

Akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit studentenhuisvesting Professor Pieter Willemsstraat te Maastricht

Datum 11 juli 2011
Referentie 20111355-03

Referentie 20111355-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit studentenhuysvesting
Professor Pieter Willemsstraat te Maastricht

Datum 11 juli 2011

Opdrachtgever Vandewall Planologisch Advies B.V.
Sint Maartenslaan 26
6221 AX MAASTRICHT

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Algemeen	3
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsing Wgh	6
3.1	Rekenmethode	6
3.2	Algemeen	6
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wgh	6
3.4	Grenswaarde wegverkeer	7
3.5	Grenswaarde railverkeer	7
3.6	Rekenresultaten	7
3.7	Beoordeling	8
4	Toetsing gevelgeluidwering	9
4.1	Geluidbelastingen	9
4.2	Prestatie-eis Bouwbesluit karakteristieke geluidwering	9
4.3	Ventilatie	10
4.4	Gerealiseerde geluidwering	10
5	Beoordeling luchtkwaliteit	11
5.1	Niet in betekende mate bijdrage (NIBM)	11
5.2	Grenswaarden	12
5.3	Toets Wet luchtkwaliteit	12
5.4	Kwantitatieve onderbouwing NIBM-toets	12
5.5	Luchtkwaliteit ter plaatse van het bouwplan	13
5.6	Locatiebeleid luchtkwaliteit	14
5.7	Conclusie luchtkwaliteit	14
6	Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht rekenmodel
Bijlage II	Ligging rekenpunten
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV	Rekenresultaten
Bijlage V	SRM1-berekening Prof. Pieter Willemsstraat
Bijlage VI	Berekeningen gevelgeluidwering

1 Algemeen

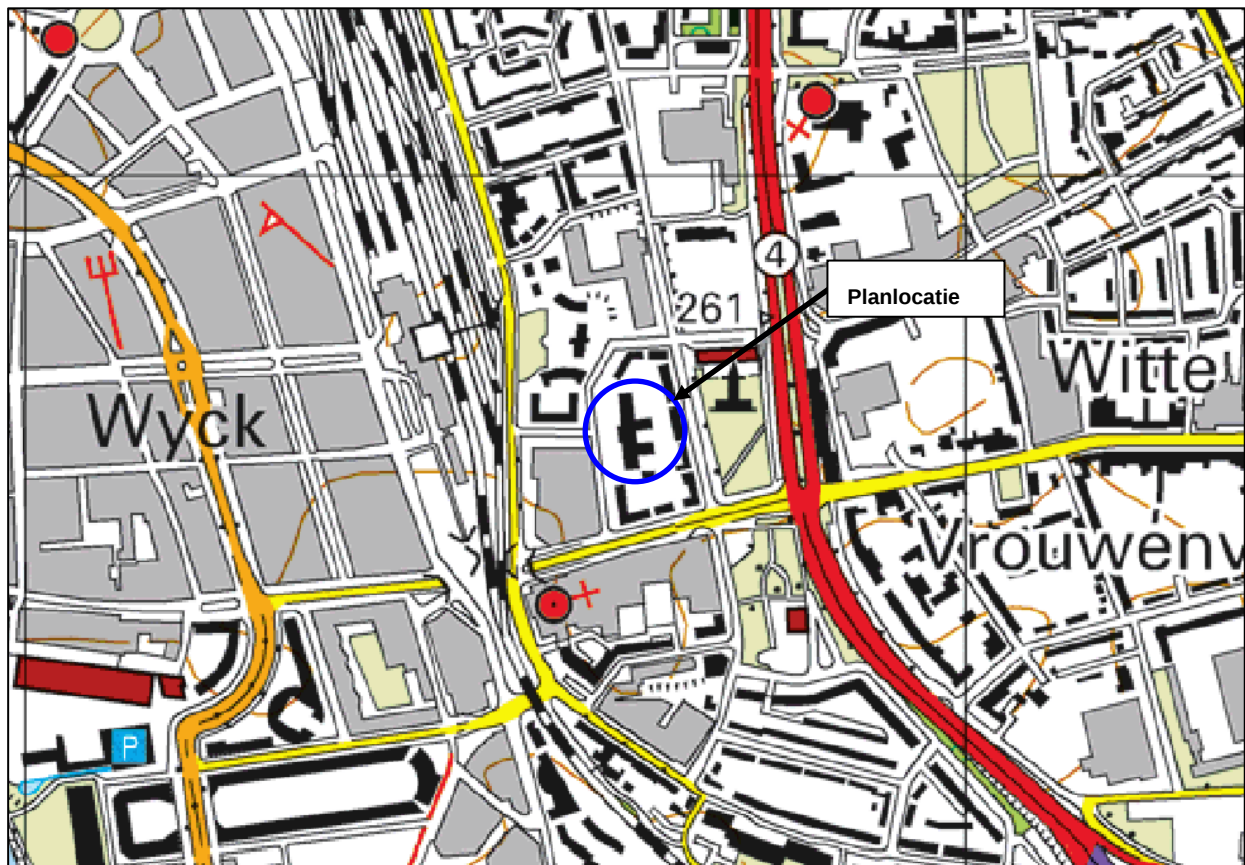
In opdracht van Adhara B.V. te Heerlen is een akoestisch onderzoek en een onderzoek luchtkwaliteit verricht in het kader van de voorgenomen realisatie van 90 studenteneenheden in het gebouw van het voormalige Ster College aan de Professor Pieter Willemsstraat te Maastricht.

De locatie is gelegen binnen de zone van een aantal (rail)verkeerswegen, te weten:

- Meerssenerweg;
- Scharnerweg;
- Noormannensingel;
- President Rooseveltlaan (tijdens bouwphase A2-tunnel);
- Parklaan (na realisatie A2-tunnel);
- spoorweg trajecten 843 en 845.

De locatie is gelegen langs de Professor Pieter Willemsstraat. Op deze weg geldt een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/h; op grond hiervan heeft deze weg geen geluidzone.

In figuur 1.1 is de ligging van de locatie weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging locatie



Figuur 1.2: Foto locatie

Het uitgevoerde onderzoek is drieledig:

1. Toetsing Wet geluidhinder (Wgh) voor de zoneplichtige (rail)verkeerswegen.
2. Toetsing gevelgeluidwering van de te realiseren studenteneenheden.
3. Beoordeling luchtkwaliteit.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Via de opdrachtgever zijn tekeningen verstrekt van de huidige gevels en plattegronden, te weten:

- tekening 414 06 d.d. 16.02.89 van Architectenburo Dautzenberg bv;
- tekening 414 50 d.d. 25.06.90 van Architectenburo Dautzenberg bv.

Daarnaast zijn (digitale) tekeningen verstrekt van de nieuwe plattegronden, te weten:

- tekening BA.01 d.d. 24.06.11 van MH1 architecten.

Volgens opgave van de opdrachtgever blijft de indeling van de gevels ongewijzigd.

2.2 Verkeersgegevens

Door de gemeente Maastricht zijn de verkeersgegevens voor de Meerssenerweg, Scharnerweg en de Noormannensingel aangeleverd.

De gegevens voor de tijdelijke en definitieve situatie van de A2 zijn afkomstig uit de modellen zoals opgesteld in het kader van het Tracébesluit A2-passage.

De geluidbelastingen voor spoorweglawaai zijn berekend zowel op basis van de realisatiecijfers voor het jaar 2006 als op basis van de realisatiecijfers voor het jaar 2007. De realisatiecijfers zijn afkomstig uit Aswin 2009. De berekende geluidbelastingen zijn energetisch gemiddeld. Tot slot is een toeslag van 1,5 dB toegepast.

3 Toetsing Wgh

3.1 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het spoor- en wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43.

Bijlage I geeft een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het computermodel zijn opgenomen. In bijlage II is de ligging van de waarneempunten weergegeven.

Relevante omgevingsparameters, zoals bodemverharding, hoogteverschillen en afschermende objecten, zijn bepaald aan de hand van beschikbaar kaartmateriaal en een aanvullende inventarisatie ter plaatse.

In bijlage III is een overzicht weergegeven van de invoergegevens uit het rekenmodel.

3.2 Algemeen

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}) in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wgh.

De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone. De bestemming in voorliggend rapport, betreft de bestemming wonen. Bijgevolg is de normstelling voor woningen gehanteerd in voorliggend rapport.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek als bedoeld in artikel 110g staat vermeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

3.4 Grenswaarde wegverkeer

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wgh vermeld. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe situaties in stedelijk gebied.

3.5 Grenswaarde railverkeer

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï zijn in artikel 4.9 en 4.10 van het Besluit geluidhinder weergegeven. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB. De geluidbelasting mag in ieder geval niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

3.6 Rekenresultaten

Uitgaande van de eerder genoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels van de studenteneenheden. In tabel 3.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Toetsing van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer aan de Wgh dient te gebeuren inclusief aftrek conform artikel 110 g. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage IV.

Tabel 3.1: Berekende geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB] wegverkeerslawaaï*					Geluidbelastingen [dB]
		Noormannen- singel	Meerssener- weg	Scharner- weg	Parklaan	Pres. Roose- veltlaan	Spoorweglawaaï
01	1,5	18	24	29	19	34	35
01	4,5	19	24	33	20	35	37
01	7,5	20	25	35	22	37	38
02	1,5	20	19	32	19	33	33
02	4,5	21	20	35	20	35	36
02	7,5	21	22	37	23	38	38
03	1,5	20	19	36	22	35	33
03	4,5	21	20	37	23	37	36
03	7,5	21	21	39	25	40	38
04	1,5	6	34	39	17	19	43
04	4,5	6	35	40	18	21	44
04	7,5	5	36	41	20	27	46
05	1,5	--	38	39	17	15	47
05	4,5	--	39	40	18	17	48
05	7,5	--	40	41	19	18	49
06	1,5	--	35	36	17	15	44
06	4,5	--	36	36	19	17	46
06	7,5	--	38	37	19	19	47
07	1,5	17	19	31	20	34	35
07	4,5	19	23	32	21	35	38
07	7,5	20	24	38	23	37	39
08	1,5	17	19	32	21	34	35
08	4,5	19	19	33	22	35	37
08	7,5	20	19	35	24	37	38

* Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

3.7 Beoordeling

Uit voorgaande rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van alle onderzochte bronnen nergens wordt overschreden. De Wgh legt derhalve geen restricties op aan de voorgenomen ontwikkeling.

4 Toetsing gevelgeluidwering

4.1 Geluidbelastingen

Uit vorige paragraaf blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegvakken maximaal 46 dB bedraagt.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 49 dB.

De te realiseren studentenhuysvesting is gelegen aan de Professor Pieter Willemsstraat. Op deze straat geldt een maximum snelheid van 30 km/h. Op basis hiervan heeft de weg geen geluidzone en is derhalve niet getoetst aan de Wgh. Om de gevelgeluidwering te kunnen toetsen aan de normen uit het Bouwbesluit dient de geluidbelasting van deze weg bepaald te worden.

Voor dit wegvak zijn geen verkeersgegevens bij de gemeente Maastricht voorhanden. Uit eerdere onderzoeken, bijvoorbeeld verkeerskundig onderzoek in het kader van de ontwikkeling op de voormalige KPN-locatie ("Verkeerskundig onderzoek KPN-terrein Maastricht" van Goudappel Coffeng d.d. 7 juni 2007), blijkt dat de etmaalintensiteiten op deze weg zeer laag zijn. Genoemde rapportage spreekt van een intensiteit van ca. 500 mvt/etmaal voor de toekomstige situatie.

In het kader van een worstcase benadering is een SRM1-berekening gemaakt voor een intensiteit van 1.000 mvt/etmaal. Hieruit volgt een berekende geluidbelasting van ca. 50 dB.

De berekening is toegevoegd als bijlage V.

4.2 Prestatie-eis Bouwbesluit karakteristieke geluidwering

De eisen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voor nieuwbouw worden beschreven in artikel 3.1 en 3.2 van het Bouwbesluit.

Voor het onderhavige project zijn onderstaande eisen van kracht:

- de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een woonfunctie, bepaald overeenkomstig NEN 5077, dient, ter beperking van geluidhinder in een verblijfsgebied, tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die scheidingsconstructie en 33 dB met een minimum van 20 dB(A);
- de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een woonfunctie, bepaald overeenkomstig NEN 5077, mag, ter beperking van geluidhinder in een verblijfsruimte, 2 dB(A) lager liggen dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin die verblijfsruimte ligt.

Op basis van de berekende geluidbelastingen en bovengenoemde eis blijkt dat ten aanzien van alle bronnen voldaan dient te worden aan de minimeis voor de karakteristieke geluidwering van 20 dB(A).

4.3 Ventilatie

De eisen met betrekking tot de ventilatie voor nieuwbouw worden beschreven in artikel 3.46 en 3.47 van het Bouwbesluit.

Voor het onderhavige project is de volgende onderstaande eis van kracht:

- een voorziening voor luchtverversing voor een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste $0,9 \text{ dm}^3/\text{s}$ per m^2 vloeroppervlakte.

De studenteneenheden worden geventileerd door middel van natuurlijke toevoer en mechanische afvoer. De toevoerroosters zijn zodanig gedimensioneerd dat ruimschoots aan de eisen conform Bouwbesluit (paragraaf 2.1.2) wordt voldaan.

4.4 Gerealiseerde geluidwering

Op basis van eerder genoemde tekeningen en een inventarisatie ter plaatse, aangevuld met informatie van de opdrachtgever is de volgende gevelopbouw vastgesteld:

- metselwerk: steenachtige wand van ca. 200 kg/m^2 ;
- glas: isolerende beglazing, opbouw 4-15-5 mm;
- ventilatie: ventilatierooster met een debiet van $16 \text{ dm}^3/\text{s}$ per strekkende meter met een lengte van ca. 1.5 m;
- kierdichting: over het algemeen een matige kierdichting.

Voor een aantal representatieve verblijfsgebieden is de karakteristieke geluidwering bepaald overeenkomstig de NPR 5272.

Op basis van deze berekening blijkt dat met de genoemde gevelopbouw een karakteristieke geluidwering wordt gerealiseerd variërend van 21 tot 26 dB(A). Hiermee wordt dus voldaan aan de minimumeis van 20 dB(A).

Een overzicht van de berekende verblijfsgebieden is toegevoegd in bijlage VI.

5 Beoordeling luchtkwaliteit

De gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de realisatie van de studenteneenheden dienen getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Ingevolge de systematiek van deze wet vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling als deze niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Behalve de wettelijke toets dient het bevoegd gezag bij de ruimtelijke besluitvorming ook een belangenafweging te maken, waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Uit deze belangenafweging volgt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit is het in dit kader relevant hoe de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied zich verhouden tot de grenswaarden voor deze stoffen uit de Wet luchtkwaliteit.

Daarnaast is op verzoek van de Gemeente Maastricht getoetst aan het gemeentelijke beleidsstuk locatiebeleid luchtkwaliteit.

Onderstaand is nader onderbouwd dat:

- de voorgenomen ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen;
- de grenswaarden uit de Wet milieubeheer niet worden overschreden in de directe omgeving van het plangebied;
- de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor het onderhavige bouwplan;
- de gekozen locatie op grond van het locatiebeleid is toegestaan.

5.1 Niet in betekenende mate bijdrage (NIBM)

Uit het Besluit niet in betekenende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen), kortweg het Besluit NIBM, volgt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt indien de bijdrage aan de concentratie fijn stof of NO₂ niet meer dan 3% bedraagt van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂, komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m³. Voor ontwikkelingen die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

In de ministeriële regeling NIBM zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang, waaronder een project met zekerheid niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Maar ook als op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

Voorbeeld NIBM projectgrens 'woningbouwlocaties' uit regeling NIBM: Voor woningbouwplannen ligt de NIBM-grens op een 'netto toename' van 1.500 woningen indien de desbetreffende locatie wordt ontsloten door één ontsluitingsweg. In geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling ligt de grens op een 'netto toename' van 3.000 woningen.

5.2 Grenswaarden

In tabel 5.1 zijn de grenswaarden voor de voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ weergegeven, zoals die op grond van de vigerende wet- en regelgeving gelden in de omgeving van het plangebied.

Tabel 5.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2011	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35	35

Bepalend voor de concentraties fijn stof en NO₂ binnen en in de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties en de bijdrage vanwege wegverkeer.

5.3 Toets Wet luchtkwaliteit

De luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit vormen in ieder geval geen belemmering voor de realisatie van de studentenwooneenheden indien aannemelijk is gemaakt dat de niet leidt tot een 'in betekenende mate' bijdrage aan de concentraties fijn stof en of NO₂.

Voor woningbouwlocaties volgt uit het gestelde in de regeling NIBM dat een ontwikkeling 'in ieder geval niet' in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties fijn stof en NO₂ indien de ontwikkeling voorziet in minder dan 1.500 woningen. Gezien de aard en de omvang van het plan (in totaal 90 wooneenheden), is het niet aannemelijk dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit van het plan groter zijn dan die van een woningbouwlocatie met 1.500 woningen. Gelet hierop wordt dan ook geconcludeerd dat het uitgesloten is dat het voorgenoemde plan waarbij de voormalige school aan de Professor Pieter Willemsstraat wordt verbouwd tot 90 studentenwooneenheden leidt tot een 'in betekenende mate' bijdrage aan de concentraties fijn stof en of NO₂.

Uit het voorgaande volgt dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het plan

5.4 Kwantitatieve onderbouwing NIBM-toets

In het voorgaande is reeds kwalitatief aannemelijk gemaakt dat het plan NIBM bijdraagt aan de concentraties fijn stof en NO₂. Uit het oogpunt van zorgvuldigheid is deze stelling ook kwantitatief aan de hand van een berekening onderbouwd.

Bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit is de toename van het gemotoriseerde verkeer van en naar het plangebied als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de studentenwooneenheden. Dit verkeer wordt afgewikkeld via de toegang tot het plan aan de Professor Pieter Willemsstraat en verspreid zich verder over het onderliggend wegennet.

Voor de verkeersaantrekkende werking van het plan is uitgegaan van vier voertuigbewegingen per etmaal per wooneenheid. De totale verkeersaantrekkende werking van het plan komt hiermee op 320

bewegingen per etmaal. Omdat de bewoners voornamelijk bestaan uit buitenlandse studenten die begin van de week met de auto vanuit het buitenland komen en door de weeks nauwelijks de auto zullen gebruiken, zal naar verwachting de verkeersaantrekkende werking naar enigszins overschat zijn. (worstcase).

Met behulp van de NIBM-rekentool, beschikbaar op www.InfoMil.nl, is berekend dat een toename van 320 vervoersbewegingen in een worstcase situatie, waarbij tevens uitgegaan is van 10% vrachtverkeer, overeenkomt met een maximale bijdrage van $0,62 \mu\text{g}/\text{m}^3$ respectievelijk $0,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ aan de NO_2 -concentratie en de concentratie fijn stof. De grens voor een NIBM bijdrage is $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De berekende bijdragen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van voorliggend plan liggen daarmee ruimschoots onder de NIBM-grens. Hiermee wordt de conclusie bevestigd dat het uitgesloten is dat het plan leidt tot een 'in betekenende mate' bijdrage aan de concentraties fijn stof en of NO_2 .

5.5 Luchtkwaliteit ter plaatse van het bouwplan

In het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een instrument ontwikkeld waarmee voor elke regio in Nederland wordt berekend en gemonitord wanneer en tegen welke beleidsinspanning aan grenswaarden kan worden voldaan. Dit instrument, de monitoringstool, is in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en Verkeer en Waterstaat (voorheen VROM) tot stand gekomen en in samenwerking met gemeentelijke en provinciale overheden ontwikkeld.

Uit de meest recente versie van de monitoringstool (d.d. november 2010) volgt dat in de directe omgeving van het plangebied geen grenswaardenoverschrijdingen te verwachten zijn.

In 2011 en 2015 liggen de berekende concentraties NO_2 ter hoogte van het plangebied respectievelijk $31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ onder de van toepassing zijnde grenswaarde. Voor fijn stof bedraagt de marge tot de grenswaarde in 2011 en 2015 respectievelijk $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$.¹

Bovengenoemde marges voor de concentraties NO_2 en fijn stof ter hoogte van het plangebied zijn afgeleid van de berekende concentraties langs de Scharnerweg/Akerstraat en de Meerssenerweg.

Daarnaast volgt uit de toelichting bij het bestemmingsplan A2 Traverse dat op bovengenoemde Scharnerweg en Meerssenerweg ruimschoots aan de grenswaarden wordt voldaan in de huidige situatie maar tevens ook na aanleg van de tunnel voor de A2.

In tegenstelling tot de wegen in de directe nabijheid van het plangebied (de Professor Pieter Willemsstraat) zijn de Scharnerweg/Akerstraat en de Meerssenerweg bestemd voor doorgaand verkeer. De verkeersintensiteit is hier hoger, met als gevolg dat bovengenoemde marges in de directe nabijheid van het plangebied (alleen wegen voor bestemmingsverkeer) naar verwachting nog groter zullen zijn.

¹ Uitgaande van de jaargemiddelde grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Bij een jaargemiddelde concentratie van $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt voor fijn stof ook aan de daggemiddelde grenswaarden voldaan. Deze equivalente jaargemiddelde concentratie wordt ook ruimschoots gerespecteerd in de omgeving van het plangebied. Bron: monitoringstool 2010 - www.NSL-monitoring.nl.

Gelet op de NIBM-bijdrage van het onderhavige plan aan de concentraties fijn stof en NO₂ en de zeer ruime marge tot de grenswaarden is niet aannemelijk dat grenswaarden worden overschreden bij realisatie van het plan.

5.6 Locatiebeleid luchtkwaliteit

In het kader van besluiten met betrekking tot planontwikkeling dient op grond van Titel 5.2 Wet luchtkwaliteit vastgesteld te worden wat de invloed van een nieuw te ontwikkelen plan is op de heersende luchtkwaliteit. Hierbij wordt alleen bekeken of nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen geen nadelige invloed hebben op de luchtkwaliteit ter plaatse. Er wordt geen rekening gehouden met de invloed van de (heersende) luchtkwaliteit op de nieuw te ontwikkelen bestemming.

Daar waar de wetgeving zich richt op locaties gelegen binnen vastgestelde afstanden van een rijksweg of een provinciale weg (Besluit gevoelige bestemmingen), richt het locatiebeleid luchtkwaliteit zich op een groter aandachtsgebied. Het locatiebeleid betreft ook locaties langs gemeentelijke wegen waarop een vergelijkbare bijdrage aan de verontreiniging ten gevolge van het verkeer te verwachten is als op de locaties langs rijks- en provinciale wegen.

Voorliggend plan is gelegen aan een wijkontsluitingsweg met een verkeersintensiteit en bijbehorende bijdrage die niet vergelijkbaar is met de bijdrage van rijks- en of provinciale wegen. Formeel is het locatiebeleid dan niet van toepassing op onderhavig plan.

Vanuit het oogpunt van zorgvuldigheid is voor onderhavig plan toch het stroomschema uit bijlage I van het locatiebeleid doorlopen. Na het doorlopen van het stroomschema blijkt dat het voorgenomen initiatief op de gekozen locatie op grond van het locatiebeleid is toegestaan. Uit hoofdstuk 4 volgt immers dat nergens ter plaatse van het plangebied grenswaarden worden overschreden.

5.7 Conclusie luchtkwaliteit

Uit het onderzoek volgt dat het plan zelfs bij een worstcase benadering niet in betekenende mate bijdraagt als bedoeld in artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Daarmee staat vast dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de voorgenomen realisatie.

Uit een inventarisatie van de te verwachten concentraties in de directe omgeving van het bouwplan volgt verder dat de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd binnen en in de directe omgeving van het bouwplan.

Verder volgt dat de gekozen locatie op grond van het locatiebeleid is toegestaan.

6 Conclusie

In opdracht van Adhara B.V. te Heerlen is een akoestisch onderzoek en een onderzoek luchtkwaliteit verricht in het kader van de voorgenomen realisatie van 90 studenteneenheden in het gebouw van het voormalige Ster College aan de Professor Pieter Willemsstraat te Maastricht.

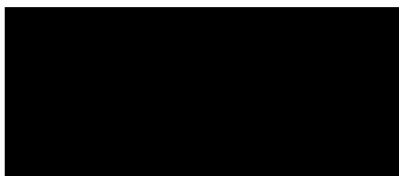
Uit het onderzoek volgt dat:

- de grenswaarden uit de Wgh ten gevolge van de bronnen waarvan de zone het plangebied overlappen, niet worden overschreden. De Wgh legt derhalve geen restricties op aan de voorgenomen realisatie;
- ten aanzien van alle bronnen in de omgeving van het plangebied geldt de minimumeis uit het Bouwbesluit voor de karakteristieke geluidwering van 20 dB(A). Met de voorgenomen gevelopbouw en ventilatievoorziening wordt zowel aan de geluidwerings- als de ventilatie-eisen voldaan;
- uit het onderzoek volgt dat het plan zelfs bij een worstcase benadering niet in betekenende mate bijdraagt als bedoeld in artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Daarmee staat vast dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het bouwplan.

Uit een inventarisatie van de te verwachten concentraties in de directe omgeving van het bouwplan volgt verder dat de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd binnen en in de directe omgeving van het bouwplan.

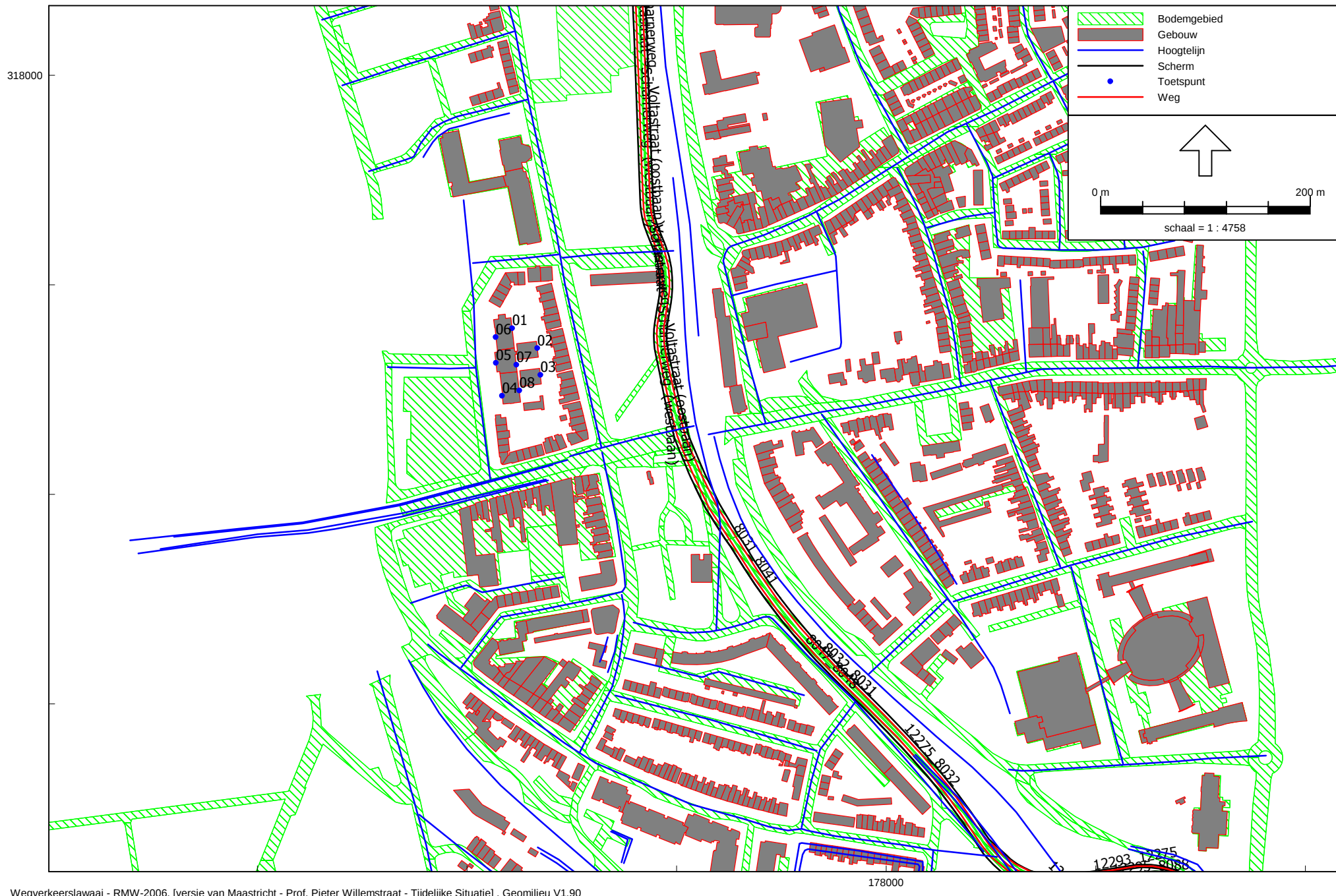
Verder volgt dat de gekozen locatie op grond van het locatiebeleid is toegestaan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



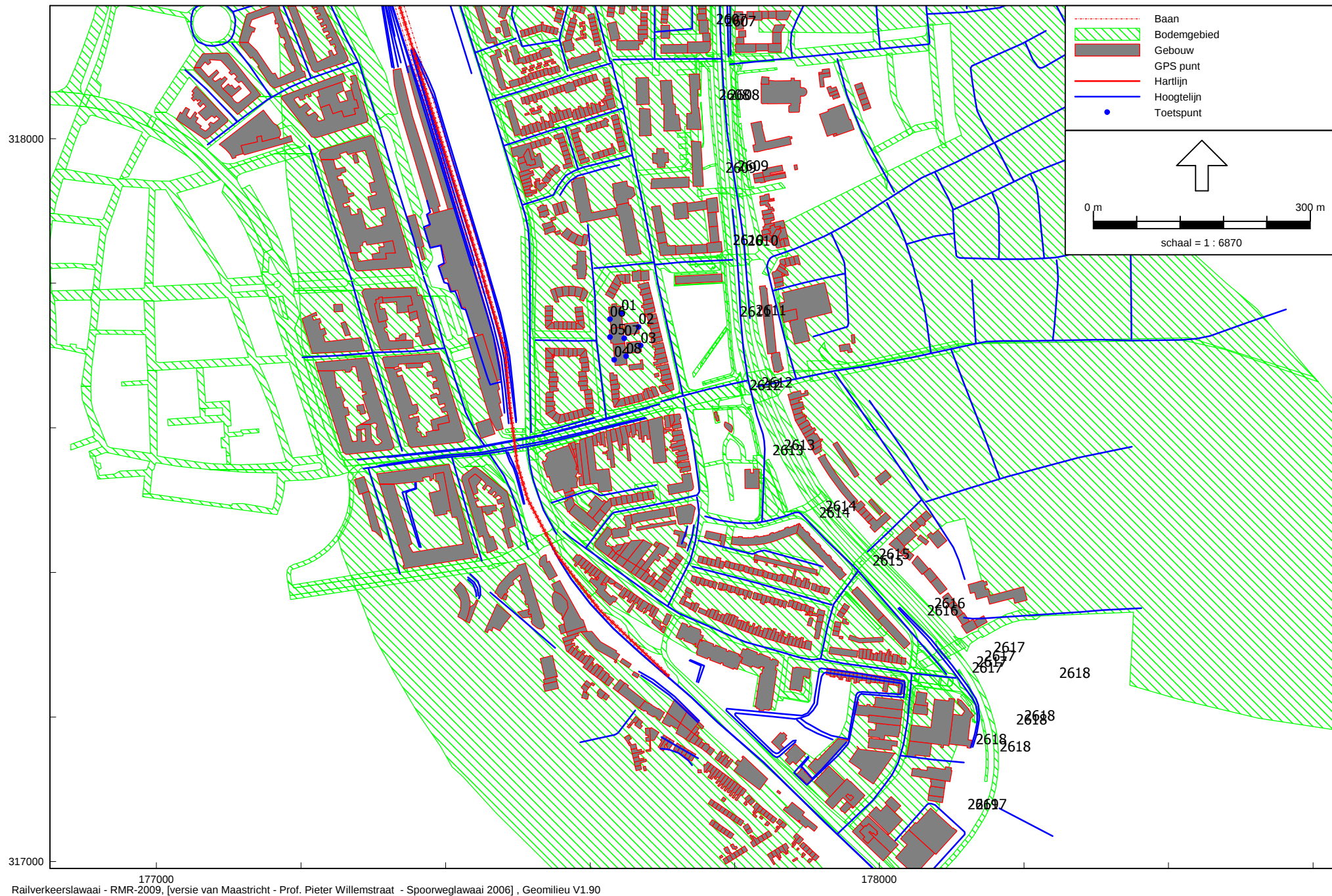
Bijlage I Overzicht rekenmodel

oplossingen zijn ons vak



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Maastricht - Prof. Pieter Willemstraat - Tijdelijke Situatie] , Geomilieu V1.90

Figuur 2: overzicht rekenmodel geluidbelastingen
Tijdelijke situatie wegverkeerslawaai



Figuur 3: Overzicht rekenmodel geluidbelastingen
Spoorweglawaaï

Bijlage II Ligging rekenpunten

oplossingen zijn ons vak



Figuur 4: overzicht rekenmodel geluidbelastingen
Rekenpunten

Bijlage III Invoergegevens rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		178069.31	318582.43	0.00
		178069.31	318582.43	0.00
		178239.27	319120.70	0.00
		177825.84	317542.65	0.00
		177971.88	317396.38	0.00
		177967.12	317395.82	0.00
		177976.12	317400.96	0.00
		177789.22	317774.26	0.00
		177738.34	317825.90	0.00
		177783.12	317842.18	0.00
		177737.35	317833.74	0.00
		177717.10	318106.22	0.00
		177744.26	318269.69	0.00
		177716.85	318395.77	0.00
		177744.64	318394.10	0.00
		177744.58	318403.19	0.00
		177744.48	318417.56	0.00
		177740.22	317988.10	0.00
		177748.77	317989.31	0.00
		177751.54	318082.32	0.00
		177752.38	318106.49	0.00
		177751.54	318082.32	0.00
		177762.18	318099.58	0.00
		177750.71	318099.59	0.00
		177765.92	318118.89	0.00
		177759.36	318271.22	0.00
		177789.22	317774.26	0.00
		177786.43	317773.86	0.00
		177791.70	317774.63	0.00
		177765.53	318228.19	0.00
		177792.24	318104.80	0.00
		177792.19	318107.11	0.00
		177792.06	318119.26	0.00
		177769.75	317624.22	0.00
		177808.78	317641.05	0.00
		177801.23	317655.70	0.00
		177805.27	317664.84	0.00
		177802.60	318059.17	0.00

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		177802.66	318231.10	0.00
		177819.42	317624.07	0.00
		177811.59	317642.11	0.00
		177805.72	318019.85	0.00
		177794.28	318230.49	0.00
		177854.40	318107.76	0.00
		177833.80	317514.72	0.00
		177842.00	317554.36	0.00
		177868.38	317745.45	0.00
		177855.22	317790.37	0.00
		177857.35	317790.98	0.00
		177951.86	317369.47	0.00
		178036.85	317142.71	0.00
		178033.78	317227.76	0.00
		177971.88	317396.38	0.00
		178021.84	317308.17	0.00
		178045.91	317235.96	0.00
		178055.57	317261.48	0.00
		178094.22	317242.56	0.00
		178055.57	317261.48	0.00
		178053.64	317300.36	0.00
		178081.85	317244.32	0.00
		178127.66	317217.82	0.00
		178094.22	317242.56	0.00
	wegen	177611.24	317644.69	0.00
		177901.46	317685.26	0.00
		177784.95	317551.56	0.00
		178070.04	316920.85	0.00
		178043.45	316951.22	0.00
9	woongebieden	177788.36	318829.13	0.30
8	woongebieden	177519.86	317581.47	0.30
5	woongebieden	177457.31	317565.02	0.30
10	woongebieden	178860.94	317146.85	0.30
17	woongebieden	177875.45	317675.95	0.30
18	woongebieden	177169.48	318252.38	0.30
	straten	177409.61	317557.06	0.00
	straten	177736.20	317402.78	0.00
	straten	177215.53	317618.75	0.00

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	straten	176980.67	318526.81	0.00
	straten	177578.55	317960.53	0.00
	straten	177615.77	317345.38	0.00
	straten	177333.58	317405.84	0.00
	straten	177184.69	317367.84	0.00
	straten	177467.27	317411.84	0.00
	straten	177346.14	317406.50	0.00
	straten	177460.30	317428.22	0.00
	straten	177545.67	317439.44	0.00
	straten	177786.75	317448.75	0.00
	straten	177526.67	317427.63	0.00
	straten	177795.95	317447.22	0.00
	straten	177537.55	317454.38	0.00
	straten	177549.77	317491.69	0.00
	straten	177265.48	317526.84	0.00
	straten	177409.61	317557.06	0.00
	straten	177452.53	317560.97	0.00
	straten	177724.70	317337.03	0.00
	straten	177258.88	317555.28	0.00
	straten	177458.45	317575.34	0.00
	straten	177512.05	317568.34	0.00
	straten	177524.05	317572.00	0.00
	straten	177511.58	317573.84	0.00
	straten	177522.58	317586.97	0.00
	straten	177522.64	317575.66	0.00
	straten	177516.89	317590.31	0.00
	straten	177522.58	317586.97	0.00
	straten	177538.83	317580.00	0.00
	straten	177535.36	317590.56	0.00
	straten	177540.00	317576.47	0.00
	straten	177691.33	317632.53	0.00
	straten	177411.28	317690.81	0.00
	straten	177467.22	317613.00	0.00
	straten	177182.20	317749.59	0.00
	straten	177511.11	317583.75	0.00
	straten	177518.98	317736.75	0.00
	straten	177525.83	317850.56	0.00
	straten	177161.09	317847.50	0.00

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	straten	177090.59	317925.50	0.00
	straten	177199.73	317987.94	0.00
	straten	177148.88	317841.94	0.00
	straten	177309.73	318014.44	0.00
	straten	177331.48	318041.47	0.00
	straten	177507.47	318342.59	0.00
	straten	177395.64	318307.31	0.00
	straten	177465.05	317566.66	0.00
	straten	177471.19	317567.53	0.00
	straten	177479.84	317568.78	0.00
	straten	177496.97	317571.44	0.00
	straten	177511.58	317573.84	0.00
	straten	177465.05	317566.66	0.00
	straten	177471.19	317567.53	0.00
	straten	177479.84	317568.78	0.00
	straten	177496.97	317571.44	0.00
	straten	177511.11	317583.75	0.00
	straten	177535.36	317590.56	0.00
	straten	177494.81	317585.41	0.00
	straten	177510.89	317591.16	0.00
	straten	177510.84	317593.69	0.00
	straten	177506.45	317593.88	0.00
	straten	177483.66	317593.09	0.00
	straten	177494.81	317585.41	0.00
3	stadboulevard	177793.81	318482.17	0.00
14	stadboulevard	177812.95	318473.58	0.00
15	stadboulevard	177797.01	318397.63	0.00
		176820.89	318045.59	0.00
		176834.31	317974.59	0.00
		176839.61	317774.56	0.00
		176766.19	318057.75	0.00
		176940.13	318763.09	0.00
		177078.95	317939.75	0.00
		176945.91	318654.25	0.00
		177218.98	317577.63	0.00
		177064.34	317683.22	0.00
		177929.56	317689.13	0.00
		177741.56	317675.63	0.00

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		176788.47	317772.06	0.00
		176848.03	317775.25	0.00
		176859.08	317776.13	0.00
		176999.89	318027.88	0.00
		176760.02	318057.13	0.00
		176917.75	318041.53	0.00
		176901.88	318044.16	0.00
		176840.67	318047.25	0.00
		176971.75	318474.53	0.00
		176966.84	318512.38	0.00
		176922.98	318472.84	0.00
		176977.97	318575.06	0.00
		176915.92	318667.84	0.00
		176985.55	318494.03	0.00
		177102.81	317549.38	0.00
		178064.68	318157.34	0.00
1		178065.97	318147.63	0.00
2		178011.61	317953.49	0.00
3		178009.67	318117.22	0.00
4		178078.92	318024.68	0.00
		178057.24	316954.12	0.00
2		178120.00	317245.21	0.00
5		178108.61	317263.78	0.00
2		178120.94	317290.68	0.00
		178054.32	317275.85	0.00
		177964.20	317412.12	0.00
1		178082.54	317292.29	0.00
2		177875.93	317485.59	0.00
3		177808.37	317661.14	0.00
		177775.33	317839.16	0.00
1		177748.21	317929.40	0.00
2		177734.90	318251.40	0.00
4		177746.24	318506.34	0.00
5		177743.77	318402.78	0.00
33779	A2	177988.14	317428.80	0.00
35347	A2	177971.92	317412.59	0.00
33781	A2	177848.89	317660.80	0.00
33788	A2	177820.63	317654.47	0.00

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
33782	A2	177813.68	317832.34	0.00
35344	A2	177791.55	317831.56	0.00
35326	A2	177769.67	318105.98	0.00
35326	A2	177781.68	317924.81	0.00
33784	A2	177804.87	317922.77	0.00
33784	A2	177793.55	318102.93	0.00
33792	A2	177796.52	318398.29	0.00
33792	A2	177786.81	318242.48	0.00
35292	A2	177773.87	318399.07	0.00
35292	A2	177764.70	318244.93	0.00

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
1	NIEUWBOUW VOLTASTRAAT	177965.56	318074.01	47.51	13.00	0 dB	False	0.80
	NIEUWBOUW VOLTASTRAAT	177978.27	318070.66	47.65	13.00	0 dB	False	0.80
	NIEUWBOUW VOLTASTRAAT	177970.65	318059.93	47.61	13.00	0 dB	False	0.80
2	NIEUWBOUW VOLTASTRAAT	177983.39	318056.48	47.78	13.00	0 dB	False	0.80
	NIEUWBOUW VOLTASTRAAT	177985.91	318049.49	47.85	13.00	0 dB	False	0.80
		177967.93	316886.89	31.70	6.00	0 dB	False	0.80
		177971.89	316891.31	32.85	6.00	0 dB	False	0.80
		177991.63	316909.07	38.07	10.00	0 dB	False	0.80
		177911.17	317001.22	39.03	8.00	0 dB	False	0.80
		177853.62	316996.08	30.07	8.00	0 dB	False	0.80
		177787.55	316996.62	21.69	8.00	0 dB	False	0.80
		177880.98	316999.69	34.48	2.00	0 dB	False	0.80
		177792.35	316999.60	22.30	8.00	0 dB	False	0.80
		177907.20	317005.18	39.03	8.00	0 dB	False	0.80
		177797.54	317002.82	23.12	8.00	0 dB	False	0.80
		177862.20	317004.47	32.50	8.00	0 dB	False	0.80
		177862.20	317004.47	32.50	8.00	0 dB	False	0.80
		177902.80	317009.28	38.98	8.00	0 dB	False	0.80
		177802.66	317006.00	24.30	8.00	0 dB	False	0.80
		177892.13	317006.83	37.10	2.00	0 dB	False	0.80
		177807.19	317008.81	25.35	8.00	0 dB	False	0.80
		177782.01	317009.18	23.97	8.00	0 dB	False	0.80
		177898.54	317013.25	38.94	8.00	0 dB	False	0.80
		177872.38	317010.80	34.86	8.00	0 dB	False	0.80
		177872.38	317010.80	34.86	8.00	0 dB	False	0.80
		178076.50	317011.56	49.48	7.00	0 dB	False	0.80
		178076.50	317011.56	49.48	7.00	0 dB	False	0.80
		177812.48	317012.10	26.58	8.00	0 dB	False	0.80
		178015.81	317012.23	49.41	4.00	0 dB	False	0.80
		178015.81	317012.23	49.41	4.00	0 dB	False	0.80
		178011.97	317036.68	49.49	4.00	0 dB	False	0.80
		177893.98	317017.49	38.89	8.00	0 dB	False	0.80
		177887.05	317015.56	37.63	2.00	0 dB	False	0.80
		177800.26	317020.24	26.24	2.00	0 dB	False	0.80
		177830.79	317023.43	30.81	8.00	0 dB	False	0.80
		177830.79	317023.43	30.81	8.00	0 dB	False	0.80
		177880.27	317023.47	37.81	8.00	0 dB	False	0.80
		177880.27	317023.47	37.81	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177835.77	317026.53	31.96	8.00	0 dB	False	0.80
		177840.95	317029.75	33.16	8.00	0 dB	False	0.80
		177845.97	317032.87	34.32	8.00	0 dB	False	0.80
		177992.39	317034.07	49.39	4.00	0 dB	False	0.80
		177788.99	317035.36	28.92	8.00	0 dB	False	0.80
		177788.99	317035.36	28.92	8.00	0 dB	False	0.80
		178021.23	317068.27	49.47	4.00	0 dB	False	0.80
		177784.13	317038.64	29.47	8.00	0 dB	False	0.80
		177779.47	317041.78	30.00	8.00	0 dB	False	0.80
		177815.01	317042.78	31.38	8.00	0 dB	False	0.80
		177815.01	317042.78	31.38	8.00	0 dB	False	0.80
		177774.76	317044.96	30.54	8.00	0 dB	False	0.80
		177912.45	317045.24	45.52	5.00	0 dB	False	0.80
		177858.47	317045.87	37.97	8.00	0 dB	False	0.80
		177858.47	317045.87	37.97	2.00	0 dB	False	0.80
		177862.22	317050.27	39.14	8.00	0 dB	False	0.80
		177768.99	317048.85	31.20	8.00	0 dB	False	0.80
		177803.08	317053.16	32.40	8.00	0 dB	False	0.80
		177803.08	317053.16	32.40	8.00	0 dB	False	0.80
		177798.13	317056.52	32.97	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.34	317053.28	37.61	2.00	0 dB	False	0.80
		177887.83	317056.07	43.61	2.00	0 dB	False	0.80
		177793.06	317059.96	33.55	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.34	317056.85	38.13	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.34	317056.85	38.13	8.00	0 dB	False	0.80
		177843.43	317060.75	38.00	8.00	0 dB	False	0.80
		177837.39	317058.25	36.79	2.00	0 dB	False	0.80
		177788.24	317063.24	34.10	8.00	0 dB	False	0.80
		177839.05	317064.23	37.89	8.00	0 dB	False	0.80
		177783.15	317066.70	34.69	8.00	0 dB	False	0.80
		177834.56	317067.80	37.77	8.00	0 dB	False	0.80
		177778.02	317070.18	35.27	8.00	0 dB	False	0.80
		177826.46	317066.78	36.48	8.00	0 dB	False	0.80
		177773.10	317073.52	35.84	8.00	0 dB	False	0.80
		177768.15	317076.88	36.40	8.00	0 dB	False	0.80
		177964.41	317074.87	49.05	5.00	0 dB	False	0.80
		177964.41	317074.87	49.05	5.00	0 dB	False	0.80
		177785.19	317082.57	37.66	2.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177817.90	317082.66	38.07	8.00	0 dB	False	0.80
		177817.90	317082.66	38.07	8.00	0 dB	False	0.80
		177960.12	317084.24	49.10	5.00	0 dB	False	0.80
		178088.28	317089.05	49.60	4.00	0 dB	False	0.80
		178088.28	317089.05	49.60	4.00	0 dB	False	0.80
		177931.53	317089.54	48.93	5.00	0 dB	False	0.80
		177804.23	317091.55	39.56	9.00	0 dB	False	0.80
		177804.23	317091.55	39.56	9.00	0 dB	False	0.80
		177800.23	317094.50	40.06	9.00	0 dB	False	0.80
		178071.01	317104.55	49.58	4.00	0 dB	False	0.80
		177795.63	317096.91	40.46	9.00	0 dB	False	0.80
		177791.90	317100.37	41.06	9.00	0 dB	False	0.80
		177859.82	317098.55	45.80	2.00	0 dB	False	0.80
		177834.36	317099.29	42.30	7.00	0 dB	False	0.80
		177787.77	317103.03	41.50	9.00	0 dB	False	0.80
		177750.78	317122.84	44.75	8.00	0 dB	False	0.80
		177783.72	317106.41	42.08	9.00	0 dB	False	0.80
		178071.18	317114.63	49.58	4.00	0 dB	False	0.80
		177780.35	317110.29	42.77	9.00	0 dB	False	0.80
		177900.05	317107.29	48.69	5.00	0 dB	False	0.80
		177988.71	317109.42	49.22	5.00	0 dB	False	0.80
		177777.98	317115.41	43.69	9.00	0 dB	False	0.80
		177765.52	317115.34	43.53	9.00	0 dB	False	0.80
		177765.52	317115.34	43.53	9.00	0 dB	False	0.80
		177765.50	317124.22	45.18	9.00	0 dB	False	0.80
		177671.17	317127.65	41.58	8.00	0 dB	False	0.80
		177759.21	317124.28	45.12	9.00	0 dB	False	0.80
		177674.48	317125.37	41.20	2.00	0 dB	False	0.80
		177669.81	317133.37	42.55	6.00	0 dB	False	0.80
		177901.34	317131.55	47.32	4.00	0 dB	False	0.80
		177786.38	317131.59	46.80	6.00	0 dB	False	0.80
		177786.38	317131.59	46.80	6.00	0 dB	False	0.80
		177674.20	317140.86	43.85	8.00	0 dB	False	0.80
		177884.31	317134.49	48.13	6.00	0 dB	False	0.80
		177780.80	317135.87	47.48	6.00	0 dB	False	0.80
		177776.66	317139.05	47.80	6.00	0 dB	False	0.80
		177667.02	317145.12	44.54	8.00	0 dB	False	0.80
		177735.51	317142.15	47.04	9.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177735.51	317142.15	47.04	9.00	0 dB	False	0.80
		177730.86	317146.48	47.19	9.00	0 dB	False	0.80
		177671.49	317152.26	45.78	8.00	0 dB	False	0.80
		177725.07	317148.56	46.91	9.00	0 dB	False	0.80
		177720.10	317151.67	46.93	9.00	0 dB	False	0.80
		177760.27	317151.71	48.02	9.00	0 dB	False	0.80
		177760.27	317151.71	48.02	9.00	0 dB	False	0.80
		177664.31	317156.81	46.53	8.00	0 dB	False	0.80
		177683.74	317152.79	45.93	8.00	0 dB	False	0.80
		177682.51	317184.79	47.53	8.00	0 dB	False	0.80
		177655.20	317164.97	47.22	8.00	0 dB	False	0.80
		177696.18	317156.84	46.61	9.00	0 dB	False	0.80
		177696.18	317156.84	46.61	9.00	0 dB	False	0.80
		177705.66	317162.08	47.10	9.00	0 dB	False	0.80
		177753.43	317156.86	47.85	9.00	0 dB	False	0.80
		177868.14	317157.36	47.38	6.00	0 dB	False	0.80
		177748.95	317159.46	47.58	9.00	0 dB	False	0.80
		177750.70	317171.39	47.49	9.00	0 dB	False	0.80
		178096.67	317162.62	49.68	5.00	0 dB	False	0.80
		178096.67	317162.62	49.68	5.00	0 dB	False	0.80
		178072.03	317163.20	49.54	5.00	0 dB	False	0.80
		177744.50	317176.22	47.37	11.00	0 dB	False	0.80
		178006.54	317168.65	49.23	5.00	0 dB	False	0.80
		178006.54	317168.65	49.23	5.00	0 dB	False	0.80
		178029.09	317188.03	49.30	5.00	0 dB	False	0.80
		177740.06	317179.67	47.36	4.00	0 dB	False	0.80
		177724.85	317191.52	47.17	4.00	0 dB	False	0.80
		178030.25	317197.94	49.21	5.00	0 dB	False	0.80
		177656.54	317188.29	47.76	8.00	0 dB	False	0.80
		177656.54	317188.29	47.76	8.00	0 dB	False	0.80
		177747.78	317190.11	47.14	4.00	0 dB	False	0.80
		177667.61	317197.05	47.72	8.00	0 dB	False	0.80
		177696.18	317194.94	47.34	11.00	0 dB	False	0.80
		177667.63	317212.07	47.74	9.00	0 dB	False	0.80
		178031.62	317209.69	49.43	5.00	0 dB	False	0.80
		177808.36	317277.07	48.90	14.00	0 dB	False	0.80
		177637.98	317234.83	47.79	9.00	0 dB	False	0.80
		178066.48	317215.29	49.53	3.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		178066.48	317215.29	49.53	5.00	0 dB	False	0.80
		177621.81	317223.23	47.72	8.00	0 dB	False	0.80
		177596.40	317224.64	47.64	8.00	0 dB	False	0.80
		177617.01	317226.98	47.70	8.00	0 dB	False	0.80
		177595.16	317233.76	47.64	8.00	0 dB	False	0.80
		177536.29	317239.50	47.75	9.00	0 dB	False	0.80
		177553.89	317249.64	47.61	9.00	0 dB	False	0.80
		177598.03	317240.44	47.65	8.00	0 dB	False	0.80
		178026.73	317243.28	48.46	9.00	0 dB	False	0.80
		178026.73	317243.28	48.46	9.00	0 dB	False	0.80
		178019.09	317244.39	48.37	9.00	0 dB	False	0.80
		178012.14	317244.50	48.29	9.00	0 dB	False	0.80
		177537.59	317252.24	47.71	14.00	0 dB	False	0.80
		178005.97	317246.03	48.27	9.00	0 dB	False	0.80
		178000.00	317246.89	48.23	9.00	0 dB	False	0.80
		177619.76	317247.03	47.73	11.00	0 dB	False	0.80
		177619.76	317247.03	47.73	11.00	0 dB	False	0.80
		177994.01	317247.70	48.19	9.00	0 dB	False	0.80
		177987.69	317248.15	48.13	9.00	0 dB	False	0.80
		177956.82	317249.44	47.82	9.00	0 dB	False	0.80
		177956.82	317249.44	47.82	9.00	0 dB	False	0.80
		177963.06	317253.04	48.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177981.72	317249.92	48.12	9.00	0 dB	False	0.80
		177975.76	317250.70	48.07	9.00	0 dB	False	0.80
		177614.36	317251.04	47.71	11.00	0 dB	False	0.80
		177946.39	317251.73	47.77	9.00	0 dB	False	0.80
		177946.39	317251.73	47.77	9.00	0 dB	False	0.80
		177609.22	317254.85	47.70	11.00	0 dB	False	0.80
		177936.65	317255.12	47.78	9.00	0 dB	False	0.80
		177936.65	317255.12	47.78	9.00	0 dB	False	0.80
		177932.06	317257.78	47.80	9.00	0 dB	False	0.80
		177604.50	317258.35	47.68	11.00	0 dB	False	0.80
		177599.64	317261.96	47.67	11.00	0 dB	False	0.80
		177660.73	317262.82	47.99	2.00	0 dB	False	0.80
		177594.84	317265.53	47.66	11.00	0 dB	False	0.80
		177904.96	317266.10	49.12	11.00	0 dB	False	0.80
		177592.45	317272.38	47.66	11.00	0 dB	False	0.80
		178029.82	317273.39	49.33	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		178029.82	317273.39	49.33	8.00	0 dB	False	0.80
		178023.91	317274.22	49.30	8.00	0 dB	False	0.80
		178017.34	317275.14	49.27	8.00	0 dB	False	0.80
		178012.44	317275.82	49.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177587.50	317276.09	47.65	11.00	0 dB	False	0.80
		178007.39	317276.53	49.26	8.00	0 dB	False	0.80
		178002.42	317277.22	49.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177996.24	317278.09	49.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177991.17	317278.80	49.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177986.64	317279.43	49.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177582.80	317279.61	47.63	11.00	0 dB	False	0.80
		177981.42	317280.16	49.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177976.54	317280.84	49.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177644.72	317280.99	47.97	2.00	0 dB	False	0.80
		177968.93	317282.35	49.26	10.00	0 dB	False	0.80
		177578.09	317283.14	47.62	11.00	0 dB	False	0.80
		177573.14	317286.84	47.61	11.00	0 dB	False	0.80
		177568.94	317289.98	47.59	11.00	0 dB	False	0.80
		177896.12	317294.61	49.18	9.00	0 dB	False	0.80
		177896.12	317294.61	49.18	9.00	0 dB	False	0.80
		177891.87	317295.64	49.14	9.00	0 dB	False	0.80
		177887.61	317296.67	49.10	9.00	0 dB	False	0.80
		177882.47	317297.92	49.04	9.00	0 dB	False	0.80
		177877.74	317299.07	48.99	9.00	0 dB	False	0.80
		177565.09	317298.33	47.61	11.00	0 dB	False	0.80
		177872.44	317300.36	48.91	9.00	0 dB	False	0.80
		177867.26	317301.80	48.89	9.00	0 dB	False	0.80
		177576.32	317307.67	47.69	11.00	0 dB	False	0.80
		177862.47	317303.14	48.88	9.00	0 dB	False	0.80
		177857.94	317304.40	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177852.91	317305.80	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177848.02	317307.17	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177842.05	317309.02	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177957.28	317307.57	49.33	2.00	0 dB	False	0.80
		177582.89	317316.26	47.72	4.00	0 dB	False	0.80
		177836.43	317310.77	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177832.08	317312.20	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177944.71	317311.75	49.43	2.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177827.94	317313.57	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177823.20	317315.26	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177818.04	317317.14	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177566.81	317317.08	47.60	4.00	0 dB	False	0.80
		177813.54	317318.82	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177586.97	317317.53	47.75	4.00	0 dB	False	0.80
		177944.55	317317.89	49.44	8.00	0 dB	False	0.80
		177944.55	317317.89	49.44	8.00	0 dB	False	0.80
		177808.90	317320.56	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177937.59	317325.69	49.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177805.69	317322.28	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177799.40	317324.16	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177705.00	317324.01	48.75	5.00	0 dB	False	0.80
		177705.37	317327.11	48.75	9.00	0 dB	False	0.80
		177794.68	317325.99	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177790.97	317327.43	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177900.17	317326.89	49.18	2.00	0 dB	False	0.80
		177787.17	317328.92	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177782.39	317330.85	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177921.26	317330.68	49.46	5.00	0 dB	False	0.80
		177921.26	317330.68	49.46	5.00	0 dB	False	0.80
		177777.87	317332.70	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177914.05	317338.97	49.32	6.00	0 dB	False	0.80
		177773.32	317334.58	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177997.98	317333.55	49.03	14.00	0 dB	False	0.80
		177997.98	317333.55	49.03	14.00	0 dB	False	0.80
		177769.14	317336.39	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177949.74	317336.20	49.38	2.00	0 dB	False	0.80
		177763.30	317338.92	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177759.12	317340.78	48.87	9.00	0 dB	False	0.80
		177906.95	317340.35	49.21	9.00	0 dB	False	0.80
		177683.86	317339.35	48.73	10.00	0 dB	False	0.80
		177683.86	317339.35	48.73	10.00	0 dB	False	0.80
		177900.77	317340.65	49.18	9.00	0 dB	False	0.80
		177896.13	317346.78	49.18	9.00	0 dB	False	0.80
		177951.75	317341.97	49.33	8.00	0 dB	False	0.80
		177951.75	317341.97	49.33	8.00	0 dB	False	0.80
		177682.01	317346.31	48.70	10.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177948.25	317351.83	49.30	8.00	0 dB	False	0.80
		177890.22	317347.40	49.16	9.00	0 dB	False	0.80
		177884.24	317348.74	49.14	9.00	0 dB	False	0.80
		177741.64	317347.55	48.86	8.00	0 dB	False	0.80
		177741.64	317347.55	48.86	8.00	0 dB	False	0.80
		177879.02	317351.00	49.13	9.00	0 dB	False	0.80
		177665.56	317349.06	48.50	10.00	0 dB	False	0.80
		177665.56	317349.06	48.50	10.00	0 dB	False	0.80
		177738.19	317350.07	48.87	8.00	0 dB	False	0.80
		177864.55	317353.31	49.08	9.00	0 dB	False	0.80
		177864.55	317353.31	49.08	9.00	0 dB	False	0.80
		177728.57	317354.86	48.88	8.00	0 dB	False	0.80
		177859.07	317354.89	49.07	9.00	0 dB	False	0.80
		177853.18	317355.29	49.05	9.00	0 dB	False	0.80
		177664.41	317357.27	48.50	10.00	0 dB	False	0.80
		177847.81	317358.13	49.04	9.00	0 dB	False	0.80
		177841.91	317358.53	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177653.42	317358.92	48.38	10.00	0 dB	False	0.80
		177653.42	317358.92	48.38	10.00	0 dB	False	0.80
		177836.13	317361.49	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177829.99	317361.96	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177644.20	317364.98	48.33	9.00	0 dB	False	0.80
		177644.20	317364.98	48.33	9.00	0 dB	False	0.80
		177816.58	317367.05	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177816.58	317367.05	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177810.67	317368.73	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177804.51	317369.21	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177799.44	317371.94	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177739.97	317370.70	48.94	8.00	0 dB	False	0.80
		177738.34	317370.70	48.94	8.00	0 dB	False	0.80
		177922.45	317371.10	49.21	9.00	0 dB	False	0.80
		177922.45	317371.10	49.21	9.00	0 dB	False	0.80
		177916.17	317372.75	49.19	9.00	0 dB	False	0.80
		177793.34	317372.39	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177788.03	317375.19	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177911.36	317374.44	49.17	9.00	0 dB	False	0.80
		177781.92	317375.65	49.00	2.00	0 dB	False	0.80
		177778.94	317376.50	49.00	9.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177896.11	317378.32	49.14	9.00	0 dB	False	0.80
		177896.11	317378.32	49.14	9.00	0 dB	False	0.80
		177889.97	317379.97	49.12	9.00	0 dB	False	0.80
		177768.21	317379.77	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177768.21	317379.77	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177883.51	317381.70	49.10	9.00	0 dB	False	0.80
		177703.53	317380.06	48.65	14.00	0 dB	False	0.80
		177703.53	317380.06	48.65	14.00	0 dB	False	0.80
		177708.34	317386.86	48.59	14.00	0 dB	False	0.80
		177692.30	317388.01	48.56	11.00	0 dB	False	0.80
		178199.63	317380.11	48.45	11.00	0 dB	False	0.80
		177762.48	317381.41	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177877.29	317383.36	49.09	9.00	0 dB	False	0.80
		177756.50	317381.84	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177632.49	317381.97	48.38	9.00	0 dB	False	0.80
		177616.75	317383.25	48.23	9.00	0 dB	False	0.80
		177616.75	317383.25	48.23	9.00	0 dB	False	0.80
		177624.42	317387.95	48.36	9.00	0 dB	False	0.80
		177871.12	317385.01	49.07	9.00	0 dB	False	0.80
		177684.63	317395.46	48.51	11.00	0 dB	False	0.80
		177751.11	317384.66	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177744.86	317385.16	49.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177710.74	317395.19	48.46	13.00	0 dB	False	0.80
		177679.97	317399.58	48.49	11.00	0 dB	False	0.80
		177857.18	317388.67	49.04	9.00	0 dB	False	0.80
		177857.18	317388.67	49.04	9.00	0 dB	False	0.80
		177850.78	317390.38	49.03	9.00	0 dB	False	0.80
		177543.34	317389.42	47.81	8.00	0 dB	False	0.80
		177844.53	317392.05	49.03	9.00	0 dB	False	0.80
		177608.55	317392.56	48.23	2.00	0 dB	False	0.80
		177608.55	317392.56	48.23	9.00	0 dB	False	0.80
		177713.49	317398.86	48.43	13.00	0 dB	False	0.80
		177604.22	317395.30	48.21	9.00	0 dB	False	0.80
		177830.62	317395.78	49.02	9.00	0 dB	False	0.80
		177830.62	317395.78	49.02	9.00	0 dB	False	0.80
		177824.41	317397.43	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177669.66	317405.77	48.47	11.00	0 dB	False	0.80
		177818.12	317399.11	49.01	9.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177599.78	317398.13	48.18	9.00	0 dB	False	0.80
		177593.86	317398.55	48.10	2.00	0 dB	False	0.80
		177717.31	317404.28	48.39	13.00	0 dB	False	0.80
		177663.49	317409.47	48.45	6.00	0 dB	False	0.80
		177596.25	317401.68	48.17	9.00	0 dB	False	0.80
		177804.53	317402.72	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177804.53	317402.72	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177798.18	317404.34	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177721.07	317409.59	48.34	13.00	0 dB	False	0.80
		177791.84	317405.95	49.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177592.21	317404.67	48.16	9.00	0 dB	False	0.80
		177777.72	317406.73	49.03	9.00	0 dB	False	0.80
		177777.72	317406.73	49.03	9.00	0 dB	False	0.80
		177771.89	317408.21	49.03	9.00	0 dB	False	0.80
		177857.45	317407.26	48.93	2.00	0 dB	False	0.80
		177587.60	317408.03	48.16	9.00	0 dB	False	0.80
		177766.19	317409.67	49.03	9.00	0 dB	False	0.80
		177844.59	317409.15	48.94	2.00	0 dB	False	0.80
		177724.77	317414.83	48.30	13.00	0 dB	False	0.80
		177760.52	317411.11	49.03	9.00	0 dB	False	0.80
		177754.64	317412.61	49.03	9.00	0 dB	False	0.80
		177582.81	317411.58	48.16	9.00	0 dB	False	0.80
		177830.91	317413.34	48.92	2.00	0 dB	False	0.80
		177640.51	317423.26	48.45	6.00	0 dB	False	0.80
		177825.98	317418.17	48.88	2.00	0 dB	False	0.80
		178035.34	317421.84	48.65	12.00	0 dB	False	0.80
		177628.99	317459.11	48.98	8.00	0 dB	False	0.80
		178063.01	317438.80	48.66	3.00	0 dB	False	0.80
		177695.73	317439.40	48.15	5.00	0 dB	False	0.80
		177778.84	317443.50	48.83	14.00	0 dB	False	0.80
		177778.84	317443.50	48.83	14.00	0 dB	False	0.80
		178023.48	317448.15	48.91	12.00	0 dB	False	0.80
		178066.34	317451.20	48.63	4.00	0 dB	False	0.80
		177723.30	317451.43	47.99	11.00	0 dB	False	0.80
		177885.66	317454.25	48.63	20.00	0 dB	False	0.80
		177656.41	317479.56	49.22	8.00	0 dB	False	0.80
		178056.90	317463.52	48.64	8.00	0 dB	False	0.80
		178056.90	317463.52	48.64	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177728.82	317466.81	47.88	13.00	0 dB	False	0.80
		177718.56	317468.06	48.21	2.00	0 dB	False	0.80
		177983.96	317469.12	48.75	14.00	0 dB	False	0.80
		177983.96	317469.12	48.75	14.00	0 dB	False	0.80
		178064.63	317470.47	48.55	8.00	0 dB	False	0.80
		177979.50	317474.01	48.68	14.00	0 dB	False	0.80
		177711.60	317477.64	48.41	8.00	0 dB	False	0.80
		177974.78	317479.19	48.60	14.00	0 dB	False	0.80
		178004.88	317483.73	48.63	2.00	0 dB	False	0.80
		177970.45	317483.87	48.53	14.00	0 dB	False	0.80
		177570.69	317483.86	48.31	17.00	0 dB	False	0.80
		177629.93	317491.65	48.90	11.00	0 dB	False	0.80
		177637.25	317492.96	48.90	11.00	0 dB	False	0.80
		177644.58	317494.27	48.90	11.00	0 dB	False	0.80
		177651.90	317495.57	48.91	11.00	0 dB	False	0.80
		177659.22	317496.88	48.91	11.00	0 dB	False	0.80
		177666.55	317498.18	48.91	11.00	0 dB	False	0.80
		177673.87	317499.49	48.92	11.00	0 dB	False	0.80
		177681.19	317500.79	48.83	11.00	0 dB	False	0.80
		177709.27	317507.74	48.36	14.00	0 dB	False	0.80
		177564.43	317509.54	48.08	6.00	0 dB	False	0.80
		177564.43	317509.54	48.08	31.00	0 dB	False	0.80
		177591.63	317520.82	48.03	8.00	0 dB	False	0.80
		177833.67	317515.98	48.55	45.00	0 dB	False	0.80
		177600.43	317521.98	48.04	8.00	0 dB	False	0.80
		177604.54	317574.91	47.72	13.00	0 dB	False	0.80
		177994.56	317530.28	48.03	3.00	0 dB	False	0.80
		177966.13	317531.51	47.93	2.00	0 dB	False	0.80
		177725.43	317544.59	48.13	14.00	0 dB	False	0.80
		177725.43	317544.59	48.13	14.00	0 dB	False	0.80
		177577.81	317558.64	47.78	12.00	0 dB	False	0.80
		177577.81	317558.64	47.78	12.00	0 dB	False	0.80
		177575.87	317569.86	47.71	12.00	0 dB	False	0.80
		177721.53	317560.48	48.05	14.00	0 dB	False	0.80
		177721.53	317560.48	48.05	14.00	0 dB	False	0.80
		177723.01	317567.25	48.03	14.00	0 dB	False	0.80
		177623.07	317564.80	47.81	2.00	0 dB	False	0.80
		177623.07	317564.80	47.81	13.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177627.64	317597.02	47.62	13.00	0 dB	False	0.80
		177712.62	317572.45	47.95	14.00	0 dB	False	0.80
		177704.28	317568.26	47.93	9.00	0 dB	False	0.80
		177704.28	317568.26	47.93	2.00	0 dB	False	0.80
		177683.32	317584.33	47.76	13.00	0 dB	False	0.80
		177907.76	317568.99	47.89	11.00	0 dB	False	0.80
		177907.76	317568.99	47.89	11.00	0 dB	False	0.80
		177719.70	317581.55	47.95	14.00	0 dB	False	0.80
		177610.14	317579.90	47.70	13.00	0 dB	False	0.80
		177904.15	317575.19	47.89	11.00	0 dB	False	0.80
		177616.05	317576.33	47.73	13.00	0 dB	False	0.80
		177645.17	317577.25	47.77	13.00	0 dB	False	0.80
		177645.17	317577.25	47.77	13.00	0 dB	False	0.80
		177714.09	317588.50	47.89	14.00	0 dB	False	0.80
		177909.71	317593.61	48.00	11.00	0 dB	False	0.80
		177671.30	317584.81	47.75	13.00	0 dB	False	0.80
		177663.18	317595.51	47.69	13.00	0 dB	False	0.80
		177652.48	317587.02	47.72	13.00	0 dB	False	0.80
		177894.70	317591.40	48.13	11.00	0 dB	False	0.80
		177702.04	317592.10	47.81	14.00	0 dB	False	0.80
		177891.22	317597.37	48.20	11.00	0 dB	False	0.80
		177711.62	317602.86	47.81	14.00	0 dB	False	0.80
		177711.62	317602.86	47.81	14.00	0 dB	False	0.80
		177713.20	317603.19	47.82	14.00	0 dB	False	0.80
		177724.95	317606.03	47.88	14.00	0 dB	False	0.80
		177887.73	317603.37	48.28	11.00	0 dB	False	0.80
		177555.75	317606.26	47.56	11.00	0 dB	False	0.80
		177555.75	317606.26	47.56	11.00	0 dB	False	0.80
		177566.13	317609.01	47.63	11.00	0 dB	False	0.80
		177883.74	317610.23	48.34	11.00	0 dB	False	0.80
		177571.94	317610.54	47.67	11.00	0 dB	False	0.80
		177578.77	317612.35	47.72	11.00	0 dB	False	0.80
		177547.12	317612.97	47.52	11.00	0 dB	False	0.80
		177538.85	317619.38	47.49	11.00	0 dB	False	0.80
		177584.84	317613.96	47.76	11.00	0 dB	False	0.80
		177773.84	317614.31	48.00	6.00	0 dB	False	0.80
		177590.88	317615.55	47.80	11.00	0 dB	False	0.80
		177604.19	317620.74	47.94	11.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177893.21	317621.16	48.27	11.00	0 dB	False	0.80
		177538.83	317630.07	47.52	11.00	0 dB	False	0.80
		177594.55	317627.57	47.85	11.00	0 dB	False	0.80
		177895.07	317629.15	48.19	11.00	0 dB	False	0.80
		177633.61	317628.59	47.81	10.00	0 dB	False	0.80
		177633.61	317628.59	47.81	10.00	0 dB	False	0.80
		177649.35	317631.35	47.65	10.00	0 dB	False	0.80
		177889.34	317634.86	48.14	11.00	0 dB	False	0.80
		177538.82	317636.63	47.54	11.00	0 dB	False	0.80
		177655.26	317632.92	47.68	10.00	0 dB	False	0.80
		177661.34	317634.53	47.70	10.00	0 dB	False	0.80
		177593.88	317633.35	47.85	11.00	0 dB	False	0.80
		177667.80	317636.24	47.73	10.00	0 dB	False	0.80
		177891.66	317642.57	48.07	11.00	0 dB	False	0.80
		177538.81	317642.18	47.55	11.00	0 dB	False	0.80
		177630.49	317639.61	47.82	10.00	0 dB	False	0.80
		177593.13	317639.81	47.85	11.00	0 dB	False	0.80
		177682.06	317640.64	47.80	10.00	0 dB	False	0.80
		177682.06	317640.64	47.80	10.00	0 dB	False	0.80
		177688.73	317642.53	47.83	10.00	0 dB	False	0.80
		177543.78	317649.59	47.60	11.00	0 dB	False	0.80
		177592.43	317645.89	47.85	11.00	0 dB	False	0.80
		177629.73	317646.44	47.80	10.00	0 dB	False	0.80
		177543.76	317657.37	47.62	11.00	0 dB	False	0.80
		177711.08	317651.16	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177711.08	317651.16	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177703.89	317659.05	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177591.74	317651.80	47.85	11.00	0 dB	False	0.80
		177629.06	317652.54	47.78	10.00	0 dB	False	0.80
		177542.84	317663.72	47.62	11.00	0 dB	False	0.80
		177586.01	317657.90	47.80	11.00	0 dB	False	0.80
		177699.46	317665.07	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177628.30	317659.46	47.76	10.00	0 dB	False	0.80
		177543.73	317670.12	47.63	11.00	0 dB	False	0.80
		177585.43	317664.24	47.81	11.00	0 dB	False	0.80
		177698.58	317672.48	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177627.62	317665.56	47.75	10.00	0 dB	False	0.80
		177689.63	317669.78	47.84	2.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177543.71	317676.88	47.63	11.00	0 dB	False	0.80
		177584.70	317670.38	47.81	11.00	0 dB	False	0.80
		177697.08	317678.82	47.84	10.00	0 dB	False	0.80
		177538.55	317684.58	47.61	11.00	0 dB	False	0.80
		177594.01	317677.86	47.88	11.00	0 dB	False	0.80
		177588.23	317683.24	47.85	11.00	0 dB	False	0.80
		177538.48	317690.36	47.62	11.00	0 dB	False	0.80
		177587.54	317689.63	47.85	11.00	0 dB	False	0.80
		177538.41	317696.41	47.66	11.00	0 dB	False	0.80
		177857.64	317704.51	47.93	15.00	0 dB	False	0.80
		177692.23	317694.33	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177692.23	317694.33	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177538.25	317710.23	47.76	11.00	0 dB	False	0.80
		177550.31	317699.57	47.68	11.00	0 dB	False	0.80
		177587.04	317696.89	47.85	11.00	0 dB	False	0.80
		177585.66	317699.19	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177581.73	317699.27	47.82	11.00	0 dB	False	0.80
		177576.05	317699.33	47.79	11.00	0 dB	False	0.80
		177569.65	317699.34	47.76	11.00	0 dB	False	0.80
		177563.43	317699.42	47.74	11.00	0 dB	False	0.80
		177550.34	317700.33	47.69	11.00	0 dB	False	0.80
		177689.58	317700.89	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177690.12	317708.43	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177961.72	317709.54	48.28	5.00	0 dB	False	0.80
		177876.06	317747.82	47.95	5.00	0 dB	False	0.80
		177685.39	317723.41	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177685.39	317723.41	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177960.93	317728.32	48.16	2.00	0 dB	False	0.80
		177682.80	317729.66	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177683.55	317736.32	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177580.62	317736.44	47.77	9.00	0 dB	False	0.80
		177580.62	317736.44	47.77	9.00	0 dB	False	0.80
		177590.98	317737.77	47.77	9.00	0 dB	False	0.80
		177574.16	317736.49	47.77	9.00	0 dB	False	0.80
		177567.96	317736.54	47.76	9.00	0 dB	False	0.80
		177562.42	317736.58	47.76	9.00	0 dB	False	0.80
		177556.10	317736.63	47.76	9.00	0 dB	False	0.80
		177550.02	317736.68	47.76	9.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177591.15	317749.15	47.72	9.00	0 dB	False	0.80
		177539.36	317738.17	47.76	9.00	0 dB	False	0.80
		177679.84	317742.11	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177580.30	317753.60	47.70	9.00	0 dB	False	0.80
		177538.00	317748.58	47.71	9.00	0 dB	False	0.80
		177680.40	317748.89	47.84	11.00	0 dB	False	0.80
		177579.60	317759.93	47.67	9.00	0 dB	False	0.80
		177537.94	317755.03	47.68	9.00	0 dB	False	0.80
		177537.87	317761.67	47.65	9.00	0 dB	False	0.80
		177674.25	317763.18	47.84	13.00	0 dB	False	0.80
		177674.25	317763.18	47.84	13.00	0 dB	False	0.80
		177673.97	317770.05	47.84	13.00	0 dB	False	0.80
		177673.34	317776.35	47.84	13.00	0 dB	False	0.80
		177671.57	317783.62	47.83	13.00	0 dB	False	0.80
		177554.97	317780.33	47.58	9.00	0 dB	False	0.80
		177554.97	317780.33	47.58	9.00	0 dB	False	0.80
		177586.32	317780.66	47.59	9.00	0 dB	False	0.80
		177586.32	317780.66	47.59	9.00	0 dB	False	0.80
		177578.41	317782.31	47.58	9.00	0 dB	False	0.80
		177562.57	317782.06	47.58	9.00	0 dB	False	0.80
		177669.80	317790.90	47.79	13.00	0 dB	False	0.80
		177634.53	317784.10	47.69	12.00	0 dB	False	0.80
		177634.53	317784.10	47.69	12.00	0 dB	False	0.80
		177637.74	317789.60	47.68	12.00	0 dB	False	0.80
		177640.77	317795.26	47.73	12.00	0 dB	False	0.80
		177648.81	317799.98	47.78	12.00	0 dB	False	0.80
		177648.81	317799.98	47.78	12.00	0 dB	False	0.80
		177854.87	317799.99	47.88	11.00	0 dB	False	0.80
		177854.87	317799.99	47.88	11.00	0 dB	False	0.80
		177865.83	317809.18	47.98	11.00	0 dB	False	0.80
		177670.53	317803.25	47.83	16.00	0 dB	False	0.80
		177670.53	317803.25	47.83	16.00	0 dB	False	0.80
		177593.24	317806.17	47.92	19.00	0 dB	False	0.80
		177866.59	317813.82	48.00	11.00	0 dB	False	0.80
		177757.78	317811.61	47.52	30.00	0 dB	False	0.80
		177869.59	317818.77	48.10	11.00	0 dB	False	0.80
		177868.96	317823.99	48.13	11.00	0 dB	False	0.80
		177870.88	317825.88	48.12	11.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177877.49	317824.72	48.13	11.00	0 dB	False	0.80
		177884.09	317826.06	48.13	11.00	0 dB	False	0.80
		177864.37	317849.73	48.15	11.00	0 dB	False	0.80
		177864.37	317849.73	48.15	11.00	0 dB	False	0.80
		177854.05	317854.24	48.17	11.00	0 dB	False	0.80
		177870.01	317851.10	48.12	11.00	0 dB	False	0.80
		177588.25	317852.55	47.10	9.00	0 dB	False	0.80
		177588.25	317852.55	47.10	9.00	0 dB	False	0.80
		177577.73	317855.02	47.05	9.00	0 dB	False	0.80
		177847.72	317857.86	48.17	11.00	0 dB	False	0.80
		177568.35	317860.18	46.90	9.00	0 dB	False	0.80
		177838.36	317866.87	48.14	11.00	0 dB	False	0.80
		177862.12	317859.00	48.10	7.00	0 dB	False	0.80
		177869.83	317877.20	48.03	7.00	0 dB	False	0.80
		177839.81	317873.85	48.08	11.00	0 dB	False	0.80
		177841.79	317880.98	48.02	11.00	0 dB	False	0.80
		177536.26	317874.58	47.21	9.00	0 dB	False	0.80
		177536.26	317874.58	47.21	9.00	0 dB	False	0.80
		177840.12	317888.21	47.99	11.00	0 dB	False	0.80
		177838.66	317894.36	47.98	11.00	0 dB	False	0.80
		177558.23	317895.27	46.73	9.00	0 dB	False	0.80
		177558.23	317895.27	46.73	9.00	0 dB	False	0.80
		177529.40	317897.62	47.26	9.00	0 dB	False	0.80
		177529.40	317897.62	47.26	9.00	0 dB	False	0.80
		178035.34	317421.84	48.65	12.00	0 dB	False	0.80
		178028.79	317426.97	48.72	12.00	0 dB	False	0.80
		177889.09	317467.76	48.62	20.00	0 dB	False	0.80
		177676.79	317401.48	48.48	6.00	0 dB	False	0.80
		177651.30	317416.78	48.43	8.00	0 dB	False	0.80
		177640.51	317423.26	48.45	6.00	0 dB	False	0.80
		177635.22	317426.43	48.56	8.00	0 dB	False	0.80
		177624.37	317422.43	48.60	11.00	0 dB	False	0.80
		177636.47	317907.99	46.98	15.00	0 dB	False	0.80
		177846.35	317901.74	47.97	7.00	0 dB	False	0.80
		177564.11	317897.12	46.61	9.00	0 dB	False	0.80
		177835.72	317912.90	47.95	7.00	0 dB	False	0.80
		177509.80	317924.33	47.48	5.00	0 dB	False	0.80
		177509.80	317924.33	47.48	5.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177508.61	317928.35	47.47	5.00	0 dB	False	0.80
		177507.39	317932.49	47.47	5.00	0 dB	False	0.80
		177525.35	317932.18	47.47	3.00	0 dB	False	0.80
		177525.35	317932.18	47.47	5.00	0 dB	False	0.80
		177505.95	317937.36	47.47	5.00	0 dB	False	0.80
		177504.70	317941.56	47.47	10.00	0 dB	False	0.80
		177537.67	317938.17	47.46	8.00	0 dB	False	0.80
		177538.79	317948.83	47.46	8.00	0 dB	False	0.80
		177502.94	317947.16	47.46	10.00	0 dB	False	0.80
		177841.77	317939.69	47.93	4.00	0 dB	False	0.80
		177839.84	317947.10	47.98	4.00	0 dB	False	0.80
		177504.36	317954.08	47.46	10.00	0 dB	False	0.80
		177547.80	317947.92	47.47	8.00	0 dB	False	0.80
		177552.52	317952.91	47.48	8.00	0 dB	False	0.80
		177500.89	317964.68	47.45	10.00	0 dB	False	0.80
		177882.97	317956.65	47.91	2.00	0 dB	False	0.80
		177511.11	317968.03	47.45	10.00	0 dB	False	0.80
		177566.32	317964.88	47.60	8.00	0 dB	False	0.80
		177566.32	317964.88	47.60	8.00	0 dB	False	0.80
		177564.58	317970.51	47.61	8.00	0 dB	False	0.80
		177585.56	317970.19	47.78	8.00	0 dB	False	0.80
		177585.56	317970.19	47.78	8.00	0 dB	False	0.80
		177562.82	317976.17	47.61	8.00	0 dB	False	0.80
		177591.88	317978.99	47.75	8.00	0 dB	False	0.80
		177613.19	317973.22	47.80	8.00	0 dB	False	0.80
		177613.19	317973.22	47.80	8.00	0 dB	False	0.80
		177619.86	317975.14	47.77	8.00	0 dB	False	0.80
		177561.08	317981.78	47.61	8.00	0 dB	False	0.80
		177626.70	317977.11	47.79	8.00	0 dB	False	0.80
		177590.07	317984.87	47.71	8.00	0 dB	False	0.80
		177559.07	317988.26	47.60	8.00	0 dB	False	0.80
		177588.22	317990.89	47.68	8.00	0 dB	False	0.80
		177519.89	317985.73	47.48	8.00	0 dB	False	0.80
		177526.36	317987.75	47.50	8.00	0 dB	False	0.80
		177557.41	317993.61	47.58	8.00	0 dB	False	0.80
		177639.34	317988.46	47.74	8.00	0 dB	False	0.80
		177639.34	317988.46	47.74	8.00	0 dB	False	0.80
		177532.45	317989.65	47.51	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177646.43	317997.13	47.67	8.00	0 dB	False	0.80
		177586.39	317996.83	47.64	8.00	0 dB	False	0.80
		177538.62	317991.58	47.52	8.00	0 dB	False	0.80
		177555.43	318000.01	47.56	8.00	0 dB	False	0.80
		177584.51	318002.91	47.60	8.00	0 dB	False	0.80
		177645.37	318002.82	47.59	8.00	0 dB	False	0.80
		177878.60	318002.79	48.15	12.00	0 dB	False	0.80
		177643.65	318008.84	47.49	8.00	0 dB	False	0.80
		177582.75	318008.63	47.55	8.00	0 dB	False	0.80
		177941.60	318004.54	47.98	2.00	0 dB	False	0.80
		177941.60	318004.54	47.98	9.00	0 dB	False	0.80
		177512.27	318005.45	47.49	11.00	0 dB	False	0.80
		177512.27	318005.45	47.49	11.00	0 dB	False	0.80
		177517.73	318007.12	47.50	11.00	0 dB	False	0.80
		177523.31	318008.83	47.51	11.00	0 dB	False	0.80
		177528.31	318010.36	47.52	11.00	0 dB	False	0.80
		177642.51	318014.81	47.40	8.00	0 dB	False	0.80
		177533.59	318011.98	47.53	11.00	0 dB	False	0.80
		177603.71	318011.58	47.46	8.00	0 dB	False	0.80
		177603.71	318011.58	47.46	8.00	0 dB	False	0.80
		177609.95	318013.49	47.42	8.00	0 dB	False	0.80
		177539.45	318013.77	47.55	11.00	0 dB	False	0.80
		177615.98	318015.34	47.39	8.00	0 dB	False	0.80
		177544.41	318015.28	47.56	11.00	0 dB	False	0.80
		177640.72	318021.11	47.30	8.00	0 dB	False	0.80
		177548.74	318021.94	47.57	11.00	0 dB	False	0.80
		177639.57	318027.18	47.21	8.00	0 dB	False	0.80
		177554.11	318023.61	47.56	11.00	0 dB	False	0.80
		177559.82	318025.39	47.54	11.00	0 dB	False	0.80
		177565.20	318027.07	47.49	11.00	0 dB	False	0.80
		177570.43	318028.70	47.44	11.00	0 dB	False	0.80
		177582.92	318027.34	47.39	11.00	0 dB	False	0.80
		177582.92	318027.34	47.39	11.00	0 dB	False	0.80
		177587.91	318028.87	47.36	11.00	0 dB	False	0.80
		177593.88	318030.70	47.33	11.00	0 dB	False	0.80
		177599.66	318032.47	47.29	11.00	0 dB	False	0.80
		177510.07	318032.06	47.56	2.00	0 dB	False	0.80
		177604.62	318033.99	47.27	11.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177610.03	318035.64	47.23	11.00	0 dB	False	0.80
		177615.65	318037.36	47.20	9.00	0 dB	False	0.80
		177517.93	318036.81	47.62	4.00	0 dB	False	0.80
		177625.34	318040.33	47.15	9.00	0 dB	False	0.80
		177621.63	318052.99	47.11	9.00	0 dB	False	0.80
		177522.16	318042.63	47.68	2.00	0 dB	False	0.80
		177532.60	318045.83	47.69	2.00	0 dB	False	0.80
		177506.55	318047.69	47.65	8.00	0 dB	False	0.80
		177511.15	318049.10	47.68	8.00	0 dB	False	0.80
		177836.53	318075.15	47.87	21.00	0 dB	False	0.80
		177516.34	318050.69	47.71	8.00	0 dB	False	0.80
		177521.55	318052.29	47.73	8.00	0 dB	False	0.80
		177526.81	318053.90	47.73	8.00	0 dB	False	0.80
		177531.93	318055.47	47.69	8.00	0 dB	False	0.80
		177537.10	318057.05	47.64	8.00	0 dB	False	0.80
		177550.05	318061.44	47.50	8.00	0 dB	False	0.80
		177550.05	318061.44	47.50	8.00	0 dB	False	0.80
		177555.27	318063.03	47.45	8.00	0 dB	False	0.80
		177943.59	318062.42	47.44	5.00	0 dB	False	0.80
		177943.59	318062.42	47.44	8.00	0 dB	False	0.80
		177930.18	318062.78	47.50	8.00	0 dB	False	0.80
		177560.83	318064.73	47.39	8.00	0 dB	False	0.80
		177565.36	318066.12	47.35	11.00	0 dB	False	0.80
		177579.54	318071.76	47.22	8.00	0 dB	False	0.80
		177621.01	318066.87	47.38	8.00	0 dB	False	0.80
		177621.01	318066.87	47.38	8.00	0 dB	False	0.80
		177628.34	318073.68	47.46	8.00	0 dB	False	0.80
		177584.66	318073.32	47.20	8.00	0 dB	False	0.80
		177589.69	318074.86	47.17	8.00	0 dB	False	0.80
		177627.12	318078.85	47.47	8.00	0 dB	False	0.80
		177502.34	318073.92	47.74	8.00	0 dB	False	0.80
		177594.85	318076.44	47.20	8.00	0 dB	False	0.80
		177507.38	318075.47	47.76	8.00	0 dB	False	0.80
		177600.22	318078.08	47.29	8.00	0 dB	False	0.80
		177512.50	318077.04	47.79	8.00	0 dB	False	0.80
		177605.11	318079.57	47.33	8.00	0 dB	False	0.80
		177517.20	318081.00	47.71	8.00	0 dB	False	0.80
		177522.05	318082.49	47.64	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177527.07	318084.03	47.58	8.00	0 dB	False	0.80
		177532.35	318085.66	47.50	8.00	0 dB	False	0.80
		177537.44	318087.22	47.43	8.00	0 dB	False	0.80
		177542.57	318088.80	47.36	8.00	0 dB	False	0.80
		177548.10	318089.25	47.29	8.00	0 dB	False	0.80
		177916.17	318089.36	47.44	8.00	0 dB	False	0.80
		177916.17	318089.36	47.44	8.00	0 dB	False	0.80
		177553.39	318090.87	47.22	8.00	0 dB	False	0.80
		177510.50	318094.44	47.74	2.00	0 dB	False	0.80
		177520.85	318097.64	47.60	2.00	0 dB	False	0.80
		177531.20	318100.87	47.46	2.00	0 dB	False	0.80
		177512.66	318096.06	47.71	2.00	0 dB	False	0.80
		177516.96	318097.38	47.65	2.00	0 dB	False	0.80
		177527.30	318100.60	47.51	2.00	0 dB	False	0.80
		177541.50	318104.05	47.32	2.00	0 dB	False	0.80
		177512.29	318104.77	47.68	8.00	0 dB	False	0.80
		177512.29	318104.77	47.68	8.00	0 dB	False	0.80
		177517.41	318106.35	47.61	8.00	0 dB	False	0.80
		177522.64	318107.96	47.54	8.00	0 dB	False	0.80
		177549.01	318108.78	47.28	2.00	0 dB	False	0.80
		177551.70	318106.96	47.25	2.00	0 dB	False	0.80
		177527.78	318109.55	47.47	8.00	0 dB	False	0.80
		177532.73	318111.08	47.40	11.00	0 dB	False	0.80
		177610.89	318121.57	47.25	2.00	0 dB	False	0.80
		177610.89	318121.57	47.25	11.00	0 dB	False	0.80
		177605.37	318133.89	47.40	8.00	0 dB	False	0.80
		177605.37	318133.89	47.40	8.00	0 dB	False	0.80
		177672.48	318134.92	47.44	14.00	0 dB	False	0.80
		177672.48	318134.92	47.44	14.00	0 dB	False	0.80
		177679.26	318144.64	47.49	14.00	0 dB	False	0.80
		177566.63	318135.10	47.67	11.00	0 dB	False	0.80
		177566.63	318135.10	47.67	8.00	0 dB	False	0.80
		177567.09	318145.42	47.62	8.00	0 dB	False	0.80
		177580.95	318135.63	47.57	2.00	0 dB	False	0.80
		177612.56	318141.01	47.31	8.00	0 dB	False	0.80
		177591.48	318138.72	47.48	2.00	0 dB	False	0.80
		177611.34	318146.21	47.29	8.00	0 dB	False	0.80
		177510.91	318141.98	47.62	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177510.91	318141.98	47.62	8.00	0 dB	False	0.80
		177516.01	318143.53	47.63	8.00	0 dB	False	0.80
		177521.26	318145.14	47.63	8.00	0 dB	False	0.80
		177666.45	318150.63	47.46	14.00	0 dB	False	0.80
		177548.64	318144.92	47.68	8.00	0 dB	False	0.80
		177548.64	318144.92	47.68	8.00	0 dB	False	0.80
		177526.91	318146.86	47.63	8.00	0 dB	False	0.80
		177568.57	318150.63	47.58	8.00	0 dB	False	0.80
		177610.10	318151.52	47.27	8.00	0 dB	False	0.80
		177543.47	318146.21	47.66	8.00	0 dB	False	0.80
		177533.10	318148.75	47.64	8.00	0 dB	False	0.80
		177586.46	318149.04	47.46	2.00	0 dB	False	0.80
		177669.99	318156.81	47.46	12.00	0 dB	False	0.80
		177570.10	318156.06	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177608.85	318156.83	47.25	8.00	0 dB	False	0.80
		177585.97	318154.19	47.43	2.00	0 dB	False	0.80
		177589.94	318154.21	47.40	2.00	0 dB	False	0.80
		177571.62	318161.41	47.44	8.00	0 dB	False	0.80
		177669.97	318162.90	47.45	12.00	0 dB	False	0.80
		177607.58	318162.25	47.23	8.00	0 dB	False	0.80
		177623.45	318158.84	47.25	14.00	0 dB	False	0.80
		177589.21	318161.61	47.37	2.00	0 dB	False	0.80
		177606.36	318167.47	47.21	8.00	0 dB	False	0.80
		177669.95	318167.95	47.47	12.00	0 dB	False	0.80
		177706.78	318164.97	47.41	8.00	0 dB	False	0.80
		177706.78	318164.97	47.41	8.00	0 dB	False	0.80
		177560.21	318165.10	47.46	8.00	0 dB	False	0.80
		177560.21	318165.10	47.46	8.00	0 dB	False	0.80
		177562.19	318171.89	47.36	8.00	0 dB	False	0.80
		177698.76	318171.87	47.42	8.00	0 dB	False	0.80
		177699.30	318178.52	47.37	8.00	0 dB	False	0.80
		177640.04	318172.95	47.29	10.00	0 dB	False	0.80
		177632.87	318174.15	47.25	8.00	0 dB	False	0.80
		177632.87	318174.15	47.25	8.00	0 dB	False	0.80
		177633.74	318180.08	47.27	8.00	0 dB	False	0.80
		177585.57	318174.33	47.25	8.00	0 dB	False	0.80
		177585.57	318174.33	47.25	8.00	0 dB	False	0.80
		177580.43	318175.88	47.23	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177547.71	318177.52	47.42	8.00	0 dB	False	0.80
		177507.91	318183.44	47.40	8.00	0 dB	False	0.80
		177699.82	318184.97	47.34	8.00	0 dB	False	0.80
		177634.60	318186.02	47.32	8.00	0 dB	False	0.80
		177543.54	318181.91	47.39	8.00	0 dB	False	0.80
		177543.54	318181.91	47.39	8.00	0 dB	False	0.80
		177509.49	318188.79	47.33	8.00	0 dB	False	0.80
		177537.47	318183.68	47.37	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.41	318183.82	47.48	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.41	318183.82	47.48	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.35	318189.82	47.45	8.00	0 dB	False	0.80
		177700.32	318191.20	47.30	8.00	0 dB	False	0.80
		177532.15	318185.24	47.36	8.00	0 dB	False	0.80
		177635.47	318191.96	47.36	8.00	0 dB	False	0.80
		177527.15	318186.69	47.35	8.00	0 dB	False	0.80
		177522.15	318188.15	47.35	8.00	0 dB	False	0.80
		177511.00	318193.91	47.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.30	318195.82	47.41	8.00	0 dB	False	0.80
		177636.33	318197.90	47.41	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.24	318201.82	47.38	8.00	0 dB	False	0.80
		177636.66	318204.08	47.45	8.00	0 dB	False	0.80
		177657.51	318198.72	47.46	4.00	0 dB	False	0.80
		177832.80	318193.07	47.87	8.00	0 dB	False	0.80
		177637.12	318207.07	47.47	8.00	0 dB	False	0.80
		177715.75	318206.27	47.18	8.00	0 dB	False	0.80
		177715.75	318206.27	47.18	8.00	0 dB	False	0.80
		177701.53	318213.47	47.17	8.00	0 dB	False	0.80
		177641.49	318212.53	47.46	8.00	0 dB	False	0.80
		177642.72	318218.41	47.42	8.00	0 dB	False	0.80
		177701.88	318220.43	47.15	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.08	318216.81	47.29	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.08	318216.81	47.29	8.00	0 dB	False	0.80
		177679.90	318222.88	47.22	8.00	0 dB	False	0.80
		177643.96	318224.28	47.38	8.00	0 dB	False	0.80
		177702.15	318225.81	47.14	8.00	0 dB	False	0.80
		177679.85	318228.88	47.18	8.00	0 dB	False	0.80
		177645.19	318230.15	47.34	8.00	0 dB	False	0.80
		177702.47	318232.10	47.12	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177679.79	318234.88	47.16	8.00	0 dB	False	0.80
		177596.91	318234.98	47.33	6.00	0 dB	False	0.80
		177644.99	318245.23	47.31	8.00	0 dB	False	0.80
		177644.99	318245.23	47.31	8.00	0 dB	False	0.80
		177645.41	318250.08	47.30	8.00	0 dB	False	0.80
		177658.75	318247.56	47.24	2.00	0 dB	False	0.80
		177659.60	318247.70	47.23	2.00	0 dB	False	0.80
		177702.73	318247.74	47.09	8.00	0 dB	False	0.80
		177702.73	318247.74	47.09	8.00	0 dB	False	0.80
		177710.94	318254.22	47.07	8.00	0 dB	False	0.80
		177645.90	318255.85	47.28	8.00	0 dB	False	0.80
		177670.60	318250.53	47.11	6.00	0 dB	False	0.80
		177670.60	318250.53	47.11	6.00	0 dB	False	0.80
		177670.56	318256.37	47.09	6.00	0 dB	False	0.80
		177849.54	318254.21	47.55	8.00	0 dB	False	0.80
		177849.54	318254.21	47.55	8.00	0 dB	False	0.80
		177849.42	318260.37	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177710.83	318260.35	47.07	8.00	0 dB	False	0.80
		177647.56	318261.47	47.22	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.67	318262.14	47.10	8.00	0 dB	False	0.80
		177658.69	318258.38	47.14	2.00	0 dB	False	0.80
		177659.68	318258.95	47.13	2.00	0 dB	False	0.80
		177710.71	318266.58	47.08	8.00	0 dB	False	0.80
		177849.32	318265.87	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177648.02	318266.81	47.16	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.67	318267.79	47.11	8.00	0 dB	False	0.80
		177614.79	318265.81	47.31	8.00	0 dB	False	0.80
		177614.79	318265.81	47.31	8.00	0 dB	False	0.80
		177615.35	318272.55	47.30	8.00	0 dB	False	0.80
		177849.20	318271.60	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177710.60	318272.70	47.09	8.00	0 dB	False	0.80
		177648.50	318272.39	47.09	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.68	318273.25	47.12	8.00	0 dB	False	0.80
		177660.73	318268.79	47.08	2.00	0 dB	False	0.80
		177660.73	318268.79	47.08	2.00	0 dB	False	0.80
		177659.82	318268.88	47.07	2.00	0 dB	False	0.80
		177849.08	318277.86	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177648.95	318277.60	47.05	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177615.86	318278.76	47.28	8.00	0 dB	False	0.80
		177671.68	318278.87	47.13	8.00	0 dB	False	0.80
		177577.76	318277.34	47.14	2.00	0 dB	False	0.80
		177848.98	318283.49	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177616.36	318284.84	47.29	8.00	0 dB	False	0.80
		177656.60	318280.11	47.08	2.00	0 dB	False	0.80
		177663.55	318282.04	47.11	2.00	0 dB	False	0.80
		177849.09	318289.62	47.52	8.00	0 dB	False	0.80
		177616.90	318291.34	47.27	8.00	0 dB	False	0.80
		177701.78	318288.58	47.15	8.00	0 dB	False	0.80
		177701.78	318288.58	47.15	8.00	0 dB	False	0.80
		177710.05	318295.35	47.12	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.63	318296.12	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177617.41	318297.49	47.19	8.00	0 dB	False	0.80
		177715.81	318301.21	47.11	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.55	318302.01	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177617.92	318303.57	47.12	8.00	0 dB	False	0.80
		177675.72	318299.02	47.18	11.00	0 dB	False	0.80
		177709.67	318307.53	47.14	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.48	318307.76	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177618.44	318309.91	47.12	8.00	0 dB	False	0.80
		177595.46	318305.33	47.14	2.00	0 dB	False	0.80
		177715.38	318313.66	47.13	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.64	318313.92	47.52	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.23	318320.17	47.52	8.00	0 dB	False	0.80
		177848.11	318325.99	47.52	8.00	0 dB	False	0.80
		177610.38	318322.41	47.22	2.00	0 dB	False	0.80
		177623.62	318325.23	47.18	11.00	0 dB	False	0.80
		177623.62	318325.23	47.18	11.00	0 dB	False	0.80
		177847.98	318331.80	47.52	8.00	0 dB	False	0.80
		177612.33	318333.07	47.31	9.00	0 dB	False	0.80
		177697.00	318327.94	47.23	11.00	0 dB	False	0.80
		177697.00	318327.94	47.23	11.00	0 dB	False	0.80
		177696.95	318335.91	47.24	11.00	0 dB	False	0.80
		177603.62	318331.61	47.20	9.00	0 dB	False	0.80
		177598.34	318335.03	47.14	9.00	0 dB	False	0.80
		177847.86	318337.72	47.55	8.00	0 dB	False	0.80
		177591.92	318336.12	47.14	9.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177703.95	318340.35	47.24	10.00	0 dB	False	0.80
		177586.43	318339.70	47.16	9.00	0 dB	False	0.80
		177557.03	318336.31	46.79	9.00	0 dB	False	0.80
		177557.03	318336.31	46.79	9.00	0 dB	False	0.80
		177559.34	318342.30	46.89	9.00	0 dB	False	0.80
		177567.50	318346.06	47.05	9.00	0 dB	False	0.80
		177847.73	318343.74	47.59	8.00	0 dB	False	0.80
		177550.92	318338.66	46.78	9.00	0 dB	False	0.80
		177579.84	318341.22	47.16	9.00	0 dB	False	0.80
		177704.16	318393.77	47.11	10.00	0 dB	False	0.80
		177562.10	318349.42	47.01	9.00	0 dB	False	0.80
		177847.60	318349.82	47.62	8.00	0 dB	False	0.80
		177550.68	318354.15	47.00	9.00	0 dB	False	0.80
		177543.64	318355.67	47.02	9.00	0 dB	False	0.80
		177531.21	318356.88	47.05	2.00	0 dB	False	0.80
		177537.90	318359.20	47.08	11.00	0 dB	False	0.80
		177836.71	318363.79	47.51	5.00	0 dB	False	0.80
		177534.55	318365.10	47.16	10.00	0 dB	False	0.80
		177543.61	318416.58	47.22	10.00	0 dB	False	0.80
		177704.20	318404.48	46.98	10.00	0 dB	False	0.80
		177836.72	318406.57	46.97	8.00	0 dB	False	0.80
		177836.72	318406.57	46.97	8.00	0 dB	False	0.80
		177865.36	318409.64	47.57	8.00	0 dB	False	0.80
		177860.52	318424.29	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177865.56	318434.17	47.53	8.00	0 dB	False	0.80
		177842.60	318425.04	46.55	2.00	0 dB	False	0.80
		177500.00	318454.26	47.28	2.00	0 dB	False	0.80
		177521.70	318434.56	47.13	7.00	0 dB	False	0.80
		177521.70	318434.56	47.13	7.00	0 dB	False	0.80
		177516.07	318436.75	47.08	7.00	0 dB	False	0.80
		177839.83	318436.30	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177839.83	318436.30	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177847.10	318442.48	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177510.21	318439.03	47.03	7.00	0 dB	False	0.80
		177847.05	318448.03	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177523.17	318445.18	47.17	2.00	0 dB	False	0.80
		177514.01	318448.81	47.10	2.00	0 dB	False	0.80
		177847.00	318454.02	46.55	9.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177846.96	318459.92	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177865.52	318458.58	47.43	8.00	0 dB	False	0.80
		177865.52	318458.58	47.43	8.00	0 dB	False	0.80
		177846.91	318465.72	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177846.86	318471.92	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177510.33	318471.64	47.53	7.00	0 dB	False	0.80
		177846.81	318477.93	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177512.39	318475.88	47.60	7.00	0 dB	False	0.80
		177847.03	318484.54	46.55	9.00	0 dB	False	0.80
		177514.55	318480.34	47.60	7.00	0 dB	False	0.80
		177516.61	318484.59	47.59	7.00	0 dB	False	0.80
		177517.62	318488.87	47.58	7.00	0 dB	False	0.80
		177520.58	318492.92	47.57	6.00	0 dB	False	0.80
		177868.53	318497.78	47.34	8.00	0 dB	False	0.80
		177864.40	318498.79	47.28	8.00	0 dB	False	0.80
		177537.54	318500.00	47.64	2.00	0 dB	False	0.80
		177602.89	318535.19	47.02	13.00	0 dB	False	0.80
		177517.62	318488.87	47.58	7.00	0 dB	False	0.80
		177514.26	318495.97	47.52	7.00	0 dB	False	0.80
		177846.94	318494.63	46.55	8.00	0 dB	False	0.80
		177868.53	318497.78	47.34	8.00	0 dB	False	0.80
		177704.22	318515.43	47.10	8.00	0 dB	False	0.80
		177857.06	318530.18	46.51	9.00	0 dB	False	0.80
		177561.05	318536.68	47.69	2.00	0 dB	False	0.80
		177726.50	318543.27	46.95	8.00	0 dB	False	0.80
		177581.55	318558.64	47.58	8.00	0 dB	False	0.80
		177653.26	318568.12	47.51	9.00	0 dB	False	0.80
		177591.69	318579.00	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177731.35	318583.01	47.12	8.00	0 dB	False	0.80
		177657.56	318585.66	46.98	8.00	0 dB	False	0.80
		177571.78	318588.49	47.72	8.00	0 dB	False	0.80
		177646.92	318608.28	47.24	8.00	0 dB	False	0.80
		177656.38	318624.66	47.59	2.00	0 dB	False	0.80
		177640.96	318630.97	47.65	8.00	0 dB	False	0.80
		177577.27	318634.90	47.55	8.00	0 dB	False	0.80
		177730.76	318638.79	47.26	8.00	0 dB	False	0.80
		177734.39	318651.41	47.25	8.00	0 dB	False	0.80
		177593.76	318651.42	47.85	8.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177669.95	318686.39	47.69	8.00	0 dB	False	0.80
		177599.30	318538.60	47.13	14.00	0 dB	False	0.80
		177833.56	318199.37	47.84	6.00	0 dB	False	0.80
		177847.05	318082.91	47.75	21.00	0 dB	False	0.80
		177847.05	318084.77	47.75	37.00	0 dB	False	0.80
		177850.52	317702.52	47.93	21.00	0 dB	False	0.80
		177876.06	317747.82	47.95	9.00	0 dB	False	0.80
		177841.77	317939.69	47.93	9.00	0 dB	False	0.80
		177839.84	317947.10	47.98	9.00	0 dB	False	0.80
		177806.13	317285.45	48.87	17.00	0 dB	False	0.80
		177754.09	317305.94	48.83	17.00	0 dB	False	0.80
		177754.09	317305.94	48.83	17.00	0 dB	False	0.80
		177561.38	317335.35	47.63	9.00	0 dB	False	0.80
		177566.81	317317.08	47.60	9.00	0 dB	False	0.80
		177750.70	317171.39	47.49	4.00	0 dB	False	0.80
		177744.50	317176.22	47.37	4.00	0 dB	False	0.80
		177724.85	317191.52	47.17	11.00	0 dB	False	0.80
		177740.06	317179.67	47.36	11.00	0 dB	False	0.80
		177688.08	317392.00	48.53	8.00	0 dB	False	0.80
		177679.97	317399.58	48.49	8.00	0 dB	False	0.80
		177676.79	317401.48	48.48	12.00	0 dB	False	0.80
		177663.49	317409.47	48.45	11.00	0 dB	False	0.80
		177640.51	317423.26	48.45	11.00	0 dB	False	0.80
		177651.30	317416.78	48.43	11.00	0 dB	False	0.80
		177635.22	317426.43	48.56	11.00	0 dB	False	0.80
		177669.66	317405.77	48.47	6.00	0 dB	False	0.80
		177621.26	317480.66	48.86	15.00	0 dB	False	0.80
		177622.04	317497.92	48.52	14.00	0 dB	False	0.80
		177621.26	317480.66	48.86	14.00	0 dB	False	0.80
		177578.91	317494.74	48.22	12.00	0 dB	False	0.80
		177653.06	317911.55	47.38	15.00	0 dB	False	0.80
		177634.32	317903.88	46.94	6.00	0 dB	False	0.80
		177700.54	318492.40	46.87	14.00	0 dB	False	0.80
		177599.59	318532.36	47.09	10.00	0 dB	False	0.80
		177437.48	318844.17	47.42	9.00	0 dB	False	0.80
		177334.00	318856.28	41.58	19.00	0 dB	False	0.80
		177189.33	318844.11	47.28	5.00	0 dB	False	0.80
		177280.18	318820.54	47.23	7.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177208.72	318856.99	47.24	7.00	0 dB	False	0.80
		177349.47	318764.90	47.32	12.00	0 dB	False	0.80
		177183.86	318841.44	47.28	4.00	0 dB	False	0.80
		177206.34	318746.82	47.51	3.00	0 dB	False	0.80
		177361.06	318737.68	47.35	22.00	0 dB	False	0.80
		177354.87	318727.49	47.33	9.00	0 dB	False	0.80
		177373.04	318622.49	47.34	4.00	0 dB	False	0.80
		177104.24	318567.16	46.99	3.00	0 dB	False	0.80
		177082.97	318565.32	44.59	3.00	0 dB	False	0.80
		177209.20	318545.34	47.47	3.00	0 dB	False	0.80
		177415.92	318521.38	47.07	14.00	0 dB	False	0.80
		177342.01	318520.56	46.91	4.00	0 dB	False	0.80
		177177.09	318512.27	47.17	6.00	0 dB	False	0.80
		177100.74	318518.20	46.89	4.00	0 dB	False	0.80
		177044.18	318492.23	46.13	6.00	0 dB	False	0.80
		177415.92	318521.38	47.07	21.00	0 dB	False	0.80
		177097.89	318509.71	46.92	4.00	0 dB	False	0.80
		177105.82	318486.39	46.75	7.00	0 dB	False	0.80
		177419.57	318504.18	47.14	29.00	0 dB	False	0.80
		177082.22	318482.53	46.87	6.00	0 dB	False	0.80
		177063.86	318441.67	46.73	7.00	0 dB	False	0.80
		177095.19	318432.30	46.89	9.00	0 dB	False	0.80
		177065.86	318459.71	46.71	4.00	0 dB	False	0.80
		177084.96	318459.66	46.73	7.00	0 dB	False	0.80
		177140.73	318451.40	46.83	5.00	0 dB	False	0.80
		177219.21	318288.27	47.33	7.00	0 dB	False	0.80
		177146.46	318406.61	46.93	7.00	0 dB	False	0.80
		177428.98	318378.33	47.32	5.00	0 dB	False	0.80
		177091.80	318415.34	46.99	6.00	0 dB	False	0.80
		177108.90	318405.16	47.06	7.00	0 dB	False	0.80
		177064.74	318319.16	47.17	5.00	0 dB	False	0.80
		177496.00	318354.00	47.23	3.00	0 dB	False	0.80
		177052.09	318386.11	47.28	7.00	0 dB	False	0.80
		176985.37	318380.84	47.48	8.00	0 dB	False	0.80
		177117.16	318384.39	46.99	8.00	0 dB	False	0.80
		177162.73	318379.99	46.78	13.00	0 dB	False	0.80
		177035.31	318385.25	47.26	6.00	0 dB	False	0.80
		177474.12	318373.44	47.21	4.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177099.96	318343.50	47.15	6.00	0 dB	False	0.80
		176958.82	318268.38	47.20	7.00	0 dB	False	0.80
		177178.94	318317.03	46.92	7.00	0 dB	False	0.80
		177038.62	318355.24	47.06	5.00	0 dB	False	0.80
		177008.81	318331.02	47.16	5.00	0 dB	False	0.80
		177045.62	318329.06	47.32	6.00	0 dB	False	0.80
		177470.76	318323.23	47.33	4.00	0 dB	False	0.80
		177486.44	318316.20	47.24	4.00	0 dB	False	0.80
		177106.34	318319.00	46.89	6.00	0 dB	False	0.80
		177039.88	318305.74	47.13	5.00	0 dB	False	0.80
		177078.11	318285.60	46.97	11.00	0 dB	False	0.80
		177462.32	318229.59	47.22	7.00	0 dB	False	0.80
		177116.31	318290.98	46.94	11.00	0 dB	False	0.80
		177179.18	318205.63	47.04	9.00	0 dB	False	0.80
		177130.14	318258.83	47.01	8.00	0 dB	False	0.80
		177468.83	318265.92	47.25	4.00	0 dB	False	0.80
		177236.78	318217.16	46.99	9.00	0 dB	False	0.80
		177130.14	318258.83	47.01	4.00	0 dB	False	0.80
		177114.50	318258.23	47.05	4.00	0 dB	False	0.80
		177472.10	318249.15	47.19	4.00	0 dB	False	0.80
		177144.90	318247.27	47.15	7.00	0 dB	False	0.80
		177468.02	318129.97	47.57	8.00	0 dB	False	0.80
		177220.28	318091.97	47.22	9.00	0 dB	False	0.80
		177482.01	318166.09	47.47	8.00	0 dB	False	0.80
		177164.00	318070.01	47.32	9.00	0 dB	False	0.80
		177481.68	318140.08	47.64	8.00	0 dB	False	0.80
		177470.11	318146.35	47.46	2.00	0 dB	False	0.80
		177485.73	318106.10	47.58	3.00	0 dB	False	0.80
		177112.37	318033.27	47.34	10.00	0 dB	False	0.80
		177403.32	317902.36	47.12	5.00	0 dB	False	0.80
		177383.36	317896.65	46.87	5.00	0 dB	False	0.80
		177223.26	318066.78	47.19	11.00	0 dB	False	0.80
		177223.26	318066.78	47.19	5.00	0 dB	False	0.80
		177103.94	318057.85	47.41	2.00	0 dB	False	0.80
		177066.36	317999.62	46.64	10.00	0 dB	False	0.80
		177120.40	317979.37	47.30	11.00	0 dB	False	0.80
		177277.30	317816.78	47.24	10.00	0 dB	False	0.80
		177120.40	317979.37	47.30	12.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177274.27	317965.89	47.23	3.00	0 dB	False	0.80
		177464.08	317758.52	47.41	5.00	0 dB	False	0.80
		177403.32	317902.36	47.12	7.00	0 dB	False	0.80
		177367.34	317832.55	47.24	7.00	0 dB	False	0.80
		177313.69	317856.14	47.13	6.00	0 dB	False	0.80
		177312.58	317779.57	47.10	12.00	0 dB	False	0.80
		177312.58	317779.57	47.10	5.00	0 dB	False	0.80
		177312.58	317779.57	47.10	5.00	0 dB	False	0.80
		177258.04	317761.08	47.08	4.00	0 dB	False	0.80
		177349.18	317758.28	47.28	5.00	0 dB	False	0.80
		177215.74	317702.97	47.15	8.00	0 dB	False	0.80
		177261.19	317746.82	47.08	5.00	0 dB	False	0.80
		177344.97	317721.34	47.35	5.00	0 dB	False	0.80
		177430.99	317723.27	47.75	22.00	0 dB	False	0.80
		177352.79	317572.71	47.63	13.00	0 dB	False	0.80
		177262.34	317563.05	46.88	13.00	0 dB	False	0.80
		177344.93	317688.77	47.39	4.00	0 dB	False	0.80
		177282.25	317618.33	47.61	7.00	0 dB	False	0.80
		177402.94	317617.69	47.58	4.00	0 dB	False	0.80
		177441.96	317606.46	47.79	54.00	0 dB	False	0.80
		177342.28	317405.14	48.60	13.00	0 dB	False	0.80
		177438.72	317507.64	47.91	9.00	0 dB	False	0.80
		177385.93	317536.32	48.36	5.00	0 dB	False	0.80
		177449.79	317528.74	47.85	5.00	0 dB	False	0.80
		177284.50	317509.12	46.90	17.00	0 dB	False	0.80
		177284.50	317509.12	46.90	12.00	0 dB	False	0.80
		177451.12	317483.21	48.24	3.00	0 dB	False	0.80
		177478.36	317364.44	47.67	16.00	0 dB	False	0.80
		177427.93	317332.37	48.08	20.00	0 dB	False	0.80
		177478.36	317364.44	47.67	5.00	0 dB	False	0.80
		177427.93	317332.37	48.08	19.00	0 dB	False	0.80
		177470.98	317356.40	47.75	6.00	0 dB	False	0.80
		177515.23	317349.13	47.57	6.00	0 dB	False	0.80
		177540.71	318208.61	47.15	6.00	0 dB	False	0.80
		177503.18	318111.52	47.68	8.00	0 dB	False	0.80
		177499.85	318082.81	47.71	8.00	0 dB	False	0.80
		177504.04	318006.44	47.47	8.00	0 dB	False	0.80
		177505.09	318006.29	47.47	9.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177533.88	318669.91	47.89	12.00	0 dB	False	0.80
		177766.65	318363.19	47.94	28.50	0 dB	False	0.80
		177762.03	317842.09	47.60	25.00	0 dB	False	0.80
		177694.15	317854.86	47.65	18.00	0 dB	False	0.80
		177717.15	317888.14	47.73	21.50	0 dB	False	0.80
		177718.01	317851.41	47.36	6.00	0 dB	False	0.80
		177760.57	317916.55	47.91	18.00	0 dB	False	0.80
		177739.74	317852.75	47.43	12.00	0 dB	False	0.80
		177703.31	317871.21	47.52	9.00	0 dB	False	0.80
		177696.58	317907.44	47.87	12.00	0 dB	False	0.80
		177734.04	317910.75	47.93	6.00	0 dB	False	0.80
		177762.50	317897.24	47.95	10.00	0 dB	False	0.80
		177764.42	317877.69	47.75	12.00	0 dB	False	0.80
		178045.12	317413.26	48.54	12.00	0 dB	False	0.80
		178060.72	317398.34	48.35	12.00	0 dB	False	0.80
		178071.08	317385.89	48.30	21.50	0 dB	False	0.80
		178095.21	317354.97	48.37	12.00	0 dB	False	0.80
		178107.81	317337.63	48.43	6.00	0 dB	False	0.80
		178087.12	317365.66	48.34	6.00	0 dB	False	0.80
		178129.56	317335.10	48.45	18.00	0 dB	False	0.80
		178130.93	317332.62	48.46	12.00	0 dB	False	0.80
		177786.46	317608.34	48.04	8.00	0 dB	False	0.80
		177800.74	318131.04	47.61	25.00	0 dB	False	0.80
		177813.32	318362.81	46.95	10.00	0 dB	False	0.80
		177753.03	318577.49	46.98	6.00	0 dB	False	0.80
		177766.36	318584.36	47.51	12.00	0 dB	False	0.80
		177775.21	318577.85	47.87	6.00	0 dB	False	0.80
		177807.76	318567.33	48.20	6.00	0 dB	False	0.80
		177822.31	318575.88	47.72	10.00	0 dB	False	0.80
		177788.20	318686.72	47.89	9.00	0 dB	False	0.80
		177779.04	318669.38	47.59	12.00	0 dB	False	0.80
		177781.84	318654.77	47.86	24.00	0 dB	False	0.80
		177788.83	318638.88	48.25	12.00	0 dB	False	0.80
		177811.51	318623.69	48.14	10.00	0 dB	False	0.80
		177801.53	318617.03	48.18	6.00	0 dB	False	0.80
		177799.98	318522.14	47.84	9.00	0 dB	False	0.80
		177789.29	318526.47	48.29	6.00	0 dB	False	0.80
		177732.17	318496.27	46.80	12.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177737.20	318494.31	46.79	9.00	0 dB	False	0.80
		177745.58	318491.03	46.95	6.00	0 dB	False	0.80
		177758.15	318486.11	47.55	12.00	0 dB	False	0.80
		177774.64	318479.67	48.30	10.00	0 dB	False	0.80
		177770.97	318463.74	48.24	6.00	0 dB	False	0.80
		177777.68	318448.34	48.47	12.00	0 dB	False	0.80
		177763.36	318428.13	47.81	12.00	0 dB	False	0.80
		177745.04	318417.56	46.89	9.00	0 dB	False	0.80
		177745.04	318417.56	46.89	6.00	0 dB	False	0.80
		177725.25	318419.58	46.80	12.00	0 dB	False	0.80
		177754.76	318364.08	47.70	12.00	0 dB	False	0.80
		177750.11	318327.14	47.46	12.00	0 dB	False	0.80
		177760.53	318335.60	47.88	6.00	0 dB	False	0.80
		177759.60	318315.00	47.76	6.00	0 dB	False	0.80
		177761.18	318305.94	47.79	12.00	0 dB	False	0.80
		177760.71	318289.81	47.75	6.00	0 dB	False	0.80
		177750.46	318276.48	47.35	12.00	0 dB	False	0.80
		177727.26	318237.89	47.11	12.00	0 dB	False	0.80
		177752.45	318238.89	47.44	6.00	0 dB	False	0.80
		177750.69	318218.96	47.43	12.00	0 dB	False	0.80
		177758.99	318208.37	47.69	12.00	0 dB	False	0.80
		177759.56	318192.24	47.74	12.00	0 dB	False	0.80
		177750.16	318179.28	47.50	12.00	0 dB	False	0.80
		177748.07	318172.42	47.46	10.00	0 dB	False	0.80
		177762.91	318163.97	47.90	6.00	0 dB	False	0.80
		177765.68	318146.02	48.00	12.00	0 dB	False	0.80
		177697.87	318130.02	47.62	12.00	0 dB	False	0.80
		177697.79	318156.75	47.51	8.00	0 dB	False	0.80
		177799.00	318175.50	47.99	12.00	0 dB	False	0.80
		177801.45	318164.39	47.88	6.00	0 dB	False	0.80
		177802.37	318140.11	47.67	6.00	0 dB	False	0.80
		177829.03	318131.32	47.47	12.00	0 dB	False	0.80
		177864.12	318146.96	47.43	12.00	0 dB	False	0.80
		177869.31	318157.56	47.47	6.00	0 dB	False	0.80
		177825.84	318175.89	47.85	6.00	0 dB	False	0.80
		177825.84	318175.89	47.85	12.00	0 dB	False	0.80
		177837.54	318176.05	47.79	6.00	0 dB	False	0.80
		177846.54	318176.18	47.75	10.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177857.34	318176.32	47.68	6.00	0 dB	False	0.80
		177816.71	318264.76	46.67	10.00	0 dB	False	0.80
		177796.89	318270.64	47.60	12.00	0 dB	False	0.80
		177809.02	318279.44	46.54	6.00	0 dB	False	0.80
		177809.34	318292.91	46.52	9.00	0 dB	False	0.80
		177812.09	318315.18	46.68	6.00	0 dB	False	0.80
		177812.95	318333.07	46.84	9.00	0 dB	False	0.80
		177800.97	318333.75	47.05	6.00	0 dB	False	0.80
		177759.96	318431.24	47.67	9.00	0 dB	False	0.80
		177799.52	318299.31	47.21	12.00	0 dB	False	0.80
		177805.38	318140.24	47.66	9.00	0 dB	False	0.80
		177759.56	318118.63	47.93	28.50	0 dB	False	0.80
		177827.61	318373.48	47.39	21.50	0 dB	False	0.80
		177846.27	318131.49	47.44	9.00	0 dB	False	0.80
		177821.88	318612.77	48.08	28.50	0 dB	False	0.80
		177791.06	318494.71	47.98	21.50	0 dB	False	0.80
		177726.99	318247.15	47.09	21.50	0 dB	False	0.80
		177819.57	318314.94	47.01	25.00	0 dB	False	0.80
		177832.70	318600.01	47.81	28.50	0 dB	False	0.80
		177732.98	318530.29	46.87	12.00	0 dB	False	0.80
		177749.86	318521.55	46.95	6.00	0 dB	False	0.80
		177758.97	318520.14	47.33	12.00	0 dB	False	0.80
		177765.27	318554.89	47.47	12.00	0 dB	False	0.80
		177810.95	318549.40	47.87	12.00	0 dB	False	0.80
		177742.63	318598.09	47.12	18.00	0 dB	False	0.80
		177743.40	318565.49	46.96	6.00	0 dB	False	0.80
		177751.08	318089.53	48.07	15.00	0 dB	False	0.80
1		177696.92	318080.19	47.67	15.00	0 dB	False	0.80
2		177680.73	318084.55	47.50	12.00	0 dB	False	0.80
3		177668.28	318042.21	47.61	12.00	0 dB	False	0.80
4		177752.95	317995.52	48.32	15.00	0 dB	False	0.80
5		177736.76	317946.96	48.08	12.00	0 dB	False	0.80
9		177692.12	317979.33	48.13	40.00	0 dB	False	0.80
		177671.09	317680.59	47.84	5.00	0 dB	False	0.80
		177645.16	317739.63	47.84	9.00	0 dB	False	0.80
		177670.89	317705.33	47.84	3.00	0 dB	False	0.80
		177647.07	317733.51	47.84	3.00	0 dB	False	0.80
		177631.47	317715.29	47.84	9.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 1k
		177646.77	317736.55	47.84	11.00	0 dB	False	0.80

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt	177643.10	317758.54	47.82	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	rekenpunt	177667.10	317739.48	47.84	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	rekenpunt	177670.01	317713.90	47.84	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	rekenpunt	177633.41	317694.07	47.83	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07		177647.09	317723.63	47.84	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08		177649.91	317698.99	47.84	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	rekenpunt	177627.46	317725.32	47.84	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	rekenpunt	177627.40	317750.00	47.79	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	LV(D)
35292	A2	177777.84	318398.59	177768.59	318247.07	0.00	0.00	48.25	48.03	W12	50	50	50	1500.00	88.67
35292	A2	177768.70	318245.08	177773.66	318106.24	0.00	0.00	48.04	48.18	W12	50	50	50	1500.00	88.67
35326	A2	177773.66	318106.24	177786.68	317923.66	0.00	0.00	48.18	47.96	W12	50	50	50	1500.00	88.67
35326	A2	177786.43	317922.96	177795.53	317831.91	0.00	0.00	47.96	47.79	W12	50	50	50	1500.00	88.67
35344	A2	177795.53	317831.91	177824.34	317655.96	0.00	0.00	47.79	48.13	W12	50	50	50	1900.00	114.00
33788	A2	177824.34	317655.96	177974.76	317415.41	0.00	0.00	48.13	48.63	W12	50	50	50	500.00	39.00
35347	A2	177974.76	317415.41	178092.74	317289.06	0.00	0.00	48.63	48.61	W12	50	50	50	500.00	39.00
35349	A2	178092.74	317289.06	178139.60	317077.58	0.00	0.00	48.61	49.87	W12	50	50	50	1600.00	104.00
33792	A2	177798.50	318398.02	177789.18	318243.31	0.00	0.00	47.29	48.99	W12	50	50	50	2000.00	120.33
33792	A2	177788.81	318242.57	177795.46	318103.46	0.00	0.00	48.97	48.04	W12	50	50	50	2000.00	120.33
33784	A2	177795.55	318103.02	177806.66	317923.79	0.00	0.00	48.05	47.95	W12	50	50	50	2000.00	120.33
33784	A2	177806.86	317922.96	177815.67	317832.58	0.00	0.00	47.95	48.26	W12	50	50	50	2000.00	120.33
33782	A2	177815.67	317832.58	177850.82	317661.34	0.00	0.00	48.26	48.06	W12	50	50	50	2200.00	133.00
33781	A2	177850.82	317661.34	177989.57	317430.19	0.00	0.00	48.06	48.98	W12	50	50	50	2200.00	130.00
33779	A2	177989.57	317430.19	178109.18	317300.22	0.00	0.00	48.98	48.55	W12	50	50	50	2200.00	130.00
35340	A2	178109.18	317300.22	178159.41	317068.96	0.00	0.00	48.55	49.94	W12	50	50	50	5000.00	312.00
1625	Meerssenerweg	177434.84	318136.23	177519.03	317569.17	0.00	0.00	47.43	47.94	W0	50	50	50	3334.00	227.10
1625	Meerssenerweg	177438.01	318136.96	177522.20	317569.90	0.00	0.00	47.39	47.88	W0	50	50	50	3614.00	246.86
1552	Scharnerweg	177687.50	317626.06	177538.64	317586.17	0.00	0.00	47.55	43.15	W0	50	50	50	6752.00	444.94
-1552	Scharnerweg	177538.56	317585.92	177687.67	317626.23	0.00	0.00	43.18	47.55	W0	50	50	50	8209.00	536.19
-1641	Scharnerweg	177879.25	317671.99	177733.91	317638.04	0.00	0.00	47.87	47.85	W0	50	50	50	9627.00	641.21
1649	Scharnerweg	177732.42	317636.66	177687.67	317626.06	0.00	0.00	47.86	47.55	W0	50	50	50	6752.00	444.94
1623	Scharnerweg	177520.00	317595.00	177708.33	317631.42	0.00	0.00	47.70	47.70	W9	50	50	50	3058.00	208.64
1653	Scharnerweg	177736.53	317637.44	177877.02	317670.07	0.00	0.00	47.86	47.89	W0	50	50	50	11417.00	755.47
1632	Scharnerweg	177687.50	317625.89	177732.73	317636.35	0.00	0.00	47.55	47.86	W0	50	50	50	8209.00	536.19
1630	Scharnerweg	177519.10	317568.33	177708.95	317631.01	0.00	0.00	47.94	47.70	W9	50	50	50	2960.00	201.83
1623	Scharnerweg	177708.75	317631.42	177732.26	317636.83	0.00	0.00	47.70	47.86	W0	50	50	50	3058.00	208.64
1630	Scharnerweg	177708.48	317630.66	177733.19	317637.13	0.00	0.00	47.70	47.86	W0	50	50	50	2960.00	201.83
24	Koningsplein	177691.90	317824.23	177733.89	317641.14	0.00	0.00	0.00	0.00	W0	50	50	50	3313.90	202.62
23	Noormannensingel	177663.62	317954.69	177688.62	317827.63	0.00	0.00	0.00	0.00	W0	50	50	50	2813.00	171.99

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
35292	45.50	19.25	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
35292	45.50	19.25	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
35326	45.50	19.25	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
35326	45.50	19.25	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
35344	58.50	24.75	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
33788	19.50	6.75	--	--	--	--	--	--
35347	19.50	6.75	--	--	--	--	--	--
35349	52.00	18.00	--	--	--	--	--	--
33792	61.75	26.13	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
33792	61.75	26.13	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
33784	61.75	26.13	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
33784	61.75	26.13	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
33782	68.25	28.88	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
33781	65.00	22.50	9.24	1.65	1.82	4.76	0.85	0.94
33779	65.00	22.50	9.24	1.65	1.82	4.76	0.85	0.94
35340	156.00	54.00	9.24	1.65	1.82	4.76	0.85	0.94
1625	84.35	22.71	5.34	1.99	0.53	0.93	0.35	0.09
1625	91.90	24.74	4.73	1.76	0.47	0.83	0.31	0.08
1552	165.26	44.49	23.54	8.74	2.35	4.16	1.54	0.42
-1552	199.16	53.62	32.70	12.14	3.27	5.75	2.13	0.57
-1641	238.16	64.12	27.76	10.31	2.78	4.92	1.83	0.49
1649	165.26	44.49	23.54	8.74	2.35	4.16	1.54	0.42
1623	77.50	1.60	4.60	1.71	0.46	0.81	0.30	0.08
1653	280.60	75.55	37.16	13.80	3.72	6.55	2.43	0.66
1632	199.16	53.62	32.70	12.14	3.27	5.75	2.13	0.57
1630	74.97	20.18	4.56	1.69	0.46	0.81	0.30	0.08
1623	77.50	1.60	4.60	1.71	0.46	0.81	0.30	0.08
1630	74.97	20.18	4.56	1.69	0.46	0.81	0.30	0.08
24	149.69	12.74	9.65	7.13	0.42	2.14	1.58	0.09
23	127.07	10.81	8.19	6.05	0.36	1.82	1.34	0.08

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Tijdelijke Situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
8545	8057_8053	177926.45	318817.85	177915.50	318794.45	0.00	0.00	48.03	48.04	W0	50	50	50
13269	12275_8032	178098.70	317264.84	177967.75	317419.64	0.00	0.00	49.40	48.28	W12	50	50	50
13294	12295_12275	178230.74	317131.45	178098.89	317264.84	0.00	0.00	48.20	49.40	W12	70	70	70
13293	12295_8088	178232.56	317133.01	178302.88	317147.62	0.00	0.00	48.28	53.30	W0	70	70	70
8537	8052_8059	177926.90	318789.07	177939.77	318819.41	0.00	0.00	48.10	48.36	W0	50	50	50
8532	8047_8048	177800.78	317655.23	178118.33	317238.79	0.00	0.00	47.87	49.84	W12	50	50	50
8508	8032_8031	177967.29	317420.09	177952.70	317434.32	0.00	0.00	48.28	48.28	W12	50	50	50
13290	12293_12275	178356.97	317177.11	178100.94	317266.29	0.00	0.00	47.62	49.14	W0	70	70	70
8507	8031_8041	177952.51	317434.50	177808.06	317656.14	0.00	0.00	48.28	47.87	W12	50	50	50
13271	12276_12296	178119.89	317235.04	178132.38	316976.20	0.00	0.00	49.85	56.00	W0	70	70	70
8547	#N/B	177940.52	318819.41	177990.15	318883.53	0.00	0.00	48.38	48.36	W0	50	50	50
1659	Viaductweg - Voltastraat (westbaan)	177915.31	318793.74	177759.34	318111.95	0.00	0.00	48.04	48.01	W12	50	50	50
3278	Voltastraat - Viaductweg (oostbaan)	177765.87	318111.83	177926.81	318788.46	0.00	0.00	48.07	48.10	W12	50	50	50
1645	Voltastraat - Scharnerweg (westbaan)	177782.10	317829.96	177800.63	317655.63	0.00	0.00	47.68	47.87	W12	50	50	50
1654	Voltastraat - Scharnerweg (westbaan)	177782.03	317830.40	177759.30	318111.36	0.00	0.00	47.67	48.02	W12	50	50	50
1644	Scharnerweg - Voltastraat (oostbaan)	177788.67	317831.13	177765.91	318111.44	0.00	0.00	47.73	48.08	W12	50	50	50
1638	Scharnerweg - Voltastraat (oostbaan)	177807.98	317656.72	177788.77	317830.77	0.00	0.00	47.87	47.73	W12	50	50	50
29763	#N/B	177982.69	318889.01	177927.45	318817.85	0.00	0.00	48.40	48.03	W0	50	50	50

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Tijdelijke Situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
8545	22258.00	1481.99	810.19	196.92	170.66	29.80	27.67	208.65	83.78	59.08
13269	20012.00	1275.59	657.08	183.08	141.52	31.21	16.25	191.64	67.66	47.08
13294	18689.00	979.70	504.66	140.62	129.97	28.67	14.92	175.99	62.14	43.23
13293	85755.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8537	33457.00	2432.82	1253.19	349.18	219.50	48.41	25.20	297.23	104.95	73.02
8532	20275.00	1403.30	767.17	186.47	155.69	27.18	25.24	190.35	76.43	53.90
8508	20012.00	1275.59	657.08	183.08	141.52	31.21	16.25	191.64	67.66	47.08
13290	5685.00	295.88	152.41	42.47	11.55	2.55	1.33	15.64	5.52	3.84
8507	20012.00	1275.59	657.08	183.08	141.52	31.21	16.25	191.64	67.66	47.08
13271	6129.00	209.84	114.72	27.88	14.79	2.61	2.43	18.30	7.35	5.18
8547	36117.00	614.33	315.25	133.37	43.73	6.40	11.20	10.93	1.60	2.80
1659	20489.00	1416.41	774.34	188.21	152.69	26.66	24.75	186.69	74.96	52.86
3278	21224.00	1295.31	667.24	185.91	141.52	31.21	16.25	191.64	67.66	47.08
1645	21843.00	1416.41	774.34	188.21	152.69	26.66	24.75	186.69	74.96	52.86
1654	21843.00	1416.41	774.34	188.21	152.69	26.66	24.75	186.69	74.96	52.86
1644	21209.00	1295.31	667.24	185.91	141.52	31.21	16.25	191.64	67.66	47.08
1638	21209.00	1295.31	667.24	185.91	141.52	31.21	16.25	191.64	67.66	47.08
29763	34209.00	2754.13	1505.67	365.96	251.49	43.91	40.77	307.49	123.47	87.07

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
845_A	845_A_27990_28246	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_A	845_A_28246_28278	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28278_28295	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28295_28322	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28322_28343	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28343_28362	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28362_28400	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28400_28405	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28405_28440	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28440_28447	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28447_28478	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28478_28502	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28502_28551	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28551_28555	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28555_28711	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28711_28712	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
845_A	845_A_28712_28750	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
845_B	845_B_27990_28246	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28246_28278	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28278_28295	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28295_28322	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28322_28343	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28343_28362	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28362_28400	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28400_28405	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28405_28440	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28440_28447	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28447_28478	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28478_28502	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28502_28551	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28551_28555	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28555_28711	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28711_28712	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28712_28750	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_A	843_A_250_270	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_270_271	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_271_288	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_288_326	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
843_A	40	
843_A		40
843_A		40
843_A		40

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	bb	m
843_A	843_A_326_335	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_335_344	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_344_380	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_380_564	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_564_592	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_592_634	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_634_637	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_637_665	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	3 - Niet voegloze wissels of kruisingen, 2 per 100 meter
843_A	843_A_665_671	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_671_673	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_673_698	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_698_701	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_701_746	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_746_785	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_785_955	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_955_964	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_964_977	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_977_978	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_978_980	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_980_1015	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1015_1019	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1019_1022	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1022_1032	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1032_1044	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1044_1064	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1064_1066	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1066_1070	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1070_1081	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1081_1083	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1083_1088	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1088_1094	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1094_1115	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1115_1119	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1119_1127	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1127_1144	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1144_1155	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1155_1178	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1178_1180	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		40		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		46		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		46		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		46		40		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		46		50		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00																

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		40
843_A		50
843_A		50
843_A		50
843_A		50
843_A		50
843_A		50
843_A		50
843_A		50
843_A		50
843_A		50
843_A		57
843_A		57

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
843_A	843_A_1180_1184	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1184_1188	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1188_1215	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1215_1219	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1219_1235	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1235_1236	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1236_1238	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1238_1239	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1239_1255	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1255_1267	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1267_1281	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1281_1288	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1288_1295	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1295_1315	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1315_1327	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1327_1334	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1334_1344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1344_1364	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1364_1365	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1365_1366	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1366_1380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1380_1392	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1392_1395	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1395_1419	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1419_1430	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1430_1444	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1444_1465	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1465_1472	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1472_1480	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1480_1502	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_250_270	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_B	843_B_270_271	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_B	843_B_271_288	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_288_326	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_326_335	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_335_344	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_344_380	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_380_564	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		64		67		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		67		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		67		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		67		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		74		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		74		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		74		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		74		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_A		6.11		1.00		4.51		1.00		1.48		1.00		71		76		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00																

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		54		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		57		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		58		69		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		69		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		64		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		64		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		64		64		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		69		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		69		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		69		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		69		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		69		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		72		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		72		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00		0.11		1.00		69		72		0.13		0.00		0.02		0.00
843_A		0.00		0.00																

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_A		2.68		0.00		40		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
843_B		0.09		0.00		40		0		0.00		0.00		0.01		0.00		0.00		0.00
843_B		0.09		0.00		40		0		0.00		0.00		0.01		0.00		0.00		0.00
843_B		0.09		0.00		40		0		0.00										

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	bb	m
843_B	843_B_564_592	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_592_634	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_634_637	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_637_665	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_665_671	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_671_673	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_673_698	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_698_701	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_B	843_B_701_746	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_B	843_B_746_785	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_785_955	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_955_964	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_964_977	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_977_978	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_978_980	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_980_1015	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1015_1019	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1019_1022	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1022_1032	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1032_1044	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1044_1064	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1064_1066	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1066_1070	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1070_1081	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1081_1083	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1083_1088	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1088_1094	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1094_1115	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1115_1119	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1119_1127	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1127_1144	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1144_1155	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1155_1178	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1178_1180	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1180_1184	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1184_1188	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1188_1215	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1215_1219	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		-43
843_B		-43
843_B		-43
843_B		-43
843_B		-43
843_B		-43
843_B		-48
843_B		-48
843_B		-48
843_B		-48
843_B		-48
843_B		-48
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-59

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
843_B	843_B_1219_1235	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1235_1236	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1236_1238	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1238_1239	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1239_1255	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1255_1267	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1267_1281	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1281_1288	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1288_1295	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1295_1315	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1315_1327	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1327_1334	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1334_1344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1344_1364	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1364_1365	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1365_1366	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1366_1380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1380_1392	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1392_1395	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1395_1419	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1419_1430	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1430_1444	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1444_1465	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1465_1472	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1472_1480	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1480_1502	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_250_270	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_C	843_C_270_271	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_C	843_C_271_288	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_288_326	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_326_335	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_335_344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_344_380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_380_564	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_564_592	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_592_634	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_634_637	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_637_665	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-56		-55		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-56		-55		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-56		-55		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-55		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-55		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-62		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-62		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-62		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-62		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-62		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-64		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-64		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-64		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-64		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-65		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-75		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-75		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-75		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-75		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-75		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-75		-71		0.00		0.00
843_B		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-75		-71		0.00		0.00
843_C		6.19		1.00		4.85		1.00		1.24		1.00		-75		-71		0.00		0.00
843_C		6.91		1.00		4.49		1.00		1.36		1.00		40		40		14.53		1.00
843_C		6.91		1.00		4.49		1.00		1.36		1.00		40		40		14.53		1.00
843_C		6.91		1.00		4.49		1.00		1.36		1.00		40		40		14.53		1.00
843_C		6.91		1.00																

[illegible]

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_B	-59	
843_B	-59	
843_B	-59	
843_B	-59	
843_B	-59	
843_B	-59	
843_B	-59	
843_B	-59	
843_B	-59	
843_B	-66	
843_B	-66	
843_B	-66	
843_B	-66	
843_B	-66	
843_B	-66	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	bb	m
843_C	843_C_665_671	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_671_673	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_673_698	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_C	843_C_698_701	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_C	843_C_701_746	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_C	843_C_746_785	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_C	843_C_785_955	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_955_964	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_964_977	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_977_978	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_978_980	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_980_1015	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1015_1019	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1019_1022	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1022_1032	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1032_1044	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1044_1064	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1064_1066	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1066_1070	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1070_1081	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1081_1083	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1083_1088	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1088_1094	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1094_1115	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1115_1119	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1119_1127	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1127_1144	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1144_1155	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1155_1178	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1178_1180	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1180_1184	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1184_1188	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1188_1215	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1215_1219	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1219_1235	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1235_1236	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1236_1238	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1238_1239	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		49
843_C		49
843_C		49
843_C		49
843_C		49
843_C		49
843_C		49
843_C		49
843_C		56
843_C		56
843_C		56
843_C		56
843_C		56
843_C		56
843_C		56
843_C		56
843_C		56

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
843_C	843_C_1239_1255	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1255_1267	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1267_1281	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1281_1288	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1288_1295	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1295_1315	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1315_1327	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1327_1334	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1334_1344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1344_1364	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1364_1365	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1365_1366	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1366_1380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1380_1392	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1392_1395	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1395_1419	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1419_1430	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1430_1444	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1444_1465	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1465_1472	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1472_1480	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1480_1502	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_250_270	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_270_271	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_271_288	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_288_326	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_326_335	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_335_344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_344_380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_380_564	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_564_592	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_592_634	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_634_637	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_637_665	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_665_671	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_671_673	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_673_698	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_698_701	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Naam	Vstop	Cat.8
843_C		56
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		71
843_D	-40	
843_D	-40	
843_D	-40	
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
843_D	843_D_701_746	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_746_785	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_785_955	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_955_964	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_964_977	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_977_978	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_978_980	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_980_1015	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1015_1019	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1019_1022	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1022_1032	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1032_1044	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1044_1064	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1064_1066	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1066_1070	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1070_1081	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1081_1083	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1083_1088	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1088_1094	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_1094_1115	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1115_1119	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1119_1127	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1127_1144	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1144_1155	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1155_1178	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1178_1180	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1180_1184	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1184_1188	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1188_1215	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1215_1219	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1219_1235	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1235_1236	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1236_1238	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1238_1239	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1239_1255	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1255_1267	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1267_1281	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1281_1288	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		40		40		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		40		40		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		40		40		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		40		40		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		40		40		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-42		40		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-42		40		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-42		40		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-42		-43		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-42		-43		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-42		-43		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-46		-43		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-46		-43		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-46		-43		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-46		-48		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-50		-48		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-50		-48		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-50		-48		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-50		-48		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-50		-48		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-50		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-50		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-54		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-54		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-54		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-54		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-52		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-58		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-63		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-63		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-63		-59		2.12		0.00		3.07		0.00

[illegible]

Naam	Vstop	Cat.8
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		-48
843_D		-48
843_D		
843_D		-48
843_D		-48
843_D		-48
843_D		-50
843_D		-50
843_D		
843_D		-50
843_D		-50
843_D		-50
843_D		-50
843_D		-50
843_D		-61
843_D		-61
843_D		
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-72
843_D		-72
843_D		
843_D		-72
843_D		-72
843_D		-72
843_D		-72
843_D		-77
843_D		
843_D		-77
843_D		-77
843_D		-77

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb		m	
843_D	843_D_1288_1295	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1295_1315	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1315_1327	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1327_1334	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1334_1344	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1344_1364	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1364_1365	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1365_1366	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1366_1380	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1380_1392	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1392_1395	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1395_1419	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1419_1430	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1430_1444	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1444_1465	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1465_1472	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1472_1480	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	
843_D	843_D_1480_1502	0.00	2	- Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-68		-67		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-68		-67		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-68		-67		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-68		-67		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-74		-67		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-74		-76		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-74		-76		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-76		-76		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-76		-76		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-76		-76		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-80		-76		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-80		-76		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-80		-76		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-80		-84		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-80		-84		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-87		-84		14.35		1.00
843_D		7.09		1.00		4.57		0.97		0.99		1.00		-87		-84		14.35		1.00

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-63		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-63		-59		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-63		-66		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-63		-66		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-67		-66		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-67		-66		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-67		-66		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-69		-66		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-69		-70		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-69		-70		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-72		-70		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-72		-70		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-72		-70		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-72		-70		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-72		-72		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-72		-73		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-77		-73		2.12		0.00		3.07		0.00
843_D		12.37		1.00		4.08		1.00		-77		-73		2.12		0.00		3.07		0.00

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00
843_D		5.86		0.00		40		0		0.00		0.00		0.15		0.00		0.13		0.00

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-79
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-79
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-79
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-79
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-80
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-80
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-80
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-91
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-91
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-91
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-92
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-92
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-92
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-92
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-92
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-92
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-92
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-105
843_D		0.21		0.00		40		0		1.11		1.00		2.04		1.00		0.23		1.00		-105

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.8
843_D	-82
843_D	-82
843_D	-82
843_D	-82
843_D	-82
843_D	-83
843_D	-83
843_D	-83
843_D	-92
843_D	-92
843_D	-92
843_D	-92
843_D	-92
843_D	-92
843_D	-93
843_D	-103
843_D	-103
843_D	-103

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
845_A	845_A_28049_28246	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_A	845_A_28246_28278	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28278_28295	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28295_28322	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28322_28343	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28343_28362	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28362_28383	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28383_28400	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28400_28405	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28405_28415	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28415_28440	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28440_28447	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28447_28478	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28478_28502	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28502_28519	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28519_28551	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28551_28555	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_A	845_A_28555_28750	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28049_28246	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28246_28278	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28278_28295	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28295_28322	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28322_28343	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28343_28362	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28362_28383	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28383_28400	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
845_B	845_B_28400_28405	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28405_28415	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28415_28440	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28440_28447	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28447_28478	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28478_28502	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28502_28519	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28519_28551	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28551_28555	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
845_B	845_B_28555_28750	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_250_270	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_270_271	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		0		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		0		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		0		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		-40		-40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		-40		-40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		-40		-40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		-40		-40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		0		-40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		-40		-40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_A		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75		1.00		40		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75		1.00		0		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75		1.00		0		40		2.01		0.00		4.91		0.00
845_B		2.00		1.00		0.75														

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_A		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
845_B		0
843_A		0
843_A		40
843_A		40

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	bb	m
843_A	843_A_271_288	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_288_326	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_326_335	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_335_344	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_344_349	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_349_367	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_367_380	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_380_564	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_564_592	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_592_634	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_634_637	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_637_665	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	3 - Niet voegloze wissels of kruisingen, 2 per 100 meter
843_A	843_A_665_671	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_671_673	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_673_698	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_698_701	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_701_746	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_746_785	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_785_955	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_955_964	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_964_977	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_977_978	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_978_980	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_980_1015	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1015_1019	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1019_1022	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1022_1026	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1026_1032	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1032_1044	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1044_1049	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1049_1064	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1064_1066	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1066_1067	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1067_1070	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1070_1081	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1081_1088	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1088_1094	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1094_1115	0.00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaï 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
843_A	843_A_1115_1119	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1119_1126	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1126_1127	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1127_1136	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1136_1144	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1144_1149	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1149_1155	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1155_1157	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1157_1160	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1160_1167	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1167_1170	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1170_1178	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1178_1184	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1184_1188	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1188_1215	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1215_1219	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1219_1235	0.00	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1235_1236	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1236_1238	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1238_1239	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1239_1255	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1255_1257	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1257_1260	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1260_1267	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_A	843_A_1267_1281	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1281_1288	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1288_1315	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1315_1326	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1326_1327	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1327_1344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1344_1364	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1364_1365	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1365_1366	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1366_1380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1380_1392	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1392_1419	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1419_1444	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1444_1465	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	bb	m
843_A	843_A_1465_1480	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_A	843_A_1480_1502	0.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_250_270	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_B	843_B_270_271	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_B	843_B_271_288	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_288_326	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_326_335	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_335_344	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_344_349	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_349_367	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_367_380	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_380_564	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_564_592	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_592_634	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_634_637	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_637_665	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_665_671	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_671_673	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_673_698	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_698_701	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_B	843_B_701_746	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_B	843_B_746_785	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_785_955	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_955_964	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_964_977	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_977_978	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_978_980	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_980_1015	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1015_1019	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1019_1022	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1022_1026	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1026_1032	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1032_1044	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1044_1049	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1049_1064	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1064_1066	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1066_1067	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1067_1070	0.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
843_A		7.87		1.00		7.86		1.00		1.60		1.00		0		85		0.00		0.00
843_A		7.87		1.00		7.86		1.00		1.60		1.00		82		85		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		-42		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		0		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		-42		40		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00		1.73		1.00		-42		42		0.00		0.00
843_B		7.82		1.00		7.50		1.00												

[illegible]

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

<u>Naam</u>	Vstop	Cat.8
843_A		72
843_A		72
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B		40
843_B	-43	
843_B	-43	
843_B	-43	
843_B	-43	
843_B	-43	
843_B	-43	
843_B	-43	
843_B	-48	
843_B	-48	

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
843_B	843_B_1070_1081	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1081_1088	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1088_1094	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1094_1115	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1115_1119	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1119_1126	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1126_1127	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1127_1136	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1136_1144	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1144_1149	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1149_1155	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1155_1157	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1157_1160	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1160_1167	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1167_1170	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1170_1178	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1178_1184	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1184_1188	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1188_1215	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1215_1219	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1219_1235	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1235_1236	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1236_1238	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1238_1239	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1239_1255	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1255_1257	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1257_1260	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1260_1267	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1267_1281	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_B	843_B_1281_1288	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1288_1315	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1315_1326	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1326_1327	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1327_1344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1344_1364	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1364_1365	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1365_1366	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1366_1380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_B		-48
843_B		-48
843_B		-48
843_B		-48
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-52
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-59
843_B		-66
843_B		-66
843_B		-66
843_B		-66
843_B		-66
843_B		-66
843_B		-71

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m	
843_B	843_B_1380_1392	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1392_1419	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1419_1444	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1444_1465	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1465_1480	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_B	843_B_1480_1502	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_250_270	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4	- Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_C	843_C_270_271	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4	- Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_C	843_C_271_288	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_288_326	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_326_335	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_335_344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_344_349	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_349_367	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_367_380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_380_564	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_564_592	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_592_634	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_634_637	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_637_665	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_665_671	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_671_673	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_673_698	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_C	843_C_698_701	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_C	843_C_701_746	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4	- Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_C	843_C_746_785	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4	- Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_C	843_C_785_955	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_955_964	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_964_977	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_977_978	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_978_980	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_980_1015	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1015_1019	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1019_1022	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1022_1026	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1026_1032	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1032_1044	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1044_1049	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_B	-71	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	
843_C	40	

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		40
843_C		
843_C		47
843_C		47
843_C		47
843_C		47
843_C		47
843_C		
843_C		47
843_C		47
843_C		54
843_C		54
843_C		54
843_C		
843_C		54
843_C		54
843_C		54
843_C		54
843_C		54
843_C		
843_C		54
843_C		54
843_C		54
843_C		54
843_C		
843_C		54
843_C		62
843_C		62
843_C		62
843_C		62
843_C		
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		
843_C		63
843_C		63
843_C		63

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H	bb	m
843_C	843_C_1344_1364	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1364_1365	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1365_1366	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1366_1380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1380_1392	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1392_1419	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1419_1444	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1444_1465	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1465_1480	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_C	843_C_1480_1502	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_250_270	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_270_271	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_271_288	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_288_326	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_326_335	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_335_344	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_344_349	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_349_367	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_367_380	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_380_564	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_564_592	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_592_634	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_634_637	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_637_665	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_665_671	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_671_673	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
843_D	843_D_673_698	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_698_701	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_701_746	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_746_785	0.00	3	- Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	4 - Meer dan 2 wissels per 100 meter
843_D	843_D_785_955	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_955_964	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_964_977	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_977_978	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_978_980	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_980_1015	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1015_1019	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1019_1022	0.00	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		63
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		68
843_C		72
843_D		-40
843_D		-40
843_D		-40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		40
843_D		-49
843_D		-49
843_D		-49
843_D		-49
843_D		-49
843_D		-49
843_D		-49

[illegible]

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_D		-49
843_D		-49
843_D		-49
843_D		-50
843_D		-50
843_D		
843_D		-50
843_D		-50
843_D		-50
843_D		-50
843_D		
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		-61
843_D		
843_D		-61
843_D		-72
843_D		-72
843_D		-72
843_D		-72
843_D		
843_D		-72
843_D		-72
843_D		-77
843_D		-77
843_D		-77
843_D		-77
843_D		
843_D		-77
843_D		-77
843_D		-77

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	bb		m
843_D	843_D_1288_1315	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1315_1326	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1326_1327	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1327_1344	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1344_1364	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1364_1365	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1365_1366	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1366_1380	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1380_1392	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1392_1419	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1419_1444	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1444_1465	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1465_1480	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
843_D	843_D_1480_1502	0.00	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-67		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-67		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		-74		-67		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		-74		-67		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		-74		-76		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-76		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-76		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-76		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-76		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-76		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-76		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-84		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		0		-87		1.74		1.00
843_D		5.79		1.00		3.90		1.00		0.71		1.00		-87		-87		1.74		1.00

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-68		-69		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-68		-69		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-71		-69		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-71		-69		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-71		-69		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-71		-69		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-77		-76		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-77		-76		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-77		-76		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-77		-76		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-77		-76		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-77		-76		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-86		-87		1.98		0.00		3.84		0.00
843_D		2.82		1.00		0.60		1.00		-86		-87		1.98		0.00		3.84		0.00

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00
843_D		3.72		0.00		40		0		0.00		0.00		0.08		0.00		0.13		0.00

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-79
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-79
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-80
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-80
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-80
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-80
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-91
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-91
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-91
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-91
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-91
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-91
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-91
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-104
843_D		0.17		0.00		40		0		11.21		1.00		11.98		1.00		3.05		1.00		-104

Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaaai 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.8
843_D		-82
843_D		-82
843_D		-82
843_D		-82
843_D		-82
843_D		-82
843_D		-92
843_D		-92
843_D		-92
843_D		-92
843_D		-92
843_D		-92
843_D		-92
843_D		-92
843_D		-93
843_D		-105
843_D		-105

Bijlage IV Rekenresultaten

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen Noormannensingel
(Exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningsplein/Noormannensingel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	22.49	21.18	10.22	22.85
01_B	rekenpunt	4.50	23.84	22.53	11.57	24.20
01_C	rekenpunt	7.50	24.53	23.22	12.26	24.89
02_A	rekenpunt	1.50	24.79	23.48	12.53	25.16
02_B	rekenpunt	4.50	25.65	24.33	13.37	26.01
02_C	rekenpunt	7.50	25.67	24.35	13.39	26.03
03_A	rekenpunt	1.50	24.43	23.12	12.16	24.79
03_B	rekenpunt	4.50	25.44	24.12	13.16	25.80
03_C	rekenpunt	7.50	25.49	24.17	13.21	25.85
04_A	rekenpunt	1.50	10.49	9.17	-1.79	10.85
04_B	rekenpunt	4.50	10.30	8.99	-1.98	10.66
04_C	rekenpunt	7.50	10.13	8.81	-2.16	10.49
05_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
05_B	rekenpunt	4.50	--	--	--	--
05_C	rekenpunt	7.50	-0.27	-1.58	-12.57	0.09
06_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
06_B	rekenpunt	4.50	--	--	--	--
06_C	rekenpunt	7.50	--	--	--	--
07_A		1.50	21.88	20.56	9.60	22.24
07_B		4.50	23.81	22.50	11.54	24.17
07_C		7.50	24.61	23.30	12.33	24.97
08_A		1.50	21.53	20.22	9.26	21.89
08_B		4.50	23.32	22.00	11.03	23.68
08_C		7.50	24.34	23.02	12.06	24.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Meerssenerweg
(Exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerssenerweg Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	29.02	24.73	19.03	29.15
01_B	rekenpunt	4.50	29.10	24.81	19.11	29.23
01_C	rekenpunt	7.50	29.53	25.24	19.54	29.66
02_A	rekenpunt	1.50	24.27	19.97	14.27	24.39
02_B	rekenpunt	4.50	25.14	20.85	15.15	25.27
02_C	rekenpunt	7.50	26.67	22.37	16.67	26.79
03_A	rekenpunt	1.50	23.91	19.61	13.91	24.03
03_B	rekenpunt	4.50	24.90	20.61	14.91	25.03
03_C	rekenpunt	7.50	26.22	21.92	16.22	26.34
04_A	rekenpunt	1.50	39.09	34.79	29.09	39.21
04_B	rekenpunt	4.50	40.03	35.74	30.04	40.16
04_C	rekenpunt	7.50	41.28	36.99	31.29	41.41
05_A	rekenpunt	1.50	42.70	38.40	32.70	42.82
05_B	rekenpunt	4.50	43.66	39.37	33.67	43.79
05_C	rekenpunt	7.50	44.74	40.45	34.75	44.87
06_A	rekenpunt	1.50	40.34	36.04	30.34	40.46
06_B	rekenpunt	4.50	41.34	37.04	31.34	41.46
06_C	rekenpunt	7.50	42.60	38.30	32.60	42.72
07_A		1.50	24.29	19.99	14.29	24.41
07_B		4.50	28.31	24.01	18.31	28.43
07_C		7.50	28.93	24.63	18.93	29.05
08_A		1.50	24.20	19.91	14.21	24.33
08_B		4.50	23.99	19.69	13.99	24.11
08_C		7.50	24.27	19.97	14.27	24.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Parklaan (Eindsituatie 2021)
(Exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	22.32	18.70	15.55	23.87
01_B	rekenpunt	4.50	23.37	19.70	16.54	24.89
01_C	rekenpunt	7.50	25.55	21.85	18.67	27.04
02_A	rekenpunt	1.50	22.04	18.41	15.17	23.54
02_B	rekenpunt	4.50	23.70	20.02	16.82	25.19
02_C	rekenpunt	7.50	26.45	22.74	19.56	27.93
03_A	rekenpunt	1.50	25.24	21.66	18.49	26.81
03_B	rekenpunt	4.50	26.72	23.10	19.95	28.27
03_C	rekenpunt	7.50	28.97	25.29	22.13	30.48
04_A	rekenpunt	1.50	20.37	16.72	13.57	21.90
04_B	rekenpunt	4.50	21.75	18.08	14.94	23.28
04_C	rekenpunt	7.50	23.58	19.88	16.75	25.09
05_A	rekenpunt	1.50	20.10	16.42	13.17	21.57
05_B	rekenpunt	4.50	21.47	17.75	14.48	22.90
05_C	rekenpunt	7.50	23.04	19.27	15.95	24.42
06_A	rekenpunt	1.50	20.39	16.82	13.67	21.98
06_B	rekenpunt	4.50	22.04	18.43	15.33	23.63
06_C	rekenpunt	7.50	22.79	19.18	16.06	24.37
07_A		1.50	23.38	19.75	16.63	24.94
07_B		4.50	23.95	20.28	17.22	25.52
07_C		7.50	26.26	22.58	19.52	27.82
08_A		1.50	24.07	20.39	17.22	25.58
08_B		4.50	25.20	21.47	18.39	26.72
08_C		7.50	27.49	23.74	20.67	29.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Scharnerweg
(Exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Prof. Pieter Willemstraat - Eindsituatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scharnerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	33.80	29.50	23.13	33.72
01_B	rekenpunt	4.50	38.56	34.26	27.82	38.46
01_C	rekenpunt	7.50	40.21	35.91	29.48	40.11
02_A	rekenpunt	1.50	37.45	33.15	26.67	37.34
02_B	rekenpunt	4.50	39.89	35.59	29.07	39.77
02_C	rekenpunt	7.50	41.86	37.56	31.09	41.75
03_A	rekenpunt	1.50	40.82	36.52	30.04	40.71
03_B	rekenpunt	4.50	42.20	37.90	31.43	42.09
03_C	rekenpunt	7.50	43.73	39.43	33.02	43.64
04_A	rekenpunt	1.50	44.32	40.02	31.95	43.81
04_B	rekenpunt	4.50	45.79	41.49	33.56	45.31
04_C	rekenpunt	7.50	46.97	42.67	34.76	46.49
05_A	rekenpunt	1.50	44.58	40.28	32.35	44.10
05_B	rekenpunt	4.50	45.41	41.11	33.24	44.94
05_C	rekenpunt	7.50	46.29	41.99	34.13	45.83
06_A	rekenpunt	1.50	41.56	37.26	29.67	41.16
06_B	rekenpunt	4.50	41.87	37.57	29.78	41.42
06_C	rekenpunt	7.50	42.62	38.32	30.54	42.17
07_A		1.50	35.77	31.47	25.18	35.71
07_B		4.50	37.43	33.13	26.79	37.36
07_C		7.50	43.06	38.76	32.37	42.97
08_A		1.50	36.98	32.68	26.37	36.92
08_B		4.50	38.07	33.77	27.43	38.00
08_C		7.50	39.83	35.53	29.28	39.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen President Rooseveltlaan (tijdelijke situatie)auberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prof. Pieter Willemstraat - Tijdelijke Situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	37.22	33.42	29.98	38.52
01_B	rekenpunt	4.50	38.60	34.75	31.41	39.92
01_C	rekenpunt	7.50	40.78	36.88	33.60	42.09
02_A	rekenpunt	1.50	36.53	32.75	29.27	37.82
02_B	rekenpunt	4.50	38.65	34.81	31.44	39.96
02_C	rekenpunt	7.50	41.71	37.83	34.53	43.03
03_A	rekenpunt	1.50	38.72	34.93	31.47	40.02
03_B	rekenpunt	4.50	40.80	36.96	33.59	42.11
03_C	rekenpunt	7.50	43.45	39.57	36.27	44.77
04_A	rekenpunt	1.50	23.03	19.23	15.81	24.34
04_B	rekenpunt	4.50	24.97	21.14	17.78	26.29
04_C	rekenpunt	7.50	30.23	26.33	23.11	31.57
05_A	rekenpunt	1.50	18.64	14.88	11.42	19.96
05_B	rekenpunt	4.50	20.74	16.85	13.65	22.10
05_C	rekenpunt	7.50	21.21	17.28	14.13	22.57
06_A	rekenpunt	1.50	18.62	14.84	11.39	19.93
06_B	rekenpunt	4.50	20.82	16.96	13.67	22.15
06_C	rekenpunt	7.50	22.50	18.60	15.40	23.85
07_A		1.50	37.65	33.86	30.39	38.94
07_B		4.50	38.65	34.80	31.45	39.96
07_C		7.50	40.56	36.67	33.36	41.86
08_A		1.50	37.76	33.96	30.49	39.05
08_B		4.50	39.14	35.28	31.93	40.44
08_C		7.50	41.08	37.20	33.90	42.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorweg (peiljaar 2006)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2006
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	30.59	30.30	26.98	34.47
01_B	rekenpunt	4.50	32.40	32.08	28.75	36.25
01_C	rekenpunt	7.50	33.81	33.43	30.12	37.63
02_A	rekenpunt	1.50	28.40	28.03	24.76	32.25
02_B	rekenpunt	4.50	31.81	31.39	28.13	35.62
02_C	rekenpunt	7.50	33.53	33.09	29.85	37.34
03_A	rekenpunt	1.50	28.75	28.37	25.11	32.60
03_B	rekenpunt	4.50	31.27	30.84	27.65	35.12
03_C	rekenpunt	7.50	33.53	33.05	29.88	37.35
04_A	rekenpunt	1.50	38.15	37.88	34.50	42.01
04_B	rekenpunt	4.50	39.74	39.43	36.08	43.59
04_C	rekenpunt	7.50	41.17	40.84	37.53	45.03
05_A	rekenpunt	1.50	42.16	41.95	38.46	46.01
05_B	rekenpunt	4.50	43.16	42.92	39.45	46.99
05_C	rekenpunt	7.50	44.27	44.02	40.60	48.12
06_A	rekenpunt	1.50	39.51	39.19	35.92	43.40
06_B	rekenpunt	4.50	41.05	40.69	37.45	44.92
06_C	rekenpunt	7.50	42.65	42.27	39.08	46.54
07_A		1.50	30.45	30.06	26.78	34.28
07_B		4.50	33.17	32.68	29.57	37.02
07_C		7.50	34.70	34.16	31.02	38.49
08_A		1.50	29.90	29.51	26.19	33.70
08_B		4.50	32.12	31.70	28.40	35.91
08_C		7.50	33.70	33.22	29.98	37.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorweg (peiljaar 2007)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Prof. Pieter Willemstraat - Spoorweglawaai 2007
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	28.78	29.43	25.00	32.77
01_B	rekenpunt	4.50	30.62	31.24	26.80	34.58
01_C	rekenpunt	7.50	32.07	32.66	28.16	35.98
02_A	rekenpunt	1.50	27.04	27.68	23.25	31.03
02_B	rekenpunt	4.50	30.26	30.88	26.42	34.21
02_C	rekenpunt	7.50	31.96	32.57	28.10	35.90
03_A	rekenpunt	1.50	27.22	27.82	23.39	31.17
03_B	rekenpunt	4.50	29.63	30.22	25.78	33.57
03_C	rekenpunt	7.50	31.81	32.37	27.88	35.70
04_A	rekenpunt	1.50	36.66	37.32	32.87	40.65
04_B	rekenpunt	4.50	38.25	38.88	34.41	42.21
04_C	rekenpunt	7.50	39.69	40.32	35.84	43.64
05_A	rekenpunt	1.50	40.78	41.48	37.04	44.81
05_B	rekenpunt	4.50	41.77	42.43	37.98	45.76
05_C	rekenpunt	7.50	42.85	43.52	39.06	46.84
06_A	rekenpunt	1.50	37.99	38.66	34.24	42.01
06_B	rekenpunt	4.50	39.50	40.13	35.67	43.46
06_C	rekenpunt	7.50	41.07	41.70	37.25	45.04
07_A		1.50	28.81	29.41	24.95	32.75
07_B		4.50	31.48	32.05	27.58	35.39
07_C		7.50	32.98	33.51	28.97	36.82
08_A		1.50	28.37	28.96	24.52	32.31
08_B		4.50	30.52	31.10	26.66	34.45
08_C		7.50	31.81	32.38	27.88	35.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V SRM1-berekening Prof. Pieter Willemsstraat

oplossingen zijn ons vak

Projectnummer : 20111355
 Projectomschrijving : Professor Pieter Willemsstraat Maastricht
 Berekend door : Rle
 Datum : 08-07-2011

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2006

Rijlijn links

<i>Verkeersgegevens</i>	dag	avond	nacht	snelheid	C_{wegdek}	E_{dag}	E_{avond}	E_{nacht}	
lichte motorvoertuigen / uur	: 61	45	4	30	0,00	60,7	59,4	48,7	
middelzw. motorvoertuigen / uur	: 3	2	0	30	0,00	56,1	54,8	42,5	
zware motorvoertuigen / uur	: 1	0	0	30	0,00	52,8	51,4	39,1	
motoren / uur	: 0	0	0	30		0,0	0,0	0,0	
bromfietsen / uur	: 0	0	0	30		0,0	0,0	0,0	
wegdektype:	: referentiewegdek					62,5	61,2	50,0	dB(A)

Rijlijn rechts

<i>Verkeersgegevens</i>	dag	avond	nacht	snelheid	C_{wegdek}	E_{dag}	E_{avond}	E_{nacht}	
lichte motorvoertuigen / uur	: 0	0	0	50	0,00	0,0	0,0	0,0	
middelzw. motorvoertuigen / uur	: 0	0	0	50	0,00	0,0	0,0	0,0	
zware motorvoertuigen / uur	: 0	0	0	50	0,00	0,0	0,0	0,0	
motoren / uur	: 0	0	0	50		0,0	0,0	0,0	
bromfietsen / uur	: 0	0	0	50		0,0	0,0	0,0	
wegdektype:	: referentiewegdek					0,0	0,0	0,0	dB(A)

Tram

<i>Verkeersgegevens</i>	dag	avond	nacht	snelheid	E_{dag}	E_{avond}	E_{nacht}	
trams / uur	: 0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	dB(A)
wegdektype:	: ballastbed							

<i>Parameters</i>	Rijlijn links	Rijlijn rechts	Tram	
afstand weg - waarnemer	: 20	0	0	m
hoogte weg	: 0	0	0	m
bodemfactor	: 0	0	0	
afstand tot kruispunt	: 0	0		m
afstand tot obstakel	: 0	0		m
fractie bebouwd overzijde	: 0	0	0	
afstand bebouwing overzijde	: 0	0	0	m
hoogte bebouwing overzijde	: 0	0	0	m
zichthoek	: 127	127	127	graden
af trek art. 110g Wgh	: 0	0		dB

<i>Resultaten</i>	Rijlijn links			Rijlijn rechts			Tram			
waarneemhoogte	2	5	8	2	5	8	2	5	8	m
dag	: 48,4	48,8	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB(A)
avond	: 47,1	47,5	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB(A)
nacht	: 36,0	36,3	36,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB(A)
L_{DEN} incl. af trek art. 110g Wgh	: 49	49	49	0	0	0	0	0	0	dB
L_{etmaal} incl. af trek art. 110g Wgh	: 48	49	49	0	0	0	0	0	0	dB(A)

Bijlage VI Berekeningen gevelgeluidwering

oplossingen zijn ons vak

project 20111355, AO Studentenhuisvesting PP Willemsstraat Maastricht
Projectdatum 06-07-2011
Opdrachtgever
Uitgevoerd door SCR

gebouw Studentenhuisvesting
Rekenmethode NPR 5272
Spectrum wegverkeer
Uitgevoerd door SCR

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
CI	-14.0	-10.0	-6.0	-5.0	-7.0	

verblijfsgebied	Verblijfsgebied OZK 21,22					totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	dB										
Opgegeven als	Lden										
Su,tot	23.3	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)								
GA;k	21.5	dB									
GA;k, vereist	20.0	dB									

Verblijfsruimte OZK 21

Su,ruimte	12	m2
GA;k	21.4	dB
GA;k, vereist	18.0	dB

Gevel Prof. Pieter Willemstr

Su,gevel	12	m2	Ci	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

absorptie plafond

--

hoogte gesloten ballustrade

-- m

H -- m

diepte balkon/galerij

-- m

D -- m

GA;k,gevel **21.4** **dB**

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Cvlg	totaal	125	250	500	1000	2000
glas	6.60 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	26.8	-- RA	27.2	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
wand	5.40 m2	mw44	wand	Steenachtige wand 200 kg/m2	44.3	-- RA	43.8	35.0	40.0	43.0	48.0	53.0
kierterm	12.00 m2	kt30a	kierterm	kierterm 30 dB(A) nader te detailleren	27.0	-- RA	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
rooster	1.48 m	sal30a	rooster	Alusta Bingo 16	25.0	-- DneA	30.5	30.8	32.0	30.0	28.7	32.0
				Celev. berekend		Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: 2.0 m D: 10.0 m		Cpos		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde								
				Dv 1.5 m Dh m								
				RqA: 2.5								
				Qv: 16.0 dm3/s debiet: 23.7 dm3/s								

Verblijfsruimte OZK 22

Su,ruimte	11.3	m2
GA;k	21.6	dB
GA;k, vereist	18.0	dB

Gevel Prof. Pieter Willemstr

Su,gevel 11.3 m2

Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
----	-----	-----	-----	-----	-----

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-----	-----	-----	-----	-----	-----

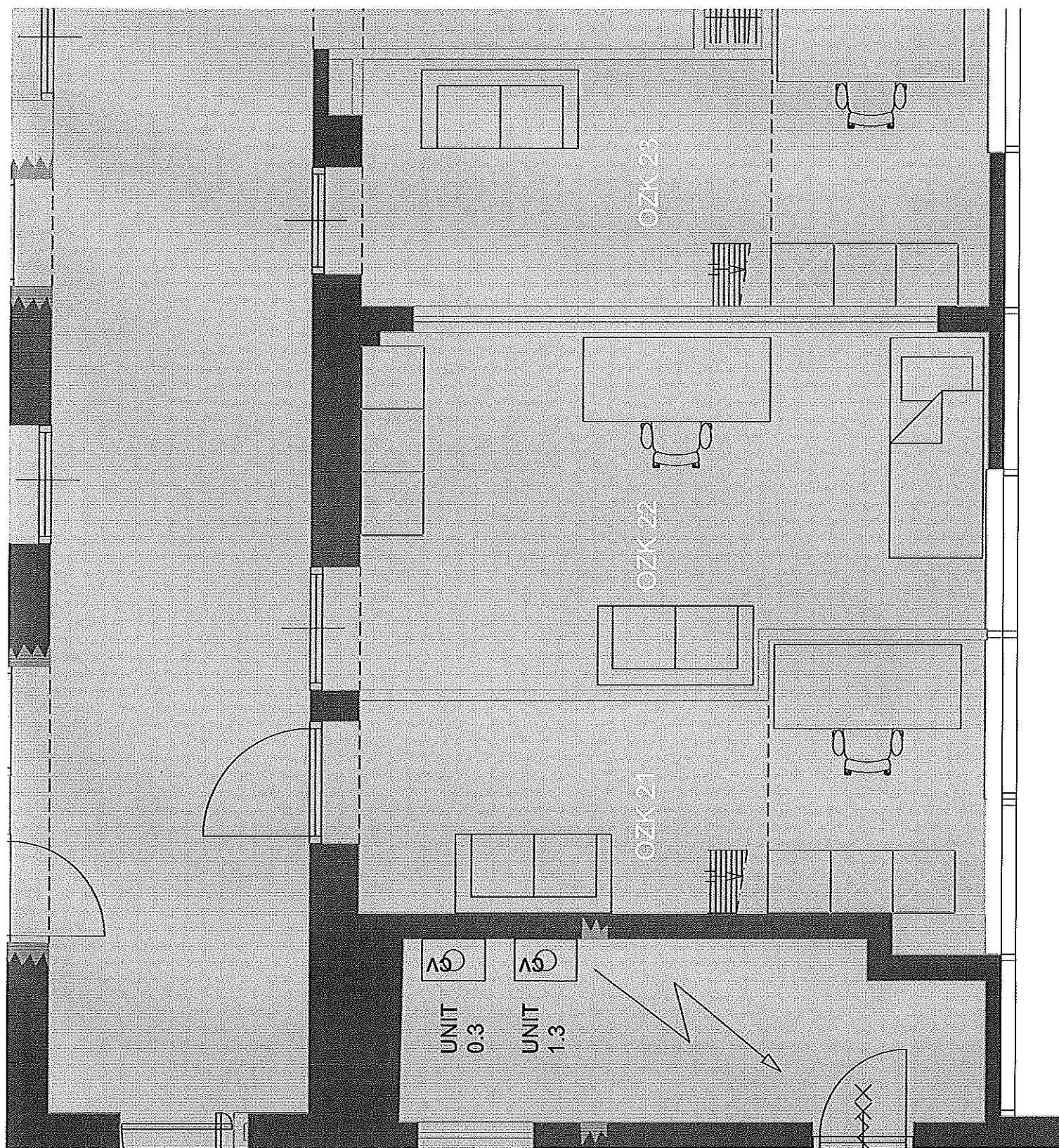
absorbible plafond	--
--------------------	----

hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m
-----------------------------	------	---	------

diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m
-----------------------	------	---	------

GA;k,gevel	21,6	d8
------------	------	----

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA _{i,k,p}	Cvlg	totaal	125	250	500	1000	2000
glas	4.40m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	28.3	-- RA	27.2	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
wand	6.90m ²	mww44	wand	Steenachtige wand 200 kg/m ²	43.0	-- RA	43.8	35.0	40.0	43.0	48.0	53.0
kierterm	11.30m ²	kt30a	kierterm	kierterm 30 dB(A) nader te detailleren	27.0	-- RA	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
rooster	1.48m	sal30a	rooster	Alusta Bingo 16 Celav: berekend H: 2.0 m D: 10.0 m Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde Dv 1.5 m Dh m RqA: 2.5 Qv: 16.0 dm ³ /s debiet: 23.7 dm ³ /s	24.8	-- DneA Celav Cpos	30.5	30.8	32.0	30.0	28.7	32.0 0.0 0.0 0.0 0.0



[illegible]

Verblijfsruimte OZK 47Su,ruimte 10.6 m²GA;k 20.7 dB

GA;k, vereist 18.0 dB

Gevel Prof. Pieter WillemstrSu,gevel 10.6 m²

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m

diepte balkon/galerij -- m

GA;k,gevel 20.7 dB

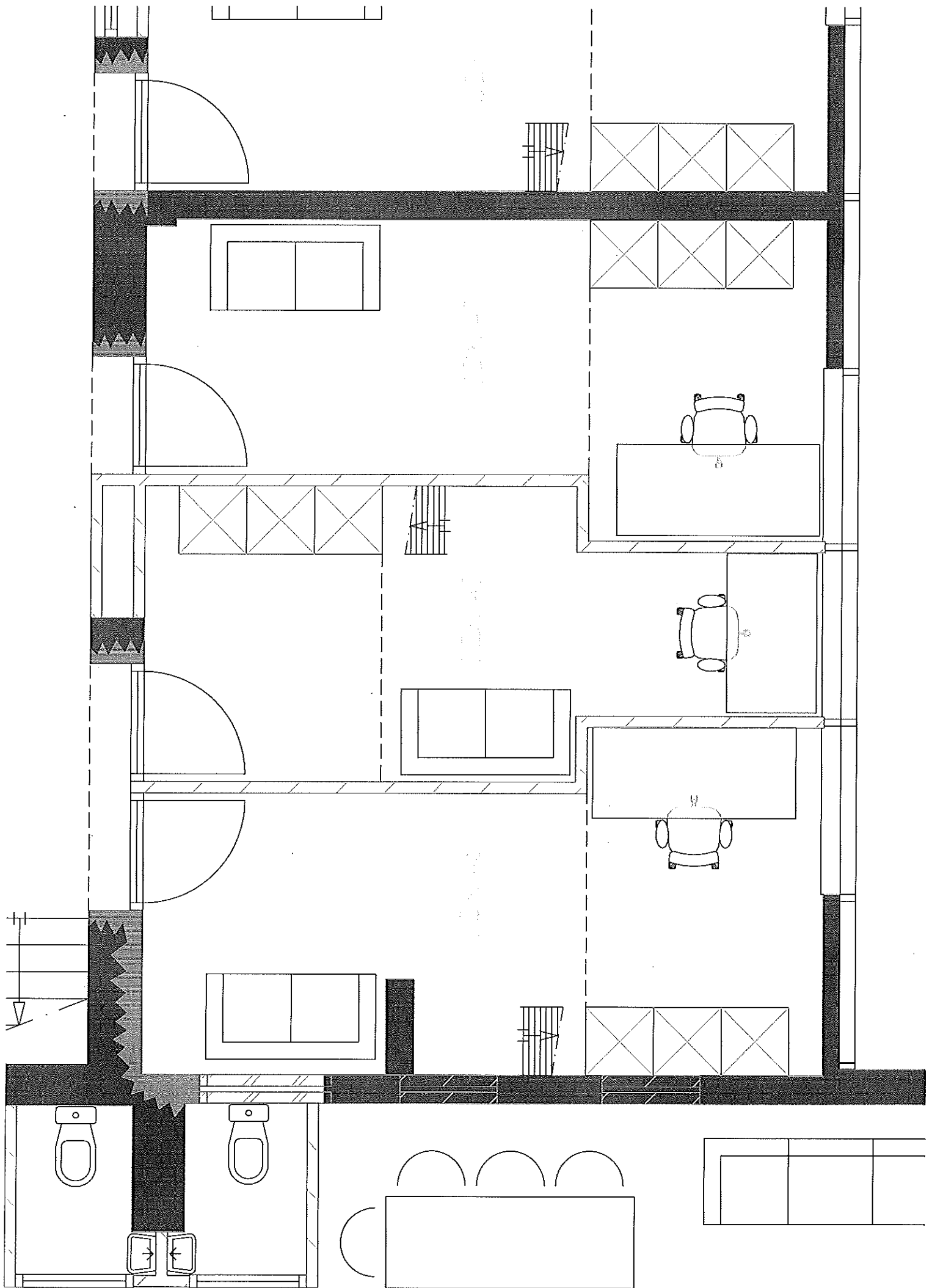
Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

H -- m

D -- m

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Cvlg	totaal	125	250	500	1000	2000
glas	4.40 _{m2}	gd27d	glas	4/15/5 mm	28.0	-- RA	27.2	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
wand	6.20 _{m2}	mw44	wand	Steenachtige wand 200 kg/m ²	43.2	-- RA	43.8	35.0	40.0	43.0	48.0	53.0
kierterm	10.60 _{m2}	kt30a	kierterm	kierterm 30 dB(A) nader te detailleren	27.0	-- RA	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
rooster	1.48 _m	sal30a	rooster	Alusta Bingo 16	23.1	-- DneA	30.5	30.8	32.0	30.0	28.7	32.0
				Celev: berekend		Celev		1.0	1.0	1.2	1.5	1.5
				H: 6.0 m D: 10.0 m		Cpos		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde								
				Dv 1.5 m Dh m								
				RqA: 2.5								
				Qv: 16.0 dm ³ /s debiet: 23.7 dm ³ /s								



verblijfsgebied		Verblijfsgebied ZK 21,22		totaal					
				125	250	500	1000	2000	

Geluidbelasting dB
 Opgegeven als Lden
 Su,tot 44.6 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)
GA;k 25.6 dB
 GA;k, vereist 20.0 dB

Verblijfsruimte ZK 21

Su,ruimte 31.6 m2
GA;k 27.2 dB
 GA;k, vereist 18.0 dB

Gevel Prof. Pieter Willemstr

Su,gevel 13.9 m2 CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
 Cfs figuur (NPR5272) handinvoer Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
 absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m
 diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel 27.2 dB

Gv/deel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Cvlg	totaal	125	250	500	1000	2000
glas	6.60m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.0	-- RA	27.2	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
wand	7.30m ²	mw52a	wand	Steenachtige wand 600 kg/m ²	55.8	-- RA	52.5	43.0	48.0	53.0	57.0	60.0
kierterm	13.90m ²	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	45.6	-- RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
rooster	1.00m	sal30a	rooster	Alusta Bingo 16	29.6	-- DneA	30.5	30.8	32.0	30.0	28.7	32.0
				Celev: berekend		Celev		1.0	1.0	1.2	1.5	1.5
				H: 6.0 m D: 10.0 m		Cpos		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde								
				Dv 1.5 m Dh m								
				RqA: 2.5								
				Qv: 16.0 dm ³ /s debiet: 16.0 dm ³ /s								

Linker zijgevel

Su,gevel 17.7 m2 CI 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0
 Cfs figuur (NPR5272) handinvoer Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
 absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m
 diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel 55.0 dB

Gv/deel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Cvlg	totaal	125	250	500	1000	2000
wand	17.70m ²	mw52a	wand	Steenachtige wand 600 kg/m ²	55.0	-- RA	52.5	43.0	48.0	53.0	57.0	60.0

Verblijfsruimte ZK 22

Su,ruimte 13 m2
GA;k 23.3 dB
 GA;k, vereist 18.0 dB

