



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek Zorgcentrum Campagne in Maastricht Industrielawaai

Datum 18 september2015
Referentie 20150856-04

Referentie 20150856-04
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Zorgcentrum Campagne in Maastricht
Industrielawaai
Datum 18 september2015

Opdrachtgever Van Wijnen Sittard BV
Milieupark 1
6138 KP SITTARD

Behandeld door ir. S.J.P. Achten
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	5
2.1	Situering inrichting	5
2.2	Maximaal representatieve bedrijfssituatie	6
3	Normstelling	8
3.1	Directe hinder	8
3.2	Indirecte hinder	8
4	Rekenmodel	9
4.1	Objecten	9
4.2	Rekenpunten	9
4.3	Geluidbronnen – inrichting	9
4.4	Geluidbronnen – indirecte hinder	11
5	Rekenresultaten en toetsing	12
5.1	Directe hinder - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
5.2	Directe hinder - maximale geluidniveaus	12
5.3	Indirecte hinder	13
6	Samenvatting en conclusies	15

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Inrichtingstekening

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht objecten en rekenpunten rekenmodel

Figuur III

Figuur III-1 Overzicht geluidbronnen directe hinder

Figuur III-2 Overzicht geluidbronnen indirecte hinder

Figuur IV

Figuur IV-1 Overzicht nachtelijk parkeerverbod en aangepaste verkeersafhandeling

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel - objecten en rekenpunten

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens geluidbronnen directe hinder ($L_{Ar,LT} + L_{Amax}$)

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen indirecte hinder

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten directe hinder ($L_{Ar,LT}$)

Bijlage III-2 Rekenresultaten directe hinder (L_{Amax})

Bijlage III-3 Rekenresultaten directe hinder (L_{Amax}) - maatregel

Bijlage III-4 Rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Sittard BV heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het zorgcentrum Campagne in Maastricht. Het bestaande zorgcentrum wordt deels gerenoveerd en deels vervangen door nieuwbouw. Het onderzoek is verricht in verband met een melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is om inzicht te geven in de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de opgestelde maximaal representatieve bedrijfssituatie en akoestische ervaringscijfers, die opgedaan zijn bij vergelijkbare inrichtingen. De geluidbijdrage ten gevolge van de activiteiten en installaties op het inrichtingsterrein (directe hinder) wordt beoordeeld aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. De geluidbijdrage vanwege de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) is bepaald en getoetst volgens systematiek van de Circulaire Indirecte Hinder.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenvoorschriften uit de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' (1999) en in dit rapport worden de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Situering inrichting

Het zorgcentrum (verder aangeduid als inrichting) ligt aan Médoclaan in Maastricht. Ten noorden, oosten, zuiden en westen van de inrichting liggen geluidgevoelige bestemmingen in de vorm van bestaande woningen aan onder andere de Médoclaan, de Marconlaan, Sauterneslaan, Margauxlaan, Porthoslaan, Chamberlinlaan en d'Artagnanlaan. De kleinste afstand tussen de woningen en de inrichting bedraagt circa 10 meter. Ter plaatse van de bestaande woningen zal de te verwachten geluidbijdrage vanwege de inrichting berekend en beoordeeld worden. In figuur 2.1 is de ligging van de inrichting met een stippellijn aangegeven en in figuur I-1 is de beoogde indeling van het zorgcentrum opgenomen.



Figuur 2.1: ligging inrichting

2.2 Maximaal representatieve bedrijfssituatie

In het zorgcentrum worden 241 woonunits gerealiseerd, bestaand uit 164 intramurale PG woonunits, 57 aanleunappartementen en 20 aanleun-terraswoningen. De akoestisch relevante activiteiten bij de inrichting bestaan uit voertuigbewegingen, laad- en losactiviteiten en de geluidstraling van de gebouwinstallaties.

Voor het onderzoek wordt uitgegaan van de maximaal representatieve bedrijfssituatie, of de representatieve bedrijfssituatie die voor de hoogste geluidbijdrage zorgt en meer dan 12 keer per jaar voorkomt. Volgens opgave van de opdrachtgever bestaat de maximaal representatieve bedrijfssituatie uit de volgende onderdelen:

Gebouwinstallaties

De woningen in het bestaande gebouw zijn aangesloten op centrale afvoerkanalen die leiden naar afzuigventilatoren op het dak van gebouw.

De woonunits in het nieuwe gebouw worden per twee units geventileerd via een WTW-unit. De beoogde capaciteit voor een nieuwe woning bedraagt 140 m³ per uur. De aan- en afvoer van ventilatielucht vindt plaats via centrale aan- en afvoerkanalen. De woningventilatie is 24 uur per dag in bedrijf.

Het restaurant en het kantoorgedeelte worden geventileerd via een centrale luchtbehandelingskast op het dak van het nieuwe gebouw. De beoogde capaciteit van de installatie bedraagt circa 2700 m³ per uur. De restaurantkeuken wordt voorzien van eigen afzuiginstallatie. De capaciteit van de afzuiginstallatie van de restaurantkeuken bedraagt circa 2500 m³ per uur. De installaties voor het restaurant en de kantoren zijn gedurende de dag- en avondperiode tussen 07.00 en 23.00 uur in bedrijf.

In het nieuwe deel van het zorgcentrum wordt een centrale verwarmingsinstallatie geplaatst. De installatie is 24 uur per dag in bedrijf.

laad- en losactiviteiten

Het inrichtingsterrein wordt via de Médoclaan en de Maconlaan ontsloten. Tijdens de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) worden goederen aan- en afgevoerd door drie vrachtauto's. De vrachtauto's arriveren via de toegang aan de Maconlaan en op het terrein rijden ze naar de gebouwingang die tussen het bestaande en het nieuwe gebouwdeel ligt. Ter plaatse van deze ingang worden goederen in rolcontainers geladen en gelost. Per vrachtauto duurt het laden/lossen circa 15 minuten. De totale bedrijfstijd voor het laden/lossen bedraagt 3 x 15 minuten = 0,75 uur.

Naast de dagelijkse laad- en losactiviteiten wordt eenmaal per week de afvalcontainer tijdens de dagperiode geleegd. Het legen van de container duurt circa 5 minuten.

Parkeren

De bezoekers, bewoners en werknemers van het zorgcentrum parkeren hun personenauto's op het parkeerterrein aan de noordwestzijde van het inrichtingsterrein. Dit parkeerterrein wordt ontsloten via de Maconlaan. Aan de zuidzijde van het gebouw zijn geen parkeervoorzieningen beoogd. Aan deze zijde van het gebouw zullen wel mensen opgehaald en afgezet worden. Op dit deel van het inrichtingsterrein zal beperkt sprake zijn van voertuigbewegingen per personenauto's. De zuidzijde van het terrein is bereikbaar via de Médoclaan.

Voor het aantal voertuigbewegingen door personenauto's op het inrichtingsterrein is gebruik gemaakt van de kencijfers uit de CROW publicatie 317 – kerncijfers parkeren en verkeergeneratie van 2012. Voor de verkeersgeneratie ten gevolge van woningen wordt in de publicatie onderscheid gemaakt tussen verschillende soorten woningtypen en woonmilieus. Volgens de publicatie zorgt het woontype 'aanleunwoning en service-flat' in een 'matig stedelijk' woonmilieu voor gemiddeld 2,5 voertuigbeweging per woning per etmaal. Dit aantal is inclusief het aandeel van bezoekers en werknemers. De 77 aanleunwoningen in het zorgcentrum zorgen in totaal voor $(57 + 20) \times 2,5 = 192$ voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein per etmaal.

De bewoners van de intramurale PG (psychogeriatrische) woonunits beschikken niet over een personenauto en zorgen daarmee ook niet voor voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein. De bezoekers en werknemers van deze afdeling zorgen daarentegen wel voor voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein. In de publicatie zijn geen gegevens opgenomen voor de verkeersgeneratie van een verpleeghuis/verzorgingshuis. Voor de verkeersgeneratie van de PG-woonunits zijn daarom de gegevens voor de parkeervoorzieningen gehanteerd. Volgens de CROW publicatie dient rekening gehouden te worden met 0,6 parkeerplaats per woonunit. Voor het onderzoek wordt aangenomen dat de parkeerplaatsen voor PG-woonunits twee keer per dag in gebruik zijn. Met twee voertuigbewegingen per auto (arriveren en vertrekken) zorgen de PG-woonunits voor $164 \times 0,6 \times 2 \times 2 = 394$ voertuigbewegingen met personenauto's op het inrichtingsterrein.

De totale verkeergeneratie ten gevolge van het zorgcentrum bedraagt $192 + 394 = 586$ voertuigbewegingen met personenauto's. De bezoekers en werknemers van het zorgcentrum zorgen voor de meeste voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein. Omdat het bezoek vooral in de dag- en avondperiode plaats vindt en de werknemers vooral overdag en 's avonds werkzaam zijn, wordt aangenomen dat 90% van de voertuigbewegingen met personenauto's dan ook in de dag- en avondperiode plaats vindt. Hierbij is het aantal bewegingen evenredig over de dag- en avondperiode verdeeld. 10% van de voertuigbewegingen met personenauto's vindt in de nachtperiode plaats.

Voor het onderzoek wordt aangehouden dat circa 95% voertuigbewegingen met personenauto's plaats vinden op het parkeerterrein aan de noordwestzijde van het inrichtingsterrein. De overige 5% vinden aan de zuidzijde van het zorgcentrum plaats.

In tabel 2.2 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigbewegingen per etmaal. Het gepresenteerde aantal bewegingen is van toepassing voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 2.2: overzicht aantal voertuigen per etmaal

Voertuig	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
vrachtauto's laden/lossen goederen	3 in, 3 uit	-- in, -- uit	-- in, -- uit
vrachtauto's afvoer afval	1 in, 1 uit	-- in, -- uit	-- in, -- uit
personenauto's parkeerterrein noordwestzijde	188 in, 188 uit	63 in, 63 uit	27 in, 27 uit
personenauto's oostzijde	10 in, 10 uit	4 in, 4 uit	1 in, 1 uit

3 Normstelling

Bij de normstelling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Daarbij wordt weer onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$). Onder indirecte hinder wordt de mogelijke hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

3.1 Directe hinder

Voor de inrichting zijn de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing. Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens het besluit.

Tabel 3.1: overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)*	65 dB(A)	60 dB(A)

Toelichting tabel:

* = piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten en hieraan verwante activiteiten blijven buiten beschouwing

Het Activiteitenbesluit biedt het bevoegde gezag de mogelijkheid om door middel van een nadere eis af te wijken van de normstelling volgens tabel 3.1. De geluidbijdrage van de inrichting wordt eerste instantie beoordeeld aan de geluidnormen van tabel 3.1

3.2 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de Circulaire indirecte hinder¹. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde² op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien in het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

² etmaalwaarde: hoogste waarde van dagperiode, avondperiode + 5 dB, of nachtperiode + 10 dB

4 Rekenmodel

Voor de inrichting en de omgeving is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Met dit model is de geluiduitstraling richting de omgeving berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu v2.62. Het rekenprogramma berekent de geluidbijdrage van de inrichting op de gevels van de onderzochte woningen volgens rekenmethode II.8. uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999 (verder afgekort als 'Handleiding').

4.1 Objecten

In het rekenmodel zijn de objecten (gebouwen, hoogtelijnen, bodemgebieden en geluidschermen) van het zorgcentrum en de nabije omgeving opgenomen. De gehanteerde objecten zijn grafisch weergegeven in figuur II-1 en de invoergegevens zijn in bijlage I-1 opgenomen. Naast de ingevoerde bodemgebieden is een bodemfactor van 1,0 (geluidabsorberende bodem) gehanteerd.

4.2 Rekenpunten

Op de gevels van grondgebonden woningen is in overeenstemming met de aanbevelingen uit de 'Handleiding' een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor woningen in een woongebouw wordt de geluidbijdrage van de inrichting tijdens de dag-, avond- en nachtperiode bepaald op 1,5 meter hoogte boven de verdiepingsvloer van elke verdieping. De geluidbelasting op de gevels van de woningen is berekend zonder een bijdrage van de achterliggende gevelreflecties. De invoergegevens van de rekenpunten zijn opgenomen in bijlage I-1 en in figuur II-1 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven.

4.3 Geluidbronnen – inrichting

De akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting bestaan uit voertuigbewegingen over het inrichtingsterrein, de laad-/losactiviteiten en de gebouwinstallaties. De gehanteerde bronsterktes zijn gebaseerd op akoestische ervaringscijfers die zijn opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Een bronsterkte van 90 dB(A) is aangehouden voor de personenauto's die op het inrichtingsterrein rijden. Voor een rustige rijdende vrachtauto is een gemiddelde bronsterkte van 102 dB(A) gehanteerd. In het rekenmodel zijn de volledige rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid 15 km per uur is aangehouden voor de vrachtauto's en 20 km per uur voor de personenauto's. Het aantal voertuigbewegingen personenauto's op het parkeerterrein is tijdens de dagperiode evenredig verdeeld over 4 rijlijnen. Tijdens de avond- en nachtperiode wordt het parkeerterrein niet volledig benut en parkeren de auto's dichtbij de ingang van het zorgcentrum. In de avondperiode is het aantal voertuigbewegingen evenredig verdeeld over 3 rijlijnen die het dichtst bij de ingang liggen. Voor de nachtperiode is het aantal bewegingen over 2 rijlijnen verdeeld.

Tijdens het legen van de vuilniscontainer draait de vrachtauto's met een verhoogd toerental. De gemiddelde bronsterkte voor een vrachtauto met verhoogd toerental bedraagt 105 dB(A).

Voor het laden/lossen van rolcontainers is een gemiddeld bronvermogen van 92 dB(A) aangehouden. De maximale bronsterkte bedraagt 106 dB(A) en ontstaat door het intrappen van een voetrem bij een rolcontainer.

Op basis van bureau-ervaringscijfers is voor de luchtbehandelingsinstallatie van het restaurant en het kantoordeel een gemiddeld bronvermogen van 75 dB(A) aangehouden. Het bronvermogen voor de afzuiging van de restaurantkeuken is bepaald met de formule van Beranek³ en bedraagt 84 dB(A).

Voor WTW-units in de nieuwe gebouw is in het rekenmodel één geluidbron per 3 WTW-units opgenomen. Op basis van literatuurgegevens bedraagt het bronvermogen van één WTW-unit 68 dB(A), zodat het totale bronvermogen van één geluidbron 73 dB(A) bedraagt. Op één WTW-unit zijn twee woonunits aangesloten.

Een gemiddeld bronvermogen van 75 dB(A) is gehanteerd voor een afzuigventilator van de mechanische ventilatie op het dak van het bestaande gebouw. In het rekenmodel zijn 5 geluidbronnen voor de afzuigventilatoren opgenomen.

Voor de rookgasafvoer van de centrale verwarmingsketels is een gemiddeld bronvermogen van 80 dB(A) gehanteerd.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is het gemiddelde bronvermogen van geluidbronnen met een constante geluiduitstraling zoals ventilatoren en uitlaten met 3 dB(A) verhoogd. Door het ontsnappen van remlucht bedraagt de maximale bronsterkte bij vrachtauto's 110 dB(A). Een piekbronsterkte van 100 dB(A) is aangehouden voor het sluiten van een portier bij een personenauto. De maximale bronsterkte van een voertuig dat optrekt is 6 dB(A) hoger dan de gemiddelde bronsterkte.

Tabel 4.2 geeft een totaal overzicht van de geluidbronnen die in het rekenmodel zijn opgenomen.

Tabel 4.2: overzicht geluidbronnen rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving	L _{wr} in dB(A)		Bedrijfsduur in uren		
		gem.	max.	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
A01 – A08	WTW-units nieuwbouw	73	76*	12	4	8
B01 – B08	WTW-units nieuwbouw	73	76*	12	4	8
C01 – C08	WTW-units nieuwbouw	73	76*	12	4	8
D01 – D05	mechanische afzuiging bestaand	75	78*	12	4	8
E01	afzuiging restaurantkeuken	87	90*	12	4	--
E02	LBK restaurant en kantoren	75	78*	12	4	--
F01	rookgasafvoer	80	83*	12	4	8
P01	laden/lossen rolcontainers	92	106****	0,75	--	--
P02	leggen afvalcontainer	105	110***	0,083	--	--
				Aantal voertuigen		
M01	personenauto's noordzijde	90	100**			
a	arriveren (totaal)			188	63	27
b	arriveren (25%)			47	--	--
c	arriveren (25%)			47	21	--

³ $LW = 40 + 10 \times \log(V) + 20 \times \log(P)$, waarbij 'V' de volumestroom is m³/s en 'P' de totale druk in Pascal

Nr.	Bronomschrijving	L _{wr} in dB(A)		Bedrijfsduur in uren		
		gem.	max.	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
d	arriveren (25%)			47	21	14
e	arriveren (25%)			47	21	13
f	vertrekken (totaal)			188	63	27
g	vertrekken (25%)			47	--	--
h	vertrekken (25%)			47	21	--
j	vertrekken (25%)			47	21	14
k	vertrekken (25%)			47	21	13
M02	personenauto's zuidzijde	90	100**			
a	arriveren			10	4	1
b	vertrekken			10	4	1
M03	vrachtauto's	102	110***			
a	arriveren			4	--	--
b	vertrekken			4	--	--

Toelichting bij tabel:

* : geluidbronnen met een constante uitstraling

** : sluiten portier voertuig

*** : ontsnappen remlucht

**** : intrappen voetrem rolcontainer

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II-1. In figuur III-1 zijn de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

4.4 Geluidbronnen – indirecte hinder

De indirecte geluidhinder is berekend aan de hand van de in tabel 4.3 opgenomen geluidbronnen. Elk voertuig zorgt voor twee voertuigbewegingen (arriveren en vertrekken) en de gemiddelde snelheid bedraagt 30 km per uur. Voor het onderzoek is het routedeel meegenomen dat het verkeer nodig heeft om op snelheid te komen, dan wel om tot stilstand te komen.

Tabel 4.3: indirecte hinder - overzicht geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)	Voertuigbewegingen		
			Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
I01	personenauto's noordzijde	90	376	126	54
I02	personenauto's zuidzijde	90	20	8	2
I03	vrachtauto's	104	8	--	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens ten aanzien van de geluidbronnen is opgenomen in bijlage II-2. In figuur III-2 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Directe hinder - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Ter plaatse van de nabij gelegen woningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepaald ten gevolge van de voorgenomen activiteiten bij de inrichting. De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de grenswaarden van het activiteitenbesluit. In tabel 5.1 zijn alleen de maatgevende geluidniveaus opgenomen. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage III-1 ondergebracht.

Tabel 5.1: rekenresultaten en toetsing - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Nr.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	O	B	N	O	B	N	O
01-10	Maconlaan 9-30	41	50	--	40	45	--	36	40	--
11-12	Margauxlaan 1-9	43	50	--	42	45	--	37	40	--
13-21	Sauterneslaan 1-60	43	50	--	41	45	--	38	40	--
22-26	Porthoslaan 77-87	30	50	--	31	45	--	28	40	--
28-29	d'Artagnanlaan 129	30	50	--	32	45	--	28	40	--
30-41	Chambertinlaan 1-30	36	50	--	39	45	--	34	40	--
42-43	Maconlaan 2-8	29	50	--	31	45	--	28	40	--
44-46	Magauxlaan 20	30	50	--	31	45	--	28	40	--

Toelichting bij tabel:

- B : berekend geluidniveau
 N : normstelling Activiteitenbesluit
 O : overschrijding normstelling

Uit tabel 5.1 blijkt dat de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

5.2 Directe hinder - maximale geluidniveaus

Ter plaatse van de nabij gelegen woningen is het maximale geluidniveau bepaald ten gevolge van de voorgenomen activiteiten bij de inrichting. De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de grenswaarden van het activiteitenbesluit. In tabel 5.2 zijn alleen de maatgevende geluidniveaus opgenomen. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage III-2 ondergebracht.

Tabel 5.2: rekenresultaten en toetsing – maximale geluidniveau in dB(A)

Nr.	Omschrijving	Maximale geluidniveau in dB(A)								
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	O	B	N	O	B	N	O
01-10	Maconlaan 9-30	64	70*	--	59	65	--	59	60	--
11-12	Margauxlaan 1-9	63	70*	--	61	65	--	60	60	--
13-21	Sauterneslaan 1-60	65	70*	--	65	65	--	63	60	+3
22-26	Porthoslaan 77-87	42	70*	--	41	65	--	41	60	--

Nr.	Omschrijving	Maximale geluidniveau in dB(A)								
		44	70*	--	44	65	--	44	60	--
28-29	d'Artagnanlaan 129	44	70*	--	44	65	--	44	60	--
30-41	Chambertinlaan 1-30	55	70*	--	57	65	--	57	60	--
42-43	Maconlaan 2-8	47	70*	--	50	65	--	50	60	--
44-46	Magauxlaan 20	47	70*	--	50	65	--	50	60	--

Toelichting bij tabel:

B : berekend geluidniveau

N : normstelling Activiteitenbesluit

* : exclusief de bijdrage ten gevolge van laad/losactiviteiten en hieraan verwante activiteiten

O : overschrijding normstelling

Uit tabel 5.2 blijkt dat de berekende maximale geluidsniveaus tijdens de dag- en avondperiode voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Alleen in de nachtperiode voldoen de berekende maximale geluidsniveaus niet de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De berekende overschrijding in de nachtperiode wordt veroorzaakt door optrekkende personenauto's en door het dichtslaan van autoportieren op de parkeerplekken. In de huidige situatie parkeren ook personenauto's aan deze zijde van het inrichtingsterrein en zullen ter plaatse van de onderzochte woningen vergelijkbare maximale geluidsniveaus optreden. De geluidssituatie bij de onderzochte woningen aan Sauterneslaan zal door het nieuwbouwplan niet verslechteren.

De overschrijding kan voorkomen worden door het instellen van een parkeerverbod tijdens de nachtperiode voor een deel van het parkeerterrein. Ook dient de verkeersafwikkeling op het parkeerterrein aangepast te worden. In figuur III-1 zijn de parkeerplaatsen met een nachtelijk parkeerverbod en een voorstel voor de verkeersafwikkeling grafisch weergegeven. De rekenresultaten inclusief maatregel zijn in bijlage III-3 opgenomen.

5.3 Indirecte hinder

Ter plaatse van de nabij gelegen woningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepaald ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting opgenomen. De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan de voorkeursgrenswaarden uit de Circulaire indirecte hinder. In tabel 5.3 zijn alleen de maatgevende geluidsniveaus opgenomen. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage III-4 ondergebracht.

Tabel 5.3: rekenresultaten en toetsing – indirecte hinder in dB(A)

Nr.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	O	B	N	O	B	N	O
01-10	Maconlaan 9-30	46	50	--	45	45	--	38	40	--
11-12	Margauxlaan 1-9	24	50	--	26	45	--	19	40	--
13-21	Sauterneslaan 1-60	29	50	--	28	45	--	21	40	--
22-26	Porthoslaan 77-87	16	50	--	17	45	--	8	40	--
28-29	d'Artagnanlaan 129	17	50	--	20	45	--	11	40	--
30-41	Chambertinlaan 1-30	29	50	--	30	45	--	21	40	--
42-43	Maconlaan 2-8	47	50	--	45	45	--	38	40	--
44-46	Magauxlaan 20	46	50	--	44	45	--	38	40	--

Toelichting bij tabel:

- B : berekend geluidniveau
 N : voorkeursgrenswaarde Circulaire indirecte hinder
 O : overschrijding normstelling

Uit tabel 5.3 blijkt dat de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van de Circulaire indirecte hinder. Volgens systematiek van de Circulaire is dan geen sprake van indirecte hinder.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Van Wijnen Sittard BV heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het zorgcentrum Campagne in Maastricht. Het bestaande zorgcentrum wordt deels gerenoveerd en deels vervangen door nieuwbouw. Het onderzoek is verricht in verband met een melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Met de aangereikte maximaal representatieve bedrijfssituatie en akoestische ervaringscijfers is voor de inrichting een akoestisch rekenmodel opgesteld. Met dit model is de geluiduitstraling naar de omgeving berekend. Uit de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- Bij de onderzochte woningen (geluidgevoelige bestemmingen) voldoen de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit;
- Bij de onderzochte woningen voldoen de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) tijdens de dag- en avondperiode aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode wordt de grenswaarde met hoogste 3 dB(A) overschreden;
- Bij de onderzochte woningen is geen sprake van indirecte hinder, zoals beschreven in de Circulaire indirecte hinder.

De overschrijding van de grenswaarde voor het maximale geluidniveau in de nachtperiode kan voorkomen worden door tijdens de nachtperiode een parkeerverbod in te stellen voor een deel van het parkeerterrein. Ook dient de verkeersafwikkeling op het parkeerterrein aangepast te worden. Met de voorgestelde maatregel voldoen de berekende maximale geluidniveaus ook in de nachtperiode aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het bevoegd gezag wordt verzocht om het rapport te accepteren als akoestische onderbouwing voor de melding.

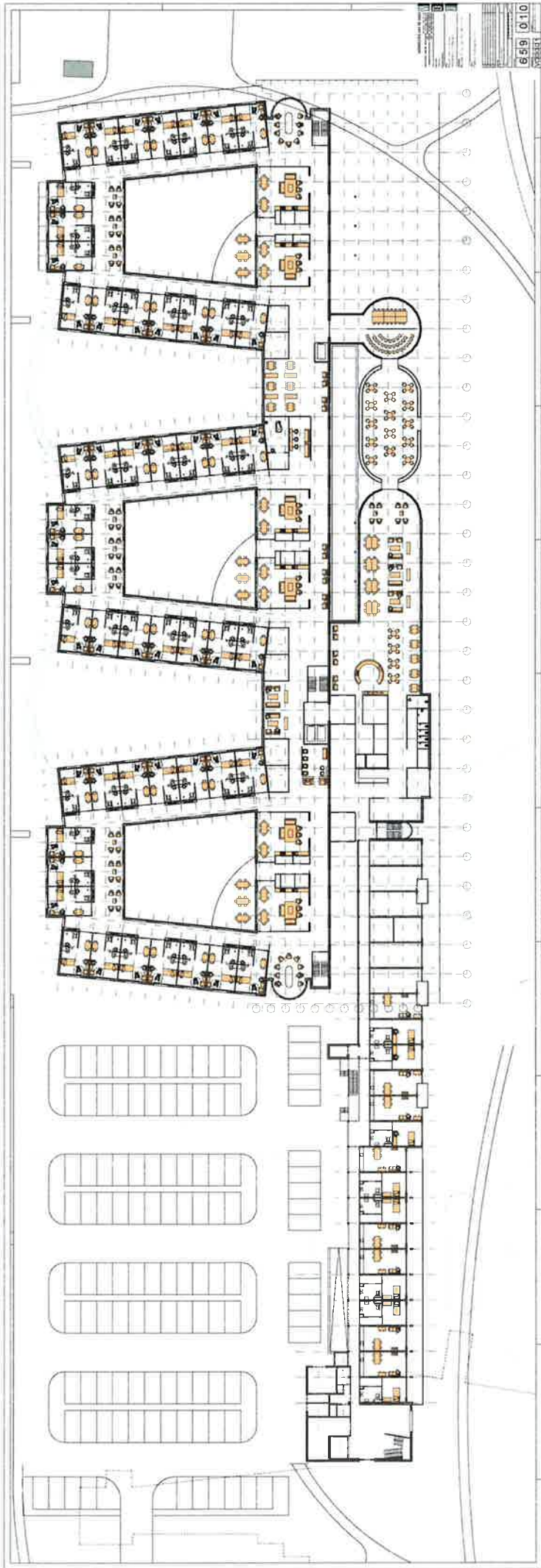
DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. T.H.A.M. Taris
Projectleider

Figuur I

Figuur I-1 Inrichtingstekening



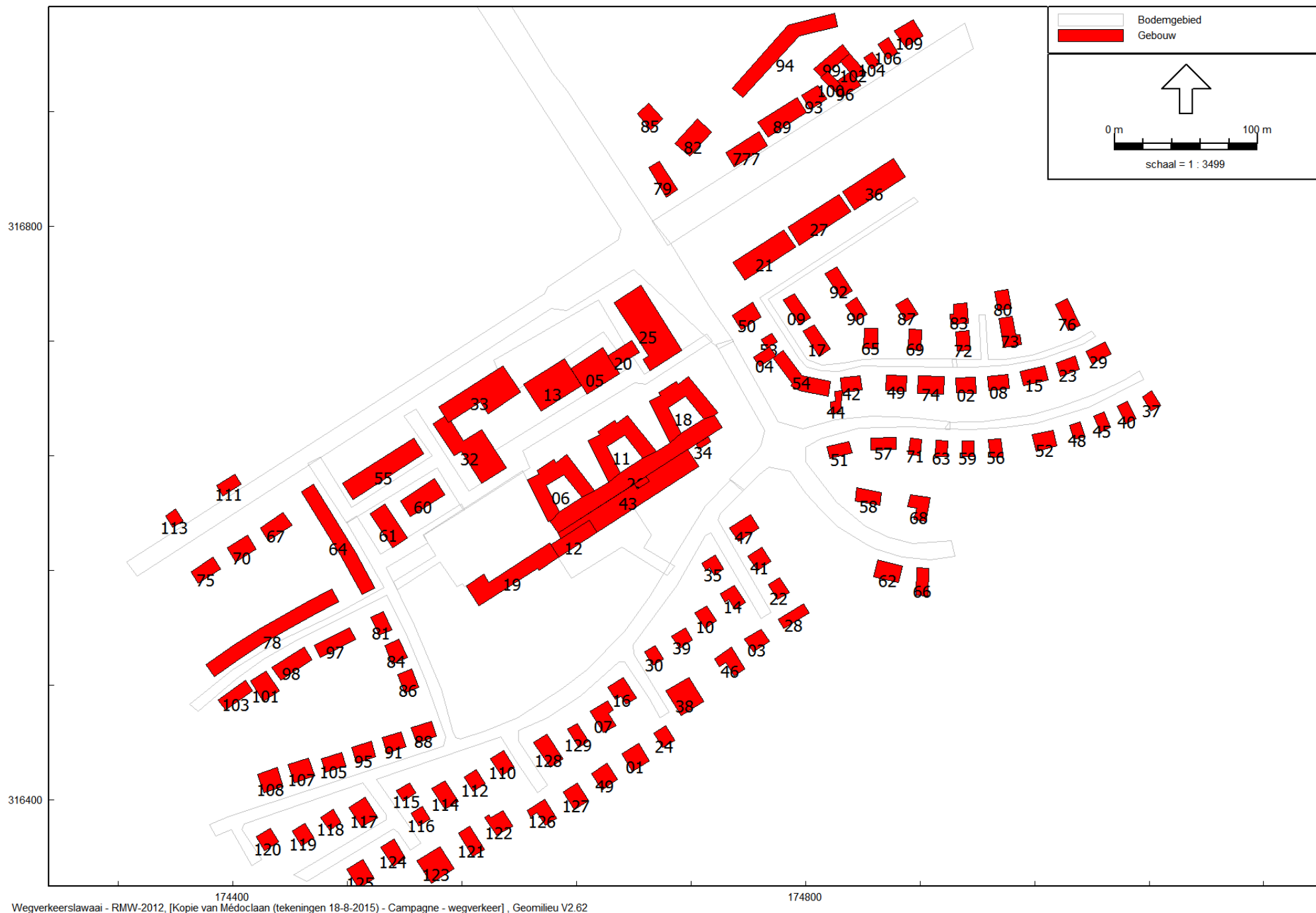




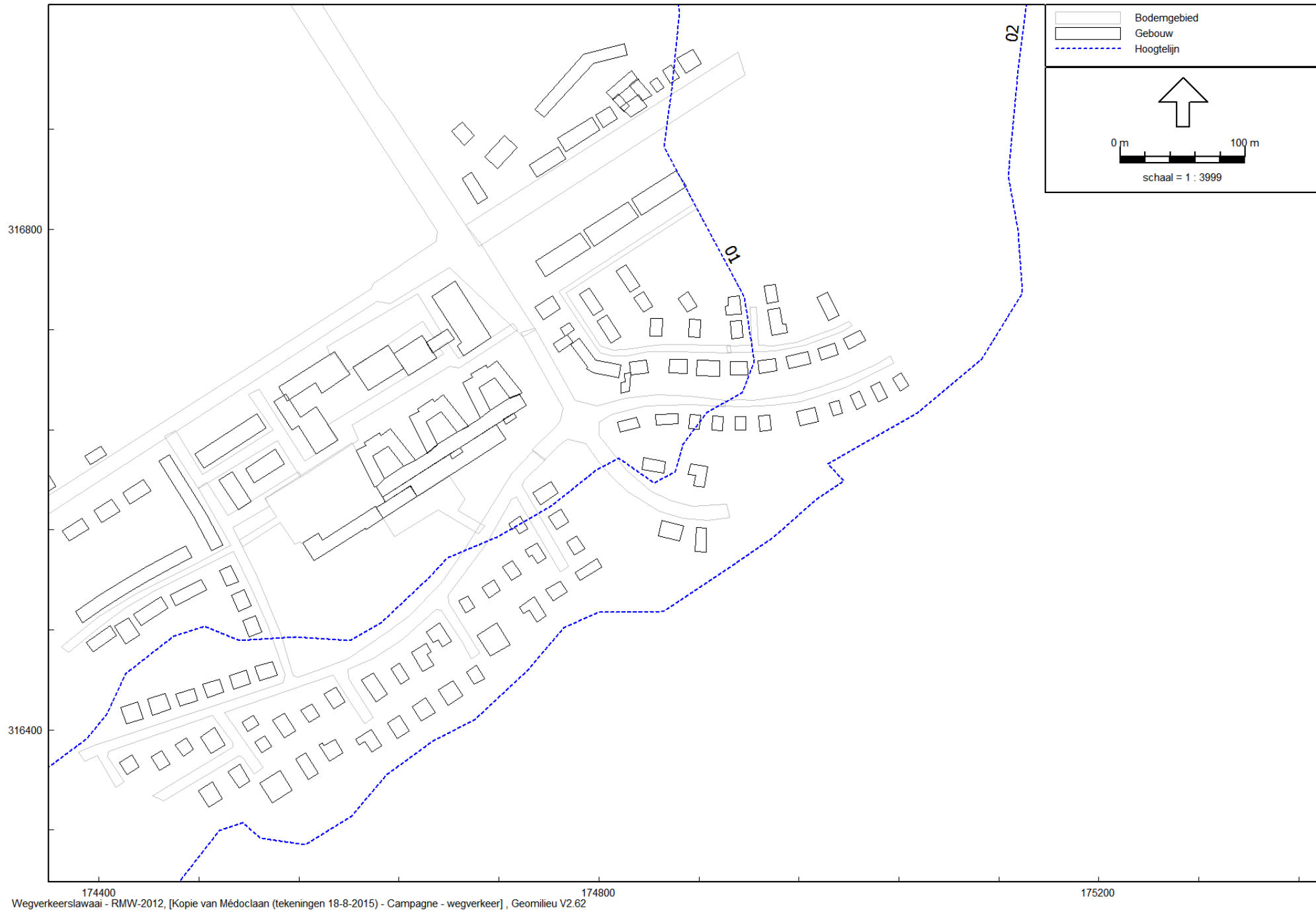
Figuur II

Figuur II-1 Overzicht objecten en rekenpunten rekenmodel



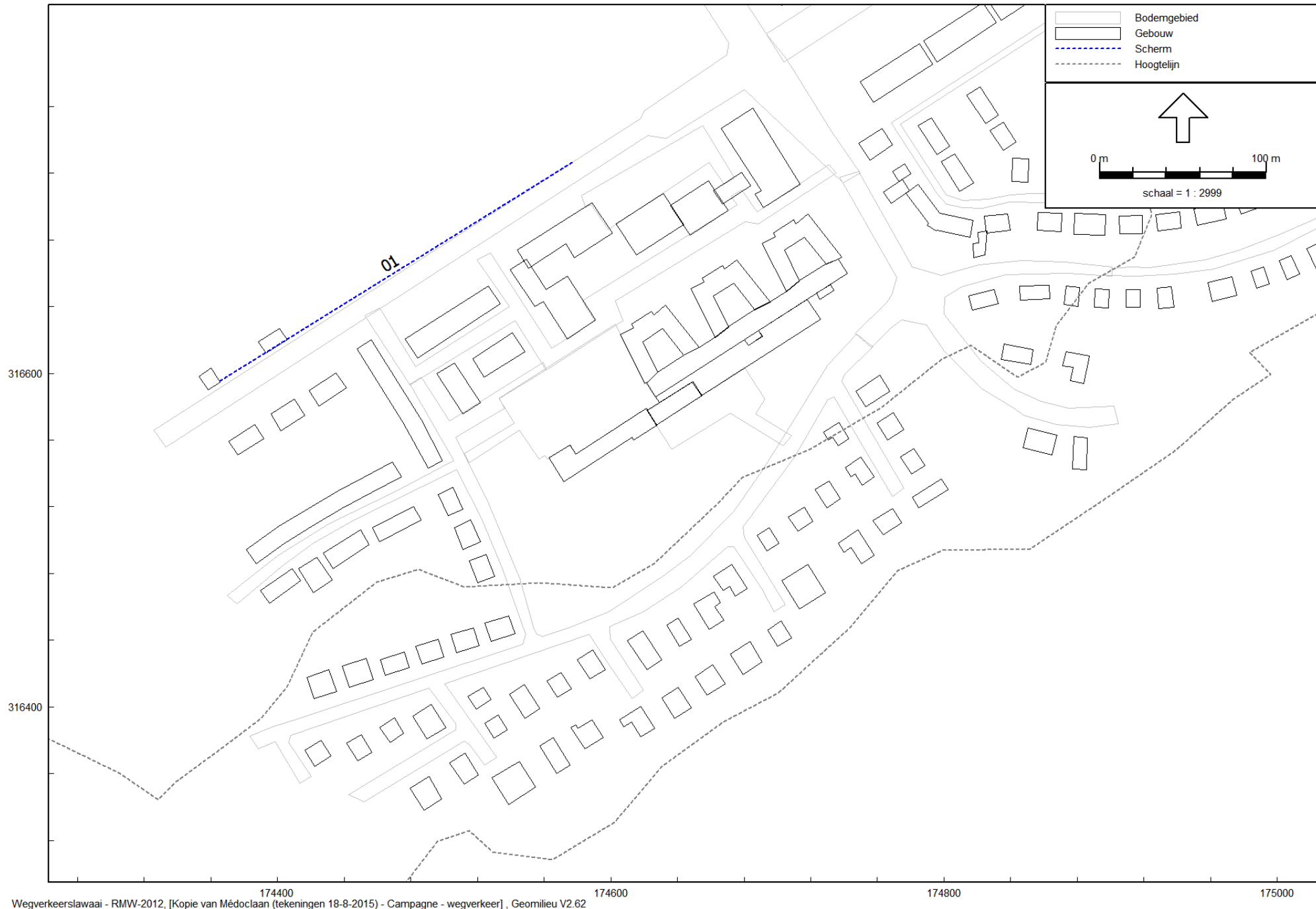


Figur II-1 overzicht rekenmodel - gebouwen

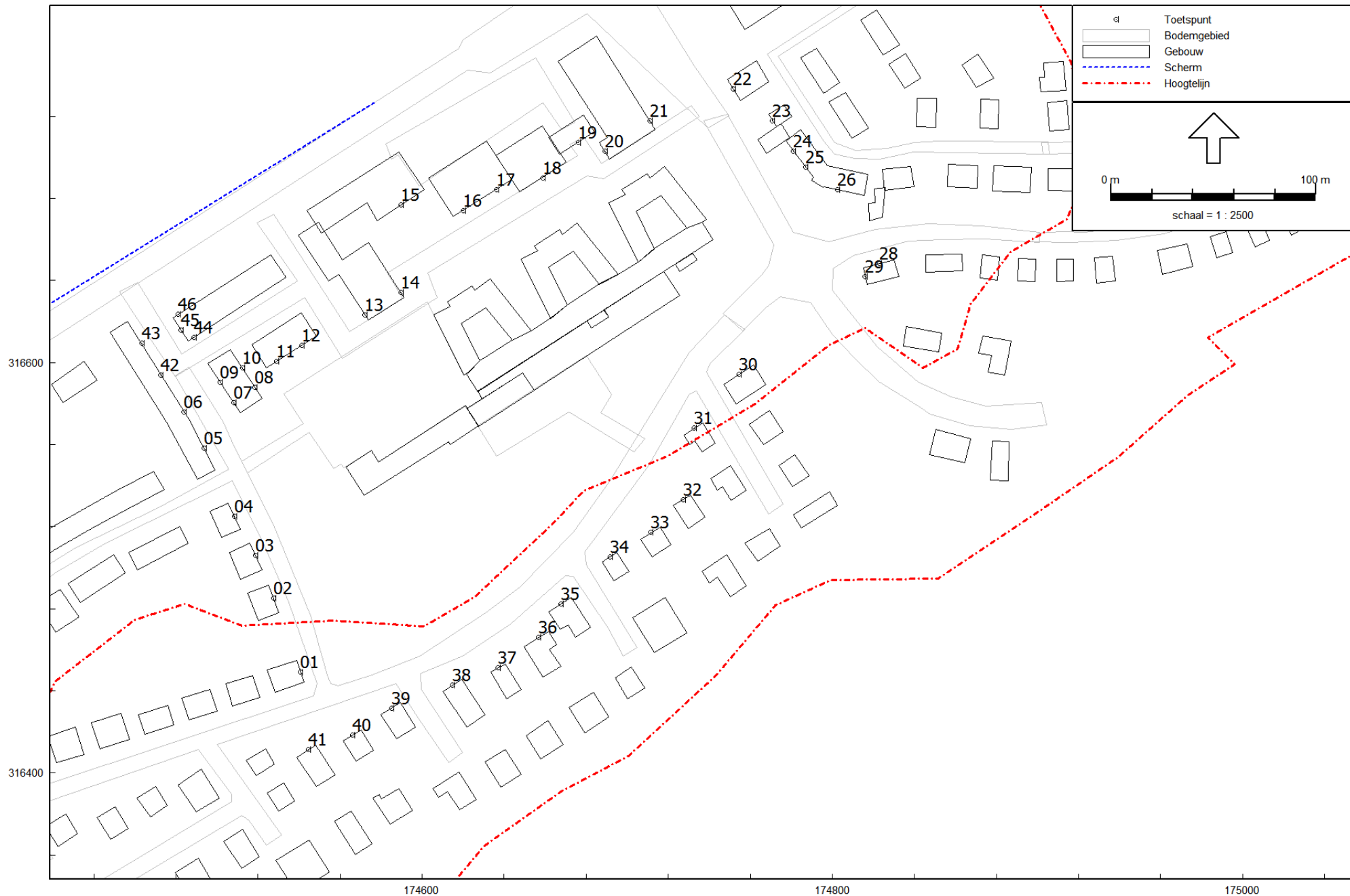


Figuur II-1 overzicht rekenmodel - geluidscherm

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht



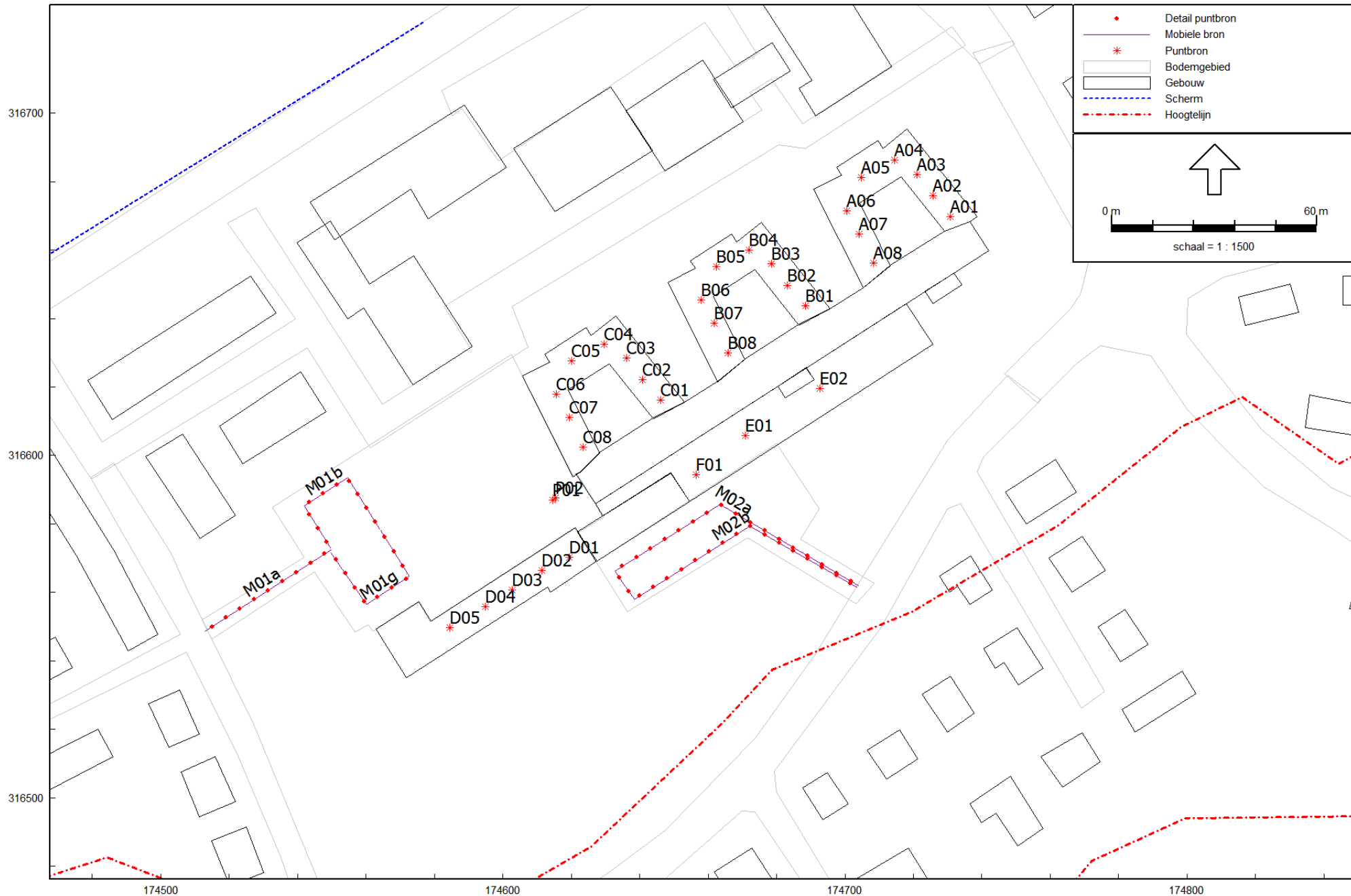
Figuur II-1 overzicht rekenpunten



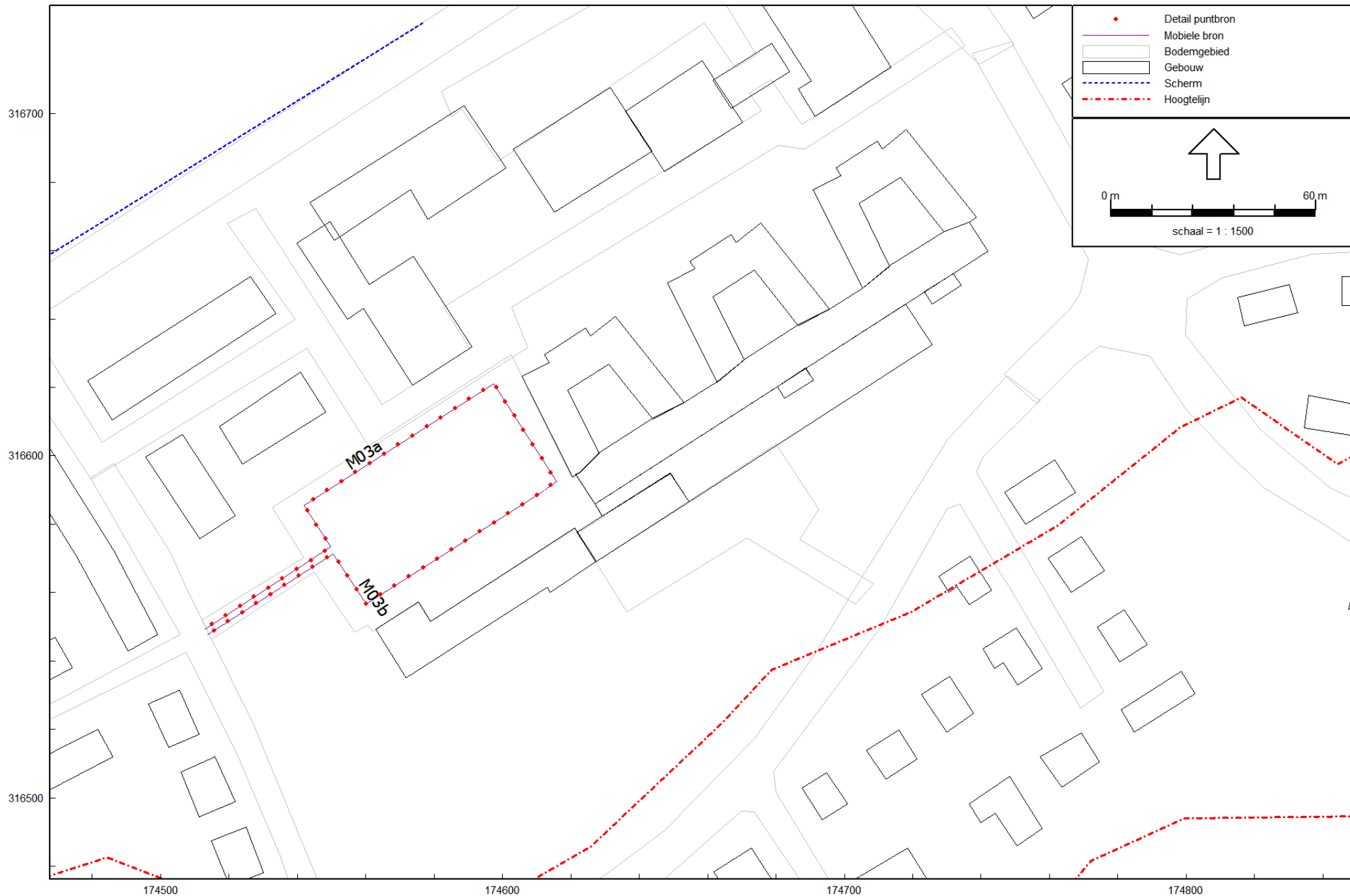
Figuur III

Figuur III-1 Overzicht geluidbronnen directe hinder
Figuur III-2 Overzicht geluidbronnen indirecte hinder

Figuur III-1 overzicht geluidbronnen directe hinder

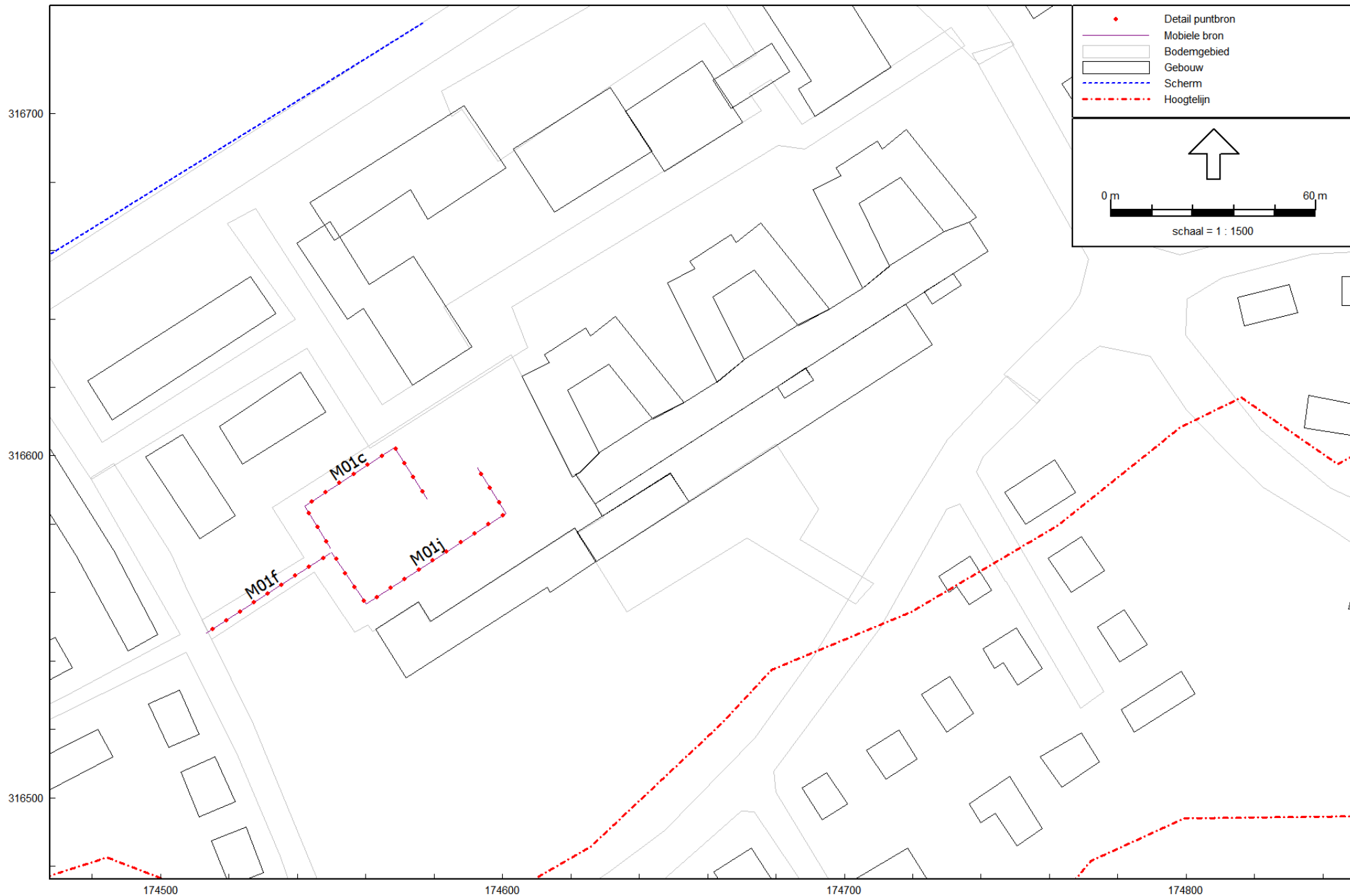


Figuur III-1 overzicht geluidbronnen directe hinder

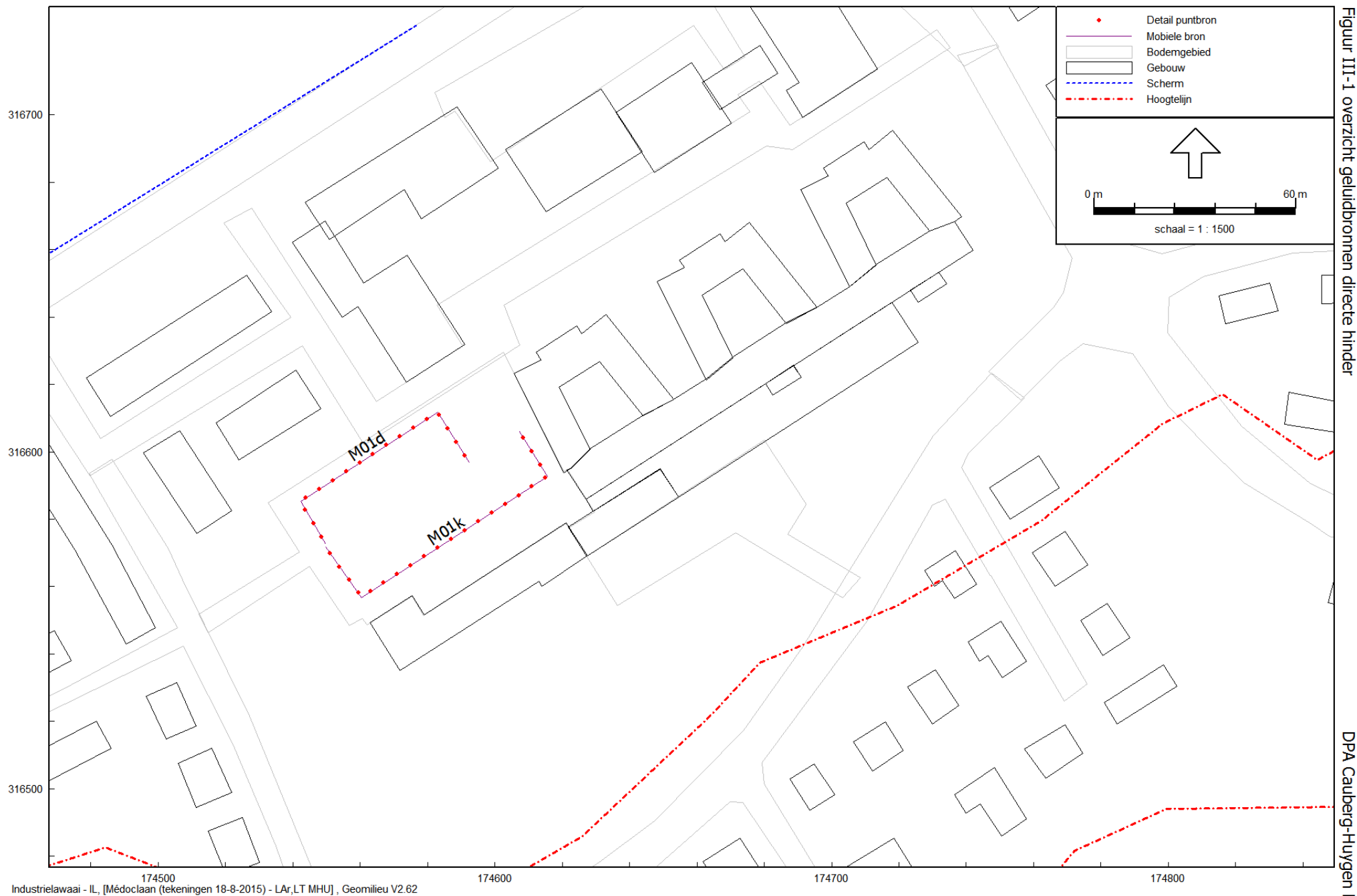


DPA Cauberg-Huygen B.V.

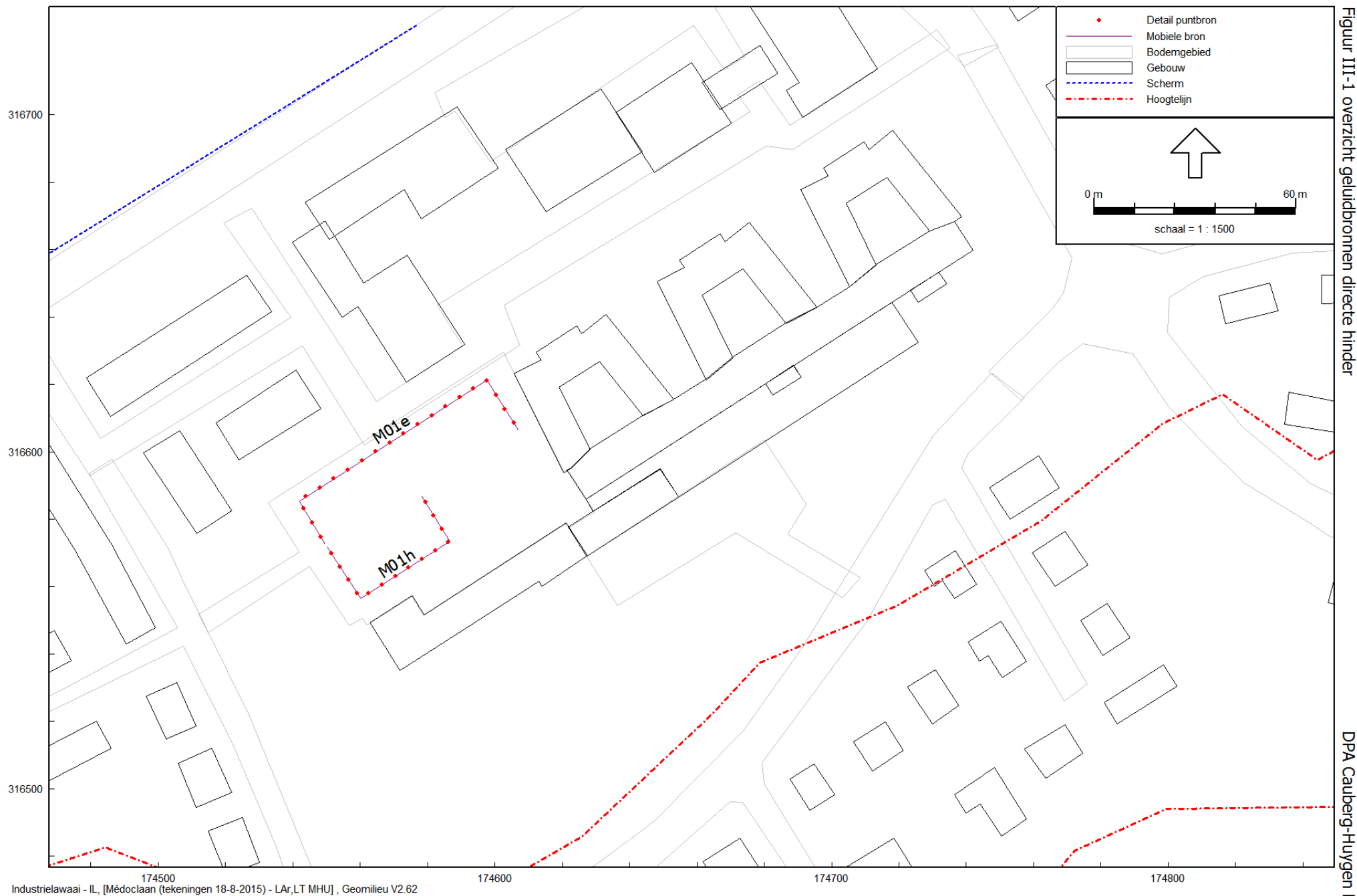
Figuur III-1 overzicht geluidbronnen directe hinder



DPA Cauberg-Huygen B.V.



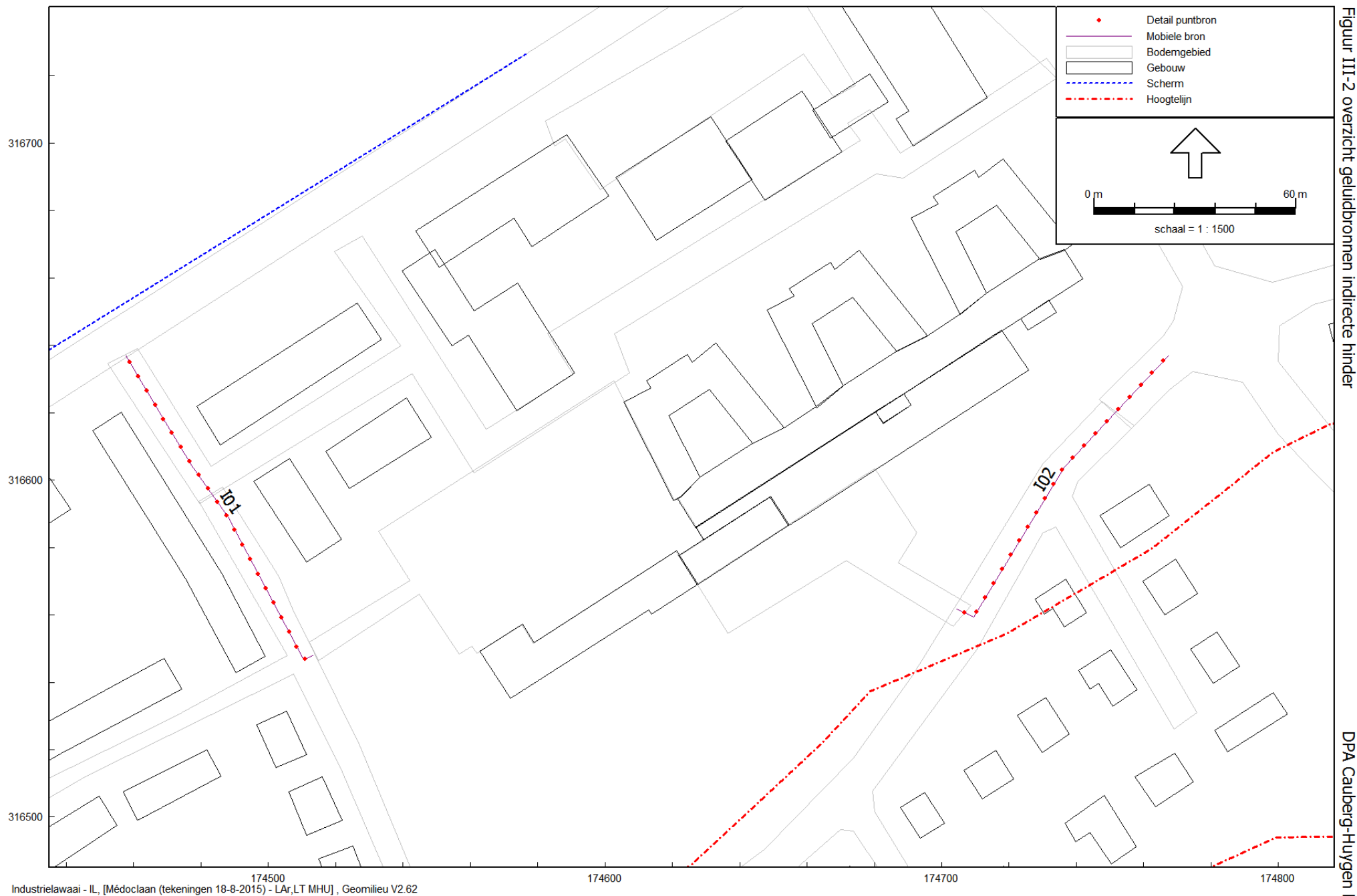
Figuur III-1 overzicht geluidbronnen directe hinder



Figuur III-1 geluidbronnen directe hinder (LAmax)

DPA Cauberg-Huygen B.V.





Figuur III-2 overzicht geluidbronnen indirecte hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Figuur III-2 overzicht geluidbronnen indirecte hinder



DPA Cauberg-Huygen B.V.

Figuur IV

Figuur IV-1 Overzicht nachtelijk parkeerverbod en aangepaste verkeersafhandeling

The diagram is a hand-drawn architectural site plan of a building complex. At the top, there are five parking spaces, each containing a blue-outlined rectangle. Below these, a horizontal line with arrows at both ends spans the width of the plan. In the center, there are four more parking spaces, each containing a blue-outlined rectangle. To the right of these, there is a long, narrow building with multiple rooms, each containing a desk and chair. Below the horizontal line, there is a legend with two entries: a blue-outlined rectangle followed by the text "= parkeerverbod voor nachtperiode (23.00-07.00 uur)" and a double-headed arrow followed by the text "= aangepaste ontsluiting". Below the legend, there is a detailed floor plan of a building with various rooms, including a kitchen, dining area, and several offices. The plan is drawn on a grid of dashed lines.

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel - objecten en rekenpunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LMax MHU (maatregel)

Model eigenschap	
Omschrijving	LMax MHU (maatregel)
Verantwoordelijke	S.Achten
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Unknown op 9-9-2015
Laatst ingezien door	s.achten op 17-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: LAr,LT MHU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	hard bodemgebied	0,00
02	hard bodemgebied	0,00
03	hard bodemgebied	0,00
04	hard bodemgebied	0,00
05	hard bodemgebied	0,00
06	hard bodemgebied	0,00
07	hard bodemgebied	0,00
08	hard bodemgebied	0,00
09	hard bodemgebied	0,00
10	hard bodemgebied	0,00
11	hard bodemgebied	0,00

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande bebouwing	0,95	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande bebouwing	1,89	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		5,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande bebouwing	5,00	20,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwe bebouwing	5,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	2,57	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		4,89	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaande bebouwing	3,75	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuwe bebouwing	5,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaande bebouwing	5,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaande bebouwing	5,00	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	3,88	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,95	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	3,49	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuwe bebouwing	5,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bebouwing	5,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bebouwing	5,00	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		5,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bebouwing	3,46	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		2,90	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaande bebouwing	0,87	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bebouwing	5,00	20,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nieuwe bebouwing	5,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		5,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaande bebouwing	2,30	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29		2,61	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaande bebouwing	3,61	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	nieuwe bebouwing	5,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaande bebouwing	5,00	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaande bebouwing	5,00	20,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	nieuwe bebouwing	5,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaande bebouwing	4,64	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		5,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		1,06	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaande bebouwing	2,03	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaande bebouwing	2,85	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		1,19	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaande bebouwing	4,14	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	nieuwe bebouwing	5,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		5,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		1,33	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande bebouwing	1,77	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		2,08	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaande bebouwing	1,62	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		2,21	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56		3,40	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		4,11	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		2,67	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		4,55	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		2,33	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		4,45	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		4,23	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		3,39	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		4,41	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
85		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaande bebouwing	3,86	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaande bebouwing	3,71	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaande bebouwing	3,70	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaande bebouwing	5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaande bebouwing	3,69	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaande bebouwing	4,14	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaande bebouwing	3,97	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		4,60	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaande bebouwing	3,19	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaande bebouwing	3,14	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaande bebouwing	2,42	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bestaande bebouwing	2,93	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaande bebouwing	2,03	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaande bebouwing	2,25	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaande bebouwing	2,76	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaande bebouwing	3,07	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaande bebouwing	3,75	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaande bebouwing	1,80	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaande bebouwing	2,05	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaande bebouwing	1,36	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaande bebouwing	1,13	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bestaande bebouwing	0,87	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaande bebouwing	1,46	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaande bebouwing	1,56	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaande bebouwing	2,48	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaande bebouwing	2,56	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777		5,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT MHU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	muur kerkhof	5,00	5,00	2,00	2,00	249,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT MHU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT MHU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Min.AH	Max.AH
01	hoogtelijn +5 meter	5,00	5,00	5,00
02		0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Maconlaan 30	174540,75	316449,23	4,17	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Maconlaan 26-28	174527,61	316485,09	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Maconlaan 22-24	174518,82	316505,97	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Maconlaan 18-20	174508,40	316525,24	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Maconlaan 14-16	174493,80	316558,09	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Maconlaan 10-12	174484,01	316575,93	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Maconlaan 13-15	174508,11	316580,57	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Maconlaan 13-15	174518,57	316587,73	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Maconlaan 9-11	174501,65	316590,40	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Maconlaan 9-11	174512,34	316597,32	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Margauxlaan 1-9	174528,98	316600,59	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Margauxlaan 1-9	174541,38	316608,34	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Sauterneslaan 60	174572,08	316623,04	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Sauterneslaan 59	174589,61	316634,18	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Sauterneslaan 41-45	174589,79	316676,67	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Sauterneslaan 20-36	174619,99	316674,02	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17	Sauterneslaan 20-36	174636,26	316684,23	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	Sauterneslaan 20-36	174658,75	316690,03	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	Sauterneslaan 20-36	174676,15	316707,18	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Sauterneslaan 1-36	174689,09	316702,78	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	Sauterneslaan 1-36	174710,99	316717,88	5,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	Porthoslaan 87	174751,78	316733,11	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Porthoslaan 85	174770,90	316717,70	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Porthoslaan 81	174780,90	316703,08	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Porthoslaan 79	174786,93	316695,18	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Porthoslaan 77	174802,38	316684,13	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	d'Artagnanlaan 129	174823,01	316648,32	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29	d'Artagnanlaan 129	174816,03	316641,81	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30	Chambertinlaan 1	174754,40	316594,28	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	chambertinlaan 4	174732,54	316568,01	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	chambertinlaan 8	174727,28	316533,32	3,72	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	chambertinlaan 10	174711,55	316517,19	3,23	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	chambertinlaan 12	174691,54	316505,39	3,56	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35	chambertinlaan 16	174667,57	316482,22	3,55	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36	chambertinlaan 18	174656,62	316466,06	3,35	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
37	chambertinlaan 20	174636,95	316451,24	3,27	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38	chambertinlaan 22	174614,78	316442,98	3,50	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
39	chambertinlaan 26	174584,98	316431,70	3,07	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
40	chambertinlaan 28	174566,05	316418,52	3,07	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
41	chambertinlaan 30	174544,62	316411,29	2,86	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
42	Maconlaan 6-8	174472,70	316594,05	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
43	Maconlaan 2-4	174463,42	316609,51	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
44	Margauxlaan 20	174488,89	316612,36	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
45	Margauxlaan 20	174482,39	316615,80	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
46	Margauxlaan 20	174481,11	316623,54	5,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens geluidbronnen directe hinder ($L_{Ar,LT} + L_{Amax}$)

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen indirecte hinder

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31
A01	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
A02	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
A03	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
A04	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
A05	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
A06	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
A07	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
A08	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
B01	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
B02	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
B03	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
B04	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
B05	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
B06	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
B07	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
B08	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
C01	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
C02	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
C03	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
C04	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
C05	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
C06	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
C07	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
C08	wtw 3x2units	0,50	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	--
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	17,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,30
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	17,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,30
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	17,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,30
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	17,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,30

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
A02	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
A03	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
A04	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
A05	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
A06	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
A07	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
A08	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
B01	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
B02	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
B03	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
B04	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
B05	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
B06	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
B07	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
B08	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
C01	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
C02	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
C03	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
C04	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
C05	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
C06	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
C07	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
C08	--	63,70	67,20	67,60	65,80	60,00	52,80	38,70	72,64
D01	48,40	52,90	61,70	68,40	72,50	66,70	58,40	51,20	75,05
D02	48,40	52,90	61,70	68,40	72,50	66,70	58,40	51,20	75,05
D03	48,40	52,90	61,70	68,40	72,50	66,70	58,40	51,20	75,05
D04	48,40	52,90	61,70	68,40	72,50	66,70	58,40	51,20	75,05

Model: LAr,LT MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	17,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	40,30
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	8,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	--	55,40
E02	LBK	1,50	8,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	--	45,70
F01	Rookgasafvoer	1,50	8,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	51,40
P01	laden/lossen vrachtauto's	0,50	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,750	--	--	50,70
P02	leggen afvalcontainer	1,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,083	--	--	69,10

Model: LAr,LT MHU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D05	48,40	52,90	61,70	68,40	72,50	66,70	58,40	51,20	75,05
E01	62,00	68,10	71,60	76,50	80,00	77,80	74,30	64,90	84,11
E02	51,60	61,60	63,30	66,20	71,20	67,40	64,50	53,30	74,72
F01	58,00	64,10	67,60	72,50	76,00	73,80	70,30	60,90	80,11
P01	63,40	74,50	81,60	87,40	86,50	84,70	80,70	73,20	92,05
P02	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05

Model: LAr,LT MHU
 Groep: directe geluidsbronnen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	0,50	5,00	5,00	44,11	188	63	27	20	9	59,00
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	0,50	5,00	5,00	47,50	47	--	--	20	10	59,00
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	0,50	5,00	5,00	63,71	47	21	--	20	13	59,00
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	0,50	5,00	5,00	80,91	47	21	14	20	17	59,00
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	0,50	5,00	5,00	98,75	47	21	13	20	20	59,00
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	0,50	5,00	5,00	43,30	188	63	27	20	9	59,00
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	0,50	5,00	5,00	49,27	47	--	--	20	10	59,00
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	0,50	5,00	5,00	65,70	47	21	--	20	14	59,00
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	0,50	5,00	5,00	83,06	47	21	14	20	17	59,00
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	0,50	5,00	5,00	100,17	47	21	13	20	21	59,00
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	0,50	5,00	5,00	87,93	10	4	1	20	18	59,00
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	0,50	5,00	5,00	81,57	10	4	1	20	17	59,00
M03a	vrachtauto's - arriveren	1,50	1,50	5,00	5,00	162,94	4	--	--	15	33	61,30
M03b	vrachtauto's - vertrekken	1,50	1,50	5,00	5,00	122,98	4	--	--	15	25	61,30

Model: LAr,LT MHU
 Groep: directe geluidsbronnen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01a	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01b	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01c	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01d	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01e	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01f	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01g	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01h	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01j	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01k	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M02a	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M02b	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M03a	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
M03b	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36

Model: LAmx MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
A01	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
A02	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
A03	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
A04	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
A05	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
A06	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
A07	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
A08	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
B01	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
B02	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
B03	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
B04	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
B05	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
B06	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
B07	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
B08	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
C01	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
C02	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
C03	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
C04	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
C05	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
C06	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
C07	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
C08	wtw 3x2units	75,64	0,00	0,00	0,00
D01	afzuiging bestaande bouw	78,05	0,00	0,00	0,00
D02	afzuiging bestaande bouw	78,05	0,00	0,00	0,00
D03	afzuiging bestaande bouw	78,05	0,00	0,00	0,00
D04	afzuiging bestaande bouw	78,05	0,00	0,00	0,00
D05	afzuiging bestaande bouw	78,05	0,00	0,00	0,00
E01	Afzuiging restaurantkeuken	87,11	0,00	0,00	--
E02	LBK	77,72	0,00	0,00	--
F01	Rookgasafvoer	83,11	0,00	0,00	0,00
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	--
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	--
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--

Model: LAmax MHU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-D	parkeren personenauto	100,01	0,00	--	--
max-DA	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	--
max-DA	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	--
max-DA	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	--
max-DA	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	--
max-DA	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	--
max-DA	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	--
max-DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max-DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
max-DAN	parkeren personenauto	100,01	0,00	0,00	0,00
P01	laden/lossen vrachtauto's	106,05	12,04	--	--
P02	legen afvalcontainer	110,05	21,60	--	--

Model: LAmax MHU

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	96,01	24,16	24,13	30,82
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	96,01	30,31	--	--
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	96,01	30,18	28,91	--
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	96,01	30,31	29,03	33,80
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	96,01	30,15	28,87	33,97
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	96,01	24,24	24,21	30,90
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	96,01	30,16	--	--
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	96,01	30,37	29,09	--
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	96,01	30,19	28,92	33,69
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	96,01	30,30	29,02	34,12
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	96,01	36,91	36,12	45,15
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	96,01	36,99	36,20	45,23
M03a	vrachtauto's - arriveren	108,36	39,60	--	--
M03b	vrachtauto's - vertrekken	108,36	39,61	--	--

Model: LAr,LT MHU
 Groep: Indirecte geluidsbronnen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
I01	indirect - personenauto's	0,50	0,50	5,00	5,00	107,85	376	126	54	30	22	59,00	66,00	72,00
I02	indirect - personenauto's	0,50	0,50	5,00	5,00	103,11	20	8	2	30	21	59,00	66,00	72,00
I03	indirect - vrachtauto's	1,50	1,50	5,00	5,00	109,75	8	--	--	30	22	56,00	74,00	84,80

Model: LAr,LT MHU
Groep: Indirecte geluidsbronnen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I01	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
I02	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
I03	92,40	97,30	99,50	97,70	93,50	82,50	103,92

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten directe hinder ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage III-2	Rekenresultaten directe hinder (L_{Amax})
Bijlage III-3	Rekenresultaten directe hinder (L_{Amax}) - maatregel
Bijlage III-4	Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT MHU
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe geluidsbronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maconlaan 30	1,50	29,7	28,7	24,5	34,5	66,8
01_B	Maconlaan 30	5,00	30,8	29,8	25,6	35,6	66,7
02_A	Maconlaan 26-28	1,50	31,9	29,7	24,3	34,7	69,7
02_B	Maconlaan 26-28	5,00	34,4	32,2	28,0	38,0	70,0
03_A	Maconlaan 22-24	1,50	34,8	32,7	26,8	37,7	72,6
03_B	Maconlaan 22-24	5,00	37,3	35,2	29,4	40,2	72,9
04_A	Maconlaan 18-20	1,50	39,2	36,5	30,7	41,5	75,3
04_B	Maconlaan 18-20	5,00	40,9	38,3	32,1	43,3	75,5
05_A	Maconlaan 14-16	1,50	40,0	37,6	32,1	42,6	76,0
05_B	Maconlaan 14-16	5,00	41,5	39,3	33,7	44,3	76,2
06_A	Maconlaan 10-12	1,50	35,4	32,9	28,5	38,5	72,0
06_B	Maconlaan 10-12	5,00	37,6	35,4	30,6	40,6	72,3
07_A	Maconlaan 13-15	1,50	36,8	34,3	28,8	39,3	72,7
07_B	Maconlaan 13-15	5,00	38,4	36,3	30,9	41,3	72,9
08_A	Maconlaan 13-15	1,50	41,3	38,5	33,5	43,5	77,2
08_B	Maconlaan 13-15	5,00	43,0	40,5	35,6	45,6	77,4
09_A	Maconlaan 9-11	1,50	33,5	31,7	26,8	36,8	70,4
09_B	Maconlaan 9-11	5,00	35,9	34,3	29,3	39,3	70,7
10_A	Maconlaan 9-11	1,50	38,9	35,6	31,3	41,3	74,5
10_B	Maconlaan 9-11	5,00	41,3	38,1	33,8	43,8	74,8
11_A	Margauxlaan 1-9	1,50	42,9	40,0	34,6	45,0	78,6
11_B	Margauxlaan 1-9	5,00	44,8	41,9	36,9	46,9	78,9
12_A	Margauxlaan 1-9	1,50	43,4	40,6	35,3	45,6	79,1
12_B	Margauxlaan 1-9	5,00	45,3	42,3	37,4	47,4	79,2
13_A	Sauterneslaan 60	1,50	41,4	39,8	34,6	44,8	78,2
13_B	Sauterneslaan 60	4,50	42,8	41,1	36,3	46,3	78,2
13_C	Sauterneslaan 60	7,50	43,0	41,4	36,9	46,9	78,0
13_D	Sauterneslaan 60	10,50	42,9	41,3	36,8	46,8	77,8
14_A	Sauterneslaan 59	1,50	40,2	34,3	31,2	41,2	75,1
14_B	Sauterneslaan 59	4,50	42,2	36,2	34,0	44,0	75,0
14_C	Sauterneslaan 59	7,50	42,4	37,1	35,4	45,4	74,8
14_D	Sauterneslaan 59	10,50	42,6	38,0	36,7	46,7	74,6
15_A	Sauterneslaan 41-45	1,50	34,8	30,7	29,0	39,0	69,0
15_B	Sauterneslaan 41-45	4,50	37,0	32,9	31,6	41,6	69,4
15_C	Sauterneslaan 41-45	7,50	38,7	34,8	33,6	43,6	69,4
15_D	Sauterneslaan 41-45	10,50	39,3	35,6	34,5	44,5	69,4
16_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	31,8	30,8	28,5	38,5	69,1
16_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	34,9	34,1	32,8	42,8	69,1
16_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	36,8	36,2	35,2	45,2	69,2
16_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	37,9	37,3	36,3	46,3	69,5
16_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	38,5	37,9	36,9	46,9	69,9
17_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	31,6	30,5	28,0	38,0	69,0
17_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	34,8	34,1	33,0	43,0	68,9
17_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	36,7	36,1	35,2	45,2	68,9
17_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	37,8	37,2	36,4	46,4	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT MHU
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe geluidsbronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	38,5	38,0	37,1	47,1	69,7
18_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	30,8	30,0	28,2	38,2	67,5
18_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	34,0	33,6	32,8	42,8	66,8
18_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	36,3	36,0	35,5	45,5	66,8
18_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	37,7	37,3	36,9	46,9	67,1
18_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	38,6	38,2	37,7	47,7	67,8
18_F	Sauterneslaan 20-36	16,50	38,9	38,5	37,9	47,9	68,2
19_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	28,7	28,4	27,6	37,6	61,9
19_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	32,6	32,4	32,1	42,1	61,6
19_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	35,1	35,0	34,8	44,8	61,5
19_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	36,4	36,2	36,0	46,0	62,2
20_A	Sauterneslaan 1-36	1,50	30,2	29,5	28,0	38,0	66,5
20_B	Sauterneslaan 1-36	4,50	33,3	32,9	32,3	42,3	65,9
20_C	Sauterneslaan 1-36	7,50	35,8	35,6	35,2	45,2	65,9
20_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	37,0	36,7	36,3	46,3	66,1
20_E	Sauterneslaan 1-36	13,50	37,6	37,4	36,9	46,9	66,5
21_A	Sauterneslaan 1-36	1,50	22,3	22,2	22,0	32,0	50,5
21_B	Sauterneslaan 1-36	4,50	20,8	20,8	20,6	30,6	46,5
21_C	Sauterneslaan 1-36	7,50	23,7	23,7	23,6	33,6	46,3
21_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	24,1	24,0	23,9	33,9	45,4
21_E	Sauterneslaan 1-36	13,50	24,2	24,1	24,0	34,0	45,2
22_A	Porthoslaan 87	1,50	23,2	22,7	21,6	31,6	58,7
22_B	Porthoslaan 87	5,00	27,5	27,3	26,9	36,9	58,5
23_A	Porthoslaan 85	1,50	23,3	23,2	22,9	32,9	51,1
23_B	Porthoslaan 85	5,00	27,5	27,4	27,3	37,3	52,2
24_A	Porthoslaan 81	1,50	23,0	22,9	22,2	32,2	50,9
24_B	Porthoslaan 81	5,00	27,5	27,5	27,1	37,1	51,7
25_A	Porthoslaan 79	1,50	26,3	26,2	23,6	33,6	51,1
25_B	Porthoslaan 79	5,00	29,1	29,1	27,5	37,5	52,1
26_A	Porthoslaan 77	1,50	29,6	29,6	24,8	34,8	53,9
26_B	Porthoslaan 77	5,00	31,2	31,1	27,2	37,2	53,0
28_A	d'Artagnanlaan 129	1,50	28,9	28,8	24,5	34,5	50,6
28_B	d'Artagnanlaan 129	5,00	29,0	29,0	25,5	35,5	49,7
29_A	d'Artagnanlaan 129	1,50	30,5	30,5	26,0	36,0	55,1
29_B	d'Artagnanlaan 129	5,00	31,7	31,6	27,7	37,7	55,0
30_A	Chambertinlaan 1	1,50	34,7	34,6	30,0	40,0	59,0
30_B	Chambertinlaan 1	5,00	37,2	37,2	32,7	42,7	59,1
31_A	chambertinlaan 4	1,50	36,0	36,0	30,8	41,0	62,6
31_B	chambertinlaan 4	5,00	38,9	38,9	33,9	43,9	62,6
32_A	chambertinlaan 8	1,50	34,8	34,8	30,8	40,8	61,7
32_B	chambertinlaan 8	5,00	37,3	37,3	33,5	43,5	61,7
33_A	chambertinlaan 10	1,50	33,9	33,9	29,0	39,0	61,4
33_B	chambertinlaan 10	5,00	36,5	36,5	31,9	41,9	61,5
34_A	chambertinlaan 12	1,50	33,4	33,3	29,0	39,0	61,5
34_B	chambertinlaan 12	5,00	35,8	35,8	31,7	41,7	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT MHU
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe geluidsbronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
35_A	chambertinlaan 16	1,50	31,7	31,5	27,3	37,3	61,2
35_B	chambertinlaan 16	5,00	33,6	33,5	29,5	39,5	61,2
36_A	chambertinlaan 18	1,50	30,7	30,5	26,4	36,4	61,5
36_B	chambertinlaan 18	5,00	32,4	32,3	28,4	38,4	61,5
37_A	chambertinlaan 20	1,50	30,1	29,8	25,9	35,9	62,5
37_B	chambertinlaan 20	5,00	31,6	31,3	27,6	37,6	62,5
38_A	chambertinlaan 22	1,50	29,8	29,3	24,6	34,6	64,4
38_B	chambertinlaan 22	5,00	31,1	30,6	26,3	36,3	64,2
39_A	chambertinlaan 26	1,50	28,7	28,1	24,2	34,2	64,5
39_B	chambertinlaan 26	5,00	29,8	29,1	25,1	35,1	64,6
40_A	chambertinlaan 28	1,50	28,4	27,7	23,2	33,2	64,5
40_B	chambertinlaan 28	5,00	29,1	28,3	24,0	34,0	64,7
41_A	chambertinlaan 30	1,50	27,7	27,1	23,3	33,3	62,9
41_B	chambertinlaan 30	5,00	28,6	28,0	23,7	33,7	62,9
42_A	Maconlaan 6-8	1,50	29,0	26,9	21,9	31,9	66,7
42_B	Maconlaan 6-8	5,00	32,7	30,8	27,6	37,6	67,2
43_A	Maconlaan 2-4	1,50	27,6	24,9	20,6	30,6	64,6
43_B	Maconlaan 2-4	5,00	31,0	28,7	26,4	36,4	65,2
44_A	Margauxlaan 20	1,50	30,3	28,5	25,5	35,5	66,7
44_B	Margauxlaan 20	5,00	33,2	31,2	28,4	38,4	67,2
45_A	Margauxlaan 20	1,50	28,2	26,8	23,9	33,9	64,9
45_B	Margauxlaan 20	5,00	30,4	28,7	25,7	35,7	65,2
46_A	Margauxlaan 20	1,50	17,5	14,9	12,4	22,4	53,3
46_B	Margauxlaan 20	5,00	18,6	15,9	13,1	23,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MHU
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_F - Sauterneslaan 20-36
Groep: directe geluidsbronnen
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18_F	Sauterneslaan 20-36	16,50	38,9	38,5	37,9	47,9	68,2	
B04	wtw 3x2units	0,50	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5	0,0
B05	wtw 3x2units	0,50	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8	0,0
B03	wtw 3x2units	0,50	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6	0,0
B06	wtw 3x2units	0,50	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3	0,0
A06	wtw 3x2units	0,50	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1	0,0
A05	wtw 3x2units	0,50	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9	0,0
B02	wtw 3x2units	0,50	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7	0,0
B07	wtw 3x2units	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8	0,0
A07	wtw 3x2units	0,50	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0
B01	wtw 3x2units	0,50	23,1	23,1	23,1	33,1	23,1	0,0
A04	wtw 3x2units	0,50	23,1	23,1	23,1	33,1	23,1	0,0
A08	wtw 3x2units	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2	0,0
B08	wtw 3x2units	0,50	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1	0,0
C04	wtw 3x2units	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9	21,9	0,0
A03	wtw 3x2units	0,50	21,8	21,8	21,8	31,8	21,8	0,0
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3	0,0
C03	wtw 3x2units	0,50	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9	0,0
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7	0,0
C05	wtw 3x2units	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
A02	wtw 3x2units	0,50	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4	0,0
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	20,2	20,2	20,2	30,2	20,2	0,0
C02	wtw 3x2units	0,50	20,1	20,1	20,1	30,1	20,1	0,0
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7	19,7	0,0
A01	wtw 3x2units	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4	0,0
C01	wtw 3x2units	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4	0,0
C06	wtw 3x2units	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	22,0	23,3	18,2	28,3	52,2	0,0
C07	wtw 3x2units	0,50	17,6	17,6	17,6	27,6	17,6	0,0
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	21,1	22,4	17,6	27,6	51,4	0,0
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	22,5	22,5	15,8	27,5	47,0	0,3
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	22,4	22,4	15,7	27,4	46,8	0,3
C08	wtw 3x2units	0,50	16,9	16,9	16,9	26,9	16,9	0,0
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	19,8	21,1	--	26,1	50,0	0,0
M03a	vrachtauto's - arriveren	1,50	26,0	--	--	26,0	65,6	0,0
F01	Rookgasafvoer	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9	14,9	0,0
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	17,2	18,5	13,7	23,7	47,4	0,0
M03b	vrachtauto's - vertrekken	1,50	23,5	--	--	23,5	63,1	0,1
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	18,5	18,5	--	23,5	18,5	0,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	17,2	18,5	13,4	23,5	47,5	0,0
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	17,2	18,5	--	23,5	47,5	0,0
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	18,5	--	--	18,5	48,9	0,0
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	17,9	--	--	17,9	48,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:18_F - Sauterneslaan 20-36

Groep:directe geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
P02	leggen afvalcontainer	1,00	16,8	--	--	16,8	38,4	0,0	
E02	LBK	1,50	9,8	9,8	--	14,8	9,8	0,0	
P01	laden/lossen vrachtauto's	0,50	13,1	--	--	13,1	25,1	0,0	
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	6,4	7,2	-1,8	12,2	43,4	0,0	
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	6,2	6,9	-2,1	11,9	43,1	0,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MHU
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Margauxlaan 1-9
Groep: directe geluidsbronnen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
12_B	Margauxlaan 1-9	5,00	45,3	42,3	37,4	47,4	79,2		
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	33,5	34,8	29,7	39,8	63,7	0,0	
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	33,2	34,5	29,7	39,7	63,5	0,0	
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	32,7	34,0	--	39,0	62,9	0,0	
P02	leggen afvalcontainer	1,00	38,4	--	--	38,4	61,1	1,1	
M03a	vrachtauto's - arriveren	1,50	37,2	--	--	37,2	76,9	0,0	
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	31,7	31,7	25,0	36,7	55,9	0,1	
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	26,5	26,5	26,5	36,5	27,3	0,9	
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	31,4	31,5	24,8	36,5	55,7	0,1	
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	29,9	31,1	26,0	36,1	60,5	0,3	
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	29,5	30,8	26,0	36,0	59,8	0,1	
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	25,9	25,9	25,9	35,9	26,9	1,0	
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	25,3	25,3	25,3	35,3	26,5	1,1	
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	29,0	30,3	--	35,3	59,4	0,0	
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	24,8	24,8	24,8	34,8	26,1	1,3	
P01	laden/lossen vrachtauto's	0,50	34,7	--	--	34,7	48,1	1,4	
M03b	vrachtauto's - vertrekken	1,50	33,7	--	--	33,7	73,4	0,0	
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	23,3	23,3	23,3	33,3	24,9	1,6	
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	31,6	--	--	31,6	61,9	0,0	
C06	wtw 3x2units	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0	21,3	1,3	
C07	wtw 3x2units	0,50	19,6	19,6	19,6	29,6	21,1	1,5	
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	28,1	--	--	28,1	58,2	0,0	
C05	wtw 3x2units	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3	18,9	1,6	
C08	wtw 3x2units	0,50	17,0	17,0	17,0	27,0	18,7	1,7	
C04	wtw 3x2units	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3	17,2	2,0	
C03	wtw 3x2units	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3	16,5	2,2	
C02	wtw 3x2units	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6	15,8	2,3	
C01	wtw 3x2units	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7	14,1	2,4	
B05	wtw 3x2units	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6	14,5	2,9	
B06	wtw 3x2units	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	13,9	2,8	
B07	wtw 3x2units	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	13,8	2,8	
B08	wtw 3x2units	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9	13,7	2,8	
B04	wtw 3x2units	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5	13,5	3,0	
F01	Rookgasafvoer	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2	12,4	2,2	
B03	wtw 3x2units	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9	13,0	3,1	
B02	wtw 3x2units	0,50	9,5	9,5	9,5	19,5	12,6	3,1	
B01	wtw 3x2units	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	12,5	3,2	
A06	wtw 3x2units	0,50	8,1	8,1	8,1	18,1	11,5	3,4	
A07	wtw 3x2units	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,2	3,4	
A08	wtw 3x2units	0,50	7,7	7,7	7,7	17,7	11,1	3,4	
A02	wtw 3x2units	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5	10,1	3,6	
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	11,5	11,5	--	16,5	13,9	2,5	
A01	wtw 3x2units	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3	9,9	3,6	
A03	wtw 3x2units	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1	9,6	3,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LAeq bij Bron voor toetspunt:12_B - Margauxlaan 1-9

Groep:directe geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
A05	wtw 3x2units	0,50	5,6	5,6	5,6	15,6	9,1	3,5	
A04	wtw 3x2units	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0	8,5	3,6	
E02	LBK	1,50	-0,1	-0,1	--	4,9	2,8	2,9	
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	-8,2	-7,4	-16,4	-2,4	31,6	2,8	
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	-8,5	-7,7	-16,8	-2,7	31,3	2,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT MHU
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_C - Sauterneslaan 60
 Groep: directe geluidsbronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
13_C	Sauterneslaan 60	7,50	43,0	41,4	36,9	46,9	78,0		
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	33,1	34,4	29,6	39,6	63,4	0,0	
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1	0,0	
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0	0,0	
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	32,5	33,8	28,7	38,8	62,7	0,0	
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	31,6	32,9	--	37,9	61,8	0,0	
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5	0,0	
M03a	vrachtauto's - arriveren	1,50	36,2	--	--	36,2	75,8	0,0	
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	28,7	29,9	--	34,9	59,0	0,0	
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	28,6	29,9	24,8	34,9	58,9	0,0	
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	28,3	29,6	24,8	34,8	58,5	0,0	
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	29,4	29,4	22,7	34,4	53,6	0,1	
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	29,3	29,3	22,6	34,3	53,6	0,1	
M03b	vrachtauto's - vertrekken	1,50	32,6	--	--	32,6	72,2	0,0	
P02	leggen afvalcontainer	1,00	30,3	--	--	30,3	51,9	0,0	
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	28,0	--	--	28,0	58,3	0,0	
P01	laden/lossen vrachtauto's	0,50	26,8	--	--	26,8	38,9	0,0	
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	26,6	--	--	26,6	56,8	0,0	
C06	wtw 3x2units	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2	0,0	
C07	wtw 3x2units	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9	0,0	
C08	wtw 3x2units	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	12,7	0,0	
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	9,9	0,0	
C05	wtw 3x2units	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	9,3	0,0	
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	8,0	8,0	8,0	18,0	8,0	0,0	
C04	wtw 3x2units	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1	7,1	0,0	
C03	wtw 3x2units	0,50	6,4	6,4	6,4	16,4	6,4	0,0	
C02	wtw 3x2units	0,50	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2	0,0	
C01	wtw 3x2units	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9	5,9	0,0	
F01	Rookgasafvoer	1,50	4,5	4,5	4,5	14,5	4,5	0,0	
B07	wtw 3x2units	0,50	2,3	2,3	2,3	12,3	2,9	0,6	
B08	wtw 3x2units	0,50	2,2	2,2	2,2	12,2	2,9	0,8	
B06	wtw 3x2units	0,50	1,4	1,4	1,4	11,4	1,9	0,5	
B05	wtw 3x2units	0,50	1,3	1,3	1,3	11,3	2,1	0,8	
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	5,0	5,0	--	10,0	5,5	0,5	
B04	wtw 3x2units	0,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	1,1	1,2	
B03	wtw 3x2units	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	0,3	1,4	
B02	wtw 3x2units	0,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,8	0,3	1,5	
B01	wtw 3x2units	0,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	0,1	1,6	
A06	wtw 3x2units	0,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	-1,0	2,1	
A07	wtw 3x2units	0,50	-3,2	-3,2	-3,2	6,9	-1,0	2,1	
A08	wtw 3x2units	0,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-1,7	2,2	
A05	wtw 3x2units	0,50	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-1,7	2,2	
A04	wtw 3x2units	0,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-2,6	2,4	
A03	wtw 3x2units	0,50	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-2,6	2,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LAeq bij Bron voor toetspunt:13_C - Sauterneslaan 60

Groep:directe geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
A02	wtw 3x2units	0,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-2,6	2,5
A01	wtw 3x2units	0,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-2,7	2,6
E02	LBK	1,50	-7,4	-7,4	--	-2,4	-6,1	1,3
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	-10,7	-9,9	-19,0	-4,9	27,7	1,6
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	-10,9	-10,1	-19,2	-5,1	27,7	1,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MHU
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_D - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
14_D	Sauterneslaan 59	10,50	42,6	38,0	36,7	46,7	74,6		
C06	wtw 3x2units	0,50	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3	0,0	
C05	wtw 3x2units	0,50	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4	0,0	
P02	leggen afvalcontainer	1,00	38,3	--	--	38,3	59,9	0,0	
C07	wtw 3x2units	0,50	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5	0,0	
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	29,9	31,2	26,1	36,2	60,1	0,0	
C04	wtw 3x2units	0,50	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9	0,0	
P01	laden/lossen vrachtauto's	0,50	34,8	--	--	34,8	46,8	0,0	
C08	wtw 3x2units	0,50	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4	0,0	
C03	wtw 3x2units	0,50	24,3	24,3	24,3	34,3	24,3	0,0	
M03a	vrachtauto's - arriveren	1,50	34,3	--	--	34,3	73,9	0,0	
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	27,2	28,5	23,4	33,5	57,5	0,0	
C02	wtw 3x2units	0,50	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9	0,0	
C01	wtw 3x2units	0,50	21,7	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0	
B06	wtw 3x2units	0,50	20,2	20,2	20,2	30,2	20,2	0,0	
B07	wtw 3x2units	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8	0,0	
B05	wtw 3x2units	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8	0,0	
B08	wtw 3x2units	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2	19,2	0,0	
B04	wtw 3x2units	0,50	17,6	17,6	17,6	27,6	17,6	0,0	
B02	wtw 3x2units	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3	17,3	0,0	
B03	wtw 3x2units	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3	17,3	0,0	
B01	wtw 3x2units	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8	0,0	
F01	Rookgasafvoer	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6	0,0	
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	18,8	18,8	--	23,8	18,8	0,0	
A07	wtw 3x2units	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7	14,1	0,4	
A06	wtw 3x2units	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6	13,9	0,3	
A08	wtw 3x2units	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5	14,0	0,5	
A05	wtw 3x2units	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	13,3	0,6	
A04	wtw 3x2units	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7	12,6	0,9	
M03b	vrachtauto's - vertrekken	1,50	21,2	--	--	21,2	60,9	0,0	
A03	wtw 3x2units	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0	12,1	1,1	
A02	wtw 3x2units	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9	12,1	1,1	
A01	wtw 3x2units	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6	11,8	1,2	
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8	0,0	
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7	8,7	0,0	
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	12,1	13,4	8,6	18,6	42,4	0,0	
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3	8,3	0,0	
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	7,9	0,0	
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	7,3	7,3	7,3	17,3	7,3	0,0	
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	9,3	10,6	--	15,6	39,5	0,0	
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	9,0	10,2	5,5	15,5	39,2	0,0	
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	9,3	9,3	2,6	14,3	33,4	0,0	
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	9,2	9,2	2,5	14,2	33,4	0,0	
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	7,5	8,7	--	13,7	37,8	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LArq bij Bron voor toetspunt:14_D - Sauterneslaan 59

Groep:directe geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
E02	LBK	1,50	8,5	8,5	--	13,5	8,5	0,0	
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	2,5	3,3	-5,7	8,3	39,8	0,3	
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	1,5	2,3	-6,7	7,3	38,8	0,3	
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	6,7	--	--	6,7	37,0	0,0	
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	6,0	--	--	6,0	36,2	0,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MHU
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_D - Sauterneslaan 1-36
Groep: directe geluidsbronnen
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	37,0	36,7	36,3	46,3	66,1	
A06	wtw 3x2units	0,50	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2	0,0
A05	wtw 3x2units	0,50	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8	0,0
A07	wtw 3x2units	0,50	26,1	26,1	26,1	36,1	26,1	0,0
B04	wtw 3x2units	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
B03	wtw 3x2units	0,50	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7	0,0
A08	wtw 3x2units	0,50	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0
B05	wtw 3x2units	0,50	23,6	23,6	23,6	33,6	23,6	0,0
B02	wtw 3x2units	0,50	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0
B01	wtw 3x2units	0,50	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5	0,0
B06	wtw 3x2units	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9	21,9	0,0
B07	wtw 3x2units	0,50	21,1	21,1	21,1	31,1	21,1	0,0
B08	wtw 3x2units	0,50	20,1	20,1	20,1	30,1	20,1	0,0
C01	wtw 3x2units	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9	0,0
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	17,8	17,8	17,8	27,8	19,1	1,3
A04	wtw 3x2units	0,50	17,6	17,6	17,6	27,6	17,6	0,0
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	17,5	17,5	17,5	27,5	18,6	1,2
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	17,3	17,3	17,3	27,3	18,8	1,5
C03	wtw 3x2units	0,50	16,9	16,9	16,9	26,9	16,9	0,0
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	16,7	16,7	16,7	26,7	18,4	1,7
C02	wtw 3x2units	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6	0,0
C04	wtw 3x2units	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3	0,0
F01	Rookgasafvoer	1,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2	0,0
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	17,7	1,9
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	19,2	20,5	15,4	25,5	50,7	1,3
C05	wtw 3x2units	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3	15,3	0,0
A03	wtw 3x2units	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3	15,3	0,0
C06	wtw 3x2units	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4	14,5	0,1
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	17,9	19,2	14,4	24,4	49,8	1,6
C07	wtw 3x2units	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4	14,6	0,2
A02	wtw 3x2units	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3	0,0
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	19,2	19,3	12,6	24,3	45,8	2,4
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	19,1	19,2	12,5	24,2	45,8	2,4
C08	wtw 3x2units	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	14,2	0,4
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	18,6	18,6	--	23,6	18,6	0,0
M03a	vrachtauto's - arriveren	1,50	23,4	--	--	23,4	64,3	1,3
A01	wtw 3x2units	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2	0,0
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	16,6	17,8	--	22,8	48,5	1,8
M03b	vrachtauto's - vertrekken	1,50	17,9	--	--	17,9	59,5	2,1
E02	LBK	1,50	11,7	11,7	--	16,7	11,7	0,0
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	14,8	--	--	14,8	47,1	2,0
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	8,0	9,2	4,5	14,5	40,1	2,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	8,0	9,3	4,2	14,3	40,2	1,9
P02	leggen afvalcontainer	1,00	14,2	--	--	14,2	36,5	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LAeq bij Bron voor toetspunt:20_D - Sauterneslaan 1-36

Groep:directe geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	7,6	8,9	--	13,9	40,0	2,0	
P01	laden/lossen vrachtauto's	0,50	10,1	--	--	10,1	23,2	1,0	
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	2,8	3,5	-5,5	8,5	40,3	0,7	
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	2,3	3,1	-6,0	8,1	40,1	0,8	
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	7,4	--	--	7,4	39,6	2,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT MHU
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Maconlaan 13-15
 Groep: directe geluidsbronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
08_B	Maconlaan 13-15	5,00	43,0	40,5	35,6	45,6	77,4		
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	30,8	32,1	27,0	37,1	61,2	0,3	
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	30,5	31,8	27,0	37,0	61,0	0,2	
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	31,4	31,5	24,8	36,5	55,6	0,0	
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	30,1	31,4	--	36,4	60,3	0,0	
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	31,3	31,3	24,6	36,3	55,5	0,0	
M03a	vrachtauto's - arriveren	1,50	34,8	--	--	34,8	74,6	0,2	
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	28,2	29,5	24,4	34,5	59,2	0,7	
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5	25,9	1,4	
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	27,9	29,2	24,4	34,4	58,6	0,5	
P02	leggen afvalcontainer	1,00	34,4	--	--	34,4	57,9	1,9	
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	27,6	28,9	--	33,9	58,3	0,3	
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	23,8	23,8	23,8	33,8	24,8	1,1	
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6	25,2	1,6	
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	22,7	22,7	22,7	32,7	24,5	1,9	
M03b	vrachtauto's - vertrekken	1,50	32,6	--	--	32,6	72,3	0,2	
P01	laden/lossen vrachtauto's	0,50	32,1	--	--	32,1	46,3	2,1	
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	21,3	21,3	21,3	31,3	23,4	2,1	
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	29,7	--	--	29,7	60,0	0,0	
C06	wtw 3x2units	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9	20,2	2,3	
C07	wtw 3x2units	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7	20,1	2,3	
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	27,4	--	--	27,4	57,6	0,0	
C08	wtw 3x2units	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1	18,5	2,4	
C05	wtw 3x2units	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3	17,8	2,5	
C04	wtw 3x2units	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2	16,9	2,7	
C03	wtw 3x2units	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,4	2,8	
C02	wtw 3x2units	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	15,0	2,8	
C01	wtw 3x2units	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8	14,7	2,9	
B05	wtw 3x2units	0,50	10,4	10,4	10,4	20,4	13,7	3,3	
F01	Rookgasafvoer	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4	13,1	2,7	
B06	wtw 3x2units	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0	13,1	3,2	
B07	wtw 3x2units	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9	13,1	3,2	
B08	wtw 3x2units	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9	13,1	3,2	
B03	wtw 3x2units	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0	3,4	
B02	wtw 3x2units	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5	11,9	3,4	
B01	wtw 3x2units	0,50	8,3	8,3	8,3	18,3	11,8	3,5	
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	13,2	13,2	--	18,2	16,1	2,9	
A07	wtw 3x2units	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,8	3,6	
A08	wtw 3x2units	0,50	7,0	7,0	7,0	17,0	10,6	3,6	
B04	wtw 3x2units	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7	10,1	3,4	
A02	wtw 3x2units	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1	9,9	3,8	
A01	wtw 3x2units	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9	9,7	3,8	
A06	wtw 3x2units	0,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5	3,6	
A05	wtw 3x2units	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5	8,2	3,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LAeq bij Bron voor toetspunt:08_B - Maconlaan 13-15

Groep:directe geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
A04	wtw 3x2units	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2	8,0	3,8	
A03	wtw 3x2units	0,50	3,7	3,7	3,7	13,7	7,5	3,8	
E02	LBK	1,50	2,0	2,0	--	7,0	5,2	3,2	
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	-9,8	-9,0	-18,0	-4,0	30,3	3,1	
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	-10,0	-9,2	-18,2	-4,2	30,1	3,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz MHU
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe geluidsbronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Maconlaan 30	1,50	44,7	43,6	42,8
01_B	Maconlaan 30	5,00	46,2	44,4	43,8
02_A	Maconlaan 26-28	1,50	48,2	46,1	46,1
02_B	Maconlaan 26-28	5,00	50,4	48,5	48,5
03_A	Maconlaan 22-24	1,50	50,6	50,6	50,6
03_B	Maconlaan 22-24	5,00	53,3	53,3	53,3
04_A	Maconlaan 18-20	1,50	57,4	57,4	57,4
04_B	Maconlaan 18-20	5,00	58,4	58,4	58,4
05_A	Maconlaan 14-16	1,50	58,7	58,7	58,7
05_B	Maconlaan 14-16	5,00	59,2	59,2	59,2
06_A	Maconlaan 10-12	1,50	51,6	51,6	51,6
06_B	Maconlaan 10-12	5,00	54,1	54,1	54,1
07_A	Maconlaan 13-15	1,50	54,8	54,8	54,8
07_B	Maconlaan 13-15	5,00	56,5	56,5	56,5
08_A	Maconlaan 13-15	1,50	63,6	56,8	56,8
08_B	Maconlaan 13-15	5,00	63,4	57,8	57,8
09_A	Maconlaan 9-11	1,50	51,7	51,7	51,7
09_B	Maconlaan 9-11	5,00	54,5	54,5	54,5
10_A	Maconlaan 9-11	1,50	58,6	52,6	52,6
10_B	Maconlaan 9-11	5,00	60,0	55,9	54,7
11_A	Margauxlaan 1-9	1,50	63,0	59,7	59,7
11_B	Margauxlaan 1-9	5,00	62,9	59,7	59,7
12_A	Margauxlaan 1-9	1,50	61,1	59,8	59,8
12_B	Margauxlaan 1-9	5,00	61,9	61,2	59,6
13_A	Sauterneslaan 60	1,50	64,7	64,7	63,0
13_B	Sauterneslaan 60	4,50	64,7	64,7	62,7
13_C	Sauterneslaan 60	7,50	64,4	64,4	62,2
13_D	Sauterneslaan 60	10,50	64,0	64,0	61,5
14_A	Sauterneslaan 59	1,50	63,2	63,2	63,2
14_B	Sauterneslaan 59	4,50	62,9	62,9	62,9
14_C	Sauterneslaan 59	7,50	62,4	62,4	62,4
14_D	Sauterneslaan 59	10,50	61,7	61,7	61,7
15_A	Sauterneslaan 41-45	1,50	52,1	52,1	50,2
15_B	Sauterneslaan 41-45	4,50	54,6	54,6	52,1
15_C	Sauterneslaan 41-45	7,50	55,6	55,6	52,8
15_D	Sauterneslaan 41-45	10,50	55,6	55,6	53,5
16_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	50,5	50,5	48,2
16_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	52,9	52,9	50,5
16_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	54,0	54,0	51,2
16_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	54,0	54,0	51,6
16_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	53,9	53,9	51,6
17_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	49,9	49,9	46,7
17_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	51,7	51,7	48,8
17_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	53,6	53,6	50,4
17_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	53,7	53,7	50,4
17_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	53,6	53,6	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz MHU
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe geluidsbronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	46,9	46,9	43,7
18_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	47,9	47,9	44,8
18_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	49,4	49,4	46,4
18_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	50,6	50,6	47,3
18_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	50,6	50,6	47,2
18_F	Sauterneslaan 20-36	16,50	50,5	50,5	47,2
19_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	41,2	41,2	37,6
19_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	42,0	42,0	38,1
19_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	43,3	43,3	39,4
19_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	44,6	44,6	40,7
20_A	Sauterneslaan 1-36	1,50	45,8	45,8	42,1
20_B	Sauterneslaan 1-36	4,50	46,6	46,6	42,8
20_C	Sauterneslaan 1-36	7,50	47,8	47,8	44,0
20_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	48,9	48,9	45,2
20_E	Sauterneslaan 1-36	13,50	49,7	49,7	45,8
21_A	Sauterneslaan 1-36	1,50	31,5	31,5	31,5
21_B	Sauterneslaan 1-36	4,50	24,6	24,6	22,8
21_C	Sauterneslaan 1-36	7,50	25,4	25,4	23,7
21_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	25,5	25,5	25,1
21_E	Sauterneslaan 1-36	13,50	26,1	26,1	26,1
22_A	Porthoslaan 87	1,50	38,3	34,9	34,9
22_B	Porthoslaan 87	5,00	38,7	35,4	35,4
23_A	Porthoslaan 85	1,50	34,0	34,0	34,0
23_B	Porthoslaan 85	5,00	38,0	38,0	38,0
24_A	Porthoslaan 81	1,50	38,3	38,3	38,3
24_B	Porthoslaan 81	5,00	39,2	39,2	39,2
25_A	Porthoslaan 79	1,50	38,5	38,5	38,5
25_B	Porthoslaan 79	5,00	41,1	41,1	41,1
26_A	Porthoslaan 77	1,50	42,0	42,0	42,0
26_B	Porthoslaan 77	5,00	40,9	40,9	40,9
28_A	d'Artagnanlaan 129	1,50	39,4	39,4	39,4
28_B	d'Artagnanlaan 129	5,00	37,2	37,2	37,2
29_A	d'Artagnanlaan 129	1,50	43,6	43,6	43,6
29_B	d'Artagnanlaan 129	5,00	44,2	44,2	44,2
30_A	Chambertinlaan 1	1,50	49,0	49,0	49,0
30_B	Chambertinlaan 1	5,00	50,7	50,7	50,7
31_A	chambertinlaan 4	1,50	55,4	55,4	55,4
31_B	chambertinlaan 4	5,00	57,2	57,2	57,2
32_A	chambertinlaan 8	1,50	53,1	53,1	53,1
32_B	chambertinlaan 8	5,00	55,7	55,7	55,7
33_A	chambertinlaan 10	1,50	51,1	51,1	51,1
33_B	chambertinlaan 10	5,00	54,1	54,1	54,1
34_A	chambertinlaan 12	1,50	49,3	49,3	49,3
34_B	chambertinlaan 12	5,00	51,6	51,6	51,6
35_A	chambertinlaan 16	1,50	48,2	48,2	48,2
35_B	chambertinlaan 16	5,00	50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax MHU
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
36_A	chambertinlaan 18	1,50	46,9	46,9	46,9	
36_B	chambertinlaan 18	5,00	48,6	48,6	48,6	
37_A	chambertinlaan 20	1,50	45,6	45,6	45,6	
37_B	chambertinlaan 20	5,00	47,2	47,2	47,2	
38_A	chambertinlaan 22	1,50	44,9	44,9	44,9	
38_B	chambertinlaan 22	5,00	46,2	46,2	46,2	
39_A	chambertinlaan 26	1,50	44,2	43,5	43,5	
39_B	chambertinlaan 26	5,00	45,6	44,6	44,6	
40_A	chambertinlaan 28	1,50	44,0	42,8	42,8	
40_B	chambertinlaan 28	5,00	45,3	43,1	43,1	
41_A	chambertinlaan 30	1,50	42,2	42,2	42,2	
41_B	chambertinlaan 30	5,00	43,2	43,2	43,2	
42_A	Maconlaan 6-8	1,50	46,6	46,6	46,6	
42_B	Maconlaan 6-8	5,00	49,7	49,7	49,7	
43_A	Maconlaan 2-4	1,50	46,0	46,0	46,0	
43_B	Maconlaan 2-4	5,00	48,0	48,0	48,0	
44_A	Margauxlaan 20	1,50	47,2	47,2	47,2	
44_B	Margauxlaan 20	5,00	49,8	49,8	49,8	
45_A	Margauxlaan 20	1,50	46,1	46,1	46,1	
45_B	Margauxlaan 20	5,00	48,3	48,3	48,3	
46_A	Margauxlaan 20	1,50	30,1	28,4	28,4	
46_B	Margauxlaan 20	5,00	32,2	29,8	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14_A	Sauterneslaan 59	1,50	63,2	63,2	63,2	
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	63,2	63,2	63,2	0,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	56,2	56,2	56,2	2,2
max DAN	parkeren personenauto	0,50	53,1	53,1	53,1	2,8
max DAN	parkeren personenauto	0,50	50,9	50,9	50,9	3,3
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	40,1	40,1	40,1	0,8
max DAN	parkeren personenauto	0,50	37,3	37,3	37,3	2,5
max DAN	parkeren personenauto	0,50	35,9	35,9	35,9	2,9
max DAN	parkeren personenauto	0,50	35,2	35,2	35,2	3,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	34,0	34,0	34,0	3,4
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	33,3	33,3	33,3	2,5
max DAN	parkeren personenauto	0,50	32,8	32,8	32,8	3,6
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	29,9	29,9	29,9	3,7
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	29,8	29,8	29,8	3,7
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	29,4	29,4	29,4	3,8
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	28,9	28,9	28,9	3,9
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	28,5	28,5	28,5	3,9
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	25,5	25,5	25,5	3,8
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	25,3	25,3	25,3	3,9
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	24,1	24,1	24,1	3,2
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	24,0	24,0	24,0	3,2
C05	wtw 3x2units	0,50	21,9	21,9	21,9	1,8
C06	wtw 3x2units	0,50	21,7	21,7	21,7	1,8
C04	wtw 3x2units	0,50	20,6	20,6	20,6	2,5
C07	wtw 3x2units	0,50	19,3	19,3	19,3	2,4
C03	wtw 3x2units	0,50	18,5	18,5	18,5	2,9
C08	wtw 3x2units	0,50	17,8	17,8	17,8	2,9
B06	wtw 3x2units	0,50	16,9	16,9	16,9	3,6
B05	wtw 3x2units	0,50	16,6	16,6	16,6	3,7
C02	wtw 3x2units	0,50	14,3	14,3	14,3	3,1
B02	wtw 3x2units	0,50	13,1	13,1	13,1	4,0
B07	wtw 3x2units	0,50	12,9	12,9	12,9	3,6
B04	wtw 3x2units	0,50	12,6	12,6	12,6	3,8
F01	Rookgasafvoer	1,50	12,4	12,4	12,4	3,1
C01	wtw 3x2units	0,50	12,1	12,1	12,1	3,3
B08	wtw 3x2units	0,50	11,9	11,9	11,9	3,7
B03	wtw 3x2units	0,50	11,5	11,5	11,5	3,9
A05	wtw 3x2units	0,50	10,8	10,8	10,8	4,2
B01	wtw 3x2units	0,50	10,3	10,3	10,3	4,0
A04	wtw 3x2units	0,50	9,8	9,8	9,8	4,3
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	8,0	8,0	8,0	3,3
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	7,6	7,6	7,6	3,4
A08	wtw 3x2units	0,50	7,1	7,1	7,1	4,2
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	7,1	7,1	7,1	3,5
A07	wtw 3x2units	0,50	6,8	6,8	6,8	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
A06	wtw 3x2units	0,50	6,5	6,5	6,5	4,2
A03	wtw 3x2units	0,50	4,5	4,5	4,5	4,3
A02	wtw 3x2units	0,50	4,0	4,0	4,0	4,3
A01	wtw 3x2units	0,50	3,0	3,0	3,0	4,3
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	15,7	15,7	--	3,3
E02	LBK	1,50	4,7	4,7	--	3,6
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	30,8	--	--	3,3
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	34,3	34,3	--	2,4
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	30,5	--	--	3,4
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	31,5	31,5	--	3,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	39,0	39,0	--	2,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	38,6	38,6	--	2,1
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,3	--	--	3,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	34,5	--	--	3,3
max-D	parkeren personenauto	0,50	33,6	--	--	3,5
max-D	parkeren personenauto	0,50	31,9	--	--	3,7
max-D	parkeren personenauto	0,50	32,7	--	--	3,7
max-D	parkeren personenauto	0,50	34,0	--	--	3,8
max-D	parkeren personenauto	0,50	32,9	--	--	3,8
max-D	parkeren personenauto	0,50	32,8	--	--	3,9
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,1	--	--	3,2
max-D	parkeren personenauto	0,50	34,1	--	--	3,5
max-D	parkeren personenauto	0,50	33,6	--	--	3,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	33,8	--	--	3,4
max-D	parkeren personenauto	0,50	33,8	--	--	3,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	32,1	--	--	3,7
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,2	--	--	3,1
max-DA	parkeren personenauto	0,50	44,2	44,2	--	0,3
max-DA	parkeren personenauto	0,50	42,8	42,8	--	0,8
max-DA	parkeren personenauto	0,50	41,1	41,1	--	1,8
max-DA	parkeren personenauto	0,50	39,3	39,3	--	2,2
max-DA	parkeren personenauto	0,50	36,8	36,8	--	2,8
max-DA	parkeren personenauto	0,50	36,6	36,6	--	2,7
max-DA	parkeren personenauto	0,50	34,7	34,7	--	3,2
LAmax	(hoofdgroep)		75,0	63,2	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Sauterneslaan 60
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
13_A	Sauterneslaan 60	1,50	64,7	64,7	63,0	
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	63,0	63,0	63,0	0,0
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	62,8	62,8	62,8	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	59,3	59,3	59,3	2,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	56,4	56,4	56,4	2,8
max DAN	parkeren personenauto	0,50	54,8	54,8	54,8	3,3
max DAN	parkeren personenauto	0,50	53,5	53,5	53,5	3,4
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	51,8	51,8	51,8	3,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	51,8	51,8	51,8	3,0
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	49,6	49,6	49,6	3,3
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	49,5	49,5	49,5	3,3
max DAN	parkeren personenauto	0,50	42,6	42,6	42,6	2,9
max DAN	parkeren personenauto	0,50	42,3	42,3	42,3	3,3
max DAN	parkeren personenauto	0,50	37,6	37,6	37,6	2,8
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	27,6	27,6	27,6	3,3
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	26,8	26,8	26,8	3,2
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	26,7	26,7	26,7	3,2
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	24,0	24,0	24,0	4,0
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	21,4	21,4	21,4	4,3
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	19,5	19,5	19,5	4,0
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	18,4	18,4	18,4	3,9
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	16,7	16,7	16,7	4,0
C06	wtw 3x2units	0,50	13,8	13,8	13,8	2,7
C07	wtw 3x2units	0,50	13,2	13,2	13,2	3,0
C08	wtw 3x2units	0,50	12,9	12,9	12,9	3,2
C05	wtw 3x2units	0,50	10,3	10,3	10,3	2,9
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	9,6	9,6	9,6	3,2
C04	wtw 3x2units	0,50	8,2	8,2	8,2	3,3
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	7,7	7,7	7,7	3,2
B05	wtw 3x2units	0,50	6,9	6,9	6,9	4,0
C03	wtw 3x2units	0,50	6,7	6,7	6,7	3,4
B04	wtw 3x2units	0,50	6,3	6,3	6,3	4,1
C02	wtw 3x2units	0,50	6,2	6,2	6,2	3,6
C01	wtw 3x2units	0,50	5,6	5,6	5,6	3,7
F01	Rookgasafvoer	1,50	5,0	5,0	5,0	3,3
A05	wtw 3x2units	0,50	4,0	4,0	4,0	4,3
A04	wtw 3x2units	0,50	3,7	3,7	3,7	4,4
B07	wtw 3x2units	0,50	2,4	2,4	2,4	3,9
B08	wtw 3x2units	0,50	2,0	2,0	2,0	3,9
B06	wtw 3x2units	0,50	1,8	1,8	1,8	3,9
B03	wtw 3x2units	0,50	0,5	0,5	0,5	4,1
B02	wtw 3x2units	0,50	-0,2	-0,2	-0,2	4,1
B01	wtw 3x2units	0,50	-0,4	-0,4	-0,4	4,2
A06	wtw 3x2units	0,50	-0,7	-0,7	-0,7	4,3
A07	wtw 3x2units	0,50	-1,8	-1,8	-1,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Sauterneslaan 60
Groep: directe geluidsbronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
A08	wtw 3x2units	0,50	-2,1	-2,1	-2,1	4,3
A03	wtw 3x2units	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	4,4
A02	wtw 3x2units	0,50	-2,5	-2,5	-2,5	4,4
A01	wtw 3x2units	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	4,4
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	5,6	5,6	--	3,5
E02	LBK	1,50	-6,0	-6,0	--	3,8
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	54,0	--	--	2,1
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	59,9	59,9	--	0,3
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	51,3	--	--	2,9
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	53,7	53,7	--	2,4
max DAN	parkeren personenauto	0,50	43,4	43,4	--	2,3
max DAN	parkeren personenauto	0,50	47,1	47,1	--	2,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	58,7	--	--	2,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,3	--	--	2,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	54,8	--	--	2,9
max-D	parkeren personenauto	0,50	52,9	--	--	3,2
max-D	parkeren personenauto	0,50	53,2	--	--	3,3
max-D	parkeren personenauto	0,50	52,9	--	--	3,5
max-D	parkeren personenauto	0,50	52,4	--	--	3,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	52,2	--	--	3,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,6	--	--	2,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,1	--	--	2,9
max-D	parkeren personenauto	0,50	54,1	--	--	3,1
max-D	parkeren personenauto	0,50	54,7	--	--	3,1
max-D	parkeren personenauto	0,50	53,8	--	--	3,3
max-D	parkeren personenauto	0,50	53,5	--	--	3,4
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,2	--	--	2,4
max-DA	parkeren personenauto	0,50	44,3	44,3	--	1,1
max-DA	parkeren personenauto	0,50	49,1	49,1	--	0,4
max-DA	parkeren personenauto	0,50	64,7	64,7	--	0,1
max-DA	parkeren personenauto	0,50	63,6	63,6	--	0,5
max-DA	parkeren personenauto	0,50	60,5	60,5	--	1,5
max-DA	parkeren personenauto	0,50	58,9	58,9	--	2,1
max-DA	parkeren personenauto	0,50	56,2	56,2	--	2,8
LAmax	(hoofdgroep)		75,2	64,7	63,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14_B	Sauterneslaan 59	4,50	62,9	62,9	62,9	
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	62,9	62,9	62,9	0,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	58,3	58,3	58,3	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	55,8	55,8	55,8	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	53,4	53,4	53,4	0,7
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	40,8	40,8	40,8	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	39,6	39,6	39,6	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	38,3	38,3	38,3	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	37,7	37,7	37,7	0,1
max DAN	parkeren personenauto	0,50	36,1	36,1	36,1	1,0
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	35,6	35,6	35,6	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	34,3	34,3	34,3	1,5
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	31,3	31,3	31,3	1,7
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	31,2	31,2	31,2	1,7
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	30,5	30,5	30,5	2,2
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	30,4	30,4	30,4	2,1
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	30,2	30,2	30,2	2,3
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	27,7	27,7	27,7	1,1
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	26,7	26,7	26,7	1,1
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	26,5	26,5	26,5	1,9
C05	wtw 3x2units	0,50	26,4	26,4	26,4	0,0
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	26,4	26,4	26,4	2,3
C06	wtw 3x2units	0,50	26,1	26,1	26,1	0,0
C04	wtw 3x2units	0,50	24,6	24,6	24,6	0,0
C07	wtw 3x2units	0,50	24,0	24,0	24,0	0,0
C03	wtw 3x2units	0,50	22,8	22,8	22,8	0,0
C08	wtw 3x2units	0,50	22,3	22,3	22,3	0,0
B06	wtw 3x2units	0,50	20,1	20,1	20,1	1,4
B05	wtw 3x2units	0,50	20,0	20,0	20,0	1,7
C02	wtw 3x2units	0,50	19,7	19,7	19,7	0,3
C01	wtw 3x2units	0,50	17,7	17,7	17,7	0,8
B04	wtw 3x2units	0,50	17,2	17,2	17,2	2,1
B02	wtw 3x2units	0,50	16,2	16,2	16,2	2,4
B07	wtw 3x2units	0,50	16,2	16,2	16,2	1,5
B03	wtw 3x2units	0,50	15,4	15,4	15,4	2,3
B08	wtw 3x2units	0,50	14,9	14,9	14,9	1,7
F01	Rookgasafvoer	1,50	14,5	14,5	14,5	1,1
B01	wtw 3x2units	0,50	12,7	12,7	12,7	2,5
A05	wtw 3x2units	0,50	12,5	12,5	12,5	3,0
A06	wtw 3x2units	0,50	12,2	12,2	12,2	2,9
A04	wtw 3x2units	0,50	11,7	11,7	11,7	3,2
A03	wtw 3x2units	0,50	10,6	10,6	10,6	3,2
A08	wtw 3x2units	0,50	10,3	10,3	10,3	2,9
A07	wtw 3x2units	0,50	10,1	10,1	10,1	2,9
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	9,9	9,9	9,9	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	9,3	9,3	9,3	1,5
A02	wtw 3x2units	0,50	9,3	9,3	9,3	3,2
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	8,5	8,5	8,5	1,8
A01	wtw 3x2units	0,50	6,5	6,5	6,5	3,3
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	17,7	17,7	--	1,5
E02	LBK	1,50	6,3	6,3	--	2,1
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	33,0	--	--	0,4
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	36,4	36,4	--	0,0
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	32,5	--	--	1,0
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	34,3	34,3	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,9	40,9	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,6	40,6	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	38,0	--	--	0,1
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,6	--	--	0,8
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,4	--	--	1,3
max-D	parkeren personenauto	0,50	32,9	--	--	1,7
max-D	parkeren personenauto	0,50	34,0	--	--	1,7
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,1	--	--	2,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	33,8	--	--	2,1
max-D	parkeren personenauto	0,50	33,7	--	--	2,2
max-D	parkeren personenauto	0,50	37,6	--	--	0,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,1	--	--	1,2
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,1	--	--	1,5
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,8	--	--	1,1
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,3	--	--	1,5
max-D	parkeren personenauto	0,50	33,5	--	--	1,8
max-D	parkeren personenauto	0,50	39,0	--	--	0,2
max-DA	parkeren personenauto	0,50	44,3	44,3	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	43,4	43,4	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	42,8	42,8	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	41,3	41,3	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	39,4	39,4	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	39,1	39,1	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	37,2	37,2	--	0,4
LAmax	(hoofdgroep)		74,9	62,9	62,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Sauterneslaan 60
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
13_B	Sauterneslaan 60	4,50	64,7	64,7	62,7	
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	62,7	62,7	62,7	0,0
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	62,6	62,6	62,6	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	61,1	61,1	61,1	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	59,1	59,1	59,1	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	57,3	57,3	57,3	0,6
max DAN	parkeren personenauto	0,50	55,8	55,8	55,8	0,9
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	54,6	54,6	54,6	0,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	54,6	54,6	54,6	0,0
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	52,0	52,0	52,0	0,6
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	51,8	51,8	51,8	0,7
max DAN	parkeren personenauto	0,50	45,5	45,5	45,5	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	44,8	44,8	44,8	0,7
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,2	40,2	40,2	0,0
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	30,6	30,6	30,6	1,0
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	30,4	30,4	30,4	1,1
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	28,8	28,8	28,8	1,3
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	22,0	22,0	22,0	2,8
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	22,0	22,0	22,0	2,8
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	20,0	20,0	20,0	2,5
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	19,1	19,1	19,1	2,2
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	17,3	17,3	17,3	2,4
C06	wtw 3x2units	0,50	17,2	17,2	17,2	0,0
C07	wtw 3x2units	0,50	17,1	17,1	17,1	0,0
C08	wtw 3x2units	0,50	16,6	16,6	16,6	0,5
C05	wtw 3x2units	0,50	14,0	14,0	14,0	0,0
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,7	11,7	11,7	1,0
C04	wtw 3x2units	0,50	10,2	10,2	10,2	0,7
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	9,8	9,8	9,8	1,1
C03	wtw 3x2units	0,50	9,3	9,3	9,3	1,1
C02	wtw 3x2units	0,50	8,1	8,1	8,1	1,4
C01	wtw 3x2units	0,50	7,3	7,3	7,3	1,6
F01	Rookgasafvoer	1,50	6,1	6,1	6,1	1,6
B07	wtw 3x2units	0,50	4,1	4,1	4,1	2,3
B08	wtw 3x2units	0,50	3,3	3,3	3,3	2,3
B05	wtw 3x2units	0,50	3,2	3,2	3,2	2,4
B06	wtw 3x2units	0,50	3,1	3,1	3,1	2,2
B04	wtw 3x2units	0,50	2,0	2,0	2,0	2,7
B03	wtw 3x2units	0,50	1,0	1,0	1,0	2,8
B02	wtw 3x2units	0,50	0,9	0,9	0,9	2,8
B01	wtw 3x2units	0,50	0,7	0,7	0,7	2,9
A06	wtw 3x2units	0,50	-0,6	-0,6	-0,6	3,2
A07	wtw 3x2units	0,50	-0,6	-0,6	-0,6	3,2
A05	wtw 3x2units	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	3,3
A08	wtw 3x2units	0,50	-1,4	-1,4	-1,4	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Sauterneslaan 60
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
A04	wtw 3x2units	0,50	-2,0	-2,0	-2,0	3,4
A03	wtw 3x2units	0,50	-2,2	-2,2	-2,2	3,4
A02	wtw 3x2units	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	3,5
A01	wtw 3x2units	0,50	-2,5	-2,5	-2,5	3,5
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	6,6	6,6	--	2,0
E02	LBK	1,50	-5,4	-5,4	--	2,5
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	56,0	--	--	0,0
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	60,1	60,1	--	0,0
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	54,0	--	--	0,0
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	56,0	56,0	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	45,5	45,5	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	49,1	49,1	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	60,6	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	58,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,6	--	--	0,4
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,6	--	--	0,7
max-D	parkeren personenauto	0,50	54,8	--	--	1,2
max-D	parkeren personenauto	0,50	54,0	--	--	1,4
max-D	parkeren personenauto	0,50	53,7	--	--	1,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	59,0	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,6	--	--	0,4
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,4	--	--	0,2
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,2	--	--	0,6
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,6	--	--	1,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	59,5	--	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	45,2	45,2	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	49,4	49,4	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	64,7	64,7	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	64,1	64,1	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	61,9	61,9	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	60,9	60,9	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	58,9	58,9	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		75,1	64,7	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_C - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14_C	Sauterneslaan 59	7,50	62,4	62,4	62,4	
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	62,4	62,4	62,4	0,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	58,2	58,2	58,2	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	55,8	55,8	55,8	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	54,0	54,0	54,0	0,0
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	40,6	40,6	40,6	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	39,5	39,5	39,5	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	38,3	38,3	38,3	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	37,7	37,7	37,7	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	36,7	36,7	36,7	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	35,8	35,8	35,8	0,0
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	35,5	35,5	35,5	0,0
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	33,1	33,1	33,1	0,0
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	33,0	33,0	33,0	0,0
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	32,8	32,8	32,8	0,5
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	32,6	32,6	32,6	0,6
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	32,1	32,1	32,1	0,4
C06	wtw 3x2units	0,50	30,0	30,0	30,0	0,0
C05	wtw 3x2units	0,50	29,3	29,3	29,3	0,0
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	28,6	28,6	28,6	0,7
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	28,4	28,4	28,4	0,1
C07	wtw 3x2units	0,50	27,6	27,6	27,6	0,0
C04	wtw 3x2units	0,50	27,4	27,4	27,4	0,0
C08	wtw 3x2units	0,50	26,0	26,0	26,0	0,0
C03	wtw 3x2units	0,50	25,7	25,7	25,7	0,0
C02	wtw 3x2units	0,50	24,3	24,3	24,3	0,0
C01	wtw 3x2units	0,50	23,1	23,1	23,1	0,0
B06	wtw 3x2units	0,50	22,5	22,5	22,5	0,0
B05	wtw 3x2units	0,50	22,4	22,4	22,4	0,0
B07	wtw 3x2units	0,50	22,1	22,1	22,1	0,0
B08	wtw 3x2units	0,50	21,2	21,2	21,2	0,0
B04	wtw 3x2units	0,50	19,7	19,7	19,7	0,4
B03	wtw 3x2units	0,50	19,2	19,2	19,2	0,6
B02	wtw 3x2units	0,50	19,2	19,2	19,2	0,8
B01	wtw 3x2units	0,50	18,4	18,4	18,4	1,0
F01	Rookgasafvoer	1,50	16,6	16,6	16,6	0,0
A07	wtw 3x2units	0,50	15,0	15,0	15,0	1,6
A06	wtw 3x2units	0,50	14,9	14,9	14,9	1,6
A08	wtw 3x2units	0,50	14,9	14,9	14,9	1,7
A05	wtw 3x2units	0,50	14,1	14,1	14,1	1,8
A04	wtw 3x2units	0,50	13,2	13,2	13,2	2,0
A03	wtw 3x2units	0,50	12,5	12,5	12,5	2,1
A02	wtw 3x2units	0,50	12,4	12,4	12,4	2,2
A01	wtw 3x2units	0,50	12,1	12,1	12,1	2,3
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,7	11,7	11,7	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_C - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,7	11,7	11,7	0,0
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,3	11,3	11,3	0,0
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	10,9	10,9	10,9	0,0
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	10,3	10,3	10,3	0,0
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	20,2	20,2	--	0,0
E02	LBK	1,50	8,9	8,9	--	0,7
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	33,8	--	--	0,0
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	36,3	36,3	--	0,0
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	33,6	--	--	0,0
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	34,3	34,3	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,8	40,8	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,5	40,5	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	38,1	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	37,4	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	34,6	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	37,0	--	--	0,2
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,8	--	--	0,4
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,6	--	--	0,5
max-D	parkeren personenauto	0,50	38,3	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	37,3	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	37,0	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,9	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	39,2	--	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	44,1	44,1	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	43,2	43,2	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	42,6	42,6	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	41,2	41,2	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	39,3	39,3	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	38,9	38,9	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	37,2	37,2	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		74,5	62,4	62,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_C - Sauterneslaan 60
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
13_C	Sauterneslaan 60	7,50	64,4	64,4	62,2	
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	62,2	62,2	62,2	0,0
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	62,1	62,1	62,1	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	61,1	61,1	61,1	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	59,0	59,0	59,0	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	57,9	57,9	57,9	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	56,7	56,7	56,7	0,0
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	54,6	54,6	54,6	0,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	54,5	54,5	54,5	0,0
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	52,6	52,6	52,6	0,0
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	52,5	52,5	52,5	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	45,5	45,5	45,5	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	45,4	45,4	45,4	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,2	40,2	40,2	0,0
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	32,1	32,1	32,1	0,0
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	32,0	32,0	32,0	0,0
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	30,5	30,5	30,5	0,0
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	23,3	23,3	23,3	1,5
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	23,2	23,2	23,2	1,5
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	21,2	21,2	21,2	1,0
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	20,7	20,7	20,7	0,6
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	18,8	18,8	18,8	0,8
C06	wtw 3x2units	0,50	16,2	16,2	16,2	0,0
C07	wtw 3x2units	0,50	15,9	15,9	15,9	0,0
C08	wtw 3x2units	0,50	15,7	15,7	15,7	0,0
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	12,9	12,9	12,9	0,0
C05	wtw 3x2units	0,50	12,3	12,3	12,3	0,0
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,0	11,0	11,0	0,0
C04	wtw 3x2units	0,50	10,1	10,1	10,1	0,0
C03	wtw 3x2units	0,50	9,4	9,4	9,4	0,0
C02	wtw 3x2units	0,50	9,2	9,2	9,2	0,0
C01	wtw 3x2units	0,50	8,9	8,9	8,9	0,0
F01	Rookgasafvoer	1,50	7,5	7,5	7,5	0,0
B07	wtw 3x2units	0,50	5,3	5,3	5,3	0,6
B08	wtw 3x2units	0,50	5,2	5,2	5,2	0,8
B06	wtw 3x2units	0,50	4,4	4,4	4,4	0,5
B05	wtw 3x2units	0,50	4,3	4,3	4,3	0,8
B04	wtw 3x2units	0,50	2,8	2,8	2,8	1,2
B03	wtw 3x2units	0,50	1,9	1,9	1,9	1,4
B02	wtw 3x2units	0,50	1,8	1,8	1,8	1,5
B01	wtw 3x2units	0,50	1,4	1,4	1,4	1,6
A06	wtw 3x2units	0,50	-0,1	-0,1	-0,1	2,1
A07	wtw 3x2units	0,50	-0,2	-0,2	-0,2	2,1
A08	wtw 3x2units	0,50	-0,8	-0,8	-0,8	2,2
A05	wtw 3x2units	0,50	-0,9	-0,9	-0,9	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_C - Sauterneslaan 60
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
A04	wtw 3x2units	0,50	-2,0	-2,0	-2,0	2,4
A03	wtw 3x2units	0,50	-2,1	-2,1	-2,1	2,5
A02	wtw 3x2units	0,50	-2,2	-2,2	-2,2	2,5
A01	wtw 3x2units	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	2,6
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	8,0	8,0	--	0,5
E02	LBK	1,50	-4,4	-4,4	--	1,3
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	56,0	--	--	0,0
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	59,8	59,8	--	0,0
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	53,9	--	--	0,0
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	56,0	56,0	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	45,4	45,4	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	49,0	49,0	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	60,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	58,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,0	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,3	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,9	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,4	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,3	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	58,9	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,0	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,6	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	59,5	--	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	45,0	45,0	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	49,2	49,2	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	64,4	64,4	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	63,8	63,8	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	61,7	61,7	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	60,8	60,8	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	58,9	58,9	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		74,7	64,4	62,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_D - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14_D	Sauterneslaan 59	10,50	61,7	61,7	61,7	
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	61,7	61,7	61,7	0,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	58,0	58,0	58,0	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	55,7	55,7	55,7	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	54,0	54,0	54,0	0,0
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	40,3	40,3	40,3	0,0
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	40,1	40,1	40,1	0,0
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	40,0	40,0	40,0	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	39,5	39,5	39,5	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	38,6	38,6	38,6	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	37,6	37,6	37,6	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	36,8	36,8	36,8	0,0
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	36,2	36,2	36,2	0,5
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	36,0	36,0	36,0	0,4
max DAN	parkeren personenauto	0,50	35,8	35,8	35,8	0,0
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	35,5	35,5	35,5	0,0
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	34,2	34,2	34,2	0,0
C06	wtw 3x2units	0,50	32,3	32,3	32,3	0,0
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	32,0	32,0	32,0	0,0
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	32,0	32,0	32,0	0,0
C05	wtw 3x2units	0,50	31,4	31,4	31,4	0,0
C07	wtw 3x2units	0,50	29,5	29,5	29,5	0,0
C04	wtw 3x2units	0,50	28,9	28,9	28,9	0,0
C08	wtw 3x2units	0,50	27,4	27,4	27,4	0,0
C03	wtw 3x2units	0,50	27,3	27,3	27,3	0,0
C02	wtw 3x2units	0,50	25,9	25,9	25,9	0,0
C01	wtw 3x2units	0,50	24,7	24,7	24,7	0,0
B06	wtw 3x2units	0,50	23,2	23,2	23,2	0,0
B07	wtw 3x2units	0,50	22,8	22,8	22,8	0,0
B05	wtw 3x2units	0,50	22,8	22,8	22,8	0,0
B08	wtw 3x2units	0,50	22,2	22,2	22,2	0,0
B04	wtw 3x2units	0,50	20,6	20,6	20,6	0,0
B02	wtw 3x2units	0,50	20,3	20,3	20,3	0,0
B03	wtw 3x2units	0,50	20,3	20,3	20,3	0,0
B01	wtw 3x2units	0,50	19,8	19,8	19,8	0,0
F01	Rookgasafvoer	1,50	18,6	18,6	18,6	0,0
A07	wtw 3x2units	0,50	16,7	16,7	16,7	0,4
A06	wtw 3x2units	0,50	16,6	16,6	16,6	0,3
A08	wtw 3x2units	0,50	16,5	16,5	16,5	0,5
A05	wtw 3x2units	0,50	15,7	15,7	15,7	0,6
A04	wtw 3x2units	0,50	14,7	14,7	14,7	0,9
A03	wtw 3x2units	0,50	14,0	14,0	14,0	1,1
A02	wtw 3x2units	0,50	13,9	13,9	13,9	1,1
A01	wtw 3x2units	0,50	13,6	13,6	13,6	1,2
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,8	11,8	11,8	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_D - Sauterneslaan 59
Groep: directe geluidsbronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,7	11,7	11,7	0,0
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,3	11,3	11,3	0,0
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	10,9	10,9	10,9	0,0
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	10,3	10,3	10,3	0,0
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	21,8	21,8	--	0,0
E02	LBK	1,50	11,5	11,5	--	0,0
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	33,6	--	--	0,0
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	36,3	36,3	--	0,0
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	33,0	--	--	0,0
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	33,8	33,8	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,7	40,7	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,4	40,4	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	38,1	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	37,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	34,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,4	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,3	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,3	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	37,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	35,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,4	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	36,4	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	34,6	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	38,8	--	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	43,6	43,6	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	42,9	42,9	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	42,4	42,4	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	41,1	41,1	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	39,3	39,3	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	38,3	38,3	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	37,1	37,1	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		73,9	61,7	61,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_D - Sauterneslaan 60
Groep: directe geluidsbronnen

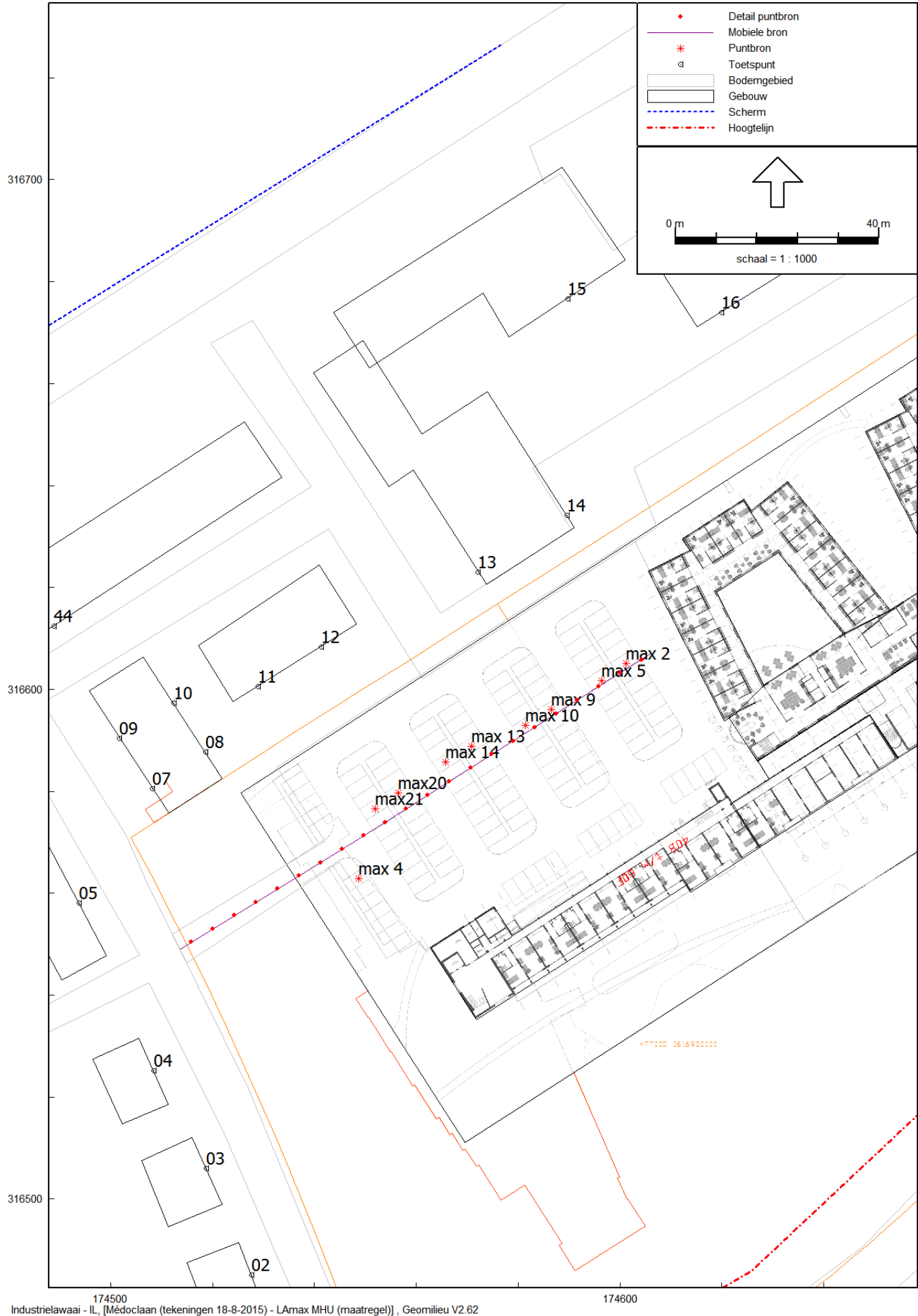
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
13_D	Sauterneslaan 60	10,50	64,0	64,0	61,5	
M01d	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	61,5	61,5	61,5	0,0
M01e	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	61,4	61,4	61,4	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	60,9	60,9	60,9	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	58,9	58,9	58,9	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	57,9	57,9	57,9	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	56,6	56,6	56,6	0,0
M01j	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	54,5	54,5	54,5	0,0
M01k	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	54,5	54,5	54,5	0,0
M01a	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	52,6	52,6	52,6	0,0
M01f	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	52,5	52,5	52,5	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	45,5	45,5	45,5	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	45,3	45,3	45,3	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	40,2	40,2	40,2	0,0
D03	afzuiging bestaande bouw	1,00	32,2	32,2	32,2	0,0
D04	afzuiging bestaande bouw	1,00	32,0	32,0	32,0	0,0
D05	afzuiging bestaande bouw	1,00	30,6	30,6	30,6	0,0
M02b	personenauto's zuidzijde - vertrekken	0,50	25,7	25,7	25,7	1,2
M02a	personenauto's zuidzijde - arriveren	0,50	25,7	25,7	25,7	1,2
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	21,3	21,3	21,3	0,0
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	19,8	19,8	19,8	0,0
max-DAN	parkeren personenauto	0,50	19,5	19,5	19,5	0,0
C06	wtw 3x2units	0,50	16,4	16,4	16,4	0,0
C07	wtw 3x2units	0,50	16,1	16,1	16,1	0,0
C08	wtw 3x2units	0,50	15,8	15,8	15,8	0,0
D02	afzuiging bestaande bouw	1,00	13,6	13,6	13,6	0,0
C05	wtw 3x2units	0,50	12,7	12,7	12,7	0,0
D01	afzuiging bestaande bouw	1,00	11,1	11,1	11,1	0,0
C04	wtw 3x2units	0,50	10,5	10,5	10,5	0,0
C03	wtw 3x2units	0,50	9,9	9,9	9,9	0,0
C02	wtw 3x2units	0,50	9,7	9,7	9,7	0,0
C01	wtw 3x2units	0,50	9,4	9,4	9,4	0,0
F01	Rookgasafvoer	1,50	7,5	7,5	7,5	0,0
B08	wtw 3x2units	0,50	6,5	6,5	6,5	0,0
B07	wtw 3x2units	0,50	6,5	6,5	6,5	0,0
B06	wtw 3x2units	0,50	5,7	5,7	5,7	0,0
B05	wtw 3x2units	0,50	5,6	5,6	5,6	0,0
B04	wtw 3x2units	0,50	4,6	4,6	4,6	0,0
B03	wtw 3x2units	0,50	4,2	4,2	4,2	0,1
B02	wtw 3x2units	0,50	4,0	4,0	4,0	0,2
B01	wtw 3x2units	0,50	3,6	3,6	3,6	0,3
A08	wtw 3x2units	0,50	1,2	1,2	1,2	1,1
A07	wtw 3x2units	0,50	1,0	1,0	1,0	1,0
A06	wtw 3x2units	0,50	1,0	1,0	1,0	1,0
A05	wtw 3x2units	0,50	0,0	0,0	0,0	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax MHU
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_D - Sauterneslaan 60
Groep: directe geluidsbronnen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
A04	wtw 3x2units	0,50	-1,0	-1,0	-1,0	1,5
A03	wtw 3x2units	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	1,6
A02	wtw 3x2units	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	1,6
A01	wtw 3x2units	0,50	-1,3	-1,3	-1,3	1,7
E01	Afzuiging restaurantkeuken	1,50	8,7	8,7	--	0,0
E02	LBK	1,50	-2,8	-2,8	--	0,0
M01b	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	55,9	--	--	0,0
M01c	personenauto's noordzijde - arriveren	0,50	59,4	59,4	--	0,0
M01g	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	53,9	--	--	0,0
M01h	personenauto's noordzijde - vertrekken	0,50	55,8	55,8	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	45,4	45,4	--	0,0
max DAN	parkeren personenauto	0,50	48,8	48,8	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	60,3	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	58,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,1	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,3	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,4	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	55,2	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	58,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,7	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,9	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	57,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,8	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	56,5	--	--	0,0
max-D	parkeren personenauto	0,50	59,3	--	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	44,8	44,8	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	48,8	48,8	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	64,0	64,0	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	63,5	63,5	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	61,5	61,5	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	60,7	60,7	--	0,0
max-DA	parkeren personenauto	0,50	58,8	58,8	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		74,1	64,0	61,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAmax MHU (maatregel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max 2		100,01	0,00	0,00	0,00
max 4		100,01	0,00	0,00	0,00
max 5		100,01	0,00	0,00	0,00
max 9		100,01	0,00	0,00	0,00
max 10		100,01	0,00	0,00	0,00
max 13		100,01	0,00	0,00	0,00
max 14		100,01	0,00	0,00	0,00
max20		100,01	0,00	0,00	0,00
max21		100,01	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax MHU (maatregel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
		96,01	43,83	39,06	42,07

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix MHU (maatregel)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Sauterneslaan 60	4,50	60,0	60,0	60,0
13_C	Sauterneslaan 60	7,50	59,9	59,9	59,9
13_D	Sauterneslaan 60	10,50	59,7	59,7	59,7
05_B	Maconlaan 14-16	5,00	59,1	59,1	59,1
12_B	Margauxlaan 1-9	5,00	59,0	59,0	59,0
11_B	Margauxlaan 1-9	5,00	58,8	58,8	58,8
05_A	Maconlaan 14-16	1,50	58,5	58,5	58,5
04_B	Maconlaan 18-20	5,00	58,0	58,0	58,0
08_B	Maconlaan 13-15	5,00	57,9	57,9	57,9
13_A	Sauterneslaan 60	1,50	57,7	57,7	57,7
04_A	Maconlaan 18-20	1,50	56,8	56,8	56,8
12_A	Margauxlaan 1-9	1,50	56,6	56,6	56,6
07_B	Maconlaan 13-15	5,00	56,5	56,5	56,5
11_A	Margauxlaan 1-9	1,50	56,3	56,3	56,3
10_B	Maconlaan 9-11	5,00	55,6	55,6	55,6
08_A	Maconlaan 13-15	1,50	55,1	55,1	55,1
07_A	Maconlaan 13-15	1,50	54,8	54,8	54,8
09_B	Maconlaan 9-11	5,00	54,5	54,5	54,5
06_B	Maconlaan 10-12	5,00	53,8	53,8	53,8
03_B	Maconlaan 22-24	5,00	52,8	52,8	52,8
15_C	Sauterneslaan 41-45	7,50	52,7	52,7	52,7
15_D	Sauterneslaan 41-45	10,50	52,7	52,7	52,7
10_A	Maconlaan 9-11	1,50	52,5	52,5	52,5
09_A	Maconlaan 9-11	1,50	51,8	51,8	51,8
06_A	Maconlaan 10-12	1,50	51,2	51,2	51,2
15_B	Sauterneslaan 41-45	4,50	50,9	50,9	50,9
16_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	50,6	50,6	50,6
16_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	50,6	50,6	50,6
16_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	50,6	50,6	50,6
03_A	Maconlaan 22-24	1,50	50,1	50,1	50,1
17_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	49,9	49,9	49,9
17_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	49,9	49,9	49,9
44_B	Margauxlaan 20	5,00	49,6	49,6	49,6
15_A	Sauterneslaan 41-45	1,50	49,6	49,6	49,6
42_B	Maconlaan 6-8	5,00	49,2	49,2	49,2
02_B	Maconlaan 26-28	5,00	48,9	48,9	48,9
16_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	48,6	48,6	48,6
17_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	48,6	48,6	48,6
45_B	Margauxlaan 20	5,00	48,2	48,2	48,2
43_B	Maconlaan 2-4	5,00	47,7	47,7	47,7
16_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	47,5	47,5	47,5
17_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	47,1	47,1	47,1
44_A	Margauxlaan 20	1,50	47,1	47,1	47,1
02_A	Maconlaan 26-28	1,50	47,0	47,0	47,0
18_F	Sauterneslaan 20-36	16,50	46,9	46,9	46,9
17_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	46,6	46,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix MHU (maatregel)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_A	Maconlaan 6-8	1,50	46,3	46,3	46,3
18_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	46,1	46,1	46,1
14_B	Sauterneslaan 59	4,50	46,1	46,1	46,1
14_C	Sauterneslaan 59	7,50	46,1	46,1	46,1
14_D	Sauterneslaan 59	10,50	46,1	46,1	46,1
45_A	Margauxlaan 20	1,50	46,0	46,0	46,0
43_A	Maconlaan 2-4	1,50	45,8	45,8	45,8
18_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	45,4	45,4	45,4
14_A	Sauterneslaan 59	1,50	45,3	45,3	45,3
01_B	Maconlaan 30	5,00	45,0	45,0	45,0
20_E	Sauterneslaan 1-36	13,50	44,9	44,9	44,9
18_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	44,2	44,2	44,2
20_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	43,9	43,9	43,9
01_A	Maconlaan 30	1,50	43,8	43,8	43,8
40_B	chambertinlaan 28	5,00	43,1	43,1	43,1
20_C	Sauterneslaan 1-36	7,50	43,1	43,1	43,1
18_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	42,9	42,9	42,9
18_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	42,8	42,8	42,8
38_B	chambertinlaan 22	5,00	42,8	42,8	42,8
20_B	Sauterneslaan 1-36	4,50	42,7	42,7	42,7
20_A	Sauterneslaan 1-36	1,50	42,5	42,5	42,5
40_A	chambertinlaan 28	1,50	42,3	42,3	42,3
39_B	chambertinlaan 26	5,00	42,0	42,0	42,0
38_A	chambertinlaan 22	1,50	41,8	41,8	41,8
37_B	chambertinlaan 20	5,00	41,2	41,2	41,2
39_A	chambertinlaan 26	1,50	41,1	41,1	41,1
41_B	chambertinlaan 30	5,00	40,7	40,7	40,7
37_A	chambertinlaan 20	1,50	40,3	40,3	40,3
41_A	chambertinlaan 30	1,50	40,2	40,2	40,2
19_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	39,7	39,7	39,7
36_B	chambertinlaan 18	5,00	39,3	39,3	39,3
19_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	38,7	38,7	38,7
35_B	chambertinlaan 16	5,00	38,4	38,4	38,4
36_A	chambertinlaan 18	1,50	38,3	38,3	38,3
19_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	38,3	38,3	38,3
19_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	38,0	38,0	38,0
35_A	chambertinlaan 16	1,50	37,5	37,5	37,5
34_B	chambertinlaan 12	5,00	34,9	34,9	34,9
33_B	chambertinlaan 10	5,00	34,4	34,4	34,4
34_A	chambertinlaan 12	1,50	34,1	34,1	34,1
32_B	chambertinlaan 8	5,00	33,6	33,6	33,6
33_A	chambertinlaan 10	1,50	33,5	33,5	33,5
32_A	chambertinlaan 8	1,50	33,0	33,0	33,0
22_A	Porthoslaan 87	1,50	31,6	31,6	31,6
22_B	Porthoslaan 87	5,00	31,5	31,5	31,5
46_B	Margauxlaan 20	5,00	29,8	29,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix MHU (maatregel)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	chambertinlaan 4	5,00	27,8	27,8	27,8
46_A	Margauxlaan 20	1,50	27,8	27,8	27,8
30_B	Chambertinlaan 1	5,00	27,7	27,7	27,7
29_B	d'Artagnanlaan 129	5,00	27,7	27,7	27,7
29_A	d'Artagnanlaan 129	1,50	27,3	27,3	27,3
31_A	chambertinlaan 4	1,50	27,3	27,3	27,3
30_A	Chambertinlaan 1	1,50	27,2	27,2	27,2
21_A	Sauterneslaan 1-36	1,50	26,1	26,1	26,1
24_B	Porthoslaan 81	5,00	25,9	25,9	25,9
24_A	Porthoslaan 81	1,50	25,4	25,4	25,4
25_B	Porthoslaan 79	5,00	24,0	24,0	24,0
23_B	Porthoslaan 85	5,00	22,9	22,9	22,9
21_C	Sauterneslaan 1-36	7,50	22,9	22,9	22,9
26_B	Porthoslaan 77	5,00	22,7	22,7	22,7
21_B	Sauterneslaan 1-36	4,50	22,7	22,7	22,7
28_B	d'Artagnanlaan 129	5,00	22,6	22,6	22,6
21_E	Sauterneslaan 1-36	13,50	22,5	22,5	22,5
25_A	Porthoslaan 79	1,50	22,3	22,3	22,3
26_A	Porthoslaan 77	1,50	22,0	22,0	22,0
21_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	22,0	22,0	22,0
28_A	d'Artagnanlaan 129	1,50	22,0	22,0	22,0
23_A	Porthoslaan 85	1,50	21,7	21,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT MHU
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte geluidsbronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maconlaan 30	1,50	24,8	23,4	16,6	28,4	63,2
01_B	Maconlaan 30	5,00	24,9	23,2	16,5	28,2	62,2
02_A	Maconlaan 26-28	1,50	27,6	26,2	19,5	31,2	65,4
02_B	Maconlaan 26-28	5,00	30,1	28,3	21,6	33,3	66,3
03_A	Maconlaan 22-24	1,50	31,7	30,0	23,3	35,0	69,0
03_B	Maconlaan 22-24	5,00	34,2	32,6	25,9	37,6	69,7
04_A	Maconlaan 18-20	1,50	37,2	35,3	28,6	40,3	73,3
04_B	Maconlaan 18-20	5,00	38,7	37,0	30,4	42,0	73,7
05_A	Maconlaan 14-16	1,50	46,1	44,3	37,6	49,3	81,2
05_B	Maconlaan 14-16	5,00	46,0	44,1	37,5	49,1	81,1
06_A	Maconlaan 10-12	1,50	46,4	44,7	38,0	49,7	81,5
06_B	Maconlaan 10-12	5,00	46,4	44,6	37,9	49,6	81,5
07_A	Maconlaan 13-15	1,50	44,4	42,7	36,0	47,7	79,7
07_B	Maconlaan 13-15	5,00	44,8	43,0	36,4	48,0	79,8
08_A	Maconlaan 13-15	1,50	22,3	20,2	13,5	25,2	59,0
08_B	Maconlaan 13-15	5,00	23,7	22,2	15,5	27,2	58,4
09_A	Maconlaan 9-11	1,50	44,9	43,1	36,4	48,1	80,1
09_B	Maconlaan 9-11	5,00	45,3	43,5	36,8	48,5	80,3
10_A	Maconlaan 9-11	1,50	25,9	23,8	17,1	28,8	62,5
10_B	Maconlaan 9-11	5,00	27,8	26,0	19,3	31,0	62,9
11_A	Margauxlaan 1-9	1,50	23,1	21,1	14,4	26,1	60,6
11_B	Margauxlaan 1-9	5,00	26,1	24,3	17,6	29,3	61,1
12_A	Margauxlaan 1-9	1,50	24,5	22,7	16,1	27,7	62,3
12_B	Margauxlaan 1-9	5,00	27,4	25,5	18,8	30,5	62,9
13_A	Sauterneslaan 60	1,50	23,6	21,9	15,2	26,9	62,1
13_B	Sauterneslaan 60	4,50	25,1	23,2	16,5	28,2	62,4
13_C	Sauterneslaan 60	7,50	27,2	25,0	18,4	30,0	63,1
13_D	Sauterneslaan 60	10,50	29,4	27,5	20,8	32,5	64,7
14_A	Sauterneslaan 59	1,50	8,2	6,6	-0,2	11,6	47,1
14_B	Sauterneslaan 59	4,50	8,8	7,0	0,2	12,0	46,4
14_C	Sauterneslaan 59	7,50	10,1	8,5	1,6	13,5	46,5
14_D	Sauterneslaan 59	10,50	12,6	11,7	4,2	16,7	48,3
15_A	Sauterneslaan 41-45	1,50	8,0	6,3	-0,5	11,3	47,3
15_B	Sauterneslaan 41-45	4,50	8,8	6,9	0,1	11,9	47,0
15_C	Sauterneslaan 41-45	7,50	9,9	8,2	1,3	13,2	47,1
15_D	Sauterneslaan 41-45	10,50	11,5	9,9	2,9	14,9	47,8
16_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	15,4	13,6	6,9	18,6	54,7
16_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	15,7	13,8	7,1	18,8	54,3
16_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	16,4	14,4	7,7	19,4	54,1
16_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	18,3	16,5	9,6	21,5	55,1
16_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	19,5	17,8	10,8	22,8	55,3
17_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	13,8	12,1	5,4	17,1	53,0
17_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	14,1	12,4	5,6	17,4	52,6
17_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	15,0	13,2	6,4	18,2	52,9
17_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	17,8	16,1	9,3	21,1	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT MHU
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte geluidsbronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	18,9	17,3	10,3	22,3	55,0
18_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	16,7	15,0	8,2	20,0	56,1
18_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	16,6	14,8	8,0	19,8	55,2
18_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	16,9	15,2	8,4	20,2	55,0
18_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	19,2	17,6	10,7	22,6	56,4
18_E	Sauterneslaan 20-36	13,50	20,2	18,7	11,7	23,7	56,6
18_F	Sauterneslaan 20-36	16,50	21,1	19,7	12,6	24,7	56,9
19_A	Sauterneslaan 20-36	1,50	10,4	8,8	2,0	13,8	49,7
19_B	Sauterneslaan 20-36	4,50	10,9	9,1	2,4	14,1	49,7
19_C	Sauterneslaan 20-36	7,50	11,3	9,5	2,7	14,5	49,7
19_D	Sauterneslaan 20-36	10,50	15,1	13,5	6,7	18,5	52,3
20_A	Sauterneslaan 1-36	1,50	16,4	14,7	8,0	19,7	55,8
20_B	Sauterneslaan 1-36	4,50	16,4	14,6	7,8	19,6	55,2
20_C	Sauterneslaan 1-36	7,50	16,5	14,7	7,9	19,7	54,8
20_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	18,4	16,6	9,8	21,6	56,0
20_E	Sauterneslaan 1-36	13,50	19,4	17,9	10,9	22,9	56,2
21_A	Sauterneslaan 1-36	1,50	5,4	5,4	-3,0	10,4	45,1
21_B	Sauterneslaan 1-36	4,50	4,8	5,1	-3,5	10,1	43,2
21_C	Sauterneslaan 1-36	7,50	6,0	6,4	-2,3	11,4	43,1
21_D	Sauterneslaan 1-36	10,50	6,9	7,3	-1,4	12,3	43,0
21_E	Sauterneslaan 1-36	13,50	7,4	7,8	-0,9	12,8	43,4
22_A	Porthoslaan 87	1,50	13,2	12,6	4,8	17,6	53,0
22_B	Porthoslaan 87	5,00	13,8	13,3	5,4	18,3	52,7
23_A	Porthoslaan 85	1,50	2,9	2,2	-5,6	7,2	42,7
23_B	Porthoslaan 85	5,00	13,6	14,3	5,3	19,3	51,9
24_A	Porthoslaan 81	1,50	15,2	15,9	6,9	20,9	54,8
24_B	Porthoslaan 81	5,00	15,1	15,8	6,9	20,8	53,0
25_A	Porthoslaan 79	1,50	14,2	14,9	5,9	19,9	53,7
25_B	Porthoslaan 79	5,00	16,2	16,9	7,9	21,9	53,8
26_A	Porthoslaan 77	1,50	16,5	17,2	8,2	22,2	56,0
26_B	Porthoslaan 77	5,00	16,6	17,3	8,3	22,3	54,1
28_A	d'Artagnanlaan 129	1,50	12,7	13,4	4,4	18,4	52,1
28_B	d'Artagnanlaan 129	5,00	14,1	14,6	5,7	19,6	51,1
29_A	d'Artagnanlaan 129	1,50	17,1	17,7	8,8	22,7	56,4
29_B	d'Artagnanlaan 129	5,00	19,3	20,0	11,0	25,0	56,3
30_A	Chambertinlaan 1	1,50	27,3	28,0	19,0	33,0	63,8
30_B	Chambertinlaan 1	5,00	28,2	28,9	19,9	33,9	63,9
31_A	chambertinlaan 4	1,50	28,7	29,5	20,5	34,5	64,9
31_B	chambertinlaan 4	5,00	29,2	29,9	20,9	34,9	64,9
32_A	chambertinlaan 8	1,50	19,6	20,3	11,3	25,3	57,7
32_B	chambertinlaan 8	5,00	22,0	22,7	13,7	27,7	57,9
33_A	chambertinlaan 10	1,50	17,6	18,1	9,3	23,1	56,5
33_B	chambertinlaan 10	5,00	20,3	20,9	12,0	25,9	56,8
34_A	chambertinlaan 12	1,50	17,3	17,3	9,0	22,3	56,6
34_B	chambertinlaan 12	5,00	19,3	19,5	11,0	24,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT MHU
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte geluidsbronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
35_A	chambertinlaan 16	1,50	19,8	18,9	11,6	23,9	59,0
35_B	chambertinlaan 16	5,00	20,9	19,8	12,5	24,8	59,2
36_A	chambertinlaan 18	1,50	20,5	19,1	12,3	24,1	59,4
36_B	chambertinlaan 18	5,00	21,6	20,0	13,2	25,0	59,9
37_A	chambertinlaan 20	1,50	21,7	20,5	13,6	25,5	60,4
37_B	chambertinlaan 20	5,00	22,7	21,4	14,5	26,4	60,8
38_A	chambertinlaan 22	1,50	22,7	21,4	14,6	26,4	61,2
38_B	chambertinlaan 22	5,00	23,8	22,3	15,5	27,3	61,7
39_A	chambertinlaan 26	1,50	22,7	21,3	14,5	26,3	61,4
39_B	chambertinlaan 26	5,00	24,0	22,3	15,5	27,3	62,3
40_A	chambertinlaan 28	1,50	24,3	22,7	15,9	27,7	63,2
40_B	chambertinlaan 28	5,00	24,6	22,8	16,0	27,8	63,0
41_A	chambertinlaan 30	1,50	14,5	13,2	6,1	18,2	53,7
41_B	chambertinlaan 30	5,00	15,8	14,4	7,3	19,4	54,2
42_A	Maconlaan 6-8	1,50	46,3	44,5	37,8	49,5	81,5
42_B	Maconlaan 6-8	5,00	46,3	44,5	37,8	49,5	81,4
43_A	Maconlaan 2-4	1,50	46,6	44,8	38,1	49,8	81,8
43_B	Maconlaan 2-4	5,00	46,4	44,6	37,9	49,6	81,6
44_A	Margauxlaan 20	1,50	42,0	40,2	33,6	45,2	77,4
44_B	Margauxlaan 20	5,00	42,5	40,8	34,1	45,8	77,6
45_A	Margauxlaan 20	1,50	46,2	44,5	37,8	49,5	81,3
45_B	Margauxlaan 20	5,00	46,3	44,5	37,8	49,5	81,3
46_A	Margauxlaan 20	1,50	41,2	39,6	32,9	44,6	76,1
46_B	Margauxlaan 20	5,00	41,1	39,4	32,7	44,4	76,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LAeq bij Bron voor toetspunt:43_A - Maconlaan 2-4

Groep:Indirecte geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
43_A	Maconlaan 2-4	1,50	46,6	44,8	38,1	49,8	81,8		
I01	indirect - personenauto's	0,50	44,7	44,8	38,1	49,8	67,9	0,3	
I03	indirect - vrachtauto's	1,50	42,0	--	--	42,0	81,6	0,1	
I02	indirect - personenauto's	0,50	-12,1	-11,3	-20,3	-6,3	28,2	4,6	

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LAeq bij Bron voor toetspunt:06_A - Maconlaan 10-12

Groep:Indirecte geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_A	Maconlaan 10-12	1,50	46,4	44,7	38,0	49,7	81,5		
I01	indirect - personenauto's	0,50	44,6	44,7	38,0	49,7	67,9	0,3	
I03	indirect - vrachtauto's	1,50	41,7	--	--	41,7	81,3	0,1	
I02	indirect - personenauto's	0,50	-9,8	-9,1	-18,1	-4,1	30,4	4,6	

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LAeq bij Bron voor toetspunt:06_B - Maconlaan 10-12

Groep:Indirecte geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_B	Maconlaan 10-12	5,00	46,4	44,6	37,9	49,6	81,5		
I01	indirect - personenauto's	0,50	44,6	44,6	37,9	49,6	67,5	0,0	
I03	indirect - vrachtauto's	1,50	41,7	--	--	41,7	81,3	0,0	
I02	indirect - personenauto's	0,50	-9,3	-8,5	-17,5	-3,5	30,3	3,9	

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT MHU

LAeq bij Bron voor toetspunt:43_B - Maconlaan 2-4

Groep:Indirecte geluidsbronnen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
43_B	Maconlaan 2-4	5,00	46,4	44,6	37,9	49,6	81,6		
I01	indirect - personenauto's	0,50	44,5	44,6	37,9	49,6	67,5	0,0	
I03	indirect - vrachtauto's	1,50	41,9	--	--	41,9	81,4	0,0	
I02	indirect - personenauto's	0,50	-7,5	-6,7	-15,7	-1,7	32,2	4,0	