

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

30 maart 2009

Algemeen

Op 15 november 2007 is de 'Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)' in werking getreden. Vanaf dat moment zijn in de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen opgenomen voor diverse verontreinigende stoffen, waaronder stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}).

Nieuw zijn het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' en de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)'. Voor projecten die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging hoeft niet langer te worden getoetst aan de grenswaarden. In de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen' zijn categorieën van gevallen benoemd die in ieder geval als 'niet in betekende mate' worden aangemerkt en waarvoor toetsing aan de grenswaarden dus zonder meer achterwege kan blijven. Voor onder meer woningen en kantoorlocaties zijn dergelijke categorieën aangewezen.

De beoogde ontwikkeling betreft de realisering van een Multifunctionele accommodatie. Het initiatief behoort niet tot een categorie die in ieder geval als 'niet in betekende mate' is aangemerkt. Derhalve is een specifiek luchtkwaliteitsonderzoek noodzakelijk. Op 15 november 2007 is hiervoor de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' in werking getreden. Deze regeling moet worden gehanteerd om de gevolgen van plannen op de luchtkwaliteit te bepalen.

Een luchtkwaliteitsonderzoek is er over het algemeen in eerste instantie op gericht om te bepalen of een ontwikkeling wel of niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Een ontwikkeling draagt niet in betekende mate bij wanneer deze niet leidt tot een toename van meer dan 1% van de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} . Wanneer blijkt dat een ontwikkeling niet in betekende mate bijdraagt, hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden. Indien blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling wél in betekende mate bijdraagt, dient het initiatief alsnog te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

In onderhavig geval is ervoor gekozen om direct een toetsing aan de grenswaarden uit te voeren. Wanneer aan de grenswaarden wordt voldaan, is het niet langer van belang of het initiatief wel of niet in betekende mate bijdraagt.

Voor toetsing aan de grenswaarden per 2010 is een berekening nodig. Voor toetsing aan de grenswaarden voor jaren in de toekomst zijn referentiescenario's beschikbaar. Bij een horizonjaar ná 2010 moeten prognoses voor het horizonjaar worden gebruikt bij de berekening. Alle in de prognosetermijn relevante ontwikkelingen die de luchtkwaliteit kunnen beïnvloeden moeten in beeld worden gebracht. Met name de emissies van het wegverkeer zijn daarbij van belang.

De berekeningen voor stikstofdioxide (NO_2) en voor zwevende deeltjes (PM_{10}) zijn verricht met behulp van het rekenprogramma CAR II (versie 7.0.1.0). Daarbij gaat het om jaargemiddelde etmaalconcentraties en om het aantal keren per jaar dat een maatgevende concentratie ('piekwaarde') wordt overschreden.

Verkeersintensiteiten

Het voorliggend plan maakt de realisatie van een multifunctionele accommodatie mogelijk. Het onderzoek richt zich enerzijds op de luchtkwaliteit ter plaatse van het initiatief en anderzijds op het effect van het initiatief op de toename van het verkeer en daarmee op de luchtkwaliteit langs wegen in de omgeving.

Voor de verkeersintensiteiten van de President Kennedystraat, Irenestraat en Bernhardlaan is aangesloten bij de verkeersintensiteiten uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Omdat de toename van het aantal motorvoertuigen niet bekend is, is door middel van een omgekeerde berekening bezien met welke intensiteiten nog wordt voldaan aan de grenswaarden. Voor de berekening van de luchtkwaliteit ter plaatse van het initiatief is uitgegaan van een afstand van 5 meter uit de as van de weg. In de berekening is uitgegaan van een scenario waarbij al het verkeer dat van en naar het plangebied rijdt, gebruik maakt van de President Kennedystraat, Irenestraat en Bernhardlaan. De gestelde extra verkeersgeneratie van circa 40.000 motorvoertuigbewegingen/etmaal is volledig bij de intensiteiten van deze wegen opgeteld. Op deze manier is een 'worst case scenario' in beeld gebracht. In de berekening is in de situatie zonder planrealisatie en de situatie met planrealisatie gerekend met dezelfde verkeersverdeling.

De in de berekeningen opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in de volgende tabel.

	Intensiteit (mvt/etmaal)					
	2009		2010		2020	
	Excl. Plan	Incl. Plan	Excl. Plan	Incl. Plan	Excl. Plan	Incl. Plan
President Kennedystraat	683	40500	697	40500	850	40500
Irenestraat	410	40500	418	40500	510	40500
Bernhardlaan	925	40500	944	40500	1150	40500

Resultaat berekening

Het resultaat van de berekening is als volgt samen te vatten. Vooraf moet opgemerkt worden dat voor fijn stof in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' correcties worden aangegeven op de resultaten. Het betreft op de eerste plaats een correctie met een reductie van 6 dagen met betrekking tot het aantal dagen per jaar met overschrijdingen van de grenswaarde voor PM₁₀, die voor heel Nederland geldt. Daarnaast is er sprake van een variabele correctie van de jaargemiddeldeconcentratie PM₁₀. Voor de gemeente Margraten gaat het om een vermindering met 3 µg/m³. In de berekeningsresultaten van het rekenmodel zijn deze correcties verwerkt.

In de berekeningen is de extra verkeersgeneratie van 40.000 motorvoertuigbewegingen volledig bij de intensiteiten van de wegen voor de jaren 2009, 2010 en 2020 opgeteld. Er is derhalve sprake van een 'worstcasescenario'. Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste waarden in het jaar 2009 optreden. De waarden in 2010 en 2020 liggen (soms aanmerkelijk) lager dan de waarden in 2009.

President Kennedystraat (2009)

Uit de berekeningen blijkt dat bij een verkeersintensiteit van 40.500 mvt/etmaal op de President Kennedystraat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ (40 µg/m³) nog niet wordt overschreden. Voor NO₂ resulteert in dit jaar een jaargemiddelde concentratie van 39,9 µg/m³.

Bij deze intensiteit bedraagt de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 29,4 µg/m³. Hiermee wordt ook voor deze stof de grenswaarde van 40 µg/m³ niet overschreden. Het aantal dagen per kalenderjaar waarop de 'piekwaarde' (50 µg/m³ per etmaal) wordt overschreden, bedraagt 34 dagen, zodat ook het maximale aantal overschrijdingsdagen van 35 niet wordt overschreden. Voor de overige berekende jaren liggen alle waarden lager.

Irenestraat (2009)

Uit de berekeningen blijkt dat bij een verkeersintensiteit van 40.500 mvt/etmaal op de Irenestraat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ (40 µg/m³) nog net niet wordt overschreden. Voor NO₂ resulteert in dit jaar een jaargemiddelde concentratie van 39,9 µg/m³.

Bij deze intensiteit bedraagt de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 29,4 µg/m³. Hiermee wordt ook voor deze stof de grenswaarde van 40 µg/m³ niet overschreden. Het aantal dagen per kalenderjaar waarop de 'piekwaarde' (50 µg/m³ per etmaal) wordt overschreden, bedraagt 34 dagen, zodat ook het maximale aantal overschrijdingsdagen van 35 niet wordt overschreden. Voor de overige berekende jaren liggen alle waarden lager.

Bernhardlaan (2009)

Uit de berekeningen blijkt dat bij een verkeersintensiteit van 40.500 mvt/etmaal op de Bernhardlaan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ (40 µg/m³) nog net niet wordt overschreden. Voor NO₂ resulteert in dit jaar een jaargemiddelde concentratie van 39,9 µg/m³.

Bij deze intensiteit bedraagt de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 29,4 µg/m³. Hiermee wordt ook voor deze stof de grenswaarde van 40 µg/m³ niet overschreden. Het aantal dagen per kalenderjaar waarop de 'piekwaarde' (50 µg/m³ per etmaal) wordt overschreden, bedraagt 34 dagen, zodat ook het maximale aantal overschrijdingsdagen van 35 niet wordt overschreden. Voor de overige berekende jaren liggen alle waarden lager.

Conclusie

Bij een verkeersintensiteit van 40.500 mvt/etmaal op de President Kennedystraat, Irenestraat en Bernhardlaan zou in 2009 nog worden voldaan aan alle grenswaarden. Dit betekent dat de verkeersintensiteiten op de President Kennedystraat, Irenestraat en Bernhardlaan met bijna 40.000 mvt/etmaal toe zou kunnen nemen, zonder dat de grenswaarden met betrekking tot luchtkwaliteit zouden worden overschreden.

Ten gevolge van het initiatief zal de verkeersintensiteit op de omliggende wegen toenemen, maar het aantal van 40.000 mvt/etmaal zal zeker niet worden gehaald. Derhalve zullen in het plangebied en langs de wegen in de omgeving van het plangebied geen grenswaarden worden overschreden. Vanwege het aspect luchtkwaliteit zijn daarom geen belemmeringen te verwachten voor de beoogde ontwikkeling.

BIJLAGE

Invoergegevens en Berekeningsresultaten