

Gemeente Maastricht
DEFINITIEF

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Maastricht-West

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Maastricht
DEFINITIEF

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Maastricht-West

Datum	17 september 2013
Kenmerk	MTT104/Kmc/0993
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Maastricht DEFINITIEF
Titel rapport	Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Maastricht-West
Kenmerk	MTT104/Kmc/0993
Datum publicatie	17 september 2013
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw A. Vermeulen en mevrouw M. Wetzels
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren C Bernhards, K.D. Koopmans en J.Y. Keizer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek ten behoeve van het Bestemmingsplan Maastricht-West.
Trefwoorden	Maastricht, akoestisch onderzoek, Wet geluidhinder, Maastricht-West

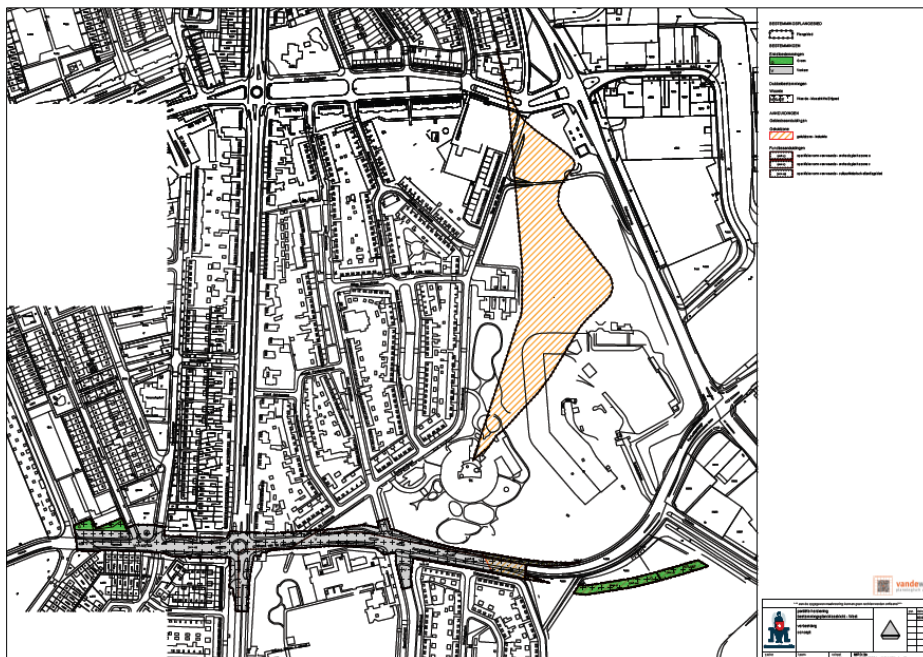
	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Relatie met het bestemmingsplan Noorderbrug	2
1.3	Leeswijzer	2
2	Het plan en de Wet en regelgeving geluid	3
2.1	Wettelijk kader wegverkeerslawaaï	3
2.2	Gevolgen elders	6
2.3	Hogere grenswaarden en voorwaarden	7
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	9
2.5	Correctie conform artikel 110g Wgh	12
3	Uitgangspunten	13
3.1	Rekenmethodiek	13
3.2	Verkeersgegevens	13
3.3	Omgevingskenmerken	14
4	Resultaten	16
4.1	Wijziging van bestaande wegen	16
4.2	Resultaten gevolgen elders	20
4.3	Geluidsreducerende maatregelen	21
5	Conclusies	25
	Bijlagen	
1	Verkeersgegevens	
2	Overzicht van de waarneempunten	
3	Overzicht van de eerder vastgestelde hogere waarden	
4	Resultaten Fort Willemweg - Fagotstraat - Nobellaan	
5	Resultaten Brusselseweg	
6	Resultaten Fort Willemweg - Fagotstraat - Nobellaan met maatregelen	
7	Gecumuleerde geluidsbelasting	
8	Relatie met eerder vastgestelde hogere waarden	

1

Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Maastricht werkt op dit moment aan de voorbereidingen voor de partiële herziening van het bestemmingsplan Maastricht-West. Het bestemmingsplan maakt onder andere de beoogde wijzigingen in de route Fort Willemweg – Fagotstraat – Nobel-laan. Een impressie van de bestemmingsplankaart is weergegeven in figuur 1.1.

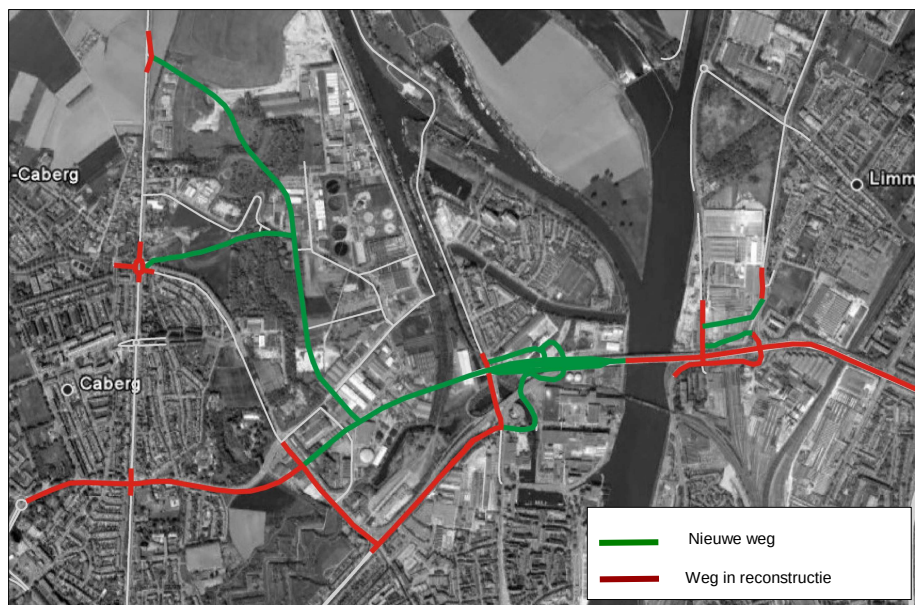


Figuur 1.1: Impressie van het bestemmingsplangebied

Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure heeft de gemeente inzicht nodig in de gevolgen van de plannen op de geluidssituatie. De gemeente heeft Goudappel Coffeng BV opdracht verleend om de benodigde werkzaamheden hiervoor uit te voeren. In voorliggend rapport is het akoestisch onderzoek beschreven.

1.2 Relatie met het bestemmingsplan Noorderbrug

Op 26 juni 2012 is het bestemmingsplan Noorderbrug vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt onder andere de capaciteitsuitbreiding op de Noorderbrug mogelijk, in combinatie met een nieuwe aanlanding en een aantal nieuwe verbindingswegen. Deze wijzigingen hebben effecten op de verkeersdruk op de route Fort Willemweg – Fagotstraat – Nobel-laan. Om deze gewijzigde verkeersstromen goed te verwerken dient de genoemde route te worden aangepast. Een impressie van de nieuwe wegen en de beoogde wegaanpassingen voor het gehele project is weergegeven in figuur 1.2.



Figuur 1.1: Overzicht van nieuwe en te reconstrueren wegen voor de verschillende bestemmingsplannen

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op het voorgenomen plan en de relatie met de Wet en regelgeving. Vervolgens worden de uitgangspunten van het onderzoek in hoofdstuk 3 beschreven. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten en hoofdstuk 5 wordt afgesloten met de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

Het plan en de Wet en regelgeving geluid

Het bestemmingsplan maakt een aantal ontwikkelingen mogelijk die van invloed zijn op de geluidssituatie. In voorliggend hoofdstuk is ingegaan op de Wet en regelgeving die van toepassing is en is de relatie gelegd met de ontwikkelingen die in het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt.

2.1 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

De regelgeving omtrent geluidshinder is vastgelegd in de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. In voorliggende rapportage is ingegaan op de volgende akoestische aspecten:

- bestaande woningen binnen de geluidszone van wegen in reconstructie;
- gevolgen elders.

Een overzicht van alle wegen die worden gereconstrueerd binnen het bestemmingsplan-gebied zijn weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Te reconstrueren wegen in het kader van bestemmingsplan Maastricht-West

Onderzoek en toetsing aan de gestelde geluidsnormen dient te worden uitgevoerd per geluidsbron (per weg). Hierna is ingegaan op de algemene geluidszones en geluidscriteria die van toepassing zijn voor de verschillende wegen. Vervolgens is per onderzochte situatie ingegaan op de belangrijkste aspecten uit de Wet geluidhinder.

De gevolgen van de fysieke wegreconstructie zijn inzichtelijk gemaakt ten gevolge van:

- hoofdroute Fort Willemweg – Fagotstraat – Nobellaan;
- Brusselseweg.

2.1.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de geluidszones is weergegeven in tabel 2.1.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

In voorliggend onderzoek is voor alle beschouwde wegen uitgegaan van een binnenstedelijke situatie. De wegen zijn uitgevoerd met twee rijstroken en derhalve is uitgegaan van een geluidszone van 200 m. Aan het einde van het weggedeelte waar de fysieke wijzigingen ophouden is de geluidszone met een derde van de zonebreedte doorgetrokken. De betreffende woningen binnen dit deel van de geluidszone zijn in het akoestisch onderzoek betrokken.

De beschouwde geluidszone van de te wijzigen hoofdroute (Fort Willemweg - Fagotstraat – Nobellaan) is indicatief weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Beschouwde geluidszone te reconstrueren Fort Willemweg – Fagotstraat – Nobellaan

De beschouwde geluidszone van de Brusselseweg is weergegeven in figuur 2.3.



Figuur 2.3: Beschouwde geluidszone te reconstrueren Brusselseweg

2.1.2 Geluidscriteria

Een overzicht van de geluidscriteria is weergegeven in tabel 2.2. Deze geluidscriteria komen voort uit de Wet geluidhinder. Daarnaast heeft de gemeente Maastricht ook een hogere grenswaarden beleid. Hier wordt in paragraaf 2.7 nader op ingegaan.

		binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		grenswaarde	maximale ontheffing	grenswaarde	maximale ontheffing
woning	weg				
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	heersende waarde met een minimum 48 dB	68 dB	heersende waarde met een minimum 48 dB	68 dB

Tabel 2.2: Geluidscriteria, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

Geluidscriteria bestaande woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg

Voor bestaande woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onder voorwaarden is een maximale ontheffingswaarde mogelijk tot en met 63 dB.

Geluidscriteria bij reconstructie van wegen

Bij reconstructies van wegen gelden aparte normen. Wanneer door maatregelen aan een weg de geluidbelasting op de langsegelegen woningen met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In beginsel is een toename toegestaan van maximaal 5 dB.

De toename wordt berekend ten opzichte van de laagste waarde van de geluidbelasting één jaar voor de reconstructie of van een eerder vastgestelde hogere geluidswaarde. Indien blijkt dat er sprake is van een toename van 2 dB of meer moet onderzocht worden of deze toename door maatregelen kan worden tegengegaan of, indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is, een hogere geluidswaarde moet worden vastgesteld. In het laatste geval moet worden onderzocht of de geluidswaarde in de aanliggende woningen voldoet aan de vereiste binnenwaarde. Zo niet, dan zijn gevelisolierende maatregelen vereist. In de Wet geluidhinder is er alleen sprake van een reconstructie wanneer er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt.

2.2 Gevolgen elders

Ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling kan er langs wegen in de omgeving sprake zijn van een toenemende geluidsbelasting door gewijzigde verkeersstromen. In de Wet geluidhinder is sprake van gevolgen elders wanneer de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer in de plansituatie ten opzichte van de toekomstige situatie zonder ontwikkelingen. Van een dergelijke toename is sprake wanneer de verkeersintensiteit toeneemt met 40% of meer (bij een gelijkblijvende verkeersverdeling).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel gewenst af te wegen of voor deze situaties maatregelen mogelijk zijn. Dit is ter afweging aan de gemeente.

2.3 Hogere grenswaarden en voorwaarden

Wanneer het om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële redenen niet mogelijk is om door het treffen van maatregelen te voldoen aan de voorkeurgrenswaarde, kunnen Burgemeester en Wethouders een hogere waarde verlenen. Uit onderzoek moet echter wel blijken welke geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de voorkeurgrenswaarde. Tevens moet worden beargumenteerd waarom deze maatregelen niet worden toegepast.

Onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voordat men ertoe overgaat ontheffing aan te vragen, moet eerst onderzoek worden verricht naar maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals afstand, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen.

Indien nodig worden aanvullende gevelisolatiemaatregelen getroffen zodat een maximale binnenwaarde van 33 dB kan worden gewaarborgd.

Bij de afweging of maatregelen en/of hogere grenswaarden aanvaardbaar zijn, kan de gecumuleerde geluidsbelasting van de huidige situatie worden vergeleken met de plansituatie. Dit is de geluidbelasting van alle wegen samen. Dit in tegenstelling tot de eerder beschouwde situaties waarbij de geluidssituatie per (geluids)bron inzichtelijk gemaakt dient te worden.

2.3.2 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

In tabel 2.3 is een overzicht gegeven van de woningen die op de A-lijst staan en inmiddels gesaneerd zijn. Daarnaast zijn de bekende eerder vastgestelde hogere grenswaarden in de tabel opgenomen.

adres	maatgevende geluidsbelasting		status
	weg	toekomst dB/dB(A)	
Frans van de Laarplein 30			in 2001 gesaneerd in het kader van het verleggen van de OV-as
Frans van de Laarstraat 2			
Tamboerijnstraat	Nobellaan	49-59 dB	Verleend in 2010 ten behoeve van de bouw van 55 appartementen.

Tabel 2.3: Overzicht van de A-lijst woningen en eerder vastgestelde hogere grenswaarden binnen het onderzoeksgebied.

Voor de appartementen van de Tamboerijnstraat zijn in 2010 hogere waarden vastgesteld. Een overzicht van deze hogere waarden is weergegeven in bijlage 3. De berekende geluidsbelastingen in de huidige situatie zijn lager dan de vastgestelde hogere waarden. Derhalve dient in voorliggend onderzoek in beginsel te worden uitgegaan van de heersende geluidsbelasting bij het onderzoek naar de reconstructiesituatie.



Figuur 2.4: Appartementen waarvoor eerder vastgestelde hogere waarden van toepassing zijn

Verder zijn er in 2012 hogere grenswaarden vastgesteld in het vastgestelde bestemmingsplan Noorderbrug en omstreken. In tabel B3.1 van bijlage 3 zijn deze hoge waarden weergegeven.

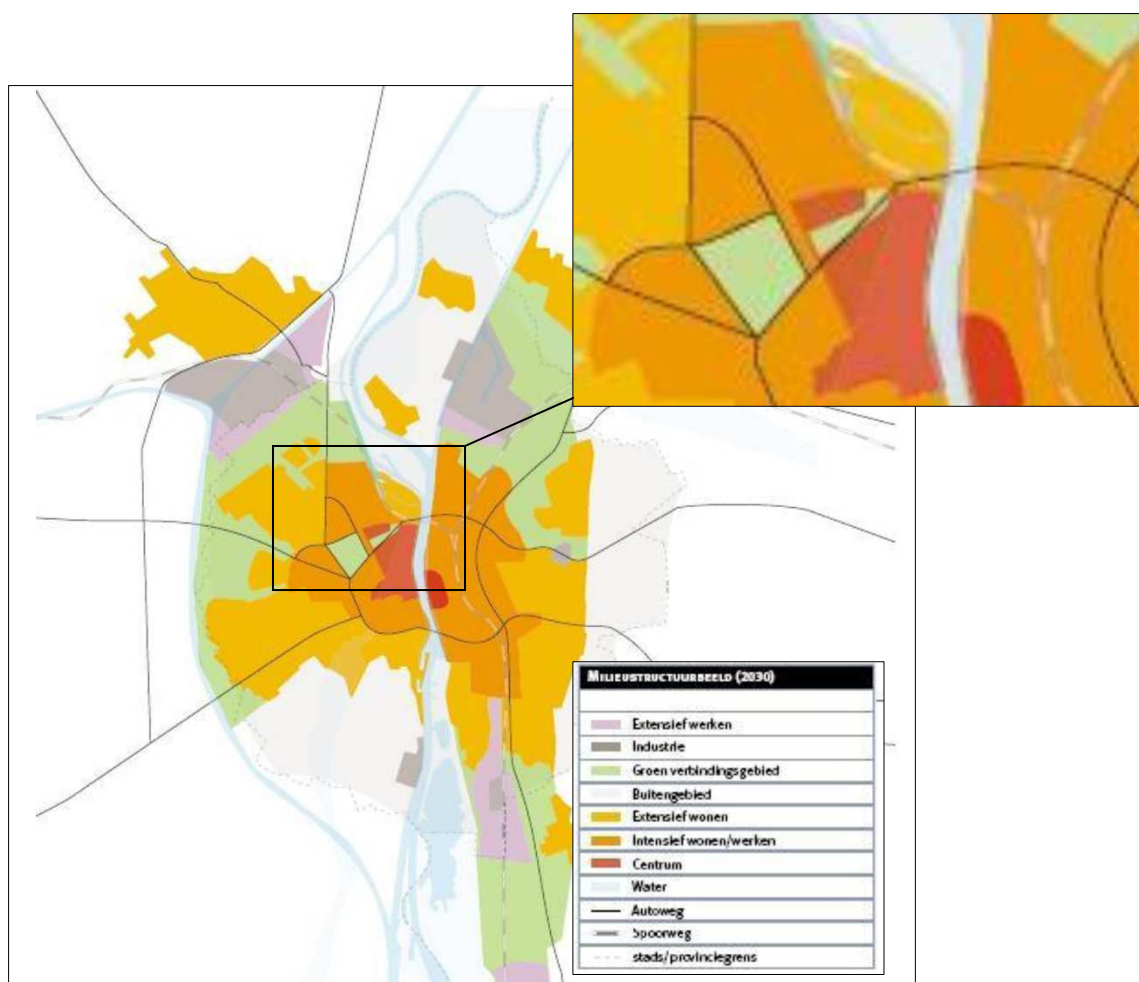
2.3.3 Maximale binnenwaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen

In alle gevallen geldt, dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen dient te worden gereduceerd tot een maximale binnenwaarde van 33 dB. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), zonder toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.6 RMG2012.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Maastricht heeft, ten aanzien van het verlenen van hogere grenswaarden, haar eigen beleid. Dit beleid is beschreven in de nota: 'Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011'. In beginsel wordt in deze nota aangesloten op de geldende wet en regelgeving op basis van de Wet geluidhinder van 1 januari 2007.

In de nota is voor Maastricht een aantal verschillende gebiedstypes opgenomen. Een impressie van de gebiedstypes is weergegeven in figuur 2.5. De bijbehorende gebiedsgerichte geluidsniveaus zijn weergegeven in tabel 2.4.



Figuur 2.5: Indeling gebiedstypen Maastricht

omschrijving gebied	gebiedsgericht geluidsniveau (dB)
1. Extensief werken	53-58
2. Industrie	< = 73
3. Groen verbindingsgebied	48-53
4. Buitengebied	43-48
5. Extensief wonen	48-53
6. Intensief wonen/werken	53-58
7. Centrum	43-53
8. Akoestische hoofdwegenstructuur binnen bebouwde kom	48-63
9. Akoestische hoofdwegenstructuur buiten bebouwde kom	48-53

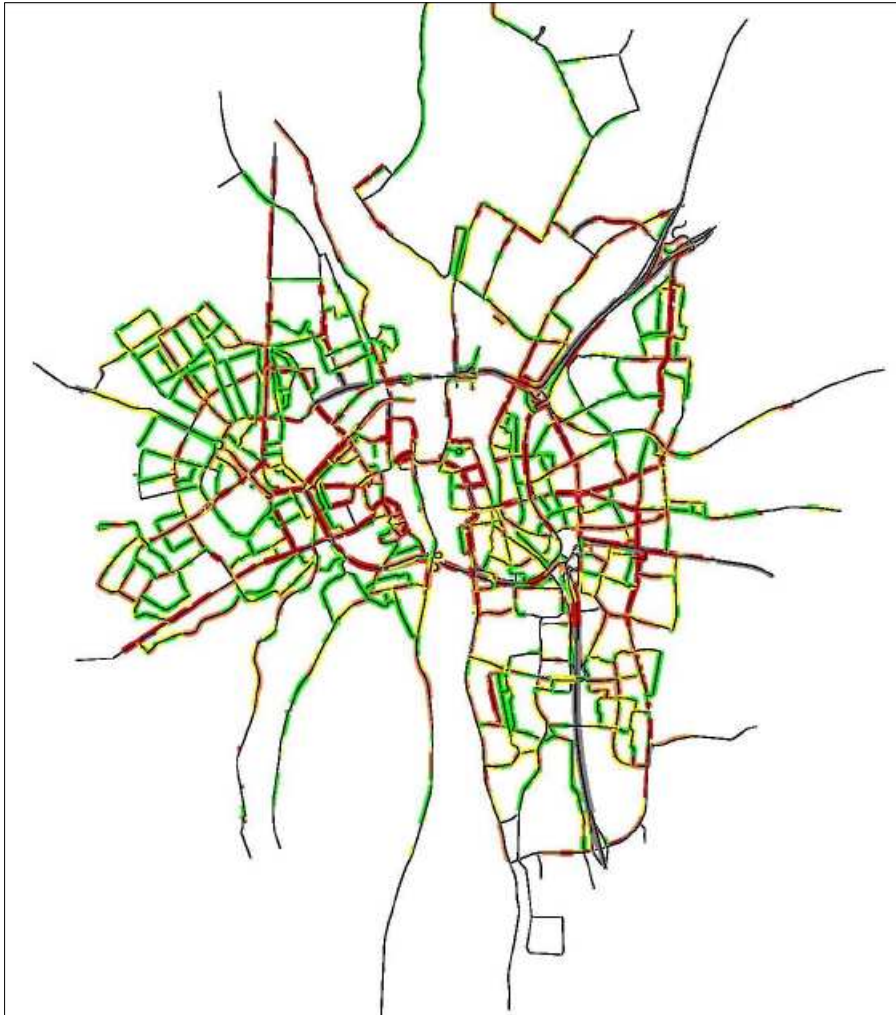
Tabel 2.4: Gebiedsgerichte geluidsniveaus gemeente Maastricht

De beschouwde gebieden binnen het onderzoeksgebied betreffen voornamelijk de categorieën extensief wonen (48-53 dB) en intensief wonen/werken (53-58 dB)

Het is niet zo dat in een gebied het geluidsniveau overal dezelfde waarde zal hebben. Akoestische differentiatie in het gebied zal aanwezig en mogelijk moeten zijn. Bijvoorbeeld in het centrum waar een duidelijk contrast bestaat tussen intensief gebruikte pleinen voor evenementen en drukke winkelstraten ten opzichte van rustige binnenhofjes waaraan woningen gelegen zijn. De gemiddelde kwaliteit van het gebied zal echter moeten voldoen aan de in tabel 2.4 genoemde waarden.

Geluid rondom de hoofdwegenstructuur

Omdat het Maastrichtse beleid erop gericht is het verkeer te sturen op hoofdwegen en langs deze wegen de geluidsbelastingen daarom hoger liggen dan in de omliggende gebieden is voor alle bovengenoemde gebiedsgerichte geluidsniveaus bij de betreffende gebieden de eerstelijnsbebouwing langs de akoestische hoofdwegenstructuur uitgesloten. In figuur 2.6 is de akoestische hoofdwegenstructuur uit het hogere grenswaardenbeleid van Maastricht opgenomen.



Figuur 2.6: Akoestische hoofdwegenstructuur Maastricht

Deze hoofdwegenstructuur is bepaald aan de hand van de geluidsbelasting ter plaatse van woningen gelegen langs deze wegen. Alleen de wegen waar de voorkeursgrenswaarde (> 48 dB, kleuren geel, oranje, rood en grijs) wordt overschreden behoren tot de akoestische hoofdwegenstructuur. Voor deze wegen zal altijd nader onderzoek moeten plaatsvinden wanneer op of langs deze wegen wijzigingen plaatsvinden.

Het beleidsplan dient te worden beschouwd als richtinggevend. In specifieke situaties kan worden afgeweken van dit geluidsbeleid.

2.5 Correctie conform artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het RMG2012 is op de geluidsbelasting, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en -2 dB voor de overige wegen.

Correctie stille banden (nieuw conform RMG2012)

In artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een correctie mag worden toegepast voor stille banden. Voor conventionele asfaltverharding geldt hiervoor een correctie van -2 dB en voor afwijkende asfaltverhardingen zoals ZOAB betreft de correctie -1 dB. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van deze correctie.

3

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Op 1 juli 2012 is het Reken en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG) 2012 van kracht geworden.

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu, versie 2.13.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afgeleid van het verkeersmilieumodel van de gemeente Maastricht. Uitgegaan is van verkeersintensiteiten voor een gemiddelde weekdag. Deze intensiteiten liggen over het algemeen circa 10% lager dan de verkeersintensiteiten voor een gemiddeld werkdag.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de volgende onderzoeksjaren:

- De situatie 2015 (jaar voor reconstructie).
- De referentiesituatie 2028. Dit is de toekomstige situatie *zonder* de ontwikkelingen die binnen het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, te weten de ombouw van het Noorderbrugtracé en de ontwikkeling van PDV in het gebied Belvédère. Wel wordt rekening gehouden met andere ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen in de stad en de omgeving.
- Plansituaties. Dit is de toekomstige situatie waarin de nieuwe infrastructuur en de ruimtelijke plannen in het gebied zijn opgenomen die door het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Concreet gaat dit om de ombouw van de Noorderbrug met de bijbehorende nieuwe wegen en de toevoeging van de PDV (20.000 m²).

Het verkeersmodel beschrijft de verkeerssituatie voor het basisjaar 2007 en prognosejaar 2030. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2015 zijn gebaseerd op het basisjaar 2007. Daarbij is uitgegaan van een autonome groei van 5%. De situatie voor het planjaar 2028 is gebaseerd op het toekomstjaar 2030. Een overzicht van de verkeersgegevens is weer-gegeven in bijlage 1.

Op 22 januari 2013 heeft de gemeenteraad Maastricht ingestemd met het 'Ontwerp Noorderbrug'. Hiermee ligt het verkeerssysteem inclusief de detaillering van kruispunten, wegvakken en verhardingen vast. Dit leidt tot een aantal verschillen met het eerder toegepaste verkeersmodel.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van een aangepaste plansituatie ten opzichte van de verkeers- en milieuonderzoeken ten behoeve van de eerdere bestemmingsplannen. De belangrijkste wijzigingen daarbij zijn:

- tracé Bosscherlaan-Noord (onder de Belvedereberg i.p.v. om de Belvedereberg);
- verkeersfunctie C. Smulderssingel handhaven (i.p.v. downgraden) en gevolgen hiervan voor P. Huijssenslaan;
- kruispuntvorm Brusselseweg (verkeerslicht met afslagbeperkingen i.p.v. rotonde);
- afslagbeperkingen tracé Fort-Willemweg - Fr.v.d.Laarplein/straat - Fagotstraat - Nobel-laan;
- verkeersknooppunt Oost;
- verkeersknooppunt Bosscherweg.

Maximumsnelheden

Voor de beschouwde wegen in het onderzoek is uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/h.

3.3 Omgevingskenmerken

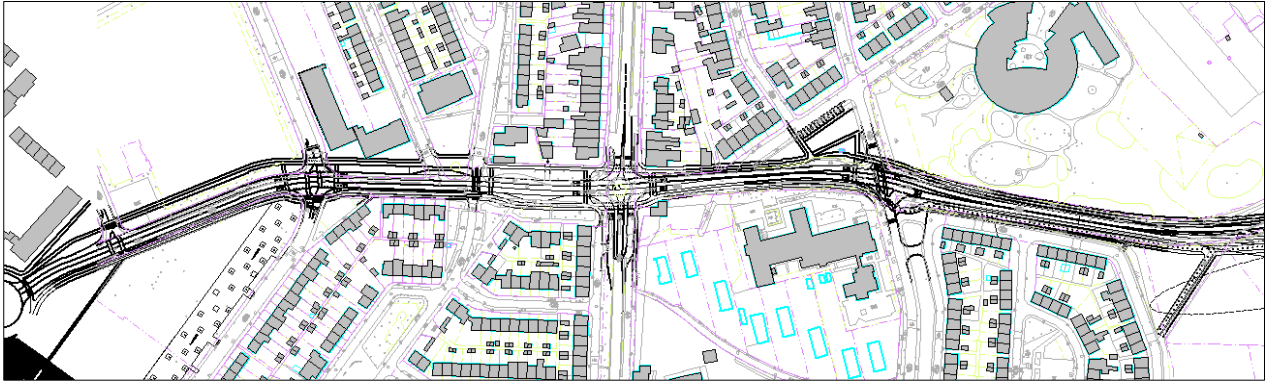
Wegdekverharding

In beginsel is voor de onderzochte wegen uitgegaan van conventionele asfaltverharding (Dicht Asfalt Beton) zonder geluidsreducerende werking. Bij het onderzoek naar maatregelen is geluidsreducerend asfalt beschouwd van het type SMA NL 8 (SteenMastiek-Asfalt)

Deze asfaltverharding kent een geluidsreductie van circa 1 dB ten opzichte van conventionele asfaltverharding. Daarnaast is bij de maatregelen op een aantal wegvakken uitgegaan van zeer stil asfalt met een geluidsreductie van ten minste 3 dB. In hoofdstuk 4 is hier nader op ingegaan.

Ontwerp

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van het ontwerp d.d. 7 december 2012. Een impressie van het betreffende ontwerp is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Impressie van het wegontwerp binnen het bestemmingsplangebied

Kruispuntcorrecties

Voor de aanwezige rotondes is conform Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012) een correctie toegepast voor het extra geluid ten gevolge van het optrekken en het afremmen van verkeer.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere 'objecten' hebben een geluidreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Beschouwde geluidsgevoelige bestemmingen

In hoofdstuk 2 zijn de geluidszones van de te onderzoeken wegen inzichtelijk gemaakt. Binnen deze geluidszones zijn geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig die van belang zijn voor het akoestisch onderzoek. Het gaat hierbij voornamelijk om woningen. Ook is binnen de geluidszone een medisch kinderdagverblijf en een school aanwezig die beschouwd zijn.

Waarneempunten

Om de geluidsbelastingen te berekenen zijn op de geluidsgevoelige bestemmingen waarneempunten geprojecteerd. Een overzicht van deze waarneempunten is weergegeven in bijlage 2. De geluidsbelastingen zijn in beginsel berekend voor waarneemhoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 m. Representatief voor de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping. Wanneer gebouwen meer of minder verdiepingen hebben, zijn de waarneemhoogtes hierop aangepast.

4

Resultaten

Dit hoofdstuk gaat in op de resultaten van het akoestisch onderzoek. Daarbij is ingegaan op de volgende situaties:

- bestaande woningen binnen de geluidszones van wegen in reconstructie;
- gevolgen elders;
- geluidsreducerende maatregelen.

In dit hoofdstuk is eerst de geluidssituatie berekend zonder geluidsreducerende maatregelen. Vervolgens is inzicht gegeven in de effecten van geluidsreducerende maatregelen.

4.1 Wijziging van bestaande wegen

4.1.1 Resultaten hoofdroute Fort Willemweg – Fagotstraat – Nobellaan

In de plansituatie neemt de verkeersintensiteit op de Fort Willemweg – Fagotstraat – Nobellaan toe ten opzichte van de huidige situatie. Daarnaast wordt de ligging van de rijbanen aangepast.

De berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4. Het betreft de geluidsbelasting zonder geluidsreducerende maatregelen.

In de plansituatie neemt de geluidsbelasting voor de aangelegen woningen toe met 2 tot 5 dB. Voor enkele appartementen in het appartementencomplex ter hoogte van de Tamboerijnstraat is een geluidstoename van 6 dB berekend. Omdat er sprake is van een geluidstoename van 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De betreffende locatie waarvoor hiervan sprake is, is weergegeven in figuur 4.1. Per deelgebied is vervolgens ingegaan op de berekende resultaten.



Figuur 4.1: Locaties waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de route Fort Willemweg – Nobellaan – Fagotstraat

Geluidstoenames hoofdroute ten oosten van de Brusselseweg

Langs de Fort Willemweg zijn geluidstoenames berekend van 2 à 3 dB voor de langsgelegen woningen aan de zuidzijde. Deze geluidstoenames ontstaan met name door de toename van verkeer in de plansituatie ten opzichte van de huidige situatie. Aan de noordzijde is sprake van geluidstoenames van circa 3 à 4 dB. De geluidstoename voor de woningen aan de noordzijde is iets groter omdat de weg in de plansituatie iets noordelijker gelegen is dan in de huidige situatie. Ook voor de school en het medisch kinderdagverblijf zijn in de situatie zonder maatregelen geluidstoenames berekend van 2 dB of meer.

De berekende toenames zijn vergelijkbaar met het bestemmingsplanonderzoek Noorderbrug en omstreken.

Een overzicht van de woningen en geluidsgevoelige gebouwen waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder, is weergegeven in figuur 4.2.

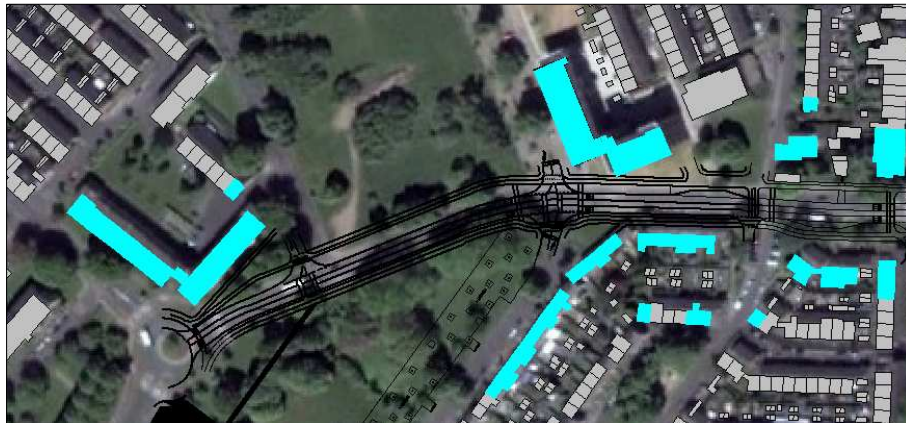


Figuur 4.2: Locaties waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder in de situatie zonder maatregelen (oost)

Geluidstoenames hoofdroute ten westen van de Brusselseweg

De locaties waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie is weergegeven in figuur 4.3. De maximaal berekende toename bedraagt 6 dB. Deze toename is berekend voor het appartementencomplex nabij de Tamboerijnstraat. De toename is enerzijds het gevolg van de verkeerstoename en anderzijds het gevolg van het verschuiven van de rijlijnen in de plansituatie in noordelijke richting. De geluidstoenames aan de noordzijde van het tracé zijn derhalve ook groter dan de geluidstoenames aan de zuidzijde.

Een geluidstoename groter dan 5 dB ten opzichte van de heersende geluidsbelasting is in beginsel niet toegestaan. En maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn in voorliggende situatie noodzakelijk. In paragraaf 4.3 is hier nader op ingegaan.



Figuur 4.3: Locaties waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder in de situatie zonder maatregelen (west)

Omdat er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder, is nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk. In paragraaf 4.3 is hier nader op ingegaan.

4.1.2 Resultaten Brusselseweg

Voor het verkeer over de Brusselseweg is het in de plansituatie niet meer mogelijk om rechtdoor de Frans van Laarstraat over te steken. Het aantal voertuigen dat gebruik maakt van de Brusselseweg neemt in de plansituatie daardoor fors af ten opzichte van de huidige situatie.

Als gevolg van de verkeersafname voor zowel het noordelijke als het zuidelijke deel van de Brusselseweg, neemt de geluidsbelasting in de plansituatie af. Een overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in tabel B5.1 van bijlage 5.

De geluidsbelastingen voor de woningen aan de zuidzijde neemt af met circa 2 dB. Aan de noordzijde van de Frans van Laarstraat neemt de geluidsbelasting af met circa 7 dB. Naar verwachting zal dit deel van de Brusselseweg alleen nog gebruikt worden door geëigend bestemmingsverkeer.

Ten gevolge van het verkeer op de Brusselseweg zijn geen geluidstoenames te verwachten. Nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen zijn derhalve niet noodzakelijk.

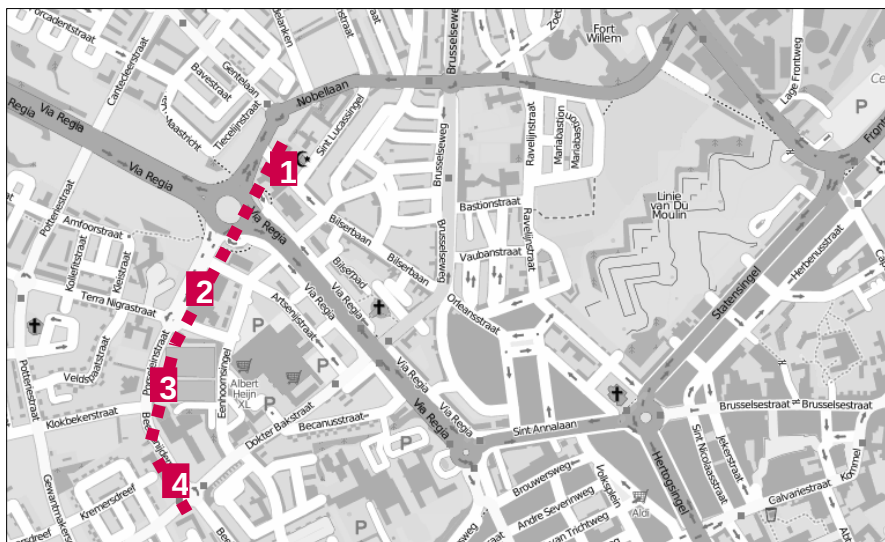
4.2 Resultaten gevolgen elders

Als gevolg van het plan is voor een aantal wegen buiten het plangebied sprake van zogenaamde gevolgen elders. De verwachte effecten aan de noord- en oostzijde zijn reeds beschreven in het Bestemmingsplan Noorderbrug en omstreken en het Bestemmingsplan Bosscherveld-Noord.

De locaties waar een significante toename van de geluidsbelasting wordt verwacht, zijn weergegeven in figuur 4.4. In tabel 4.1 zijn de te verwachten toenames van de verkeersintensiteit en de geluidsbelastingen weergegeven.

Langs de betreffende wegen zijn relatief weinig woningen aanwezig en de afstand tot de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen is relatief groot.

Door het toepassen van bijvoorbeeld een Dunne Deklaag kan de toekomstige geluidsbelasting in de plansituatie worden gereduceerd tot de heersende geluidsbelasting.



Figuur 4.4: Overzicht van de wegen waar gevolgen elders te verwachten zijn

locatie	indicatieve verkeers- intensiteit weekdag		indicatieve geluidsbelasting		verwachte effecten geluidhinder
	autonoom	plan	autonoom	plan	
1. Nobellaan	9.600	15.300	55 dB (afstand circa 20 m vanaf wegas)	57 dB (afstand circa 20 m vanaf wegas)	toename circa 2 dB
2. Poreleinstraat	3.400	5.200	48 dB (afstand circa 50 m vanaf wegas)	50 dB (afstand circa 50 m vanaf wegas)	toename circa 2 dB
3. Porseleinstraat	1.600	3.200	48 dB (afstand circa 25 m vanaf wegas)	51 dB (afstand circa 25 m vanaf wegas)	toename circa 3 dB
4. Beeldsnijdersdreef	1.700	3.200	49 dB (afstand circa 20 m vanaf wegas)	51 dB (afstand circa 20 m vanaf wegas)	toename circa 2 dB

Tabel 4.1: Locaties waar gevolgen elders te verwachten zijn

4.3 Geluidsreducerende maatregelen

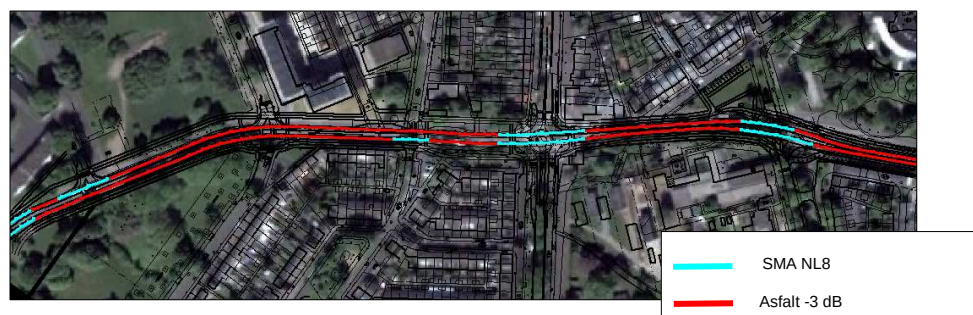
In voorgaande paragrafen is een doorkijk gegeven naar de te verwachten geluidssituatie zonder het toepassen van maatregelen. Daarbij is een aantal knelpunten naar voren gekomen. Een overzicht van de knelpunten, waarvoor onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk is, is weergegeven in tabel 4.2.

locatie	knelpunt
reconstructie van wegen	
Fort Willemweg - Frans van Laarplein - Fagotstraat - Nobellaan	Ter hoogte van de Fort Willemweg zijn geluidstoenames berekend van circa 3 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Ter hoogte van de Nobellaan zijn toenames van de geluidsbelasting berekend tot 6 dB. Daarmee wordt de maximale toename van 5 dB overschreden. Geluidsreducerende maatregelen zijn noodzakelijk om de ontwikkeling doorgang te laten vinden.
gevolgen elders	
route Nobellaan - Porseleinstraat - Beeldsnijderdreef	Geluidstoenames door verkeerstoename van 2 tot 3 dB.

Tabel 4.2: Overzicht van de geconstateerde knelpunten

4.3.1 Bronmaatregelen

De gemeente Maastricht is voornemens om op de locaties, waar dit technisch inpasbaar is, geluidsreducerend asfalt toe te passen met een geluidsreductie van 3 dB. Op kruispunten is dergelijke asfaltverharding onvoldoende slijtvast en is uitgegaan van SMA asfaltverharding van het type NL8. Een overzicht van de betreffende wegdelen en de beschouwde asfaltverharding is weergegeven in figuur 4.5.



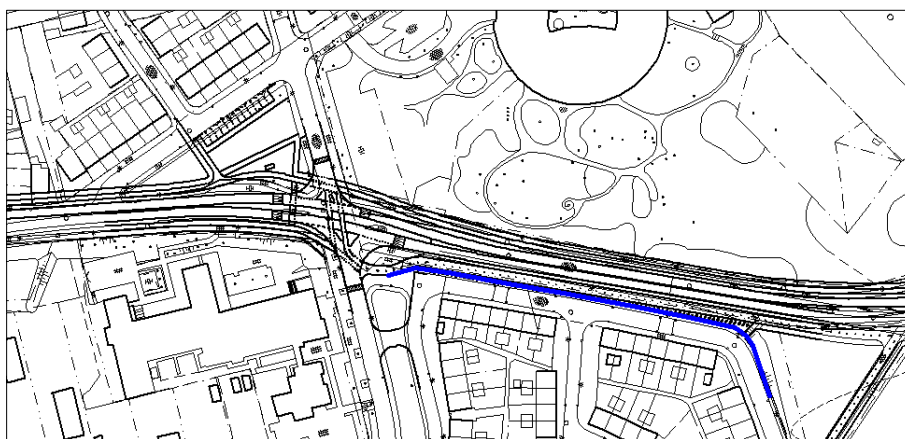
Figuur 4.5: Overzicht geluidsreducerend asfalt

Met het toepassen van bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt, kan voor een groot aantal woningen de geluidsbelasting worden gereduceerd tot de heersende geluidsbelasting. Voor een aantal woningen is dit echter niet voldoende en dient

nader onderzoek te worden uitgevoerd naar overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor de woningen ten noorden en zuiden van de Fort Willemweg zijn geluidstoenames berekend van circa 3 dB. Ten opzichte van de weg liggen de bestaande woningen hier deels verhoogd en met het verhogen van de keermuur kan de geluidsbelasting (voor met name de begane grond) met beperkte maatregelen gereduceerd worden. Op de begane grond neemt de geluidsbelasting af tot 52-54 dB. In de situatie zonder maatregelen bedraagt de geluidsbelasting op de begane grond circa 61-62 dB. Genoemde geluidsbelastingen zijn inclusief het effect van geluidsreducerend asfalt. Voor de eerste verdieping van de woningen is een hogere afscherming noodzakelijk om de geluidsbelasting te reduceren tot de heersende waarde. Een impressie van de betreffende locatie van de keermuur is weergegeven in figuur 4.6.



Figuur 4.6: Impressie van de verhoogde keermuur ter hoogte van de Halve Maanstraat (verhoging 1,0 m ten opzichte van het maaiveldniveau van de woningen)

Als gevolg van de opgehoogde keermuur in combinatie met het geluidsreducerend asfalt is voor de woningen aan de zuidzijde nabij de Halvemaanstraat geen toename van de geluidsbelasting meer te verwachten ten opzichte van de heersende geluidsbelasting.

Voor de overige woningen waar een geluidstoename berekend is van 2 dB of meer (die op vergelijkbaar maaiveldniveau liggen met de weg) zijn ingrijpendere maatregelen noodzakelijk om de geluidsbelasting te kunnen reduceren op de begane grond. De afschermende maatregelen dienen daarbij fors hoger te zijn om effect te kunnen bieden. Dergelijke maatregelen kunnen in voorliggende stedelijke omgeving vanuit stedenbouwkundig oogpunt, niet reëel worden geacht.

Het is dan ook een reële optie om voor de betreffende woningen een hogere waarde aan te vragen. De betreffende woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, zijn weergegeven in tabel B6.1 van bijlage 6.

In de situatie zonder maatregelen is voor 1 locatie (Tamboerijnstraat) een toename berekend van 6 dB. Een dergelijke toename is wettelijk gezien niet toegestaan. Door het toepassen van geluidsreducerend asfalt wordt deze toename beperkt tot 3 dB.

Wanneer in de situatie zonder maatregelen een reconstructiesituatie voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming geconstateerd wordt, dient de situatie met maatregelen gereduceerd te worden tot de heersende geluidsbelasting. Een reductie van de geluidstoename tot +1 is daarbij niet voldoende. Ook in dat geval dient voor de betreffende woningen een hogere waarde aangevraagd te worden. Deze woningen zijn weergegeven in tabel B6.1 van bijlage 6.



Figuur 4.7: Woningen waarvoor na voorgestelde maatregelen nog sprake is van een geluidstoename

Wanneer voor de betreffende woningen hogere grenswaarden worden vastgesteld, dient wel voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Deze binnenwaarde dient gebaseerd te worden op de gecumuleerde geluidsbelasting. Deze gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in tabel B7.1 van bijlage 7. Voor deze woningen dient onderzocht te worden of de maximale binnenwaarde wordt overschreden en of het noodzakelijk is om aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de woningen te treffen.

Ten behoeve van het Bestemmingsplan Noorderbrug en omstreken zijn reeds hogere waarden vastgesteld voor een deel van de woningen die in voorliggend onderzoek ook zijn beschouwd. In bijlage 8 is een vergelijking gemaakt tussen de eerder vastgestelde hogere grenswaarden binnen de wijzigingen die in dit bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Ten opzichte van de eerder berekende hogere waarden zijn er verschillen te zien. Deze verschillen (veelal in positieve zin) worden veroorzaakt door:

- gewijzigde rekenmethodiek (RMG2012 i.p.v. RMG2006);
- gewijzigde verkeersgegevens;
- aanvullende geluidsreducerende maatregelen;
- aangepast wegontwerp.

Voor 1 woning is een hogere waarde noodzakelijk die 1 dB hoger is dan de eerder vastgestelde hogere waarde in het Bestemmingsplan Noorderbrug en omstreken. Voor de overige woningen is een gelijke of lagere waarde berekend.

Ten aanzien van de appartementen van de Tamboerijnstraat is in de plansituatie met maatregelen een geluidsbelasting berekend die vergelijkbaar of lager is dan de vastgestelde hogere waarden bij de bouw van de appartementen.

Conclusies

De gemeente Maastricht werkt aan de uitwerking van de partiële herziening van het Bestemmingsplan Maastricht-West. Dit bestemmingsplan maakt onder andere de wijzigingen aan het tracé Fort Willemweg – Fagotstraat – Nobellaan mogelijk.

Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure heeft de gemeente inzicht nodig in de gevolgen van de plannen op de geluidssituatie ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De gemeente heeft Goudappel Coffeng opdracht verleend om de benodigde werkzaamheden hiervoor uit te voeren. In voorliggend rapport is het akoestisch onderzoek beschreven.

Reconstructie tracé Fort Willemweg – Fagotstraat – Nobellaan

Langs het hoofdtracé zijn geluidstoenames te verwachten in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie. De geluidstoenames variëren van 2 tot 6 dB. Deze geluidstoenames worden veroorzaakt door de verwachte verkeerstoename en de gewijzigde wegligging. Daarmee is sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder.

De gemeente Maastricht is voornemens om de volgende geluidsreducerende maatregelen te treffen. Het betreft:

- geluidsreducerend asfalt (-3 dB en ter hoogte van kruispunten SMA NL8 met een geluidsreductie van circa 1 dB);
- verhogen van de keermuur ter hoogte van de Halvemaanstraat.

Met geluidsreducerende maatregelen kan niet voor alle woningen een geluidstoename worden voorkomen. Wel wordt de overschrijding van de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting van 5 dB beperkt tot een toename van 3 dB.

Voor de betreffende woningen is het dan ook noodzakelijk om hogere grenswaarden aan te vragen. De woningen waarvoor na toepassing van geluidsreducerende maatregelen nog hogere grenswaarden nodig zijn, zijn weergegeven in figuur 5.1. Voor deze woningen is het noodzakelijk om te onderzoeken of wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde en of aanvullende geluidswerende maatregelen aan de woning nog noodzakelijk zijn.



Figuur 5.1: Woningen waarvoor na voorgestelde maatregelen nog sprake is van een geluidstoename

Reconstructie Brusselseweg

In de plansituatie maakt naar verwachting minder verkeer gebruik van de Brusselseweg. Dit komt enerzijds door de nieuwe infrastructuur aan de oostzijde en anderzijds doordat het voor doorgaand verkeer niet meer mogelijk is om de Frans van de Laarstraat - Fagotstraat over te steken.

Voor de aanliggende woningen is ten gevolge van het verkeer op de Brusselseweg dan ook een afname van de geluidsbelasting te verwachten. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is in voorliggende situatie niet noodzakelijk.

Gevolgen elders

Ten westen van het bestemmingsplangebied zijn gevolgen elders te verwachten als gevolg van het extra verkeer in de plansituatie. Het gaat daarbij om de woningen langs de Nobellaan, Porseleinstraat en de Beeldsnijdersdreef. De geluidstoename bedraagt circa 2 tot 3 dB. Door het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype als een stille dunne deklaag kan de verwachte toename gereduceerd worden.

Bijlage 1

Verkeersgegevens



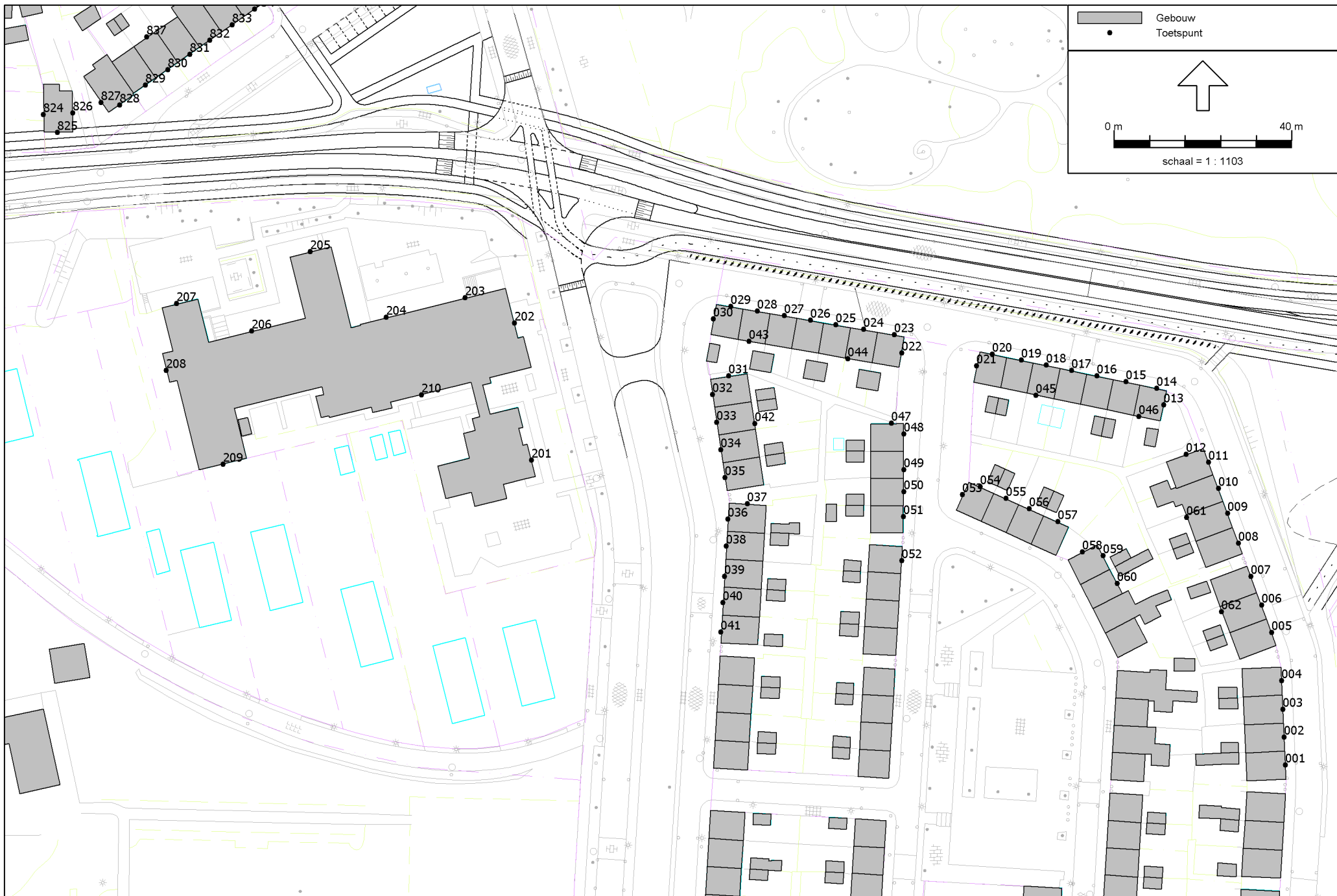
Figuur B1.1: Overzichtskaart verkeersgegevens

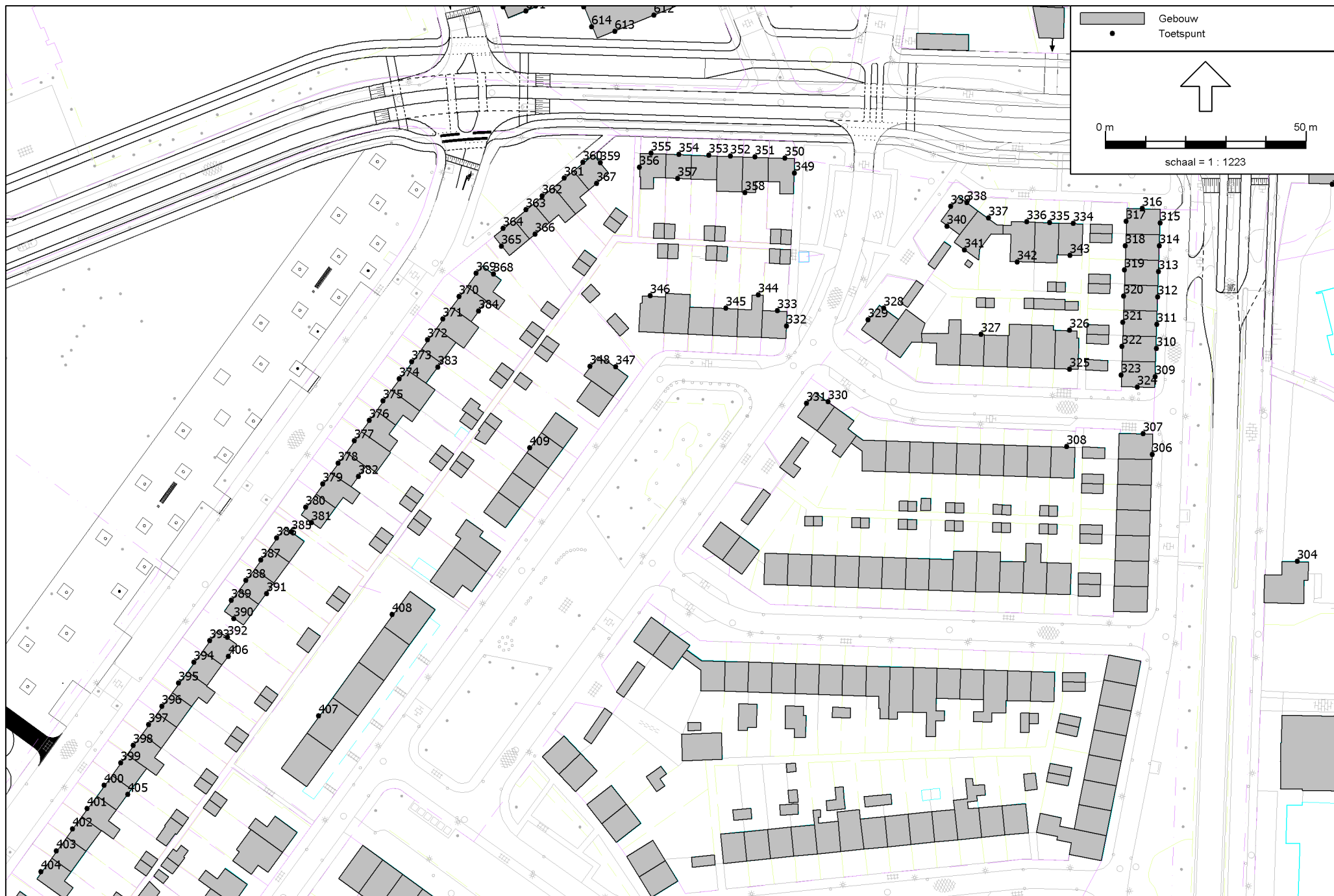
nr.	naam	huidig			plan			gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal				
		totaal			totaal			D (%/u)	E (%/u)	N (%/u)		
		(mvt/etm)	%LV	%MV	%ZV	(mvt/etm)	%LV	%MV	%ZV			
1	Forl Willemweg	10.900	92,4	6,5	1,0	19.800	94,5	4,7	0,8	6.6	3.6	0.8
2	Frans van de Laarplein	9.400	92,0	6,9	1,1	19.200	94,3	4,9	0,8	6.6	3.6	0.8
3	Fagotstraat	7.800	93,2	6,0	0,8	16.000	93,6	5,6	0,9	6.6	3.6	0.8
4	Nobellaan	6.600	92,2	6,9	0,9	15.800	93,5	5,7	0,9	6.6	3.6	0.8
5	Brusselseweg Noord	4.800	98,6	1,3	0,2	800	94,4	5,5	0,1	6.5	3.9	0.8
6	Brusselseweg Zuid	8.900	94,6	4,4	1,0	5.200	93,6	5,4	1,0	6.5	3.9	0.8

Tabel B1.1: Overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten

Bijlage 2

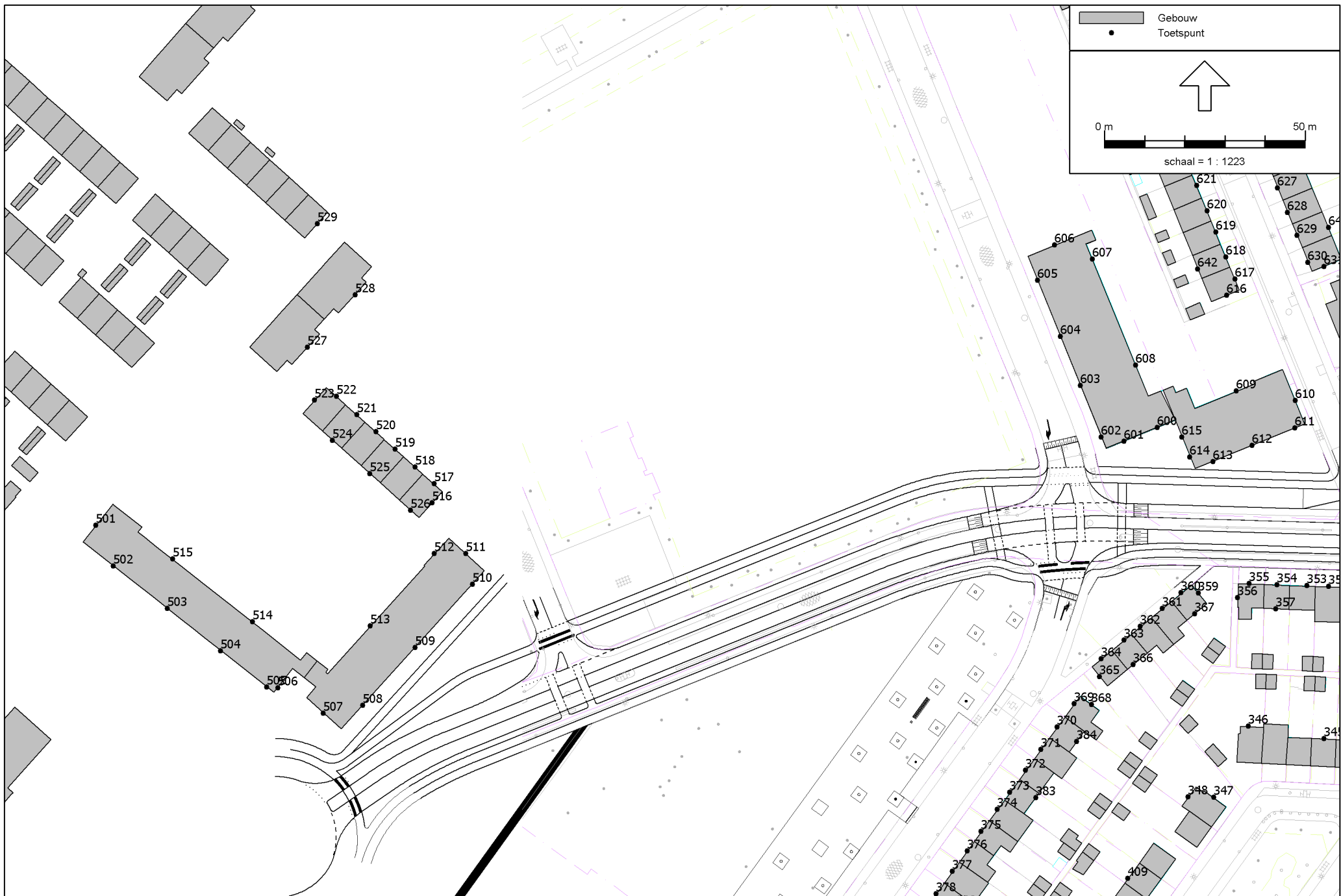
Overzicht van de waarneempunten





Overzicht van de waarnepunten

Goudappel Coffeng BV



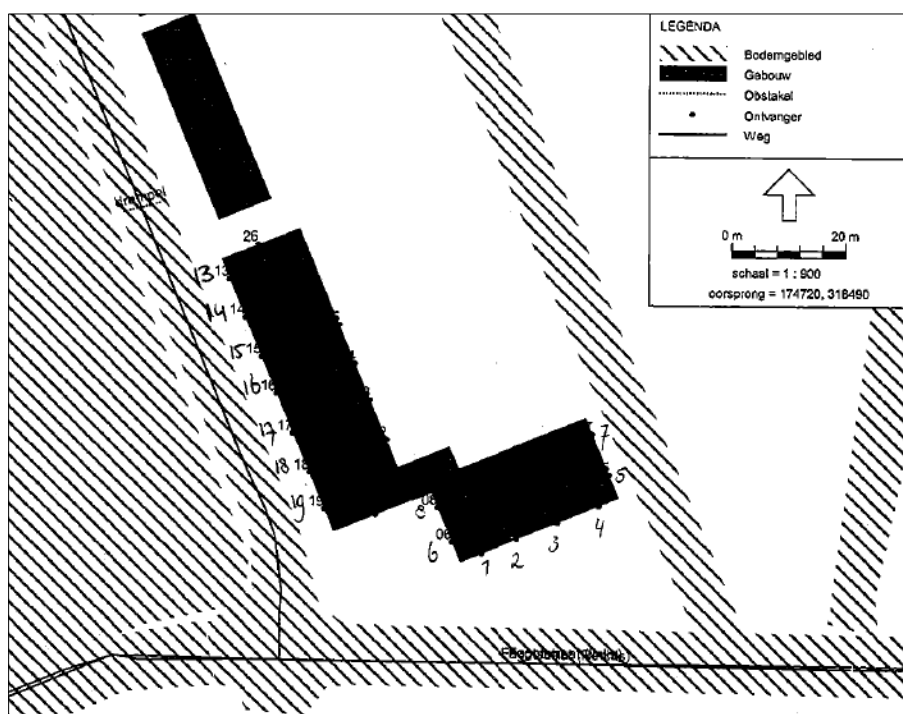




Bijlage 3

Overzicht van de eerder vastgestelde hogere waarden

Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden appartementen Tamboerijnstraat Nobel-
laan.



Figuur B3.1: Overzicht van de toetspunten eerder vastgestelde hogere waarden

Blok 8

naam geluidgevoelige bestemming	aantal woningen	adres & plaats	hogere waarde [dB]	geluidbron-naam
<i>Blok 8</i>		<i>Tamboerijnstraat</i>		<i>Fagotstraat</i>
<i>appartementen thv meetpunt 20</i>				
<i><u>begane grond</u></i>	<i>1</i>		<i>nvt</i>	
<i><u>1^e verdieping</u></i>	<i>1</i>		<i>57</i>	
<i><u>2^e verdieping</u></i>	<i>1</i>		<i>57</i>	
<i><u>3^e verdieping</u></i>	<i>1</i>		<i>56</i>	

Blok 9

naam geluidgevoelige bestemming	aantal woningen	adres & plaats	hogere waarde [dB]	geluidbron-naam
<i>Blok 9</i> <i>appartementen thv meetpunt 1</i> <u><i>begane grond</i></u> <u><i>1^e verdieping</i></u> <u><i>2^e verdieping</i></u> <u><i>3^e verdieping</i></u> <u><i>4^e verdieping</i></u> <u><i>5^e verdieping</i></u> <u><i>6^e verdieping</i></u>	 <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i>	<i>Fagotstraat</i>	 <i>59</i> <i>59</i> <i>59</i> <i>59</i> <i>59</i> <i>58</i> <i>58</i>	<i>Fagotstraat</i>
<i>Blok 9</i> <i>appartementen thv meetpunt 2</i> <u><i>begane grond</i></u> <u><i>1^e verdieping</i></u> <u><i>2^e verdieping</i></u> <u><i>3^e verdieping</i></u> <u><i>4^e verdieping</i></u> <u><i>5^e verdieping</i></u> <u><i>6^e verdieping</i></u>	 <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i>	<i>Fagotstraat</i>	 <i>58</i> <i>58</i> <i>59</i> <i>59</i> <i>58</i> <i>58</i> <i>58</i>	<i>Fagotstraat</i>
<i>Blok 9</i> <i>appartementen thv meetpunt 3</i> <u><i>begane grond</i></u> <u><i>1^e verdieping</i></u> <u><i>2^e verdieping</i></u> <u><i>3^e verdieping</i></u> <u><i>4^e verdieping</i></u> <u><i>5^e verdieping</i></u> <u><i>6^e verdieping</i></u>	 <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i>	<i>Fagotstraat</i>	 <i>58</i> <i>58</i> <i>58</i> <i>58</i> <i>58</i> <i>58</i> <i>58</i>	<i>Fagotstraat</i>
<i>Blok 9</i> <i>appartementen thv meetpunt 4</i> <u><i>begane grond</i></u> <u><i>1^e verdieping</i></u> <u><i>2^e verdieping</i></u> <u><i>3^e verdieping</i></u> <u><i>4^e verdieping</i></u> <u><i>5^e verdieping</i></u> <u><i>6^e verdieping</i></u>	 <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i> <i>1</i>	<i>Fagotstraat</i>	 <i>57</i> <i>57</i> <i>58</i> <i>58</i> <i>58</i> <i>58</i> <i>57</i>	<i>Fagotstraat</i>

Tabel B3.1: Overzicht van de eerder vastgestelde hogere waarden appartementen Tamboerijnstraat Nobellaan

Overzicht van de eerder vastgestelde hogere waarden in het kader van het Bestemmingsplan Noorderbrug en omstreken.

waarneempuntnr. akoestisch onderzoek BP Noorderbrug en omstreken	straat	huisnummer	maximale hogere waarde*	vastgestelde hogere waarde
201	Zoetmanstraat	58	68	51
201	Zoetmanstraat	60	68	50
201	Zoetmanstraat	62	68	50
292	Frans van de Laarplein	3	68	60
219	Frans van de Laarplein	4	68	52
221	Frans van de Laarplein	6	68	53
221	Frans van de Laarplein	8	68	53
222	Frans van de Laarplein	10	68	54
222	Frans van de Laarplein	12	68	54
223	Frans van de Laarplein	18	68	56
223	Frans van de Laarplein	20	68	56
223	Frans van de Laarplein	22	68	57
227	Brusselseweg	222	68	63
280	Zoetmanstraat	75	68	52

* Ten opzichte van de heersende geluidsbelasting is in beginsel een toename tot en met 5 dB toegestaan.

Tabel B3.2: Overzicht van de eerder vastgestelde hogere grenswaarden in het kader van het bestemmingsplan Noorderbrug en omstreken. In de tabel zijn alleen de waarden opgenomen ten gevolge van het te wijzigingen hoofdtracé in het kader van de partiele herziening van het bestemmingsplan Maastricht-West

Bijlage 4

Resultaten Fort Willemweg - Fagotstraat - Nobellaan

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB) afgerond	verschil t.o. toetswaarde (dB)
001_A	Halvemaanstraat 58	1,5	42,61	48,00	44,60	1,99	n.v.t.
001_B	Halvemaanstraat 58	4,5	43,26	48,00	45,45	2,19	n.v.t.
002_A	Halvemaanstraat 56	1,5	42,94	48,00	45,12	2,18	n.v.t.
002_B	Halvemaanstraat 56	4,5	43,64	48,00	46,02	2,38	n.v.t.
003_A	Halvemaanstraat 54	1,5	43,50	48,00	45,71	2,21	n.v.t.
003_B	Halvemaanstraat 54	4,5	44,24	48,00	46,66	2,42	n.v.t.
004_A	Halvemaanstraat 52	1,5	44,07	48,00	46,43	2,36	n.v.t.
004_B	Halvemaanstraat 52	4,5	44,91	48,00	47,44	2,53	n.v.t.
005_A	Halvemaanstraat 50	1,5	46,08	48,00	48,52	2,44	1
005_B	Halvemaanstraat 50	4,5	47,59	48,00	50,15	2,56	2
006_A	Halvemaanstraat 48	1,5	46,59	48,00	49,26	2,67	1
006_B	Halvemaanstraat 48	4,5	48,46	48,46	51,09	2,63	3
007_A	Halvemaanstraat 46	1,5	47,38	48,00	50,07	2,69	2
007_B	Halvemaanstraat 46	4,5	49,39	49,39	52,00	2,61	3
008_A	Halvemaanstraat 44	1,5	48,41	48,41	51,10	2,69	3
008_B	Halvemaanstraat 44	4,5	50,49	50,49	53,18	2,69	3
009_A	Halvemaanstraat 42	1,5	49,53	49,53	52,12	2,59	3
009_B	Halvemaanstraat 42	4,5	51,54	51,54	54,19	2,65	3
010_A	Halvemaanstraat 40	1,5	50,50	50,50	53,09	2,59	3
010_B	Halvemaanstraat 40	4,5	52,39	52,39	55,06	2,67	3
011_A	Halvemaanstraat 38	1,5	51,82	51,82	54,34	2,52	3
011_B	Halvemaanstraat 38	4,5	53,44	53,44	56,07	2,63	3
012_A	Halvemaanstraat 38	1,5	52,06	52,06	54,36	2,30	2
012_B	Halvemaanstraat 38	4,5	53,94	53,94	56,19	2,25	2
013_A	Halvemaanstraat 32	1,5	53,97	53,97	56,66	2,69	3
013_B	Halvemaanstraat 32	4,5	54,66	54,66	57,22	2,56	3
014_A	Halvemaanstraat 32	1,5	58,32	58,32	60,92	2,60	3
014_B	Halvemaanstraat 32	4,5	58,67	58,67	61,20	2,53	3
015_A	Halvemaanstraat 30	1,5	58,47	58,47	61,06	2,59	3
015_B	Halvemaanstraat 30	4,5	58,82	58,82	61,34	2,52	3
016_A	Halvemaanstraat 28	1,5	58,59	58,59	61,16	2,57	3
016_B	Halvemaanstraat 28	4,5	58,93	58,93	61,45	2,52	3
017_A	Halvemaanstraat 26	1,5	58,68	58,68	61,24	2,56	3
017_B	Halvemaanstraat 26	4,5	59,01	59,01	61,54	2,53	3
018_A	Halvemaanstraat 24	1,5	58,77	58,77	61,31	2,54	3
018_B	Halvemaanstraat 24	4,5	59,11	59,11	61,63	2,52	3

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
019_A	Halvemaanstraat 22	1,5	58,86	58,86	61,33	2,47	2
019_B	Halvemaanstraat 22	4,5	59,17	59,17	61,71	2,54	3
020_A	Halvemaanstraat 20	1,5	58,95	58,95	61,33	2,38	2
020_B	Halvemaanstraat 20	4,5	59,26	59,26	61,79	2,53	3
021_A	Halvemaanstraat 20	1,5	53,81	53,81	56,17	2,36	2
021_B	Halvemaanstraat 20	4,5	55,56	55,56	58,14	2,58	3
022_A	Halvemaanstraat 14	1,5	54,19	54,19	56,34	2,15	2
022_B	Halvemaanstraat 14	4,5	55,76	55,76	58,28	2,52	3
023_A	Halvemaanstraat 14	1,5	59,12	59,12	61,23	2,11	2
023_B	Halvemaanstraat 14	4,5	59,45	59,45	61,99	2,54	3
024_A	Halvemaanstraat 12	1,5	58,74	58,74	61,35	2,61	3
024_B	Halvemaanstraat 12	4,5	59,46	59,46	62,00	2,54	3
025_A	Halvemaanstraat 10	1,5	58,72	58,72	61,51	2,79	3
025_B	Halvemaanstraat 10	4,5	59,45	59,45	62,01	2,56	3
026_A	Halvemaanstraat 8	1,5	58,75	58,75	61,62	2,87	3
026_B	Halvemaanstraat 8	4,5	59,43	59,43	62,00	2,57	3
027_A	Halvemaanstraat 6	1,5	58,76	58,76	61,67	2,91	3
027_B	Halvemaanstraat 6	4,5	59,40	59,40	61,98	2,58	3
028_A	Halvemaanstraat 4	1,5	58,76	58,76	61,69	2,93	3
028_B	Halvemaanstraat 4	4,5	59,38	59,38	61,96	2,58	3
029_A	Halvemaanstraat 2	1,5	58,73	58,73	61,68	2,95	3
029_B	Halvemaanstraat 2	4,5	59,34	59,34	61,93	2,59	3
030_A	Halvemaanstraat 2	1,5	54,19	54,19	57,27	3,08	3
030_B	Halvemaanstraat 2	4,5	55,47	55,47	58,01	2,54	3
031_A	Ravelijnstraat 11	1,5	41,87	48,00	44,91	3,04	n.v.t.
031_B	Ravelijnstraat 11	4,5	49,88	49,88	52,54	2,66	3
032_A	Ravelijnstraat 11	1,5	47,82	48,00	50,98	3,16	3
032_B	Ravelijnstraat 11	4,5	50,72	50,72	53,35	2,63	3
033_A	Ravelijnstraat 13	1,5	46,48	48,00	49,66	3,18	2
033_B	Ravelijnstraat 13	4,5	49,47	49,47	52,18	2,71	3
034_A	Ravelijnstraat 15	1,5	45,32	48,00	48,62	3,30	1
034_B	Ravelijnstraat 15	4,5	48,29	48,29	50,96	2,67	3
035_A	Ravelijnstraat 17	1,5	44,73	48,00	47,53	2,80	0
035_B	Ravelijnstraat 17	4,5	47,21	48,00	49,87	2,66	2
036_A	Ravelijnstraat 19	1,5	43,68	48,00	46,71	3,03	n.v.t.
036_B	Ravelijnstraat 19	4,5	46,41	48,00	49,01	2,60	1
037_A	Ravelijnstraat 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
037_B	Ravelijnstraat 19	4,5	< 40	48,00	41,78	n.v.t.	n.v.t.
038_A	Ravelijnstraat 21	1,5	42,75	48,00	45,97	3,22	n.v.t.
038_B	Ravelijnstraat 21	4,5	45,47	48,00	48,16	2,69	0
039_A	Ravelijnstraat 23	1,5	41,59	48,00	44,86	3,27	n.v.t.
039_B	Ravelijnstraat 23	4,5	44,30	48,00	47,04	2,74	n.v.t.
040_A	Ravelijnstraat 25	1,5	41,23	48,00	44,35	3,12	n.v.t.
040_B	Ravelijnstraat 25	4,5	43,73	48,00	46,50	2,77	n.v.t.
041_A	Ravelijnstraat 27	1,5	< 40	48,00	43,07	n.v.t.	n.v.t.
041_B	Ravelijnstraat 27	4,5	42,11	48,00	44,87	2,76	n.v.t.
042_A	Ravelijnstraat 13	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
042_B	Ravelijnstraat 13	4,5	40,39	48,00	43,14	2,75	n.v.t.
043_A	Halvemaanstraat 4	1,5	40,58	48,00	43,08	2,50	n.v.t.
043_B	Halvemaanstraat 4	4,5	45,76	48,00	48,15	2,39	0
044_A	Halvemaanstraat 12	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
044_B	Halvemaanstraat 12	4,5	< 40	48,00	42,59	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
045_A	Halvemaanstraat 24	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_B	Halvemaanstraat 24	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_A	Halvemaanstraat 32	1,5	45,41	48,00	45,70	0,29	n.v.t.
046_B	Halvemaanstraat 32	4,5	44,69	48,00	47,14	2,45	n.v.t.
047_A	Mariabastion 6	1,5	45,06	48,00	47,42	2,36	n.v.t.
047_B	Mariabastion 6	4,5	51,49	51,49	53,41	1,92	2
048_A	Mariabastion 6	1,5	44,99	48,00	46,99	2,00	n.v.t.
048_B	Mariabastion 6	4,5	51,33	51,33	52,99	1,66	2
049_A	Mariabastion 8	1,5	41,76	48,00	43,75	1,99	n.v.t.
049_B	Mariabastion 8	4,5	48,25	48,25	50,00	1,75	2
050_A	Mariabastion 10	1,5	40,24	48,00	42,61	2,37	n.v.t.
050_B	Mariabastion 10	4,5	46,73	48,00	48,33	1,60	0
051_A	Mariabastion 12	1,5	< 40	48,00	41,05	n.v.t.	n.v.t.
051_B	Mariabastion 12	4,5	44,37	48,00	46,62	2,25	n.v.t.
052_A	Mariabastion 14	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
052_B	Mariabastion 14	4,5	40,72	48,00	43,29	2,57	n.v.t.
053_A	Mariabastion 11	1,5	40,45	48,00	42,66	2,21	n.v.t.
053_B	Mariabastion 11	4,5	47,17	48,00	48,73	1,56	1
054_A	Mariabastion 11	1,5	< 40	48,00	42,08	n.v.t.	n.v.t.
054_B	Mariabastion 11	4,5	46,61	48,00	48,28	1,67	0
055_A	Mariabastion 13	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
055_B	Mariabastion 13	4,5	43,55	48,00	46,14	2,59	n.v.t.
056_A	Mariabastion 15	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
056_B	Mariabastion 15	4,5	40,99	48,00	44,51	3,52	n.v.t.
057_A	Mariabastion 17	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
057_B	Mariabastion 17	4,5	42,32	48,00	44,00	1,68	n.v.t.
058_A	Mariabastion 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
058_B	Mariabastion 19	4,5	41,05	48,00	42,77	1,72	n.v.t.
059_A	Mariabastion 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
059_B	Mariabastion 19	4,5	41,06	48,00	43,23	2,17	n.v.t.
060_A	Mariabastion 21	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
060_B	Mariabastion 21	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
061_A	Halvemaanstraat 61	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
061_B	Halvemaanstraat 61	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
062_A	Halvemaanstraat 48	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
062_B	Halvemaanstraat 48	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
201_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	44,80	48,00	47,48	2,68	n.v.t.
201_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	46,88	48,00	49,40	2,52	1
202_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	52,21	52,21	54,92	2,71	3
202_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	53,94	53,94	56,38	2,44	2
203_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	53,61	53,61	56,03	2,42	2
203_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	55,15	55,15	57,49	2,34	2
204_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	52,16	52,16	54,62	2,46	2
204_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	53,58	53,58	56,04	2,46	2
205_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	56,94	56,94	58,92	1,98	2
205_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	57,53	57,53	59,63	2,10	2
206_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	51,49	51,49	53,93	2,44	2
206_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	53,11	53,11	55,62	2,51	3
207_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	53,63	53,63	55,76	2,13	2
207_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	55,38	55,38	57,49	2,11	2
208_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	48,52	48,52	50,30	1,78	2
208_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	50,16	50,16	51,86	1,70	2

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
209_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
209_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
210_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
210_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
211_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	1,5	47,75	48,00	50,51	2,76	3
211_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	4,5	49,67	49,67	52,36	2,69	3
212_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	1,5	45,12	48,00	47,75	2,63	0
212_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	4,5	46,69	48,00	49,22	2,53	1
213_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	1,5	41,49	48,00	44,02	2,53	n.v.t.
213_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	4,5	42,76	48,00	45,31	2,55	n.v.t.
214_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	1,5	43,30	48,00	45,76	2,46	n.v.t.
214_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	4,5	44,54	48,00	46,92	2,38	n.v.t.
215_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
215_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
216_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
216_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdag- verblijf	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
301_A	Brusselseweg 214	1,5	63,56	63,56	64,87	1,31	1
301_B	Brusselseweg 214	4,5	63,55	63,55	64,91	1,36	1
302_A	Brusselseweg 214	1,5	60,49	60,49	58,77	-1,72	-2
302_B	Brusselseweg 214	4,5	60,78	60,78	59,47	-1,31	-1
303_A	Brusselseweg 214	1,5	42,92	48,00	34,54	-8,38	n.v.t.
303_B	Brusselseweg 214	4,5	45,12	48,00	39,05	-6,07	-9
304_A	Brusselseweg 184	1,5	43,99	48,00	45,98	1,99	n.v.t.
304_B	Brusselseweg 184	4,5	45,23	48,00	46,86	1,63	n.v.t.
304_C	Brusselseweg 184	7,5	46,38	48,00	47,77	1,39	0
305_A	Brusselseweg 152	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
305_B	Brusselseweg 152	4,5	< 40	48,00	41,39	n.v.t.	n.v.t.
306_A	Brusselseweg 193	1,5	45,04	48,00	46,17	1,13	n.v.t.
306_B	Brusselseweg 193	4,5	46,42	48,00	47,35	0,93	n.v.t.
307_A	Brusselseweg 193	1,5	44,22	48,00	45,76	1,54	n.v.t.
307_B	Brusselseweg 193	4,5	45,72	48,00	47,02	1,30	n.v.t.
308_A	Furniusstraat 1	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
308_B	Furniusstraat 1	4,5	< 40	48,00	41,56	n.v.t.	n.v.t.
309_A	Brusselseweg 197	1,5	48,10	48,10	48,49	0,39	0
309_B	Brusselseweg 197	4,5	49,75	49,75	49,93	0,18	0
310_A	Brusselseweg 199	1,5	49,19	49,19	49,26	0,07	0
310_B	Brusselseweg 199	4,5	50,90	50,90	50,82	-0,08	0
311_A	Brusselseweg 201	1,5	50,21	50,21	50,00	-0,21	0
311_B	Brusselseweg 201	4,5	51,94	51,94	51,71	-0,23	0
312_A	Brusselseweg 203	1,5	51,47	51,47	50,99	-0,48	0
312_B	Brusselseweg 203	4,5	53,11	53,11	52,81	-0,30	0

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
313_A	Brusselseweg 205	1,5	52,94	52,94	52,11	-0,83	-1
313_B	Brusselseweg 205	4,5	54,39	54,39	53,91	-0,48	0
314_A	Brusselseweg 207	1,5	54,92	54,92	53,49	-1,43	-1
314_B	Brusselseweg 207	4,5	55,98	55,98	55,16	-0,82	-1
315_A	Brusselseweg 209	1,5	56,79	56,79	54,96	-1,83	-2
315_B	Brusselseweg 209	4,5	57,53	57,53	56,41	-1,12	-1
316_A	Brusselseweg 209	1,5	58,45	58,45	58,28	-0,17	0
316_B	Brusselseweg 209	4,5	59,23	59,23	59,48	0,25	0
317_A	Brusselseweg 209	1,5	51,80	51,80	54,31	2,51	3
317_B	Brusselseweg 209	4,5	52,88	52,88	55,53	2,65	3
318_A	Brusselseweg 207	1,5	47,37	48,00	49,56	2,19	2
318_B	Brusselseweg 207	4,5	50,70	50,70	53,29	2,59	3
319_A	Brusselseweg 205	1,5	43,60	48,00	46,20	2,60	n.v.t.
319_B	Brusselseweg 205	4,5	47,82	48,00	50,65	2,83	3
320_A	Brusselseweg 203	1,5	40,13	48,00	42,97	2,84	n.v.t.
320_B	Brusselseweg 203	4,5	46,01	48,00	48,24	2,23	0
321_A	Brusselseweg 201	1,5	< 40	48,00	40,95	n.v.t.	n.v.t.
321_B	Brusselseweg 201	4,5	43,15	48,00	45,93	2,78	n.v.t.
322_A	Brusselseweg 199	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
322_B	Brusselseweg 199	4,5	40,59	48,00	43,82	3,23	n.v.t.
323_A	Brusselseweg 197	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
323_B	Brusselseweg 197	4,5	< 40	48,00	41,71	n.v.t.	n.v.t.
324_A	Brusselseweg 197	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
324_B	Brusselseweg 197	4,5	40,77	48,00	40,29	-0,48	n.v.t.
325_A	Furniusstraat 2	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
325_B	Furniusstraat 2	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
326_A	Furniusstraat 2	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
326_B	Furniusstraat 2	4,5	43,75	48,00	46,17	2,42	n.v.t.
327_A	Furniusstraat 16	1,5	< 40	48,00	43,21	n.v.t.	n.v.t.
327_B	Furniusstraat 16	4,5	44,19	48,00	47,26	3,07	n.v.t.
328_A	Furniusstraat 16	1,5	48,47	48,47	51,42	2,95	3
328_B	Furniusstraat 16	4,5	49,77	49,77	52,73	2,96	3
329_A	Furniusstraat 16	1,5	47,37	48,00	50,33	2,96	2
329_B	Furniusstraat 16	4,5	48,78	48,78	51,67	2,89	3
330_A	Furniusstraat 21	1,5	43,19	48,00	46,25	3,06	n.v.t.
330_B	Furniusstraat 21	4,5	44,70	48,00	47,70	3,00	0
331_A	Furniusstraat 21	1,5	43,30	48,00	46,33	3,03	n.v.t.
331_B	Furniusstraat 21	4,5	44,81	48,00	47,79	2,98	0
332_A	Fons Olterdissestraat 8	1,5	46,52	48,00	49,47	2,95	1
332_B	Fons Olterdissestraat 8	4,5	48,10	48,10	50,99	2,89	3
333_A	Fons Olterdissestraat 8	1,5	46,50	48,00	49,57	3,07	2
333_B	Fons Olterdissestraat 8	4,5	48,17	48,17	51,15	2,98	3
334_A	Fagotstraat 15	1,5	55,22	55,22	56,88	1,66	2
334_B	Fagotstraat 15	4,5	56,57	56,57	58,27	1,70	2
335_A	Fagotstraat 17	1,5	55,11	55,11	56,90	1,79	2
335_B	Fagotstraat 17	4,5	56,45	56,45	58,29	1,84	2
336_A	Fagotstraat 19	1,5	55,09	55,09	57,01	1,92	2
336_B	Fagotstraat 19	4,5	56,41	56,41	58,38	1,97	2
337_A	Fagotstraat 21	1,5	54,77	54,77	56,75	1,98	2
337_B	Fagotstraat 21	4,5	55,94	55,94	58,01	2,07	2
338_A	Fagotstraat 23	1,5	56,17	56,17	58,13	1,96	2
338_B	Fagotstraat 23	4,5	56,93	56,93	59,03	2,10	2

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
339_A	Fagotstraat 23	1,5	54,60	54,60	56,98	2,38	2
339_B	Fagotstraat 23	4,5	55,25	55,25	57,89	2,64	3
340_A	Fagotstraat 23	1,5	46,35	48,00	48,96	2,61	1
340_B	Fagotstraat 23	4,5	47,98	48,00	50,54	2,56	3
341_A	Fagotstraat 21	1,5	43,22	48,00	46,04	2,82	n.v.t.
341_B	Fagotstraat 21	4,5	44,64	48,00	47,42	2,78	n.v.t.
342_A	Fagotstraat 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
342_B	Fagotstraat 19	4,5	< 40	48,00	41,93	n.v.t.	n.v.t.
343_A	Fagotstraat 15	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
343_B	Fagotstraat 15	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
344_A	Fons Olterdisenstraat 10	1,5	42,95	48,00	46,10	3,15	n.v.t.
344_B	Fons Olterdisenstraat 10	4,5	46,67	48,00	49,71	3,04	2
345_A	Fons Olterdisenstraat 12	1,5	< 40	48,00	42,09	n.v.t.	n.v.t.
345_B	Fons Olterdisenstraat 12	4,5	44,12	48,00	47,24	3,12	n.v.t.
346_A	Fons Olterdisenstraat 18	1,5	40,56	48,00	44,01	3,45	n.v.t.
346_B	Fons Olterdisenstraat 18	4,5	44,36	48,00	47,55	3,19	0
347_A	Fons Olterdisenstraat 20	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
347_B	Fons Olterdisenstraat 20	4,5	< 40	48,00	41,61	n.v.t.	n.v.t.
348_A	Fons Olterdisenstraat 20	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
348_B	Fons Olterdisenstraat 20	4,5	< 40	48,00	42,03	n.v.t.	n.v.t.
349_A	Fagotstraat 29	1,5	55,68	55,68	57,83	2,15	2
349_B	Fagotstraat 29	4,5	55,97	55,97	58,22	2,25	2
350_A	Fagotstraat 29	1,5	60,04	60,04	61,86	1,82	2
350_B	Fagotstraat 29	4,5	60,10	60,10	62,14	2,04	2
351_A	Fagotstraat 31	1,5	60,05	60,05	61,80	1,75	2
351_B	Fagotstraat 31	4,5	60,11	60,11	62,09	1,98	2
352_A	Fagotstraat 33	1,5	60,08	60,08	61,84	1,76	2
352_B	Fagotstraat 33	4,5	60,14	60,14	62,12	1,98	2
353_A	Fagotstraat 35	1,5	60,10	60,10	61,85	1,75	2
353_B	Fagotstraat 35	4,5	60,15	60,15	62,14	1,99	2
354_A	Fagotstraat 35	1,5	60,16	60,16	61,91	1,75	2
354_B	Fagotstraat 35	4,5	60,20	60,20	62,20	2,00	2
355_A	Fagotstraat 39	1,5	60,21	60,21	61,94	1,73	2
355_B	Fagotstraat 39	4,5	60,23	60,23	62,22	1,99	2
356_A	Fagotstraat 39	1,5	55,20	55,20	57,49	2,29	2
356_B	Fagotstraat 39	4,5	55,48	55,48	58,07	2,59	3
357_A	Fagotstraat 35	1,5	< 40	48,00	41,19	n.v.t.	n.v.t.
357_B	Fagotstraat 35	4,5	< 40	48,00	41,25	n.v.t.	n.v.t.
358_A	Fagotstraat 31	1,5	42,29	48,00	45,08	2,79	n.v.t.
358_B	Fagotstraat 31	4,5	40,50	48,00	43,69	3,19	n.v.t.
359_A	Sint Lucassingel 1	1,5	57,29	57,29	59,69	2,40	2
359_B	Sint Lucassingel 1	4,5	57,36	57,36	59,96	2,60	3
360_A	Sint Lucassingel 1	1,5	58,13	58,13	60,38	2,25	2
360_B	Sint Lucassingel 1	4,5	58,16	58,16	60,65	2,49	2
361_A	Sint Lucassingel 3	1,5	56,30	56,30	58,73	2,43	2
361_B	Sint Lucassingel 3	4,5	56,57	56,57	59,31	2,74	3
362_A	Sint Lucassingel 5	1,5	54,54	54,54	57,16	2,62	3
362_B	Sint Lucassingel 5	4,5	55,17	55,17	58,12	2,95	3
363_A	Sint Lucassingel 7	1,5	53,38	53,38	56,16	2,78	3
363_B	Sint Lucassingel 7	4,5	54,33	54,33	57,41	3,08	3
364_A	Sint Lucassingel 9	1,5	52,17	52,17	55,17	3,00	3
364_B	Sint Lucassingel 9	4,5	53,47	53,47	56,65	3,18	3

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
365_A	Sint Lucassingel 9	1,5	45,19	48,00	48,66	3,47	1
365_B	Sint Lucassingel 9	4,5	47,26	48,00	50,65	3,39	3
366_A	Sint Lucassingel 7	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
366_B	Sint Lucassingel 7	4,5	40,05	48,00	41,88	1,83	n.v.t.
367_A	Sint Lucassingel 1	1,5	45,98	48,00	48,28	2,30	0
367_B	Sint Lucassingel 1	4,5	47,64	48,00	50,13	2,49	2
368_A	Sint Lucassingel 11	1,5	46,89	48,00	50,16	3,27	2
368_B	Sint Lucassingel 11	4,5	48,76	48,76	52,02	3,26	3
369_A	Sint Lucassingel 11	1,5	48,82	48,82	52,07	3,25	3
369_B	Sint Lucassingel 11	4,5	50,60	50,60	53,94	3,34	3
370_A	Sint Lucassingel 13	1,5	48,17	48,17	51,52	3,35	3
370_B	Sint Lucassingel 13	4,5	50,09	50,09	53,46	3,37	3
371_A	Sint Lucassingel 15	1,5	47,40	48,00	50,82	3,42	3
371_B	Sint Lucassingel 15	4,5	49,37	49,37	52,74	3,37	3
372_A	Sint Lucassingel 17	1,5	46,90	48,00	50,35	3,45	2
372_B	Sint Lucassingel 17	4,5	48,76	48,76	52,15	3,39	3
373_A	Sint Lucassingel 19	1,5	46,32	48,00	49,84	3,52	2
373_B	Sint Lucassingel 19	4,5	48,08	48,08	51,53	3,45	3
374_A	Sint Lucassingel 21	1,5	45,88	48,00	49,37	3,49	1
374_B	Sint Lucassingel 21	4,5	47,60	48,00	51,04	3,44	3
375_A	Sint Lucassingel 23	1,5	45,47	48,00	48,94	3,47	1
375_B	Sint Lucassingel 23	4,5	47,13	48,00	50,58	3,45	3
376_A	Sint Lucassingel 25	1,5	45,26	48,00	48,73	3,47	1
376_B	Sint Lucassingel 25	4,5	46,86	48,00	50,31	3,45	2
377_A	Sint Lucassingel 27	1,5	44,92	48,00	48,42	3,50	0
377_B	Sint Lucassingel 27	4,5	46,47	48,00	49,93	3,46	2
378_A	Sint Lucassingel 29	1,5	44,47	48,00	48,05	3,58	0
378_B	Sint Lucassingel 29	4,5	45,99	48,00	49,49	3,50	1
379_A	Sint Lucassingel 31	1,5	44,15	48,00	47,76	3,61	0
379_B	Sint Lucassingel 31	4,5	45,64	48,00	49,17	3,53	1
380_A	Sint Lucassingel 33	1,5	43,96	48,00	47,57	3,61	0
380_B	Sint Lucassingel 33	4,5	45,42	48,00	48,94	3,52	1
381_A	Sint Lucassingel 33	1,5	< 40	48,00	42,81	n.v.t.	n.v.t.
381_B	Sint Lucassingel 33	4,5	40,89	48,00	44,44	3,55	n.v.t.
382_A	Sint Lucassingel 29	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
382_B	Sint Lucassingel 29	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
383_A	Sint Lucassingel 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
383_B	Sint Lucassingel 19	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
384_A	Sint Lucassingel 13	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
384_B	Sint Lucassingel 13	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
385_A	Sint Lucassingel 35	1,5	41,46	48,00	45,21	3,75	n.v.t.
385_B	Sint Lucassingel 35	4,5	42,93	48,00	46,55	3,62	n.v.t.
386_A	Sint Lucassingel 35	1,5	43,17	48,00	46,82	3,65	n.v.t.
386_B	Sint Lucassingel 35	4,5	44,59	48,00	48,15	3,56	0
387_A	Sint Lucassingel 37	1,5	42,83	48,00	46,57	3,74	n.v.t.
387_B	Sint Lucassingel 37	4,5	44,29	48,00	47,90	3,61	0
388_A	Sint Lucassingel 39	1,5	42,56	48,00	46,45	3,89	n.v.t.
388_B	Sint Lucassingel 39	4,5	44,00	48,00	47,65	3,65	0
389_A	Sint Lucassingel 41	1,5	42,41	48,00	46,33	3,92	n.v.t.
389_B	Sint Lucassingel 41	4,5	43,76	48,00	47,45	3,69	n.v.t.
390_A	Sint Lucassingel 41	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
390_B	Sint Lucassingel 41	4,5	< 40	48,00	40,96	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
391_A	Sint Lucassingel 39	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
391_B	Sint Lucassingel 39	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
392_A	Sint Lucassingel 43	1,5	< 40	48,00	42,31	n.v.t.	n.v.t.
392_B	Sint Lucassingel 43	4,5	40,17	48,00	43,94	3,77	n.v.t.
393_A	Sint Lucassingel 43	1,5	41,29	48,00	45,26	3,97	n.v.t.
393_B	Sint Lucassingel 43	4,5	42,69	48,00	46,40	3,71	n.v.t.
394_A	Sint Lucassingel 45	1,5	41,46	48,00	45,47	4,01	n.v.t.
394_B	Sint Lucassingel 45	4,5	42,70	48,00	46,42	3,72	n.v.t.
395_A	Sint Lucassingel 47	1,5	41,43	48,00	45,42	3,99	n.v.t.
395_B	Sint Lucassingel 47	4,5	42,64	48,00	46,33	3,69	n.v.t.
396_A	Sint Lucassingel 49	1,5	41,03	48,00	45,08	4,05	n.v.t.
396_B	Sint Lucassingel 49	4,5	42,29	48,00	46,02	3,73	n.v.t.
397_A	Sint Lucassingel 51	1,5	40,92	48,00	44,99	4,07	n.v.t.
397_B	Sint Lucassingel 51	4,5	42,15	48,00	45,91	3,76	n.v.t.
398_A	Sint Lucassingel 53	1,5	40,95	48,00	45,01	4,06	n.v.t.
398_B	Sint Lucassingel 53	4,5	42,19	48,00	45,91	3,72	n.v.t.
399_A	Sint Lucassingel 55	1,5	40,84	48,00	44,78	3,94	n.v.t.
399_B	Sint Lucassingel 55	4,5	42,09	48,00	45,74	3,65	n.v.t.
400_A	Sint Lucassingel 57	1,5	40,54	48,00	44,40	3,86	n.v.t.
400_B	Sint Lucassingel 57	4,5	41,85	48,00	45,48	3,63	n.v.t.
401_A	Sint Lucassingel 59	1,5	40,59	48,00	44,42	3,83	n.v.t.
401_B	Sint Lucassingel 59	4,5	41,68	48,00	45,30	3,62	n.v.t.
402_A	Sint Lucassingel 61	1,5	40,41	48,00	44,22	3,81	n.v.t.
402_B	Sint Lucassingel 61	4,5	41,71	48,00	45,31	3,60	n.v.t.
403_A	Sint Lucassingel 63	1,5	< 40	48,00	43,70	n.v.t.	n.v.t.
403_B	Sint Lucassingel 63	4,5	41,35	48,00	45,02	3,67	n.v.t.
404_A	Sint Lucassingel 65	1,5	< 40	48,00	42,69	n.v.t.	n.v.t.
404_B	Sint Lucassingel 65	4,5	40,88	48,00	44,59	3,71	n.v.t.
405_A	Sint Lucassingel 57	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
405_B	Sint Lucassingel 57	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
406_A	Sint Lucassingel 43	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
406_B	Sint Lucassingel 43	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
407_A	Fons Olterdissenstraat 44	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
407_B	Fons Olterdissenstraat 44	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
407_C	Fons Olterdissenstraat 44	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
407_D	Fons Olterdissenstraat 44	10,5	41,15	48,00	44,84	3,69	n.v.t.
408_A	Fons Olterdissenstraat 38	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
408_B	Fons Olterdissenstraat 38	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
408_C	Fons Olterdissenstraat 38	7,5	< 40	48,00	41,78	n.v.t.	n.v.t.
408_D	Fons Olterdissenstraat 38	10,5	41,96	48,00	45,53	3,57	n.v.t.
409_A	Fons Olterdissenstraat 26	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
409_B	Fons Olterdissenstraat 26	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
410_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	< 40	48,00	43,81	n.v.t.	n.v.t.
410_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	42,12	48,00	46,09	3,97	n.v.t.
410_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	42,40	48,00	46,39	3,99	n.v.t.
410_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	42,46	48,00	46,41	3,95	n.v.t.
410_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	42,35	48,00	46,31	3,96	n.v.t.
411_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	< 40	48,00	43,25	n.v.t.	n.v.t.
411_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	41,74	48,00	45,59	3,85	n.v.t.
411_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	41,76	48,00	45,66	3,90	n.v.t.
411_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	41,82	48,00	45,68	3,86	n.v.t.
411_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	41,80	48,00	45,62	3,82	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
412_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	< 40	48,00	42,28	n.v.t.	n.v.t.
412_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	41,01	48,00	44,83	3,82	n.v.t.
412_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	41,26	48,00	45,10	3,84	n.v.t.
412_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	41,36	48,00	45,15	3,79	n.v.t.
412_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	41,41	48,00	45,18	3,77	n.v.t.
413_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	< 40	48,00	41,57	n.v.t.	n.v.t.
413_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	41,52	48,00	45,33	3,81	n.v.t.
413_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	42,23	48,00	46,02	3,79	n.v.t.
413_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	41,97	48,00	45,72	3,75	n.v.t.
413_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	41,56	48,00	45,48	3,92	n.v.t.
501_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
501_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
501_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
502_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	42,57	48,00	46,63	4,06	n.v.t.
502_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	43,70	48,00	47,76	4,06	0
502_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	44,03	48,00	48,02	3,99	0
503_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	44,82	48,00	48,99	4,17	1
503_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	45,80	48,00	49,86	4,06	2
503_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	45,85	48,00	49,90	4,05	2
504_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	48,07	48,07	52,33	4,26	4
504_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	48,51	48,51	52,64	4,13	4
504_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	48,46	48,46	52,59	4,13	4
505_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	51,48	51,48	55,65	4,17	4
505_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	51,54	51,54	55,67	4,13	4
505_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	51,41	51,41	55,52	4,11	4
506_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	52,98	52,98	57,16	4,18	4
506_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	53,06	53,06	57,19	4,13	4
506_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	52,93	52,93	57,05	4,12	4
507_A	Criekenput 11 t/m 17	3	54,70	54,70	58,74	4,04	4
507_B	Criekenput 11 t/m 17	6	54,64	54,64	58,65	4,01	4
507_C	Criekenput 11 t/m 17	9	54,38	54,38	58,36	3,98	4
508_A	Criekenput 11 t/m 17	3	56,40	56,40	60,92	4,52	5
508_B	Criekenput 11 t/m 17	6	56,39	56,39	60,81	4,42	4
508_C	Criekenput 11 t/m 17	9	56,17	56,17	60,50	4,33	4
509_A	Criekenput 11 t/m 17	3	53,71	53,71	58,37	4,66	5
509_B	Criekenput 11 t/m 17	6	53,91	53,91	58,48	4,57	5
509_C	Criekenput 11 t/m 17	9	53,84	53,84	58,36	4,52	5
510_A	Criekenput 11 t/m 17	3	51,63	51,63	56,22	4,59	5
510_B	Criekenput 11 t/m 17	6	52,09	52,09	56,56	4,47	4
510_C	Criekenput 11 t/m 17	9	52,10	52,10	56,55	4,45	4
511_A	Criekenput 11 t/m 17	3	46,91	48,00	51,23	4,32	3
511_B	Criekenput 11 t/m 17	6	47,78	48,00	52,03	4,25	4
511_C	Criekenput 11 t/m 17	9	48,09	48,09	52,30	4,21	4
512_A	Criekenput 11 t/m 17	3	40,55	48,00	44,03	3,48	n.v.t.
512_B	Criekenput 11 t/m 17	6	40,81	48,00	44,41	3,60	n.v.t.
512_C	Criekenput 11 t/m 17	9	41,35	48,00	45,02	3,67	n.v.t.
513_A	Criekenput 11 t/m 17	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
513_B	Criekenput 11 t/m 17	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
513_C	Criekenput 11 t/m 17	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
514_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
514_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
514_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
515_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
515_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
515_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
516_A	Widelanken 184	1,5	44,99	48,00	49,13	4,14	1
516_B	Widelanken 184	4,5	46,21	48,00	50,41	4,20	2
517_A	Widelanken 184	1,5	43,65	48,00	47,48	3,83	n.v.t.
517_B	Widelanken 184	4,5	44,57	48,00	48,54	3,97	1
518_A	Widelanken 182	1,5	43,34	48,00	47,17	3,83	n.v.t.
518_B	Widelanken 182	4,5	44,19	48,00	48,08	3,89	0
519_A	Widelanken 180	1,5	42,83	48,00	46,67	3,84	n.v.t.
519_B	Widelanken 180	4,5	43,66	48,00	47,51	3,85	0
520_A	Widelanken 178	1,5	42,26	48,00	46,02	3,76	n.v.t.
520_B	Widelanken 178	4,5	43,07	48,00	46,86	3,79	n.v.t.
521_A	Widelanken 176	1,5	41,94	48,00	45,69	3,75	n.v.t.
521_B	Widelanken 176	4,5	42,75	48,00	46,53	3,78	n.v.t.
522_A	Widelanken 174	1,5	41,57	48,00	45,37	3,80	n.v.t.
522_B	Widelanken 174	4,5	42,46	48,00	46,29	3,83	n.v.t.
523_A	Widelanken 174	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
523_B	Widelanken 174	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
524_A	Widelanken 176	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
524_B	Widelanken 176	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
525_A	Widelanken 180	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
525_B	Widelanken 180	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
526_A	Widelanken 184	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
526_B	Widelanken 184	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
527_A	Widelanken 164 - 166	3	40,46	48,00	44,31	3,85	n.v.t.
527_B	Widelanken 164 - 166	6	41,21	48,00	45,09	3,88	n.v.t.
527_C	Widelanken 164 - 166	9	41,66	48,00	45,46	3,80	n.v.t.
528_A	Widelanken 168 - 170	3	42,13	48,00	45,87	3,74	n.v.t.
528_B	Widelanken 168 - 170	6	42,57	48,00	46,39	3,82	n.v.t.
528_C	Widelanken 168 - 170	9	42,60	48,00	46,71	4,11	n.v.t.
529_A	Widelanken 160	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
529_B	Widelanken 160	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
600_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	54,46	54,46	59,38	4,92	5
600_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	54,78	54,78	59,54	4,76	5
600_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	54,80	54,80	59,45	4,65	5
600_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	54,57	54,57	59,17	4,60	5
601_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	55,42	55,42	60,47	5,05	5
601_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	55,75	55,75	60,60	4,85	5
601_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	55,75	55,75	60,47	4,72	5
601_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	55,50	55,50	60,13	4,63	5
602_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	53,51	53,51	58,26	4,75	5
602_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	53,72	53,72	58,34	4,62	5
602_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	53,69	53,69	58,20	4,51	5
602_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	53,39	53,39	57,83	4,44	4
603_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	50,70	50,70	55,19	4,49	4
603_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	51,18	51,18	55,49	4,31	4
603_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	51,27	51,27	55,53	4,26	4
603_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	51,14	51,14	55,39	4,25	4
604_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	48,14	48,14	52,54	4,40	4
604_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	49,11	49,11	53,27	4,16	4
604_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	49,31	49,31	53,43	4,12	4

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
604_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	49,19	49,19	53,38	4,19	4
605_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	46,10	48,00	50,24	4,14	2
605_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	47,25	48,00	51,30	4,05	3
605_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	47,59	48,00	51,58	3,99	4
605_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	47,46	48,00	51,51	4,05	4
606_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
606_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
606_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
606_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
607_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
607_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
607_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	< 40	48,00	40,80	n.v.t.	n.v.t.
607_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	< 40	48,00	41,94	n.v.t.	n.v.t.
608_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
608_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
608_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
608_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
610_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	48,31	48,31	52,59	4,28	4
610_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	48,99	48,99	53,08	4,09	4
610_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	49,31	49,31	53,25	3,94	4
610_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	49,43	49,43	53,29	3,86	4
610_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	49,46	49,46	53,24	3,78	4
610_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	49,26	49,26	53,03	3,77	4
611_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	53,99	53,99	58,71	4,72	5
611_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	54,32	54,32	58,88	4,56	5
611_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	54,32	54,32	58,79	4,47	4
611_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	54,24	54,24	58,63	4,39	4
611_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	54,09	54,09	58,37	4,28	4
611_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	53,80	53,80	58,03	4,23	4
612_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	54,91	54,91	60,07	5,16	5
612_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	55,16	55,16	60,13	4,97	5
612_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	55,08	55,08	59,93	4,85	5
612_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	54,92	54,92	59,62	4,70	5
612_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	54,63	54,63	59,26	4,63	5
612_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	54,37	54,37	58,88	4,51	5
613_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	56,18	56,18	61,88	5,70	6
613_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	56,25	56,25	61,76	5,51	6
613_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	56,06	56,06	61,40	5,34	5
613_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	55,74	55,74	60,90	5,16	5
613_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	55,43	55,43	60,43	5,00	5
613_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	55,08	55,08	59,93	4,85	5
614_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	54,42	54,42	59,81	5,39	5
614_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	54,85	54,85	60,28	5,43	5
614_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	54,70	54,70	59,96	5,26	5
614_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	54,26	54,26	59,46	5,20	5
614_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	53,95	53,95	59,01	5,06	5

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
614_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	53,60	53,60	58,55	4,95	5
615_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	53,97	53,97	59,11	5,14	5
615_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	54,19	54,19	59,20	5,01	5
615_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	54,13	54,13	59,04	4,91	5
615_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	53,83	53,83	58,67	4,84	5
615_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	53,54	53,54	58,32	4,78	5
615_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	53,28	53,28	57,96	4,68	5
616_A	Bazuinstraat 84	1,5	40,09	48,00	44,11	4,02	n.v.t.
616_B	Bazuinstraat 84	4,5	41,36	48,00	45,36	4,00	n.v.t.
617_A	Bazuinstraat 84	1,5	41,08	48,00	45,04	3,96	n.v.t.
617_B	Bazuinstraat 84	4,5	42,34	48,00	46,34	4,00	n.v.t.
618_A	Bazuinstraat 82	1,5	40,04	48,00	43,85	3,81	n.v.t.
618_B	Bazuinstraat 82	4,5	41,29	48,00	45,15	3,86	n.v.t.
619_A	Bazuinstraat 80	1,5	< 40	48,00	43,29	n.v.t.	n.v.t.
619_B	Bazuinstraat 80	4,5	40,78	48,00	44,52	3,74	n.v.t.
620_A	Bazuinstraat 78	1,5	< 40	48,00	42,64	n.v.t.	n.v.t.
620_B	Bazuinstraat 78	4,5	< 40	48,00	43,81	n.v.t.	n.v.t.
621_A	Bazuinstraat 76	1,5	< 40	48,00	41,54	n.v.t.	n.v.t.
621_B	Bazuinstraat 76	4,5	< 40	48,00	42,67	n.v.t.	n.v.t.
622_A	Bazuinstraat 74	1,5	< 40	48,00	40,88	n.v.t.	n.v.t.
622_B	Bazuinstraat 74	4,5	< 40	48,00	41,96	n.v.t.	n.v.t.
623_A	Bazuinstraat 72	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
623_B	Bazuinstraat 72	4,5	< 40	48,00	41,08	n.v.t.	n.v.t.
624_A	Bazuinstraat 73	1,5	< 40	48,00	41,29	n.v.t.	n.v.t.
624_B	Bazuinstraat 73	4,5	< 40	48,00	42,40	n.v.t.	n.v.t.
625_A	Bazuinstraat 75	1,5	< 40	48,00	41,41	n.v.t.	n.v.t.
625_B	Bazuinstraat 75	4,5	< 40	48,00	42,50	n.v.t.	n.v.t.
626_A	Bazuinstraat 77	1,5	< 40	48,00	41,51	n.v.t.	n.v.t.
626_B	Bazuinstraat 77	4,5	< 40	48,00	42,68	n.v.t.	n.v.t.
627_A	Bazuinstraat 79	1,5	< 40	48,00	42,62	n.v.t.	n.v.t.
627_B	Bazuinstraat 79	4,5	40,03	48,00	43,80	3,77	n.v.t.
628_A	Bazuinstraat 81	1,5	< 40	48,00	43,41	n.v.t.	n.v.t.
628_B	Bazuinstraat 81	4,5	40,80	48,00	44,68	3,88	n.v.t.
629_A	Bazuinstraat 83	1,5	40,75	48,00	44,66	3,91	n.v.t.
629_B	Bazuinstraat 83	4,5	42,01	48,00	45,97	3,96	n.v.t.
630_A	Bazuinstraat 85	1,5	42,03	48,00	46,05	4,02	n.v.t.
630_B	Bazuinstraat 85	4,5	43,38	48,00	47,45	4,07	n.v.t.
631_A	Bazuinstraat 85	1,5	40,05	48,00	44,21	4,16	n.v.t.
631_B	Bazuinstraat 85	4,5	41,48	48,00	45,61	4,13	n.v.t.
632_A	Celestastraat 84	1,5	< 40	48,00	40,11	n.v.t.	n.v.t.
632_B	Celestastraat 84	4,5	< 40	48,00	41,75	n.v.t.	n.v.t.
633_A	Celestastraat 84	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
633_B	Celestastraat 84	4,5	< 40	48,00	41,49	n.v.t.	n.v.t.
634_A	Celestastraat 82	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
634_B	Celestastraat 82	4,5	< 40	48,00	40,69	n.v.t.	n.v.t.
635_A	Celestastraat 80	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
635_B	Celestastraat 80	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
636_A	Celestastraat 78	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
636_B	Celestastraat 78	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
637_A	Celestastraat 76	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
637_B	Celestastraat 76	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
638_A	Celestastraat 74	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
638_B	Celestastraat 74	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
639_A	Celestastraat 72	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
639_B	Celestastraat 72	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
640_A	Celestastraat 82	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
640_B	Celestastraat 82	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
641_A	Bazuinstraat 83	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
641_B	Bazuinstraat 83	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
642_A	Bazuinstraat 82	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
642_B	Bazuinstraat 82	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
701_A	Prestantstraat 123	1,5	50,36	50,36	54,43	4,07	4
701_B	Prestantstraat 123	4,5	52,46	52,46	56,11	3,65	4
701_C	Prestantstraat 123	7,5	54,90	54,90	58,29	3,39	3
702_A	Prestantstraat 123	1,5	51,01	51,01	55,61	4,60	5
702_B	Prestantstraat 123	4,5	52,36	52,36	56,69	4,33	4
702_C	Prestantstraat 123	7,5	52,61	52,61	56,91	4,30	4
703_A	Prestantstraat 123	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
703_B	Prestantstraat 123	4,5	< 40	48,00	42,51	n.v.t.	n.v.t.
703_C	Prestantstraat 123	7,5	40,35	48,00	44,30	3,95	n.v.t.
704_A	Prestantstraat 121	1,5	43,90	48,00	47,93	4,03	0
704_B	Prestantstraat 121	4,5	46,80	48,00	50,21	3,41	2
705_A	Prestantstraat 121	1,5	43,15	48,00	47,39	4,24	n.v.t.
705_B	Prestantstraat 121	4,5	44,56	48,00	48,82	4,26	1
706_A	Prestantstraat 119	1,5	42,93	48,00	47,05	4,12	n.v.t.
706_B	Prestantstraat 119	4,5	44,27	48,00	48,41	4,14	0
707_A	Prestantstraat 117	1,5	42,41	48,00	46,56	4,15	n.v.t.
707_B	Prestantstraat 117	4,5	43,64	48,00	47,83	4,19	0
708_A	Prestantstraat 115	1,5	41,92	48,00	45,94	4,02	n.v.t.
708_B	Prestantstraat 115	4,5	43,07	48,00	47,14	4,07	n.v.t.
709_A	Prestantstraat 113	1,5	41,18	48,00	45,11	3,93	n.v.t.
709_B	Prestantstraat 113	4,5	42,31	48,00	46,30	3,99	n.v.t.
710_A	Prestantstraat 111	1,5	40,35	48,00	44,47	4,12	n.v.t.
710_B	Prestantstraat 111	4,5	41,45	48,00	45,62	4,17	n.v.t.
711_A	Prestantstraat 109	1,5	< 40	48,00	43,53	n.v.t.	n.v.t.
711_B	Prestantstraat 109	4,5	40,61	48,00	44,62	4,01	n.v.t.
712_A	Prestantstraat 107	1,5	< 40	48,00	42,81	n.v.t.	n.v.t.
712_B	Prestantstraat 107	4,5	< 40	48,00	43,85	n.v.t.	n.v.t.
713_A	Prestantstraat 107	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
713_B	Prestantstraat 107	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
714_A	Prestantstraat 109	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
714_B	Prestantstraat 109	4,5	< 40	48,00	40,55	n.v.t.	n.v.t.
715_A	Prestantstraat 115	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
715_B	Prestantstraat 115	4,5	41,42	48,00	44,51	3,09	n.v.t.
716_A	Prestantstraat 121	1,5	40,31	48,00	43,88	3,57	n.v.t.
716_B	Prestantstraat 121	4,5	45,14	48,00	47,91	2,77	0
717_A	Prestantstraat 105	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
717_B	Prestantstraat 105	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
718_A	Prestantstraat 105	1,5	< 40	48,00	41,21	n.v.t.	n.v.t.
718_B	Prestantstraat 105	4,5	< 40	48,00	42,10	n.v.t.	n.v.t.
719_A	Prestantstraat 103	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
719_B	Prestantstraat 103	4,5	< 40	48,00	41,07	n.v.t.	n.v.t.
720_A	Brusselseweg 255	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
720_B	Brusselseweg 255	4,5	40,56	48,00	40,73	0,17	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
720_C	Brusselseweg 255	7,5	41,88	48,00	42,45	0,57	n.v.t.
721_A	Brusselseweg 253	1,5	40,93	48,00	40,32	-0,61	n.v.t.
721_B	Brusselseweg 253	4,5	42,14	48,00	41,65	-0,49	n.v.t.
721_C	Brusselseweg 253	7,5	43,23	48,00	42,96	-0,27	n.v.t.
722_A	Brusselseweg 251	1,5	41,79	48,00	41,24	-0,55	n.v.t.
722_B	Brusselseweg 251	4,5	43,03	48,00	42,63	-0,40	n.v.t.
722_C	Brusselseweg 251	7,5	44,13	48,00	43,85	-0,28	n.v.t.
723_A	Brusselseweg 249	1,5	41,97	48,00	41,91	-0,06	n.v.t.
723_B	Brusselseweg 249	4,5	43,27	48,00	43,33	0,06	n.v.t.
723_C	Brusselseweg 249	7,5	44,42	48,00	44,63	0,21	n.v.t.
724_A	Brusselseweg 249	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
724_B	Brusselseweg 249	4,5	< 40	48,00	40,68	n.v.t.	n.v.t.
724_C	Brusselseweg 249	7,5	< 40	48,00	42,54	n.v.t.	n.v.t.
725_A	Brusselseweg 243	1,5	44,27	48,00	44,49	0,22	n.v.t.
725_B	Brusselseweg 243	4,5	45,69	48,00	45,95	0,26	n.v.t.
725_C	Brusselseweg 243	7,5	46,94	48,00	47,34	0,40	n.v.t.
726_A	Brusselseweg 241	1,5	45,74	48,00	45,65	-0,09	n.v.t.
726_B	Brusselseweg 241	4,5	47,19	48,00	47,16	-0,03	n.v.t.
726_C	Brusselseweg 241	7,5	48,30	48,30	48,41	0,11	0
727_A	Brusselseweg 239	1,5	46,73	48,00	46,53	-0,20	n.v.t.
727_B	Brusselseweg 239	4,5	48,30	48,30	48,12	-0,18	0
727_C	Brusselseweg 239	7,5	49,26	49,26	49,21	-0,05	0
728_A	Brusselseweg 237	1,5	47,51	48,00	47,53	0,02	0
728_B	Brusselseweg 237	4,5	49,14	49,14	49,16	0,02	0
728_C	Brusselseweg 237	7,5	49,92	49,92	50,08	0,16	0
729_A	Brusselseweg 235	1,5	48,63	48,63	48,62	-0,01	0
729_B	Brusselseweg 235	4,5	50,35	50,35	50,33	-0,02	0
729_C	Brusselseweg 235	7,5	50,93	50,93	51,09	0,16	0
730_A	Brusselseweg 233	1,5	49,63	49,63	49,64	0,01	0
730_B	Brusselseweg 233	4,5	51,37	51,37	51,43	0,06	0
730_C	Brusselseweg 233	7,5	51,79	51,79	51,97	0,18	0
731_A	Brusselseweg 231	1,5	50,84	50,84	50,77	-0,07	0
731_B	Brusselseweg 231	4,5	52,55	52,55	52,55	0,00	0
731_C	Brusselseweg 231	7,5	52,80	52,80	52,89	0,09	0
732_A	Brusselseweg 229	1,5	51,87	51,87	51,72	-0,15	0
732_B	Brusselseweg 229	4,5	53,47	53,47	53,36	-0,11	0
732_C	Brusselseweg 229	7,5	53,60	53,60	53,63	0,03	0
733_A	Brusselseweg 227	1,5	53,30	53,30	53,02	-0,28	0
733_B	Brusselseweg 227	4,5	54,54	54,54	54,37	-0,17	0
733_C	Brusselseweg 227	7,5	54,61	54,61	54,55	-0,06	0
734_A	Brusselseweg 225	1,5	55,15	55,15	54,87	-0,28	0
734_B	Brusselseweg 225	4,5	55,83	55,83	55,68	-0,15	0
734_C	Brusselseweg 225	7,5	55,78	55,78	55,75	-0,03	0
735_A	Brusselseweg 223	1,5	57,46	57,46	56,97	-0,49	0
735_B	Brusselseweg 223	4,5	57,78	57,78	57,41	-0,37	0
735_C	Brusselseweg 223	7,5	57,58	57,58	57,32	-0,26	0
736_A	Brusselseweg 223	1,5	58,44	58,44	60,94	2,50	3
736_B	Brusselseweg 223	4,5	58,92	58,92	61,31	2,39	2
736_C	Brusselseweg 223	7,5	58,78	58,78	61,13	2,35	2
737_A	Brusselseweg 223	1,5	52,45	52,45	56,64	4,19	4
737_B	Brusselseweg 223	4,5	53,43	53,43	57,46	4,03	4
737_C	Brusselseweg 223	7,5	53,36	53,36	57,38	4,02	4

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
738_A	Brusselseweg 225	1,5	49,90	49,90	53,29	3,39	3
738_B	Brusselseweg 225	4,5	50,94	50,94	54,80	3,86	4
738_C	Brusselseweg 225	7,5	51,34	51,34	55,22	3,88	4
739_A	Brusselseweg 229	1,5	46,81	48,00	49,81	3,00	2
739_B	Brusselseweg 229	4,5	48,46	48,46	52,00	3,54	4
739_C	Brusselseweg 229	7,5	49,54	49,54	53,08	3,54	4
740_A	Brusselseweg 233	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
740_B	Brusselseweg 233	4,5	< 40	48,00	42,62	n.v.t.	n.v.t.
740_C	Brusselseweg 233	7,5	42,47	48,00	45,20	2,73	n.v.t.
741_A	Brusselseweg 239	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
741_B	Brusselseweg 239	4,5	41,02	48,00	44,71	3,69	n.v.t.
741_C	Brusselseweg 239	7,5	43,25	48,00	46,70	3,45	n.v.t.
801_A	Brusselseweg 222	1,5	54,85	54,85	58,64	3,79	4
801_B	Brusselseweg 222	4,5	55,25	55,25	58,84	3,59	4
801_C	Brusselseweg 222	7,5	54,99	54,99	58,46	3,47	3
802_A	Brusselseweg 222	1,5	61,07	61,07	65,15	4,08	4
802_B	Brusselseweg 222	4,5	61,33	61,33	65,00	3,67	4
802_C	Brusselseweg 222	7,5	61,03	61,03	64,40	3,37	3
802_D	Brusselseweg 222	10,5	60,59	60,59	63,71	3,12	3
803_A	Brusselseweg 222	1,5	61,29	61,29	64,65	3,36	3
803_B	Brusselseweg 222	4,5	61,56	61,56	64,60	3,04	3
803_C	Brusselseweg 222	7,5	61,28	61,28	64,08	2,80	3
803_D	Brusselseweg 222	10,5	60,85	60,85	63,47	2,62	3
804_A	Brusselseweg 222	1,5	57,63	57,63	57,85	0,22	0
804_B	Brusselseweg 222	4,5	58,08	58,08	58,40	0,32	0
804_C	Brusselseweg 222	7,5	57,90	57,90	58,30	0,40	0
804_D	Brusselseweg 222	10,5	57,59	57,59	58,08	0,49	0
805_A	Brusselseweg 224	1,5	54,91	54,91	55,00	0,09	0
805_B	Brusselseweg 224	4,5	55,77	55,77	56,06	0,29	0
805_C	Brusselseweg 224	7,5	55,77	55,77	56,17	0,40	0
806_A	Brusselseweg 226	1,5	53,03	53,03	53,20	0,17	0
806_B	Brusselseweg 226	4,5	54,30	54,30	54,63	0,33	0
806_C	Brusselseweg 226	7,5	54,36	54,36	54,80	0,44	0
807_A	Brusselseweg 230	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
807_B	Brusselseweg 230	4,5	< 40	48,00	40,01	n.v.t.	n.v.t.
807_C	Brusselseweg 230	7,5	< 40	48,00	41,77	n.v.t.	n.v.t.
808_A	Brusselseweg 230	1,5	45,21	48,00	45,73	0,52	n.v.t.
808_B	Brusselseweg 230	4,5	47,03	48,00	47,58	0,55	0
808_C	Brusselseweg 230	7,5	47,68	48,00	48,46	0,78	0
809_A	Brusselseweg 230	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
809_B	Brusselseweg 230	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
809_C	Brusselseweg 230	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
810_A	Brusselseweg 232 - 234	1,5	47,30	48,00	47,83	0,53	0
810_B	Brusselseweg 232 - 234	4,5	49,02	49,02	49,49	0,47	0
810_C	Brusselseweg 232 - 234	7,5	49,64	49,65	50,19	0,55	1
811_A	Brusselseweg 236 - 238	1,5	47,26	48,00	47,65	0,39	0
811_B	Brusselseweg 236 - 238	4,5	48,97	48,97	49,34	0,37	0
811_C	Brusselseweg 236 - 238	7,5	49,69	49,69	50,13	0,44	0
812_A	Brusselseweg 240	1,5	48,02	48,02	48,34	0,32	0
812_B	Brusselseweg 240	4,5	49,69	49,69	49,95	0,26	0
812_C	Brusselseweg 240	7,5	50,52	50,52	50,86	0,34	0
813_A	Brusselseweg 242	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
813_B	Brusselseweg 242	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
813_C	Brusselseweg 242	7,5	40,52	48,00	41,01	0,49	n.v.t.
814_A	Brusselseweg 242	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
814_B	Brusselseweg 242	4,5	40,23	48,00	40,38	0,15	n.v.t.
814_C	Brusselseweg 242	7,5	41,64	48,00	41,96	0,32	n.v.t.
815_A	Brusselseweg 242	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
815_B	Brusselseweg 242	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
815_C	Brusselseweg 242	7,5	41,03	48,00	43,81	2,78	n.v.t.
816_A	Brusselseweg 232 - 234	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
816_B	Brusselseweg 232 - 234	4,5	42,34	48,00	45,22	2,88	n.v.t.
816_C	Brusselseweg 232 - 234	7,5	45,73	48,00	48,70	2,97	1
817_A	Brusselseweg 230	1,5	41,73	48,00	43,29	1,56	n.v.t.
817_B	Brusselseweg 230	4,5	43,68	48,00	45,38	1,70	n.v.t.
817_C	Brusselseweg 230	7,5	44,62	48,00	46,09	1,47	n.v.t.
818_A	Brusselseweg 244	1,5	43,61	48,00	44,04	0,43	n.v.t.
818_B	Brusselseweg 244	4,5	45,14	48,00	45,58	0,44	n.v.t.
818_C	Brusselseweg 244	7,5	46,64	48,00	47,52	0,88	0
819_A	Brusselseweg 244	1,5	43,92	48,00	44,03	0,11	n.v.t.
819_B	Brusselseweg 244	4,5	45,20	48,00	45,31	0,11	n.v.t.
819_C	Brusselseweg 244	7,5	46,36	48,00	46,54	0,18	n.v.t.
820_A	Brusselseweg 246	1,5	42,74	48,00	42,74	0,00	n.v.t.
820_B	Brusselseweg 246	4,5	43,96	48,00	43,94	-0,02	n.v.t.
820_C	Brusselseweg 246	7,5	45,07	48,00	45,14	0,07	n.v.t.
821_A	Brusselseweg 246	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
821_B	Brusselseweg 246	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
821_C	Brusselseweg 246	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
822_A	Brusselseweg 252	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
822_B	Brusselseweg 252	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
822_C	Brusselseweg 252	7,5	< 40	48,00	41,71	n.v.t.	n.v.t.
823_A	Brusselseweg 252	1,5	< 40	48,00	40,27	n.v.t.	n.v.t.
823_B	Brusselseweg 252	4,5	40,94	48,00	41,34	0,40	n.v.t.
823_C	Brusselseweg 252	7,5	41,89	48,00	42,39	0,50	n.v.t.
824_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	56,09	56,09	59,89	3,80	4
824_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	56,66	56,66	60,03	3,37	3
824_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	56,52	56,52	59,68	3,16	3
825_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	61,72	61,72	66,10	4,38	4
825_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	61,78	61,78	65,74	3,96	4
825_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	61,34	61,34	64,97	3,63	4
826_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	56,77	56,77	60,71	3,94	4
826_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	57,12	57,12	60,81	3,69	4
826_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	56,91	56,91	60,47	3,56	4
827_A	Frans van de Laarplein 30	1,5	56,70	56,70	60,33	3,63	4
827_B	Frans van de Laarplein 30	4,5	56,97	56,97	60,39	3,42	3
828_A	Frans van de Laarplein 30	1,5	58,48	58,48	62,11	3,63	4
828_B	Frans van de Laarplein 30	4,5	58,76	58,76	62,18	3,42	3
829_A	Frans van de Laarplein 28	1,5	56,91	56,91	60,43	3,52	4
829_B	Frans van de Laarplein 28	4,5	57,47	57,47	60,75	3,28	3
830_A	Frans van de Laarplein 26	1,5	55,84	55,84	59,45	3,61	4
830_B	Frans van de Laarplein 26	4,5	56,77	56,77	60,04	3,27	3
831_A	Frans van de Laarplein 24	1,5	54,92	54,92	58,49	3,57	4
831_B	Frans van de Laarplein 24	4,5	56,13	56,13	59,38	3,25	3
832_A	Frans van de Laarplein 22	1,5	54,07	54,07	57,63	3,56	4

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
832_B	Frans van de Laarplein 22	4,5	55,51	55,51	58,78	3,27	3
833_A	Frans van de Laarplein 20	1,5	53,16	53,16	56,77	3,61	4
833_B	Frans van de Laarplein 20	4,5	54,81	54,81	58,17	3,36	3
834_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	52,35	52,35	55,99	3,64	4
834_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	54,16	54,16	57,56	3,40	3
835_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	46,84	48,00	50,88	4,04	3
835_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	48,43	48,43	52,37	3,94	4
836_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
836_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
837_A	Frans van de Laarplein 26	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
837_B	Frans van de Laarplein 26	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
838_A	Frans van de Laarplein 12	1,5	49,15	49,15	52,77	3,62	4
838_B	Frans van de Laarplein 12	4,5	51,35	51,35	54,76	3,41	3
839_A	Frans van de Laarplein 12	1,5	50,74	50,74	54,43	3,69	4
839_B	Frans van de Laarplein 12	4,5	52,66	52,66	56,24	3,58	4
840_A	Frans van de Laarplein 10	1,5	50,02	50,02	53,75	3,73	4
840_B	Frans van de Laarplein 10	4,5	51,95	51,95	55,60	3,65	4
841_A	Frans van de Laarplein 8	1,5	49,45	49,45	53,13	3,68	4
841_B	Frans van de Laarplein 8	4,5	51,31	51,31	54,93	3,62	4
842_A	Frans van de Laarplein 6	1,5	48,98	48,98	52,63	3,65	4
842_B	Frans van de Laarplein 6	4,5	50,77	50,77	54,40	3,63	4
843_A	Frans van de Laarplein 4	1,5	48,58	48,58	52,09	3,51	4
843_B	Frans van de Laarplein 4	4,5	50,21	50,21	53,76	3,55	4
844_A	Frans van de Laarplein 2	1,5	48,24	48,24	51,74	3,50	4
844_B	Frans van de Laarplein 2	4,5	49,85	49,85	53,34	3,49	3
845_A	Frans van de Laarplein 2	1,5	41,79	48,00	44,41	2,62	n.v.t.
845_B	Frans van de Laarplein 2	4,5	42,79	48,00	45,44	2,65	n.v.t.
846_A	Frans van de Laarplein 4	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
846_B	Frans van de Laarplein 4	4,5	< 40	48,00	40,97	n.v.t.	n.v.t.
847_A	Frans van de Laarplein 10	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
847_B	Frans van de Laarplein 10	4,5	< 40	48,00	40,43	n.v.t.	n.v.t.
848_A	Zoetmanstraat 62	1,5	45,89	48,00	49,27	3,38	1
848_B	Zoetmanstraat 62	4,5	47,23	48,00	50,60	3,37	3
849_A	Zoetmanstraat 62	1,5	47,10	48,00	50,32	3,22	2
849_B	Zoetmanstraat 62	4,5	48,23	48,23	51,45	3,22	3
850_A	Zoetmanstraat 60	1,5	46,57	48,00	49,76	3,19	2
850_B	Zoetmanstraat 60	4,5	47,64	48,00	50,83	3,19	3
851_A	Zoetmanstraat 58	1,5	46,09	48,00	49,26	3,17	1
851_B	Zoetmanstraat 58	4,5	47,19	48,00	50,33	3,14	2
852_A	Zoetmanstraat 58	1,5	40,37	48,00	43,31	2,94	n.v.t.
852_B	Zoetmanstraat 58	4,5	41,59	48,00	44,57	2,98	n.v.t.
853_A	Zoetmanstraat 56	1,5	45,61	48,00	48,67	3,06	1
853_B	Zoetmanstraat 56	4,5	46,67	48,00	49,68	3,01	2
854_A	Zoetmanstraat 54	1,5	45,11	48,00	48,03	2,92	0
854_B	Zoetmanstraat 54	4,5	46,10	48,00	49,05	2,95	1
855_A	Zoetmanstraat 52	1,5	44,82	48,00	47,76	2,94	0
855_B	Zoetmanstraat 52	4,5	45,82	48,00	48,72	2,90	1
856_A	Zoetmanstraat 50	1,5	44,54	48,00	47,59	3,05	0
856_B	Zoetmanstraat 50	4,5	45,38	48,00	48,41	3,03	0
857_A	Zoetmanstraat 44	1,5	42,90	48,00	45,82	2,92	n.v.t.
857_B	Zoetmanstraat 44	4,5	43,80	48,00	46,63	2,83	n.v.t.
858_A	Zoetmanstraat 42	1,5	41,98	48,00	44,89	2,91	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
858_B	Zoetmanstraat 42	4,5	42,90	48,00	45,75	2,85	n.v.t.
859_A	Zoetmanstraat 40	1,5	41,70	48,00	44,64	2,94	n.v.t.
859_B	Zoetmanstraat 40	4,5	42,59	48,00	45,51	2,92	n.v.t.
860_A	Zoetmanstraat 38	1,5	40,73	48,00	43,85	3,12	n.v.t.
860_B	Zoetmanstraat 38	4,5	41,67	48,00	44,75	3,08	n.v.t.
861_A	Zoetmanstraat 36	1,5	40,13	48,00	43,25	3,12	n.v.t.
861_B	Zoetmanstraat 36	4,5	41,06	48,00	44,04	2,98	n.v.t.
862_A	Zoetmanstraat 32	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
862_B	Zoetmanstraat 32	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
863_A	Robert Graaflandlaan 49	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
863_B	Robert Graaflandlaan 49	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
864_A	Robert Graaflandlaan 52	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
864_B	Robert Graaflandlaan 52	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
865_A	Henri Jonaslaan 141	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
865_B	Henri Jonaslaan 141	4,5	< 40	48,00	42,39	n.v.t.	n.v.t.
866_A	Henri Jonaslaan 141	1,5	< 40	48,00	42,72	n.v.t.	n.v.t.
866_B	Henri Jonaslaan 141	4,5	40,53	48,00	43,96	3,43	n.v.t.
867_A	Henri Jonaslaan 140	1,5	43,14	48,00	46,08	2,94	n.v.t.
867_B	Henri Jonaslaan 140	4,5	44,20	48,00	47,17	2,97	n.v.t.
868_A	Henri Jonaslaan 140	1,5	42,97	48,00	45,84	2,87	n.v.t.
868_B	Henri Jonaslaan 140	4,5	44,14	48,00	47,06	2,92	n.v.t.
869_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	44,72	48,00	47,52	2,80	0
869_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	46,48	48,00	49,33	2,85	1
870_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	44,39	48,00	48,29	3,90	0
870_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	46,09	48,00	49,80	3,71	2
871_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	42,37	48,00	46,35	3,98	n.v.t.
871_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	44,14	48,00	47,97	3,83	0
872_A	Joseph Postmesstraat'21	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
872_B	Joseph Postmesstraat'21	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
873_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
873_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	42,61	48,00	45,16	2,55	n.v.t.
874_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
874_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	< 40	48,00	42,20	n.v.t.	n.v.t.
875_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	42,83	48,00	46,49	3,66	n.v.t.
875_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	44,26	48,00	47,90	3,64	0
876_A	Joseph Postmesstraat 28	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
876_B	Joseph Postmesstraat 28	4,5	< 40	48,00	41,59	n.v.t.	n.v.t.
877_A	Joseph Postmesstraat 28	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
877_B	Joseph Postmesstraat 28	4,5	< 40	48,00	42,93	n.v.t.	n.v.t.
878_A	Joseph Postmesstraat 26	1,5	< 40	48,00	41,55	n.v.t.	n.v.t.
878_B	Joseph Postmesstraat 26	4,5	< 40	48,00	43,14	n.v.t.	n.v.t.
879_A	Joseph Postmesstraat 24	1,5	< 40	48,00	41,36	n.v.t.	n.v.t.
879_B	Joseph Postmesstraat 24	4,5	< 40	48,00	42,84	n.v.t.	n.v.t.
880_A	Joseph Postmesstraat 22	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
880_B	Joseph Postmesstraat 22	4,5	< 40	48,00	42,32	n.v.t.	n.v.t.
881_A	Joseph Postmesstraat 20	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
881_B	Joseph Postmesstraat 20	4,5	< 40	48,00	40,95	n.v.t.	n.v.t.
882_A	Joseph Postmesstraat 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
882_B	Joseph Postmesstraat 19	4,5	< 40	48,00	40,60	n.v.t.	n.v.t.
883_A	Joseph Postmesstraat'21	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
883_B	Joseph Postmesstraat'21	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
901_A	Kastanjelaan 64	1,5	41,60	48,00	43,84	2,24	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelas- ting plan (dB)	verschil (dB) afgerond	verschil t.o. toetswaarde (dB)
901_B	Kastanjelaan 64	4,5	42,92	48,00	45,45	2,53	n.v.t.
902_A	Kastanjelaan 66	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
902_B	Kastanjelaan 66	4,5	42,12	48,00	43,03	0,91	

*De toetswaarde betreft de heersende geluidsbelasting met een minimum van 48 dB. Wanneer voor de betreffende woning in het verleden een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de heersende geluidsbelasting, dient deze waarde als grenswaarde te worden gehanteerd.

Tabel B4.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van het hoofdtracé Fort Willemweg - Fagotstraat – Nobellaan, incl. correctie conform artikel 110g

Bijlage 5

Resultaten Brusselseweg

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluids-belasting huidig (dB)	Toetswaarde* (dB)	geluids-belasting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. toetswaarde (dB)
301_A	Brusselseweg 214	1,5	47,66	48,00	46,40	-1,26	-1,60
301_B	Brusselseweg 214	4,5	49,33	49,33	47,60	-1,73	-1,73
302_A	Brusselseweg 214	1,5	55,58	55,58	53,58	-2,00	-2,00
302_B	Brusselseweg 214	4,5	56,57	56,57	54,60	-1,97	-1,97
303_A	Brusselseweg 214	1,5	51,33	51,33	49,29	-2,04	-2,04
303_B	Brusselseweg 214	4,5	53,54	53,54	51,38	-2,16	-2,16
304_A	Brusselseweg 184	1,5	54,09	54,09	51,79	-2,30	-2,30
304_B	Brusselseweg 184	4,5	54,77	54,77	52,49	-2,28	-2,28
304_C	Brusselseweg 184	7,5	54,71	54,71	52,44	-2,27	-2,27
305_A	Brusselseweg 152	1,5	49,78	49,78	47,42	-2,36	-2,36
305_B	Brusselseweg 152	4,5	51,30	51,30	48,96	-2,34	-2,34
306_A	Brusselseweg 193	1,5	57,25	57,25	54,95	-2,30	-2,30
306_B	Brusselseweg 193	4,5	57,75	57,75	55,45	-2,30	-2,30
307_A	Brusselseweg 193	1,5	53,45	53,45	51,23	-2,22	-2,22
307_B	Brusselseweg 193	4,5	54,03	54,03	51,81	-2,22	-2,22
308_A	Furniusstraat 1	1,5	45,73	45,73	43,27	-2,46	-2,46
308_B	Furniusstraat 1	4,5	47,48	47,48	45,02	-2,46	-2,46
309_A	Brusselseweg 197	1,5	57,22	57,22	54,98	-2,24	-2,24
309_B	Brusselseweg 197	4,5	57,70	57,70	55,46	-2,24	-2,24
310_A	Brusselseweg 199	1,5	57,18	57,18	55,03	-2,15	-2,15
310_B	Brusselseweg 199	4,5	57,64	57,64	55,47	-2,17	-2,17
311_A	Brusselseweg 201	1,5	57,17	57,17	55,10	-2,07	-2,07
311_B	Brusselseweg 201	4,5	57,61	57,61	55,52	-2,09	-2,09
312_A	Brusselseweg 203	1,5	57,17	57,17	55,16	-2,01	-2,01
312_B	Brusselseweg 203	4,5	57,58	57,58	55,55	-2,03	-2,03
313_A	Brusselseweg 205	1,5	57,14	57,14	55,21	-1,93	-1,93
313_B	Brusselseweg 205	4,5	57,53	57,53	55,59	-1,94	-1,94
314_A	Brusselseweg 207	1,5	57,10	57,10	55,26	-1,84	-1,84
314_B	Brusselseweg 207	4,5	57,47	57,47	55,61	-1,86	-1,86
315_A	Brusselseweg 209	1,5	57,00	57,00	55,26	-1,74	-1,74
315_B	Brusselseweg 209	4,5	57,37	57,37	55,60	-1,77	-1,77
316_A	Brusselseweg 209	1,5	51,35	51,35	49,28	-2,07	-2,07
316_B	Brusselseweg 209	4,5	51,70	51,70	49,92	-1,78	-1,78
720_A	Brusselseweg 255	1,5	55,26	55,26	48,04	-7,22	-7,22
720_B	Brusselseweg 255	4,5	55,69	55,69	48,46	-7,23	-7,23

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluids-belasting huidig (dB)	Toetswaarde* (dB)	geluids-belasting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. toetswaarde (dB)
720_C	Brusselseweg 255	7,5	55,54	55,54	48,36	-7,18	-7,18
721_A	Brusselseweg 253	1,5	55,27	55,27	48,09	-7,18	-7,18
721_B	Brusselseweg 253	4,5	55,69	55,69	48,51	-7,18	-7,18
721_C	Brusselseweg 253	7,5	55,55	55,55	48,43	-7,12	-7,12
722_A	Brusselseweg 251	1,5	55,30	55,30	48,16	-7,14	-7,14
722_B	Brusselseweg 251	4,5	55,75	55,75	48,60	-7,15	-7,15
722_C	Brusselseweg 251	7,5	55,60	55,60	48,52	-7,08	-7,08
723_A	Brusselseweg 249	1,5	55,26	55,26	48,11	-7,15	-7,15
723_B	Brusselseweg 249	4,5	55,73	55,73	48,65	-7,08	-7,08
723_C	Brusselseweg 249	7,5	55,57	55,57	48,59	-6,98	-6,98
724_A	Brusselseweg 249	1,5	50,64	50,64	43,19	-7,45	-7,45
724_B	Brusselseweg 249	4,5	51,11	51,11	43,72	-7,39	-7,39
724_C	Brusselseweg 249	7,5	51,04	51,04	43,71	-7,33	-7,33
725_A	Brusselseweg 243	1,5	55,23	55,23	48,23	-7,00	-7,00
725_B	Brusselseweg 243	4,5	55,74	55,74	48,80	-6,94	-6,94
725_C	Brusselseweg 243	7,5	55,60	55,60	48,83	-6,77	-6,77
726_A	Brusselseweg 241	1,5	55,29	55,29	48,33	-6,96	-6,96
726_B	Brusselseweg 241	4,5	55,79	55,79	48,95	-6,84	-6,84
726_C	Brusselseweg 241	7,5	55,65	55,65	49,00	-6,65	-6,65
727_A	Brusselseweg 239	1,5	55,30	55,30	48,46	-6,84	-6,84
727_B	Brusselseweg 239	4,5	55,82	55,82	49,11	-6,71	-6,71
727_C	Brusselseweg 239	7,5	55,68	55,68	49,20	-6,48	-6,48
728_A	Brusselseweg 237	1,5	55,28	55,28	48,46	-6,82	-6,82
728_B	Brusselseweg 237	4,5	55,80	55,80	49,14	-6,66	-6,66
728_C	Brusselseweg 237	7,5	55,66	55,66	49,23	-6,43	-6,43
729_A	Brusselseweg 235	1,5	55,28	55,28	48,53	-6,75	-6,75
729_B	Brusselseweg 235	4,5	55,82	55,82	49,28	-6,54	-6,54
729_C	Brusselseweg 235	7,5	55,68	55,68	49,39	-6,29	-6,29
730_A	Brusselseweg 233	1,5	55,31	55,31	48,69	-6,62	-6,62
730_B	Brusselseweg 233	4,5	55,89	55,89	49,50	-6,39	-6,39
730_C	Brusselseweg 233	7,5	55,76	55,76	49,59	-6,17	-6,17
731_A	Brusselseweg 231	1,5	55,35	55,35	48,94	-6,41	-6,41
731_B	Brusselseweg 231	4,5	55,95	55,95	49,80	-6,15	-6,15
731_C	Brusselseweg 231	7,5	55,84	55,84	49,89	-5,95	-5,95
732_A	Brusselseweg 229	1,5	55,40	55,40	49,23	-6,17	-6,17
732_B	Brusselseweg 229	4,5	55,99	55,99	50,08	-5,91	-5,91
732_C	Brusselseweg 229	7,5	55,88	55,88	50,13	-5,75	-5,75
733_A	Brusselseweg 227	1,5	55,53	55,53	49,64	-5,89	-5,89
733_B	Brusselseweg 227	4,5	56,03	56,03	50,44	-5,59	-5,59
733_C	Brusselseweg 227	7,5	55,91	55,91	50,48	-5,43	-5,43
734_A	Brusselseweg 225	1,5	55,52	55,52	50,14	-5,38	-5,38
734_B	Brusselseweg 225	4,5	56,01	56,01	50,87	-5,14	-5,14
734_C	Brusselseweg 225	7,5	55,88	55,88	50,89	-4,99	-4,99
735_A	Brusselseweg 223	1,5	55,39	55,39	50,81	-4,58	-4,58
735_B	Brusselseweg 223	4,5	56,00	56,00	51,54	-4,46	-4,46
735_C	Brusselseweg 223	7,5	55,89	55,89	51,54	-4,35	-4,35
736_A	Brusselseweg 223	1,5	49,25	49,25	47,98	-1,27	-1,27
736_B	Brusselseweg 223	4,5	50,36	50,36	49,16	-1,20	-1,20
736_C	Brusselseweg 223	7,5	50,74	50,74	49,45	-1,29	-1,29
802_A	Brusselseweg 222	1,5	48,67	48,67	48,29	-0,38	-0,38
802_B	Brusselseweg 222	4,5	50,18	50,18	49,67	-0,51	-0,51
802_C	Brusselseweg 222	7,5	50,57	50,57	49,88	-0,69	-0,69

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluids-belasting huidig (dB)	Toetswaarde* (dB)	geluids-belasting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. toetswaarde (dB)
802_D	Brusselseweg 222	10,5	50,66	50,66	49,88	-0,78	-0,78
803_A	Brusselseweg 222	1,5	50,51	50,51	50,07	-0,44	-0,44
803_B	Brusselseweg 222	4,5	51,62	51,62	51,04	-0,58	-0,58
803_C	Brusselseweg 222	7,5	51,90	51,90	51,20	-0,70	-0,70
803_D	Brusselseweg 222	10,5	51,92	51,92	51,16	-0,76	-0,76
804_A	Brusselseweg 222	1,5	55,68	55,68	50,92	-4,76	-4,76
804_B	Brusselseweg 222	4,5	56,30	56,30	51,84	-4,46	-4,46
804_C	Brusselseweg 222	7,5	56,26	56,26	51,93	-4,33	-4,33
804_D	Brusselseweg 222	10,5	56,01	56,01	51,81	-4,20	-4,20
805_A	Brusselseweg 224	1,5	55,88	55,88	50,31	-5,57	-5,57
805_B	Brusselseweg 224	4,5	56,42	56,42	51,15	-5,27	-5,27
805_C	Brusselseweg 224	7,5	56,33	56,33	51,22	-5,11	-5,11
806_A	Brusselseweg 226	1,5	56,08	56,08	50,01	-6,07	-6,07
806_B	Brusselseweg 226	4,5	56,59	56,59	50,79	-5,80	-5,80
806_C	Brusselseweg 226	7,5	56,48	56,48	50,86	-5,62	-5,62
807_A	Brusselseweg 230	1,5	48,63	48,63	41,01	-7,62	-7,62
807_B	Brusselseweg 230	4,5	49,29	49,29	41,73	-7,56	-7,56
807_C	Brusselseweg 230	7,5	49,24	49,24	41,76	-7,48	-7,48
808_A	Brusselseweg 230	1,5	53,14	53,14	45,50	-7,64	-7,64
808_B	Brusselseweg 230	4,5	53,77	53,77	46,20	-7,57	-7,57
808_C	Brusselseweg 230	7,5	53,75	53,75	46,24	-7,51	-7,51
809_A	Brusselseweg 230	1,5	53,56	53,56	45,94	-7,62	-7,62
809_B	Brusselseweg 230	4,5	54,49	54,49	46,89	-7,60	-7,60
809_C	Brusselseweg 230	7,5	54,60	54,60	47,06	-7,54	-7,54
810_A	Brusselseweg 232 - 234	1,5	53,71	53,71	46,61	-7,10	-7,10
810_B	Brusselseweg 232 - 234	4,5	54,54	54,54	47,58	-6,96	-6,96
810_C	Brusselseweg 232 - 234	7,5	54,61	54,61	47,75	-6,86	-6,86
811_A	Brusselseweg 236 - 238	1,5	53,70	53,70	46,99	-6,71	-6,71
811_B	Brusselseweg 236 - 238	4,5	54,53	54,53	47,99	-6,54	-6,54
811_C	Brusselseweg 236 - 238	7,5	54,60	54,60	48,29	-6,31	-6,31
812_A	Brusselseweg 240	1,5	53,54	53,54	46,85	-6,69	-6,69
812_B	Brusselseweg 240	4,5	54,25	54,25	47,75	-6,50	-6,50
812_C	Brusselseweg 240	7,5	54,30	54,30	48,07	-6,23	-6,23
813_A	Brusselseweg 242	1,5	53,35	53,35	46,10	-7,25	-7,25
813_B	Brusselseweg 242	4,5	54,26	54,26	47,03	-7,23	-7,23
813_C	Brusselseweg 242	7,5	54,31	54,31	47,21	-7,10	-7,10
814_A	Brusselseweg 242	1,5	49,29	49,29	42,24	-7,05	-7,05
814_B	Brusselseweg 242	4,5	50,26	50,26	43,29	-6,97	-6,97
814_C	Brusselseweg 242	7,5	50,47	50,47	43,70	-6,77	-6,77
818_A	Brusselseweg 244	1,5	50,33	50,33	43,54	-6,79	-6,79
818_B	Brusselseweg 244	4,5	51,25	51,25	44,54	-6,71	-6,71
818_C	Brusselseweg 244	7,5	51,34	51,34	44,85	-6,49	-6,49
819_A	Brusselseweg 244	1,5	55,32	55,32	48,32	-7,00	-7,00
819_B	Brusselseweg 244	4,5	55,93	55,93	48,93	-7,00	-7,00
819_C	Brusselseweg 244	7,5	55,82	55,82	48,95	-6,87	-6,87
820_A	Brusselseweg 246	1,5	55,32	55,32	48,22	-7,10	-7,10
820_B	Brusselseweg 246	4,5	55,93	55,93	48,81	-7,12	-7,12
820_C	Brusselseweg 246	7,5	55,82	55,82	48,79	-7,03	-7,03
821_A	Brusselseweg 246	1,5	49,59	49,59	41,98	-7,61	-7,61
821_B	Brusselseweg 246	4,5	50,78	50,78	43,22	-7,56	-7,56
821_C	Brusselseweg 246	7,5	50,96	50,96	43,57	-7,39	-7,39
822_A	Brusselseweg 252	1,5	49,53	49,53	41,93	-7,60	-7,60

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluids-belasting huidig (dB)	Toetswaarde* (dB)	geluids-belasting plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. toetswaarde (dB)
822_B	Brusselseweg 252	4,5	50,69	50,69	43,11	-7,58	-7,58
822_C	Brusselseweg 252	7,5	50,58	50,58	43,08	-7,50	-7,50
823_A	Brusselseweg 252	1,5	55,40	55,40	48,17	-7,23	-7,23
823_B	Brusselseweg 252	4,5	55,95	55,95	48,69	-7,26	-7,26
823_C	Brusselseweg 252	7,5	55,82	55,82	48,60	-7,22	-7,22

*De toetswaarde betreft de heersende geluidsbelasting met een minimum van 48 dB. Wanneer voor de betreffende woning in het veleden een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de heersende geluidsbelasting, dient deze waarde als grenswaarde te worden gehanteerd.

Tabel B5.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van Brusselseweg, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 6

Resultaten Fort Willemweg - Fagotstraat - Nobellaan met maatregelen

Bij de geluidsbelasting met maatregelen is uitgegaan van de maatregelen:

- geluidsreducerende asfaltverharding SMA NL5 op kruispunten;
- geluidsreducerende asfaltverharding – 3 dB (type nader te bepalen) op rechte weg-delen;
- geluidsafscherming in de vorm van een keermuur ter hoogte van de Halvemaanstraat.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
001_A	Halvemaanstraat 58	1,5	42,61	48,00	41,60	-1,01	n.v.t.
001_B	Halvemaanstraat 58	4,5	43,26	48,00	42,45	-0,81	n.v.t.
002_A	Halvemaanstraat 56	1,5	42,94	48,00	42,12	-0,82	n.v.t.
002_B	Halvemaanstraat 56	4,5	43,64	48,00	43,02	-0,62	n.v.t.
003_A	Halvemaanstraat 54	1,5	43,50	48,00	42,71	-0,79	n.v.t.
003_B	Halvemaanstraat 54	4,5	44,24	48,00	43,66	-0,58	n.v.t.
004_A	Halvemaanstraat 52	1,5	44,07	48,00	43,43	-0,64	n.v.t.
004_B	Halvemaanstraat 52	4,5	44,91	48,00	44,44	-0,47	n.v.t.
005_A	Halvemaanstraat 50	1,5	46,08	48,00	45,13	-0,95	-3
005_B	Halvemaanstraat 50	4,5	47,59	48,00	46,45	-1,14	-2
006_A	Halvemaanstraat 48	1,5	46,59	48,00	45,70	-0,89	-2
006_B	Halvemaanstraat 48	4,5	48,46	48,46	47,22	-1,24	-1
007_A	Halvemaanstraat 46	1,5	47,38	48,00	46,37	-1,01	-2
007_B	Halvemaanstraat 46	4,5	49,39	49,39	48,03	-1,36	-1
008_A	Halvemaanstraat 44	1,5	48,41	48,41	47,07	-1,34	-1
008_B	Halvemaanstraat 44	4,5	50,49	50,49	48,95	-1,54	-2
009_A	Halvemaanstraat 42	1,5	49,53	49,53	47,31	-2,22	-2
009_B	Halvemaanstraat 42	4,5	51,54	51,54	49,82	-1,72	-2
010_A	Halvemaanstraat 40	1,5	50,50	50,50	46,76	-3,74	-4
010_B	Halvemaanstraat 40	4,5	52,39	52,39	50,64	-1,75	-2
011_A	Halvemaanstraat 38	1,5	51,82	51,82	45,95	-5,87	-6
011_B	Halvemaanstraat 38	4,5	53,44	53,44	51,70	-1,74	-2
012_A	Halvemaanstraat 38	1,5	52,06	52,06	45,39	-6,67	-7
012_B	Halvemaanstraat 38	4,5	53,94	53,94	51,15	-2,79	-3
013_A	Halvemaanstraat 32	1,5	53,97	53,97	46,17	-7,80	-8
013_B	Halvemaanstraat 32	4,5	54,66	54,66	53,13	-1,53	-2
014_A	Halvemaanstraat 32	1,5	58,32	58,32	50,29	-8,03	-8

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
014_B	Halvemaanstraat 32	4,5	58,67	58,67	57,58	-1,09	-1
015_A	Halvemaanstraat 30	1,5	58,47	58,47	50,31	-8,16	-8
015_B	Halvemaanstraat 30	4,5	58,82	58,82	57,60	-1,22	-1
016_A	Halvemaanstraat 28	1,5	58,59	58,59	50,33	-8,26	-8
016_B	Halvemaanstraat 28	4,5	58,93	58,93	57,61	-1,32	-1
017_A	Halvemaanstraat 26	1,5	58,68	58,68	50,37	-8,31	-8
017_B	Halvemaanstraat 26	4,5	59,01	59,01	57,61	-1,40	-1
018_A	Halvemaanstraat 24	1,5	58,77	58,77	50,42	-8,35	-8
018_B	Halvemaanstraat 24	4,5	59,11	59,11	57,62	-1,49	-1
019_A	Halvemaanstraat 22	1,5	58,86	58,86	50,40	-8,46	-8
019_B	Halvemaanstraat 22	4,5	59,17	59,17	57,61	-1,56	-2
020_A	Halvemaanstraat 20	1,5	58,95	58,95	50,40	-8,55	-9
020_B	Halvemaanstraat 20	4,5	59,26	59,26	57,60	-1,66	-2
021_A	Halvemaanstraat 20	1,5	53,81	53,81	45,99	-7,82	-8
021_B	Halvemaanstraat 20	4,5	55,56	55,56	52,34	-3,22	-3
022_A	Halvemaanstraat 14	1,5	54,19	54,19	46,58	-7,61	-8
022_B	Halvemaanstraat 14	4,5	55,76	55,76	52,33	-3,43	-3
023_A	Halvemaanstraat 14	1,5	59,12	59,12	50,61	-8,51	-9
023_B	Halvemaanstraat 14	4,5	59,45	59,45	57,59	-1,86	-2
024_A	Halvemaanstraat 12	1,5	58,74	58,74	50,92	-7,82	-8
024_B	Halvemaanstraat 12	4,5	59,46	59,46	57,73	-1,73	-2
025_A	Halvemaanstraat 10	1,5	58,72	58,72	51,41	-7,31	-7
025_B	Halvemaanstraat 10	4,5	59,45	59,45	57,96	-1,49	-1
026_A	Halvemaanstraat 8	1,5	58,75	58,75	51,96	-6,79	-7
026_B	Halvemaanstraat 8	4,5	59,43	59,43	58,24	-1,19	-1
027_A	Halvemaanstraat 6	1,5	58,76	58,76	52,69	-6,07	-6
027_B	Halvemaanstraat 6	4,5	59,40	59,40	58,56	-0,84	-1
028_A	Halvemaanstraat 4	1,5	58,76	58,76	53,39	-5,37	-5
028_B	Halvemaanstraat 4	4,5	59,38	59,38	58,82	-0,56	-1
029_A	Halvemaanstraat 2	1,5	58,73	58,73	53,95	-4,78	-5
029_B	Halvemaanstraat 2	4,5	59,34	59,34	59,00	-0,34	0
030_A	Halvemaanstraat 2	1,5	54,19	54,19	50,16	-4,03	-4
030_B	Halvemaanstraat 2	4,5	55,47	55,47	55,42	-0,05	0
031_A	Ravelijnstraat 11	1,5	41,87	48,00	42,50	0,63	n.v.t.
031_B	Ravelijnstraat 11	4,5	49,88	49,88	50,00	0,12	0
032_A	Ravelijnstraat 11	1,5	47,82	48,00	47,07	-0,75	-1
032_B	Ravelijnstraat 11	4,5	50,72	50,72	50,25	-0,47	0
033_A	Ravelijnstraat 13	1,5	46,48	48,00	45,94	-0,54	-2
033_B	Ravelijnstraat 13	4,5	49,47	49,47	49,11	-0,36	0
034_A	Ravelijnstraat 15	1,5	45,32	48,00	45,07	-0,25	-3
034_B	Ravelijnstraat 15	4,5	48,29	48,29	47,86	-0,43	0
035_A	Ravelijnstraat 17	1,5	44,73	48,00	44,28	-0,45	-4
035_B	Ravelijnstraat 17	4,5	47,21	48,00	46,87	-0,34	-1
036_A	Ravelijnstraat 19	1,5	43,68	48,00	43,27	-0,41	n.v.t.
036_B	Ravelijnstraat 19	4,5	46,41	48,00	45,67	-0,74	-2
037_A	Ravelijnstraat 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
037_B	Ravelijnstraat 19	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
038_A	Ravelijnstraat 21	1,5	42,75	48,00	42,56	-0,19	n.v.t.
038_B	Ravelijnstraat 21	4,5	45,47	48,00	44,94	-0,53	-3
039_A	Ravelijnstraat 23	1,5	41,59	48,00	41,55	-0,04	n.v.t.
039_B	Ravelijnstraat 23	4,5	44,30	48,00	43,93	-0,37	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
040_A	Ravelijnstraat 25	1,5	41,23	48,00	40,93	-0,30	n.v.t.
040_B	Ravelijnstraat 25	4,5	43,73	48,00	43,28	-0,45	n.v.t.
041_A	Ravelijnstraat 27	1,5	< 40	48,00	40,06	n.v.t.	n.v.t.
041_B	Ravelijnstraat 27	4,5	42,11	48,00	41,88	-0,23	n.v.t.
042_A	Ravelijnstraat 13	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
042_B	Ravelijnstraat 13	4,5	40,39	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
043_A	Halvemaanstraat 4	1,5	40,58	48,00	40,90	0,32	n.v.t.
043_B	Halvemaanstraat 4	4,5	45,76	48,00	45,94	0,18	-2
044_A	Halvemaanstraat 12	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
044_B	Halvemaanstraat 12	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_A	Halvemaanstraat 24	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_B	Halvemaanstraat 24	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_A	Halvemaanstraat 32	1,5	45,41	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_B	Halvemaanstraat 32	4,5	44,69	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
047_A	Mariabastion 6	1,5	45,06	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
047_B	Mariabastion 6	4,5	51,49	51,49	43,29	-8,20	-8
048_A	Mariabastion 6	1,5	44,99	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
048_B	Mariabastion 6	4,5	51,33	51,33	41,93	-9,40	-9
049_A	Mariabastion 8	1,5	41,76	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
049_B	Mariabastion 8	4,5	48,25	48,25	40,24	-8,01	-8
050_A	Mariabastion 10	1,5	40,24	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
050_B	Mariabastion 10	4,5	46,73	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
051_A	Mariabastion 12	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
051_B	Mariabastion 12	4,5	44,37	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
052_A	Mariabastion 14	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
052_B	Mariabastion 14	4,5	40,72	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
053_A	Mariabastion 11	1,5	40,45	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
053_B	Mariabastion 11	4,5	47,17	48,00	40,70	-6,47	-7
054_A	Mariabastion 11	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
054_B	Mariabastion 11	4,5	46,61	48,00	40,47	-6,14	-8
055_A	Mariabastion 13	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
055_B	Mariabastion 13	4,5	43,55	48,00	42,45	-1,10	n.v.t.
056_A	Mariabastion 15	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
056_B	Mariabastion 15	4,5	40,99	48,00	41,30	0,31	n.v.t.
057_A	Mariabastion 17	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
057_B	Mariabastion 17	4,5	42,32	48,00	40,07	-2,25	n.v.t.
058_A	Mariabastion 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
058_B	Mariabastion 19	4,5	41,05	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
059_A	Mariabastion 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
059_B	Mariabastion 19	4,5	41,06	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
060_A	Mariabastion 21	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
060_B	Mariabastion 21	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
061_A	Halvemaanstraat 61	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
061_B	Halvemaanstraat 61	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
062_A	Halvemaanstraat 48	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
062_B	Halvemaanstraat 48	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
201_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	44,80	48,00	44,39	-0,41	n.v.t.
201_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	46,88	48,00	46,29	-0,59	-2
202_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	52,21	52,21	53,30	1,09	1
202_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	53,94	53,94	54,51	0,57	1
203_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	53,61	53,61	54,44	0,83	1

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
203_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	55,15	55,15	55,82	0,67	1
204_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	52,16	52,16	52,65	0,49	0
204_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	53,58	53,58	54,10	0,52	1
205_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	56,94	56,94	56,25	-0,69	-1
205_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	57,53	57,53	57,05	-0,48	0
206_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	51,49	51,49	51,18	-0,31	0
206_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	53,11	53,11	52,85	-0,26	0
207_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	53,63	53,63	53,15	-0,48	0
207_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	55,38	55,38	54,92	-0,46	0
208_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	48,52	48,52	48,08	-0,44	0
208_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	50,16	50,16	49,63	-0,53	-1
209_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
209_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
210_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
210_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
211_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	1,5	47,75	48,00	48,13	0,38	0
211_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	4,5	49,67	49,67	50,02	0,35	0
212_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	1,5	45,12	48,00	44,96	-0,16	-3
212_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	4,5	46,69	48,00	46,46	-0,23	-2
213_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	1,5	41,49	48,00	41,04	-0,45	n.v.t.
213_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	4,5	42,76	48,00	42,34	-0,42	n.v.t.
214_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	1,5	43,30	48,00	43,01	-0,29	n.v.t.
214_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	4,5	44,54	48,00	44,13	-0,41	n.v.t.
215_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
215_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
216_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
216_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinder- dagverblijf	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
301_A	Brusselseweg 214	1,5	63,56	63,56	63,59	0,03	0
301_B	Brusselseweg 214	4,5	63,55	63,55	63,59	0,04	0
302_A	Brusselseweg 214	1,5	60,49	60,49	58,09	-2,40	-2
302_B	Brusselseweg 214	4,5	60,78	60,78	58,78	-2,00	-2
303_A	Brusselseweg 214	1,5	42,92	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
303_B	Brusselseweg 214	4,5	45,12	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
304_A	Brusselseweg 184	1,5	43,99	48,00	44,39	0,40	n.v.t.
304_B	Brusselseweg 184	4,5	45,23	48,00	45,33	0,10	n.v.t.
304_C	Brusselseweg 184	7,5	46,38	48,00	46,23	-0,15	-2
305_A	Brusselseweg 152	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
305_B	Brusselseweg 152	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
306_A	Brusselseweg 193	1,5	45,04	48,00	44,99	-0,05	n.v.t.
306_B	Brusselseweg 193	4,5	46,42	48,00	46,21	-0,21	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
307_A	Brusselseweg 193	1,5	44,22	48,00	44,37	0,15	n.v.t.
307_B	Brusselseweg 193	4,5	45,72	48,00	45,68	-0,04	n.v.t.
308_A	Furniusstraat 1	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
308_B	Furniusstraat 1	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
309_A	Brusselseweg 197	1,5	48,10	48,10	47,47	-0,63	-1
309_B	Brusselseweg 197	4,5	49,75	49,75	48,96	-0,79	-1
310_A	Brusselseweg 199	1,5	49,19	49,19	48,31	-0,88	-1
310_B	Brusselseweg 199	4,5	50,90	50,90	49,93	-0,97	-1
311_A	Brusselseweg 201	1,5	50,21	50,21	49,15	-1,06	-1
311_B	Brusselseweg 201	4,5	51,94	51,94	50,91	-1,03	-1
312_A	Brusselseweg 203	1,5	51,47	51,47	50,21	-1,26	-1
312_B	Brusselseweg 203	4,5	53,11	53,11	52,08	-1,03	-1
313_A	Brusselseweg 205	1,5	52,94	52,94	51,35	-1,59	-2
313_B	Brusselseweg 205	4,5	54,39	54,39	53,18	-1,21	-1
314_A	Brusselseweg 207	1,5	54,92	54,92	52,77	-2,15	-2
314_B	Brusselseweg 207	4,5	55,98	55,98	54,44	-1,54	-2
315_A	Brusselseweg 209	1,5	56,79	56,79	54,23	-2,56	-3
315_B	Brusselseweg 209	4,5	57,53	57,53	55,67	-1,86	-2
316_A	Brusselseweg 209	1,5	58,45	58,45	56,90	-1,55	-2
316_B	Brusselseweg 209	4,5	59,23	59,23	58,08	-1,15	-1
317_A	Brusselseweg 209	1,5	51,80	51,80	51,82	0,02	0
317_B	Brusselseweg 209	4,5	52,88	52,88	53,04	0,16	0
318_A	Brusselseweg 207	1,5	47,37	48,00	47,27	-0,10	-1
318_B	Brusselseweg 207	4,5	50,70	50,70	50,74	0,04	0
319_A	Brusselseweg 205	1,5	43,60	48,00	44,45	0,85	n.v.t.
319_B	Brusselseweg 205	4,5	47,82	48,00	48,45	0,63	0
320_A	Brusselseweg 203	1,5	40,13	48,00	41,12	0,99	n.v.t.
320_B	Brusselseweg 203	4,5	46,01	48,00	46,29	0,28	-2
321_A	Brusselseweg 201	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
321_B	Brusselseweg 201	4,5	43,15	48,00	43,80	0,65	n.v.t.
322_A	Brusselseweg 199	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
322_B	Brusselseweg 199	4,5	40,59	48,00	41,71	1,12	n.v.t.
323_A	Brusselseweg 197	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
323_B	Brusselseweg 197	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
324_A	Brusselseweg 197	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
324_B	Brusselseweg 197	4,5	40,77	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
325_A	Furniusstraat 2	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
325_B	Furniusstraat 2	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
326_A	Furniusstraat 2	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
326_B	Furniusstraat 2	4,5	43,75	48,00	44,18	0,43	n.v.t.
327_A	Furniusstraat 16	1,5	< 40	48,00	40,60	n.v.t.	n.v.t.
327_B	Furniusstraat 16	4,5	44,19	48,00	44,96	0,77	n.v.t.
328_A	Furniusstraat 16	1,5	48,47	48,47	49,08	0,61	1
328_B	Furniusstraat 16	4,5	49,77	49,77	50,50	0,73	1
329_A	Furniusstraat 16	1,5	47,37	48,00	48,03	0,66	0
329_B	Furniusstraat 16	4,5	48,78	48,78	49,45	0,67	1
330_A	Furniusstraat 21	1,5	43,19	48,00	44,15	0,96	n.v.t.
330_B	Furniusstraat 21	4,5	44,70	48,00	45,62	0,92	-2
331_A	Furniusstraat 21	1,5	43,30	48,00	44,16	0,86	n.v.t.
331_B	Furniusstraat 21	4,5	44,81	48,00	45,64	0,83	-2
332_A	Fons Olterdisenstraat 8	1,5	46,52	48,00	47,22	0,70	-1

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
332_B	Fons Olterdissenstraat 8	4,5	48,10	48,10	48,73	0,63	1
333_A	Fons Olterdissenstraat 8	1,5	46,50	48,00	47,17	0,67	-1
333_B	Fons Olterdissenstraat 8	4,5	48,17	48,17	48,78	0,61	1
334_A	Fagotstraat 15	1,5	55,22	55,22	54,86	-0,36	0
334_B	Fagotstraat 15	4,5	56,57	56,57	56,32	-0,25	0
335_A	Fagotstraat 17	1,5	55,11	55,11	54,73	-0,38	0
335_B	Fagotstraat 17	4,5	56,45	56,45	56,19	-0,26	0
336_A	Fagotstraat 19	1,5	55,09	55,09	54,74	-0,35	0
336_B	Fagotstraat 19	4,5	56,41	56,41	56,19	-0,22	0
337_A	Fagotstraat 21	1,5	54,77	54,77	54,46	-0,31	0
337_B	Fagotstraat 21	4,5	55,94	55,94	55,81	-0,13	0
338_A	Fagotstraat 23	1,5	56,17	56,17	55,73	-0,44	0
338_B	Fagotstraat 23	4,5	56,93	56,93	56,73	-0,20	0
339_A	Fagotstraat 23	1,5	54,60	54,60	54,48	-0,12	0
339_B	Fagotstraat 23	4,5	55,25	55,25	55,40	0,15	0
340_A	Fagotstraat 23	1,5	46,35	48,00	46,46	0,11	-2
340_B	Fagotstraat 23	4,5	47,98	48,00	47,99	0,01	0
341_A	Fagotstraat 21	1,5	43,22	48,00	43,73	0,51	n.v.t.
341_B	Fagotstraat 21	4,5	44,64	48,00	44,84	0,20	n.v.t.
342_A	Fagotstraat 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
342_B	Fagotstraat 19	4,5	< 40	48,00	40,10	n.v.t.	n.v.t.
343_A	Fagotstraat 15	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
343_B	Fagotstraat 15	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
344_A	Fons Olterdissenstraat 10	1,5	42,95	48,00	43,78	0,83	n.v.t.
344_B	Fons Olterdissenstraat 10	4,5	46,67	48,00	47,47	0,80	-1
345_A	Fons Olterdissenstraat 12	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
345_B	Fons Olterdissenstraat 12	4,5	44,12	48,00	44,94	0,82	n.v.t.
346_A	Fons Olterdissenstraat 18	1,5	40,56	48,00	41,33	0,77	n.v.t.
346_B	Fons Olterdissenstraat 18	4,5	44,36	48,00	45,01	0,65	-3
347_A	Fons Olterdissenstraat 20	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
347_B	Fons Olterdissenstraat 20	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
348_A	Fons Olterdissenstraat 20	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
348_B	Fons Olterdissenstraat 20	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
349_A	Fagotstraat 29	1,5	55,68	55,68	55,79	0,11	0
349_B	Fagotstraat 29	4,5	55,97	55,97	56,17	0,20	0
350_A	Fagotstraat 29	1,5	60,04	60,04	59,36	-0,68	-1
350_B	Fagotstraat 29	4,5	60,10	60,10	59,67	-0,43	0
351_A	Fagotstraat 31	1,5	60,05	60,05	59,12	-0,93	-1
351_B	Fagotstraat 31	4,5	60,11	60,11	59,46	-0,65	-1
352_A	Fagotstraat 33	1,5	60,08	60,08	59,08	-1,00	-1
352_B	Fagotstraat 33	4,5	60,14	60,14	59,44	-0,70	-1
353_A	Fagotstraat 35	1,5	60,10	60,10	59,08	-1,02	-1
353_B	Fagotstraat 35	4,5	60,15	60,15	59,45	-0,70	-1
354_A	Fagotstraat 35	1,5	60,16	60,16	59,17	-0,99	-1
354_B	Fagotstraat 35	4,5	60,20	60,20	59,54	-0,66	-1
355_A	Fagotstraat 39	1,5	60,21	60,21	59,25	-0,96	-1
355_B	Fagotstraat 39	4,5	60,23	60,23	59,63	-0,60	-1
356_A	Fagotstraat 39	1,5	55,20	55,20	55,08	-0,12	0
356_B	Fagotstraat 39	4,5	55,48	55,48	55,79	0,31	0
357_A	Fagotstraat 35	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
357_B	Fagotstraat 35	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
358_A	Fagotstraat 31	1,5	42,29	48,00	43,08	0,79	n.v.t.
358_B	Fagotstraat 31	4,5	40,50	48,00	41,64	1,14	n.v.t.
359_A	Sint Lucassingel 1	1,5	57,29	57,29	56,86	-0,43	0
359_B	Sint Lucassingel 1	4,5	57,36	57,36	57,15	-0,21	0
360_A	Sint Lucassingel 1	1,5	58,13	58,13	58,25	0,12	0
360_B	Sint Lucassingel 1	4,5	58,16	58,16	58,60	0,44	0
361_A	Sint Lucassingel 3	1,5	56,30	56,30	56,87	0,57	1
361_B	Sint Lucassingel 3	4,5	56,57	56,57	57,48	0,91	1
362_A	Sint Lucassingel 5	1,5	54,54	54,54	55,52	0,98	1
362_B	Sint Lucassingel 5	4,5	55,17	55,17	56,47	1,30	1
363_A	Sint Lucassingel 7	1,5	53,38	53,38	54,63	1,25	1
363_B	Sint Lucassingel 7	4,5	54,33	54,33	55,83	1,50	2
364_A	Sint Lucassingel 9	1,5	52,17	52,17	53,68	1,51	2
364_B	Sint Lucassingel 9	4,5	53,47	53,47	55,11	1,64	2
365_A	Sint Lucassingel 9	1,5	45,19	48,00	46,06	0,87	-2
365_B	Sint Lucassingel 9	4,5	47,26	48,00	48,08	0,82	0
366_A	Sint Lucassingel 7	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
366_B	Sint Lucassingel 7	4,5	40,05	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
367_A	Sint Lucassingel 1	1,5	45,98	48,00	46,80	0,82	-1
367_B	Sint Lucassingel 1	4,5	47,64	48,00	48,70	1,06	1
368_A	Sint Lucassingel 11	1,5	46,89	48,00	48,86	1,97	1
368_B	Sint Lucassingel 11	4,5	48,76	48,76	50,78	2,02	2
369_A	Sint Lucassingel 11	1,5	48,82	48,82	50,67	1,85	2
369_B	Sint Lucassingel 11	4,5	50,60	50,60	52,53	1,93	2
370_A	Sint Lucassingel 13	1,5	48,17	48,17	49,96	1,79	2
370_B	Sint Lucassingel 13	4,5	50,09	50,09	51,92	1,83	2
371_A	Sint Lucassingel 15	1,5	47,40	48,00	49,15	1,75	1
371_B	Sint Lucassingel 15	4,5	49,37	49,37	51,08	1,71	2
372_A	Sint Lucassingel 17	1,5	46,90	48,00	48,53	1,63	1
372_B	Sint Lucassingel 17	4,5	48,76	48,76	50,35	1,59	2
373_A	Sint Lucassingel 19	1,5	46,32	48,00	47,94	1,62	0
373_B	Sint Lucassingel 19	4,5	48,08	48,08	49,64	1,56	2
374_A	Sint Lucassingel 21	1,5	45,88	48,00	47,38	1,50	-1
374_B	Sint Lucassingel 21	4,5	47,60	48,00	49,06	1,46	1
375_A	Sint Lucassingel 23	1,5	45,47	48,00	46,91	1,44	-1
375_B	Sint Lucassingel 23	4,5	47,13	48,00	48,54	1,41	1
376_A	Sint Lucassingel 25	1,5	45,26	48,00	46,65	1,39	-1
376_B	Sint Lucassingel 25	4,5	46,86	48,00	48,23	1,37	0
377_A	Sint Lucassingel 27	1,5	44,92	48,00	46,27	1,35	-2
377_B	Sint Lucassingel 27	4,5	46,47	48,00	47,78	1,31	0
378_A	Sint Lucassingel 29	1,5	44,47	48,00	45,91	1,44	-2
378_B	Sint Lucassingel 29	4,5	45,99	48,00	47,34	1,35	-1
379_A	Sint Lucassingel 31	1,5	44,15	48,00	45,60	1,45	-2
379_B	Sint Lucassingel 31	4,5	45,64	48,00	47,01	1,37	-1
380_A	Sint Lucassingel 33	1,5	43,96	48,00	45,47	1,51	-3
380_B	Sint Lucassingel 33	4,5	45,42	48,00	46,83	1,41	-1
381_A	Sint Lucassingel 33	1,5	< 40	48,00	40,16	n.v.t.	n.v.t.
381_B	Sint Lucassingel 33	4,5	40,89	48,00	41,79	0,90	n.v.t.
382_A	Sint Lucassingel 29	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
382_B	Sint Lucassingel 29	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
383_A	Sint Lucassingel 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
383_B	Sint Lucassingel 19	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
384_A	Sint Lucassingel 13	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
384_B	Sint Lucassingel 13	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
385_A	Sint Lucassingel 35	1,5	41,46	48,00	43,25	1,79	n.v.t.
385_B	Sint Lucassingel 35	4,5	42,93	48,00	44,59	1,66	n.v.t.
386_A	Sint Lucassingel 35	1,5	43,17	48,00	44,58	1,41	n.v.t.
386_B	Sint Lucassingel 35	4,5	44,59	48,00	45,89	1,30	-2
387_A	Sint Lucassingel 37	1,5	42,83	48,00	44,31	1,48	n.v.t.
387_B	Sint Lucassingel 37	4,5	44,29	48,00	45,63	1,34	-2
388_A	Sint Lucassingel 39	1,5	42,56	48,00	44,15	1,59	n.v.t.
388_B	Sint Lucassingel 39	4,5	44,00	48,00	45,31	1,31	-3
389_A	Sint Lucassingel 41	1,5	42,41	48,00	44,00	1,59	n.v.t.
389_B	Sint Lucassingel 41	4,5	43,76	48,00	45,04	1,28	n.v.t.
390_A	Sint Lucassingel 41	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
390_B	Sint Lucassingel 41	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
391_A	Sint Lucassingel 39	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
391_B	Sint Lucassingel 39	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
392_A	Sint Lucassingel 43	1,5	< 40	48,00	40,06	n.v.t.	n.v.t.
392_B	Sint Lucassingel 43	4,5	40,17	48,00	41,67	1,50	n.v.t.
393_A	Sint Lucassingel 43	1,5	41,29	48,00	42,61	1,32	n.v.t.
393_B	Sint Lucassingel 43	4,5	42,69	48,00	43,71	1,02	n.v.t.
394_A	Sint Lucassingel 45	1,5	41,46	48,00	42,99	1,53	n.v.t.
394_B	Sint Lucassingel 45	4,5	42,70	48,00	43,85	1,15	n.v.t.
395_A	Sint Lucassingel 47	1,5	41,43	48,00	42,87	1,44	n.v.t.
395_B	Sint Lucassingel 47	4,5	42,64	48,00	43,73	1,09	n.v.t.
396_A	Sint Lucassingel 49	1,5	41,03	48,00	42,54	1,51	n.v.t.
396_B	Sint Lucassingel 49	4,5	42,29	48,00	43,40	1,11	n.v.t.
397_A	Sint Lucassingel 51	1,5	40,92	48,00	42,38	1,46	n.v.t.
397_B	Sint Lucassingel 51	4,5	42,15	48,00	43,20	1,05	n.v.t.
398_A	Sint Lucassingel 53	1,5	40,95	48,00	42,35	1,40	n.v.t.
398_B	Sint Lucassingel 53	4,5	42,19	48,00	43,18	0,99	n.v.t.
399_A	Sint Lucassingel 55	1,5	40,84	48,00	42,12	1,28	n.v.t.
399_B	Sint Lucassingel 55	4,5	42,09	48,00	43,07	0,98	n.v.t.
400_A	Sint Lucassingel 57	1,5	40,54	48,00	41,88	1,34	n.v.t.
400_B	Sint Lucassingel 57	4,5	41,85	48,00	42,89	1,04	n.v.t.
401_A	Sint Lucassingel 59	1,5	40,59	48,00	41,64	1,05	n.v.t.
401_B	Sint Lucassingel 59	4,5	41,68	48,00	42,58	0,90	n.v.t.
402_A	Sint Lucassingel 61	1,5	40,41	48,00	41,25	0,84	n.v.t.
402_B	Sint Lucassingel 61	4,5	41,71	48,00	42,27	0,56	n.v.t.
403_A	Sint Lucassingel 63	1,5	< 40	48,00	40,68	n.v.t.	n.v.t.
403_B	Sint Lucassingel 63	4,5	41,35	48,00	41,84	0,49	n.v.t.
404_A	Sint Lucassingel 65	1,5	< 40	48,00	40,62	n.v.t.	n.v.t.
404_B	Sint Lucassingel 65	4,5	40,88	48,00	41,97	1,09	n.v.t.
405_A	Sint Lucassingel 57	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
405_B	Sint Lucassingel 57	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
406_A	Sint Lucassingel 43	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
406_B	Sint Lucassingel 43	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
407_A	Fons Olterdissenstraat 44	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
407_B	Fons Olterdissenstraat 44	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
407_C	Fons Olterdissenstraat 44	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
407_D	Fons Olterdissenstraat 44	10,5	41,15	48,00	42,15	1,00	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
408_A	Fons Olterdissenstraat 38	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
408_B	Fons Olterdissenstraat 38	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
408_C	Fons Olterdissenstraat 38	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
408_D	Fons Olterdissenstraat 38	10,5	41,96	48,00	42,94	0,98	n.v.t.
409_A	Fons Olterdissenstraat 26	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
409_B	Fons Olterdissenstraat 26	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
410_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
410_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	42,12	48,00	41,54	-0,58	n.v.t.
410_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	42,40	48,00	42,03	-0,37	n.v.t.
410_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	42,46	48,00	42,16	-0,30	n.v.t.
410_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	42,35	48,00	42,15	-0,20	n.v.t.
411_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
411_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	41,74	48,00	41,40	-0,34	n.v.t.
411_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	41,76	48,00	41,67	-0,09	n.v.t.
411_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	41,82	48,00	41,78	-0,04	n.v.t.
411_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	41,80	48,00	41,80	0,00	n.v.t.
412_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
412_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	41,01	48,00	40,77	-0,24	n.v.t.
412_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	41,26	48,00	41,24	-0,02	n.v.t.
412_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	41,36	48,00	41,39	0,03	n.v.t.
412_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	41,41	48,00	41,50	0,09	n.v.t.
413_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
413_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	41,52	48,00	41,24	-0,28	n.v.t.
413_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	42,23	48,00	42,23	0,00	n.v.t.
413_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	41,97	48,00	41,83	-0,14	n.v.t.
413_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	41,56	48,00	41,52	-0,04	n.v.t.
501_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
501_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
501_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
502_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	42,57	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
502_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	43,70	48,00	40,21	-3,49	-8
502_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	44,03	48,00	40,51	-3,52	-7
503_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	44,82	48,00	41,90	-2,92	-6
503_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	45,80	48,00	43,05	-2,75	-5
503_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	45,85	48,00	43,05	-2,80	-5
504_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	48,07	48,07	46,00	-2,07	-2
504_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	48,51	48,51	46,41	-2,10	-2
504_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	48,46	48,46	46,35	-2,11	-2
505_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	51,48	51,48	50,21	-1,27	-1
505_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	51,54	51,54	50,15	-1,39	-1
505_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	51,41	51,41	50,01	-1,40	-1
506_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	52,98	52,98	52,43	-0,55	-1
506_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	53,06	53,06	52,37	-0,69	-1
506_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	52,93	52,93	52,22	-0,71	-1
507_A	Criekenput 11 t/m 17	3	54,70	54,70	55,39	0,69	1
507_B	Criekenput 11 t/m 17	6	54,64	54,64	55,22	0,58	1
507_C	Criekenput 11 t/m 17	9	54,38	54,38	54,87	0,49	0
508_A	Criekenput 11 t/m 17	3	56,40	56,40	59,06	2,66	3
508_B	Criekenput 11 t/m 17	6	56,39	56,39	58,89	2,50	3
508_C	Criekenput 11 t/m 17	9	56,17	56,17	58,51	2,34	2
509_A	Criekenput 11 t/m 17	3	53,71	53,71	56,22	2,51	3

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
509_B	Criekenput 11 t/m 17	6	53,91	53,91	56,26	2,35	2
509_C	Criekenput 11 t/m 17	9	53,84	53,84	56,14	2,30	2
510_A	Criekenput 11 t/m 17	3	51,63	51,63	54,12	2,49	2
510_B	Criekenput 11 t/m 17	6	52,09	52,09	54,40	2,31	2
510_C	Criekenput 11 t/m 17	9	52,10	52,10	54,37	2,27	2
511_A	Criekenput 11 t/m 17	3	46,91	48,00	48,85	1,94	1
511_B	Criekenput 11 t/m 17	6	47,78	48,00	49,60	1,82	2
511_C	Criekenput 11 t/m 17	9	48,09	48,09	49,87	1,78	2
512_A	Criekenput 11 t/m 17	3	40,55	48,00	41,89	1,34	n.v.t.
512_B	Criekenput 11 t/m 17	6	40,81	48,00	42,22	1,41	n.v.t.
512_C	Criekenput 11 t/m 17	9	41,35	48,00	42,80	1,45	n.v.t.
513_A	Criekenput 11 t/m 17	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
513_B	Criekenput 11 t/m 17	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
513_C	Criekenput 11 t/m 17	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
514_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
514_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
514_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
515_A	Criekenput 1 tm/ 8	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
515_B	Criekenput 1 tm/ 8	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
515_C	Criekenput 1 tm/ 8	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
516_A	Widelanken 184	1,5	44,99	48,00	46,78	1,79	-1
516_B	Widelanken 184	4,5	46,21	48,00	48,06	1,85	0
517_A	Widelanken 184	1,5	43,65	48,00	44,97	1,32	n.v.t.
517_B	Widelanken 184	4,5	44,57	48,00	45,99	1,42	-2
518_A	Widelanken 182	1,5	43,34	48,00	44,67	1,33	n.v.t.
518_B	Widelanken 182	4,5	44,19	48,00	45,55	1,36	-2
519_A	Widelanken 180	1,5	42,83	48,00	44,18	1,35	n.v.t.
519_B	Widelanken 180	4,5	43,66	48,00	45,00	1,34	-3
520_A	Widelanken 178	1,5	42,26	48,00	43,53	1,27	n.v.t.
520_B	Widelanken 178	4,5	43,07	48,00	44,35	1,28	n.v.t.
521_A	Widelanken 176	1,5	41,94	48,00	43,25	1,31	n.v.t.
521_B	Widelanken 176	4,5	42,75	48,00	44,06	1,31	n.v.t.
522_A	Widelanken 174	1,5	41,57	48,00	42,92	1,35	n.v.t.
522_B	Widelanken 174	4,5	42,46	48,00	43,82	1,36	n.v.t.
523_A	Widelanken 174	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
523_B	Widelanken 174	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
524_A	Widelanken 176	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
524_B	Widelanken 176	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
525_A	Widelanken 180	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
525_B	Widelanken 180	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
526_A	Widelanken 184	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
526_B	Widelanken 184	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
527_A	Widelanken 164 - 166	3	40,46	48,00	41,78	1,32	n.v.t.
527_B	Widelanken 164 - 166	6	41,21	48,00	42,54	1,33	n.v.t.
527_C	Widelanken 164 - 166	9	41,66	48,00	42,96	1,30	n.v.t.
528_A	Widelanken 168 - 170	3	42,13	48,00	43,69	1,56	n.v.t.
528_B	Widelanken 168 - 170	6	42,57	48,00	44,18	1,61	n.v.t.
528_C	Widelanken 168 - 170	9	42,60	48,00	44,48	1,88	n.v.t.
529_A	Widelanken 160	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
529_B	Widelanken 160	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
600_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	54,46	54,46	57,76	3,30	3

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
600_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	54,78	54,78	57,89	3,11	3
600_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	54,80	54,80	57,79	2,99	3
600_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	54,57	54,57	57,51	2,94	3
601_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	55,42	55,42	59,04	3,62	4
601_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	55,75	55,75	59,12	3,37	3
601_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	55,75	55,75	58,96	3,21	3
601_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	55,50	55,50	58,60	3,10	3
602_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	53,51	53,51	57,40	3,89	4
602_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	53,72	53,72	57,39	3,67	4
602_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	53,69	53,69	57,20	3,51	4
602_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	53,39	53,39	56,83	3,44	3
603_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	50,70	50,70	54,17	3,47	3
603_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	51,18	51,18	54,38	3,20	3
603_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	51,27	51,27	54,36	3,09	3
603_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	51,14	51,14	54,21	3,07	3
604_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	48,14	48,14	51,33	3,19	3
604_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	49,11	49,11	52,02	2,91	3
604_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	49,31	49,31	52,12	2,81	3
604_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	49,19	49,19	52,04	2,85	3
605_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	46,10	48,00	48,81	2,71	1
605_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	47,25	48,00	49,89	2,64	2
605_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	47,59	48,00	50,11	2,52	2
605_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	47,46	48,00	50,00	2,54	2
606_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
606_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
606_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
606_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
607_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
607_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
607_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
607_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
608_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
608_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
608_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
608_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
609_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
610_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	48,31	48,31	50,08	1,77	2
610_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	48,99	48,99	50,68	1,69	2
610_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	49,31	49,31	50,91	1,60	2
610_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	49,43	49,43	51,00	1,57	2
610_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	49,46	49,46	50,96	1,50	2
610_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	49,26	49,26	50,75	1,49	1
611_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	53,99	53,99	56,05	2,06	2
611_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	54,32	54,32	56,25	1,93	2
611_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	54,32	54,32	56,19	1,87	2
611_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	54,24	54,24	56,06	1,82	2

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
611_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	54,09	54,09	55,82	1,73	2
611_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	53,80	53,80	55,50	1,70	2
612_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	54,91	54,91	57,44	2,53	3
612_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	55,16	55,16	57,53	2,37	2
612_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	55,08	55,08	57,36	2,28	2
612_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	54,92	54,92	57,09	2,17	2
612_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	54,63	54,63	56,75	2,12	2
612_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	54,37	54,37	56,39	2,02	2
613_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	56,18	56,18	59,36	3,18	3
613_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	56,25	56,25	59,26	3,01	3
613_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	56,06	56,06	58,92	2,86	3
613_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	55,74	55,74	58,47	2,73	3
613_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	55,43	55,43	58,01	2,58	3
613_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	55,08	55,08	57,55	2,47	2
614_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	54,42	54,42	57,93	3,51	4
614_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	54,85	54,85	58,48	3,63	4
614_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	54,70	54,70	58,18	3,48	3
614_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	54,26	54,26	57,73	3,47	3
614_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	53,95	53,95	57,32	3,37	3
614_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	53,60	53,60	56,88	3,28	3
615_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	53,97	53,97	57,47	3,50	4
615_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	54,19	54,19	57,57	3,38	3
615_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	54,13	54,13	57,41	3,28	3
615_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	53,83	53,83	57,08	3,25	3
615_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	53,54	53,54	56,73	3,19	3
615_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	53,28	53,28	56,39	3,11	3
616_A	Bazuinstraat 84	1,5	40,09	48,00	41,79	1,70	n.v.t.
616_B	Bazuinstraat 84	4,5	41,36	48,00	43,06	1,70	n.v.t.
617_A	Bazuinstraat 84	1,5	41,08	48,00	42,52	1,44	n.v.t.
617_B	Bazuinstraat 84	4,5	42,34	48,00	43,83	1,49	n.v.t.
618_A	Bazuinstraat 82	1,5	40,04	48,00	41,45	1,41	n.v.t.
618_B	Bazuinstraat 82	4,5	41,29	48,00	42,75	1,46	n.v.t.
619_A	Bazuinstraat 80	1,5	< 40	48,00	40,81	n.v.t.	n.v.t.
619_B	Bazuinstraat 80	4,5	40,78	48,00	42,04	1,26	n.v.t.
620_A	Bazuinstraat 78	1,5	< 40	48,00	40,15	n.v.t.	n.v.t.
620_B	Bazuinstraat 78	4,5	< 40	48,00	41,33	n.v.t.	n.v.t.
621_A	Bazuinstraat 76	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
621_B	Bazuinstraat 76	4,5	< 40	48,00	40,22	n.v.t.	n.v.t.
622_A	Bazuinstraat 74	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
622_B	Bazuinstraat 74	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
623_A	Bazuinstraat 72	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
623_B	Bazuinstraat 72	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
624_A	Bazuinstraat 73	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
624_B	Bazuinstraat 73	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
625_A	Bazuinstraat 75	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
625_B	Bazuinstraat 75	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
626_A	Bazuinstraat 77	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
626_B	Bazuinstraat 77	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
627_A	Bazuinstraat 79	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
627_B	Bazuinstraat 79	4,5	40,03	48,00	40,96	0,93	n.v.t.
628_A	Bazuinstraat 81	1,5	< 40	48,00	40,62	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
628_B	Bazuinstraat 81	4,5	40,80	48,00	41,89	1,09	n.v.t.
629_A	Bazuinstraat 83	1,5	40,75	48,00	42,02	1,27	n.v.t.
629_B	Bazuinstraat 83	4,5	42,01	48,00	43,32	1,31	n.v.t.
630_A	Bazuinstraat 85	1,5	42,03	48,00	43,38	1,35	n.v.t.
630_B	Bazuinstraat 85	4,5	43,38	48,00	44,77	1,39	n.v.t.
631_A	Bazuinstraat 85	1,5	40,05	48,00	41,48	1,43	n.v.t.
631_B	Bazuinstraat 85	4,5	41,48	48,00	42,88	1,40	n.v.t.
632_A	Celestastraat 84	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
632_B	Celestastraat 84	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
633_A	Celestastraat 84	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
633_B	Celestastraat 84	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
634_A	Celestastraat 82	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
634_B	Celestastraat 82	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
635_A	Celestastraat 80	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
635_B	Celestastraat 80	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
636_A	Celestastraat 78	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
636_B	Celestastraat 78	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
637_A	Celestastraat 76	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
637_B	Celestastraat 76	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
638_A	Celestastraat 74	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
638_B	Celestastraat 74	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
639_A	Celestastraat 72	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
639_B	Celestastraat 72	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
640_A	Celestastraat 82	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
640_B	Celestastraat 82	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
641_A	Bazuinstraat 83	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
641_B	Bazuinstraat 83	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
642_A	Bazuinstraat 82	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
642_B	Bazuinstraat 82	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
701_A	Prestantstraat 123	1,5	50,36	50,36	52,05	1,69	2
701_B	Prestantstraat 123	4,5	52,46	52,46	53,83	1,37	1
701_C	Prestantstraat 123	7,5	54,90	54,90	56,03	1,13	1
702_A	Prestantstraat 123	1,5	51,01	51,01	53,35	2,34	2
702_B	Prestantstraat 123	4,5	52,36	52,36	54,43	2,07	2
702_C	Prestantstraat 123	7,5	52,61	52,61	54,63	2,02	2
703_A	Prestantstraat 123	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
703_B	Prestantstraat 123	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
703_C	Prestantstraat 123	7,5	40,35	48,00	41,50	1,15	n.v.t.
704_A	Prestantstraat 121	1,5	43,90	48,00	45,30	1,40	-3
704_B	Prestantstraat 121	4,5	46,80	48,00	47,88	1,08	0
705_A	Prestantstraat 121	1,5	43,15	48,00	44,66	1,51	n.v.t.
705_B	Prestantstraat 121	4,5	44,56	48,00	46,09	1,53	-2
706_A	Prestantstraat 119	1,5	42,93	48,00	44,31	1,38	n.v.t.
706_B	Prestantstraat 119	4,5	44,27	48,00	45,68	1,41	-2
707_A	Prestantstraat 117	1,5	42,41	48,00	43,86	1,45	n.v.t.
707_B	Prestantstraat 117	4,5	43,64	48,00	45,15	1,51	-3
708_A	Prestantstraat 115	1,5	41,92	48,00	43,28	1,36	n.v.t.
708_B	Prestantstraat 115	4,5	43,07	48,00	44,49	1,42	n.v.t.
709_A	Prestantstraat 113	1,5	41,18	48,00	42,50	1,32	n.v.t.
709_B	Prestantstraat 113	4,5	42,31	48,00	43,69	1,38	n.v.t.
710_A	Prestantstraat 111	1,5	40,35	48,00	41,87	1,52	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
710_B	Prestantstraat 111	4,5	41,45	48,00	43,03	1,58	n.v.t.
711_A	Prestantstraat 109	1,5	< 40	48,00	41,00	n.v.t.	n.v.t.
711_B	Prestantstraat 109	4,5	40,61	48,00	42,11	1,50	n.v.t.
712_A	Prestantstraat 107	1,5	< 40	48,00	40,35	n.v.t.	n.v.t.
712_B	Prestantstraat 107	4,5	< 40	48,00	41,41	n.v.t.	n.v.t.
713_A	Prestantstraat 107	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
713_B	Prestantstraat 107	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
714_A	Prestantstraat 109	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
714_B	Prestantstraat 109	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
715_A	Prestantstraat 115	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
715_B	Prestantstraat 115	4,5	41,42	48,00	42,42	1,00	n.v.t.
716_A	Prestantstraat 121	1,5	40,31	48,00	41,30	0,99	n.v.t.
716_B	Prestantstraat 121	4,5	45,14	48,00	45,72	0,58	-2
717_A	Prestantstraat 105	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
717_B	Prestantstraat 105	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
718_A	Prestantstraat 105	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
718_B	Prestantstraat 105	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
719_A	Prestantstraat 103	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
719_B	Prestantstraat 103	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
720_A	Brusselseweg 255	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
720_B	Brusselseweg 255	4,5	40,56	48,00	40,05	-0,51	n.v.t.
720_C	Brusselseweg 255	7,5	41,88	48,00	41,48	-0,40	n.v.t.
721_A	Brusselseweg 253	1,5	40,93	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
721_B	Brusselseweg 253	4,5	42,14	48,00	41,02	-1,12	n.v.t.
721_C	Brusselseweg 253	7,5	43,23	48,00	42,23	-1,00	n.v.t.
722_A	Brusselseweg 251	1,5	41,79	48,00	40,68	-1,11	n.v.t.
722_B	Brusselseweg 251	4,5	43,03	48,00	42,01	-1,02	n.v.t.
722_C	Brusselseweg 251	7,5	44,13	48,00	43,18	-0,95	n.v.t.
723_A	Brusselseweg 249	1,5	41,97	48,00	41,38	-0,59	n.v.t.
723_B	Brusselseweg 249	4,5	43,27	48,00	42,74	-0,53	n.v.t.
723_C	Brusselseweg 249	7,5	44,42	48,00	43,94	-0,48	n.v.t.
724_A	Brusselseweg 249	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
724_B	Brusselseweg 249	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
724_C	Brusselseweg 249	7,5	< 40	48,00	41,20	n.v.t.	n.v.t.
725_A	Brusselseweg 243	1,5	44,27	48,00	43,81	-0,46	n.v.t.
725_B	Brusselseweg 243	4,5	45,69	48,00	45,27	-0,42	n.v.t.
725_C	Brusselseweg 243	7,5	46,94	48,00	46,59	-0,35	n.v.t.
726_A	Brusselseweg 241	1,5	45,74	48,00	44,97	-0,77	n.v.t.
726_B	Brusselseweg 241	4,5	47,19	48,00	46,50	-0,69	n.v.t.
726_C	Brusselseweg 241	7,5	48,30	48,30	47,73	-0,57	-1
727_A	Brusselseweg 239	1,5	46,73	48,00	45,93	-0,80	n.v.t.
727_B	Brusselseweg 239	4,5	48,30	48,30	47,53	-0,77	-1
727_C	Brusselseweg 239	7,5	49,26	49,26	48,60	-0,66	-1
728_A	Brusselseweg 237	1,5	47,51	48,00	46,85	-0,66	-1
728_B	Brusselseweg 237	4,5	49,14	49,14	48,50	-0,64	-1
728_C	Brusselseweg 237	7,5	49,92	49,92	49,40	-0,52	-1
729_A	Brusselseweg 235	1,5	48,63	48,63	47,90	-0,73	-1
729_B	Brusselseweg 235	4,5	50,35	50,35	49,65	-0,70	-1
729_C	Brusselseweg 235	7,5	50,93	50,93	50,36	-0,57	-1
730_A	Brusselseweg 233	1,5	49,63	49,63	48,87	-0,76	-1
730_B	Brusselseweg 233	4,5	51,37	51,37	50,70	-0,67	-1

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
730_C	Brusselseweg 233	7,5	51,79	51,79	51,19	-0,60	-1
731_A	Brusselseweg 231	1,5	50,84	50,84	50,02	-0,82	-1
731_B	Brusselseweg 231	4,5	52,55	52,55	51,85	-0,70	-1
731_C	Brusselseweg 231	7,5	52,80	52,80	52,12	-0,68	-1
732_A	Brusselseweg 229	1,5	51,87	51,87	50,96	-0,91	-1
732_B	Brusselseweg 229	4,5	53,47	53,47	52,62	-0,85	-1
732_C	Brusselseweg 229	7,5	53,60	53,60	52,82	-0,78	-1
733_A	Brusselseweg 227	1,5	53,30	53,30	52,27	-1,03	-1
733_B	Brusselseweg 227	4,5	54,54	54,54	53,63	-0,91	-1
733_C	Brusselseweg 227	7,5	54,61	54,61	53,74	-0,87	-1
734_A	Brusselseweg 225	1,5	55,15	55,15	54,11	-1,04	-1
734_B	Brusselseweg 225	4,5	55,83	55,83	54,88	-0,95	-1
734_C	Brusselseweg 225	7,5	55,78	55,78	54,89	-0,89	-1
735_A	Brusselseweg 223	1,5	57,46	57,46	56,25	-1,21	-1
735_B	Brusselseweg 223	4,5	57,78	57,78	56,62	-1,16	-1
735_C	Brusselseweg 223	7,5	57,58	57,58	56,49	-1,09	-1
736_A	Brusselseweg 223	1,5	58,44	58,44	59,61	1,17	1
736_B	Brusselseweg 223	4,5	58,92	58,92	59,92	1,00	1
736_C	Brusselseweg 223	7,5	58,78	58,78	59,71	0,93	1
737_A	Brusselseweg 223	1,5	52,45	52,45	53,90	1,45	1
737_B	Brusselseweg 223	4,5	53,43	53,43	54,73	1,30	1
737_C	Brusselseweg 223	7,5	53,36	53,36	54,63	1,27	1
738_A	Brusselseweg 225	1,5	49,90	49,90	50,76	0,86	1
738_B	Brusselseweg 225	4,5	50,94	50,94	52,07	1,13	1
738_C	Brusselseweg 225	7,5	51,34	51,34	52,49	1,15	1
739_A	Brusselseweg 229	1,5	46,81	48,00	47,31	0,50	-1
739_B	Brusselseweg 229	4,5	48,46	48,46	49,12	0,66	1
739_C	Brusselseweg 229	7,5	49,54	49,54	50,25	0,71	1
740_A	Brusselseweg 233	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
740_B	Brusselseweg 233	4,5	< 40	48,00	40,79	n.v.t.	n.v.t.
740_C	Brusselseweg 233	7,5	42,47	48,00	43,29	0,82	n.v.t.
741_A	Brusselseweg 239	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
741_B	Brusselseweg 239	4,5	41,02	48,00	42,08	1,06	n.v.t.
741_C	Brusselseweg 239	7,5	43,25	48,00	43,93	0,68	n.v.t.
801_A	Brusselseweg 222	1,5	54,85	54,85	55,89	1,04	1
801_B	Brusselseweg 222	4,5	55,25	55,25	56,19	0,94	1
801_C	Brusselseweg 222	7,5	54,99	54,99	55,87	0,88	1
802_A	Brusselseweg 222	1,5	61,07	61,07	63,71	2,64	3
802_B	Brusselseweg 222	4,5	61,33	61,33	63,53	2,20	2
802_C	Brusselseweg 222	7,5	61,03	61,03	62,91	1,88	2
802_D	Brusselseweg 222	10,5	60,59	60,59	62,20	1,61	2
803_A	Brusselseweg 222	1,5	61,29	61,29	63,61	2,32	2
803_B	Brusselseweg 222	4,5	61,56	61,56	63,49	1,93	2
803_C	Brusselseweg 222	7,5	61,28	61,28	62,91	1,63	2
803_D	Brusselseweg 222	10,5	60,85	60,85	62,23	1,38	1
804_A	Brusselseweg 222	1,5	57,63	57,63	57,12	-0,51	-1
804_B	Brusselseweg 222	4,5	58,08	58,08	57,62	-0,46	0
804_C	Brusselseweg 222	7,5	57,90	57,90	57,46	-0,44	0
804_D	Brusselseweg 222	10,5	57,59	57,59	57,19	-0,40	0
805_A	Brusselseweg 224	1,5	54,91	54,91	54,19	-0,72	-1
805_B	Brusselseweg 224	4,5	55,77	55,77	55,21	-0,56	-1

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
805_C	Brusselseweg 224	7,5	55,77	55,77	55,24	-0,53	-1
806_A	Brusselseweg 226	1,5	53,03	53,03	52,36	-0,67	-1
806_B	Brusselseweg 226	4,5	54,30	54,30	53,79	-0,51	-1
806_C	Brusselseweg 226	7,5	54,36	54,36	53,89	-0,47	0
807_A	Brusselseweg 230	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
807_B	Brusselseweg 230	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
807_C	Brusselseweg 230	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
808_A	Brusselseweg 230	1,5	45,21	48,00	44,62	-0,59	n.v.t.
808_B	Brusselseweg 230	4,5	47,03	48,00	46,50	-0,53	-2
808_C	Brusselseweg 230	7,5	47,68	48,00	47,32	-0,36	-1
809_A	Brusselseweg 230	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
809_B	Brusselseweg 230	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
809_C	Brusselseweg 230	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
810_A	Brusselseweg 232 - 234	1,5	47,30	48,00	46,94	-0,36	-1
810_B	Brusselseweg 232 - 234	4,5	49,02	49,02	48,67	-0,35	0
810_C	Brusselseweg 232 - 234	7,5	49,64	49,65	49,33	-0,31	0
811_A	Brusselseweg 236 - 238	1,5	47,26	48,00	46,89	-0,37	-1
811_B	Brusselseweg 236 - 238	4,5	48,97	48,97	48,62	-0,35	0
811_C	Brusselseweg 236 - 238	7,5	49,69	49,69	49,38	-0,31	0
812_A	Brusselseweg 240	1,5	48,02	48,02	47,60	-0,42	0
812_B	Brusselseweg 240	4,5	49,69	49,69	49,25	-0,44	0
812_C	Brusselseweg 240	7,5	50,52	50,52	50,14	-0,38	0
813_A	Brusselseweg 242	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
813_B	Brusselseweg 242	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
813_C	Brusselseweg 242	7,5	40,52	48,00	40,01	-0,51	n.v.t.
814_A	Brusselseweg 242	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
814_B	Brusselseweg 242	4,5	40,23	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
814_C	Brusselseweg 242	7,5	41,64	48,00	41,06	-0,58	n.v.t.
815_A	Brusselseweg 242	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
815_B	Brusselseweg 242	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
815_C	Brusselseweg 242	7,5	41,03	48,00	41,23	0,20	n.v.t.
816_A	Brusselseweg 232 - 234	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
816_B	Brusselseweg 232 - 234	4,5	42,34	48,00	42,34	0,00	n.v.t.
816_C	Brusselseweg 232 - 234	7,5	45,73	48,00	45,90	0,17	-2
817_A	Brusselseweg 230	1,5	41,73	48,00	41,48	-0,25	n.v.t.
817_B	Brusselseweg 230	4,5	43,68	48,00	43,53	-0,15	n.v.t.
817_C	Brusselseweg 230	7,5	44,62	48,00	44,18	-0,44	n.v.t.
818_A	Brusselseweg 244	1,5	43,61	48,00	43,28	-0,33	n.v.t.
818_B	Brusselseweg 244	4,5	45,14	48,00	44,77	-0,37	n.v.t.
818_C	Brusselseweg 244	7,5	46,64	48,00	46,46	-0,18	-2
819_A	Brusselseweg 244	1,5	43,92	48,00	43,39	-0,53	n.v.t.
819_B	Brusselseweg 244	4,5	45,20	48,00	44,69	-0,51	n.v.t.
819_C	Brusselseweg 244	7,5	46,36	48,00	45,88	-0,48	n.v.t.
820_A	Brusselseweg 246	1,5	42,74	48,00	42,15	-0,59	n.v.t.
820_B	Brusselseweg 246	4,5	43,96	48,00	43,35	-0,61	n.v.t.
820_C	Brusselseweg 246	7,5	45,07	48,00	44,50	-0,57	n.v.t.
821_A	Brusselseweg 246	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
821_B	Brusselseweg 246	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
821_C	Brusselseweg 246	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
822_A	Brusselseweg 252	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
822_B	Brusselseweg 252	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
822_C	Brusselseweg 252	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
823_A	Brusselseweg 252	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
823_B	Brusselseweg 252	4,5	40,94	48,00	40,71	-0,23	n.v.t.
823_C	Brusselseweg 252	7,5	41,89	48,00	41,69	-0,20	n.v.t.
824_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	56,09	56,09	57,51	1,42	1
824_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	56,66	56,66	57,84	1,18	1
824_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	56,52	56,52	57,57	1,05	1
825_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	61,72	61,72	63,30	1,58	2
825_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	61,78	61,78	63,03	1,25	1
825_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	61,34	61,34	62,32	0,98	1
826_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	56,77	56,77	57,77	1,00	1
826_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	57,12	57,12	57,90	0,78	1
826_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	56,91	56,91	57,58	0,67	1
827_A	Frans van de Laarplein 30	1,5	56,70	56,70	57,36	0,66	1
827_B	Frans van de Laarplein 30	4,5	56,97	56,97	57,42	0,45	0
828_A	Frans van de Laarplein 30	1,5	58,48	58,48	59,19	0,71	1
828_B	Frans van de Laarplein 30	4,5	58,76	58,76	59,28	0,52	1
829_A	Frans van de Laarplein 28	1,5	56,91	56,91	57,52	0,61	1
829_B	Frans van de Laarplein 28	4,5	57,47	57,47	57,87	0,40	0
830_A	Frans van de Laarplein 26	1,5	55,84	55,84	56,56	0,72	1
830_B	Frans van de Laarplein 26	4,5	56,77	56,77	57,18	0,41	0
831_A	Frans van de Laarplein 24	1,5	54,92	54,92	55,64	0,72	1
831_B	Frans van de Laarplein 24	4,5	56,13	56,13	56,57	0,44	0
832_A	Frans van de Laarplein 22	1,5	54,07	54,07	54,85	0,78	1
832_B	Frans van de Laarplein 22	4,5	55,51	55,51	56,04	0,53	1
833_A	Frans van de Laarplein 20	1,5	53,16	53,16	54,07	0,91	1
833_B	Frans van de Laarplein 20	4,5	54,81	54,81	55,49	0,68	1
834_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	52,35	52,35	53,36	1,01	1
834_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	54,16	54,16	54,93	0,77	1
835_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	46,84	48,00	48,91	2,07	1
835_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	48,43	48,43	50,42	1,99	2
836_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
836_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
837_A	Frans van de Laarplein 26	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
837_B	Frans van de Laarplein 26	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
838_A	Frans van de Laarplein 12	1,5	49,15	49,15	49,80	0,65	1
838_B	Frans van de Laarplein 12	4,5	51,35	51,35	51,84	0,49	0
839_A	Frans van de Laarplein 12	1,5	50,74	50,74	51,95	1,21	1
839_B	Frans van de Laarplein 12	4,5	52,66	52,66	53,78	1,12	1
840_A	Frans van de Laarplein 10	1,5	50,02	50,02	51,35	1,33	1
840_B	Frans van de Laarplein 10	4,5	51,95	51,95	53,21	1,26	1
841_A	Frans van de Laarplein 8	1,5	49,45	49,45	50,82	1,37	1
841_B	Frans van de Laarplein 8	4,5	51,31	51,31	52,62	1,31	1
842_A	Frans van de Laarplein 6	1,5	48,98	48,98	50,38	1,40	1
842_B	Frans van de Laarplein 6	4,5	50,77	50,77	52,17	1,40	1
843_A	Frans van de Laarplein 4	1,5	48,58	48,58	49,97	1,39	1
843_B	Frans van de Laarplein 4	4,5	50,21	50,21	51,64	1,43	1
844_A	Frans van de Laarplein 2	1,5	48,24	48,24	49,69	1,45	1
844_B	Frans van de Laarplein 2	4,5	49,85	49,85	51,32	1,47	1
845_A	Frans van de Laarplein 2	1,5	41,79	48,00	41,78	-0,01	n.v.t.
845_B	Frans van de Laarplein 2	4,5	42,79	48,00	42,92	0,13	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
846_A	Frans van de Laarplein 4	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
846_B	Frans van de Laarplein 4	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
847_A	Frans van de Laarplein 10	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
847_B	Frans van de Laarplein 10	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
848_A	Zoetmanstraat 62	1,5	45,89	48,00	47,45	1,56	-1
848_B	Zoetmanstraat 62	4,5	47,23	48,00	48,78	1,55	1
849_A	Zoetmanstraat 62	1,5	47,10	48,00	48,34	1,24	0
849_B	Zoetmanstraat 62	4,5	48,23	48,23	49,52	1,29	1
850_A	Zoetmanstraat 60	1,5	46,57	48,00	47,75	1,18	0
850_B	Zoetmanstraat 60	4,5	47,64	48,00	48,88	1,24	1
851_A	Zoetmanstraat 58	1,5	46,09	48,00	47,22	1,13	-1
851_B	Zoetmanstraat 58	4,5	47,19	48,00	48,33	1,14	0
852_A	Zoetmanstraat 58	1,5	40,37	48,00	40,67	0,30	n.v.t.
852_B	Zoetmanstraat 58	4,5	41,59	48,00	42,01	0,42	n.v.t.
853_A	Zoetmanstraat 56	1,5	45,61	48,00	46,58	0,97	-1
853_B	Zoetmanstraat 56	4,5	46,67	48,00	47,63	0,96	0
854_A	Zoetmanstraat 54	1,5	45,11	48,00	45,94	0,83	-2
854_B	Zoetmanstraat 54	4,5	46,10	48,00	46,98	0,88	-1
855_A	Zoetmanstraat 52	1,5	44,82	48,00	45,66	0,84	-2
855_B	Zoetmanstraat 52	4,5	45,82	48,00	46,65	0,83	-1
856_A	Zoetmanstraat 50	1,5	44,54	48,00	45,44	0,90	-3
856_B	Zoetmanstraat 50	4,5	45,38	48,00	46,32	0,94	-2
857_A	Zoetmanstraat 44	1,5	42,90	48,00	43,81	0,91	n.v.t.
857_B	Zoetmanstraat 44	4,5	43,80	48,00	44,69	0,89	n.v.t.
858_A	Zoetmanstraat 42	1,5	41,98	48,00	42,86	0,88	n.v.t.
858_B	Zoetmanstraat 42	4,5	42,90	48,00	43,76	0,86	n.v.t.
859_A	Zoetmanstraat 40	1,5	41,70	48,00	42,51	0,81	n.v.t.
859_B	Zoetmanstraat 40	4,5	42,59	48,00	43,38	0,79	n.v.t.
860_A	Zoetmanstraat 38	1,5	40,73	48,00	41,82	1,09	n.v.t.
860_B	Zoetmanstraat 38	4,5	41,67	48,00	42,73	1,06	n.v.t.
861_A	Zoetmanstraat 36	1,5	40,13	48,00	41,34	1,21	n.v.t.
861_B	Zoetmanstraat 36	4,5	41,06	48,00	42,15	1,09	n.v.t.
862_A	Zoetmanstraat 32	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
862_B	Zoetmanstraat 32	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
863_A	Robert Graaflandlaan 49	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
863_B	Robert Graaflandlaan 49	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
864_A	Robert Graaflandlaan 52	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
864_B	Robert Graaflandlaan 52	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
865_A	Henri Jonaslaan 141	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
865_B	Henri Jonaslaan 141	4,5	< 40	48,00	40,05	n.v.t.	n.v.t.
866_A	Henri Jonaslaan 141	1,5	< 40	48,00	41,04	n.v.t.	n.v.t.
866_B	Henri Jonaslaan 141	4,5	40,53	48,00	42,30	1,77	n.v.t.
867_A	Henri Jonaslaan 140	1,5	43,14	48,00	44,91	1,77	n.v.t.
867_B	Henri Jonaslaan 140	4,5	44,20	48,00	46,03	1,83	n.v.t.
868_A	Henri Jonaslaan 140	1,5	42,97	48,00	43,99	1,02	n.v.t.
868_B	Henri Jonaslaan 140	4,5	44,14	48,00	45,25	1,11	n.v.t.
869_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	44,72	48,00	44,57	-0,15	-3
869_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	46,48	48,00	46,49	0,01	-2
870_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	44,39	48,00	45,50	1,11	-3
870_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	46,09	48,00	47,11	1,02	-1
871_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	42,37	48,00	44,12	1,75	n.v.t.

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	toetswaarde* (dB)	geluidsbelasting plan met maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o. toetswaarde (dB)
871_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	44,14	48,00	45,76	1,62	-2
872_A	Joseph Postmesstraat 21	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
872_B	Joseph Postmesstraat 21	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
873_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
873_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	42,61	48,00	42,85	0,24	n.v.t.
874_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
874_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
875_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	42,83	48,00	44,72	1,89	n.v.t.
875_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	44,26	48,00	46,11	1,85	-2
876_A	Joseph Postmesstraat 28	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
876_B	Joseph Postmesstraat 28	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
877_A	Joseph Postmesstraat 28	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
877_B	Joseph Postmesstraat 28	4,5	< 40	48,00	41,32	n.v.t.	n.v.t.
878_A	Joseph Postmesstraat 26	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
878_B	Joseph Postmesstraat 26	4,5	< 40	48,00	41,08	n.v.t.	n.v.t.
879_A	Joseph Postmesstraat 24	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
879_B	Joseph Postmesstraat 24	4,5	< 40	48,00	40,61	n.v.t.	n.v.t.
880_A	Joseph Postmesstraat 22	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
880_B	Joseph Postmesstraat 22	4,5	< 40	48,00	40,06	n.v.t.	n.v.t.
881_A	Joseph Postmesstraat 20	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
881_B	Joseph Postmesstraat 20	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
882_A	Joseph Postmesstraat 19	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
882_B	Joseph Postmesstraat 19	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
883_A	Joseph Postmesstraat 21	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
883_B	Joseph Postmesstraat 21	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
901_A	Kastanjelaan 64	1,5	41,60	48,00	41,02	-0,58	n.v.t.
901_B	Kastanjelaan 64	4,5	42,92	48,00	42,62	-0,30	n.v.t.
902_A	Kastanjelaan 66	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
902_B	Kastanjelaan 66	4,5	42,12	48,00	40,10	-2,02	n.v.t.

*De toetswaarde betreft de heersende geluidsbelasting met een minimum van 48 dB. Wanneer voor de betreffende woning in het veld een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de heersende geluidsbelasting, dient deze waarde als grenswaarde te worden gehanteerd.

Tabel B6.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van het hoofdtracé Fort Willemweg - Fagotstraat - Nobellaan met voorgenomen maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 7

Gecumuleerde geluidsbelasting

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
001_A	Halvemaanstraat 58	1,5	48	50	47
001_B	Halvemaanstraat 58	4,5	49	50	47
002_A	Halvemaanstraat 56	1,5	49	50	47
002_B	Halvemaanstraat 56	4,5	49	51	48
003_A	Halvemaanstraat 54	1,5	49	51	48
003_B	Halvemaanstraat 54	4,5	50	52	49
004_A	Halvemaanstraat 52	1,5	50	51	48
004_B	Halvemaanstraat 52	4,5	51	52	49
005_A	Halvemaanstraat 50	1,5	52	54	50
005_B	Halvemaanstraat 50	4,5	53	55	51
006_A	Halvemaanstraat 48	1,5	52	54	51
006_B	Halvemaanstraat 48	4,5	54	56	52
007_A	Halvemaanstraat 46	1,5	53	55	51
007_B	Halvemaanstraat 46	4,5	55	57	53
008_A	Halvemaanstraat 44	1,5	54	56	52
008_B	Halvemaanstraat 44	4,5	56	58	54
009_A	Halvemaanstraat 42	1,5	55	57	52
009_B	Halvemaanstraat 42	4,5	57	59	55
010_A	Halvemaanstraat 40	1,5	56	58	52
010_B	Halvemaanstraat 40	4,5	58	60	56
011_A	Halvemaanstraat 38	1,5	57	59	51
011_B	Halvemaanstraat 38	4,5	59	61	57
012_A	Halvemaanstraat 38	1,5	57	59	50
012_B	Halvemaanstraat 38	4,5	59	61	56
013_A	Halvemaanstraat 32	1,5	59	62	51
013_B	Halvemaanstraat 32	4,5	60	62	58
014_A	Halvemaanstraat 32	1,5	63	66	55
014_B	Halvemaanstraat 32	4,5	64	66	63
015_A	Halvemaanstraat 30	1,5	64	66	55
015_B	Halvemaanstraat 30	4,5	64	66	63
016_A	Halvemaanstraat 28	1,5	64	66	55
016_B	Halvemaanstraat 28	4,5	64	66	63
017_A	Halvemaanstraat 26	1,5	64	66	55
017_B	Halvemaanstraat 26	4,5	64	67	63
018_A	Halvemaanstraat 24	1,5	64	66	55

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
018_B	Halvemaanstraat 24	4,5	64	67	63
019_A	Halvemaanstraat 22	1,5	64	66	55
019_B	Halvemaanstraat 22	4,5	64	67	63
020_A	Halvemaanstraat 20	1,5	64	66	55
020_B	Halvemaanstraat 20	4,5	64	67	63
021_A	Halvemaanstraat 20	1,5	59	61	51
021_B	Halvemaanstraat 20	4,5	61	63	57
022_A	Halvemaanstraat 14	1,5	59	61	52
022_B	Halvemaanstraat 14	4,5	61	63	57
023_A	Halvemaanstraat 14	1,5	64	66	56
023_B	Halvemaanstraat 14	4,5	64	67	63
024_A	Halvemaanstraat 12	1,5	64	66	56
024_B	Halvemaanstraat 12	4,5	64	67	63
025_A	Halvemaanstraat 10	1,5	64	67	56
025_B	Halvemaanstraat 10	4,5	64	67	63
026_A	Halvemaanstraat 8	1,5	64	67	57
026_B	Halvemaanstraat 8	4,5	64	67	63
027_A	Halvemaanstraat 6	1,5	64	67	58
027_B	Halvemaanstraat 6	4,5	64	67	64
028_A	Halvemaanstraat 4	1,5	64	67	58
028_B	Halvemaanstraat 4	4,5	64	67	64
029_A	Halvemaanstraat 2	1,5	64	67	59
029_B	Halvemaanstraat 2	4,5	64	67	64
030_A	Halvemaanstraat 2	1,5	59	62	55
030_B	Halvemaanstraat 2	4,5	61	63	61
031_A	Ravelijnstraat 11	1,5	48	50	48
031_B	Ravelijnstraat 11	4,5	55	58	55
032_A	Ravelijnstraat 11	1,5	54	56	53
032_B	Ravelijnstraat 11	4,5	57	59	56
033_A	Ravelijnstraat 13	1,5	53	55	52
033_B	Ravelijnstraat 13	4,5	56	57	55
034_A	Ravelijnstraat 15	1,5	52	54	51
034_B	Ravelijnstraat 15	4,5	55	56	54
035_A	Ravelijnstraat 17	1,5	52	53	51
035_B	Ravelijnstraat 17	4,5	54	55	53
036_A	Ravelijnstraat 19	1,5	51	52	50
036_B	Ravelijnstraat 19	4,5	53	55	52
037_A	Ravelijnstraat 19	1,5	44	43	40
037_B	Ravelijnstraat 19	4,5	47	48	44
038_A	Ravelijnstraat 21	1,5	51	52	49
038_B	Ravelijnstraat 21	4,5	53	54	51
039_A	Ravelijnstraat 23	1,5	51	51	49
039_B	Ravelijnstraat 23	4,5	52	53	51
040_A	Ravelijnstraat 25	1,5	51	51	48
040_B	Ravelijnstraat 25	4,5	52	52	50
041_A	Ravelijnstraat 27	1,5	50	50	48
041_B	Ravelijnstraat 27	4,5	52	51	49
042_A	Ravelijnstraat 13	1,5	42	44	39
042_B	Ravelijnstraat 13	4,5	46	48	43
043_A	Halvemaanstraat 4	1,5	47	48	46
043_B	Halvemaanstraat 4	4,5	52	53	51
044_A	Halvemaanstraat 12	1,5	37	39	37

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
044_B	Halvemaanstraat 12	4,5	46	48	40
045_A	Halvemaanstraat 24	1,5	37	37	34
045_B	Halvemaanstraat 24	4,5	44	44	39
046_A	Halvemaanstraat 32	1,5	50	51	42
046_B	Halvemaanstraat 32	4,5	50	52	43
047_A	Mariabastion 6	1,5	50	52	44
047_B	Mariabastion 6	4,5	57	58	48
048_A	Mariabastion 6	1,5	50	52	43
048_B	Mariabastion 6	4,5	56	58	47
049_A	Mariabastion 8	1,5	47	49	41
049_B	Mariabastion 8	4,5	53	55	45
050_A	Mariabastion 10	1,5	45	48	40
050_B	Mariabastion 10	4,5	52	53	44
051_A	Mariabastion 12	1,5	44	46	38
051_B	Mariabastion 12	4,5	50	52	42
052_A	Mariabastion 14	1,5	42	44	36
052_B	Mariabastion 14	4,5	46	48	40
053_A	Mariabastion 11	1,5	46	48	41
053_B	Mariabastion 11	4,5	52	54	46
054_A	Mariabastion 11	1,5	45	47	41
054_B	Mariabastion 11	4,5	52	53	46
055_A	Mariabastion 13	1,5	42	45	41
055_B	Mariabastion 13	4,5	49	51	48
056_A	Mariabastion 15	1,5	41	42	38
056_B	Mariabastion 15	4,5	46	50	46
057_A	Mariabastion 17	1,5	45	45	38
057_B	Mariabastion 17	4,5	48	49	45
058_A	Mariabastion 19	1,5	43	44	38
058_B	Mariabastion 19	4,5	46	48	42
059_A	Mariabastion 19	1,5	41	42	36
059_B	Mariabastion 19	4,5	46	48	41
060_A	Mariabastion 21	1,5	41	41	38
060_B	Mariabastion 21	4,5	44	44	42
061_A	Halvemaanstraat 61	1,5	36	38	36
061_B	Halvemaanstraat 61	4,5	41	43	41
062_A	Halvemaanstraat 48	1,5	36	37	34
062_B	Halvemaanstraat 48	4,5	40	41	38
201_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	53	53	51
201_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	54	55	52
202_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	58	60	59
202_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	60	62	60
203_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	59	61	60
203_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	60	63	61
204_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	57	60	58
204_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	59	61	59
205_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	62	64	61
205_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	63	65	62
206_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	57	59	56
206_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	58	61	58
207_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	59	61	58
207_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	61	63	60
208_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	55	56	54

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
208_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	56	58	56
209_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	41	43	43
209_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	43	45	45
210_A	Frans van de Laarplein 3 school	1,5	37	39	38
210_B	Frans van de Laarplein 3 school	4,5	39	41	40
211_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	1,5	53	56	--
211_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	4,5	55	57	--
212_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	1,5	50	53	50
212_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	4,5	52	54	51
213_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	1,5	47	49	46
213_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	4,5	48	50	47
214_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	1,5	49	51	48
214_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	4,5	50	52	49
215_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	1,5	42	39	37
215_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	4,5	45	41	39
216_A	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	1,5	43	39	36
216_B	Zoetmanstraat 75 Medisch kinderdagverblijf	4,5	46	41	38
301_A	Brusselseweg 214	1,5	69	70	69
301_B	Brusselseweg 214	4,5	69	70	69
302_A	Brusselseweg 214	1,5	67	65	64
302_B	Brusselseweg 214	4,5	67	66	65
303_A	Brusselseweg 214	1,5	57	54	54
303_B	Brusselseweg 214	4,5	59	57	57
304_A	Brusselseweg 184	1,5	60	58	58
304_B	Brusselseweg 184	4,5	60	59	58
304_C	Brusselseweg 184	7,5	60	59	58
305_A	Brusselseweg 152	1,5	55	53	53
305_B	Brusselseweg 152	4,5	57	55	54
306_A	Brusselseweg 193	1,5	63	61	60
306_B	Brusselseweg 193	4,5	63	61	61
307_A	Brusselseweg 193	1,5	59	57	57
307_B	Brusselseweg 193	4,5	60	58	58
308_A	Furniusstraat 1	1,5	51	50	49
308_B	Furniusstraat 1	4,5	53	52	51
309_A	Brusselseweg 197	1,5	63	61	61
309_B	Brusselseweg 197	4,5	63	62	61
310_A	Brusselseweg 199	1,5	63	61	61
310_B	Brusselseweg 199	4,5	63	62	62
311_A	Brusselseweg 201	1,5	63	61	61
311_B	Brusselseweg 201	4,5	64	62	62
312_A	Brusselseweg 203	1,5	63	62	61
312_B	Brusselseweg 203	4,5	64	62	62
313_A	Brusselseweg 205	1,5	64	62	62
313_B	Brusselseweg 205	4,5	64	63	63
314_A	Brusselseweg 207	1,5	64	62	62
314_B	Brusselseweg 207	4,5	65	63	63
315_A	Brusselseweg 209	1,5	65	63	63
315_B	Brusselseweg 209	4,5	65	64	64
316_A	Brusselseweg 209	1,5	64	64	63
316_B	Brusselseweg 209	4,5	65	65	64
317_A	Brusselseweg 209	1,5	57	59	57
317_B	Brusselseweg 209	4,5	58	61	58

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
318_A	Brusselseweg 207	1,5	53	55	52
318_B	Brusselseweg 207	4,5	56	58	56
319_A	Brusselseweg 205	1,5	49	51	50
319_B	Brusselseweg 205	4,5	53	56	54
320_A	Brusselseweg 203	1,5	46	48	46
320_B	Brusselseweg 203	4,5	52	53	52
321_A	Brusselseweg 201	1,5	44	46	44
321_B	Brusselseweg 201	4,5	49	51	49
322_A	Brusselseweg 199	1,5	42	44	43
322_B	Brusselseweg 199	4,5	47	49	48
323_A	Brusselseweg 197	1,5	41	43	42
323_B	Brusselseweg 197	4,5	45	47	45
324_A	Brusselseweg 197	1,5	58	56	56
324_B	Brusselseweg 197	4,5	59	57	57
325_A	Furniusstraat 2	1,5	51	50	49
325_B	Furniusstraat 2	4,5	52	51	51
326_A	Furniusstraat 2	1,5	42	43	42
326_B	Furniusstraat 2	4,5	50	52	50
327_A	Furniusstraat 16	1,5	46	48	46
327_B	Furniusstraat 16	4,5	50	52	50
328_A	Furniusstraat 16	1,5	54	57	55
328_B	Furniusstraat 16	4,5	56	58	56
329_A	Furniusstraat 16	1,5	55	56	55
329_B	Furniusstraat 16	4,5	56	57	56
330_A	Furniusstraat 21	1,5	52	53	51
330_B	Furniusstraat 21	4,5	53	54	52
331_A	Furniusstraat 21	1,5	53	53	52
331_B	Furniusstraat 21	4,5	54	55	53
332_A	Fons Olterdissenstraat 8	1,5	56	56	55
332_B	Fons Olterdissenstraat 8	4,5	56	57	56
333_A	Fons Olterdissenstraat 8	1,5	53	55	53
333_B	Fons Olterdissenstraat 8	4,5	54	57	54
334_A	Fagotstraat 15	1,5	61	62	60
334_B	Fagotstraat 15	4,5	62	63	62
335_A	Fagotstraat 17	1,5	60	62	60
335_B	Fagotstraat 17	4,5	62	63	61
336_A	Fagotstraat 19	1,5	60	62	60
336_B	Fagotstraat 19	4,5	62	64	61
337_A	Fagotstraat 21	1,5	60	62	60
337_B	Fagotstraat 21	4,5	61	63	61
338_A	Fagotstraat 23	1,5	61	63	61
338_B	Fagotstraat 23	4,5	62	64	62
339_A	Fagotstraat 23	1,5	60	62	60
339_B	Fagotstraat 23	4,5	60	63	61
340_A	Fagotstraat 23	1,5	53	54	52
340_B	Fagotstraat 23	4,5	54	56	54
341_A	Fagotstraat 21	1,5	49	51	49
341_B	Fagotstraat 21	4,5	51	53	51
342_A	Fagotstraat 19	1,5	42	43	42
342_B	Fagotstraat 19	4,5	47	47	46
343_A	Fagotstraat 15	1,5	41	42	41
343_B	Fagotstraat 15	4,5	44	45	44

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
344_A	Fons Olterdissenstraat 10	1,5	50	52	50
344_B	Fons Olterdissenstraat 10	4,5	53	55	53
345_A	Fons Olterdissenstraat 12	1,5	45	47	45
345_B	Fons Olterdissenstraat 12	4,5	50	52	50
346_A	Fons Olterdissenstraat 18	1,5	46	49	46
346_B	Fons Olterdissenstraat 18	4,5	50	53	50
347_A	Fons Olterdissenstraat 20	1,5	49	48	47
347_B	Fons Olterdissenstraat 20	4,5	50	49	48
348_A	Fons Olterdissenstraat 20	1,5	40	43	42
348_B	Fons Olterdissenstraat 20	4,5	44	47	45
349_A	Fagotstraat 29	1,5	61	63	61
349_B	Fagotstraat 29	4,5	61	63	61
350_A	Fagotstraat 29	1,5	65	67	64
350_B	Fagotstraat 29	4,5	65	67	65
351_A	Fagotstraat 31	1,5	65	67	64
351_B	Fagotstraat 31	4,5	65	67	64
352_A	Fagotstraat 33	1,5	65	67	64
352_B	Fagotstraat 33	4,5	65	67	64
353_A	Fagotstraat 35	1,5	65	67	64
353_B	Fagotstraat 35	4,5	65	67	64
354_A	Fagotstraat 35	1,5	65	67	64
354_B	Fagotstraat 35	4,5	65	67	65
355_A	Fagotstraat 39	1,5	65	67	64
355_B	Fagotstraat 39	4,5	65	67	65
356_A	Fagotstraat 39	1,5	60	63	60
356_B	Fagotstraat 39	4,5	60	63	61
357_A	Fagotstraat 35	1,5	44	46	44
357_B	Fagotstraat 35	4,5	45	47	44
358_A	Fagotstraat 31	1,5	48	50	49
358_B	Fagotstraat 31	4,5	47	49	48
359_A	Sint Lucassingel 1	1,5	62	65	62
359_B	Sint Lucassingel 1	4,5	62	65	62
360_A	Sint Lucassingel 1	1,5	63	65	63
360_B	Sint Lucassingel 1	4,5	63	66	64
361_A	Sint Lucassingel 3	1,5	61	64	62
361_B	Sint Lucassingel 3	4,5	62	64	63
362_A	Sint Lucassingel 5	1,5	60	62	61
362_B	Sint Lucassingel 5	4,5	60	63	62
363_A	Sint Lucassingel 7	1,5	58	61	60
363_B	Sint Lucassingel 7	4,5	59	62	61
364_A	Sint Lucassingel 9	1,5	57	60	59
364_B	Sint Lucassingel 9	4,5	59	62	60
365_A	Sint Lucassingel 9	1,5	50	54	52
365_B	Sint Lucassingel 9	4,5	52	56	54
366_A	Sint Lucassingel 7	1,5	43	45	43
366_B	Sint Lucassingel 7	4,5	46	47	46
367_A	Sint Lucassingel 1	1,5	51	53	52
367_B	Sint Lucassingel 1	4,5	53	55	54
368_A	Sint Lucassingel 11	1,5	52	55	54
368_B	Sint Lucassingel 11	4,5	54	57	56
369_A	Sint Lucassingel 11	1,5	54	57	56
369_B	Sint Lucassingel 11	4,5	56	59	58

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
370_A	Sint Lucassingel 13	1,5	53	57	55
370_B	Sint Lucassingel 13	4,5	55	59	57
371_A	Sint Lucassingel 15	1,5	53	56	55
371_B	Sint Lucassingel 15	4,5	55	58	57
372_A	Sint Lucassingel 17	1,5	52	56	54
372_B	Sint Lucassingel 17	4,5	54	57	56
373_A	Sint Lucassingel 19	1,5	52	55	54
373_B	Sint Lucassingel 19	4,5	53	57	55
374_A	Sint Lucassingel 21	1,5	51	55	53
374_B	Sint Lucassingel 21	4,5	53	56	55
375_A	Sint Lucassingel 23	1,5	51	54	53
375_B	Sint Lucassingel 23	4,5	52	56	54
376_A	Sint Lucassingel 25	1,5	51	54	53
376_B	Sint Lucassingel 25	4,5	52	56	54
377_A	Sint Lucassingel 27	1,5	50	54	52
377_B	Sint Lucassingel 27	4,5	52	55	54
378_A	Sint Lucassingel 29	1,5	50	54	52
378_B	Sint Lucassingel 29	4,5	51	55	53
379_A	Sint Lucassingel 31	1,5	50	53	52
379_B	Sint Lucassingel 31	4,5	51	55	53
380_A	Sint Lucassingel 33	1,5	49	53	52
380_B	Sint Lucassingel 33	4,5	51	55	53
381_A	Sint Lucassingel 33	1,5	45	49	48
381_B	Sint Lucassingel 33	4,5	47	50	49
382_A	Sint Lucassingel 29	1,5	35	37	36
382_B	Sint Lucassingel 29	4,5	38	39	38
383_A	Sint Lucassingel 19	1,5	37	40	38
383_B	Sint Lucassingel 19	4,5	42	45	43
384_A	Sint Lucassingel 13	1,5	40	42	41
384_B	Sint Lucassingel 13	4,5	44	45	44
385_A	Sint Lucassingel 35	1,5	47	51	49
385_B	Sint Lucassingel 35	4,5	48	52	50
386_A	Sint Lucassingel 35	1,5	49	53	51
386_B	Sint Lucassingel 35	4,5	50	54	53
387_A	Sint Lucassingel 37	1,5	48	53	51
387_B	Sint Lucassingel 37	4,5	50	54	52
388_A	Sint Lucassingel 39	1,5	48	53	51
388_B	Sint Lucassingel 39	4,5	50	54	52
389_A	Sint Lucassingel 41	1,5	48	53	51
389_B	Sint Lucassingel 41	4,5	50	54	52
390_A	Sint Lucassingel 41	1,5	44	48	47
390_B	Sint Lucassingel 41	4,5	45	49	48
391_A	Sint Lucassingel 39	1,5	36	39	38
391_B	Sint Lucassingel 39	4,5	38	41	40
392_A	Sint Lucassingel 43	1,5	43	48	46
392_B	Sint Lucassingel 43	4,5	45	49	47
393_A	Sint Lucassingel 43	1,5	47	52	51
393_B	Sint Lucassingel 43	4,5	49	53	52
394_A	Sint Lucassingel 45	1,5	48	52	51
394_B	Sint Lucassingel 45	4,5	49	53	52
395_A	Sint Lucassingel 47	1,5	48	52	51
395_B	Sint Lucassingel 47	4,5	49	53	52

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
396_A	Sint Lucassingel 49	1,5	47	52	51
396_B	Sint Lucassingel 49	4,5	48	53	52
397_A	Sint Lucassingel 51	1,5	47	52	51
397_B	Sint Lucassingel 51	4,5	48	53	52
398_A	Sint Lucassingel 53	1,5	47	52	51
398_B	Sint Lucassingel 53	4,5	48	53	52
399_A	Sint Lucassingel 55	1,5	47	52	51
399_B	Sint Lucassingel 55	4,5	48	53	52
400_A	Sint Lucassingel 57	1,5	47	52	51
400_B	Sint Lucassingel 57	4,5	48	53	52
401_A	Sint Lucassingel 59	1,5	47	52	51
401_B	Sint Lucassingel 59	4,5	48	53	52
402_A	Sint Lucassingel 61	1,5	47	52	51
402_B	Sint Lucassingel 61	4,5	48	53	52
403_A	Sint Lucassingel 63	1,5	47	52	51
403_B	Sint Lucassingel 63	4,5	48	53	52
404_A	Sint Lucassingel 65	1,5	45	51	51
404_B	Sint Lucassingel 65	4,5	47	53	52
405_A	Sint Lucassingel 57	1,5	33	36	35
405_B	Sint Lucassingel 57	4,5	36	40	39
406_A	Sint Lucassingel 43	1,5	35	38	36
406_B	Sint Lucassingel 43	4,5	36	40	38
407_A	Fons Olterdissenstraat 44	1,5	37	41	39
407_B	Fons Olterdissenstraat 44	4,5	39	43	42
407_C	Fons Olterdissenstraat 44	7,5	42	46	45
407_D	Fons Olterdissenstraat 44	10,5	47	51	49
408_A	Fons Olterdissenstraat 38	1,5	39	43	41
408_B	Fons Olterdissenstraat 38	4,5	41	45	43
408_C	Fons Olterdissenstraat 38	7,5	44	47	46
408_D	Fons Olterdissenstraat 38	10,5	48	51	50
409_A	Fons Olterdissenstraat 26	1,5	37	39	38
409_B	Fons Olterdissenstraat 26	4,5	40	43	41
410_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	59	62	62
410_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	59	62	62
410_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	58	61	61
410_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	57	60	60
410_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	56	59	59
411_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	50	55	55
411_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	52	56	55
411_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	52	55	55
411_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	51	55	55
411_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	51	55	55
412_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	51	55	55
412_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	52	56	56
412_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	52	56	56
412_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	52	56	55
412_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	52	55	55
413_A	Via Regia 180 t/m 194	4,5	50	54	54
413_B	Via Regia 180 t/m 194	13,5	52	56	55
413_C	Via Regia 180 t/m 194	22,5	52	56	55
413_D	Via Regia 180 t/m 194	31,5	52	55	55
413_E	Via Regia 180 t/m 194	40,5	51	55	55

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
501_A	Criekenput 1 t/m 8	3	53	55	55
501_B	Criekenput 1 t/m 8	6	53	55	55
501_C	Criekenput 1 t/m 8	9	54	55	55
502_A	Criekenput 1 t/m 8	3	58	59	59
502_B	Criekenput 1 t/m 8	6	58	60	60
502_C	Criekenput 1 t/m 8	9	58	60	60
503_A	Criekenput 1 t/m 8	3	58	60	60
503_B	Criekenput 1 t/m 8	6	58	60	60
503_C	Criekenput 1 t/m 8	9	58	60	60
504_A	Criekenput 1 t/m 8	3	58	61	61
504_B	Criekenput 1 t/m 8	6	59	61	61
504_C	Criekenput 1 t/m 8	9	59	61	61
505_A	Criekenput 1 t/m 8	3	60	63	63
505_B	Criekenput 1 t/m 8	6	60	63	63
505_C	Criekenput 1 t/m 8	9	60	63	63
506_A	Criekenput 1 t/m 8	3	60	63	63
506_B	Criekenput 1 t/m 8	6	60	64	64
506_C	Criekenput 1 t/m 8	9	60	64	64
507_A	Criekenput 11 t/m 17	3	61	65	64
507_B	Criekenput 11 t/m 17	6	61	65	64
507_C	Criekenput 11 t/m 17	9	61	64	64
508_A	Criekenput 11 t/m 17	3	62	66	65
508_B	Criekenput 11 t/m 17	6	62	66	65
508_C	Criekenput 11 t/m 17	9	62	66	65
509_A	Criekenput 11 t/m 17	3	59	64	62
509_B	Criekenput 11 t/m 17	6	59	64	62
509_C	Criekenput 11 t/m 17	9	59	64	62
510_A	Criekenput 11 t/m 17	3	57	62	60
510_B	Criekenput 11 t/m 17	6	57	62	60
510_C	Criekenput 11 t/m 17	9	58	62	60
511_A	Criekenput 11 t/m 17	3	52	57	55
511_B	Criekenput 11 t/m 17	6	53	57	55
511_C	Criekenput 11 t/m 17	9	53	58	55
512_A	Criekenput 11 t/m 17	3	46	50	48
512_B	Criekenput 11 t/m 17	6	46	50	48
512_C	Criekenput 11 t/m 17	9	47	51	49
513_A	Criekenput 11 t/m 17	3	36	39	38
513_B	Criekenput 11 t/m 17	6	37	41	40
513_C	Criekenput 11 t/m 17	9	40	43	42
514_A	Criekenput 1 t/m 8	3	32	36	35
514_B	Criekenput 1 t/m 8	6	35	38	37
514_C	Criekenput 1 t/m 8	9	36	40	39
515_A	Criekenput 1 t/m 8	3	37	41	40
515_B	Criekenput 1 t/m 8	6	38	42	41
515_C	Criekenput 1 t/m 8	9	41	44	43
516_A	Widelanken 184	1,5	50	55	53
516_B	Widelanken 184	4,5	51	56	54
517_A	Widelanken 184	1,5	49	53	52
517_B	Widelanken 184	4,5	50	54	52
518_A	Widelanken 182	1,5	48	53	51
518_B	Widelanken 182	4,5	49	54	52
519_A	Widelanken 180	1,5	48	52	50

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
519_B	Widelanken 180	4,5	49	53	51
520_A	Widelanken 178	1,5	47	52	50
520_B	Widelanken 178	4,5	48	53	51
521_A	Widelanken 176	1,5	47	51	49
521_B	Widelanken 176	4,5	48	52	50
522_A	Widelanken 174	1,5	47	51	49
522_B	Widelanken 174	4,5	48	52	50
523_A	Widelanken 174	1,5	42	46	44
523_B	Widelanken 174	4,5	44	47	45
524_A	Widelanken 176	1,5	35	37	37
524_B	Widelanken 176	4,5	38	41	40
525_A	Widelanken 180	1,5	33	36	36
525_B	Widelanken 180	4,5	38	40	40
526_A	Widelanken 184	1,5	30	34	34
526_B	Widelanken 184	4,5	35	38	38
527_A	Widelanken 164 - 166	3	46	50	48
527_B	Widelanken 164 - 166	6	47	51	49
527_C	Widelanken 164 - 166	9	47	51	49
528_A	Widelanken 168 - 170	3	47	52	50
528_B	Widelanken 168 - 170	6	48	52	51
528_C	Widelanken 168 - 170	9	48	53	51
529_A	Widelanken 160	1,5	40	46	45
529_B	Widelanken 160	4,5	41	47	45
600_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	60	64	63
600_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	60	65	63
600_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	60	65	63
600_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	60	64	63
601_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	60	66	64
601_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	61	66	64
601_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	61	66	64
601_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	61	65	64
602_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	59	63	63
602_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	59	63	63
602_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	59	63	62
602_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	58	63	62
603_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	56	60	59
603_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	56	61	60
603_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	56	61	60
603_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	56	61	59
604_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	53	58	57
604_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	54	58	57
604_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	54	59	57
604_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	54	59	57
605_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	51	56	55
605_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	53	57	55
605_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	53	57	56
605_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	53	57	56
606_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	29	36	36
606_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	31	37	37
606_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	34	38	37
606_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	33	37	36
607_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	40	42	40

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
607_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	43	45	43
607_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	44	46	44
607_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	45	47	45
608_A	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	3	33	35	33
608_B	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	6	35	37	35
608_C	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	9	37	39	37
608_D	Tamboerijnstraat 111 t/m 123	12	38	40	38
609_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	39	42	40
609_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	40	43	42
609_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	41	45	43
609_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	41	44	42
609_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	35	36	35
609_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	35	33	32
610_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	54	58	55
610_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	54	58	56
610_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	55	58	56
610_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	55	58	56
610_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	55	58	56
610_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	55	58	56
611_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	59	64	61
611_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	59	64	61
611_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	59	64	61
611_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	59	64	61
611_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	59	63	61
611_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	59	63	61
612_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	60	65	63
612_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	60	65	63
612_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	60	65	62
612_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	60	65	62
612_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	60	64	62
612_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	60	64	61
613_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	61	67	64
613_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	61	67	64
613_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	61	66	64
613_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	61	66	64
613_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	61	65	63
613_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	60	65	63
614_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	59	65	63
614_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	60	65	64
614_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	60	65	63
614_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	59	64	63
614_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	59	64	62
614_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	59	64	62
615_A	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	3	59	64	63
615_B	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	6	59	64	63
615_C	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	9	59	64	63
615_D	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	12	59	64	62
615_E	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	15	59	63	62
615_F	Tamboerijnstraat 125 t/m 131	18	58	63	62
616_A	Bazuinstraat 84	1,5	46	49	47
616_B	Bazuinstraat 84	4,5	47	50	48
617_A	Bazuinstraat 84	1,5	46	50	48

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
617_B	Bazuinstraat 84	4,5	48	51	49
618_A	Bazuinstraat 82	1,5	45	49	47
618_B	Bazuinstraat 82	4,5	47	50	48
619_A	Bazuinstraat 80	1,5	45	48	46
619_B	Bazuinstraat 80	4,5	46	50	47
620_A	Bazuinstraat 78	1,5	44	48	45
620_B	Bazuinstraat 78	4,5	45	49	47
621_A	Bazuinstraat 76	1,5	43	47	44
621_B	Bazuinstraat 76	4,5	44	48	45
622_A	Bazuinstraat 74	1,5	42	46	44
622_B	Bazuinstraat 74	4,5	44	47	45
623_A	Bazuinstraat 72	1,5	42	45	43
623_B	Bazuinstraat 72	4,5	43	46	44
624_A	Bazuinstraat 73	1,5	43	47	44
624_B	Bazuinstraat 73	4,5	44	48	45
625_A	Bazuinstraat 75	1,5	43	46	44
625_B	Bazuinstraat 75	4,5	44	48	45
626_A	Bazuinstraat 77	1,5	43	47	44
626_B	Bazuinstraat 77	4,5	44	48	45
627_A	Bazuinstraat 79	1,5	44	48	45
627_B	Bazuinstraat 79	4,5	45	49	46
628_A	Bazuinstraat 81	1,5	45	48	46
628_B	Bazuinstraat 81	4,5	46	50	47
629_A	Bazuinstraat 83	1,5	46	50	47
629_B	Bazuinstraat 83	4,5	47	51	48
630_A	Bazuinstraat 85	1,5	47	51	48
630_B	Bazuinstraat 85	4,5	49	52	50
631_A	Bazuinstraat 85	1,5	46	49	47
631_B	Bazuinstraat 85	4,5	47	51	48
632_A	Celestastraat 84	1,5	45	46	44
632_B	Celestastraat 84	4,5	47	47	45
633_A	Celestastraat 84	1,5	46	45	43
633_B	Celestastraat 84	4,5	48	47	45
634_A	Celestastraat 82	1,5	45	45	43
634_B	Celestastraat 82	4,5	46	46	44
635_A	Celestastraat 80	1,5	45	45	43
635_B	Celestastraat 80	4,5	46	46	44
636_A	Celestastraat 78	1,5	44	44	42
636_B	Celestastraat 78	4,5	45	45	43
637_A	Celestastraat 76	1,5	44	45	42
637_B	Celestastraat 76	4,5	45	45	43
638_A	Celestastraat 74	1,5	43	44	42
638_B	Celestastraat 74	4,5	44	45	43
639_A	Celestastraat 72	1,5	43	44	42
639_B	Celestastraat 72	4,5	44	44	42
640_A	Celestastraat 82	1,5	33	34	32
640_B	Celestastraat 82	4,5	35	37	35
641_A	Bazuinstraat 83	1,5	35	35	34
641_B	Bazuinstraat 83	4,5	38	39	37
642_A	Bazuinstraat 82	1,5	29	32	31
642_B	Bazuinstraat 82	4,5	31	34	33
701_A	Prestantstraat 123	1,5	56	60	57

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
701_B	Prestantstraat 123	4,5	58	61	59
701_C	Prestantstraat 123	7,5	60	63	61
702_A	Prestantstraat 123	1,5	57	61	58
702_B	Prestantstraat 123	4,5	58	62	60
702_C	Prestantstraat 123	7,5	58	62	60
703_A	Prestantstraat 123	1,5	45	46	43
703_B	Prestantstraat 123	4,5	46	48	45
703_C	Prestantstraat 123	7,5	48	49	47
704_A	Prestantstraat 121	1,5	50	53	51
704_B	Prestantstraat 121	4,5	53	55	53
705_A	Prestantstraat 121	1,5	50	53	50
705_B	Prestantstraat 121	4,5	51	54	51
706_A	Prestantstraat 119	1,5	50	52	49
706_B	Prestantstraat 119	4,5	51	53	51
707_A	Prestantstraat 117	1,5	49	52	49
707_B	Prestantstraat 117	4,5	50	53	50
708_A	Prestantstraat 115	1,5	49	51	48
708_B	Prestantstraat 115	4,5	50	52	50
709_A	Prestantstraat 113	1,5	49	50	48
709_B	Prestantstraat 113	4,5	50	51	49
710_A	Prestantstraat 111	1,5	48	50	47
710_B	Prestantstraat 111	4,5	49	51	48
711_A	Prestantstraat 109	1,5	48	49	46
711_B	Prestantstraat 109	4,5	49	50	47
712_A	Prestantstraat 107	1,5	48	48	45
712_B	Prestantstraat 107	4,5	49	49	47
713_A	Prestantstraat 107	1,5	42	41	38
713_B	Prestantstraat 107	4,5	44	43	41
714_A	Prestantstraat 109	1,5	41	42	40
714_B	Prestantstraat 109	4,5	46	46	45
715_A	Prestantstraat 115	1,5	43	45	43
715_B	Prestantstraat 115	4,5	48	50	48
716_A	Prestantstraat 121	1,5	46	49	47
716_B	Prestantstraat 121	4,5	51	53	51
717_A	Prestantstraat 105	1,5	41	36	34
717_B	Prestantstraat 105	4,5	44	40	38
718_A	Prestantstraat 105	1,5	47	46	44
718_B	Prestantstraat 105	4,5	48	47	45
719_A	Prestantstraat 103	1,5	47	45	43
719_B	Prestantstraat 103	4,5	48	46	44
720_A	Brusselseweg 255	1,5	60	54	54
720_B	Brusselseweg 255	4,5	61	54	54
720_C	Brusselseweg 255	7,5	61	54	54
721_A	Brusselseweg 253	1,5	60	54	54
721_B	Brusselseweg 253	4,5	61	54	54
721_C	Brusselseweg 253	7,5	61	55	54
722_A	Brusselseweg 251	1,5	60	54	54
722_B	Brusselseweg 251	4,5	61	55	54
722_C	Brusselseweg 251	7,5	61	55	55
723_A	Brusselseweg 249	1,5	60	54	54
723_B	Brusselseweg 249	4,5	61	55	55
723_C	Brusselseweg 249	7,5	61	55	55

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
724_A	Brusselseweg 249	1,5	56	50	49
724_B	Brusselseweg 249	4,5	56	50	50
724_C	Brusselseweg 249	7,5	56	51	51
725_A	Brusselseweg 243	1,5	61	55	55
725_B	Brusselseweg 243	4,5	61	56	55
725_C	Brusselseweg 243	7,5	61	56	56
726_A	Brusselseweg 241	1,5	61	55	55
726_B	Brusselseweg 241	4,5	61	56	56
726_C	Brusselseweg 241	7,5	61	57	56
727_A	Brusselseweg 239	1,5	61	56	55
727_B	Brusselseweg 239	4,5	62	57	56
727_C	Brusselseweg 239	7,5	62	57	57
728_A	Brusselseweg 237	1,5	61	56	56
728_B	Brusselseweg 237	4,5	62	57	57
728_C	Brusselseweg 237	7,5	62	58	57
729_A	Brusselseweg 235	1,5	61	57	56
729_B	Brusselseweg 235	4,5	62	58	57
729_C	Brusselseweg 235	7,5	62	58	58
730_A	Brusselseweg 233	1,5	61	57	57
730_B	Brusselseweg 233	4,5	62	59	58
730_C	Brusselseweg 233	7,5	62	59	58
731_A	Brusselseweg 231	1,5	62	58	58
731_B	Brusselseweg 231	4,5	63	59	59
731_C	Brusselseweg 231	7,5	63	60	59
732_A	Brusselseweg 229	1,5	62	59	58
732_B	Brusselseweg 229	4,5	63	60	60
732_C	Brusselseweg 229	7,5	63	60	60
733_A	Brusselseweg 227	1,5	63	60	59
733_B	Brusselseweg 227	4,5	63	61	60
733_C	Brusselseweg 227	7,5	63	61	60
734_A	Brusselseweg 225	1,5	63	61	61
734_B	Brusselseweg 225	4,5	64	62	61
734_C	Brusselseweg 225	7,5	64	62	61
735_A	Brusselseweg 223	1,5	65	63	62
735_B	Brusselseweg 223	4,5	65	63	63
735_C	Brusselseweg 223	7,5	65	63	63
736_A	Brusselseweg 223	1,5	64	66	65
736_B	Brusselseweg 223	4,5	65	67	65
736_C	Brusselseweg 223	7,5	64	66	65
737_A	Brusselseweg 223	1,5	58	62	59
737_B	Brusselseweg 223	4,5	58	62	60
737_C	Brusselseweg 223	7,5	58	62	60
738_A	Brusselseweg 225	1,5	55	58	56
738_B	Brusselseweg 225	4,5	56	60	57
738_C	Brusselseweg 225	7,5	56	60	58
739_A	Brusselseweg 229	1,5	52	55	53
739_B	Brusselseweg 229	4,5	54	57	54
739_C	Brusselseweg 229	7,5	55	58	55
740_A	Brusselseweg 233	1,5	40	42	40
740_B	Brusselseweg 233	4,5	45	48	46
740_C	Brusselseweg 233	7,5	48	50	49
741_A	Brusselseweg 239	1,5	42	45	43

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
741_B	Brusselseweg 239	4,5	47	50	48
741_C	Brusselseweg 239	7,5	49	52	49
801_A	Brusselseweg 222	1,5	60	64	61
801_B	Brusselseweg 222	4,5	60	64	61
801_C	Brusselseweg 222	7,5	60	63	61
802_A	Brusselseweg 222	1,5	66	70	69
802_B	Brusselseweg 222	4,5	67	70	69
802_C	Brusselseweg 222	7,5	66	70	68
802_D	Brusselseweg 222	10,5	66	69	67
803_A	Brusselseweg 222	1,5	67	70	69
803_B	Brusselseweg 222	4,5	67	70	69
803_C	Brusselseweg 222	7,5	67	69	68
803_D	Brusselseweg 222	10,5	66	69	68
804_A	Brusselseweg 222	1,5	65	64	63
804_B	Brusselseweg 222	4,5	65	64	64
804_C	Brusselseweg 222	7,5	65	64	64
804_D	Brusselseweg 222	10,5	65	64	63
805_A	Brusselseweg 224	1,5	63	61	61
805_B	Brusselseweg 224	4,5	64	62	62
805_C	Brusselseweg 224	7,5	64	62	62
806_A	Brusselseweg 226	1,5	63	60	59
806_B	Brusselseweg 226	4,5	64	61	61
806_C	Brusselseweg 226	7,5	64	61	61
807_A	Brusselseweg 230	1,5	54	48	47
807_B	Brusselseweg 230	4,5	55	49	48
807_C	Brusselseweg 230	7,5	55	50	49
808_A	Brusselseweg 230	1,5	59	54	53
808_B	Brusselseweg 230	4,5	60	55	54
808_C	Brusselseweg 230	7,5	60	56	55
809_A	Brusselseweg 230	1,5	59	51	51
809_B	Brusselseweg 230	4,5	60	52	52
809_C	Brusselseweg 230	7,5	60	53	53
810_A	Brusselseweg 232 - 234	1,5	60	55	55
810_B	Brusselseweg 232 - 234	4,5	61	57	56
810_C	Brusselseweg 232 - 234	7,5	61	57	57
811_A	Brusselseweg 236 - 238	1,5	60	55	55
811_B	Brusselseweg 236 - 238	4,5	61	57	56
811_C	Brusselseweg 236 - 238	7,5	61	57	57
812_A	Brusselseweg 240	1,5	60	56	55
812_B	Brusselseweg 240	4,5	61	57	57
812_C	Brusselseweg 240	7,5	61	58	57
813_A	Brusselseweg 242	1,5	58	52	52
813_B	Brusselseweg 242	4,5	59	53	53
813_C	Brusselseweg 242	7,5	59	53	53
814_A	Brusselseweg 242	1,5	55	49	49
814_B	Brusselseweg 242	4,5	56	50	50
814_C	Brusselseweg 242	7,5	56	51	51
815_A	Brusselseweg 242	1,5	43	41	39
815_B	Brusselseweg 242	4,5	44	45	42
815_C	Brusselseweg 242	7,5	47	49	47
816_A	Brusselseweg 232 - 234	1,5	41	43	41
816_B	Brusselseweg 232 - 234	4,5	48	50	48

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
816_C	Brusselseweg 232 - 234	7,5	51	54	51
817_A	Brusselseweg 230	1,5	47	49	47
817_B	Brusselseweg 230	4,5	49	51	49
817_C	Brusselseweg 230	7,5	50	51	50
818_A	Brusselseweg 244	1,5	56	52	51
818_B	Brusselseweg 244	4,5	57	53	53
818_C	Brusselseweg 244	7,5	58	54	54
819_A	Brusselseweg 244	1,5	61	55	55
819_B	Brusselseweg 244	4,5	61	56	55
819_C	Brusselseweg 244	7,5	61	56	56
820_A	Brusselseweg 246	1,5	61	54	54
820_B	Brusselseweg 246	4,5	61	55	55
820_C	Brusselseweg 246	7,5	61	55	55
821_A	Brusselseweg 246	1,5	55	48	48
821_B	Brusselseweg 246	4,5	56	49	49
821_C	Brusselseweg 246	7,5	56	50	50
822_A	Brusselseweg 252	1,5	55	48	48
822_B	Brusselseweg 252	4,5	56	49	49
822_C	Brusselseweg 252	7,5	56	50	50
823_A	Brusselseweg 252	1,5	61	54	54
823_B	Brusselseweg 252	4,5	61	54	54
823_C	Brusselseweg 252	7,5	61	55	54
824_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	61	65	63
824_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	62	65	63
824_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	62	65	63
825_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	67	71	68
825_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	67	71	68
825_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	66	70	67
826_A	Frans van de Laarstraat 2	1,5	62	66	63
826_B	Frans van de Laarstraat 2	4,5	62	66	63
826_C	Frans van de Laarstraat 2	7,5	62	65	63
827_A	Frans van de Laarplein 30	1,5	62	65	62
827_B	Frans van de Laarplein 30	4,5	62	65	62
828_A	Frans van de Laarplein 30	1,5	64	67	64
828_B	Frans van de Laarplein 30	4,5	64	67	64
829_A	Frans van de Laarplein 28	1,5	62	65	63
829_B	Frans van de Laarplein 28	4,5	63	66	63
830_A	Frans van de Laarplein 26	1,5	61	64	62
830_B	Frans van de Laarplein 26	4,5	62	65	62
831_A	Frans van de Laarplein 24	1,5	60	64	61
831_B	Frans van de Laarplein 24	4,5	61	64	62
832_A	Frans van de Laarplein 22	1,5	60	63	60
832_B	Frans van de Laarplein 22	4,5	61	64	61
833_A	Frans van de Laarplein 20	1,5	59	62	59
833_B	Frans van de Laarplein 20	4,5	60	63	61
834_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	58	61	58
834_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	60	63	60
835_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	53	56	54
835_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	54	57	56
836_A	Frans van de Laarplein 18	1,5	36	37	35
836_B	Frans van de Laarplein 18	4,5	41	42	40
837_A	Frans van de Laarplein 26	1,5	41	42	39

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
837_B	Frans van de Laarplein 26	4,5	44	45	42
838_A	Frans van de Laarplein 12	1,5	55	58	55
838_B	Frans van de Laarplein 12	4,5	57	60	57
839_A	Frans van de Laarplein 12	1,5	57	60	57
839_B	Frans van de Laarplein 12	4,5	58	61	59
840_A	Frans van de Laarplein 10	1,5	56	59	57
840_B	Frans van de Laarplein 10	4,5	58	61	58
841_A	Frans van de Laarplein 8	1,5	56	58	56
841_B	Frans van de Laarplein 8	4,5	57	60	58
842_A	Frans van de Laarplein 6	1,5	56	58	56
842_B	Frans van de Laarplein 6	4,5	57	60	58
843_A	Frans van de Laarplein 4	1,5	56	58	56
843_B	Frans van de Laarplein 4	4,5	57	59	57
844_A	Frans van de Laarplein 2	1,5	56	58	56
844_B	Frans van de Laarplein 2	4,5	57	59	57
845_A	Frans van de Laarplein 2	1,5	55	55	54
845_B	Frans van de Laarplein 2	4,5	55	55	54
846_A	Frans van de Laarplein 4	1,5	45	45	44
846_B	Frans van de Laarplein 4	4,5	47	48	47
847_A	Frans van de Laarplein 10	1,5	39	41	38
847_B	Frans van de Laarplein 10	4,5	44	46	44
848_A	Zoetmanstraat 62	1,5	55	56	55
848_B	Zoetmanstraat 62	4,5	56	57	56
849_A	Zoetmanstraat 62	1,5	55	56	55
849_B	Zoetmanstraat 62	4,5	55	57	56
850_A	Zoetmanstraat 60	1,5	54	56	54
850_B	Zoetmanstraat 60	4,5	55	57	55
851_A	Zoetmanstraat 58	1,5	54	55	54
851_B	Zoetmanstraat 58	4,5	54	56	54
852_A	Zoetmanstraat 58	1,5	48	49	47
852_B	Zoetmanstraat 58	4,5	49	50	48
853_A	Zoetmanstraat 56	1,5	53	55	53
853_B	Zoetmanstraat 56	4,5	54	55	54
854_A	Zoetmanstraat 54	1,5	53	54	53
854_B	Zoetmanstraat 54	4,5	54	55	53
855_A	Zoetmanstraat 52	1,5	53	54	52
855_B	Zoetmanstraat 52	4,5	54	55	53
856_A	Zoetmanstraat 50	1,5	53	54	52
856_B	Zoetmanstraat 50	4,5	53	55	53
857_A	Zoetmanstraat 44	1,5	52	53	52
857_B	Zoetmanstraat 44	4,5	52	53	52
858_A	Zoetmanstraat 42	1,5	51	52	51
858_B	Zoetmanstraat 42	4,5	52	53	51
859_A	Zoetmanstraat 40	1,5	51	52	51
859_B	Zoetmanstraat 40	4,5	52	52	51
860_A	Zoetmanstraat 38	1,5	51	51	50
860_B	Zoetmanstraat 38	4,5	51	52	51
861_A	Zoetmanstraat 36	1,5	50	51	50
861_B	Zoetmanstraat 36	4,5	51	52	51
862_A	Zoetmanstraat 32	1,5	49	48	48
862_B	Zoetmanstraat 32	4,5	50	48	48
863_A	Robert Graaflandlaan 49	1,5	41	39	39

waarneem- punt	adres	waarneem- hoogte (m)	huidig (dB)	plan (dB)	plan met maat- regelen (dB)
863_B	Robert Graaflandlaan 49	4,5	44	43	42
864_A	Robert Graaflandlaan 52	1,5	44	44	43
864_B	Robert Graaflandlaan 52	4,5	45	46	45
865_A	Henri Jonaslaan 141	1,5	48	48	47
865_B	Henri Jonaslaan 141	4,5	50	50	49
866_A	Henri Jonaslaan 141	1,5	53	53	53
866_B	Henri Jonaslaan 141	4,5	54	54	53
867_A	Henri Jonaslaan 140	1,5	57	57	57
867_B	Henri Jonaslaan 140	4,5	57	57	57
868_A	Henri Jonaslaan 140	1,5	52	53	52
868_B	Henri Jonaslaan 140	4,5	53	54	53
869_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	50	53	50
869_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	52	54	52
870_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	50	53	51
870_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	52	55	52
871_A	Joseph Postmesstraat 31	1,5	48	51	49
871_B	Joseph Postmesstraat 31	4,5	50	53	51
872_A	Joseph Postmesstraat'21	1,5	41	43	41
872_B	Joseph Postmesstraat'21	4,5	43	45	43
873_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	44	44	43
873_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	49	50	48
874_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	41	43	41
874_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	46	48	46
875_A	Joseph Postmesstraat 34	1,5	48	52	50
875_B	Joseph Postmesstraat 34	4,5	50	53	51
876_A	Joseph Postmesstraat 28	1,5	40	41	38
876_B	Joseph Postmesstraat 28	4,5	46	47	45
877_A	Joseph Postmesstraat 28	1,5	42	46	45
877_B	Joseph Postmesstraat 28	4,5	45	48	47
878_A	Joseph Postmesstraat 26	1,5	43	47	45
878_B	Joseph Postmesstraat 26	4,5	45	48	46
879_A	Joseph Postmesstraat 24	1,5	43	46	44
879_B	Joseph Postmesstraat 24	4,5	45	48	46
880_A	Joseph Postmesstraat 22	1,5	42	46	44
880_B	Joseph Postmesstraat 22	4,5	45	47	45
881_A	Joseph Postmesstraat 20	1,5	41	44	41
881_B	Joseph Postmesstraat 20	4,5	44	46	44
882_A	Joseph Postmesstraat 19	1,5	42	44	42
882_B	Joseph Postmesstraat 19	4,5	45	46	44
883_A	Joseph Postmesstraat'21	1,5	39	41	39
883_B	Joseph Postmesstraat'21	4,5	43	44	42
901_A	Kastanjelaan 64	1,5	49	49	46
901_B	Kastanjelaan 64	4,5	51	50	48
902_A	Kastanjelaan 66	1,5	47	42	39
902_B	Kastanjelaan 66	4,5	52	48	45

Tabel B7.1: Gecumuleerde geluidsbelasting, zonder correcties

Bijlage 8

Relatie met eerder vastgestelde hogere waarden

waarneempunt akoestisch onder- zoek BP Noorder- brug eo.	straat	huisnummer	maximale hogere waarde* (dB)	eerder vastgestelde hogere waarde BP Noorderbrug eo. (dB)	waarneempunt onderzoek BP Maastricht West (dB)	benodigde hogere waarde met maatregelen BP Maas- tricht West (dB)
201	Zoetmanstraat	58	68	51	851	n.v.t.
201	Zoetmanstraat	60	68	50	850	49
201	Zoetmanstraat	62	68	50	848	49
292	Frans van de Laarplein	3	68	60	203	56
219	Frans van de Laarplein	4	68	52	843	52
221	Frans van de Laarplein	6	68	53	843	52
221	Frans van de Laarplein	8	68	53	841	53
222	Frans van de Laarplein	10	68	54	840	53
222	Frans van de Laarplein	12	68	54	839	54
223	Frans van de Laarplein	18	68	56	834	55
223	Frans van de Laarplein	20	68	56	833	55
223	Frans van de Laarplein	22	68	57	832	56
227	Brusselseweg	222	68	63	802	64
280	Zoetmanstraat	75	68	52	211	n.v.t.

* Ten opzichte van de heersende geluidsbelasting is in beginsel een toename tot en met 5 dB toegestaan.

Tabel B8.1: Relatie met eerder vastgestelde hogere waarden in het kader van bestemmingsplan Noorderbrug en omstreken

Ten aanzien van de appartementen van de Tamboerijnstraat is in de plansituatie met maatregelen een geluidsbelasting berekend die vergelijkbaar of lager is dan de vastgestelde hogere waarden bij de bouw van de appartementen.

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng