Actualisatie luchtkwaliteitsonderzoek spreidingsplan Maastrichtse coffeeshops, locatie Köbbesweg

Inhoud Blz.

1 Inleiding 2

2 Wettelijk kader 3
2.1 Wet milieubeheer 3
2.2 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) 4
2.2.1 Besluit niet in betekenende mate bijdragen 4
2.3 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 4
2.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 5
2.4.1 Zeezoutcorrectie 5
2.4.2 Rekenafstanden langs wegen 5
2.4.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium 6
2.5 Besluit gevoelige bestemmingen 6

3 Uitgangspunten 7
3.1 Algemeen 7
3.2 Rekenmethode 7

4 Rekenresultaten 8

5 Conclusie 9

Bijlage 1: figuur locatie Köbbesweg
Bijlage 2: verkeersgegevens en uitgangspunten
Bijlage 3: rekenresultaten

1 Inleiding

In verband met de bekendmaking van nieuwe achtergrondconcentraties en emissiefactoren heeft er voor de locatie Köbbesweg een actualisatie plaatsgevonden van het "Luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van spreiding Maastrichtse coffeeshops".

De berekeningen in deze notitie zijn uitgevoerd met de meest recente CAR-versie (v10.0). Hierin zijn de gegevens verwerkt zoals ze in maart 2011 door het ministerie van I&M bekend zijn gemaakt.

Doel is het berekenen en toetsen van de luchtverontreinigende stoffen door het plan. De berekende waarden worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5.

In de figuur van bijlage 1 is de planlocatie weergegeven.

2 Wettelijk kader

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), zwevende deeltjes (fijn stof (PM10), koolmonoxide (CO) en benzeen (C_6H_6) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden en plandrempelwaarden Wet milieubeheer

Stof	**type norm**	**grenswaarde**	
		2011	**2015/2020**
zwevende deeltjes (PM10)	jaargemiddelde concentratie in µg/m^3	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m^3	50	50
stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde concentratie in µg/m^3	60	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m^3	300	200

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM2,5. Vooralsnog wordt PM10 nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM10 niet wordt overschreden zal dit ook het geval zijn voor PM2,5. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM2,5. De nieuwe richtlijn is daarom nog niet volledig geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen vanwege wegverkeer stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM10). Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor (Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit). Dit luchtkwaliteitsonderzoek richt zich daarom op de toetsing van de concentraties voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM10).

2.1 Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen.

Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe besluiten en regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

2.2 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het Ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's, die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoeksysteem waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor fijn stof (PM10) tot midden 2011 en voor stikstofdioxide (NO_2) tot 1 januari 2015, omdat het NSL voldoende garandeert dat hiermee binnen de gestelde termijnen wel aan de grenswaarden kan worden voldaan. Tot die tijd gelden tijdelijk hogere waarden. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

2.2.1 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het Besluit Niet In Betekenende Mate en de daarop gebaseerde Regeling Niet In Betekenende Mate (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven van 1% naar 3% van de grenswaarde. Projecten, die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 $\mu g/m^3$ voor zowel NO_2 als PM_{10}) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm. De 1%- of 3%-bijdrage is in de Regeling NIBM voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen, die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM-project.

2.3 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

Op 15 november 2007 is eveneens de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Op grond van artikel 5.16 Wm kunnen projecten in overschrijdingssituaties, die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit, toch doorgang vinden door toepassing van de regeling projectsaldering. Deze regeling gaat ervan uit dat per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit. In het eerste lid van artikel 5.16 Wm wordt de minister de mogelijkheid geboden om nadere regels te stellen. Dit is nu gebeurd in de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. De Regeling sluit zo veel mogelijk aan bij de (oude) Regeling saldering luchtkwaliteit 2005.

2.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen.

Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten, die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.
In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

2.4.1 Zeezoutcorrectie

In artikel 35 en bijlage 4 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)aftrek voor fijn stof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter ($\mu g/m^3$) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Maastricht bedraagt deze aftrek 3 $\mu g/m^3$.

Voor PM10 geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van 50 $\mu g/m^3$ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van 50 $\mu g/m^3$ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Daarom geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof.

2.4.2 Rekenafstanden langs wegen

In de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) is opgenomen dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide (NO_2) als fijn stof (PM_{10}) worden bepaald op 10 meter van de wegrand. Voor deze wijziging was de rekenafstand voor stikstofdioxide (NO_2) 5 meter van de wegrand.

2.4.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek.
Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa.

Op basis van artikel 2, derde lid van de regeling vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats:

- Op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen.
- Op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op grond van artikel artikel 22, eerste lid sub a van de regeling vindt beoordeling van de luchtkwaliteit alleen plaats op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'.

2.5 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 15 januari 2009 is het Besluit "gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)" in Staatsblad nr. 14 gepubliceerd, waarna het besluit op 16 januari in werking getreden is. Met deze AMvB wordt de bouw van zogenaamde 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van (snel)wegen beperkt.
Het besluit voorziet in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek noodzakelijk is indien de grenswaarden voor PM10 of NO_2 (dreigen te) worden overschreden. Het betreft 300m aan weerszijden van rijkswegen en 50m langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar rapportage "Luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van spreiding Maastrichtse coffeeshops".

In afwijking op de bovengenoemde rapportage wordt in deze notitie alleen ingegaan op de locatie Köbbesweg.

Beschouwd zijn de jaren 2010, 2015 en 2020. De onderzochte scenario's zijn: autonoom, spreiding en spreiding +. Hierbij is het scenario spreiding gebaseerd op een totaal aantal bezoekers voor alle drie de locaties van 2.1 miljoen per jaar en het scenario spreiding+ op 3 miljoen bezoekers per jaar.

3.2 Rekenmethode

Voor de uitgangspunten met betrekking tot de rekenmethode wordt verwezen naar rapportage "Luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van spreiding Maastrichtse coffeeshops".

In afwijking op de bovengenoemde rapportage wordt de luchtkwaliteit in deze notitie berekend met de meest recente versie van CARII, namelijk versie 10.0. Hierin zijn de gegevens verwerkt zoals ze in maart 2011 door het ministerie van I&M bekend zijn gemaakt.

De uitgangspunten/invoergegevens voor de modellen (verkeersgegevens etc.) zijn opgenomen in bijlage 2.

4 Rekenresultaten

De berekeningsresultaten voor de 9 situaties (autonoom 2010, 2010 spreiding, 2010 spreiding+, autonoom 2015, 2015 spreiding, 2015 spreiding+, autonoom 2020, 2020 spreiding en 2020 spreiding+) zijn opgenomen in bijlage 3.

In tabel 2a t/m c zijn de rekenresultaten voor de locatie Köbbesweg opgenomen.

Tabel 2a
Rekenresultaten 2010 in µg/m^3

Weg	**2010 aut.**		**2010 spreiding**		**2010 spreiding +**	
	NO_2	**PM_{10}**	**NO_2**	**PM_{10}**	**NO_2**	**PM_{10}**
Köbbesweg	18.9	21.9	19.0	21.9	19.0	22.0

*grenswaarde NO_2: tot 2015 60 µg/m^3 (derogatie), grenswaarde PM10: 40 µg/m^3

Tabel 2b
Rekenresultaten 2015 in µg/m^3

Weg	**2015 aut.**		**2015 spreiding**		**2015 spreiding +**	
	NO_2	**PM_{10}**	**NO_2**	**PM_{10}**	**NO_2**	**PM_{10}**
Köbbesweg	15.7	19.6	15.7	19.6	15.8	19.6

*grenswaarde NO_2: 40 µg/m^3, grenswaarde PM10: 40 µg/m^3

Tabel 2c
Rekenresultaten 2020 in µg/m^3

Weg	**2020 aut.**		**2020 spreiding**		**2020 spreiding +**	
	NO_2	**PM_{10}**	**NO_2**	**PM_{10}**	**NO_2**	**PM_{10}**
Köbbesweg	12.8	18.3	12.9	18.3	12.9	18.3

*grenswaarde NO_2: 40 µg/m^3, grenswaarde PM10: 40 µg/m^3

Uit de rekenresultaten volgt dat voor de Köbbesweg voor alle beschouwde zichtjaren en scenario's voldaan kan worden aan de grenswaarde van 40 µg/m^3.

Afname van de concentraties NO_2 en PM10 over de tijd worden vooral veroorzaakt door de afname van het achtergrondniveau maar ook door afname van de verkeersintensiteiten (zie bijlage 2) en in mindere mate door een afname van de emissies van de voertuigen.

Verschillen tussen voorliggende notitie en de rapportage "Luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van spreiding Maastrichtse coffeeshops" worden veroorzaakt door het gebruik van de nieuwste versie van het rekenprogramma CARII.

5 Conclusie

In verband met de bekendmaking van nieuwe achtergrondconcentraties en emissiefactoren heeft er voor de locatie Köbbesweg een actualisatie plaatsgevonden van het "Luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van spreiding Maastrichtse coffeeshops".

De berekeningen zijn uitgevoerd met CARII versie 10.0. Hierin zijn de gegevens verwerkt zoals ze in maart 2011 door het ministerie van I&M bekend zijn gemaakt.

Doel is het berekenen en toetsen van de luchtverontreinigende concentraties voor de locatie Köbbesweg. De berekende waarden worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5.

Uit de rekenresultaten volgt dat voor geen enkel scenario de grenswaarde van 40 $\mu g/m^3$ uit de Wet luchtkwaliteit (Wm, hoofdstuk 5) overschreden wordt.

Afname van de concentraties NO_2 en PM10 over de tijd worden vooral veroorzaakt door de afname van het achtergrondniveau maar ook door afname van de verkeersintensiteiten (zie bijlage 2) en in mindere mate door een afname van de emissies van de voertuigen.

Verschillen tussen voorliggende notitie en de rapportage "Luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van spreiding Maastrichtse coffeeshops" worden veroorzaakt door het gebruik van een nieuwere versie van het rekenprogramma CARII.

Vanuit het milieuaspect luchtkwaliteit zijn er geen bezwaren tegen realisatie van dit plan.

Bijlage 1

Figuur locatie Köbbesweg

<u>Locatie Kobbesweg</u>
MET WIT AANGEGEVEN: *INDICATIE* LIGGING GEBOUW

Bijlage 2

Verkeersgegevens en uitgangspunten

	2010 autonoom (2010 promil)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	2196		1766	237	193			
		l	1691	227	185	l	95,8	
		m	48	6	5	m	2,7	
		z	26	4	3	z	1,5	
	2010 spreiding (2010, +telgegevens)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	3268		2361	582	325			
		l	2286	572	317	l	97,2	
		m	48	6	5	m	1,8	
		z	26	4	3	z	1,0	
	2010 spreiding + (2010, +telgegevens 43% opgehoogd)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	3702		2601	722	378			
		l	2527	712	370	l	97,5	
		m	48	6	5	m	1,6	
		z	26	4	3	z	0,9	
	2015 autonoom (2015 promil)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	2196		1766	237	193			
		l	1691	227	185	l	95,8	
		m	48	6	5	m	2,7	
		z	26	4	3	z	1,5	
	2015 spreiding (2015, +telgegevens)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	3268		2361	582	325			
		l	2286	572	317	l	97,2	
		m	48	6	5	m	1,8	
		z	26	4	3	z	1,0	
	2015 spreiding + (2015, +telgegevens 43% opgehoogd)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	3702		2601	722	378			
		l	2527	712	370	l	97,5	
		m	48	6	5	m	1,6	
		z	26	4	3	z	0,9	
	2020 autonoom (2020 promil)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	3581		2879	387	315			
		l	2741	368	300	l	95,2	
		m	89	12	10	m	3,1	
		z	49	7	5	z	1,7	
	2020 spreiding (2020, +telgegevens)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	4653		3474	732	447			
		l	3336	713	432	l	96,3	
		m	89	12	10	m	2,4	
		z	49	7	5	z	1,3	
	2020 spreiding + (2020, +telgegevens 43% opgehoogd)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	5087		3715	872	500			
		l	3577	853	485	l	96,6	
		m	89	12	10	m	2,2	
		z	49	7	5	z	1,2	
	2022 (verkeersmodel)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	2427		1951	262	214			
		l	1869	251	205	l	95,8	
		m	53	7	6	m	2,7	
		z	29	4	3	z	1,5	
	2022 spreiding (2022, +telgegevens)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	3499		2546	607	346			
		l	2464	596	337	l	97,1	
		m	53	7	6	m	1,9	
		z	29	4	3	z	1,0	
	2022 spreiding + (2022, +telgegevens 43% opgehoogd)							
	etm int		d	a	n			
Kobbesweg	3933		2787	747	399			
		l	2705	736	390	l	97,4	
		m	53	7	6	m	1,7	
		z	29	4	3	z	0,9	

fractie autobus	0
# parkeerbewegingen	0
snelheidstype	buitenweg algemeen
wegtype	1
bomenfactor	1
afstand tot wegas	20m
fractie stagnatie	0

Bijlage 3

Rekenresultaten

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2010autonoom
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologi
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkee	1
Zwaar verkee	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	18,9	18,2	0	0	21,9	24,9	10	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	17,7	18,2	0,9	0,2	0	39,1	38,8	0	24,8	24,9	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2010spreiding
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	19	18,2	0	0	21,9	24,9	10	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	17,7	18,2	0,9	0,2	0	39,1	38,8	0	24,8	24,9	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2010spreiding+
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	19	18,2	0	0	22	24,9	10	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	17,7	18,2	0,9	0,2	0	39,1	38,8	0	24,8	24,9	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2015autonoom
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	15,7	15,1	0	0	19,6	22,5	5	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	14,6	15,1	0,8	0,2	0	47,3	46,9	0	22,5	22,5	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2015spreiding
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	15,7	15,1	0	0	19,6	22,5	5	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	14,6	15,1	0,8	0,2	0	47,3	46,9	0	22,5	22,5	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2015spreiding+
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	15,8	15,1	0	0	19,6	22,5	5	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	14,6	15,1	0,8	0,2	0	47,3	46,9	0	22,5	22,5	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2020autonoom
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	12,8	12,4	0	0	18,3	21,2	3	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	12,1	12,4	0,5	0,2	0	49	48,8	0	21,2	21,2	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2020spreiding
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	12,9	12,4	0	0	18,3	21,2	3	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	12,1	12,4	0,5	0,2	0	49	48,8	0	21,2	21,2	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2020spreiding+
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief	6 dagen
Resultaten inclusief	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen**	**# Overschrijdingen**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	12,9	12,4	0	0	18,3	21,2	3	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-**	**Jm achtergrond**	**Jm bijdrage**
Maastricht	Kobbesweg	177965	313899	12,1	12,4	0,5	0,2	0	49	48,8	0	21,2	21,2	0,1