

**Wegaanpassing Terblijterweg te Maastricht
Akoestisch onderzoek geluidbelastingen**

Datum 25 september 2013
Referentie 20130763-05

Referentie 20130763-05
Rapporttitel Wegaanpassing Terblijerweg te Maastricht
Akoestisch onderzoek geluidbelastingen

Datum 25 september 2013

Opdrachtgever Gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Parkweg 22A
6212 XN MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon
Fax

Inhoudsopgave

1	Inleiding en conclusie	3
2	Algemene gegevens	4
2.1	Omschrijving plansituatie	4
2.2	Doel van het onderzoek	4
3	Toetsingskader Wgh	6
3.1	Toetsingsgrootheden	6
3.2	Aftrek toetsing Wgh	6
3.3	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.4	Reconstructie van een weg	8
3.4.1	Algemeen	8
3.4.2	Bepalen reconstructie-effect (wettelijke toets)	9
3.4.3	Bepalen reconstructie-effect (beleidsmatige toets)	9
3.5	Voorliggende situatie	10
3.6	Cumulatie	12
4	Uitgangspunten	13
4.1	Verkeersgegevens	13
5	Berekening	15
5.1	Rekenmethode	15
5.2	Rekenmodel	15
5.3	Rekenresultaten zoneplichtige wegen (wettelijke toets)	15
5.4	Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen (beleidsmatige toets)	16
6	Samenvatting en conclusie	17

Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenmodel vóór reconstructie (huidig 2013)
Figuur 2	Overzicht rekenmodel autonoom 2024
Figuur 3	Overzicht rekenmodel ná reconstructie (plan 2024)
Figuur 4a-b	Overzicht rekenpunten

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening plan
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten zoneplichtige wegen
Bijlage IV	Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen
Bijlage V	Gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding en conclusie

In opdracht van de gemeente Maastricht is - in het kader van de geplande wegaanpassing ter hoogte van de Terblijerweg - een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. De voorgenomen wijzigingen betreffen onder andere de wegverbreding van de Terblijerweg (2x2 rijstroken), de herinrichting van de kruising van de Terblijerweg met de Olympiaweg en de wegaanpassing van de Olympiaweg.

Aan de hand van het akoestisch onderzoek is bepaald welke invloed de voorgenomen wijzigingen hebben op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten in de omgeving. De resultaten van de berekeningen zijn getoetst aan de wettelijke grenswaarden en de bepalingen van het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat alle wettelijke grenswaarden worden gerespecteerd. Het vaststellen van hogere grenswaarden is niet nodig. Bij 8 woningen in de omgeving van de gewijzigde Olympiaweg is - overeenkomstig het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht - een toename van de geluidbelasting vastgesteld van (afgerond) 2 dB of meer. De geluidbelasting vanwege dit deel van de Olympiaweg kan niet worden verminderd door het toepassen van bronmaatregelen (stille wegdekken) of overdrachtsmaatregelen (geluidschermen of -wallen). Voor deze woningen dient onderzocht te worden of - uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - het binnenniveau 43 dB of minder bedraagt dan wel welke maatregelen getroffen moeten worden om het binnenniveau te verminderen tot 38 dB.

2 Algemene gegevens

2.1 Omschrijving plansituatie

Voorliggend plan betreft een wegaanpassing van de Terblijerweg en de Olympiaweg. De Terblijerweg wordt over een afstand van ca. 350 meter verbreed naar een weg met 2x2 rijstroken. De bestaande verbinding tussen de Terblijerweg en de Dr. Schaepmanstraat wordt aangepast: de afslag vanaf de Terblijerweg wordt als een rechtsaffer ingericht en het inrijden naar het tankstation vindt plaats vanaf deze verbinding.

Verder wordt de Olympiaweg aangepast tussen de Terblijerweg en de Dr. Schaepmanstraat. Op dit moment is de Olympiaweg (tussen de Terblijerweg en de Dr. Schaepmanstraat) alleen toegankelijk voor bussen. Na wegaanpassing zal de Olympiaweg ook toegankelijk zijn voor overig verkeer. Hiervoor wordt de weg verbreed en wordt de kruising Terblijerweg/Olympiaweg heringericht. De toegestane snelheid op de Olympiaweg zal na aanpassing 30 km/h bedragen.

Vanwege de wegaanpassing van de Olympiaweg vindt ook een fysieke wijziging plaats ter plaatse van de kruising Olympiaweg/Dr. Schaepmanstraat. In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de plansituatie.

De realisatie van het plan is naar verwachting in 2014.

Na realisatie van de A2-tunnel - in ieder geval na 2014 - zal middels een verkeersbesluit de 30 km/u-zone op de Dr. Schaepmanstraat worden opgeheven en zal een maximale snelheid van 50 km/u gelden. Dit in verband met de ontsluiting van het nog te ontwikkelen gebied bovenop de tunnel. De akoestische effecten van dit verkeersbesluit zijn NIET in voorliggend onderzoek betrokken omdat dit besluit nog niet is genomen. De akoestische consequenties van het extra verkeer dat ontstaat na het ontwikkelen van het gebied boven de tunnel is WEL in voorliggend onderzoek betrokken omdat de ruimtelijke besluiten (i.c. het Bestemmingsplan A2-Traversal) reeds zijn genomen.

De situatie overeenkomstig de autonome ontwikkeling is op dezelfde wijze beschouwd.

2.2 Doel van het onderzoek

Als gevolg van de geplande aanpassingen vindt er een wijziging plaats aan de Terblijerweg, de Olympiaweg en de Dr. Schaepmanstraat. Vanwege de wijziging dient een akoestisch onderzoek te worden verricht naar geluidbelastingen vanwege de genoemde wegen.

Voor de gezoneerde wegen is de toename van de toekomstige geluidbelastingen ten opzichte van de huidige belastingen bepaald en getoetst aan het wettelijk reconstructiecriteria. Dit houdt in dat de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) niet met 2 dB of meer mag toenemen. In deze toetsing dienen eventueel eerder verleende hogere waarden eveneens betrokken te worden.

Voor de niet-gezoneerde wegen is de toename van de toekomstige geluidbelastingen ten opzichte van de geluidbelastingen in de autonome ontwikkeling eveneens bepaald en getoetst aan het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht.

Dit houdt in dat getoetst wordt of de toename van de geluidbelasting vanwege een (gezoneerde en niet-gezoneerde) weg 2 dB of meer bedraagt. Indien dit het geval is dient nagegaan te worden of met doelmatige bron- of overdrachtsmaatregelen de geluidbelasting verminderd kan worden. Indien niet, dan dient vervolgens onderzocht te worden of het binnengeluidniveau vanwege de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 43 dB bedraagt. Indien ook dit het geval is, dient onderzoek te worden ingesteld naar gevelgeluidmaatregelen om het binnengeluidniveau te verminderen tot 38 dB. Het onderzoek naar de hoogte van de binnenniveaus is geen onderdeel van voorliggende rapportage. Wel zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald per woning en per gevel.

3 Toetsingskader Wgh

De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone.

3.1 Toetsingsgrootheden

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat $L_{\text{day-evening-night}}$ (L_{den}) in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in art. 1 van de Wgh.

3.2 Aftrek toetsing Wgh

Aftrek conform art. 110g Wgh (art. 3.4. RMG2012)

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wgh is middels art. 110g (art. 3.4 RMG2012) de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in art. 110g bedraagt met de inwerkingtreding van het Reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2012 (art. 3.4):

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met hiervoor beschreven aftrek bij het bepalen van de geluidbelasting. Conform het Reken- en meetvoorschrift wordt deze aftrek toegepast voor zowel de situatie vóór reconstructie als ná reconstructie.

Aftrek conform art. 3.5 RMG2012

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt, 1 of 2 dB in mindering gebracht conform art. 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De vermindering is afhankelijk van het wegdektype. De correctie wordt alleen in mindering gebracht bij wegen waar de representatieve snelheid (voor lichte motorvoertuigen) 70 km/u of meer bedraagt.

In tabel 3.1 is voor verschillende situaties aangegeven welke aftrek (conform art. 3.4 en 3.5 RMG2012) dient te worden toegepast.

Tabel 3.1: Aftrek conform art. 110g Wgh (art. 3.4 RMG2012) en art. 3.5 RMG2012

Representatieve snelheid (voor lichte motorvoertuigen)	Wegdektypen	Correctie art. 3.4 RMG2012 (art. 110g Wgh)	Correctie art. 3.5 RMG2012	Totale correctie
< 70 km/u	Alle wegdektypen	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/u	- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn - uitgeborsteld beton - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - oppervlaktebewerking - elementenverharding	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/u	- overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2 dB	2 dB	4 dB

3.3 Omvang geluidzones langs wegen

Binnen- en buitenstedelijk

Gebieden gelegen binnen de zone van een weg binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het voorgenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wgh).

Geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet-zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.4 Reconstructie van een weg

3.4.1 Algemeen

De regels voor een wijziging aan een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wgh houden rekening met het gegeven dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Bijgevolg bepaalt de Wgh dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van reconstructie zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van reconstructie:

1. Indien er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd.
2. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan (art. 99, lid 2).

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen beperkingen op;
- er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op grond van art. 99 Wgh neemt het college van B&W van de gemeente een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is art. 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij de andere geluidgevoelige bestemmingen.

Als er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. dient, voor de betreffende woningen, een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting ingediend te worden. Indien ontheffing wordt verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting, dienen voor deze woningen maatregelen te worden gedimensioneerd, waarmee het maximaal toelaatbare binnenniveau wordt gewaarborgd.

In tabel 3.3 zijn voor de verschillende situaties de maximale ontheffingswaarden weergegeven.

Tabel 3.3: Maximale ontheffingswaarde bij reconstructies

Situatie	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Woningen		
Eerder hogere waarde vastgesteld conform art 100a lid 1b Wgh	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 55 dB(A) conform art 100a lid 1b Wgh	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 55 dB(A) conform art 100a lid 2 Wgh	68	68
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh.) conform art 100a lid 2 Wgh	68	68

3.4.2 Bepalen reconstructie-effect (wettelijke toets)

De *referentiewaarde* voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012). Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB¹ altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit het 10^e jaar volgend op het jaar waarin de wijziging op of aan de weg is gerealiseerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als *referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden* wordt aangehouden:

- de geluidbelasting in het jaar voor reconstructie;
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wgh per 1 januari 2007- eerst te worden omgerekend tot de thans geldende beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen.

3.4.3 Bepalen reconstructie-effect (beleidsmatige toets)

In het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht wordt gesteld dat in het stedelijk gebied in veel gevallen de geluidtoename worden veroorzaakt door een toename van het verkeer als gevolg van een planontwikkeling zonder dat er fysiek iets aan de weg wordt gewijzigd, of dat er sprake is van een fysieke wijziging aan een weg die niet onder de Wet geluidhinder valt, zoals een 30 km/h weg. Indien in deze situatie sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer en er tevens sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde of de laagste waarde van het gebiedsgerichte geluidniveau, zal hier eveneens moeten worden gekeken naar de mogelijkheden voor het treffen van maatregelen om de toename ter plaatse van bestaande woningen teniet te doen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit het aanbrengen van geluidreducerend asfalt of het plaatsen van

¹ De voorkeursgrenswaarde uit de Wgh bedraagt 48 dB. Dit komt overeen met de laagste waarde van het gebiedsgerichte geluidniveau uit het gemeente beleid: (1) akoestische hoofdwegen structuur binnen de bebouwde kom óf (2) intensief wonen/werken.

schermen of geluidwallen, maar ook het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen om het binnenniveau in geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke normen te houden.

Om de toename van de geluidbelasting te toetsen aan de bepalingen van het hogere-grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht, wordt op dezelfde manier te werk gegaan als bij de wettelijke toets, met dien verstande dat de *referentiewaarde* voor de beleidsmatige toetsing de geluidbelasting is per weg, zowel van gezoneerde als niet-gezoneerde wegen, overeenkomstig de autonome ontwikkeling in het 10^e jaar volgend op het jaar waarin de wijziging op of aan de weg is gerealiseerd.

3.5 Voorliggende situatie

Als gevolg van de geplande aanpassingen vindt er een wijziging plaats aan de Terblijerweg, de Olympiaweg en de Dr. Schaepmanstraat. Vanwege de wijziging dient een akoestisch onderzoek te worden verricht naar geluidbelastingen vanwege de genoemde wegen en worden de geluidbelastingen getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Tabel 3.4 geeft een overzicht van de relevante aspecten voor het onderzoek.

Tabel 3.4: Overzicht relevante aspecten akoestisch onderzoek

	Terblijerweg	Dr. Schaepmanstraat [50 km/h]	Dr. Schaepmanstraat [30 km/h]	Olympiaweg
Situatie (binnen)/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk
Breedte geluidzone*	200 meter*	200 meter*	Niet-zoneplichtig	Niet-zoneplichtig
Aftrek conform art. 110g Wgh	5 dB	5 dB	5 dB	5 dB
Aftrek conform art. 3.5 RMG2012	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Toetsing	Wgh	Wgh	Gemeentelijk beleid	Gemeentelijk beleid
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheftingswaarde	63 of 68 dB**	63 of 68 dB**	n.v.t.	n.v.t.

* Breedte geluidzone aan weerszijde van de weg (art. 74 Wgh) in situatie na reconstructie.

** Afhankelijk van heersende waarde.

Toetsing Wgh

Voor het reconstructie-onderzoek wordt de huidige situatie (1 jaar vóór reconstructie) en de situatie inclusief aanpassing (10 jaar ná reconstructie) beschouwd. Ervan uitgegaan wordt dat 2014 het jaar van realisatie van de aanpassing betreft. Derhalve zijn de volgende situaties beschouwd:

1. Huidige situatie (zichtjaar 2013).
2. Plansituatie: situatie ná reconstructie (zichtjaar 2024).

Getoetst is of er sprake is van een toename van 2 dB of meer (verschil plansituatie ten opzichte van huidige situatie). Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

Toetsing gemeentelijk beleid niet-zoneplichtige wegen

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de volgende situaties beschouwd:

3. Autonomo situatie, zonder wegaanpassing (zichtjaar 2024).
4. Situatie ná reconstructie (zichtjaar 2024).

Getoetst is of er sprake is van een toename van 2 dB of meer (verschil plansituatie ten opzichte van autonome situatie). Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige gebouwen binnen het onderzoeksgebied. Voor het onderzoeksgebied is aangesloten bij de Handleiding Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai van Rijkswaterstaat (versie 2009). Het onderzoeksgebied wordt in de breedterichting afgebakend door de zonebreedte (aan weerszijden) van de weg. In de lengterichting wordt het onderzoeksgebied afgebakend door de grens van de wijziging + 1/3 van de zonebreedte. In figuur 3.1 is het onderzoeksgebied schematisch weergegeven.



Figuur 3.1 Schematische weergave onderzoeksgebied

Er zijn in het verleden geen hogere grenswaarden voor de woningen of andere geluidgevoelige gebouwen binnen het onderzoeksgebied vastgesteld.

3.6 Cumulatie

Art.110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing zal tevens inzicht worden gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen.

De gecumuleerde geluidbelastingen die zijn bepaald voor het toetsen van het binnengeluidniveau aan het gestelde in het hogere-grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht zijn eveneens op deze wijze bepaald. Opgemerkt wordt dat voor het bepalen van de binnengeluidniveaus gecumuleerde geluidbelastingen zonder aftrek art. 110g (i.c. 5 dB) moet worden gehanteerd.

4 Uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens inclusief wegaanpassing zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Het betreft onder andere een tweetal verkeersmodellen afkomstig van Goudappel Coffeng, te weten:

1. Verkeersmodel 2007: huidige situatie 2007 vóór wegaanpassing.
2. Verkeersmodel 2020_21_MTT108_var4: autonome situatie 2028 zonder wegaanpassing Terblijterweg (inclusief de realisatie van de A2-tunnel).
3. Verkeersmodel Mtt108_var3: prognosegegevens voor het toekomstige jaar 2028 inclusief wegaanpassing ter hoogte van de Terblijterweg (inclusief de realisatie van de A2-tunnel).

Ten aanzien van het akoestisch onderzoek dient uitgegaan te worden van de situatie in huidige 2013 vóór wegaanpassing, de autonome situatie 2024 en de situatie 2024 ná wegaanpassingen.

Voor het bepalen van de intensiteiten voor het jaar 2013 is uitgegaan van het verkeersmodel 2007 en zijn, conform opgave van de gemeente Maastricht, de intensiteiten opgehoogd met 7,5%. Voor het bepalen van de intensiteiten voor het jaar 2024 is uitgegaan van het aangeleverde verkeersintensiteiten voor het jaar 2028 en zijn, conform opgave van de gemeente Maastricht, de intensiteiten verlaagd met 4%. De gehanteerde etmaalintensiteiten en snelheden zijn weergegeven in tabel 4.1.

Verder is rekening gehouden met de gewijzigde verkeersstromen door de herinrichting van het Tankstation op de hoek Dr. Schaepmanstraat/Olympiaweg. Vanwege de nieuwe uitrit aan de zuidzijde van het Tankstation (aan de Dr. Schaepmanstraat) neemt het verkeer toe op de Dr. Schaepmanstraat richting de Olympiaweg én op de Olympiaweg. Deze toename door de gewijzigde uitrit van het tankstations is niet expliciet in de verkeersmodellering meegenomen en is – vanuit een worst-case benadering – aan de uit het verkeersmodel geprognosticeerde verkeersintensiteit toegevoegd. Deze extra verkeersbewegingen zijn ontleend aan het akoestisch rapport dat behoort bij de aanvraag van de aan de inrichting verleende milieuvergunning (akoestisch rapport “B.P. Tankstation Maastricht – akoestisch onderzoek” van Van Dorsser Raadgevende Ingenieurs, ref. Go97.4015.R01 d.d. 5 augustus 1997).

Het aantal extra verkeersbewegingen dat via de inrit aan de Terblijterweg naar het tankstation rijdt en via de Dr. Schaepmanstraat de inrichting verlaat is:

- 224, 80 en 16 auto's in respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode;
- 18 en 2 vrachtwagens in respectievelijk dag- en avondperiode.

Deze extra verkeersbewegingen zijn alleen meegenomen in de plansituatie (situatie inclusief wegaanpassing Terblijterweg (zichtjaar 2024)), maar niet in de referentiesituaties (huidig en autonoom).

Tabel 4.1: Overzicht verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteiten [MvT/etmaal]			Snelheid [km/u]
	Huidig 2013	Autonoom 2024	Plan 2024	
Terblijterweg (A2-Dr. Schaepmanstraat)	23.810	26.466	32.768	50
Terblijterweg (Dr. Schaepmanstraat-Olympiaweg)	15.254	13.848	17.312	50
Terblijterweg (Olympiaweg-Oostermaasweg)	12.655	9.788	9.896	50
Olympiaweg (Dr. Schaepmanstraat-Terblijterweg)	65	63	5782**	30*
Olympiaweg (Terblijterweg-Stadionbaan)	7.339	4.910	4.941	50
Dr. Schaepmanstraat (Czaar Peterstraat-Olympiaweg)	10.417	8.345	7.651	50
Dr. Schaepmanstraat (Olympiaweg-ontsluiting Terblijterweg)	12.240	9.295	7.463**	50
Dr. Schaepmanstraat (ontsluiting Terblijterweg-Burg. Bauduinstraat)	--	6.126	4.277	30
Dr. Schaepmanstraat (ontsluiting Terblijterweg)	12.240	14.677	6.362	50

*In de huidige situatie bedraagt de snelheid op de Olympiaweg 50 km/h.

**Exclusief verkeer nieuwe ontsluiting tankstation.

Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage II.

5 Berekening

5.1 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II (SMR2) zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.13. Een overzicht van de invoergegevens uit het rekenmodel is opgenomen in bijlage II.

5.2 Rekenmodel

Voor de situatie is gebruik gemaakt van bestaande digitale situatietekeningen (GBKN). De omgevingsparameters, zoals bodemverharding, hoogteverschillen en afscherpende objecten, zijn bepaald aan de hand hiervoor genoemde digitale tekeningen en een veldinventarisatie.

Figuur 1 t/m 4b geven een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In bijlage II is een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit het rekenmodel.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. Figuur 4a t/m 4c geven een overzicht van de rekenpunten. Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn alle geluidbelastingen invallend berekend.

5.3 Rekenresultaten zoneplichtige wegen (wettelijke toets)

Uitgaande van de beschreven uitgangspunten zijn de geluidbelastingen bepaald voor de Terblijterweg en de Dr. Schaepmanstraat (onderdeel 50 km/h). Voorts zijn de berekende geluidbelastingen, overeenkomstig de in hoofdstuk 3 beschreven systematiek, getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Een overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III van dit rapport.

In tabel 5.1 is een samenvatting gegeven van de resultaten.

Tabel 5.1 Samenvatting resultaten reconstructie-onderzoek

	Maximaal berekende toename	Reconstructie in de zin van de Wgh	Aantal rekenlocaties ≥ 2 dB	Aantal rekenlocaties > 5 dB
Terblijterweg	0,85 dB	Nee	--	--
Dr. Schaepmanstraat (50 km/h)	Geen toename	Nee	--	--

Uit deze resultaten blijkt dat er geen reconstructie is in de zin van de Wet geluidhinder, dat wettelijke grenswaarden niet worden overschreden en dat het vaststellen van hogere grenswaarden niet nodig is.

5.4 Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen (beleidsmatige toets)

Ten aanzien van de Dr. Schaepmanstraat (onderdeel 30 km/h) en de Olympiaweg zijn de toenames bepaald in de situatie met planontwikkeling ten opzichte van de autonome situatie. In tabel 5.3 is een samenvatting gegeven van de resultaten. Een overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV van dit rapport. In tabel 5.3 is een samenvatting gegeven van de resultaten.

Tabel 5.3 Samenvatting resultaten reconstructie-onderzoek

	Maximaal berekende toename	Aantal woningen $\geq$ 2 dB
Olympiaweg (Dr. Schaepmanstraat-Terblijterweg)	6,97 dB	8
Dr. Schaepmanstraat (30 km/h)	Geen toename	--

Bij 8 woningen in de omgeving van de gewijzigde Olympiaweg is - overeenkomstig het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht - een toename van de geluidbelasting vastgesteld van (afgerond) 2 dB of meer.

De geluidbelasting vanwege dit deel van de Olympiaweg kan niet worden verminderd door het toepassen van bronmaatregelen (stille wegdekken) of overdrachtsmaatregelen (geluidschermen of -wallen) om de volgende redenen:

- het toepassen van stille wegdekken is niet effectief: de geluideffecten vanwege stille wegdekken bij een rijsnelheid van 30 km/u is verwaarloosbaar; ergo: de te hanteren wettelijke rekenmethoden voorzien niet het bepalen van enig geluidreducerend effect van stille wegdekken bij deze rijsnelheid. De doelmatigheid kan niet worden aangetoond;
- het toepassen van stille wegdekken is niet duurzaam: stille wegdekken slijten sneller af dan standaard wegdekken; zeker nabij kruiseringen waar veel gemanoeuvreerd, geremd en opgetrokken wordt. In de regel worden om die reden geen stille wegdekken toegepast op minder van 50 m van aan kruising;
- geluidschermen zijn niet effectief en/of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Om de toename van de geluidbelasting te verminderen tot minder dan 2 dB moeten geluidschermen van minstens 3 m hoog gerealiseerd worden langs de oostzijde van de Olympiaweg. Geluidschermen van deze hoogte zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet te verantwoorden en leiden tot verkeersonveilige situaties, met name voor fietsers; lagere geluidschermen - met minder stedenbouwkundige en verkeerskundige consequenties - hebben dan weer geen akoestische effect.

Voor de genoemde woningen dient onderzocht te worden of - uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - het binnenniveau 43 dB of minder bedraagt dan wel welke maatregelen getroffen moeten worden om het binnenniveau te verminderen tot 38 dB. De gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen zijn inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage V.

6 Samenvatting en conclusie

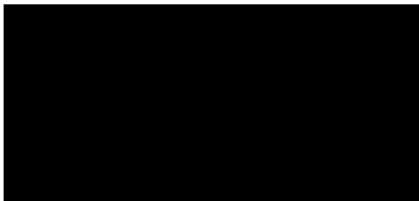
In opdracht van de gemeente Maastricht is - in het kader van de geplande wegaanpassing ter hoogte van de Terblijerweg - een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De voorgenomen wijzigingen betreffen onder andere de wegverbreding van de Terblijerweg (2x2 rijstroken) en de wegaanpassing van de Olympiaweg.

Aan de hand van het akoestisch onderzoek wordt bepaald welke invloed de voorgenomen wijzigingen hebben op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten binnen het reconstructiegebied. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en aan het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht.

Uit de berekeningen blijkt vanwege de zoneplichtige wegen (Terblijerweg, Dr. Schaepmanstraat en de Olympiaweg) de toename van de geluidbelasting minder dan 2 dB bedraagt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Alle wettelijke grenswaarden worden gerespecteerd. Het vaststellen van hogere grenswaarden is niet nodig.

Bij 8 woningen in de omgeving van de gewijzigde Olympiaweg is - overeenkomstig het gestelde in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht - een toename van de geluidbelasting vastgesteld van (afgerond) 2 dB of meer. De geluidbelasting vanwege dit deel van de Olympiaweg kan niet worden verminderd door het toepassen van bronmaatregelen (stille wegdekken) of overdrachtsmaatregelen (geluidschermen of -wallen). Voor deze woningen dient onderzocht te worden of - uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - het binnenniveau 43 dB of minder bedraagt dan wel welke maatregelen getroffen moeten worden om het binnenniveau te verminderen tot 38 dB.

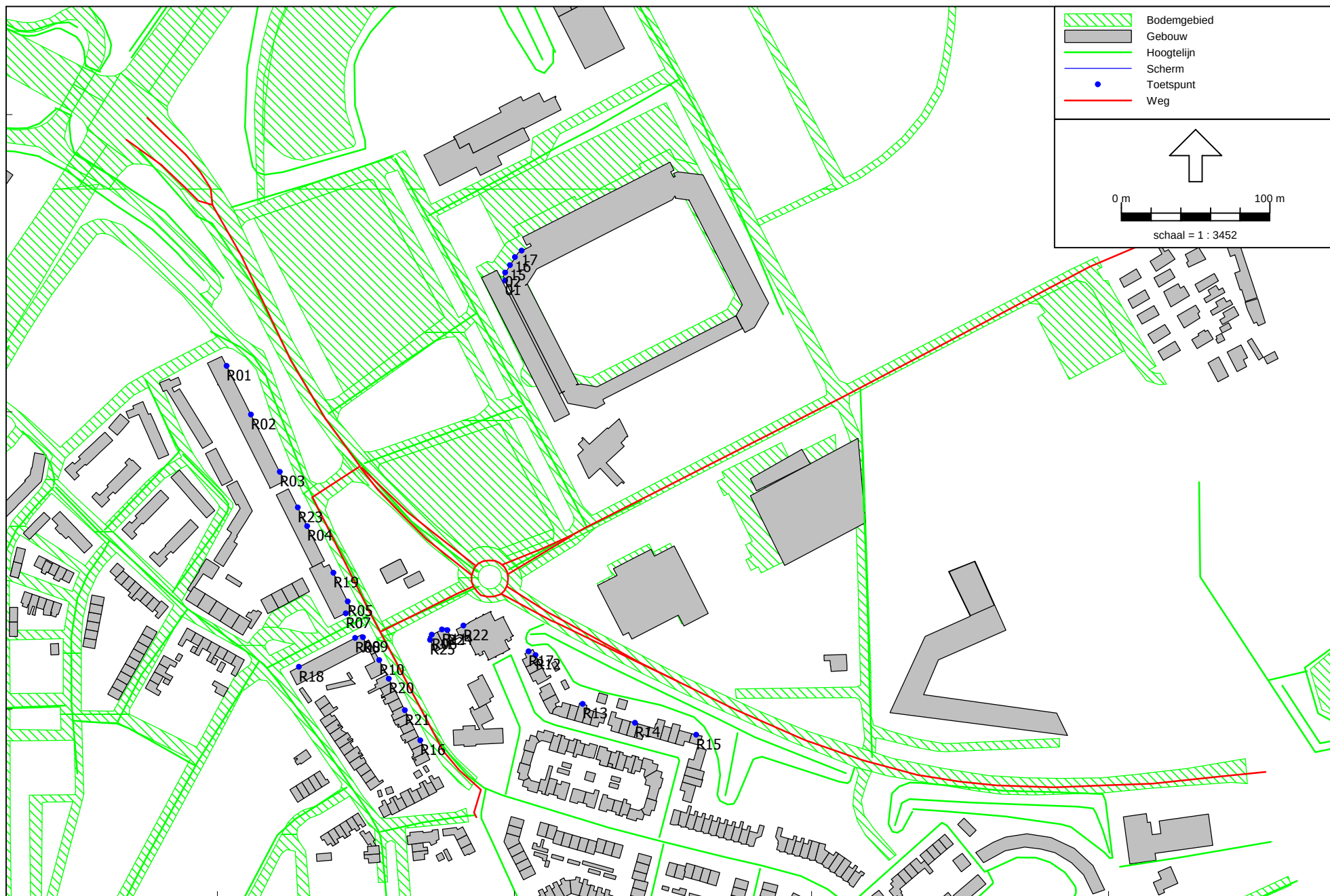
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



Strategisch Adviseur

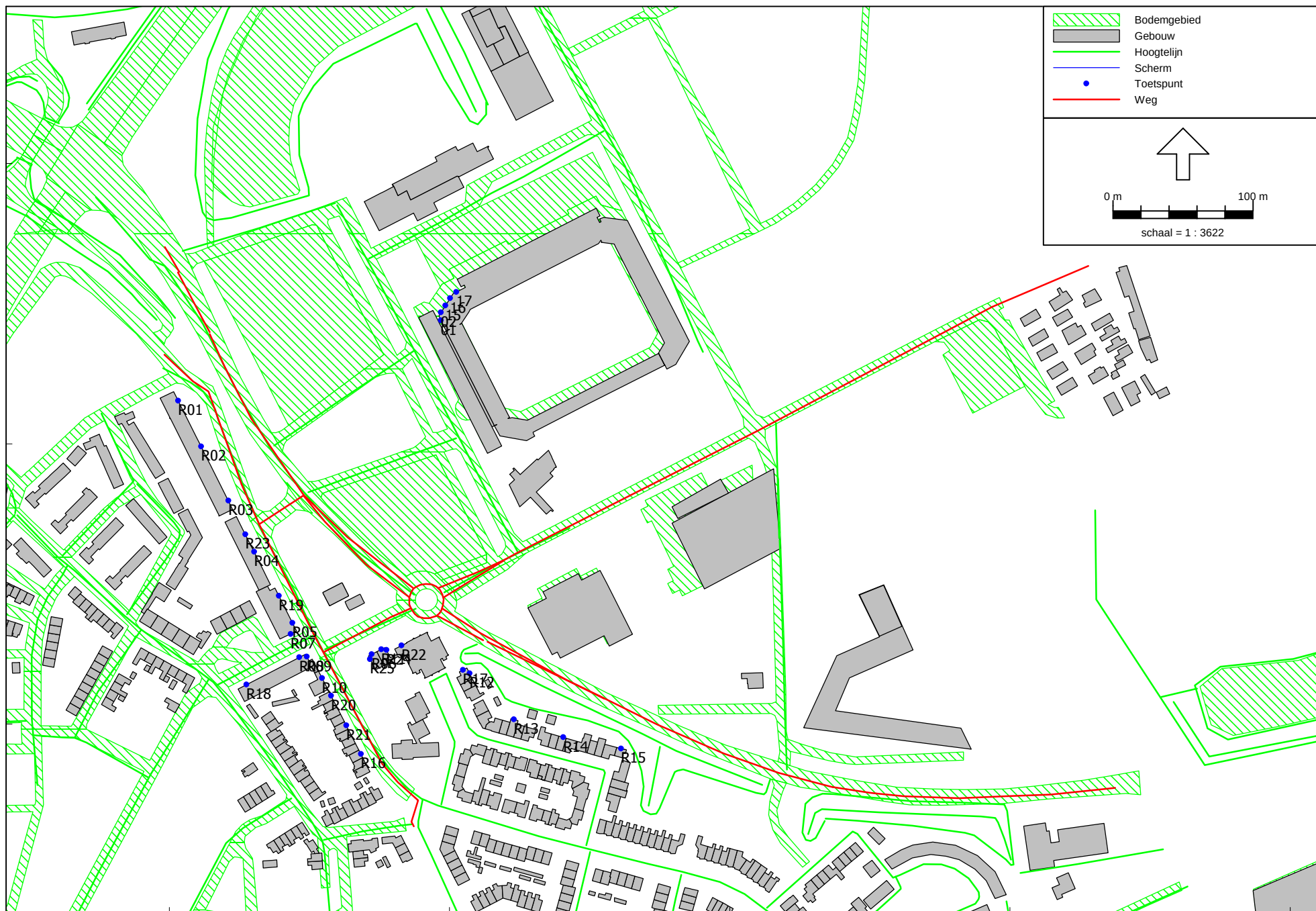
Figuren

- Figuur 1 Overzicht rekenmodel vóór reconstructie (huidig 2013)
- Figuur 2 Overzicht rekenmodel autonoom 2024
- Figuur 3 Overzicht rekenmodel ná reconstructie (plan 2024)
- Figuur 4a-b Overzicht rekenpunten



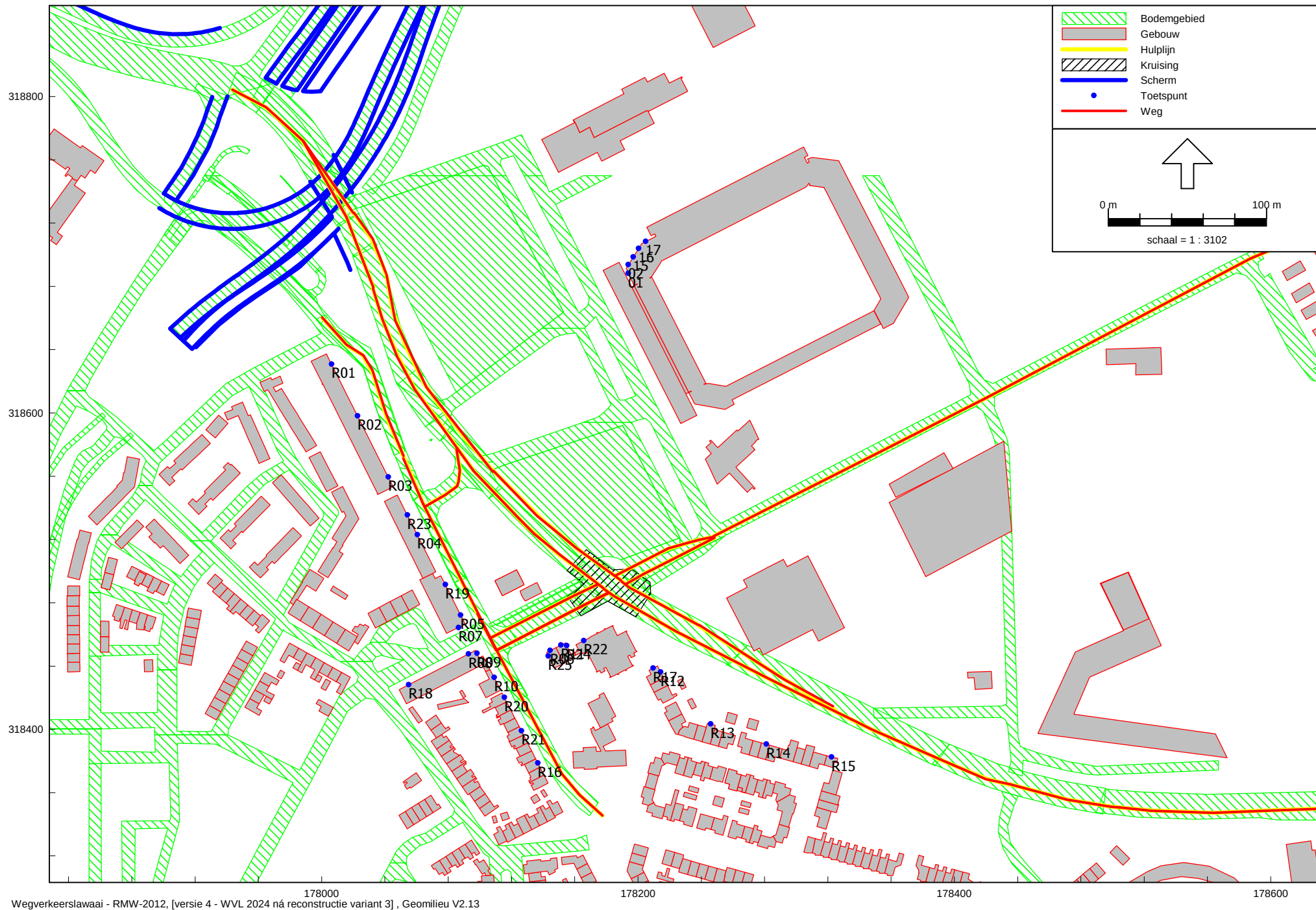
178000
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 4 - WVL 2013 vóór reconstructie] , Geomilieu V2.13

Figuur 1: overzicht rekenmodel huidige situatie 2013
(vóór reconstructie)



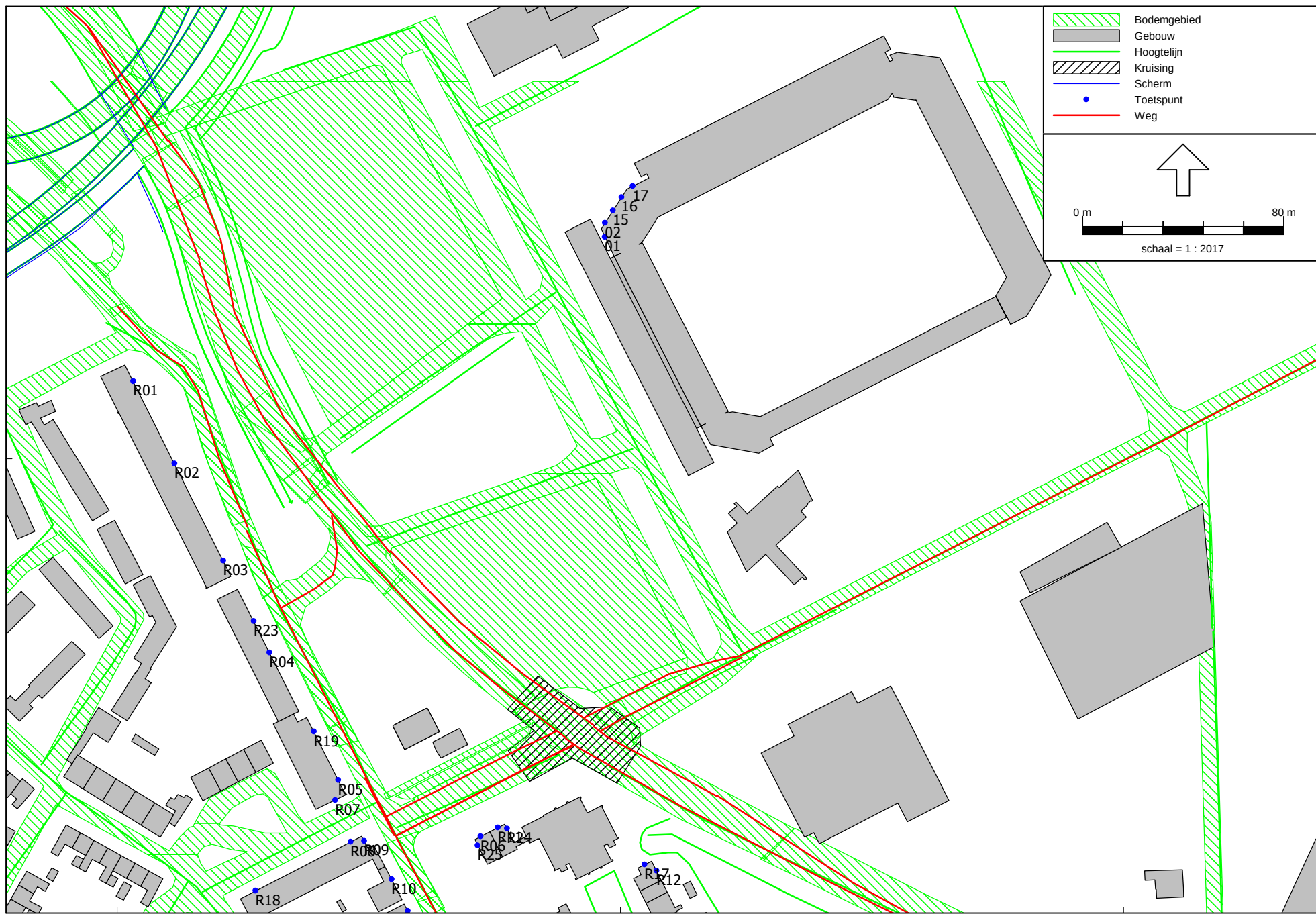
178000
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie 4 - Autonoom 2024] , Geomilieu V2.13

Figuur 3: overzicht rekenmodel autonome situatie 2024



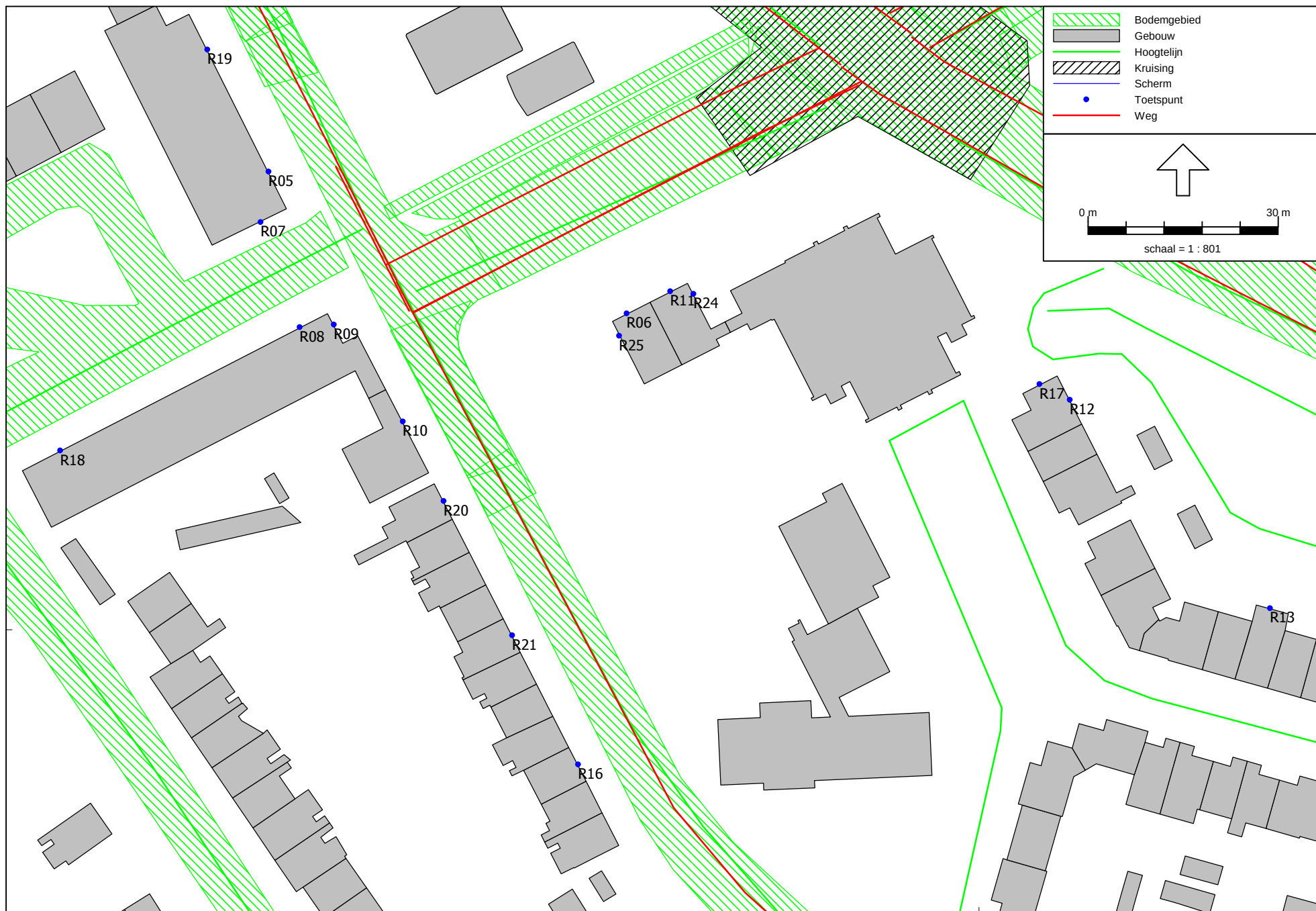
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 4 - WVL 2024 ná reconstructie variant 3], Geomilieu V2.13

Figuur 3: overzicht rekenmodel situatie ná reconstructie (2024)



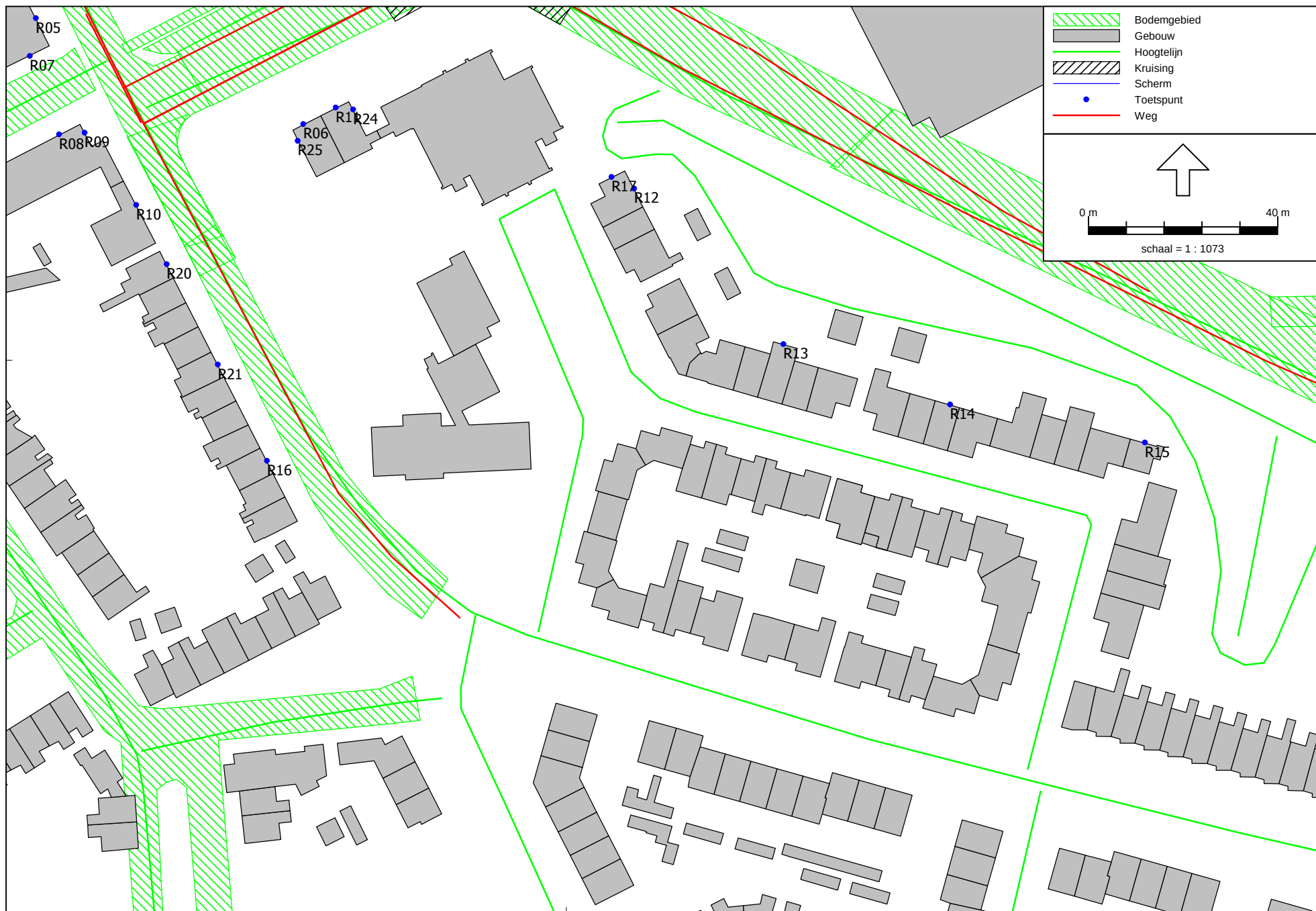
178000
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 4 - WVL 2024 ná reconstructie variant 3] , Geomilieu V2.13

Figuur 4a: overzicht rekenmodel: rekenpunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 4 - WWL 2024 ná reconstructie variant 3] , Geomilieu V2.13

Figuur 4b: overzicht rekenmodel: rekenpunten

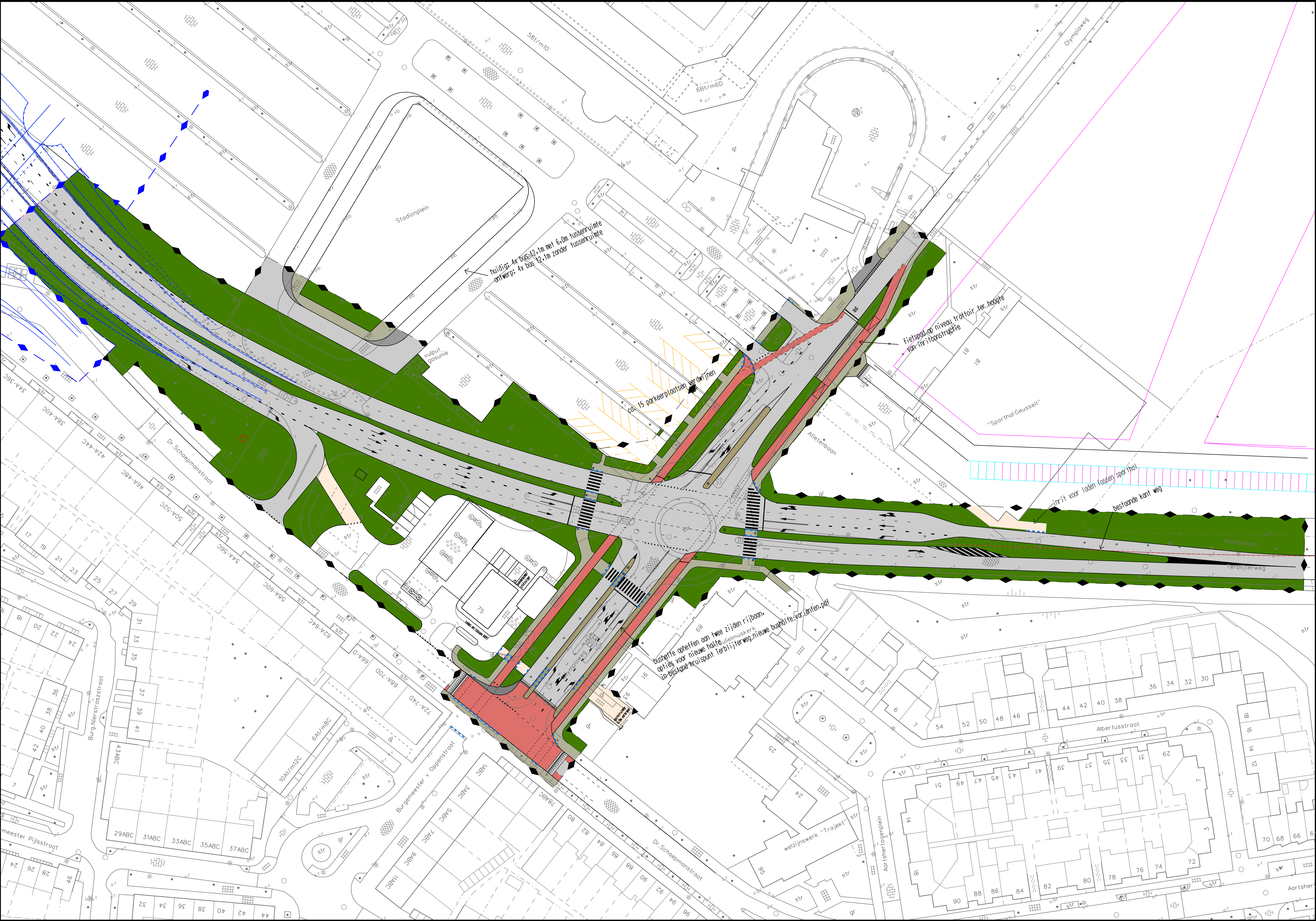


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 4 - WWL 2024 ná reconstructie variant 3] , Geomilieu V2.13

Figuur 4c: overzicht rekenmodel: rekenpunten

Bijlage I Situatietekening plan

oplossingen zijn ons vak



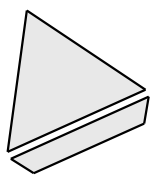


Gemeente Maastricht

Geusselt

**Terblijterweg/Olympiaweg/
Dr. Schaeppmanstraat**

Verkeer



sector	team	schaal	tek. nr.
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:500	kruispunt terblijter[voorkeursvariant sept 2013].dgn

bestand: I:\SEB-RMT-Mobiliteit en Milieu\Mobiliteit Beleid\ontwerp\Geusselt\Terblijterweg

par.	datum
28-06-2013	08-06-2013
03-09-2013	

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3

Model eigenschap	
Omschrijving	WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	[REDACTED] op 5-7-2013
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 20-9-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	47
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	verharding	178069,31	318582,43	0,00
01	verharding	178069,31	318582,43	0,00
01	verharding	178032,80	318738,23	0,00
01	verharding	177645,92	318901,93	0,00
01	verharding	178021,01	318737,40	0,00
01	verharding	178019,77	318745,40	0,00
01	verharding	178239,27	319120,70	0,00
01	verharding	177980,63	318799,23	0,00
01	verharding	178279,15	319247,96	0,00
01	verharding	177921,35	318802,72	0,00
01	verharding	178983,67	319963,85	0,00
01	verharding	177513,97	318998,41	0,00
01	verharding	178308,50	319246,20	0,00
01	verharding	178766,53	319783,76	0,00
01	verharding	178767,30	319784,47	0,00
01	verharding	178813,18	319790,50	0,00
01	verharding	178963,85	319979,13	0,00
01	verharding	177919,63	318803,25	0,00
01	verharding	177940,32	318800,15	0,00
01	verharding	177958,51	318789,80	0,00
01	verharding	178005,18	318725,29	0,00
01	verharding	178018,97	318733,47	0,00
01	verharding	177970,19	318806,46	0,00
01	verharding	177904,38	318653,49	0,00
01	verharding	178777,16	319664,20	0,00
01	verharding	177716,85	318395,77	0,00
01	verharding	177909,07	318706,05	0,00
01	verharding	177925,77	318750,00	0,00
01	verharding	177954,70	318766,14	0,00
01	verharding	177930,78	318750,00	0,00
01	verharding	178369,91	319169,91	0,00
01	verharding	177901,75	318712,36	0,00
01	verharding	177925,77	318750,00	0,00
01	verharding	177929,97	318748,85	0,00
01	verharding	177942,56	318740,15	0,00
01	verharding	177973,57	318750,00	0,00
01	verharding	177930,78	318750,00	0,00
01	verharding	178127,86	318750,00	0,00
01	verharding	177537,42	318959,72	0,00
01	verharding	177543,91	318971,28	0,00
01	verharding	178194,14	318502,56	0,00
01	verharding	178108,28	318561,63	0,00
01	verharding	178085,08	318613,13	0,00
01	verharding	178011,36	318735,59	0,00
01	verharding	179262,47	318027,44	0,00
01	verharding	179293,58	317932,13	0,00

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	verharding	179265,23	317895,47	0,00
01	verharding	179227,39	318017,84	0,00
01	verharding	179467,31	318121,75	0,00
01	verharding	179242,69	318117,44	0,00
01	verharding	179306,92	318178,00	0,00
01	verharding	179279,97	318202,47	0,00
01	verharding	178732,39	318294,09	0,00
01	verharding	179312,86	318173,00	0,00
01	verharding	179387,70	318410,28	0,00
01	verharding	179295,11	318280,25	0,00
01	verharding	177861,31	318600,01	0,00
01	verharding	177793,81	318482,17	0,00
01	verharding	177774,75	318398,58	0,00
01	verharding	177766,55	318248,11	0,00
01	verharding	177878,90	318587,47	0,00
01	verharding	177812,95	318473,58	0,00
01	verharding	177797,01	318397,63	0,00
01	verharding	177788,05	318241,58	0,00
01	verharding	178105,34	318755,66	0,00
01	verharding	185000,00	316374,13	0,00
01	verharding	184975,17	316385,31	0,00
01	verharding	179259,50	318016,34	0,00
01	verharding	178431,77	318356,38	0,00
01	verharding	179117,98	318383,59	0,00
01	verharding	179135,44	318364,88	0,00
01	verharding	178168,60	318475,05	0,00
01	verharding	178226,36	318515,00	0,00
01	verharding	178242,00	318510,88	0,00
0		178863,02	318512,64	0,00
		178047,89	318617,97	0,00
1		178065,85	318591,49	0,00
2		178045,68	318573,30	0,00
3		178049,37	318565,52	0,00
4		178084,37	318492,97	0,00
5		178075,19	318583,12	0,00
6		178105,67	318546,03	0,00
7		178174,44	318508,62	0,00
8		178158,36	318485,40	0,00
9		178269,38	318453,04	0,00
10		178397,05	318390,47	0,00
11		178495,36	318362,24	0,00
12		178188,78	318498,81	0,00
		178047,43	318618,17	0,00
1		178082,36	318599,32	0,00
2		178020,28	318698,61	0,00
3		177966,93	318691,00	0,00

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
4		177990,96	318677,60	0,00
5		177996,67	318688,48	0,00
02	verharding	178068,83	318121,12	0,00
2		178119,85	318451,93	0,00
3		178119,20	318424,26	0,00
		178066,99	318551,47	0,00
		178110,51	318465,75	1,00
1		178163,38	318496,45	0,00

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	177672,48	318134,92	14,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177672,48	318134,92	14,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177679,26	318144,64	14,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177666,45	318150,63	14,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177669,99	318156,81	12,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177669,97	318162,90	12,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177623,45	318158,84	14,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177669,95	318167,95	12,00	47,46	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177706,78	318164,97	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177706,78	318164,97	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177698,76	318171,87	8,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177699,30	318178,52	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177640,04	318172,95	10,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177632,87	318174,15	8,00	47,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177632,87	318174,15	8,00	47,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177633,74	318180,08	8,00	47,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177699,82	318184,97	8,00	47,68	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177634,60	318186,02	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,41	318183,82	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,41	318183,82	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,35	318189,82	8,00	47,45	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177700,32	318191,20	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177635,47	318191,96	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,30	318195,82	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177636,33	318197,90	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,24	318201,82	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177636,66	318204,08	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177657,51	318198,72	4,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177637,12	318207,07	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177715,75	318206,27	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177715,75	318206,27	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177701,53	318213,47	8,00	47,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177641,49	318212,53	8,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177642,72	318218,41	8,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177701,88	318220,43	8,00	47,30	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,08	318216,81	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,08	318216,81	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177679,90	318222,88	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177643,96	318224,28	8,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177702,15	318225,81	8,00	47,24	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177679,85	318228,88	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177645,19	318230,15	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177702,47	318232,10	8,00	47,23	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177679,79	318234,88	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177644,99	318245,23	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177644,99	318245,23	8,00	47,55	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	177645,41	318250,08	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177658,75	318247,56	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177659,60	318247,70	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177702,73	318247,74	8,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177702,73	318247,74	8,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,94	318254,22	8,00	47,21	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177645,90	318255,85	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177670,60	318250,53	6,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177670,60	318250,53	6,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177670,56	318256,37	6,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,83	318260,35	8,00	47,23	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177647,56	318261,47	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,67	318262,14	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178397,64	318259,82	7,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178443,11	318261,94	6,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177658,69	318258,38	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177659,68	318258,95	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178494,21	318262,85	6,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178394,12	318261,95	7,00	47,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,71	318266,58	8,00	47,26	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178353,97	318260,95	7,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177648,02	318266,81	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178439,53	318266,20	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178390,35	318264,05	7,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,67	318267,79	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178346,30	318268,37	7,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178386,75	318265,87	7,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178285,28	318266,49	7,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178285,28	318266,49	7,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178286,84	318272,02	7,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,60	318272,70	8,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177648,50	318272,39	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178258,37	318267,33	7,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178258,37	318267,33	7,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,68	318273,25	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178345,91	318274,78	7,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178224,25	318268,62	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178224,25	318268,62	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178229,04	318271,09	7,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177660,73	318268,79	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177660,73	318268,79	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178253,15	318268,82	7,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177659,82	318268,88	2,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178233,83	318273,55	7,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178374,75	318271,42	7,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178374,75	318271,42	7,00	47,66	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	178376,07	318276,25	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178288,36	318277,42	7,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177648,95	318277,60	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178248,66	318272,81	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177671,68	318278,87	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178317,64	318273,47	2,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178238,19	318275,81	7,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178347,48	318280,35	7,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178287,67	318283,80	7,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178299,16	318278,64	2,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178306,72	318279,12	2,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177656,60	318280,11	2,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177663,55	318282,04	2,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178463,57	318282,35	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178463,57	318282,35	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178467,72	318285,84	6,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178329,77	318282,64	7,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178329,77	318282,64	7,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178324,58	318284,18	7,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178424,08	318283,60	6,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178424,08	318283,60	6,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178289,10	318288,88	7,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178319,08	318285,74	7,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178313,92	318287,20	7,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178471,82	318289,28	6,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178419,62	318286,68	6,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178307,45	318286,70	7,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177701,78	318288,58	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177701,78	318288,58	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178290,77	318294,82	7,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177710,05	318295,35	8,00	47,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178478,49	318294,88	6,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178260,59	318289,65	2,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178415,30	318289,67	6,00	47,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178101,87	318296,15	8,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178203,33	318290,45	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178203,33	318290,45	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178200,84	318295,33	8,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178067,00	318297,32	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178411,23	318292,46	6,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178247,20	318295,09	2,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178250,22	318292,57	2,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178155,70	318297,55	2,00	47,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178222,64	318293,41	2,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178243,56	318294,54	2,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178166,56	318301,16	8,00	47,84	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	178198,29	318300,32	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177715,81	318301,21	8,00	47,32	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178406,74	318295,56	6,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178098,80	318301,75	8,00	47,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178232,60	318297,68	2,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178132,08	318297,86	8,00	47,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178477,28	318305,12	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178270,93	318300,16	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178402,17	318298,01	6,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177675,72	318299,02	11,00	47,48	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178396,99	318299,44	6,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178267,54	318309,66	8,00	47,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178195,61	318305,57	8,00	47,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178391,77	318300,91	6,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178164,07	318306,07	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177709,67	318307,53	8,00	47,40	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178103,80	318307,63	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178486,97	318302,00	6,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178386,73	318302,35	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178259,46	318302,58	8,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178151,08	318303,31	2,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178247,66	318303,60	8,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178247,66	318303,60	8,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178131,44	318303,69	8,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178381,81	318303,74	6,00	47,88	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178242,17	318305,15	8,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178491,13	318305,50	6,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178194,66	318316,43	8,00	47,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178161,23	318311,67	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178236,62	318306,73	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177715,38	318313,66	8,00	47,38	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178231,22	318308,26	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178130,87	318308,92	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178079,73	318308,93	8,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178079,73	318308,93	8,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178355,88	318308,97	6,00	48,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178355,88	318308,97	6,00	48,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178215,27	318309,23	7,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178350,67	318310,47	6,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178345,63	318311,89	6,00	47,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178226,20	318312,00	8,00	47,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178340,53	318313,33	6,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178082,59	318313,36	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178220,80	318313,53	8,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178087,55	318313,84	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178335,52	318314,74	6,00	47,75	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	178330,42	318316,16	6,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178196,22	318321,89	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178325,48	318317,55	6,00	47,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178090,75	318318,47	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178320,23	318319,04	6,00	47,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178315,18	318320,46	6,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178094,76	318321,21	8,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178310,14	318321,88	6,00	47,98	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177623,62	318325,23	11,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177697,00	318327,94	11,00	47,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177697,00	318327,94	11,00	47,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177696,95	318335,91	11,00	47,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178275,90	318328,30	5,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178275,90	318328,30	5,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178287,35	318329,13	5,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178270,32	318328,31	5,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178117,09	318329,54	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178117,09	318329,54	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178122,71	318331,32	8,00	47,50	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178265,43	318331,25	5,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178127,69	318333,88	8,00	47,52	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178132,87	318336,55	8,00	47,54	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177703,95	318340,35	10,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178137,75	318339,07	8,00	47,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178246,15	318336,67	5,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178246,15	318336,67	5,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178054,12	318337,13	8,00	47,97	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178058,24	318339,71	8,00	47,95	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178295,23	318338,14	5,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178295,71	318358,60	5,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178142,76	318341,65	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178062,20	318342,20	8,00	47,90	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177704,16	318393,77	10,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178147,41	318345,13	8,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178066,41	318344,84	8,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178114,40	318342,29	2,00	47,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178226,19	318342,29	5,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178226,19	318342,29	5,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178220,49	318342,34	4,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178070,43	318347,36	8,00	47,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178215,75	318345,23	5,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178109,92	318345,41	2,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178322,18	318348,20	8,00	47,98	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178322,18	318348,20	8,00	47,98	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178326,72	318352,06	8,00	48,02	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178099,81	318350,00	8,00	47,53	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	178099,81	318350,00	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178264,41	318350,55	2,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178206,45	318351,90	5,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178325,13	318358,55	8,00	47,99	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178264,85	318352,13	2,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178096,62	318354,60	8,00	47,57	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178236,45	318355,21	2,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178278,50	318356,85	5,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178278,50	318356,85	5,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178248,69	318358,05	2,00	47,46	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178135,83	318359,05	2,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178093,32	318359,36	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178265,49	318360,46	5,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178265,49	318360,46	5,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178263,10	318363,55	5,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178238,33	318361,87	2,00	47,45	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178210,49	318361,93	5,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178140,44	318361,96	2,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178088,88	318363,61	8,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178131,46	318366,50	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178131,46	318366,50	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178130,90	318372,47	8,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178051,44	318366,81	8,00	47,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178245,31	318368,62	5,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178245,31	318368,62	5,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178239,89	318370,16	5,00	47,39	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178085,41	318368,71	8,00	47,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178234,85	318371,59	5,00	47,39	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178212,94	318370,57	5,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178228,58	318370,89	5,00	47,44	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178224,53	318377,11	5,00	47,41	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178128,12	318377,80	8,00	47,68	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178082,18	318373,45	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178308,22	318376,60	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178308,22	318376,60	8,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178317,67	318377,46	8,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178125,44	318382,94	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178303,15	318378,03	8,00	47,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178078,93	318378,22	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178298,01	318379,48	8,00	47,95	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178280,57	318380,88	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178280,57	318380,88	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178275,45	318382,32	8,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178122,98	318387,77	8,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178075,70	318382,95	8,00	47,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178270,11	318383,83	8,00	47,76	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	178072,57	318387,56	8,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178118,56	318392,08	8,00	47,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178250,77	318389,28	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178250,77	318389,28	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178117,71	318398,08	8,00	47,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178240,45	318392,20	8,00	47,63	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178235,26	318393,67	8,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177704,20	318404,48	10,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178072,46	318394,64	8,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178225,34	318396,70	8,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178114,99	318403,42	8,00	47,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178069,05	318399,55	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178176,24	318400,90	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178176,24	318400,90	5,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178268,70	318401,05	2,00	48,46	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178227,77	318409,70	8,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178004,21	318408,23	8,00	47,60	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178110,61	318407,65	8,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178061,25	318403,92	2,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178255,25	318404,86	2,00	48,40	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178109,71	318413,76	8,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177936,33	318411,01	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177936,33	318411,01	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177939,34	318416,31	8,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177960,48	318416,15	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177960,48	318416,15	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177942,24	318421,42	8,00	47,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178092,97	318416,92	2,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178231,31	318418,22	2,00	48,07	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177968,57	318418,96	2,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177968,57	318418,96	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177966,74	318427,15	8,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178090,42	318420,37	2,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177945,09	318426,44	8,00	47,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178210,16	318423,37	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178210,16	318423,37	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178000,00	318425,90	2,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177947,91	318431,43	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178216,21	318432,44	8,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178009,27	318430,04	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178009,27	318430,04	8,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178003,66	318433,20	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178224,95	318430,68	2,00	48,03	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177995,54	318431,23	2,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177995,54	318431,23	8,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177992,84	318439,27	8,00	47,73	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	177950,81	318436,53	8,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177974,45	318431,98	2,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177888,04	318436,36	8,00	47,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177839,83	318436,30	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178103,67	318436,50	8,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178103,67	318436,50	10,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177953,59	318441,44	8,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177847,10	318442,48	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178423,42	318436,63	4,00	47,29	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177984,65	318437,31	2,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177987,40	318442,31	8,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177956,49	318446,54	8,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178153,12	318441,79	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178153,12	318441,79	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178160,79	318446,93	12,00	47,36	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177982,03	318445,32	8,00	47,89	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177847,05	318448,03	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177918,59	318446,36	8,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177918,59	318446,36	8,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177919,67	318452,13	8,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177847,00	318454,02	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177920,75	318457,90	8,00	47,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177846,96	318459,92	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178009,42	318454,38	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178009,42	318454,38	8,00	47,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178001,75	318459,18	8,00	47,89	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178020,73	318455,42	3,00	47,67	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177921,82	318463,67	8,00	47,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177865,52	318458,58	8,00	47,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177865,52	318458,58	8,00	47,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177994,08	318463,97	8,00	48,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177846,91	318465,72	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177922,90	318469,44	8,00	47,88	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177986,41	318468,76	8,00	48,14	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177846,86	318471,92	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177957,69	318466,84	9,00	47,90	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177957,69	318466,84	9,00	47,90	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177882,84	318466,87	8,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177882,84	318466,87	8,00	47,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177887,94	318465,17	8,00	47,68	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178041,25	318467,93	12,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178041,25	318467,93	12,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178048,08	318471,56	12,00	47,48	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177878,20	318468,42	8,00	47,54	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177982,03	318478,81	8,00	48,16	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177951,97	318469,15	9,00	47,91	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	177873,02	318470,14	8,00	47,47	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178055,12	318475,31	12,00	47,44	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177846,81	318477,93	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177947,99	318472,56	9,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177942,09	318474,52	9,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177847,03	318484,54	9,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177939,60	318479,75	9,00	47,94	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178128,62	318481,23	4,00	47,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177935,33	318483,42	9,00	47,96	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178016,54	318484,67	2,00	47,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177895,38	318487,16	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177895,38	318487,16	8,00	47,73	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177890,45	318489,60	8,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177932,15	318488,58	9,00	47,96	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177886,03	318491,80	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178064,01	318495,52	12,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177868,53	318497,78	8,00	47,34	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177864,40	318498,79	8,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178122,95	318500,78	4,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178265,49	318360,46	5,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178263,10	318363,55	5,00	47,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177602,89	318535,19	13,00	47,69	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178255,96	318483,06	4,00	47,29	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178114,16	318484,70	4,00	47,31	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177890,45	318489,60	8,00	47,66	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177886,03	318491,80	8,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177881,69	318493,95	8,00	47,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177846,94	318494,63	8,00	46,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178064,01	318495,52	12,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177961,22	318495,71	8,00	47,98	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177868,53	318497,78	8,00	47,34	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177868,53	318497,78	8,00	47,34	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178006,60	318500,00	8,00	47,93	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177910,37	318504,96	8,00	47,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177942,68	318514,09	8,00	47,94	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177873,51	318514,11	8,00	47,55	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177704,22	318515,43	8,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177992,75	318528,56	8,00	48,05	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177857,06	318530,18	9,00	46,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177920,00	318538,12	8,00	47,72	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177726,50	318543,27	8,00	46,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178005,47	318551,47	8,00	48,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178045,15	318553,25	12,00	48,06	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177903,86	318554,04	8,00	47,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177960,38	318568,25	8,00	47,94	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177990,33	318575,42	8,00	47,65	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	178247,38	318581,35	5,00	47,42	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177731,35	318583,01	8,00	47,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177932,76	318584,19	8,00	47,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177675,91	318618,53	8,00	47,32	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177730,76	318638,79	8,00	47,24	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177734,39	318651,41	8,00	47,27	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177775,43	318697,71	9,00	47,26	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177716,20	318707,30	8,00	47,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177779,61	318731,69	9,00	47,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177739,00	318733,14	9,00	47,54	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177845,46	318746,63	11,00	48,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178206,67	318790,64	25,00	47,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177598,72	318774,68	6,00	47,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177779,41	318790,73	10,00	47,75	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177619,05	318876,99	4,00	51,33	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178235,46	318896,46	40,00	46,34	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177931,86	318884,63	13,00	46,95	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177872,97	318887,04	15,00	46,88	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177793,36	318917,45	15,00	47,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177916,35	318919,43	5,00	46,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177965,42	318922,27	13,00	46,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177926,67	318933,97	6,00	46,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177923,72	318939,59	2,00	46,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177910,34	318945,02	6,00	46,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177918,11	318951,34	2,00	46,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177934,20	318954,84	2,00	46,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177952,03	318958,02	6,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177990,68	318958,91	13,00	46,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177924,89	318961,23	2,00	46,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177943,33	318968,13	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177934,55	318970,41	2,00	46,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177950,09	318978,07	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177888,10	318982,40	2,00	46,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177889,21	318984,94	2,00	46,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177940,89	318984,44	2,00	46,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177957,07	318987,94	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177962,39	319000,00	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177910,34	318945,02	6,00	46,86	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177965,27	318990,33	6,00	46,77	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178015,89	318995,45	13,00	46,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177959,70	318997,93	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177958,84	318999,88	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177949,01	319001,48	6,00	46,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177972,88	319011,27	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177963,75	319017,65	2,00	46,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177979,65	319021,10	2,00	46,78	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	177970,49	319027,44	2,00	46,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177991,67	319028,29	7,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178041,26	319032,22	13,00	46,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177992,30	319039,30	2,00	46,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177969,58	319043,44	5,00	46,80	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177985,29	319045,29	2,00	46,79	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177999,08	319049,26	2,00	46,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177988,89	319057,09	2,00	46,94	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178005,79	319058,49	2,00	46,97	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178023,80	319062,33	7,00	47,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178013,78	319065,58	2,00	47,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177997,28	319066,10	2,00	47,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177966,02	319067,76	6,00	47,09	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178066,26	319068,81	13,00	47,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177995,75	319075,08	5,00	47,22	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178002,28	319075,31	2,00	47,23	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178020,57	319075,37	2,00	47,24	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177959,09	319082,07	2,00	47,23	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178027,33	319085,34	2,00	47,33	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178005,33	319087,14	2,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177964,54	319092,76	2,00	47,20	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178046,56	319095,44	7,00	47,32	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178010,97	319097,79	2,00	47,25	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177970,12	319103,39	2,00	47,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178040,22	319104,04	2,00	47,28	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178091,47	319105,58	13,00	47,36	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177978,21	319106,72	6,00	47,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178020,90	319110,92	2,00	47,22	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178044,80	319115,52	2,00	47,25	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178026,73	319122,12	2,00	47,19	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177974,94	319119,24	6,00	47,12	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178046,34	319125,12	2,00	47,21	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178051,59	319125,53	2,00	47,22	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178069,11	319128,66	6,00	47,24	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178060,57	319138,32	2,00	47,19	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178116,68	319142,08	13,00	47,27	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178067,37	319148,33	2,00	47,16	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178076,48	319156,54	2,00	47,15	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178083,00	319165,28	2,00	47,13	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178080,59	319172,80	3,00	47,09	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178068,22	319175,93	2,00	47,06	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178141,94	319178,77	13,00	47,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178206,67	318790,64	4,00	47,08	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178229,60	318865,92	4,00	46,58	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178238,68	318870,63	4,00	46,65	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178250,24	318876,44	4,00	46,74	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	178231,33	318885,33	36,00	46,40	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178358,81	318543,47	4,00	47,08	0 dB	False	0,00
01	Gebouwen	178362,93	318546,76	9,00	47,12	0 dB	False	0,00
01	Gebouwen	177599,30	318538,60	14,00	47,70	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177619,05	318876,99	6,00	51,33	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177845,46	318746,63	6,00	48,82	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177700,54	318492,40	14,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177599,59	318532,36	10,00	47,70	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178496,10	318630,52	3,00	41,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177415,92	318521,38	14,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179117,50	318501,90	6,00	4,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177415,92	318521,38	21,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179131,00	318484,30	4,00	4,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177419,57	318504,18	29,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179211,15	318444,11	6,00	21,56	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179073,53	318437,92	8,00	3,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179274,91	318410,78	6,00	38,62	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179193,10	318345,94	8,00	50,64	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179093,41	318414,54	17,00	3,09	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179309,88	318400,79	5,00	45,36	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179279,54	318331,71	8,00	53,27	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179345,79	318383,16	8,00	53,74	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179401,12	318351,16	6,00	54,53	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179320,84	318282,81	8,00	54,02	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179208,00	318308,07	9,00	52,45	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179413,36	318288,00	6,00	54,49	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179076,52	318313,16	4,00	50,21	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178614,31	318295,64	3,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178874,79	318251,39	5,00	48,76	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178506,61	318314,09	1,00	47,97	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178589,44	318275,49	5,00	47,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179232,84	318291,62	6,00	52,92	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179053,75	318290,13	4,00	50,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178789,76	318217,73	6,00	48,44	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179242,35	318291,62	9,00	53,03	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178633,64	318274,74	3,00	48,18	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179399,13	318257,90	6,00	54,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179087,10	318245,70	7,00	50,84	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179133,14	318232,32	5,00	51,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179283,55	318223,53	7,00	53,51	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179653,26	318182,06	6,00	55,98	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179386,11	318175,37	9,00	54,43	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178900,59	318216,09	8,00	48,61	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179061,69	318163,35	5,00	50,59	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179156,55	318217,81	3,00	52,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179201,32	318195,67	7,00	53,11	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Gebouwen	179691,62	318218,92	2,00	56,01	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178823,21	318193,69	7,00	48,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179156,55	318217,81	7,00	52,37	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179511,83	318185,52	8,00	54,96	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178887,78	318186,22	3,00	48,71	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179222,45	318128,45	9,00	52,97	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179098,48	318159,60	5,00	51,16	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179155,92	318124,15	8,00	52,17	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179041,24	318088,62	6,00	50,87	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179281,37	318047,92	8,00	53,39	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179178,30	318067,44	6,00	52,70	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179205,32	318023,32	7,00	53,25	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179181,91	318014,91	7,00	53,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179158,71	318007,39	7,00	52,83	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179121,39	318006,84	4,00	52,46	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179157,28	317933,67	6,00	51,04	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179362,33	317980,59	9,00	51,78	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179405,58	317969,98	9,00	51,18	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	179371,64	317891,09	13,00	47,00	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	177533,88	318669,91	6,00	47,27	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178500,87	318290,40	2,00	47,85	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178500,61	318268,06	6,00	47,81	0 dB	False	0,80
01	Gebouwen	178248,84	318402,49	8,00	48,20	0 dB	False	0,80
	Gebouwen	178230,14	318611,99	16,00	47,43	0 dB	False	0,80
	Gebouwen	178232,03	318612,95	16,00	47,42	0 dB	False	0,80
		178227,02	318593,31	15,20	47,46	0 dB	False	0,80
	gebouw	178572,36	318382,09	15,00	39,55	0 dB	False	0,80
1	gebouw	178492,70	318492,26	33,00	35,23	0 dB	False	0,80
300	woonwagens	178677,69	318725,72	3,00	44,43	0 dB	False	0,80
301	woonwagens	178651,47	318705,88	5,00	41,76	0 dB	False	0,80
302	woonwagens	178627,81	318701,32	5,00	43,20	0 dB	False	0,80
303	woonwagens	178630,40	318690,12	5,00	39,94	0 dB	False	0,80
304	woonwagens	178637,04	318680,79	5,00	36,71	0 dB	False	0,80
305	woonwagens	178658,03	318685,69	5,00	35,66	0 dB	False	0,80
306	woonwagens	178664,07	318676,10	5,00	32,44	0 dB	False	0,80
307	woonwagens	178668,41	318667,86	5,00	29,85	0 dB	False	0,80
308	woonwagens	178676,77	318666,54	5,00	28,88	0 dB	False	0,80
309	woonwagens	178646,17	318664,59	5,00	31,39	0 dB	False	0,80
310	woonwagens	178655,97	318648,53	5,00	26,02	0 dB	False	0,80
312	woonwagens	178693,25	318647,51	5,00	22,59	0 dB	False	0,80
313	woonwagens	178691,84	318673,61	3,00	29,61	0 dB	False	0,80
314	woonwagens	178666,79	318632,96	5,00	20,76	0 dB	False	0,80
315	woonwagens	178633,24	318640,63	5,00	26,47	0 dB	False	0,80
316	woonwagens	178626,35	318652,00	5,00	30,29	0 dB	False	0,80
317	woonwagens	178619,11	318664,93	5,00	34,58	0 dB	False	0,80
318	woonwagens	178613,08	318675,45	5,00	38,09	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
319	woonwagens	178607,39	318689,41	5,00	42,45	0 dB	False	0,80
100	woonwagen	178679,75	318640,22	5,00	21,71	0 dB	False	0,80
14		178673,59	318645,99	3,00	23,69	0 dB	False	0,80
15		178676,47	318653,07	3,00	25,35	0 dB	False	0,80
16		178704,36	318636,73	3,00	19,24	0 dB	False	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	177762,61	319073,65	177680,69	318909,43	46,93	50,39
01	Hoogtelijn	177680,69	318909,43	177573,66	318683,49	50,39	47,78
01	Hoogtelijn	177588,28	318676,41	177699,19	318900,47	47,77	50,39
01	Hoogtelijn	177699,19	318900,47	177777,23	319066,56	50,39	46,94
01	Hoogtelijn	178159,31	319120,46	178074,15	318997,22	47,43	46,99
01	Hoogtelijn	177765,85	319072,08	177683,93	318907,86	47,11	50,57
01	Hoogtelijn	177683,93	318907,86	177576,90	318681,92	50,57	47,96
01	Hoogtelijn	177585,04	318677,98	177695,95	318902,04	47,95	50,57
01	Hoogtelijn	177695,95	318902,04	177773,99	319068,13	50,57	47,12
01	Hoogtelijn	177945,58	318818,59	177945,55	318818,59	48,09	48,09
01	Hoogtelijn	177945,55	318818,59	177867,27	318837,35	48,09	48,48
01	Hoogtelijn	177867,27	318837,35	177697,36	318890,96	48,48	50,16
01	Hoogtelijn	177565,51	318978,12	177513,45	318998,65	53,95	53,63
01	Hoogtelijn	177664,54	318893,47	177672,84	318898,97	55,63	55,92
01	Hoogtelijn	178217,30	319179,48	178168,09	319114,27	47,61	47,70
01	Hoogtelijn	178251,61	319239,48	178159,31	319120,46	47,40	47,43
01	Hoogtelijn	178263,33	319200,45	178302,30	319252,49	47,77	47,77
01	Hoogtelijn	178270,17	319195,41	178309,26	319247,19	47,56	47,55
01	Hoogtelijn	178287,53	319243,10	178252,24	319194,61	47,77	47,77
01	Hoogtelijn	178278,91	319249,53	178243,47	319200,83	47,50	47,50
01	Hoogtelijn	178074,15	318997,22	177707,69	318912,28	46,99	55,77
01	Hoogtelijn	177574,89	318948,95	177672,82	318898,97	53,99	55,92
01	Hoogtelijn	177553,36	318950,92	177664,54	318893,47	53,86	55,63
01	Hoogtelijn	177576,38	318948,24	177683,15	318920,23	54,04	50,38
01	Hoogtelijn	177692,45	318880,81	177696,07	318888,29	55,76	55,97
01	Hoogtelijn	177687,69	318929,62	177586,33	318961,95	55,60	53,93
01	Hoogtelijn	177683,15	318920,25	177586,67	318961,79	50,38	53,90
01	Hoogtelijn	177687,69	318929,62	177565,85	318977,99	55,60	53,88
01	Hoogtelijn	178241,46	319118,59	178305,49	319207,61	46,96	46,93
01	Hoogtelijn	178030,93	318731,60	178241,46	319118,59	50,20	47,12
01	Hoogtelijn	178087,28	318591,81	178030,93	318731,60	47,14	49,86
01	Hoogtelijn	178512,84	319553,27	178249,24	319241,32	46,25	47,25
01	Hoogtelijn	178033,03	318727,17	178308,82	319205,16	47,98	45,55
01	Hoogtelijn	178510,68	319555,39	178248,95	319241,54	45,25	47,43
01	Hoogtelijn	177922,40	318657,93	178018,65	318741,60	43,58	44,58
01	Hoogtelijn	177916,77	318664,36	178003,09	318736,78	44,30	43,14
01	Hoogtelijn	177968,17	318816,88	177971,26	318808,18	42,10	42,07
01	Hoogtelijn	177974,30	318812,43	177971,24	318808,22	42,29	42,26
01	Hoogtelijn	178220,66	319183,64	178003,39	318865,26	47,58	43,22
01	Hoogtelijn	178514,98	319551,17	178251,61	319239,48	46,40	47,40
01	Hoogtelijn	178525,30	319541,06	178267,25	319235,97	46,76	47,77
01	Hoogtelijn	178086,14	318946,06	178263,33	319200,45	45,50	47,77
01	Hoogtelijn	178093,56	318940,97	178270,57	319195,11	45,28	47,55
01	Hoogtelijn	178058,10	318927,63	177984,41	318804,11	44,47	39,43
01	Hoogtelijn	178065,52	318922,53	177984,41	318804,11	44,70	39,43
01	Hoogtelijn	178245,06	319199,70	178058,09	318927,62	47,55	44,47

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	178252,40	319194,49	178065,52	318922,53	47,77	44,70
01	Hoogtelijn	178522,69	319515,12	178287,53	319243,10	47,02	47,77
01	Hoogtelijn	178515,08	319522,72	178278,91	319249,53	46,75	47,50
01	Hoogtelijn	178026,92	318731,69	178239,06	319120,39	50,43	47,27
01	Hoogtelijn	178020,78	318737,12	178176,58	319039,60	50,43	47,22
01	Hoogtelijn	178010,64	318716,48	178069,31	318582,43	50,14	47,32
01	Hoogtelijn	178020,78	318737,12	178006,44	318723,30	50,06	50,11
01	Hoogtelijn	177958,51	318789,80	177970,19	318806,46	48,30	48,30
01	Hoogtelijn	177940,32	318800,15	177958,51	318789,80	48,10	48,30
01	Hoogtelijn	177970,19	318806,46	177945,55	318818,59	48,30	48,09
01	Hoogtelijn	178084,09	318590,14	178026,92	318731,69	47,32	50,03
01	Hoogtelijn	178168,09	319114,27	178083,35	318990,51	47,70	47,27
01	Hoogtelijn	178406,48	319362,84	178524,52	319492,23	46,66	46,71
01	Hoogtelijn	178239,06	319120,39	178415,14	319355,42	47,11	46,37
01	Hoogtelijn	178082,94	318912,45	178233,01	319136,77	47,11	47,47
01	Hoogtelijn	178025,80	318773,58	178068,29	318866,59	43,55	46,10
01	Hoogtelijn	178001,21	318738,64	178025,80	318773,58	44,12	43,55
01	Hoogtelijn	177947,52	318716,58	178001,21	318738,64	46,26	44,12
01	Hoogtelijn	177897,39	318729,68	177947,52	318716,58	48,22	46,26
01	Hoogtelijn	177691,87	318881,06	177897,39	318729,68	55,85	48,22
01	Hoogtelijn	178233,01	319136,77	178406,48	319362,84	47,47	46,66
01	Hoogtelijn	178017,99	318777,26	178087,79	318921,17	43,50	47,22
01	Hoogtelijn	177994,80	318745,78	178017,99	318777,26	43,50	43,50
01	Hoogtelijn	177947,05	318726,37	177994,80	318745,78	45,63	43,50
01	Hoogtelijn	177695,35	318888,70	177902,17	318737,31	56,06	47,64
01	Hoogtelijn	177697,26	318890,99	177931,99	318799,54	50,14	47,99
01	Hoogtelijn	178052,74	318959,07	177707,64	318912,28	46,49	55,72
01	Hoogtelijn	178005,18	318725,29	178005,18	318725,29	50,10	50,10
01	Hoogtelijn	177999,37	318803,28	178085,98	318946,17	46,18	46,40
01	Hoogtelijn	178065,67	318922,42	177984,46	318803,99	46,40	46,40
01	Hoogtelijn	178082,80	318947,45	178065,65	318922,44	46,40	46,40
01	Hoogtelijn	177999,37	318803,28	178093,72	318940,86	46,18	46,18
01	Hoogtelijn	177999,32	318803,55	178093,56	318940,97	39,57	45,28
01	Hoogtelijn	177999,32	318803,55	178086,14	318946,06	39,57	45,50
01	Hoogtelijn	178236,00	319205,83	177999,11	318859,31	48,48	46,60
01	Hoogtelijn	178242,70	319201,66	177971,46	318808,13	48,67	46,79
01	Hoogtelijn	178057,92	318927,71	177984,45	318803,99	46,79	46,40
01	Hoogtelijn	178244,91	319199,81	178074,59	318952,02	48,45	47,65
01	Hoogtelijn	178074,59	318952,02	178057,94	318927,73	47,65	47,00
01	Hoogtelijn	177911,08	318732,71	177947,05	318726,37	47,21	45,63
01	Hoogtelijn	177902,17	318737,31	177911,08	318732,71	47,64	47,21
01	Hoogtelijn	177900,27	318738,72	177947,03	318726,67	47,61	48,50
01	Hoogtelijn	177940,68	318799,97	177908,43	318734,64	49,02	47,25
01	Hoogtelijn	178010,64	318716,48	177912,57	318645,57	50,14	44,50
01	Hoogtelijn	178010,65	318716,45	177916,81	318664,59	50,14	50,11
01	Hoogtelijn	178008,09	318713,77	178066,12	318580,76	49,96	47,14

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	178018,65	318741,60	178176,58	319039,60	44,58	47,20
01	Hoogtelijn	178018,77	318741,45	178094,19	318907,71	49,72	47,74
01	Hoogtelijn	177912,57	318645,57	178006,44	318723,30	44,50	50,11
01	Hoogtelijn	177910,55	318647,47	177922,40	318657,93	43,47	43,58
01	Hoogtelijn	177910,55	318647,47	177916,95	318664,45	43,47	44,30
01	Hoogtelijn	177916,83	318664,60	177946,42	318687,12	50,11	50,11
01	Hoogtelijn	177912,55	318645,59	178006,42	318723,32	45,41	51,02
01	Hoogtelijn	177910,57	318647,45	177922,42	318657,91	50,11	48,50
01	Hoogtelijn	177922,42	318657,91	177939,33	318671,07	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	177939,33	318671,07	178005,04	318725,41	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	177946,42	318687,12	178002,92	318736,89	50,11	48,50
01	Hoogtelijn	178017,09	318695,63	178066,12	318580,76	50,40	47,26
01	Hoogtelijn	177806,70	318804,09	177703,71	318872,20	47,51	48,61
01	Hoogtelijn	177983,67	318881,61	177725,20	318915,79	46,64	49,17
01	Hoogtelijn	177984,34	318881,40	177724,94	318915,61	46,20	55,08
01	Hoogtelijn	177704,42	318872,39	177822,02	318814,30	55,35	50,54
01	Hoogtelijn	177940,60	318800,04	177908,20	318734,64	49,02	44,86
01	Hoogtelijn	178082,78	318990,91	177959,49	318812,17	47,25	48,19
01	Hoogtelijn	178267,25	319235,97	177974,31	318812,45	47,77	42,29
01	Hoogtelijn	178077,16	318994,74	177946,19	318819,01	47,08	48,20
01	Hoogtelijn	177931,68	318799,61	177901,22	318739,29	48,71	44,67
01	Hoogtelijn	177930,81	318799,82	177900,16	318738,77	48,86	47,25
01	Hoogtelijn	177947,03	318726,67	177994,60	318746,01	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	177947,54	318716,28	178001,41	318738,42	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	177897,23	318729,42	177947,53	318716,28	48,20	48,50
01	Hoogtelijn	178003,38	318865,32	177968,25	318816,87	43,21	42,10
01	Hoogtelijn	177999,00	318859,33	177963,45	318810,57	46,77	48,19
01	Hoogtelijn	178017,64	318777,43	178087,45	318921,36	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178008,63	318762,48	178017,64	318777,43	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178003,09	318736,78	178068,29	318866,57	43,14	46,10
01	Hoogtelijn	178003,01	318736,85	178067,69	318865,25	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178025,89	318773,54	178067,56	318864,92	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178001,28	318738,57	178025,89	318773,54	48,50	48,50
01	Hoogtelijn	178120,00	319084,24	178256,65	319263,08	47,47	48,08
01	Hoogtelijn	177672,10	317912,75	177629,18	318107,03	47,86	47,58
01	Hoogtelijn	177632,04	318109,24	177781,72	318110,50	47,62	48,23
01	Hoogtelijn	177745,25	318530,26	177691,13	318147,60	46,70	48,00
01	Hoogtelijn	178159,34	317994,26	178186,23	317940,58	47,71	48,21
01	Hoogtelijn	178342,88	317959,51	178466,74	318033,31	48,63	48,24
01	Hoogtelijn	178414,82	317966,18	178412,31	318030,92	48,55	48,16
01	Hoogtelijn	178332,66	318012,76	178508,06	318039,29	48,48	48,11
01	Hoogtelijn	178509,03	318039,28	178651,03	317965,77	48,12	48,99
01	Hoogtelijn	178516,02	317919,98	178556,97	317969,17	48,84	48,75
01	Hoogtelijn	178402,85	318117,54	178428,36	318035,19	47,67	48,02
01	Hoogtelijn	178428,03	318064,36	178506,86	318100,09	48,05	48,19
01	Hoogtelijn	178507,52	318042,26	178488,53	318171,72	48,11	47,60

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	178492,38	318172,67	178726,70	318284,18	47,66	48,10
01	Hoogtelijn	179095,66	318318,61	178997,16	317928,78	50,15	51,62
01	Hoogtelijn	178753,57	317911,75	178826,29	317937,19	49,15	49,53
01	Hoogtelijn	178020,56	317925,96	177941,80	318110,12	48,06	47,81
01	Hoogtelijn	177793,41	318102,91	178017,77	318263,99	48,07	47,92
01	Hoogtelijn	178000,79	318126,04	178087,04	318347,00	47,58	47,84
01	Hoogtelijn	177891,39	318549,02	178120,85	318180,19	47,54	47,97
01	Hoogtelijn	178066,50	318172,39	178300,33	318308,87	47,82	47,92
01	Hoogtelijn	178157,42	317996,04	178230,40	318149,20	48,08	47,92
01	Hoogtelijn	178201,78	318133,17	178273,52	318125,68	47,84	47,88
01	Hoogtelijn	178231,40	318209,61	178304,77	318068,92	47,90	48,02
01	Hoogtelijn	178283,62	318237,22	178435,79	318206,47	47,62	47,52
01	Hoogtelijn	178358,72	318168,51	178389,95	318112,50	47,74	47,85
01	Hoogtelijn	178365,43	318292,47	178380,16	318180,88	47,52	47,72
01	Hoogtelijn	178110,22	318317,43	178173,63	318328,53	47,53	47,52
01	Hoogtelijn	177879,23	318112,81	178028,06	318431,91	47,52	47,70
01	Hoogtelijn	177908,91	318216,68	177889,65	318549,20	47,65	47,29
01	Hoogtelijn	177841,39	318553,83	177816,91	318252,04	46,24	46,61
01	Hoogtelijn	177905,86	318356,51	177927,32	318513,27	47,90	48,20
01	Hoogtelijn	177903,48	318392,06	177984,81	318361,95	47,73	47,82
01	Hoogtelijn	177932,87	318391,18	177979,76	318467,07	47,51	48,23
01	Hoogtelijn	178033,93	318427,86	178102,67	318463,20	47,82	47,93
01	Hoogtelijn	177969,87	318478,40	177976,96	318571,28	47,99	47,47
01	Hoogtelijn	178063,57	318541,98	178486,57	318173,23	47,78	47,56
01	Hoogtelijn	178180,83	318346,05	178230,15	318211,85	48,04	47,87
01	Hoogtelijn	178111,21	318453,42	178175,82	318482,33	47,32	48,19
01	Hoogtelijn	178139,30	318519,56	178174,85	318492,29	47,51	47,76
01	Hoogtelijn	178195,86	318477,60	178937,92	318396,98	47,80	48,39
01	Hoogtelijn	178210,91	318450,30	178423,15	318356,64	50,54	50,27
01	Hoogtelijn	178350,23	318383,81	178342,06	318341,80	51,30	50,32
01	Hoogtelijn	178219,64	318456,94	178428,93	318360,55	47,90	47,97
01	Hoogtelijn	178456,07	318321,58	178600,66	318303,25	49,64	49,48
01	Hoogtelijn	178467,81	318330,84	178468,45	318332,56	47,87	47,07
01	Hoogtelijn	178297,58	318313,61	178194,13	318342,66	47,87	47,90
01	Hoogtelijn	178196,26	318493,98	178285,64	318539,95	47,80	47,21
01	Hoogtelijn	178435,58	318531,25	178440,79	318367,58	46,69	47,40
01	Hoogtelijn	178426,63	318268,95	178460,80	318222,77	47,83	47,99
01	Hoogtelijn	178478,13	318236,92	178518,46	318291,12	48,32	47,94
01	Hoogtelijn	178597,57	318273,59	178604,70	318231,23	47,73	48,15
01	Hoogtelijn	178607,53	318293,76	178709,30	318310,60	47,97	47,48
01	Hoogtelijn	178733,93	318283,85	178746,29	318150,08	47,83	48,34
01	Hoogtelijn	178827,77	318320,49	178852,54	318241,97	48,48	48,56
01	Hoogtelijn	178784,26	318213,60	178929,31	318267,24	48,44	48,04
01	Hoogtelijn	178773,29	318019,77	178958,53	317970,18	49,07	50,48
01	Hoogtelijn	178829,64	317938,15	178967,64	318030,41	49,58	50,16
01	Hoogtelijn	178832,14	318051,22	178880,68	317985,72	48,93	50,18

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Hoogtelijn	178890,50	318082,18	178933,37	318023,12	49,21	49,98
01	Hoogtelijn	178804,94	318167,70	178830,82	318054,58	48,60	49,26
01	Hoogtelijn	178861,35	318188,55	178888,96	318086,88	48,45	49,21
01	Hoogtelijn	179112,49	318340,39	179261,31	318183,27	50,65	54,23
01	Hoogtelijn	179112,25	318317,65	179243,52	318109,37	50,69	52,89
01	Hoogtelijn	179243,38	318023,30	179386,73	318415,13	53,63	54,22
01	Hoogtelijn	179285,66	318182,25	179746,04	318210,44	53,66	56,53
01	Hoogtelijn	179250,69	318018,49	179545,31	318116,11	53,71	55,28
01	Hoogtelijn	178939,84	318397,25	179152,11	318329,98	48,36	51,45
01	Hoogtelijn	178932,42	318210,28	178955,53	318117,08	48,10	49,51
01	Hoogtelijn	178115,77	319086,33	177970,74	318884,65	47,47	47,23
01	Hoogtelijn	177770,77	318683,58	177745,30	318530,76	47,02	46,77
01	Hoogtelijn	177783,06	318612,77	177685,27	318852,94	48,26	47,76
01	Hoogtelijn	177725,58	318723,12	177794,25	318722,26	47,51	47,76
01	Hoogtelijn	177791,19	318113,37	177857,03	318647,21	48,01	48,01
01	Hoogtelijn	177859,76	318644,32	177794,11	318115,54	47,51	47,51
01	Hoogtelijn	177847,42	318241,87	177836,21	318570,77	48,01	47,51
01	Hoogtelijn	177840,93	318570,18	177846,43	318243,08	46,77	47,51
01	Hoogtelijn	177951,52	318621,59	177924,17	318520,51	47,79	47,76
01	Hoogtelijn	177995,63	318654,00	178064,05	318542,78	48,01	48,01
01	Hoogtelijn	178099,19	318565,42	178204,77	318603,94	47,51	47,51
01	Hoogtelijn	178119,80	318770,38	178248,38	318523,26	47,51	47,51
01	Hoogtelijn	178142,60	318732,31	178310,00	318823,29	47,26	46,62
01	Hoogtelijn	178243,39	318964,71	178380,81	318665,58	46,62	46,87
01	Hoogtelijn	178285,74	318540,99	178878,23	318798,62	47,62	47,12
01	Hoogtelijn	179341,84	318270,16	179423,86	318236,91	54,46	54,46
01	Hoogtelijn	179505,48	318504,27	179736,73	318492,55	53,98	56,15
01	Hoogtelijn	177823,46	318433,08	177867,33	318581,06	46,55	46,79
01	Hoogtelijn	177868,84	318586,84	177889,90	318550,46	47,54	47,54
01	Hoogtelijn	178435,26	318532,71	178432,95	318614,83	46,69	46,69
01	Hoogtelijn	179502,59	318500,44	179393,96	318416,78	54,60	54,12
01	Hoogtelijn	179398,29	318421,33	179401,66	318426,85	53,88	53,88
01	Hoogtelijn	177819,12	318399,63	177854,83	318400,65	47,22	47,53
01	Hoogtelijn	177855,88	318400,69	177897,96	318402,32	47,53	47,58
01	Hoogtelijn	177976,10	318887,06	178120,00	319084,24	48,45	47,47
01	Hoogtelijn	178086,44	318577,17	178138,80	318519,82	48,01	47,26
01	Hoogtelijn	178088,81	318608,31	178174,30	318666,16	47,43	47,26
01	Hoogtelijn	178093,28	318602,44	178157,59	318648,14	47,74	47,51
01	Hoogtelijn	178066,17	318754,57	178118,31	318771,82	48,23	47,26
01	Hoogtelijn	178256,65	319263,08	178317,11	319333,16	48,08	47,89
01	Hoogtelijn	178246,78	319257,75	178116,52	319086,60	46,90	47,39
01	Hoogtelijn	178246,87	319257,72	178381,98	319414,37	47,15	46,90
01	Hoogtelijn	178475,52	319520,98	178381,98	319414,12	45,90	46,65
01	Hoogtelijn	178315,37	319220,95	178417,49	319353,56	46,88	46,22
01	Hoogtelijn	178318,55	319218,58	178419,30	319352,12	45,56	45,45
01	Hoogtelijn	178234,11	319220,90	177982,40	318885,21	49,48	49,30

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
03	hoogtelijn	178660,84	318552,62	179112,88	318365,99	0,00	3,00
2		178716,79	318415,79	178988,30	318423,98	1,50	1,50
4		178825,58	318452,67	178826,00	318453,08	0,00	0,00
6		179120,75	318741,82	179133,06	318474,38	4,00	4,00
7		179086,79	318487,10	179068,71	318392,63	4,00	3,00
		178707,92	318419,41	178733,56	318425,37	0,00	0,00

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
		178155,38	318484,03	1

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
02	schermen	177667,99	318901,13	177699,86	318886,66	1,00	1,00	54,83	54,86	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	177664,56	318893,46	177696,43	318878,99	1,00	1,00	54,63	54,67	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	177716,39	318908,31	177670,00	318929,38	1,00	1,00	54,44	54,36	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	177721,44	318914,25	177721,44	318914,25	1,00	1,00	54,18	54,18	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177721,44	318914,25	177672,50	318936,48	1,00	1,00	54,18	54,14	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	177992,81	318746,22	178006,46	318724,15	0,70	0,70	49,20	49,72	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178019,15	318739,39	178007,50	318763,09	0,70	0,70	49,61	49,02	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	schermen	178057,94	318927,72	177984,46	318804,02	46,49	46,10	46,84	45,32	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178065,66	318922,43	177984,46	318804,02	46,10	46,10	46,40	45,32	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177940,48	318800,09	177908,37	318734,76	48,72	46,95	48,10	45,70	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178093,71	318940,87	178162,80	319041,63	45,88	47,86	46,12	47,28	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178085,99	318946,16	178154,92	319046,67	46,10	48,08	46,34	47,48	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177916,84	318664,59	177946,43	318687,11	49,81	49,81	49,55	49,57	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178082,86	318912,49	178164,26	319041,02	47,11	47,47	47,43	47,46	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177994,74	318745,85	178008,76	318762,09	48,72	48,72	45,01	45,22	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177900,31	318738,69	177947,04	318726,46	47,50	48,20	47,61	46,49	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178094,18	318907,73	178173,68	319035,26	47,44	47,80	47,66	47,21	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177897,30	318729,53	177947,53	318716,40	47,90	48,20	48,21	47,60	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178017,91	318777,30	178087,71	318921,21	48,20	48,20	44,65	47,51	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177947,04	318726,46	177993,15	318744,49	48,20	48,20	46,49	45,09	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177947,53	318716,40	178001,33	318738,51	48,20	48,20	47,60	48,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178082,81	318947,44	178065,66	318922,43	46,10	46,10	46,40	46,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178074,60	318952,01	178057,95	318927,72	47,35	46,70	47,48	46,79	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177999,42	318803,38	178093,71	318940,87	45,88	45,88	45,66	46,12	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177999,42	318803,38	178085,99	318946,16	45,88	46,10	45,66	46,34	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178010,65	318716,47	177916,82	318664,58	49,84	49,81	50,14	49,70	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178018,76	318741,46	178094,18	318907,71	49,42	47,44	49,28	47,69	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177912,56	318645,58	178006,43	318723,31	45,11	50,72	44,95	50,57	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177922,41	318657,92	177939,32	318671,08	48,20	48,20	46,04	45,98	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177910,56	318647,46	177922,41	318657,92	49,81	48,20	46,79	46,04	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177939,32	318671,08	178005,04	318725,43	48,20	48,20	45,98	46,54	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178005,04	318725,43	178018,66	318741,59	49,42	49,42	46,54	44,96	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177993,15	318744,49	177994,74	318745,85	48,72	48,72	45,09	45,01	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178008,76	318762,09	178017,91	318777,30	48,20	48,20	45,22	44,65	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177930,85	318799,77	177900,20	318738,74	48,56	46,95	48,78	47,63	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177946,51	318687,00	178003,03	318736,79	49,81	48,20	44,30	44,53	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177999,00	318859,22	177971,11	318808,21	46,47	47,89	46,50	42,20	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178003,05	318736,81	178067,93	318865,78	48,20	48,20	45,04	47,54	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178025,85	318773,56	178067,68	318865,28	48,20	48,20	46,25	47,73	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178001,24	318738,60	178025,85	318773,56	48,20	48,20	46,33	46,25	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178151,65	319047,82	178082,81	318947,44	48,07	46,09	47,47	46,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178139,94	319047,29	178074,60	318952,01	48,15	47,35	48,36	47,48	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178140,97	319053,48	177971,38	318808,19	48,37	46,49	48,17	44,84	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	178133,55	319056,30	177999,15	318859,28	48,18	46,30	48,23	43,62	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177920,60	318641,47	178018,14	318690,31	2,00	2,00	50,07	49,65	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177664,56	318893,46	177696,43	318878,99	2,00	2,00	54,63	54,67	0 dB	Ja	0,80	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
02	schermen	177692,19	318878,43	177823,73	318813,29	56,88	51,56	54,28	50,49	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177636,26	318903,75	177666,35	318890,02	56,70	57,26	54,30	54,01	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177935,73	318843,29	177724,44	318913,04	48,90	56,14	47,73	55,05	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	schermen	177672,91	318936,46	177569,21	318976,75	56,24	54,97	55,10	53,89	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt	178193,80	318688,21	46,04	Eigen waarde	13,20	--	--	--	--	--	Ja
02	rekenpunt	178193,88	318693,75	47,50	Relatief	13,20	--	--	--	--	--	Ja
15	rekenpunt	178197,03	318698,68	47,50	Relatief	13,20	--	--	--	--	--	Ja
16	rekenpunt	178200,43	318704,01	47,50	Relatief	13,20	--	--	--	--	--	Ja
17	rekenpunt	178204,91	318708,46	47,49	Relatief	13,20	--	--	--	--	--	Ja
R01	Rekenpunt	178006,35	318630,82	48,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R02	Rekenpunt	178022,73	318598,16	47,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R03	Rekenpunt	178042,13	318559,51	48,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R04	Rekenpunt	178060,51	318523,00	47,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R05	Rekenpunt	178087,87	318472,30	47,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R06	Rekenpunt	178144,41	318449,90	47,49	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
R07	Rekenpunt	178086,62	318464,32	47,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R08	Rekenpunt	178092,80	318447,74	47,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R09	Rekenpunt	178098,19	318448,12	47,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R10	Rekenpunt	178109,07	318432,84	47,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R11	Rekenpunt	178151,28	318453,39	47,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
R12	Rekenpunt	178214,37	318436,27	47,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R13	Rekenpunt	178245,95	318403,40	48,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R14	Rekenpunt	178281,20	318390,64	48,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R15	Rekenpunt	178322,37	318382,59	47,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R16	rekenpunt	178136,75	318378,73	47,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R17		178209,59	318438,73	47,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R18		178054,98	318428,27	47,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R19		178078,22	318491,54	47,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R20		178115,52	318420,30	47,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R21		178126,35	318399,10	47,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R22	Rekenpunt	178165,73	318456,13	47,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
R23		178054,23	318535,51	47,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R24		178154,96	318452,98	47,38	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
R25		178143,23	318446,36	47,53	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
/2	Olympiaweg	178192,28	318491,86	178248,30	318521,07	0,00	0,00	47,87	47,34	0,75	0	Referentiewegdek	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178881,06	318800,41	178656,00	318726,91	0,00	0,00	46,46	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178656,00	318726,91	178587,16	318697,59	0,00	0,00	46,62	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178489,31	318645,97	0,00	0,00	46,95	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178489,31	318645,97	178560,95	318683,78	0,00	0,00	46,62	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178560,95	318683,78	178587,16	318697,59	0,00	0,00	46,62	46,62	0,75	0	Referentiewegdek	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178328,86	318563,16	0,00	0,00	46,95	47,61	0,75	0	Referentiewegdek	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178328,86	318563,16	178292,73	318544,81	0,00	0,00	47,61	47,60	0,75	0	Referentiewegdek	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178292,73	318544,81	178247,73	318522,00	0,00	0,00	47,60	47,40	0,75	0	Referentiewegdek	30
/2	Olympiaweg	178186,00	318497,34	178247,44	318521,61	0,00	0,00	47,76	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178705,62	318357,66	178675,05	318354,50	0,00	0,00	47,19	47,09	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178675,05	318354,50	178504,48	318350,59	0,00	0,00	47,09	47,27	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178504,48	318350,59	178473,33	318355,19	0,00	0,00	47,27	47,10	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178473,33	318355,19	178434,91	318365,31	0,00	0,00	47,10	47,42	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	Terblijterweg	178178,17	318489,18	178096,05	318563,41	0,00	0,00	47,91	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178178,36	318488,79	178222,92	318462,53	0,00	0,00	47,93	47,50	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178222,92	318462,53	178307,27	318419,91	0,00	0,00	47,50	47,31	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178307,27	318419,91	178335,53	318406,00	0,00	0,00	47,31	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178335,53	318406,00	178434,91	318365,31	0,00	0,00	47,69	47,42	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178096,05	318563,41	178032,47	318678,62	0,00	0,00	48,01	49,35	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178032,70	318679,30	178015,62	318723,78	0,00	0,00	49,37	50,10	0,75	0	Referentiewegdek	50
Terblijter	Terblijterweg	177943,56	318804,38	177988,20	318772,00	0,00	0,00	48,11	48,97	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	Terblijterweg	178015,62	318723,78	177988,20	318772,00	0,00	0,00	50,10	48,97	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	Terblijterweg	178189,28	318494,18	178108,67	318563,34	0,00	0,00	47,78	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178189,45	318493,48	178238,21	318466,00	0,00	0,00	47,79	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178238,71	318466,00	178323,27	318414,57	0,00	0,00	47,36	47,05	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178108,22	318562,88	178041,04	318687,64	0,00	0,00	47,70	49,51	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	TERBLIJTERWEG	178040,58	318688,55	178020,48	318726,48	0,00	0,00	49,54	50,08	0,75	0	Referentiewegdek	50
/2	Terblijterweg	178020,02	318726,48	177988,49	318771,72	0,00	0,00	50,08	48,98	0,75	0	Referentiewegdek	50
W02	Dr. Schaepmanstraat (LV+ZV tankstation)	178098,51	318473,07	178110,05	318450,32	0,00	0,00	47,70	47,92	0,75	0	Referentiewegdek	50
Doctor Sch	Doctor Schaepmanstraat	178064,12	318542,59	178108,11	318455,10	0,00	0,00	47,94	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178108,11	318454,89	178117,27	318437,34	0,00	0,00	47,94	47,92	0,75	0	Referentiewegdek	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178117,27	318437,34	178162,11	318359,69	0,00	0,00	47,92	47,68	0,75	0	Referentiewegdek	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178162,11	318359,69	178177,50	318345,56	0,00	0,00	47,68	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50
DR.SCHEAPM	DR.SCHEAPMANSTRAAT	178085,30	318577,21	178065,48	318540,89	0,00	0,00	47,97	47,77	0,75	0	Referentiewegdek	50
Parklaan	Parklaan	178064,12	318542,59	178051,58	318571,22	0,00	0,00	47,94	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	30
Parklaan	Parklaan	178051,76	318572,83	178000,29	318660,39	0,00	0,00	48,01	48,32	0,75	0	Referentiewegdek	30
W01	olympiaweg (vertrekkende VR tankstation)	178110,68	318450,10	178181,47	318486,54	0,00	0,00	47,93	48,04	0,75	0	Referentiewegdek	30
/2	Olympiaweg	178174,61	318491,71	178106,49	318457,64	0,00	0,00	47,77	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	30
/2	Olympiaweg	178181,03	318485,88	178110,70	318450,01	0,00	0,00	48,07	47,93	0,75	0	Referentiewegdek	30

Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
/2	30	30	2470,70	6,60	3,60	0,80	91,20	91,20	91,20	7,48	7,48	7,48	1,32	1,32	1,32
OLYMPIAWEG	30	30	512,50	6,60	3,60	0,80	96,79	96,79	96,79	2,72	2,72	2,72	0,48	0,48	0,48
OLYMPIAWEG	30	30	512,50	6,60	3,60	0,80	96,79	96,79	96,79	2,72	2,72	2,72	0,48	0,48	0,48
OLYMPIAWEG	30	30	595,20	6,60	3,60	0,80	97,18	97,18	97,18	2,40	2,40	2,40	0,42	0,42	0,42
OLYMPIAWEG	30	30	595,20	6,60	3,60	0,80	97,18	97,18	97,18	2,40	2,40	2,40	0,42	0,42	0,42
OLYMPIAWEG	30	30	595,20	6,60	3,60	0,80	97,18	97,18	97,18	2,40	2,40	2,40	0,42	0,42	0,42
OLYMPIAWEG	30	30	2543,30	6,60	3,60	0,80	99,05	99,05	99,05	0,81	0,81	0,81	0,14	0,14	0,14
OLYMPIAWEG	30	30	2543,30	6,60	3,60	0,80	99,05	99,05	99,05	0,81	0,81	0,81	0,14	0,14	0,14
OLYMPIAWEG	30	30	2543,30	6,60	3,60	0,80	99,05	99,05	99,05	0,81	0,81	0,81	0,14	0,14	0,14
/2	30	30	2470,70	6,60	3,60	0,80	91,20	91,20	91,20	7,48	7,48	7,48	1,32	1,32	1,32
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
/2	50	50	8655,80	6,50	3,90	0,80	93,15	93,15	93,15	5,14	5,14	5,14	1,71	1,71	1,71
/2	50	50	4948,10	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
/2	50	50	4948,10	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
TERBLIJTER	50	50	9896,20	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
/2	50	50	11836,10	6,50	3,90	0,80	93,56	93,56	93,56	4,83	4,83	4,83	1,61	1,61	1,61
/2	50	50	11836,10	6,50	3,90	0,80	93,56	93,56	93,56	4,83	4,83	4,83	1,61	1,61	1,61
Terbljter	50	50	32768,30	6,50	3,90	0,80	92,99	92,99	92,99	5,26	5,26	5,26	1,75	1,75	1,75
/2	50	50	16384,20	6,50	3,90	0,80	92,99	92,99	92,99	5,26	5,26	5,26	1,75	1,75	1,75
/2	50	50	8655,80	6,50	3,90	0,80	93,15	93,15	93,15	5,14	5,14	5,14	1,71	1,71	1,71
/2	50	50	4948,10	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
/2	50	50	4948,10	6,50	3,89	0,80	92,02	92,24	92,13	6,14	5,92	6,03	1,84	1,84	1,84
/2	50	50	11836,10	6,50	3,90	0,80	93,56	93,56	93,56	4,83	4,83	4,83	1,61	1,61	1,61
/2	50	50	11836,10	6,50	3,90	0,80	93,56	93,56	93,56	4,83	4,83	4,83	1,61	1,61	1,61
/2	50	50	16384,20	6,50	3,90	0,80	92,99	92,99	92,99	5,26	5,26	5,26	1,75	1,75	1,75
W02	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Doctor Sch	50	50	7462,50	6,60	3,60	0,80	96,66	96,66	96,66	2,84	2,84	2,84	0,50	0,50	0,50
CZAAR PETE	50	50	7651,00	6,60	3,59	0,80	95,58	95,82	95,71	3,88	3,64	3,75	0,54	0,55	0,54
CZAAR PETE	50	50	7651,00	6,60	3,59	0,80	95,58	95,82	95,71	3,88	3,64	3,75	0,54	0,55	0,54
CZAAR PETE	50	50	7651,00	6,60	3,59	0,80	95,58	95,82	95,71	3,88	3,64	3,75	0,54	0,55	0,54
DR.SCHEAPM	50	50	6361,50	6,60	3,60	0,80	94,67	94,67	94,67	4,53	4,53	4,53	0,80	0,80	0,80
Parklaan	30	30	4276,90	6,60	3,60	0,80	95,26	95,26	95,26	4,03	4,03	4,03	0,71	0,71	0,71
Parklaan	30	30	4276,90	6,60	3,60	0,80	95,26	95,26	95,26	4,03	4,03	4,03	0,71	0,71	0,71
W01	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
/2	30	30	2890,90	6,60	3,59	0,80	96,31	96,63	96,49	3,30	2,97	3,12	0,40	0,40	0,40
/2	30	30	2890,90	6,60	3,59	0,80	96,31	96,63	96,49	3,30	2,97	3,12	0,40	0,40	0,40

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Autonom 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	DR.SCHEAPMANSTRAAT	178096,05	318563,41	178064,12	318542,59	0,00	0,00	48,01	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	Doctor Schaepmanstraat	178064,12	318542,59	178103,11	318464,16	0,00	0,00	47,94	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	CZAAR PETER STRAAT	178103,11	318464,16	178117,27	318437,34	0,00	0,00	47,94	47,92	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	CZAAR PETER STRAAT	178117,27	318437,34	178162,11	318359,69	0,00	0,00	47,92	47,68	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	CZAAR PETER STRAAT	178162,11	318359,69	178174,47	318327,03	0,00	0,00	47,68	47,54	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	Parklaan	178064,12	318542,59	178051,58	318571,22	0,00	0,00	47,94	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	Parklaan	178051,58	318571,22	177996,40	318663,66	0,00	0,00	48,01	48,11	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	TERBLIJTERWEG	178675,05	318354,50	178504,48	318350,59	0,00	0,00	22,47	47,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178504,48	318350,59	178473,33	318355,19	0,00	0,00	47,90	47,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178473,33	318355,19	178434,91	318365,31	0,00	0,00	47,98	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Terblijterweg	178173,87	318497,21	178096,05	318563,41	0,00	0,00	47,73	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	TERBLIJTERWEG	178194,80	318482,53	178223,63	318464,05	0,00	0,00	47,87	48,47	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	TERBLIJTERWEG	178223,42	318464,12	178307,27	318419,91	0,00	0,00	48,40	51,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178307,27	318419,91	178335,53	318406,00	0,00	0,00	51,11	51,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178335,53	318406,00	178434,91	318365,31	0,00	0,00	51,04	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178096,05	318563,41	178028,79	318678,32	0,00	0,00	48,01	48,43	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	TERBLIJTERWEG	178028,79	318679,71	178006,10	318722,31	0,00	0,00	48,43	48,51	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
01	Terblijterweg	178007,03	318722,78	177996,84	318740,37	0,00	0,00	48,51	48,35	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Terblijterweg	178192,99	318479,40	178192,91	318479,23	0,00	0,00	47,91	47,91	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
02	Terblijterweg	178171,07	318490,66	178096,14	318562,65	0,00	0,00	47,73	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	TERBLIJTERWEG	178191,01	318477,47	178224,01	318459,80	0,00	0,00	47,95	48,99	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	TERBLIJTERWEG	178227,14	318458,84	178310,41	318418,16	0,00	0,00	50,05	51,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Olympiaweg	178192,04	318497,05	178238,56	318516,91	0,00	0,00	47,78	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178656,00	318726,91	178587,16	318697,59	0,00	0,00	11,63	10,92	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178489,31	318645,97	0,00	0,00	46,74	26,55	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178489,31	318645,97	178560,95	318683,78	0,00	0,00	26,55	13,51	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178560,95	318683,78	178587,16	318697,59	0,00	0,00	13,51	10,92	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178328,86	318563,16	0,00	0,00	46,74	47,06	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178328,86	318563,16	178292,73	318544,81	0,00	0,00	47,06	47,18	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
01	OLYMPIAWEG	178292,73	318544,81	178238,56	318516,91	0,00	0,00	47,18	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
02	Olympiaweg	178195,68	318490,37	178238,77	318516,73	0,00	0,00	47,82	47,39	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
03	Olympiaweg	178172,50	318482,73	178110,49	318451,51	0,00	0,00	48,05	47,83	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Autonom 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	14676,90	6,60	3,60	0,80	95,03	95,03	95,03	4,23	4,23	4,23	0,75	0,75	0,75
01	9295,20	6,60	3,60	0,80	96,39	96,39	96,39	3,07	3,07	3,07	0,54	0,54	0,54
01	8345,20	6,60	3,59	0,80	95,36	95,58	95,48	4,05	3,83	3,93	0,59	0,59	0,59
01	8345,20	6,60	3,59	0,80	95,36	95,58	95,48	4,05	3,83	3,93	0,59	0,59	0,59
01	8345,20	6,60	3,59	0,80	95,36	95,58	95,48	4,05	3,83	3,93	0,59	0,59	0,59
01	6126,00	6,60	3,60	0,80	93,54	93,54	93,54	5,49	5,49	5,49	0,97	0,97	0,97
01	6126,00	6,60	3,60	0,80	93,54	93,54	93,54	5,49	5,49	5,49	0,97	0,97	0,97
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
02	6924,00	6,50	3,90	0,80	92,40	92,40	92,40	5,70	5,70	5,70	1,90	1,90	1,90
02	4893,80	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
02	4893,80	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	9787,50	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
01	26466,30	6,50	3,90	0,80	93,35	93,35	93,35	4,99	4,99	4,99	1,66	1,66	1,66
01	26466,30	6,50	3,90	0,80	93,35	93,35	93,35	4,99	4,99	4,99	1,66	1,66	1,66
01	31918,30	6,50	3,90	0,80	93,18	93,18	93,18	5,12	5,12	5,12	1,71	1,71	1,71
02	6924,00	6,50	3,90	0,80	92,40	92,40	92,40	5,70	5,70	5,70	1,90	1,90	1,90
02	6924,00	6,50	3,90	0,80	92,40	92,40	92,40	5,70	5,70	5,70	1,90	1,90	1,90
02	4893,80	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
02	4893,80	6,50	3,89	0,80	91,97	92,20	92,08	6,18	5,95	6,07	1,85	1,85	1,85
02	2454,80	6,60	3,60	0,80	91,14	91,14	91,14	7,53	7,53	7,53	1,33	1,33	1,33
01	493,30	6,60	3,60	0,80	96,67	96,67	96,67	2,83	2,83	2,83	0,50	0,50	0,50
01	576,00	6,60	3,60	0,80	97,09	97,09	97,09	2,48	2,48	2,48	0,44	0,44	0,44
01	576,00	6,60	3,60	0,80	97,09	97,09	97,09	2,48	2,48	2,48	0,44	0,44	0,44
01	576,00	6,60	3,60	0,80	97,09	97,09	97,09	2,48	2,48	2,48	0,44	0,44	0,44
01	2211,50	6,60	3,60	0,80	98,90	98,90	98,90	0,93	0,93	0,93	0,16	0,16	0,16
01	2211,50	6,60	3,60	0,80	98,90	98,90	98,90	0,93	0,93	0,93	0,16	0,16	0,16
01	2211,50	6,60	3,60	0,80	98,90	98,90	98,90	0,93	0,93	0,93	0,16	0,16	0,16
02	2454,80	6,60	3,60	0,80	91,14	91,14	91,14	7,53	7,53	7,53	1,33	1,33	1,33
03	63,00	6,99	2,65	0,71	--	--	--	99,30	99,00	99,16	0,70	1,00	0,84

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: WVL 2013 vóór reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Doctor Sch	Doctor Schaepmanstraat	178064,12	318542,59	178103,11	318464,16	0,00	0,00	47,94	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178103,11	318464,16	178117,27	318437,34	0,00	0,00	47,94	47,92	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178117,27	318437,34	178162,11	318359,69	0,00	0,00	47,92	47,68	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
CZAAR PETE	CZAAR PETER STRAAT	178162,11	318359,69	178174,47	318327,03	0,00	0,00	47,68	47,54	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
Stadionple	Stadionplein	178096,05	318563,41	178064,12	318542,59	0,00	0,00	48,01	47,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178705,62	318357,66	178675,05	318354,50	0,00	0,00	13,28	22,47	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178675,05	318354,50	178504,48	318350,59	0,00	0,00	22,47	47,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178504,48	318350,59	178473,33	318355,19	0,00	0,00	47,90	47,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178473,33	318355,19	178434,91	318365,31	0,00	0,00	47,98	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178223,89	318464,20	178307,27	318419,91	0,00	0,00	48,54	51,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178307,27	318419,91	178335,53	318406,00	0,00	0,00	51,11	51,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178335,53	318406,00	178434,91	318365,31	0,00	0,00	51,04	47,69	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
Terbliijter	Terbliijterweg	178096,05	318563,41	178034,34	318666,44	0,00	0,00	48,01	48,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	177996,73	318739,28	177963,12	318765,47	0,00	0,00	48,38	48,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	177963,12	318765,47	177938,83	318783,06	0,00	0,00	48,28	48,20	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
Terbliijter	Terbliijterweg	177996,73	318739,28	177952,89	318797,81	0,00	0,00	48,38	48,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
Terbliijter	Terbliijterweg	177996,73	318739,28	178034,34	318666,44	0,00	0,00	48,38	48,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
Terbliijter	Terbliijterweg	178173,02	318495,15	178173,20	318495,28	0,00	0,00	47,74	47,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
Terbliijter	Terbliijterweg	178170,80	318490,38	178096,57	318562,14	0,00	0,00	47,73	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178191,22	318477,47	178223,59	318459,97	0,00	0,00	47,95	48,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178194,90	318482,52	178223,73	318464,25	0,00	0,00	47,87	48,49	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	178224,08	318459,79	178310,13	318418,58	0,00	0,00	49,01	51,10	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
Terbliijter	Terbliijterweg	178174,08	318496,25	178097,05	318562,41	0,00	0,00	47,73	48,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
Olympiaweg	Olympiaweg	178172,10	318482,43	178110,61	318452,27	0,00	0,00	48,05	47,67	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
Olympiaweg	Olympiaweg	178192,39	318497,27	178238,56	318516,91	0,00	0,00	47,78	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178656,00	318726,91	178587,16	318697,59	0,00	0,00	11,63	10,92	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178489,31	318645,97	0,00	0,00	46,74	26,55	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178489,31	318645,97	178560,95	318683,78	0,00	0,00	26,55	13,51	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178560,95	318683,78	178587,16	318697,59	0,00	0,00	13,51	10,92	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178419,33	318609,03	178328,86	318563,16	0,00	0,00	46,74	47,06	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178328,86	318563,16	178292,73	318544,81	0,00	0,00	47,06	47,18	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	178292,73	318544,81	178238,56	318516,91	0,00	0,00	47,18	47,37	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
Olympiaweg	Olympiaweg	178196,15	318490,95	178238,76	318516,54	0,00	0,00	47,81	47,39	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30

Model: WVL 2013 vóór reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Doctor Sch	12240,00	6,60	3,60	0,80	97,11	97,11	97,11	2,45	2,45	2,45	0,43	0,43	0,43
CZAAR PETE	10416,80	6,60	3,59	0,80	96,13	96,33	96,24	3,39	3,18	3,28	0,48	0,48	0,48
CZAAR PETE	10416,80	6,60	3,59	0,80	96,13	96,33	96,24	3,39	3,18	3,28	0,48	0,48	0,48
CZAAR PETE	10416,80	6,60	3,59	0,80	96,13	96,33	96,24	3,39	3,18	3,28	0,48	0,48	0,48
Stadionple	12240,00	6,60	3,60	0,80	97,11	97,11	97,11	2,45	2,45	2,45	0,43	0,43	0,43
TERBLIJTER	12654,90	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
TERBLIJTER	12654,90	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
TERBLIJTER	12654,90	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
TERBLIJTER	12654,90	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
TERBLIJTER	6327,50	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
TERBLIJTER	12654,90	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
TERBLIJTER	12654,90	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
Terblijtter	23658,60	6,50	3,90	0,80	92,81	92,81	92,81	5,39	5,39	5,39	1,80	1,80	1,80
TERBLIJTER	12045,40	6,50	3,90	0,80	92,94	92,94	92,94	5,29	5,29	5,29	1,76	1,76	1,76
TERBLIJTER	12045,40	6,50	3,90	0,80	92,94	92,94	92,94	5,29	5,29	5,29	1,76	1,76	1,76
Terblijtter	11764,80	6,50	3,90	0,80	92,76	92,76	92,76	5,43	5,43	5,43	1,81	1,81	1,81
Terblijtter	23810,20	6,50	3,90	0,80	92,85	92,85	92,85	5,36	5,36	5,36	1,79	1,79	1,79
Terblijtter	7627,10	6,50	3,90	0,80	90,68	90,68	90,68	6,99	6,99	6,99	2,33	2,33	2,33
Terblijtter	7627,10	6,50	3,90	0,80	90,68	90,68	90,68	6,99	6,99	6,99	2,33	2,33	2,33
TERBLIJTER	6327,50	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
TERBLIJTER	6327,50	6,50	3,89	0,80	89,98	90,16	90,07	7,66	7,46	7,56	2,37	2,37	2,37
Terblijtter	7627,10	6,50	3,90	0,80	90,68	90,68	90,68	6,99	6,99	6,99	2,33	2,33	2,33
Olympiaweg	64,50	7,00	2,60	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Olympiaweg	3669,50	6,60	3,60	0,80	94,27	94,27	94,27	4,87	4,87	4,87	0,86	0,86	0,86
OLYMPIAWEG	476,20	6,60	3,60	0,80	99,39	99,39	99,39	0,52	0,52	0,52	0,09	0,09	0,09
OLYMPIAWEG	547,20	6,60	3,60	0,80	99,41	99,41	99,41	0,50	0,50	0,50	0,09	0,09	0,09
OLYMPIAWEG	547,20	6,60	3,60	0,80	99,41	99,41	99,41	0,50	0,50	0,50	0,09	0,09	0,09
OLYMPIAWEG	547,20	6,60	3,60	0,80	99,41	99,41	99,41	0,50	0,50	0,50	0,09	0,09	0,09
OLYMPIAWEG	2825,10	6,60	3,60	0,80	99,88	99,88	99,88	0,10	0,10	0,10	0,02	0,02	0,02
OLYMPIAWEG	2825,10	6,60	3,60	0,80	99,88	99,88	99,88	0,10	0,10	0,10	0,02	0,02	0,02
OLYMPIAWEG	2825,10	6,60	3,60	0,80	99,88	99,88	99,88	0,10	0,10	0,10	0,02	0,02	0,02
Olympiaweg	3669,50	6,60	3,60	0,80	94,27	94,27	94,27	4,87	4,87	4,87	0,86	0,86	0,86

Bijlage III Rekenresultaten zoneplichtige wegen

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
01	13,2	30,71	31,56	0,00	nee
02	13,2	40,71	42,87	0,00	nee
15	13,2	46,79	47,65	0,00	nee
16	13,2	47,92	48,52	0,52	nee
17	13,2	47,97	48,85	0,85	nee
R01	1,5	56,41	55,43	-0,98	nee
R01	4,5	58,06	57,49	-0,57	nee
R01	7,5	58,29	57,68	-0,61	nee
R02	1,5	56,10	55,73	-0,37	nee
R02	4,5	57,78	57,50	-0,28	nee
R02	7,5	58,02	57,72	-0,30	nee
R03	1,5	55,24	54,83	-0,41	nee
R03	4,5	56,86	56,50	-0,36	nee
R03	7,5	57,17	56,85	-0,32	nee
R04	1,5	53,75	53,38	-0,37	nee
R04	4,5	55,37	55,07	-0,30	nee
R04	7,5	55,88	55,74	-0,14	nee
R05	1,5	50,31	50,13	-0,18	nee
R05	4,5	51,50	51,43	-0,07	nee
R05	7,5	52,74	52,87	0,13	nee
R06	2	51,20	51,33	0,13	nee
R06	5	53,29	53,40	0,11	nee
R06	8	53,93	54,10	0,17	nee
R07	1,5	44,53	44,30	0,00	nee
R07	4,5	45,46	45,20	0,00	nee
R07	7,5	46,48	46,25	0,00	nee
R08	1,5	45,57	45,73	0,00	nee
R08	4,5	47,14	47,30	0,00	nee
R08	7,5	48,53	48,76	0,23	nee
R09	1,5	50,04	50,10	0,06	nee
R09	4,5	51,04	51,12	0,08	nee
R09	7,5	52,02	52,18	0,16	nee
R10	1,5	48,45	48,12	-0,33	nee
R10	4,5	49,10	49,17	0,07	nee
R10	7,5	50,09	50,25	0,16	nee
R11	2	52,32	52,40	0,08	nee
R11	5	54,24	54,32	0,08	nee
R11	8	54,67	54,80	0,13	nee
R12	1,5	51,37	46,88	0,00	nee
R12	4,5	57,27	53,23	-4,04	nee
R12	7,5	57,71	55,60	-2,11	nee
R13	1,5	50,75	46,39	0,00	nee
R13	4,5	55,67	49,31	-6,36	nee
R13	7,5	56,22	51,24	-4,98	nee
R14	1,5	51,23	43,04	0,00	nee
R14	4,5	56,20	48,69	-7,51	nee
R14	7,5	56,35	50,45	-5,90	nee
R15	1,5	50,67	44,37	0,00	nee
R15	4,5	58,38	51,39	-6,99	nee
R15	7,5	58,57	55,44	-3,13	nee
R16	1,5	42,99	42,69	0,00	nee
R16	4,5	43,87	43,52	0,00	nee
R16	7,5	45,15	44,82	0,00	nee
R17	1,5	51,57	50,62	-0,95	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
R17	4,5	55,84	54,05	-1,79	nee
R17	7,5	55,95	54,97	-0,98	nee
R18	1,5	39,13	38,94	0,00	nee
R18	4,5	40,05	39,79	0,00	nee
R18	7,5	41,31	41,04	0,00	nee
R19	1,5	51,78	51,73	-0,05	nee
R19	4,5	53,35	53,28	-0,07	nee
R19	7,5	54,28	54,29	0,01	nee
R20	1,5	47,16	46,97	0,00	nee
R20	4,5	47,56	47,81	0,00	nee
R20	7,5	48,73	48,95	0,22	nee
R21	1,5	44,90	44,14	0,00	nee
R21	4,5	45,63	45,12	0,00	nee
R21	7,5	46,77	46,43	0,00	nee
R23	1,5	54,43	54,02	-0,41	nee
R23	4,5	56,01	55,63	-0,38	nee
R23	7,5	56,41	56,22	-0,19	nee
R24	2	53,32	53,26	-0,06	nee
R24	5	54,92	54,98	0,06	nee
R24	8	55,18	55,36	0,18	nee
R25	2	43,29	43,50	0,00	nee
R25	5	43,92	43,99	0,00	nee
R25	8	44,86	44,99	0,00	nee

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
01	13,2	19,80	17,92	0,00	nee
02	13,2	21,75	19,93	0,00	nee
15	13,2	23,12	21,14	0,00	nee
16	13,2	23,53	21,57	0,00	nee
17	13,2	2,64	-0,10	0,00	nee
R01	1,5	43,82	42,09	0,00	nee
R01	4,5	44,47	42,81	0,00	nee
R01	7,5	45,07	43,42	0,00	nee
R02	1,5	46,48	44,70	0,00	nee
R02	4,5	47,73	45,94	0,00	nee
R02	7,5	48,59	46,76	0,00	nee
R03	1,5	53,18	50,94	-2,24	nee
R03	4,5	54,49	52,36	-2,13	nee
R03	7,5	54,53	52,41	-2,12	nee
R04	1,5	60,79	58,71	-2,08	nee
R04	4,5	60,88	58,83	-2,05	nee
R04	7,5	60,47	58,42	-2,05	nee
R05	1,5	61,73	59,65	-2,08	nee
R05	4,5	61,78	59,76	-2,02	nee
R05	7,5	61,28	59,29	-1,99	nee
R06	2	52,80	51,39	-1,41	nee
R06	5	53,84	52,40	-1,44	nee
R06	8	53,97	52,53	-1,44	nee
R07	1,5	56,39	54,77	-1,62	nee
R07	4,5	56,74	55,15	-1,59	nee
R07	7,5	56,52	54,95	-1,57	nee
R08	1,5	55,53	53,86	-1,67	nee
R08	4,5	56,00	54,33	-1,67	nee
R08	7,5	55,85	54,18	-1,67	nee
R09	1,5	60,31	58,77	-1,54	nee
R09	4,5	60,51	58,94	-1,57	nee
R09	7,5	60,18	58,58	-1,60	nee
R10	1,5	61,65	60,33	-1,32	nee
R10	4,5	61,63	60,29	-1,34	nee
R10	7,5	61,08	59,72	-1,36	nee
R11	2	51,16	49,65	-1,51	nee
R11	5	52,62	51,11	-1,51	nee
R11	8	52,76	51,21	-1,55	nee
R12	1,5	24,54	24,12	0,00	nee
R12	4,5	31,75	29,72	0,00	nee
R12	7,5	27,49	26,00	0,00	nee
R13	1,5	30,35	29,61	0,00	nee
R13	4,5	34,91	27,46	0,00	nee
R13	7,5	29,51	28,04	0,00	nee
R14	1,5	30,10	26,92	0,00	nee
R14	4,5	32,74	29,74	0,00	nee
R14	7,5	32,83	30,47	0,00	nee
R15	1,5	28,01	26,20	0,00	nee
R15	4,5	30,14	28,86	0,00	nee
R15	7,5	30,37	29,01	0,00	nee
R16	1,5	61,39	60,06	-1,33	nee
R16	4,5	61,44	60,08	-1,36	nee
R16	7,5	60,95	59,58	-1,37	nee
R17	1,5	40,00	38,73	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
R17	4,5	41,56	40,27	0,00	nee
R17	7,5	42,71	41,37	0,00	nee
R18	1,5	43,22	41,60	0,00	nee
R18	4,5	45,07	43,45	0,00	nee
R18	7,5	45,60	43,99	0,00	nee
R19	1,5	61,79	59,63	-2,16	nee
R19	4,5	61,83	59,71	-2,12	nee
R19	7,5	61,31	59,24	-2,07	nee
R20	1,5	61,58	60,27	-1,31	nee
R20	4,5	61,57	60,24	-1,33	nee
R20	7,5	61,04	59,68	-1,36	nee
R21	1,5	61,44	60,12	-1,32	nee
R21	4,5	61,44	60,11	-1,33	nee
R21	7,5	60,92	59,57	-1,35	nee
R23	1,5	59,86	57,79	-2,07	nee
R23	4,5	60,17	57,95	-2,22	nee
R23	7,5	59,78	57,58	-2,20	nee
R24	2	28,93	28,25	0,00	nee
R24	5	29,91	28,96	0,00	nee
R24	8	32,14	31,70	0,00	nee
R25	2	56,26	54,90	-1,36	nee
R25	5	57,17	55,79	-1,38	nee
R25	8	57,25	55,87	-1,38	nee

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		t.b.v. rec	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
01	13,2	13,79	12,32	0,00	nee
02	13,2	19,03	17,58	0,00	nee
15	13,2	20,27	18,66	0,00	nee
16	13,2	20,59	19,03	0,00	nee
17	13,2	-2,18	-3,23	0,00	nee
R01	1,5	38,85	37,53	0,00	nee
R01	4,5	39,96	38,67	0,00	nee
R01	7,5	40,85	39,58	0,00	nee
R02	1,5	42,49	40,90	0,00	nee
R02	4,5	44,07	42,51	0,00	nee
R02	7,5	45,03	43,44	0,00	nee
R03	1,5	50,27	47,82	0,00	nee
R03	4,5	51,57	49,34	-2,23	nee
R03	7,5	51,46	49,24	-2,22	nee
R04	1,5	52,60	50,73	-1,87	nee
R04	4,5	53,29	51,39	-1,90	nee
R04	7,5	53,13	51,23	-1,90	nee
R05	1,5	41,93	40,09	0,00	nee
R05	4,5	43,43	41,63	0,00	nee
R05	7,5	44,45	42,61	0,00	nee
R06	2	35,14	34,36	0,00	nee
R06	5	38,70	37,48	0,00	nee
R06	8	40,29	38,97	0,00	nee
R07	1,5	32,03	29,31	0,00	nee
R07	4,5	33,17	30,47	0,00	nee
R07	7,5	34,04	31,36	0,00	nee
R08	1,5	35,69	34,86	0,00	nee
R08	4,5	36,77	35,91	0,00	nee
R08	7,5	37,75	36,87	0,00	nee
R09	1,5	41,41	39,61	0,00	nee
R09	4,5	42,52	40,71	0,00	nee
R09	7,5	43,49	41,67	0,00	nee
R10	1,5	37,23	35,60	0,00	nee
R10	4,5	38,27	36,61	0,00	nee
R10	7,5	39,13	37,44	0,00	nee
R11	2	35,25	32,37	0,00	nee
R11	5	38,56	36,30	0,00	nee
R11	8	39,81	37,90	0,00	nee
R12	1,5	-3,00	-3,61	0,00	nee
R12	4,5	-3,00	-1,87	0,00	nee
R12	7,5	-3,00	-1,22	0,00	nee
R13	1,5	28,21	27,84	0,00	nee
R13	4,5	31,85	24,09	0,00	nee
R13	7,5	18,17	17,06	0,00	nee
R14	1,5	29,09	25,27	0,00	nee
R14	4,5	31,55	28,82	0,00	nee
R14	7,5	31,37	28,67	0,00	nee
R15	1,5	27,51	25,74	0,00	nee
R15	4,5	29,35	28,13	0,00	nee
R15	7,5	29,11	27,86	0,00	nee
R16	1,5	34,39	32,73	0,00	nee
R16	4,5	34,07	32,41	0,00	nee
R16	7,5	34,38	32,69	0,00	nee
R17	1,5	11,80	10,37	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		t.b.v. rec	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
R17	4,5	13,14	11,81	0,00	nee
R17	7,5	16,90	15,60	0,00	nee
R18	1,5	15,02	19,24	0,00	nee
R18	4,5	16,95	21,66	0,00	nee
R18	7,5	18,89	22,44	0,00	nee
R19	1,5	44,86	43,03	0,00	nee
R19	4,5	46,84	45,02	0,00	nee
R19	7,5	47,17	45,37	0,00	nee
R20	1,5	36,75	34,80	0,00	nee
R20	4,5	37,51	35,46	0,00	nee
R20	7,5	38,17	36,24	0,00	nee
R21	1,5	35,65	33,90	0,00	nee
R21	4,5	35,33	33,61	0,00	nee
R21	7,5	35,97	34,25	0,00	nee
R23	1,5	54,77	52,73	-2,04	nee
R23	4,5	55,55	53,05	-2,50	nee
R23	7,5	55,21	52,75	-2,46	nee
R24	2	26,61	26,43	0,00	nee
R24	5	26,37	26,19	0,00	nee
R24	8	-0,77	24,80	0,00	nee
R25	2	35,72	33,86	0,00	nee
R25	5	37,97	35,98	0,00	nee
R25	8	39,26	37,22	0,00	nee

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
01	13,2	18,55	16,52	0,00	nee
02	13,2	18,44	16,14	0,00	nee
15	13,2	19,95	17,53	0,00	nee
16	13,2	20,46	18,03	0,00	nee
17	13,2	0,91	-2,99	0,00	nee
R01	1,5	42,16	40,22	0,00	nee
R01	4,5	42,57	40,69	0,00	nee
R01	7,5	43,00	41,10	0,00	nee
R02	1,5	44,27	42,35	0,00	nee
R02	4,5	45,28	43,31	0,00	nee
R02	7,5	46,06	44,04	0,00	nee
R03	1,5	50,06	48,05	-2,01	nee
R03	4,5	51,38	49,37	-2,01	nee
R03	7,5	51,57	49,56	-2,01	nee
R04	1,5	60,07	57,96	-2,11	nee
R04	4,5	60,05	57,96	-2,09	nee
R04	7,5	59,59	57,51	-2,08	nee
R05	1,5	61,68	59,60	-2,08	nee
R05	4,5	61,72	59,69	-2,03	nee
R05	7,5	61,18	59,19	-1,99	nee
R06	2	52,72	51,30	-1,42	nee
R06	5	53,70	52,26	-1,44	nee
R06	8	53,78	52,34	-1,44	nee
R07	1,5	56,37	54,76	-1,61	nee
R07	4,5	56,72	55,14	-1,58	nee
R07	7,5	56,49	54,93	-1,56	nee
R08	1,5	55,49	53,81	-1,68	nee
R08	4,5	55,95	54,27	-1,68	nee
R08	7,5	55,79	54,10	-1,69	nee
R09	1,5	60,25	58,72	-1,53	nee
R09	4,5	60,45	58,87	-1,58	nee
R09	7,5	60,09	58,50	-1,59	nee
R10	1,5	61,63	60,31	-1,32	nee
R10	4,5	61,61	60,27	-1,34	nee
R10	7,5	61,05	59,70	-1,35	nee
R11	2	51,05	49,57	-1,48	nee
R11	5	52,45	50,97	-1,48	nee
R11	8	52,53	51,01	-1,52	nee
R12	1,5	24,54	24,11	0,00	nee
R12	4,5	31,75	29,72	0,00	nee
R12	7,5	27,49	26,00	0,00	nee
R13	1,5	26,25	24,84	0,00	nee
R13	4,5	31,94	24,79	0,00	nee
R13	7,5	29,17	27,68	0,00	nee
R14	1,5	23,25	21,95	0,00	nee
R14	4,5	26,52	22,58	0,00	nee
R14	7,5	27,40	25,79	0,00	nee
R15	1,5	18,30	16,21	0,00	nee
R15	4,5	22,36	20,74	0,00	nee
R15	7,5	24,37	22,70	0,00	nee
R16	1,5	61,38	60,05	-1,33	nee
R16	4,5	61,43	60,07	-1,36	nee
R16	7,5	60,94	59,57	-1,37	nee
R17	1,5	40,00	38,73	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Reconstructie
		Huidig 2013	Plan 2024		
R17	4,5	41,56	40,27	0,00	nee
R17	7,5	42,70	41,36	0,00	nee
R18	1,5	43,22	41,58	0,00	nee
R18	4,5	45,06	43,42	0,00	nee
R18	7,5	45,59	43,96	0,00	nee
R19	1,5	61,70	59,53	-2,17	nee
R19	4,5	61,69	59,56	-2,13	nee
R19	7,5	61,14	59,06	-2,08	nee
R20	1,5	61,57	60,25	-1,32	nee
R20	4,5	61,55	60,22	-1,33	nee
R20	7,5	61,01	59,66	-1,35	nee
R21	1,5	61,43	60,11	-1,32	nee
R21	4,5	61,43	60,10	-1,33	nee
R21	7,5	60,91	59,56	-1,35	nee
R23	1,5	58,25	56,16	-2,09	nee
R23	4,5	58,32	56,25	-2,07	nee
R23	7,5	57,92	55,85	-2,07	nee
R24	2	25,11	23,58	0,00	nee
R24	5	27,38	25,70	0,00	nee
R24	8	32,13	30,72	0,00	nee
R25	2	56,22	54,87	-1,35	nee
R25	5	57,12	55,75	-1,37	nee
R25	8	57,19	55,81	-1,38	nee

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Terblijterweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 2013 vóór reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	34,82	32,60	25,73	35,71
02_A	rekenpunt	13,20	44,82	42,60	35,72	45,71
15_A	rekenpunt	13,20	50,90	48,68	41,80	51,79
16_A	rekenpunt	13,20	52,03	49,81	42,93	52,92
17_A	rekenpunt	13,20	52,08	49,86	42,98	52,97
R01_A	Rekenpunt	1,50	60,52	58,30	51,42	61,41
R01_B	Rekenpunt	4,50	62,17	59,95	53,07	63,06
R01_C	Rekenpunt	7,50	62,40	60,18	53,30	63,29
R02_A	Rekenpunt	1,50	60,22	57,99	51,12	61,10
R02_B	Rekenpunt	4,50	61,89	59,67	52,79	62,78
R02_C	Rekenpunt	7,50	62,13	59,91	53,03	63,02
R03_A	Rekenpunt	1,50	59,35	57,13	50,25	60,24
R03_B	Rekenpunt	4,50	60,97	58,75	51,87	61,86
R03_C	Rekenpunt	7,50	61,28	59,06	52,18	62,17
R04_A	Rekenpunt	1,50	57,87	55,64	48,77	58,75
R04_B	Rekenpunt	4,50	59,48	57,26	50,38	60,37
R04_C	Rekenpunt	7,50	59,99	57,77	50,89	60,88
R05_A	Rekenpunt	1,50	54,42	52,20	45,32	55,31
R05_B	Rekenpunt	4,50	55,61	53,39	46,51	56,50
R05_C	Rekenpunt	7,50	56,86	54,63	47,76	57,74
R06_A	Rekenpunt	2,00	55,31	53,09	46,21	56,20
R06_B	Rekenpunt	5,00	57,40	55,18	48,30	58,29
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,04	55,82	48,94	58,93
R07_A	Rekenpunt	1,50	48,65	46,42	39,55	49,53
R07_B	Rekenpunt	4,50	49,58	47,35	40,48	50,46
R07_C	Rekenpunt	7,50	50,60	48,37	41,50	51,48
R08_A	Rekenpunt	1,50	49,68	47,46	40,58	50,57
R08_B	Rekenpunt	4,50	51,25	49,03	42,15	52,14
R08_C	Rekenpunt	7,50	52,64	50,42	43,54	53,53
R09_A	Rekenpunt	1,50	54,15	51,93	45,05	55,04
R09_B	Rekenpunt	4,50	55,15	52,93	46,05	56,04
R09_C	Rekenpunt	7,50	56,14	53,91	47,04	57,02
R10_A	Rekenpunt	1,50	52,56	50,34	43,46	53,45
R10_B	Rekenpunt	4,50	53,22	50,99	44,12	54,10
R10_C	Rekenpunt	7,50	54,21	51,98	45,10	55,09
R11_A	Rekenpunt	2,00	56,43	54,21	47,33	57,32
R11_B	Rekenpunt	5,00	58,35	56,13	49,25	59,24
R11_C	Rekenpunt	8,00	58,79	56,56	49,69	59,67
R12_A	Rekenpunt	1,50	55,50	53,25	46,39	56,37
R12_B	Rekenpunt	4,50	61,40	59,15	52,29	62,27
R12_C	Rekenpunt	7,50	61,84	59,59	52,73	62,71
R13_A	Rekenpunt	1,50	54,87	52,63	45,77	55,75
R13_B	Rekenpunt	4,50	59,80	57,55	50,69	60,67
R13_C	Rekenpunt	7,50	60,35	58,10	51,24	61,22
R14_A	Rekenpunt	1,50	55,36	53,11	46,25	56,23
R14_B	Rekenpunt	4,50	60,33	58,08	51,22	61,20
R14_C	Rekenpunt	7,50	60,48	58,23	51,37	61,35
R15_A	Rekenpunt	1,50	54,80	52,55	45,69	55,67
R15_B	Rekenpunt	4,50	62,51	60,26	53,40	63,38
R15_C	Rekenpunt	7,50	62,70	60,45	53,59	63,57
R16_A	rekenpunt	1,50	47,10	44,88	38,00	47,99
R16_B	rekenpunt	4,50	47,98	45,76	38,88	48,87
R16_C	rekenpunt	7,50	49,27	47,04	40,17	50,15
R17_A		1,50	55,69	53,45	46,58	56,57
R17_B		4,50	59,96	57,72	50,86	60,84
R17_C		7,50	60,08	57,83	50,97	60,95
R18_A		1,50	43,25	41,02	34,15	44,13
R18_B		4,50	44,17	41,94	35,07	45,05
R18_C		7,50	45,43	43,20	36,33	46,31
R19_A		1,50	55,89	53,67	46,79	56,78
R19_B		4,50	57,46	55,24	48,36	58,35
R19_C		7,50	58,39	56,17	49,29	59,28
R20_A		1,50	51,28	49,05	42,17	52,16
R20_B		4,50	51,67	49,46	42,58	52,56
R20_C		7,50	52,84	50,62	43,74	53,73
R21_A		1,50	49,02	46,79	39,92	49,90
R21_B		4,50	49,74	47,52	40,64	50,63
R21_C		7,50	50,89	48,66	41,79	51,77
R23_A		1,50	58,54	56,32	49,44	59,43
R23_B		4,50	60,12	57,90	51,02	61,01
R23_C		7,50	60,52	58,30	51,42	61,41
R24_A		2,00	57,43	55,21	48,33	58,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	59,04	56,81	49,94	59,92
R24_C		8,00	59,29	57,07	50,19	60,18
R25_A		2,00	47,40	45,18	38,30	48,29
R25_B		5,00	48,04	45,81	38,94	48,92
R25_C		8,00	48,97	46,75	39,87	49,86

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (incl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 2013 vóór reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanstraat 50 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	24,05	21,40	14,88	24,80
02_A	rekenpunt	13,20	25,99	23,36	16,83	26,75
15_A	rekenpunt	13,20	27,36	24,73	18,20	28,12
16_A	rekenpunt	13,20	27,77	25,14	18,61	28,53
17_A	rekenpunt	13,20	6,89	4,24	-2,28	7,64
R01_A	Rekenpunt	1,50	48,06	45,42	38,89	48,82
R01_B	Rekenpunt	4,50	48,71	46,07	39,55	49,47
R01_C	Rekenpunt	7,50	49,31	46,67	40,14	50,07
R02_A	Rekenpunt	1,50	50,72	48,09	41,55	51,48
R02_B	Rekenpunt	4,50	51,97	49,33	42,80	52,73
R02_C	Rekenpunt	7,50	52,83	50,19	43,66	53,59
R03_A	Rekenpunt	1,50	57,42	54,79	48,25	58,18
R03_B	Rekenpunt	4,50	58,73	56,10	49,56	59,49
R03_C	Rekenpunt	7,50	58,77	56,13	49,60	59,53
R04_A	Rekenpunt	1,50	65,03	62,40	55,87	65,79
R04_B	Rekenpunt	4,50	65,12	62,49	55,96	65,88
R04_C	Rekenpunt	7,50	64,71	62,08	55,54	65,47
R05_A	Rekenpunt	1,50	65,97	63,33	56,80	66,73
R05_B	Rekenpunt	4,50	66,02	63,39	56,85	66,78
R05_C	Rekenpunt	7,50	65,52	62,88	56,35	66,28
R06_A	Rekenpunt	2,00	57,05	54,40	47,88	57,80
R06_B	Rekenpunt	5,00	58,08	55,44	48,91	58,84
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,22	55,57	49,05	58,97
R07_A	Rekenpunt	1,50	60,63	57,99	51,46	61,39
R07_B	Rekenpunt	4,50	60,99	58,34	51,81	61,74
R07_C	Rekenpunt	7,50	60,76	58,12	51,59	61,52
R08_A	Rekenpunt	1,50	59,78	57,13	50,61	60,53
R08_B	Rekenpunt	4,50	60,24	57,60	51,07	61,00
R08_C	Rekenpunt	7,50	60,10	57,45	50,92	60,85
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,56	61,91	55,39	65,31
R09_B	Rekenpunt	4,50	64,76	62,11	55,59	65,51
R09_C	Rekenpunt	7,50	64,43	61,78	55,26	65,18
R10_A	Rekenpunt	1,50	65,90	63,24	56,72	66,65
R10_B	Rekenpunt	4,50	65,88	63,22	56,70	66,63
R10_C	Rekenpunt	7,50	65,33	62,67	56,15	66,08
R11_A	Rekenpunt	2,00	55,41	52,76	46,24	56,16
R11_B	Rekenpunt	5,00	56,87	54,22	47,70	57,62
R11_C	Rekenpunt	8,00	57,01	54,36	47,84	57,76
R12_A	Rekenpunt	1,50	28,79	26,13	19,61	29,54
R12_B	Rekenpunt	4,50	36,00	33,35	26,83	36,75
R12_C	Rekenpunt	7,50	31,74	29,08	22,57	32,49
R13_A	Rekenpunt	1,50	34,59	31,95	25,42	35,35
R13_B	Rekenpunt	4,50	39,15	36,51	29,98	39,91
R13_C	Rekenpunt	7,50	33,76	31,10	24,58	34,51
R14_A	Rekenpunt	1,50	34,34	31,71	25,17	35,10
R14_B	Rekenpunt	4,50	36,98	34,34	27,81	37,74
R14_C	Rekenpunt	7,50	37,07	34,44	27,90	37,83
R15_A	Rekenpunt	1,50	32,25	29,61	23,08	33,01
R15_B	Rekenpunt	4,50	34,38	31,75	25,21	35,14
R15_C	Rekenpunt	7,50	34,61	31,97	25,44	35,37
R16_A	rekenpunt	1,50	65,64	62,98	56,46	66,39
R16_B	rekenpunt	4,50	65,69	63,03	56,52	66,44
R16_C	rekenpunt	7,50	65,20	62,54	56,03	65,95
R17_A		1,50	44,25	41,60	35,08	45,00
R17_B		4,50	45,81	43,16	36,64	46,56
R17_C		7,50	46,96	44,31	37,79	47,71
R18_A		1,50	47,47	44,82	38,30	48,22
R18_B		4,50	49,31	46,67	40,14	50,07
R18_C		7,50	49,84	47,20	40,67	50,60
R19_A		1,50	66,03	63,40	56,86	66,79
R19_B		4,50	66,07	63,44	56,90	66,83
R19_C		7,50	65,55	62,92	56,38	66,31
R20_A		1,50	65,83	63,17	56,66	66,58
R20_B		4,50	65,82	63,16	56,64	66,57
R20_C		7,50	65,29	62,62	56,11	66,04
R21_A		1,50	65,69	63,02	56,52	66,44
R21_B		4,50	65,69	63,03	56,51	66,44
R21_C		7,50	65,17	62,50	56,00	65,92
R23_A		1,50	64,10	61,47	54,93	64,86
R23_B		4,50	64,41	61,77	55,25	65,17
R23_C		7,50	64,02	61,39	54,86	64,78
R24_A		2,00	33,18	30,53	24,01	33,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (incl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	34,16	31,51	24,99	34,91
R24_C		8,00	36,39	33,72	27,21	37,14
R25_A		2,00	60,51	57,86	51,34	61,26
R25_B		5,00	61,42	58,76	52,24	62,17
R25_C		8,00	61,50	58,85	52,33	62,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (excl. ontsluiting)**

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DrSchaepmansstr. 50 km/h (zonder ontsluiting)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	22,80	20,15	13,63	23,55
02_A	rekenpunt	13,20	22,68	20,05	13,51	23,44
15_A	rekenpunt	13,20	24,19	21,55	15,02	24,95
16_A	rekenpunt	13,20	24,70	22,07	15,54	25,46
17_A	rekenpunt	13,20	5,16	2,50	-4,02	5,91
R01_A	Rekenpunt	1,50	46,40	43,76	37,23	47,16
R01_B	Rekenpunt	4,50	46,82	44,17	37,65	47,57
R01_C	Rekenpunt	7,50	47,24	44,60	38,07	48,00
R02_A	Rekenpunt	1,50	48,52	45,88	39,34	49,27
R02_B	Rekenpunt	4,50	49,52	46,89	40,35	50,28
R02_C	Rekenpunt	7,50	50,30	47,66	41,13	51,06
R03_A	Rekenpunt	1,50	54,30	51,67	45,13	55,06
R03_B	Rekenpunt	4,50	55,62	52,99	46,46	56,38
R03_C	Rekenpunt	7,50	55,81	53,17	46,64	56,57
R04_A	Rekenpunt	1,50	64,31	61,68	55,15	65,07
R04_B	Rekenpunt	4,50	64,29	61,66	55,13	65,05
R04_C	Rekenpunt	7,50	63,83	61,20	54,66	64,59
R05_A	Rekenpunt	1,50	65,92	63,28	56,75	66,68
R05_B	Rekenpunt	4,50	65,96	63,32	56,79	66,72
R05_C	Rekenpunt	7,50	65,43	62,79	56,25	66,18
R06_A	Rekenpunt	2,00	56,97	54,32	47,80	57,72
R06_B	Rekenpunt	5,00	57,95	55,30	48,78	58,70
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,03	55,38	48,86	58,78
R07_A	Rekenpunt	1,50	60,62	57,97	51,45	61,37
R07_B	Rekenpunt	4,50	60,97	58,32	51,80	61,72
R07_C	Rekenpunt	7,50	60,74	58,09	51,57	61,49
R08_A	Rekenpunt	1,50	59,74	57,09	50,57	60,49
R08_B	Rekenpunt	4,50	60,19	57,55	51,02	60,95
R08_C	Rekenpunt	7,50	60,03	57,39	50,86	60,79
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,50	61,85	55,33	65,25
R09_B	Rekenpunt	4,50	64,70	62,04	55,52	65,45
R09_C	Rekenpunt	7,50	64,34	61,69	55,16	65,09
R10_A	Rekenpunt	1,50	65,88	63,22	56,71	66,63
R10_B	Rekenpunt	4,50	65,86	63,20	56,68	66,61
R10_C	Rekenpunt	7,50	65,30	62,64	56,12	66,05
R11_A	Rekenpunt	2,00	55,29	52,65	46,12	56,05
R11_B	Rekenpunt	5,00	56,70	54,05	47,53	57,45
R11_C	Rekenpunt	8,00	56,78	54,13	47,61	57,53
R12_A	Rekenpunt	1,50	28,79	26,13	19,61	29,54
R12_B	Rekenpunt	4,50	36,00	33,35	26,83	36,75
R12_C	Rekenpunt	7,50	31,74	29,08	22,57	32,49
R13_A	Rekenpunt	1,50	30,49	27,85	21,32	31,25
R13_B	Rekenpunt	4,50	36,18	33,54	27,01	36,94
R13_C	Rekenpunt	7,50	33,42	30,76	24,25	34,17
R14_A	Rekenpunt	1,50	27,50	24,85	18,33	28,25
R14_B	Rekenpunt	4,50	30,77	28,12	21,60	31,52
R14_C	Rekenpunt	7,50	31,65	29,00	22,47	32,40
R15_A	Rekenpunt	1,50	22,55	19,90	13,37	23,30
R15_B	Rekenpunt	4,50	26,61	23,96	17,44	27,36
R15_C	Rekenpunt	7,50	28,62	25,96	19,44	29,37
R16_A	rekenpunt	1,50	65,63	62,97	56,45	66,38
R16_B	rekenpunt	4,50	65,68	63,03	56,51	66,43
R16_C	rekenpunt	7,50	65,19	62,53	56,02	65,94
R17_A		1,50	44,25	41,59	35,07	45,00
R17_B		4,50	45,81	43,15	36,63	46,56
R17_C		7,50	46,95	44,30	37,78	47,70
R18_A		1,50	47,47	44,82	38,30	48,22
R18_B		4,50	49,30	46,66	40,14	50,06
R18_C		7,50	49,83	47,19	40,66	50,59
R19_A		1,50	65,94	63,31	56,77	66,70
R19_B		4,50	65,93	63,30	56,76	66,69
R19_C		7,50	65,38	62,75	56,21	66,14
R20_A		1,50	65,82	63,16	56,64	66,57
R20_B		4,50	65,80	63,14	56,62	66,55
R20_C		7,50	65,26	62,60	56,09	66,01
R21_A		1,50	65,68	63,01	56,51	66,43
R21_B		4,50	65,68	63,02	56,50	66,43
R21_C		7,50	65,16	62,49	55,98	65,91
R23_A		1,50	62,49	59,86	53,32	63,25
R23_B		4,50	62,56	59,93	53,40	63,32
R23_C		7,50	62,16	59,52	52,99	62,92
R24_A		2,00	29,36	26,69	20,18	30,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DrSchaepmansstr. 50 km/h (zonder ontsluiting)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	31,64	28,96	22,46	32,38
R24_C		8,00	36,39	33,71	27,21	37,13
R25_A		2,00	60,47	57,82	51,30	61,22
R25_B		5,00	61,37	58,71	52,19	62,12
R25_C		8,00	61,44	58,78	52,26	62,19

Geluidbelastingen huidige situatie 2013 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (bijdrage ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 2013 vóór reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h (ontsluiting)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	18,03	15,40	8,86	18,79
02_A	rekenpunt	13,20	23,27	20,64	14,11	24,03
15_A	rekenpunt	13,20	24,51	21,88	15,35	25,27
16_A	rekenpunt	13,20	24,83	22,20	15,67	25,59
17_A	rekenpunt	13,20	2,06	-0,57	-7,10	2,82
R01_A	Rekenpunt	1,50	43,09	40,46	33,92	43,85
R01_B	Rekenpunt	4,50	44,20	41,57	35,04	44,96
R01_C	Rekenpunt	7,50	45,09	42,46	35,92	45,85
R02_A	Rekenpunt	1,50	46,73	44,09	37,56	47,49
R02_B	Rekenpunt	4,50	48,31	45,68	39,15	49,07
R02_C	Rekenpunt	7,50	49,27	46,64	40,10	50,03
R03_A	Rekenpunt	1,50	54,51	51,88	45,34	55,27
R03_B	Rekenpunt	4,50	55,81	53,18	46,64	56,57
R03_C	Rekenpunt	7,50	55,70	53,07	46,53	56,46
R04_A	Rekenpunt	1,50	56,84	54,21	47,68	57,60
R04_B	Rekenpunt	4,50	57,53	54,90	48,36	58,29
R04_C	Rekenpunt	7,50	57,37	54,74	48,20	58,13
R05_A	Rekenpunt	1,50	46,17	43,54	37,00	46,93
R05_B	Rekenpunt	4,50	47,67	45,04	38,50	48,43
R05_C	Rekenpunt	7,50	48,69	46,06	39,53	49,45
R06_A	Rekenpunt	2,00	39,38	36,75	30,21	40,14
R06_B	Rekenpunt	5,00	42,94	40,31	33,77	43,70
R06_C	Rekenpunt	8,00	44,53	41,90	35,36	45,29
R07_A	Rekenpunt	1,50	36,27	33,64	27,10	37,03
R07_B	Rekenpunt	4,50	37,41	34,78	28,24	38,17
R07_C	Rekenpunt	7,50	38,28	35,65	29,12	39,04
R08_A	Rekenpunt	1,50	39,93	37,30	30,76	40,69
R08_B	Rekenpunt	4,50	41,01	38,37	31,84	41,77
R08_C	Rekenpunt	7,50	41,99	39,36	32,83	42,75
R09_A	Rekenpunt	1,50	45,65	43,02	36,49	46,41
R09_B	Rekenpunt	4,50	46,76	44,13	37,59	47,52
R09_C	Rekenpunt	7,50	47,73	45,10	38,57	48,49
R10_A	Rekenpunt	1,50	41,47	38,84	32,30	42,23
R10_B	Rekenpunt	4,50	42,51	39,88	33,35	43,27
R10_C	Rekenpunt	7,50	43,37	40,74	34,21	44,13
R11_A	Rekenpunt	2,00	39,49	36,85	30,32	40,25
R11_B	Rekenpunt	5,00	42,80	40,17	33,63	43,56
R11_C	Rekenpunt	8,00	44,05	41,42	34,89	44,81
R12_A	Rekenpunt	1,50	--	--	--	--
R12_B	Rekenpunt	4,50	--	--	--	--
R12_C	Rekenpunt	7,50	--	--	--	--
R13_A	Rekenpunt	1,50	32,45	29,82	23,28	33,21
R13_B	Rekenpunt	4,50	36,09	33,46	26,92	36,85
R13_C	Rekenpunt	7,50	22,41	19,78	13,25	23,17
R14_A	Rekenpunt	1,50	33,33	30,70	24,16	34,09
R14_B	Rekenpunt	4,50	35,79	33,15	26,62	36,55
R14_C	Rekenpunt	7,50	35,61	32,98	26,44	36,37
R15_A	Rekenpunt	1,50	31,75	29,12	22,58	32,51
R15_B	Rekenpunt	4,50	33,59	30,96	24,42	34,35
R15_C	Rekenpunt	7,50	33,35	30,72	24,18	34,11
R16_A	rekenpunt	1,50	38,63	36,00	29,46	39,39
R16_B	rekenpunt	4,50	38,31	35,68	29,15	39,07
R16_C	rekenpunt	7,50	38,62	35,99	29,45	39,38
R17_A		1,50	16,04	13,41	6,87	16,80
R17_B		4,50	17,38	14,75	8,22	18,14
R17_C		7,50	21,14	18,51	11,97	21,90
R18_A		1,50	19,26	16,63	10,09	20,02
R18_B		4,50	21,19	18,55	12,02	21,95
R18_C		7,50	23,13	20,50	13,97	23,89
R19_A		1,50	49,10	46,47	39,93	49,86
R19_B		4,50	51,08	48,45	41,91	51,84
R19_C		7,50	51,41	48,78	42,24	52,17
R20_A		1,50	40,99	38,36	31,83	41,75
R20_B		4,50	41,75	39,12	32,58	42,51
R20_C		7,50	42,41	39,78	33,24	43,17
R21_A		1,50	39,89	37,26	30,72	40,65
R21_B		4,50	39,57	36,94	30,40	40,33
R21_C		7,50	40,21	37,58	31,04	40,97
R23_A		1,50	59,01	56,37	49,84	59,77
R23_B		4,50	59,79	57,16	50,63	60,55
R23_C		7,50	59,45	56,82	50,29	60,21
R24_A		2,00	30,85	28,22	21,69	31,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h (ontsluiting)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	30,61	27,98	21,44	31,37
R24_C		8,00	3,47	0,84	-5,69	4,23
R25_A		2,00	39,96	37,33	30,80	40,72
R25_B		5,00	42,21	39,58	33,04	42,97
R25_C		8,00	43,50	40,87	34,33	44,26

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh) Terblijterweg

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	35,67	33,45	26,57	36,56
02_A	rekenpunt	13,20	46,98	44,76	37,88	47,87
15_A	rekenpunt	13,20	51,76	49,54	42,66	52,65
16_A	rekenpunt	13,20	52,63	50,41	43,53	53,52
17_A	rekenpunt	13,20	52,96	50,74	43,86	53,85
R01_A	Rekenpunt	1,50	59,54	57,32	50,44	60,43
R01_B	Rekenpunt	4,50	61,60	59,38	52,50	62,49
R01_C	Rekenpunt	7,50	61,79	59,57	52,69	62,68
R02_A	Rekenpunt	1,50	59,84	57,62	50,74	60,73
R02_B	Rekenpunt	4,50	61,61	59,39	52,51	62,50
R02_C	Rekenpunt	7,50	61,83	59,61	52,73	62,72
R03_A	Rekenpunt	1,50	58,94	56,72	49,84	59,83
R03_B	Rekenpunt	4,50	60,61	58,39	51,51	61,50
R03_C	Rekenpunt	7,50	60,96	58,74	51,86	61,85
R04_A	Rekenpunt	1,50	57,49	55,27	48,40	58,38
R04_B	Rekenpunt	4,50	59,18	56,96	50,08	60,07
R04_C	Rekenpunt	7,50	59,85	57,63	50,75	60,74
R05_A	Rekenpunt	1,50	54,25	52,02	45,15	55,13
R05_B	Rekenpunt	4,50	55,55	53,32	46,45	56,43
R05_C	Rekenpunt	7,50	56,98	54,76	47,88	57,87
R06_A	Rekenpunt	2,00	55,45	53,22	46,34	56,33
R06_B	Rekenpunt	5,00	57,51	55,29	48,41	58,40
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,21	55,99	49,11	59,10
R07_A	Rekenpunt	1,50	48,42	46,19	39,32	49,30
R07_B	Rekenpunt	4,50	49,32	47,09	40,22	50,20
R07_C	Rekenpunt	7,50	50,37	48,13	41,26	51,25
R08_A	Rekenpunt	1,50	49,84	47,62	40,74	50,73
R08_B	Rekenpunt	4,50	51,41	49,19	42,31	52,30
R08_C	Rekenpunt	7,50	52,87	50,65	43,77	53,76
R09_A	Rekenpunt	1,50	54,22	51,99	45,12	55,10
R09_B	Rekenpunt	4,50	55,23	53,01	46,13	56,12
R09_C	Rekenpunt	7,50	56,29	54,07	47,19	57,18
R10_A	Rekenpunt	1,50	52,24	50,01	43,14	53,12
R10_B	Rekenpunt	4,50	53,28	51,06	44,18	54,17
R10_C	Rekenpunt	7,50	54,36	52,14	45,26	55,25
R11_A	Rekenpunt	2,00	56,51	54,29	47,41	57,40
R11_B	Rekenpunt	5,00	58,44	56,21	49,34	59,32
R11_C	Rekenpunt	8,00	58,92	56,69	49,82	59,80
R12_A	Rekenpunt	1,50	51,01	48,75	41,89	51,88
R12_B	Rekenpunt	4,50	57,36	55,10	48,24	58,23
R12_C	Rekenpunt	7,50	59,73	57,48	50,62	60,60
R13_A	Rekenpunt	1,50	50,51	48,28	41,41	51,39
R13_B	Rekenpunt	4,50	53,43	51,19	44,33	54,31
R13_C	Rekenpunt	7,50	55,36	53,12	46,26	56,24
R14_A	Rekenpunt	1,50	47,17	44,92	38,06	48,04
R14_B	Rekenpunt	4,50	52,81	50,57	43,71	53,69
R14_C	Rekenpunt	7,50	54,58	52,33	45,47	55,45
R15_A	Rekenpunt	1,50	48,50	46,25	39,39	49,37
R15_B	Rekenpunt	4,50	55,52	53,27	46,41	56,39
R15_C	Rekenpunt	7,50	59,56	57,32	50,46	60,44
R16_A	rekenpunt	1,50	46,80	44,58	37,70	47,69
R16_B	rekenpunt	4,50	47,63	45,41	38,53	48,52
R16_C	rekenpunt	7,50	48,93	46,71	39,83	49,82
R17_A		1,50	54,74	52,50	45,63	55,62
R17_B		4,50	58,18	55,93	49,07	59,05
R17_C		7,50	59,10	56,85	49,99	59,97
R18_A		1,50	43,06	40,83	33,95	43,94
R18_B		4,50	43,91	41,68	34,81	44,79
R18_C		7,50	45,16	42,93	36,06	46,04
R19_A		1,50	55,84	53,62	46,74	56,73
R19_B		4,50	57,39	55,18	48,30	58,28
R19_C		7,50	58,40	56,18	49,30	59,29
R20_A		1,50	51,08	48,86	41,98	51,97
R20_B		4,50	51,92	49,70	42,82	52,81
R20_C		7,50	53,06	50,84	43,96	53,95
R21_A		1,50	48,25	46,03	39,15	49,14
R21_B		4,50	49,23	47,01	40,13	50,12
R21_C		7,50	50,54	48,32	41,44	51,43
R23_A		1,50	58,13	55,91	49,03	59,02
R23_B		4,50	59,74	57,52	50,64	60,63
R23_C		7,50	60,33	58,11	51,23	61,22
R24_A		2,00	57,38	55,15	48,27	58,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	59,10	56,87	50,00	59,98
R24_C		8,00	59,48	57,25	50,38	60,36
R25_A		2,00	47,62	45,39	38,52	48,50
R25_B		5,00	48,10	45,88	39,00	48,99
R25_C		8,00	49,10	46,88	40,00	49,99

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex art 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 50 km/h (incl. ontsluiting)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	22,16	19,53	12,99	22,92
02_A	rekenpunt	13,20	24,17	21,54	15,00	24,93
15_A	rekenpunt	13,20	25,38	22,75	16,22	26,14
16_A	rekenpunt	13,20	25,81	23,18	16,64	26,57
17_A	rekenpunt	13,20	4,14	1,51	-5,02	4,90
R01_A	Rekenpunt	1,50	46,33	43,70	37,16	47,09
R01_B	Rekenpunt	4,50	47,05	44,42	37,88	47,81
R01_C	Rekenpunt	7,50	47,65	45,03	38,49	48,42
R02_A	Rekenpunt	1,50	48,94	46,31	39,77	49,70
R02_B	Rekenpunt	4,50	50,18	47,55	41,01	50,94
R02_C	Rekenpunt	7,50	51,00	48,37	41,83	51,76
R03_A	Rekenpunt	1,50	55,18	52,55	46,02	55,94
R03_B	Rekenpunt	4,50	56,60	53,97	47,43	57,36
R03_C	Rekenpunt	7,50	56,65	54,02	47,49	57,41
R04_A	Rekenpunt	1,50	62,95	60,32	53,79	63,71
R04_B	Rekenpunt	4,50	63,07	60,44	53,90	63,83
R04_C	Rekenpunt	7,50	62,66	60,03	53,50	63,42
R05_A	Rekenpunt	1,50	63,89	61,30	54,70	64,65
R05_B	Rekenpunt	4,50	64,00	61,40	54,81	64,76
R05_C	Rekenpunt	7,50	63,53	60,93	54,34	64,29
R06_A	Rekenpunt	2,00	55,64	53,03	46,44	56,39
R06_B	Rekenpunt	5,00	56,65	54,04	47,45	57,40
R06_C	Rekenpunt	8,00	56,78	54,17	47,58	57,53
R07_A	Rekenpunt	1,50	59,02	56,46	49,78	59,77
R07_B	Rekenpunt	4,50	59,40	56,84	50,16	60,15
R07_C	Rekenpunt	7,50	59,19	56,63	49,96	59,95
R08_A	Rekenpunt	1,50	58,10	55,55	48,87	58,86
R08_B	Rekenpunt	4,50	58,57	56,01	49,35	59,33
R08_C	Rekenpunt	7,50	58,42	55,86	49,20	59,18
R09_A	Rekenpunt	1,50	63,02	60,44	53,79	63,77
R09_B	Rekenpunt	4,50	63,18	60,60	53,96	63,94
R09_C	Rekenpunt	7,50	62,83	60,24	53,61	63,58
R10_A	Rekenpunt	1,50	64,58	61,93	55,39	65,33
R10_B	Rekenpunt	4,50	64,54	61,89	55,35	65,29
R10_C	Rekenpunt	7,50	63,97	61,33	54,79	64,72
R11_A	Rekenpunt	2,00	53,90	51,29	44,70	54,65
R11_B	Rekenpunt	5,00	55,36	52,75	46,16	56,11
R11_C	Rekenpunt	8,00	55,46	52,85	46,26	56,21
R12_A	Rekenpunt	1,50	28,37	25,75	19,15	29,12
R12_B	Rekenpunt	4,50	33,97	31,40	24,74	34,72
R12_C	Rekenpunt	7,50	30,25	27,60	21,08	31,00
R13_A	Rekenpunt	1,50	33,85	31,21	24,68	34,61
R13_B	Rekenpunt	4,50	31,71	29,07	22,53	32,46
R13_C	Rekenpunt	7,50	32,29	29,66	23,09	33,04
R14_A	Rekenpunt	1,50	31,17	28,53	21,99	31,92
R14_B	Rekenpunt	4,50	33,98	31,35	24,81	34,74
R14_C	Rekenpunt	7,50	34,72	32,08	25,54	35,47
R15_A	Rekenpunt	1,50	30,44	27,80	21,27	31,20
R15_B	Rekenpunt	4,50	33,10	30,47	23,94	33,86
R15_C	Rekenpunt	7,50	33,25	30,62	24,09	34,01
R16_A	rekenpunt	1,50	64,31	61,65	55,13	65,06
R16_B	rekenpunt	4,50	64,33	61,67	55,15	65,08
R16_C	rekenpunt	7,50	63,83	61,17	54,65	64,58
R17_A		1,50	42,98	40,33	33,81	43,73
R17_B		4,50	44,52	41,87	35,35	45,27
R17_C		7,50	45,62	42,96	36,44	46,37
R18_A		1,50	45,84	43,31	36,60	46,60
R18_B		4,50	47,69	45,15	38,45	48,45
R18_C		7,50	48,23	45,70	38,99	48,99
R19_A		1,50	63,87	61,24	54,70	64,63
R19_B		4,50	63,95	61,33	54,78	64,71
R19_C		7,50	63,48	60,85	54,30	64,24
R20_A		1,50	64,52	61,85	55,34	65,27
R20_B		4,50	64,49	61,83	55,31	65,24
R20_C		7,50	63,93	61,28	54,76	64,68
R21_A		1,50	64,37	61,71	55,20	65,12
R21_B		4,50	64,36	61,70	55,18	65,11
R21_C		7,50	63,82	61,16	54,65	64,57
R23_A		1,50	62,03	59,40	52,86	62,79
R23_B		4,50	62,19	59,55	53,02	62,95
R23_C		7,50	61,82	59,19	52,65	62,58
R24_A		2,00	32,49	29,85	23,33	33,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	33,21	30,55	24,03	33,96
R24_C		8,00	35,95	33,29	26,78	36,70
R25_A		2,00	59,15	56,51	49,96	59,90
R25_B		5,00	60,04	57,40	50,85	60,79
R25_C		8,00	60,11	57,48	50,93	60,87

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h: zonder ontsluiting
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	20,77	18,13	11,58	21,52
02_A	rekenpunt	13,20	20,38	17,75	11,22	21,14
15_A	rekenpunt	13,20	21,77	19,14	12,61	22,53
16_A	rekenpunt	13,20	22,27	19,64	13,11	23,03
17_A	rekenpunt	13,20	1,25	-1,38	-7,91	2,01
R01_A	Rekenpunt	1,50	44,46	41,83	35,28	45,22
R01_B	Rekenpunt	4,50	44,93	42,30	35,75	45,69
R01_C	Rekenpunt	7,50	45,34	42,71	36,17	46,10
R02_A	Rekenpunt	1,50	46,59	43,97	37,42	47,35
R02_B	Rekenpunt	4,50	47,55	44,92	38,37	48,31
R02_C	Rekenpunt	7,50	48,28	45,65	39,10	49,04
R03_A	Rekenpunt	1,50	52,29	49,66	43,12	53,05
R03_B	Rekenpunt	4,50	53,61	50,98	44,44	54,37
R03_C	Rekenpunt	7,50	53,80	51,17	44,63	54,56
R04_A	Rekenpunt	1,50	62,20	59,57	53,04	62,96
R04_B	Rekenpunt	4,50	62,20	59,57	53,04	62,96
R04_C	Rekenpunt	7,50	61,74	59,12	52,58	62,51
R05_A	Rekenpunt	1,50	63,84	61,25	54,65	64,60
R05_B	Rekenpunt	4,50	63,93	61,33	54,74	64,69
R05_C	Rekenpunt	7,50	63,44	60,83	54,24	64,19
R06_A	Rekenpunt	2,00	55,55	52,94	46,35	56,30
R06_B	Rekenpunt	5,00	56,51	53,90	47,31	57,26
R06_C	Rekenpunt	8,00	56,58	53,97	47,39	57,34
R07_A	Rekenpunt	1,50	59,00	56,45	49,76	59,76
R07_B	Rekenpunt	4,50	59,39	56,83	50,15	60,14
R07_C	Rekenpunt	7,50	59,17	56,61	49,94	59,93
R08_A	Rekenpunt	1,50	58,05	55,50	48,82	58,81
R08_B	Rekenpunt	4,50	58,51	55,95	49,28	59,27
R08_C	Rekenpunt	7,50	58,34	55,78	49,12	59,10
R09_A	Rekenpunt	1,50	62,96	60,39	53,74	63,72
R09_B	Rekenpunt	4,50	63,11	60,54	53,90	63,87
R09_C	Rekenpunt	7,50	62,74	60,16	53,52	63,50
R10_A	Rekenpunt	1,50	64,56	61,92	55,38	65,31
R10_B	Rekenpunt	4,50	64,52	61,87	55,34	65,27
R10_C	Rekenpunt	7,50	63,95	61,30	54,76	64,70
R11_A	Rekenpunt	2,00	53,82	51,21	44,62	54,57
R11_B	Rekenpunt	5,00	55,22	52,61	46,02	55,97
R11_C	Rekenpunt	8,00	55,25	52,65	46,05	56,01
R12_A	Rekenpunt	1,50	28,36	25,74	19,14	29,11
R12_B	Rekenpunt	4,50	33,96	31,39	24,74	34,72
R12_C	Rekenpunt	7,50	30,25	27,60	21,07	31,00
R13_A	Rekenpunt	1,50	29,09	26,45	19,91	29,84
R13_B	Rekenpunt	4,50	29,04	26,40	19,84	29,79
R13_C	Rekenpunt	7,50	31,93	29,30	22,73	32,68
R14_A	Rekenpunt	1,50	26,19	23,56	17,01	26,95
R14_B	Rekenpunt	4,50	26,83	24,20	17,64	27,58
R14_C	Rekenpunt	7,50	30,04	27,41	20,84	30,79
R15_A	Rekenpunt	1,50	20,46	17,82	11,27	21,21
R15_B	Rekenpunt	4,50	24,99	22,35	15,81	25,74
R15_C	Rekenpunt	7,50	26,95	24,30	17,76	27,70
R16_A	rekenpunt	1,50	64,30	61,64	55,12	65,05
R16_B	rekenpunt	4,50	64,32	61,67	55,15	65,07
R16_C	rekenpunt	7,50	63,82	61,16	54,64	64,57
R17_A		1,50	42,98	40,32	33,81	43,73
R17_B		4,50	44,52	41,86	35,34	45,27
R17_C		7,50	45,61	42,95	36,43	46,36
R18_A		1,50	45,82	43,28	36,58	46,58
R18_B		4,50	47,66	45,12	38,42	48,42
R18_C		7,50	48,20	45,67	38,96	48,96
R19_A		1,50	63,78	61,14	54,60	64,53
R19_B		4,50	63,80	61,18	54,63	64,56
R19_C		7,50	63,30	60,67	54,12	64,06
R20_A		1,50	64,50	61,84	55,32	65,25
R20_B		4,50	64,47	61,82	55,29	65,22
R20_C		7,50	63,91	61,26	54,74	64,66
R21_A		1,50	64,36	61,70	55,19	65,11
R21_B		4,50	64,35	61,69	55,17	65,10
R21_C		7,50	63,81	61,15	54,64	64,56
R23_A		1,50	60,40	57,77	51,24	61,16
R23_B		4,50	60,49	57,86	51,32	61,25
R23_C		7,50	60,09	57,46	50,92	60,85
R24_A		2,00	27,83	25,16	18,66	28,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h: zonder ontsluiting
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	29,95	27,28	20,77	30,70
R24_C		8,00	34,97	32,30	25,79	35,72
R25_A		2,00	59,11	56,48	49,93	59,87
R25_B		5,00	60,00	57,36	50,81	60,75
R25_C		8,00	60,05	57,42	50,87	60,81

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h: ontsluiting
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	16,56	13,93	7,39	17,32
02_A	rekenpunt	13,20	21,82	19,19	12,65	22,58
15_A	rekenpunt	13,20	22,90	20,27	13,73	23,66
16_A	rekenpunt	13,20	23,27	20,64	14,10	24,03
17_A	rekenpunt	13,20	1,01	-1,63	-8,16	1,77
R01_A	Rekenpunt	1,50	41,77	39,14	32,61	42,53
R01_B	Rekenpunt	4,50	42,91	40,28	33,75	43,67
R01_C	Rekenpunt	7,50	43,82	41,19	34,65	44,58
R02_A	Rekenpunt	1,50	45,14	42,51	35,98	45,90
R02_B	Rekenpunt	4,50	46,75	44,12	37,59	47,51
R02_C	Rekenpunt	7,50	47,68	45,05	38,52	48,44
R03_A	Rekenpunt	1,50	52,06	49,42	42,89	52,82
R03_B	Rekenpunt	4,50	53,58	50,94	44,41	54,34
R03_C	Rekenpunt	7,50	53,48	50,85	44,32	54,24
R04_A	Rekenpunt	1,50	54,97	52,34	45,81	55,73
R04_B	Rekenpunt	4,50	55,63	52,99	46,46	56,39
R04_C	Rekenpunt	7,50	55,47	52,84	46,31	56,23
R05_A	Rekenpunt	1,50	44,33	41,70	35,17	45,09
R05_B	Rekenpunt	4,50	45,87	43,23	36,70	46,63
R05_C	Rekenpunt	7,50	46,85	44,21	37,68	47,61
R06_A	Rekenpunt	2,00	38,60	35,96	29,43	39,36
R06_B	Rekenpunt	5,00	41,72	39,08	32,55	42,48
R06_C	Rekenpunt	8,00	43,21	40,58	34,05	43,97
R07_A	Rekenpunt	1,50	33,55	30,91	24,38	34,31
R07_B	Rekenpunt	4,50	34,71	32,07	25,54	35,47
R07_C	Rekenpunt	7,50	35,60	32,97	26,43	36,36
R08_A	Rekenpunt	1,50	39,10	36,46	29,93	39,86
R08_B	Rekenpunt	4,50	40,15	37,52	30,99	40,91
R08_C	Rekenpunt	7,50	41,11	38,47	31,94	41,87
R09_A	Rekenpunt	1,50	43,85	41,22	34,69	44,61
R09_B	Rekenpunt	4,50	44,95	42,31	35,78	45,71
R09_C	Rekenpunt	7,50	45,91	43,28	36,74	46,67
R10_A	Rekenpunt	1,50	39,84	37,21	30,68	40,60
R10_B	Rekenpunt	4,50	40,85	38,21	31,68	41,61
R10_C	Rekenpunt	7,50	41,68	39,04	32,51	42,44
R11_A	Rekenpunt	2,00	36,61	33,98	27,45	37,37
R11_B	Rekenpunt	5,00	40,54	37,90	31,37	41,30
R11_C	Rekenpunt	8,00	42,14	39,50	32,97	42,90
R12_A	Rekenpunt	1,50	0,63	-2,00	-8,54	1,39
R12_B	Rekenpunt	4,50	2,37	-0,26	-6,79	3,13
R12_C	Rekenpunt	7,50	3,02	0,38	-6,15	3,78
R13_A	Rekenpunt	1,50	32,08	29,44	22,91	32,84
R13_B	Rekenpunt	4,50	28,33	25,69	19,16	29,09
R13_C	Rekenpunt	7,50	21,30	18,67	12,14	22,06
R14_A	Rekenpunt	1,50	29,51	26,87	20,34	30,27
R14_B	Rekenpunt	4,50	33,06	30,42	23,89	33,82
R14_C	Rekenpunt	7,50	32,91	30,27	23,74	33,67
R15_A	Rekenpunt	1,50	29,98	27,34	20,81	30,74
R15_B	Rekenpunt	4,50	32,37	29,74	23,21	33,13
R15_C	Rekenpunt	7,50	32,10	29,47	22,94	32,86
R16_A	rekenpunt	1,50	36,97	34,33	27,80	37,73
R16_B	rekenpunt	4,50	36,65	34,01	27,48	37,41
R16_C	rekenpunt	7,50	36,93	34,30	27,77	37,69
R17_A		1,50	14,61	11,98	5,45	15,37
R17_B		4,50	16,05	13,41	6,88	16,81
R17_C		7,50	19,84	17,20	10,67	20,60
R18_A		1,50	23,48	20,84	14,31	24,24
R18_B		4,50	25,90	23,27	16,74	26,66
R18_C		7,50	26,68	24,04	17,51	27,44
R19_A		1,50	47,27	44,64	38,11	48,03
R19_B		4,50	49,26	46,63	40,10	50,02
R19_C		7,50	49,61	46,98	40,45	50,37
R20_A		1,50	39,04	36,40	29,87	39,80
R20_B		4,50	39,70	37,07	30,54	40,46
R20_C		7,50	40,48	37,85	31,32	41,24
R21_A		1,50	38,14	35,50	28,97	38,90
R21_B		4,50	37,85	35,22	28,69	38,61
R21_C		7,50	38,49	35,85	29,32	39,25
R23_A		1,50	56,97	54,33	47,80	57,73
R23_B		4,50	57,29	54,65	48,12	58,05
R23_C		7,50	56,99	54,35	47,82	57,75
R24_A		2,00	30,67	28,04	21,51	31,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstr. 50 km/h: ontsluiting
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	30,43	27,79	21,26	31,19
R24_C		8,00	29,04	26,41	19,88	29,80
R25_A		2,00	38,10	35,46	28,93	38,86
R25_B		5,00	40,22	37,59	31,06	40,98
R25_C		8,00	41,46	38,82	32,29	42,22

Bijlage IV Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*		Toename	Toename >= 2dB
		Autonoom 2024	plan 2024		
01	13,2	14,05	10,03	0,00	nee
02	13,2	7,38	-15,87	0,00	nee
15	13,2	8,97	-8,93	0,00	nee
16	13,2	9,69	-7,72	0,00	nee
17	13,2	2,74	-11,07	0,00	nee
R01	1,5	28,66	28,66	0,00	nee
R01	4,5	28,70	28,69	0,00	nee
R01	7,5	28,37	28,65	0,00	nee
R02	1,5	30,02	29,50	0,00	nee
R02	4,5	29,92	29,46	0,00	nee
R02	7,5	29,74	29,95	0,00	nee
R03	1,5	31,58	31,35	0,00	nee
R03	4,5	31,42	32,38	0,00	nee
R03	7,5	31,84	33,34	0,00	nee
R04	1,5	32,45	36,10	0,00	nee
R04	4,5	32,72	37,63	0,00	nee
R04	7,5	33,42	39,00	0,00	nee
R05	1,5	31,86	46,42	0,00	nee
R05	4,5	35,32	48,07	0,07	nee
R05	7,5	36,34	48,19	0,19	nee
R06	2	41,24	54,56	6,56	ja
R06	5	41,87	54,78	6,78	ja
R06	8	42,15	54,57	6,57	ja
R07	1,5	34,60	46,81	0,00	nee
R07	4,5	36,13	48,27	0,27	nee
R07	7,5	36,62	48,34	0,34	nee
R08	1,5	25,59	45,28	0,00	nee
R08	4,5	26,70	46,26	0,00	nee
R08	7,5	23,39	46,17	0,00	nee
R09	1,5	38,25	50,95	2,95	ja
R09	4,5	38,63	51,48	3,48	ja
R09	7,5	38,72	51,27	3,27	ja
R10	1,5	36,75	48,97	0,97	nee
R10	4,5	37,59	49,94	1,94	ja
R10	7,5	37,86	49,90	1,90	ja
R11	2	41,60	54,74	6,74	ja
R11	5	42,32	54,97	6,97	ja
R11	8	42,67	54,78	6,78	ja
R12	1,5	33,17	22,06	0,00	nee
R12	4,5	39,62	29,42	0,00	nee
R12	7,5	40,66	0,89	0,00	nee
R13	1,5	28,83	25,89	0,00	nee
R13	4,5	35,20	30,42	0,00	nee
R13	7,5	36,41	28,28	0,00	nee
R14	1,5	24,43	21,98	0,00	nee
R14	4,5	32,45	27,14	0,00	nee
R14	7,5	33,66	27,44	0,00	nee
R15	1,5	23,48	19,25	0,00	nee
R15	4,5	29,07	24,81	0,00	nee
R15	7,5	29,36	25,06	0,00	nee
R16	1,5	22,78	36,73	0,00	nee
R16	4,5	25,14	38,18	0,00	nee
R16	7,5	26,80	39,38	0,00	nee
R17	1,5	37,04	29,51	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*		Toename	Toename >= 2dB
		Autonoom 2024	plan 2024		
R17	4,5	40,45	32,01	0,00	nee
R17	7,5	41,26	32,11	0,00	nee
R18	1,5	23,07	36,00	0,00	nee
R18	4,5	25,70	37,56	0,00	nee
R18	7,5	23,30	38,62	0,00	nee
R19	1,5	29,70	41,68	0,00	nee
R19	4,5	33,23	43,73	0,00	nee
R19	7,5	34,90	44,38	0,00	nee
R20	1,5	30,28	45,25	0,00	nee
R20	4,5	32,25	46,99	0,00	nee
R20	7,5	32,92	47,17	0,00	nee
R21	1,5	25,75	40,42	0,00	nee
R21	4,5	27,83	42,17	0,00	nee
R21	7,5	28,73	42,91	0,00	nee
R23	1,5	32,08	34,71	0,00	nee
R23	4,5	32,30	35,97	0,00	nee
R23	7,5	33,02	37,04	0,00	nee
R24	2	41,37	51,35	3,35	ja
R24	5	42,56	51,74	3,74	ja
R24	8	43,12	51,54	3,54	ja
R25	2	35,82	50,27	2,27	ja
R25	5	36,11	50,50	2,50	ja
R25	8	36,19	50,43	2,43	ja

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Toename >= 2dB
		Autonoom 2024	Plan 2024		
01	13,2	14,77	12,62	0,00	nee
02	13,2	21,78	19,34	0,00	nee
15	13,2	30,40	27,68	0,00	nee
16	13,2	33,38	31,46	0,00	nee
17	13,2	32,56	30,26	0,00	nee
R01	1,5	52,15	50,51	-1,64	nee
R01	4,5	52,53	50,80	-1,73	nee
R01	7,5	52,34	50,55	-1,79	nee
R02	1,5	51,89	50,04	-1,85	nee
R02	4,5	52,44	50,56	-1,88	nee
R02	7,5	52,25	50,35	-1,90	nee
R03	1,5	53,44	51,36	-2,08	nee
R03	4,5	53,56	51,49	-2,07	nee
R03	7,5	53,20	51,12	-2,08	nee
R04	1,5	46,37	44,40	0,00	nee
R04	4,5	47,40	45,40	0,00	nee
R04	7,5	47,49	45,46	0,00	nee
R05	1,5	38,00	35,65	0,00	nee
R05	4,5	38,61	36,61	0,00	nee
R05	7,5	39,52	37,53	0,00	nee
R06	2	29,54	27,39	0,00	nee
R06	5	33,94	31,86	0,00	nee
R06	8	35,23	33,43	0,00	nee
R07	1,5	15,43	13,00	0,00	nee
R07	4,5	17,58	15,21	0,00	nee
R07	7,5	21,27	18,97	0,00	nee
R08	1,5	19,01	16,96	0,00	nee
R08	4,5	24,32	22,38	0,00	nee
R08	7,5	25,69	23,74	0,00	nee
R09	1,5	37,89	35,90	0,00	nee
R09	4,5	38,37	36,40	0,00	nee
R09	7,5	39,05	37,08	0,00	nee
R10	1,5	35,36	33,29	0,00	nee
R10	4,5	35,65	33,58	0,00	nee
R10	7,5	36,05	34,03	0,00	nee
R11	2	31,13	29,10	0,00	nee
R11	5	34,49	32,43	0,00	nee
R11	8	35,51	33,68	0,00	nee
R12	1,5	5,48	3,08	0,00	nee
R12	4,5	11,79	9,40	0,00	nee
R12	7,5	0,90	0,38	0,00	nee
R13	1,5	25,58	23,75	0,00	nee
R13	4,5	25,58	16,72	0,00	nee
R13	7,5	16,27	14,03	0,00	nee
R14	1,5	24,84	22,50	0,00	nee
R14	4,5	28,62	26,49	0,00	nee
R14	7,5	28,43	26,24	0,00	nee
R15	1,5	24,60	22,73	0,00	nee
R15	4,5	27,46	25,56	0,00	nee
R15	7,5	27,00	25,07	0,00	nee
R16	1,5	32,08	30,09	0,00	nee
R16	4,5	32,35	30,30	0,00	nee
R16	7,5	32,18	30,15	0,00	nee
R17	1,5	14,72	12,55	0,00	nee

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)		Toename	Toename >= 2dB
		Autonoom 2024	Plan 2024		
R17	4,5	21,03	18,90	0,00	nee
R17	7,5	14,97	13,19	0,00	nee
R18	1,5	18,28	16,16	0,00	nee
R18	4,5	20,08	17,95	0,00	nee
R18	7,5	20,90	18,95	0,00	nee
R19	1,5	39,66	37,65	0,00	nee
R19	4,5	41,23	39,19	0,00	nee
R19	7,5	41,93	39,90	0,00	nee
R20	1,5	34,94	32,89	0,00	nee
R20	4,5	34,85	32,79	0,00	nee
R20	7,5	35,10	33,07	0,00	nee
R21	1,5	33,19	31,16	0,00	nee
R21	4,5	33,26	31,20	0,00	nee
R21	7,5	33,44	31,39	0,00	nee
R23	1,5	50,89	48,95	-1,94	nee
R23	4,5	51,19	49,23	-1,96	nee
R23	7,5	50,89	48,93	-1,96	nee
R24	2	24,56	21,90	0,00	nee
R24	5	24,50	21,82	0,00	nee
R24	8	22,70	19,72	0,00	nee
R25	2	31,82	29,91	0,00	nee
R25	5	34,14	32,12	0,00	nee
R25	8	35,19	33,26	0,00	nee

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	18,31	15,63	9,12	19,05
02_A	rekenpunt	13,20	11,62	8,99	2,46	12,38
15_A	rekenpunt	13,20	13,21	10,57	4,04	13,97
16_A	rekenpunt	13,20	13,93	11,29	4,76	14,69
17_A	rekenpunt	13,20	6,98	4,34	-2,19	7,74
R01_A	Rekenpunt	1,50	32,92	30,23	23,72	33,66
R01_B	Rekenpunt	4,50	32,96	30,27	23,77	33,70
R01_C	Rekenpunt	7,50	32,64	29,93	23,43	33,37
R02_A	Rekenpunt	1,50	34,28	31,59	25,09	35,02
R02_B	Rekenpunt	4,50	34,18	31,49	24,98	34,92
R02_C	Rekenpunt	7,50	34,01	31,31	24,81	34,74
R03_A	Rekenpunt	1,50	35,84	33,15	26,64	36,58
R03_B	Rekenpunt	4,50	35,69	32,99	26,49	36,42
R03_C	Rekenpunt	7,50	36,12	33,40	26,91	36,84
R04_A	Rekenpunt	1,50	36,73	33,99	27,51	37,45
R04_B	Rekenpunt	4,50	37,02	34,24	27,78	37,72
R04_C	Rekenpunt	7,50	37,73	34,92	28,47	38,42
R05_A	Rekenpunt	1,50	36,51	32,83	26,83	36,86
R05_B	Rekenpunt	4,50	39,86	36,49	30,31	40,32
R05_C	Rekenpunt	7,50	40,83	37,59	31,35	41,34
R06_A	Rekenpunt	2,00	45,80	42,36	36,23	46,24
R06_B	Rekenpunt	5,00	46,41	43,03	36,87	46,87
R06_C	Rekenpunt	8,00	46,66	43,36	37,16	47,15
R07_A	Rekenpunt	1,50	39,10	35,82	29,60	39,60
R07_B	Rekenpunt	4,50	40,65	37,32	31,12	41,13
R07_C	Rekenpunt	7,50	41,11	37,84	31,63	41,62
R08_A	Rekenpunt	1,50	29,83	27,19	20,66	30,59
R08_B	Rekenpunt	4,50	30,94	28,30	21,78	31,70
R08_C	Rekenpunt	7,50	27,63	24,99	18,46	28,39
R09_A	Rekenpunt	1,50	42,81	39,37	33,24	43,25
R09_B	Rekenpunt	4,50	43,21	39,72	33,61	43,63
R09_C	Rekenpunt	7,50	43,28	39,84	33,70	43,72
R10_A	Rekenpunt	1,50	41,30	37,89	31,74	41,75
R10_B	Rekenpunt	4,50	42,16	38,71	32,57	42,59
R10_C	Rekenpunt	7,50	42,40	39,01	32,85	42,86
R11_A	Rekenpunt	2,00	46,14	42,77	36,59	46,60
R11_B	Rekenpunt	5,00	46,82	43,53	37,32	47,32
R11_C	Rekenpunt	8,00	47,14	43,93	37,68	47,67
R12_A	Rekenpunt	1,50	37,41	34,78	28,24	38,17
R12_B	Rekenpunt	4,50	43,86	41,23	34,70	44,62
R12_C	Rekenpunt	7,50	44,90	42,26	35,73	45,66
R13_A	Rekenpunt	1,50	33,08	30,43	23,91	33,83
R13_B	Rekenpunt	4,50	39,44	36,80	30,28	40,20
R13_C	Rekenpunt	7,50	40,65	38,02	31,49	41,41
R14_A	Rekenpunt	1,50	28,68	26,02	19,50	29,43
R14_B	Rekenpunt	4,50	36,69	34,05	27,52	37,45
R14_C	Rekenpunt	7,50	37,90	35,26	28,73	38,66
R15_A	Rekenpunt	1,50	27,73	25,07	18,55	28,48
R15_B	Rekenpunt	4,50	33,32	30,67	24,15	34,07
R15_C	Rekenpunt	7,50	33,61	30,96	24,43	34,36
R16_A	rekenpunt	1,50	27,54	23,55	17,71	27,78
R16_B	rekenpunt	4,50	29,83	26,05	20,09	30,14
R16_C	rekenpunt	7,50	31,45	27,77	21,77	31,80
R17_A		1,50	41,28	38,65	32,12	42,04
R17_B		4,50	44,69	42,06	35,53	45,45
R17_C		7,50	45,50	42,86	36,33	46,26
R18_A		1,50	27,45	24,47	18,10	28,07
R18_B		4,50	30,05	27,15	20,75	30,70
R18_C		7,50	27,78	24,55	18,31	28,30
R19_A		1,50	34,21	30,91	24,70	34,70
R19_B		4,50	37,66	34,55	28,25	38,23
R19_C		7,50	39,30	36,27	29,93	39,90
R20_A		1,50	35,08	30,96	25,20	35,28
R20_B		4,50	37,04	32,96	27,17	37,25
R20_C		7,50	37,66	33,73	27,85	37,92
R21_A		1,50	30,55	26,45	20,67	30,75
R21_B		4,50	32,62	28,55	22,75	32,83
R21_C		7,50	33,50	29,47	23,65	33,73
R23_A		1,50	36,36	33,64	27,15	37,08
R23_B		4,50	36,59	33,84	27,37	37,30
R23_C		7,50	37,31	34,54	28,08	38,02
R24_A		2,00	45,75	42,78	36,41	46,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	46,92	44,00	37,60	47,56
R24_C		8,00	47,46	44,59	38,17	48,12
R25_A		2,00	40,48	36,76	30,78	40,82
R25_B		5,00	40,78	37,04	31,06	41,11
R25_C		8,00	40,85	37,15	31,15	41,19

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	19,01	16,37	9,84	19,77
02_A	rekenpunt	13,20	26,02	23,38	16,85	26,78
15_A	rekenpunt	13,20	34,64	32,01	25,48	35,40
16_A	rekenpunt	13,20	37,62	34,99	28,46	38,38
17_A	rekenpunt	13,20	36,80	34,17	27,64	37,56
R01_A	Rekenpunt	1,50	56,39	53,76	47,23	57,15
R01_B	Rekenpunt	4,50	56,77	54,14	47,61	57,53
R01_C	Rekenpunt	7,50	56,58	53,94	47,41	57,34
R02_A	Rekenpunt	1,50	56,13	53,50	46,97	56,89
R02_B	Rekenpunt	4,50	56,68	54,05	47,51	57,44
R02_C	Rekenpunt	7,50	56,49	53,85	47,32	57,25
R03_A	Rekenpunt	1,50	57,68	55,05	48,52	58,44
R03_B	Rekenpunt	4,50	57,80	55,17	48,64	58,56
R03_C	Rekenpunt	7,50	57,44	54,81	48,28	58,20
R04_A	Rekenpunt	1,50	50,61	47,98	41,45	51,37
R04_B	Rekenpunt	4,50	51,64	49,01	42,47	52,40
R04_C	Rekenpunt	7,50	51,73	49,10	42,57	52,49
R05_A	Rekenpunt	1,50	42,24	39,61	33,08	43,00
R05_B	Rekenpunt	4,50	42,85	40,22	33,69	43,61
R05_C	Rekenpunt	7,50	43,76	41,13	34,60	44,52
R06_A	Rekenpunt	2,00	33,78	31,15	24,62	34,54
R06_B	Rekenpunt	5,00	38,18	35,55	29,02	38,94
R06_C	Rekenpunt	8,00	39,47	36,84	30,30	40,23
R07_A	Rekenpunt	1,50	19,67	17,04	10,50	20,43
R07_B	Rekenpunt	4,50	21,82	19,18	12,65	22,58
R07_C	Rekenpunt	7,50	25,51	22,88	16,34	26,27
R08_A	Rekenpunt	1,50	23,25	20,62	14,09	24,01
R08_B	Rekenpunt	4,50	28,56	25,93	19,40	29,32
R08_C	Rekenpunt	7,50	29,93	27,30	20,77	30,69
R09_A	Rekenpunt	1,50	42,13	39,50	32,97	42,89
R09_B	Rekenpunt	4,50	42,61	39,98	33,45	43,37
R09_C	Rekenpunt	7,50	43,29	40,66	34,13	44,05
R10_A	Rekenpunt	1,50	39,60	36,97	30,44	40,36
R10_B	Rekenpunt	4,50	39,89	37,26	30,73	40,65
R10_C	Rekenpunt	7,50	40,29	37,66	31,13	41,05
R11_A	Rekenpunt	2,00	35,37	32,74	26,21	36,13
R11_B	Rekenpunt	5,00	38,73	36,10	29,57	39,49
R11_C	Rekenpunt	8,00	39,75	37,11	30,58	40,51
R12_A	Rekenpunt	1,50	9,72	7,09	0,56	10,48
R12_B	Rekenpunt	4,50	16,03	13,40	6,86	16,79
R12_C	Rekenpunt	7,50	5,14	2,51	-4,02	5,90
R13_A	Rekenpunt	1,50	29,82	27,19	20,66	30,58
R13_B	Rekenpunt	4,50	29,82	27,19	20,66	30,58
R13_C	Rekenpunt	7,50	20,51	17,88	11,35	21,27
R14_A	Rekenpunt	1,50	29,08	26,45	19,92	29,84
R14_B	Rekenpunt	4,50	32,86	30,22	23,69	33,62
R14_C	Rekenpunt	7,50	32,67	30,03	23,50	33,43
R15_A	Rekenpunt	1,50	28,84	26,21	19,68	29,60
R15_B	Rekenpunt	4,50	31,70	29,07	22,54	32,46
R15_C	Rekenpunt	7,50	31,24	28,61	22,08	32,00
R16_A	rekenpunt	1,50	36,32	33,69	27,16	37,08
R16_B	rekenpunt	4,50	36,59	33,96	27,43	37,35
R16_C	rekenpunt	7,50	36,42	33,78	27,25	37,18
R17_A		1,50	18,96	16,33	9,80	19,72
R17_B		4,50	25,27	22,64	16,11	26,03
R17_C		7,50	19,21	16,58	10,05	19,97
R18_A		1,50	22,52	19,89	13,36	23,28
R18_B		4,50	24,32	21,68	15,15	25,08
R18_C		7,50	25,14	22,51	15,97	25,90
R19_A		1,50	43,90	41,27	34,74	44,66
R19_B		4,50	45,47	42,84	36,30	46,23
R19_C		7,50	46,17	43,53	37,00	46,93
R20_A		1,50	39,18	36,54	30,01	39,94
R20_B		4,50	39,09	36,45	29,92	39,85
R20_C		7,50	39,34	36,70	30,17	40,10
R21_A		1,50	37,43	34,79	28,26	38,19
R21_B		4,50	37,50	34,87	28,34	38,26
R21_C		7,50	37,68	35,05	28,52	38,44
R23_A		1,50	55,13	52,50	45,97	55,89
R23_B		4,50	55,43	52,80	46,26	56,19
R23_C		7,50	55,13	52,50	45,97	55,89
R24_A		2,00	28,80	26,17	19,64	29,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
LÆg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	28,74	26,10	19,57	29,50
R24_C		8,00	26,94	24,31	17,78	27,70
R25_A		2,00	36,06	33,42	26,89	36,82
R25_B		5,00	38,38	35,75	29,22	39,14
R25_C		8,00	39,43	36,80	30,26	40,19

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	14,39	11,67	4,91	15,03
02_A	rekenpunt	13,20	-11,55	-14,33	-20,86	-10,87
15_A	rekenpunt	13,20	-4,54	-7,31	-14,06	-3,93
16_A	rekenpunt	13,20	-3,31	-6,07	-12,89	-2,72
17_A	rekenpunt	13,20	-6,63	-9,39	-16,30	-6,07
R01_A	Rekenpunt	1,50	32,96	30,35	23,60	33,66
R01_B	Rekenpunt	4,50	33,00	30,39	23,62	33,69
R01_C	Rekenpunt	7,50	32,96	30,33	23,58	33,65
R02_A	Rekenpunt	1,50	33,80	31,19	24,43	34,50
R02_B	Rekenpunt	4,50	33,77	31,16	24,38	34,46
R02_C	Rekenpunt	7,50	34,26	31,64	24,88	34,95
R03_A	Rekenpunt	1,50	35,66	33,05	26,28	36,35
R03_B	Rekenpunt	4,50	36,68	34,07	27,31	37,38
R03_C	Rekenpunt	7,50	37,65	35,04	28,27	38,34
R04_A	Rekenpunt	1,50	40,40	37,78	31,03	41,10
R04_B	Rekenpunt	4,50	41,93	39,31	32,56	42,63
R04_C	Rekenpunt	7,50	43,30	40,68	33,93	44,00
R05_A	Rekenpunt	1,50	50,73	48,09	41,37	51,42
R05_B	Rekenpunt	4,50	52,38	49,74	43,00	53,07
R05_C	Rekenpunt	7,50	52,50	49,86	43,12	53,19
R06_A	Rekenpunt	2,00	58,90	56,28	49,43	59,56
R06_B	Rekenpunt	5,00	59,11	56,49	49,65	59,78
R06_C	Rekenpunt	8,00	58,91	56,28	49,45	59,57
R07_A	Rekenpunt	1,50	51,12	48,48	41,75	51,81
R07_B	Rekenpunt	4,50	52,58	49,95	43,20	53,27
R07_C	Rekenpunt	7,50	52,66	50,02	43,27	53,34
R08_A	Rekenpunt	1,50	49,56	46,84	40,35	50,28
R08_B	Rekenpunt	4,50	50,54	47,82	41,33	51,26
R08_C	Rekenpunt	7,50	50,45	47,73	41,24	51,17
R09_A	Rekenpunt	1,50	55,27	52,63	45,86	55,95
R09_B	Rekenpunt	4,50	55,80	53,16	46,39	56,48
R09_C	Rekenpunt	7,50	55,59	52,96	46,18	56,27
R10_A	Rekenpunt	1,50	53,29	50,68	43,85	53,97
R10_B	Rekenpunt	4,50	54,26	51,64	44,83	54,94
R10_C	Rekenpunt	7,50	54,22	51,60	44,79	54,90
R11_A	Rekenpunt	2,00	59,08	56,46	49,61	59,74
R11_B	Rekenpunt	5,00	59,31	56,68	49,84	59,97
R11_C	Rekenpunt	8,00	59,11	56,49	49,65	59,78
R12_A	Rekenpunt	1,50	26,42	23,76	16,92	27,06
R12_B	Rekenpunt	4,50	33,75	31,15	24,30	34,42
R12_C	Rekenpunt	7,50	5,29	2,52	-4,25	5,89
R13_A	Rekenpunt	1,50	30,21	27,59	20,78	30,89
R13_B	Rekenpunt	4,50	34,74	32,14	25,32	35,42
R13_C	Rekenpunt	7,50	32,60	30,01	23,16	33,28
R14_A	Rekenpunt	1,50	26,31	23,68	16,88	26,98
R14_B	Rekenpunt	4,50	31,44	28,85	22,05	32,14
R14_C	Rekenpunt	7,50	31,75	29,16	22,33	32,44
R15_A	Rekenpunt	1,50	23,58	20,94	14,15	24,25
R15_B	Rekenpunt	4,50	29,11	26,52	19,73	29,81
R15_C	Rekenpunt	7,50	29,37	26,76	19,97	30,06
R16_A	rekenpunt	1,50	41,04	38,43	31,65	41,73
R16_B	rekenpunt	4,50	42,49	39,87	33,09	43,18
R16_C	rekenpunt	7,50	43,69	41,08	34,29	44,38
R17_A	rekenpunt	1,50	33,85	31,28	24,32	34,51
R17_B	rekenpunt	4,50	36,35	33,78	26,82	37,01
R17_C	rekenpunt	7,50	36,46	33,87	26,93	37,11
R18_A	rekenpunt	1,50	40,28	37,60	31,02	41,00
R18_B	rekenpunt	4,50	41,84	39,16	32,58	42,56
R18_C	rekenpunt	7,50	42,90	40,22	33,64	43,62
R19_A	rekenpunt	1,50	45,99	43,36	36,61	46,68
R19_B	rekenpunt	4,50	48,04	45,41	38,67	48,73
R19_C	rekenpunt	7,50	48,69	46,06	39,30	49,38
R20_A	rekenpunt	1,50	49,57	46,96	40,15	50,25
R20_B	rekenpunt	4,50	51,31	48,69	41,89	51,99
R20_C	rekenpunt	7,50	51,49	48,87	42,07	52,17
R21_A	rekenpunt	1,50	44,73	42,12	35,33	45,42
R21_B	rekenpunt	4,50	46,49	43,87	37,07	47,17
R21_C	rekenpunt	7,50	47,23	44,61	37,81	47,91
R23_A	rekenpunt	1,50	39,02	36,41	29,64	39,71
R23_B	rekenpunt	4,50	40,28	37,66	30,89	40,97
R23_C	rekenpunt	7,50	41,35	38,73	31,97	42,04
R24_A	rekenpunt	2,00	55,68	53,07	46,21	56,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	56,07	53,45	46,61	56,74
R24_C		8,00	55,88	53,25	46,41	56,54
R25_A		2,00	54,60	51,98	45,14	55,27
R25_B		5,00	54,83	52,21	45,37	55,50
R25_C		8,00	54,76	52,14	45,31	55,43

Geluidbelastingen ná reconstructie 2024 (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh)
Dr. Schaepmanstraat 30 km/h

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	16,86	14,23	7,70	17,62
02_A	rekenpunt	13,20	23,58	20,95	14,42	24,34
15_A	rekenpunt	13,20	31,92	29,29	22,75	32,68
16_A	rekenpunt	13,20	35,70	33,07	26,54	36,46
17_A	rekenpunt	13,20	34,50	31,87	25,34	35,26
R01_A	Rekenpunt	1,50	54,75	52,12	45,59	55,51
R01_B	Rekenpunt	4,50	55,04	52,41	45,88	55,80
R01_C	Rekenpunt	7,50	54,79	52,16	45,62	55,55
R02_A	Rekenpunt	1,50	54,28	51,65	45,12	55,04
R02_B	Rekenpunt	4,50	54,80	52,17	45,64	55,56
R02_C	Rekenpunt	7,50	54,59	51,96	45,42	55,35
R03_A	Rekenpunt	1,50	55,60	52,97	46,44	56,36
R03_B	Rekenpunt	4,50	55,73	53,10	46,56	56,49
R03_C	Rekenpunt	7,50	55,36	52,73	46,20	56,12
R04_A	Rekenpunt	1,50	48,64	46,01	39,48	49,40
R04_B	Rekenpunt	4,50	49,64	47,01	40,48	50,40
R04_C	Rekenpunt	7,50	49,70	47,07	40,54	50,46
R05_A	Rekenpunt	1,50	39,89	37,26	30,73	40,65
R05_B	Rekenpunt	4,50	40,85	38,22	31,69	41,61
R05_C	Rekenpunt	7,50	41,77	39,14	32,61	42,53
R06_A	Rekenpunt	2,00	31,63	29,00	22,47	32,39
R06_B	Rekenpunt	5,00	36,10	33,47	26,94	36,86
R06_C	Rekenpunt	8,00	37,67	35,04	28,50	38,43
R07_A	Rekenpunt	1,50	17,24	14,61	8,08	18,00
R07_B	Rekenpunt	4,50	19,45	16,82	10,29	20,21
R07_C	Rekenpunt	7,50	23,21	20,58	14,05	23,97
R08_A	Rekenpunt	1,50	21,20	18,56	12,03	21,96
R08_B	Rekenpunt	4,50	26,62	23,99	17,46	27,38
R08_C	Rekenpunt	7,50	27,98	25,35	18,81	28,74
R09_A	Rekenpunt	1,50	40,14	37,51	30,98	40,90
R09_B	Rekenpunt	4,50	40,64	38,01	31,47	41,40
R09_C	Rekenpunt	7,50	41,32	38,69	32,16	42,08
R10_A	Rekenpunt	1,50	37,53	34,90	28,37	38,29
R10_B	Rekenpunt	4,50	37,82	35,19	28,66	38,58
R10_C	Rekenpunt	7,50	38,27	35,64	29,11	39,03
R11_A	Rekenpunt	2,00	33,34	30,71	24,18	34,10
R11_B	Rekenpunt	5,00	36,67	34,04	27,51	37,43
R11_C	Rekenpunt	8,00	37,92	35,28	28,75	38,68
R12_A	Rekenpunt	1,50	7,32	4,69	-1,84	8,08
R12_B	Rekenpunt	4,50	13,64	11,01	4,48	14,40
R12_C	Rekenpunt	7,50	4,62	1,99	-4,54	5,38
R13_A	Rekenpunt	1,50	27,99	25,36	18,83	28,75
R13_B	Rekenpunt	4,50	20,96	18,33	11,80	21,72
R13_C	Rekenpunt	7,50	18,27	15,64	9,11	19,03
R14_A	Rekenpunt	1,50	26,74	24,10	17,57	27,50
R14_B	Rekenpunt	4,50	30,73	28,10	21,57	31,49
R14_C	Rekenpunt	7,50	30,48	27,85	21,32	31,24
R15_A	Rekenpunt	1,50	26,97	24,34	17,81	27,73
R15_B	Rekenpunt	4,50	29,80	27,17	20,64	30,56
R15_C	Rekenpunt	7,50	29,31	26,68	20,15	30,07
R16_A	rekenpunt	1,50	34,33	31,70	25,17	35,09
R16_B	rekenpunt	4,50	34,54	31,91	25,38	35,30
R16_C	rekenpunt	7,50	34,39	31,76	25,23	35,15
R17_A		1,50	16,79	14,16	7,63	17,55
R17_B		4,50	23,14	20,51	13,98	23,90
R17_C		7,50	17,43	14,80	8,27	18,19
R18_A		1,50	20,40	17,77	11,24	21,16
R18_B		4,50	22,19	19,56	13,03	22,95
R18_C		7,50	23,19	20,56	14,02	23,95
R19_A		1,50	41,89	39,26	32,73	42,65
R19_B		4,50	43,43	40,80	34,27	44,19
R19_C		7,50	44,14	41,51	34,98	44,90
R20_A		1,50	37,13	34,50	27,97	37,89
R20_B		4,50	37,03	34,40	27,87	37,79
R20_C		7,50	37,31	34,68	28,15	38,07
R21_A		1,50	35,40	32,77	26,24	36,16
R21_B		4,50	35,44	32,81	26,27	36,20
R21_C		7,50	35,63	32,99	26,46	36,39
R23_A		1,50	53,19	50,56	44,03	53,95
R23_B		4,50	53,47	50,84	44,31	54,23
R23_C		7,50	53,17	50,54	44,01	53,93
R24_A		2,00	26,14	23,51	16,98	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LÆq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Schaepmanstraat 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	26,06	23,43	16,90	26,82
R24_C		8,00	23,96	21,33	14,80	24,72
R25_A		2,00	34,15	31,52	24,98	34,91
R25_B		5,00	36,36	33,73	27,19	37,12
R25_C		8,00	37,50	34,87	28,34	38,26

Bijlage V Gecumuleerde geluidbelastingen

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*			Verschil	
		Huidig 2013	Aut 2024	Plan 2024	Huidig-plan	Aut-plan
01	13,2	36,15	35,07	36,90	0,75	1,83
02	13,2	45,77	42,50	47,91	2,14	5,41
15	13,2	51,81	51,36	52,70	0,89	1,34
16	13,2	52,93	52,61	53,61	0,68	1,00
17	13,2	52,97	52,49	53,91	0,94	1,42
R01	1,5	61,65	63,06	61,80	0,15	-1,26
R01	4,5	63,25	64,42	63,46	0,21	-0,96
R01	7,5	63,50	64,57	63,59	0,09	-0,98
R02	1,5	61,56	62,95	62,05	0,49	-0,90
R02	4,5	63,19	64,38	63,56	0,37	-0,82
R02	7,5	63,49	64,59	63,74	0,25	-0,85
R03	1,5	62,35	63,88	62,54	0,19	-1,34
R03	4,5	63,85	65,05	63,82	-0,03	-1,23
R03	7,5	64,06	65,13	63,98	-0,08	-1,15
R04	1,5	66,58	66,12	64,98	-1,60	-1,14
R04	4,5	66,97	66,61	65,52	-1,45	-1,09
R04	7,5	66,77	66,47	65,48	-1,29	-0,99
R05	1,5	67,03	66,06	65,31	-1,72	-0,75
R05	4,5	67,18	66,24	65,63	-1,55	-0,61
R05	7,5	66,86	65,97	65,48	-1,38	-0,49
R06	2	60,28	59,51	62,57	2,29	3,06
R06	5	61,74	61,03	63,51	1,77	2,48
R06	8	62,13	61,46	63,71	1,58	2,25
R07	1,5	61,69	60,76	60,77	-0,92	0,01
R07	4,5	62,09	61,16	61,35	-0,74	0,19
R07	7,5	61,97	61,05	61,31	-0,66	0,26
R08	1,5	60,96	60,05	60,00	-0,96	-0,05
R08	4,5	61,54	60,64	60,67	-0,87	0,03
R08	7,5	61,60	60,74	60,81	-0,79	0,07
R09	1,5	65,73	64,90	64,95	-0,78	0,05
R09	4,5	66,01	65,18	65,26	-0,75	0,08
R09	7,5	65,83	65,04	65,14	-0,69	0,10
R10	1,5	66,87	66,02	65,89	-0,98	-0,13
R10	4,5	66,88	66,04	65,99	-0,89	-0,05
R10	7,5	66,43	65,60	65,61	-0,82	0,01
R11	2	60,02	59,31	62,63	2,61	3,32
R11	5	61,71	61,03	63,66	1,95	2,63
R11	8	62,02	61,38	63,81	1,79	2,43
R12	1,5	56,46	55,12	52,35	-4,11	-2,77
R12	4,5	62,38	60,97	58,64	-3,74	-2,33
R12	7,5	62,82	61,44	60,89	-1,93	-0,55
R13	1,5	55,82	54,82	51,68	-4,14	-3,14
R13	4,5	60,75	59,58	54,70	-6,05	-4,88
R13	7,5	61,29	60,05	56,53	-4,76	-3,52
R14	1,5	56,27	55,00	48,34	-7,93	-6,66
R14	4,5	61,24	60,00	53,97	-7,27	-6,03
R14	7,5	61,40	60,15	55,67	-5,73	-4,48
R15	1,5	55,71	54,42	49,54	-6,17	-4,88
R15	4,5	63,40	62,12	56,48	-6,92	-5,64
R15	7,5	63,58	62,29	60,48	-3,10	-1,81
R16	1,5	66,45	65,59	65,16	-1,29	-0,43
R16	4,5	66,52	65,66	65,21	-1,31	-0,45
R16	7,5	66,06	65,21	64,76	-1,30	-0,45
R17	1,5	57,04	55,81	56,29	-0,75	0,48

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden)*			Verschil	
		Huidig 2013	Aut 2024	Plan 2024	Huidig-plan	Aut-plan
R17	4,5	61,15	59,80	59,62	-1,53	-0,18
R17	7,5	61,33	60,00	60,54	-0,79	0,54
R18	1,5	49,69	48,75	49,33	-0,36	0,58
R18	4,5	51,30	50,38	50,84	-0,46	0,46
R18	7,5	51,99	51,07	51,62	-0,37	0,55
R19	1,5	67,20	66,27	65,37	-1,83	-0,90
R19	4,5	67,41	66,54	65,73	-1,68	-0,81
R19	7,5	67,11	66,29	65,60	-1,51	-0,69
R20	1,5	66,74	65,89	65,60	-1,14	-0,29
R20	4,5	66,74	65,90	65,68	-1,06	-0,22
R20	7,5	66,29	65,45	65,27	-1,02	-0,18
R21	1,5	66,54	65,68	65,28	-1,26	-0,40
R21	4,5	66,55	65,69	65,32	-1,23	-0,37
R21	7,5	66,08	65,24	64,87	-1,21	-0,37
R23	1,5	65,96	66,12	64,71	-1,25	-1,41
R23	4,5	66,58	66,79	65,33	-1,25	-1,46
R23	7,5	66,43	66,65	65,32	-1,11	-1,33
R24	2	58,66	57,94	60,66	2,00	2,72
R24	5	60,23	59,49	61,92	1,69	2,43
R24	8	60,52	59,77	62,16	1,64	2,39
R25	2	61,52	60,68	61,45	-0,07	0,77
R25	5	62,41	61,56	62,17	-0,24	0,61
R25	8	62,53	61,70	62,26	-0,27	0,56

*exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

gecumuleerde geluidbelastingen: huidig 2013
(excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	35,28	33,01	26,17	36,15
02_A	rekenpunt	13,20	44,88	42,66	35,78	45,77
15_A	rekenpunt	13,20	50,92	48,70	41,82	51,81
16_A	rekenpunt	13,20	52,04	49,82	42,94	52,93
17_A	rekenpunt	13,20	52,08	49,86	42,98	52,97
R01_A	Rekenpunt	1,50	60,77	58,53	51,67	61,65
R01_B	Rekenpunt	4,50	62,37	60,13	53,27	63,25
R01_C	Rekenpunt	7,50	62,62	60,38	53,51	63,50
R02_A	Rekenpunt	1,50	60,69	58,43	51,58	61,56
R02_B	Rekenpunt	4,50	62,32	60,06	53,21	63,19
R02_C	Rekenpunt	7,50	62,62	60,36	53,51	63,49
R03_A	Rekenpunt	1,50	61,51	59,14	52,39	62,35
R03_B	Rekenpunt	4,50	63,01	60,64	53,89	63,85
R03_C	Rekenpunt	7,50	63,22	60,86	54,10	64,06
R04_A	Rekenpunt	1,50	65,80	63,24	56,65	66,58
R04_B	Rekenpunt	4,50	66,18	63,64	57,03	66,97
R04_C	Rekenpunt	7,50	65,98	63,46	56,83	66,77
R05_A	Rekenpunt	1,50	66,27	63,65	57,10	67,03
R05_B	Rekenpunt	4,50	66,41	63,81	57,25	67,18
R05_C	Rekenpunt	7,50	66,09	63,50	56,92	66,86
R06_A	Rekenpunt	2,00	59,49	56,98	50,33	60,28
R06_B	Rekenpunt	5,00	60,94	58,46	51,79	61,74
R06_C	Rekenpunt	8,00	61,32	58,85	52,17	62,13
R07_A	Rekenpunt	1,50	60,93	58,31	51,76	61,69
R07_B	Rekenpunt	4,50	61,33	58,70	52,16	62,09
R07_C	Rekenpunt	7,50	61,21	58,60	52,04	61,97
R08_A	Rekenpunt	1,50	60,19	57,58	51,03	60,96
R08_B	Rekenpunt	4,50	60,77	58,17	51,60	61,54
R08_C	Rekenpunt	7,50	60,82	58,24	51,66	61,60
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,97	62,35	55,80	65,73
R09_B	Rekenpunt	4,50	65,24	62,63	56,08	66,01
R09_C	Rekenpunt	7,50	65,06	62,47	55,90	65,83
R10_A	Rekenpunt	1,50	66,11	63,47	56,94	66,87
R10_B	Rekenpunt	4,50	66,12	63,49	56,95	66,88
R10_C	Rekenpunt	7,50	65,67	63,04	56,50	66,43
R11_A	Rekenpunt	2,00	59,21	56,76	50,06	60,02
R11_B	Rekenpunt	5,00	60,89	58,46	51,74	61,71
R11_C	Rekenpunt	8,00	61,20	58,78	52,06	62,02
R12_A	Rekenpunt	1,50	55,59	53,34	46,48	56,46
R12_B	Rekenpunt	4,50	61,51	59,25	52,40	62,38
R12_C	Rekenpunt	7,50	61,95	59,69	52,84	62,82
R13_A	Rekenpunt	1,50	54,95	52,70	45,84	55,82
R13_B	Rekenpunt	4,50	59,88	57,63	50,77	60,75
R13_C	Rekenpunt	7,50	60,42	58,17	51,31	61,29
R14_A	Rekenpunt	1,50	55,40	53,15	46,29	56,27
R14_B	Rekenpunt	4,50	60,37	58,12	51,26	61,24
R14_C	Rekenpunt	7,50	60,53	58,28	51,42	61,40
R15_A	Rekenpunt	1,50	54,84	52,59	45,73	55,71
R15_B	Rekenpunt	4,50	62,52	60,28	53,41	63,40
R15_C	Rekenpunt	7,50	62,71	60,46	53,60	63,58
R16_A	rekenpunt	1,50	65,70	63,04	56,52	66,45
R16_B	rekenpunt	4,50	65,77	63,11	56,59	66,52
R16_C	rekenpunt	7,50	65,31	62,66	56,14	66,06
R17_A		1,50	56,17	53,89	47,06	57,04
R17_B		4,50	60,28	58,01	51,17	61,15
R17_C		7,50	60,47	58,19	51,35	61,33
R18_A		1,50	48,90	46,37	39,75	49,69
R18_B		4,50	50,52	47,97	41,36	51,30
R18_C		7,50	51,20	48,67	42,05	51,99
R19_A		1,50	66,43	63,84	57,27	67,20
R19_B		4,50	66,64	64,06	57,47	67,41
R19_C		7,50	66,33	63,76	57,17	67,11
R20_A		1,50	65,98	63,34	56,81	66,74
R20_B		4,50	65,99	63,34	56,81	66,74
R20_C		7,50	65,53	62,89	56,36	66,29
R21_A		1,50	65,79	63,13	56,61	66,54
R21_B		4,50	65,80	63,15	56,63	66,55
R21_C		7,50	65,33	62,68	56,16	66,08
R22_A	Rekenpunt	1,50	59,44	57,11	50,31	60,29
R23_A		1,50	65,17	62,63	56,02	65,96
R23_B		4,50	65,79	63,27	56,64	66,58
R23_C		7,50	65,63	63,13	56,49	66,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2013 vóór reconstructie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_A		2,00	57,79	55,52	48,67	58,66
R24_B		5,00	59,36	57,10	50,25	60,23
R24_C		8,00	59,65	57,38	50,54	60,52
R25_A		2,00	60,76	58,12	51,59	61,52
R25_B		5,00	61,65	59,01	52,48	62,41
R25_C		8,00	61,78	59,14	52,60	62,53

gecumuleerde geluidbelastingen: autonoom 2024
(excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	34,20	31,92	25,09	35,07
02_A	rekenpunt	13,20	41,62	39,38	32,52	42,50
15_A	rekenpunt	13,20	50,48	48,25	41,38	51,36
16_A	rekenpunt	13,20	51,73	49,49	42,63	52,61
17_A	rekenpunt	13,20	51,61	49,38	42,51	52,49
R01_A	Rekenpunt	1,50	62,21	59,87	53,09	63,06
R01_B	Rekenpunt	4,50	63,56	61,24	54,45	64,42
R01_C	Rekenpunt	7,50	63,71	61,40	54,59	64,57
R02_A	Rekenpunt	1,50	62,10	59,75	52,98	62,95
R02_B	Rekenpunt	4,50	63,53	61,20	54,42	64,38
R02_C	Rekenpunt	7,50	63,73	61,41	54,62	64,59
R03_A	Rekenpunt	1,50	63,06	60,61	53,93	63,88
R03_B	Rekenpunt	4,50	64,23	61,81	55,10	65,05
R03_C	Rekenpunt	7,50	64,31	61,89	55,18	65,13
R04_A	Rekenpunt	1,50	65,34	62,78	56,19	66,12
R04_B	Rekenpunt	4,50	65,82	63,28	56,67	66,61
R04_C	Rekenpunt	7,50	65,67	63,16	56,53	66,47
R05_A	Rekenpunt	1,50	65,29	62,69	56,13	66,06
R05_B	Rekenpunt	4,50	65,47	62,87	56,31	66,24
R05_C	Rekenpunt	7,50	65,19	62,61	56,03	65,97
R06_A	Rekenpunt	2,00	58,72	56,21	49,56	59,51
R06_B	Rekenpunt	5,00	60,23	57,75	51,08	61,03
R06_C	Rekenpunt	8,00	60,65	58,19	51,50	61,46
R07_A	Rekenpunt	1,50	59,99	57,37	50,83	60,76
R07_B	Rekenpunt	4,50	60,40	57,78	51,23	61,16
R07_C	Rekenpunt	7,50	60,29	57,67	51,12	61,05
R08_A	Rekenpunt	1,50	59,28	56,68	50,11	60,05
R08_B	Rekenpunt	4,50	59,87	57,28	50,71	60,64
R08_C	Rekenpunt	7,50	59,96	57,39	50,80	60,74
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,13	61,52	54,97	64,90
R09_B	Rekenpunt	4,50	64,41	61,81	55,25	65,18
R09_C	Rekenpunt	7,50	64,27	61,68	55,11	65,04
R10_A	Rekenpunt	1,50	65,26	62,62	56,09	66,02
R10_B	Rekenpunt	4,50	65,28	62,64	56,11	66,04
R10_C	Rekenpunt	7,50	64,84	62,21	55,67	65,60
R11_A	Rekenpunt	2,00	58,50	56,05	49,35	59,31
R11_B	Rekenpunt	5,00	60,21	57,78	51,06	61,03
R11_C	Rekenpunt	8,00	60,56	58,14	51,41	61,38
R12_A	Rekenpunt	1,50	54,25	51,99	45,14	55,12
R12_B	Rekenpunt	4,50	60,10	57,84	50,99	60,97
R12_C	Rekenpunt	7,50	60,57	58,31	51,46	61,44
R13_A	Rekenpunt	1,50	53,95	51,70	44,84	54,82
R13_B	Rekenpunt	4,50	58,71	56,46	49,60	59,58
R13_C	Rekenpunt	7,50	59,18	56,93	50,07	60,05
R14_A	Rekenpunt	1,50	54,13	51,88	45,02	55,00
R14_B	Rekenpunt	4,50	59,13	56,87	50,02	60,00
R14_C	Rekenpunt	7,50	59,28	57,03	50,17	60,15
R15_A	Rekenpunt	1,50	53,55	51,29	44,44	54,42
R15_B	Rekenpunt	4,50	61,24	59,00	52,13	62,12
R15_C	Rekenpunt	7,50	61,42	59,17	52,31	62,29
R16_A	rekenpunt	1,50	64,84	62,18	55,67	65,59
R16_B	rekenpunt	4,50	64,91	62,25	55,74	65,66
R16_C	rekenpunt	7,50	64,46	61,80	55,28	65,21
R17_A		1,50	54,95	52,66	45,83	55,81
R17_B		4,50	58,93	56,65	49,82	59,80
R17_C		7,50	59,13	56,85	50,02	60,00
R18_A		1,50	47,96	45,44	38,81	48,75
R18_B		4,50	49,60	47,05	40,44	50,38
R18_C		7,50	50,28	47,75	41,13	51,07
R19_A		1,50	65,49	62,90	56,34	66,27
R19_B		4,50	65,76	63,19	56,61	66,54
R19_C		7,50	65,51	62,95	56,36	66,29
R20_A		1,50	65,14	62,49	55,96	65,89
R20_B		4,50	65,14	62,50	55,97	65,90
R20_C		7,50	64,69	62,06	55,52	65,45
R21_A		1,50	64,93	62,28	55,75	65,68
R21_B		4,50	64,94	62,29	55,76	65,69
R21_C		7,50	64,48	61,84	55,31	65,24
R22_A	Rekenpunt	1,50	58,76	56,43	49,63	59,61
R23_A		1,50	65,33	62,78	56,18	66,12
R23_B		4,50	66,00	63,47	56,85	66,79
R23_C		7,50	65,85	63,34	56,70	66,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_A		2,00	57,08	54,80	47,96	57,94
R24_B		5,00	58,62	56,35	49,51	59,49
R24_C		8,00	58,90	56,63	49,79	59,77
R25_A		2,00	59,92	57,28	50,75	60,68
R25_B		5,00	60,81	58,16	51,63	61,56
R25_C		8,00	60,95	58,30	51,77	61,70

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 ná reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	13,20	36,03	33,78	26,92	36,90
02_A	rekenpunt	13,20	47,03	44,80	37,93	47,91
15_A	rekenpunt	13,20	51,82	49,59	42,72	52,70
16_A	rekenpunt	13,20	52,73	50,50	43,62	53,61
17_A	rekenpunt	13,20	53,02	50,80	43,92	53,91
R01_A	Rekenpunt	1,50	60,95	58,62	51,83	61,80
R01_B	Rekenpunt	4,50	62,60	60,30	53,49	63,46
R01_C	Rekenpunt	7,50	62,73	60,43	53,62	63,59
R02_A	Rekenpunt	1,50	61,19	58,87	52,08	62,05
R02_B	Rekenpunt	4,50	62,70	60,39	53,58	63,56
R02_C	Rekenpunt	7,50	62,88	60,58	53,77	63,74
R03_A	Rekenpunt	1,50	61,72	59,30	52,58	62,54
R03_B	Rekenpunt	4,50	62,99	60,60	53,86	63,82
R03_C	Rekenpunt	7,50	63,15	60,77	54,02	63,98
R04_A	Rekenpunt	1,50	64,19	61,65	55,04	64,98
R04_B	Rekenpunt	4,50	64,72	62,21	55,58	65,52
R04_C	Rekenpunt	7,50	64,68	62,18	55,53	65,48
R05_A	Rekenpunt	1,50	64,54	61,98	55,35	65,31
R05_B	Rekenpunt	4,50	64,86	62,30	55,67	65,63
R05_C	Rekenpunt	7,50	64,71	62,17	55,52	65,48
R06_A	Rekenpunt	2,00	61,83	59,31	52,52	62,57
R06_B	Rekenpunt	5,00	62,75	60,26	53,48	63,51
R06_C	Rekenpunt	8,00	62,94	60,46	53,68	63,71
R07_A	Rekenpunt	1,50	60,01	57,47	50,77	60,77
R07_B	Rekenpunt	4,50	60,60	58,05	51,35	61,35
R07_C	Rekenpunt	7,50	60,55	58,01	51,31	61,31
R08_A	Rekenpunt	1,50	59,23	56,70	50,02	60,00
R08_B	Rekenpunt	4,50	59,90	57,37	50,69	60,67
R08_C	Rekenpunt	7,50	60,03	57,51	50,83	60,81
R09_A	Rekenpunt	1,50	64,19	61,65	54,96	64,95
R09_B	Rekenpunt	4,50	64,50	61,96	55,27	65,26
R09_C	Rekenpunt	7,50	64,37	61,84	55,15	65,14
R10_A	Rekenpunt	1,50	65,14	62,52	55,94	65,89
R10_B	Rekenpunt	4,50	65,24	62,62	56,04	65,99
R10_C	Rekenpunt	7,50	64,85	62,25	55,65	65,61
R11_A	Rekenpunt	2,00	61,88	59,38	52,58	62,63
R11_B	Rekenpunt	5,00	62,90	60,43	53,62	63,66
R11_C	Rekenpunt	8,00	63,04	60,57	53,77	63,81
R12_A	Rekenpunt	1,50	51,49	49,19	42,37	52,35
R12_B	Rekenpunt	4,50	57,78	55,50	48,66	58,64
R12_C	Rekenpunt	7,50	60,02	57,75	50,91	60,89
R13_A	Rekenpunt	1,50	50,81	48,55	41,70	51,68
R13_B	Rekenpunt	4,50	53,83	51,56	44,72	54,70
R13_C	Rekenpunt	7,50	55,66	53,39	46,54	56,53
R14_A	Rekenpunt	1,50	47,47	45,20	38,36	48,34
R14_B	Rekenpunt	4,50	53,10	50,84	43,99	53,97
R14_C	Rekenpunt	7,50	54,80	52,54	45,69	55,67
R15_A	Rekenpunt	1,50	48,67	46,40	39,56	49,54
R15_B	Rekenpunt	4,50	55,60	53,35	46,50	56,48
R15_C	Rekenpunt	7,50	59,60	57,35	50,50	60,48
R16_A	rekenpunt	1,50	64,41	61,76	55,23	65,16
R16_B	rekenpunt	4,50	64,46	61,81	55,28	65,21
R16_C	rekenpunt	7,50	64,01	61,37	54,83	64,76
R17_A		1,50	55,43	53,13	46,31	56,29
R17_B		4,50	58,76	56,47	49,64	59,62
R17_C		7,50	59,68	57,38	50,56	60,54
R18_A		1,50	48,54	46,07	39,34	49,33
R18_B		4,50	50,06	47,58	40,85	50,84
R18_C		7,50	50,83	48,36	41,63	51,62
R19_A		1,50	64,60	62,02	55,43	65,37
R19_B		4,50	64,95	62,40	55,79	65,73
R19_C		7,50	64,81	62,28	55,65	65,60
R20_A		1,50	64,85	62,20	55,66	65,60
R20_B		4,50	64,92	62,29	55,74	65,68
R20_C		7,50	64,51	61,89	55,33	65,27
R21_A		1,50	64,53	61,88	55,36	65,28
R21_B		4,50	64,57	61,92	55,39	65,32
R21_C		7,50	64,12	61,48	54,94	64,87
R23_A		1,50	63,92	61,40	54,77	64,71
R23_B		4,50	64,53	62,03	55,38	65,33
R23_C		7,50	64,51	62,04	55,37	65,32
R24_A		2,00	59,87	57,48	50,62	60,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL 2024 na reconstructie variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R24_B		5,00	61,11	58,74	51,90	61,92
R24_C		8,00	61,34	58,98	52,14	62,16
R25_A		2,00	60,71	58,09	51,46	61,45
R25_B		5,00	61,43	58,81	52,19	62,17
R25_C		8,00	61,52	58,91	52,29	62,26