

MEMO

PROJECT	Kindcentrum Kloosterstraat Maastricht
PROJECTNUMMER	SLM020080
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM020080.NOT001.v3.NG.NP
AUTEUR	
DATUM	11 oktober 2024

1 INLEIDING

In opdracht van MosaLira is een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd in verband met de realisatie van een nieuw gebouw ter vervanging de bestaande basisschool Scharn gesitueerd aan de Kloosterstraat in Maastricht. Ten westen van de Kloosterstraat is momenteel het hoofdgebouw van basisschool Scharn gesitueerd, met daarin de leerlingen van de midden- en bovenbouw. Aan de overzijde van de Kloosterstraat zijn momenteel de leerlingen van de onderbouw, de peuteropvang en de gymzaal ondergebracht. In de nieuwe situatie komen deze functies samen in het nieuw te bouwen integrale kindcentrum Scharn (verder 'IKC Scharn') aan de Kloosterstraat. In figuur 1-1 wordt de toekomstige situatietekening getoond. Het bestaande schoolgebouw op deze locatie wordt gesloopt.



Figuur 1-1 Toekomstige situatietekening

Deze ontwikkeling past niet binnen het bouwvlak dat is opgenomen in het vigerende bestemmingplan. De aan te vragen Omgevingsvergunning ziet daarom zowel toe op het aspect 'bouwen' als op het aspect 'afwijken van het bestemmingsplan'. Ten behoeve van deze aanvraag Omgevingsvergunning is door WSP een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan over een project dat significante gevolgen *kan* hebben op soorten en habitats pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. In dat geval is ook een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Om te bepalen of een project vergunningplichtig is, moet dus in de voortoets worden bepaald of het project significante gevolgen *kan* hebben. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet. Als er geen toename wordt berekend, óf als significante gevolgen in deze voortoets op voorhand kunnen worden uitgesloten, dan vormt de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het verlenen van de aangevraagde Omgevingsvergunning.

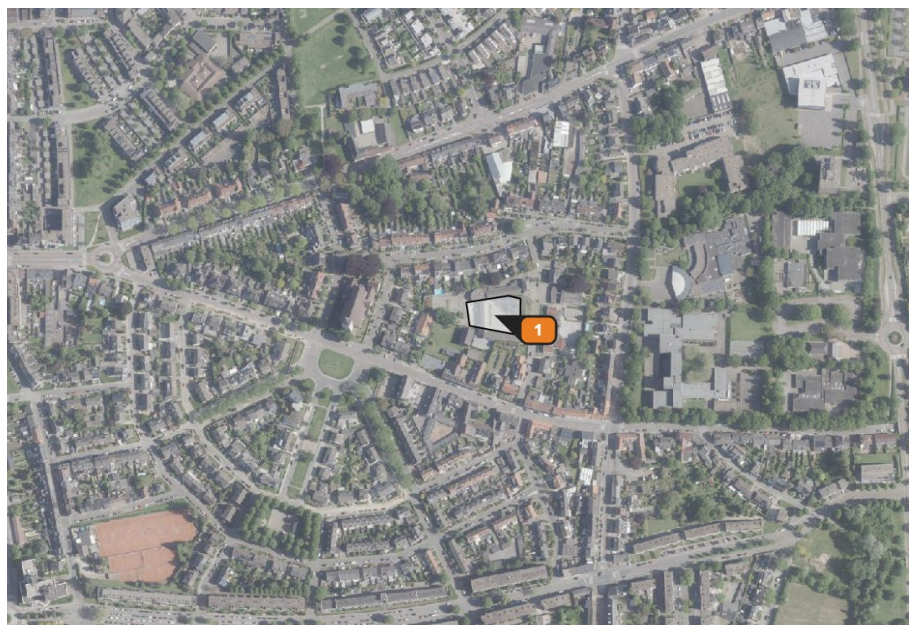
Als gevolg van de uitspraak van de bestuursrechter d.d. 2 november 2022 kan geen gebruik meer worden gemaakt van de zogenaamde ‘partiële bouwvrijstelling’ voor stikstofdepositie die gold sinds 1 juli 2021. Daarom heeft voorliggend onderzoek stikstofdepositie zowel betrekking op de gebruiksfase als op de sloop- en bouwphase ten behoeve van het nieuwe IKC Scharn.

3 UITGANGSPUNTEN

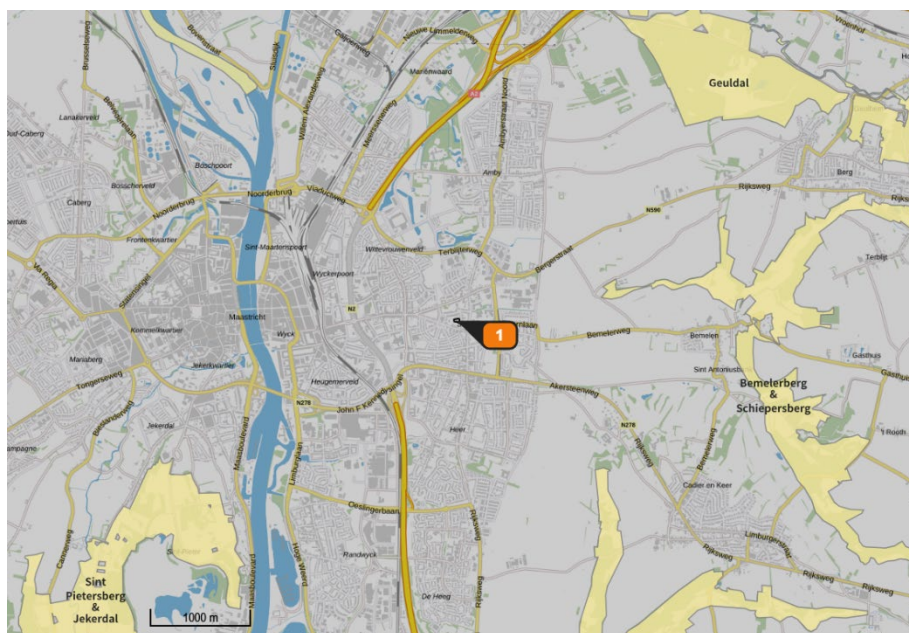
3.1 SITUATIE

Het projectgebied, zie ook figuur 1-1, is gelegen aan de Kloosterstraat in Maastricht. In figuur 3-1 is de ligging van deze locatie ten opzichte van de omgeving weergegeven. Figuur 3-2 toont de ligging t.o.v. de omliggende Natura 2000-gebieden. De voor dit project meest relevante Natura 2000-gebieden¹ *Geuldal, Bemelerberg & Schiepersberg* en *Sint Pietersberg & Jekerdal* bevinden zich op respectievelijk circa 3 km ten noordoosten, 1,5 km ten oosten en 3 km ten zuidwesten.

¹ Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof en waar door AERIUS gerekend wordt. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat en dat in deze Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.



Figuur 3-1 ligging project (1) t.o.v. omgeving



Figuur 3-2 ligging project (1) t.o.v. Natura 2000-gebieden

3.2 STIKSTOFEMISSION

3.2.1 SLOOP- EN BOUWFASE

Voorzien is om met de noodzakelijke sloopwerkzaamheden te starten na de bouwvak in 2025. De sloop zal naar verwachting van korte duur zijn, waarna er direct met de nieuwbouw wordt begonnen. Deze werkzaamheden zullen naar verwachting tot eind 2026 in beslag nemen.

Door de opdrachtgever is gedetailleerde informatie aangeleverd over de benodigde inzet van materieel voor de sloop- en bouwwerkzaamheden op de locatie enerzijds en het benodigd aantal

transporten voor de afvoer van materiaal, de aanvoer van materiaal en materieel en het personeelsverkeer anderszins. Onderstaand worden deze gegevens samengevat, uitgesplitst voor de sloop- respectievelijk bouwphase:

Sloopfase (voorzien in 2025)

MATERIEEL	VERMOGEN IN KW	BRANDSTOFVERBRUIK*	DRAAIUREN	STAGE KLASSE
MOBIELE KRAAN	124	12	50	IV
GRAAFMACHINE	309	30	40	IV
WEGVERKEER				
TYPE TRANSPORT	Aantal transporten		Aantal bewegingen	
LICHT	394		788	
ZWAAR	28		56	

Bouwphase (voorzien in 2025 en 2026)

MATERIEEL	VERMOGEN IN KW	BRANDSTOFVERBRUIK*	DRAAIUREN	STAGE KLASSE
MOBIELE KRAAN	124	12	300	IV
GRAAFMACHINE	309	30	40	IV
EGALISEREN	278	27	8	IV
BETONPOMP	239	23	18	IV
HEISTELINNG	350	34	56	IV
WEGVERKEER				
TYPE TRANSPORT	Aantal transporten		Aantal bewegingen	
LICHT	1.578		3.156	
ZWAAR	324		648	

* Brandstof verbruik is berekenend aan de hand van de TNO formule $\text{liter/uur} = 0,095 * P_{\text{max}} [\text{kW}] + 0,54$

Alle gebruikte machines hebben, conform opgave van de opdrachtgever, bouwjaar 2016 of later. Dit houdt in dat alleen (relatief) schoon materieel wordt ingezet. Om het effect van dit schone materieel optimaal te benutten, is het noodzakelijk om de toevoeging van AdBlue te voorzien. Dit wordt door de opdrachtgever als uitgangspunt meegegeven aan de aannemer.

Om de stikstofemissie emissie als gevolg van de sloop- en bouwphase te bepalen is de bovengenoemde informatie in AERIUS als volgt gemodelleerd:

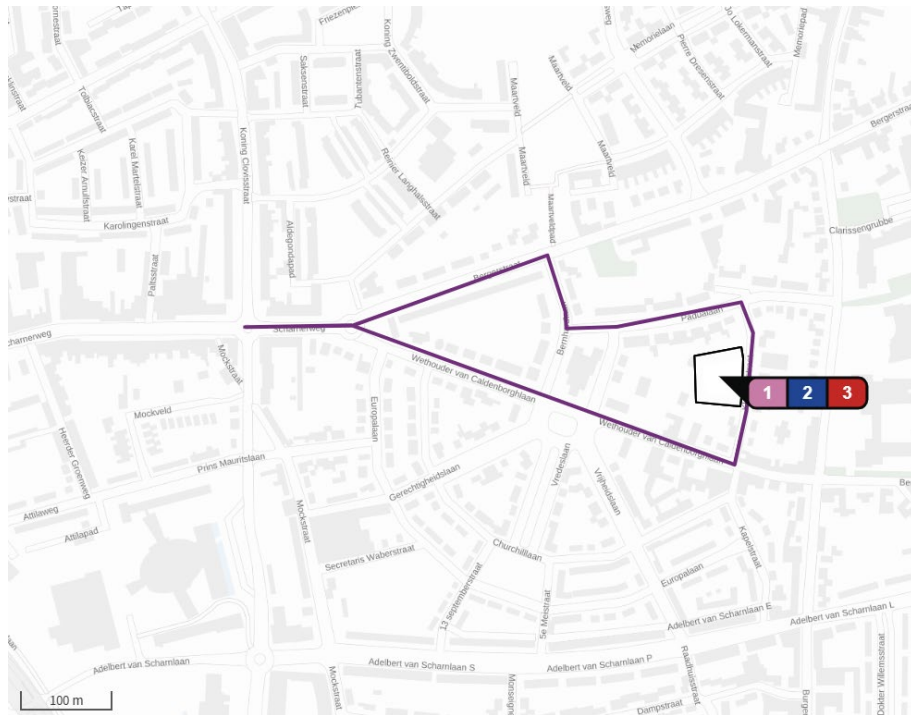
- (1) Emissie als gevolg van de mobiele werktuigen op de locatie: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van de locatie. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'. De mobiele werktuigen zijn allemaal gemodelleerd als stageklasse IV materieel in de vermogensrange 75-560 kW. Er wordt voor dit materieel uitgegaan van de toevoeging van 6% AdBlue²;

² O.b.v. het TNO-rapport 'Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting

- (2) Emissie als gevolg van brandstofverbranding van het bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf het projectgebied. Voor het bouwverkeer is uitgegaan van een route vanaf de Scharnerweg via de Wethoude van Caldenborghlaan, Kloosterstraat, Padualaan en Bergerstraat terug naar de Scharnerweg, zie ook figuur 3-3. Gezien het beperkt aantal bewegingen op dagbasis zal het bouwverkeer vanaf hier in ieder geval worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld³. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Verkeer | Rijdend verkeer – Binnen bebouwde kom (normaal)';
- (3) Emissie als gevolg van brandstofverbranding door stationair draaien van (middel)zwaar bouwverkeer op de bouwplaats: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van de locatie. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'anders...'. De emissie is bepaald a.d.h.v. de emissie kentallen zoals opgegeven in *Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024*;
- (4) Emissie als gevolg van de koude start van het werkverkeer op de bouwplaats: hiervoor is ervan uitgegaan dat elk transport licht verkeer één keer koud start bij het weggrijpen van de bouwplaats. Aangezien de vrachtwagens met een warme motor aankomen en meteen na het lossen weer vertrekken is geen rekening gehouden met een koude start van de vrachtwagenmotoren.

van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.' is het AdBlue verbruik voor STAGE IV-materieel gelimiteerd tot 7% en is 6% voor dit materieel een gangbaar percentage.

³ Op jaarbasis betreft het werkverkeer in 2026 (jaar met meeste verkeersbewegingen) circa 6 bewegingen licht verkeer en 1,25 bewegingen zwaar verkeer. Volgens de gegevens uit *Icinity.dat.nl* bedraagt de verkeersintensiteit op de Scharnerweg 7.801 motorvoertuigen per etmaal, waarvan ongeveer 0,36% uit zwaar verkeer bestaat (28 vrachtwagens). Het bijkomende zwaar verkeer bedraagt slechts 4% van het bestaande zware verkeer, terwijl het extra lichte verkeer minder dan 1% van het bestaande lichte verkeer uitmaakt.



Figuur 3-3 In AERIUS gemodelleerde bronnen voor de sloop- en bouwphase

3.2.2 GEBRUIKSFASE

Het nieuwe 'IKC Scharn' zal de bestaande basisschool en kinderopvang vervangen. De bestaande school was al ruim voor de Europese referentiedatum op deze locatie gevestigd en is sindsdien onafgebroken aanwezig geweest⁴. In de nieuwbouw komen er geen nieuwe functies of extra klassen bij. De huidige functies worden gewoon voortgezet en krijgen alleen een nieuwe huisvesting.

Het nieuwe kindcentrum wordt gasloos uitgevoerd, wat betekent dat geen gas wordt gebruikt voor gebouwverwarming of de bereiding van warm water. In de toekomstige situatie zal daarom alleen nog de verkeersgeneratie naar het kindcentrum een bron van stikstofemissie vormen. Zoals hierboven omschreven worden hierin echter geen wijzigingen verwacht ten opzichte van het bestaande (legale) gebruik en is het verder daarom niet noodzakelijk om in voorliggend onderzoek stikstofdepositie de gebruiksfase nog nader te beschouwen.

3.3 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument AERIUS Calculator in de meest recente versie⁵. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator en in de rekenconfiguratie "Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten". Dit betekent dat alleen wordt gerekend in hexagonen die relevant zijn voor toetsing, door AERIUS geplaatste rekenpunten op buitenlandse N2000 gebieden en dat gerekend wordt volgens de wettelijke rekenregels (bijvoorbeeld binnen de vaste afstandsgrenswaarde van 25 km).

⁴ De enige tussentijdse wijziging heeft betrekking op een kleine uitbouw voor een multifunctionele ruimte zonder effect op de verkeersgeneratie.

⁵ AERIUS versie 2024.0.1

Aangezien de sloop van korte duur zal zijn, is ervan uitgegaan dat in 2025 aansluitend nog circa 5 maanden aan bouwwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd. De overige werkzaamheden worden in 2026 uitgevoerd, voor dat jaar wordt uitgegaan van 12 maanden bouwwerkzaamheden.

4 REKENRESULTATEN

In bijlage 1 en 2 zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekeningen voor de sloop- en bouwphase weergegeven voor respectievelijk de rekenjaren 2025 en 2026. Uit de berekeningen blijkt dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden, ook niet in Belgische Natura 2000-gebieden.

5 CONCLUSIE

De voorziene sloop- en bouwphase i.k.v. de realisatie van het nieuwe 'IKC SCharn' aan de Kloosterstraat in Maastricht leidt niet tot een toename van de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden. Significante negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten. Ten aanzien van de gebruiksfase vinden geen wijzigingen plaats ten opzichte van het bestaande (legale) gebruik.

Geconcludeerd wordt dat een vergunning Wet natuurbescherming voor wat betreft het aspect stikstofdepositie niet noodzakelijk is en dat de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het project.

BIJLAGE

1

AERIUS
BEREKENING
2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

IKC Scharn
Onderzoek stikstofdepositie - Bouwfase (voorzien in 2025)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rpoyqq26q53z
10 oktober 2024, 12:49
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase 2025 (incl sloop) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	27,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2025 (incl sloop) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

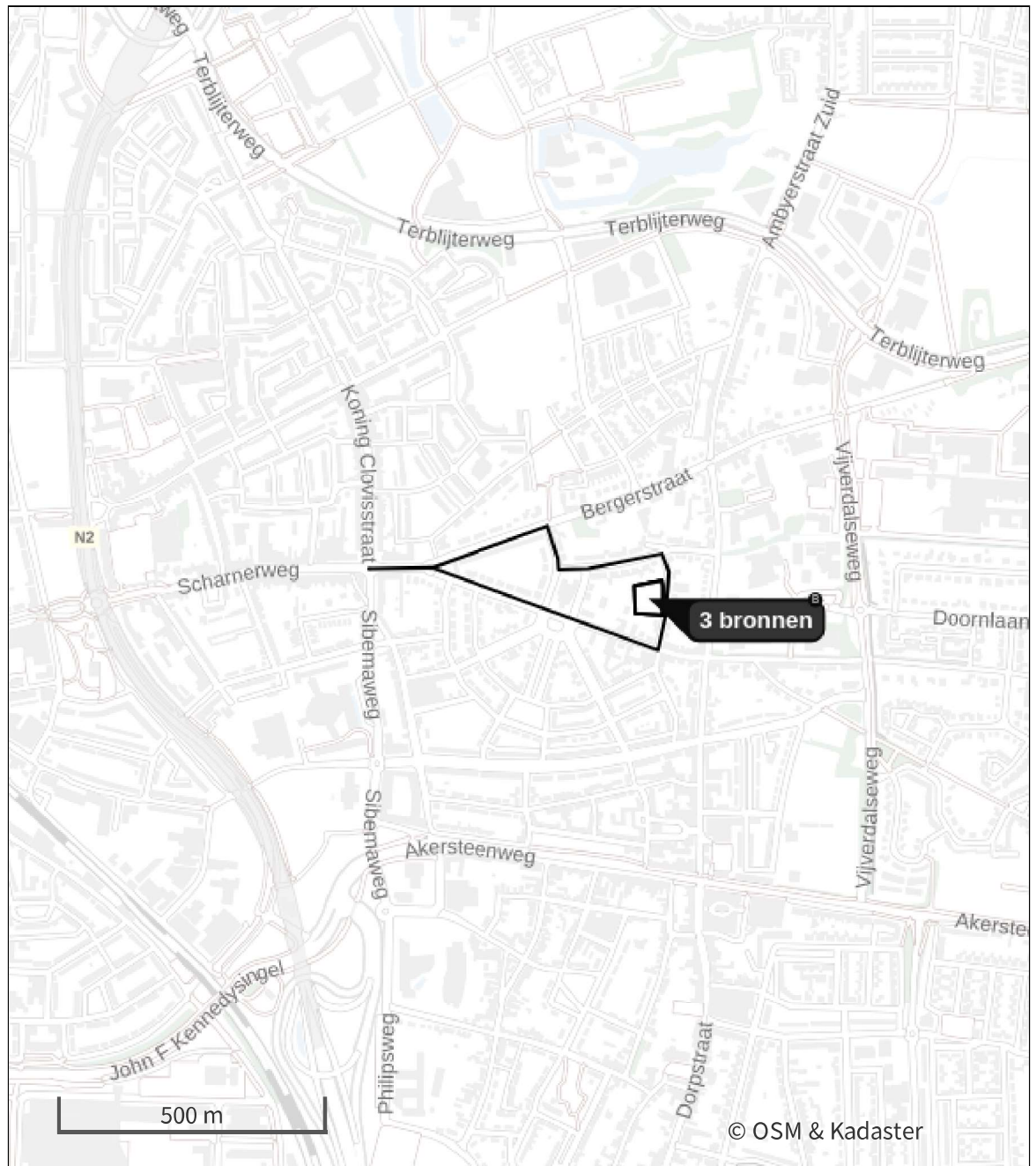
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 2025 (incl sloop) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	22,9 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	18,5 g/j	1,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start werkverkeer	38,2 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	55,2 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025 (incl sloop)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (23 km)	X:176570 Y:341141	-
21	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:179577 Y:341472	-
17	Teverener Heide (23 km)	X:199357 Y:327411	-
15	De Maten (21 km)	X:159954 Y:327545	-
16	De Maten (21 km)	X:159952 Y:327553	-
18	Bokrijk en omgeving (23 km)	X:158454 Y:329785	-
19	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (23 km)	X:159721 Y:331919	-
13	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Oplabbek-Maaseik (20 km)	X:171736 Y:336425	-
22	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:172180 Y:341097	-
24	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (25 km)	X:164162 Y:337829	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (5 km)	X:175680 Y:322027	-
7	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (7 km)	X:173423 Y:323368	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (8 km)	X:173180 Y:324245	-
23	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (24 km)	X:197146 Y:301329	-
14	Vallée du Ruisseau de Bolland (20 km)	X:181622 Y:297336	-
2	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (5 km)	X:175512 Y:314101	-
4	Overgang Kempen-Haspengouw (6 km)	X:172578 Y:318081	-
6	Basse vallée du Geer (7 km)	X:175214 Y:311672	-
10	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (12 km)	X:166859 Y:313015	-
11	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (17 km)	X:162126 Y:314439	-
1	Montagne Saint-Pierre (5 km)	X:176407 Y:313599	-
5	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (6 km)	X:176635 Y:311512	-
8	Voerstreek (8 km)	X:181931 Y:310167	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (18 km)	X:191900 Y:305717	-

Bouwfase 2025 (incl sloop), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			22,9 kg/j
Locatie	X:178878,1		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	Y:317666,92					
	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1703 l/j	138 u/j	102 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	12 u/j	21 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j
Graafmachine egaliseren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j	2 u/j	4 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	15,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	123 l/j	5 u/j	7 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	29,5 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	557 l/j	16 u/j	33 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine t.b.v. sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1196 l/j	40 u/j	72 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:178878,1 Y:317666,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,5 g/j
Oppervlakte	0,31 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start werkverkeer	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:178878,1 Y:317666,92	NH ₃	38,2 g/j
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	858,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:178914,45 Y:317690,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.406,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.716,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	247,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

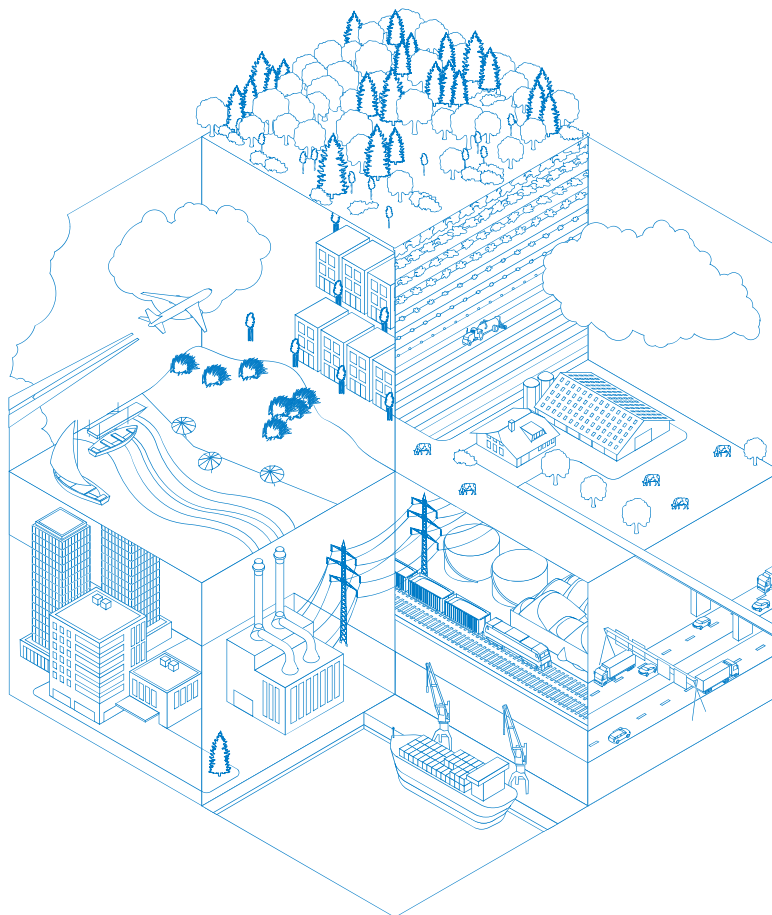
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rpoyqq26q53z

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.

Gaetano Martinolaan 50,

6229 GS Maastricht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

IKC Scham

Rpoyqq26q53z

10 oktober 2024, 12:49

Totale emissie

Bouwfase 2025 (incl sloop) - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,1 kg/j

Emissie NO_x

27,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase 2025 (incl sloop)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE

2

AERIUS
BEREKENING
2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

IKC Scharn
Onderzoek stikstofdepositie - Bouwfase (voorzien in 2026)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiHdcHYwRiCv
10 oktober 2024, 12:49
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,4 kg/j	37,9 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

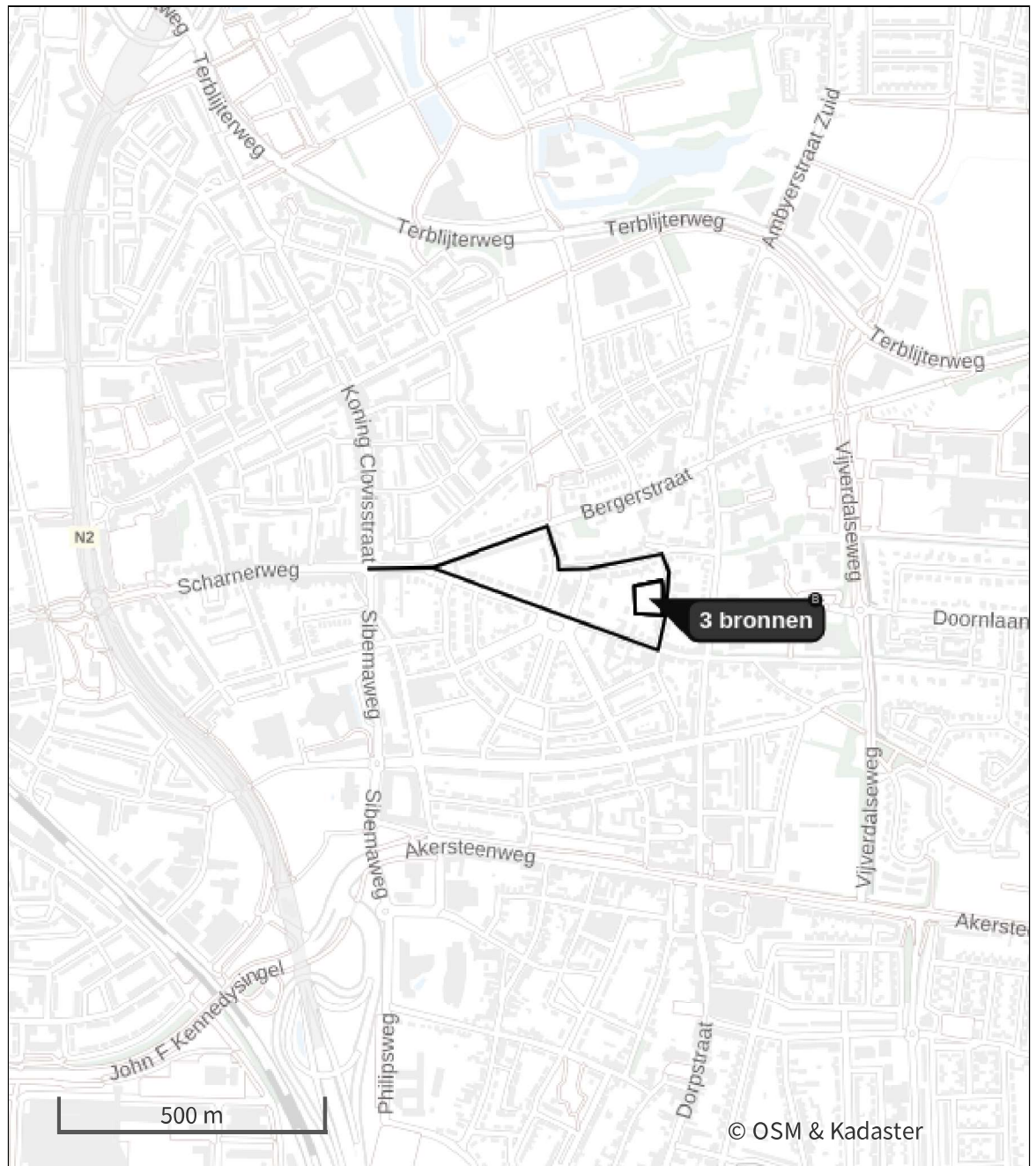
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	29,4 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	34,2 g/j	3,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start werkverkeer	47,8 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	85,4 g/j	4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (23 km)	X:176570 Y:341141	-
21	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:179577 Y:341472	-
17	Teverener Heide (23 km)	X:199357 Y:327411	-
15	De Maten (21 km)	X:159954 Y:327545	-
16	De Maten (21 km)	X:159952 Y:327553	-
18	Bokrijk en omgeving (23 km)	X:158454 Y:329785	-
19	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (23 km)	X:159721 Y:331919	-
13	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Oplabbek-Maaseik (20 km)	X:171736 Y:336425	-
22	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:172180 Y:341097	-
24	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (25 km)	X:164162 Y:337829	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (5 km)	X:175680 Y:322027	-
7	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (7 km)	X:173423 Y:323368	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (8 km)	X:173180 Y:324245	-
23	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (24 km)	X:197146 Y:301329	-
14	Vallée du Ruisseau de Bolland (20 km)	X:181622 Y:297336	-
2	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (5 km)	X:175512 Y:314101	-
4	Overgang Kempen-Haspengouw (6 km)	X:172578 Y:318081	-
6	Basse vallée du Geer (7 km)	X:175214 Y:311672	-
10	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (12 km)	X:166859 Y:313015	-
11	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (17 km)	X:162126 Y:314439	-
1	Montagne Saint-Pierre (5 km)	X:176407 Y:313599	-
5	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (6 km)	X:176635 Y:311512	-
8	Voerstreek (8 km)	X:181931 Y:310167	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (18 km)	X:191900 Y:305717	-

Bouwfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	29,4 kg/j			
Locatie	X:178878,1 Y:317666,92	NH ₃	1,3 kg/j			
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2609 l/j	212 u/j	157 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine grondverzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	844 l/j	28 u/j	51 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine egaliseren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	152 l/j	6 u/j	9 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	36,5 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	295 l/j	13 u/j	18 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	70,8 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1336 l/j	40 u/j	80 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:178878,1 Y:317666,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	34,2 g/j
Oppervlakte	0,31 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start werkverkeer	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:178878,1 Y:317666,92	NH ₃	47,8 g/j
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.114,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:178914,45 Y:317690,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	1.406,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 85,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.228,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	457,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

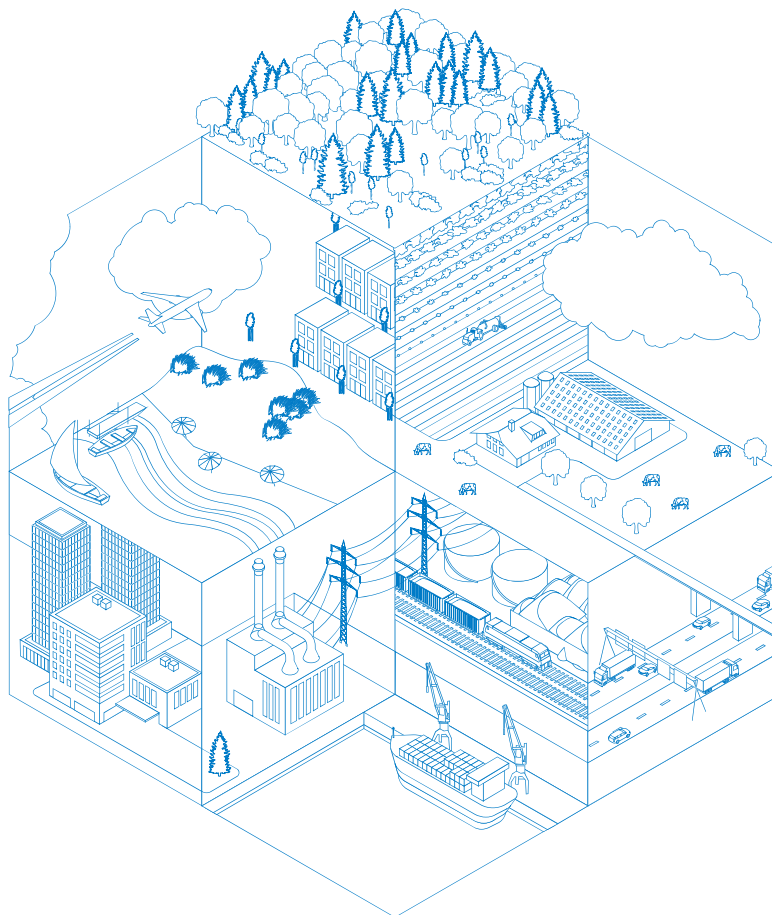
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RiHdcHYwRiCv

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.

Gaetano Martinolaan 50,

6229 GS Maastricht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

IKC Scham

RiHdcHYwRiCv

10 oktober 2024, 12:49

Totale emissie

Bouwfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

37,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase 2026" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>