



STICHTING WOONPUNT

OMGEVINGSVERGUNNING MALPERTUISPLEIN

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

25 APRIL 2023



WSP NEDERLAND B.V.
GAETANO MARTINOLAAN 50
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
SLM021733

DOCUMENTNUMMER
SLM021733.RAP001.AC.NG.RG, versie 4

COLOFON

RAPPORTHISTORIE

1.0	3 november 2022	Versie 1
2.0	20 maart 2023	Versie 2
3.0	7 april 2023	Versie 3
4.0	25 april 2023	Versie 4

CONTACTGEGEVENS

-

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SLM021733	SLM021733.RAP001.AC.NG.RG	4	Definitief

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
-	Adviseur	25 april 2023	

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
	Senior adviseur	25 april 2023	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
	Planoloog	25 april 2023	

INHOUDS- OPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Voorliggende situatie vanuit de WGH	6
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	Tekeningen	8
3.2	Gegevens wegverkeerslawaa	8
3.3	Rekenmethode	9
3.4	Akoestisch overdrachtsmodel	9
4	TOETS WET GELUIDHINDER	9
4.1	Rekenresultaten zoneplichtige wegen	9
4.2	Toets aan grenswaarden wgh	10
4.3	Cumulatie	11
5	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLI	11
6	AANVRAAG HOGERE WAARDEN	12
6.1	Algemeen	12
6.2	Maatregelenonderzoek	12
6.3	Aanvullende voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid	14
6.3.1	Gebiedsgerichte geluidniveaus	14
6.3.2	Minimale toename aantal geluidsgehinderde	14
6.3.3	Geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte en akoestisch gunstig indelen	14
6.3.4	Geluidwering gevel	20
6.4	Overzicht aan te vragen hogere waarden	20
7	CONCLUSIE	22

OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1

- Wettelijk kader

Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3

- Grafische weergave akoestisch model

Bijlage 4

- Gedetailleerde berekenings-resultaten

Bijlage 5

- Geluidbelasting 30 km/uur wegen

Bijlage 6

- Gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 7

- Toetsing voorwaarden geluidbeleid en aan te vragen hogere waarden

Bijlage 8

- Maatregelen

1 INLEIDING

Voor de locatie Malpertuisplein in Maastricht wordt een aanvraag Omgevingsvergunning voorbereid. Deze aanvraag ziet o.a. toe op het aspect afwijken van het bestemmingsplan. Het voornemen bestaat uit het slopen van de bestaande bebouwing en deze te vervangen door een nieuw appartementengebouw. De nieuwbouw past niet geheel binnen het vigerende bestemmingsplan. In het nieuwe appartementengebouw komen in totaal 59 appartementen waarvan 38 sociale huurwoningen en 21 midden huurappartementen. In figuur 1-1 wordt een visualisatie getoond.

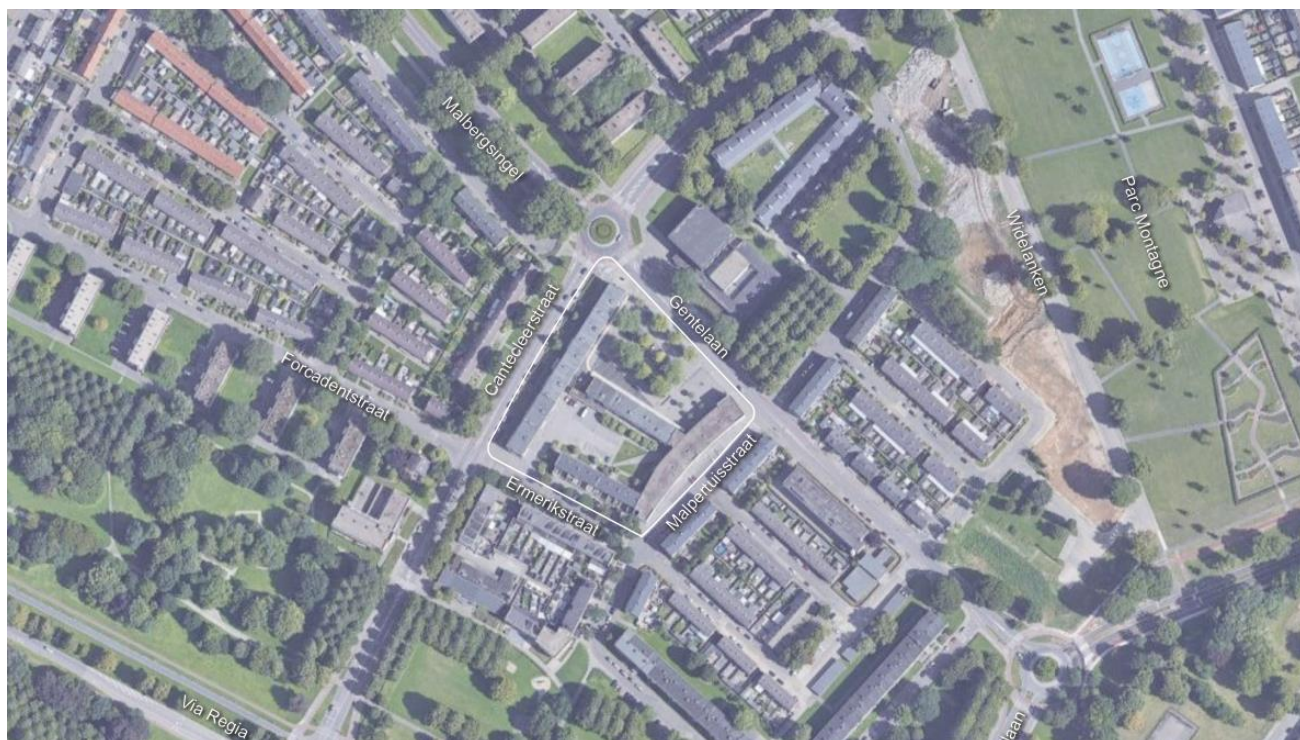


Figuur 1-1 Visualisatie nieuwbouw Malpertuisplein

In voorliggende rapportage is de noodzakelijke toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd. De ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving is weergegeven in figuur 1-2. Van diverse bronnen van wegverkeerslawaaï, te weten de Cantecleerstraat, de Gentelaan, de Malbergsingel en de Via Regia, overlapt de wettelijke geluidzone met de planlocatie. Doel van voorliggend onderzoek is o.a. te toetsen of voor wat betreft deze geluidgezoneerde bronnen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is voldaan.

Daarnaast wordt in voorliggend onderzoek ten behoeve van de beoordeling van het toekomstig woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen ook inzicht verschaft in de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante wegen in de omgeving.

Bij voorliggende beoordeling van het aspect wegverkeerslawaaï is tevens het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011* betrokken.



Figuur 1-2 Ligging plangebied

2 WETTELIJK KADER

2.1 ALGEMEEN

In voorliggende situatie is een toets aan de Wet geluidhinder (verder 'Wgh') van toepassing. Een toelichting op de Wgh in het algemeen en op nieuwe situaties nabij bestaande wegen in het bijzonder is opgenomen in bijlage 1.

2.2 VOORLIGGENDE SITUATIE VANUIT DE WGH

ZONEBREEDTE

Op basis van de zonebreedtes zoals opgenomen in tabel B1-1 in bijlage 1 is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Cantecleerstraat;
- Gentelaan;
- Malbergsingel;
- Via Regia.

GRENSWAARDEN

In voorliggende situatie betreft het vervangende nieuwbouw binnen de geluidzone van bestaande wegen. De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege de wegen geldt de normering voor stedelijk gebied. In onderstaande tabel 2-1 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden conform Wet geluidhinder in voorliggende situatie.

Tabel 2-1 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde conform Wet geluidhinder in voorliggende situatie

WEG	VOORKEURS- GRENSWAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE [DB]
CANTECLEERSTRAAT GENTELAAN MALBERGSINGEL VIA REGIA	48	68

AFTREK ART. 110G WGH

Op basis van de representatief te achten snelheid (zie verder in tabel 3-1) bedraagt de aftrek voor de genoemde wegen 5 dB conform art. 110g Wgh.

2.3 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Maastricht hanteert het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011*, bij de afweging voor het verlenen van Hogere waarden Wet geluidhinder. Hierin zijn op pagina 20 en 21 de navolgende aanvullende voorwaarden omschreven die in voorliggende situatie in beginsel toe te passen zijn van zodra de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden:

- Er dient te worden getoetst of voldaan is aan het gewenste gebiedsgerichte geluidsniveau;
- De geluidgevoelige bestemming moet over minimaal één geluidluwe zijde beschikken en indien aanwezig één geluidluwe buitenruimte hebben;
- Er dient rekening gehouden te worden met een akoestisch gunstige indeling van het plan. Bij appartementen/studentenkamers is dit gezien het beperkte oppervlak vaak moeilijk te realiseren. In dat geval kan gemotiveerd worden afgeweken;
- Bij vervangende nieuwbouw mag – in de situaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden – het aantal geluidgehinderden met maximaal 10% toenemen met een minimum van 1 persoon. Dit geldt tevens voor 30 km/h wegen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Daarnaast is op pagina 11 van het gemeentelijk geluidbeleid het volgende opgenomen met betrekking tot de gevelisolatie:

In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarden ligt, moet bij het bepalen van de gevelisolatie met de gecumuleerde waarde rekening worden gehouden. Indien nodig moet extra gevelisolatie worden toegepast om het effect van de samenloop te compenseren.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 TEKENINGEN

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart van de omgeving;
- VO-tekeningen, d.d. 28 maart 2022, opgesteld door Dreessen Willemse architecten.

3.2 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de wegverkeersgegevens is gebruik gemaakt van het door de gemeente Maastricht openbaar beschikbaar gestelde verkeersmodel voor het jaar 2030 via www.icinity.nl. De gegevens zijn geraadpleegd op 12 augustus 2022 en geïmporteerd in het rekenmodel met behulp van de WFS-service van de kaartlaag.

Door de gemeente Maastricht is aangegeven dat de verkeerstoename tussen het jaar 2030 en 2040, voor de situatie ter plaatse, als niet relevant beschouwd kan worden. Bovendien zal de voorgenomen ontwikkeling zelf (sloop van 36 bestaande woningen, 19 winkels en een maatschappelijke voorziening en de realisatie van 59 woningen en een maatschappelijke voorziening) niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal verkeersbewegingen¹. In voorliggend akoestisch onderzoek wordt bijgevolg geen rekening gehouden met een (autonome) groei van de verkeersintensiteiten voor het rekenjaar 2033.

De gehanteerde verkeersgegevens en etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2033 zijn samengevat in onderstaande tabel 3-1.

Tabel 3-1 Overzicht verkeersgegevens

WEG	INTENSITEIT 2033 [MVT/ETMAAL]	SNELHEID [KM/UUR]	WEGDEKTYPE
CANTECLEERSTRAAT	5.752 – 9.200	50	Referentiewegdek
GENTELAAN	2.984 – 3.959	50	Referentiewegdek
MALBERGSINGEL	8.123 – 8.668	50	Referentiewegdek
VIA REGIA	5.168 – 9.680	50	Referentiewegdek
FORCADENTSTRAAT	66	30	Referentiewegdek

¹ In de verkeersparagraaf uit de toelichting bij het bestemmingsplan wordt omschreven dat, conform de standaarden uit de CROW, zelfs sprake zal zijn van een lagere verkeersaantrekkende werking t.o.v. de bestaande situatie.

3.3 REKENMETHODE

Voor wat betreft het wegverkeerslawaai zijn de berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III.

3.4 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2022.21 van DGMR. De datasets voor de bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid (te raadplegen via <https://3dgeluid.kadaster.nl/3d-geluid/>).

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Algemene bodemfactor: n.v.t.²
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is invallend bepaald op de gevels van de verschillende appartementen op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 TOETS WET GELUIDHINDER

4.1 REKENRESULTATEN ZONEPLICHTIGE WEGEN

In tabel 4-1 worden voor de maatgevende appartementen de geluidbelastingen per zoneplichtige weg getoond inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle woningen zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 3.

² De dataset voor de bodemgebieden uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid bevat polygonen met de bodemfactor als attribuutwaarde. De standaard bodemfactor is enkel van toepassing voor dat deel van het model dat nog niet gespecificeerd is door middel van bodemgebieden. Aangezien de volledige omgeving van het plangebied voorzien is van bodemgebieden, is een standaard bodemfactor in voorliggende situatie niet van toepassing.

Tabel 4-1 Toetsingsresultaten wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh

TOETS-PUNT	HOOGTE [M]	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN DE CANTECLEERSTRAAT	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN DE GENTELAAN	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN DE MALBERGSINGEL	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN DE VIA REGIA
1.1-1.3	1,5-7,5	59	34	35	38
2.1-2.3	1,5-7,5	59	36	37	36
3.1-3.3	1,5-7,5	59	35	38	35
4.1-4.3	1,5-7,5	59	36	39	34
5.1-5.4	1,5-7,5	58	37	40	34
6.1-6.3	1,5-7,5	54	32	30	38
7.1-7.3	1,5-7,5	58	47	45	35
8.1-8.3	1,5-10,5	53	48	45	38
9.1-9.3	1,5-10,5	53	48	45	38
10.1-10.3	1,5-10,5	52	49	44	38
11.1-11.3	1,5-10,5	52	49	44	38
12.1-12.3	1,5-10,5	51	49	44	38
13.1-13.3	1,5-10,5	51	49	44	37
14.1-14.4	1,5-10,5	52	49	45	34
15.1-15.3	1,5-10,5	52	49	45	34
16.1-16.4	4,5-10,5	52	56	45	24
17.1-17.4	4,5-10,5	48	57	43	32

4.2 TOETS AAN GRENSWAARDEN WGH

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Cantecleerstraat ten hoogste 59 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Als gevolg van de Gentelaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh en is daarmee tevens hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 45 dB en 38 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh als gevolg van respectievelijk de Malbergsingel en de Via Regia, daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De voorkeursgrenswaarde conform de Wgh wordt dus ten gevolge van zowel de Cantecleerstraat als de Gentelaan overschreden in meerdere rekenpunten. Indien uit aanvullend onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van deze weg te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere

grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. Ten behoeve van deze aanvraag Hogere waarden Wet geluidhinder dient tevens te worden getoetst of kan worden voldaan aan het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011*. Vanaf hoofdstuk 6 wordt hier verder op ingegaan.

4.3 CUMULATIE

Omdat als gevolg van de Cantecleerstraat en de Gentelaan sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, wordt conform het gestelde in de Wet geluidhinder in tabel 4-2 de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van beide wegen inzichtelijk gemaakt (voor de rekenpunten waar de voorkeursgrenswaarde als gevolg van zowel de Cantecleerstraat als de Gentelaan wordt overschreden).

Tabel 4-2 Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh

TOETS- PUNT	HOOGTE [M]	GELUIDBELASTING A.G.V. DE CANTECLEERSTRAAT [DB]	GELUIDBELASTING A.G.V. DE GENTELAAN [DB]	GECEMULEERDE GELUIDBELASTING [DB]
10.1-10.2	7,5-10,5	57	54	58-59
11.1-11.2	4,5-10,5	55-57	54	58
12.1-12.2	4,5-10,5	55-56	54	57-58
13.1	4,5-10,5	55-56	54	57-58
14.2	7,5	56	54	58
15.1-15.2	4,5-10,5	55-57	54	58-59
16.1-16.3	4,5-10,5	55-57	55-57	58-59

Uit tabel 4-2 blijkt dat de gecumuleerde waarde in alle rekenpunten minder dan 2 dB hoger is dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai (na toepassing van de correctie conform art. 110g) waarmee de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar wordt geacht.

5 AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT

Ten behoeve van de beoordeling van het toekomstig woon- en leefklimaat bij de nieuwe appartementen zijn ook de geluidbelastingen als gevolg van de relevante niet-zoneplichtige 30 km/u weg, de Forcadentstraat, berekend en de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in de omgeving bepaald. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 5 en bijlage 6.

De geluidbelasting als gevolg van de Forcadentstraat, waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, bedraagt ten hoogste 31 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh).

Daarnaast blijkt uit de rekenresultaten dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe appartementen maximaal 64 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt en dat deze gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de hoogst belaste appartementen volledig wordt bepaald door de geluidbelasting vanwege de Cantecleerstraat en de Gentelaan.

De berekende 59 dB (indien rekening wordt gehouden met de aftrek art. 110g Wgh) ligt 9 dB onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor wegverkeerslawaaï waarmee de waarde op basis van het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011* acceptabel wordt geacht.

6 AANVRAAG HOGERE WAARDEN

6.1 ALGEMEEN

Zoals aangekondigd in paragraaf 4.2 is in het kader van de aanvraag Hogere waarden Wet geluidhinder in navolgende paragraaf 6.2 eerst een maatregelenonderzoek uitgevoerd zoals voorgeschreven vanuit de Wgh. Vervolgens is in paragraaf 6.3 onderzocht of kan worden voldaan aan het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011*.

6.2 MAATREGELENONDERZOEK

Op basis van de Wgh is onderzoek noodzakelijk naar:

- maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen;
- indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen, heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdracht;
- maatregelen aan de ontvanger.

MAATREGELEN AAN DE BRON

Voor zowel de Cantecleerstraat als de Gentelaan geldt dat de gemeente geen invloed heeft op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn daarom maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype en toegelaten snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Op basis van de functie van de wegen is het niet te verwachten dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheden, verkeersintensiteit of verkeerssamenstelling.

Het toepassen van een dunne deklaag ter plaatse van de Cantecleerstraat en de Gentelaan³ levert een geluidreductie van 2 tot 3 dB op ter plaatse van de woningen. De geluidbelasting bedraagt daarmee nog steeds meer dan de voorkeursgrenswaarde. De verwachting is tevens dat deze geluidreductie niet opweegt tegen de werkelijke kosten van aanleg en onderhoud van de maatregel, waardoor het toepassen van deze bronmaatregel als onvoldoende doelmatig wordt beschouwd.

MAATREGELEN IN DE OVERDRACHT

Gezien de gebouwhoogte is een zeer hoge afscherming noodzakelijk om ook op de bovenste bouwlaag een voldoende geluidreductie te realiseren. Toepassing van een zo hoog scherm is in ieder geval vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Het toepassen van overdrachtsmaatregelen stuit daarmee op bezwaren van zowel (kosten)technische als stedenbouwkundige aard.

MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

Met betrekking tot het wegverkeerslawaaï zijn (zullen) de volgende (steden)bouwkundige voorzieningen (worden) getroffen:

1. De bouwblokken aan de Cantecleerstraat zijn zo gepositioneerd zodat, net zoals in de bestaande situatie, geluidafscherming naar de achterliggende bouwdelen wordt gerealiseerd;
2. De woningen worden voorzien van een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem zodat er geen gevelopeningen noodzakelijk zijn ten behoeve van de toevoer van ventilatielucht;
3. Waar nodig worden geluidwerende gevelmaatregelen getroffen (akoestisch verbeterde beglazing) opdat de binnenniveaus in de verblijfsruimten van de woningen voldoen aan de wettelijke⁴ dan wel beleidsmatige eisen (zie paragraaf 6.3.4). De geluidwerende gevelmaatregelen zullen in het kader van de aanvraag Omgevingsvergunning voor het aspect bouwen nader worden gedimensioneerd.

Geconcludeerd wordt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï verder te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

³ In de berekeningen zijn hierbij de zones van circa 20 meter vanaf de kruisingen/rotondes buiten beschouwing gelaten. Het toepassen van een dunne deklaag is hier technisch niet aangewezen omwille van de beperkte weerstand tegen wringend verkeer.

⁴ Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit). Bij vaststelling van een hogere waarde voor wegverkeer dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB (art. 3.3 Bouwbesluit).

6.3 AANVULLENDE VOORWAARDEN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

6.3.1 GEBIEDSGERICHTE GELUIDNIVEAUS

Het plangebied is gesitueerd in het gebiedstype 'extensief wonen' waarvoor op basis van het gemeentelijk beleid de gebiedsgerichte geluidniveaus gelden: $48 < L_{den} \leq 53$ dB. De gevels aan de Cantecleerstraat en de Gentelaan dienen tevens te worden beschouwd als 'gesitueerd aan de akoestische hoofdwegenstructuur'. Voor deze gevels gelden daardoor andere gebiedsgerichte geluidniveaus, namelijk: $48 < L_{den} \leq 63$ dB.

Er wordt een hogere waarde aangevraagd van ten hoogste 59 dB waarmee voldaan is aan de hierboven genoemde gebiedsgerichte geluidniveaus.

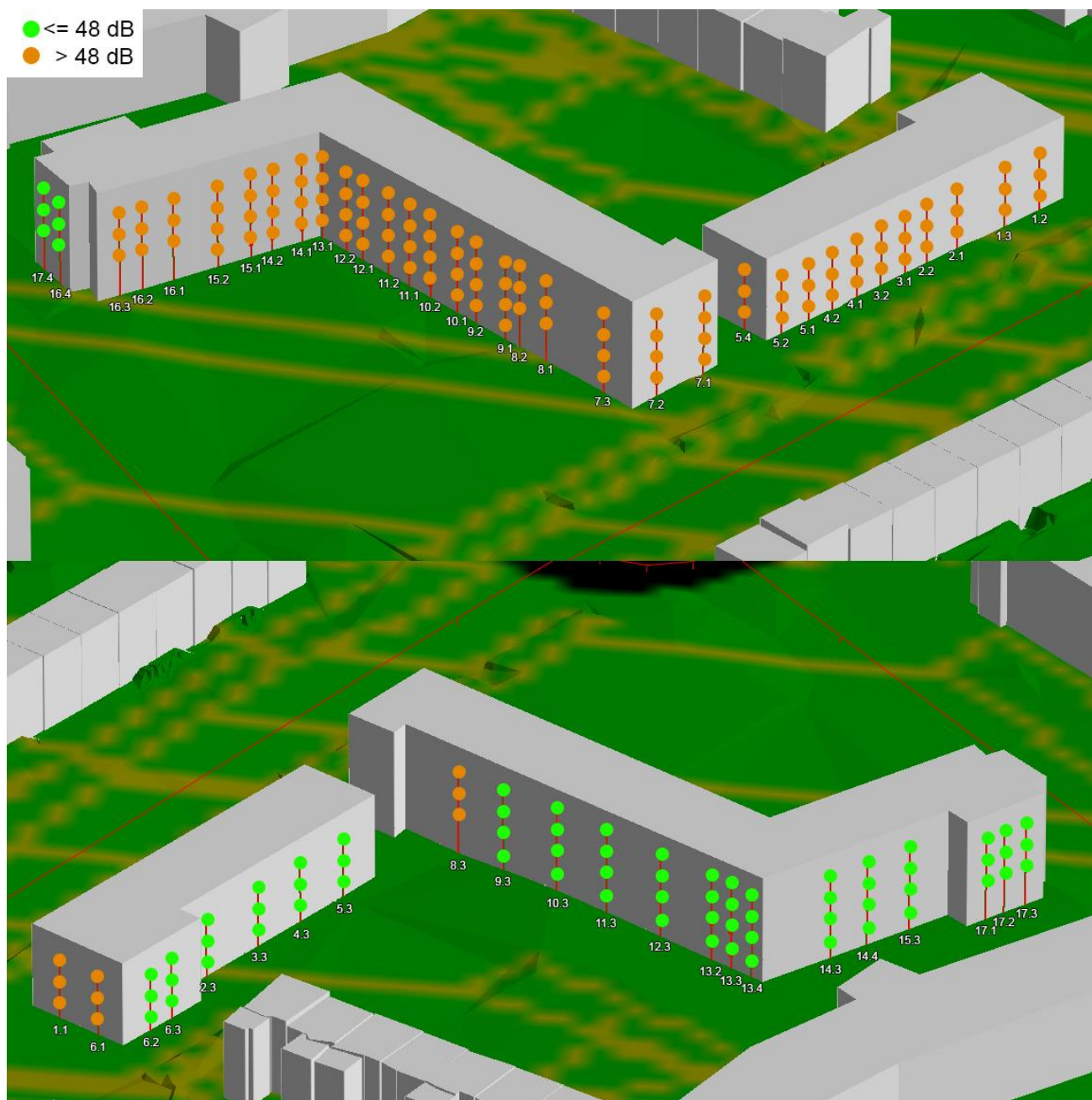
6.3.2 MINIMALE TOENAME AANTAL GELUIDSGEHINDERDE

In de huidige situatie zijn 19 winkels op de begane grond en 36 appartementen op de verdiepingen aanwezig. De appartementen betreffen 3 slaapkamer-appartementen. Voor de gemiddelde bezetting wordt uitgegaan van 2,4 personen (standaard kengetal voor de aanwezigheid van personen conform de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen). Het aantal geluidgehinderden in de huidige situatie bedraagt daarmee 86,4.

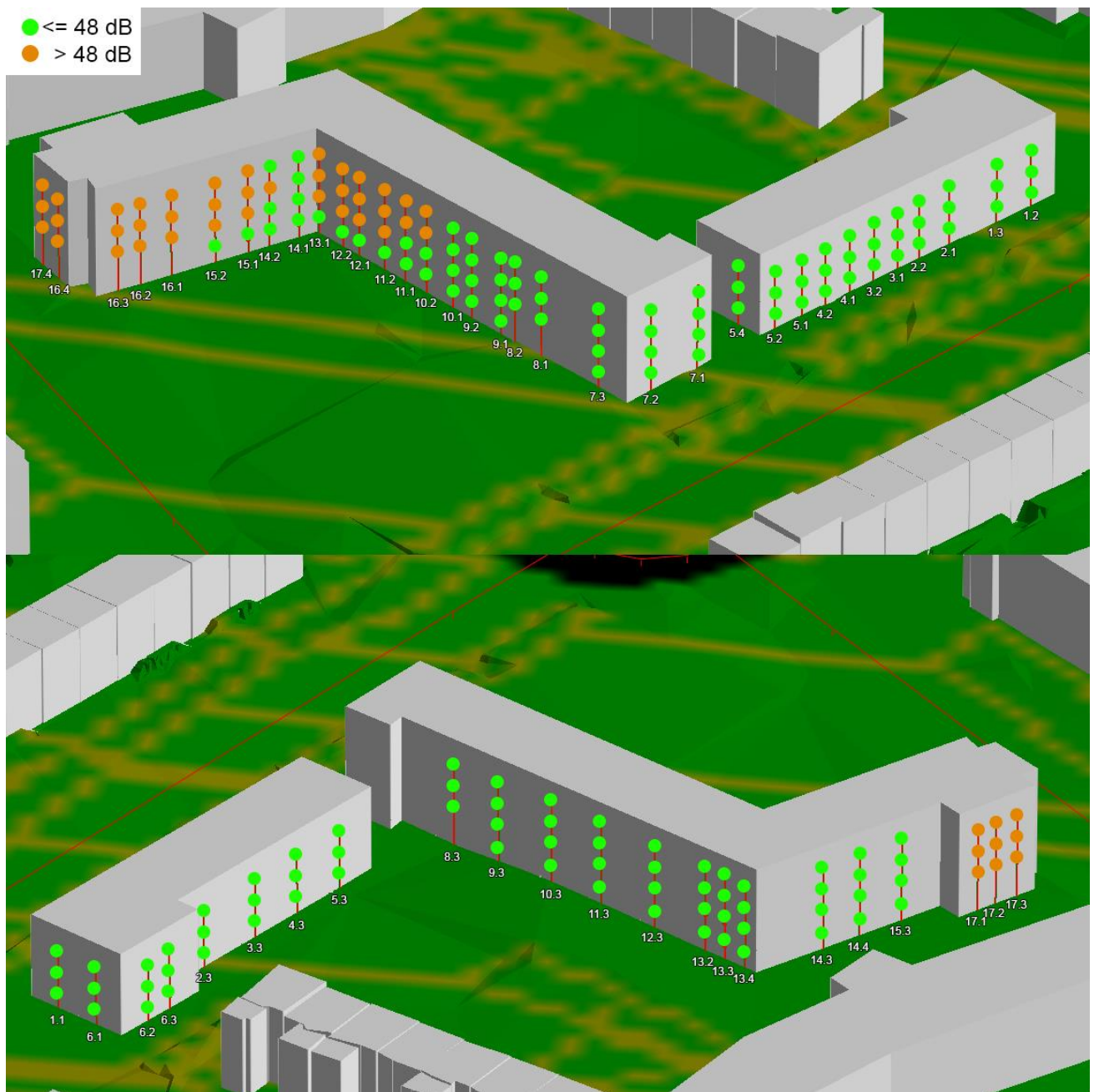
In de toekomstige situatie worden 59 appartementen gerealiseerd. De appartementen betreffen 2 slaapkamer-appartementen. Voor de gemiddelde bezetting wordt uitgegaan van 1,5 personen (de appartementen zijn gericht op senioren, dus veelal een bezetting van 1 à 2 personen). Het aantal geluidgehinderden in de toekomstige situatie wordt daarmee ingeschat op 88,5. Het aantal geluidgehinderden neemt daarmee niet meer dan 10% toe ten opzichte van de huidige situatie.

6.3.3 GELUIDLUWE GEVEL, GELUIDLUWE BUITENRUIMTE EN AKOESTISCH GUNSTIG INDELEN

In totaal worden 59 appartementen voorzien. Ter plaatse van alle appartementen wordt een geluidbelasting berekend van meer dan 48 dB, ofwel als gevolg van de Cantecleerstraat (56 appartementen), ofwel als gevolg van de Gentelaan (21 appartementen), ofwel als gevolg van beide wegen (18 appartementen). In onderstaande figuren 6-1 en 6-2 wordt dit schematisch weergegeven.



Figuur 6-1 Grafische weergave geluidbelasting a.g.v. de Cantecleerstraat (boven: voorgevel, onder: achtergevel)



Figuur 6-2 Grafische weergave geluidbelasting a.g.v. de Gentelaan (boven: voorgevel, onder: achtergevel)

De appartementen voldoen niet allemaal aan de aanvullende voorwaarden *geluidluwe gevel*, *geluidluwe buitenruimten* en *akoestisch gunstig indelen*. Hierbij geldt dat sommige appartementen wel voldoen aan enkele van de voorwaarden (zo hebben de appartementen op de benedenverdieping bijvoorbeeld een geluidluwe buitenruimte aan de hofzijde). In de tabel in bijlage 7 is een overzicht opgenomen van de toetsing aan deze aanvullende voorwaarden per type appartement. Aangezien de ontwikkeling een integrale ontwikkeling betreft die niet per woning terug te voeren is, is onderstaand voor het gehele gebouw een motivering opgenomen voor de afwijking van deze voorwaarden uit het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht.

STEDENBOUWKUNDIG ONTWERP

Het stedenbouwkundig ontwerp vertrekt vanuit de optimalisatie van de identiteit van het stedenbouwkundige masterplan en de geplande openbare ruimte, de openbare groenvoorziening rondom het gebouw, en het versterken van de plek voor ontmoeten. Hiervoor is het wezenlijk dat de bewoning van de appartementen/woningen zich niet afkeert van haar omgeving, maar zich oriënteert op de omliggende openbare ruimten, te weten het nieuw aan te leggen buurtpark en de verkeersaders. Om de relatie te leggen voor groen, ontmoeting en verbinding, mogen de bouwblokken met hun appartementen/woningen ruimtelijk en programmatisch geen introverte gebouwen worden.

De openbare groenvoorziening als plek voor ontmoeten en verbinden, zal nog versterkt worden op een aantal ruimtelijke en programmatische punten:

- in het plan wordt een gemeenschappelijke ontmoetingsplek gerealiseerd;
- balkons in lijn van de bestaande opzet gepositioneerd ten opzichte van de omliggende openbare ruimten en straten;
- elke woning/appartement heeft woonruimten [wonen, eten, koken, slapen] georiënteerd op de openbare groenvoorziening en de omliggende openbare ruimten, straten, ter stimulans en bevordering van het contact vanuit het wonen op het buurtpark, de omliggende openbare ruimten en straten; programmatisch niet introvert, maar extrovert ten behoeve van ontmoeten en verbinden.

De nieuw te realiseren woningen kennen een beperkt gebruiksoppervlakte waardoor de beleving met de omliggende openbare ruimten en straten vanuit de woning essentieel zijn voor de woonkwaliteit.

Het wonen op begane grondniveau gebeurt aan de hofzijde, om zo voor deze woningen ook een goede privé-situatie te realiseren. Het wonen op de overige bouwlagen is georiënteerd aan het openbaar groen c.q. de aanliggende straten doordat de privé-buitenruimten gelegen zijn aan de openbare ruimte, op een dusdanige wijze dat de privacy gegarandeerd is. Wonen aan de openbare groenvoorziening en de aanliggende straten, en niet teruggetrokken op de binnengebieden, biedt meer kans op en mogelijkheden voor ontmoeten en sociale interactie. Het uitgewerkte ontwerp van het nieuwe Malpertuisplein levert een verbetering van de kwaliteit van de stedelijke ruimte, die in de huidige situatie geen toegevoegde waarde heeft op het gebied van bewegen en ontmoeten. Dat zorgt zowel voor de bewoners van de nieuwe woningen als de gebruikers van de openbare ruimte voor een kwaliteitsverbetering. De stedenbouwkundige ruimte en het hoogwaardige groen in combinatie met het wonen aan de openbare ruimte versterken elkaar en zal een katalysator worden voor de nieuwe identiteit van de wijk. Contact tussen bewoners en buurt: ontmoeten en verbinden.

Op deze wijze wordt de groenstructuur in de typerende parochiewijk Malpertuis versterkt. Een terugkerend element in de stedenbouwkundige structuur van de parochiewijk is de aanwezigheid van een laan met brede grasbermen en bomen⁵.

Aan de achterzijde, waar wordt geparkeerd, bevindt zich de galerij, per definitie een informelere gevel dan de straatgevel. Door de galerij-ontsluiting zijn de aan deze gevel gelegen verblijfsruimten minder privé en het zicht is tevens minder kwalitatief: een besloten ruimte, wel groen, maar met parkeerplaatsen.

Door de bestaande, niet aan de moderne eisen voor wat betreft woonkwaliteit en wooncomfort voldoende bebouwing, te slopen en nieuwe bebouwing te realiseren, wordt een serieuze kwaliteitsbijdrage geleverd aan het vergroten van de woonkwaliteit voor de bewoners van de nieuwe appartementen.

⁵ Parochiewijken Stedenbouwkundige karakteristiek t.b.v. MPE Maastricht November 2010.

Renovatie van het gebouw is nooit een alternatief geweest vanwege de kwaliteit van de bestaande bebouwing. Bovendien zou er bij renovatie minder openbare ruimte beschikbaar en minder mogelijkheden zijn om het gebruik van de openbare ruimte te stimuleren doordat er in de huidige opzet onaantrekkelijke hoeken overblijven. Door de slechte bouwkwaliteit en uitvoering van de bestaande bebouwing zou er met renovatie sprake zijn van een beperkte toename van de woonkwaliteit in de woningen zelf; met nieuwbouw kan hier een veel grotere kwaliteitsbijdrage aan geleverd worden. Derhalve is renovatie geen reëel alternatief, ook al zou er dan geen toetsing plaats hoeven te vinden aan het beleid hogere waarden van de gemeente Maastricht.

De doelgroep voor de nieuwe woningen is met name ouderen met een zorgcomponent: voor deze mensen die door hun lichamelijk, fysieke beperkingen veel aan hun woning gekluisterd zijn en eenzaamheid, door te weinig contact met de omgeving is, een daaruit voortvloeiend probleem. Deze woningen kennen de behoefte om de hoofdslaapkamer en de woonkamer (ruimtelijke en fysiek) aan elkaar te koppelen.

GELUIDLUWE BUITENRUIMTE

Het gemeentelijk beleid stelt voorwaarden aan woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. Dezelfde voorwaarden gelden ook voor woningen waarvoor geen hogere waarden kunnen worden vastgesteld maar wel een geluidsbelasting hoger dan 48 dB als gevolg van niet-gezoneerde wegen optreedt. De woning moet beschikken over minimaal één geluidsluwe zijde en indien aanwezig een geluidsluwe buitenruimte. Daarnaast is de eis dat een verblijfsruimte (minimaal de hoofdslaapkamer) niet aan de zijde is gelegen waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.

In het gebouwwontwerp beschikken de meeste geluidsgevoelige bestemmingen over buitenruimten. De buitenruimten van de woningen op de begane grond zijn aan de binnenhof (achterzijde) gelegen. De buitenruimten van de bovengelegen appartementen (vanaf verdieping 1) zijn gesitueerd aan de zijde van de omliggende openbare ruimten en straten.

De buitenruimten op de verdiepingen worden uitgevoerd met een gesloten balustrade en aan absorberend plafond ter plaatse van de overstekken aan de geluidbelaste zijde, dit geldt voor die plekken waar de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden.

De balkons ondervinden een geluidsbelasting van meer dan 48 dB. Het gemeentelijk beleid stelt dat de geluidsbelasting in de buitenruimte zo laag mogelijk moet zijn. Het huidige gebouwwontwerp voldoet daarom in die zin niet aan het beleid. Het is wenselijk om ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat maatregelen te overwegen. Het creëren van een grotere afstand tussen de woningen en de geluidsbronnen en/of het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is in deze specifieke situatie niet mogelijk.

Ook het treffen van maatregelen, zoals het verhogen van de gesloten borstwering, het realiseren van een vliesgevel is vanuit de stedenbouwkundige uitgangspunten, de programmatische invulling en de doelgroepen niet wenselijk en zelfs zeer nadelig voor de kans op ontmoeten en verbinden van bewoners met elkaar en met de wijk.

Er zijn derhalve diverse ruimtelijke en stedenbouwkundige redenen om de buitenruimte bij de appartementen op de verdieping aan de straatzijde te realiseren. Gezien het feit dat een aantal buitenruimten aan de geluidbelaste zijde van het bouwblok worden gesitueerd, zijn er binnen het ontwerp aanvullende maatregelen getroffen ter verbetering van het akoestisch woon- en leefklimaat. Een grafische weergave van deze aanvullende maatregelen is opgenomen in bijlage 8. Zo voorziet het ontwerp voor de woningen met een buitenruimte aan de geluidbelaste zijde van het bouwblok in:

- een geluidsluwe, gemeenschappelijke buitenruimte met zitgelegenheid ten zuidoosten van het plan;

- een extra brede galerij van circa 1,5 m breed aan de achterzijde van het bouwblok. Deze galerij is ontworpen als een met groen begroeide pergola vóór de gevel en nodigt uit tot meervoudig gebruik: de galerij is breed genoeg waardoor zowel een verblijfszone als een verkeerszone wordt gecreëerd. Op die manier nodigt de galerij uit om te gebruiken als (geluidluwe) buitenruimte (als alternatief voor het balkon aan de straatgevel);
- een inpandige ontmoetingsruimte voor bewoners van het complex maar ook de gehele wijk in de vorm van de 'Buurt Brök';
- een door middel van een glazen scherm (verdiepingshoog) deels afsluitbare buitenruimte ter plaatse van de buitenruimtes van de hoekappartementen;
- een gesloten balustrade (steenachtig of glas) ter plaatse van de overige buitenruimtes;
- een hoogwaardige geluidabsorptie ter plaatse van het plafond ($\alpha_w \geq 0,9$) voor alle balkons. Hiermee wordt ter plaatse van de buitenruimten een geluidreductie gerealiseerd van circa 1-4 dB (afhankelijk van de ligging t.o.v. de bron).

AKOESTISCH GUNSTIG INDELEN (HOOFDslaapkamer aan geluidluwe zijde)

Elke nieuw te realiseren woning beschikt over een geluidluwe gevel. Op dit punt voldoet het plan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Uit de ontwerptekeningen blijkt echter dat de hoofdslaapkamers niet aan de geluidluwe Zijde zijn gelegen.

Het projecteren van de hoofdslaapkamer en privé-buitenruimten aan de geluidsluwe zijde, te weten de binnenhoven, zal lijden tot een introverte woonbeleving en een architectonische vertaalslag die bouwblokken genereert die zich van de omliggende openbare ruimten afkeren, en vereenzaming in de hand werken. Ook zal deze vertaalslag enorme financiële consequenties met zich mee brengen, om de zo ontstane daglichtproblematiek vanuit de binnenhoven, op te lossen.

Onderdeel van het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht is het idee van het positioneren van de hoofdslaapkamer aan de geluidluwe gevel van de woning met als doel om de verblijfsruimte geluidluw te kunnen ventileren en spuien (middels te openen ramen/roosters).

De woningplattegronden zijn ontworpen op basis van keurmerken voor deze woningen betreffende o.a. compact bouwen (resultierend in de beperking van de maximale beukmaat), en eisen m.b.t. minimale maatvoering en toegankelijkheid van de woonruimtes (ook voor personen die beperkt worden op het gebied van het mobiel zijn).

De woningen op de begane grond worden ontsloten aan de straatzijde en hebben de buitenruimte aan de hofzijde, waaraan de woonkamer is gesitueerd. Daarnaast bevindt zich hier de 'achterom' voor buitenberging incl. techniek en meterkast. In de maximale beukmaat resteert dan onvoldoende ruimte om de hoofdslaapkamer eveneens aan de geluidluwe zijde te situeren. De hoofdslaapkamer moet bovendien direct in verbinding staan met de badkamer (vanuit levensloopbestendigheid en het kunnen leveren van zorg als eis voor de doelgroep).

De woningen op de verdiepingen worden ontsloten aan de galerij-zijde, waar zich tevens de berging bevindt. Van belang is dat de woonkamer hier (via de keuken) in contact staat met de galerij. In de maximale beukmaat resteert dan eveneens te weinig breedte voor de hoofdslaapkamer aan de geluidluwe zijde, die daarnaast ook direct in verbinding moet staan met de badkamer. Dit leidt ertoe dat deze functies feitelijk achter elkaar gelegen moeten zijn en de hoofdslaapkamer daarmee uitkomt aan de straatzijde.

De nieuwe appartementen aan het Malpertuisplein worden voorzien van een individuele wtw unit welke zorgdraagt voor een CO₂ gestuurde balansventilatie met warmteterugwinning. De slaapkamers zijn steeds voorzien van een toevoerpunt voor frisse lucht en van een afvoerpunt. Naast verwarming zijn de appartementen tevens voorzien van koeling middels vloerverwarming/vloerkoeling. Vanuit energetisch oogpunt en het rendement van de installaties is

het niet noodzakelijk en zelfs niet wenselijk de ramen te openen (een snelle afkoeling of opwarming van het gebouw dient in alle gevallen te worden voorkomen).

Daarmee is de gekozen indeling de meest efficiënte indeling die optimaal aansluit bij de wettelijke voorwaarden. Door de technische maatregelen wordt er op deze wijze ook gewaarborgd dat de slaapkamer een geluidluwe verblijfsruimte is.

AANVULLENDE AKOESTISCHE MAATREGELEN/VOORZIENINGEN

In het plan zijn reeds diverse aanvullende maatregelen voorzien om het akoestisch klimaat te optimaliseren. Deze aanvullende maatregelen en voorzieningen in en rondom het bouwblok zijn onderstaand opgesomd:

- het betreffende bouwblok is bewust terugliggend gepositioneerd (ten opzichte van de huidige situatie). De geluidafscherming naar achterliggende (bestaande) bouwdelen zal nog steeds gerealiseerd worden. De buitenruimte die ontstaat aan de straatzijde van de nieuwe appartementen is groter dan voorheen en wordt met meer kwaliteit ingericht (voorheen had dit gebied enkel een parkeer- of verkeersfunctie), waardoor er extra ruimte ontstaat voor ontmoeting voor zowel bewoners van dit complex als de gehele buurt;
- de buitenruimte rondom het bouwblok wordt opgewardeerd en er wordt een maatschappelijke ruimte en een gezamenlijke (geluidluwe) binnentuin ingericht;
- de gevelgeluidwering van de wooneenheden zal worden gedimensioneerd op de berekende geluidbelasting. Het mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem dat wordt voorzien heeft daarbij een positief effect aangezien geen gevelopeningen voor de toevoer van ventilatielucht worden voorzien.

Op basis van de bovenstaande punten wordt geconcludeerd dat - ondanks dat niet is voldaan aan de voorwaarden *geluidluwe buitenruimte* en *akoestisch gunstig indelen* - wel sprake zal zijn van een goed akoestisch binnenklimaat en een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Het voorgestelde plan kent daarnaast een opzet die zorgt voor een grote meerwaarde voor de ruimtelijke kwaliteit van de gehele wijk met meer openbaar groen en kwalitatief goede woningen. Deze (steden)bouwkundige opzet maakt dat verdere aanpassing van het plan niet mogelijk is.

Bevoegd gezag wordt daarom verzocht om voor de appartementen waar niet aan alle aanvullende voorwaarden wordt voldaan af te wijken van het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht.

6.3.4 GELUIDWERING GEVEL

Op basis van de rekenresultaten in tabel 4-2 (zie ook de rekenresultaten in bijlage 4) blijkt dat de gecumuleerde waarde in een groot aantal rekenpunten 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarde (vast te stellen hogere waarde) ligt. Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient bij het bepalen van de gevelisolatie daarom te worden uitgegaan van deze gecumuleerde geluidbelasting.

6.4 OVERZICHT AAN TE VRAGEN HOGERE WAARDEN

Aangezien geconcludeerd is dat bron-, overdrachts- en aanvullende ontvangermaatregelen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai verder te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (zie

paragraaf 6.2) én aangezien voldaan is aan aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijke geluidbeleid of gemotiveerd is waarom hier voor een gedeelte van de appartementen van kan worden afgeweken (zie paragraaf 6.3), wordt geadviseerd om bij bevoegd gezag een aanvraag hogere waarden te doen.

Voor in totaal 59 appartementen wordt een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï aangevraagd. In onderstaande tabel 6-1 is een overzicht gegeven van de aantallen woonfuncties met de aangevraagde hogere waarden. In bijlage 7 is tevens een gedetailleerd overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden per (type) appartement.

Tabel 6-1 Aangevraagde hogere waarden

BRON	AANTAL HOGERE WAARDEN MALPERTUISPLEIN, MAASTRICHT											
	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB
CANTECLEERSTRAAT	5	6	11	7	6	2	--	--	--	10	9	--
GENTELAAN	15	--	--	--	--	--	2	3	1	--	--	--

7 CONCLUSIE

Men heeft het voornemen om aan het Malpertuisplein in Maastricht de bestaande bebouwing te slopen en te vervangen door een nieuw appartementengebouw. De ontwikkeling omvat in totaal circa 59 appartementen waarvan 38 sociale huurwoningen en 21 midden huurappartementen. Ten behoeve van de aanvraag Omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï inclusief een toets aan de Wet geluidhinder en het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011*.

Uit de berekeningen is gebleken dat de Malbergssingel en de Via Regia akoestisch niet relevant zijn voor het plangebied aangezien de voorkeursgrenswaarde als gevolg van deze wegen overal binnen het plangebied wordt gerespecteerd. De geluidbelasting als gevolg van de Cantecleerstraat en de Gentelaan is voor een gedeelte van de woningen binnen het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt echter nergens overschreden.

Gebleken is dat zowel bron- als overdrachtsmaatregelen in de voorliggende situatie stuiten op bezwaren van technische, verkeerskundige of landschappelijke aard of als onvoldoende doelmatig zijn beoordeeld. Bij het stedenbouwkundig ontwerp is gezocht naar maatregelen om het akoestisch woon- en leefklimaat te optimaliseren. Maatregelen bestaan uit o.a. afscherming van geluidbelaste buitenruimtes en het toepassen van mechanisch gebalanceerde ventilatie om gevelopening voor de toevoer van ventilatielucht te voorkomen. Daar waar nodig worden maatregelen getroffen op basis van de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012 en eventuele beleidsmatige eisen. Voor 59 appartementen wordt daarom een hogere waarde aangevraagd. Daarnaast is gemotiveerd waarom van enkele, aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid kan worden afgeweken.

In het kader van de beoordeling van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat is ook de cumulatie van de geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante wegen (zowel zoneplichtige als niet-zoneplichtige wegen) bepaald. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt ter plaatse van de nieuwe appartementen maximaal 64 dB (excl. aftrek) en wordt ter plaatse van de hoogst belaste appartementen volledig bepaald door de geluidbelasting vanwege de Cantecleerstraat en de Gentelaan. Op basis van het Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011 wordt deze geluidbelasting acceptabel geacht.

OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1

- Wettelijk kader

Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3

- Grafische weergave akoestisch model

Bijlage 4

- Gedetailleerde berekenings-resultaten

Bijlage 5

- Geluidbelasting 30 km/uur wegen

Bijlage 6

- Gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 7

- Toetsing voorwaarden geluidbeleid en aan te vragen hogere waarden

Bijlage 8

- Maatregelen

BIJLAGE

1

WETTELIJK KADER

WETTELIJK KADER

WET GELUIDHINDER ALGEMEEN

De Wet geluidhinder (verder: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaaï vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

GELUIDGEVOELIGE BESTEMMING

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

VOORKEURSGRENSWAARDE EN HOGERE WAARDE

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing

indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

CUMULATIE

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

WEGVERKEERSLAWAAI

ZONES LANGS WEGEN

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel B1-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel B1-7-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

TYPE GEBIED	AANTAL RIJSTROKEN	ZONEBREEDTE [M]
STEDELIJK	1 of 2	200
	3 of meer	350
BUITENSTEDELIJK	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

GRENSWAARDEN

In tabel B1-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel B1-7-2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

SITUATIE		VOORKEURSGRENSWAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE [DB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
BESTAANDE WEG	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
BESTAANDE WEG	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
BESTAANDE WEG	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
NIEUWE WEG	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

AFTREK ART. 110G WGH

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

BIJLAGE

2

INVOERGEGEVENS
AKOESTISCH
MODEL

Rapport: Groepenbeheer
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
Lijst van: versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Wegen

Groep	Naam	Omschrijving
Forcadentstraat	4798994	FORCADENTSTRAAT
Forcadentstraat	4798996	FORCADENTSTRAAT
Forcadentstraat	4798998	FORCADENTSTRAAT
Forcadentstraat	4799000	FORCADENTSTRAAT
Forcadentstraat	4799002	FORCADENTSTRAAT
Cantecleerstraat	4798978	CANTECLEERSTRAAT
Cantecleerstraat	4798978	CANTECLEERSTRAAT
Cantecleerstraat	4798980	CANTECLEERSTRAAT (Ronde)
Cantecleerstraat	4798982	CANTECLEERSTRAAT (Ronde)
Cantecleerstraat	4799008	CANTECLEERSTRAAT
Cantecleerstraat	4799040	CANTECLEERSTRAAT
Cantecleerstraat	4799042	CANTECLEERSTRAAT
Cantecleerstraat	4799078	CANTECLEERSTRAAT
Cantecleerstraat	4799078	CANTECLEERSTRAAT
Cantecleerstraat	4803242	CANTECLEERSTRAAT
Cantecleerstraat	4803248	CANTECLEERSTRAAT (Ronde)
Cantecleerstraat	4803250	CANTECLEERSTRAAT (Ronde)
Gentelaan	4798724	GENTELAAN
Gentelaan	4798726	GENTELAAN
Gentelaan	4798728	GENTELAAN
Gentelaan	4798728	GENTELAAN
Gentelaan	4798730	GENTELAAN
Gentelaan	4798732	GENTELAAN
Gentelaan	4798732	GENTELAAN
Malbergsingel	4798940	MALBERGSINGEL

Rapport: Groepenbeheer
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
Lijst van: versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Wegen

Groep	Naam	Omschrijving
Malbergsingel	4798970	MALBERGSINGEL
Malbergsingel	4798972	MALBERGSINGEL
Malbergsingel	4798974	MALBERGSINGEL
Malbergsingel	4798976	MALBERGSINGEL
Malbergsingel	4798976	MALBERGSINGEL
Via Regia	4798836	VIA REGIA
Via Regia	4798844	VIA REGIA
Via Regia	4798846	VIA REGIA
Via Regia	4803230	VIA REGIA
Via Regia	4803238	VIA REGIA
Via Regia	4803240	VIA REGIA

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
4798836	VIA REGIA	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	390,02	False	1,5	0,75	0
4798844	VIA REGIA	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	6	318,74	False	1,5	0,75	0
4798846	VIA REGIA	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	18,59	False	1,5	0,75	0
4803230	VIA REGIA	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	5	321,54	False	1,5	0,75	0
4803238	VIA REGIA	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	276,81	False	1,5	0,75	0
4803240	VIA REGIA	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	110,27	False	1,5	0,75	0
4798724	GENTELAAN	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	35,08	False	1,5	0,75	0
4798726	GENTELAAN	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	76,49	False	1,5	0,75	0
4798728	GENTELAAN	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	68,62	False	1,5	0,75	0
4798730	GENTELAAN	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	49,17	False	1,5	0,75	0
4798732	GENTELAAN	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	52,71	False	1,5	0,75	0
4798732	GENTELAAN	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	23,48	False	1,5	0,75	0
4798728	GENTELAAN	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	15,96	False	1,5	0,75	0
4798940	MALBERGSINGEL	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	70,72	False	1,5	0,75	0
4798970	MALBERGSINGEL	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	94,34	False	1,5	0,75	0
4798972	MALBERGSINGEL	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	31,49	False	1,5	0,75	0
4798974	MALBERGSINGEL	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	121,41	False	1,5	0,75	0
4798976	MALBERGSINGEL	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	59,77	False	1,5	0,75	0
4798976	MALBERGSINGEL	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	25,60	False	1,5	0,75	0
4798978	CANTECLEERSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	20,73	False	1,5	0,75	0
4798980	CANTECLEERSTRAAT (Ronde)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	5	19,70	False	1,5	0,75	0
4798982	CANTECLEERSTRAAT (Ronde)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	5	23,00	False	1,5	0,75	0
4799008	CANTECLEERSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	64,55	False	1,5	0,75	0
4799040	CANTECLEERSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	79,25	False	1,5	0,75	0
4799042	CANTECLEERSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	4	79,31	False	1,5	0,75	0

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
4798836	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798844	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798846	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4803230	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4803238	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4803240	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798724	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798726	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798728	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798730	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798732	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798732	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798728	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798940	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798970	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798972	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798974	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798976	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798976	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798978	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798980	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798982	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4799008	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4799040	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4799042	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
4798836	50	6984,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	96,89	96,97	96,93	2,40	2,31	2,35	0,72
4798844	50	6333,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	96,43	96,53	96,48	2,74	2,64	2,69	0,83
4798846	50	9680,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,86	99,07	98,98	1,07	0,86	0,95	0,07
4803230	50	5168,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	95,13	95,25	95,19	3,73	3,62	3,68	1,14
4803238	50	6404,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	95,96	96,05	96,00	3,10	3,00	3,05	0,95
4803240	50	6404,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	95,96	96,05	96,00	3,10	3,00	3,05	0,95
4798724	50	3959,00	6,62	3,54	0,79	--	--	--	92,66	94,59	93,71	7,30	5,36	6,25	0,05
4798726	50	3959,00	6,62	3,54	0,79	--	--	--	92,66	94,59	93,71	7,30	5,36	6,25	0,05
4798728	50	3959,00	6,62	3,54	0,79	--	--	--	92,66	94,59	93,71	7,30	5,36	6,25	0,05
4798730	50	2984,00	6,63	3,52	0,79	--	--	--	91,25	93,79	92,63	8,73	6,19	7,36	0,01
4798732	50	2984,00	6,63	3,52	0,79	--	--	--	91,25	93,79	92,63	8,73	6,19	7,36	0,01
4798732	50	2984,00	6,63	3,52	0,79	--	--	--	91,25	93,79	92,63	8,73	6,19	7,36	0,01
4798728	50	3959,00	6,62	3,54	0,79	--	--	--	92,66	94,59	93,71	7,30	5,36	6,25	0,05
4798940	50	8123,00	6,61	3,57	0,80	--	--	--	96,22	97,19	96,75	3,68	2,71	3,15	0,10
4798970	50	8668,00	6,61	3,57	0,80	--	--	--	96,41	97,32	96,91	3,49	2,58	3,00	0,10
4798972	50	8668,00	6,61	3,57	0,80	--	--	--	96,41	97,32	96,91	3,49	2,58	3,00	0,10
4798974	50	8668,00	6,61	3,57	0,80	--	--	--	96,41	97,32	96,91	3,49	2,58	3,00	0,10
4798976	50	8668,00	6,61	3,57	0,80	--	--	--	96,41	97,32	96,91	3,49	2,58	3,00	0,10
4798976	50	8668,00	6,61	3,57	0,80	--	--	--	96,41	97,32	96,91	3,49	2,58	3,00	0,10
4798978	50	9144,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,83	99,05	98,95	1,10	0,88	0,98	0,07
4798980	50	5752,00	6,61	3,57	0,80	--	--	--	96,85	97,71	97,32	3,09	2,23	2,62	0,06
4798982	50	6848,00	6,61	3,58	0,80	--	--	--	97,07	97,80	97,47	2,84	2,11	2,44	0,09
4799008	50	9200,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,83	99,05	98,95	1,10	0,88	0,98	0,07
4799040	50	8370,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,55	98,79	98,69	1,34	1,10	1,21	0,11
4799042	50	8370,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,55	98,79	98,69	1,34	1,10	1,21	0,11

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
4798836	0,72	0,72	80,89	87,89	94,02	99,92	106,51	103,05	96,27	86,30	109,17	78,64	85,63
4798844	0,83	0,83	80,62	87,67	93,92	99,60	106,11	102,67	95,90	86,03	108,80	78,37	85,41
4798846	0,07	0,07	81,56	88,28	93,69	100,83	107,82	104,31	97,50	86,96	110,37	78,84	85,51
4803230	1,14	1,14	80,15	87,34	93,85	99,01	105,32	101,91	95,16	85,58	108,08	77,91	85,08
4803238	0,95	0,95	80,83	87,93	94,29	99,76	106,20	102,76	96,00	86,25	108,91	78,58	85,67
4803240	0,95	0,95	80,83	87,93	94,29	99,76	106,20	102,76	96,00	86,25	108,91	78,58	85,67
4798724	0,05	0,05	79,41	87,00	93,89	97,90	104,25	100,94	94,20	85,03	107,09	76,22	83,62
4798726	0,05	0,05	79,41	87,00	93,89	97,90	104,25	100,94	94,20	85,03	107,09	76,22	83,62
4798728	0,05	0,05	79,41	87,00	93,89	97,90	104,25	100,94	94,20	85,03	107,09	76,22	83,62
4798730	0,01	0,01	78,49	86,19	93,22	96,85	103,09	99,83	93,10	84,14	105,99	75,16	82,65
4798732	0,01	0,01	78,49	86,19	93,22	96,85	103,09	99,83	93,10	84,14	105,99	75,16	82,65
4798732	0,01	0,01	78,49	86,19	93,22	96,85	103,09	99,83	93,10	84,14	105,99	75,16	82,65
4798728	0,05	0,05	79,41	87,00	93,89	97,90	104,25	100,94	94,20	85,03	107,09	76,22	83,62
4798940	0,10	0,10	81,63	88,82	95,14	100,51	107,20	103,78	97,00	87,14	109,88	78,67	85,71
4798970	0,10	0,10	81,86	89,02	95,30	100,77	107,47	104,05	97,27	87,36	110,15	78,92	85,94
4798972	0,10	0,10	81,86	89,02	95,30	100,77	107,47	104,05	97,27	87,36	110,15	78,92	85,94
4798974	0,10	0,10	81,86	89,02	95,30	100,77	107,47	104,05	97,27	87,36	110,15	78,92	85,94
4798976	0,10	0,10	81,86	89,02	95,30	100,77	107,47	104,05	97,27	87,36	110,15	78,92	85,94
4798976	0,10	0,10	81,86	89,02	95,30	100,77	107,47	104,05	97,27	87,36	110,15	78,92	85,94
4798978	0,07	0,07	81,32	88,05	93,47	100,59	107,58	104,06	97,26	86,73	110,13	78,60	85,28
4798980	0,06	0,06	79,94	87,04	93,20	98,90	105,67	102,22	95,44	85,43	108,32	77,00	83,96
4798982	0,09	0,09	80,64	87,70	93,80	99,64	106,42	102,97	96,18	86,12	109,06	77,75	84,69
4799008	0,07	0,07	81,35	88,07	93,50	100,62	107,60	104,09	97,29	86,75	110,15	78,63	85,30
4799040	0,11	0,11	81,04	87,83	93,39	100,27	107,21	103,71	96,91	86,46	109,78	78,32	85,05
4799042	0,11	0,11	81,04	87,83	93,39	100,27	107,21	103,71	96,91	86,46	109,78	78,32	85,05

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
4798836	91,74	97,69	104,28	100,82	94,04	84,05	106,94	71,78	78,76	84,89	90,81	97,40
4798844	91,63	97,37	103,89	100,44	93,67	83,78	106,58	71,51	78,55	84,79	90,49	97,01
4798846	90,81	98,15	105,17	101,65	94,84	84,23	107,71	72,35	79,04	84,39	91,65	98,65
4803230	91,57	96,77	103,10	99,69	92,93	83,33	105,85	71,04	78,22	84,72	89,90	96,22
4803238	92,01	97,53	103,97	100,54	93,77	84,00	106,68	71,72	78,81	85,16	90,65	97,10
4803240	92,01	97,53	103,97	100,54	93,77	84,00	106,68	71,72	78,81	85,16	90,65	97,10
4798724	90,26	94,90	101,44	98,07	91,31	81,79	104,19	69,93	77,42	84,19	88,52	94,97
4798726	90,26	94,90	101,44	98,07	91,31	81,79	104,19	69,93	77,42	84,19	88,52	94,97
4798728	90,26	94,90	101,44	98,07	91,31	81,79	104,19	69,93	77,42	84,19	88,52	94,97
4798730	89,40	93,75	100,22	96,88	90,13	80,75	103,01	68,95	76,54	83,44	87,42	93,79
4798732	89,40	93,75	100,22	96,88	90,13	80,75	103,01	68,95	76,54	83,44	87,42	93,79
4798732	89,40	93,75	100,22	96,88	90,13	80,75	103,01	68,95	76,54	83,44	87,42	93,79
4798728	90,26	94,90	101,44	98,07	91,31	81,79	104,19	69,93	77,42	84,19	88,52	94,97
4798940	91,78	97,69	104,48	101,02	94,24	84,15	107,11	72,31	79,42	85,61	91,26	98,00
4798970	91,96	97,95	104,75	101,29	94,51	84,39	107,38	72,55	79,63	85,78	91,52	98,28
4798972	91,96	97,95	104,75	101,29	94,51	84,39	107,38	72,55	79,63	85,78	91,52	98,28
4798974	91,96	97,95	104,75	101,29	94,51	84,39	107,38	72,55	79,63	85,78	91,52	98,28
4798976	91,96	97,95	104,75	101,29	94,51	84,39	107,38	72,55	79,63	85,78	91,52	98,28
4798976	91,96	97,95	104,75	101,29	94,51	84,39	107,38	72,55	79,63	85,78	91,52	98,28
4798978	90,58	97,91	104,92	101,40	94,59	83,99	107,46	72,11	78,81	84,18	91,41	98,41
4798980	89,86	96,09	102,95	99,48	92,69	82,46	105,56	70,63	77,65	83,68	89,66	96,47
4798982	90,55	96,86	103,72	100,24	93,45	83,20	106,32	71,35	78,34	84,32	90,40	97,23
4799008	90,61	97,93	104,95	101,43	94,62	84,02	107,49	72,14	78,84	84,20	91,43	98,43
4799040	90,49	97,59	104,55	101,04	94,24	83,72	107,11	71,84	78,59	84,09	91,08	98,04
4799042	90,49	97,59	104,55	101,04	94,24	83,72	107,11	71,84	78,59	84,09	91,08	98,04

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
4798836	93,94	87,17	77,18	100,06
4798844	93,57	86,79	76,92	99,70
4798846	95,13	88,33	77,75	101,19
4803230	92,81	86,05	76,47	98,97
4803238	93,66	86,90	77,13	99,81
4803240	93,66	86,90	77,13	99,81
4798724	91,63	84,88	75,52	97,77
4798726	91,63	84,88	75,52	97,77
4798728	91,63	84,88	75,52	97,77
4798730	90,48	83,74	74,57	96,63
4798732	90,48	83,74	74,57	96,63
4798732	90,48	83,74	74,57	96,63
4798728	91,63	84,88	75,52	97,77
4798940	94,56	87,78	77,80	100,66
4798970	94,83	88,05	78,03	100,93
4798972	94,83	88,05	78,03	100,93
4798974	94,83	88,05	78,03	100,93
4798976	94,83	88,05	78,03	100,93
4798976	94,83	88,05	78,03	100,93
4798978	94,89	88,08	77,51	100,95
4798980	93,01	86,23	76,10	99,10
4798982	93,76	86,97	76,81	99,85
4799008	94,92	88,11	77,54	100,98
4799040	94,53	87,73	77,24	100,60
4799042	94,53	87,73	77,24	100,60

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
4799078	CANTECLEERSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	39,84	False	1,5	0,75	0
4803242	CANTECLEERSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	125,45	False	1,5	0,75	0
4803248	CANTECLEERSTRAAT (Ronde)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	5	21,60	False	1,5	0,75	0
4803250	CANTECLEERSTRAAT (Ronde)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	5	20,42	False	1,5	0,75	0
4799078	CANTECLEERSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	24,95	False	1,5	0,75	0
4798978	CANTECLEERSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	112,14	False	1,5	0,75	0
4798994	FORCADENTSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	44,74	False	1,5	0,75	0
4798996	FORCADENTSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	31,52	False	1,5	0,75	0
4798998	FORCADENTSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	31,49	False	1,5	0,75	0
4799000	FORCADENTSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	31,52	False	1,5	0,75	0
4799002	FORCADENTSTRAAT	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	103,48	False	1,5	0,75	0

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
 versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
4799078	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4803242	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4803248	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4803250	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4799078	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798978	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798994	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4798996	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4798998	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4799000	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4799002	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
4799078	50	7717,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,56	98,82	98,70	1,35	1,09	1,21	0,09
4803242	50	9114,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,82	99,04	98,94	1,11	0,89	0,99	0,07
4803248	50	6758,00	6,61	3,58	0,80	--	--	--	97,21	97,94	97,61	2,72	1,99	2,32	0,07
4803250	50	7147,00	6,61	3,58	0,80	--	--	--	97,23	97,92	97,61	2,69	2,00	2,31	0,08
4799078	50	7717,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,56	98,82	98,70	1,35	1,09	1,21	0,09
4798978	50	9144,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	98,83	99,05	98,95	1,10	0,88	0,98	0,07
4798994	30	66,00	6,63	3,61	0,80	--	--	--	99,74	99,74	99,74	0,25	0,25	0,25	0,01
4798996	30	66,00	6,63	3,61	0,80	--	--	--	99,74	99,74	99,74	0,25	0,25	0,25	0,01
4798998	30	66,00	6,63	3,61	0,80	--	--	--	99,74	99,74	99,74	0,25	0,25	0,25	0,01
4799000	30	66,00	6,63	3,61	0,80	--	--	--	99,74	99,74	99,74	0,25	0,25	0,25	0,01
4799002	30	66,00	6,63	3,61	0,80	--	--	--	99,74	99,74	99,74	0,25	0,25	0,25	0,01

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
 versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
4799078	0,10	0,10	80,68	87,47	93,02	99,91	106,85	103,35	96,55	86,10	109,42	77,96	84,68
4803242	0,07	0,07	81,31	88,04	93,47	100,58	107,56	104,05	97,25	86,72	110,11	78,59	85,27
4803248	0,07	0,07	80,53	87,58	93,64	99,55	106,35	102,90	96,11	86,01	108,98	77,64	84,56
4803250	0,08	0,08	80,77	87,81	93,87	99,79	106,59	103,14	96,35	86,25	109,22	77,90	84,81
4799078	0,10	0,10	80,68	87,47	93,02	99,91	106,85	103,35	96,55	86,10	109,42	77,96	84,68
4798978	0,07	0,07	81,32	88,05	93,47	100,59	107,58	104,06	97,26	86,73	110,13	78,60	85,28
4798994	0,01	0,01	59,65	62,76	67,91	75,83	81,51	78,25	71,52	61,60	84,33	57,01	60,12
4798996	0,01	0,01	59,65	62,76	67,91	75,83	81,51	78,25	71,52	61,60	84,33	57,01	60,12
4798998	0,01	0,01	59,65	62,76	67,91	75,83	81,51	78,25	71,52	61,60	84,33	57,01	60,12
4799000	0,01	0,01	59,65	62,76	67,91	75,83	81,51	78,25	71,52	61,60	84,33	57,01	60,12
4799002	0,01	0,01	59,65	62,76	67,91	75,83	81,51	78,25	71,52	61,60	84,33	57,01	60,12

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
4799078	90,12	97,23	104,20	100,69	93,88	83,36	106,75	71,48	78,23	83,72	90,73	97,69
4803242	90,58	97,90	104,91	101,39	94,58	83,98	107,45	72,10	78,81	84,17	91,39	98,39
4803248	90,37	96,77	103,65	100,17	93,38	83,09	106,25	71,24	78,21	84,15	90,31	97,16
4803250	90,63	97,02	103,90	100,42	93,62	83,34	106,50	71,49	78,46	84,39	90,56	97,40
4799078	90,12	97,23	104,20	100,69	93,88	83,36	106,75	71,48	78,23	83,72	90,73	97,69
4798978	90,58	97,91	104,92	101,40	94,59	83,99	107,46	72,11	78,81	84,18	91,41	98,41
4798994	65,27	73,19	78,87	75,61	68,88	58,96	81,69	50,47	53,57	58,73	66,65	72,32
4798996	65,27	73,19	78,87	75,61	68,88	58,96	81,69	50,47	53,57	58,73	66,65	72,32
4798998	65,27	73,19	78,87	75,61	68,88	58,96	81,69	50,47	53,57	58,73	66,65	72,32
4799000	65,27	73,19	78,87	75,61	68,88	58,96	81,69	50,47	53,57	58,73	66,65	72,32
4799002	65,27	73,19	78,87	75,61	68,88	58,96	81,69	50,47	53,57	58,73	66,65	72,32

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
4799078	94,18	87,38	76,89	100,25
4803242	94,88	88,07	77,50	100,94
4803248	93,69	86,90	76,70	99,77
4803250	93,93	87,14	76,95	100,01
4799078	94,18	87,38	76,89	100,25
4798978	94,89	88,08	77,51	100,95
4798994	69,06	62,34	52,41	75,15
4798996	69,06	62,34	52,41	75,15
4798998	69,06	62,34	52,41	75,15
4799000	69,06	62,34	52,41	75,15
4799002	69,06	62,34	52,41	75,15

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.2	type K3/K4	69,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3	type K3/K4	69,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1	type 1/2	69,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	type 1/2	69,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	type 1/2	69,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2	type 1/2	69,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1	type 1/2	69,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2	type 1/2	69,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1	type 1/2	69,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2	type 1/2	69,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3	type 1/2	69,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3	type 1/2	69,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3	type 1/2	69,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3	type 1/2	69,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.1	type K3/K4	69,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1	type K3/K4	69,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.2	type K3/K4	69,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.3	type K3/K4	69,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.1	type K1/K2	69,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
7.2	type K1/K2	69,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
7.3	type K1/K2	69,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9.1	type 1/2	69,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9.2	type 1/2	69,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10.1	type 1/2	69,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10.2	type 1/2	69,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11.1	type 1/2	69,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11.2	type 1/2	69,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12.1	type 1/2	69,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12.2	type 1/2	69,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14.1	type H1'/H2'	69,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14.2	type H1'/H2'	69,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15.1	type 1/2	69,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15.2	type 1/2	69,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16.1	type K3/K4	69,44	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16.2	type K3/K4	69,39	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16.4	type K3/K4	69,73	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17.4	type K3/K4	69,77	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17.3	type K3/K4	69,85	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17.2	type K3/K4	69,93	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17.1	type K3/K4	69,94	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15.3	type 1/2	69,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14.4	type H1'/H2'	69,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14.3	type H1'/H2'	69,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13.2	type H1/H2	70,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12.3	type 1/2	70,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11.3	type 1/2	70,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10.3	type 1/2	70,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9.3	type 1/2	70,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5.4	type 1/2	69,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	type H1/H2	70,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407

Groep: versie van Malpertuisplein - Malpertuisplein

(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

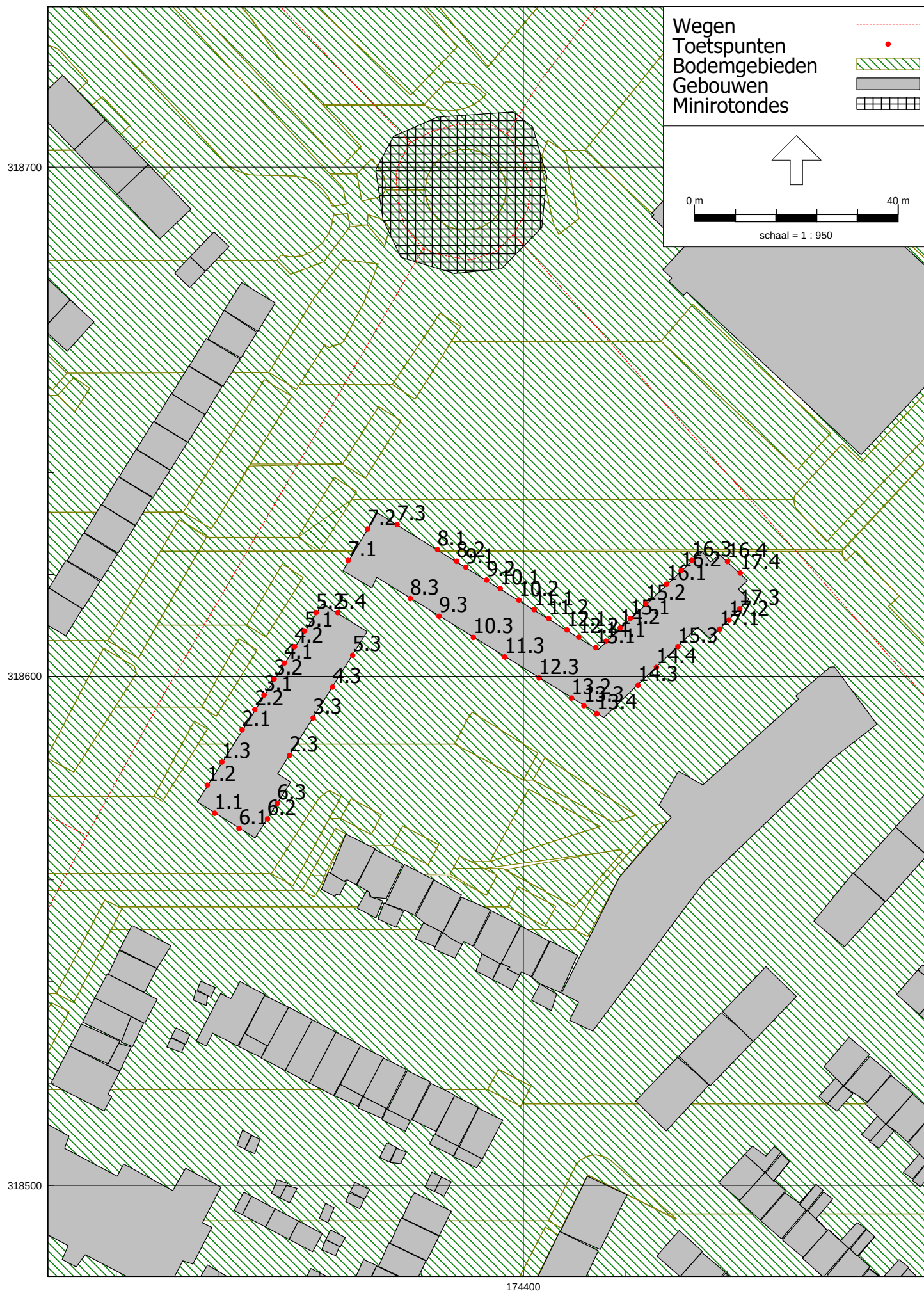
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13.4	type H1/H2	70,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13.1	type H1/H2	69,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16.3	type K3/K4	69,41	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8.1	type 2	69,75	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8.2	type 2	69,66	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8.3	type 2	69,67	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

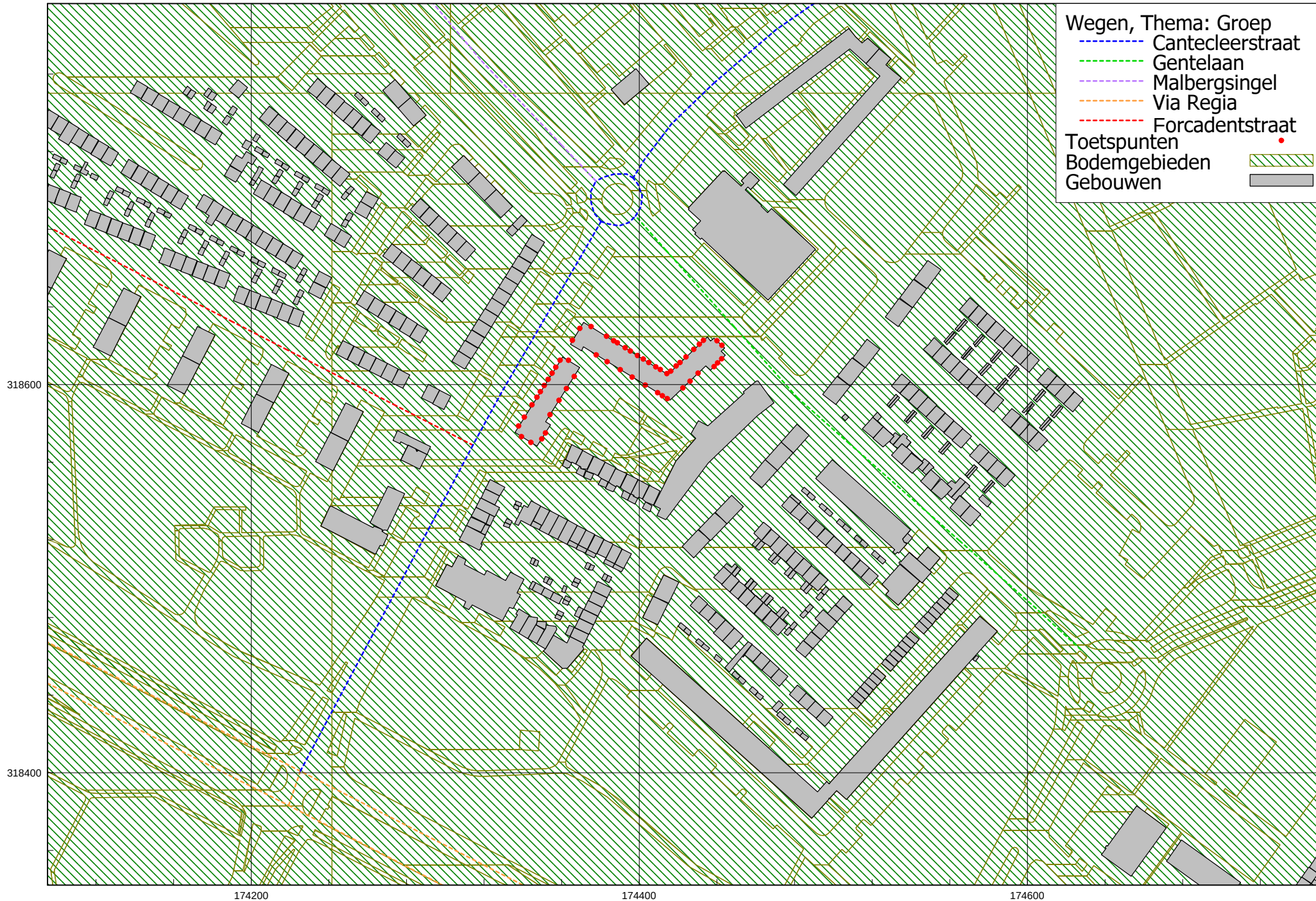
BIJLAGE

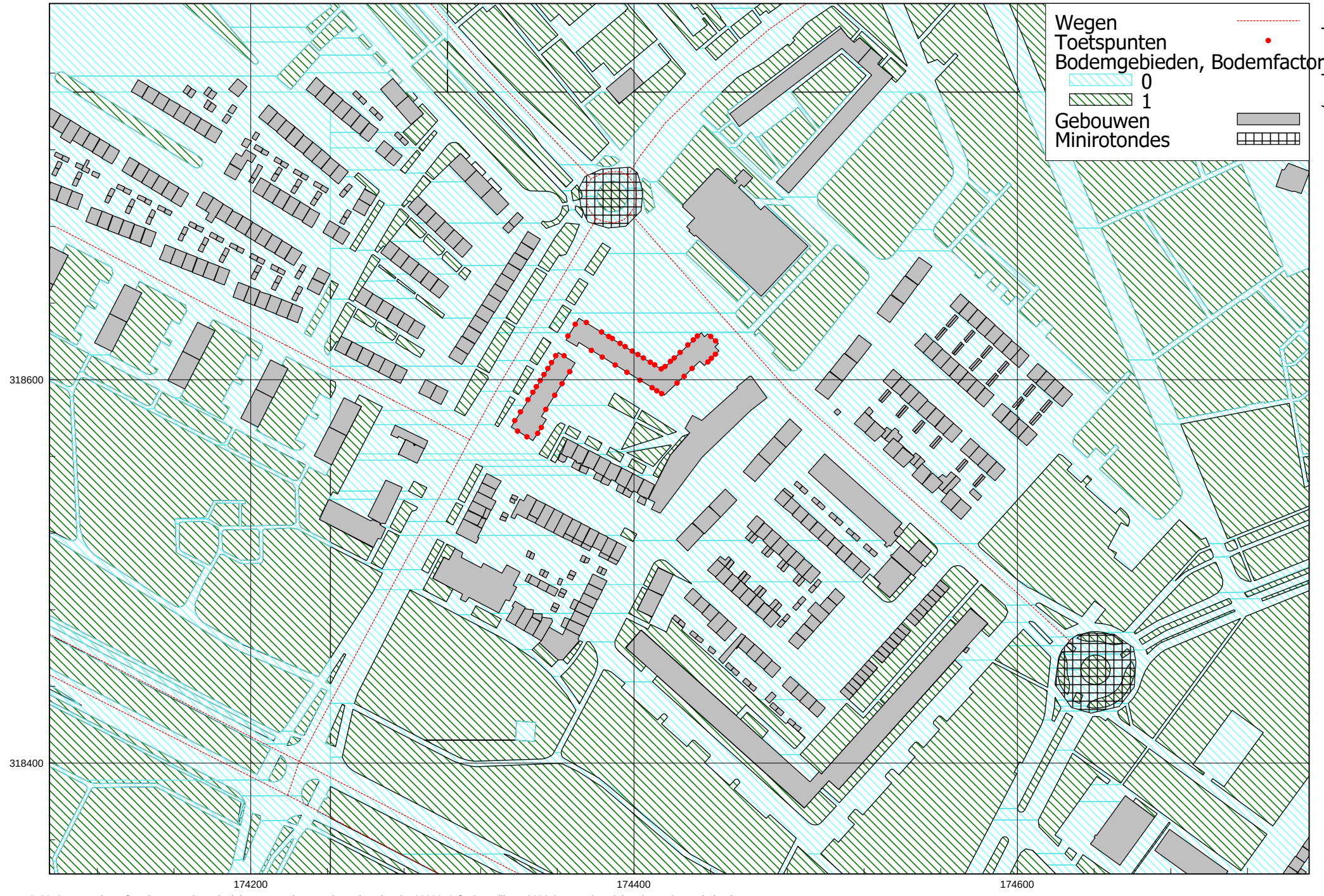
3

GRAFISCHE WEERGAVE AKOESTISCH MODEL









BIJLAGE

4

GEDETAILLEERDE
BEREKENINGS-
RESULTATEN

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde (excl. aftrek art. 110g Wgh)					Toetswaarde (incl. aftrek art. 110g Wgh)					2 dB toets gevelgeluidwering	Gevelgeluidwering	
			Cantecleerstraat (1)	Gentelaan (2)	Malbergsingel (3)	Via Regia (4)	CUM Wgh	Cantecleerstraat	Gentelaan	Malbergsingel	Via Regia	CUM Wgh		Bouwbesluit	Beleid
1.1_A	type K3/K4	1,5	59,91	24,18	29,89	40,56	--	55	19	25	36	--	NEE	27	27
1.2_A	type K3/K4	1,5	63,62	37,79	38,51	40,69	--	59	33	34	36	--	NEE	31	31
1.3_A	type K3/K4	1,5	63,47	38,02	38,15	40,12	--	58	33	33	35	--	NEE	30	30
2.1_A	type 1/2	1,5	63,33	39,18	39,32	40,05	--	58	34	34	35	--	NEE	30	30
2.2_A	type 1/2	1,5	63,19	39,49	40,29	39,31	--	58	34	35	34	--	NEE	30	30
2.3_A	type 1/2	1,5	40,88	33,8	24,06	28,18	--	36	29	19	23	--	NEE	20	20
3.1_A	type 1/2	1,5	63,13	39,35	40,94	39,69	--	58	34	36	35	--	NEE	30	30
3.2_A	type 1/2	1,5	63,06	39,26	40,77	39,4	--	58	34	36	34	--	NEE	30	30
3.3_A	type 1/2	1,5	32,86	35,01	26,81	29,06	--	28	30	22	24	--	NEE	20	20
4.1_A	type 1/2	1,5	63,03	39,87	41,36	39,3	--	58	35	36	34	--	NEE	30	30
4.2_A	type 1/2	1,5	62,9	39,96	42,1	39,16	--	58	35	37	34	--	NEE	30	30
4.3_A	type 1/2	1,5	32,63	31,95	25	29,1	--	28	27	20	24	--	NEE	20	20
5.1_A	type 1/2	1,5	62,92	40,34	42,66	38,68	--	58	35	38	34	--	NEE	30	30
5.2_A	type 1/2	1,5	62,9	40,65	43,15	38,62	--	58	36	38	34	--	NEE	30	30
5.3_A	type 1/2	1,5	36,26	32,63	22,09	29,5	--	31	28	17	24	--	NEE	20	20
5.4_A	type 1/2	1,5	58,51	39,43	42,67	22,85	--	54	34	38	18	--	NEE	26	26
6.1_A	type K3/K4	1,5	58,28	23,57	34,73	38,78	--	53	19	30	34	--	NEE	25	25
6.2_A	type K3/K4	1,5	45,33	35,18	21,81	33,54	--	40	30	17	29	--	NEE	20	20
6.3_A	type K3/K4	1,5	44,87	35,5	22,7	31,52	--	40	30	18	27	--	NEE	20	20
7.1_A	type K1/K2	1,5	62,79	40,67	44,68	37,92	--	58	36	40	33	--	NEE	30	30
7.2_A	type K1/K2	1,5	62,78	41,34	46,13	38,35	--	58	36	41	33	--	NEE	30	30
7.3_A	type K1/K2	1,5	58,72	50,12	47,83	19,95	--	54	45	43	15	--	NEE	26	26
9.1_A	type 1/2	1,5	55,73	51,02	47,88	21,38	--	51	46	43	16	--	NEE	23	23
9.2_A	type 1/2	1,5	55,17	51,26	47,81	21,27	--	50	46	43	16	--	NEE	22	22
9.3_A	type 1/2	1,5	51,49	33,76	26,12	30,52	--	46	29	21	26	--	NEE	20	20
10.1_A	type 1/2	1,5	54,82	51,41	47,82	21,1	--	50	46	43	16	--	NEE	22	22
10.2_A	type 1/2	1,5	54,58	51,62	47,69	21,3	--	50	47	43	16	--	NEE	22	22
10.3_A	type 1/2	1,5	49,97	33,39	25,03	30,73	--	45	28	20	26	--	NEE	20	20
11.1_A	type 1/2	1,5	54,26	51,7	47,61	21,27	--	49	47	43	16	--	NEE	21	21
11.2_A	type 1/2	1,5	54,07	51,9	47,58	21,17	--	49	47	43	16	--	NEE	21	21
11.3_A	type 1/2	1,5	48,04	30,87	23,81	29,46	--	43	26	19	24	--	NEE	20	20
12.1_A	type 1/2	1,5	53,83	52,04	47,52	20,69	--	49	47	43	16	--	NEE	21	21
12.2_A	type 1/2	1,5	53,74	52,12	47,62	20,33	--	49	47	43	15	--	NEE	21	21
12.3_A	type 1/2	1,5	47,34	29,63	23,66	28,8	--	42	25	19	24	--	NEE	20	20
13.1_A	type H1/H2	1,5	53,58	52,22	47,47	19,2	--	49	47	42	14	--	NEE	21	21
13.2_A	type H1/H2	1,5	45,85	30,8	23,7	31,39	--	41	26	19	26	--	NEE	20	20
13.3_A	type H1/H2	1,5	45,72	29,45	24,73	31,35	--	41	24	20	26	--	NEE	20	20
13.4_A	type H1/H2	1,5	45,55	29,44	24,75	31,33	--	41	24	20	26	--	NEE	20	20
14.1_A	type H1'/H2'	1,5	54,25	51,31	48,78	21,56	--	49	46	44	17	--	NEE	21	21
14.2_A	type H1'/H2'	1,5	54,27	51,78	48,73	21,5	--	49	47	44	16	--	NEE	21	21
14.3_A	type H1'/H2'	1,5	35,81	47,82	25,14	26,19	--	31	43	20	21	--	NEE	20	20
14.4_A	type H1'/H2'	1,5	36,33	48,65	25,26	26,41	--	31	44	20	21	--	NEE	20	20
15.1_A	type 1/2	1,5	54,18	52,13	48,9	21,58	--	49	47	44	17	--	NEE	21	21
15.2_A	type 1/2	1,5	54,11	52,89	49,01	21,93	--	49	48	44	17	--	NEE	21	21
15.3_A	type 1/2	1,5	36,85	48,72	25,11	26,56	--	32	44	20	22	--	NEE	20	20
1.1_B	type K3/K4	4,5	60,36	23,69	29,42	41,11	--	55	19	24	36	--	NEE	27	27
1.2_B	type K3/K4	4,5	64	37,76	38,89	40,79	--	59	33	34	36	--	NEE	31	31
1.3_B	type K3/K4	4,5	63,89	38,12	39,01	40,19	--	59	33	34	35	--	NEE	31	31
2.1_B	type 1/2	4,5	63,73	39,45	40,18	40,14	--	59	34	35	35	--	NEE	31	31
2.2_B	type 1/2	4,5	63,63	39,71	41,13	39,29	--	59	35	36	34	--	NEE	31	31
2.3_B	type 1/2	4,5	42,42	34,74	25,07	30,91	--	37	30	20	26	--	NEE	20	20
3.1_B	type 1/2	4,5	63,57	39,57	41,8	39,63	--	59	35	37	35	--	NEE	31	31
3.2_B	type 1/2	4,5	63,55	39,51	41,7	39,34	--	59	35	37	34	--	NEE	31	31
3.3_B	type 1/2	4,5	34,24	35,91	28,09	31,89	--	29	31	23	27	--	NEE	20	20
4.1_B	type 1/2	4,5	63,54	40,26	42,3	39,23	--	59	35	37	34	--	NEE	31	31
4.2_B	type 1/2	4,5	63,49	40,55	43,04	39,02	--	58	36	38	34	--	NEE	30	30
4.3_B	type 1/2	4,5	33,69	32,84	26,35	31,74	--	29	28	21	27	--	NEE	20	20

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde (excl. aftrek art. 110g Wgh)					Toetswaarde (incl. aftrek art. 110g Wgh)					2 dB toets		Gevelgeluidwering	
			Cantecleerstraat (1)	Gentelaan (2)	Malbergsingel (3)	Via Regia (4)	CUM Wgh	Cantecleerstraat	Gentelaan	Malbergsingel	Via Regia	CUM Wgh	gevelgeluidwering	Bouwbesluit	Beleids	
5.1_B	type 1/2	4,5	63,45	40,96	43,61	38,51	--	58	36	39	34	--	NEE	30	30	
5.2_B	type 1/2	4,5	63,43	41,28	44,14	38,43	--	58	36	39	33	--	NEE	30	30	
5.3_B	type 1/2	4,5	36,33	32,85	23,76	32,2	--	31	28	19	27	--	NEE	20	20	
5.4_B	type 1/2	4,5	59,33	39,95	43,72	24,56	--	54	35	39	20	--	NEE	26	26	
6.1_B	type K3/K4	4,5	59,11	22,54	34,4	39,98	--	54	18	29	35	--	NEE	26	26	
6.2_B	type K3/K4	4,5	47,07	36,17	23,74	36,22	--	42	31	19	31	--	NEE	20	20	
6.3_B	type K3/K4	4,5	46,61	36,47	24,57	34,37	--	42	31	20	29	--	NEE	20	20	
7.1_B	type K1/K2	4,5	63,41	41,64	45,79	37,83	--	58	37	41	33	--	NEE	30	30	
7.2_B	type K1/K2	4,5	63,34	42,16	47,16	38,25	--	58	37	42	33	--	NEE	30	30	
7.3_B	type K1/K2	4,5	59,59	51,6	48,49	21,02	--	55	47	43	16	--	NEE	27	27	
8.1_B	type 2	4,5	58,13	52,25	48,63	22,19	--	53	47	44	17	--	NEE	25	25	
8.2_B	type 2	4,5	57,51	52,52	48,36	22,77	--	53	48	43	18	--	NEE	25	25	
8.3_B	type 2	4,5	53,92	34,1	35,27	33,15	--	49	29	30	28	--	NEE	21	21	
9.1_B	type 1/2	4,5	57,24	52,66	48,29	22,51	--	52	48	43	18	--	NEE	24	24	
9.2_B	type 1/2	4,5	56,65	52,91	48,2	22,56	--	52	48	43	18	--	NEE	24	24	
9.3_B	type 1/2	4,5	53,08	34,02	27,88	34,12	--	48	29	23	29	--	NEE	20	20	
10.1_B	type 1/2	4,5	56,28	53,07	48,14	22,49	--	51	48	43	17	--	NEE	23	23	
10.2_B	type 1/2	4,5	55,93	53,28	48,07	22,64	--	51	48	43	18	--	NEE	23	23	
10.3_B	type 1/2	4,5	51,48	34,09	26,12	34,76	--	46	29	21	30	--	NEE	20	20	
11.1_B	type 1/2	4,5	55,52	53,37	47,94	22,7	--	51	48	43	18	--	NEE	23	23	
11.2_B	type 1/2	4,5	55,27	53,55	47,95	22,48	57,50	50	49	43	17	52 JA	22	25		
11.3_B	type 1/2	4,5	49,5	31,05	24,62	32	--	44	26	20	27	--	NEE	20	20	
12.1_B	type 1/2	4,5	54,98	53,67	47,8	21,97	57,38	50	49	43	17	52 JA	22	24		
12.2_B	type 1/2	4,5	54,86	53,75	47,88	21,57	57,35	50	49	43	17	52 JA	22	24		
12.3_B	type 1/2	4,5	48,65	30,7	24,68	31,34	--	44	26	20	26	--	NEE	20	20	
13.1_B	type H1/H2	4,5	54,67	53,82	47,81	20,42	57,28	50	49	43	15	52 JA	22	24		
13.2_B	type H1/H2	4,5	47,01	32,11	25,51	32,85	--	42	27	21	28	--	NEE	20	20	
13.3_B	type H1/H2	4,5	46,83	30,78	26,58	32,86	--	42	26	22	28	--	NEE	20	20	
13.4_B	type H1/H2	4,5	46,54	30,83	26,61	33,11	--	42	26	22	28	--	NEE	20	20	
14.1_B	type H1'/H2'	4,5	55,38	52,89	48,94	22,39	--	50	48	44	17	--	NEE	22	22	
14.2_B	type H1'/H2'	4,5	55,39	53,28	48,92	22,39	--	50	48	44	17	--	NEE	22	22	
14.3_B	type H1'/H2'	4,5	36,55	49,71	27,07	28,76	--	32	45	22	24	--	NEE	20	20	
14.4_B	type H1'/H2'	4,5	36,98	50,44	27,18	29,02	--	32	45	22	24	--	NEE	20	20	
15.1_B	type 1/2	4,5	55,3	53,56	48,91	22,51	57,53	50	49	44	18	53 JA	22	25		
15.2_B	type 1/2	4,5	55,22	54,18	49,01	22,96	57,74	50	49	44	18	53 JA	22	25		
15.3_B	type 1/2	4,5	37,08	50,43	26,98	29,25	--	32	45	22	24	--	NEE	20	20	
16.1_B	type K3/K4	4,5	55,09	55,16	49,12	23,02	58,14	50	50	44	18	53 JA	22	25		
16.2_B	type K3/K4	4,5	55,08	56,05	49,1	23,31	58,60	50	51	44	18	54 JA	23	26		
16.3_B	type K3/K4	4,5	55,06	56,79	49,08	23,41	59,02	50	52	44	18	54 JA	24	26		
16.4_B	type K3/K4	4,5	51,28	61,38	47,24	20,87	--	46	56	42	16	--	NEE	28	28	
17.1_B	type K3/K4	4,5	38,82	55,37	23,17	27,22	--	34	50	18	22	--	NEE	22	22	
17.2_B	type K3/K4	4,5	40,9	55,98	23,16	26,87	--	36	51	18	22	--	NEE	23	23	
17.3_B	type K3/K4	4,5	41,56	57,13	23,11	26,9	--	37	52	18	22	--	NEE	24	24	
17.4_B	type K3/K4	4,5	51,1	61,51	47,03	19,7	--	46	57	42	15	--	NEE	29	29	
1.1_C	type K3/K4	7,5	60,37	23,76	29,96	42,93	--	55	19	25	38	--	NEE	27	27	
1.2_C	type K3/K4	7,5	63,91	38,38	39,66	41,21	--	59	33	35	36	--	NEE	31	31	
1.3_C	type K3/K4	7,5	63,81	38,81	39,87	40,61	--	59	34	35	36	--	NEE	31	31	
2.1_C	type 1/2	7,5	63,65	40,2	41,09	40,55	--	59	35	36	36	--	NEE	31	31	
2.2_C	type 1/2	7,5	63,57	40,49	41,99	39,68	--	59	35	37	35	--	NEE	31	31	
2.3_C	type 1/2	7,5	43,88	35,61	26,13	34,1	--	39	31	21	29	--	NEE	20	20	
3.1_C	type 1/2	7,5	63,52	40,38	42,7	39,86	--	59	35	38	35	--	NEE	31	31	
3.2_C	type 1/2	7,5	63,5	40,38	42,66	39,56	--	58	35	38	35	--	NEE	30	30	
3.3_C	type 1/2	7,5	36,42	36,77	29,03	35,14	--	31	32	24	30	--	NEE	20	20	
4.1_C	type 1/2	7,5	63,51	41,13	43,27	39,47	--	59	36	38	34	--	NEE	31	31	
4.2_C	type 1/2	7,5	63,47	41,45	44	38,96	--	58	36	39	34	--	NEE	30	30	
4.3_C	type 1/2	7,5	35,51	33,78	27,48	35,44	--	31	29	22	30	--	NEE	20	20	
5.1_C	type 1/2	7,5	63,43	41,92	44,6	38,46	--	58	37	40	33	--	NEE	30	30	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde (excl. aftrek art. 110g Wgh)					Toetswaarde (incl. aftrek art. 110g Wgh)					2 dB toets		Gevelgeluidwering	
			Canteleerstraat (1)	Gentelaan (2)	Malbergsingel (3)	Via Regia (4)	CUM Wgh	Canteleerstraat	Gentelaan	Malbergsingel	Via Regia	CUM Wgh	gevelgeluidwering	Bouwbesluit	Beleid	
5.2_C	type 1/2	7,5	63,42	42,24	45,16	38,4	--	58	37	40	33	--	NEE	30	30	
5.3_C	type 1/2	7,5	37,15	33,71	24,83	36,17	--	32	29	20	31	--	NEE	20	20	
5.4_C	type 1/2	7,5	59,32	40,88	44,73	27,76	--	54	36	40	23	--	NEE	26	26	
6.1_C	type K3/K4	7,5	59,24	22,57	34,76	42,55	--	54	18	30	38	--	NEE	26	26	
6.2_C	type K3/K4	7,5	48	37,02	26,78	40,39	--	43	32	22	35	--	NEE	20	20	
6.3_C	type K3/K4	7,5	47,64	37,29	27,47	38,94	--	43	32	22	34	--	NEE	20	20	
7.1_C	type K1/K2	7,5	63,42	42,63	46,87	37,91	--	58	38	42	33	--	NEE	30	30	
7.2_C	type K1/K2	7,5	63,33	43	48,21	38,41	--	58	38	43	33	--	NEE	30	30	
7.3_C	type K1/K2	7,5	59,73	52,27	49,37	22,49	--	55	47	44	17	--	NEE	27	27	
8.1_C	type 2	7,5	58,47	52,77	49,37	23,75	--	53	48	44	19	--	NEE	25	25	
8.2_C	type 2	7,5	57,97	53	49,06	24,37	--	53	48	44	19	--	NEE	25	25	
8.3_C	type 2	7,5	54,06	34,59	36,24	37,06	--	49	30	31	32	--	NEE	21	21	
9.1_C	type 1/2	7,5	57,75	53,12	48,99	23,99	--	53	48	44	19	--	NEE	25	25	
9.2_C	type 1/2	7,5	57,22	53,32	48,88	24,22	--	52	48	44	19	--	NEE	24	24	
9.3_C	type 1/2	7,5	53,21	34,64	30,43	37,27	--	48	30	25	32	--	NEE	20	20	
10.1_C	type 1/2	7,5	56,91	53,44	48,8	24,08	--	52	48	44	19	--	NEE	24	24	
10.2_C	type 1/2	7,5	56,65	53,62	48,72	24,25	58,40	52	49	44	19	53	NEE	24	24	
10.3_C	type 1/2	7,5	51,7	34,83	28,1	37,45	--	47	30	23	32	--	NEE	20	20	
11.1_C	type 1/2	7,5	56,33	53,7	48,57	24,43	58,22	51	49	44	19	53	JA	23	25	
11.2_C	type 1/2	7,5	56,16	53,86	48,57	24,11	58,17	51	49	44	19	53	JA	23	25	
11.3_C	type 1/2	7,5	49,94	31,81	26,06	35,58	--	45	27	21	31	--	NEE	20	20	
12.1_C	type 1/2	7,5	55,94	53,96	48,41	23,62	58,07	51	49	43	19	53	JA	23	25	
12.2_C	type 1/2	7,5	55,86	54,01	48,46	23,22	58,04	51	49	43	18	53	JA	23	25	
12.3_C	type 1/2	7,5	49,45	31,43	26,11	35,13	--	44	26	21	30	--	NEE	20	20	
13.1_C	type H1/H2	7,5	55,71	54,05	48,37	22,15	57,97	51	49	43	17	53	JA	23	25	
13.2_C	type H1/H2	7,5	47,99	32,78	26,96	35,59	--	43	28	22	31	--	NEE	20	20	
13.3_C	type H1/H2	7,5	47,87	31,46	27,78	35,61	--	43	26	23	31	--	NEE	20	20	
13.4_C	type H1/H2	7,5	47,63	31,58	28,03	35,7	--	43	27	23	31	--	NEE	20	20	
14.1_C	type H1'/H2'	7,5	56,45	53,2	49,4	23,73	--	51	48	44	19	--	NEE	23	23	
14.2_C	type H1'/H2'	7,5	56,46	53,57	49,35	23,97	58,26	51	49	44	19	53	JA	23	25	
14.3_C	type H1'/H2'	7,5	37,61	49,9	29,21	31,86	--	33	45	24	27	--	NEE	20	20	
14.4_C	type H1'/H2'	7,5	37,94	50,59	29,46	32,1	--	33	46	24	27	--	NEE	20	20	
15.1_C	type 1/2	7,5	56,38	53,82	49,33	24,27	58,30	51	49	44	19	53	JA	23	25	
15.2_C	type 1/2	7,5	56,31	54,38	49,4	24,91	58,46	51	49	44	20	53	JA	23	25	
15.3_C	type 1/2	7,5	38,13	50,54	29,76	32,28	--	33	46	25	27	--	NEE	20	20	
16.1_C	type K3/K4	7,5	56,19	55,24	49,49	25,07	58,75	51	50	44	20	54	JA	23	26	
16.2_C	type K3/K4	7,5	56,17	56,05	49,47	25,46	59,12	51	51	44	20	54	JA	23	26	
16.3_C	type K3/K4	7,5	56,14	56,69	49,25	25,62	59,43	51	52	44	21	54	JA	24	26	
16.4_C	type K3/K4	7,5	52,3	60,95	47,48	22,74	--	47	56	42	18	--	NEE	28	28	
17.1_C	type K3/K4	7,5	39,54	55,32	25,38	30,22	--	35	50	20	25	--	NEE	22	22	
17.2_C	type K3/K4	7,5	41,61	55,86	25,37	29,71	--	37	51	20	25	--	NEE	23	23	
17.3_C	type K3/K4	7,5	42,3	56,95	25,23	29,76	--	37	52	20	25	--	NEE	24	24	
17.4_C	type K3/K4	7,5	52,11	61,06	47,25	21,67	--	47	56	42	17	--	NEE	28	28	
7.1_D	type K1/K2	10,5	63,19	43,27	47,6	39,16	--	58	38	43	34	--	NEE	30	30	
7.2_D	type K1/K2	10,5	63,11	43,49	48,79	39,55	--	58	38	44	35	--	NEE	30	30	
7.3_D	type K1/K2	10,5	59,62	52,4	50	24,58	--	55	47	45	20	--	NEE	27	27	
8.1_D	type 2	10,5	58,49	52,84	49,84	25,94	--	53	48	45	21	--	NEE	25	25	
8.2_D	type 2	10,5	58,04	53,07	49,61	27,23	--	53	48	45	22	--	NEE	25	25	
8.3_D	type 2	10,5	54,15	35,36	37,85	42,9	--	49	30	33	38	--	NEE	21	21	
9.1_D	type 1/2	10,5	57,84	53,18	49,55	26,13	--	53	48	45	21	--	NEE	25	25	
9.2_D	type 1/2	10,5	57,37	53,34	49,46	26,4	--	52	48	44	21	--	NEE	24	24	
9.3_D	type 1/2	10,5	53,29	35,42	35,56	43,15	--	48	30	31	38	--	NEE	20	20	
10.1_D	type 1/2	10,5	57,09	53,45	49,41	26,26	--	52	48	44	21	--	NEE	24	24	
10.2_D	type 1/2	10,5	56,88	53,61	49,35	26,53	58,56	52	49	44	22	54	JA	24	26	
10.3_D	type 1/2	10,5	51,86	35,77	32,81	43,38	--	47	31	28	38	--	NEE	20	20	
11.1_D	type 1/2	10,5	56,59	53,68	49,21	26,81	58,38	52	49	44	22	53	NEE	24	24	
11.2_D	type 1/2	10,5	56,46	53,83	49,24	26,34	58,35	51	49	44	21	53	JA	23	25	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde (excl. aftrek art. 110g Wgh)					Toetswaarde (incl. aftrek art. 110g Wgh)					2 dB toets gevelgeluidwering	Gevelgeluidwering	
			Cantecleerstraat (1)	Gentelaan (2)	Malbergsingel (3)	Via Regia (4)	CUM Wgh	Cantecleerstraat	Gentelaan	Malbergsingel	Via Regia	CUM Wgh		Bouwbesluit	Beleid
11.3_D	type 1/2	10,5	50,29	32,93	27,3	42,93	--	45	28	22	38	--	NEE	20	20
12.1_D	type 1/2	10,5	56,27	53,92	49,08	25,88	58,26	51	49	44	21	53	JA	23	25
12.2_D	type 1/2	10,5	56,18	53,96	49,13	25,69	58,22	51	49	44	21	53	JA	23	25
12.3_D	type 1/2	10,5	49,96	32,4	26,58	42,7	--	45	27	22	38	--	NEE	20	20
13.1_D	type H1/H2	10,5	56,07	54	49,03	24,56	58,17	51	49	44	20	53	JA	23	25
13.2_D	type H1/H2	10,5	48,6	33,6	28,07	42,35	--	44	29	23	37	--	NEE	20	20
13.3_D	type H1/H2	10,5	48,49	32,36	29,04	42,46	--	43	27	24	37	--	NEE	20	20
13.4_D	type H1/H2	10,5	48,22	32,53	29,15	42,11	--	43	28	24	37	--	NEE	20	20
14.1_D	type H1'/H2'	10,5	56,76	53,13	50,01	26,23	--	52	48	45	21	--	NEE	24	24
14.2_D	type H1'/H2'	10,5	56,8	53,5	49,95	27,24	--	52	48	45	22	--	NEE	24	24
14.3_D	type H1'/H2'	10,5	39,61	49,87	31,2	38,5	--	35	45	26	34	--	NEE	20	20
14.4_D	type H1'/H2'	10,5	39,58	50,52	31,46	38,59	--	35	46	26	34	--	NEE	20	20
15.1_D	type 1/2	10,5	56,74	53,73	49,93	27,75	58,50	52	49	45	23	54	JA	24	26
15.2_D	type 1/2	10,5	56,67	54,26	49,95	28,37	58,64	52	49	45	23	54	JA	24	26
15.3_D	type 1/2	10,5	39,82	50,49	33,41	38,72	--	35	45	28	34	--	NEE	20	20
16.1_D	type K3/K4	10,5	56,56	55,07	50,05	28,38	58,89	52	50	45	23	54	JA	24	26
16.2_D	type K3/K4	10,5	56,55	55,81	50,04	28,6	59,21	52	51	45	24	54	JA	24	26
16.3_D	type K3/K4	10,5	56,52	56,37	49,83	28,6	59,46	52	51	45	24	54	JA	24	26
16.4_D	type K3/K4	10,5	52,66	60,4	48,02	25,59	--	48	55	43	21	--	NEE	27	27
17.1_D	type K3/K4	10,5	40,64	55,09	28,87	37,08	--	36	50	24	32	--	NEE	22	22
17.2_D	type K3/K4	10,5	42,53	55,6	28,89	36,23	--	38	51	24	31	--	NEE	23	23
17.3_D	type K3/K4	10,5	43,22	56,63	28,71	36,57	--	38	52	24	32	--	NEE	24	24
17.4_D	type K3/K4	10,5	52,54	60,49	47,77	24,71	--	48	55	43	20	--	NEE	27	27

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	59,91
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	60,36
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	60,37
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	63,62
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	64,00
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	63,91
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	63,47
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	63,89
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	63,81
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	54,82
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	56,28
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	56,91
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	57,09
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	54,58
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	55,93
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	56,65
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	56,88
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	49,97
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	51,48
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	51,70
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	51,86
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	54,26
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	55,52
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	56,33
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	56,59
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	54,07
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	55,27
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	56,16
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	56,46
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	48,04
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	49,50
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	49,94
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	50,29
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	53,83
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	54,98
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	55,94
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	56,27
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	53,74
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	54,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	55,86
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	56,18
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	47,34
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	48,65
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	49,45
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	49,96
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	53,58
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	54,67
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	55,71
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	56,07
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	45,85
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	47,01
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	47,99
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	48,60
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	45,72
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	46,83
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	47,87
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	48,49
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	45,55
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	46,54
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	47,63
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	48,22
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	54,25
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	55,38
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	56,45
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	56,76
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	54,27
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	55,39
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	56,46
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	56,80
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	35,81
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	36,55
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	37,61
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	39,61
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	36,33
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	36,98
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	37,94
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	39,58
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	54,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	55,30
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	56,38
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	56,74
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	54,11
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	55,22
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	56,31
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	56,67
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	36,85
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	37,08
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	38,13
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	39,82
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	55,09
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	56,19
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	56,56
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	55,08
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	56,17
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	56,55
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	55,06
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	56,14
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	56,52
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	51,28
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	52,30
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	52,66
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	38,82
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	39,54
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	40,64
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	40,90
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	41,61
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	42,53
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	41,56
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	42,30
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	43,22
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	51,10
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	52,11
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	52,54
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	63,33
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	63,73
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	63,65
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	63,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	63,63
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	63,57
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	40,88
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	42,42
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	43,88
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	63,13
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	63,57
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	63,52
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	63,06
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	63,55
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	63,50
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	32,86
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	34,24
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	36,42
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	63,03
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	63,54
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	63,51
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	62,90
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	63,49
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	63,47
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	32,63
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	33,69
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	35,51
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	62,92
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	63,45
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	63,43
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	62,90
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	63,43
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	63,42
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	36,26
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	36,33
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	37,15
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	58,51
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	59,33
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	59,32
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	58,28
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	59,11
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	59,24
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	45,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	47,07
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	48,00
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	44,87
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	46,61
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	47,64
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	62,79
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	63,41
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	63,42
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	63,19
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	62,78
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	63,34
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	63,33
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	63,11
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	58,72
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	59,59
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	59,73
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	59,62
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	58,13
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	58,47
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	58,49
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	57,51
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	57,97
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	58,04
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	53,92
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	54,06
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	54,15
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	55,73
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	57,24
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	57,75
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	57,84
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	55,17
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	56,65
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	57,22
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	57,37
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	51,49
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	53,08
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	53,21
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	53,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	24,18
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	23,69
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	23,76
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	37,79
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	37,76
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	38,38
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	38,02
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	38,12
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	38,81
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	51,41
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	53,07
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	53,44
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	53,45
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	51,62
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	53,28
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	53,62
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	53,61
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	33,39
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	34,09
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	34,83
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	35,77
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	51,70
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	53,37
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	53,70
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	53,68
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	51,90
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	53,55
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	53,86
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	53,83
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	30,87
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	31,05
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	31,81
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	32,93
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	52,04
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	53,67
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	53,96
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	53,92
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	52,12
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	53,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	54,01
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	53,96
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	29,63
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	30,70
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	31,43
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	32,40
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	52,22
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	53,82
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	54,05
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	54,00
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	30,80
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	32,11
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	32,78
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	33,60
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	29,45
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	30,78
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	31,46
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	32,36
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	29,44
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	30,83
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	31,58
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	32,53
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	51,31
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	52,89
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	53,20
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	53,13
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	51,78
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	53,28
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	53,57
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	53,50
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	47,82
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	49,71
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	49,90
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	49,87
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	48,65
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	50,44
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	50,59
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	50,52
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	52,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	53,56
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	53,82
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	53,73
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	52,89
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	54,18
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	54,38
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	54,26
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	48,72
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	50,43
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	50,54
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	50,49
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	55,16
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	55,24
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	55,07
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	56,05
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	56,05
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	55,81
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	56,79
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	56,69
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	56,37
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	61,38
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	60,95
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	60,40
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	55,37
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	55,32
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	55,09
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	55,98
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	55,86
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	55,60
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	57,13
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	56,95
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	56,63
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	61,51
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	61,06
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	60,49
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	39,18
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	39,45
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	40,20
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	39,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	39,71
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	40,49
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	33,80
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	34,74
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	35,61
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	39,35
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	39,57
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	40,38
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	39,26
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	39,51
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	40,38
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	35,01
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	35,91
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	36,77
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	39,87
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	40,26
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	41,13
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	39,96
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	40,55
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	41,45
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	31,95
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	32,84
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	33,78
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	40,34
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	40,96
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	41,92
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	40,65
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	41,28
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	42,24
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	32,63
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	32,85
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	33,71
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	39,43
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	39,95
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	40,88
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	23,57
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	22,54
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	22,57
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	36,17
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	37,02
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	35,50
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	36,47
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	37,29
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	40,67
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	41,64
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	42,63
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	43,27
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	41,34
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	42,16
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	43,00
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	43,49
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	50,12
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	51,60
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	52,27
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	52,40
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	52,25
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	52,77
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	52,84
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	52,52
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	53,00
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	53,07
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	34,10
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	34,59
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	35,36
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	51,02
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	52,66
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	53,12
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	53,18
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	51,26
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	52,91
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	53,32
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	53,34
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	33,76
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	34,02
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	34,64
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	35,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	29,89
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	29,42
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	29,96
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	38,51
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	38,89
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	39,66
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	38,15
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	39,01
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	39,87
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	47,82
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	48,14
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	48,80
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	49,41
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	47,69
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	48,07
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	48,72
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	49,35
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	25,03
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	26,12
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	28,10
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	32,81
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	47,61
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	47,94
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	48,57
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	49,21
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	47,58
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	47,95
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	48,57
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	49,24
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	23,81
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	24,62
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	26,06
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	27,30
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	47,52
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	47,80
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	48,41
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	49,08
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	47,62
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	48,46
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	49,13
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	23,66
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	24,68
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	26,11
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	26,58
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	47,47
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	47,81
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	48,37
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	49,03
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	23,70
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	25,51
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	26,96
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	28,07
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	24,73
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	26,58
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	27,78
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	29,04
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	24,75
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	26,61
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	28,03
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	29,15
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	48,78
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	48,94
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	49,40
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	50,01
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	48,73
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	48,92
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	49,35
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	49,95
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	25,14
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	27,07
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	29,21
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	31,20
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	25,26
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	27,18
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	29,46
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	31,46
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	48,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	48,91
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	49,33
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	49,93
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	49,01
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	49,01
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	49,40
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	49,95
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	25,11
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	26,98
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	29,76
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	33,41
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	49,12
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	49,49
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	50,05
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	49,10
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	49,47
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	50,04
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	49,08
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	49,25
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	49,83
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	47,24
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	47,48
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	48,02
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	23,17
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	25,38
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	28,87
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	23,16
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	25,37
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	28,89
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	23,11
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	25,23
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	28,71
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	47,03
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	47,25
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	47,77
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	39,32
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	40,18
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	41,09
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	40,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	41,13
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	41,99
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	24,06
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	25,07
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	26,13
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	40,94
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	41,80
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	42,70
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	40,77
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	41,70
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	42,66
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	26,81
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	28,09
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	29,03
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	41,36
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	42,30
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	43,27
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	42,10
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	43,04
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	44,00
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	25,00
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	26,35
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	27,48
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	42,66
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	43,61
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	44,60
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	43,15
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	44,14
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	45,16
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	22,09
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	23,76
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	24,83
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	42,67
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	43,72
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	44,73
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	34,73
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	34,40
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	34,76
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	23,74
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	26,78
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	22,70
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	24,57
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	27,47
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	44,68
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	45,79
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	46,87
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	47,60
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	46,13
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	47,16
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	48,21
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	48,79
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	47,83
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	48,49
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	49,37
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	50,00
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	48,63
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	49,37
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	49,84
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	48,36
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	49,06
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	49,61
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	35,27
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	36,24
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	37,85
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	47,88
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	48,29
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	48,99
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	49,55
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	47,81
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	48,20
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	48,88
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	49,46
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	26,12
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	27,88
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	30,43
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	40,56
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	41,11
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	42,93
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	40,69
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	40,79
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	41,21
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	40,12
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	40,19
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	40,61
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	21,10
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	22,49
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	24,08
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	26,26
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	21,30
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	22,64
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	24,25
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	26,53
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	30,73
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	34,76
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	37,45
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	43,38
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	21,27
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	22,70
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	24,43
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	26,81
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	21,17
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	22,48
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	24,11
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	26,34
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	29,46
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	32,00
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	35,58
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	42,93
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	20,69
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	21,97
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	23,62
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	25,88
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	20,33
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	21,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	23,22
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	25,69
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	28,80
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	31,34
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	35,13
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	42,70
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	19,20
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	20,42
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	22,15
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	24,56
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	31,39
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	32,85
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	35,59
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	42,35
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	31,35
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	32,86
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	35,61
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	42,46
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	31,33
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	33,11
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	35,70
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	42,11
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	21,56
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	22,39
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	23,73
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	26,23
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	21,50
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	22,39
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	23,97
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	27,24
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	26,19
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	28,76
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	31,86
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	38,50
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	26,41
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	29,02
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	32,10
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	38,59
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	21,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	22,51
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	24,27
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	27,75
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	21,93
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	22,96
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	24,91
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	28,37
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	26,56
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	29,25
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	32,28
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	38,72
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	23,02
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	25,07
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	28,38
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	23,31
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	25,46
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	28,60
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	23,41
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	25,62
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	28,60
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	20,87
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	22,74
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	25,59
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	27,22
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	30,22
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	37,08
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	26,87
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	29,71
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	36,23
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	26,90
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	29,76
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	36,57
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	19,70
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	21,67
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	24,71
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	40,05
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	40,14
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	40,55
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	39,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	39,29
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	39,68
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	28,18
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	30,91
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	34,10
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	39,69
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	39,63
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	39,86
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	39,40
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	39,34
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	39,56
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	29,06
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	31,89
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	35,14
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	39,30
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	39,23
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	39,47
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	39,16
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	39,02
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	38,96
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	29,10
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	31,74
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	35,44
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	38,68
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	38,51
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	38,46
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	38,62
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	38,43
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	38,40
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	29,50
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	32,20
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	36,17
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	22,85
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	24,56
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	27,76
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	38,78
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	39,98
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	42,55
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	33,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	36,22
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	40,39
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	31,52
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	34,37
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	38,94
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	37,92
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	37,83
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	37,91
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	39,16
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	38,35
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	38,25
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	38,41
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	39,55
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	19,95
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	21,02
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	22,49
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	24,58
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	22,19
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	23,75
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	25,94
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	22,77
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	24,37
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	27,23
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	33,15
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	37,06
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	42,90
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	21,38
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	22,51
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	23,99
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	26,13
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	21,27
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	22,56
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	24,22
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	26,40
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	30,52
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	34,12
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	37,27
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	43,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	54,91
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	55,36
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	55,37
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	58,62
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	59,00
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	58,91
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	58,47
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	58,89
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	58,81
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	49,82
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	51,28
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	51,91
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	52,09
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	49,58
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	50,93
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	51,65
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	51,88
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	44,97
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	46,48
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	46,70
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	46,86
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	49,26
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	50,52
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	51,33
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	51,59
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	49,07
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	50,27
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	51,16
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	51,46
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	43,04
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	44,50
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	44,94
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	45,29
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	48,83
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	49,98
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	50,94
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	51,27
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	48,74
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	49,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	50,86
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	51,18
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	42,34
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	43,65
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	44,45
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	44,96
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	48,58
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	49,67
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	50,71
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	51,07
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	40,85
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	42,01
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	42,99
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	43,60
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	40,72
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	41,83
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	42,87
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	43,49
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	40,55
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	41,54
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	42,63
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	43,22
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	49,25
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	50,38
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	51,45
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	51,76
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	49,27
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	50,39
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	51,46
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	51,80
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	30,81
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	31,55
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	32,61
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	34,61
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	31,33
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	31,98
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	32,94
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	34,58
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	49,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	50,30
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	51,38
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	51,74
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	49,11
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	50,22
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	51,31
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	51,67
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	31,85
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	32,08
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	33,13
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	34,82
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	50,09
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	51,19
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	51,56
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	50,08
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	51,17
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	51,55
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	50,06
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	51,14
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	51,52
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	46,28
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	47,30
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	47,66
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	33,82
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	34,54
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	35,64
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	35,90
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	36,61
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	37,53
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	36,56
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	37,30
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	38,22
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	46,10
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	47,11
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	47,54
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	58,33
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	58,73
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	58,65
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	58,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	58,63
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	58,57
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	35,88
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	37,42
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	38,88
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	58,13
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	58,57
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	58,52
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	58,06
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	58,55
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	58,50
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	27,86
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	29,24
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	31,42
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	58,03
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	58,54
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	58,51
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	57,90
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	58,49
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	58,47
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	27,63
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	28,69
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	30,51
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	57,92
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	58,45
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	58,43
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	57,90
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	58,43
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	58,42
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	31,26
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	31,33
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	32,15
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	53,51
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	54,33
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	54,32
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	53,28
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	54,11
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	54,24
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	40,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cantecleerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	42,07
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	43,00
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	39,87
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	41,61
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	42,64
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	57,79
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	58,41
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	58,42
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	58,19
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	57,78
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	58,34
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	58,33
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	58,11
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	53,72
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	54,59
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	54,73
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	54,62
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	53,13
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	53,47
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	53,49
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	52,51
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	52,97
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	53,04
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	48,92
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	49,06
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	49,15
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	50,73
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	52,24
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	52,75
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	52,84
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	50,17
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	51,65
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	52,22
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	52,37
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	46,49
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	48,08
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	48,21
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	48,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	19,18
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	18,69
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	18,76
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	32,79
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	32,76
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	33,38
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	33,02
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	33,12
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	33,81
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	46,41
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	48,07
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	48,44
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	48,45
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	46,62
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	48,28
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	48,62
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	48,61
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	28,39
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	29,09
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	29,83
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	30,77
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	46,70
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	48,37
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	48,70
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	48,68
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	46,90
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	48,55
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	48,86
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	48,83
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	25,87
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	26,05
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	26,81
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	27,93
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	47,04
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	48,67
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	48,96
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	48,92
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	47,12
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	49,01
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	48,96
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	24,63
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	25,70
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	26,43
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	27,40
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	47,22
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	48,82
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	49,05
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	49,00
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	25,80
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	27,11
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	27,78
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	28,60
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	24,45
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	25,78
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	26,46
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	27,36
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	24,44
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	25,83
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	26,58
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	27,53
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	46,31
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	47,89
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	48,20
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	48,13
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	46,78
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	48,28
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	48,57
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	48,50
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	42,82
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	44,71
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	44,90
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	44,87
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	43,65
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	45,44
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	45,59
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	45,52
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	47,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	48,56
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	48,82
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	48,73
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	47,89
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	49,18
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	49,38
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	49,26
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	43,72
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	45,43
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	45,54
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	45,49
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	50,16
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	50,24
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	50,07
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	51,05
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	51,05
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	50,81
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	51,79
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	51,69
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	51,37
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	56,38
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	55,95
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	55,40
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	50,37
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	50,32
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	50,09
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	50,98
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	50,86
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	50,60
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	52,13
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	51,95
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	51,63
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	56,51
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	56,06
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	55,49
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	34,18
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	34,45
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	35,20
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	34,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	34,71
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	35,49
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	28,80
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	29,74
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	30,61
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	34,35
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	34,57
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	35,38
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	34,26
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	34,51
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	35,38
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	30,01
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	30,91
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	31,77
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	34,87
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	35,26
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	36,13
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	34,96
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	35,55
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	36,45
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	26,95
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	27,84
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	28,78
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	35,34
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	35,96
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	36,92
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	35,65
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	36,28
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	37,24
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	27,63
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	27,85
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	28,71
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	34,43
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	34,95
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	35,88
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	18,57
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	17,54
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	17,57
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	30,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentelaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	31,17
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	32,02
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	30,50
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	31,47
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	32,29
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	35,67
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	36,64
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	37,63
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	38,27
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	36,34
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	37,16
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	38,00
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	38,49
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	45,12
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	46,60
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	47,27
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	47,40
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	47,25
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	47,77
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	47,84
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	47,52
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	48,00
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	48,07
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	29,10
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	29,59
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	30,36
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	46,02
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	47,66
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	48,12
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	48,18
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	46,26
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	47,91
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	48,32
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	48,34
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	28,76
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	29,02
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	29,64
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	30,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	24,89
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	24,42
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	24,96
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	33,51
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	33,89
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	34,66
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	33,15
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	34,01
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	34,87
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	42,82
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	43,14
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	43,80
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	44,41
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	42,69
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	43,07
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	43,72
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	44,35
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	20,03
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	21,12
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	23,10
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	27,81
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	42,61
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	42,94
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	43,57
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	44,21
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	42,58
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	42,95
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	43,57
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	44,24
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	18,81
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	19,62
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	21,06
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	22,30
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	42,52
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	42,80
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	43,41
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	44,08
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	42,62
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	42,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	43,46
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	44,13
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	18,66
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	19,68
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	21,11
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	21,58
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	42,47
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	42,81
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	43,37
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	44,03
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	18,70
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	20,51
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	21,96
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	23,07
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	19,73
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	21,58
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	22,78
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	24,04
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	19,75
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	21,61
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	23,03
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	24,15
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	43,78
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	43,94
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	44,40
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	45,01
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	43,73
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	43,92
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	44,35
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	44,95
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	20,14
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	22,07
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	24,21
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	26,20
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	20,26
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	22,18
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	24,46
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	26,46
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	43,91
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	44,33
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	44,93
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	44,01
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	44,01
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	44,40
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	44,95
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	20,11
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	21,98
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	24,76
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	28,41
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	44,12
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	44,49
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	45,05
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	44,10
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	44,47
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	45,04
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	44,08
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	44,25
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	44,83
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	42,24
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	42,48
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	43,02
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	18,17
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	20,38
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	23,87
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	18,16
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	20,37
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	23,89
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	18,11
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	20,23
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	23,71
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	42,03
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	42,25
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	42,77
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	34,32
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	35,18
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	36,09
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	35,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	36,13
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	36,99
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	19,06
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	20,07
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	21,13
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	35,94
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	36,80
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	37,70
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	35,77
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	36,70
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	37,66
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	21,81
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	23,09
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	24,03
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	36,36
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	37,30
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	38,27
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	37,10
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	38,04
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	39,00
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	20,00
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	21,35
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	22,48
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	37,66
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	38,61
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	39,60
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	38,15
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	39,14
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	40,16
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	17,09
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	18,76
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	19,83
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	37,67
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	38,72
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	39,73
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	29,73
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	29,40
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	29,76
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	16,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malbergsingel
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	18,74
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	21,78
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	17,70
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	19,57
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	22,47
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	39,68
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	40,79
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	41,87
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	42,60
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	41,13
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	42,16
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	43,21
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	43,79
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	42,83
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	43,49
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	44,37
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	45,00
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	43,63
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	44,37
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	44,84
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	43,36
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	44,06
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	44,61
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	30,27
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	31,24
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	32,85
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	42,88
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	43,29
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	43,99
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	44,55
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	42,81
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	43,20
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	43,88
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	44,46
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	21,12
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	22,88
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	25,43
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	30,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	35,56
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	36,11
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	37,93
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	35,69
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	35,79
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	36,21
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	35,12
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	35,19
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	35,61
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	16,10
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	17,49
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	19,08
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	21,26
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	16,30
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	17,64
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	19,25
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	21,53
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	25,73
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	29,76
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	32,45
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	38,38
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	16,27
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	17,70
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	19,43
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	21,81
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	16,17
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	17,48
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	19,11
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	21,34
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	24,46
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	27,00
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	30,58
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	37,93
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	15,69
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	16,97
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	18,62
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	20,88
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	15,33
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	16,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	18,22
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	20,69
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	23,80
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	26,34
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	30,13
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	37,70
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	14,20
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	15,42
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	17,15
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	19,56
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	26,39
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	27,85
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	30,59
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	37,35
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	26,35
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	27,86
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	30,61
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	37,46
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	26,33
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	28,11
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	30,70
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	37,11
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	16,56
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	17,39
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	18,73
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	21,23
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	16,50
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	17,39
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	18,97
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	22,24
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	21,19
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	23,76
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	26,86
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	33,50
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	21,41
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	24,02
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	27,10
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	33,59
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	16,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	17,51
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	19,27
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	22,75
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	16,93
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	17,96
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	19,91
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	23,37
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	21,56
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	24,25
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	27,28
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	33,72
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	18,02
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	20,07
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	23,38
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	18,31
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	20,46
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	23,60
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	18,41
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	20,62
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	23,60
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	15,87
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	17,74
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	20,59
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	22,22
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	25,22
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	32,08
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	21,87
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	24,71
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	31,23
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	21,90
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	24,76
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	31,57
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	14,70
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	16,67
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	19,71
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	35,05
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	35,14
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	35,55
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	34,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	34,29
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	34,68
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	23,18
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	25,91
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	29,10
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	34,69
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	34,63
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	34,86
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	34,40
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	34,34
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	34,56
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	24,06
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	26,89
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	30,14
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	34,30
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	34,23
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	34,47
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	34,16
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	34,02
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	33,96
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	24,10
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	26,74
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	30,44
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	33,68
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	33,51
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	33,46
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	33,62
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	33,43
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	33,40
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	24,50
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	27,20
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	31,17
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	17,85
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	19,56
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	22,76
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	33,78
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	34,98
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	37,55
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	28,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Regia
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	31,22
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	35,39
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	26,52
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	29,37
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	33,94
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	32,92
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	32,83
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	32,91
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	34,16
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	33,35
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	33,25
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	33,41
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	34,55
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	14,95
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	16,02
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	17,49
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	19,58
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	17,19
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	18,75
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	20,94
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	17,77
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	19,37
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	22,23
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	28,15
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	32,06
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	37,90
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	16,38
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	17,51
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	18,99
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	21,13
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	16,27
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	17,56
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	19,22
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	21,40
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	25,52
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	29,12
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	32,27
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	38,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

5

GELUIDBELASTING
30 KM/UUR WEGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Forcadentstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	29,90
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	31,02
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	31,22
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	29,73
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	30,93
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	31,07
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	28,24
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	29,68
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	29,82
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	-8,86
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	-8,72
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	-7,95
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	-4,26
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	3,87
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	3,32
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	3,08
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	3,56
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	4,69
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	6,47
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	9,08
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	12,64
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	-7,89
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	-7,74
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	-7,22
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	-6,26
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	-6,94
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	-6,66
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	-5,85
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	-2,70
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	5,36
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	6,98
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	9,28
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	12,86
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	-6,62
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	-6,53
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	-6,17
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	-5,34
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	-6,07
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	-5,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Forcadentstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	-5,52
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	-4,66
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	5,77
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	7,02
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	9,02
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	11,88
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	-5,84
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	-5,67
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	-5,23
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	-4,48
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	6,44
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	7,29
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	9,13
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	11,32
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	6,39
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	7,04
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	8,69
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	10,88
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	6,34
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	7,08
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	8,68
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	10,40
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	0,63
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	0,70
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	1,61
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	4,71
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	1,04
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	1,34
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	2,97
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	5,77
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	3,19
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	4,00
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	7,80
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	9,46
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	2,69
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	4,54
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	8,22
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	10,30
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	1,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Forcadentstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	1,62
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	3,34
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	6,15
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	1,73
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	2,35
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	3,86
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	5,93
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	-0,58
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	1,81
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	5,22
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	6,81
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	2,86
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	4,11
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	6,25
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	2,74
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	3,65
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	5,31
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	6,12
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	6,46
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	7,48
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	-3,54
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	-3,34
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	-2,59
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	2,54
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	4,16
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	2,68
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	2,57
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	4,39
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	2,64
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	2,37
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	4,05
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	3,69
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	-3,78
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	-3,60
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	-2,90
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	26,82
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	28,36
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	28,55
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	26,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Forcadentstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	27,69
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	27,95
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	4,94
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	6,77
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	9,21
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	25,57
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	27,22
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	27,54
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	24,96
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	26,63
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	27,02
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	0,46
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	2,03
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	3,80
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	24,37
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	26,02
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	26,49
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	23,73
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	25,36
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	26,00
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	1,51
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	3,01
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	4,75
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	23,33
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	24,90
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	25,61
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	22,64
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	24,16
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	24,97
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	2,77
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	4,64
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	6,81
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	14,68
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	16,04
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	17,22
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	28,87
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	30,15
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	30,47
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige_situatie_20230407
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Forcadentstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	20,49
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	21,87
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	16,25
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	18,01
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	19,64
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	20,42
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	21,92
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	23,03
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	23,30
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	19,98
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	21,26
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	22,37
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	22,72
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	3,99
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	3,36
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	2,95
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	3,38
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	5,87
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	5,44
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	5,86
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	2,98
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	2,54
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	2,97
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	7,30
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	9,88
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	14,31
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	-9,58
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	-9,37
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	-8,53
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	-6,11
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	3,99
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	3,37
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	3,10
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	3,57
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	4,78
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	6,45
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	9,09
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	13,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

6

GECCUMULEERDE
GELUIDBELASTING

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	type K3/K4	174339,36	318573,08	1,50	59,97
1.1_B	type K3/K4	174339,36	318573,08	4,50	60,42
1.1_C	type K3/K4	174339,36	318573,08	7,50	60,46
1.2_A	type K3/K4	174337,88	318578,59	1,50	63,67
1.2_B	type K3/K4	174337,88	318578,59	4,50	64,05
1.2_C	type K3/K4	174337,88	318578,59	7,50	63,96
1.3_A	type K3/K4	174340,76	318583,15	1,50	63,51
1.3_B	type K3/K4	174340,76	318583,15	4,50	63,93
1.3_C	type K3/K4	174340,76	318583,15	7,50	63,87
10.1_A	type 1/2	174395,45	318617,24	1,50	57,01
10.1_B	type 1/2	174395,45	318617,24	4,50	58,40
10.1_C	type 1/2	174395,45	318617,24	7,50	58,96
10.1_D	type 1/2	174395,45	318617,24	10,50	59,14
10.2_A	type 1/2	174399,14	318614,95	1,50	56,91
10.2_B	type 1/2	174399,14	318614,95	4,50	58,25
10.2_C	type 1/2	174399,14	318614,95	7,50	58,85
10.2_D	type 1/2	174399,14	318614,95	10,50	59,05
10.3_A	type 1/2	174390,18	318607,60	1,50	50,13
10.3_B	type 1/2	174390,18	318607,60	4,50	51,66
10.3_C	type 1/2	174390,18	318607,60	7,50	51,96
10.3_D	type 1/2	174390,18	318607,60	10,50	52,58
11.1_A	type 1/2	174402,12	318613,10	1,50	56,74
11.1_B	type 1/2	174402,12	318613,10	4,50	58,03
11.1_C	type 1/2	174402,12	318613,10	7,50	58,67
11.1_D	type 1/2	174402,12	318613,10	10,50	58,88
11.2_A	type 1/2	174404,98	318611,33	1,50	56,70
11.2_B	type 1/2	174404,98	318611,33	4,50	57,96
11.2_C	type 1/2	174404,98	318611,33	7,50	58,62
11.2_D	type 1/2	174404,98	318611,33	10,50	58,85
11.3_A	type 1/2	174396,34	318603,80	1,50	48,19
11.3_B	type 1/2	174396,34	318603,80	4,50	49,65
11.3_C	type 1/2	174396,34	318603,80	7,50	50,18
11.3_D	type 1/2	174396,34	318603,80	10,50	51,11
12.1_A	type 1/2	174408,57	318609,10	1,50	56,61
12.1_B	type 1/2	174408,57	318609,10	4,50	57,84
12.1_C	type 1/2	174408,57	318609,10	7,50	58,52
12.1_D	type 1/2	174408,57	318609,10	10,50	58,76
12.2_A	type 1/2	174410,88	318607,67	1,50	56,61
12.2_B	type 1/2	174410,88	318607,67	4,50	57,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
12.2_C	type 1/2	174410,88	318607,67	7,50	58,50
12.2_D	type 1/2	174410,88	318607,67	10,50	58,73
12.3_A	type 1/2	174403,08	318599,64	1,50	47,49
12.3_B	type 1/2	174403,08	318599,64	4,50	48,81
12.3_C	type 1/2	174403,08	318599,64	7,50	49,69
12.3_D	type 1/2	174403,08	318599,64	10,50	50,78
13.1_A	type H1/H2	174414,23	318605,59	1,50	56,54
13.1_B	type H1/H2	174414,23	318605,59	4,50	57,74
13.1_C	type H1/H2	174414,23	318605,59	7,50	58,42
13.1_D	type H1/H2	174414,23	318605,59	10,50	58,66
13.2_A	type H1/H2	174409,46	318595,70	1,50	46,16
13.2_B	type H1/H2	174409,46	318595,70	4,50	47,33
13.2_C	type H1/H2	174409,46	318595,70	7,50	48,39
13.2_D	type H1/H2	174409,46	318595,70	10,50	49,66
13.3_A	type H1/H2	174411,91	318594,19	1,50	46,01
13.3_B	type H1/H2	174411,91	318594,19	4,50	47,14
13.3_C	type H1/H2	174411,91	318594,19	7,50	48,26
13.3_D	type H1/H2	174411,91	318594,19	10,50	49,58
13.4_A	type H1/H2	174414,43	318592,64	1,50	45,84
13.4_B	type H1/H2	174414,43	318592,64	4,50	46,89
13.4_C	type H1/H2	174414,43	318592,64	7,50	48,04
13.4_D	type H1/H2	174414,43	318592,64	10,50	49,31
14.1_A	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	1,50	56,78
14.1_B	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	4,50	57,91
14.1_C	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	7,50	58,68
14.1_D	type H1'/H2'	174416,26	318606,87	10,50	58,92
14.2_A	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	1,50	56,92
14.2_B	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	4,50	58,04
14.2_C	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	7,50	58,79
14.2_D	type H1'/H2'	174419,02	318609,47	10,50	59,04
14.3_A	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	1,50	48,14
14.3_B	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	4,50	49,97
14.3_C	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	7,50	50,25
14.3_D	type H1'/H2'	174422,51	318598,21	10,50	50,59
14.4_A	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	1,50	48,94
14.4_B	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	4,50	50,69
14.4_C	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	7,50	50,90
14.4_D	type H1'/H2'	174426,15	318601,73	10,50	51,15
15.1_A	type 1/2	174421,00	318611,34	1,50	57,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
15.1_B	type 1/2	174421,00	318611,34	4,50	58,09
15.1_C	type 1/2	174421,00	318611,34	7,50	58,81
15.1_D	type 1/2	174421,00	318611,34	10,50	59,06
15.2_A	type 1/2	174424,05	318614,21	1,50	57,26
15.2_B	type 1/2	174424,05	318614,21	4,50	58,29
15.2_C	type 1/2	174424,05	318614,21	7,50	58,97
15.2_D	type 1/2	174424,05	318614,21	10,50	59,19
15.3_A	type 1/2	174430,37	318605,79	1,50	49,03
15.3_B	type 1/2	174430,37	318605,79	4,50	50,67
15.3_C	type 1/2	174430,37	318605,79	7,50	50,87
15.3_D	type 1/2	174430,37	318605,79	10,50	51,18
16.1_B	type K3/K4	174428,16	318618,08	4,50	58,65
16.1_C	type K3/K4	174428,16	318618,08	7,50	59,24
16.1_D	type K3/K4	174428,16	318618,08	10,50	59,43
16.2_B	type K3/K4	174431,01	318620,77	4,50	59,06
16.2_C	type K3/K4	174431,01	318620,77	7,50	59,57
16.2_D	type K3/K4	174431,01	318620,77	10,50	59,70
16.3_B	type K3/K4	174433,11	318622,75	4,50	59,44
16.3_C	type K3/K4	174433,11	318622,75	7,50	59,83
16.3_D	type K3/K4	174433,11	318622,75	10,50	59,91
16.4_B	type K3/K4	174440,11	318622,54	4,50	61,93
16.4_C	type K3/K4	174440,11	318622,54	7,50	61,67
16.4_D	type K3/K4	174440,11	318622,54	10,50	61,29
17.1_B	type K3/K4	174438,59	318609,20	4,50	55,47
17.1_C	type K3/K4	174438,59	318609,20	7,50	55,45
17.1_D	type K3/K4	174438,59	318609,20	10,50	55,32
17.2_B	type K3/K4	174440,40	318611,04	4,50	56,12
17.2_C	type K3/K4	174440,40	318611,04	7,50	56,04
17.2_D	type K3/K4	174440,40	318611,04	10,50	55,86
17.3_B	type K3/K4	174442,52	318613,21	4,50	57,25
17.3_C	type K3/K4	174442,52	318613,21	7,50	57,10
17.3_D	type K3/K4	174442,52	318613,21	10,50	56,86
17.4_B	type K3/K4	174442,60	318620,23	4,50	62,02
17.4_C	type K3/K4	174442,60	318620,23	7,50	61,74
17.4_D	type K3/K4	174442,60	318620,23	10,50	61,33
2.1_A	type 1/2	174344,74	318589,45	1,50	63,38
2.1_B	type 1/2	174344,74	318589,45	4,50	63,79
2.1_C	type 1/2	174344,74	318589,45	7,50	63,72
2.2_A	type 1/2	174347,25	318593,43	1,50	63,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.2_B	type 1/2	174347,25	318593,43	4,50	63,69
2.2_C	type 1/2	174347,25	318593,43	7,50	63,64
2.3_A	type 1/2	174354,08	318584,45	1,50	41,92
2.3_B	type 1/2	174354,08	318584,45	4,50	43,42
2.3_C	type 1/2	174354,08	318584,45	7,50	44,93
3.1_A	type 1/2	174349,05	318596,29	1,50	63,19
3.1_B	type 1/2	174349,05	318596,29	4,50	63,64
3.1_C	type 1/2	174349,05	318596,29	7,50	63,60
3.2_A	type 1/2	174351,04	318599,43	1,50	63,13
3.2_B	type 1/2	174351,04	318599,43	4,50	63,61
3.2_C	type 1/2	174351,04	318599,43	7,50	63,58
3.3_A	type 1/2	174358,72	318591,81	1,50	38,05
3.3_B	type 1/2	174358,72	318591,81	4,50	39,42
3.3_C	type 1/2	174358,72	318591,81	7,50	41,21
4.1_A	type 1/2	174353,03	318602,59	1,50	63,10
4.1_B	type 1/2	174353,03	318602,59	4,50	63,61
4.1_C	type 1/2	174353,03	318602,59	7,50	63,59
4.2_A	type 1/2	174355,05	318605,80	1,50	62,98
4.2_B	type 1/2	174355,05	318605,80	4,50	63,57
4.2_C	type 1/2	174355,05	318605,80	7,50	63,56
4.3_A	type 1/2	174362,54	318597,87	1,50	36,56
4.3_B	type 1/2	174362,54	318597,87	4,50	37,92
4.3_C	type 1/2	174362,54	318597,87	7,50	40,01
5.1_A	type 1/2	174357,02	318608,91	1,50	63,00
5.1_B	type 1/2	174357,02	318608,91	4,50	63,53
5.1_C	type 1/2	174357,02	318608,91	7,50	63,53
5.2_A	type 1/2	174359,25	318612,46	1,50	62,99
5.2_B	type 1/2	174359,25	318612,46	4,50	63,52
5.2_C	type 1/2	174359,25	318612,46	7,50	63,53
5.3_A	type 1/2	174366,47	318604,11	1,50	38,53
5.3_B	type 1/2	174366,47	318604,11	4,50	39,10
5.3_C	type 1/2	174366,47	318604,11	7,50	40,79
5.4_A	type 1/2	174363,50	318612,47	1,50	58,67
5.4_B	type 1/2	174363,50	318612,47	4,50	59,49
5.4_C	type 1/2	174363,50	318612,47	7,50	59,53
6.1_A	type K3/K4	174344,14	318570,12	1,50	58,36
6.1_B	type K3/K4	174344,14	318570,12	4,50	59,18
6.1_C	type K3/K4	174344,14	318570,12	7,50	59,35
6.2_A	type K3/K4	174349,75	318571,96	1,50	46,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer_toekomstige situatie_20230407
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

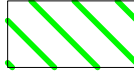
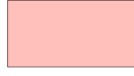
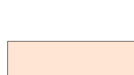
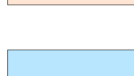
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
6.2_B	type K3/K4	174349,75	318571,96	4,50	47,75
6.2_C	type K3/K4	174349,75	318571,96	7,50	49,01
6.3_A	type K3/K4	174351,68	318575,00	1,50	45,55
6.3_B	type K3/K4	174351,68	318575,00	4,50	47,27
6.3_C	type K3/K4	174351,68	318575,00	7,50	48,57
7.1_A	type K1/K2	174365,60	318622,73	1,50	62,90
7.1_B	type K1/K2	174365,60	318622,73	4,50	63,53
7.1_C	type K1/K2	174365,60	318622,73	7,50	63,56
7.1_D	type K1/K2	174365,60	318622,73	10,50	63,37
7.2_A	type K1/K2	174369,37	318628,91	1,50	62,92
7.2_B	type K1/K2	174369,37	318628,91	4,50	63,48
7.2_C	type K1/K2	174369,37	318628,91	7,50	63,51
7.2_D	type K1/K2	174369,37	318628,91	10,50	63,33
7.3_A	type K1/K2	174375,20	318629,80	1,50	59,58
7.3_B	type K1/K2	174375,20	318629,80	4,50	60,52
7.3_C	type K1/K2	174375,20	318629,80	7,50	60,78
7.3_D	type K1/K2	174375,20	318629,80	10,50	60,76
8.1_B	type 2	174383,13	318624,88	4,50	59,49
8.1_C	type 2	174383,13	318624,88	7,50	59,91
8.1_D	type 2	174383,13	318624,88	10,50	59,98
8.2_B	type 2	174386,87	318622,56	4,50	59,09
8.2_C	type 2	174386,87	318622,56	7,50	59,58
8.2_D	type 2	174386,87	318622,56	10,50	59,69
8.3_B	type 2	174377,79	318615,24	4,50	54,06
8.3_C	type 2	174377,79	318615,24	7,50	54,26
8.3_D	type 2	174377,79	318615,24	10,50	54,60
9.1_A	type 1/2	174388,70	318621,43	1,50	57,50
9.1_B	type 1/2	174388,70	318621,43	4,50	58,93
9.1_C	type 1/2	174388,70	318621,43	7,50	59,45
9.1_D	type 1/2	174388,70	318621,43	10,50	59,58
9.2_A	type 1/2	174392,79	318618,89	1,50	57,19
9.2_B	type 1/2	174392,79	318618,89	4,50	58,60
9.2_C	type 1/2	174392,79	318618,89	7,50	59,13
9.2_D	type 1/2	174392,79	318618,89	10,50	59,29
9.3_A	type 1/2	174383,46	318611,75	1,50	51,61
9.3_B	type 1/2	174383,46	318611,75	4,50	53,20
9.3_C	type 1/2	174383,46	318611,75	7,50	53,40
9.3_D	type 1/2	174383,46	318611,75	10,50	53,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

7

TOETSING
VOORWAARDEN
GELUIDBELEID EN AAN
TE VRAGEN HOGERE
WAARDEN

	middensegment huur (21 stuks)		
	2 appartementen of maatschappelijke functie		
	type k4	10 app.	(+/- 77m2)
	type k3	4 app.	(+/- 77m2)
	type k2	3 app.	(+/- 77m2)
	type h2	6 app.	(+/- 88m2)
	type 2	26 app.	(+/- 74m2)
	type k1	1 app.	(+/- 77m2)
	type h1	2 app.	(+/- 88m2)
	type 1	9 app.	(+/- 79m2)
TOTAAL		61 app.	
		(Waarvan 40 sociaal en 21 in midden huursegment)	

+



aantallen & types appartementen

Toetsing aanvullende voorwaarden per type appartement

Type woning	geluidluwe gevel	geluidluwe	akoestisch gunstig
	voldoet/voldoet niet	voldoet/voldoet niet	voldoet/voldoet niet
type 1 (9)	9/0	9/0	0/9
type 2 (26)	23/3	0/26	0/26
type H1 (1)	1/0	1/0	1/0
type H1' (1)	1/0	1/0	0/1
type H2 (3)	3/0	0/3	3/0
type H2' (3)	3/0	0/3	0/3
type K1+K2 (4)	0/4	0/4	0/4
Type K3+K4 (12)	3/9	0/12	3/9

* minimaal de hoofdslaapkamer aan de geluidluwe gevel

**Aan te vragen hogere waarde
a.g.v. Cantecleerstraat**

	Type woning	Aantal hogere waarde
49	type 1	3
	type H1	1
	type H1'	1
50	type 1	1
	type 2	2
	type H2	1
	type H2'	1
	type K4	1
51	type 1	1
	type 2	6
	type H2	2
	type H2'	1
	type K4	1
52	type 2	5
	type H2'	1
	type K4	1
53	type 2	5
	type K3	1
54	type K4	2
58	type 1	4
	type 2	2
	type K1	1
	type K2	3
59	type 2	6
	type K3	1
	type K4	2

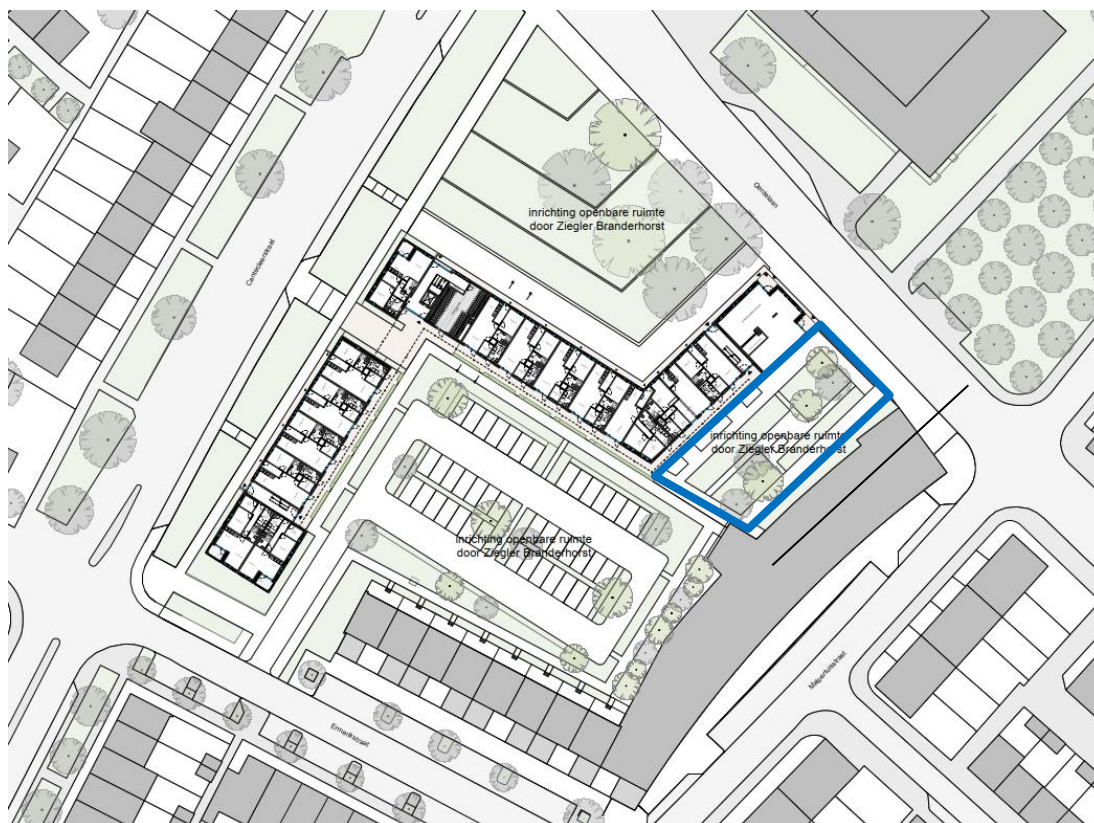
**Aan te vragen hogere waarde
a.g.v. Gentelaan**

	Type woning	Aantal hogere waarde
49	type 2	11
	type H2	3
	type H2'	1
55	type K4	2
56	type K4	3
57	type K4	1

BIJLAGE

8

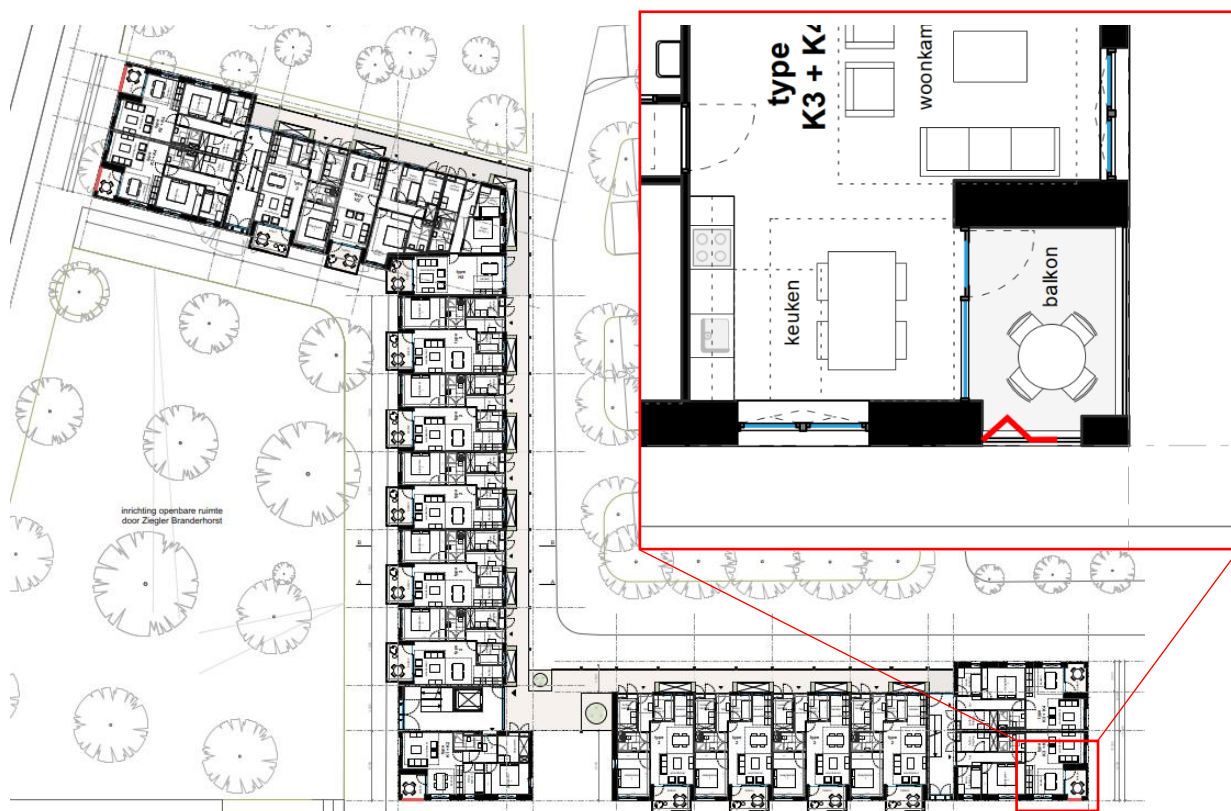
MAATREGELEN



Geluidluwe, gemeenschappelijke buitenruimte (blauw omkaderd)



Extra brede galerij aan de achterzijde van het bouwblok waar de bewoners kunnen verblijven (rood gemarkeerd)



Een door middel van een glazen scherm (verdiepingshoog) afsluitbare buitenruimte ter plaatse van de buitenruimtes van de hoekappartementen (rode lijn)