



Memo

Onderwerp

Mergelweg 332 Maastricht,
Berekening en toetsing stikstofdepositie

Projectnummer

2022-143

Datum

6 oktober 2023

Kenmerk

2022-143-01

Van

Beno Koolstra

Status

Definitief

Aan

Oscar Mans

Inleiding

Op het adres Mergelweg 332 te Maastricht is sinds omstreeks 1930 horeca aanwezig: café Den Dolhaart. In het bestemmingsplan "Buitengebied – Sint Pietersberg, Jekerdal Cannerberg" heeft het gebouw en perceel de enkelbestemming Horeca. Vanwege opeenvolgende omstandigheden (gezondheid vorige eigenaresse, familieperikelen, aanstelling bewindvoerder door de rechtbank, wisseling bewindvoerder, verkoop aan nieuwe eigenaar, corona-epidemie en doorlooptijd vergunningstraject) wordt de horecafunctie sinds eind 2018 niet meer geëxploiteerd. De bovenwoning was in gebruik tot het moment van verkoop aan de nieuwe eigenaar in september 2020. Mergelweg 332 te Maastricht is gelegen in de nabijheid van het Natura 2000 gebied Sint Pietersberg & Jekerdal.

De nieuwe eigenaar van het pand het perceel is voornemens de horecafunctie voort te zetten in de vorm van een eetcafé. Daarvoor zal het als gemeentelijk monument aangemerkte hoofdgebouw worden gerestaureerd en energetisch verduurzaamd. De rommelige aanbouwen aan de achterzijde worden vervangen door een ter plaatste meer passend gebouw met schuuraanzicht. Met het oog op de voorziene herontwikkeling dient onder meer bepaald te worden of sprake kan zijn van toename van stikstofdepositie als gevolg van deze ontwikkeling. Aangezien het gebouw elektrisch met een warmtepomp zal worden verwarmd, zal geen sprake zijn van stikstofemissie door een stookinstallatie. De enige stikstofbron in de gebruiksfase is de emissie van het verkeer van de bezoekers en het personeel.

De stikstofemissie in de realisatiefase (sloop, verbouw en bouw) was, inclusief de daartoe te rekenen verkeersbewegingen, voor zover het aspect stikstof betreft, op grond van Wet natuurbescherming artikel 2.9a vrijgesteld van vergunningplicht. Deze "bouwvrijstelling" is echter door de Afdeling Bestuursrechtspak van de Raad van State bij uitspraak van 2 november 2022



(ECLI:NL:RVS:2022:3159) in strijd met de Europese Habitatrichtlijn verklaard en is daarmee onverbindend. Dit memo behandelt echter alleen de gebruiksfase, de bouwfase is beoordeeld in een apart memo met kenmerk 2022-143-02.

Om te bepalen wat het stikstof-effect in de gebruiksfase is, dient niet alleen bepaald te worden wat de stikstofemissie en -depositie in de nieuwe situatie is, maar ook wat de toegestane emissie was op de referentiedatum van het betrokken Natura 2000-gebied. De emissies die op de referentiedatum waren toegestaan vormen het bestaande recht, ten opzichte waarvan de toekomstige depositie moet worden getoetst.

In het navolgende wordt achtereenvolgens ingegaan op het wettelijk kader, de referentiesituatie, de toekomstige situatie, de depositieberekening en de conclusies die daaruit volgen.

Wettelijk kader en jurisprudentie

Uit de Wet natuurbescherming (Wnb) en de daarop gebaseerde jurisprudentie volgt dat geen vergunning op grond van de Wnb nodig is voor een activiteit die rechtmatig plaatsvond voor de referentiedatum van de Natura 2000-gebieden waarop mogelijk effecten plaatsvonden.

Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn kan voor een plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied slechts toestemming worden verleend wanneer uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Deze verplichting - neergelegd in artikel 2.7 en 2.8 van de Wnb - geldt niet voor activiteiten waarvoor naar nationaal recht toestemming was verleend vóór de relevante referentiedatum (dat is het moment waarop artikel 6 van de Habitatrichtlijn van toepassing werd voor het betrokken Natura 2000-gebied). Dit is bevestigd in jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie. Deze activiteiten vinden in dat geval rechtmatig plaats en behoeven niet alsnog passend te worden beoordeeld. Er geldt dus een uitzondering op de vergunningplicht voor 'bestaand gebruik'.

De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State is van oordeel dat aan de voorwaarde dat naar nationaal recht toestemming was verleend ook wordt voldaan als een activiteit ten tijde van de referentiedata op basis van algemene regels was toegestaan. De Afdeling overweegt: "Ratio van de jurisprudentie van het Hof is immers dat een activiteit rechtmatig plaatsvond vóór de relevante referentiedata".¹ Dat is in die situatie ook het geval zodat ook dan sprake is van bestaand gebruik dat is uitgezonderd van de beoordelingsplicht ex artikel 6, derde lid, Habitatrichtlijn (en 2.7 en 2.8 Wnb).

Wanneer een activiteit, die rechtmatig plaatsvond vóór de relevante referentiedata, uitbreidt of wijzigt dan kan op dat moment alsnog een vergunningplicht ontstaan in de zin van artikel 2.7 / 2.8 Wnb. Dit dient bij de uitbreiding of wijziging te worden beoordeeld. Het is daarbij vaste rechtspraak van de Afdeling dat voor de vraag of de wijziging of uitbreiding van een bestaand project significante gevolgen kan hebben, een vergelijking wordt gemaakt van de gevolgen van het bestaande project in de referentiesituatie en de gevolgen van het project na wijziging of uitbreiding.

¹ ABRvS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1604 r.o. 22.4



De referentiesituatie wordt ontleend aan de geldende natuurvergunning of, bij het ontbreken daarvan, aan de milieutoestemming die gold op de referentiedatum (dat is het moment waarop artikel 6 van de Habitatrichtlijn van toepassing werd voor het betrokken Natura 2000-gebied), tenzij nadien een milieutoestemming is verleend voor een activiteit met minder gevolgen. Dan geldt die toestemming als referentiesituatie. Een referentiesituatie kan niet worden ontleend aan een natuurvergunning of milieutoestemming die is vervallen of geëxpireerd.² Was de activiteit ten tijde van de referentiedatum op basis van algemene regels toegestaan (wat door de Afdeling gelijk wordt gesteld met een toestemming, zie voorgaande), dan vormt dat de basis voor het bepalen van de referentiesituatie. In dat geval wordt voor het bepalen van de referentiesituatie met kengetallen gewerkt.

Als de wijziging of uitbreiding van een project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, dan is sprake van intern salderen. Volgens de rechtspraak van de Afdeling is in die situatie op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft.³ Hiervoor geldt sinds de wijziging van de Wnb per 1 januari 2020 geen natuurvergunningplicht meer.

In de onderhavige situatie dient derhalve beoordeeld te worden of er sprake kan zijn van effecten op het Natura 2000-gebied Sint Pietersberg & Jekerdal, waarvan de referentiedatum 7 december 2004 is. Het café Den Dolhaart was op die datum legaal aanwezig op het betreffende adres. Het café is omstreeks het jaar 1930 opgericht en is tot eind 2018 zonder onderbreking aanwezig geweest. Daaruit volgt dat het café op de referentiedatum nog als zodanig in gebruik was. Uit het vigerende planologische kader kan worden afgeleid dat de locatie al sinds jaar en dag is bestemd als, en kan worden gebruikt voor horeca. Zowel de bestaande bebouwing als het gebruik ten behoeve van horeca zijn dus positief bestemd in het vigerende planologisch kader.

Het enkele feit dat de feitelijke uitvoering van de horeca-functie vanwege omstandigheden tijdelijk is gepauzeerd doet daaraan niets af. Op grond van de eerder genoemde uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 (zie voetnoot 3) hebben de provinciale beleidsregels intern en extern salderen geen rechtskracht meer voor zover deze beleidsregels zien op intern salderen. Dat betekent dat de eis die in de beleidsregels is vastgelegd, dat het betreffende gebruik zonder aanpassing aan het gebouw weer moet kunnen worden geactiveerd, niet langer geldt. De enige voorwaarde is dat de toestemming de locatie als zodanig mag worden gebruikt, niet is ingetrokken. Deze toestemming volgt zoals in het voorgaande al is uiteengezet, bij gebrek uit een natuur- of milieutoestemming, uit het vigerende bestemmingsplan, dat de horeca-functie sinds de referentiedatum zonder onderbreking heeft toegestaan.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat het op grond van het bestemmingsplan toegestane gebruik de referentiesituatie vormt.

² ABRvS 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71 r.o. 17.2

³ ABRvS 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71 r.o. 17.2.



Referentiesituatie

Café Den Dolhaart heeft, zoals het in de referentiesituatie aanwezig is, een bruto vloeroppervlak (bvo) van 120 m². Alsmede een bovenverdieping met een oppervlakte van 100 m².

In de CROW-publicatie "toekomstbestendig parkeren" (CROW-publicatie 381) geldt voor een café in sterk stedelijk gebied, rest bebouwde kom, een parkeernorm van 7 parkeerplaatsen per 100 m² bvo. Voor de referentiesituatie van café Den Dolhaart komt dat neer op een parkeernorm van 8,4 parkeerplaatsen en uitgaande van een verversingsgraad van 3 (iedere parkeerplaats wordt dan 3 maal/etmaal gebruikt) op een totaal van 50,4 verkeersbewegingen licht verkeer voor bezoekers en personeel per etmaal. Voor de stikstofberekening wordt echter uitgegaan van de meest recente parkeernota van de gemeente Maastricht 2021) op basis waarvan de parkeernorm 5,8 is (zie Bijlage A). Op deze wijze wordt als referentiesituatie gerekend met een minimaal aantal verkeersbewegingen (worst case benadering). Op basis van een verversing van 3 per etmaal komt het totaal aantal verkeersbewegingen op 34,8 mvt/etmaal licht verkeer. Verder kan uit gegaan worden van 2 verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer per etmaal voor leveranties en dergelijke.

Het gasverbruik wordt, gebaseerd op het gasverbruik in vergelijkbare situaties, geschat op 4.500 – 5.500 m³ per jaar. Voor het bepalen van de referentiesituatie wordt worst case uitgegaan van een jaarverbruik van 4.500 m³. Dit leidt op basis van de stookinstallatie die aanwezig was in de referentiesituatie (en nog aanwezig was toen de huidige eigenaar het pand kocht) tot een stikstof-emissie van 8 kg NO_x/jaar⁴.

Plansituatie

In de plansituatie zal, vanwege het plaatsen van een warmtepomp, niet langer sprake zijn van een emissie uit de stookinstallatie. Ook eventueel te installeren terrasverwarming zal elektrisch zijn. Dat betekent dat alleen nog sprake kan zijn van emissie als gevolg van verkeersbewegingen. De gemeente heeft eerder een parkeernorm van 20 parkeerplaatsen becijferd (brief gemeente Maastricht d.d. 22 september 2021 kenmerk 21-0272 WB). Na de dagtekening van de brief zijn door de gemeente Maastricht nieuwe parkeernormen vastgesteld in de Nota Parkeernormen 2021. Op basis van deze meest recente parkeernormen bedraagt de parkeernorm maximaal 17 parkeerplaatsen (zie Bijlage A). Net als in de referentiesituatie wordt uitgegaan van een verversingsgraad van 3, wat leidt tot 102 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal. Verder wordt, net als in de referentiesituatie, rekening gehouden met 2 verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer per etmaal voor leveranties en dergelijke. De toename van de verkeersintensiteit is dus 67,2 mvt/etmaal licht verkeer.

⁴ De calorische waarde van aardgas is 0,035 GJ/m³ en de emissiefactor van de aanwezige ketel is 0,05 kg NO_x/GJ. Bron: Kroon, P., NO_x-uitstoot van kleine bronnen. De uitstoot in 2000 en 2010. ECN-E rapport 03-125 (<https://publicaties.ecn.nl/ECN-C-03-125>) en Kroon, P. Update NO_x-emissies en reductieopties van kleine bronnen in het SE- en GE-scenario. ECN-E rapport 07-027 (<https://publications.tno.nl/publication/34628802/0H1x9R/e07027.pdf>)



Invoer en resultaat berekening AERIUS Calculator

Invoer

De emissie van de stookinstallatie (alleen referentiesituatie) is ingevoerd als puntbron op het hoofdgebouw met een emissie van 8 kg NO_x, een emissiehoogte van 4 meter en een warmte-inhoud van 0,00 MW.

Het verkeer rijdt vanaf het café zowel in noordelijke als zuidelijke richting over de Mergelweg. Omdat de Mergelweg in zuidwaartse richting op weekenddagen is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, rijdt een relatief groot deel van het verkeer in noordwaartse richting. In de berekening wordt uitgegaan van een verdeling van 40% richting zuid en 60% richting noord voor zowel de referentie- als plansituatie voor het licht verkeer. Voor het middelzwaar vrachtverkeer is uitgegaan van 100% richting noord. Het verkeer is op die manier als volgt ingevoerd.

Verkeersgeneratie mvt/etmaal	Referentie	Plansituatie
Licht verkeer noord	20,9	61,2
Licht verkeer zuid	13,9	40,8
Middelzwaar vrachtverkeer noord.	2	2

Het verkeer is ingevoerd in conform de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023⁵. De instructie geeft aan dat het verkeer moet worden ingevoerd tot het punt waarop het niet meer onderscheidend is ten opzichte van het heersende verkeersbeeld. Daarvan is sprake als het wat betreft start-stopgedrag en rijsnelheid gelijk is aan het overige verkeer, en het verkeer niet meer dan enkele procenten bedraagt van het overige verkeer.

In zuidelijke richting is de huidige verkeersintensiteit 1.500 mvt/etmaal. Dat betekent dat het verkeer in zuidelijke richting zowel in de referentie als in de plansituatie opgaat in het heersend verkeersbeeld vanaf het moment dat het op snelheid is. Wordt case is daarvoor in de berekening een afstand aangehouden van 200 meter.

In noordwaartse richting is de huidige verkeersintensiteit niet exact bekend, deze zal echter gezien het aantal woningen dat aan dit deel van de grensweg ligt, aanzienlijk hoger zijn dan de verkeersintensiteit in zuidwaartse richting. Om die reden mag ervan worden uitgegaan dat het verkeer in noordwaartse richting ook opgegaan is in het heersende verkeersbeeld als het op snelheid is. Het verkeer is in noordwaartse richting ingevoerd tot aan de kruising met de Drabbelstraat, op een afstand van 300 meter vanaf het café. Aan dit deel van de Mergelweg liggen ongeveer 55 woningen, met een bijbehorende verkeersgeneratie van totaal ongeveer 400 mvt/etmaal.

Resultaat

Uit de berekening volgt dat de stikstofdepositie in de plansituatie nergens hoger is dan op grond van de referentiesituatie is toegestaan. De berekening is bijgevoegd als Bijlage B.

⁵ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/10/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2023.pdf>



Conclusie

De verbouw en ingebruikname van voormalig café Den Dolhaart in de voorgestelde nieuwe vorm kan plaatsvinden zonder dat daarvoor -voor zover het aspect stikstof betreft- een toestemming op grond van de Wet natuurbescherming nodig is. De eventueel tijdens de realisatiefase veroorzaakte stikstofdepositie is op grond van artikel 2.9a van de Wnb vrijgesteld van vergunningplicht. In de gebruiksfase is de depositie nergens hoger dan is toegestaan op grond van de referentiesituatie. De stikstofemissie vormt derhalve geen belemmering voor het verlenen van een omgevingsvergunning.



BIJLAGE A Parkeerplaatsen horecafunctie Mergelweg 332 te Maastricht ten behoeve berekening en toetsing stikstofdepositie.

Normen op basis van de parkeernota Maastricht 2017

In een brief van de gemeente Maastricht d.d. 22 september 2021 met kenmerk 21-0272 WB op basis van parkeernota 2017 het aantal parkeerplaatsen in de nieuwe situatie als volgt bepaald:

- Bestaand: 6 parkeerplaatsen
- Plan: 14 parkeerplaatsen

Totale parkeerbehoefte van 20 parkeerplaatsen voor de horecafunctie.

In najaar 2021 heeft de gemeente een nieuwe parkeernota aangenomen: Nota parkeernormen 2021. Onderstaand is de parkeernorm op basis van deze nota bepaald voor de referentiesituatie en plansituatie.

Berekening Referentiesituatie parkeerplaatsen op basis van Nota parkeernormen 2021

Berekening gebaseerd op:

- bouwtekening café in de huidige situatie
- parkeernota 2021

Café Den Dolhaart heeft, zoals het in de referentiesituatie aanwezig is, een bruto vloeroppervlak (bvo) van 160 m². Alsmede een bovenverdieping met een oppervlakte van 100 m². Deze werd gebruikt als woning. Op basis hiervan is de parkeernorm voor de referentiesituatie als volgt bepaald:

Woning (woning gebruiksopp.: 60-110m²: 1 pp woning) → 1 woning*1pp/woning= 1,00pp

Café (café: 4pp/100 m² bvo) → 120m²*4pp/100m² bvo= 4,8pp

Dit komt neer op (afgerond) 6 parkeerplaatsen, wat overeenkomt met het huidig aantal parkeerplaatsen bij het café.

Berekening plansituatie parkeerplaatsen op basis van Nota parkeernormen 2021

Berekening parkeerplaatsen gebaseerd op:

- uitgangspunten brief 22 september 2021
- ingediende bouwtekeningen december 2021 die akkoord zijn bevonden door stedenbouw
- parkeernota 2021

Plan minimale uitgangspunten:

- de gemeente gaat uit van een restaurantfunctie in de aanbouw, betreft echter eetcafé
- de gemeente gaat uit in de brief van 22 september 2021 uit van 151 m² bvo, uit de bouwtekeningen blijkt dat de bvo van de aanbouwen bovengronds gezamenlijk 92 m² bedraagt



- terras wordt niet separaat genoemd in parkeernota 2021, derhalve onduidelijk of en zo ja hoe bvo daarbij berekend moet worden. Wanneer het buitenterras vol zit, zal het in de binnen accommodaties nagenoeg leeg zijn. Ook is het aannemelijk dat gedurende terrasseizoen meer bezoekers met de fiets of wandelend komen dan met auto. Terras blijft derhalve buiten beschouwing voor berekening parkeerbehoefte.
- Werkruimte/opslag wordt in parkeernota 2021 niet separaat genoemd, derhalve buiten beschouwing laten voor berekening parkeerbehoefte.

Woning (woning gebruiksopp.: 60-110m²: 1 pp woning) → 1 woning*1pp/woning= 1,00pp

Café (café: 4pp/100 m² bvo) → 87m²*4pp/100m² bvo= 3,48pp

Eetcafé (café 4pp/100m² bvo) → 92m²*4pp/100m² bvo= 3,68pp

Totaal: 8,16 → 8 parkeerbehoefte minimaal

Plan maximale uitgangspunten:

- restaurantfunctie in aanbouw en op terras
- **onoverdekt** terras bvo 73 m² restaurantfunctie stel 8 maanden maximaal per jaar mogelijk
- werkruimte/opslag = kelderverdieping aanbouw conform brief d.d. 22 september 2021

Woning (woning gebruiksopp.: 60-110m²: 1 pp woning) → 1 woning*1pp/woning= 1,00pp

Café (café: 4pp/100 m² bvo) → 87m²*4pp/100m² bvo= 3,48pp

Restaurant (restaurant 8pp/100m² bvo) → 92m²*8pp/100m² bvo= 7,36

Terras 8 maand per jaar (restaurant 8pp/100m² bvo) → 0,67*73m²*8pp/100m² bvo= 3,91

Werkruimte/opslag (0,6pp/100m² bvo) → 90 m²*0,6/100m² bvo = 0,54 pp

Totaal: 16,29 → parkeerbehoefte naar boven afronden voor maximale uitgangspunt= 17

In overleg met de gemeente Maastricht zal de parkeerbehoefte ergens tussen 8 en 17 parkeerplaatsen worden vastgesteld. Als basis voor de stikstofrapportage wordt zekerheidshalve het maximum van 17 parkeerplaatsen overgenomen.



BIJLAGE B: Berekening AERIUS Calculator

AERIUS Calculator berekening met kenmerk Ro5mCoQNRwsQ (06 oktober 2023).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

O. Mans
Mergelweg 332,
6212XK Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mergelweg 332 Maastricht
Berekening interne saldering van de huidige stookinstallatie en
verkeer in de referentiesituatie met de verkeersaantrekkende
werking van het eetcafé. Geactualiseerde berekening met AERIUS
Calculator 2023.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ro5mCoQNRwsQ
06 oktober 2023, 10:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Plansituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	43,3 g/j	9,3 kg/j
2024	0,1 kg/j	2,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	543720	Sint Pietersberg & Jekerdal

Plansituatie - Beoogd

0,06 mol/ha/j	543720	Sint Pietersberg & Jekerdal
---------------	--------	--------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

7,41 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,04 mol/ha/j



Plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2024

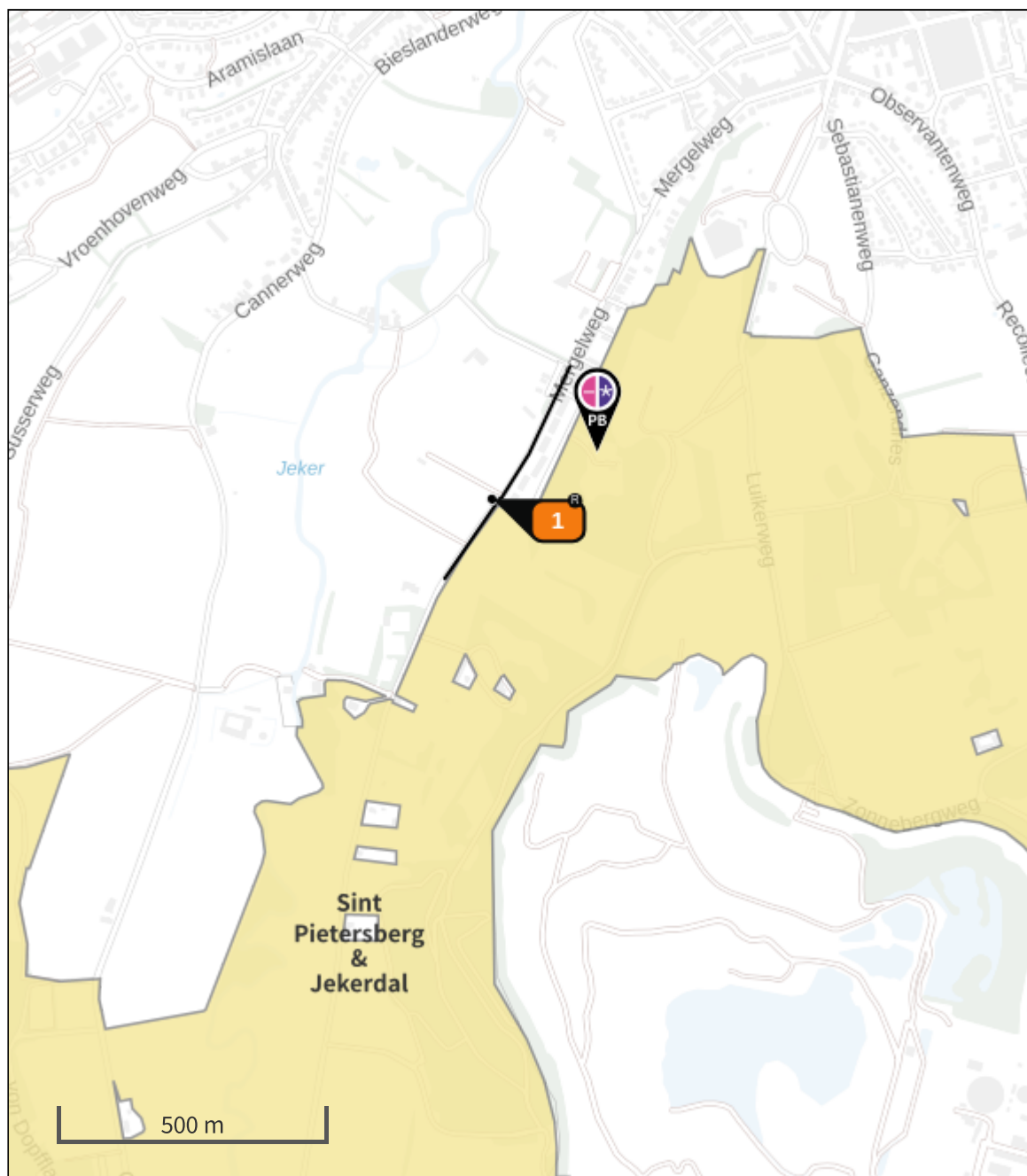
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,9 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie café (oude ketel, 4.500 m ³ aardgas/jr)	-	8,0 kg/j
Verkeersnetwerk	43,3 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,41	1.994,90	0,00	0,00	7,41	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Pietersberg & Jekerdal (159)	7,41	1.994,90	0,00	0,00	7,41	0,04

Plansituatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plansituatie (zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:175432,32 Y:315714,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	179,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,8 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer referentie (noord)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:175557,76 Y:315908,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	291,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 76,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,0 kg/j
	café (oude ketel,	Warmteinhoud	0,000 MW		
	4.500 m ³				
	aardgas/jr)				
Locatie	X:175471,11				
	Y:315790,49				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer referentie (zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:175432,32 Y:315714,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,6 g/j
Lengte	179,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,9 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer referentie (noord)	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:175557,76 Y:315908,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	291,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,9 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>