

Notitie AERIUS- berekening

verbouwing aan de Heugemer Molenstraat Maastricht

EA220176.R01.V1.1

10 maart 2023



Notitie AERIUS- berekening

verbouwing aan de Heugemer Molenstraat Maastricht

Rapportnummer EA220176.R01.V1.1

10 maart 2023

Opdrachtgever

Josma B.V.

Meerstraat 43

6241ND Bunde



+31 88 130 06 00

info@geonius.nl

Postbus 1097

6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Projectondersteuner Ecologie		
Collegiale Toets		

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Voorfase & berekening	5
2.3	Intern salderen & ecologische voortoets	5
2.4	Passende beoordeling & extern salderen	6
2.5	ADC-Toets	6
3	Toelichting modelinvoer	7
3.1	Realisatiefase	7
3.1.1	Bouwverkeer	7
3.1.2	Mobiele werktuigen	7
3.2	Gebruiksfase	8
3.2.1	Verkeersgeneratie	8
3.2.2	Verwerkingsmethode	8
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten realisatiefase	10
4.2	Resultaten gebruiksfase	10
5	Conclusie & advies	11

Bijlagen

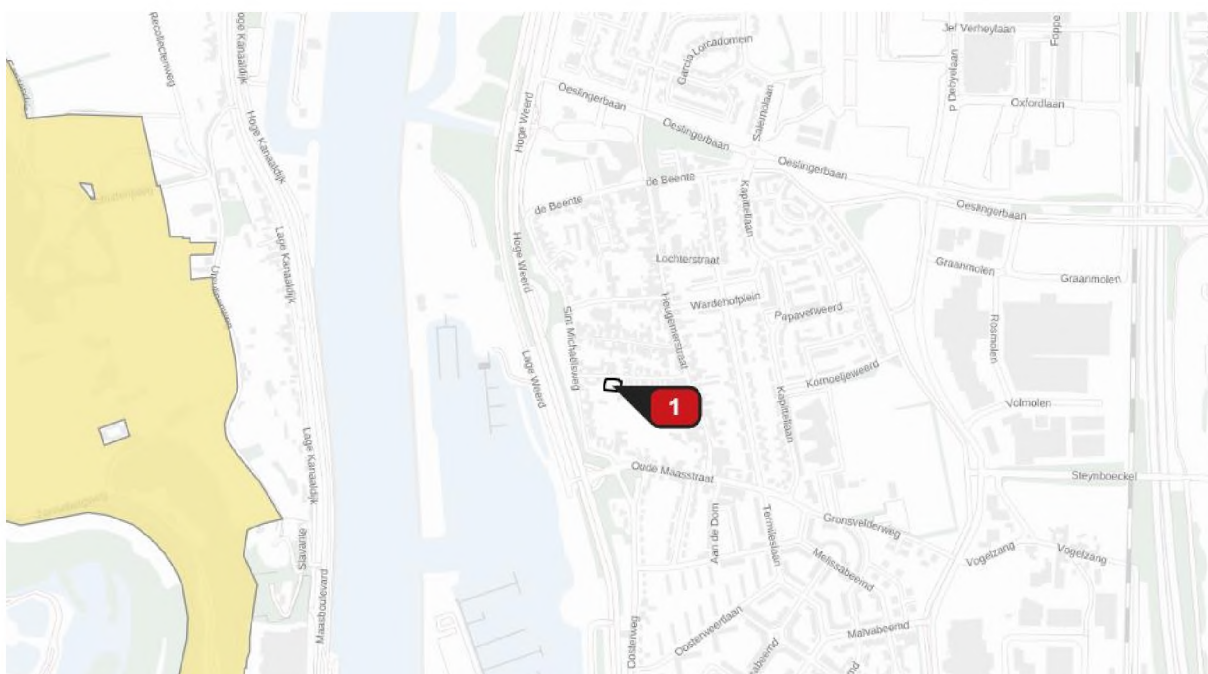
Bijlage 1 AERIUS Realisatiefase

Bijlage 2 AERIUS Gebruiksfase

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V.¹ heeft in opdracht van Josma B.V. een stikstofberekening middels de AERIUS-calculator uitgevoerd ten behoeve van de sloop van de huidige bebouwing en de bouw van 3 nieuwe appartementen aan de Heugemer Molenstraat 25, en 21 a t/m c in Maastricht. Doelstelling van deze berekening is om na te gaan of er door de voorgenomen activiteit een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr. optreedt (in de realisatiefase en gebruiksfase) op stikstofgevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden. Bij een overschrijding van deze grenswaarde kan sprake zijn van een vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. In de voorliggende notitie worden de resultaten beschreven en de eventueel te nemen vervolgstappen.

Het plangebied is gelegen in Maastricht, provincie Limburg. Het betreft het woningperceel perceel M 483 en M 756 met huisnummers 21a,b en c en nummer 25 aan de Heugemer Molenstraat in de wijk Heugem. Het projectgebied ligt op circa 700 meter ten westen van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Sint Pietersberg & Jekerdal'. En circa 3km ten westen van het Natura 2000-gebied 'Savelsbos' (zie Figuur 1).



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden in Nederland.

¹ Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-ENISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO Prestatieladder niveau 3. Geonius Milieu B.V. verklaart hierbij geen organisatorische, financiële of juridische binding te hebben met de opdrachtgever en/of onderhavige locatie. In onderhavig rapport worden de resultaten van het vooronderzoek beschreven, conclusies en eventueel aanbevelingen geformuleerd.

2 Toetsingskader

2.1 Algemeen

Stikstofdepositie vormt in Nederland reeds lange tijd een knelpunt bij de beoordeling van bestemmingplannen en projecten. Dit wordt veroorzaakt doordat de kritische depositiewaarde in een groot gedeelte van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland wordt overschreven. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om het knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de raad van State in haar uitspraak 29 mei 2019 heeft geconstateerd, dat de werking van de PAS strijdig is met artikel 6, lid 3 van de Europese Habitatrichtlijn. Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold vóór de invoering van het PAS, oftewel aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. De tijdelijke 'bouwvrijstelling' vanaf 1 juli 2021, naar aanleiding van het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering (aangenomen door de Eerste Kamer op 9 maart 2021), is per 2 november 2022 weer van tafel door de uitspraak van de Raad van State in het Porthos-project².

In onderstaande paragrafen is toegelicht welke stappen doorlopen dienen te worden bij een project met stikstofuitstoot.

2.2 Voorfase & berekening

In de voorfase wordt de toekomstige situatie, het gebruik bij de nieuwe ontwikkelingen beschouwd en de afstand van het projectgebied tot omliggende Natura 2000-gebieden. Met deze gegevens wordt beoordeeld of negatieve effecten door stikstofemissie te verwachten zijn op natuurgebieden. Bij de ingreep wordt onderscheid gemaakt tussen de 'realisatiefase' en 'gebruiksfase', waarbij in de realisatiefase doorgaans sprake is van twee stikstofbroncategorieën, de inzet van machines binnen het projectgebied en het verkeer van en naar het projectgebied in verband met vervoer van materialen en personeel. In de gebruiksfase wordt naar de toekomstige situatie gekeken, het gaat bij woningbouw met name om de verkeersbewegingen van de bewoners en het wel of niet gebruiken van gasinstallaties voor de verwarming.

De stikstofberekeningen dienen te worden uitgevoerd met het programma AERIUS calculator, waarbij steeds van de meest recente versie gebruik moet worden gemaakt. Hiermee wordt de stikstofdepositie berekend op stikstofgevoelige habitattypen in de nabijgelegen of verder weg gelegen Natura 2000-gebieden. In tegenstelling tot het PAS is geen drempelwaarde vastgesteld waardoor getoetst dient te worden aan de grenswaarde voor stikstofdepositie van 0,0 mol/ha/jr. Indien deze grens niet wordt overschreden kan het project doorgang vinden zonder vergunning.

2.3 Intern salderen & ecologische voortoets

Indien niet wordt voldaan aan de genoemde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr. kan intern salderen een oplossing bieden. Hierbij wordt de depositie als gevolg van het project vergeleken met die in de bestaande situatie, waarbij aan de hand van een verschilberekening in de nieuwe situatie wordt bekeken of deze niet groter is dan de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is). Is de stikstofdepositie als gevolg van het project kleiner of gelijk aan die in de referentiesituatie, dan is er geen vergunningsplicht, zo is uit jurisprudentie gebleken³.

²Site: ([Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#))

³ Uitspraak van Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State van 27.01.2021 (ECLI:NL:RVS:2021:175)

Wanneer intern salderen niet leidt tot het gewenste resultaat, kan een ecooloog mogelijk onderbouwen dat significante effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, ondanks de stikstoftoename. Met deze zogenaamde 'ecologische voortoets' dient te worden aangetoond dat de door het project veroorzaakte depositie van stikstof niet leidt tot een significant negatief gevolg in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden. In dat geval is er in principe geen vergunning nodig.

2.4 Passende beoordeling & extern salderen

Indien uit de voortoets blijkt dat significant negatieve effecten niet zijn uit te sluiten moet een passende beoordeling worden gemaakt. Hierbij wordt beoordeeld of de veroorzaakte stikstofdepositie een risico vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Specifiek dient hierbij gekeken te worden naar de habitattypen waar een stikstoftoename plaatsvindt. Er wordt nader beoordeeld in welke mate de Kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden en wat de gevolgen zijn van de extra veroorzaakte depositie.

Bij significant negatieve effecten is het mogelijk om deze te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'.

2.5 ADC-Toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitattypen niet kan worden voorkomen, dient een ADC-toets te worden uitgevoerd. Deze toets wordt gebruikt voor grote projecten en activiteiten, waarbij de volgende condities gelden: er moet worden aangetoond dat geen alternatieven (A) mogelijk zijn voor het project, er dient een dwingende reden van groot openbaar belang (D) voor het project te zijn en er dienen compenserende maatregelen (C) getroffen te worden. Uit de praktijk blijkt, gezien het strenge toetsingskader, dat een ADC-toets bijzonder lastig uit te voeren is.

3 Toelichting modelinvoer

Voor een ingreep wordt onderscheid gemaakt tussen de 'realisatiefase' en 'gebruiksfase', waarbij de realisatiefase bestaat uit twee stikstofbronicategorieën; 1) de inzet van machines binnen het projectgebied en 2) het verkeer van en naar het projectgebied in verband met vervoer van materialen en personeel (verkeer aantrekkende werking). In de gebruiksfase wordt de toekomstige situatie beoordeeld, waarbij sprake kan zijn van twee stikstofbronicategorieën: 1) het verkeer van en naar de woning en appartementen (verkeer aantrekkende werking) en 2) de methode waarmee de bebouwing wordt verwarmd.

3.1 Realisatiefase

Voor dit modelonderzoek is door de opdrachtgever een specificatie aangeleverd van het in te zetten materieel en de verwachte draaiuren. Ook zijn de verwachte verkeersbewegingen opgegeven, welke samenhangen met de aanvoer van materieel en materialen, alsmede het vervoer van personeel van en naar het projectgebied. Beide typen emissiebronnen worden hieronder achtereenvolgend toegelicht.

3.1.1 Bouwverkeer

Het bouwverkeer van en naar de bouwlocatie beslaat een periode van 40 weken, 5 dagen in de week van ma t/m vrij. De gegevens zijn aangeleverd door de opdrachtgever en zijn gecumuleerd per voertuigcategorie, weergegeven in Tabel 1. Voor de verkeer aantrekkende werking is uitgegaan van een 'worst case scenario' waarbij de verkeerssnelheid is gebaseerd op 'default' waardes uit de AERIUS calculator. Voor de snelheid is de optie wegen 'binnen bebouwde kom (doorstromend)' voor één verkeersroute in één richting gebruikt. Als vertrekpunt is de Hoge Weerd gekozen. De route loopt via de Oude Maasstraat richting de Sint Michaëlsweg de Heugemer Molenstraat in en vervolgens via de Oude Maasstraat weer richting de Hoge Weert. (Zie figuur 2) De berekende weg is tot de Hoge Weert gemaakt, omdat er vanaf deze weg een dagelijkse verkeersintensiteit is van 9.052⁴ en de dagelijkse verkeersbewegingen van het project is maar 6,15 per dag wat 0,07% is van de totale verkeersbewegingen op die weg.

Tabel 1: invoergegevens verkeersaantrekkende werking realisatiefase

Voertuigcategorie	Verkeersbewegingen totaal
Licht verkeer	1.170
Middelzwaar vrachtverkeer	50
Zwaar vrachtverkeer	10

3.1.2 Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen worden verspreid over het terrein gebruikt en in AERIUS Calculator wordt hiervoor een vlakbron ingevoerd. De opdrachtgever heeft de volgende gegevens aangeleverd; mobiel werktuig, brandstoftype, vermogen, aantal draaiuren, verbruik en stageklasse. In de AERIUS calculator zijn de werktuigen als oppervlaktebron ingevoerd, waarbij voor sector 'Mobiele werktuigen' is ingevoerd, onder categorie 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' met gebruik van 'stage klasse' (Tabel 2). In onderstaande tabel is weergegeven welke emissiegegevens zijn gebruikt.

⁴ Site: [icinity \(dat.nl\)](https://icinity.dat.nl) geraadpleegd op 26-1-2023

Tabel 2: invoergegevens mobiele werktuigen realisatiefase

Mobiel werktuig	Brandstof type	Vermogen (kW)	Aantal draaiuren	Verbruik (ltr/uur)	Stage klasse
Midgraver 8ton	Diesel	51,6	64	6	IIIB

3.2 Gebruiksfas

Voor het modelonderzoek van de gebruiksfas is door de opdrachtgever de verwarmingsmethode aangeleverd alsmede het type gebruik van de bebouwing en het prijssegment. Daarnaast wordt door middel van kengetallen uit de “CROW ‘Toekomstbestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen’, 2018” de verkeersgeneratie bepaald. Beide typen emissiebronnen worden hieronder achtereenvolgend toegelicht.

3.2.1 Verkeersgeneratie

Het betreft hier een stedelijkheidsgraad van ‘matig stedelijk’ welke is gelegen in de buurt ‘Heugem’ in de gemeente Maastricht. Voor de modellering zijn de categorieën ‘huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)’ en ‘rest bebouwde kom’ gehanteerd, met een maximale verkeersgeneratie van 2,0 mvt/etmaal per appartementen (in totaal 3 appartementen wordt 6 mvt/etmaal) (CROW ‘Toekomstbestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen’, 2018).

Voor de woning betreft het ook een stedelijkheidsgraad van ‘matig stedelijk’ welke is gelegen in de buurt ‘Heugem’ in de gemeente Maastricht. Voor de modellering zijn de categorieën ‘Koop, huis, vrijstaand’ en ‘rest bebouwde kom’ gehanteerd, met een maximale verkeersgeneratie van 9 mvt/etmaal (CROW ‘Toekomstbestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen’, 2018). Dit zal dus betekenen dat er in totaal een verkeersgeneratie van 15 mvt/etmaal zal plaatsvinden (6 mvt/etmaal + 9mvt/etmaal = 15mvt/etmaal).

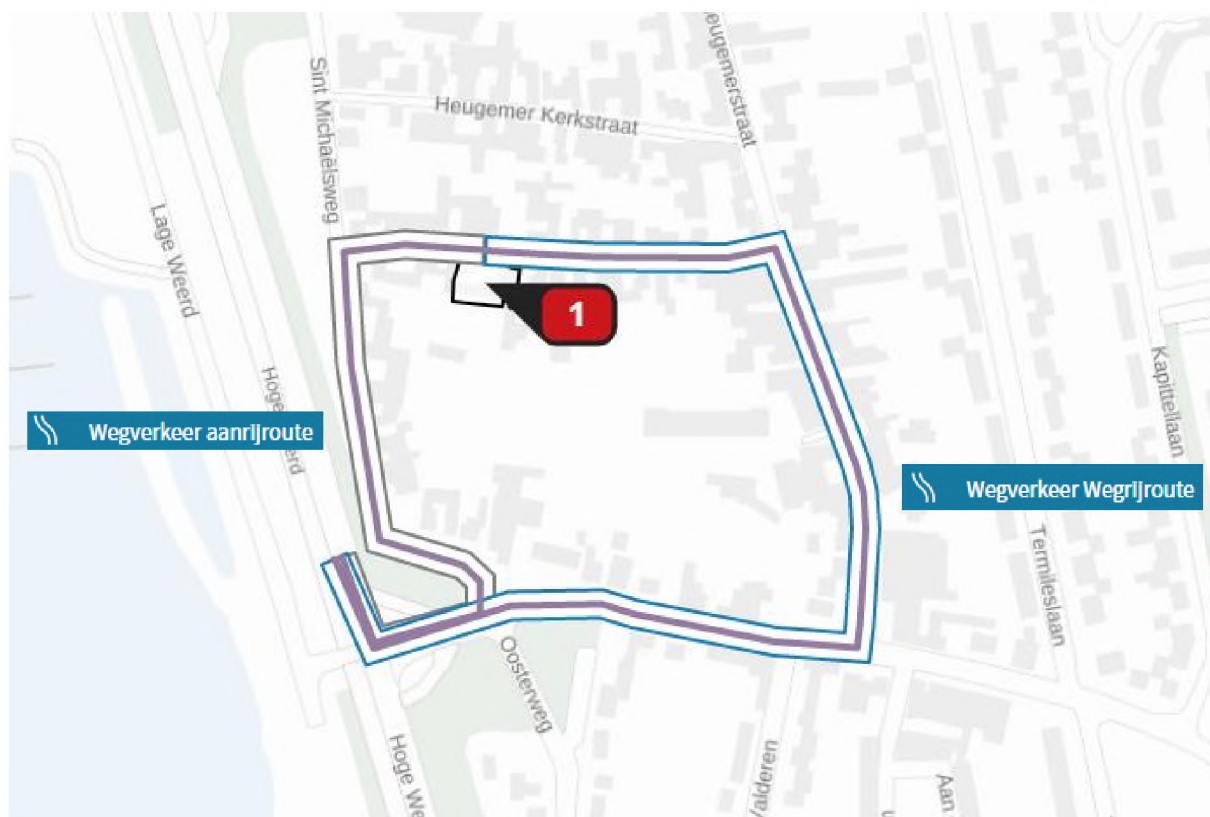
Om een realistisch beeld te creëren van de verkeersbewegingen is gelet op de lokale ontsluiting uitgegaan van meerdere routes (zie Figuur 3). Hierbij is de hoofdinfrastructuur als uitgangspunt genomen. Het verkeer zal afkomstig zijn van de nabijgelegen steden en dorpen.

Als vertrekpunt is de Heugemer Molenstraat 25 aangehouden. De route loopt via het oosten richting de Heugemerstraat. Vanaf hier is het verkeer vanaf de woning nihil omdat de verkeersintensiteit van de Heugemerstraat 1.708 voertuigen per dag is.⁵ De verkeersgeneratie van de nieuwe appartementen en de bijbehorende woning is in totaal 15 mvt/etmaal wat 0,9% is van de totale verkeersintensiteit

3.2.2 Verwerkingsmethode

Voor de ‘gebruiksfas’ is emissie ten gevolge van de verwarmingsmethode niet van toepassing, omdat de opdrachtgever heeft aangegeven dat de appartementen van een warmtepomp (elektrisch) wordt voorzien. Derhalve zal geen stikstofemissie plaatsvinden voor wat betreft de verwarmingsmethode ter plaatse van de locatie en is geen berekening noodzakelijk.

⁵ Site: [icinity \(dat.nl\)](https://icinity.dat.nl) geraadpleegd op 26-1-2023



Figuur 2: Gehanteerde verkeersroute realisatiefase



Figuur 3: Gehanteerde verkeersroute gebruiksfase

4 Resultaten

4.1 Resultaten realisatiefase

Het door AERIUS Calculator gegenereerde rapport is als bijlage toegevoegd. Uit de berekening blijkt dat er sprake is van geen toename op stikstofdepositie op gevoelige habitattypen. (Bijlage 1)

4.2 Resultaten gebruiksfase

Het door de AERIUS Calculator gegenereerde rapport is als bijlage toegevoegd. Uit de berekening blijkt dat voor de omliggende Natura 2000-gebieden de stikstofdepositietoename onder de grenswaarde 0,00 mol/ha/jr. blijft (Bijlage 2).

5 Conclusie & advies

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Josma B.V. een AERIUS-berekening uitgevoerd ten behoeven van de realisatie van de sloop, en bouwphase van 3 nieuwe appartementen aan de Heugemer Molenstraat 21 a, b, c en 25 te Maastricht. Doelstelling van dit onderzoek is nagaan of er door de voorgenomen activiteit een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr. optreedt op stikstofgevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de stikstofberekeningen is gebleken dat voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase de genoemde grenswaarde niet wordt overschreden. Er is geen vergunning nodig ingevolge de Wet natuurbescherming, onderdeel Gebiedsbescherming.

Bijlage 1 AERIUS Realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Geonius
Heugemer Molenstraat 25, 21A, B en C,
6229 AK Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

EA220176.R01.V1.0
Realisatiefase Heugemer Molenstraat i.o.v. Josma B.V.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXf9CCrhCBoG
27 januari 2023, 08:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Heugemer Molenstraat Maastricht - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	18,8 g/j	8,3 kg/j

Resultaten

Heugemer Molenstraat Maastricht - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

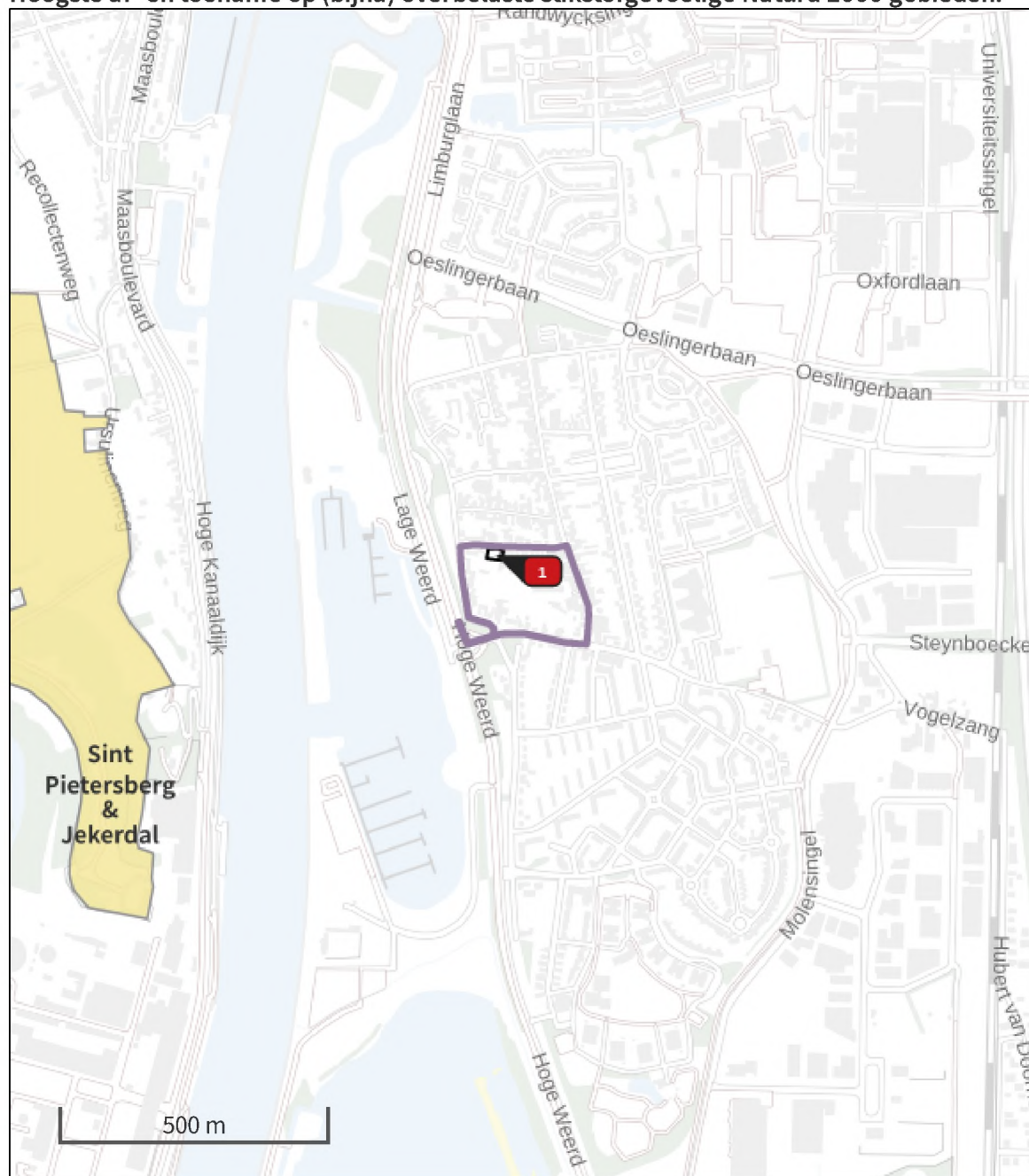
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Heugemer Molenstraat Maastricht (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase Heugemer Molenstraat	2,9 g/j	8,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,9 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Heugemer Molenstraat Maastricht " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Heugemer Molenstraat Maastricht , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase	NO _x	8,0 kg/j
	Heugemer	NH ₃	2,9 g/j
	Molenstraat		
Locatie	X:177326,68		
	Y:315417,52		
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Midgraver 8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	64 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegrijroute verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177502,7 Y:315274,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,6 g/j
Lengte	607,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	885 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanrijroute	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:177273,72 Y:315317,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,1 g/j
Lengte	362,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	885 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Geonius

Heugemer Molenstraat 25 en 21 a t/m c,
6229AK Maastricht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

EA220176

Gebruiksphase Heugemer Molenstraat Maastricht i.o.v Josma B.V.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZAGegLFpBca

09 maart 2023, 03:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase Heugemer Molenstraat Maastricht -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2023

11,9 g/j

0,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase Heugemer Molenstraat Maastricht -
Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-



Gebruiksphase Heugemer Molenstraat Maastricht (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

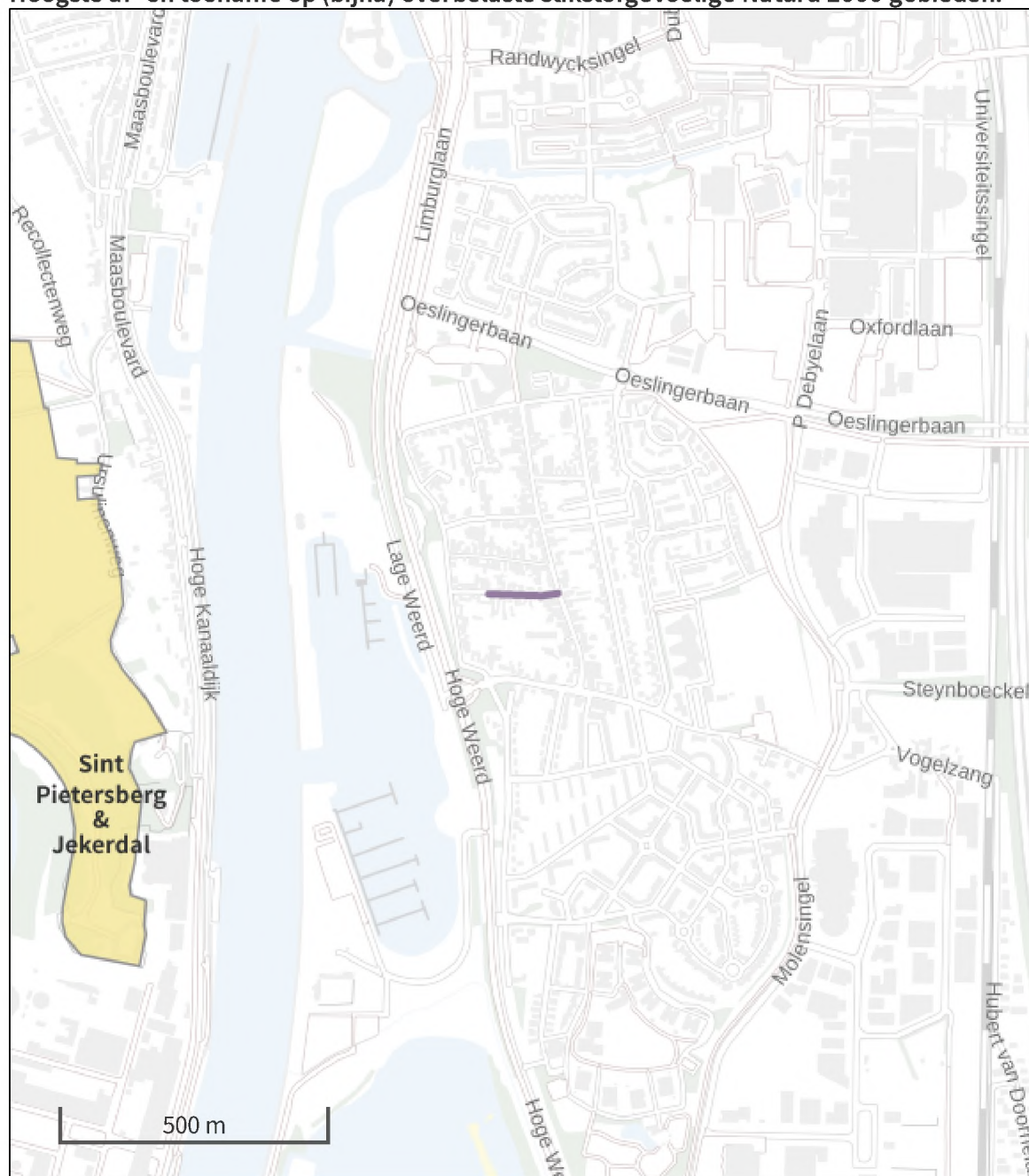
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

11,9 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Heugemer Molenstraat Maastricht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Heugemer Molenstraat Maastricht, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177394,51 Y:315428,54	Type scherm	-	NO ₂	37,7 g/j
Lengte	132,58 m	Hoogte	-	NH ₃	11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.



Wegen



Geotechniek



Milieu



Geodesie



Water



Ruimtelijke ontwikkeling



Landschap



Archeologie



Ecologie

