

Opdrachtgever:

Ballast Nedam Development
T.a.v. Mevrouw [REDACTED]
Postbus 1564
3430 BN NIEUWEGEIN

Datum: 10 mei 2021

Onderwerp:

Rapportage AERIUS-calcuatie Aanlegfase, Kolonel Millerstraat, te Maastricht
(ons kenmerk: 21-894)

AERIUS-Calculatie

Inleiding

Ecolybrum heeft in opdracht van Ballast Nedam Development een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd ter plaatse van Kolonel Millerstraat, naast nummer 24, te Maastricht, zie figuur 1.



Figuur 1: Ligging van de onderzoekslocatie, te Maastricht

De opdrachtgever is voornemens om 38 appartementen te realiseren. Doelstelling van het onderhavig onderzoek is nagaan of het project mogelijk negatieve effecten veroorzaakt op omliggende Natura 2000 gebieden. Hiervan is mogelijk sprake indien de stikstofdepositie in deze gebieden boven de 0,00 mol/ha/jr. uitkomt. In figuur 2 is het plangebied weergegeven. In figuur 3 is de situatie te vinden van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000 gebieden 'Grensmaas', 'Bemelerberg en Schiepersberg', 'Sint Pietersberg en Jekerdal', 'Geuldal' en 'Savelsbos'.

Gemeente Maastricht
Vergoeding van de kosten
Ontvangen op: 15-06-2021

Zaaknummer: 21-1328WB
06 462 55 985

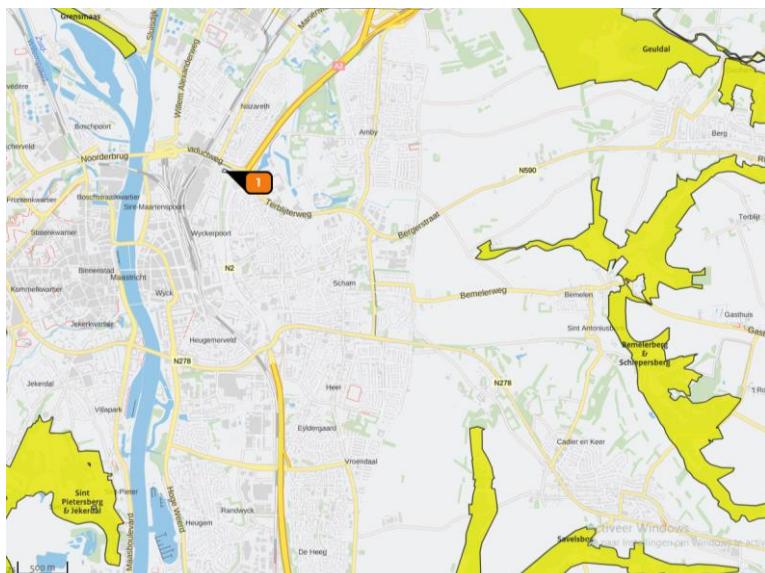
Behoort bij ontwerpbesluit van B&W
d.d. 27-09-2021
info@ecolybrum.nl
www.ecolybrum.nl

Behoort bij ontwerpbesluit van B&W
d.d. 27-09-2021

KVK nummer: 68599544
Bankrek.: NL19 KNAB 0257477624
BTW-nummer: NL857514313B01



Figuur 2: Plangebied met omgeving (bron: AERIUS)



Figuur 3: Plangebied met omliggende Natura 2000 gebieden (bron: AERIUS)

Toetsingskader

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van projecten en/of bestemmingsplannen. Dit wordt veroorzaakt doordat de toegestane stikstofdepositie in een groot aantal van de ruim 160 aanwezige Natura 2000 gebieden in Nederland overschreden wordt. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om dit knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in de uitspraak van d.d. 29 mei 2019 heeft geconstateerd dat de werking van de PAS in strijd is met de Europese Habitatrichtlijn.

Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold voor de invoering van de PAS, oftewel direct aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn.

Verder is er momenteel geen grenswaarde vastgesteld door de Rijksoverheid en 12 provincies, waardoor juridisch gezien nu elk depositie boven de 0,00 mol/ha/jr. kan resulteren in mogelijk negatief effect op omliggende Natura 2000 gebieden. Indien er sprake is van een toename boven de voorgenoemde waarde, kan sprake zijn van een negatief effect op deze gebieden, waarmee een project vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Methodiek

Voor dit project is in het programma AERIUS berekend wat de stikstofemissie en daarmee depositie is op omliggende Natura 2000 gebieden. Hierbij is geen berekening gemaakt voor de gebruiksfase aangezien deze reeds gemaakt is, (ons kenmerk 20-662, d.d. 21 oktober 2020).

Er is dus alleen een berekening gemaakt voor de aanlegfase (realisatie van de 38 appartementen).

De berekening is gedaan in de meest recente AERIUS-calculator.

De opdrachtgever heeft zelf de uitgangspunten aangeleverd. De uitgangspunten zijn daarom gebaseerd op cijfers die aangeleverd zijn door de uitvoerende partij Laudy Bouw en Ontwikkeling.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn 2 verschillende stikstofbronicategorieën te onderscheiden: de verkeersaantrekkende werking van en naar de bouwlocatie en het gebruikte materieel op de bouwlocatie.

Voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van bewegingen van personen-, bestel- en vrachtauto's van en naar het plangebied. De gemodelleerde ontsluitingswegen hebben een rijsnelheid van 30 km-uur. In AERIUS is daarom de optie 'binnen de bebouwde kom' gebruikt. De AERIUS-invoer is als volgt:

Materieel	Voertuigbewegingen (N/Jaar)
Licht verkeer (personen/bestelwagen)	2059
Middelzwaar verkeer	0
Zwaar vrachtverkeer	404

Tabel 1: Invoergegevens verkeersaantrekkende werking

Het bouwmaterieel wordt verspreid over de bouwlocatie ingezet. Het in te zetten materieel met specificaties als vermogen, aantal draaiuren per werktuig, en de belasting vinden hun grondslag op de aangeleverde informatie van Laudy Bouw en Ontwikkeling. Alle werktuigen voor dit project gebruiken diesel.

De emissiefactor per werktuig zijn gebaseerd op de Europese Stageklasse indeling, waarbij onderscheid gemaakt wordt in emissiegegevens van niet-mobiele werktuigen middels het bouwjaar en vermogen¹. De bronnen zijn met de optie 'Stage klasse' in AERIUS ingevoerd. Voor de uittreedhoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de AERIUS-default waardes gehanteerd. De volgende emissiegegevens zijn in AERIUS ingevoerd:

¹ www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php

Materieel	Stage klasse	Brandstof- verbruik l/u	Draaiuren (uren p/j)	Verbruikte brandstof l/j
Torenkraan	IV 300-560 kw, 2014, Cat. H.	15	28	420
Graafmachine	IV 75-130 kw, 2015, Cat. H.	15	136	2040
Betonpomp	IV 56-75 kw, 2015, Cat. H.	25	24	600
Verreiker	IIIb 130-300 kw, 2012, Cat. H.	25	28	700
Mortelschroefpalen	IIIa 75-130 kw, 2007, Cat. H.	25	36	900

Tabel 2: Mobiele werktuigen met modelgegevens

Rekenresultaten

De stikstofdepositie voor de aanlegfase is berekend voor de relevante Natura 2000-gebied. Uit de resultaten van de AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jr. komt (zie bijlage 1).

Op grond van deze resultaten blijkt dat de stikstofdepositie in de aanlegfase niet boven de 0,00 mol/ha/jr. grenswaarde uitkomt. Het project kan hiermee doorgang vinden zonder dat aanvullend onderzoek en/of een vergunning 'Wet natuurbescherming' moet worden aangevraagd.

Conclusies

Uit de AERIUS-berekening is gebleken dat de stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jr. grenswaarde uitkomt en daardoor worden voor de omliggende Natura 2000-gebied de grenzen niet overschreden. Deze resultaten gelden echter enkel als bouwmaterieel gebruikt wordt met de in dit rapport vermelde bouwjaren en per werktuig de vermelde hoeveelheid bedrijfsuren wordt gehanteerd zoals benoemd in dit rapport. Aan beide voorwaarden dient de aannemer zich voor de bouw te houden, mits er materieel gebruikt wordt met een lagere emissie.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het project doorgang kan vinden zonder dat aanvullend onderzoek en/of een ontheffing 'Wet natuurbescherming' benodigd is en de uitgangspunten van dit rapport worden aangehouden.

Bijlage 1 Berekening AERIUS Aanlegfase



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RphwaNS5p7k (07 mei 2021)
pagina 1/3

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ballast Nedam Development	Kolonel Millerstraat naast nummer 24, 6224 XN Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bouwproject	RpHwzNS5pttk	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 mei 2021, 15:17	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	47,98 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

Resultaten

Situatie 1

RpHwzNS5pttk (07 mei 2021)
pagina 2/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	45,70 kg/j
2  Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,28 kg/j

Resultaten

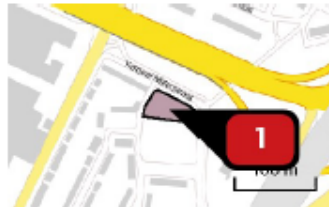
Situatie 1

RphwzNSgpttk (07 mei 2021)
pagina 3/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 1
177761, 318797
45,70 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Torenkraan	420	28	15,0	NOx NH ₃	5,04 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine	2.040	136	3,8	NOx NH ₃	10,80 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonpomp	600	24	15,0	NOx NH ₃	5,09 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Verreiker	700	28	6,5	NOx NH ₃	8,57 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Mortelschroefpalen	900	36	3,8	NOx NH ₃	16,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 2
177795, 318402
2,28 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.059,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	404,0 / jaar	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j

Resultaten

Situatie 1

RpHwzNS5pttk (07 mei 2021)
pagina 4/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>