



Gemeente Maastricht

Verzonden:
29 mei 2024

Besluit van Burgemeester en wethouders van
Maastricht

Omgevingsvergunning

Aanvrager: ProRail B.V.
t.a.v. 5.1.2e 5.1.2e
Moreelsepark 2
3511 EP UTRECHT

Locatie: Kasteel Liebeekstraat te Maastricht
Omschrijving: het vervangen van het bestaande onderstation door
een nieuw onderstation

Uw OLO-nummer: 7301961
Onze referentie: 22-1857WB
Datum: 29 mei 2024

Aantal bijlagen: 20



DATUM
29 mei 2024

Inhoudsopgave

Besluit	3
Aanvraag	3
Besluit	3
Beroepschrift en voorlopige voorziening	4
Procedure Omgevingsvergunning	5
Gegevens aanvrager	5
Projectbeschrijving	5
Ontvankelijkheid en opschorting procedure	5
Totstandkomingsprocedure	5
Adviezen en/of Verklaring van geen bedenkingen	5
Overwegingen	6
het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)	7
Voorschriften	11
het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)	11
Aanbevelingen	12
het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)	12



DATUM
29 mei 2024

Besluit

Aanvraag

Burgemeester en wethouders van Maastricht hebben op 5 oktober 2022 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van ProRail B.V., Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht. Het betreft het vervangen van het bestaande onderstation door een nieuw onderstation gelegen aan Kasteel Liebeekstraat (kadastraal Maastricht G 6910) te Maastricht. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 22-1857WB.

Burgemeester en wethouders van Maastricht hebben het voornemen kenbaar gemaakt op 3 april 2024 middels een kennisgeving en een publicatie op ruimtelijke plannen. Dit ontwerpbesluit met bijbehorende stukken lag van 3 april 2024 zes weken ter inzage. Iedereen kon tijdens die inzage termijn zijn mening hierover geven door zienswijzen in te dienen.

Binnen deze termijn zijn geen zienswijzen ingediend. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Besluit

Burgemeester en wethouders van Maastricht besluiten de aangevraagde omgevingsvergunning, gelet op het bepaalde in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb), te verlenen. Deze vergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen (waaronder voorschriften) deel uitmaken van dit besluit.

De onderstaande aangevraagde activiteit wordt verleend:

- het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo – artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°)

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

5.1.2e

Vergunningverlener

Dit besluit is digitaal aangemaakt.

Afschrift:

Gasunie

T.a.v. 5.1.2e

Tracébeheerder Zuid Nederland (OOZ)

Postbus 19

9700 MA Groningen



DATUM
29 mei 2024

Beroepschrift en voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking als de termijn voor het indienen van een beroepschrift om is. Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u als belanghebbende een beroepschrift indienen. Dit kan de dag nadat het besluit ter inzage is gelegd. Zie artikel 6:8, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht. U heeft hiervoor 6 weken de tijd.

Zorg dat u het beroepschrift ondertekent en dat u minstens de volgende zaken vermeldt:

- de naam en het adres van de indiener
- de datum waarop u het beroepschrift indient
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep gericht is
- waarom u het beroepschrift indient.

Stuur het beroepschrift naar de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Als u een beroepschrift indient, heeft dat geen schorsende werking. Met andere woorden: het besluit treedt gewoon in werking. Wilt u de inwerkingtreding en de gevolgen daarvan tegenhouden? Dien dan ook een verzoek in voor een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector bestuursrecht, postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Bij de Rechtbank Limburg kunt u ook digitaal een beroep instellen of een verzoek indienen. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Op de website leest u hoe.

U betaalt griffierecht voor het indienen van een beroepschrift en voor het verzoek om voorlopige voorziening.



DATUM
29 mei 2024

Procedure Omgevingsvergunning

Gegevens aanvrager

De aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo is op 5 oktober 2022 ingediend door ProRail B.V., Moreelsepark 2, 3511 EP te Utrecht.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt aangevraagd, is het vervangen van het bestaande onderstation door een nieuw onderstation met een grotere capaciteit. In dit nieuwe onderstation komen drie tractiegroepen met een vermogen 4,4 MW per groep. Het bestaande onderstation wordt volledig gesloopt.

Het onderstation is gelegen in enkelbestemming 'Verkeer – Railverkeer'. Het nieuwe onderstation past binnen de bestemmingsomschrijving 'Verkeer – Railverkeer'. Echter binnen deze bestemming is opgenomen dat gebouwen gerealiseerd moeten worden binnen een bouwvlak. Op de gekozen locatie is geen bouwvlak opgenomen, zodat strijdigheid bestaat met het bestemmingsplan.

Gelet op deze omschrijving wordt vergunning aangevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteit:

- het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo - artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°)

Ontvankelijkheid en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) getoetst op ontvankelijkheid. Daarbij is gebleken, dat een aantal gegevens ontbraken. De aanvrager is hierop in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. Wij hebben daarbij aangegeven, dat de wettelijke proceduretermijn is opgeschort. Wij hebben de gevraagde gegevens ontvangen op 5 april 2023. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag alsmede de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit(en) op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

De volgende aangevraagde activiteit is dan ook ontvankelijk en wordt in behandeling genomen;

- het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo - artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°)

Totstandkomingsprocedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als bedoeld in paragraaf 3.3 van de Wabo.

Adviezen en/of Verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen/instanties vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor is wettelijk advies noodzakelijk. Wij hebben geen wettelijke adviezen opgevraagd.



DATUM
29 mei 2024

Overwegingen

Bestemmingsplantoets

Het bestaande onderstation zal worden vervangen door een nieuw onderstation met een grotere capaciteit. In het gebouw komen drie tractiegroepen met een vermogen 4,4 MW per groep. Het bestaande onderstation wordt gesloopt.

Het nieuwe onderstation is een gebouw dat toegankelijk is voor personen. Het nieuwe onderstation heeft een bouwhoogte van 4,5 meter, een breedte van 5,8 meter en een lengte van 35,8 meter. Het totale gebouwoppervlak bedraagt 207,64 m². Rondom het gebouw komt een terreinverharding (open bestrating) en een nieuw hekwerk met een bouwhoogte van 2 meter met een toegang tot het terrein.

Het bestemmingsplan is 'Maastricht Noordoost' en de facetbestemmingsplannen Woningsplitsing en woningomzetting, Parkeren en Short Stay. De facetbestemmingsplannen zijn in casu niet van toepassing.

Het project is gelegen in:

- Enkelbestemming Verkeer – Railverkeer (artikel 16);
- Enkelbestemming Groen (artikel 6);
- Dubbelbestemming Leiding – gas (artikel 20) ;
- Dubbelbestemming Waarde - Maastrichts Erfgoed (artikel 24) met functieaanduiding specifieke vorm van waarde - archeologische zone c;
- Gebiedsaanduiding geluidzone – industrie (artikel 29.1);
- Gebiedsaanduiding vrijwaringszone – spoor (artikel 29.5).

Enkelbestemming Verkeer – Railverkeer

Volgens artikel 16.1 onder a zijn de voor '*Verkeer-Railverkeer*' aangewezen gronden bestemd voor spoorweginfrastructuur. Het nieuwe onderstation is hiermee niet in strijd.

Volgens artikel 16.2.1 mogen binnen deze bestemming gebouwen ten dienste van deze bestemming worden gebouwd met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
- b. de goot- en bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)', mag niet worden overschreden.

Het nieuwe onderstation is een gebouw en op de plaats bevindt zich geen bouwvlak en is hiermee in strijd met artikel 16.1.

Enkelbestemming Groen

Volgens artikel 6.1 onder i zijn de voor '*Groen*' aangewezen gronden onder andere bestemd voor additionele voorzieningen. Een deel van het onderstation komt op deze enkelbestemming '*Groen*' en kan aangemerkt worden als additionele voorziening en is hiermee niet in strijd.

Volgens artikel 6.2.3 gelden voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van additionele voorzieningen de volgende bepalingen:

- a. gebouwen ten behoeve van additionele voorzieningen mogen binnen het gehele bestemmingsvlak worden gebouwd;
- b. de bouwhoogte van gebouwen ten behoeve van additionele voorzieningen mag niet meer bedragen dan 3,5 meter;
- c. de oppervlakte van gebouwen ten behoeve van additionele voorzieningen mag niet meer bedragen dan 15 m² per gebouw.



DATUM
29 mei 2024

Met een bouwhoogte van 4,5 meter is het in strijd met artikel 6.2.3 onder b.

Dubbelbestemming Leiding – gas

Volgens artikel 20.1 zijn de voor 'Leiding - Gas' aangewezen gronden, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), primair bestemd voor de aanleg, instandhouding en/of bescherming van de aangeduide hogedruk gastransportleiding.

Volgens artikel 20.2 mogen in afwijking van hetgeen elders in deze regels is bepaald ten aanzien van het bouwen krachtens de overige bestemming(en) van deze gronden, op of in deze bestemming begrepen gronden uitsluitend bouwwerken voor de aanleg en instandhouding van de leiding worden gebouwd tot een maximale bouwhoogte van 3 meter. Hiermee is het in strijd.

Dubbelbestemming Waarde - Maastrichts Erfgoed

Volgens artikel 24.2.2.1 mag op de gronden ter plaatse van de aanduidingen in casu 'specifieke vorm van waarde – archeologische zone c' slechts worden gebouwd indien:

- a. bebouwing mogelijk is krachtens de onderliggende bestemming, en;
- b. de bouwwerken en bouwwerkzaamheden dan wel de directe of indirecte gevolgen hiervan aantoonbaar niet leiden tot een verstoring van archeologisch materiaal.

Het gestelde in dit artikellid is niet van toepassing indien de verstoringsoppervlakte dan wel het projectgebied kleiner is dan 2.500 m² ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van waarde – archeologische zone c'.

De verstoringsoppervlakte / het projectgebied valt in 'specifieke vorm van waarde – archeologische zone c' en is kleiner dan 2.500 m². Het bepaalde in artikel 24.2.2.1 is in casu niet van toepassing.

Gebiedsaanduiding geluidzone – industrie

De gebiedsaanduiding 'Geluidzone - industrie' (artikel 19.1) is in casu niet van toepassing. Het onderstation is geen geluidsgevoelig object. Hiermee is het niet in strijd.

Gebiedsaanduiding vrijwaringszone – spoor

Volgens artikel 29.5 onder a mogen op de gronden ter plaatse van de aanduiding 'Vrijwaringszone – spoor', ongeacht het bepaalde in de afzonderlijke bestemmingen, geen gebouwen en bouwwerken, geen gebouw zijnde worden opgericht.

Het onderstation is in strijd met artikel 29.5 onder a.

In paragraaf 'het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' wordt integraal afgewogen of medewerking kan worden verleend voor het afwijken van het bestemmingsplan.

het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)

De aanvraag heeft betrekking op het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan, de regels gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid of 4.3, derde lid van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) of een voorbereidingsbesluit voor zover toepassing is gegeven aan artikel 3.7, vierde lid, tweede volzin van die wet. Dit is geregeld in artikel 2.1, lid 1, onder c van de Wabo.

Het onderstation is in strijd met artikelen 6.2.3 onder b, 16.2.1, 20.2 en 29.5 van het bestemmingsplan.



DATUM
29 mei 2024

Toetsing

Binnenplanse ontheffingen (artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 1°)

In enkelbestemming 'Groen' is de bouwhoogte van het onderstation in strijd met artikel 6.2.3 onder b. Op grond van artikel 6.4 onder a is een binnenplanse ontheffing mogelijk voor het afwijken van de bouwhoogte mits dat niet leidt tot een onevenredige aantasting van de verkeersveiligheid en de stedenbouwkundige kwaliteit.

Volgens artikel 20.4 kunnen Burgemeester en wethouders bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 20 lid 2 met dien verstande dat geen aantasting ontstaat of kan ontstaan van de belangen van de energievoorziening. Voor de beoordeling daarvan dient de leidingbeheerder, in casu Gasunie, te worden gehoord en dient deze hiermee in te stemmen.

Gasunie is schriftelijk geïnformeerd middels een notitie de dato 1 maart 2023 van RHDHV over het voornemen van ProRail over de nieuwe situering van het nieuwe onderstation. Op 6 maart 2023 heeft Gasunie per e-mail akkoord onder voorwaarden gegeven. Onder deze goedkeuring kunnen wij de vergunning verlenen en wordt als voorschrift opgenomen in het besluit.

Burgemeester en Wethouders kunnen bij omgevingsvergunning afwijken van artikel 29.5 onder a. teneinde de afstand van bebouwing tot het spoor te verkleinen, mits de belangen vanuit railverkeer niet in het gedrang komen. Hiertoe dient de beheerder van de spoorweg te worden gehoord.

Het vervangen van het bestaande onderstation door een nieuw onderstation ten behoeve van het spoor is in beheer van ProRail. In casu is de beheerder van de spoorweg de aanvrager en hiermee is impliciet de beheerder van de spoorweg gehoord.

Buitenplanse ontheffing (artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°)

Volgens artikel 16.1 onder a zijn de voor 'Verkeer-Railverkeer' aangewezen gronden bestemd voor spoorwegvoorzieningen. Het nieuwe onderstation is hiermee niet in strijd.

Volgens artikel 16.2.1 mogen binnen deze bestemming gebouwen ten dienste van deze bestemming worden gebouwd met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
- b. de goot- en bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)', mag niet worden overschreden.

Het nieuwe onderstation is een gebouw en op de plaats bevindt zich geen bouwvlak en is hiermee in strijd.

De aangevraagde activiteit is in strijd met artikel 16.1 van het geldende bestemmingsplan Maastricht Noordoost, omdat op de locatie van het nieuwe onderstation geen bouwvlak zit. Hiervoor is een raadsinformatiebesluit (RIB) nodig.



DATUM
29 mei 2024

Integrale overwegingen

Stedenbouw

Plan betreft een wijziging van een nutsvoorziening die geen of nauwelijks een andere ruimtelijke impact op de omgeving heeft dan de bestaande nutsvoorziening. Een en ander is vanuit stedenbouwkundig opzicht 'marginaal' te noemen en verleent hieraan haar medewerking.

Archeologie

Het uitgangspunt is dat archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Gezien dit uitgangspunt mogen bekende archeologische monumenten niet aangetast worden en moet in geval van voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden die volgens de in beleidsnota 'Springlevend Verleden'. Beleidsnota 'Cultureel Erfgoed 2007-2012' in aanmerking komen, een nader onderzoek plaatsvinden naar archeologische waarden. Als het niet mogelijk is de archeologische waarden te behouden en het bodemarchief verstoord raakt, moet de veroorzaker de kosten voor zijn rekening nemen die nodig zijn om de archeologische informatie die in de bodem ligt opgeslagen, veilig te stellen, de resultaten uit te werken en in een eindrapportage te presenteren.

De planlocatie is gelegen binnen archeologische beleidszone C. Dit houdt in dat plangebieden met een oppervlakte van 2.500 m² of meer en waarbinnen bodemingrepen met een diepgang van 40 cm of meer plaatsvinden, onderzoeksplichtig zijn voor archeologie.

Gezien de omvang van de planlocatie (< 2500 m²) en de ligging ten opzichte van de nabije bekende archeologische vindplaatsen (> 50 m afstand) is archeologisch onderzoek voorafgaande aan de werkzaamheden niet noodzakelijk.

Het voornemen is akkoord onder voorwaarden en er is geen voorafgaand onderzoek noodzakelijk. Er worden wel de volgende voorschriften opgenomen in de vergunning.

Vergunningsvoorwaarden (meldingsplicht):

- Indien tijdens de werkzaamheden resten of sporen aangetroffen worden, waarvan redelijkerwijs vermoed kan worden dat het om archeologische resten of sporen gaat, dient hier conform artikel 5.10 en 5.11 van de Erfgoedwet 2015 terstond melding te worden gemaakt bij de archeologen van de Gemeente Maastricht (namens bevoegd gezag, in deze Burgemeester en wethouders Maastricht).
- De initiatiefnemer dient de archeologen van de Gemeente Maastricht (namens bevoegd gezag, in deze Burgemeester en wethouders Maastricht) op de hoogte te stellen van de startdatum van de graafwerkzaamheden om inspectie ter plaatse mogelijk te maken.

Groen, natuur en landschap

Wet Natuurbescherming soorten

Er is nader onderzoek verricht naar steenmarter, huiszwaluw en vleermuizen. Uit dit onderzoek is gebleken dat deze soorten niet aanwezig zijn in het plangebied en dat daarmee geen verbodsartikelen uit de wet natuurbescherming zullen worden overtreden.

Wet Natuurbescherming Natura 2000 (stikstof)

Als gevolg van de aanleg van het onderstation wordt geen toename in stikstofdepositie berekend. Hiermee zijn significant negatieve effecten op de natuurwaarden van de omliggende Natura 2000-gebieden uitgesloten, waarmee het project niet Wnb Natura 2000 vergunningplichtig is.

Verstoring

Geluid

Om te kunnen voldoen aan de geluideis van 40 dB(A) in de nachtperiode dienen, op grond van de ruimtelijke onderbouwing de dato 29 februari 2024 met kenmerk BH7222TPRP2103121631, de



DATUM
29 mei 2024

roosters aan de straatzijde (zijde van de flat) van het onderstation te worden voorzien van geluiddempers die het geluidvermogen beperken tot 67 dB(A). Uit het akoestisch onderzoek de dato 12 september 2022 met kenmerk BH7222-Mi-NT-220722-1104 blijkt dat het rooster een demping dient te hebben van tenminste 9 dB(A) (pagina 3).

Deze uitgangspunten van de akoestische berekeningen nemen wij als voorschrift bij dit besluit op voor de verdere uitwerking.

Externe veiligheid

Op pagina 26 tweede alinea van de ruimtelijke onderbouwing de dato 29 februari 2024 met kenmerk BH7222TPRP2103121631, staat dat de Gasunie schriftelijk heeft bevestigd akkoord te gaan met de uitzondering voor de belemmeringstrook.

Bodem

Bodemparagraaf RO Onderstation Maastricht de dato 17 mei 2023 is akkoord. In overleg met bevoegd gezag Wet bodembescherming moet de procedure Wbb doorgelopen worden.

Alle belangen tegen elkaar afwegende willen wij medewerking verlenen aan de hiervoor genoemde ontheffingsmogelijkheden.



DATUM
29 mei 2024

Voorschriften

het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)

1. Vanuit de regelgeving bent u verplicht de start van de werkzaamheden door te geven. Dit dient u minimaal drie werkdagen vóór de start van de werkzaamheden door te geven. U kunt aan deze verplichting voldoen door een mail te sturen onder vermelding van de startdatum van de werkzaamheden, het registratienummer (22-1857WB) en het adres waar de werkzaamheden plaats vinden naar: centraalpunt@maastricht.nl.
2. Vanuit de regelgeving bent u verplicht de datum van het gereedkomen van de werkzaamheden of de ingebruikname van het bouwwerk door te geven. Dit dient u uiterlijk vijf werkdagen vóór het in gebruik nemen van het bouwwerk door te geven. U kunt aan deze verplichting voldoen door een mail te sturen onder vermelding van de datum van het gereedkomen van de werkzaamheden of de ingebruikname van het bouwwerk, het registratienummer (22-1857WB) en het adres waar de werkzaamheden plaats vinden naar: centraalpunt@maastricht.nl.
3. Indien er in de overwegingen van deze omgevingsvergunning voorzieningen of voorwaarden vermeld worden dan dienen deze te allen tijden ook als zodanig nageleefd en/of gebruikt te worden.
4. De roosters aan de straatzijde (zijde van de flat) van het onderstation moeten een minimale demping hebben van tenminste 9 dB(A om te kunnen voldoen aan de geluideis van 40 dB(A) in de nachtperiode.
5. De leidingbeheerder in casu Gasunie is in kennis gesteld van het voornemen van Prorail voor het realiseren van een nieuw onderstation. Gasunie gaat akkoord onder voorwaarde. Gedurende het ontwerptraject en realisatie van het project moet Gasunie op de hoogte worden gebracht en bij planwijzigingen een schriftelijk akkoord.
6. Archeologie (meldingsplicht):
 - Indien tijdens de werkzaamheden resten of sporen aangetroffen worden, waarvan redelijkerwijs vermoed kan worden dat het om archeologische resten of sporen gaat, dient hier conform artikel 5.10 en 5.11 van de Erfgoedwet 2015 terstond melding te worden gemaakt bij de archeologen van de Gemeente Maastricht (namens bevoegd gezag, in deze Burgemeester en wethouders Maastricht).
 - De initiatiefnemer dient de archeologen van de Gemeente Maastricht (namens bevoegd gezag, in deze Burgemeester en wethouders Maastricht) op de hoogte te stellen van de startdatum van de graafwerkzaamheden om inspectie ter plaatse mogelijk te maken.
7. De vergunninghouder is eindverantwoordelijk voor het uitvoeringsproces van deze omgevingsvergunning.



DATUM
29 mei 2024

Aanbevelingen

het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)

1. U wordt er op geattendeerd dat deze vergunning de rechten en verplichtingen ten gevolge van enige andere vereiste publiekrechtelijke dan wel civielrechtelijke vergunningen en/of toestemmingen, onaangetast laat.
2. Er mag zonder toestemming / vergunning van de gemeente geen gebruik worden gemaakt van de openbare weg (bijvoorbeeld voor plaatsing van containers, steigers, bouwmaterialen e.d.). Deze toestemming / vergunning voor het gebruik van de openbare ruimte kunt u aanvragen via de website van de gemeente Maastricht (<http://www.gemeentemaastricht.nl/product/obstakel-op-de-openbare-weg-plaatsen-toestemming/>)
3. Burgemeester en wethouders kunnen op grond van het gestelde in artikel 2.33 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning intrekken.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1 3 5 10 11