



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.chri.nl

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek Zorgcentrum Campagne in Maastricht Wegverkeerslawaaï

Datum **28 augustus 2015**
Referentie **20150856-03**

Referentie 20150856-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Zorgcentrum Campagne in Maastricht
Wegverkeerslawai
Datum 28 augustus 2015

Opdrachtgever Van Wijnen Sittard BV
Milieupark 1
6138 KP SITTARD

Behandeld door ir. S.J.P. Achten
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Wegverkeer	4
2.3	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa	5
3	Wettelijk kader	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Wegverkeer	6
3.3	Geluidbeleid	9
4	Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder	10
4.1	Inleiding	10
4.2	Resultaten	10
4.3	Evaluatie berekeningsresultaten	12
5	Samenvatting/conclusies	15

Figuren

Figuren I

Figuur I-1 Bouwplan

Figuren II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeerslawaa

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Sittard BV heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen op de gevels van het zorgcentrum Campagne in Maastricht. Het bestaande zorgcentrum wordt deels gerenoveerd en deels vervangen door nieuwbouw.

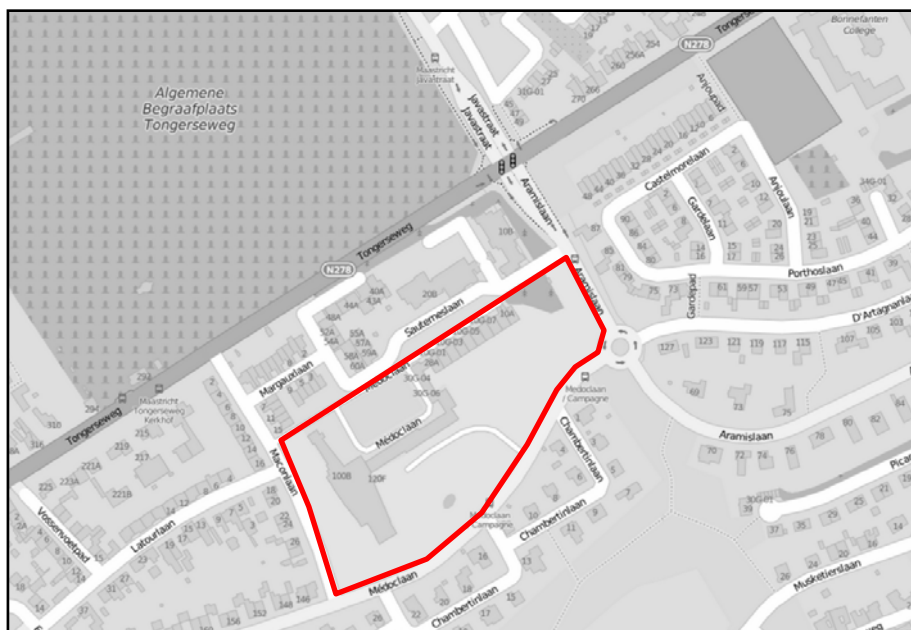
Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de Tongerseweg, de Aramislaan en de Médoclaan ligt. Dit betekent dat bij het nieuwe zorgcentrum het wegverkeerslawaaï van deze wegen getoetst dient te worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder en de aanvullende voorschriften uit het geluidbeleid van de gemeente Maastricht. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van het nieuwe zorgcentrum bepaald waarbij ook de geluidbijdrage van de niet-gezoneerde 30 km/uur-wegen is meegenomen in de berekeningen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens 'Standaardrekenmethode II' uit het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012' en de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in dit rapport.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Een deel van de bebouwing op de locatie wordt gesloopt en deels vervangen door nieuwbouw. De overgebleven bebouwing wordt gerenoveerd. In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied met de bestaande bebouwing omkaderd.



Figuur 2.1: planlocatie (bron: openstreetmap.org)

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het nieuwbouwplan. In figuur I-1 zijn de aangereikte tekeningen opgenomen. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïnventariseerd. Voor het hoogteverschil in het gebied is het 'actueel hoogtebestand 2' geraadpleegd.

2.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Maastricht. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelde), verdelingen binnen de etmaalperiode en de verdelingen per voertuigcategorie. De verkeersgegevens zijn van toepassing op het prognosejaar 2025. De aangereikte verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2.1 en in bijlage I-1 aan dit rapport bijgevoegd.

Tabel 2.1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2025)

Weg	Eetmaalintensiteit prognose [mvt]	Periode	Uur- percentage [%]	Voertuigverdeling [%]			Wegdektype	Snelheid [km/uur]
				lmv [%]	mzv [%]	zvv [%]		
Tongerseweg (ten zuidwesten van Javastraat)	7572	Dag	6,50	95,68	3,24	1,08	SMA-NL8	50
		Avond	3,90					
		Nacht	0,80					
Tongerseweg (ten noordoosten van Javastraat)	10883	Dag	6,60	96,29	2,78	0,93	SMA-NL8	50
		Avond	3,60					
		Nacht	0,80					
d'Artagnanlaan	462	Dag	6,60	98,84	0,99	0,17	referentie- wegdek (asfalt)	30
		Avond	3,60					
		Nacht	0,80					
Médoclaan	3849	Dag	6,60	99,49	0,44	0,07	referentie- wegdek (asfalt)	50
		Avond	3,60					
		Nacht	0,80					
Javastraat	10078	Dag	6,60	98,71	1,10	0,19	referentie- wegdek (asfalt)	50
		Avond	3,60					
		Nacht	0,80					

Toelichting bij tabel:

- mvt : motorvoertuigen
 Q_{lv} : percentage lichte motorvoertuigen
 Q_{mv} : percentage middelzwaar vrachtverkeer
 Q_{zv} : percentage zwaar vrachtverkeer

2.3 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï

De te verwachte geluidbelasting in de beoordelingspunten is bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.62. Bij de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

De geluidbelasting op de gevels van het zorgcentrum is op elke verdieping bepaald op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven de betreffende verdiepingvloer. De geluidbelasting is 'invallend' bepaald, dus zonder de reflectie van de achterliggende gevel. Het rekenmodel is grafisch weergegeven in figuur II-1 en bijlage II-1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Wegverkeer

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weer-gegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g is afhankelijk van de representatief te achten snelheid op de te beoordelen weg, evenals de hoogte van de geluidbelasting en het doel waar de aftrek toe dient. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de te hanteren aftrek.

Tabel 3.2: te hanteren aftrek als gevolg van artikel 110g Wgh

Situatie	Aftrek conform artikel 110g Wgh [dB]
A. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is	3
B. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is	4
C. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder A en B genoemde waarden	2
D. Overige wegen niet vallende onder A, B en C	5
E. Bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh	0

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. In tabel 3.3 zijn de te hanteren correcties opgenomen.

Tabel 3.3: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asphalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asphalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.4 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerslawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwbouw/bestaande weg	48	63

3.2.6 Voorliggende situatie

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: nieuwbouw langs bestaande wegen. In het Besluit geluidhinder worden voor de navolgende 'nieuwe situatie' (nog niet geprojecteerde gebouwen) de volgende eisen gesteld:

Ten aanzien van het wegverkeer op de Tongerseweg, Aramislaan, Médoclaan en Javastraat is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is in binnenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde wegen bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg (buitenstedelijke weg);
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw (uitbreiding);
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB (<70 km/uur).

De d'Artagnanlaan is volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone (30 km/uur zone) en wordt dan ook niet beoordeeld aan de voorschriften van de Wet. De geluidbijdrage van deze weg wordt wel meegenomen in de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting.

3.3 Geluidbeleid

De Wet geluidhinder biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om een aanvullend beleid vast te stellen. De gemeente Maastricht heeft van deze mogelijkheid gebruik gemaakt en in de publicatie 'Hogere grenswaardenbeleid - gemeente Maastricht' van augustus 2011 is het aanvullende beleid beschreven.

De gemeente voert een gebiedsgericht beleid waarbij de toelaatbare geluidbelasting afhankelijk is van de typering van de omgeving van de planlocatie. De omgeving van het zorgcentrum behoort volgens het beleid tot het gebiedstype 'extensief wonen'. Voor de geluidniveaus (L_{den}) in het gebied hanteert de gemeente een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een grenswaarde 53 dB.

Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer niet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voldoet, moet getoetst worden of aan de grenswaarden van het gebiedsgerichte geluidniveau wordt voldaan. Wanneer dit niet het geval is, kan het plan alleen doorgang vinden door het treffen van aanvullende maatregelen.

Naast het gebiedsgericht geluidbeleid heeft de gemeente nog een aantal aanvullende toetsingscriteria vastgesteld, zoals:

- de geluidgevoelige bestemmingen dienen te beschikken over minimaal één geluidsluwe zijde te beschikken waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient het gebouw akoestisch gunstig ingedeeld te worden;
- bij vervangende nieuwbouw mag het aantal geluidgehinderen met maximaal 10% toenemen.

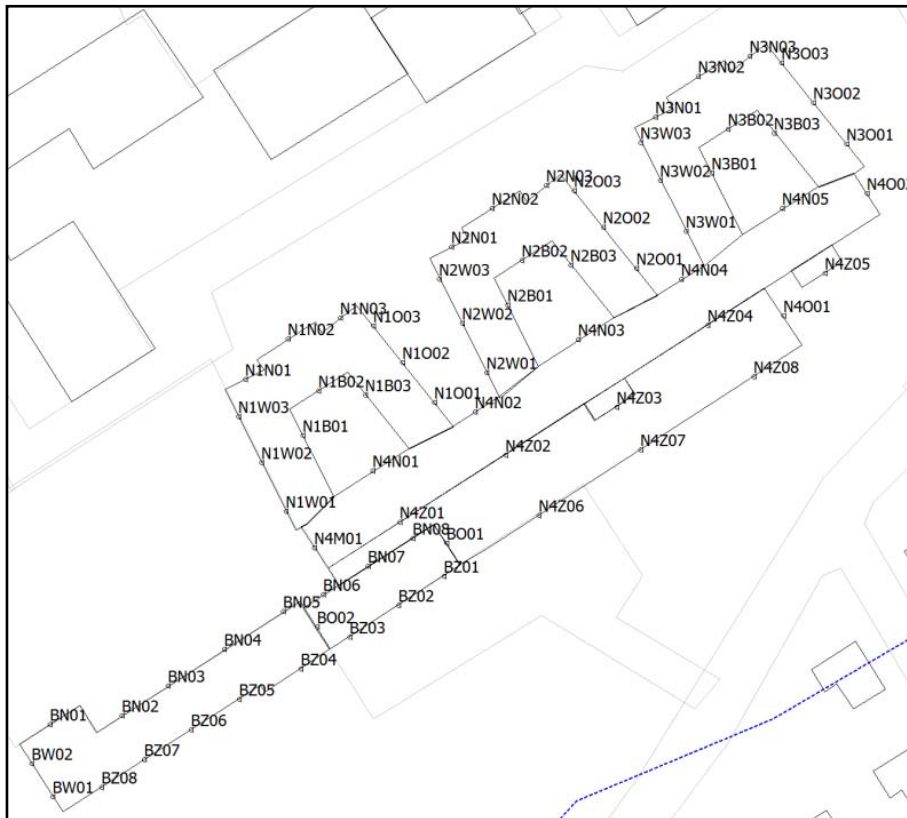
Volgens het geluidbeleid is het gebiedsgericht beleid is niet van toepassing op de eerstelijnsbebouwing langs de akoestische hoofdwegenstructuur.

4 Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder

4.1 Inleiding

Op basis van de uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen op de gevels van het nieuwe zorgcentrum bepaald. Zie figuur 4.1 voor een overzicht van de rekenpunten. Bij de naamgeving van de rekenpunten is onderscheid gemaakt tussen:

- het bestaande (B), of het nieuwe bebouwing (N) en bij de nieuwbouw tussen een woonvleugel (1 t/m 3) en het algemene deel (4);
- de oriëntatie van de buitengevel op het noorden (N), oosten (O), zuiden (Z) en westen (W) en bij de woonvleugels of sprake is van een buitengevel aan de binnenzijde (B).



Figuur 4.1: ligging rekenpunten

4.2 Resultaten

In tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten in de beoordelingspunten weergegeven. Per gevel (noord, oost, zuid, west) en per gezoneerde weg zijn in de tabel de maatgevende geluidbelasting opgenomen. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage III-1 opgenomen. De gepresenteerde rekenresultaten zijn inclusief aftrek Wetgeluidhinder (5 dB).

Tabel 4.1: geluidbelasting wegverkeer prognosejaar 2025 in dB

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) inclusief reductie Wgh in dB			
			Tongerseweg	Médoclaan	Javastraat	Aramislaan
BN01-BN08	noordzijde	1,5	36	25	24	18
		4,5	36	35	26	30
		7,5	37	38	29	32
		10,5	39	24	24	28
BO01 & BO02	oostzijde	4,5	25	44	18	35
		7,5	27	46	19	37
		10,5	30	37	18	32
BZ01-BZ08	zuidzijde	1,5	21	44	17	34
		4,5	22	45	21	34
		7,5	23	46	21	35
		10,5	18	44	21	33
BW01 & BW02	westzijde	1,5	29	37	14	19
		4,5	30	38	20	20
		7,5	31	39	25	20
		10,5	34	39	0	0
N1N01-N1N03	noordzijde	1,5	31	14	24	30
		4,5	32	15	25	31
		7,5	33	16	28	32
N1O01-N1O03	oostzijde	1,5	30	18	16	24
		4,5	31	21	17	25
		7,5	32	26	19	28
N1W01-N1W03	westzijde	1,5	29	23	16	21
		4,5	29	23	22	21
		7,5	31	24	28	22
N1B01-N1B03	binnenzijde	1,5	22	20	15	18
		4,5	24	23	17	21
		7,5	28	28	19	26
N2N01-N2N03	noordzijde	1,5	25	15	16	36
		4,5	28	17	17	37
		7,5	30	19	18	38
N2O01-N2O03	oostzijde	1,5	26	18	19	35
		4,5	27	22	20	36
		7,5	31	26	23	38
N2W01-N2W03	westzijde	1,5	22	18	15	16
		4,5	24	21	16	19
		7,5	26	25	18	23
N2B01-N2B03	binnenzijde	1,5	22	20	17	20
		4,5	23	24	18	24
		7,5	27	29	20	29
N3N01-N3N03	noordzijde	1,5	40	22	24	45
		4,5	41	24	24	47
		7,5	42	25	25	47
N3O01-N3O03	oostzijde	1,5	41	34	40	50
		4,5	42	36	41	51
		7,5	43	36	41	51
N3W01-N3W03	westzijde	1,5	23	19	14	29
		4,5	24	22	15	30
		7,5	28	26	16	31
N3B01-N3B03	binnenzijde	1,5	22	20	17	24
		4,5	24	24	18	28
		7,5	29	29	21	33
N4N01-N4N05	noordzijde	1,5	24	15	18	22
		4,5	26	18	20	26
		7,5	31	22	22	31

N4O01-N4O02	oostzijde	1,5	34	44	26	49
		4,5	35	40	28	51
		7,5	36	40	31	51
N4Z01-N4Z08	zuidzijde	1,5	26	47	18	43
		4,5	26	47	20	44
		7,5	26	47	23	45
N4W01-N4W03	westzijde	1,5	29	18	17	12
		4,5	30	19	23	13
		7,5	31	23	28	17

Toelichting bij tabel 4.1:

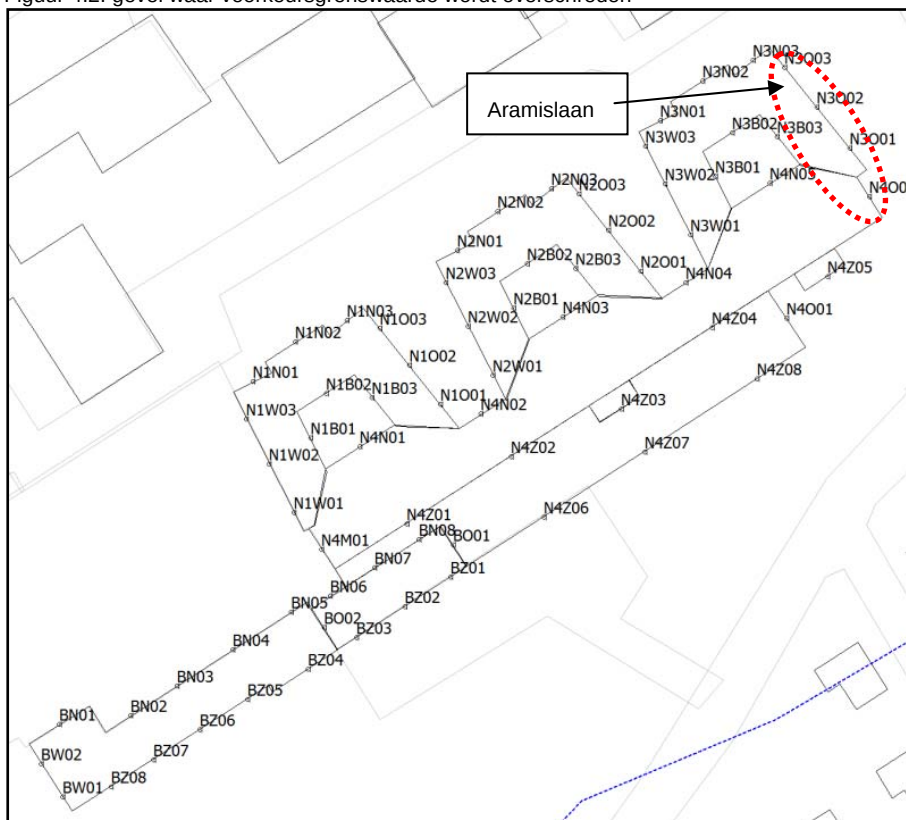
Rekenhoogte: De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van het plaatselijke maaiveld

Geluidbelasting: Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Indien de belasting tegen een **grijze** achtergrond is weergegeven, wordt in het rekenpunt op de betreffende rekenhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond **zwart** dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

4.3 Evaluatie berekeningsresultaten

Ten gevolge van het wegverkeer op de Aramislaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden en bedraagt ten hoogste 3 dB. In figuur 4.2 is aangegeven op welke gevels van het nieuwe zorgcentrum de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidbijdrage ten gevolge van het wegverkeer op de Tongerseweg, de Médoclaan en de Javastraat voldoet op alle onderzochte gevels aan de voorkeursgrenswaarde.

Figuur 4.2: gevel waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden



Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient volgens de systematiek van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of de geluidbelasting met maatregelen aan de bron, de overdracht of ter plaatste van de ontvanger verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde.

4.3.1 Bronmaatregelen

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Aramislaan wordt veroorzaakt door het verkeer dat op het wegdeel tussen de kruising met de Tongerseweg en de rotonde met de Médoclaan rijdt. De lengte van de weg tussen de kruising en de rotonde bedraagt circa 145 meter. Indien dit deel van de Aramislaan voorzien wordt van het wegdektype 'dunne deklagen B' voldoet de geluidbijdrage van de Aramislaan wel aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Echter het toepassen van dit wegdektype in de buurt van kruisingen en rotondes is niet gewenst vanwege de hogere beheerskosten door de hogere slijtagegevoeligheid van het wegdektype. Dit betekent dat maatregelen aan de bron niet gewenst zijn.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

De geluidbelasting op de gevels van het nieuwe zorgcentrum kan verlaagd worden door het toepassen van een scherm tussen de bron en de ontvanger. Echter het plaatsen van geluidschermen in een woonwijk zal vanwege stedenbouwkundige bezwaren niet gewenst zijn.

4.3.3 Maatregelen bij ontvanger

Indien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet gewenst zijn, kan de door gemeente Maastricht ontheffing verleend worden. Voor het verlenen van de ontheffing dient onder andere aangetoond te worden dat het geluidniveau in de woningen voldoet aan de grenswaarde van 33 dB. Met een berekening van de geluidwerende kwaliteit van de gevel kan dit aangetoond worden. Voor de berekening dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op alle de onderzochte wegen. In tabel 4.2 zijn de maatgevende cumulatieve geluidbelastingen zonder aftrek Wet geluidhinder opgenomen. Voor de uitgebreide rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage III-2.

Tabel 4.2: cumulatieve geluidbelasting wegverkeer prognosejaar 2025 in dB

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting (L_{den}) excl. reductie Wgh in dB
N3N01-N3N03	noordzijde	1,5	51
		4,5	53
		7,5	54
N3O01-N3O03	oostzijde	1,5	55
		4,5	57
		7,5	57
N4O01-N4O02	oostzijde	1,5	55
		4,5	56
		7,5	56
N4Z01-N4Z08	zuidzijde	1,5	53
		4,5	54
		7,5	54

4.3.4 Geluidbeleid

Volgens het geluidbeleid is het gebiedsgericht beleid is niet van toepassing op de eerstelijnsbebouwing langs de akoestische hoofdwegenstructuur.

De bebouwing waar de overschrijding berekend wordt, betreft de eerstelijnsbebouwing aan de Aramislaan. De Aramislaan maakt onderdeel uit van de akoestische hoofdwegenstructuur zodat een verdere toetsing aan het geluidbeleid niet vereist is. Overig voldoet de berekende geluidbijdrage ten gevolge van het verkeer op de Aramislaan wel aan de grenswaarde voor het gebiedstype die voor de omgeving van de planlocatie van toepassing is. Het betreft het gebiedstype 'extensief wonen'.

5 Samenvatting/conclusies

In opdracht van Van Wijnen Sittard BV heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen op de gevels van het zorgcentrum Campagne in Maastricht. Het bestaande zorgcentrum wordt deels gerenoveerd en deels vervangen door nieuwbouw.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de Tongerseweg, de Aramislaan en de Médoclaan ligt. Dit betekent dat bij het nieuwe zorgcentrum het wegverkeerslawaai van deze wegen getoetst dient te worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder en de aanvullende voorschriften uit het geluidbeleid van de gemeente Maastricht. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van het nieuwe zorgcentrum bepaald voor alle onderzochte wegen. Het onderzoek is uitgevoerd volgens 'Standaardrekenmethode II' uit het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

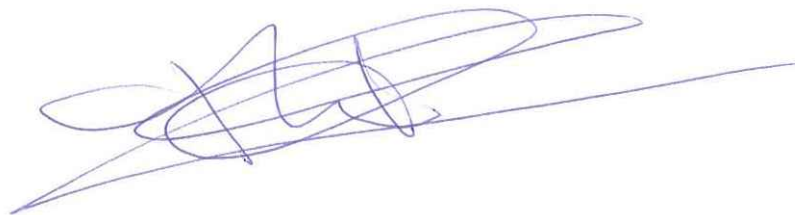
Uit de rekenresultaten van het onderzoek blijkt dat door het wegverkeer op de Aramislaan de voorkeursgrenswaarde op de gevels van een aantal nieuwe woningen wordt overschreden. Ter plaatse van de bestaande woningen in het zorgcentrum voldoet de berekende geluidbijdrage aan de voorkeursgrenswaarde. Ook wordt de maximaal te ontheffen grenswaarde niet overschreden.

Vanwege de berekende overschrijding is onderzocht of de geluidbelasting door maatregelen verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van een stiller wegdektype op de Aramislaan is vanwege hogere beheerkosten niet gewenst. Ook zal het plaatsen van een geluidscherm in een woonwijk vanwege stedenbouwkundige bezwaren niet gewenst zijn.

Omdat maatregelen niet gewenst zijn, wordt de gemeente Maastricht verzocht om op basis van de rekenresultaten ontheffing te verlenen voor het bouwplan. Voor het verlenen van ontheffing dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in de woningen van zorgcentrum voldoet aan de grenswaarde van 33 dB. Dit dient met een berekening van de geluidwerende kwaliteit van de gevel aangetoond te worden.

Voor het verlenen van ontheffing heeft de gemeente Maastricht aanvullende voorschriften geformuleerd in de publicatie 'Hogere grenswaardenbeleid - gemeente Maastricht'. De bebouwing waar de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend wordt, betreft de eerstelijnsbebouwing aan de akoestische hoofdwegenstructuur. Volgens het beleid hoeft dit type bebouwing niet aan de gebiedsgerichte geluidniveaus getoetst te worden. De omgeving van de bouwlocatie behoort volgens het beleid tot het gebiedstype 'extensief wonen'. De geluidbijdrage van de Aramislaan voldoet overigens wel aan de grenswaarde voor dit gebiedstype.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. T.H.A.M. Taris
Projectleider

Figuren I

Figuur I-1 Bouwplan





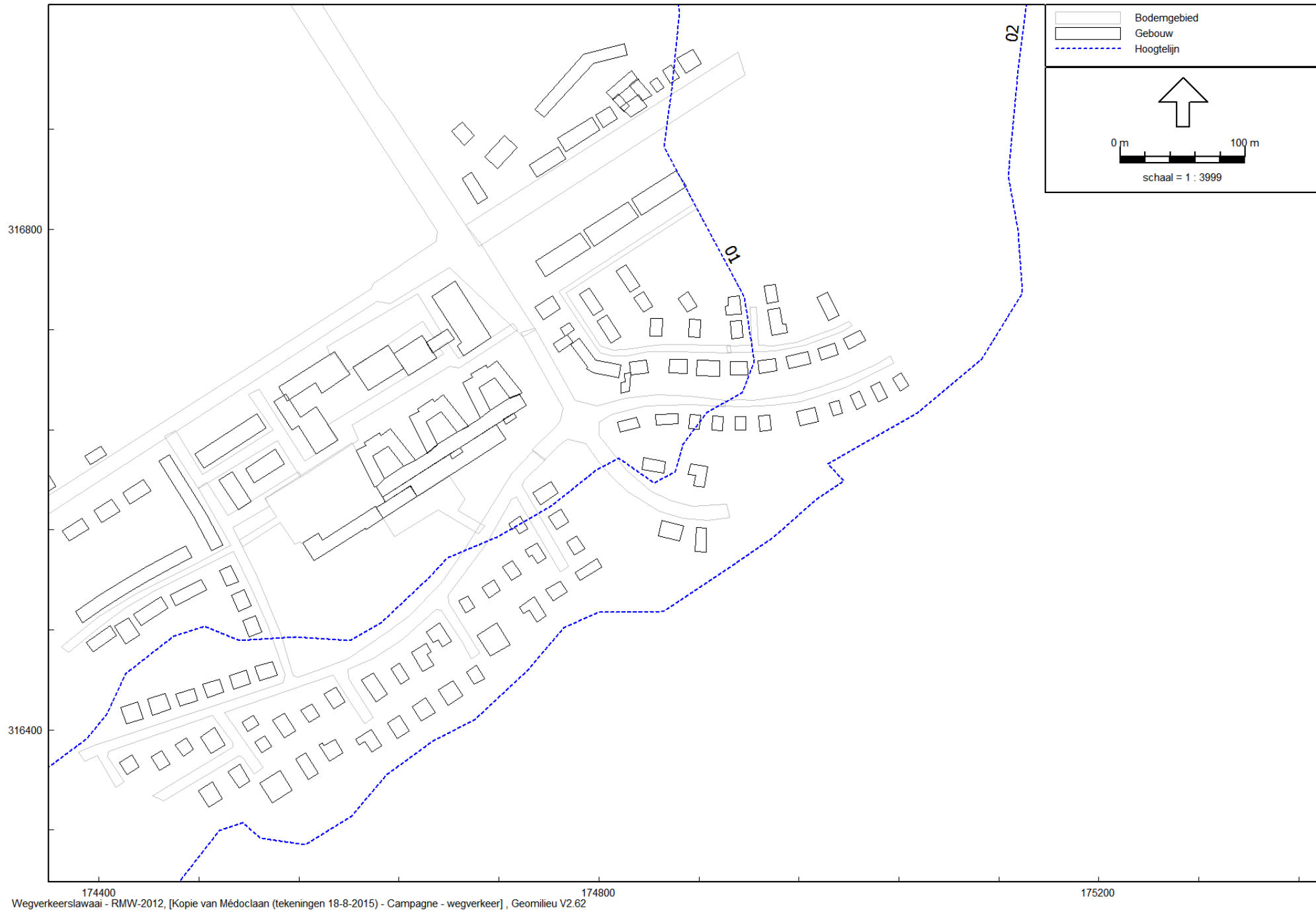


Figuren II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel

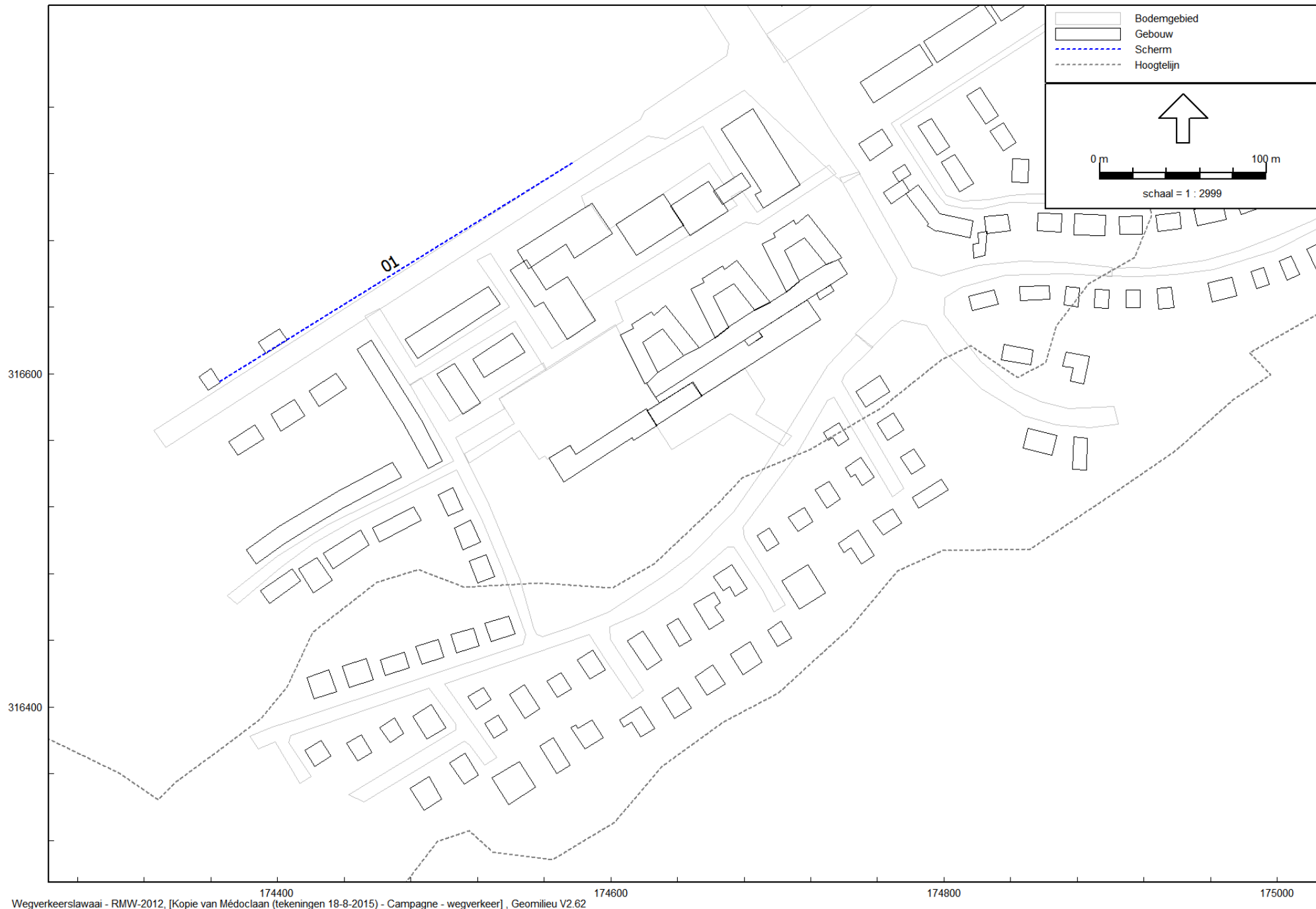






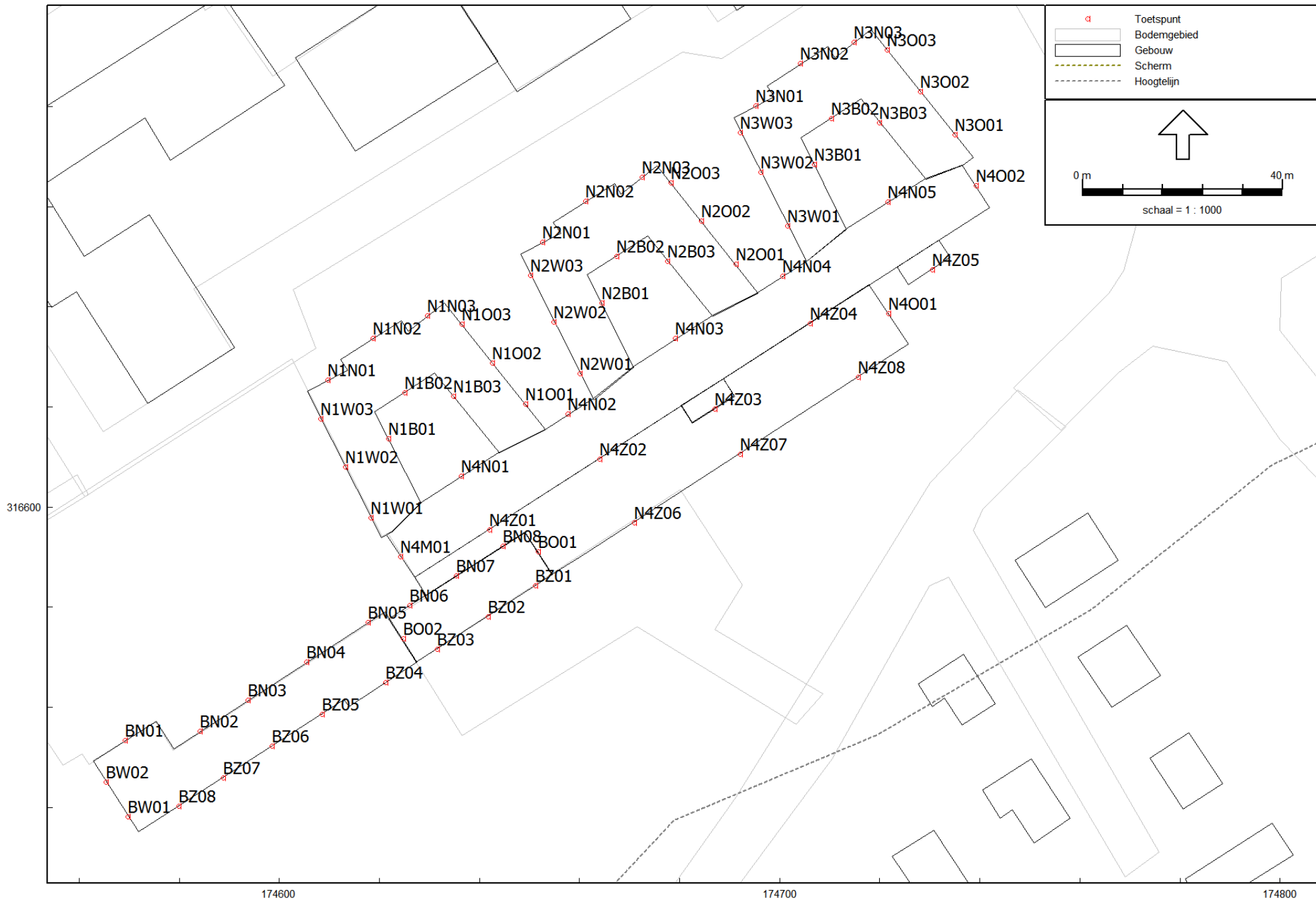
Figuur II-1 overzicht rekenmodel - geluidscherm

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht



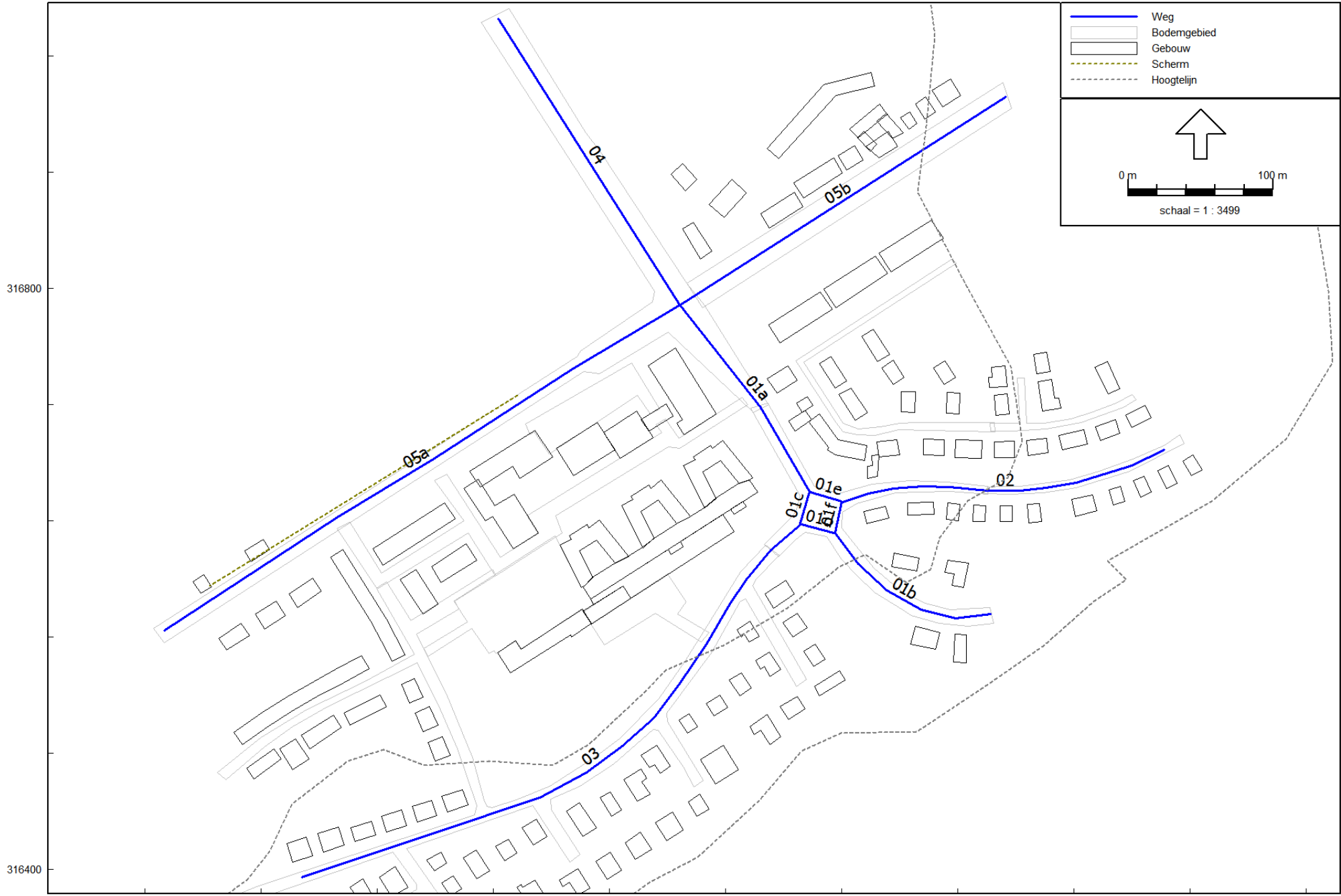
Figur II-1 overzicht rekenmodel - rekenpunten

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht



Figuur II-1 overzicht rekenmodel - wegen

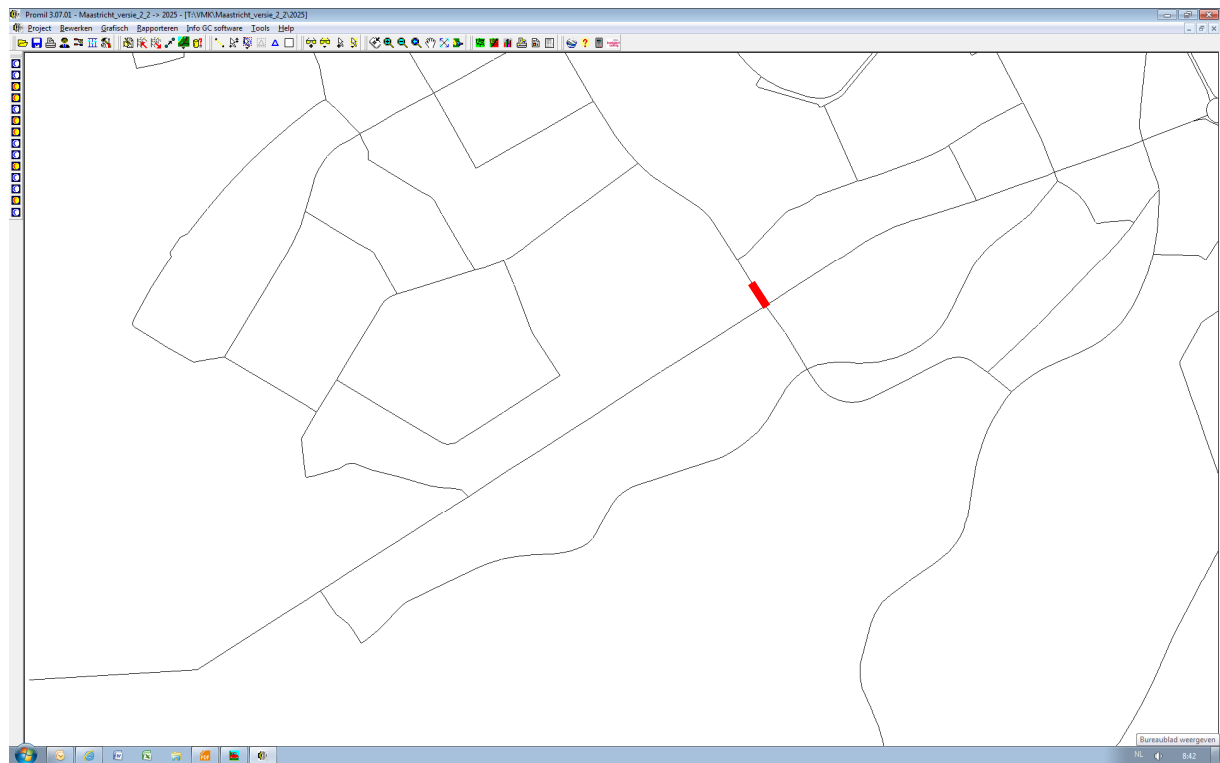
DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht



Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens voor 2025 Javastraat



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008176 - 10008177 Deel 2 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	JAVASTRAAT		
Opmerkingen algemeen			
Opmerkingen linkerzijde	49,49		
Opmerkingen rechterzijde			
Lengte wegvaksegment	57,5	Startpercentage	53,6
		Eindpercentage	100,0
Wegdekverharding	referentiewegdek		
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		
☐ Verkeersdrempel			
☐ Viaductsegment			

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008176 -- 10008177 Deel 2 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg

SNELHEID  **Absolute uurintensiteiten** 

	Links			Rechts			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80
Vrachtverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	98,64	98,64	98,64
				Midzwaar vrachtv.	1,16	1,16	1,16
				Zwaar vrachtv.	0,20	0,20	0,20
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

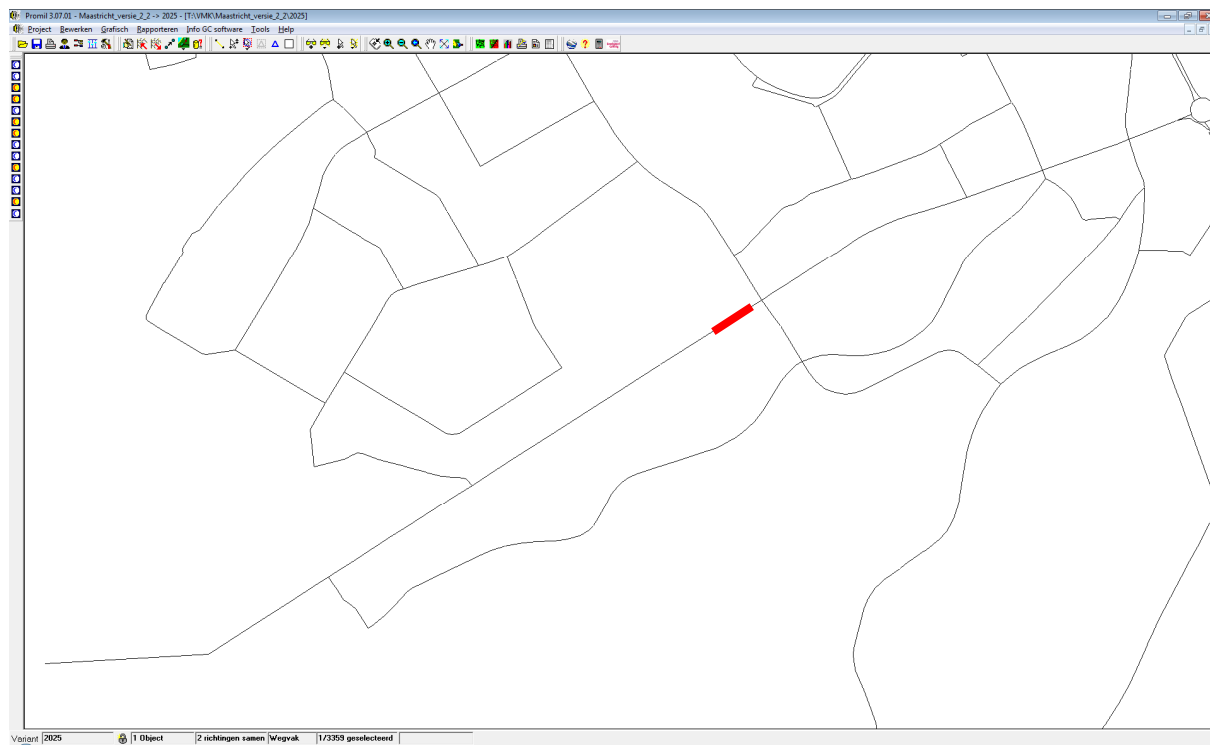
☐ Spiegelen

4800	5278
5040	5541

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Verkeersgegevens voor 2025 Tongerseweg



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008177 -- 10033480 Deel 2 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	TONGERSEWEG		
Opmerkingen algemeen			
Opmerkingen linkerzijde	1a,1b,1c,1d,1e,1f..36c,36d,36e,36f		
Opmerkingen rechterzijde			
Lengte wegvaksegment	103,5	Startpercentage	10,8
		Eindpercentage	47,6
Wegdekverharding	SMA-NL8		
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		
☐ Verkeersdrempel			
☐ Viaductsegment			

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008177 10033480 Deel 2 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie	Links	Rechts
linktype	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg

SNELHEID

Absolute uurintensiteiten

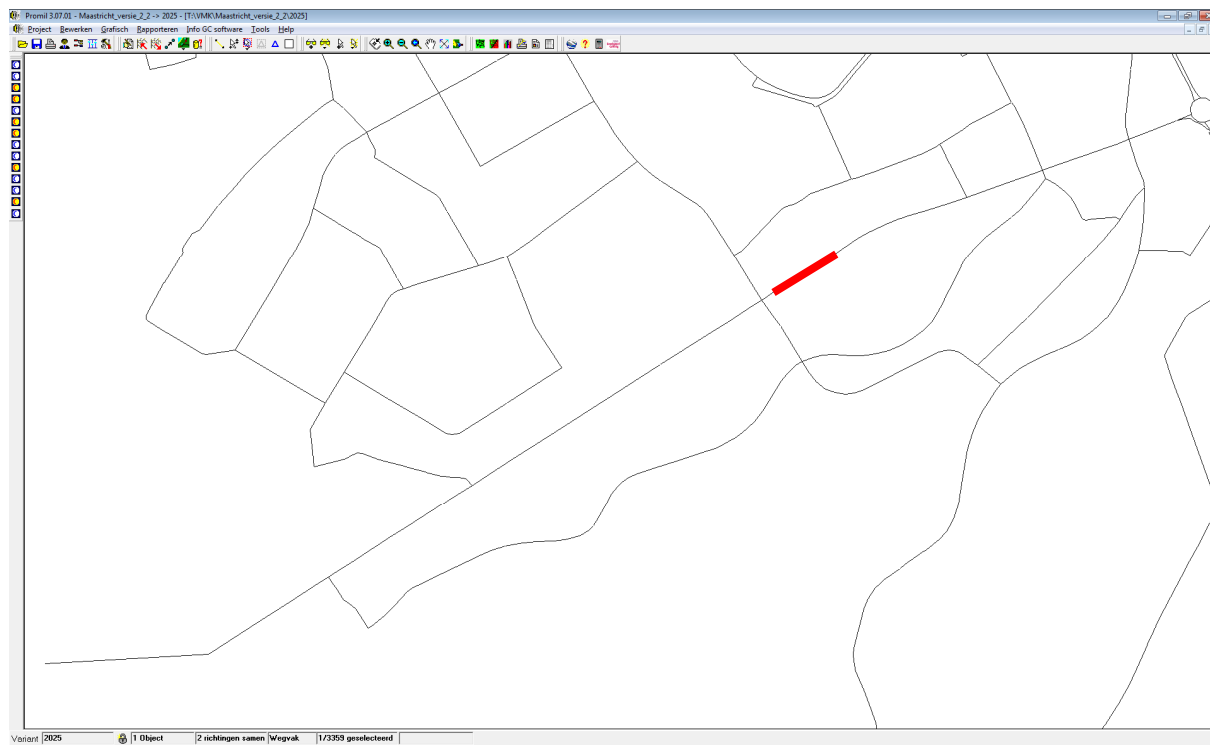
	Links			Rechts			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80
Vrachtverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	95,81	95,81	95,81
				Midzwaar vrachtv.	3,14	3,14	3,14
				Zwaar vrachtv.	1,05	1,05	1,05
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
☐ Spiegelen	3364	4208
	3532	4419

Ophoogfactor	1,00
Factor naburige rijlijn(en)	1,00

Verkeersgegevens voor 2025 Tongerseweg



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008177 -- 10008436 Deel 2 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	TONGERSEWEG		
Opmerkingen algemeen			
Opmerkingen linkerzijde	49,49,248,252,252a..266,266a,268,270		
Opmerkingen rechterzijde	2,4,6,8,10,12,14,16..40,42,44,44,46,48		
Lengte wegvaksegment	171,0	Startpercentage 6,3	Eindpercentage 37,9
Wegdekverharding	SMA-NL8		
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		
☐ Verkeersdrempel			
☐ Viaductsegment			

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008177 -- 10008436 Deel 2 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg

SNELHEID **Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80
Vrachtverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	96,21	96,21	96,21
				Midzwaar vrachtv.	2,84	2,84	2,84
				Zwaar vrachtv.	0,95	0,95	0,95
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

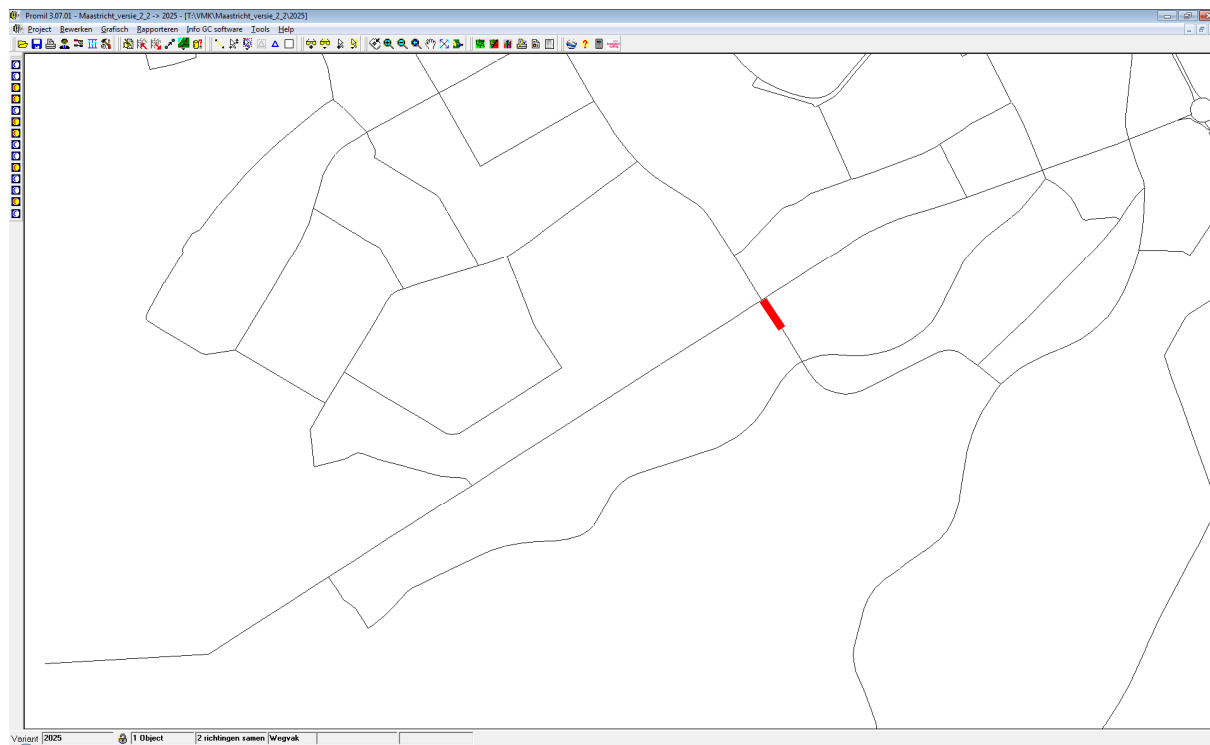
☐ Spiegelen

6155	4728
6463	4965

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Verkeersgegevens voor 2025 Aramislaan



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008177 -- 10033479 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: ARAMISLAAN

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde: 48

Opmerkingen rechterzijde: 1a,1b,1c,1d,1e,1f..35f,36d,36e,36f

Lengte wegvaksegment: 75,9 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: referentiewegdek

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008177 -- 10033479 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

☐ Spiegelen

1987	3047
2086	3200

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	98,88	98,88	98,88	98,80	98,80	98,80
Midzwaar vrachtv.	0,95	0,95	0,95	1,02	1,02	1,02
Zwaar vrachtv.	0,17	0,17	0,17	0,18	0,18	0,18
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Verkeersgegevens voor 2025 Medoclaan

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008184 10008231 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: MEDOCLAAN

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde:

Opmerkingen rechterzijde: 1a,1b,1c,1d,1e,1f...35f,36d,36e,36f

Lengte wegvaksegment: 35,2 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 10,9

Wegdekverharding: referentiewegdek

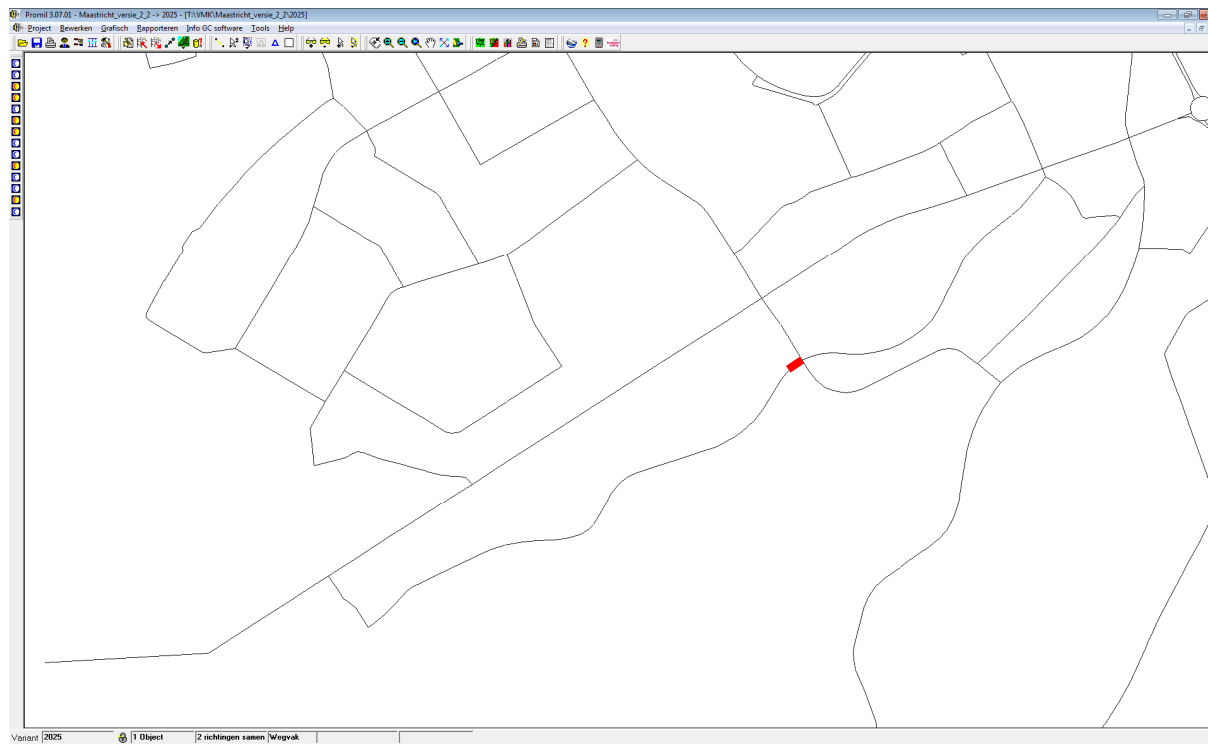
Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008184 -- 10008231 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID  **Absolute uurintensiteiten** 

	Links			Rechts			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80
Vrachtverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	99,44	99,44	99,44
				Midzwaar vrachtv.	0,48	0,48	0,48
				Zwaar vrachtv.	0,08	0,08	0,08
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

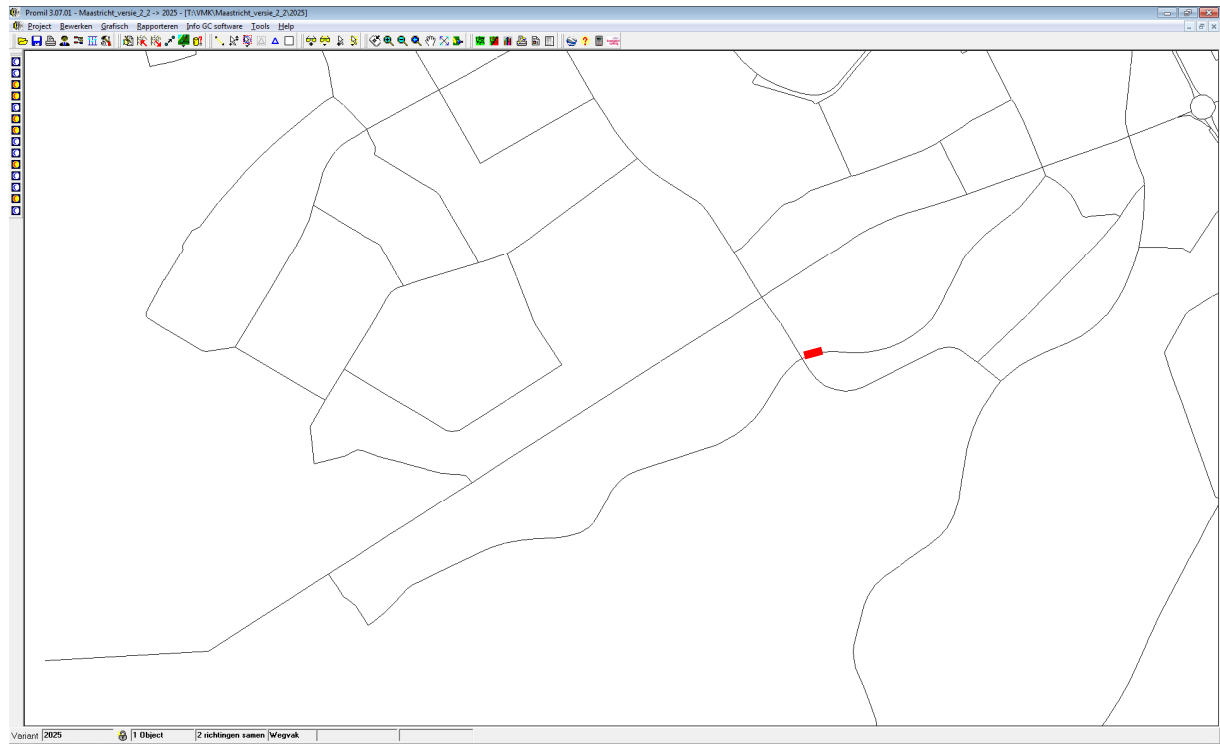
☐ Spiegelen

1550	2299
1627	2414

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Verkeersgegevens voor 2025 d'Artagnanlaan



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008184 -- 10008395 Deel 1 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: D'ARTAGNANLAAN

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde: 75

Opmerkingen rechterzijde:

Lengte wegvaksegment: 31,3 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 7,4

Wegdekverharding: referentiewegdek

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008184 10008395 Deel 1 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
Licht verkeer	30	30	30	Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80
Vrachtverkeer	30	30	30	Motoren	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	99,09	99,09	99,09
				Midzwaar vrachtv.	0,86	0,86	0,86
				Zwaar vrachtv.	0,05	0,05	0,05
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
☐ Spiegelen	153	309
	161	324

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: Campagne - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard bodemgebied	0,00
02	hard bodemgebied	0,00
03	hard bodemgebied	0,00
04	hard bodemgebied	0,00
05	hard bodemgebied	0,00
06	hard bodemgebied	0,00
07	hard bodemgebied	0,00
08	hard bodemgebied	0,00
09	hard bodemgebied	0,00
10	hard bodemgebied	0,00
11	hard bodemgebied	0,00

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande bebouwing	7,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande bebouwing	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		3,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande bebouwing	20,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwe bebouwing	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	7,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		7,00	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaande bebouwing	7,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuwe bebouwing	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaande bebouwing	10,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaande bebouwing	17,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	7,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	7,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuwe bebouwing	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bebouwing	12,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bebouwing	14,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bebouwing	7,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		7,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaande bebouwing	7,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bebouwing	20,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nieuwe bebouwing	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaande bebouwing	7,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		7,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaande bebouwing	7,00	3,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	nieuwe bebouwing	9,00	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32	bestaande bebouwing	17,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaande bebouwing	20,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	nieuwe bebouwing	9,00	5,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaande bebouwing	7,00	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		6,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaande bebouwing	7,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaande bebouwing	7,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		7,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaande bebouwing	7,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	nieuwe bebouwing	3,50	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		3,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		7,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande bebouwing	7,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaande bebouwing	7,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		7,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		7,00	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		7,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62		7,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		7,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		7,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		7,00	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		7,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		7,00	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		7,00	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaande bebouwing	7,00	3,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaande bebouwing	7,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
94		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaande bebouwing	7,00	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaande bebouwing	7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaande bebouwing	7,00	3,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaande bebouwing	7,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaande bebouwing	7,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		7,00	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaande bebouwing	7,00	3,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaande bebouwing	7,00	3,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaande bebouwing	7,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bestaande bebouwing	7,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaande bebouwing	7,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaande bebouwing	7,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaande bebouwing	7,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaande bebouwing	7,00	3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaande bebouwing	7,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaande bebouwing	7,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaande bebouwing	7,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaande bebouwing	7,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaande bebouwing	7,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
125	bestaande bebouwing	7,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaande bebouwing	7,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaande bebouwing	7,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaande bebouwing	7,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaande bebouwing	7,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Campagne - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	muur kerkhof	2,00	5,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Campagne - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Campagne - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Min.AH	Max.AH
01	hoogtelijn +5 meter	5,00	5,00
02		0,00	0,00

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BN01	bestaand noord	174569,18	316553,40	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BN02	bestaand noord	174584,10	316555,15	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BN03	bestaand noord	174593,77	316561,40	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BN04	bestaand noord	174605,52	316568,99	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BN05	bestaand noord	174617,78	316576,91	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BN06	bestaand noord	174626,01	316580,38	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BN07	bestaand noord	174635,39	316586,31	5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BN08	bestaand noord	174644,64	316592,21	5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BO01	bestaand oost	174651,81	316591,09	5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BO02	bestaand oost	174624,76	316573,64	5,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
BW01	bestaand west	174569,78	316538,16	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BW02	bestaand west	174565,34	316545,10	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BZ01	bestaand zuid	174651,22	316584,29	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BZ02	bestaand zuid	174641,70	316578,14	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BZ03	bestaand zuid	174631,51	316571,55	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BZ04	bestaand zuid	174621,34	316564,92	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BZ05	bestaand zuid	174608,58	316558,60	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BZ06	bestaand zuid	174598,60	316552,20	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BZ07	bestaand zuid	174588,82	316545,93	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
BZ08	bestaand zuid	174579,94	316540,24	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N1W01	nieuw 1 west	174618,34	316597,80	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1W02	nieuw 1 west	174613,16	316608,02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1W03	nieuw 1 west	174608,35	316617,53	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2W01	nieuw 2 west	174660,14	316626,69	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2W02	nieuw 2 west	174654,93	316636,97	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2W03	nieuw 2 west	174650,25	316646,19	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3W01	nieuw 3 west	174701,62	316656,17	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3W02	nieuw 3 west	174696,23	316666,80	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3W03	nieuw 3 west	174692,18	316674,77	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3O01	nieuw 3 oost	174735,04	316674,37	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3O02	nieuw 3 oost	174728,13	316682,98	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N3O03	nieuw 3 oost	174721,46	316691,30	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4O02	nieuw 4 oost	174739,25	316664,16	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2O01	nieuw 2 oost	174691,26	316648,48	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2O02	nieuw 2 oost	174684,38	316657,12	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2O03	nieuw 2 oost	174678,30	316664,75	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4O01	nieuw 4 oost	174721,83	316638,63	5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N1O01	nieuw 1 oost	174649,20	316620,58	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1O02	nieuw 1 oost	174642,64	316628,78	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1O03	nieuw 1 oost	174636,49	316636,46	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1N01	nieuw 1 noord	174609,77	316625,36	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1N02	nieuw 1 noord	174618,69	316633,73	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1N03	nieuw 1 noord	174629,57	316638,17	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2N01	nieuw 2 noord	174652,67	316652,93	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2N02	nieuw 2 noord	174661,19	316661,09	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2N03	nieuw 2 noord	174672,46	316665,83	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3N01	nieuw 3 noord	174695,24	316680,12	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3N02	nieuw 3 noord	174704,14	316688,52	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3N03	nieuw 3 noord	174714,79	316692,82	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4N01	nieuw 4 noord	174636,41	316606,20	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4N02	nieuw 4 noord	174657,66	316618,57	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4N03	nieuw 4 noord	174679,20	316633,67	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4N04	nieuw 4 noord	174700,62	316646,17	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4N05	nieuw 4 noord	174721,59	316660,97	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4M01	nieuw 4 west	174624,17	316590,11	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4Z01	nieuw 4 zuid	174642,07	316595,47	5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4Z02	nieuw 4 zuid	174664,00	316609,56	5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4Z03	nieuw 4 zuid	174687,12	316619,56	5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4Z04	nieuw 4 zuid	174706,14	316636,62	5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4Z05	nieuw 4 zuid	174730,51	316647,44	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4Z06	nieuw 4 zuid	174670,93	316596,88	5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N4Z07	nieuw 4 zuid	174692,08	316610,61	5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N4Z08	nieuw 4 zuid	174715,63	316625,89	5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N1B01	nieuw 1 binnenzijde	174621,88	316613,57	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1B02	nieuw 1 binnenzijde	174625,13	316622,88	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1B03	nieuw 1 binnenzijde	174634,81	316622,05	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2B01	nieuw 2 binnenzijde	174664,51	316640,80	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2B02	nieuw 2 binnenzijde	174667,42	316650,10	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2B03	nieuw 2 binnenzijde	174677,59	316649,10	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3B01	nieuw 3 binnenzijde	174706,94	316668,42	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3B02	nieuw 3 binnenzijde	174710,39	316677,55	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3B03	nieuw 3 binnenzijde	174719,93	316676,70	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Campagne - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Min.AH	Max.AH	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01a	Aramislaan (ten noorden van rotonde)	5,00	5,00	False	1.5 dB	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
01b	Aramislaan (ten zuidem van rotonde)	2,21	5,00	False	1.5 dB	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
01c	Aramislaan (rotonde)	5,00	5,00	False	1.5 dB	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
01f	Aramislaan (rotonde)	5,00	5,00	False	1.5 dB	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
01e	Aramislaan (rotonde)	5,00	5,00	False	1.5 dB	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
01d	Aramislaan (rotonde)	5,00	5,00	False	1.5 dB	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
02	d'Artagnanlaan	1,51	5,00	False	1.5 dB	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Médoclaan	3,71	5,00	False	1.5 dB	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Javastraat	5,00	5,00	False	1.5 dB	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
05a	Tongerseweg (ten westen van kruising)	5,00	5,00	False	1.5 dB	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
05b	Tongerseweg (ten oosten van kruising)	5,00	5,00	False	1.5 dB	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Campagne - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal
01a	50	5034,00	6,60	3,60	0,80	98,84	98,84	98,84	0,99	0,99	0,99	0,17	0,17	0,17	107,55	104,92
01b	50	5034,00	6,60	3,60	0,80	98,84	98,84	98,84	0,99	0,99	0,99	0,17	0,17	0,17	107,55	104,92
01c	30	2517,00	6,60	3,60	0,80	98,84	98,84	98,84	0,99	0,99	0,99	0,17	0,17	0,17	100,39	97,76
01f	30	2517,00	6,60	3,60	0,80	98,84	98,84	98,84	0,99	0,99	0,99	0,17	0,17	0,17	100,39	97,76
01e	30	2517,00	6,60	3,60	0,80	98,84	98,84	98,84	0,99	0,99	0,99	0,17	0,17	0,17	100,39	97,76
01d	30	2517,00	6,60	3,60	0,80	98,84	98,84	98,84	0,99	0,99	0,99	0,17	0,17	0,17	100,39	97,76
02	30	462,00	6,60	3,60	0,80	99,26	99,26	99,26	0,70	0,70	0,70	0,04	0,04	0,04	92,89	90,26
03	50	3849,00	6,60	3,60	0,80	99,49	99,49	99,49	0,44	0,44	0,44	0,07	0,07	0,07	106,30	103,67
04	50	10078,00	6,60	3,60	0,80	98,71	98,71	98,71	1,10	1,10	1,10	0,19	0,19	0,19	110,58	107,95
05a	50	7572,00	6,50	3,90	0,80	95,68	95,68	95,68	3,24	3,24	3,24	1,08	1,08	1,08	109,22	107,01
05b	50	10883,00	6,50	3,90	0,80	96,29	96,29	96,29	2,78	2,78	2,78	0,93	0,93	1,08	110,71	108,49

Model: Campagne - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
01a	98,38
01b	98,38
01c	91,22
01f	91,22
01e	91,22
01d	91,22
02	83,73
03	97,13
04	101,41
05a	100,13
05b	101,65

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aramislaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BN01_A	bestaand noord	1,50	21,52	18,89	12,36	22,28
BN01_B	bestaand noord	4,50	23,13	20,49	13,96	23,89
BN01_C	bestaand noord	7,50	24,58	21,95	15,42	25,34
BN01_D	bestaand noord	10,50	26,68	24,04	17,51	27,44
BN02_A	bestaand noord	1,50	20,84	18,20	11,67	21,60
BN02_B	bestaand noord	4,50	22,54	19,90	13,37	23,30
BN02_C	bestaand noord	7,50	24,27	21,63	15,10	25,03
BN02_D	bestaand noord	10,50	26,57	23,93	17,40	27,33
BN03_A	bestaand noord	1,50	21,99	19,36	12,83	22,75
BN03_B	bestaand noord	4,50	24,24	21,60	15,07	25,00
BN03_C	bestaand noord	7,50	26,94	24,31	17,78	27,70
BN03_D	bestaand noord	10,50	29,24	26,61	20,08	30,00
BN04_A	bestaand noord	1,50	22,11	19,48	12,95	22,87
BN04_B	bestaand noord	4,50	25,35	22,71	16,18	26,11
BN04_C	bestaand noord	7,50	29,05	26,41	19,88	29,81
BN04_D	bestaand noord	10,50	30,89	28,26	21,73	31,65
BN05_A	bestaand noord	1,50	21,14	18,51	11,97	21,90
BN05_B	bestaand noord	4,50	26,50	23,86	17,33	27,26
BN05_C	bestaand noord	7,50	30,10	27,46	20,93	30,86
BN05_D	bestaand noord	10,50	31,94	29,30	22,77	32,70
BN06_A	bestaand noord	1,50	20,95	18,32	11,79	21,71
BN06_B	bestaand noord	4,50	29,14	26,51	19,98	29,90
BN06_C	bestaand noord	7,50	31,91	29,27	22,74	32,67
BN07_B	bestaand noord	4,50	32,77	30,14	23,61	33,53
BN07_C	bestaand noord	7,50	34,95	32,31	25,78	35,71
BN08_B	bestaand noord	4,50	34,18	31,55	25,02	34,94
BN08_C	bestaand noord	7,50	36,35	33,71	27,18	37,11
BO01_B	bestaand oost	4,50	39,49	36,86	30,33	40,25
BO01_C	bestaand oost	7,50	41,34	38,70	32,17	42,10
BO02_D	bestaand oost	10,50	36,41	33,77	27,24	37,17
BW01_A	bestaand west	1,50	23,57	20,93	14,40	24,33
BW01_B	bestaand west	4,50	24,26	21,63	15,10	25,02
BW01_C	bestaand west	7,50	24,56	21,92	15,39	25,32
BW01_D	bestaand west	10,50	--	--	--	--
BW02_A	bestaand west	1,50	19,60	16,96	10,43	20,36
BW02_B	bestaand west	4,50	20,45	17,82	11,28	21,21
BW02_C	bestaand west	7,50	20,88	18,25	11,72	21,64
BW02_D	bestaand west	10,50	--	--	--	--
BZ01_A	bestaand zuid	1,50	37,93	35,30	28,77	38,69
BZ01_B	bestaand zuid	4,50	38,49	35,86	29,33	39,25
BZ01_C	bestaand zuid	7,50	39,39	36,75	30,22	40,15
BZ02_A	bestaand zuid	1,50	37,50	34,86	28,33	38,26
BZ02_B	bestaand zuid	4,50	38,02	35,39	28,86	38,78
BZ02_C	bestaand zuid	7,50	38,78	36,14	29,61	39,54
BZ03_A	bestaand zuid	1,50	37,05	34,42	27,89	37,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aramislaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BZ03_B	bestaand zuid	4,50	37,54	34,90	28,37	38,30
BZ03_C	bestaand zuid	7,50	38,20	35,57	29,04	38,96
BZ04_A	bestaand zuid	1,50	35,32	32,69	26,16	36,08
BZ04_B	bestaand zuid	4,50	35,88	33,24	26,71	36,64
BZ04_C	bestaand zuid	7,50	36,66	34,02	27,49	37,42
BZ04_D	bestaand zuid	10,50	37,55	34,92	28,39	38,31
BZ05_A	bestaand zuid	1,50	30,31	27,68	21,15	31,07
BZ05_B	bestaand zuid	4,50	30,82	28,18	21,65	31,58
BZ05_C	bestaand zuid	7,50	31,45	28,82	22,29	32,21
BZ05_D	bestaand zuid	10,50	32,46	29,83	23,30	33,22
BZ06_A	bestaand zuid	1,50	32,59	29,95	23,42	33,35
BZ06_B	bestaand zuid	4,50	33,06	30,43	23,90	33,82
BZ06_C	bestaand zuid	7,50	33,47	30,84	24,31	34,23
BZ06_D	bestaand zuid	10,50	34,03	31,39	24,86	34,79
BZ07_A	bestaand zuid	1,50	31,93	29,30	22,77	32,69
BZ07_B	bestaand zuid	4,50	32,42	29,78	23,25	33,18
BZ07_C	bestaand zuid	7,50	32,70	30,07	23,54	33,46
BZ07_D	bestaand zuid	10,50	33,28	30,65	24,12	34,04
BZ08_A	bestaand zuid	1,50	31,24	28,61	22,08	32,00
BZ08_B	bestaand zuid	4,50	31,79	29,16	22,63	32,55
BZ08_C	bestaand zuid	7,50	32,14	29,50	22,97	32,90
BZ08_D	bestaand zuid	10,50	32,67	30,04	23,51	33,43
N1B01_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	21,98	19,35	12,82	22,74
N1B01_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	25,32	22,69	16,16	26,08
N1B01_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	30,72	28,08	21,55	31,48
N1B02_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	20,46	17,82	11,29	21,22
N1B02_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	23,65	21,01	14,48	24,41
N1B02_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	29,64	27,00	20,47	30,40
N1B03_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	17,47	14,84	8,31	18,23
N1B03_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	20,64	18,00	11,47	21,40
N1B03_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	25,29	22,66	16,13	26,05
N1N01_A	nieuw 1 noord	1,50	18,83	16,19	9,66	19,59
N1N01_B	nieuw 1 noord	4,50	20,42	17,78	11,25	21,18
N1N01_C	nieuw 1 noord	7,50	24,51	21,87	15,34	25,27
N1N02_A	nieuw 1 noord	1,50	33,78	31,14	24,61	34,54
N1N02_B	nieuw 1 noord	4,50	34,46	31,82	25,29	35,22
N1N02_C	nieuw 1 noord	7,50	35,18	32,54	26,01	35,94
N1N03_A	nieuw 1 noord	1,50	34,53	31,90	25,37	35,29
N1N03_B	nieuw 1 noord	4,50	35,42	32,79	26,26	36,18
N1N03_C	nieuw 1 noord	7,50	36,23	33,59	27,06	36,99
N1O01_A	nieuw 1 oost	1,50	22,62	19,98	13,45	23,38
N1O01_B	nieuw 1 oost	4,50	25,82	23,19	16,66	26,58
N1O01_C	nieuw 1 oost	7,50	30,95	28,32	21,79	31,71
N1O02_A	nieuw 1 oost	1,50	22,94	20,30	13,77	23,70
N1O02_B	nieuw 1 oost	4,50	26,20	23,57	17,04	26,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aramislaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1O02_C	nieuw 1 oost	7,50	31,09	28,46	21,93	31,85
N1O03_A	nieuw 1 oost	1,50	28,02	25,39	18,86	28,78
N1O03_B	nieuw 1 oost	4,50	29,17	26,53	20,00	29,93
N1O03_C	nieuw 1 oost	7,50	32,47	29,83	23,30	33,23
N1W01_A	nieuw 1 west	1,50	24,79	22,15	15,62	25,55
N1W01_B	nieuw 1 west	4,50	24,90	22,26	15,73	25,66
N1W01_C	nieuw 1 west	7,50	25,04	22,41	15,88	25,80
N1W02_A	nieuw 1 west	1,50	24,96	22,33	15,80	25,72
N1W02_B	nieuw 1 west	4,50	25,32	22,68	16,15	26,08
N1W02_C	nieuw 1 west	7,50	25,80	23,17	16,64	26,56
N1W03_A	nieuw 1 west	1,50	21,49	18,85	12,32	22,25
N1W03_B	nieuw 1 west	4,50	22,99	20,35	13,82	23,75
N1W03_C	nieuw 1 west	7,50	24,34	21,71	15,18	25,10
N2B01_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	24,75	22,12	15,59	25,51
N2B01_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	28,20	25,57	19,04	28,96
N2B01_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	33,28	30,64	24,11	34,04
N2B02_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	23,37	20,74	14,21	24,13
N2B02_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	26,65	24,02	17,49	27,41
N2B02_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	32,48	29,84	23,31	33,24
N2B03_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	20,63	18,00	11,47	21,39
N2B03_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	23,75	21,11	14,58	24,51
N2B03_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	27,92	25,28	18,75	28,68
N2N01_A	nieuw 2 noord	1,50	21,89	19,25	12,72	22,65
N2N01_B	nieuw 2 noord	4,50	23,80	21,16	14,63	24,56
N2N01_C	nieuw 2 noord	7,50	27,46	24,82	18,29	28,22
N2N02_A	nieuw 2 noord	1,50	37,85	35,22	28,69	38,61
N2N02_B	nieuw 2 noord	4,50	39,26	36,62	30,09	40,02
N2N02_C	nieuw 2 noord	7,50	40,29	37,66	31,13	41,05
N2N03_A	nieuw 2 noord	1,50	40,11	37,48	30,95	40,87
N2N03_B	nieuw 2 noord	4,50	41,59	38,96	32,43	42,35
N2N03_C	nieuw 2 noord	7,50	42,72	40,09	33,56	43,48
N2O01_A	nieuw 2 oost	1,50	25,38	22,75	16,21	26,14
N2O01_B	nieuw 2 oost	4,50	28,91	26,27	19,74	29,67
N2O01_C	nieuw 2 oost	7,50	33,85	31,21	24,68	34,61
N2O02_A	nieuw 2 oost	1,50	31,39	28,76	22,23	32,15
N2O02_B	nieuw 2 oost	4,50	33,41	30,78	24,25	34,17
N2O02_C	nieuw 2 oost	7,50	36,10	33,46	26,93	36,86
N2O03_A	nieuw 2 oost	1,50	38,89	36,25	29,72	39,65
N2O03_B	nieuw 2 oost	4,50	40,40	37,76	31,23	41,16
N2O03_C	nieuw 2 oost	7,50	41,80	39,16	32,63	42,56
N2W01_A	nieuw 2 west	1,50	17,91	15,28	8,75	18,67
N2W01_B	nieuw 2 west	4,50	20,98	18,35	11,82	21,74
N2W01_C	nieuw 2 west	7,50	24,67	22,03	15,50	25,43
N2W02_A	nieuw 2 west	1,50	19,44	16,81	10,28	20,20
N2W02_B	nieuw 2 west	4,50	22,28	19,65	13,12	23,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aramislaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2W02_C	nieuw 2 west	7,50	26,55	23,91	17,38	27,31
N2W03_A	nieuw 2 west	1,50	20,15	17,51	10,98	20,91
N2W03_B	nieuw 2 west	4,50	23,09	20,46	13,93	23,85
N2W03_C	nieuw 2 west	7,50	27,77	25,13	18,60	28,53
N3B01_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	28,35	25,72	19,19	29,11
N3B01_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	32,07	29,43	22,90	32,83
N3B01_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	36,90	34,26	27,73	37,66
N3B02_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	26,86	24,23	17,70	27,62
N3B02_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	30,34	27,71	21,18	31,10
N3B02_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	35,53	32,89	26,36	36,29
N3B03_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	22,99	20,35	13,82	23,75
N3B03_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	25,89	23,26	16,73	26,65
N3B03_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	28,87	26,23	19,70	29,63
N3N01_A	nieuw 3 noord	1,50	39,95	37,31	30,78	40,71
N3N01_B	nieuw 3 noord	4,50	41,60	38,96	32,43	42,36
N3N01_C	nieuw 3 noord	7,50	42,83	40,19	33,66	43,59
N3N02_A	nieuw 3 noord	1,50	46,71	44,08	37,55	47,47
N3N02_B	nieuw 3 noord	4,50	48,69	46,05	39,52	49,45
N3N02_C	nieuw 3 noord	7,50	49,09	46,46	39,93	49,85
N3N03_A	nieuw 3 noord	1,50	49,58	46,95	40,42	50,34
N3N03_B	nieuw 3 noord	4,50	51,42	48,79	42,26	52,18
N3N03_C	nieuw 3 noord	7,50	51,61	48,97	42,44	52,37
N3O01_A	nieuw 3 oost	1,50	53,78	51,14	44,61	54,54
N3O01_B	nieuw 3 oost	4,50	55,25	52,61	46,08	56,01
N3O01_C	nieuw 3 oost	7,50	55,43	52,79	46,26	56,19
N3O02_A	nieuw 3 oost	1,50	53,47	50,84	44,31	54,23
N3O02_B	nieuw 3 oost	4,50	55,02	52,39	45,86	55,78
N3O02_C	nieuw 3 oost	7,50	55,21	52,57	46,04	55,97
N3O03_A	nieuw 3 oost	1,50	53,30	50,66	44,13	54,06
N3O03_B	nieuw 3 oost	4,50	54,92	52,28	45,75	55,68
N3O03_C	nieuw 3 oost	7,50	55,12	52,49	45,96	55,88
N3W01_A	nieuw 3 west	1,50	21,34	18,70	12,17	22,10
N3W01_B	nieuw 3 west	4,50	24,55	21,91	15,38	25,31
N3W01_C	nieuw 3 west	7,50	27,26	24,63	18,10	28,02
N3W02_A	nieuw 3 west	1,50	22,38	19,75	13,22	23,14
N3W02_B	nieuw 3 west	4,50	25,40	22,77	16,23	26,16
N3W02_C	nieuw 3 west	7,50	28,47	25,84	19,31	29,23
N3W03_A	nieuw 3 west	1,50	32,55	29,91	23,38	33,31
N3W03_B	nieuw 3 west	4,50	34,16	31,53	25,00	34,92
N3W03_C	nieuw 3 west	7,50	35,70	33,06	26,53	36,46
N4M01_A	nieuw 4 west	1,50	16,06	13,42	6,89	16,82
N4M01_B	nieuw 4 west	4,50	17,46	14,83	8,29	18,22
N4M01_C	nieuw 4 west	7,50	20,87	18,23	11,70	21,63
N4N01_A	nieuw 4 noord	1,50	19,63	17,00	10,46	20,39
N4N01_B	nieuw 4 noord	4,50	22,08	19,44	12,91	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aramislaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N4N01_C	nieuw 4 noord	7,50	26,59	23,95	17,42	27,35
N4N02_A	nieuw 4 noord	1,50	20,89	18,26	11,73	21,65
N4N02_B	nieuw 4 noord	4,50	23,30	20,67	14,14	24,06
N4N02_C	nieuw 4 noord	7,50	28,77	26,14	19,61	29,53
N4N03_A	nieuw 4 noord	1,50	22,76	20,12	13,59	23,52
N4N03_B	nieuw 4 noord	4,50	25,41	22,78	16,25	26,17
N4N03_C	nieuw 4 noord	7,50	29,82	27,19	20,66	30,58
N4N04_A	nieuw 4 noord	1,50	23,65	21,01	14,48	24,41
N4N04_B	nieuw 4 noord	4,50	26,51	23,88	17,35	27,27
N4N04_C	nieuw 4 noord	7,50	31,73	29,10	22,57	32,49
N4N05_A	nieuw 4 noord	1,50	26,60	23,96	17,43	27,36
N4N05_B	nieuw 4 noord	4,50	30,06	27,42	20,89	30,82
N4N05_C	nieuw 4 noord	7,50	34,91	32,27	25,74	35,67
N4O01_A	nieuw 4 oost	1,50	46,39	43,76	37,23	47,15
N4O02_A	nieuw 4 oost	1,50	53,36	50,73	44,20	54,12
N4O02_B	nieuw 4 oost	4,50	54,87	52,24	45,71	55,63
N4O02_C	nieuw 4 oost	7,50	55,10	52,47	45,94	55,86
N4Z01_B	nieuw 4 zuid	4,50	36,22	33,59	27,06	36,98
N4Z01_C	nieuw 4 zuid	7,50	38,19	35,55	29,02	38,95
N4Z02_B	nieuw 4 zuid	4,50	39,40	36,77	30,24	40,16
N4Z02_C	nieuw 4 zuid	7,50	41,66	39,02	32,49	42,42
N4Z03_B	nieuw 4 zuid	4,50	41,84	39,21	32,68	42,60
N4Z03_C	nieuw 4 zuid	7,50	43,99	41,35	34,82	44,75
N4Z04_B	nieuw 4 zuid	4,50	42,78	40,14	33,61	43,54
N4Z04_C	nieuw 4 zuid	7,50	45,79	43,16	36,63	46,55
N4Z05_A	nieuw 4 zuid	1,50	47,62	44,98	38,45	48,38
N4Z05_B	nieuw 4 zuid	4,50	48,61	45,98	39,45	49,37
N4Z05_C	nieuw 4 zuid	7,50	49,01	46,37	39,84	49,77
N4Z06_A	nieuw 4 zuid	1,50	38,76	36,13	29,60	39,52
N4Z07_A	nieuw 4 zuid	1,50	41,41	38,78	32,25	42,17
N4Z08_A	nieuw 4 zuid	1,50	43,96	41,33	34,80	44,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: d'Artagnanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BN01_A	bestaand noord	1,50	5,01	2,37	-4,16	5,77
BN01_B	bestaand noord	4,50	6,48	3,84	-2,69	7,24
BN01_C	bestaand noord	7,50	7,95	5,31	-1,22	8,71
BN01_D	bestaand noord	10,50	9,35	6,71	0,18	10,11
BN02_A	bestaand noord	1,50	2,98	0,35	-6,19	3,74
BN02_B	bestaand noord	4,50	5,90	3,26	-3,27	6,66
BN02_C	bestaand noord	7,50	8,65	6,01	-0,52	9,41
BN02_D	bestaand noord	10,50	13,69	11,05	4,52	14,45
BN03_A	bestaand noord	1,50	-0,95	-3,58	-10,12	-0,19
BN03_B	bestaand noord	4,50	1,28	-1,36	-7,89	2,04
BN03_C	bestaand noord	7,50	3,66	1,02	-5,51	4,42
BN03_D	bestaand noord	10,50	6,78	4,14	-2,39	7,54
BN04_A	bestaand noord	1,50	-3,41	-6,05	-12,58	-2,65
BN04_B	bestaand noord	4,50	-0,79	-3,43	-9,96	-0,03
BN04_C	bestaand noord	7,50	3,41	0,77	-5,76	4,17
BN04_D	bestaand noord	10,50	8,01	5,37	-1,16	8,77
BN05_A	bestaand noord	1,50	1,00	-1,64	-8,17	1,76
BN05_B	bestaand noord	4,50	4,20	1,57	-4,97	4,96
BN05_C	bestaand noord	7,50	9,29	6,65	0,12	10,05
BN05_D	bestaand noord	10,50	11,39	8,75	2,22	12,15
BN06_A	bestaand noord	1,50	4,52	1,88	-4,65	5,28
BN06_B	bestaand noord	4,50	17,97	15,33	8,80	18,73
BN06_C	bestaand noord	7,50	19,44	16,80	10,27	20,20
BN07_B	bestaand noord	4,50	18,70	16,06	9,53	19,46
BN07_C	bestaand noord	7,50	20,15	17,51	10,98	20,91
BN08_B	bestaand noord	4,50	19,10	16,46	9,93	19,86
BN08_C	bestaand noord	7,50	20,38	17,74	11,21	21,14
BO01_B	bestaand oost	4,50	22,61	19,97	13,44	23,37
BO01_C	bestaand oost	7,50	24,31	21,67	15,14	25,07
BO02_D	bestaand oost	10,50	20,91	18,27	11,74	21,67
BW01_A	bestaand west	1,50	-3,57	-6,20	-12,74	-2,81
BW01_B	bestaand west	4,50	-1,94	-4,57	-11,11	-1,18
BW01_C	bestaand west	7,50	-1,39	-4,03	-10,56	-0,63
BW01_D	bestaand west	10,50	--	--	--	--
BW02_A	bestaand west	1,50	-4,65	-7,29	-13,82	-3,89
BW02_B	bestaand west	4,50	-2,30	-4,93	-11,47	-1,54
BW02_C	bestaand west	7,50	-0,38	-3,02	-9,55	0,38
BW02_D	bestaand west	10,50	--	--	--	--
BZ01_A	bestaand zuid	1,50	20,61	17,97	11,44	21,37
BZ01_B	bestaand zuid	4,50	21,39	18,76	12,22	22,15
BZ01_C	bestaand zuid	7,50	22,06	19,42	12,89	22,82
BZ02_A	bestaand zuid	1,50	20,37	17,73	11,20	21,13
BZ02_B	bestaand zuid	4,50	21,04	18,40	11,87	21,80
BZ02_C	bestaand zuid	7,50	21,75	19,11	12,58	22,51
BZ03_A	bestaand zuid	1,50	20,50	17,86	11,33	21,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: d'Artagnanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BZ03_B	bestaand zuid	4,50	20,98	18,34	11,81	21,74
BZ03_C	bestaand zuid	7,50	21,58	18,94	12,41	22,34
BZ04_A	bestaand zuid	1,50	20,20	17,56	11,03	20,96
BZ04_B	bestaand zuid	4,50	20,60	17,96	11,43	21,36
BZ04_C	bestaand zuid	7,50	21,04	18,40	11,87	21,80
BZ04_D	bestaand zuid	10,50	21,44	18,80	12,27	22,20
BZ05_A	bestaand zuid	1,50	10,02	7,38	0,85	10,78
BZ05_B	bestaand zuid	4,50	10,54	7,91	1,37	11,30
BZ05_C	bestaand zuid	7,50	11,78	9,14	2,61	12,54
BZ05_D	bestaand zuid	10,50	12,93	10,29	3,76	13,69
BZ06_A	bestaand zuid	1,50	18,20	15,56	9,03	18,96
BZ06_B	bestaand zuid	4,50	18,77	16,13	9,60	19,53
BZ06_C	bestaand zuid	7,50	19,00	16,37	9,83	19,76
BZ06_D	bestaand zuid	10,50	19,26	16,62	10,09	20,02
BZ07_A	bestaand zuid	1,50	17,56	14,92	8,39	18,32
BZ07_B	bestaand zuid	4,50	18,22	15,58	9,05	18,98
BZ07_C	bestaand zuid	7,50	18,38	15,74	9,21	19,14
BZ07_D	bestaand zuid	10,50	18,52	15,88	9,35	19,28
BZ08_A	bestaand zuid	1,50	17,01	14,37	7,84	17,77
BZ08_B	bestaand zuid	4,50	17,86	15,22	8,69	18,62
BZ08_C	bestaand zuid	7,50	18,06	15,42	8,89	18,82
BZ08_D	bestaand zuid	10,50	17,96	15,32	8,79	18,72
N1B01_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	4,34	1,70	-4,83	5,10
N1B01_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	7,75	5,11	-1,42	8,51
N1B01_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	13,75	11,11	4,58	14,51
N1B02_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	3,40	0,76	-5,77	4,16
N1B02_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	6,72	4,08	-2,45	7,48
N1B02_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	13,11	10,47	3,94	13,87
N1B03_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	2,22	-0,41	-6,95	2,98
N1B03_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	5,87	3,23	-3,30	6,63
N1B03_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	10,12	7,48	0,95	10,88
N1N01_A	nieuw 1 noord	1,50	3,05	0,41	-6,12	3,81
N1N01_B	nieuw 1 noord	4,50	5,39	2,76	-3,78	6,15
N1N01_C	nieuw 1 noord	7,50	7,45	4,81	-1,72	8,21
N1N02_A	nieuw 1 noord	1,50	-0,82	-3,46	-9,99	-0,06
N1N02_B	nieuw 1 noord	4,50	0,66	-1,97	-8,51	1,42
N1N02_C	nieuw 1 noord	7,50	2,11	-0,53	-7,06	2,87
N1N03_A	nieuw 1 noord	1,50	0,07	-2,56	-9,10	0,83
N1N03_B	nieuw 1 noord	4,50	2,63	-0,01	-6,54	3,39
N1N03_C	nieuw 1 noord	7,50	5,38	2,74	-3,79	6,14
N1O01_A	nieuw 1 oost	1,50	5,53	2,89	-3,64	6,29
N1O01_B	nieuw 1 oost	4,50	8,75	6,11	-0,42	9,51
N1O01_C	nieuw 1 oost	7,50	14,79	12,15	5,62	15,55
N1O02_A	nieuw 1 oost	1,50	4,91	2,28	-4,26	5,67
N1O02_B	nieuw 1 oost	4,50	8,14	5,51	-1,03	8,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: d'Artagnanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1O02_C	nieuw 1 oost	7,50	14,02	11,38	4,85	14,78
N1O03_A	nieuw 1 oost	1,50	6,82	4,18	-2,35	7,58
N1O03_B	nieuw 1 oost	4,50	9,67	7,03	0,50	10,43
N1O03_C	nieuw 1 oost	7,50	13,91	11,28	4,74	14,67
N1W01_A	nieuw 1 west	1,50	0,28	-2,36	-8,89	1,04
N1W01_B	nieuw 1 west	4,50	2,05	-0,59	-7,12	2,81
N1W01_C	nieuw 1 west	7,50	3,64	1,00	-5,53	4,40
N1W02_A	nieuw 1 west	1,50	-4,05	-6,68	-13,22	-3,29
N1W02_B	nieuw 1 west	4,50	-3,06	-5,70	-12,23	-2,30
N1W02_C	nieuw 1 west	7,50	-1,87	-4,51	-11,04	-1,11
N1W03_A	nieuw 1 west	1,50	-1,69	-4,33	-10,86	-0,93
N1W03_B	nieuw 1 west	4,50	-1,13	-3,77	-10,30	-0,37
N1W03_C	nieuw 1 west	7,50	-0,48	-3,11	-9,65	0,28
N2B01_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	6,55	3,92	-2,62	7,31
N2B01_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	9,82	7,18	0,65	10,58
N2B01_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	15,65	13,01	6,48	16,41
N2B02_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	6,72	4,09	-2,45	7,48
N2B02_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	9,97	7,33	0,80	10,73
N2B02_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	16,41	13,77	7,24	17,17
N2B03_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	4,71	2,07	-4,46	5,47
N2B03_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	8,16	5,52	-1,01	8,92
N2B03_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	13,10	10,46	3,93	13,86
N2N01_A	nieuw 2 noord	1,50	5,52	2,88	-3,65	6,28
N2N01_B	nieuw 2 noord	4,50	8,02	5,39	-1,14	8,78
N2N01_C	nieuw 2 noord	7,50	10,66	8,02	1,49	11,42
N2N02_A	nieuw 2 noord	1,50	0,76	-1,88	-8,41	1,52
N2N02_B	nieuw 2 noord	4,50	2,58	-0,05	-6,59	3,34
N2N02_C	nieuw 2 noord	7,50	4,65	2,01	-4,52	5,41
N2N03_A	nieuw 2 noord	1,50	-3,28	-5,92	-12,45	-2,52
N2N03_B	nieuw 2 noord	4,50	-2,59	-5,23	-11,76	-1,83
N2N03_C	nieuw 2 noord	7,50	-1,01	-3,65	-10,18	-0,25
N2O01_A	nieuw 2 oost	1,50	6,70	4,06	-2,47	7,46
N2O01_B	nieuw 2 oost	4,50	9,93	7,29	0,76	10,69
N2O01_C	nieuw 2 oost	7,50	16,21	13,57	7,04	16,97
N2O02_A	nieuw 2 oost	1,50	12,02	9,38	2,85	12,78
N2O02_B	nieuw 2 oost	4,50	16,27	13,63	7,10	17,03
N2O02_C	nieuw 2 oost	7,50	18,43	15,79	9,26	19,19
N2O03_A	nieuw 2 oost	1,50	5,33	2,69	-3,84	6,09
N2O03_B	nieuw 2 oost	4,50	8,60	5,96	-0,57	9,36
N2O03_C	nieuw 2 oost	7,50	14,19	11,56	5,02	14,95
N2W01_A	nieuw 2 west	1,50	-2,83	-5,47	-12,00	-2,07
N2W01_B	nieuw 2 west	4,50	0,69	-1,95	-8,48	1,45
N2W01_C	nieuw 2 west	7,50	7,18	4,54	-1,99	7,94
N2W02_A	nieuw 2 west	1,50	3,88	1,24	-5,29	4,64
N2W02_B	nieuw 2 west	4,50	7,37	4,73	-1,80	8,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: d'Artagnanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2W02_C	nieuw 2 west	7,50	12,68	10,04	3,51	13,44
N2W03_A	nieuw 2 west	1,50	3,89	1,26	-5,28	4,65
N2W03_B	nieuw 2 west	4,50	7,42	4,78	-1,75	8,18
N2W03_C	nieuw 2 west	7,50	12,51	9,87	3,34	13,27
N3B01_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	8,65	6,01	-0,52	9,41
N3B01_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	12,03	9,39	2,86	12,79
N3B01_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	17,99	15,36	8,82	18,75
N3B02_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	8,53	5,90	-0,63	9,29
N3B02_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	11,80	9,16	2,63	12,56
N3B02_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	18,21	15,58	9,04	18,97
N3B03_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	6,63	3,99	-2,54	7,39
N3B03_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	9,97	7,34	0,80	10,73
N3B03_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	15,14	12,50	5,97	15,90
N3N01_A	nieuw 3 noord	1,50	17,74	15,10	8,57	18,50
N3N01_B	nieuw 3 noord	4,50	19,27	16,63	10,10	20,03
N3N01_C	nieuw 3 noord	7,50	20,41	17,77	11,24	21,17
N3N02_A	nieuw 3 noord	1,50	19,12	16,48	9,95	19,88
N3N02_B	nieuw 3 noord	4,50	19,89	17,25	10,72	20,65
N3N02_C	nieuw 3 noord	7,50	21,12	18,48	11,95	21,88
N3N03_A	nieuw 3 noord	1,50	16,33	13,69	7,16	17,09
N3N03_B	nieuw 3 noord	4,50	17,52	14,88	8,35	18,28
N3N03_C	nieuw 3 noord	7,50	18,32	15,69	9,15	19,08
N3O01_A	nieuw 3 oost	1,50	28,47	25,83	19,30	29,23
N3O01_B	nieuw 3 oost	4,50	30,05	27,41	20,88	30,81
N3O01_C	nieuw 3 oost	7,50	31,02	28,38	21,85	31,78
N3O02_A	nieuw 3 oost	1,50	26,92	24,29	17,75	27,68
N3O02_B	nieuw 3 oost	4,50	28,97	26,33	19,80	29,73
N3O02_C	nieuw 3 oost	7,50	30,10	27,46	20,93	30,86
N3O03_A	nieuw 3 oost	1,50	25,08	22,44	15,91	25,84
N3O03_B	nieuw 3 oost	4,50	27,10	24,46	17,93	27,86
N3O03_C	nieuw 3 oost	7,50	28,36	25,72	19,19	29,12
N3W01_A	nieuw 3 west	1,50	0,92	-1,72	-8,25	1,68
N3W01_B	nieuw 3 west	4,50	4,38	1,74	-4,79	5,14
N3W01_C	nieuw 3 west	7,50	10,83	8,19	1,66	11,59
N3W02_A	nieuw 3 west	1,50	6,53	3,89	-2,64	7,29
N3W02_B	nieuw 3 west	4,50	9,95	7,31	0,78	10,71
N3W02_C	nieuw 3 west	7,50	15,19	12,55	6,02	15,95
N3W03_A	nieuw 3 west	1,50	6,45	3,82	-2,72	7,21
N3W03_B	nieuw 3 west	4,50	9,87	7,23	0,70	10,63
N3W03_C	nieuw 3 west	7,50	14,76	12,12	5,59	15,52
N4M01_A	nieuw 4 west	1,50	0,52	-2,12	-8,65	1,28
N4M01_B	nieuw 4 west	4,50	1,62	-1,01	-7,55	2,38
N4M01_C	nieuw 4 west	7,50	2,91	0,27	-6,26	3,67
N4N01_A	nieuw 4 noord	1,50	-1,12	-3,75	-10,29	-0,36
N4N01_B	nieuw 4 noord	4,50	1,86	-0,77	-7,31	2,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: d'Artagnanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N4N01_C	nieuw 4 noord	7,50	8,14	5,51	-1,03	8,90
N4N02_A	nieuw 4 noord	1,50	-2,78	-5,42	-11,95	-2,02
N4N02_B	nieuw 4 noord	4,50	-1,34	-3,98	-10,51	-0,58
N4N02_C	nieuw 4 noord	7,50	1,94	-0,70	-7,23	2,70
N4N03_A	nieuw 4 noord	1,50	-1,49	-4,13	-10,66	-0,73
N4N03_B	nieuw 4 noord	4,50	1,38	-1,26	-7,79	2,14
N4N03_C	nieuw 4 noord	7,50	7,60	4,96	-1,57	8,36
N4N04_A	nieuw 4 noord	1,50	2,47	-0,17	-6,70	3,23
N4N04_B	nieuw 4 noord	4,50	5,29	2,65	-3,88	6,05
N4N04_C	nieuw 4 noord	7,50	12,38	9,75	3,21	13,14
N4N05_A	nieuw 4 noord	1,50	-9,08	-11,72	-18,25	-8,32
N4N05_B	nieuw 4 noord	4,50	-4,93	-7,57	-14,10	-4,17
N4N05_C	nieuw 4 noord	7,50	-0,24	-2,88	-9,41	0,52
N4O01_A	nieuw 4 oost	1,50	29,03	26,39	19,86	29,79
N4O02_A	nieuw 4 oost	1,50	29,76	27,12	20,59	30,52
N4O02_B	nieuw 4 oost	4,50	31,07	28,43	21,90	31,83
N4O02_C	nieuw 4 oost	7,50	31,89	29,26	22,72	32,65
N4Z01_B	nieuw 4 zuid	4,50	20,29	17,65	11,12	21,05
N4Z01_C	nieuw 4 zuid	7,50	21,64	19,00	12,47	22,40
N4Z02_B	nieuw 4 zuid	4,50	23,58	20,94	14,41	24,34
N4Z02_C	nieuw 4 zuid	7,50	25,02	22,38	15,85	25,78
N4Z03_B	nieuw 4 zuid	4,50	23,69	21,05	14,52	24,45
N4Z03_C	nieuw 4 zuid	7,50	25,73	23,09	16,56	26,49
N4Z04_B	nieuw 4 zuid	4,50	26,34	23,70	17,17	27,10
N4Z04_C	nieuw 4 zuid	7,50	28,39	25,75	19,22	29,15
N4Z05_A	nieuw 4 zuid	1,50	30,64	28,00	21,47	31,40
N4Z05_B	nieuw 4 zuid	4,50	30,40	27,76	21,23	31,16
N4Z05_C	nieuw 4 zuid	7,50	31,33	28,69	22,16	32,09
N4Z06_A	nieuw 4 zuid	1,50	22,03	19,39	12,86	22,79
N4Z07_A	nieuw 4 zuid	1,50	24,14	21,50	14,97	24,90
N4Z08_A	nieuw 4 zuid	1,50	26,35	23,71	17,18	27,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Javastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BN01_A	bestaand noord	1,50	19,77	17,13	10,60	20,53
BN01_B	bestaand noord	4,50	23,17	20,53	14,00	23,93
BN01_C	bestaand noord	7,50	27,31	24,67	18,14	28,07
BN01_D	bestaand noord	10,50	19,99	17,36	10,83	20,75
BN02_A	bestaand noord	1,50	27,42	24,78	18,25	28,18
BN02_B	bestaand noord	4,50	27,94	25,31	18,77	28,70
BN02_C	bestaand noord	7,50	28,37	25,74	19,21	29,13
BN02_D	bestaand noord	10,50	27,82	25,18	18,65	28,58
BN03_A	bestaand noord	1,50	27,63	25,00	18,47	28,39
BN03_B	bestaand noord	4,50	28,93	26,30	19,77	29,69
BN03_C	bestaand noord	7,50	30,82	28,18	21,65	31,58
BN03_D	bestaand noord	10,50	27,78	25,14	18,61	28,54
BN04_A	bestaand noord	1,50	28,14	25,51	18,98	28,90
BN04_B	bestaand noord	4,50	30,53	27,89	21,36	31,29
BN04_C	bestaand noord	7,50	33,34	30,70	24,17	34,10
BN04_D	bestaand noord	10,50	28,03	25,39	18,86	28,79
BN05_A	bestaand noord	1,50	23,25	20,62	14,09	24,01
BN05_B	bestaand noord	4,50	28,98	26,35	19,82	29,74
BN05_C	bestaand noord	7,50	33,34	30,70	24,17	34,10
BN05_D	bestaand noord	10,50	21,39	18,75	12,22	22,15
BN06_A	bestaand noord	1,50	22,35	19,71	13,18	23,11
BN06_B	bestaand noord	4,50	28,08	25,45	18,92	28,84
BN06_C	bestaand noord	7,50	32,69	30,05	23,52	33,45
BN07_B	bestaand noord	4,50	22,70	20,06	13,53	23,46
BN07_C	bestaand noord	7,50	25,86	23,22	16,69	26,62
BN08_B	bestaand noord	4,50	20,76	18,13	11,60	21,52
BN08_C	bestaand noord	7,50	23,79	21,15	14,62	24,55
BO01_B	bestaand oost	4,50	22,69	20,05	13,52	23,45
BO01_C	bestaand oost	7,50	23,52	20,89	14,36	24,28
BO02_D	bestaand oost	10,50	22,74	20,10	13,57	23,50
BW01_A	bestaand west	1,50	18,10	15,46	8,93	18,86
BW01_B	bestaand west	4,50	24,24	21,60	15,07	25,00
BW01_C	bestaand west	7,50	29,69	27,05	20,52	30,45
BW01_D	bestaand west	10,50	--	--	--	--
BW02_A	bestaand west	1,50	16,69	14,05	7,52	17,45
BW02_B	bestaand west	4,50	22,06	19,43	12,90	22,82
BW02_C	bestaand west	7,50	28,30	25,66	19,13	29,06
BW02_D	bestaand west	10,50	--	--	--	--
BZ01_A	bestaand zuid	1,50	20,62	17,98	11,45	21,38
BZ01_B	bestaand zuid	4,50	24,96	22,33	15,79	25,72
BZ01_C	bestaand zuid	7,50	25,73	23,10	16,57	26,49
BZ02_A	bestaand zuid	1,50	20,99	18,35	11,82	21,75
BZ02_B	bestaand zuid	4,50	25,05	22,41	15,88	25,81
BZ02_C	bestaand zuid	7,50	25,58	22,94	16,41	26,34
BZ03_A	bestaand zuid	1,50	20,58	17,94	11,41	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Javastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BZ03_B	bestaand zuid	4,50	24,69	22,06	15,53	25,45
BZ03_C	bestaand zuid	7,50	25,48	22,84	16,31	26,24
BZ04_A	bestaand zuid	1,50	20,40	17,76	11,23	21,16
BZ04_B	bestaand zuid	4,50	24,44	21,80	15,27	25,20
BZ04_C	bestaand zuid	7,50	25,01	22,37	15,84	25,77
BZ04_D	bestaand zuid	10,50	25,64	23,00	16,47	26,40
BZ05_A	bestaand zuid	1,50	11,25	8,61	2,08	12,01
BZ05_B	bestaand zuid	4,50	12,42	9,79	3,25	13,18
BZ05_C	bestaand zuid	7,50	5,96	3,33	-3,20	6,72
BZ05_D	bestaand zuid	10,50	13,68	11,05	4,52	14,44
BZ06_A	bestaand zuid	1,50	8,20	5,57	-0,97	8,96
BZ06_B	bestaand zuid	4,50	9,52	6,89	0,36	10,28
BZ06_C	bestaand zuid	7,50	6,59	3,95	-2,58	7,35
BZ06_D	bestaand zuid	10,50	13,66	11,02	4,49	14,42
BZ07_A	bestaand zuid	1,50	6,11	3,47	-3,06	6,87
BZ07_B	bestaand zuid	4,50	7,95	5,31	-1,22	8,71
BZ07_C	bestaand zuid	7,50	6,50	3,86	-2,67	7,26
BZ07_D	bestaand zuid	10,50	12,92	10,28	3,75	13,68
BZ08_A	bestaand zuid	1,50	8,07	5,44	-1,10	8,83
BZ08_B	bestaand zuid	4,50	9,55	6,91	0,38	10,31
BZ08_C	bestaand zuid	7,50	--	--	--	--
BZ08_D	bestaand zuid	10,50	--	--	--	--
N1B01_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	19,72	17,08	10,55	20,48
N1B01_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	21,17	18,54	12,01	21,93
N1B01_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	23,67	21,04	14,51	24,43
N1B02_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	12,16	9,52	2,99	12,92
N1B02_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	14,49	11,85	5,32	15,25
N1B02_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	18,65	16,01	9,48	19,41
N1B03_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	15,30	12,67	6,14	16,06
N1B03_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	17,29	14,65	8,12	18,05
N1B03_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	21,14	18,50	11,97	21,90
N1N01_A	nieuw 1 noord	1,50	28,14	25,50	18,97	28,90
N1N01_B	nieuw 1 noord	4,50	29,15	26,52	19,99	29,91
N1N01_C	nieuw 1 noord	7,50	31,84	29,21	22,68	32,60
N1N02_A	nieuw 1 noord	1,50	20,83	18,19	11,66	21,59
N1N02_B	nieuw 1 noord	4,50	21,49	18,85	12,32	22,25
N1N02_C	nieuw 1 noord	7,50	22,69	20,05	13,52	23,45
N1N03_A	nieuw 1 noord	1,50	20,52	17,89	11,35	21,28
N1N03_B	nieuw 1 noord	4,50	21,30	18,66	12,13	22,06
N1N03_C	nieuw 1 noord	7,50	22,38	19,74	13,21	23,14
N1O01_A	nieuw 1 oost	1,50	20,00	17,36	10,83	20,76
N1O01_B	nieuw 1 oost	4,50	20,88	18,24	11,71	21,64
N1O01_C	nieuw 1 oost	7,50	22,73	20,09	13,56	23,49
N1O02_A	nieuw 1 oost	1,50	20,01	17,37	10,84	20,77
N1O02_B	nieuw 1 oost	4,50	20,96	18,32	11,79	21,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Javastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1O02_C	nieuw 1 oost	7,50	23,09	20,46	13,92	23,85
N1O03_A	nieuw 1 oost	1,50	19,58	16,94	10,41	20,34
N1O03_B	nieuw 1 oost	4,50	20,50	17,86	11,33	21,26
N1O03_C	nieuw 1 oost	7,50	22,80	20,17	13,64	23,56
N1W01_A	nieuw 1 west	1,50	20,57	17,94	11,41	21,33
N1W01_B	nieuw 1 west	4,50	26,06	23,42	16,89	26,82
N1W01_C	nieuw 1 west	7,50	32,28	29,65	23,12	33,04
N1W02_A	nieuw 1 west	1,50	19,54	16,90	10,37	20,30
N1W02_B	nieuw 1 west	4,50	24,57	21,93	15,40	25,33
N1W02_C	nieuw 1 west	7,50	31,29	28,65	22,12	32,05
N1W03_A	nieuw 1 west	1,50	18,88	16,24	9,71	19,64
N1W03_B	nieuw 1 west	4,50	23,45	20,81	14,28	24,21
N1W03_C	nieuw 1 west	7,50	31,10	28,46	21,93	31,86
N2B01_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	20,89	18,25	11,72	21,65
N2B01_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	21,99	19,36	12,83	22,75
N2B01_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	24,35	21,72	15,19	25,11
N2B02_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	14,73	12,09	5,56	15,49
N2B02_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	16,25	13,61	7,08	17,01
N2B02_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	19,61	16,97	10,44	20,37
N2B03_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	14,55	11,92	5,39	15,31
N2B03_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	16,29	13,66	7,13	17,05
N2B03_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	17,29	14,66	8,13	18,05
N2N01_A	nieuw 2 noord	1,50	20,46	17,83	11,30	21,22
N2N01_B	nieuw 2 noord	4,50	20,86	18,22	11,69	21,62
N2N01_C	nieuw 2 noord	7,50	21,66	19,03	12,50	22,42
N2N02_A	nieuw 2 noord	1,50	20,60	17,97	11,44	21,36
N2N02_B	nieuw 2 noord	4,50	21,21	18,58	12,05	21,97
N2N02_C	nieuw 2 noord	7,50	22,09	19,46	12,93	22,85
N2N03_A	nieuw 2 noord	1,50	20,53	17,89	11,36	21,29
N2N03_B	nieuw 2 noord	4,50	21,29	18,65	12,12	22,05
N2N03_C	nieuw 2 noord	7,50	22,22	19,58	13,05	22,98
N2O01_A	nieuw 2 oost	1,50	22,80	20,16	13,63	23,56
N2O01_B	nieuw 2 oost	4,50	24,60	21,97	15,43	25,36
N2O01_C	nieuw 2 oost	7,50	26,93	24,30	17,77	27,69
N2O02_A	nieuw 2 oost	1,50	23,12	20,48	13,95	23,88
N2O02_B	nieuw 2 oost	4,50	24,62	21,99	15,46	25,38
N2O02_C	nieuw 2 oost	7,50	26,33	23,69	17,16	27,09
N2O03_A	nieuw 2 oost	1,50	22,96	20,33	13,80	23,72
N2O03_B	nieuw 2 oost	4,50	24,32	21,68	15,15	25,08
N2O03_C	nieuw 2 oost	7,50	25,25	22,62	16,09	26,01
N2W01_A	nieuw 2 west	1,50	18,85	16,21	9,68	19,61
N2W01_B	nieuw 2 west	4,50	20,00	17,37	10,84	20,76
N2W01_C	nieuw 2 west	7,50	21,97	19,33	12,80	22,73
N2W02_A	nieuw 2 west	1,50	18,01	15,38	8,85	18,77
N2W02_B	nieuw 2 west	4,50	19,06	16,42	9,89	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Javastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2W02_C	nieuw 2 west	7,50	20,84	18,20	11,67	21,60
N2W03_A	nieuw 2 west	1,50	15,82	13,19	6,65	16,58
N2W03_B	nieuw 2 west	4,50	16,95	14,32	7,79	17,71
N2W03_C	nieuw 2 west	7,50	17,95	15,31	8,78	18,71
N3B01_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	21,50	18,87	12,34	22,26
N3B01_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	22,69	20,05	13,52	23,45
N3B01_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	25,73	23,10	16,56	26,49
N3B02_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	16,93	14,30	7,76	17,69
N3B02_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	18,01	15,37	8,84	18,77
N3B02_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	19,49	16,85	10,32	20,25
N3B03_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	16,90	14,26	7,73	17,66
N3B03_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	18,51	15,87	9,34	19,27
N3B03_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	20,36	17,73	11,20	21,12
N3N01_A	nieuw 3 noord	1,50	21,63	18,99	12,46	22,39
N3N01_B	nieuw 3 noord	4,50	22,46	19,83	13,30	23,22
N3N01_C	nieuw 3 noord	7,50	23,88	21,24	14,71	24,64
N3N02_A	nieuw 3 noord	1,50	23,36	20,72	14,19	24,12
N3N02_B	nieuw 3 noord	4,50	24,32	21,68	15,15	25,08
N3N02_C	nieuw 3 noord	7,50	26,09	23,46	16,93	26,85
N3N03_A	nieuw 3 noord	1,50	27,98	25,34	18,81	28,74
N3N03_B	nieuw 3 noord	4,50	28,57	25,93	19,40	29,33
N3N03_C	nieuw 3 noord	7,50	29,53	26,89	20,36	30,29
N3O01_A	nieuw 3 oost	1,50	43,93	41,30	34,77	44,69
N3O01_B	nieuw 3 oost	4,50	44,82	42,19	35,66	45,58
N3O01_C	nieuw 3 oost	7,50	45,22	42,58	36,05	45,98
N3O02_A	nieuw 3 oost	1,50	41,88	39,24	32,71	42,64
N3O02_B	nieuw 3 oost	4,50	42,85	40,22	33,69	43,61
N3O02_C	nieuw 3 oost	7,50	43,59	40,95	34,42	44,35
N3O03_A	nieuw 3 oost	1,50	33,29	30,66	24,13	34,05
N3O03_B	nieuw 3 oost	4,50	33,61	30,98	24,45	34,37
N3O03_C	nieuw 3 oost	7,50	33,81	31,17	24,64	34,57
N3W01_A	nieuw 3 west	1,50	18,17	15,53	9,00	18,93
N3W01_B	nieuw 3 west	4,50	19,37	16,74	10,21	20,13
N3W01_C	nieuw 3 west	7,50	20,43	17,80	11,27	21,19
N3W02_A	nieuw 3 west	1,50	14,91	12,28	5,75	15,67
N3W02_B	nieuw 3 west	4,50	16,21	13,58	7,05	16,97
N3W02_C	nieuw 3 west	7,50	17,25	14,61	8,08	18,01
N3W03_A	nieuw 3 west	1,50	14,70	12,07	5,54	15,46
N3W03_B	nieuw 3 west	4,50	15,69	13,06	6,53	16,45
N3W03_C	nieuw 3 west	7,50	16,64	14,00	7,47	17,40
N4M01_A	nieuw 4 west	1,50	20,87	18,24	11,71	21,63
N4M01_B	nieuw 4 west	4,50	26,90	24,26	17,73	27,66
N4M01_C	nieuw 4 west	7,50	32,18	29,54	23,01	32,94
N4N01_A	nieuw 4 noord	1,50	19,74	17,11	10,58	20,50
N4N01_B	nieuw 4 noord	4,50	21,11	18,47	11,94	21,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Javastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N4N01_C	nieuw 4 noord	7,50	23,67	21,04	14,51	24,43
N4N02_A	nieuw 4 noord	1,50	20,67	18,04	11,51	21,43
N4N02_B	nieuw 4 noord	4,50	21,83	19,20	12,66	22,59
N4N02_C	nieuw 4 noord	7,50	23,68	21,05	14,52	24,44
N4N03_A	nieuw 4 noord	1,50	20,73	18,09	11,56	21,49
N4N03_B	nieuw 4 noord	4,50	21,89	19,26	12,73	22,65
N4N03_C	nieuw 4 noord	7,50	23,76	21,12	14,59	24,52
N4N04_A	nieuw 4 noord	1,50	22,16	19,53	13,00	22,92
N4N04_B	nieuw 4 noord	4,50	23,76	21,13	14,60	24,52
N4N04_C	nieuw 4 noord	7,50	25,83	23,20	16,67	26,59
N4N05_A	nieuw 4 noord	1,50	21,21	18,58	12,05	21,97
N4N05_B	nieuw 4 noord	4,50	22,83	20,20	13,67	23,59
N4N05_C	nieuw 4 noord	7,50	25,95	23,32	16,79	26,71
N4O01_A	nieuw 4 oost	1,50	22,65	20,02	13,49	23,41
N4O02_A	nieuw 4 oost	1,50	30,36	27,72	21,19	31,12
N4O02_B	nieuw 4 oost	4,50	32,16	29,53	23,00	32,92
N4O02_C	nieuw 4 oost	7,50	35,54	32,90	26,37	36,30
N4Z01_B	nieuw 4 zuid	4,50	20,74	18,11	11,58	21,50
N4Z01_C	nieuw 4 zuid	7,50	23,84	21,21	14,68	24,60
N4Z02_B	nieuw 4 zuid	4,50	19,32	16,68	10,15	20,08
N4Z02_C	nieuw 4 zuid	7,50	23,39	20,75	14,22	24,15
N4Z03_B	nieuw 4 zuid	4,50	21,33	18,69	12,16	22,09
N4Z03_C	nieuw 4 zuid	7,50	23,83	21,19	14,66	24,59
N4Z04_B	nieuw 4 zuid	4,50	24,44	21,81	15,28	25,20
N4Z04_C	nieuw 4 zuid	7,50	26,61	23,97	17,44	27,37
N4Z05_A	nieuw 4 zuid	1,50	17,03	14,40	7,87	17,79
N4Z05_B	nieuw 4 zuid	4,50	21,31	18,67	12,14	22,07
N4Z05_C	nieuw 4 zuid	7,50	26,47	23,84	17,31	27,23
N4Z06_A	nieuw 4 zuid	1,50	19,38	16,74	10,21	20,14
N4Z07_A	nieuw 4 zuid	1,50	19,72	17,09	10,56	20,48
N4Z08_A	nieuw 4 zuid	1,50	22,11	19,47	12,94	22,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Médoclaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BN01_A	bestaand noord	1,50	27,34	24,71	18,18	28,10
BN01_B	bestaand noord	4,50	27,68	25,05	18,52	28,44
BN01_C	bestaand noord	7,50	28,83	26,20	19,67	29,59
BN01_D	bestaand noord	10,50	26,88	24,25	17,72	27,64
BN02_A	bestaand noord	1,50	28,85	26,22	19,69	29,61
BN02_B	bestaand noord	4,50	29,12	26,49	19,96	29,88
BN02_C	bestaand noord	7,50	29,82	27,18	20,65	30,58
BN02_D	bestaand noord	10,50	27,75	25,12	18,59	28,51
BN03_A	bestaand noord	1,50	28,33	25,70	19,17	29,09
BN03_B	bestaand noord	4,50	28,60	25,97	19,44	29,36
BN03_C	bestaand noord	7,50	29,10	26,47	19,94	29,86
BN03_D	bestaand noord	10,50	27,72	25,09	18,56	28,48
BN04_A	bestaand noord	1,50	27,55	24,92	18,39	28,31
BN04_B	bestaand noord	4,50	27,74	25,11	18,58	28,50
BN04_C	bestaand noord	7,50	28,33	25,70	19,17	29,09
BN04_D	bestaand noord	10,50	27,22	24,59	18,06	27,98
BN05_A	bestaand noord	1,50	23,77	21,14	14,61	24,53
BN05_B	bestaand noord	4,50	24,10	21,47	14,94	24,86
BN05_C	bestaand noord	7,50	25,46	22,83	16,30	26,22
BN05_D	bestaand noord	10,50	26,54	23,91	17,38	27,30
BN06_A	bestaand noord	1,50	20,98	18,35	11,82	21,74
BN06_B	bestaand noord	4,50	27,56	24,93	18,40	28,32
BN06_C	bestaand noord	7,50	30,13	27,50	20,97	30,89
BN07_B	bestaand noord	4,50	33,88	31,24	24,71	34,64
BN07_C	bestaand noord	7,50	36,53	33,90	27,37	37,29
BN08_B	bestaand noord	4,50	39,22	36,59	30,06	39,98
BN08_C	bestaand noord	7,50	42,38	39,75	33,21	43,14
BO01_B	bestaand oost	4,50	47,91	45,28	38,75	48,67
BO01_C	bestaand oost	7,50	49,92	47,29	40,76	50,68
BO02_D	bestaand oost	10,50	41,25	38,62	32,09	42,01
BW01_A	bestaand west	1,50	40,90	38,27	31,74	41,66
BW01_B	bestaand west	4,50	42,08	39,45	32,92	42,84
BW01_C	bestaand west	7,50	43,04	40,41	33,88	43,80
BW01_D	bestaand west	10,50	43,52	40,89	34,36	44,28
BW02_A	bestaand west	1,50	40,32	37,69	31,16	41,08
BW02_B	bestaand west	4,50	41,43	38,80	32,27	42,19
BW02_C	bestaand west	7,50	42,33	39,70	33,17	43,09
BW02_D	bestaand west	10,50	42,84	40,21	33,68	43,60
BZ01_A	bestaand zuid	1,50	47,91	45,28	38,75	48,67
BZ01_B	bestaand zuid	4,50	49,44	46,81	40,28	50,20
BZ01_C	bestaand zuid	7,50	50,30	47,67	41,14	51,06
BZ02_A	bestaand zuid	1,50	47,33	44,69	38,16	48,09
BZ02_B	bestaand zuid	4,50	48,73	46,10	39,57	49,49
BZ02_C	bestaand zuid	7,50	49,73	47,09	40,56	50,49
BZ03_A	bestaand zuid	1,50	46,79	44,16	37,63	47,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Médoclaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BZ03_B	bestaand zuid	4,50	48,10	45,47	38,94	48,86
BZ03_C	bestaand zuid	7,50	49,16	46,53	40,00	49,92
BZ04_A	bestaand zuid	1,50	45,88	43,25	36,72	46,64
BZ04_B	bestaand zuid	4,50	47,15	44,52	37,99	47,91
BZ04_C	bestaand zuid	7,50	48,23	45,60	39,07	48,99
BZ04_D	bestaand zuid	10,50	48,67	46,04	39,51	49,43
BZ05_A	bestaand zuid	1,50	44,70	42,07	35,54	45,46
BZ05_B	bestaand zuid	4,50	46,02	43,39	36,86	46,78
BZ05_C	bestaand zuid	7,50	47,07	44,44	37,91	47,83
BZ05_D	bestaand zuid	10,50	47,62	44,99	38,46	48,38
BZ06_A	bestaand zuid	1,50	44,89	42,25	35,72	45,65
BZ06_B	bestaand zuid	4,50	46,05	43,41	36,88	46,81
BZ06_C	bestaand zuid	7,50	47,06	44,43	37,90	47,82
BZ06_D	bestaand zuid	10,50	47,67	45,04	38,51	48,43
BZ07_A	bestaand zuid	1,50	44,69	42,06	35,53	45,45
BZ07_B	bestaand zuid	4,50	45,84	43,21	36,68	46,60
BZ07_C	bestaand zuid	7,50	46,82	44,19	37,66	47,58
BZ07_D	bestaand zuid	10,50	47,46	44,83	38,30	48,22
BZ08_A	bestaand zuid	1,50	44,57	41,94	35,41	45,33
BZ08_B	bestaand zuid	4,50	45,73	43,09	36,56	46,49
BZ08_C	bestaand zuid	7,50	46,70	44,07	37,54	47,46
BZ08_D	bestaand zuid	10,50	47,36	44,73	38,20	48,12
N1B01_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	22,86	20,22	13,69	23,62
N1B01_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	26,43	23,80	17,27	27,19
N1B01_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	31,34	28,71	22,18	32,10
N1B02_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	24,16	21,53	15,00	24,92
N1B02_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	27,59	24,96	18,43	28,35
N1B02_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	32,40	29,77	23,24	33,16
N1B03_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	22,26	19,62	13,09	23,02
N1B03_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	25,58	22,95	16,42	26,34
N1B03_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	29,61	26,98	20,45	30,37
N1N01_A	nieuw 1 noord	1,50	18,19	15,56	9,03	18,95
N1N01_B	nieuw 1 noord	4,50	18,91	16,28	9,75	19,67
N1N01_C	nieuw 1 noord	7,50	20,00	17,37	10,84	20,76
N1N02_A	nieuw 1 noord	1,50	17,34	14,71	8,18	18,10
N1N02_B	nieuw 1 noord	4,50	18,41	15,78	9,25	19,17
N1N02_C	nieuw 1 noord	7,50	19,75	17,12	10,59	20,51
N1N03_A	nieuw 1 noord	1,50	17,58	14,95	8,42	18,34
N1N03_B	nieuw 1 noord	4,50	18,84	16,21	9,68	19,60
N1N03_C	nieuw 1 noord	7,50	20,41	17,78	11,25	21,17
N1O01_A	nieuw 1 oost	1,50	21,00	18,36	11,83	21,76
N1O01_B	nieuw 1 oost	4,50	23,95	21,32	14,79	24,71
N1O01_C	nieuw 1 oost	7,50	30,40	27,77	21,24	31,16
N1O02_A	nieuw 1 oost	1,50	21,93	19,30	12,77	22,69
N1O02_B	nieuw 1 oost	4,50	25,29	22,66	16,13	26,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Médoclaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1O02_C	nieuw 1 oost	7,50	30,29	27,66	21,13	31,05
N1O03_A	nieuw 1 oost	1,50	22,42	19,78	13,25	23,18
N1O03_B	nieuw 1 oost	4,50	25,62	22,99	16,46	26,38
N1O03_C	nieuw 1 oost	7,50	29,93	27,30	20,77	30,69
N1W01_A	nieuw 1 west	1,50	25,93	23,30	16,77	26,69
N1W01_B	nieuw 1 west	4,50	26,73	24,10	17,57	27,49
N1W01_C	nieuw 1 west	7,50	28,30	25,67	19,14	29,06
N1W02_A	nieuw 1 west	1,50	25,40	22,77	16,24	26,16
N1W02_B	nieuw 1 west	4,50	26,23	23,60	17,07	26,99
N1W02_C	nieuw 1 west	7,50	27,67	25,04	18,51	28,43
N1W03_A	nieuw 1 west	1,50	27,15	24,52	17,99	27,91
N1W03_B	nieuw 1 west	4,50	27,64	25,01	18,48	28,40
N1W03_C	nieuw 1 west	7,50	28,56	25,92	19,39	29,32
N2B01_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	23,01	20,38	13,85	23,77
N2B01_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	26,66	24,03	17,50	27,42
N2B01_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	31,90	29,27	22,74	32,66
N2B02_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	24,73	22,10	15,57	25,49
N2B02_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	28,28	25,65	19,12	29,04
N2B02_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	33,71	31,08	24,55	34,47
N2B03_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	23,12	20,49	13,96	23,88
N2B03_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	26,60	23,97	17,44	27,36
N2B03_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	32,14	29,51	22,98	32,90
N2N01_A	nieuw 2 noord	1,50	18,47	15,84	9,31	19,23
N2N01_B	nieuw 2 noord	4,50	20,13	17,50	10,97	20,89
N2N01_C	nieuw 2 noord	7,50	21,97	19,33	12,80	22,73
N2N02_A	nieuw 2 noord	1,50	19,16	16,53	10,00	19,92
N2N02_B	nieuw 2 noord	4,50	21,00	18,37	11,84	21,76
N2N02_C	nieuw 2 noord	7,50	22,92	20,29	13,76	23,68
N2N03_A	nieuw 2 noord	1,50	19,23	16,60	10,07	19,99
N2N03_B	nieuw 2 noord	4,50	21,27	18,64	12,11	22,03
N2N03_C	nieuw 2 noord	7,50	23,29	20,66	14,13	24,05
N2O01_A	nieuw 2 oost	1,50	20,78	18,15	11,62	21,54
N2O01_B	nieuw 2 oost	4,50	23,92	21,29	14,76	24,68
N2O01_C	nieuw 2 oost	7,50	29,38	26,75	20,22	30,14
N2O02_A	nieuw 2 oost	1,50	21,87	19,24	12,71	22,63
N2O02_B	nieuw 2 oost	4,50	25,35	22,72	16,19	26,11
N2O02_C	nieuw 2 oost	7,50	29,78	27,15	20,62	30,54
N2O03_A	nieuw 2 oost	1,50	22,53	19,90	13,37	23,29
N2O03_B	nieuw 2 oost	4,50	25,86	23,23	16,70	26,62
N2O03_C	nieuw 2 oost	7,50	30,55	27,92	21,39	31,31
N2W01_A	nieuw 2 west	1,50	20,91	18,27	11,74	21,67
N2W01_B	nieuw 2 west	4,50	23,44	20,81	14,28	24,20
N2W01_C	nieuw 2 west	7,50	29,30	26,67	20,14	30,06
N2W02_A	nieuw 2 west	1,50	21,93	19,30	12,77	22,69
N2W02_B	nieuw 2 west	4,50	25,15	22,52	15,99	25,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Médoclaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2W02_C	nieuw 2 west	7,50	29,85	27,22	20,69	30,61
N2W03_A	nieuw 2 west	1,50	22,47	19,84	13,31	23,23
N2W03_B	nieuw 2 west	4,50	25,65	23,02	16,49	26,41
N2W03_C	nieuw 2 west	7,50	29,48	26,85	20,32	30,24
N3B01_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	22,97	20,34	13,81	23,73
N3B01_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	26,78	24,15	17,62	27,54
N3B01_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	32,09	29,46	22,93	32,85
N3B02_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	24,70	22,07	15,54	25,46
N3B02_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	28,38	25,75	19,22	29,14
N3B02_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	33,55	30,92	24,39	34,31
N3B03_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	24,05	21,42	14,89	24,81
N3B03_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	27,73	25,09	18,56	28,49
N3B03_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	32,88	30,25	23,72	33,64
N3N01_A	nieuw 3 noord	1,50	19,15	16,51	9,98	19,91
N3N01_B	nieuw 3 noord	4,50	21,00	18,37	11,84	21,76
N3N01_C	nieuw 3 noord	7,50	22,77	20,14	13,61	23,53
N3N02_A	nieuw 3 noord	1,50	19,16	16,53	10,00	19,92
N3N02_B	nieuw 3 noord	4,50	21,45	18,82	12,29	22,21
N3N02_C	nieuw 3 noord	7,50	23,43	20,80	14,27	24,19
N3N03_A	nieuw 3 noord	1,50	26,21	23,58	17,05	26,97
N3N03_B	nieuw 3 noord	4,50	27,75	25,12	18,59	28,51
N3N03_C	nieuw 3 noord	7,50	29,06	26,43	19,90	29,82
N3O01_A	nieuw 3 oost	1,50	38,52	35,89	29,36	39,28
N3O01_B	nieuw 3 oost	4,50	39,99	37,36	30,83	40,75
N3O01_C	nieuw 3 oost	7,50	40,32	37,68	31,15	41,08
N3O02_A	nieuw 3 oost	1,50	38,55	35,92	29,39	39,31
N3O02_B	nieuw 3 oost	4,50	39,79	37,16	30,63	40,55
N3O02_C	nieuw 3 oost	7,50	40,53	37,90	31,37	41,29
N3O03_A	nieuw 3 oost	1,50	37,92	35,29	28,76	38,68
N3O03_B	nieuw 3 oost	4,50	39,29	36,66	30,13	40,05
N3O03_C	nieuw 3 oost	7,50	40,34	37,71	31,18	41,10
N3W01_A	nieuw 3 west	1,50	22,03	19,40	12,87	22,79
N3W01_B	nieuw 3 west	4,50	24,88	22,25	15,72	25,64
N3W01_C	nieuw 3 west	7,50	30,65	28,02	21,49	31,41
N3W02_A	nieuw 3 west	1,50	22,89	20,26	13,73	23,65
N3W02_B	nieuw 3 west	4,50	26,00	23,37	16,84	26,76
N3W02_C	nieuw 3 west	7,50	30,65	28,02	21,49	31,41
N3W03_A	nieuw 3 west	1,50	23,10	20,47	13,94	23,86
N3W03_B	nieuw 3 west	4,50	26,26	23,63	17,10	27,02
N3W03_C	nieuw 3 west	7,50	30,30	27,67	21,14	31,06
N4M01_A	nieuw 4 west	1,50	21,82	19,19	12,66	22,58
N4M01_B	nieuw 4 west	4,50	23,27	20,64	14,11	24,03
N4M01_C	nieuw 4 west	7,50	27,40	24,77	18,24	28,16
N4N01_A	nieuw 4 noord	1,50	18,52	15,89	9,36	19,28
N4N01_B	nieuw 4 noord	4,50	21,23	18,60	12,07	21,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Médoclaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N4N01_C	nieuw 4 noord	7,50	24,19	21,56	15,03	24,95
N4N02_A	nieuw 4 noord	1,50	17,43	14,80	8,27	18,19
N4N02_B	nieuw 4 noord	4,50	19,56	16,93	10,40	20,32
N4N02_C	nieuw 4 noord	7,50	22,29	19,65	13,12	23,05
N4N03_A	nieuw 4 noord	1,50	19,08	16,45	9,92	19,84
N4N03_B	nieuw 4 noord	4,50	22,56	19,93	13,40	23,32
N4N03_C	nieuw 4 noord	7,50	25,75	23,11	16,58	26,51
N4N04_A	nieuw 4 noord	1,50	17,13	14,50	7,97	17,89
N4N04_B	nieuw 4 noord	4,50	19,10	16,47	9,94	19,86
N4N04_C	nieuw 4 noord	7,50	22,26	19,63	13,10	23,02
N4N05_A	nieuw 4 noord	1,50	18,93	16,30	9,77	19,69
N4N05_B	nieuw 4 noord	4,50	22,22	19,59	13,06	22,98
N4N05_C	nieuw 4 noord	7,50	25,35	22,71	16,18	26,11
N4O01_A	nieuw 4 oost	1,50	48,43	45,80	39,27	49,19
N4O02_A	nieuw 4 oost	1,50	41,98	39,35	32,82	42,74
N4O02_B	nieuw 4 oost	4,50	43,89	41,26	34,73	44,65
N4O02_C	nieuw 4 oost	7,50	43,93	41,29	34,76	44,69
N4Z01_B	nieuw 4 zuid	4,50	38,08	35,44	28,91	38,84
N4Z01_C	nieuw 4 zuid	7,50	40,82	38,19	31,66	41,58
N4Z02_B	nieuw 4 zuid	4,50	46,56	43,93	37,40	47,32
N4Z02_C	nieuw 4 zuid	7,50	49,54	46,91	40,38	50,30
N4Z03_B	nieuw 4 zuid	4,50	47,73	45,10	38,57	48,49
N4Z03_C	nieuw 4 zuid	7,50	50,26	47,63	41,10	51,02
N4Z04_B	nieuw 4 zuid	4,50	47,43	44,80	38,27	48,19
N4Z04_C	nieuw 4 zuid	7,50	50,42	47,79	41,26	51,18
N4Z05_A	nieuw 4 zuid	1,50	49,86	47,23	40,70	50,62
N4Z05_B	nieuw 4 zuid	4,50	51,55	48,92	42,39	52,31
N4Z05_C	nieuw 4 zuid	7,50	51,66	49,03	42,50	52,42
N4Z06_A	nieuw 4 zuid	1,50	49,23	46,60	40,07	49,99
N4Z07_A	nieuw 4 zuid	1,50	49,56	46,93	40,40	50,32
N4Z08_A	nieuw 4 zuid	1,50	51,46	48,83	42,30	52,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BN01_A	bestaand noord	1,50	38,25	36,03	29,15	39,14
BN01_B	bestaand noord	4,50	38,44	36,22	29,34	39,33
BN01_C	bestaand noord	7,50	39,68	37,47	30,59	40,57
BN01_D	bestaand noord	10,50	42,13	39,91	33,03	43,02
BN02_A	bestaand noord	1,50	40,33	38,11	31,23	41,22
BN02_B	bestaand noord	4,50	40,34	38,12	31,25	41,23
BN02_C	bestaand noord	7,50	41,26	39,04	32,16	42,15
BN02_D	bestaand noord	10,50	42,73	40,51	33,63	43,62
BN03_A	bestaand noord	1,50	39,94	37,72	30,84	40,83
BN03_B	bestaand noord	4,50	39,45	37,23	30,35	40,34
BN03_C	bestaand noord	7,50	40,37	38,16	31,28	41,26
BN03_D	bestaand noord	10,50	41,89	39,67	32,79	42,78
BN04_A	bestaand noord	1,50	39,49	37,27	30,39	40,38
BN04_B	bestaand noord	4,50	39,81	37,59	30,72	40,70
BN04_C	bestaand noord	7,50	40,70	38,48	31,61	41,59
BN04_D	bestaand noord	10,50	41,98	39,76	32,89	42,87
BN05_A	bestaand noord	1,50	36,97	34,75	27,87	37,86
BN05_B	bestaand noord	4,50	37,72	35,50	28,62	38,61
BN05_C	bestaand noord	7,50	38,71	36,49	29,61	39,60
BN05_D	bestaand noord	10,50	40,22	38,00	31,13	41,11
BN06_A	bestaand noord	1,50	35,29	33,07	26,19	36,18
BN06_B	bestaand noord	4,50	35,81	33,59	26,72	36,70
BN06_C	bestaand noord	7,50	37,02	34,80	27,92	37,91
BN07_B	bestaand noord	4,50	28,33	26,11	19,24	29,22
BN07_C	bestaand noord	7,50	32,70	30,48	23,61	33,59
BN08_B	bestaand noord	4,50	27,93	25,71	18,84	28,82
BN08_C	bestaand noord	7,50	32,14	29,92	23,04	33,03
BO01_B	bestaand oost	4,50	29,40	27,18	20,33	30,30
BO01_C	bestaand oost	7,50	30,93	28,71	21,85	31,82
BO02_D	bestaand oost	10,50	33,62	31,40	24,53	34,51
BW01_A	bestaand west	1,50	33,00	30,79	23,91	33,89
BW01_B	bestaand west	4,50	34,10	31,88	25,00	34,99
BW01_C	bestaand west	7,50	35,18	32,96	26,08	36,07
BW01_D	bestaand west	10,50	38,00	35,78	28,90	38,89
BW02_A	bestaand west	1,50	32,32	30,10	23,22	33,21
BW02_B	bestaand west	4,50	33,51	31,29	24,41	34,40
BW02_C	bestaand west	7,50	34,90	32,68	25,80	35,79
BW02_D	bestaand west	10,50	38,26	36,04	29,16	39,15
BZ01_A	bestaand zuid	1,50	24,81	22,59	15,75	25,71
BZ01_B	bestaand zuid	4,50	26,27	24,05	17,21	27,17
BZ01_C	bestaand zuid	7,50	26,72	24,50	17,66	27,62
BZ02_A	bestaand zuid	1,50	24,26	22,04	15,19	25,16
BZ02_B	bestaand zuid	4,50	25,41	23,19	16,35	26,31
BZ02_C	bestaand zuid	7,50	23,95	21,73	14,89	24,85
BZ03_A	bestaand zuid	1,50	24,27	22,05	15,20	25,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BZ03_B	bestaand zuid	4,50	25,05	22,84	15,99	25,95
BZ03_C	bestaand zuid	7,50	24,06	21,85	15,00	24,96
BZ04_A	bestaand zuid	1,50	23,32	21,10	14,25	24,22
BZ04_B	bestaand zuid	4,50	24,72	22,50	15,66	25,62
BZ04_C	bestaand zuid	7,50	22,50	20,29	13,44	23,40
BZ04_D	bestaand zuid	10,50	22,60	20,38	13,52	23,49
BZ05_A	bestaand zuid	1,50	23,93	21,71	14,85	24,82
BZ05_B	bestaand zuid	4,50	25,32	23,10	16,24	26,21
BZ05_C	bestaand zuid	7,50	17,28	15,06	8,23	18,18
BZ05_D	bestaand zuid	10,50	13,53	11,31	4,46	14,43
BZ06_A	bestaand zuid	1,50	22,84	20,62	13,76	23,73
BZ06_B	bestaand zuid	4,50	26,06	23,84	16,98	26,95
BZ06_C	bestaand zuid	7,50	19,89	17,67	10,82	20,79
BZ06_D	bestaand zuid	10,50	18,45	16,23	9,37	19,34
BZ07_A	bestaand zuid	1,50	21,13	18,91	12,05	22,02
BZ07_B	bestaand zuid	4,50	24,51	22,29	15,42	25,40
BZ07_C	bestaand zuid	7,50	19,63	17,41	10,54	20,52
BZ07_D	bestaand zuid	10,50	20,66	18,44	11,57	21,55
BZ08_A	bestaand zuid	1,50	21,89	19,67	12,80	22,78
BZ08_B	bestaand zuid	4,50	24,56	22,35	15,48	25,45
BZ08_C	bestaand zuid	7,50	20,51	18,30	11,43	21,40
BZ08_D	bestaand zuid	10,50	20,28	18,06	11,18	21,17
N1B01_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	25,41	23,19	16,33	26,30
N1B01_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	26,90	24,68	17,82	27,79
N1B01_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	29,43	27,21	20,35	30,32
N1B02_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	22,63	20,41	13,54	23,52
N1B02_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	24,57	22,35	15,49	25,46
N1B02_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	28,16	25,94	19,08	29,05
N1B03_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	25,91	23,70	16,82	26,80
N1B03_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	27,70	25,48	18,60	28,59
N1B03_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	31,32	29,10	22,23	32,21
N1N01_A	nieuw 1 noord	1,50	33,88	31,66	24,78	34,77
N1N01_B	nieuw 1 noord	4,50	35,36	33,14	26,26	36,25
N1N01_C	nieuw 1 noord	7,50	36,57	34,36	27,48	37,46
N1N02_A	nieuw 1 noord	1,50	33,85	31,63	24,76	34,74
N1N02_B	nieuw 1 noord	4,50	35,21	32,99	26,12	36,10
N1N02_C	nieuw 1 noord	7,50	36,30	34,08	27,20	37,19
N1N03_A	nieuw 1 noord	1,50	34,83	32,61	25,73	35,72
N1N03_B	nieuw 1 noord	4,50	36,26	34,04	27,16	37,15
N1N03_C	nieuw 1 noord	7,50	37,36	35,14	28,26	38,25
N1O01_A	nieuw 1 oost	1,50	33,09	30,87	23,99	33,98
N1O01_B	nieuw 1 oost	4,50	34,49	32,27	25,39	35,38
N1O01_C	nieuw 1 oost	7,50	35,84	33,62	26,74	36,73
N1O02_A	nieuw 1 oost	1,50	33,52	31,30	24,42	34,41
N1O02_B	nieuw 1 oost	4,50	34,96	32,74	25,86	35,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1O02_C	nieuw 1 oost	7,50	36,23	34,02	27,14	37,12
N1O03_A	nieuw 1 oost	1,50	32,50	30,28	23,40	33,39
N1O03_B	nieuw 1 oost	4,50	33,96	31,74	24,86	34,85
N1O03_C	nieuw 1 oost	7,50	35,27	33,05	26,18	36,16
N1W01_A	nieuw 1 west	1,50	32,39	30,18	23,30	33,28
N1W01_B	nieuw 1 west	4,50	33,14	30,92	24,04	34,03
N1W01_C	nieuw 1 west	7,50	34,40	32,19	25,31	35,29
N1W02_A	nieuw 1 west	1,50	32,10	29,88	23,00	32,99
N1W02_B	nieuw 1 west	4,50	32,95	30,73	23,85	33,84
N1W02_C	nieuw 1 west	7,50	34,31	32,09	25,21	35,20
N1W03_A	nieuw 1 west	1,50	31,89	29,67	22,79	32,78
N1W03_B	nieuw 1 west	4,50	32,74	30,52	23,64	33,63
N1W03_C	nieuw 1 west	7,50	33,97	31,75	24,87	34,86
N2B01_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	25,57	23,35	16,49	26,46
N2B01_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	27,37	25,15	18,29	28,26
N2B01_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	30,84	28,62	21,76	31,73
N2B02_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	21,82	19,61	12,74	22,71
N2B02_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	23,80	21,58	14,72	24,69
N2B02_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	27,86	25,65	18,80	28,76
N2B03_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	25,61	23,39	16,52	26,50
N2B03_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	26,91	24,69	17,82	27,80
N2B03_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	28,29	26,07	19,20	29,18
N2N01_A	nieuw 2 noord	1,50	27,88	25,66	18,79	28,77
N2N01_B	nieuw 2 noord	4,50	29,21	26,99	20,12	30,10
N2N01_C	nieuw 2 noord	7,50	30,49	28,27	21,41	31,38
N2N02_A	nieuw 2 noord	1,50	28,59	26,37	19,50	29,48
N2N02_B	nieuw 2 noord	4,50	31,68	29,46	22,59	32,57
N2N02_C	nieuw 2 noord	7,50	32,56	30,35	23,48	33,45
N2N03_A	nieuw 2 noord	1,50	28,80	26,59	19,72	29,69
N2N03_B	nieuw 2 noord	4,50	32,31	30,09	23,22	33,20
N2N03_C	nieuw 2 noord	7,50	34,40	32,18	25,31	35,29
N2O01_A	nieuw 2 oost	1,50	29,59	27,37	20,50	30,48
N2O01_B	nieuw 2 oost	4,50	31,27	29,05	22,19	32,16
N2O01_C	nieuw 2 oost	7,50	34,27	32,05	25,20	35,17
N2O02_A	nieuw 2 oost	1,50	30,07	27,85	20,98	30,96
N2O02_B	nieuw 2 oost	4,50	31,67	29,46	22,59	32,56
N2O02_C	nieuw 2 oost	7,50	34,09	31,87	25,00	34,98
N2O03_A	nieuw 2 oost	1,50	27,68	25,46	18,61	28,58
N2O03_B	nieuw 2 oost	4,50	30,07	27,85	20,99	30,96
N2O03_C	nieuw 2 oost	7,50	35,19	32,97	26,12	36,09
N2W01_A	nieuw 2 west	1,50	25,91	23,70	16,82	26,80
N2W01_B	nieuw 2 west	4,50	27,47	25,25	18,38	28,36
N2W01_C	nieuw 2 west	7,50	30,46	28,24	21,37	31,35
N2W02_A	nieuw 2 west	1,50	26,37	24,15	17,28	27,26
N2W02_B	nieuw 2 west	4,50	27,92	25,71	18,84	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2W02_C	nieuw 2 west	7,50	30,34	28,13	21,26	31,23
N2W03_A	nieuw 2 west	1,50	26,51	24,29	17,42	27,40
N2W03_B	nieuw 2 west	4,50	28,05	25,83	18,96	28,94
N2W03_C	nieuw 2 west	7,50	29,54	27,32	20,45	30,43
N3B01_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	25,56	23,35	16,50	26,46
N3B01_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	27,98	25,77	18,93	28,88
N3B01_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	33,53	31,32	24,47	34,43
N3B02_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	21,09	18,87	12,01	21,98
N3B02_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	23,08	20,86	14,00	23,97
N3B02_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	26,32	24,10	17,25	27,22
N3B03_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	25,70	23,48	16,61	26,59
N3B03_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	27,35	25,13	18,26	28,24
N3B03_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	28,81	26,59	19,73	29,70
N3N01_A	nieuw 3 noord	1,50	30,76	28,54	21,67	31,65
N3N01_B	nieuw 3 noord	4,50	32,15	29,93	23,06	33,04
N3N01_C	nieuw 3 noord	7,50	33,91	31,69	24,82	34,80
N3N02_A	nieuw 3 noord	1,50	39,04	36,82	29,97	39,94
N3N02_B	nieuw 3 noord	4,50	40,37	38,15	31,30	41,27
N3N02_C	nieuw 3 noord	7,50	42,39	40,17	33,32	43,29
N3N03_A	nieuw 3 noord	1,50	43,71	41,49	34,65	44,61
N3N03_B	nieuw 3 noord	4,50	44,86	42,65	35,81	45,76
N3N03_C	nieuw 3 noord	7,50	46,28	44,07	37,23	47,18
N3O01_A	nieuw 3 oost	1,50	43,01	40,80	33,96	43,91
N3O01_B	nieuw 3 oost	4,50	44,28	42,06	35,22	45,18
N3O01_C	nieuw 3 oost	7,50	45,41	43,19	36,35	46,31
N3O02_A	nieuw 3 oost	1,50	44,10	41,88	35,03	45,00
N3O02_B	nieuw 3 oost	4,50	45,37	43,15	36,31	46,27
N3O02_C	nieuw 3 oost	7,50	46,57	44,36	37,52	47,47
N3O03_A	nieuw 3 oost	1,50	44,96	42,74	35,91	45,86
N3O03_B	nieuw 3 oost	4,50	46,19	43,97	37,13	47,09
N3O03_C	nieuw 3 oost	7,50	47,48	45,26	38,42	48,38
N3W01_A	nieuw 3 west	1,50	26,21	23,99	17,12	27,10
N3W01_B	nieuw 3 west	4,50	27,86	25,64	18,77	28,75
N3W01_C	nieuw 3 west	7,50	30,09	27,87	21,02	30,99
N3W02_A	nieuw 3 west	1,50	26,53	24,31	17,45	27,42
N3W02_B	nieuw 3 west	4,50	28,13	25,91	19,05	29,02
N3W02_C	nieuw 3 west	7,50	29,89	27,67	20,81	30,78
N3W03_A	nieuw 3 west	1,50	26,91	24,69	17,82	27,80
N3W03_B	nieuw 3 west	4,50	28,62	26,41	19,55	29,52
N3W03_C	nieuw 3 west	7,50	31,69	29,48	22,63	32,59
N4M01_A	nieuw 4 west	1,50	33,58	31,36	24,49	34,47
N4M01_B	nieuw 4 west	4,50	34,29	32,07	25,19	35,18
N4M01_C	nieuw 4 west	7,50	35,36	33,14	26,26	36,25
N4N01_A	nieuw 4 noord	1,50	27,42	25,20	18,33	28,31
N4N01_B	nieuw 4 noord	4,50	29,34	27,13	20,26	30,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N4N01_C	nieuw 4 noord	7,50	33,30	31,08	24,20	34,19
N4N02_A	nieuw 4 noord	1,50	27,22	25,00	18,14	28,11
N4N02_B	nieuw 4 noord	4,50	28,85	26,63	19,76	29,74
N4N02_C	nieuw 4 noord	7,50	32,00	29,79	22,93	32,90
N4N03_A	nieuw 4 noord	1,50	27,55	25,33	18,47	28,44
N4N03_B	nieuw 4 noord	4,50	29,21	26,99	20,13	30,10
N4N03_C	nieuw 4 noord	7,50	32,63	30,41	23,55	33,52
N4N04_A	nieuw 4 noord	1,50	27,54	25,32	18,46	28,43
N4N04_B	nieuw 4 noord	4,50	29,46	27,25	20,39	30,36
N4N04_C	nieuw 4 noord	7,50	33,37	31,15	24,29	34,26
N4N05_A	nieuw 4 noord	1,50	27,95	25,73	18,88	28,85
N4N05_B	nieuw 4 noord	4,50	30,35	28,13	21,28	31,25
N4N05_C	nieuw 4 noord	7,50	35,13	32,92	26,08	36,03
N4O01_A	nieuw 4 oost	1,50	25,58	23,36	16,51	26,48
N4O02_A	nieuw 4 oost	1,50	37,25	35,04	28,20	38,15
N4O02_B	nieuw 4 oost	4,50	38,48	36,26	29,42	39,38
N4O02_C	nieuw 4 oost	7,50	40,26	38,05	31,21	41,16
N4Z01_B	nieuw 4 zuid	4,50	24,88	22,66	15,79	25,77
N4Z01_C	nieuw 4 zuid	7,50	27,65	25,43	18,56	28,54
N4Z02_B	nieuw 4 zuid	4,50	25,40	23,18	16,33	26,30
N4Z02_C	nieuw 4 zuid	7,50	25,32	23,10	16,26	26,22
N4Z03_B	nieuw 4 zuid	4,50	30,25	28,03	21,18	31,15
N4Z03_C	nieuw 4 zuid	7,50	30,20	27,98	21,14	31,10
N4Z04_B	nieuw 4 zuid	4,50	28,64	26,43	19,58	29,54
N4Z04_C	nieuw 4 zuid	7,50	29,51	27,29	20,44	30,41
N4Z05_A	nieuw 4 zuid	1,50	22,29	20,07	13,20	23,18
N4Z05_B	nieuw 4 zuid	4,50	23,91	21,69	14,82	24,80
N4Z05_C	nieuw 4 zuid	7,50	24,38	22,17	15,30	25,27
N4Z06_A	nieuw 4 zuid	1,50	24,70	22,48	15,63	25,60
N4Z07_A	nieuw 4 zuid	1,50	24,88	22,66	15,81	25,78
N4Z08_A	nieuw 4 zuid	1,50	29,71	27,49	20,65	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BN01_A	bestaand noord	1,50	38,73	36,47	29,63	39,61
BN01_B	bestaand noord	4,50	39,03	36,76	29,92	39,90
BN01_C	bestaand noord	7,50	40,37	38,10	31,27	41,24
BN01_D	bestaand noord	10,50	42,40	40,16	33,30	43,28
BN02_A	bestaand noord	1,50	40,87	38,61	31,77	41,75
BN02_B	bestaand noord	4,50	40,95	38,68	31,84	41,82
BN02_C	bestaand noord	7,50	41,84	39,57	32,74	42,71
BN02_D	bestaand noord	10,50	43,10	40,85	34,00	43,98
BN03_A	bestaand noord	1,50	40,52	38,26	31,42	41,40
BN03_B	bestaand noord	4,50	40,24	37,96	31,13	41,11
BN03_C	bestaand noord	7,50	41,28	38,99	32,17	42,14
BN03_D	bestaand noord	10,50	42,42	40,16	33,32	43,30
BN04_A	bestaand noord	1,50	40,12	37,85	31,01	40,99
BN04_B	bestaand noord	4,50	40,66	38,37	31,55	41,52
BN04_C	bestaand noord	7,50	41,88	39,56	32,76	42,73
BN04_D	bestaand noord	10,50	42,60	40,33	33,49	43,47
BN05_A	bestaand noord	1,50	37,45	35,19	28,34	38,32
BN05_B	bestaand noord	4,50	38,70	36,40	29,58	39,56
BN05_C	bestaand noord	7,50	40,40	38,05	31,28	41,25
BN05_D	bestaand noord	10,50	41,04	38,75	31,93	41,90
BN06_A	bestaand noord	1,50	35,81	33,54	26,70	36,68
BN06_B	bestaand noord	4,50	37,72	35,36	28,60	38,56
BN06_C	bestaand noord	7,50	39,80	37,39	30,67	40,63
BN07_B	bestaand noord	4,50	37,22	34,64	28,07	38,00
BN07_C	bestaand noord	7,50	39,99	37,44	30,84	40,78
BN08_B	bestaand noord	4,50	40,72	38,11	31,56	41,49
BN08_C	bestaand noord	7,50	43,72	41,12	34,57	44,49
BO01_B	bestaand oost	4,50	48,57	45,95	39,41	49,34
BO01_C	bestaand oost	7,50	50,55	47,92	41,39	51,31
BO02_D	bestaand oost	10,50	43,08	40,50	33,93	43,86
BW01_A	bestaand west	1,50	41,64	39,07	32,49	42,42
BW01_B	bestaand west	4,50	42,84	40,27	33,69	43,62
BW01_C	bestaand west	7,50	43,92	41,34	34,76	44,70
BW01_D	bestaand west	10,50	44,59	42,06	35,45	45,38
BW02_A	bestaand west	1,50	41,01	38,44	31,86	41,79
BW02_B	bestaand west	4,50	42,15	39,58	33,00	42,93
BW02_C	bestaand west	7,50	43,22	40,65	34,07	44,00
BW02_D	bestaand west	10,50	44,14	41,62	34,99	44,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BZ01_A	bestaand zuid	1,50	48,36	45,73	39,20	49,12
BZ01_B	bestaand zuid	4,50	49,81	47,19	40,65	50,58
BZ01_C	bestaand zuid	7,50	50,68	48,05	41,52	51,44
BZ02_A	bestaand zuid	1,50	47,79	45,16	38,63	48,55
BZ02_B	bestaand zuid	4,50	49,12	46,50	39,96	49,89
BZ02_C	bestaand zuid	7,50	50,10	47,46	40,93	50,86
BZ03_A	bestaand zuid	1,50	47,27	44,65	38,11	48,04
BZ03_B	bestaand zuid	4,50	48,51	45,88	39,35	49,27
BZ03_C	bestaand zuid	7,50	49,53	46,90	40,37	50,29
BZ04_A	bestaand zuid	1,50	46,29	43,67	37,13	47,06
BZ04_B	bestaand zuid	4,50	47,51	44,88	38,35	48,27
BZ04_C	bestaand zuid	7,50	48,56	45,93	39,40	49,32
BZ04_D	bestaand zuid	10,50	49,03	46,40	39,87	49,79
BZ05_A	bestaand zuid	1,50	44,90	42,27	35,74	45,66
BZ05_B	bestaand zuid	4,50	46,18	43,56	37,02	46,95
BZ05_C	bestaand zuid	7,50	47,19	44,56	38,03	47,95
BZ05_D	bestaand zuid	10,50	47,75	45,12	38,59	48,51
BZ06_A	bestaand zuid	1,50	45,18	42,54	36,01	45,94
BZ06_B	bestaand zuid	4,50	46,31	43,68	37,15	47,07
BZ06_C	bestaand zuid	7,50	47,26	44,63	38,10	48,02
BZ06_D	bestaand zuid	10,50	47,86	45,23	38,70	48,62
BZ07_A	bestaand zuid	1,50	44,94	42,32	35,78	45,71
BZ07_B	bestaand zuid	4,50	46,08	43,45	36,92	46,84
BZ07_C	bestaand zuid	7,50	47,00	44,37	37,84	47,76
BZ07_D	bestaand zuid	10,50	47,64	45,01	38,48	48,40
BZ08_A	bestaand zuid	1,50	44,80	42,17	35,64	45,56
BZ08_B	bestaand zuid	4,50	45,94	43,31	36,78	46,70
BZ08_C	bestaand zuid	7,50	46,86	44,23	37,70	47,62
BZ08_D	bestaand zuid	10,50	47,52	44,89	38,36	48,28
N1B01_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	29,01	26,56	19,87	29,82
N1B01_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	31,48	29,00	22,35	32,29
N1B01_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	35,65	33,12	26,51	36,44
N1B02_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	27,59	25,09	18,45	28,39
N1B02_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	30,51	27,99	21,37	31,31
N1B02_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	35,32	32,77	26,17	36,11
N1B03_A	nieuw 1 binnenzijde	1,50	28,12	25,75	19,00	28,96
N1B03_B	nieuw 1 binnenzijde	4,50	30,51	28,10	21,38	31,34
N1B03_C	nieuw 1 binnenzijde	7,50	34,39	31,97	25,26	35,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1N01_A	nieuw 1 noord	1,50	35,11	32,79	25,99	35,96
N1N01_B	nieuw 1 noord	4,50	36,48	34,17	27,37	37,34
N1N01_C	nieuw 1 noord	7,50	38,10	35,77	28,99	38,95
N1N02_A	nieuw 1 noord	1,50	36,98	34,55	27,85	37,80
N1N02_B	nieuw 1 noord	4,50	38,01	35,60	28,88	38,84
N1N02_C	nieuw 1 noord	7,50	38,94	36,54	29,81	39,77
N1N03_A	nieuw 1 noord	1,50	37,82	35,40	28,69	38,64
N1N03_B	nieuw 1 noord	4,50	38,99	36,58	29,86	39,82
N1N03_C	nieuw 1 noord	7,50	39,97	37,57	30,84	40,80
N1O01_A	nieuw 1 oost	1,50	33,89	31,60	24,78	34,75
N1O01_B	nieuw 1 oost	4,50	35,53	33,22	26,41	36,39
N1O01_C	nieuw 1 oost	7,50	38,06	35,68	28,94	38,90
N1O02_A	nieuw 1 oost	1,50	34,32	32,03	25,21	35,18
N1O02_B	nieuw 1 oost	4,50	36,04	33,73	26,93	36,90
N1O02_C	nieuw 1 oost	7,50	38,32	35,95	29,20	39,16
N1O03_A	nieuw 1 oost	1,50	34,28	31,93	25,16	35,13
N1O03_B	nieuw 1 oost	4,50	35,80	33,44	26,68	36,64
N1O03_C	nieuw 1 oost	7,50	38,01	35,60	28,89	38,84
N1W01_A	nieuw 1 west	1,50	34,05	31,71	24,94	34,90
N1W01_B	nieuw 1 west	4,50	35,11	32,75	25,99	35,95
N1W01_C	nieuw 1 west	7,50	37,36	34,94	28,23	38,18
N1W02_A	nieuw 1 west	1,50	33,75	31,41	24,63	34,60
N1W02_B	nieuw 1 west	4,50	34,80	32,44	25,68	35,64
N1W02_C	nieuw 1 west	7,50	37,00	34,59	27,87	37,83
N1W03_A	nieuw 1 west	1,50	33,59	31,24	24,47	34,44
N1W03_B	nieuw 1 west	4,50	34,59	32,23	25,47	35,43
N1W03_C	nieuw 1 west	7,50	36,79	34,38	27,66	37,62
N2B01_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	29,94	27,46	20,81	30,75
N2B01_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	32,64	30,14	23,51	33,44
N2B01_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	37,16	34,62	28,01	37,95
N2B02_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	28,46	25,92	19,31	29,25
N2B02_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	31,55	28,98	22,40	32,33
N2B02_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	36,87	34,29	27,72	37,65
N2B03_A	nieuw 2 binnenzijde	1,50	28,55	26,13	19,42	29,37
N2B03_B	nieuw 2 binnenzijde	4,50	30,91	28,45	21,78	31,72
N2B03_C	nieuw 2 binnenzijde	7,50	34,78	32,24	25,63	35,57
N2N01_A	nieuw 2 noord	1,50	29,79	27,43	20,68	30,64
N2N01_B	nieuw 2 noord	4,50	31,15	28,79	22,04	32,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2N01_C	nieuw 2 noord	7,50	32,99	30,60	23,87	33,83
N2N02_A	nieuw 2 noord	1,50	38,46	35,88	29,31	39,24
N2N02_B	nieuw 2 noord	4,50	40,07	37,49	30,91	40,85
N2N02_C	nieuw 2 noord	7,50	41,09	38,52	31,94	41,87
N2N03_A	nieuw 2 noord	1,50	40,50	37,90	31,34	41,27
N2N03_B	nieuw 2 noord	4,50	42,15	39,56	32,99	42,92
N2N03_C	nieuw 2 noord	7,50	43,39	40,81	34,24	44,17
N2O01_A	nieuw 2 oost	1,50	31,96	29,57	22,83	32,79
N2O01_B	nieuw 2 oost	4,50	34,25	31,83	25,13	35,08
N2O01_C	nieuw 2 oost	7,50	38,13	35,67	29,00	38,94
N2O02_A	nieuw 2 oost	1,50	34,42	31,94	25,28	35,23
N2O02_B	nieuw 2 oost	4,50	36,38	33,89	27,24	37,18
N2O02_C	nieuw 2 oost	7,50	39,08	36,58	29,94	39,88
N2O03_A	nieuw 2 oost	1,50	39,40	36,79	30,24	40,17
N2O03_B	nieuw 2 oost	4,50	41,01	38,41	31,85	41,78
N2O03_C	nieuw 2 oost	7,50	42,99	40,43	33,84	43,77
N2W01_A	nieuw 2 west	1,50	28,14	25,76	19,02	28,98
N2W01_B	nieuw 2 west	4,50	30,03	27,63	20,90	30,86
N2W01_C	nieuw 2 west	7,50	33,84	31,40	24,71	34,66
N2W02_A	nieuw 2 west	1,50	28,71	26,32	19,59	29,55
N2W02_B	nieuw 2 west	4,50	30,80	28,39	21,68	31,63
N2W02_C	nieuw 2 west	7,50	34,22	31,76	25,09	35,03
N2W03_A	nieuw 2 west	1,50	28,85	26,47	19,73	29,69
N2W03_B	nieuw 2 west	4,50	31,02	28,60	21,89	31,84
N2W03_C	nieuw 2 west	7,50	33,92	31,44	24,78	34,73
N3B01_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	31,43	28,91	22,30	32,23
N3B01_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	34,65	32,11	25,51	35,44
N3B01_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	39,64	37,11	30,50	40,43
N3B02_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	29,85	27,27	20,70	30,63
N3B02_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	33,12	30,54	23,97	33,90
N3B02_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	38,07	35,47	28,92	38,84
N3B03_A	nieuw 3 binnenzijde	1,50	29,43	26,98	20,30	30,25
N3B03_B	nieuw 3 binnenzijde	4,50	32,06	29,56	22,92	32,86
N3B03_C	nieuw 3 binnenzijde	7,50	35,58	33,04	26,43	36,37
N3N01_A	nieuw 3 noord	1,50	40,56	37,96	31,40	41,33
N3N01_B	nieuw 3 noord	4,50	42,17	39,57	33,01	42,94
N3N01_C	nieuw 3 noord	7,50	43,46	40,87	34,30	44,23
N3N02_A	nieuw 3 noord	1,50	47,43	44,85	38,28	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3N02_B	nieuw 3 noord	4,50	49,31	46,73	40,15	50,09
N3N02_C	nieuw 3 noord	7,50	49,96	47,41	40,82	50,75
N3N03_A	nieuw 3 noord	1,50	50,62	48,07	41,48	51,41
N3N03_B	nieuw 3 noord	4,50	52,33	49,77	43,19	53,12
N3N03_C	nieuw 3 noord	7,50	52,77	50,23	43,63	53,56
N3O01_A	nieuw 3 oost	1,50	54,65	52,04	45,49	55,42
N3O01_B	nieuw 3 oost	4,50	56,06	53,45	46,89	56,82
N3O01_C	nieuw 3 oost	7,50	56,33	53,72	47,17	57,10
N3O02_A	nieuw 3 oost	1,50	54,33	51,74	45,18	55,11
N3O02_B	nieuw 3 oost	4,50	55,82	53,22	46,66	56,59
N3O02_C	nieuw 3 oost	7,50	56,15	53,56	47,00	56,93
N3O03_A	nieuw 3 oost	1,50	54,04	51,46	44,89	54,82
N3O03_B	nieuw 3 oost	4,50	55,61	53,02	46,45	56,38
N3O03_C	nieuw 3 oost	7,50	55,97	53,40	46,82	56,75
N3W01_A	nieuw 3 west	1,50	28,92	26,51	19,80	29,75
N3W01_B	nieuw 3 west	4,50	31,11	28,68	21,99	31,94
N3W01_C	nieuw 3 west	7,50	34,53	32,05	25,40	35,34
N3W02_A	nieuw 3 west	1,50	29,31	26,90	20,19	30,14
N3W02_B	nieuw 3 west	4,50	31,60	29,16	22,48	32,42
N3W02_C	nieuw 3 west	7,50	34,66	32,17	25,53	35,47
N3W03_A	nieuw 3 west	1,50	34,02	31,47	24,87	34,81
N3W03_B	nieuw 3 west	4,50	35,81	33,26	26,66	36,60
N3W03_C	nieuw 3 west	7,50	38,02	35,49	28,88	38,81
N4M01_A	nieuw 4 west	1,50	34,15	31,88	25,04	35,02
N4M01_B	nieuw 4 west	4,50	35,37	33,07	26,26	36,23
N4M01_C	nieuw 4 west	7,50	37,60	35,22	28,48	38,44
N4N01_A	nieuw 4 noord	1,50	29,08	26,74	19,97	29,93
N4N01_B	nieuw 4 noord	4,50	31,09	28,74	21,98	31,94
N4N01_C	nieuw 4 noord	7,50	34,90	32,56	25,79	35,75
N4N02_A	nieuw 4 noord	1,50	29,15	26,79	20,04	30,00
N4N02_B	nieuw 4 noord	4,50	30,88	28,51	21,76	31,72
N4N02_C	nieuw 4 noord	7,50	34,39	32,00	25,27	35,23
N4N03_A	nieuw 4 noord	1,50	29,81	27,43	20,69	30,65
N4N03_B	nieuw 4 noord	4,50	31,81	29,41	22,70	32,65
N4N03_C	nieuw 4 noord	7,50	35,33	32,92	26,21	36,16
N4N04_A	nieuw 4 noord	1,50	30,08	27,68	20,96	30,91
N4N04_B	nieuw 4 noord	4,50	32,18	29,78	23,07	33,02
N4N04_C	nieuw 4 noord	7,50	36,26	33,85	27,15	37,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Campagne - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N4N05_A	nieuw 4 noord	1,50	31,11	28,68	21,99	31,94
N4N05_B	nieuw 4 noord	4,50	33,90	31,46	24,78	34,72
N4N05_C	nieuw 4 noord	7,50	38,51	36,07	29,39	39,33
N4O01_A	nieuw 4 oost	1,50	50,59	47,97	41,43	51,36
N4O02_A	nieuw 4 oost	1,50	53,80	51,18	44,65	54,57
N4O02_B	nieuw 4 oost	4,50	55,34	52,71	46,18	56,10
N4O02_C	nieuw 4 oost	7,50	55,61	52,99	46,45	56,38
N4Z01_B	nieuw 4 zuid	4,50	40,48	37,85	31,31	41,24
N4Z01_C	nieuw 4 zuid	7,50	42,93	40,31	33,77	43,70
N4Z02_B	nieuw 4 zuid	4,50	47,38	44,75	38,22	48,14
N4Z02_C	nieuw 4 zuid	7,50	50,23	47,60	41,07	50,99
N4Z03_B	nieuw 4 zuid	4,50	48,81	46,19	39,65	49,58
N4Z03_C	nieuw 4 zuid	7,50	51,23	48,60	42,07	51,99
N4Z04_B	nieuw 4 zuid	4,50	48,80	46,17	39,63	49,56
N4Z04_C	nieuw 4 zuid	7,50	51,77	49,14	42,61	52,53
N4Z05_A	nieuw 4 zuid	1,50	51,93	49,30	42,77	52,69
N4Z05_B	nieuw 4 zuid	4,50	53,36	50,73	44,20	54,12
N4Z05_C	nieuw 4 zuid	7,50	53,58	50,95	44,42	54,34
N4Z06_A	nieuw 4 zuid	1,50	49,63	47,00	40,47	50,39
N4Z07_A	nieuw 4 zuid	1,50	50,21	47,58	41,05	50,97
N4Z08_A	nieuw 4 zuid	1,50	52,21	49,59	43,05	52,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen