



Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Projectnummer:	20160803
Status:	1 ^e Concept
Rapportdatum:	28 maart 2017
Auteur:	██████████
Opdrachtgever:	Servatius Wonen & Vastgoed Postbus 1150 6201 BD MAASTRICHT
Contactpersoon:	████████ ██████████

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



Akoestisch onderzoek herstructurering Tillystraat en omgeving Maastricht



SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Servatius Wonen & Vastgoed en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het plan “Herstructurering Tillystraat en omgeving” in Maastricht. Dit is noodzakelijk vanwege de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Het onderzoek maakt deel uit van een bestemmingsplanprocedure.

Toetsing geluidbelasting aan de Wet geluidhinder

Bij 5 nieuw te bouwen woningen aan de Czaar Peterstraat, alle met een geluidbelasting van 59 dB en 1 nieuw te bouwen woning aan de Morsestraat, met een geluidbelasting van 49 dB, overschrijdt de geluidbelasting vanwege de Czaar Peterstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor regime “nieuwbouw” wordt echter niet overschreden. Overigens zou hier ook het regime “vervangende nieuwbouw” toepasbaar kunnen zijn, omdat voor de bouw van deze woningen, andere worden gesloopt.

Hogere waarde procedure

Voor de 6 bovengenoemde woningen dient het college van B en W te worden verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen, daar zij alle één of meer gevels met een geluidbelasting hoger dan 48 dB hebben. De woningen beschikken alle over tenminste één geluidsluwe gevel en één geluidsluwe buitenruimte, waarmee wordt voldaan aan een belangrijk criterium van het gemeentelijk geluidbeleid. In dit rapport, in paragraaf 4.3 is een beknopte motivering opgenomen die ingaat op deze criteria.

Eisen aan geluidwering gevels

Voor de hierboven omschreven woningen, waarvoor een hogere grenswaarde procedure dient te worden gevolgd, geldt ingevolge artikel 3.3 van het Bouwbesluit een eis aan de geluidwering van gevels: 31 dB bij de 5 nieuw te bouwen woningen aan de Czaar Peterstraat en 21 dB bij 1 nieuw te bouwen woning aan de Morsestraat.

Akoestische afweging Wro

Langtijdgemiddelde geluidsniveau wegverkeer, alle wegen

Het langtijdgemiddelde geluidsniveau wegverkeerslawaai, exclusief aftrek art. 110 Wgh vanwege alle wegen (gecumuleerd) is beschouwd. Hieruit wordt geconcludeerd dat de meeste woningen/rekenpunten in een geluidklasse vallen van minder dan 50 dB. Verder is er géén sprake van cumulatie van geluid bij de woningen waarvoor een hogere grenswaarde dient te worden aangevraagd. Overall wordt de geluidssituatie aanvaardbaar geacht voor een woonwijk in een stad. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.1.

Private parkeervoorzieningen, aan- en afrijden personenauto's en dichtslaan autoportieren

Het langtijdgemiddelde geluidsniveau door het aan- en afrijden van personenauto's op private parkeerterreinen is beschouwd. De hoogste waarde bedraagt 51 dB(A) op rekenpunt 60, grondgebonden woning Morsestraat en 81, grondgebonden woning Stadhoudersstraat. Gelet op de situatie is het aannemelijk dat deze gevels als een blinde gevel worden uitgevoerd. In dat geval hoeven deze rekenpunten niet beschouwd te worden. Voor het overige voldoen de berekende waarden aan het in paragraaf 3.2 voorgestelde beoordelingskader dat uitgaat van 50 dB(A) etmaalwaarde.



Bij alle private verkeersvoorzieningen is er in de nachtperiode sprake van hogere waarden dan de gebruikelijke grenswaarde van 60 dB(A) voor het piekgeluid L_{Amax} door het dichtslaan van autoportieren. Dit komt omdat op relatief korte afstand van woningen auto's worden geparkeerd. Dit is echter in veel woonomgevingen het geval en er is sprake van een maatschappelijke acceptatie hiervan. Hierom is dit nader beoordeeld op het aspect slaapverstoring. Hieruit blijkt dat in alle gevallen wel wordt voldaan aan het voorgestelde beoordelingskader. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.2.

Spelende kinderen/eventueel speelterrein in het autovrije deel

In totaal wordt bij 2 hofwoningen een hogere waarde, voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau niveau $L_{A,LT}$ berekend dan 50 dB(A), namelijk 51 en 52 dB(A). Alle overige, berekende waarden voldoen aan het in paragraaf 3.2 voorgestelde beoordelingskader dat uitgaat van 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit wordt aanvaardbaar geacht. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau door spelende kinderen ten hoogste 82 dB(A) bedraagt op rekenpunt 111.

Het spelen van kinderen leidt tot veel hogere waarden voor piekgeluid L_{Amax} dan de gebruikelijke grenswaarden van 70 en 65 dB(A), voor respectievelijk de dag- en avondperiode. Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat kinderen niet worden geacht buiten te spelen in de nachtperiode, zodat slaapverstoring niet aan de orde is. Aan het optreden van deze piekgeluiden en/of het in aantal beperken ervan, is redelijkerwijs niets te doen.

Vanuit sociaal-maatschappelijk perspectief gekozen is gekozen om een autovrij hof te creëren met woningen voor senioren en gezinnen met kinderen. Dit is een belangrijk element van het stedenbouwkundig plan; dit dient vanuit het oogpunt van een integrale plankwaliteit te prevaleren boven bescherming tegen deze piekgeluiden. De piekgeluiden kunnen in géén geval tot gehoorschade leiden; vanuit de Arbowetgeving wordt hiervoor een grenswaarde van 135 dB(A) gehanteerd.

Dat neemt niet weg dat het geluid van spelende kinderen hinderlijk kan zijn. Bij de keuze om aan het hof te (gaan) wonen, dient dit aspect een rol te spelen bij de afweging. De hoge piekgeluiden zijn aanvaardbaar, gelet op de hoge, integrale kwaliteit van het plan, waarbij voor dit onderdeel het sociaal-maatschappelijk perspectief het zwaarst weegt.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Het plan kan worden gerealiseerd mits voor de geluidbelasting vanwege de Czaar Peterstraat een hogere waarde procedure bij de gemeente wordt gevolgd voor 5 woningen aan de Czaar Peterstraat en 1 woning aan de Morsestraat en daarbij tegemoet wordt gekomen aan de criteria van het gemeentelijk geluidbeleid.

Deze "Samenvatting en conclusie" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 5, behandelt "to the point" het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME.....	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Ligging en relevante wegen	2
2.3	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai	3
	Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.4	Wet geluidhinder, industrielawaai en railverkeerslawaai	4
2.5	Bedrijven en milieuzonering	4
2.6	Akoestische afweging Wet ruimtelijke ordening	4
	Voorgesteld beoordelingskader	5
3	BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING.....	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
	Verkeersgegevens	7
	Rekenmodel	8
	Toepassing wegdekcorrectie.....	8
	Aftrek voor toetsing	8
3.2	Aan- en afrijden private parkeervoorzieningen.....	9
3.3	Spelende kinderen/eventueel speelterrein in het autovrije deel	10
4	GELUIDBELASTING VANWEGE ZONERINGSPLICHTIGE WEGEN.....	11
4.1	Rekenresultaten geluidbelasting L_{den} vanwege Terblijterweg	11
4.2	Rekenresultaten geluidbelasting L_{den} vanwege Czaar Peterstraat.....	13
4.3	Afweging maatregelen.....	14
4.4	Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel	14



5	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OVERIGE GELUIDBRONNEN	15
5.1	Geluidniveaus vanwege alle, ook niet-zoneringsplichtige wegen	15
5.2	Geluidbelasting vanwege private parkeervoorzieningen	16
	Parkeerplaats met ontsluiting aan de Burgemeester Van Akenstraat.....	16
	Parkeerplaats achter hofwoningen	18
	Parkeerplaats ten zuiden van de Stadhoudersstraat	20
5.3	Spelende kinderen/eventueel speelterrein in het autovrije deel	22

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2, Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 3, Rekenresultaten private verkeersvoorzieningen, ligging geluidbronnen

Bijlage 4, Rekenresultaten kinderspeelterrein, ligging geluidbronnen

(bijlagen worden alleen geleverd in pdf-versie van rapporten)



1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van Servatius Wonen & Vastgoed en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project “Herstructurering Tillystraat en omgeving” in Maastricht. Dit is noodzakelijk vanwege de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Het onderzoek maakt deel uit van een bestemmingsplanprocedure.

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 SITUATIE EN REGIME

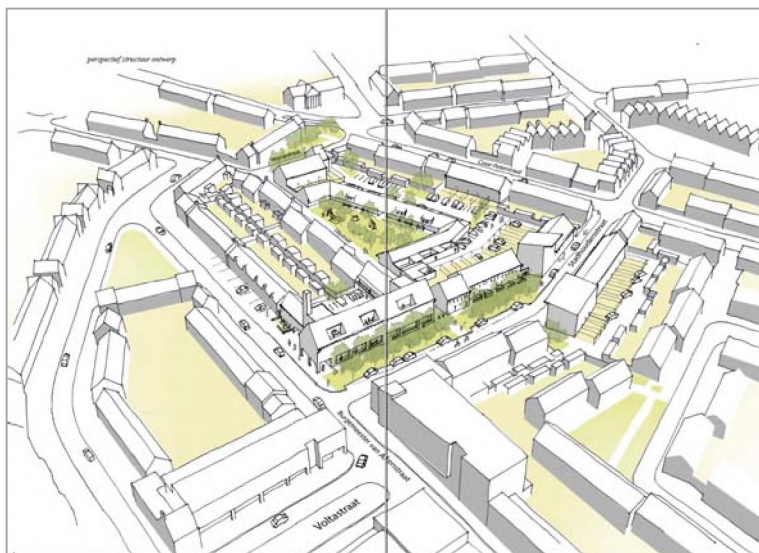
2.1 Korte beschrijving van het plan

De bestaande bouwblokkenstructuur wordt omgevormd tot één groot bouwblok; hiertoe worden de Tillystraat en Mondragonstraat uit het verkeerssysteem genomen. Binnen het nieuwe grote bouwblok wordt een autovrij en groen woonmilieu gecreëerd, zeer geschikt voor het huisvesten van gezinnen met kinderen en senioren. De Stadhoudersstraat wordt een brede woonstraat als groene verbinding tussen de nieuwe A2 singel en het Geusselpark.

In het autovrije binnengebied worden private parkeervoorzieningen aangelegd op achterterreinen:

- Een parkeerhof binnen het appartementengebouw
- Twee ruimere parkeerterreinen tussen de hof en de Czaar Peterstraat
- Een smalle parkeerweg met achtertuintparkeren aan de zuidzijde van de Stadhoudersstraat

Openbare parkeerplaatsen worden gerealiseerd aan de noordzijde van de Stadhoudersstraat en de Tillystraat.



Figuur 1 *Perspectiefstructuur ontwerp*

2.2 Ligging en relevante wegen

De herstructurering op kavel-/woningniveau in figuur 2 gepresenteerd.



Figuur 2 *Herstructurering op kavel-/woningniveau:*

Wit: nieuw te bouwen woningen
Grijs: kluswoningen/bestaand
Zwart: bestaande woningen



2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï

De Terblijterweg en de Czaar Peterstraat zijn zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de geluidbelasting bij nieuwe geluidgevoelige objecten dient te worden onderzocht. De Terblijterweg ligt volledig buiten het plangebied en gaat in de richting van Terblijt, na de aansluiting met de Olympiaweg, van twee naar één rijstrook per wegheft. De geluidzone van deze weg is 200 à 350 meter, afhankelijk van het aantal rijstroken. De kortste afstand van het plangebied tot deze weg bedraagt circa 175 meter. De Czaar Peterstraat ligt gedeeltelijk in het plangebied, de geluidzone is 200 meter. Voor zover er nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de eerdergenoemde zonebreedte van deze weg, dienen deze te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Tabel 1 Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder

Weg	Rijstroken	Gebied	Zonebreedte	Ligging
Terblijterweg	1 of 2	stedelijk	200 meter	In de zone
	3 op meer		350 meter	
Czaar Peterweg	1 of 2		200 meter	In de zone

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

Bij de herstructurering blijven veel woningen gehandhaafd; deze vallen onder het regime bestaande woning en zijn niet nader onderzocht. Een aantal woningen wordt nieuw gebouwd; afhankelijk van de situatie kan dit beschouwd worden als nieuwbouw of vervangende nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder, omdat er ook een aantal woningen wordt gesloopt. Laatstgenoemd regime kan in dit geval soelaas bieden als de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en het toch wenselijk is een of meer geluidgevoelige bestemmingen toe te staan. In tabel 2 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2 Grenswaarden voor het plan, nieuwbouw en vervangende nieuwbouw, volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Regime	
Terblijterweg, Czaar Peterstraat	48 dB	63 dB	stedelijk	nieuwbouw
		68 dB		vervangende nieuwbouw

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan mag volgens het Bouwbesluit, bij volledige nieuwbouw de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes.

**Gemeentelijk geluidbeleid**

De gemeente Maastricht heeft voor het verlenen van een hogere waarde het “Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011” vastgesteld. De gebiedsgerichte geluidsniveaus van het beleid gelden niet voor geluidsgevoelige bestemmingen die direct (als eerstelijnsbebouwing) zijn gelegen langs de hoofdwegenstructuur, wanneer de woningen voldoen aan de criteria in paragraaf 8.5, hier vermeld voor zover van toepassing:

- Minimaal één geluidsluwe zijde en indien aanwezig één geluidsluwe buitenruimte
- Akoestisch gunstig indelen
- Minimale toename aantal geluidsgehinderden
- Bouwen dicht op de bron (akoestisch afschermen achterliggend gebied)
- Dove gevels

Autosnelweg A2

De locatie ligt buiten de geluidzones van de autosnelweg A2 (ondertunneld ter hoogte van het plan); de geluidbelasting hiervan hoeft niet te worden getoetst aan deze wet.

30 km/uur-wegen binnen het plangebied

Alle overige wegen in de buurt van het bouwplan zijn 30 km/u-wegen, ze zijn *niet* zoneringsplichtig volgens de Wet geluidhinder. De geluidbelasting hiervan hoeft niet te worden getoetst aan deze wet.

2.4 Wet geluidhinder, industrielawaai en railverkeerslawaaï*Industrielawaai*

Op de website “ruimtelijke plannen.nl” is nog een geluidzone industrielawaai aangegeven die ook deels over het plangebied ligt. Deze geluidzone loopt echter niet door in het aangrenzende bestemmingsplan, zodat aangenomen wordt dat de feitelijke contour van deze geluidbron inmiddels wel aangepast is, maar in het “ruimtelijk spoor” nog niet. De geluidbelasting vanwege deze geluidbron is hierom niet onderzocht.

Railverkeerslawaaï

De locatie ligt buiten de geluidzone van de spoorlijn.

2.5 Bedrijven en milieuzonering

Bij het raadplegen van de website “ruimtelijke plannen.nl”, zijn er geen bedrijfsbestemmingen gevonden die relevant zijn voor het plan. Voor zover er bedrijfsbestemmingen aanwezig zijn, liggen andere woningen/geluidsgevoelige objecten op kortere afstand dan de woningen in het plangebied.

2.6 Akoestische afweging Wet ruimtelijke ordening

Als een bepaalde bestemming of een bepaalde geluidsbron niet in de Wet geluidhinder is geregeld, dient vanwege de Wet ruimtelijke ordening toch een akoestische afweging gemaakt te worden. Dit volgt uit artikel 3.1 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro), over een “goede ruimtelijke ordening” en artikel 3.46 Algemene wet bestuursrecht (Awb), omdat “een besluit dient te berusten op een deugdelijke motivering”.

Vanuit milieukundig perspectief wordt het begrip een “goede ruimtelijke ordening” beschreven als een “aanvaardbaar woon- en leefklimaat”.



Akoestisch onderzoek herstructurering Tillystraat en omgeving Maastricht

Voor dit plan wordt ervan uitgegaan dat dit noodzakelijk is voor:

- De geluidssituatie wegverkeerslawaaï vanwege de 30 km/uur-wegen
- Het aan-/afrijden voor de private verkeersvoorzieningen
- Een eventueel speelterrein voor kinderen in het autovrije deel/hof

Toelichting wegverkeerslawaaï

De onderstaande 30 km/uur-wegen worden relevant geacht voor nadere beschouwing voor de akoestische afweging Wro:

- Aan de noordzijde, kleine gedeelten van de Burgemeester Hennequinstraat en Burgemeester Pijlsstraat en de volledige Morsestraat
- Aan de oostzijde, de Czaar Peterstraat
- Aan de zuidzijde, de Stadhoudersstraat, opgemerkt wordt dat een groep woningen aan de zuidzijde van deze straat ook tot het plangebied behoort
- Aan de westzijde, de Burgemeester van Akenstraat

Toelichting private verkeersvoorzieningen

Een parkeerterrein voor bewoners wordt niet als een inrichting beschouwd in het kader van de Wet milieubeheer; hierom wordt het geluidaspect ervan niet getoetst aan het Activiteitenbesluit. Wel dient het geluidaspect te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het gaat dan om het geluid door verkeersbewegingen op het parkeerterrein en andere geluidproducerende activiteiten die daarmee samenhangen, zoals het sluiten van autoportieren.

Bij de geluidnormering wordt onderscheid gemaakt in:

- Langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
- Maximale geluidsniveau (geluidspieken, L_{Amax}).

Voorgesteld beoordelingskader

Langtijdgemiddelde geluidsniveaus, $L_{Ar,LT}$

Voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau is aansluiting gezocht bij de richtwaarden voor een woonwijk in de stad ('Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', hoofdstuk 4). Het langtijdgemiddeld geluidsniveau mag in de dag-, avond- en mag bij voorkeur niet meer bedragen dan respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A). Dat komt overeen met een geluidsbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidsniveau, L_{Amax} gebruikelijke grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode

Als ondergrens hiervoor kan worden uitgegaan van de grenswaarden voor stille landelijke gebieden. Hiervoor wordt een grenswaarde voor het maximale geluidsniveau, L_{Amax} , aanbevolen van de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau, $L_{Ar,LT} + 10$ dB.

Kan hieraan niet worden voldaan, dan worden de volgende grenswaarden sterk aanbevolen:

- 70 dB(A) voor de dagperiode (07.00-19.00 uur)
- 65 dB(A) voor de avondperiode (19.00-23.00 uur)
- 60 dB(A) voor de nachtperiode (23.00-07.00 uur)

*Nader beschouwing maximale geluidsniveaus, L_{Amax} , in de nachtperiode bij parkeervoorziening*

In veel woonomgevingen worden op korte afstand van de woningen auto's geparkeerd. Er is wat dat betreft een grote mate van maatschappelijke acceptatie. De boordeling van de maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) is hierom genuanceerder. Daarom is er specifiek gekeken naar wat uit het oogpunt van gezondheid acceptabel is.

De maatgevende geluidspieken ontstaan door het dichtslaan van de autoportieren. In de dag- en avondperiode vormen deze pieken geen gezondheidsrisico. In de nachtperiode kunnen echter hoge geluidspieken ten kosten gaan van de nachtrust en daarmee de gezondheid.

Door de Gezondheidsraad is onderzoek gedaan naar de effecten van geluid op de gezondheid van de mens (rapport 'Geluid en gezondheid', Nr 1994/15 d.d. 15 september 1994). Met betrekking tot slaapverstoring kan daaruit geconcludeerd worden dat bij een SEL-waarde vanaf 35 dB(A) slaapstadia wijziging optreden. Vanaf 60 dB(A) ontstaan er ontwakingsreacties. Voldoende slaap is noodzakelijk voor de recuperatie van het lichaam. Slaapstadia verschuivingen treden ook van nature op. Het wordt een probleem als door veel geluidspieken uit de omgeving regelmatig een slaapverstoring ontstaat waardoor de noodzakelijke recuperatie in gevaar komt. Uit onderzoek is gebleken dat tot circa 32 geluidspieken die van invloed zijn op de slaapstadia in het algemeen acceptabel zijn. Ontwakingsreacties moeten worden vermeden.

Een SEL-waarde is de geluidsenergie van een geluidsgebeurtenis gecompriëerd in 1 s. In Nederland wordt veelal voor geluidspieken de beoordelingsgrootte 'maximaal geluidsniveau' (L_{Amax}), gemeten in de stand 'Fast', gebruikt. Dat is het hoogste geluidsniveau geïntegreerd over een periode van 1/8 seconde dat binnen een geluidsgebeurtenis plaatsvindt. Aangezien het dichtslaan van een deur in de regel niet langer duurt dan 1/8 seconde (een korte impuls) is de SEL-waarde hiervan circa 9 dB(A) lager (TNO-rapport nr. 96.006 d.d. 29 januari 1996). Hieruit kan worden afgeleid dat er door het dichtslaan van de portieren geen geluidspieken in de slaapkamers mogen optreden die hoger zijn dan circa 70 dB(A). En dat het aantal geluidspieken boven de 45 dB(A) - algemene drempel voor slaapverstoring - in het totaal (inclusief andere pieken uit de omgeving) beperkt moet worden tot circa 32. Voor de gevels van de appartementen kan worden uitgegaan van een minimale geluidwering van 20 dB(A) (minimale eis Bouwbesluit).



3 BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING

Achtereenvolgens worden de navolgende geluidbronnen door middel van modelberekeningen onderzocht:

- Voor toetsing aan de Wet geluidhinder:
 - De geluidbelasting wegverkeerslawaaï vanwege de Terblijerweg
- Voor de akoestische afweging Wro, een “goede ruimtelijke ordening”/aanvaardbaar woon- en leefklimaat:
 - De geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen
 - Het aan-/afrijden vanwege private verkeersvoorzieningen
 - Spelende kinderen/eventueel speelterrein in het autovrije deel

3.1 Wegverkeerslawaaï

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de zoneringsplichtige wegen (50 km/uur), Terblijerweg en Czaar Peterstraat, zijn aangeleverd door de gemeente Maastricht, per emailbericht van 20 februari jl. van [REDACTED], beleidsmedewerker wonen en leefklimaat.

Met uitzondering van de bovengenoemde wegen, zijn de verkeersgegevens van de overige, niet-zoneringsplichtige wegen (30 km/uur), gebaseerd op aannamen. De verkeersintensiteit is globaal gebaseerd op het aantal woningen in de straat, vermenigvuldigd met de factor 4 voor de nabijgelegen straten die ook van de betreffende straat gebruik zullen maken en vervolgens vermenigvuldigd met de factor 6 voor het gemiddelde aantal voertuigbewegingen per woning. Voor de verkeersverdeling is uitgegaan van een standaard verdeling voor een straat in een wijk (geen hoofd ontsluitingsweg van een wijk).

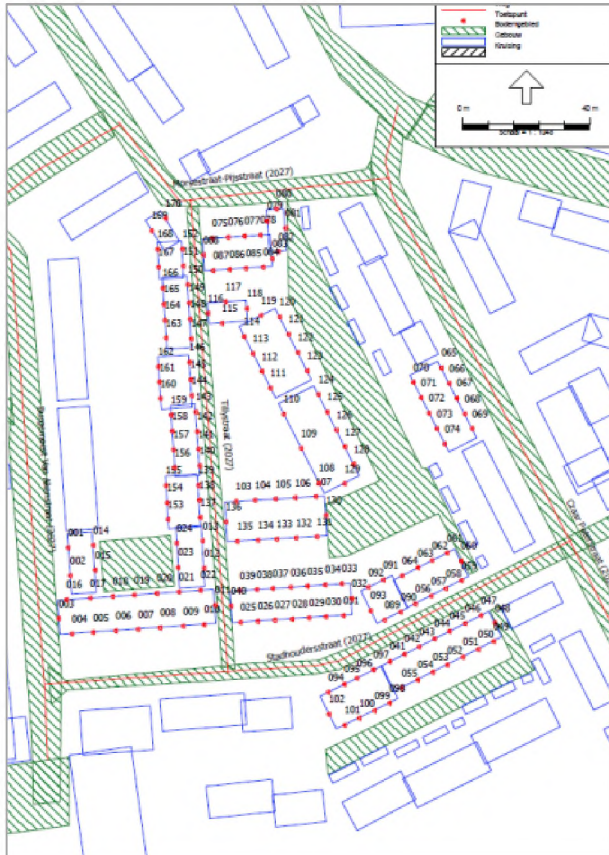
Tabel 3 Beschouwde wegen, intensiteiten peiljaar 2027

Weg	Bron	Etmaalint. (weekdag)	Wegdek	Snelheid
Terblijerweg	W1	28.360	DAB/referentie	50 km/uur
Terblijerweg	W2	20.009	DAB/referentie	50 km/uur
Terblijerweg	W3	10.563	DAB/referentie	50 km/uur
Czaar Peterstraat	W4	8.440	DAB/referentie	50 km/uur
Morsestraat-Burg. Pijlsstraat	W5	1560	DAB/referentie	30 km/uur
Burg. Hennequinstraat	W6	1200	Elementenverh. in keperverband	30 km/uur
Burg. Van Akenstraat	W7	960	Elementenverh. in keperverband	30 km/uur
Stadhoudersstraat	W8	960	DAB/referentie	30 km/uur
Tillystraat	W9	960	Elementenverh. in keperverband	30 km/uur

Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2027 zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

In het rekenmodel zijn 170 rekenpunten opgenomen. Deze zijn gekozen op relevantie voor de woningen die, gelet op de hierboven genoemde geluidbronnen, vanwege de herstructurering van het gebied onderzocht dienen te worden. Er is gerekend op 1,5 meter, 4,3 meter en 7,1 meter hoogte.



Figuur 3 De 170 rekenpunten, gekozen op relevantie voor de woningen die vanwege de herstructurering van het gebied onderzocht dienen te worden

Toepassing wegdekcorrectie

Gelet op de maximumsnelheid 50 km/u op de Terblijerweg en de Czaar Peterstraat en 30 km/uur op de overige wegen is er geen wegdekcorrectie toegepast.

Aftrek voor toetsing

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringsplichtige wegen is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB.

3.2 Aan- en afrijden private parkeervoorzieningen

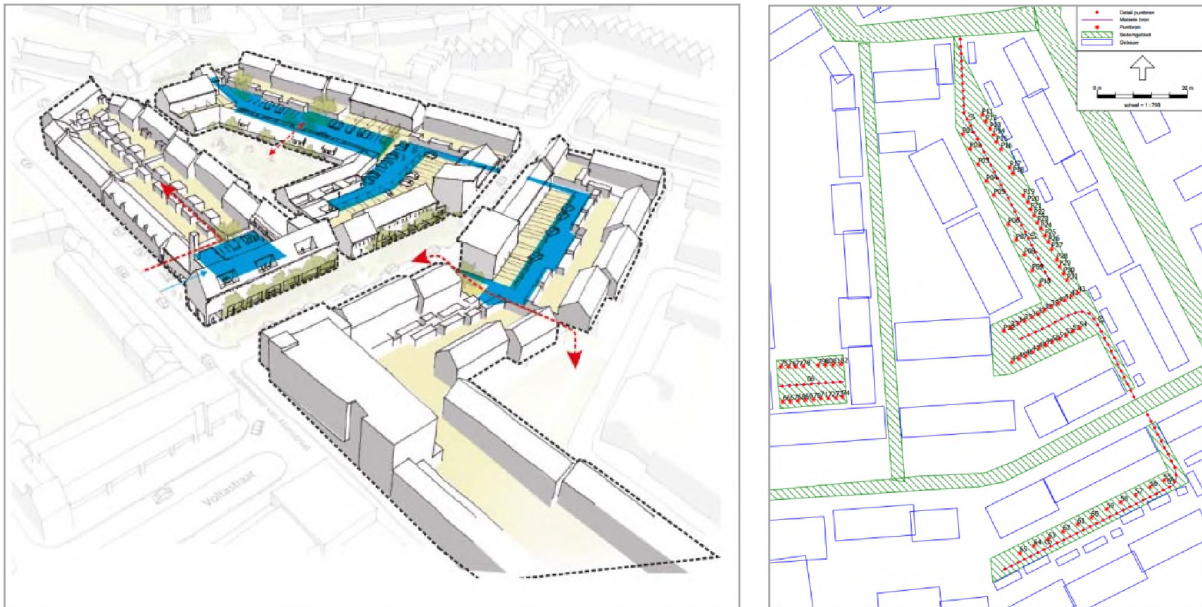
Verkeersbewegingen

Voor de verkeersbewegingen door personenauto's op het parkeerterrein is op grond van praktijkervaring voor een representatieve dag het volgende aangenomen:

- dagperiode (07.00 – 19.00 uur) : 3 verkeersbewegingen per parkeerplaats
- avondperiode (19.00 – 23.00 uur) : 1 verkeersbeweging per parkeerplaats
- nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) : 0,5 verkeersbeweging per parkeerplaats

Bronvermogens van de geluidbronnen

Voor het parkeren/manoeuvreren van personenauto's voor de berekening van het langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$ zijn geluidbronnen in het rekenmodel ingevoerd met een bronvermogen van 87 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur. Voor de berekening van het piekgeluid $L_{A,max}$ is voor het dichtslaan van autoportieren een bronvermogen van 95 dB(A) ingevoerd als bronvermogen.



Figuur 4 Het aan- en afrijden private parkeervoorzieningen, zoals weergegeven in het Beeldkwaliteitsplan (links) en de geluidbronnen zoals opgenomen in het rekenmodel (rechts)

3.3 Spelende kinderen/eventueel speelterrein in het autovrije deel

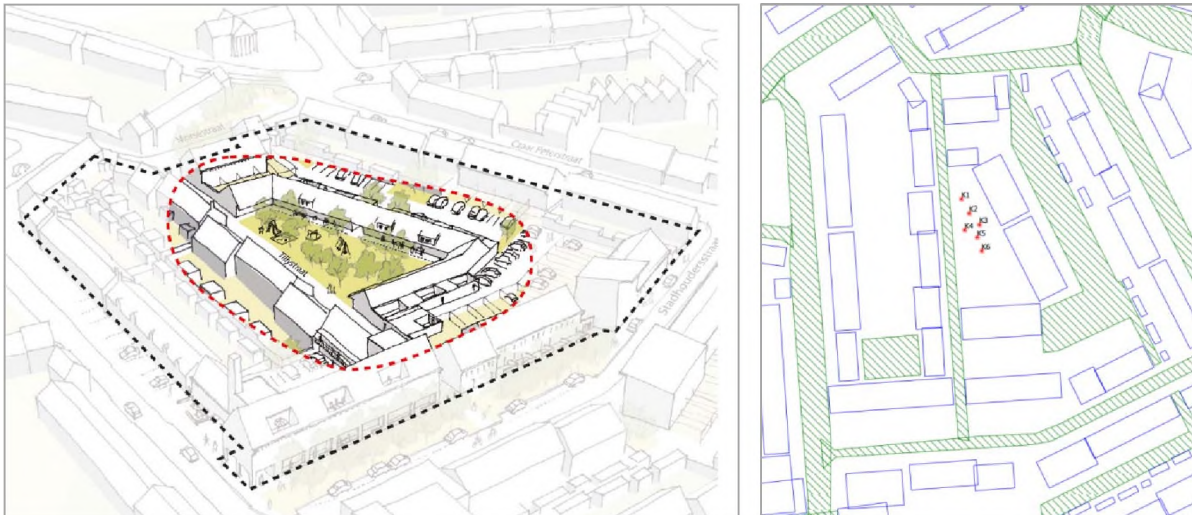
Aantal spelende kinderen

Voor het aantal spelende kinderen en de gemiddelde speeltijd is op grond van praktijkervaring voor een representatieve dag het volgende aangenomen:

- dagperiode (07.00 – 19.00 uur) : 6 kinderen, in totaal 4 uur spelen
- avondperiode (19.00 – 23.00 uur) : 6 kinderen, in totaal 3 uur spelen
- nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) : niet van toepassing

Bronvermogens van de geluidbronnen

Voor de berekening van het langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,r,LT}$ zijn geluidbronnen in het rekenmodel ingevoerd met een bronvermogen van 72 dB(A). Dit is ontleend aan de publicatie 'Geluidhinder van recreatieve attracties zoals o.a. zwembaden en pretparken' van het NAG, jaartal nr. 123 van mei 1994. Voor de berekening van het piekgeluid $L_{A,max}$ is een bronvermogen van 110 dB(A) ingevoerd als bronvermogen.



Figuur 5 Spelende kinderen/eventueel speelterrein in het autovrije deel, zoals weergegeven in het Beeldkwaliteitsplan (links) en de geluidbronnen zoals opgenomen in het rekenmodel (rechts)



4 GELUIDBELASTING VANWEGE ZONERINGSPLICHTIGE WEGEN

4.1 Rekenresultaten geluidbelasting L_{den} vanwege Terblijerweg

Kort samengevat zijn de rekenresultaten voor de geluidbelasting vanwege de Terblijerweg als volgt:

- De hoogste geluidbelasting L_{den} bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming treedt op bij twee grondgebonden woningen aan de Czaar Peterstraat, rekenpunten 068_B en 069_B op 4,3 meter hoogte; deze bedraagt inclusief aftrek artikel 110g, 39 dB.
De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- Logischerwijs geldt dat bij alle nieuwe geluidgevoelige bestemmingen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

De rekenresultaten voor de woningen met de hoogste waarden zijn opgenomen in tabel 4. Voor de volledigheid zijn alle rekenresultaten opgenomen in bijlage 2.



Figuur 6 Situering woningen en rekenpunten: de twee woningen met de hoogst berekende waarden, rekenpunten 068_B en 069_B, zijn aangegeven met een pijl



Akoestisch onderzoek herstructurering Tillystraat en omgeving Maastricht

Tabel 4 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de Terblijterweg

Woning	Gevel-oriëntatie	Rekenpunt	Hoogte	Aftrek	Geluidbelasting Randweg	
Rekenwaarde						
L _{den} incl. aftrek						
Aan de Tillystraat						
Appartement	Oost	011_C	7,1 meter	5 dB	42,0	37 dB
Appartement	Oost	012_C	7,1 meter	5 dB	42,1	37 dB
Appartement	Oost	013_C	7,1 meter	5 dB	41,9	37 dB
Aan de Burgemeester Van Akenstraat						
Appartement	Oost (achtergevel)	014_C	7,1 meter	5 dB	40,7	36 dB
Aan de Stadhoudersstraat						
Appartement	Noord (achtergevel)	022_C	7,1 meter	5 dB	40,5	36 dB
Aan de Czaar Peterstraat						
Grondg. woning	Noordwest	067_B	4,3 meter	5 dB	42,4	37 dB
Grondg. woning	Noordwest	068_A	1,5 meter	5 dB	41,3	36 dB
	Noordwest	068_B	4,3 meter	5 dB	44,0	39 dB
Grondg. woning	Noordwest	069_A	1,5 meter	5 dB	41,4	36 dB
	Noordwest	069_B	4,3 meter	5 dB	44,1	39 dB
Aan de Morsestraat						
Grondg. woning	Noord	080_B	4,3 meter	5 dB	42,5	38 dB
Grondg. woning	Oost	081_B	4,3 meter	5 dB	42,0	37 dB
Aan de Stadhoudersstraat						
Portiekwoning	Zuidoost	090_C	7,1 meter	5 dB	41,4	36 dB
Portiekwoning	Noordwest (achtergevel)	091_C	7,1 meter	5 dB	42,8	38 dB
Portiekwoning	Noordwest (achtergevel)	092_C	7,1 meter	5 dB	42,5	38 dB
Aan de Tillystraat						
Hofwoning	Noordoost (achtergevel)	121_B	4,3 meter	5 dB	40,5	36 dB
Hofwoning	Noordoost	122_B	4,3 meter	5 dB	41,7	37 dB
Hofwoning	(achtergevel)	123_B	4,3 meter	5 dB	41,7	37 dB
Hofwoning	Noordoost	124_B	4,3 meter	5 dB	40,5	36 dB
Hofwoning	(achtergevel)	125_B	4,3 meter	5 dB	40,5	36 dB
Hofwoning	Noordoost	126_B	4,3 meter	5 dB	40,3	35 dB
Hofwoning	(achtergevel)	127_B	4,3 meter	5 dB	40,6	36 dB
Hofwoning	Noordoost	128_B	4,3 meter	5 dB	40,6	36 dB
Kluswoning (best.)	Oost	149_B	4,3 meter	5 dB	40,5	36 dB
Kluswoning (best.)	Oost	152_B	4,3 meter	5 dB	40,1	35 dB



4.2 Rekenresultaten geluidbelasting L_{den} vanwege Czaar Peterstraat

Kort samengevat zijn de rekenresultaten voor de geluidbelasting vanwege de Czaar Peterstraat als volgt:

- Bij 5 nieuw te bouwen woningen aan de Czaar Peterstraat bedraagt de geluidbelasting vanwege de Czaar Peterstraat 59 dB en wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ruim overschreden
- Bij 1 nieuw te bouwen woning aan de Morsestraat bedraagt de geluidbelasting 49 dB vanwege de Czaar Peterstraat 59 dB en wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 1 dB overschreden.
- Bij de 6 eerder genoemde woningen wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB regime “nieuwbouw” niet overschreden; gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient een procedure Hogere Waarde te worden gevolgd bij de gemeente Maastricht
- Bij de meest geluidbelaste, nieuw te bouwen woningen aan de Stadhoudersstraat wordt net of met een kleine marge voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Tabel 5 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de Czaar Peterstraat

Woning	Gevel-oriëntatie	Rekenpunt	Hoogte	Aftrek	Geluidbelasting Randweg	
					Rekenwaarde	L _{den} incl. aftrek
Aan de Stadhoudersstraat						
Grondg. woning	Noordwest	047_A	1,5 meter	5 dB	50,3	45 dB
		047_B	4,3 meter	5 dB	52,0	47 dB
Grondg. woning	Noordoost	048_A	1,5 meter	5 dB	44,3	39 dB
		048_B	4,3 meter	5 dB	46,6	42 dB
Grondg. woning	Zuidoost	049_A	1,5 meter	5 dB	49,1	44 dB
		049_B	4,3 meter	5 dB	50,1	45 dB
Grondg. woning	Zuidoost	059_A	1,5 meter	5 dB	51,4	46 dB
		059_B	4,3 meter	5 dB	53,2	48 dB
Grondg. woning	Noordoost	060_A	1,5 meter	5 dB	44,1	39 dB
		060_B	4,3 meter	5 dB	52,6	48 dB
Grondg. woning	Noordwest	061_A	1,5 meter	5 dB	38,1	33 dB
		061_B	4,3 meter	5 dB	40,5	36 dB
Aan de Czaar Peterstraat						
Grondg. woning	Noordoost	065_A	1,5 meter	5 dB	64,0	59 dB
		065_B	4,3 meter	5 dB	64,3	59 dB
Grondg. woning	Noordoost	066_A	1,5 meter	5 dB	64,0	59 dB
		066_B	4,3 meter	5 dB	64,3	59 dB
Grondg. woning	Noordoost	067_A	1,5 meter	5 dB	63,9	59 dB
		067_B	4,3 meter	5 dB	64,2	59 dB
Grondg. woning	Noordoost	068_A	1,5 meter	5 dB	63,9	59 dB
		068_B	4,3 meter	5 dB	64,2	59 dB
Grondg. woning	Noordoost	069_A	1,5 meter	5 dB	63,9	59 dB
		069_B	4,3 meter	5 dB	64,2	59 dB
Aan de Morsestraat						
Grondg. woning	Noord	080_A	1,5 meter	5 dB	52,1	47 dB
		080_B	4,3 meter	5 dB	54,0	49 dB
Grondg. woning		081_A	1,5 meter	5 dB	46,3	41 dB
		081_B	4,3 meter	5 dB	53,4	48 dB



4.3 Afweging maatregelen

Bronmaatregel: toepassen “stiller” wegdek, type dunne deklaag A/B

Uit de tabel “Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (versie 1-5-2015)” blijkt dat het effect van een “stiller” wegdek, dunne deklaag A en B, circa 2 dB bedraagt ten opzichte van het referentiewegdek (bron: CROW publicatie 316).

Het toepassen van een dunne deklaag, type A of B, leidt voor dit project:

- Tot een reductie van circa 2 dB bij 6 grondgebonden woningen met een overschrijding
- Tot een afname van het aantal grondgebonden woningen met een overschrijding van 1; resteren 5 grondgebonden woningen met een overschrijding

Conclusie: het toepassen van een stiller wegdek leidt slechts tot een beperkte reductie van de geluidbelasting en nauwelijks tot geen afname van het grondgebonden woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Overdrachtsmaatregel: toepassen van een geluidscherm

Het toepassen van een geluidscherm is niet mogelijk, omdat de 6 grondgebonden woningen deel uitmaken van de eerstelijnsbebouwing. Verder zorgen deze nieuw te bouwen woningen voor geluidafscherming van achter gelegen woningen.

Conclusie: redelijkerwijs kan worden aangenomen dat een doelmatig geluidscherm hier om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit niet geplaatst zal worden.

4.4 Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel

Voor de hierboven omschreven woningen, waarvoor een hogere waarde procedure dient te worden gevolgd, geldt ingevolge artikel 3.3 van het Bouwbesluit een eis aan de geluidwering van gevels. Op basis van de in tabel 5 opgenomen waarden voor de geluidbelasting, maar dan zonder toepassing van de aftrek van 5 dB, gelden de volgende eisen voor de geluidwering:

- 31 dB bij de 5 nieuw te bouwen woningen aan de Czaar Peterstraat ($64 - 33 = 31$ dB)
- 21 dB bij 1 nieuw te bouwen woning aan de Morsestraat ($54 - 33 = 21$ dB)

De bovengenoemde eisen betreft de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied.



5 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OVERIGE GELUIDBRONNEN

Voor de akoestische afweging Wro worden in dit hoofdstuk de rekenresultaten gepresenteerd van de geluidniveaus vanwege de volgende geluidbronnen:

- Alle, ook niet-zoneringsplichtige wegen
- Private verkeersvoorzieningen
- Spelende kinderen/eventueel speelterrein in autovrij deel/hof

5.1 Geluidniveaus vanwege alle, ook niet-zoneringsplichtige wegen

Bij de bepaling van de geluidniveaus vanwege alle wegen is geen aftrek volgens artikel 100g toegepast. Om een totaaloverzicht te bieden, zijn in onderstaande tabel de waarden per rekenpunt gepresenteerd in geluidsklassen van 5 dB.

Tabel 6 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} in geluidsklassen van 5 dB op rekenpunten, vanwege alle - zoneringsplichtige en niet-zoneringsplichtige wegen, waarden exclusief aftrek 110g Wgh

Geluidsklasse	Rekenpunten
< 50 dB	214
50,0 – 54,9	121
55,0 – 59,9	53
60,0 – 64,9	10
> 65,0	0

Tabel 7 Voorbeelden van woningen met een relatief hoge geluidbelasting L_{den} vanwege alle wegen, niet limitatief, geen rangvolgorde, waarden exclusief aftrek 110g

Appartement	Gevel-oriëntatie	Locatie	Rekenpunt	Hoogte tov Peil	Langtijd-gemiddelde beoordelingniveau $L_{A,r,LT}$ Etmaal*
Grondg. woning	Noordoost (zijgevel)	Czaar Peterstraat	065_A	1,5 meter	64
			065_B	4,3 meter	64
Grondg. woning	Noordoost (achtergevel)	Czaar Peterstraat	067_A	1,5 meter	64
			067_B	4,3 meter	64
Grondg. woning	Noordoost (achtergevel)	Morsestraat	080_A	1,5 meter	58
			080_B	4,3 meter	59
Kluswoning	Noordoost (bestaand)	Hoek Morsestraat/Tillystraat	170_A	1,5 meter	56
			170_B	4,3 meter	56

Uit de tabellen 7 en 8 kan worden geconcludeerd dat:

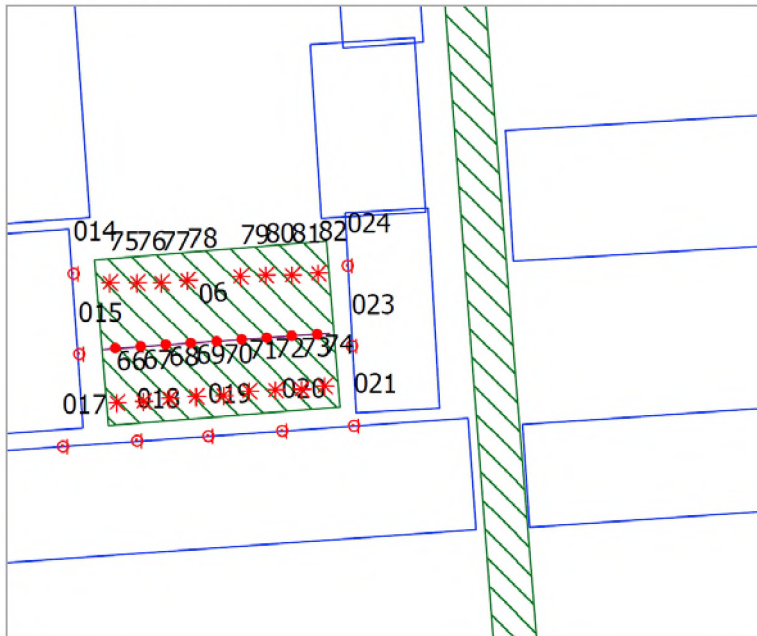
- De meeste woningen/rekenpunten vallen in de geluidsklasse < 50 dB
- Bij de hoogst geluidbelaste woningen, 5 woningen/10 rekenpunten, aan de Czaar Peterstraat géén sprake is van cumulatie; de berekende waarde bedraagt 64 dB exclusief aftrek overeenkomstig de berekende waarde voor alléén de Czaar Peterstraat. Dit zijn tevens de woningen in de hoogste geluidsklasse van 60,0-64,9 dB
- Er zijn 121 rekenpunten in de geluidsklasse 50,0-54,9 dB. Bij toepassing van de aftrek zouden de meeste voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- Er zijn 53 rekenpunten in de geluidsklasse 55,0-59,9 dB. Dit wordt aanvaardbaar geacht voor een woonwijk in een stad



5.2 Geluidbelasting vanwege private parkeervoorzieningen

Parkeerplaats met ontsluiting aan de Burgemeester Van Akenstraat

Deze parkeerplaatsen zijn omsloten door appartementen.



Figuur 7 Rekenpunten parkeerplaats met ontsluiting aan de Burgemeester Van Akenstraat

Tabel 8 Overzicht maatgevende rekenresultaten langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus

Appartement	Gevel-oriëntatie	Reken-punt	Hoogte tov Peil	Langtijdgemiddelde beoordelingniveau $L_{A,r,LT}$				Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$
				Dag	Avond	Nacht	Etmaal*	
Ontsluiting aan de Noordzijde, Morsestraat								
Appartement	West	024_A	1,5 meter	36,2	36,2	30,4	41 (41,2)	76
		024_B	4,3 meter	35,9	35,9	30,1	41 (40,9)	73
		024_C	7,1 meter	35,1	35,1	29,3	40 (40,1)	69
Appartement	West	023_A	1,5 meter	39,4	39,4	33,7	44 (44,4)	74
		023_B	4,3 meter	37,9	37,9	32,2	43 (42,9)	71
		023_C	7,1 meter	36,4	36,4	30,6	41 (41,4)	68
Appartement	Noord	018_A	1,5 meter	36,9	36,9	31,1	42 (41,9)	74
		018_B	4,3 meter	36,6	36,6	30,8	42 (41,6)	72
		018_C	7,1 meter	35,8	35,8	30,1	41 (40,8)	69
Appartement	Oost	014_A	1,5 meter	35,4	35,4	29,6	40 (40,4)	74
		014_B	4,3 meter	35,1	35,1	29,4	40 (40,1)	71
		014_C	7,1 meter	34,5	34,5	28,8	40 (39,5)	69
Appartement	Noord	020_A	1,5 meter	36,1	36,1	30,3	41 (41,1)	73
		020_B	4,3 meter	36,9	36,9	31,1	42 (41,9)	71
		020_C	7,1 meter	36,1	36,1	30,3	41 (41,1)	68

*Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, $L_{A,T}$*

De hoogste waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ bedraagt 44 dB(A) bij het rekenpunt 23, hoogte 1,50 meter op de gevel van een appartement aan de Tillystraat. Alle waarden voldoen aan het in paragraaf 2.6 voorgestelde beoordelingskader dat uitgaat van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidsniveau, L_{Amax}

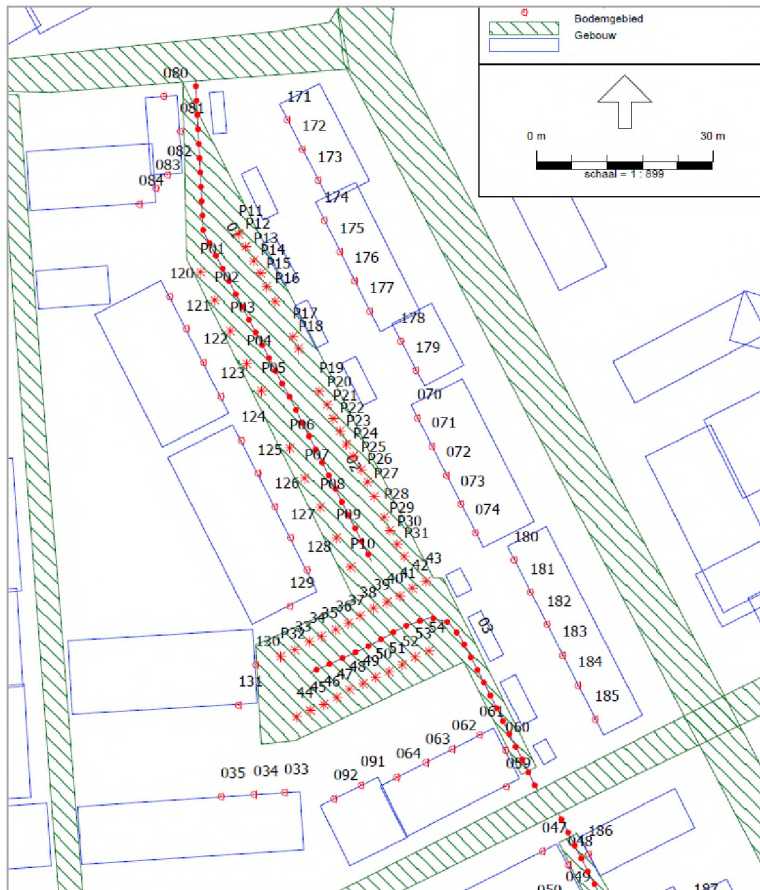
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidsniveaus door het parkeren ten hoogste 76 dB(A) bedraagt. Geluidspieken op de gevel hoger dan 65 dB(A) kunnen in principe slaapverstoring veroorzaken.

Deze parkeervoorziening met ontsluiting aan de westzijde, Burgemeester Van Akenstraat, omvat 17 parkeerplaatsen. Aangenomen is dat maximaal 8 personenauto's in de nacht parkeren (16 verkeersbewegingen). Als worst-case benadering kan worden aangehouden dat van dit aantal tweemaal een autoportier wordt dichtgeslagen. Het aantal hoge geluidspieken in de nachtperiode bedraagt dan ten hoogste 16.

Gelet op de ligging van de appartementen, op relatief grote afstand van de openbare weg, is het niet aannemelijk dat er onder representatieve omstandigheden andere omgevingsbronnen in de omgeving zijn die in de nachtperiode geluidspieken veroorzaken waardoor slaapverstoring zou kunnen optreden. Daaruit kan geconcludeerd dat aantal hoge geluidspieken klein is en gelijk is aan of onder het aantal van 32 blijft, waarvoor geldt zoals beschreven in paragraaf 2.6, dat zij in het algemeen acceptabel zijn. Het parkeren niet zal leiden tot onvoldoende nachtrust.

Parkeerplaats achter hofwoningen

Deze parkeerplaats wordt aan de noordzijde ontsloten aan de Morsestraat en aan de zuidzijde aan de Stadhoudersstraat.



Figuur 8 Rekenpunten parkeerplaats met ontsluiting aan de Burgemeester Van Akenstraat

**Tabel 9** Overzicht maatgevende rekenresultaten langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus

Appartement	Gevel-oriëntatie	Reken-punt	Hoogte tov Peil	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$				Maximaal geluidsniveau L_{Amax}
				Dag	Avond	Nacht	Etmaal*	
Ontsluiting aan de Noordzijde, Morsestraat								
Grondg. woning	Oost (zijgevel)	081_A	1,5 meter	45,9	45,9	40,0	51 (50,9)	76
		081_B	4,3 meter	44,0	44,0	38,2	49 (49,0)	72
Grondg. woning	Zuid (achtergevel)	082_A	1,5 meter	41,6	41,6	35,7	47 (46,6)	70
		082_B	4,3 meter	41,3	41,3	35,4	46 (46,3)	69
Grondg. woning	Oost (zijgevel)	083_A	1,5 meter	40,6	40,6	34,7	46 (45,6)	68
		083_B	4,3 meter	40,6	40,6	34,8	46 (45,6)	68
Hofwoning	Noordoost (achtergevel)	121_A	1,5 meter	39,7	39,7	33,8	45 (44,7)	67
		121_B	4,3 meter	39,9	39,9	34,0	45 (44,9)	67
Hofwoning	Noordoost (achtergevel)	120_A	1,5 meter	39,6	39,6	33,7	45 (44,6)	68
		120_B	4,3 meter	39,8	39,8	33,9	45 (44,8)	67
Ontsluiting aan de Zuidzijde, Stadhoudersstraat								
Grondg. woning	Noordoost (zijgevel)	060_A	1,5 meter	46,0	46,0	40,2	51 (51,0)	79
		060_B	4,3 meter	43,0	43,0	37,1	48 (48,0)	73
Grondg. woning	Noordwest (achtergevel)	061_A	1,5 meter	40,3	40,3	34,4	45 (45,3)	72
		061_B	4,3 meter	39,8	39,8	33,9	45 (44,8)	70

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, $L_{Ar,LT}$

De hoogste waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ bedraagt 51 dB(A) bij het rekenpunt 81, hoogte 1,50 meter op de zijgevel van een grondgebonden woning aan de Morsestraat én bij het rekenpunt 60, hoogte 1,5 meter op de zijgevel van een grondgebonden woning aan de Stadhoudersstraat. Gelet op de situatie is het aannemelijk dat deze gevels als een blinde gevel worden uitgevoerd. In dat geval hoeven deze rekenpunten niet beschouwd te worden. Voor het overige voldoen de berekende waarden aan het in paragraaf 2.6 voorgestelde beoordelingskader dat uitgaat van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidsniveau, L_{Amax}

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidsniveaus door het parkeren ten hoogste 73 dB(A) bedragen, als ervan wordt uitgegaan dat de meest belaste gevels, bij de rekenpunten 60 en 81 zoals hierboven genoemd, worden uitgevoerd als blinde gevels. Geluidspieken op de gevel hoger dan 65 dB(A) kunnen in principe slaapverstoring veroorzaken.

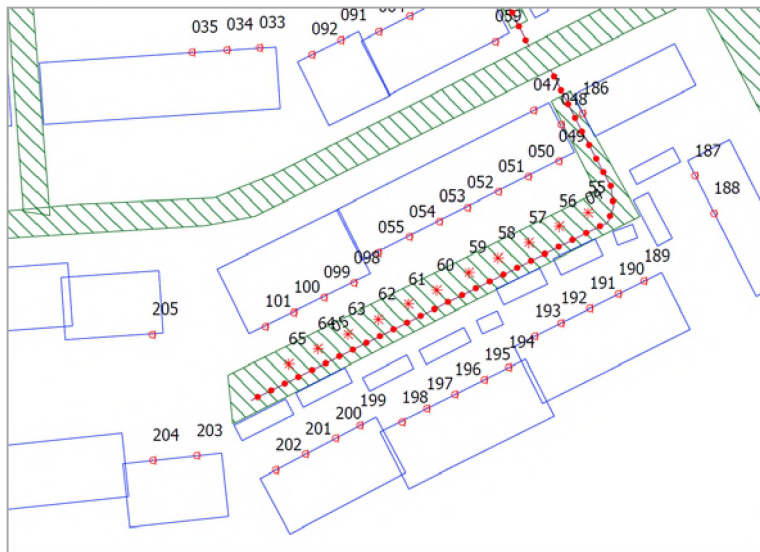
De parkeervoorziening met ontsluiting aan de noordzijde, Morsestraat, omvat 31 parkeerplaatsen. Aangenomen is dat maximaal 16 personenauto's in de nacht parkeren (32 verkeersbewegingen). Als worst-case benadering kan worden aangehouden dat van dit aantal tweemaal een autoportier wordt dichtgeslagen. Het aantal hoge geluidspieken in de nachtperiode bedraagt dan ten hoogste 32.

Gelet op de ligging van de appartementen, op relatief grote afstand van de openbare weg, is het niet aannemelijk dat er onder representatieve omstandigheden andere omgevingsbronnen in de omgeving zijn die in de nachtperiode geluidspieken veroorzaken waardoor slaapverstoring zou kunnen optreden. Daaruit kan geconcludeerd dat aantal hoge geluidspieken klein is en gelijk is aan of onder het aantal van 32 blijft, waarvoor geldt zoals beschreven in paragraaf 2.6, dat zij in het algemeen acceptabel zijn. Het parkeren niet zal leiden tot onvoldoende nachtrust.

De parkeervoorziening met ontsluiting aan de zuidzijde, Stadhoudersstraat, omvat 23 parkeerplaatsen. Overeenkomstig bovenstaande redenering, kan ook voor deze situatie ervan worden uitgegaan dat het aantal hoge geluidspieken klein is en gelijk is aan of onder het aantal van 32 blijft, waarvoor geldt zoals beschreven in paragraaf 2.6, dat zij in het algemeen acceptabel zijn. Het parkeren niet zal leiden tot onvoldoende nachtrust.

Parkeerplaats ten zuiden van de Stadhoudersstraat

Deze parkeerplaats wordt aan de noordzijde ontsloten aan de Stadhoudersstraat.



Figuur 9 Rekenpunten parkeerplaats ontsluiting aan de Burgemeester Van Akenstraat

Tabel 10 Overzicht berekeningsresultaten langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus

Appartement	Gevel-oriëntatie	Reken-punt	Hoogte tov Peil	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$				Maximaal geluidsniveau L_{Amax}
				Dag	Avond	Nacht	Etmaal*	
Ontsluiting aan de Noordzijde, Stadhoudersstraat								
Grondg. woning	Noordoost (zijgevel)	048_A	1,5 meter	42,6	42,8	37,0	48 (47,6)	74
		048_B	4,3 meter	40,0	40,0	34,4	45 (45,0)	72
Grondg. woning	Zuidoost (achtergevel)	049_A	1,5 meter	36,2	36,2	30,5	41 (41,2)	68
		049_B	4,3 meter	35,9	35,9	30,2	41 (40,9)	68
Grondg. woning	Zuidoost (zachtergevel)	050_A	1,5 meter	35,0	35,0	29,3	40 (40,0)	67
		050_B	4,3 meter	35,0	35,0	29,4	40 (40,0)	67

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, $L_{Ar,LT}$

De hoogste waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ bedraagt 48 dB(A) bij het rekenpunt 48, hoogte 1,50 meter op de zijgevel van een grondgebonden woning aan de Stadhoudersstraat. Gelet op de situatie is het aannemelijk dat deze gevel als een blinde gevel wordt uitgevoerd. Als dit rekenpunt wordt uitgesloten van beoordeling, dan bedraagt de hoogste waarde 45 dB(A) op rekenpunt 49, de achtergevel van een grondgebonden woning. Alle berekende waarden voldoen aan het in paragraaf 2.6 voorgestelde beoordelingskader dat uitgaat van 50 dB(A) etmaalwaarde.

*Maximale geluidsniveau, L_{Amax}*

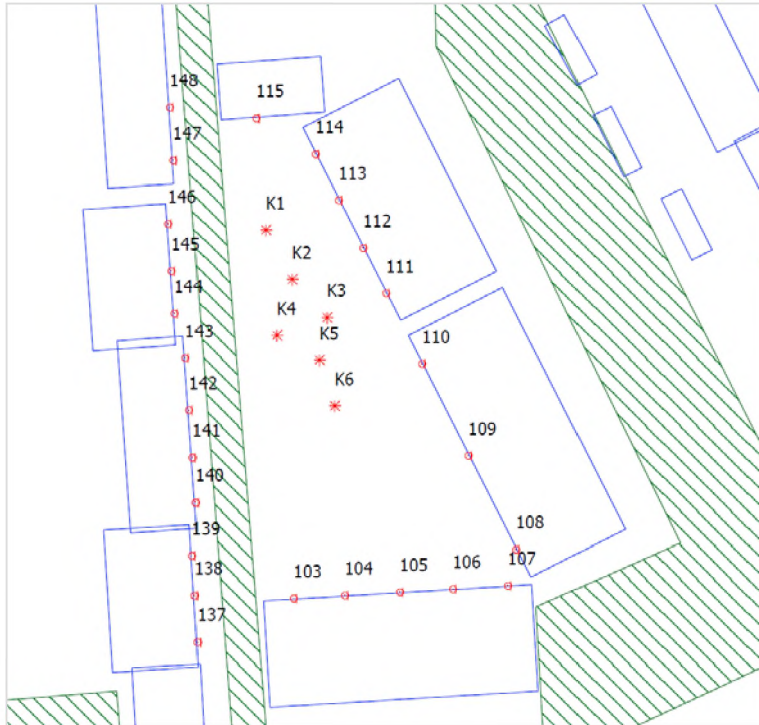
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau door het parkeren ten hoogste 72 dB(A) bedraagt, als ervan wordt uitgegaan dat de meest belaste gevel, bij de rekenpunten 48 zoals hierboven genoemd, wordt uitgevoerd als blinde gevels. Geluidspieken op de gevel hoger dan 65 dB(A) kunnen in principe slaapverstoring veroorzaken.

Deze parkeervoorziening ten zuiden van de Stadhoudersstraat, omvat 11 parkeerplaatsen. Aangenomen is dat maximaal 6 personenauto's in de nacht parkeren (12 verkeersbewegingen). Als worst-case benadering kan worden aangehouden dat van dit aantal tweemaal een autoportier wordt dichtgeslagen. Het aantal hoge geluidspieken in de nachtperiode bedraagt dan ten hoogste 12.

Gelet op de ligging van de grondgebonden woningen, op relatief grote afstand van de openbare weg, is het niet aannemelijk dat er onder representatieve omstandigheden andere omgevingsbronnen in de omgeving zijn die in de nachtperiode geluidspieken veroorzaken waardoor slaapverstoring zou kunnen optreden. Daaruit kan geconcludeerd dat aantal hoge geluidspieken klein is en gelijk is aan of onder het aantal van 32 blijft, waarvoor geldt zoals beschreven in paragraaf 2.6, dat zij in het algemeen acceptabel zijn. Het parkeren niet zal leiden tot onvoldoende nachtrust.



5.3 Spelende kinderen/eventueel speelterrein in het autovrije deel



Figuur 10 Rekenpunten spelende kinderen/eventueel speelterrein in het autovrije deel/hcf

Tabel 11 Overzicht berekeningsresultaten langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus

Appartement	Gevel-oriëntatie	Reken-punt	Hoogte tov Peil	Langtijdgemiddelde beoordelingniveau				Maximaal geluidsniveau
				$L_{Ar,LT}$				L_{Amax}
Dag	Avond	Nacht	Etmaal*					
Aan de Noordoostzijde								
Hofwoning	Zuidwest (voorgevel)	111_A	1,5 meter	43,0	46,5	-	52 (51,5)	82
		111_B	4,3 meter	42,8	46,3	-	51 (51,3)	81
Hofwoning	Zuidwest (voorgevel)	112_A	1,5 meter	42,6	46,1	-	51 (51,1)	80
		112_B	4,3 meter	42,5	46,0	-	51 (51,0)	80
Aan de Zuidzijde								
Hofwoning	Noord (voorgevel)	103_A	1,5 meter	35,5	39,0	-	44 (44,0)	72
		103_B	4,3 meter	36,2	39,8	-	45 (44,8)	72
Aan de Westzijde								
Kluswoning	Zuidoost (voorgevel)	143_A	1,5 meter	41,2	44,8	-	50 (49,8)	79
		143_B	4,3 meter	41,2	44,7	-	50 (49,7)	79
Aan de Noordzijde								
Hofwoning	Zuid (voorgevel)	115_A	1,5 meter	39,3	42,9	-	48 (47,9)	78
		115_B	4,3 meter	39,5	43,0	-	49 (48,0)	78

*Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, $L_{A,LT}$*

De hoogste waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ bedraagt 52 dB(A) bij het rekenpunt 11, hoogte 1,50 meter op de voorgevel van een hofwoning. In totaal wordt bij 2 woningen een hogere waarde berekend dan 50 dB(A). Alle overige, berekende waarden voldoen aan het in paragraaf 3.2 voorgestelde beoordelingskader dat uitgaat van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidsniveau, L_{Amax}

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau door spelende kinderen ten hoogste 82 dB(A) bedraagt op rekenpunt 111. Dat is ruim hoger dan het in paragraaf 2.3 voorgestelde beoordelingskader dat uitgaat van 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode. Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat kinderen niet worden geacht buiten te spelen in de nachtperiode, zodat slaapverstoring niet aan de orde is. Aan het optreden van deze piekgeluiden en/of het in aantal beperken ervan, is redelijkerwijs niets te doen.

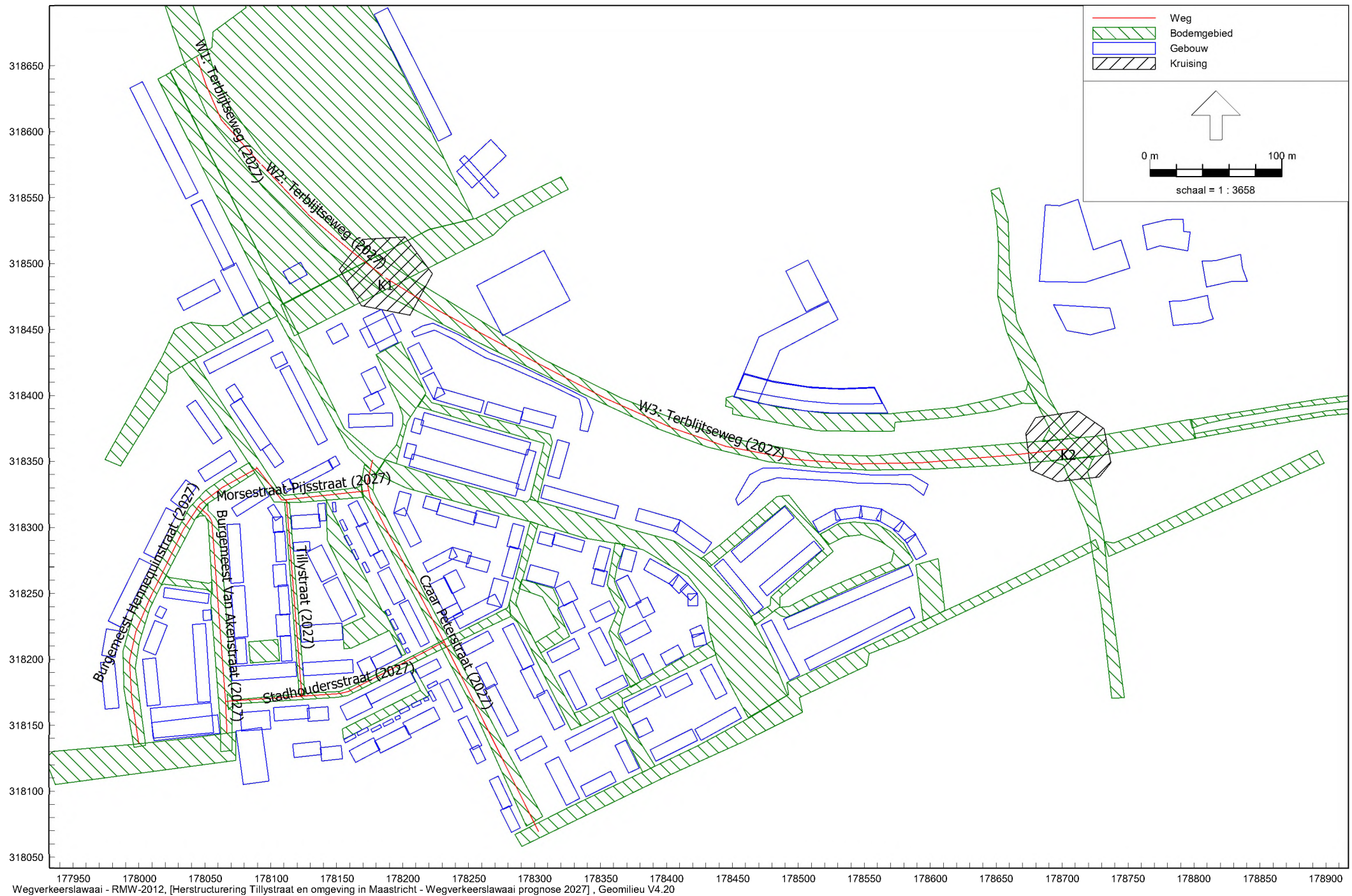
Over de hoge piekgeluiden door spelende kinderen wordt opgemerkt dat vanuit sociaal-maatschappelijk perspectief gekozen is om een autovrij hof te creëren met woningen voor senioren en gezinnen met kinderen. Dit is een belangrijk element van het stedenbouwkundig plan. Vanuit een integrale plankwaliteit dient dit te prevaleren boven bescherming tegen deze piekgeluiden. Opgemerkt wordt dat deze piekgeluiden in géén geval gehoorschade kunnen opleveren; vanuit de Arbowetgeving wordt hiervoor een grenswaarde van 135 dB(A) gehanteerd. Verder kan een bewoner ook tijdelijk “rust” nemen door binnen of achter de woning te verblijven. Dat neemt niet weg dat het geluid van spelende kinderen hinderlijk kan zijn. Bij de keuze om aan het hof te (gaan) wonen, dient dit aspect een rol te spelen bij de afweging.

De hoge piekgeluiden zijn hierom aanvaardbaar, gelet op de hoge, integrale kwaliteit van het plan, waarbij voor dit onderdeel het sociaal-maatschappelijk perspectief het zwaarst weegt.



Bijlage 1 : Invoergegevens
rekenmodellen





Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaiprognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiprognose - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Terblijtseweg	210	W1	W1: Terblijtseweg (2027)	178043,81	318656,47	178091,99	318575,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--
Terblijtseweg	211	W2	W2: Terblijtseweg (2027)	178093,19	318574,74	178184,55	318490,89	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--
Terblijtseweg	212	W3	W3: Terblijtseweg (2027)	178187,07	318489,17	178703,59	318359,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--
Czaar Peterstraat	215	W4	Czaar Peterstraat (2027)	178177,20	318350,80	178303,00	318069,53	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--
Morsestraat-Pijstraat	216	W5	Morsestraat-Pijstraat (2027)	178174,56	318327,93	178089,03	318345,76	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--
Burgem. Hennequinstraat	217	W6	Burgemeester Hennequinstraat (2027)	178089,40	318344,67	177999,87	318136,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	--
Burgem. Van Akenstraat	218	W7	Burgemeester Van Akenstraat (2027)	178044,92	318316,07	178066,73	318144,21	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	--
Stadhoudersstraat	219	W8	Stadhoudersstraat (2027)	178231,82	318213,49	178065,85	318168,09	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--
Tillystraat	220	W9	Tillystraat (2027)	178111,84	318321,09	178123,63	318171,33	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	--

Model: Wegverkeerslawaaiprognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiprognose - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)
Terblijtseweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	28360,00	6,50
Terblijtseweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	20009,00	6,50
Terblijtseweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	10563,00	6,50
Czaar Peterstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	8440,00	6,60
Morsestraat-Pijstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Referentiewegdek	1560,00	6,40
Burgem. Hennequinstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Elementenverharding in keperverband	1200,00	6,40
Burgem. Van Akenstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Elementenverharding in keperverband	960,00	6,40
Stadhoudersstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Referentiewegdek	960,00	6,40
Tillystraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Elementenverharding in keperverband	480,00	6,40

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

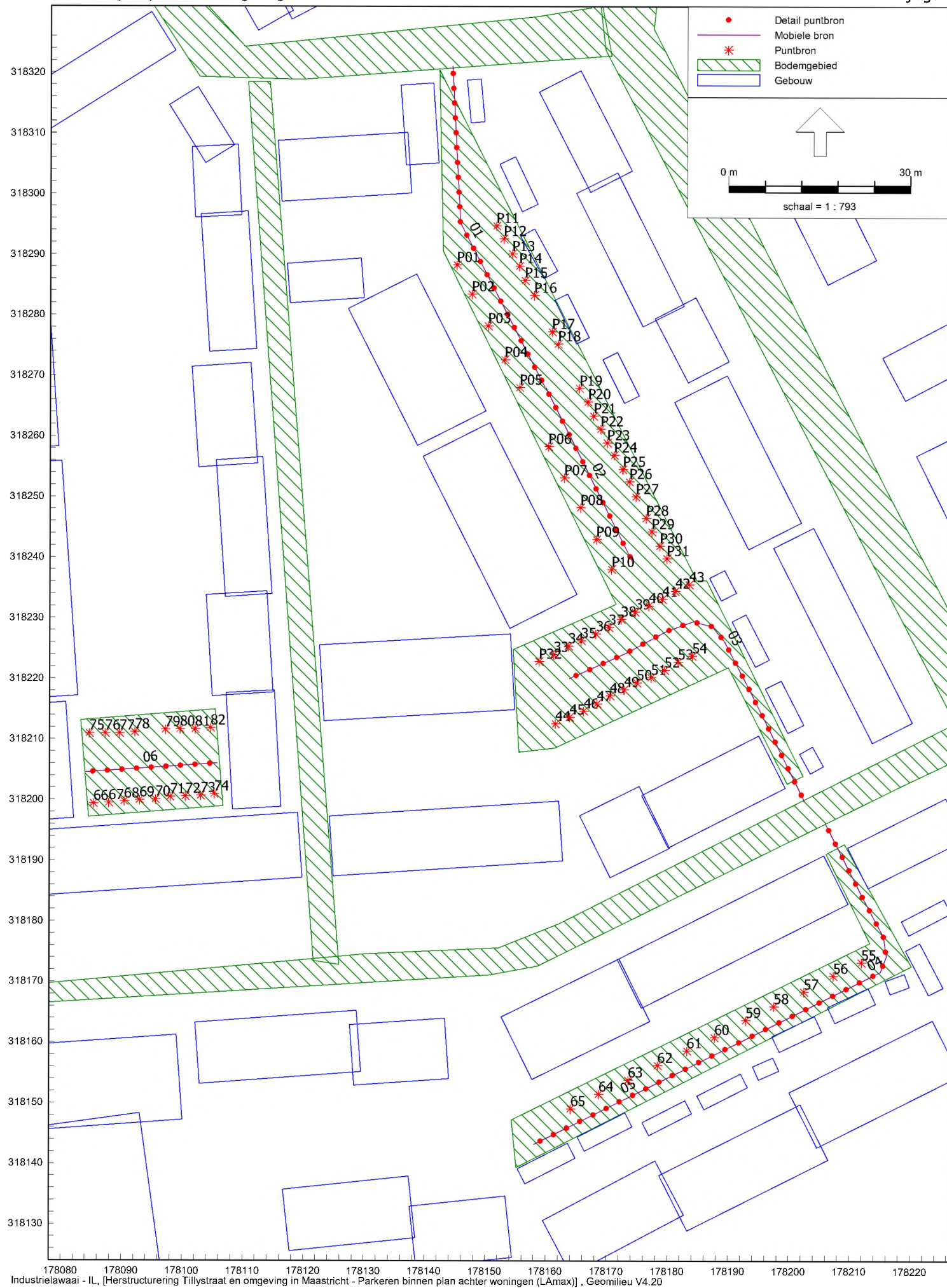
Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Terblijtseweg	3,90	0,80	--	--	--	--	--	92,68	92,68	92,68	--	5,49	5,49	5,49	--	1,83	1,83	1,83	--	60,72	12,46	--
Terblijtseweg	3,90	0,80	--	--	--	--	--	91,11	91,11	91,11	--	6,67	6,67	6,67	--	2,22	2,22	2,22	--	52,05	10,68	--
Terblijtseweg	3,90	0,80	--	--	--	--	--	91,57	91,57	91,57	--	6,32	6,32	6,32	--	2,11	2,11	2,11	--	26,04	5,34	--
Czaar Peterstraat	3,60	0,80	--	--	--	--	--	96,53	96,53	96,53	--	2,95	2,95	2,95	--	0,52	0,52	0,52	--	8,96	1,99	--
Morsestraat-Pijsstraat	3,30	1,20	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	0,57	0,21	--
Burgem. Hennequinstraat	3,30	1,20	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	0,44	0,16	--
Burgem. Van Akenstraat	3,30	1,20	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	0,35	0,13	--
Stadhoudersstraat	3,30	1,20	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	0,35	0,13	--
Tillystraat	3,30	1,20	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	0,17	0,06	--

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Terblijtseweg	33,73	20,24	4,15	--	115,77	113,55	106,67
Terblijtseweg	28,87	17,32	3,55	--	114,43	112,21	105,33
Terblijtseweg	14,49	8,69	1,78	--	111,61	109,39	102,51
Czaar Peterstraat	2,90	1,58	0,35	--	110,07	107,44	100,90
Morsestraat-Pijsstraat	0,90	0,46	0,17	--	98,55	95,67	91,28
Burgem. Hennequinstraat	0,69	0,36	0,13	--	99,67	96,79	92,40
Burgem. Van Akenstraat	0,55	0,29	0,10	--	98,70	95,82	91,43
Stadhoudersstraat	0,55	0,29	0,10	--	96,44	93,56	89,17
Tillystraat	0,28	0,14	0,05	--	95,69	92,81	88,42

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K1	Kruizing in Terblijtseweg	1
K2	Kruising Terblijtseweg	1



178080 178090 178100 178110 178120 178130 178140 178150 178160 178170 178180 178190 178200 178210 178220

Invoergegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen i.v.m. parkeren

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	01	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178144,24	318321,07	0,50	178159,58	318268,17	0,00	0,00	56,34	93	31	16	10	2,50
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	02	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178159,69	318268,11	0,50	178174,22	318239,07	0,00	0,00	32,47	48	16	8	10	2,50
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	03	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178201,37	318202,98	0,50	178163,74	318220,07	0,00	0,00	55,10	69	23	12	10	2,50
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	04	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178208,03	318191,93	0,50	178190,71	318159,48	0,00	0,00	49,61	33	11	6	10	2,50
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	05	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178190,65	318159,48	0,50	178158,04	318143,21	0,00	0,00	36,44	17	6	3	10	2,50
parkeren achter appartementen	06	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178084,02	318204,51	0,50	178105,70	318206,04	0,00	0,00	21,73	51	17	9	10	2,50

Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	23	27,22	27,22	33,10	55,00	65,00	70,00	79,00	84,00	79,00	77,00	74,00	86,98
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	13	30,00	30,00	36,02	55,00	65,00	70,00	79,00	84,00	79,00	77,00	74,00	86,98
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	23	28,61	28,61	34,44	55,00	65,00	70,00	79,00	84,00	79,00	77,00	74,00	86,98
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	20	31,66	31,66	37,30	55,00	65,00	70,00	79,00	84,00	79,00	77,00	74,00	86,98
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	15	34,63	34,38	40,40	55,00	65,00	70,00	79,00	84,00	79,00	77,00	74,00	86,98
parkeren achter appartementen	9	29,89	29,89	35,66	55,00	65,00	70,00	79,00	84,00	79,00	77,00	74,00	86,98

Bijlage 1

[illegible]

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Bijlage 1

Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmax)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Bijlage 1

Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmax)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
achter hofwoningen/Stadhoudersstr. achter hofwoningen/Stadhoudersstr. achter hofwoningen/Stadhoudersstr. achter hofwoningen/Stadhoudersstr. achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	502	48	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	503	49	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	504	50	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	505	51	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	506	52	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	507	53	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	508	54	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	509	55	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	510	56	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	511	57	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr. parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr. parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr. parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr. parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	512	58	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	513	59	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	514	60	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	515	61	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	516	62	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	517	63	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	518	64	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	519	65	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter appartementen	520	66	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter appartementen	521	67	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen	522	68	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	523	69	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	524	70	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	525	71	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	526	72	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen	527	73	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	528	74	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	529	75	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	530	76	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	531	77	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen parkeren achter appartementen	532	78	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	533	79	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	534	80	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	535	81	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	536	82	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

[illegible]

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Invoergegevens rekenmodellen

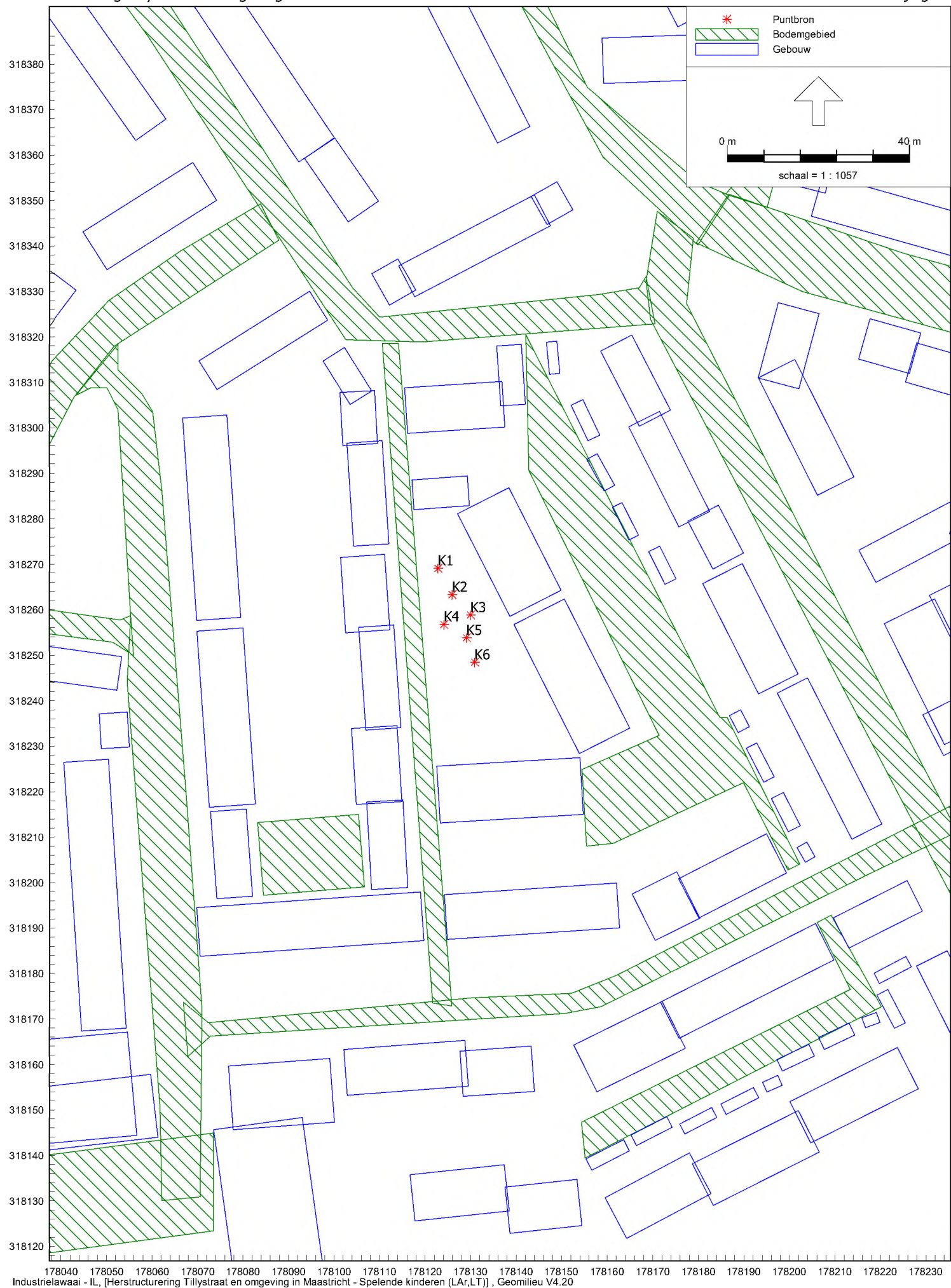
Bijlage 1

Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmx)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	01	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178144,24	318321,07	0,50	178159,58	318268,17	0,00	0,00	56,34	93	31	16	10	2,50
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	02	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178159,69	318268,11	0,50	178174,22	318239,07	0,00	0,00	32,47	48	16	8	10	2,50
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	03	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178202,54	318199,84	0,50	178163,74	318220,07	0,00	0,00	58,43	69	23	12	10	2,50
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	04	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178205,99	318196,19	0,50	178190,71	318159,48	0,00	0,00	54,33	33	11	6	10	2,50
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	05	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178190,65	318159,48	0,50	178158,04	318143,21	0,00	0,00	36,44	17	6	3	10	2,50
parkeren achter appartementen	06	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	178084,02	318204,51	0,50	178105,70	318206,04	0,00	0,00	21,73	51	17	9	10	2,50

Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmx)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	23	27,22	27,22	33,10	63,00	73,00	78,00	87,00	92,00	87,00	85,00	82,00	94,98
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	13	30,00	30,00	36,02	63,00	73,00	78,00	87,00	92,00	87,00	85,00	82,00	94,98
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.	24	28,54	28,54	34,37	63,00	73,00	78,00	87,00	92,00	87,00	85,00	82,00	94,98
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	22	31,68	31,68	37,32	63,00	73,00	78,00	87,00	92,00	87,00	85,00	82,00	94,98
parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.	15	34,63	34,38	40,40	63,00	73,00	78,00	87,00	92,00	87,00	85,00	82,00	94,98
parkeren achter appartementen	9	29,89	29,89	35,66	63,00	73,00	78,00	87,00	92,00	87,00	85,00	82,00	94,98



Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Spelende kinderen (LAR,LT)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
stemgeluid spelende kinderen	540	K1	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	541	K2	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	542	K3	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	543	K4	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	544	K5	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	545	K6	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee

Model: Spelende kinderen (LAR,LT)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

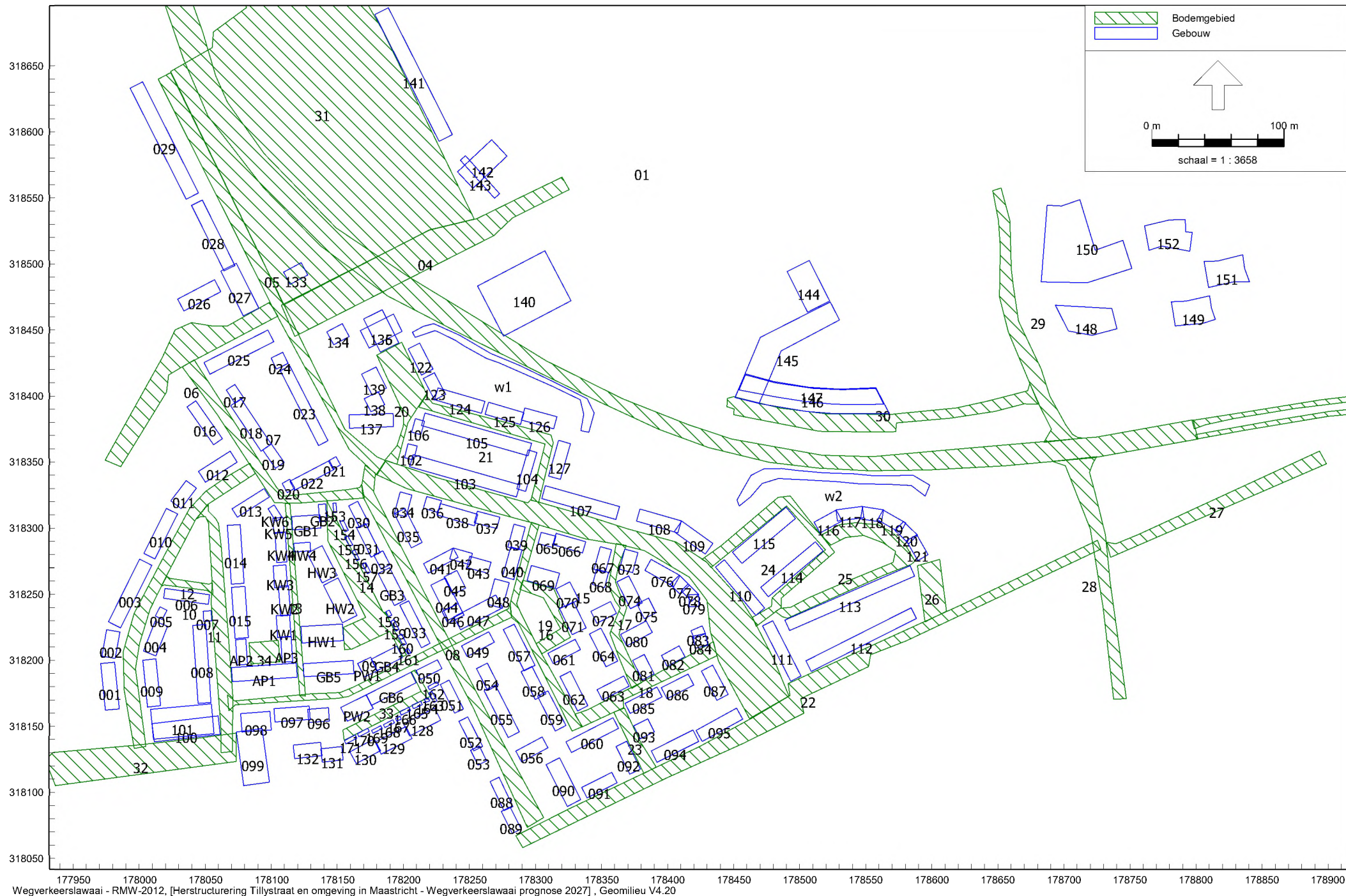
Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
stemgeluid spelende kinderen	46,90	53,90	57,90	61,90	67,90	66,90	62,90	56,90	72,03
stemgeluid spelende kinderen	46,90	53,90	57,90	61,90	67,90	66,90	62,90	56,90	72,03
stemgeluid spelende kinderen	46,90	53,90	57,90	61,90	67,90	66,90	62,90	56,90	72,03
stemgeluid spelende kinderen	46,90	53,90	57,90	61,90	67,90	66,90	62,90	56,90	72,03
stemgeluid spelende kinderen	46,90	53,90	57,90	61,90	67,90	66,90	62,90	56,90	72,03
stemgeluid spelende kinderen	46,90	53,90	57,90	61,90	67,90	66,90	62,90	56,90	72,03

Model: Spelende kinderen (LAMax)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
stemgeluid spelende kinderen	540	K1	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	541	K2	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	542	K3	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	543	K4	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	544	K5	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee
stemgeluid spelende kinderen	545	K6	spelende kinderen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,000	--	33,343	74,989	--	4,77	1,25	--	Nee	Nee

Model: Spelende kinderen (LAMax)
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
stemgeluid spelende kinderen	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	95,00	110,13
stemgeluid spelende kinderen	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	95,00	110,13
stemgeluid spelende kinderen	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	95,00	110,13
stemgeluid spelende kinderen	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	95,00	110,13
stemgeluid spelende kinderen	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	95,00	110,13
stemgeluid spelende kinderen	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	95,00	110,13



Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	2	HW1	hofwoningen	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3	HW2	hofwoningen	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	HW3	hofwoningen	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	HW4	hofwoningen	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	GB1	grondgebonden woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	GB2	grondgebonden woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	GB3	grondgebonden woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	GB4	grondgebonden woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	GB5	grondgebonden woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	GB6	grondgebonden woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	KW1	kluswoningen	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	KW2	kluswoningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	KW3	kluswoningen	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	KW4	kluswoningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16	KW5	kluswoningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17	KW6	kluswoningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18	AP1	appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19	AP2	appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20	AP3	appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21	PW1	portiekwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22	PW2	portiekwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23	001	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24	002	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25	003	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26	004	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27	005	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28	006	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29	007	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30	008	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31	009	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32	010	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33	011	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34	012	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35	013	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36	014	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37	015	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38	016	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39	017	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	018	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41	019	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42	020	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43	021	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44	022	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45	023	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46	024	bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47	025	bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48	026	bestaande woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	49	027	bestaande woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50	028	bestaande woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51	029	bestaande woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52	030	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53	031	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54	032	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55	033	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56	034	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	57	035	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58	036	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59	037	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60	038	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61	039	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	62	040	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63	041	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64	042	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65	043	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	66	044	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67	045	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68	046	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	69	047	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70	048	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71	049	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	72	050	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73	051	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74	052	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75	053	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	76	054	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	77	055	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78	056	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79	057	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80	058	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81	059	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82	060	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	83	061	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84	062	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85	063	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	86	064	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87	065	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88	066	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	89	067	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	90	068	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91	069	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92	070	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	93	071	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94	072	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	95	073	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	96	074	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	97	075	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	98	076	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	100	077	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	101	078	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	102	079	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	103	080	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	104	081	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105	082	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	106	083	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	107	084	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	108	085	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	109	086	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	110	087	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	111	088	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	112	089	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	113	090	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	114	091	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	115	092	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116	093	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117	094	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118	095	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	119	096	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	120	097	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	121	098	bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	122	099	bestaande woningen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	123	100	bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	124	101	bestaande woningen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	125	102	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	126	103	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	127	104	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	128	105	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	129	106	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	130	107	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131	108	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	132	109	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	133	110	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	134	111	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	135	112	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	136	113	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	137	114	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	138	115	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	139	116	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	140	117	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	141	118	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	142	119	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	143	120	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	144	121	bestaande woningen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	145	122	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	146	123	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	147	124	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	148	125	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	149	126	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	150	127	bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	151	128	bestaand woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	152	129	bestaand woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	153	130	bestaand woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	154	131	bestaand woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	155	132	bestaand woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	156	133	tankstation	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	157	134	pastorie	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	158	135	kerk	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	159	136	kerk	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	160	137	school	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	161	138	school	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	162	139	school	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	163	140	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	164	141	voorgevels stadion	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	165	142	restaurant	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	166	143	restaurant	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	167	144	appartementen gebouw	33,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	168	145	appartementen gebouw	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	169	146	appartementen gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	170	147	appartementen gebouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	171	148	onderwijsgebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	172	149	onderwijsgebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	173	150	onderwijsgebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	174	151	onderwijsgebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	175	152	onderwijsgebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	208	w1	geluidswal Terblijtseweg	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	209	w2	geluidswal Terblijtseweg	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	221	153	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	222	154	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	223	155	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	224	156	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	225	157	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	226	158	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	227	159	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	228	160	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	229	161	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	230	162	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	231	163	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	232	164	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	233	165	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	234	166	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	235	167	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	236	168	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	237	169	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	238	170	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	239	171	berging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

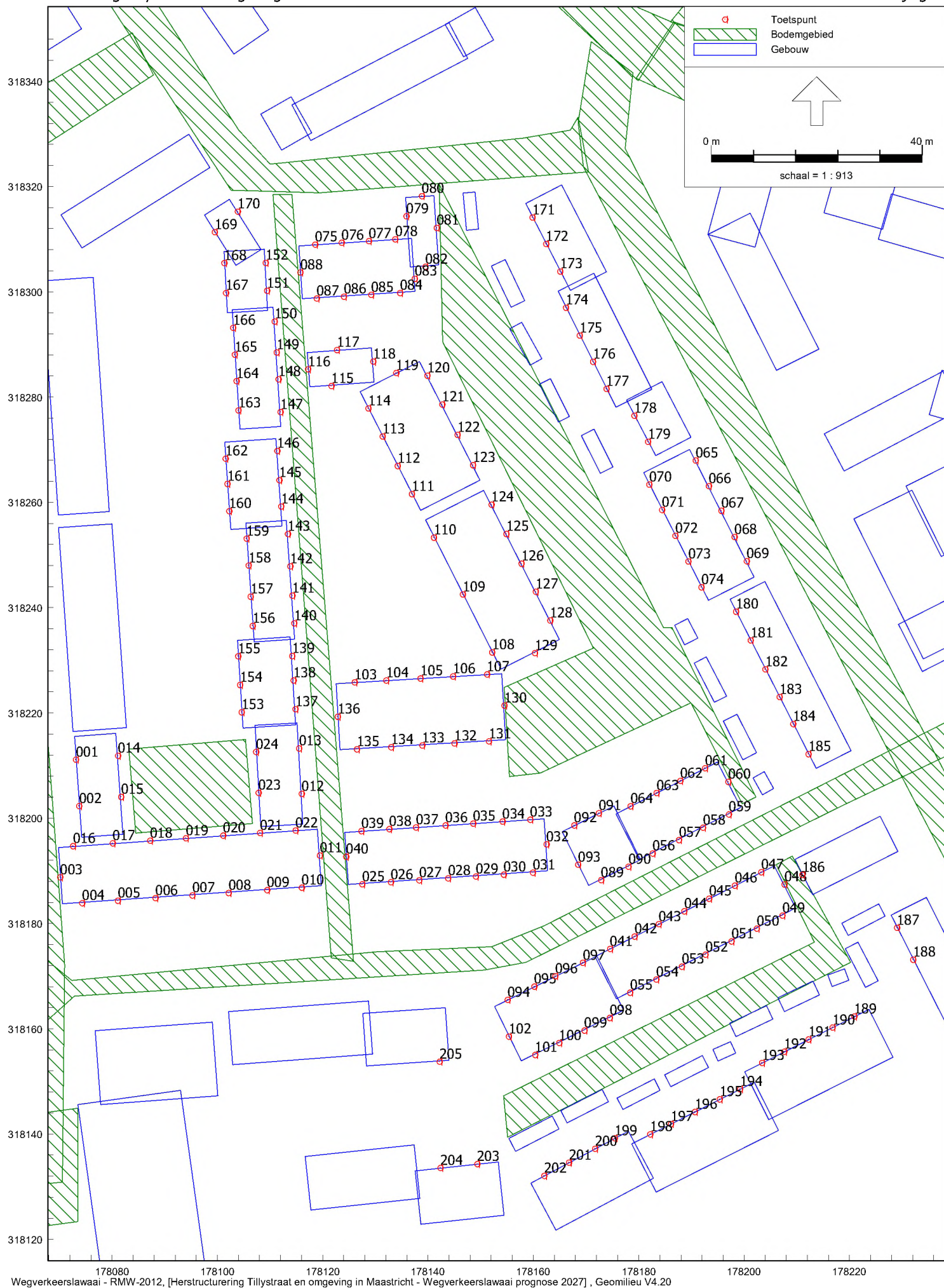
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
176	01	Terblijtseweg	0,00	177974,80	318804,51
177	02	Terblijtseweg	0,00	178797,06	318381,59
178	03	Terblijtseweg	0,00	178799,76	318370,76
179	04	Olympiaweg	0,00	178107,64	318468,91
180	05	Dr. Schaepmanstraat	0,00	178023,81	318644,87
181	06	Bm. Van Oppenstraat	0,00	178105,07	318460,53
182	07	Bm. Pijlstraat/Morsestraat	0,00	178041,65	318427,33
183	08	Czaar Peterstraat	0,00	178170,98	318347,56
184	09	Stadhoudersstraat	0,00	178066,92	318173,63
185	10	Bm. Hennequinstraat	0,00	177996,36	318133,27
186	11	Bm. M. van Akenstraat	0,00	178043,32	318307,07
187	12	Sch. Bemelmansstraat	0,00	178055,32	318258,65
188	13	Tillystraat	0,00	178110,58	318318,47
189	14	Tillystraat, pakeerpl. e.d. binnen plan	0,00	178142,12	318320,42
190	15	Aartshertogenstraat	0,00	178179,51	318340,58
191	16	Hofmeijerstraat	0,00	178296,87	318304,49
192	17	Keizer Ottostraat	0,00	178361,24	318288,24
193	18	Parmasstraat	0,00	178335,56	318149,74
194	19	Hofmeierplein	0,00	178288,09	318253,78
195	20	Aartshertoghenplein	0,00	178195,11	318348,38
196	21	Albertusstraat	0,00	178217,22	318400,40
197	22	Frankenstraat/Pastoor Jacobsweg	0,00	178285,16	318067,12
198	23	Van Pallandstraat	0,00	178359,27	318160,68
199	24	Habsburgerstraat	0,00	178426,05	318276,28
200	25	Habsburgerplein	0,00	178522,68	318286,65
201	26	parkeerterrein	0,00	178589,20	318271,62
202	27	Pastoor Jacobsweg	0,00	178735,30	318277,92
203	28	Oostermaasweg	0,00	178691,20	318350,51
204	29	Discusworp	0,00	178684,90	318364,91
205	30	Atletenbaan	0,00	178445,20	318398,21
206	31	Stadionplein	0,00	178109,21	318468,91
207	32	Voltastraat	0,00	178073,48	318123,36
240	33	gepland parkeerterrein	0,00	178206,11	318191,18
241	34	gepland parkeerterrein	0,00	178083,20	318213,14



Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaiprognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiprognose - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	242	001	appartementen	178073,11	318211,18	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	243	002	appartementen	178073,74	318202,35	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	244	003	op appartementen	178070,14	318188,82	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	245	004	appartementen	178074,31	318183,90	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	246	005	appartementen	178081,06	318184,38	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	247	006	appartementen	178088,22	318184,88	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	248	007	appartementen	178095,22	318185,38	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	249	008	appartementen	178102,11	318185,86	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	250	009	appartementen	178109,43	318186,38	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	251	010	appartementen	178116,00	318186,84	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	252	011	appartementen	178119,44	318192,94	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	253	012	appartementen	178115,99	318204,67	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	254	013	appartementen	178115,49	318213,31	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	260	014	appartementen	178081,12	318211,89	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	261	015	appartementen	178081,68	318204,11	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	262	016	appartementen	178072,57	318194,73	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	263	017	appartementen	178080,11	318195,26	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	264	018	appartementen	178087,22	318195,77	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	265	019	appartementen	178093,99	318196,24	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	266	020	appartementen	178101,07	318196,74	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	267	021	appartementen	178108,06	318197,24	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	268	022	appartementen	178114,84	318197,71	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	269	023	appartementen	178107,78	318204,89	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	270	024	appartementen	178107,34	318212,63	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	271	025	grondgebonden woningen	178127,47	318187,52	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	272	026	grondgebonden woningen	178132,91	318187,89	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	273	027	grondgebonden woningen	178138,30	318188,25	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	274	028	grondgebonden woningen	178143,78	318188,62	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	275	029	grondgebonden woningen	178149,06	318188,98	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	276	030	grondgebonden woningen	178154,33	318189,34	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	277	031	grondgebonden woningen	178159,88	318189,72	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	278	032	grondgebonden woningen	178162,45	318195,11	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	279	033	grondgebonden woningen	178159,37	318199,78	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	280	034	grondgebonden woningen	178154,13	318199,43	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	281	035	grondgebonden woningen	178148,54	318199,05	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	282	036	grondgebonden woningen	178143,29	318198,69	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	283	037	grondgebonden woningen	178137,67	318198,31	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	284	038	grondgebonden woningen	178132,62	318197,97	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	285	039	grondgebonden woningen	178127,30	318197,61	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	286	040	grondgebonden woningen	178124,41	318192,74	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	287	041	grondgebonden woningen	178174,52	318175,23	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	288	042	grondgebonden woningen	178179,17	318177,59	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	289	043	grondgebonden woningen	178183,77	318179,92	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	290	044	grondgebonden woningen	178188,61	318182,37	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	291	045	grondgebonden woningen	178193,32	318184,76	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	292	046	grondgebonden woningen	178198,20	318187,23	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	293	047	grondgebonden woningen	178203,22	318189,77	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaiprognose 2027
 Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiprognose - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	294	048	grondgebonden woningen	178207,60	318187,47	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	295	049	grondgebonden woningen	178207,22	318181,54	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	296	050	grondgebonden woningen	178202,37	318179,08	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	297	051	grondgebonden woningen	178197,58	318176,65	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	298	052	grondgebonden woningen	178192,62	318174,14	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	299	053	grondgebonden woningen	178188,14	318171,87	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	300	054	grondgebonden woningen	178183,32	318169,42	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	301	055	grondgebonden woningen	178178,33	318166,90	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	302	056	grondgebonden woningen	178182,60	318193,35	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	303	057	grondgebonden woningen	178187,60	318195,91	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	304	058	grondgebonden woningen	178192,16	318198,25	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	305	059	grondgebonden woningen	178197,08	318200,76	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	306	060	grondgebonden woningen	178196,97	318206,94	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	307	061	grondgebonden woningen	178192,56	318209,56	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	308	062	grondgebonden woningen	178187,86	318207,15	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	309	063	grondgebonden woningen	178183,36	318204,85	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	310	064	grondgebonden woningen	178178,41	318202,31	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	311	065	grondgebonden woningen	178190,78	318268,03	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	312	066	grondgebonden woningen	178193,26	318263,12	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	313	067	grondgebonden woningen	178195,63	318258,44	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	314	068	grondgebonden woningen	178198,14	318253,48	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	315	069	grondgebonden woningen	178200,49	318248,85	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	316	070	grondgebonden woningen	178181,96	318263,45	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	317	071	grondgebonden woningen	178184,40	318258,63	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	318	072	grondgebonden woningen	178186,90	318253,69	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	319	073	grondgebonden woningen	178189,36	318248,82	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	320	074	grondgebonden woningen	178191,83	318243,94	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	321	075	grondgebonden woningen	178118,54	318309,04	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	322	076	grondgebonden woningen	178123,55	318309,37	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	323	077	grondgebonden woningen	178128,75	318309,71	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	324	078	grondgebonden woningen	178133,73	318310,03	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	325	079	grondgebonden woningen	178135,87	318314,39	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	326	080	grondgebonden woningen	178138,79	318318,23	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	327	081	grondgebonden woningen	178141,63	318312,21	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	328	082	grondgebonden woningen	178139,45	318304,84	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	329	083	grondgebonden woningen	178137,46	318302,53	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	330	084	grondgebonden woningen	178134,65	318299,83	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	331	085	grondgebonden woningen	178129,16	318299,47	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	332	086	grondgebonden woningen	178123,97	318299,13	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	333	087	grondgebonden woningen	178118,85	318298,80	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	334	088	grondgebonden woningen	178115,73	318303,73	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	335	089	portiekwoningen	178172,84	318188,28	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	336	090	portiekwoningen	178177,99	318190,83	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	337	091	portiekwoningen	178172,38	318200,99	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	338	092	portiekwoningen	178167,71	318198,68	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	339	093	portiekwoningen	178168,44	318191,21	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	340	094	portiekwoningen	178155,08	318165,55	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaiprognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiprognose - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	341	095	portiekwoningen	178160,15	318168,06	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	342	096	portiekwoningen	178164,12	318170,02	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	343	097	portiekwoningen	178169,33	318172,60	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	344	098	portiekwoningen	178174,45	318162,09	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	345	099	portiekwoningen	178169,66	318159,72	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	346	100	portiekwoningen	178164,85	318157,34	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	347	101	portiekwoningen	178160,28	318155,09	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	348	102	portiekwoningen	178155,32	318158,55	0,00	Relatief	1,50	4,30	7,10	--	--	--	Ja
	349	103	hofwoningen	178126,06	318225,85	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	350	104	hofwoningen	178132,05	318226,22	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	351	105	hofwoningen	178138,51	318226,61	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	352	106	hofwoningen	178144,73	318226,98	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	353	107	hofwoningen	178151,18	318227,37	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	354	108	hofwoningen	178152,15	318231,56	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	355	109	hofwoningen	178146,56	318242,58	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	356	110	hofwoningen	178141,10	318253,36	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	357	111	hofwoningen	178136,90	318261,65	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	358	112	hofwoningen	178134,20	318266,96	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	359	113	hofwoningen	178131,34	318272,56	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	360	114	hofwoningen	178128,62	318277,92	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	361	115	hofwoningen	178121,64	318282,15	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	362	116	hofwoningen	178117,20	318285,34	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	363	117	hofwoningen	178122,68	318288,99	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	364	118	hofwoningen	178129,54	318286,80	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	365	119	hofwoningen	178133,93	318284,62	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	366	120	hofwoningen	178139,85	318284,14	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	367	121	hofwoningen	178142,65	318278,63	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	368	122	hofwoningen	178145,57	318272,88	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	369	123	hofwoningen	178148,50	318267,12	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	370	124	hofwoningen	178152,02	318259,61	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	371	125	hofwoningen	178154,84	318254,05	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	372	126	hofwoningen	178157,71	318248,40	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	373	127	hofwoningen	178160,40	318243,09	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	374	128	hofwoningen	178163,17	318237,62	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	375	129	hofwoningen	178160,26	318231,45	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	376	130	hofwoningen	178154,45	318221,46	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	377	131	hofwoningen	178151,51	318214,64	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	378	132	hofwoningen	178145,00	318214,25	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	379	133	hofwoningen	178138,88	318213,88	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	380	134	hofwoningen	178132,95	318213,52	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	381	135	hofwoningen	178126,47	318213,13	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	382	136	hofwoningen	178122,82	318219,35	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	383	137	kluswoningen	178114,79	318220,76	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	384	138	kluswoningen	178114,45	318226,20	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	385	139	kluswoningen	178114,16	318230,85	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	386	140	kluswoningen	178114,56	318237,06	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	387	141	kluswoningen	178114,19	318242,34	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaiprognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiprognose - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	388	142	kluswoningen	178113,80	318247,91	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	389	143	kluswoningen	178113,38	318254,05	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	390	144	kluswoningen	178112,10	318259,29	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	391	145	kluswoningen	178111,75	318264,27	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	392	146	kluswoningen	178111,37	318269,81	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	393	147	kluswoningen	178111,97	318277,23	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	394	148	kluswoningen	178111,57	318283,42	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	395	149	kluswoningen	178111,23	318288,55	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	396	150	kluswoningen	178110,85	318294,40	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	397	151	kluswoningen	178109,43	318300,26	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	398	152	kluswoningen	178109,14	318305,57	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	399	153	kluswoningen	178104,59	318220,17	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	400	154	kluswoningen	178104,26	318225,38	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	401	155	kluswoningen	178103,92	318230,82	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	402	156	kluswoningen	178106,68	318236,56	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	403	157	kluswoningen	178106,29	318242,13	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	404	158	kluswoningen	178105,88	318248,06	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	405	159	kluswoningen	178105,53	318253,15	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	406	160	kluswoningen	178102,22	318258,39	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	407	161	kluswoningen	178101,86	318263,55	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	408	162	kluswoningen	178101,52	318268,37	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	409	163	kluswoningen	178103,97	318277,53	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	410	164	kluswoningen	178103,61	318283,07	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	411	165	kluswoningen	178103,28	318288,11	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	412	166	kluswoningen	178102,95	318293,22	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	413	167	kluswoningen	178101,62	318299,85	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	414	168	kluswoningen	178101,31	318305,52	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	415	169	kluswoningen	178099,47	318311,40	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
	416	170	kluswoningen	178103,85	318315,29	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	417	171	bestaande woningen	178159,78	318314,18	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	418	172	bestaande woningen	178162,37	318309,14	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	419	173	bestaande woningen	178165,06	318303,92	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	420	174	bestaande woningen	178166,12	318297,05	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	421	175	bestaande woningen	178168,77	318291,76	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	422	176	bestaande woningen	178171,26	318286,77	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	423	177	bestaande woningen	178173,85	318281,61	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	424	178	bestaande woningen	178179,11	318276,53	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	425	179	bestaande woningen	178181,71	318271,55	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	426	180	bestaande woningen	178198,42	318239,30	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	427	181	bestaande woningen	178201,20	318233,84	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	428	182	bestaande woningen	178203,99	318228,35	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	429	183	bestaande woningen	178206,68	318223,07	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	430	184	bestaande woningen	178209,29	318217,92	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	431	185	bestaande woningen	178212,20	318212,21	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	432	186	bestaande woningen	178211,03	318189,28	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	433	187	bestaande woningen	178229,00	318179,24	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	434	188	bestaande woningen	178232,06	318173,16	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaiprognose 2027
Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht - DON-PL/1704
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiprognose - RMW-2012

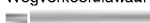
Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
temp parkeren punten	435	189	bestaande woningen	178220,88	318162,38	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	436	190	bestaande woningen	178216,74	318160,30	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	437	191	bestaande woningen	178212,20	318158,01	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	438	192	bestaande woningen	178207,57	318155,68	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	439	193	bestaande woningen	178203,38	318153,57	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	440	194	bestaande woningen	178199,21	318148,57	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	441	195	bestaande woningen	178195,33	318146,62	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	442	196	bestaande woningen	178190,62	318144,25	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	443	197	bestaande woningen	178186,08	318141,96	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	444	198	bestaande woningen	178182,16	318139,99	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	445	199	bestaande woningen	178175,43	318139,25	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	446	200	bestaande woningen	178171,65	318137,23	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	447	201	bestaande woningen	178166,71	318134,61	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	448	202	bestaande woningen	178162,03	318132,12	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	449	203	bestaande woningen	178149,30	318134,35	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	450	204	bestaande woningen	178142,31	318133,60	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja
temp parkeren punten	451	205	bestaande woningen	178142,18	318153,80	0,00	Relatief	1,50	4,30	--	--	--	--	Ja

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

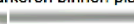
Invoergegens rekenmodellen: rekenparameters

Bijlage 1

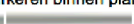
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï prognose 2027
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 21-3-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 23-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)

Model eigenschap	
Omschrijving	Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-3-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 23-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmax)

Model eigenschap	
Omschrijving	Parkeren binnen plan achter woningen (LAmax)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-3-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 23-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Invoergegens rekenmodellen: rekenparameters

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spelende kinderen (LAr,LT)

Model eigenschap

Omschrijving	Spelende kinderen (LAr,LT)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-3-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 23-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spelende kinderen (LAmax)

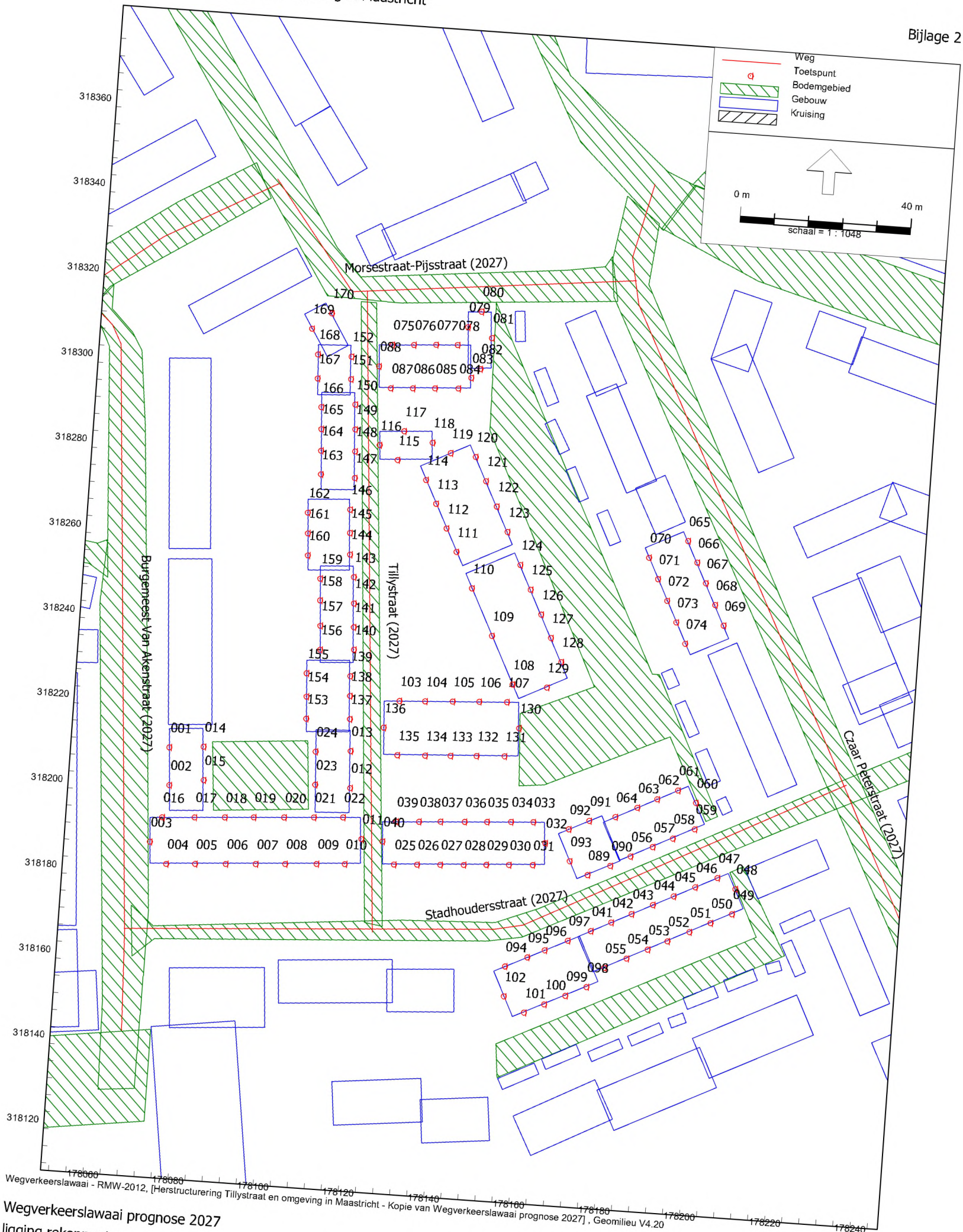
Model eigenschap

Omschrijving	Spelende kinderen (LAmax)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-3-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 23-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Bijlage 2 : Rekenresultaten
wegverkeerslawai





Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	appartementen	1,50	52,5	49,7	45,3	54,0
001_B	appartementen	4,30	53,0	50,1	45,7	54,4
001_C	appartementen	7,10	52,7	49,8	45,4	54,1
002_A	appartementen	1,50	52,5	49,6	45,2	54,0
002_B	appartementen	4,30	52,9	50,1	45,6	54,4
002_C	appartementen	7,10	52,7	49,8	45,4	54,1
003_A	op appartementen	1,50	56,7	53,8	49,4	58,1
003_B	op appartementen	4,30	56,3	53,4	49,0	57,8
003_C	op appartementen	7,10	55,4	52,5	48,1	56,9
004_A	appartementen	1,50	51,4	48,6	44,1	52,9
004_B	appartementen	4,30	51,8	48,9	44,5	53,2
004_C	appartementen	7,10	51,5	48,6	44,2	52,9
005_A	appartementen	1,50	49,4	46,6	42,1	50,9
005_B	appartementen	4,30	50,1	47,3	42,8	51,6
005_C	appartementen	7,10	50,1	47,2	42,8	51,5
006_A	appartementen	1,50	48,7	45,8	41,4	50,1
006_B	appartementen	4,30	49,6	46,7	42,3	51,0
006_C	appartementen	7,10	49,6	46,7	42,2	51,0
007_A	appartementen	1,50	48,4	45,5	41,1	49,9
007_B	appartementen	4,30	49,3	46,5	42,0	50,8
007_C	appartementen	7,10	49,3	46,5	42,0	50,8
008_A	appartementen	1,50	48,5	45,6	41,1	49,9
008_B	appartementen	4,30	49,3	46,4	42,0	50,7
008_C	appartementen	7,10	49,3	46,5	42,0	50,7
009_A	appartementen	1,50	49,0	46,1	41,7	50,4
009_B	appartementen	4,30	49,7	46,9	42,4	51,2
009_C	appartementen	7,10	49,7	46,8	42,3	51,1
010_A	appartementen	1,50	50,8	47,9	43,5	52,2
010_B	appartementen	4,30	51,0	48,2	43,7	52,5
010_C	appartementen	7,10	50,6	47,8	43,3	52,1
011_A	appartementen	1,50	57,4	54,5	50,1	58,8
011_B	appartementen	4,30	55,5	52,7	48,2	57,0
011_C	appartementen	7,10	54,0	51,2	46,6	55,4
012_A	appartementen	1,50	52,9	50,0	45,6	54,3
012_B	appartementen	4,30	52,5	49,6	45,1	53,9
012_C	appartementen	7,10	51,8	49,0	44,3	53,1
013_A	appartementen	1,50	53,4	50,5	46,1	54,8
013_B	appartementen	4,30	52,9	50,0	45,5	54,3
013_C	appartementen	7,10	52,1	49,3	44,6	53,5
014_A	appartementen	1,50	34,4	31,9	25,7	35,3
014_B	appartementen	4,30	37,4	35,0	28,6	38,3
014_C	appartementen	7,10	41,2	38,9	32,3	42,1
015_A	appartementen	1,50	34,5	32,0	25,7	35,4
015_B	appartementen	4,30	37,4	35,0	28,6	38,4
015_C	appartementen	7,10	41,1	38,7	32,1	42,0
016_A	appartementen	1,50	51,6	48,7	44,3	53,0
016_B	appartementen	4,30	51,9	49,1	44,6	53,4
016_C	appartementen	7,10	51,7	48,8	44,3	53,1
017_A	appartementen	1,50	41,1	38,3	33,8	42,6
017_B	appartementen	4,30	41,8	39,0	34,4	43,2
017_C	appartementen	7,10	42,5	39,7	34,9	43,8
018_A	appartementen	1,50	38,4	35,6	30,6	39,6
018_B	appartementen	4,30	40,0	37,4	32,2	41,3
018_C	appartementen	7,10	42,3	39,8	34,1	43,4
019_A	appartementen	1,50	36,6	34,0	28,7	37,8
019_B	appartementen	4,30	39,0	36,3	30,9	40,1
019_C	appartementen	7,10	41,8	39,3	33,3	42,8
020_A	appartementen	1,50	36,0	33,4	28,1	37,2
020_B	appartementen	4,30	38,1	35,4	30,0	39,2
020_C	appartementen	7,10	40,3	37,8	32,0	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	appartementen	1,50	37,3	34,5	29,6	38,6
021_B	appartementen	4,30	38,4	35,7	30,6	39,7
021_C	appartementen	7,10	39,9	37,2	31,8	41,0
022_A	appartementen	1,50	44,7	41,9	37,3	46,1
022_B	appartementen	4,30	44,5	41,7	37,0	45,9
022_C	appartementen	7,10	44,6	41,9	36,7	45,8
023_A	appartementen	1,50	32,7	30,1	24,6	33,8
023_B	appartementen	4,30	35,2	32,6	27,1	36,3
023_C	appartementen	7,10	37,2	34,6	29,1	38,4
024_A	appartementen	1,50	31,4	28,8	23,3	32,5
024_B	appartementen	4,30	34,4	31,8	26,2	35,5
024_C	appartementen	7,10	37,5	35,0	29,2	38,6
025_A	grondgebonden woningen	1,50	51,7	48,9	44,4	53,2
025_B	grondgebonden woningen	4,30	51,7	48,8	44,4	53,1
026_A	grondgebonden woningen	1,50	49,4	46,5	42,1	50,8
026_B	grondgebonden woningen	4,30	50,0	47,1	42,6	51,4
027_A	grondgebonden woningen	1,50	48,6	45,7	41,3	50,0
027_B	grondgebonden woningen	4,30	49,3	46,4	42,0	50,7
028_A	grondgebonden woningen	1,50	48,2	45,4	40,9	49,7
028_B	grondgebonden woningen	4,30	49,0	46,1	41,6	50,4
029_A	grondgebonden woningen	1,50	48,2	45,3	40,9	49,6
029_B	grondgebonden woningen	4,30	48,9	46,1	41,6	50,3
030_A	grondgebonden woningen	1,50	48,5	45,6	41,1	49,9
030_B	grondgebonden woningen	4,30	49,1	46,2	41,8	50,5
031_A	grondgebonden woningen	1,50	49,0	46,1	41,7	50,5
031_B	grondgebonden woningen	4,30	49,5	46,6	42,2	50,9
032_A	grondgebonden woningen	1,50	44,9	42,0	37,5	46,3
032_B	grondgebonden woningen	4,30	45,5	42,7	38,0	46,8
033_A	grondgebonden woningen	1,50	38,8	36,1	30,5	39,8
033_B	grondgebonden woningen	4,30	42,0	39,4	33,5	43,0
034_A	grondgebonden woningen	1,50	39,2	36,5	31,1	40,3
034_B	grondgebonden woningen	4,30	42,0	39,4	33,7	43,1
035_A	grondgebonden woningen	1,50	40,1	37,4	32,2	41,3
035_B	grondgebonden woningen	4,30	42,6	40,0	34,5	43,8
036_A	grondgebonden woningen	1,50	41,4	38,7	33,7	42,7
036_B	grondgebonden woningen	4,30	43,3	40,6	35,4	44,5
037_A	grondgebonden woningen	1,50	43,4	40,6	35,9	44,7
037_B	grondgebonden woningen	4,30	44,8	42,1	37,0	46,1
038_A	grondgebonden woningen	1,50	45,8	42,9	38,4	47,2
038_B	grondgebonden woningen	4,30	46,6	43,8	39,0	48,0
039_A	grondgebonden woningen	1,50	49,7	46,8	42,4	51,1
039_B	grondgebonden woningen	4,30	49,6	46,8	42,2	51,0
040_A	grondgebonden woningen	1,50	58,0	55,1	50,7	59,4
040_B	grondgebonden woningen	4,30	56,0	53,2	48,8	57,5
041_A	grondgebonden woningen	1,50	52,3	49,5	44,9	53,7
041_B	grondgebonden woningen	4,30	52,6	49,7	45,1	53,9
042_A	grondgebonden woningen	1,50	52,6	49,8	45,1	54,0
042_B	grondgebonden woningen	4,30	52,9	50,0	45,3	54,2
043_A	grondgebonden woningen	1,50	52,8	49,9	45,3	54,1
043_B	grondgebonden woningen	4,30	53,1	50,3	45,5	54,4
044_A	grondgebonden woningen	1,50	53,0	50,2	45,4	54,3
044_B	grondgebonden woningen	4,30	53,3	50,5	45,6	54,6
045_A	grondgebonden woningen	1,50	53,2	50,4	45,5	54,5
045_B	grondgebonden woningen	4,30	53,6	50,8	45,8	54,8
046_A	grondgebonden woningen	1,50	53,4	50,6	45,7	54,7
046_B	grondgebonden woningen	4,30	53,9	51,2	46,0	55,1
047_A	grondgebonden woningen	1,50	53,9	51,1	46,0	55,1
047_B	grondgebonden woningen	4,30	54,6	51,8	46,5	55,7
048_A	grondgebonden woningen	1,50	47,9	45,1	40,0	49,1
048_B	grondgebonden woningen	4,30	49,0	46,3	40,8	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	grondgebonden woningen	1,50	48,4	45,7	39,2	49,1
049_B	grondgebonden woningen	4,30	49,4	46,8	40,3	50,2
050_A	grondgebonden woningen	1,50	46,7	44,0	37,5	47,4
050_B	grondgebonden woningen	4,30	48,2	45,6	39,0	49,0
051_A	grondgebonden woningen	1,50	44,9	42,3	35,7	45,6
051_B	grondgebonden woningen	4,30	47,1	44,5	37,9	47,9
052_A	grondgebonden woningen	1,50	43,3	40,7	34,1	44,0
052_B	grondgebonden woningen	4,30	45,8	43,2	36,6	46,6
053_A	grondgebonden woningen	1,50	42,2	39,6	33,0	43,0
053_B	grondgebonden woningen	4,30	44,4	41,8	35,3	45,2
054_A	grondgebonden woningen	1,50	40,8	38,2	31,7	41,6
054_B	grondgebonden woningen	4,30	42,9	40,3	33,7	43,6
055_A	grondgebonden woningen	1,50	41,0	38,4	31,9	41,8
055_B	grondgebonden woningen	4,30	43,0	40,4	33,9	43,8
056_A	grondgebonden woningen	1,50	54,7	51,9	47,2	56,0
056_B	grondgebonden woningen	4,30	54,6	51,8	46,9	55,9
057_A	grondgebonden woningen	1,50	54,9	52,1	47,3	56,3
057_B	grondgebonden woningen	4,30	55,0	52,2	47,2	56,3
058_A	grondgebonden woningen	1,50	55,2	52,4	47,5	56,5
058_B	grondgebonden woningen	4,30	55,3	52,5	47,4	56,5
059_A	grondgebonden woningen	1,50	55,6	52,8	47,8	56,8
059_B	grondgebonden woningen	4,30	55,9	53,1	47,8	57,0
060_A	grondgebonden woningen	1,50	48,2	45,4	40,3	49,4
060_B	grondgebonden woningen	4,30	53,1	50,4	44,4	54,0
061_A	grondgebonden woningen	1,50	39,8	37,3	31,1	40,7
061_B	grondgebonden woningen	4,30	42,6	40,1	33,8	43,5
062_A	grondgebonden woningen	1,50	39,5	36,9	30,8	40,4
062_B	grondgebonden woningen	4,30	42,0	39,5	33,2	42,9
063_A	grondgebonden woningen	1,50	38,8	36,3	30,2	39,8
063_B	grondgebonden woningen	4,30	41,5	39,0	32,8	42,5
064_A	grondgebonden woningen	1,50	38,7	36,1	30,0	39,6
064_B	grondgebonden woningen	4,30	41,2	38,7	32,5	42,2
065_A	grondgebonden woningen	1,50	63,2	60,6	54,1	64,0
065_B	grondgebonden woningen	4,30	63,5	60,9	54,4	64,3
066_A	grondgebonden woningen	1,50	63,2	60,6	54,0	64,0
066_B	grondgebonden woningen	4,30	63,5	60,9	54,4	64,3
067_A	grondgebonden woningen	1,50	63,2	60,6	54,0	64,0
067_B	grondgebonden woningen	4,30	63,5	60,9	54,3	64,3
068_A	grondgebonden woningen	1,50	63,2	60,5	54,0	63,9
068_B	grondgebonden woningen	4,30	63,5	60,9	54,3	64,2
069_A	grondgebonden woningen	1,50	63,1	60,5	54,0	63,9
069_B	grondgebonden woningen	4,30	63,5	60,8	54,3	64,2
070_A	grondgebonden woningen	1,50	38,2	35,7	29,6	39,2
070_B	grondgebonden woningen	4,30	38,8	36,2	30,5	39,9
071_A	grondgebonden woningen	1,50	35,9	33,3	27,8	37,1
071_B	grondgebonden woningen	4,30	37,7	35,0	29,6	38,8
072_A	grondgebonden woningen	1,50	35,8	33,2	27,6	37,0
072_B	grondgebonden woningen	4,30	37,5	34,9	29,4	38,6
073_A	grondgebonden woningen	1,50	36,0	33,4	27,9	37,1
073_B	grondgebonden woningen	4,30	37,4	34,8	29,4	38,6
074_A	grondgebonden woningen	1,50	36,5	33,9	28,4	37,6
074_B	grondgebonden woningen	4,30	38,6	36,0	30,5	39,8
075_A	grondgebonden woningen	1,50	53,4	50,6	45,9	54,8
075_B	grondgebonden woningen	4,30	53,8	51,0	46,2	55,1
076_A	grondgebonden woningen	1,50	52,1	49,3	44,6	53,5
076_B	grondgebonden woningen	4,30	52,8	50,0	45,2	54,1
077_A	grondgebonden woningen	1,50	51,5	48,7	44,0	52,9
077_B	grondgebonden woningen	4,30	52,3	49,4	44,7	53,6
078_A	grondgebonden woningen	1,50	51,0	48,1	43,5	52,4
078_B	grondgebonden woningen	4,30	51,7	48,9	44,2	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	grondgebonden woningen	1,50	51,4	48,5	44,1	52,9
079_B	grondgebonden woningen	4,30	51,9	49,0	44,5	53,3
080_A	grondgebonden woningen	1,50	57,0	54,2	49,3	58,3
080_B	grondgebonden woningen	4,30	57,4	54,6	49,5	58,6
081_A	grondgebonden woningen	1,50	49,8	47,0	41,8	51,0
081_B	grondgebonden woningen	4,30	54,0	51,3	45,3	54,9
082_A	grondgebonden woningen	1,50	38,1	35,6	29,3	39,0
082_B	grondgebonden woningen	4,30	40,8	38,3	31,9	41,7
083_A	grondgebonden woningen	1,50	38,2	35,8	29,3	39,1
083_B	grondgebonden woningen	4,30	41,5	39,1	32,5	42,4
084_A	grondgebonden woningen	1,50	41,4	38,7	33,7	42,7
084_B	grondgebonden woningen	4,30	42,9	40,1	35,0	44,1
085_A	grondgebonden woningen	1,50	43,6	40,8	36,1	44,9
085_B	grondgebonden woningen	4,30	44,4	41,6	36,8	45,7
086_A	grondgebonden woningen	1,50	46,3	43,5	38,9	47,7
086_B	grondgebonden woningen	4,30	46,9	44,0	39,4	48,2
087_A	grondgebonden woningen	1,50	50,5	47,6	43,2	51,9
087_B	grondgebonden woningen	4,30	50,2	47,4	42,9	51,6
088_A	grondgebonden woningen	1,50	57,6	54,8	50,3	59,1
088_B	grondgebonden woningen	4,30	55,9	53,1	48,6	57,4
089_A	portiekwoningen	1,50	54,4	51,6	47,0	55,8
089_B	portiekwoningen	4,30	54,1	51,3	46,6	55,5
089_C	portiekwoningen	7,10	53,4	50,6	45,8	54,7
090_A	portiekwoningen	1,50	54,6	51,8	47,2	56,0
090_B	portiekwoningen	4,30	54,4	51,6	46,8	55,7
090_C	portiekwoningen	7,10	53,8	51,0	46,0	55,1
091_A	portiekwoningen	1,50	38,7	36,1	30,1	39,6
091_B	portiekwoningen	4,30	41,3	38,7	32,6	42,2
091_C	portiekwoningen	7,10	44,4	41,9	35,6	45,3
092_A	portiekwoningen	1,50	36,9	34,4	28,4	37,9
092_B	portiekwoningen	4,30	39,9	37,4	31,2	40,9
092_C	portiekwoningen	7,10	43,9	41,5	35,0	44,8
093_A	portiekwoningen	1,50	47,6	44,8	40,4	49,1
093_B	portiekwoningen	4,30	48,1	45,2	40,8	49,5
093_C	portiekwoningen	7,10	47,9	45,1	40,6	49,4
094_A	portiekwoningen	1,50	50,8	47,9	43,4	52,2
094_B	portiekwoningen	4,30	51,2	48,4	43,7	52,6
094_C	portiekwoningen	7,10	51,1	48,3	43,6	52,5
095_A	portiekwoningen	1,50	51,7	48,8	44,3	53,1
095_B	portiekwoningen	4,30	52,0	49,1	44,5	53,3
095_C	portiekwoningen	7,10	51,8	49,0	44,2	53,1
096_A	portiekwoningen	1,50	52,0	49,2	44,6	53,4
096_B	portiekwoningen	4,30	52,2	49,4	44,8	53,6
096_C	portiekwoningen	7,10	52,0	49,2	44,4	53,3
097_A	portiekwoningen	1,50	52,2	49,4	44,8	53,6
097_B	portiekwoningen	4,30	52,5	49,6	45,0	53,8
097_C	portiekwoningen	7,10	52,3	49,5	44,6	53,6
098_A	portiekwoningen	1,50	37,8	35,3	28,7	38,6
098_B	portiekwoningen	4,30	39,3	36,7	30,2	40,1
098_C	portiekwoningen	7,10	41,7	39,2	32,6	42,5
099_A	portiekwoningen	1,50	38,3	35,7	29,2	39,1
099_B	portiekwoningen	4,30	39,0	36,4	29,9	39,8
099_C	portiekwoningen	7,10	41,5	38,9	32,4	42,3
100_A	portiekwoningen	1,50	37,5	34,9	28,5	38,3
100_B	portiekwoningen	4,30	38,5	36,0	29,5	39,3
100_C	portiekwoningen	7,10	40,9	38,3	31,8	41,7
101_A	portiekwoningen	1,50	37,2	34,6	28,3	38,0
101_B	portiekwoningen	4,30	38,5	35,9	29,5	39,3
101_C	portiekwoningen	7,10	40,7	38,1	31,7	41,5
102_A	portiekwoningen	1,50	43,3	40,5	35,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	portiekwoningen	4,30	44,3	41,5	36,7	45,6
102_C	portiekwoningen	7,10	44,8	42,0	37,1	46,1
103_A	hofwoningen	1,50	49,0	46,1	41,6	50,4
103_B	hofwoningen	4,30	49,2	46,4	41,8	50,6
104_A	hofwoningen	1,50	45,6	42,7	38,1	47,0
104_B	hofwoningen	4,30	46,6	43,8	39,1	48,0
105_A	hofwoningen	1,50	43,3	40,5	35,8	44,7
105_B	hofwoningen	4,30	45,0	42,3	37,4	46,4
106_A	hofwoningen	1,50	41,7	38,9	34,1	43,0
106_B	hofwoningen	4,30	44,0	41,3	36,3	45,3
107_A	hofwoningen	1,50	40,4	37,6	32,8	41,7
107_B	hofwoningen	4,30	42,9	40,2	35,2	44,2
108_A	hofwoningen	1,50	40,3	37,4	32,8	41,7
108_B	hofwoningen	4,30	42,5	39,7	35,0	43,9
109_A	hofwoningen	1,50	42,0	39,1	34,5	43,3
109_B	hofwoningen	4,30	43,9	41,1	36,4	45,3
110_A	hofwoningen	1,50	43,6	40,8	36,2	45,0
110_B	hofwoningen	4,30	45,2	42,4	37,7	46,5
111_A	hofwoningen	1,50	44,8	42,0	37,4	46,2
111_B	hofwoningen	4,30	46,0	43,2	38,6	47,4
112_A	hofwoningen	1,50	45,5	42,7	38,2	47,0
112_B	hofwoningen	4,30	46,6	43,8	39,2	48,0
113_A	hofwoningen	1,50	46,4	43,5	39,1	47,8
113_B	hofwoningen	4,30	47,2	44,4	39,8	48,6
114_A	hofwoningen	1,50	47,1	44,3	39,8	48,5
114_B	hofwoningen	4,30	47,8	44,9	40,4	49,2
115_A	hofwoningen	1,50	49,4	46,5	42,0	50,8
115_B	hofwoningen	4,30	49,7	46,9	42,2	51,0
116_A	hofwoningen	1,50	57,5	54,7	50,3	59,0
116_B	hofwoningen	4,30	55,8	52,9	48,5	57,2
117_A	hofwoningen	1,50	47,7	44,9	40,4	49,1
117_B	hofwoningen	4,30	48,1	45,3	40,7	49,5
118_A	hofwoningen	1,50	43,6	41,0	34,6	44,4
118_B	hofwoningen	4,30	46,2	43,6	37,2	47,0
119_A	hofwoningen	1,50	43,4	40,8	34,7	44,3
119_B	hofwoningen	4,30	45,8	43,1	37,0	46,7
120_A	hofwoningen	1,50	41,9	39,3	33,3	42,9
120_B	hofwoningen	4,30	45,5	43,0	36,7	46,4
121_A	hofwoningen	1,50	43,6	41,1	34,8	44,5
121_B	hofwoningen	4,30	45,9	43,3	37,0	46,7
122_A	hofwoningen	1,50	43,4	40,9	34,5	44,3
122_B	hofwoningen	4,30	46,2	43,7	37,3	47,1
123_A	hofwoningen	1,50	41,8	39,3	33,0	42,7
123_B	hofwoningen	4,30	45,3	42,8	36,4	46,2
124_A	hofwoningen	1,50	41,9	39,3	33,0	42,7
124_B	hofwoningen	4,30	45,1	42,6	36,2	46,0
125_A	hofwoningen	1,50	42,1	39,6	33,2	43,0
125_B	hofwoningen	4,30	45,1	42,5	36,1	45,9
126_A	hofwoningen	1,50	41,2	38,6	32,3	42,0
126_B	hofwoningen	4,30	44,3	41,8	35,4	45,2
127_A	hofwoningen	1,50	40,8	38,3	31,9	41,7
127_B	hofwoningen	4,30	44,0	41,5	35,1	44,9
128_A	hofwoningen	1,50	40,4	37,9	31,5	41,3
128_B	hofwoningen	4,30	44,1	41,6	35,2	45,0
129_A	hofwoningen	1,50	38,6	36,1	29,9	39,6
129_B	hofwoningen	4,30	43,0	40,4	34,1	43,9
130_A	hofwoningen	1,50	41,0	38,5	32,1	41,9
130_B	hofwoningen	4,30	44,0	41,4	35,0	44,8
131_A	hofwoningen	1,50	38,9	36,2	31,1	40,1
131_B	hofwoningen	4,30	41,3	38,6	33,3	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	hofwoningen	1,50	41,1	38,3	33,2	42,3
132_B	hofwoningen	4,30	42,8	40,1	34,8	44,0
133_A	hofwoningen	1,50	42,3	39,5	34,9	43,7
133_B	hofwoningen	4,30	43,5	40,8	35,9	44,9
134_A	hofwoningen	1,50	45,0	42,2	37,6	46,4
134_B	hofwoningen	4,30	45,7	42,9	38,2	47,1
135_A	hofwoningen	1,50	49,4	46,6	42,1	50,9
135_B	hofwoningen	4,30	49,4	46,5	42,0	50,8
136_A	hofwoningen	1,50	56,5	53,6	49,2	57,9
136_B	hofwoningen	4,30	55,0	52,1	47,7	56,5
137_A	kluswoningen	1,50	53,3	50,4	46,0	54,7
137_B	kluswoningen	4,30	52,9	50,0	45,5	54,3
138_A	kluswoningen	1,50	53,1	50,3	45,8	54,6
138_B	kluswoningen	4,30	52,6	49,8	45,3	54,1
139_A	kluswoningen	1,50	53,0	50,1	45,7	54,4
139_B	kluswoningen	4,30	52,5	49,6	45,1	53,9
140_A	kluswoningen	1,50	54,1	51,2	46,8	55,5
140_B	kluswoningen	4,30	53,1	50,3	45,8	54,6
141_A	kluswoningen	1,50	54,1	51,2	46,8	55,5
141_B	kluswoningen	4,30	53,2	50,3	45,8	54,6
142_A	kluswoningen	1,50	54,1	51,3	46,8	55,6
142_B	kluswoningen	4,30	53,2	50,3	45,8	54,6
143_A	kluswoningen	1,50	54,2	51,3	46,9	55,6
143_B	kluswoningen	4,30	53,2	50,4	45,9	54,7
144_A	kluswoningen	1,50	53,0	50,1	45,6	54,4
144_B	kluswoningen	4,30	52,4	49,5	45,0	53,8
145_A	kluswoningen	1,50	53,1	50,2	45,8	54,5
145_B	kluswoningen	4,30	52,5	49,7	45,2	54,0
146_A	kluswoningen	1,50	53,1	50,3	45,8	54,6
146_B	kluswoningen	4,30	52,5	49,7	45,2	53,9
147_A	kluswoningen	1,50	55,1	52,2	47,8	56,5
147_B	kluswoningen	4,30	53,9	51,0	46,5	55,3
148_A	kluswoningen	1,50	55,5	52,6	48,2	56,9
148_B	kluswoningen	4,30	54,3	51,4	47,0	55,7
149_A	kluswoningen	1,50	55,6	52,7	48,3	57,0
149_B	kluswoningen	4,30	54,4	51,5	47,1	55,8
150_A	kluswoningen	1,50	55,7	52,9	48,5	57,2
150_B	kluswoningen	4,30	54,5	51,6	47,2	55,9
151_A	kluswoningen	1,50	54,7	51,8	47,3	56,1
151_B	kluswoningen	4,30	54,0	51,2	46,6	55,4
152_A	kluswoningen	1,50	55,2	52,4	47,9	56,6
152_B	kluswoningen	4,30	54,7	51,9	47,3	56,1
153_A	kluswoningen	1,50	33,0	30,4	24,9	34,2
153_B	kluswoningen	4,30	35,5	32,9	27,4	36,7
154_A	kluswoningen	1,50	32,4	29,8	24,1	33,5
154_B	kluswoningen	4,30	34,8	32,2	26,6	35,9
155_A	kluswoningen	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3
155_B	kluswoningen	4,30	34,7	32,1	26,4	35,8
156_A	kluswoningen	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3
156_B	kluswoningen	4,30	34,7	32,1	26,5	35,9
157_A	kluswoningen	1,50	32,0	29,4	23,8	33,1
157_B	kluswoningen	4,30	34,7	32,1	26,4	35,8
158_A	kluswoningen	1,50	32,1	29,5	24,0	33,2
158_B	kluswoningen	4,30	35,0	32,3	26,8	36,1
159_A	kluswoningen	1,50	31,6	29,0	23,7	32,9
159_B	kluswoningen	4,30	34,5	31,9	26,5	35,7
160_A	kluswoningen	1,50	33,9	31,2	26,1	35,2
160_B	kluswoningen	4,30	36,3	33,6	28,4	37,5
161_A	kluswoningen	1,50	34,1	31,4	26,3	35,3
161_B	kluswoningen	4,30	36,5	33,8	28,6	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	kluswoningen	1,50	33,2	30,5	25,2	34,4
162_B	kluswoningen	4,30	35,6	33,0	27,7	36,9
163_A	kluswoningen	1,50	33,0	30,3	25,0	34,2
163_B	kluswoningen	4,30	35,7	33,0	27,6	36,8
164_A	kluswoningen	1,50	33,6	30,9	25,7	34,8
164_B	kluswoningen	4,30	36,1	33,4	28,2	37,3
165_A	kluswoningen	1,50	33,4	30,6	25,5	34,6
165_B	kluswoningen	4,30	36,0	33,3	28,1	37,2
166_A	kluswoningen	1,50	34,7	31,9	27,1	36,0
166_B	kluswoningen	4,30	37,0	34,2	29,4	38,3
167_A	kluswoningen	1,50	35,5	32,7	28,0	36,9
167_B	kluswoningen	4,30	38,1	35,3	30,5	39,4
168_A	kluswoningen	1,50	35,4	32,6	28,0	36,8
168_B	kluswoningen	4,30	37,7	34,9	30,3	39,1
169_A	kluswoningen	1,50	35,9	33,1	28,4	37,3
169_B	kluswoningen	4,30	38,4	35,6	30,9	39,7
170_A	kluswoningen	1,50	54,8	52,0	47,3	56,2
170_B	kluswoningen	4,30	55,0	52,2	47,5	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	appartementen	1,50	24,5	21,9	15,3	25,2
001_B	appartementen	4,30	26,2	23,6	17,0	26,9
001_C	appartementen	7,10	27,1	24,5	18,0	27,9
002_A	appartementen	1,50	24,9	22,3	15,7	25,6
002_B	appartementen	4,30	26,4	23,8	17,2	27,1
002_C	appartementen	7,10	27,2	24,5	18,0	27,9
003_A	op appartementen	1,50	25,0	22,3	15,8	25,7
003_B	op appartementen	4,30	26,7	24,1	17,6	27,5
003_C	op appartementen	7,10	27,6	25,0	18,5	28,4
004_A	appartementen	1,50	29,1	26,5	19,9	29,9
004_B	appartementen	4,30	30,2	27,6	21,0	31,0
004_C	appartementen	7,10	31,1	28,4	21,9	31,8
005_A	appartementen	1,50	31,1	28,5	22,0	31,9
005_B	appartementen	4,30	31,8	29,2	22,6	32,6
005_C	appartementen	7,10	32,5	29,8	23,3	33,2
006_A	appartementen	1,50	30,8	28,1	21,6	31,5
006_B	appartementen	4,30	31,3	28,6	22,1	32,0
006_C	appartementen	7,10	32,0	29,4	22,9	32,8
007_A	appartementen	1,50	30,9	28,3	21,7	31,7
007_B	appartementen	4,30	31,3	28,7	22,2	32,1
007_C	appartementen	7,10	32,3	29,6	23,1	33,0
008_A	appartementen	1,50	27,9	25,3	18,8	28,7
008_B	appartementen	4,30	29,2	26,6	20,0	29,9
008_C	appartementen	7,10	30,1	27,5	20,9	30,9
009_A	appartementen	1,50	28,2	25,6	19,1	29,0
009_B	appartementen	4,30	29,6	26,9	20,4	30,3
009_C	appartementen	7,10	30,6	28,0	21,5	31,4
010_A	appartementen	1,50	28,5	25,9	19,3	29,3
010_B	appartementen	4,30	29,9	27,3	20,8	30,7
010_C	appartementen	7,10	31,1	28,5	21,9	31,9
011_A	appartementen	1,50	30,3	27,6	21,1	31,0
011_B	appartementen	4,30	33,7	31,1	24,5	34,5
011_C	appartementen	7,10	37,7	35,0	28,5	38,4
012_A	appartementen	1,50	32,0	29,4	22,9	32,8
012_B	appartementen	4,30	34,9	32,2	25,7	35,6
012_C	appartementen	7,10	38,1	35,5	28,9	38,8
013_A	appartementen	1,50	32,2	29,6	23,0	32,9
013_B	appartementen	4,30	35,1	32,5	25,9	35,9
013_C	appartementen	7,10	38,3	35,7	29,2	39,1
014_A	appartementen	1,50	29,8	27,2	20,7	30,6
014_B	appartementen	4,30	32,1	29,5	23,0	32,9
014_C	appartementen	7,10	33,8	31,1	24,6	34,5
015_A	appartementen	1,50	29,4	26,8	20,3	30,2
015_B	appartementen	4,30	31,8	29,2	22,7	32,6
015_C	appartementen	7,10	33,5	30,9	24,4	34,3
016_A	appartementen	1,50	26,6	23,9	17,4	27,3
016_B	appartementen	4,30	28,3	25,7	19,1	29,1
016_C	appartementen	7,10	30,7	28,1	21,5	31,5
017_A	appartementen	1,50	25,6	23,0	16,5	26,4
017_B	appartementen	4,30	27,5	24,9	18,4	28,3
017_C	appartementen	7,10	30,2	27,6	21,1	31,0
018_A	appartementen	1,50	28,6	26,0	19,5	29,4
018_B	appartementen	4,30	30,9	28,3	21,8	31,7
018_C	appartementen	7,10	34,3	31,7	25,1	35,1
019_A	appartementen	1,50	28,8	26,2	19,7	29,6
019_B	appartementen	4,30	31,5	28,9	22,4	32,3
019_C	appartementen	7,10	34,8	32,1	25,6	35,5
020_A	appartementen	1,50	28,0	25,4	18,9	28,8
020_B	appartementen	4,30	30,4	27,7	21,2	31,1
020_C	appartementen	7,10	33,1	30,5	23,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	appartementen	1,50	28,1	25,5	18,9	28,9
021_B	appartementen	4,30	29,7	27,1	20,5	30,5
021_C	appartementen	7,10	32,5	29,9	23,4	33,3
022_A	appartementen	1,50	27,6	25,0	18,5	28,4
022_B	appartementen	4,30	29,2	26,5	20,0	29,9
022_C	appartementen	7,10	31,8	29,1	22,6	32,5
023_A	appartementen	1,50	25,9	23,3	16,7	26,7
023_B	appartementen	4,30	27,9	25,2	18,7	28,6
023_C	appartementen	7,10	28,9	26,2	19,7	29,6
024_A	appartementen	1,50	25,4	22,8	16,2	26,2
024_B	appartementen	4,30	27,9	25,3	18,7	28,6
024_C	appartementen	7,10	29,3	26,7	20,1	30,1
025_A	grondgebonden woningen	1,50	28,8	26,2	19,6	29,6
025_B	grondgebonden woningen	4,30	30,4	27,8	21,3	31,2
026_A	grondgebonden woningen	1,50	28,6	25,9	19,4	29,3
026_B	grondgebonden woningen	4,30	30,2	27,6	21,1	31,0
027_A	grondgebonden woningen	1,50	28,9	26,3	19,7	29,6
027_B	grondgebonden woningen	4,30	30,8	28,2	21,6	31,6
028_A	grondgebonden woningen	1,50	28,8	26,1	19,6	29,5
028_B	grondgebonden woningen	4,30	30,7	28,1	21,5	31,4
029_A	grondgebonden woningen	1,50	29,0	26,4	19,8	29,8
029_B	grondgebonden woningen	4,30	31,2	28,6	22,0	31,9
030_A	grondgebonden woningen	1,50	29,1	26,5	19,9	29,9
030_B	grondgebonden woningen	4,30	31,4	28,7	22,2	32,1
031_A	grondgebonden woningen	1,50	28,9	26,3	19,8	29,7
031_B	grondgebonden woningen	4,30	31,1	28,5	22,0	31,9
032_A	grondgebonden woningen	1,50	32,2	29,6	23,1	33,0
032_B	grondgebonden woningen	4,30	34,2	31,6	25,1	35,0
033_A	grondgebonden woningen	1,50	33,9	31,2	24,7	34,6
033_B	grondgebonden woningen	4,30	37,6	35,0	28,4	38,4
034_A	grondgebonden woningen	1,50	33,1	30,5	24,0	33,9
034_B	grondgebonden woningen	4,30	36,3	33,6	27,1	37,0
035_A	grondgebonden woningen	1,50	32,5	29,9	23,3	33,3
035_B	grondgebonden woningen	4,30	35,8	33,2	26,6	36,6
036_A	grondgebonden woningen	1,50	31,9	29,2	22,7	32,6
036_B	grondgebonden woningen	4,30	34,5	31,9	25,3	35,3
037_A	grondgebonden woningen	1,50	31,9	29,3	22,7	32,6
037_B	grondgebonden woningen	4,30	35,1	32,5	25,9	35,9
038_A	grondgebonden woningen	1,50	31,7	29,1	22,5	32,4
038_B	grondgebonden woningen	4,30	34,8	32,1	25,6	35,5
039_A	grondgebonden woningen	1,50	31,1	28,5	22,0	31,9
039_B	grondgebonden woningen	4,30	33,9	31,3	24,7	34,6
040_A	grondgebonden woningen	1,50	27,0	24,3	17,8	27,7
040_B	grondgebonden woningen	4,30	29,2	26,5	20,0	29,9
041_A	grondgebonden woningen	1,50	42,2	39,6	33,0	43,0
041_B	grondgebonden woningen	4,30	43,9	41,3	34,8	44,7
042_A	grondgebonden woningen	1,50	43,3	40,7	34,2	44,1
042_B	grondgebonden woningen	4,30	45,1	42,5	36,0	45,9
043_A	grondgebonden woningen	1,50	44,2	41,6	35,0	45,0
043_B	grondgebonden woningen	4,30	46,1	43,5	37,0	46,9
044_A	grondgebonden woningen	1,50	45,5	42,8	36,3	46,2
044_B	grondgebonden woningen	4,30	47,0	44,3	37,8	47,7
045_A	grondgebonden woningen	1,50	46,7	44,1	37,5	47,5
045_B	grondgebonden woningen	4,30	48,4	45,7	39,2	49,1
046_A	grondgebonden woningen	1,50	47,8	45,1	38,6	48,5
046_B	grondgebonden woningen	4,30	49,5	46,9	40,3	50,3
047_A	grondgebonden woningen	1,50	49,5	46,9	40,4	50,3
047_B	grondgebonden woningen	4,30	51,2	48,6	42,0	52,0
048_A	grondgebonden woningen	1,50	43,5	40,9	34,4	44,3
048_B	grondgebonden woningen	4,30	45,8	43,2	36,7	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	grondgebonden woningen	1,50	48,3	45,7	39,1	49,1
049_B	grondgebonden woningen	4,30	49,3	46,7	40,2	50,1
050_A	grondgebonden woningen	1,50	46,5	43,9	37,4	47,3
050_B	grondgebonden woningen	4,30	48,1	45,4	38,9	48,8
051_A	grondgebonden woningen	1,50	44,7	42,1	35,5	45,5
051_B	grondgebonden woningen	4,30	46,9	44,3	37,8	47,7
052_A	grondgebonden woningen	1,50	43,0	40,4	33,9	43,8
052_B	grondgebonden woningen	4,30	45,6	43,0	36,4	46,3
053_A	grondgebonden woningen	1,50	41,9	39,3	32,7	42,6
053_B	grondgebonden woningen	4,30	44,1	41,5	34,9	44,9
054_A	grondgebonden woningen	1,50	40,4	37,8	31,3	41,2
054_B	grondgebonden woningen	4,30	42,4	39,8	33,2	43,2
055_A	grondgebonden woningen	1,50	40,6	38,0	31,4	41,4
055_B	grondgebonden woningen	4,30	42,6	40,0	33,4	43,3
056_A	grondgebonden woningen	1,50	46,5	43,8	37,3	47,2
056_B	grondgebonden woningen	4,30	48,5	45,9	39,3	49,3
057_A	grondgebonden woningen	1,50	47,9	45,3	38,8	48,7
057_B	grondgebonden woningen	4,30	50,0	47,3	40,8	50,7
058_A	grondgebonden woningen	1,50	49,0	46,4	39,9	49,8
058_B	grondgebonden woningen	4,30	51,0	48,4	41,8	51,7
059_A	grondgebonden woningen	1,50	50,7	48,0	41,5	51,4
059_B	grondgebonden woningen	4,30	52,4	49,8	43,2	53,2
060_A	grondgebonden woningen	1,50	43,3	40,7	34,1	44,1
060_B	grondgebonden woningen	4,30	51,9	49,3	42,7	52,6
061_A	grondgebonden woningen	1,50	37,4	34,8	28,2	38,1
061_B	grondgebonden woningen	4,30	39,7	37,1	30,6	40,5
062_A	grondgebonden woningen	1,50	36,5	33,9	27,4	37,3
062_B	grondgebonden woningen	4,30	38,4	35,8	29,2	39,1
063_A	grondgebonden woningen	1,50	35,4	32,8	26,2	36,2
063_B	grondgebonden woningen	4,30	37,7	35,1	28,5	38,5
064_A	grondgebonden woningen	1,50	34,9	32,3	25,7	35,6
064_B	grondgebonden woningen	4,30	37,1	34,5	27,9	37,9
065_A	grondgebonden woningen	1,50	63,2	60,6	54,0	64,0
065_B	grondgebonden woningen	4,30	63,5	60,9	54,3	64,3
066_A	grondgebonden woningen	1,50	63,2	60,6	54,0	64,0
066_B	grondgebonden woningen	4,30	63,5	60,9	54,3	64,3
067_A	grondgebonden woningen	1,50	63,2	60,5	54,0	63,9
067_B	grondgebonden woningen	4,30	63,5	60,8	54,3	64,2
068_A	grondgebonden woningen	1,50	63,1	60,5	54,0	63,9
068_B	grondgebonden woningen	4,30	63,4	60,8	54,3	64,2
069_A	grondgebonden woningen	1,50	63,1	60,5	54,0	63,9
069_B	grondgebonden woningen	4,30	63,4	60,8	54,2	64,2
070_A	grondgebonden woningen	1,50	33,5	30,9	24,4	34,3
070_B	grondgebonden woningen	4,30	34,7	32,1	25,5	35,5
071_A	grondgebonden woningen	1,50	29,4	26,8	20,3	30,2
071_B	grondgebonden woningen	4,30	30,8	28,1	21,6	31,5
072_A	grondgebonden woningen	1,50	29,2	26,5	20,0	29,9
072_B	grondgebonden woningen	4,30	30,3	27,6	21,1	31,0
073_A	grondgebonden woningen	1,50	29,3	26,7	20,1	30,1
073_B	grondgebonden woningen	4,30	30,1	27,4	20,9	30,8
074_A	grondgebonden woningen	1,50	31,3	28,7	22,1	32,1
074_B	grondgebonden woningen	4,30	33,3	30,7	24,2	34,1
075_A	grondgebonden woningen	1,50	44,1	41,5	35,0	44,9
075_B	grondgebonden woningen	4,30	45,9	43,3	36,7	46,6
076_A	grondgebonden woningen	1,50	43,2	40,6	34,0	44,0
076_B	grondgebonden woningen	4,30	45,0	42,4	35,8	45,8
077_A	grondgebonden woningen	1,50	42,3	39,7	33,1	43,1
077_B	grondgebonden woningen	4,30	44,2	41,6	35,0	45,0
078_A	grondgebonden woningen	1,50	40,8	38,2	31,6	41,6
078_B	grondgebonden woningen	4,30	42,7	40,1	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	grondgebonden woningen	1,50	27,4	24,8	18,3	28,2
079_B	grondgebonden woningen	4,30	30,9	28,3	21,7	31,7
080_A	grondgebonden woningen	1,50	51,4	48,8	42,2	52,1
080_B	grondgebonden woningen	4,30	53,2	50,6	44,0	54,0
081_A	grondgebonden woningen	1,50	45,5	42,9	36,4	46,3
081_B	grondgebonden woningen	4,30	52,6	50,0	43,5	53,4
082_A	grondgebonden woningen	1,50	34,5	31,9	25,4	35,3
082_B	grondgebonden woningen	4,30	37,2	34,5	28,0	37,9
083_A	grondgebonden woningen	1,50	35,3	32,6	26,1	36,0
083_B	grondgebonden woningen	4,30	38,0	35,4	28,8	38,8
084_A	grondgebonden woningen	1,50	32,9	30,2	23,7	33,6
084_B	grondgebonden woningen	4,30	35,2	32,5	26,0	35,9
085_A	grondgebonden woningen	1,50	33,3	30,6	24,1	34,0
085_B	grondgebonden woningen	4,30	34,9	32,3	25,8	35,7
086_A	grondgebonden woningen	1,50	32,2	29,6	23,0	33,0
086_B	grondgebonden woningen	4,30	34,4	31,7	25,2	35,1
087_A	grondgebonden woningen	1,50	31,2	28,6	22,0	31,9
087_B	grondgebonden woningen	4,30	33,9	31,3	24,7	34,7
088_A	grondgebonden woningen	1,50	37,7	35,1	28,6	38,5
088_B	grondgebonden woningen	4,30	39,4	36,7	30,2	40,1
089_A	portiekwoningen	1,50	44,1	41,5	34,9	44,9
089_B	portiekwoningen	4,30	45,9	43,3	36,7	46,6
089_C	portiekwoningen	7,10	46,8	44,2	37,6	47,6
090_A	portiekwoningen	1,50	45,3	42,6	36,1	46,0
090_B	portiekwoningen	4,30	47,2	44,5	38,0	47,9
090_C	portiekwoningen	7,10	47,9	45,2	38,7	48,6
091_A	portiekwoningen	1,50	35,4	32,8	26,2	36,2
091_B	portiekwoningen	4,30	37,5	34,9	28,3	38,3
091_C	portiekwoningen	7,10	39,0	36,3	29,8	39,7
092_A	portiekwoningen	1,50	32,8	30,1	23,6	33,5
092_B	portiekwoningen	4,30	35,3	32,7	26,1	36,1
092_C	portiekwoningen	7,10	38,3	35,6	29,1	39,0
093_A	portiekwoningen	1,50	25,5	22,9	16,3	26,3
093_B	portiekwoningen	4,30	28,6	26,0	19,5	29,4
093_C	portiekwoningen	7,10	31,2	28,5	22,0	31,9
094_A	portiekwoningen	1,50	39,6	37,0	30,5	40,4
094_B	portiekwoningen	4,30	41,2	38,6	32,0	42,0
094_C	portiekwoningen	7,10	42,5	39,8	33,3	43,2
095_A	portiekwoningen	1,50	41,1	38,5	31,9	41,9
095_B	portiekwoningen	4,30	42,7	40,0	33,5	43,4
095_C	portiekwoningen	7,10	43,9	41,3	34,7	44,7
096_A	portiekwoningen	1,50	41,0	38,3	31,8	41,7
096_B	portiekwoningen	4,30	42,6	40,0	33,4	43,3
096_C	portiekwoningen	7,10	43,9	41,3	34,7	44,7
097_A	portiekwoningen	1,50	41,7	39,1	32,6	42,5
097_B	portiekwoningen	4,30	43,4	40,8	34,2	44,2
097_C	portiekwoningen	7,10	44,6	42,0	35,5	45,4
098_A	portiekwoningen	1,50	37,0	34,4	27,9	37,8
098_B	portiekwoningen	4,30	38,3	35,7	29,2	39,1
098_C	portiekwoningen	7,10	40,6	38,0	31,5	41,4
099_A	portiekwoningen	1,50	37,6	35,0	28,4	38,3
099_B	portiekwoningen	4,30	37,9	35,3	28,7	38,6
099_C	portiekwoningen	7,10	40,2	37,6	31,0	41,0
100_A	portiekwoningen	1,50	36,3	33,6	27,1	37,0
100_B	portiekwoningen	4,30	37,4	34,8	28,2	38,1
100_C	portiekwoningen	7,10	39,6	37,0	30,5	40,4
101_A	portiekwoningen	1,50	35,9	33,3	26,8	36,7
101_B	portiekwoningen	4,30	37,4	34,8	28,3	38,2
101_C	portiekwoningen	7,10	39,5	36,9	30,4	40,3
102_A	portiekwoningen	1,50	35,1	32,5	25,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	portiekwoningen	4,30	36,5	33,8	27,3	37,2
102_C	portiekwoningen	7,10	37,6	35,0	28,4	38,4
103_A	hofwoningen	1,50	31,6	29,0	22,4	32,4
103_B	hofwoningen	4,30	34,4	31,8	25,2	35,1
104_A	hofwoningen	1,50	31,8	29,1	22,6	32,5
104_B	hofwoningen	4,30	34,6	32,0	25,4	35,4
105_A	hofwoningen	1,50	31,8	29,2	22,7	32,6
105_B	hofwoningen	4,30	34,9	32,3	25,8	35,7
106_A	hofwoningen	1,50	31,7	29,0	22,5	32,4
106_B	hofwoningen	4,30	35,0	32,3	25,8	35,7
107_A	hofwoningen	1,50	30,4	27,8	21,2	31,2
107_B	hofwoningen	4,30	34,6	32,0	25,5	35,4
108_A	hofwoningen	1,50	26,4	23,8	17,3	27,2
108_B	hofwoningen	4,30	29,1	26,5	19,9	29,9
109_A	hofwoningen	1,50	27,3	24,6	18,1	28,0
109_B	hofwoningen	4,30	29,1	26,5	19,9	29,9
110_A	hofwoningen	1,50	27,6	25,0	18,4	28,4
110_B	hofwoningen	4,30	29,4	26,8	20,2	30,1
111_A	hofwoningen	1,50	27,5	24,9	18,4	28,3
111_B	hofwoningen	4,30	29,5	26,9	20,3	30,2
112_A	hofwoningen	1,50	27,4	24,8	18,2	28,2
112_B	hofwoningen	4,30	29,5	26,9	20,3	30,3
113_A	hofwoningen	1,50	27,2	24,6	18,0	28,0
113_B	hofwoningen	4,30	29,4	26,8	20,2	30,1
114_A	hofwoningen	1,50	26,9	24,2	17,7	27,6
114_B	hofwoningen	4,30	29,3	26,7	20,1	30,1
115_A	hofwoningen	1,50	38,0	35,4	28,8	38,8
115_B	hofwoningen	4,30	39,9	37,2	30,7	40,6
116_A	hofwoningen	1,50	28,6	26,0	19,5	29,4
116_B	hofwoningen	4,30	31,0	28,4	21,9	31,8
117_A	hofwoningen	1,50	30,8	28,2	21,6	31,6
117_B	hofwoningen	4,30	34,5	31,8	25,3	35,2
118_A	hofwoningen	1,50	42,8	40,1	33,6	43,5
118_B	hofwoningen	4,30	45,1	42,5	35,9	45,9
119_A	hofwoningen	1,50	42,0	39,4	32,8	42,8
119_B	hofwoningen	4,30	44,3	41,7	35,2	45,1
120_A	hofwoningen	1,50	39,3	36,7	30,2	40,1
120_B	hofwoningen	4,30	43,4	40,8	34,3	44,2
121_A	hofwoningen	1,50	42,1	39,5	33,0	42,9
121_B	hofwoningen	4,30	43,8	41,2	34,7	44,6
122_A	hofwoningen	1,50	41,6	38,9	32,4	42,3
122_B	hofwoningen	4,30	44,1	41,4	34,9	44,8
123_A	hofwoningen	1,50	38,9	36,3	29,8	39,7
123_B	hofwoningen	4,30	42,7	40,0	33,5	43,4
124_A	hofwoningen	1,50	40,0	37,4	30,8	40,8
124_B	hofwoningen	4,30	43,1	40,5	34,0	43,9
125_A	hofwoningen	1,50	40,4	37,8	31,3	41,2
125_B	hofwoningen	4,30	43,0	40,4	33,9	43,8
126_A	hofwoningen	1,50	39,1	36,5	29,9	39,9
126_B	hofwoningen	4,30	42,1	39,5	32,9	42,9
127_A	hofwoningen	1,50	38,3	35,7	29,1	39,1
127_B	hofwoningen	4,30	41,3	38,7	32,1	42,1
128_A	hofwoningen	1,50	37,8	35,1	28,6	38,5
128_B	hofwoningen	4,30	41,6	39,0	32,5	42,4
129_A	hofwoningen	1,50	35,0	32,4	25,9	35,8
129_B	hofwoningen	4,30	40,2	37,6	31,1	41,0
130_A	hofwoningen	1,50	39,3	36,7	30,1	40,1
130_B	hofwoningen	4,30	42,1	39,5	33,0	42,9
131_A	hofwoningen	1,50	31,2	28,6	22,1	32,0
131_B	hofwoningen	4,30	33,6	31,0	24,5	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	hofwoningen	1,50	35,5	32,9	26,3	36,3
132_B	hofwoningen	4,30	37,2	34,5	28,0	37,9
133_A	hofwoningen	1,50	30,8	28,1	21,6	31,5
133_B	hofwoningen	4,30	32,8	30,2	23,7	33,6
134_A	hofwoningen	1,50	30,6	28,0	21,4	31,4
134_B	hofwoningen	4,30	32,7	30,1	23,5	33,5
135_A	hofwoningen	1,50	30,1	27,4	20,9	30,8
135_B	hofwoningen	4,30	32,1	29,5	23,0	32,9
136_A	hofwoningen	1,50	27,8	25,2	18,6	28,6
136_B	hofwoningen	4,30	30,2	27,6	21,1	31,0
137_A	kluswoningen	1,50	31,4	28,8	22,3	32,2
137_B	kluswoningen	4,30	34,6	31,9	25,4	35,3
138_A	kluswoningen	1,50	31,7	29,1	22,5	32,5
138_B	kluswoningen	4,30	34,7	32,0	25,5	35,4
139_A	kluswoningen	1,50	32,3	29,6	23,1	33,0
139_B	kluswoningen	4,30	35,1	32,5	25,9	35,9
140_A	kluswoningen	1,50	33,0	30,3	23,8	33,7
140_B	kluswoningen	4,30	35,5	32,9	26,4	36,3
141_A	kluswoningen	1,50	33,7	31,1	24,5	34,5
141_B	kluswoningen	4,30	36,5	33,8	27,3	37,2
142_A	kluswoningen	1,50	32,9	30,3	23,8	33,7
142_B	kluswoningen	4,30	35,2	32,6	26,1	36,0
143_A	kluswoningen	1,50	32,6	30,0	23,4	33,4
143_B	kluswoningen	4,30	34,9	32,3	25,8	35,7
144_A	kluswoningen	1,50	32,7	30,1	23,5	33,5
144_B	kluswoningen	4,30	35,1	32,5	25,9	35,9
145_A	kluswoningen	1,50	32,9	30,3	23,7	33,6
145_B	kluswoningen	4,30	35,4	32,7	26,2	36,1
146_A	kluswoningen	1,50	32,6	30,0	23,5	33,4
146_B	kluswoningen	4,30	35,2	32,6	26,1	36,0
147_A	kluswoningen	1,50	32,3	29,6	23,1	33,0
147_B	kluswoningen	4,30	35,3	32,7	26,1	36,1
148_A	kluswoningen	1,50	32,0	29,4	22,8	32,8
148_B	kluswoningen	4,30	35,3	32,7	26,1	36,1
149_A	kluswoningen	1,50	31,6	28,9	22,4	32,3
149_B	kluswoningen	4,30	35,1	32,5	25,9	35,8
150_A	kluswoningen	1,50	31,6	29,0	22,4	32,4
150_B	kluswoningen	4,30	35,1	32,5	25,9	35,9
151_A	kluswoningen	1,50	39,8	37,1	30,6	40,5
151_B	kluswoningen	4,30	41,5	38,9	32,4	42,3
152_A	kluswoningen	1,50	42,9	40,3	33,8	43,7
152_B	kluswoningen	4,30	44,6	42,0	35,4	45,4
153_A	kluswoningen	1,50	26,6	24,0	17,5	27,4
153_B	kluswoningen	4,30	28,4	25,7	19,2	29,1
154_A	kluswoningen	1,50	26,6	24,0	17,4	27,4
154_B	kluswoningen	4,30	28,3	25,7	19,1	29,1
155_A	kluswoningen	1,50	26,6	24,0	17,5	27,4
155_B	kluswoningen	4,30	28,3	25,7	19,2	29,1
156_A	kluswoningen	1,50	26,5	23,8	17,3	27,2
156_B	kluswoningen	4,30	28,2	25,6	19,1	29,0
157_A	kluswoningen	1,50	26,2	23,6	17,0	27,0
157_B	kluswoningen	4,30	28,6	25,9	19,4	29,3
158_A	kluswoningen	1,50	25,4	22,8	16,2	26,1
158_B	kluswoningen	4,30	28,3	25,7	19,1	29,1
159_A	kluswoningen	1,50	24,7	22,0	15,5	25,4
159_B	kluswoningen	4,30	27,1	24,5	17,9	27,9
160_A	kluswoningen	1,50	26,8	24,2	17,7	27,6
160_B	kluswoningen	4,30	28,6	26,0	19,5	29,4
161_A	kluswoningen	1,50	26,7	24,1	17,6	27,5
161_B	kluswoningen	4,30	28,4	25,8	19,3	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Czaar Peterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	kluswoningen	1,50	26,6	23,9	17,4	27,4
162_B	kluswoningen	4,30	28,4	25,8	19,3	29,2
163_A	kluswoningen	1,50	26,5	23,9	17,4	27,3
163_B	kluswoningen	4,30	28,6	26,0	19,4	29,4
164_A	kluswoningen	1,50	26,5	23,9	17,4	27,3
164_B	kluswoningen	4,30	28,9	26,2	19,7	29,6
165_A	kluswoningen	1,50	25,9	23,3	16,8	26,7
165_B	kluswoningen	4,30	28,6	25,9	19,4	29,3
166_A	kluswoningen	1,50	24,2	21,5	15,0	24,9
166_B	kluswoningen	4,30	26,6	23,9	17,4	27,3
167_A	kluswoningen	1,50	24,4	21,8	15,2	25,1
167_B	kluswoningen	4,30	27,7	25,1	18,5	28,4
168_A	kluswoningen	1,50	22,7	20,1	13,5	23,5
168_B	kluswoningen	4,30	25,2	22,6	16,1	26,0
169_A	kluswoningen	1,50	20,3	17,7	11,2	21,1
169_B	kluswoningen	4,30	22,2	19,6	13,0	23,0
170_A	kluswoningen	1,50	45,2	42,5	36,0	45,9
170_B	kluswoningen	4,30	46,8	44,2	37,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Hennequinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	appartementen	1,50	33,8	30,9	26,5	35,2
001_B	appartementen	4,30	35,2	32,3	27,9	36,6
001_C	appartementen	7,10	36,4	33,6	29,2	37,9
002_A	appartementen	1,50	32,8	29,9	25,6	34,3
002_B	appartementen	4,30	34,2	31,3	26,9	35,6
002_C	appartementen	7,10	35,5	32,6	28,2	36,9
003_A	op appartementen	1,50	30,2	27,3	22,9	31,6
003_B	op appartementen	4,30	31,3	28,4	24,0	32,8
003_C	op appartementen	7,10	32,7	29,8	25,4	34,1
004_A	appartementen	1,50	21,0	18,2	13,8	22,5
004_B	appartementen	4,30	22,8	19,9	15,6	24,3
004_C	appartementen	7,10	24,8	21,9	17,5	26,2
005_A	appartementen	1,50	18,9	16,0	11,6	20,4
005_B	appartementen	4,30	21,2	18,3	13,9	22,6
005_C	appartementen	7,10	23,6	20,7	16,3	25,0
006_A	appartementen	1,50	18,9	16,0	11,6	20,4
006_B	appartementen	4,30	21,0	18,1	13,7	22,4
006_C	appartementen	7,10	23,3	20,4	16,0	24,8
007_A	appartementen	1,50	18,6	15,8	11,4	20,1
007_B	appartementen	4,30	20,5	17,6	13,2	22,0
007_C	appartementen	7,10	22,5	19,6	15,3	24,0
008_A	appartementen	1,50	18,1	15,2	10,8	19,5
008_B	appartementen	4,30	19,9	17,0	12,6	21,3
008_C	appartementen	7,10	21,9	19,0	14,6	23,3
009_A	appartementen	1,50	17,5	14,6	10,2	19,0
009_B	appartementen	4,30	19,1	16,2	11,8	20,5
009_C	appartementen	7,10	20,9	18,0	13,6	22,3
010_A	appartementen	1,50	17,6	14,7	10,3	19,0
010_B	appartementen	4,30	19,2	16,3	11,9	20,6
010_C	appartementen	7,10	20,9	18,1	13,7	22,4
011_A	appartementen	1,50	18,0	15,1	10,7	19,5
011_B	appartementen	4,30	19,5	16,7	12,3	21,0
011_C	appartementen	7,10	21,3	18,4	14,0	22,7
012_A	appartementen	1,50	17,7	14,8	10,4	19,1
012_B	appartementen	4,30	19,6	16,7	12,3	21,0
012_C	appartementen	7,10	20,1	17,2	12,8	21,5
013_A	appartementen	1,50	19,0	16,1	11,8	20,5
013_B	appartementen	4,30	21,2	18,3	13,9	22,6
013_C	appartementen	7,10	20,1	17,2	12,8	21,5
014_A	appartementen	1,50	20,3	17,4	13,0	21,8
014_B	appartementen	4,30	22,0	19,1	14,8	23,5
014_C	appartementen	7,10	23,9	21,1	16,7	25,4
015_A	appartementen	1,50	20,3	17,4	13,1	21,8
015_B	appartementen	4,30	21,9	19,0	14,6	23,3
015_C	appartementen	7,10	23,6	20,7	16,3	25,0
016_A	appartementen	1,50	32,4	29,5	25,1	33,9
016_B	appartementen	4,30	33,8	30,9	26,5	35,2
016_C	appartementen	7,10	35,0	32,1	27,7	36,5
017_A	appartementen	1,50	20,4	17,6	13,2	21,9
017_B	appartementen	4,30	22,4	19,6	15,2	23,9
017_C	appartementen	7,10	26,4	23,5	19,1	27,9
018_A	appartementen	1,50	23,0	20,1	15,8	24,5
018_B	appartementen	4,30	25,1	22,2	17,8	26,5
018_C	appartementen	7,10	28,1	25,3	20,9	29,6
019_A	appartementen	1,50	23,0	20,1	15,7	24,4
019_B	appartementen	4,30	25,3	22,4	18,0	26,8
019_C	appartementen	7,10	28,4	25,5	21,1	29,8
020_A	appartementen	1,50	23,2	20,3	15,9	24,6
020_B	appartementen	4,30	25,5	22,6	18,2	26,9
020_C	appartementen	7,10	28,4	25,6	21,2	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Hennequinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	appartementen	1,50	21,9	19,1	14,7	23,4
021_B	appartementen	4,30	24,1	21,2	16,8	25,5
021_C	appartementen	7,10	26,9	24,0	19,6	28,3
022_A	appartementen	1,50	17,6	14,7	10,3	19,1
022_B	appartementen	4,30	19,3	16,4	12,0	20,7
022_C	appartementen	7,10	23,3	20,5	16,1	24,8
023_A	appartementen	1,50	23,6	20,7	16,3	25,1
023_B	appartementen	4,30	25,9	23,0	18,6	27,4
023_C	appartementen	7,10	28,6	25,7	21,3	30,0
024_A	appartementen	1,50	23,5	20,6	16,2	24,9
024_B	appartementen	4,30	26,0	23,1	18,7	27,4
024_C	appartementen	7,10	28,7	25,8	21,4	30,1
025_A	grondgebonden woningen	1,50	18,0	15,1	10,7	19,5
025_B	grondgebonden woningen	4,30	19,4	16,5	12,2	20,9
026_A	grondgebonden woningen	1,50	18,1	15,2	10,8	19,5
026_B	grondgebonden woningen	4,30	19,3	16,4	12,0	20,7
027_A	grondgebonden woningen	1,50	18,3	15,4	11,0	19,7
027_B	grondgebonden woningen	4,30	19,2	16,3	11,9	20,7
028_A	grondgebonden woningen	1,50	18,6	15,7	11,3	20,1
028_B	grondgebonden woningen	4,30	19,6	16,7	12,3	21,1
029_A	grondgebonden woningen	1,50	18,3	15,4	11,1	19,8
029_B	grondgebonden woningen	4,30	19,5	16,6	12,2	20,9
030_A	grondgebonden woningen	1,50	18,6	15,7	11,3	20,1
030_B	grondgebonden woningen	4,30	19,8	16,9	12,5	21,2
031_A	grondgebonden woningen	1,50	18,4	15,6	11,2	19,9
031_B	grondgebonden woningen	4,30	19,5	16,6	12,2	21,0
032_A	grondgebonden woningen	1,50	17,9	15,0	10,6	19,3
032_B	grondgebonden woningen	4,30	18,0	15,1	10,7	19,4
033_A	grondgebonden woningen	1,50	20,8	17,9	13,6	22,3
033_B	grondgebonden woningen	4,30	22,3	19,4	15,0	23,8
034_A	grondgebonden woningen	1,50	21,0	18,1	13,7	22,4
034_B	grondgebonden woningen	4,30	22,6	19,7	15,3	24,0
035_A	grondgebonden woningen	1,50	20,9	18,1	13,7	22,4
035_B	grondgebonden woningen	4,30	22,7	19,8	15,4	24,2
036_A	grondgebonden woningen	1,50	20,9	18,1	13,7	22,4
036_B	grondgebonden woningen	4,30	22,9	20,0	15,7	24,4
037_A	grondgebonden woningen	1,50	20,9	18,0	13,6	22,3
037_B	grondgebonden woningen	4,30	22,9	20,0	15,6	24,3
038_A	grondgebonden woningen	1,50	20,8	17,9	13,5	22,3
038_B	grondgebonden woningen	4,30	22,7	19,9	15,5	24,2
039_A	grondgebonden woningen	1,50	20,3	17,4	13,0	21,7
039_B	grondgebonden woningen	4,30	22,3	19,4	15,0	23,8
040_A	grondgebonden woningen	1,50	19,1	16,2	11,8	20,6
040_B	grondgebonden woningen	4,30	21,3	18,4	14,0	22,7
041_A	grondgebonden woningen	1,50	20,3	17,4	13,0	21,7
041_B	grondgebonden woningen	4,30	22,0	19,1	14,7	23,4
042_A	grondgebonden woningen	1,50	19,9	17,0	12,6	21,3
042_B	grondgebonden woningen	4,30	21,7	18,8	14,4	23,1
043_A	grondgebonden woningen	1,50	19,4	16,5	12,1	20,8
043_B	grondgebonden woningen	4,30	20,9	18,0	13,6	22,3
044_A	grondgebonden woningen	1,50	19,1	16,2	11,8	20,5
044_B	grondgebonden woningen	4,30	20,5	17,6	13,2	21,9
045_A	grondgebonden woningen	1,50	19,1	16,2	11,8	20,6
045_B	grondgebonden woningen	4,30	20,7	17,8	13,4	22,1
046_A	grondgebonden woningen	1,50	19,4	16,5	12,1	20,8
046_B	grondgebonden woningen	4,30	21,0	18,2	13,8	22,5
047_A	grondgebonden woningen	1,50	19,1	16,3	11,9	20,6
047_B	grondgebonden woningen	4,30	21,0	18,1	13,8	22,5
048_A	grondgebonden woningen	1,50	14,5	11,6	7,3	16,0
048_B	grondgebonden woningen	4,30	15,8	12,9	8,5	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Hennequinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	grondgebonden woningen	1,50	15,3	12,5	8,1	16,8
049_B	grondgebonden woningen	4,30	14,1	11,3	6,9	15,6
050_A	grondgebonden woningen	1,50	15,5	12,6	8,2	16,9
050_B	grondgebonden woningen	4,30	14,6	11,7	7,3	16,0
051_A	grondgebonden woningen	1,50	15,4	12,5	8,1	16,8
051_B	grondgebonden woningen	4,30	14,1	11,2	6,8	15,5
052_A	grondgebonden woningen	1,50	14,9	12,1	7,7	16,4
052_B	grondgebonden woningen	4,30	14,1	11,3	6,9	15,6
053_A	grondgebonden woningen	1,50	15,1	12,2	7,8	16,5
053_B	grondgebonden woningen	4,30	14,4	11,5	7,1	15,8
054_A	grondgebonden woningen	1,50	15,3	12,4	8,0	16,7
054_B	grondgebonden woningen	4,30	14,4	11,6	7,2	15,9
055_A	grondgebonden woningen	1,50	14,4	11,6	7,2	15,9
055_B	grondgebonden woningen	4,30	13,8	10,9	6,5	15,2
056_A	grondgebonden woningen	1,50	16,9	14,0	9,6	18,3
056_B	grondgebonden woningen	4,30	17,9	15,0	10,6	19,3
057_A	grondgebonden woningen	1,50	16,8	14,0	9,6	18,3
057_B	grondgebonden woningen	4,30	17,8	14,9	10,5	19,2
058_A	grondgebonden woningen	1,50	16,8	13,9	9,5	18,2
058_B	grondgebonden woningen	4,30	17,6	14,7	10,3	19,0
059_A	grondgebonden woningen	1,50	16,8	13,9	9,5	18,2
059_B	grondgebonden woningen	4,30	17,6	14,8	10,4	19,1
060_A	grondgebonden woningen	1,50	17,7	14,8	10,4	19,2
060_B	grondgebonden woningen	4,30	17,1	14,3	9,9	18,6
061_A	grondgebonden woningen	1,50	21,4	18,5	14,1	22,8
061_B	grondgebonden woningen	4,30	22,1	19,3	14,9	23,6
062_A	grondgebonden woningen	1,50	21,4	18,6	14,2	22,9
062_B	grondgebonden woningen	4,30	22,4	19,5	15,1	23,8
063_A	grondgebonden woningen	1,50	21,3	18,4	14,1	22,8
063_B	grondgebonden woningen	4,30	22,3	19,5	15,1	23,8
064_A	grondgebonden woningen	1,50	20,9	18,0	13,6	22,3
064_B	grondgebonden woningen	4,30	22,0	19,1	14,8	23,5
065_A	grondgebonden woningen	1,50	14,2	11,3	6,9	15,6
065_B	grondgebonden woningen	4,30	15,5	12,6	8,2	16,9
066_A	grondgebonden woningen	1,50	12,5	9,6	5,2	14,0
066_B	grondgebonden woningen	4,30	13,8	10,9	6,5	15,3
067_A	grondgebonden woningen	1,50	11,1	8,2	3,9	12,6
067_B	grondgebonden woningen	4,30	12,3	9,4	5,0	13,8
068_A	grondgebonden woningen	1,50	10,4	7,5	3,2	11,9
068_B	grondgebonden woningen	4,30	12,0	9,2	4,8	13,5
069_A	grondgebonden woningen	1,50	10,0	7,2	2,8	11,5
069_B	grondgebonden woningen	4,30	11,4	8,5	4,1	12,8
070_A	grondgebonden woningen	1,50	22,9	20,0	15,6	24,4
070_B	grondgebonden woningen	4,30	24,3	21,4	17,0	25,7
071_A	grondgebonden woningen	1,50	22,9	20,1	15,7	24,4
071_B	grondgebonden woningen	4,30	24,2	21,3	16,9	25,6
072_A	grondgebonden woningen	1,50	23,1	20,2	15,8	24,5
072_B	grondgebonden woningen	4,30	24,3	21,4	17,0	25,7
073_A	grondgebonden woningen	1,50	22,8	19,9	15,5	24,3
073_B	grondgebonden woningen	4,30	23,9	21,0	16,6	25,3
074_A	grondgebonden woningen	1,50	22,8	19,9	15,6	24,3
074_B	grondgebonden woningen	4,30	23,7	20,8	16,4	25,1
075_A	grondgebonden woningen	1,50	33,5	30,6	26,3	35,0
075_B	grondgebonden woningen	4,30	35,6	32,8	28,4	37,1
076_A	grondgebonden woningen	1,50	33,7	30,9	26,5	35,2
076_B	grondgebonden woningen	4,30	35,9	33,0	28,7	37,4
077_A	grondgebonden woningen	1,50	33,7	30,9	26,5	35,2
077_B	grondgebonden woningen	4,30	35,8	32,9	28,6	37,3
078_A	grondgebonden woningen	1,50	33,8	30,9	26,5	35,2
078_B	grondgebonden woningen	4,30	35,8	32,9	28,5	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Hennequinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	grondgebonden woningen	1,50	33,1	30,2	25,8	34,5
079_B	grondgebonden woningen	4,30	35,2	32,3	27,9	36,6
080_A	grondgebonden woningen	1,50	29,1	26,2	21,9	30,6
080_B	grondgebonden woningen	4,30	31,1	28,2	23,8	32,5
081_A	grondgebonden woningen	1,50	18,3	15,4	11,1	19,8
081_B	grondgebonden woningen	4,30	15,6	12,7	8,3	17,0
082_A	grondgebonden woningen	1,50	19,9	17,1	12,7	21,4
082_B	grondgebonden woningen	4,30	22,6	19,7	15,3	24,0
083_A	grondgebonden woningen	1,50	15,9	13,0	8,7	17,4
083_B	grondgebonden woningen	4,30	16,9	14,0	9,6	18,3
084_A	grondgebonden woningen	1,50	22,6	19,7	15,3	24,0
084_B	grondgebonden woningen	4,30	25,1	22,2	17,8	26,5
085_A	grondgebonden woningen	1,50	21,9	19,1	14,7	23,4
085_B	grondgebonden woningen	4,30	24,4	21,6	17,2	25,9
086_A	grondgebonden woningen	1,50	21,4	18,6	14,2	22,9
086_B	grondgebonden woningen	4,30	24,1	21,3	16,9	25,6
087_A	grondgebonden woningen	1,50	20,3	17,4	13,0	21,7
087_B	grondgebonden woningen	4,30	23,1	20,2	15,8	24,5
088_A	grondgebonden woningen	1,50	30,8	27,9	23,5	32,2
088_B	grondgebonden woningen	4,30	33,2	30,3	25,9	34,6
089_A	portiekwoningen	1,50	17,2	14,3	9,9	18,6
089_B	portiekwoningen	4,30	18,4	15,5	11,1	19,8
089_C	portiekwoningen	7,10	19,9	17,0	12,6	21,3
090_A	portiekwoningen	1,50	17,1	14,2	9,8	18,6
090_B	portiekwoningen	4,30	18,1	15,2	10,8	19,5
090_C	portiekwoningen	7,10	19,4	16,5	12,1	20,9
091_A	portiekwoningen	1,50	21,1	18,2	13,8	22,5
091_B	portiekwoningen	4,30	22,3	19,5	15,1	23,8
091_C	portiekwoningen	7,10	23,7	20,8	16,4	25,2
092_A	portiekwoningen	1,50	20,9	18,0	13,6	22,3
092_B	portiekwoningen	4,30	22,4	19,5	15,1	23,8
092_C	portiekwoningen	7,10	24,0	21,1	16,8	25,5
093_A	portiekwoningen	1,50	20,1	17,2	12,8	21,6
093_B	portiekwoningen	4,30	22,0	19,1	14,7	23,4
093_C	portiekwoningen	7,10	24,4	21,5	17,1	25,9
094_A	portiekwoningen	1,50	20,8	17,9	13,5	22,2
094_B	portiekwoningen	4,30	22,2	19,4	15,0	23,7
094_C	portiekwoningen	7,10	23,8	20,9	16,5	25,3
095_A	portiekwoningen	1,50	20,7	17,8	13,4	22,2
095_B	portiekwoningen	4,30	22,2	19,4	15,0	23,7
095_C	portiekwoningen	7,10	23,8	20,9	16,5	25,2
096_A	portiekwoningen	1,50	21,0	18,1	13,7	22,4
096_B	portiekwoningen	4,30	22,5	19,6	15,3	24,0
096_C	portiekwoningen	7,10	24,3	21,4	17,0	25,8
097_A	portiekwoningen	1,50	20,5	17,6	13,2	21,9
097_B	portiekwoningen	4,30	22,1	19,2	14,8	23,5
097_C	portiekwoningen	7,10	23,6	20,7	16,3	25,0
098_A	portiekwoningen	1,50	15,5	12,7	8,3	17,0
098_B	portiekwoningen	4,30	14,6	11,8	7,4	16,1
098_C	portiekwoningen	7,10	15,7	12,8	8,4	17,1
099_A	portiekwoningen	1,50	15,9	13,0	8,6	17,3
099_B	portiekwoningen	4,30	15,0	12,1	7,7	16,4
099_C	portiekwoningen	7,10	16,2	13,3	9,0	17,7
100_A	portiekwoningen	1,50	16,1	13,2	8,8	17,6
100_B	portiekwoningen	4,30	15,2	12,3	7,9	16,6
100_C	portiekwoningen	7,10	16,3	13,4	9,0	17,8
101_A	portiekwoningen	1,50	16,3	13,4	9,0	17,7
101_B	portiekwoningen	4,30	16,0	13,1	8,7	17,4
101_C	portiekwoningen	7,10	17,2	14,3	9,9	18,6
102_A	portiekwoningen	1,50	20,2	17,3	12,9	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Hennequinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	portiekwoningen	4,30	21,5	18,6	14,2	22,9
102_C	portiekwoningen	7,10	23,2	20,3	15,9	24,6
103_A	hofwoningen	1,50	21,8	19,0	14,6	23,3
103_B	hofwoningen	4,30	24,0	21,1	16,7	25,4
104_A	hofwoningen	1,50	22,1	19,3	14,9	23,6
104_B	hofwoningen	4,30	24,0	21,1	16,8	25,5
105_A	hofwoningen	1,50	22,1	19,2	14,8	23,6
105_B	hofwoningen	4,30	23,8	21,0	16,6	25,3
106_A	hofwoningen	1,50	22,0	19,1	14,7	23,4
106_B	hofwoningen	4,30	24,0	21,2	16,8	25,5
107_A	hofwoningen	1,50	21,4	18,5	14,1	22,9
107_B	hofwoningen	4,30	23,6	20,7	16,3	25,0
108_A	hofwoningen	1,50	22,5	19,6	15,2	23,9
108_B	hofwoningen	4,30	24,7	21,8	17,4	26,1
109_A	hofwoningen	1,50	23,0	20,1	15,7	24,5
109_B	hofwoningen	4,30	25,0	22,1	17,7	26,4
110_A	hofwoningen	1,50	23,0	20,1	15,7	24,4
110_B	hofwoningen	4,30	24,9	22,1	17,7	26,4
111_A	hofwoningen	1,50	23,1	20,2	15,8	24,5
111_B	hofwoningen	4,30	25,2	22,4	18,0	26,7
112_A	hofwoningen	1,50	23,2	20,3	15,9	24,7
112_B	hofwoningen	4,30	25,5	22,7	18,3	27,0
113_A	hofwoningen	1,50	23,3	20,4	16,0	24,7
113_B	hofwoningen	4,30	25,7	22,8	18,4	27,1
114_A	hofwoningen	1,50	23,2	20,3	15,9	24,6
114_B	hofwoningen	4,30	25,8	23,0	18,6	27,3
115_A	hofwoningen	1,50	20,5	17,6	13,3	22,0
115_B	hofwoningen	4,30	22,9	20,0	15,7	24,4
116_A	hofwoningen	1,50	21,6	18,7	14,3	23,1
116_B	hofwoningen	4,30	25,1	22,3	17,9	26,6
117_A	hofwoningen	1,50	23,3	20,4	16,0	24,7
117_B	hofwoningen	4,30	25,9	23,0	18,6	27,3
118_A	hofwoningen	1,50	16,8	13,9	9,5	18,2
118_B	hofwoningen	4,30	18,2	15,3	10,9	19,7
119_A	hofwoningen	1,50	20,8	17,9	13,6	22,3
119_B	hofwoningen	4,30	24,1	21,3	16,9	25,6
120_A	hofwoningen	1,50	17,8	14,9	10,5	19,2
120_B	hofwoningen	4,30	17,2	14,3	9,9	18,6
121_A	hofwoningen	1,50	18,6	15,7	11,3	20,0
121_B	hofwoningen	4,30	18,0	15,1	10,7	19,4
122_A	hofwoningen	1,50	19,8	16,9	12,6	21,3
122_B	hofwoningen	4,30	21,0	18,2	13,8	22,5
123_A	hofwoningen	1,50	19,3	16,4	12,0	20,7
123_B	hofwoningen	4,30	18,8	15,9	11,6	20,3
124_A	hofwoningen	1,50	19,0	16,1	11,7	20,4
124_B	hofwoningen	4,30	18,5	15,6	11,3	20,0
125_A	hofwoningen	1,50	18,5	15,6	11,2	19,9
125_B	hofwoningen	4,30	17,9	15,1	10,7	19,4
126_A	hofwoningen	1,50	18,6	15,7	11,3	20,1
126_B	hofwoningen	4,30	18,1	15,2	10,8	19,5
127_A	hofwoningen	1,50	18,3	15,5	11,1	19,8
127_B	hofwoningen	4,30	18,2	15,3	11,0	19,7
128_A	hofwoningen	1,50	18,1	15,2	10,8	19,6
128_B	hofwoningen	4,30	18,3	15,4	11,1	19,8
129_A	hofwoningen	1,50	18,6	15,7	11,3	20,0
129_B	hofwoningen	4,30	20,4	17,5	13,1	21,9
130_A	hofwoningen	1,50	17,4	14,5	10,1	18,8
130_B	hofwoningen	4,30	18,9	16,0	11,6	20,3
131_A	hofwoningen	1,50	19,4	16,5	12,1	20,8
131_B	hofwoningen	4,30	21,1	18,2	13,8	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Hennequinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	hofwoningen	1,50	19,1	16,3	11,9	20,6
132_B	hofwoningen	4,30	20,9	18,0	13,6	22,3
133_A	hofwoningen	1,50	18,9	16,1	11,7	20,4
133_B	hofwoningen	4,30	20,5	17,6	13,2	21,9
134_A	hofwoningen	1,50	18,7	15,8	11,4	20,1
134_B	hofwoningen	4,30	20,3	17,4	13,0	21,7
135_A	hofwoningen	1,50	17,7	14,8	10,4	19,2
135_B	hofwoningen	4,30	19,7	16,9	12,5	21,2
136_A	hofwoningen	1,50	21,0	18,1	13,7	22,4
136_B	hofwoningen	4,30	24,3	21,4	17,0	25,7
137_A	kluswoningen	1,50	19,4	16,6	12,2	20,9
137_B	kluswoningen	4,30	20,3	17,4	13,1	21,8
138_A	kluswoningen	1,50	19,2	16,4	12,0	20,7
138_B	kluswoningen	4,30	19,6	16,7	12,3	21,0
139_A	kluswoningen	1,50	18,3	15,4	11,0	19,8
139_B	kluswoningen	4,30	18,7	15,8	11,4	20,1
140_A	kluswoningen	1,50	21,5	18,6	14,2	22,9
140_B	kluswoningen	4,30	22,5	19,7	15,3	24,0
141_A	kluswoningen	1,50	21,3	18,4	14,0	22,7
141_B	kluswoningen	4,30	22,3	19,4	15,1	23,8
142_A	kluswoningen	1,50	21,4	18,5	14,1	22,8
142_B	kluswoningen	4,30	22,4	19,5	15,1	23,9
143_A	kluswoningen	1,50	21,1	18,3	13,9	22,6
143_B	kluswoningen	4,30	22,3	19,4	15,1	23,8
144_A	kluswoningen	1,50	21,7	18,8	14,4	23,2
144_B	kluswoningen	4,30	23,0	20,2	15,8	24,5
145_A	kluswoningen	1,50	17,4	14,5	10,1	18,9
145_B	kluswoningen	4,30	18,2	15,3	11,0	19,7
146_A	kluswoningen	1,50	17,2	14,3	9,9	18,7
146_B	kluswoningen	4,30	18,1	15,3	10,9	19,6
147_A	kluswoningen	1,50	23,8	20,9	16,5	25,3
147_B	kluswoningen	4,30	25,6	22,7	18,3	27,0
148_A	kluswoningen	1,50	24,0	21,1	16,7	25,5
148_B	kluswoningen	4,30	26,0	23,2	18,8	27,5
149_A	kluswoningen	1,50	26,2	23,3	18,9	27,6
149_B	kluswoningen	4,30	28,0	25,1	20,8	29,5
150_A	kluswoningen	1,50	29,8	26,9	22,5	31,2
150_B	kluswoningen	4,30	31,8	28,9	24,5	33,2
151_A	kluswoningen	1,50	28,9	26,0	21,6	30,3
151_B	kluswoningen	4,30	31,2	28,3	23,9	32,6
152_A	kluswoningen	1,50	30,4	27,5	23,1	31,9
152_B	kluswoningen	4,30	32,8	29,9	25,5	34,2
153_A	kluswoningen	1,50	23,8	21,0	16,6	25,3
153_B	kluswoningen	4,30	26,3	23,4	19,0	27,7
154_A	kluswoningen	1,50	24,0	21,1	16,7	25,4
154_B	kluswoningen	4,30	26,5	23,6	19,2	28,0
155_A	kluswoningen	1,50	24,0	21,1	16,7	25,4
155_B	kluswoningen	4,30	26,6	23,7	19,3	28,0
156_A	kluswoningen	1,50	24,0	21,1	16,7	25,5
156_B	kluswoningen	4,30	26,8	23,9	19,5	28,2
157_A	kluswoningen	1,50	24,1	21,2	16,8	25,5
157_B	kluswoningen	4,30	26,7	23,8	19,4	28,2
158_A	kluswoningen	1,50	24,2	21,3	16,9	25,6
158_B	kluswoningen	4,30	26,9	24,1	19,7	28,4
159_A	kluswoningen	1,50	23,5	20,6	16,3	25,0
159_B	kluswoningen	4,30	26,6	23,7	19,3	28,0
160_A	kluswoningen	1,50	28,4	25,6	21,2	29,9
160_B	kluswoningen	4,30	30,6	27,7	23,3	32,0
161_A	kluswoningen	1,50	28,1	25,2	20,8	29,6
161_B	kluswoningen	4,30	30,4	27,5	23,1	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Hennequinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	kluswoningen	1,50	27,1	24,2	19,8	28,5
162_B	kluswoningen	4,30	29,6	26,8	22,4	31,1
163_A	kluswoningen	1,50	27,3	24,4	20,0	28,7
163_B	kluswoningen	4,30	30,0	27,1	22,7	31,4
164_A	kluswoningen	1,50	29,1	26,2	21,8	30,5
164_B	kluswoningen	4,30	31,5	28,7	24,3	33,0
165_A	kluswoningen	1,50	29,6	26,7	22,3	31,0
165_B	kluswoningen	4,30	32,0	29,2	24,8	33,5
166_A	kluswoningen	1,50	30,6	27,7	23,3	32,1
166_B	kluswoningen	4,30	33,0	30,1	25,7	34,5
167_A	kluswoningen	1,50	31,5	28,6	24,2	32,9
167_B	kluswoningen	4,30	33,9	31,0	26,6	35,4
168_A	kluswoningen	1,50	32,2	29,3	24,9	33,6
168_B	kluswoningen	4,30	34,5	31,7	27,3	36,0
169_A	kluswoningen	1,50	32,3	29,4	25,0	33,7
169_B	kluswoningen	4,30	34,7	31,8	27,4	36,1
170_A	kluswoningen	1,50	35,8	32,9	28,6	37,3
170_B	kluswoningen	4,30	37,7	34,9	30,5	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Morsestraat-Pijpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	appartementen	1,50	13,6	10,7	6,3	15,0
001_B	appartementen	4,30	15,0	12,2	7,8	16,5
001_C	appartementen	7,10	16,3	13,4	9,0	17,7
002_A	appartementen	1,50	17,3	14,4	10,1	18,8
002_B	appartementen	4,30	17,9	15,0	10,6	19,3
002_C	appartementen	7,10	18,4	15,6	11,2	19,9
003_A	op appartementen	1,50	17,2	14,3	9,9	18,6
003_B	op appartementen	4,30	17,7	14,9	10,5	19,2
003_C	op appartementen	7,10	18,4	15,5	11,1	19,8
004_A	appartementen	1,50	6,6	3,8	-0,6	8,1
004_B	appartementen	4,30	8,3	5,4	1,0	9,7
004_C	appartementen	7,10	9,6	6,7	2,3	11,1
005_A	appartementen	1,50	6,3	3,5	-0,9	7,8
005_B	appartementen	4,30	7,8	5,0	0,6	9,3
005_C	appartementen	7,10	9,3	6,4	2,0	10,7
006_A	appartementen	1,50	5,4	2,5	-1,9	6,8
006_B	appartementen	4,30	6,5	3,6	-0,7	8,0
006_C	appartementen	7,10	7,7	4,8	0,4	9,1
007_A	appartementen	1,50	6,5	3,6	-0,8	7,9
007_B	appartementen	4,30	8,0	5,2	0,8	9,5
007_C	appartementen	7,10	9,8	7,0	2,6	11,3
008_A	appartementen	1,50	8,4	5,5	1,1	9,8
008_B	appartementen	4,30	10,1	7,2	2,8	11,5
008_C	appartementen	7,10	11,9	9,0	4,6	13,3
009_A	appartementen	1,50	9,4	6,5	2,1	10,8
009_B	appartementen	4,30	10,9	8,0	3,6	12,3
009_C	appartementen	7,10	12,2	9,3	4,9	13,6
010_A	appartementen	1,50	10,2	7,3	2,9	11,7
010_B	appartementen	4,30	11,6	8,7	4,3	13,0
010_C	appartementen	7,10	13,1	10,2	5,8	14,5
011_A	appartementen	1,50	23,8	20,9	16,5	25,2
011_B	appartementen	4,30	24,4	21,5	17,1	25,8
011_C	appartementen	7,10	25,5	22,6	18,3	27,0
012_A	appartementen	1,50	22,0	19,2	14,8	23,5
012_B	appartementen	4,30	23,7	20,8	16,4	25,1
012_C	appartementen	7,10	25,1	22,3	17,9	26,6
013_A	appartementen	1,50	25,2	22,3	17,9	26,6
013_B	appartementen	4,30	26,6	23,7	19,3	28,1
013_C	appartementen	7,10	27,6	24,8	20,4	29,1
014_A	appartementen	1,50	14,3	11,4	7,0	15,7
014_B	appartementen	4,30	16,6	13,8	9,4	18,1
014_C	appartementen	7,10	19,4	16,6	12,2	20,9
015_A	appartementen	1,50	14,8	12,0	7,6	16,3
015_B	appartementen	4,30	17,2	14,3	9,9	18,6
015_C	appartementen	7,10	19,6	16,8	12,4	21,1
016_A	appartementen	1,50	14,3	11,4	7,0	15,7
016_B	appartementen	4,30	16,3	13,4	9,0	17,7
016_C	appartementen	7,10	18,6	15,7	11,3	20,1
017_A	appartementen	1,50	9,3	6,5	2,0	10,8
017_B	appartementen	4,30	10,4	7,5	3,1	11,9
017_C	appartementen	7,10	15,2	12,3	7,9	16,6
018_A	appartementen	1,50	14,8	11,9	7,5	16,2
018_B	appartementen	4,30	16,9	14,1	9,7	18,4
018_C	appartementen	7,10	19,3	16,4	12,0	20,7
019_A	appartementen	1,50	15,2	12,4	8,0	16,7
019_B	appartementen	4,30	17,6	14,7	10,3	19,1
019_C	appartementen	7,10	19,5	16,6	12,2	20,9
020_A	appartementen	1,50	18,1	15,2	10,8	19,5
020_B	appartementen	4,30	19,6	16,8	12,4	21,1
020_C	appartementen	7,10	21,2	18,3	13,9	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Morsestraat-Pijpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	appartementen	1,50	12,5	9,6	5,2	14,0
021_B	appartementen	4,30	14,1	11,2	6,8	15,6
021_C	appartementen	7,10	16,6	13,8	9,4	18,1
022_A	appartementen	1,50	9,6	6,7	2,3	11,0
022_B	appartementen	4,30	10,6	7,7	3,3	12,0
022_C	appartementen	7,10	14,9	12,1	7,7	16,4
023_A	appartementen	1,50	16,3	13,4	9,0	17,8
023_B	appartementen	4,30	17,5	14,6	10,2	18,9
023_C	appartementen	7,10	18,4	15,5	11,1	19,9
024_A	appartementen	1,50	9,9	7,1	2,7	11,4
024_B	appartementen	4,30	13,1	10,2	5,8	14,5
024_C	appartementen	7,10	18,4	15,5	11,1	19,8
025_A	grondgebonden woningen	1,50	11,7	8,8	4,4	13,1
025_B	grondgebonden woningen	4,30	13,3	10,5	6,1	14,8
026_A	grondgebonden woningen	1,50	11,6	8,8	4,4	13,1
026_B	grondgebonden woningen	4,30	13,7	10,8	6,5	15,2
027_A	grondgebonden woningen	1,50	11,9	9,0	4,6	13,3
027_B	grondgebonden woningen	4,30	13,5	10,6	6,2	14,9
028_A	grondgebonden woningen	1,50	11,3	8,4	4,0	12,8
028_B	grondgebonden woningen	4,30	12,6	9,8	5,4	14,1
029_A	grondgebonden woningen	1,50	10,5	7,7	3,3	12,0
029_B	grondgebonden woningen	4,30	12,3	9,4	5,0	13,8
030_A	grondgebonden woningen	1,50	10,5	7,6	3,2	11,9
030_B	grondgebonden woningen	4,30	11,5	8,7	4,3	13,0
031_A	grondgebonden woningen	1,50	9,8	6,9	2,5	11,2
031_B	grondgebonden woningen	4,30	11,0	8,1	3,7	12,5
032_A	grondgebonden woningen	1,50	14,6	11,8	7,4	16,1
032_B	grondgebonden woningen	4,30	16,6	13,7	9,3	18,0
033_A	grondgebonden woningen	1,50	17,0	14,1	9,7	18,4
033_B	grondgebonden woningen	4,30	19,9	17,0	12,6	21,3
034_A	grondgebonden woningen	1,50	16,0	13,1	8,7	17,4
034_B	grondgebonden woningen	4,30	19,1	16,2	11,8	20,5
035_A	grondgebonden woningen	1,50	15,6	12,7	8,3	17,0
035_B	grondgebonden woningen	4,30	18,4	15,6	11,2	19,9
036_A	grondgebonden woningen	1,50	15,8	12,9	8,5	17,2
036_B	grondgebonden woningen	4,30	18,8	16,0	11,6	20,3
037_A	grondgebonden woningen	1,50	15,3	12,4	8,1	16,8
037_B	grondgebonden woningen	4,30	18,6	15,7	11,3	20,0
038_A	grondgebonden woningen	1,50	14,9	12,0	7,6	16,3
038_B	grondgebonden woningen	4,30	18,1	15,3	10,9	19,6
039_A	grondgebonden woningen	1,50	15,2	12,3	7,9	16,7
039_B	grondgebonden woningen	4,30	18,2	15,3	10,9	19,6
040_A	grondgebonden woningen	1,50	21,0	18,2	13,8	22,5
040_B	grondgebonden woningen	4,30	22,1	19,2	14,8	23,5
041_A	grondgebonden woningen	1,50	13,8	10,9	6,6	15,3
041_B	grondgebonden woningen	4,30	16,5	13,6	9,3	18,0
042_A	grondgebonden woningen	1,50	13,1	10,2	5,8	14,6
042_B	grondgebonden woningen	4,30	15,9	13,0	8,6	17,4
043_A	grondgebonden woningen	1,50	12,9	10,0	5,6	14,3
043_B	grondgebonden woningen	4,30	16,1	13,3	8,9	17,6
044_A	grondgebonden woningen	1,50	13,9	11,0	6,6	15,3
044_B	grondgebonden woningen	4,30	17,4	14,5	10,1	18,8
045_A	grondgebonden woningen	1,50	13,8	10,9	6,5	15,2
045_B	grondgebonden woningen	4,30	17,0	14,1	9,7	18,4
046_A	grondgebonden woningen	1,50	13,8	11,0	6,6	15,3
046_B	grondgebonden woningen	4,30	17,2	14,3	9,9	18,6
047_A	grondgebonden woningen	1,50	15,3	12,4	8,0	16,7
047_B	grondgebonden woningen	4,30	17,5	14,6	10,2	18,9
048_A	grondgebonden woningen	1,50	19,5	16,6	12,3	21,0
048_B	grondgebonden woningen	4,30	22,9	20,0	15,7	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Morsestraat-Pijpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	grondgebonden woningen	1,50	9,4	6,6	2,2	10,9
049_B	grondgebonden woningen	4,30	9,7	6,8	2,4	11,2
050_A	grondgebonden woningen	1,50	10,3	7,5	3,1	11,8
050_B	grondgebonden woningen	4,30	9,3	6,4	2,0	10,7
051_A	grondgebonden woningen	1,50	9,3	6,4	2,0	10,8
051_B	grondgebonden woningen	4,30	9,3	6,4	2,0	10,8
052_A	grondgebonden woningen	1,50	10,3	7,4	3,0	11,7
052_B	grondgebonden woningen	4,30	9,2	6,3	1,9	10,6
053_A	grondgebonden woningen	1,50	9,8	6,9	2,5	11,2
053_B	grondgebonden woningen	4,30	10,3	7,5	3,0	11,8
054_A	grondgebonden woningen	1,50	9,0	6,2	1,8	10,5
054_B	grondgebonden woningen	4,30	9,6	6,7	2,3	11,0
055_A	grondgebonden woningen	1,50	10,5	7,6	3,2	11,9
055_B	grondgebonden woningen	4,30	9,7	6,9	2,5	11,2
056_A	grondgebonden woningen	1,50	10,9	8,1	3,7	12,4
056_B	grondgebonden woningen	4,30	12,7	9,8	5,4	14,1
057_A	grondgebonden woningen	1,50	10,9	8,0	3,6	12,4
057_B	grondgebonden woningen	4,30	12,8	9,9	5,5	14,2
058_A	grondgebonden woningen	1,50	10,5	7,7	3,3	12,0
058_B	grondgebonden woningen	4,30	12,4	9,5	5,1	13,8
059_A	grondgebonden woningen	1,50	10,8	7,9	3,5	12,2
059_B	grondgebonden woningen	4,30	12,0	9,1	4,7	13,4
060_A	grondgebonden woningen	1,50	24,8	22,0	17,6	26,3
060_B	grondgebonden woningen	4,30	26,5	23,6	19,2	27,9
061_A	grondgebonden woningen	1,50	25,9	23,0	18,6	27,3
061_B	grondgebonden woningen	4,30	27,6	24,8	20,4	29,1
062_A	grondgebonden woningen	1,50	26,8	23,9	19,5	28,2
062_B	grondgebonden woningen	4,30	28,1	25,2	20,8	29,5
063_A	grondgebonden woningen	1,50	25,3	22,4	18,0	26,7
063_B	grondgebonden woningen	4,30	26,9	24,0	19,6	28,3
064_A	grondgebonden woningen	1,50	24,9	22,0	17,6	26,3
064_B	grondgebonden woningen	4,30	26,3	23,5	19,1	27,8
065_A	grondgebonden woningen	1,50	27,5	24,6	20,2	28,9
065_B	grondgebonden woningen	4,30	28,9	26,0	21,6	30,3
066_A	grondgebonden woningen	1,50	29,8	26,9	22,5	31,2
066_B	grondgebonden woningen	4,30	31,1	28,2	23,8	32,5
067_A	grondgebonden woningen	1,50	30,1	27,3	22,9	31,6
067_B	grondgebonden woningen	4,30	31,5	28,6	24,2	33,0
068_A	grondgebonden woningen	1,50	29,8	27,0	22,6	31,3
068_B	grondgebonden woningen	4,30	31,2	28,3	23,9	32,6
069_A	grondgebonden woningen	1,50	29,7	26,8	22,4	31,1
069_B	grondgebonden woningen	4,30	31,0	28,1	23,7	32,4
070_A	grondgebonden woningen	1,50	28,5	25,6	21,3	30,0
070_B	grondgebonden woningen	4,30	31,5	28,6	24,3	33,0
071_A	grondgebonden woningen	1,50	28,0	25,2	20,8	29,5
071_B	grondgebonden woningen	4,30	30,3	27,4	23,0	31,7
072_A	grondgebonden woningen	1,50	27,6	24,7	20,3	29,0
072_B	grondgebonden woningen	4,30	29,8	26,9	22,5	31,3
073_A	grondgebonden woningen	1,50	26,9	24,0	19,6	28,3
073_B	grondgebonden woningen	4,30	29,1	26,2	21,8	30,5
074_A	grondgebonden woningen	1,50	25,8	22,9	18,6	27,3
074_B	grondgebonden woningen	4,30	28,2	25,4	21,0	29,7
075_A	grondgebonden woningen	1,50	51,0	48,1	43,7	52,5
075_B	grondgebonden woningen	4,30	51,3	48,4	44,0	52,8
076_A	grondgebonden woningen	1,50	50,6	47,7	43,3	52,1
076_B	grondgebonden woningen	4,30	51,0	48,1	43,8	52,5
077_A	grondgebonden woningen	1,50	50,4	47,5	43,1	51,8
077_B	grondgebonden woningen	4,30	50,8	47,9	43,5	52,2
078_A	grondgebonden woningen	1,50	50,1	47,2	42,8	51,5
078_B	grondgebonden woningen	4,30	50,5	47,6	43,2	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Morsestraat-Pijpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	grondgebonden woningen	1,50	50,9	48,0	43,6	52,4
079_B	grondgebonden woningen	4,30	51,1	48,3	43,9	52,6
080_A	grondgebonden woningen	1,50	55,5	52,7	48,3	57,0
080_B	grondgebonden woningen	4,30	55,0	52,2	47,8	56,5
081_A	grondgebonden woningen	1,50	47,3	44,5	40,1	48,8
081_B	grondgebonden woningen	4,30	47,2	44,3	39,9	48,7
082_A	grondgebonden woningen	1,50	19,3	16,4	12,0	20,8
082_B	grondgebonden woningen	4,30	15,7	12,8	8,4	17,1
083_A	grondgebonden woningen	1,50	23,1	20,2	15,8	24,5
083_B	grondgebonden woningen	4,30	24,9	22,0	17,6	26,3
084_A	grondgebonden woningen	1,50	17,6	14,7	10,3	19,1
084_B	grondgebonden woningen	4,30	19,8	16,9	12,5	21,2
085_A	grondgebonden woningen	1,50	18,9	16,0	11,6	20,3
085_B	grondgebonden woningen	4,30	22,1	19,3	14,9	23,6
086_A	grondgebonden woningen	1,50	30,3	27,4	23,0	31,7
086_B	grondgebonden woningen	4,30	32,2	29,3	24,9	33,7
087_A	grondgebonden woningen	1,50	30,0	27,1	22,7	31,4
087_B	grondgebonden woningen	4,30	32,0	29,1	24,8	33,5
088_A	grondgebonden woningen	1,50	46,6	43,7	39,3	48,0
088_B	grondgebonden woningen	4,30	47,2	44,4	40,0	48,7
089_A	portiekwoningen	1,50	9,9	7,0	2,6	11,3
089_B	portiekwoningen	4,30	11,5	8,6	4,2	12,9
089_C	portiekwoningen	7,10	15,0	12,1	7,7	16,4
090_A	portiekwoningen	1,50	10,6	7,7	3,3	12,0
090_B	portiekwoningen	4,30	12,8	9,9	5,5	14,3
090_C	portiekwoningen	7,10	17,2	14,4	10,0	18,7
091_A	portiekwoningen	1,50	20,4	17,5	13,1	21,8
091_B	portiekwoningen	4,30	23,9	21,0	16,6	25,3
091_C	portiekwoningen	7,10	25,9	23,0	18,6	27,3
092_A	portiekwoningen	1,50	18,2	15,3	10,9	19,6
092_B	portiekwoningen	4,30	21,2	18,4	14,0	22,7
092_C	portiekwoningen	7,10	24,2	21,3	16,9	25,6
093_A	portiekwoningen	1,50	7,2	4,3	-0,1	8,6
093_B	portiekwoningen	4,30	9,9	7,1	2,7	11,4
093_C	portiekwoningen	7,10	11,6	8,7	4,3	13,1
094_A	portiekwoningen	1,50	14,3	11,4	7,0	15,8
094_B	portiekwoningen	4,30	16,9	14,1	9,7	18,4
094_C	portiekwoningen	7,10	19,8	16,9	12,5	21,3
095_A	portiekwoningen	1,50	14,4	11,5	7,1	15,8
095_B	portiekwoningen	4,30	17,4	14,5	10,1	18,8
095_C	portiekwoningen	7,10	19,8	17,0	12,6	21,3
096_A	portiekwoningen	1,50	14,4	11,6	7,2	15,9
096_B	portiekwoningen	4,30	17,2	14,3	9,9	18,7
096_C	portiekwoningen	7,10	20,3	17,4	13,0	21,7
097_A	portiekwoningen	1,50	14,1	11,2	6,8	15,5
097_B	portiekwoningen	4,30	16,9	14,1	9,7	18,4
097_C	portiekwoningen	7,10	19,6	16,8	12,4	21,1
098_A	portiekwoningen	1,50	8,7	5,8	1,4	10,2
098_B	portiekwoningen	4,30	8,6	5,7	1,3	10,0
098_C	portiekwoningen	7,10	11,3	8,4	4,0	12,8
099_A	portiekwoningen	1,50	9,4	6,5	2,1	10,8
099_B	portiekwoningen	4,30	8,6	5,8	1,4	10,1
099_C	portiekwoningen	7,10	11,1	8,3	3,9	12,6
100_A	portiekwoningen	1,50	8,2	5,3	0,9	9,7
100_B	portiekwoningen	4,30	7,4	4,6	0,2	8,9
100_C	portiekwoningen	7,10	9,2	6,3	1,9	10,6
101_A	portiekwoningen	1,50	8,4	5,6	1,2	9,9
101_B	portiekwoningen	4,30	7,6	4,7	0,3	9,0
101_C	portiekwoningen	7,10	10,1	7,3	2,9	11,6
102_A	portiekwoningen	1,50	7,2	4,3	0,0	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Morsestraat-Pijpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	portiekwoningen	4,30	9,0	6,2	1,8	10,5
102_C	portiekwoningen	7,10	10,0	7,1	2,7	11,5
103_A	hofwoningen	1,50	22,7	19,8	15,4	24,1
103_B	hofwoningen	4,30	24,5	21,6	17,2	25,9
104_A	hofwoningen	1,50	20,4	17,6	13,2	21,9
104_B	hofwoningen	4,30	22,5	19,6	15,2	23,9
105_A	hofwoningen	1,50	20,6	17,7	13,3	22,1
105_B	hofwoningen	4,30	22,7	19,9	15,5	24,2
106_A	hofwoningen	1,50	17,4	14,6	10,2	18,9
106_B	hofwoningen	4,30	20,6	17,7	13,3	22,0
107_A	hofwoningen	1,50	16,8	13,9	9,5	18,3
107_B	hofwoningen	4,30	20,1	17,2	12,8	21,6
108_A	hofwoningen	1,50	16,6	13,8	9,4	18,1
108_B	hofwoningen	4,30	19,7	16,8	12,4	21,1
109_A	hofwoningen	1,50	16,9	14,1	9,7	18,4
109_B	hofwoningen	4,30	19,9	17,0	12,6	21,4
110_A	hofwoningen	1,50	16,9	14,1	9,7	18,4
110_B	hofwoningen	4,30	19,7	16,8	12,4	21,1
111_A	hofwoningen	1,50	20,8	17,9	13,5	22,2
111_B	hofwoningen	4,30	22,8	19,9	15,5	24,3
112_A	hofwoningen	1,50	19,6	16,8	12,4	21,1
112_B	hofwoningen	4,30	22,1	19,2	14,8	23,5
113_A	hofwoningen	1,50	19,0	16,1	11,7	20,4
113_B	hofwoningen	4,30	22,0	19,1	14,7	23,4
114_A	hofwoningen	1,50	20,1	17,3	12,9	21,6
114_B	hofwoningen	4,30	23,1	20,3	15,9	24,6
115_A	hofwoningen	1,50	24,8	21,9	17,5	26,2
115_B	hofwoningen	4,30	26,8	24,0	19,6	28,3
116_A	hofwoningen	1,50	38,4	35,5	31,1	39,8
116_B	hofwoningen	4,30	40,0	37,2	32,8	41,5
117_A	hofwoningen	1,50	32,7	29,8	25,4	34,1
117_B	hofwoningen	4,30	34,9	32,0	27,6	36,3
118_A	hofwoningen	1,50	32,0	29,1	24,8	33,5
118_B	hofwoningen	4,30	34,5	31,7	27,3	36,0
119_A	hofwoningen	1,50	33,4	30,5	26,1	34,8
119_B	hofwoningen	4,30	35,8	32,9	28,5	37,2
120_A	hofwoningen	1,50	34,8	31,9	27,5	36,3
120_B	hofwoningen	4,30	37,1	34,2	29,8	38,5
121_A	hofwoningen	1,50	34,1	31,2	26,9	35,6
121_B	hofwoningen	4,30	36,6	33,7	29,4	38,1
122_A	hofwoningen	1,50	32,9	30,1	25,7	34,4
122_B	hofwoningen	4,30	35,5	32,6	28,2	36,9
123_A	hofwoningen	1,50	31,7	28,8	24,4	33,1
123_B	hofwoningen	4,30	34,3	31,4	27,0	35,7
124_A	hofwoningen	1,50	31,0	28,1	23,7	32,4
124_B	hofwoningen	4,30	33,3	30,4	26,1	34,8
125_A	hofwoningen	1,50	30,4	27,6	23,1	31,9
125_B	hofwoningen	4,30	32,6	29,7	25,3	34,0
126_A	hofwoningen	1,50	29,6	26,7	22,3	31,1
126_B	hofwoningen	4,30	31,7	28,8	24,4	33,1
127_A	hofwoningen	1,50	29,4	26,6	22,2	30,9
127_B	hofwoningen	4,30	31,5	28,6	24,3	33,0
128_A	hofwoningen	1,50	27,5	24,6	20,3	29,0
128_B	hofwoningen	4,30	29,8	27,0	22,6	31,3
129_A	hofwoningen	1,50	20,3	17,4	13,0	21,8
129_B	hofwoningen	4,30	21,1	18,2	13,8	22,5
130_A	hofwoningen	1,50	16,7	13,8	9,4	18,1
130_B	hofwoningen	4,30	19,7	16,8	12,4	21,1
131_A	hofwoningen	1,50	13,5	10,6	6,2	14,9
131_B	hofwoningen	4,30	16,2	13,3	8,9	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Morsestraat-Pijpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	hofwoningen	1,50	12,5	9,6	5,2	14,0
132_B	hofwoningen	4,30	14,9	12,1	7,7	16,4
133_A	hofwoningen	1,50	12,6	9,7	5,3	14,0
133_B	hofwoningen	4,30	14,9	12,0	7,6	16,4
134_A	hofwoningen	1,50	12,7	9,9	5,5	14,2
134_B	hofwoningen	4,30	15,3	12,4	8,0	16,7
135_A	hofwoningen	1,50	13,0	10,1	5,7	14,4
135_B	hofwoningen	4,30	15,3	12,4	8,0	16,7
136_A	hofwoningen	1,50	24,1	21,3	16,9	25,6
136_B	hofwoningen	4,30	25,5	22,6	18,2	26,9
137_A	kluswoningen	1,50	24,6	21,7	17,3	26,0
137_B	kluswoningen	4,30	26,1	23,2	18,8	27,5
138_A	kluswoningen	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
138_B	kluswoningen	4,30	22,1	19,2	14,8	23,5
139_A	kluswoningen	1,50	19,7	16,8	12,4	21,1
139_B	kluswoningen	4,30	21,6	18,7	14,3	23,1
140_A	kluswoningen	1,50	27,9	25,0	20,6	29,3
140_B	kluswoningen	4,30	29,2	26,4	22,0	30,7
141_A	kluswoningen	1,50	28,1	25,2	20,8	29,6
141_B	kluswoningen	4,30	29,5	26,7	22,3	31,0
142_A	kluswoningen	1,50	27,9	25,1	20,7	29,4
142_B	kluswoningen	4,30	29,5	26,7	22,3	31,0
143_A	kluswoningen	1,50	31,3	28,4	24,0	32,7
143_B	kluswoningen	4,30	32,9	30,0	25,6	34,4
144_A	kluswoningen	1,50	31,6	28,7	24,4	33,1
144_B	kluswoningen	4,30	33,4	30,5	26,1	34,8
145_A	kluswoningen	1,50	30,1	27,3	22,9	31,6
145_B	kluswoningen	4,30	32,0	29,2	24,8	33,5
146_A	kluswoningen	1,50	22,0	19,1	14,7	23,5
146_B	kluswoningen	4,30	24,5	21,6	17,2	25,9
147_A	kluswoningen	1,50	34,8	31,9	27,5	36,3
147_B	kluswoningen	4,30	36,7	33,9	29,4	38,2
148_A	kluswoningen	1,50	37,9	35,0	30,6	39,4
148_B	kluswoningen	4,30	39,7	36,8	32,4	41,2
149_A	kluswoningen	1,50	40,3	37,5	33,1	41,8
149_B	kluswoningen	4,30	42,0	39,1	34,7	43,5
150_A	kluswoningen	1,50	42,4	39,5	35,2	43,9
150_B	kluswoningen	4,30	43,8	40,9	36,5	45,3
151_A	kluswoningen	1,50	44,3	41,4	37,0	45,7
151_B	kluswoningen	4,30	45,0	42,1	37,7	46,5
152_A	kluswoningen	1,50	46,8	43,9	39,5	48,2
152_B	kluswoningen	4,30	47,4	44,5	40,1	48,8
153_A	kluswoningen	1,50	17,1	14,2	9,8	18,6
153_B	kluswoningen	4,30	18,5	15,6	11,2	19,9
154_A	kluswoningen	1,50	17,5	14,6	10,2	19,0
154_B	kluswoningen	4,30	19,0	16,1	11,7	20,4
155_A	kluswoningen	1,50	12,7	9,8	5,4	14,1
155_B	kluswoningen	4,30	14,8	11,9	7,5	16,2
156_A	kluswoningen	1,50	17,8	14,9	10,5	19,2
156_B	kluswoningen	4,30	19,3	16,4	12,0	20,8
157_A	kluswoningen	1,50	18,0	15,1	10,8	19,5
157_B	kluswoningen	4,30	19,6	16,7	12,3	21,0
158_A	kluswoningen	1,50	18,1	15,2	10,8	19,6
158_B	kluswoningen	4,30	19,9	17,0	12,6	21,3
159_A	kluswoningen	1,50	10,9	8,0	3,6	12,3
159_B	kluswoningen	4,30	14,6	11,8	7,4	16,1
160_A	kluswoningen	1,50	21,2	18,3	13,9	22,7
160_B	kluswoningen	4,30	22,8	20,0	15,6	24,3
161_A	kluswoningen	1,50	21,5	18,6	14,2	22,9
161_B	kluswoningen	4,30	23,2	20,3	15,9	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Morsestraat-Pijpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	kluswoningen	1,50	21,7	18,9	14,4	23,2
162_B	kluswoningen	4,30	23,5	20,6	16,2	24,9
163_A	kluswoningen	1,50	22,1	19,2	14,8	23,6
163_B	kluswoningen	4,30	24,0	21,1	16,7	25,4
164_A	kluswoningen	1,50	24,4	21,5	17,1	25,8
164_B	kluswoningen	4,30	26,3	23,4	19,0	27,7
165_A	kluswoningen	1,50	22,9	20,1	15,7	24,4
165_B	kluswoningen	4,30	25,0	22,1	17,7	26,4
166_A	kluswoningen	1,50	14,3	11,4	7,0	15,8
166_B	kluswoningen	4,30	17,1	14,2	9,8	18,5
167_A	kluswoningen	1,50	14,0	11,1	6,7	15,5
167_B	kluswoningen	4,30	17,6	14,7	10,3	19,1
168_A	kluswoningen	1,50	14,6	11,7	7,3	16,0
168_B	kluswoningen	4,30	17,3	14,4	10,0	18,7
169_A	kluswoningen	1,50	12,7	9,9	5,5	14,2
169_B	kluswoningen	4,30	14,8	11,9	7,5	16,2
170_A	kluswoningen	1,50	53,1	50,2	45,8	54,5
170_B	kluswoningen	4,30	52,9	50,1	45,7	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadhoudersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	appartementen	1,50	30,0	27,1	22,7	31,4
001_B	appartementen	4,30	31,9	29,0	24,6	33,4
001_C	appartementen	7,10	32,6	29,7	25,3	34,0
002_A	appartementen	1,50	31,8	28,9	24,6	33,3
002_B	appartementen	4,30	33,8	30,9	26,5	35,3
002_C	appartementen	7,10	34,3	31,4	27,0	35,7
003_A	op appartementen	1,50	39,9	37,0	32,6	41,3
003_B	op appartementen	4,30	40,5	37,7	33,3	42,0
003_C	op appartementen	7,10	40,5	37,7	33,3	42,0
004_A	appartementen	1,50	46,2	43,4	39,0	47,7
004_B	appartementen	4,30	46,9	44,0	39,6	48,3
004_C	appartementen	7,10	46,8	43,9	39,5	48,2
005_A	appartementen	1,50	46,6	43,7	39,3	48,0
005_B	appartementen	4,30	47,2	44,3	39,9	48,6
005_C	appartementen	7,10	47,1	44,2	39,8	48,5
006_A	appartementen	1,50	46,9	44,0	39,6	48,4
006_B	appartementen	4,30	47,5	44,6	40,3	49,0
006_C	appartementen	7,10	47,4	44,5	40,1	48,8
007_A	appartementen	1,50	47,1	44,2	39,8	48,6
007_B	appartementen	4,30	47,7	44,9	40,5	49,2
007_C	appartementen	7,10	47,6	44,8	40,4	49,1
008_A	appartementen	1,50	47,2	44,3	40,0	48,7
008_B	appartementen	4,30	47,9	45,0	40,6	49,3
008_C	appartementen	7,10	47,7	44,9	40,5	49,2
009_A	appartementen	1,50	47,4	44,5	40,1	48,8
009_B	appartementen	4,30	48,0	45,1	40,7	49,4
009_C	appartementen	7,10	47,8	45,0	40,6	49,3
010_A	appartementen	1,50	47,6	44,7	40,3	49,0
010_B	appartementen	4,30	48,2	45,3	40,9	49,7
010_C	appartementen	7,10	48,0	45,2	40,8	49,5
011_A	appartementen	1,50	42,5	39,7	35,3	44,0
011_B	appartementen	4,30	43,2	40,4	36,0	44,7
011_C	appartementen	7,10	43,2	40,3	35,9	44,6
012_A	appartementen	1,50	32,9	30,0	25,6	34,3
012_B	appartementen	4,30	34,6	31,8	27,4	36,1
012_C	appartementen	7,10	34,9	32,0	27,6	36,4
013_A	appartementen	1,50	32,1	29,3	24,9	33,6
013_B	appartementen	4,30	34,1	31,2	26,8	35,6
013_C	appartementen	7,10	34,4	31,6	27,2	35,9
014_A	appartementen	1,50	18,7	15,8	11,4	20,1
014_B	appartementen	4,30	21,4	18,5	14,1	22,9
014_C	appartementen	7,10	23,5	20,6	16,2	24,9
015_A	appartementen	1,50	18,4	15,5	11,1	19,8
015_B	appartementen	4,30	21,4	18,6	14,2	22,9
015_C	appartementen	7,10	23,9	21,1	16,6	25,4
016_A	appartementen	1,50	14,7	11,8	7,5	16,2
016_B	appartementen	4,30	17,3	14,4	10,0	18,7
016_C	appartementen	7,10	20,2	17,3	12,9	21,6
017_A	appartementen	1,50	16,9	14,0	9,6	18,3
017_B	appartementen	4,30	18,9	16,0	11,6	20,3
017_C	appartementen	7,10	21,7	18,8	14,4	23,1
018_A	appartementen	1,50	13,0	10,1	5,7	14,4
018_B	appartementen	4,30	15,4	12,6	8,2	16,9
018_C	appartementen	7,10	17,8	14,9	10,5	19,2
019_A	appartementen	1,50	12,5	9,6	5,2	13,9
019_B	appartementen	4,30	15,0	12,1	7,7	16,5
019_C	appartementen	7,10	17,4	14,5	10,1	18,8
020_A	appartementen	1,50	13,2	10,3	5,9	14,6
020_B	appartementen	4,30	15,5	12,6	8,2	17,0
020_C	appartementen	7,10	17,7	14,9	10,5	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadhoudersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	appartementen	1,50	16,3	13,4	9,0	17,7
021_B	appartementen	4,30	18,4	15,6	11,2	19,9
021_C	appartementen	7,10	21,8	18,9	14,5	23,3
022_A	appartementen	1,50	18,5	15,7	11,3	20,0
022_B	appartementen	4,30	20,2	17,3	12,9	21,7
022_C	appartementen	7,10	23,3	20,4	16,0	24,7
023_A	appartementen	1,50	17,2	14,4	10,0	18,7
023_B	appartementen	4,30	20,3	17,4	13,0	21,7
023_C	appartementen	7,10	22,7	19,9	15,5	24,2
024_A	appartementen	1,50	17,6	14,7	10,3	19,0
024_B	appartementen	4,30	20,5	17,6	13,2	22,0
024_C	appartementen	7,10	22,2	19,3	14,9	23,6
025_A	grondgebonden woningen	1,50	47,8	44,9	40,5	49,2
025_B	grondgebonden woningen	4,30	48,4	45,5	41,1	49,8
026_A	grondgebonden woningen	1,50	47,5	44,7	40,3	49,0
026_B	grondgebonden woningen	4,30	48,2	45,3	40,9	49,6
027_A	grondgebonden woningen	1,50	47,5	44,6	40,2	48,9
027_B	grondgebonden woningen	4,30	48,1	45,3	40,9	49,6
028_A	grondgebonden woningen	1,50	47,5	44,6	40,2	49,0
028_B	grondgebonden woningen	4,30	48,1	45,3	40,9	49,6
029_A	grondgebonden woningen	1,50	47,7	44,8	40,4	49,1
029_B	grondgebonden woningen	4,30	48,3	45,4	41,0	49,7
030_A	grondgebonden woningen	1,50	48,1	45,2	40,8	49,5
030_B	grondgebonden woningen	4,30	48,6	45,7	41,3	50,0
031_A	grondgebonden woningen	1,50	48,8	45,9	41,5	50,2
031_B	grondgebonden woningen	4,30	49,1	46,3	41,9	50,6
032_A	grondgebonden woningen	1,50	44,4	41,6	37,2	45,9
032_B	grondgebonden woningen	4,30	44,8	41,9	37,5	46,2
033_A	grondgebonden woningen	1,50	18,5	15,6	11,2	20,0
033_B	grondgebonden woningen	4,30	21,0	18,1	13,7	22,5
034_A	grondgebonden woningen	1,50	18,8	15,9	11,6	20,3
034_B	grondgebonden woningen	4,30	21,4	18,5	14,1	22,9
035_A	grondgebonden woningen	1,50	18,1	15,2	10,8	19,6
035_B	grondgebonden woningen	4,30	20,8	17,9	13,5	22,2
036_A	grondgebonden woningen	1,50	18,0	15,2	10,8	19,5
036_B	grondgebonden woningen	4,30	20,5	17,6	13,2	21,9
037_A	grondgebonden woningen	1,50	17,6	14,7	10,3	19,1
037_B	grondgebonden woningen	4,30	20,1	17,2	12,8	21,5
038_A	grondgebonden woningen	1,50	20,9	18,1	13,7	22,4
038_B	grondgebonden woningen	4,30	23,1	20,2	15,8	24,6
039_A	grondgebonden woningen	1,50	24,8	22,0	17,6	26,3
039_B	grondgebonden woningen	4,30	26,9	24,0	19,6	28,3
040_A	grondgebonden woningen	1,50	43,2	40,4	36,0	44,7
040_B	grondgebonden woningen	4,30	43,9	41,0	36,6	45,3
041_A	grondgebonden woningen	1,50	51,8	48,9	44,5	53,3
041_B	grondgebonden woningen	4,30	51,8	48,9	44,5	53,2
042_A	grondgebonden woningen	1,50	52,0	49,1	44,7	53,4
042_B	grondgebonden woningen	4,30	51,9	49,0	44,6	53,4
043_A	grondgebonden woningen	1,50	52,0	49,2	44,8	53,5
043_B	grondgebonden woningen	4,30	52,0	49,1	44,7	53,4
044_A	grondgebonden woningen	1,50	52,1	49,2	44,8	53,5
044_B	grondgebonden woningen	4,30	52,0	49,1	44,7	53,4
045_A	grondgebonden woningen	1,50	52,0	49,1	44,8	53,5
045_B	grondgebonden woningen	4,30	51,9	49,0	44,6	53,4
046_A	grondgebonden woningen	1,50	52,0	49,1	44,7	53,4
046_B	grondgebonden woningen	4,30	51,9	49,0	44,6	53,3
047_A	grondgebonden woningen	1,50	51,8	49,0	44,6	53,3
047_B	grondgebonden woningen	4,30	51,7	48,9	44,5	53,2
048_A	grondgebonden woningen	1,50	45,7	42,9	38,5	47,2
048_B	grondgebonden woningen	4,30	45,7	42,9	38,5	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadhoudersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	grondgebonden woningen	1,50	17,0	14,2	9,8	18,5
049_B	grondgebonden woningen	4,30	19,9	17,0	12,6	21,3
050_A	grondgebonden woningen	1,50	22,8	19,9	15,5	24,3
050_B	grondgebonden woningen	4,30	21,0	18,1	13,8	22,5
051_A	grondgebonden woningen	1,50	17,6	14,7	10,3	19,0
051_B	grondgebonden woningen	4,30	19,9	17,0	12,6	21,4
052_A	grondgebonden woningen	1,50	17,1	14,2	9,8	18,5
052_B	grondgebonden woningen	4,30	15,5	12,7	8,3	17,0
053_A	grondgebonden woningen	1,50	16,8	13,9	9,5	18,3
053_B	grondgebonden woningen	4,30	15,4	12,5	8,1	16,8
054_A	grondgebonden woningen	1,50	16,5	13,6	9,2	17,9
054_B	grondgebonden woningen	4,30	15,3	12,4	8,1	16,8
055_A	grondgebonden woningen	1,50	16,3	13,4	9,1	17,8
055_B	grondgebonden woningen	4,30	15,2	12,3	7,9	16,6
056_A	grondgebonden woningen	1,50	53,9	51,1	46,7	55,4
056_B	grondgebonden woningen	4,30	53,3	50,4	46,0	54,7
057_A	grondgebonden woningen	1,50	53,9	51,1	46,7	55,4
057_B	grondgebonden woningen	4,30	53,3	50,4	46,0	54,8
058_A	grondgebonden woningen	1,50	53,9	51,0	46,6	55,4
058_B	grondgebonden woningen	4,30	53,2	50,4	46,0	54,7
059_A	grondgebonden woningen	1,50	53,9	51,0	46,6	55,3
059_B	grondgebonden woningen	4,30	53,2	50,3	45,9	54,6
060_A	grondgebonden woningen	1,50	46,2	43,3	38,9	47,6
060_B	grondgebonden woningen	4,30	46,5	43,6	39,2	47,9
061_A	grondgebonden woningen	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
061_B	grondgebonden woningen	4,30	21,4	18,5	14,1	22,8
062_A	grondgebonden woningen	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
062_B	grondgebonden woningen	4,30	21,6	18,7	14,3	23,0
063_A	grondgebonden woningen	1,50	19,7	16,8	12,4	21,1
063_B	grondgebonden woningen	4,30	21,3	18,4	14,0	22,7
064_A	grondgebonden woningen	1,50	19,4	16,5	12,1	20,8
064_B	grondgebonden woningen	4,30	20,8	18,0	13,6	22,3
065_A	grondgebonden woningen	1,50	28,1	25,3	20,9	29,6
065_B	grondgebonden woningen	4,30	29,8	26,9	22,5	31,3
066_A	grondgebonden woningen	1,50	28,0	25,1	20,7	29,4
066_B	grondgebonden woningen	4,30	29,7	26,9	22,5	31,2
067_A	grondgebonden woningen	1,50	28,3	25,4	21,0	29,7
067_B	grondgebonden woningen	4,30	30,1	27,3	22,9	31,6
068_A	grondgebonden woningen	1,50	28,6	25,7	21,3	30,0
068_B	grondgebonden woningen	4,30	30,6	27,7	23,3	32,0
069_A	grondgebonden woningen	1,50	26,8	23,9	19,6	28,3
069_B	grondgebonden woningen	4,30	28,8	26,0	21,6	30,3
070_A	grondgebonden woningen	1,50	25,4	22,6	18,1	26,9
070_B	grondgebonden woningen	4,30	28,2	25,4	21,0	29,7
071_A	grondgebonden woningen	1,50	28,0	25,1	20,7	29,4
071_B	grondgebonden woningen	4,30	30,1	27,2	22,8	31,5
072_A	grondgebonden woningen	1,50	28,2	25,3	20,9	29,6
072_B	grondgebonden woningen	4,30	30,6	27,7	23,3	32,0
073_A	grondgebonden woningen	1,50	29,1	26,2	21,8	30,5
073_B	grondgebonden woningen	4,30	31,0	28,2	23,8	32,5
074_A	grondgebonden woningen	1,50	30,7	27,8	23,4	32,2
074_B	grondgebonden woningen	4,30	33,3	30,4	26,0	34,8
075_A	grondgebonden woningen	1,50	6,7	3,8	-0,6	8,2
075_B	grondgebonden woningen	4,30	8,6	5,7	1,3	10,0
076_A	grondgebonden woningen	1,50	8,2	5,3	0,9	9,6
076_B	grondgebonden woningen	4,30	10,3	7,5	3,1	11,8
077_A	grondgebonden woningen	1,50	8,3	5,4	1,0	9,8
077_B	grondgebonden woningen	4,30	10,5	7,6	3,2	11,9
078_A	grondgebonden woningen	1,50	8,9	6,0	1,6	10,3
078_B	grondgebonden woningen	4,30	11,3	8,4	4,0	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadhoudersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	grondgebonden woningen	1,50	12,5	9,6	5,2	13,9
079_B	grondgebonden woningen	4,30	15,5	12,6	8,2	16,9
080_A	grondgebonden woningen	1,50	11,5	8,6	4,2	12,9
080_B	grondgebonden woningen	4,30	13,8	10,9	6,5	15,2
081_A	grondgebonden woningen	1,50	21,0	18,2	13,8	22,5
081_B	grondgebonden woningen	4,30	23,4	20,6	16,1	24,9
082_A	grondgebonden woningen	1,50	25,2	22,4	17,9	26,7
082_B	grondgebonden woningen	4,30	26,7	23,9	19,4	28,2
083_A	grondgebonden woningen	1,50	22,8	19,9	15,5	24,2
083_B	grondgebonden woningen	4,30	24,8	21,9	17,5	26,2
084_A	grondgebonden woningen	1,50	21,9	19,0	14,6	23,4
084_B	grondgebonden woningen	4,30	23,8	21,0	16,6	25,3
085_A	grondgebonden woningen	1,50	22,3	19,4	15,0	23,7
085_B	grondgebonden woningen	4,30	23,8	21,0	16,6	25,3
086_A	grondgebonden woningen	1,50	19,4	16,5	12,1	20,9
086_B	grondgebonden woningen	4,30	18,8	15,9	11,5	20,2
087_A	grondgebonden woningen	1,50	16,1	13,2	8,8	17,6
087_B	grondgebonden woningen	4,30	18,5	15,6	11,2	19,9
088_A	grondgebonden woningen	1,50	20,8	18,0	13,6	22,3
088_B	grondgebonden woningen	4,30	21,5	18,6	14,2	22,9
089_A	portiekwoningen	1,50	54,0	51,1	46,7	55,4
089_B	portiekwoningen	4,30	53,3	50,5	46,0	54,8
089_C	portiekwoningen	7,10	52,1	49,3	44,9	53,6
090_A	portiekwoningen	1,50	54,1	51,2	46,8	55,5
090_B	portiekwoningen	4,30	53,4	50,5	46,1	54,9
090_C	portiekwoningen	7,10	52,2	49,3	44,9	53,6
091_A	portiekwoningen	1,50	20,1	17,3	12,9	21,6
091_B	portiekwoningen	4,30	22,2	19,4	15,0	23,7
091_C	portiekwoningen	7,10	24,7	21,8	17,4	26,1
092_A	portiekwoningen	1,50	17,4	14,5	10,1	18,9
092_B	portiekwoningen	4,30	20,1	17,3	12,9	21,6
092_C	portiekwoningen	7,10	24,4	21,5	17,1	25,8
093_A	portiekwoningen	1,50	47,5	44,6	40,2	48,9
093_B	portiekwoningen	4,30	47,8	44,9	40,5	49,2
093_C	portiekwoningen	7,10	47,4	44,5	40,1	48,8
094_A	portiekwoningen	1,50	50,2	47,3	42,9	51,7
094_B	portiekwoningen	4,30	50,4	47,5	43,1	51,8
094_C	portiekwoningen	7,10	49,9	47,0	42,6	51,3
095_A	portiekwoningen	1,50	51,1	48,2	43,8	52,6
095_B	portiekwoningen	4,30	51,1	48,3	43,9	52,6
095_C	portiekwoningen	7,10	50,5	47,6	43,2	51,9
096_A	portiekwoningen	1,50	51,5	48,6	44,2	53,0
096_B	portiekwoningen	4,30	51,5	48,6	44,2	52,9
096_C	portiekwoningen	7,10	50,8	47,9	43,5	52,2
097_A	portiekwoningen	1,50	51,7	48,9	44,5	53,2
097_B	portiekwoningen	4,30	51,7	48,8	44,4	53,1
097_C	portiekwoningen	7,10	51,0	48,1	43,7	52,5
098_A	portiekwoningen	1,50	17,8	14,9	10,5	19,2
098_B	portiekwoningen	4,30	20,1	17,2	12,8	21,5
098_C	portiekwoningen	7,10	22,5	19,6	15,3	24,0
099_A	portiekwoningen	1,50	18,1	15,2	10,8	19,5
099_B	portiekwoningen	4,30	22,1	19,3	14,9	23,6
099_C	portiekwoningen	7,10	24,8	21,9	17,5	26,2
100_A	portiekwoningen	1,50	24,8	22,0	17,6	26,3
100_B	portiekwoningen	4,30	23,5	20,6	16,3	25,0
100_C	portiekwoningen	7,10	24,7	21,9	17,5	26,2
101_A	portiekwoningen	1,50	25,7	22,8	18,4	27,1
101_B	portiekwoningen	4,30	25,0	22,1	17,7	26,5
101_C	portiekwoningen	7,10	27,1	24,3	19,9	28,6
102_A	portiekwoningen	1,50	41,9	39,0	34,6	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadhoudersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	portiekwoningen	4,30	42,5	39,6	35,2	44,0
102_C	portiekwoningen	7,10	42,6	39,8	35,4	44,1
103_A	hofwoningen	1,50	13,0	10,2	5,8	14,5
103_B	hofwoningen	4,30	14,8	11,9	7,5	16,3
104_A	hofwoningen	1,50	13,2	10,3	5,9	14,7
104_B	hofwoningen	4,30	14,7	11,8	7,4	16,2
105_A	hofwoningen	1,50	13,3	10,4	6,0	14,7
105_B	hofwoningen	4,30	15,0	12,1	7,7	16,4
106_A	hofwoningen	1,50	13,2	10,4	6,0	14,7
106_B	hofwoningen	4,30	15,3	12,5	8,1	16,8
107_A	hofwoningen	1,50	13,3	10,5	6,1	14,8
107_B	hofwoningen	4,30	15,0	12,2	7,8	16,5
108_A	hofwoningen	1,50	17,4	14,5	10,1	18,8
108_B	hofwoningen	4,30	21,5	18,6	14,2	23,0
109_A	hofwoningen	1,50	18,1	15,2	10,8	19,5
109_B	hofwoningen	4,30	20,8	17,9	13,5	22,2
110_A	hofwoningen	1,50	17,4	14,6	10,2	18,9
110_B	hofwoningen	4,30	19,8	16,9	12,5	21,2
111_A	hofwoningen	1,50	16,9	14,1	9,7	18,4
111_B	hofwoningen	4,30	19,1	16,3	11,9	20,6
112_A	hofwoningen	1,50	16,8	13,9	9,5	18,3
112_B	hofwoningen	4,30	19,0	16,1	11,7	20,4
113_A	hofwoningen	1,50	18,8	15,9	11,5	20,2
113_B	hofwoningen	4,30	20,6	17,7	13,3	22,0
114_A	hofwoningen	1,50	18,6	15,7	11,3	20,0
114_B	hofwoningen	4,30	20,3	17,4	13,0	21,8
115_A	hofwoningen	1,50	21,2	18,3	13,9	22,6
115_B	hofwoningen	4,30	23,0	20,1	15,7	24,5
116_A	hofwoningen	1,50	23,3	20,5	16,1	24,8
116_B	hofwoningen	4,30	24,6	21,7	17,3	26,1
117_A	hofwoningen	1,50	16,7	13,8	9,4	18,1
117_B	hofwoningen	4,30	18,3	15,4	11,0	19,7
118_A	hofwoningen	1,50	17,7	14,8	10,4	19,1
118_B	hofwoningen	4,30	19,6	16,7	12,3	21,0
119_A	hofwoningen	1,50	10,6	7,7	3,4	12,1
119_B	hofwoningen	4,30	12,9	10,0	5,6	14,3
120_A	hofwoningen	1,50	22,9	20,1	15,7	24,4
120_B	hofwoningen	4,30	25,2	22,3	17,9	26,6
121_A	hofwoningen	1,50	23,2	20,3	15,9	24,6
121_B	hofwoningen	4,30	25,5	22,6	18,2	26,9
122_A	hofwoningen	1,50	23,4	20,6	16,2	24,9
122_B	hofwoningen	4,30	26,2	23,3	18,9	27,6
123_A	hofwoningen	1,50	23,0	20,1	15,8	24,5
123_B	hofwoningen	4,30	26,3	23,5	19,1	27,8
124_A	hofwoningen	1,50	23,6	20,7	16,3	25,1
124_B	hofwoningen	4,30	27,4	24,5	20,1	28,8
125_A	hofwoningen	1,50	24,0	21,1	16,7	25,4
125_B	hofwoningen	4,30	27,9	25,0	20,6	29,4
126_A	hofwoningen	1,50	24,3	21,4	17,0	25,7
126_B	hofwoningen	4,30	28,1	25,3	20,9	29,6
127_A	hofwoningen	1,50	24,8	21,9	17,5	26,2
127_B	hofwoningen	4,30	28,9	26,1	21,7	30,4
128_A	hofwoningen	1,50	25,4	22,5	18,1	26,9
128_B	hofwoningen	4,30	29,8	26,9	22,5	31,2
129_A	hofwoningen	1,50	29,9	27,0	22,6	31,3
129_B	hofwoningen	4,30	32,7	29,8	25,4	34,1
130_A	hofwoningen	1,50	30,0	27,1	22,7	31,4
130_B	hofwoningen	4,30	32,3	29,4	25,0	33,7
131_A	hofwoningen	1,50	26,3	23,4	19,0	27,7
131_B	hofwoningen	4,30	29,2	26,3	21,9	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadhoudersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	hofwoningen	1,50	25,7	22,8	18,4	27,1
132_B	hofwoningen	4,30	28,4	25,5	21,1	29,9
133_A	hofwoningen	1,50	22,0	19,1	14,8	23,5
133_B	hofwoningen	4,30	25,6	22,8	18,4	27,1
134_A	hofwoningen	1,50	27,0	24,1	19,7	28,4
134_B	hofwoningen	4,30	29,8	26,9	22,5	31,2
135_A	hofwoningen	1,50	32,3	29,4	25,0	33,7
135_B	hofwoningen	4,30	34,4	31,5	27,1	35,8
136_A	hofwoningen	1,50	32,1	29,2	24,8	33,5
136_B	hofwoningen	4,30	34,1	31,2	26,8	35,5
137_A	kluswoningen	1,50	29,8	26,9	22,5	31,2
137_B	kluswoningen	4,30	31,9	29,1	24,7	33,4
138_A	kluswoningen	1,50	29,4	26,6	22,2	30,9
138_B	kluswoningen	4,30	31,4	28,6	24,2	32,9
139_A	kluswoningen	1,50	29,0	26,2	21,8	30,5
139_B	kluswoningen	4,30	30,9	28,1	23,7	32,4
140_A	kluswoningen	1,50	25,8	22,9	18,5	27,2
140_B	kluswoningen	4,30	27,6	24,7	20,3	29,0
141_A	kluswoningen	1,50	25,4	22,6	18,2	26,9
141_B	kluswoningen	4,30	27,2	24,3	19,9	28,6
142_A	kluswoningen	1,50	26,0	23,1	18,7	27,4
142_B	kluswoningen	4,30	27,6	24,7	20,3	29,1
143_A	kluswoningen	1,50	24,9	22,1	17,6	26,4
143_B	kluswoningen	4,30	26,6	23,7	19,3	28,0
144_A	kluswoningen	1,50	16,7	13,8	9,4	18,2
144_B	kluswoningen	4,30	19,1	16,2	11,8	20,5
145_A	kluswoningen	1,50	19,5	16,7	12,3	21,0
145_B	kluswoningen	4,30	21,5	18,6	14,3	23,0
146_A	kluswoningen	1,50	23,6	20,7	16,3	25,1
146_B	kluswoningen	4,30	25,2	22,4	18,0	26,7
147_A	kluswoningen	1,50	23,2	20,3	15,9	24,7
147_B	kluswoningen	4,30	24,7	21,9	17,4	26,2
148_A	kluswoningen	1,50	20,6	17,7	13,3	22,0
148_B	kluswoningen	4,30	22,3	19,5	15,1	23,8
149_A	kluswoningen	1,50	20,3	17,4	13,0	21,7
149_B	kluswoningen	4,30	22,0	19,2	14,8	23,5
150_A	kluswoningen	1,50	20,2	17,3	12,9	21,6
150_B	kluswoningen	4,30	21,8	18,9	14,5	23,3
151_A	kluswoningen	1,50	13,8	10,9	6,5	15,3
151_B	kluswoningen	4,30	16,2	13,4	9,0	17,7
152_A	kluswoningen	1,50	13,4	10,6	6,2	14,9
152_B	kluswoningen	4,30	15,5	12,6	8,2	16,9
153_A	kluswoningen	1,50	16,7	13,8	9,4	18,1
153_B	kluswoningen	4,30	19,5	16,6	12,2	20,9
154_A	kluswoningen	1,50	16,4	13,6	9,2	17,9
154_B	kluswoningen	4,30	19,0	16,1	11,8	20,5
155_A	kluswoningen	1,50	16,1	13,3	8,9	17,6
155_B	kluswoningen	4,30	18,7	15,8	11,4	20,1
156_A	kluswoningen	1,50	15,3	12,5	8,1	16,8
156_B	kluswoningen	4,30	18,2	15,3	11,0	19,7
157_A	kluswoningen	1,50	15,5	12,6	8,2	16,9
157_B	kluswoningen	4,30	17,8	14,9	10,5	19,2
158_A	kluswoningen	1,50	15,4	12,5	8,1	16,8
158_B	kluswoningen	4,30	17,7	14,8	10,4	19,1
159_A	kluswoningen	1,50	15,1	12,2	7,8	16,5
159_B	kluswoningen	4,30	17,3	14,4	10,0	18,7
160_A	kluswoningen	1,50	14,3	11,5	7,1	15,8
160_B	kluswoningen	4,30	16,4	13,6	9,2	17,9
161_A	kluswoningen	1,50	14,0	11,1	6,7	15,4
161_B	kluswoningen	4,30	16,1	13,2	8,8	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaiprognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaiprognose 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhoudersstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	kluswoningen	1,50	13,6	10,7	6,3	15,1
162_B	kluswoningen	4,30	15,8	12,9	8,5	17,2
163_A	kluswoningen	1,50	13,4	10,5	6,1	14,8
163_B	kluswoningen	4,30	15,4	12,5	8,1	16,8
164_A	kluswoningen	1,50	13,2	10,3	5,9	14,6
164_B	kluswoningen	4,30	15,0	12,1	7,7	16,4
165_A	kluswoningen	1,50	13,0	10,2	5,8	14,5
165_B	kluswoningen	4,30	14,9	12,1	7,7	16,4
166_A	kluswoningen	1,50	13,1	10,3	5,9	14,6
166_B	kluswoningen	4,30	14,9	12,1	7,7	16,4
167_A	kluswoningen	1,50	12,8	9,9	5,5	14,2
167_B	kluswoningen	4,30	14,7	11,8	7,4	16,1
168_A	kluswoningen	1,50	12,7	9,8	5,4	14,1
168_B	kluswoningen	4,30	14,5	11,6	7,2	15,9
169_A	kluswoningen	1,50	13,4	10,6	6,2	14,9
169_B	kluswoningen	4,30	15,5	12,6	8,2	16,9
170_A	kluswoningen	1,50	10,9	8,0	3,6	12,3
170_B	kluswoningen	4,30	12,7	9,8	5,4	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Van Akenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	appartementen	1,50	52,5	49,6	45,2	53,9
001_B	appartementen	4,30	52,8	50,0	45,6	54,3
001_C	appartementen	7,10	52,5	49,6	45,2	53,9
002_A	appartementen	1,50	52,4	49,5	45,1	53,8
002_B	appartementen	4,30	52,8	49,9	45,5	54,2
002_C	appartementen	7,10	52,4	49,5	45,1	53,9
003_A	op appartementen	1,50	56,5	53,7	49,3	58,0
003_B	op appartementen	4,30	56,1	53,3	48,9	57,6
003_C	op appartementen	7,10	55,2	52,3	47,9	56,6
004_A	appartementen	1,50	49,8	46,9	42,5	51,2
004_B	appartementen	4,30	49,9	47,0	42,6	51,4
004_C	appartementen	7,10	49,4	46,6	42,2	50,9
005_A	appartementen	1,50	45,9	43,0	38,6	47,3
005_B	appartementen	4,30	46,6	43,7	39,3	48,1
005_C	appartementen	7,10	46,5	43,6	39,2	47,9
006_A	appartementen	1,50	43,1	40,2	35,8	44,5
006_B	appartementen	4,30	44,5	41,6	37,2	45,9
006_C	appartementen	7,10	44,5	41,6	37,2	45,9
007_A	appartementen	1,50	40,8	37,9	33,5	42,2
007_B	appartementen	4,30	42,6	39,8	35,4	44,1
007_C	appartementen	7,10	42,8	39,9	35,5	44,2
008_A	appartementen	1,50	38,9	36,0	31,6	40,3
008_B	appartementen	4,30	41,0	38,1	33,7	42,4
008_C	appartementen	7,10	41,2	38,4	34,0	42,7
009_A	appartementen	1,50	37,2	34,3	29,9	38,6
009_B	appartementen	4,30	39,4	36,5	32,1	40,8
009_C	appartementen	7,10	39,8	37,0	32,6	41,3
010_A	appartementen	1,50	35,9	33,0	28,6	37,3
010_B	appartementen	4,30	38,0	35,1	30,7	39,4
010_C	appartementen	7,10	38,7	35,8	31,4	40,1
011_A	appartementen	1,50	17,7	14,8	10,4	19,1
011_B	appartementen	4,30	19,8	16,9	12,5	21,2
011_C	appartementen	7,10	22,2	19,3	14,9	23,7
012_A	appartementen	1,50	16,3	13,4	9,0	17,7
012_B	appartementen	4,30	17,2	14,3	9,9	18,7
012_C	appartementen	7,10	18,4	15,6	11,2	19,9
013_A	appartementen	1,50	18,3	15,5	11,1	19,8
013_B	appartementen	4,30	20,1	17,3	12,9	21,6
013_C	appartementen	7,10	21,7	18,8	14,4	23,2
014_A	appartementen	1,50	22,0	19,1	14,7	23,4
014_B	appartementen	4,30	23,8	21,0	16,6	25,3
014_C	appartementen	7,10	25,2	22,3	17,9	26,7
015_A	appartementen	1,50	19,1	16,2	11,8	20,5
015_B	appartementen	4,30	20,9	18,0	13,6	22,3
015_C	appartementen	7,10	22,5	19,6	15,2	23,9
016_A	appartementen	1,50	51,5	48,6	44,2	52,9
016_B	appartementen	4,30	51,8	48,9	44,5	53,2
016_C	appartementen	7,10	51,4	48,5	44,1	52,8
017_A	appartementen	1,50	40,8	37,9	33,5	42,3
017_B	appartementen	4,30	41,3	38,4	34,0	42,8
017_C	appartementen	7,10	41,3	38,4	34,0	42,7
018_A	appartementen	1,50	36,5	33,6	29,2	37,9
018_B	appartementen	4,30	37,5	34,6	30,2	38,9
018_C	appartementen	7,10	37,7	34,8	30,4	39,2
019_A	appartementen	1,50	33,1	30,3	25,9	34,6
019_B	appartementen	4,30	34,9	32,0	27,6	36,3
019_C	appartementen	7,10	35,4	32,5	28,1	36,9
020_A	appartementen	1,50	29,8	26,9	22,5	31,3
020_B	appartementen	4,30	32,0	29,1	24,7	33,4
020_C	appartementen	7,10	32,9	30,0	25,6	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Van Akenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	appartementen	1,50	28,4	25,5	21,1	29,9
021_B	appartementen	4,30	30,7	27,8	23,4	32,1
021_C	appartementen	7,10	31,7	28,8	24,4	33,1
022_A	appartementen	1,50	26,9	24,0	19,6	28,3
022_B	appartementen	4,30	29,2	26,3	21,9	30,6
022_C	appartementen	7,10	30,5	27,7	23,3	32,0
023_A	appartementen	1,50	27,6	24,7	20,3	29,0
023_B	appartementen	4,30	30,1	27,3	22,9	31,6
023_C	appartementen	7,10	31,8	28,9	24,5	33,2
024_A	appartementen	1,50	25,5	22,6	18,2	26,9
024_B	appartementen	4,30	28,2	25,3	20,9	29,7
024_C	appartementen	7,10	30,4	27,5	23,1	31,8
025_A	grondgebonden woningen	1,50	34,2	31,3	26,9	35,7
025_B	grondgebonden woningen	4,30	36,1	33,2	28,8	37,5
026_A	grondgebonden woningen	1,50	33,4	30,5	26,1	34,9
026_B	grondgebonden woningen	4,30	35,2	32,3	27,9	36,7
027_A	grondgebonden woningen	1,50	32,5	29,6	25,2	34,0
027_B	grondgebonden woningen	4,30	34,2	31,4	27,0	35,7
028_A	grondgebonden woningen	1,50	31,8	28,9	24,5	33,2
028_B	grondgebonden woningen	4,30	33,4	30,5	26,1	34,9
029_A	grondgebonden woningen	1,50	31,6	28,7	24,3	33,1
029_B	grondgebonden woningen	4,30	33,2	30,3	25,9	34,6
030_A	grondgebonden woningen	1,50	30,8	27,9	23,5	32,3
030_B	grondgebonden woningen	4,30	32,3	29,4	25,0	33,8
031_A	grondgebonden woningen	1,50	30,2	27,3	22,9	31,7
031_B	grondgebonden woningen	4,30	31,7	28,8	24,4	33,1
032_A	grondgebonden woningen	1,50	15,4	12,5	8,1	16,8
032_B	grondgebonden woningen	4,30	15,7	12,8	8,5	17,2
033_A	grondgebonden woningen	1,50	19,6	16,7	12,3	21,1
033_B	grondgebonden woningen	4,30	21,1	18,2	13,8	22,6
034_A	grondgebonden woningen	1,50	20,1	17,2	12,8	21,5
034_B	grondgebonden woningen	4,30	21,6	18,7	14,3	23,0
035_A	grondgebonden woningen	1,50	20,3	17,4	13,0	21,7
035_B	grondgebonden woningen	4,30	21,8	18,9	14,5	23,2
036_A	grondgebonden woningen	1,50	20,6	17,7	13,3	22,0
036_B	grondgebonden woningen	4,30	22,2	19,4	15,0	23,7
037_A	grondgebonden woningen	1,50	20,7	17,8	13,4	22,1
037_B	grondgebonden woningen	4,30	22,4	19,5	15,2	23,9
038_A	grondgebonden woningen	1,50	20,4	17,5	13,1	21,8
038_B	grondgebonden woningen	4,30	22,5	19,6	15,2	23,9
039_A	grondgebonden woningen	1,50	20,1	17,3	12,9	21,6
039_B	grondgebonden woningen	4,30	22,8	19,9	15,5	24,2
040_A	grondgebonden woningen	1,50	20,8	17,9	13,5	22,2
040_B	grondgebonden woningen	4,30	23,8	20,9	16,5	25,2
041_A	grondgebonden woningen	1,50	30,5	27,6	23,2	31,9
041_B	grondgebonden woningen	4,30	31,7	28,8	24,4	33,1
042_A	grondgebonden woningen	1,50	29,6	26,7	22,3	30,0
042_B	grondgebonden woningen	4,30	30,7	27,8	23,4	32,1
043_A	grondgebonden woningen	1,50	29,7	26,9	22,5	31,2
043_B	grondgebonden woningen	4,30	30,8	27,9	23,5	32,2
044_A	grondgebonden woningen	1,50	29,3	26,4	22,0	30,8
044_B	grondgebonden woningen	4,30	30,3	27,4	23,1	31,8
045_A	grondgebonden woningen	1,50	28,4	25,6	21,2	29,9
045_B	grondgebonden woningen	4,30	29,4	26,5	22,1	30,8
046_A	grondgebonden woningen	1,50	27,5	24,6	20,2	28,9
046_B	grondgebonden woningen	4,30	28,4	25,5	21,1	29,8
047_A	grondgebonden woningen	1,50	26,5	23,6	19,2	27,9
047_B	grondgebonden woningen	4,30	27,3	24,5	20,1	28,8
048_A	grondgebonden woningen	1,50	11,8	8,9	4,6	13,3
048_B	grondgebonden woningen	4,30	13,6	10,8	6,4	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Van Akenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	grondgebonden woningen	1,50	14,1	11,3	6,9	15,6
049_B	grondgebonden woningen	4,30	13,3	10,4	6,0	14,7
050_A	grondgebonden woningen	1,50	14,8	11,9	7,5	16,3
050_B	grondgebonden woningen	4,30	13,5	10,6	6,2	14,9
051_A	grondgebonden woningen	1,50	14,6	11,8	7,4	16,1
051_B	grondgebonden woningen	4,30	13,6	10,7	6,3	15,1
052_A	grondgebonden woningen	1,50	14,2	11,3	6,9	15,6
052_B	grondgebonden woningen	4,30	13,6	10,8	6,4	15,1
053_A	grondgebonden woningen	1,50	15,0	12,1	7,7	16,4
053_B	grondgebonden woningen	4,30	13,4	10,5	6,1	14,9
054_A	grondgebonden woningen	1,50	14,8	11,9	7,6	16,3
054_B	grondgebonden woningen	4,30	14,0	11,2	6,8	15,5
055_A	grondgebonden woningen	1,50	14,8	11,9	7,6	16,3
055_B	grondgebonden woningen	4,30	13,9	11,0	6,6	15,3
056_A	grondgebonden woningen	1,50	23,6	20,7	16,3	25,0
056_B	grondgebonden woningen	4,30	24,7	21,8	17,4	26,1
057_A	grondgebonden woningen	1,50	23,6	20,8	16,4	25,1
057_B	grondgebonden woningen	4,30	24,6	21,7	17,4	26,1
058_A	grondgebonden woningen	1,50	23,3	20,4	16,0	24,7
058_B	grondgebonden woningen	4,30	24,3	21,4	17,0	25,7
059_A	grondgebonden woningen	1,50	24,1	21,2	16,9	25,6
059_B	grondgebonden woningen	4,30	24,4	21,6	17,2	25,9
060_A	grondgebonden woningen	1,50	15,4	12,5	8,1	16,8
060_B	grondgebonden woningen	4,30	15,0	12,2	7,8	16,5
061_A	grondgebonden woningen	1,50	20,6	17,7	13,3	22,0
061_B	grondgebonden woningen	4,30	21,4	18,6	14,2	22,9
062_A	grondgebonden woningen	1,50	20,5	17,6	13,2	21,9
062_B	grondgebonden woningen	4,30	21,5	18,6	14,2	22,9
063_A	grondgebonden woningen	1,50	20,3	17,4	13,1	21,8
063_B	grondgebonden woningen	4,30	21,3	18,4	14,1	22,8
064_A	grondgebonden woningen	1,50	19,9	17,0	12,6	21,3
064_B	grondgebonden woningen	4,30	20,8	18,0	13,6	22,3
065_A	grondgebonden woningen	1,50	8,5	5,6	1,2	9,9
065_B	grondgebonden woningen	4,30	9,3	6,5	2,1	10,8
066_A	grondgebonden woningen	1,50	7,8	5,0	0,6	9,3
066_B	grondgebonden woningen	4,30	8,8	6,0	1,6	10,3
067_A	grondgebonden woningen	1,50	6,9	4,0	-0,4	8,3
067_B	grondgebonden woningen	4,30	7,8	4,9	0,5	9,3
068_A	grondgebonden woningen	1,50	6,6	3,7	-0,7	8,0
068_B	grondgebonden woningen	4,30	7,4	4,5	0,1	8,8
069_A	grondgebonden woningen	1,50	7,9	5,1	0,7	9,4
069_B	grondgebonden woningen	4,30	8,8	5,9	1,5	10,3
070_A	grondgebonden woningen	1,50	22,4	19,5	15,1	23,8
070_B	grondgebonden woningen	4,30	23,9	21,0	16,6	25,4
071_A	grondgebonden woningen	1,50	22,3	19,4	15,1	23,8
071_B	grondgebonden woningen	4,30	23,8	21,0	16,6	25,3
072_A	grondgebonden woningen	1,50	21,3	18,5	14,1	22,8
072_B	grondgebonden woningen	4,30	22,5	19,6	15,2	23,9
073_A	grondgebonden woningen	1,50	22,3	19,4	15,0	23,7
073_B	grondgebonden woningen	4,30	23,6	20,8	16,4	25,1
074_A	grondgebonden woningen	1,50	21,4	18,5	14,1	22,9
074_B	grondgebonden woningen	4,30	22,3	19,4	15,1	23,8
075_A	grondgebonden woningen	1,50	18,6	15,7	11,3	20,0
075_B	grondgebonden woningen	4,30	21,8	18,9	14,5	23,2
076_A	grondgebonden woningen	1,50	19,9	17,1	12,7	21,4
076_B	grondgebonden woningen	4,30	23,3	20,4	16,1	24,8
077_A	grondgebonden woningen	1,50	20,1	17,3	12,9	21,6
077_B	grondgebonden woningen	4,30	23,4	20,5	16,1	24,8
078_A	grondgebonden woningen	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
078_B	grondgebonden woningen	4,30	22,9	20,0	15,6	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Van Akenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	grondgebonden woningen	1,50	28,8	25,9	21,5	30,3
079_B	grondgebonden woningen	4,30	29,9	27,1	22,7	31,4
080_A	grondgebonden woningen	1,50	25,8	22,9	18,5	27,2
080_B	grondgebonden woningen	4,30	27,3	24,4	20,0	28,7
081_A	grondgebonden woningen	1,50	14,0	11,2	6,8	15,5
081_B	grondgebonden woningen	4,30	13,1	10,2	5,8	14,5
082_A	grondgebonden woningen	1,50	18,7	15,8	11,5	20,2
082_B	grondgebonden woningen	4,30	21,5	18,6	14,3	23,0
083_A	grondgebonden woningen	1,50	14,7	11,8	7,5	16,2
083_B	grondgebonden woningen	4,30	14,4	11,5	7,1	15,8
084_A	grondgebonden woningen	1,50	20,6	17,7	13,3	22,0
084_B	grondgebonden woningen	4,30	22,4	19,6	15,2	23,9
085_A	grondgebonden woningen	1,50	20,2	17,3	12,9	21,6
085_B	grondgebonden woningen	4,30	22,3	19,5	15,1	23,8
086_A	grondgebonden woningen	1,50	20,3	17,4	13,0	21,7
086_B	grondgebonden woningen	4,30	22,6	19,8	15,4	24,1
087_A	grondgebonden woningen	1,50	20,1	17,2	12,8	21,5
087_B	grondgebonden woningen	4,30	22,9	20,1	15,7	24,4
088_A	grondgebonden woningen	1,50	21,1	18,2	13,8	22,5
088_B	grondgebonden woningen	4,30	24,8	22,0	17,6	26,3
089_A	portiekwoningen	1,50	23,2	20,3	15,9	24,6
089_B	portiekwoningen	4,30	24,4	21,5	17,1	25,8
089_C	portiekwoningen	7,10	25,4	22,5	18,1	26,8
090_A	portiekwoningen	1,50	24,1	21,3	16,9	25,6
090_B	portiekwoningen	4,30	25,2	22,3	17,9	26,6
090_C	portiekwoningen	7,10	26,1	23,2	18,8	27,6
091_A	portiekwoningen	1,50	20,4	17,5	13,1	21,8
091_B	portiekwoningen	4,30	21,9	19,0	14,6	23,3
091_C	portiekwoningen	7,10	24,3	21,4	17,0	25,8
092_A	portiekwoningen	1,50	20,1	17,3	12,9	21,6
092_B	portiekwoningen	4,30	22,0	19,1	14,7	23,4
092_C	portiekwoningen	7,10	24,9	22,0	17,6	26,4
093_A	portiekwoningen	1,50	28,8	25,9	21,6	30,3
093_B	portiekwoningen	4,30	30,3	27,4	23,0	31,7
093_C	portiekwoningen	7,10	31,6	28,8	24,4	33,1
094_A	portiekwoningen	1,50	30,8	28,0	23,6	32,3
094_B	portiekwoningen	4,30	32,3	29,4	25,1	33,8
094_C	portiekwoningen	7,10	33,5	30,6	26,2	35,0
095_A	portiekwoningen	1,50	30,8	27,9	23,5	32,2
095_B	portiekwoningen	4,30	32,2	29,3	24,9	33,7
095_C	portiekwoningen	7,10	33,3	30,4	26,0	34,8
096_A	portiekwoningen	1,50	30,9	28,0	23,6	32,4
096_B	portiekwoningen	4,30	32,3	29,4	25,0	33,7
096_C	portiekwoningen	7,10	33,3	30,4	26,1	34,8
097_A	portiekwoningen	1,50	30,7	27,9	23,5	32,2
097_B	portiekwoningen	4,30	32,0	29,1	24,7	33,4
097_C	portiekwoningen	7,10	33,0	30,1	25,7	34,4
098_A	portiekwoningen	1,50	15,7	12,8	8,4	17,1
098_B	portiekwoningen	4,30	14,5	11,6	7,2	15,9
098_C	portiekwoningen	7,10	15,9	13,0	8,6	17,3
099_A	portiekwoningen	1,50	16,0	13,1	8,8	17,5
099_B	portiekwoningen	4,30	15,1	12,2	7,8	16,5
099_C	portiekwoningen	7,10	16,5	13,6	9,2	17,9
100_A	portiekwoningen	1,50	16,3	13,4	9,0	17,7
100_B	portiekwoningen	4,30	15,3	12,4	8,0	16,7
100_C	portiekwoningen	7,10	16,7	13,8	9,4	18,2
101_A	portiekwoningen	1,50	16,2	13,3	8,9	17,7
101_B	portiekwoningen	4,30	15,5	12,7	8,3	17,0
101_C	portiekwoningen	7,10	16,9	14,0	9,6	18,3
102_A	portiekwoningen	1,50	24,6	21,7	17,3	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Van Akenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	portiekwoningen	4,30	26,1	23,3	18,9	27,6
102_C	portiekwoningen	7,10	28,4	25,5	21,1	29,8
103_A	hofwoningen	1,50	20,9	18,1	13,7	22,4
103_B	hofwoningen	4,30	23,1	20,3	15,9	24,6
104_A	hofwoningen	1,50	21,0	18,1	13,7	22,4
104_B	hofwoningen	4,30	22,8	19,9	15,5	24,2
105_A	hofwoningen	1,50	20,8	17,9	13,5	22,2
105_B	hofwoningen	4,30	22,4	19,6	15,2	23,9
106_A	hofwoningen	1,50	20,5	17,7	13,3	22,0
106_B	hofwoningen	4,30	22,3	19,4	15,0	23,8
107_A	hofwoningen	1,50	20,1	17,2	12,8	21,5
107_B	hofwoningen	4,30	22,0	19,1	14,7	23,5
108_A	hofwoningen	1,50	21,9	19,1	14,7	23,4
108_B	hofwoningen	4,30	24,1	21,2	16,8	25,6
109_A	hofwoningen	1,50	22,4	19,6	15,2	23,9
109_B	hofwoningen	4,30	24,2	21,4	17,0	25,7
110_A	hofwoningen	1,50	22,3	19,4	15,0	23,7
110_B	hofwoningen	4,30	24,2	21,3	16,9	25,6
111_A	hofwoningen	1,50	22,3	19,4	15,1	23,8
111_B	hofwoningen	4,30	24,3	21,4	17,1	25,8
112_A	hofwoningen	1,50	22,4	19,6	15,2	23,9
112_B	hofwoningen	4,30	24,4	21,5	17,1	25,8
113_A	hofwoningen	1,50	22,4	19,5	15,1	23,8
113_B	hofwoningen	4,30	24,4	21,5	17,1	25,9
114_A	hofwoningen	1,50	22,8	19,9	15,5	24,2
114_B	hofwoningen	4,30	24,9	22,1	17,7	26,4
115_A	hofwoningen	1,50	21,0	18,1	13,8	22,5
115_B	hofwoningen	4,30	23,6	20,7	16,3	25,1
116_A	hofwoningen	1,50	20,6	17,7	13,3	22,1
116_B	hofwoningen	4,30	24,4	21,5	17,1	25,8
117_A	hofwoningen	1,50	17,6	14,7	10,3	19,1
117_B	hofwoningen	4,30	20,0	17,1	12,7	21,4
118_A	hofwoningen	1,50	14,9	12,0	7,6	16,4
118_B	hofwoningen	4,30	14,6	11,7	7,3	16,0
119_A	hofwoningen	1,50	19,3	16,4	12,0	20,8
119_B	hofwoningen	4,30	22,7	19,8	15,4	24,1
120_A	hofwoningen	1,50	16,2	13,3	9,0	17,7
120_B	hofwoningen	4,30	14,9	12,1	7,7	16,4
121_A	hofwoningen	1,50	16,4	13,5	9,1	17,8
121_B	hofwoningen	4,30	15,0	12,1	7,7	16,5
122_A	hofwoningen	1,50	16,0	13,1	8,7	17,4
122_B	hofwoningen	4,30	15,0	12,1	7,8	16,5
123_A	hofwoningen	1,50	16,2	13,3	9,0	17,7
123_B	hofwoningen	4,30	14,7	11,8	7,4	16,1
124_A	hofwoningen	1,50	15,5	12,6	8,3	17,0
124_B	hofwoningen	4,30	14,3	11,4	7,0	15,7
125_A	hofwoningen	1,50	15,3	12,4	8,1	16,8
125_B	hofwoningen	4,30	14,8	11,9	7,5	16,2
126_A	hofwoningen	1,50	14,5	11,7	7,3	16,0
126_B	hofwoningen	4,30	14,7	11,9	7,5	16,2
127_A	hofwoningen	1,50	14,3	11,4	7,0	15,7
127_B	hofwoningen	4,30	14,2	11,3	6,9	15,7
128_A	hofwoningen	1,50	14,1	11,2	6,8	15,5
128_B	hofwoningen	4,30	14,6	11,7	7,3	16,0
129_A	hofwoningen	1,50	18,5	15,6	11,2	19,9
129_B	hofwoningen	4,30	20,0	17,1	12,7	21,4
130_A	hofwoningen	1,50	15,7	12,8	8,4	17,2
130_B	hofwoningen	4,30	15,5	12,6	8,2	16,9
131_A	hofwoningen	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
131_B	hofwoningen	4,30	21,6	18,7	14,3	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgem. Van Akenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	hofwoningen	1,50	20,2	17,3	12,9	21,7
132_B	hofwoningen	4,30	22,0	19,1	14,7	23,5
133_A	hofwoningen	1,50	20,1	17,2	12,8	21,5
133_B	hofwoningen	4,30	22,1	19,2	14,8	23,6
134_A	hofwoningen	1,50	19,9	17,0	12,6	21,4
134_B	hofwoningen	4,30	22,3	19,4	15,0	23,8
135_A	hofwoningen	1,50	19,9	17,0	12,6	21,3
135_B	hofwoningen	4,30	22,7	19,8	15,4	24,1
136_A	hofwoningen	1,50	22,7	19,8	15,4	24,2
136_B	hofwoningen	4,30	25,8	22,9	18,5	27,2
137_A	kluswoningen	1,50	18,8	15,9	11,6	20,3
137_B	kluswoningen	4,30	20,6	17,7	13,3	22,1
138_A	kluswoningen	1,50	17,9	15,0	10,6	19,3
138_B	kluswoningen	4,30	19,1	16,2	11,8	20,5
139_A	kluswoningen	1,50	16,9	14,0	9,6	18,4
139_B	kluswoningen	4,30	17,9	15,0	10,6	19,3
140_A	kluswoningen	1,50	16,7	13,8	9,4	18,1
140_B	kluswoningen	4,30	17,2	14,3	9,9	18,6
141_A	kluswoningen	1,50	16,8	13,9	9,6	18,3
141_B	kluswoningen	4,30	17,2	14,3	9,9	18,6
142_A	kluswoningen	1,50	17,1	14,2	9,8	18,5
142_B	kluswoningen	4,30	17,4	14,5	10,2	18,9
143_A	kluswoningen	1,50	16,9	14,0	9,6	18,4
143_B	kluswoningen	4,30	17,4	14,5	10,1	18,8
144_A	kluswoningen	1,50	16,8	13,9	9,5	18,3
144_B	kluswoningen	4,30	17,1	14,2	9,8	18,5
145_A	kluswoningen	1,50	16,9	14,0	9,6	18,3
145_B	kluswoningen	4,30	17,1	14,3	9,9	18,6
146_A	kluswoningen	1,50	16,4	13,5	9,2	17,9
146_B	kluswoningen	4,30	16,7	13,8	9,5	18,2
147_A	kluswoningen	1,50	15,7	12,8	8,4	17,2
147_B	kluswoningen	4,30	15,6	12,7	8,3	17,0
148_A	kluswoningen	1,50	16,5	13,6	9,2	17,9
148_B	kluswoningen	4,30	18,8	15,9	11,6	20,3
149_A	kluswoningen	1,50	16,5	13,6	9,2	17,9
149_B	kluswoningen	4,30	18,4	15,5	11,1	19,8
150_A	kluswoningen	1,50	14,8	11,9	7,5	16,2
150_B	kluswoningen	4,30	15,2	12,4	8,0	16,7
151_A	kluswoningen	1,50	15,0	12,1	7,7	16,4
151_B	kluswoningen	4,30	17,7	14,8	10,4	19,1
152_A	kluswoningen	1,50	16,7	13,8	9,4	18,1
152_B	kluswoningen	4,30	19,4	16,6	12,2	20,9
153_A	kluswoningen	1,50	27,9	25,0	20,6	29,4
153_B	kluswoningen	4,30	30,4	27,5	23,1	31,9
154_A	kluswoningen	1,50	25,5	22,6	18,2	26,9
154_B	kluswoningen	4,30	28,3	25,4	21,0	29,7
155_A	kluswoningen	1,50	25,4	22,5	18,1	26,8
155_B	kluswoningen	4,30	28,2	25,3	20,9	29,7
156_A	kluswoningen	1,50	24,7	21,8	17,4	26,2
156_B	kluswoningen	4,30	28,0	25,1	20,7	29,4
157_A	kluswoningen	1,50	24,7	21,8	17,4	26,1
157_B	kluswoningen	4,30	27,6	24,8	20,4	29,1
158_A	kluswoningen	1,50	26,2	23,3	18,9	27,6
158_B	kluswoningen	4,30	28,9	26,0	21,6	30,4
159_A	kluswoningen	1,50	27,4	24,5	20,1	28,8
159_B	kluswoningen	4,30	30,1	27,2	22,8	31,5
160_A	kluswoningen	1,50	28,2	25,3	20,9	29,7
160_B	kluswoningen	4,30	30,7	27,8	23,4	32,2
161_A	kluswoningen	1,50	28,8	25,9	21,5	30,2
161_B	kluswoningen	4,30	31,3	28,4	24,0	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgem. Van Akenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	kluswoningen	1,50	26,4	23,5	19,1	27,9
162_B	kluswoningen	4,30	29,2	26,3	21,9	30,6
163_A	kluswoningen	1,50	24,1	21,2	16,8	25,5
163_B	kluswoningen	4,30	27,2	24,3	19,9	28,6
164_A	kluswoningen	1,50	24,2	21,3	16,9	25,6
164_B	kluswoningen	4,30	27,1	24,2	19,8	28,6
165_A	kluswoningen	1,50	24,0	21,1	16,7	25,4
165_B	kluswoningen	4,30	26,9	24,0	19,6	28,3
166_A	kluswoningen	1,50	30,5	27,6	23,3	32,0
166_B	kluswoningen	4,30	32,6	29,7	25,3	34,0
167_A	kluswoningen	1,50	31,8	28,9	24,5	33,3
167_B	kluswoningen	4,30	34,1	31,2	26,8	35,5
168_A	kluswoningen	1,50	31,4	28,6	24,2	32,9
168_B	kluswoningen	4,30	33,7	30,8	26,4	35,1
169_A	kluswoningen	1,50	31,8	28,9	24,5	33,2
169_B	kluswoningen	4,30	34,2	31,3	26,9	35,7
170_A	kluswoningen	1,50	14,6	11,7	7,3	16,0
170_B	kluswoningen	4,30	15,8	13,0	8,6	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tillystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	appartementen	1,50	12,3	9,4	5,0	13,7
001_B	appartementen	4,30	13,7	10,8	6,4	15,2
001_C	appartementen	7,10	15,0	12,1	7,7	16,4
002_A	appartementen	1,50	12,7	9,8	5,4	14,2
002_B	appartementen	4,30	14,3	11,4	7,0	15,7
002_C	appartementen	7,10	15,6	12,7	8,3	17,1
003_A	op appartementen	1,50	18,9	16,0	11,6	20,3
003_B	op appartementen	4,30	20,4	17,5	13,1	21,8
003_C	op appartementen	7,10	21,7	18,8	14,4	23,1
004_A	appartementen	1,50	30,4	27,5	23,1	31,8
004_B	appartementen	4,30	32,6	29,7	25,3	34,0
004_C	appartementen	7,10	32,9	30,0	25,6	34,4
005_A	appartementen	1,50	32,2	29,3	24,9	33,6
005_B	appartementen	4,30	34,3	31,4	27,1	35,8
005_C	appartementen	7,10	34,5	31,6	27,3	36,0
006_A	appartementen	1,50	34,0	31,1	26,7	35,4
006_B	appartementen	4,30	35,9	33,0	28,6	37,3
006_C	appartementen	7,10	36,0	33,1	28,7	37,4
007_A	appartementen	1,50	36,2	33,3	28,9	37,6
007_B	appartementen	4,30	37,6	34,7	30,3	39,1
007_C	appartementen	7,10	37,6	34,7	30,3	39,0
008_A	appartementen	1,50	39,1	36,2	31,8	40,5
008_B	appartementen	4,30	39,8	36,9	32,5	41,3
008_C	appartementen	7,10	39,7	36,8	32,5	41,2
009_A	appartementen	1,50	42,6	39,7	35,3	44,0
009_B	appartementen	4,30	42,9	40,0	35,6	44,4
009_C	appartementen	7,10	42,6	39,7	35,3	44,0
010_A	appartementen	1,50	47,5	44,6	40,3	49,0
010_B	appartementen	4,30	47,1	44,2	39,9	48,6
010_C	appartementen	7,10	46,0	43,1	38,8	47,5
011_A	appartementen	1,50	57,2	54,3	49,9	58,6
011_B	appartementen	4,30	55,2	52,3	47,9	56,6
011_C	appartementen	7,10	53,3	50,4	46,0	54,7
012_A	appartementen	1,50	52,8	49,9	45,5	54,2
012_B	appartementen	4,30	52,2	49,3	44,9	53,6
012_C	appartementen	7,10	51,0	48,1	43,8	52,5
013_A	appartementen	1,50	53,3	50,4	46,0	54,7
013_B	appartementen	4,30	52,6	49,8	45,4	54,1
013_C	appartementen	7,10	51,4	48,6	44,2	52,9
014_A	appartementen	1,50	21,2	18,3	13,9	22,6
014_B	appartementen	4,30	23,6	20,8	16,4	25,1
014_C	appartementen	7,10	25,1	22,3	17,9	26,6
015_A	appartementen	1,50	21,9	19,0	14,6	23,4
015_B	appartementen	4,30	24,2	21,3	16,9	25,7
015_C	appartementen	7,10	25,6	22,8	18,4	27,1
016_A	appartementen	1,50	16,8	13,9	9,5	18,3
016_B	appartementen	4,30	19,4	16,5	12,1	20,9
016_C	appartementen	7,10	21,5	18,6	14,3	23,0
017_A	appartementen	1,50	17,3	14,4	10,0	18,8
017_B	appartementen	4,30	19,8	16,9	12,5	21,2
017_C	appartementen	7,10	21,9	19,0	14,6	23,3
018_A	appartementen	1,50	24,0	21,1	16,8	25,5
018_B	appartementen	4,30	26,0	23,1	18,7	27,4
018_C	appartementen	7,10	26,7	23,8	19,4	28,1
019_A	appartementen	1,50	25,2	22,3	17,9	26,6
019_B	appartementen	4,30	26,8	23,9	19,5	28,2
019_C	appartementen	7,10	27,4	24,6	20,2	28,9
020_A	appartementen	1,50	30,6	27,7	23,3	32,0
020_B	appartementen	4,30	31,1	28,3	23,9	32,6
020_C	appartementen	7,10	31,4	28,5	24,1	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tillystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	appartementen	1,50	34,8	31,9	27,5	36,2
021_B	appartementen	4,30	34,9	32,0	27,6	36,4
021_C	appartementen	7,10	34,7	31,8	27,4	36,1
022_A	appartementen	1,50	44,3	41,5	37,1	45,8
022_B	appartementen	4,30	43,6	40,8	36,4	45,1
022_C	appartementen	7,10	42,2	39,3	34,9	43,6
023_A	appartementen	1,50	14,5	11,6	7,2	15,9
023_B	appartementen	4,30	16,2	13,3	8,9	17,6
023_C	appartementen	7,10	17,6	14,7	10,3	19,1
024_A	appartementen	1,50	14,5	11,6	7,2	15,9
024_B	appartementen	4,30	16,3	13,4	9,0	17,7
024_C	appartementen	7,10	18,0	15,1	10,7	19,4
025_A	grondgebonden woningen	1,50	49,3	46,4	42,0	50,7
025_B	grondgebonden woningen	4,30	48,5	45,6	41,2	49,9
026_A	grondgebonden woningen	1,50	44,2	41,3	36,9	45,6
026_B	grondgebonden woningen	4,30	44,3	41,4	37,0	45,7
027_A	grondgebonden woningen	1,50	40,9	38,0	33,7	42,4
027_B	grondgebonden woningen	4,30	41,4	38,5	34,1	42,8
028_A	grondgebonden woningen	1,50	38,4	35,5	31,1	39,8
028_B	grondgebonden woningen	4,30	39,1	36,2	31,8	40,5
029_A	grondgebonden woningen	1,50	36,1	33,2	28,8	37,6
029_B	grondgebonden woningen	4,30	37,4	34,5	30,2	38,9
030_A	grondgebonden woningen	1,50	34,4	31,5	27,1	35,9
030_B	grondgebonden woningen	4,30	36,1	33,3	28,9	37,6
031_A	grondgebonden woningen	1,50	33,2	30,3	25,9	34,7
031_B	grondgebonden woningen	4,30	35,2	32,3	27,9	36,7
032_A	grondgebonden woningen	1,50	19,1	16,3	11,9	20,6
032_B	grondgebonden woningen	4,30	20,0	17,1	12,7	21,5
033_A	grondgebonden woningen	1,50	34,4	31,5	27,1	35,8
033_B	grondgebonden woningen	4,30	36,5	33,6	29,2	38,0
034_A	grondgebonden woningen	1,50	35,8	32,9	28,5	37,2
034_B	grondgebonden woningen	4,30	37,7	34,8	30,4	39,1
035_A	grondgebonden woningen	1,50	37,8	34,9	30,5	39,2
035_B	grondgebonden woningen	4,30	39,3	36,4	32,0	40,7
036_A	grondgebonden woningen	1,50	40,0	37,1	32,7	41,4
036_B	grondgebonden woningen	4,30	41,0	38,1	33,7	42,4
037_A	grondgebonden woningen	1,50	42,5	39,6	35,3	44,0
037_B	grondgebonden woningen	4,30	43,2	40,3	35,9	44,6
038_A	grondgebonden woningen	1,50	45,3	42,4	38,0	46,7
038_B	grondgebonden woningen	4,30	45,6	42,8	38,4	47,1
039_A	grondgebonden woningen	1,50	49,5	46,6	42,2	51,0
039_B	grondgebonden woningen	4,30	49,2	46,3	41,9	50,7
040_A	grondgebonden woningen	1,50	57,8	54,9	50,5	59,3
040_B	grondgebonden woningen	4,30	55,8	52,9	48,5	57,2
041_A	grondgebonden woningen	1,50	31,2	28,3	23,9	32,6
041_B	grondgebonden woningen	4,30	33,4	30,5	26,1	34,9
042_A	grondgebonden woningen	1,50	30,4	27,5	23,1	31,9
042_B	grondgebonden woningen	4,30	32,6	29,7	25,3	34,0
043_A	grondgebonden woningen	1,50	29,3	26,4	22,0	30,7
043_B	grondgebonden woningen	4,30	31,4	28,5	24,1	32,8
044_A	grondgebonden woningen	1,50	28,1	25,2	20,8	29,5
044_B	grondgebonden woningen	4,30	30,1	27,2	22,8	31,5
045_A	grondgebonden woningen	1,50	27,1	24,2	19,8	28,5
045_B	grondgebonden woningen	4,30	29,1	26,2	21,8	30,5
046_A	grondgebonden woningen	1,50	25,8	22,9	18,6	27,3
046_B	grondgebonden woningen	4,30	27,8	24,9	20,5	29,2
047_A	grondgebonden woningen	1,50	23,7	20,8	16,4	25,1
047_B	grondgebonden woningen	4,30	25,5	22,6	18,3	27,0
048_A	grondgebonden woningen	1,50	12,6	9,8	5,4	14,1
048_B	grondgebonden woningen	4,30	14,6	11,7	7,3	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tillystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	grondgebonden woningen	1,50	13,2	10,3	6,0	14,7
049_B	grondgebonden woningen	4,30	11,7	8,8	4,4	13,1
050_A	grondgebonden woningen	1,50	12,1	9,2	4,8	13,6
050_B	grondgebonden woningen	4,30	11,3	8,4	4,0	12,8
051_A	grondgebonden woningen	1,50	12,9	10,1	5,7	14,4
051_B	grondgebonden woningen	4,30	11,4	8,5	4,1	12,8
052_A	grondgebonden woningen	1,50	13,0	10,1	5,8	14,5
052_B	grondgebonden woningen	4,30	11,7	8,8	4,4	13,1
053_A	grondgebonden woningen	1,50	12,3	9,4	5,0	13,7
053_B	grondgebonden woningen	4,30	11,9	9,0	4,6	13,4
054_A	grondgebonden woningen	1,50	13,8	10,9	6,5	15,2
054_B	grondgebonden woningen	4,30	12,5	9,6	5,3	14,0
055_A	grondgebonden woningen	1,50	12,8	9,9	5,5	14,2
055_B	grondgebonden woningen	4,30	11,4	8,5	4,1	12,8
056_A	grondgebonden woningen	1,50	25,8	22,9	18,5	27,3
056_B	grondgebonden woningen	4,30	27,6	24,7	20,4	29,1
057_A	grondgebonden woningen	1,50	24,9	22,1	17,7	26,4
057_B	grondgebonden woningen	4,30	26,7	23,8	19,4	28,1
058_A	grondgebonden woningen	1,50	24,6	21,7	17,4	26,1
058_B	grondgebonden woningen	4,30	26,3	23,4	19,0	27,7
059_A	grondgebonden woningen	1,50	23,8	20,9	16,5	25,3
059_B	grondgebonden woningen	4,30	25,4	22,5	18,1	26,8
060_A	grondgebonden woningen	1,50	19,4	16,5	12,1	20,8
060_B	grondgebonden woningen	4,30	20,8	17,9	13,5	22,3
061_A	grondgebonden woningen	1,50	29,3	26,4	22,1	30,8
061_B	grondgebonden woningen	4,30	30,7	27,9	23,5	32,2
062_A	grondgebonden woningen	1,50	29,9	27,0	22,6	31,3
062_B	grondgebonden woningen	4,30	31,4	28,5	24,1	32,8
063_A	grondgebonden woningen	1,50	30,5	27,6	23,3	32,0
063_B	grondgebonden woningen	4,30	32,3	29,4	25,0	33,7
064_A	grondgebonden woningen	1,50	30,3	27,4	23,0	31,8
064_B	grondgebonden woningen	4,30	32,2	29,3	24,9	33,6
065_A	grondgebonden woningen	1,50	8,4	5,5	1,2	9,9
065_B	grondgebonden woningen	4,30	10,2	7,3	2,9	11,7
066_A	grondgebonden woningen	1,50	9,0	6,1	1,7	10,4
066_B	grondgebonden woningen	4,30	10,3	7,4	3,0	11,7
067_A	grondgebonden woningen	1,50	8,8	5,9	1,6	10,3
067_B	grondgebonden woningen	4,30	10,1	7,2	2,8	11,6
068_A	grondgebonden woningen	1,50	8,7	5,8	1,4	10,2
068_B	grondgebonden woningen	4,30	10,3	7,4	3,0	11,7
069_A	grondgebonden woningen	1,50	9,7	6,8	2,4	11,2
069_B	grondgebonden woningen	4,30	11,1	8,2	3,8	12,5
070_A	grondgebonden woningen	1,50	22,5	19,7	15,3	24,0
070_B	grondgebonden woningen	4,30	26,6	23,7	19,4	28,1
071_A	grondgebonden woningen	1,50	22,6	19,7	15,3	24,0
071_B	grondgebonden woningen	4,30	26,5	23,6	19,2	27,9
072_A	grondgebonden woningen	1,50	23,1	20,2	15,8	24,5
072_B	grondgebonden woningen	4,30	25,2	22,3	17,9	26,6
073_A	grondgebonden woningen	1,50	24,0	21,1	16,8	25,5
073_B	grondgebonden woningen	4,30	25,9	23,0	18,6	27,4
074_A	grondgebonden woningen	1,50	24,4	21,6	17,2	25,9
074_B	grondgebonden woningen	4,30	26,6	23,7	19,3	28,0
075_A	grondgebonden woningen	1,50	48,0	45,1	40,7	49,4
075_B	grondgebonden woningen	4,30	47,3	44,4	40,0	48,7
076_A	grondgebonden woningen	1,50	43,3	40,4	36,0	44,8
076_B	grondgebonden woningen	4,30	43,4	40,5	36,1	44,9
077_A	grondgebonden woningen	1,50	40,4	37,5	33,1	41,8
077_B	grondgebonden woningen	4,30	40,8	38,0	33,6	42,3
078_A	grondgebonden woningen	1,50	38,8	35,9	31,6	40,3
078_B	grondgebonden woningen	4,30	39,5	36,6	32,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tillystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	grondgebonden woningen	1,50	40,5	37,6	33,2	41,9
079_B	grondgebonden woningen	4,30	41,6	38,8	34,4	43,1
080_A	grondgebonden woningen	1,50	35,2	32,3	27,9	36,6
080_B	grondgebonden woningen	4,30	36,8	33,9	29,5	38,2
081_A	grondgebonden woningen	1,50	17,0	14,1	9,7	18,4
081_B	grondgebonden woningen	4,30	17,2	14,3	9,9	18,6
082_A	grondgebonden woningen	1,50	25,4	22,6	18,2	26,9
082_B	grondgebonden woningen	4,30	28,2	25,3	20,9	29,6
083_A	grondgebonden woningen	1,50	17,7	14,8	10,4	19,1
083_B	grondgebonden woningen	4,30	18,0	15,2	10,8	19,5
084_A	grondgebonden woningen	1,50	39,9	37,0	32,6	41,3
084_B	grondgebonden woningen	4,30	40,6	37,8	33,4	42,1
085_A	grondgebonden woningen	1,50	42,7	39,8	35,4	44,1
085_B	grondgebonden woningen	4,30	43,1	40,2	35,8	44,5
086_A	grondgebonden woningen	1,50	45,8	43,0	38,6	47,3
086_B	grondgebonden woningen	4,30	45,9	43,1	38,7	47,4
087_A	grondgebonden woningen	1,50	50,3	47,5	43,1	51,8
087_B	grondgebonden woningen	4,30	49,9	47,0	42,6	51,3
088_A	grondgebonden woningen	1,50	57,2	54,3	49,9	58,7
088_B	grondgebonden woningen	4,30	55,1	52,3	47,9	56,6
089_A	portiekwoningen	1,50	27,3	24,4	20,0	28,8
089_B	portiekwoningen	4,30	29,3	26,4	22,1	30,8
089_C	portiekwoningen	7,10	30,1	27,3	22,9	31,6
090_A	portiekwoningen	1,50	26,6	23,7	19,3	28,0
090_B	portiekwoningen	4,30	28,5	25,6	21,2	29,9
090_C	portiekwoningen	7,10	29,5	26,6	22,2	30,9
091_A	portiekwoningen	1,50	31,6	28,8	24,4	33,1
091_B	portiekwoningen	4,30	33,9	31,0	26,6	35,3
091_C	portiekwoningen	7,10	34,5	31,7	27,3	36,0
092_A	portiekwoningen	1,50	29,8	26,9	22,5	31,2
092_B	portiekwoningen	4,30	32,1	29,2	24,8	33,5
092_C	portiekwoningen	7,10	33,0	30,2	25,8	34,5
093_A	portiekwoningen	1,50	30,6	27,7	23,3	32,0
093_B	portiekwoningen	4,30	32,9	30,0	25,6	34,4
093_C	portiekwoningen	7,10	33,8	30,9	26,6	35,3
094_A	portiekwoningen	1,50	35,3	32,4	28,0	36,7
094_B	portiekwoningen	4,30	37,1	34,2	29,8	38,5
094_C	portiekwoningen	7,10	37,2	34,3	29,9	38,7
095_A	portiekwoningen	1,50	34,4	31,5	27,1	35,8
095_B	portiekwoningen	4,30	36,4	33,5	29,1	37,8
095_C	portiekwoningen	7,10	36,5	33,6	29,3	38,0
096_A	portiekwoningen	1,50	33,5	30,6	26,2	34,9
096_B	portiekwoningen	4,30	35,6	32,7	28,3	37,0
096_C	portiekwoningen	7,10	35,8	32,9	28,5	37,2
097_A	portiekwoningen	1,50	32,5	29,6	25,2	33,9
097_B	portiekwoningen	4,30	34,7	31,8	27,4	36,1
097_C	portiekwoningen	7,10	35,0	32,1	27,7	36,4
098_A	portiekwoningen	1,50	14,3	11,4	7,0	15,7
098_B	portiekwoningen	4,30	16,7	13,8	9,4	18,2
098_C	portiekwoningen	7,10	19,2	16,4	12,0	20,7
099_A	portiekwoningen	1,50	15,0	12,1	7,7	16,4
099_B	portiekwoningen	4,30	19,2	16,3	11,9	20,6
099_C	portiekwoningen	7,10	21,8	18,9	14,5	23,2
100_A	portiekwoningen	1,50	21,6	18,8	14,4	23,1
100_B	portiekwoningen	4,30	18,4	15,5	11,2	19,9
100_C	portiekwoningen	7,10	20,1	17,3	12,9	21,6
101_A	portiekwoningen	1,50	19,6	16,7	12,3	21,1
101_B	portiekwoningen	4,30	14,3	11,4	7,0	15,7
101_C	portiekwoningen	7,10	16,5	13,6	9,2	17,9
102_A	portiekwoningen	1,50	33,3	30,4	26,1	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tillystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	portiekwoningen	4,30	35,4	32,5	28,1	36,8
102_C	portiekwoningen	7,10	35,5	32,6	28,2	37,0
103_A	hofwoningen	1,50	48,8	45,9	41,5	50,2
103_B	hofwoningen	4,30	48,8	45,9	41,5	50,2
104_A	hofwoningen	1,50	45,1	42,2	37,8	46,6
104_B	hofwoningen	4,30	45,8	42,9	38,5	47,2
105_A	hofwoningen	1,50	42,6	39,7	35,3	44,0
105_B	hofwoningen	4,30	43,8	40,9	36,5	45,3
106_A	hofwoningen	1,50	40,7	37,8	33,4	42,1
106_B	hofwoningen	4,30	42,4	39,5	35,1	43,8
107_A	hofwoningen	1,50	39,3	36,4	32,0	40,8
107_B	hofwoningen	4,30	41,3	38,4	34,0	42,7
108_A	hofwoningen	1,50	39,6	36,7	32,3	41,0
108_B	hofwoningen	4,30	41,6	38,7	34,3	43,0
109_A	hofwoningen	1,50	41,4	38,5	34,1	42,8
109_B	hofwoningen	4,30	43,1	40,2	35,8	44,5
110_A	hofwoningen	1,50	43,1	40,3	35,9	44,6
110_B	hofwoningen	4,30	44,5	41,7	37,3	46,0
111_A	hofwoningen	1,50	44,5	41,6	37,2	45,9
111_B	hofwoningen	4,30	45,5	42,6	38,2	47,0
112_A	hofwoningen	1,50	45,3	42,4	38,0	46,7
112_B	hofwoningen	4,30	46,1	43,3	38,9	47,6
113_A	hofwoningen	1,50	46,2	43,3	38,9	47,6
113_B	hofwoningen	4,30	46,8	44,0	39,6	48,3
114_A	hofwoningen	1,50	46,9	44,1	39,7	48,4
114_B	hofwoningen	4,30	47,4	44,5	40,2	48,9
115_A	hofwoningen	1,50	48,9	46,0	41,6	50,4
115_B	hofwoningen	4,30	48,9	46,0	41,6	50,4
116_A	hofwoningen	1,50	57,5	54,6	50,2	58,9
116_B	hofwoningen	4,30	55,6	52,7	48,3	57,0
117_A	hofwoningen	1,50	47,3	44,4	40,0	48,8
117_B	hofwoningen	4,30	47,3	44,4	40,0	48,7
118_A	hofwoningen	1,50	23,1	20,2	15,8	24,5
118_B	hofwoningen	4,30	21,6	18,8	14,4	23,1
119_A	hofwoningen	1,50	33,4	30,5	26,1	34,9
119_B	hofwoningen	4,30	34,3	31,4	27,1	35,8
120_A	hofwoningen	1,50	25,4	22,5	18,1	26,9
120_B	hofwoningen	4,30	21,3	18,4	14,0	22,7
121_A	hofwoningen	1,50	19,5	16,6	12,3	21,0
121_B	hofwoningen	4,30	21,9	19,1	14,7	23,4
122_A	hofwoningen	1,50	24,1	21,2	16,8	25,5
122_B	hofwoningen	4,30	22,7	19,8	15,4	24,1
123_A	hofwoningen	1,50	24,1	21,2	16,8	25,6
123_B	hofwoningen	4,30	21,8	18,9	14,5	23,3
124_A	hofwoningen	1,50	20,8	18,0	13,6	22,3
124_B	hofwoningen	4,30	21,1	18,2	13,8	22,5
125_A	hofwoningen	1,50	22,1	19,2	14,8	23,5
125_B	hofwoningen	4,30	21,3	18,4	14,0	22,8
126_A	hofwoningen	1,50	17,4	14,5	10,1	18,8
126_B	hofwoningen	4,30	19,9	17,0	12,6	21,4
127_A	hofwoningen	1,50	17,0	14,1	9,7	18,4
127_B	hofwoningen	4,30	19,9	17,0	12,6	21,3
128_A	hofwoningen	1,50	15,9	13,0	8,6	17,4
128_B	hofwoningen	4,30	17,2	14,4	10,0	18,7
129_A	hofwoningen	1,50	24,6	21,8	17,4	26,1
129_B	hofwoningen	4,30	27,2	24,3	19,9	28,7
130_A	hofwoningen	1,50	17,1	14,2	9,8	18,5
130_B	hofwoningen	4,30	18,1	15,2	10,8	19,5
131_A	hofwoningen	1,50	36,5	33,6	29,2	37,9
131_B	hofwoningen	4,30	38,3	35,4	31,0	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tillystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	hofwoningen	1,50	38,8	35,9	31,5	40,3
132_B	hofwoningen	4,30	40,1	37,2	32,8	41,5
133_A	hofwoningen	1,50	41,6	38,7	34,3	43,0
133_B	hofwoningen	4,30	42,3	39,5	35,1	43,8
134_A	hofwoningen	1,50	44,6	41,7	37,3	46,0
134_B	hofwoningen	4,30	44,9	42,1	37,7	46,4
135_A	hofwoningen	1,50	49,2	46,4	42,0	50,7
135_B	hofwoningen	4,30	49,0	46,1	41,7	50,4
136_A	hofwoningen	1,50	56,5	53,6	49,2	57,9
136_B	hofwoningen	4,30	54,9	52,0	47,6	56,4
137_A	kluswoningen	1,50	53,2	50,3	45,9	54,6
137_B	kluswoningen	4,30	52,6	49,7	45,4	54,1
138_A	kluswoningen	1,50	53,0	50,1	45,8	54,5
138_B	kluswoningen	4,30	52,4	49,5	45,1	53,9
139_A	kluswoningen	1,50	52,9	50,0	45,6	54,3
139_B	kluswoningen	4,30	52,2	49,3	44,9	53,6
140_A	kluswoningen	1,50	54,0	51,1	46,7	55,4
140_B	kluswoningen	4,30	52,9	50,0	45,6	54,3
141_A	kluswoningen	1,50	54,0	51,1	46,7	55,4
141_B	kluswoningen	4,30	52,9	50,0	45,6	54,3
142_A	kluswoningen	1,50	54,0	51,1	46,8	55,5
142_B	kluswoningen	4,30	52,9	50,0	45,6	54,4
143_A	kluswoningen	1,50	54,1	51,2	46,8	55,5
143_B	kluswoningen	4,30	53,0	50,1	45,7	54,4
144_A	kluswoningen	1,50	52,8	49,9	45,5	54,3
144_B	kluswoningen	4,30	52,0	49,2	44,8	53,5
145_A	kluswoningen	1,50	53,0	50,1	45,7	54,4
145_B	kluswoningen	4,30	52,2	49,3	45,0	53,7
146_A	kluswoningen	1,50	53,0	50,1	45,8	54,5
146_B	kluswoningen	4,30	52,3	49,4	45,0	53,7
147_A	kluswoningen	1,50	55,0	52,1	47,7	56,4
147_B	kluswoningen	4,30	53,6	50,7	46,3	55,0
148_A	kluswoningen	1,50	55,4	52,5	48,1	56,8
148_B	kluswoningen	4,30	53,9	51,0	46,7	55,4
149_A	kluswoningen	1,50	55,4	52,5	48,1	56,9
149_B	kluswoningen	4,30	53,9	51,0	46,7	55,4
150_A	kluswoningen	1,50	55,5	52,6	48,2	56,9
150_B	kluswoningen	4,30	53,9	51,0	46,6	55,4
151_A	kluswoningen	1,50	54,0	51,2	46,8	55,5
151_B	kluswoningen	4,30	53,0	50,1	45,7	54,4
152_A	kluswoningen	1,50	54,2	51,3	46,9	55,6
152_B	kluswoningen	4,30	53,1	50,2	45,8	54,5
153_A	kluswoningen	1,50	14,9	12,0	7,6	16,4
153_B	kluswoningen	4,30	16,9	14,0	9,6	18,3
154_A	kluswoningen	1,50	14,9	12,0	7,6	16,3
154_B	kluswoningen	4,30	16,9	14,0	9,6	18,4
155_A	kluswoningen	1,50	14,8	11,9	7,5	16,3
155_B	kluswoningen	4,30	16,9	14,0	9,6	18,3
156_A	kluswoningen	1,50	14,6	11,8	7,4	16,1
156_B	kluswoningen	4,30	16,6	13,7	9,3	18,1
157_A	kluswoningen	1,50	14,7	11,8	7,4	16,1
157_B	kluswoningen	4,30	16,6	13,7	9,3	18,0
158_A	kluswoningen	1,50	14,6	11,7	7,3	16,0
158_B	kluswoningen	4,30	16,6	13,7	9,3	18,0
159_A	kluswoningen	1,50	14,4	11,5	7,1	15,8
159_B	kluswoningen	4,30	16,6	13,7	9,3	18,0
160_A	kluswoningen	1,50	15,0	12,1	7,7	16,4
160_B	kluswoningen	4,30	16,9	14,0	9,6	18,3
161_A	kluswoningen	1,50	20,0	17,1	12,8	21,5
161_B	kluswoningen	4,30	22,0	19,1	14,7	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tillystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	kluswoningen	1,50	20,2	17,3	12,9	21,6
162_B	kluswoningen	4,30	22,2	19,3	14,9	23,6
163_A	kluswoningen	1,50	20,5	17,6	13,2	21,9
163_B	kluswoningen	4,30	22,5	19,6	15,2	23,9
164_A	kluswoningen	1,50	15,7	12,8	8,4	17,1
164_B	kluswoningen	4,30	17,7	14,8	10,4	19,1
165_A	kluswoningen	1,50	15,5	12,7	8,3	17,0
165_B	kluswoningen	4,30	17,6	14,8	10,4	19,1
166_A	kluswoningen	1,50	15,6	12,7	8,3	17,0
166_B	kluswoningen	4,30	17,7	14,8	10,4	19,1
167_A	kluswoningen	1,50	16,1	13,2	8,8	17,5
167_B	kluswoningen	4,30	18,3	15,5	11,1	19,8
168_A	kluswoningen	1,50	16,1	13,2	8,8	17,5
168_B	kluswoningen	4,30	18,4	15,5	11,1	19,8
169_A	kluswoningen	1,50	19,6	16,7	12,3	21,1
169_B	kluswoningen	4,30	22,7	19,8	15,4	24,1
170_A	kluswoningen	1,50	47,5	44,6	40,3	49,0
170_B	kluswoningen	4,30	47,3	44,4	40,0	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	appartementen	1,50	24,3	22,1	15,2	25,2
001_B	appartementen	4,30	27,7	25,5	18,6	28,6
001_C	appartementen	7,10	33,6	31,4	24,5	34,5
002_A	appartementen	1,50	27,1	24,9	18,0	28,0
002_B	appartementen	4,30	32,0	29,8	22,9	32,9
002_C	appartementen	7,10	34,6	32,4	25,5	35,5
003_A	op appartementen	1,50	28,1	25,9	19,0	29,0
003_B	op appartementen	4,30	32,7	30,5	23,6	33,6
003_C	op appartementen	7,10	35,8	33,5	26,7	36,6
004_A	appartementen	1,50	27,6	25,4	18,6	28,5
004_B	appartementen	4,30	30,4	28,2	21,3	31,3
004_C	appartementen	7,10	32,6	30,4	23,5	33,5
005_A	appartementen	1,50	27,5	25,3	18,4	28,4
005_B	appartementen	4,30	30,0	27,8	20,9	30,9
005_C	appartementen	7,10	32,2	30,0	23,1	33,1
006_A	appartementen	1,50	27,5	25,3	18,4	28,4
006_B	appartementen	4,30	30,0	27,8	20,9	30,9
006_C	appartementen	7,10	32,3	30,0	23,2	33,1
007_A	appartementen	1,50	27,6	25,4	18,5	28,5
007_B	appartementen	4,30	29,8	27,6	20,7	30,7
007_C	appartementen	7,10	31,9	29,6	22,8	32,8
008_A	appartementen	1,50	28,4	26,1	19,3	29,3
008_B	appartementen	4,30	30,7	28,5	21,6	31,6
008_C	appartementen	7,10	33,5	31,3	24,4	34,4
009_A	appartementen	1,50	29,4	27,1	20,3	30,2
009_B	appartementen	4,30	31,9	29,7	22,8	32,8
009_C	appartementen	7,10	35,1	32,9	26,0	36,0
010_A	appartementen	1,50	30,1	27,9	21,0	31,0
010_B	appartementen	4,30	32,6	30,4	23,5	33,5
010_C	appartementen	7,10	35,5	33,3	26,4	36,4
011_A	appartementen	1,50	31,6	29,4	22,5	32,5
011_B	appartementen	4,30	35,0	32,7	25,9	35,9
011_C	appartementen	7,10	41,1	38,9	32,0	42,0
012_A	appartementen	1,50	32,9	30,7	23,9	33,8
012_B	appartementen	4,30	36,8	34,6	27,7	37,7
012_C	appartementen	7,10	41,2	39,0	32,1	42,1
013_A	appartementen	1,50	32,9	30,6	23,8	33,8
013_B	appartementen	4,30	36,4	34,2	27,3	37,3
013_C	appartementen	7,10	41,0	38,8	31,9	41,9
014_A	appartementen	1,50	31,1	28,9	22,0	32,0
014_B	appartementen	4,30	34,8	32,6	25,7	35,7
014_C	appartementen	7,10	39,8	37,6	30,8	40,7
015_A	appartementen	1,50	31,6	29,4	22,6	32,5
015_B	appartementen	4,30	35,2	33,0	26,1	36,1
015_C	appartementen	7,10	39,7	37,5	30,6	40,6
016_A	appartementen	1,50	29,0	26,8	19,9	29,9
016_B	appartementen	4,30	33,1	30,9	24,1	34,0
016_C	appartementen	7,10	36,8	34,5	27,7	37,7
017_A	appartementen	1,50	25,9	23,6	16,8	26,8
017_B	appartementen	4,30	28,7	26,5	19,6	29,6
017_C	appartementen	7,10	34,0	31,8	24,9	34,9
018_A	appartementen	1,50	30,7	28,5	21,6	31,6
018_B	appartementen	4,30	33,9	31,7	24,8	34,8
018_C	appartementen	7,10	38,5	36,3	29,4	39,4
019_A	appartementen	1,50	30,8	28,6	21,7	31,7
019_B	appartementen	4,30	33,9	31,6	24,8	34,8
019_C	appartementen	7,10	38,5	36,3	29,4	39,4
020_A	appartementen	1,50	30,0	27,8	20,9	30,9
020_B	appartementen	4,30	32,9	30,7	23,8	33,8
020_C	appartementen	7,10	36,6	34,4	27,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	appartementen	1,50	29,1	26,8	19,9	29,9
021_B	appartementen	4,30	31,5	29,2	22,4	32,4
021_C	appartementen	7,10	34,4	32,2	25,3	35,3
022_A	appartementen	1,50	30,6	28,3	21,5	31,4
022_B	appartementen	4,30	34,9	32,6	25,8	35,8
022_C	appartementen	7,10	39,6	37,4	30,5	40,5
023_A	appartementen	1,50	27,3	25,1	18,2	28,2
023_B	appartementen	4,30	30,2	28,0	21,1	31,1
023_C	appartementen	7,10	33,0	30,7	23,9	33,8
024_A	appartementen	1,50	25,6	23,3	16,4	26,4
024_B	appartementen	4,30	29,5	27,3	20,4	30,4
024_C	appartementen	7,10	34,2	32,0	25,1	35,1
025_A	grondgebonden woningen	1,50	30,3	28,1	21,2	31,2
025_B	grondgebonden woningen	4,30	33,2	30,9	24,1	34,0
026_A	grondgebonden woningen	1,50	30,2	28,0	21,1	31,1
026_B	grondgebonden woningen	4,30	33,4	31,2	24,3	34,3
027_A	grondgebonden woningen	1,50	30,4	28,1	21,3	31,3
027_B	grondgebonden woningen	4,30	33,6	31,4	24,5	34,5
028_A	grondgebonden woningen	1,50	29,9	27,7	20,8	30,8
028_B	grondgebonden woningen	4,30	32,9	30,7	23,8	33,8
029_A	grondgebonden woningen	1,50	28,8	26,5	19,6	29,6
029_B	grondgebonden woningen	4,30	31,8	29,6	22,7	32,7
030_A	grondgebonden woningen	1,50	28,1	25,9	19,0	29,0
030_B	grondgebonden woningen	4,30	30,8	28,6	21,7	31,7
031_A	grondgebonden woningen	1,50	27,4	25,2	18,3	28,3
031_B	grondgebonden woningen	4,30	30,3	28,1	21,2	31,2
032_A	grondgebonden woningen	1,50	30,6	28,3	21,4	31,4
032_B	grondgebonden woningen	4,30	33,9	31,6	24,8	34,7
033_A	grondgebonden woningen	1,50	33,0	30,8	23,9	33,9
033_B	grondgebonden woningen	4,30	37,1	34,9	28,0	38,0
034_A	grondgebonden woningen	1,50	33,1	30,9	24,0	34,0
034_B	grondgebonden woningen	4,30	37,2	35,0	28,1	38,1
035_A	grondgebonden woningen	1,50	33,2	31,0	24,1	34,1
035_B	grondgebonden woningen	4,30	37,3	35,1	28,2	38,2
036_A	grondgebonden woningen	1,50	33,1	30,9	24,1	34,0
036_B	grondgebonden woningen	4,30	37,5	35,3	28,4	38,4
037_A	grondgebonden woningen	1,50	33,2	31,0	24,1	34,1
037_B	grondgebonden woningen	4,30	37,5	35,3	28,4	38,4
038_A	grondgebonden woningen	1,50	33,3	31,1	24,2	34,2
038_B	grondgebonden woningen	4,30	37,6	35,3	28,5	38,5
039_A	grondgebonden woningen	1,50	32,8	30,6	23,7	33,7
039_B	grondgebonden woningen	4,30	37,0	34,8	27,9	37,9
040_A	grondgebonden woningen	1,50	28,7	26,5	19,6	29,6
040_B	grondgebonden woningen	4,30	31,1	28,9	22,0	32,0
041_A	grondgebonden woningen	1,50	30,2	27,9	21,1	31,1
041_B	grondgebonden woningen	4,30	33,9	31,7	24,8	34,8
042_A	grondgebonden woningen	1,50	30,2	28,0	21,1	31,1
042_B	grondgebonden woningen	4,30	34,0	31,8	24,9	34,9
043_A	grondgebonden woningen	1,50	30,3	28,1	21,2	31,2
043_B	grondgebonden woningen	4,30	34,4	32,2	25,3	35,3
044_A	grondgebonden woningen	1,50	30,7	28,5	21,6	31,6
044_B	grondgebonden woningen	4,30	35,1	32,8	26,0	36,0
045_A	grondgebonden woningen	1,50	30,6	28,4	21,5	31,5
045_B	grondgebonden woningen	4,30	34,8	32,6	25,7	35,7
046_A	grondgebonden woningen	1,50	30,8	28,6	21,7	31,7
046_B	grondgebonden woningen	4,30	35,1	32,9	26,0	36,0
047_A	grondgebonden woningen	1,50	31,8	29,6	22,7	32,7
047_B	grondgebonden woningen	4,30	36,1	33,9	27,0	37,0
048_A	grondgebonden woningen	1,50	31,5	29,3	22,4	32,4
048_B	grondgebonden woningen	4,30	35,3	33,0	26,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	grondgebonden woningen	1,50	29,2	26,9	20,1	30,1
049_B	grondgebonden woningen	4,30	33,4	31,1	24,3	34,3
050_A	grondgebonden woningen	1,50	30,2	28,0	21,1	31,1
050_B	grondgebonden woningen	4,30	32,9	30,7	23,8	33,8
051_A	grondgebonden woningen	1,50	29,6	27,4	20,5	30,5
051_B	grondgebonden woningen	4,30	32,8	30,6	23,7	33,7
052_A	grondgebonden woningen	1,50	30,1	27,9	21,1	31,0
052_B	grondgebonden woningen	4,30	32,7	30,5	23,6	33,6
053_A	grondgebonden woningen	1,50	29,9	27,6	20,8	30,8
053_B	grondgebonden woningen	4,30	32,7	30,5	23,6	33,6
054_A	grondgebonden woningen	1,50	29,5	27,2	20,4	30,4
054_B	grondgebonden woningen	4,30	32,6	30,4	23,5	33,5
055_A	grondgebonden woningen	1,50	30,2	28,0	21,1	31,1
055_B	grondgebonden woningen	4,30	32,7	30,4	23,6	33,5
056_A	grondgebonden woningen	1,50	31,6	29,4	22,5	32,5
056_B	grondgebonden woningen	4,30	35,4	33,2	26,3	36,3
057_A	grondgebonden woningen	1,50	31,5	29,3	22,4	32,4
057_B	grondgebonden woningen	4,30	35,4	33,2	26,3	36,3
058_A	grondgebonden woningen	1,50	31,4	29,2	22,3	32,3
058_B	grondgebonden woningen	4,30	35,4	33,2	26,3	36,3
059_A	grondgebonden woningen	1,50	32,1	29,9	23,0	33,0
059_B	grondgebonden woningen	4,30	36,2	34,0	27,1	37,1
060_A	grondgebonden woningen	1,50	33,3	31,1	24,2	34,2
060_B	grondgebonden woningen	4,30	37,0	34,8	27,9	37,9
061_A	grondgebonden woningen	1,50	34,1	31,8	25,0	35,0
061_B	grondgebonden woningen	4,30	38,3	36,1	29,2	39,2
062_A	grondgebonden woningen	1,50	34,1	31,9	25,0	35,0
062_B	grondgebonden woningen	4,30	38,1	35,9	29,0	39,0
063_A	grondgebonden woningen	1,50	33,7	31,4	24,6	34,5
063_B	grondgebonden woningen	4,30	37,6	35,4	28,5	38,5
064_A	grondgebonden woningen	1,50	34,1	31,9	25,0	35,0
064_B	grondgebonden woningen	4,30	37,5	35,3	28,4	38,4
065_A	grondgebonden woningen	1,50	33,3	31,1	24,2	34,2
065_B	grondgebonden woningen	4,30	37,0	34,8	27,9	37,9
066_A	grondgebonden woningen	1,50	34,0	31,8	24,9	34,9
066_B	grondgebonden woningen	4,30	37,7	35,5	28,6	38,6
067_A	grondgebonden woningen	1,50	38,8	36,5	29,7	39,6
067_B	grondgebonden woningen	4,30	41,5	39,3	32,4	42,4
068_A	grondgebonden woningen	1,50	40,4	38,2	31,3	41,3
068_B	grondgebonden woningen	4,30	43,1	40,9	34,0	44,0
069_A	grondgebonden woningen	1,50	40,5	38,3	31,4	41,4
069_B	grondgebonden woningen	4,30	43,3	41,0	34,1	44,1
070_A	grondgebonden woningen	1,50	34,4	32,2	25,3	35,3
070_B	grondgebonden woningen	4,30	32,0	29,8	22,9	32,9
071_A	grondgebonden woningen	1,50	30,9	28,7	21,8	31,8
071_B	grondgebonden woningen	4,30	32,2	29,9	23,1	33,0
072_A	grondgebonden woningen	1,50	30,9	28,7	21,8	31,8
072_B	grondgebonden woningen	4,30	32,2	30,0	23,1	33,1
073_A	grondgebonden woningen	1,50	30,8	28,6	21,7	31,7
073_B	grondgebonden woningen	4,30	31,9	29,7	22,9	32,8
074_A	grondgebonden woningen	1,50	29,8	27,6	20,7	30,7
074_B	grondgebonden woningen	4,30	31,7	29,5	22,6	32,6
075_A	grondgebonden woningen	1,50	34,8	32,6	25,7	35,7
075_B	grondgebonden woningen	4,30	39,2	37,0	30,1	40,1
076_A	grondgebonden woningen	1,50	33,8	31,5	24,7	34,6
076_B	grondgebonden woningen	4,30	37,9	35,7	28,8	38,8
077_A	grondgebonden woningen	1,50	33,1	30,8	24,0	34,0
077_B	grondgebonden woningen	4,30	37,5	35,2	28,4	38,3
078_A	grondgebonden woningen	1,50	31,4	29,2	22,3	32,3
078_B	grondgebonden woningen	4,30	35,8	33,5	26,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	grondgebonden woningen	1,50	30,6	28,4	21,5	31,5
079_B	grondgebonden woningen	4,30	34,9	32,6	25,8	35,7
080_A	grondgebonden woningen	1,50	36,6	34,4	27,5	37,5
080_B	grondgebonden woningen	4,30	41,6	39,4	32,5	42,5
081_A	grondgebonden woningen	1,50	37,2	34,9	28,1	38,0
081_B	grondgebonden woningen	4,30	41,2	38,9	32,1	42,0
082_A	grondgebonden woningen	1,50	34,2	32,0	25,1	35,1
082_B	grondgebonden woningen	4,30	37,2	35,0	28,1	38,1
083_A	grondgebonden woningen	1,50	34,5	32,2	25,4	35,3
083_B	grondgebonden woningen	4,30	38,6	36,4	29,5	39,5
084_A	grondgebonden woningen	1,50	32,5	30,3	23,4	33,4
084_B	grondgebonden woningen	4,30	35,5	33,3	26,4	36,4
085_A	grondgebonden woningen	1,50	31,8	29,6	22,7	32,7
085_B	grondgebonden woningen	4,30	35,2	33,0	26,1	36,1
086_A	grondgebonden woningen	1,50	31,8	29,6	22,7	32,7
086_B	grondgebonden woningen	4,30	36,2	34,0	27,1	37,1
087_A	grondgebonden woningen	1,50	31,9	29,7	22,8	32,8
087_B	grondgebonden woningen	4,30	36,5	34,3	27,4	37,4
088_A	grondgebonden woningen	1,50	28,3	26,0	19,1	29,1
088_B	grondgebonden woningen	4,30	31,2	29,0	22,1	32,1
089_A	portiekwoningen	1,50	30,4	28,2	21,3	31,3
089_B	portiekwoningen	4,30	34,0	31,8	24,9	34,9
089_C	portiekwoningen	7,10	38,6	36,4	29,5	39,5
090_A	portiekwoningen	1,50	31,5	29,3	22,4	32,4
090_B	portiekwoningen	4,30	35,4	33,1	26,3	36,2
090_C	portiekwoningen	7,10	40,5	38,3	31,4	41,4
091_A	portiekwoningen	1,50	33,0	30,8	23,9	33,9
091_B	portiekwoningen	4,30	36,6	34,4	27,5	37,5
091_C	portiekwoningen	7,10	41,9	39,6	32,8	42,8
092_A	portiekwoningen	1,50	32,4	30,2	23,3	33,3
092_B	portiekwoningen	4,30	36,2	34,0	27,1	37,1
092_C	portiekwoningen	7,10	41,6	39,4	32,5	42,5
093_A	portiekwoningen	1,50	23,4	21,2	14,3	24,3
093_B	portiekwoningen	4,30	27,1	24,9	18,0	28,0
093_C	portiekwoningen	7,10	32,8	30,6	23,7	33,7
094_A	portiekwoningen	1,50	30,5	28,3	21,4	31,4
094_B	portiekwoningen	4,30	34,6	32,4	25,5	35,5
094_C	portiekwoningen	7,10	38,8	36,6	29,7	39,7
095_A	portiekwoningen	1,50	30,3	28,1	21,2	31,2
095_B	portiekwoningen	4,30	34,4	32,2	25,3	35,3
095_C	portiekwoningen	7,10	38,8	36,5	29,7	39,6
096_A	portiekwoningen	1,50	30,7	28,4	21,6	31,6
096_B	portiekwoningen	4,30	34,8	32,5	25,7	35,6
096_C	portiekwoningen	7,10	38,7	36,5	29,6	39,6
097_A	portiekwoningen	1,50	31,1	28,9	22,0	32,0
097_B	portiekwoningen	4,30	35,0	32,8	25,9	35,9
097_C	portiekwoningen	7,10	38,9	36,7	29,8	39,8
098_A	portiekwoningen	1,50	29,3	27,1	20,2	30,2
098_B	portiekwoningen	4,30	31,5	29,3	22,4	32,4
098_C	portiekwoningen	7,10	34,7	32,5	25,6	35,6
099_A	portiekwoningen	1,50	29,5	27,3	20,4	30,4
099_B	portiekwoningen	4,30	31,5	29,2	22,4	32,4
099_C	portiekwoningen	7,10	34,8	32,6	25,7	35,7
100_A	portiekwoningen	1,50	29,0	26,8	19,9	29,9
100_B	portiekwoningen	4,30	31,0	28,8	21,9	31,9
100_C	portiekwoningen	7,10	34,0	31,8	24,9	34,9
101_A	portiekwoningen	1,50	28,7	26,5	19,6	29,6
101_B	portiekwoningen	4,30	30,6	28,4	21,5	31,5
101_C	portiekwoningen	7,10	33,4	31,1	24,3	34,2
102_A	portiekwoningen	1,50	24,9	22,6	15,8	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_B	portiekwoningen	4,30	28,3	26,1	19,2	29,2
102_C	portiekwoningen	7,10	32,8	30,5	23,7	33,6
103_A	hofwoningen	1,50	32,9	30,7	23,8	33,8
103_B	hofwoningen	4,30	37,0	34,8	27,9	37,9
104_A	hofwoningen	1,50	32,2	30,0	23,1	33,1
104_B	hofwoningen	4,30	36,6	34,4	27,5	37,5
105_A	hofwoningen	1,50	31,7	29,5	22,6	32,6
105_B	hofwoningen	4,30	36,2	33,9	27,1	37,0
106_A	hofwoningen	1,50	31,2	29,0	22,1	32,1
106_B	hofwoningen	4,30	36,0	33,8	27,0	36,9
107_A	hofwoningen	1,50	29,7	27,4	20,6	30,6
107_B	hofwoningen	4,30	34,5	32,3	25,4	35,4
108_A	hofwoningen	1,50	28,0	25,8	18,9	28,9
108_B	hofwoningen	4,30	32,8	30,6	23,7	33,7
109_A	hofwoningen	1,50	30,0	27,7	20,9	30,9
109_B	hofwoningen	4,30	34,0	31,8	24,9	34,9
110_A	hofwoningen	1,50	30,5	28,3	21,4	31,4
110_B	hofwoningen	4,30	34,4	32,1	25,3	35,3
111_A	hofwoningen	1,50	30,8	28,6	21,7	31,7
111_B	hofwoningen	4,30	34,6	32,4	25,5	35,5
112_A	hofwoningen	1,50	31,0	28,7	21,9	31,9
112_B	hofwoningen	4,30	34,6	32,4	25,5	35,5
113_A	hofwoningen	1,50	30,7	28,5	21,6	31,6
113_B	hofwoningen	4,30	34,2	31,9	25,1	35,0
114_A	hofwoningen	1,50	30,4	28,2	21,3	31,3
114_B	hofwoningen	4,30	34,0	31,8	24,9	34,9
115_A	hofwoningen	1,50	32,0	29,8	22,9	32,9
115_B	hofwoningen	4,30	36,2	33,9	27,1	37,0
116_A	hofwoningen	1,50	29,0	26,8	19,9	29,9
116_B	hofwoningen	4,30	32,0	29,8	22,9	32,9
117_A	hofwoningen	1,50	32,7	30,4	23,6	33,6
117_B	hofwoningen	4,30	37,3	35,1	28,2	38,2
118_A	hofwoningen	1,50	33,2	31,0	24,1	34,1
118_B	hofwoningen	4,30	37,6	35,4	28,5	38,5
119_A	hofwoningen	1,50	31,7	29,5	22,6	32,6
119_B	hofwoningen	4,30	35,6	33,4	26,5	36,5
120_A	hofwoningen	1,50	35,1	32,9	26,0	36,0
120_B	hofwoningen	4,30	39,0	36,8	29,9	39,9
121_A	hofwoningen	1,50	35,9	33,7	26,8	36,8
121_B	hofwoningen	4,30	39,6	37,4	30,5	40,5
122_A	hofwoningen	1,50	37,1	34,9	28,0	38,0
122_B	hofwoningen	4,30	40,8	38,6	31,7	41,7
123_A	hofwoningen	1,50	37,3	35,1	28,2	38,2
123_B	hofwoningen	4,30	40,8	38,6	31,7	41,7
124_A	hofwoningen	1,50	35,6	33,4	26,5	36,5
124_B	hofwoningen	4,30	39,6	37,4	30,5	40,5
125_A	hofwoningen	1,50	35,7	33,5	26,6	36,6
125_B	hofwoningen	4,30	39,6	37,4	30,6	40,5
126_A	hofwoningen	1,50	35,6	33,4	26,5	36,5
126_B	hofwoningen	4,30	39,4	37,1	30,3	40,3
127_A	hofwoningen	1,50	36,0	33,7	26,9	36,8
127_B	hofwoningen	4,30	39,7	37,5	30,6	40,6
128_A	hofwoningen	1,50	36,0	33,7	26,9	36,9
128_B	hofwoningen	4,30	39,7	37,5	30,6	40,6
129_A	hofwoningen	1,50	34,1	31,9	25,1	35,0
129_B	hofwoningen	4,30	38,1	35,9	29,0	39,0
130_A	hofwoningen	1,50	34,6	32,4	25,5	35,5
130_B	hofwoningen	4,30	38,3	36,0	29,2	39,2
131_A	hofwoningen	1,50	31,3	29,1	22,2	32,2
131_B	hofwoningen	4,30	35,1	32,8	26,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	hofwoningen	1,50	30,4	28,2	21,4	31,3
132_B	hofwoningen	4,30	34,1	31,9	25,1	35,0
133_A	hofwoningen	1,50	30,8	28,5	21,7	31,6
133_B	hofwoningen	4,30	34,5	32,2	25,4	35,3
134_A	hofwoningen	1,50	30,8	28,6	21,7	31,7
134_B	hofwoningen	4,30	34,5	32,3	25,4	35,4
135_A	hofwoningen	1,50	30,9	28,7	21,8	31,8
135_B	hofwoningen	4,30	34,5	32,3	25,4	35,4
136_A	hofwoningen	1,50	29,6	27,4	20,5	30,5
136_B	hofwoningen	4,30	32,6	30,4	23,5	33,5
137_A	kluswoningen	1,50	33,4	31,1	24,3	34,2
137_B	kluswoningen	4,30	37,0	34,8	27,9	37,9
138_A	kluswoningen	1,50	33,2	31,0	24,1	34,1
138_B	kluswoningen	4,30	37,3	35,1	28,2	38,2
139_A	kluswoningen	1,50	33,1	30,9	24,0	34,0
139_B	kluswoningen	4,30	37,3	35,1	28,2	38,2
140_A	kluswoningen	1,50	34,0	31,7	24,9	34,8
140_B	kluswoningen	4,30	38,0	35,8	28,9	38,9
141_A	kluswoningen	1,50	34,3	32,0	25,2	35,2
141_B	kluswoningen	4,30	38,3	36,0	29,2	39,2
142_A	kluswoningen	1,50	34,5	32,3	25,4	35,4
142_B	kluswoningen	4,30	38,5	36,2	29,4	39,4
143_A	kluswoningen	1,50	34,8	32,6	25,7	35,7
143_B	kluswoningen	4,30	39,0	36,8	29,9	39,9
144_A	kluswoningen	1,50	34,4	32,1	25,3	35,3
144_B	kluswoningen	4,30	38,6	36,4	29,5	39,5
145_A	kluswoningen	1,50	34,4	32,2	25,3	35,3
145_B	kluswoningen	4,30	38,7	36,5	29,6	39,6
146_A	kluswoningen	1,50	34,0	31,8	24,9	34,9
146_B	kluswoningen	4,30	38,3	36,0	29,2	39,2
147_A	kluswoningen	1,50	34,8	32,6	25,7	35,7
147_B	kluswoningen	4,30	39,0	36,8	29,9	39,9
148_A	kluswoningen	1,50	34,7	32,4	25,6	35,5
148_B	kluswoningen	4,30	38,8	36,6	29,7	39,7
149_A	kluswoningen	1,50	35,4	33,2	26,3	36,3
149_B	kluswoningen	4,30	39,6	37,4	30,5	40,5
150_A	kluswoningen	1,50	34,4	32,2	25,3	35,3
150_B	kluswoningen	4,30	38,9	36,6	29,8	39,7
151_A	kluswoningen	1,50	33,8	31,6	24,7	34,7
151_B	kluswoningen	4,30	38,4	36,2	29,3	39,3
152_A	kluswoningen	1,50	35,0	32,8	25,9	35,9
152_B	kluswoningen	4,30	39,2	37,0	30,1	40,1
153_A	kluswoningen	1,50	27,4	25,2	18,3	28,3
153_B	kluswoningen	4,30	30,6	28,3	21,5	31,4
154_A	kluswoningen	1,50	27,3	25,1	18,2	28,2
154_B	kluswoningen	4,30	30,0	27,8	20,9	30,9
155_A	kluswoningen	1,50	27,2	24,9	18,1	28,1
155_B	kluswoningen	4,30	29,9	27,7	20,8	30,8
156_A	kluswoningen	1,50	27,3	25,1	18,2	28,2
156_B	kluswoningen	4,30	30,1	27,8	20,9	30,9
157_A	kluswoningen	1,50	27,0	24,8	17,9	27,9
157_B	kluswoningen	4,30	29,9	27,7	20,8	30,8
158_A	kluswoningen	1,50	26,7	24,4	17,6	27,6
158_B	kluswoningen	4,30	29,9	27,7	20,8	30,8
159_A	kluswoningen	1,50	25,2	23,0	16,1	26,1
159_B	kluswoningen	4,30	28,6	26,4	19,5	29,4
160_A	kluswoningen	1,50	26,5	24,3	17,4	27,4
160_B	kluswoningen	4,30	29,6	27,4	20,5	30,5
161_A	kluswoningen	1,50	26,3	24,1	17,2	27,2
161_B	kluswoningen	4,30	29,5	27,3	20,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Wegverkeerslawaaï prognose 2027

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terblijtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	kluswoningen	1,50	25,9	23,7	16,9	26,8
162_B	kluswoningen	4,30	29,0	26,8	19,9	29,9
163_A	kluswoningen	1,50	26,7	24,4	17,6	27,6
163_B	kluswoningen	4,30	29,9	27,7	20,8	30,8
164_A	kluswoningen	1,50	26,3	24,1	17,2	27,2
164_B	kluswoningen	4,30	29,4	27,1	20,3	30,2
165_A	kluswoningen	1,50	25,6	23,4	16,6	26,5
165_B	kluswoningen	4,30	28,7	26,5	19,6	29,6
166_A	kluswoningen	1,50	25,0	22,8	15,9	25,9
166_B	kluswoningen	4,30	27,8	25,5	18,6	28,6
167_A	kluswoningen	1,50	24,5	22,3	15,4	25,4
167_B	kluswoningen	4,30	27,9	25,7	18,8	28,8
168_A	kluswoningen	1,50	21,6	19,3	12,5	22,4
168_B	kluswoningen	4,30	24,0	21,8	14,9	24,9
169_A	kluswoningen	1,50	26,4	24,2	17,3	27,3
169_B	kluswoningen	4,30	29,6	27,4	20,5	30,5
170_A	kluswoningen	1,50	38,5	36,3	29,4	39,4
170_B	kluswoningen	4,30	41,5	39,3	32,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 : Rekenresultaten private
verkeersvoorzieningen, ligging
geluidbronnen





Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Parkeren (LAr,LT)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren achter appartementen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_A	appartementen	1,50	39,4	39,4	33,7	44,4	69,3
015_A	appartementen	1,50	38,9	38,9	33,1	43,9	68,8
023_B	appartementen	4,30	37,9	37,9	32,2	42,9	67,8
015_B	appartementen	4,30	37,5	37,5	31,8	42,5	67,4
019_A	appartementen	1,50	37,4	37,4	31,6	42,4	67,3
020_A	appartementen	1,50	37,2	37,2	31,4	42,2	67,1
019_B	appartementen	4,30	37,0	37,0	31,3	42,0	66,9
018_A	appartementen	1,50	36,9	36,9	31,1	41,9	66,8
020_B	appartementen	4,30	36,9	36,9	31,1	41,9	66,7
018_B	appartementen	4,30	36,6	36,6	30,8	41,6	66,5
023_C	appartementen	7,10	36,4	36,4	30,6	41,4	66,3
019_C	appartementen	7,10	36,2	36,2	30,5	41,2	66,1
024_A	appartementen	1,50	36,2	36,2	30,4	41,2	66,1
020_C	appartementen	7,10	36,1	36,1	30,3	41,1	66,0
015_C	appartementen	7,10	36,1	36,1	30,3	41,1	66,0
024_B	appartementen	4,30	35,9	35,9	30,1	40,9	65,8
018_C	appartementen	7,10	35,8	35,8	30,1	40,8	65,7
014_A	appartementen	1,50	35,4	35,4	29,6	40,4	65,3
014_B	appartementen	4,30	35,1	35,1	29,4	40,1	65,0
024_C	appartementen	7,10	35,1	35,1	29,3	40,1	65,0
014_C	appartementen	7,10	34,5	34,5	28,8	39,5	64,4
021_A	appartementen	1,50	34,3	34,3	28,5	39,3	64,3
021_B	appartementen	4,30	34,1	34,1	28,3	39,1	64,0
021_C	appartementen	7,10	33,4	33,4	27,7	38,4	63,3
017_B	appartementen	4,30	30,5	30,5	24,7	35,5	60,4
017_A	appartementen	1,50	30,3	30,3	24,5	35,3	60,4
017_C	appartementen	7,10	30,2	30,2	24,4	35,2	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 060_A - grondgebonden woningen
Groep: parkeren achter appartementen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
060_A	grondgebonden woningen	1,50	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT		
06	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	0,0	

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Parkeren (LAR,LT)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAR,LT)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
060_A	grondgebonden woningen	1,50	46,0	46,0	40,2	51,0	74,7	
081_A	grondgebonden woningen	1,50	45,9	45,9	40,0	50,9	73,3	
081_B	grondgebonden woningen	4,30	44,0	44,0	38,2	49,0	71,4	
060_B	grondgebonden woningen	4,30	43,0	43,0	37,1	48,0	71,6	
082_A	grondgebonden woningen	1,50	41,6	41,6	35,7	46,6	69,3	
082_B	grondgebonden woningen	4,30	41,3	41,3	35,4	46,3	68,8	
083_B	grondgebonden woningen	4,30	40,6	40,6	34,8	45,6	68,3	
083_A	grondgebonden woningen	1,50	40,6	40,6	34,7	45,6	68,5	
061_A	grondgebonden woningen	1,50	40,3	40,3	34,4	45,3	69,2	
121_B	hofwoningen	4,30	39,9	39,9	34,0	44,9	67,6	
061_B	grondgebonden woningen	4,30	39,8	39,8	33,9	44,8	68,5	
120_B	hofwoningen	4,30	39,8	39,8	33,9	44,8	67,4	
122_B	hofwoningen	4,30	39,8	39,8	33,9	44,8	67,6	
121_A	hofwoningen	1,50	39,7	39,7	33,8	44,7	67,6	
120_A	hofwoningen	1,50	39,6	39,6	33,7	44,6	67,4	
122_A	hofwoningen	1,50	39,5	39,5	33,7	44,5	67,6	
123_B	hofwoningen	4,30	39,5	39,5	33,6	44,5	67,6	
123_A	hofwoningen	1,50	39,2	39,2	33,3	44,2	67,6	
124_B	hofwoningen	4,30	38,8	38,8	32,9	43,8	67,4	
125_B	hofwoningen	4,30	38,4	38,4	32,5	43,4	67,3	
124_A	hofwoningen	1,50	38,3	38,3	32,3	43,3	67,4	
126_B	hofwoningen	4,30	38,2	38,2	32,3	43,2	67,3	
128_B	hofwoningen	4,30	38,2	38,2	32,3	43,2	67,3	
127_B	hofwoningen	4,30	38,2	38,2	32,2	43,2	67,3	
125_A	hofwoningen	1,50	37,8	37,8	31,8	42,8	67,4	
128_A	hofwoningen	1,50	37,5	37,5	31,6	42,5	67,3	
062_B	grondgebonden woningen	4,30	37,4	37,4	31,5	42,4	66,2	
126_A	hofwoningen	1,50	37,5	37,5	31,5	42,5	67,3	
127_A	hofwoningen	1,50	37,4	37,4	31,4	42,4	67,3	
130_B	hofwoningen	4,30	37,1	37,1	31,3	42,1	65,8	
062_A	grondgebonden woningen	1,50	36,9	36,9	31,0	41,9	66,0	
084_B	grondgebonden woningen	4,30	36,9	36,9	31,0	41,9	64,6	
130_A	hofwoningen	1,50	36,5	36,5	30,7	41,5	65,9	
129_B	hofwoningen	4,30	36,5	36,5	30,6	41,5	65,1	
084_A	grondgebonden woningen	1,50	36,4	36,4	30,5	41,4	64,6	
063_B	grondgebonden woningen	4,30	36,1	36,1	30,3	41,1	65,0	
129_A	hofwoningen	1,50	36,1	36,1	30,3	41,1	65,2	
070_B	grondgebonden woningen	4,30	35,8	35,8	29,8	40,8	64,7	
071_B	grondgebonden woningen	4,30	35,7	35,7	29,8	40,7	64,7	
072_B	grondgebonden woningen	4,30	35,5	35,5	29,6	40,5	64,5	
171_B	bestaande woningen	4,30	35,4	35,4	29,5	40,4	63,2	
063_A	grondgebonden woningen	1,50	35,3	35,3	29,5	40,3	64,8	
073_B	grondgebonden woningen	4,30	35,3	35,3	29,4	40,3	64,4	
074_B	grondgebonden woningen	4,30	35,2	35,2	29,3	40,2	64,2	
174_B	bestaande woningen	4,30	35,2	35,2	29,3	40,2	63,1	
172_B	bestaande woningen	4,30	35,2	35,2	29,3	40,2	62,9	
064_B	grondgebonden woningen	4,30	35,1	35,1	29,3	40,1	64,0	
175_B	bestaande woningen	4,30	35,1	35,1	29,2	40,1	63,2	
176_B	bestaande woningen	4,30	35,1	35,1	29,2	40,1	63,4	
177_B	bestaande woningen	4,30	35,1	35,1	29,2	40,1	63,5	
181_B	bestaande woningen	4,30	34,5	34,5	28,6	39,5	63,4	
173_B	bestaande woningen	4,30	34,2	34,2	28,3	39,2	61,6	
179_B	bestaande woningen	4,30	34,3	34,3	28,3	39,3	63,0	
091_B	portiekwoningen	4,30	34,1	34,1	28,3	39,1	63,0	
091_C	portiekwoningen	7,10	34,1	34,1	28,3	39,1	62,9	
071_A	grondgebonden woningen	1,50	34,2	34,2	28,2	39,2	64,3	
184_B	bestaande woningen	4,30	34,0	34,0	28,2	39,0	63,0	
072_A	grondgebonden woningen	1,50	34,1	34,1	28,1	39,1	64,3	
064_A	grondgebonden woningen	1,50	34,0	34,0	28,1	39,0	63,7	
073_A	grondgebonden woningen	1,50	34,0	34,0	28,1	39,0	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Parkeren (LAr,LT)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
178_B	bestaande woningen	4,30	34,0	34,0	28,1	39,0	62,7	
080_A	grondgebonden woningen	1,50	34,0	34,0	28,1	39,0	61,3	
180_B	bestaande woningen	4,30	33,9	33,9	28,0	38,9	62,8	
183_B	bestaande woningen	4,30	33,8	33,8	27,9	38,8	62,8	
182_B	bestaande woningen	4,30	33,8	33,8	27,9	38,8	62,8	
074_A	grondgebonden woningen	1,50	33,6	33,6	27,7	38,6	63,8	
070_A	grondgebonden woningen	1,50	33,7	33,7	27,7	38,7	63,9	
171_A	bestaande woningen	1,50	33,5	33,5	27,6	38,5	61,4	
185_B	bestaande woningen	4,30	33,4	33,4	27,6	38,4	62,4	
181_A	bestaande woningen	1,50	33,3	33,3	27,4	38,3	63,1	
092_B	portiekwoningen	4,30	33,1	33,1	27,2	38,1	62,0	
092_C	portiekwoningen	7,10	33,0	33,0	27,2	38,0	61,8	
172_A	bestaande woningen	1,50	33,0	33,0	27,1	38,0	61,0	
033_B	grondgebonden woningen	4,30	33,0	33,0	27,1	38,0	61,8	
080_B	grondgebonden woningen	4,30	32,9	32,9	27,1	37,9	60,2	
091_A	portiekwoningen	1,50	32,6	32,6	26,8	37,6	62,8	
175_A	bestaande woningen	1,50	32,6	32,6	26,7	37,6	61,2	
177_A	bestaande woningen	1,50	32,4	32,4	26,5	37,4	61,4	
176_A	bestaande woningen	1,50	32,4	32,4	26,5	37,4	61,2	
184_A	bestaande woningen	1,50	32,2	32,2	26,4	37,2	61,5	
034_B	grondgebonden woningen	4,30	32,2	32,2	26,4	37,2	61,0	
174_A	bestaande woningen	1,50	32,2	32,2	26,3	37,2	60,7	
180_A	bestaande woningen	1,50	31,7	31,7	25,8	36,7	61,5	
173_A	bestaande woningen	1,50	31,5	31,5	25,6	36,5	59,6	
185_A	bestaande woningen	1,50	31,4	31,4	25,5	36,4	60,6	
183_A	bestaande woningen	1,50	31,3	31,3	25,4	36,3	60,8	
092_A	portiekwoningen	1,50	31,2	31,2	25,4	36,2	61,6	
182_A	bestaande woningen	1,50	31,1	31,1	25,2	36,1	60,8	
033_A	grondgebonden woningen	1,50	31,0	31,0	25,2	36,0	61,5	
035_B	grondgebonden woningen	4,30	30,9	30,9	25,0	35,9	59,7	
178_A	bestaande woningen	1,50	30,1	30,1	24,2	35,1	60,2	
034_A	grondgebonden woningen	1,50	29,9	29,9	24,1	34,9	60,7	
179_A	bestaande woningen	1,50	29,9	29,9	24,0	34,9	60,6	
131_B	hofwoningen	4,30	29,0	29,0	23,1	34,0	57,9	
035_A	grondgebonden woningen	1,50	28,2	28,2	22,3	33,2	59,3	
059_B	grondgebonden woningen	4,30	27,5	27,5	21,7	32,5	56,2	
059_A	grondgebonden woningen	1,50	27,4	27,4	21,6	32,4	56,2	
131_A	hofwoningen	1,50	27,2	27,2	21,4	32,2	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 060_A - grondgebonden woningen
Groep: achter hofwoningen/Stadhoudersstr.
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
060_A	grondgebonden woningen	1,50	46,0	46,0	40,2	51,0	74,7	
03	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	46,0	46,0	40,2	51,0	74,6	0,0
01	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	19,1	19,1	13,2	24,1	50,3	4,0
02	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	16,0	16,0	10,0	21,0	49,1	3,1

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Parkeren (LAr,LT)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
186_A	bestaande woningen	1,50	44,8	44,8	39,2	49,8	76,5
048_A	grondgebonden woningen	1,50	42,6	42,6	37,0	47,6	74,3
186_B	bestaande woningen	4,30	40,8	40,8	35,2	45,8	72,5
048_B	grondgebonden woningen	4,30	40,0	40,0	34,4	45,0	71,7
049_A	grondgebonden woningen	1,50	36,2	36,2	30,5	41,2	68,1
049_B	grondgebonden woningen	4,30	35,9	35,9	30,2	40,9	67,8
050_B	grondgebonden woningen	4,30	35,0	35,0	29,4	40,0	67,0
050_A	grondgebonden woningen	1,50	35,0	35,0	29,3	40,0	67,1
051_B	grondgebonden woningen	4,30	35,0	35,0	29,3	40,0	67,1
051_A	grondgebonden woningen	1,50	34,8	34,9	29,2	39,9	67,0
052_B	grondgebonden woningen	4,30	34,8	34,8	29,1	39,8	67,1
052_A	grondgebonden woningen	1,50	34,5	34,6	28,9	39,6	67,0
053_B	grondgebonden woningen	4,30	34,3	34,4	28,7	39,4	66,9
098_B	portiekwoningen	4,30	34,3	34,4	28,6	39,4	68,1
054_B	grondgebonden woningen	4,30	34,0	34,1	28,4	39,1	67,0
053_A	grondgebonden woningen	1,50	34,0	34,0	28,3	39,0	66,9
098_A	portiekwoningen	1,50	34,0	34,1	28,2	39,1	68,2
099_B	portiekwoningen	4,30	33,9	34,0	28,1	39,0	67,8
055_B	grondgebonden woningen	4,30	33,8	33,9	28,1	38,9	66,7
098_C	portiekwoningen	7,10	33,8	33,9	28,1	38,9	67,5
054_A	grondgebonden woningen	1,50	33,6	33,7	27,9	38,7	66,9
100_B	portiekwoningen	4,30	33,6	33,8	27,9	38,8	67,7
099_A	portiekwoningen	1,50	33,6	33,8	27,8	38,8	68,0
099_C	portiekwoningen	7,10	33,3	33,5	27,6	38,5	67,2
100_A	portiekwoningen	1,50	33,3	33,5	27,6	38,5	67,9
055_A	grondgebonden woningen	1,50	33,2	33,3	27,5	38,3	66,7
100_C	portiekwoningen	7,10	33,0	33,2	27,3	38,2	67,1
101_B	portiekwoningen	4,30	33,0	33,2	27,3	38,2	67,2
101_A	portiekwoningen	1,50	32,7	32,9	26,9	37,9	67,4
101_C	portiekwoningen	7,10	32,5	32,7	26,8	37,7	66,6
187_B	bestaande woningen	4,30	31,2	31,3	25,6	36,3	63,4
190_B	bestaande woningen	4,30	31,2	31,3	25,6	36,3	63,4
191_B	bestaande woningen	4,30	31,2	31,2	25,5	36,2	63,4
189_B	bestaande woningen	4,30	31,0	31,0	25,3	36,0	63,1
192_B	bestaande woningen	4,30	30,7	30,8	25,1	35,8	63,1
193_B	bestaande woningen	4,30	30,3	30,4	24,7	35,4	62,8
190_A	bestaande woningen	1,50	30,1	30,1	24,4	35,1	62,3
189_A	bestaande woningen	1,50	29,8	29,8	24,1	34,8	61,8
203_B	bestaande woningen	4,30	28,7	28,9	23,0	33,9	62,9
191_A	bestaande woningen	1,50	28,6	28,6	22,9	33,6	60,8
192_A	bestaande woningen	1,50	28,5	28,5	22,8	33,5	60,6
195_B	bestaande woningen	4,30	28,2	28,3	22,5	33,3	61,0
199_B	bestaande woningen	4,30	28,2	28,3	22,5	33,3	61,9
196_B	bestaande woningen	4,30	27,9	28,0	22,2	33,0	61,2
197_B	bestaande woningen	4,30	27,7	27,8	22,0	32,8	61,1
204_B	bestaande woningen	4,30	27,6	27,8	21,9	32,8	61,8
194_B	bestaande woningen	4,30	27,5	27,6	21,8	32,6	60,7
200_B	bestaande woningen	4,30	27,3	27,5	21,6	32,5	61,1
193_A	bestaande woningen	1,50	27,2	27,2	21,5	32,2	59,6
201_B	bestaande woningen	4,30	27,2	27,4	21,5	32,4	61,2
188_B	bestaande woningen	4,30	26,7	26,8	21,0	31,8	59,3
187_A	bestaande woningen	1,50	26,3	26,3	20,6	31,3	58,6
204_A	bestaande woningen	1,50	25,7	25,9	20,0	30,9	61,6
205_B	bestaande woningen	4,30	25,7	25,9	19,9	30,9	60,2
203_A	bestaande woningen	1,50	25,6	25,8	19,8	30,8	60,8
202_B	bestaande woningen	4,30	25,4	25,5	19,6	30,5	59,2
195_A	bestaande woningen	1,50	25,1	25,2	19,5	30,2	58,0
194_A	bestaande woningen	1,50	24,7	24,8	19,0	29,8	58,1
199_A	bestaande woningen	1,50	24,6	24,8	18,8	29,8	59,1
201_A	bestaande woningen	1,50	24,5	24,7	18,7	29,7	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Parkeren (LAr,LT)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
205_A	bestaande woningen	1,50	24,3	24,6	18,6	29,6	59,9
197_A	bestaande woningen	1,50	24,1	24,2	18,3	29,2	58,3
196_A	bestaande woningen	1,50	24,0	24,2	18,3	29,2	58,0
200_A	bestaande woningen	1,50	23,3	23,5	17,6	28,5	57,9
047_B	grondgebonden woningen	4,30	22,4	22,4	16,7	27,4	54,1
047_A	grondgebonden woningen	1,50	22,2	22,2	16,6	27,2	54,1
188_A	bestaande woningen	1,50	20,9	20,9	15,2	25,9	54,0
202_A	bestaande woningen	1,50	20,8	21,0	15,0	26,0	56,0
198_A	bestaande woningen	1,50	--	--	--	--	--
198_B	bestaande woningen	4,30	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Parkeren (LAr,LT)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAr,LT)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 186_A - bestaande woningen
Groep: parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstr.
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
186_A	bestaande woningen	1,50	44,8	44,8	39,2	49,8	76,5		
04	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	44,8	44,8	39,2	49,8	76,5	0,0	
05	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	2,8	3,0	-3,0	8,0	40,2	2,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeren achter appartementen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	appartementen	1,50	75,7	75,7	75,7
023_A	appartementen	1,50	73,9	73,9	73,9
018_A	appartementen	1,50	73,7	73,7	73,7
014_A	appartementen	1,50	73,6	73,6	73,6
020_A	appartementen	1,50	73,3	73,3	73,3
015_A	appartementen	1,50	73,3	73,3	73,3
019_A	appartementen	1,50	73,2	73,2	73,2
024_B	appartementen	4,30	72,6	72,6	72,6
018_B	appartementen	4,30	71,6	71,6	71,6
021_A	appartementen	1,50	71,5	71,5	71,5
014_B	appartementen	4,30	71,4	71,4	71,4
020_B	appartementen	4,30	71,3	71,3	71,3
019_B	appartementen	4,30	71,2	71,2	71,2
023_B	appartementen	4,30	71,0	71,0	71,0
015_B	appartementen	4,30	70,5	70,5	70,5
021_B	appartementen	4,30	70,0	70,0	70,0
024_C	appartementen	7,10	69,3	69,3	69,3
018_C	appartementen	7,10	68,9	68,9	68,9
014_C	appartementen	7,10	68,6	68,6	68,6
020_C	appartementen	7,10	68,5	68,5	68,5
019_C	appartementen	7,10	68,3	68,3	68,3
023_C	appartementen	7,10	68,2	68,2	68,2
015_C	appartementen	7,10	67,7	67,7	67,7
021_C	appartementen	7,10	67,5	67,5	67,5
017_A	appartementen	1,50	67,5	67,5	67,5
017_B	appartementen	4,30	66,8	66,8	66,8
017_C	appartementen	7,10	65,1	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Parkeren (LAmox)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmox)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 024_A - appartementen
 Groep: parkeren achter appartementen

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
024_A	appartementen	1,50	75,7	75,7	75,7	
82	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	75,7	75,7	75,7	0,0
81	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	70,7	70,7	70,7	0,0
06	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	68,1	68,1	68,1	0,0
80	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	67,8	67,8	67,8	0,0
79	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	65,7	65,7	65,7	0,0
73	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	64,9	64,9	64,9	0,0
74	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	64,6	64,6	64,6	0,0
72	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	64,6	64,6	64,6	0,0
71	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	63,2	63,2	63,2	0,0
78	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	62,9	62,9	62,9	0,0
70	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	62,5	62,5	62,5	0,0
77	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	61,9	61,9	61,9	0,0
69	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	61,9	61,9	61,9	0,0
68	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	61,3	61,3	61,3	0,0
76	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	61,3	61,3	61,3	0,0
67	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	60,7	60,7	60,7	0,0
75	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	60,7	60,7	60,7	0,0
66	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	60,3	60,3	60,3	0,0
LAmox	parkeren achter appartementen		75,7	75,7	75,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Parkeren (LAmox)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmox)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 achter hofwoningen/Stadhoudersstr.

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060_A	grondgebonden woningen	1,50	78,9	78,9	78,9
081_A	grondgebonden woningen	1,50	75,7	75,7	75,7
060_B	grondgebonden woningen	4,30	72,9	72,9	72,9
130_A	hofwoningen	1,50	72,8	72,8	72,8
081_B	grondgebonden woningen	4,30	72,5	72,5	72,5
061_A	grondgebonden woningen	1,50	71,5	71,5	71,5
130_B	hofwoningen	4,30	71,1	71,1	71,1
082_A	grondgebonden woningen	1,50	70,3	70,3	70,3
061_B	grondgebonden woningen	4,30	69,8	69,8	69,8
059_A	grondgebonden woningen	1,50	69,6	69,6	69,6
082_B	grondgebonden woningen	4,30	69,0	69,0	69,0
080_A	grondgebonden woningen	1,50	68,4	68,4	68,4
083_A	grondgebonden woningen	1,50	68,3	68,3	68,3
059_B	grondgebonden woningen	4,30	67,9	67,9	67,9
129_A	hofwoningen	1,50	67,9	67,9	67,9
083_B	grondgebonden woningen	4,30	67,6	67,6	67,6
120_A	hofwoningen	1,50	67,5	67,5	67,5
121_A	hofwoningen	1,50	67,4	67,4	67,4
125_A	hofwoningen	1,50	67,3	67,3	67,3
129_B	hofwoningen	4,30	67,2	67,2	67,2
126_A	hofwoningen	1,50	67,2	67,2	67,2
123_A	hofwoningen	1,50	67,2	67,2	67,2
080_B	grondgebonden woningen	4,30	67,1	67,1	67,1
122_A	hofwoningen	1,50	66,9	66,9	66,9
127_A	hofwoningen	1,50	66,9	66,9	66,9
128_A	hofwoningen	1,50	66,8	66,8	66,8
120_B	hofwoningen	4,30	66,8	66,8	66,8
121_B	hofwoningen	4,30	66,8	66,8	66,8
125_B	hofwoningen	4,30	66,6	66,6	66,6
123_B	hofwoningen	4,30	66,6	66,6	66,6
126_B	hofwoningen	4,30	66,5	66,5	66,5
122_B	hofwoningen	4,30	66,3	66,3	66,3
127_B	hofwoningen	4,30	66,3	66,3	66,3
128_B	hofwoningen	4,30	66,3	66,3	66,3
124_A	hofwoningen	1,50	65,7	65,7	65,7
124_B	hofwoningen	4,30	65,4	65,4	65,4
131_A	hofwoningen	1,50	65,1	65,1	65,1
062_A	grondgebonden woningen	1,50	65,0	65,0	65,0
131_B	hofwoningen	4,30	64,8	64,8	64,8
062_B	grondgebonden woningen	4,30	64,7	64,7	64,7
185_A	bestaande woningen	1,50	63,5	63,5	63,5
185_B	bestaande woningen	4,30	63,5	63,5	63,5
070_B	grondgebonden woningen	4,30	63,4	63,4	63,4
074_A	grondgebonden woningen	1,50	63,4	63,4	63,4
070_A	grondgebonden woningen	1,50	63,3	63,3	63,3
184_A	bestaande woningen	1,50	63,3	63,3	63,3
184_B	bestaande woningen	4,30	63,3	63,3	63,3
084_A	grondgebonden woningen	1,50	63,3	63,3	63,3
176_B	bestaande woningen	4,30	63,1	63,1	63,1
175_B	bestaande woningen	4,30	63,1	63,1	63,1
174_B	bestaande woningen	4,30	63,0	63,0	63,0
176_A	bestaande woningen	1,50	63,0	63,0	63,0
084_B	grondgebonden woningen	4,30	62,9	62,9	62,9
175_A	bestaande woningen	1,50	62,9	62,9	62,9
073_A	grondgebonden woningen	1,50	62,9	62,9	62,9
071_A	grondgebonden woningen	1,50	62,8	62,8	62,8
174_A	bestaande woningen	1,50	62,7	62,7	62,7
074_B	grondgebonden woningen	4,30	62,7	62,7	62,7
072_A	grondgebonden woningen	1,50	62,5	62,5	62,5
073_B	grondgebonden woningen	4,30	62,5	62,5	62,5
171_B	bestaande woningen	4,30	62,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Parkeren (LAmax)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
achter hofwoningen/Stadhoudersstr.

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
171_A	bestaande woningen	1,50	62,1	62,1	62,1
182_A	bestaande woningen	1,50	62,1	62,1	62,1
182_B	bestaande woningen	4,30	62,1	62,1	62,1
071_B	grondgebonden woningen	4,30	62,1	62,1	62,1
072_B	grondgebonden woningen	4,30	62,1	62,1	62,1
181_A	bestaande woningen	1,50	61,8	61,8	61,8
181_B	bestaande woningen	4,30	61,8	61,8	61,8
033_A	grondgebonden woningen	1,50	61,7	61,7	61,7
033_B	grondgebonden woningen	4,30	61,7	61,7	61,7
172_B	bestaande woningen	4,30	61,6	61,6	61,6
172_A	bestaande woningen	1,50	61,6	61,6	61,6
063_B	grondgebonden woningen	4,30	61,6	61,6	61,6
063_A	grondgebonden woningen	1,50	61,6	61,6	61,6
173_B	bestaande woningen	4,30	61,4	61,4	61,4
180_A	bestaande woningen	1,50	61,3	61,3	61,3
173_A	bestaande woningen	1,50	61,3	61,3	61,3
180_B	bestaande woningen	4,30	61,2	61,2	61,2
091_B	portiekwoningen	4,30	60,6	60,6	60,6
034_B	grondgebonden woningen	4,30	60,5	60,5	60,5
091_A	portiekwoningen	1,50	60,5	60,5	60,5
034_A	grondgebonden woningen	1,50	60,4	60,4	60,4
092_B	portiekwoningen	4,30	60,4	60,4	60,4
091_C	portiekwoningen	7,10	60,3	60,3	60,3
092_A	portiekwoningen	1,50	60,2	60,2	60,2
183_A	bestaande woningen	1,50	60,2	60,2	60,2
183_B	bestaande woningen	4,30	60,1	60,1	60,1
092_C	portiekwoningen	7,10	60,0	60,0	60,0
177_A	bestaande woningen	1,50	59,8	59,8	59,8
064_B	grondgebonden woningen	4,30	59,7	59,7	59,7
179_B	bestaande woningen	4,30	59,6	59,6	59,6
177_B	bestaande woningen	4,30	59,5	59,5	59,5
064_A	grondgebonden woningen	1,50	59,4	59,4	59,4
179_A	bestaande woningen	1,50	59,1	59,1	59,1
035_B	grondgebonden woningen	4,30	58,7	58,7	58,7
035_A	grondgebonden woningen	1,50	58,5	58,5	58,5
178_B	bestaande woningen	4,30	58,2	58,2	58,2
178_A	bestaande woningen	1,50	57,0	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Parkeren (LAmox)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmox)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 060_A - grondgebonden woningen
Groep: achter hofwoningen/Stadhoudersstr.

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
060_A	grondgebonden woningen	1,50	78,9	78,9	78,9	
03	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	78,9	78,9	78,9	0,0
54	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	56,6	56,6	56,6	0,0
43	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	56,1	56,1	56,1	0,9
53	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	55,6	55,6	55,6	0,0
52	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	54,8	54,8	54,8	0,0
P31	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	54,1	54,1	54,1	1,5
51	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	54,1	54,1	54,1	0,0
P30	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	53,5	53,5	53,5	1,7
50	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	53,4	53,4	53,4	0,0
40	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	53,0	53,0	53,0	1,0
P29	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	52,9	52,9	52,9	1,9
49	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	52,7	52,7	52,7	0,1
39	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	52,3	52,3	52,3	1,1
38	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	51,6	51,6	51,6	1,1
48	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	51,5	51,5	51,5	0,4
37	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	51,0	51,0	51,0	1,2
47	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	50,6	50,6	50,6	0,7
36	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	50,5	50,5	50,5	1,3
P10	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	50,5	50,5	50,5	1,8
P28	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	50,1	50,1	50,1	2,1
46	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	49,9	49,9	49,9	0,9
35	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	49,9	49,9	49,9	1,5
P27	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	49,5	49,5	49,5	2,3
34	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	49,4	49,4	49,4	1,6
42	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	49,1	49,1	49,1	0,9
45	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	49,1	49,1	49,1	1,2
P26	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	49,0	49,0	49,0	2,5
33	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	48,8	48,8	48,8	1,7
02	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	48,7	48,7	48,7	2,9
P25	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	48,5	48,5	48,5	2,6
P32	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	48,3	48,3	48,3	1,9
P24	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	47,9	47,9	47,9	2,7
P23	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	47,4	47,4	47,4	2,8
P22	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	47,0	47,0	47,0	2,9
P21	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	46,4	46,4	46,4	3,0
41	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	46,4	46,4	46,4	0,9
P20	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	46,0	46,0	46,0	3,0
P19	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	46,0	46,0	46,0	3,1
P18	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	45,0	45,0	45,0	3,3
P17	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	44,7	44,7	44,7	3,4
P16	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	44,0	44,0	44,0	3,5
P15	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	43,6	43,6	43,6	3,5
P14	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	43,4	43,4	43,4	3,6
01	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	43,4	43,4	43,4	4,2
P13	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	43,2	43,2	43,2	3,6
P12	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	43,0	43,0	43,0	3,6
P11	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	42,9	42,9	42,9	3,7
P09	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	41,0	41,0	41,0	2,2
P07	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	41,0	41,0	41,0	2,7
P08	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	40,8	40,8	40,8	2,5
P06	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	40,5	40,5	40,5	2,9
P02	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	39,4	39,4	39,4	3,6
44	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	39,3	39,3	39,3	1,4
P01	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	39,0	39,0	39,0	3,6
P05	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	39,0	39,0	39,0	3,2
P04	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	38,5	38,5	38,5	3,4
P03	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	37,7	37,7	37,7	3,5
LAmox	achter hofwoningen/Stadhoudersstr.		78,9	78,9	78,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht Parkeren (LAmox)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmox)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstraat

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
186_A	bestaande woningen	1,50	81,6	81,6	81,6
048_A	grondgebonden woningen	1,50	77,8	77,8	77,8
186_B	bestaande woningen	4,30	74,7	74,7	74,7
048_B	grondgebonden woningen	4,30	73,9	73,9	73,9
049_A	grondgebonden woningen	1,50	69,5	69,5	69,5
047_A	grondgebonden woningen	1,50	68,6	68,6	68,6
100_A	portiekwoningen	1,50	68,2	68,2	68,2
101_A	portiekwoningen	1,50	68,1	68,1	68,1
049_B	grondgebonden woningen	4,30	68,0	68,0	68,0
098_A	portiekwoningen	1,50	67,8	67,8	67,8
099_A	portiekwoningen	1,50	67,8	67,8	67,8
100_B	portiekwoningen	4,30	67,6	67,6	67,6
101_B	portiekwoningen	4,30	67,5	67,5	67,5
098_B	portiekwoningen	4,30	67,2	67,2	67,2
099_B	portiekwoningen	4,30	67,2	67,2	67,2
047_B	grondgebonden woningen	4,30	67,1	67,1	67,1
050_A	grondgebonden woningen	1,50	65,4	65,4	65,4
052_A	grondgebonden woningen	1,50	65,4	65,4	65,4
051_A	grondgebonden woningen	1,50	65,4	65,4	65,4
051_B	grondgebonden woningen	4,30	65,2	65,2	65,2
098_C	portiekwoningen	7,10	65,2	65,2	65,2
099_C	portiekwoningen	7,10	65,2	65,2	65,2
100_C	portiekwoningen	7,10	65,2	65,2	65,2
050_B	grondgebonden woningen	4,30	65,2	65,2	65,2
101_C	portiekwoningen	7,10	65,2	65,2	65,2
052_B	grondgebonden woningen	4,30	65,2	65,2	65,2
055_A	grondgebonden woningen	1,50	65,0	65,0	65,0
055_B	grondgebonden woningen	4,30	65,0	65,0	65,0
053_A	grondgebonden woningen	1,50	64,9	64,9	64,9
054_A	grondgebonden woningen	1,50	64,8	64,8	64,8
192_A	bestaande woningen	1,50	64,7	64,7	64,7
053_B	grondgebonden woningen	4,30	64,7	64,7	64,7
054_B	grondgebonden woningen	4,30	64,6	64,6	64,6
189_A	bestaande woningen	1,50	64,6	64,6	64,6
192_B	bestaande woningen	4,30	64,6	64,6	64,6
201_A	bestaande woningen	1,50	64,5	64,5	64,5
189_B	bestaande woningen	4,30	64,5	64,5	64,5
201_B	bestaande woningen	4,30	64,5	64,5	64,5
190_A	bestaande woningen	1,50	63,1	63,1	63,1
190_B	bestaande woningen	4,30	63,0	63,0	63,0
191_B	bestaande woningen	4,30	62,5	62,5	62,5
191_A	bestaande woningen	1,50	62,3	62,3	62,3
193_B	bestaande woningen	4,30	62,1	62,1	62,1
199_B	bestaande woningen	4,30	62,1	62,1	62,1
193_A	bestaande woningen	1,50	61,8	61,8	61,8
199_A	bestaande woningen	1,50	61,8	61,8	61,8
203_A	bestaande woningen	1,50	61,7	61,7	61,7
203_B	bestaande woningen	4,30	61,6	61,6	61,6
187_B	bestaande woningen	4,30	61,3	61,3	61,3
200_B	bestaande woningen	4,30	61,2	61,2	61,2
194_B	bestaande woningen	4,30	61,1	61,1	61,1
195_B	bestaande woningen	4,30	60,9	60,9	60,9
196_B	bestaande woningen	4,30	60,7	60,7	60,7
187_A	bestaande woningen	1,50	60,6	60,6	60,6
197_B	bestaande woningen	4,30	60,6	60,6	60,6
197_A	bestaande woningen	1,50	60,6	60,6	60,6
194_A	bestaande woningen	1,50	60,5	60,5	60,5
195_A	bestaande woningen	1,50	60,4	60,4	60,4
205_B	bestaande woningen	4,30	59,7	59,7	59,7
196_A	bestaande woningen	1,50	59,6	59,6	59,6
200_A	bestaande woningen	1,50	59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstraat

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
205_A	bestaande woningen	1,50	59,6	59,6	59,6
204_B	bestaande woningen	4,30	58,9	58,9	58,9
204_A	bestaande woningen	1,50	58,9	58,9	58,9
188_B	bestaande woningen	4,30	58,5	58,5	58,5
202_B	bestaande woningen	4,30	58,2	58,2	58,2
202_A	bestaande woningen	1,50	58,2	58,2	58,2
188_A	bestaande woningen	1,50	57,5	57,5	57,5
198_A	bestaande woningen	1,50	--	--	--
198_B	bestaande woningen	4,30	--	--	--

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Parkeren (LAmx)

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren binnen plan achter woningen (LAmx)
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 186_A - bestaande woningen
 Groep: parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstraat

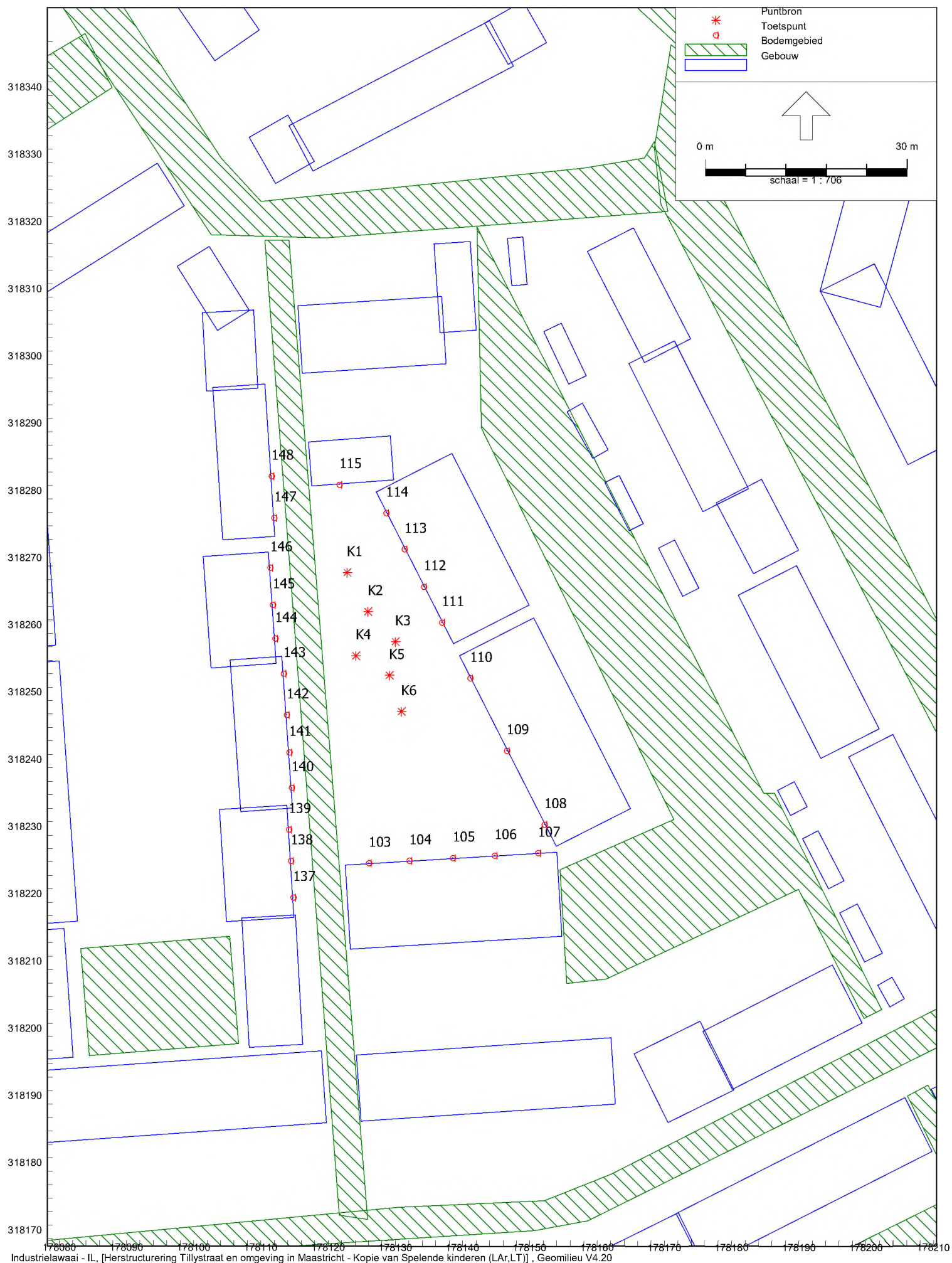
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
186_A	bestaande woningen	1,50	81,6	81,6	81,6	
04	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	81,6	81,6	81,6	0,0
55	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	61,1	61,1	61,1	0,0
56	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	58,3	58,3	58,3	0,0
57	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	55,2	55,2	55,2	0,0
58	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	47,0	47,0	47,0	0,2
59	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	42,8	42,8	42,8	0,8
60	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	42,5	42,5	42,5	1,5
05	personenwagens (rijden incl. manoeuvreren)	0,50	38,1	38,1	38,1	2,5
61	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	36,4	36,4	36,4	1,9
62	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	36,1	36,1	36,1	2,2
63	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	35,9	35,9	35,9	2,5
65	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	32,1	32,1	32,1	2,9
64	Piekbron, dichtslaan autoportieren	1,10	31,4	31,4	31,4	2,7
LAmx	parkeren achter zuidzijde Stadhoudersstraat		81,6	81,6	81,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 : Rekenresultaten
kinderspeelterrein, ligging
geluidbronnen





Stemgeluid spelende kinderen

Ligging geluidsbronnen en rekenpunten

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Stem geluid spelende kinderen (LAR,LT)

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spelende kinderen (LAR,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 stemgeluid spelende kinderen
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Toetspunt	Omschrijving							
111_A	hofwoningen	1,50	43,0	46,5	--	51,5	47,8	
111_B	hofwoningen	4,30	42,8	46,3	--	51,3	47,5	
112_A	hofwoningen	1,50	42,6	46,1	--	51,1	47,4	
112_B	hofwoningen	4,30	42,5	46,0	--	51,0	47,2	
113_A	hofwoningen	1,50	41,5	45,0	--	50,0	46,3	
113_B	hofwoningen	4,30	41,4	44,9	--	49,9	46,2	
143_A	kluswoningen	1,50	41,2	44,8	--	49,8	46,0	
143_B	kluswoningen	4,30	41,2	44,7	--	49,7	46,0	
144_A	kluswoningen	1,50	41,0	44,6	--	49,6	45,8	
144_B	kluswoningen	4,30	41,0	44,6	--	49,6	45,8	
110_A	hofwoningen	1,50	40,9	44,4	--	49,4	45,7	
110_B	hofwoningen	4,30	40,9	44,4	--	49,4	45,6	
145_A	kluswoningen	1,50	40,8	44,3	--	49,3	45,5	
145_B	kluswoningen	4,30	40,8	44,3	--	49,3	45,5	
142_B	kluswoningen	4,30	40,1	43,6	--	48,6	44,9	
142_A	kluswoningen	1,50	40,1	43,6	--	48,6	44,9	
146_B	kluswoningen	4,30	40,0	43,6	--	48,6	44,8	
146_A	kluswoningen	1,50	40,0	43,5	--	48,5	44,8	
114_B	hofwoningen	4,30	39,8	43,4	--	48,4	44,6	
114_A	hofwoningen	1,50	39,8	43,4	--	48,4	44,6	
115_B	hofwoningen	4,30	39,5	43,0	--	48,0	44,3	
115_A	hofwoningen	1,50	39,3	42,9	--	47,9	44,2	
141_B	kluswoningen	4,30	38,8	42,3	--	47,3	43,5	
147_B	kluswoningen	4,30	38,7	42,3	--	47,3	43,5	
141_A	kluswoningen	1,50	38,7	42,2	--	47,2	43,5	
147_A	kluswoningen	1,50	38,6	42,1	--	47,1	43,4	
109_B	hofwoningen	4,30	37,3	40,9	--	45,9	42,1	
140_B	kluswoningen	4,30	37,3	40,9	--	45,9	42,1	
140_A	kluswoningen	1,50	37,1	40,6	--	45,6	42,0	
109_A	hofwoningen	1,50	37,1	40,6	--	45,6	42,0	
148_B	kluswoningen	4,30	36,8	40,3	--	45,3	41,6	
148_A	kluswoningen	1,50	36,4	39,9	--	44,9	41,5	
103_B	hofwoningen	4,30	36,2	39,8	--	44,8	41,0	
104_B	hofwoningen	4,30	36,2	39,7	--	44,7	41,0	
105_B	hofwoningen	4,30	35,9	39,4	--	44,4	40,6	
104_A	hofwoningen	1,50	35,5	39,0	--	44,0	40,8	
103_A	hofwoningen	1,50	35,5	39,0	--	44,0	40,8	
106_B	hofwoningen	4,30	35,4	38,9	--	43,9	40,1	
139_B	kluswoningen	4,30	35,3	38,8	--	43,8	40,1	
105_A	hofwoningen	1,50	35,1	38,6	--	43,6	40,4	
108_B	hofwoningen	4,30	35,0	38,5	--	43,5	39,7	
107_B	hofwoningen	4,30	34,8	38,4	--	43,4	39,6	
139_A	kluswoningen	1,50	34,8	38,3	--	43,3	39,9	
138_B	kluswoningen	4,30	34,6	38,2	--	43,2	39,4	
106_A	hofwoningen	1,50	34,4	37,9	--	42,9	39,9	
108_A	hofwoningen	1,50	33,9	37,4	--	42,4	39,5	
138_A	kluswoningen	1,50	33,7	37,3	--	42,3	39,3	
137_B	kluswoningen	4,30	33,5	37,0	--	42,0	38,3	
107_A	hofwoningen	1,50	33,5	37,0	--	42,0	39,4	
137_A	kluswoningen	1,50	32,1	35,6	--	40,6	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spelende kinderen (LAr,LT)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 111_A - hofwoningen
Groep: stemgeluid spelende kinderen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
111_A	hofwoningen	1,50	43,0	46,5	--	51,5	47,8	
K3	spelende kinderen	1,30	38,6	42,1	--	47,1	43,4	0,0
K5	spelende kinderen	1,30	35,3	38,8	--	43,8	40,0	0,0
K2	spelende kinderen	1,30	35,2	38,7	--	43,7	40,0	0,0
K4	spelende kinderen	1,30	33,5	37,0	--	42,0	38,3	0,0
K6	spelende kinderen	1,30	33,0	36,5	--	41,5	37,7	0,0
K1	spelende kinderen	1,30	32,3	35,9	--	40,9	37,1	0,0

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Stem geluid spelende kinderen (LAmax)

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spelende kinderen (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 stemgeluid spelende kinderen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
111_A	hofwoningen	1,50	81,5	81,5	--
111_B	hofwoningen	4,30	81,0	81,0	--
112_A	hofwoningen	1,50	79,8	79,8	--
113_A	hofwoningen	1,50	79,8	79,8	--
113_B	hofwoningen	4,30	79,5	79,5	--
112_B	hofwoningen	4,30	79,5	79,5	--
114_A	hofwoningen	1,50	78,9	78,9	--
143_A	kluswoningen	1,50	78,9	78,9	--
114_B	hofwoningen	4,30	78,8	78,8	--
146_A	kluswoningen	1,50	78,7	78,7	--
143_B	kluswoningen	4,30	78,7	78,7	--
146_B	kluswoningen	4,30	78,5	78,5	--
115_A	hofwoningen	1,50	78,5	78,5	--
115_B	hofwoningen	4,30	78,5	78,5	--
145_A	kluswoningen	1,50	78,2	78,2	--
145_B	kluswoningen	4,30	78,1	78,1	--
110_A	hofwoningen	1,50	77,9	77,9	--
144_A	kluswoningen	1,50	77,9	77,9	--
110_B	hofwoningen	4,30	77,8	77,8	--
144_B	kluswoningen	4,30	77,8	77,8	--
147_A	kluswoningen	1,50	77,5	77,5	--
147_B	kluswoningen	4,30	77,4	77,4	--
142_A	kluswoningen	1,50	77,1	77,1	--
142_B	kluswoningen	4,30	77,0	77,0	--
141_B	kluswoningen	4,30	75,2	75,2	--
141_A	kluswoningen	1,50	75,1	75,1	--
109_B	hofwoningen	4,30	74,9	74,9	--
109_A	hofwoningen	1,50	74,8	74,8	--
148_B	kluswoningen	4,30	74,5	74,5	--
148_A	kluswoningen	1,50	74,5	74,5	--
140_B	kluswoningen	4,30	73,8	73,8	--
140_A	kluswoningen	1,50	73,7	73,7	--
104_B	hofwoningen	4,30	73,4	73,4	--
104_A	hofwoningen	1,50	73,2	73,2	--
105_B	hofwoningen	4,30	73,1	73,1	--
105_A	hofwoningen	1,50	72,9	72,9	--
106_B	hofwoningen	4,30	72,6	72,6	--
106_A	hofwoningen	1,50	72,4	72,4	--
103_B	hofwoningen	4,30	72,3	72,3	--
103_A	hofwoningen	1,50	72,1	72,1	--
108_B	hofwoningen	4,30	72,0	72,0	--
139_B	kluswoningen	4,30	72,0	72,0	--
139_A	kluswoningen	1,50	71,9	71,9	--
107_B	hofwoningen	4,30	71,8	71,8	--
108_A	hofwoningen	1,50	71,8	71,8	--
107_A	hofwoningen	1,50	71,4	71,4	--
138_B	kluswoningen	4,30	71,2	71,2	--
138_A	kluswoningen	1,50	71,0	71,0	--
137_B	kluswoningen	4,30	70,0	70,0	--
137_A	kluswoningen	1,50	69,2	69,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herstructurering Tillystraat en omgeving in Maastricht

Stem geluid spelende kinderen (LAmax)

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Spelende kinderen (LAmax)
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 111_A - hofwoningen
Groep: stemgeluid spelende kinderen

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
111_A	hofwoningen	1,50	81,5	81,5	--	
K3	spelende kinderen	1,30	81,5	81,5	--	0,0
K5	spelende kinderen	1,30	78,1	78,1	--	0,0
K2	spelende kinderen	1,30	78,1	78,1	--	0,0
K4	spelende kinderen	1,30	76,4	76,4	--	0,0
K6	spelende kinderen	1,30	75,8	75,8	--	0,0
K1	spelende kinderen	1,30	75,2	75,2	--	0,0
LAmax	stemgeluid spelende kinderen		81,5	81,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen