



**Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning
aan de Rijksweg in Maastricht**

Projectnummer: 210904 ROIV

Status: Tweede uitgave

Rapportdatum: 23 mei 2022

Auteur:



Opdrachtgever:



Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23

6162 EA Geleen

T: +31 6 53675727

E: info@spidermonkeyconsultancy.com



Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van [REDACTED] en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project “nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht”. Het plan strekt tot de realisatie van een nieuw te bouwen woning op het perceel 10510 aan de Rijksweg in Maastricht tussen de huisnummers 45-45a en 45d. Hiertoe dient de bestemming te worden gewijzigd van “Groen” naar “Wonen”; hiervoor is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

Kavelinrichting

Als uitgangspunt is genomen dat de woning wordt gerealiseerd in een vlak dat begrensd wordt door een rooilijn en de perceelsgrenzen. De rooilijn is bepaald door een lijn te trekken door het midden van de voorgevel van de woningen Rijksweg 45 d, e en verder. De afstand tot de wegas bedraagt 13,4 meter. Verder is een geluidscherm voorzien aan de noordoostgrens van het perceel: 37,5 meter lang en 2,7 meter hoog, geluidabsorberend.

Wet geluidhinder, Wgh

Het plangebied ligt in de geluidszone wegverkeerslawaai van de Rijksweg en de Oeslingerbaan, beide 50 km/uur-wegen. De geluidbelasting is berekend volgens standaardrekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Uit het onderzoek blijkt dat op de rooilijn de geluidbelasting 58 dB exclusief aftrek bedraagt vanwege de Rijksweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet. Maatregelen zijn overwogen, zie paragraaf 3.4, worden niet mogelijk geacht, onder meer om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit. De geluidbelasting vanwege de Oeslingerbaan voldoet ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hogere waarde procedure Wgh

Het college van B en W van de gemeente Maastricht dient te worden verzocht voor 1 woning een hogere waarde van 58 dB vast te stellen voor de geluidbelasting vanwege de Rijksweg. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel dient volgens artikel 3.3 van het Bouwbesluit tenminste 30 dB te bedragen voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel, zie paragraaf 3.5.

Bedrijven en milieuzonering

Voor de bedrijfsbestemming functieaanduiding “specifieke vorm van bedrijf auto(demontage) bedrijf” op Rijksweg 39 en 45-45 is uitgegaan van milieucategorie 3.1. Omdat het perceel voor de nieuw te bouwen woning direct grenst aan het perceel met de bedrijfsbestemming, wordt niet voldaan aan de richtafstand geluid van 50 meter, zie hoofdstuk 4.

Hierom is de geluidssituatie berekend op grond van bedrijfsactiviteit die planologisch maximaal mogelijk is, zie hoofdstuk 5. Hiervoor is enerzijds de milieucategorie, namelijk 3.1 van belang en anderzijds de nabije ligging van burgerwoningen. Uit het laatste vloeit voort dat bedrijfsactiviteit in de avond en nacht niet mogelijk wordt geacht. Er is een rekenmodel opgesteld in Geomilieu volgens de “Handleiding meten rekenen industrielawaai”. Met het hierboven aangegeven geluidscherm van 37,5 bij 2,7 meter kan op het vlak begrensd door de aangehouden rooilijn en de perceelsgrenzen worden voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A) van stap 2 Bedrijven en milieuzonering.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Het plan wordt planologisch inpasbaar geacht, mits een hogere waarde voor het verkeerslawaai vanwege de Rijksweg wordt aangevraagd en verleend en mits het geluidscherm, zoals hierboven omschreven wordt gerealiseerd.

Deze “Samenvatting en conclusie” is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 5, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Ligging en relevante geluidbronnen	3
2.3	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï	3
2.4	Bedrijven en Milieuzonering	4
3	GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI RIJKSWEG EN OESLINGERBAAN	5
3.1	Verkeersgegevens	5
3.2	Rekenmodel en uitgangspunten	5
3.3	Resultaten, toets Wet geluidhinder	6
3.4	Afweging maatregelen	7
3.5	Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel	7
3.6	Aan te vragen hogere waarde	7
4	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	8
4.1	Gebiedstype omgeving	8
4.2	Impact van activiteiten in de omgeving op het plan	8
4.3	Toets aan de richtafstand geluid	9
4.4	Impact van het plan op de woonomgeving	9
5	GELUID VANWEGE BEDRIJFSBESTEMMING	10
5.1	Rekenmodel	10
5.2	Geluidemissie bedrijfsbestemming als oppervlaktebron	10
5.3	Maatregel: geluidscherm	11
5.4	Rekenresultaten	11

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2, Rekenresultaten verkeerslawaaï Rijksweg en Oeslingerbaan

Bijlage 3, Rekenresultaten industrielawaaï bedrijfsbestemming Rijksweg 39, 45-45a

Bijlage 5, Verkeersgegevens



Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht

1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van [REDACTED] en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project “nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht”. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

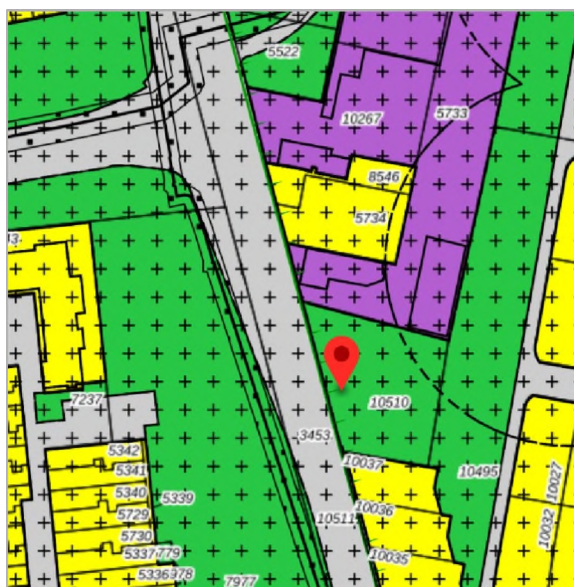
- Bouwtekeningen:
 - Perceel nieuwbouw Rijksweg

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

Het plan strekt tot de realisatie van een nieuw te bouwen woning op het perceel 10510 aan de Rijksweg in Maastricht tussen de huisnummers 45-45a en 45d. Hiertoe dient de bestemming te worden gewijzigd van “Groen” naar “Wonen”. Er is een lijn getrokken door het midden van de voorgevel van de woningen Rijksweg 45 d, e en verder; dit is aangehouden als rooijlijn, op 13,4 meter van de wegas. Tevens is een geluidscherm voorzien aan de noordoostgrens van het perceel: 37,5 meter lang en 2,7 meter hoog.



The map shows a residential area with several buildings. A yellow plot is labeled '05 geluidsschermbouwplan'. A red line, labeled 'W2', runs diagonally across the plot. The plot is divided into four sections labeled '01', '02', '03', and '04'. The area is bounded by a green hatched line on the left and a blue hatched line on the right. The buildings are shown in grey with blue outlines. The text 'olings plan' is visible in the top left corner.

Bladzijde 2



Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht

2.2 Ligging en relevante geluidbronnen

Wet geluidhinder

Het plangebied ligt in de 200 meter brede geluidzone van de Rijksweg en de Oeslingerbaan.

Bedrijven en milieuzonering

Voor de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat is de volgende (bedrijfs-) bestemmingen in de nabijheid van het plangebied aanwezig:

- De enkelbestemming Bedrijf met functieaanduiding “specifieke vorm van bedrijf auto(demontage) bedrijf”, toegekend aan de percelen met adressen:
 - Rijksweg 39 en 45-45a

Akoestische afweging artikel 3.1 Wro, goed dan wel aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Er is geen activiteit gevonden die in dit kader beschouwing behoeft en evenmin een bestemming die in dit kader een zeker beschermingsniveau toe komt.

2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai

De locatie ligt binnen de 200 meter brede geluidzone van de Rijksweg en Oeslingerbaan. Nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de eerdergenoemde zonebreedte van deze weg, dienen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Tabel 1 Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder

Weg	Rijstroken	Stedelijk		Buitenstedelijk	Ligging
-	5 of meer	350 meter	-	600 meter	-
-	3 of 4	350 meter	-	400 meter	-
Rijksweg, Oeslingerbaan	1 of 2	200 meter	In de zone	200 meter	-

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

Tabel 2 Grenswaarden voor het plan volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Regime
Rijksweg, Oeslingerbaan	48 dB	63 dB bij nieuwbouw	stedelijk

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan mag volgens het Bouwbesluit, bij volledige nieuwbouw de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes. Voor delen van het gebouw die op grond van artikel 1.1 van het Bouwbesluit beschouwd dienen te worden als een bedgebied, dient op grond van artikel 3.3 lid 2 de waarde van 28 dB te worden gehanteerd als binnenwaarde in plaats van de eerdergenoemde 33 dB.



2.4 Bedrijven en Milieuzonering

Voor de beoordeling van de milieueffecten van de bedrijfsactiviteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gevolgen ervan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen te worden nagegaan om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt er onder andere voor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen. Het toetsingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen te voorkomen. Dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen. Om aan de eisen uit het toetsingskader te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen.

Het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Tabel 3 Afwegingskader (stappenbenadering) van Bedrijven en milieuzonering

Stap	Gebiedstype	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal (piekgeluiden)	Verkeersaantrekkende werking
Stap 1	Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk			
Stap 2	Indien stap 1 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3	Blijkt stap 2 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	50 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) Excl. aan- en afrijdend verkeer	65 dB(A)
	Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.			
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het bevoegd gezag dit nader te onderbouwen en motiveren.			

De richtafstanden volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 april 2014.



Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht

3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI RIJKSWEG EN OESLINGERBAAN

De geluidbelasting wegverkeerslawaaï is door middel van modelberekeningen onderzocht.

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan Icity.nl. De etmaalintensiteit, het wegdek en de rijsnelheid is opgenomen in onderstaande tabel; voor de overige verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4 Beschouwde weg, intensiteiten peiljaar 2031

Weg	Onderdeel	Etmaalint. (weekdag)	Wegdek	Snelheid
Rijksweg	W1	6.278	Referentiewegdek	50 km/uur
Rijksweg	W2	6.323	Referentiewegdek	50 km/uur
Oeslingerbaan	-	5.510	Referentiewegdek	50 km/uur

3.2 Rekenmodel en uitgangspunten

Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software GeoMilieu.

Rekenhoogte

Om het geluidsimmissieniveau bij woningen te bepalen, is de rekenhoogte van 2/3 verdiepingshoogte aangehouden, zoals onder meer is opgenomen in de Handleiding meten en rekenen industriellawaai. Dat is relevant, omdat in de omgeving het maaiveld kan variëren en geluidgevoelige vertrekken dientengevolge niet altijd op standaardhoogte liggen ten opzichte van het maaiveld.



Figuur 5 Plot van het rekenmodel

Aftrek voor toetsing

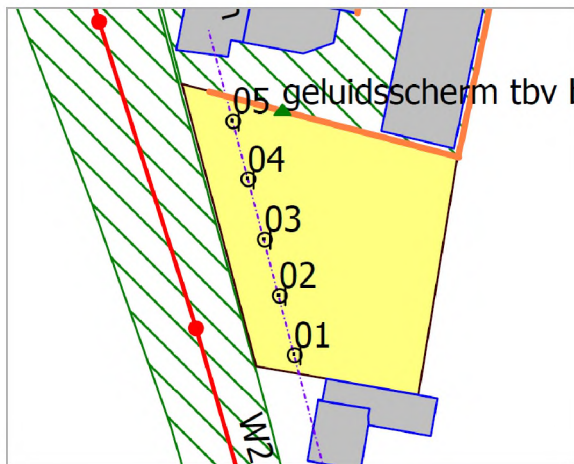
Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringsplichtige wegen is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB.

3.3 Resultaten, toets Wet geluidhinder

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer. Een plot van de rekenpunten (toetspunten) is opgenomen in het onderstaande figuur.



Figuur 6 Rekenpunten

Tabel 5 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de 50 km/uur-wegen

Woning	Gevel-oriëntatie	Rekenpunt	Hoogte	Rijksweg		Oeslingerbeaan		Gecumuleerd
				Rekenwaarde	L_{den} incl. aftrek	Rekenwaarde	L_{den} incl. aftrek	
Woning	West	01_A	1,5 m	58,1	58	38,5	39	58,1
		01_B	5 m	58,2	58	39,9	40	58,3
		02_A	1,5 m	57,7	58	38,8	39	57,8
		02_B	5 m	58,0	58	40,4	40	58,1
		03_A	1,5 m	57,7	58	39,9	40	57,8
		03_B	5 m	57,8	58	41,5	41	57,9
		04_A	1,5 m	57,7	58	40,9	41	57,8
		04_B	5 m	57,7	58	42,6	43	57,8
		05_A	1,5 m	58,0	58	40,9	41	58,1
		05_B	5 m	57,8	58	42,6	43	57,9

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Op de gevel/rooilijn wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door de geluidbelasting vanwege de Rijksweg; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw niet overschreden
 - De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 58 dB inclusief aftrek
 - Hierom dient voor de nieuw te bouwen woning een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
 - De woning kan beschikken een geluidluwe achtergevel, ≤ 48 dB
- Op de gevel/rooilijn wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan door de geluidbelasting vanwege de Oeslingerbeaan



Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht

3.4 Afweging maatregelen

Bronmaatregel: toepassen “stiller” wegdek, type dunne deklaag A/B

Toepassen van dunne deklaag A/B leidt tot een reductie van 1,5 à 2,5 dB van wegverkeerslawaai bij een snelheid van 50 km/uur. Met het toepassen van dit wegdek, neemt de geluidbelasting af tot 56 dB(A); de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan nog steeds overschreden.

Maatregel:

- 7 m¹ breedte, lengte 70 m¹ à € 40,-- /m² = ± € 19.600,--

Conclusie: het toepassen van een stiller wegdek leidt niet tot een zodanige reductie dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, bovendien wordt het om reden van kosteneffectiviteit niet mogelijk geacht.

Overdrachtsmaatregel: toepassen van een geluidscherm

Het toepassen van een geluidscherm is niet mogelijk, omdat dit aan de straatzijde geplaatst zou moeten worden. Een te realiseren geluidafschermende voorziening zou tenminste 5 meter hoog dienen te zijn.

Conclusie: redelijkerwijs kan worden aangenomen dat een doelmatig geluidscherm hier om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit niet geplaatst zal worden.

3.5 Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal in het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel, $G_{A,k}$ is in onderstaande tabel weergegeven. Uitgangspunt hierbij is de geluidbelasting in L_{den} zonder toepassing van de aftrek van 5 dB.

Tabel 6 Eisen $G_{A,k}$ voor een woonfunctie

Omschrijving	Eis $G_{A,k}$ (artikel 3.3 Bouwbesluit)
Woonfunctie, verblijfsgebied	$G_{A,k} \geq \text{geluidbelasting} - 33 \text{ met een minimum van } 20 \text{ dB}$
Woonfunctie, verblijfsruimte	$G_{A,k} \geq \text{geluidbelasting} - 35 \text{ met een minimum van } 18 \text{ dB}$

Deze betreft de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 63 dB exclusief aftrek van 5 dB. Voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel is een geluidwering van 30 dB vereist.

3.6 Aan te vragen hogere waarde

Aan te vragen hogere waarde: **58 dB**, wegverkeerslawaai, vanwege de Rijksweg.



4 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Relevante geluiduitstraling vanwege activiteiten die door de nieuw toe te kennen bestemmingen mogelijk worden gemaakt, dienen planologisch afgewogen te worden. Het afwegingskader van bedrijven en milieuzonering omvat een stappenbenadering, waarbij in stap 1 uitgegaan wordt van richtafstanden.

4.1 Gebiedstype omgeving

De normstelling die gehanteerd wordt voor de beoordeling van de richtafstand wordt gebaseerd op het gebiedstype van de omgeving.

Omgeving

Gelet op de ligging kort aan de Rijksweg, wordt het omgevingstype “Gemengd gebied” van toepassing geacht.



Figuur 7 Ligging direct aan de weg

4.2 Impact van activiteiten in de omgeving op het plan

Bestemming

De gronden zijn aangewezen met de enkelbestemming Bedrijf, ten hoogste milieucategorie 2, en de functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf-auto(demontage)bedrijf. Het huidige gebruik betreft de specifieke vorm van bedrijf. In de Staat van bedrijfsactiviteiten is hiervoor geen milieucategorie opgenomen. Voor autobranche gerelateerde bedrijfsactiviteiten is 3.1 de zwaarste milieucategorie, autospuitinrichtingen, die wel in deze Staat is opgenomen. In de richtafstandenlijst is er sprake van twee milieucategorieën: b.o. > 1.000 m², milieucategorie 3.2 en een richtafstand geluid van 100 meter en b.o. ≤ 1.000 m², milieucategorie 3.1 en een richtafstand geluid van 50 meter. Aangezien in de huidige situatie woningen zijn gelegen op 25 meter afstand, wordt milieucategorie 3.2 met een richtafstand van 100 meter niet realistisch geacht. Het uitgangspunt van milieucategorie 3.1. voor de maximaal planologische invulling van de gronden wordt hierom verdedigbaar geacht.

Richtafstanden geluid

In de richtafstandenlijst van Bedrijven en milieuzonering zijn, op basis van een indeling in milieucategorieën voor bedrijfsactiviteiten richtafstanden opgenomen. De voor deze situatie toepasselijke afstanden zijn opgenomen in onderstaande tabel. Voor een toelichting van het afwegingskader Bedrijven en milieuzonering wordt verwezen naar paragraaf 2.4.

Tabel 7 Richtafstand geluid in meters zoals opgenomen in de richtafstandenlijst

Omschrijving	Richtafstand geluid	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Autosloperijen: b.o. ≤ 1.000 m ² (milieucategorie 3.1)	50 meter	30 meter



Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht

Eerder is geconcludeerd dat het omgevingstype “Gemengd gebied” van toepassing is; de minimaal aan te houden richtafstand geluid bedraagt 30 meter.

4.3 Toets aan de richtafstand geluid

Uit de toets, opgenomen in onderstaande tabel, blijkt dat niet aan de richtafstand geluid van 30 meter kan worden voldaan. De feitelijke geluidssituatie dient te worden onderzocht.

Tabel 8 Richtafstand geluid in meters zoals opgenomen in de richtafstandenlijst

Omschrijving	Bestemming	Afstand	Richtafstand	Toets
Nieuw te bouwen woning	Wonen	0 meter	30 meter	Voldoet niet

¹⁾ Uit jurisprudentie blijkt dat uit een marginaal kortere afstand dan de richtafstand geen negatieve conclusie wordt getrokken

4.4 Impact van het plan op de woonomgeving

De realisatie van de nieuw te bouwen woning heeft geen beschouwing omdat “Wonen” naast, grenzend aan “Wonen” in planologisch opzicht aanvaardbaar wordt geacht.

Geluid afkomstig van technische installaties

Geluid afkomstig van een technische installatie voor warmte- op koudeopwekking die behoort aan een afzonderlijk appartement valt onder de werkingssfeer van artikel 3.8/3.9 van het Bouwbesluit en dient te worden onderzocht in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Bij de uitwerking van het bouwkundig ontwerp en het ontwerp van de technische installaties dient dit als randvoorwaarde te worden aangehouden.



5 GELUID VANWEGE BEDRIJFSBESTEMMING

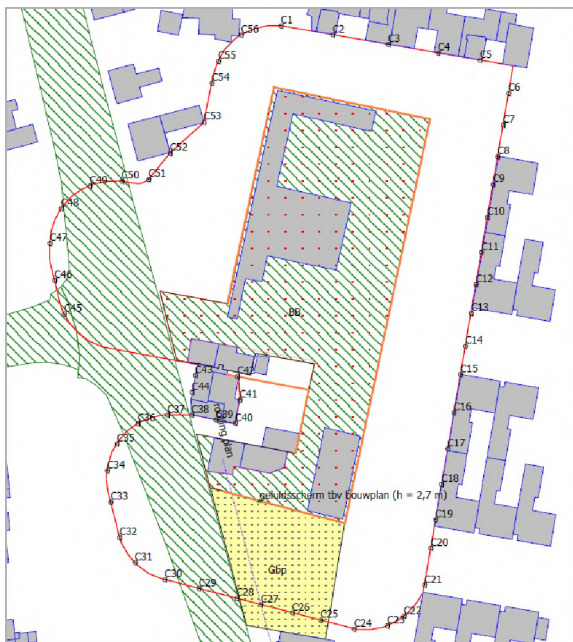
De feitelijke geluidssituatie vanwege de bedrijfsbestemming, toegekend aan de percelen met adressen Rijksweg 39 en 45-45a is onderzocht.

5.1 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen voor de directe en indirecte geluidhinder zijn uitgevoerd conform de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999 met het softwarepakket Geomilieu. Hierbij is methode Industrielawaai II.8 gehanteerd voor het geluid van de inrichting. In de berekeningen is met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afscherming, bodem- en luchtdemping en bedrijfsduurcorrecties. De relevante objecten op het bedrijfsterrein zijn in het rekenmodel ingevoerd als geluidsafschermende en -reflecterende objecten. Het verharde terrein en de relevante wegen zijn ingevoerd als bodemgebieden met een geluidsreflecterend karakter. Voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden is in de berekeningen een bodemfactor 1 gehanteerd (geluidsabsorberend).

5.2 Geluidemissie bedrijfsbestemming als oppervlaktebron

De onder de functieaanduiding “specifieke vorm van bedrijf auto(demontage) bedrijf” is geen milieucategorie vermeld. Eerder, onder paragraaf 4.2 is uitgegaan van milieucategorie 3.1 met een richtafstand geluid van 50 meter/“Rustige woonwijk”. Hierom is voor de geluidemissie vanwege de bedrijfsbestemming een oppervlaktebron gedimensioneerd met als uitgangspunt een geluidniveau van 50 dB(A) op 50 meter. Verder is als uitgangspunt genomen, gelet op de nabijheid van woonbestemmingen dat activiteit alleen in de dag, tussen 07:00 en 19:00 uur kan plaatsvinden.



Figuur 8 Oppervlaktebron, gedimensioneerd op 50 dB(A) op 50 meter afstand



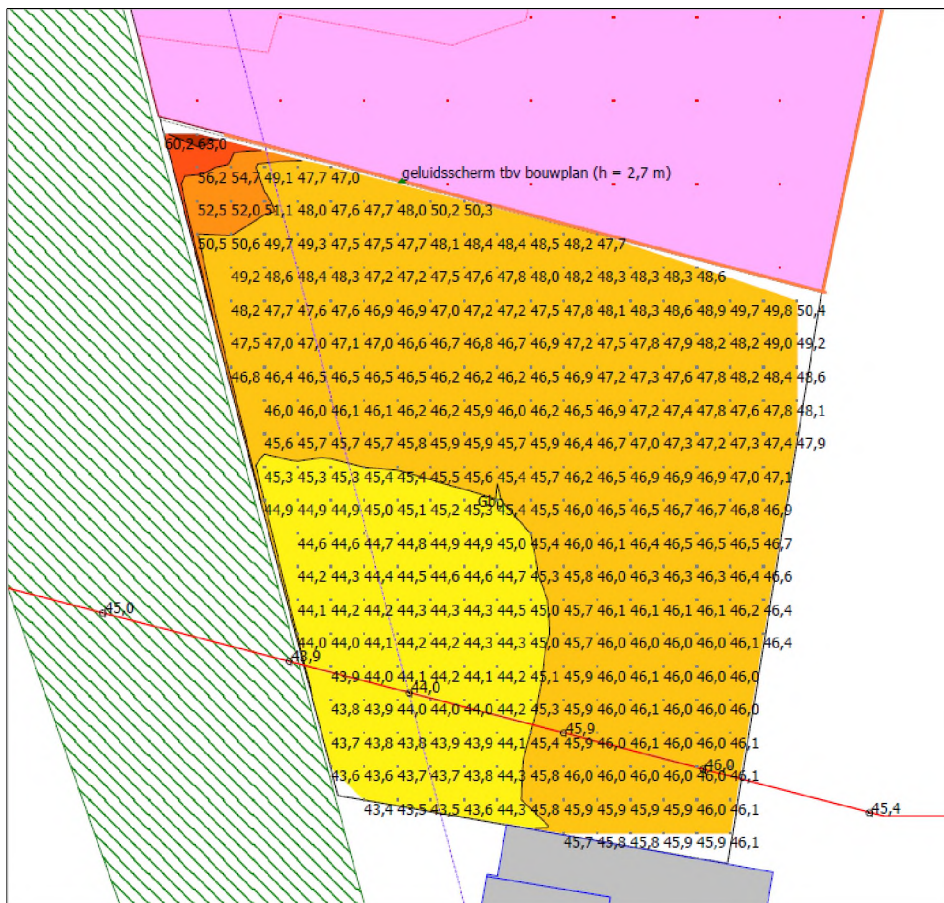
Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen woning aan de Rijksweg in Maastricht

5.3 Maatregel: geluidscherm

Het plan voorziet in een geluidscherm aan noordoostgrens van het perceel, lang 37,5 meter en hoog 2,7 meter, geluidabsorberend.

5.4 Rekenresultaten

De geluidbelasting is berekend op rekenpunten op 1,5 meter hoogte van het maaiveld in de dag, tussen 07:00 en 19:00 uur, omdat zoals eerder opgemerkt onder 5.2, gelet op de nabijheid van woonbestemmingen alleen in die beoordelingsperiode bedrijfsactiviteit kan plaatsvinden.

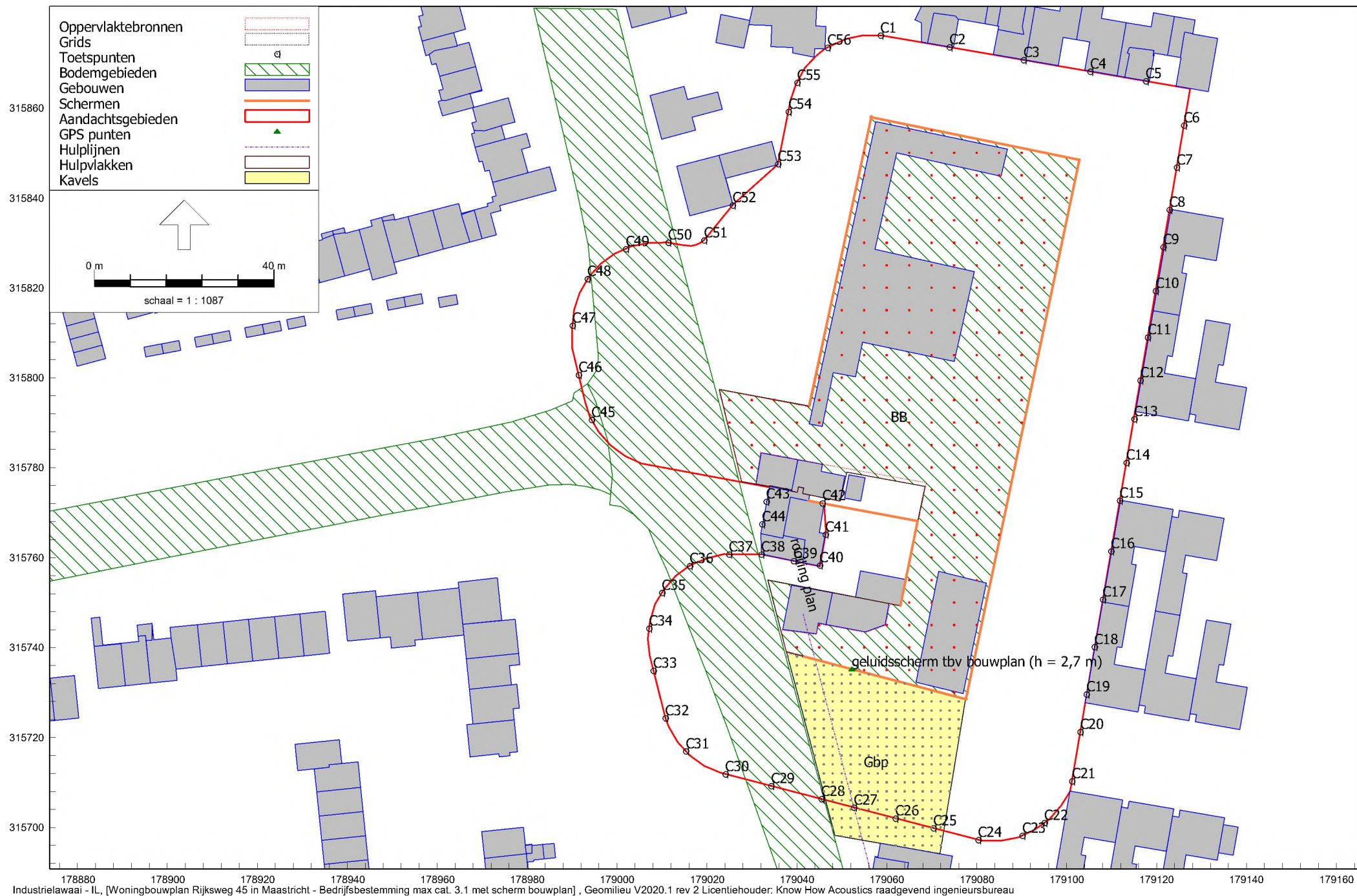


Figuur 9 Rekenresultaten in dB(A) op 1,5 meter hoogte



Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel





Invoergegevens rekenmodellen

ligging toetspunten op afstandscontour max. 50 dB(A) en en grid rekenpunten op bouwka- vel in relatie tot bedrijfsbestemming

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	100769	BB	bedrijfsbestem. max. cat. 3.1 (50 dB op 30m)	1,50	61,00	Relatief	4918,05	False	0,00	--	--	--	80,22	85,22	89,22	93,22	94,22	92,22	91,22	89,22	99,93

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C1	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C2	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C3	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C4	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C5	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C6	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C7	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C8	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C9	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C10	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C11	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C12	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C13	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C14	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C15	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C16	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C17	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C18	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C19	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C20	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C21	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C22	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C23	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C24	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C25	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C26	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C27	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C28	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C29	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C30	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

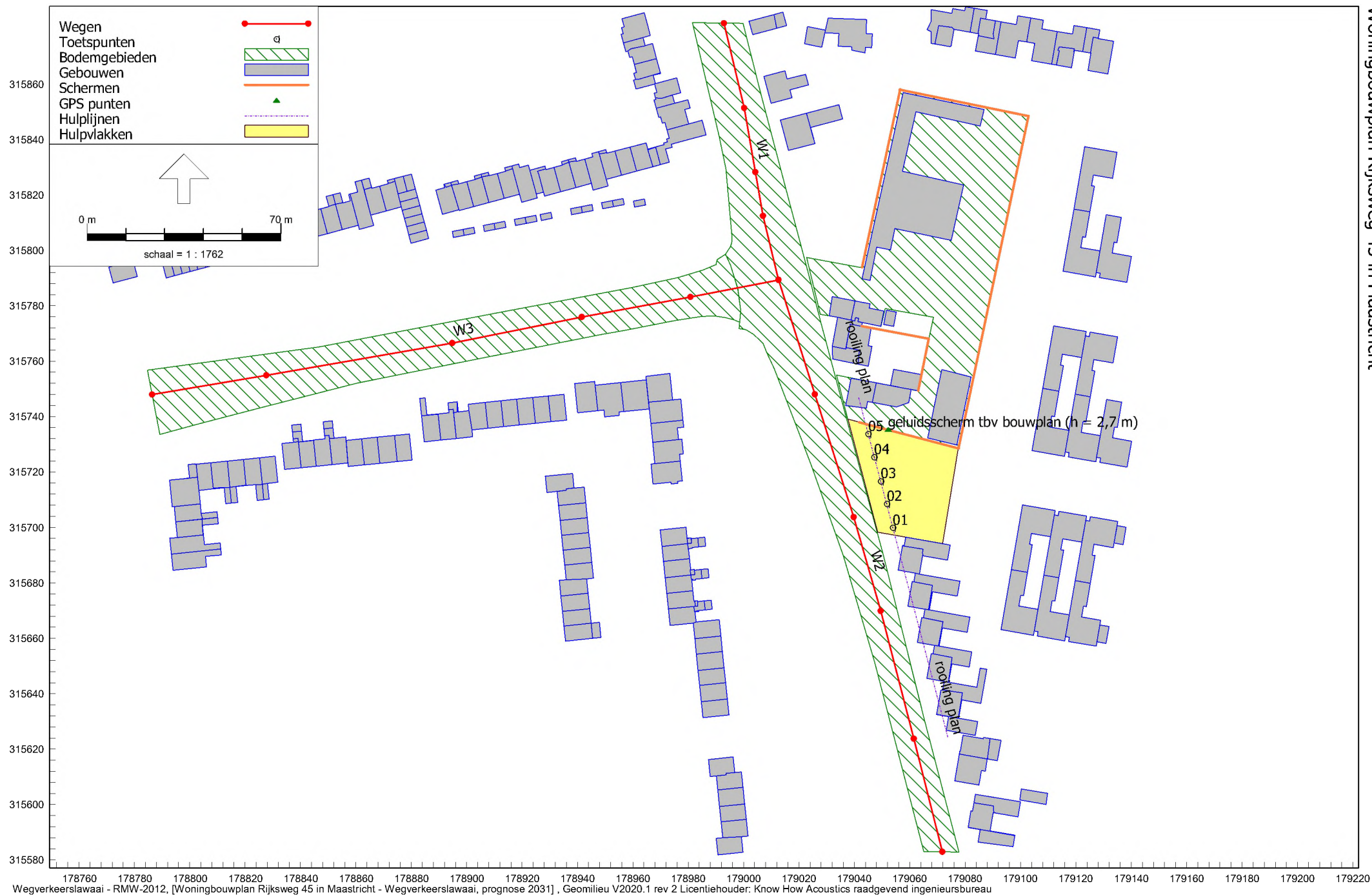
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C31	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C32	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C33	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C34	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C35	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C36	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C37	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C38	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C39	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C40	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C41	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C42	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C43	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C44	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C45	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C46	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C47	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C48	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C49	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C50	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C51	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C52	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C53	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C54	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C55	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C56	op afstandcontour max 50 dB(A)	61,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Gbp	Grid op kavel bouwplan	1,50	61,00	2	2



Invoergegevens rekenmodellen

ligging wegen en toetspunten op rooilijn bouwplan in relatie tot wegverkeerslawaaï

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2031
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
W1	Rijksweg	100737	Rijksweg	178992,95	315881,97	179012,63	315789,32	0,00	0,00	61,00	61,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
W2	Rijksweg	100738	Rijksweg	179012,62	315789,33	179071,81	315582,94	0,00	0,00	61,00	61,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
W3	Oeslingerbaan	100739	Oeslingerbaan	178786,43	315747,96	179012,62	315789,30	0,00	0,00	61,00	61,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2031
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	6278,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--
W2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	6323,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--
W3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	5510,00	6,51	3,89	0,80	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2031
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal
W1	--	--	93,34	93,34	93,34	--	5,00	5,00	5,00	--	1,66	1,66	1,66	--	12,24	2,51	--	6,77	4,06	0,83	--	109,15	106,93
W2	--	--	93,07	93,43	93,25	--	5,45	5,09	5,27	--	1,48	1,48	1,48	--	12,52	2,67	--	6,08	3,64	0,75	--	109,18	106,92
W3	--	--	89,92	90,32	90,12	--	6,96	6,55	6,76	--	3,12	3,13	3,13	--	14,04	2,98	--	11,19	6,71	1,38	--	109,03	106,77

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2031
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

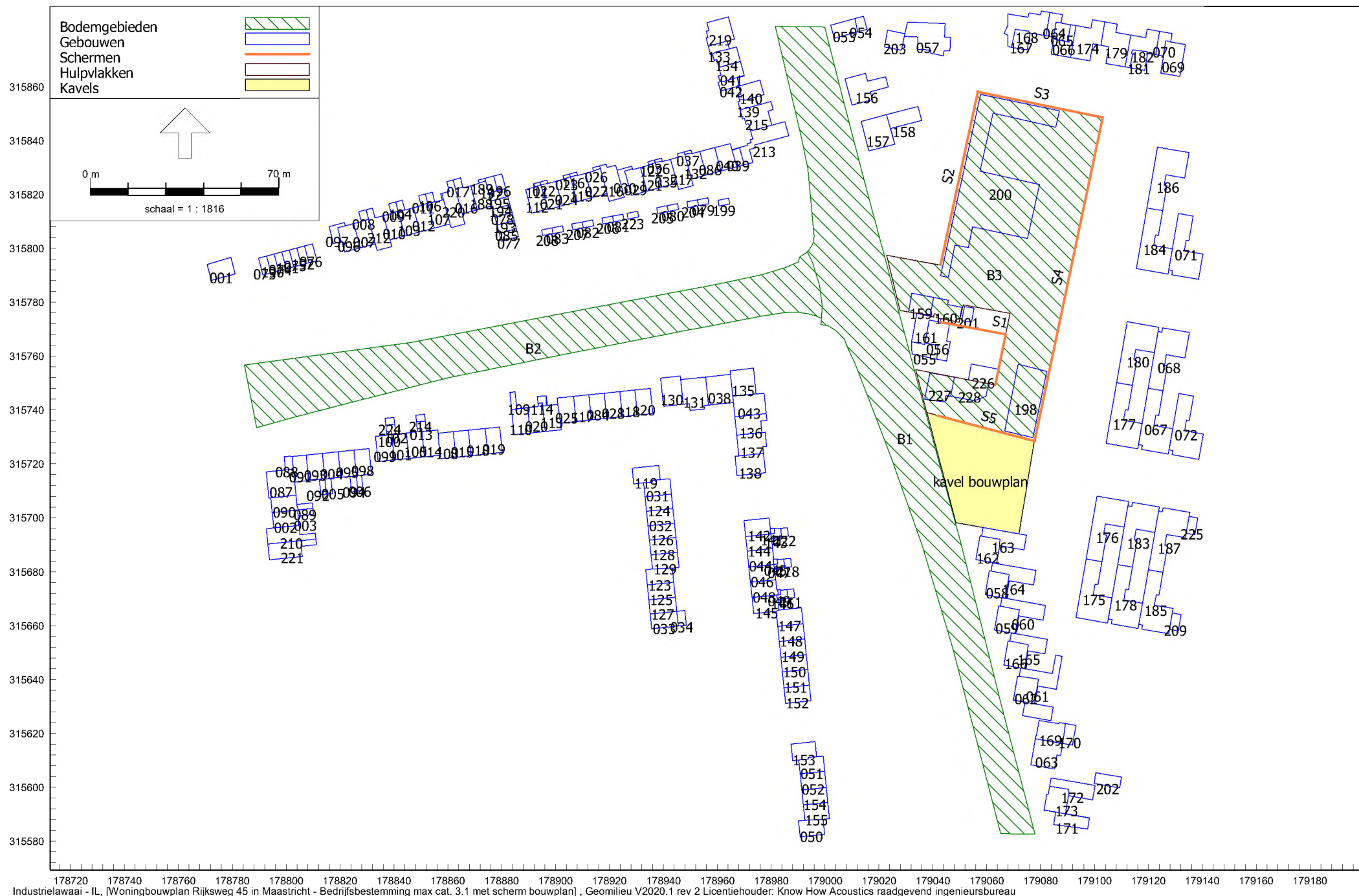
Naam	LE (N) Totaal
W1	100,05
W2	100,07
W3	99,92

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2031
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ItemID	Grp.ID	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
01	toetspunt op rooilijn bouwplan	100746	0	179053,90	315699,96	61,00	Relatief	Ja	1,50	5,00
02	toetspunt op rooilijn bouwplan	100747	0	179051,71	315708,60	61,00	Relatief	Ja	1,50	5,00
03	toetspunt op rooilijn bouwplan	100748	0	179049,52	315716,67	61,00	Relatief	Ja	1,50	5,00
04	toetspunt op rooilijn bouwplan	100749	0	179047,19	315725,45	61,00	Relatief	Ja	1,50	5,00
05	toetspunt op rooilijn bouwplan	100750	0	179045,00	315733,77	61,00	Relatief	Ja	1,50	5,00



Invoergegevens rekenmodellen

ligging gebouwen, schermen en bodemgebieden

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60831	001	Pand in gebruik	178781,04	315790,54	67,18	67,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60936	002	Pand in gebruik	178795,53	315696,34	66,69	66,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60937	003	Pand in gebruik	178810,28	315701,36	62,37	62,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61012	004	Pand in gebruik	178820,29	315715,31	66,69	66,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61013	005	Pand in gebruik	178820,29	315715,31	62,36	62,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61070	006	Pand in gebruik	178828,07	315715,87	62,37	62,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61076	007	Pand in gebruik	178825,19	315809,11	67,33	67,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61077	008	Pand in gebruik	178828,01	315809,90	63,69	63,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61130	009	Pand in gebruik	178839,10	315812,86	63,66	63,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61131	010	Pand in gebruik	178836,24	315812,06	67,28	67,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61180	011	Pand in gebruik	178851,69	315820,08	63,67	63,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61181	012	Pand in gebruik	178847,29	315815,01	68,25	68,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61188	013	Pand in gebruik	178852,09	315732,21	62,70	62,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61189	014	Pand in gebruik	178857,06	315723,26	67,06	67,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61255	015	Pand in gebruik	178862,08	315731,99	66,97	66,97	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61256	016	Pand in gebruik	178870,96	315814,23	67,36	67,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61257	017	Pand in gebruik	178862,95	315821,86	63,66	63,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61279	018	Pand in gebruik	178867,68	315732,56	66,98	66,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61304	019	Pand in gebruik	178880,26	315724,32	67,03	67,03	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61382	020	Pand in gebruik	178896,22	315732,09	67,11	67,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61400	021	Pand in gebruik	178894,52	315823,54	67,30	67,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61401	022	Pand in gebruik	178897,13	315823,98	62,88	62,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61419	023	Pand in gebruik	178905,51	315826,46	62,86	62,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61420	024	Pand in gebruik	178908,01	315817,25	67,32	67,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61427	025	Pand in gebruik	178907,63	315735,79	67,32	67,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61469	026	Pand in gebruik	178916,58	315829,53	62,87	62,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61470	027	Pand in gebruik	178919,09	315820,26	67,33	67,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61519	028	Pand in gebruik	178918,02	315746,28	67,22	67,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61550	029	Pand in gebruik	178925,99	315827,53	67,52	67,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61551	030	Pand in gebruik	178922,81	315828,91	63,78	63,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61581	031	Pand in gebruik	178942,40	315714,57	67,59	67,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61588	032	Pand in gebruik	178943,53	315703,52	67,94	67,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61590	033	Pand in gebruik	178935,68	315658,97	67,90	67,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61591	034	Pand in gebruik	178945,47	315659,98	63,73	63,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61602	035	Pand in gebruik	178936,91	315831,86	67,52	67,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61603	036	Pand in gebruik	178939,56	315832,24	63,06	63,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61640	037	Pand in gebruik	178947,89	315834,81	63,06	63,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61670	038	Pand in gebruik	178956,72	315741,83	71,21	71,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61674	039	Pand in gebruik	178965,40	315836,28	64,17	64,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61675	040	Pand in gebruik	178961,36	315828,60	67,58	67,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61678	041	Pand in gebruik	178961,31	315864,15	67,86	67,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61679	042	Pand in gebruik	178961,17	315858,25	64,80	64,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61692	043	Pand in gebruik	178977,33	315746,29	71,45	71,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61736	044	Pand in gebruik	178971,67	315681,85	67,79	67,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61737	045	Pand in gebruik	178980,69	315684,74	63,45	63,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61738	046	Pand in gebruik	178972,26	315676,17	67,80	67,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61739	047	Pand in gebruik	178982,61	315681,36	63,45	63,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
61742	048	Pand in gebruik	178972,83	315670,58	67,79	67,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61743	049	Pand in gebruik	178983,47	315671,60	63,12	63,12	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61838	050	Pand in gebruik	178999,19	315588,36	68,37	68,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61844	051	Pand in gebruik	178990,69	315605,27	68,42	68,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61847	052	Pand in gebruik	178999,79	315606,19	68,36	68,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61870	053	Pand in gebruik	179003,30	315877,81	70,92	70,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61871	054	Pand in gebruik	179015,50	315881,10	64,02	64,02	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61941	055	Pand in gebruik	179031,98	315765,33	68,45	68,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61942	056	Pand in gebruik	179036,99	315764,91	64,76	64,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61966	057	Pand in gebruik	179044,22	315878,24	64,05	64,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62012	058	Pand in gebruik	179061,47	315680,38	69,26	69,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62019	059	Pand in gebruik	179070,39	315657,16	69,23	69,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62020	060	Pand in gebruik	179071,97	315665,99	64,73	64,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62031	061	Pand in gebruik	179085,66	315636,54	64,75	64,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62032	062	Pand in gebruik	179071,87	315641,26	69,21	69,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62049	063	Pand in gebruik	179088,00	315616,43	68,90	68,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62071	064	Pand in gebruik	179084,62	315878,23	64,03	64,03	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62072	065	Pand in gebruik	179084,74	315877,46	71,57	71,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62073	066	Pand in gebruik	179092,96	315882,47	67,01	67,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62106	067	Pand in gebruik	179117,27	315725,45	66,74	66,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62113	068	Pand in gebruik	179135,02	315768,76	63,91	63,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62121	069	Pand in gebruik	179125,43	315871,18	69,90	69,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62122	070	Pand in gebruik	179126,22	315876,91	64,02	64,02	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62127	071	Pand in gebruik	179128,48	315790,19	66,61	66,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62128	072	Pand in gebruik	179127,46	315725,28	64,11	64,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62927	073	Pand in gebruik	178794,52	315790,87	63,59	63,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62928	074	Pand in gebruik	178795,68	315797,83	63,58	63,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62929	075	Pand in gebruik	178804,09	315800,07	63,58	63,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62930	076	Pand in gebruik	178806,94	315800,83	63,58	63,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62931	077	Pand in gebruik	178886,27	315804,27	62,73	62,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62932	078	Pand in gebruik	178883,88	315813,19	62,74	62,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64397	079	Pand in gebruik	178952,99	315815,76	62,72	62,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64398	080	Pand in gebruik	178941,78	315813,59	62,71	62,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64399	081	Pand in gebruik	178925,38	315810,46	62,61	62,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64400	082	Pand in gebruik	178909,87	315809,72	62,60	62,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64401	083	Pand in gebruik	178902,97	315806,12	62,61	62,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65395	084	Pand in gebruik	178918,99	315736,97	67,21	67,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65399	085	Pand in gebruik	178878,32	315808,52	62,73	62,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65474	086	Pand in gebruik	178953,53	315835,85	67,56	67,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86211	087	Pand in gebruik	178793,70	315707,44	67,07	67,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86212	088	Pand in gebruik	178797,81	315717,59	63,84	63,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86230	089	Pand in gebruik	178804,61	315703,01	62,37	62,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86231	090	Pand in gebruik	178794,95	315702,03	66,67	66,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86269	091	Pand in gebruik	178802,33	315722,82	66,62	66,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86334	092	Pand in gebruik	178813,02	315708,59	62,36	62,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86335	093	Pand in gebruik	178814,48	315714,48	66,78	66,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86415	094	Pand in gebruik	178826,70	315709,99	62,37	62,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
86416	095	Pand in gebruik	178819,39	315724,56	66,62	66,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86417	096	Pand in gebruik	178819,25	315807,62	67,35	67,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86418	097	Pand in gebruik	178820,50	315802,44	63,56	63,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86469	098	Pand in gebruik	178825,23	315725,16	66,61	66,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86536	099	Pand in gebruik	178840,22	315721,54	67,04	67,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86537	100	Pand in gebruik	178837,44	315730,69	62,71	62,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86577	101	Pand in gebruik	178845,64	315722,09	67,05	67,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86578	102	Pand in gebruik	178837,31	315731,96	62,69	62,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86612	103	Pand in gebruik	178849,69	315806,03	67,36	67,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86613	104	Pand in gebruik	178841,69	315813,66	63,68	63,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86627	105	Pand in gebruik	178844,68	315731,52	66,82	66,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86693	106	Pand in gebruik	178852,61	315816,67	63,68	63,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86694	107	Pand in gebruik	178860,89	315809,03	67,36	67,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86711	108	Pand in gebruik	178856,48	315731,42	66,97	66,97	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86902	109	Pand in gebruik	178883,70	315740,24	62,95	62,95	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86903	110	Pand in gebruik	178883,70	315740,24	67,23	67,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86938	111	Pand in gebruik	178894,55	315823,44	62,87	62,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86939	112	Pand in gebruik	178891,24	315813,01	67,55	67,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86987	113	Pand in gebruik	178901,90	315735,20	67,28	67,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86988	114	Pand in gebruik	178895,24	315741,57	62,93	62,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87069	115	Pand in gebruik	178913,52	315818,75	67,32	67,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87070	116	Pand in gebruik	178908,11	315827,03	62,88	62,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87078	117	Pand in gebruik	178906,67	315745,10	67,21	67,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87218	118	Pand in gebruik	178930,38	315738,15	67,39	67,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87253	119	Pand in gebruik	178928,99	315712,63	68,49	68,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87263	120	Pand in gebruik	178936,07	315738,74	67,21	67,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87280	121	Pand in gebruik	178939,41	315822,65	67,54	67,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87281	122	Pand in gebruik	178936,93	315831,78	63,07	63,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87284	123	Pand in gebruik	178934,01	315675,24	67,87	67,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87291	124	Pand in gebruik	178933,75	315702,52	67,55	67,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87292	125	Pand in gebruik	178934,58	315669,70	67,88	67,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87293	126	Pand in gebruik	178934,85	315691,81	67,94	67,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87295	127	Pand in gebruik	178935,12	315664,42	67,89	67,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87296	128	Pand in gebruik	178944,63	315692,81	67,94	67,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87301	129	Pand in gebruik	178945,19	315687,39	67,97	67,97	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87335	130	Pand in gebruik	178938,96	315751,90	70,63	70,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87392	131	Pand in gebruik	178947,33	315742,15	71,31	71,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87404	132	Pand in gebruik	178947,89	315834,81	67,51	67,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87472	133	Pand in gebruik	178959,39	315872,75	64,74	64,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87473	134	Pand in gebruik	178958,21	315871,85	67,85	67,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87510	135	Pand in gebruik	178973,38	315755,55	71,02	71,02	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87526	136	Pand in gebruik	178967,17	315730,74	71,27	71,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87552	137	Pand in gebruik	178967,96	315723,00	71,22	71,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87563	138	Pand in gebruik	178967,29	315715,69	70,67	70,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87567	139	Pand in gebruik	178974,26	315856,04	64,62	64,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87568	140	Pand in gebruik	178968,18	315855,03	67,92	67,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87581	141	Pand in gebruik	178981,07	315696,16	63,44	63,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
87582	142	Pand in gebruik	178979,20	315700,04	67,86	67,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87586	143	Pand in gebruik	178979,81	315694,15	63,45	63,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87587	144	Pand in gebruik	178979,81	315694,15	67,80	67,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87605	145	Pand in gebruik	178973,45	315664,62	67,84	67,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87606	146	Pand in gebruik	178983,44	315673,25	63,44	63,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87651	147	Pand in gebruik	178991,17	315666,73	68,21	68,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87654	148	Pand in gebruik	178991,78	315660,83	68,26	68,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87661	149	Pand in gebruik	178983,56	315648,40	68,19	68,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87667	150	Pand in gebruik	178984,12	315642,97	68,20	68,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87672	151	Pand in gebruik	178984,72	315637,11	68,20	68,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87679	152	Pand in gebruik	178985,32	315631,33	68,22	68,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87752	153	Pand in gebruik	178996,24	315617,15	68,41	68,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87799	154	Pand in gebruik	178991,86	315593,73	68,35	68,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87811	155	Pand in gebruik	179000,96	315594,66	68,37	68,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87864	156	Pand in gebruik	179022,40	315863,54	64,50	64,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87888	157	Pand in gebruik	179025,74	315838,55	68,27	68,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87889	158	Pand in gebruik	179024,21	315844,36	64,17	64,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87952	159	Pand in gebruik	179040,19	315781,77	68,07	68,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87953	160	Pand in gebruik	179038,82	315774,79	63,84	63,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87966	161	Pand in gebruik	179040,11	315774,51	64,16	64,16	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88054	162	Pand in gebruik	179063,50	315683,15	69,29	69,29	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88055	163	Pand in gebruik	179073,64	315688,23	64,76	64,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88081	164	Pand in gebruik	179077,18	315675,21	64,74	64,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88111	165	Pand in gebruik	179081,44	315649,66	64,75	64,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88112	166	Pand in gebruik	179073,96	315644,15	69,19	69,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88120	167	Pand in gebruik	179075,93	315879,65	69,89	69,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88121	168	Pand in gebruik	179075,47	315887,22	64,36	64,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88171	169	Pand in gebruik	179077,87	315618,22	69,01	69,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88172	170	Pand in gebruik	179089,02	315623,83	64,06	64,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88185	171	Pand in gebruik	179097,70	315588,97	65,22	65,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88186	172	Pand in gebruik	179083,19	315600,62	65,20	65,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88187	173	Pand in gebruik	179090,33	315597,06	69,77	69,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88209	174	Pand in gebruik	179099,02	315884,65	64,01	64,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88220	175	Pand in gebruik	179092,94	315663,12	66,86	66,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88229	176	Pand in gebruik	179100,72	315708,10	66,73	66,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88246	177	Pand in gebruik	179104,13	315727,72	66,68	66,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88248	178	Pand in gebruik	179106,07	315660,82	67,00	67,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88249	179	Pand in gebruik	179102,19	315875,19	67,01	67,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88273	180	Pand in gebruik	179113,86	315749,15	63,84	63,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88274	181	Pand in gebruik	179119,42	315872,79	71,55	71,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88275	182	Pand in gebruik	179119,33	315881,15	66,99	66,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88276	183	Pand in gebruik	179123,84	315704,10	66,79	66,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88282	184	Pand in gebruik	179115,37	315792,48	66,61	66,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88283	185	Pand in gebruik	179117,36	315658,82	64,40	64,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88295	186	Pand in gebruik	179123,18	315837,43	66,61	66,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88298	187	Pand in gebruik	179135,13	315702,13	64,13	64,13	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89813	188	Pand in gebruik	178876,40	315815,68	67,37	67,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
89814	189	Pand in gebruik	178874,08	315824,96	63,18	63,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89859	190	Pand in gebruik	178797,33	315791,61	63,58	63,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89860	191	Pand in gebruik	178802,94	315793,10	63,58	63,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89861	192	Pand in gebruik	178808,59	315794,61	63,58	63,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89862	193	Pand in gebruik	178877,52	315811,49	62,74	62,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89863	194	Pand in gebruik	178876,72	315814,46	62,72	62,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89864	195	Pand in gebruik	178875,21	315820,42	64,35	64,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89865	196	Pand in gebruik	178877,07	315826,74	64,18	64,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89866	197	Pand in gebruik	178873,84	315825,93	64,18	64,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92451	198	Pand in gebruik	179082,12	315754,32	66,99	66,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92551	199	Pand in gebruik	178960,61	315815,64	62,74	62,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92608	200	Pand in gebruik	179048,07	315801,13	66,66	66,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92743	201	Pand in gebruik	179054,18	315772,54	63,30	63,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92751	202	Pand in gebruik	179109,22	315600,04	65,16	65,16	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93152	203	Pand in gebruik	179028,20	315873,32	63,69	63,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93497	204	Pand in gebruik	178948,71	315817,19	62,72	62,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93498	205	Pand in gebruik	178937,90	315812,85	62,71	62,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93499	206	Pand in gebruik	178917,62	315808,97	62,60	62,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93500	207	Pand in gebruik	178910,29	315807,56	62,61	62,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93501	208	Pand in gebruik	178899,10	315805,39	62,61	62,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95979	209	Pand in gebruik	179127,60	315658,74	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96038	210	Pand in gebruik	178792,78	315696,08	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96098	211	Pand in gebruik	178985,79	315673,49	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96381	212	Pand in gebruik	178829,79	315814,23	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96594	213	Pand in gebruik	178968,24	315837,31	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97172	214	Pand in gebruik	178848,19	315738,11	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97315	215	Pand in gebruik	178968,43	315851,25	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97611	216	Pand in gebruik	178916,32	315830,49	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97757	217	Pand in gebruik	178942,63	315832,93	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97924	218	Pand in gebruik	178984,62	315684,81	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98076	219	Pand in gebruik	178955,78	315877,96	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98867	220	Pand in gebruik	178857,88	315820,32	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98887	221	Pand in gebruik	178793,36	315690,37	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98939	222	Pand in gebruik	178983,45	315696,20	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99171	223	Pand in gebruik	178926,52	315812,92	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99199	224	Pand in gebruik	178836,80	315736,95	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99349	225	Pand in gebruik	179133,78	315694,38	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99750	226	Pand in gebruik	179053,05	315751,21	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100081	227	Pand in gebruik	179036,87	315744,02	70,15	70,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100082	228	Pand in gebruik	179047,89	315752,19	63,83	63,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
100827	S1	schutting bij woningen derden	179042,58	315772,65	179063,02	315749,33	2,30	61,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100828	S2	afscherming (betonnen schutting e.d.)	179042,75	315793,82	179056,59	315858,15	2,20	61,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100829	S3	afscherming (betonnen schutting e.d.)	179056,36	315857,96	179102,89	315848,44	2,00	61,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100830	S4	afscherming (betonnen schutting e.d.)	179102,85	315848,55	179077,57	315728,49	2,00	61,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100832	S5	Scherf tussen bouwplan. en bedrijfsbestem.	179041,62	315737,98	179077,76	315728,49	2,70	61,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
100827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht - DON-PL/2129
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
50367	B1	Rijksweg	178981,50	315882,20	0,00
50368	B2	Oerslingerbaan	178784,69	315756,72	0,00
50369	B3	aan plan grenzende bedrijfsbestemming	179022,76	315797,38	0,00

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bepaling geluidemissie bedrijfsbestemming max. cat. 3.1

Model eigenschap

Omschrijving	Bepaling geluidemissie bedrijfsbestemming max. cat. 3.1
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Industrielaawaai IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-11-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 24-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Elmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	61
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan

Model eigenschap

Omschrijving	Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Industrielaawaai IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-11-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 24-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Elmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	61
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai, prognose 2031

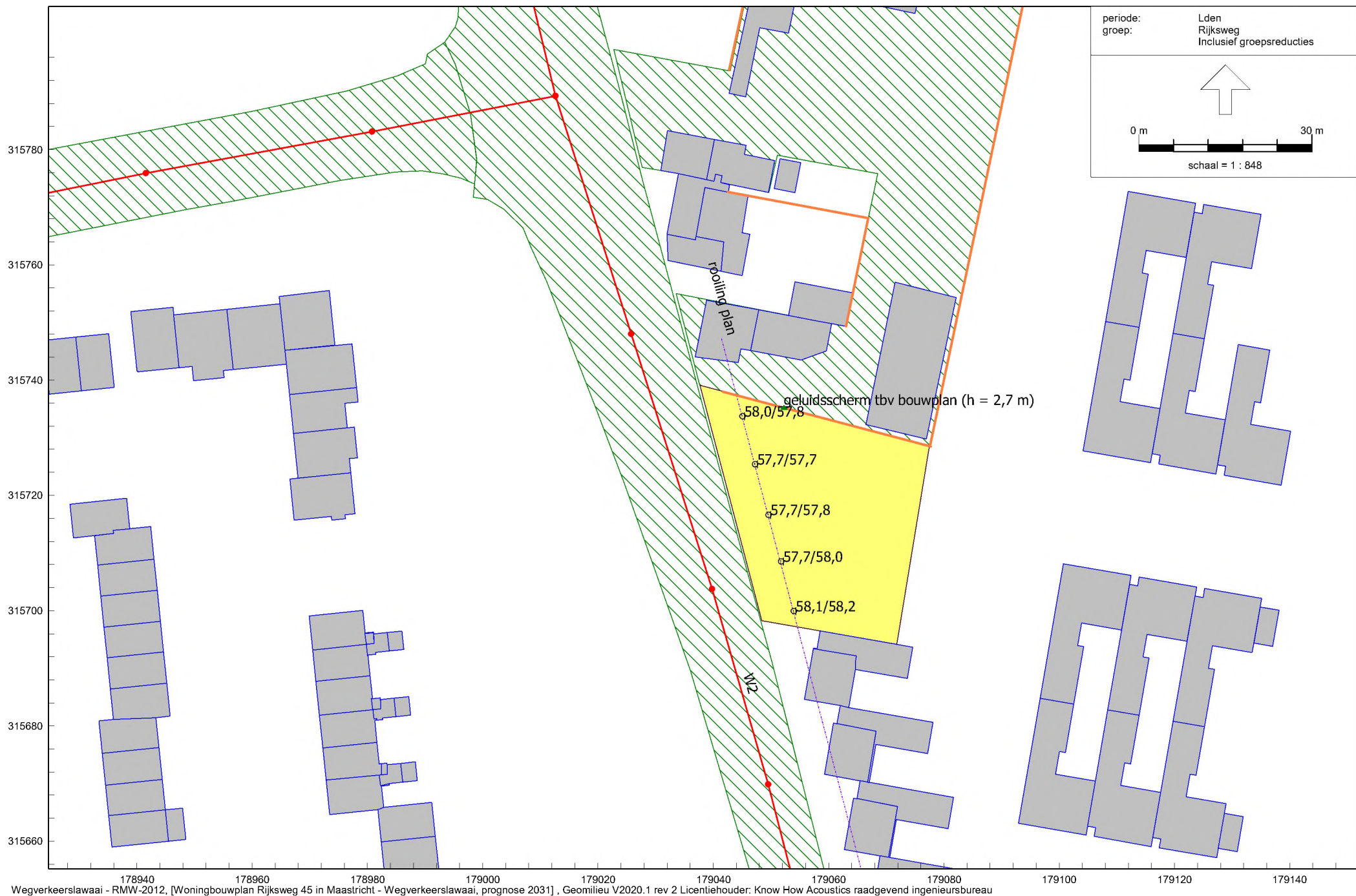
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai, prognose 2031
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-11-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 24-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	61
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage 2 : Rekenresultaten
verkeerslawaaï Rijksweg en
Oeslingerbaan





Geluidsbelasting vanwege Rijksweg op rooilijn bouwplan
met 5 dB aftrek ingevolgen artikel 110g Wet geluidhinder

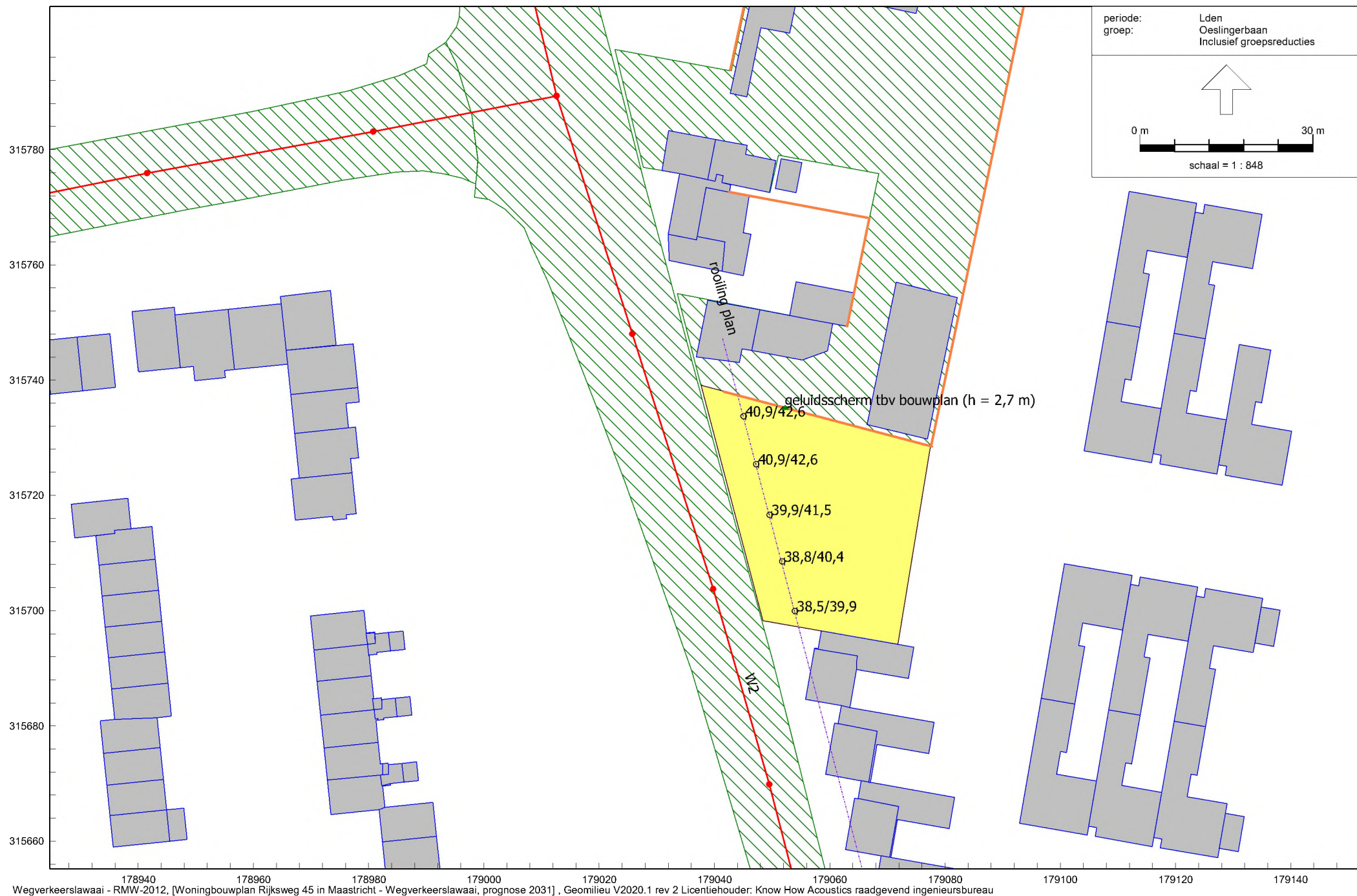
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Resultaten wegverkeerslawaaï op rooilijn plan incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179053,90	315699,96	1,50	57,2	55,0	48,1	58,1	
01_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179053,90	315699,96	5,00	57,4	55,1	48,3	58,2	
02_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179051,71	315708,60	1,50	56,9	54,6	47,8	57,7	
02_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179051,71	315708,60	5,00	57,1	54,8	48,0	58,0	
03_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179049,52	315716,67	1,50	56,8	54,5	47,7	57,7	
03_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179049,52	315716,67	5,00	57,0	54,7	47,9	57,8	
04_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179047,19	315725,45	1,50	56,8	54,6	47,7	57,7	
04_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179047,19	315725,45	5,00	56,9	54,6	47,7	57,7	
05_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179045,00	315733,77	1,50	57,1	54,9	48,0	58,0	
05_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179045,00	315733,77	5,00	56,9	54,6	47,8	57,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidsbelasting vanwege Oeslingerbaan op rooilijn bouwplan
met 5 dB aftrek ingevolgen artikel 110g Wet geluidhinder

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Resultaten wegverkeerslawaaï op rooilijn plan incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oeslingerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179053,90	315699,96	1,50	37,6	35,4	28,5	38,5	
01_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179053,90	315699,96	5,00	39,0	36,7	29,9	39,9	
02_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179051,71	315708,60	1,50	38,0	35,7	28,9	38,8	
02_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179051,71	315708,60	5,00	39,5	37,2	30,4	40,4	
03_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179049,52	315716,67	1,50	39,0	36,8	29,9	39,9	
03_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179049,52	315716,67	5,00	40,6	38,3	31,5	41,5	
04_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179047,19	315725,45	1,50	40,1	37,8	30,9	40,9	
04_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179047,19	315725,45	5,00	41,7	39,4	32,6	42,6	
05_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179045,00	315733,77	1,50	40,0	37,8	30,9	40,9	
05_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179045,00	315733,77	5,00	41,7	39,5	32,6	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Resultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd, zonder 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2031
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

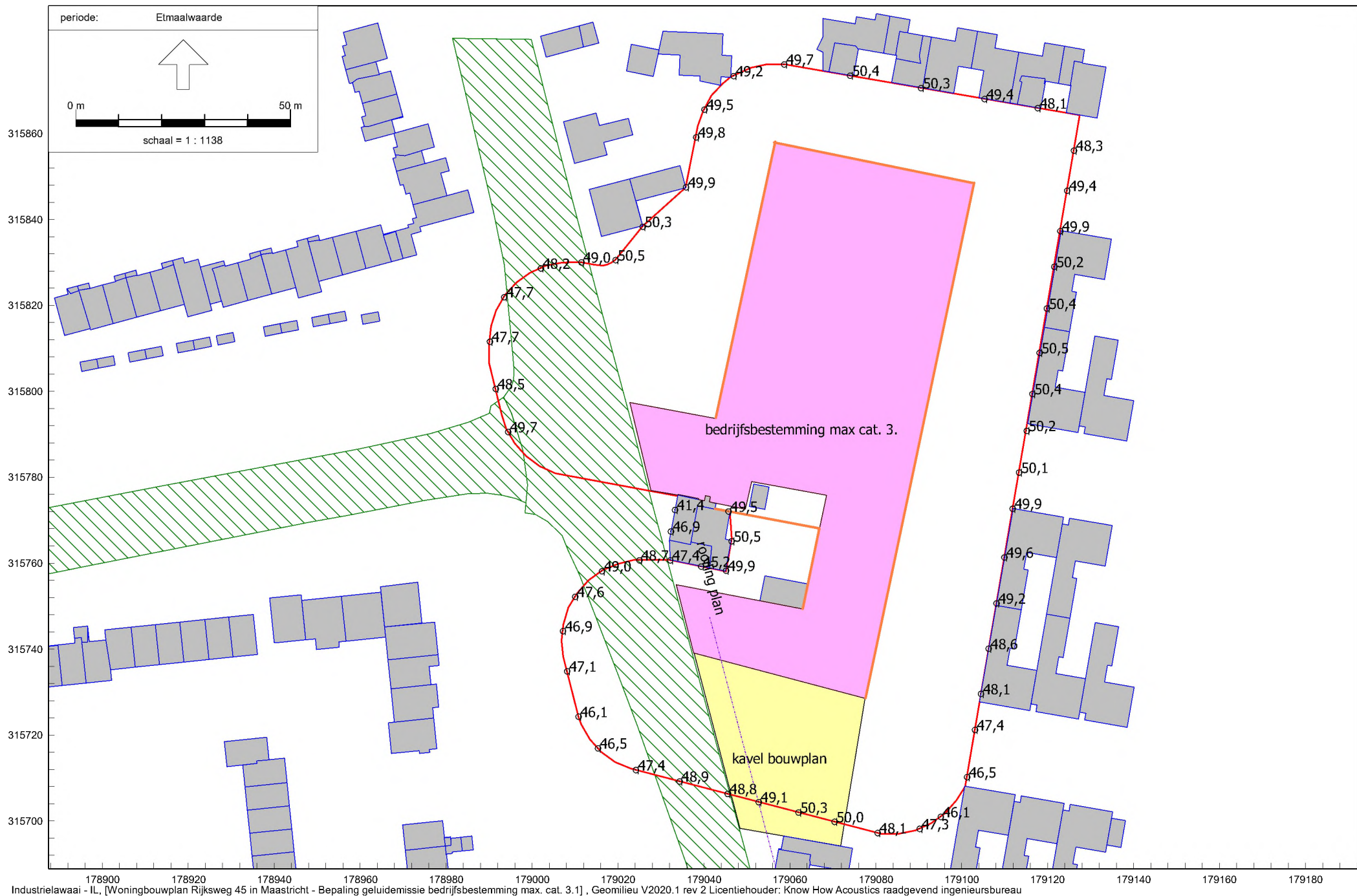
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179053,90	315699,96	1,50	62,3	60,0	53,2	63,2	
01_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179053,90	315699,96	5,00	62,4	60,2	53,3	63,3	
02_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179051,71	315708,60	1,50	61,9	59,7	52,8	62,8	
02_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179051,71	315708,60	5,00	62,2	59,9	53,1	63,0	
03_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179049,52	315716,67	1,50	61,9	59,6	52,8	62,7	
03_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179049,52	315716,67	5,00	62,1	59,8	53,0	62,9	
04_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179047,19	315725,45	1,50	61,9	59,6	52,8	62,8	
04_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179047,19	315725,45	5,00	62,0	59,7	52,9	62,9	
05_A	toetspunt op rooilijn bouwplan	179045,00	315733,77	1,50	62,2	60,0	53,1	63,1	
05_B	toetspunt op rooilijn bouwplan	179045,00	315733,77	5,00	62,0	59,8	52,9	62,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 : Rekenresultaten
industrielawaai bedrijfsbestemming
Rijksweg 39, 45-45a





Bepaling bronvermogen kavelbron aangrenzende bedrijfsbestemming

Berekeningsresultaten op maximaal 50 dB(A)-afstandcontour bedrijfsbestemming

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Berekeningsresultaten in relatie tot bepaling kavelbron bedrijfsbestemming

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bepaling geluidemissie bedrijfsbestemming max. cat. 3.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
C1_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179058,63	315876,17	1,50	49,7	--	--	49,7	51,9	
C10_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179119,76	315819,32	1,50	50,4	--	--	50,4	52,5	
C11_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179118,04	315809,00	1,50	50,5	--	--	50,5	52,6	
C12_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179116,39	315799,42	1,50	50,4	--	--	50,4	52,5	
C13_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179115,04	315790,83	1,50	50,2	--	--	50,2	52,3	
C14_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179113,28	315781,14	1,50	50,1	--	--	50,1	52,2	
C15_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179111,80	315772,72	1,50	49,9	--	--	49,9	52,0	
C16_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179109,88	315761,41	1,50	49,6	--	--	49,6	51,8	
C17_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179108,05	315750,69	1,50	49,2	--	--	49,2	51,3	
C18_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179106,20	315740,16	1,50	48,6	--	--	48,6	50,8	
C19_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179104,42	315729,64	1,50	48,1	--	--	48,1	50,4	
C2_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179073,93	315873,54	1,50	50,4	--	--	50,4	52,4	
C20_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179103,04	315721,25	1,50	47,4	--	--	47,4	50,0	
C21_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179101,18	315710,27	1,50	46,5	--	--	46,5	49,3	
C22_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179095,08	315701,02	1,50	46,1	--	--	46,1	49,0	
C23_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179090,13	315698,21	1,50	47,3	--	--	47,3	50,1	
C24_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179080,35	315697,24	1,50	48,1	--	--	48,1	50,7	
C25_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179070,36	315699,85	1,50	50,0	--	--	50,0	52,5	
C26_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179061,95	315702,03	1,50	50,3	--	--	50,3	52,6	
C27_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179052,68	315704,44	1,50	49,1	--	--	49,1	51,1	
C28_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179045,47	315706,33	1,50	48,8	--	--	48,8	50,8	
C29_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179034,26	315709,24	1,50	48,9	--	--	48,9	50,8	
C3_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179090,42	315870,67	1,50	50,3	--	--	50,3	52,3	
C30_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179024,12	315711,87	1,50	47,4	--	--	47,4	49,5	
C31_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179015,30	315716,94	1,50	46,5	--	--	46,5	48,8	
C32_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179010,77	315724,34	1,50	46,1	--	--	46,1	48,5	
C33_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179008,10	315734,87	1,50	47,1	--	--	47,1	49,4	
C34_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179007,12	315744,26	1,50	46,9	--	--	46,9	49,2	
C35_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179010,00	315752,24	1,50	47,6	--	--	47,6	49,5	
C36_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179016,20	315758,18	1,50	49,0	--	--	49,0	50,1	
C37_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179024,91	315760,73	1,50	48,7	--	--	48,7	49,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

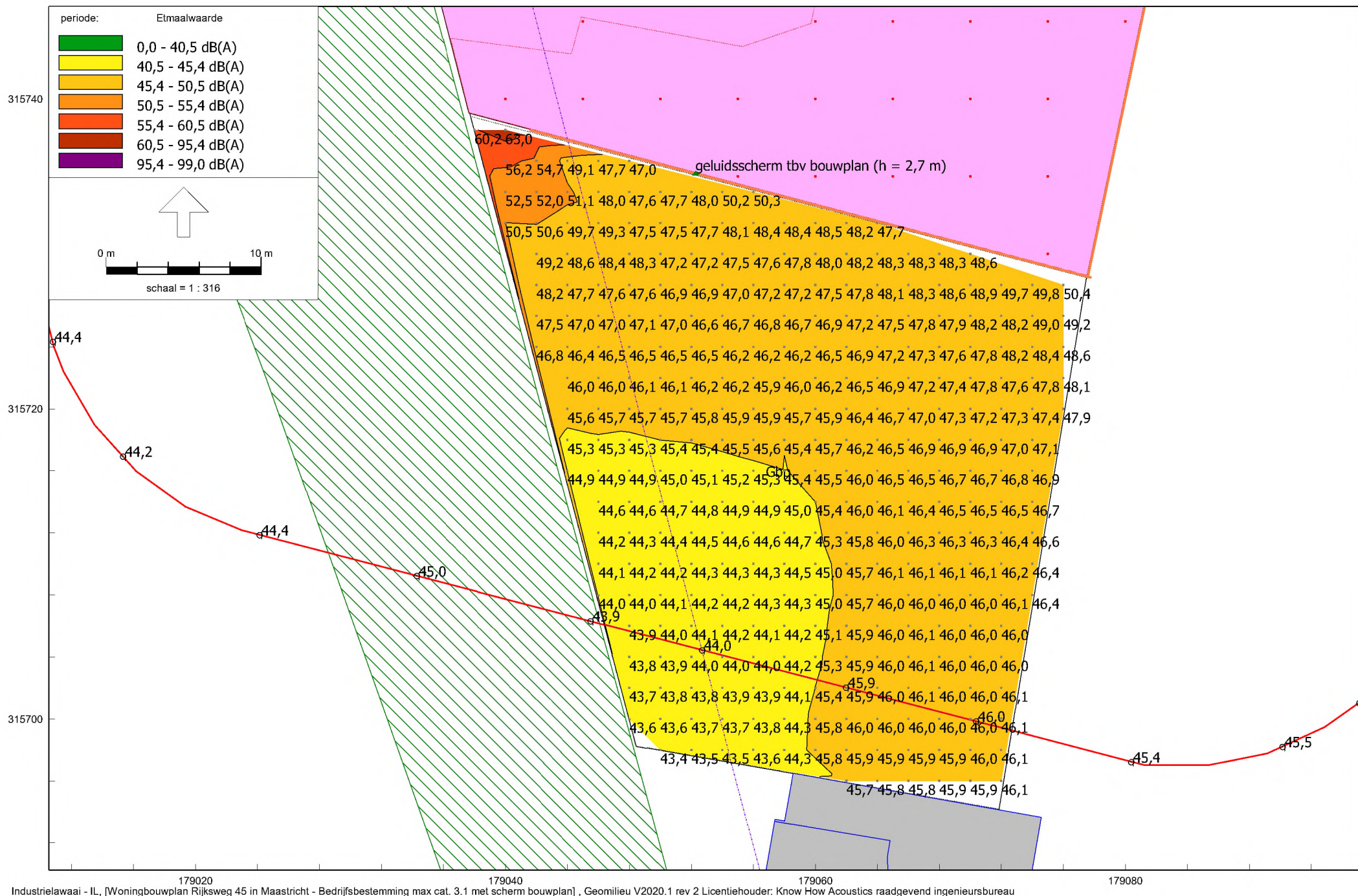
Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Berekeningsresultaten in relatie tot bepaling kavelbron bedrijfsbestemming

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bepaling geluidemissie bedrijfsbestemming max. cat. 3.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
C38_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179032,09	315760,71	1,50	47,4	--	--	47,4	47,9	
C39_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179039,30	315759,26	1,50	45,2	--	--	45,2	46,5	
C4_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179105,22	315868,11	1,50	49,4	--	--	49,4	51,7	
C40_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179045,10	315758,29	1,50	49,9	--	--	49,9	51,3	
C41_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179046,38	315765,16	1,50	50,5	--	--	50,5	51,5	
C42_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179045,68	315772,09	1,50	49,5	--	--	49,5	50,1	
C43_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179033,21	315772,46	1,50	41,4	--	--	41,4	42,3	
C44_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179032,24	315767,44	1,50	46,9	--	--	46,9	47,2	
C45_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	178994,37	315790,63	1,50	49,7	--	--	49,7	51,9	
C46_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	178991,45	315800,63	1,50	48,5	--	--	48,5	51,1	
C47_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	178990,11	315811,63	1,50	47,7	--	--	47,7	50,5	
C48_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	178993,44	315821,99	1,50	47,7	--	--	47,7	50,6	
C49_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179001,98	315828,66	1,50	48,2	--	--	48,2	51,0	
C5_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179117,63	315865,98	1,50	48,1	--	--	48,1	50,6	
C50_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179011,41	315830,08	1,50	49,0	--	--	49,0	51,5	
C51_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179019,38	315830,61	1,50	50,5	--	--	50,5	52,8	
C52_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179025,70	315838,38	1,50	50,3	--	--	50,3	52,5	
C53_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179035,80	315847,57	1,50	49,9	--	--	49,9	51,8	
C54_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179038,12	315859,19	1,50	49,8	--	--	49,8	52,0	
C55_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179040,05	315865,66	1,50	49,5	--	--	49,5	51,8	
C56_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179046,84	315873,45	1,50	49,2	--	--	49,2	51,5	
C6_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179126,06	315856,12	1,50	48,3	--	--	48,3	50,9	
C7_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179124,49	315846,78	1,50	49,4	--	--	49,4	51,8	
C8_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179122,88	315837,36	1,50	49,9	--	--	49,9	52,1	
C9_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179121,47	315829,07	1,50	50,2	--	--	50,2	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidsbelasting op de bouwkevel vanwege bedrijfsbestemming, met geluidsscherm hoogte 2,7 m op de erfgrans
geluidsbelasting op de bouwkevel binnen de rooilijn maximaal 50 dB(A)

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Resultaten bedrijfsbestemming op 50 dB(A)-afstandscontour met scherm h = 2,7 m

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
C1_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179058,63	315876,17	1,50	49,8	--	--	49,8	52,0	
C10_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179119,76	315819,32	1,50	50,5	--	--	50,5	52,6	
C11_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179118,04	315809,00	1,50	50,6	--	--	50,6	52,7	
C12_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179116,39	315799,42	1,50	50,5	--	--	50,5	52,6	
C13_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179115,04	315790,83	1,50	50,3	--	--	50,3	52,5	
C14_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179113,28	315781,14	1,50	50,2	--	--	50,2	52,3	
C15_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179111,80	315772,72	1,50	50,0	--	--	50,0	52,2	
C16_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179109,88	315761,41	1,50	49,8	--	--	49,8	52,0	
C17_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179108,05	315750,69	1,50	49,5	--	--	49,5	51,6	
C18_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179106,20	315740,16	1,50	48,9	--	--	48,9	51,1	
C19_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179104,42	315729,64	1,50	48,3	--	--	48,3	50,6	
C2_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179073,93	315873,54	1,50	50,5	--	--	50,5	52,4	
C20_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179103,04	315721,25	1,50	47,3	--	--	47,3	49,9	
C21_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179101,18	315710,27	1,50	45,7	--	--	45,7	48,7	
C22_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179095,08	315701,02	1,50	44,7	--	--	44,7	47,9	
C23_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179090,13	315698,21	1,50	45,5	--	--	45,5	48,7	
C24_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179080,35	315697,24	1,50	45,4	--	--	45,4	48,7	
C25_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179070,36	315699,85	1,50	46,0	--	--	46,0	49,3	
C26_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179061,95	315702,03	1,50	45,9	--	--	45,9	49,1	
C27_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179052,68	315704,44	1,50	44,0	--	--	44,0	46,9	
C28_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179045,47	315706,33	1,50	43,9	--	--	43,9	46,8	
C29_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179034,26	315709,24	1,50	45,0	--	--	45,0	47,4	
C3_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179090,42	315870,67	1,50	50,3	--	--	50,3	52,3	
C30_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179024,12	315711,87	1,50	44,4	--	--	44,4	46,8	
C31_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179015,30	315716,94	1,50	44,2	--	--	44,2	46,6	
C32_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179010,77	315724,34	1,50	44,4	--	--	44,4	46,9	
C33_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179008,10	315734,87	1,50	46,6	--	--	46,6	48,9	
C34_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179007,12	315744,26	1,50	46,8	--	--	46,8	49,2	
C35_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179010,00	315752,24	1,50	47,8	--	--	47,8	49,7	
C36_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179016,20	315758,18	1,50	49,1	--	--	49,1	50,3	
C37_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179024,91	315760,73	1,50	48,7	--	--	48,7	49,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Resultaten bedrijfsbestemming op 50 dB(A)-afstandscontour met scherm h = 2,7 m

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsbestemming max cat. 3.1 met scherm bouwplan
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
C38_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179032,09	315760,71	1,50	47,4	--	--	47,4	47,9	
C39_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179039,30	315759,26	1,50	45,3	--	--	45,3	46,6	
C4_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179105,22	315868,11	1,50	49,5	--	--	49,5	51,8	
C40_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179045,10	315758,29	1,50	50,1	--	--	50,1	51,5	
C41_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179046,38	315765,16	1,50	50,6	--	--	50,6	51,6	
C42_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179045,68	315772,09	1,50	49,5	--	--	49,5	50,1	
C43_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179033,21	315772,46	1,50	41,4	--	--	41,4	42,3	
C44_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179032,24	315767,44	1,50	46,9	--	--	46,9	47,2	
C45_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	178994,37	315790,63	1,50	49,7	--	--	49,7	51,9	
C46_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	178991,45	315800,63	1,50	48,5	--	--	48,5	51,1	
C47_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	178990,11	315811,63	1,50	47,7	--	--	47,7	50,5	
C48_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	178993,44	315821,99	1,50	47,7	--	--	47,7	50,6	
C49_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179001,98	315828,66	1,50	48,2	--	--	48,2	51,0	
C5_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179117,63	315865,98	1,50	48,2	--	--	48,2	50,7	
C50_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179011,41	315830,08	1,50	49,0	--	--	49,0	51,5	
C51_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179019,38	315830,61	1,50	50,6	--	--	50,6	52,9	
C52_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179025,70	315838,38	1,50	50,3	--	--	50,3	52,5	
C53_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179035,80	315847,57	1,50	49,9	--	--	49,9	51,8	
C54_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179038,12	315859,19	1,50	49,8	--	--	49,8	52,0	
C55_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179040,05	315865,66	1,50	49,6	--	--	49,6	51,9	
C56_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179046,84	315873,45	1,50	49,2	--	--	49,2	51,6	
C6_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179126,06	315856,12	1,50	48,3	--	--	48,3	51,0	
C7_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179124,49	315846,78	1,50	49,5	--	--	49,5	51,9	
C8_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179122,88	315837,36	1,50	49,9	--	--	49,9	52,1	
C9_A	op afstandcontour max 50 dB(A)	179121,47	315829,07	1,50	50,2	--	--	50,2	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 : Verkeersgegevens



Woningbouwplan Rijksweg 45 in Maastricht

Verkeergegevens relevante wegen

(Incinity: Gemeente Maastricht, 2020_geluid2030)

Omschrijving

RIJKSWEG (in rekenmodel plan: weg W1)

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

6.278

Verkeersverdeling

	dag	avond	nacht
Uurpercentage	6,5	3,9	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,34	93,34	93,34
Lichte vracht	5	5	5
Zware vracht	1,66	1,66	1,66
Sneheid, km/uur			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving

RIJKSWEG (in rekenmodel plan: weg W2)

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

6.323

Verkeersverdeling

	dag	avond	nacht
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,07	93,43	93,25
Lichte vracht	5,45	5,09	5,27
Zware vracht	1,48	1,48	1,48
Sneheid, km/uur			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving

OESLINGERBAAN (in rekenmodel plan: weg W3)

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

5.510

Verkeersverdeling

	dag	avond	nacht
Uurpercentage	6,51	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	89,92	90,32	90,12
Lichte vracht	6,96	6,55	6,76
Zware vracht	3,12	3,13	3,13
Sneheid, km/uur			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50