

Projectnummer: 17 - 039

Plan voor de bouw van een zwembad in Resort Maastricht.
Aanvulling: tbv bouwaanvraag

Opdrachtgever: Van der Horst Aannemers BV
Postbus 30
5450 AA Mill

Betreft: Computerbijlagen blz 1 t/m 23

Constructeur:



Datum: 13 april 2017
1 juni 2017
13 juli 2017

Gemeente Maastricht
Veiligheid en Leefbaarheid

Ontvangen op : 04-10-2017

Zaaknummer : 17-0826wb

Kerkenhuisweg 20 5435 PA St Agatha
Telefoon: 0485 – 321 144
Fax: 0485 – 310 625
Email: info@lamersvisser.nl
d.d. 14-12-2017

Tegen uitvoering geen bezwaar

Gezien

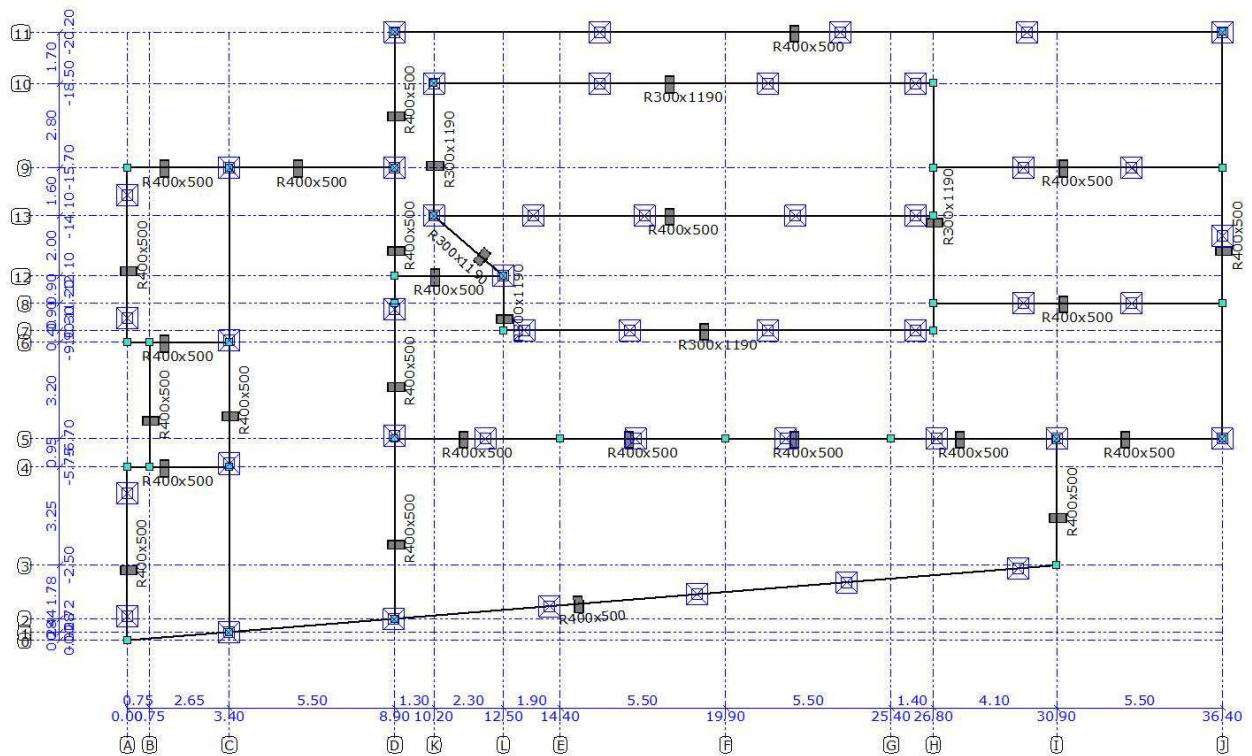
d.d. 05/10/2017

Behoort bij ontwerpbesluit van B&W
Rabobank NL17RABO0125334613
K.v.K. Oost-Brabant nr. 17194630
B.T.W. NL8194 49 507 B.01
Internet: www.lamersvisser.nl
d.d. 19-10-2017

Indien niet anders overeengekomen,
is op onze werkzaamheden
van toepassing de DNR 2011.

Projectnaam	Nieuwbouw hal te Uden	Projectnummer	17-039
Omschrijving		Constructeur	EE
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	O:\17-039 Nieuwbouw zwembad Maastricht\berekening\balkenrooster definitief.mxf		

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staat	Knoop B	Knoop E	X-B	Y-B	X-E	Y-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K16	0,000	0,000	0,000	-5,750	5,750 P1	0,000 - L(5,750)
S2	K2	K3	0,000	-15,700	3,400	-15,700	3,400 P1	0,000 - L(3,400)
S3	K3	K4	3,400	-15,700	8,900	-15,700	5,500 P1	0,000 - L(5,500)
S4	K4	K5	8,900	-15,700	8,900	-20,200	4,500 P1	0,000 - L(4,500)
S5	K6	K7	8,900	-6,700	8,900	-11,200	4,500 P1	0,000 - L(4,500)
S6	K7	K4	8,900	-11,200	8,900	-15,700	4,500 P1	0,000 - L(4,500)
S7	K6	K8	8,900	-6,700	14,400	-6,700	5,500 P1	0,000 - L(5,500)
S8	K8	K9	14,400	-6,700	19,900	-6,700	5,500 P1	0,000 - L(5,500)
S9	K9	K10	19,900	-6,700	25,400	-6,700	5,500 P1	0,000 - L(5,500)
S10	K10	K11	25,400	-6,700	30,900	-6,700	5,500 P1	0,000 - L(5,500)
S11	K11	K12	30,900	-6,700	36,400	-6,700	5,500 P1	0,000 - L(5,500)
S12	K12	K13	36,400	-6,700	36,400	-20,200	13,500 P1	0,000 - L(13,500)
S13	K5	K13	8,900	-20,200	36,400	-20,200	27,500 P1	0,000 - L(27,500)
S14	K14	K11	30,900	-2,500	30,900	-6,700	4,200 P1	0,000 - L(4,200)
S15	K1	K14	0,000	0,000	30,900	-2,500	31,001 P1	0,000 - L(31,001)
S16	K15	K3	3,400	-0,275	3,400	-15,700	15,425 P1	0,000 - L(15,425)
S17	K16	K17	0,000	-5,750	3,400	-5,750	3,400 P1	0,000 - L(3,400)
S18	K18	K6	8,900	-0,720	8,900	-6,700	5,980 P1	0,000 - L(5,980)
S19	K19	K20	0,000	-9,900	3,400	-9,900	3,400 P1	0,000 - L(3,400)
S20	K21	K22	0,750	-5,750	0,750	-9,900	4,150 P1	0,000 - L(4,150)
S21	K23	K24	26,800	-10,300	26,800	-18,500	8,200 P3	0,000 - L(8,200)
S22	K25	K24	10,200	-18,500	26,800	-18,500	16,600 P3	0,000 - L(16,600)
S23	K26	K23	12,500	-10,300	26,800	-10,300	14,300 P3	0,000 - L(14,300)
S24	K26	K27	12,500	-10,300	12,500	-12,100	1,800 P3	0,000 - L(1,800)
S25	K28	K25	10,200	-14,100	10,200	-18,500	4,400 P3	0,000 - L(4,400)
S26	K27	K28	12,500	-12,100	10,200	-14,100	3,048 P3	0,000 - L(3,048)
S27	K29	K27	8,900	-12,100	12,500	-12,100	3,600 P1	0,000 - L(3,600)
S28	K28	K30	10,200	-14,100	26,800	-14,100	16,600 P1	0,000 - L(16,600)
S29	K31	K32	26,800	-15,700	36,400	-15,700	9,600 P1	0,000 - L(9,600)
S30	K33	K34	26,800	-11,200	36,400	-11,200	9,600 P1	0,000 - L(9,600)
S31	K19	K2	0,000	-9,900	0,000	-15,700	5,800 P1	0,000 - L(5,800)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

--	--	--

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	It	ly Materiaal	Hoek
P1	R400x500	5.5552e-03	4.1667e-03 C20/25	0,0
P3	R300x1190	9.0064e-03	4.2129e-02 C20/25	0,0
-	-	m4	m4 -	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0.500	0.500	0.000	0.000	0.000	0.400	0.000	0.000 Nee	0.000
P3	Nee	1.190	1.190	0.000	0.000	0.000	0.300	0.000	0.000 Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m -	m

MATERIALEN

Materiaalnaam	Poison	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
C20/25	0.20	25.00	3.0000e+07	10.0000e-06
-	-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Staafl	Positie	Z	Xr	Yr
O1	S28	0,000 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O2	S28	3,300 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O3	S28	7,000 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O4	S28	12,000 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O6	S28	16,000 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O7	S22	0,000 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O8	S22	5,500 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O9	S22	11,100 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O10	S22	16,000 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O11	S23	13,700 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O12	S23	4,200 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O13	S23	8,800 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O14	S30	3,000 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O15	S30	6,600 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O16	S29	3,000 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O17	S29	6,600 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O19	S12	6,750 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O20	S12	L(13,500) 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O21	S15	8,900 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O22	S15	3,400 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O23	S1	0,800 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O24	S1	4,900 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O25	S31	0,800 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O26	S31	4,900 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O27	S2	L(3,400) 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O28	S3	L(5,500) 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O29	S5	0,100 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O30	S5	4,300 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij
O31	S4	L(4,500) 20000.00:20000.0	0	vrij	vrij

Oplegging	Staafl	Positie	Z	Xr	Yr
O32	S7	3,000	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O33	S9	2,000	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O34	S10	1,500	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O35	S13	6,800	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O36	S13	14,800	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O37	S13	21,000	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O38	S15	19,000	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O39	S15	24,000	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O40	S15	29,700	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O41	S16	5,600	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O42	S16	9,700	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O43	S23	0,700	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O44	S8	2,500	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O45	S15	14,100	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O46	S27	L(3,600)	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O47	S11	L(5,500)	20000.00:20000.00	vrij	vrij
O48	S11	0,000	20000.00:20000.00	vrij	vrij
-	-	m	kN/m	kNm/rad	kNm/rad

AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENT

--	--	--

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanent					
q	34,53	34,53	0,000	4,400(L)	Z S25-S26
q	30,08	30,08	0,000	5,750(L)	Z S1,S31
q	11,70	11,70	0,000	4,150(L)	Z S20
q	25,96	25,96	0,000	15,425(L)	Z S16
q	26,50	26,50	0,000	0,900	Z S17,S19
q	12,00	12,00	0,900	3,400(L)	Z S17,S19
q	16,48	16,48	0,000	9,100	Z S15
q	33,84	33,84	9,100	31,001(L)	Z S15
q	26,55	26,55	0,000	9,600(L)	Z S29-S30
q	15,34	15,34	0,000	3,600(L)	Z S27
F	15,00		1,600		Z S27
q	4,72	4,72	0,000	17,800	Z S13
q	12,98	12,98	17,800	27,500(L)	Z S13
F	2,40		0,000		Z S13
F	14,40		5,500		Z S13
F	14,40		11,000		Z S13
F	14,40		16,500		Z S13
F	14,40		22,000		Z S13
F	2,40		27,500		Z S13
N	19,70				Z K8-K9
N	19,70				Z K10-K11
N	2,40				Z K12
N	4,80				Z K32,K34
q	16,48	16,48	0,000	5,500(L)	Z S2-S3
q	4,13	4,13	0,000	4,500(L)	Z S4
q	17,70	17,70	0,000	4,500(L)	Z S6
q	13,28	13,28	0,000	4,500(L)	Z S5,S18
q	7,00	7,00	0,000	4,500(L)	Z S5-S6
N	7,40				Z K4
N	11,70				Z K7
N	14,28				Z K6
q	32,45	32,45	0,000	3,600	Z S7
q	27,14	27,14	3,600	5,500(L)	Z S7
q	27,14	27,14	0,000	5,500(L)	Z S8-S10
q	12,98	12,98	0,000	5,500(L)	Z S11
qG	1,00	1,00	0,000	5,750(L)	Z S1,S3-S31
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 8.599,74	kN	
B.G.2: begane grondvloer					
q	22,00	22,00	0,000	15,425(L)	Z S16
q	11,00	11,00	0,000	5,800(L)	Z S1,S11,S31
q	9,00	9,00	0,000	4,150(L)	Z S20,S23
q	4,00	4,00	0,000	17,800	Z S13
q	11,00	11,00	17,800	27,500(L)	Z S13
q	27,50	27,50	0,000	3,600	Z S7
q	23,00	23,00	3,600	5,500(L)	Z S7
q	23,00	23,00	0,000	5,500(L)	Z S8-S10
q	3,50	3,50	0,000	4,500(L)	Z S4,S25
q	15,00	15,00	0,000	4,500(L)	Z S6
q	11,25	11,25	0,000	5,980(L)	Z S5,S18
q	22,50	22,50	0,000	3,000	Z S29-S30
q	22,50	22,50	6,200	9,600(L)	Z S29-S30
q	30,00	30,00	3,000	6,200	Z S29-S30
q	13,00	13,00	0,000	3,600(L)	Z S27
q	4,50	4,50	0,000	16,600(L)	Z S22
q	14,50	14,50	9,100	31,001(L)	Z S15
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 2.528,66	kN	
B.G.3: Sneeuwbelasting					
q	4,40	4,40	0,000	31,001(L)	Z S1,S15,S31
q	10,50	10,50	0,000	0,900	Z S17,S19
F	3,45		0,000		Z S13

--	--	--

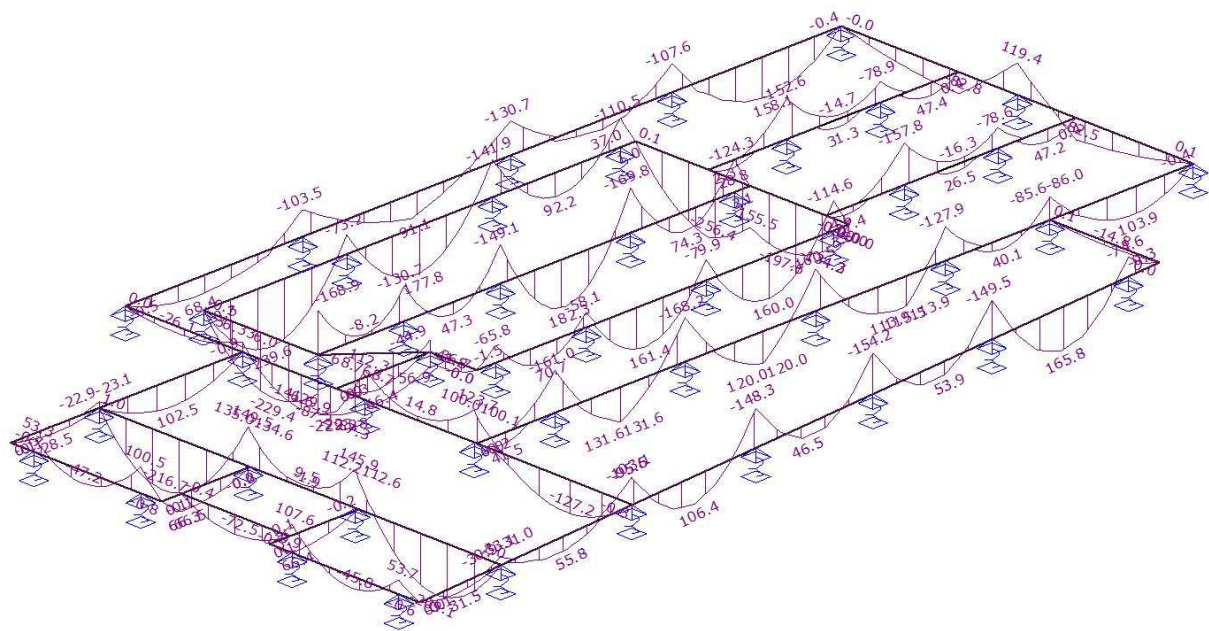
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Sneeuwbelasting					
F	20,70		5,500		Z S13
F	20,70		11,000		Z S13
F	20,70		16,500		Z S13
F	20,70		22,000		Z S13
F	3,45		27,500		Z S13
N	6,90				Z K32,K34
N	3,45				Z K12
N	37,55				Z K11
N	54,40				Z K9-K10
N	54,40				Z K8
N	76,87				Z K6
N	41,34				Z K7
N	24,14				Z K4
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 656,17	kN	
-	-	-	m	m	- -

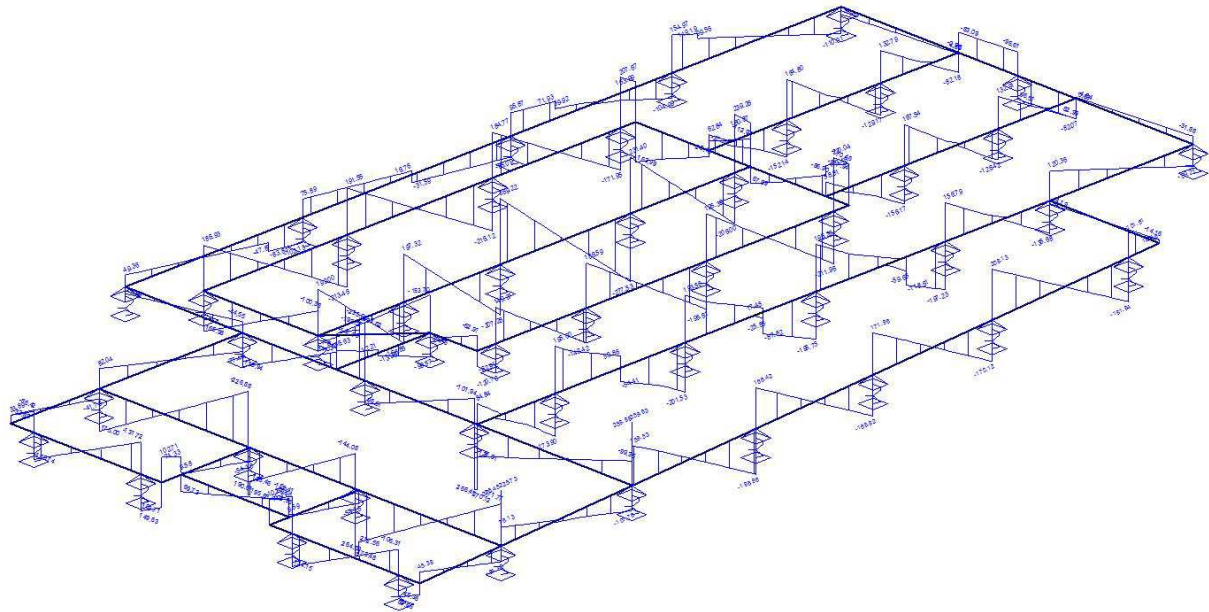
FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3
B.G.1	Permanent	1.20	1.20	1.35
B.G.2	begane grondvloer	1.50	0.60	0.60
B.G.3	Sneeuwbelasting	-	1.50	-

AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



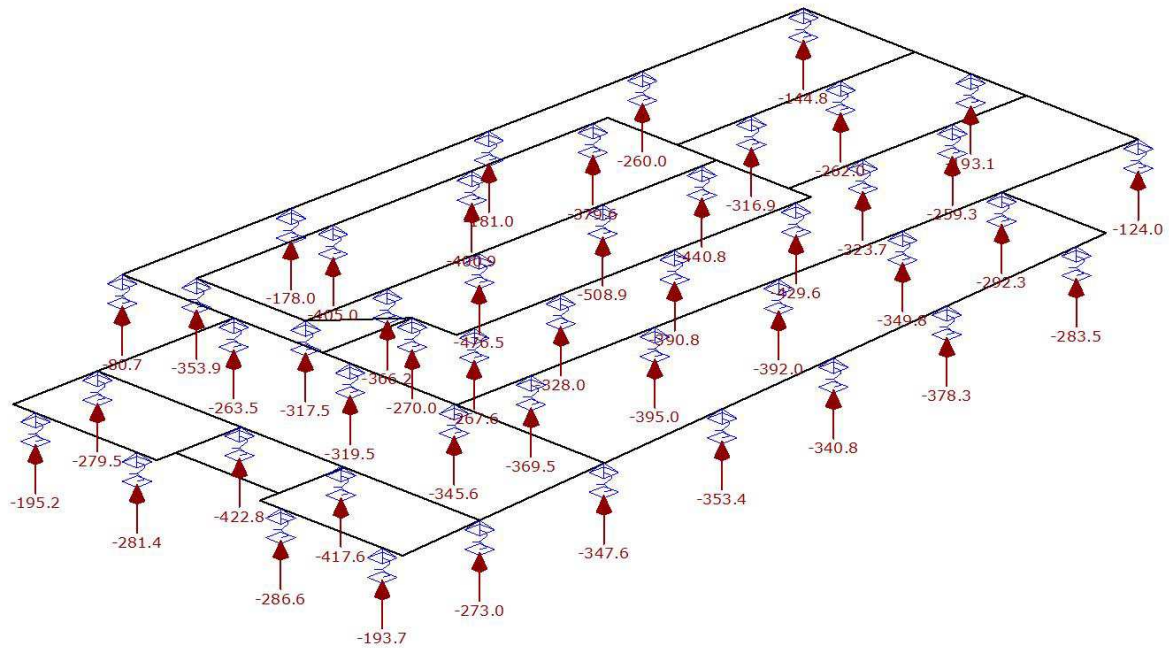
**FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN**

StaaF	Veld	Positie B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	Vb	Vmax	Ve	Mxb	Mxe
S1	Veld 1	0,000 - 0,800 Fu.C.1	-0.65			50.50	0.014	0.000	40.47	87.39	87.39	0.07	0.07
	Veld 1	0,000 - 0,800 Fu.C.2	-0.34			53.68	0.007	0.000	45.38	89.66	89.66	-0.07	-0.07
	Veld 2	0,800 - 4,900 Fu.C.1	50.50	-45.83	2.645	107.56	1.365	3.862	-106.31	134.15	134.15	0.07	0.07
	Veld 3	4,900 - 5,750 Fu.C.1	107.56			-0.80	5.743	0.000	-152.41	-152.41	-102.56	0.07	0.07
	Veld 3	4,900 - 5,750 Fu.C.2	105.55			-0.91	5.741	0.000	-148.77	-148.77	-101.73	-0.07	-0.07
S2	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.1	0.07	28.55	1.600	0.00	3.400	0.000	33.64	-33.68	-33.68	0.69	0.69
	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.2	-0.06	18.25	1.400	-22.90	0.002	2.716	26.94	-40.38	-40.38	0.35	0.35
	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.3	-0.02	25.72	1.600	-13.40	0.001	3.043	33.89	-41.76	-41.76	0.46	0.46
S3	Veld 1	0,000 - 5,500 Fu.C.1	-0.01	97.11	2.648	-0.69	0.000	5.490	70.85	-71.10	-71.10	-0.32	-0.32
	Veld 1	0,000 - 5,500 Fu.C.2	-23.07	86.08	2.852	-0.52	0.327	5.492	75.07	75.07	-66.87	-0.14	-0.14
	Veld 1	0,000 - 5,500 Fu.C.3	-13.51	102.55	2.852	-0.86	0.171	5.488	82.04	82.04	-77.45	-0.20	-0.20
S4	Veld 1	0,000 - 4,500 Fu.C.1	36.28	-24.84	2.659	0.02	0.996	4.499	-44.55	-44.55	28.44	0.52	0.52
	Veld 1	0,000 - 4,500 Fu.C.2	21.44	-23.20	2.659	0.03	0.732	4.499	-34.17	-34.17	24.65	0.46	0.46
	Veld 1	0,000 - 4,500 Fu.C.3	22.49	-26.10	2.659	0.02	0.696	4.499	-37.45	-37.45	27.47	0.50	0.50
S5	Veld 1	0,000 - 0,100 Fu.C.1	100.00			123.73	0.000	0.000	234.90	239.63	239.63	-0.17	-0.17
	Veld 1	0,000 - 0,100 Fu.C.2	56.80			83.63	0.000	0.000	266.41	270.12	270.12	-0.07	-0.07
	Veld 2	0,100 - 4,300 Fu.C.1	123.73	13.81	2.300	112.32	0.000	0.000	-101.94	-101.94	96.51	-0.17	-0.17
	Veld 2	0,100 - 4,300 Fu.C.3	114.11	14.77	2.300	96.14	0.000	0.000	-90.12	-90.12	81.56	-0.02	-0.02
	Veld 3	4,300 - 4,500 Fu.C.2	94.23			47.96	0.000	0.000	-235.05	-235.05	-227.62	-0.07	-0.07
S6	Veld 1	0,000 - 4,500 Fu.C.1	68.66	-129.92	2.100	35.96	0.363	4.223	-199.52	-199.52	138.94	-0.17	-0.18
	Veld 1	0,000 - 4,500 Fu.C.3	57.52	-115.56	2.100	22.29	0.350	4.300	-173.20	-173.20	116.35	-0.02	-0.36
S7	Veld 1	0,000 - 3,000 Fu.C.1	-0.17	41.55	1.000	-133.76	0.002	1.962	84.84	-173.90	-173.90	-0.06	-0.06
	Veld 1	0,000 - 3,000 Fu.C.2	0.01	12.08	0.600	-161.01	1.249	0.000	38.57	-145.92	-145.92	-0.05	-0.05
	Veld 2	3,000 - 5,500 Fu.C.1	-133.76			109.43	3.839	0.000	195.60	195.60	4.93	-0.06	-0.06
	Veld 2	3,000 - 5,500 Fu.C.2	-161.01			131.58	4.030	0.000	187.35	187.35	50.86	-0.05	-0.05
S8	Veld 1	0,000 - 2,500 Fu.C.1	109.43			-165.90	1.491	0.000	-18.74	-201.53	-201.53	-0.06	-0.06
	Veld 1	0,000 - 2,500 Fu.C.2	131.58			-168.24	1.430	0.000	-54.41	-185.45	-185.45	-0.05	-0.05
	Veld 2	2,500 - 5,500 Fu.C.1	-165.90	90.07	5.100	85.58	3.579	0.000	193.50	193.50	-25.85	-0.06	-0.06
	Veld 2	2,500 - 5,500 Fu.C.2	-168.24			119.98	3.669	0.000	174.70	174.70	17.45	-0.05	-0.05
S9	Veld 1	0,000 - 2,000 Fu.C.1	85.58			-159.69	0.996	0.000	-49.52	-195.75	-195.75	-0.06	-0.06
	Veld 1	0,000 - 2,000 Fu.C.2	119.98			-160.49	1.041	0.000	-87.82	-192.65	-192.65	-0.05	-0.05
	Veld 2	2,000 - 5,500 Fu.C.1	-159.69	103.65	4.722	79.37	3.001	0.000	196.26	196.26	-59.65	-0.06	-0.06
	Veld 2	2,000 - 5,500 Fu.C.2	-160.49	115.46	5.306	113.86	3.146	0.000	170.12	170.12	-13.34	-0.05	-0.05

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Staaf	Veld	Positie B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	Vb	Vmax	Ve	Mxb	Mxe
S10	Veld 1	0,000 - 1,500 Fu.C.1	79.37			-127.86	0.722	0.000	-83.32	-192.99	-192.99	-0.06	-0.06
	Veld 1	0,000 - 1,500 Fu.C.2	113.86			-123.02	0.812	0.000	-118.61	-197.23	-197.23	-0.05	-0.05
	Veld 2	1,500 - 5,500 Fu.C.1	-127.86	40.13	3.700	-85.64	2.600	4.693	156.79	156.79	-135.68	-0.06	-0.06
S11	Veld 1	0,000 - 5,500 Fu.C.1	-85.95	103.95	3.259	-0.29	0.821	5.497	120.36	120.36	-89.21	-0.11	-0.11
	Veld 1	0,000 - 5,500 Fu.C.2	-49.61	83.08	3.056	-0.36	0.641	5.494	86.51	86.51	-68.60	-0.09	-0.09
	Veld 1	0,000 - 5,500 Fu.C.3	-64.67	86.39	3.056	-0.30	0.764	5.496	96.60	96.60	-73.20	-0.13	-0.13
S12	Veld 1	0,000 - 6,750 Fu.C.1	0.11	-82.53	4.500	119.40	0.004	5.460	-31.88	96.51	96.51	0.29	0.01
	Veld 1	0,000 - 6,750 Fu.C.2	0.09	-65.84	4.500	98.70	0.003	5.450	-28.16	79.89	79.89	0.36	0.01
	Veld 2	6,750 - 13,500 Fu.C.1	119.40	-82.76	9.000	-0.02	8.038	0.000	-96.61	-96.61	31.89	0.01	-0.39
S13	Veld 2	6,750 - 13,500 Fu.C.2	98.70	-65.63	9.000	-0.03	8.051	0.000	-79.79	-79.79	28.08	0.01	-0.43
	Veld 1	0,000 - 6,800 Fu.C.2	-0.46	61.69	2.750	-103.50	0.013	5.696	41.96	-102.13	-102.13	-0.03	-0.03
	Veld 2	6,800 - 14,800 Fu.C.2	-103.50	91.05	11.000	-130.66	8.409	12.986	75.89	-85.09	-85.09	-0.03	-0.03
	Veld 3	14,800 - Fu.C.1 21,000	-126.50	37.00	18.300	-107.58	16.615	19.567	87.28	-104.99	-104.99	-0.02	-0.02
	Veld 3	14,800 - Fu.C.2 21,000	-130.66	29.85	18.300	-96.77	16.346	19.424	95.87	95.87	-84.97	-0.03	-0.03
	Veld 4	21,000 - Fu.C.1 27,500	-107.58	158.05	24.750	-0.39	21.792	27.496	154.97	154.97	-110.01	-0.02	-0.02
S14	Veld 1	0,000 - 4,200 Fu.C.1	0.01	-13.19	2.000	0.05	0.000	4.196	-12.60	12.63	12.63	0.32	0.32
	Veld 1	0,000 - 4,200 Fu.C.3	0.01	-14.80	2.000	0.09	0.001	4.193	-14.16	14.19	14.19	0.28	0.28
S15	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.1	0.02	31.52	1.700	-11.56	3.082	0.000	40.47	-47.28	-47.28	-0.65	-0.65
	Veld 2	3,400 - 8,900 Fu.C.1	-11.56	46.07	5.241	-103.09	3.625	7.350	225.73	225.73	-87.98	-0.65	0.30
	Veld 3	8,900 - 14,100 Fu.C.1	-103.09	106.43	11.515	-148.29	9.629	13.111	259.63	259.63	-186.96	0.30	0.02
	Veld 3	8,900 - 14,100 Fu.C.2	-101.39	-94.96	8.929	-136.57	9.689	13.072	224.47	224.47	-168.17	0.10	0.02
	Veld 4	14,100 - Fu.C.1 19,000	-148.29	46.48	16.060	-154.17	15.354	17.704	166.42	-168.82	-168.82	0.02	0.02
	Veld 5	19,000 - Fu.C.1 24,000	-154.17	53.85	22.000	-149.55	20.237	22.798	171.96	171.96	-170.12	0.02	0.02
	Veld 6	24,000 - Fu.C.1 29,700	-149.55	165.78	26.850	-74.61	24.851	29.200	208.13	208.13	-181.84	0.02	0.02
	Veld 7	29,700 - Fu.C.3 31,001	-70.43			-0.28	0.000	0.000	93.69	93.69	14.16	0.01	0.01
S16	Veld 1	0,000 - 5,600 Fu.C.1	0.96	-209.14	2.489	145.87	0.006	4.880	-171.77	273.48	273.48	0.02	0.03
	Veld 1	0,000 - 5,600 Fu.C.2	0.42	-144.61	2.489	119.05	0.004	4.786	-120.99	211.63	211.63	-0.15	0.00
	Veld 2	5,600 - 9,700 Fu.C.1	145.87	-1.93	7.612	149.51	7.518	7.743	-144.08	195.88	195.88	0.03	0.01
	Veld 2	5,600 - 9,700 Fu.C.2	119.05	9.45	7.612	115.57	0.000	0.000	-105.17	151.86	151.86	0.00	0.17
	Veld 3	9,700 - 15,425 Fu.C.1	149.51	-216.72	13.040	1.01	10.456	15.419	-226.88	-226.88	175.00	0.01	0.01
	Veld 3	9,700 - 15,425 Fu.C.2	115.57	-152.30	13.040	0.49	10.511	15.421	-164.37	-164.37	124.16	0.17	0.17
S17	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.1	-0.07	66.44	0.939	-0.01	0.001	3.400	102.56	102.56	-52.13	0.80	0.41
	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.2	0.07	62.01	0.939	-0.15	3.397	0.000	101.73	101.73	-50.39	0.91	0.37
	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.3	0.02	63.72	1.129	-0.11	3.398	0.000	99.40	99.40	-54.16	0.87	0.37
S18	Veld 1	0,000 - 5,980 Fu.C.1	-0.28	-127.20	2.474	100.06	5.117	0.000	-99.35	132.91	132.91	0.00	0.00
	Veld 1	0,000 - 5,980 Fu.C.2	-0.08	-101.53	2.681	56.86	5.316	0.000	-76.33	95.37	95.37	-0.08	-0.08
S19	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.1	-0.07	66.50	0.939	0.02	0.001	0.000	102.71	102.71	-52.15	-0.47	-0.43
	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.2	0.06	62.02	0.939	-0.17	3.397	0.000	101.76	101.76	-50.40	-0.78	-0.34
	Veld 1	0,000 - 3,400 Fu.C.3	0.02	63.77	1.129	-0.09	3.398	0.000	99.53	99.53	-54.18	-0.59	-0.38
S20	Veld 1	0,000 - 4,150 Fu.C.1	-0.39	-72.48	2.075	-0.05	0.000	0.000	-69.56	69.73	69.73	0.03	0.03
	Veld 1	0,000 - 4,150 Fu.C.2	-0.53	-55.31	2.075	-0.44	0.000	0.000	-52.82	52.86	52.86	0.00	0.00
S21	Veld 1	0,000 - 8,200 Fu.C.1	0.02	-256.43	5.400	0.08	0.000	8.199	-170.46	-170.46	157.76	-2.56	0.48
	Veld 1	0,000 - 8,200 Fu.C.3	-0.02	-250.99	5.400	0.07	8.200	0.000	-164.67	-164.67	163.99	-3.84	0.97
S22	Veld 1	0,000 - 5,500 Fu.C.1	-0.26	228.36	2.500	-67.67	0.002	5.134	177.87	-202.39	-202.39	0.08	0.08
	Veld 1	0,000 - 5,500 Fu.C.3	-0.21	239.62	2.500	-73.16	0.001	5.125	186.93	-213.46	-213.46	0.07	0.07
	Veld 2	5,500 - 11,100 Fu.C.3	-73.16	177.82	8.300	-141.95	5.919	10.337	191.55	-216.12	-216.12	0.07	0.07
	Veld 3	11,100 - Fu.C.3 16,000	-141.95	92.25	13.550	-110.53	12.048	15.214	184.77	184.77	-171.95	0.07	0.07
	Veld 4	16,000 - Fu.C.3 16,600	-110.53			0.97	16.594	0.000	207.67	207.67	163.99	0.07	0.07
S23	Veld 1	0,000 - 0,700 Fu.C.1	-1.55			-65.84	0.000	0.000	-62.91	-120.76	-120.76	-0.02	-0.02
	Veld 1	0,000 - 0,700 Fu.C.3	-1.09			-61.91	0.000	0.000	-57.80	-115.96	-115.96	0.02	0.02
	Veld 3	4,200 - 8,800 Fu.C.3	-48.01	161.39	6.500	-68.74	4.487	8.411	186.59	-195.61	-195.61	0.02	0.02
	Veld 4	8,800 - 13,700 Fu.C.1	-79.91	150.77	11.250	-114.59	9.256	13.063	195.39	-209.55	-209.55	-0.02	-0.02
	Veld 4	8,800 - 13,700 Fu.C.3	-68.74	160.03	11.250	-109.92	9.193	13.104	195.16	-211.96	-211.96	0.02	0.02
	Veld 5	13,700 - Fu.C.1 14,300	-114.59			2.56	14.286	0.000	220.04	220.04	170.46	-0.02	-0.02
	Veld 5	13,700 - Fu.C.3 14,300	-109.92			3.84	14.278	0.000	214.52	214.52	164.67	0.02	0.02
	Veld 1	0,000 - 1,800 Fu.C.1	-0.02	-41.79	1.260	-36.72	0.000	0.000	-62.91	-62.91	22.13	-1.55	-1.55

Staaf	Veld	Positie B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	Vb	Vmax	Ve	Mxb	Mxe
S24	Veld 1	0,000 - 1,800 Fu.C.3	0.02	-31.44	1.080	-18.01	0.000	0.000	-57.80	-57.80	37.76	-1.09	-1.09
S25	Veld 1	0,000 - 4,400 Fu.C.1	-127.93	-210.15	1.600	-0.08	0.000	0.000	-97.36	155.47	155.47	0.26	0.26
	Veld 1	0,000 - 4,400 Fu.C.3	-146.60	-229.43	1.600	-0.07	0.000	0.000	-100.38	166.98	166.98	0.21	0.21
S26	Veld 1	0,000 - 3,048 Fu.C.1	-56.91	-206.76	2.438	-195.72	0.000	0.000	-125.11	-125.11	34.03	0.61	0.61
	Veld 1	0,000 - 3,048 Fu.C.3	-27.83	-229.17	2.642	-223.81	0.000	0.000	-153.70	-153.70	25.10	0.28	0.28
S27	Veld 1	0,000 - 3,600 Fu.C.1	0.00	66.37	1.600	-44.90	0.000	3.089	76.63	-99.57	-99.57	0.16	0.16
	Veld 1	0,000 - 3,600 Fu.C.2	0.01	48.90	1.600	-42.09	2.977	0.000	56.35	-77.73	-77.73	0.07	0.07
	Veld 1	0,000 - 3,600 Fu.C.3	-0.34	64.32	1.600	-22.28	0.005	3.293	68.62	-78.56	-78.56	0.04	0.04
S28	Veld 1	0,000 - 3,300 Fu.C.1	-147.83	-3.41	1.886	-122.20	0.000	0.000	168.35	168.35	-152.81	0.04	0.04
	Veld 1	0,000 - 3,300 Fu.C.2	-162.65	-8.21	1.886	-119.49	0.000	0.000	173.66	173.66	-147.50	0.04	0.04
	Veld 3	7,000 - 12,000 Fu.C.3	-149.08	182.26	9.500	-169.83	7.650	11.271	269.22	-277.53	-277.53	0.04	0.04
	Veld 4	12,000 - Fu.C.3 16,000	-169.83	74.26	14.000	-119.04	12.954	15.260	231.40	231.40	-206.00	0.04	0.04
	Veld 5	16,000 - Fu.C.1 16,600	-124.34			1.70	16.591	0.000	239.26	239.26	180.87	0.04	0.04
	Veld 5	16,000 - Fu.C.3 16,600	-119.04			2.14	16.588	0.000	234.77	234.77	169.16	0.04	0.04
S29	Veld 1	0,000 - 3,000 Fu.C.1	1.49	28.83	0.800	-132.46	1.775	0.000	62.84	-152.14	-152.14	-0.07	-0.07
	Veld 1	0,000 - 3,000 Fu.C.3	2.30	11.71	0.600	-152.62	1.223	0.000	32.50	-135.78	-135.78	-0.06	-0.06
	Veld 2	3,000 - 6,600 Fu.C.1	-132.46	31.32	5.000	-75.53	4.124	5.853	164.80	164.80	-129.17	-0.07	-0.07
	Veld 2	3,000 - 6,600 Fu.C.2	-137.35	-14.72	5.000	-77.27	0.000	0.000	117.22	117.22	-82.24	-0.06	-0.06
	Veld 2	3,000 - 6,600 Fu.C.3	-152.62	-14.48	5.200	-78.91	0.000	0.000	129.44	129.44	-86.89	-0.06	-0.06
	Veld 3	6,600 - 9,600 Fu.C.1	-75.53	47.42	8.400	0.40	7.306	0.000	132.79	132.79	-82.18	-0.07	-0.07
	Veld 3	6,600 - 9,600 Fu.C.2	-77.27	25.94	8.600	0.44	7.599	0.000	103.01	103.01	-51.21	-0.06	-0.06
S30	Veld 1	0,000 - 3,000 Fu.C.1	3.25	27.36	0.800	-142.79	1.689	0.000	58.81	-156.17	-156.17	0.02	0.02
	Veld 1	0,000 - 3,000 Fu.C.3	4.64	12.53	0.600	-157.83	1.205	0.000	29.98	-138.29	-138.29	0.03	0.03
	Veld 2	3,000 - 6,600 Fu.C.1	-142.79	26.48	5.000	-75.98	4.224	5.818	167.54	167.54	-126.42	0.02	0.02
	Veld 2	3,000 - 6,600 Fu.C.3	-157.83	-16.33	5.200	-78.61	0.000	0.000	130.97	130.97	-85.36	0.03	0.03
	Veld 3	6,600 - 9,600 Fu.C.1	-75.98	47.16	8.400	0.28	7.310	0.000	132.91	132.91	-82.07	0.02	0.02
	Veld 3	6,600 - 9,600 Fu.C.2	-76.84	26.03	8.600	0.35	7.595	0.000	102.84	102.84	-51.38	0.02	0.02
S31	Veld 1	0,000 - 0,800 Fu.C.1	-0.47			100.46	0.004	0.000	102.71	149.63	149.63	-0.07	-0.07
	Veld 1	0,000 - 0,800 Fu.C.2	-0.78			98.34	0.007	0.000	101.76	146.04	146.04	0.06	0.06
	Veld 2	0,800 - 4,900 Fu.C.1	100.46	-47.19	3.143	53.34	1.774	4.318	-131.72	-131.72	108.74	-0.07	-0.07
	Veld 3	4,900 - 5,800 Fu.C.1	53.34			-0.69	5.782	0.000	-86.42	-86.42	-33.64	-0.07	-0.07
	Veld 3	4,900 - 5,800 Fu.C.3	51.89			-0.46	5.788	0.000	-82.45	-82.45	-33.89	0.02	0.02
-	-	m -	kNm	kNm	m	kNm	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm

**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES**

Oplegging	Knoop	B.C.	Zmax	Mx	My B.C.	Z	Mxmax	My B.C.	Z	Mx Mymax
O1	S28	Fu.C.3	-317,48	0,00	0,00					
O2	S28	Fu.C.3	-366,17	0,00	0,00					
O3	S28	Fu.C.3	-476,50	0,00	0,00					
O4	S28	Fu.C.3	-508,92	0,00	0,00					
O6	S28	Fu.C.3	-440,77	0,00	0,00					
O7	S22	Fu.C.3	-353,92	0,00	0,00					
O8	S22	Fu.C.3	-405,01	0,00	0,00					
O9	S22	Fu.C.3	-400,89	0,00	0,00					
O10	S22	Fu.C.3	-379,61	0,00	0,00					
O11	S23	Fu.C.1	-429,59	0,00	0,00					
O12	S23	Fu.C.3	-328,02	0,00	0,00					
O13	S23	Fu.C.3	-390,76	0,00	0,00					
O14	S30	Fu.C.1	-323,71	0,00	0,00					
O15	S30	Fu.C.1	-259,33	0,00	0,00					
O16	S29	Fu.C.1	-316,93	0,00	0,00					
O17	S29	Fu.C.1	-261,96	0,00	0,00					
O19	S12	Fu.C.1	-193,11	0,00	0,00					
O20	S12	Fu.C.1	-144,78	0,00	0,00					
O21	S15	Fu.C.1	-347,61	0,00	0,00					
O22	S15	Fu.C.1	-273,01	0,00	0,00					
O23	S1	Fu.C.1	-193,70	0,00	0,00					
O24	S1	Fu.C.1	-286,56	0,00	0,00					
O25	S31	Fu.C.1	-281,35	0,00	0,00					
O26	S31	Fu.C.1	-195,16	0,00	0,00					
O27	S2	Fu.C.1	-279,53	0,00	0,00					
O28	S3	Fu.C.1	-263,48	0,00	0,00					
O29	S5	Fu.C.2	-345,56	0,00	0,00					
O30	S5	Fu.C.1	-319,54	0,00	0,00					
O31	S4	Fu.C.1	-80,68	0,00	0,00					
O32	S7	Fu.C.1	-369,50	0,00	0,00					
O33	S9	Fu.C.1	-392,01	0,00	0,00					
O34	S10	Fu.C.1	-349,78	0,00	0,00					
O35	S13	Fu.C.2	-178,01	0,00	0,00					
O36	S13	Fu.C.2	-180,96	0,00	0,00					
O37	S13	Fu.C.1	-259,95	0,00	0,00					
O38	S15	Fu.C.1	-340,78	0,00	0,00					
O39	S15	Fu.C.1	-378,25	0,00	0,00					

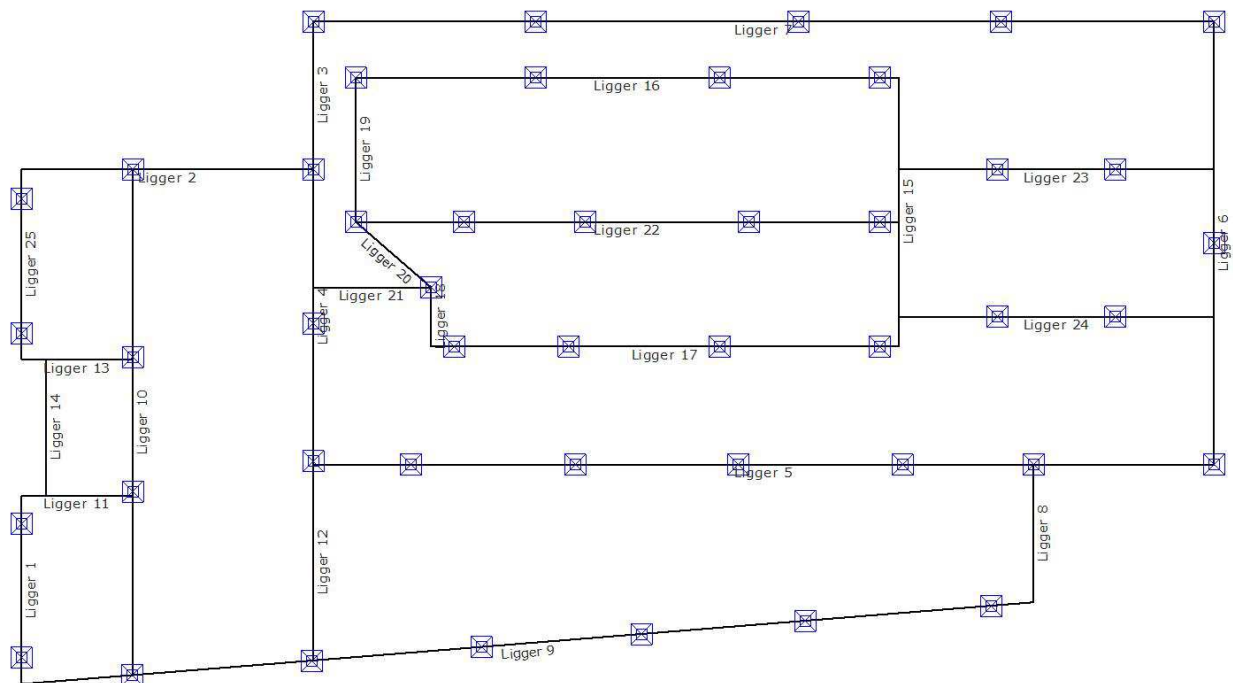
--	--	--

Oplegging	Knoop	B.C.	Zmax	Mx	My B.C.	Z	Mxmax	My B.C.	Z	Mx Mymax
O40	S15	Fu.C.1	-283,45	0,00	0.00					
O41	S16	Fu.C.1	-417,56	0,00	0.00					
O42	S16	Fu.C.1	-422,76	0,00	0.00					
O43	S23	Fu.C.1	-267,58	0,00	0.00					
O44	S8	Fu.C.1	-395,03	0,00	0.00					
O45	S15	Fu.C.1	-353,38	0,00	0.00					
O46	S27	Fu.C.3	-270,02	0,00	0.00					
O47	S11	Fu.C.1	-123,97	0,00	0.00					
O48	S11	Fu.C.1	-292,33	0,00	0.00					
Globale extreme waarden										
O4	S28	Fu.C.3	-508.92	0.00	0.00					
-	-	-	kN	kNm	kNm	-	kN	kNm	kNm	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	begane grondvloer	-	0.40	1.00	0.40
B.G.3	Sneeuwbelasting	-	-	-	1.00

FIG. BETONDEFINITIE



CONSTRUCTIEDELEN

Staat	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.	Type	Begin:	Eind:	Groep
S1	P1	R400x500	C20/25	Ligger 1	Ligger	0.000	5.750	G1
S2	P1	R400x500	C20/25	Ligger 2	Ligger	0.000	3.400	G1
S3	P1	R400x500	C20/25	Ligger 2	Ligger	0.000	5.500	G1
S4	P1	R400x500	C20/25	Ligger 3	Ligger	0.000	4.500	G1
S5	P1	R400x500	C20/25	Ligger 4	Ligger	0.000	4.500	G1
S6	P1	R400x500	C20/25	Ligger 4	Ligger	0.000	4.500	G1
S7	P1	R400x500	C20/25	Ligger 5	Ligger	0.000	5.500	G1
S8	P1	R400x500	C20/25	Ligger 5	Ligger	0.000	5.500	G1
S9	P1	R400x500	C20/25	Ligger 5	Ligger	0.000	5.500	G1
S10	P1	R400x500	C20/25	Ligger 5	Ligger	0.000	5.500	G1
S11	P1	R400x500	C20/25	Ligger 5	Ligger	0.000	5.500	G1
S12	P1	R400x500	C20/25	Ligger 6	Ligger	0.000	13.500	G1
S13	P1	R400x500	C20/25	Ligger 7	Ligger	0.000	27.500	G1

--	--	--

Staaf	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.	Type	Begin:	Eind:	Groep
S14	P1	R400x500	C20/25	Ligger 8	Ligger	0.000	4.200	G1
S15	P1	R400x500	C20/25	Ligger 9	Ligger	0.000	31.001	G1
S16	P1	R400x500	C20/25	Ligger 10	Ligger	0.000	15.425	G1
S17	P1	R400x500	C20/25	Ligger 11	Ligger	0.000	3.400	G1
S18	P1	R400x500	C20/25	Ligger 12	Ligger	0.000	5.980	G1
S19	P1	R400x500	C20/25	Ligger 13	Ligger	0.000	3.400	G1
S20	P1	R400x500	C20/25	Ligger 14	Ligger	0.000	4.150	G1
S21	P3	R300x1190	C20/25	Ligger 15	Ligger	0.000	8.200	G2
S22	P3	R300x1190	C20/25	Ligger 16	Ligger	0.000	16.600	G2
S23	P3	R300x1190	C20/25	Ligger 17	Ligger	0.000	14.300	G2
S24	P3	R300x1190	C20/25	Ligger 18	Ligger	0.000	1.800	G2
S25	P3	R300x1190	C20/25	Ligger 19	Ligger	0.000	4.400	G2
S26	P3	R300x1190	C20/25	Ligger 20	Ligger	0.000	3.048	G2
S27	P1	R400x500	C20/25	Ligger 21	Ligger	0.000	3.600	G1
S28	P1	R400x500	C20/25	Ligger 22	Ligger	0.000	16.600	G1
S29	P1	R400x500	C20/25	Ligger 23	Ligger	0.000	9.600	G1
S30	P1	R400x500	C20/25	Ligger 24	Ligger	0.000	9.600	G1
S31	P1	R400x500	C20/25	Ligger 25	Ligger	0.000	5.800	G1
-	-	-	-	-	-	m	m	-

GROEPGEGEVENS

Groep	Cstr.Deel	Fabric.	L1	L2	Staal	N.Kor.	Stortsl.	Scheurv.	Toetsing	afmeting	
									ming		
G1	Ligger	I.h.w.	N/A	N/A	B500B	31.5	0	Ja	b,min:	400 >= 100	NEN-EN1992-1-1#9.2(1)
G2	Ligger	I.h.w.	N/A	N/A	B500B	31.5	0	Ja	b,min:	300 >= 100	NEN-EN1992-1-1#9.2(1)
-	-	-	-	-	-	mm	mm	-	-		

KRUIP

Groep	Cement	Rel.V.(%)	Ouderdom	Tijd T	Kruip type	Kruipcoeff.
G1	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.6
G2	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.6
-	-	-	-	-	-	-

BRAND

Groep	Label	Profiel	Constr.	Brandw.	Br.res.	Boven	Links	Onder	Rechts	Staal
G1	P1	R400x500	Ligger	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Warm
G2	P3	R300x1190	Ligger	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Warm
-	-	-	-	-	min.	-	-	-	-	-

DEKKING

Groep	Str.Class	Boven					Onder					Zij- + Voorkant							
		Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,toe
G1	S4	XD2	Nee	Norm.	40	45	45	XA1 (XS)	Nee	Norm.	35	40	40	XD3	Nee	Norm.	40	45	45
G2	S4	XD2	Nee	Norm.	40	45	45	XA1 (XS)	Nee	Norm.	35	40	40	XD3	Nee	Norm.	40	45	45
-	-	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm

OPLEGGEGEVENS

Ligger 1										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S15	0,401	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
0.800	O23	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
4.900	O24	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
5.750				S17	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 2										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S31	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.400	O27	n.v.t.	0,000			N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
3.400				S16	0,400	N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
8.900	O28	n.v.t.	0,000			Nee			Afgetopt	Niet afgetopt

</											

--	--	--

31.001			S14	0,401	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-

Ligger 10

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S15	0,401	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
5.475				S17	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
5.600	O41	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
9.625				S19	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
9.700	O42	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
15.425				S2	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 11

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S1	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
0.750				S20	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.400				S16	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 12

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S15	0,401	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
5.980				S7	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 13

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S31	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
0.750				S20	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.400				S16	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 14

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S17	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
4.150				S19	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 15

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S23	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
0.900				S30	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.800				S28	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
5.400				S29	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
8.200				S22	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 16

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000	O7	n.v.t.	0,000			Nee			Afgetopt	Niet afgetopt
0.000				S25	0,300	N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
5.500	O8	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
11.100	O9	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
16.000	O10	n.v.t.	0,000			N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
16.600				S21	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 17

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S24	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
0.700	O43	n.v.t.	0,000			N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
4.200	O12	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
8.800	O13	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
13.700	O11	n.v.t.	0,000			N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
14.300				S21	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Ligger 18

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
---------	---------	------	----------	-------	----------	-----	----------	----------	----------	--------

0.000				S23	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
1.800				S26	0,398	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-		kNm	kNm	-	-
Ligger 19										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S26	0,398	Nee			Afgetopt	Niet afgetopt
4.400				S22	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-		kNm	kNm	-	-
Ligger 20										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S25	0,398	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.048				S24	0,398	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-		kNm	kNm	-	-
Ligger 21										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S6	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.600	O46	n.v.t.	0,000			Nee			Afgetopt	Niet afgetopt
3.600				S24	0,300	N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-		kNm	kNm	-	-
Ligger 22										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000	O1	n.v.t.	0,000			Ja	0,00	0,00	Afgetopt	Niet afgetopt
0.000				S25	0,300	N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
3.300	O2	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
7.000	O3	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
12.000	O4	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
16.000	O6	n.v.t.	0,000			N/B			Afgetopt	Niet afgetopt
16.600				S21	0,300	Nee			Afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-		kNm	kNm	-	-
Ligger 23										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S21	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.000	O16	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
6.600	O17	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
9.600				S12	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-		kNm	kNm	-	-
Ligger 24										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S21	0,300	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.000	O14	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
6.600	O15	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
9.600				S12	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-		kNm	kNm	-	-
Ligger 25										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S19	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
0.800	O25	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
4.900	O26	n.v.t.	0,000			N/B			Niet afgetopt	Niet afgetopt
5.800				S2	0,400	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-		kNm	kNm	-	-

LIGGER 1

DOORSNEDE BOVENWAPENING										
Ligger 1										
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k W;max
0.800	53.68	4R12			288	452		10,52	151,58	0.11 0.20
4.900	107.56	4R12		1R20	598	767		7,05	90,31	0.19 0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm mm
DOORSNEDE ONDERWAPENING										
Ligger 1										
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k W;max

--	--	--

2.645	45.83	4R12			242	452	17,64	200,00	0.08	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 1

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
4.900	0,07	1R8	1	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 1

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	45.38	R8-300	106	0	335	61.412	143.06	45.38	N/B	N/B
0.800	Links	89.66	R8-300	213	1	335	61.064	141.38	89.66	N/B	N/B
0.800	Rechts	106.31	R8-300	252	1	335	61.064	141.38	106.31	N/B	N/B
4.900	Links	134.15	R8-300	330	1	335	60.958	136.38	134.15	N/B	N/B
4.900	Rechts	152.41	R8-150	374	1	670	60.958	272.77	152.41	N/B	N/B
5.750	Links	102.56	R8-300	240	1	335	61.385	143.06	102.56	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 2

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 2

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
3.400	22.90	4R12			126	452		16,15	200,00	0.04	0.20
3.400	23.07	4R12			127	452		16,15	200,00	0.04	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 2

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
1.600	28.55	4R12		1R8	155	503		17,71	200,00	0.05	0.20
6.252	102.55	4R12		1R20	563	767		8,11	97,99	0.19	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 2

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
3.400	0,69	1R8	7	50
8.900	0,32	1R8	3	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 2

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	33.89	R8-300	80	0	335	61.424	142.41	33.89	N/B	N/B
2.959	Links	31.95	R8-300	75	0	335	61.424	142.41	31.95	N/B	N/B
3.841	Rechts	69.26	R8-300	163	2	335	61.312	142.41	69.26	N/B	N/B
8.459	Links	64.66	R8-300	157	2	335	61.194	138.06	64.66	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 3

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 3

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	36.28	4R12			193	452		16,15	200,00	0.05	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 3

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.659	26.10	4R12			136	452		17,64	200,00	0.05	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 3

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,52	1R8	0	50

--	--	--

m	kNm	-		mm2	mm2						
---	-----	---	--	-----	-----	--	--	--	--	--	--

DOORSNEDE BEUGELWAPENING											Ligger 3
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	44.55	R8-300	106	0	335	61.090	141.38	44.55	N/B	N/B
4.059	Links	21.29	R8-300	50	0	335	61.412	143.06	21.29	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 4

DOORSNEDE BOVENWAPENING											Ligger 4
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.100	123.73	4R12		2R16	696	855		7,08	89,27	0.19	0.20
4.300	112.32	4R12		2R16	627	855		9,49	136,53	0.15	0.20
4.500	68.66	4R12		1R12	374	565		12,53	168,86	0.10	0.20
9.000	35.96	4R12			194	452		16,15	200,00	0.05	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING											Ligger 4
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
6.600	129.92	4R12		2R20	726	1081		10,65	146,71	0.18	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING											Ligger 4
Positie	Mx		Wapening		As,ben	As,toe					
9.000	0,36				3	0					
5.400	0,36		1R8		4	50					
m	kNm	-	-		mm2	mm2					

DOORSNEDE BEUGELWAPENING											Ligger 4
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	266.41	R8-100	659	1	1005	60.969	406.11	266.41	N/B	N/B
0.100	Links	270.12	R8-100	669	1	1005	60.969	406.11	270.12	N/B	N/B
0.100	Rechts	101.94	R8-300	252	1	335	60.969	135.37	101.94	N/B	N/B
4.300	Links	96.51	R8-300	239	1	335	60.969	135.37	96.51	N/B	N/B
4.300	Rechts	235.05	R8-150	582	1	670	60.969	270.74	235.05	N/B	N/B
4.500	Links	227.62	R8-150	546	1	670	61.029	279.56	227.62	N/B	N/B
4.500	Rechts	199.52	R8-150	478	1	670	61.029	279.56	199.52	N/B	N/B
5.400	Links	147.16	R8-150	370	1	670	61.202	266.76	147.16	N/B	N/B
5.400	Rechts	70.52	R8-300	177	3	335	61.135	133.38	70.52	N/B	N/B
9.000	Links	138.94	R8-300	329	3	335	60.964	141.38	138.94	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 5

DOORSNEDE BOVENWAPENING											Ligger 5
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
3.000	161.01	4R12		2R20	927	1081		9,48	140,78	0.18	0.20
8.000	168.24	4R12		2R20	974	1081		7,43	99,42	0.22	0.20
13.000	160.49	4R12		2R20	924	1081		8,00	110,94	0.21	0.20
18.000	127.86	4R12		1R20	720	767		6,49	78,98	0.20	0.20
22.000	85.64	4R12		1R8	468	503		8,19	107,93	0.12	0.20
22.000	85.95	4R12		1R8	470	503		8,12	106,67	0.12	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING											Ligger 5
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
1.000	41.55	4R12		1R8	219	503		17,71	200,00	0.05	0.20
5.500	131.58	4R12		1R20	733	767		10,02	132,85	0.16	0.20
5.500	131.58	4R12		1R20	733	767		10,02	132,85	0.16	0.20

11.000	119.98	4R12		1R20	663	767		13,67	171,95	0.12	0.20
11.000	119.98	4R12		1R20	663	767		13,67	171,95	0.12	0.20
16.306	115.46	4R12		1R20	637	767		14,00	174,70	0.12	0.20
16.500	113.86	4R12		1R20	627	767		16,14	192,00	0.11	0.20
20.200	40.13	4R12			212	452		17,64	200,00	0.06	0.20
25.259	103.95	4R12		1R16	568	653		8,47	101,70	0.16	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 5

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
27.500	0,13		1	0
5.500	0,06	1R8	1	50
11.000	0,06	1R8	1	50
16.500	0,06	1R8	1	50
22.000	0,13	1R8	1	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 5

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEDi
0.000	Rechts	84.84	R8-150	216	0	670	60.918	263.40	84.84	N/B	N/B
3.000	Links	173.90	R8-150	442	0	670	60.918	263.40	173.90	N/B	N/B
3.000	Rechts	195.60	R8-150	498	0	670	60.918	263.40	195.60	N/B	N/B
8.000	Links	201.53	R8-150	513	0	670	60.918	263.40	201.53	N/B	N/B
8.000	Rechts	193.50	R8-150	492	0	670	60.918	263.40	193.50	N/B	N/B
13.000	Links	195.75	R8-150	498	0	670	60.918	263.40	195.75	N/B	N/B
13.000	Rechts	196.26	R8-150	499	0	670	60.918	263.40	196.26	N/B	N/B
18.000	Links	197.23	R8-150	485	0	670	60.963	272.77	197.23	N/B	N/B
18.000	Rechts	156.79	R8-150	385	0	670	60.963	272.77	156.79	N/B	N/B
21.559	Links	103.42	R8-150	246	0	670	63.267	281.47	103.42	N/B	N/B
22.441	Rechts	103.55	R8-300	247	1	335	63.244	140.74	103.55	N/B	N/B
27.059	Links	72.40	R8-300	173	1	335	61.326	140.00	72.40	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 6

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 6

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
6.750	119.40	4R12		1R20	671	767		7,47	98,54	0.18	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 6

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
4.500	82.53	4R12		1R8	447	503		9,17	111,88	0.12	0.20
9.000	82.76	4R12		1R8	449	503		9,20	112,37	0.12	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 6

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
9.000	0,43	1R8	4	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 6

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEDi
0.000	Rechts	31.88	R8-300	78	0	335	60.984	136.38	31.88	N/B	N/B
4.500	Links	4.84	R8-300	11	0	335	61.424	142.41	4.84	N/B	N/B
4.500	Rechts	82.99	R8-300	195	0	335	61.421	142.41	82.99	N/B	N/B
6.750	Links	96.51	R8-300	237	0	335	60.980	136.38	96.51	N/B	N/B
6.750	Rechts	96.61	R8-300	237	0	335	60.980	136.38	96.61	N/B	N/B
9.000	Links	83.09	R8-300	196	0	335	61.421	142.41	83.09	N/B	N/B
9.000	Rechts	4.85	R8-300	11	0	335	61.424	142.41	4.85	N/B	N/B
13.054	Links	29.21	R8-300	69	0	335	61.424	142.41	29.21	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

--	--	--

LIGGER 7

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 7

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
6.800	103.50	4R12		1R16	572	653		7,25	91,81	0.16	0.20
14.800	130.66	4R12		2R16	735	855		7,42	95,85	0.18	0.20
21.000	107.58	4R12		1R16	596	653		6,55	78,10	0.17	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 7

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.750	68.37	4R12			365	452		8,70	104,07	0.13	0.20
11.000	91.05	4R12		1R10	493	531		9,88	124,57	0.12	0.20
18.300	37.00	4R12			195	452		17,64	200,00	0.06	0.20
24.750	158.05	4R12		2R20	896	1081		9,00	116,32	0.21	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 7

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
27.500	0,03	1R8	0	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 7

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	49.36	R8-300	120	0	335	61.050	138.33	49.36	N/B	N/B
6.800	Links	102.13	R8-300	247	0	335	61.041	138.33	102.13	N/B	N/B
6.800	Rechts	75.89	R8-300	184	0	335	61.041	138.33	75.89	N/B	N/B
14.800	Links	85.09	R8-300	211	0	335	61.020	135.37	85.09	N/B	N/B
14.800	Rechts	95.87	R8-300	237	0	335	61.020	135.37	95.87	N/B	N/B
21.000	Links	104.99	R8-300	254	0	335	61.041	138.33	104.99	N/B	N/B
21.000	Rechts	154.97	R8-150	375	0	670	61.041	276.66	154.97	N/B	N/B
27.500	Links	110.01	R8-300	266	0	335	61.041	138.33	110.01	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 8

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 8

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	0.00	4R12			0	452	N/B				
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 8

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.000	14.80	4R12			77	452		17,64	200,00	0.03	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 8

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,32	1R8	0	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 8

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	14.16	R8-300	34	0	335	61.090	141.38	14.16	N/B	N/B
4.200	Links	14.19	R8-300	34	0	335	61.090	141.38	14.19	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 9

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 9

--	--	--

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
3.400	33.11	4R12			181	452		16,15	200,00	0.06	0.20
8.900	103.09	4R12		1R20	576	767		7,71	103,29	0.18	0.20
14.100	148.29	4R12		2R20	852	1081		7,64	103,67	0.22	0.20
19.000	154.17	4R12		2R20	889	1081		7,22	95,25	0.23	0.20
24.000	149.55	4R12		2R20	860	1081		7,60	102,84	0.22	0.20
29.700	74.61	4R12		1R8	410	503		7,10	86,99	0.13	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 9

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
1.700	31.52	4R12			170	452		17,64	200,00	0.06	0.20
6.156	55.83	4R12			301	452		11,39	150,77	0.11	0.20
11.515	106.43	4R12		1R16	587	653		7,50	84,32	0.17	0.20
16.060	46.48	4R12			250	452		17,59	199,56	0.09	0.20
22.000	53.85	4R12			290	452		13,22	165,21	0.10	0.20
26.850	165.78	4R12		2R20	949	1081		7,01	79,53	0.24	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 9

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
3.400	0,65	1R8	6	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 9

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	45.38	R8-300	108	0	335	61.090	141.38	45.38	N/B	N/B
3.400	Links	64.80	R8-300	154	5	335	60.861	141.38	64.80	N/B	N/B
3.400	Rechts	225.73	R8-150	535	5	670	60.861	282.77	225.73	N/B	N/B
3.411	Links	225.45	R8-150	534	5	670	60.861	282.77	225.45	N/B	N/B
3.411	Rechts	76.13	R8-300	180	2	335	60.985	141.38	76.13	N/B	N/B
8.900	Links	101.76	R8-300	250	2	335	60.879	136.38	101.76	N/B	N/B
8.900	Rechts	259.63	R8-100	638	2	1005	60.879	409.15	259.63	N/B	N/B
8.929	Links	258.88	R8-100	636	2	1005	60.879	409.15	258.88	N/B	N/B
8.929	Rechts	159.53	R8-150	392	0	670	60.977	272.77	159.53	N/B	N/B
14.100	Links	186.96	R8-150	476	0	670	60.933	263.40	186.96	N/B	N/B
14.100	Rechts	166.42	R8-150	423	0	670	60.933	263.40	166.42	N/B	N/B
19.000	Links	168.82	R8-150	430	0	670	60.933	263.40	168.82	N/B	N/B
19.000	Rechts	171.96	R8-150	438	0	670	60.933	263.40	171.96	N/B	N/B
24.000	Links	170.12	R8-150	433	0	670	60.933	263.40	170.12	N/B	N/B
24.000	Rechts	208.13	R8-150	530	0	670	60.933	263.40	208.13	N/B	N/B
29.700	Links	181.84	R8-150	433	0	670	61.096	281.47	181.84	N/B	N/B
29.700	Rechts	101.61	R8-300	242	0	335	61.096	140.74	101.61	N/B	N/B
31.001	Links	14.16	R8-300	34	0	335	61.103	140.74	14.16	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 10

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 10

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
5.600	145.87	4R12		2R20	833	1081		8,77	126,48	0.20	0.20
9.700	149.51	4R12		2R20	855	1081		8,52	121,28	0.20	0.20
15.425	1.01	4R12		2R20	7	1081		15,54	200,00	0.00	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 10

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.489	209.14	4R12		3R20	1230	1395		8,78	113,24	0.24	0.20
7.612	1.93	4R12			11	452		17,64	200,00	0.01	0.20
13.040	216.72	4R12		3R20	1282	1395		8,23	103,01	0.25	0.20

--	--	--

m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm
---	-----	---	---	---	-----	-----	---	----	----	----	----

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 10

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
9.625	0,17	1R8	2	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 10

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	171.77	R8-150	437	1	670	60.887	263.40	171.77	N/B	N/B
5.475	Links	212.56	R8-150	541	1	670	60.887	263.40	212.56	N/B	N/B
5.475	Rechts	264.69	R8-100	673	0	1005	60.930	395.11	264.69	N/B	N/B
5.600	Links	273.48	R8-100	696	0	1005	60.930	395.11	273.48	N/B	N/B
5.600	Rechts	144.08	R8-150	367	0	670	60.930	263.40	144.08	N/B	N/B
9.625	Links	138.46	R8-150	352	0	670	60.930	263.40	138.46	N/B	N/B
9.625	Rechts	190.61	R8-150	485	1	670	60.881	263.40	190.61	N/B	N/B
9.700	Links	195.88	R8-150	498	1	670	60.881	263.40	195.88	N/B	N/B
9.700	Rechts	226.88	R8-150	577	1	670	60.881	263.40	226.88	N/B	N/B
15.425	Links	175.00	R8-150	445	1	670	60.880	263.40	175.00	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 11

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 11

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	0.00	4R12		1R8	7	503	N/B				
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 11

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.939	66.44	4R12		1R8	361	503		9,67	120,61	0.11	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 11

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,91	1R8	9	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 11

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	102.56	R8-300	241	7	335	61.102	142.41	102.56	N/B	N/B
0.750	Links	74.17	R8-300	175	7	335	61.102	142.41	74.17	N/B	N/B
0.750	Rechts	9.59	R8-300	23	0	335	61.424	142.41	9.59	N/B	N/B
3.400	Links	54.16	R8-300	129	0	335	61.103	140.74	54.16	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 12

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 12

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
5.980	100.06	4R12		1R20	554	767		8,29	114,97	0.17	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 12

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.474	127.20	4R12		1R20	706	767		8,53	105,72	0.18	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 12

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,08	1R8	1	50

--	--	--

m	kNm	-		mm2	mm2						
---	-----	---	--	-----	-----	--	--	--	--	--	--

DOORSNEDE BEUGELWAPENING Ligger 12

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	99.35	R8-300	241	1	335	61.278	138.06	99.35	N/B	N/B
5.980	Links	132.91	R8-300	327	1	335	60.956	136.38	132.91	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 13

DOORSNEDE BOVENWAPENING Ligger 13

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	0.00	4R12			6	452	N/B				
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING Ligger 13

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.939	66.50	4R12		1R8	361	503		9,66	120,39	0.12	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING Ligger 13

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,78	1R8	8	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING Ligger 13

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	102.71	R8-300	243	6	335	60.815	141.38	102.71	N/B	N/B
0.750	Links	74.33	R8-300	175	6	335	61.148	142.41	74.33	N/B	N/B
0.750	Rechts	9.58	R8-300	23	0	335	61.424	142.41	9.58	N/B	N/B
3.400	Links	54.18	R8-300	128	0	335	61.090	141.38	54.18	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 14

DOORSNEDE BOVENWAPENING Ligger 14

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	0.00	4R12			0	452	N/B				
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING Ligger 14

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.075	72.48	4R12			388	452		8,63	102,90	0.13	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING Ligger 14

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,03	1R8	0	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING Ligger 14

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	69.56	R8-300	163	0	335	61.402	143.06	69.56	N/B	N/B
4.150	Links	69.73	R8-300	163	0	335	61.402	143.06	69.73	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 15

DOORSNEDE BOVENWAPENING Ligger 15

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	0.00	2R16			14	402	N/B				

--	--	--

m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm
---	-----	---	---	---	-----	-----	---	----	----	----	----

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 15

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.447	197.60	3R16			424	603		22,45	123,29	0.19	0.20
5.400	256.43	3R16		1R12	549	716		19,60	100,39	0.21	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 15

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	3,84	8R8	57	402
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 15

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	170.46	R8-300	155	16	335	90.101	368.64	170.46	N/B	N/B
0.900	Links	127.94	R8-300	116	16	335	90.101	368.64	127.94	N/B	N/B
0.900	Rechts	86.90	R8-300	79	0	335	90.101	368.64	86.90	N/B	N/B
3.800	Links	67.89	R8-300	62	0	335	90.101	368.64	67.89	N/B	N/B
3.800	Rechts	112.97	R8-300	103	6	335	90.101	368.64	112.97	N/B	N/B
5.400	Links	37.38	R8-300	34	0	335	90.121	366.61	37.38	N/B	N/B
5.400	Rechts	25.46	R8-300	23	0	335	90.121	366.61	25.46	N/B	N/B
8.200	Links	163.99	R8-300	148	4	335	89.792	370.76	163.99	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 16

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 16

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
5.500	73.16	2R16			150	402		37,17	200,00	0.09	0.20
11.100	141.95	2R16			294	402		18,20	102,98	0.17	0.20
16.000	110.53	2R16			228	402		28,78	168,63	0.13	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 16

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.500	239.62	3R16		1R12	498	716		21,56	115,46	0.19	0.20
8.300	177.82	3R16			368	603		26,11	150,68	0.16	0.20
13.550	92.25	3R16			189	603		40,49	200,00	0.07	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 16

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,08	8R8	1	402
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 16

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
1.129	Rechts	104.74	R8-150	96	0	670	90.121	733.22	104.74	N/B	N/B
5.500	Links	213.46	R8-150	193	0	670	89.792	741.53	213.46	N/B	N/B
5.500	Rechts	191.55	R8-300	173	0	335	89.792	370.76	191.55	N/B	N/B
11.100	Links	216.12	R8-300	195	0	335	89.792	370.76	216.12	N/B	N/B
11.100	Rechts	184.77	R8-150	167	0	670	89.792	741.53	184.77	N/B	N/B
14.871	Links	89.76	R8-150	82	0	670	90.101	737.28	89.76	N/B	N/B
16.600	Links	163.99	R8-150	149	0	670	90.101	737.28	163.99	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 17

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 17

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
---------	----	-------	------	--------	--------	--------	---------------	-------	-------	-----	-------

--	--	--

0.700	65.84	2R16			135	402		37,17	200,00	0.08	0.20
4.200	58.13	2R16			119	402		37,17	200,00	0.06	0.20
8.800	79.91	2R16			164	402		37,17	200,00	0.08	0.20
13.700	114.59	2R16			236	402		28,75	168,52	0.13	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 17

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
2.700	70.67	3R16			144	603		40,49	200,00	0.06	0.20
6.500	161.39	3R16			333	603		32,95	174,14	0.14	0.20
11.250	160.03	3R16			330	603		33,43	175,77	0.13	0.20
14.300	3.84	3R16			8	603		40,49	200,00	0.00	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 17

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
4.200	0,02	8R8	0	402
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 17

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	62.91	R8-300	57	0	335	89.792	370.76	62.91	N/B	N/B
1.829	Rechts	55.57	R8-150	51	0	670	90.101	737.28	55.57	N/B	N/B
4.200	Links	142.42	R8-150	129	0	670	89.792	741.53	142.42	N/B	N/B
4.200	Rechts	186.59	R8-300	169	0	335	89.792	370.76	186.59	N/B	N/B
8.800	Links	195.61	R8-300	177	0	335	89.792	370.76	195.61	N/B	N/B
8.800	Rechts	195.39	R8-300	177	0	335	89.792	370.76	195.39	N/B	N/B
12.571	Links	118.16	R8-300	107	0	335	90.101	368.64	118.16	N/B	N/B
14.300	Links	170.46	R8-150	155	0	670	90.101	737.28	170.46	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 18

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 18

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	0.00	2R16			0	402	N/B				
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 18

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
1.260	41.79	3R16			85	603		40,49	200,00	0.03	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 18

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	1,55	8R8	0	402
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 18

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	62.91	R8-300	57	0	335	90.101	368.64	62.91	N/B	N/B
1.800	Links	37.76	R8-300	34	0	335	90.101	368.64	37.76	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 19

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 19

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	0.00	2R16			1	402	N/B				
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

--	--	--

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 19

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
1.600	229.43	3R16			478	603		16,74	79,18	0.23	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 19

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
4.400	0,26	8R8	4	402
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 19

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.199	Rechts	88.30	R8-300	80	0	335	90.101	368.64	88.30	N/B	N/B
4.400	Links	166.98	R8-300	152	1	335	90.101	368.64	166.98	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 20

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 20

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	0.00	2R16			2	402	N/B				
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 20

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.406	229.17	3R16			478	603		16,34	76,08	0.23	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 20

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
3.048	0,61	8R8	9	402
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 20

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	34.03	R8-300	31	0	335	90.101	368.64	34.03	N/B	N/B
3.048	Links	153.70	R8-300	140	3	335	90.101	368.64	153.70	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 21

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 21

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
3.600	44.90	4R12			241	452		16,15	200,00	0.05	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 21

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
1.600	66.37	4R12		1R8	355	503		9,53	118,11	0.12	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 21

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,16	1R8	2	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 21

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	76.63	R8-300	182	1	335	61.033	141.38	76.63	N/B	N/B
3.159	Links	80.19	R8-300	190	1	335	61.033	141.38	80.19	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

--	--	--

LIGGER 22

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 22

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.000	168.86	4R12		3R20	979	1395		7,40	99,69	0.25	0.20
3.300	130.66	4R12		2R20	738	1081		8,16	114,14	0.21	0.20
7.000	149.08	4R12		2R20	852	1081		6,20	74,78	0.25	0.20
12.000	169.83	4R12		3R20	985	1395		7,48	101,32	0.25	0.20
16.000	124.34	4R12		2R20	699	1081		9,31	137,36	0.18	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 22

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
5.150	47.26	4R12		1R8	250	503		16,80	192,89	0.09	0.20
9.500	182.26	4R12		3R20	1051	1395		7,15	82,91	0.27	0.20
14.000	74.26	4R12		1R20	400	767		13,84	173,33	0.12	0.20
16.600	2.14	4R12			11	452		17,64	200,00	0.00	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 22

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
12.000	0,04	1R8	0	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 22

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.438	Rechts	144.08	R8-150	380	0	670	88.654	254.25	144.08	N/B	N/B
3.300	Links	168.85	R8-150	430	0	670	60.924	263.40	168.85	N/B	N/B
3.300	Rechts	197.32	R8-150	502	0	670	60.924	263.40	197.32	N/B	N/B
7.000	Links	207.28	R8-150	527	0	670	60.924	263.40	207.28	N/B	N/B
7.000	Rechts	269.22	R8-150	685	0	670	60.924	263.40	269.22	N/B	N/B
12.000	Links	277.53	R8-150	732	0	670	60.900	254.25	277.53	N/B	N/B
12.000	Rechts	231.40	R8-150	610	0	670	60.900	254.25	231.40	N/B	N/B
15.561	Links	158.03	R8-300	402	0	335	81.455	131.70	158.03	N/B	N/B
16.439	Rechts	196.57	R8-300	500	0	335	81.455	131.70	196.57	N/B	N/B
16.450	Links	195.46	R8-300	497	0	335	60.924	131.70	195.46	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 23

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 23

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
3.000	152.62	4R12		2R20	874	1081		5,72	65,10	0.26	0.20
6.600	78.91	4R12		1R12	430	565		7,16	88,59	0.14	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 23

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.800	28.83	4R12			151	452		17,64	200,00	0.02	0.20
5.000	31.32	4R12			165	452		17,64	200,00	0.09	0.20
8.400	47.42	4R12			251	452		17,64	200,00	0.06	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 23

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,07	1R8	1	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 23

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
---------	-------	----	----------	----------	----------	--------	-------	-----	-----	------	------

0.000	Rechts	62.84	R8-300	147	1	335	61.386	143.06	62.84	N/B	N/B
3.000	Links	152.14	R8-150	387	1	670	60.915	263.40	152.14	N/B	N/B
3.000	Rechts	164.80	R8-150	419	1	670	60.915	263.40	164.80	N/B	N/B
6.600	Links	129.17	R8-300	310	1	335	61.065	139.78	129.17	N/B	N/B
6.600	Rechts	132.79	R8-300	318	1	335	61.065	139.78	132.79	N/B	N/B
9.600	Links	82.18	R8-300	192	1	335	61.386	143.06	82.18	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 24

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 24

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
3.000	157.83	4R12		3R20	908	1395		8,57	123,49	0.22	0.20
6.600	78.61	4R12		1R10	428	531		6,25	70,63	0.14	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 24

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.800	27.36	4R12		1R8	143	503		17,71	200,00	0.02	0.20
5.000	26.48	4R12			139	452		17,64	200,00	0.07	0.20
8.400	47.16	4R12		1R8	249	503		17,71	200,00	0.05	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 24

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
3.000	0,03	1R8	0	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 24

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	58.81	R8-300	138	0	335	61.424	142.41	58.81	N/B	N/B
3.000	Links	156.17	R8-150	412	0	670	60.906	254.25	156.17	N/B	N/B
3.000	Rechts	167.54	R8-150	442	0	670	60.906	254.25	167.54	N/B	N/B
6.600	Links	126.42	R8-300	302	0	335	61.090	140.32	126.42	N/B	N/B
6.600	Rechts	132.91	R8-300	317	0	335	61.090	140.32	132.91	N/B	N/B
9.600	Links	82.07	R8-300	193	0	335	61.415	142.41	82.07	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN

LIGGER 25

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Ligger 25

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
0.800	100.46	4R12		1R20	556	767		8,08	110,79	0.17	0.20
4.900	53.34	4R12			287	452		10,11	145,56	0.11	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Ligger 25

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	W;k	W;max
3.143	47.19	4R12			250	452		17,64	200,00	0.08	0.20
m	kNm	-	-	-	mm2	mm2	-	mm	mm	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Ligger 25

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,07	1R8	1	50
m	kNm	-	mm2	mm2

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Ligger 25

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	102.71	R8-300	241	1	335	61.387	143.06	102.71	N/B	N/B
0.800	Links	149.63	R8-150	368	1	670	60.959	272.77	149.63	N/B	N/B
0.800	Rechts	131.72	R8-300	324	1	335	60.959	136.38	131.72	N/B	N/B

4.900	Links	108.74	R8-300	258	1	335	61.065	141.38	108.74	N/B	N/B
4.900	Rechts	86.42	R8-300	205	1	335	61.065	141.38	86.42	N/B	N/B
5.800	Links	33.89	R8-300	79	0	335	61.412	143.06	33.89	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm2	mm2	mm2	kN	kN	kN	kN	kN