

Notitie 20130763-03
Wegaanpassing Terblijerweg te Maastricht
Externe veiligheid

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
10 juli 2013	20130763-03		

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Maastricht is een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd in het kader van de geplande wegaanpassing van de Terblijerweg te Maastricht.

Het project omvat de wegaanpassing van gedeelten van de Terblijerweg, Olympiaweg en Dr. Schaepmanstraat alsmede het wijzigingen van de bestaande rotonde ter hoogte van de aansluiting Terblijerweg/Olympiaweg in een verkeerslicht. De Terblijerweg wordt hierbij deels uitgebreid tot een tweebaansweg en in beperkte mate is sprake van een verschuiving van de weg. Voor de exacte planinvulling wordt verwezen naar de bijgevoegde plankaart in bijlage I.

Over de Terblijerweg vindt sprake van transport gevaarlijke stoffen plaats, in welk kader nader onderzocht dient te worden of de eerder omschreven wijzigingen resulteren in relevante wijzigingen, met betrekking tot het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Uit overleg met de gemeente is omtrent de overige risicobronnen in de omgeving het volgende gebleken:

- de op de risicokaart weergegeven hogedrukgasleiding is inmiddels buiten gebruik genomen;
- ten gevolge van de gewijzigde bereikbaarheid van het LPG-tankstation zal de locatie van de LPG-aflerverzuil worden omgewisseld met de huidige snellaadpomp. Hiermee komt deze verder van de bestaande bebouwing te liggen, waarmee dus sprake is van een verbetering van de veiligheidssituatie. De locatie van het vulpunt, de tank en de opstelplaats van de tankwagen blijven ongewijzigd. Gezien deze wijziging zal de milieuvergunning van het LPG-tankstation worden aangepast, waarbij het aspect externe veiligheid zal worden beoordeeld. In deze notitie wordt hierop derhalve niet nader ingegaan.

2 Toetsingskader

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een circulaire voor de risiconormering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gepubliceerd (Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen) op 4 augustus 2004, laatste wijziging 31 juli 2012. Deze vervangt de vastgestelde risiconormering (Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS), Ministerie V&W, Tweede Kamer, 24611, nr. 2, 15 februari 1996).

Voor de risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of waterweg wordt gewerkt aan het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev). In het project Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen is, in voorbereiding op het Btev, beleid geformuleerd ten aanzien van ruimtelijke ordening en risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het Btev zal naar verwachting eind 2013 in werking treden. Bij de laatste wijziging van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is reeds ingespeeld op het Basisnet.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor vervoer met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. De te beoordelen begrippen zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico geldt het niveau $PR 10^{-6}/jr$ als grenswaarde (kwetsbare objecten) ofwel als richtwaarde (beperkt kwetsbare objecten). Voor het groepsrisico geldt dat dit aspect door het bevoegd gezag verantwoord dient te worden, indien sprake is van een toename van het groepsrisico door het besluit of, indien sprake is van een overschrijding, van de oriëntatiewaarde.

3 Risicobeoordeling

De Terblijterweg (N570) is door de gemeente aangewezen als route gevaarlijke stoffen. Door de provincie Limburg is in 2010 een onderzoek uitgevoerd naar de risico's bij provinciale wegen en enkele gemeentelijke wegen in Limburg¹. Op basis van dit onderzoek blijkt voor de Terblijterweg (N570) het volgende:

- er is geen sprake van een $PR 10^{-6}$ -contour;
- het groepsrisico bedraagt in de bestaande situatie (rekening houdend met bouwambities) lager dan 10% van de oriëntatiewaarde.

De te hanteren ongevalsfrequentie bij risicoberekeningen van wegen is conform de Handleiding Risicoberekeningen transport uitsluitend afhankelijk van het type weg: snelweg, weg binnen de bebouwde kom (maximumsnelheid 50 km/u) of weg buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 80 km/u). De verandering van een rotonde naar een verkeerslicht heeft hierop dus geen relevante invloed. De verwachting is verder dat het aantal transporten met gevaarlijke stoffen de komende jaren niet of nauwelijks zal wijzigingen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het aanwezige plaatsgebonden risico alsmede het groepsrisico niet zullen wijzigen.

¹ Externe Veiligheid Provinciale Wegen, referentie 074935205:B - D01011.000093 d.d. 21 september 2010.

Wel is sprake van een beperkte verschuiving van de aanwezige risico's ten gevolge van de verschuiving van de weg. Gezien geen sprake is van een PR 10^{-6} -contour leidt dit echter niet tot knelpunten voor bestaande ofwel geprojecteerde bebouwing. De verplaatsing van de weg is verder dusdanig beperkt dat dit eveneens geen relevante invloed zal hebben op de hoogte van het groepsrisico.

Op basis van het eerdergenoemde blijkt dat het plaatsgebonden risico geen belemmeringen levert voor de wegaanpassing. Aangezien geen sprake is van een toename van het groepsrisico ofwel een overschrijding van de oriëntatiewaarde, is een verdere verantwoording van het groepsrisico formeel eveneens niet noodzakelijk.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



Projectleider

Bijlagen

Bijlage I Plankaart

Bijlage I **Plankaart**

oplossingen zijn ons vak

