

Project	IKC Scharn
Betreft	Verkeer
Van	██████████
Naar	██████████████████
Datum	03/10/24

In onderstaand memo wordt de parkeerbehoefte voor IKC Scharn in kaart gebracht. Dit conform het verzoek van gemeente Maastricht in haar brief van 22 augustus jl., waarin aanvullingen worden gevraagd in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning. Tevens wordt aangegeven op welke wijze de initiatiefnemer in de toekomst om wenst te gaan met de verkeerssituatie.

01 Uitgangspunten

De berekening van de normatieve parkeerbehoefte voor fietsen en auto's dient te worden uitgevoerd conform de Nota parkeernormen 2021.

Voor wat betreft het autoparkeren is aangegeven dat de nieuwe en oude situatie gesaldeerd mogen worden.

02 Fietsparkeren

Volgende fietsparkeerbehoefte is van toepassing :

	Norm	Grondslag	Totaal
Basisschool (250 tot 500 leerlingen)	3,5 per 10 leerlingen	375 leerlingen	132 plaatsen
Basisschool (medewerkers)	0,2 per 10 leerlingen	375 leerlingen	8 plaatsen
Kinderdagverblijf	-	-	0 plaatsen
Totaal	140 plaatsen		

In het huidig ontwerp zijn 216 fietsparkeerplaatsen opgenomen, waarmee ruimschoots voldaan wordt aan de normatieve behoefte. De fietsenstalling is bovendien overdekt en voorzien van een aantal oplaadpunten voor elektrische fietsen, waardoor het met name voor de medewerkers van het kindcentrum aantrekkelijk wordt gemaakt om met de fiets naar het werk te komen.

03 Autoparkeren

Volgende autoparkeerbehoefte is van toepassing, waarbij de projectlocatie gelegen is in Zone 3 (parkwijken) :

	Norm	Grondslag	Totaal
Basisonderwijs	0,5 per leslokaal	17 leslokalen	8,5 plaatsen
Kinderdagverblijf	0,9 per 100 m ² bvo	467 m ² bvo	4,2 plaatsen
Totaal			13 plaatsen

Aangezien gesaldeerd mag worden met de bestaande situatie, is ook de huidige parkeerbehoefte berekend :

	Norm	Grondslag	Totaal
Hoofdlocatie	0,5 per leslokaal	14 lokalen	7 plaatsen
Dislocatie	0,5 per leslokaal	4 lokalen	2 plaatsen
Kinderdagverblijf	0,9 per 100 m ² bvo	310 m ² bvo	2,8 plaatsen
Peuterspeelzaal	0,9 per 100 m ² bvo	246 m ² bvo ¹	1,1 plaatsen
Totaal			13 plaatsen

Geconcludeerd kan worden dat de totale parkeerbehoefte gelijk blijft. Zoals hoger vermeld, zijn ook extra maatregelen getroffen om het voor medewerkers zo aantrekkelijk mogelijk te maken om met de (elektrische) fiets naar het werk te komen. Dit zal een dempend effect hebben op de parkeerbehoefte ten opzichte van de huidige situatie.

04 Verkeerssituatie

Het nieuwe kindcentrum veroorzaakt geen bijkomende parkeerdruk in de directe omgeving. Ook de verkeerssituatie wijzigt niet noemenswaardig. Weliswaar worden de kinderen van vier locaties ondergebracht in één centraal gebouw, maar het feit dat de bestaande locaties nagenoeg allemaal in dezelfde straat liggen, betekent dat aanrijdroutes niet wijzigen.

De verkeerssituatie tijdens breng- en haalmomenten wordt echter door school en omwonenden als hinderlijk ervaren. Gemeente, MosaLira en Veilig Verkeer Nederland zijn daarom in 2023 reeds gestart met een verbeterproject. Op basis van metingen en observaties op locatie zijn een tiental speerpunten voor verbetering in kaart gebracht.

Dit verbeterproject staat weliswaar los van huidige vergunningaanvraag (bevestigd door gemeentelijk projectleider in projectgroep dd. 06/02/2023), maar initiatiefnemer is voornemens om dit project, in aanloop naar de ingebruikname van het nieuwe kindcentrum, weer op te pakken en in dialoog met omwonenden en gemeente de speerpunten verder te onderzoeken en concretiseren.

¹ De peuterspeelzaal is gehuisvest in de Wethouder van Caldenborghlaan 38. De ruimte wordt dubbel gebruikt met de BSO (ochtend peuterspeelzaal, middag BSO). Alleen de peuterspeelzaal verhuist naar het nieuwe gebouw. De huidige oppervlakte wordt daarom voor slechts 50% meegenomen in de berekening.