



Gemeente Maastricht

Verzonden: 24 JAN. 2014

Besluit van Burgemeester en wethouders van
Maastricht

Omgevingsvergunning

Gemeente Maastricht - Sector Ruimte
Terblijterweg/Olympiaweg/Dr. Schaepmanstr. ong.
het verleggen/verbreden van de weg en het kappen van
bomen

13-0955WB, 17-01-2014

Aantal bijlagen: 9



Inhoudsopgave

Besluit	3
Aanvraag	3
Besluit	3
Beroep	4
Procedure Omgevingsvergunning	5
Gegevens aanvrager	5
Projectbeschrijving	5
Bevoegd gezag	5
Ontvankelijkheid en opschorting procedure	5
Totstandkomingsprocedure	5
Zienswijze	6
Adviezen/Verklaring van geen bedenkingen	6
Overwegingen	7
Aanleg	7
Afwijken bestemmingsplan	7
Vellen houtopstand	8
Voorschriften	9
Aanleggen / Afwijken bestemmingsplan / Vellen houtopstand	9
Aanbevelingen	11
Aanleggen / Vellen houtopstand / Afwijken bestemmingsplan	11

Besluit

Aanvraag

Burgemeester en wethouders van Maastricht hebben op 04 juli 2013 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van Gemeente Maastricht - Sector Ruimte. Het betreft het verleggen/verbreden van de weg en het kappen van bomen aan Terblijterweg/Olympiaweg/Dr. Schaepmanstr. ong. te Maastricht. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 13-0955WB.

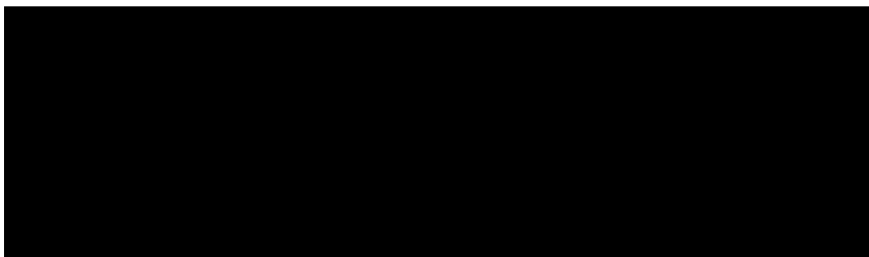
Burgemeester en wethouders van Maastricht hebben op 1 november 2013 het voornemen kenbaar gemaakt om de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Het ontwerp-besluit met bijbehorende stukken heeft met ingang van 4 november 2013 zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze inzage termijn kon een ieder zienswijzen indienen ten aanzien van dit ontwerp-besluit.

Binnen de genoemde termijn zijn wel zienswijzen ingediend. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-besluit.

Besluit

Burgemeester en wethouders van Maastricht besluiten, gelet op het bepaalde in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Deze vergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen (waaronder voorschriften) deel uitmaken van de vergunning.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,





Beroep

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 8:1 juncto 7:1 Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, schriftelijk beroep instellen tegen dit besluit.

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep gericht is;
- de gronden van het beroep.

Het beroepschrift dient gericht te worden aan de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het indienen van beroep heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector bestuursrecht, postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Voor het indienen van een beroepschrift/verzoek om voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal beroep instellen en/of verzoeken om een voorlopige voorziening bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.



Procedure Omgevingsvergunning

Gegevens aanvrager

De aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo is op 04 juli 2013 ingediend door de Gemeente Maastricht - Sector Ruimte.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt aangevraagd, is als volgt te omschrijven: het verleggen/verbreden van de weg en het kappen van bomen. Gelet op deze omschrijving wordt vergunning aangevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het kappen van bomen
- het uitvoeren/aanleggen van een werk, geen bouwwerk zijnde
- het afwijken van het bestemmingsplan door middel van een projectafwijakingsbesluit

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op grond van het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij behorende bijlage is het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht het bevoegd gezag om op de aanvraag voor de omgevingsvergunning te beslissen. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen, dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

Ontvankelijkheid en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) getoetst op ontvankelijkheid.

Daarbij is gebleken, dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is hierop in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. Wij hebben daarbij aangegeven, dat de wettelijke proceduretermijn is opgeschort. Wij hebben de gevraagde gegevens ontvangen op 13 augustus 2013. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag alsmede de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit(en) op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

Totstandkomingsprocedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als bedoeld in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij conform artikel 3.8 Wabo van de aanvraag kennis gegeven in "de Ster", op onze website (www.maastricht.nl/bekendmakingen), www.ruimtelijkeplannen.nl en de Staatscourant.



Zienswijze

Het ontwerp-besluit met bijbehorende stukken heeft met ingang van 4 november 2013 zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze inzagetermijn kon een ieder zienswijzen indienen ten aanzien van dit ontwerp-besluit.

Binnen de genoemde termijn zijn wel zienswijzen ingediend.

Voor de ingebracht zienswijzen en de inhoudelijke behandeling daarvan verwijzen wij naar bijlage 1 behorende bij dit besluit om omgevingsvergunning. Uit de weerlegging van de zienswijzen, als aangegeven in bijlage 1, blijkt dat er geen aanleiding is het ontwerpbesluit te herzien en kan de omgevingsvergunning worden verleend.

Adviezen/Verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen/instanties vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor is geen wettelijk advies, anders dan de procedurele adviezen welke voor het projectafwijkingsbesluit noodzakelijk.

Op grond van artikel 2.27 van de Wabo wordt in bij wet of algemene maatregel van bestuur aangewezen categorieën van gevallen een omgevingsvergunning niet verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft.

In het onderhavige geval is op grond van het bepaalde in paragraaf 6.2 Besluit omgevingsrecht dan wel de Natuurbeschermingswet en/of Flora- en Faunawet geen verklaring van geen bedenkingen noodzakelijk.



Overwegingen

Aanleg

De aanvraag heeft betrekking op het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden in geval waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald (omgevingsvergunning voor het aanleggen van een werk). Dit is geregeld in artikel 2.1, lid 1, sub b van de Wabo.

Toetsing

Indien de aangevraagde aanlegactiviteit in strijd is met de regels die daaromtrent zijn gesteld in het bestemmingsplan, de beheersverordening, het exploitatieplan of het voorbereidingsbesluit dan wel het gestelde in artikel 4.1, derde lid of 4.3, derde lid van de Wet ruimtelijke ordening, dient de omgevingsvergunning te worden geweigerd, tenzij door toepassing van artikel 2.12 Wabo afgeweken kan worden van bovengenoemde regels.

In dit geval is afwijking mogelijk zodat de omgevingsvergunning voor de gevraagde activiteit kan worden verleend. Voor de nadere motivering op dit onderdeel verwijzen wij naar de paragraaf 'Afwijken bestemmingsplan' uit deze omgevingsvergunning.

Afwijken bestemmingsplan

De aanvraag heeft betrekking op het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan, de regels gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid of 4.3, derde lid van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) of een voorbereidingsbesluit voor zover toepassing is gegeven aan artikel 3.7, vierde lid, tweede volzin van die wet. Dit is geregeld in artikel 2.1, lid 1, onder c van de Wabo.

Toetsing

De aangevraagde activiteit is in strijd met het gestelde in het geldende bestemmingsplan Scharn Noord. Volgens artikel 13 en 20 van dit bestemmingsplan mogen binnen de functie "bedrijfsdoeleinden" en "groenvoorziening", geen verkeerdoeleinden worden gerealiseerd. Binnen het bestemmingsplan De Geusselt, is het realiseren van de beoogde werkzaamheden op de gronden bestemd tot "Verkeers en verblijfsgebied" niet uitgesloten. Tevens passen de beoogde werkzaamheden binnen het bestemmingsplan "A2 Traverse" en de hierin opgenomen verkeersdoeleinden.

Vóór in dienen van de aanvraag om omgevingsvergunning is het ontwerpbestemmingsplan "Maastricht Noordoost" ter inzage gelegd. In gevolge artikel 3.3 lid 1 van de Wabo houdt het college de beslissing aan indien een bestemmingsplan in ontwerp ter inzage is gelegd, tot dat het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan inwerking is getreden. Het plan is in strijd met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Maastricht Noordoost". In deze situatie bestaat ingevolge het bepaalde in artikel 3.3 lid 3 van de Wabo de mogelijkheid voor het college de omgevingsvergunning te verlenen in afwijking van de aanhoudingsplicht als bedoeld in artikel 3.3 lid 1 van de Wabo.

Op grond van artikel 2.12, lid 1, aanhef, onder a, onder 3° van de Wabo kan de gevraagde omgevingsvergunning bij strijd met het bestemmingsplan slechts worden verleend indien de activiteit



niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

In dit geval kan – gelet op het gegeven dat het plan is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing- de omgevingsvergunning voor de gevraagde activiteiten worden verleend.

Binnen het bestemmingsplan A2 Traverse mag binnen de bestemming “leiding –riool” (L-R) mogen geen werken geen bouwwerkzaamheden worden uit gevoerd.

De afweging voor de werkzaamheden zijn als volgt;

- Door uitvoering van de werkzaamheden mag geen schade worden toegebracht aan de bedrijfsveiligheid van de leiding
- Met de werkzaamheden mag worden ingestemd nadat terzake advies is ingewonnen bij de leidingbeheerder
- De beslissing op de omgevingsvergunning aan de leidingbeheerder wordt meegedeeld.

Omtrent de beoogde werkzaamheden op en nabij de rioolleiding is overeenstemming met de leiding beheerder.

In dit geval kan - gelet op de bovenstaande motivering - de omgevingsvergunning voor de gevraagde activiteiten "Aanleg" en "afwijken bestemmingsplan" worden verleend.

Vellen houtopstand

De aanvraag heeft betrekking op het (doen) vellen van een houtopstand (kappen van bomen) als bedoeld in artikel 2.2, lid 1 onder g van de Wabo juncto artikel 2, lid 1 van de Bomenverordening Maastricht 2000 (bomenverordening).

Op grond van artikel 5 van de bomenverordening kan de gevraagde omgevingsvergunning worden geweigerd in het belang van onder meer:

- natuur- en milieuwaarden;
- landschappelijke waarden;
- cultuurhistorische waarden;
- waarden van stads- en dorpsschoon;
- waarden voor recreatie en leefbaarheid;
- de specifieke boomwaarde.

Toetsing

De aangevraagde kapactiviteit verzet zich niet tegen de waarden als genoemd in artikel 5 bomenverordening. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning voor het aspect 'vellen' onder voorschriften worden verleend.



Voorschriften

Aanleggen / Afwijken bestemmingsplan / Vellen houtopstand

1. De omgevingsvergunning voor het kappen vervalt indien daarvan niet binnen maximaal 1 jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning volledig gebruik is gemaakt.
2. In de bij deze omgevingsvergunning behorende Ruimtelijke onderbouwing, d.d. 17 januari 2014, en bij behorende onderzoeken zijn voorwaarden / voorschriften opgenomen. Aan de in deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen voorwaarden / voorschrift dient ruimschoots voor uitvoering van de werkzaamheden uitvoering worden gegeven. Te denken aan;
 - Milieukundig bodemonderzoek
 - Geluid; akoestisch onderzoek 8 woningen
3. De (bouwkundige) werkzaamheden aan het tankstation Dr. Schaepmanstraat 75 en de bij dit tankstation behorende inrit maken geen onderdeel uit van deze aanvraag omgevingsvergunning. Een aanvraag betrekking hebbende op bovenstaande werkzaamheden zal door Exploitant / vergunninghouder zelf (BP Europa SE – BP Nederland) worden aangevraagd.
4. Ruimschoots voor uitvoering van de werkzaamheden op de rioolleiding als aangegeven op de plan kaart "A2 Traverse" dient overeenstemming te zijn bereikt omtrent deze werkzaamheden met de buisleiding beheerder.
5. Onmiddellijk nadat de kapwerkzaamheden zijn voltooid, dient dit te worden gemeld bij het Team Vergunnen Wabo (Veiligheid en Leefbaarheid). Deze kennisgeving moet, indien de gemeente dit verlangt, schriftelijk te gebeuren.
6. In het eerstvolgende plantseizoen na het onherroepelijk worden en uitvoering van de omgevingsvergunning dient een herplant te worden uitgevoerd. Aan deze herplantplicht is voldaan indien overeenkomstig het bij deze aanvraag behorende ontwerp "groen", of een nadere uitwerking hiervan in vulling is gegeven. De soort en omvang van de te planten bomen dient in overleg met de gemeentelijke groenontwerpers te worden gekozen. Voordat de herplant plaatsvindt, dient Team Vergunnen Wabo (Veiligheid en Leefbaarheid) hiervan op de hoogte te worden gesteld.
7. Op de kaplocatie moeten, voor zover van toepassing, de volgende gegevens aanwezig zijn en op verzoek van de daartoe aangewezen toezichthouder of (buitengewoon) opsporingsambtenaar ter inzage worden gegeven:
 - de omgevingsvergunning voor het kappen;
 - andere toestemmingen.
8. De kapwerkzaamheden mogen niet leiden tot onevenredige hinder (geluid-/stofoverlast) voor de omgeving.



9. Van de omgevingsvergunning voor het kappen van bomen mag alleen gebruik worden gemaakt indien de Flora- en Faunawet wordt gerespecteerd. Op basis van de Flora- en Faunawet mogen beschermde inheemse diersoorten (zoals vogels en vleermuizen), hun nesten, rustplaatsen en eieren niet worden verstoord of beschadigd. Dit betekent dat er niet gekapt mag worden als het kappen b.v. broedende vogels, hun nesten of broedsels verstoort. Bij voorkeur dient er derhalve niet gekapt te worden tussen 15 maart en 15 juli.



Aanbevelingen

Aanleggen / Vellen houtopstand / Afwijken bestemmingsplan

1. U wordt er op geattendeerd dat deze vergunning de rechten en verplichtingen ten gevolge van enige andere vereiste publiekrechtelijke dan wel civielrechtelijke vergunningen en/of toestemmingen, onaangetast laat.
2. Bij de aankoop van hout(producten) moet u letten op het FSC-keurmerk. Dat wil zeggen dat het afkomstig is uit een goed beheerd bos dat voldoet aan alle eisen die het Wereld Natuur Fonds daaraan stelt. Het FSC-keurmerk geeft geen oordeel over bijvoorbeeld de kwaliteit van het (eind)product.
3. Er mag geen openbaar terrein in gebruik worden genomen (bijvoorbeeld voor plaatsing van containers, steigers, bouwmaterialen e.d.) zonder daartoe toestemming te hebben verkregen. Hiertoe dient contact opgenomen te worden met het team Vergunnen Openbare Ruimte (Veiligheid en Leefbaarheid), telefoon 14 043.
4. Op het (gedeelte van het) terrein dat eigendom is van de gemeente mogen niet eerder bouw- en/of sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd dan nadat de notariële levering van het betreffende terrein heeft plaatsgevonden, dan wel het Team Vastgoed van de gemeente daartoe uitdrukkelijk schriftelijke toestemming heeft verleend.
5. Burgemeester en wethouders kunnen op grond van het gestelde in artikel 2.33, lid 2, sub a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning intrekken, indien gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning.



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Gemeente Maastricht - Sector Ruimte
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

DATUM
17 januari 2014

BIJLAGEN
Omgevingsvergunning

BEHANDELD DOOR
[REDACTED]

DOORKIESNUMMER
[REDACTED]

ONZE REFERENTIE
13-0955WB
13-0907WBW
UW REFERENTIE

E-MAILADRES
[REDACTED]

FAXNUMMER
043 350 --

ONDERWERP:
Begeleidende brief bij omgevingsvergunning

VERZONDEN: 24 JAN. 2014

Beste mevrouw [REDACTED]

U heeft op 04 juli 2013 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het verleggen/verbreden van de weg en het kappen van bomen. De aanvraag heeft betrekking op de locatie Terblijterweg/Olympiaweg/Dr. Schaepmanstr. ong.. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 13-0955WB. In deze brief informeren wij u over welke beslissing op de aanvraag is genomen.

Verlenen omgevingsvergunning

Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen. De vergunning hebben wij bijgevoegd. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden. Wij raden u aan om de vergunning met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen. Dit kan veel misverstanden voorkomen. U moet namelijk de aan de vergunning verbonden voorschriften naleven. Let op: wij maken u er op attent dat u op eigen risico handelt als u gebruik maakt van de verleende vergunning voordat deze onherroepelijk is.

Burgerlijk wetboek

In het Burgerlijk Wetboek (boek 5, titel 4) staan rechten en plichten van burgers vermeld. Wij willen u er op wijzen dat er rechten van derden worden genoemd, die er mogelijk voor zorgen dat u geen gebruik kunt maken van uw omgevingsvergunning. U kunt hierbij denken aan regels over aflopend water, beplanting bij de erfgrans, privacymaatregelen.



Overige toestemmingen en voorzieningen

Voor het realiseren van uw project heeft u naast de omgevingsvergunning mogelijk nog andere toestemmingen en / of voorzieningen nodig. Zonder deze toestemmingen en / of voorzieningen is realisatie van uw project wellicht niet mogelijk.

Betaling leges

Overeenkomstig de legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning leges verschuldigd. Voor betaling van dit bedrag ontvangt u apart een gespecificeerde nota.

Publicatie

Het besluit wordt door ons gepubliceerd in "de Ster", op onze website (www.maastricht.nl/bekendmakingen), op de nationale voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl en de Staatcourant. Tegen het besluit kan beroep worden aangetekend. Voor nadere informatie over deze beroepsmogelijkheid verwijzen wij u naar de vergunning.

Inwerkingtreding

Let op: deze vergunning treedt pas in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken tenzij er tevens een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de Rechtbank. In dat geval treedt de vergunning pas in werking nadat dit verzoek door de rechtbank is afgewezen. Tot die tijd mag u geen gebruik maken van deze vergunning

Nadere informatie

Informatie over het besluit is te verkrijgen bij [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

[REDACTED]
Medewerker Vergunnen Wabo

Bijlagen
- omgevingsvergunning

1.7 JAN. 2014

ZIENSWIJZEN RAPPORT ten behoeve van de ingekomen zienswijzen inzake het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijterweg'

Datum: 21 november 2013

Tegen het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijterweg' zijn zienswijzen kenbaar gemaakt door:

- [REDACTED] MAASTRICHT, bij formulier d.d. 13 november 2013, reg. nr. 2013.51695, hierna te noemen reclamant 1;
- [REDACTED] MAASTRICHT, bij formulier d.d. 13 november 2013, reg. nr. 2013.51696, hierna te noemen reclamant 2;
- [REDACTED] MAASTRICHT, bij formulier d.d. 13 november 2013, reg. nr. 2013.51697, hierna te noemen reclamant 3;
- [REDACTED] MAASTRICHT, per e-mail d.d. 14 november 2013, reg. nr. 2013.50452, hierna te noemen reclamant 4;
- [REDACTED] van de bewonerscommissie Wittevrouwenveld Noord, [REDACTED]
MAASTRICHT, [REDACTED] MAASTRICHT, [REDACTED]
MAASTRICHT, [REDACTED] MAASTRICHT, [REDACTED]
MAASTRICHT, [REDACTED] MAASTRICHT, [REDACTED]
MAASTRICHT, [REDACTED] MAASTRICHT, [REDACTED]
MAASTRICHT, [REDACTED] MAASTRICHT, [REDACTED]
MAASTRICHT, bij brief d.d. 13 november 2013, ingekomen 15 november 2013, reg. nr. 2013.50772, hierna te noemen reclamant 5;
- [REDACTED] namens BP Europe SE-BP Nederland, postbus 1131, 3000 BC ROTTERDAM, per e-mail d.d. 12 december 2013 en bij brief d.d. 12 december 2013, ingekomen 13 december 2013, reg. nr. 2013.55397, hierna te noemen reclamant 6;
- [REDACTED] MAASTRICHT, bij brief d.d. 26 november 2013, ingekomen 26-november 2013, hierna te noemen reclamant 7;
- [REDACTED] van Boels Zanders Advocaten, postbus 1750, 6201 BT MAASTRICHT, namens McDonald's Maastricht De Geusselt BV, per e-mail d.d. 16 december 2013 en bij brief d.d. 16 december, ingekomen 17 december 2013, reg. nr. 2013.55943, hierna te noemen reclamant 8.

1. Ten aanzien van de ontvankelijkheid van reclamanten

Het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijterweg' heeft met ingang van 4 november 2013 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende die termijn kon een ieder zijn zienswijze tegen het ontwerp naar keuze schriftelijk of mondeling aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht kenbaar maken. De openbare kennisgeving over de terinzagelegging van het ontwerpplan heeft plaatsgevonden overeenkomstig de eisen die de wet daaraan - in artikel 3.8 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening in samenhang met artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht - stelt. De kennisgeving is op 1 november 2013 gepubliceerd in de Staatscourant en in het plaatselijke weekblad De Ster.

De termijn van de terinzagelegging eindigde derhalve op 16 december 2013.

Reclamant 7 heeft zijn zienswijze aan een medewerker van de gemeente Maastricht overhandigd. Het afschrift van de zienswijze is opgenomen in het werkdossier, voordat het origineel met de interne post naar de postkamer is gestuurd ter registratie. Deze handeling heeft echter na de termijn van de terinzagelegging plaatsgevonden.

Formeel heeft reclamant 7 niet tijdig zijn zienswijze ingediend. Ambtelijk wordt gemeend om hier toch inhoudelijk in te gaan op zijn zienswijzen. Een oordeel over de ontvankelijkheid in het kader van een eventueel beroep wordt aan de Afdeling bestuursrechtspraak overgelaten.

De overige zienswijzen zijn tijdig ingediend en derhalve in zoverre ontvankelijk.

2. Ambtelijke overwegingen ten aanzien van de inhoud van de zienswijzen

Reclamant 1

(bij formulier d.d. 13 november 2013, reg. nr. 2013.51695)

Zienswijzen:

De geluidsoverlast is nu al veel en de luchtkwaliteit is nu al enorm slecht. Gevreesd wordt dat de geluidsoverlast door de onderhavige ontwikkeling zal toenemen en dat de luchtkwaliteit zal verslechteren. Er zal meer verkeer stil komen te staan en weer optrekken. Dit betekent weer dat er meer fijnstof zal zijn en meer stikstofoxiden. Reclamant vraagt zich af wat hier aan gedaan wordt.

Verzocht wordt om actuele metingen te verrichten bij reclamant achter in de tuin. En opgemerkt wordt dat de huidige geluidswal te klein is.

Overweging.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit is het onderzoek "Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht" rapportnummer 20130763-02 van 11 juli 2013 uitgevoerd door Cauberg Huygen, behorende bij het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijterweg', opgesteld. Hierin is onderzocht wat het effect op de luchtkwaliteit is als gevolg van de reconstructie van de Terblijterweg.

De berekeningen die hiervoor zijn uitgevoerd zijn overeenkomstig de wettelijke rekenvoorschriften die in de Wet luchtkwaliteit zijn vastgelegd. Uit deze berekeningen blijkt dat op 10 meter van de as van de weg ruimschoots voldaan wordt aan de normen voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). De berekende waarde ligt op het meetpunt 2 (aan de overzijde van de woning van reclamant) op 28,5 µg/m³ voor NO₂ en 23,0 µg/m³ voor PM₁₀. Per abuis is er in het oorspronkelijke rapport geen rekenpunt opgenomen aan de zijde van de woningen. De verwachting is echter dat er aan deze zijde dezelfde waarden zullen worden berekend. Er is daarom geen aanleiding om aan te nemen dat niet aan de normen kan worden voldaan. Bij de definitieve versie van de omgevingsvergunning zal het luchtonderzoek hierop worden aangepast zodat er wel een rekenpunt aan de zijde van de woning van reclamant wordt opgenomen.

Er is een zesde rekenpunt, aan de zijde van de woningen, toegevoegd in het aangepaste rapport van 23 december 2013. Geconcludeerd is dat ter plaatse hogere waarden zijn gemeten: 29,3 µg/m³ voor NO₂ en 24,4 µg/m³ voor PM₁₀. Maar ook hiermee wordt voldaan aan de vereiste normen.

Het meten van luchtkwaliteit maakt geen onderdeel uit van de wettelijk voorgeschreven toetsingsmethode voor luchtkwaliteit. Mede omdat het niet mogelijk is de toekomstige situatie te meten.

Ten aanzien van de geluidskwaliteit is het onderzoek "Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht" rapportnummer 20130763-05 van 25 september 2013 uitgevoerd door Cauberg Huygen, behorende bij het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijterweg', opgesteld. Hierin is onderzocht wat de toe- dan wel afname van de geluidsbelasting is als gevolg van de reconstructie van de Terblijterweg. Hierbij is de huidige geluidsbelasting vergeleken met de toekomstige geluidbelasting 10 jaar na realisatie van de reconstructie.

Uit deze berekeningen blijkt dat ter plaatse van de woning van reclamant geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting, maar van een afname van de bestaande geluidsniveaus. De geluidsbelasting in de huidige situatie ligt tussen de 51 en 58 dB en zal in de toekomstige situatie tussen de 47 en 56 dB gaan bedragen. Dit komt doordat de Terblijterweg aan de noordzijde wordt uitgebreid (dus verder van de woning van reclamant af) waardoor de hoeveelheid verkeer op de bestaande wegbaan minder wordt.

Conclusie: deze zienswijze geeft met betrekking tot de luchtkwaliteit aanleiding tot het aanpassen van het rapport bij de omgevingsvergunning. De zienswijze geeft met betrekking tot geluid geen aanleiding tot het aanpassen van het rapport of omgevingsvergunning.

Reclamant 2

(bij formulier d.d. 13 november 2013, reg. nr. 2013.51696)

Zienswijzen:

De geluidsoverlast is nu al veel en de luchtkwaliteit is nu al enorm slecht. Gevreesd wordt dat de geluidsoverlast door de onderhavige ontwikkeling zal toenemen en dat de luchtkwaliteit zal verslechteren. Er zal meer verkeer stil komen te staan en weer optrekken. Dit betekent weer dat er meer fijnstof zal zijn en meer stikstofoxiden.

Verzocht wordt om actuele metingen te verrichten. En afgevraagd wordt of de huidige geluidswal voldoende is voor de onderhavige aanpassing.

Overweging.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit is het onderzoek "Wegaanpassing Terblijerweg te Maastricht" rapportnummer 20130763-02 van 11 juli 2013 uitgevoerd door Cauberg Huygen, behorende bij het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijerweg', opgesteld. Hierin is onderzocht wat het effect op de luchtkwaliteit is als gevolg van de reconstructie van de Terblijerweg.

De berekeningen die hiervoor zijn uitgevoerd zijn overeenkomstig de wettelijke rekenvoorschriften die in de Wet luchtkwaliteit zijn vastgelegd. Uit deze berekeningen blijkt dat op 10 meter van de as van de weg ruimschoots voldaan wordt aan de normen voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). De berekende waarde ligt op het meetpunt 2 (aan de overzijde van de woning van reclamant) op 28,5 µg/m³ voor NO₂ en 23,0 µg/m³ voor PM₁₀. Per abuis is er in het oorspronkelijke rapport geen rekenpunt opgenomen aan de zijde van de woningen. De verwachting is echter dat er aan deze zijde dezelfde waarden zullen worden berekend. Er is daarom geen aanleiding om aan te nemen dat niet aan de normen kan worden voldaan. Bij de definitieve versie van de omgevingsvergunning zal het luchtonderzoek hierop worden aangepast zodat er wel een rekenpunt aan de zijde van de woning van reclamant wordt opgenomen.

Er is een zesde rekenpunt, aan de zijde van de woningen, toegevoegd in het aangepaste rapport van 23 december 2013. Geconcludeerd is dat ter plaatse hogere waarden zijn gemeten: 29,3 µg/m³ voor NO₂ en 24,4 µg/m³ voor PM₁₀. Maar ook hiermee wordt voldaan aan de vereiste normen.

Het meten van luchtkwaliteit maakt geen onderdeel uit van de wettelijk voorgeschreven toetsingsmethode voor luchtkwaliteit. Mede omdat het niet mogelijk is de toekomstige situatie te meten.

Ten aanzien van de geluidskwaliteit is het onderzoek "Wegaanpassing Terblijerweg te Maastricht" rapportnummer 20130763-05 van 25 september 2013 uitgevoerd door Cauberg Huygen, behorende bij het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijerweg', opgesteld. Hierin is onderzocht wat de toe- dan wel afname van de geluidsbelasting is als gevolg van de reconstructie van de Terblijerweg. Hierbij is de huidige geluidsbelasting vergeleken met de toekomstige geluidbelasting 10 jaar na realisatie van de reconstructie.

Uit deze berekeningen blijkt dat ter plaatse van de woning van reclamant geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting, maar van een afname van de bestaande geluidsniveaus. De geluidsbelasting in de huidige situatie ligt tussen de 51 en 58 dB en zal in de toekomstige situatie tussen de 47 en 56 dB gaan bedragen. Dit komt doordat de Terblijerweg aan de noordzijde wordt uitgebreid (dus verder van de woning van reclamant af) waardoor de hoeveelheid verkeer op de bestaande wegbaan minder wordt.

Conclusie: deze zienswijze geeft met betrekking tot de luchtkwaliteit aanleiding tot het aanpassen van het rapport bij de omgevingsvergunning. De zienswijze geeft met betrekking tot geluid geen aanleiding tot het aanpassen van het rapport of omgevingsvergunning.

Reclamant 3

(bij formulier d.d. 13 november 2013, reg. nr. 2013.51697)

Zienswijzen:

Momenteel is er al veel geluidsoverlast en last van uitlaatgassen (fijnstof en stikstofoxiden) van het verkeer dat gebruik maakt van de Terblijerweg. Gevreesd wordt dat de geluidsoverlast door de onderhavige ontwikkeling zal toenemen en dat de luchtkwaliteit zal verslechteren. Reclamant vraagt zich af wat hier aan gedaan wordt. Voor reclamant zal er geen sprake meer zijn van een leefbare situatie.

Reclamant vermoedt dat de waarde van de woning zal dalen door de onderhavige ontwikkeling.

Overweging.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit is het onderzoek "Wegaanpassing Terblijerweg te Maastricht" rapportnummer 20130763-02 van 11 juli 2013 uitgevoerd door Cauberg Huygen, behorende bij het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijerweg', opgesteld. Hierin is onderzocht wat het effect op de luchtkwaliteit is als gevolg van de reconstructie van de Terblijerweg.

De berekeningen die hiervoor zijn uitgevoerd zijn overeenkomstig de wettelijke rekenvoorschriften die in de Wet luchtkwaliteit zijn vastgelegd. Uit deze berekeningen blijkt dat op 10 meter van de as van de weg ruimschoots voldaan wordt aan de normen voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). De berekende waarde ligt op het meetpunt 2 (aan de overzijde van de woning van reclamant) op 28,5 µg/m³ voor NO₂ en 23,0 µg/m³ voor PM₁₀. Per abuis is er in het oorspronkelijke rapport geen rekenpunt opgenomen aan de zijde van de woningen. De verwachting is echter dat er aan deze zijde dezelfde waarden zullen worden berekend. Er is daarom geen aanleiding om aan te nemen dat niet aan de normen kan worden voldaan. Bij de definitieve versie van de omgevingsvergunning zal het luchtonderzoek hierop worden aangepast zodat er wel een rekenpunt aan de zijde van de woning van reclamant wordt opgenomen.

Er is een zesde rekenpunt, aan de zijde van de woningen, toegevoegd in het aangepaste rapport van 23 december 2013. Geconcludeerd is dat ter plaatse hogere waarden zijn gemeten: 29,3 µg/m³ voor NO₂ en 24,4 µg/m³ voor PM₁₀. Maar ook hiermee wordt voldaan aan de vereiste normen.

Het meten van luchtkwaliteit maakt geen onderdeel uit van de wettelijk voorgeschreven toetsingsmethode voor luchtkwaliteit. Mede omdat het niet mogelijk is de toekomstige situatie te meten.

Ten aanzien van de geluidskwaliteit is het onderzoek "Wegaanpassing Terblijerweg te Maastricht" rapportnummer 20130763-05 van 25 september 2013 uitgevoerd door Cauberg Huygen, behorende bij het ontwerp van de omgevingsvergunning 'verbreding Terblijerweg', opgesteld. Hierin is onderzocht wat de toe- dan wel afname van de geluidsbelasting is als gevolg van de reconstructie van de Terblijerweg. Hierbij is de huidige geluidsbelasting vergeleken met de toekomstige geluidbelasting 10 jaar na realisatie van de reconstructie.

Uit deze berekeningen blijkt dat ter plaatse van de woning van reclamant geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting, maar van een afname van de bestaande geluidsniveaus. De geluidsbelasting in de huidige situatie ligt tussen de 51 en 58 dB en zal in de toekomstige situatie tussen de 47 en 56 dB gaan bedragen. Dit komt doordat de Terblijerweg aan de noordzijde wordt uitgebreid (dus verder van de woning van reclamant af) waardoor de hoeveelheid verkeer op de bestaande wegbaan minder wordt.

Het staat reclamant vrij bij vermeende planschade hiertoe een planschadeverzoek in te dienen. Dit verzoek zal de gebruikelijke beoordelingsprocedure doorlopen, waarna een besluit tot het al dan niet vergoeden van planschade door de gemeente genomen wordt.

Conclusie: deze zienswijze geeft met betrekking tot de luchtkwaliteit aanleiding tot het aanpassen van het rapport bij de omgevingsvergunning. De zienswijze geeft met betrekking tot geluid geen aanleiding tot het aanpassen van het rapport of omgevingsvergunning.

Reclamant 4

(per e-mail d.d. 14 november 2013, reg. nr. 2013.50452)

Zienswijzen:

Volgens reclamant is het geen goed idee om de bushalte te plaatsen aan de Dr. Schaepmanstraat aan de kant van de woning in plaats van bij de Olympiaweg aan de kant van de wasstraat bij het tankstation.

Reclamant heeft overleg gehad met de bewonerscommissie Wittevrouwenveld Noord. Aangegeven wordt dat zij een goed alternatief plan hebben.

Overweging.

Er heeft een overleg plaatsgevonden op 26 november 2013 waarvoor de gemeente, Veolia, Servatius, Woonpunt, het buurtplatform Wittevrouwenveld en de bewoners van de Schaepmanstraat en de Van Oppenstraat waren uitgenodigd. Gezamenlijk is besloten dat de bushalte verplaatst wordt naar de Van Oppenstraat omdat daar meer fysieke ruimte aanwezig is, de bus hier in het verleden al gehalteerd heeft en er minder verkeer opstopping problemen kunnen ontstaan.

Conclusie: deze zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van de omgevingsvergunning omdat de vergunning niet toeziet op de bushalte. De situering van de bushalte wordt wel aangepast maar heeft geen consequenties voor de vergunning.

Reclamant 5

(bij brief d.d. 13 november 2013, reg. nr. 2013.50772)

Zienswijzen:

Een tekening voor de verplaatsing van de bushalte naar de Olympiaweg, alternatief, wordt overlegd. Reclamant vindt het te gevaarlijk om twee bussen voor de deur van een bewoner te laten stoppen.

Overweging.

Op initiatief van reclamant heeft een overleg plaatsgevonden 26 november 2013 waarvoor de gemeente, Veolia, Servatius, Woonpunt, het buurtplatform Wittevrouwenveld en de bewoners van de Schaepmanstraat en de Van Oppenstraat waren uitgenodigd. Gezamenlijk is besloten dat de bushalte verplaatst wordt naar de Van Oppenstraat omdat daar meer fysieke ruimte aanwezig is, de bus hier in het verleden al gehalteerd heeft en er minder verkeer opstopping problemen kunnen ontstaan.

Conclusie: deze zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van de omgevingsvergunning omdat de vergunning niet toeziet op de bushalte. De situering van de bushalte wordt wel aangepast maar heeft geen consequenties voor de vergunning.

Reclamant 6

(per e-mail d.d. 12 december 2013 en bij brief d.d. 12 december 2013, reg. nr. 2013.55397)

Zienswijzen:

Reclamant is van mening dat door de nieuwe situatie de bereikbaarheid en de zichtbaarheid van het brandstofverkoop punt achteruitgaat. Hij behoudt zich als gevolg van de nieuwe situatie alle rechten voor ter zake van een mogelijk verlies aan inkomsten.

Overweging.

De Terblijterweg moet om een aantal redenen worden gereconstrueerd:
-Vanwege de projectontwikkeling Geusselt

Door o.a. de bouw van het zwembad (opening 2013), het United World College (opening 2013), kantoren (gepland), woningbouw (deels gereed deels gepland), de aanleg van een kwaliteitspark (start 2013) wordt er forse toename van het verkeer verwacht.

-Vanwege een autonome groei van het verkeer

Ook zonder de projectontwikkeling van de Geusselt is landelijk de prognose dat het autoverkeer de komende jaren nog met 10% zal groeien.

-Vanwege de calamiteitenopvang van de A2

Tijdens de bouw van de A2 tunnel maar ook na de bouw van de tunnel, fungeert de Terblijterweg als calamiteitenroute van de A2. Een goede doorstroming van het verkeer is dus een absolute vereiste.

-Optimalisatie onderliggend wegennet A2

Als gevolg van een ingrijpende aanpak op het hoofdwegennet (met de ondertunneling van de A2 en de aanleg van de Parklaan) moet ook het onderliggend wegennet geoptimaliseerd worden. Dit uiteraard om beide systemen goed op elkaar te laten.

De huidige rotonde bij de Olympiaweg is niet geschikt om bovenstaande knelpunten op te vangen. Om het verkeer te kunnen sturen is een kruispunt met verkeerslichten noodzakelijk. De rotonde wordt omgevormd tot een volwaardig kruispunt (4 richtingen) met verkeerslichten.

Bovenstaande heeft inderdaad tot gevolg dat de ontsluiting van het tankstation anders geregeld moet worden. In het nieuwe ontwerp kan niet meer uitgereden worden via de Terblijterweg maar moet dat altijd via de Schaepmanstraat gebeuren. Het tankstation blijft echter goed bereikbaar vanuit alle kanten. De gemeente is juist van mening dat de reconstructie van de Terblijterweg de bereikbaarheid van het tankstation ten goede komt omdat fileproblemen voorkomen worden.

Met betrekking tot verbeteringen ten aanzien van de zichtbaarheid zijn we met BP in goed overleg om één of twee midsigns te (ver)plaatsen. Dit valt echter niet binnen deze omgevingsvergunning.

Het staat reclamant vrij bij vermeende planschade hiertoe een planschadeverzoek in te dienen. Dit verzoek zal de gebruikelijke beoordelingsprocedure doorlopen, waarna een besluit tot het al dan niet vergoeden van planschade door de gemeente genomen wordt.

conclusie: deze zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van de omgevingsvergunning.

Reclamant 7

(bij brief d.d. 26 november 2013,)

Zienswijzen:

Reclamant vraagt of het mogelijk is om voor de woning Olympiaweg 91 een eigen toegang voor de voordeur te maken.

Vervolgens wordt gevraagd of de opstelruimte dusdanig verbreed kan worden dat er plaats is voor drie geparkeerde auto's naast elkaar. En of voorkomen kan worden dat het hek de toegang tot de garage afsluit.

Reclamant ziet graag dat in de groenstroken langs de Olympiaweg rozen of andere lang bloeiende bloemen worden geplant. Ook wordt gevraagd of het mogelijk is om bloesembomen (bijv. wilde pruim, kers of appel) te planten.

Reclamant vraagt of het mogelijk is om de boom voor de ingang van de kerk op Olympiaweg 89 en 93 te behouden. En vervolgens om het grasveld aan de Schaepmanstraat in te richten met verschillende bomen, bloeiende planten en te omheinen ter voorkoming van een gebruik als hondenuitlaatgebied?

Overweging.

Aan een eigen toegang voor de woning kan niet worden tegemoet gekomen. Reclamant moet zich hiervoor melden bij de eigenaar van de woning.

Er kan niet aan tegemoet gekomen worden om de opstelruimte dusdanig te verbreden zodat er plaats is voor drie geparkeerde auto's naast elkaar omdat deze parkeerplaatsen op het grondgebied van de gemeente gesitueerd zijn. In een overleg met het kerkbestuur, de eigenaar van de woning van reclamant, is op 20 december 2013 besloten dat de woning van reclamant een eigen oprit aan de zijde van de pastorie krijgt. Hier kunnen twee auto's achter elkaar geparkeerd worden.

Vanwege bezuinigingen op groenbeheer is het niet haalbaar om rozenperken of andere langbloeiende bloemen in het openbaar groen aan te leggen.

Doelstelling is om de Olympiaweg om te vormen tot een robuuste bomenlaan met bomen van de eerste orde vanuit Wittevrouwenveld naar het Geusseltpark. Daarom is bij de boomsoortkeuze aangesloten op de majestueuze platanen, die noordelijk van de McDonald's reeds aanwezig zijn. Pruimen-, kersen- en/of appelbomen zijn kleine bomen daarmee van een andere orde en passen niet in een dergelijk laanprofiel. De platanen dienen bovendien ter vervanging van de gerooide lindebomen achter het tankstation. Ook lindebomen zijn bomen van de eerste orde.

De boom voor nummer 93 zal waarschijnlijk niet behouden kunnen blijven. Dit omdat het nieuwe profiel te dicht op de bestaande boom wordt aangelegd. De aan te leggen fundering heeft mogelijk tot gevolg dat het wortelpakket wordt beschadigd. De boom zal dan afsterven en kan bij een flinke windvlaag omwaaien. Dat risico wil de gemeente niet nemen. Eventueel kan in het werk bekeken worden of het handhaven van deze boom toch mogelijk is. Het is de verwachting dat de boom voor huisnummer 89 wel behouden kan blijven.

Het grasveld aan de zuidzijde van de pastorie dient een open terrein te blijven om goed overzicht rondom het kruispunt te garanderen. Door de aanleg van de infrastructuur wordt dit terrein al een stuk kleiner dan in de huidige situatie en zal het grasveld een logisch onderdeel zijn van de openbare ruimte. Het terrein is te klein om er nog bomen aan toe te voegen (er staan al grote bomen aan de zuidzijde). De aanleg van bloeiende planten is vanuit kosten van aanleg en beheer (intensief beheer) niet wenselijk.

Conclusie: deze zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van de omgevingsvergunning.

Reclamant 8

(per e-mail d.d. 16 december 2013 en bij brief d.d. 16 december 2013 reg. nr. 2013.55943)

Zienswijzen:

Onderzoek heeft geleerd dat het bezoeken van een vestiging van McDonald's vaak op een impulsbesluit is gebaseerd hetgeen de noodzaak van een goede bereikbaarheid en goede zichtbaarheid verklaart.

In de huidige situatie veroorzaakt de ontsluiting van het parkeerterrein voor het hotel, het stadion en de vestiging van McDonald's met name tussen 16:45 en 17:45 uur ruime files. In de nieuwe situatie is er één verkeersbaan voor het rechtsafgaand verkeer gereserveerd en één baan voor het rechtdoorgaande verkeer. Reclamant vraagt zich af hoe uitgaande van de reeds bestaande problematiek de doorstroming gegarandeerd wordt.

Het is tevens van het grootste belang dat de groenvoorziening niet te hoog opgroeit, omdat daarmee de zichtbaarheid verdwijnt. Reclamant ziet ook graag dat de groenvoorziening ter plaatse tot een minimum beperkt wordt om geen ongedierte aan te trekken.

Onduidelijk is tevens waar de bushaltes op de Olympiaweg aan de zijkant van de vestiging van McDonald's worden gerealiseerd.

Reclamant vreest bovendien dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de bereikbaarheid van de vestiging onder druk komt te staan. Afgevraagd wordt hoe de gemeente garandeert dat de vestiging altijd bereikbaar is tijdens de openingsuren. Dat is van zondag tot en met donderdag van 08:00 tot 01:00 en vrijdag en zaterdag van 08:00 tot 04:00.

Reclamant wil tijdig vooraf geïnformeerd worden over de wijze van uitvoering van de werkzaamheden, de duur daarvan en de consequenties voor de bedrijfsvoering.

Overweging.

De Terblijerweg moet om een aantal redenen worden gereconstrueerd:

-Vanwege de projectontwikkeling Geusselt.

Door o.a. de bouw van het zwembad (opening 2013), het United World College (opening 2013), kantoren (gepland), woningbouw (deels gereed deels gepland), de aanleg van een kwaliteitspark (start 2013) wordt er forse toename van het verkeer verwacht.

-Vanwege een autonome groei van het verkeer

Ook zonder de projectontwikkeling van de Geusselt is landelijk de prognose dat het autoverkeer de komende jaren nog met 10% zal groeien.

-Vanwege de calamiteitenopvang van de A2

Tijdens de bouw van de A2 tunnel maar ook na de bouw van de tunnel, fungeert de Terblijerweg als calamiteitenroute van de A2. Een goede doorstroming van het verkeer is dus een absolute vereiste.

-Optimalisatie onderliggend wegennet A2

Als gevolg van een ingrijpende aanpak op het hoofdwegennet (met de ondertunneling van de A2 en de aanleg van de Parklaan) moet ook het onderliggend wegennet geoptimaliseerd worden. Dit uiteraard om beide systemen goed op elkaar te laten.

De huidige rotonde bij de Olympia is niet geschikt om bovenstaande punten op te vangen. Om het verkeer te kunnen sturen is een kruispunt met verkeerslichten noodzakelijk. De rotonde wordt omgevormd tot een volwaardig kruispunt (4 richtingen) met verkeerslichten.

Juist door de reconstructie van de Terblijerweg zullen de huidige fileproblemen worden opgelost. Omdat door middel van verkeerslichten gestuurd kan worden is de doorstroming gegarandeerd.

De gemeente is niet van mening dat het groen de zichtbaarheid van MacDonald's beperkt. Gemeente zal dit groen op een gangbare wijze onderhouden. De gemeente is ook van mening dat ongedierte juist afkomt op restafval van etenswaren en verzoekt reclamant hier ook de eigen verantwoordelijkheid in te nemen.

Het plan betekent een verbetering voor McDonald's in die zin, dat de monumentale laanstructuur als groene verbinding vanuit de woonwijk Wittevrouwenveld naar het Geusselpark wordt versterkt en gecompleteerd om een aantrekkelijke wandeling naar het Geusselpark te creëren.

McDonald's profiteert daarvan, omdat de vestiging direct aan deze laan is gesitueerd. Los van het particuliere belang van McDonald's is de gemeente van mening, dat het algemeen belang erbij is gebaat een aantrekkelijke monumentale laanstructuur vanuit de woonwijk naar het openbare park en de openbare sportvoorzieningen te creëren. Door het creëren van een in recreatief opzicht aantrekkelijke route wil de gemeente bovendien de bewoners van haar stad stimuleren om openbare voorzieningen (zoals zwembad en sportpark) niet alleen met de auto, maar vooral ook met de fiets of te voet te bezoeken.

In het ontwerp is aangegeven waar de buspalen gesitueerd. Dit kan de gemeente desgewenst aan reclamant toelichten.

De Terblijerweg wordt op een "slimme" wijze gereconstrueerd. In de eerste fase wordt het nieuwe asfalt aangelegd in de huidige groenstroken, de huidige rijbanen blijven open. Zodra gewerkt wordt aan het

huidige asfalt, worden de nieuw aangelegde rijbanen geopend. Hiermee is gegarandeerd dat het verkeer kan blijven rijden op de Terblijerweg. De verwachting is dat slechts een enkele nacht de Terblijerweg wordt afgesloten maar dan wordt het verkeer omgeleid.

De gemeente zal voorafgaand aan de start van de werkzaamheden met alle bedrijven bespreken hoe de uitvoering er uit komt te zien en hoe de overlast tot een minimum kan worden beperkt. Tevens vindt er afstemming plaats met de werkzaamheden van de A2.

Conclusie: deze zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van de omgevingsvergunning.

Samenvatting conclusies:

- A de door reclamanten 4, 5, 6, 7 en 8 kenbaar gemaakte zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassing van de omgevingsvergunning;
- B in de door reclamanten 1, 2 en 3 kenbaar gemaakte zienswijzen zijn termen aanwezig met betrekking tot luchtkwaliteit tot het aanpassen van het rapport bij de omgevingsvergunning.

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

Formulierversie
2013.01

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer -
Aanvraagnaam -
Uw referentiecode -

Ingediend op -

Projectomschrijving -

Gefaseerd

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Weg aanleggen of veranderen

- Weg aanleggen of veranderen

Kappen

- Kappen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen

Kosten

Nawoord en ondertekening

STAD...
SECTOR VERKEER EN TOEGANG
Ontvangen op
04 JUL 2013
Verloft bij besluit van
B&W nr. 13-0955 wB
d.d. 17 JAN 2014

Formulierversie
2013.01

Aanvrager

1 Persoonsgegevens aanvrager/melder

Burgerservicenummer

Geslacht

- ☐ Man
☐ Vrouw
☐ Niet bekend

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

2 Verblijfsadres

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Woonplaats

Adres

3 Correspondentieadres

Adres

4 Contactgegevens

Telefoonnummer

E-mailadres

Formulierversie
2013.01

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer

Statutaire naam

gemeente Maastricht

Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

☐ Man
☒ Vrouw

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

Functie

senior beleidsmedewerker

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

6201 BZ

Huisnummer

Postbus 1992

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Mosae Forum 10

Woonplaats

Maastricht

Adres

/

4 Correspondentieadres

Adres

zie 3

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

[Redacted]

Faxnummer

0 /

E-mailadres

[Redacted]

Adres berichtenbox

/

Gemachtigde

1 Persoonsgegevens gemachtigde

Burgerservicenummer

Geslacht

- ☐ Man
☐ Vrouw
☐ Niet bekend

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

2 Verblijfsadres

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Woonplaats

Adres

3 Correspondentieadres

Adres

4 Contactgegevens

Telefoonnummer

E-mailadres

Formulierversie
2013.01

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer

Statutaire naam

Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

☐ Man
☐ Vrouw

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

Functie

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Woonplaats

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

Faxnummer

E-mailadres

Adres berichtenbox

Locatie

1 Locatieaanduiding

Locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

- ☒ Adres
☐ Kadastraal perceelnummer
☐ Locatie op Noordzee, Waddenzee of IJsselmeer

2 Adres

Postcode

6225

Huisnummer

-

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Straatnaam

Terblijterweg

Olympiaweg

Dr. Schaefferstraat

Plaatsnaam

Maastricht

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?

- ☒ Ja > Specificeer hieronder de locatie(s)
☐ Nee

Specificatie locatie

openbare ruimte

Toelichting op locatie

herinrichting vld Terblijterweg

3 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

Maastricht

Kadastrale gemeente

-

Kadastrale sectie

4

Kadastraal perceelnummer

5479 - 5937 - 6322

Bouwplannaam

zie 2

Bouwnummer

/

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen?

- ☒ Ja
☐ Nee

Specificatie locatie

zie 2

Toelichting op locatie

zie 2

4 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel

- ☒ U bent eigenaar van het perceel
☐ U bent erfpachter van het perceel
☐ U bent huurder van het perceel
☐ Anders

Uw belang bij deze aanvraag

uitvoeren publiekrechtelijke
werkzaamheden

5 Aanvulling locatieaanduiding

RD coördinaten

X-coördinaat

Y-coördinaat

UTM ED50 coördinaten

UTM-zone

- ☐ 31
☒ 32

N-coördinaat

E-coördinaat

ETRS89 / WGS84 Coördinaten

Invoervijze

- ☐ Graden,decimale graden
☐ Graden,minuten,decimale minuten
☐ Graden,minuten,seconden,decimale seconden

Lengte

Breedte

Kilometerraai

Rivier of kanaal

Kilometering

Zijde

- ☐ Noorden (N)
- ☐ Zuiden (Z)
- ☐ Oosten (O)
- ☐ Westen (W)
- ☐ Links (Li)
- ☐ Rechts (Re)

6 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

Werk of werkzaamheden uitvoeren

Formulierversie
2013.01

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

- ⑦ Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Schann Noord
Geuzenst
A2 Traverse

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

verleggen / verbreden van de weg

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

- ☐ Ja
☒ Nee

Geef aan om hoeveel m³ af te voeren grond het gaat.

Geef het adres van de locatie waarnaar de grond wordt afgevoerd.

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

- ☐ Ja
☒ Nee

- ⑦ Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- ☐ Ja
☒ Nee

3 Provinciespecifieke vragen

- ⑦ Provinciale weg

- ☐ Ja
☒ Nee



Formulierversie
2013.01

Toelichting Werk of werkzaamheden uitvoeren

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?
- Onder bestemmingsplan wordt hier ook een provinciaal inpassingsplan, rijksinpassingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit verstaan.

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- Onder bestemmingsplan wordt hier ook een provinciaal inpassingsplan of rijksinpassingsplan verstaan. Als het plan dit bepaalt, moet u een archeologisch rapport als bijlage bij deze aanvraag voegen.

3 Provinciespecifieke vragen

Provinciale weg

- Betreft het werk of werkzaamheden aan een provinciale weg?

Weg aanleggen of veranderen

1 Weg aanleggen of veranderen

Welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg of verandering van de weg?

verleggen / verbreden van de weg

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

- ☐ Ja
☒ Nee

Geef aan om hoeveel m³ af te voeren grond het gaat.

Geef het adres van de locatie waarnaar de grond wordt afgevoerd.

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

- ☐ Ja
☒ Nee

Geef de afmetingen van de aan te leggen of de te veranderen weg (lengte, hoogte, breedte, diepte).

zie verbeelding verkeer

- ⑦ Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- ☐ Ja
☒ Nee

Om wat voor weg gaat het?

- ☐ Provinciale weg > Als door de provincie of gemeente lokale vragen zijn opgenomen worden deze hieronder gesteld. Vul hieronder de eventuele provinciale lokale vragen in.
☒ Gemeentelijke weg > Als door de provincie of gemeente lokale vragen zijn opgenomen worden deze hieronder gesteld. Vul hieronder de eventuele gemeentelijke lokale vragen in.



Toelichting Weg aanleggen of veranderen

Formuliersversie
2013.01

1 Weg aanleggen of veranderen

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- Onder bestemmingsplan wordt hier ook een provinciaal inpassingsplan of rijksinpassingsplan verstaan. Als het plan dit bepaalt, moet u een archeologisch rapport als bijlage bij deze aanvraag voegen.

Kappen

1 Kappen

Wat wilt u gaan doen?

☒ Kappen

☐ Anders

Beschrijf wat u wilt gaan doen.

29 bomen kappen
55 bomen planten

? Om hoeveel houtopstanden gaat het?

29 bomen

? Beschrijf per houtopstand om welk soort houtopstand het gaat.

zie bijlage

? Beschrijf per houtopstand de locatie op het voor-, zij-, of achtererf.

zie verbeelding groen

? Geef per houtopstand de diameter van de stam in centimeter, gemeten op 1,30 m boven het maaiveld.

> 150 mm

? Beschrijf per houtopstand of er een mogelijkheid is tot herbeplanten en, zo ja, of u dat van plan bent. Geef in het geval van herbeplanten aan op welke locatie en met welke soorten u dat wilt gaan doen.

zie verbeelding groen

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen.

/

Toelichting Kappen

1 Kappen

Om hoeveel houtopstanden gaat het?

- Een houtopstand kan een boom of struik, maar ook hakhout of een houtwal zijn.

Beschrijf per houtopstand om welk soort houtopstand het gaat.

- Nummer elke houtopstand. De nummering moet overeenkomen met de nummering op de situatietekening of kleurenfoto. Deze informatie mag u ook opnemen in een bijlage. Dan hoeft u hier niets in te vullen.

Beschrijf per houtopstand de locatie op het voor-, zij-, of achtererf.

- Nummer elke houtopstand. De nummering moet overeenkomen met de nummering op de situatietekening of kleurenfoto. Deze informatie mag u ook opnemen in een bijlage. Dan hoeft u hier niets in te vullen.

Geef per houtopstand de diameter van de stam in centimeter, gemeten op 1,30 m boven het maaiveld.

- Nummer elke houtopstand. De nummering moet overeenkomen met de nummering op de situatietekening of kleurenfoto. Deze informatie mag u ook opnemen in een bijlage. Dan hoeft u hier niets in te vullen.

Beschrijf per houtopstand of er een mogelijkheid is tot herbeplanten en, zo ja, of u dat van plan bent. Geef in het geval van herbeplanten aan op welke locatie en met welke soorten u dat wilt gaan doen.

- Nummer elke houtopstand. De nummering moet overeenkomen met de nummering op de situatietekening of kleurenfoto. Deze informatie mag u ook opnemen in een bijlage. Dan hoeft u hier niets in te vullen.

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

doorruisling groenzone tbv
verkeer

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

verkeer en groen

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

zie verbeelding verkeer +
ruimtelijke onderbouwning

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

zie ruimtelijke onderbouwning

⑦ Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja > Vul hieronder eerst in hoeveel hele jaren het beoogde gebruik duurt en vervolgens het aantal maanden (bijvoorbeeld: 0 jaren en 6 maanden of 1 jaar en 3 maanden)
- ☒ Nee

Hoeveel hele jaren duurt het gebruik?

Hoeveel maanden duurt het gebruik?

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Geef aan waarom en de mate waarin wordt afgeweken van het exploitatieplan.



Toelichting Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Formuliertersie
2013.01

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- Vul hieronder in hoelang het beoogde gebruik duurt.

Formuliertersie
2013.01

Formulierversie
2013.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

€ 300.000,-

Formuliertersie
2013.01

Toe te voegen bijlagen

- Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren
- Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren
- Bijlage anders Werk of werkzaamheden uitvoeren
- Gegevens weg aanleggen of veranderen
- Situatietekening weg aanleggen of veranderen
- Bijlage anders Weg aanleggen of veranderen
- Situatietekening kappen
- Gegevens houtopstanden
- Bijlage anders Kappen
- Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- Bijlage anders Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Nawoord en ondertekening

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag
compleet

☒ Ja
☐ Nee

De volgende bijlagen dien ik later
in

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke
opmerkingen over uw aanvraag
hier in.

Als blijkt dat voor één van de
onderdelen geen vergunning
verleend kan worden, wilt u dan
voor de overige onderdelen wel
een vergunning ontvangen?

☒ Ja
☐ Nee

Geeft u toestemming om persoons-
en adresgegevens van de
aanvrager/melder en, indien van
toepassing, de gemachtigde
openbaar te maken?

☒ Ja
☐ Nee

Geeft u toestemming om de
geschatte projectkosten / kosten
van de werkzaamheden openbaar
te maken?

☒ Ja
☐ Nee

☒ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

Handtekening aanvrager

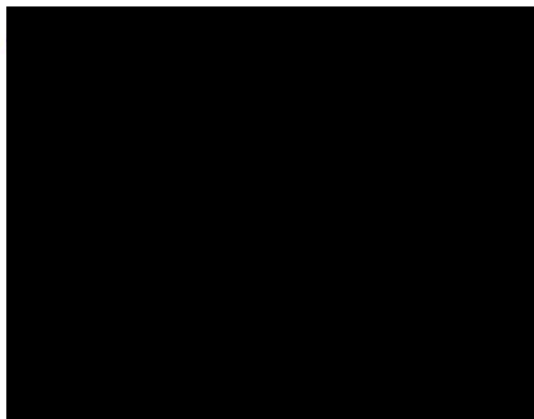
Datum

Handtekening

Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening



Terugsturen van de aanvraag

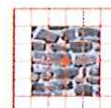
U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam: Gemeente Maastricht
Bezoekadres: Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht
Postadres: Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Let op: Papieren aanvragen dienen in 3-voud ingediend te worden!

Telefoonnummer: 0433505050
Emailadres: post@maastricht.nl
Website: www.maastricht.nl
Contactpersoon: Gemeenteloket, 043-3504000



STADIONMARKT 10.000 M ² EN BEHEER	
STADIONMARKT 10.000 M ² EN BEHEER	
STADIONMARKT 10.000 M ² EN BEHEER	
Ontvangen op	
13 JAN. 2014	
B. heeft bij besluit van	
B&W nr.	13-0955 W B
d.d.	17 JAN. 2014

Ruimtelijke onderbouwing t.b.v. omgevingsvergunning verbreding Terblijterweg

Gemeente Maastricht

- ☐ Concept
- ☐ Ontwerp
- ☒ Vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht d.d. 17.01.2014

Kenmerk : VPA 2013.38
IDN-code : NL.IMRO.0935.ovTerblijterweg-vg01

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Ruimtelijke onderbouwing	5
2.1 Ligging en beschrijving projectlocatie	5
2.2 Het bouwplan	6
2.3 Vigerende bestemmingsplannen	8
2.4 Beleidskader	12
2.4.1 Europees en Rijksbeleid	12
2.4.2 Provinciaal beleid	14
2.4.3 Gemeentelijk beleid	15
2.5 Milieuaspecten	22
2.5.1 Bodem	22
2.5.2 Geluid	22
2.5.3 Externe veiligheid	23
2.5.4 Luchtkwaliteit	26
2.6 Water	27
2.7 Archeologie	29
2.8 Flora en Fauna	29
2.9 Overige milieuaspecten	29
2.10 Ruimtelijke effecten van het plan op de omgeving	30
2.11 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	30
2.12 Economische uitvoerbaarheid	30
3 Motivering	31
Bijlage 1: Verbeelding	32

Separate bijlagen:

1. Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V., Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht-akoestisch onderzoek, rapportnummer 20130763-05, d.d. 25.09.2013;
2. Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V., Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht-onderzoek externe veiligheid, rapportnummer 20130763-03, d.d.10.07.2013;
3. DPA Cauberg-Huygen B.V., Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht- onderzoek luchtkwaliteit, rapportnummer 20130763-07, d.d.23.12.2013.

1 Inleiding

De gemeente Maastricht heeft een inrichtingsplan vervaardigd ten behoeve van de verbreding van de Terblijerweg tussen het Stadionplein en de bestaande sporthal (ter hoogte van de parkeerplaats bij stadion De Geusselt). De noodzaak van deze verbreding is gelegen in de autonome groei van het autoverkeer op de Terblijerweg en in de toename van functies in het Geusselpark (onder meer Geusselbad en UWC Maastricht). Deze nieuwe functies zorgen afzonderlijk voor een extra toename van het autoverkeer op de Terblijerweg. De Terblijerweg is daarnaast een calamiteitenroute tijdens en na de werkzaamheden ten behoeve van de ondertunneling van de A2. Met deze verbreding zal ook de verkeerskundige situatie in de aansluitende Dr. Schaepmanstraat en Olympiaweg gedeeltelijk wijzigen. In 2006 is in het kader van het Masterplan Geusselt reeds besloten de weg te verbreden. De verbreding zal, vanwege tijdgebonden subsidiemogelijkheden, eind 2014 gerealiseerd moeten zijn.

De beoogde ontwikkeling is in strijd met de regels behorende bij de vigerende bestemmingsplannen 'Geusselt' en 'Scharn-Noord' (inclusief herziening 2001). Daarnaast is het plan in strijd met het nieuwe, d.d. 18.06.2013 vastgestelde conserverende bestemmingsplan 'Maastricht Noordoost'. Omdat tegen dit plan een voorlopige voorziening is aangevraagd en het plan derhalve nog niet de status van 'onherroepelijk' heeft gekregen, wordt dit plan in het kader van het onderhavige plan nog niet als vigerend beschouwd.

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht is bereid de strijdigheid met deze bestemmingsplannen weg te nemen, waarbij gekozen is voor een omgevingsvergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder c./2.12, eerste lid, onder a., sub 3° Wabo als te voeren ruimtelijke procedure. Als onderdeel van de genoemde procedure ten behoeve van de omgevingsvergunning dient een 'goede ruimtelijke onderbouwing' te worden opgesteld, waarin het plan en de beleidsmatige en ruimtelijk-stedenbouwkundige afweging ten behoeve van de realisering van het plan dienen te zijn verwoord. Het voorliggende plan voorziet in deze vereisten. De ten behoeve van deze omgevingsvergunning te volgen procedure is geregeld in paragraaf 3.3 Wabo.

Documenten bij deze ruimtelijke onderbouwing

Bij de voorliggende ruimtelijke onderbouwing behoren de volgende documenten:

- een verbeelding (een eenvoudige verbeelding met de begrenzing van projectlocatie en een koppeling naar de ruimtelijke onderbouwing met bijlage); de analoge versie van deze verbeelding is opgenomen in deze ruimtelijke onderbouwing;
- een akoestisch onderzoek;
- een luchtkwaliteitonderzoek;
- een onderzoek externe veiligheid buisleidingen.

Leeswijzer

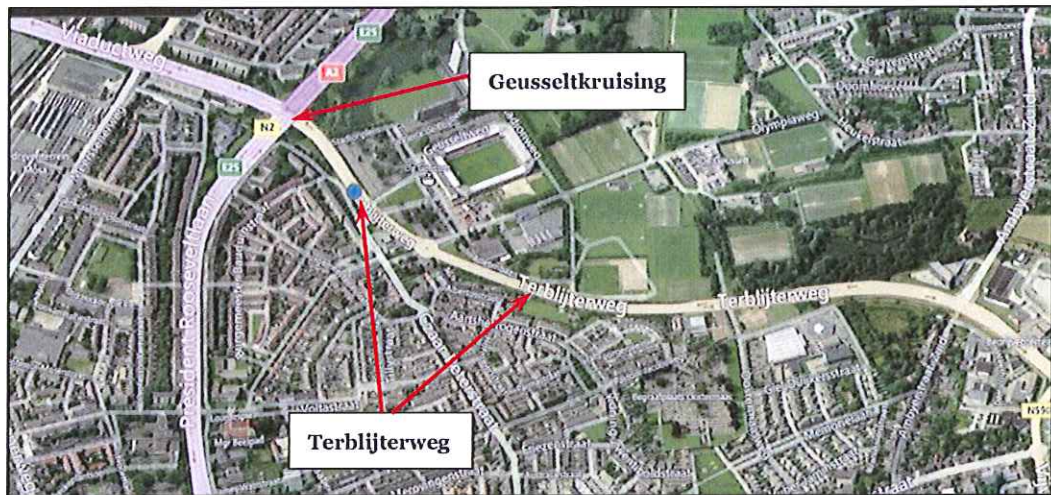
Deze ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd. Hoofdstuk 2 vormt de feitelijke ruimtelijke onderbouwing. In dit hoofdstuk wordt in paragraaf 2.1 de projectlocatie beschreven en wordt in paragraaf 2.2 het bouwplan voor deze locatie plan besproken. In paragraaf 2.3 wordt de planologisch-juridische regeling zoals opgenomen in het vigerende bestemmingsplan toegelicht. Paragraaf 2.4 behandelt de relevante ruimtelijke beleidskaders van de verschillende overheidslagen. Vervolgens wordt in paragraaf 2.5 aandacht besteed aan de milieuhygiënische aspecten dit in het kader van deze planvorming van belang zijn.

De aspecten water, archeologie, Flora en fauna en overige milieuaspecten komen in respectievelijk paragraaf 2.6, 2.7, 2.8 en 2.9 aan bod. Paragraaf 2.10 geeft de ruimtelijke effecten van de ontwikkeling op de omgeving aan en in paragraaf 2.11 wordt de voor deze omgevingsvergunning noodzakelijke procedure aangegeven. Het hoofdstuk wordt afgesloten met de economische uitvoerbaarheid in paragraaf 2.12. Hoofdstuk 3, getiteld "Motivering" vat het verhaal samen en vormt de eindconclusie van deze ruimtelijke onderbouwing.

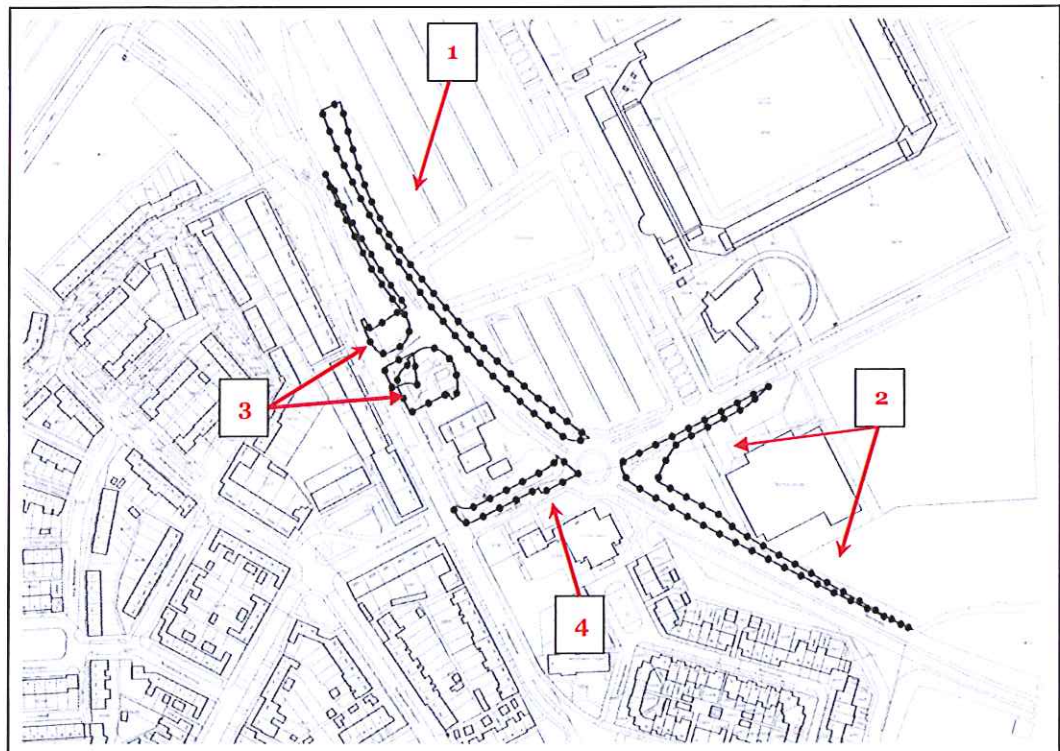
2 Ruimtelijke onderbouw

2.1 Ligging en beschrijving projectlocatie

De projectlocatie Terblijterweg is gelegen aan de noordoostzijde van de gemeente Maastricht. De Terblijterweg vormt de verbinding tussen de Geusseltkruising en de N590 in de richting van Valkenburg. Op onderstaande luchtfoto is de ligging van deze weg weergegeven:



De begrenzing van de projectlocatie is opgenomen op de tekening behorende bij deze ruimtelijke onderbouw. Op de onderstaande verkleinde weergave is deze aangeduid:



De projectlocatie omvat alleen de gronden die noodzakelijk zijn voor de verbreding van de Terblijerweg; de bestaande weg is daarbij niet meegenomen. De projectlocatie bestaat uit vier kleinere deelgebieden (genummerd op bovenstaande afbeelding), vanwege de aansluiting op bestaande structuren. Komende vanaf de Geusseltkruising is het eerste deelgebied gelegen tussen de parkeerplaats langs het Stadionplein en de huidige rotonde bij de Olympiaweg (1). In dit gebied wordt aan de zuid(west)zijde aangesloten op de bestaande Terblijerweg. Het tweede deelgebied ligt in het verlengde daarvan vanaf de huidige rotonde tot circa 100 meter voor de recent aangelegde kruising met de Discusworp (2). In dit deelgebied wordt eveneens aan de zuid(west)zijde aangesloten op de bestaande Terblijerweg. Het derde gebied ligt ter hoogte van de huidige kruising met de Dr. Schaepmanstraat, die in de huidige vorm ter plaatse komt te vervallen (3); wel zal een nieuwe afslag in één richting komen naar de Dr. Schaepmanstraat. Ook zal hier de nieuwe ontsluiting van het tankstation worden gerealiseerd. Het vierde deelgebied betreft het gedeelte van de Olympiaweg tussen de huidige rotonde en de Dr. Schaepmanstraat (4). Hier wordt de nieuwe aansluiting met de Terblijerweg gerealiseerd ter vervanging van de huidige aansluiting nabij het tankstation. Ook de thans aanwezige bushalte met busluis zal komen te vervallen en elders worden teruggeplaatst. Langs deze weg wordt een fiets- en voetpad aangelegd.



Te vervallen kruising met Dr. Schaepmanstraat



Locatie nieuwe aansluiting aan de Olympiaweg

De wijze waarop de verbreding van de Terblijerweg zal worden uitgevoerd is besproken in paragraaf 2.2 van deze ruimtelijke onderbouwing.

2.2 Het bouwplan

In deze beschrijving van het bouwplan wordt de eindsituatie beschreven. Dat houdt in dat ook de bestaande delen van de huidige Terblijerweg worden meegenomen in de beschrijving van het plan.

In algemene zin wordt de Terblijerweg uitgebreid van 2x1 rijstrook naar 2x2 rijstroken. Hiermee wordt niet alleen de capaciteit van de Terblijerweg verdubbeld, maar ontstaat in combinatie met de aanleg van aparte links- en rechtsaffers voor het afslaand verkeer een betere doorstroming van het doorgaand autoverkeer. Onderstaand is het traject van de verbreding in een aantal delen uiteengezet en aangevuld met verhelderende situatietekeningen.

Trajectdeel Geusseltkruising-kruispunt Olympiaweg

Autoverkeer

Vanuit de richting van de Geusseltkruising zal de Terblijerweg worden uitgevoerd met twee rijstroken voor rechtdoorgaand verkeer en een rechtsaffer richting Dr. Schaepmanstraat (op deze afslag zal sprake zijn van éénrichtingsverkeer). Vervolgens verloopt de weg in de richting van een nieuw in te richten kruispunt met de Olympiaweg, alwaar een verkeersregelininstallatie (VRI) zal worden geplaatst. Vanaf dit punt kan het autoverkeer de Terblijerweg vervolgen met in eerste instantie twee rijstroken voor rechtdoorgaand verkeer, die vervolgens worden samengevoegd tot één rijstrook richting het kruispunt Discusworp-Oostermaasweg of linksaf slaan via de aan te leggen linksaffer richting Geusseltstadion

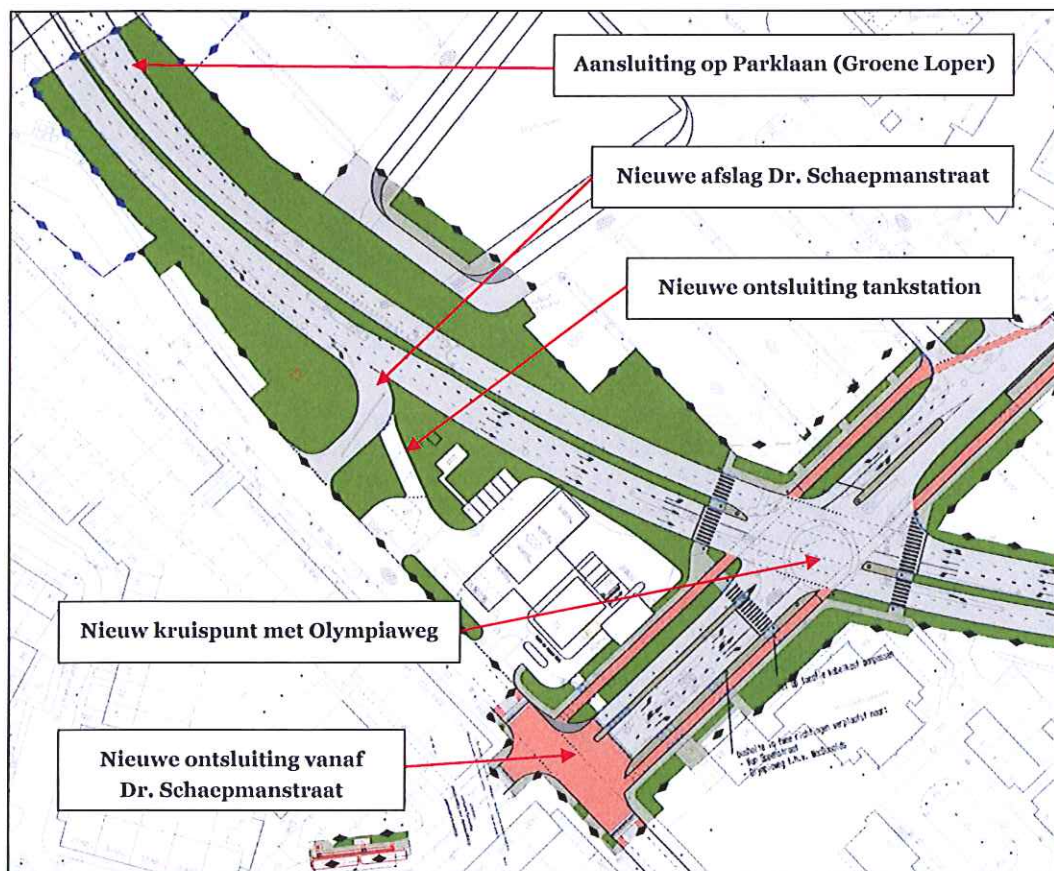
(Olympiaweg). Deze Olympiaweg is ook in de toekomstige situatie de ontsluitingsweg voor de grote parkeerplaats vóór het stadion. Komend vanaf de Terblijerweg (ter hoogte van de huidige sporthal Geusselt) wordt de enkele rijstrook komend vanaf het kruispunt Discusworp-Oostermaas opgesplitst in drie rijstroken. Hier worden twee rijstroken gerealiseerd voor rechtdoorgaand verkeer, waarbij ter hoogte van de VRI op de rechter rijstrook tevens de mogelijkheid bestaat om rechtsaf te slaan richting stadion De Geusselt (Olympiaweg). Hiervoor wordt geen aparte rechtsafer aangelegd; men dient gebruik te maken van de rechter rijstrook voor het rechtdoorgaand verkeer. Er wordt wel een linksafer gerealiseerd voor de aansluiting de Dr. Schaepmanstraat (via het zuidelijke deel van de Olympiaweg, gelegen ten oosten van het tankstation).

Vanaf de VRI op het kruispunt met de Olympiaweg kan het verkeer in twee rijstroken zijn weg vervolgen richting de Geusseltekruising. Ter hoogte van de Geusseltekruising en de aansluiting met de A2 en de N2 wordt de bestaande weg heringedeeld; vanaf dit punt sluit het voorliggende plan aan op de nieuw aan te leggen 'Parklaan', die onderdeel uitmaakt van het plan voor de A2/De Groene Loper.

Langzaamverkeer

Het grootste deel van dit trajectdeel is in de huidige situatie niet toegankelijk voor langzaamverkeer. Fietsers en voetgangers kunnen in de nieuwe situatie, net als in de huidige situatie, alleen via de Dr. Schaepmanstraat ter hoogte van het nieuwe kruispunt via opnieuw aan te leggen fietspaden respectievelijk oversteekplaatsen met zebrapaden oversteken in de richting van de Olympiaweg. Aan de Olympiaweg zullen fietspaden en trottoirs opnieuw worden aangelegd. Door het extra ruimtebeslag zullen circa 15 parkeerplaatsen van de parkeerplaats vóór het stadion komen te vervallen. Het overige deel van de Terblijerweg blijft afgesloten voor langzaamverkeer.

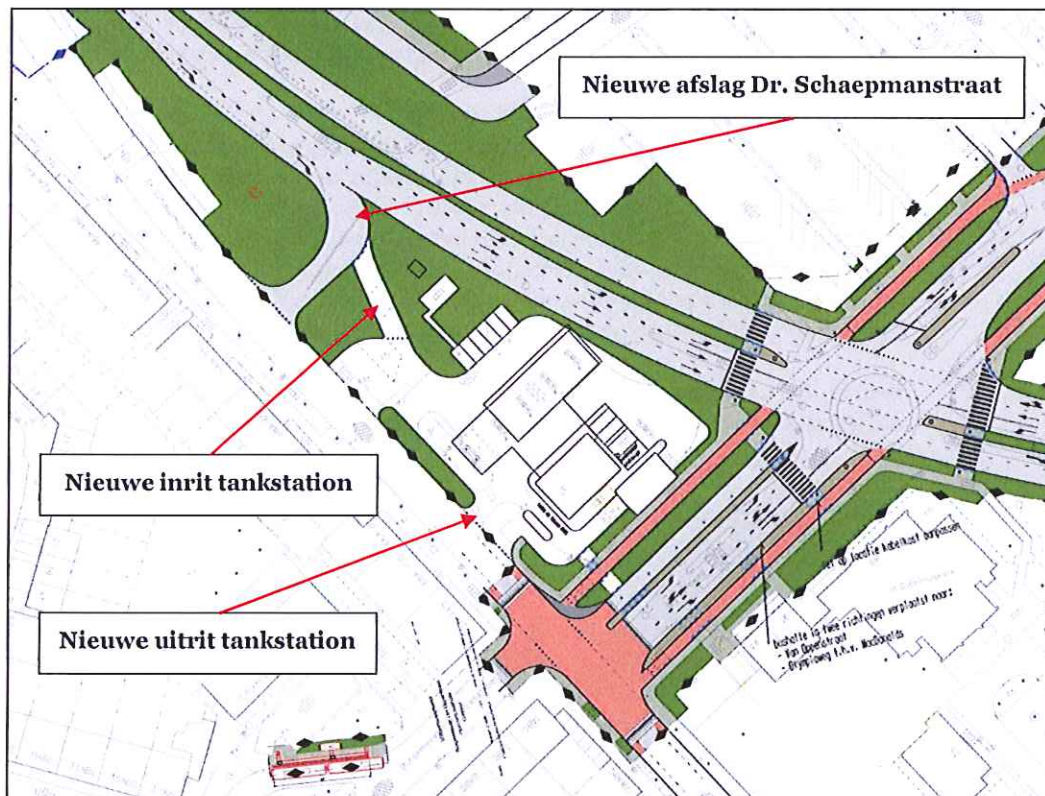
Het in het voorgaande beschreven trajectgedeelte Geusseltekruising – Olympiaweg is op de onderstaande tekening weergegeven (bronbestand: gemeente Maastricht):



Nieuwe situatie afslag Dr. Schaepmanstraat/ontsluiting tankstation

Op de nieuwe afslag (rechtaffer) naar Dr. Schaepmanstraat geldt éénrichtingsverkeer. Via deze nieuwe afslag kan de Terblijerweg vanaf de Dr. Schaepmanstraat derhalve niet meer worden bereikt. Aansluitend aan deze nieuwe afslag wordt een nieuwe inrit tot het tankstation gerealiseerd. Klanten van het tankstation kunnen via deze inrit het tankstation bereiken en kunnen vervolgens aan de Dr. Schaepmanstraat uitrijden via een nieuwe uitgang. De bestaande uitrit naar de Terblijerweg komt daarmee te vervallen. Ten zuidoosten van het tankstation wordt de Olympiaweg in twee richtingen toegankelijk. Hiermee wordt de Terblijerweg toegankelijk gemaakt vanaf de Dr. Schaepmanstraat.

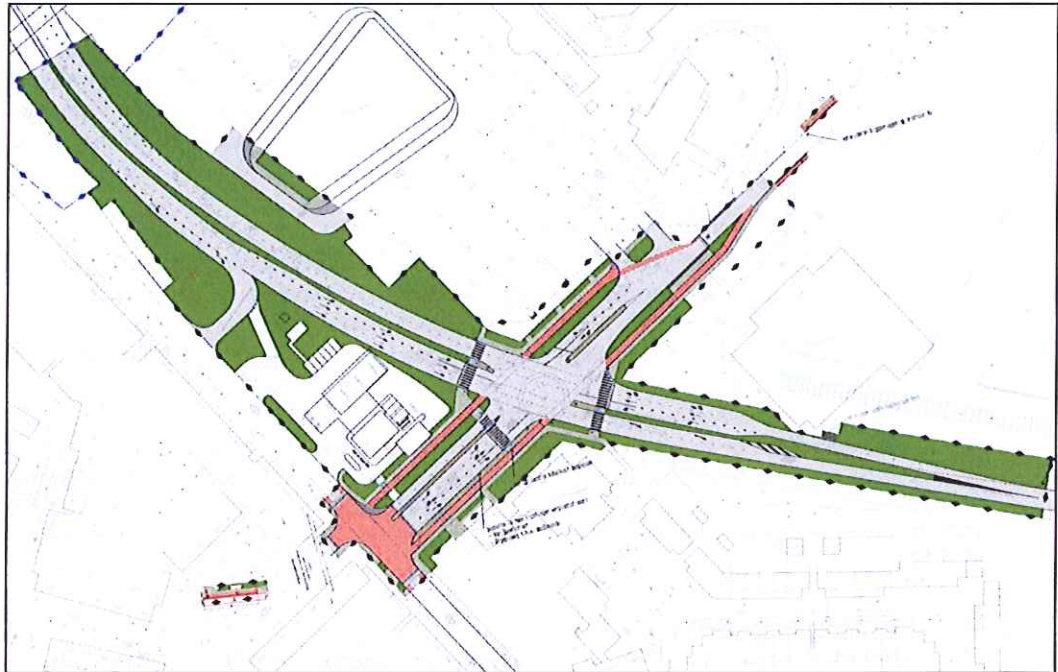
Op de onderstaande afbeelding is een situatietekening ter plaatse van deze nieuwe voorzieningen weergegeven (bronbestand: gemeente Maastricht):



Trajectdeel kruising Olympiaweg → Discusworp

op het trajectdeel vanaf het nieuwe kruispunt met de Olympiaweg in de richting van de Discusworp blijft de rijbaan bestaan uit 2x1 rijstroken, waarbij de weg aangesloten wordt op het recent aangelegde/opgewaardeerde kruispunt Terblijerweg/Discusworp/Oostermaasweg. Bij het kruispunt met de Oostermaasweg zijn reeds links- en rechtsaffers aanwezig voor het afslaan richting Discusworp respectievelijk Oostermaasweg. Na dit kruispunt vervolgt de Terblijerweg in één rijstrook in de richting van het kruispunt met de Ambyerstraat-Noord. Aan de noordzijde, komend vanaf de Ambyerstraat-Noord, kan gebruik worden gemaakt van 2x1 rijstroken tot aan de Geusseltkruising.

Op de onderstaande afbeelding is het eindbeeld van de totale herstructurering weergegeven:



2.3 Vigerende bestemmingsplannen

Bestemmingsplan 'Geusselt'

Een deel van de projectlocatie (deelgebied 1 en deelgebied 2) is juridisch-planologisch geregeld in bestemmingsplan 'Geusselt' (vastgesteld door de raad van Maastricht d.d. 6.7.1999 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Limburg d.d. 19.10.1999). Deze gronden hebben de bestemming 'Sport/bedrijven B', 'Verkeers- en verblijfsgebied – Ontsluitingsstraat' en 'Verkeers- en verblijfsgebied – Parkeren'.

'Sport/bedrijven B'

Gronden die op de bij het bestemmingsplan 'Geusselt' behorende plankaart (thans verbeelding) zijn aangewezen als 'Sport/bedrijven B' zijn bestemd voor recreatieve doeleinden, handelsdoeleinden niet zijnde detailhandel, horecadoeleinden, bedrijfsdoeleinden, verkeers- en parkeerdoeleinden, groenvoorzieningen en additionele voorzieningen ten dienste van deze bestemming.

'Verkeers- en verblijfsgebied – Ontsluitingsstraat'

Gronden die op de bij het bestemmingsplan 'Geusselt' behorende plankaart zijn aangewezen als 'Verkeers- en verblijfsgebied – Ontsluitingsstraat' zijn bestemd voor een ontsluitingsstraat, waarbij de profilering van de rijwegbreedte 4 tot 7,5 meter mag bedragen, waterhuishoudkundige doeleinden, nutsvoorzieningen, fietsenstallingen, (muziek)kiosk,abri's, telefooncellen, straatmeubilair e.d. en straatvoorzieningen voor het inzamelen van afval.

'Verkeers- en verblijfsgebied – Parkeren'

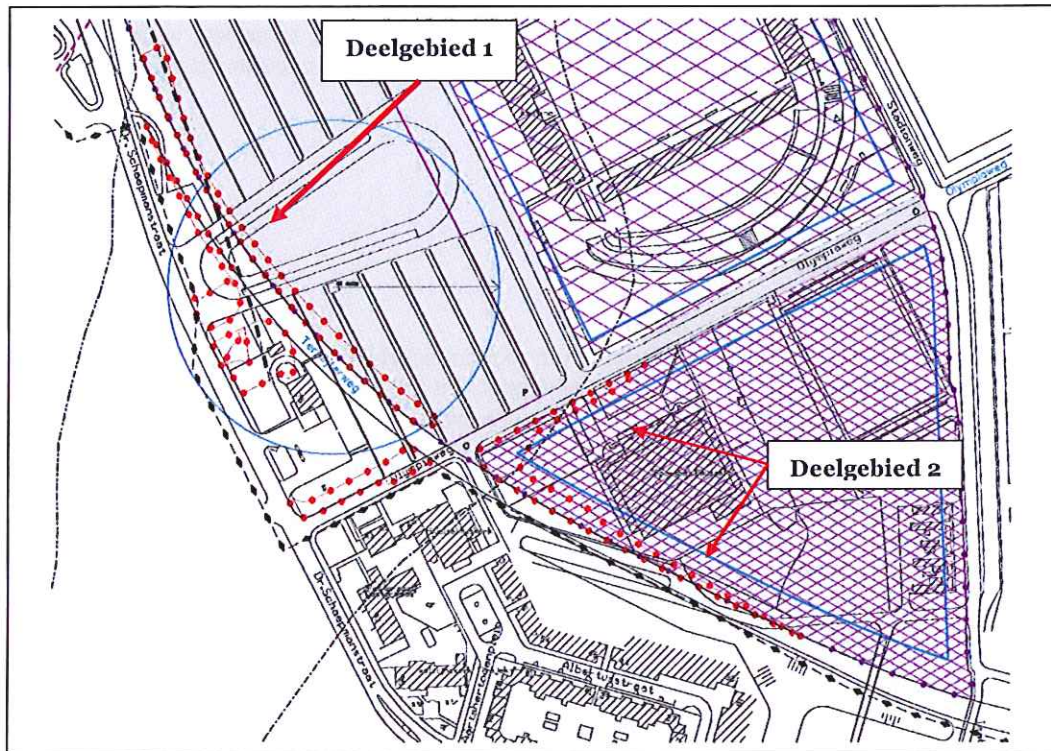
Gronden die op de bij het bestemmingsplan 'Geusselt' behorende plankaart zijn aangewezen als 'Verkeers- en verblijfsgebied – Parkeren' zijn bestemd voor parkeren binnen de op de plankaart aangeduide zones 'P', waterhuishoudkundige doeleinden, nutsvoorzieningen, fietsenstallingen, (muziek)kiosk,abri's, telefooncellen, straatmeubilair e.d. en straatvoorzieningen voor het inzamelen van afval.

Bestemmingsplan 'Scharn-noord'

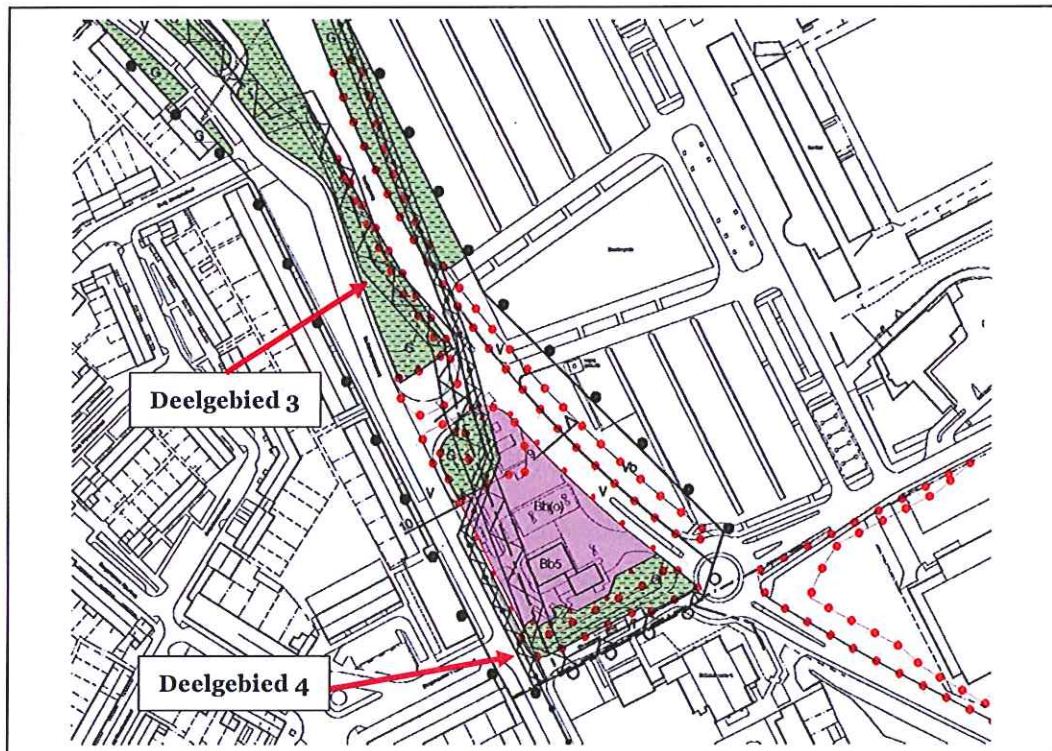
De deelgebieden 3 en 4 zijn juridisch-planologisch geregeld in bestemmingsplan 'Scharn-noord' (vastgesteld door de raad van Maastricht d.d. 6.4.1993 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Limburg d.d. 9.11.1993). Deze gronden hebben de bestemming 'Groenvoorzieningen'. Gronden die op de bij het bestemmingsplan 'Scharn-noord' behorende plankaart zijn aangewezen als 'Groenvoorzieningen' zijn uitsluitend bestemd voor plantsoenen, parkeerplaatsen, waterpartijen, bermbeplantingen en andere groenvoorzieningen en in samenhang daarmee voor wandel- en fietspaden, kinderspeelplaatsen en geluidwerende voorzieningen.

Op de navolgende afbeeldingen zijn uitsneden weergegeven van de plankaarten behorende bij de bestemmingsplannen 'Geusselt' en 'Scharn-noord'. De deelgebieden waaruit de onderhavige projectlocatie bestaat zijn op deze uitsneden met de kleur rood omlijnd:

Deelgebieden 1 en 2 – bestemmingsplan 'Geusselt'



Deelgebieden 3 en 4 – bestemmingsplan 'Scharn-noord'



De met dit plan beoogde ontwikkelingen zijn in strijd met de juridische regelingen van bovengenoemde bestemmingsplannen. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht is bereid de strijdigheid met deze bestemmingsplannen weg te nemen, waarbij gekozen is voor een omgevingsvergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder c./2.12, eerste lid, onder a., sub 3° Wabo als te voeren ruimtelijke procedure.

2.4 Beleidskader

2.4.1 Europees en Rijksbeleid

Vogel- en habitatrichtlijn

Vanuit Europa is de bescherming van soorten en gebieden geregeld in de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De Europese Vogelrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG) en de Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/33/EEG) hebben de bescherming van soorten en hun natuurlijke habitats tot doel. Elke lidstaat is verplicht om speciale beschermingszones aan te wijzen, die samen één Europees netwerk van natuurgebieden vormen: 'Natura 2000'. Tot voor kort speelde de Vogel- en Habitatrichtlijn een belangrijke rol in het Nederlandse rechtssysteem. Het beschermingsregime van artikel 6 van de Habitatrichtlijn had namelijk een rechtstreekse werking. Dit gold ook voor de Vogelrichtlijn. Met de implementatie van de bepalingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving is een einde gekomen aan de rechtstreekse werking van deze richtlijnen. De soortenbescherming is thans verankerd in de Flora- en faunawet en de gebiedsbescherming in de Natuurbeschermingswet 1998.

Onder werking van de Natuurbeschermingswet vallen:

- Natura 2000-gebieden (Vogel- en Habitatrichtlijngebieden);
- Beschermde Natuurmonumenten;
- Gebieden door de minister aangewezen ter uitvoering van verdragen of andere internationale verplichtingen.

Het Natura 2000 netwerk bevat dus de gebieden die zijn aangewezen onder de Vogel- en Habitatrichtlijn en zijn daarmee geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Voor die gebieden geldt dat aanwijzingsbesluiten zijn opgesteld waarin staat voor welke soorten en habitats het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitats.

Ten noordwesten van de projectlocatie, op een afstand van circa 2500 meter, ligt het Natura 2000-gebied 'Grensmaas'. Ten noordoosten van de projectlocatie, op een afstand van circa 1700 meter, ligt het Natura 2000-gebied 'Bemelerberg & Schiepersberg'. Gezien deze afstand kan het plan geen effect hebben op de kwalificerende soorten of habitats binnen deze natuurgebieden, zodat nader onderzoek achterwege kan blijven.

Structuurvisie Infrastructuur en Milieu (SVIR)

De structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft een totaalbeeld van het huidige ruimtelijke en mobiliteitsbeleid op Rijksniveau. Centrale doel van de SVIR is Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028). Dit gebeurt aan de hand van drie deeldoelen waaraan 13 nationale belangen zijn gekoppeld. Het Rijk is verantwoordelijk voor het veiligstellen van de deze 13 nationale belangen.

Doel	Nationaal belang
<i>Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk- economische structuur van Nederland</i>	1. een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van ruimte voor het hoofdnetwerk 2. voor (duurzame) energievoorziening en de

	energietransitie; 3. ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen; 4. efficiënt gebruik van de ondergrond.
<i>Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat</i>	5. een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen; 6. betere benutting van de capaciteit van het bestaande Mobiliteitssysteem; 7. het in stand houden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen.
<i>Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke en cultuurhistorische waarden behouden zijn</i>	8. verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's; 9. ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling; 10. ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten; 11. ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten 12. ruimte voor militaire terreinen en activiteiten; 13. zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten.

De SVIR kent een realisatieparagraaf, waarin per nationaal belang de aanpak is uitgewerkt op basis van lopende en voorziene projecten. De SVIR bepaalt welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze bedoeld zijn om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Deze zijn of worden opgenomen in het Barro (zie hierna). Van de provincies en de gemeenten wordt gevraagd de inhoud daarvan te laten doorwerken in de ruimtelijke besluitvorming. Zij zijn dus concreet normstellend bedoeld en worden geacht direct of indirect, (dat wil zeggen door tussenkomst van de provincie), door te werken tot op het niveau van de lokale besluitvorming, zoals de vaststelling van bestemmingsplannen.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het kabinet heeft in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld dat voor een beperkt aantal onderwerpen de bevoegdheid om algemene regels te stellen zou moeten worden ingezet. Het gaat om de volgende nationale belangen: Rijkswaardwegen, Mainportontwikkeling Rotterdam, het kustfundament, de grote rivieren, de Waddenzee en het Waddengebied, defensie, ecologische hoofdstructuur, erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, hoofdwegen en hoofdspoorwegen, elektriciteitsvoorziening, buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, primaire waterkeringen buiten het kustfundament en het IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte). Er zijn ten behoeve van onderhavig bouwplan geen onderwerpen van Rijksbelang uit het Barro die in het kader van het voorliggende projectafwijakingsbesluit dienen te worden beschouwd.

Europese kaderrichtlijn water

In het jaar 2000 is de nieuwe Europese Kaderrichtlijn water in werking getreden. Het doel van deze richtlijn is de vaststelling van een kader voor de bescherming van landoppervlaktewater, overgangswater, kustwater en grondwater in de Europese Gemeenschap, waarmee:

- aquatische ecosystemen en de hiervan afhankelijke wetlands en terrestrische ecosystemen voor verdere achteruitgang worden behoed en beschermd en verbeterd worden;
- duurzaam gebruik van water wordt bevorderd, op basis van bescherming van de beschikbare waterbronnen op lange termijn;
- er wordt bijgedragen tot afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte.

Uitgangspunten hierbij zijn:

- een gebiedsgerichte aanpak, waarbij wordt uitgegaan van een indeling in stroomgebiedsdistricten;
- het uitwerken van maatregelen, onder meer uitgaande van een gecombineerde aanpak door beperking van verontreiniging aan de bron door middel van emissiegrenswaarden en door het vastleggen van milieukwaliteitsnormen;
- het bereiken van de milieukwaliteitsdoelstellingen, namelijk de goede ecologische toestand voor het oppervlaktewater en de goede chemische toestand voor het grondwater;
- het behoeden van aquatische ecosystemen en de hiervan afhankelijke wetlands en terrestrische ecosystemen voor verdere achteruitgang;
- duurzaam gebruik van water wordt bevorderd, op basis van bescherming van de beschikbare waterbronnen op lange termijn;
- het leveren van een bijdrage aan de afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte.

Verdrag van Valetta (Malta)

Het Europese Verdrag van Valetta, ook wel het Verdrag van Malta genoemd, beoogt het cultureel erfgoed dat zich in de bodem bevindt beter te beschermen. Het gaat bijvoorbeeld om grafvelden, gebruiksvoorwerpen en resten van bewoning. Op iedere plaats in de bodem kan dit soort erfgoed zich bevinden. Vaak werden archeologen laat bij de ontwikkeling van plannen betrokken. Hierdoor werd de aanwezigheid van archeologische waarden vaak pas ontdekt als projecten, zoals de aanleg van wegen of stadsvernieuwing, al in volle gang waren.

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) in werking getreden. De Wet op de Archeologische Monumentenzorg is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta. De wet is een raamwet, die regelt hoe Rijk, provincies en gemeenten bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het erfgoed in de bodem. De gemeenten zijn in deze wet tot bevoegd gezag aangewezen en dienen de archeologische belangen op een goede manier te verweven in het ruimtelijk beleid. De wijze waarop met het aspect archeologie rekening is gehouden in relatie tot dit bouwplan is verwoord in paragraaf 2.7 van ruimtelijke onderbouwing.

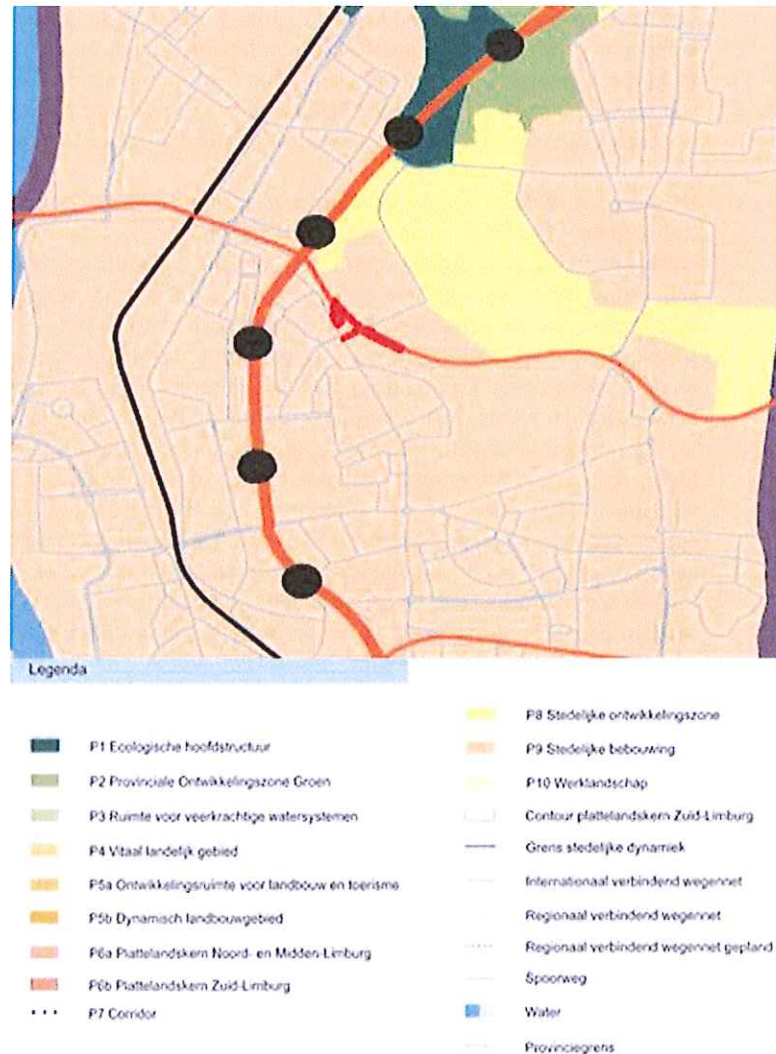
2.4.2 Provinciaal beleid

POL 2006 (Actualisatie januari 2011)

Op 22 september 2006 is het POL 2006 vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg. Net als het eerste POL (uit 2001) is het POL 2006 een integraal plan dat bestaande, verschillende plannen voor de fysieke omgeving op de beleidsterreinen milieu, water, ruimte, mobiliteit, cultuur, welzijn en economie integreert. Het bevat de provinciale visie op de ontwikkeling van Limburg en beschrijft voor onderwerpen waar de provincie een rol heeft de ambities, de context en de hoofdlijnen van de aanpak. POL 2006 is het beleidskader voor de toekomstige ontwikkeling van Limburg tot een kwaliteitsregio, die zich bewust is van de unieke kwaliteit van de leefomgeving en de eigen identiteit. Ten behoeve van de kwaliteitsregio Limburg wordt ingezet op duurzame ontwikkeling. Dat is een ontwikkeling die

tegemoetkomt aan de behoeften van de huidige generatie zonder de mogelijkheden van toekomstige generaties in gevaar te brengen om ook in hún behoeften te voorzien. In 2010 en begin 2011 zijn beperkte delen van het POL aangevuld op basis van gewijzigde beleidsstukken, waaronder POL-aanvullingen.

Op 'Kaart 1 Perspectieven' van het POL (zie uitsnede) is het plangebied aangeduid als 'Stedelijke bebouwing (P9)' (roze kleur). Op de onderstaande uitsnede van deze kaart zijn de vier deellocaties die tezamen de projectlocatie vormen, met de kleur rood weergegeven:



Onderhavig plan behelst de verbreding en gedeeltelijke herstructurering van een reeds bestaande weg. Deze ontwikkeling past binnen het voor Perspectief 9 geformuleerde beleid. De overige beleidskaarten van het POL (Groene waarden, Blauwe waarden en Kristallen waarden) kennen geen relevante beleidsuitgangspunten voor onderhavig plan. De beoogde ontwikkeling past dan ook binnen de beleidskaders van het POL.

2.4.3 Gemeentelijk beleid

Stadsvisie 2030 (actualisatie 2008)

In juni 2005 werd de Stadsvisie 2030 vastgesteld. Daarmee staat de koers van de stad Maastricht vast. In deze visie zijn twaalf economische, fysieke en sociale speerpunten gepresenteerd op basis waarvan de

stad zich verder dient te ontwikkelen. Voor de onderhavige projectlocatie zijn met name de speerpunten 3 en 8 van toepassing:

- *Speerpunt 3: Versterking van de economische en infrastructurele voorzieningen*
De aantrekking, het behoud en de binding van nieuwe bedrijvigheid, nieuwe werknemers en bezoekers is voor de stad van essentieel belang. De stad is in korte tijd zowel qua bedrijven als werkgelegenheid opmerkelijk gegroeid en geëvolueerd tot een belangrijk centrum van het Euregionale stedelijk gebied. De bestaande infrastructuur moet daaraan worden aangepast; vanuit de economie worden hiervoor grote inspanningen geleverd. Daarnaast moeten er voldoende, veilige en kwalitatief goede bedrijfsterreinen, én starters- en kantoorlocaties én bedrijfsverzamelgebouwen beschikbaar zijn, ook op wijkniveau. Ook aantrekkelijke, leefbare woonbuurten zijn belangrijk voor de economische structuur, omdat ze naast cultuur en sport een belangrijke vestigingsfactor vormen. Hier blijft de gemeente op aansturen.
- *Speerpunt 8: Versterking en behoud van de stedelijke fysieke kwaliteit*
Ruimtelijke kwaliteit kan worden uitgedrukt in de begrippen gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde. Van een hoge gebruikswaarde is sprake als de ruimte op een veilige wijze gebruikt kan worden voor functies zoals wonen, werken, ontspannen en verplaatsen, én deze functies elkaar bovendien niet hinderen, én ze elkaar zoveel mogelijk versterken én toegankelijk zijn voor de bevolking. Belevingswaarde speelt een belangrijke rol in de leefomgeving. Daarbij gaat het om cultureel besef en diversiteit, aanwezigheid van karakteristieke kenmerken (identiteit), toegankelijkheid, (cultuur)historie en schoonheid en dit alles op mensenmaat. Ook moet in dit verband gedacht worden aan ruimtelijke variatie in kleur, textuur en afmetingen, harmonie en contrast, drukte en stilte, geluid en geur. Bij toekomstwaarde gaat het om kenmerken als duurzaamheid, biodiversiteit, robuustheid, aanpassingsvermogen en flexibiliteit in de tijd. Dit zowel wat betreft geschiktheid voor nieuwe gebruiksvormen als ontvankelijkheid voor nieuwe culturele en economische betekenissen. De opgave is en blijft nieuwe inwoners, bedrijven en bezoekers voor de stad te interesseren en te binden. Een belangrijke basis daarvoor is de fysieke kwaliteit van de stad en het aanwezige voorzieningenniveau in brede zin.

Bij de vaststelling van de Stadsvisie 2030 is afgesproken dat regelmatig zal worden geëvalueerd. Dit is in 2008 gebeurd. De nieuwe signalen voor Maastricht zijn:

1. Demografische transitie: Sinds 1993 kent Maastricht een natuurlijke bevolkingsafname (sterftecijfer hoger dan geboortecijfer) die werd gecompenseerd door een vestigingsoverschot, waardoor de absolute bevolkingsomvang steeg. Vanaf 2004 kampt de stad met een vertrekoverschot, waardoor de bevolking is gedaald (*inmiddels is het inwonertal van Maastricht sinds 1 januari 2008 ieder jaar gestegen, van 117.998 per 1 januari 2008 tot 121.812 op 1 januari 2013 (red.)*).
2. Economische transitie: Door een dalende bevolking (aanbod van arbeid) en de economische ombouwoperatie waar Maastricht nog altijd in zit – van industrie naar dienstverlening – blijft het aantal arbeidsplaatsen stabiel of groeit licht. Deze nationale en internationale ontwikkelingen zijn weliswaar autonoom, maar dat neemt niet weg dat actoren in de stad wel degelijk een economische en een sociale dynamiek op gang kunnen brengen die Maastricht weerbaar maakt en een robuuste toekomst garandeert. In de actualisering van de Stadsvisie 2030 formuleert het stadsbestuur instrumenten om deze dynamiek op gang te brengen.

Maastricht gaat deze dynamiek op drie gebieden organiseren:

1. Maastricht cultuurstad

De stad heeft een rijk cultureel aanbod en gaat de komende jaren bouwen aan haar culturele infrastructuur. Daarmee wordt de claim 'Maastricht cultuurstad' relevant. Dit imago leidt tot investeringen en immigratie van kenniswerkers, innovatieve bedrijven en verblijfsbezoekers;

2. Maastricht internationale kennisstad

Bijna een kwart van de bevolking is niet-Nederlands. Bijna de helft van de Maastrichtenaren is jonger dan 35. Er zijn tientallen internationale instituten gevestigd in de stad. Maastricht heeft een perifere ligging ten opzichte van de Randstad, maar daarentegen juist een centrale ligging ten opzichte van Brussel. Samen met kennisinstellingen in gemeente en regio wordt de komende jaren gewerkt aan de noodzakelijke voorwaarden om de reputatie op dit gebied om te buigen: van het (onterechte) zelfbeeld van een vergrijzende, naar binnen gekeerde stad aan de rand van het land, naar een jonge, open, internationaal georiënteerde samenleving in het hart van Europa;

3. Maastricht stedelijke woonstad

De demografische transitie geeft Maastricht letterlijk de ruimte om te investeren in haar kwaliteit van stedelijke woonstad. In samenhang met de regio is dat een onderscheidend vestigingsargument voor nieuwkomers en investeerders.

Onderhavig plan voorziet in de verbreding van een deel van de Terblijterweg. Hiermee wordt een oplossing gecreëerd voor het alsmear toenemende autoverkeer op de Terblijterweg en de toename van het aantal functies in het Geusseltpark. Met de realisering van het plan wordt Maastricht beter bereikbaar. Dit draagt bij aan een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor zowel bewoners als bezoekers. Het plan past derhalve uitstekend binnen de uitgangspunten van de (geactualiseerde) Stadsvisie 2030.

Structuurvisie Maastricht 2030 (2012)

Als antwoord op de huidige ontwikkelingen (stagnerende bevolking, inperking verspreid voorzieningenniveau, aandacht voor duurzaamheid, klimaatverandering et cetera) en om de aantrekkelijkheid van de stad voor (bestaande en nieuwe) inwoners, ondernemingen en haar bezoekers te verbeteren gaat Maastricht gericht werken aan de volgende vier ruimtelijke thema's:

- versterking van haar positionering als internationale stad ten behoeve van de economische vitaliteit en innovatie van de stad en regio;
- investeren in een robuuste en duurzame bereikbaarheid om het vestigingsklimaat voor inwoners, bezoekers en ondernemingen te verbeteren;
- het landschap versterken en verbinden met de stad zodat het nog meer bijdraagt aan de unieke woonkwaliteit en de toeristische aantrekkingskracht en
- het bestaande stedelijk gebied zorgvuldig en geleidelijk transformeren, waarbij wordt gekomen tot een robuust netwerk van maatschappelijke voorzieningen en aantrekkelijke ontmoetingsplekken en openbare ruimten.

De wijze waarop Maastricht aan deze ruimtelijke thema's gaat werken zal verschillen ten opzichte van de afgelopen periode. Door de onzekerheid over de toekomstige behoefte van de stad en de financiële mogelijkheden, zal het accent komen te liggen op een geleidelijke transformatie van het bestaande. Toch is er behoefte aan een visie op de toekomst. Deze visie betreft in hoofdzaak het raamwerk van infrastructuur, landschap, openbare ruimtes en ontmoetingsplekken. Binnen dit raamwerk spelen thema's als herbestemming, flexibiliteit en tijdelijk gebruik een meer voorname rol.

Meer kleinschalige en flexibele stadsontwikkeling en de nadruk op herbestemmen biedt kansen om in te spelen op het dagelijks leven van bewoners en gebruikers met een groeiende behoefte aan meer vrijheid, invloed en diversiteit. Herbestemming, flexibiliteit en tijdelijk gebruik gaan een meer voorname rol spelen in het gemeentelijk beleid; mede om een antwoord te geven op dreigende leegstand. Maastricht wil initiatieven van inwoners, bestaande en nieuwe ondernemers en partners zoveel mogelijk faciliteren en ruimte bieden voor starters, tijdelijke functies, experimenten en broedplaatsen. Dit binnen de programmatische kaders die gelden voor bijvoorbeeld woningbouw en kantoren. Voor de functie wonen geldt dat als een plek wordt gezocht voor de realisatie van een bepaald type woningen, zoveel mogelijk aangesloten worden bij het bijbehorende woonmilieu.

Onderhavig plan behelst het verbreden en gedeeltelijk herstructureren van de Terblijterweg. Hiermee wordt bijgedragen aan een betere doorstroming van het doorgaande verkeer en de bereikbaarheid van het Geusseltgebied en Maastricht in het algemeen. Deze infrastructurele wijzigingen leveren een bijdrage aan de aantrekkelijkheid van het stedelijk gebied van Maastricht. Het plan sluit volledig aan bij de uitgangspunten welke in de Structuurvisie Maastricht 2030 zijn geformuleerd.

Masterplan Geusseltpark

In februari 2006 stelde de gemeenteraad van Maastricht het Masterplan Geusseltpark vast. Dit plan gaf inkleuring aan de ambities en de opgaven die reeds eerder voor het Geusseltgebied werden vastgesteld. De belangrijkste ambitie was de transformatie van een gemengde bedrijfs-/kantoorlocatie naar een multifunctionele, stedelijke omgeving. Een omgeving die zich kan ontwikkelen tot een levendig en geliefd woon- werk en verblijfsgebied, op lokale, stads(deel)- en zelfs regionale schaal.

Sinds 2006/2007 is een aantal onderdelen van het Masterplan gerealiseerd, zoals:

- eerste fase woningbouw (103 appartementen in het woningcomplex Cour Renoir);
- diverse kantoorruimten rondom het stadion;
- gedeeltelijke stedenbouwkundige planuitwerking voor het Geusseltgebied;
- de bouw van het United World College (UWC);
- de realisering van het nieuwe Geusseltpark.

Masterplan + Geusseltpark 2011

De afgelopen jaren heeft het project te maken gehad met de economische crisis, waardoor het oorspronkelijke Masterplan Geusseltpark 2006 niet meer op alle onderdelen uitgevoerd kan worden zoals aanvankelijk gepland.

In januari 2011 is derhalve een nieuw plan, het Masterplan+Geusseltpark 2011, vastgesteld. De belangrijkste wijziging ten opzichte van het oorspronkelijke Masterplan is het terugbrengen van het aantal woningen en kantoren. Ook de realisatie ervan wordt uitgesteld. Door de economische crisis is de vraag naar woningen en kantoren namelijk afgenomen. De gemeente Maastricht heeft hier in 2010 op ingespeeld door alle woningbouwplannen tegen het licht te houden. Veel van de plannen zijn geheel of gedeeltelijk geschrapt. Er zijn acht brandpunten in de stad benoemd. Het Geusseltpark is één van deze brandpunten.

Na een bescheiden start van de herinrichting van het park in 2008 en 2009 zijn de bouwactiviteiten beperkt tot het appartementencomplex Cour Renoir, het Geusseltpark en een groot deel van het kwaliteitssportpark. Een noodzakelijke herziening van het plan leidde tot een 'pas op de plaats' voor de herinrichting van het park.

In 2012 zijn de nieuwe weg richting Geusseltpark (Discusworp) en de centrale parkeervoorziening aangelegd en is het kruispunt Terblijterweg/Oostermaasweg gereconstrueerd. Onderhavig plan behelst de verbreding van deze weg. Deze verbreding wordt verwezenlijkt door het realiseren van 2x2 rijstroken, waar het nu 2x1 rijstroken betreft. Met deze ontwikkeling wordt bijgedragen aan een betere bereikbaarheid van het Geusseltpark en een betere doorstroming van het verkeer in en rondom het gebied. Deze ontwikkeling is in overeenstemming met de doelstellingen welke zijn geformuleerd in het Masterplan + Geusseltpark 2011.

Nota Bodembeheer (2012)

In dit algemene kader wordt voor het milieucompartiment bodem een beschrijving gegeven van de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de gemeente Maastricht en wordt op hoofdlijnen aangegeven hoe hieraan invulling gegeven wordt. De nadere uitwerking van het bodembeleid wordt in een aantal onderliggende nota's beschreven. Met deze aanpak waarbij de gedetailleerde uitwerking van het bodembeleid in een aantal nota's plaatsvindt, wordt een flexibel bodembeleid gerealiseerd. Voorliggend Bodembeheerplan moet beschouwd worden als één van de onderliggende nota's. Op zijn beurt maakt het Beleidskader Bodem weer deel uit van het Natuur en Milieuplan van Maastricht. In dit kader is het kwaliteitsdenken over de bodem nader uitgewerkt (vier sporen). Daarnaast is de gebiedskwaliteit ingebed in het gebiedsgedifferentieerd denken. De duurzaamheid van de Maastrichtse bodemnormen uit zich in een continu beter wordende kwaliteit.

De uitvoering van het bodembeleid krijgt vorm via verschillende regelingen die hun basis vinden in vier verschillende wettelijke kaders: de Wet bodembescherming, de Wet milieubeheer, de Woningwet en de Wet Ruimtelijke Ordening. Binnen dit vier sporenbeleid staat voorop dat het resultaat van de beoordeling van de bodemkwaliteit niet afhankelijk mag zijn van het wettelijk kader dat aanleiding is om de bodemkwaliteit te beoordelen. Het maakt immers niet uit of de gewenste kwaliteit bereikt wordt

via een bodemsanering (omdat de interventiewaarde wordt overschreden), via het aanvoeren van grond (omdat het terrein te laag ligt), via een bestemmingsplanherziening (omdat de bestemming gewijzigd wordt van bedrijvigheid naar wonen) of bij het verlenen van een bouwvergunning. De gewenste kwaliteit (uitgewerkt in dit Bodembeheerplan) moet in alle situaties worden bereikt.

Actief bodembeheer is vanouds ontwikkeld om te voorkomen dat in gebieden met (grootschalige) diffuse bodemverontreiniging stagnatie optreedt in de gewenste ruimtelijke en economische ontwikkelingen; de stedelijke dynamiek wordt aangegrepen om de bodemkwaliteit te verbeteren en geschikt te maken voor het gewenste gebruik. Hiermee wordt beoogd de (kosten voor) oplossing van de bodemproblematiek maatschappelijk te verdelen over de marktpartijen. In dat verband zal het Bodembeheerplan in de praktijk meestal zijn gericht op situaties waarbij er een maatschappelijke ontwikkeling gepland is, die aanleiding is om eisen te stellen aan de bodemkwaliteit. Maar omdat het uitgangspunt van het Maastrichtse bodembeleid is om alle situaties gelijk te beoordelen, is dit plan feitelijk van toepassing op alle situaties en procedures waarbij de bodemkwaliteit beoordeeld moet worden. Het Bodembeheerplan, dat voor het gebied Belvédère is vastgelegd in het Bodembeheerplan Belvédère is inhoudelijk van toepassing op die locaties waar de bodem is beïnvloed door de grootschalige diffuse bodemverontreiniging. Daarnaast kan dit Bodembeheerplan in een aantal gevallen ook gebruikt worden bij de aanpak van immobiele puntverontreinigingen. De bodemkwaliteitsdoelstellingen zullen door de gemeente Maastricht worden gehanteerd bij het beoordelen van de bodemkwaliteit bij bouwaanvragen, grondverzet, bestemmingswijzigingen en in situaties waar gesaneerd moet worden.

De wijze waarop met het aspect bodemkwaliteit wordt omgegaan bij de realisering van onderhavig bouwplan is verwoord in paragraaf 2.5.1. van deze ruimtelijke onderbouwing.

Hogere grenswaardenbeleid Maastricht (2011)

Op 1 januari 2007 is de Wet geluidhinder gewijzigd. De wijzigingen betreffen zowel de procedures als de inhoud van de wet. Een belangrijke wijziging is dat de bevoegdheid voor de vaststelling van hogere grenswaarden is verlegd van Gedeputeerde Staten naar de colleges van Burgemeester en wethouders van de gemeenten. Een andere wijziging is dat de criteria op grond waarvan hogere grenswaarden konden worden vastgesteld niet meer in de nieuwe wet opgenomen zijn. Wel is in de nieuwe wet in artikel 110a lid 5 bepaald dat het college van Burgemeester en wethouders bevoegd is hogere grenswaarden vast te stellen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege industrieterreinen, spoorbanen en wegen onvoldoende doeltreffend zullen zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De verandering van het bevoegd gezag voor de vaststelling van hogere grenswaarden, het ontbreken van criteria voor de vaststelling van hogere grenswaarden in de nieuwe wet en de vereiste motivatie op grond van artikel 110a van de nieuwe wet, heeft aanleiding gegeven Maastrichts geluidsbeleid in een nieuwe nota te verwoorden. Er is geluidsbeleid ontwikkeld om te sturen in de ontheffingverlening en te voorkomen dat ad hoc ontheffingen verleend worden. Tevens is het geluidsbeleid ontwikkeld voor de bescherming van burgers tegen geluidhinder, zorgen voor afdoende leefkwaliteit en als kader voor het toetsen aan een goede ruimtelijke ordening. Dit geluidsbeleid zal zo mogelijk gebiedsgerichte geluidsplafonds bevatten die variëren per gebiedstype, om geluidsniveaus te beperken waar dat zinvol is en meer maatwerk te kunnen leveren en zodoende aan te sluiten bij het Maastrichtse Natuur- en Milieuplan.

De wijze waarop in onderhavig plan met het aspect geluid wordt omgegaan is beschreven in paragraaf 2.5.2 van deze ruimtelijke onderbouwing.

Beleid externe veiligheid

In deze beleidsvisie is aan de hand van drie thema's omschreven hoe de gemeente Maastricht omgaat met externe veiligheid binnen haar gemeente. De gemeente Maastricht streeft naar een optimale combinatie van gewenste ruimtelijke en economische ontwikkelingen. Het is daarbij van belang dat de gemeente een veilige plek is om te werken, wonen, winkelen en recreëren en dat dit door de gebruikers ook zo ervaren wordt. Bedrijven, maar ook spoor-, weg- en watertransport moeten de mogelijkheid hebben om zich te vestigen en activiteiten te ontplooiën, terwijl bezoekers en bewoners van de gemeente Maastricht en omgeving daar geen schadelijke gevolgen van mogen ondervinden. Echter is de afgelopen jaren gebleken dat op basis van de landelijke wetgeving het aantal en de omvang van de

onderzoeken die nodig zijn binnen de aandachtsgebieden voor externe veiligheid vaak niet in verhouding staan tot de omvang van het project. Daarom heeft de gemeente Maastricht in deze beleidsvisie externe veiligheid haar ambities vastgelegd die binnen de wettelijke kaders mogelijk zijn. Deze beleidsvisie is tot stand gekomen in nauwe samenwerking tussen medewerkers van de gemeente Maastricht en de Veiligheidsregio Zuid Limburg.

Er zijn drie concrete probleemstellingen te onderscheiden:

1. externe veiligheid is een complex onderwerp;
2. omgaan met externe veiligheid is het maken van keuzes;
3. omgaan met externe veiligheid vraagt verregaande samenwerking.

Een risicoloze gemeente bestaat niet, maar veiligheid is wel te optimaliseren tot een maatschappelijk aanvaardbaar niveau. Op de eerste plaats dient voldaan te worden aan de basisveiligheid (voldoen aan de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico). Gebleken is dat er geen urgente knelpunten met het plaatsgebonden risico bestaan in de gemeente; de gemeente voldoet dus aan de wettelijke basisveiligheid. Naast de basisveiligheid dient de gemeente invulling te geven aan het groepsrisicobeleid. Zoals gesteld is het groepsrisicobeleid niet normatief; dit betekent dat de gemeente zelf keuzes kan en moet maken. In dit thema worden keuzes omschreven die de gemeente maakt ten aanzien van de locatiekeuze van risicobronnen en de planologische kaders voor invulling van de verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is daarbij verdeeld in drie categorieën (1, 2 en 3). Op basis van de aard en omvang van een plan en de ligging ten opzichte van externe veiligheidsbronnen wordt per geval gezien welke verantwoordingsgraad voor het groepsrisico van toepassing is.

In de beleidsvisie is de huidige situatie in de gemeente Maastricht op het gebied van externe veiligheid geïnventariseerd en vastgelegd. Per onderwerp van externe veiligheid (buisleidingen, gevaarlijk transport, inrichtingen, luchthaven) is aangegeven hoe de situatie is en hoe met nieuwe ontwikkelingen in de nabijheid van risicobronnen moeten worden verantwoord. Per ruimtelijk plan zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten worden bekeken of de ontwikkeling past binnen het hier aangegeven beleidskader. Voor dit plan is dit verwoord in paragraaf 2.5.3.

Luchtkwaliteitplan Maastricht

Op 19 september 2006 heeft de gemeenteraad van Maastricht het Luchtkwaliteitplan inclusief de uitvoeringsmaatregelen vastgesteld. Deze uitvoeringsmaatregelen hebben tot doel de luchtkwaliteit in Maastricht te verbeteren zodanig dat in 2010 voldaan kan worden aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. De uitvoering van het luchtkwaliteitplan is in november 2006 ter hand genomen. Naast het uitvoeren van concrete maatregelen is een platform luchtkwaliteit Maastricht in het leven geroepen. In dit platform zijn uit diverse velden maatschappelijke partijen vertegenwoordigd. Doel van het platform is om bij deze partijen vroegtijdig draagvlak te verkrijgen voor de te treffen maatregelen. Het platform luchtkwaliteit Maastricht zal gedurende de gehele doorlooptijd van het luchtkwaliteitplan blijven meedenken over de uitvoering van het Luchtkwaliteitplan. De wijze waarop in onderhavig plan met het aspect luchtkwaliteit rekening wordt gehouden is beschreven in hoofdstuk 2.5.4.

Locatiebeleid Luchtkwaliteit

In aanvulling op de Wet luchtkwaliteit is door het ministerie van VROM het Besluit gevoelige bestemmingen opgesteld. In deze AmvB worden vaste zones langs drukke infrastructuur opgenomen waarbinnen de gevoelige bestemmingen niet gerealiseerd mogen worden wanneer ter plekke sprake is van een overschrijding of dreigende overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof of stikstofdioxide. Het is hierbij de bedoeling langs rijkswegen te werken met een zone van 100 meter vanaf de rand van de weg en bij provinciale wegen met een zone van 50 meter vanaf de rand van de weg. Daarnaast wordt aanbevolen langs drukke gemeentelijke wegen zeer terughoudend om te gaan met de realisering van gevoelige bestemmingen, zeker daar waar sprake is van een (dreigende) overschrijding van een of meer grenswaarden. Het ministerie van VROM heeft het echter niet zinvol gevonden bij gemeentelijke wegen ook te werken met vaste zones, omdat deze afstand zeer afhankelijk is van de aard en functie van de gemeentelijke wegen. Daarbij dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening naast het in acht nemen van de regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit, tevens gestreefd te worden naar het behalen van zoveel mogelijk gezondheidswinst.

In het licht van dit besluit is door de gemeente Maastricht in 2008 het Locatiebeleid Luchtkwaliteit opgesteld. In dit beleid wordt de keuze gemaakt ook te kijken naar de invloed van de heersende luchtkwaliteit op een nieuwe ontwikkeling. Het hoofddoel van het locatiebeleid kan worden samengevat als het waarborgen van de gezondheid van personen, waarbij naast de wetgeving ook gekeken wordt naar de effecten van luchtkwaliteit op extra gevoelige groepen. Hiermee schept het nu voorliggende locatiebeleid luchtkwaliteit, naast de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit en het Besluit gevoelige bestemmingen, een kader om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging te maken op basis van de aanwezige luchtkwaliteit in het stedelijk gebied.

Energienota 'Maastricht steekt energie in het klimaat'

De Energienota 'Maastricht steekt energie in het klimaat' (2007) is een weergave voor de komende jaren van de visie en ambities van de stad Maastricht op het gebied van klimaat en energie. De ambities zijn helder: een klimaatneutrale gemeente in 2030 en een klimaatneutrale gemeentelijke organisatie in 2015. De gemeente Maastricht is zich ervan bewust dat deze opgave niet zonder de medewerking van anderen gerealiseerd kan worden. Een brede maatschappelijke samenwerking is van essentieel belang. Iedere burger, het bedrijfsleven, de industrie, de gezondheidsinstellingen en het onderwijs krijgen er vroeg of laat mee te maken. Belangrijke pijler in het streven naar klimaatneutraliteit is het terugdringen van de CO₂-uitstoot. De Energienota geeft voor verschillende doelgroepen de richting aan waarlangs die CO₂-reductiedoelstelling kan worden gerealiseerd, technisch en organisatorisch. Aan de eisen ten aanzien van energie zal in het stadium van de beoordeling van de bouwaanvraag worden getoetst.

Waterplan Maastricht

In het Waterplan Maastricht is het beleid van alle waterbeheerders in de stad gebundeld tot een gezamenlijk streefbeeld. Het waterplan voegt met het neerleggen van een visie op de ruimtelijke waterstructuur een belangrijk element toe aan het bestaande waterbeleid van de waterpartners. Het streefbeeld inclusief de visie op de ruimtelijke waterstructuur vormt het toetsingskader voor uit te voeren maatregelen en projecten, waarbij de watertoets een belangrijk instrument is. Het streefbeeld is vertaald naar concrete maatregelen en een aparte 'leidraad' over hoe om te gaan met water in de majeure projecten; grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen die op de middellange termijn aan de orde zijn in Maastricht. Waterplan Maastricht is een gezamenlijk plan van alle waterbeheerders in de stad: Gemeente Maastricht, Waterschap Roer en Overmaas, provincie Limburg en Rijkswaterstaat. Oppervlaktewater en grondwater staan in het waterplan centraal. Riolering, afvalwaterbehandeling en watergebruik worden meegenomen voor zover er een relatie bestaat met het watersysteem van grond- en oppervlaktewater.

Het streefbeeld beschrijft de visie van de waterbeheerders op het water in Maastricht voor de middellange termijn. De beeldende beschrijvende visie is vertaald in meetbare doelstellingen, hetgeen een belangrijke basis is voor monitoring en evaluatie in de beleidscyclus. Meetbare doelstellingen zijn geformuleerd voor de thema's 'Waterkwantiteit en Veiligheid' en 'Waterkwaliteit en Ecologie'. De opdrachten die uit deze doelstellingen volgen zijn vertaald in een ruimtelijke waterstructuur voor de stad. Hierin zijn principes aangegeven over hoe met water om te gaan in de verschillende delen van de stad.

Voor *Waterkwantiteit en Veiligheid* geldt dat in normale omstandigheden het watersysteem, de functies en het grondgebruik zoveel mogelijk op elkaar zijn afgestemd. Ook voor extreme omstandigheden is het watersysteem op orde. Voor alle onderdelen van het watersysteem zijn criteria gedefinieerd waarbij het watersysteem op orde is. Voor riolering is dit bijvoorbeeld dat water op straat maximaal eens per twee jaar mag optreden. Voor regionaal oppervlaktewater geldt dat het peil maximaal eens per 100 jaar boven maaiveld mag uitkomen. Centraal staat dat het watersysteem moet aansluiten bij de natuurlijke waterkringloop en de trits vasthouden-bergen-afvoeren. Dit betekent dat schoon hemelwater van verhardingen niet met het huishoudelijk afvalwater wordt afgevoerd naar de zuiveringsinstallatie, maar wordt geïnfiltreerd of geborgen op lokaal niveau. Voor nieuwe bebouwing wordt gestreefd naar een volledig gescheiden rioolstelsel (en maximaal 20% verharding aangesloten op riolering). Voor bestaand stedelijk gebied is het doel om 20% van het bestaand verhard oppervlak op middellange termijn af te koppelen. De belangrijkste ruimtegerelateerde doelstellingen zijn:

- aansluiten bij de natuurlijke waterkringloop door het afkoppelen van verhard oppervlak van de riolering;
- zoveel mogelijk voldoen aan de watervraag van de functies;
- voor schoon oppervlaktewater is het saneren of verminderen van overstorten uit de riolering ook een belangrijk middel.

Afkoppelen van verhard oppervlak van de riolering vereist een aanpassing van de ont- en afwateringsstructuur. Momenteel wordt het water immers ondergronds via buizen afgevoerd. In een waterstructuur, ingebed in de ruimtelijke structuur van de stad moet water worden vastgehouden (infiltreren), geborgen en uiteindelijk worden afgevoerd. Voor Maastricht-West, Maastricht-Oost en het Binnenstedelijk gebied zijn principes uitgewerkt voor de ruimtelijke waterstructuur. Allemaal gaan ze in beginsel uit van vasthouden-bergen-afvoeren.

Bij bouwplannen met een groter bebouwd oppervlak van 2.000 m² is de watertoets verplicht. In onderhavig bouwplan is dat niet het geval. Het uitvoeren van een watertoets is dan ook niet aan de orde.

2.5 Milieuaspecten

In deze paragraaf worden de milieuaspecten behandeld die bij een ruimtelijke ontwikkeling dienen te worden bestudeerd. Achtereenvolgens komen bodem, geluid, externe veiligheid, luchtkwaliteit en bedrijfshinder in de omgeving aan de orde. Indien voor een bepaald aspect geen onderzoek noodzakelijk is, is dit aangegeven. Indien dit wel het geval is, wordt het onderzoek benoemd en worden de conclusies ervan samengevat. Het onderzoek is vervolgens als separate bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

2.5.1 Bodem

Voorafgaand aan het volgen van een ruimtelijke procedure dient te worden nagegaan of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het huidige of toekomstige gebruik. Het belangrijkste uitgangspunt hierbij is dat eventueel aanwezige bodemverontreinigingen geen onaanvaardbare risico's opleveren voor de gebruikers van de bodem en dat de bodemkwaliteit niet verslechtert door grondverzet.

Advies gemeente Maastricht

Het uitvoeren van een bodemonderzoek is in de voorliggende situatie niet noodzakelijk.

2.5.2 Geluid

Bij het ontwikkelen van een ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid vindt zijn grondslag vooral in de Wet geluidhinder, maar daarnaast ook in de Wet ruimtelijke ordening wanneer het gaat om de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid kent voor een aantal bestemmingen (zoals wonen) in combinatie met een aantal typen geluidbronnen een wettelijk kader dat van belang is bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Zo zijn in de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen grenswaarden opgenomen voor industrielawaai opgenomen voor industrielawaai, wegverkeerlawaai en spoorweglawaai. Voor andere geluidsbronnen bestaan geen wettelijke kaders. Andere geluidsbronnen kunnen wel noodzaken tot een aanvullende beoordeling van het aspect geluid in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De raad van de gemeente Maastricht heeft in 2011 het geluidbeleid vastgesteld: "Hogere Grenswaarden beleid gemeente Maastricht – aangepast augustus 2011". Dit beleidsdocument biedt een algemeen afwegingskader voor de gehele gemeente om geluidshinder te voorkomen en om in het stedelijk gebied en langs infrastructuur een optimale ruimtelijke ontwikkeling te behouden.

In opdracht van de gemeente Maastricht is – in het kader van de geplande wegaanpassing ter hoogte van de Terblijterweg – een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De voorgenomen wijzigingen betreffen onder andere de wegverbreding van de Terblijterweg (2x2 rijstroken), de wegaanpassing van de Olympiaweg en de gewijzigde ontsluiting van het tankstation. Aan de hand van het akoestisch onderzoek wordt bepaald welke invloed de voorgenomen wijzigingen hebben op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten binnen het reconstructiegebied. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en aan het gestelde in het Hogere Grenswaarden beleid.

Uit de berekeningen blijkt dat de toename van de geluidbelasting vanwege de Terblijterweg en de Dr. Schaepmansstraat door de wegaanpassing minder dan 2 dB bedraagt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder voor wat betreft de Terblijterweg en de Dr. Schaepmansstraat. De geluidbelasting vanwege de Olympiaweg (tussen Dr. Schaepmansstraat en de Olympiaweg) neemt bij 8 woningen wel toe met meer dan 2 dB. De betreffende woningen en de geluidbelastingen zijn gedetailleerd weergegeven in het akoestisch rapport. Gelet op de lage rijsnelheid en de nabijheid van kruispunten is het niet mogelijk om effectieve en duurzame geluidsreducerende bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen.

Omdat deze weg als een 30 km/uur-gebied wordt ingericht is de Wet geluidhinder niet van toepassing. De bepalingen van het gemeentelijk beleid zijn wel van toepassing op deze weg. Hierin is opgenomen dat: *"indien de toename van het verkeer leidt tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer en er tevens sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde of de laagste waarde van het gebiedsgerichte geluidniveau, zal hier eveneens moeten worden gekeken naar de mogelijkheden voor het treffen van maatregelen om de toename ter plaatse van bestaande woningen teniet te doen"*.

Concreet betekent dit dat voor deze 8 woningen een onderzoek naar geluidwerende voorzieningen aan de gevel wordt gedaan, waarbij dezelfde richtlijnen worden gehanteerd als bij geluidsanering. Onderzocht wordt of de gecumuleerde geluidsniveaus vanwege wegverkeer in deze woningen 43 dB of minder bedraagt. Indien dit niet het geval is, zal voor de betreffende woningen in overleg met de bewoners/eigenaars gevelgeluidmaatregelen getroffen worden, waarbij het geluidsniveau in de woning wordt teruggebracht naar 38 dB.

Het onderzoek van Cauberg-Huygen is als separate bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

Geluid in het kader van de verplaatsing van het LPG-tankstation (behoort niet tot het plangebied)

Het tankeiland dat bijgeplaatst gaat worden is bestemd voor vrachtauto's en betreft een zgn speedpomp. Er kunnen alleen vrachtauto's aan deze pomp tanken. Dit tankeiland wordt aan de zijde van de Dr. Schaepmanstraat geplaatst, dus dichterbij de woningen. In het kader van de melding Activiteitenbesluit dient onderzocht te worden welke gevolgen deze wijziging (en de overige wijzigingen) heeft voor de geluidproductie van de inrichting. In het onderzoek moet aandacht worden besteed of de werking van het tankstation in de toekomstige omvang kan voldoen aan de gestelde geluidnormen in het Activiteitenbesluit.

2.5.3 Externe veiligheid

Risicobenadering externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving als gevolg van gebruik en opslag van gevaarlijke stoffen bij bedrijven, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het water, het spoor en door buisleidingen.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau van transport en de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute of inrichting bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route of binnen die inrichting. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Voor nieuwe situaties is voor kwetsbare objecten (bijvoorbeeld woningen) de grenswaarde voor het PR gesteld op een niveau van 10^{-6} /jr. Voor beperkt kwetsbare objecten (bijvoorbeeld bedrijven) is dit een richtwaarde. Het groepsrisico (GR) geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde transportroute of inrichting. Het aantal personen dat in de omgeving van de route of inrichting verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR.

Wet- en regelgeving

De volgende wet- en regelgeving is van belang bij de verschillende aspecten van externe veiligheid:

- risicovolle bedrijven: Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- transport gevaarlijke stoffen: Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2010;
- buisleidingen: Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb);
- hoogspanningskabels: 'Advies met betrekking tot hoogspanningslijnen'.

Ten aanzien van het aspect externe veiligheid dient te worden bekeken of de projectlocatie in de invloedssfeer ligt van opslag en transport van gevaarlijke stoffen of van stationaire of mobiele risicobronnen. Hierbij dient te worden onderzocht:

A. Niet-stationaire bronnen:

- transport van gevaarlijke stoffen via de weg, spoor, water of buisleidingen;

B. Stationaire bronnen:

- omliggende inrichtingen;
- industrie.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V., Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht-onderzoek externe veiligheid, rapportnummer 20130763-03, d.d.10.07.2013

In opdracht van de gemeente Maastricht is een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd in het kader van de geplande wegaanpassing van de Terblijterweg te Maastricht.

Inleiding

Het project omvat de wegaanpassing van gedeelten van de Terblijterweg, Olympiaweg en Dr. Schaepmanstraat alsmede het wijzigen van de bestaande rotonde ter hoogte van de aansluiting Terblijterweg/Olympiaweg in een verkeerslicht. De Terblijterweg wordt hierbij deels uitgebreid tot een tweebaansweg en in beperkte mate is sprake van een verschuiving van de weg.

Over de Terblijterweg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats, in welk kader nader onderzocht dient te worden of de eerder omschreven wijzigingen resulteren in relevante wijzigingen met betrekking tot het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Uit overleg met de gemeente Maastricht is omtrent de overige risicobronnen in de omgeving het volgende gebleken:

- de op de risicokaart weergegeven hogedrukgasleiding is inmiddels buiten gebruik genomen;
- ten gevolge van de gewijzigde bereikbaarheid van het LPG- tankstation zal de locatie van de LPG- afleverzuil worden omgewisseld met de huidige snellaadpomp. Hiermee komt deze verder van de bestaande bebouwing te liggen, waarmee dus sprake is van een verbetering van de veiligheidssituatie. De locatie van het vulpunt, de tank en de opstelplaats van de tankwagen blijven ongewijzigd. Gezien deze wijziging zal de milieuvvergunning van het LPG- tankstation

worden aangepast, waarbij het aspect externe veiligheid zal worden beoordeeld. In deze notitie wordt hierop derhalve niet nader ingegaan.

Toetsingskader

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een circulaire voor de risiconormering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gepubliceerd (Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen) op 4 augustus 2004, laatste wijziging 31 juli 2012. Deze vervangt de vastgestelde risiconormering (Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS), Ministerie V&W, Tweede Kamer, 24611, nr.2, 15 februari 1996).

Voor de risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of waterweg wordt gewerkt aan het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev). In het project Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen is, in voorbereiding op het Btev, beleid geformuleerd ten aanzien van ruimtelijke ordening en risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het Btev zal naar verwachting eind 2013 in werking treden. Bij de laatste wijziging van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is reeds ingespeeld op het Basisnet.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. De te beoordelen begrippen zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico geldt het niveau $PR 10^{-6}/jr$ als grenswaarde (kwetsbare objecten) ofwel als richtwaarde (beperkt kwetsbare objecten). Voor het groepsrisico geldt dat dit aspect door het bevoegd gezag verantwoord dient te worden, indien sprake is van een toename van het groepsrisico door het besluit of, indien sprake is van een overschrijding, van de oriëntatiewaarde.

Risicobeoordeling

De Terblijterweg (N570) is door de gemeente aangewezen als route voor gevaarlijke stoffen. Door de provincie Limburg is in 2010 een onderzoek uitgevoerd naar de risico's bij provinciale wegen en enkele gemeentelijke wegen in Limburg. Op basis van dit onderzoek blijkt voor de Terblijterweg (N570) het volgende:

- er is geen sprake van een 10^{-6} -contour;
- het groepsrisico bedraagt in de bestaande situatie (rekening houdend met bouwambities) lager dan 10% van de oriëntatiewaarde.

De te hanteren ongevalsfrequentie bij risicoberekeningen van wegen is conform de Handleiding Risicoberekeningen transport uitsluitend afhankelijk van het type weg: snelweg, weg binnen de bebouwde kom (maximumsnelheid 50 km/u) of weg buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 80 km/u). De verandering van een rotonde naar een verkeerslicht heeft hierop dus geen relevante invloed. De verwachting is verder dat het aantal transporten met gevaarlijke stoffen de komende jaren niet of nauwelijks zal wijzigen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het aanwezige plaatsgebonden risico alsmede het groepsrisico niet zullen wijzigen.

Wel is sprake van een beperkte verschuiving van de aanwezige risico's ten gevolge van de verschuiving van de weg. Aangezien geen sprake is van een $PR 10^{-6}$ -contour leidt dit echter niet tot knelpunten voor bestaande ofwel geprojecteerde bebouwing. De verplaatsing van de weg is verder dusdanig beperkt dat dit eveneens geen relevante invloed zal hebben op de hoogte van het groepsrisico.

Conclusie

Op basis van het eerdergenoemde blijkt dat het plaatsgebonden risico geen belemmeringen oplevert voor de wegaanpassing. Aangezien geen sprake is van een toename van het groepsrisico ofwel een overschrijding van de oriëntatiewaarde, is een verdere verantwoording van het groepsrisico formeel eveneens niet noodzakelijk.

Het onderzoek van Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs is als separate bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

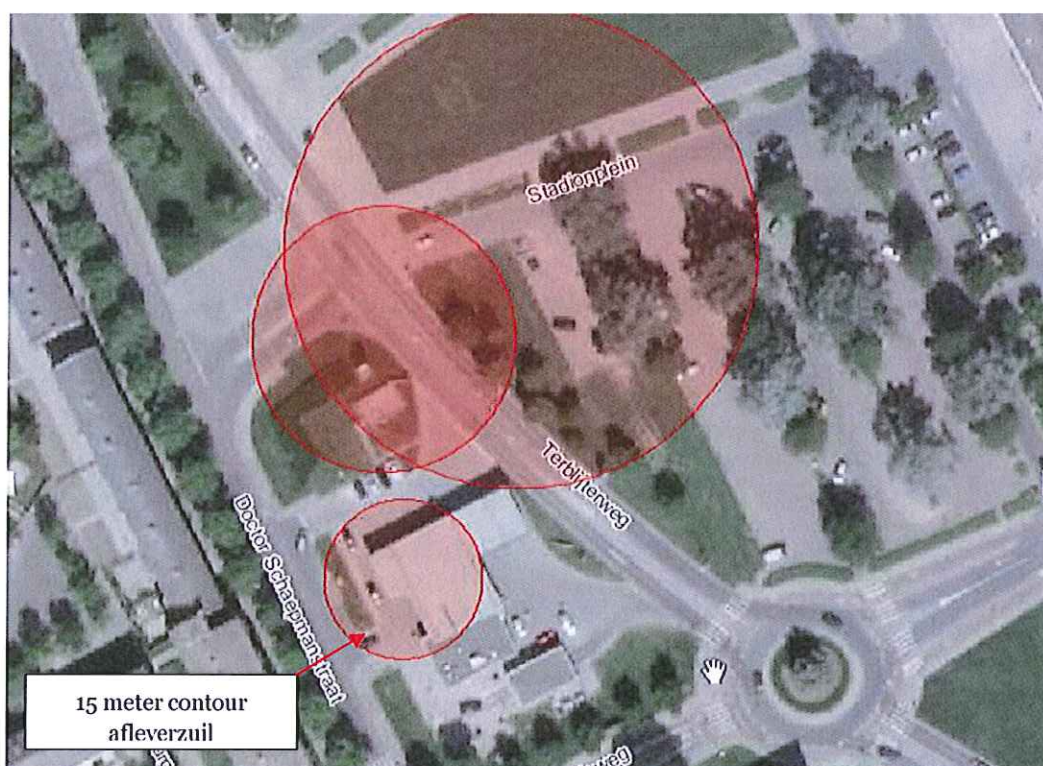
Externe veiligheid in het kader van de verplaatsing van het LPG-tankstation

Vanuit de wet- en regelgeving voor LPG tankstations gelden verschillende afstandsnormen voor de tankstations;

- Binnen 15 meter van het LPG reservoir met toebehoren, het vulpunt of het LPG afleverpunt mogen geen putten van het openbaar riool aanwezig zijn.
- Binnen 5 meter van het LPG reservoir met toebehoren of het vulpunt moet de aanwezige elektrische installatie explosie veilig zijn uitgevoerd (denk bv. aan lantaarnpalen).
- De afstand tussen het LPG afleverpunt, reservoir met toebehoren of het vulpunt en de erfafscheiding moet minimaal 5 meter zijn.

Met deze normen moet rekening gehouden worden bij het ontwerp en de uitvoering van de herinrichting van de Terblijerweg.

In de onderstaande foto is de nieuwe contour van 15 meter ingetekend vanaf de afleverzuil voor LPG. Binnen deze contour mogen dus geen putten van het openbaar riool aanwezig die niet zijn voorzien van een waterslot. Daarnaast moet de afleverzuil minstens 5 meter van de openbare weg liggen.



2.5.4 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is een wijziging van de Wet milieubeheer (Wm) van kracht geworden. In hoofdstuk 5 is titel 2 luchtkwaliteitseisen ingevoegd (ook 'Wet luchtkwaliteit' genoemd). Gelijktijdig zijn de volgende besluiten en regelingen van kracht geworden:

- Besluit 'Niet in betekende mate' (NIBM);
- Regeling 'Niet in betekende mate' (NIBM);
- Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- Regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

Deze nieuwe wet- en regelgeving omvat maatregelen om zowel de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken en te voorkomen dat mensen langdurig worden blootgesteld aan verontreiniging.

Besluit gevoelige bestemmingen

Conform artikel 5.16a van de 'Wet luchtkwaliteit' kunnen bij Algemene Maatregel van Bestuur nog nadere regels worden gesteld om te voorkomen dat bij een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaarde(n) projecten doorgang vinden die er toe leiden dat het aantal blootgestelden met een verhoogde gevoeligheid toeneemt. Dit Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) van 15 januari 2009 (in werking met ingang van 16 januari 2009) beperkt de mogelijkheden om ruimtelijke ontwikkelingen uit te voeren in overschrijdingssituaties voor zogenaamde 'gevoelige bestemmingen'. Tot die gevoelige bestemmingen worden scholen, kinderopvang en bejaarden-, verpleeg- of verzorgingshuizen gerekend. In het besluit is aangegeven dat moet worden onderzocht of op een locatie sprake is van een daadwerkelijke of een dreigende overschrijding van grenswaarden, indien de locatie is gelegen:

- binnen 300 meter vanaf Rijkswegen (wegen in beheer van het Rijk);
- binnen 50 meter vanaf de rand van een provinciale weg (wegen in beheer van de provincie).

In de voorliggende situatie is sprake van de realisering van een niet-gevoelige functie. De verbreding van de weg (bestaande uit de realisering van 2x2 rijstroken, waar momenteel sprake is van 2x1 rijstroken) levert geen bijdrage aan de verslechtering van de luchtkwaliteit: de kwantitatieve verkeersstroom verandert door de beoogde ontwikkeling niet. Wel draagt de realisering van het plan bij aan een betere doorstroming van het verkeer, hetgeen een positieve bijdrage levert aan de luchtkwaliteit.

Niet in betekenende mate (NIBM)

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Onderhavig plan kan niet toegewezen worden aan één van de beschreven categorieën uit de regeling. Echter, wanneer de impact van onderhavig plan wordt vergeleken met de activiteiten waarvan het besluit NIBM reeds wordt geconcludeerd dat deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging, dan mag worden geconcludeerd dat ook deze activiteit in niet betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

DPA Cauberg-Huygen B.V., Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht- onderzoek luchtkwaliteit, rapportnummer 20130763-07, d.d.23.12.2013

In opdracht van de gemeente Maastricht heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde wegaanpassingen ter hoogte van de Terblijterweg. De voorgenomen wijzigingen betreffen onder andere de wegverbreding van de Terblijterweg (2x2 rijstroken) en de wegaanpassing van de Olympiaweg.

In het voorliggende onderzoek zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde wegaanpassing onderzocht. In dit kader zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen in kaart gebracht langs de voor de situatie ná wegaanpassing.

Voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig SRM1 uit de RBL 2007. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de zichtjaren 2015.

Uit de berekeningen volgt dat voor alle zichtjaren de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit, vanwege de beoogde ontwikkeling, het grootst zijn.

Gelet op de uitkomsten van het voorliggend onderzoek vormt de Wet luchtkwaliteit (op grond van artikel 5.16 eerste lid onder a) geen belemmering voor de voorgenomen wegaanpassingen.

Het onderzoek van DPA Cauberg-Huygen B.V. is als separate bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

2.6 Water

De watertoets is een procesinstrument dat als doel heeft te komen tot een betere inbreng van wateraspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. De kern bestaat uit een set van procedure afspraken, vormvereisten en inhoudelijke aandachtspunten en wordt toegepast binnen de bestaande procedures en regelgeving. Voor initiatiefnemers van ruimtelijke plannen en besluiten, met name gemeenten en waterschappen, is het van belang om te weten dat de provincie toeziet of in ruimtelijke plannen en besluiten aan de watertoets gevolg wordt en is gegeven. De watertoets is van toepassing op bestemmingsplannen en projectafwijkingbesluiten (grotere projecten). De initiatiefnemer van een ruimtelijk plan dient in principe de watertoets uit te voeren en de uitkomsten daarvan aan te geven in een waterparagraaf. De waterhuishoudkundige aspecten omvatten onder meer veiligheid voor water, wateroverlast, waterkwaliteit en verdroging.

De gemeente Maastricht valt in de zin van wateraangelegenheden binnen de Keur van het Waterschap Roer en Overmaas. Conform het stroomschema van het Waterschap Roer en Overmaas dienen bestemmingsplannen te worden ingediend bij het watertoetsloket.

Waterbeheerplan Waterschap Roer en Overmaas 2010-2015

Het Waterbeheerplan Waterschap Roer en Overmaas 2010-2015 is het centrale beleidsplan van het Waterschap. Het bevat de beleidsvoornemens voor de periode 2010-2015. Daarnaast wordt een globale doorkijk geboden naar de verdere toekomst. In het waterbeheerplan zijn onder andere de richtlijnen opgenomen voor het omgaan met hemelwater binnen een plangebied. De volgende uitgangspunten van het Waterschap zijn van belang:

- streven naar 100% niet aankoppelen van het verhard oppervlak;
- retentievoorzieningen dienen gedimensioneerd te worden op 35 mm. neerslag in 45 minuten (herhalingsstijd van T=25 jaar);
- doorkijk naar de situatie bij een herhalingsstijd van T=100 jaar uitgaande van 45 mm neerslag gedurende 30 minuten. In een dergelijke situatie mogen ter plaatse van infrastructuur en bebouwing niet problemen ontstaan;
- voldoende ruimte in het plan om retentie- en infiltratievoorzieningen te realiseren;
- retentieruimte dient na 24 uur weer volledig beschikbaar te zijn, dus een gedoseerde leegloop naar oppervlaktewater is mogelijk;
- het gebruik van uitloegende materialen / chemische bestrijdingsmiddelen / strooizout alsmede het wassen van auto's op straat is binnen het plan niet toegestaan.

De genoemde uitgangspunten impliceren een regenwatersysteem met de navolgende kenmerken:

- regenwatersysteem dat gebaseerd is op infiltratie van in principe 100% van het verhard oppervlak;
- regenwatersysteem met een zuiverende werking zodat olie en andere bodemvreemde stoffen niet in de ondergrond doordringen;
- regenwaterretentievoorziening afgestemd op het plan;
- en watersysteem met een noodoverloop zodat ten tijde van neerslagextremen geen overlast ontstaat ter plaatse van bebouwingen.

Aanvullende noten:

- gedacht kan worden aan de toepassing van groene daken;
- bij het infiltreren van hemelwater verdient het voorkomen van vervuiling van de bodem aandacht. Het gebruik van uitloegbare bouwmaterialen dient daarom voorkomen te worden. Om hierin te voorzien en duurzame ontwikkelingen te stimuleren zijn de Duurzaam Bouwen richtlijnen op alle planvormingsfasen van toepassing. Zowel op het gebied van stedenbouw als op bouwplanniveau dienen de maatregelen uit de lijsten van de richtlijnen uitgevoerd te worden.

De infiltratievoorziening dient zodanig gedimensioneerd te zijn dat:

- gedurende 45 minuten 35 mm regenwater in de infiltratievoorziening geborgen kan worden;
- een 100 jaarsbui (45 mm in 30 minuten) geen wateroverlast veroorzaakt;
- de infiltratievoorziening binnen 24 uur geledigd is;
- de infiltratievoorziening voorzien wordt van een noodoverlaat.

Onderhavig plan behelst de verbreding van een reeds bestaande weg. Deze verbreding wordt verwezenlijkt door het realiseren van 2x2 rijstroken, waar momenteel 2x1 rijstroken gesitueerd zijn. De projectlocatie is circa 5.386 m² groot. Deze gronden zijn echter grotendeels reeds verhard. Er vindt daarmee geen toename van het verhard oppervlak plaats. Het uitvoeren van een watertoets kan derhalve achterwege blijven.

2.7 Archeologie

De Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) is op 1 september 2007 in werking getreden. De Wet op de archeologische Monumentenzorg is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta. De wet is een raamwet, die regelt hoe Rijk, provincies en gemeenten bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het erfgoed in de bodem. De gemeenten zijn in deze wet tot bevoegd gezag aangewezen.

Het plan behelst de verbreding van een reeds bestaande weg. Gezien de aanwezigheid van deze weg is de bodem ter plaatse reeds verstoord. Derhalve kan worden aangenomen dat zich geen archeologisch waardevolle elementen in de bodem bevinden. Het uitvoeren van een archeologisch onderzoek is derhalve niet aan de orde.

2.8 Flora en Fauna

Zorg voor alle inheemse planten- en diersoorten en voor de natuurlijke rijkdommen van gebieden wordt gegarandeerd door de naleving van de wet- en regelgeving ten aanzien van natuur en milieu. De instrumenten die deze bescherming mogelijk maken zijn op Europees niveau vertaald in Natura 2000. De Europese Habitatrichtlijn en de Europese Vogelrichtlijn zijn in Natura 2000 opgenomen. De Europese wetgevingen zijn in Nederland vertaald in de Flora- en faunawet voor de soortbescherming en in de gewijzigde Natuurbeschermingswet 1998 voor de gebiedsbescherming. Nederland heeft daarmee de Europese wetgeving in de nationale wetgeving verankerd. Door voorafgaand aan een (bouw)project of ruimtelijke ontwikkeling rekening te houden met het eventueel voorkomen van beschermde en/of zeldzame planten- en diersoorten kan effectief worden omgegaan met de aanwezigheid van een beschermde soort.

Projectlocatie

De bermen die in het plangebied aanwezig zijn worden thans ecologisch beheerd. Er komen echter geen beschermde planten en diersoorten voor. Derhalve is het uitvoeren van een ecologisch onderzoek weinig zinvol.

2.9 Overige milieuaspecten

Geurhinder

Het plan betreft geen toevoeging van een geurgevoelige functie. Er is derhalve geen nader onderzoek noodzakelijk.

Lichthinder

Het plan betreft geen toevoeging van een lichthindergevoelige functie. Er is derhalve geen nader onderzoek noodzakelijk.

Trillingshinder

Het plan betreft geen toevoeging van trillingsgevoelige bestemmingen. Er is derhalve geen nader onderzoek noodzakelijk.

2.10 Ruimtelijke effecten van het plan op de omgeving

De verbreding en gedeeltelijke herstructurering van de Terblijerweg heeft een gunstig effect op de omgeving. De verbreding zorgt voor een betere doorstroom van het verkeer ter plaatse. De verbreding is noodzakelijk in verband met de toename van het autoverkeer op de Terblijerweg en de toename van functies in het Geusselpark (onder andere door het Geusselbad en het UWC Maastricht). Deze nieuwe functies leiden tot een toename van het verkeer op de Terblijerweg. Daarnaast is de Terblijerweg een calamiteitenroute tijdens en na de werkzaamheden ten behoeve van de ondertunneling van de autosnelweg A2. Met de verbreding van de Terblijerweg zal ook de verkeerskundige situatie in de aansluitende Dr. Schaepmanstraat en de Olympiaweg gedeeltelijk wijzigen. De ontwikkeling zorgt ook hier voor een betere doorstroom van het verkeer en een betere bereikbaarheid van Maastricht. Voor de groeninrichting van het gebied zal een groenplan worden opgesteld.

Resumerend kan worden aangegeven dat de beoogde ontwikkeling positieve ruimtelijke effecten oplevert voor de omgeving en derhalve aanvaardbaar wordt geacht.

2.11 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Procedure

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning ex artikel 2.1 c / 2.12 eerste lid 1, onderdeel a, sub 3° Wabo is, conform het bepaalde in de Wabo (paragraaf 3.3) de uitgebreide procedure van toepassing, met dien verstande dat het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage ligt. Binnen zes maanden dient op de aanvraag omgevingsvergunning te zijn beslist waarbij de eenmalige mogelijkheid geboden wordt deze termijn met zes weken te verlengen.

2.12 Economische uitvoerbaarheid

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is in artikel 6.2.1 een opsomming gegeven van de bouwplannen die worden beschouwd als bouwplan in de zin van 6.12 Wro waarvoor een exploitatieplan dient te worden vastgesteld indien het kostenverhaal niet anderszins is geregeld (dat wil zeggen indien men geen anterieure privaatrechtelijke overeenkomst heeft kunnen sluiten met de ontwikkelende partij).

Onderhavig plan wordt niet gerekend tot de in artikel 6.2.1 Bro aangewezen bouwplan (de bouw van één of meer andere hoofdgebouwen). Derhalve dient voor dit plan geen (anterieure) exploitatieovereenkomst te worden opgesteld.

3 Motivering

De gemeente Maastricht heeft een inrichtingsplan vervaardigd ten behoeve van de verbreding van de Terblijterweg tussen het Stadionplein (ter hoogte van de parkeerplaats bij stadion De Geusselt). De noodzaak van deze verbreding is gelegen in de autonome groei van het autoverkeer op de Terblijterweg en in de toename van functies in het Geusselpark (onder meer Geusseltbad en UWC Maastricht). Deze nieuwe functies zorgen afzonderlijk voor een extra toename van het autoverkeer op de Terblijterweg. De Terblijterweg is daarnaast een calamiteitenroute tijdens en na de werkzaamheden ten behoeve van de ondertunneling van de A2. Met deze verbreding zal ook de verkeerskundige situatie in de aansluitende Dr. Schaepmanstraat en Olympiaweg gedeeltelijk wijzigen. In 2006 is in het kader van het Masterplan Geusselt reeds besloten de weg te verbreden. De verbreding zal, vanwege tijdgebonden subsidiemogelijkheden, eind 2014 gerealiseerd moeten zijn.

De beoogde ontwikkeling is in strijd met de regels behorende bij de vigerende bestemmingsplannen 'Geusselt' en 'Scharn-Noord' (inclusief herziening 2001). Daarnaast is het plan in strijd met het nieuwe, d.d. 18.06.2013 vastgestelde conserverende bestemmingsplan 'Maastricht Noordoost'. Omdat tegen dit plan een voorlopige voorziening is aangevraagd en het plan derhalve nog niet de status van 'onherroepelijk' heeft gekregen, wordt dit plan in het kader van het onderhavige plan nog niet als vigerend beschouwd.

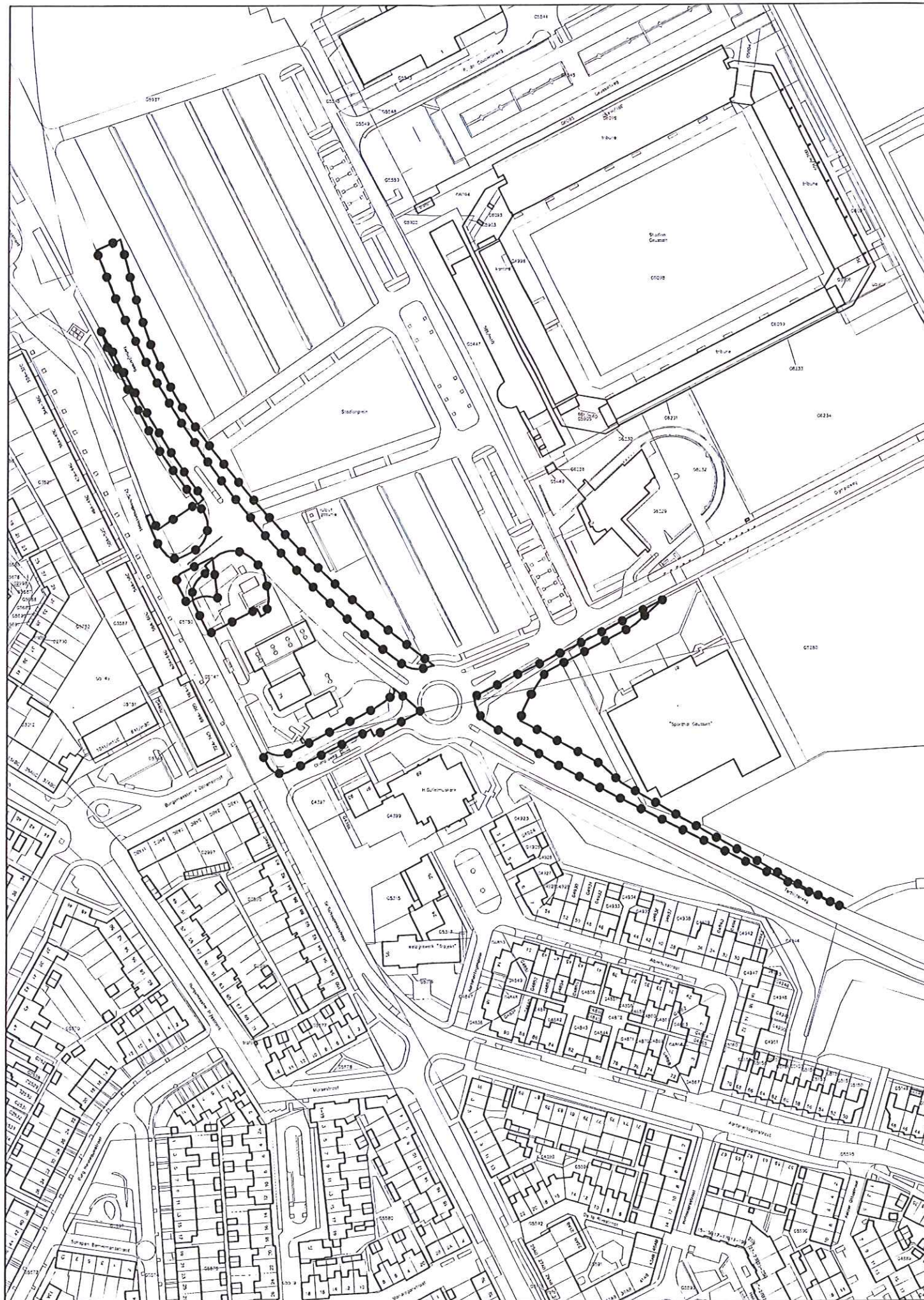
Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht is bereid de strijdigheid met deze bestemmingsplannen weg te nemen, waarbij gekozen is voor een omgevingsvergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder c./2.12, eerste lid, onder a., sub 3° Wabo als te voeren ruimtelijke procedure. Als onderdeel van de genoemde procedure ten behoeve van de omgevingsvergunning dient een 'goede ruimtelijke onderbouwing' te worden opgesteld, waarin het plan en de beleidsmatige en ruimtelijk-stedenbouwkundige afweging ten behoeve van de realisering van het plan dienen te zijn verwoord. Het voorliggende plan voorziet in deze vereisten. De ten behoeve van deze omgevingsvergunning te volgen procedure is geregeld in paragraaf 3.3 Wabo.

De in deze ruimtelijke onderbouwing beschreven ontwikkeling wordt in ruimtelijk en planologisch opzicht aanvaardbaar geacht omdat:

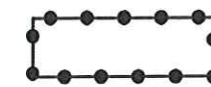
- het plan past binnen de bestaande ruimtelijk-stedenbouwkundige structuur;
- het plan past binnen de beleidskaders van Rijk, provincie, regio en gemeente;
- de waterhuishouding op de projectlocatie door het plan niet nadelig wordt beïnvloed;
- geen beschermde faunistische of floristische waarden worden verstoord;
- er geen overige milieubelemmeringen zijn;
- geen onevenredige aantasting van het woongenot plaatsvindt voor omwonenden;
- de economische uitvoerbaarheid gewaarborgd is.

Resumerend kan worden geconcludeerd dat de realisering van de verbreding van de Terblijterweg in planologisch en ruimtelijk-stedenbouwkundig opzicht aanvaardbaar is.

Bijlage 1 Verbeelding



GEBIED OMGEVINGSVERGUNNING



omgevingsvergunning verlegging
Terblijteweg te Maastricht

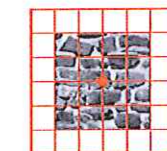
STADION/VERBOD 1 PDS/TEW L EN BEHEER
STADION/VERBOD 1 PDS/TEW L EN BEHEER
STADION/VERBOD 1 PDS/TEW L EN BEHEER

Ontvangen op

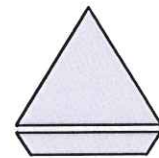
13 JAN. 2014

13-0955 W B

17 JAN. 2014



vandewael
planologisch advies

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***				
 Gemeente Maastricht	omgevingsvergunning verlegging Terblijteweg te Maastricht		par.	datum
	verbeelding			11.07.2013
	vastgesteld 17 januari 2014			31.10.2013
				13.01.2014
sector	team	schaal		
Ruimte	Ontwerp	1:2000		
		IMRO-idn	NL.IMRO.0935.ovTerblijteweg-vg01	

Notitie 20130763-03
Wegaanpassing Terblijerweg te Maastricht
Externe veiligheid

STADSONTWIKKELING, ECONOMIE EN BEHEER GEMEENTE MAASTRICHT SECTOR VERGUNNING, TOEZICHT EN HANDHAVEN	
Ontvangen op	
10 JULI 2013	
Behoort bij besluit van B&W nr.	13-0955 WB
d.d.	17 JAN 2014
Behandeld door	

Datum
10 juli 2013

Referentie
20130763-03

Uw referentie

Behandeld door

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Maastricht is een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd in het kader van de geplande wegaanpassing van de Terblijerweg te Maastricht.

Het project omvat de wegaanpassing van gedeelten van de Terblijerweg, Olympiaweg en Dr. Schaepmanstraat alsmede het wijzigingen van de bestaande rotonde ter hoogte van de aansluiting Terblijerweg/Olympiaweg in een verkeerslicht. De Terblijerweg wordt hierbij deels uitgebreid tot een tweebaansweg en in beperkte mate is sprake van een verschuiving van de weg. Voor de exacte planinvulling wordt verwezen naar de bijgevoegde plankaart in bijlage I.

Over de Terblijerweg vindt sprake van transport gevaarlijke stoffen plaats, in welk kader nader onderzocht dient te worden of de eerder omschreven wijzigingen resulteren in relevante wijzigingen, met betrekking tot het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Uit overleg met de gemeente is omtrent de overige risicobronnen in de omgeving het volgende gebleken:

- de op de risicokaart weergegeven hogedrukgasleiding is inmiddels buiten gebruik genomen;
- ten gevolge van de gewijzigde bereikbaarheid van het LPG-tankstation zal de locatie van de LPG-aflieverzuil worden omgewisseld met de huidige snellaadpomp. Hiermee komt deze verder van de bestaande bebouwing te liggen, waarmee dus sprake is van een verbetering van de veiligheidssituatie. De locatie van het vulpunt, de tank en de opstelplaats van de tankwagen blijven ongewijzigd. Gezien deze wijziging zal de milieuvergunning van het LPG-tankstation worden aangepast, waarbij het aspect externe veiligheid zal worden beoordeeld. In deze notitie wordt hierop derhalve niet nader ingegaan.

2 Toetsingskader

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een circulaire voor de risiconormering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gepubliceerd (Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen) op 4 augustus 2004, laatste wijziging 31 juli 2012. Deze vervangt de vastgestelde risiconormering (Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS), Ministerie V&W, Tweede Kamer, 24611, nr. 2, 15 februari 1996).

Voor de risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of waterweg wordt gewerkt aan het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev). In het project Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen is, in voorbereiding op het Btev, beleid geformuleerd ten aanzien van ruimtelijke ordening en risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het Btev zal naar verwachting eind 2013 in werking treden. Bij de laatste wijziging van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is reeds ingespeeld op het Basisnet.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor vervoer met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. De te beoordelen begrippen zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico geldt het niveau $PR 10^{-6}/jr$ als grenswaarde (kwetsbare objecten) ofwel als richtwaarde (beperkt kwetsbare objecten). Voor het groepsrisico geldt dat dit aspect door het bevoegd gezag verantwoord dient te worden, indien sprake is van een toename van het groepsrisico door het besluit of, indien sprake is van een overschrijding, van de oriëntatiewaarde.

3 Risicobeoordeling

De Terblijterweg (N570) is door de gemeente aangewezen als route gevaarlijke stoffen. Door de provincie Limburg is in 2010 een onderzoek uitgevoerd naar de risico's bij provinciale wegen en enkele gemeentelijke wegen in Limburg¹. Op basis van dit onderzoek blijkt voor de Terblijterweg (N570) het volgende:

- er is geen sprake van een $PR 10^{-6}$ -contour;
- het groepsrisico bedraagt in de bestaande situatie (rekening houdend met bouwambities) lager dan 10% van de oriëntatiewaarde.

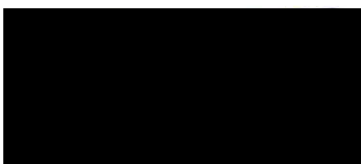
De te hanteren ongevalsfrequentie bij risicoberekeningen van wegen is conform de Handleiding Risicoberekeningen transport uitsluitend afhankelijk van het type weg: snelweg, weg binnen de bebouwde kom (maximumsnelheid 50 km/u) of weg buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 80 km/u). De verandering van een rotonde naar een verkeerslicht heeft hierop dus geen relevante invloed. De verwachting is verder dat het aantal transporten met gevaarlijke stoffen de komende jaren niet of nauwelijks zal wijzigen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het aanwezige plaatsgebonden risico alsmede het groepsrisico niet zullen wijzigen.

¹ Externe Veiligheid Provinciale Wegen, referentie 074935205:B - D01011.000093 d.d. 21 september 2010.

Wel is sprake van een beperkte verschuiving van de aanwezige risico's ten gevolge van de verschuiving van de weg. Gezien geen sprake is van een PR 10^{-6} -contour leidt dit echter niet tot knelpunten voor bestaande ofwel geprojecteerde bebouwing. De verplaatsing van de weg is verder dusdanig beperkt dat dit eveneens geen relevante invloed zal hebben op de hoogte van het groepsrisico.

Op basis van het eerdergenoemde blijkt dat het plaatsgebonden risico geen belemmeringen levert voor de wegaanpassing. Aangezien geen sprake is van een toename van het groepsrisico ofwel een overschrijding van de oriëntatiewaarde, is een verdere verantwoording van het groepsrisico formeel eveneens niet noodzakelijk.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



Projectleider

Bijlagen

Bijlage I Plankaart

Bijlage I Plankaart

oplossingen zijn ons vak

B

B6

STADSONTWIKKELING, ECONOMIE EN BEHEER GEMEENTE MAASTRICHT SECTOR VERGUNNING, TOEZICHT EN HANDHAVEN	
Ontvangen op	
25 SEP. 2013	
Behoort bij besluit van	
B&W nr.	13-6955 W B
d.d.	17 JAN. 2014

**Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht
Akoestisch onderzoek geluidbelastingen**

Datum 25 september 2013
Referentie 20130763-05

Referentie 20130763-05
Rapporttitel Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht
Akoestisch onderzoek geluidbelastingen

Datum 25 september 2013

Opdrachtgever Gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Parkweg 22A
6212 XN MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding en conclusie	3
2	Algemene gegevens	4
2.1	Omschrijving plansituatie	4
2.2	Doel van het onderzoek	4
3	Toetsingskader Wgh	6
3.1	Toetsingsgrootheden	6
3.2	Aftrek toetsing Wgh	6
3.3	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.4	Reconstructie van een weg	8
3.4.1	Algemeen	8
3.4.2	Bepalen reconstructie-effect (wettelijke toets)	9
3.4.3	Bepalen reconstructie-effect (beleidsmatige toets)	9
3.5	Voorliggende situatie	10
3.6	Cumulatie	12
4	Uitgangspunten	13
4.1	Verkeersgegevens	13
5	Berekening	15
5.1	Rekenmethode	15
5.2	Rekenmodel	15
5.3	Rekenresultaten zoneplichtige wegen (wettelijke toets)	15
5.4	Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen (beleidsmatige toets)	16
6	Samenvatting en conclusie	17

Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenmodel vóór reconstructie (huidig 2013)
Figuur 2	Overzicht rekenmodel autonoom 2024
Figuur 3	Overzicht rekenmodel ná reconstructie (plan 2024)
Figuur 4a-b	Overzicht rekenpunten

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening plan
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten zoneplichtige wegen
Bijlage IV	Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen
Bijlage V	Gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding en conclusie

In opdracht van de gemeente Maastricht is - in het kader van de geplande wegaanpassing ter hoogte van de Terblijterweg - een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. De voorgenomen wijzigingen betreffen onder andere de wegverbreding van de Terblijterweg (2x2 rijstroken), de herinrichting van de kruising van de Terblijterweg met de Olympiaweg en de wegaanpassing van de Olympiaweg.

Aan de hand van het akoestisch onderzoek is bepaald welke invloed de voorgenomen wijzigingen hebben op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten in de omgeving. De resultaten van de berekeningen zijn getoetst aan de wettelijke grenswaarden en de bepalingen van het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat alle wettelijke grenswaarden worden gerespecteerd. Het vaststellen van hogere grenswaarden is niet nodig. Bij 8 woningen in de omgeving van de gewijzigde Olympiaweg is - overeenkomstig het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht - een toename van de geluidbelasting vastgesteld van (afgerond) 2 dB of meer. De geluidbelasting vanwege dit deel van de Olympiaweg kan niet worden verminderd door het toepassen van bronmaatregelen (stille wegdekken) of overdrachtsmaatregelen (geluidschermen of -wallen). Voor deze woningen dient onderzocht te worden of - uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - het binnenniveau 43 dB of minder bedraagt dan wel welke maatregelen getroffen moeten worden om het binnenniveau te verminderen tot 38 dB.

2 Algemene gegevens

2.1 Omschrijving plansituatie

Voorliggend plan betreft een wegaanpassing van de Terblijerweg en de Olympiaweg. De Terblijerweg wordt over een afstand van ca. 350 meter verbreed naar een weg met 2x2 rijstroken. De bestaande verbinding tussen de Terblijerweg en de Dr. Schaepmanstraat wordt aangepast: de afslag vanaf de Terblijerweg wordt als een rechtsafer ingericht en het inrijden naar het tankstation vindt plaats vanaf deze verbinding.

Verder wordt de Olympiaweg aangepast tussen de Terblijerweg en de Dr. Schaepmanstraat. Op dit moment is de Olympiaweg (tussen de Terblijerweg en de Dr. Schaepmanstraat) alleen toegankelijk voor bussen. Na wegaanpassing zal de Olympiaweg ook toegankelijk zijn voor overig verkeer. Hiervoor wordt de weg verbreed en wordt de kruising Terblijerweg/Olympiaweg heringericht. De toegestane snelheid op de Olympiaweg zal na aanpassing 30 km/h bedragen.

Vanwege de wegaanpassing van de Olympiaweg vindt ook een fysieke wijziging plaats ter plaatse van de kruising Olympiaweg/Dr. Schaepmanstraat. In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de plansituatie.

De realisatie van het plan is naar verwachting in 2014.

Na realisatie van de A2-tunnel - in ieder geval na 2014 - zal middels een verkeersbesluit de 30 km/u-zone op de Dr. Schaepmanstraat worden opgeheven en zal een maximale snelheid van 50 km/u gelden. Dit in verband met de ontsluiting van het nog te ontwikkelen gebied bovenop de tunnel. De akoestische effecten van dit verkeersbesluit zijn NIET in voorliggend onderzoek betrokken omdat dit besluit nog niet is genomen. De akoestische consequenties van het extra verkeer dat ontstaat na het ontwikkelen van het gebied boven de tunnel is WEL in voorliggend onderzoek betrokken omdat de ruimtelijke besluiten (i.c. het Bestemmingsplan A2-Traversal) reeds zijn genomen.

De situatie overeenkomstig de autonome ontwikkeling is op dezelfde wijze beschouwd.

2.2 Doel van het onderzoek

Als gevolg van de geplande aanpassingen vindt er een wijziging plaats aan de Terblijerweg, de Olympiaweg en de Dr. Schaepmanstraat. Vanwege de wijziging dient een akoestisch onderzoek te worden verricht naar geluidbelastingen vanwege de genoemde wegen.

Voor de gezoneerde wegen is de toename van de toekomstige geluidbelastingen ten opzichte van de huidige belastingen bepaald en getoetst aan het wettelijk reconstructiecriterium. Dit houdt in dat de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) niet met 2 dB of meer mag toenemen. In deze toetsing dienen eventueel eerder verleende hogere waarden eveneens betrokken te worden.

Voor de niet-gezzoneerde wegen is de toename van de toekomstige geluidbelastingen ten opzichte van de geluidbelastingen in de autonome ontwikkeling eveneens bepaald en getoetst aan het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht.

Dit houdt in dat getoetst wordt of de toename van de geluidbelasting vanwege een (gezzoneerde en niet-gezzoneerde) weg 2 dB of meer bedraagt. Indien dit het geval is dient nagegaan te worden of met doelmatige bron- of overdrachtsmaatregelen de geluidbelasting verminderd kan worden. Indien niet, dan dient vervolgens onderzocht te worden of het binnengeluidniveau vanwege de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 43 dB bedraagt. Indien ook dit het geval is, dient onderzoek te worden ingesteld naar gevelgeluidmaatregelen om het binnengeluidniveau te verminderen tot 38 dB. Het onderzoek naar de hoogte van de binnenniveaus is geen onderdeel van voorliggende rapportage. Wel zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald per woning en per gevel.

3 Toetsingskader Wgh

De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone.

3.1 Toetsingsgrootheden

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}) in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in art. 1 van de Wgh.

3.2 Aftrek toetsing Wgh

Aftrek conform art. 110g Wgh (art. 3.4. RMG2012)

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wgh is middels art. 110g (art. 3.4 RMG2012) de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in art. 110g bedraagt met de inwerkingtreding van het Reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaaier 2012 (art. 3.4):

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met hiervoor beschreven aftrek bij het bepalen van de geluidbelasting. Conform het Reken- en meetvoorschrift wordt deze aftrek toegepast voor zowel de situatie vóór reconstructie als ná reconstructie.

Aftrek conform art. 3.5 RMG2012

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt, 1 of 2 dB in mindering gebracht conform art. 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De vermindering is afhankelijk van het wegdektype. De correctie wordt alleen in mindering gebracht bij wegen waar de representatieve snelheid (voor lichte motorvoertuigen) 70 km/u of meer bedraagt.

In tabel 3.1 is voor verschillende situaties aangegeven welke aftrek (conform art. 3.4 en 3.5 RMG2012) dient te worden toegepast.

Tabel 3.1: Aftrek conform art. 110g Wgh (art. 3.4 RMG2012) en art. 3.5 RMG2012

Representatieve snelheid (voor lichte motorvoertuigen)	Wegdektypen	Correctie art. 3.4 RMG2012 (art. 110g Wgh)	Correctie art. 3.5 RMG2012	Totale correctie
< 70 km/u	Alle wegdektypen	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/u	- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn - uitgeborsteld beton - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - oppervlaktebewerking - elementenverharding	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/u	- overige wegdektypen (met een relatief gladde top laag)	2 dB	2 dB	4 dB

3.3 Omvang geluidzones langs wegen

Binnen- en buitenstedelijk

Gebieden gelegen binnen de zone van een weg binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het voorgenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wgh).

Geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet-zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.4 Reconstructie van een weg

3.4.1 Algemeen

De regels voor een wijziging aan een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wgh houden rekening met het gegeven dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Bijgevolg bepaalt de Wgh dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van reconstructie zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van reconstructie:

1. Indien er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd.
2. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan (art. 99, lid 2).

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen beperkingen op;
- er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op grond van art. 99 Wgh neemt het college van B&W van de gemeente een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is art. 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij de andere geluidgevoelige bestemmingen.

Als er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh, dient, voor de betreffende woningen, een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting ingediend te worden. Indien ontheffing wordt verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting, dienen voor deze woningen maatregelen te worden gedimensioneerd, waarmee het maximaal toelaatbare binnenniveau wordt gewaarborgd.

In tabel 3.3 zijn voor de verschillende situaties de maximale ontheffingswaarden weergegeven.

Tabel 3.3: Maximale ontheffingswaarden bij reconstructies

Situatie	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Woningen		
Eerder hogere waarde vastgesteld conform art 100a lid 1b Wgh	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 55 dB(A) conform art 100a lid 1b Wgh	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 55 dB(A) conform art 100a lid 2 Wgh	68	68
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh.) conform art 100a lid 2 Wgh	68	68

3.4.2 Bepalen reconstructie-effect (wettelijke toets)

De *referentiewaarde* voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012). Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB¹ altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit het 10^e jaar volgend op het jaar waarin de wijziging op of aan de weg is gerealiseerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als *referentiewaarde* de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de geluidbelasting in het jaar voor reconstructie;
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wgh per 1 januari 2007- eerst te worden omgerekend tot de thans geldende beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen.

3.4.3 Bepalen reconstructie-effect (beleidsmatige toets)

In het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht wordt gesteld dat in het stedelijk gebied in veel gevallen de geluidtoename worden veroorzaakt door een toename van het verkeer als gevolg van een planontwikkeling zonder dat er fysiek iets aan de weg wordt gewijzigd, of dat er sprake is van een fysieke wijziging aan een weg die niet onder de Wet geluidhinder valt, zoals een 30 km/h weg. Indien in deze situatie sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer en er tevens sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde of de laagste waarde van het gebiedsgerichte geluidniveau, zal hier eveneens moeten worden gekeken naar de mogelijkheden voor het treffen van maatregelen om de toename ter plaatse van bestaande woningen teniet te doen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit het aanbrengen van geluidreducerend asfalt of het plaatsen van

¹ De voorkeursgrenswaarde uit de Wgh bedraagt 48 dB. Dit komt overeen met de laagste waarde van het gebiedsgerichte geluidniveau uit het gemeente beleid: (1) akoestische hoofdwegen structuur binnen de bebouwde kom óf (2) intensief wonen/werken.

schermen of geluidwallen, maar ook het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen om het binnenniveau in geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke normen te houden.

Om de toename van de geluidbelasting te toetsen aan de bepalingen van het hogere-grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht, wordt op dezelfde manier te werk gegaan als bij de wettelijke toets, met dien verstande dat de *referentiewaarde* voor de beleidsmatige toetsing de geluidbelasting is per weg, zowel van gezoneerde als niet-gezoneerde wegen, overeenkomstig de autonome ontwikkeling in het 10^e jaar volgend op het jaar waarin de wijziging op of aan de weg is gerealiseerd.

3.5 Voorliggende situatie

Als gevolg van de geplande aanpassingen vindt er een wijziging plaats aan de Terblijterweg, de Olympiaweg en de Dr. Schaepmanstraat. Vanwege de wijziging dient een akoestisch onderzoek te worden verricht naar geluidbelastingen vanwege de genoemde wegen en worden de geluidbelastingen getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Tabel 3.4 geeft een overzicht van de relevante aspecten voor het onderzoek.

Tabel 3.4: Overzicht relevante aspecten akoestisch onderzoek

	Terblijterweg	Dr. Schaepmanstraat [50 km/h]	Dr. Schaepmanstraat [30 km/h]	Olympiaweg
Situatie (binnen)/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk
Breedte geluidzone*	200 meter*	200 meter*	Niet-zoneplichtig	Niet-zoneplichtig
Aftrek conform art. 110g Wgh	5 dB	5 dB	5 dB	5 dB
Aftrek conform art. 3.5 RMG2012	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Toetsing	Wgh	Wgh	Gemeentelijk beleid	Gemeentelijk beleid
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheftingswaarde	63 of 68 dB**	63 of 68 dB**	n.v.t.	n.v.t.

* Breedte geluidzone aan weerszijde van de weg (art. 74 Wgh) in situatie na reconstructie.

** Afhankelijk van heersende waarde.

Toetsing Wgh

Voor het reconstructie-onderzoek wordt de huidige situatie (1 jaar vóór reconstructie) en de situatie inclusief aanpassing (10 jaar ná reconstructie) beschouwd. Ervan uitgegaan wordt dat 2014 het jaar van realisatie van de aanpassing betreft. Derhalve zijn de volgende situaties beschouwd:

1. Huidige situatie (zichtjaar 2013).
2. Plansituatie: situatie ná reconstructie (zichtjaar 2024).

Getoetst is of er sprake is van een toename van 2 dB of meer (verschil plansituatie ten opzichte van huidige situatie). Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

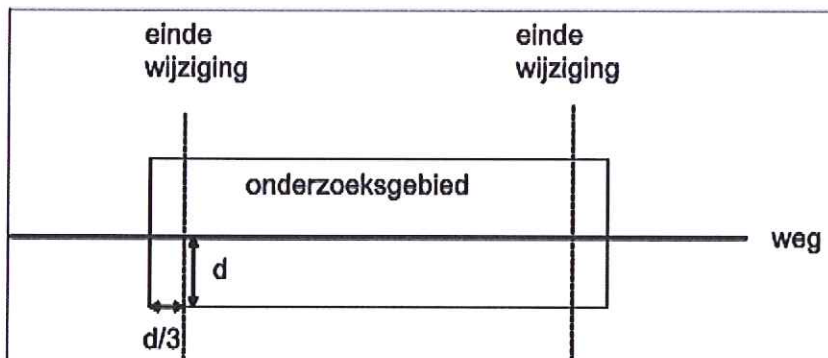
Toetsing gemeentelijk beleid niet-zoneplichtige wegen

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de volgende situaties beschouwd:

3. Autonoom situatie, zonder wegaanpassing (zichtjaar 2024).
4. Situatie ná reconstructie (zichtjaar 2024).

Getoetst is of er sprake is van een toename van 2 dB of meer (verschil plansituatie ten opzichte van autonome situatie). Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige gebouwen binnen het onderzoeksgebied. Voor het onderzoeksgebied is aangesloten bij de Handleiding Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai van Rijkswaterstaat (versie 2009). Het onderzoeksgebied wordt in de breedterichting afgebakend door de zonebreedte (aan weerszijden) van de weg. In de lengterichting wordt het onderzoeksgebied afgebakend door de grens van de wijziging + 1/3 van de zonebreedte. In figuur 3.1 is het onderzoeksgebied schematisch weergegeven.



Figuur 3.1 Schematische weergave onderzoeksgebied

Er zijn in het verleden geen hogere grenswaarden voor de woningen of andere geluidgevoelige gebouwen binnen het onderzoeksgebied vastgesteld.

3.6 Cumulatie

Art.110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing zal tevens inzicht worden gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen.

De gecumuleerde geluidbelastingen die zijn bepaald voor het toetsen van het binnengeluidniveau aan het gestelde in het hogere-grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht zijn eveneens op deze wijze bepaald. Opgemerkt wordt dat voor het bepalen van de binnengeluidniveaus gecumuleerde geluidbelastingen zonder aftrek art. 110g (i.c. 5 dB) moet worden gehanteerd.

4 Uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens inclusief wegaanpassing zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Het betreft onder andere een tweetal verkeersmodellen afkomstig van Goudappel Coffeng, te weten:

1. Verkeersmodel 2007: huidige situatie 2007 vóór wegaanpassing.
2. Verkeersmodel 2020_21_MTT108_var4: autonome situatie 2028 zonder wegaanpassing Terblijerweg (inclusief de realisatie van de A2-tunnel).
3. Verkeersmodel Mtt108_var3: prognosegegevens voor het toekomstige jaar 2028 inclusief wegaanpassing ter hoogte van de Terblijerweg (inclusief de realisatie van de A2-tunnel).

Ten aanzien van het akoestisch onderzoek dient uitgegaan te worden van de situatie in huidige 2013 vóór wegaanpassing, de autonome situatie 2024 en de situatie 2024 ná wegaanpassingen.

Voor het bepalen van de intensiteiten voor het jaar 2013 is uitgegaan van het verkeersmodel 2007 en zijn, conform opgave van de gemeente Maastricht, de intensiteiten opgehoogd met 7,5%. Voor het bepalen van de intensiteiten voor het jaar 2024 is uitgegaan van het aangeleverde verkeersintensiteiten voor het jaar 2028 en zijn, conform opgave van de gemeente Maastricht, de intensiteiten verlaagd met 4%. De gehanteerde etmaalintensiteiten en snelheden zijn weergegeven in tabel 4.1.

Verder is rekening gehouden met de gewijzigde verkeersstromen door de herinrichting van het Tankstation op de hoek Dr. Schaepmanstraat/Olympiaweg. Vanwege de nieuwe uitrit aan de zuidzijde van het Tankstation (aan de Dr. Schaepmanstraat) neemt het verkeer toe op de Dr. Schaepmanstraat richting de Olympiaweg én op de Olympiaweg. Deze toename door de gewijzigde uitrit van het tankstations is niet expliciet in de verkeersmodellering meegenomen en is – vanuit een worst-case benadering – aan de uit het verkeersmodel geprognosticeerde verkeersintensiteit toegevoegd. Deze extra verkeersbewegingen zijn ontleend aan het akoestisch rapport dat behoort bij de aanvraag van de aan de inrichting verleende milieuvergunning (akoestisch rapport "B.P. Tankstation Maastricht – akoestisch onderzoek" van Van Dorsser Raadgevende Ingenieurs, ref. Go97.4015.R01 d.d. 5 augustus 1997).

Het aantal extra verkeersbewegingen dat via de inrit aan de Terblijerweg naar het tankstation rijdt en via de Dr. Schaepmanstraat de inrichting verlaat is:

- 224, 80 en 16 auto's in respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode;
- 18 en 2 vrachtwagens in respectievelijk dag- en avondperiode.

Deze extra verkeersbewegingen zijn alleen meegenomen in de plansituatie (situatie inclusief wegaanpassing Terblijerweg (zichtjaar 2024)), maar niet in de referentiesituaties (huidig en autonoom).

Tabel 4.1: Overzicht verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteiten [MvT/etmaal]			Snelheid [km/u]
	Huidig 2013	Autonoom 2024	Plan 2024	
Terblijerweg (A2-Dr. Schaepmanstraat)	23.810	26.466	32.768	50
Terblijerweg (Dr. Schaepmanstraat-Olympiaweg)	15.254	13.848	17.312	50
Terblijerweg (Olympiaweg-Oostermaasweg)	12.655	9.788	9.896	50
Olympiaweg (Dr. Schaepmanstraat-Terblijerweg)	65	63	5782**	30*
Olympiaweg (Terblijerweg-Stadionbaan)	7.339	4.910	4.941	50
Dr. Schaepmanstraat (Czaar Peterstraat-Olympiaweg)	10.417	8.345	7.651	50
Dr. Schaepmanstraat (Olympiaweg-ontsluiting Terblijerweg)	12.240	9.295	7.463**	50
Dr. Schaepmanstraat (ontsluiting Terblijerweg-Burg. Bauduinstraat)	--	6.126	4.277	30
Dr. Schaepmanstraat (ontsluiting Terblijerweg)	12.240	14.677	6.362	50

*In de huidige situatie bedraagt de snelheid op de Olympiaweg 50 km/h.

**Exclusief verkeer nieuwe ontsluiting tankstation.

Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage II.

5 Berekening

5.1 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II (SMR2) zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.13. Een overzicht van de invoergegevens uit het rekenmodel is opgenomen in bijlage II.

5.2 Rekenmodel

Voor de situatie is gebruik gemaakt van bestaande digitale situatietekeningen (GBKN). De omgevingsparameters, zoals bodemverharding, hoogteverschillen en afschermende objecten, zijn bepaald aan de hand hiervoor genoemde digitale tekeningen en een veldinventarisatie.

Figuur 1 t/m 4b geven een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In bijlage II is een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit het rekenmodel.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. Figuur 4a t/m 4c geven een overzicht van de rekenpunten. Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn alle geluidbelastingen invallend berekend.

5.3 Rekenresultaten zoneplichtige wegen (wettelijke toets)

Uitgaande van de beschreven uitgangspunten zijn de geluidbelastingen bepaald voor de Terblijterweg en de Dr. Schaepmanstraat (onderdeel 50 km/h). Voorts zijn de berekende geluidbelastingen, overeenkomstig de in hoofdstuk 3 beschreven systematiek, getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Een overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III van dit rapport.

In tabel 5.1 is een samenvatting gegeven van de resultaten.

Tabel 5.1 Samenvatting resultaten reconstructie-onderzoek

	Maximaal berekende toename	Reconstructie in de zin van de Wgh	Aantal rekenlocaties ≥ 2 dB	Aantal rekenlocaties > 5 dB
Terblijterweg	0,85 dB	Nee	--	--
Dr. Schaepmanstraat (50 km/h)	Geen toename	Nee	--	--

Uit deze resultaten blijkt dat er geen reconstructie is in de zin van de Wet geluidhinder, dat wettelijke grenswaarden niet worden overschreden en dat het vaststellen van hogere grenswaarden niet nodig is.

5.4 Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen (beleidsmatige toets)

Ten aanzien van de Dr. Schaepmanstraat (onderdeel 30 km/h) en de Olympiaweg zijn de toenames bepaald in de situatie met planontwikkeling ten opzichte van de autonome situatie. In tabel 5.3 is een samenvatting gegeven van de resultaten. Een overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV van dit rapport. In tabel 5.3 is een samenvatting gegeven van de resultaten.

Tabel 5.3 Samenvatting resultaten reconstructie-onderzoek

	Maximaal berekende toename	Aantal woningen $\geq$ 2 dB
Olympiaweg (Dr. Schaepmanstraat-Terblijterweg)	6,97 dB	8
Dr. Schaepmanstraat (30 km/h)	Geen toename	--

Bij 8 woningen in de omgeving van de gewijzigde Olympiaweg is - overeenkomstig het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht - een toename van de geluidbelasting vastgesteld van (afgerond) 2 dB of meer.

De geluidbelasting vanwege dit deel van de Olympiaweg kan niet worden verminderd door het toepassen van bronmaatregelen (stille wegdekken) of overdrachtsmaatregelen (geluidschermen of -wallen) om de volgende redenen:

- het toepassen van stille wegdekken is niet effectief: de geluideffecten vanwege stille wegdekken bij een rijsnelheid van 30 km/u is verwaarloosbaar; ergo: de te hanteren wettelijke rekenmethoden voorzien niet het bepalen van enig geluidreducerend effect van stille wegdekken bij deze rijsnelheid. De doelmatigheid kan niet worden aangetoond;
- het toepassen van stille wegdekken is niet duurzaam: stille wegdekken slijten sneller af dan standaard wegdekken; zeker nabij kruiseringen waar veel gemanoeuvreerd, geremd en opgetrokken wordt. In de regel worden om die reden geen stille wegdekken toegepast op minder van 50 m van aan kruising;
- geluidschermen zijn niet effectief en/of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Om de toename van de geluidbelasting te verminderen tot minder dan 2 dB moeten geluidschermen van minstens 3 m hoog gerealiseerd worden langs de oostzijde van de Olympiaweg. Geluidschermen van deze hoogte zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet te verantwoorden en leiden tot verkeersonveilige situaties, met name voor fietsers; lagere geluidschermen - met minder stedenbouwkundige en verkeerskundige consequenties - hebben dan weer geen akoestische effect.

Voor de genoemde woningen dient onderzocht te worden of - uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - het binnenniveau 43 dB of minder bedraagt dan wel welke maatregelen getroffen moeten worden om het binnenniveau te verminderen tot 38 dB. De gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen zijn inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage V.

6 Samenvatting en conclusie

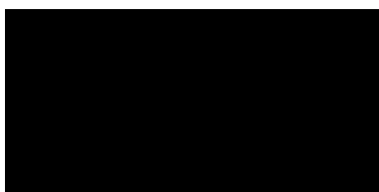
In opdracht van de gemeente Maastricht is - in het kader van de geplande wegaanpassing ter hoogte van de Terblijerweg - een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De voorgenomen wijzigingen betreffen onder andere de wegverbreding van de Terblijerweg (2x2 rijstroken) en de wegaanpassing van de Olympiaweg.

Aan de hand van het akoestisch onderzoek wordt bepaald welke invloed de voorgenomen wijzigingen hebben op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten binnen het reconstructiegebied. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en aan het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht.

Uit de berekeningen blijkt vanwege de zoneplichtige wegen (Terblijerweg, Dr. Schaepmanstraat en de Olympiaweg) de toename van de geluidbelasting minder dan 2 dB bedraagt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Alle wettelijke grenswaarden worden gerespecteerd. Het vaststellen van hogere grenswaarden is niet nodig.

Bij 8 woningen in de omgeving van de gewijzigde Olympiaweg is - overeenkomstig het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht - een toename van de geluidbelasting vastgesteld van (afgerond) 2 dB of meer. De geluidbelasting vanwege dit deel van de Olympiaweg kan niet worden verminderd door het toepassen van bronmaatregelen (stille wegdekken) of overdrachtsmaatregelen (geluidschermen of -wallen). Voor deze woningen dient onderzocht te worden of - uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - het binnenniveau 43 dB of minder bedraagt dan wel welke maatregelen getroffen moeten worden om het binnenniveau te verminderen tot 38 dB.

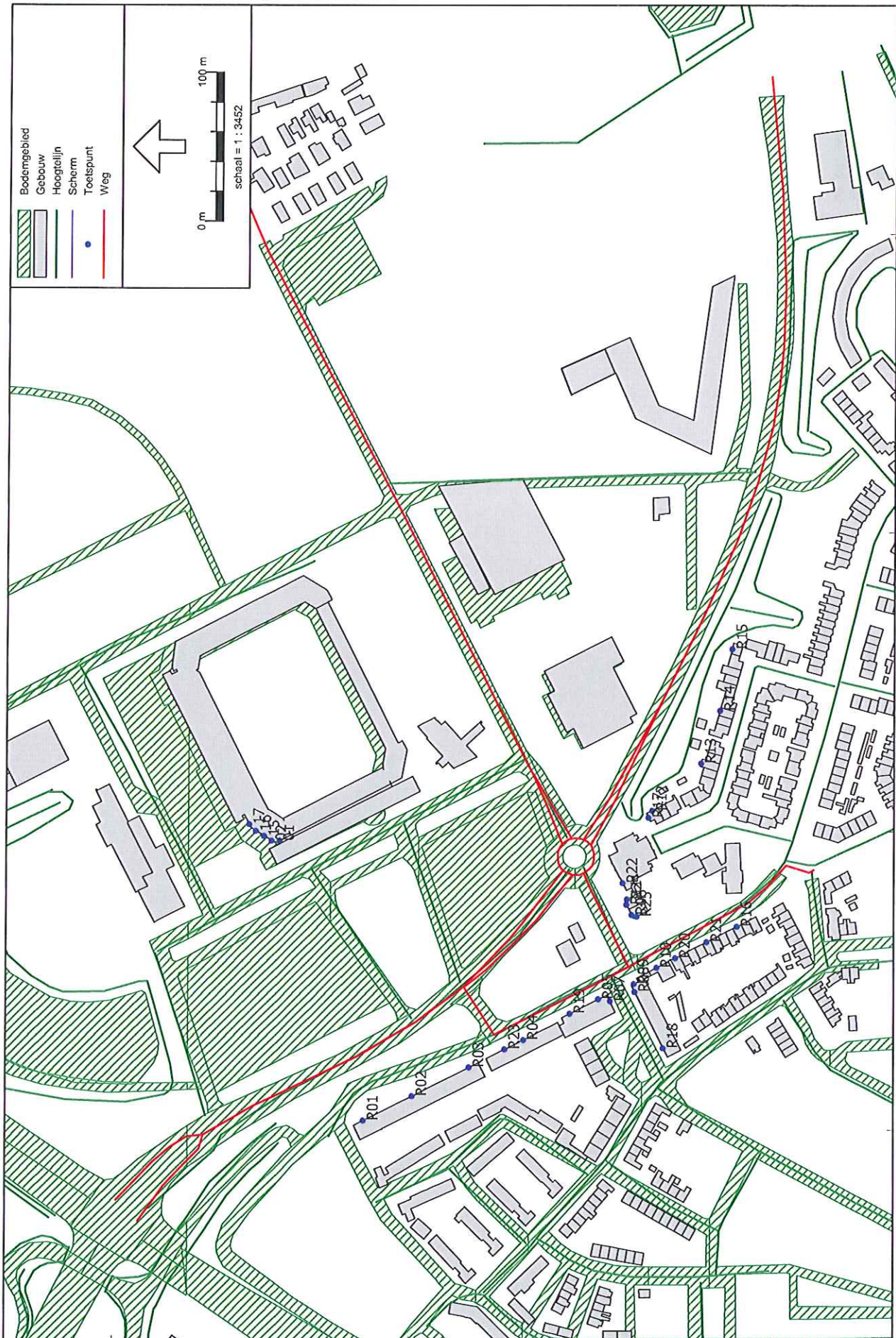
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



Strategisch Adviseur

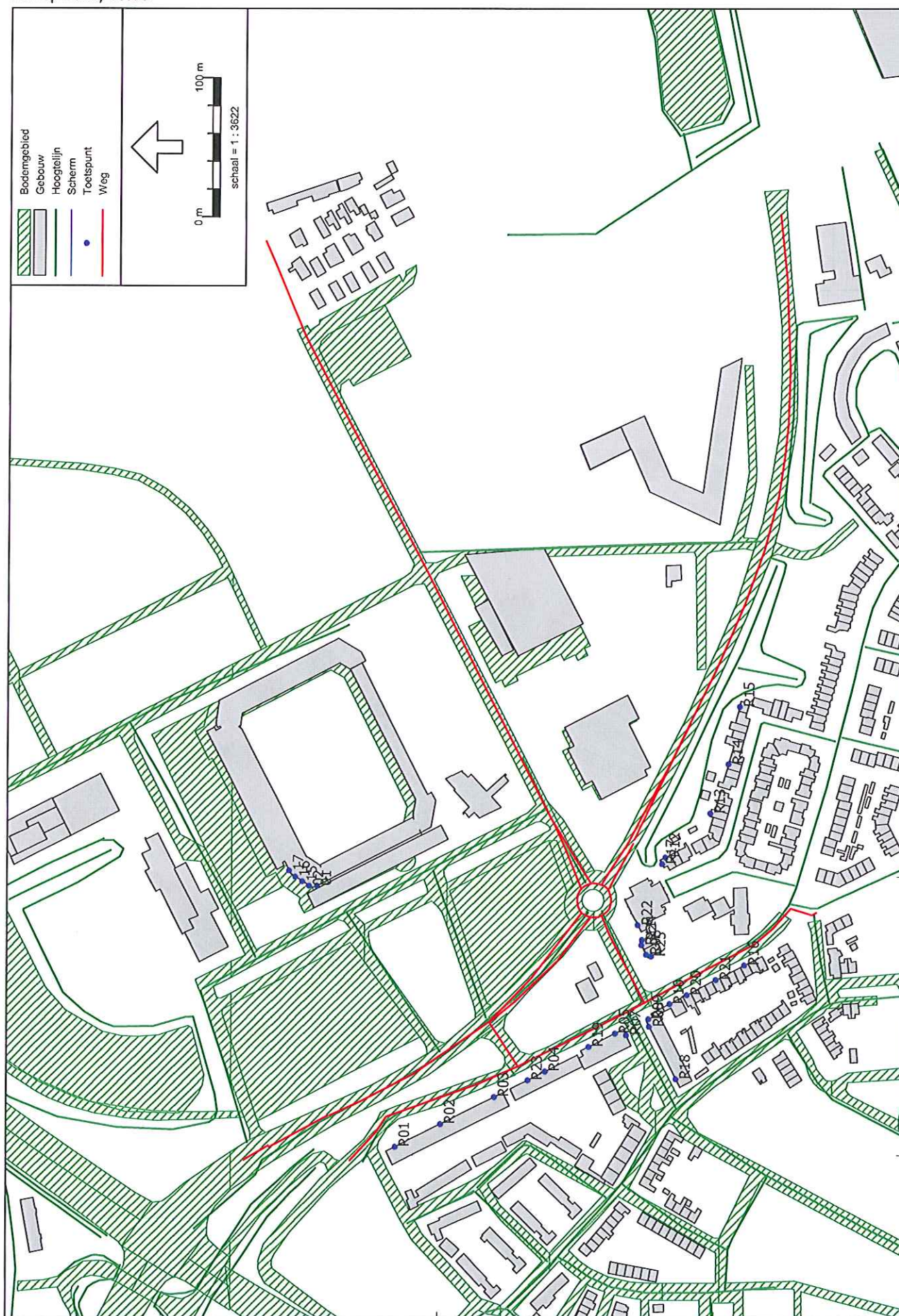
Figuren

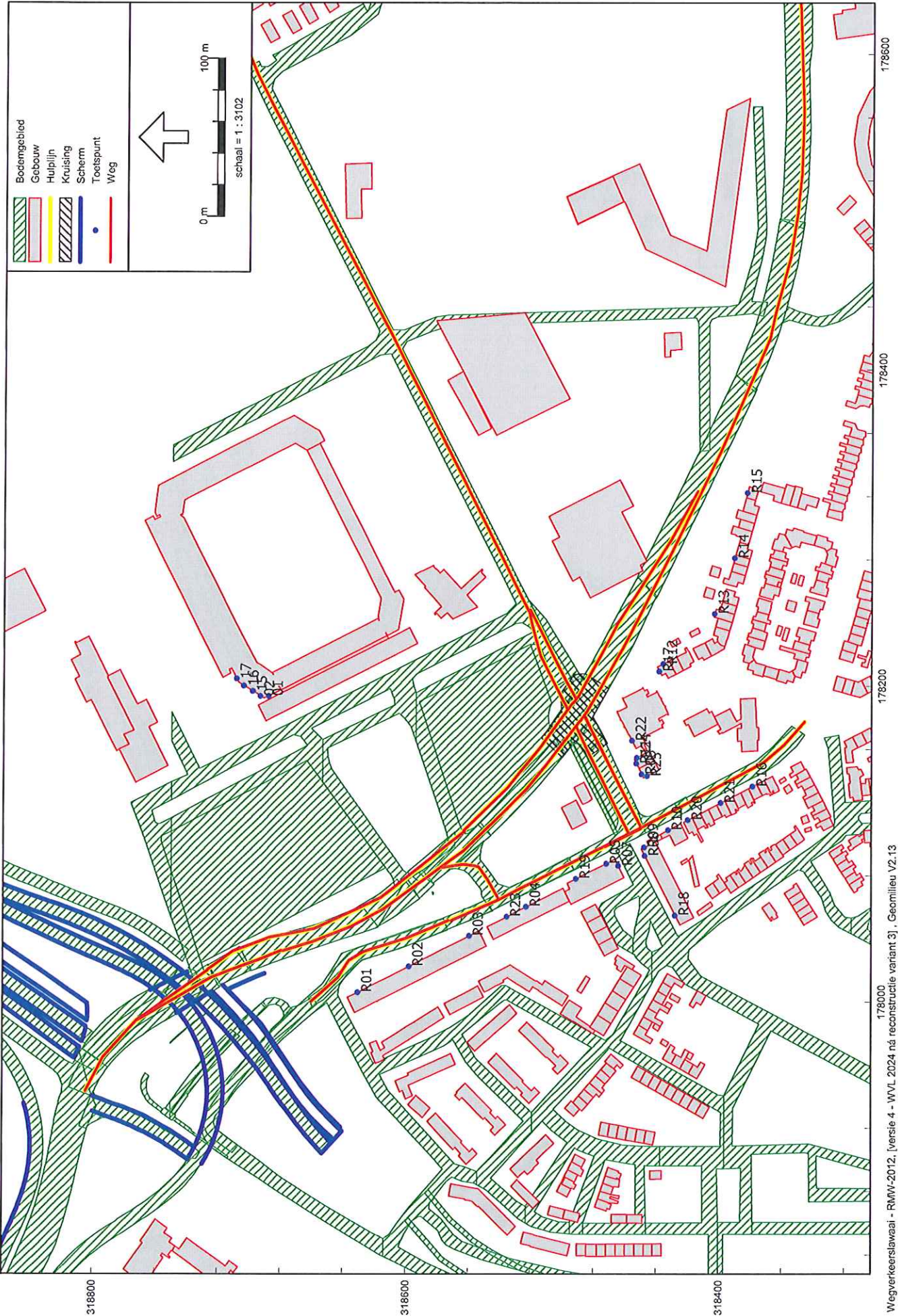
- Figuur 1 Overzicht rekenmodel vóór reconstructie (huidig 2013)
Figuur 2 Overzicht rekenmodel autonoom 2024
Figuur 3 Overzicht rekenmodel ná reconstructie (plan 2024)
Figuur 4a-b Overzicht rekenpunten



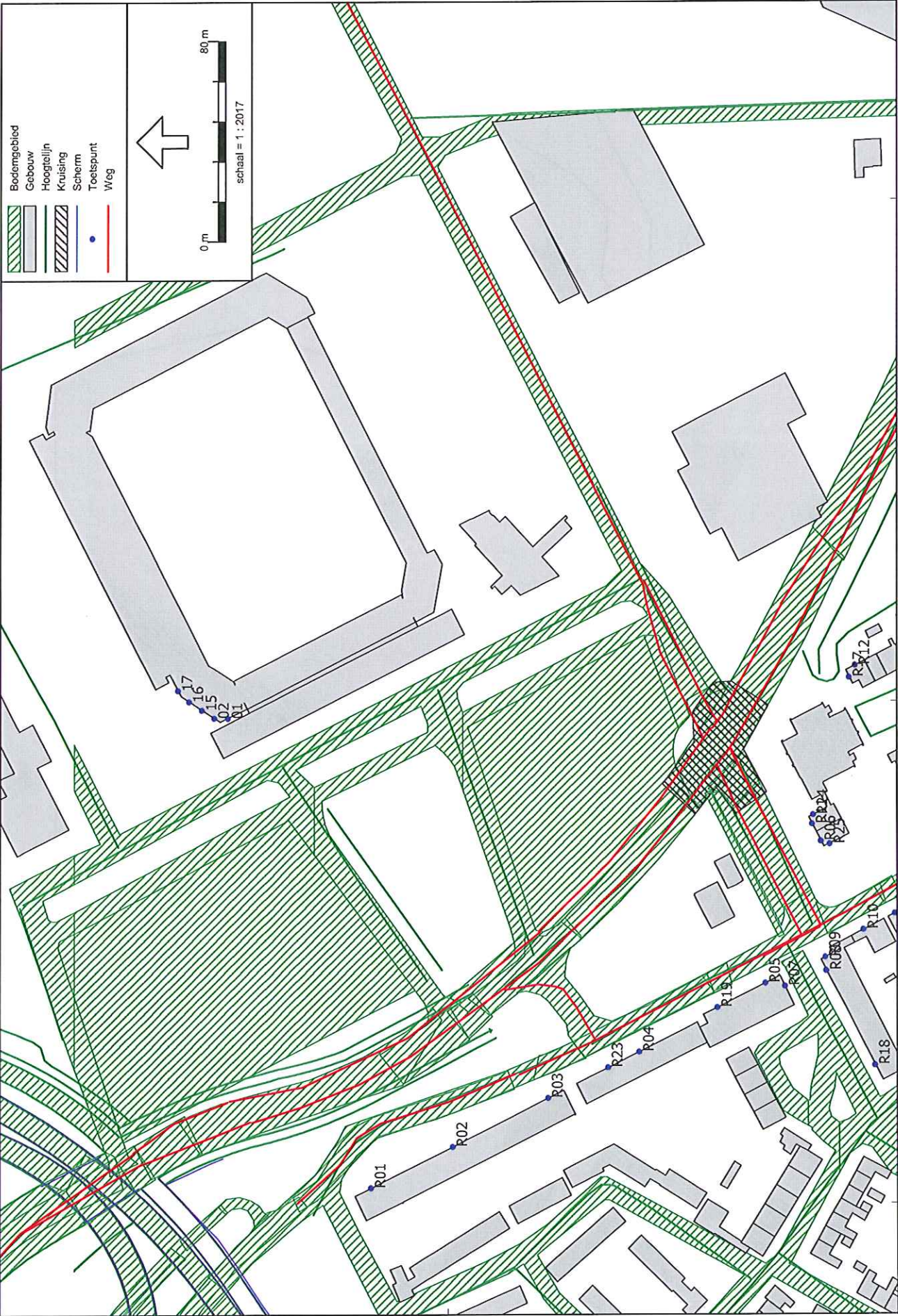
178000
Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [versie 4 - WVL 2013 vóór reconstructie], Geomileu V2.13

Figuur 1: overzicht rekenmodel huidige situatie 2013
(vóór reconstructie)



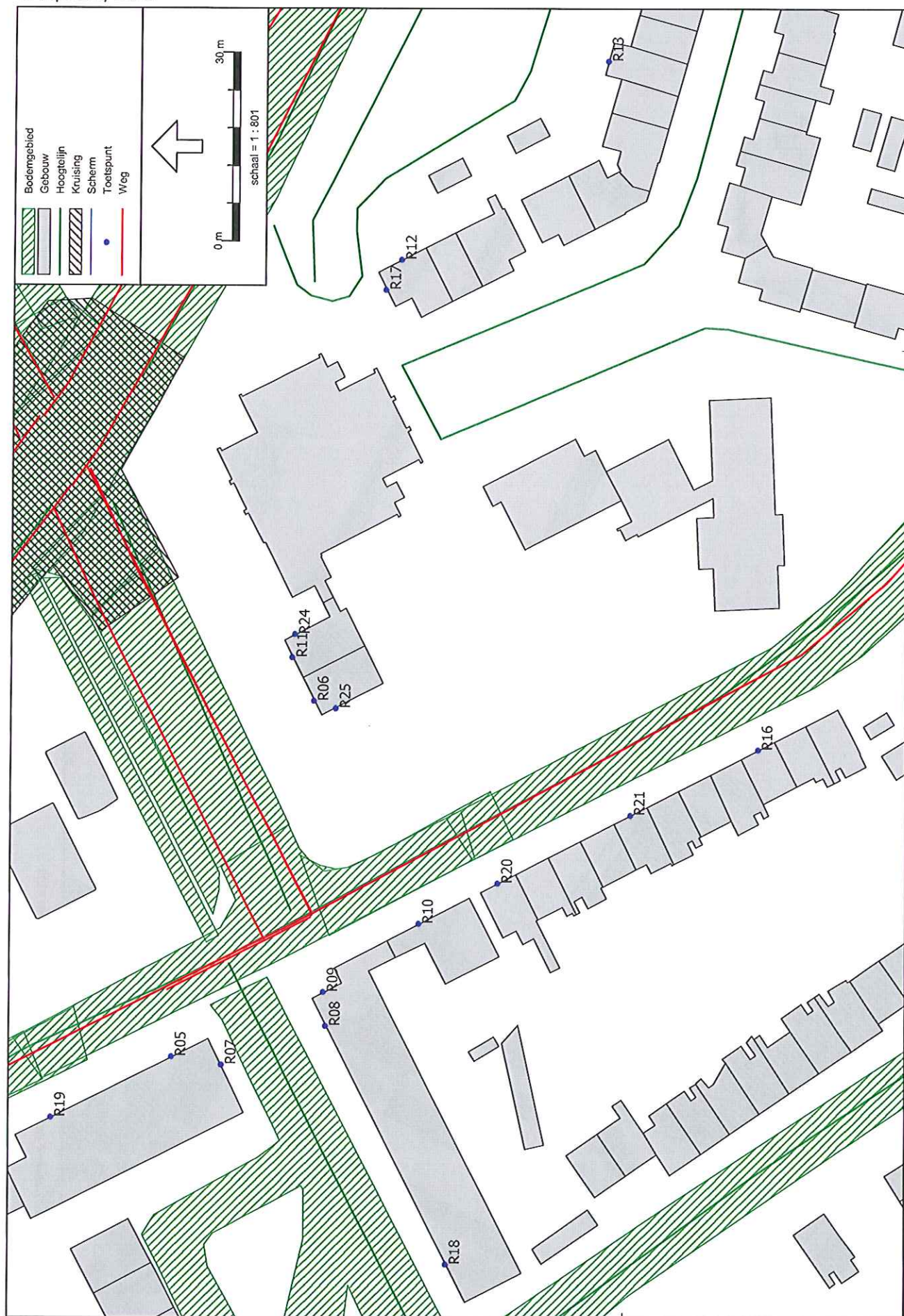


Figuur 3: overzicht rekenmodel situatie ná reconstructie (2024)



178000
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie 4 - WVL 2024 ná reconstructie variant 3], Geomilieu V2.13

Figuur 4a: overzicht rekenmodel: rekenpunten





Wegverkeerslawazi - RMW-2012, [versie 4 - WVL 2024 ná reconstructie variant 3], Geomileu V2.13

Figuur 4c: overzicht rekenmodel: rekenpunten

Bijlage I Situatietekening plan

oplossingen zijn ons vak



Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL 2024 na reconstructie variant 3

Model eigenschap		WVL 2024 na reconstructie variant 3
Omschrijving		p.Kerschhoffs
Verantwoordelijke		RMM-2012
Rekenmethode		p.Kerschhoffs op 5-7-2013
Aangemaakt door		p.Kerschhoffs op 20-9-2013
Laatst ingezien door		Geomilieu V2.13
Model aangemaakt met		47
Standaard maaiveldhoogte		4
Rekenhoogte contouren		
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten	
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten	
Standaard bodemfactor	0.50	
Zichthoek [grd]	2	
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse	
Meteorologische correctie	Conform standaard	
CO waarde	3,30	
Maximum aantal reflecties	1	
Reflectie in woonwijken	Ja	
Aandachtsgebied	--	
Max. refl.afstand van bron	--	
Max. refl.afstand van rekenpunt	--	
Luchtdemping	Conform standaard	
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 56,00	

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 na reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	verharding	178069,31	318582,43	0,00
01	verharding	178069,31	318582,43	0,00
01	verharding	178032,80	318738,23	0,00
01	verharding	177645,92	318901,93	0,00
01	verharding	176021,01	318737,40	0,00
01	verharding	178019,77	318745,40	0,00
01	verharding	178239,27	318120,70	0,00
01	verharding	177980,63	318739,23	0,00
01	verharding	178279,15	319247,96	0,00
01	verharding	177921,35	318602,72	0,00
01	verharding	178983,67	319903,85	0,00
01	verharding	177513,97	318998,41	0,00
01	verharding	178308,50	319246,20	0,00
01	verharding	178756,53	319783,76	0,00
01	verharding	178767,30	319784,47	0,00
01	verharding	178813,18	319790,50	0,00
01	verharding	178631,85	319791,13	0,00
01	verharding	177919,63	318803,25	0,00
01	verharding	177940,32	318800,15	0,00
01	verharding	177959,51	318789,80	0,00
01	verharding	178005,18	318725,29	0,00
01	verharding	178018,97	318733,47	0,00
01	verharding	177970,19	318806,46	0,00
01	verharding	177904,38	318653,49	0,00
01	verharding	178777,16	319664,20	0,00
01	verharding	177716,85	318395,77	0,00
01	verharding	177909,07	318706,05	0,00
01	verharding	177925,77	318750,00	0,00
01	verharding	177934,70	318766,14	0,00
01	verharding	177930,78	318750,00	0,00
01	verharding	178369,91	319169,91	0,00
01	verharding	177901,75	318712,36	0,00
01	verharding	177935,77	318750,00	0,00
01	verharding	177929,97	318748,85	0,00
01	verharding	177942,56	318740,15	0,00
01	verharding	177973,57	318750,00	0,00
01	verharding	177930,78	318750,00	0,00
01	verharding	178127,86	318750,00	0,00
01	verharding	177537,42	318959,72	0,00
01	verharding	177543,91	318971,28	0,00
01	verharding	178194,14	318502,56	0,00
01	verharding	178108,28	318561,63	0,00
01	verharding	178085,08	318613,13	0,00
01	verharding	178011,36	318735,59	0,00
01	verharding	179262,47	318027,44	0,00
01	verharding	179293,58	317932,13	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 nA reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	verharding	179265,23	317895,47	0,00
01	verharding	179227,39	318017,84	0,00
01	verharding	179467,31	318121,75	0,00
01	verharding	179242,69	318117,44	0,00
01	verharding	179306,92	318178,00	0,00
01	verharding	179279,97	318202,47	0,00
01	verharding	178732,39	318294,09	0,00
01	verharding	179312,86	318173,00	0,00
01	verharding	179387,70	318410,28	0,00
01	verharding	179295,11	318260,25	0,00
01	verharding	177861,31	318600,01	0,00
01	verharding	177793,81	318482,17	0,00
01	verharding	177774,75	318398,58	0,00
01	verharding	177766,55	318248,11	0,00
01	verharding	177878,90	318587,47	0,00
01	verharding	177812,95	318473,58	0,00
01	verharding	177797,01	318397,63	0,00
01	verharding	177788,05	318241,58	0,00
01	verharding	178105,34	318759,66	0,00
01	verharding	185000,00	316374,13	0,00
01	verharding	184975,17	316385,31	0,00
01	verharding	179259,50	318016,34	0,00
01	verharding	178431,77	318356,38	0,00
01	verharding	178117,98	318383,59	0,00
01	verharding	178135,44	318364,88	0,00
01	verharding	178168,60	318475,05	0,00
01	verharding	178226,36	318515,00	0,00
01	verharding	178242,00	318510,88	0,00
0		178863,02	318512,64	0,00
		178047,89	318617,97	0,00
1		178065,85	318531,49	0,00
2		178045,58	318573,30	0,00
3		178049,27	318565,52	0,00
4		178084,37	318522,97	0,00
5		178075,19	318583,12	0,00
6		178105,67	318546,03	0,00
7		178174,44	318508,62	0,00
8		178158,36	318485,40	0,00
9		178269,38	318453,04	0,00
10		178397,05	318390,47	0,00
11		178495,36	318362,24	0,00
12		178188,78	318486,81	0,00
		178047,43	318616,17	0,00
1		178082,36	318599,32	0,00
2		178020,28	318698,61	0,00
3		177966,93	318691,00	0,00

Geomilieu V2.13

20-9-2013 11:00:22

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 na reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNM-2012

Naam	Omschr.	X-1			Y-1			Bf
		X-1	Y-1	Bf	X-1	Y-1	Bf	
4		177990,95	318677,60	0,00				
5		177996,67	318688,48	0,00				
02	verharding	178068,83	318121,12	0,00				
2		178119,85	318451,93	0,00				
3		178119,20	318424,26	0,00				
		178066,99	318551,47	0,00				
1		178110,51	318465,75	1,00				
		178165,38	318496,45	0,00				

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 n4 reconstructie variant 3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van gebouwen, voor rekemethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Omschr.	X=1	Y=1	Hoogte	Maalveld	Cp	Zwevend	Refl. lk
01	Gebouwen	177672,48	318134,92	14,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177672,48	318134,92	14,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177679,26	318144,64	14,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177666,45	318150,63	14,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177669,99	318156,81	12,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177669,97	318162,90	12,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177623,45	318158,84	14,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177669,95	318167,95	12,00	47,46	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177706,78	318164,97	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177706,78	318164,97	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177699,76	318171,87	8,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177699,30	318178,52	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177640,04	318172,95	10,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177632,87	318174,15	8,00	47,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177632,87	318174,15	8,00	47,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177633,74	318180,08	8,00	47,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177699,82	318184,97	8,00	47,68	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177634,60	318186,02	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,41	318183,82	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,41	318183,82	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,35	318189,82	8,00	47,45	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177700,32	318191,20	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177635,47	318191,96	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,20	318195,82	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177636,33	318197,90	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,24	318201,82	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177636,66	318204,08	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177657,51	318198,72	4,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177637,13	318207,07	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177715,75	318206,27	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177715,75	318206,27	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177701,53	318213,47	8,00	47,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177641,19	318212,53	8,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177642,72	318216,41	8,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177701,88	318220,43	8,00	47,30	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,08	318216,81	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,08	318216,81	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177679,90	318222,88	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177643,96	318224,28	8,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177702,15	318225,81	8,00	47,24	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177679,85	318228,88	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177645,19	318230,15	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177702,47	318232,10	8,00	47,23	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177679,79	318234,88	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177644,99	318245,23	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177644,99	318245,23	8,00	47,55	0 dB	False	0,80

Geomilieu V2.13

20-9-2013 11:00:34

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 nA reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RVM-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoofde	Maalveld	Cp	Zwevend	Refi. Ik
01	Gebouwen	177645,41	318250,08	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177658,75	318247,56	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177659,60	318247,70	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177702,73	318247,74	8,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177702,73	318247,74	8,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,94	318254,22	8,00	47,21	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177645,90	318255,85	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177670,60	318250,53	6,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177670,60	318250,53	6,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177670,56	318256,37	6,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,83	318260,35	8,00	47,23	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177647,56	318261,47	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,67	318262,14	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178397,64	318259,82	7,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178443,11	318261,94	6,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177658,69	318258,38	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177659,69	318258,95	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178494,21	318262,85	6,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178394,12	318261,95	7,00	47,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,71	318266,58	8,00	47,26	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178353,97	318260,95	7,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177648,02	318266,81	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178439,53	318266,20	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178390,35	318264,05	7,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,67	318267,79	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178346,30	318269,37	7,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178386,75	318265,87	7,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178285,28	318266,49	7,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178285,28	318266,49	7,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178286,84	318272,02	7,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,60	318272,70	8,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177648,50	318272,39	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178258,27	318267,33	7,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178258,37	318267,33	7,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,68	318273,25	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178345,91	318274,78	7,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178224,25	318268,62	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178224,25	318268,62	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178229,04	318271,09	7,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177660,73	318268,79	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177660,73	318268,79	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178233,15	318289,82	7,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177659,62	318289,88	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178233,83	318273,55	7,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178374,75	318271,42	7,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178374,75	318271,42	7,00	47,66	0 dB	False	0,80

Geomilieu V2.13

20-9-2013 11:00:34

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RmW-2012

Naam	Omschr.	X=1	Y=1	Hoogte	Maalveld	Cp	Zwevend	Ref1. 1k
01	Gebouwen	178376,07	318276,25	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178289,36	318277,42	7,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177648,95	318277,60	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178248,66	318272,81	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,68	318278,87	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178217,64	318273,47	2,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178238,19	318275,81	7,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178347,48	318280,35	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178267,67	318283,80	7,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178299,16	318278,64	2,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178306,72	318279,12	2,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177656,60	318280,11	2,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177663,55	318282,04	2,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178463,57	318282,35	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178465,57	318282,35	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178467,72	318285,84	6,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178329,77	318282,64	7,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178329,77	318282,64	7,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178324,58	318284,18	7,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178424,08	318283,60	6,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178424,08	318283,60	6,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178289,10	318288,58	7,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178319,08	318285,74	7,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178313,32	318287,20	7,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178471,82	318289,28	6,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178419,62	318286,68	6,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178307,45	318286,70	7,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177701,78	318288,58	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177701,78	318288,58	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178290,77	318294,82	7,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,05	318295,35	8,00	47,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178478,49	318294,86	6,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178260,59	318289,65	2,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178415,30	318289,57	6,00	47,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178101,87	318296,15	8,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178203,33	318280,45	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178203,33	318290,45	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178200,84	318295,23	8,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178067,00	318297,32	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178411,23	318292,46	6,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178247,20	318295,09	2,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178250,22	318292,57	2,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178155,70	318297,55	2,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178222,64	318293,41	2,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178243,56	318294,54	2,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178166,56	318301,16	8,00	47,84	0 dB	False	0,80

Geomilieu V2.13

20-9-2013 11:00:34

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveld	Cp	Zwevend	Refl. lk
01	Gebouwen	178198,29	318300,32	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177715,81	318301,21	8,00	47,32	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178406,74	318295,56	6,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178098,80	318301,75	8,00	47,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178232,60	318297,68	2,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178132,08	318297,86	8,00	47,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178477,28	318305,12	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178270,93	318300,16	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178402,17	318298,01	6,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177875,72	318299,02	11,00	47,48	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178396,99	318299,44	6,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178267,54	318309,66	8,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178195,61	318305,57	8,00	47,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178301,77	318300,91	6,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178164,07	318306,07	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177709,67	318207,53	8,00	47,40	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178103,90	318207,63	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178486,97	318202,00	6,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178386,73	318302,35	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178259,46	318302,58	8,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178151,08	318303,31	2,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178247,66	318303,60	8,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178247,66	318303,60	8,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178131,44	318303,69	8,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178381,91	318303,74	6,00	47,88	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178242,17	318305,15	8,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178491,13	318305,50	6,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178194,66	318316,43	8,00	47,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178161,23	318311,67	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178236,62	318306,73	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177715,38	318313,66	8,00	47,38	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178231,22	318308,26	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178130,87	318308,92	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178079,73	318308,93	8,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178079,73	318308,93	8,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178355,88	318308,97	6,00	48,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178355,88	318308,97	6,00	48,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178215,27	318309,23	7,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178350,67	318310,47	6,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178345,63	318311,69	6,00	47,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178226,20	318312,00	8,00	47,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178340,53	318313,33	6,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178082,59	318313,36	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178220,60	318313,55	8,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178087,55	318313,94	6,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178335,52	318314,74	6,00	47,75	0 dB	False	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RM-2012

Naam	Gmschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveld	Cp	Zwevend	Refl.	Lx
01	Gebouwen	178330,42	318316,16	6,00	47,76	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178196,22	318321,89	8,00	47,80	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178325,48	318317,55	6,00	47,77	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178090,75	318318,47	8,00	47,68	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178320,23	318319,04	6,00	47,77	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178315,18	318320,46	6,00	47,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178094,76	318321,21	8,00	47,60	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178310,14	318321,88	6,00	47,98	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177623,62	318325,23	11,00	47,62	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177697,00	318327,94	11,00	47,43	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177697,00	318327,94	11,00	47,43	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177696,95	318325,91	11,00	47,43	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178275,90	318328,30	5,00	47,67	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178275,90	318328,30	5,00	47,67	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178287,35	318325,13	5,00	47,74	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178270,32	318328,31	5,00	47,64	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178117,09	318329,54	8,00	47,47	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178117,09	318329,54	8,00	47,47	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178122,71	318331,32	8,00	47,50	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178265,43	318331,25	5,00	47,61	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178127,69	318333,88	8,00	47,52	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178132,87	318336,55	8,00	47,54	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177703,95	318346,35	10,00	47,42	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178137,75	318339,07	8,00	47,56	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178246,15	318336,67	5,00	47,61	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178246,15	318336,67	5,00	47,61	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178054,12	318337,13	8,00	47,97	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178058,24	318339,71	8,00	47,95	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178295,23	318338,14	5,00	47,74	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178295,71	318358,60	5,00	47,66	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178142,76	318341,65	8,00	47,59	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178062,20	318342,00	8,00	47,90	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177704,16	318353,77	10,00	47,42	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178147,41	318345,13	8,00	47,60	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178066,41	318344,84	8,00	47,85	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178114,40	318342,29	2,00	47,43	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178226,19	318342,29	5,00	47,69	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178226,19	318342,29	5,00	47,69	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178220,49	318342,34	4,00	47,73	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178070,43	318347,36	8,00	47,79	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178215,75	318345,23	5,00	47,74	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178109,92	318345,41	2,00	47,47	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178322,19	318348,20	8,00	47,98	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178322,19	318348,20	8,00	47,98	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178326,72	318352,06	8,00	48,02	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178099,61	318350,00	8,00	47,53	0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 n4 reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoofte	Maalveld	Cp	Zwevend	Refl. lk
01	Gebouwen	178099,81	318350,00	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178264,41	318350,55	2,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178206,45	318351,90	5,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178325,13	318358,55	8,00	47,99	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178264,85	318352,13	2,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178096,62	318354,60	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178233,15	318355,21	2,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178278,50	318356,85	5,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178248,69	318356,05	2,00	47,46	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178135,83	318359,05	2,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178093,32	318359,36	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178265,49	318360,46	5,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178265,19	318360,46	5,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178263,10	318363,55	5,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178238,32	318361,87	2,00	47,45	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178210,49	318361,93	5,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178140,44	318361,96	2,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178088,88	318363,61	8,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178131,46	318366,50	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178131,46	318366,50	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178130,90	318372,47	8,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178051,44	318366,81	8,00	47,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178245,31	318368,62	5,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178245,31	318368,62	5,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178239,89	318370,16	5,00	47,39	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178085,41	318368,71	8,00	47,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178234,85	318371,59	5,00	47,39	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178212,94	318370,57	5,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178238,58	318370,89	5,00	47,44	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178224,53	318377,11	5,00	47,41	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178128,12	318377,80	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178082,18	318373,45	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178308,22	318376,60	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178308,22	318376,60	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178317,67	318377,46	8,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178125,44	318382,94	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178303,15	318378,03	8,00	47,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178078,93	318378,22	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178298,01	318379,48	8,00	47,95	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178290,57	318380,88	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178200,57	318380,88	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178275,43	318382,32	8,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178122,98	318387,77	8,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178075,70	318382,95	8,00	47,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178270,11	318383,83	8,00	47,76	0 dB	False	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X=1	Y=1	Hoofde	Maatveld	Cp	Zwevend	Ref1. 1k
01	Gebouwen	178072,57	318387,56	8,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178119,56	318392,08	8,00	47,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178250,77	318389,28	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178250,77	318389,28	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178117,71	318398,08	8,00	47,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178240,45	318392,20	8,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178235,25	318393,67	8,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177704,20	318404,48	10,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178072,46	318394,64	8,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178225,34	318396,70	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178114,99	318403,42	8,00	47,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178069,05	318399,55	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178176,24	318400,90	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178176,24	318400,90	5,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178268,70	318401,05	2,00	48,46	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178227,77	318409,70	8,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178004,21	318408,23	8,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178110,61	318407,65	8,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178061,25	318403,92	2,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178255,25	318404,86	2,00	48,40	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178109,71	318413,76	8,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177936,33	318411,01	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177936,33	318411,01	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177936,34	318416,31	8,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177960,48	318416,15	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177960,48	318416,15	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177942,24	318421,42	8,00	47,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178092,97	318416,92	2,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178231,21	318418,22	2,00	48,07	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177968,57	318418,96	2,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177968,57	318418,96	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177966,74	318427,15	8,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178090,42	318420,37	2,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177945,09	318426,44	8,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178210,15	318423,37	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178210,15	318423,37	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178000,00	318425,90	2,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177947,91	318431,43	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178216,21	318432,44	8,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178009,27	318430,04	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178009,27	318430,04	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178003,66	318433,20	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178224,95	318430,68	2,00	48,03	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177995,54	318431,23	2,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177995,54	318431,23	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177992,84	318439,27	8,00	47,73	0 dB	False	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNM-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoofte	Maalveld	Cp	Zwevend	Refi.	Ik
01	Gebouwen	177950,81	318436,53	8,00	47,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177974,45	318431,98	2,00	47,73	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177888,04	318436,36	8,00	47,79	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177839,30	318436,30	9,00	46,55	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178103,67	318436,50	8,00	47,85	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178103,67	318436,50	10,00	47,85	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177953,59	318441,44	8,00	47,80	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177847,10	318442,48	9,00	46,55	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178423,42	318436,63	4,00	47,59	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177984,65	318437,31	2,00	47,75	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177987,40	318442,31	8,00	47,81	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177956,49	318446,54	8,00	47,82	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178153,12	318441,79	8,00	47,47	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178153,12	318441,79	8,00	47,47	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178180,79	318446,93	12,00	47,36	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177982,03	318445,32	8,00	47,89	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177847,03	318448,03	9,00	46,55	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177918,59	318446,36	8,00	47,84	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177918,59	318446,36	8,00	47,84	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177919,67	318452,13	8,00	47,84	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177847,00	318454,02	9,00	46,55	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177920,75	318457,90	8,00	47,84	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177846,96	318459,92	9,00	46,55	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178009,42	318454,38	8,00	47,76	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178009,42	318454,38	8,00	47,76	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178001,75	318459,18	8,00	47,89	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178030,73	318455,42	3,00	47,67	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177921,82	318463,67	8,00	47,86	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177865,52	318458,58	8,00	47,43	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177865,52	318458,58	8,00	47,43	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177994,08	318463,97	8,00	48,01	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177846,91	318465,72	9,00	46,55	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177922,90	318469,44	8,00	47,88	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177986,41	318468,76	8,00	48,14	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177846,85	318471,92	9,00	46,55	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177957,69	318466,84	9,00	47,90	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177957,69	318466,84	9,00	47,90	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177882,84	318466,87	8,00	47,61	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177882,84	318466,87	8,00	47,61	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177887,94	318465,17	8,00	47,68	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178041,25	318467,93	12,00	47,53	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178041,25	318467,93	12,00	47,53	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178048,08	318471,56	12,00	47,48	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177878,20	318469,42	8,00	47,54	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177982,03	318478,81	8,00	48,16	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177951,97	318469,15	9,00	47,91	0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maatveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	177873,02	318470,14	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178055,12	318475,31	12,00	47,44	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177846,81	318477,93	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177947,98	318472,56	9,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177942,09	318474,52	9,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177847,03	318484,54	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177935,60	318475,75	9,00	47,94	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178128,62	318481,23	4,00	47,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177935,33	318483,42	9,00	47,96	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178016,54	318484,67	2,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177895,38	318487,16	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177895,38	318487,16	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177890,45	318489,60	8,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177932,15	318488,58	9,00	47,96	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177886,03	318491,80	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178064,01	318495,52	12,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177868,53	318497,78	8,00	47,34	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177864,40	318498,79	8,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178122,95	318500,78	4,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178265,49	318360,46	5,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178263,10	318363,55	5,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177602,89	318535,19	13,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178255,96	318483,06	4,00	47,29	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178114,16	318484,70	4,00	47,31	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177890,45	318489,60	8,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177886,03	318491,80	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177881,69	318493,95	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177846,84	318494,63	8,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178064,01	318495,52	12,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177961,22	318495,71	8,00	47,98	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177868,53	318497,78	8,00	47,34	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178006,60	318500,00	8,00	47,93	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177910,37	318504,96	8,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177942,68	318514,09	8,00	47,94	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177873,51	318514,11	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177704,22	318515,43	8,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177992,75	318528,56	8,00	48,05	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177857,06	318530,18	9,00	46,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177920,00	318538,12	8,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177726,50	318543,27	8,00	46,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178002,17	318551,47	8,00	48,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178045,15	318553,25	12,00	48,06	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177903,88	318554,04	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177960,38	318568,25	8,00	47,94	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177990,33	318575,42	8,00	47,65	0 dB	False	0,80

Geomilieu V2.13

20-9-2013 11:00:34

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoofde	Maalveld	Cp	Zeevend	Refi.	Ik
01	Gebouwen	178247,38	318581,35	5,00	47,42	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177731,35	318583,01	8,00	47,04	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177932,76	318584,19	8,00	47,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177675,91	318618,53	8,00	47,32	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177730,76	318638,79	8,00	47,24	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177734,29	318651,41	8,00	47,27	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177755,43	318697,71	9,00	47,26	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177716,20	318707,30	8,00	47,49	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177779,61	318731,69	9,00	47,64	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177739,00	318733,14	9,00	47,54	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177845,46	318746,63	11,00	48,82	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178206,67	318790,64	25,00	47,08	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177598,72	318774,68	6,00	47,71	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177779,41	318790,73	10,00	47,75	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177619,05	318876,99	4,00	51,33	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178235,46	318896,46	40,00	46,34	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177931,86	318884,63	13,00	46,95	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177872,97	318887,04	15,00	46,88	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177793,35	318917,45	15,00	47,59	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177916,35	318919,43	5,00	46,83	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177965,42	318922,27	13,00	46,77	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177946,67	318933,97	6,00	46,83	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177933,72	318939,59	2,00	46,84	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177910,34	318945,02	6,00	46,86	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177918,11	318951,34	2,00	46,85	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177934,20	318954,84	2,00	46,83	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177952,03	318958,02	6,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177990,68	318958,91	13,00	46,74	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177924,89	318961,23	2,00	46,85	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177943,33	318968,13	2,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177934,55	318970,41	2,00	46,79	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177950,09	318978,07	2,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177888,10	318982,40	2,00	46,82	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177895,21	318984,94	2,00	46,92	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177940,89	318984,44	2,00	46,79	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177957,07	318987,94	2,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177962,39	319000,00	2,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177910,34	318945,02	6,00	46,86	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177965,27	318990,33	6,00	46,77	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	178015,89	318995,45	13,00	46,74	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177959,70	318997,93	2,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177958,84	318999,88	2,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177945,01	319001,48	6,00	46,79	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177972,88	319011,27	2,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177963,75	319017,65	2,00	46,79	0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouwen	177979,65	319021,10	2,00	46,78	0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Hoogte	Maalveld	Cp	Zwevend	Ref1. lk
01	Gebouwen	177970,49	319027,44	2,00	46,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177991,67	319028,29	7,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178041,26	319032,22	13,00	46,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177992,30	319039,30	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177969,58	319043,44	5,00	46,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177985,29	319045,29	2,00	46,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177999,08	319049,26	2,00	46,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177988,89	319057,00	2,00	46,94	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178005,79	319058,49	2,00	46,97	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178023,80	319062,33	7,00	47,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178013,78	319065,58	2,00	47,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177997,28	319066,10	2,00	47,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177966,02	319067,76	6,00	47,09	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178066,26	319068,81	12,00	47,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177999,75	319075,08	5,00	47,22	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178002,28	319075,31	2,00	47,23	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178020,57	319075,37	2,00	47,24	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177959,09	319082,07	2,00	47,23	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178027,33	319085,34	2,00	47,33	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178005,33	319087,14	2,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177964,54	319092,76	2,00	47,20	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178046,56	319095,44	7,00	47,32	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178010,97	319097,79	2,00	47,25	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177970,12	319103,39	2,00	47,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178040,22	319104,04	2,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178091,47	319105,58	13,00	47,36	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177978,21	319106,72	6,00	47,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178020,90	319110,92	2,00	47,22	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178044,80	319115,52	2,00	47,25	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178026,73	319122,12	2,00	47,19	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177974,94	319119,24	6,00	47,12	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178046,24	319121,24	2,00	47,21	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178051,59	319123,53	2,00	47,22	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178069,11	319128,66	6,00	47,24	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178060,57	319138,32	2,00	47,19	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178116,68	319142,08	13,00	47,27	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178067,37	319148,33	2,00	47,16	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178076,48	319156,54	2,00	47,15	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178083,00	319165,28	2,00	47,13	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178080,59	319172,80	3,00	47,09	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178068,22	319175,93	2,00	47,06	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178041,94	319178,77	13,00	47,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178206,67	318790,64	4,00	47,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178229,60	318865,92	4,00	46,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178238,68	318970,63	4,00	46,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178250,24	318876,44	4,00	46,74	0 dB	False	0,80

Geometrieu V2.13

20-9-2013 11:00:34

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 na reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekennmethode Wegverkoerslaawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoofde	Maalveld	Cp	Zwevend	Refll.jk
01	Gebouwen	178231,33	318885,33	36,00	46,40	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178358,81	318543,47	4,00	47,08	0 dB	False	0,00
01	Gebouwen	178362,93	318546,76	9,00	47,12	0 dB	False	0,00
01	Gebouwen	177599,30	318538,60	14,00	47,70	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177619,05	318876,99	6,00	51,33	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177845,46	318746,63	6,00	48,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177700,54	318452,40	14,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177599,59	318532,36	10,00	47,70	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178456,10	318630,52	3,00	41,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177415,92	318521,38	14,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179117,50	318501,90	6,00	4,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177415,92	318521,38	21,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179131,00	318484,30	4,00	4,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177419,57	318504,18	29,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179211,15	318444,11	6,00	21,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179073,53	318437,92	8,00	3,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179274,91	318410,78	6,00	38,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179193,10	318345,94	8,00	50,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179093,41	318414,54	17,00	3,09	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179309,88	318400,79	5,00	45,36	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179279,54	318331,71	8,00	53,27	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179345,79	318383,16	8,00	53,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179401,12	318351,16	6,00	54,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179309,84	318282,81	8,00	54,02	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179208,00	318308,07	9,00	52,45	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179413,36	318289,00	6,00	54,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179076,52	318313,16	4,00	50,21	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178614,31	318295,64	3,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178874,79	318251,30	5,00	48,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178506,61	318314,09	1,00	47,97	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178589,44	318275,49	5,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179232,84	318231,62	6,00	52,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179053,75	318290,13	4,00	50,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178789,76	318217,73	6,00	48,44	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179242,35	318291,62	9,00	53,03	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178633,64	318274,74	3,00	48,18	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179399,13	318257,90	6,00	54,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179087,10	318245,70	7,00	50,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179133,14	318232,32	5,00	51,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179283,55	318223,53	7,00	53,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178653,26	318182,06	6,00	55,98	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179386,11	318175,37	9,00	54,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178900,59	318216,09	8,00	48,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179061,69	318163,35	5,00	50,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179156,55	318217,81	3,00	52,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179201,32	318195,67	7,00	53,11	0 dB	False	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná teconstructie variant 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RmW-2012

Naam	Omschr.	X=1	Y=1	Hoogte	Maafveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	179691,62	318218,92	2,00	56,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179823,21	318193,69	7,00	48,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179156,53	318217,81	7,00	52,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179511,83	318185,52	8,00	54,96	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178887,78	318186,22	3,00	48,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179222,45	318128,45	9,00	52,97	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179038,48	318159,60	9,00	51,16	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179155,92	318124,15	8,00	52,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179041,24	318088,62	6,00	50,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179281,37	318047,92	8,00	53,39	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179178,30	318067,44	6,00	52,70	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179205,32	318023,32	7,00	53,25	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179181,91	318014,91	7,00	53,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179158,71	318007,30	7,00	52,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179121,39	318006,84	4,00	52,46	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179157,28	317933,67	6,00	51,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179328,33	317980,59	9,00	51,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179405,58	317969,98	9,00	51,18	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179371,64	317891,09	13,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177533,88	318668,91	6,00	47,27	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178500,87	318290,40	2,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178500,61	318268,06	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178248,84	318402,49	8,00	48,20	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178236,14	318611,99	16,00	47,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178232,03	318612,95	16,00	47,42	0 dB	False	0,80
1	gebouw	178227,02	318593,31	15,20	47,46	0 dB	False	0,80
300	woonwagens	178572,36	318382,09	15,00	39,55	0 dB	False	0,80
301	woonwagens	178492,70	318492,26	33,00	35,23	0 dB	False	0,80
301	woonwagens	178677,69	318725,72	3,00	44,43	0 dB	False	0,80
302	woonwagens	178651,47	318705,68	5,00	41,76	0 dB	False	0,80
302	woonwagens	178627,81	318701,32	5,00	43,20	0 dB	False	0,80
303	woonwagens	178630,40	318680,12	5,00	39,94	0 dB	False	0,80
304	woonwagens	178637,04	318680,79	5,00	36,71	0 dB	False	0,80
305	woonwagens	178638,03	318685,69	5,00	35,66	0 dB	False	0,80
306	woonwagens	178664,07	318676,10	5,00	32,44	0 dB	False	0,80
307	woonwagens	178668,41	318687,86	5,00	29,85	0 dB	False	0,80
308	woonwagens	178676,77	318686,54	5,00	28,88	0 dB	False	0,80
309	woonwagens	178646,17	318664,59	5,00	31,39	0 dB	False	0,80
310	woonwagens	178655,97	318648,53	5,00	26,02	0 dB	False	0,80
312	woonwagens	178693,25	318647,51	5,00	22,59	0 dB	False	0,80
313	woonwagens	178691,84	318673,61	3,00	29,61	0 dB	False	0,80
314	woonwagens	178666,79	318632,96	5,00	20,76	0 dB	False	0,80
315	woonwagens	178633,24	318640,63	5,00	26,47	0 dB	False	0,80
316	woonwagens	178626,35	318652,00	5,00	26,29	0 dB	False	0,80
317	woonwagens	178615,11	318664,93	5,00	34,58	0 dB	False	0,80
318	woonwagens	178613,08	318675,45	5,00	38,09	0 dB	False	0,80

Geomilieu V2.13

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 na reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNM-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoofde	Maafveld	Cp	Zwevend	Ref. ik
319	woonwagens	178607,39	318689,41	5,00	42,45	0 dB	False	0,80
100	woonwagen	178679,75	318640,22	5,00	21,71	0 dB	False	0,80
14		178673,59	318645,99	3,00	23,69	0 dB	False	0,80
15		178676,47	318653,07	3,00	25,35	0 dB	False	0,80
16		178704,36	318636,73	3,00	19,24	0 dB	False	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná teconstruatie variant 3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	177762,61	319073,65	177680,68	318909,43	46,93	50,39
01	Hoogtelijn	177686,69	318909,43	177573,66	318683,49	50,39	47,78
01	Hoogtelijn	177588,28	318676,41	177699,19	318900,47	47,77	50,39
01	Hoogtelijn	177699,19	318900,47	177777,23	319066,56	50,39	46,94
01	Hoogtelijn	178159,31	319120,46	178074,15	318997,22	47,43	46,99
01	Hoogtelijn	177765,85	319072,08	177683,93	318907,86	47,11	50,57
01	Hoogtelijn	177683,93	318907,86	177576,90	318681,92	50,57	47,96
01	Hoogtelijn	177585,04	318677,98	177695,95	318902,04	47,95	50,57
01	Hoogtelijn	177695,95	318902,04	177773,99	319068,13	50,57	47,12
01	Hoogtelijn	177945,58	318818,59	177945,55	318818,59	48,09	48,09
01	Hoogtelijn	177945,55	318818,59	177867,27	318837,35	48,09	48,48
01	Hoogtelijn	177867,27	318837,35	177697,36	318990,96	48,48	50,18
01	Hoogtelijn	177565,51	318978,12	177513,45	318968,65	53,95	53,63
01	Hoogtelijn	177664,54	318932,47	177672,84	318898,97	53,63	55,92
01	Hoogtelijn	178217,30	319179,48	178168,09	319114,27	47,61	47,70
01	Hoogtelijn	178251,61	319239,48	178159,31	319120,46	47,40	47,43
01	Hoogtelijn	178263,33	319200,45	178302,30	319252,49	47,77	47,77
01	Hoogtelijn	178270,17	319195,41	178309,26	319247,19	47,56	47,55
01	Hoogtelijn	178287,53	319243,10	178252,24	319194,61	47,77	47,77
01	Hoogtelijn	178278,91	319249,53	178243,47	319200,83	47,50	47,50
01	Hoogtelijn	178074,15	318997,22	177707,69	318912,28	46,99	55,77
01	Hoogtelijn	177574,99	318948,95	177672,82	318998,97	53,99	55,92
01	Hoogtelijn	177553,36	319050,92	177664,54	318932,47	53,86	55,63
01	Hoogtelijn	177576,28	318948,24	177683,15	318920,23	54,04	50,38
01	Hoogtelijn	177692,45	318860,81	177696,07	318888,29	55,76	55,97
01	Hoogtelijn	177687,69	318929,62	177586,33	318961,95	55,60	53,93
01	Hoogtelijn	177683,15	318920,25	177596,67	318961,79	50,38	53,90
01	Hoogtelijn	177687,69	318929,62	177565,85	318977,99	55,60	53,89
01	Hoogtelijn	178241,46	319118,59	178305,49	319207,61	46,96	46,93
01	Hoogtelijn	178030,93	318731,60	178241,46	319118,59	50,20	47,12
01	Hoogtelijn	178087,29	318591,81	178030,93	318731,60	47,14	49,86
01	Hoogtelijn	178512,84	318523,27	178249,24	319241,32	46,25	47,25
01	Hoogtelijn	178033,93	318727,17	178308,82	319205,16	47,98	45,55
01	Hoogtelijn	178510,58	318555,39	178248,95	319241,34	45,25	47,43
01	Hoogtelijn	177925,40	318657,93	178018,65	318741,60	43,58	44,58
01	Hoogtelijn	177916,77	318664,36	178003,09	318736,78	44,30	43,14
01	Hoogtelijn	177968,17	318816,88	177971,26	318808,18	42,10	42,07
01	Hoogtelijn	177974,30	318812,43	177971,24	318808,22	42,29	42,26
01	Hoogtelijn	178220,66	319103,64	178003,39	318865,26	47,58	43,23
01	Hoogtelijn	178514,98	319551,17	178251,61	319239,48	46,40	47,40
01	Hoogtelijn	178525,30	319501,06	178267,25	319235,97	46,76	47,77
01	Hoogtelijn	178086,24	318946,06	178283,33	319200,45	45,50	47,77
01	Hoogtelijn	178093,56	318940,97	178270,57	319195,11	45,28	47,55
01	Hoogtelijn	178058,10	318927,63	177984,41	318804,11	44,47	39,43
01	Hoogtelijn	178065,52	318922,53	177984,41	318804,11	44,70	39,43
01	Hoogtelijn	178245,06	319199,70	178058,09	318927,62	47,55	44,47

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	178232,40	319194,49	178065,52	318932,53	47,77	44,70
01	Hoogtelijn	178522,69	319515,12	178287,53	319243,10	47,02	47,77
01	Hoogtelijn	178515,08	319522,72	178278,91	319249,53	46,75	47,50
01	Hoogtelijn	178026,92	318731,69	178239,06	319120,39	50,43	47,27
01	Hoogtelijn	178020,78	318737,12	178176,58	319039,60	50,43	47,22
01	Hoogtelijn	178010,64	318716,48	178069,31	318582,43	50,14	47,32
01	Hoogtelijn	178020,78	318737,12	178066,44	318723,30	50,06	50,11
01	Hoogtelijn	177958,51	318789,80	177970,19	318806,46	48,30	48,30
01	Hoogtelijn	177940,32	318600,15	177958,51	318789,80	48,10	48,30
01	Hoogtelijn	177970,19	318606,46	177945,55	318818,59	48,30	48,09
01	Hoogtelijn	178084,09	318590,14	178026,92	318731,69	47,32	50,03
01	Hoogtelijn	178168,09	319114,27	178093,35	318990,51	47,70	47,27
01	Hoogtelijn	178406,48	319362,84	178524,52	319492,23	46,66	46,71
01	Hoogtelijn	178239,06	319120,39	178415,14	319555,42	47,11	46,37
01	Hoogtelijn	178082,94	318912,45	178233,01	319136,77	47,11	47,47
01	Hoogtelijn	178025,80	318773,58	178068,29	318866,59	43,55	46,10
01	Hoogtelijn	178001,21	318738,64	178025,80	318773,58	44,12	43,55
01	Hoogtelijn	177947,52	318716,58	178001,21	318738,64	46,26	44,12
01	Hoogtelijn	177897,39	318729,68	177947,52	318716,58	48,22	46,26
01	Hoogtelijn	177691,87	318681,06	177897,39	318729,68	55,85	48,22
01	Hoogtelijn	178233,01	319136,77	178406,48	319362,84	47,47	46,66
01	Hoogtelijn	178017,99	318777,26	178067,79	318921,17	43,50	47,22
01	Hoogtelijn	177994,80	318745,78	178017,99	318777,26	43,50	43,50
01	Hoogtelijn	177947,05	318726,37	177994,80	318745,78	45,63	43,50
01	Hoogtelijn	177695,35	318688,70	177902,17	318731,31	56,06	47,64
01	Hoogtelijn	177697,26	318690,99	177931,99	318799,54	50,14	47,99
01	Hoogtelijn	178052,74	318959,07	177707,64	318912,28	46,49	55,72
01	Hoogtelijn	178005,18	318725,29	178005,18	318725,29	50,10	50,10
01	Hoogtelijn	177999,37	318803,28	178065,98	318946,17	46,18	46,40
01	Hoogtelijn	178065,67	318922,42	177984,46	318803,99	46,40	46,40
01	Hoogtelijn	178082,80	318947,45	178065,65	318922,41	46,40	46,40
01	Hoogtelijn	177999,37	318803,28	178093,72	318940,86	46,18	46,18
01	Hoogtelijn	177999,32	318803,55	178093,56	318940,97	38,57	45,28
01	Hoogtelijn	177999,32	318803,55	178066,14	318946,06	38,57	45,50
01	Hoogtelijn	178236,00	319203,83	177999,11	318859,31	48,48	46,60
01	Hoogtelijn	178242,70	319201,66	177971,46	318808,13	48,67	46,79
01	Hoogtelijn	178057,92	318927,71	177984,45	318803,99	46,79	46,40
01	Hoogtelijn	178244,91	319199,81	178074,59	318952,02	48,45	47,65
01	Hoogtelijn	178074,59	318952,02	178057,94	318927,73	47,65	47,00
01	Hoogtelijn	177911,08	318732,71	177947,05	318726,37	47,21	45,63
01	Hoogtelijn	177902,17	318737,31	177911,08	318732,71	47,64	47,21
01	Hoogtelijn	177900,27	318738,72	177947,03	318726,67	47,61	48,50
01	Hoogtelijn	17940,68	318799,97	177908,43	318734,64	49,02	47,25
01	Hoogtelijn	178010,64	318716,48	177912,57	318645,57	50,14	44,50
01	Hoogtelijn	178010,65	318716,45	177916,81	318664,59	50,14	50,11
01	Hoogtelijn	178008,09	318713,77	178066,12	318580,76	49,56	47,14

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 n6 reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	178018,65	318741,60	178176,58	319039,60	44,58	47,20
01	Hoogtelijn	178018,77	318741,45	178094,19	318907,71	49,72	47,74
01	Hoogtelijn	177912,57	318695,57	178006,44	318723,30	44,50	50,11
01	Hoogtelijn	177910,55	318647,47	177922,40	318657,93	43,47	43,58
01	Hoogtelijn	177910,55	318647,47	177916,95	318664,45	43,47	44,30
01	Hoogtelijn	177916,93	318664,60	177946,42	318667,12	50,11	50,11
01	Hoogtelijn	177912,55	318645,59	178006,42	318723,32	45,41	51,02
01	Hoogtelijn	177910,57	318647,45	177922,42	318657,01	50,11	46,50
01	Hoogtelijn	177922,42	318657,91	177939,33	318671,07	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	177939,33	318671,07	178005,04	318725,41	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	177946,42	318667,12	178002,92	318736,89	50,11	49,50
01	Hoogtelijn	178017,09	318695,63	178066,12	318580,76	50,40	47,25
01	Hoogtelijn	177806,70	318804,09	177703,71	318872,20	47,51	48,61
01	Hoogtelijn	177989,67	318881,61	177255,20	318915,79	46,64	49,17
01	Hoogtelijn	177984,34	318861,40	177724,94	318915,61	46,20	55,08
01	Hoogtelijn	177704,42	318872,39	177822,02	318914,30	55,35	50,54
01	Hoogtelijn	177940,60	318800,04	177809,20	318734,64	49,02	44,86
01	Hoogtelijn	178082,78	318990,91	177959,49	318812,17	47,25	48,19
01	Hoogtelijn	178267,25	319235,97	177974,31	318812,45	47,77	42,29
01	Hoogtelijn	178077,16	318994,74	177946,19	318819,01	47,08	48,20
01	Hoogtelijn	177931,68	318799,61	177901,22	318739,29	48,71	44,67
01	Hoogtelijn	177930,81	318799,82	177900,16	318736,77	48,66	47,25
01	Hoogtelijn	177947,03	318726,67	177994,60	318746,01	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	177947,54	318716,28	178001,41	318738,42	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	177897,53	318729,42	177947,53	318716,28	48,20	48,50
01	Hoogtelijn	178003,38	318865,32	177968,25	318816,87	43,21	42,10
01	Hoogtelijn	177999,00	318859,33	177963,45	318810,57	46,77	48,19
01	Hoogtelijn	178017,64	318777,43	178087,45	319921,36	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178008,63	318762,48	178017,64	319777,43	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178003,09	318736,78	178068,29	318866,57	43,14	46,10
01	Hoogtelijn	178003,01	318736,85	178067,69	318865,25	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178025,83	318773,54	178067,56	318864,92	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178001,28	318736,57	178025,89	318773,54	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178120,00	319084,24	178356,65	319263,08	47,47	48,08
01	Hoogtelijn	177672,10	317912,75	177629,18	318107,03	47,86	47,58
01	Hoogtelijn	177632,04	318109,24	177781,72	318110,50	47,62	49,23
01	Hoogtelijn	177745,25	318530,26	177691,13	318147,60	46,70	49,00
01	Hoogtelijn	178159,34	317994,26	178186,23	317940,58	47,71	48,21
01	Hoogtelijn	178342,88	317959,51	178466,74	318033,31	48,63	48,24
01	Hoogtelijn	178414,82	317966,18	178412,31	318030,92	48,55	48,16
01	Hoogtelijn	178332,66	318012,76	178508,06	318039,29	48,48	48,11
01	Hoogtelijn	178509,03	318039,28	178651,03	317965,77	48,12	48,99
01	Hoogtelijn	178516,02	317919,98	178556,97	317969,17	48,84	48,75
01	Hoogtelijn	178402,85	318117,54	178428,36	318035,19	47,67	48,02
01	Hoogtelijn	178428,03	318064,36	178506,86	318100,09	48,05	48,19
01	Hoogtelijn	178507,52	318042,26	178488,53	318171,72	48,11	47,60

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RNM-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	178492,38	318172,67	178726,70	318284,18	47,66	48,10
01	Hoogtelijn	179095,66	318318,61	178997,16	317926,78	50,15	51,62
01	Hoogtelijn	178753,57	317811,75	178826,29	317937,19	49,15	49,53
01	Hoogtelijn	178020,56	317925,96	177941,80	318110,12	48,06	47,81
01	Hoogtelijn	177793,41	318102,91	178017,77	318263,99	48,07	47,92
01	Hoogtelijn	178000,79	318126,04	178087,04	318347,00	47,58	47,84
01	Hoogtelijn	177821,39	318549,02	178207,85	318180,19	47,54	47,57
01	Hoogtelijn	178066,50	318172,39	178300,33	318308,87	47,82	47,92
01	Hoogtelijn	178157,42	317996,04	178230,40	318149,20	48,08	47,92
01	Hoogtelijn	178201,78	318133,17	178273,52	318125,66	47,84	47,88
01	Hoogtelijn	178231,40	318209,61	178304,77	318068,92	47,90	48,02
01	Hoogtelijn	178283,66	318237,22	178435,79	318206,47	47,62	47,52
01	Hoogtelijn	178358,72	318168,51	178389,95	318112,50	47,74	47,85
01	Hoogtelijn	178365,43	318292,47	178380,16	318180,88	47,52	47,72
01	Hoogtelijn	178110,22	318317,43	178173,63	318328,53	47,53	47,52
01	Hoogtelijn	177879,23	318112,81	178028,06	318431,91	47,52	47,70
01	Hoogtelijn	177908,91	318210,68	177889,65	318549,20	47,65	47,29
01	Hoogtelijn	177841,39	318553,83	177816,91	318252,04	46,24	46,61
01	Hoogtelijn	177905,86	318356,51	177927,32	318513,27	47,90	48,20
01	Hoogtelijn	177903,48	318392,06	177984,81	318361,85	47,73	47,82
01	Hoogtelijn	177932,87	318391,18	177979,76	318467,07	47,51	48,23
01	Hoogtelijn	178033,93	318427,86	178102,67	318463,20	47,82	47,93
01	Hoogtelijn	177969,87	318478,40	177976,96	318571,28	47,59	47,47
01	Hoogtelijn	178053,57	318541,98	178466,57	318173,23	47,76	47,56
01	Hoogtelijn	178180,83	318346,05	178230,15	318211,85	48,04	47,87
01	Hoogtelijn	178111,21	318453,42	178175,82	318482,33	47,32	48,19
01	Hoogtelijn	178139,30	318519,56	178174,85	318492,29	47,51	47,76
01	Hoogtelijn	178195,86	318477,60	178937,92	318396,88	47,80	48,39
01	Hoogtelijn	178210,91	318450,30	178423,15	318356,64	50,54	50,27
01	Hoogtelijn	178350,23	318383,81	178342,06	318341,80	51,30	50,32
01	Hoogtelijn	178219,64	318456,94	178428,93	318360,55	47,90	47,97
01	Hoogtelijn	178456,07	318321,58	178600,66	318303,25	49,64	49,18
01	Hoogtelijn	178467,81	318330,84	178468,45	318332,66	47,87	47,07
01	Hoogtelijn	178297,58	318313,61	178194,13	318342,66	47,87	47,90
01	Hoogtelijn	178196,26	318493,98	178285,64	318539,95	47,80	47,21
01	Hoogtelijn	178435,58	318531,25	178440,79	318367,58	46,69	47,40
01	Hoogtelijn	178436,63	318268,95	178460,80	318222,77	47,83	47,99
01	Hoogtelijn	178478,13	318236,92	178518,46	318591,12	48,32	47,94
01	Hoogtelijn	178597,57	318273,59	178604,70	318231,23	47,73	48,15
01	Hoogtelijn	178607,53	318293,76	178709,30	318310,60	47,97	47,48
01	Hoogtelijn	178733,93	318283,85	178746,29	318150,08	47,83	48,34
01	Hoogtelijn	178827,77	318420,49	178652,54	318241,97	48,48	48,56
01	Hoogtelijn	178784,26	318213,60	178929,31	318267,24	48,44	48,04
01	Hoogtelijn	178773,29	318019,77	178958,53	317970,18	49,07	50,48
01	Hoogtelijn	178829,64	317938,15	178967,64	318030,41	49,59	50,16
01	Hoogtelijn	178832,14	318051,22	178880,68	317985,72	48,93	50,18

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Hegverkeerslawaaï - RNM-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	17890,50	31802,18	17893,37	31803,12	49,21	49,98
01	Hoogtelijn	17890,94	31816,70	17893,82	31805,56	48,60	49,26
01	Hoogtelijn	17891,35	31818,55	17898,96	31808,88	48,45	49,21
01	Hoogtelijn	17912,49	31840,39	17926,31	31818,37	50,65	54,23
01	Hoogtelijn	17912,25	31831,65	17924,52	31810,37	50,69	52,89
01	Hoogtelijn	17924,28	31803,30	17938,73	31815,13	53,63	54,22
01	Hoogtelijn	17925,66	31812,25	17946,04	31810,44	53,66	56,53
01	Hoogtelijn	17950,69	318018,49	179545,31	318116,11	53,71	55,28
01	Hoogtelijn	17959,84	31837,25	17952,11	318329,98	48,36	51,45
01	Hoogtelijn	179932,42	318210,28	178955,53	318117,08	48,10	49,51
01	Hoogtelijn	178115,77	31806,33	177970,74	318884,65	47,47	47,23
01	Hoogtelijn	17770,77	31863,58	177745,30	318330,76	47,02	46,77
01	Hoogtelijn	177783,06	318612,77	177685,27	318852,94	48,26	47,76
01	Hoogtelijn	177725,58	318723,12	177794,25	318722,26	47,51	47,76
01	Hoogtelijn	177791,19	318113,37	177857,03	318647,21	48,01	48,01
01	Hoogtelijn	177859,76	318644,32	177794,11	318115,54	47,51	47,51
01	Hoogtelijn	177847,42	318241,87	177836,21	318570,77	48,01	47,51
01	Hoogtelijn	177840,93	318570,18	177846,43	318343,08	46,77	47,51
01	Hoogtelijn	177951,52	318621,59	177924,17	318520,51	47,79	47,76
01	Hoogtelijn	177995,63	318654,00	178064,05	318542,78	48,01	48,01
01	Hoogtelijn	178099,19	318565,42	178204,77	318603,94	47,51	47,51
01	Hoogtelijn	178119,80	318770,38	178248,38	318523,26	47,51	47,51
01	Hoogtelijn	178142,60	318732,31	178310,00	318223,29	47,26	46,62
01	Hoogtelijn	178243,39	318264,71	178380,81	318665,58	46,62	46,87
01	Hoogtelijn	178285,74	318540,59	178878,23	318798,62	47,62	47,12
01	Hoogtelijn	179341,84	318270,16	179423,86	318236,91	54,46	54,46
01	Hoogtelijn	179505,48	318504,27	179736,73	318492,55	53,98	56,15
01	Hoogtelijn	177823,46	318433,08	177867,33	318581,06	46,55	46,79
01	Hoogtelijn	177868,14	318586,84	177889,90	318550,46	47,54	47,54
01	Hoogtelijn	178435,26	318532,71	178432,95	318614,83	46,69	46,69
01	Hoogtelijn	179502,59	318500,44	179393,96	318416,78	54,60	54,12
01	Hoogtelijn	179388,29	318421,33	179401,66	318426,85	53,88	53,88
01	Hoogtelijn	17785,42	318339,63	177854,83	318400,65	47,22	47,53
01	Hoogtelijn	177855,88	318400,69	177897,96	318402,32	47,53	47,58
01	Hoogtelijn	177976,10	318887,06	178120,00	319084,24	48,45	47,47
01	Hoogtelijn	178086,44	318577,17	178138,80	318519,82	48,01	47,26
01	Hoogtelijn	178088,81	318608,31	178174,30	318666,16	47,43	47,26
01	Hoogtelijn	178093,28	318602,44	178157,59	318648,14	47,74	47,51
01	Hoogtelijn	178066,17	318754,57	178118,31	318771,82	48,23	47,25
01	Hoogtelijn	178256,65	319263,08	178317,11	319333,16	48,08	47,89
01	Hoogtelijn	178246,78	319257,75	178116,52	319086,60	46,90	47,39
01	Hoogtelijn	178246,87	319257,72	178381,98	319414,37	47,15	46,90
01	Hoogtelijn	178478,52	319520,98	178381,98	319414,12	45,90	46,65
01	Hoogtelijn	178315,37	319220,95	178417,49	319353,56	46,88	46,22
01	Hoogtelijn	178318,55	319218,58	178419,30	319352,12	45,56	45,45
01	Hoogtelijn	178234,11	319220,90	177982,40	318895,21	49,48	49,30

Geomilieu V2.13

20-9-2013 11:00:45

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 na reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
03	hoogtelijn	176660,84	318552,62	179112,88	318365,99	0,00	3,00
2		178716,79	318415,79	178988,30	318423,08	1,50	1,50
4		178825,58	318452,67	178826,00	318453,08	0,00	0,00
6		179120,75	318741,82	179133,06	318474,38	4,00	4,00
7		179086,79	318487,10	179068,71	318392,63	4,00	3,00
		178707,92	318419,41	178733,56	318425,37	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RVM-2012

Naam	Onschr.		X-1	Y-1	Corr.
	178155,38	318484,03	1		

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 nA reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2012

Naam	Omschr.	X=1	Y=1	X=n	Y=n	M=1	H=n	M=1	M=n	Op	Zwevend	Ref.L.L.k	Ref.L.R.k
02	schermen	177667,99	318901,13	177699,80	318886,66	1,00	1,00	54,83	54,86	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	177664,56	318893,46	177696,43	318878,99	1,00	1,00	54,63	54,67	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	177716,39	318908,31	177760,00	318929,38	1,00	1,00	54,44	54,46	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	177721,44	318914,25	177721,44	318914,25	1,00	1,00	54,18	54,18	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177721,44	318914,25	177722,50	318936,48	1,00	1,00	54,18	54,14	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	177992,81	318746,22	178006,46	318724,15	0,70	0,70	49,20	49,72	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178019,15	318739,39	178007,50	318763,09	0,70	0,70	49,61	49,02	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	178037,94	318827,72	177984,46	318804,02	46,49	46,10	46,84	45,32	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178065,66	318822,43	177984,46	318804,02	46,10	46,10	46,40	45,32	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177940,48	318800,09	177906,37	318734,76	49,72	46,95	48,10	45,70	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178093,71	318940,87	178162,80	319041,63	45,88	47,86	46,12	47,48	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178085,99	318946,16	178154,92	319046,67	46,10	48,08	46,34	47,28	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177916,84	318664,59	177946,43	318687,11	49,81	49,61	49,55	49,57	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178082,86	318912,49	178164,26	319041,02	47,11	47,47	47,43	47,46	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177994,74	318745,83	178008,76	318762,09	48,72	48,72	45,01	45,22	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178000,31	318738,69	177947,04	318726,46	47,50	48,20	47,61	46,49	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178094,18	318907,73	178173,68	319035,26	47,44	47,80	47,66	47,21	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177897,30	318729,53	177947,53	318716,40	47,90	48,20	48,21	47,60	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178017,91	318777,30	178087,71	318921,21	48,20	48,20	44,65	47,51	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177947,04	318726,46	177993,15	318744,49	48,20	48,20	46,49	45,09	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177947,53	318716,40	178001,33	318738,51	48,20	48,20	47,60	48,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178082,81	318947,44	178065,66	318922,43	46,10	46,10	46,40	46,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178074,60	318952,01	178057,95	318927,72	47,35	46,70	47,48	46,79	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177959,42	318803,38	178033,71	318840,87	45,88	45,88	45,66	46,12	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177959,42	318803,38	178068,95	318946,16	45,88	46,10	45,66	46,34	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178010,65	318716,47	177916,82	318664,59	49,84	49,81	50,14	49,70	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178018,76	318741,46	178094,18	318907,71	49,42	47,44	49,28	47,69	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	17912,56	318645,58	178006,43	318723,31	45,11	50,72	44,95	50,57	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177922,41	318657,92	177939,32	318671,08	48,20	48,20	46,04	45,98	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177910,56	318647,45	177922,41	318657,92	49,81	48,20	46,79	46,04	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177939,32	318671,08	178005,04	318725,43	48,20	48,20	45,98	46,54	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178005,04	318725,43	178018,66	318741,49	49,42	49,42	46,54	44,96	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177993,15	318744,49	177994,74	318745,85	48,72	48,72	45,09	45,01	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178008,76	318762,09	178017,91	318777,30	48,20	48,20	45,22	44,65	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177930,85	318799,77	177900,20	318738,74	48,56	46,95	48,78	47,63	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177946,51	318687,00	178003,03	318736,79	49,81	48,20	44,30	44,53	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177959,00	318859,22	177971,11	318808,21	46,47	47,89	46,50	42,20	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178003,05	318736,81	178067,93	318865,78	48,20	48,20	45,04	47,54	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178025,85	318773,56	178067,68	318865,28	48,20	48,20	46,25	47,73	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178001,24	318738,60	178025,85	318773,56	48,20	48,20	46,33	46,25	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178151,65	319047,82	178082,81	318947,44	48,07	46,09	47,47	46,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178139,94	319047,29	178074,60	318952,01	48,15	47,35	48,36	47,48	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178140,97	319053,48	177971,38	318808,19	48,37	46,49	48,17	44,84	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178133,55	319056,30	177959,15	318859,28	48,18	46,30	48,62	43,62	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177920,60	318641,47	178018,14	318690,31	2,00	2,00	50,07	49,65	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177664,56	318893,46	177696,43	318878,99	2,00	2,00	54,63	54,67	0 dB	Ja	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 n4 reestructuurie variant 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Zwevend	Refl.L.1.k	Refl.R.1.k
02	schermen	177692,19	318878,43	177823,73	318813,29	56,88	51,56	54,28	50,49	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177636,26	318903,75	177666,35	318890,02	56,70	57,26	54,30	54,01	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177935,73	318843,29	177924,44	318913,04	48,90	56,14	47,73	55,05	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177672,91	318936,46	177669,21	318976,75	56,24	54,97	55,10	53,89	0 dB	Nee	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaad - RVM-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gavel
O1	Rekenpunt	178193,80	318688,21	46,04	Eigen waarde	13,20	--	--	--	--	--	Ja
O2	Rekenpunt	178193,88	318693,75	47,50	Relatief	13,20	--	--	--	--	--	Ja
15	Rekenpunt	178197,03	318698,68	47,50	Relatief	13,20	--	--	--	--	--	Ja
16	Rekenpunt	178200,43	318704,01	47,50	Relatief	13,20	--	--	--	--	--	Ja
17	Rekenpunt	178204,91	318709,46	47,49	Relatief	13,20	--	--	--	--	--	Ja
R01	Rekenpunt	178006,35	318630,82	48,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R02	Rekenpunt	178022,72	318598,16	47,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R03	Rekenpunt	178042,13	318559,51	48,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R04	Rekenpunt	178060,51	318523,00	47,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R05	Rekenpunt	178087,87	318472,30	47,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R06	Rekenpunt	178144,41	318449,90	47,49	Relatief	2,00	5,00	6,00	--	--	--	Ja
R07	Rekenpunt	178086,62	318464,32	47,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R08	Rekenpunt	178092,80	318447,74	47,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R09	Rekenpunt	178098,19	318448,12	47,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R10	Rekenpunt	178109,07	318432,84	47,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R11	Rekenpunt	178151,28	318459,39	47,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
R12	Rekenpunt	178214,37	318436,27	47,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R13	Rekenpunt	178245,95	318403,40	48,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R14	Rekenpunt	178281,20	318390,64	48,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R15	Rekenpunt	178322,37	318382,59	47,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R16	Rekenpunt	178136,75	318378,73	47,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R17	Rekenpunt	178209,59	318438,73	47,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R18	Rekenpunt	178054,98	318428,27	47,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R19	Rekenpunt	178078,22	318431,54	47,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R20	Rekenpunt	178115,82	318420,30	47,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R21	Rekenpunt	178126,35	318399,10	47,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R22	Rekenpunt	178165,73	318456,13	47,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
R23	Rekenpunt	178054,23	318535,51	47,79	Relatief	1,50	7,50	7,50	--	--	--	Ja
R24	Rekenpunt	178154,96	318452,98	47,38	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
R25	Rekenpunt	178143,23	318446,36	47,53	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekennethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omacht.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
/2	Olympiaweg	178192,28	318491,86	178248,30	318521,87	0,00	0,00	47,87	47,34	0,75	0	Referentiewegdek	30
Olympiaweg		178881,06	318600,41	178656,00	318726,91	0,00	0,00	46,46	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
Olympiaweg		178656,00	318726,91	178587,16	318697,19	0,00	0,00	46,62	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
Olympiaweg		178419,33	318609,03	178489,31	318645,37	0,00	0,00	46,95	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
Olympiaweg		178489,31	318645,37	178560,95	318683,78	0,00	0,00	46,62	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
Olympiaweg		178560,95	318683,78	178587,16	318697,19	0,00	0,00	46,62	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
Olympiaweg		178419,33	318609,03	178328,86	318563,16	0,00	0,00	46,95	47,10	0,75	0	Referentiewegdek	30
Olympiaweg		178328,86	318563,16	178292,73	318544,81	0,00	0,00	47,60	47,40	0,75	0	Referentiewegdek	30
Olympiaweg		178292,73	318544,81	178247,73	318522,00	0,00	0,00	47,60	47,40	0,75	0	Referentiewegdek	30
/2	Olympiaweg	178186,00	318497,34	178247,44	318521,61	0,00	0,00	47,76	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30
TERBLIJTER		178705,62	318457,66	178675,05	318354,50	0,00	0,00	47,19	47,09	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER		178675,05	318354,50	178604,48	318350,59	0,00	0,00	47,09	47,27	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER		178504,48	318350,59	178473,33	318355,19	0,00	0,00	47,27	47,10	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER		178473,33	318355,19	178434,91	318365,31	0,00	0,00	47,42	47,42	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	Terblijterweg	178178,17	318489,18	178096,05	318563,41	0,00	0,00	47,91	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178178,36	318488,79	178222,92	318462,53	0,00	0,00	47,93	47,50	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178222,92	318462,53	178307,27	318419,91	0,00	0,00	47,50	47,31	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER		178307,27	318419,91	178335,53	318406,00	0,00	0,00	47,31	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER		178335,53	318406,00	178434,91	318365,31	0,00	0,00	47,69	47,42	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178096,05	318563,41	178032,47	318678,62	0,00	0,00	48,01	49,35	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178032,70	318679,30	178015,62	318723,78	0,00	0,00	49,37	50,10	0,75	0	Referentiewegdek	50
Terblijterweg		177943,56	318604,38	177988,20	318772,00	0,00	0,00	48,11	48,97	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	Terblijterweg	178035,62	318723,78	177988,20	318772,00	0,00	0,00	50,10	48,97	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	Terblijterweg	178189,28	318494,18	178108,67	318563,34	0,00	0,00	47,78	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178189,45	318493,48	178238,21	318466,00	0,00	0,00	47,79	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178238,71	318466,00	178323,27	318414,57	0,00	0,00	47,36	47,05	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178108,22	318562,88	178041,04	318687,64	0,00	0,00	47,70	49,51	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178040,58	318688,55	178020,48	318726,48	0,00	0,00	49,54	50,08	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	Terblijterweg	178020,02	318726,48	177988,49	318771,72	0,00	0,00	50,08	48,98	0,75	0	Referentiewegdek	50
W02	Dr. Schaepmanstraat (LV-2V tankstation)	178098,51	318473,07	178110,05	318450,32	0,00	0,00	47,70	47,92	0,75	0	Referentiewegdek	50
Doctor Sch		178064,12	318542,59	178108,11	318455,10	0,00	0,00	47,94	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50
CZAAR PETE		178108,11	318454,89	178117,27	318437,34	0,00	0,00	47,94	47,92	0,75	0	Referentiewegdek	50
CZAAR PETE		178117,27	318437,34	178162,11	318359,69	0,00	0,00	47,92	47,68	0,75	0	Referentiewegdek	50
CZAAR PETE		178162,11	318359,69	178177,50	318345,56	0,00	0,00	47,68	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50
DR.SCHAEPMANSTRAAT		178085,30	318577,21	178065,48	318540,89	0,00	0,00	47,97	47,77	0,75	0	Referentiewegdek	50
Parklaan		178064,12	318542,59	178051,58	318571,32	0,00	0,00	47,94	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	30
Parklaan		178051,58	318572,83	178000,29	318660,39	0,00	0,00	48,01	48,32	0,75	0	Referentiewegdek	30
W01	Olympiaweg (vertrekkende VR tankstation)	178110,68	318450,10	178181,61	318485,54	0,00	0,00	47,93	48,04	0,75	0	Referentiewegdek	30
/2	Olympiaweg	178174,61	318491,71	178106,49	318457,64	0,00	0,00	47,77	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	30
/2	Olympiaweg	178181,03	318485,88	178110,70	318450,61	0,00	0,00	48,07	47,93	0,75	0	Referentiewegdek	30

Geomilieu V2.13

23-9-2013 09:35:59

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2024 n3 reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (IV(A))	V (IV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IV (D)	%IV (A)	%IV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
/2	30	30	2470,70	6,60	3,60	0,80	91,20	91,20	91,20	7,48	7,48	7,48	1,32	1,32	1,32
OLYMPIAWEG	30	30	512,50	6,60	3,60	0,80	96,79	96,79	96,79	2,72	2,72	2,72	0,48	0,48	0,48
OLYMPIAWEG	30	30	512,50	6,60	3,60	0,80	96,79	96,79	96,79	2,72	2,72	2,72	0,48	0,48	0,48
OLYMPIAWEG	30	30	585,20	6,60	3,60	0,80	97,18	97,18	97,18	2,40	2,40	2,40	0,42	0,42	0,42
OLYMPIAWEG	30	30	595,20	6,60	3,60	0,80	97,18	97,18	97,18	2,40	2,40	2,40	0,42	0,42	0,42
OLYMPIAWEG	30	30	595,20	6,60	3,60	0,80	97,18	97,18	97,18	2,40	2,40	2,40	0,42	0,42	0,42
OLYMPIAWEG	30	30	2543,30	6,60	3,60	0,80	99,05	99,05	99,05	0,81	0,81	0,81	0,14	0,14	0,14
OLYMPIAWEG	30	30	2543,30	6,60	3,60	0,80	99,05	99,05	99,05	0,81	0,81	0,81	0,14	0,14	0,14
OLYMPIAWEG	30	30	2470,70	6,60	3,60	0,80	91,20	91,20	91,20	7,48	7,48	7,48	1,32	1,32	1,32
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	8655,80	6,50	3,90	0,80	93,15	93,15	93,15	5,14	5,14	5,14	1,71	1,71	1,71
/2	50	50	4948,10	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
/2	50	50	4948,10	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	11836,10	6,50	3,90	0,80	93,56	93,56	93,56	4,83	4,83	4,83	1,61	1,61	1,61
/2	50	50	11836,10	6,50	3,90	0,80	93,56	93,56	93,56	4,83	4,83	4,83	1,61	1,61	1,61
Terblijfter	50	50	32768,30	6,50	3,90	0,80	92,99	92,99	92,99	5,26	5,26	5,26	1,75	1,75	1,75
/2	50	50	16384,20	6,50	3,90	0,80	92,99	92,99	92,99	5,26	5,26	5,26	1,75	1,75	1,75
/2	50	50	8655,80	6,50	3,90	0,80	93,15	93,15	93,15	5,14	5,14	5,14	1,71	1,71	1,71
/2	50	50	4948,10	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
/2	50	50	4948,10	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
/2	50	50	11836,10	6,50	3,90	0,80	93,56	93,56	93,56	4,83	4,83	4,83	1,61	1,61	1,61
/2	50	50	11836,10	6,50	3,90	0,80	93,56	93,56	93,56	4,83	4,83	4,83	1,61	1,61	1,61
/2	50	50	16384,20	6,50	3,90	0,80	92,99	92,99	92,99	5,26	5,26	5,26	1,75	1,75	1,75
W02	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Doctor Sch	50	50	7462,50	6,60	3,60	0,80	96,66	96,66	96,66	2,84	2,84	2,84	0,50	0,50	0,50
CZAAR PETE	50	50	7651,00	6,60	3,59	0,80	95,58	95,82	95,71	3,88	3,64	3,75	0,54	0,55	0,54
CZAAR PETE	50	50	7651,00	6,60	3,59	0,80	95,58	95,82	95,71	3,88	3,64	3,75	0,54	0,55	0,54
CZAAR PETE	50	50	7651,00	6,60	3,59	0,80	95,58	95,82	95,71	3,88	3,64	3,75	0,54	0,55	0,54
DR. SCHEAPM	50	50	6361,50	6,60	3,60	0,80	94,67	94,67	94,67	4,53	4,53	4,53	0,80	0,80	0,80
Parklaan	30	30	4276,90	6,60	3,60	0,80	95,26	95,26	95,26	4,03	4,03	4,03	0,71	0,71	0,71
Parklaan	30	30	4276,90	6,60	3,60	0,80	95,26	95,26	95,26	4,03	4,03	4,03	0,71	0,71	0,71
W01	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
/2	30	30	2890,90	6,60	3,59	0,80	96,31	96,63	96,49	3,30	2,97	3,12	0,40	0,40	0,40
/2	30	30	2890,90	6,60	3,59	0,80	96,31	96,63	96,49	3,30	2,97	3,12	0,40	0,40	0,40

Geometrieu V2.13

23-9-2013 09:35:59

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Autoneem 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Kelling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	DR. SCHEEPMANSTRAAT	178096,05	318542,59	178064,12	318442,59	0,00	0,00	48,01	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	Doctor Scheepmanstraat	178064,12	318542,59	178103,11	318464,16	0,00	0,00	47,94	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	CZAAR PETER STRAAT	178103,11	318464,16	178117,27	318437,34	0,00	0,00	47,94	47,92	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	CZAAR PETER STRAAT	178117,27	318437,34	178162,11	318359,69	0,00	0,00	47,92	47,68	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	CZAAR PETER STRAAT	178162,11	318359,69	178174,47	318327,03	0,00	0,00	47,68	47,54	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	Parklaan	178064,12	318542,59	178051,58	318571,22	0,00	0,00	47,94	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	Parklaan	178051,58	318571,22	177996,40	318663,66	0,00	0,00	48,01	48,11	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	TERBLIJTERWEG	178075,05	318354,50	178504,48	318350,50	0,00	0,00	22,47	47,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178504,48	318350,50	178473,33	318355,19	0,00	0,00	47,90	47,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178473,33	318355,19	178434,91	318365,31	0,00	0,00	47,98	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Terblijterweg	178173,87	318497,21	178096,05	318563,41	0,00	0,00	47,73	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Terblijterweg	178194,80	318482,53	178323,63	318464,05	0,00	0,00	47,87	48,47	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Terblijterweg	178323,63	318464,05	178307,27	318419,81	0,00	0,00	48,40	51,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178307,27	318419,81	178335,53	318406,00	0,00	0,00	51,11	51,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178335,53	318406,00	178434,91	318365,31	0,00	0,00	51,04	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178096,05	318563,41	178028,79	318678,32	0,00	0,00	48,01	48,43	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178028,79	318678,32	178006,10	318722,31	0,00	0,00	48,43	48,51	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	Terblijterweg	178006,10	318722,31	177996,84	318740,37	0,00	0,00	48,51	48,35	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Terblijterweg	178192,99	318479,40	178192,91	318479,23	0,00	0,00	47,91	47,91	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
02	Terblijterweg	178171,07	318490,66	178096,14	318562,65	0,00	0,00	47,73	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	TERBLIJTERWEG	178191,01	318477,47	178224,01	318459,80	0,00	0,00	47,95	48,99	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	TERBLIJTERWEG	178227,14	318456,84	178310,41	318418,16	0,00	0,00	50,05	51,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	OLYMPIAWEG	178162,04	318437,05	178338,56	318516,91	0,00	0,00	47,78	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178338,56	318516,91	178587,16	318697,59	0,00	0,00	11,63	10,92	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178489,31	318645,97	0,00	0,00	46,74	26,55	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178489,31	318645,97	178560,95	318683,78	0,00	0,00	26,55	13,51	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178560,95	318683,78	178597,16	318697,59	0,00	0,00	13,51	10,92	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178338,86	318563,16	0,00	0,00	46,74	47,06	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178338,86	318563,16	178292,73	318544,81	0,00	0,00	47,06	47,18	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178292,73	318544,81	178238,56	318516,91	0,00	0,00	47,18	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
02	OLYMPIAWEG	178195,68	318490,37	178238,77	318516,73	0,00	0,00	47,82	47,39	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
03	Olympiaweg	178172,50	318482,73	178110,49	318451,51	0,00	0,00	48,05	47,83	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30

Geomilieu V2.13

20-9-2013 11:01:50

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Autooom 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RWN-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	14676,90	6,60	3,60	0,80	95,03	95,03	95,03	4,23	4,23	4,23	0,75	0,75	0,75
01	9295,20	6,60	3,60	0,80	96,39	96,39	96,39	3,07	3,07	3,07	0,54	0,54	0,54
01	8345,20	6,60	3,59	0,80	95,36	95,36	95,36	3,93	3,93	3,93	0,59	0,59	0,59
01	8345,20	6,60	3,59	0,80	95,36	95,36	95,36	3,93	3,93	3,93	0,59	0,59	0,59
01	8345,20	6,60	3,59	0,80	95,36	95,36	95,36	3,93	3,93	3,93	0,59	0,59	0,59
01	6126,00	6,60	3,60	0,80	93,54	93,54	93,54	5,49	5,49	5,49	0,97	0,97	0,97
01	6126,00	6,60	3,60	0,80	93,54	93,54	93,54	5,49	5,49	5,49	0,97	0,97	0,97
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	26466,30	6,50	3,90	0,80	93,35	93,35	93,35	4,99	4,99	4,99	1,66	1,66	1,66
01	26466,30	6,50	3,90	0,80	93,35	93,35	93,35	4,99	4,99	4,99	1,66	1,66	1,66
01	31918,30	6,50	3,90	0,80	93,18	93,18	93,18	5,12	5,12	5,12	1,71	1,71	1,71
02	6924,00	6,50	3,90	0,80	92,40	92,40	92,40	5,70	5,70	5,70	1,90	1,90	1,90
02	6924,00	6,50	3,90	0,80	92,40	92,40	92,40	5,70	5,70	5,70	1,90	1,90	1,90
02	4893,80	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
02	4893,80	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
02	2454,80	6,80	3,60	0,80	91,14	91,14	91,14	7,53	7,53	7,53	1,33	1,33	1,33
01	453,30	6,80	3,60	0,80	96,67	96,67	96,67	2,83	2,83	2,83	0,50	0,50	0,50
01	576,00	6,80	3,60	0,80	97,09	97,09	97,09	2,48	2,48	2,48	0,44	0,44	0,44
01	576,00	6,80	3,60	0,80	97,09	97,09	97,09	2,48	2,48	2,48	0,44	0,44	0,44
01	576,00	6,80	3,60	0,80	97,09	97,09	97,09	2,48	2,48	2,48	0,44	0,44	0,44
01	2211,50	6,60	3,60	0,80	98,90	98,90	98,90	0,93	0,93	0,93	0,16	0,16	0,16
01	2211,50	6,60	3,60	0,80	98,90	98,90	98,90	0,93	0,93	0,93	0,16	0,16	0,16
01	2211,50	6,60	3,60	0,80	98,90	98,90	98,90	0,93	0,93	0,93	0,16	0,16	0,16
02	2454,80	6,80	3,60	0,80	91,14	91,14	91,14	7,53	7,53	7,53	1,33	1,33	1,33
03	63,00	6,99	2,65	0,71	--	--	--	99,50	99,00	99,16	0,70	1,00	0,84

Geomilieu V2.13

20-9-2013 11:01:50

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2013 voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbrn	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Doctor Sch	Doctor Schaefferstraat	178064,12	31842,59	178103,11	318464,16	0,00	0,00	47,94	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178103,11	318464,16	178117,27	318437,34	0,00	0,00	47,94	47,92	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178117,27	318437,34	178162,11	318359,69	0,00	0,00	47,92	47,68	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178162,11	318359,69	178174,47	318327,03	0,00	0,00	47,68	47,54	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
Stadionplein	Stadionplein	178096,05	318563,41	178064,12	318542,59	0,00	0,00	47,94	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	17805,62	318357,66	17805,05	318354,50	0,00	0,00	13,28	22,47	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	17805,05	318354,50	17804,48	318350,59	0,00	0,00	22,47	47,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	17804,48	318350,59	17803,33	318355,19	0,00	0,00	47,90	47,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	17803,33	318355,19	178473,91	318365,31	0,00	0,00	47,96	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178223,89	318464,20	178307,27	318419,91	0,00	0,00	48,54	51,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178307,27	318419,91	178335,53	318406,00	0,00	0,00	51,11	51,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178335,53	318406,00	178334,91	318365,31	0,00	0,00	51,04	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178096,05	318563,41	178034,34	318666,44	0,00	0,00	48,01	48,52	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	177996,73	318739,28	177962,12	318765,47	0,00	0,00	48,38	48,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	177962,12	318765,47	177938,53	318783,06	0,00	0,00	48,28	48,20	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	177996,73	318739,28	177952,89	318797,81	0,00	0,00	48,38	48,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	177952,89	318797,81	178034,34	318666,44	0,00	0,00	48,38	48,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178173,02	318495,15	178173,20	318495,28	0,00	0,00	47,74	47,74	0,75	0	Referentiewegdek	20	30	30
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178170,80	318490,38	178096,57	318552,14	0,00	0,00	47,73	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178191,22	318477,47	178223,59	318459,97	0,00	0,00	47,95	48,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178194,90	318482,52	178223,73	318464,25	0,00	0,00	47,87	48,49	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178224,08	318459,79	178310,13	318418,58	0,00	0,00	49,01	51,10	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178174,08	318496,25	178097,55	318552,41	0,00	0,00	47,73	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178172,10	318482,43	178110,61	318432,27	0,00	0,00	48,05	47,67	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178152,39	318457,27	178238,56	318516,91	0,00	0,00	47,78	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178656,00	318726,91	178597,16	318697,59	0,00	0,00	11,63	10,92	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178409,31	318645,97	0,00	0,00	46,74	26,55	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178489,31	318645,97	178560,95	318683,78	0,00	0,00	26,55	13,51	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178560,95	318683,78	178587,16	318697,59	0,00	0,00	13,51	10,92	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178328,86	318563,16	0,00	0,00	46,74	47,06	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178328,86	318563,16	178292,73	318544,81	0,00	0,00	47,06	47,18	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178292,73	318544,81	178238,56	318516,91	0,00	0,00	47,18	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178196,15	318490,95	178238,76	318516,54	0,00	0,00	47,81	47,39	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30

Model: WVL 2013 v66r reconstructie

[illegible]

Bijlage III Rekenresultaten zoneplichtige wegen

oplossingen zijn

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
01	13,2	30,71	31,56	0,00	nee
02	13,2	40,71	42,87	0,00	nee
15	13,2	46,79	47,65	0,00	nee
16	13,2	47,92	48,52	0,52	nee
17	13,2	47,97	48,85	0,85	nee
R01	1,5	56,41	55,43	-0,98	nee
R01	4,5	58,06	57,49	-0,57	nee
R01	7,5	58,29	57,68	-0,61	nee
R02	1,5	56,10	55,73	-0,37	nee
R02	4,5	57,78	57,50	-0,28	nee
R02	7,5	58,02	57,72	-0,30	nee
R03	1,5	55,24	54,83	-0,41	nee
R03	4,5	56,86	56,50	-0,36	nee
R03	7,5	57,17	56,85	-0,32	nee
R04	1,5	53,75	53,38	-0,37	nee
R04	4,5	55,37	55,07	-0,30	nee
R04	7,5	55,88	55,74	-0,14	nee
R05	1,5	50,31	50,13	-0,18	nee
R05	4,5	51,50	51,43	-0,07	nee
R05	7,5	52,74	52,87	0,13	nee
R06	2	51,20	51,33	0,13	nee
R06	5	53,29	53,40	0,11	nee
R06	8	53,93	54,10	0,17	nee
R07	1,5	44,53	44,30	0,00	nee
R07	4,5	45,46	45,20	0,00	nee
R07	7,5	46,48	46,25	0,00	nee
R08	1,5	45,57	45,73	0,00	nee
R08	4,5	47,14	47,30	0,00	nee
R08	7,5	48,53	48,76	0,23	nee
R09	1,5	50,04	50,10	0,06	nee
R09	4,5	51,04	51,12	0,08	nee
R09	7,5	52,02	52,18	0,16	nee
R10	1,5	48,45	48,12	-0,33	nee
R10	4,5	49,10	49,17	0,07	nee
R10	7,5	50,09	50,25	0,16	nee
R11	2	52,32	52,40	0,08	nee
R11	5	54,24	54,32	0,08	nee
R11	8	54,67	54,80	0,13	nee
R12	1,5	51,37	46,88	0,00	nee
R12	4,5	57,27	53,23	-4,04	nee
R12	7,5	57,71	55,60	-2,11	nee
R13	1,5	50,75	46,39	0,00	nee
R13	4,5	55,67	49,31	-6,36	nee
R13	7,5	56,22	51,24	-4,98	nee
R14	1,5	51,23	43,04	0,00	nee
R14	4,5	56,20	48,69	-7,51	nee
R14	7,5	56,35	50,45	-5,90	nee
R15	1,5	50,67	44,37	0,00	nee
R15	4,5	58,38	51,39	-6,99	nee
R15	7,5	58,57	55,44	-3,13	nee
R16	1,5	42,99	42,69	0,00	nee
R16	4,5	43,87	43,52	0,00	nee
R16	7,5	45,15	44,82	0,00	nee
R17	1,5	51,57	50,62	-0,95	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
R17	4,5	55,84	54,05	-1,79	nee
R17	7,5	55,95	54,97	-0,98	nee
R18	1,5	39,13	38,94	0,00	nee
R18	4,5	40,05	39,79	0,00	nee
R18	7,5	41,31	41,04	0,00	nee
R19	1,5	51,78	51,73	-0,05	nee
R19	4,5	53,35	53,28	-0,07	nee
R19	7,5	54,28	54,29	0,01	nee
R20	1,5	47,16	46,97	0,00	nee
R20	4,5	47,56	47,81	0,00	nee
R20	7,5	48,73	48,95	0,22	nee
R21	1,5	44,90	44,14	0,00	nee
R21	4,5	45,63	45,12	0,00	nee
R21	7,5	46,77	46,43	0,00	nee
R23	1,5	54,43	54,02	-0,41	nee
R23	4,5	56,01	55,63	-0,38	nee
R23	7,5	56,41	56,22	-0,19	nee
R24	2	53,32	53,26	-0,06	nee
R24	5	54,92	54,98	0,06	nee
R24	8	55,18	55,36	0,18	nee
R25	2	43,29	43,50	0,00	nee
R25	5	43,92	43,99	0,00	nee
R25	8	44,86	44,99	0,00	nee

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
01	13,2	19,80	17,92	0,00	nee
02	13,2	21,75	19,93	0,00	nee
15	13,2	23,12	21,14	0,00	nee
16	13,2	23,53	21,57	0,00	nee
17	13,2	2,64	-0,10	0,00	nee
R01	1,5	43,82	42,09	0,00	nee
R01	4,5	44,47	42,81	0,00	nee
R01	7,5	45,07	43,42	0,00	nee
R02	1,5	46,48	44,70	0,00	nee
R02	4,5	47,73	45,94	0,00	nee
R02	7,5	48,59	46,76	0,00	nee
R03	1,5	53,18	50,94	-2,24	nee
R03	4,5	54,49	52,36	-2,13	nee
R03	7,5	54,53	52,41	-2,12	nee
R04	1,5	60,79	58,71	-2,08	nee
R04	4,5	60,88	58,83	-2,05	nee
R04	7,5	60,47	58,42	-2,05	nee
R05	1,5	61,73	59,65	-2,08	nee
R05	4,5	61,78	59,76	-2,02	nee
R05	7,5	61,28	59,29	-1,99	nee
R06	2	52,80	51,39	-1,41	nee
R06	5	53,84	52,40	-1,44	nee
R06	8	53,97	52,53	-1,44	nee
R07	1,5	56,39	54,77	-1,62	nee
R07	4,5	56,74	55,15	-1,59	nee
R07	7,5	56,52	54,95	-1,57	nee
R08	1,5	55,53	53,86	-1,67	nee
R08	4,5	56,00	54,33	-1,67	nee
R08	7,5	55,85	54,18	-1,67	nee
R09	1,5	60,31	58,77	-1,54	nee
R09	4,5	60,51	58,94	-1,57	nee
R09	7,5	60,18	58,58	-1,60	nee
R10	1,5	61,65	60,33	-1,32	nee
R10	4,5	61,63	60,29	-1,34	nee
R10	7,5	61,08	59,72	-1,36	nee
R11	2	51,16	49,65	-1,51	nee
R11	5	52,62	51,11	-1,51	nee
R11	8	52,76	51,21	-1,55	nee
R12	1,5	24,54	24,12	0,00	nee
R12	4,5	31,75	29,72	0,00	nee
R12	7,5	27,49	26,00	0,00	nee
R13	1,5	30,35	29,61	0,00	nee
R13	4,5	34,91	27,46	0,00	nee
R13	7,5	29,51	28,04	0,00	nee
R14	1,5	30,10	26,92	0,00	nee
R14	4,5	32,74	29,74	0,00	nee
R14	7,5	32,83	30,47	0,00	nee
R15	1,5	28,01	26,20	0,00	nee
R15	4,5	30,14	28,86	0,00	nee
R15	7,5	30,37	29,01	0,00	nee
R16	1,5	61,39	60,06	-1,33	nee
R16	4,5	61,44	60,08	-1,36	nee
R16	7,5	60,95	59,58	-1,37	nee
R17	1,5	40,00	38,73	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
R17	4,5	41,56	40,27	0,00	nee
R17	7,5	42,71	41,37	0,00	nee
R18	1,5	43,22	41,60	0,00	nee
R18	4,5	45,07	43,45	0,00	nee
R18	7,5	45,60	43,99	0,00	nee
R19	1,5	61,79	59,63	-2,16	nee
R19	4,5	61,83	59,71	-2,12	nee
R19	7,5	61,31	59,24	-2,07	nee
R20	1,5	61,58	60,27	-1,31	nee
R20	4,5	61,57	60,24	-1,33	nee
R20	7,5	61,04	59,68	-1,36	nee
R21	1,5	61,44	60,12	-1,32	nee
R21	4,5	61,44	60,11	-1,33	nee
R21	7,5	60,92	59,57	-1,35	nee
R23	1,5	59,86	57,79	-2,07	nee
R23	4,5	60,17	57,95	-2,22	nee
R23	7,5	59,78	57,58	-2,20	nee
R24	2	28,93	28,25	0,00	nee
R24	5	29,91	28,96	0,00	nee
R24	8	32,14	31,70	0,00	nee
R25	2	56,26	54,90	-1,36	nee
R25	5	57,17	55,79	-1,38	nee
R25	8	57,25	55,87	-1,38	nee

*Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		t.b.v. rec	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
01	13,2	13,79	12,32	0,00	nee
02	13,2	19,03	17,58	0,00	nee
15	13,2	20,27	18,66	0,00	nee
16	13,2	20,59	19,03	0,00	nee
17	13,2	-2,18	-3,23	0,00	nee
R01	1,5	38,85	37,53	0,00	nee
R01	4,5	39,96	38,67	0,00	nee
R01	7,5	40,85	39,58	0,00	nee
R02	1,5	42,49	40,90	0,00	nee
R02	4,5	44,07	42,51	0,00	nee
R02	7,5	45,03	43,44	0,00	nee
R03	1,5	50,27	47,82	0,00	nee
R03	4,5	51,57	49,34	-2,23	nee
R03	7,5	51,46	49,24	-2,22	nee
R04	1,5	52,60	50,73	-1,87	nee
R04	4,5	53,29	51,39	-1,90	nee
R04	7,5	53,13	51,23	-1,90	nee
R05	1,5	41,93	40,09	0,00	nee
R05	4,5	43,43	41,63	0,00	nee
R05	7,5	44,45	42,61	0,00	nee
R06	2	35,14	34,36	0,00	nee
R06	5	38,70	37,48	0,00	nee
R06	8	40,29	38,97	0,00	nee
R07	1,5	32,03	29,31	0,00	nee
R07	4,5	33,17	30,47	0,00	nee
R07	7,5	34,04	31,36	0,00	nee
R08	1,5	35,69	34,86	0,00	nee
R08	4,5	36,77	35,91	0,00	nee
R08	7,5	37,75	36,87	0,00	nee
R09	1,5	41,41	39,61	0,00	nee
R09	4,5	42,52	40,71	0,00	nee
R09	7,5	43,49	41,67	0,00	nee
R10	1,5	37,23	35,60	0,00	nee
R10	4,5	38,27	36,61	0,00	nee
R10	7,5	39,13	37,44	0,00	nee
R11	2	35,25	32,37	0,00	nee
R11	5	38,56	36,30	0,00	nee
R11	8	39,81	37,90	0,00	nee
R12	1,5	-3,00	-3,61	0,00	nee
R12	4,5	-3,00	-1,87	0,00	nee
R12	7,5	-3,00	-1,22	0,00	nee
R13	1,5	28,21	27,84	0,00	nee
R13	4,5	31,85	24,09	0,00	nee
R13	7,5	18,17	17,06	0,00	nee
R14	1,5	29,09	25,27	0,00	nee
R14	4,5	31,55	28,82	0,00	nee
R14	7,5	31,37	28,67	0,00	nee
R15	1,5	27,51	25,74	0,00	nee
R15	4,5	29,35	28,13	0,00	nee
R15	7,5	29,11	27,86	0,00	nee
R16	1,5	34,39	32,73	0,00	nee
R16	4,5	34,07	32,41	0,00	nee
R16	7,5	34,38	32,69	0,00	nee
R17	1,5	11,80	10,37	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		t.b.v. rec	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
R17	4,5	13,14	11,81	0,00	nee
R17	7,5	16,90	15,60	0,00	nee
R18	1,5	15,02	19,24	0,00	nee
R18	4,5	16,95	21,66	0,00	nee
R18	7,5	18,89	22,44	0,00	nee
R19	1,5	44,86	43,03	0,00	nee
R19	4,5	46,84	45,02	0,00	nee
R19	7,5	47,17	45,37	0,00	nee
R20	1,5	36,75	34,80	0,00	nee
R20	4,5	37,51	35,46	0,00	nee
R20	7,5	38,17	36,24	0,00	nee
R21	1,5	35,65	33,90	0,00	nee
R21	4,5	35,33	33,61	0,00	nee
R21	7,5	35,97	34,25	0,00	nee
R23	1,5	54,77	52,73	-2,04	nee
R23	4,5	55,55	53,05	-2,50	nee
R23	7,5	55,21	52,75	-2,46	nee
R24	2	26,61	26,43	0,00	nee
R24	5	26,37	26,19	0,00	nee
R24	8	-0,77	24,80	0,00	nee
R25	2	35,72	33,86	0,00	nee
R25	5	37,97	35,98	0,00	nee
R25	8	39,26	37,22	0,00	nee

*Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
01	13,2	18,55	16,52	0,00	nee
02	13,2	18,44	16,14	0,00	nee
15	13,2	19,95	17,53	0,00	nee
16	13,2	20,46	18,03	0,00	nee
17	13,2	0,91	-2,99	0,00	nee
R01	1,5	42,16	40,22	0,00	nee
R01	4,5	42,57	40,69	0,00	nee
R01	7,5	43,00	41,10	0,00	nee
R02	1,5	44,27	42,35	0,00	nee
R02	4,5	45,28	43,31	0,00	nee
R02	7,5	46,06	44,04	0,00	nee
R03	1,5	50,06	48,05	-2,01	nee
R03	4,5	51,38	49,37	-2,01	nee
R03	7,5	51,57	49,56	-2,01	nee
R04	1,5	60,07	57,96	-2,11	nee
R04	4,5	60,05	57,96	-2,09	nee
R04	7,5	59,59	57,51	-2,08	nee
R05	1,5	61,68	59,60	-2,08	nee
R05	4,5	61,72	59,69	-2,03	nee
R05	7,5	61,18	59,19	-1,99	nee
R06	2	52,72	51,30	-1,42	nee
R06	5	53,70	52,26	-1,44	nee
R06	8	53,78	52,34	-1,44	nee
R07	1,5	56,37	54,76	-1,61	nee
R07	4,5	56,72	55,14	-1,58	nee
R07	7,5	56,49	54,93	-1,56	nee
R08	1,5	55,49	53,81	-1,68	nee
R08	4,5	55,95	54,27	-1,68	nee
R08	7,5	55,79	54,10	-1,69	nee
R09	1,5	60,25	58,72	-1,53	nee
R09	4,5	60,45	58,87	-1,58	nee
R09	7,5	60,09	58,50	-1,59	nee
R10	1,5	61,63	60,31	-1,32	nee
R10	4,5	61,61	60,27	-1,34	nee
R10	7,5	61,05	59,70	-1,35	nee
R11	2	51,05	49,57	-1,48	nee
R11	5	52,45	50,97	-1,48	nee
R11	8	52,53	51,01	-1,52	nee
R12	1,5	24,54	24,11	0,00	nee
R12	4,5	31,75	29,72	0,00	nee
R12	7,5	27,49	26,00	0,00	nee
R13	1,5	26,25	24,84	0,00	nee
R13	4,5	31,94	24,79	0,00	nee
R13	7,5	29,17	27,68	0,00	nee
R14	1,5	23,25	21,95	0,00	nee
R14	4,5	26,52	22,58	0,00	nee
R14	7,5	27,40	25,79	0,00	nee
R15	1,5	18,30	16,21	0,00	nee
R15	4,5	22,36	20,74	0,00	nee
R15	7,5	24,37	22,70	0,00	nee
R16	1,5	61,38	60,05	-1,33	nee
R16	4,5	61,43	60,07	-1,36	nee
R16	7,5	60,94	59,57	-1,37	nee
R17	1,5	40,00	38,73	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
R17	4,5	41,56	40,27	0,00	nee
R17	7,5	42,70	41,36	0,00	nee
R18	1,5	43,22	41,58	0,00	nee
R18	4,5	45,06	43,42	0,00	nee
R18	7,5	45,59	43,96	0,00	nee
R19	1,5	61,70	59,53	-2,17	nee
R19	4,5	61,69	59,56	-2,13	nee
R19	7,5	61,14	59,06	-2,08	nee
R20	1,5	61,57	60,25	-1,32	nee
R20	4,5	61,55	60,22	-1,33	nee
R20	7,5	61,01	59,66	-1,35	nee
R21	1,5	61,43	60,11	-1,32	nee
R21	4,5	61,43	60,10	-1,33	nee
R21	7,5	60,91	59,56	-1,35	nee
R23	1,5	58,25	56,16	-2,09	nee
R23	4,5	58,32	56,25	-2,07	nee
R23	7,5	57,92	55,85	-2,07	nee
R24	2	25,11	23,58	0,00	nee
R24	5	27,38	25,70	0,00	nee
R24	8	32,13	30,72	0,00	nee
R25	2	56,22	54,87	-1,35	nee
R25	5	57,12	55,75	-1,37	nee
R25	8	57,19	55,81	-1,38	nee

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Terblijterweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Terblijterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	1den
01_A	rekenpunt	13,20	34,82	32,60	25,73	35,71
02_A	rekenpunt	13,20	44,82	42,60	35,72	45,71
15_A	rekenpunt	13,20	50,90	48,68	41,80	51,79
16_A	rekenpunt	13,20	52,03	49,81	42,93	52,92
17_A	rekenpunt	13,20	52,08	49,86	42,98	52,97
R01_A	Rekenpunt	1,50	60,52	58,30	51,42	61,41
R01_B	Rekenpunt	4,50	62,17	59,95	53,07	63,06
R01_C	Rekenpunt	7,50	62,40	60,18	53,30	63,29
R02_A	Rekenpunt	1,50	60,22	57,99	51,12	61,10
R02_B	Rekenpunt	4,50	61,89	59,67	52,79	62,78
R02_C	Rekenpunt	7,50	62,13	59,91	53,03	63,02
R03_A	Rekenpunt	1,50	59,35	57,13	50,25	60,24
R03_B	Rekenpunt	4,50	60,97	58,75	51,87	61,86
R03_C	Rekenpunt	7,50	61,28	59,06	52,18	62,17
R04_A	Rekenpunt	1,50	57,87	55,64	48,77	58,75
R04_B	Rekenpunt	4,50	59,48	57,26	50,38	60,37
R04_C	Rekenpunt	7,50	59,99	57,77	50,89	60,88
R05_A	Rekenpunt	1,50	54,42	52,20	45,32	55,31
R05_B	Rekenpunt	4,50	55,61	53,39	46,51	56,50
R05_C	Rekenpunt	7,50	56,86	54,63	47,76	57,74
R06_A	Rekenpunt	2,00	55,31	53,09	46,21	56,20
R06_B	Rekenpunt	5,00	57,40	55,18	48,30	58,29
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,04	55,82	48,94	58,93
R07_A	Rekenpunt	1,50	48,65	46,42	39,55	49,53
R07_B	Rekenpunt	4,50	49,58	47,35	40,48	50,46
R07_C	Rekenpunt	7,50	50,60	48,37	41,50	51,48
R08_A	Rekenpunt	1,50	49,68	47,46	40,58	50,57
R08_B	Rekenpunt	4,50	51,25	49,03	42,15	52,14
R08_C	Rekenpunt	7,50	52,64	50,42	43,54	53,53
R09_A	Rekenpunt	1,50	54,15	51,93	45,05	55,04
R09_B	Rekenpunt	4,50	55,15	52,93	46,05	56,04
R09_C	Rekenpunt	7,50	56,14	53,91	47,04	57,02
R10_A	Rekenpunt	1,50	52,56	50,34	43,46	53,45
R10_B	Rekenpunt	4,50	53,22	50,99	44,12	54,10
R10_C	Rekenpunt	7,50	54,21	51,98	45,10	55,09
R11_A	Rekenpunt	2,00	56,43	54,21	47,33	57,32
R11_B	Rekenpunt	5,00	58,35	56,13	49,25	59,24
R11_C	Rekenpunt	8,00	58,79	56,56	49,69	59,67
R12_A	Rekenpunt	1,50	55,50	53,25	46,39	56,37
R12_B	Rekenpunt	4,50	61,40	59,15	52,29	62,27
R12_C	Rekenpunt	7,50	61,84	59,59	52,73	62,71
R13_A	Rekenpunt	1,50	54,87	52,63	45,77	55,75
R13_B	Rekenpunt	4,50	59,80	57,55	50,69	60,67
R13_C	Rekenpunt	7,50	60,35	58,10	51,24	61,22
R14_A	Rekenpunt	1,50	55,36	53,11	46,25	56,23
R14_B	Rekenpunt	4,50	60,33	58,08	51,22	61,20
R14_C	Rekenpunt	7,50	60,48	58,23	51,37	61,35
R15_A	Rekenpunt	1,50	54,80	52,55	45,69	55,67
R15_B	Rekenpunt	4,50	62,51	60,26	53,40	63,38
R15_C	Rekenpunt	7,50	62,70	60,45	53,59	63,57
R16_A	rekenpunt	1,50	47,10	44,88	38,00	47,99
R16_B	rekenpunt	4,50	47,98	45,76	38,88	48,87
R16_C	rekenpunt	7,50	49,27	47,04	40,17	50,15
R17_A	1,50	55,69	53,45	46,58	56,57	
R17_B	4,50	59,96	57,72	50,86	60,84	
R17_C	7,50	60,08	57,83	50,97	60,95	
R18_A	1,50	43,25	41,02	34,15	44,13	
R18_B	4,50	44,17	41,94	35,07	45,05	
R18_C	7,50	45,43	43,20	36,33	46,31	
R19_A	1,50	55,89	53,67	46,79	56,78	
R19_B	4,50	57,46	55,24	48,36	58,35	
R19_C	7,50	58,39	56,17	49,29	59,28	
R20_A	1,50	51,28	49,05	42,17	52,16	
R20_B	4,50	51,67	49,46	42,58	52,56	
R20_C	7,50	52,84	50,62	43,74	53,73	
R21_A	1,50	49,02	46,79	39,92	49,90	
R21_B	4,50	49,74	47,52	40,64	50,63	
R21_C	7,50	50,89	48,66	41,79	51,77	
R23_A	1,50	58,54	56,32	49,44	59,43	
R23_B	4,50	60,12	57,90	51,02	61,01	
R23_C	7,50	60,52	58,30	51,42	61,41	
R24_A	2,00	57,43	55,21	48,33	58,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Terblijterweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	59,04	56,81	49,94	59,92
R24_C		8,00	59,29	57,07	50,19	60,18
R25_A		2,00	47,40	45,18	38,30	48,29
R25_B		5,00	48,04	45,81	38,94	48,92
R25_C		8,00	48,97	46,75	39,87	49,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	24,05	21,40	14,88	24,80
02_A	rekenpunt	13,20	25,99	23,36	16,83	26,75
15_A	rekenpunt	13,20	27,36	24,73	18,20	28,12
16_A	rekenpunt	13,20	27,77	25,14	18,61	28,53
17_A	rekenpunt	13,20	6,89	4,24	-2,28	7,64
R01_A	Rekenpunt	1,50	48,06	45,42	38,89	48,82
R01_B	Rekenpunt	4,50	48,71	46,07	39,55	49,47
R01_C	Rekenpunt	7,50	49,31	46,67	40,14	50,07
R02_A	Rekenpunt	1,50	50,72	48,09	41,55	51,48
R02_B	Rekenpunt	4,50	51,97	49,33	42,80	52,73
R02_C	Rekenpunt	7,50	52,83	50,19	43,66	53,59
R03_A	Rekenpunt	1,50	57,42	54,79	48,25	58,18
R03_B	Rekenpunt	4,50	58,73	56,10	49,56	59,49
R03_C	Rekenpunt	7,50	58,77	56,13	49,60	59,53
R04_A	Rekenpunt	1,50	65,03	62,40	55,87	65,79
R04_B	Rekenpunt	4,50	65,12	62,49	55,96	65,88
R04_C	Rekenpunt	7,50	64,71	62,08	55,54	65,47
R05_A	Rekenpunt	1,50	65,97	63,33	56,80	66,73
R05_B	Rekenpunt	4,50	66,02	63,39	56,85	66,78
R05_C	Rekenpunt	7,50	65,52	62,88	56,35	66,28
R06_A	Rekenpunt	2,00	57,05	54,40	47,88	57,80
R06_B	Rekenpunt	5,00	58,08	55,44	48,91	58,84
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,22	55,57	49,05	58,97
R07_A	Rekenpunt	1,50	60,63	57,99	51,46	61,39
R07_B	Rekenpunt	4,50	60,99	58,34	51,81	61,74
R07_C	Rekenpunt	7,50	60,76	58,12	51,59	61,52
R08_A	Rekenpunt	1,50	59,78	57,13	50,61	60,53
R08_B	Rekenpunt	4,50	60,24	57,60	51,07	61,00
R08_C	Rekenpunt	7,50	60,10	57,45	50,92	60,85
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,56	61,91	55,39	65,31
R09_B	Rekenpunt	4,50	64,76	62,11	55,59	65,51
R09_C	Rekenpunt	7,50	64,43	61,78	55,26	65,18
R10_A	Rekenpunt	1,50	65,90	63,24	56,72	66,65
R10_B	Rekenpunt	4,50	65,88	63,22	56,70	66,63
R10_C	Rekenpunt	7,50	65,33	62,67	56,15	66,08
R11_A	Rekenpunt	2,00	55,41	52,76	46,24	56,16
R11_B	Rekenpunt	5,00	56,87	54,22	47,70	57,62
R11_C	Rekenpunt	8,00	57,01	54,36	47,84	57,76
R12_A	Rekenpunt	1,50	28,79	26,13	19,61	29,54
R12_B	Rekenpunt	4,50	36,00	33,35	26,83	36,75
R12_C	Rekenpunt	7,50	31,74	29,08	22,57	32,49
R13_A	Rekenpunt	1,50	34,59	31,95	25,42	35,35
R13_B	Rekenpunt	4,50	39,15	36,51	29,98	39,91
R13_C	Rekenpunt	7,50	33,76	31,10	24,58	34,51
R14_A	Rekenpunt	1,50	34,34	31,71	25,17	35,10
R14_B	Rekenpunt	4,50	36,98	34,34	27,81	37,74
R14_C	Rekenpunt	7,50	37,07	34,44	27,90	37,83
R15_A	Rekenpunt	1,50	32,25	29,61	23,08	33,01
R15_B	Rekenpunt	4,50	34,38	31,75	25,21	35,14
R15_C	Rekenpunt	7,50	34,61	31,97	25,44	35,37
R16_A	rekenpunt	1,50	65,64	62,98	56,46	66,39
R16_B	rekenpunt	4,50	65,69	63,03	56,52	66,44
R16_C	rekenpunt	7,50	65,20	62,54	56,03	65,95
R17_A		1,50	44,25	41,60	35,08	45,00
R17_B		4,50	45,81	43,16	36,64	46,56
R17_C		7,50	46,96	44,31	37,79	47,71
R18_A		1,50	47,47	44,82	38,30	48,22
R18_B		4,50	49,31	46,67	40,14	50,07
R18_C		7,50	49,84	47,20	40,67	50,60
R19_A		1,50	66,03	63,40	56,86	66,79
R19_B		4,50	66,07	63,44	56,90	66,83
R19_C		7,50	65,55	62,92	56,38	66,31
R20_A		1,50	65,83	63,17	56,66	66,58
R20_B		4,50	65,82	63,16	56,64	66,57
R20_C		7,50	65,29	62,62	56,11	66,04
R21_A		1,50	65,69	63,02	56,52	66,44
R21_B		4,50	65,69	63,03	56,51	66,44
R21_C		7,50	65,17	62,50	56,00	65,92
R23_A		1,50	64,10	61,47	54,93	64,86
R23_B		4,50	64,41	61,77	55,25	65,17
R23_C		7,50	64,02	61,39	54,86	64,78
R24_A		2,00	33,18	30,53	24,01	33,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (incl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
R24_B		5,00	34,16	31,51	24,99	34,91
R24_C		8,00	36,39	33,72	27,21	37,14
R25_A		2,00	60,51	57,86	51,34	61,26
R25_B		5,00	61,42	58,76	52,24	62,17
R25_C		8,00	61,50	58,85	52,33	62,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

20-9-2013 12:28:02

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 voor reconstructie
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr.Schaepmanstr. 50 km/h (zonder ontsluiting)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01_A	rekenpunt	13,20	22,80	20,15	13,63	23,55
02_A	rekenpunt	13,20	22,68	20,05	13,51	23,44
15_A	rekenpunt	13,20	24,19	21,55	15,02	24,95
16_A	rekenpunt	13,20	24,70	22,07	15,54	25,46
17_A	rekenpunt	13,20	5,16	2,50	-4,02	5,91
R01_A	Rekenpunt	1,50	46,40	43,76	37,23	47,16
R01_B	Rekenpunt	4,50	46,82	44,17	37,65	47,57
R01_C	Rekenpunt	7,50	47,24	44,60	38,07	48,00
R02_A	Rekenpunt	1,50	48,52	45,88	39,34	49,27
R02_B	Rekenpunt	4,50	49,52	46,89	40,35	50,28
R02_C	Rekenpunt	7,50	50,30	47,66	41,13	51,06
R03_A	Rekenpunt	1,50	54,30	51,67	45,13	55,06
R03_B	Rekenpunt	4,50	55,62	52,99	46,46	56,38
R03_C	Rekenpunt	7,50	55,81	53,17	46,64	56,57
R04_A	Rekenpunt	1,50	64,31	61,68	55,15	65,07
R04_B	Rekenpunt	4,50	64,29	61,66	55,13	65,05
R04_C	Rekenpunt	7,50	63,83	61,20	54,66	64,59
R05_A	Rekenpunt	1,50	65,92	63,28	56,75	66,68
R05_B	Rekenpunt	4,50	65,96	63,32	56,79	66,72
R05_C	Rekenpunt	7,50	65,43	62,79	56,25	66,18
R06_A	Rekenpunt	2,00	56,97	54,32	47,80	57,72
R06_B	Rekenpunt	5,00	57,95	55,30	48,78	58,70
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,03	55,38	48,86	58,78
R07_A	Rekenpunt	1,50	60,62	57,97	51,45	61,37
R07_B	Rekenpunt	4,50	60,97	58,32	51,80	61,72
R07_C	Rekenpunt	7,50	60,74	58,09	51,57	61,49
R08_A	Rekenpunt	1,50	59,74	57,09	50,57	60,49
R08_B	Rekenpunt	4,50	60,19	57,55	51,02	60,95
R08_C	Rekenpunt	7,50	60,03	57,39	50,86	60,79
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,50	61,85	55,33	65,25
R09_B	Rekenpunt	4,50	64,70	62,04	55,52	65,45
R09_C	Rekenpunt	7,50	64,34	61,69	55,16	65,09
R10_A	Rekenpunt	1,50	65,88	63,22	56,71	66,63
R10_B	Rekenpunt	4,50	65,86	63,20	56,68	66,61
R10_C	Rekenpunt	7,50	65,30	62,64	56,12	66,05
R11_A	Rekenpunt	2,00	55,29	52,65	46,12	56,05
R11_B	Rekenpunt	5,00	56,70	54,05	47,53	57,45
R11_C	Rekenpunt	8,00	56,78	54,13	47,61	57,53
R12_A	Rekenpunt	1,50	28,79	26,13	19,61	29,54
R12_B	Rekenpunt	4,50	36,00	33,35	26,83	36,75
R12_C	Rekenpunt	7,50	31,74	29,08	22,57	32,49
R13_A	Rekenpunt	1,50	30,49	27,85	21,32	31,25
R13_B	Rekenpunt	4,50	36,18	33,54	27,01	36,94
R13_C	Rekenpunt	7,50	33,42	30,76	24,25	34,17
R14_A	Rekenpunt	1,50	27,50	24,85	18,33	28,25
R14_B	Rekenpunt	4,50	30,77	28,12	21,60	31,52
R14_C	Rekenpunt	7,50	31,65	29,00	22,47	32,40
R15_A	Rekenpunt	1,50	22,55	19,90	13,37	23,30
R15_B	Rekenpunt	4,50	26,61	23,96	17,44	27,36
R15_C	Rekenpunt	7,50	28,62	25,96	19,44	29,37
R16_A	rekenpunt	1,50	65,63	62,97	56,45	66,38
R16_B	rekenpunt	4,50	65,68	63,03	56,51	66,43
R16_C	rekenpunt	7,50	65,19	62,53	56,02	65,94
R17_A		1,50	44,25	41,59	35,07	45,00
R17_B		4,50	45,81	43,15	36,63	46,56
R17_C		7,50	46,95	44,30	37,78	47,70
R18_A		1,50	47,47	44,82	38,30	48,22
R18_B		4,50	49,30	46,66	40,14	50,06
R18_C		7,50	49,83	47,19	40,66	50,59
R19_A		1,50	65,94	63,31	56,77	66,70
R19_B		4,50	65,93	63,30	56,76	66,69
R19_C		7,50	65,38	62,75	56,21	66,14
R20_A		1,50	65,82	63,16	56,64	66,57
R20_B		4,50	65,80	63,14	56,62	66,55
R20_C		7,50	65,26	62,60	56,09	66,01
R21_A		1,50	65,68	63,01	56,51	66,43
R21_B		4,50	65,68	63,02	56,50	66,43
R21_C		7,50	65,16	62,49	55,98	65,91
R23_A		1,50	62,49	59,86	53,32	63,25
R23_B		4,50	62,56	59,93	53,40	63,32
R23_C		7,50	62,16	59,52	52,99	62,92
R24_A		2,00	29,36	26,69	20,18	30,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (excl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: DrSchaepmansstr. 50 km/h (zonder ontsluiting)
Hee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
R24_B		5,00	31,64	28,96	22,46	32,38
R24_C		8,00	36,39	33,71	27,21	37,13
R25_A		2,00	60,47	57,82	51,30	61,22
R25_B		5,00	61,37	58,71	52,19	62,12
R25_C		8,00	61,44	58,78	52,26	62,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h (ontsluiting)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	18,03	15,40	8,86	18,79
02_A	rekenpunt	13,20	23,27	20,64	14,11	24,03
15_A	rekenpunt	13,20	24,51	21,88	15,35	25,27
16_A	rekenpunt	13,20	24,83	22,20	15,67	25,59
17_A	rekenpunt	13,20	2,06	-0,57	-7,10	2,82
R01_A	Rekenpunt	1,50	43,09	40,46	33,92	43,85
R01_B	Rekenpunt	4,50	44,20	41,57	35,04	44,96
R01_C	Rekenpunt	7,50	45,09	42,46	35,92	45,85
R02_A	Rekenpunt	1,50	46,73	44,09	37,56	47,49
R02_B	Rekenpunt	4,50	48,31	45,68	39,15	49,07
R02_C	Rekenpunt	7,50	49,27	46,64	40,10	50,03
R03_A	Rekenpunt	1,50	54,51	51,88	45,34	55,27
R03_B	Rekenpunt	4,50	55,81	53,18	46,64	56,57
R03_C	Rekenpunt	7,50	55,70	53,07	46,53	56,46
R04_A	Rekenpunt	1,50	56,84	54,21	47,68	57,60
R04_B	Rekenpunt	4,50	57,53	54,90	48,36	58,29
R04_C	Rekenpunt	7,50	57,37	54,74	48,20	58,13
R05_A	Rekenpunt	1,50	46,17	43,54	37,00	46,93
R05_B	Rekenpunt	4,50	47,67	45,04	38,50	48,43
R05_C	Rekenpunt	7,50	48,69	46,06	39,53	49,45
R06_A	Rekenpunt	2,00	39,38	36,75	30,21	40,14
R06_B	Rekenpunt	5,00	42,94	40,31	33,77	43,70
R06_C	Rekenpunt	8,00	44,53	41,90	35,36	45,29
R07_A	Rekenpunt	1,50	36,27	33,64	27,10	37,03
R07_B	Rekenpunt	4,50	37,41	34,78	28,24	38,17
R07_C	Rekenpunt	7,50	38,28	35,65	29,12	39,04
R08_A	Rekenpunt	1,50	39,93	37,30	30,76	40,69
R08_B	Rekenpunt	4,50	41,01	38,37	31,84	41,77
R08_C	Rekenpunt	7,50	41,99	39,36	32,83	42,75
R09_A	Rekenpunt	1,50	45,65	43,02	36,49	46,41
R09_B	Rekenpunt	4,50	46,76	44,13	37,59	47,52
R09_C	Rekenpunt	7,50	47,73	45,10	38,57	48,49
R10_A	Rekenpunt	1,50	41,47	38,84	32,30	42,23
R10_B	Rekenpunt	4,50	42,51	39,88	33,35	43,27
R10_C	Rekenpunt	7,50	43,37	40,74	34,21	44,13
R11_A	Rekenpunt	2,00	39,49	36,85	30,32	40,25
R11_B	Rekenpunt	5,00	42,80	40,17	33,63	43,56
R11_C	Rekenpunt	8,00	44,05	41,42	34,89	44,81
R12_A	Rekenpunt	1,50	--	--	--	--
R12_B	Rekenpunt	4,50	--	--	--	--
R12_C	Rekenpunt	7,50	--	--	--	--
R13_A	Rekenpunt	1,50	32,45	29,82	23,28	33,21
R13_B	Rekenpunt	4,50	36,09	33,46	26,92	36,85
R13_C	Rekenpunt	7,50	22,41	19,78	13,25	23,17
R14_A	Rekenpunt	1,50	33,33	30,70	24,16	34,09
R14_B	Rekenpunt	4,50	35,79	33,15	26,62	36,55
R14_C	Rekenpunt	7,50	35,61	32,98	26,44	36,37
R15_A	Rekenpunt	1,50	31,75	29,12	22,58	32,51
R15_B	Rekenpunt	4,50	33,59	30,96	24,42	34,35
R15_C	Rekenpunt	7,50	33,35	30,72	24,18	34,11
R16_A	rekenpunt	1,50	38,63	36,00	29,46	39,39
R16_B	rekenpunt	4,50	38,31	35,68	29,15	39,07
R16_C	rekenpunt	7,50	38,62	35,99	29,45	39,36
R17_A		1,50	16,04	13,41	6,87	16,80
R17_B		4,50	17,38	14,75	8,22	18,14
R17_C		7,50	21,14	18,51	11,97	21,90
R18_A		1,50	19,26	16,63	10,09	20,02
R18_B		4,50	21,19	18,55	12,02	21,95
R18_C		7,50	23,13	20,50	13,97	23,89
R19_A		1,50	49,10	46,47	39,93	49,86
R19_B		4,50	51,08	48,45	41,91	51,84
R19_C		7,50	51,41	48,78	42,24	52,17
R20_A		1,50	40,99	38,36	31,83	41,75
R20_B		4,50	41,75	39,12	32,58	42,51
R20_C		7,50	42,41	39,78	33,24	43,17
R21_A		1,50	39,89	37,26	30,72	40,65
R21_B		4,50	39,57	36,94	30,40	40,33
R21_C		7,50	40,21	37,58	31,04	40,97
R23_A		1,50	59,01	56,37	49,84	59,77
R23_B		4,50	59,79	57,16	50,63	60,55
R23_C		7,50	59,45	56,82	50,29	60,21
R24_A		2,00	30,85	28,22	21,69	31,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (bijdrage ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: KVL 2013 vóór reconstructie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h (ontsluiting)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
R24_B		5,00	30,61	27,98	21,44	31,37
R24_C		8,00	3,47	0,84	-5,69	4,23
R25_A		2,00	39,96	37,33	30,80	40,72
R25_D		5,00	42,21	39,58	33,04	42,97
R25_C		8,00	43,50	40,87	34,33	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomillieu V2.13

20-9-2013 12:28:46

Terblijterweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	35,67	33,45	26,57	36,56
02_A	rekenpunt	13,20	46,98	44,76	37,88	47,87
15_A	rekenpunt	13,20	51,76	49,54	42,66	52,65
16_A	rekenpunt	13,20	52,63	50,41	43,53	53,52
17_A	rekenpunt	13,20	52,96	50,74	43,86	53,85
R01_A	Rekenpunt	1,50	59,54	57,32	50,44	60,43
R01_B	Rekenpunt	4,50	61,60	59,38	52,50	62,49
R01_C	Rekenpunt	7,50	61,79	59,57	52,69	62,69
R02_A	Rekenpunt	1,50	59,84	57,62	50,74	60,73
R02_B	Rekenpunt	4,50	61,61	59,39	52,51	62,50
R02_C	Rekenpunt	7,50	61,83	59,61	52,73	62,72
R03_A	Rekenpunt	1,50	58,94	56,72	49,84	59,83
R03_B	Rekenpunt	4,50	60,61	58,39	51,51	61,50
R03_C	Rekenpunt	7,50	60,96	58,74	51,86	61,85
R04_A	Rekenpunt	1,50	57,49	55,27	48,40	58,38
R04_B	Rekenpunt	4,50	59,18	56,96	50,08	60,07
R04_C	Rekenpunt	7,50	59,85	57,63	50,75	60,74
R05_A	Rekenpunt	1,50	54,25	52,02	45,15	55,13
R05_B	Rekenpunt	4,50	55,55	53,32	46,45	56,43
R05_C	Rekenpunt	7,50	56,98	54,76	47,88	57,87
R06_A	Rekenpunt	2,00	55,45	53,22	46,34	56,33
R06_B	Rekenpunt	5,00	57,51	55,29	48,41	58,40
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,21	55,99	49,11	59,10
R07_A	Rekenpunt	1,50	48,42	46,19	39,32	49,30
R07_B	Rekenpunt	4,50	49,32	47,09	40,22	50,20
R07_C	Rekenpunt	7,50	50,37	48,13	41,26	51,25
R08_A	Rekenpunt	1,50	49,84	47,62	40,74	50,73
R08_B	Rekenpunt	4,50	51,41	49,19	42,31	52,30
R08_C	Rekenpunt	7,50	52,87	50,65	43,77	53,76
R09_A	Rekenpunt	1,50	54,22	51,99	45,12	55,10
R09_B	Rekenpunt	4,50	55,23	53,01	46,13	56,12
R09_C	Rekenpunt	7,50	56,29	54,07	47,19	57,18
R10_A	Rekenpunt	1,50	52,24	50,01	43,14	53,12
R10_B	Rekenpunt	4,50	53,28	51,06	44,18	54,17
R10_C	Rekenpunt	7,50	54,36	52,14	45,26	55,25
R11_A	Rekenpunt	2,00	56,51	54,29	47,41	57,40
R11_B	Rekenpunt	5,00	58,44	56,21	49,34	59,32
R11_C	Rekenpunt	8,00	58,92	56,69	49,82	59,80
R12_A	Rekenpunt	1,50	51,01	48,75	41,89	51,88
R12_B	Rekenpunt	4,50	57,36	55,10	48,24	58,23
R12_C	Rekenpunt	7,50	59,73	57,48	50,62	60,60
R13_A	Rekenpunt	1,50	50,51	48,28	41,41	51,39
R13_B	Rekenpunt	4,50	53,43	51,19	44,33	54,31
R13_C	Rekenpunt	7,50	55,36	53,12	46,26	56,24
R14_A	Rekenpunt	1,50	47,17	44,92	38,06	48,04
R14_B	Rekenpunt	4,50	52,81	50,57	43,71	53,69
R14_C	Rekenpunt	7,50	54,58	52,33	45,47	55,45
R15_A	Rekenpunt	1,50	48,50	46,25	39,39	49,37
R15_B	Rekenpunt	4,50	55,52	53,27	46,41	56,39
R15_C	Rekenpunt	7,50	59,56	57,32	50,46	60,44
R16_A	rekenpunt	1,50	46,80	44,58	37,70	47,69
R16_B	rekenpunt	4,50	47,63	45,41	38,53	48,52
R16_C	rekenpunt	7,50	48,93	46,71	39,83	49,82
R17_A	rekenpunt	1,50	54,74	52,50	45,63	55,62
R17_B	rekenpunt	4,50	58,18	55,93	49,07	59,05
R17_C	rekenpunt	7,50	59,10	56,85	49,99	59,97
R18_A	rekenpunt	1,50	43,06	40,83	33,95	43,94
R18_B	rekenpunt	4,50	43,91	41,68	34,81	44,79
R18_C	rekenpunt	7,50	45,16	42,93	36,06	46,04
R19_A	rekenpunt	1,50	55,84	53,62	46,74	56,73
R19_B	rekenpunt	4,50	57,39	55,18	48,30	58,28
R19_C	rekenpunt	7,50	58,40	56,18	49,30	59,29
R20_A	rekenpunt	1,50	51,08	48,86	41,98	51,97
R20_B	rekenpunt	4,50	51,92	49,70	42,82	52,81
R20_C	rekenpunt	7,50	53,06	50,84	43,96	53,95
R21_A	rekenpunt	1,50	48,25	46,03	39,15	49,14
R21_B	rekenpunt	4,50	49,23	47,01	40,13	50,12
R21_C	rekenpunt	7,50	50,54	48,32	41,44	51,43
R23_A	rekenpunt	1,50	58,13	55,91	49,03	59,02
R23_B	rekenpunt	4,50	59,74	57,52	50,64	60,63
R23_C	rekenpunt	7,50	60,33	58,11	51,23	61,22
R24_A	rekenpunt	2,00	57,38	55,15	48,27	58,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Terblijterweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Onschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	59,10	56,87	50,00	59,98
R24_C		8,00	59,48	57,25	50,38	60,36
R25_A		2,00	47,62	45,39	38,52	48,50
R25_B		5,00	48,10	45,88	39,00	48,99
R25_C		8,00	49,10	46,88	40,00	49,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (incl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	22,16	19,53	12,99	22,92
02_A	rekenpunt	13,20	24,17	21,54	15,00	24,93
15_A	rekenpunt	13,20	25,38	22,75	16,22	26,14
16_A	rekenpunt	13,20	25,81	23,18	16,64	26,57
17_A	rekenpunt	13,20	4,14	1,51	-5,02	4,90
R01_A	Rekenpunt	1,50	46,33	43,70	37,16	47,09
R01_B	Rekenpunt	4,50	47,05	44,42	37,88	47,81
R01_C	Rekenpunt	7,50	47,65	45,03	38,49	48,42
R02_A	Rekenpunt	1,50	48,94	46,31	39,77	49,70
R02_B	Rekenpunt	4,50	50,16	47,55	41,01	50,94
R02_C	Rekenpunt	7,50	51,00	48,37	41,83	51,76
R03_A	Rekenpunt	1,50	55,18	52,55	46,02	55,94
R03_B	Rekenpunt	4,50	56,60	53,97	47,43	57,36
R03_C	Rekenpunt	7,50	56,65	54,02	47,49	57,41
R04_A	Rekenpunt	1,50	62,95	60,32	53,79	63,71
R04_B	Rekenpunt	4,50	63,07	60,44	53,90	63,83
R04_C	Rekenpunt	7,50	62,66	60,03	53,50	63,42
R05_A	Rekenpunt	1,50	63,89	61,30	54,70	64,65
R05_B	Rekenpunt	4,50	64,00	61,40	54,81	64,76
R05_C	Rekenpunt	7,50	63,53	60,93	54,34	64,29
R06_A	Rekenpunt	2,00	55,64	53,03	46,44	56,39
R06_B	Rekenpunt	5,00	56,65	54,04	47,45	57,40
R06_C	Rekenpunt	8,00	56,78	54,17	47,58	57,53
R07_A	Rekenpunt	1,50	59,02	56,46	49,78	59,77
R07_B	Rekenpunt	4,50	59,40	56,84	50,16	60,15
R07_C	Rekenpunt	7,50	59,19	56,63	49,96	59,95
R08_A	Rekenpunt	1,50	58,10	55,55	48,87	58,86
R08_B	Rekenpunt	4,50	58,57	56,01	49,35	59,33
R08_C	Rekenpunt	7,50	58,42	55,86	49,20	59,18
R09_A	Rekenpunt	1,50	63,02	60,44	53,79	63,77
R09_B	Rekenpunt	4,50	63,18	60,60	53,96	63,94
R09_C	Rekenpunt	7,50	62,83	60,24	53,61	63,58
R10_A	Rekenpunt	1,50	64,58	61,93	55,39	65,33
R10_B	Rekenpunt	4,50	64,54	61,89	55,35	65,29
R10_C	Rekenpunt	7,50	63,97	61,33	54,79	64,72
R11_A	Rekenpunt	2,00	53,90	51,29	44,70	54,65
R11_B	Rekenpunt	5,00	55,36	52,75	46,16	56,11
R11_C	Rekenpunt	8,00	55,46	52,85	46,26	56,21
R12_A	Rekenpunt	1,50	28,37	25,75	19,15	29,12
R12_B	Rekenpunt	4,50	33,97	31,40	24,74	34,72
R12_C	Rekenpunt	7,50	30,25	27,60	21,08	31,00
R13_A	Rekenpunt	1,50	33,85	31,21	24,68	34,61
R13_B	Rekenpunt	4,50	31,71	29,07	22,53	32,46
R13_C	Rekenpunt	7,50	32,29	29,66	23,09	33,04
R14_A	Rekenpunt	1,50	31,17	28,53	21,99	31,92
R14_B	Rekenpunt	4,50	33,98	31,35	24,81	34,74
R14_C	Rekenpunt	7,50	34,72	32,08	25,54	35,47
R15_A	Rekenpunt	1,50	30,44	27,80	21,27	31,20
R15_B	Rekenpunt	4,50	33,10	30,47	23,94	33,86
R15_C	Rekenpunt	7,50	33,25	30,62	24,09	34,01
R16_A	rekenpunt	1,50	64,31	61,65	55,13	65,06
R16_B	rekenpunt	4,50	64,33	61,67	55,15	65,08
R16_C	rekenpunt	7,50	63,83	61,17	54,65	64,58
R17_A		1,50	42,98	40,33	33,81	43,73
R17_B		4,50	44,52	41,87	35,35	45,27
R17_C		7,50	45,62	42,96	36,44	46,37
R18_A		1,50	45,84	43,31	36,60	46,60
R18_B		4,50	47,69	45,15	38,45	48,45
R18_C		7,50	48,23	45,70	38,99	48,99
R19_A		1,50	63,87	61,24	54,70	64,63
R19_B		4,50	63,95	61,33	54,78	64,71
R19_C		7,50	63,48	60,85	54,30	64,24
R20_A		1,50	64,52	61,85	55,34	65,27
R20_B		4,50	64,49	61,83	55,31	65,24
R20_C		7,50	63,93	61,28	54,76	64,68
R21_A		1,50	64,37	61,71	55,20	65,12
R21_B		4,50	64,36	61,70	55,18	65,11
R21_C		7,50	63,82	61,16	54,65	64,57
R23_A		1,50	62,03	59,40	52,86	62,79
R23_B		4,50	62,19	59,55	53,02	62,95
R23_C		7,50	61,82	59,19	52,65	62,58
R24_A		2,00	32,49	29,85	23,33	33,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (incl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	33,21	30,55	24,03	33,96
R24_C		8,00	35,95	33,29	26,78	36,70
R25_A		2,00	59,15	56,51	49,96	59,90
R25_B		5,00	60,04	57,40	50,85	60,79
R25_C		8,00	60,11	57,48	50,93	60,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (excl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h: zonder ontsluiting
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	20,77	18,13	11,58	21,52
02_A	rekenpunt	13,20	20,38	17,75	11,22	21,14
15_A	rekenpunt	13,20	21,77	19,14	12,61	22,53
16_A	rekenpunt	13,20	22,27	19,64	13,11	23,03
17_A	rekenpunt	13,20	1,25	-1,38	-7,91	2,01
R01_A	Rekenpunt	1,50	44,46	41,83	35,28	45,22
R01_B	Rekenpunt	4,50	44,93	42,30	35,75	45,69
R01_C	Rekenpunt	7,50	45,34	42,71	36,17	46,10
R02_A	Rekenpunt	1,50	46,59	43,97	37,42	47,35
R02_B	Rekenpunt	4,50	47,55	44,92	38,37	48,31
R02_C	Rekenpunt	7,50	48,28	45,65	39,10	49,04
R03_A	Rekenpunt	1,50	52,29	49,66	43,12	53,05
R03_B	Rekenpunt	4,50	53,61	50,98	44,44	54,37
R03_C	Rekenpunt	7,50	53,80	51,17	44,63	54,56
R04_A	Rekenpunt	1,50	62,20	59,57	53,04	62,96
R04_B	Rekenpunt	4,50	62,20	59,57	53,04	62,96
R04_C	Rekenpunt	7,50	61,74	59,12	52,58	62,51
R05_A	Rekenpunt	1,50	63,84	61,25	54,65	64,60
R05_B	Rekenpunt	4,50	63,93	61,33	54,74	64,69
R05_C	Rekenpunt	7,50	63,44	60,83	54,24	64,19
R06_A	Rekenpunt	2,00	55,55	52,94	46,35	56,30
R06_B	Rekenpunt	5,00	56,51	53,90	47,31	57,26
R06_C	Rekenpunt	8,00	56,58	53,97	47,39	57,34
R07_A	Rekenpunt	1,50	59,00	56,45	49,76	59,76
R07_B	Rekenpunt	4,50	59,39	56,83	50,15	60,14
R07_C	Rekenpunt	7,50	59,17	56,61	49,94	59,93
R08_A	Rekenpunt	1,50	58,05	55,50	48,82	58,81
R08_B	Rekenpunt	4,50	58,51	55,95	49,28	59,27
R08_C	Rekenpunt	7,50	58,34	55,78	49,12	59,10
R09_A	Rekenpunt	1,50	62,96	60,39	53,74	63,72
R09_B	Rekenpunt	4,50	63,11	60,54	53,90	63,87
R09_C	Rekenpunt	7,50	62,74	60,16	53,52	63,50
R10_A	Rekenpunt	1,50	64,56	61,92	55,38	65,31
R10_B	Rekenpunt	4,50	64,52	61,87	55,34	65,27
R10_C	Rekenpunt	7,50	63,95	61,30	54,76	64,70
R11_A	Rekenpunt	2,00	53,82	51,21	44,62	54,57
R11_B	Rekenpunt	5,00	55,22	52,61	46,02	55,97
R11_C	Rekenpunt	8,00	55,25	52,65	46,05	56,01
R12_A	Rekenpunt	1,50	28,36	25,74	19,14	29,11
R12_B	Rekenpunt	4,50	33,96	31,39	24,74	34,72
R12_C	Rekenpunt	7,50	30,25	27,60	21,07	31,00
R13_A	Rekenpunt	1,50	29,09	26,45	19,91	29,84
R13_B	Rekenpunt	4,50	29,04	26,40	19,84	29,79
R13_C	Rekenpunt	7,50	31,93	29,30	22,73	32,68
R14_A	Rekenpunt	1,50	26,19	23,56	17,01	26,95
R14_B	Rekenpunt	4,50	26,83	24,20	17,64	27,58
R14_C	Rekenpunt	7,50	30,04	27,41	20,84	30,79
R15_A	Rekenpunt	1,50	20,46	17,82	11,27	21,21
R15_B	Rekenpunt	4,50	24,99	22,35	15,81	25,74
R15_C	Rekenpunt	7,50	26,95	24,30	17,76	27,70
R16_A	rekenpunt	1,50	64,30	61,64	55,12	65,05
R16_B	rekenpunt	4,50	64,32	61,67	55,15	65,07
R16_C	rekenpunt	7,50	63,82	61,16	54,64	64,57
R17_A		1,50	42,98	40,32	33,81	43,73
R17_B		4,50	44,52	41,86	35,34	45,27
R17_C		7,50	45,61	42,95	36,43	46,36
R18_A		1,50	45,82	43,28	36,58	46,58
R18_B		4,50	47,66	45,12	38,42	48,42
R18_C		7,50	48,20	45,67	38,96	48,96
R19_A		1,50	63,78	61,14	54,60	64,53
R19_B		4,50	63,80	61,18	54,63	64,56
R19_C		7,50	63,30	60,67	54,12	64,06
R20_A		1,50	64,50	61,84	55,32	65,25
R20_B		4,50	64,47	61,82	55,29	65,22
R20_C		7,50	63,91	61,26	54,74	64,66
R21_A		1,50	64,36	61,70	55,19	65,11
R21_B		4,50	64,35	61,69	55,17	65,10
R21_C		7,50	63,81	61,15	54,64	64,56
R23_A		1,50	60,40	57,77	51,24	61,16
R23_B		4,50	60,49	57,86	51,32	61,25
R23_C		7,50	60,09	57,46	50,92	60,85
R24_A		2,00	27,83	25,16	18,66	28,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (excl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h: zonder ontsluiting
Groepreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	29,95	27,28	20,77	30,70
R24_C		8,00	34,97	32,30	25,79	35,72
R25_A		2,00	59,11	56,48	49,93	59,87
R25_B		5,00	60,00	57,36	50,81	60,75
R25_C		8,00	60,05	57,42	50,87	60,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (bijdrage ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h: ontsluiting
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	16,56	13,93	7,39	17,32
02_A	rekenpunt	13,20	21,82	19,19	12,65	22,58
15_A	rekenpunt	13,20	22,90	20,27	13,73	23,66
16_A	rekenpunt	13,20	23,27	20,64	14,10	24,03
17_A	rekenpunt	13,20	1,01	-1,63	-8,16	1,77
R01_A	Rekenpunt	1,50	41,77	39,14	32,61	42,53
R01_B	Rekenpunt	4,50	42,91	40,28	33,75	43,67
R01_C	Rekenpunt	7,50	43,82	41,19	34,65	44,58
R02_A	Rekenpunt	1,50	45,14	42,51	35,98	45,90
R02_B	Rekenpunt	4,50	46,75	44,12	37,59	47,51
R02_C	Rekenpunt	7,50	47,68	45,05	38,52	48,44
R03_A	Rekenpunt	1,50	52,06	49,42	42,89	52,82
R03_B	Rekenpunt	4,50	53,58	50,94	44,41	54,34
R03_C	Rekenpunt	7,50	53,48	50,85	44,32	54,24
R04_A	Rekenpunt	1,50	54,97	52,34	45,81	55,73
R04_B	Rekenpunt	4,50	55,63	52,99	46,46	56,39
R04_C	Rekenpunt	7,50	55,47	52,84	46,31	56,23
R05_A	Rekenpunt	1,50	44,33	41,70	35,17	45,09
R05_B	Rekenpunt	4,50	45,87	43,23	36,70	46,63
R05_C	Rekenpunt	7,50	46,85	44,21	37,68	47,61
R06_A	Rekenpunt	2,00	38,60	35,96	29,43	39,36
R06_B	Rekenpunt	5,00	41,72	39,08	32,55	42,48
R06_C	Rekenpunt	8,00	43,21	40,58	34,05	43,97
R07_A	Rekenpunt	1,50	33,55	30,91	24,38	34,31
R07_B	Rekenpunt	4,50	34,71	32,07	25,54	35,47
R07_C	Rekenpunt	7,50	35,60	32,97	26,43	36,36
R08_A	Rekenpunt	1,50	39,10	36,46	29,93	39,86
R08_B	Rekenpunt	4,50	40,15	37,52	30,99	40,91
R08_C	Rekenpunt	7,50	41,11	38,47	31,94	41,87
R09_A	Rekenpunt	1,50	43,85	41,22	34,69	44,61
R09_B	Rekenpunt	4,50	44,95	42,31	35,78	45,71
R09_C	Rekenpunt	7,50	45,91	43,28	36,74	46,67
R10_A	Rekenpunt	1,50	39,84	37,21	30,68	40,60
R10_B	Rekenpunt	4,50	40,85	38,21	31,68	41,61
R10_C	Rekenpunt	7,50	41,68	39,04	32,51	42,44
R11_A	Rekenpunt	2,00	36,61	33,98	27,45	37,37
R11_B	Rekenpunt	5,00	40,54	37,90	31,37	41,30
R11_C	Rekenpunt	8,00	42,14	39,50	32,97	42,90
R12_A	Rekenpunt	1,50	0,63	-2,00	-8,54	1,39
R12_B	Rekenpunt	4,50	2,37	-0,26	-6,79	3,13
R12_C	Rekenpunt	7,50	3,02	0,38	-6,15	3,78
R13_A	Rekenpunt	1,50	32,08	29,44	22,91	32,84
R13_B	Rekenpunt	4,50	28,33	25,69	19,16	29,09
R13_C	Rekenpunt	7,50	21,30	18,67	12,14	22,06
R14_A	Rekenpunt	1,50	29,51	26,87	20,34	30,27
R14_B	Rekenpunt	4,50	33,06	30,42	23,89	33,82
R14_C	Rekenpunt	7,50	32,91	30,27	23,74	33,67
R15_A	Rekenpunt	1,50	29,98	27,34	20,81	30,74
R15_B	Rekenpunt	4,50	32,37	29,74	23,21	33,13
R15_C	Rekenpunt	7,50	32,10	29,47	22,94	32,86
R16_A	rekenpunt	1,50	36,97	34,33	27,80	37,73
R16_B	rekenpunt	4,50	36,65	34,01	27,48	37,41
R16_C	rekenpunt	7,50	36,93	34,30	27,77	37,69
R17_A		1,50	14,61	11,98	5,45	15,37
R17_B		4,50	16,05	13,41	6,88	16,81
R17_C		7,50	19,84	17,20	10,67	20,60
R18_A		1,50	23,48	20,84	14,31	24,24
R18_B		4,50	25,90	23,27	16,74	26,66
R18_C		7,50	26,68	24,04	17,51	27,44
R19_A		1,50	47,27	44,64	38,11	48,03
R19_B		4,50	49,26	46,63	40,10	50,02
R19_C		7,50	49,61	46,98	40,45	50,37
R20_A		1,50	39,04	36,40	29,87	39,80
R20_B		4,50	39,70	37,07	30,54	40,46
R20_C		7,50	40,48	37,85	31,32	41,24
R21_A		1,50	38,14	35,50	28,97	38,90
R21_B		4,50	37,85	35,22	28,69	38,61
R21_C		7,50	38,49	35,85	29,32	39,25
R23_A		1,50	56,97	54,33	47,80	57,73
R23_B		4,50	57,29	54,65	48,12	58,05
R23_C		7,50	56,99	54,35	47,82	57,75
R24_A		2,00	30,67	28,04	21,51	31,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (bijdrage ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetsepunten
Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h: ontsluiting
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetsepunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	30,43	27,79	21,26	31,19
R24_C		8,00	29,04	26,41	19,88	29,80
R25_A		2,00	38,10	35,46	28,93	38,86
R25_B		5,00	40,22	37,59	31,06	40,98
R25_C		8,00	41,46	38,82	32,29	42,22

Bijlage IV Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen

oplossingen zijn

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*		Toename	Toename >= 2dB
		Autonoom 2024	plan 2024		
01	13,2	14,05	10,03	0,00	nee
02	13,2	7,38	-15,87	0,00	nee
15	13,2	8,97	-8,93	0,00	nee
16	13,2	9,69	-7,72	0,00	nee
17	13,2	2,74	-11,07	0,00	nee
R01	1,5	28,66	28,66	0,00	nee
R01	4,5	28,70	28,69	0,00	nee
R01	7,5	28,37	28,65	0,00	nee
R02	1,5	30,02	29,50	0,00	nee
R02	4,5	29,92	29,46	0,00	nee
R02	7,5	29,74	29,95	0,00	nee
R03	1,5	31,58	31,35	0,00	nee
R03	4,5	31,42	32,38	0,00	nee
R03	7,5	31,84	33,34	0,00	nee
R04	1,5	32,45	36,10	0,00	nee
R04	4,5	32,72	37,63	0,00	nee
R04	7,5	33,42	39,00	0,00	nee
R05	1,5	31,86	46,42	0,00	nee
R05	4,5	35,32	48,07	0,07	nee
R05	7,5	36,34	48,19	0,19	nee
R06	2	41,24	54,56	6,56	ja
R06	5	41,87	54,78	6,78	ja
R06	8	42,15	54,57	6,57	ja
R07	1,5	34,60	46,81	0,00	nee
R07	4,5	36,13	48,27	0,27	nee
R07	7,5	36,62	48,34	0,34	nee
R08	1,5	25,59	45,28	0,00	nee
R08	4,5	26,70	46,26	0,00	nee
R08	7,5	23,39	46,17	0,00	nee
R09	1,5	38,25	50,95	2,95	ja
R09	4,5	38,63	51,48	3,48	ja
R09	7,5	38,72	51,27	3,27	ja
R10	1,5	36,75	48,97	0,97	nee
R10	4,5	37,59	49,94	1,94	ja
R10	7,5	37,86	49,90	1,90	ja
R11	2	41,60	54,74	6,74	ja
R11	5	42,32	54,97	6,97	ja
R11	8	42,67	54,78	6,78	ja
R12	1,5	33,17	22,06	0,00	nee
R12	4,5	39,62	29,42	0,00	nee
R12	7,5	40,66	0,89	0,00	nee
R13	1,5	28,83	25,89	0,00	nee
R13	4,5	35,20	30,42	0,00	nee
R13	7,5	36,41	28,28	0,00	nee
R14	1,5	24,43	21,98	0,00	nee
R14	4,5	32,45	27,14	0,00	nee
R14	7,5	33,66	27,44	0,00	nee
R15	1,5	23,48	19,25	0,00	nee
R15	4,5	29,07	24,81	0,00	nee
R15	7,5	29,36	25,06	0,00	nee
R16	1,5	22,78	36,73	0,00	nee
R16	4,5	25,14	38,18	0,00	nee
R16	7,5	26,80	39,38	0,00	nee
R17	1,5	37,04	29,51	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*		Toename	Toename ≥ 2dB
		Autonoom 2024	plan 2024		
R17	4,5	40,45	32,01	0,00	nee
R17	7,5	41,26	32,11	0,00	nee
R18	1,5	23,07	36,00	0,00	nee
R18	4,5	25,70	37,56	0,00	nee
R18	7,5	23,30	38,62	0,00	nee
R19	1,5	29,70	41,68	0,00	nee
R19	4,5	33,23	43,73	0,00	nee
R19	7,5	34,90	44,38	0,00	nee
R20	1,5	30,28	45,25	0,00	nee
R20	4,5	32,25	46,99	0,00	nee
R20	7,5	32,92	47,17	0,00	nee
R21	1,5	25,75	40,42	0,00	nee
R21	4,5	27,83	42,17	0,00	nee
R21	7,5	28,73	42,91	0,00	nee
R23	1,5	32,08	34,71	0,00	nee
R23	4,5	32,30	35,97	0,00	nee
R23	7,5	33,02	37,04	0,00	nee
R24	2	41,37	51,35	3,35	ja
R24	5	42,56	51,74	3,74	ja
R24	8	43,12	51,54	3,54	ja
R25	2	35,82	50,27	2,27	ja
R25	5	36,11	50,50	2,50	ja
R25	8	36,19	50,43	2,43	ja

*Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh



Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Toename >= 2dB
		Autonoom 2024	Plan 2024		
01	13,2	14,77	12,62	0,00	nee
02	13,2	21,78	19,34	0,00	nee
15	13,2	30,40	27,68	0,00	nee
16	13,2	33,38	31,46	0,00	nee
17	13,2	32,56	30,26	0,00	nee
R01	1,5	52,15	50,51	-1,64	nee
R01	4,5	52,53	50,80	-1,73	nee
R01	7,5	52,34	50,55	-1,79	nee
R02	1,5	51,89	50,04	-1,85	nee
R02	4,5	52,44	50,56	-1,88	nee
R02	7,5	52,25	50,35	-1,90	nee
R03	1,5	53,44	51,36	-2,08	nee
R03	4,5	53,56	51,49	-2,07	nee
R03	7,5	53,20	51,12	-2,08	nee
R04	1,5	46,37	44,40	0,00	nee
R04	4,5	47,40	45,40	0,00	nee
R04	7,5	47,49	45,46	0,00	nee
R05	1,5	38,00	35,65	0,00	nee
R05	4,5	38,61	36,61	0,00	nee
R05	7,5	39,52	37,53	0,00	nee
R06	2	29,54	27,39	0,00	nee
R06	5	33,94	31,86	0,00	nee
R06	8	35,23	33,43	0,00	nee
R07	1,5	15,43	13,00	0,00	nee
R07	4,5	17,58	15,21	0,00	nee
R07	7,5	21,27	18,97	0,00	nee
R08	1,5	19,01	16,96	0,00	nee
R08	4,5	24,32	22,38	0,00	nee
R08	7,5	25,69	23,74	0,00	nee
R09	1,5	37,89	35,90	0,00	nee
R09	4,5	38,37	36,40	0,00	nee
R09	7,5	39,05	37,08	0,00	nee
R10	1,5	35,36	33,29	0,00	nee
R10	4,5	35,65	33,58	0,00	nee
R10	7,5	36,05	34,03	0,00	nee
R11	2	31,13	29,10	0,00	nee
R11	5	34,49	32,43	0,00	nee
R11	8	35,51	33,68	0,00	nee
R12	1,5	5,48	3,08	0,00	nee
R12	4,5	11,79	9,40	0,00	nee
R12	7,5	0,90	0,38	0,00	nee
R13	1,5	25,58	23,75	0,00	nee
R13	4,5	25,58	16,72	0,00	nee
R13	7,5	16,27	14,03	0,00	nee
R14	1,5	24,84	22,50	0,00	nee
R14	4,5	28,62	26,49	0,00	nee
R14	7,5	28,43	26,24	0,00	nee
R15	1,5	24,60	22,73	0,00	nee
R15	4,5	27,46	25,56	0,00	nee
R15	7,5	27,00	25,07	0,00	nee
R16	1,5	32,08	30,09	0,00	nee
R16	4,5	32,35	30,30	0,00	nee
R16	7,5	32,18	30,15	0,00	nee
R17	1,5	14,72	12,55	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Toename >= 2dB
		Autonoom 2024	Plan 2024		
R17	4,5	21,03	18,90	0,00	nee
R17	7,5	14,97	13,19	0,00	nee
R18	1,5	18,28	16,16	0,00	nee
R18	4,5	20,08	17,95	0,00	nee
R18	7,5	20,90	18,95	0,00	nee
R19	1,5	39,66	37,65	0,00	nee
R19	4,5	41,23	39,19	0,00	nee
R19	7,5	41,93	39,90	0,00	nee
R20	1,5	34,94	32,89	0,00	nee
R20	4,5	34,85	32,79	0,00	nee
R20	7,5	35,10	33,07	0,00	nee
R21	1,5	33,19	31,16	0,00	nee
R21	4,5	33,26	31,20	0,00	nee
R21	7,5	33,44	31,39	0,00	nee
R23	1,5	50,89	48,95	-1,94	nee
R23	4,5	51,19	49,23	-1,96	nee
R23	7,5	50,89	48,93	-1,96	nee
R24	2	24,56	21,90	0,00	nee
R24	5	24,50	21,82	0,00	nee
R24	8	22,70	19,72	0,00	nee
R25	2	31,82	29,91	0,00	nee
R25	5	34,14	32,12	0,00	nee
R25	8	35,19	33,26	0,00	nee

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelastingen autonoom 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Olympiaweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	18,31	15,63	9,12	19,05
02_A	rekenpunt	13,20	11,62	8,99	2,46	12,38
15_A	rekenpunt	13,20	13,21	10,57	4,04	13,97
16_A	rekenpunt	13,20	13,93	11,29	4,76	14,69
17_A	rekenpunt	13,20	6,98	4,34	-2,19	7,74
R01_A	Rekenpunt	1,50	32,92	30,23	23,72	33,66
R01_B	Rekenpunt	4,50	32,96	30,27	23,77	33,70
R01_C	Rekenpunt	7,50	32,64	29,93	23,43	33,37
R02_A	Rekenpunt	1,50	34,28	31,59	25,09	35,02
R02_B	Rekenpunt	4,50	34,18	31,49	24,98	34,92
R02_C	Rekenpunt	7,50	34,01	31,31	24,81	34,74
R03_A	Rekenpunt	1,50	35,84	33,15	26,64	36,58
R03_B	Rekenpunt	4,50	35,69	32,99	26,49	36,42
R03_C	Rekenpunt	7,50	36,12	33,40	26,91	36,84
R04_A	Rekenpunt	1,50	36,73	33,99	27,51	37,45
R04_B	Rekenpunt	4,50	37,02	34,24	27,78	37,72
R04_C	Rekenpunt	7,50	37,73	34,92	28,47	38,42
R05_A	Rekenpunt	1,50	36,51	32,83	26,83	36,86
R05_B	Rekenpunt	4,50	39,86	36,49	30,31	40,32
R05_C	Rekenpunt	7,50	40,83	37,59	31,35	41,34
R06_A	Rekenpunt	2,00	45,80	42,36	36,23	46,24
R06_B	Rekenpunt	5,00	46,41	43,03	36,87	46,87
R06_C	Rekenpunt	8,00	46,66	43,36	37,16	47,15
R07_A	Rekenpunt	1,50	39,10	35,82	29,60	39,60
R07_B	Rekenpunt	4,50	40,65	37,32	31,12	41,13
R07_C	Rekenpunt	7,50	41,11	37,84	31,63	41,62
R08_A	Rekenpunt	1,50	29,63	27,19	20,66	30,59
R08_B	Rekenpunt	4,50	30,94	28,30	21,78	31,70
R08_C	Rekenpunt	7,50	27,63	24,99	18,46	28,39
R09_A	Rekenpunt	1,50	42,81	39,37	33,24	43,25
R09_B	Rekenpunt	4,50	43,21	39,72	33,61	43,63
R09_C	Rekenpunt	7,50	43,28	39,84	33,70	43,72
R10_A	Rekenpunt	1,50	41,30	37,89	31,74	41,75
R10_B	Rekenpunt	4,50	42,16	38,71	32,57	42,59
R10_C	Rekenpunt	7,50	42,40	39,01	32,85	42,86
R11_A	Rekenpunt	2,00	46,14	42,77	36,59	46,60
R11_B	Rekenpunt	5,00	46,82	43,53	37,32	47,32
R11_C	Rekenpunt	8,00	47,14	43,93	37,68	47,67
R12_A	Rekenpunt	1,50	37,41	34,78	28,24	38,17
R12_B	Rekenpunt	4,50	43,86	41,23	34,70	44,62
R12_C	Rekenpunt	7,50	44,90	42,26	35,73	45,66
R13_A	Rekenpunt	1,50	33,08	30,43	23,91	33,83
R13_B	Rekenpunt	4,50	39,44	36,80	30,28	40,20
R13_C	Rekenpunt	7,50	40,65	38,02	31,49	41,41
R14_A	Rekenpunt	1,50	28,68	26,02	19,50	29,43
R14_B	Rekenpunt	4,50	36,69	34,05	27,52	37,45
R14_C	Rekenpunt	7,50	37,90	35,26	28,73	38,66
R15_A	Rekenpunt	1,50	27,73	25,07	18,55	28,48
R15_B	Rekenpunt	4,50	33,32	30,67	24,15	34,07
R15_C	Rekenpunt	7,50	33,61	30,96	24,43	34,36
R16_A	rekenpunt	1,50	27,54	23,55	17,71	27,78
R16_B	rekenpunt	4,50	29,83	26,05	20,09	30,14
R16_C	rekenpunt	7,50	31,45	27,77	21,77	31,80
R17_A		1,50	41,28	38,65	32,12	42,04
R17_B		4,50	44,69	42,06	35,53	45,45
R17_C		7,50	45,50	42,86	36,33	46,26
R18_A		1,50	27,45	24,47	18,10	28,07
R18_B		4,50	30,05	27,15	20,75	30,70
R18_C		7,50	27,78	24,55	18,31	28,30
R19_A		1,50	34,21	30,91	24,70	34,70
R19_B		4,50	37,66	34,55	28,25	38,23
R19_C		7,50	39,30	36,27	29,93	39,90
R20_A		1,50	35,08	30,96	25,20	35,28
R20_B		4,50	37,04	32,96	27,17	37,25
R20_C		7,50	37,66	33,73	27,85	37,92
R21_A		1,50	30,55	26,45	20,67	30,75
R21_B		4,50	32,62	28,55	22,75	32,83
R21_C		7,50	33,50	29,47	23,65	33,73
R23_A		1,50	36,36	33,64	27,15	37,08
R23_B		4,50	36,59	33,84	27,37	37,30
R23_C		7,50	37,31	34,54	28,08	38,02
R24_A		2,00	45,75	42,78	36,41	46,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen autonoom 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Olympiaweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	46,92	44,00	37,60	47,56
R24_C		8,00	47,46	44,59	38,17	48,12
R25_A		2,00	40,48	36,76	30,78	40,62
R25_B		5,00	40,78	37,04	31,06	41,11
R25_C		8,00	40,85	37,15	31,15	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

20-9-2013 12:32:39

Geluidbelastingen autonoom 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 30 km/h

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	19,01	16,37	9,84	19,77
02_A	rekenpunt	13,20	26,02	23,39	16,85	26,78
15_A	rekenpunt	13,20	34,64	32,01	25,48	35,40
16_A	rekenpunt	13,20	37,62	34,99	28,46	38,38
17_A	rekenpunt	13,20	36,80	34,17	27,64	37,56
R01_A	Rekenpunt	1,50	56,39	53,76	47,23	57,15
R01_B	Rekenpunt	4,50	56,77	54,14	47,61	57,53
R01_C	Rekenpunt	7,50	56,58	53,94	47,41	57,34
R02_A	Rekenpunt	1,50	56,13	53,50	46,97	56,89
R02_B	Rekenpunt	4,50	56,68	54,05	47,51	57,44
R02_C	Rekenpunt	7,50	56,49	53,85	47,32	57,25
R03_A	Rekenpunt	1,50	57,68	55,05	48,52	58,44
R03_B	Rekenpunt	4,50	57,80	55,17	48,64	58,56
R03_C	Rekenpunt	7,50	57,44	54,81	48,28	58,20
R04_A	Rekenpunt	1,50	50,61	47,98	41,45	51,37
R04_B	Rekenpunt	4,50	51,64	49,01	42,47	52,40
R04_C	Rekenpunt	7,50	51,73	49,10	42,57	52,49
R05_A	Rekenpunt	1,50	42,24	39,61	33,08	43,00
R05_B	Rekenpunt	4,50	42,85	40,22	33,69	43,61
R05_C	Rekenpunt	7,50	43,76	41,13	34,60	44,52
R06_A	Rekenpunt	2,00	33,78	31,15	24,62	34,54
R06_B	Rekenpunt	5,00	38,18	35,55	29,02	38,94
R06_C	Rekenpunt	8,00	39,47	36,84	30,30	40,23
R07_A	Rekenpunt	1,50	19,67	17,04	10,50	20,43
R07_B	Rekenpunt	4,50	21,82	19,18	12,65	22,58
R07_C	Rekenpunt	7,50	25,51	22,88	16,34	26,27
R08_A	Rekenpunt	1,50	23,25	20,62	14,09	24,01
R08_B	Rekenpunt	4,50	28,56	25,93	19,40	29,32
R08_C	Rekenpunt	7,50	29,93	27,30	20,77	30,69
R09_A	Rekenpunt	1,50	42,13	39,50	32,97	42,89
R09_B	Rekenpunt	4,50	42,61	39,98	33,45	43,37
R09_C	Rekenpunt	7,50	43,29	40,66	34,13	44,05
R10_A	Rekenpunt	1,50	39,60	36,97	30,44	40,36
R10_B	Rekenpunt	4,50	39,89	37,26	30,73	40,65
R10_C	Rekenpunt	7,50	40,29	37,66	31,13	41,05
R11_A	Rekenpunt	2,00	35,37	32,74	26,21	36,13
R11_B	Rekenpunt	5,00	38,73	36,10	29,57	39,49
R11_C	Rekenpunt	8,00	39,75	37,11	30,58	40,51
R12_A	Rekenpunt	1,50	9,72	7,09	0,56	10,48
R12_B	Rekenpunt	4,50	16,03	13,40	6,86	16,79
R12_C	Rekenpunt	7,50	5,14	2,51	-4,02	5,90
R13_A	Rekenpunt	1,50	29,82	27,19	20,66	30,58
R13_B	Rekenpunt	4,50	29,82	27,19	20,66	30,58
R13_C	Rekenpunt	7,50	20,51	17,88	11,35	21,27
R14_A	Rekenpunt	1,50	29,08	26,45	19,92	29,84
R14_B	Rekenpunt	4,50	32,86	30,22	23,69	33,62
R14_C	Rekenpunt	7,50	32,67	30,03	23,50	33,43
R15_A	Rekenpunt	1,50	28,84	26,21	19,68	29,60
R15_B	Rekenpunt	4,50	31,70	29,07	22,54	32,46
R15_C	Rekenpunt	7,50	31,24	28,61	22,08	32,00
R16_A	rekenpunt	1,50	36,32	33,69	27,16	37,08
R16_B	rekenpunt	4,50	36,59	33,96	27,43	37,35
R16_C	rekenpunt	7,50	36,42	33,78	27,25	37,18
R17_A	rekenpunt	1,50	18,96	16,33	9,80	19,72
R17_B	rekenpunt	4,50	25,27	22,64	16,11	26,03
R17_C	rekenpunt	7,50	19,21	16,58	10,05	19,97
R18_A	rekenpunt	1,50	22,52	19,89	13,36	23,28
R18_B	rekenpunt	4,50	24,32	21,68	15,15	25,03
R18_C	rekenpunt	7,50	25,14	22,51	15,97	25,90
R19_A	rekenpunt	1,50	43,90	41,27	34,74	44,66
R19_B	rekenpunt	4,50	45,47	42,84	36,30	46,23
R19_C	rekenpunt	7,50	46,17	43,53	37,00	46,93
R20_A	rekenpunt	1,50	39,18	36,54	30,01	39,94
R20_B	rekenpunt	4,50	39,09	36,45	29,92	39,85
R20_C	rekenpunt	7,50	39,34	36,70	30,17	40,10
R21_A	rekenpunt	1,50	37,43	34,79	28,26	38,19
R21_B	rekenpunt	4,50	37,50	34,87	28,34	38,26
R21_C	rekenpunt	7,50	37,68	35,05	28,52	38,44
R23_A	rekenpunt	1,50	55,13	52,50	45,97	55,89
R23_B	rekenpunt	4,50	55,43	52,80	46,26	56,19
R23_C	rekenpunt	7,50	55,13	52,50	45,97	55,89
R24_A	rekenpunt	2,00	28,80	26,17	19,64	29,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen autonoom 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 30 km/h

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	28,74	26,10	19,57	29,50
R24_C		8,00	26,94	24,31	17,78	27,70
R25_A		2,00	36,06	33,42	26,89	36,82
R25_B		5,00	38,38	35,75	29,22	39,14
R25_C		8,00	39,43	36,80	30,26	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Olympiaweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: MVL 2024 ná reconstructie variant 3
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01_A	rekenpunt	13,20	14,39	11,67	4,91	15,03
02_A	rekenpunt	13,20	-11,55	-14,33	-20,06	-10,87
15_A	rekenpunt	13,20	-4,54	-7,31	-14,06	-3,93
16_A	rekenpunt	13,20	-3,31	-6,07	-12,89	-2,72
17_A	rekenpunt	13,20	-6,63	-9,39	-16,30	-6,07
R01_A	Rekenpunt	1,50	32,96	30,35	23,60	33,66
R01_B	Rekenpunt	4,50	33,00	30,39	23,62	33,69
R01_C	Rekenpunt	7,50	32,96	30,33	23,58	33,65
R02_A	Rekenpunt	1,50	33,80	31,19	24,43	34,50
R02_B	Rekenpunt	4,50	33,77	31,16	24,38	34,46
R02_C	Rekenpunt	7,50	34,26	31,64	24,88	34,95
R03_A	Rekenpunt	1,50	35,66	33,05	26,28	36,35
R03_B	Rekenpunt	4,50	36,68	34,07	27,31	37,38
R03_C	Rekenpunt	7,50	37,65	35,04	28,27	38,34
R04_A	Rekenpunt	1,50	40,40	37,78	31,03	41,10
R04_B	Rekenpunt	4,50	41,93	39,31	32,56	42,63
R04_C	Rekenpunt	7,50	43,30	40,68	33,93	44,00
R05_A	Rekenpunt	1,50	50,73	48,09	41,37	51,42
R05_B	Rekenpunt	4,50	52,38	49,74	43,00	53,07
R05_C	Rekenpunt	7,50	52,50	49,86	43,12	53,19
R06_A	Rekenpunt	2,00	58,90	56,28	49,43	59,56
R06_B	Rekenpunt	5,00	59,11	56,49	49,65	59,78
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,91	56,28	49,45	59,57
R07_A	Rekenpunt	1,50	51,12	48,48	41,75	51,81
R07_B	Rekenpunt	4,50	52,58	49,95	43,20	53,27
R07_C	Rekenpunt	7,50	52,66	50,02	43,27	53,34
R08_A	Rekenpunt	1,50	49,56	46,84	40,35	50,28
R08_B	Rekenpunt	4,50	50,54	47,82	41,33	51,26
R08_C	Rekenpunt	7,50	50,45	47,73	41,24	51,17
R09_A	Rekenpunt	1,50	55,27	52,63	45,86	55,95
R09_B	Rekenpunt	4,50	55,80	53,16	46,39	56,48
R09_C	Rekenpunt	7,50	55,59	52,96	46,18	56,27
R10_A	Rekenpunt	1,50	53,29	50,68	43,85	53,97
R10_B	Rekenpunt	4,50	54,26	51,64	44,83	54,94
R10_C	Rekenpunt	7,50	54,22	51,60	44,79	54,90
R11_A	Rekenpunt	2,00	59,08	56,46	49,61	59,74
R11_B	Rekenpunt	5,00	59,31	56,68	49,84	59,97
R11_C	Rekenpunt	8,00	59,11	56,49	49,65	59,78
R12_A	Rekenpunt	1,50	26,42	23,76	16,92	27,06
R12_B	Rekenpunt	4,50	33,75	31,15	24,30	34,42
R12_C	Rekenpunt	7,50	5,29	2,52	-4,25	5,89
R13_A	Rekenpunt	1,50	30,21	27,59	20,78	30,89
R13_B	Rekenpunt	4,50	34,74	32,14	25,32	35,42
R13_C	Rekenpunt	7,50	32,60	30,01	23,16	33,28
R14_A	Rekenpunt	1,50	26,31	23,68	16,88	26,98
R14_B	Rekenpunt	4,50	31,44	28,85	22,05	32,14
R14_C	Rekenpunt	7,50	31,75	29,16	22,33	32,44
R15_A	Rekenpunt	1,50	23,58	20,94	14,15	24,25
R15_B	Rekenpunt	4,50	29,11	26,52	19,73	29,81
R15_C	Rekenpunt	7,50	29,37	26,76	19,97	30,06
R16_A	rekenpunt	1,50	41,04	38,43	31,65	41,73
R16_B	rekenpunt	4,50	42,49	39,87	33,09	43,18
R16_C	rekenpunt	7,50	43,69	41,08	34,29	44,38
R17_A	rekenpunt	1,50	33,85	31,28	24,32	34,51
R17_B	rekenpunt	4,50	36,35	33,78	26,82	37,01
R17_C	rekenpunt	7,50	36,46	33,87	26,93	37,11
R18_A	rekenpunt	1,50	40,28	37,60	31,02	41,00
R18_B	rekenpunt	4,50	41,84	39,16	32,58	42,56
R18_C	rekenpunt	7,50	42,90	40,22	33,64	43,62
R19_A	rekenpunt	1,50	45,99	43,36	36,61	46,68
R19_B	rekenpunt	4,50	48,04	45,41	38,67	48,73
R19_C	rekenpunt	7,50	48,69	46,06	39,30	49,38
R20_A	rekenpunt	1,50	49,57	46,96	40,15	50,25
R20_B	rekenpunt	4,50	51,31	48,69	41,89	51,99
R20_C	rekenpunt	7,50	51,49	48,87	42,07	52,17
R21_A	rekenpunt	1,50	44,73	42,12	35,33	45,42
R21_B	rekenpunt	4,50	46,49	43,87	37,07	47,17
R21_C	rekenpunt	7,50	47,23	44,61	37,81	47,91
R23_A	rekenpunt	1,50	39,02	36,41	29,64	39,71
R23_B	rekenpunt	4,50	40,28	37,66	30,89	40,97
R23_C	rekenpunt	7,50	41,35	38,73	31,97	42,04
R24_A	rekenpunt	2,00	55,68	53,07	46,21	56,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Olympiaweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Olympiaweg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	56,07	53,45	46,61	56,74
R24_C		8,00	55,88	53,25	46,41	56,54
R25_A		2,00	54,60	51,98	45,14	55,27
R25_B		5,00	54,83	52,21	45,37	55,50
R25_C		8,00	54,76	52,14	45,31	55,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 30 km/h

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	16,86	14,23	7,70	17,62
02_A	rekenpunt	13,20	23,58	20,95	14,42	24,34
15_A	rekenpunt	13,20	31,92	29,29	22,75	32,68
16_A	rekenpunt	13,20	35,70	33,07	26,54	36,46
17_A	rekenpunt	13,20	34,50	31,87	25,34	35,26
R01_A	Rekenpunt	1,50	54,75	52,12	45,59	55,51
R01_B	Rekenpunt	4,50	55,04	52,41	45,88	55,80
R01_C	Rekenpunt	7,50	54,79	52,16	45,62	55,55
R02_A	Rekenpunt	1,50	54,28	51,65	45,12	55,04
R02_B	Rekenpunt	4,50	54,80	52,17	45,64	55,56
R02_C	Rekenpunt	7,50	54,59	51,96	45,42	55,35
R03_A	Rekenpunt	1,50	55,60	52,97	46,44	56,36
R03_B	Rekenpunt	4,50	55,73	53,10	46,56	56,49
R03_C	Rekenpunt	7,50	55,36	52,73	46,20	56,12
R04_A	Rekenpunt	1,50	48,64	46,01	39,48	49,40
R04_B	Rekenpunt	4,50	49,64	47,01	40,48	50,40
R04_C	Rekenpunt	7,50	49,70	47,07	40,54	50,46
R05_A	Rekenpunt	1,50	39,89	37,26	30,73	40,65
R05_B	Rekenpunt	4,50	40,85	38,22	31,69	41,61
R05_C	Rekenpunt	7,50	41,77	39,14	32,61	42,53
R06_A	Rekenpunt	2,00	31,63	29,00	22,47	32,39
R06_B	Rekenpunt	5,00	36,10	33,47	26,94	36,86
R06_C	Rekenpunt	8,00	37,67	35,04	28,50	38,43
R07_A	Rekenpunt	1,50	17,24	14,61	8,08	18,00
R07_B	Rekenpunt	4,50	19,45	16,82	10,29	20,21
R07_C	Rekenpunt	7,50	23,21	20,58	14,05	23,97
R08_A	Rekenpunt	1,50	21,20	18,56	12,03	21,96
R08_B	Rekenpunt	4,50	26,62	23,99	17,46	27,38
R08_C	Rekenpunt	7,50	27,98	25,35	18,81	28,74
R09_A	Rekenpunt	1,50	40,14	37,51	30,98	40,90
R09_B	Rekenpunt	4,50	40,64	38,01	31,47	41,40
R09_C	Rekenpunt	7,50	41,32	38,69	32,16	42,08
R10_A	Rekenpunt	1,50	37,53	34,90	28,37	38,29
R10_B	Rekenpunt	4,50	37,82	35,19	28,66	38,58
R10_C	Rekenpunt	7,50	38,27	35,64	29,11	39,03
R11_A	Rekenpunt	2,00	33,34	30,71	24,18	34,10
R11_B	Rekenpunt	5,00	36,67	34,04	27,51	37,43
R11_C	Rekenpunt	8,00	37,92	35,28	28,75	38,68
R12_A	Rekenpunt	1,50	7,32	4,69	-1,84	8,08
R12_B	Rekenpunt	4,50	13,64	11,01	4,48	14,40
R12_C	Rekenpunt	7,50	4,62	1,99	-4,54	5,38
R13_A	Rekenpunt	1,50	27,99	25,36	18,83	28,75
R13_B	Rekenpunt	4,50	20,96	18,33	11,80	21,72
R13_C	Rekenpunt	7,50	18,27	15,64	9,11	19,03
R14_A	Rekenpunt	1,50	26,74	24,10	17,57	27,50
R14_B	Rekenpunt	4,50	30,73	28,10	21,57	31,49
R14_C	Rekenpunt	7,50	30,48	27,85	21,32	31,24
R15_A	Rekenpunt	1,50	26,97	24,34	17,81	27,73
R15_B	Rekenpunt	4,50	29,80	27,17	20,64	30,56
R15_C	Rekenpunt	7,50	29,31	26,68	20,15	30,07
R16_A	rekenpunt	1,50	34,33	31,70	25,17	35,09
R16_B	rekenpunt	4,50	34,54	31,91	25,38	35,30
R16_C	rekenpunt	7,50	34,39	31,76	25,23	35,15
R17_A		1,50	16,79	14,16	7,63	17,55
R17_B		4,50	23,14	20,51	13,98	23,90
R17_C		7,50	17,43	14,80	8,27	18,19
R18_A		1,50	20,40	17,77	11,24	21,16
R18_B		4,50	22,19	19,56	13,03	22,95
R18_C		7,50	23,19	20,56	14,02	23,95
R19_A		1,50	41,89	39,26	32,73	42,65
R19_B		4,50	43,43	40,80	34,27	44,19
R19_C		7,50	44,14	41,51	34,98	44,90
R20_A		1,50	37,13	34,50	27,97	37,89
R20_B		4,50	37,03	34,40	27,87	37,79
R20_C		7,50	37,31	34,68	28,15	38,07
R21_A		1,50	35,40	32,77	26,24	36,16
R21_B		4,50	35,44	32,81	26,27	36,20
R21_C		7,50	35,63	32,99	26,46	36,39
R23_A		1,50	53,19	50,56	44,03	53,95
R23_B		4,50	53,47	50,84	44,31	54,23
R23_C		7,50	53,17	50,54	44,01	53,93
R24_A		2,00	26,14	23,51	16,98	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 30 km/h

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Dr. Schaepmanstraat 30 km/h
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	26,06	23,43	16,90	26,82
R24_C		8,00	23,96	21,33	14,80	24,72
R25_A		2,00	34,15	31,52	24,98	34,91
R25_B		5,00	36,36	33,73	27,19	37,12
R25_C		8,00	37,50	34,87	28,34	38,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

20-9-2013 12:33:59

Bijlage V Gecumuleerde geluidbelastingen

oplossingen zijn

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*			Verschil	
		Huidig 2013	Aut 2024	Plan 2024	Huidig-plan	Aut-plan
01	13,2	36,15	35,07	36,90	0,75	1,83
02	13,2	45,77	42,50	47,91	2,14	5,41
15	13,2	51,81	51,36	52,70	0,89	1,34
16	13,2	52,93	52,61	53,61	0,68	1,00
17	13,2	52,97	52,49	53,91	0,94	1,42
R01	1,5	61,65	63,06	61,80	0,15	-1,26
R01	4,5	63,25	64,42	63,46	0,21	-0,96
R01	7,5	63,50	64,57	63,59	0,09	-0,98
R02	1,5	61,56	62,95	62,05	0,49	-0,90
R02	4,5	63,19	64,38	63,56	0,37	-0,82
R02	7,5	63,49	64,59	63,74	0,25	-0,85
R03	1,5	62,35	63,88	62,54	0,19	-1,34
R03	4,5	63,85	65,05	63,82	-0,03	-1,23
R03	7,5	64,06	65,13	63,98	-0,08	-1,15
R04	1,5	66,58	66,12	64,98	-1,60	-1,14
R04	4,5	66,97	66,61	65,52	-1,45	-1,09
R04	7,5	66,77	66,47	65,48	-1,29	-0,99
R05	1,5	67,03	66,06	65,31	-1,72	-0,75
R05	4,5	67,18	66,24	65,63	-1,55	-0,61
R05	7,5	66,86	65,97	65,48	-1,38	-0,49
R06	2	60,28	59,51	62,57	2,29	3,06
R06	5	61,74	61,03	63,51	1,77	2,48
R06	8	62,13	61,46	63,71	1,58	2,25
R07	1,5	61,69	60,76	60,77	-0,92	0,01
R07	4,5	62,09	61,16	61,35	-0,74	0,19
R07	7,5	61,97	61,05	61,31	-0,66	0,26
R08	1,5	60,96	60,05	60,00	-0,96	-0,05
R08	4,5	61,54	60,64	60,67	-0,87	0,03
R08	7,5	61,60	60,74	60,81	-0,79	0,07
R09	1,5	65,73	64,90	64,95	-0,78	0,05
R09	4,5	66,01	65,18	65,26	-0,75	0,08
R09	7,5	65,83	65,04	65,14	-0,69	0,10
R10	1,5	66,87	66,02	65,89	-0,98	-0,13
R10	4,5	66,88	66,04	65,99	-0,89	-0,05
R10	7,5	66,43	65,60	65,61	-0,82	0,01
R11	2	60,02	59,31	62,63	2,61	3,32
R11	5	61,71	61,03	63,66	1,95	2,63
R11	8	62,02	61,38	63,81	1,79	2,43
R12	1,5	56,46	55,12	52,35	-4,11	-2,77
R12	4,5	62,38	60,97	58,64	-3,74	-2,33
R12	7,5	62,82	61,44	60,89	-1,93	-0,55
R13	1,5	55,82	54,82	51,68	-4,14	-3,14
R13	4,5	60,75	59,58	54,70	-6,05	-4,88
R13	7,5	61,29	60,05	56,53	-4,76	-3,52
R14	1,5	56,27	55,00	48,34	-7,93	-6,66
R14	4,5	61,24	60,00	53,97	-7,27	-6,03
R14	7,5	61,40	60,15	55,67	-5,73	-4,48
R15	1,5	55,71	54,42	49,54	-6,17	-4,88
R15	4,5	63,40	62,12	56,48	-6,92	-5,64
R15	7,5	63,58	62,29	60,48	-3,10	-1,81
R16	1,5	66,45	65,59	65,16	-1,29	-0,43
R16	4,5	66,52	65,66	65,21	-1,31	-0,45
R16	7,5	66,06	65,21	64,76	-1,30	-0,45
R17	1,5	57,04	55,81	56,29	-0,75	0,48

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*			Verschil	
		Huidig 2013	Aut 2024	Plan 2024	Huidig-plan	Aut-plan
R17	4,5	61,15	59,80	59,62	-1,53	-0,18
R17	7,5	61,33	60,00	60,54	-0,79	0,54
R18	1,5	49,69	48,75	49,33	-0,36	0,58
R18	4,5	51,30	50,38	50,84	-0,46	0,46
R18	7,5	51,99	51,07	51,62	-0,37	0,55
R19	1,5	67,20	66,27	65,37	-1,83	-0,90
R19	4,5	67,41	66,54	65,73	-1,68	-0,81
R19	7,5	67,11	66,29	65,60	-1,51	-0,69
R20	1,5	66,74	65,89	65,60	-1,14	-0,29
R20	4,5	66,74	65,90	65,68	-1,06	-0,22
R20	7,5	66,29	65,45	65,27	-1,02	-0,18
R21	1,5	66,54	65,68	65,28	-1,26	-0,40
R21	4,5	66,55	65,69	65,32	-1,23	-0,37
R21	7,5	66,08	65,24	64,87	-1,21	-0,37
R23	1,5	65,96	66,12	64,71	-1,25	-1,41
R23	4,5	66,58	66,79	65,33	-1,25	-1,46
R23	7,5	66,43	66,65	65,32	-1,11	-1,33
R24	2	58,66	57,94	60,66	2,00	2,72
R24	5	60,23	59,49	61,92	1,69	2,43
R24	8	60,52	59,77	62,16	1,64	2,39
R25	2	61,52	60,68	61,45	-0,07	0,77
R25	5	62,41	61,56	62,17	-0,24	0,61
R25	8	62,53	61,70	62,26	-0,27	0,56

*exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

gecumuleerde geluidbelastingen: huidig 2013
(excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	35,28	33,01	26,17	36,15
02_A	rekenpunt	13,20	44,88	42,66	35,78	45,77
15_A	rekenpunt	13,20	50,92	48,70	41,82	51,81
16_A	rekenpunt	13,20	52,04	49,82	42,94	52,93
17_A	rekenpunt	13,20	52,08	49,86	42,98	52,97
R01_A	Rekenpunt	1,50	60,77	58,53	51,67	61,65
R01_B	Rekenpunt	4,50	62,37	60,13	53,27	63,25
R01_C	Rekenpunt	7,50	62,62	60,38	53,51	63,50
R02_A	Rekenpunt	1,50	60,69	58,43	51,58	61,56
R02_B	Rekenpunt	4,50	62,32	60,06	53,21	63,19
R02_C	Rekenpunt	7,50	62,62	60,36	53,51	63,49
R03_A	Rekenpunt	1,50	61,51	59,14	52,39	62,35
R03_B	Rekenpunt	4,50	63,01	60,64	53,89	63,85
R03_C	Rekenpunt	7,50	63,22	60,86	54,10	64,06
R04_A	Rekenpunt	1,50	65,80	63,24	56,65	66,58
R04_B	Rekenpunt	4,50	66,16	63,64	57,03	66,97
R04_C	Rekenpunt	7,50	65,98	63,46	56,83	66,77
R05_A	Rekenpunt	1,50	66,27	63,65	57,10	67,03
R05_B	Rekenpunt	4,50	66,41	63,81	57,25	67,18
R05_C	Rekenpunt	7,50	66,09	63,50	56,92	66,86
R06_A	Rekenpunt	2,00	59,49	56,98	50,33	60,28
R06_B	Rekenpunt	5,00	60,94	58,46	51,79	61,74
R06_C	Rekenpunt	8,00	61,32	58,85	52,17	62,13
R07_A	Rekenpunt	1,50	60,93	58,31	51,76	61,69
R07_B	Rekenpunt	4,50	61,33	58,70	52,16	62,09
R07_C	Rekenpunt	7,50	61,21	58,60	52,04	61,97
R08_A	Rekenpunt	1,50	60,19	57,58	51,03	60,96
R08_B	Rekenpunt	4,50	60,77	58,17	51,60	61,54
R09_C	Rekenpunt	7,50	60,82	58,24	51,66	61,60
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,97	62,35	55,80	65,73
R09_B	Rekenpunt	4,50	65,24	62,63	56,08	66,01
R09_C	Rekenpunt	7,50	65,06	62,47	55,90	65,83
R10_A	Rekenpunt	1,50	66,11	63,47	56,94	66,87
R10_B	Rekenpunt	4,50	66,12	63,49	56,95	66,88
R10_C	Rekenpunt	7,50	65,67	63,04	56,50	66,43
R11_A	Rekenpunt	2,00	59,21	56,76	50,06	60,02
R11_B	Rekenpunt	5,00	60,89	58,46	51,74	61,71
R11_C	Rekenpunt	8,00	61,20	58,78	52,06	62,02
R12_A	Rekenpunt	1,50	55,59	53,34	46,48	56,46
R12_B	Rekenpunt	4,50	61,51	59,25	52,40	62,38
R12_C	Rekenpunt	7,50	61,95	59,69	52,84	62,82
R13_A	Rekenpunt	1,50	54,95	52,70	45,84	55,82
R13_B	Rekenpunt	4,50	59,88	57,63	50,77	60,75
R13_C	Rekenpunt	7,50	60,42	58,17	51,31	61,29
R14_A	Rekenpunt	1,50	55,40	53,15	46,29	56,27
R14_B	Rekenpunt	4,50	60,37	58,12	51,26	61,24
R14_C	Rekenpunt	7,50	60,53	58,28	51,42	61,40
R15_A	Rekenpunt	1,50	54,84	52,59	45,73	55,71
R15_B	Rekenpunt	4,50	62,52	60,28	53,41	63,40
R15_C	Rekenpunt	7,50	62,71	60,46	53,60	63,58
R16_A	rekenpunt	1,50	65,70	63,04	56,52	66,45
R16_B	rekenpunt	4,50	65,77	63,11	56,59	66,52
R16_C	rekenpunt	7,50	65,31	62,66	56,14	66,06
R17_A		1,50	56,17	53,89	47,06	57,04
R17_B		4,50	60,28	58,01	51,17	61,15
R17_C		7,50	60,47	58,19	51,35	61,33
R18_A		1,50	48,90	46,37	39,75	49,69
R18_B		4,50	50,52	47,97	41,36	51,30
R18_C		7,50	51,20	48,67	42,05	51,99
R19_A		1,50	66,43	63,84	57,27	67,20
R19_B		4,50	66,64	64,06	57,47	67,41
R19_C		7,50	66,33	63,76	57,17	67,11
R20_A		1,50	65,98	63,34	56,81	66,74
R20_B		4,50	65,99	63,34	56,81	66,74
R20_C		7,50	65,53	62,89	56,36	66,29
R21_A		1,50	65,79	63,13	56,61	66,54
R21_B		4,50	65,80	63,15	56,63	66,55
R21_C		7,50	65,33	62,68	56,16	66,08
R22_A	Rekenpunt	1,50	59,44	57,11	50,31	60,29
R23_A		1,50	65,17	62,63	56,02	65,96
R23_B		4,50	65,79	63,27	56,64	66,58
R23_C		7,50	65,63	63,13	56,49	66,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gecumuleerde geluidbelastingen: huidig 2013
(excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Greepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_A		2,00	57,79	55,52	48,67	58,66
R24_B		5,00	59,36	57,10	50,25	60,23
R24_C		8,00	59,65	57,38	50,54	60,52
R25_A		2,00	60,76	58,12	51,59	61,52
R25_B		5,00	61,65	59,01	52,48	62,41
R25_C		8,00	61,78	59,14	52,60	62,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gecumuleerde geluidbelastingen: autonoom 2024
(excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
Laag totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	34,20	31,92	25,09	35,07
02_A	rekenpunt	13,20	41,62	39,38	32,52	42,50
15_A	rekenpunt	13,20	50,48	48,25	41,38	51,36
16_A	rekenpunt	13,20	51,73	49,49	42,63	52,61
17_A	rekenpunt	13,20	51,61	49,38	42,51	52,49
R01_A	Rekenpunt	1,50	62,21	59,87	53,09	63,06
R01_B	Rekenpunt	4,50	63,56	61,24	54,45	64,42
R01_C	Rekenpunt	7,50	63,71	61,40	54,59	64,57
R02_A	Rekenpunt	1,50	62,10	59,75	52,98	62,95
R02_B	Rekenpunt	4,50	63,53	61,20	54,42	64,38
R02_C	Rekenpunt	7,50	63,73	61,41	54,62	64,59
R03_A	Rekenpunt	1,50	63,06	60,61	53,93	63,88
R03_B	Rekenpunt	4,50	64,23	61,81	55,10	65,05
R03_C	Rekenpunt	7,50	64,31	61,89	55,18	65,13
R04_A	Rekenpunt	1,50	65,34	62,78	56,19	66,12
R04_B	Rekenpunt	4,50	65,82	63,28	56,67	66,61
R04_C	Rekenpunt	7,50	65,67	63,16	56,53	66,47
R05_A	Rekenpunt	1,50	65,29	62,69	56,13	66,06
R05_B	Rekenpunt	4,50	65,47	62,87	56,31	66,24
R05_C	Rekenpunt	7,50	65,19	62,61	56,03	65,97
R06_A	Rekenpunt	2,00	58,72	56,21	49,56	59,51
R06_B	Rekenpunt	5,00	60,23	57,75	51,08	61,03
R06_C	Rekenpunt	8,00	60,65	58,19	51,50	61,46
R07_A	Rekenpunt	1,50	59,99	57,37	50,83	60,76
R07_B	Rekenpunt	4,50	60,40	57,78	51,23	61,16
R07_C	Rekenpunt	7,50	60,29	57,67	51,12	61,05
R08_A	Rekenpunt	1,50	59,28	56,68	50,11	60,05
R08_B	Rekenpunt	4,50	59,87	57,28	50,71	60,64
R08_C	Rekenpunt	7,50	59,96	57,39	50,80	60,74
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,13	61,52	54,97	64,90
R09_B	Rekenpunt	4,50	64,41	61,81	55,25	65,18
R09_C	Rekenpunt	7,50	64,27	61,68	55,11	65,04
R10_A	Rekenpunt	1,50	65,26	62,62	56,09	66,02
R10_B	Rekenpunt	4,50	65,28	62,64	56,11	66,04
R10_C	Rekenpunt	7,50	64,84	62,21	55,67	65,60
R11_A	Rekenpunt	2,00	58,50	56,05	49,35	59,31
R11_B	Rekenpunt	5,00	60,21	57,78	51,06	61,03
R11_C	Rekenpunt	8,00	60,56	58,14	51,41	61,38
R12_A	Rekenpunt	1,50	54,25	51,99	45,14	55,12
R12_B	Rekenpunt	4,50	60,10	57,84	50,99	60,97
R12_C	Rekenpunt	7,50	60,57	58,31	51,46	61,44
R13_A	Rekenpunt	1,50	53,95	51,70	44,84	54,82
R13_B	Rekenpunt	4,50	58,71	56,46	49,60	59,58
R13_C	Rekenpunt	7,50	59,10	56,93	50,07	60,05
R14_A	Rekenpunt	1,50	54,13	51,88	45,02	55,00
R14_B	Rekenpunt	4,50	59,13	56,87	50,02	60,00
R14_C	Rekenpunt	7,50	59,28	57,03	50,17	60,15
R15_A	Rekenpunt	1,50	53,55	51,29	44,44	54,42
R15_B	Rekenpunt	4,50	61,24	59,00	52,13	62,12
R15_C	Rekenpunt	7,50	61,42	59,17	52,31	62,29
R16_A	rekenpunt	1,50	64,84	62,18	55,67	65,59
R16_B	rekenpunt	4,50	64,91	62,25	55,74	65,66
R16_C	rekenpunt	7,50	64,46	61,80	55,28	65,21
R17_A		1,50	54,95	52,66	45,83	55,81
R17_B		4,50	58,93	56,65	49,82	59,80
R17_C		7,50	59,13	56,85	50,02	60,00
R18_A		1,50	47,96	45,44	38,81	48,75
R18_B		4,50	49,60	47,05	40,44	50,38
R18_C		7,50	50,28	47,75	41,13	51,07
R19_A		1,50	65,49	62,90	56,34	66,27
R19_B		4,50	65,76	63,19	56,61	66,54
R19_C		7,50	65,51	62,95	56,36	66,29
R20_A		1,50	65,14	62,49	55,96	65,89
R20_B		4,50	65,14	62,50	55,97	65,90
R20_C		7,50	64,69	62,06	55,52	65,45
R21_A		1,50	64,93	62,28	55,75	65,68
R21_B		4,50	64,94	62,29	55,76	65,69
R21_C		7,50	64,40	61,84	55,31	65,24
R22_A	Rekenpunt	1,50	58,76	56,43	49,63	59,61
R23_A		1,50	65,33	62,78	56,18	66,12
R23_B		4,50	66,00	63,47	56,85	66,79
R23_C		7,50	65,85	63,34	56,70	66,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Greepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_A		2,00	57,08	54,80	47,96	57,94
R24_B		5,00	58,62	56,35	49,51	59,49
R24_C		8,00	58,90	56,63	49,79	59,77
R25_A		2,00	59,92	57,28	50,75	60,68
R25_B		5,00	60,81	58,16	51,63	61,56
R25_C		8,00	60,95	58,30	51,77	61,70

Gecumuleerde geluidbelastingen: plansituatie 2024
(excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	36,03	33,78	26,92	36,90
02_A	rekenpunt	13,20	47,03	44,80	37,93	47,91
15_A	rekenpunt	13,20	51,82	49,59	42,72	52,70
16_A	rekenpunt	13,20	52,73	50,50	43,62	53,61
17_A	rekenpunt	13,20	53,02	50,80	43,92	53,91
R01_A	Rekenpunt	1,50	60,95	58,62	51,83	61,80
R01_B	Rekenpunt	4,50	62,60	60,30	53,49	63,46
R01_C	Rekenpunt	7,50	62,73	60,43	53,62	63,59
R02_A	Rekenpunt	1,50	61,19	58,67	52,08	62,05
R02_B	Rekenpunt	4,50	62,70	60,39	53,58	63,56
R02_C	Rekenpunt	7,50	62,88	60,58	53,77	63,74
R03_A	Rekenpunt	1,50	61,72	59,30	52,58	62,54
R03_B	Rekenpunt	4,50	62,99	60,60	53,86	63,82
R03_C	Rekenpunt	7,50	63,15	60,77	54,02	63,98
R04_A	Rekenpunt	1,50	64,19	61,65	55,04	64,98
R04_B	Rekenpunt	4,50	64,72	62,21	55,58	65,52
R04_C	Rekenpunt	7,50	64,68	62,18	55,53	65,48
R05_A	Rekenpunt	1,50	64,54	61,98	55,35	65,31
R05_B	Rekenpunt	4,50	64,86	62,30	55,67	65,63
R05_C	Rekenpunt	7,50	64,71	62,17	55,52	65,48
R06_A	Rekenpunt	2,00	61,83	59,31	52,52	62,57
R06_B	Rekenpunt	5,00	62,75	60,26	53,48	63,51
R06_C	Rekenpunt	8,00	62,94	60,46	53,68	63,71
R07_A	Rekenpunt	1,50	60,01	57,47	50,77	60,77
R07_B	Rekenpunt	4,50	60,60	58,05	51,35	61,35
R07_C	Rekenpunt	7,50	60,55	58,01	51,31	61,31
R08_A	Rekenpunt	1,50	59,23	56,70	50,02	60,00
R08_B	Rekenpunt	4,50	59,90	57,37	50,69	60,67
R08_C	Rekenpunt	7,50	60,03	57,51	50,83	60,81
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,19	61,65	54,96	64,95
R09_B	Rekenpunt	4,50	64,50	61,96	55,27	65,26
R09_C	Rekenpunt	7,50	64,37	61,84	55,15	65,14
R10_A	Rekenpunt	1,50	65,14	62,52	55,94	65,89
R10_B	Rekenpunt	4,50	65,24	62,62	56,04	65,99
R10_C	Rekenpunt	7,50	64,85	62,25	55,65	65,61
R11_A	Rekenpunt	2,00	61,88	59,38	52,58	62,63
R11_B	Rekenpunt	5,00	62,90	60,43	53,62	63,66
R11_C	Rekenpunt	8,00	63,04	60,57	53,77	63,81
R12_A	Rekenpunt	1,50	51,49	49,19	42,37	52,35
R12_B	Rekenpunt	4,50	57,78	55,50	48,66	58,64
R12_C	Rekenpunt	7,50	60,02	57,75	50,91	60,89
R13_A	Rekenpunt	1,50	50,81	48,55	41,70	51,68
R13_B	Rekenpunt	4,50	53,83	51,56	44,72	54,70
R13_C	Rekenpunt	7,50	55,66	53,39	46,54	56,53
R14_A	Rekenpunt	1,50	47,47	45,20	38,36	48,34
R14_B	Rekenpunt	4,50	53,10	50,84	43,99	53,97
R14_C	Rekenpunt	7,50	54,80	52,54	45,69	55,67
R15_A	Rekenpunt	1,50	48,67	46,40	39,56	49,54
R15_B	Rekenpunt	4,50	55,60	53,35	46,50	56,48
R15_C	Rekenpunt	7,50	59,60	57,35	50,50	60,48
R16_A	rekenpunt	1,50	64,41	61,76	55,23	65,16
R16_B	rekenpunt	4,50	64,46	61,81	55,28	65,21
R16_C	rekenpunt	7,50	64,01	61,37	54,83	64,76
R17_A		1,50	55,43	53,13	46,31	56,29
R17_B		4,50	58,76	56,47	49,64	59,62
R17_C		7,50	59,68	57,38	50,56	60,54
R18_A		1,50	48,54	46,07	39,34	49,33
R18_B		4,50	50,06	47,58	40,85	50,84
R18_C		7,50	50,83	48,36	41,63	51,62
R19_A		1,50	64,60	62,02	55,43	65,37
R19_B		4,50	64,95	62,40	55,79	65,73
R19_C		7,50	64,81	62,28	55,65	65,60
R20_A		1,50	64,85	62,20	55,66	65,60
R20_B		4,50	64,92	62,29	55,74	65,68
R20_C		7,50	64,51	61,89	55,33	65,27
R21_A		1,50	64,53	61,88	55,36	65,28
R21_B		4,50	64,57	61,92	55,39	65,32
R21_C		7,50	64,12	61,48	54,94	64,87
R23_A		1,50	63,92	61,40	54,77	64,71
R23_B		4,50	64,53	62,03	55,38	65,33
R23_C		7,50	64,51	62,04	55,37	65,32
R24_A		2,00	59,87	57,48	50,62	60,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.13

23-9-2013 09:50:14

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 na reconstructie variant 3
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	61,11	58,74	51,90	61,92
R24_C		8,00	61,34	58,98	52,14	62,16
R25_A		2,00	60,71	58,09	51,46	61,45
R25_B		5,00	61,43	58,81	52,19	62,17
R25_C		8,00	61,52	58,91	52,29	62,26

**Wegaanpassing Terblijterweg
Onderzoek luchtkwaliteit**

Datum 23 december 2013
Referentie 20130763-07

ST ECONOMIE EN BEHEER
LEENING W. KATTOCHT
SECTOR TOEGANG EN HANDHAVEN

Ontvangen op

13 JAN, 2014

Bevat bij besluit van
BZW nr. 13-0955 w B
d d. 17 JAN, 2014

Referentie 20130763-07
Rapporttitel Wegaanpassing Terblijterweg
Onderzoek luchtkwaliteit

Datum 23 december 2013

Opdrachtgever Gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Contactpersoon 

Behandeld door 
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Parkweg 22A
6212 XN MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
1.2	Samenvatting resultaten	3
2	Algemene gegevens	4
2.1	Beschrijving plansituatie	4
2.2	Doel van het onderzoek	4
2.3	Beschouwde situaties en zichtjaren	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Wet luchtkwaliteit	6
3.1.1	NSL	7
3.1.2	NIBM-bijdragen	7
3.1.3	Grenswaarden	7
3.1.4	PM _{2,5}	9
3.2	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	9
3.2.1	Zeezout	10
3.2.2	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	10
4	Uitgangspunten berekeningen	11
4.1	Afbakening onderzoeksgebied	11
4.2	Verkeersgegevens	12
4.3	Rekenteknische uitgangpunten	12
4.4	Emissiefactoren	13
4.5	Achtergrondconcentraties	13
4.6	Bijdrage Rijksweg A2	14
4.7	Dubbeltelling	14
5	Resultaten	15
5.1	Resultaten stikstofdioxide	15
5.2	Resultaten fijn stof	15
5.3	Beschouwing resultaten	16
6	Samenvatting en conclusie	17

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens SRM1

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten rekenmodel SRM1

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Maastricht heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde wegaanpassingen ter hoogte van de Terblijerweg. De voorgenomen wijzigingen betreffen onder andere de wegverbreding van de Terblijerweg (2x2 rijstroken) en de wegaanpassing van de Olympiaweg.

Om de wegaanpassingen mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd ter ondersteuning van deze procedure.

In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen in kaart gebracht in de directe omgeving van het plangebied, voor de situatie inclusief ontwikkeling en ingebruikname van het plan. De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit de (vigerende) wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situatie. Verder wordt in hoofdstuk 2 nader ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. Hoofdstuk 3 behandelt het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 zijn de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

1.2 Samenvatting resultaten

Uit de berekeningen volgt dat voor alle zichtjaren de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit, vanwege de beoogde ontwikkeling, het grootst zijn.

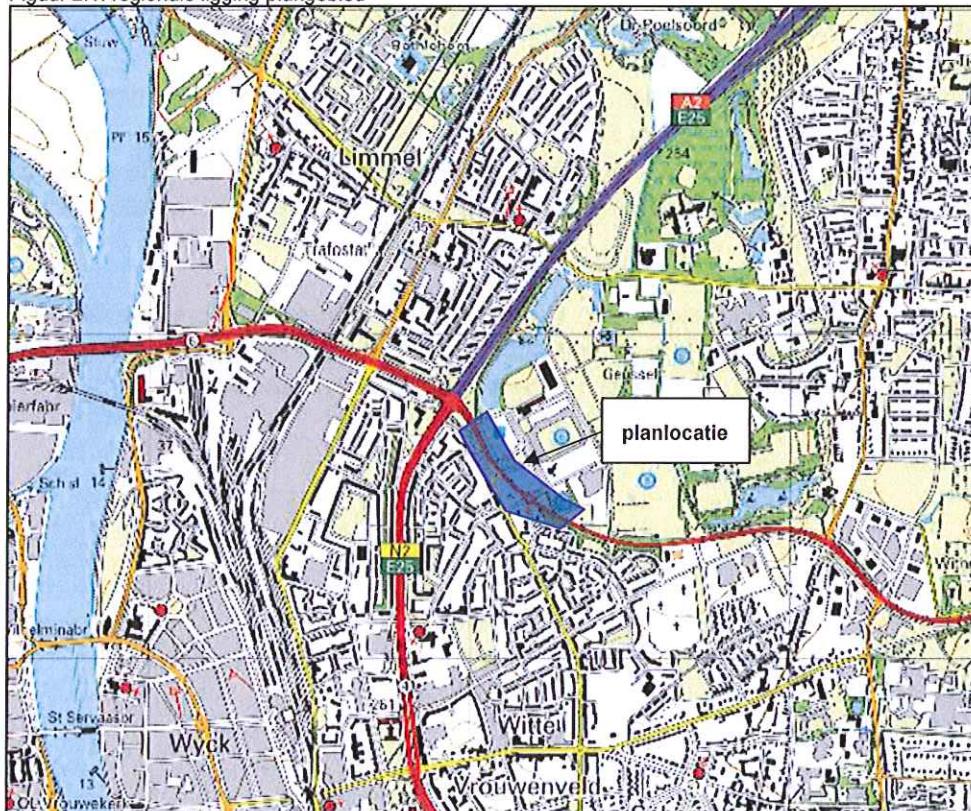
Gelet op de uitkomsten van voorliggend onderzoek vormt de Wet luchtkwaliteit (op grond van artikel 5.16 eerste lid onder a) geen belemmering voor de voorgenomen wegaanpassingen.

2 Algemene gegevens

2.1 Beschrijving plansituatie

Voorliggend plan betreft de wegaanpassing van de Terblijerweg en de Olympiaweg. De Terblijerweg wordt over een afstand van ca. 350 meter verbreed naar een weg met 2x2 rijstroken. Vanuit de Terblijerweg wordt een nieuwe ontsluiting richting de Dr. Schaepmanstraat gerealiseerd. De Olympiaweg wordt aangepast tussen de Terblijerweg en de Dr. Schaepmanstraat. Op dit moment is de Olympiaweg (tussen de Terblijerweg en de Dr. Schaepmanstraat) alleen toegankelijk voor bussen. Ná de wegaanpassing zal de Olympiaweg ook toegankelijk zijn voor overig verkeer. Hiervoor wordt de weg verbreed en wordt de kruising Terblijerweg/Olympiaweg heringericht. De regionale ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 2.1.

Figuur 2.1: regionale ligging plangebied



De realisatie van het plan is naar verwachting in 2014. 2015 is het eerste jaar na ingebruikname van de aangepaste wegen.

2.2 Doel van het onderzoek

Primair doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vast te stellen of de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de ingebruikname van de wegaanpassing, voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties in de nabijheid van het plan.

Dit wil zeggen: op locaties waar het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de luchtkwaliteit het grootst is en locaties waar de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn te verwachten.

De concentraties zijn in kaart gebracht, berekend en beoordeeld conform de eisen uit de Wet luchtkwaliteit¹ en onderliggende uitvoeringsregelgeving. De concentraties vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan de wet- en regelgeving nader toegelicht.

2.3 Beschouwde situaties en zichtjaren

Overeenkomstig de bepalingen uit de wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit, die samenhangen met de ingebruikname van de nieuwe functies conform het bestemmingsplan, beoordeeld te worden. In onderhavige situatie is de wijziging van de lokale verkeersintensiteit als gevolg van de ingebruikname van de uitbreiding bepalend voor de gevolgen van de luchtkwaliteit.

De realisatie van de wegaanpassingen zijn (ten vroegste) voorzien voor 2014. Het jaar 2015 is daarmee het maatgevende jaar ten aanzien van de luchtkwaliteit. Als gevolg van dalende achtergrondconcentraties en voertuigemissies nemen de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied na 2015 verder af, zelfs na realisatie van de A2-tunnel (bron: NSL-monitoringstool; zie ook paragraaf 4.6).

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend langs de Terblijterweg en de Olympiaweg. Vanwege de nieuwe aansluiting(en) op de Dr. Schaepmanstraat wordt ook langs deze weg beoordeeld of de wegaanpassing al dan niet leidt tot het overschrijden van grenswaarden.

¹ Wet milieubeheer (Wm), titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

3 Toetsingskader

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wm. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepalingen uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm is op 15 november 2007 in werking getreden, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert, dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in diverse Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen. In de volgende paragrafen zijn enkele, in het kader van het voorliggende onderzoek relevante, kernpunten uit de wet- en regelgeving nader beschreven.

3.1.1 NSL

Het NSL is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een actueel overzicht van de NSL-projecten per jurisdictie is te vinden op www.nsl-monitoring.nl.

De wegaanpassingen ter hoogte van de Terblijterweg is geen NSL-project. De effecten ten gevolge van de wegaanpassingen op de luchtkwaliteit zijn daarom berekend en op projectniveau getoetst aan de Wet luchtkwaliteit.

3.1.2 NIBM-bijdragen

In de AMvB NIBM-bijdragen is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Ingevolge de AMvB NIBM-bijdragen bedraagt, na de inwerkingtreding van het NSL, de NIBM-grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO_2 komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van $1,2 \mu\text{m}^3$. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

In voorliggend onderzoek vindt geen toetsing plaats aan het NIBM-criterium: de concentraties fijn stof en NO_2 zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

3.1.3 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO_2): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM_{10}): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C_6H_6): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO_2): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de Grootchalige Concentraties Nederland (GCN)) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO_2 en fijn stof (PM_{10}). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO_2 zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en NO_2 .

Tabel 3.1: grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35

3.1.4 PM_{2,5}

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa geïmplementeerd in de bestaande Wet luchtkwaliteit. Hiermee worden onder andere de grens- en richtwaarden voor PM_{2,5} opgenomen in de Wet luchtkwaliteit. Overeenkomstig de Wet tot wijziging van de Wm (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) blijft de grenswaarde voor PM_{2,5} echter tot 1 januari 2015 buiten toepassing bij het toetsen van bevoegdheden aan de luchtkwaliteitseisen, de zogenaamde uitgestelde werking.

Gelet op het voorgaande is PM_{2,5} in voorliggende rapportage verder buiten beschouwing gelaten bij de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

3.2 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

De Ministeriële regeling RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Na de inwerkingtreding van de RBL 2007 zijn diverse rekentechnische onderdelen van de regeling aangepast op voortschrijdende wetenschappelijke inzichten. Ook zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd die betrekking hebben op de (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;
- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie I&M eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

3.2.1 Zeezout

In de RBL 2007 is per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van (niet schadelijke) stoffen met een natuurlijke oorsprong. Vooral nog vindt deze correctie enkel plaats voor de aanwezigheid van zeezout. Eind 2011 heeft RIVM de huidige correctiemethode geëvalueerd op basis van nieuwe meetgegevens over zeezout. Op basis van deze evaluatie wordt in het najaar van 2012 de RBL 2007 aangepast. De zeezoutcorrectie wordt dan nagenoeg in geheel Nederland naar beneden bijgesteld².

Vooruitlopend op de wijzing van de RBL 2007 is in het voorliggend onderzoek reeds gerekend met de nieuwe correctiewaarden voor zeezout. Voor het plangebied en de omgeving bedraagt deze correctie $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie. Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen wordt verkregen door het totaal aantal overschrijdingsdagen met 2 dagen te verminderen.

3.2.2 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel uit de Wet luchtkwaliteit. Uit het toepasbaarheidsbeginsel volgt op welke locaties de luchtkwaliteit niet dient te worden beoordeeld. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidsbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op (bedrijfs-)terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingscriterium kan er in de praktijk toe leiden dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007. In lijn met standaardbepalingen uit de RBL 2007, zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en/of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en/of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 meter bij 250 meter.

² Assessment of the level of sea salt in PM₁₀ in the Netherlands (RIVM nr. 680704014/2011) en www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/zeezoutaftrek.

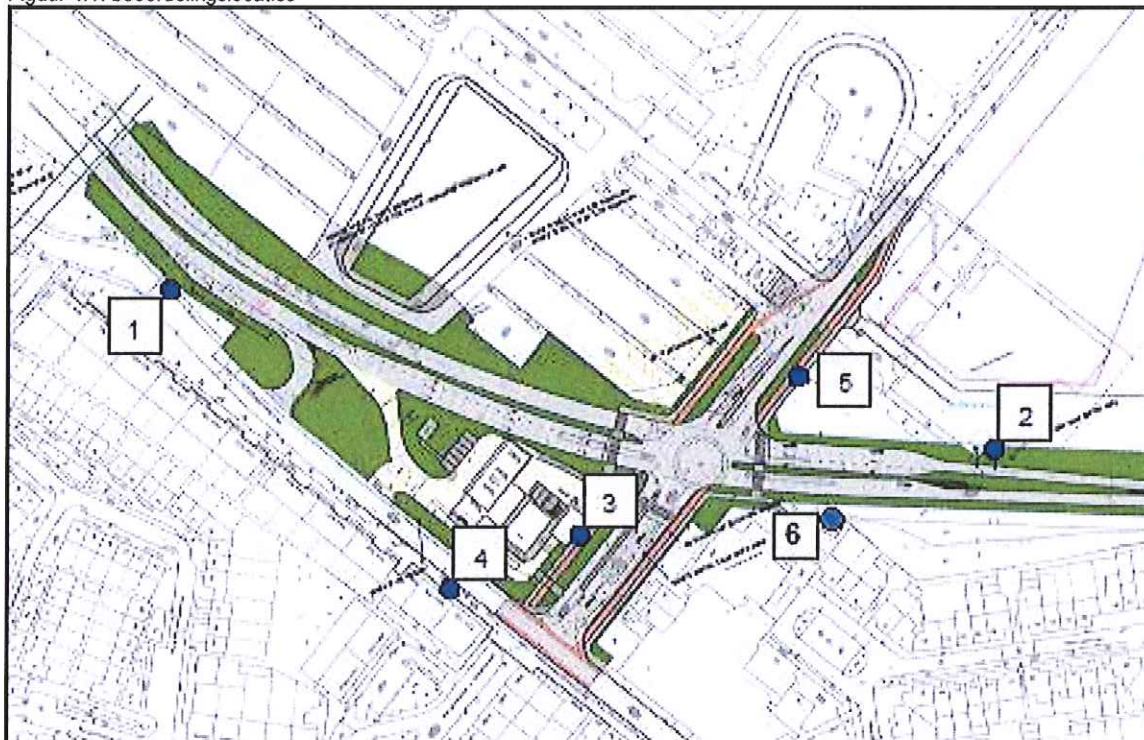
4 Uitgangspunten berekeningen

4.1 Afbakening onderzoeksgebied

In de onderhavige situatie zijn de wijzigingen van de verkeersintensiteiten en -stromen als gevolg van de wegaanpassing bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit wordt bepaald langs de te wijzigen wegen: de Terblijterweg en de Olympiaweg. Vanwege de nieuwe aansluiting(en) op de Dr. Schaepmanstraat wordt ook langs deze weg de luchtkwaliteit bepaald. Door de luchtkwaliteit te bepalen langs de eerdergenoemde wegen, wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen (grootste concentratiewijzigingen) voor de luchtkwaliteit ten gevolge van de wegaanpassingen.

Voor het berekenen van de concentraties fijn stof en NO_2 langs voorgenoemde wegen is overeenkomstig de RBL 2007, een afstand aangehouden van maximaal 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar de bebouwing binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van het betreffende gebouw. Figuur 4.1 geeft een overzicht van de wegen waarlangs de luchtkwaliteit is berekend in voorliggende onderzoek.

Figuur 4.1: beoordelingslocaties



Rekenpunt 3 is aan de westzijde van de Olympiaweg gesitueerd, omdat aan de westzijde de bebouwing op kortere afstand van de weg is gesitueerd dan aan de oostzijde. Rekenpunt 6 is aan de zuidzijde van de Terblijterweg gesitueerd tussen de wegrand en de meest noordelijke woning aan het Aartshertogenplein.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens na wegaanpassing zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Het betreft onder andere een verkeersmodel³ afkomstig van Goudappel Coffeng, waarin verkeersprognoses zijn opgenomen na de wegaanpassing voor het prognosejaar 2028.

Voor het bepalen van de concentraties in 2015 is uitgegaan van de verkeersintensiteiten van 2028. Dit is een worstcase benadering omdat in 2028 de verkeersintensiteiten hoger zijn dan in 2015.

De gehanteerde etmaalintensiteiten en verdelingen per zichtjaar zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: overzicht verkeersgegevens (2028)

Beoordelingslocatie		Verkeerssamenstelling [%]			
Weg	Punt	Etmaalintensiteiten [MvT/etmaal]	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Terblijerweg	1	27.009	93,4	5,0	1,6
Terblijerweg	2	10.120	91,9	6,2	1,9
Olympiaweg	3	7.654	95,8	3,7	0,5
Dr. Schaepmanstraat	4	8.357	96,6	2,9	0,5
Olympiaweg	5	5.180	91,3	7,4	1,3
Terblijerweg	6	10.120	91,9	6,2	1,9

4.3 Rekentechnische uitgangspunten

De bijdrage door het verkeer op de onderzochte wegen is, gelet op de relatief korte afstand tot (toekomstige) bebouwing en de binnenstedelijke omgeving, bepaald met Standaard Rekenmethode 1 (SRM1). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma CARII, versie 12.0.

Bij een berekening volgens SRM1 dienen naast verkeersintensiteiten en rekenafstanden, ook diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. Tabel 4.2 geeft een samenvatting van de gehanteerde karakteristieken per wegvak. Een volledig overzicht van alle gehanteerde karakteristieken per wegvak is opgenomen in bijlage I.

Tabel 4.2: wegkenmerken ten behoeve van SRM1 berekeningen

Rekenpunt/wegvak	Wegtype	Snelheidstype (km/u gemiddeld)	Bomenfactor*	Fractie stagnatie
1 Terblijerweg	4 (2 in CARII)	30 t/m 45 km/u	1,25	0
2 Terblijerweg	4 (2 in CARII)	30 t/m 45 km/u	1,00	0
3 Olympiaweg	4 (2 in CARII)	30 t/m 45 km/u	1,25	0
4 Dr. Schaepmanstraat	3 (4 in CARII)	15 t/m 30 km/h	1,25	0
5 Olympiaweg	4 (2 in CARII)	30 t/m 45 km/u	1,25	0
6 Terblijerweg	4 (2 in CARII)	30 t/m 45 km/u	1,5	0

* Overeenkomstig bomenplan (tekeningnr. Kruispunt Terblijer[] dgn, d.d. 6 juni 2013).

³ Verkeersmodel Mtt093.

Toelichting wegtype

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De gebruikte wegtypes zijn als volgt omschreven in de RBL 2007 handleiding:

1. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing; afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
2. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing; afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
3. Eenzijdige bebouwing; weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.
4. Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.

Toelichting bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBL 2007 wordt een bomenfactor hoger dan 1 slechts gebruikt, indien er langs de gehele weg aan tenminste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de wegas met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter. Er worden twee bomenfactoren hoger dan 1 onderscheiden in RBL 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter waarbij de kronen raken elkaar en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBL 2007.

4.4 Emissiefactoren

In maart 2013 zijn door het Ministerie van I&M de meest actuele emissiefactoren voor wegverkeer vrijgegeven. Deze emissiefactoren zijn verwerkt in CAR II, versie 12.0.

In de emissiefactoren is de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per voertuigtype voor verschillende snelheidsklassen vastgelegd. Een overzicht van de gehanteerde representatieve rijnsnelheden per wegvak is opgenomen tabel 4.2.

4.5 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde GCN. De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2012 door het Ministerie van I&M zijn vrijgegeven.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat ook de locatieafhankelijke concentratiebijdragen van het hoofdwegennet expliciet zijn opgenomen in het CARII-rekenmodel.

4.6 Bijdrage Rijksweg A2

Omdat de beoordelingslocaties gelegen zijn op relatief korte afstand van de Rijksweg A2 (ca. 100 meter) is tevens de bijdrage van de Rijksweg A2 bepaald op de beoordelingslocaties. Voor het bepalen van de concentratiebijdragen van de Rijksweg A2 wordt gebruik gemaakt van de modelberekeningen in het kader van het NSL. Ten behoeve van het NSL worden berekeningen uitgevoerd met de Monitoringstool. In de Monitoringstool is de Rijksweg A2 als volgt beschouwd:

1. Situatie vóór ondertunneling van de A2 en vóór realisering van het plan De Groene Loper (ondertunneling A2 Maastricht); zichtjaar 2015.
2. Situatie ná ondertunneling van de A2 en ná realisering van het plan De Groene Loper (ondertunneling A2 Maastricht); zichtjaar 2020.

In tabel 4.3 zijn de concentraties NO₂ en fijn stof in de meest nabije toetspunten langs de Rijksweg A2 weergegeven.

Tabel 4.3: resultaten concentraties NSL-Monitoringstool

	Jaargemiddelden stikstofdioxide (µg/m ³)		Jaargemiddelden fijn stof (µg/m ³)	
	Achtergrond	Totale concentratie	Achtergrond	Totale concentratie
Zichtjaar 2015 (punt 15554425)	21,1	23,2	22,8	23,1
Zichtjaar 2020 (punt 1059888)	18,0	19,3	22,2	22,4

Uit de resultaten van de Monitoringstool blijkt dat de situatie in het zichtjaar 2015 de hoogste (jaargemiddelde) concentraties fijn stof en NO₂ worden berekend. Na realisatie van de tunnel nemen de concentratie verder af tot (in 2020) lagere waarden dan in 2015.

De bijdrage van de A2 uit tabel 4.3 (achtergrond - totale concentraties) wordt opgeteld bij de afzonderlijke bijdrage van de aangepaste wegen. Dit is een worstcase benadering omdat ter plaatse van de beoordelingslocaties de bijdrage van de A2 kleiner is dan de in tabel 4.3 genoemde punten.

Voor het optellen van de bijdrage van de A2 bij de met CAR II berekende concentraties wordt uitgegaan van 100% direct uitgestoten NO₂ door het verkeer op de A2. Dit is een absolute worstcase benadering van de feitelijke situatie waardoor de totale berekende concentraties NO₂ naar verwachting worden overschat.

4.7 Dubbeltelling

Van dubbeltelling is sprake als in een luchtkwaliteitsstudie emissies ten gevolge van wegverkeer worden opgeteld bij achtergrondconcentraties waar diezelfde emissies ook al in zijn verwerkt. In onderhavig onderzoek is sprake van dubbeltelling doordat de bijdrage vanwege het verkeer op de A2 worden opgeteld bij de met CARII berekende verkeersbijdragen van lokaal verkeer én de GCN. In de GCN zijn de bijdragen van rijkswegen en drukke provinciale wegen reeds (globaal) verwerkt. In voorliggend onderzoek is géén correctie uitgevoerd voor dubbeltelling. Daardoor zijn de berekende concentraties overschat.

5 Resultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 genoemde uitgangspunten zijn de maximale concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied bepaald in de situatie ná de wegaanpassing in 2015.

De resultaten voor de meest kritische parameters NO_2 en de voor zeezout gecorrigeerde waarde voor fijn stof (PM_{10}) zijn in paragraaf 5.1 respectievelijk 5.2 weergegeven. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in de bijlage II. Een korte beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.3.

5.1 Resultaten stikstofdioxide

De berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1: jaargemiddelden stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Zichtjaar		2015
Grenswaarde		40
Achtergrondwaarde		20,8
1	Terblijerweg	32,3
2	Terblijerweg	29,3
3	Olympiaweg	27
4	Dr. Schaepmanstraat	28,2
5	Olympiaweg	26,6
6	Terblijerweg	27,9

5.2 Resultaten fijn stof

De berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10}) zijn in tabel 5.2 weergegeven. Het berekende aantal overschrijdingsdagen van de fijn stof norm is weergegeven in tabel 5.3. Alle resultaten zijn gecorrigeerd voor de zeezout bijdrage conform de meest recente wetenschappelijke inzichten (zie paragraaf 3.2.1).

Tabel 5.2: jaargemiddelden fijn stof (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$), inclusief zeezoutcorrectie

Zichtjaar		2015
Grenswaarde		40
Achtergrondwaarde		21,6
1	Terblijerweg	25,1
2	Terblijerweg	24,4
3	Olympiaweg	24
4	Dr. Schaepmanstraat	24,4
5	Olympiaweg	23,8
6	Terblijerweg	24,1

Tabel 5.3: dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (inclusief zeezoutcorrectie)

Zichtjaar		2015
Grenswaarde		35 dagen
1	Terblijterweg	16
2	Terblijterweg	15
3	Olympiaweg	14
4	Dr. Schaepmanstraat	15
5	Olympiaweg	13
6	Terblijterweg	14

5.3 Beschouwing resultaten

Uit de berekeningen volgt dat zelfs bij de gehanteerde worstcase benadering (overschatting verkeersintensiteiten (2028 in plaats van 2015) en geen dubbeltelcorrecties), de grenswaarden voor fijn stof en NO_2 niet worden overschreden bij realisatie van de wegaanpassingen.

Met berekende concentraties van $32,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 , $25,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ fijn stof en 13 overschrijdingsdagen fijn stof liggen de concentraties in 2015 reeds ruim beneden de grenswaarden. Als gevolg van dalende achtergrondconcentraties en voertuigemissies nemen de concentraties luchtverontreinigende stoffen na 2015 verder af.

Op grond van de eerdergenoemde bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de voorgenomen wegaanpassingen.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Maastricht heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde wegaanpassingen ter hoogte van de Terblijerweg. De voorgenomen wijzigingen betreffen onder andere de wegverbreding van de Terblijerweg (2x2 rijstroken) en de wegaanpassing van de Olympiaweg.

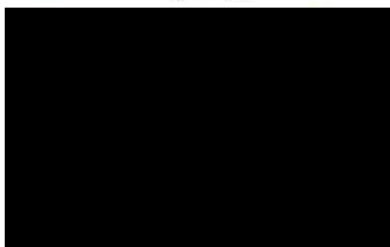
In voorliggende onderzoek zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde wegaanpassing onderzocht. In dit kader zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen in kaart gebracht langs de voor de situatie ná wegaanpassing.

Voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig SRM1 uit de RBL 2007. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de zichtjaren 2015.

Uit de berekeningen volgt dat voor alle zichtjaren de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit, vanwege de beoogde ontwikkeling, het grootst zijn.

Gelet op de uitkomsten van het voorliggend onderzoek vormt de Wet luchtkwaliteit (op grond van artikel 5.16 eerste lid onder a) geen belemmering voor de voorgenomen wegaanpassingen.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Specialist

Bijlage I

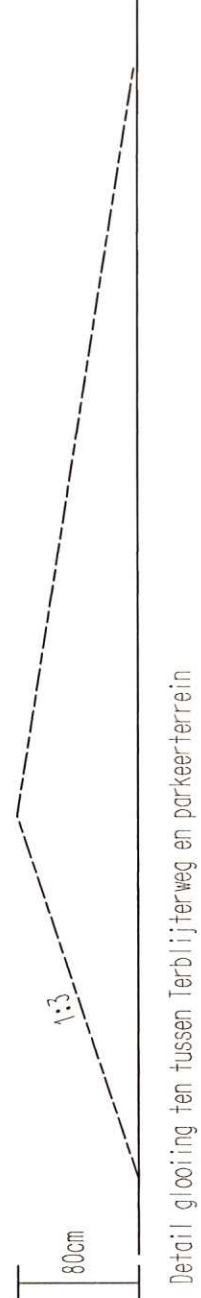
Bijlage I-1

Invoergegevens SRM1

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Maastricht	01a. Terblijterweg	178052	318679	13505	0,93	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13,5	0
Maastricht	01b. Terblijterweg	178052	318679	13505	0,93	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	20	0
Maastricht	02b. Terblijterweg	178052	318679	5060	0,92	0,06	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	10	0
Maastricht	02a. Terblijterweg	178052	318679	5060	0,92	0,06	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	5	0
Maastricht	03a. Olympiaweg	178134	318484	3827	0,96	0,04	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	11	0
Maastricht	03b. Olympiaweg	178134	318484	3827	0,96	0,04	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	19	0
Maastricht	04. Dr.Schaepmanstraat	178088	318475	8357	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	10	0
Maastricht	05a. Olympiaweg	178440	318647	2590	0,91	0,08	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Maastricht	05b. Olympiaweg	178440	318647	2590	0,91	0,08	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Maastricht	06a. Terblijterweg	178052	318679	5060	0,92	0,06	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,5	25	0
Maastricht	06b. Terblijterweg	178052	318679	5060	0,92	0,06	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,5	15	0

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten rekenmodel SRM1



- | | | |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|
| Boner | ☐ | Bestende boom |
| | ☒ | Nieuwe boom |
| | ☒ | Te vernieuwen boom |
| | ☐ | Uitlast 15/20 |
| | ☐ | Pruis 'limiteko' 18/20 |
| | ☐ | Platanus x Ibericola 20/25 |
| | ☐ | Tilia Europaea 20/25 |

13-0955 13 JAN 2014

- | soort | soort | soort |
|--|--|---|
|  <i>Acer campestre</i> 80-100 |  <i>Carpinus Betulus</i> dubbele rij 80-100
snoeihoogte 80 cm
5 st/m elke rij |  <i>Carpinus Betulus</i> dubbele rij 80-100
snoeihoogte 180 cm
5 st/m elke rij |

- Verkeerpanting
- Prunus Laurocerasus 'Polster' 30/40 C
4 st/m²
- Inzocien grasmengsel

- Overig  Voetbale B&G Floride - RAL 9017

Geusselt
Terblitterweg/Olympiaweg/

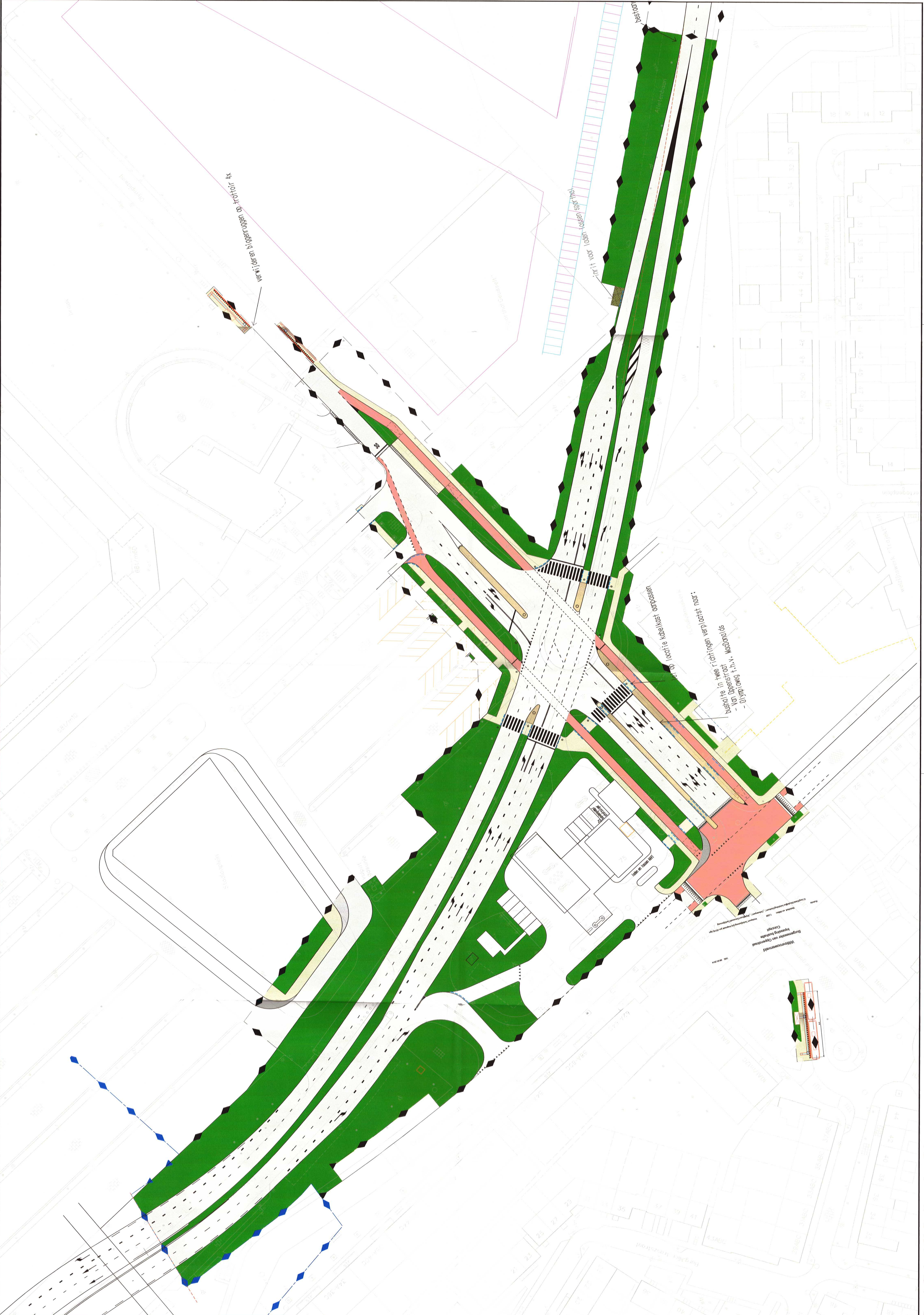
Dr. Schaepestraat
Verkeer
Definitief

 Gemeente Maasbracht	Geusselt		per. datum 10-01-2014
	Terbijlterweg/Olympiaweg/ Dr. Schaepmanstraat Verkeer Definitief		
sector Ruimte Ruimte	team Mobiliteit en Milieu	schaal 1:500	tek. nr. Kruispunt Terbijlterweg [na inaspraak aan 20-14] dgr. A1+

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Domein: Stadsontwikkeling Economie en Beheer

bestand: O:\sgl\Data\Stedelijke Inrichting\Verkeer\Ontwerpen\Wyk&buur\Geusseit\Terblijtwerweg



- OSfalt zwart
- OSfalt rood
- bas entreebet met format 200x100x60
- trietoir betonagels 300x300x50 t.h.v. trottoir H=80
- bas gr's dik-format 210x95x60 in dangel elders
- bas zwart met format 200x100x60
- gras in hangrooselenen
- trottoirbord beton 18/20
- trottoirbord beton 18/20 verloop
- trottoirbord beton 5/20x20 met verloopbord naar 13/15x35
- osulfbord beton 8/20
- comestrand beton met basistegoprint
- terfblokken 600x500x100-300
- groen dertiering zie 2832013_kruispunt Terlijterweg_voorbeurdonen.dgn.pdf
- verkeerslichten
- versgrens
- projectgrens Alieu
- ribbeltegels beton wit buscholie
- rijsgermerking fouddebeton zwart buscholie
- betonagels zwart wit 300x300x60 buscholie
- Leiton Profli Peroborden 300x150x1000 kleur gr's buscholie

13-0955
17 JAN. 2014

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

	Geuselt			par.	datum
	Terlijterweg/Olympiaweg/ Dr. Schaeplmanstraat				10-01-2014
	Verkeer				
	Definitief				
sector	team	schaal	tek. nr.		
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:500	Kruispunt Terlijterweg /na inspraak jan 2014/dgn A++		