



BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Akoestische gevolgen
verkeersaantrekkende werking P+R
Maastricht-Noord

DATUM
1 februari 2011

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR

DOORKIESNUMMER

ONZE REFERENTIE

E-MAILADRES

UW REFERENTIE

Inleiding

In verband met de realisatie van treinstation Maastricht-Noord en de bijbehorende Park + Ride voorzieningen (P+R) zijn de akoestische gevolgen van de verkeersaantrekkende werking onderzocht.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) wanneer er sprake is van een fysieke wijziging aan een weg, waarbij de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt. In dat geval zullen maatregelen getroffen moeten worden om deze toename weer teniet te doen. In stedelijk gebied zal een toename van de geluidsbelasting in veel gevallen veroorzaakt worden door planontwikkeling zonder dat er fysiek iets aan de weg wordt gewijzigd. Het Hogere grenswaardenbeleid (2008) stelt dat in dit geval eveneens gekeken moet worden naar de mogelijkheden voor het treffen van maatregelen. Met het opnemen van deze beleidsregel bestaat de mogelijkheid ook bij externe initiatieven bescherming van bestaande woningen af te dwingen.

Situatie

In onderstaande figuur is de situatie weergegeven.



Figuur 1: Situatie

Memo



DATUM
1 februari 2011

De eerste fase van het P+R terrein bestaat uit de realisatie van maximaal 400 parkeerplaatsen. De verkeersaantrekkende werking is aangeleverd door Verkeer. In onderstaande tabel is per weg de verkeersaantrekkende werking (weekdaggemiddelde) weergegeven. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 1
Toename verkeersintensiteiten dagperiode (weekdaggemiddeld*)

weg	toename intensiteit		
	licht verkeer	middelzwaar verkeer	zwaar verkeer
Galjoenweg	10	95	--
Ankerkade	--	95	--
Borgharenweg	--	95	--
W. Alexanderweg	10	--	--
Fregatweg	230	--	--
Hoekerweg	230	--	--
Limmelderweg	150	--	--
Marienwaard	150	--	--

*weekdag: $((5 \cdot \text{werkdag}) + (1 \cdot \text{topdag}) / 7)$

Uitgangspunten

Ondanks herhaaldelijk verzoek (en toezegging vanuit projectbureau A2) heeft Verstoring geen rekenmodel ontvangen. Het rekenmodel is derhalve maar nieuw aangemaakt.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit Promil, deze zijn rechtstreeks in het rekenmodel geïmporteerd. Voor de situatie 2020 is voor Marienwaard uitgegaan van verkeersgegevens uit het nieuwe verkeersmodel. Dit model is nog niet als officiële versie beschikbaar, in overleg met Verkeer is deze toch gebruikt in verband met foutieve verkeersgegevens voor 2020 in Promil.

De Galjoenweg, W. Alexanderweg en Fregatweg zijn in de berekeningen niet meegenomen. Dit in verband met een te kleine verkeersaantrekkende werking (W. Alexanderweg), of het feit dat er geen geluidsgevoelige bestemmingen langs deze wegen zijn gelegen (Galjoenweg, Fregatweg).

De invloed van de nieuw te realiseren aanlanding van de verbindingsweg Beatrixhaven is niet meegenomen in dit onderzoek. Deze maakt deel uit van de onderzoeken van Avenue2.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu v1.70. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.

Rekenresultaten

In onderstaande tabellen zijn per weg de rekenresultaten voor de maatgevende rekenpunten weergegeven.

Tabel 2
Rekenresultaten Ankerkade/Borgharenweg

id.	hoogte	2010	2021	Vershil
001_B	4.5	58.67	58.02	-0.65
002_B	4.5	57.19	56.53	-0.66

Tabel 3
Rekenresultaten Limmelderweg/Hoekerweg

id.	hoogte	2010	2021	Vershil
003_B	4.5	54.43	55.40	0.97
004_B	4.5	42.55	43.52	0.97



DATUM
1 februari 2011

Tabel 4
Rekenresultaten Marienwaard

id.	hoogte	2010	2021	Verschil
006_B	4.5	65.97	61.24	-4.73
007_B	4.5	67.03	62.27	-4.76
008_A	1.5	68.42	63.66	-4.76

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh als gevolg van de verkeersaantrekkende werking door realisatie van de P+R.

De reconstructietoets wordt uitgevoerd op basis van het Hogere grenswaardenbeleid.

Indien besloten wordt dat er ter plaatse meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden is een nieuwe berekening noodzakelijk. Voor de nu geplande 400 parkeerplaatsen is geen nader onderzoek noodzakelijk.

Memo



DATUM
1 februari 2011

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Memo



DATUM
1 februari 2011

Toename intensiteiten <2014*

Wegvak	Werkdag [vtg per etmaal]	Topdag [vtg per etmaal]
Galjoenweg, Ankerkade, Borgharenweg	108 bussen	100 bussen
Galjoenweg, W. Alexanderweg	10	
Fregatweg, Hoekerweg	(10+200+50) 260	300
Limmelderweg, Mariënwaard (richting Rothem)	(100+50) 150	300
A2 afrit	-	-

*) Globale cijfers.



Gemeente Maastricht



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl

Memo



DATUM
1 februari 2011

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Memo