MER-uitwerking Bestemmingsplan Nutsbedrijven / Lindenkruis (eindrapport)

MER Stadsvernieuwing Belvédère Maastricht

Datum 21 september 2009
Referentie 20071834-06

Gemeente Maastricht
Contactpersoon: de heer H. Horbach

Referentie	20071834-06
Rapporttitel	MER-uitwerking Bestemmingsplan Nutsbedrijven / Lindenkruis (eindrapport) MER Stadsvernieuwing Belvédère Maastricht
Datum	21 september 2009

Opdrachtgever	Gemeente Maastricht Postbus 1992 6201 BZ MAASTRICHT
Contactpersoon	De heer H. Horbach

Behandeld door	R.A.P. Leenards Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV St. Annalaan 60 6217 KC MAASTRICHT Postbus 480 6200 AL MAASTRICHT Telefoon 043-3467878 Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
1.1	Nutsbedrijven in relatie tot stadsvernieuwing Belvédère	5
1.2	MER-plicht	7
1.3	Leeswijzer	7
1.4	Uitgangspunten	7
1.5	Terminologie	8
1.6	Toetsingsadvies van CMER d.d. augustus 2009	9
1.7	Advies van watertoetsloket d.d. 20 juli 2009	10
2	**Bestaande milieusituatie en autonome ontwikkeling**	**12**
2.1	Landschappelijke en stedenbouwkundige structuur	13
2.1.1	Historie	13
2.1.2	Kenmerken plangebied	14
2.2	Bodemkwaliteit	15
2.2.1	Bodemopbouw en geohydrologie	17
2.2.2	Verontreinigingssituatie	17
2.3	Waterhuishouding	23
2.3.1	Algemeen	23
2.3.2	Grondwaterstand	24
2.3.3	Kwaliteit bodem en grondwater	24
2.3.4	Riolering	24
2.4	Natuur, flora en fauna	24
2.4.1	Algemeen	24
2.4.2	Resultaten van de veldinventarisatie	26
2.5	Cultuurhistorie en Archeologie	28
2.5.1	Historische ontwikkelingen	28
2.5.2	Archeologische waarden	29
2.5.3	Verstoring	30
2.5.4	Cultuurhistorische waardering	31
2.6	Verkeer en vervoer	32
2.7	Woon en leefmilieu	35
2.7.1	Geluid	35
2.7.2	Lucht	35
2.7.3	Externe veiligheid	36
2.7.4	Geur	36
3	**Voorgenomen activiteit**	**38**
3.1	Stedenbouwkundige visie	38
3.1.1	Functionele visie	41
3.2	Geen alternatieven	42
3.3	Meest milieuvriendelijk alternatief	42

4	**Effecten**	**43**
4.1	Relevante aspecten voor de MER-uitwerking	43
4.2	Bodemkwaliteit	45
4.2.1	Uitgangspunten en grondverontreiniging	46
4.2.2	Grondwaterverontreiniging	48
4.2.3	Nazorg	49
4.3	Waterhuishouding	49
4.4	Natuur, flora en fauna	52
4.4.1	Effecten op beschermde soorten in het plangebied	52
4.4.2	Effecten op gewone dwergvleermuizen	52
4.4.3	Effecten op bos- en natuurgebied en beschermd natuurmonument Hoge Fronten	53
4.4.4	Consequenties vanuit de wet- en regelgeving	53
4.5	Cultuurhistorie en Archeologie	54
4.5.1	Archeologie	54
4.5.2	Cultuurhistorie	55
4.6	Verkeer en vervoer	57
4.7	Woon en leefmilieu	59
4.7.1	Geluid	59
4.7.2	Trillingshinder	65
4.7.3	Lucht	65
4.7.4	Externe veiligheid	66
4.7.5	Geur	68
4.7.6	Lichthinder	68
5	**MMA**	**69**
5.1	Verdere mitigatie	70
6	**Beoordeling**	**72**
7	**Leemten in kennis en voorstel evaluatieprogramma**	**75**
8	**Samenvatting**	**76**

Bijlagen I

1. Verstoringskaarten Belvédère Maastricht
2. Natte paragraaf terrein nutsbedrijven, definitief 03, 2 juli 2008
3. Aanvullend bodemonderzoek voormalig Nutsterrein te Maastricht, 28 februari 2008 en bijlage 3a: saneringsvisie met varianten Nutsterrein, 31 december 2008
4. Flora en faunaonderzoek voor de herinrichting van drie locaties te Maastricht, februari 2008
5. Cultuurhistorisch en archeologisch bureauonderzoek Nutsbedrijven, november 2005
6. Akoestisch onderzoek plan Nutsbedrijven e.a. wegverkeerslawaai, 20071834, d.d. 26 juni 2008 en aanvulling d.d. 1 april 2009
7. Luchtkwaliteitsonderzoek plan Nutsbedrijven/Lindenkruis, 20071834, d.d. 9 juni 2008

8. Risicoanalyse transport in relatie tot de ontwikkeling van de voormalige Sphinx, Nutsbedrijven en Timmerfabriek, gemeente Maastricht, juni 2008
9. Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010, notitie Gasunie d.d. 20 augustus 2008

1 Inleiding

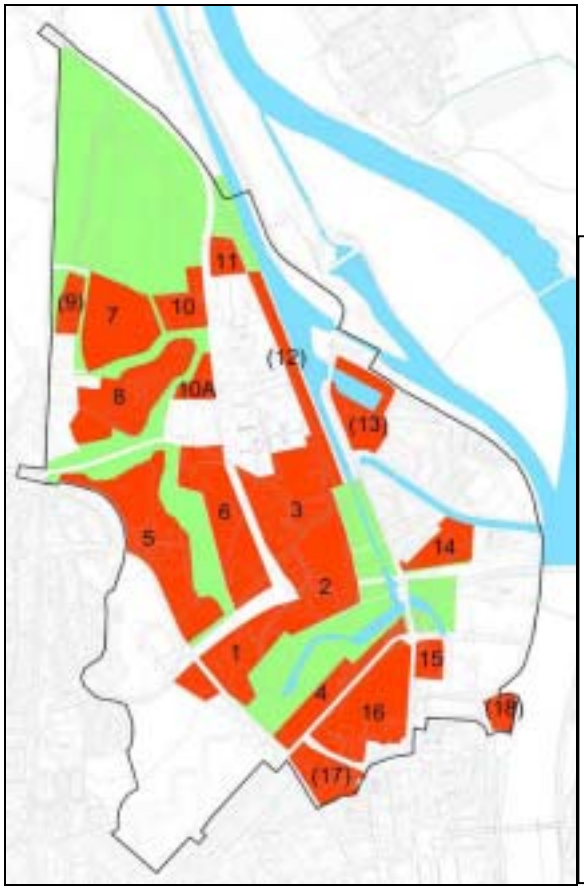
1.1 Nutsbedrijven in relatie tot stadsvernieuwing Belvédère

De Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère (gemeente Maastricht, ING Real Estate en BPF Bouw Invest) ontwikkelt het voormalige Nutsbedrijventerrein en aangrenzend Lindenkruis tot een hoogwaardig woongebied aan de rand van het oude centrum van de stad.
Het plan voormalige Nutsbedrijven/Lindenkruis (kortheidshalve Nutsbedrijven genoemd) maakt deel uit van de herstructureringsopgave Belvédère, waarbij in een periode van zo'n 15 - 20 jaar een verouderd industriegebied wordt getransformeerd tot een hoogwaardige woon- en winkelomgeving.
Ten behoeve van de herontwikkeling van Nutsbedrijven/Lindenkruis is een bestemmingsplan en onderhavige MER-uitwerking opgesteld. Doel van het bestemmingsplan is om gedurende de planperiode van 10 jaar te beschikken over een actueel en effectief beleidsinstrument, waarin het toekomstig gebruik planologisch mogelijk wordt gemaakt.
Gelet op de te verwachten realisatieperiode van zo'n 10 jaar en de 'bloksgewijze' uitwerking van diverse plannen is gekozen voor een planopzet, waarbij nog de nodige flexibiliteit aanwezig is.

Stadsvernieuwing Belvédère Maastricht

De Wijkontwikkelingscombinatie Belvédère is voornemens om in ruim 20 jaar het stadsdeel Belvédère, genoemd, te ontwikkelen van een extensief enigszins verouderd bedrijventerrein tot een hoogwaardige woon-, werk- en verblijfomgeving. Hiermee wordt invulling gegeven aan een belangrijk deel van de woningvraag in Maastricht, de wens om de ecologische en cultuurhistorische waarden in het gebied te ontwikkelen en de wens om de milieu- en leefbaarheidproblematiek aan te pakken.

Op 23 januari 2007 is voor het plangebied Belvédère een structuurplan door de gemeenteraad vastgesteld. Het structuurplan biedt de kaders waarbinnen een gefaseerde ontwikkeling van de verschillende deelgebieden plaats kan vinden. Het Structuurplan legt het raamwerk van verkeer en vervoer en natuur en water vast. Binnen dit netwerk kunnen de diverse deelgebieden ontwikkeld worden. Gezien de lange looptijd is het niet wenselijk om het programma en de plek waar het moet landen vast te leggen. Het programma dient daarentegen juist flexibel te zijn om in te kunnen spelen op veranderende maatschappelijke behoeftes, onvoorziene omstandigheden en voortschrijdende inzichten. Het programma voor Belvédère gaat uit van zo'n 4.000 woningen, 100.000 m^2 kantoren en 40.000 m^2 retail.



Deelgebieden
1. Stadszicht
2. De Knoop
3. Bosscherveld
4. Frontensingel
5. Op de Steilrand
6. De enclave
7. De Groeve
8. De uitkijk
9. Brusselseweg
10. De Steenfabriek Noord
10a De Steenfabriek Zuid
11. De Kop
12. Spoordijk
13. Jojo / Vernichro
14. Raccordement
15. Timmerfabriek
16. Sphinx
17. Nutsbedrijven
18. Landbouwbelang

1.2 MER-plicht

De ontwikkeling van het deelgebied Nutsbedrijven is op zich niet MER-plichtig. Met de ontwikkeling van het deelgebied Nutsbedrijven wordt echter wel uitvoering gegeven aan het MER-plichtige project Stadsvernieuwing Belvédère. De MER-systematiek zoals die in het kader van Belvédère ontwikkeld is, gaat uit van een hoofdMER die gekoppeld is aan het structuurplan Belvédère. Zowel het structuurplan als de hoofdMER hebben betrekking op het raamwerk van Belvédère. Per deelgebied wordt een MER-uitwerking gemaakt waarin gedetailleerd wordt ingegaan op de voor het betreffende deelgebied relevante milieuaspecten en worden daar waar relevant voorstellen gedaan om milieubelasting verder te voorkomen of te mitigeren.

1.3 Leeswijzer

- in hoofdstuk 2 is een beschrijving gegeven van de huidige milieusituatie en de autonome ontwikkeling van het plangebied;
- in hoofdstuk 3 is een beschrijving gegeven van de voorgenomen ontwikkeling van deelgebied Nutsbedrijven en omgeving. Hierbij is met name ingegaan op die ruimtelijke aspecten, waarvan verwacht mag worden dat ze tot milieueffecten kunnen leiden;
- in hoofdstuk 4 zijn de effecten beschreven en beoordeeld. De nadruk ligt op die aspecten die relevant zijn voor de besluitvorming en die nog niet of niet geheel zijn beschreven in het hoofd-MER: “MER Stadsvernieuwing Belvédère”. Beoordeling van de aspecten vindt waar mogelijk plaats in relatie tot het beleidskader zoals beschreven in het MER Stadsvernieuwing Belvédère;
- in hoofdstuk 5 is het Meest Milieuvriendelijke Alternatief uitgewerkt door mitigerende maatregelen voor te stellen voor de relevante negatieve milieueffecten;
- hoofdstuk 6 geeft een eindbeoordeling en slotbeschouwing;
- in hoofdstuk 7 is een overzicht gegeven van leemten in kennis en een aanzet gegeven voor het evaluatieprogramma;
- de samenvatting is in hoofdstuk 8 opgenomen.

1.4 Uitgangspunten

De uitwerking van de plannen voor het deelgebied Nutsbedrijven is een interactief proces en daardoor voortdurend in ontwikkeling. De wijzigingen kunnen van invloed zijn op de milieueffecten. Om duidelijkheid te creëren omtrent de gehanteerde uitgangspunten die in deze MER-uitwerking zijn gehanteerd, is een aantal van deze relevante uitgangspunten onderstaand expliciet weergegeven:

- **Programma**
  Het plan voorziet in de ontwikkeling van circa 260 woningen waarvan circa 50% grondgebonden en circa 50% appartementen. In de voormalige brandweerkazerne wordt een multifunctionele functie voorzien.
- **Parkeren**
  Binnen het plan is een besloten ondergrondse parkeervoorziening opgenomen. In het deelgebied Lindenkruis een 1-laagse voorziening van 1900 m^2 en in deelgebied Nutsbedrijven een 2-laagse voorziening van 4600 m^2. De totale capaciteit in de besloten garages bedraagt circa 390 plaatsen die zijn voorzien voor bewoners en bezoekers. Dit aantal is als volgt opgebouwd: 260 woningen x 1,5 (parkeernorm) = circa 390 plaatsen.

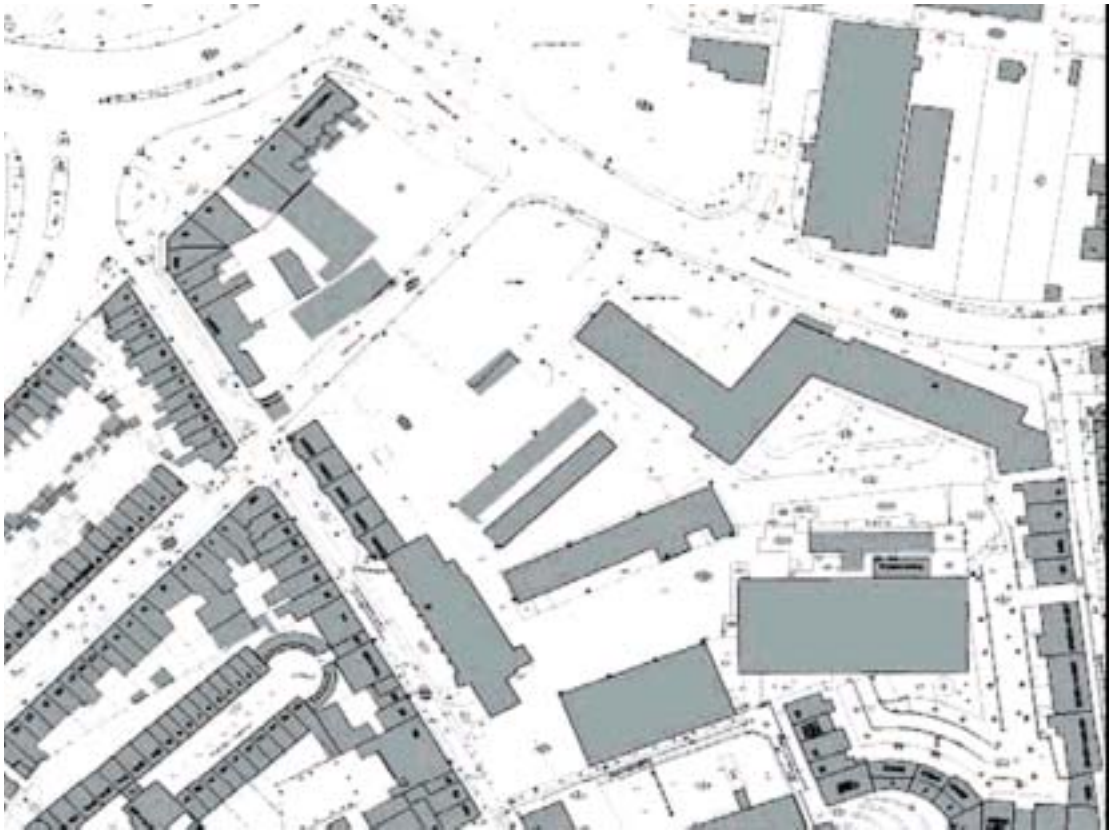
NB De exacte ligging van de parkeergarage en hoeveel laags (enkel danwel dubbeldeks) de parkeergarage daadwerkelijk wordt is thans niet definitief bekend. In dit rapport zijn hiervoor bovengenoemde uitgangspunten opgenomen. Indien daar noodzaak toe is, zal in de vervolgprocedure, zoals het op te stellen bodemsaneringsplan aandacht worden besteed aan de consequenties hiervan specifiek voor bodem en water.

- **Cultuurhistorie**
  Binnen het plan blijft de voormalige brandweerkazerne behouden. De naastgelegen brandweerflat aan de Capucijnenstraat blijkt niet inpasbaar en zal worden gesloopt.

Verdere uitwerking van plannen
Zoals aangegeven is de verdere uitwerking van de plannen voor het deelgebied Nutsbedrijven/Lindenkruis een interactief proces en daardoor voortdurend in ontwikkeling. De wijzigingen kunnen van invloed zijn op de milieueffecten. Indien dit aan de orde is, zal dat in het vervolg van de procedure worden opgenomen. Te denken valt bijvoorbeeld aan het uitvoeren van een akoestisch onderzoek als op bouwplanniveau wijzigingen optreden.

1.5 Terminologie

In het MER is onderscheid gemaakt tussen plangebied en studiegebied. Het plangebied is het gebied waarop de voorgenomen activiteit direct betrekking heeft: deelgebied Nutsbedrijven (zie figuur 1). Het studiegebied is het gebied waar als gevolg van de voorgenomen activiteit effecten op kunnen treden. Het studiegebied kan groter zijn dan het plangebied, waarbij de grootte varieert per aspect.



Figuur 1.1 Plangebied Bestemmingsplan Nutsbedrijven

In figuur 1.2 (achterin, uitklapbaar) is de situering van de omringende wegen opgenomen;

Onderzoeken

Ten behoeve van de diverse aspecten zijn met betrekking tot deze locatie onderzoeken uitgevoerd en gerapporteerd. Deze afzonderlijke rapporten zijn als **bijlagenrapport** aan deze MER-uitwerking toegevoegd. Daar waar nodig zal voor onderliggende informatie worden doorverwezen naar bovengenoemde onderzoeken met als uniforme aanduiding: “zie onderzoeksrapportage”. Hiermee wordt dan telkens bedoeld de onderzoeksrapportages van het betreffende aspect zoals opgenomen in het bijlagenrapport.

1.6 Toetsingsadvies van CMER d.d. augustus 2009

De gemeente Maastricht heeft de uitwerkingsMER Nutsbedrijven (versie 30 maart 2009) ter advisering aan de commissie voor de milieueffectrapportage (CMER) voorgelegd. De CMER heeft op basis hiervan haar toetsingsadvies opgesteld (rapportnummer 1330-332 d.d. 4 augustus 2009).

Uit dit advies blijkt dat de Commissie van oordeel is dat de essentiële informatie voor de besluitvorming in het MER aanwezig is en dat het MER aannemelijk maakt dat de ontwikkelingen in de deelgebieden Nutsbedrijven en Lindekruis mogelijk zijn binnen de aanwezige milieuruimte.

De Commissie geeft daarnaast een aantal aanbevelingen. Deze aanbevelingen en de reactie hierop van de gemeente Maastricht zijn in het navolgende opgenomen.

Lucht
De Commissie MER acht het aannemelijk dat het project bij inwerkingtreding van het NSL het project voldoet aan Nibm, eventueel met het nemen van maatregelen, maar adviseert deze aanname te controleren door middel van een actualisatie van het luchtkwaliteitonderzoek

Reactie:
Bij de voorbereiding van de MER en het bestemmingsplan was de nieuwe versie van het CARII berekeningsmodel nog niet beschikbaar. Overeenkomstig het advies van de Commissie MER heeft een herijking plaatsgevonden aan de hand van de nieuwe versie. Op basis daarvan is geconcludeerd dat het project nog steeds niet in betekende mate bijdraagt.

Geluid
De Commissie MER adviseert in het kader van de nog uit te voeren hogere grenswaardenprocedure de cumulatieve geluidsbelasting in beeld te brengen, waarbij wegverkeers- en industrielawaai zijn betrokken.

Reactie:
De cumulatieve geluidsbelasting is ter voorbereiding van de hogere grenswaardenprocedure doorgerekend. Bij nagenoeg alle waarneempunten is óf het verkeerslawaai óf het industrielawaai maatgevend. Uit de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting blijkt dat de vereiste binnenwaarden haalbaar zijn.

Bodem
De Commissie MER adviseert voordat met de bouw gestart wordt, de kwaliteit van de ondergrond en het grondwater te controleren, hierbij aandacht te besteden aan mobiele stoffen en afhankelijk van de uitkomsten de consequenties voor de saneringsaanpak aan te geven.

Reactie:
Onduidelijk is nog of bronbemaling zal plaatsvinden, omdat gestreefd wordt de aanlegdiepte van de garage boven het grondwaterpeil te houden. In het geval, dat wel bronbemaling zal plaats vinden, wordt de aanbeveling van de Commissie MER opgevolgd.

Energie en duurzaamheid
De Commissie MER adviseert – indien voor het benutten van de restwarmte en eventueel koeling van de papierfabriek Sappi gekozen wordt – de leveringszekerheid voor de lange termijn aannemelijk te maken, dan wel aan te geven welke, vervangende bronnen in de toekomst in aanmerking zouden kunnen komen.

Reactie:
Dit punt wordt nadrukkelijk meegenomen in de overeenkomst met Essent voor de afname van de restwarmte.

1.7 Advies van watertoetsloket d.d. 20 juli 2009

De gemeente Maastricht heeft de uitwerkingsMER Nutsbedrijven (versie 30 maart 2009) ter advisering aan het watertoetsloket van het waterschap Roer en Overmaas voorgelegd.

De aandachtspunten van het watertoetsloket en de reactie hierop van de gemeente Maastricht zijn in het navolgende opgenomen.

1. In het plan is nog geen keuze gemaakt voor een afkoppelmethode. Infiltratie heeft de voorkeur boven afvoer naar het Bassin. Verzocht wordt te verduidelijken voor welke methode wordt gekozen en deze nader uit te werken. Daarnaast is het van belang in de planregels de benodigde werken mogelijk te maken door waterhuishoudkundige of infiltratievoorzieningen mogelijk te maken in alle relevante bestemmingen

Reactie:
In het Structuurplan Belvédère en in het bestemmingsplan worden twee alternatieven geschetst n.l. indirecte lozing via het oppervlaktewater Bassin of infiltratie. Er is inmiddels een keuze gemaakt voor infiltratie van het hemelwater in het grindpakket, dat in direct verband staat met de Maas waardoor het water indirect wordt afgevoerd naar de Maas.
De planregels bij het bestemmingsplan zullen worden aangepast om in het hele plangebied de benodigde voorzieningen mogelijk te maken.

2. Het waterschap ziet het als een gemiste kans dat de berging van hemelwater op daken of de toepassing van vegetatiedaken niet is overwogen. Juist in een sterke verstedelijkte omgeving als dit project vormen deze methoden een kans voor duurzaam stedelijk waterbeheer.

Reactie:
Een grootschalige toepassing van vegetatiedaken verdraagt zich niet met de ligging van het plangebied in het beschermd stadsgezicht en de keuze voor (sterk) hellende daken. Incidenteel kunnen vegetatiedaken bijdragen aan het gewenste groene karakter van het gebied. Deze toepassing wordt dus ook niet bij voorbaat uitgesloten.

3. Er zullen zuiverende voorzieningen moeten worden aangebracht voordat het hemelwater kan worden geïnfiltreerd of afgevoerd naar het Bassin. We adviseren om minimaal de eerste 4 mm hemelwater door een zuiverende voorziening, bijvoorbeeld een bodempassage te leiden.

Reactie:
Bij de verdere technische uitwerking van het plangebied zal worden uitgegaan van een zuiverende voorziening. Over de wijze waarop dat gebeurt zal bij de planuitwerking besluitvorming plaats vinden, waarbij de suggesties van het Waterschap worden meegenomen.

4. Om verontreiniging van het afstromende hemelwater te voorkomen is het van belang bij de realisatie van het project geen uitloogbare bouwmaterialen (koper, lood en zink) te gebruiken en het risico op verkeerde aansluitingen te minimaliseren. Tevens dient in de beheerfase de toepassing van strooizout en chemische bestrijdingsmiddelen beperkt te worden.

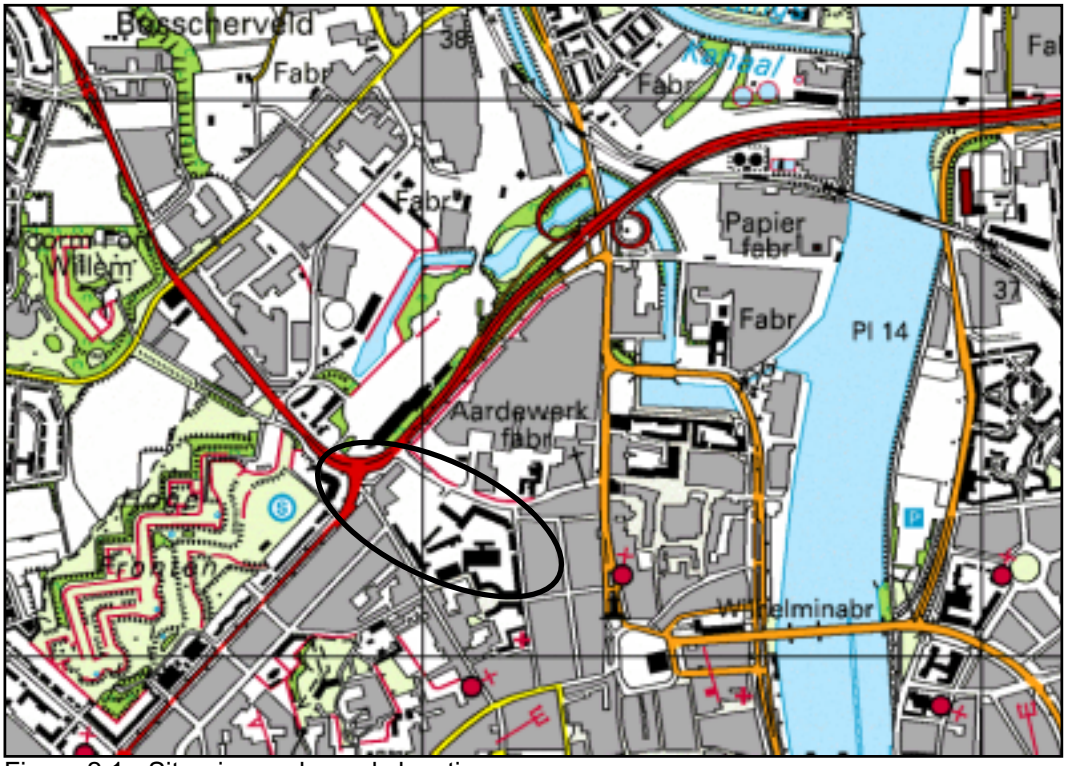
Reactie:
In de bestemmingsplantoelichting is vermeld, dat het gebruik van uitloogbare materialen zoals koper en zink in dak en/of gevelbekleding is toegestaan voor esthetische doeleinden. Het uitgangspunt van het waterschap is dat het gebruik van uitloogbare materialen geheel moet worden vermeden.

Wij onderschrijven in principe het uitgangspunt van het Waterschap en hebben er dan ook voor gekozen in onderhavig project dit gebruik te minimaliseren en naar duurzame alternatieven te zoeken. De toelichting van het bestemmingsplan wordt op dit punt aangepast.
Voor wat betreft de toepassing van strooizout en chemische bestrijdingsmiddelen geldt het gemeentelijk beleid dat erop gericht is om deze toepassing zoveel mogelijk te beperken.

2 Bestaande milieusituatie en autonome ontwikkeling

De bestaande milieusituatie voor Belvédère als geheel is uitgebreid beschreven in het MER Stadsvernieuwing Belvédère. In dit hoofdstuk zijn voor deelgebied Nutsbedrijven en omgeving relevante aspecten kort beschreven en aangevuld waar nodig en mogelijk. Ditzelfde geldt voor de beschrijving van de autonome ontwikkeling.
Onder autonome ontwikkeling wordt, in navolging van het MER Belvédère, waar deze MER-uitwerking een nadere invulling van is, verstaan de situatie waarbij het totale programma van Belvédère (4.000 woningen, 100.000 m^2 kantoren, 40.000 m^2 retail en 1000 extra parkeerplaatsen) niet wordt gerealiseerd.

Locatie
De onderzoekslocatie is gelegen aan de noordwest zijde van de kern van Maastricht en bestaat uit twee deelgebieden: Lindenkruis en Nutsbedrijven. Het noordwestelijk gedeelte, Lindenkruis, wordt begrensd door de Maagdendries, de Lindenkruis, Frontensingel en de Capucijnenstraat. Het zuidwestelijke deel, Nutsbedrijven, wordt begrensd door de Lindenkruis, de Maagdendries, de Capucijnenstraat en de Apostelengang. In figuur 2.1 is de ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.



Figuur 2.1 Situering onderzoekslocatie

Lindenkruis
Aan de zijde van de Frontensingel en de Capucijnenstraat is de locatie bebouwd. Achter de meeste woningen is een kleine tuin aanwezig. Aan de zuidzijde tussen de tuinen en de Lindenkruis is momenteel een geasfalteerde parkeerplaats aanwezig. Op het middengedeelte van het parkeerterrein zijn vroeger enkele gebouwen aanwezig geweest. In het verleden heeft ter hoogte van de huidige Linden-

kruis nabij de Capucijnenstraat een gashouder *(vierde)* van de gasfabriek gestaan. Deze gashouder is omstreeks 1970 verwijderd. Op dezelfde plaats is vervolgens een stookplaats c.q. oefenterrein voor het blussen van autowrakken van de gemeentelijke brandweer geweest. Op het middengedeelte van de parkeerplaats is een teerput aanwezig geweest.

Nutsbedrijven

Het deelgebied betreft het voormalige terrein van de Nutsbedrijven in de gemeente Maastricht. Vanaf omstreeks 1850 tot 1930 is dit terreindeel in gebruik geweest als gasfabrieksterrein. De locatie was bebouwd met gashouders, cokes- en kolenloodsen, teerputten, stokerij, zuiverhuis en verder bij de gasfabriek behorende gebouwen. Circa 50 meter ten zuiden van de huidige Lindenkruis heeft vroeger een weg gelegen die eveneens Lindenkruis genoemd werd. In figuur 2.2 is de ligging van de deelgebieden weergegeven.
Het deelgebied is verhard met klinkers, asfalt, Stelconplaten of tegels. In de aanwezig gebouwen zijn betonvloeren (al dan niet betegeld) aanwezig.
In de jaren 70 van de vorige eeuw zijn veel gebouwen van de gasfabriek gesloopt waarna de gebouwen voor de nutsvoorzieningen zijn gebouwd. In de jaren 50 is de bebouwing voor de brandweer langs de Capucijnenstraat gerealiseerd.

2.1 Landschappelijke en stedenbouwkundige structuur

2.1.1 Historie

Het plangebied maakt deel uit van het grote stratenblok tussen Capucijnenstraat, Frontensingel, Maagdendries, Bogaardenstraat en Grote Gracht. Het ligt in de laatmiddeleeuwse schil van de binnenstad. Vanaf de 14^{e} eeuw is het plangebied (gedeeltelijk) bebouwd geweest. Oorspronkelijk waren er vooral woonhuizen langs de aanvoerwegen naar het centrum van de stad. Later, vanaf het midden van de 19^{e} eeuw vestigden zich in het gebied kleine bedrijfjes en gemeentelijke diensten (nutsbedrijven). De bebouwing heeft in de loop van de jaren veel veranderingen ondergaan.

2.1.2 Kenmerken plangebied

Het plangebied is gelegen aan de noordkant van het centrum van Maastricht begrensd door de Maagdendries, Frontensingel, Capucijnenstraat en Apostelengang. Een groot deel van het plangebied bestaat uit het terrein van de Nutsbedrijven.

Figuur 2.2. Ligging plangebied.

Het plangebied wordt gekenmerkt door een beperkt aantal uitvalswegen met daartussen zeer ruime bouwblokken. De gebouwen en terrein van de Nutsbedrijven domineren het beeld van het plangebied. De meeste bebouwing in het plangebied dateert uit de jaren ’60.

Figuur 2.3 Gebouwen Nutsbedrijven

Ten noorden van Lindenkruis is een grote parkeerruimte gelegen en daarachter, aan de Frontensingel, bestaande (woon)bebouwing.

Figuur 2.4 Lindenkruis en plangebied ten noorden van Lindenkruis

Het merendeel van de bebouwing is aan de randen van het plangebied gelegen. De bebouwing van onder andere de Nutsbedrijven vormt daarmee als het ware wanden voor een bedrijfsmatig gebruikte binnenruimte. Ter hoogte van Lindenkruis is een zichtlijn richting de voormalige brandweerkazerne en de verder gelegen kerktorens van Maastricht.

Naast de bedrijfsbebouwing van Nutsbedrijven komen er in het plangebied op een aantal plaatsen, aan de randen van het plangebied, woningen voor. Het betreft de woningen aan de Frontensingel en Capucijnenstraat. Ook is in het plangebied de voormalige brandweerkazerne gelegen.

Figuur 2.5 Doorkijk vanaf Lindenkruis in zuidelijke richting en voormalige brandweerkazerne

Vanwege de hoge mate van verstening en verstedelijking in het plangebied, zijn de landschappelijke kwaliteiten beperkt. De hoogteverschillen in het plangebied zijn minimaal.

2.2 Bodemkwaliteit

De onderzoekslocatie is gelegen binnen het plangebied Belvédère. Voor dit gebied is door de gemeente Maastricht een bodembeheerplan opgesteld.
Bepalend voor de bodemkwaliteit is de aanwezigheid van grootschalige diffuse bodemverontreinigingen veroorzaakt door grootschalige ophogingen die in het verleden hebben plaatsgevonden. In onderstaande tabel 2.1. is de gebiedseigen kwaliteit (Lokale Maximale Waarde) van zowel de bovengrond als ondergrond opgenomen.

Tabel 2.1.: LMW (mg/kg d.s.) voor diffuse verontreiniging in Belvédère

Parameter	LMW bovengrond (0,0-1,0 m-mv)	LMW ondergrond (1,0-3,0 m-mv)	LMW ondergrond (3,0-6,0 m-mv)
lutum #	10,3	12,4	12,7
humus #	4,4	4	4
Arseen	23	19 *	14 *
Cadmium	1,8	1,3	1
Chroom	35 *	37 *	30 *
Koper	85	74	45
Kwik	0,7	0,6	0,39
Lood	310	230	170
Nikkel	30	32	29
Zink	710	420	300
PAK (10 VROM)	21	8,9	2,5
EOX	0,76	0,21 *	3,8
Minerale olie	260	140	40

Toelichting:

\# betreft de gemiddelde waarde.

* indien de berekende LMW lager is dan de (op basis van lutum en humus) gecorrigeerde streefwaarde of AW2000 dan geldt de streefwaarde of AW2000 als kwaliteitsdoelstelling.

Daarnaast zijn in het bodembeheerplan Belvédère, afhankelijk van de functie/het gebruik van een locatie, de risicowaarden opgesteld in de vorm van het aanvaardbaar risiconiveau 'ARN'. In tabel 2.2. zijn per gebruiksvorm en per relevante stof de gebruiksgedifferentieerde bodemkwaliteitseisen weergegeven.

Tabel 2.2.: Overzicht risicowaarden 'ARN' per gebruiksvorm

Gebruiksvorm	Cad-mium	Lood	Zink	Ar-seen	Kwik	Koper	Nikkel	chroom III	PAK[1]	min. olie
Moestuin	5,3	96	5.400	134	37	2.180	1.000	518	7	C10-C12 = 61 C10-C40 = 1.220
Particuliere tuin/ speelterrein	33,2	440	39.600	583	159	12.300	6.060	1.810	7	
Overig onbe-dekte bodem	360	1.750	>>	1.190	324	>>	30.500	2.650	12	
Bebouwing/ verharding	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	

Toelichting:

[1] uitgedrukt in BaP-equivalenten (PAK's omgerekend naar het equivalent van benzo(a)pyreen). Als triggerwaarde kan in de praktijk een PAK-10 gehalte van 35 mg/kg worden gehanteerd. Indien de gemiddelde gehalten hoger zijn dan 35 mg/kg moet toetsing plaatsvinden op basis van BaP-equivalenten.

2.2.1 Bodemopbouw en geohydrologie

De gemiddelde maaiveldhoogte van de onderzoekslocatie bedraagt circa 48,0 m+NAP. De gegevens van de bodemopbouw zijn samengevat in tabel 2.3. Het plangebied Belvédère waarin de locatie is gelegen wordt gekenmerkt door grootschalige ophogingen met grond en bodemvreemde materialen. De ophooglaag heeft een dikte van zo'n 6 meter. De bijmengingen bestaan voornamelijk uit puin (tot 25 %), keramisch afval (tot 10%), zinkasslakken (tot 10 %) en overige bijmengingen (eveneens tot 10 %).

De stijghoogte in de deklaag bedraagt circa 43 m+ NAP (overeenkomend met circa 5 m-mv). De locatie bevindt zich niet binnen een grondwaterbeschermingsgebied. De overheersende grondwaterstromingsrichting in het eerste watervoerend pakket is globaal noordoostelijk gericht, richting Maas. De lokale grondwaterstroming kan worden beïnvloed door fluctuaties in de Maas, onttrekkingen e.d.

Tabel 2.3. Bodemopbouw en geohydrologie situatie

Diepte (m t.o.v. NAP)	Afzetting	formatie / geohydrologische eenheid
ca. 0-4	leem, löss, klei	Lössafzettingen, Hellingafzettingen en lokale Beekafzettingen
ca. 4-15	zand, grind	Maasafzettingen
ca. 15-150	Kalksteen	Formatie van Houthem, Maastricht en Gulpen
>150	kleihoudende zanden en zanderige kleien en leem	Formatie van Vaals en Aken
	Schalierijke sedimenten	Boven Carboon afzetting

2.2.2 Verontreinigingssituatie

Op de locatie is in het verleden een groot aantal bodemonderzoeken uitgevoerd.
Over het algemeen kan gesteld worden dat over het gehele terrein sprake is van een diffuse verontreiniging van zware metalen, PAK en minerale olie in de ophooglaag van circa 6 meter dikte. In deze laag overschrijden de gehaltes plaatselijk de Lokale Maximale Waarden (LMW) en het Aanvaardbaar RisicoNiveau (ARN). Naast deze diffuse verontreiniging is eveneens sprake van enkele puntverontreinigingen.
In opdracht van Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère (WOM Belvédère) is in de periode mei 2007-februari 2008 een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd (Witteveen + Bos, aanvullend bodemonderzoek voormalige Nutsterrein, 26 februari 2008, opgenomen als bijlage 3).

Bodem

Onderstaand is de verontreinigingsituatie voor de verschillende puntverontreinigingen nader beschreven.

Deelgebied Lindenkruis

- **Capucijnenstraat 3a-d:**
  In de achtertuin van de woning Capucijnenstraat 3A-3D is over een oppervlakte van circa 220 m^2 een koperverontreiniging aanwezig van 0,6 tot 2,0 m-mv. De omvang bedraagt ongeveer 300 m3 bodemvolume.

- **Westzijde**
  Aan de meest westelijke zijde van het deelgebied (nabij de Capucijnenstraat) is in de toplaag tot ongeveer 1,0 m-mv een verontreiniging van lood aanwezig. De verontreiniging kan worden aangemerkt als een diffuse gebiedseigen verontreiniging met een niet gebiedseigen kwaliteit. De omvang van deze verontreiniging blijft beperkt tot ongeveer 70 m^2 en derhalve 70 m^3.

- **Vierde gashouder**
  Ter hoogte van de voormalige vierde gashouder zijn in de bodem van 0,5 tot ongeveer 2,0 m-mv sterke puin-, sintel-, baksteen-, en koolbijmengingen aanwezig. Daar waar voorheen, midden op het deelgebied, een gebouw heeft gestaan, is een stollaag tot circa 0,5 m-mv aanwezig.
  Tevens is er een cyanideverontreiniging aanwezig van ongeveer 0,5 tot circa 2,0 m-mv. De verontreiniging is te relateren aan de activiteiten van de gasfabriek. De horizontale omvang hiervan bedraagt circa 150 m^2 en bij een gemiddelde laagdikte van 1,5 meter wordt ingeschat dat circa 225 m^3 bodemvolume is verontreinigd met cyanide.

- **Ten noorden Lindenkruis**
  Direct ten noorden van de huidige Lindenkruis is een verontreiniging met PAK's, lood en zink aanwezig. Het betreft een diffuse gebiedseigen bodemverontreiniging met overschrijdingen van de interventiewaarden. Het oppervlak van deze verontreiniging bedraagt 160 m^2. Met een verontreinigingsdiepte vanaf maaiveld tot ongeveer 1,5 m-mv bedraagt de omvang ongeveer 240 m^3. Gezien de bodemopbouw vallen deze verontreinigingen geheel binnen de bodemlagen met sterke puinbijmengingen.

- **Zinkput**
  Op het noordoostelijke deel is in het verleden een (be)zinkput aanwezig geweest. Ter hoogte van deze (be)zinkput is een sterke verontreiniging met minerale olie en zink tot 4,5 m-mv aanwezig. Tussen de voormalige zinkput en de Lindenkruis zijn voornamelijk in de toplaag en plaatselijk ook dieper matig tot sterke verontreinigingen aanwezig met metalen en PAK's. Het oppervlak waarover deze verontreinigingen aanwezig zijn bedraagt ongeveer 850 m^2. De gemiddelde diepte van deze verontreinigingen varieert tussen 0,5 en maximaal 4,5 m-mv. In totaal is hier 1.700 m^3 grond tot boven de interventiewaarde verontreinigd.

Deelgebied Nutsbedrijven

- **Noordelijk deel**
  Het noordelijk deel, globaal gesitueerd tussen het huidige Lindenkruis en het voormalige Lindenkruis, is volgens eerdere rapportage van Oranjewoud in de bovenste meter verontreinigd tot boven interventiewaarde met PAK's. Bij nadere bestudering van de onderzoeksgegevens blijkt dat deze interpretatie voornamelijk gebaseerd is op de waarnemingen van boring 30 uit dit onderzoek. Echter in een mengmonster samengesteld uit de toplaag (tot 0,8 m-mv) van verschillende boringen in ditzelfde deel (en hetzelfde onderzoek) wordt een PAK gehalte kleiner dan de detectiegrens aangetroffen. In een ander mengmonster uit een onderzoek van CSO van de toplaag van twee boringen ten noorden en ten zuiden van boring 30 wordt een overschrijding van de tussenwaarde voor PAK's aangetoond. Ook in enkele boringen die tijdens het aanvullend onderzoek in dit deel van het deelgebied zijn geplaatst, zijn geen interventiewaarde overschrijdingen van PAK-componenten aangetoond. Op grond van deze gegevens wordt geconcludeerd dat ter plaatse van boring 30 een spot van een gebiedseigen verontreiniging met niet gebiedseigen kwaliteit van PAK's boven interventiewaarde betreft. De verontreiniging blijft beperkt tot de bovenste meter van het bodemprofiel. In totaal betreft het circa 225 m^3 grond met bijmengingen van puin, kool, baksteen en beton.

- **Magazijn**
  De bodemlaag onder het gehele magazijn bestaat vanaf de onderzijde van de betonverharding tot 2,5 à 3,0 m-mv uit sterk zand-, sintel-, baksteen-, slakken-, en puinhoudende laag. Plaatselijk bestaat deze laag volledig uit puin of baksteen. Onder deze laag is een leemlaag aanwezig. In de puinlaag is plaatselijk een sterke verontreiniging met zink en lood aanwezig. De verontreiniging met gehaltes boven de interventiewaarden bevindt zich in de bodemlaag van 1,0 tot 3,0 m-mv en heeft een oppervlakte van circa 600 m^2. In totaal is 1.200 m^3 bodemvolume verontreinigd.

- **Apostelengang**
  Tegen de oostelijke gevel bij de Apostelengang is een sterke olieverontreiniging met beperkte omvang aanwezig. De verontreiniging blijft beperkt tot op het terrein van de Nutsbedrijven en heeft een omvang van ongeveer 10 m^3 en een maximale diepte van 0,5 m-mv. Hoogstwaarschijnlijk betreft het morsverliezen van voormalige activiteiten op het terrein. Bij de boringen aan de buitenzijde van de gevel is van circa 0,5 tot 1,0 m-mv (plaatselijk 1,5 m-mv) een sintel en/of slakkenlaag aangetroffen.

- **(omgeving van) voormalige teerput**
  Bij de voormalige teerputten tussen de werkplaats en de voormalige stokerij/het zuiverhuis is een sterke grondverontreiniging met voornamelijk minerale olie en PAK's aanwezig. Ter plaatse van dit gedeelte zijn vanaf maaiveld tot circa 4,0 m-mv sterke tot uiterste puin-, beton-, baksteen- en koolbijmengingen aanwezig. Ook zijn volledige lagen van stol, baksteen en puin aanwezig. Vermoedelijk zijn deze lagen oude funderingsresten van voormalige bebouwing dan wel puin dat bij de sloop van de gebouwen in de grond is gebracht of is achtergebleven. Gesteld kan worden dat op het gedeelte tussen de werkplaats en het zuiverhuis tot circa 4,0 m-mv deze bijmengingen en lagen aanwezig zijn, waardoor ook nauwelijks sprake kan zijn van grond. Verschillende boringen zijn gestaakt op beton. Niet bekend is of dit oude funderingen, putten of kelders zijn. Gezien de

rijke historie van het terrein dient rekening te worden gehouden met veel puin en/of funderingen in de ondergrond. Uit de onderzoeksgegevens blijkt dat zeer hoge gehaltes (tot ver boven de interventiewaarden) aan minerale olie en PAK's aanwezig zijn. De verontreinigingen zijn vermoedelijk gerelateerd aan de voormalige teerputten en teerreservoir (gasfabriek) die ter plaatse aanwezig zijn geweest. De maximale gehaltes aan PAK en minerale olie bevinden zich in de bodemlaag waarin ook de genoemde bijmengingen aanwezig zijn. De verontreiniging is aanwezig van ongeveer 1,0 à 1,5 tot maximaal 10,8 m-mv. De verontreiniging heeft een oppervlakte van circa 500 m^2 en uitgaande van een maximale verontreinigingsdiepte van ongeveer 10 m-mv is ongeveer 4.250 m^3 bodemvolume verontreinigd met PAK en minerale olie componenten.

- **Voormalig zuiverhuis**
  De bodemopbouw ter plaatse van dit terreingedeelte bestaat tot op circa 5,0 m-mv uit bodemlagen met sterke tot uiterste puin-, baksteen-, koolbijmengingen. Ook zijn lagen volledig bestaande uit baksteen aanwezig en zijn verschillende boringen gestaakt op een ondoordringbare laag. Niet bekend is of dit te maken heeft met de voormalige aanwezigheid van een spoorlijn ter plaatse. Ter plaatse van het terreingedeelte is een sterke verontreiniging met PAK en minerale olie aanwezig. Aan de westzijde van het gebouw was de voormalige stokerij gesitueerd. Tegen de noordgevel van het gebouw heeft vroeger een kolenloods gestaan. De verontreiniging is globaal in beeld gebracht, met uitzondering van de westzijde. Gezien de voormalige activiteiten is ervan uitgegaan dat de verontreiniging tot aan het meest westelijke punt van de bebouwing doorloopt. De verontreinigingscontour (interventiewaarde) heeft een oppervlakte van ongeveer 750 m^2. Verticale verspreiding heeft plaatsgevonden tot maximaal 7,0 m-mv. Derhalve wordt ingeschat dat hier circa 5.250 m^3 bodemvolume tot boven de interventiewaarde is verontreinigd met minerale olie en PAK componenten.

Samenvattend
Resumerend kan gesteld worden dat de omvang van de hierboven beschreven verontreinigingen (verontreinigd tot boven de interventiewaarde) samen ongeveer 13.470 m^3 bodemvolume bedraagt. In tabel 2.4 zijn de hoeveelheden weergegeven. Een groot deel van dit volume bestaat uit sterk tot uiterst puin-, beton-, baksteen-, slak-, en/of koolhoudende lagen of lagen die volledig hieruit bestaan.

Tabel 2.4 Indicatie van verontreinigingsshoeveelheden >I-waarde

Locatie	**M^2**	**Dieptetraject (gehalte > I)**	**m^3**	**Opmerkingen**
Deelgebied Lindenkruis				
Capucijnenstraat 3a-d	220	0,6-2,0	300	Koper
westzijde gebied	70	0,0-1,0	70	Lood
vierde gashouder	150	0,5-2,0	225	cyanide, sterk puin
ten noorden Lindenkruis	160	0,0-1,5	240	PAK, lood, zink, sterk puin
zinkput	85	0,0-max 4,5	1.700	PAK, metalen

	0			
Deelgebied Nutsbedrijven				
noordelijke deel	225	0,0-1,0	225	PAK
magazijn	600	1,0-3,0	1.200	zink, lood, uiterst baksteen en puin
Apostelengang	20	0,0-0,5	10	minerale olie
voormalige teerput	500	1,0-max 10,8	4.250	PAK, minerale olie, uiterst puin, baksteen e.d.
voormalig zuiverhuis	750	0,0-7,0	5.250	PAK, minerale olie, uiterst baksteen puin e.d.
TOTAAL			**13.470**	

Globaal genomen kan gesteld worden dat daar waar overschrijdingen van de Interventiewaarden plaatsvinden ook overschrijdingen van de LMW en/of ARN plaatsvinden. Echter wanneer het bodemvolume met interventiewaarde overschrijdingen wordt verwijderd en afgevoerd, zullen ook alle overschrijdingen van het ARN verwijderd zijn. Hierdoor zijn alleen nog LMW overschrijdingen aanwezig die echter kleiner zijn dan het ARN.

Grondwater

De aanvullende werkzaamheden zijn in eerste instantie uitgevoerd om de grondverontreinigingen nader in beeld te brengen. Tijdens dit aanvullend onderzoek is gebleken dat ook plaatselijk (bij de voormalige teerput op deelgebied Nutsbedrijven) onder de grondwaterspiegel nog sterk verhoogde gehaltes aan minerale olie en PAK's aanwezig zijn. Na deze constatering heeft nader onderzoek in het grondwater naar PAK's en minerale olie plaatsgevonden. Daarnaast heeft een verificatie plaatsgevonden van het in een eerder onderzoek aangetroffen gehalte PER (tot boven de interventiewaarde).

De grondwaterstand bevindt zich gemiddeld op circa 5,5 tot 5,7 m-mv.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de grondwaterverontreiniging met PER ter plaatse van het voormalige zuiverhuis (groter interventiewaarde) niet meer is aangetoond.

Ter plaatse van de voormalige teerput is een grondwaterverontreiniging met PAK's en minerale olie aanwezig. De omvang van de grondwaterverontreiniging (S-contour) wordt geschat op ongeveer 3.000 m^2 en komt globaal overeen met de verontreinigingscontour van de grond. Verticaal is het grondwater tot maximaal 10,0 m-mv (grindpakket) sterk verontreinigd. In het onderliggende kalksteenpakket is geen verontreiniging met PAK's of minerale olie aanwezig. Uitgaande van een grondwaterstand van ongeveer 5,5 m-mv is ongeveer 13.500 m^3 grondwater verontreinigd (S-contour) waarvan circa 6.300 m^3 boven de I-waarde.

Asfaltverhardingen

Uit de analyseresultaten blijkt dat geen van de mengmonsters van asfaltkernen het gehalte van 75 mg/kg d.s. overschrijdt waardoor het op het terrein aanwezige asfalt als niet teerhoudend kan worden aangemerkt.

Autonome ontwikkeling

Het is te verwachten dat de huidige bodemkwaliteit in de autonome situatie niet zal wijzigen. Het terrein is vrijwel geheel voorzien van asfalt en betonverharding waardoor verontreiniging van de ondergrond door huidige activiteiten (in hoofdzaak kantoorfunctie en parkeren) uiterst gering is.

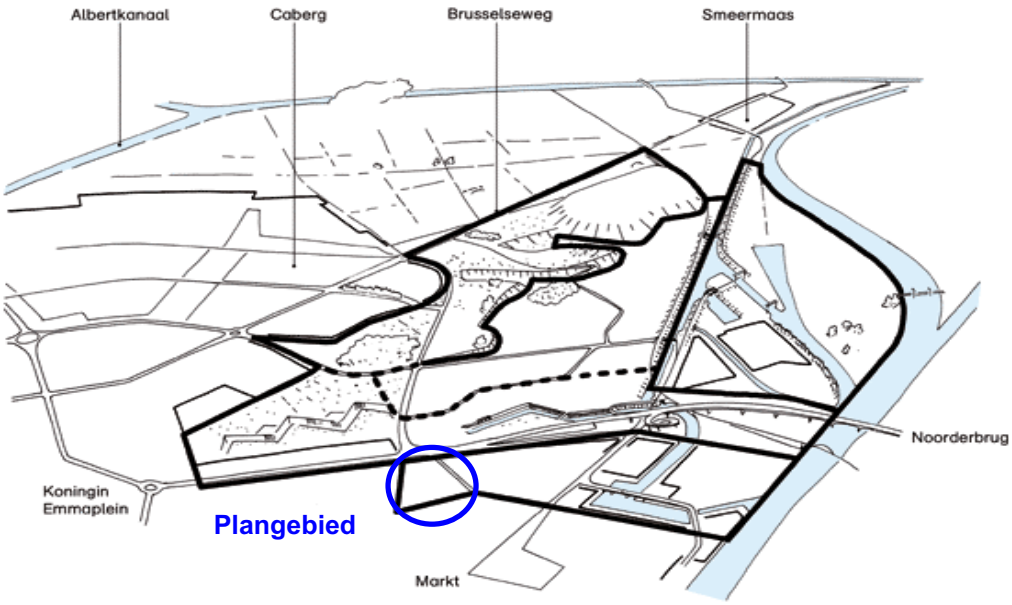
2.3 Waterhuishouding

2.3.1 Algemeen

Het totale oppervlak van het gebied bedraagt circa 2,8 ha (0,3 ha en 2,5 ha, respectievelijk het Lindenkruis en het Nutsterrein). In de huidige situatie is het gebied grotendeels parkeerterrein en staat er een aantal gebouwen. In de toekomst worden er woningen en appartementen ontwikkeld. Onder het terrein zullen parkeergarages worden aangelegd onder het Lindenkruis (1-laags tot een diepte van 5,0 à 5,5 meter onder maaiveld) en onder het Nutsterrein (2-laags, tot een diepte van circa 7,0 meter onder maaiveld).

NB De exacte ligging van de parkeergarage en hoeveel laags de parkeergarage daadwerkelijk wordt is thans niet definitief bekend. In dit rapport zijn hiervoor bovengenoemde uitgangspunten opgenomen. Indien daar noodzaak toe is, zal in de vervolgprocedure aandacht worden besteed aan de consequenties hiervan specifiek voor bodem en water.

De maaiveldhoogte varieert van NAP +47 m tot NAP +48,5, de gemiddelde maaiveldhoogte is circa NAP +48 m (Witteveen+Bos, natte paragraaf terrein Nutsbedrijven, juli 2008, opgenomen als bijlage 2).



2.3.2 Grondwaterstand

De Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand bevindt zich ongeveer op NAP +43,3 m; dit is hoger dan de aanleghoogte van de parkeergarage. In extreme situaties (langdurig hoge waterstanden in de Maas) zullen de grondwaterstanden tot ongeveer 44 meter kunnen reiken. Bij de aanleg van de diepe parkeergarage is het van belang dat deze waterdicht wordt aangelegd en bestand is tegen opdrijven. Uit onderzoek in het kader van de waterhuishouding Sphinx Belvédère is onderzoek gedaan naar de effecten van parkeergarages op de grondwaterstanden. Hieruit kan worden afgeleid dat de opstuwende werking van de parkeergarage Nutsterrein hooguit enkele decimeters bedraagt. Aangezien ruimschoots aan de ontwateringseis van 70 tot 100 cm wordt voldaan, leidt dit niet tot problemen.

2.3.3 Kwaliteit bodem en grondwater

De bovenlaag van vrijwel het gehele terrein is verontreinigd. Deze laag is circa 4 à 6 meter dik en is matig doorlatend. Onder de matig doorlatende laag bevindt zich een grindpakket van circa 5 meter dikte.
Op het Nutsterrein is het grondwater verontreinigd. Doordat de bron van deze verontreiniging al wordt verwijderd en de parkeergarage het grondwater afdekt ontstaat een stabiele eindsituatie waarbij geen nieuwe verontreiniging zal optreden of de verontreiniging zich zal verplaatsen. Wel moet bij het infiltreren van hemelwater rekening worden gehouden met het verontreinigde grondwater. Infiltratie van hemelwater bovenstrooms van de grondwaterverontreiniging is niet mogelijk omdat deze dan mogelijk wordt verplaatst. Infiltratie van hemelwater benedenstrooms van de grondwaterverontreiniging is daarentegen uit milieuhygiënisch oogpunt juist gunstig. Hierdoor wordt een mogelijke toekomstige verspreiding van de verontreiniging tegengegaan.

2.3.4 Riolering

De huidige bebouwingen en verhardingen binnen het plangebied zijn aangesloten op het gemeentelijke riool. Het betreft hier een gemengd rioolstelsel. Zowel het afvalwater als het hemelwater wordt uiteindelijk afgevoerd naar de afvalzuiveringsinstallatie (RWZI) van Waterschapsbedrijf Limburg. Na zuivering wordt het water geloosd op oppervlaktewater.

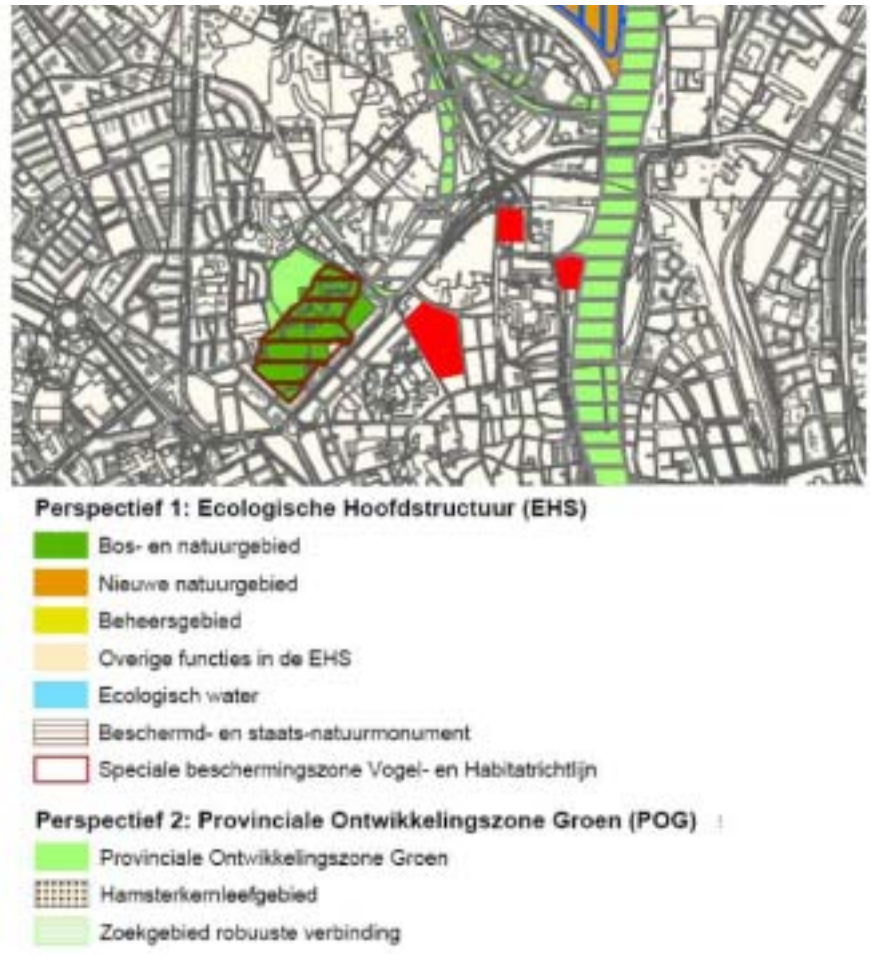
2.4 Natuur, flora en fauna

2.4.1 Algemeen

Voor de onderzoekslocatie (alsmede ook voor de locaties van Landbouwbelang en Timmerfabriek) is een flora- en fauna onderzoek uitgevoerd (zie bijlage 4: Flora- en faunaonderzoek voor de herinrichting van 3 locaties in Maastricht, Faunaconsult, februari 2008). Onderstaand zijn de belangrijkste resultaten opgenomen.

Figuur 2.6. Onderzoekslocaties (drie locaties in geel weergegeven, de ontdekte vleermuizenverblijfplaats is als een rode stip weergegeven)

Het plangebied ligt niet in of nabij een Vogelrichtlijn- of Habitatrichtlijngebied en valt ook niet onder de Natuurbeschermingswet. Het plangebied is ook geen onderdeel van de Ecologische Hoofd Structuur (EHS) of POG (Provinciale Ontwikkelingszone Groen). Aan de oost- en noordzijde grenzend aan locatie Landbouwbelang bevindt zich POG gebied en Ecologische verbindingszone Grensmaas. Ten westen van de locatie Nutsbedrijven bevindt zich Bos- en natuurgebied en beschermd natuurmonument Hoge Fronten. De ligging van het plangebied ten opzichte van de EHS en de POG is weergegeven in figuur 2.7



Figuur 2.7. Het plangebied (rood) ten opzichte van de EHS en POG

2.4.2 Resultaten van de veldinventarisatie

Zoogdieren

In de avond van 7 juni 2007 vlogen er circa 30 gewone dwergvleermuizen uit de spouw aan de zuid-oostmuur van de loods op het terrein van Essent. Tegen de ochtend vlogen deze dieren weer naar binnen. Gezien de tijd van het jaar (kraamtijd) en het feit dat het om een groot aantal dieren gaat, betreft het hier waarschijnlijk een kraamkolonie. In de avond van 11 september vlogen er 6 gewone dwergvleermuizen uit dezelfde spouw naar buiten. Hieruit blijkt dat de spouw als najaars- en mogelijk ook als winterverblijf wordt gebruikt door de gewone dwergvleermuis. De gewone dwergvleermuizen betraden of verlieten de spouw altijd via de muur aan de zuidoostzijde; aan de zijde van de particuliere parkeerplaats van de woningen aan de Bogaardenstraat (het gaat om de parkeerplaats tussen de Apostelengang en de Bogaardenstraat). Deze muur bevat kleine gaten en scheuren waardoor de vleermuizen de spouw in of uit kunnen kruipen.

In de nacht van 11 op 12 september bevonden zich kortstondig 2 tot 3 grootoorvleermuizen op het voormalige terrein van Essent. Deze soort heeft echter geen vaste vliegroutes of verblijfplaatsen in het plangebied.

In de overige delen van het plangebied werden tijdens de onderzoeksnachten her en der gewone dwergvleermuizen waargenomen, vaste rust- en verblijfplaatsen waren echter afwezig.

Sporen, wissels, uitwerpselen etc. van zoogdieren, die behoren tot de categorieën 'streng beschermde soorten' zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Op grond van de aanwezige biotopen en verspreidingsgegevens is het mogelijk dat een aantal algemeen in Nederland voorkomende zoogdiersoorten in het plangebied voorkomt. Tabel 2.5 geeft een overzicht van de zoogdiersoorten die (mogelijk) een vaste rust- en verblijfplaats in het plangebied hebben.

Tabel 2.5: Beschermde zoogdiersoorten die (mogelijk) een permanente verblijfplaats in het onderzoeksgebied hebben. De status van de soorten in de Flora- en faunawet is eveneens weergegeven.

Nederlandse naam en wetenschappelijke naam	FF1	FF2	FF3
Gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*)			X
Aardmuis (*Microtus agrestis*)	X		
Veldmuis (*Microtus arvalis*)	X		
Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*)	X		
Huisspitsmuis (*Crocidura russula*)	X		

FF1 = algemene soorten

FF2 = overige soorten

FF3 = streng beschermde soorten

Vogels

In het plangebied zijn tijdens het veldbezoek de volgende vogelsoorten waargenomen: merel, zwarte kraai, kauw en koolmees. Deze vogelsoorten zijn alle beschermd krachtens de Flora- en faunawet, maar geen van deze soorten wordt genoemd in de Vogelrichtlijn of staat vermeld op de Nederlandse Rode Lijst. In het plangebied bevinden zich geen spechtenholen of nesten van andere bijzondere vogelsoorten en de biotoop is voor bijzondere vogelsoorten niet geschikt. De website van de provincie Limburg (http://www.limburg.nl) vermeldt dat er in het plangebied geen beschermde vogelsoorten zijn waargenomen, maar dat het plangebied onvoldoende is onderzocht.

Overige soorten

Doordat er geen wateren in het plangebied aanwezig zijn is het voorkomen van vissen en voortplantingswateren van amfibieën uitgesloten.

De muur naast de werkplaats van de servicedienst (aan de Misericordestraat), enkele tuinmuren aan het parkeerterrein aan Lindenkruis en het elektriciteitshuisje aan Lindenkruis bevatten tientallen gewone muurvarens en facultatieve muurplanten als stinkende gouwe. Voor meer kritische muurplanten, zoals tongvaren en steenbreekvaren, lijken deze muren ongeschikt en deze soorten zijn ook niet aangetroffen. De website van de provincie Limburg (http://www.limburg.nl) vermeldt dat er in het plangebied geen beschermde plantensoorten zijn waargenomen, maar dat het plangebied onvoldoende is onderzocht.

Voor de in Maastricht voorkomende muurhagedis zijn de muren ongeschikt vanwege de afwezigheid van holletjes, bovendien zijn er te weinig muren om een aaneengesloten leefgebied voor enkele dieren te vormen. Tilmans et al. (2003) noemen het plangebied dan ook niet als onderdeel van het (potentiële) leefgebied van de muurhagedis in Maastricht. Tabel 2.6 geeft de overige beschermde dieren- en plantensoorten die mogelijk in het plangebied voorkomen.

Tabel 2.6: (Potentieel) in het gebied voorkomende beschermde overige soorten. De status van de soort in de Flora- en faunawet is eveneens weergegeven.

Nederlandse naam en wetenschappelijke naam	FF1	FF2	FF3
Bruine kikker (*Rana temporaria*)	X		
Gewone pad (*Bufo bufo*)	X		

FF1 = algemene soorten

FF2 = overige soorten

FF3 = streng beschermde soorten

2.5 Cultuurhistorie en Archeologie

Algemeen

Het cultuurhistorisch onderzoek naar de stedenbouwkundige ontwikkeling van het terrein Nutsbedrijven werd in de periode 2005-2006 uitgevoerd door het onderzoeksbureau BAAC (opgenomen als bijlage 5). Het gebied Nutsbedrijven wordt omsloten door de Capucijnenstraat, Statensingel, Maagdendries, Bogaardenstraat, Uitbelderstraat, Misericordenplein en Apostelengang. Voor de inventarisatie van de archeologische waarden is gebruik gemaakt van gegevens uit het Centraal Archeologisch Archief (CAA) en het Centraal Monumenten Archief (CMA) van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) te Amersfoort.

Het historisch onderzoek is uitgevoerd op basis literatuuronderzoek en een beperkt archiefonderzoek in het Regionaal Historisch Centrum Limburg en het Sociaal Historisch Centrum Limburg.

2.5.1 Historische ontwikkelingen

De geschiedenis van de gebruikers van het binnenterrein tussen de Capucijnenstraat en de Maagdendries speelde hoofdzakelijk in de 19de en 20ste eeuw. Uit de eeuwen die daaraan voorafgaan zijn alleen gegevens bekend over de bebouwing aan de Capucijnenstraat, de ligging van het Armenkerkhof en de ligging van de tweede middeleeuwse stadsommuring.

Ter verdediging van Maastricht werd rond 1204 begonnen met de aanleg van voorlopige fortificaties in de vorm van een aarden wal voorzien van een palissade. Een kwart eeuw later deze pallisade vervangen door een stenen stadsmuur. In de loop van diezelfde 13de eeuw bleek er een groeiend gebrek aan ruimte binnen deze stadsmuur te ontstaan.

Om de nieuwe wijken buiten de eerste stadsmuur enige bescherming te bieden werd omstreeks 1300 besloten een nieuwe ruimere aarden wal aan te leggen. Ook deze wal zou later gebruikt worden om een stenen ommuring op te bouwen.

Voor wat het onderzochte terrein betreft werden de verdedigingswerken in de jaren 1297-1299 aangelegd. Het betreft de Lindenkruispoort, de onderbouw van de stadsmuur ten zuiden van de poort en de onderbouw van de zuidelijk gelegen muurtoren. Onder invloed van de opkomst van het geschut ging men in 1542 over tot de modernisering van de bestaande fortificatiën. Zo werd tegen de binnenzijde van de stadsmuur een aarden wal opgeworpen.

Wat het binnenterrein van het bouwblok betreft, veranderde er weinig in de 18de en de eerste helft van de 19de eeuw.

Zowel een kaart uit 1744, als de eerste kadastrale minuut uit circa 1830 laten een nagenoeg onbebouwd binnenterrein zien. Uit kadastrale gegevens blijkt dat de percelen binnen het onderzoeksgebied voor het merendeel in handen waren van particulieren. Alleen aan de zuidwestzijde van het terrein lagen gebouwen met een militaire bestemming, zoals het wachthuis aan de Lindenkruispoort, de Lindenkruiskazerne en een manegegebouw. In de 19de eeuw vonden belangrijke veranderingen plaats en werd het gebied geleidelijk getransformeerd van een militair terrein in een industrieterrein. Op het open binnenterrein lagen in het midden van de 19de eeuw de stadsbleek en stadstuinen, die in het bezit waren van de gemeente. Hier verrees de eerste gemeentelijke gasfabriek die op 24 oktober 1858 feestelijk werd geopend. Voor de bouw van de gashouder werd de naastgelegen Lindenkruiskazerne gesloopt.
In de tweede helft van de 19de eeuw werden op het terrein aan het Lindenkruis ook andere gemeentelijke instellingen gesticht.Op 1 juli 1957 ging men over tot de instelling van een volledig professionele brandweer. Dit leidde er toe dat op 15 mei 1959 een nieuwe kazerne met slangen-/oefentoren aan de Capucijnenstraat in gebruik wordt genomen.
Rond 1966 vond een vergelijkbare ingreep plaats aan de Maagdendries. De nieuwbouw voor Gemeentewerken leidde tot sloop van de bestaande bebouwing: een tiental oudere huizen ging daarbij verloren, evenals het oude kantoor van gemeentewerken. In de loop van de jaren `80 van de 20ste eeuw vonden meerdere ingrijpende reorganisaties binnen de Maastrichtse Gemeentewerken plaats, zo maakt de brandweer sinds 1985 geen deel meer uit van Gemeentewerken en ging in 1988 Gemeentewerken zelf als een verzelfstandigde Naamloze Vennootschap verder onder de naam Nutsbedrijven NV met de gemeente Maastricht als enige aandeelhouder. Maar ook hieraan komt een eind: de Nutsbedrijven NV zullen per 31 december 2006 volledig overgegaan zijn naar Essent.
Voor het terrein gelegen tussen de Maagdendries - Lindenkruisstraat - Capucijnenstraat

2.5.2 Archeologische waarden

Het onderzoeksgebied is gelegen op het Terras van Geistingen ten westen van de Maas. Deze rivier heeft een grote invloed gehad op de vorming van het gebied. Het terras heeft een zeer karakteristiek reliëf van nogal sterk gekromde geulen en ruggen.
Het is bekend dat de omgeving van het onderzoeksterrein al in de Romeinse Tijd intensief werd bewoond door de gunstige ligging ten opzichte van de rivier de Maas. Vondsten in de directe omgeving van het gebied wijzen hierop. Ook in de Middeleeuwen is het gebied door de gunstige ligging in trek voor bewoning. Sinds de 14de eeuw is het gebied gelegen binnen de stadsmuren van Maastricht. Het uiterlijk en de functie van de verdedigingswerken is in de loop van de jaren sterk veranderd en uiteindelijk aan het oog onttrokken.
De Lindenkruispoort, gelegen aan de oostzijde van het gebied, heeft lange tijd als toegangspoort tot de stad gediend. De vestingwerken (stadsmuur en stadspoort) hadden grote invloed op de inrichting van het gebied. Als onderdeel van de vestingwerken is de Lindenkruispoort in 1874 gesloopt. Tijdens een eerste verkennend onderzoek zijn in 2007 fragmenten van de Lindenkruispoort getraceerd op de hoek van de Maagdendries en de Lindenkruis(straat) Door de functieverandering van wegen en door de komst van de nieuwe ringweg, de Statensingel, is het gebied in noordelijke richting uitgebreid. Van de oude wegenstructuur zijn alleen de Maagdendries en de Capucijnenstraat nog (deels) gelegen op de oude locatie.

Het bestemmingsplangebied Nutsbedrijven ligt volgens het Centraal Monumenten Archief binnen de oude kern van Maastricht. De Archeologische Monumenten Kaart (AMK) hanteert de vestingwerkengordel buiten de tweede stadsmuur als begrenzing van de oude kern van Maastricht. Hierdoor ligt het gehele bestemmingsplangebied op een AMK-terrein van hoge archeologische waarde. Het vastgestelde beleid volgens het Maastrichts Planologisch Erfgoedregime (MPE) stelt binnen deze zone voor plangebieden groter dan of gelijk aan 250 m² een archeologisch vooronderzoek verplicht. Binnen 50 meter van een bekende archeologische vindplaats geldt geen ondergrens voor de grootte van het plangebied. Hier dient altijd een archeologisch onderzoek plaats te vinden.

De huidige bouwplannen binnen het bestemmingsplangebied Nutsbedrijven gaven aanleiding tot een archeologische bureaustudie. Op basis van de waarnemingen in de nabije omgeving, de cultuurhistorische gegevens, de ontgrondingsdiepten, de landschappelijke ligging en ontwikkeling en de bodemopbouw wordt aan het onderzoeksgebied een hoge verwachting toegekend op het aantreffen van archeologische sporen en/of vondsten. Onder de bij milieuboringen aangetoonde verstoringen van de ondergrond kunnen archeologische resten aangetroffen worden.
Op basis van de resultaten van de bureaustudie is besloten een Inventariserend Veldonderzoek uit te voeren door middel van proefsleuven. Deze proefsleuven behelzen aan de ene kant inzicht te krijgen in de militaire facetten van dit gebied, te weten de 14^{e} eeuwse stadsmuur met Lindenkruispoort en de militaire barakken, en anderzijds inzicht te krijgen in de stedelijke bebouwing vanaf de 14^{e} eeuw aan de Capucijnenstraat en de Maagdendries/Bogaardenstraat. De sleuven worden zo gepositioneerd dat ook inzicht in de aanwezigheid van eventuele oudere archeologische resten uit de vroege middeleeuwen, de Romeinse periode en de prehistorie, geleverd kan worden.

Voor de locaties binnen het bestemmingsplangebied die buiten de huidige bouwplannen vallen geldt dat zij bij toekomstige plannen beschermd zijn volgens bovenstaand MPE-beleid.

Indien bij graafwerkzaamheden die op grond van het vastgestelde beleid vooraf niet archeologisch onderzocht dienden te worden toch archeologische resten worden aangetroffen, moet dit conform paragraaf 7 artikel 53 en verder van de laatste herziening van de Monumentenwet 1988 zo spoedig mogelijk bij het bevoegd gezag gemeld worden.

2.5.3 Verstoring

De verstoringsdiepte varieert van minimaal 1,5 m tot maximaal 6 m beneden maaiveld. Niet alle funderingsdiepten zijn daarbij bekend. Verwacht wordt daarom, dat de maximale verstoringsdiepte onder de gebouwen zonder onderkeldering ongeveer 1,2 m beneden maaiveld zal zijn. Er moet rekening gehouden worden met eventuele funderingen door middel van heipalen (dit geldt ook voor de kelders), hier zal alleen de bodem verstoord zijn op de plekken waar een heipaal in de grond zit. Dit is vaak een klein oppervlak van het totale gebouwoppervlak. Mogelijk dat de bodem onder deze gebouwen nog archeologische sporen en/of resten kan bevatten. Waar geen gebouwen staan en alleen bestrating aanwezig is, zal alleen de bouwvoor verstoord zijn en is de bodem daaronder mogelijk nog grotendeels intact.

2.5.4 Cultuurhistorische waardering

In Cultuurhistorisch opzicht heeft het terrein Nutsbedrijven/Lindenkruis geen hoge waardering, ondanks de bijzondere historische en typologische ontwikkelingen, die vooral betrekking hebben op de militaire geschiedenis en ontwikkelingen van de Nutsbedrijven, zoals de gemeentewerf, gemeentebedrijven, gasdistributie en brandweerkazerne.
Een gedetailleerde beschrijving van de voorgeschiedenis van het terrein staat beschreven in de rapportage van BAAC: “Maastricht; cultuurhistorisch onderzoek Lindenkruis; Den Bosch februari 2006”.
Het Nutsbedrijventerrein omvat 20 gebouwen. Baac heeft in haar onderzoek de panden gewaardeerd. Hierbij is de afweging gemaakt tussen de authenticiteit van het gebouw, het unieke karakter van de draagconstructie of de bouwmethode, de kenmerkendheid van de gevels en de verhouding ten opzichte van andere bebouwing op het terrein en daarbuiten.
Baac heeft monumentale waarden van de panden ingedeeld in hoog, positief en indifferent. Deze waardering heeft geresulteerd in een beheer- en sturingskaart, waarbij de meeste hooggewaardeerde panden overeenkomen met de dominante panden en enkele positief gewaardeerde panden als beeldondersteunend/kenmerkend zijn betiteld. In het onderzoeksgebied liggen geen Rijksmonumenten.

Figuur 2.8 Bouw- en Cultuurhistorische waarde bestaande gebouwen (bron: BAAC rapport)

2.6 Verkeer en vervoer

In figuur 1.2 is de situering van de wegen opgenomen.

Autoverkeer

Het plangebied is vanuit de noordzijde bereikbaar via de Noorderbrug, Cabergerweg en Bosscherweg en vanuit de zuidzijde via de Maasboulevard en Statensingel. Deze wegen komen direct uit op de ontsluitingswegen van het plangebied: de Frontensingel, de Maagdendries-Boschstraat, Lindenkruis en de Capucijnenstraat.
De verkeersintensiteit op het noordelijk gedeelte van de Boschstraat tussen de Maasboulevard en de Franssensingel bedraagt in de huidige situatie (2008) ongeveer 17.600 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm), terwijl dit op het middelste gedeelte van de Boschstraat (Maasboulevard-Maagdendries) 7.700 mvt/etm bedraagt. Het aantal voertuigen op de Maagdendries bedraagt in de huidige situatie ongeveer 6.000 mvt/etm. Het aantal voertuigen op de Frontensingel bedraagt in de huidige situatie ongeveer 41.700 mvt/etm. De intensiteit op het Lindenkruis en het noordelijk deel va de Capucijnenstraat (tussen Lindenkruis en Statensingel) bedraagt respectievelijk 1.450 mvt/etm en 240 mvt/etm. Op het zuidelijk deel van de Capucijnenstraat (tussen Apostelengang en Lindenkruis) rijden in de huidige situatie 960 mtv/etm.
Op alle wegvakken en kruispunten rondom het plangebied is de kwaliteit van de verkeersafwikkeling voldoende, behalve op het kruispunt Frontensingel-Maagdendries-Statensingel-Cabergerweg en op het kruispunt Noorderbrug – Boschstraat is de kwaliteit van de verkeersafwikkeling niet op alle tijdstippen optimaal en treedt congestievorming op.

Fietsverkeer
Het plangebied is goed per fiets bereikbaar. Langs de Noorderbrug, Maasboulevard en de Frontensingel ligt een vrijliggend fietspad, evenals aan de Cabergerweg. Aan de Maagdendries en de Capucijnenstraat liggen fietsstroken. Langs de Statensingel wordt gefietst op een parallelweg.
Aandachtspunten met betrekking tot de oversteekbaarheid (subjectief onveilige situaties) bestaan bij de kruising met de afrit Noorderbrug-Boschstraat en bij de kruising Frontensingel-Maagdendries-Statensingel-Cabergerweg.

Openbaar vervoer
Het plangebied is gelegen aan de OV-as met diverse opstapplaatsen, voor een groot aantal lokale en regionale lijnen, direct gelegen aan het plangebied.

Parkeren
Binnen het plangebied is momenteel een openbare parkeerplaats gelegen aan het Lindenkruis. De binnen het plangebied gelegen bedrijven voorzien in hun parkeerbehoefte op het eigen terrein. Daarnaast is er langs de wegen grenzend aan het plangebied in enige mate sprake van straatparkeren.

Autonome ontwikkeling
Vanuit de wet- en regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit en geluid bestaat de verplichting om concentraties en belastingen te bepalen en te toetsen voor 2010 (inwerking treden grenswaarde No_2) en volgende jaren en voor het voor de geluidbelasting maatgevende jaar.

De regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit geeft daarnaast de verplichting om het effect van de realisatie van het plan (Nutsbedrijven/Lindenkruis) te bepalen en te toetsen.
Vanwege deze wettelijke bepalingen is de autonome situatie voor de onderwerpen Verkeer, Luchtkwaliteit en Geluid (verkeerslawaai) op 2 manieren gedefinieerd.
De autonome situatie (2018): De autonome situatie voor deze onderwerpen is de situatie waarbij voor het te toetsen jaar het gehele programma van Belvédère binnen de singels is gerealiseerd conform de thans voorliggende fasering, zoals vastgesteld in februari 2008, minus de realisatie van het plan (Nutsbedrijven/Lindenkruis) zelf.
De autonome situatie min (2018): Als variant op de eerst geformuleerde autonome ontwikkeling is ook de situatie in beeld gebracht bij een autonome ontwikkeling van het verkeer nabij het plangebied, zonder enig onderdeel van het gehele programma van Belvédère binnen de singels

Autoverkeer
De belangrijkste verwachte ontwikkeling is de ondertunneling van het gedeelte van de A2 dat over Maastrichts grondgebied loopt. Besluitvorming hierover in de vorm van een tracébesluit en bestemmingsplan hebben nog niet plaatsgevonden. Deze procedure wordt momenteel doorlopen, maar de intenties van de diverse betrokken overheden zijn van dien aard dat de ondertunneling aangemerkt kan worden als autonome ontwikkeling. In de genoemde verkeersintensiteiten is de ondertunneling van de A2 meegenomen.
Daarnaast wordt er gestudeerd op aanpassing van het Maaskruisend verkeer. Deze studie is nog volop in beweging en kan derhalve niet meegenomen worden als autonome ontwikkeling.
Besluitvorming over de verlegging van de OV-as door de binnenstad van Maastricht heeft al wel plaatsgevonden. De verlegging houdt in dat busverkeer in twee richtingen over de Maasboulevard, Bassinbrug en Boschstraat geleid zal worden. Momenteel worden de plannen hierover verder uitgewerkt. Mede ook in relatie tot tram Vlaanderen- Maastricht, waardoor de OV-ontsluiting van het gebied verder zal verbeteren. Er wordt bij deze MER vanuit gegaan dat zowel het autoverkeer alsmede het busverkeer gebruik zal maken van de Bassinbrug.
Uit berekeningen blijkt de verkeersintensiteit in de autonome situatie op de Boschstraat (tussen Fransensingel en Maasboulevard) in 2018 toeneemt met ongeveer 8.200 mvt/etm tot ongeveer 25.800 mvt/etm. Op het gedeelte van de Boschstraat tussen Maasboulevard en Maagdendries zal de intensiteit stijgen van 7.700 mvt/etm in 2008 tot 9.100 mvt/etm in 2018.
Voor de Maagdendries wordt een intensiteit verwacht van zo'n 7.200 mvt/etm in 2018, een toename van circa 1.200 mvt/etm ten opzichte van de huidige situatie.
Het aantal motorvoertuigen per etmaal op de Frontensingel neemt toe van 41.700 mvt/etm in de huidige situatie tot 54.000 mvt/etm in 2018. De intensiteit op het Lindenkruis neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met ca. 200 mvt/etm tot 1.670 mvt/etm in 2018. Voor het noordelijk deel van de Capucijnenstraat vindt er geen toename plaats (uitsluitend OV-as) en bedraagt in 2018 derhalve 240 mvt/etm. Op het zuidelijk deel van de Capucijnenstraat neemt het verkeer toe met circa 150 mvt/etm ten opzichte van de huidige situatie tot 1.100 mtv/etm in 2018.
De toename van het autoverkeer heeft tot gevolg dat het verkeer ernstige stagnatie gaat ondervinden op de kruispunten Noorderbrug - Boschstraat en Frontensingel - Maagdendries - Statensingel - Cabergerweg.

Fietsverkeer
Het is de verwachting dat de fietsintensiteiten autonoom zullen groeien onder invloed van het gemeentelijk beleid om het fietsgebruik te stimuleren.

Openbaar vervoer
Het is de verwachting dat het gebruik van het openbaar vervoer autonoom zal groeien onder invloed van het gemeentelijk beleid om het busgebruik te stimuleren. Het openbaar vervoer zal nauwelijks negatieve gevolgen ondervinden van de toename van het autoverkeer omdat deze in de toekomst steeds meer gebruik zal gaan maken van een afzonderlijke OV-as (zoals thans bij de Wilhelminabrug).

2.7 Woon en leefmilieu

2.7.1 Geluid

Industrielawaai
Het plangebied is ten dele gelegen binnen de geluidscontouren van het gezoneerde industrieterrein Bosscherveld. Het noordwestelijke gedeelte van het plangebied is gelegen tussen de 50 en 55 dB(A) van de geluidscontour. Woningbouw realiseren in deze zone kan; hiervoor geldt een maximale grenswaarde van 55 dB(A). De gemeente kan een hogere grenswaarde vaststellen dan de voorkeurswaarde van 50dB(A) tot deze maximale grenswaarde.
Een klein gedeelte in de zuid oost hoek van het plangebied is gelegen tussen de (oude) 50 en 55 dB(A) contour van Sappi Maastricht b.v. (Sappi). Sappi heeft de provincie Limburg evenwel verzocht een nieuwe vergunning (revisie) in gevolge de Wet milieubeheer te verlenen. De beschikking is verleend op 19 juli 2007. In het kader hiervan zijn geluid-saneringsmaatregelen door Sappi getroffen. Op de verstoringskaart zijn de 50 dB(A) en 55 dB(A) contour weergegeven. Het plangebied ligt niet binnen deze nieuwe contouren.
In de directe omgeving van het plangebied zijn geen andere relevante geluidsbronnen van industrielawaai gelegen.
In de directe omgeving van het plan is een aantal kleinere bedrijven gelegen die vallen onder de Wet Milieubeheer of het activiteitenbesluit. Aangezien in de bestaande situatie reeds woningen dicht bij deze bedrijven zijn gelegen, zijn er geen gevolgen te verwachten voor de bedrijven als gevolg van het initiatief. De bedrijven zullen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd.

Railverkeerslawaai
In de directe omgeving van het initiatief zijn geen spoorlijnen gelegen.

Wegverkeerslawaai
Het plangebied is omsloten door wegen met een geluidszone in de zin van de Wet geluidhinder, het betreft de Boschstraat (tussen de Fransensingel en Maasboulevard), de Frontensingel, de Noorderbrug, de Cabergerweg en de Statensingel.
De Boschstraat (tussen Maasboulevard en Maagdendries), Maagdendries, Achter de Barakken, Lindekruis en Capucijnenstraat (tussen de Lindekruis en de Statensingel) zijn 30 km/h wegen, maar met een zodanig hoge verkeersbelasting, mede als gevolg van de openbaar vervoersas, dat voor de gevoelige bestemmingen eveneens (alhoewel krachtens de Wet geluidhinder niet noodzakelijk) rekening is gehouden met de geluidsuitstraling van deze wegen.

2.7.2 Lucht

Uit de rapportage luchtkwaliteit 2005 blijkt dat de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor NO_2 langs de Frontensingel, Boschstraat, Achter de Barakken en Maagdendries worden overschreden. Echter, uit berekening op basis van de meest recente inzichten (recente verkeersgegevens en CAR II. Versie 7.0.1) blijkt dat er in de ‘autonome situatie’ en de ‘autonome situatie min’ geen overschrijdingen van de grenswaarden optreden.

2.7.3 Externe veiligheid

De volgende aspecten zijn beschouwd;
- Vervoer gevaarlijke stoffen;
- Ligging van kabels en leidingen (en/of gasdrukregelstation).

De Fronten- en Statensingel alsmede de Cabergerweg zijn transportroutes voor gevaarlijke stoffen.
Langs de Frontensingel en een gedeelte van de Boschstraat is een hoge drukgasleiding gelegen. Deze hoge drukgasleiding heeft een diepteligging van 1,15 meter, een diameter van 8", een wanddikte van 5,56 mm en een druk van 40 bar.
Langs de Maagdendries, Achter de Barakken en het resterende gedeelte van de Boschstraat is een midden drukgasleiding met een druk van 8 bar en diameter van 300 mm gelegen. Voor deze leiding gelden geen afstandseisen ten aanzien van plaatsgebonden risico en groepsrisico (vanuit leidingbeheerder worden in het algemeen wel voorwaarden gesteld ten aanzien een beschermingszone).
Daarnaast is binnen het plangebied een gasdrukregelstation aanwezig.

2.7.4 Geur

Het initiatief is een geurgevoelig voornemen. De gemeente Maastricht heeft in het verleden geurcontouren vastgesteld; deze zijn op de overzichtskaart opgenomen. Hieruit blijkt dat het gehele plangebied is gelegen binnen de geurcontour van Vredestein, thans Rubber Resources, (1Ge/m3 als 98 percentiel). De geurcontour van 3 Ge/m3 als 98 percentiel ligt volledig buiten het plangebied. Dit houdt in dat in de huidige situatie enige geurhinder binnen het plangebied is te verwachten. Ten aanzien van geurhinder wordt binnen de gemeente Maastricht de norm van 10 Ge/m3 als 98 percentiel gehanteerd. Deze norm, waarbij ernstige geurhinder kan optreden wordt in het gehele plangebied niet overschreden. Tevens is het huidige beleid in Nederland dat in nieuwe situaties er geen nieuwe geurgehinderden mogen bijkomen.

In het beleid van de gemeente Maastricht wordt uitgegaan van de onderstaande tabel:

Geureenheid	Mate van hinder
10 ge/m3	Ernstige hinder
3 ge/m3	Matige hinder
1 ge/m3	Enige hinder

Het initiatief ligt niet binnen geurcontouren van andere bedrijven of activiteiten.

Autonome situatie
Inmiddels heeft Gedeputeerde Staten van Limburg op 18 september 2008 het besluit genomen om aan Rubber Resources B.V. een oprichtingsvergunning in de zin van artikel 8.1 van de Wet milieubeheer, te verlenen voor haar inrichting gelegen aan de Lage Frontweg 2a, 6200 AK Maastricht en de vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar. Uit dit besluit blijkt het navolgende.
In overleg met het bedrijf is besloten om, vanwege de geurhinder rondom het bedrijf, verder te gaan dan wettelijk vereist en deze kleinere geurcirkel op te nemen als norm in de vergunning.
Voor vergunningverlening wordt dan ook uitgegaan van de resultaten van het onderzoek door bureau HMAO van de provincie Limburg uit mei 2008 voor de naverbrander en voor de dakroosters en het

stoffilter uit het emissieonderzoek dat bij de aanvraag is gevoegd en de daarbij behorende aanvullingen. Alle metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de geldende normen.

Uit de meest recente verspreidingsberekeningen blijkt dat binnen de H_{-1} geurcontour (gelijk aan 1,1 ou_E per m^3 als 98-percentiel) geen woonbebouwing is gelegen.

3 Voorgenomen activiteit

Algemeen
Op basis van een integraal planproces, waarin de drie ontwikkelende partijen, stedenbouwkundige, milieukundige, planjurist en financiële specialist samenwerkten (planteam), is voor het plangebied een stedenbouwkundig plan gemaakt.
In het navolgende is het voornemen in hoofdlijnen beschreven. Voor gedetailleerde informatie wordt verwezen naar het bestemmingsplan.

Figuur 3.1 Indicatie van stedenbouwkundig plan Nutsbedrijven

3.1 Stedenbouwkundige visie

De planlocatie wordt in de huidige situatie gekenmerkt door een beperkt aantal uitvalsstraten met daartussen zeer ruime bouwblokken. De binnenwereld contrasteert met de omringende hoven, pleinen, kloosters en tuinen.

De stedenbouwkundige visie (stadsontwerp) is de zoektocht geweest van één gesloten bouwblok met een groot onbestemd binnenterrein tot een compositie van meerdere bouwblokken. Het binnenplein vormt de kern waar omheen de bouwblokken zijn gerangschikt. Hierdoor ontstaan meerdere deelzones: randen, verbindingen en stegen, het bouwblok met haar binnengebied en centraal het binnenplein. Bij de herstructurering van het gebied wordt de meeste bestaande bebouwing gesloopt. Enkel de bestaande bebouwing aan de Frontensingel en de voormalige brandweerkazerne aan de Capucijnenstraat blijven gehandhaafd.

Deelgebieden
Het plangebied bestaat uit 2 deelgebieden: Nutsbedrijven en Lindenkruis. Voor beide deelgebieden wordt hieronder aangegeven wat de stedenbouwkundige uitgangspunten zijn.

Lindenkruis
Aan de randen van dit deelgebied worden stadswoningen (3 tot 4 lagen) en appartementen gerealiseerd die het binnengebied afsluiten. Ook in het binnengebied worden woningen gerealiseerd. Deze zijn echter lager (2 tot 3 lagen). In het plangebied zijn enkele fiets-voetgangersroutes geprojecteerd met verschillende verruimingen. Centraal in het gebied liggen 4 appartementenblokken rond een pleintje.

Nutsbedrijven
Ook aan de randen van dit deel van het plangebied zijn bestemd voor stadswoningen. Deze woningen zorgen ervoor dat het binnengebied 'afgesloten' wordt van buiten. De doorgangen naar het binnengebied worden gevormd door poorthuizen. Vanwege het ontbreken van doorlopende zichtlijnen is er geen sprake van doorgaande routes in het gebied.
Aan de verbindingen en stegen in het binnengebied komen eveneens stadswoningen te liggen, met verschillende hoogtes. De inrichting van de open ruimte wordt dusdanig vormgegeven dat sprake is van een semiprivaat binnengebied.
In het hart van het binnengebied wordt een binnenplein gecreëerd met daaromheen een aantal appartementenblokken.

Figuur 3.2 Indicatieve hoogtes in het plangebied

Openbare ruimte

Nutsbedrijven/Lindenkruis ligt aan de rand van de historische binnenstad van Maastricht. De opzet van het stedenbouwkundig plan is dat er sprake is van een gesloten randbebouwing en een binnenwereld. Er is als het ware sprake van een plint met daarbinnen een binnenwereld met stegen en pleinen. Het binnengebied is vooral het domein van fietser en voetganger.

Figuur 3.3 indicatie van invulling openbare ruimte

3.1.1 Functionele visie

In het plangebied is voornamelijk woningbouw geprojecteerd. In totaal zijn circa 260 woningen voorzien in het plangebied. De verhouding grondgebonden woningen - appartementen is hierbij 50% - 50%.

In het gebied worden ondergrondse parkeergarages aangelegd.

Figuur 3.4 indicatie van functionele invulling plangebied

In het plangebied worden geen nieuwe, grootschalige voorzieningen of commerciële functies geprojecteerd. Wel worden er voor de woningen aan de Maagdendries ruimere mogelijkheden geboden voor bedrijvigheid, uiteraard binnen de geldende milieunormen.

De oude brandweerkazerne aan de Capucijnenstraat blijft gehandhaafd. Hier wordt een nieuwe multifunctionele invulling aan gegeven.

Het plangebied wordt in beginsel autovrij gemaakt. De ontsluitingswegen door het gebied zijn dan ook alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers en in specifieke situaties (bijv. calamiteiten) voor auto's. De ontsluiting van de parkeergarages vindt plaats aan het Lindenkruis en de Maagdendries).

Het plangebied is vanuit de noordzijde bereikbaar via routes via de Noorderbrug, Cabergerweg en Bosscherweg en vanuit de zuidzijde via de Maasboulevard en Statensingel. Deze wegen komen direct uit op de ontsluitingswegen van het plangebied; de Frontensingel en de Maagdendries.

3.2 Geen alternatieven

Het stedenbouwkundige ontwerp zoals weergegeven in bovenstaande figuur is het resultaat van een integraal ontwerpproces waarin gezocht is naar een optimale ruimtelijke en stedenbouwkundige inpassing van het programma in de omgeving. Ook milieubelangen zijn geïntegreerd in het uiteindelijke ontwerp.

3.3 Meest milieuvriendelijk alternatief

In het voorgestelde stedenbouwkundige ontwerp zijn de meeste milieuaspecten al geoptimaliseerd. De planontwikkeling is vanaf het begin integraal opgepakt. Er is uitgebreid onderzoek gedaan naar het optimaliseren van de geluidssituatie zodanig dat beslotenheid van de enclave en de gewenste rust van het binnengebied optimaal tot hun recht kunnen komen. Daarnaast wordt het ruimtelijk beeld en de kwaliteit van de locatie voor een belangrijk deel bepaald door zijn ligging in het centrum.

Er wordt derhalve geen afzonderlijk meest milieuvriendelijk alternatief gepresenteerd, maar per aspect zal worden aangegeven of verdere mitigatie mogelijk is.

4 Effecten

4.1 Relevante aspecten voor de MER-uitwerking

Ten behoeve van de effectenbeschrijving en beoordeling is een afweging gemaakt met betrekking tot de te beschouwen aspecten uit het beoordelingskader zoals gehanteerd in het MER Stadsvernieuwing Belvédère Maastricht (tabel 4.1).

Alleen die aspecten worden beschreven, waarbij sprake is van:

- belangrijke waarden in de huidige situatie (zie hoofdstuk 2) en;
- aantasting / verstoring door ruimtelijke ingrepen bij ontwikkeling van het plangebied (zie hoofdstuk 3) en;
- de effecten niet of onvoldoende zijn beschreven in het MER Stadsvernieuwing Belvédère Maastricht.

Tabel 4.1: Beoordelingskader MER-uitwerking Nutsbedrijven

thema	aspect	Criteria +subcriteria	Van toepassing
Landschap	Aardkundige waarden	Effect op aardkundig waardevolle objecten (GEA-objecten):	
		Ruimtebeslag	**Nee**
		Effect op kwaliteit	**Nee**
		Effect op aardkundig waardevolle gebieden:	
		Ruimtebeslag	**Nee**
		Effect op kwaliteit	**Nee**
	Landschaps-beeld	Effect op visueel-ruimtelijke kwaliteit:	
		Openheid	**Nee**
		Zichtlijnen	**Nee**
		Effect op landschappelijke hoofdstructuur	**Nee**
Bodemkwaliteit		Aanpak bodemverontreiniging	**Ja**
Waterhuis houding	Oppervlakte-water	Effect op waterstaatkundige elementen	**Nee**
		Effect op beheer oppervlaktewater	**Ja**
		Effect op bestrijding wateroverlast stedelijk gebied	**Ja**
		Effect op beleving water	**Nee**
	Grondwater	Effect op grondwaterstanden	**Ja**
		Effect op waterbalans	**Ja**
		Effect op kwaliteit gebieden met grondwaterafhankelijke natuur	**Nee**
		Effect op grondwaterwingebied	**Nee**
Natuur, flora en fauna	Natuur beleid	Habitatrichtlijngebieden:	
		Wijziging oppervlakte speciale beschermingszone	**Nee**
		Verlies of verstoring van biotopen van de begrenzende habitats of soorten	**Nee**
		PES:	
		Wijziging oppervlakte natuur (kern)gebied	**Nee**
		Wijziging huidige en potentiële kenmerken en waarden	**Nee**

thema	aspect	Criteria +subcriteria	Van toepassing
		Wijziging oppervlak bosgebied	**Nee**
		Flora en Faunawet:	
		Kwaliteit biotopen beschermde en rode lijstsoorten.	**Nee**
	Natuur-waarden	Effecten op flora en vegetatie:	
		Wijziging oppervlak waardevolle vegetaties	**Nee**
		Wijziging oppervlak groeiplaatsen waardevolle flora	**Nee**
		Wijziging abiotiek van kwetsbare vegetatie en flora in de omgeving	**Nee**
		Effecten op fauna:	
		Wijziging oppervlakte waardevolle biotopen en gebieden met specifieke functies	**Nee**
		Kwaliteit leefgebied (licht- en geluid)	**Nee**
		Wijziging abiotiek waardevol leefgebied	**Ja**
		Effecten op ecologische relaties:	
		Wijziging bestaande relaties	**Nee**
		Ontwikkeling toekomstige relaties	**Nee**
	Beleving	Effect op natuurbeleving	**Nee**
Cultuur historie archeologie	Archeologie	Effect op archeologische monumenten en vindplaatsen	**Ja**
		Effect op archeologische verwachtingswaarden	**Ja**
	Cultuur historie	Effect op historisch-geografisch of –bouwkundig waardevolle elementen	**Ja**
		Effect op mate waarin historisch-geografisch of –bouwkundig waardevolle gebieden of ensembles	**Nee**
Verkeer en vervoer	Verkeers- afwikkeling	Effect op intensiteit / capaciteit	**Ja**
		Effect op modal split	**Nee**
		Effect op verkeersstructuur	**Nee**
		Effect op bereikbaarheid (t.o.v. hoofdwegennet)	**Ja**
	Langzaam verkeer	Effect op fietsverkeer	**Ja**
	Openbaar vervoer	Effect op huidige OV-lijnen:	
		Ligging	**nee**
		Frequentie	**nee**
		Effect op eventueel toekomstige OV-lijnen	**Nee**
	Verkeers-veiligheid		**ja**
Woon en leefmilieu	Geluid	Geluidbelasting in woon- en werkomgeving:	
		Geluidbelasting in woningen	**Ja**
		Geluidbelasting geluidgevoelige bestemmingen	**Ja**
		Geluidbelast oppervlak	**Nee**
		Effect op geluidgezoneerde wegen en bedrijventerreinen	**Ja**
	Trillingen	Effect op trillinghinder	**Nee**
	Lucht	Effect op luchtkwaliteit	**Ja**

thema	aspect	Criteria +subcriteria	Van toepassing
		Effect op fijnstof concentratie (jaar- en uurgemiddelde)	**Ja**
		Effect op Nox concentratie (jaar- en uurgemiddeld)	**Ja**
		Effect op SO2 concentratie (jaar- en uurgemiddeld)	**Nee**
		Effect op Lood-concentratie (jaargemiddeld)	**Nee**
	Externe veiligheid	Effect op risico gevaarlijke bedrijfsactiviteiten (kwalitatief en kwantitatief)	**Nee**
		Effect op risico vervoer gevaarlijke stoffen (kwalitatief en kwantitatief)	**Ja**
	Geur	Effect op geurhinder	**Ja**
		Effect op geurgehinderden	**Ja**
	Licht	Effect op lichthinder	**Nee**
Sociale aspecten	Barrièrewerking	Effect op sociale relaties en barrières	**Ja**
		Effect op sociale veiligheid	**Nee**
	Visuele hinder	Effect op zichthinder	**Nee**

De van toepassing zijnde effecten worden, waar relevant en mogelijk, kwantitatief (cijfermatig) beschreven. In de overige gevallen is de effectbepaling kwalitatief (beschrijvend). Bij de beschrijving van effecten is onderscheid gemaakt tussen tijdelijke effecten en permanente effecten, als dit van belang is voor de beoordeling. Ook is onderscheid gemaakt tussen effecten direct na realisatie van het deelgebied en effecten na realisatie van het totale plan Belvédère. De effectbeschrijving vindt plaats op basis van bestaande en beschikbare gegevens.
Als voor een aspect informatie ontbreekt om een volledige effectenbeschrijving te maken en als verwacht mag worden dat dit mogelijk effect heeft op de beoordeling, wordt dit als een “leemte in kennis” in hoofdstuk 7 beschreven.

4.2 Bodemkwaliteit

In aansluiting met de hoofdMER richt de MER-uitwerking zich tot het beschrijven en onderbouwen van de gekozen aanpak.
Op grond van de onderzoeksgegevens is geconcludeerd dat naast de gebiedseigen verontreinigingen binnen het plangebied ongeveer 13.470 m^3 bodemvolume is verontreinigd met PAK’s, minerale olie, cyanide en/of metalen. Het betreffen hierbij interventiewaarde-overschrijdingen die enerzijds moeten worden aangemerkt als puntverontreinigingen en anderzijds als diffuse gebiedseigen verontreinigingen met een niet-gebiedseigen kwaliteit. Daarnaast is ongeveer 13.500 m^3 grondwater verontreinigd met PAK en minerale olie waarvan ongeveer 6.100 m^3 tot boven de interventiewaarde.
Door Witteveen+Bos is een saneringsvisie uitgewerkt die is omgeschreven in de notitie met referentie MT810-11 d.d. 31 december 2008 (opgenomen als bijlage 3a). Onderstaand is de saneringsaanpak samengevat.
Voor de verwijdering van de verontreiniging wordt gekozen voor een functionele sanering waarbij maximaal rekening gehouden wordt met de ontwikkelingsplannen. Gezien de omvangrijke ontgravingen voortvloeiend uit de ontwikkelingsplannen zullen verschillende verontreinigingen al voor een groot

gedeelte of geheel verwijderd worden. In de saneringsvisie is nader ingegaan op noodzakelijk te nemen saneringswerkzaamheden zonder de uitvoer van grootschalige ontgravingen ten behoeve van de aanleg van parkeerkelders. Daarna zijn de saneringswerkzaamheden beschreven voor 2 denkbare varianten (2 ontwerpen zuidelijke parkeerkelder) De noordelijke gelegen parkeerkelder is voor beide varianten gelijk.
In aansluiting op de in het navolgende beschreven aanpak en mede in relatie tot de te maken definitieve keuze van de ligging en diepte van de parkeergarage, zal dit in het t.z.t. op te stellen saneringsplan verder worden uitgewerkt.

4.2.1 Uitgangspunten en grondverontreiniging

Onderstaand zijn de bij de saneringsvisie gehanteerde uitgangspunten weergegeven:

1. de verontreinigingssituatie zoals beschreven in het aanvullend bodemonderzoek voormalig Nutsterrein te Maastricht (Witteveen+Bos rapport MT810-11/mome/019 van 26 februari 2008):
   - er wordt vanuit gegaan dat het overgrote deel van de verontreiniging van cyanide, PAK en minerale olie in bodem en grondwater is veroorzaakt door de activiteiten van de gasfabriek die tot ongeveer 1970 op de onderzoekslocatie aanwezig is geweest. In de beginjaren 70 van de twintigste eeuw zijn de activiteiten van de gasfabriek beëindigd en zijn op het terrein de nutsbedrijven van de gemeente Maastricht gekomen. Op basis van het door CSO uitgevoerd orienterend bodemonderzoek (rapport L009.93 van 10-11-93) kan geconcludeerd worden dat door de activiteiten van de nutsbedrijven geen noemenswaardige bodemverontreinigingen zijn ontstaan. Kijkend naar de verontreinigingen kunnen deze derhalve deels toegeschreven worden aan de voormalige gasfabriekactiviteiten op het terrein en deels ook aan ophogingen in het binnenstedelijk gebied van Maastricht. De verontreinigingen met metalen en PAK's of minerale olie zijn diffuse gebiedseigen verontreinigingen. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de verontreinigingen alsmede waaraan de verontreinigingen worden toegerekend;
2. de ontwikkelingsplannen zoals vastgelegd in de tekeningsituatie van AGW architecten van 29 oktober 2008 en het ontwerp van de parkeergarages op deelgebied II van Hurks Bouw van 18 december 2008:
   - ter plaatse van deelgebied I (ten noorden van de huidige Lindenkruis) komen grondgebonden en niet-grondgebonden woningen. Onder het oostelijk gedeelte van dit deelgebied komt onder de woningen een parkeerkelder met een diepte van ongeveer 3,5 m-mv;
   - ter plaatse van deelgebied II (zuidzijde Lindenkruis tot aan Apostelengang) worden eveneens woningen gerealiseerd. Het gaat hierbij deels om grondgebonden en deels om niet-grondgebonden woningen. Tussen de woningen komt openbare ruimte die verhard zal zijn, en openbaar groen. Ter plaatse van de grondgebonden woningen zal een leeflaag met voor de functie (wonen met tuin) geschikte grond worden aangebracht. Onder een deel van de nieuwbouw komt een parkeerkelder. Momenteel bestaan twee ontwerpen voor de parkeerkelder (enkel danwel dubbeldeks, verder genoemd variant I en II, zie ook bijlage III) waarbij de definitieve keuze nog gemaakt moet worden. Variant I betreft een enkeldeks parkeerkelder met een oppervlakte van ongeveer 10.250 m^2 en een aanlegdiepte van 5,7 m-mv (met in het midden een verdiept gelegen gedeelte met een aanlegdiepte van ongeveer 6,8 m-mv). Variant II betreft een dubbeldeks parkeerkelder met een oppervlakte van ongeveer 6.400 m^2 en een aanlegdiepte van 9,7 m-mv;
   - het bodemmateriaal dat vrijkomt bij het graven van de parkeerkelders zal moeten worden afgevoerd van de locatie;

- verder zal bij de nieuwbouw infiltratie van hemelwater plaatsvinden. Infiltratie in verontreinigde grond of grondwater is beleidsmatig gezien niet mogelijk. Daarnaast dient voorkomen te worden dat door de infiltratie de grondwaterverontreiniging zich gaat verplaatsen.

3. het gemeentelijk beleid zoals is vastgelegd in het bodembeheerplan Belvédère:
   uitgangspunt bij het bodembeheerplan is het streven naar gebiedseigen kwaliteit die uitgedrukt wordt als Lokale Maximale Waarde (LMW);
4. een functiegerichte sanering.

In onderstaande tabel 4.2. is een overzicht gegeven van de op de locatie aanwezige verontreinigingen.

Tabel 4.2. Overzicht verontreinigingen

Locatie	geval	toelichting
deelgebied I		
Capucijnenstraat 3a-d	diffuus	De koperverontreiniging betreft een gebiedseigen component en wordt gerekend tot de diffuse gebiedseigen verontreiniging en te relateren aan de ophogingen in het gebied
westzijde gebied	diffuus	De loodverontreiniging betreft een gebiedseigen component en wordt eveneens gerekend tot de diffuse gebiedseigen verontreiniging en te relateren aan de ophogingen in het gebied
vierde gashouder	punt	De cyanideverontreiniging is veroorzaakt door de activiteiten van de gasfabriek
ten noorden Lindenkruis	diffuus	PAK, lood, zink verontreinigingen. Deze verhogingen zijn diffuse gebiedseigen verontreinigingen en worden waarschijnlijk mede veroorzaakt door de puinbijmengingen in het bodemprofiel.
zinkput	diffuus	De PAK en metalen verontreiniging is diffuus aanwezig en wordt toegeschreven aan de ophogingen in het gebied.
	punt	De verontreiniging is niet duidelijk te relateren aan gasfabriekactiviteiten maar ook niet aan de diffuse gebiedseigen verontreiniging. De minerale olie verontreiniging is niet nader onderzocht waardoor niet bepaald is of sprake is van een immobiele verontreiniging. Nader onderzoek hiernaar zal niet plaatsvinden waardoor de verontreiniging als mobiel dient te worden beschouwd.
deelgebied II		
noordelijke deel	diffuus	PAK's is gebiedseigen verontreiniging waarschijnlijk veroorzaakt door ophogingen in het gebied.
magazijn	diffuus	De zink en lood verontreiniging bevindt zich in een puinlaag (en derhalve geen grond). De verontreiniging is aan de puin gerelateerd. De verontreiniging is in ieder geval niet te relateren aan de gasfabriekactiviteiten.
Apostelengang	punt	De minerale olieverontreiniging is niet direct te relateren aan gasfabriekactiviteiten maar is ook niet gebiedseigen.
voormalige teerput	punt	De PAK en minerale olie verontreiniging wordt veroorzaakt door de activiteiten van de gasfabriek
voormalig zuiverhuis	punt	De PAK en minerale olie verontreiniging wordt veroorzaakt door de activiteiten van de gasfabriek

4.2.2 Grondwaterverontreiniging

De grondwaterverontreiniging bevindt zich ter hoogte van de aan te leggen parkeerkelder op deelgebied II. Hierbij zal een gedeelte van de bodemverontreiniging onder de grondwaterspiegel ontgraven worden (afhankelijk van de variant tot 5,7 of 9,7 m-mv). Aangezien de grondwaterspiegel zich op circa 5,5 m-mv bevindt wordt hierdoor een deel van de bron (drijvende kracht) van de grondwaterverontreiniging verwijderd. Door de aanleg van de parkeerkelder (waarbij vooralsnog wordt uitgegaan van het toepassen van damwanden en onderwaterbeton) wordt een deel van het verontreinigd grondwater weggepompt waardoor de omvang van de grondwaterverontreiniging bovendien geringer wordt.
Verdere sanering van het grondwater wordt niet zinvol geacht. Er kan immers gezien de huidige omvang gesteld worden dat er sprake is van een stabiele eindsituatie. Dit is het geval indien geen risico's (humaan of ecologisch) aanwezig zijn, geen kwetsbare objecten worden bedreigd, geen verstoring van de stabiele eindsituatie optreedt door voorzienbare ontwikkelingen en geen verspreiding van de verontreiniging optreedt.

Humane en/of ecologische risico's:
Na voltooiing van de nieuwbouw zijn, ondanks de restverontreinigingen, geen risico's aanwezig. Door de aanwezigheid van de parkeerkelder is direct contact met de verontreiniging onder de kelder niet mogelijk. Buiten de contour van de parkeerkelder komen op 90% van het oppervlak binnen de verontreinigingscontour niet-grondgebonden woningen of verhardingen. Op 10% van het oppervlak binnen de grondwaterverontreinigingscontour komen grondgebonden woningen waarbij een leeflaagsanering is voorzien. Gezien de diepte van het grondwater (circa 5,5 m-mv) en de afwezigheid van vluchtige stoffen in het grondwater, kan gesteld worden dat humane en/of ecologische risico's afwezig zijn.

Verspreidingsrisico:
Verspreiding van de verontreiniging wordt bij beide varianten sterk beperkt omdat infiltratie van percolerend hemelwater deels wordt verhinderd door de parkeerkelder. Bovendien voorziet het stedebouwkundig plan in voornamelijk niet-grondgebonden woningen en verharding. Het hemelwater wordt afgevoerd en elders binnen het terrein geïnfiltreerd. Door benedenstroomse infiltratie van hemelwater (zie later) zal de 'natuurlijke' grondwaterstroming geringer worden waardoor ook de mogelijkheid tot eventuele verspreiding geringer zal worden.

Omdat de bodemverontreiniging is veroorzaakt door de voormalige gasfabriekactiviteiten en gezien de omvang van de verontreinigingssituatie op dit moment, kan gesteld worden dat momenteel al sprake is van een stabiele eindsituatie. Immers de verontreiniging is reeds (in het meest ongunstige geval) 35 jaar aanwezig en heeft zich in die tijd nauwelijks verplaatst (de grond- en grondwaterverontreinigingscontour komen globaal overeen).

Kwetsbare objecten:
Zowel op de ontwikkelingslocatie als in de omgeving ervan zijn geen kwetsbare objecten aanwezig.

Verstoring door ontwikkelingen:
In de nieuwbouwplannen is infiltratie van regenwater opgenomen. Aangezien voorkomen dient te worden dat de grond(water)verontreiniging zich gaat verplaatsen door de infiltratie kan deze niet plaatsvinden in het verontreinigd bodemmassief of stroomopwaarts daarvan. Door benedenstrooms van de verontreiniging te infiltreren zal geen negatieve beïnvloeding door uitloging, uitspoeling of verspreiding

plaatsvinden. Eerder zal door de infiltratie de plaatselijke grondwaterstroming geringer worden, waardoor ook eventuele verspreiding geringer zal worden.

4.2.3 Nazorg

Na uitvoering van de sanering zijn nog verontreinigingen aanwezig. Voor deze verontreinigingen zal nazorg noodzakelijk zijn.

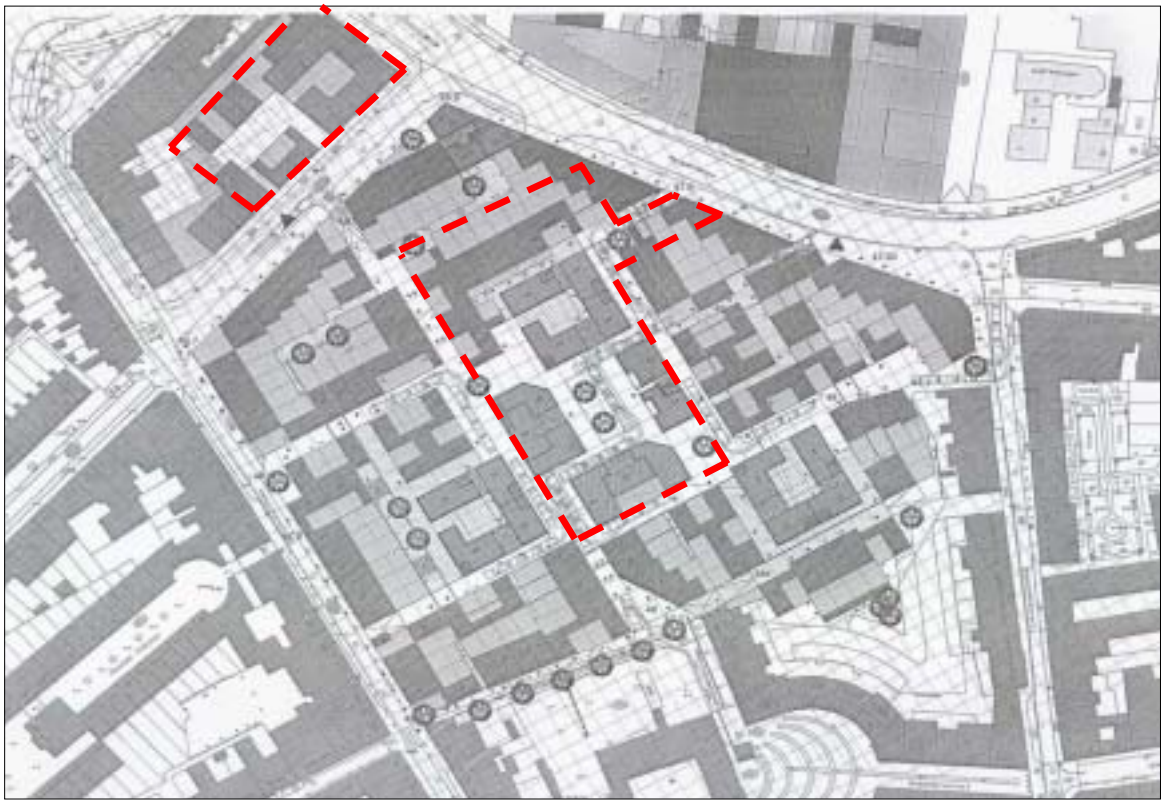
De nazorg zal bestaan uit:
- kadastrale registratie van de verontreinigingen en op de hoogte brengen van perceeleigenaren van de aanwezigheid van de verontreinigingen;
- vastleggen van gebruiksbeperkingen om te voorkomen dat werkzaamheden in de grondverontreiniging gaan plaatsvinden. Omdat de verontreiniging zich onder de parkeerkelder bevindt is dit niet direct van toepassing voor de bewoners/huiseigenaren boven de parkeerkelder. Bij uitbreidingen/aanpassingen of werkzaamheden die direct naast de parkeerkelder plaats gaan vinden, en ook bij de grondgebonden woningen moet bepaald worden of dit invloed heeft op de verontreinigingen en eventuele maatregelen hiervoor bepaald worden;
- monitoring van het grondwater. Om te controleren of de grondwaterverontreiniging stabiel is en blijft zal gedurende vijf jaar stroomafwaarts van de verontreiniging het grondwater worden gemonitoord op PAK- en oliecomponenten. Monitoring zal alleen van toepassing zijn bij variant II;
- voorkomen van beïnvloeding van de grondwaterverontreiniging door (tijdelijke) grondwateronttrekkingen in de directe omgeving (restricties bij onttrekking van grondwater). Indien onttrekkingen noodzakelijk zijn, zal een monitoringssysteem en registratie noodzakelijk zijn. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor het aanleggen van het monitoringssysteem en het uitvoeren van de monitoring. De gemeente zal moeten toezien dat een en ander in acht wordt genomen.

In het kader van de nazorg moet duidelijk vastgelegd worden wie verantwoordelijk is voor bovengenoemde punten.

4.3 Waterhuishouding

Onder het Nutsterrein en op het Lindenkruis worden ondergrondse parkeergarages aangelegd. Het vloerpeil van de garage op het Nutsterrein (2-laags) ligt nog niet geheel vast maar bevindt zich vermoedelijk rond NAP + 41,2 meter (de onderzijde van de constructie zal dan waarschijnlijk rond NAP +40,7 meter liggen). Deze parkeergarage zal circa 4600 m^2 beslaan, zie afbeelding 4.1. Bij de aanleg van de parkeergarage is het van belang dat deze waterdicht wordt aangelegd en bestand is tegen opdrijven (rekening houdende met een maximale grondwaterstand van NAP +44,0 m).
Het vloerpeil van de garage op het Lindenkruis (1-laags) ligt nog niet vast maar bevindt zich vermoedelijk tussen NAP + 44,0 en 43,6 meter (de onderzijde van de constructie zal dan waarschijnlijk tussen circa NAP +43,5 meter en NAP +43,0 meter liggen). Deze parkeergarage zal onder een groot deel van het terrein komen en zal circa 1900 m^2 beslaan.

Afbeelding 4.1. indicatieve ligging van parkeergarages



Invloed parkeergarages

De 1-laags parkeergarage Lindenkruis zal het grindpakket niet of nauwelijks aansnijden. De 2-laags parkeergarage Nutsterrein zal wel in het grindpakket aangelegd worden en heeft daardoor een stagnerende werking op de grondwaterstroming. Waarschijnlijk wordt bij de aanleg van de parkeergarage gebruik gemaakt van diepwanden tot op het kalksteen (tweede watervoerende pakket). Hierdoor wordt het eerste watervoerende pakket lokaal in zijn geheel afgesloten. Het gevolg hiervan is dat het grondwater om de parkeergarage zal stromen (dus lokaal een andere richting). Daarnaast zal de parkeergarage lokaal opstuwing veroorzaken.

In het kader van de waterhuishouding Sphinx Belvédère is onderzoek gedaan naar de effecten van een blokkade (ook door een parkeergarage) van dit watervoerende pakket op de grondwaterstanden. De 3-laags parkeergarage die op het Sphinxterrein gepland is beperkt het doorlaatvermogen van het grindpakket tot 500 m^2/dag (van 5 meter naar 1 meter grindpakket) en veroorzaakt naar verwachting een opstuwing van het grondwater van maximaal 5 cm. Het invloedsgebied bedraagt circa 60 meter. (bron: MER Sphinx)

Uit verkennende berekeningen blijkt dat ook de opstuwende werking van de parkeergarage Nutsterrein beperkt zal zijn tot circa 0,10 meter in een straal van 60 meter. De beperkte stijging van de grondwaterstand door de aanleg van de parkeergarages op het Nutsterrein én die op het Sphinxterrein zal in de omgeving geen overlast veroorzaken voor andere belangen.

Doordat de aanwezige verontreiniging (bovenstrooms van de parkeergarage ligt en de grondwaterstroming rondom de parkeergarage zal stromen, zal de verontreiniging zich niet of nauwelijks verplaatsen. Een deel van de grondwaterverontreiniging bevindt zich ter plaatse van de parkeergarage

en zal dus verwijderd of geïsoleerd worden. De parkeergarage zal dus geen negatieve gevolgen hebben voor de kwaliteit van het grondwater.

Berging en afvoer

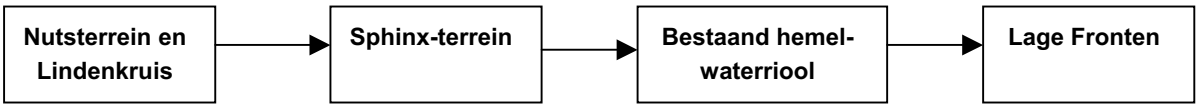
In de lijn van de trits Vasthouden-Bergen-Afvoeren verdient het aanbeveling om water in het gebied vast te houden en te bergen. Intentie hierbij is infiltratie in het plangebied. Hiervoor zijn niet alle methoden geschikt. Doorlatende verharding of infiltratie in groene stroken kan niet omdat vrijwel het gehele gebied wordt onderkelderd. Vegetatiedaken passen niet binnen het stedenbouwkundige ontwerp. Deze leveren bovendien maar een beperkte bijdrage aan berging. Berging in de openbare ruimte, bijvoorbeeld door toestaan van water op straat, wordt in het plan niet overwogen: de beschikbare openbare ruimte is hiervoor te beperkt en de bijdrage die op deze manier kan worden geleverd aan het vasthouden van water is gering.

In het plan wordt ernaar gestreefd alle hemelwater te bergen. Er zijn twee varianten mogelijk namelijk infiltratie door infiltratieputten of afvoer van het hemelwater naar een locatie buiten het plangebied waar dit vervolgens wordt geborgen of geïnfiltreerd.

In de eerste variant wordt voorgesteld om zes infiltratieputten aan te leggen waardoor voor de T2, T10 en T100 situatie geen beroep op extra berging hoeft te worden gedaan. Ook wordt een noodoverloop naar het Bassin, via deelgebied Sphinx, voorgesteld. Hierdoor kan relatief eenvoudig ingehaakt worden op de bestaande plannen in dit gebied. Dit moet echter wel afgestemd worden. In afbeelding 3.3 is dit voorstel schematisch weergegeven.

In de tweede variant wordt voorgesteld om het hemelwater af te voeren naar het Bassin of de Lage Fronten. Dit gebeurt via het aan te leggen riool op het Sphinxterrein of een bestaand hemelwaterriool onder de Frontensingel. De benodigde berging voor regenwater afkomstig van het Nutsterrein/Lindenkruis is circa 1.500 m^3.

In figuur 4.2 is dit voorstel schematisch weergegeven.



Figuur 4.2: Schematische weergave noodoverloop

De eerste variant (infiltreren) is de meest milieuvriendelijke variant aangezien hemelwater niet wordt afgevoerd maar ter plaatse het natuurlijk grondwatersysteem voedt. In het specifieke geval van Het Nutsterrein biedt infiltratie een extra mogelijkheid om verspreiding van verontreinigd grondwater tegen te gaan. Infiltratie is alleen stroomafwaarts van de verontreiniging mogelijk.

In de tweede variant wordt voorgesteld om het hemelwater af te voeren naar de Lage Fronten. De benodigde berging voor hemelwater afkomstig van het Nutsterrein/Lindenkruis is circa 1.500 m^3. Afvoer naar het Bassin kan gebeuren via het Sphinxterrein en een bestaand hemelwaterriool. Deze optie heeft niet de voorkeur vanwege de kosten die gemoeid zijn met het aanleggen van een groot riool op het Sphinxterrein. Afvoeren naar de Lage Fronten kan via de Maagdendries en een aansluiting op het bestaande gemetselde riool in de Frontensingel. De toestand van dit riool is onbekend. Hier moet nader onderzoek naar worden gedaan. Bij lozing op oppervlaktewater moet ervoor worden gezorgd dat dit water niet kan worden verontreinigd.

De tweede variant is naar verwachting ongeveer even duur als het toepassen van infiltratieputten.

Het is goed mogelijk om de twee varianten te combineren (zie ook paragraaf 1.7: advies van watertoetsloket) door bijvoorbeeld schone oppervlakken (daken) af te voeren naar het Bassin en water afkomstig van wegen e.d. te infiltreren.

Het aan te leggen rioolstelsel wordt in een rioleringsplan uitgewerkt.

4.4 Natuur, flora en fauna

4.4.1 Effecten op beschermde soorten in het plangebied

Het foerageergebied van enkele algemeen voorkomende beschermde vogels, amfibieën en zoogdieren zal (deels) verdwijnen. Holen en individuen van algemeen voorkomende zoogdieren en amfibieën worden mogelijk vernietigd of verstoord. Voor al deze soorten biedt de directe omgeving van het plangebied voldoende andere foerageergebieden. Door de vegetatie en gebouwen buiten het broedseizoen (15 maart-15 juli) te verwijderen, wordt schade aan vogelnesten, eieren en vogels voorkomen. Na aanplant van het nieuwe groen ontstaat er weer habitat voor algemene diersoorten in het plangebied.

4.4.2 Effecten op gewone dwergvleermuizen

De spouw van de loods op het voormalige terrein van Essent dient als verblijfplaats voor een kraamkolonie en voor een najaarskolonie van de gewone dwergvleermuis. Omdat er laat in september gewone dwergvleermuizen in de spouw aanwezig zijn, is de kans groot dat de spouw ook als winterverblijf wordt gebruikt. De sloop van het gebouw leidt tot de vernietiging van deze vleermuizenverblijfplaats. Door elders vooraf 10 koloniekasten aan bomen op te hangen wordt dit verlies gecompenseerd: er zijn voldoende alternatieve verblijfplaatsen voor gewone dwergvleermuizen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig. Door een zorgvuldige werkwijze wordt voorkomen dat er tijdens de sloop vleermuizen worden verwond of gedood. Figuur 2.7 geeft de locatie van de kraamkolonie weer en figuur 4.3 de locaties waar de koloniekasten worden opgehangen.

Figuur 4.3: Locaties waar de 10 koloniekasten worden opgehangen

4.4.3 Effecten op bos- en natuurgebied en beschermd natuurmonument Hoge Fronten

De hoge natuurwaarden die hebben geleid tot aanwijzing van de Hoge Fronten als EHS en beschermd natuurmonument bestaan vooral uit de bijzondere herpetofauna (o.a. muurhagedis en vroedmeesterpad), vleermuizen en flora. Doordat zich tussen het plangebied en de Hoge Fronten een woonwijk en een drukke weg bevinden, is niet te verwachten dat de voorgenomen maatregelen enig effect op de natuurwaarden in de Hoge Fronten zullen hebben.

4.4.4 Consequenties vanuit de wet- en regelgeving

Beschermde dieren uit de categorie 'algemene soorten': vrijstelling

Voor het vernietigen van holen etc. en verstoren van beschermde zoogdieren en amfibieën van de categorie 'algemene soorten' voor ruimtelijke ingrepen, bestaat een vrijstelling op grond van 'AMvB artikel 75' van de Flora- en faunawet (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005). Hiertoe hoeft daarom geen ontheffing te worden aangevraagd.

Vogels: geen directe schade

Door de vegetatie en gebouwen in het plangebied buiten de periode 15 maart tot 15 juli (het broedseizoen van de meeste vogels) te verwijderen, wordt directe schade aan algemeen voorkomende vogels, hun nesten en eieren voorkomen.

Vleermuizen: compensatie, ontheffing aanvragen en zorgvuldige werkwijze

Voor het vernietigen van het dagverblijf van de kraamkolonie en najaarskolonie van de gewone dwergvleermuis is compensatie en een ontheffing vereist. Aangeraden is 10 grote koloniekasten van het type 1FS (van de Duitse firma Schwegler) op te hangen in de bomen nabij het plangebied. Deze koloniekasten zijn duurzaam (vervaardigd van houtbeton) en bieden in de kraamperiode (maar ook daarbuiten) aan tientallen vleermuizen plaats. Alle kasten worden op minimaal 3 meter hoogte bevestigd en dienen jaarlijks in de winter door de gemeente of door een plaatselijke natuurorganisatie te worden schoongemaakt.

Geopende, goed bewoonde koloniekast type 1FS
(Foto: Firma Schwegler)

Om schade aan jonge vleermuizen te voorkomen mag het gebouw pas na de kraamperiode (mei – juni) van de gewone dwergvleermuis worden gesloopt. Omdat de loods mogelijk als winterverblijf dient, mag er ook niet tijdens de winterslaap van de gewone dwergvleermuis (periode oktober – april) worden gesloopt. Het beste kan de loods in de periode augustus/september worden gesloopt. Om uit te sluiten dat er tijdens de sloop vleermuizen in het gebouw aanwezig zijn, kan een van de spouwmuren van het verblijf het beste 's avonds worden gesloopt, nadat met behulp van een batdetector is vastgesteld dat de dieren uitgevlogen of afwezig zijn. De rest van het gebouw kan vervolgens overdag worden gesloopt.

Voorkomen doden of verwonden dieren

De in de Flora- en faunawet genoemde 'algemene zorgplicht' is ook op beschermde soorten uit de categorie 'algemene soorten' van toepassing. Beschermde diersoorten (ook die van de categorie 'algemene soorten') die tijdens het verwijderen van vegetatie en het vergraven van grond worden aangetroffen, moeten direct worden gevangen en na afloop van de werkzaamheden in het aangrenzende gebied worden vrijgelaten.

Het plangebied maakt geen deel uit van de EHS of POG. Op het nabijgelegen EHS Bos- en natuurgebied en beschermd natuurmonument Hoge Fronten zijn geen negatieve effecten te verwachten. Vanuit het provinciale natuurbeleid is er daarom geen bezwaar tegen de voorgenomen ingreep. Omdat er geen Vogel- of Habitatrichtlijngebieden in de directe nabijheid zijn, is er geen vergunning nodig op grond van de Natuurbeschermingswet (ex artikel 19d lid 1).

Voor de ingreep en de voorgestelde maatregel in relatie tot de beschermde soort (gewone dwergvleermuis) is een ontheffingsaanvraag gedaan en een ontheffing verleend.

4.5 Cultuurhistorie en Archeologie

4.5.1 Archeologie

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt geadviseerd (zie onderzoeksrapportage) om de cultuurhistorische waarden en archeologische resten zoveel mogelijk te behouden in de huidige staat c.q. waar ingreep aan de orde is in relatie tot het voornemen deze zo goed mogelijk in kaart te brengen en voor zover noodzakelijk eventueel af te voeren.

4.5.2 Cultuurhistorie

In het BAAC-rapport zijn alle gebouwen op het onderzoeksterrein gewaardeerd. In hoofdlijnen komt de waardering van de categorie “hoog” en “positief” overeen met de panden die in de voorlopige lijst van gemeentelijke monumenten zijn aangeduid. Alleen ten aanzien van het gebouw Brandweerkazerne (Capucijnenstraat 21), Brandweerflat (Capucijnenstraat 5-13), hoofdkantoor Nutsbedrijven (Maagdendries 12) en de opstallen op het binnenterrein Nutsbedrijven (Maagdendries 12) bestaan er verschillen ten aanzien van de waardering en selectie.
Hierin worden de Brandweerkazerne en de Brandweerflat hoger gewaardeerd terwijl het hoofdkantoor Nutsbedrijven en de opstallen op het binnenterrein Nutsbedrijven een lagere waardering krijgen.

Waardestelling en richtlijnen dominante panden en beeldondersteunende panden

Dominante panden

- **Capucijnenstraat 1 & 1A – Dubbelwoonhuis**
  Waardering:
  Het pand heeft hoge bouw- en architectuurhistorische waarde, maar er is geen cultuurhistorische waarde aan toe te kennen.
  Richtlijnen:
  geadviseerd wordt om het schilderwerk van de twee gevels op elkaar af te stemmen.

- **Capucijnenstraat 21 – Brandweerkazerne**
  Waardering:
  De brandweerkazerne en de bijbehorende slangentoren zijn van architectonisch belang en het gebouw is van cultuurhistorisch belang.
  Richtlijnen:
  Geadviseerd wordt om de structuur op de verdieping te handhaven bij de toekomstige verbouwing.
  Geadviseerd wordt om bij de komende renovatie ook de kleurstelling van het gebouw te onderzoeken.
  Ook wordt geadviseerd om de wanddecoratie in het trappenhuis te conserveren en indien dit niet mogelijk is om het kunstwerk wel goed te documenteren.

- **Statensingel 1-3-5-7**
  Waardering:
  Als ensemble hebben de panden Statensingel 1, 3, 5 en 7 positieve bouw- en architectuurhistorische waarde vanwege de voor de vroege twintigste eeuw karakteristieke bouwmassa en de met zorg in baksteen uitgevoerde voorgevels. In onderlinge samenhang vormen deze vier gevels een bijzondere markering aan de rand van de binnenstedelijke bebouwing.
  De vier panden vormen de rand van de binnenstad en versterken de ruimtelijke karakteristiek en de belevingswaarde van het straatbeeld van deze woonbuurt. De panden zijn bijzonder vanwege de architectonische detaillering; vormgeving en materialisering, die tot uitdrukking komt in het gebruik van gevelbanden en waterlijsten en het decoratief gebruik van metselverbanden en gekleurde baksteenpatronen.

Richtlijnen:
De vier woningen aan het begin van de Statenstraat zijn rond 1995 gerenoveerd tot appartementencomplex: hierbij zijn aan de achtergevel detonerende gekoppelde balkons gemonteerd. Deze geprefabriceerde balkons van gegalvaniseerd staal kunnen beter als kleinere vaste balkons tegen de achtergevels aangebracht worden.

- **Statensingel 13 – Brouwerijgebouw**
  Waardering:
  Het pand Statensingel 13 heeft hoge bouw- en architectuurhistorische waarde vanwege de met zorg uitgevoerde gevels met stijlkenmerken van de vroege twintigste eeuw en vanwege de in de gevelrij afwijkende bouwmassa die karakteristiek is voor de relatief kleinschalige nijverheid in dit stadsdeel.
  Vanwege het oorspronkelijke gebruik als brouwerij heeft het pand in samenhang met de naastgelegen woningen, hoge cultuurhistorische waarde als voorbeeld van een combinatie van kleinschalige nijverheid en woningbouw karakteristiek voor het stadsdeel.
  Het pand is typologisch van belang als voorbeeld van een vroeg 20ste eeuws industriegebouw met een rijkgedecoreerde gevel. De ornamentatie van de gevel is kenmerkend voor industriële gebouwen in het begin van de 20ste eeuw en deze worden gekarakteriseerd door het gebruik van lisenen met rondbogen, getrapte blindfriezen en gevelpinakels, die met frontons en timpanen zijn versierd.
  Richtlijnen:
  De voorgevel van het pand wordt ontsierd door een moderne rolpoort en een opvallende lichtreclamebak. Het verdient aanbeveling om deze moderne toevoegingen te verwijderen en in de poortdoorgang een draaipoort te plaatsen.
  Op de linker pinakel bevindt zich een detonerende rookafvoerpijp, die het beste verwijderd kan worden.

- **Statensingel 15-15 A – Hoekpand met cafévoorziening**
  Waardering:
  Het hoekpand heeft een belangrijke stedenbouwkundige waarde vanwege het opvallende bouwvolume met een hoogoprijzende topgevel, de afgeschuinde hoekbeëindiging en de opvallende gevelindeling en gevel-ornamentatie.
  Het pand heeft hoge architectuurhistorische waarde als voorbeeld van een hoekpand in de stijl van de neorenaissance, met decoraties van klassieke motieven: risaliet; lisenen; timpaanbekroning en schelpmotief.
  Het gebouw heeft cultuurhistorische waarde als een cafévoorziening die behoorde bij de aangrenzende brouwerij Rutten.
  Richtlijnen:
  Het pand is nog vrij authentiek, maar is door het gebruik als studentensociëteit en -huisvesting zeer sterk verwaarloosd, waardoor een algehele restauratie noodzakelijk is.
  De dakvorm met de verschillende dakbedekkingen is kenmerkend voor het pand en dient gehandhaafd te worden. De ramen in de tweede bouwlaag zijn niet meer origineel, maar de overige ramen dienen leidend te zijn bij vervanging. Ook de deuren zijn niet meer origineel. Bij een verbouwing kunnen deze onderdelen aangepast worden aan de nog bestaande kozijnen.

Beeldondersteunende panden

- **Capucijnenstraat 3 – Dubbelwoonhuis**
  Waardering:
  Het dubbelwoonhuis bezit ensemblewaarde als beeldondersteunend bouwvolume in samenhang met het aangrenzende dubbelhuis Capucijnenstraat 1.De beide dubbelhuizen hebben een zelfde goot- en nokhoogte en dakvorm.
  Het pand Capucijnenstraat 3 heeft bouwhistorische waarde als voorbeeld van een laat negentiende-eeuws dubbelwoonhuis met een sobere gevelopbouw en gevelindeling. Aan het pand is op basis van de voorhanden zijnde historische gegevens geen cultuurhistorische waarde toe te kennen.
  Richtlijnen:
  De witte kleurstelling heeft de decoratieve waarde van de voorgevel geheel teniet gedaan: geadviseerd wordt om de gevel te reinigen

- **Capucijnenstraat naast nr. 3; nabij hoek Lindenkruisstraat - Muurwerk van trafohuis**
  Waardering:
  Het muurwerk heeft cultuurhistorische waarde als relict van de eerste ommuring van het Gemeentebedrijventerrein. De poortomlijsting heeft een esthetische waarde en symboolwaarde als uiting van de vroegere gemeentebedrijven op deze plek.
  Richtlijnen:
  Het muurwerk kan naar de oorspronkelijke bouwhoogte afgetopt worden, met uitzondering van het linker segment waar de decoratieve poortomlijsting zich bevindt.

4.6 Verkeer en vervoer

In de hoofdMER is voor het aspect verkeer en vervoer een opsplitsing gemaakt in periode 1, periode waarin geen grootschalige wijzigingen aan de bestaande wegenstructuur worden doorgevoerd, en periode 2. Periode 2 heeft betrekking op het tijdvak nadat grootschalige wijzigingen aan de wegenstructuur zijn doorgevoerd waarvan de verlegging van de aanlanding van de Noorderbrug en de aanleg van de Bosscherlaan de meest ingrijpende zijn.
De ontwikkeling van het plan Nutsbedrijven/Lindenkruis dient dan ook te passen binnen de bestaande wegenstructuur. Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het jaar 2018. De, uitsluitend positieve, effecten van de wijzigingen aan de infrastructuur die zijn voorzien voor periode 2 (vanaf circa 2018) worden binnen deze uitwerking dan ook niet meegenomen omdat exacte wijze en tijdstip van uitvoering nog niet bekend zijn. Er is dus sprake van een worstcase benadering.

De volgende uitgangspunten gelden ten aanzien van verkeer en vervoer:

- het verkeersmodel van de gemeente Maastricht met als basis jaar 2004.
- De autonome groei van het verkeer is jaarlijks 2% tot 2015. Vanaf 2015 wordt gerekend met 1% autonome groei per jaar. Dit is conform de door de gemeente Maastricht algemene gehanteerde groeifactoren.
- De productie/attractie per voorziening is bepaald aan de hand van de richtlijnen zoals die staan beschreven in de CROW publicatie ASVV (handboek verkeerskunde).

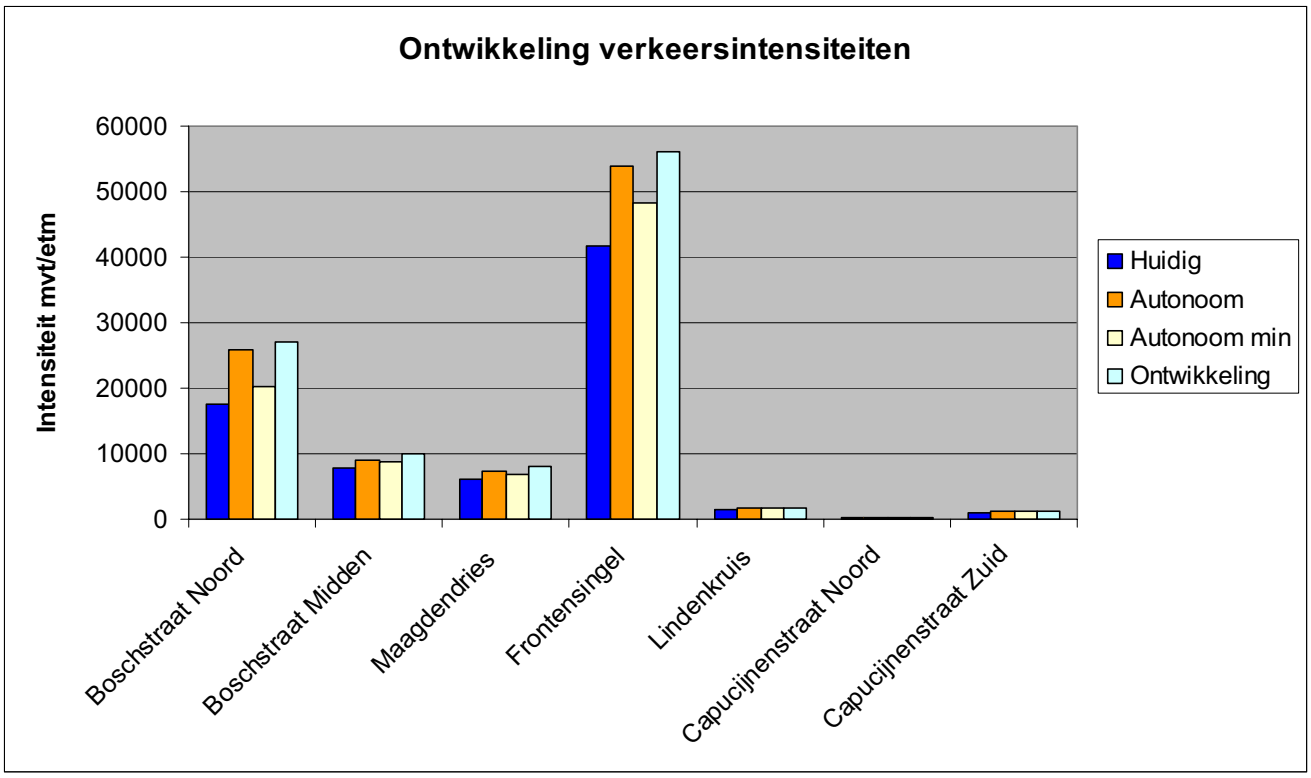
Autoverkeer

Als gevolg van de ontwikkelingen binnen het plan Nutsbedrijven/Lindenkruis zullen de verkeersintensiteiten op het omliggende wegennet veranderen. Om deze groei van het verkeer op te kunnen vangen en het plangebied goed te kunnen ontsluiten vindt er een herinrichting plaats van de kruispunten Statensingel – Cabergerweg – Maagdendries – Frontensingel en Noorderbrug – Boschstraat en de wegvakken Frontensingel en Maagdendries.

Zoals eerder aangegeven wordt er in deze uitwerking van uitgegaan, dat de OV-as verlegd wordt naar de Maasboulevard – Bassinbrug – Boschstraat, waarbij autoverkeer gebruik blijft maken van de Bassinbrug. Als gevolg van de verplaatsing van de route van het OV zal de Boschstraat een andere inrichting krijgen. Uitgangspunt hierbij is dat als gevolg van nieuwe ontwikkelingen een toename van het verkeer zoveel als mogelijk wordt vermeden.

Deze aanpassingen aan de infrastructuur in combinatie met de ontwikkelingen binnen het plan Nutsbedrijven/Lindenkruis leiden er toe dat de intensiteiten op de Boschstraat (tussen Fransensingel en Maasboulevard) in 2018 zal stijgen tot 27.000 mvt/etm. Op het wegvak Boschstraat-midden (tussen Maasboulevard en Maagdendries) wordt de toename beperkt tot ca. 10.000 mvt/etm. Voor de Frontensingel houdt dit een stijging in tot 56.200 mvt/etm in 2018. Op de Maagdendries zal de intensiteit in 2018 8.100 mvt/etm zijn. Op het Lindenkruis leiden de ontwikkelingen tot een intensiteit van 1.650 mvt/etm in 2018, op het noordelijk deel van de Capucijnenstraat bedraagt deze intensiteit in 2018 240 mvt/etm (= idem 2008, alleen openbaar vervoer; geen toename te verwachten). Het verkeer op het zuidelijk gedeelte van de Capucijnenstraat bedraagt in 2018 circa 1.500 mvt/etm.

In figuur 4.4 is de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten voor de verschillende wegvakken weergegeven.



Figuur 4.4 Ontwikkeling verkeersintensiteiten.

De huidige situatie is de situatie anno 2008, de autonome ontwikkeling is de situatie in 2018 waarbij het gehele programma van Belvédère binnen de singels is gerealiseerd conform de thans voorliggende fasering, zoals vastgesteld in februari 2008, minus de realisatie van het plan (Nutsbedrijven/Lindenkruis) zelf, de autonome ontwikkeling min (2018) is de situatie bij een autonome ontwikkeling van het verkeer nabij het plangebied, zonder enig onderdeel van het programma van Belvédère binnen de singels.
Door aanpassingen aan de infrastructuur en het inzetten van stedelijke verkeersmanagement zal de groei van het verkeer opgevangen kunnen worden. Dit neemt echter niet weg, dat op bepaalde tijdstippen (ochtend- en avondspits en drukke winkelmomenten) met name rondom de kruispunten congestie kan ontstaan.
Bij het verleggen van de westelijke aanlanding van de Noorderbrug (onderdeel van het Masterplan Belvedère), vermoedelijk rond 2020 zullen de intensiteiten op de Frontensingel dalen, op de overige wegen rondom het plangebied zullen de intensiteiten op dezelfde orde van grootte blijven.

Fietsverkeer
De wijzigingen aan de infrastructuur en de groei van het autoverkeer zullen geen nadelig effect hebben op de kwaliteit van de bereikbaarheid voor het fietsverkeer.

Openbaar vervoer
Ook na de wijzigingen aan de infrastructuur blijft het plan volledig gelegen aan de OV-as (Frontensingel – Maagdendries – Lindenkruis – Capucijnenstraat) en zal dan ook op dezelfde wijze uitstekend bereikbaar blijven per openbaar vervoer.

4.7 Woon en leefmilieu

4.7.1 Geluid

Methodiek en uitgangspunten

Het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van de volgende geluidbronnen (allen wegverkeer):

- Frontensingel(*);
- Noorderbrug(*);
- Boschstraat;
- Statensingel(*);
- Cabergerweg (*);
- Achter de Barakken;
- Maagdendries;
- Lindenkruis;
- Capucijnenstraat.

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de met een (*) gemarkeerde wegen.

Voor deze MER-uitwerking is gelet op de omvang van het plangebied gekozen voor een afwijkende effectbeschrijving ten opzichte van hoofdrapport van het MER Stadsvernieuwing Belvédère Maastricht.
In het Hoofdrapport MER Stadsvernieuwing Belvédère Maastricht zijn de effecten voor geluid beschreven aan de hand van de ligging van gecumuleerde geluidscontouren voor de verschillende ge-

luidsoorten. Het hiervoor gebruikte berekeningsmodel was globaal van karakter en er waren geen individuele woningen in opgenomen.
Het berekeningsmodel voor deze MER-uitwerking is gelijk aan het geluidberekeningsmodel dat ook voor het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan is gebruikt. Dit betekent dat het een gedetailleerd berekeningsmodel betreft waarin alle nieuwe en bestaande objecten (zoals woningen) zijn opgenomen.
De geluidbelasting is berekend op woningniveau (ontvangerpunten) en de effecten zijn op dit niveau berekend en beschreven
Bij de berekeningen voor het wegverkeerslawaai is gerekend met de verkeersintensiteiten van 2008 en 2018. In de verkeersprognoses zijn alle in de omgeving te verwachten ontwikkelingen beschouwd; dus ook de verkeersaantrekkende werking van de overige deelprojecten (Sphinxterreinen, Landbouwbelang en Timmerfabriek) van de stadsvernieuwing Belvédère Maastricht.

Effecten en beoordeling

Wegverkeerslawaai

In het akoestisch onderzoek van Cauberg-Huygen (20071834-10) dat onderdeel uitmaakt van deze uitwerkingsMER (zie bijlage 6) zijn de resultaten van de akoestische berekeningen weergegeven. Bij de berekeningen is onderscheid gemaakt tussen:
- de te toetsen geluidbelasting: geluidbelasting overeenkomstig de bepalingen van de Wet geluidhinder (bijdrage van gezoneerde wegen, per wegvak);
- de cumulatieve geluidbelasting: de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante (gezoneerde en niet-gezoneerde) wegen

In het akoestisch onderzoek zijn 2 situaties onderscheiden:
- de eindsituatie, waarbij alle gebouwen binnen het deelproject Nutsbedrijven aanwezig zijn en tevens is rekening gehouden met de onderlinge afscherming van gebouwen
- een tussensituatie waarbij fase 1b van het deelproject Nutsbedrijven is gerealiseerd en nog geen afscherming aanwezig is vanwege de gebouwen van fase 1b en 2
- de situatie met de huidige bestrating van Lindenkruis en een eventuele situatie met klinkerbestrating

Hiernavolgend zijn de resultaten als volgt gepresenteerd:
- situatie conform de tussensituatie voor de woningen die in fase 1a worden gebouwd;
- situatie conform de eindsituatie voor de woningen die in fase 1b en 2 worden gebouwd.

Deze gesplitste benadering is noodzakelijk omdat ook in de tussenfase aan de wettelijke grenswaarden moet worden voldaan en (waar nodig) akoestisch zo gunstig mogelijk moet worden ingedeeld.

<u>Cabergerweg</u>
Als gevolg van het verkeer op de Cabergerweg is op 8 locaties een geluidbelasting berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

<u>*Statensingel*</u>

Als gevolg van het verkeer op de Statensingel is op 8 locaties een geluidbelasting berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Frontensingel

Als gevolg van het verkeer op de Frontensingel is op 38 locaties een geluidbelasting berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 5 locaties met een geluidbelasting van meer dan 63 dB waarmee de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 68 dB.

Noorderbrug

Als gevolg van het verkeer op de Noorderbrug is op 5 locaties een geluidbelasting berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Gecumuleerde geluidbelasting

In het akoestisch onderzoek zijn naast de (te toetsen) geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen ook de gecumuleerde geluidbelasting (van gezoneerde en niet-gezoneerde wegen) bekeken. Niet-gezoneerde wegen zijn wegen waar een maximale snelheid geldt van 30 kilometer per uur, maar waar (ondermeer als gevolg van de busbaan) de intensiteiten dusdanig hoog zijn dat bescherming van het binnenniveau van de nieuw te bouwen woningen beleidsmatig noodzakelijk wordt geacht. Het betreft: Boschstraat (deels), Achter de Barakken, Maagdendries, Lindenkruis en Capucijnenstraat (deels),

De cumulatie van het geluid afkomstig van de verschillende wegen is bepaald en getoetst aan de beleidsmatige grenswaarden van 53 dB: bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB wil de gemeente de woningen zo akoestisch gunstig mogelijk hebben ingedeeld. Met name de eerstelijnsbebouwing langs de Maagdendries en de Lindenkruis ondervindt van deze wegen een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Het betreft in totaal meer dan de helft van het aantal woningen.

Geluidbronnen binnen het plangebied

De effecten van geluidsbronnen in het plangebied op de omgeving zijn nihil.

Effecten bij bestaande woningen

De geluidbelasting ter plaatse bestaande woningen in de omgeving wordt door de ontwikkeling van de Nutsbedrijven gewijzigd. Om de effecten inzichtelijk te maken zijn de geluidbelasting anno 2008 en 2018 vergeleken. De toename van het geluidsniveau (tussen 2008 en 2018) als gevolg van de ontwikkelingen ter plaatse van de Nutsbedrijven (en de overige plaatsvindende ontwikkelingen) zal minder dan 2 dB bedragen ter plaatse van de bestaande woningen.

Mogelijke maatregelen

In zijn totaliteit kan gesteld worden dat de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen aan de rand van het plangebied relatief hoog is, met een neutraal effect naar de omgeving. Deze geluidbelasting is met maatregelen in de overdrachtssfeer niet optimaal te ondervangen. Geluidsschermen e.d. bieden in het stedelijk gebied geen bevredigende oplossing.
De nieuwe bebouwing langs de Maagdendries zorgt zelf voor een akoestische afschermende functie voor het achterliggende gebied. De hoogte en dichtheid van de gevels is zodanig dat in het achterliggende gebied een akoestisch goede kwaliteit wordt gerealiseerd.
Een mogelijke bronmaatregel is het wegdek van Statensingel (gedeeltelijk) te voorzien van enkellaags ZOAB. Deze maatregel levert een reductie op van maximaal 1 à 2 dB.

Voor de 30 km-wegen geldt dat bij het verleggen van de openbaar vervoersas in 1999 maatregelen getroffen zijn om het geluidsniveau in de woningen aan de Maagdendries, Achter de Barakken en Lindekruis op een acceptabel niveau te houden.

Beleid gemeente Maastricht

In het Maastrichts milieubeleid wordt Nutsbedrijven getypeerd als een centrummilieu. Dit houdt in dat de geluidskwaliteit in het gebied voldoende moet zijn en in hofjes en binnenterreinen goed moet zijn. Met 'voldoende' wordt bedoeld wel geluidgehinderden buiten, maar niet in de geluidsgevoelige bestemmingen en met 'goed' dat zowel buiten als in geluidsgevoelige bestemmingen geen geluidgehinderden voorkomen.

De hoge geluidsniveaus veroorzaakt door de Frontensingel, Lindenkruis en de Maagdendries hebben tot gevolg dat de geluidsgevoelige bestemmingen gebouwd in de eerste lijn moeten worden voorzien van geluidwerende voorzieningen zodat het binnenniveau niet meer dan 33 dB zal bedragen. Daarnaast dient bij het ontwerp van een aantal van deze woningen rekening te worden gehouden met deze hoge geluidsbelasting: door een goede oriëntatie van de geluidsgevoelige ruimten in de woningen en het zo veel als mogelijk situeren van de buitenruimten aan de geluidluwe zijde kan toch een goed akoestisch leefklimaat worden bereikt. Wanneer deze maatregelen worden uitgevoerd is er sprake van geluidhinder buiten de woning, maar wordt deze niet in de woning ondervonden. Hiermee wordt dus voldaan aan hetgeen gesteld is in het Natuur en Milieuplan Maastricht 2030.

Naar aanleiding van de wet- en regelgeving dient een aantal gevels de geplande hoekappartementen (5 stuks) op grond van de optredende geluidbelasting uitgevoerd te worden als "dove gevel". In deze gevels mogen geen te openen geveldelen voorkomen.

Figuur 4.5 Hogere grenswaarden bij een vrije fasering van de realisatie en eindsituatie van de diverse blokken (*)

Figuur 4.6.a Akoestisch gunstig indelen bij een vrije fasering van de realisatie en eindsituatie van de diverse blokken (oorspronkelijke bestrating Lindenkruis) (*)

Figuur 4.6.b Akoestisch gunstig indelen bij een vrije fasering van de realisatie en eindsituatie van de diverse blokken (klinkerbestrating Lindenkruis) (*)

Figuur 4.7 Dove gevel bij een vrije fasering van de realisatie en eindsituatie van de blokken (*)

(*):Inmiddels heeft in maart 2009 een kleine aanpassing van het stedenbouwkundig concept plaatsgevonden t.a.v. “sprong in bebouwing Lindekruis” t.b.v. hiervan is een aanvullende notitie betreffende geluid opgesteld en in het bijlagenrapport opgenomen. In bovenstaande figuren zijn deze kleine aanpassingen niet opgenomen; de figuren zijn dan ook alleen bedoeld als Illustratie; voor detailinformatie verwijzen wij naar de betreffende bijlage.

Berekeningen van cumulatieve geluidsbelasting (aanbeveling van CMER)
Bij het aanvragen van hogere grenswaarden moet onderzoek gedaan worden naar de effecten van samenloop van de verschillende geluidsbronnen, en moet aangegeven worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden met de te treffen maatregelen.

Indien woningen in meer dan één geluidszone gelegen zijn, en de geluidsbelastingen van deze bronnen overschrijden de betreffende voorkeursgrenswaarde, dient er gekeken te worden naar cumulatie van deze bronnen (art. 110a,110f Wgh).
Cumulatie van deze bronnen dient plaats te vinden middels de voorgeschreven rekenregels zoals opgenomen in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Er is geen wettelijke norm waaraan voldaan moet worden na cumulatie, echter moet er volgens oordeel van B&W geen sprake zijn van een onaanvaardbare geluidsbelasting. Het HGW beleid van de gemeente Maastricht geeft hier een nadere invulling aan, nl:
Wanneer de maatgevende gecumuleerde waarde, omgerekend naar bronsoort, 2 dB hoger is dan de maximaal toegestane ontheffingswaarden van deze bronsoort kan of niet gebouwd worden of er moeten oplossingen gezocht worden met dove gevels.

Uit de cumulatie (zie bijlage 6) is gebleken dat nergens de gecumuleerde waarde, omgerekend naar bronsoort, 2dB hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van deze bronsoort. De maximale ontheffingswaarde wordt maximaal 0,4 dB overschreden op het hoekblok van het terrein Lindenkruis (ontvanger NG07-01a). Op basis hiervan kan dus aangenomen worden dan er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting ter hoogte van de nieuwbouwwoningen.
Echter wordt in het beleid van de gemeente Maastricht wel aanbevolen als de gecumuleerde geluidsbelasting hoger is dan de niet gecumuleerde geluidsbelasting de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB resp. 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie. Dit zal onderzocht moeten worden bij de bouwaanvraag.

4.7.2 Trillingshinder

Bij dit voornemen Is geen trillingshinder te verwachten. Een uitzondering is mogelijk enige tijdelijke trillingshinder tijdens de aanleg van de parkeergarage. Tijdens de voorbereiding van de aanleg van de parkeergarage zal worden bezien hoe eventuele hinder te beperken.

4.7.3 Lucht

Uit de rapportage luchtkwaliteit 2005 blijkt dat de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor NO_2 langs de Frontensingel, Boschstraat, Achter de Barakken en Maagdendries worden overschreden. Uit berekening op basis van de meest recente inzichten (recente verkeersgegevens en CAR II, versie 7.0.1) blijkt dat in de ‘autonome situatie’ en de autonome situatie min’ voldaan wordt aan de luchtkwaliteiteisen (geen overschrijding van grenswaarden).
Door de toename van het verkeer zal in de toekomst op de Frontensingel een overschrijding van de grenswaarden voor NO_2 aanwezig blijven. Naar aanleiding daarvan heeft de gemeente conform de

wettelijke verplichting volgend uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 een luchtkwaliteitplan opgesteld waarin maatregelen zijn opgenomen om de overschrijdingen van de grenswaarden op te lossen. Wat het effect is van deze maatregelen is sterk afhankelijk van de uitvoeringsvorm die gekozen wordt. Op dit moment wordt gewerkt aan de uitvoeringsplannen van de diverse maatregelen. Het is nu niet mogelijk aan te geven in hoeverre deze maatregelen een positief effect hebben op de luchtkwaliteit.
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs heeft ten behoeve van dit plan een onderzoek (zie onderzoeksrapportage opgenomen als bijlage 7) uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met Nutsbedrijven. In dit onderzoek werd bevestigd dat de grenswaarden niet worden overschreden na realisatie van 'Nutsbedrijven/Lindenkruis", waarmee voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen.
In het onderzoek van Cauberg-Huygen is tevens bekeken wat het effect is op de luchtkwaliteit als gevolg van het plan. Hieruit blijkt dat een verslechtering van de luchtkwaliteit optreedt als gevolg van de toename van het verkeer. De toename als gevolg van het deelproject Nutsbedrijven bedraagt 0.5 $\mu g/m^3$. Indien eveneens wordt rekening gehouden met de overige ontwikkelingen in de omgeving van Nutsbedrijven, dan bedraagt de (gecumuleerde) toename van de concentratie NO_2 meer dan 0.4 $\mu g/m^3$.

Actualisatie van het luchtkwaliteitsonderzoek d.d. augustus 2009 (aanbeveling van CMER)
Inzake luchtkwaliteit blijkt op basis van de aanvullende berekeningen met CAR 8.1 (zie ook bijlage 7) dat de conclusies van het bovenstaande luchtkwaliteitonderzoek overeind blijven: geen overschrijding van grenswaarden (m.u.v. Frontensingel tussen Maagdendries en op/afrit Bosscherweg). Op genoemd wegvak is er – na optimalisatie van het groen – geen verslechtering van de luchtkwaliteit vastgesteld. Hier moet wel het volgende aan toegevoegd worden.
Met CAR 8.1 berekenen wij hogere concentraties dan met CAR 7.0. Langs de Boschstraat bedraagt de concentratie NO_2 in 2010 meer dan 40 ug/m3 (41.1); echter tot 2015 gelden soepelere grenswaarden van 60 ug/m3 (deze versoepeling is sinds 1 augustus 2009 van kracht). In 2015 bedraagt de concentratie langs de Boschstraat 40.5; hetgeen mag afgerond worden naar 40. Vanaf 2015 wordt dus voldaan aan de dan geldende (strengere) norm (van 40 ug/m3).

4.7.4 Externe veiligheid

De volgende aspecten zijn beschouwd:
- Vervoer gevaarlijke stoffen;
- Ligging van kabels en leidingen (en/of gasdrukregelstation).

De relatie tussen activiteiten met gevaarlijke stoffen en de omgeving is uit te drukken in het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico:
Het PR is gedefinieerd als de plaatsgebonden kans, per jaar, op overlijden voor een onbeschermd individu ten gevolge van ongevallen met een bepaalde activiteit. Het PR wordt aangegeven met risicocontouren rondom de bron.

Voor het plaatsgebonden risico geldt een getalsnorm inhoudend de maximaal toelaatbare overlijdenskans voor een individu van 1 op 1.000.000 per jaar (10^{-6}/j) voor nieuwe situaties
Dit betekent dat voor nieuwe situaties de grenswaarde wordt overschreden indien zich woningen of andere kwetsbare objecten bevinden tussen de 10^{-6} risicocontour en de bron. Deze grenswaarden zijn juridisch harde normen.

Groepsrisico:
Het GR is de cumulatieve kans per jaar dat tenminste een aantal mensen het slachtoffer wordt van een ongeval. Het GR wordt aangegeven met een grafiek waarin het overlijden van een groep van tenminste een bepaalde omvang afgezet wordt tegen de kans daarop per jaar. Het groepsrisico wordt gezien als een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit.

Het GR kent een oriënterende waarde. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om gemotiveerd op basis van een belangenafweging van de oriënterende waarde af te wijken.
Daarnaast heeft het bevoegd gezag een verantwoordingsplicht. Deze houdt in dat iedere wijziging in het kader van planologische keuzes moet worden onderbouwd, ook wanneer het resultaat onder de oriënterende waarde blijft.

Vervoer gevaarlijke stoffen
Het initiatief is een gevoelige bestemming.
Ten aanzien van externe veiligheid, in relatie tot bedrijfsdoeleinden en woningbouw, kan worden opgemerkt dat het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg relevant is.
De Fronten- en Statensingel alsmede de Cabergerweg zijn transportroutes voor gevaarlijke stoffen.
Voor het deelplan Nutsbedrijven/Lindenkruis verandert het plaatsgebonden risico niet omdat het aantal transportbewegingen niet wijzigt. Wat betreft het plaatsgebonden risico is er geen sprake van een 10^{-5}, 10^{-6} of 10^{-7} contour die over het plan loopt. De 10^{-8} loopt wel over het plangebied. Deze ligt op 39 m van de as van de weg. De grenswaarden worden niet overschreden.
Voor het deelplan Nutsbedrijven/Lindenkruis geldt dat het groepsrisico na realisatie van het plan als gevolg van het vervoer gevaarlijke stoffen enigszins zal toenemen ten opzichte van de huidige situatie (zie bijlage 8). De oriëntatiewaarde wordt zowel in de huidige als in de toekomstige situatie niet overschreden.
Op grond van de (geringe) toename van het GR dient binnen de bestemmingsplanprocedure de verantwoordingsplicht, en de daarmee samenhangende onderdelen, te worden vervuld.
De verantwoordingsplicht wordt in het bestemmingsplan Nutsbedrijven opgenomen.

Kabels en leidingen
Het gasdrukregelstation op het binnenterrein komt te vervallen. In plaats hiervan komt er een nieuw gasdrukregelstation (Type B, veiligheidscontour r = 10m) in het tegenovergelegen deelplan Sphinx. De realisatie van het nieuwe station zal binnen alle uitvoerings- en veiligheidseisen plaats vinden.
Door de Gasunie zijn berekeningen uitgevoerd ten aanzien van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico nabij de gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010. Hieruit is gebleken dat afstand van de 10^{-6} contour 0m bedraagt. De grenswaarden met betrekking tot het PR worden niet overschreden.
Voor het deelplan Nutsbedrijven/Lindenkruis geldt dat het groepsrisico na realisatie van het plan als gevolg van de aanwezige gastransportleiding enigszins zal toenemen ten opzichte van de huidige

situatie (zie bijlage 9). De oriëntatiewaarde wordt zowel in de huidige als in de toekomstige situatie niet overschreden.
Op grond van de (geringe) toename van het GR dient binnen de bestemmingsplanprocedure de verantwoordingsplicht, en de daarmee samenhangende onderdelen, te worden vervuld.
Naast de door de overheid gestelde eisen ten aanzien van het PR en het GR worden door Gasunie voorwaarden gesteld aan werkzaamheden in de nabijheid van gasleidingen (d.i. in het algemeen een beschermingszone van 4 m).

4.7.5 Geur

Uit de meest recente verspreidingsberekeningen (zoals beschreven in het besluit van Gedeputeerde Staten voor de vergunning van Rubber Resources) blijkt dat binnen de H_{-1} geurcontour (gelijk aan 1,1 ou_E per m^3 als 98-percentiel) geen woonbebouwing is gelegen.
Hiermee wordt zorg gedragen voor een vermindering van de geurbelasting en gezorgd dat binnen het plangebied Nutsbedrijven/Lindenkruis geen nieuwe geurgehinderden bijkomen. De gemeente Maastricht acht hiermee het geplande voornemen acceptabel in relatie tot geur.

4.7.6 Lichthinder

Bij dit voornemen is geen lichthinder te verwachten.

5 MMA

Conform de werkwijze, zoals voorgesteld in het Hoofdrapport MER Belvédère bestaat het Meest Milieuvriendelijke Alternatief uit een verdere optimalisatie van de voorgenomen gebiedsontwikkeling, waarmee gestreefd wordt naar een verdere mitigatie van negatieve milieueffecten.
In het voorgestelde stedenbouwkundig ontwerp voor de Nutsbedrijven/Lindenkruis is een groot aantal milieuaspecten binnen het ontwerp al geoptimaliseerd om enerzijds negatieve milieueffecten zoveel mogelijk te voorkomen en anderzijds om de potenties van het plangebied voor milieu zo goed mogelijk te benutten.
Onderstaand is per aspect, voor zover van toepassing binnen deze gebiedsuitwerking, aangegeven op welke manier de genoemde optimalisatie tot uitdrukking komt.

Bodem
De situering en diepte van de parkeergarage is zodanig dat een groot deel van de verontreinigde grond, ook al is dat milieuhygiënisch niet strikt noodzakelijk, wordt afgegraven en van de locatie wordt afgevoerd.

Water
Het stedenbouwkundig ontwerp voorziet in het ontkoppelen van hemelwater gericht op waar mogelijk infiltreren van het water.

Natuur
De mogelijkheid om de relatie natuur-stad te verbeteren wordt benut door de oversteekbaarheid naar het te ontwikkelen natuurgebied ten noorden van het plan stedenbouwkundig te voorzien.

Archeologie
De hoogste archeologische verwachting ligt in de strook ten zuiden van het Lindenkruis. Hiermee is in planvorming rekening gehouden.

Cultuurhistorie
De binnen het plangebied gelegen monumentale voormalige brandweerkazerne, gelegen aan de Capucijnenstraat, wordt behouden en krijgt een nieuwe bestemming.
De bestaande bebouwing, die als beeldbepalend kan worden aangemerkt, aan de noordwest zijde gelegen langs de Frontensingel en de Capucijnenstraat blijft in de huidige vorm behouden.

Verkeer en vervoer
Het te ontwikkelen deelgebied is gelegen aan de OV-as met bushaltes voor een groot aantal buslijnen zowel in het noorden aan de Frontensingel als in het zuidoosten aan de nabijgelegen Boschstraat.
De Capucijnenstraat aan de westzijde van het plan wordt beschouwd als een van de rijgdraden van Belvedère. Deze zal zich ontwikkelen tot een echte stadstraat met langzaam verkeer.
De ontsluiting van de parkeergarage vindt volledig plaats aan de Maagdendries die deel uit maakt van de bestaande hoofdstructuur.

Geluid
Door het realiseren van hoge gesloten bebouwing aan de buitenzijde van het plan, inclusief het handhaven van de hoge gesloten bestaande bebouwing aan de Frontensingel wordt een geluidluw gebied binnen het plan gerealiseerd. De aan te houden fasering, starten met de afbouw Lindenkruis en bebouwen van de zijde aan de Maagdendries, leidt er toe dat het binnenterrein reeds geluidluw is op het moment dat daar woningen gerealiseerd worden.
Met het feit dat de openbare ruimten van het plan autoluw zijn, wordt het ontstaan van geluidhinder als gevolg van verkeer beperkt.

Luchtkwaliteit
Voor de realisatie van de deelgebieden wordt een fasering aangehouden waarbij op ieder moment van de ontwikkeling verzekerd is dat de geldende grenswaarden worden gerespecteerd.

Externe veiligheid
Het huidige gasregelstation wordt in het kader van de planrealisatie verplaatst naar een locatie in het tegenover gelegen deelplan Sphinx, waarbij alle veiligheidsnormen in acht genomen worden.

Sociale aspecten
De transformatie van dit deelgebied houdt in dat de bedrijfsbestemming van dit deelgebied wordt opgeheven en vervangen door woningbouw. Het gebied zal als gevolg hiervan volledig worden ontsloten waardoor een belangrijke barrière wordt opgeheven.
De herinrichting van dit deelgebied voorziet in een volledig nieuw plan voor het gebied waarbij de visuele kwaliteit onderdeel uitmaakt van het totale plan.

Duurzaamheid
Mogelijkheden om woningen, appartementen en voorzieningen te realiseren met duurzame casco's, van duurzame materialen. Appartementen realiseren voor verschillende doelgroepen en levensfasen.
De ambitie van het plan is ondermeer het tot stand brengen van een eigen groene, stedelijke identiteit. Deze komt ondermeer tot stand door het plaatsen van solitaire bomen op cruciale plaatsen in het plan, met name op pleintjes en knooppunten van routes. Het groene beeld wordt verder geïntensiveerd door het toepassen van groene erfafscheidingen te stimuleren.
Door het realiseren van ca. 50% grondgebonden woningen met tuin en door het aanbrengen van een deklaag van 90cm boven de parkeergarage zijn de mogelijkheden gecreëerd om groen binnen het plan te realiseren.

5.1 Verdere mitigatie

In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze bij de uitwerking van de (deel)plannen op basis van effectbeschrijving in hoofdstuk 4, een eventuele verdere mitigatie van resterende milieueffecten mogelijk is.

Bodem
Indien er gekozen wordt om binnen het plan een gedeelte van het hemelwater benedenstrooms te infiltreren dan biedt dit een verdere bescherming tegen de verspreiding van de grondwaterverontreiniging.

Ecologie
Door een zorgvuldige werkwijze bij de sloop van de voormalige loods op het terrein van Essent wordt het verwonden of doden van de dwergvleermuizen voorkomen.

Geluid
De bewoners van met name de eerstelijns bebouwing hebben te maken met een, volgens het gemeentelijke beleid, “voldoende” akoestische situatie, waarbij één of meerdere zijden van de woning worden belast met een geluidniveau boven de voorkeursgrenswaarde. Om de woningen te kunnen realiseren dienen diverse maatregelen te worden genomen, zoals akoestisch gunstige indeling.
Een andere maatregel is het geluidsluw uitvoeren van de in/uitritten van de parkeergarage. Toegangsdeuren voor parkeergarages kunnen een piekbelasting van rond de 78 dB(A) veroorzaken. Voor de dagperiode mag dit 70 dB(A) en voor de nachtperiode 60 dB(A) zijn. Bouwkundige maatregelen zijn dan noodzakelijk. Te denken valt aan terugplaatsen van het gebouw, afscherming van de uitrit, vermijden van contactgeluiden of de bekleding van muren grenzend aan de in/uitrit akoestisch absorberend uit te voeren. Verder kunnen aangrenzende woningen akoestisch gunstig worden ingedeeld en dienen buitenruimtes in nabijheid van de uitrit vermeden te worden.
Door de toepassing van een gevelopbouw met voldoende geluidsabsorptie en een geluidsabsorberende bodem (bijvoorbeeld gras) kan een verdere verlaging van het geluidsniveau op het binnenterrein worden gerealiseerd. Door de openingen (binnengelegen straatjes) niet loodrecht op de weg te plaatsen wordt de geluidsuitstraling van de weg naar het binnen terrein verminderd.

Duurzaamheid
Vanuit de aan de gronduitgifte gekoppelde onderliggende stukken volgt de opdracht om het groene karakter van het plan te realiseren.
De ontwikkeling van het deelgebied dient in ieder geval volgens de richtlijnen van het Convenant Duurzaam bouwen gewest Maastricht en Mergelland uitgevoerd te worden.
Als algemene regel geldt dat tenminste alle vaste maatregelen uit het Convenant en het overeengekomen deel (38%) van de variabele maatregelen worden uitgevoerd
Voor het plangebied wordt nader onderzocht welke energiebesparing, CO_2-reductie mogelijk is. De bij het project Belvédère betrokken partijen onderschrijven de noodzaak tot CO_2-reductie c.q. het belang van het terugdringen van de behoefte aan fossiele brandstoffen.
Terwijl als norm voor de woningen c.s. een EPC-waarde van maximaal 0,8 wordt nagestreefd, geldt bij de EPL de ambitie van tenminste 7,2 bij de wettelijke norm van 6,6. Een mogelijkheid om deze ambitie te realiseren is het benutten van de restwarmte en eventueel koeling van de nabijgelegen papierfabriek. Hierbij kan ook door de inzet van het hulpmiddel “GPR-gebouw“ worden nagegaan of nog een verdere slag te maken is.
In het stedenbouwkundig plan zijn, met name voor de woningen langs de Maagdendries, zadeldaken voorzien die op het zuiden zijn georiënteerd. Hiermee wordt het toepassen van zonne-energie op grotere schaal gestimuleerd en mogelijk gemaakt.

6 Beoordeling

Thema	aspect	Criteria +subcriteria	Beoordeling
Landschap	Aardkundige waarden	Effect op aardkundig waardevolle objecten (GEA-objecten):	
		Ruimtebeslag	**n.v.t.**
		Effect op kwaliteit	**n.v.t.**
		Effect op aardkundig waardevolle gebieden:	
		Ruimtebeslag	**n.v.t.**
		Effect op kwaliteit	**n.v.t.**
	Landschaps-beeld	Effect op visueel-ruimtelijke kwaliteit:	
		Openheid	**n.v.t.**
		Zichtlijnen	**n.v.t.**
		Effect op landschappelijke hoofdstructuur	**n.v.t.**
Bodemkwaliteit		Aanpak bodemverontreiniging	**0**
Waterhuis houding	Oppervlakte-water	Effect op waterstaatkundige elementen	**n.v.t.**
		Effect op beheer oppervlaktewater	**0**
		Effect op bestrijding wateroverlast stedelijk gebied	**0**
		Effect op beleving water	**n.v.t.**
	Grondwater	Effect op grondwaterstanden	**0**
		Effect op waterbalans	**0**
		Effect op kwaliteit gebieden met grondwaterafhankelijke natuur	**n.v.t.**
		Effect op grondwaterwingebied	**n.v.t.**
Natuur, flora en fauna	Natuur beleid	Habitatrichtlijngebieden:	
		Wijziging oppervlakte speciale beschermingszone	**n.v.t.**
		Verlies of verstoring van biotopen van de begrenzende habitats of soorten	**n.v.t.**
		PES:	
		Wijziging oppervlakte natuur (kern)gebied	**n.v.t.**
		Wijziging huidige en potentiële kenmerken en waarden	**n.v.t.**
		Wijziging oppervlak bosgebied	**n.v.t.**
		Flora en Faunawet:	
		Kwaliteit biotopen beschermde en rode lijstsoorten.	**n.v.t.**
	Natuur-waarden	Effecten op flora en vegetatie:	
		Wijziging oppervlak waardevolle vegetaties	**n.v.t.**
		Wijziging oppervlak groeiplaatsen waardevolle flora	**n.v.t.**
		Wijziging abiotiek van kwetsbare vegetatie en flora in de omgeving	**n.v.t.**
		Effecten op fauna:	
		Wijziging oppervlakte waardevolle biotopen en gebieden met specifieke functies	**n.v.t.**
		Kwaliteit leefgebied (licht- en geluid)	**n.v.t.**
		Wijziging abiotiek waardevol leefgebied	**0**

Thema	aspect	Criteria +subcriteria	Beoordeling
		Effecten op ecologische relaties:	
		Wijziging bestaande relaties	**n.v.t.**
		Ontwikkeling toekomstige relaties	**n.v.t.**
	Beleving	Effect op natuurbeleving	**n.v.t.**
Cultuur historie archeologie	Archeologie	Effect op archeologische monumenten en vindplaatsen	**0**
		Effect op archeologische verwachtingswaarden	**0**
	Cultuur historie	Effect op historisch-geografisch of –bouwkundig waardevolle elementen	**0**
		Effect op mate waarin historisch-geografisch of –bouwkundig waardevolle gebieden of ensembles	**n.v.t.**
Verkeer en vervoer	Verkeers- afwikkeling	Effect op intensiteit / capaciteit	**0**
		Effect op modal split	**n.v.t.**
		Effect op verkeersstructuur	**n.v.t.**
		Effect op bereikbaarheid (t.o.v. hoofdwegennet)	**0**
	Langzaam verkeer	Effect op fietsverkeer	**0**
	Openbaar vervoer	Effect op huidige OV-lijnen:	
		Ligging	**0**
		Frequentie	**0**
		Effect op eventueel toekomstige OV-lijnen	**n.v.t.**
	Verkeers-veiligheid		**n.v.t.**
Woon en leefmilieu	Geluid	Geluidbelasting in woon- en werkomgeving:	
		Geluidbelasting in woningen	**0**
		Geluidbelasting geluidgevoelige bestemmingen	**0**
		Geluidbelast oppervlak	**n.v.t.**
		Effect op geluidgezoneerde wegen en bedrijventerreinen	**0**
	Trillingen	Effect op trillinghinder	**n.v.t.**
	Lucht	Effect op luchtkwaliteit	**0**
		Effect op fijnstof concentratie (jaar- en uurgemiddelde)	**0**
		Effect op Nox concentratie (jaar- en uurgemiddeld)	**0**
		Effect op SO2 concentratie (jaar- en uurgemiddeld)	**n.v.t.**
		Effect op Lood-concentratie (jaargemiddeld)	**n.v.t.**
	Externe veiligheid	Effect op risico gevaarlijke bedrijfsactiviteiten (kwalitatief en kwantitatief)	**n.v.t.**
		Effect op risico vervoer gevaarlijke stoffen (kwalitatief en kwantitatief)	**0**
	Geur	Effect op geurhinder	**0**
		Effect op geurgehinderden	**0**
	Licht	Effect op lichthinder	**n.v.t.**
Sociale aspecten	Barrièrewerking	Effect op sociale relaties en barrières	**+**
		Effect op sociale veiligheid	**n.v.t.**

Thema	aspect	Criteria +subcriteria	Beoordeling
	Visuele hinder	Effect op zichthinder	**n.v.t.**

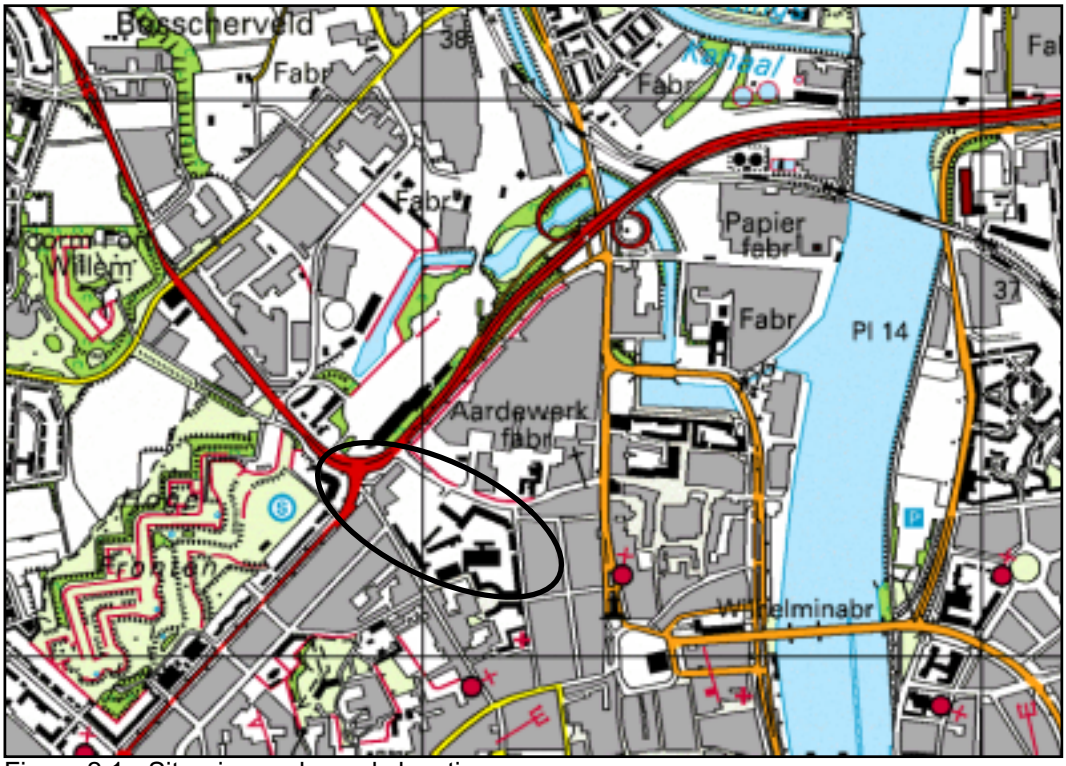
7 Leemten in kennis en voorstel evaluatieprogramma

Leemten in kennis
Door middel van de voorliggende MER-uitwerking wordt o.a. inzicht gegeven in de huidige en verwachte milieusituatie. Zoals aangegeven is de verdere uitwerking van de plannen voor het deelgebied Nutsbedrijven/Lindenkruis een interactief proces en daardoor voortdurend in ontwikkeling. De wijzigingen kunnen van invloed zijn op de milieueffecten. Indien dit aan de orde is, zullen de consequenties hiervan in het evaluatieprogramma worden beschreven.
In relatie tot doelstelling en reikwijdte van de MER-uitwerking zijn er thans geen leemten in kennis.

Evaluatieprogramma
In deze MER-uitwerking Nutsbedrijven/Lindenkruis worden milieugevolgen voorspeld. Op basis van deze rapportage neemt de gemeenteraad van Maastricht een besluit. Daarna is het wenselijk dat de werkelijke milieugevolgen ook in beeld komen. Doel hiervan is het bepalen van de daadwerkelijke effecten van de activiteit voor het milieu en het toetsen van de prognoses over de effecten in het milieueffectrapport opdat zonodig bijgestuurd kan worden.
Aandachtspunten voor het evaluatieprogramma van de MER-uitwerking Nutsbedrijven/Lindenkruis zijn:
- nagaan of de voorgestelde MMA- maatregelen zijn uitgevoerd;
- nagaan in hoeverre de voorgestelde mitigerende maatregelen zijn toegepast.

8 Samenvatting

Nutsbedrijven/Lindenkruis maakt deel uit van de herstructureringsopgave Belvédère, waarbij in een periode van zo'n 15 - 20 jaar een verouderd industriegebied binnen de gemeente Maastricht wordt getransformeerd tot een hoogwaardige woon- en winkelomgeving.
In onderstaande figuur is de ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.



Figuur 2.1 Situering onderzoekslocatie

De Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère (gemeente Maastricht, ING Real Estate en BPF Bouw Invest) ontwikkelt dit gebied tot een hoogwaardig woongebied aan de rand van het oude centrum van de stad. In totaal zijn circa 260 woningen voorzien, waarvan minimaal de helft grondgebonden woningen.
Onderstaande figuur geeft een indicatie van het stedenbouwkundige concept.

Ontwikkeling van het deelgebied Nutsbedrijven is op zich niet MER-plichtig. Met de ontwikkeling van het deelgebied Nutsbedrijven wordt echter wel uitvoering gegeven aan het MER-plichtige project Stadsvernieuwing Belvédère. De MER-systematiek zoals die in het kader van Belvédère ontwikkeld is, gaat uit van een hoofdMER die gekoppeld is aan het structuurplan Belvédère. Zowel het structuurplan als de hoofdMER hebben betrekking op het raamwerk van Belvédère.

Per deelgebied wordt een MER-uitwerking gemaakt waarin gedetailleerd wordt ingegaan op de voor het betreffende deelgebied relevante milieuaspecten en worden daar waar relevant voorstellen gedaan om milieubelasting verder te voorkomen of mitigeren.

De bestaande milieusituatie voor Belvédère als geheel is uitgebreid beschreven in het MER Stadsvernieuwing Belvédère. In dit MER zijn de voor deelgebied Nutsbedrijven en omgeving relevante aspecten kort beschreven en aangevuld waar nodig en mogelijk. Ditzelfde geldt voor de beschrijving van de autonome ontwikkeling. Daarnaast hebben wij de te verwachten effecten van de geplande ontwikkeling beschreven.

Op basis van een integraal planproces is voor het plangebied een stedenbouwkundig plan gemaakt, waarbij milieu vanaf het begin onderdeel uit maakt. In het voorgestelde stedenbouwkundige ontwerp zijn hierdoor de meeste milieuaspecten al geoptimaliseerd. Dit blijkt bijvoorbeeld uit de hoge dichtheid en een stedelijke sfeer, met veel autovrije verblijfruimten in het woongebied. Om dit mogelijk te maken worden 2 ondergrondse parkeergarages gebouwd.

De volgende thema’s zijn voor de MER uitwerking Nutsbedrijven beschouwd:
- Bodemkwaliteit;
- Waterhuishouding;

- Natuur;
- Cultuurhistorie en archeologie;
- Verkeer en vervoer;
- Woon- en leefmilieu;
- Sociale aspecten.

Het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) bestaat uit een verdere optimalisatie van de voorgenomen gebiedsontwikkeling, waarmee gestreefd wordt naar een verdere mitigatie van negatieve milieueffecten. Onderstaand is per aspect aangegeven op welke manier de genoemde optimalisatie tot uitdrukking komt.

Bodem
De situering en diepte van de parkeergarage is zodanig dat een groot deel van de verontreinigde grond, ook al is dat milieuhygiënisch niet strikt noodzakelijk, wordt afgegraven en van de locatie wordt afgevoerd.

Water
Het stedenbouwkundige ontwerp voorziet in het ontkoppelen van hemelwater gericht op waar mogelijk infiltreren van het water.

Natuur
De mogelijkheid om de relatie natuur-stad te verbeteren wordt benut door de oversteekbaarheid naar het te ontwikkelen natuurgebied ten noorden van het plan stedenbouwkundig te voorzien.

Archeologie
De hoogste archeologische verwachting ligt in de strook ten zuiden van het Lindenkruis. Hiermee is in planvorming rekening gehouden.

Cultuurhistorie
De binnen het plangebied gelegen monumentale voormalige brandweerkazerne, gelegen aan de Capucijnenstraat, wordt behouden en krijgt een nieuwe bestemming.
De bestaande bebouwing, die als beeldbepalend kan worden aangemerkt, aan de noordwest zijde gelegen langs de Frontensingel en de Capucijnenstraat blijft in de huidige vorm behouden.

Verkeer en vervoer
Het te ontwikkelen deelgebied is gelegen aan de OV-as met bushaltes voor een groot aantal buslijnen zowel in het noorden aan de Frontensingel als in het zuidoosten aan de nabijgelegen Boschstraat.
De Capucijnenstraat aan de westzijde van het plan wordt beschouwd als een van de rijgdraden van Belvedère. Deze zal zich ontwikkelen tot een echte stadstraat met langzaam verkeer.
De ontsluiting van de parkeergarage vindt volledig plaats aan de Maagdendries die deel uit maakt van de bestaande hoofdstructuur.

Geluid
Door het realiseren van hoge gesloten bebouwing aan de buitenzijde van het plan, inclusief het handhaven van de hoge gesloten bestaande bebouwing aan de Frontensingel wordt een geluidluw gebied

binnen het plan gerealiseerd. Met het feit dat de openbare ruimten van het plan autoluw zijn, wordt het ontstaan van geluidhinder als gevolg van verkeer verder beperkt.

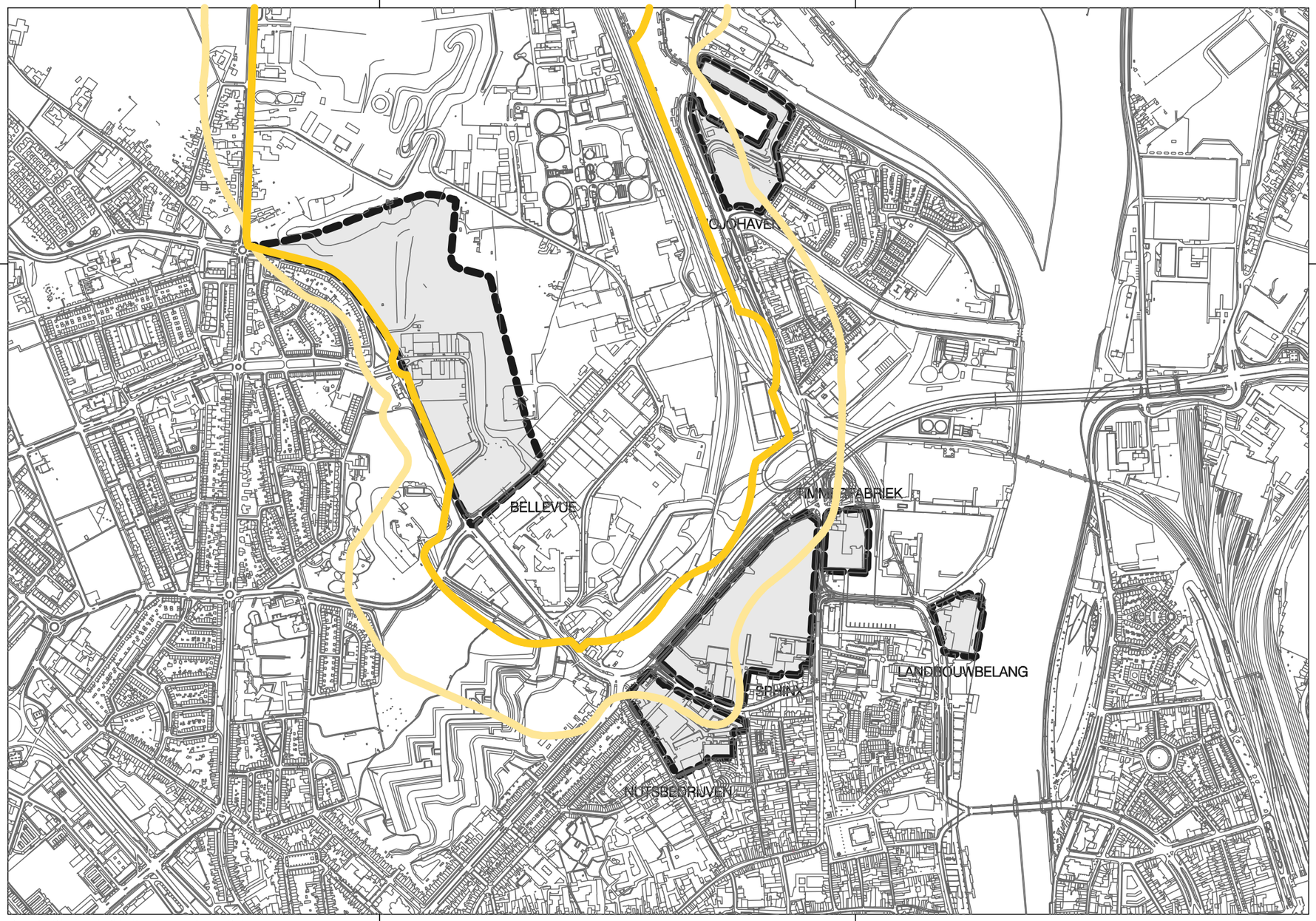
Luchtkwaliteit
Voor de realisatie van de deelgebieden wordt een fasering aangehouden waarbij op ieder moment van de ontwikkeling verzekerd is dat de geldende grenswaarden worden gerespecteerd.

Externe veiligheid
Het huidige gasregelstation wordt in het kader van de planrealisatie verplaatst naar een locatie in het tegenover gelegen deelplan Sphinx, waarbij alle veiligheidsnormen in acht genomen worden.

Sociale aspecten
De transformatie van dit deelgebied houdt in dat de bedrijfsbestemming van dit deelgebied wordt opgeheven en vervangen door woningbouw. Het gebied zal als gevolg hiervan volledig worden ontsloten waardoor een belangrijke barrière wordt opgeheven.
De herinrichting van dit deelgebied voorziet in een volledig nieuw plan voor het gebied waarbij de visuele kwaliteit onderdeel uitmaakt van het totale plan.

Duurzaamheid
Mogelijkheden om woningen, appartementen en voorzieningen te realiseren met duurzame casco's, van duurzame materialen. Appartementen realiseren voor verschillende doelgroepen en levensfasen.
De ambitie van het plan is ondermeer het tot stand brengen van een eigen groene, stedelijke identiteit. Door het realiseren van ca. 50% grondgebonden woningen met tuin en door het aanbrengen van een deklaag van 90cm boven de parkeergarage zijn de mogelijkheden gecreëerd om groen binnen het plan te realiseren.

Meer...
Kaart
Satelliet
Terrein
Papierfabriek Sappi
Parkeren Centrum-West
Noorderbrug
Maas
Fransensingel
Boschstraat
Commandeurslaan
Maasboulevard
Maasboulevardrijk
Bassinkade
Bassin
Francisco Romanusweg
Sint Antoniuslaan
Sterrenplein
Lyonnetstraat
Turennestraat
Wilhelminasingel
Wilhelminabrug
Wilhelminakade
Sint Maartenslaan
Lage Barakken
Rechtstraat
Oeverwal
Cabergerweg
Lage Frontweg
Frontensingel
Statensingel
Herbenusstraat
Charles Vos Cour
Hoogfrankrijk
Capucijnenstraat
Capucijnengang
Lindenkruis
Maagdenkries
Achter de Barakken
Breulingstraat
Bassenstraat
Barbarastraat
Kuchelpoort
Zwanenstraat
Coupure
Apostelengang
Lijbeekerstraat
Kleine Gracht
Markt
Grote Gracht
Hoenderstraat
Helmstraat
Preekheren
Spekstraat
Heilige Geest
Nieuwstraat
Marastraat
Grote Staat
Jodenstraat
Kloosterstraat
Maasboulevard
Schilderslaan
Grand
Brouwerij
100 m
500 ft
©2008 Google - Kaartgegevens ©2008 Tele Atlas



vastgestelde 55 dB(A)-contour Bosscherveld

vastgestelde 50 dB(A)-contour Bosscherveld

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Stadsontwikkeling Economie en Beheer

Verstoringskaart

Belvedere

Geluid

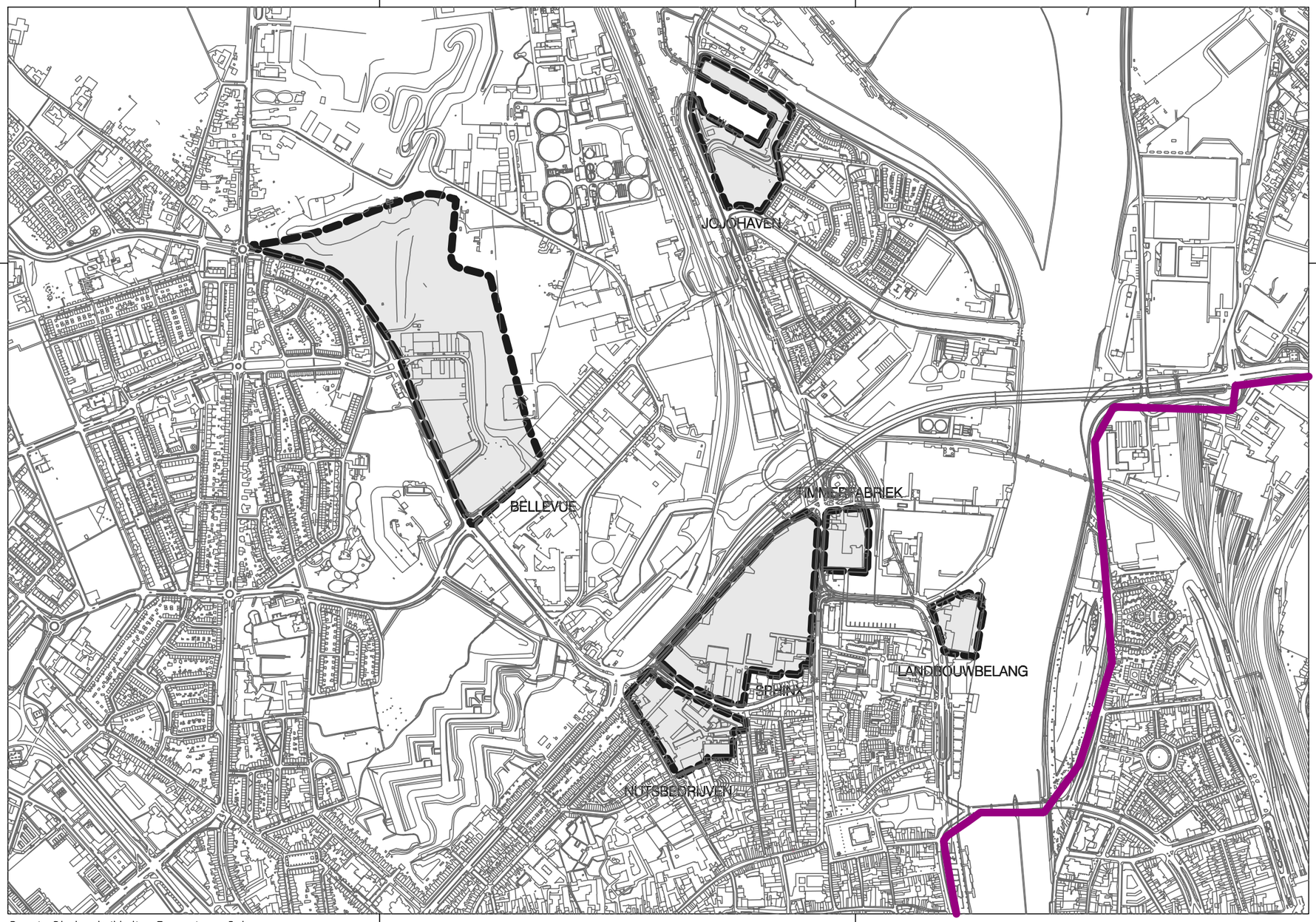
Bosscherveld

par.	datum
EJ	05-11-2008

sector	team	schaal	tek. naam
Ruimte	Ontwerp	1:10000	Verstoringen Belvedere_binnensingelsA2

bestand: O:\sog\Data\Archief_sog\milieu\verstoringskaarten

Domein Stadsontwikkeling Economie en Beheer



vuurwerk

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Stadsontwikkeling Economie en Beheer

Verstoringskaart

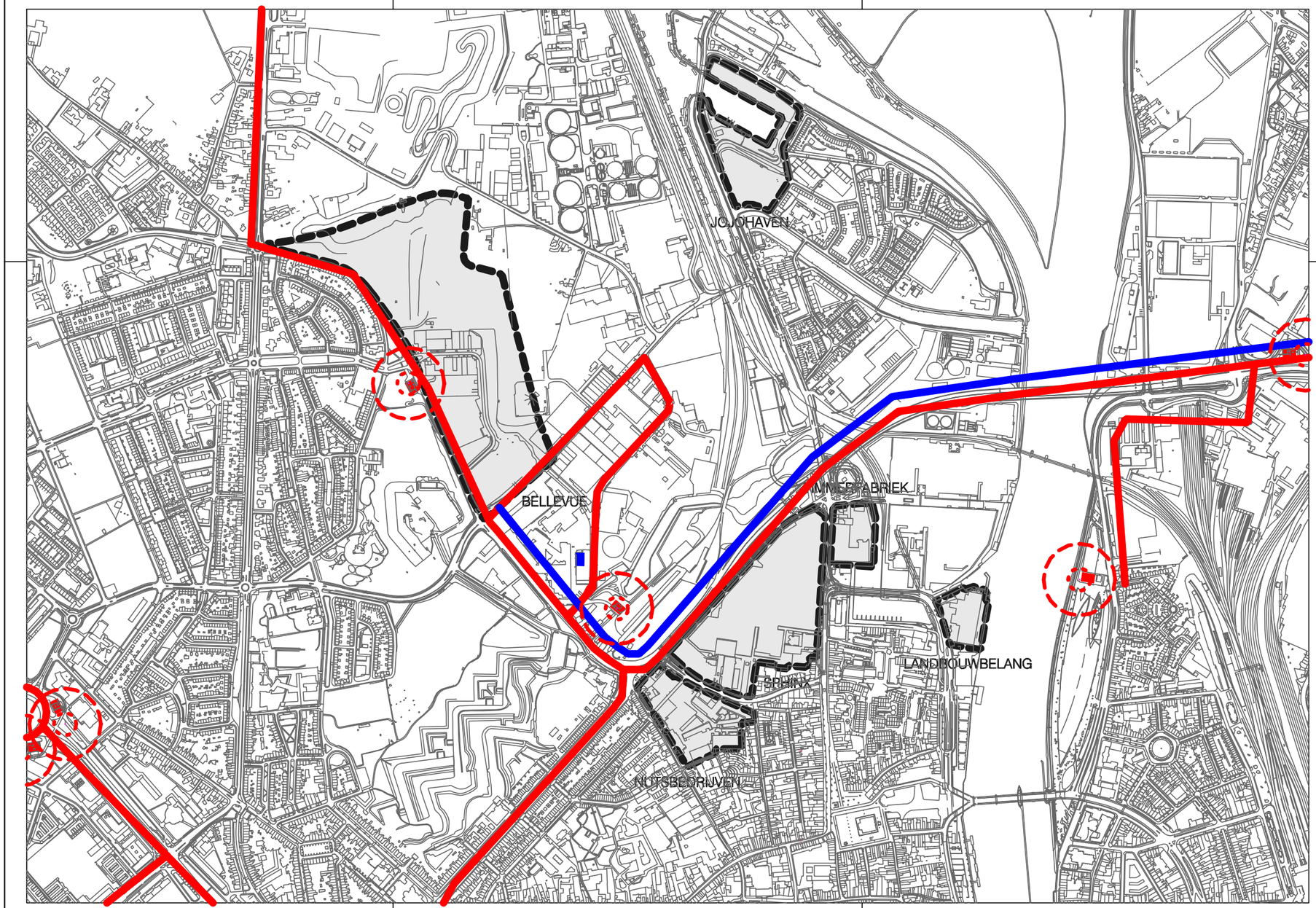
Belvedere
Transport gevaarlijke stoffen
Vuurwerk

par.	datum
EJ	05-11-2008

sector	team	schaal	tek. naam
Ruimte	Ontwerp	1:10000	Verstoringen Belvedere_binnensingelsA2

bestand: O:\sog\Data\Archief_sog\milieu\verstoringskaarten

Domein Stadsontwikkeling Economie en Beheer



LPG transport routes

LPG-bevoorrading (geen tankstation zijnde)

gevaarcirkel straal 80 meter

gevaarcirkel straal 25 meter

tankstation

LPG opslag

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Stadsontwikkeling Economie en Beheer

Verstoringskaart

Belvedere

Transport gevaarlijke stoffen

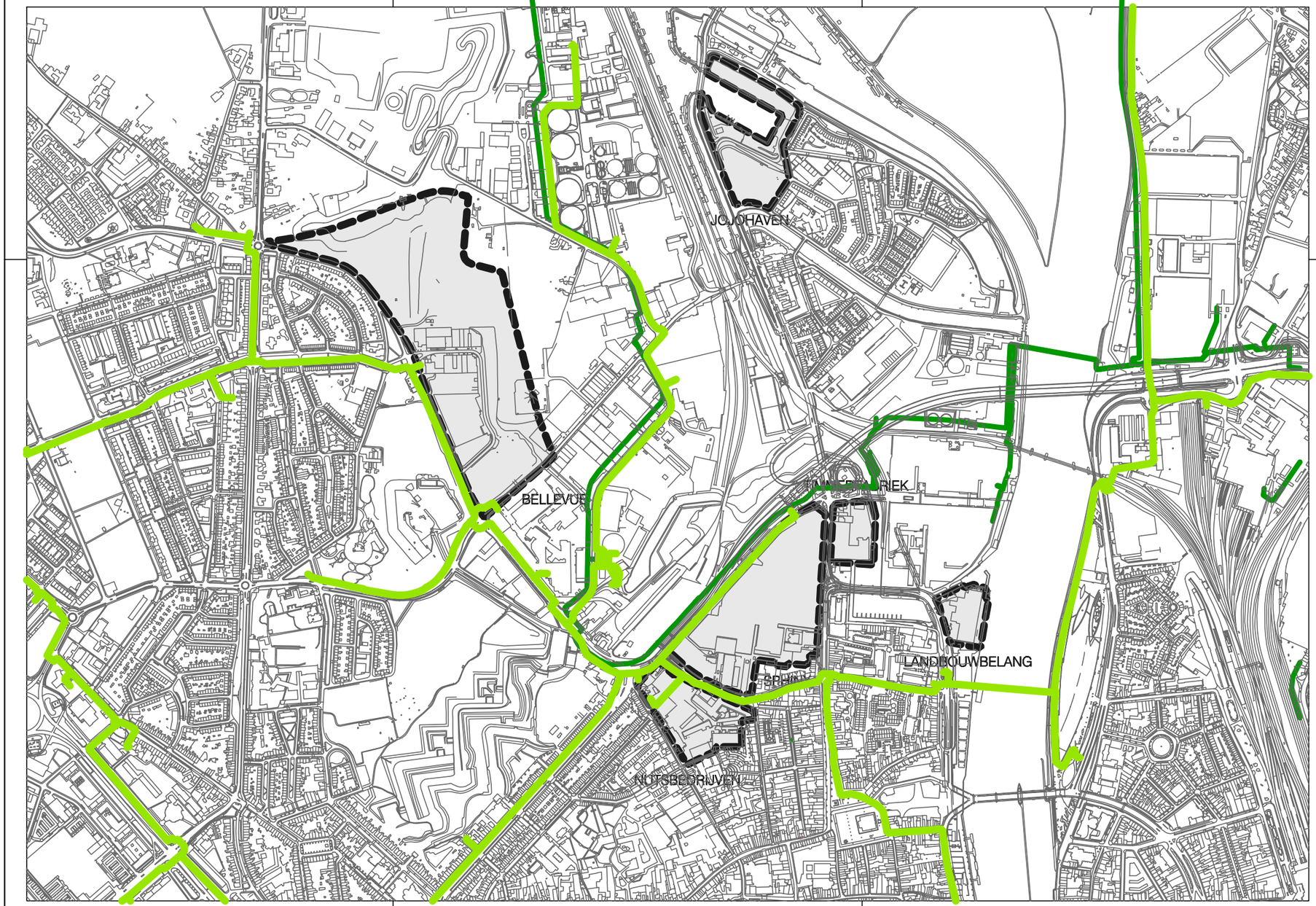
LPG

par.	datum
EJ	05-11-2008

sector	team	schaal	tek. naam
Ruimte	Ontwerp	1:10000	Verstoringen Belvedere_binnensingelsA2

bestand: O:\sog\Data\Archief_sog\milieu\verstoringskaarten

Domein Stadsontwikkeling Economie en Beheer



hoofdgastransportleiding / hogedruk gastransportleiding

hoofdgastransportleiding / middendruk gastransportleiding

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Stadsontwikkeling Economie en Beheer

Verstoringskaart

Belvedere

Transport

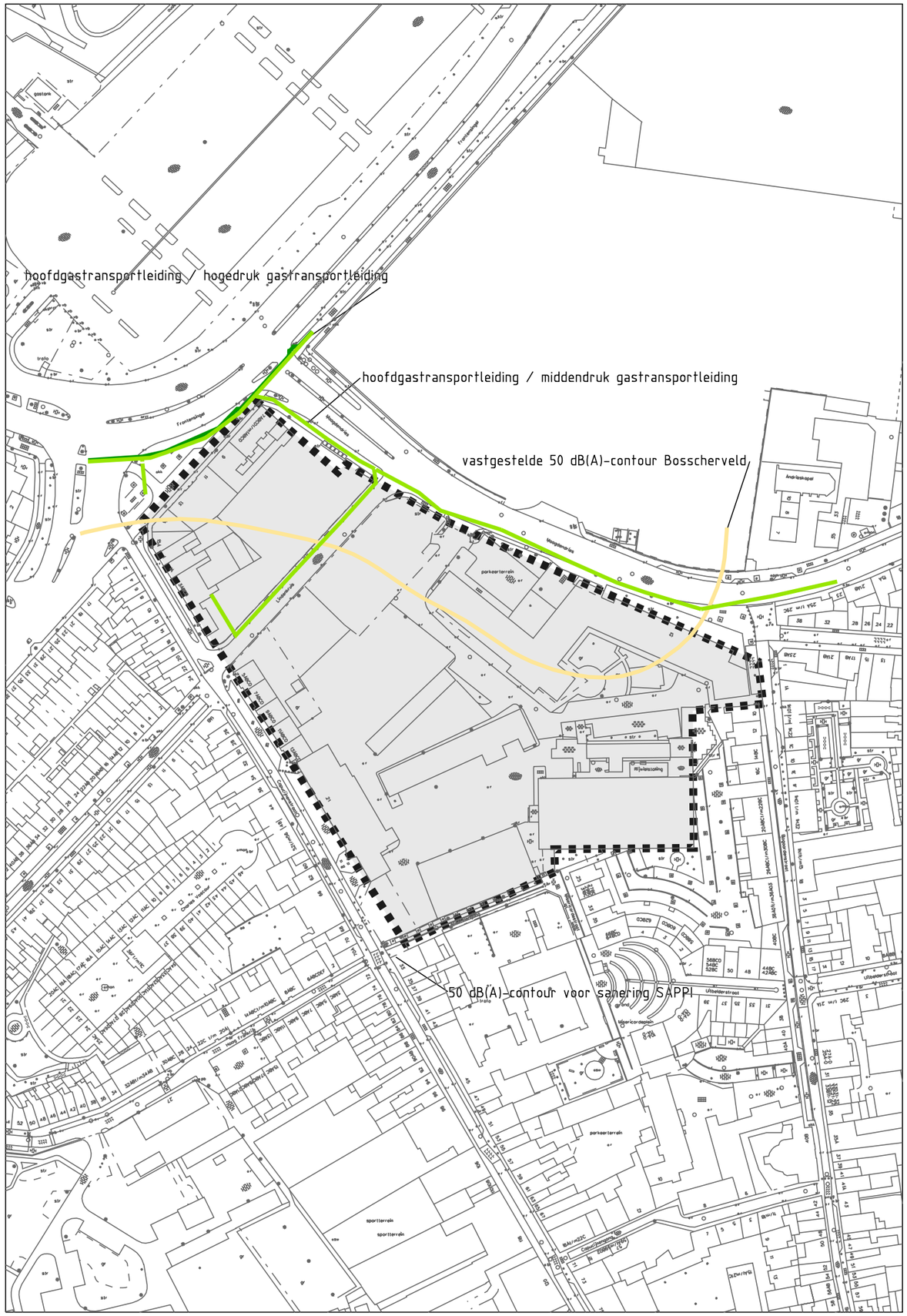
Gas

par.	datum
EJ	05-11-2008

sector	team	schaal	tek. naam
Ruimte	Ontwerp	1:10000	Verstoringen Belvedere_binnensingelsA2

bestand: O:\sog\Data\Archief_sog\milieu\verstoringskaarten

Domein Stadsontwikkeling Economie en Beheer



hoofdgastransportleiding / hogedruk gastransportleiding

hoofdgastransportleiding / middendruk gastransportleiding

vastgestelde 50 dB(A)-contour Bosscherveld

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Verstoringskaart

Belvedere
Binnen de Singels
Nutsbedrijven

par.	datum
EJ	24.03.2009

sector	team	schaal	tek. naam
Ruimte	Ontwerp	1:2000	Verstoringen Belvedere_binnensingels

bestand: O:\sog\Data\Archief_sog\milieu\verstoringskaarten\Verstoringen Belvedere

3/98 geurcontour Rubber Resources BV

1/98 geurcontour Rubber Resources BV

geurcontour met ODR filter

geurcontour zonder ODR filter

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Stadsontwikkeling Economie en Beheer

Verstoringskaart

Belvedere

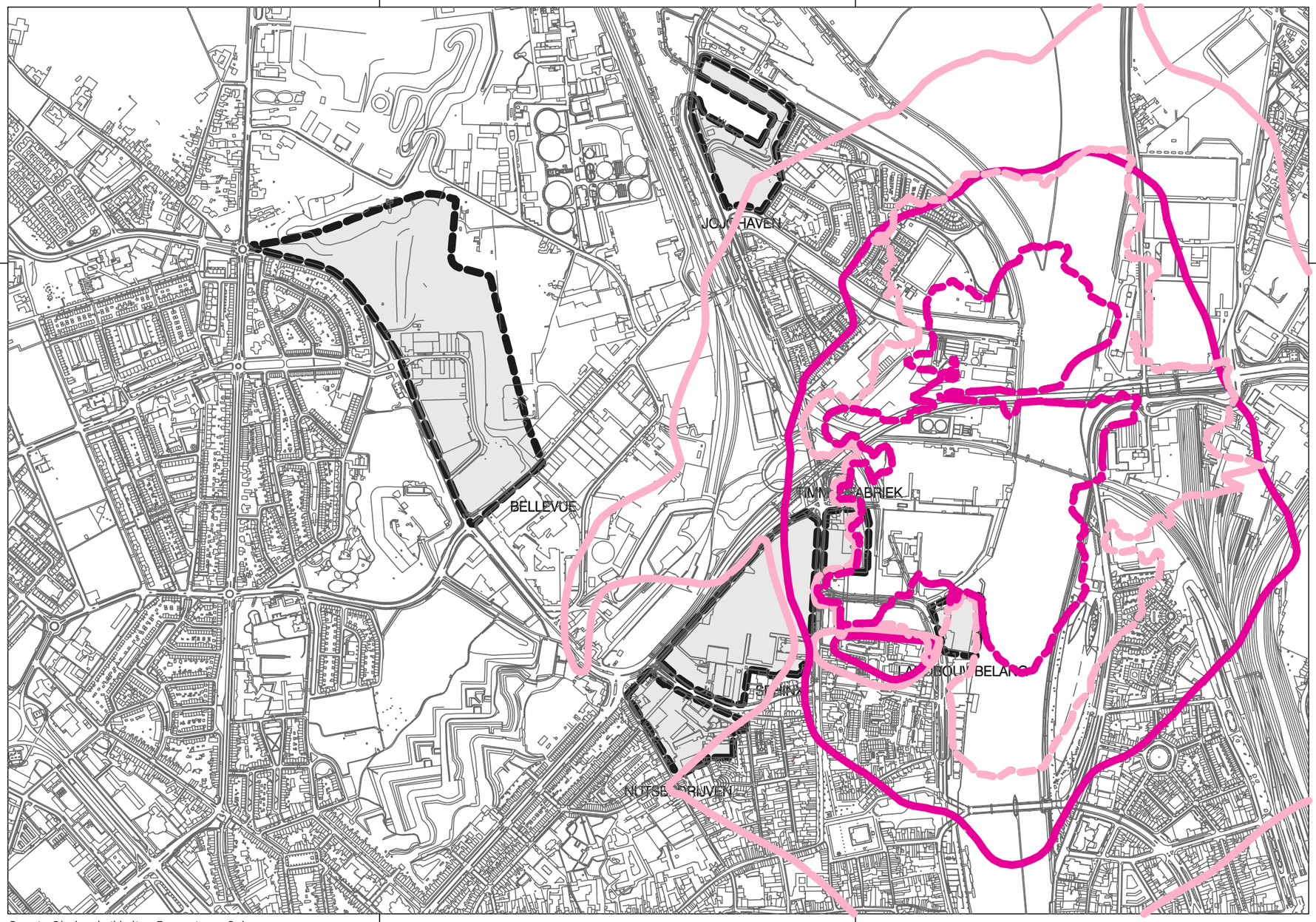
Geur

par.	datum
EJ	05-11-2008

sector	team	schaal	tek. naam
Ruimte	Ontwerp	1:10000	Verstoringen Belvedere_binnensingelsA2

bestand: O:\sog\Data\Archief_sog\milieu\verstoringskaarten

Domein Stadsontwikkeling Economie en Beheer



50 dB(A)-contour voor sanering SAPPI

50 dB(A)-contour na sanering SAPPI

55 dB(A)-contour voor sanering SAPPI

55 dB(A)-contour na sanering SAPPI

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Stadsontwikkeling Economie en Beheer

Verstoringskaart

Belvedere

Geluid

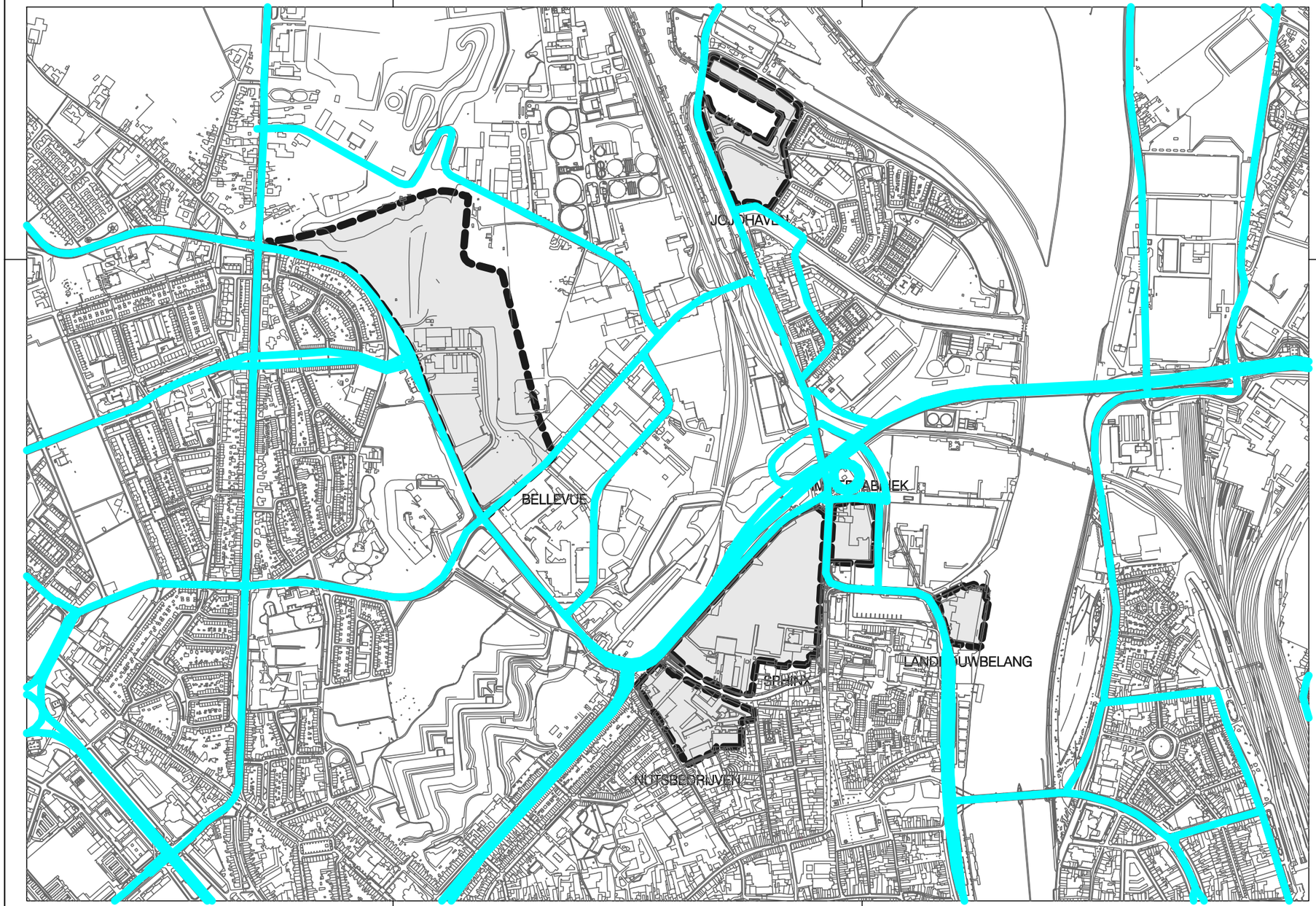
SAPPI

par.	datum
EJ	05-11-2008

sector	team	schaal	tek. naam
Ruimte	Ontwerp	1:10000	Verstoringen Belvedere_binnensingelsA2

bestand: O:\sog\Data\Archief_sog\milieu\verstoringskaarten

Domein Stadsontwikkeling Economie en Beheer



relevante wegen in kader van wet geluidhinder

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Stadsontwikkeling
Economie en Beheer

Verstoringskaart

Belvedere
Transport
Wegen in kader wet geluidhinder

par.	datum
EJ	05-11-2008

sector	team	schaal	tek. naam
Ruimte	Ontwerp	1:10000	Verstoringen Belvedere_binnensingelsA2

bestand: O:\sog\Data\Archief_sog\milieu\verstoringskaarten

Domein Stadsontwikkeling Economie en Beheer

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Lindenkruis ZO
Uw projectnummer	: 5761MT810-
ALcontrol rapportnummer	: 11226121, versie nummer: 1

Hoogvliet, 01-10-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 5761MT810-. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld in geval u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Enviromental

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Lindenkruis ZO	Orderdatum	25-09-2007
Projectnummer	5761MT810-	Startdatum	25-09-2007
Rapportnummer	11226121 - 1	Rapportagedatum	01-10-2007

Analyse	Eenheid	Q	001
droge stof	gew.-%	S	88.5
calciet	% vd DS	Q	19
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	1.2
KORRELGROOTTEVERDELING			
min. delen <2um	% vd DS	S	4.1
min. delen <2um	% min st	Q	5.1
min.delen <16 um	% min st	Q	8.9
min.delen <32 um	% min st	Q	12
min.delen <50 um	% min st	Q	21
min. delen <63um	% min st	Q	22
min.delen <125 um	% min st	Q	25
min.delen <250 um	% min st	Q	28
min. delen <500um	% min st	Q	36
min. delen <1mm	% min st	Q	44
min. delen <2mm	% min st	Q	50
min. delen >2mm	% vd DS	Q	40
pH-KCl	-	Q	8.0
temperatuur t.b.v. pH	°C	Q	21.8

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond	502-12 502 (550-600)

Paraaf :

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Lindenkruis ZO	Orderdatum	25-09-2007
Projectnummer	5761MT810-	Startdatum	25-09-2007
Rapportnummer	11226121 - 1	Rapportagedatum	01-10-2007

Monster beschrijvingen

001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Paraaf :

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Lindenkruis ZO	Orderdatum	25-09-2007
Projectnummer	5761MT810-	Startdatum	25-09-2007
Rapportnummer	11226121 - 1	Rapportagedatum	01-10-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond	Conform NEN-ISO 11465, CMA/2/II/A.1, AS3010
calciet	Grond	Eigen methode (monstervoorbehandeling eigen methode, analyse conform NEN-ISO 10693)
organische stof (gloeiverlies)	Grond	Conform AS3010, NEN 5754 (Org. stof gecorrigeerd voor 5.4% lutum)
min. delen <2um	Grond	Eigen methode, pipetmethode
min. delen <2um	Grond	Idem
min.delen <16 um	Grond	Idem
min.delen <32 um	Grond	Idem
min.delen <50 um	Grond	Eigen methode, zeef methode
min. delen <63um	Grond	Idem
min.delen <125 um	Grond	Idem
min.delen <250 um	Grond	Idem
min. delen <500um	Grond	Idem
min. delen <1mm	Grond	Idem
min. delen <2mm	Grond	Idem
min. delen >2mm	Grond	Eigen methode, zeefmethode
pH-KCl	Grond	Conform o-NEN 5750

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y0613804	20-09-2007	19-09-2007	ALC201

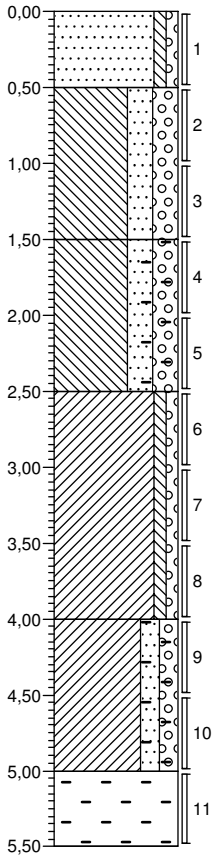
Paraaf :

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

501

X:
Y:



0,00 braak
braak, Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, beigebruin

-0,50
Leem, sterk zandig, sterk grindig, zwak steenhoudend, zwak puinhoudend, zwak koolhoudend, donkerbruin

-1,50
Leem, sterk zandig, sterk grindig, matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend, donkerbruin

-2,50
Klei, zwak siltig, zwak grindig, zwak steenhoudend, bruin

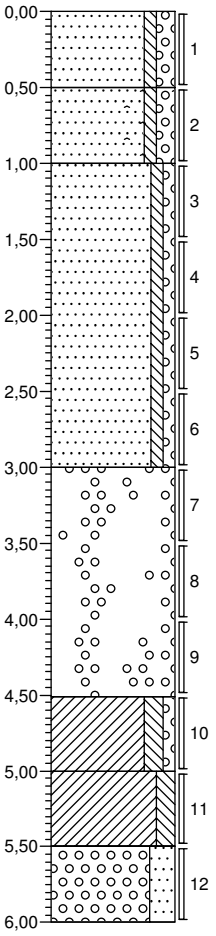
-4,00
Klei, matig zandig, matig grindig, matig baksteenhoudend, bruin

-5,00
volledig baksteen, rood

-5,50

502

X:
Y:



0,00 groenstrook
groenstrook, Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, bruin

-0,50
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig grindig, sterk puinhoudend, matig koolhoudend, matig asfalthoudend, bruingrijs

-1,00
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, geel

-3,00
uiterst puinhoudend, matig grindhoudend, matig kalksteenhoudend, roodgeel

-4,51
Klei, matig siltig, zwak grindig, zwak puinhoudend, zwak roesthoudend, lichtgrijs-beige

-5,00
Klei, matig siltig, zwak roesthoudend, lichtgrijs-beige

-5,50
Grind, zeer grof, sterk zandig, zwak kleihoudend, zwak roesthoudend, lichtbruin

-6,00

Boorprofielen

Witteveen Bos

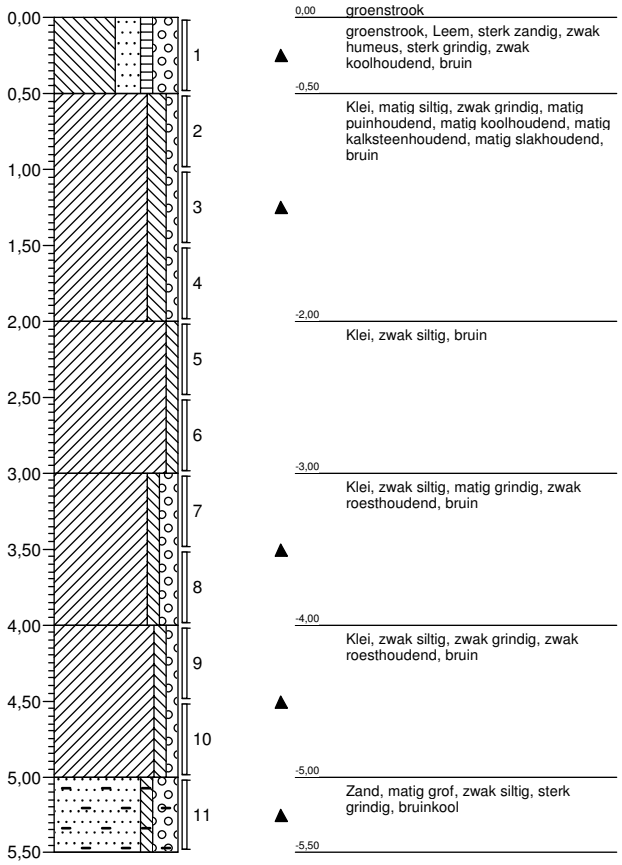
Opdrachtgever:

Projectnaam: Lindenkruis ZO

Projectcode: MT810-8

503

X:
Y:



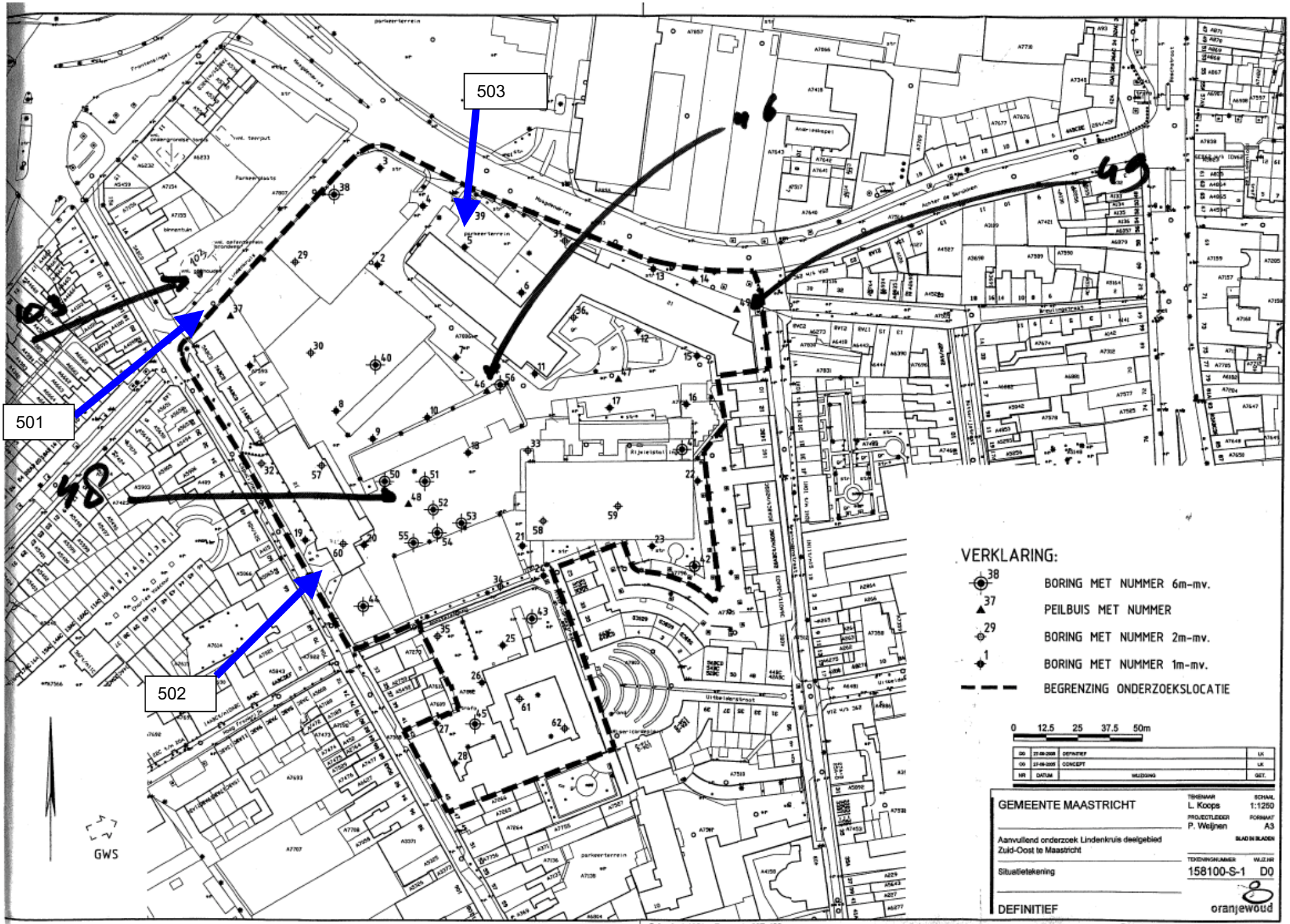
Boorprofielen

Opdrachtgever:

Projectnaam: Lindenkruis ZO

Projectcode: MT810-8

Witteveen Bos


503
501
502
VERKLARING:
38 BORING MET NUMMER 6m-mv.
37 PEILBUIS MET NUMMER
29 BORING MET NUMMER 2m-mv.
1 BORING MET NUMMER 1m-mv.
BEGRENZING ONDERZOEKSLOCATIE
0 12.5 25 37.5 50m
GWS
GEMEENTE MAASTRICHT
Aanvullend onderzoek Lindenkruis deelgebied Zuid-Oost te Maastricht
Situatietekening
DEFINITIEF
TEKENAAR L. Koops
PROJECTLEIDER P. Weijnen
SCHAAL 1:1250
FORMAAT A3
TEKENINGNUMMER 158100-S-1
WIJZIGING D0
oranjewoud
Schaal : 1:1250 Formaat : 297x420
R:\00155000\00158100\ACAD\158100.DWG

Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère

Natte Paragraaf terrein Nutsbedrijven

Witteveen+Bos

Van Twickelostraat 2

postbus 233

7400 AE Deventer

telefoon 0570 69 79 11

telefax 0570 69 73 44

Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère

Natte Paragraaf terrein Nutsbedrijven

referentie	projectcode	status
MT810-8/mome/007	MT810-8	definitief 03
projectleider	**projectdirecteur**	**datum**
ir. J.D. Klein	ir. J.H. Spaans	2 juli 2008

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	ir. J.H. Spaans	

Witteveen+Bos
Van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd volgens ISO 9001 : 2000

© Witteveen+Bos
Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs b.v., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE **blz.**

SAMENVATTING

1. INLEIDING **1**

2. HUIDIGE SITUATIE **2**
2.1. Geohydrologie 3
2.2. Lokale bodemopbouw 4
2.3. Grondwaterstanden 5
2.4. Oppervlaktewater 7
2.5. Verontreiniging bodem en grondwater 7
2.6. Saneringsaanpak 8
2.7. Waterbeleid 9

3. TOEKOMSTIGE SITUATIE **10**
3.1. Situatie 10
3.2. Invloed parkeergarages 10
3.3. Mogelijkheden waterberging 11
3.4. Alternatief 1: infiltreren via infiltratieputten 12
3.5. Alternatief 2: afvoeren naar Bassin via Sphinx 14
Alternatief 3: afvoeren naar Lage Fronten 15

4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN **16**

5. BRONNEN **17**

laatste bladzijde **17**

bijlagen		aantal bladzijden
I	Locatie boringen	1
II	Boorprofielen	2
III	Zeefanalyse	4
IV	Berekening infiltratieputten	1
V	Verontreinigingen bodem en grondwater	1

SAMENVATTING

algemeen

Het plangebied Lindenkruis en het Nutsterrein ligt in de zuidwestelijke punt van het structuurplan Belvédère in Maastricht. Het plangebied kan worden onderverdeeld in twee deelgebieden. Het noordwestelijke gedeelte dat wordt begrensd door de Maagdendries, de Lindenkruis, Frontensingel en de Capucijnenstraat (deelgebied I) en het zuidwestelijke deel dat wordt begrensd door de Lindenkruis, de Maagdendries en de Capucijnenstraat (deelgebied II).

Het totale oppervlak van het gebied bedraagt circa 2,8 ha (0,3 ha en 2,5 ha, respectievelijk het Lindenkruis en het Nutsterrein). In de huidige situatie is het gebied grotendeels parkeerterrein en gebouwen, in de toekomst worden er woningen en appartementen ontwikkeld (circa 260). Onder het terrein zullen parkeergarages worden aangelegd onder het Lindenkruis (1-laags) en onder het Nutsterrein (2-laags). De maaiveldhoogte varieert van NAP +47 m tot NAP +48,5, de gemiddelde maaiveldhoogte is circa NAP +48 m.

Het plangebied bevindt zich in de nabije omgeving van de Maas, circa 600 meter ten westen daarvan. De gemiddelde waterstand van de Maas is circa NAP +44,1 m en liep op tot NAP +47,7 m in 1993 toen zich een extreem hoge Maasafvoer voordeed. Het dichtstbijzijnde oppervlaktewater is de Havenkom/kanaal Lage Fronten. Dit water bevindt zich ten noorden van het plangebied op circa 200 meter van het plangebied. Het peil hiervan is NAP +40,50 m.

waterplan Maastricht

In het waterplan hebben de waterbeheerders een gezamenlijke visie opgesteld over het watersysteem in Maastricht. Voor Maastricht-West, waarbinnen het Belvédère gebied ligt, is het centrale thema dat de waterstructuur moet worden hersteld en dat daar waar mogelijk hemelwater wordt geïnfiltreerd of geborgen. Vanwege de aanwezigheid van bodemverontreiniging wordt infiltratie niet overal geschikt geacht: dit is maatwerk.

grondwaterstand

De Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand bevindt zich ongeveer op NAP +43,3 m; dit is hoger dan de aanleghoogte van de parkeergarage. In extreme situaties (langdurig hoge waterstanden in de Maas) zullen de grondwaterstanden tot ongeveer 44 meter kunnen reiken. Bij de aanleg van de parkeergarage is het van belang dat deze waterdicht wordt aangelegd en bestand is tegen opdrijven. Uit onderzoek in het kader van de waterhuishouding Sphinx Belvédère is onderzoek gedaan naar de effecten van parkeergarages op de grondwaterstanden. Hieruit kan worden afgeleid dat de opstuwende werking van de parkeergarage Nutsterrein hooguit enkele decimeters bedraagt. Aangezien ruimschoots aan de ontwateringseis van 70 tot 100 cm wordt voldaan, leidt dit niet tot problemen.

kwaliteit bodem en grondwater

De bovenlaag van vrijwel het gehele terrein is verontreinigd. Deze laag is circa 4 à 6 meter dik en is matig doorlatend. Onder de matig doorlatende laag bevind zich een grindpakket van circa 5 meter dikte. De verontreinigde bovenlaag zal ter plaatse van de parkeergarages in zijn geheel worden verwijderd. Daarbuiten zal de verontreiniging gedeeltelijk behoeven te worden verwijderd (bron saneringsvisie Nutsterrein, maart 2008).

Op het Nutsterrein is het grondwater verontreinigd. Doordat de bron van deze verontreiniging al wordt verwijderd en de parkeergarage het grondwater afdekt ontstaat een stabiele eindsituatie waarbij geen nieuwe verontreiniging zal optreden of de verontreiniging zich zal verplaatsen. Wel moet bij het infiltreren van hemelwater rekening worden gehouden met het verontreinigde grondwater. Infiltratie van hemelwater bovenstrooms van de grondwaterverontreiniging is niet mogelijk omdat deze dan mogelijk wordt verplaatst. Infiltratie van hemelwater benedenstrooms van de

grondwaterverontreiniging is daarentegen uit milieuhygiënisch oogpunt juist gunstig. Hierdoor wordt een mogelijke toekomstige verspreiding van de verontreiniging tegengegaan.

berging en afvoer
In de lijn van de trits Vasthouden-Bergen-Afvoeren verdient het aanbeveling om water in het gebied vast te houden en te bergen. Hiervoor zijn niet alle methoden geschikt. Doorlatende verharding of infiltratie in groene stroken kan niet omdat vrijwel het gehele gebied wordt onderkelderd. Vegetatiedaken passen niet binnen het stedenbouwkundige ontwerp. Deze leveren bovendien maar een beperkte bijdrage aan berging. Berging in de openbare ruimte, bijvoorbeeld door toestaan van water op straat, wordt in het plan niet overwogen: de beschikbare openbare ruimte is hiervoor te beperkt en de bijdrage die op deze manier kan worden geleverd aan het vasthouden van water is gering.

In het plan wordt ernaar gestreefd alle hemelwater te bergen. Er zijn twee varianten mogelijk namelijk infiltratie door infiltratieputten of afvoer van het hemelwater naar een locatie buiten het plangebied waar dit vervolgens wordt geborgen of geïnfiltreerd.

In de eerste variant wordt voorgesteld om zes infiltratieputten aan te leggen waardoor voor de T2, T10 en T100 situatie geen beroep op extra berging hoeft te worden gedaan. Ook wordt een noodoverloop naar het Bassin, via deelgebied Sphinx, voorgesteld. Hierdoor kan relatief eenvoudig ingehaakt worden op de bestaande plannen in dit gebied. Dit moet echter wel afgestemd worden. In afbeelding 3.3 is dit voorstel schematisch weergegeven.

In de tweede variant wordt voorgesteld om het hemelwater af te voeren naar het Bassin of de Lage Fronten. Dit gebeurt via het aan te leggen riool op het Sphinxterrein of een bestaand hemelwaterriool onder de Frontensingel. De benodigde berging voor regenwater afkomstig van het Nutsterrein/Lindenkruis is circa 1.500 m^3.

afweging
De eerste variant (infiltreren) is de meest milieuvriendelijke variant aangezien hemelwater niet wordt afgevoerd maar ter plaatse het natuurlijk grondwatersysteem voedt. In het specifieke geval van Het Nutsterrein biedt infiltratie een extra mogelijkheid om verspreiding van verontreinigd grondwater tegen te gaan. Infiltratie is alleen stroomafwaarts van de verontreiniging mogelijk.

In de tweede variant wordt voorgesteld om het hemelwater af te voeren naar het Bassin of de Lage Fronten. De benodigde berging voor hemelwater afkomstig van het Nutsterrein/Lindenkruis is circa 1.500 m^3. Afvoer naar het Bassin kan gebeuren via het Sphinxterrein en een bestaand hemelwaterriool. Deze optie heeft niet de voorkeur vanwege de kosten die gemoeid zijn met het aanleggen van een groot riool op het Sphinxterrein. Afvoeren naar de Lage Fronten kan via de Maagdendries en een aansluiting op het bestaande gemetselde riool in de Frontensingel. De toestand van dit riool is onbekend. Hier moet nader onderzoek naar worden gedaan. Bij lozing op oppervlaktewater moet ervoor worden gezorgd dat dit water niet kan worden verontreinigd.

De tweede variant is naar verwachting ongeveer even duur als het toepassen van infiltratieputten.

Het is goed mogelijk om de twee varianten te combineren door bijvoorbeeld schone oppervlakken (daken) af te voeren naar het Bassin en water afkomstig van wegen e.d. te infiltreren.

Het rioolstelsel zal verder moeten worden uitgewerkt in een rioleringsplan.

1. INLEIDING

De wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère wil op het Nutsterrein en het Lindenkruis woningbouw ontwikkelen. Voor deze ontwikkeling is een waterhuishoudingsplan nodig waarin wordt aangegeven hoe in het gebied met water wordt omgegaan.

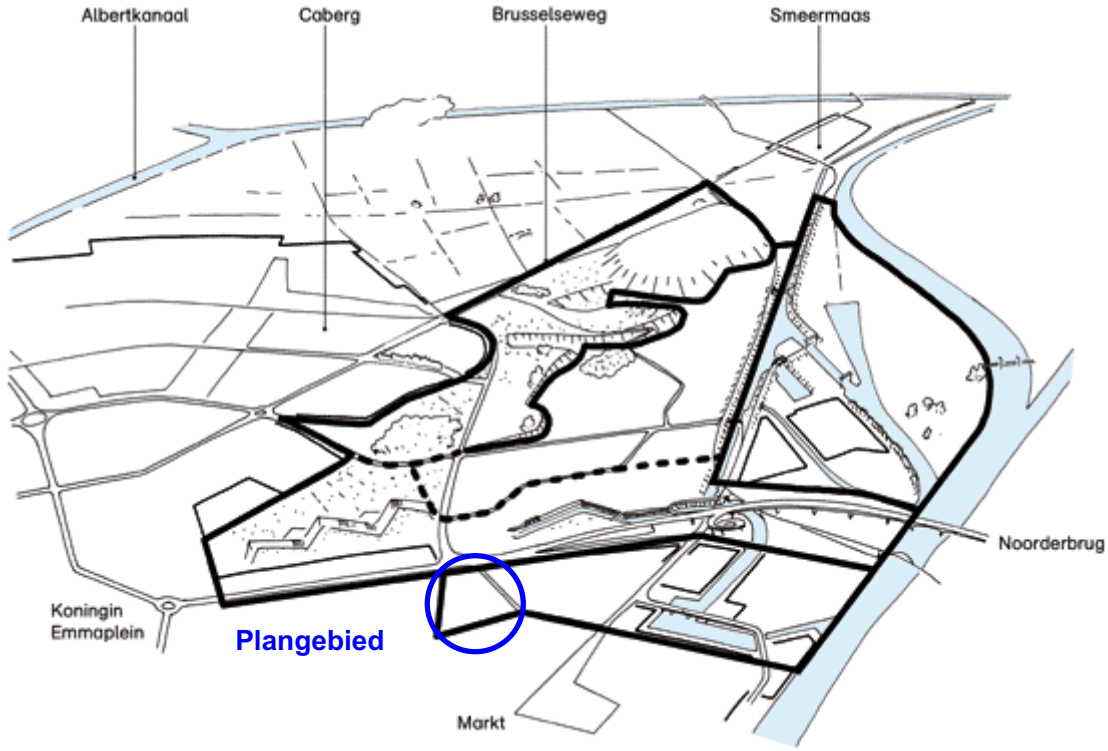
In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op de huidige situatie. De geohydrologische situatie en de bodemopbouw worden eerst besproken en er wordt ingegaan op de voorkomende grondwaterstanden en de invloed van de Maas. Ook de waterhuishoudkundige situatie m.b.t. het oppervlaktewater wordt besproken evenals bodem- en grondwaterverontreiniging. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens ingegaan op de toekomstige situatie. Na een toelichting van de geplande ontwikkelingen worden de mogelijkheden met betrekking tot de waterhuishouding voor het gebied besproken. In hoofdstuk 4 komen de conclusies en aanbevelingen aan bod.

2. HUIDIGE SITUATIE

Het te onderzoeken terrein ligt aan de noordelijke rand van Maastricht ten westen van de rivier de Maas. Het is een klein onderdeel van het structuurplan Belvédère (totaal 280 ha). Dit structuurplan is een raamwerk voor de stedenbouwkundige invulling van de noordwestelijke rand van Maastricht. In afbeelding 2.1. is een overzichtskaart van Belvédère weergegeven. Belvédère bestaat uit verschillende deelgebieden waarbij het terrein wat in deze notitie onderzocht wordt in het deelgebied Binnensingel ligt. Dit wordt als eerste ontwikkeld en vormt het overgangsgebied tussen de binnenstad van Maastricht en Belvédère. Het specifieke onderzoeksgebied ligt in de westelijke punt van dit deelgebied en bestaat uit twee zones; het Lindenkruis en het Nutsterrein (zie afbeelding 2.2.).

Het totale oppervlak van het gebied bedraagt circa 2,8 ha (0,3 ha en 2,5 ha, respectievelijk het Lindenkruis en het Nutsterrein). In de huidige situatie is het gebied grotendeels parkeerterrein en er staan een aantal gebouwen. In de toekomst worden er woningen en appartementen ontwikkeld (circa 260). Onder het terrein zullen parkeergarages worden aangelegd onder het Lindenkruis (1-laags tot een diepte van 5,0 a 5,5 meter onder maaiveld) en onder het Nutsterrein (2-laags, tot een diepte van circa 7,0 meter onder maaiveld). De maaiveldhoogte varieert van NAP +47 m tot NAP +48,5, de gemiddelde maaiveldhoogte is circa NAP +48 m.

Afbeelding 2.1. Belvédère



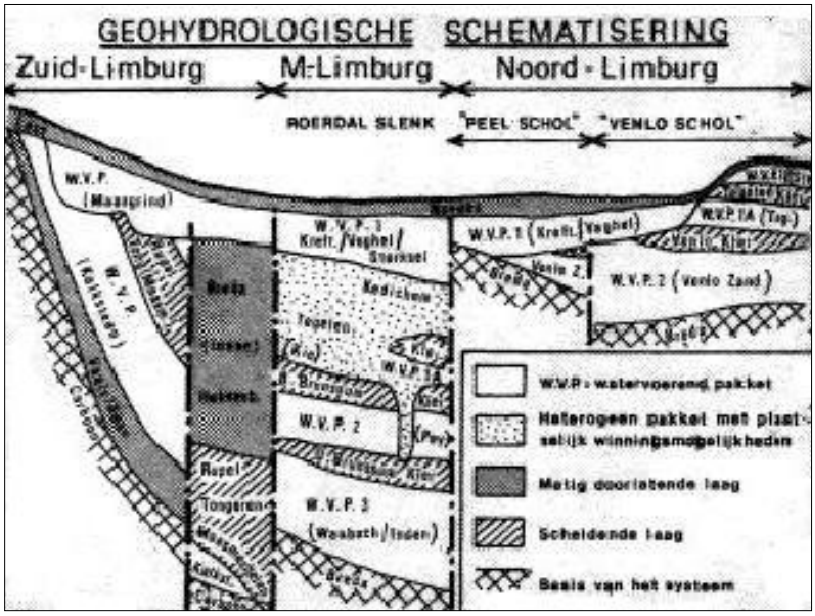
Afbeelding 2.2. Stedenbouwkundig plan (AWG. 2008)

2.1. Geohydrologie

De bodem rond het plangebied bestaat uit Leembrikgronden (siltige leem). Aan de oostkant, richting de Maas, bevinden zich kalkhoudende ooivaaggronden bestaande uit zavel en lichte klei. Er komt een grondwatertrap VII voor [Bodemkaart]. Dit houdt in dat er relatief lage grondwaterstanden voorkomen met een Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) van meer dan 80 cm beneden maaiveld en een Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG) van meer dan 160 cm beneden maaiveld. In dit geval liggen de grondwaterstand nog veel lager (zie paragraaf 2.3.). De afzettingen van Boven-Carboon worden als ondoorlatende basis beschouwd. Deze basis bevindt zich vanaf een diepte van circa 220 meter.

Hier bovenop wordt een matig doorlatende laag van circa 60 meter dik aangetroffen van de Formaties Vaals en Aken. Op deze laag ligt een goed doorlatende laag bestaande uit kalksteen van de Formaties van Gulpen, Maastricht en Houthem. Deze laag is circa 150 meter dik en vormt het 2^{e} watervoerende pakket. Boven deze laag komen Maasafzettingen voor bestaande uit zanden, grinden en kleien. Dit is het 1^{e} watervoerende pakket en is circa 5 meter dik. De deklaag in het gebied bestaat uit lössleem en is lokaal circa 5 meter dik [Dienst Grondwaterverkenning TNO].

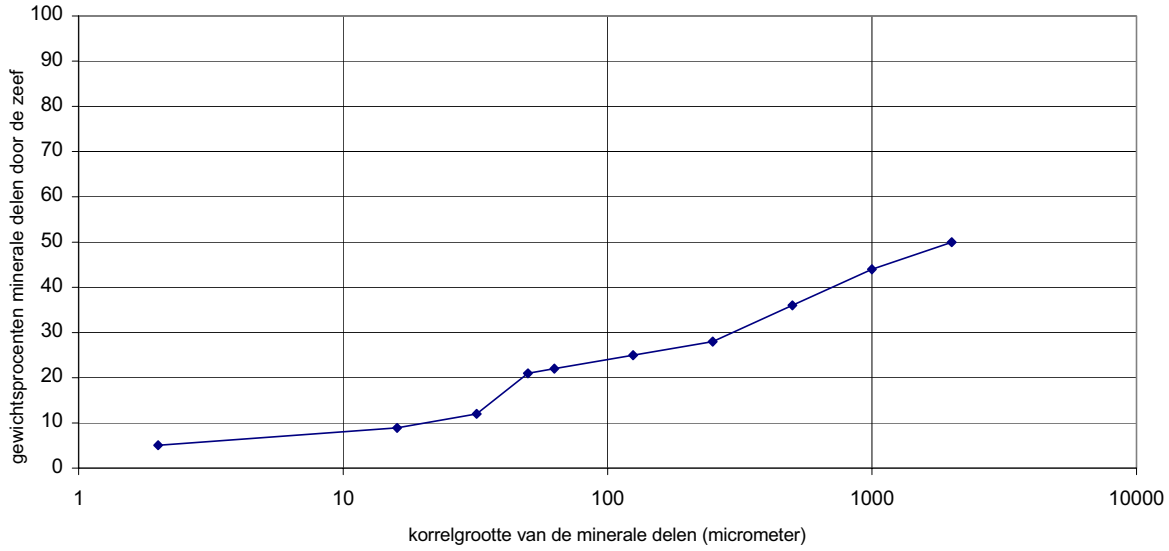
Afbeelding 2.3. Geohydrologische schematisatie



2.2. Lokale bodemopbouw

In het kader van het aanvullend onderzoek Lindenkruis deelgebied zuidoost te Maastricht is een grote hoeveelheid boringen gedaan en zijn een aantal peilbuizen geplaatst. In de tekeningen van Oranjewoud met nummers 158100-S-1 en 158100-S-2 [ref. 8], zijn de locaties van deze peilbuizen weergegeven. Uit de boorprofielen blijkt dat de bodem veelal uit zwak tot sterk zandige leemlagen bestaat, op slechts een beperkt aantal locaties is geen leemlaag aangetroffen. Op veel locaties is de bodem ook matig, sterk of uiterst puinhoudend. Op het Nutsterrein zijn verspreid een aantal locaties aanwezig waar lagen in de bodem aanwezig zijn met voornamelijk puin en/of stenen. In het kader van dit onderzoek is een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd. Er zijn drie diepe boringen gedaan waaruit blijkt dat de grindlaag op circa 5 à 6 meter onder maaiveld begint. De locaties van de boringen zijn te vinden in bijlage I en de boorprofielen in bijlage II. Een zeefanalyse van de grindlaag is uitgevoerd ter plaatse van boring 502, de resultaten zijn te vinden in bijlage III. Door middel van de formule van Seelheim is hiermee de doorlatendheid (k-waarde) bepaald. De doorlatendheid die hier bepaald is bedraagt 1200 m/dag. In afbeelding 2.4 is de zeefkromme weergegeven.

Afbeelding 2.4. Zeefkromme



Er zijn geen doorlatendheidsmetingen uitgevoerd. De deklaag is matig doorlatend en circa 5 à 6 meter dik. De doorlatendheid van de bodem wordt ingeschat op 0,1 - 0,01 m/dag gelijk aan de waarde waarmee is gerekend in het kader van de herontwikkeling van Sphinx. Op een aantal locaties bevindt het grindpakket zich op een diepte van meer dan 6 meter onder het maaiveld[1], op een aantal locaties[2] op een diepte van 5,5 meter onder het maaiveld. Deze locaties zijn te vinden in bijlage III. In de zuidoostelijke hoek van het Nutsterrein bevindt het grindpakket zich op een diepte van 4 meter onder het maaiveld.

De bovenlaag van het terrein is verontreinigd. Voorheen (tot 1930) heeft in het plangebied een gasfabriek gestaan. Er is hier een diffuus met zware metalen, PAK en minerale olie verontreinigde ophooglaag aanwezig met een dikte tot circa 6 meter. Daarnaast zijn ook enkele puntbronnen met bedrijfsgebonden verontreinigingen aanwezig.

2.3. Grondwaterstanden

Op het nutsterrein zijn in het kader van uitgevoerde bodemonderzoeken peilbuizen geplaatst. Metingen in 2007 wijzen uit dat de grondwaterstand ongeveer 5,5 meter minus maaiveld bedraagt ofwel circa 42,50 m + NAP.

Om de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van twee peilbuizen die in de omgeving liggen en die een langjarige meetreeks hebben. De locaties van deze peilbuizen zijn weergegeven in afbeelding 2.5. De verschillen tussen deze twee peilbuizen zijn klein, de grondwaterstanden bij peilbuis B61F1189 zijn iets hoger (zie afbeelding 2.5.). De Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) over 10 jaar (okt. 1995 tot okt. 2005) ter plaatse van peilbuis B61F0358 bedraagt circa NAP +42,3 m. De hoge pieken in de grondwaterstanden, eind 1993 en begin 1995, corresponderen met extreem hoge waterstanden op de Maas. Deze hoogwatergolven werden beiden voorafgegaan door lange perioden van regen. De hoogst gemeten grondwaterstand (januari 1995) bedraagt NAP +43,2 m.

---

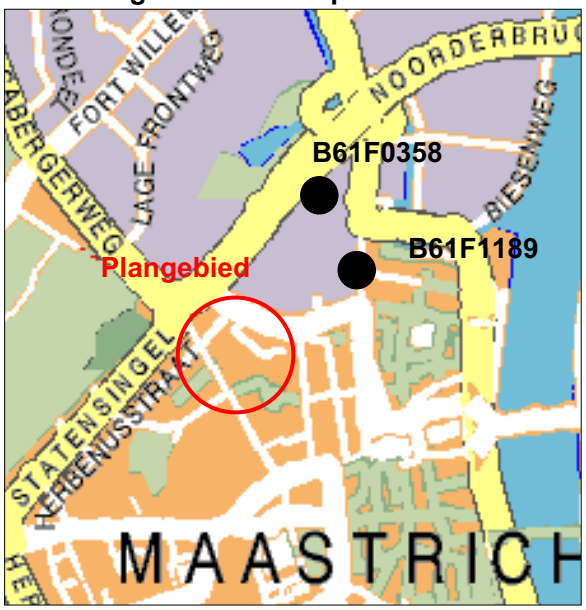
1 De boorprofielen gaan tot 6 meter onder maaiveld. Ter plaatse van 103, 104, 105 en 48 is geen/nauwelijks grind aanwezig in de profielen.

2 Bij profielen 124, 37, 43, 45, 50, 51.

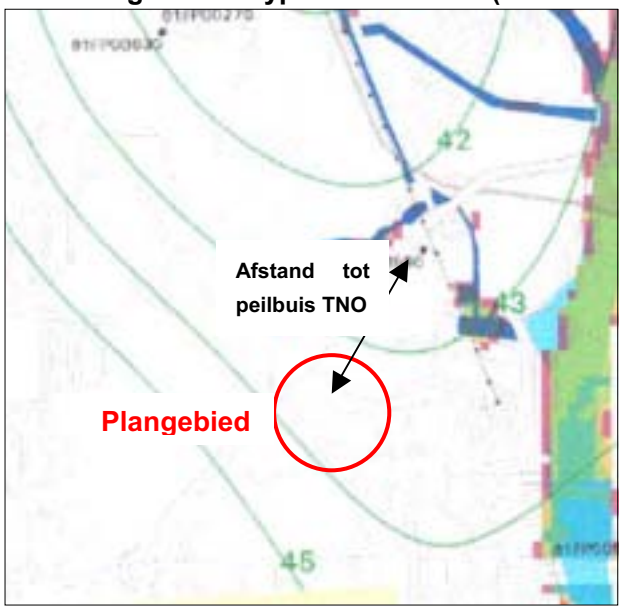
Onder invloed van de Maas kunnen zich dus extreem hoge grondwaterstanden voordoen. De afstand tot de Maas is circa 600 meter. De grondwaterstand reageert vertraagd en gedempt op hoge waterstanden in de Maas bij hoge waterstanden van korte duur is de verhoging van de grondwaterstanden gering. Ter plaatse van het plangebied zullen deze pieken verder afgevlakt worden vergeleken met de peilbuizen uit afbeelding 2.6 (grotere afstand tot de Maas).

De grondwaterstanden die ter plaatse van het plangebied voorkomen zullen hoger liggen dan de metingen van de peilbuizen zoals weergegeven in afbeelding 2.7. Afgaande op de isohypsen uit de MER (afbeelding 2.6) zal de grondwaterstand bij het nutsterrein ongeveer 1 meter boven de waarden van afbeelding 2.6. liggen. De aanleghoogte van de parkeergarage (NAP +43 tot 43,5 m) ligt dus iets onder of gelijke aan de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand. Er moet rekening mee gehouden worden dat een maximale grondwaterstand van circa NAP +44 m op kan treden in extreme situaties.

Afbeelding 2.5. Locaties peilbuizen

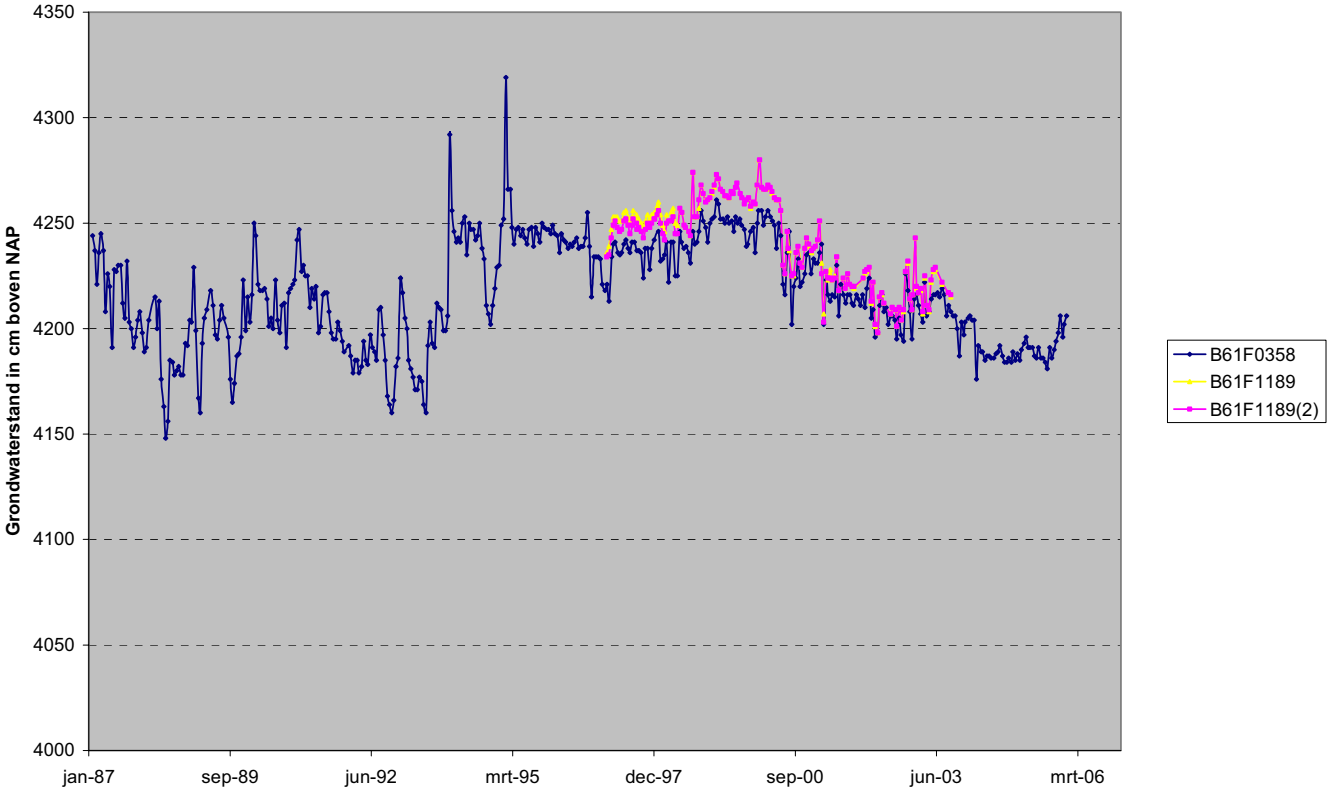


Afbeelding 2.6. Isohypsenkaart GHG (bron: MER)



Dichtbij het plangebied, op een afstand van circa 200 meter van het plangebied, vond een grondwateronttrekking plaats. Deze industriële winningen zijn inmiddels stopgezet. Aangezien het invloedsgebied van deze onttrekking circa 100 meter was (bron: MER Sphinx); heeft dit niet geleid tot een verhoging van de grondwaterstand.

Afbeelding 2.7. Grondwaterstanden (TNO Dinoloket)



2.4. Oppervlaktewater

Het plangebied bevindt zich circa 600 meter ten westen van de Maas. De Maas is een regenrivier met een stroomgebied van circa 36.000 km^2 in Frankrijk, België en Nederland. Het gemiddelde debiet is circa 230 m^3/s. De gemiddelde waterstand is circa NAP +44,1 m en liep op tot NAP +47,7 m in 1993. (www.waterbase.nl) De Maas wordt ter plaatse gestuwd (stuw bij Borgharen) ten bate van de scheepvaart.

Het dichtstbijzijnde oppervlaktewater is de Havenkom/kanaal Lage Fronten. Dit water bevindt zich ten noorden van het plangebied op circa 200 meter van het plangebied. Het peil wat hier gehandhaafd wordt is NAP +40,50 m.

2.5. Verontreiniging bodem en grondwater

Aan de zijde van de Frontensingel en de Capucijnenstraat is de locatie bebouwd. Achter de meeste woningen is een kleine tuin aanwezig. Aan de zuidzijde tegen de Lindenkruis aan is een (vierde) gashouder aanwezig geweest. Deze gashouder is omstreeks 1970 verwijderd. Op de locatie is vervolgens een stookplaats c.q. oefenterrein voor het blussen van autowrakken van de gemeentelijke brandweer geweest. Het gebied ten zuiden van de Maagdendries is het voormalige nutsterrein van de gemeente Maastricht. Vanaf omstreeks 1850 tot 1930 is dit terreindeel in gebruik geweest als gasfabrieksterrein. De locatie was bebouwd met gashouders en bij de gasfabriek behorende gebouwen. In 1972 zijn veel gebouwen van de gasfabriek gesloopt waarna de gebouwen voor de nutsvoorzieningen zijn gebouwd. In de jaren 50 zijn de gebouwen voor de brandweer langs de Capucijnenstraat gebouwd. Op de locatie zijn diverse ondergrondse brandstoftanks aanwezig (geweest). Onbekend is in hoeverre de tanks zijn verwijderd.

Vrijwel het hele gebied is sterk verontreinigd. Kort samengevat is de verontreinigingssituatie als volgt:

- bodem:

- in deelgebied I ten noorden van de Lindenkruis zijn vier verontreinigingsspots met verontreinigingen >I-waarde aanwezig. Het betreffen spots met koper, zink, PAK en cyanideverontreinigingen. De verontreinigingen blijven beperkt tot de bovenste meter van het bodemprofiel;
- in deelgebied II is het noordelijk deel, gesitueerd tegen de Lindenkruis, verontreinigd met PAK. Deze verontreiniging blijft beperkt tot de bovenste meter van het bodemprofiel;
- ter plaatse van het voormalige magazijn is een verontreiniging met zink en lood aanwezig. De verontreiniging bevindt zich in de bodemlaag van 1,0 tot 3,0 m-mv;
- tegen de oostelijke gevel bij de Apostelengang is een zeer geringe olieverontreiniging aanwezig. De verontreiniging blijft beperkt tot 10 m^3 en heeft een maximale diepte van 0,5 m-mv;
- bij de voormalige teerput en zuiverhuis is een grondverontreiniging met voornamelijk minerale olie en PAK's aanwezig. De verontreiniging is verticaal nog niet geheel in beeld gebracht maar is in ieder geval groter dan 8,0 m-mv;

- grondwater:
  - ter plaatse van de voormalige teerput in deelgebied II is een grondwaterverontreiniging met PAK's en minerale olie aanwezig. De omvang van de verontreiniging wordt geschat op ongeveer 1.200 m^2 en komt globaal overeen met de omvangscontour van de grondverontreiniging ter plaatse;
  - vooralsnog wordt uitgegaan dat de verontreiniging zich niet in de mergellaag bevindt. Opgemerkt wordt dat voor de verticale afperking van de grondwaterverontreiniging met PAK's en minerale olie momenteel nog werkzaamheden worden uitgevoerd;

Vanwege de aanwezigheid van verontreinigd grondwater kan niet overal binnen het gebied worden geinfiltreerd. Bovenstrooms van de verontreiniging en in het verontreinigde gebied is infiltratie niet mogelijk aangezien de verontreiniging dan verder wordt verspreid. Dit is in strijd met bodembeleid. Infiltratie ten noordoosten van de verontreiniging (stroomafwaarts) is wel mogelijk. Dit heeft het voordeel dat eventuele verspreiding van verontreiniging daarmee wordt tegengegaan. In bijlage V is de situatie met betrekking tot de verontreinigingen en mogelijke lokaties voor infiltratieputten weergegeven.

2.6. Saneringsaanpak

Voor de verwijdering van de verontreiniging wordt gekozen voor een functionele sanering (bron saneringsvisie Nutsterrein Maastricht, Witteveen+Bos, concept 3 maart 2008). Gezien de omvangrijke ontgravingen die nodig zijn voor de aanleg van de parkeergarages en het woonrijpmaken zullen verschillende verontreinigingen al voor een groot gedeelte of geheel verwijderd worden. Kort samengevat wordt de volgende sanering toegepast::

- parkeerkelder deelgebied II: verontreinigde grond wordt ontgraven en afgevoerd naar een erkende verwerker;
- parkeerkelder deelgebied I: verontreinigde grond wordt ontgraven en afgevoerd naar een erkende verwerker; kleine verontreiniging met minerale olie buiten de kelder wordt ontgraven en afgevoerd;
- overig gebied: er rest een kleine verontreiniging bij Capucijnenstraat 3a-d die uit oogpunt van doelmatigheid niet behoeft te worden verwijderd. Enkele andere geringere verontreinigingen worden wel verwijderd;
- grondwater: door de aanleg van de parkeergarages wordt de bron van de grondwaterverontreiniging verwijderd. Verdere sanering van grondwater is niet nodig;
- infiltratie van hemelwater stroomafwaarts van de huidige grondwaterverontreiniging is positief uit oogpunt van beheersbaarheid : verspreiding van de verontreiniging naar de omgeving wordt hierdoor tegengegaan.

2.7. Waterbeleid

waterplan Maastricht
In het waterplan Maastricht hebben de waterbeheerders (Rijkswaterstaat, provincie, waterschap Roer en Overmaas en de gemeente Maastricht) een gezamenlijke visie neergelegd over het watersysteem in Maastricht. In een streefbeeld wordt de visie van de waterbeheerders voor de middellange termijn weergegeven. Kort samengevat bestaat de visie uit:

- waterkwantiteit en veiligheid: watersysteem, de functies en het grondgebruik van Maastricht zijn goed op elkaar afgestemd. Het watersysteem moet op orde zijn. Centraal staat dat het watersysteem aansluit bij de trits Vasthouden-Bergen-Afvoeren. Dit betekent dat schoon hemelwater van verhardingen niet meer naar de zuiveringsinstallatie wordt afgevoerd maar wordt geïnfiltreerd of geborgen op lokaal niveau. Voor nieuwe bebouwing wordt gestreefd naar een volledig gescheiden rioolstelsel;
- waterkwaliteit en ecologie: de visie hiervoor is gericht op schoon water, een schone waterbodem en een goed functionerend water-ecosysteem. Dit wordt bereikt door aan te sluiten bij de natuurlijke waterkringloop door verhard oppervlakte af te koppelen, daar waar nodig water aan te voeren en door vermindering van overstorten op oppervlaktewater.

Centraal in de visie staat dat de waterstructuur van Maastricht weer op orde moet zijn en dat hemelwater wordt afgekoppeld en vervolgens geborgen of geïnfiltreerd in de bodem.

Voor de Belvédère is in het waterplan nadrukkelijk gewezen op het belang van het ontstaan van een detailwaterstructuur zodat afgekoppeld hemelwater kan worden geborgen en afgevoerd. Ruimte voor waterberging wordt met name gezocht in het Frontenpark, de Fronten zelf en het gebied nabij de Steilrand en Raccordement.

In het waterplan wordt vervolgens opgemerkt dat infiltratie van hemelwater in delen van Belvédère niet vanzelfsprekend is vanwege de aanwezige bodemverontreiniging. Hier is maatwerk nodig.

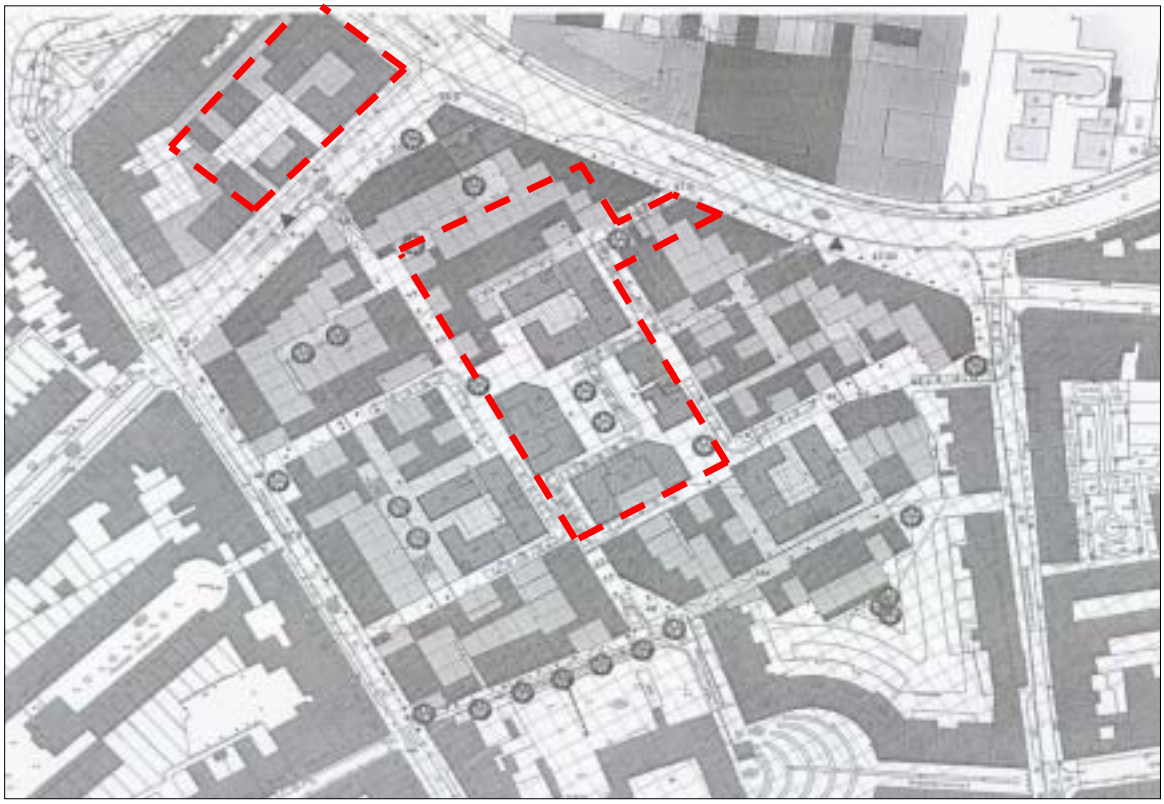
watervisie Masterplan Belvédère
Voor het Masterplan Belvédère is een Watervisie opgesteld. Centraal in de visie staat het begrip duurzaamheid, voor de waterketen, het watersysteem en voor water als ordenend principe. In de visie wordt onderscheid gemaakt tussen het droge systeem ten westen van de spoordijk langs de Zuid-Willemsvaart, het natte systeem ten oosten daarvan en de waterschakel rondom het Bassin. Voor deze drie gebieden zijn waterprincipes opgesteld en streefbeelden geformuleerd. De relatie met het watersysteem ligt vooral in het duurzaam omgaan met hemelwater. Dit komt de waterkwaliteit, de beschikbaarheid van water en de beleving van water ten goede.

3. TOEKOMSTIGE SITUATIE

3.1. Situatie

Onder het Nutsterrein en op het Lindenkruis worden ondergrondse parkeergarages aangelegd. Het vloerpeil van de garage op het Nutsterrein (2-laags) ligt nog niet vast maar bevindt zich vermoedelijk rond NAP + 41,2 meter (de onderzijde van de constructie zal dan waarschijnlijk rond NAP +40,7 meter liggen). Deze parkeergarage zal circa 4600 m^2 beslaan, zie afbeelding 3.1. Bij de aanleg van de parkeergarage is het van belang dat deze waterdicht wordt aangelegd en bestand is tegen opdrijven (rekening houdende met een maximale grondwaterstand van NAP +44,0 m).
Het vloerpeil van de garage op het Lindenkruis (1-laags) ligt nog niet vast maar bevindt zich vermoedelijk tussen NAP + 44,0 en 43,6 meter (de onderzijde van de constructie zal dan waarschijnlijk tussen circa NAP +43,5 meter en NAP +43,0 meter liggen). Deze parkeergarage zal onder een groot deel van het terrein komen en zal circa 1900 m^2 beslaan.

Afbeelding 3.1. Locatie parkeergarage



In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de toekomstige situatie met betrekking tot de waterhuishouding. Hierbij wordt allereerst ingegaan op invloed van de parkeergarages op het grondwater. Vervolgens worden in paragraaf 3.2 de mogelijkheden voor waterberging weergegeven. Er worden vervolgens twee alternatieven voorgesteld en uitgewerkt:
- infiltreren via infiltratieputten (paragraaf 3.3);
- afvoeren naar Bassin via Sphinx of naar de Lage Fronten (paragraaf 3.4).

3.2. Invloed parkeergarages

De 1-laags parkeergarage Lindenkruis zal het grindpakket niet of nauwelijks aansnijden. De 2-laags parkeergarage Nutsterrein zal wel in het grindpakket aangelegd worden en heeft daardoor een stagnerende werking op de grondwaterstroming. Waarschijnlijk wordt bij de aanleg van de parkeergarage gebruik gemaakt van diepwanden tot op het kalksteen (tweede watervoerende pakket). Hierdoor wordt het eerste watervoerende pakket lokaal in zijn geheel afgesloten. Het gevolg hiervan is dat het grondwater

om de parkeergarage zal stromen (dus lokaal een andere richting). Daarnaast zal de parkeergarage lokaal opstuwing veroorzaken.

In het kader van de waterhuishouding Sphinx Belvédère is onderzoek gedaan naar de effecten van een blokkade (ook door een parkeergarage) van dit watervoerende pakket op de grondwaterstanden. De 3-laags parkeergarage die op het Sphinxterrein gepland is beperkt het doorlaatvermogen van het grindpakket tot 500 m^2/dag (van 5 meter naar 1 meter grindpakket) en veroorzaakt naar verwachting een opstuwing van het grondwater van maximaal 5 cm. Het invloedsgebied bedraagt circa 60 meter. (bron: MER Sphinx)

Uit verkennende berekeningen blijkt dat ook de opstuwende werking van de parkeergarage Nutsterrein beperkt zal zijn tot circa 0,10 meter in een straal van 60 meter. De beperkte stijging van de grondwaterstand door de aanleg van de parkeergarages op het Nutsterrein én die op het Sphinxterrein zal in de omgeving geen overlast veroorzaken voor andere belangen.

Doordat de aanwezige verontreiniging (zie bijlage V) bovenstrooms van de parkeergarage ligt en de grondwaterstroming rondom de parkeergarage zal stromen, zal de verontreiniging zich niet of nauwelijks verplaatsen. Een deel van de grondwaterverontreiniging bevindt zich ter plaatse van de parkeergarage en zal dus verwijderd of geïsoleerd worden. De parkeergarage zal dus geen negatieve gevolgen hebben voor de kwaliteit van het grondwater.

3.3. Mogelijkheden waterberging

Volgens de trits 'Vasthouden-Bergen-Afvoeren' gaat de voorkeur in eerste instantie uit naar het vasthouden van water. Hierdoor komt het regenwater minder snel tot afstroming. Dit kan bijvoorbeeld door middel van vegetatiedaken of doorlatende verharding. Door de parkeergarage en de vervuilde bodem is doorlatende verharding hier echter geen optie (de verontreinigingen mogen zich niet verspreiden). Daktuinen zullen beperkt water vasthouden maar weinig bijdragen aan de berging in extreme situaties. Bovendien passen vegetatiedaken niet in het stedenbouwkundige plan. Over het algemeen zal er in extreme situaties extra berging nodig zijn om het hemelwater kwijt te kunnen. Er is weinig ruimte voor berging aan het oppervlak onder andere door de parkeergarage.

Het water zal bij voorkeur binnen het plangebied geïnfiltreerd worden. De grondwaterstanden liggen voldoende diep om water te kunnen infiltreren in de bodem. Infiltratie door infiltratieputten ligt het meest voor de hand maar de locatie waar wordt geïnfiltreerd is afhankelijk van de aanwezigheid van de grondwaterverontreiniging.

Tenslotte kan gekozen worden voor het afvoeren van het overtollig hemelwater naar oppervlaktewater in de nabije omgeving. Er zijn mogelijkheden om water af te voeren naar het Bassin via het Sphinx terrein of naar de Lage Fronten. Deze mogelijkheid wordt besproken in paragraaf 3.4.

De mogelijkheden om waterberging op te vangen zijn:
1. tijdelijk toestaan water op straat;
2. waterberging in de openbare ruimte;
3. grotere diameter rioolstelsel;
4. infiltratie naar de bodem;
5. afvoeren naar berging buiten het plangebied.

Bij het tijdelijk toestaan van water op straat kan ongeveer 10 mm worden geborgen (op 20 % van het totaal oppervlak), dit komt overeen met circa 74 m^3. Het is onwenselijk dat een dergelijke situatie frequent of voor een langere periode plaatsvindt.

In de openbare ruimte is een aantal pleintjes voorzien waar in beginsel water kan worden geborgen. Door de dichte bebouwing zijn de bergingsmogelijkheden echter gering. Aangegeven is dat berging bovengronds ongewenst is.

Een andere mogelijkheid om berging te creëren is het toepassen van een grotere diameter van het rioolstelsel. Er is echter slechts beperkte ruimte beschikbaar door de aanleg van de parkeergarage waardoor er geen ruimte is voor riolering met een grote diameter.

Berging ondergronds is complex en duur vanwege de aanwezigheid van de parkeergarage.

3.4. Alternatief 1: infiltreren via infiltratieputten

De lengte van het hemelwaterriool zal ongeveer 900 meter bedragen ervan uitgaande dat deze onder alle straten wordt aangelegd. Het verdient de aanbeveling om na te gaan welke straten als privé terrein aangemerkt zullen worden[3]. De infiltratieputten bestaan uit verticale schachten met een diameter van 1 meter die tot 5 meter in de grindlaag worden aangebracht. Om uitloging van de verontreinigingen te voorkomen zullen de schachten geen water door mogen laten uit de verontreinigde laag. Daarom zal de put alleen in het grindpakket voorzien zijn van een filter.

Er is bij het berekenen van de benodigde berging en infiltratieputten uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- totaal verhard oppervlak 2,8 hectare (worst case benadering);
- een doorlatendheid van het eerste watervoerende pakket van 1.000 m^3/dag (veiligheidshalve);
- maximale infiltratie volgens de formule van Sichardt[4], de rekenwaarde voor de doorlatendheid komt hiermee op circa 300 m/dag;
- een maatgevende bui (regenduurlijn) met een herhalingstijd van 100 jaar;
- klimaatverandering van 10 % extra neerslag;
- 1 mm initiële waterberging op straat en daken;
- een diepte van 5 meter onder maaiveld van het grindpakket;
- een infiltratieoppervlak van 15,7 m^2 per put (5 meter schacht in het grindpakket);
- een dikte van het grindpakket van 5 meter;
- 64 m^3 berging in het rioolstelsel (lengte 900 m, diameter 300 mm);
- ook berging in de infiltratieputten (tussen maaiveld en GHG, circa 2,4 m^3 per put);

De benodigde berging naast die van het rioolstelsel en de infiltratieputten is weergegeven in tabel 3.1. Zonder gebruik te maken van aanvullende berging zullen 6 infiltratieputten benodigd zijn. In bijlage IV is een tabel toegevoegd met de berekeningswijze. De infiltratieputten zullen door middel van het hemelwaterriool met elkaar in verbinding staan.

Ten behoeve van het rioleringsplan zullen infiltratieproeven moeten worden gedaan waarna ook de dimensies van het infiltratiesysteem nauwkeurig kunnen worden berekend.

---

[3] Hier is nog onduidelijkheid over in het plan. Het heeft de voorkeur om leidingen op openbaar terrein aan te leggen in verband met beheer en onderhoud.

[4] Met behulp van deze empirische formule kan de maximale infiltratie in het grindpakket worden bepaald met behulp van puntbronnen.
Formule van Sichardt: $v_{max}=\sqrt{k}/30$ (k in m/s)
Hiermee komt de maximale infiltratiesnelheid op ruim 1200 m^3/u, dit is omgerekend een doorlatendheid van ruim 300 m/dag. Er is hierbij uitgegaan van een doorlatendheid van 1000 m/dag (0,011 m/s) en een infiltratieoppervlak van 15,7 m^2 per put (5 meter schacht).

Tabel 3.1. Benodigde berging

	benodigde extra berging (m^3)		
aantal infiltratieputten	**T2**	**T10**	**T100**
1	259	508	952
2	54	304	747
3	0	99	543
4	0	0	338
5	0	0	134
6	0	0	0

noodoverloop

Een geheel op zichzelf staand systeem is niet wenselijk vanwege de risico's die dit met zich meebrengt. Een noodoverloop naar bestaand oppervlaktewater is noodzakelijk om wateroverlast te voorkomen in het geval van extreme situaties (zoals buien met een herhalingstijd van eens in de 250 jaar) of in het geval van verstopping van een infiltratieput. Ook in verband met onderhoud van het infiltratiesysteem is het wenselijk een noodoverloop naar bestaand oppervlaktewater beschikbaar te hebben. Bij overbelasting zal zodoende het overtollige water afgevoerd worden naar oppervlaktewater in plaats van schade en/of overlast te veroorzaken in het plangebied.

Mogelijkheden hiervoor zijn aanwezig op enige afstand van het plangebied:
1. verbinding realiseren met oppervlaktewater Havenkom / kanaal Lage Fronten (locatie C, afbeelding 3.2);
2. via het rioolstelsel van het deelgebied Sphinx richting het Bassin (locatie A, afbeelding 3.2).

Afbeelding 3.2. Oppervlaktewater in de omgeving (bron: MER Belvedere)

De Havenkom/Lage Fronten ligt op circa 200 meter van het plangebied. Hier zal een leiding of watergang voor moeten worden aangelegd. Het laagste punt van het plangebied ligt echter in het zuidoosten van het plangebied waardoor optie 2 een logischere keuze is.

Bij de aanleg van een noodoverloop naar het Bassin, via deelgebied Sphinx, kan ingehaakt worden op de bestaande plannen in dit gebied. Het is hierbij van belang om dit in een vroegtijdig stadium af te stemmen aangezien er bij de hydraulische toetsing van het Sphinx-rioolstelsel rekening gehouden dient te worden met deze mogelijkheid.

In het huidige ontwerp zijn er leidingen met een diameter van 315 mm gepland in het plangebied Sphinx. De noodoverloop zal via een nieuwe leiding in Sphinx afvoeren naar het Bassin. Dezelfde verbinding zal worden toegepast als in de afvoervariant uit de volgende paragraaf.

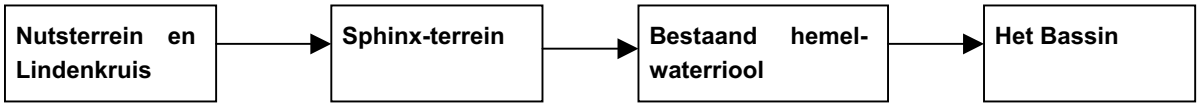
Infiltratie past volledig binnen de doelstellingen van het waterplan Maastricht.

3.5. Alternatief 2: afvoeren naar Bassin via Sphinx

Een alternatieve oplossing is het afvoeren van het overtollig hemelwater naar oppervlaktewater. Dit is volgens de trits Vasthouden-Bergen-Afvoeren de minst wenselijke optie. In dit geval is het echter niet vanzelfsprekend om deze trits per definitie aan te houden gezien het stedelijke karakter (veel verhard oppervlak), de bodemvervuiling en de parkeergarage die aangelegd zal worden. Bovendien zijn er mogelijkheden in de nabije omgeving om het water te bergen. Aangezien deze variant echter een groter oppervlak beslaat dan het plangebied en hierbij ook het plangebied van Sphinx moet worden meegenomen zal verder onderzoek op grotere schaal nodig zijn.

Mogelijkheden om het plangebied met het Sphinxterrein te verbinden zijn aanwezig. Via het Sphinxterrein zal het hemelwater aangesloten worden op een bestaand riool om vervolgens naar het Bassin afgevoerd te worden (zie afbeelding 3.4). Verder onderzoek naar de hydraulische consequenties zijn echter vereist. In afbeelding 3.5 is de locatie weergegeven waar de aansluiting tot stand kan worden gebracht.

Afbeelding 3.3. Afvoer hemelwater

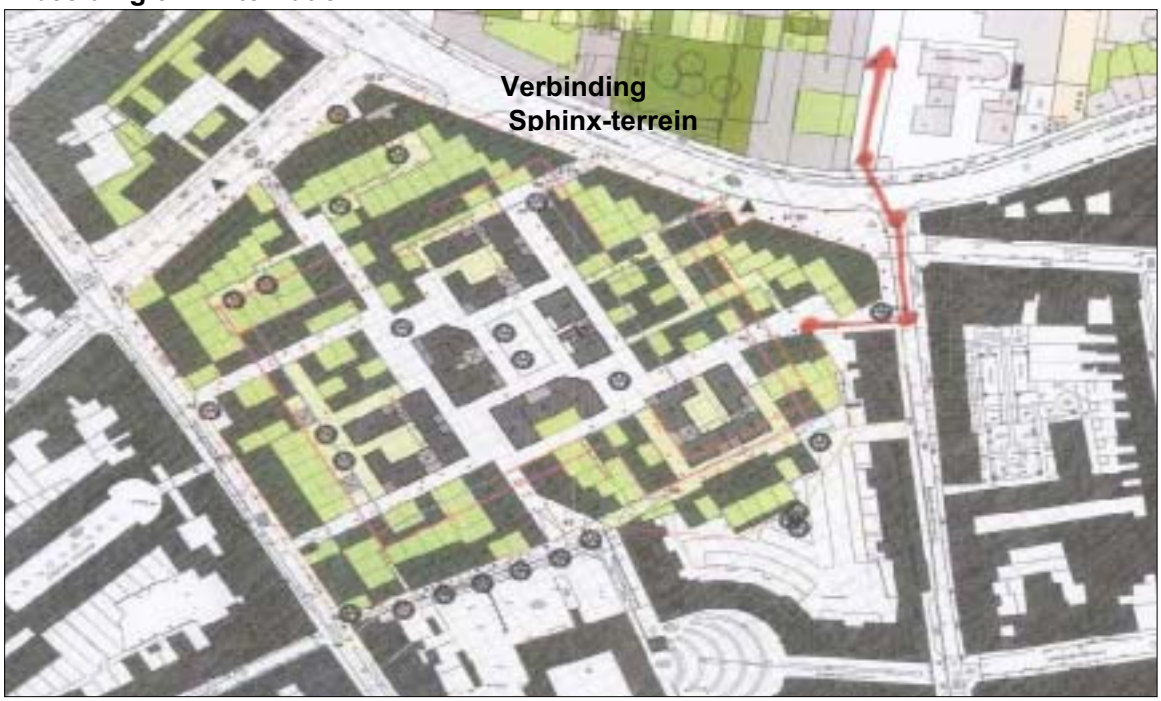


Indien gekozen wordt voor deze optie zal goede afstemming in een vroeg stadium vereist zijn om tot de juiste dimensionering te komen. Moeilijkheden die hierbij een rol zullen spelen is de kostenverdeling en fasering. Aangezien het deelgebied Sphinx eerder aangelegd zal worden en bovendien door een andere partij ontwikkeld en gefinancierd wordt zal hier vroegtijdig overeenstemming moeten worden bereikt.

De benodigde diameters voor het hemelwaterriool zijn niet berekend. Aangezien de ruimte boven de parkeergarage beperkt is dienen de diameters hier zo klein mogelijk gehouden te worden. Rondom kunnen leidingen met grotere diameters aangelegd worden. De inpasbaarheid hiervan dient nog getoetst te worden en de hydraulische berekeningen moeten nog uitgevoerd worden.

De hydraulische berekeningen moeten gekoppeld aan het Sphinxstelsel uitgevoerd worden. Ook dient onderzocht te worden wat de benodigde en beschikbaar berging van het Bassin is. Eventueel kan een combinatie van de twee alternatieven toegepast worden indien blijkt dat de afvoercapaciteit van het stelsel beperkt moet worden (door bijvoorbeeld beperkingen met betrekking tot de beschikbare berging van het Bassin of de beperkte ruimte voor het rioolstelsel). Zo zou een gedeelte van het hemelwater geïnfiltreerd kunnen worden en een gedeelte afgevoerd naar het Bassin via het Sphinxterrein.

Afbeelding 3.4. Alternatief 2



3.6. Alternatief 3: afvoeren naar Lage Fronten

Alternatief 3 gaat uit van afvoer naar de Lage Fronten zonder passage over het Sphinxterrein. In dit geval wordt de hemelwaterafvoer via de Maagdendries aangesloten op het gemetselde riool onder de Frontensingel. Het gemetselde riool is geïnspecteerd. Uit de inspecties blijken dat het riool kan worden gebruikt, mits dit wordt aangepast.

4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Voor het vasthouden, bergen of afvoeren van hemelwater zijn in dit rapport twee mogelijkheden beschreven namelijk volledig infiltratie van alle water via infiltratieputten of afvoer van hemelwater naar oppervlaktewater in de omgeving. Dit zou kunnen naar het Bassin of naar de Lage Fronten.
Beide mogelijkheden zijn duurzaam en de kosten van beide zijn vergelijkbaar.

Infiltratie is het meest duurzaam en heeft het voordeel dat daarmee ook de grondwaterverontreiniging kan worden beheerst. Afvoer naar oppervlaktewater past ook binnen het beleid. De kwaliteit van het oppervlaktewater zal niet nadelig worden beïnvloed omdat alle water afkomstig is van daken of van verkeersluw gebied en derhalve schoon is.

In de eerste variant wordt voorgesteld om zes infiltratieputten aan te leggen waardoor voor de T2, T10 en T100 situatie geen beroep op extra berging hoeft te worden gedaan. Ook wordt een noodoverloop naar het Bassin via deelgebied Sphinx voorgesteld. Hierdoor kan relatief eenvoudig ingehaakt worden op de bestaande plannen in dit gebied, dit moet echter wel afgestemd worden. In afbeelding 3.3 is dit voorstel schematisch weergegeven. Het verdient de aanbeveling om infiltratieproeven uit te voeren voordat overgegaan wordt op volledige infiltratie van het hemelwater.

In de tweede variant wordt voorgesteld om het hemelwater af te voeren naar het Bassin. Dit gebeurt via het Sphinxterrein en een bestaand hemelwaterriool. Er zullen verdere hydraulische berekeningen gedaan moeten worden om de haalbaarheid te toetsen. Ook moet getoetst worden of er voldoende berging in het Bassin aanwezig is. Afvoer naar de Lage Fronten kan ook. Afvoer naar Lage Fronten of naar het Sphinxterrein is vergelijkbaar qua duurzaamheid. Afvoer via het Sphinxterrein is wel complexer aangezien beide terreinen niet op hetzelfde moment worden ontwikkeld en de riolering op het Sphinxterrein vermoedelijk wordt gedimensioneerd op infiltratie.

Het rioolstelsel zal verder moeten worden uitgewerkt in een rioleringsplan. In de tweede variant moet dit in samenhang gebeuren met de berekening van het rioolstelsel op het Sphinxterrein.

Voor de infiltratie van hemelwater moet een infiltratieonderzoek worden uitgevoerd.

5. BRONNEN

algemeen

[1] Grondwaterkaarten, TNO, 1985.
[2] Notitie 'infiltratie Sphinx', Witteveen+Bos, december 2006.
[3] MER Sphinx 2007.
[4] Stadsontwerp beeldkwaliteitplan Nutsbedrijven/Lindenkruis, awg architecten, december 2006.
[5] www.belvedere-maastricht.nl (o.a. MER).
[6] Gemeten grondwaterstanden, Dinoloket TNO.
[7] Waterstanden Maas, www.waterbase.nl.
[8] Waterplan Maastricht, 2006.
[9] Watervisie Structuurplan Belvédère.

bodemonderzoeken

1. Oriënterend onderzoek Maagdendries, CSO, 10-11-93.
2. Oriënterend bodemonderzoek Capucijnenstraat 33, Caubergh Huygen, 14-01-99.
3. Indicatief onderzoek Capucijnenstraat 33, Grontmij, november 1987.
4. Nulsituatie onderzoek nutsbedrijven Maagdendries 12, Witteveen+Bos, 13-04-01.
5. Bodemonderzoek Maagdendries, Witteveen+Bos, 23-03-00.
6. Nulsituatie onderzoek ondergrondse tanks Maagdendries, Witteveen+Bos, 13-04-02.
7. Oriënterend bodemonderzoek voormalig gasfabrieksterrein Maastricht, Grontmij, juni 1983.
8. Verkennend bodemonderzoek Capucijnenstraat 43, Oranjewoud, april 1994.
9. Saneringsonderzoek Het Lindenkruis Maastricht, Fugro, 9-11-94.
10. Nader en afrondend bodemonderzoek (fase 1 t/m 3) op het Lindenkruis Maastricht, Fugro, 25-5-94.
11. Milieukundig bodemonderzoek opvang dak- en thuislozen aan de Frontensingel te Maastricht, Fugro, 22-06 1992.Oriënterend bodemonderzoek Statensingel 11 Maastricht, Innogas, 11-08-99.
12. Saneringsplan Lindenkruis Maastricht, Arcadis, 25-05-99.
13. Gegevens m.b.t. juridische toets locatie Lindenkruis te Maastricht, Witteveen+Bos, 25-09-99.
14. Actualisatie nader onderzoek Lindenkruis, Arcadis, 25-09-99.
15. Indicatief bodem en grondwateronderzoek locatie Capucijnenstraat Maastricht, Grontmij, november 1987.
16. Nader bodemonderzoek 1^{e} fase locatie Capucijnenstraat Maastricht, IGF Milieutechniek, 12-09-89.
17. Beslissing gedeputeerde staten van Limburg locatie Maagdendries Maastricht, Provincie Limburg, 10-8-99.
18. Verkennend bodemonderzoek Capucijnenstraat, Fugro, 26-05-94.Verkennend bodemonderzoek op de hoek Frontensingel-Maagdendries Maastricht, Fugro, 26-05-94.
19. Verkennend bodemonderzoek op een locatie gelegen aan de Maagdendries te Maastricht, UDM, 16-02-05.
20. Aanvullend bodemonderzoek voormalige gasfabrieksterrein Lindenkruis te Maastricht, deelgebied zuidoost en deelgebied noordwest, Oranjewoud, 16-12-05.
21. Aanvullend bodemonderzoek Nutsterrein Maastricht, Witteveen+Bos, 2008
22. Saneringsvisie Nutsterrein Maastricht, Witteveen+Bos, concept maart 2008.

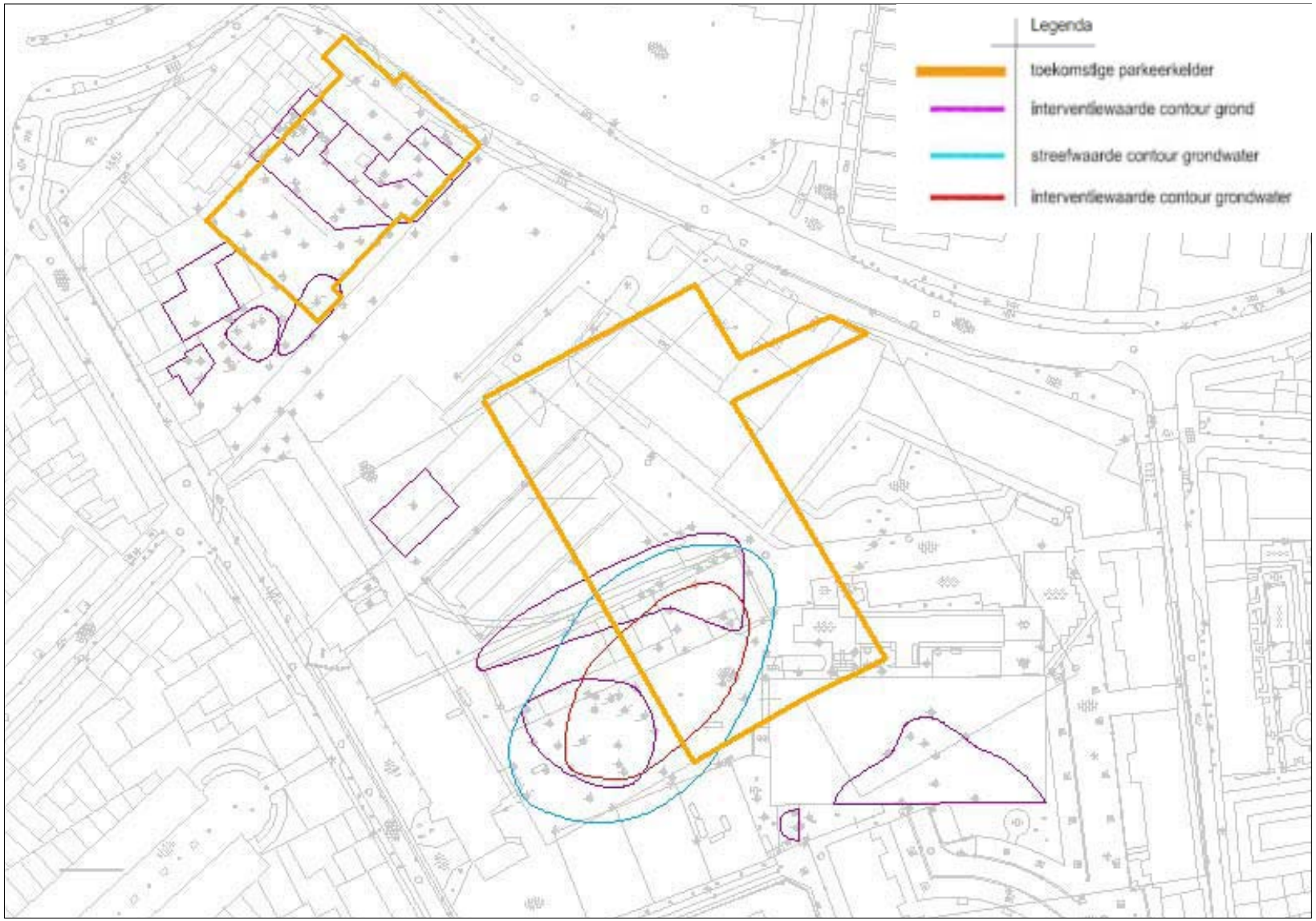
BIJLAGE I Locatie boringen

BIJLAGE II Boorprofielen

BIJLAGE III Zeefanalyse

BIJLAGE IV Berekening infiltratieputten

BIJLAGE V Verontreiniging bodem en grondwater


Legenda
toekomstige parkeerkelder
interventiewaarde contour grond
streefwaarde contour grondwater
interventiewaarde contour grondwater

Kentallen

Afvoerend verhard oppervlak	**27719**	**m2**
Berging op straat	**1**	**mm**
Berging op straat	***27.719***	**m3**
Lengte IT-riool	**900**	**m**
diameter IT-riool	**0.3**	**m**
oppervlak wand	***847.8***	**m2**
oppervlak IT-riool	***0.07***	**m2**
Berging in IT-riool	***63.585***	**m3**
Lengte Infiltratieput	**5**	**m**
Doorsnede Infiltratieput	**1**	**m**
oppervlak wand	**15.7**	**m2**
oppervlak Infiltratie put	**0.79**	**m2**
Berging in Infiltratieputten	***14.13***	**m3**
aantal putten	***6***	
Doorlatendheid		
deklaag	**0**	**m/dag**
1e watervoerend pakket	**309**	**m/dag**
Infiltratieoppervlak		
IT-riool	***847.8***	**m2**
Infiltratieputten	***15.7***	**m2**
per 6 putten	***94.2***	**m2**
afvoer	***0***	**l/s/ha**

Sichardt

doorlatendheid	**1000**	**m/dag**
	0.011574074	**m/s**
maximale snelheid	**0.003586096**	**m/s**
	309.8386677	**m/dag**
maximale capaciteit	**0**	**m3/uur**

3 m stijging waterstand

veiligheidsfactor 2

Bergingberekening

Tijd uur	Bui T=2 mm	Neerslag m3	Berging op straat m3	in infiltratiestelsel m3	Infiltratie IT-riool	Infiltratieputten	afvoer	Bergingstekort/overschot (negatief overschot, positief is een tekort)
1	20	554	27.72	77.72	0.00	1212.83	0	-764
2	24	665	27.72	77.72	0.00	2425.65	0	-1866
4	27	735	27.72	77.72	0.00	4851.30	0	-4222
8	31	852	27.72	77.72	0.00	9702.60	0	-8956
12	34	940	27.72	77.72	0.00	14553.90	0	-13719
24	41	1146	27.72	77.72	0.00	29107.80	0	-28067
48	51	1410	27.72	77.72	0.00	58215.60	0	-56911

Tijd uur	Bui T=10 mm	Neerslag m3	Berging op straat m3	in infiltratiestelsel m3	Infiltratie IT-riool	Infiltratieputten	Bergingstekort/overschot (negatief overschot, positief is een tekort)
1	29	804	27.72	77.72	0.00	1212.83	0	-514
2	33	915	27.72	77.72	0.00	2425.65	0	-1616
4	38	1058	27.72	77.72	0.00	4851.30	0	-3899
8	43	1205	27.72	77.72	0.00	9702.60	0	-8603
12	49	1352	27.72	77.72	0.00	14553.90	0	-13308
24	57	1587	27.72	77.72	0.00	29107.80	0	-27627
48	69	1910	27.72	77.72	0.00	58215.60	0	-56411

Tijd uur	Bui T=100 mm	Neerslag m3	Berging op straat m3	in infiltratiestelsel m3	Infiltratie IT-riool	Infiltratieputten	Bergingstekort/overschot (negatief overschot, positief is een tekort)
1	45	1247	27.72	77.72	0.00	1212.83	0	-71
2	50	1386	27.72	77.72	0.00	2425.65	0	-1145
4	58	1616	27.72	77.72	0.00	4851.30	0	-3341
8	66	1822	27.72	77.72	0.00	9702.60	0	-7986
12	72	1998	27.72	77.72	0.00	14553.90	0	-12661
24	84	2321	27.72	77.72	0.00	29107.80	0	-26892
48	98	2703	27.72	77.72	0.00	58215.60	0	-55618

Pastoor Petersstraat 3
Postbus 671
5600 AR Eindhoven

T (040) 26 26 200
F (040) 26 26 201
info@bv.hurks.nl
www.hurks.nl

Project:

Onderdeel:

Opdrachtgever:

Wijz. F	-
Wijz. E	-
Wijz. D	-
Wijz. C	-
Wijz. B	-
Wijz. A	-
Datum	18 dec 08
Schaal	1:200
Getekend	Ed Peeters
Formaat	A0
Projectnr:	Bladnr:

Doelmatigheidstoets

versie augustus 2005

De doelmatigheidstoets is van toepassing voor gebiedseigen verontreinigingen in de leeflaag (0-1,0 m-maaiveld) in gehalten lager dan de ARN

Locatiegegevens:			
Naam locatie:	**Voormalige Nutsterrein Maastricht**		
Adresgegevens locatie:			
Projectnummer /kenmerk locatie:	MT810-11		
Deelgebied bodembeheerplan Maastricht:	Belvédère		
Toekomstig gebruik:	particuliere tuin	n.v.t.	n.v.t.
Oppervlakte niet gebiedseigen deel [m2]:	220		
Gemiddelde dikte niet gebiedseigen bodemlaag [m]:	1,4		
Gewenste leeflaagdikte [m]:	1		

Bodemsamenstelling	
Organische stof	4
Lutum	12

Normen en toetsingswaarden	Leeflaag		
	Streefwaarde	Interventiewaarde	Cagw
Cu	24,6	129,8	85,0
Zn	92,0	473,1	710,0
Cd	0,6	8,5	1,8
Pb	66,0	411,5	310,0
As	21,4	40,6	23,0
Hg	0,2	8,2	0,7
Ni	22,0	132,0	30,0
Cr	74,0	281,2	74,0
PAK (mg/kg)	1,0	40,0	21,0
PAK (BaP-equi)	n.v.t.	n.v.t.	3,7
minerale olie (C10-C40)	20,0	2000,0	260,0
minerale olie (C10-C12)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
EOX	0,3	3,0	0,8

Aanvaardbaar Risico Niveau (ARN)	particuliere tuin
Cu	13800,0
Zn	46000,0
Cd	33,2
Pb	440,0
As	419,0
Hg	152,0
Ni	5838,0
Cr	955,0
PAK (mg/kg)	n.v.t
PAK (BaP-equi)	7,0
minerale olie (C10-C40)	1220,0
minerale olie (C10-C12)	61,0
EOX	3,0

Kwaliteit leeflaag (invullen in tabblad 'Bodemmonsters leeflaag')	particuliere tuin huidig
Cu	270
Zn	100
Cd	0
Pb	110
As	0
Hg	0
Ni	0
Cr	0
PAK (mg/kg)	0,13
PAK (BaP-equi)	0,02275
minerale olie (C10-C40)	0
minerale olie (C10-C12)	0
EOX	0

Kosten sanering leeflaagvariant						
Activiteit						
Af te graven leeflaag:	Hoeveelheid (m3)			Eenheidsprijs (F)	Kosten (F)	
particuliere tuin	220		€	2,50	€	550,00
	0		€	2,50	€	-
	0		€	2,50	€	-
Totaal af te graven	**220**				**€**	**550,00**
Kies verwerkingskosten						
Cat1=1/overig=2	2					
Meerdere partijen?						
Ja=1/nee=0	0					
	Hoeveelheid (m3)	Hoeveelheid (ton)		Eenheidsprijs (F)	Kosten (F)	
Hoeveelheid Cat-I	0	0	€	12,50	€	-
Hoeveelheid overig	220	407	€	50,00	€	20.350,00
Totale verwerkingskosten					**€**	**20.350,00**
Aanvullen	220		€	12,50	**€**	**2.750,00**
Overige kosten					**€**	**2.365,00**
Totale kosten leeflaagvariant					**€**	**26.015,00**

Rendement	
Risicoreductie	0,0
Vrachtreductie	313,5
Rendement	0,60

Doelmatigheidstoets

Welke sanering?

Geen sanering

Toelichting aangebrachte wijzigingen

Ontgraven/aanvullen grond:

Eenheidsprijzen:

Overige kosten sanering:

Overige wijzigingen

plan Nutsterrein stramienmaat 5.40 - behoud van de brandweerkazerne 1/500

B226
B105
B112
B204
B121
B131
B120
B147
B142
B141
B205
B130
B146
B140
B228
B139
B229
B137
B136
B221
B223
B224
B222
B123
B125
B219
B218
B113
B114
B115
B220
B211
B127
B126
B210
B209
B129
B207
B119
B110
B203
B201
B202
B144
B143
B104
B103
B102
B101
B212
B108
B213
B214
B117
B107
B116
B109
B118
B128
1001
1002
1003
1004
1005
1006
1007
1008
1009
1010
1011
1012
1013
1014
1015
1016
1017
1018
1019
1020
1021
1022
1023
1024
1025
1026
1027
1028
1029
1030
1031
1032
1033
1034
1035
1036
1037
1038
1039
1040
1041
1042
1043
1044
1045
1046
1047
1048
1049
1050
1051
1052
B227
B206
B208
B217
B216
B215
B201
B202
B203
B204
B205
B206
B207
B208
B209
B210
B211
B212
B213
B214
B215
B216
B217
B218
B219
B220
B221
B222
B223
B224
B225
B227
B228
B229
B230
B231
B232
B233
B234
B235
B236
B237
B238
B239
B240
B241
B242
B243
B244
B245
B246
B247
B248
B249
B250
B251
B252
B253
B254
B255
B256
B257
B258
B259
B260
B261
B262
B263
B264
B265
B266
B267
B268
B269
B270
B271
B272
B273
B274
B275
B276
B277
B278
B279
B280
B281
B282
B283
B284
B285
B286
B287
B288
B289
B290
B291
B292
B293
B294
B295
B296
B297
B298
B299
B300
B301
B302
B303
B304
B305
B306
B307
B308
B309
B310
B311
B312
B313
B314
B315
B316
B317
B318
B319
B320
B321
B322
B323
B324
B325
B326
B327
B328
B329
B330
B331
B332
B333
B334
B335
B336
B337
B338
B339
B340
B341
B342
B343
B344
B345
B346
B347
B348
B349
B350
B351
B352
B353
B354
B355
B356
B357
B358
B359
B360
B361
B362
B363
B364
B365
B366
B367
B368
B369
B370
B371
B372
B373
B374
B375
B376
B377
B378
B379
B380
B381
B382
B383
B384
B385
B386
B387
B388
B389
B390
B391
B392
B393
B394
B395
B396
B397
B398
B399
B400
B401
B402
B403
B404
B405
B406
B407
B408
B409
B410
B411
B412
B413
B414
B415
B416
B417
B418
B419
B420
B421
B422
B423
B424
B425
B426
B427
B428
B429
B430
B431
B432
B433
B434
B435
B436
B437
B438
B439
B440
B441
B442
B443
B444
B445
B446
B447
B448
B449
B450
B451
B452
B453
B454
B455
B456
B457
B458
B459
B460
B461
B462
B463
B464
B465
B466
B467
B468
B469
B470
B471
B472
B473
B474
B475
B476
B477
B478
B479
B480
B481
B482
B483
B484
B485
B486
B487
B488
B489
B490
B491
B492
B493
B494
B495
B496
B497
B498
B499
B500
B501
B502
B503
B504
B505
B506
B507
B508
B509
B510
B511
B512
B513
B514
B515
B516
B517
B518
B519
B520
B521
B522
B523
B524
B525
B526
B527
B528
B529
B530
B531
B532
B533
B534
B535
B536
B537
B538
B539
B540
B541
B542
B543
B544
B545
B546
B547
B548
B549
B550
B551
B552
B553
B554
B555
B556
B557
B558
B559
B560
B561
B562
B563
B564
B565
B566
B567
B568
B569
B570
B571
B572
B573
B574
B575
B576
B577
B578
B579
B580
B581
B582
B583
B584
B585
B586
B587
B588
B589
B590
B591
B592
B593
B594
B595
B596
B597
B598
B599
B600
B601
B602
B603
B604
B605
B606
B607
B608
B609
B610
B611
B612
B613
B614
B615
B616
B617
B618
B619
B620
B621
B622
B623
B624
B625
B626
B627
B628
B629
B630
B631
B632
B633
B634
B635
B636
B637
B638
B639
B640
B641
B642
B643
B644
B645
B646
B647
B648
B649
B650
B651
B652
B653
B654
B655
B656
B657
B658
B659
B660
B661
B662
B663
B664
B665
B666
B667
B668
B669
B670
B671
B672
B673
B674
B675
B676
B677
B678
B679
B680
B681
B682
B683
B684
B685
B686
B687
B688
B689
B690
B691
B692
B693
B694
B695
B696
B697
B698
B699
B700
B701
B702
B703
B704
B705
B706
B707
B708
B709
B710
B711
B712
B713
B714
B715
B716
B717
B718
B719
B720
B721
B722
B723
B724
B725
B726
B727
B728
B729
B730
B731
B732
B733
B734
B735
B736
B737
B738
B739
B740
B741
B742
B743
B744
B745
B746
B747
B748
B749
B750
B751
B752
B753
B754
B755
B756
B757
B758
B759
B760
B761
B762
B763
B764
B765
B766
B767
B768
B769
B770
B771
B772
B773
B774
B775
B776
B777
B778
B779
B780
B781
B782
B783
B784
B785
B786
B787
B788
B789
B790
B791
B792
B793
B794
B795
B796
B797
B798
B799
B800
B801
B802
B803
B804
B805
B806
B807
B808
B809
B810
B811
B812
B813
B814
B815
B816
B817
B818
B819
B820
B821
B822
B823
B824
B825
B826
B827
B828
B829
B830
B831
B832
B833
B834
B835
B836
B837
B838
B839
B840
B841
B842
B843
B844
B845
B846
B847
B848
B849
B850
B851
B852
B853
B854
B855
B856
B857
B858
B859
B860
B861
B862
B863
B864
B865
B866
B867
B868
B869
B870
B871
B872
B873
B874
B875
B876
B877
B878
B879
B880
B881
B882
B883
B884
B885
B886
B887
B888
B889
B890
B891
B892
B893
B894
B895
B896
B897
B898
B899
B900
B901
B902
B903
B904
B905
B906
B907
B908
B909
B910
B911
B912
B913
B914
B915
B916
B917
B918
B919
B920
B921
B922
B923
B924
B925
B926
B927
B928
B929
B930
B931
B932
B933
B934
B935
B936
B937
B938
B939
B940
B941
B942
B943
B944
B945
B946
B947
B948
B949
B950
B951
B952
B953
B954
B955
B956
B957
B958
B959
B960
B961
B962
B963
B964
B965
B966
B967
B968
B969
B970
B971
B972
B973
B974
B975
B976
B977
B978
B979
B980
B981
B982
B983
B984
B985
B986
B987
B988
B989
B990
B991
B992
B993
B994
B995
B996
B997
B998
B999
B1000
B1001
B1002
B1003
B1004
B1005
B1006
B1007
B1008
B1009
B1010
B1011
B1012
B1013
B1014
B1015
B1016
B1017
B1018
B1019
B1020
B1021
B1022
B1023
B1024
B1025
B1026
B1027
B1028
B1029
B1030
B1031
B1032
B1033
B1034
B1035
B1036
B1037
B1038
B1039
B1040
B1041
B1042
B1043
B1044
B1045
B1046
B1047
B1048
B1049
B1050
B1051
B1052
N
0 5 10 15 m
Legenda
boring
peilbuis
toekomstige parkeerkelder
interventiewaarde contour grond
streefwaarde contour grondwater
interventiewaarde contour grondwater
W.O.M. Belvédère
Vooronderzoek nutsterrein Maastricht
Lokale situatie met toekomstige parkeerkelder
Witteveen + Bos
Postbus 233
7400 AE Deventer
Telefoon 0570 69 79 11
Telefax 0570 69 73 44
Getekend R. Hekman
Gecontroleerd
Goedgekeurd
Datum 27-02-2008
Schaal 1 : 500
M+810-11
Wijzigingen
Formaat

WOM Belvédère

Aanvullend bodemonderzoek voormalig nutsterrein te Maastricht

Witteveen+Bos

Leidenlaan 16

postbus 1080

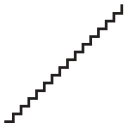
6201 BB Maastricht

telefoon 043 328 12 22

telefax 043 325 37 99

Witteveen + Bos

water
infrastructuur
milieu
bouw



WOM Belvédère

Aanvullend bodemonderzoek voormalig nutsterrein te Maastricht

referentie	projectcode	status
MT810-11/mome/019	MT810-11	definitief
projectleider	**projectdirecteur**	**datum**
ing. G.J.H.M. Goossens	ir. J.T. Bresters	26 februari 2008

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	ing. E.G.J. van de Pol	

Witteveen+Bos
Leidenlaan 16
postbus 1080
6201 BB Maastricht
telefoon 043 328 12 22
telefax 043 325 37 99

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd volgens ISO 9001 : 2000

© Witteveen+Bos
Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs b.v., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE **blz.**

1. INLEIDING **1**

2. VOORONDERZOEK **2**
2.1. Ligging onderzoekslocatie 2
2.2. Uitgevoerde onderzoeken 2
2.3. Resultaten eerder uitgevoerde onderzoeken 3
2.4. Bodemopbouw en geohydrologische situatie 5
2.5. Bodemkwaliteitskaart 5

3. VELDWERKZAAMHEDEN **7**
3.1. Algemeen 7
3.2. Veldonderzoek 7
3.3. Grondwater 7
3.4. Asfaltverhardingen 8

4. CHEMISCH ONDERZOEK **9**
4.1. Analyseprogramma 9

5. BESPREKING RESULTATEN **12**
5.1. Toetsingskader 12
5.2. Bespreking resultaten grond 12
5.3. Bespreking resultaten grondwater 22
5.4. Bespreking resultaten asfalt 24

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES **25**

7. REFERENTIES **26**

laatste bladzijde **26**

bijlagen		aantal bladzijden
I	Regionale situatie	1
II	Huidige situatie met voormalige bebouwing	1
III	Huidige situatie met boorpunten	1
IV	Boorprofielbeschrijvingen	27
V	Verontreinigingssituatie grond	1
VI	Verontreinigingssituatie grondwater	1
VII-a	voorgaande onderzoeken toetsing S-I-waarden	2
VII-b	voorgaande onderzoeken toetsing LMW	2
VII-c	voorgaande onderzoeken toetsing ARN	2
VII-d	huidig onderzoeken toetsing S-I-waarden	1
VII-e	huidig onderzoeken toetsing LMW	1
VII-f	huidig onderzoeken toetsing ARN	1
VIII	Fotoreportage	7
IX	Analysecertificaten grond	76
X	Analysecertificaten grondwater	26
XI	Analysecertificaten asfalt	4
XII	Kwaliteitsborging	1

1. INLEIDING

In opdracht van Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère (WOM Belvédère) heeft Witteveen+Bos een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het voormalige nutsterrein aan de Maagdendries te Maastricht.

Aanleiding voor dit onderzoek wordt gevormd door de ontwikkeling van een stedenbouwkundig plan in het kader van de werkzaamheden in het plangebied Belvédère. Op de locatie zal woningbouw worden gerealiseerd.

Op de onderzoekslocatie zijn in het verleden diverse bodemonderzoeken uitgevoerd, tevens is voor het noordwestelijk deel een saneringsplan opgesteld. In verband met de voorgenomen ontwikkeling is het gewenst om te komen tot één integrale saneringsvisie voor het te ontwikkelen deelgebied van Belvédère met bijbehorend saneringsplan. Om hiertoe te komen is het noodzakelijk de verontreinigingssituatie duidelijk in beeld te krijgen op basis waarvan het saneringsplan kan worden opgesteld. In een eerste stap heeft een inventarisatie van de beschikbare onderzoeksgegevens plaatsgevonden waarbij de leemten in kennis ten aanzien van de bodemkwaliteit zijn geïdentificeerd. Op basis van deze informatie heeft aanvullend bodemonderzoek plaatsgevonden met als doel het verder in kaart brengen van deze leemten.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in de periode mei 2007-februari 2008. Interpretatie van de onderzoeksresultaten heeft plaatsgevonden aan de hand van de Circulaire 'Saneringsregeling Wet bodembescherming' [ref. 1] die zijn opgenomen in de 'Leidraad Bodembescherming' [ref. 2] en aan de hand van de circulaire 'Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering' [ref. 3].

Het onderhavig bodemonderzoek is uitgevoerd volgens het kwaliteitssysteem van Witteveen+Bos raadgevende ingenieurs b.v., dat gebaseerd is op de NEN-EN-ISO 9001:2000 en gecertificeerd is door Lloyd's Register Quality Assurance. Het project is uitgevoerd onder het BRL SIKB 2000 procescertificaat van Fransen Milieutechniek dan wel Tritium. Het toepassingsgebied van genoemde certificering betreft het plaatsen van handboringen en peilbuizen ten behoeve van het nemen van grond- en grondwatermonsters conform VKB protocol 2001 en het nemen van grondwatermonsters conform VKB protocol 2002.

Dit procescertificaat en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten betreffende de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium.

Het chemisch onderzoek is uitgevoerd door Alcontrol te Hoogvliet dat geaccrediteerd is volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor testlaboratoria conform ISO/IEC 17025:1999 onder nummer L028. In bijlage XII zijn de desbetreffende certificaten opgenomen.

De onderzoekslocatie is in eigendom van WOM Belvédère. De opdrachtgever voor het onderzoek is eveneens WOM Belvédère. Jegens deze partijen is Witteveen+Bos volledig onafhankelijk, waardoor binnen deze opdracht sprake is van de vereiste functiescheiding.

Het onderzoek is opgebouwd uit de volgende onderdelen:
- vooronderzoek (hoofdstuk 2);
- veldwerkzaamheden (hoofdstuk 3);
- chemisch onderzoek (hoofdstuk 4);
- bespreking resultaten (hoofdstuk 5);
- conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 6).

2. VOORONDERZOEK

2.1. Ligging onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie is gelegen aan de noordwestzijde van de kern van Maastricht en kan worden onderverdeeld in twee deelgebieden. Het noordwestelijke gedeelte wordt begrensd door de Maagdendries, de Lindenkruis, Frontensingel en de Capucijnenstraat (deelgebied I). Het zuidwestelijke deel wordt begrensd door de Lindenkruis, de Maagdendries, de Capucijnenstraat en de Apostelengang (deelgebied II). In bijlage I is de regionale ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.

deelgebied I

Aan de zijde van de Frontensingel en de Capucijnenstraat is de locatie bebouwd. Achter de meeste woningen is een kleine tuin aanwezig. Aan de zuidzijde tussen de tuinen en de Lindenkruis is momenteel een geasfalteerde parkeerplaats aanwezig. Op het middengedeelte van het parkeerterrein zijn vroeger enkele gebouwen aanwezig geweest.

In het verleden heeft ter hoogte van de huidige Lindenkruis nabij de Capucijnenstraat een gashouder (vierde) van de gasfabriek gestaan. Deze gashouder is omstreeks 1970 verwijderd. Op dezelfde plaats is vervolgens een stookplaats c.q. oefenterrein voor het blussen van autowrakken van de gemeentelijke brandweer geweest. Op het middengedeelte van de parkeerplaats is een teerput aanwezig geweest. In bijlage II is de voormalige situatie weergegeven.

deelgebied II

Het deelgebied betreft het voormalige nutsterrein van de gemeente Maastricht. Vanaf omstreeks 1850 tot 1930 is dit terreindeel in gebruik geweest als gasfabrieksterrein. De locatie was bebouwd met gashouders, cokes- en kolenloodsen, teerputten, stokerij, zuiverhuis en verder bij de gasfabriek behorende gebouwen. Circa 50 meter ten zuiden van de huidige Lindenkruis heeft vroeger een weg gelegen die eveneens Lindenkruis genoemd werd. In bijlage II is de ligging hiervan weergegeven.

Het deelgebied is verhard met klinkers, asfalt, stelconplaten of tegels. In de aanwezige gebouwen zijn betonvloeren (al dan niet betegeld) aanwezig.

In de jaren 70 van vorige eeuw zijn veel gebouwen van de gasfabriek gesloopt waarna de gebouwen voor de nutsvoorzieningen zijn gebouwd. In de jaren 50 is de bebouwing voor de brandweer langs de Capucijnenstraat gerealiseerd.

In de loop van de tijd zijn op de locatie diverse bovengrondse en ondergronds brandstofopslagtanks aanwezig geweest. In bijlage II is de globale ligging van de ondergrondse opslagtanks weergegeven. Van een deel van de ondergrondse opslagtanks is niet bekend of zij nog aanwezig zijn. Een ander deel is in ieder geval nog wel aanwezig. Bij toekomstige graafwerkzaamheden dient dan ook rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van ondergrondse opslagtanks.

In bijlage VIII is een fotoreportage van het terrein opgenomen.

2.2. Uitgevoerde onderzoeken

De onderstaande bodemonderzoeken zijn op de locatie uitgevoerd:

1. Oriënterend bodemonderzoek voormalig gasfabrieksterrein Maastricht, Grontmij, juni 1983.
2. Indicatief onderzoek Capucijnenstraat 33, Grontmij, november 1987.
3. Indicatief bodem en grondwateronderzoek locatie Capucijnenstraat Maastricht, Grontmij, november 1987.
4. Nader bodemonderzoek 1^{e} fase locatie Capucijnenstraat Maastricht, IGF Milieutechniek, 12-09-89.
5. Milieukundig bodemonderzoek opvang dak- en thuislozen aan de Frontensingel te Maastricht, Fugro, 22-06-1992.
6. Oriënterend onderzoek Maagdendries, CSO, 10-11-93.

7. Verkennend bodemonderzoek Capucijnenstraat 43, Oranjewoud, april 1994.
8. Nader en afrondend bodemonderzoek (fase 3) op het Lindenkruis Maastricht, Fugro, 25-05-94.
9. Verkennend bodemonderzoek Capucijnenstraat, Fugro, 26-05-94.
10. Verkennend bodemonderzoek op de hoek Frontensingel-Maagdendries Maastricht, Fugro, 26-05-94.
11. Nader bodemonderzoek 2e fase op Lindenkruis Maastricht, Fugro, 27-06-94.
12. Saneringsonderzoek Het Lindenkruis Maastricht, Fugro, 9-11-94.
13. Oriënterend bodemonderzoek Capucijnenstraat 33, Caubergh Huygen, 14-01-99.
14. Saneringsplan Lindenkruis Maastricht, Arcadis, 25-05-99.
15. Beslissing gedeputeerde staten van Limburg locatie Maagdendries Maastricht, Provincie Limburg, 10-08-99.
16. Oriënterend bodemonderzoek Statensingel 11 Maastricht, Innogas, 11-08-99.
17. Gegevens m.b.t. juridische toets locatie Lindenkruis te Maastricht, Witteveen+Bos, 25-09-99.
18. Actualisatie nader onderzoek Lindenkruis, Arcadis, 25-09-99.
19. Bodemonderzoek Maagdendries, Witteveen+Bos, 23-03-00.
20. Nulsituatie onderzoek nutsbedrijven Maagdendries 12, Witteveen+Bos, 13-04-01.
21. Locatieplan programmatische aanpak gasfabrieksterreinen Lindenkruis te Maastricht, DHV, 14-01-02.
22. Nulsituatie onderzoek ondergrondse tanks Maagdendries, Witteveen+Bos, 13-04-02.
23. Verkennend bodemonderzoek op een locatie gelegen aan de Maagdendries te Maastricht, UDM, 16-02-05.
24. Aanvullend bodemonderzoek vml. gasfabrieksterrein Lindenkruis te Maastricht, deelgebied zuid-oost en deelgebied noordwest, Oranjewoud, 16-12-05.

In de rapportage van Oranjewoud uit december 2005 is een uitgebreid historisch onderzoek uitgevoerd en opgenomen. Witteveen+Bos heeft in aanvulling hierop eveneens een historisch onderzoek uitgevoerd. Hiervoor zijn het Bouw-, Hinderwet-, Tankarchief alsmede het archief van de bodemonderzoeken van de gemeente Maastricht ingezien.

Door Witteveen+Bos zijn de bij de gemeente Maastricht beschikbare gegevens opgevraagd. Van de beschikbare bodemonderzoeken op de locatie en in de directe omgeving is een selectie gemaakt waarna inzage heeft plaatsgevonden.

Door Witteveen+Bos zijn onderstaande dossiers ingezien:

-	SOGNV5461	3466H	lim142 17637	07g03/doos126 mamosa 930126
-	sog3866	gemdyn42594	lim30 57503	07g03/doos90/maastricht 1904 40042
-	dyn21653	gemdyn011170	lim29 51829	
-	dyn19696		nvlim56373365	

2.3. Resultaten eerder uitgevoerde onderzoeken

Over het algemeen kan gesteld worden dat over het gehele terrein sprake is van een diffuse verontreiniging van zware metalen, PAK en minerale olie in de ophooglaag van circa 6 meter dikte. In deze laag overschrijden de gehaltes plaatselijk de Lokale Maximale Waarden (LMW) en het Aanvaardbaar Risico-Niveau (ARN). Naast deze diffuse verontreiniging is eveneens sprake van enkele puntverontreinigingen. De verontreinigingssituatie ten aanzien van deze verontreinigingen is onderstaand nader beschreven.

deelgebied I

Ter plaatse van deelgebied I is sprake van diverse verontreinigingen:

- ter plaatse van een voormalige teerput is van 2,0 tot 3,0 m-mv een verontreiniging met minerale olie aanwezig. De verontreiniging is zowel horizontaal als verticaal niet in beeld gebracht;
- ter plaatse van de voormalige gashouder is ter hoogte van de huidige Lindenkruis eveneens een verontreiniging met minerale olie aanwezig. Ook deze verontreiniging is niet in beeld gebracht;

- ten aanzien van PAK zijn alleen ter plaatse van de voormalige vierde gashouder een verontreiniging tot boven de interventiewaarde voor PAK aangetoond. De verontreiniging is horizontaal erg globaal en verticaal niet in beeld gebracht;
- op het overig deel van deelgebied I zijn alleen lichte verontreinigingen met PAK aangetoond;
- op één deellocatie van deelgebied I zijn tot boven de interventiewaarde verhoogde gehaltes aan cyanide aangetoond. De verontreinigingen zijn niet volledig in beeld, zowel horizontaal als verticaal. De verontreiniging met cyanide beperkt zich tot de deellocatie waar de gashouder aanwezig is geweest;
- ten aanzien van de zware metalen zijn verdeeld over deelgebied I incidentele overschrijdingen van 1 of meerdere zware metalen aangetoond. Over het algemeen kan gesteld worden dat het hierbij lokale uitschieters betreft die momenteel niet verder in beeld zijn gebracht.

deelgebied II

Binnen deelgebied II zijn de volgende verontreinigingen aangetroffen:

- ter plaatse van deelgebied II is ter hoogte van de voormalige teerput, noordelijk van de werkplaats een verontreiniging tot boven de interventiewaarde voor minerale olie en PAK aanwezig. De verontreiniging is horizontaal grotendeels in beeld gebracht. De verticale verspreiding heeft in ieder geval tot zo´n 6,0 meter minus maaiveld plaatsgevonden. De exacte diepte is echter niet vastgelegd. Aangezien het grondwater niet noemenswaardig is verontreinigd met minerale oliecomponenten, zal naar verwachting de diepte van de grondverontreiniging beperkt blijven tot circa 7,0 m-mv;
- ten oosten van de werkplaats is eveneens een overschrijding van de interventiewaarde voor minerale olie aangetoond. De omvang van deze verontreiniging is vastgelegd tot aan de perceelsgrens. Onduidelijk is hoe ver de verontreiniging doorloopt op het aanpalende terrein;
- ter plaatse van het voormalige zuiverhuis is een tussenwaarde overschrijding voor minerale olie vastgesteld. Op deze plaats zijn eveneens interventiewaarde overschrijdingen voor PAK aangetoond. De verontreiniging is zowel horizontaal als verticaal niet geheel in beeld gebracht;
- voor zover bekend is alleen ter plaatse van de voormalige zuiverhuis een tot boven de tussenwaarde verhoogd cyanide gehalte aangetroffen. Met name aan de noordzijde is de verontreiniging niet geheel in beeld gebracht. Daarnaast zijn verdeeld over het terrein lichte overschrijdingen van cyanide aangetoond;
- zware metalen worden verspreid over de locatie aangetroffen. Het betreft met name een interventiewaarde overschrijding voor lood ter plaatse van de voormalige teerput, en koper en lood ter plaatse van het voormalige zuiverhuis. Ter plaatse van het magazijn zijn tot boven de interventiewaarde verhoogde gehaltes aan lood en zink aangetoond. Deze verontreiniging is horizontaal en verticaal niet in beeld gebracht.

Conclusie grond

Over de gehele locatie is sprake van een diffuse heterogene verontreiniging van metalen, PAK en minerale olie. Op enkele plaatsen zijn puntverontreinigingen aanwezig, die niet geheel in beeld zijn.

Op grond van de onderzoeksresultaten blijkt dat nader onderzoek naar de omvang noodzakelijk is. Bij de onderzoeksopzet is uitgegaan van de onderzoeksresultaten van de eerder uitgevoerde onderzoeken. Daar waar bij eerder bodemonderzoeken in enkelvoudige monsters interventiewaarde overschrijdingen zijn aangetoond en deze nog niet geheel in beeld zijn gebracht, heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden. Op het overige deel van de locatie zijn geen overschrijdingen van de interventiewaarden in enkelvoudige monsters aangetoond en heeft derhalve geen aanvullend onderzoek plaatsgevonden.

Ter plaatse van de geasfalteerde weg Lindenkruis zijn in het verleden verhoogde waarden (tot boven de interventiewaarde, de LMW en het ARN) aangetoond. Bij de aanleg van de Lindenkruis heeft ontgraving plaatsgevonden en is een stabilisatielaag aangebracht. Nadere gegevens over diepte en/of omvang van de ontgraving zijn niet (meer) aanwezig. Vooralsnog wordt uitgegaan dat bij de aanleg van

de Lindenkruis alle overschrijdingen van de interventiewaarde, de LMW en het ARN zijn verwijderd. Aanvullend onderzoek op deze locatie zal dan ook niet plaatsvinden.

grondwater
Op de locatie staan verschillende peilbuizen. Gesteld kan worden dat op deellocatie I slechts licht verhoogde gehaltes aan chloorkoolwaterstoffen, minerale olie, BETX zijn aangetoond. Op deellocatie II is ter hoogte van het voormalige zuiverhuis een interventiewaarde overschrijding voor PER aangetoond. In de overige peilbuizen zijn geen dan wel lichte overschrijdingen van de geanalyseerde componenten aangetoond. Cyaniden in het grondwater worden niet dan wel licht verhoogd aangetoond. De hoogste concentratie wordt ter plaatse van de derde gashouder aangetoond (450 µg/liter) hetgeen een overschrijding van de streefwaarde is doch beneden de tussenwaarde blijft.

2.4. Bodemopbouw en geohydrologische situatie

bodemopbouw
De gemiddelde maaiveld hoogte bedraagt circa 48,0 m+NAP [ref. 5]. De gegevens van de bodemopbouw zijn samengevat in tabel 2.1. [ref. 6]. Het plangebied Belvédère waarin de locatie is gelegen wordt gekenmerkt door grootschalige ophogingen met grond en bodemvreemde materialen. De ophooglaag heeft een dikte van zo'n 6 meter. De bijmengingen bestaan voornamelijk uit puin (tot 25 %), keramische afval (tot 10%), zinkasslakken (tot 10 %) en overige bijmengingen (eveneens tot 10 %). Voor de plaatselijke bodemopbouw wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

Tabel 2.1. Bodemopbouw en geohydrologische situatie

diepte (m t.o.v. mv)	afzetting	formatie/geohydrologische eenheid
circa 0-4	leem, löss, klei	Lössafzettingen, Hellingsafzettingen en lokale Beekafzettingen
circa 4-15	zand, grind	Maasafzettingen
circa 15-150	kalksteen	Formatie van Houthem, Maastricht en Gulpen
>150	kleihoudende zanden en zanderige kleien en leem	Formatie van Vaals en Aken
	schalierijke sedimenten	Boven Carboon afzetting

geohydrologie
De stijghoogte in de deklaag bedraagt circa 43 m+ NAP (overeenkomend circa 5 m-mv). De locatie bevindt zich niet binnen een grondwaterbeschermingsgebied. De overheersende grondwaterstromingsrichting in het eerste watervoerend pakket is globaal noordoostelijk gericht, richting Maas. De lokale grondwaterstroming kan worden beïnvloed door fluctuaties in de Maas, onttrekkingen e.d.

2.5. Bodemkwaliteitskaart
De onderzoekslocatie is gelegen binnen het plangebied Belvédère. Voor dit gebied is door de gemeente Maastricht een bodembeheerplan opgesteld [ref. 4].

Bepalend voor de bodemkwaliteit is de aanwezigheid van grootschalige diffuse bodemverontreinigingen veroorzaakt door grootschalige ophogingen die in het verleden hebben plaatsgevonden. In onderstaande tabel 2.2. is de gebiedseigen kwaliteit van zowel de bovengrond als ondergrond opgenomen.

Tabel 2.2. LMW (mg/kg d.s.) voor diffuse verontreiniging in Belvédère

parameter	LMW bovengrond (0,0-1,0 m-mv)	LMW ondergrond (1,0-3,0 m-mv)	LMW ondergrond (3,0-6,0 m-mv)
lutum #	10,3	12,4	12,7
humus #	4,4	4	4
Arseen	23	19 *	14 *
Cadmium	1,8	1,3	1
Chroom	35 *	37 *	30 *
Koper	85	74	45
Kwik	0,7	0,6	0,39
Lood	310	230	170
Nikkel	30	32	29
Zink	710	420	300
PAK (10 VROM)	21	8,9	2,5
EOX	0,76	0,21 *	3,8
Minerale olie	260	140	40

Toelichting:

betreft de gemiddelde waarde.

* indien de berekende LMW lager is dan de (op basis van lutum en humus) gecorrigeerde streefwaarde of AW2000 dan geldt de streefwaarde of AW2000 als kwaliteitsdoelstelling.

Daarnaast zijn in het bodembeheerplan Belvédère [ref. 4], afhankelijk van de functie/het gebruik van een locatie, de risicowaarden opgesteld in de vorm van het aanvaardbaar risiconiveau 'ARN'. In tabel 2.3 zijn per gebruiksvorm en per relevante stof de gebruiksgedifferentieerde bodemkwaliteitseisen weergegeven.

Tabel 2.3. Overzicht risicowaarden 'ARN' per gebruiksvorm

gebruiksvorm	cadmium	lood	zink	arseen	kwik	koper	nikkel	chroom III	PAK[1]	min. olie
Moestuin	5,3	96	5.400	134	37	2.180	1.000	518	7	
Particuliere tuin/ speelterrein	33,2	440	39.600	583	159	12.300	6.060	1.810	7	C10-C12 = 61 C10-C40 = 1.220
Overig onbedekte bodem	360	1.750	>>	1.190	324	>>	30.500	2.650	12	
Bebouwing/ verharding	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	

Toelichting:

[1] uitgedrukt in BaP-equivalenten (PAK's omgerekend naar het equivalent van benzo(a)pyreen). Als triggerwaarde kan in de praktijk een PAK-10 gehalte van 35 mg/kg worden gehanteerd. Indien de gemiddelde gehalten hoger zijn dan 35 mg/kg moet toetsing plaatsvinden op basis van BaP-equivalenten.

3. VELDWERKZAAMHEDEN

3.1. Algemeen

De veldwerkzaamheden zijn op 15, 16, 18, 22 en 24 oktober, 3 en 4 december 2007 en 9 en 16 januari 2008 uitgevoerd door Fransen Milieutechniek, en op 31 december 2007 door Daemen Milieutechniek volgens VKB protocollen 2001 en 2002. Fransen Milieutechniek is BRL SIKB 2000 gecertificeerd en door het ministerie van VROM en V&W aangewezen als erkende monsternemer voor milieukundig bodemonderzoek (Kwalibo-erkenning) en voldoet tevens aan de VCA**-veiligheidsnorm. Daemen Milieutechniek werkt onder desbetreffende certificeringen van Tritium Milieu.

3.2. Veldonderzoek

Het veldonderzoek heeft bestaan uit het verrichten van 52 boringen met een boordiepte variërend van 0,8 tot maximaal 13 m-mv. Zes boringen zijn afgewerkt tot peilbuis. Naast de nieuw geplaatste peilbuizen zijn ook enkele bestaande peilbuizen herbemonsterd. In bijlage IV zijn de boorprofielbeschrijvingen weergegeven.

Uit de boorprofielbeschrijvingen blijkt dat over de gehele locatie sterke tot uiterste bijmengingen van puin, beton, slakken en kool aanwezig zijn. De laagdikte varieert tot plaatselijk 5 meter dikte. Daarnaast is plaatselijk een zandlaag aanwezig tot zo'n 2,0 m-mv. Daaronder bevindt zich een leempakket dat op ongeveer 5 á 5,5 m-mv overgaat in een grindpakket. Onder het grindpakket is op een diepte van ongeveer 11,5 m-mv kalksteen aanwezig.

3.3. Grondwater

De aanvullende werkzaamheden zijn in eerste instantie uitgevoerd om de grondverontreinigingen nader in beeld te brengen. Tijdens dit aanvullend onderzoek is gebleken dat ook plaatselijk (bij de voormalige teerput op deelgebied II) onder de grondwaterspiegel nog sterk verhoogde gehaltes aan minerale olie en PAK's aanwezig zijn.

Na deze constatering heeft nader onderzoek in het grondwater naar PAK's en minerale olie plaatsgevonden. Daarnaast heeft een verificatie plaatsgevonden van het in een eerder onderzoek aangetroffen gehalte PER (tot boven de interventiewaarde). In tabel 3.1 zijn de gemeten grondwaterstanden, pH-waarden en Ec-metingen weergegeven.

Tabel 3.1. Grondwater

peilbuisnummer	filterstelling (m-mv)	grondwaterstand (m-kop buis)	zuurgraad	geleidingsvermogen (µS/cm)
47	6,30-7,30	5,55	7,3	1.173
		5,52	7,0	1.282
70	6,40-7,40	5,59	7,0	1.099
72	?- 7,50	5,65	7,1	1.063
		5,63	7,3	994
1041	7,00-8,00	5,47	7,3	1.208
1042	6,00-7,00	5,60	7,2	1.095
1044	6,00-7,00	5,62	7,4	1.263
1046	6,00-7,00	5,66	7,3	1.061
1047	6,00-7,00	5,50	7,2	1.281
1048	10,00-11,00	5,79	7,2	1.090
	12,00-13,00	5,78	7,7	1.714

De bij de bemonstering gemeten pH en Ec-waarden zijn niet abnormaal voor het gebied waarin de onderzoekslocatie is gelegen.

3.4. Asfaltverhardingen

Ten behoeve van de verwijdering en afvoer van de asfaltverhardingen die op het terrein aanwezig zijn, zijn verspreid over het terrein enkele asfaltkernen geboord en is het PAK gehalte bepaald (bepaling teerhoudendheid van asfalt). Voorafgaand aan de analyses is met behulp van PAK-marker indicatief bepaald of de boorkernen teerhoudend zijn. In tabel zijn de resultaten weergegeven.

Tabel 3.2. Resultaten PAK-markertest

boorkern	**1001**	**1002**	**1003**	**1004**	**1005**	**1006**	**1007**	**1008**	**1009**	**1011**	**1017**	**1018**	**1019**	**1020**	**1021**
resultaat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Toelichting:

- gehalte PAK <300 mg/kg d.s.; analyse moet uitsluitsel verschaffen.

4. CHEMISCH ONDERZOEK

4.1. Analyseprogramma

Het chemisch onderzoek is uitgevoerd door het milieulaboratorium van ALcontrol Laboratories in Hoogvliet (geaccrediteerd door Raad van Accreditatie Testen onder nummer L028). De chemische analyses zijn eveneens onder AS3000 erkenning uitgevoerd.

De uitgevoerde analyseprogramma's voor grond, grondwater en asfalt zijn weergegeven in tabel 4.1., 4.2. en 4.3.

Tabel 4.1. Analyseprogramma grond

monster	samenstelling (traject in m-mv)	analyses
1001-6	1001 (2,0-2,5)	droge stof, Minerale olie
1002-7	1002 (2,5-3,0)	droge stof, Minerale olie
1003-6	1003 (2,0-2,5)	droge stof, Minerale olie
1004-2	1004 (0,5-1,0)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1004-3	1004 (1,0-1,5)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1005-3	1005 (0,6-1,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1006-2	1006 (0,5-1,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1006-3	1006 (1,0-1,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1007-2	1007 (0,5-1,0)	cyanide totaal, droge stof, pH-grond (CaCl2)
1008-2	1008 (0,5-1,0)	cyanide totaal, droge stof, pH-grond (CaCl2)
1009-2	1009 (0,5-1,0)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1009-4	1009 (1,5-2,0)	cyanide totaal, droge stof
1010-2	1010 (0,5-1,0)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1010-4	1010 (1,5-2,0)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1011-2	1011 (0,5-1,0)	cyanide totaal, droge stof, pH-grond (CaCl2)
1012-2	1012 (0,5-1,0)	cyanide totaal, droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1013-1	1013 (0,05-0,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1014-3	1014 (1,0-1,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1015-1	1015 (0,12-0,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1016-1	1016 (0,12-0,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1017-8	1017 (3,5-4,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1018-16	1018 (7,5-8,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1019-8	1019 (3,5-4,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1020-12	1020 (5,5-6,0)	droge stof, Minerale olie
1020-4	1020 (1,5-2,0)	droge stof, Minerale olie, zware metalen (8), PAK (totaal, 10 VROM)
1021-10	1021 (4,5-5,0)	droge stof, Minerale olie
1021-16	1021 (7,5-8,0)	droge stof, Minerale olie
1022-11	1022 (5,0-5,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1022-12	1022 (5,5-6,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1022-4	1022 (1,5-2,0)	droge stof, zware metalen (8), PAK (totaal, 10 VROM)
1023-4	1023 (1,5-2,0)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1024-11	1024 (5,0-5,5)	cyanide totaal, droge stof, Chloorkoolwaterstoffen vluchtig (GC/MS)
1024-12	1024 (5,5-6,0)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1024-6	1024 (2,5-3,0)	droge stof, zware metalen (8), PAK (totaal, 10 VROM)
1024-9	1024 (4,0-4,5)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1025-4	1025 (1,5-2,0)	droge stof, zware metalen (8), PAK (totaal, 10 VROM)
1026-4	1026 (1,5-2,0)	droge stof, zware metalen (8), PAK (totaal, 10 VROM)

monster	samenstelling (traject in m-mv)	analyses
1027-5	1027 (2,0-2,5)	droge stof, zware metalen (8), PAK (totaal, 10 VROM)
1028-3	1028 (1,0-1,5)	droge stof, zware metalen (8)
1029-3	1029 (1,0-1,5)	droge stof, zware metalen (8)
1030-4	1030 (1,5-2,0)	droge stof, zware metalen (8)
1030-6	1030 (2,5-3,0)	droge stof, zware metalen (8)
1031-1	1031 (0,13-0,5)	droge stof, zware metalen (8)
1031-4	1031 (1,5-2,0)	droge stof, zware metalen (8)
1031-6	1031 (2,5-3,0)	droge stof, zware metalen (8)
1032-2	1032 (0,5-1,0)	droge stof, zware metalen (8)
1033-1	1033 (0-0,5)	olie/BTXE/DS
1034-2	1034 (0,5-1,0)	olie/BTXE/DS
1035-2	1035 (0,5-1,0)	olie/BTXE/DS
1036-5	1036 (1,5-2,0)	droge stof, Metalen pakket (7)
1036-7	1036 (2,5-3,0)	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1037-4	1037 (1,0-1,5)	droge stof, Metalen pakket (7)
1038-2	1038 (0,5-1,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1038-7	1038 (3,0-3,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1039-12	1039 (5,5-6,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1039-5	1039 (2,0-2,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1040-11	1040 (4,5-5,0)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1043a-3	1043a (0,75-0,8)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1045-10	1045 (4,5-5,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1045-12	1045 (5,5-6,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1048-10	1048 (10,8-12,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1048-9	1048 (7,2-8,4)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1049-11	1049 (4,5-5,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1049-6	1049 (2,0-2,5)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1050-11	1050 (4,5-5,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1050-3	1050 (0,5-1,0)	droge stof, Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1051-4	1051 (1,5-2,0)	droge stof, Metalen pakket (7)
1052-11	1052 (4,5-5,0)	droge stof, Minerale olie
1052-12	1052 (5,0-5,5)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)

Tabel 4.2. Analyseprogramma grondwater

monster	peilbuis	filterdiepte (m-mv)	analyses
47-1-1	47	6,2-7,2	Minerale olie
047-1-1	47	6,3-7,3	PAK (totaal, 10 VROM)
70-1-1	70	6,4-7,4	PAK (16), Minerale olie
72-1-1	72	6,4-7,4	gehalogeneerde koolwaterstoffen, chloorbenzenen
72-1-3	72	6,4-7,4	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1041-1-1	1041	7,0-8,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
pb 1042	1042	6,0-7,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1042-1-1	1042	6,0-7,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1044-1-1	1044	6,0-7,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
pb 1046	1046	6,0-7,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1046-1-1	1046	6,0-7,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
pb 1047	1047	6,0-7,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1047-1-1	1047	6,0-7,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)

monster	peilbuis	filterdiepte (m-mv)	analyses
1048-2-1	1048	10,0-11,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)
1048-1-1	1048	12,0-13,0	Minerale olie, PAK (totaal, 10 VROM)

Tabel 4.3. Analyseprogramma asfalt

monstercode	boring (traject in m-mv)	analyses
MM1	1002 (0-0,06) 1004 (0-0,08)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
MM2	1008 (0-0,09) 1011 (0-0,06)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
MM3	1018 (0-0,10) 1020 (0-0,12)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)
1021-17	1021 (0-0,10)	droge stof, PAK (totaal, 10 VROM)

5. BESPREKING RESULTATEN

5.1. Toetsingskader

De resultaten van het chemisch onderzoek zijn getoetst aan de streef- en interventiewaarden, zoals vermeld in de 'Circulaire Streef- en Interventiewaarden Bodemsanering'.

Voor de bepaling van de lokale streef- en interventiewaarden is gebruik gemaakt van een gemiddeld organisch stof- en lutumgehalte van respectievelijk 4 en 12 %.

Bij de bespreking van de analyseresultaten is de volgende terminologie aangehouden:

gehalte kleiner dan **S**	:	niet verontreinigd/geen verhoogd gehalte;
gehalte tussen **S** en **(S+I)/2**	:	licht verontreinigd/licht verhoogd gehalte;
gehalte tussen **(S+I)/2** en **I**	:	matig verontreinigd/matig verhoogd gehalte;
gehalte groter dan **I**	:	sterk verontreinigd/sterk verhoogd gehalte.

Naast toetsing van de resultaten aan de streef- en interventiewaarden, wordt ook getoetst aan de gebiedseigen lokale maximale waarden (LMW) die zijn vastgelegd in het Bodembeheerplan Belvédère (zie paragraaf 2.5). In bijlage VII a tot en met f zijn de getoetste waarden weergegeven uitgesplitst naar analyseresultaten van enkelvoudige monsters uit voorgaande onderzoeken en huidig onderzoek. Mengmonsters uit voorgaande onderzoeken zijn derhalve niet hierin meegenomen. Voor deze waarnemingen en resultaten wordt verwezen naar de desbetreffende onderzoeken.

5.2. Bespreking resultaten grond

Een samenvatting van de resultaten van de grondanalyses wordt weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1. Toetsingsresultaten grond (gehalten in mg/kg d.s.)

monster-code	boring	traject (m-mv)	zintuiglijke afwijkingen	>S	>T	>I	>LMW
1001-6	1001	2,0-2,5	sterk leemhoudend, matig zandhoudend, matig baksteenhoudend	Minerale olie (50)	-	-	-
1002-7	1002	2,5-3,0	sterk leemhoudend, matig zandhoudend, matig baksteenhoudend, zwak kalksteenhoudend	Minerale olie (50)	-	-	-
1003-6	1003	2,0-2,5	sterk leemhoudend, brokken klei, zwak kalk-steenhoudend, zwak steenhoudend	-	-	-	-
1004-2	1004	0,5-1,0	sterk zandhoudend, matig grindhoudend, matig asfalthoudend	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (41)	pak-totaal (10 van VROM) (41)
1004-3	1004	1,0-1,5	sterk zandhoudend, sterk grindhoudend, sterk baksteenhoudend, matig puinhoudend	pak-totaal (10 van VROM) (<4,6)	-	-	-
1005-3	1005	0,6-1,0	uiterst grindhoudend, sterk zandhoudend	Minerale olie (60), pak-totaal (10 van VROM) (<9,5)	-	-	-
1006-2	1006	0,5-1,0	sterk zandhoudend, matig grindhoudend, zwak sintelhoudend, matig asfalthoudend	Minerale olie (320)	pak-totaal (10 van VROM) (<26)	-	Minerale olie (320)
1006-3	1006	1,0-1,5	sterk zandhoudend, matig grindhoudend, matig sintelhoudend, matig baksteenhoudend	Minerale olie (280), pak-totaal (10 van VROM) (<14)	-	-	Minerale olie (280), pak-totaal (10 van VROM) (<14)
1007-2	1007	0,5-1,0	sterk zandhoudend, matig slakhoudend, matig koolhoudend, zwak baksteenhoudend	cyanide totaal (7,3)	-	-	-
1008-2	1008	0,5-1,0	sterk zandhoudend, matig sintelhoudend, matig baksteenhoudend, matig puinhoudend	-	-	-	-

monster-code	boring	traject (m-mv)	zintuiglijke afwijkingen	>S	>T	>I	>LMW
1009-2	1009	0,5-1,0	sterk zandhoudend, matig sintelhoudend, matig grindhoudend, matig baksteenhoudend	pak-totaal (10 van VROM) (5,7)	-	-	-
1009-4	1009	1,5-2,0	sterk leemhoudend, sterk grindhoudend, matig zandhoudend	-	-	cyanide totaal (59)	-
1010-2	1010	0,5-1,0	sterk puinhoudend, zwak koolhoudend	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (130)	pak-totaal (10 van VROM) (130)
1010-4	1010	1,5-2,0	zwak baksteenhoudend, zwak kalkhoudend	-	-	-	-
1011-2	1011	0,5-1,0	sterk leemhoudend, sterk grindhoudend, matig zandhoudend, matig steenhoudend	cyanide totaal (5,1)	-	-	-
1012-2	1012	0,5-1,0	sterk puinhoudend	-	-	-	-
1013-1	1013	0,05-0,5		pak-totaal (10 van VROM) (1,6), Minerale olie (40)	-	-	-
1014-3	1014	1,0-1,5		-	-	-	-
1015-1	1015	0,12-0,5	brokken leem	pak-totaal (10 van VROM) (17)	-	-	-
1016-1	1016	0,12-0,5		pak-totaal (10 van VROM) (1,3)	-	-	-
1017-8	1017	3,5-4,0		-	-	-	-
1018-16	1018	7,5-8,0	uiterste carbolineumgeur	-	Minerale olie (1400)	pak-totaal (10 van VROM) (110)	Minerale olie (1400), pak-totaal (10 van VROM) (110)
1019-8	1019	3,5-4,0	sporen baksteen, sporen kolen	-	-	-	-
1020-4	1020	1,5-2,0	uiterst baksteenhoudend, matig puinhoudend, zwak slakhoudend	pak-totaal (10 van VROM) (14), Minerale olie (60)	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (14)

monster-code	boring	traject (m-mv)	zintuiglijke afwijkingen	>S	>T	>I	>LMW
1020-12	1020	5,5-6,0		Minerale olie (40)	-	-	-
1021-10	1021	4,5-5,0	matig baksteenhoudend, matig puinhoudend, sterke dieselgeur	Minerale olie (240)	-	-	Minerale olie (240)
1021-16	1021	7,5-8,0	matige dieselgeur	Minerale olie (40)	-	-	-
1022-4	1022	1,5-2,0	sterk baksteenhoudend, matig puinhoudend, matig steenhoudend	koper (62), kwik (0,87), lood (130), zink (110)	-	-	kwik (0,87)
1022-11	1022	5,0-5,5	matig steenhoudend, uiterste carbolineumgeur	-	Minerale olie (1700)	pak-totaal (10 van VROM) (1600)	Minerale olie (1700), pak-totaal (10 van VROM) (1600)
1022-12	1022	5,5-6,0	sterk steenhoudend, zwakke carbolineumgeur	Minerale olie (100)	-	pak-totaal (10 van VROM) (<650)	Minerale olie (100), pak-totaal (10 van VROM) (<650)
1023-4	1023	1,5-2,0	sterk leemhoudend, matig zandhoudend, matig baksteenhoudend, gestaakt wegens beton.	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (100)	pak-totaal (10 van VROM) (100)
1024-6	1024	2,5-3,0	sterk baksteenhoudend, sterk puinhoudend	koper (25), kwik (0,39), lood (96), zink (120)	-	pak-totaal (10 van VROM) (1300)	pak-totaal (10 van VROM) (1300)
1024-9	1024	4,0-4,5	sterk baksteenhoudend, sterk puinhoudend	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (590)	pak-totaal (10 van VROM) (590)
1024-11	1024	5,0-5,5	sterk baksteenhoudend, sterk puinhoudend	-	cyanide totaal (35)	-	-
1024-12	1024	5,5-6,0	zwak baksteenhoudend, zwak puinhoudend	pak-totaal (10 van VROM) (8,7)	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (8,7)

monster-code	boring	traject (m-mv)	zintuiglijke afwijkingen	>S	>T	>I	>LMW
1025-4	1025	1,5-2,0	sterk puinhoudend, matig baksteenhoudend, zwak koolhoudend	koper (50), kwik (0,5), nikkel (25), pak-totaal (10 van VROM) (10)	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (10)
1026-4	1026	1,5-2,0	matig puinhoudend	nikkel (34)	pak-totaal (10 van VROM) (35)	-	nikkel (34), pak-totaal (10 van VROM) (35)
1027-5	1027	2,0-2,5	sterk leemhoudend, matig zandhoudend, sterk baksteenhoudend, matig koolhoudend	arseen (22), koper (70), kwik (0,71), lood (94), nikkel (24), pak-totaal (10 van VROM) (7,4)	-	-	arseen (22), kwik (0,71)
1028-3	1028	1,0-1,5	uiterst baksteenhoudend, matig zandhoudend	lood (220)	-	-	-
1029-3	1029	1,0-1,5	sterk zandhoudend, sterk puinhoudend, sterk baksteenhoudend	koper (38), lood (120), nikkel (26), zink (140)	-	-	-
1030-4	1030	1,5-2,0	sterk koolhoudend, matig slakhoudend	cadmium (0,6)	-	zink (700)	zink (700)
1030-6	1030	2,5-3,0		-	-	-	-
1031-1	1031	0,13-0,5	sterk zandhoudend, sterk sintelhoudend, matig baksteenhoudend, matig puinhoudend	koper (25), kwik (0,29), zink (260)	-	-	-
1031-4	1031	1,5-2,0	sterk koolhoudend, matig slakhoudend	arseen (24), cadmium (1), koper (46), kwik (0,34), nikkel (31)	lood (270)	zink (3600)	arseen (24), lood (270), zink (3600)

monster-code	boring	traject (m-mv)	zintuiglijke afwijkingen	>S	>T	>I	>LMW
1031-6	1031	2,5-3,0	matig koolhoudend, zwak slakhoudend	koper (69), kwik (0,35), nikkel (30), zink (110)	-	lood (440)	lood (440)
1032-2	1032	0,5-1,0	sterk zandhoudend, sterk baksteenhoudend, matig puinhoudend	kwik (0,44), lood (110)	-	-	-
1033-1	1033	0-0,5	zwak puinhoudend	-	-	-	-
1034-2	1034	0,5-1,0	matig puinhoudend	-	-	-	-
1035-2	1035	0,5-1,0	zwak zandhoudend, uiterst sintelhoudend	benzeen (0,05), tolueen (0,15), xylenen (0,29), Minerale olie (120)	-	-	-
1036-5	1036	1,5-2,0	zwak koolhoudend, sporen puin	cadmium (0,9), koper (69), kwik (3,0), lood (130)	-	zink (1200)	kwik (3,0), zink (1200)
1036-7	1036	2,5-3,0	sporen puin	pak-totaal (10 van VROM) (1,4)	-	-	-
1037-4	1037	1,0-1,5	zwak puinhoudend	cadmium (0,6), koper (39), kwik (1,3), lood (120)	-	zink (1200)	kwik (1,3), zink (1200)
1038-2	1038	0,5-1,0	zwak baksteenhoudend	-	-	-	-
1038-7	1038	3,0-3,5	matig koolhoudend	-	-	-	-
1039-5	1039	2,0-2,5	uiterst puinhoudend, matige onbekende geur	-	Minerale olie (1300)	pak-totaal (10 van VROM) (2600)	pak-totaal (10 van VROM) (2600), Minerale olie (1300)

monster-code	boring	traject (m-mv)	zintuiglijke afwijkingen	>S	>T	>I	>LMW
1039-12	1039	5,5-6,0	uiterst steenhoudend, matige onbekende geur	Minerale olie (370)	-	pak-totaal (10 van VROM) (110)	pak-totaal (10 van VROM) (110), Minerale olie (370)
1040-11	1040	4,5-5,0		-	-	-	-
1043a-3	1043a	0,75-0,8	uiterst puinhoudend, sterk kleihoudend, uiterste carbolineumgeur	-	Minerale olie (1600)	pak-totaal (10 van VROM) (2100)	pak-totaal (10 van VROM) (2100), Minerale olie (1600)
1045-10	1045	4,5-5,0	sterk puinhoudend, sterk baksteenhoudend	Minerale olie (360)	-	-	Minerale olie (360)
1045-12	1045	5,5-6,0	zwak puinhoudend	-	-	-	-
1048-10	1048	10,8-12,0		-	-	-	-
1048-9	1048	7,2-8,4		Minerale olie (210)	-	-	Minerale olie (210)
1049-6	1049	2,0-2,5	uiterst baksteenhoudend, sterk puinhoudend	Minerale olie (80)	-	pak-totaal (10 van VROM) (140)	pak-totaal (10 van VROM) (140)
1049-11	1049	4,5-5,0		pak-totaal (10 van VROM) (3,8)	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (3,8)
1050-3	1050	0,5-1,0	uiterst slakhoudend, sterk puinhoudend	pak-totaal (10 van VROM) (4,9), Minerale olie (40)	-	-	-
1050-11	1050	4,5-5,0	sterk baksteenhoudend, sterk puinhoudend, zwak slakhoudend, Boring gestaakt.	pak-totaal (10 van VROM) (16), Minerale olie (60)	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (16), Minerale olie (60)
1051-4	1051	1,5-2,0	zwak puinhoudend, zwak koolhoudend	koper (76), kwik (0,78), zink (190)	-	-	kwik (0,78)

monster-code	boring	traject (m-mv)	zintuiglijke afwijkingen	>S	>T	>I	>LMW
1052-11	1052	4,5-5,0	matige olie-water reactie	Minerale olie (70)	-	-	Minerale olie (70)
1052-12	1052	5,0-5,5	zwakke olie-water reactie	pak-totaal (10 van VROM) (3,3)	-	-	pak-totaal (10 van VROM) (3,3)

Toelichting:

- geen overschrijding (geen verhoogd gehalte);
> LMW overschrijding van de lokale maximale waarde;
> S overschrijding van de streefwaarde (licht verhoogd gehalte);
> T overschrijding van de toetsingswaarde (matig verhoogd gehalte);
> I overschrijding van de interventiewaarde (sterk verhoogd gehalte).

In bijlage III is de ligging van de boorpunten weergegeven. Ook de relevante boorpunten van de eerder uitgevoerde onderzoeken (waarop enkelvoudige analyses zijn uitgevoerd) zijn hierop weergegeven. In bijlage IV zijn de boorprofielbeschrijvingen van de nieuw geplaatste boringen weergegeven. In bijlage VII zijn de getoetste analyseresultaten (voorgaande onderzoeken en huidig onderzoek getoetst aan S-I waarden, LMW en ARN) kort weergegeven. De analysecertificaten van analyses van het voorliggend onderzoek zijn opgenomen in bijlage IX. Onderstaand wordt globaal de verontreinigingssituatie per deelgebied beschreven, waarbij getoetst is aan de streef- en interventiewaarden.

Op grond van de analyseresultaten alsmede de verontreinigingssituatie uit de voorafgaande onderzoeken kan worden bepaald dat:

deelgebied I
Ter hoogte van de voormalige vierde gashouder zijn op deelgebied I ten noorden van de Lindenkruis in de bodem van 0,5 tot ongeveer 2,0 m-mv sterke puin-, sintel-, baksteen-, en koolbijmengingen aanwezig. Daar waar voorheen, midden op het deelgebied, een gebouw heeft gestaan, is een stollaag tot circa 0,5 m-mv aanwezig.

In de achtertuin van de woning Capucijnenstraat 3A-3D is over een oppervlakte van circa 220 m^2 een koperverontreiniging aanwezig van 0,6 tot 2,0 m-mv. De omvang bedraagt ongeveer 300 m^3 bodemvolume. Aan de meest westelijke zijde van het deelgebied (nabij de Capucijnenstraat) is in de toplaag tot ongeveer 1,0 m-mv een verontreiniging van lood aanwezig. De verontreiniging kan worden aangemerkt als een diffuse gebiedseigen verontreiniging met een niet gebiedseigen kwaliteit. De omvang van deze verontreiniging blijft beperkt tot ongeveer 70 m^2 en derhalve 70 m^3.

Ter hoogte van de voormalige vierde gashouder is een cyanideverontreiniging aanwezig van ongeveer 0,5 tot circa 2,0 m-mv. De verontreiniging is te relateren aan de activiteiten van de gasfabriek. De horizontale omvang hiervan bedraagt circa 150 m^2 en bij een gemiddelde laagdikte van 1,5 meter wordt ingeschat dat circa 225 m^3 bodemvolume is verontreinigd met cyanide. Direct ten noorden van de huidige Lindenkruis is een verontreiniging met PAK's, lood en zink aanwezig. Het betreft een diffuse gebiedseigen bodemverontreiniging met overschrijdingen van de interventiewaarden. Het oppervlak van deze verontreiniging bedraagt 160 m^2. Met een verontreinigingsdiepte vanaf maaiveld tot ongeveer 1,5 m-mv bedraagt de omvang ongeveer 240 m^3. Gezien de bodemopbouw vallen deze verontreinigingen geheel binnen de bodemlagen met sterke puinbijmengingen.

Op het noordoostelijke deel van deelgebied I is in het verleden een (be)zinkput aanwezig geweest. Ter hoogte van deze (be)zinkput is een sterke verontreiniging met minerale olie en zink tot 4,5 m-mv aanwezig. Tussen de voormalige zinkput en de Lindenkruis zijn voornamelijk in de toplaag en plaatselijk ook dieper matig tot sterke verontreinigingen aanwezig met metalen en PAK's. Het oppervlak waarover deze verontreinigingen aanwezig zijn bedraagt ongeveer 850 m^2. De gemiddelde diepte van deze verontreinigingen varieert tussen 0,5 en maximaal 4,5 m-mv. In totaal is hier 1.700 m^3 grond tot boven de interventiewaarde verontreinigd.

Op bijlage V is de ligging en de diepte van de spots weergegeven.

deelgebied II

Noordelijk deel
In deelgebied II is het noordelijk deel, globaal gesitueerd tussen de huidige Lindenkruis en de voormalige Lindenkruis (zie bijlage II), volgens de rapportage van Oranjewoud (nr. 24 zie paragraaf 2.2) in de bovenste meter verontreinigd tot boven interventiewaarde met PAK's. Bij nadere bestudering van de onderzoeksgegevens blijkt dat deze interpretatie voornamelijk gebaseerd is op de waarnemingen van boring 30 uit dit onderzoek. Echter in een mengmonster samengesteld uit de toplaag (tot 0,8 m-mv) van verschillende boringen in ditzelfde deel van deelgebied II (en hetzelfde onderzoek) wordt een PAK-

gehalte kleiner dan de detectiegrens aangetroffen. In een ander mengmonster uit een onderzoek van CSO (nr. 6 zie paragraaf 2.2) van de toplaag van twee boringen ten noorden en ten zuiden van boring 30 wordt een overschrijding van de tussenwaarde voor PAK's aangetoond. Ook in enkele boringen die tijdens onderhavig onderzoek in dit deel van het deelgebied zijn geplaatst, zijn geen interventiewaarde overschrijdingen van PAK-componenten aangetoond. Op grond van deze gegevens wordt geconcludeerd dat ter plaatse van boring 30 een spot van een gebiedseigen verontreiniging met niet gebiedseigen kwaliteit van PAK's boven interventiewaarde betreft. De verontreiniging blijft beperkt tot de bovenste meter van het bodemprofiel. De verontreinigingssituatie is weergegeven in bijlage V. In totaal betreft het circa 225 m^3 grond met bijmengingen van puin, kool, baksteen en beton.

Magazijn
De bodemlaag onder het gehele magazijn bestaat vanaf de onderzijde van de betonverharding tot 2,5 à 3,0 m-mv uit sterk zand-, sintel-, baksteen-, slakken-, en puinhoudende laag. Plaatselijk is deze laag volledige van puin of baksteen. Onder deze laag is een leemlaag aanwezig. In de puinlaag is plaatselijk een sterke verontreiniging met zink en lood aanwezig. De verontreiniging met gehaltes boven de interventiewaarden bevindt zich in de bodemlaag van 1,0 tot 3,0 m-mv en heeft een oppervlakte van circa 600 m^2. In totaal is 1.200 m^3 bodemvolume verontreinigd.

Oliespot bij Apostelengang
Tegen de oostelijke gevel bij de Apostelengang is een sterke olieverontreiniging met beperkte omvang aanwezig. De verontreiniging blijft beperkt tot op het terrein van het voormalige nutsterrein en heeft een omvang van ongeveer 10 m^3 en een maximale diepte van 0,5 m-mv. Hoogstwaarschijnlijk betreft het morsverliezen van voormalige activiteiten op het terrein. Bij de boringen aan de buitenzijde van de gevel is van circa 0,5 tot 1,0 m-mv (plaatselijk 1,5 m-mv) een sintel en/of slakkenlaag aangetroffen. De omvang en milieuhygiënische kwaliteit van deze laag is niet vastgesteld.

Voormalige teerput
Bij de voormalige teerputten tussen de werkplaats en de voormalige stokerij/het zuiverhuis is een sterke grondverontreiniging met voornamelijk minerale olie en PAK's aanwezig. Ter plaatse van dit gedeelte van deelgebied II zijn vanaf maaiveld tot circa 4,0 m-mv sterke tot uiterste puin-, beton-, baksteen- en koolbijmengingen aanwezig. Ook zijn volledige lagen van stol, baksteen en puin aanwezig. Vermoedelijk zijn deze lagen oude funderingsresten van voormalige bebouwing dan wel puin dat bij de sloop van de gebouwen in de grond is gebracht of is achtergebleven. Gesteld kan worden dat op het gedeelte tussen de werkplaats en het zuiverhuis tot circa 4,0 m-mv deze bijmengingen en lagen aanwezig zijn, waardoor ook nauwelijks sprake kan zijn van grond. Verschillende boringen zijn gestaakt op beton. Niet bekend is of dit oude funderingen, putten of kelders zijn. Gezien de rijke historie van het terrein dient rekening te worden gehouden met veel puin en/of funderingen in de ondergrond.

Uit de onderzoeksgegevens blijkt dat zeer hoge gehaltes (tot ver boven de interventiewaarden) aan minerale olie en PAK's aanwezig zijn. De verontreinigingen zijn vermoedelijk gerelateerd aan de voormalige teerputten en teerreservoir (gasfabriek) die ter plaatse aanwezig zijn geweest. De maximale gehaltes aan PAK en minerale olie bevinden zich in de bodemlaag waarin ook de genoemde bijmengingen aanwezig zijn. De verontreiniging is aanwezig van ongeveer 1,0 à 1,5 tot maximaal 10,8 m-mv.

De verontreiniging heeft een oppervlakte van circa 500 m^2 en uitgaande van een maximale verontreinigingsdiepte van ongeveer 10 m-mv is ongeveer 4.250 m^3 bodemvolume verontreinigd met PAK en minerale olie componenten.

Terreingedeelte tussen voormalig zuiverhuis en voormalige kolenloods
De bodemopbouw ter plaatse van dit terreingedeelte bestaat tot op circa 5,0 m-mv uit bodemlagen met sterke tot uiterste puin-, baksteen-, koolbijmengingen. Ook zijn lagen volledig bestaande uit baksteen aanwezig en zijn verschillende boringen gestaakt op beton. Niet bekend is of dit te maken heeft met de voormalige aanwezigheid van een spoorlijn ter plaatse.

Ter plaatse van het terreingedeelte is een sterke verontreiniging met PAK en minerale olie aanwezig. Aan de westzijde van het gebouw is de voormalige stokerij gesitueerd geweest. Tegen de noordgevel van het gebouw heeft vroeger een kolenloods gestaan (zie ook bijlage II). De verontreiniging is globaal in beeld gebracht, met uitzondering van de westzijde. Gezien de voormalige activiteiten is uitgegaan dat de verontreiniging tot aan het meest westelijke punt van de bebouwing doorloopt. De verontreinigingscontour (interventiewaarde) heeft een oppervlakte van ongeveer 750 m^2. Verticale verspreiding heeft plaatsgevonden tot maximaal 7,0 m-mv. Derhalve wordt ingeschat dat hier circa 5.250 m^3 bodemvolume tot boven de interventiewaarde is verontreinigd met minerale olie en PAK componenten.

resumé
Resumerend kan gesteld worden dat de omvang van de hierboven beschreven verontreinigingen (verontreinigd tot boven de interventiewaarde) tezamen ongeveer 13.470 m^3 bodemvolume bedraagt. In tabel 5.2 zijn de hoeveelheden kort weergegeven. Een groot deel van dit volume bestaat uit sterk tot uiterst puin-, beton-, baksteen-, slak-, en/of koolhoudende lagen of lagen die volledig hieruit bestaan. De verontreinigingssituatie is in bijlage V weergegeven.

Tabel 5.2. Overzicht verontreinigshoeveelheden

locatie	m^2	dieptetraject (gehalte > I)	m^3	opmerkingen
deelgebied I				
capucijnenstraat 3a-d	220	0,6-2,0	300	koper
westzijde gebied	70	0,0-1,0	70	lood
vierde gashouder	150	0,5-2,0	225	cyanide, sterk puin
ten noorden Lindenkruis	160	0,0-1,5	240	PAK, lood, zink, sterk puin
zinkput	850	0,0-max 4,5	1.700	PAK, metalen
deelgebied II				
noordelijke deel	225	0,0-1,0	225	PAK
magazijn	600	1,0-3,0	1.200	zink, lood, uiterst baksteen en puin
Apostelengang	20	0,0-0,5	10	minerale olie
voormalige teerput	500	1,0-max 10,8	4.250	PAK, minerale olie, uiterst puin, baksteen e.d.
voormalig zuiverhuis	750	0,0-7,0	5.250	PAK, minerale olie, uiterst baksteen puin e.d.
		TOTAAL	**13.470**	

Globaal genomen kan gesteld worden dat daar waar overschrijdingen van de Interventiewaarden plaatsvinden ook overschrijdingen van de LMW en/of ARN plaatsvinden. Echter wanneer het bodemvolume met interventiewaarde overschrijdingen wordt verwijderd en afgevoerd, zullen ook alle overschrijdingen van het ARN verwijderd zijn. Hierdoor zijn in het meest ongunstige geval alleen nog LMW overschrijdingen aanwezig zijn die echter kleiner zijn dan het ARN.

5.3. Bespreking resultaten grondwater
Het grondwater in bestaande en nieuw geplaatste peilbuizen is op 28 september, 12 en 28 november en 13 december 2007 en op 2 en 24 januari 2008 bemonsterd. De grondwaterstand bevindt zich gemiddeld op circa 5,5 tot 5,7 m-mv. Onderstaand worden de resultaten van het grondwater weergegeven.

Tabel 5.3. Toetsingsresultaten grondwater

peilbuis	filterdiepte	>S	>T	>I
47	6,2-7,2	-	-	-
47	6,3-7,3	benzo(a)pyreen (0,01)	-	-
70	6,4-7,4	antraceen (0,32), fluoranteen (0,09), benzo(a)antraceen (0,12), Minerale olie (110)	-	chryseen (0,39), benzo(a)pyreen (2,8), benzo(ghi)peryleen (3,6), benzo(k)fluoranteen (0,45), indeno(1,2,3-cd)pyreen (3,5), pak-totaal (10 van VROM) (209)
72	6,4-7,4	tetrachlooretheen (8,0), tetrachloormethaan (1,3), 1,1,1-trichloorethaan (0,21)	-	-
72	6,4-7,4	-	-	-
1041	7,0-8,0	naftaleen (0,44), antraceen (0,92)	-	fenantreen (6,9), fluoranteen (4,2), benzo(a)antraceen (1,0), chryseen (0,86), benzo(a)pyreen (0,87), benzo(ghi)peryleen (0,56), benzo(k)fluoranteen (0,49), indeno(1,2,3-cd)pyreen (0,66), pak-totaal (10 van VROM) (64)
1042*	6,0-7,0	-	-	-
1042	6,0-7,0	-	-	-
1044	6,0-7,0	antraceen (1,1), fenantreen (0,48)	-	fluoranteen (3,1), benzo(a)antraceen (2,1), chryseen (3,2), benzo(a)pyreen (8,5), ben-zo(ghi)peryleen (5,6), benzo(k)fluoranteen (2,5), indeno(1,2,3-cd)pyreen (5,7), pak-totaal (10 van VROM) (470), Minerale olie (1200)
1046*	6,0-7,0	naftaleen (3,2), antraceen (0,03), fenantreen (0,20)	Minerale olie (530)	-
1046	6,0-7,0	naftaleen (0,22)	-	-
1047*	6,0-7,0	naftaleen (0,12), fenantreen (0,09)	-	-
1047	6,0-7,0	-	-	-
1048	10,0-11,0	naftaleen (0,10), fluoranteen (0,04), benzo(k)fluoranteen (0,01)	-	-
1048	12,0-13,0	-	-	-
*	betreft 'geforceerde' bemonstering (monstername 2 dagen na plaatsing peilbuizen). De peilbuizen zijn herbemonsterd ruim 1 week na plaatsing. De analyseresultaten van de herbemonstering geven aan dat de aangetroffen verontreinigingen significant lager of niet meer aanwezig zijn.			

In verband met de voortgang van het onderzoek zijn de peilbuizen 1042, 1046 en 1047 geforceerd bemonsterd (standtijd van 1 week niet in acht genomen maar na 2 dagen reeds bemonsterd). De bemonstering is weliswaar uitgevoerd volgens de betreffende richtlijnen maar door een persoon die daarvoor

niet is aangewezen in het kader van de kwalibo-erkenning. Deze onderzoeksresultaten dienen dan ook indicatief beschouwd te worden en zijn alleen uitgevoerd ten behoeve van de voortgang van het onderzoek. Volledigheidshalve zijn de resultaten wel opgenomen in voorliggend rapport. De betreffende peilbuizen zijn op 24 januari 2008 door een gecertificeerd monsternemer andermaal bemonsterd.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de grondwaterverontreiniging met PER ter plaatse van het voormalige zuiverhuis (groter interventiewaarde) niet meer is aangetoond.

Ter plaatse van de voormalige teerput is een grondwaterverontreiniging met PAK's en minerale olie aanwezig. De omvang van de grondwaterverontreiniging (S-contour) wordt geschat op ongeveer 3.000 m^2 en komt globaal overeen met de verontreinigingscontour van de grond. Verticaal is het grondwater tot maximaal 10,0 m-mv (grindpakket) sterk verontreinigd. In het onderliggende kalksteenpakket is geen verontreiniging met PAK's of minerale olie aanwezig. Uitgaande van een grondwaterstand van ongeveer 5,5 m-mv is ongeveer 13.500 m^3 grondwater verontreinigd (S-contour) waarvan circa 6.300 m^3 boven de I-waarde. In bijlage VI is de verontreinigingssituatie van het grondwater weergegeven. In bijlage X zijn de analysecertificaten van de grondwateranalyses opgenomen.

5.4. Bespreking resultaten asfalt

Op de onderzoekslocatie zijn verschillende verhardingen aanwezig waaronder asfaltverhardingen. Van deze asfaltverhardingen zijn door middel van kernboringen monsters genomen. In het laboratorium zijn enkele van deze kernen vermalen en samengesteld tot mengmonsters waarna analyse op PAK's heeft plaatsgevonden. In tabel 5.4 zijn de analyseresultaten van de asfaltkernen weergegeven.

Tabel 5.4. Analyseresultaten asfalt

monstercode	boring (traject in m-mv)	analyse PAK (mg/kg d.s.)
MM1	1002 (0-0,06) + 1004 (0-0,08)	< 10
MM2	1008 (0-0,09) + 1011 (0-0,06)	< 10
MM3	1018 (0-0,10) + 1020 (0-0,12)	< 8
1021-17	1021 (0-0,10)	22

Uit de analyseresultaten blijkt dat geen van de mengmonsters van asfaltkernen het gehalte van 75 mg/kg d.s. overschrijdt waardoor het op het terrein aanwezige asfalt als niet teerhoudend kan worden aangemerkt.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère (WOM Belvédère) heeft Witteveen+Bos een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het voormalige nutsterrein aan de Maagdendries te Maastricht.

Aanleiding voor dit onderzoek wordt gevormd door de ontwikkeling van een stedenbouwkundig plan in het kader van de werkzaamheden in het plangebied Belvédère.

grond
Resumerend kan gesteld worden dat de omvang van de beschreven verontreinigingen (verontreinigd boven de interventiewaarde) tezamen ongeveer 13.470 m^3 bodemvolume bedraagt. Een groot deel van dit volume bestaat uit sterk tot uiterst puin-, beton-, baksteen-, slak-, en/of koolhoudende lagen of lagen die volledig hieruit bestaan.

Globaal genomen kan gesteld worden dat daar waar overschrijdingen van de interventiewaarden plaatsvinden ook overschrijdingen van de LMW en/of ARN plaatsvinden. De verontreinigingen met overschrijdingen van de interventiewaarden kunnen worden aangemerkt als een puntverontreiniging dan wel diffuse gebiedseigen verontreinigingen met een niet gebiedseigen bodemkwaliteit. Het overige bij de ontwikkeling vrijkomend bodemmateriaal kan in principe in depot worden gezet en binnen de kaders zoals zijn vastgelegd in het bodembeheerplan Belvédère worden hergebruikt binnen plangebied Belvédère.

grondwater
Ter plaatse van de voormalige teerput is een grondwaterverontreiniging met PAK's en minerale olie aanwezig. De omvang van de grondwaterverontreiniging (S-contour) wordt geschat op ongeveer 3.000 m^2 en komt globaal overeen met de verontreinigingscontour van de grond. Uitgaande van een grondwaterstand van ongeveer 5,5 m-mv is ongeveer 13.500 m^3 grondwater verontreinigd (S-contour) waarvan circa 6.300 m^3 boven de I-waarde.

asfaltverhardingen
Uit de analyseresultaten blijkt dat geen van de mengmonsters van asfaltkernen het gehalte van 75 mg/kg d.s. overschrijdt waardoor het op het terrein aanwezige asfalt als niet teerhoudend kan worden aangemerkt.

conclusie
Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat de verontreinigingen afdoende in beeld zijn gebracht. De verontreinigingen overschrijden naast de interventiewaarden ook de LMW en plaatselijk het ARN.

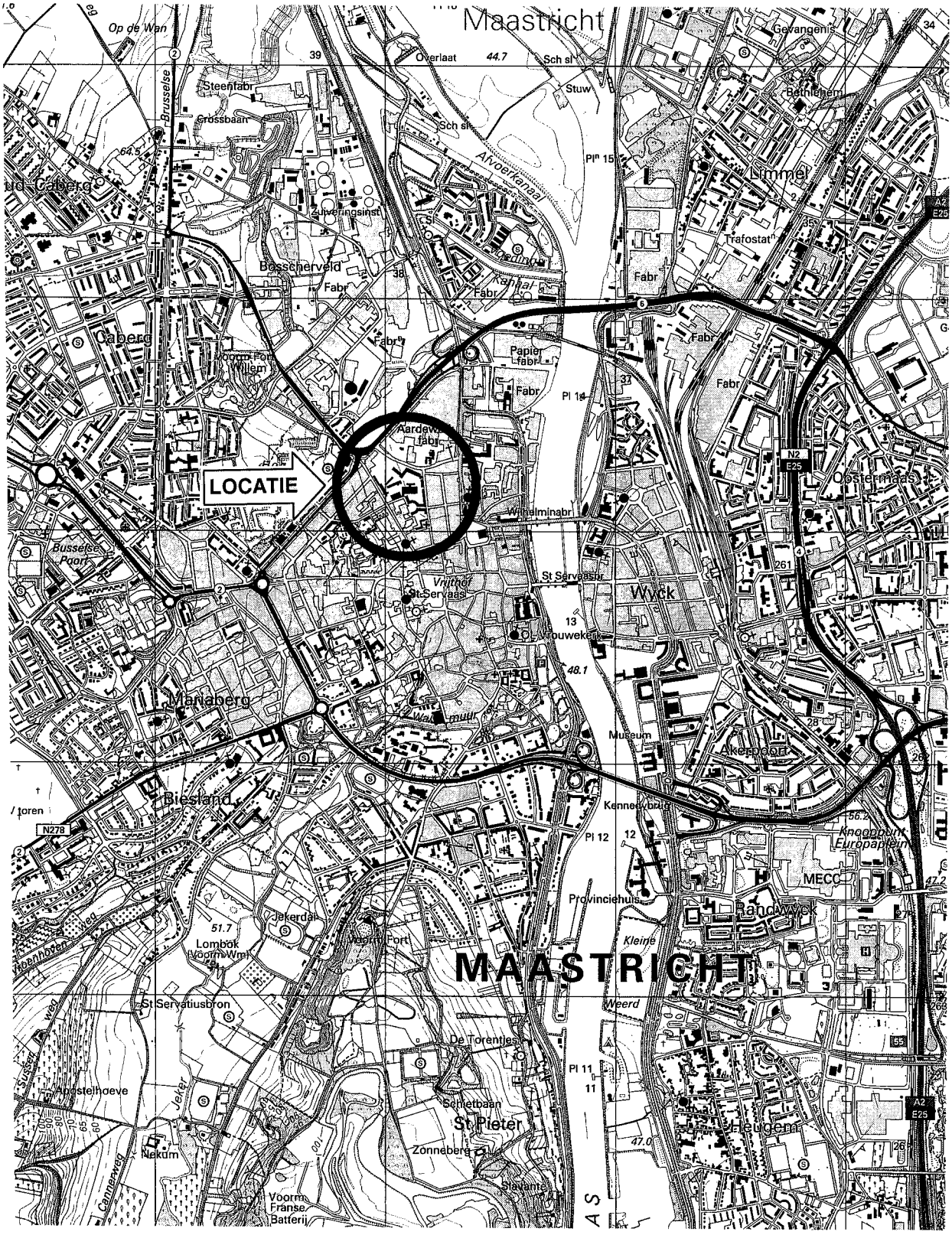
Op grond van de onderzoeksresultaten wordt geconcludeerd dat op de locatie twee gevallen van bodemverontreinging aanwezig zijn. Het eerste geval betreft de gebiedseigen diffuse verontreiniging, de tweede puntverontreinigingen die te relateren zijn aan de voormalige gasfabriekactiviteiten.

Gezien de beoogde herontwikkeling in combinatie met de vastgestelde verontreiniging wordt aanbevolen voor de aanpak van de verontreiniging een saneringsplan op te stellen.

7. REFERENTIES

1 Circulaire ‘Saneringsregeling Wet Bodembescherming (beoordeling en afstemming)’, Staatscourant 4, 8 januari 1998.
2 Ministerie van VROM. Leidraad Bodembescherming. Den Haag; SDU. Aflevering 26, juli 1999.
3 Circulaire ‘Streefwaarden en Interventiewaarden bodemsanering’, Staatscourant 2000, nr. 39 & Circulaire Bodemsanering 2006, Staatscourant 2006, nr. 83.
4 Bodembeheerplan Belvédère, gemeente Maastricht, d.d. 17 april 2007.
5 Grondwaterkaart van Nederland, Dienst grondwaterverkenning, TNO, Delft, 1999.
6 Bodemkaart van Nederland, Stiboka, Wageningen, 1975.

BIJLAGE I Regionale situatie



Witteveen Bos water infrastructuur milieu bouw	**Regionale situatie**	
	opdrachtgever : WOM Belvédère projectnaam : Nader bodemonderzoek vml. Nutsterrein projectcode : MT810-11	Get. : B. Pannemans Gez. : Dat. : 08-02-2008

BIJLAGE II Huidige situatie met voormalige bebouwing

Frontensingel
Maagdendries
Lindenkruis
Capucijnenstraat
Charles Vuscour
Appelstengang
voormalige Lindenkruis
1A 1B 1C 1D
7ABCD t/m 11ABCD
9
11
13
15
15A
1
1A 3A
3D
2
4
16
24
2
1B 1A
26
5
30
34
36
44
48
52 t/m 58
60
62
66
1
46
11A
10
gashouder
gashouder
gashouder
kantoorgebouw
magazijn
kolenloods
brandweerflats
brandweerkazerne
kolenloods
kolenloods
stokerij
zuiverhuis
was- en tankplaats
spoorlijn
condensators
olievreservoir
teerputten
teer reservoir
watergasfabriek
schoorsteen
gashouder
magazijn
cokes loods
werkplaats
werkplaats
voormalige zinkput
voormalige teerput
25
27BC
29BC
31BC
33
12
10
N
0 5 10 15 m

Legenda
voormalige bebouwing
huidige bebouwing
voormalige ondergrondse opslagtank

W.O.M. Belvédère
Vooronderzoek nutsterrein Maastricht

Huidige situatie met voormalige bebouwing

Witteveen + Bos
Postbus 233
7400 AE Deventer
Telefoon 0570 69 79 11
Telefax 0570 69 73 44

Getekend	R. Hekman
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	
Datum	05-02-2008
Schaal	1:500
Formaat	

Mt810-11

G
F
E
D
C
B
A
Wijzigingen

ACAD.TEK D:\CAD\Mt810-11.dwg

BIJLAGE III Huidige situatie met boorpunten

W.O.M. Belvédère

Vooronderzoek nutsterrein Maastricht

Lokale situatie met monsternamepunten

Witteveen Bos
Postbus 233
7400 AE Deventer
Telefoon 0570 69 79 11
Telefax 0570 69 73 44

Getekend	R. Hekman
Gecontroleerd	B. Pannemans
Goedgekeurd	G.J.H.M. Goossens
Datum	04-02-2008

Wijzigingen

Schaal 1 : 500

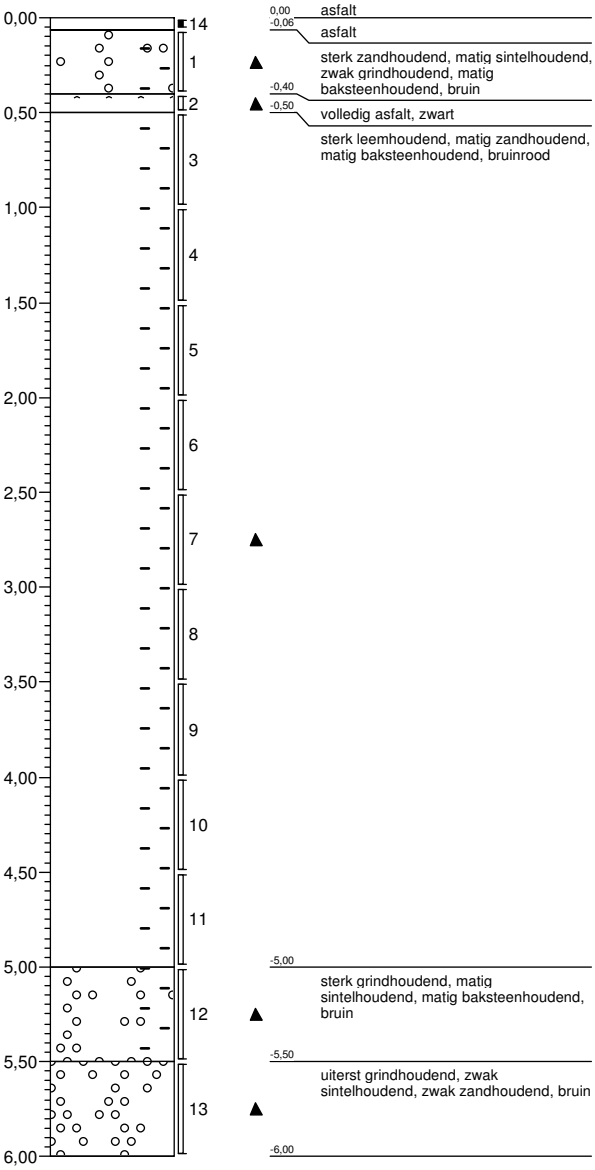
Mt810-11

Formaat

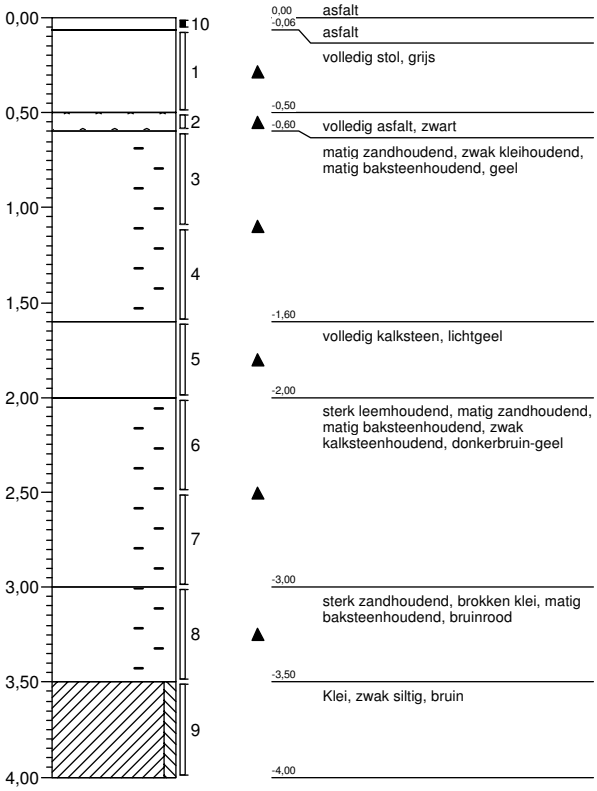
ACAD TEK: D:\cad\mt810_11\mt810-11.dwg

BIJLAGE IV Boorprofielbeschrijving

1001



1002

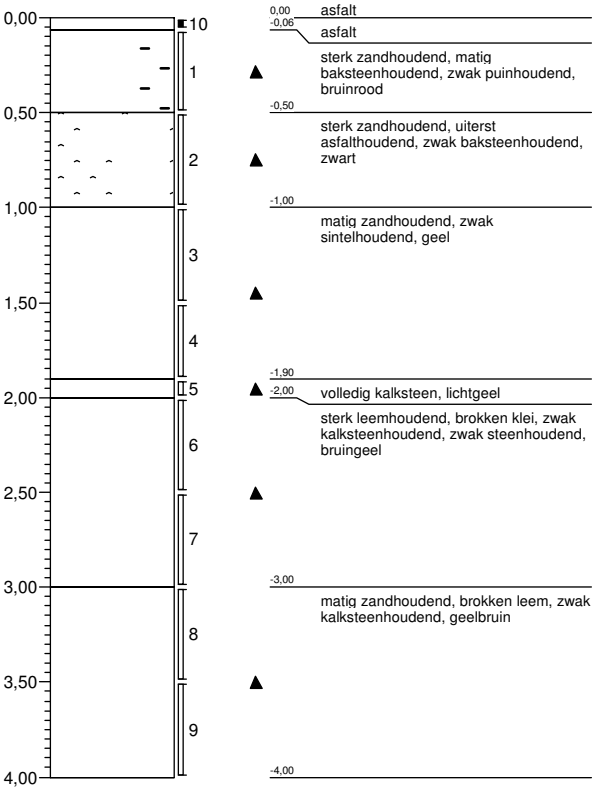


Witteveen+Bos

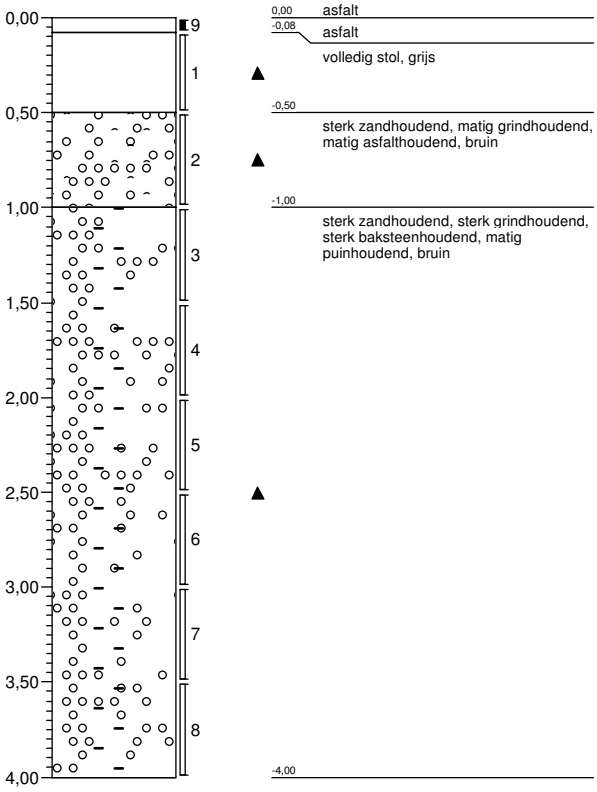
Boorprofielen

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1003



1004

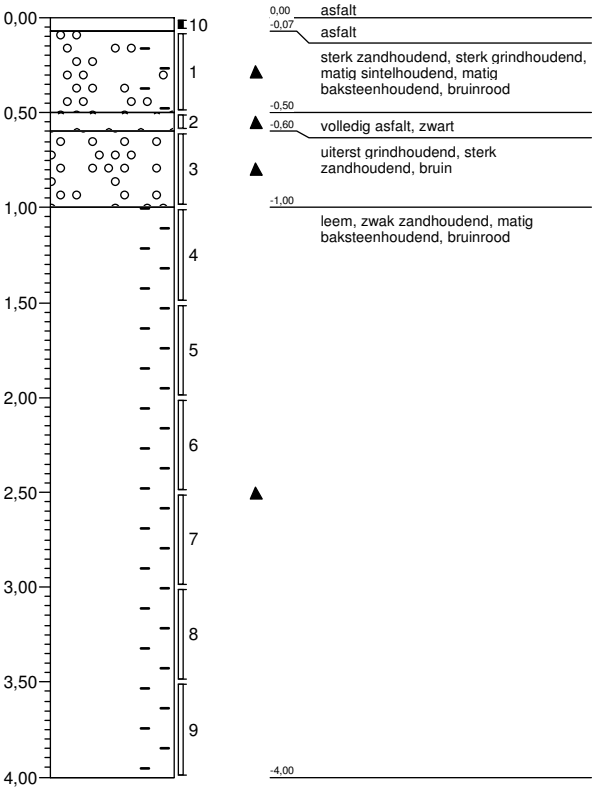


Boorprofielen

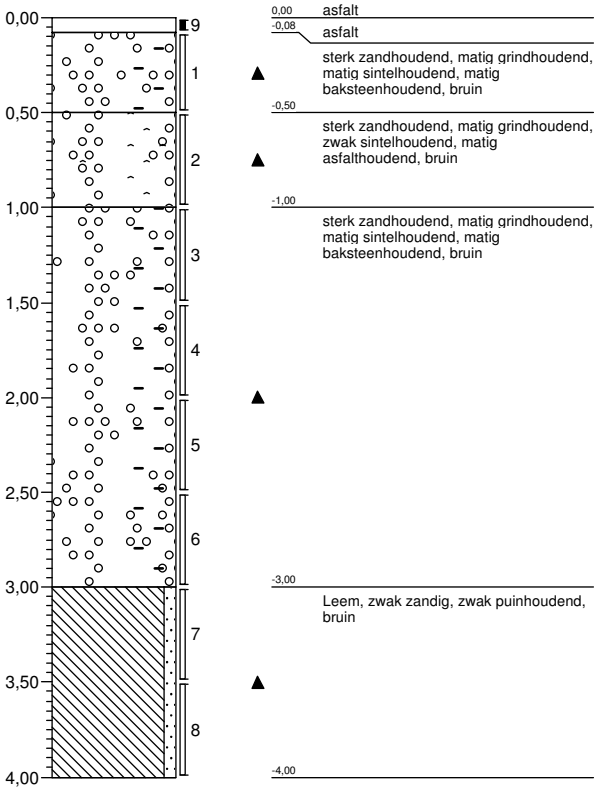
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1005



1006

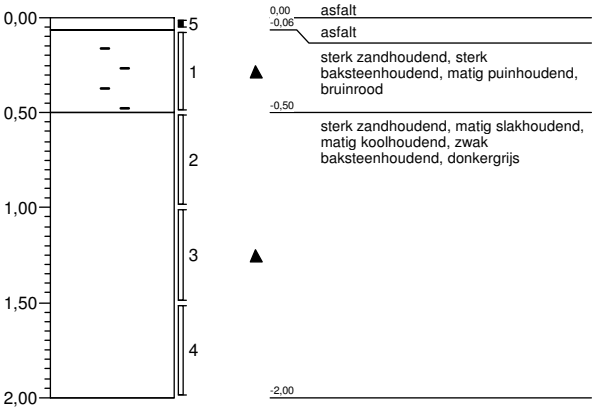


Boorprofielen

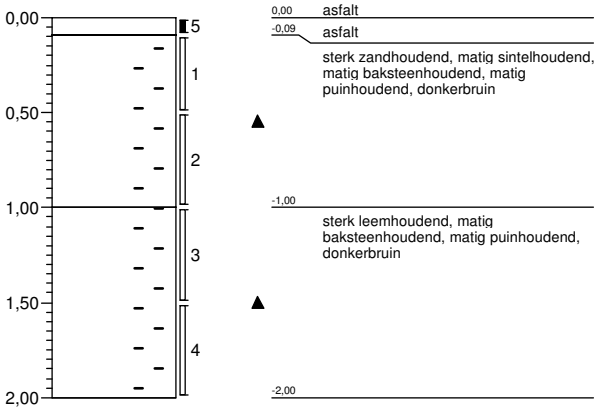
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1007



1008

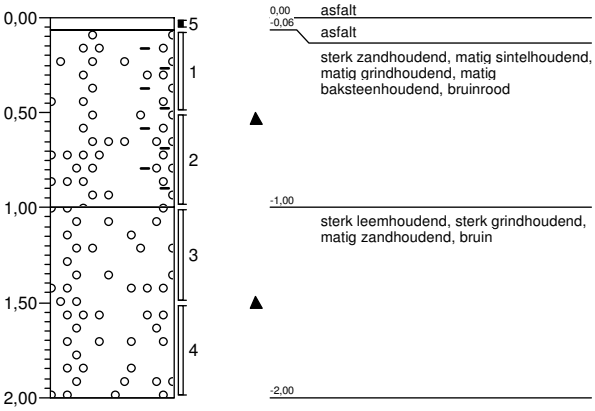


Boorprofielen

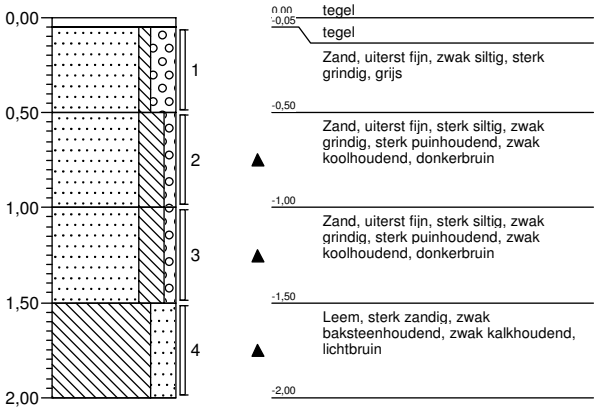
Witteveen+Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1009



1010

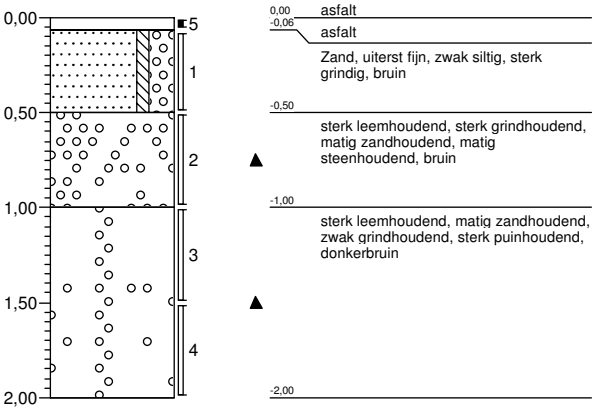


Boorprofielen

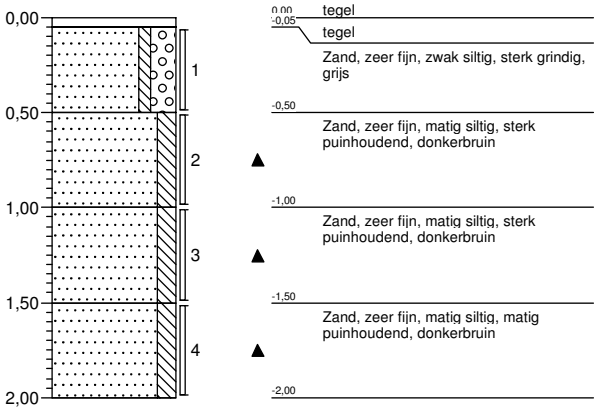
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

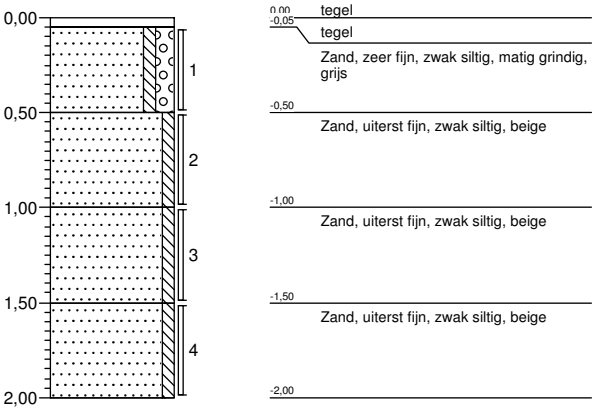
1011


0,00
0,50
1,00
1,50
2,00
1
2
3
4
5
0,00 asfalt
-0,06 asfalt
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, sterk grindig, bruin
-0,50
sterk leemhoudend, sterk grindhoudend, matig zandhoudend, matig steenhoudend, bruin
-1,00
sterk leemhoudend, matig zandhoudend, zwak grindhoudend, sterk puinhoudend, donkerbruin
-2,00

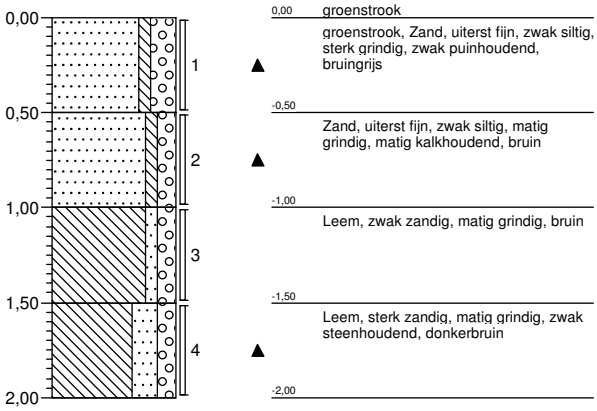
1012


0,00
0,50
1,00
1,50
2,00
1
2
3
4
0,00 tegel
-0,05 tegel
Zand, zeer fijn, zwak siltig, sterk grindig, grijs
-0,50
Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk puinhoudend, donkerbruin
-1,00
Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk puinhoudend, donkerbruin
-1,50
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig puinhoudend, donkerbruin
-2,00

1013



1014

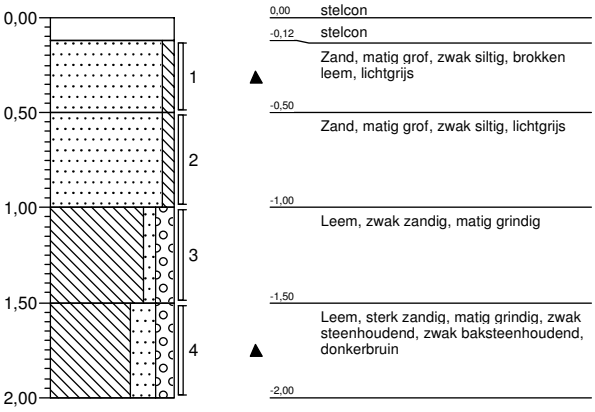


Boorprofielen

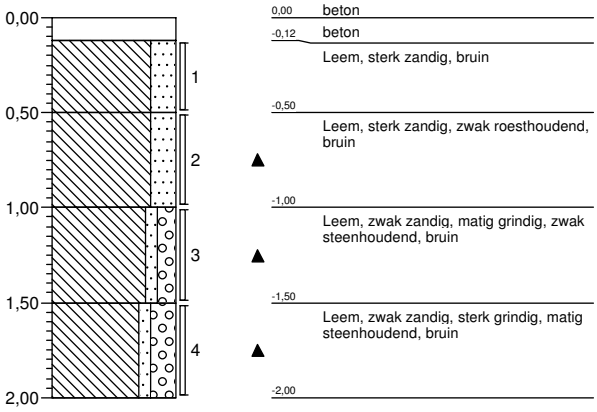
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1015



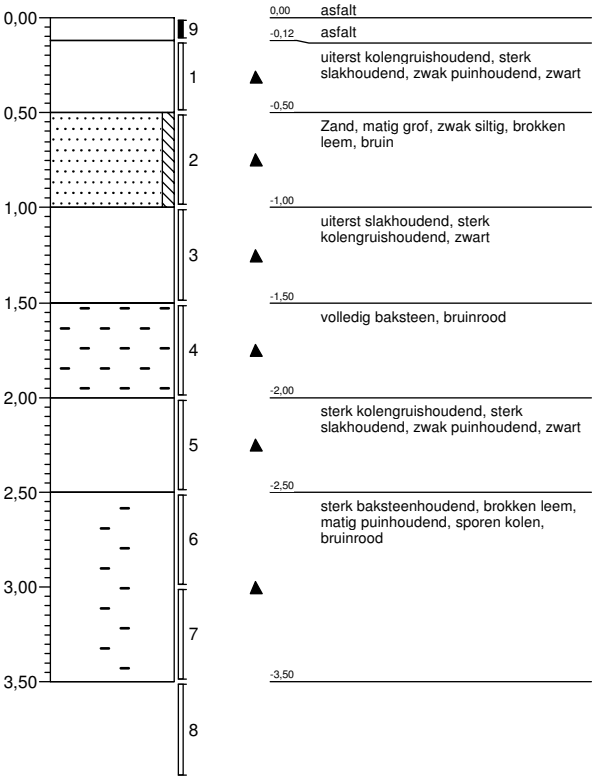
1016



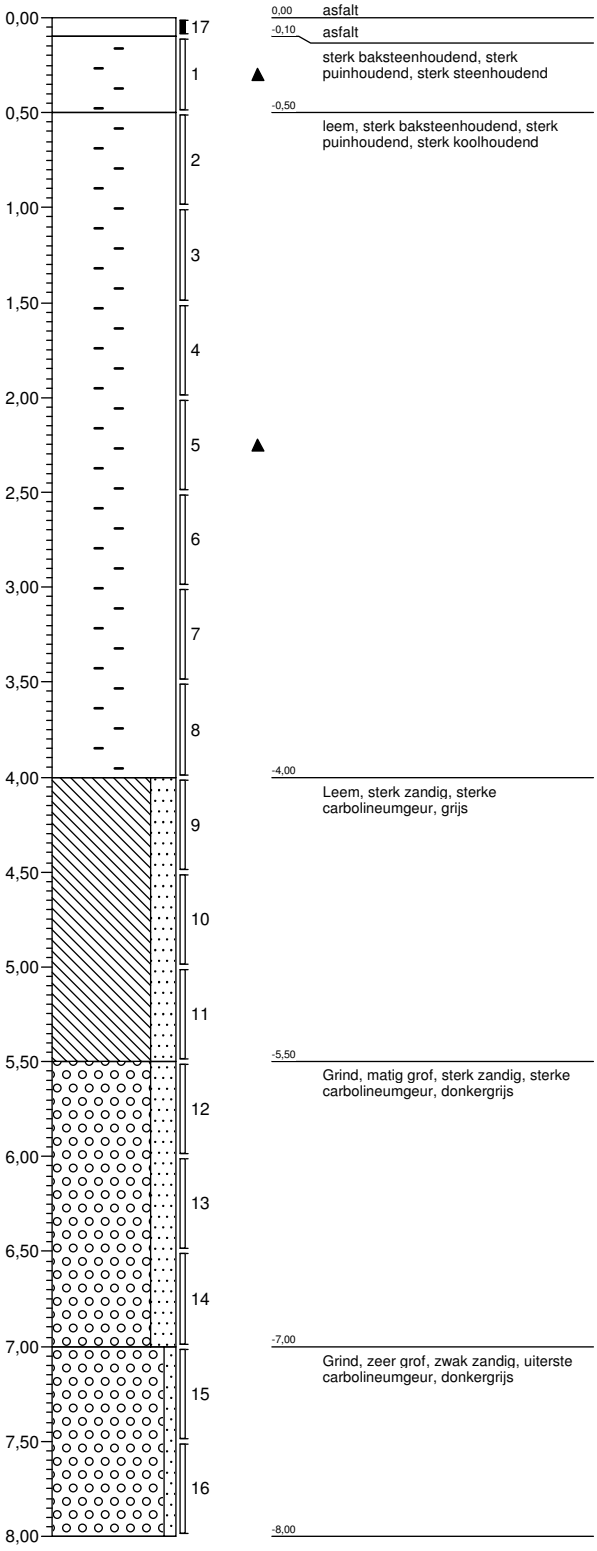
Boorprofielen

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1017



1018

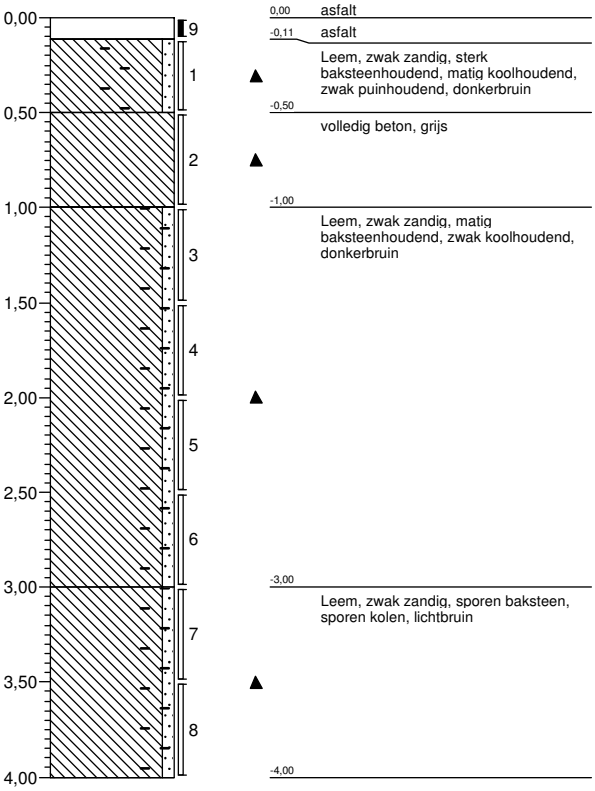


Witteveen Bos

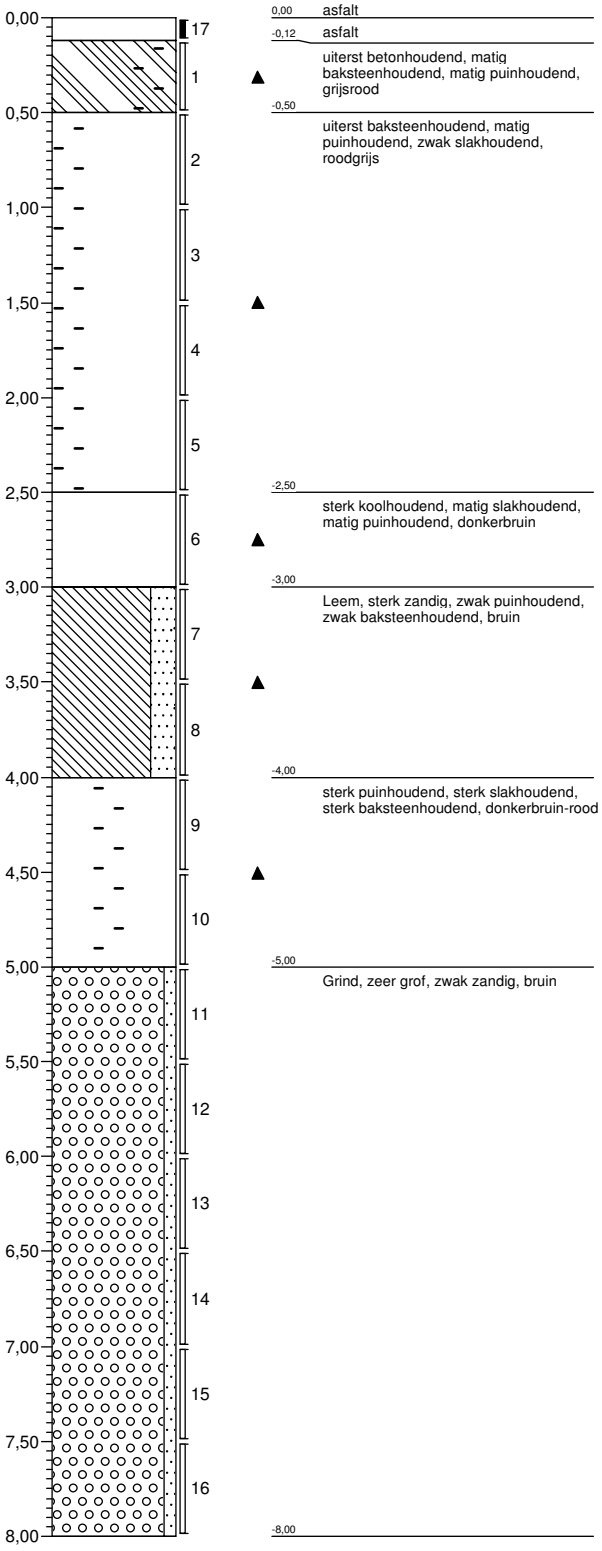
Boorprofielen

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1019



1020

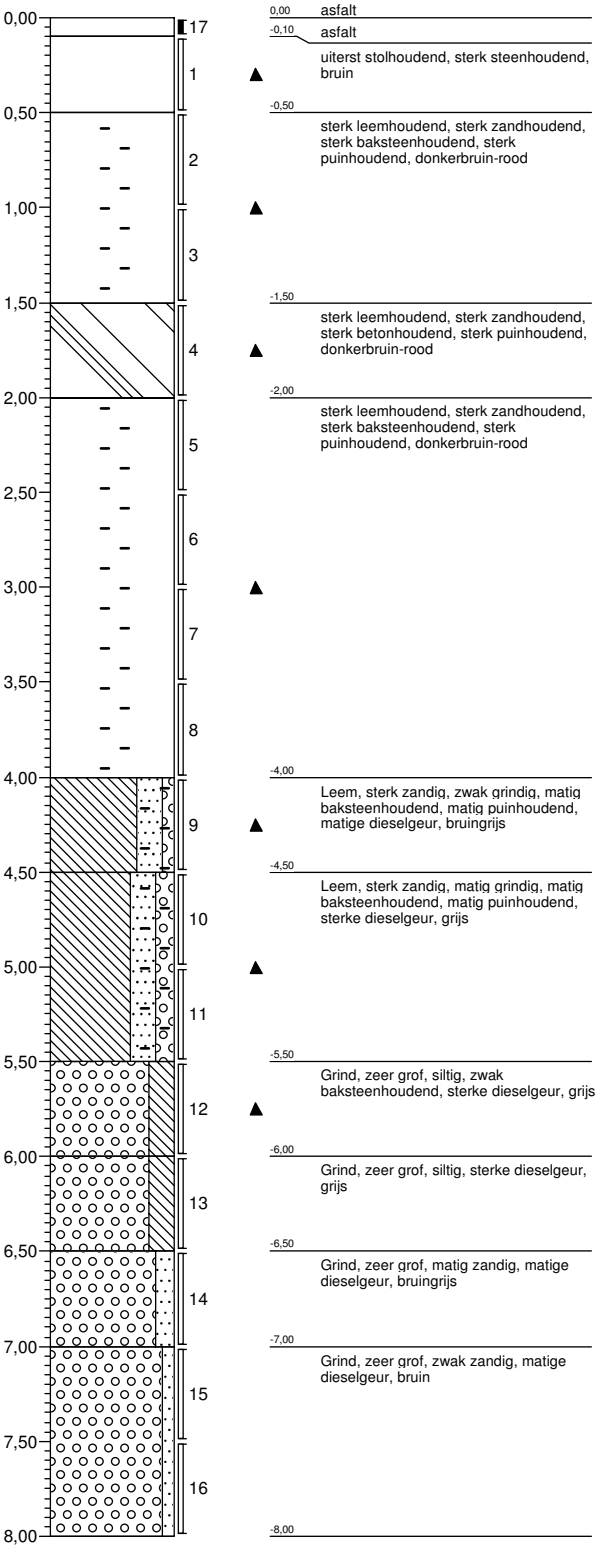


Boorprofielen

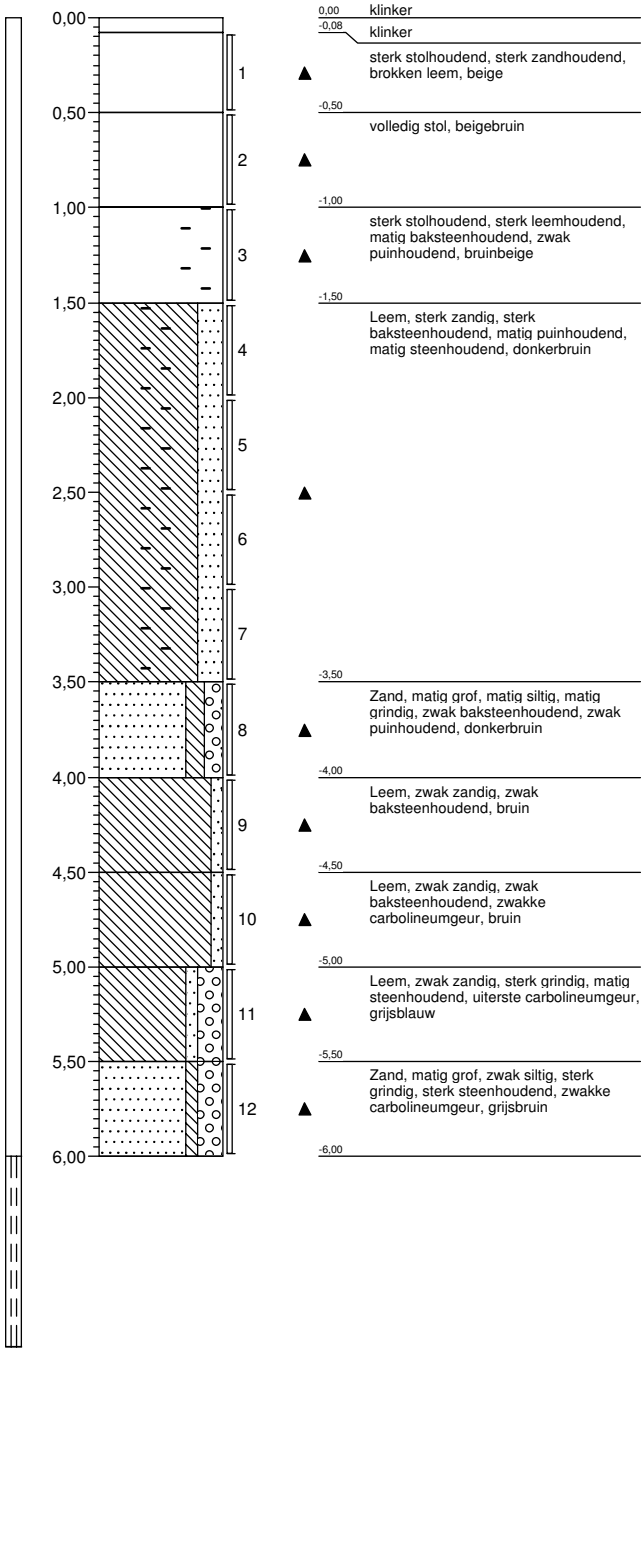
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1021



1022

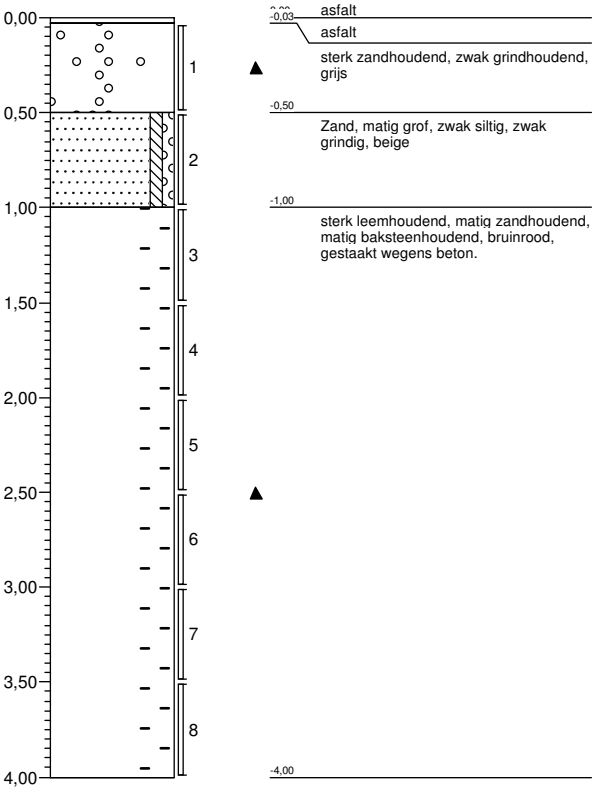


Boorprofielen

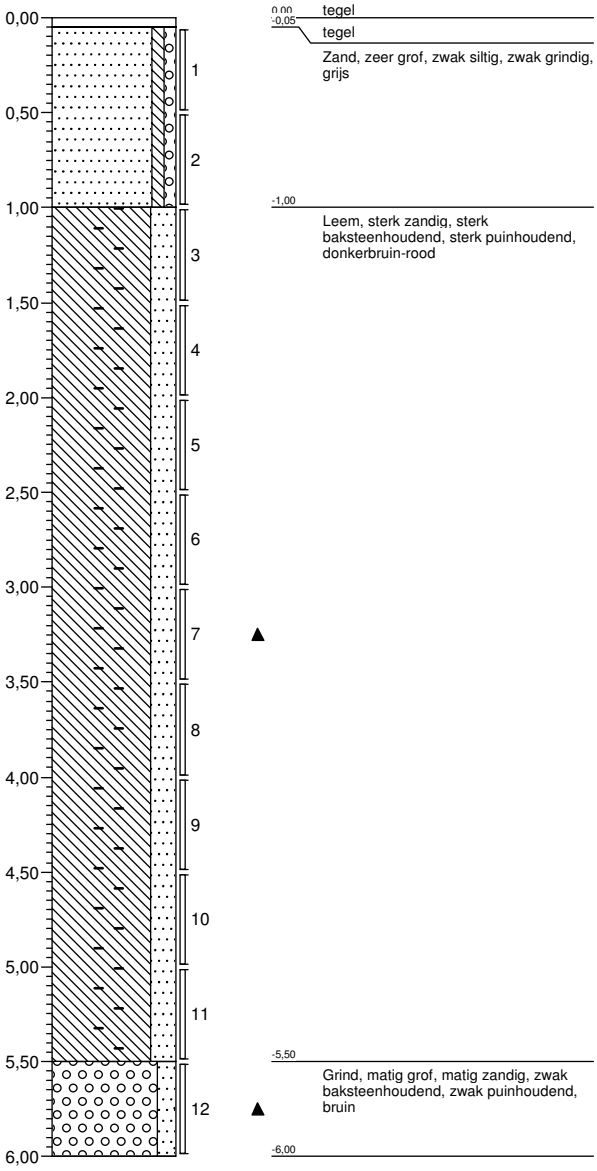
Witteveen+Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1023



1024

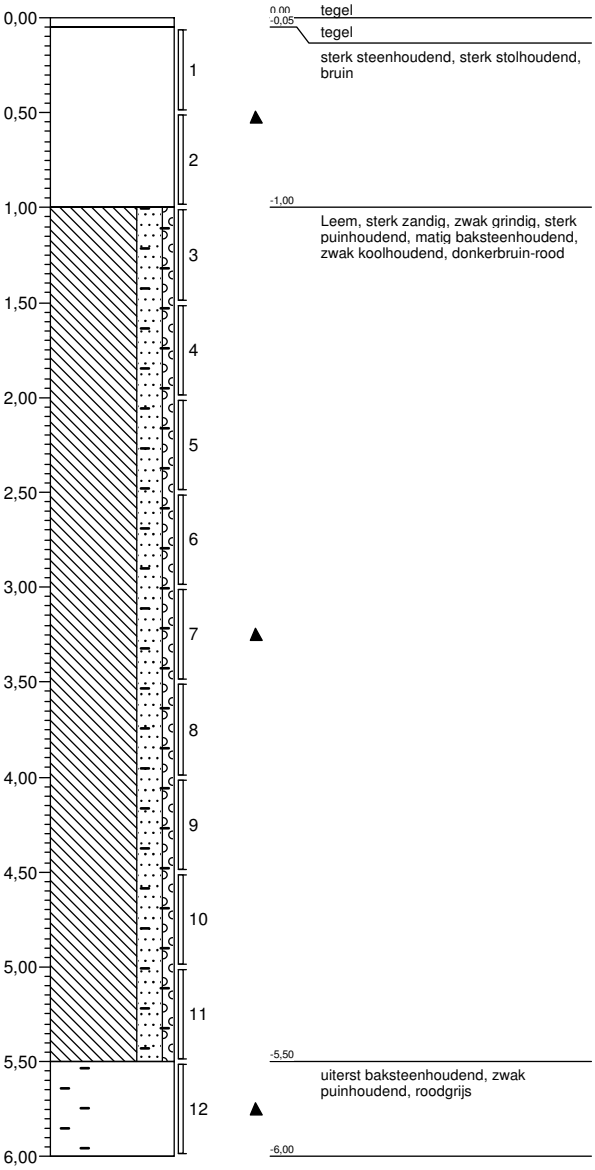


Boorprofielen

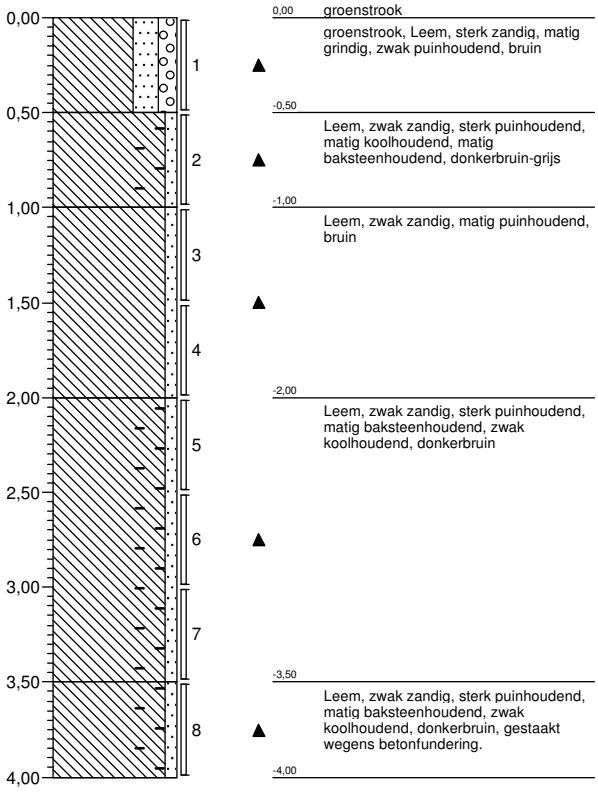
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1025



1026

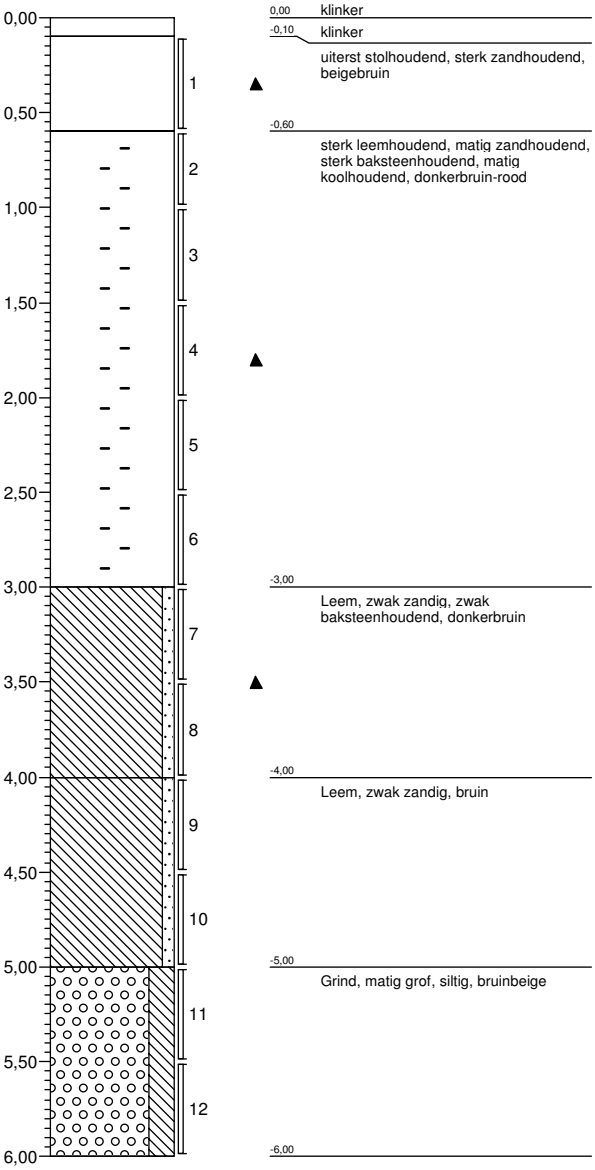


Boorprofielen

Witteveen Bos

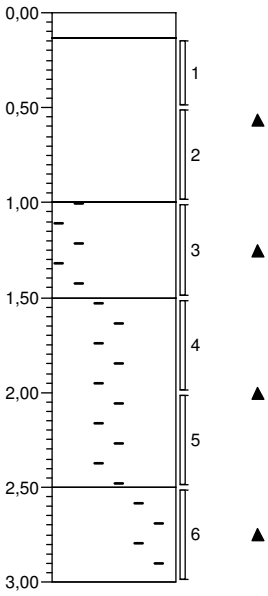
Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1027



0,00 klinker
-0,10 klinker
uiterst stolhoudend, sterk zandhoudend, beigebruin
-0,60
sterk leemhoudend, matig zandhoudend, sterk baksteenhoudend, matig koolhoudend, donkerbruin-rood
-3,00
Leem, zwak zandig, zwak baksteenhoudend, donkerbruin
-4,00
Leem, zwak zandig, bruin
-5,00
Grind, matig grof, siltig, bruinbeige
-6,00

1028



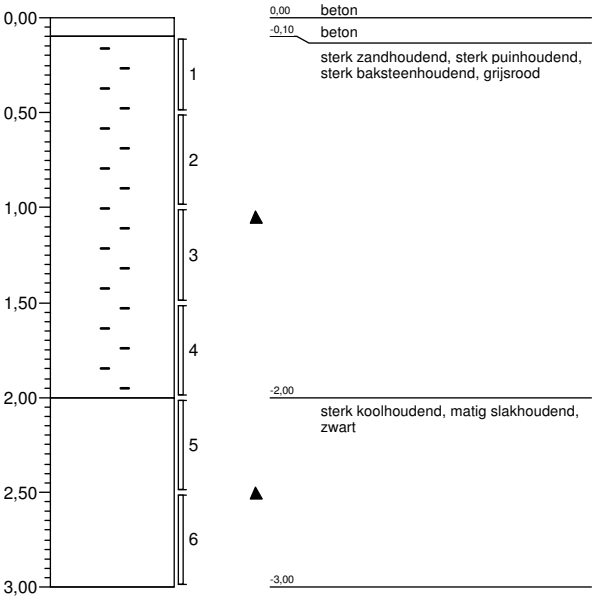
0,00 beton
-0,13 beton
volledig puin, grijsrood
-1,00
uiterst baksteenhoudend, matig zandhoudend, rood
-1,50
sterk zandhoudend, matig sintelhoudend, sterk baksteenhoudend, matig puinhoudend, roodgrijs
-2,50
sterk zandhoudend, matig baksteenhoudend, matig puinhoudend, matig koolhoudend, donkergrijs-rood
-3,00

Boorprofielen

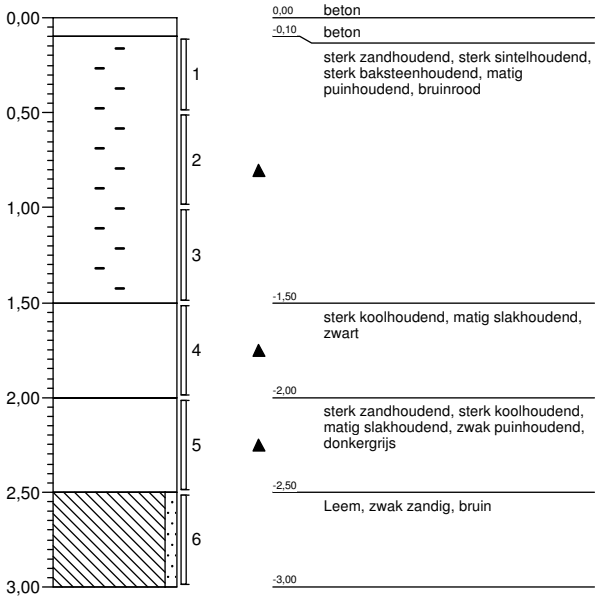
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1029



1030

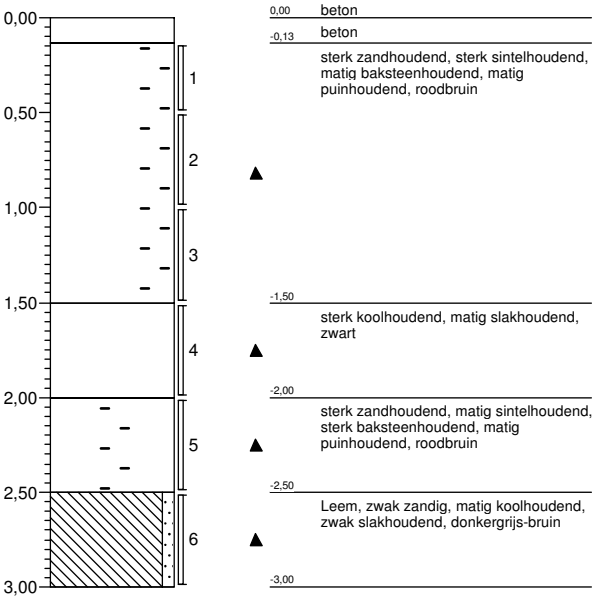


Boorprofielen

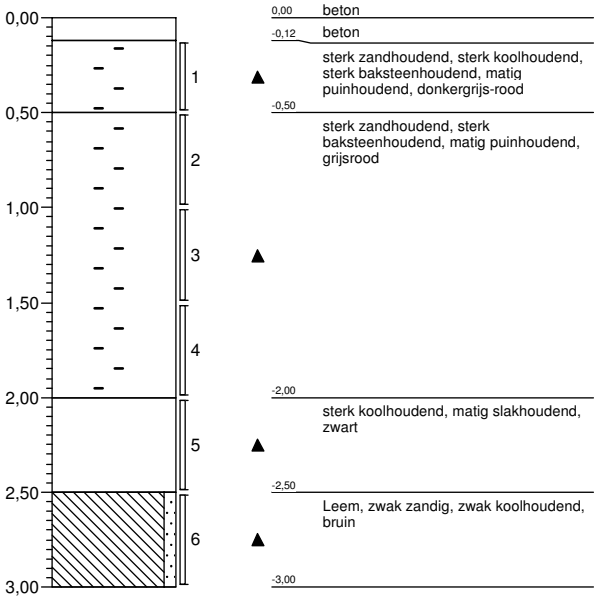
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1031



1032

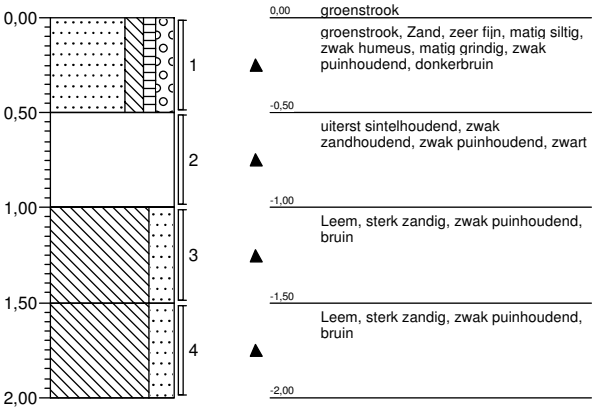


Boorprofielen

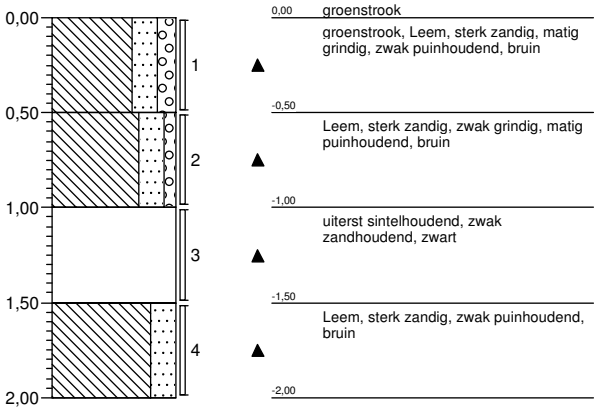
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

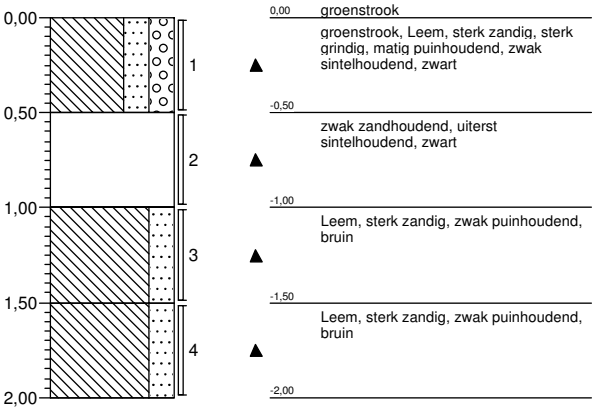
1033


0,00
0,50
1,00
1,50
2,00
1
2
3
4
0,00 groenstrook
groenstrook, Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, matig grindig, zwak puinhoudend, donkerbruin
-0,50
uiterst sintelhoudend, zwak zandhoudend, zwak puinhoudend, zwart
-1,00
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, bruin
-1,50
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, bruin
-2,00

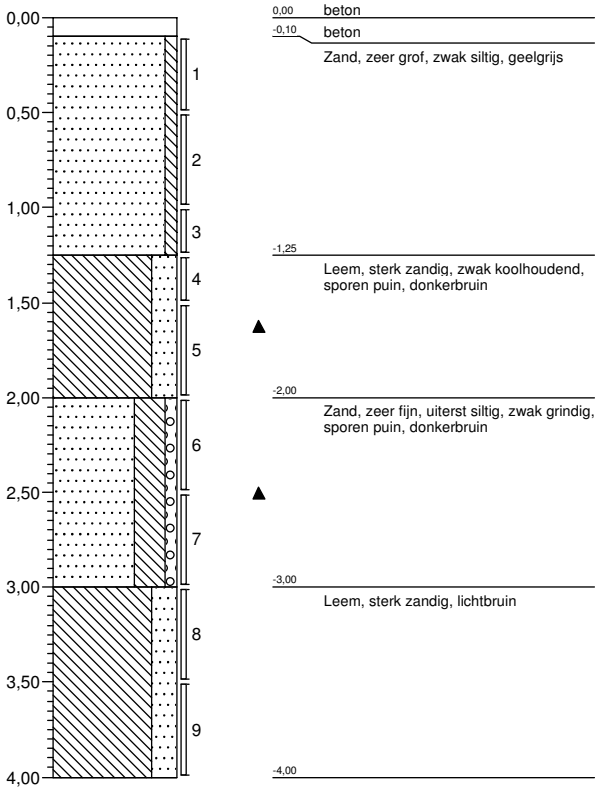
1034


0,00
0,50
1,00
1,50
2,00
1
2
3
4
0,00 groenstrook
groenstrook, Leem, sterk zandig, matig grindig, zwak puinhoudend, bruin
-0,50
Leem, sterk zandig, zwak grindig, matig puinhoudend, bruin
-1,00
uiterst sintelhoudend, zwak zandhoudend, zwart
-1,50
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, bruin
-2,00

1035



1036

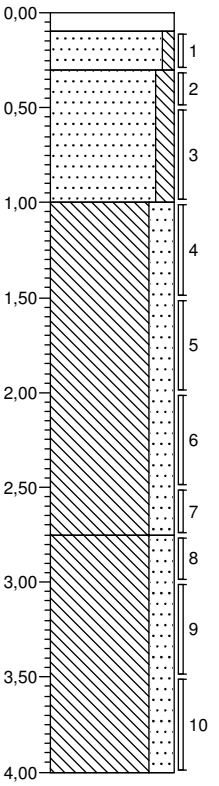


Boorprofielen

Witteveen Bos

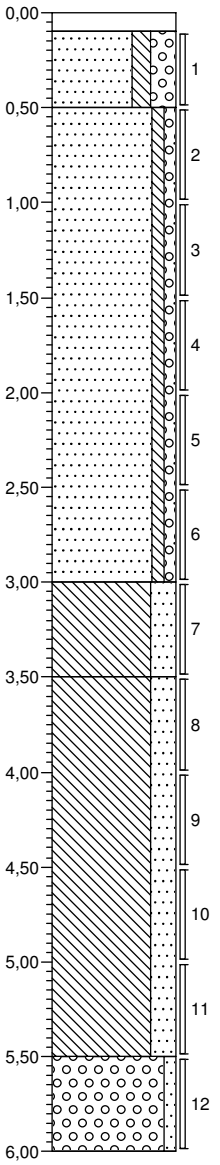
Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1037



0,00 beton
-0,10 beton
Zand, zeer grof, zwak siltig, grijsbruin
-0,30
Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk puinhoudend, bruin
-1,00
Leem, sterk zandig, zwak puinhoudend, donkerbruin
-2,75
Leem, sterk zandig, lichtbruin
-4,00

1038



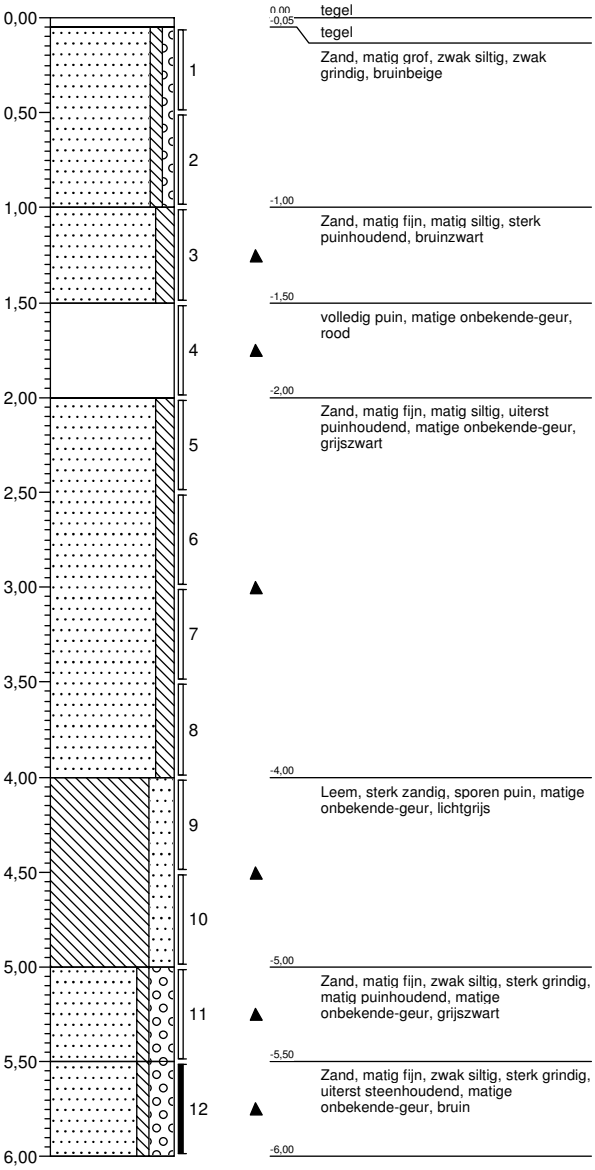
0,00 asfalt
-0,10 asfalt
Zand, matig fijn, matig siltig, sterk grindig, sterk steenhoudend, bruin
-0,50
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak baksteenhoudend, bruinbeige
-3,00
Leem, sterk zandig, matig koolhoudend, bruinzwart
-3,50
Leem, sterk zandig, lichtbruin
-5,50
Grind, zeer grof, zwak zandig, sterk steenhoudend, bruin
-6,00

Boorprofielen

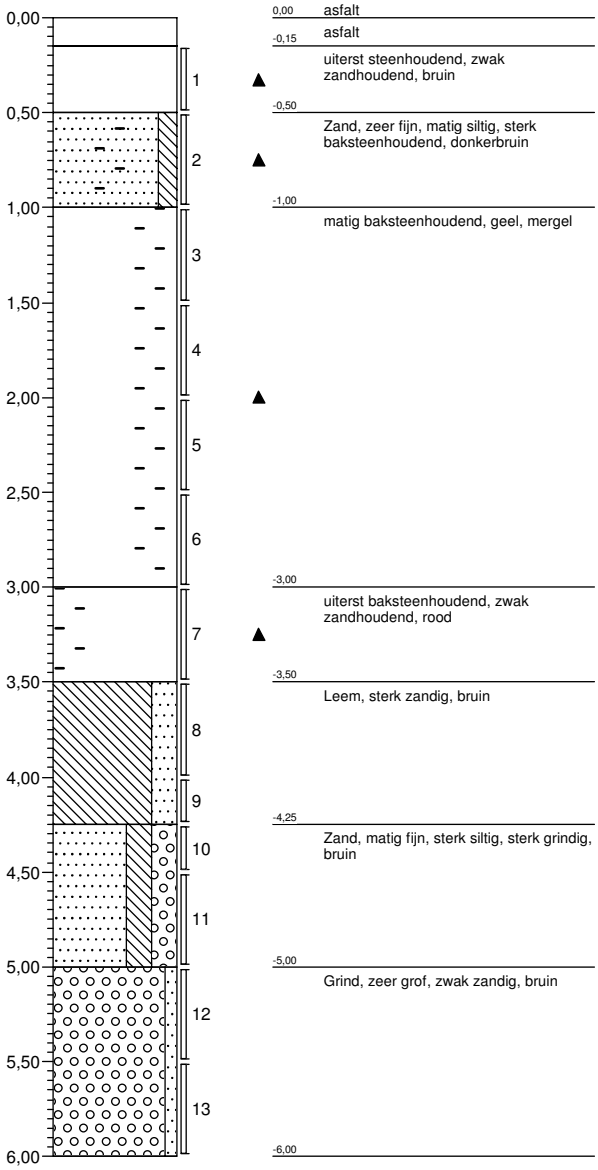
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1039



1040

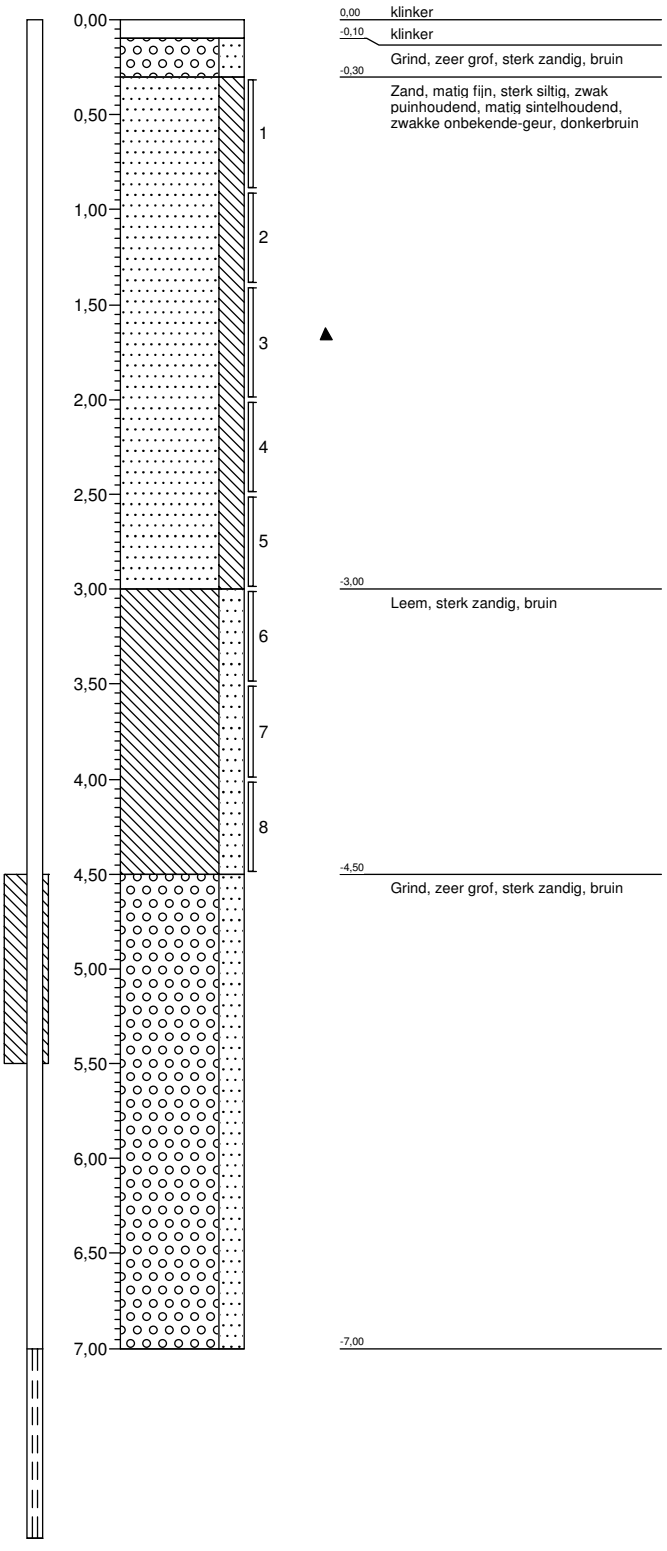


Boorprofielen

Witteveen+Bos

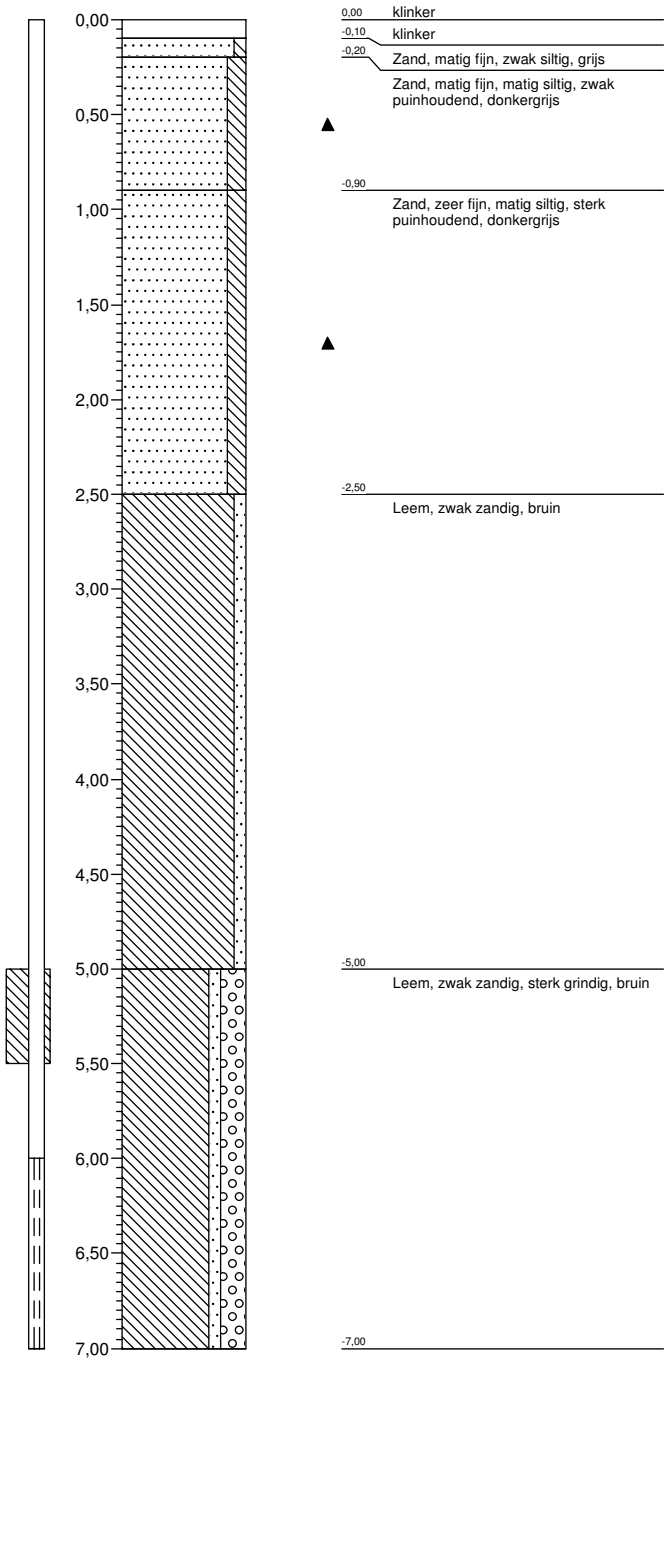
Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1041



0,00 klinker
-0,10 klinker
Grind, zeer grof, sterk zandig, bruin
-0,30
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak puinhoudend, matig sintelhoudend, zwakke onbekende-geur, donkerbruin
-3,00
Leem, sterk zandig, bruin
-4,50
Grind, zeer grof, sterk zandig, bruin
-7,00

1042



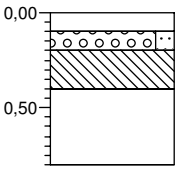
0,00 klinker
-0,10 klinker
-0,20 Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak puinhoudend, donkergrijs
-0,90
Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk puinhoudend, donkergrijs
-2,50
Leem, zwak zandig, bruin
-5,00
Leem, zwak zandig, sterk grindig, bruin
-7,00

Boorprofielen

Witteveen Bos

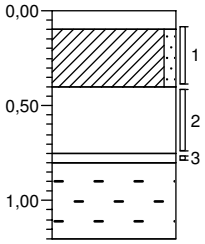
Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1043



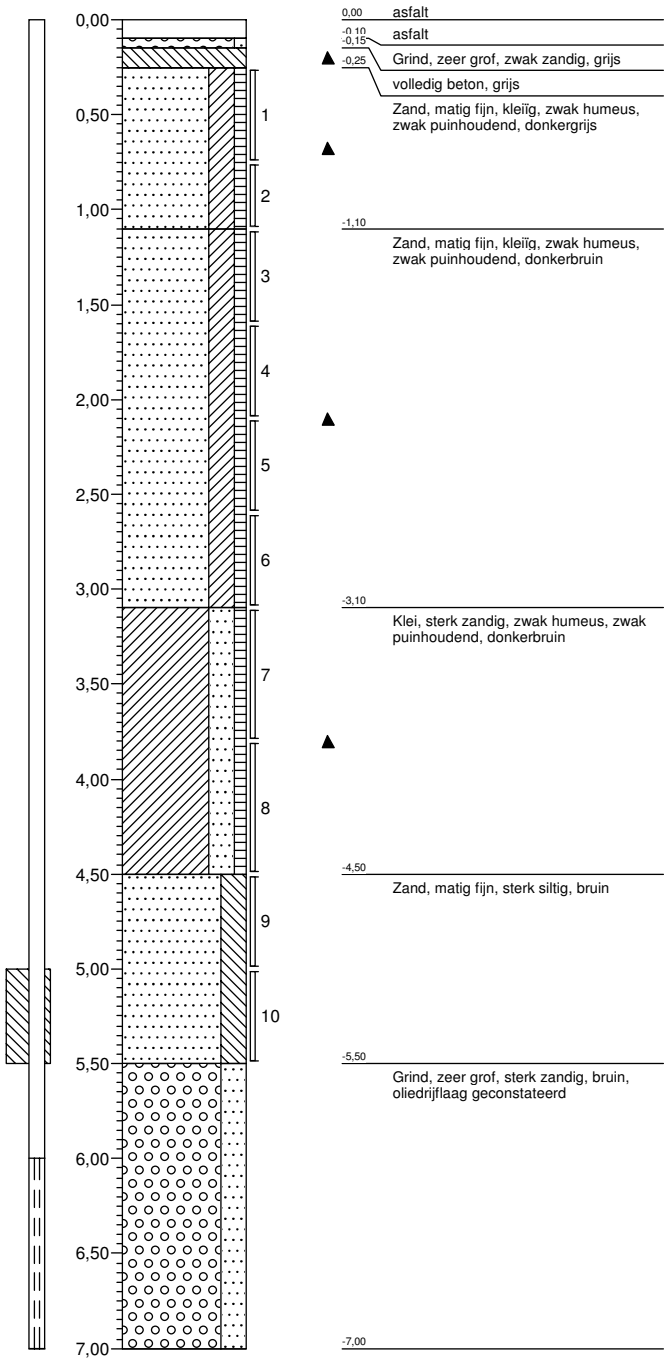
0,00	asfalt
-0,10	asfalt
-0,20	Grind, zeer grof, matig zandig, grijs
-0,40	volledig beton
	uiterst slakhoudend, zwak zandhoudend, donkergrijs-zwart, gestaakt ivm fundering
-0,80	

1043a

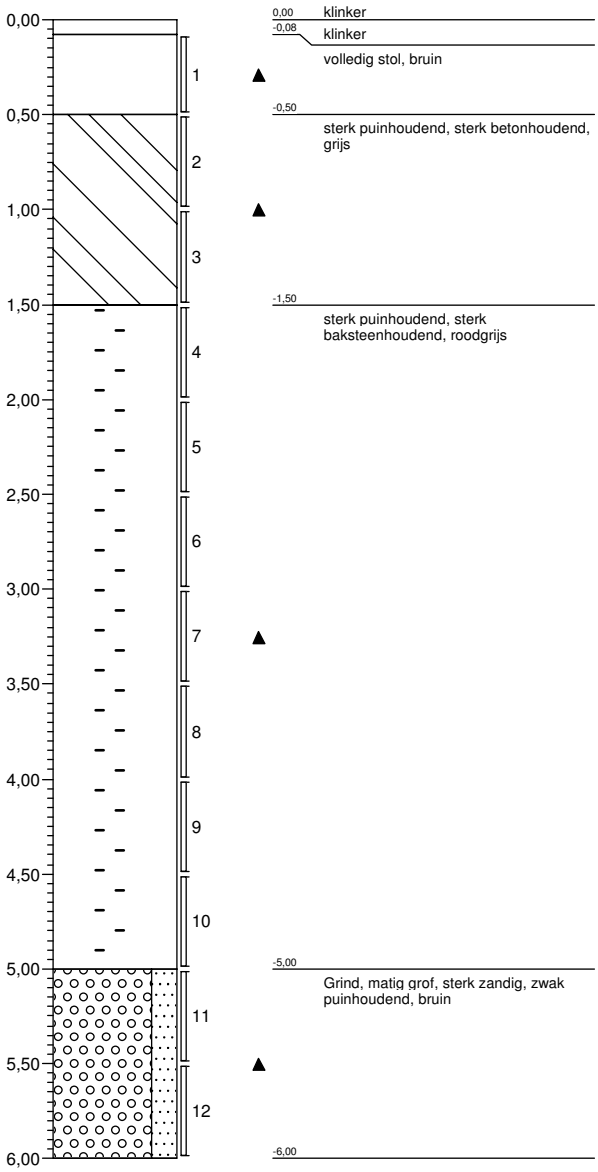


0,00	klinker
-0,10	klinker
	Klei, zwak zandig, matig puinhoudend, donkergrijs
-0,40	
	uiterst puinhoudend, zwak kleihoudend, zwakke carbolineumgeur, grijs
-0,75	
-0,80	
	uiterst puinhoudend, sterk kleihoudend, uiterste carbolineumgeur, donkergrijs
	volledig baksteen, gestaakt ivm fundering
-1,20	

1044



1045

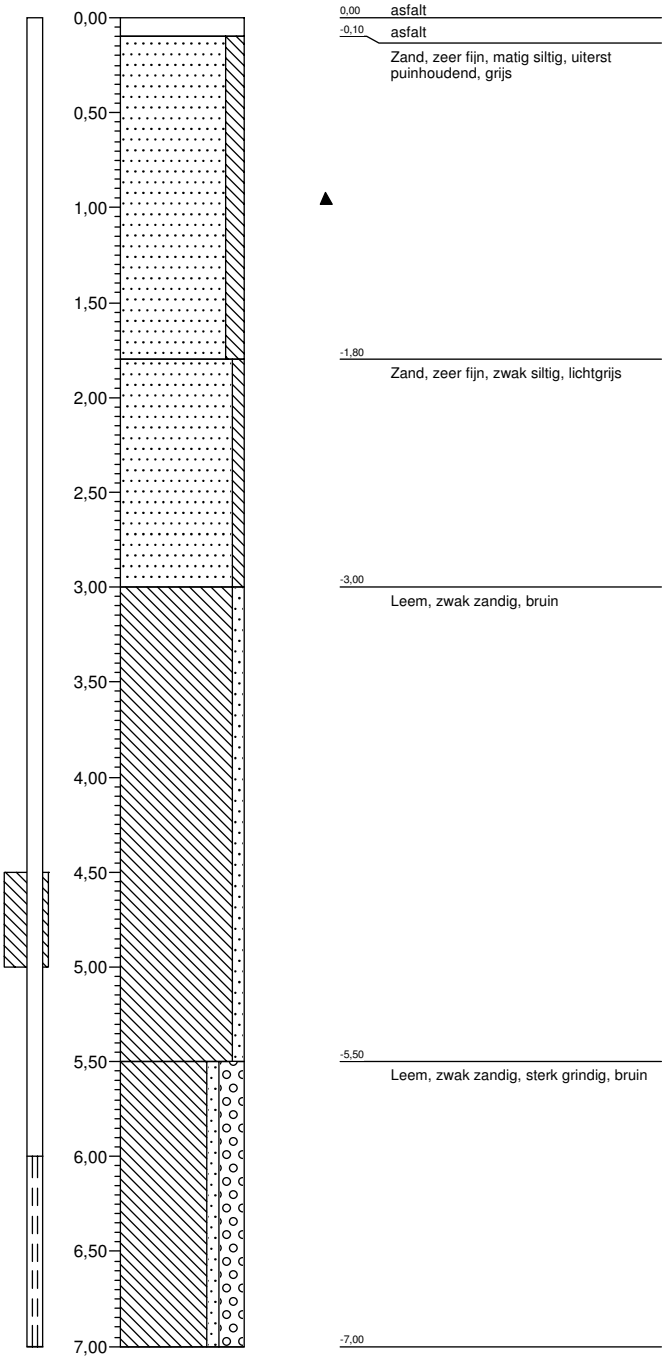


Boorprofielen

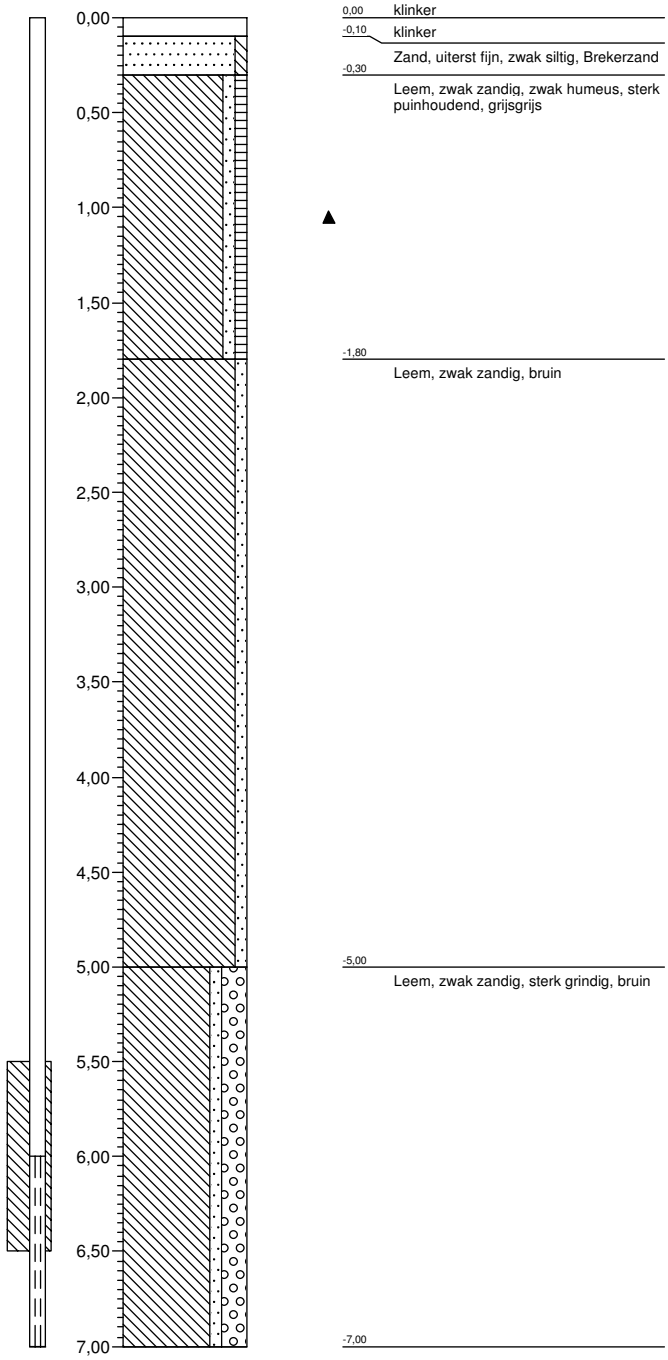
Witteveen Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1046



1047

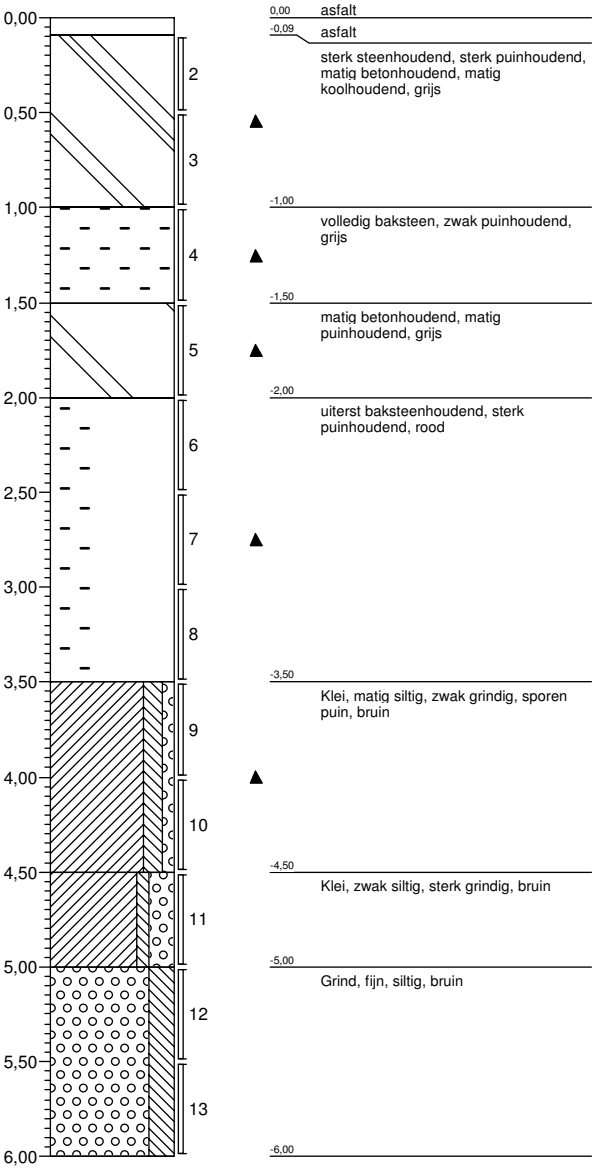


Boorprofielen

Witteveen Bos

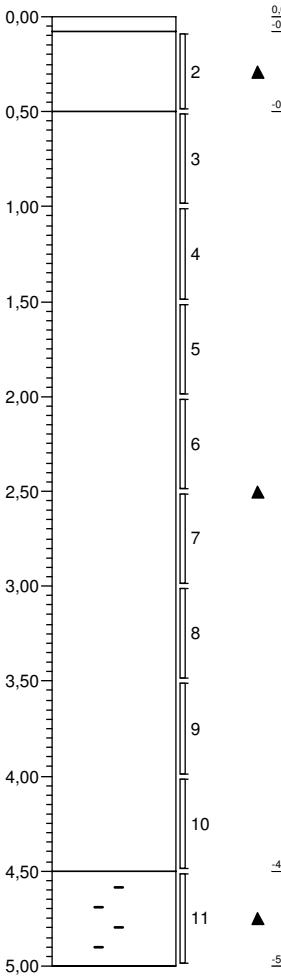
Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

1049



0,00 asfalt
-0,09 asfalt
sterk steenhoudend, sterk puinhoudend, matig betonhoudend, matig koolhoudend, grijs
-1,00
volledig baksteen, zwak puinhoudend, grijs
-1,50
matig betonhoudend, matig puinhoudend, grijs
-2,00
uiterst baksteenhoudend, sterk puinhoudend, rood
-3,50
Klei, matig siltig, zwak grindig, sporen puin, bruin
-4,50
Klei, zwak siltig, sterk grindig, bruin
-5,00
Grind, fijn, siltig, bruin
-6,00

1050

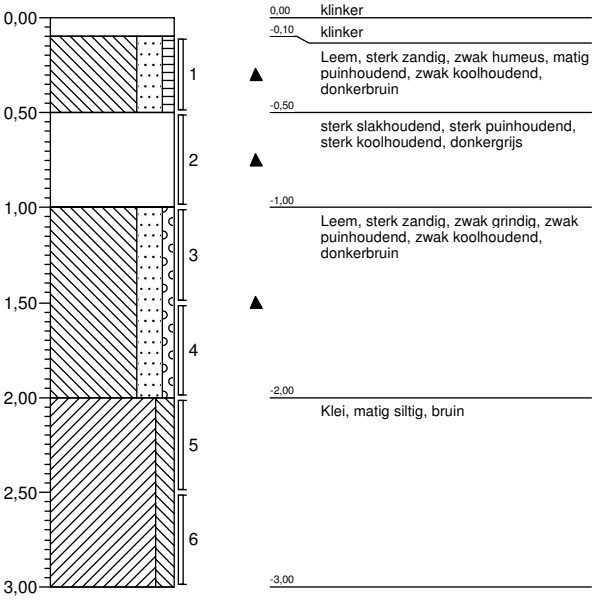


0,00 asfalt
-0,08 asfalt
sterk zandhoudend, sterk leemhoudend, uiterst puinhoudend, matig betonhoudend, grijsrood
-0,50
uiterst slakhoudend, sterk puinhoudend, donkergrijs-rood
-4,50
sterk baksteenhoudend, sterk puinhoudend, zwak slakhoudend, rood, Boring gestaakt.
-5,00

Boorprofielen

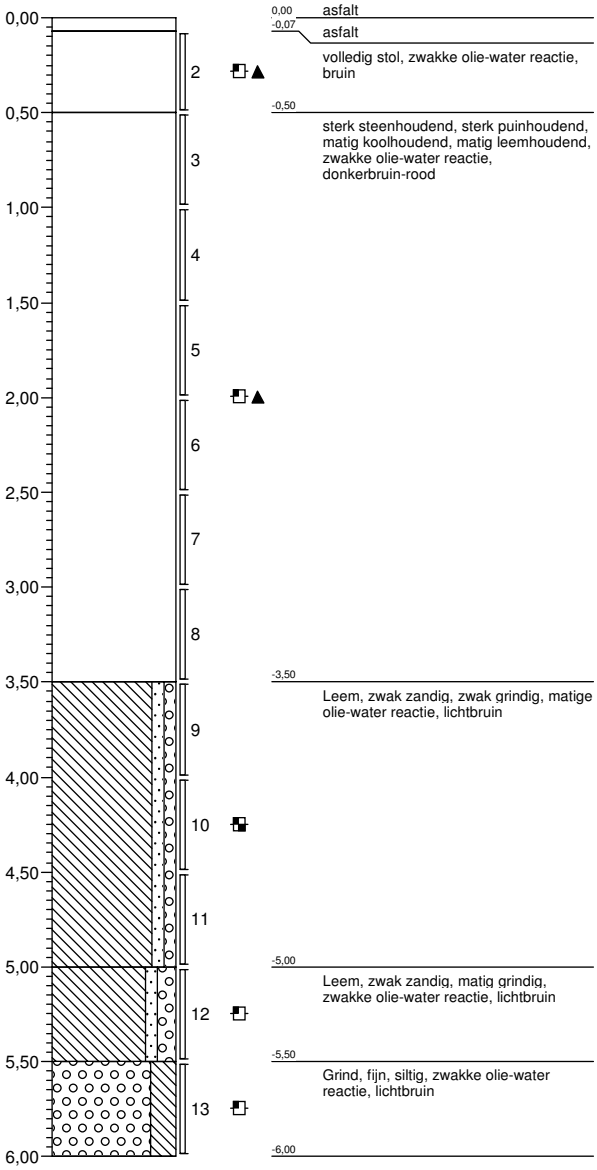
Opdrachtgever: WOM Belvedere
Projectnaam: Nutsterrein Maastricht
Projectcode: MT810-11NUTS

1051



0,00 klinker
-0,10 klinker
Leem, sterk zandig, zwak humeus, matig puinhoudend, zwak koolhoudend, donkerbruin
-0,50
sterk slakhoudend, sterk puinhoudend, sterk koolhoudend, donkergrijs
-1,00
Leem, sterk zandig, zwak grindig, zwak puinhoudend, zwak koolhoudend, donkerbruin
-2,00
Klei, matig siltig, bruin
-3,00

1052



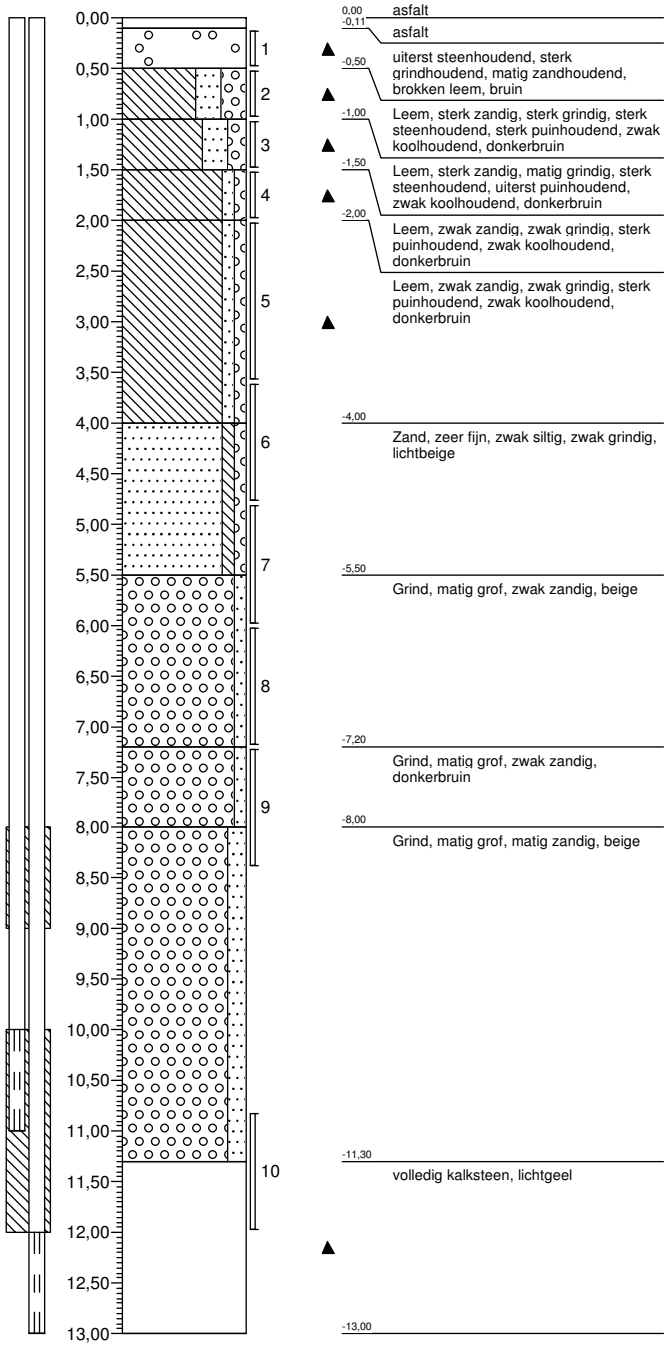
0,00 asfalt
-0,07 asfalt
volledig stol, zwakke olie-water reactie, bruin
-0,50
sterk steenhoudend, sterk puinhoudend, matig koolhoudend, matig leemhoudend, zwakke olie-water reactie, donkerbruin-rood
-3,50
Leem, zwak zandig, zwak grindig, matige olie-water reactie, lichtbruin
-5,00
Leem, zwak zandig, matig grindig, zwakke olie-water reactie, lichtbruin
-5,50
Grind, fijn, siltig, zwakke olie-water reactie, lichtbruin
-6,00

Witteveen Bos

Boorprofielen

Opdrachtgever: WOM Belvedere
Projectnaam: Nutsterrein Maastricht
Projectcode: MT810-11NUTS

1048

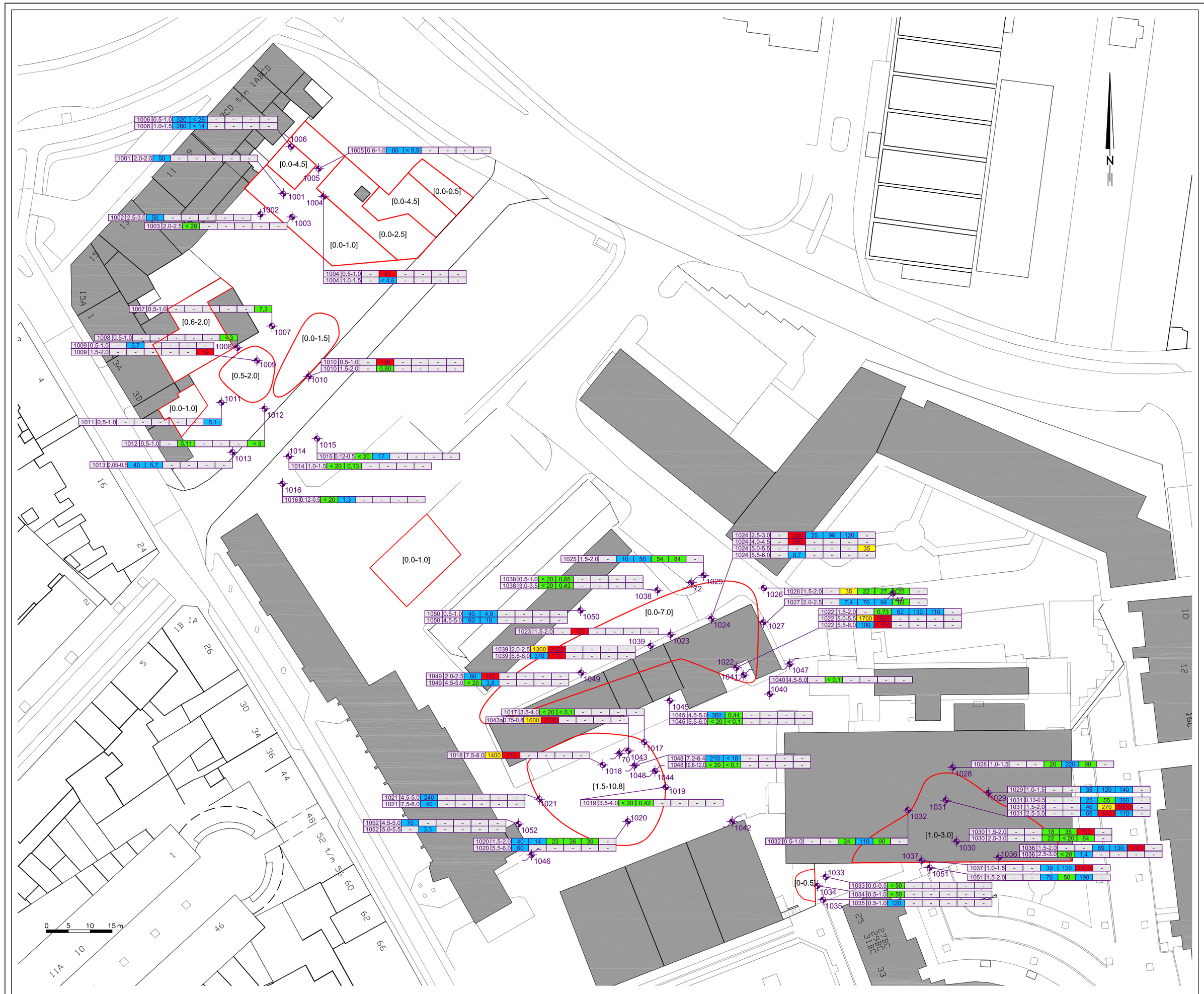


Boorprofielen

Witteveen + Bos

Opdrachtgever:	WOM Belvedere
Projectnaam:	Nutsterrein Maastricht
Projectcode:	MT810-11NUTS

BIJLAGE V Verontreinigingssituatie grond\



Toetsingskader

- geen analyse
- < streefwaarde
- > streefwaarde < tussenwaarde
- > tussenwaarde < interventiewaarde
- > interventiewaarde
- interventiewaarde contour
- [0.5-1.0] verontreinigingsdiepte in m-mv.

115 | 0.5-1.0 | - | - | - | - | - | -

- cyanide
- zink
- lood
- koper
- PAK
- minerale olie
- diepte in m-mv.
- boorpunt nummer

Legenda

- boring
- peilbuis

W.O.M. Belvédère
Vooronderzoek nutsterrein Maastricht

Verontreinigingssituatie grond

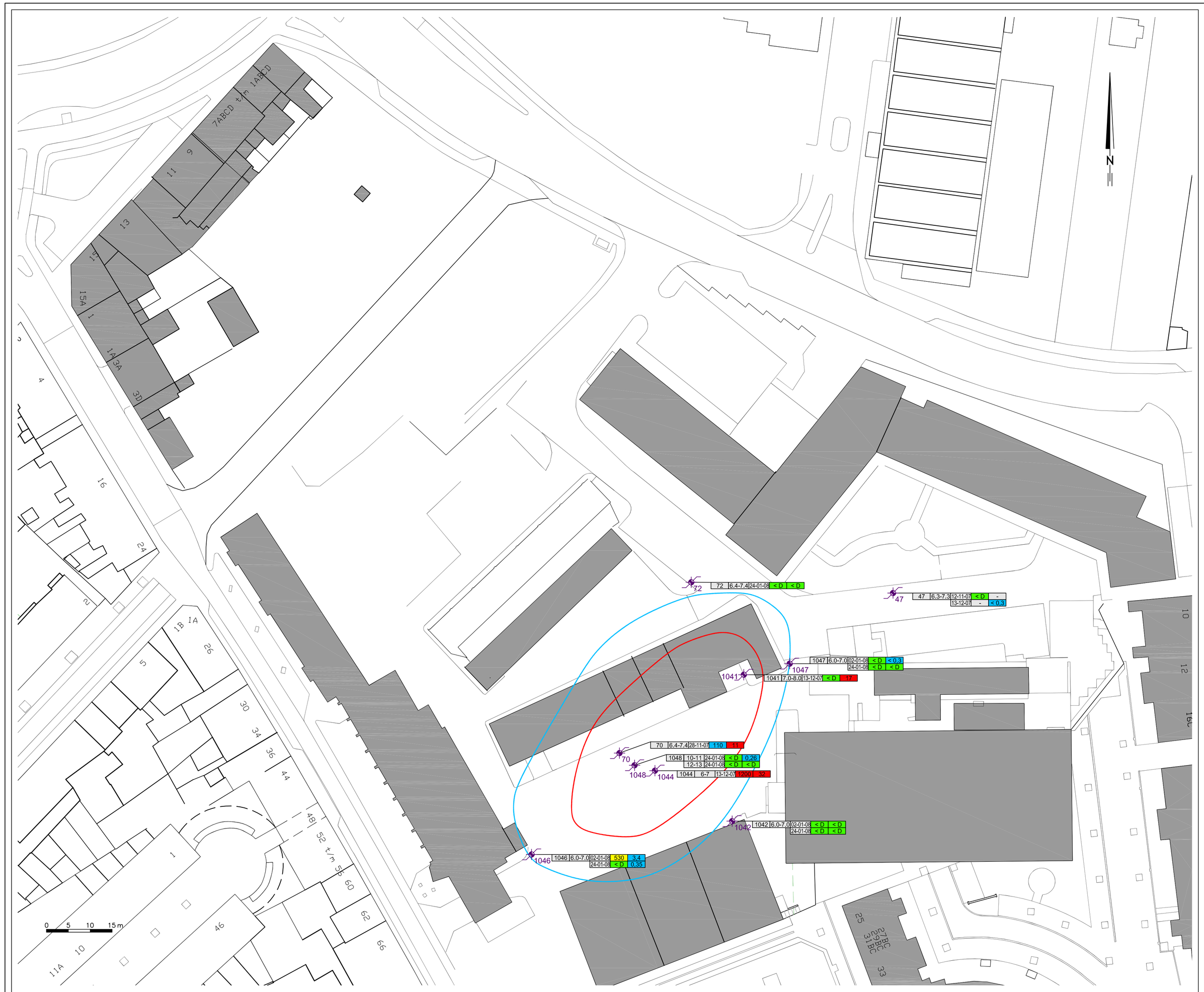
Witteveen Bos
Postbus 233
7400 AE Deventer
Telefoon 0570 69 79 11
Telefax 0570 69 73 44

Getekend	R. Hekman
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	
Datum	08-02-2008
Schaal	1 : 500
	Mt810-11
Formaat	

Wijzigingen: G F E D C B A

Easy-Isolution_Standaard_V1.0.dxf

BIJLAGE VI Verontreinigingssituatie grondwater



W.O.M. Belvédère
Vooronderzoek nutsterrein Maastricht

Verontreinigingssituatie grondwater

Witteveen + Bos
Postbus 233
7400 AE Deventer
Telefoon 0570 69 79 11
Telefax 0570 69 73 44

Getekend	R. Hekman
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	
Datum	08-02-2008
Schaal	1 : 500
Formaat	

Mt810-11

Wijzigingen: G F E D C B A

Dwg-Mt810-11_Mt810-11.dwg

BIJLAGE VII-a Voorgaande onderzoeken toetsing S-I-waarden

boring	traject (m-mv)	minerale olie	PAK	koper	lood	zink	cyanide	
3	0,5-2,0	< D	-	4	2	23	-	CSO
3	2,0-4,0	90	-	-	40	72	< D	grontmij
5	0,1-0,5	220	-	-	-	-	-	IFG
8	0,2-1,8	-	-	100	76	100	-	IFG
11	2,0-4,0	1300	-	-	60	110	18,6	grontmij
13	0,0-2,4	125	-	-	40	160	< D	grontmij
18	2,0-3,0	12000	-	-	200	600	0,3	grontmij
30	0,12-1,0	590	110	31	120	200	-	oranjewoud ZO
34	0,4-0,5	2200	-	-	-	-	-	CSO
41	0,15-0,5	91	2,7	21	43	130	-	oranjewoud ZO
41	3,0-5,0	< D	0,67	110	75	110	-	oranjewoud ZO
48	5,5-6,0	3100	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
49	0,2-0,6	-	-	-	30	86	< D	CSO
50	0,1-0,5	14000	-	-	-	-	-	CSO
50	4,0-4,5	< D	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
51	3,5-4,0	20000	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
51	5,5-6,0	920	44	20	15	46	-	oranjewoud ZO
52	1,5-2,0	31000	4200	43	220	380	-	oranjewoud ZO
53	1,4-2,0	< D	0,03	12	< D	25	-	oranjewoud ZO
53	2,5-3,0	< D	0,17	68	63	70	-	oranjewoud ZO
55	1,5-2,0	130	8,6	60	94	64	-	oranjewoud ZO
55	2,5-3,0	< D	0,63	53	150	65	-	oranjewoud ZO
56	0,5-1,0	< D	3	570	130	320	-	oranjewoud ZO
56	1,5-2,0	240	160	40	1900	72	-	oranjewoud ZO
56	4,0-4,5	53	25	17	15	73	-	oranjewoud ZO
59	1,0-1,5	690	-	99	700	1400	-	CSO
59	1,0-1,5	-	-	-	190	1700	-	oranjewoud ZO
64	0,3-0,5	< D	-	-	30	57	< D	CSO
65	3,0-3,4	< D	-	-	-	-	-	CSO
66	3,0-3,5	< D	4,1	-	84	120	-	CSO
100	5,0-5,4	< D	-	-	-	-	-	CSO
102	1,05-2,1	1400	25	-	37100	2950	-	CSO
104	0,12-1,0	120	22	57	420	210	-	oranjewoud NW
104	3,0-3,5	< D	-	-	-	-	-	CSO
105	0,55-1,0	-	-	-	-	-	110	oranjewoud NW
105	1,0-1,5	-	-	-	-	-	2,8	oranjewoud NW
106	1,5-2,0	< D	0,13	270	110	100	-	oranjewoud NW
106	3,4-3,8	16000	-	-	-	-	-	CSO
106	5,0-5,4	2500	-	-	-	-	-	CSO
110	0,5-1,5	270	-	-	-	-	-	CSO
114	0,1-0,9	450	120	-	125	115	16	CSO
114	0,9-2,0	2400	220	-	24	88	< D	CSO
115	0,2-0,9	< D	1,4	-	150	135	12	CSO
115	0,9-2,0	-	-	-	17	86	< D	CSO
116	0,2-1,0	< D	< D	-	105	125	< D	CSO
116	2,5-3,0	< D	0,047	36	22	50	-	oranjewoud NW
122	1,0-1,4	< D	0,46	17	20	57	-	oranjewoud NW
128	0,07-0,5	180	1,9	33	55	120	-	oranjewoud NW
128	1,5-2,0	-	-	39	-	-	-	oranjewoud NW
129	2,5-3,0	-	-	-	-	60	-	oranjewoud NW
131	4,5-5,0	-	-	-	-	110	-	oranjewoud NW
B101	0,5-1,0	-	0,74	20	39	150	< D	Fugro
B102	0,3-0,6	-	-	25	98	140	-	Fugro
B102	0,6-1,0	-	-	24	22	71	-	Fugro
B103	0,3-0,7	-	-	61	170	510	-	Fugro
B103	0,7-1,2	-	-	45	65	110	-	Fugro
B104	0,4-1,2	-	-	19	20	61	-	Fugro
B105	0,45-0,9	-	-	40	240	180	-	Fugro
B105	0,9-1,6	-	-	30	38	64	-	Fugro
B107	0,4-0,6	-	-	16	79	64	-	Fugro
B108	0,0-0,5	-	-	24	51	130	-	Fugro
B108	1,0-1,5	-	0,09	41	54	85	-	Fugro
B109	0,4-0,6	-	-	33	200	160	-	Fugro
B109	0,6-1,1	-	-	33	77	100	-	Fugro
B110	0,5-1,0	-	-	41	100	170	-	Fugro
B110	1,0-1,5	-	-	41	120	210	-	Fugro
B110	1,5-1,9	-	-	120	210	990	-	Fugro
B112	0,9-1,4	-	-	27	50	97	-	Fugro
B113	0,5-1,0	-	-	69	220	200	-	Fugro
B114	0,6-1,0	-	1,52	78	110	170	0,7	Fugro
B115	0,25-0,4	-	29,33	89	1500	740	19	Fugro
B116	0,5-1,0	-	-	45	80	96	-	Fugro
B117	0,5-1,0	-	-	60	100	94	-	Fugro
B118	0,3-0,5	-	-	91	330	880	-	Fugro
B118	0,5-1,0	-	-	43	58	83	-	Fugro
B119	0,5-1,0	-	-	66	220	730	-	Fugro
B119	1,0-1,5	-	10,08	700	400	9300	2,4	Fugro
B119	1,5-2,0	-	-	320	360	1810	-	Fugro
B119	2,0-2,5	-	-	39	290	180	-	Fugro
B119	2,5-3,0	-	-	23	45	87	-	Fugro
B120	0,6-1,0	-	-	35	65	78	-	Fugro
B120	1,0-1,5	-	-	24	29	69	-	Fugro
B121	0,4-0,9	-	-	38	76	150	-	Fugro

< streefwaarde

> streefwaarde < tussenwaarde

< tussenwaarde < interventiewaarde

> interventiewaarde

B123	1,1-1,5	-	41,2	46	83	81	4,7	Fugro
B125	0,2-0,7	-	1737	7	54	75	3,1	Fugro
B126	0,3-0,6	-	-	49	510	480	-	Fugro
B126	1,0-1,5	-	-	64	110	100	-	Fugro
B126	2,9-3,7	-	< D	64	78	86	< D	Fugro
B127	0,9-1,4	-	-	41	56	100	-	Fugro
B128	0,5-1,0	-	-	48	87	150	-	Fugro
B128	1,5-2,5	-	0,05	36	53	130	< D	Fugro
B129	0,5-1,0	-	-	32	110	1000	-	Fugro
B129	1,0-1,4	-	-	22	61	630	-	Fugro
B130	0,5-1,0	-	-	36	150	1100	-	Fugro
B130	1,0-1,5	-	-	33	130	1400	-	Fugro
B131	0,4-0,7	-	2,51	46	210	120	< D	Fugro
B131	0,7-1,0	-	-	44	120	71	-	Fugro
B136	0,2-1,0	< D	16,15	39	230	450	-	Fugro
B136	1,0-1,5	-	4,79	26	110	160	-	Fugro
B137	0,5-0,8	-	< D	42	60	140	0,7	Fugro
B139	0,5-1,0	-	-	37	320	67	-	Fugro
B139	1,0-1,5	-	2,99	66	75	110	< D	Fugro
B140	1,1-1,6	-	-	34	42	74	-	Fugro
B141	0,6-1,0	-	-	95	240	140	-	Fugro
B141	1,0-1,5	-	-	52	68	130	-	Fugro
B142	0,5-1,0	-	-	94	210	71	-	Fugro
B143	1,5-2,0	-	2,69	15	17	46	-	Fugro
B144	2,6-3,0	80	1,08	30	74	80	0,2	Fugro
B146	1,5-2,0	-	-	65	80	110	-	Fugro
B147	0,1-0,5	-	-	120	1150	230	-	Fugro
B147	0,5-1,0	-	-	79	180	280	-	Fugro
B201	2,0-2,5	3100	12	56	100	340	-	Fugro
B202	4,4-4,9	< D	< D	19	19	92	-	Fugro
B203	0,0-0,3	-	76	27	36	90	-	Fugro
B203	0,5-0,8	< D	2,7	40	94	160	0,12	Fugro
B203	2,5-3,0	-	< D	17	20	56	-	Fugro
B204	0,4-1,0	-	0,63	39	71	110	-	Fugro
B204	1,5-2,0	-	< D	21	25	58	< D	Fugro
B205	1,4-1,9	-	0,07	52	140	930	-	Fugro
B205	3,9-4,4	-	1,6	41	66	1100	-	Fugro
B207	1,0-1,5	-	< D	47	92	130	-	Fugro
B207	3,0-3,5	-	< D	24	30	100	-	Fugro
B209	2,5-3,0	-	0,18	44	52	71	-	Fugro
B210	1,0-1,5	-	0,25	1800	100	130	-	Fugro
B210	1,0-1,5	-	-	80	-	-	-	Fugro
B211	4,5-5,0	-	-	28	34	72	< D	Fugro
B212	2,0-2,5	-	< D	25	24	90	-	Fugro
B213	0,2-0,5	-	14	14	58	240	1,1	Fugro
B214	1,5-2,0	-	0,23	120	180	97	< D	Fugro
B218	0,2-0,5	100	16	45	750	340	11	Fugro
B218	1,0-1,5	< D	< D	81	93	110	1,2	Fugro
B219	0,5-1,0	< D	0,65	62	110	79	138	Fugro
B219	1,0-1,5	-	0,4	83	170	86	24	Fugro
B220	0,5-1,0	< D	8,1	28	42	56	2,4	Fugro
B220	1,5-2,0	-	0,51	57	86	66	1,8	Fugro
B221	1,5-2,0	-	0,05	26	43	70	< D	Fugro
B221	2,0-2,5	-	0,17	25	37	77	0,2	Fugro
B221	3,0-3,5	-	< D	18	18	64	< D	Fugro
B222	0,2-0,4	6900	1397	20	120	180	7,7	Fugro
B222	1,0-1,5	-	0,38	22	21	78	< D	Fugro
B222	1,0-1,5	< D	-	-	-	-	-	Fugro
B223	1,6-2,1	< D	5,5	41	150	74	< D	Fugro
B223	2,0-2,5	-	0,3	32	40	67	0,1	Fugro
B223	3,0-3,5	-	0,08	27	62	46	< D	Fugro
B224	0,5-1,0	< D	0,24	35	70	97	< D	Fugro
B226	2,55-3,0	-	1	41	36	84	-	Fugro
B228	0,4-0,95	-	0,37	< D	< D	11	-	Fugro
B229	1,0-1,3	-	0,6	46	64	150	-	Fugro

BIJLAGE VII-b Voorgaande onderzoeken toetsing LMW

boring	traject (m-mv)	minerale olie	PAK	koper	lood	zink	cyanide	
3	0,5-2,0	< D	-	4	2	23	-	CSO
3	2,0-4,0	90	-	-	40	72	< D	grontmij
5	0,1-0,5	220	-	-	-	-	-	IFG
8	0,2-1,8	-	-	100	76	100	-	IFG
11	2,0-4,0	1300	-	-	60	110	18,6	grontmij
13	0,0-2,4	125	-	-	40	160	< D	grontmij
18	2,0-3,0	12000	-	-	200	600	0,3	grontmij
30	0,12-1,0	590	110	31	120	200	-	oranjewoud ZO
34	0,4-0,5	2200	-	-	-	-	-	CSO
41	0,15-0,5	91	2,7	21	43	130	-	oranjewoud ZO
41	3,0-5,0	< D	0,67	110	75	110	-	oranjewoud ZO
48	5,5-6,0	3100	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
49	0,2-0,6	-	-	-	30	86	< D	CSO
50	0,1-0,5	14000	-	-	-	-	-	CSO
50	4,0-4,5	< D	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
51	3,5-4,0	20000	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
51	5,5-6,0	920	44	20	15	46	-	oranjewoud ZO
52	1,5-2,0	31000	4200	43	220	380	-	oranjewoud ZO
53	1,4-2,0	< D	0,03	12	< D	25	-	oranjewoud ZO
53	2,5-3,0	< D	0,17	68	63	70	-	oranjewoud ZO
55	1,5-2,0	130	8,6	60	94	64	-	oranjewoud ZO
55	2,5-3,0	< D	0,63	53	150	65	-	oranjewoud ZO
56	0,5-1,0	< D	3	570	130	320	-	oranjewoud ZO
56	1,5-2,0	240	160	40	1900	72	-	oranjewoud ZO
56	4,0-4,5	53	25	17	15	73	-	oranjewoud ZO
59	1,0-1,5	690	-	99	700	1400	-	CSO
59	1,0-1,5	-	-	-	190	1700	-	oranjewoud ZO
64	0,3-0,5	< D	-	-	30	57	< D	CSO
65	3,0-3,4	< D	-	-	-	-	-	CSO
66	3,0-3,5	< D	4,1	-	84	120	-	CSO
100	5,0-5,4	< D	-	-	-	-	-	CSO
102	1,05-2,1	1400	25	-	37100	2950	-	CSO
104	0,12-1,0	120	22	57	420	210	-	oranjewoud NW
104	3,0-3,5	< D	-	-	-	-	-	CSO
105	0,55-1,0	-	-	-	-	-	110	oranjewoud NW
105	1,0-1,5	-	-	-	-	-	2,8	oranjewoud NW
106	1,5-2,0	< D	0,13	270	110	100	-	oranjewoud NW
106	3,4-3,8	16000	-	-	-	-	-	CSO
106	5,0-5,4	2500	-	-	-	-	-	CSO
110	0,5-1,5	270	-	-	-	-	-	CSO
114	0,1-0,9	450	120	-	125	115	16	CSO
114	0,9-2,0	2400	220	-	24	88	< D	CSO
115	0,2-0,9	< D	1,4	-	150	135	12	CSO
115	0,9-2,0	-	-	-	17	86	< D	CSO
116	0,2-1,0	< D	< D	-	105	125	< D	CSO
116	2,5-3,0	< D	0,047	36	22	50	-	oranjewoud NW
122	1,0-1,4	< D	0,46	17	20	57	-	oranjewoud NW
128	0,07-0,5	180	1,9	33	55	120	-	oranjewoud NW
128	1,5-2,0	-	-	39	-	-	-	oranjewoud NW
129	2,5-3,0	-	-	-	-	60	-	oranjewoud NW
131	4,5-5,0	-	-	-	-	110	-	oranjewoud NW
B101	0,5-1,0	-	0,74	20	39	150	< D	Fugro
B102	0,3-0,6	-	-	25	98	140	-	Fugro
B102	0,6-1,0	-	-	24	22	71	-	Fugro
B103	0,3-0,7	-	-	61	170	510	-	Fugro
B103	0,7-1,2	-	-	45	65	110	-	Fugro
B104	0,4-1,2	-	-	19	20	61	-	Fugro
B105	0,45-0,9	-	-	40	240	180	-	Fugro
B105	0,9-1,6	-	-	30	38	64	-	Fugro
B107	0,4-0,6	-	-	16	79	64	-	Fugro
B108	0,0-0,5	-	-	24	51	130	-	Fugro
B108	1,0-1,5	-	0,09	41	54	85	-	Fugro
B109	0,4-0,6	-	-	33	200	160	-	Fugro
B109	0,6-1,1	-	-	33	77	100	-	Fugro
B110	0,5-1,0	-	-	41	100	170	-	Fugro
B110	1,0-1,5	-	-	41	120	210	-	Fugro
B110	1,5-1,9	-	-	120	210	990	-	Fugro
B112	0,9-1,4	-	-	27	50	97	-	Fugro
B113	0,5-1,0	-	-	69	220	200	-	Fugro
B114	0,6-1,0	-	1,52	78	110	170	0,7	Fugro
B115	0,25-0,4	-	29,33	89	1500	740	19	Fugro
B116	0,5-1,0	-	-	45	80	96	-	Fugro
B117	0,5-1,0	-	-	60	100	94	-	Fugro
B118	0,3-0,5	-	-	91	330	880	-	Fugro
B118	0,5-1,0	-	-	43	58	83	-	Fugro
B119	0,5-1,0	-	-	66	220	730	-	Fugro
B119	1,0-1,5	-	10,08	700	400	9300	2,4	Fugro
B119	1,5-2,0	-	-	320	360	1810	-	Fugro
B119	2,0-2,5	-	-	39	290	180	-	Fugro
B119	2,5-3,0	-	-	23	45	87	-	Fugro
B120	0,6-1,0	-	-	35	65	78	-	Fugro
B120	1,0-1,5	-	-	24	29	69	-	Fugro
B121	0,4-0,9	-	-	38	76	150	-	Fugro

Toetsing LMW 0-1m-mv

< LMW

> LMW

B123	1,1-1,5	-	41,2	46	83	81	4,7	Fugro
B125	0,2-0,7	-	1737	7	54	75	3,1	Fugro
B126	0,3-0,6	-	-	49	510	480	-	Fugro
B126	1,0-1,5	-	-	64	110	100	-	Fugro
B126	2,9-3,7	-	< D	64	78	86	< D	Fugro
B127	0,9-1,4	-	-	41	56	100	-	Fugro
B128	0,5-1,0	-	-	48	87	150	-	Fugro
B128	1,5-2,5	-	0,05	36	53	130	< D	Fugro
B129	0,5-1,0	-	-	32	110	1000	-	Fugro
B129	1,0-1,4	-	-	22	61	630	-	Fugro
B130	0,5-1,0	-	-	36	150	1100	-	Fugro
B130	1,0-1,5	-	-	33	130	1400	-	Fugro
B131	0,4-0,7	-	2,51	46	210	120	< D	Fugro
B131	0,7-1,0	-	-	44	120	71	-	Fugro
B136	0,2-1,0	< D	16,15	39	230	450	-	Fugro
B136	1,0-1,5	-	4,79	26	110	160	-	Fugro
B137	0,5-0,8	-	< D	42	60	140	0,7	Fugro
B139	0,5-1,0	-	-	37	320	67	-	Fugro
B139	1,0-1,5	-	2,99	66	75	110	< D	Fugro
B140	1,1-1,6	-	-	34	42	74	-	Fugro
B141	0,6-1,0	-	-	95	240	140	-	Fugro
B141	1,0-1,5	-	-	52	68	130	-	Fugro
B142	0,5-1,0	-	-	94	210	71	-	Fugro
B143	1,5-2,0	-	2,69	15	17	46	-	Fugro
B144	2,6-3,0	80	1,08	30	74	80	0,2	Fugro
B146	1,5-2,0	-	-	65	80	110	-	Fugro
B147	0,1-0,5	-	-	120	1150	230	-	Fugro
B147	0,5-1,0	-	-	79	180	280	-	Fugro
B201	2,0-2,5	3100	12	56	100	340	-	Fugro
B202	4,4-4,9	< D	< D	19	19	92	-	Fugro
B203	0,0-0,3	-	76	27	36	90	-	Fugro
B203	0,5-0,8	< D	2,7	40	94	160	0,12	Fugro
B203	2,5-3,0	-	< D	17	20	56	-	Fugro
B204	0,4-1,0	-	0,63	39	71	110	-	Fugro
B204	1,5-2,0	-	< D	21	25	58	< D	Fugro
B205	1,4-1,9	-	0,07	52	140	930	-	Fugro
B205	3,9-4,4	-	1,6	41	66	1100	-	Fugro
B207	1,0-1,5	-	< D	47	92	130	-	Fugro
B207	3,0-3,5	-	< D	24	30	100	-	Fugro
B209	2,5-3,0	-	0,18	44	52	71	-	Fugro
B210	1,0-1,5	-	0,25	1800	100	130	-	Fugro
B210	1,0-1,5	-	-	80	-	-	-	Fugro
B211	4,5-5,0	-	-	28	34	72	< D	Fugro
B212	2,0-2,5	-	< D	25	24	90	-	Fugro
B213	0,2-0,5	-	14	14	58	240	1,1	Fugro
B214	1,5-2,0	-	0,23	120	180	97	< D	Fugro
B218	0,2-0,5	100	16	45	750	340	11	Fugro
B218	1,0-1,5	< D	< D	81	93	110	1,2	Fugro
B219	0,5-1,0	< D	0,65	62	110	79	138	Fugro
B219	1,0-1,5	-	0,4	83	170	86	24	Fugro
B220	0,5-1,0	< D	8,1	28	42	56	2,4	Fugro
B220	1,5-2,0	-	0,51	57	86	66	1,8	Fugro
B221	1,5-2,0	-	0,05	26	43	70	< D	Fugro
B221	2,0-2,5	-	0,17	25	37	77	0,2	Fugro
B221	3,0-3,5	-	< D	18	18	64	< D	Fugro
B222	0,2-0,4	6900	1397	20	120	180	7,7	Fugro
B222	1,0-1,5	-	0,38	22	21	78	< D	Fugro
B222	1,0-1,5	< D	-	-	-	-	-	Fugro
B223	1,6-2,1	< D	5,5	41	150	74	< D	Fugro
B223	2,0-2,5	-	0,3	32	40	67	0,1	Fugro
B223	3,0-3,5	-	0,08	27	62	46	< D	Fugro
B224	0,5-1,0	< D	0,24	35	70	97	< D	Fugro
B226	2,55-3,0	-	1	41	36	84	-	Fugro
B228	0,4-0,95	-	0,37	< D	< D	11	-	Fugro
B229	1,0-1,3	-	0,6	46	64	150	-	Fugro

BIJLAGE VII-c Voorgaande onderzoeken toetsing ARN

boring	traject (m-mv)	minerale olie	PAK	koper	lood	zink	cyanide	
3	0,5-2,0	< D	-	4	2	23	-	CSO
3	2,0-4,0	90	-	-	40	72	< D	grontmij
5	0,1-0,5	220	-	-	-	-	-	IFG
8	0,2-1,8	-	-	100	76	100	-	IFG
11	2,0-4,0	1300	-	-	60	110	18,6	grontmij
13	0,0-2,4	125	-	-	40	160	< D	grontmij
18	2,0-3,0	12000	-	-	200	600	0,3	grontmij
30	0,12-1,0	590	110	31	120	200	-	oranjewoud ZO
34	0,4-0,5	2200	-	-	-	-	-	CSO
41	0,15-0,5	91	2,7	21	43	130	-	oranjewoud ZO
41	3,0-5,0	< D	0,67	110	75	110	-	oranjewoud ZO
48	5,5-6,0	3100	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
49	0,2-0,6	-	-	-	30	86	< D	CSO
50	0,1-0,5	14000	-	-	-	-	-	CSO
50	4,0-4,5	< D	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
51	3,5-4,0	20000	-	-	-	-	-	oranjewoud ZO
51	5,5-6,0	920	44	20	15	46	-	oranjewoud ZO
52	1,5-2,0	31000	4200	43	220	380	-	oranjewoud ZO
53	1,4-2,0	< D	0,03	12	< D	25	-	oranjewoud ZO
53	2,5-3,0	< D	0,17	68	63	70	-	oranjewoud ZO
55	1,5-2,0	130	8,6	60	94	64	-	oranjewoud ZO
55	2,5-3,0	< D	0,63	53	150	65	-	oranjewoud ZO
56	0,5-1,0	< D	3	570	130	320	-	oranjewoud ZO
56	1,5-2,0	240	160	40	1900	72	-	oranjewoud ZO
56	4,0-4,5	53	25	17	15	73	-	oranjewoud ZO
59	1,0-1,5	-	-	-	190	1700	-	oranjewoud ZO
59	1,0-1,5	690	-	99	700	1400	-	CSO
64	0,3-0,5	< D	-	-	30	57	< D	CSO
65	3,0-3,4	< D	-	-	-	-	-	CSO
66	3,0-3,5	< D	4,1	-	84	120	-	CSO
100	5,0-5,4	< D	-	-	-	-	-	CSO
102	1,05-2,1	1400	25	-	37100	2950	-	CSO
104	0,12-1,0	120	22	57	420	210	-	oranjewoud NW
104	3,0-3,5	< D	-	-	-	-	-	CSO
105	0,55-1,0	-	-	-	-	-	110	oranjewoud NW
105	1,0-1,5	-	-	-	-	-	2,8	oranjewoud NW
106	1,5-2,0	< D	0,13	270	110	100	-	oranjewoud NW
106	3,4-3,8	16000	-	-	-	-	-	CSO
106	5,0-5,4	2500	-	-	-	-	-	CSO
110	0,5-1,5	270	-	-	-	-	-	CSO
114	0,1-0,9	450	120	-	125	115	16	CSO
114	0,9-2,0	2400	220	-	24	88	< D	CSO
115	0,2-0,9	< D	1,4	-	150	135	12	CSO
115	0,9-2,0	-	-	-	17	86	< D	CSO
116	0,2-1,0	< D	< D	-	105	125	< D	CSO
116	2,5-3,0	< D	0,047	36	22	50	-	oranjewoud NW
122	1,0-1,4	< D	0,46	17	20	57	-	oranjewoud NW
128	0,07-0,5	180	1,9	33	55	120	-	oranjewoud NW
128	1,5-2,0	-	-	39	-	-	-	oranjewoud NW
129	2,5-3,0	-	-	-	-	60	-	oranjewoud NW
131	4,5-5,0	-	-	-	-	110	-	oranjewoud NW
B101	0,5-1,0	-	0,74	20	39	150	< D	Fugro
B102	0,3-0,6	-	-	25	98	140	-	Fugro
B102	0,6-1,0	-	-	24	22	71	-	Fugro
B103	0,3-0,7	-	-	61	170	510	-	Fugro
B103	0,7-1,2	-	-	45	65	110	-	Fugro
B104	0,4-1,2	-	-	19	20	61	-	Fugro
B105	0,45-0,9	-	-	40	240	180	-	Fugro
B105	0,9-1,6	-	-	30	38	64	-	Fugro
B107	0,4-0,6	-	-	16	79	64	-	Fugro
B108	0,0-0,5	-	-	24	51	130	-	Fugro
B108	1,0-1,5	-	0,09	41	54	85	-	Fugro
B109	0,4-0,6	-	-	33	200	160	-	Fugro
B109	0,6-1,1	-	-	33	77	100	-	Fugro
B110	0,5-1,0	-	-	41	100	170	-	Fugro
B110	1,0-1,5	-	-	41	120	210	-	Fugro
B110	1,5-1,9	-	-	120	210	990	-	Fugro
B112	0,9-1,4	-	-	27	50	97	-	Fugro
B113	0,5-1,0	-	-	69	220	200	-	Fugro
B114	0,6-1,0	-	1,52	78	110	170	0,7	Fugro
B115	0,25-0,4	-	29,33	89	1500	740	19	Fugro
B116	0,5-1,0	-	-	45	80	96	-	Fugro
B117	0,5-1,0	-	-	60	100	94	-	Fugro
B118	0,3-0,5	-	-	91	330	880	-	Fugro
B118	0,5-1,0	-	-	43	58	83	-	Fugro
B119	0,5-1,0	-	-	66	220	730	-	Fugro
B119	1,0-1,5	-	10,08	700	400	9300	2,4	Fugro
B119	1,5-2,0	-	-	320	360	1810	-	Fugro
B119	2,0-2,5	-	-	39	290	180	-	Fugro
B119	2,5-3,0	-	-	23	45	87	-	Fugro
B120	0,6-1,0	-	-	35	65	78	-	Fugro
B120	1,0-1,5	-	-	24	29	69	-	Fugro
B121	0,4-0,9	-	-	38	76	150	-	Fugro

ARN overige onbedekte bodem

< ARN
> ARN

B123	1,1-1,5	-	41,2	46	83	81	4,7	Fugro
B125	0,2-0,7	-	1737	7	54	75	3,1	Fugro
B126	0,3-0,6	-	-	49	510	480	-	Fugro
B126	1,0-1,5	-	-	64	110	100	-	Fugro
B126	2,9-3,7	-	< D	64	78	86	< D	Fugro
B127	0,9-1,4	-	-	41	56	100	-	Fugro
B128	0,5-1,0	-	-	48	87	150	-	Fugro
B128	1,5-2,5	-	0,05	36	53	130	< D	Fugro
B129	0,5-1,0	-	-	32	110	1000	-	Fugro
B129	1,0-1,4	-	-	22	61	630	-	Fugro
B130	0,5-1,0	-	-	36	150	1100	-	Fugro
B130	1,0-1,5	-	-	33	130	1400	-	Fugro
B131	0,4-0,7	-	2,51	46	210	120	< D	Fugro
B131	0,7-1,0	-	-	44	120	71	-	Fugro
B136	0,2-1,0	< D	16,15	39	230	450	-	Fugro
B136	1,0-1,5	-	4,79	26	110	160	-	Fugro
B137	0,5-0,8	-	< D	42	60	140	0,7	Fugro
B139	0,5-1,0	-	-	37	320	67	-	Fugro
B139	1,0-1,5	-	2,99	66	75	110	< D	Fugro
B140	1,1-1,6	-	-	34	42	74	-	Fugro
B141	0,6-1,0	-	-	95	240	140	-	Fugro
B141	1,0-1,5	-	-	52	68	130	-	Fugro
B142	0,5-1,0	-	-	94	210	71	-	Fugro
B143	1,5-2,0	-	2,69	15	17	46	-	Fugro
B144	2,6-3,0	80	1,08	30	74	80	0,2	Fugro
B146	1,5-2,0	-	-	65	80	110	-	Fugro
B147	0,1-0,5	-	-	120	1150	230	-	Fugro
B147	0,5-1,0	-	-	79	180	280	-	Fugro
B201	2,0-2,5	3100	12	56	100	340	-	Fugro
B202	4,4-4,9	< D	< D	19	19	92	-	Fugro
B203	0,0-0,3	-	76	27	36	90	-	Fugro
B203	0,5-0,8	< D	2,7	40	94	160	0,12	Fugro
B203	2,5-3,0	-	< D	17	20	56	-	Fugro
B204	0,4-1,0	-	0,63	39	71	110	-	Fugro
B204	1,5-2,0	-	< D	21	25	58	< D	Fugro
B205	1,4-1,9	-	0,07	52	140	930	-	Fugro
B205	3,9-4,4	-	1,6	41	66	1100	-	Fugro
B207	1,0-1,5	-	< D	47	92	130	-	Fugro
B207	3,0-3,5	-	< D	24	30	100	-	Fugro
B209	2,5-3,0	-	0,18	44	52	71	-	Fugro
B210	1,0-1,5	-	0,25	1800	100	130	-	Fugro
B210	1,0-1,5	-	-	80	-	-	-	Fugro
B211	4,5-5,0	-	-	28	34	72	< D	Fugro
B212	2,0-2,5	-	< D	25	24	90	-	Fugro
B213	0,2-0,5	-	14	14	58	240	1,1	Fugro
B214	1,5-2,0	-	0,23	120	180	97	< D	Fugro
B218	0,2-0,5	100	16	45	750	340	11	Fugro
B218	1,0-1,5	< D	< D	81	93	110	1,2	Fugro
B219	0,5-1,0	< D	0,65	62	110	79	138	Fugro
B219	1,0-1,5	-	0,4	83	170	86	24	Fugro
B220	0,5-1,0	< D	8,1	28	42	56	2,4	Fugro
B220	1,5-2,0	-	0,51	57	86	66	1,8	Fugro
B221	1,5-2,0	-	0,05	26	43	70	< D	Fugro
B221	2,0-2,5	-	0,17	25	37	77	0,2	Fugro
B221	3,0-3,5	-	< D	18	18	64	< D	Fugro
B222	0,2-0,4	6900	1397	20	120	180	7,7	Fugro
B222	1,0-1,5	-	0,38	22	21	78	< D	Fugro
B222	1,0-1,5	< D	-	-	-	-	-	Fugro
B223	1,6-2,1	< D	5,5	41	150	74	< D	Fugro
B223	2,0-2,5	-	0,3	32	40	67	0,1	Fugro
B223	3,0-3,5	-	0,08	27	62	46	< D	Fugro
B224	0,5-1,0	< D	0,24	35	70	97	< D	Fugro
B226	2,55-3,0	-	1	41	36	84	-	Fugro
B228	0,4-0,95	-	0,37	< D	< D	11	-	Fugro
B229	1,0-1,3	-	0,6	46	64	150	-	Fugro
			geen BaPequivalenten berekend	norm-stelling niet relevant		norm-stelling niet relevant		

BIJLAGE VII-d Huidige onderzoeken toetsing S-I-waarden

Monsteromschrijving	boring	traject	arseen	cadmium	chroom	koper	kwik	lood	nikkel	zink	cyanide (totaal)	benzeen	tolueen	ethylbenzeen	xylenen	totaal BTEX	naftaleen	antraceen	fenantreen	fluoranteen	benzo(a)antraceen	chryseen	benzo(a)pyreen	benzo(ghi)peryleen	benzo(k)fluoranteen	indeno(1,2,3-cd)pyreen	pak-totaal (10 van VROM)	pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	1,2-dichloorethaan	cis-1,2-dichloorethyleen	tetrachloorethyleen	tetrachloormethaan	1,1,1-trichloorethaan	1,1,2-trichloorethaan	trichloorethyleen	chloroform	monochloorbenzeen	dichloorbenzenen	1,3-dichloorbenzeen	dichloorbenzenen (0.7 factor)	1,2-dichloorbenzeen	1,4-dichloorbenzeen	fractie C10 - C12	fractie C12 - C22	fractie C22 - C30	fractie C30 - C40	totaal olie C10 - C40
1001-6	1001	2,0-2,5																																							≤5	6	10	38	50
1002-7	1002	2,5-3,0																																								≤5	7	12	35	50
1003-6	1003	2,0-2,5																																								≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1004-2	1004	0,5-1,0															0,22	2,3	6,6	10,0	4,9	3,9	4,8	2,8	2,2	3,3	41	41																			
1004-3	1004	1,0-1,5															<0,17	<0,17	0,44	0,84	0,41	0,28	0,57	0,91	0,27	0,56	<4,6	<4,5																			
1005-3	1005	0,6-1,0															<0,05	0,31	2,2	3,0	0,78	0,68	0,79	0,66	0,41	0,63	<9,5	<9,5															≤5	10	17	37	60
1006-2	1006	0,5-1,0															<0,19	0,49	2,3	5,8	2,2	2,3	4,0	3,4	1,8	3,7	<26	<26															≤5	22	91	200	320
1006-3	1006	1,0-1,5															<0,18	0,33	1,7	3,3	1,1	0,87	2,0	1,9	0,93	1,8	<14	<14															≤5	13	76	190	280
1007-2	1007	0,5-1,0									7,3																																		
1008-2	1008	0,5-1,0									<3																																		
1009-2	1009	0,5-1,0															0,04	0,14	0,44	1,3	0,82	0,73	0,77	0,49	0,42	0,57	5,7	5,7																			
1009-4	1009	1,5-2,0									59																																		
1010-2	1010	0,5-1,0															0,84	3,6	10	35	17	12	20	12	8,6	14	130	130																			
1010-4	1010	1,5-2,0															<0,01	0,02	0,08	0,24	0,11	0,08	0,10	0,06	0,05	0,06	0,80	0,80																			
1011-2	1011	0,5-1,0									5,1																																		
1012-2	1012	0,5-1,0									<3						<0,01	<0,01	0,03	0,02	0,01	0,02	<0,01	0,01	<0,01	<0,01	0,11	0,14																			
1013-1	1013	0,05-0,5															<0,01	0,04	0,11	0,39	0,21	0,17	0,24	0,15	0,11	0,15	1,6	1,6															6	7	10	17	40
1014-3	1014	1,0-1,5															<0,01	<0,01	0,02	0,03	0,02	0,01	0,02	0,01	<0,01	0,01	0,13	0,15															≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1015-1	1015	0,12-0,5															0,07	0,98	2,0	4,0	2,1	1,7	2,3	1,4	1,0	1,6	17	17															≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1016-1	1016	0,12-0,5															<0,01	0,04	0,09	0,38	0,17	0,12	0,19	0,11	0,08	0,11	1,3	1,3															≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1017-8	1017	3,5-4,0															<0,01	<0,01	0,01	0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,1	0,08															≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1018-16	1018	7,5-8,0															12	12	38	18	7,7	6,5	6,3	2,5	2,4	2,7	110	110															140	1000	190	57	1400
1019-8	1019	3,5-4,0															<0,01	0,01	0,03	0,04	0,04	0,03	0,11	0,05	0,04	0,05	0,42	0,42															≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1020-4	1020	1,5-2,0	9,3	<0,5	<15	23	0,24	26	19	39							0,04	0,25	0,34	2,1	2,1	1,5	2,6	1,7	1,3	1,7	14	14															≤5	40	11	6	60
1020-12	1020	5,5-6,0																																							≤5	18	16	8	40
1021-10	1021	4,5-5,0																																							24	180	24	7	240
1021-16	1021	7,5-8,0																																							≤5	30	10	≤5	40
1022-4	1022	1,5-2,0	17	<0,5	18	62	0,87	130	21	110							0,02	0,01	0,12	0,13	0,08	0,10	0,07	0,07	0,06	0,06	0,73	0,73																			
1022-11	1022	5,0-5,5															570	110	300	230	100	74	89	47	42	57	1600	1600															660	980	73	≤5	1700
1022-12	1022	5,5-6,0															<3,9	26	25	230	86	56	85	44	42	49	<650	<650															11	79	9	≤5	100
1023-4	1023	1,5-2,0															1,0	3,7	3,9	16	14	13	16	11	8,9	14	100	100																			
1024-6	1024	2,5-3,0	12	<0,5	21	25	0,39	96	20	120							3,6	200	170	280	130	170	100	60	63	71	1300	1300																			
1024-9	1024	4,0-4,5															1,4	29	110	180	72	43	60	32	32	34	590	590																			
1024-11	1024	5,0-5,5									35																		<0,5	<0,5	<0,12	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,5	<0,9	<0,3	0,63	<0,3	<0,3					
1024-12	1024	5,5-6,0															0,08	0,39	1,7	2,6	0,97	0,55	0,80	0,50	0,45	0,56	8,7	8,7																			
1025-4	1025	1,5-2,0	14	<0,5	23	50	0,50	54	25	84							0,05	0,69	0,62	2,6	1,3	1,2	1,3	0,77	0,66	0,86	10	10																			
1026-4	1026	1,5-2,0	14	<0,5	26	22	<0,15	27	34	25							0,07	1,3	1,2	7,8	5,4	4,8	5,3	2,9	2,8	3,3	35	35																			
1027-5	1027	2,0-2,5	22	<0,5	18	70	0,71	94	24	83							0,04	0,36	0,39	1,3	1,0	0,98	1,1	0,68	0,70	0,80	7,4	7,4																			
1028-3	1028	1,0-1,5	11	<0,5	<15	20	<0,15	220	14	90																																			
1029-3	1029	1,0-1,5	12	<0,5	21	38	<0,15	120	26	140																																			
1030-4	1030	1,5-2,0	<5	0,6	18	18	<0,15	38	13	700																																			
1030-6	1030	2,5-3,0	13	<0,5	26	22	<0,15	<20	22	64																																			
1031-1	1031	0,13-0,5	9,6	<0,5	19	25	0,29	55	18	260																																			
1031-4	1031	1,5-2,0	24	1,0	15	46	0,34	270	31	3600																																			
1031-6	1031	2,5-3,0	18	<0,5	23	69	0,35	440	30	110																																			
1032-2	1032	0,5-1,0	12	<0,5	16	24	0,44	110	14	90																																			
1033-1	1033	0-0,5										<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,20																											≤5	≤5	≤5	≤5	<50
1034-2	1034	0,5-1,0										<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,2																											≤5	≤5	≤5	≤5	<50
1035-2	1035	0,5-1,0										0,05	0,15	<0,05	0,29	0,54																											15	50	30	20	120
1036-5	1036	1,5-2,0	14	0,9	21	69	3,0	130		1200																																			
1036-7	1036	2,5-3,0															0,18	0,06	0,23	0,36	0,14	0,16	0,09	0,05	0,06	0,05	1,4	1,4															≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1037-4	1037	1,0-1,5	16	0,6	21	39	1,3	120		1200																																			
1038-2	1038	0,5-1,0															0,07	0,03	0,08	0,15	0,08	0,10	0,06	0,03	0,04	0,04	0,68	0,68															≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1038-7	1038	3,0-3,5															0,02	0,01	0,16	0,05	0,04	0,08	0,02	0,02	0,02	0,01	0,43	0,43															≤5	≤5	≤5	≤5	<20
1039-5	1039	2,0-2,5															110	210	340	720	330	270	260	110	130	140	2600	2600															98	1100	110	6	1300
1039-12	1039	5,5-6,0															0,67	5,1	18	34	13	8,9	11	5,6	5,4	6,1	110	110															8	180	130	50	370
1040-11	1040	4,5-5,0															<0,01	<0,01	<0,01	0,02	0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,1	0,09																			
1043a-3	1043a	0,75-0,8															470	180	510	390	120	120	120	70	54	79	2100	2100															330	860	290	140	1600
1045-10	1045	4,5-5,0															0,02	0,01	0,06	0,09	0,05	0,06	0,05	0,04	0,03	0,04	0,44	0,44															<5	68	180	110	360
1045-12	1045	5,5-6,0															<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,1	0,07															<5	<5	<5	<5	<20
1048-10	1048	10,8-12,0															<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,1	0,07															<5	<5	<5	<5	<20
1048-9	1048	7,2-8,4															<0,04	0,21	<0,04	1,1	2,3	1,6	5,5	2,9	2,0	2,6	<18	<18															5	97	75	32	210
1049-6	1049	2,0-2,5															8,2	7,7	35	36	12	8,4	9,8	6,6	5,5	7,6	140	140															15	21	19	29	80
1049-11	1049	4,5-5,0															0,06	0,24	0,73	1,0	0,35	0,42	0,30	0,24	0,17	0,26	3,8	3,8															<5	<5	<5	<5	<20
1050-3	1050	0,5-1,0															0,10	0,10	0,40	0,98	0,59	0,52	0,71	0,59	0,37	0,56	4,9	4,9															9	13	12	11	40
1050-11	1050	4,5-5,0															0,73	0,77	1,3	4,2	1,8	1,7	1,9	1,2	0,96	1,3	16	16															12	13	18	15	60
1051-4	1051	1,5-2,0	19	<0,5	21	76	0,78	50		190																																			
1052-11	1052	4,5-5,0																																							13	46	8	6	70
1052-12	1052	5,0-5,5															<0,01	0,48	1,7	0,40	0,22	0,20	0,13	0,04	0,05	0,04	8,3	3,3																			

< streefwaarde
> streefwaarde < tussenwaarde
< tussenwaarde < interventiewaarde
> interventiewaarde

BIJLAGE VII-e Huidige onderzoeken toetsing LMW

Monsteromschrijving	boring	traject	arseen	cadmium	chroom	koper	kwik	lood	nikkel	zink	cyanide (totaal)	pak-totaal (10 van VROM)	fractie C10 - C12	fractie C12 - C22	fractie C22 - C30	fractie C30 - C40	totaal olie C10 - C40
1001-6	1001	2,0-2,5											<5	6	10	38	50
1002-7	1002	2,5-3,0											<5	7	12	35	50
1003-6	1003	2,0-2,5											<5	<5	<5	<5	<20
1004-2	1004	0,5-1,0										41					
1004-3	1004	1,0-1,5										<4,6					
1005-3	1005	0,6-1,0										<9,5	<5	10	17	37	60
1006-2	1006	0,5-1,0										<26	<5	22	91	200	320
1006-3	1006	1,0-1,5										<14	<5	13	76	190	280
1007-2	1007	0,5-1,0									7,3						
1008-2	1008	0,5-1,0									<3						
1009-2	1009	0,5-1,0										5,7					
1009-4	1009	1,5-2,0									59						
1010-2	1010	0,5-1,0										130					
1010-4	1010	1,5-2,0										0,80					
1011-2	1011	0,5-1,0									5,1						
1012-2	1012	0,5-1,0									<3	0,11					
1013-1	1013	0,05-0,5										1,6	6	7	10	17	40
1014-3	1014	1,0-1,5										0,13	<5	<5	<5	<5	<20
1015-1	1015	0,12-0,5										17	<5	<5	<5	<5	<20
1016-1	1016	0,12-0,5										1,3	<5	<5	<5	<5	<20
1017-8	1017	3,5-4,0										<0,1	<5	<5	<5	<5	<20
1018-16	1018	7,5-8,0										110	140	1000	190	57	1400
1019-8	1019	3,5-4,0										0,42	<5	<5	<5	<5	<20
1020-4	1020	1,5-2,0	9,3	<0,5	<15	23	0,24	26	19	39		14	<5	40	11	6	60
1020-12	1020	5,5-6,0											<5	18	16	8	40
1021-10	1021	4,5-5,0											24	180	24	7	240
1021-16	1021	7,5-8,0											<5	30	10	<5	40
1022-4	1022	1,5-2,0	17	<0,5	18	62	0,87	130	21	110		0,73					
1022-11	1022	5,0-5,5										1600	660	980	73	<5	1700
1022-12	1022	5,5-6,0										<650	11	79	9	<5	100
1023-4	1023	1,5-2,0										100					
1024-6	1024	2,5-3,0	12	<0,5	21	25	0,39	96	20	120		1300					
1024-9	1024	4,0-4,5										590					
1024-11	1024	5,0-5,5									35						
1024-12	1024	5,5-6,0										8,7					
1025-4	1025	1,5-2,0	14	<0,5	23	50	0,50	54	25	84		10					
1026-4	1026	1,5-2,0	14	<0,5	26	22	<0,15	27	34	25		35					
1027-5	1027	2,0-2,5	22	<0,5	18	70	0,71	94	24	83		7,4					
1028-3	1028	1,0-1,5	11	<0,5	<15	20	<0,15	220	14	90							
1029-3	1029	1,0-1,5	12	<0,5	21	38	<0,15	120	26	140							
1030-4	1030	1,5-2,0	<5	0,6	18	18	<0,15	38	13	700							
1030-6	1030	2,5-3,0	13	<0,5	26	22	<0,15	<20	22	64							
1031-1	1031	0,13-0,5	9,6	<0,5	19	25	0,29	55	18	260							
1031-4	1031	1,5-2,0	24	1,0	15	46	0,34	270	31	3600							
1031-6	1031	2,5-3,0	18	<0,5	23	69	0,35	440	30	110							
1032-2	1032	0,5-1,0	12	<0,5	16	24	0,44	110	14	90							
1033-1	1033	0-0,5											<5	<5	<5	<5	<50
1034-2	1034	0,5-1,0											<5	<5	<5	<5	<50
1035-2	1035	0,5-1,0											15	50	30	20	120
1036-5	1036	1,5-2,0	14	0,9	21	69	3,0	130		1200							
1036-7	1036	2,5-3,0										1,4	<5	<5	<5	<5	<20
1037-4	1037	1,0-1,5	16	0,6	21	39	1,3	120		1200							
1038-2	1038	0,5-1,0										0,68	<5	<5	<5	<5	<20
1038-7	1038	3,0-3,5										0,43	<5	<5	<5	<5	<20
1039-5	1039	2,0-2,5										2600	98	1100	110	6	1300
1039-12	1039	5,5-6,0										110	8	180	130	50	370
1040-11	1040	4,5-5,0										<0,1					
1043a-3	1043a	0,75-0,8										2100	330	860	290	140	1600
1045-10	1045	4,5-5,0										0,44	<5	68	180	110	360
1045-12	1045	5,5-6,0										<0,1	<5	<5	<5	<5	<20
1048-10	1048	10,8-12,0										<0,1	<5	<5	<5	<5	<20
1048-9	1048	7,2-8,4										<18	5	97	75	32	210
1049-6	1049	2,0-2,5										140	15	21	19	29	80
1049-11	1049	4,5-5,0										3,8	<5	<5	<5	<5	<20
1050-3	1050	0,5-1,0										4,9	9	13	12	11	40
1050-11	1050	4,5-5,0										16	12	13	18	15	60
1051-4	1051	1,5-2,0	19	<0,5	21	76	0,78	50		190							
1052-11	1052	4,5-5,0											13	46	8	6	70
1052-12	1052	5,0-5,5										3,3					

Toetsing LMW 0-1m-mv

< LMW

> LMW

BIJLAGE VII-f Huidige onderzoeken toetsing ARN

Monsteromschrijving	boring	traject	arseen	cadmium	chroom	koper	kwik	lood	nikkel	zink	cyanide (totaal)	pak-totaal (10 van VROM)	fractie C10 - C12	fractie C12 - C22	fractie C22 - C30	fractie C30 - C40	totaal olie C10 - C40
1001-6	1001	2,0-2,5											<5	6	10	38	50
1002-7	1002	2,5-3,0											<5	7	12	35	50
1003-6	1003	2,0-2,5											<5	<5	<5	<5	<20
1004-2	1004	0,5-1,0										41					
1004-3	1004	1,0-1,5										<4,6					
1005-3	1005	0,6-1,0										<9,5	<5	10	17	37	60
1006-2	1006	0,5-1,0										<26	<5	22	91	200	320
1006-3	1006	1,0-1,5										<14	<5	13	76	190	280
1007-2	1007	0,5-1,0									7,3						
1008-2	1008	0,5-1,0									<3						
1009-2	1009	0,5-1,0										5,7					
1009-4	1009	1,5-2,0									59						
1010-2	1010	0,5-1,0										130					
1010-4	1010	1,5-2,0										0,80					
1011-2	1011	0,5-1,0									5,1						
1012-2	1012	0,5-1,0									<3	0,11					
1013-1	1013	0,05-0,5										1,6	6	7	10	17	40
1014-3	1014	1,0-1,5										0,13	<5	<5	<5	<5	<20
1015-1	1015	0,12-0,5										17	<5	<5	<5	<5	<20
1016-1	1016	0,12-0,5										1,3	<5	<5	<5	<5	<20
1017-8	1017	3,5-4,0										<0,1	<5	<5	<5	<5	<20
1018-16	1018	7,5-8,0										110	140	1000	190	57	1400
1019-8	1019	3,5-4,0										0,42	<5	<5	<5	<5	<20
1020-4	1020	1,5-2,0	9,3	<0,5	<15	23	0,24	26	19	39		14	<5	40	11	6	60
1020-12	1020	5,5-6,0											<5	18	16	8	40
1021-10	1021	4,5-5,0											24	180	24	7	240
1021-16	1021	7,5-8,0											<5	30	10	<5	40
1022-4	1022	1,5-2,0	17	<0,5	18	62	0,87	130	21	110		0,73					
1022-11	1022	5,0-5,5										1600	660	980	73	<5	1700
1022-12	1022	5,5-6,0										<650	11	79	9	<5	100
1023-4	1023	1,5-2,0										100					
1024-6	1024	2,5-3,0	12	<0,5	21	25	0,39	96	20	120		1300					
1024-9	1024	4,0-4,5										590					
1024-11	1024	5,0-5,5									35						
1024-12	1024	5,5-6,0										8,7					
1025-4	1025	1,5-2,0	14	<0,5	23	50	0,50	54	25	84		10					
1026-4	1026	1,5-2,0	14	<0,5	26	22	<0,15	27	34	25		35					
1027-5	1027	2,0-2,5	22	<0,5	18	70	0,71	94	24	83		7,4					
1028-3	1028	1,0-1,5	11	<0,5	<15	20	<0,15	220	14	90							
1029-3	1029	1,0-1,5	12	<0,5	21	38	<0,15	120	26	140							
1030-4	1030	1,5-2,0	<5	0,6	18	18	<0,15	38	13	700							
1030-6	1030	2,5-3,0	13	<0,5	26	22	<0,15	<20	22	64							
1031-1	1031	0,13-0,5	9,6	<0,5	19	25	0,29	55	18	260							
1031-4	1031	1,5-2,0	24	1,0	15	46	0,34	270	31	3600							
1031-6	1031	2,5-3,0	18	<0,5	23	69	0,35	440	30	110							
1032-2	1032	0,5-1,0	12	<0,5	16	24	0,44	110	14	90							
1033-1	1033	0-0,5											<5	<5	<5	<5	<50
1034-2	1034	0,5-1,0											<5	<5	<5	<5	<50
1035-2	1035	0,5-1,0											15	50	30	20	120
1036-5	1036	1,5-2,0	14	0,9	21	69	3,0	130		1200							
1036-7	1036	2,5-3,0										1,4	<5	<5	<5	<5	<20
1037-4	1037	1,0-1,5	16	0,6	21	39	1,3	120		1200							
1038-2	1038	0,5-1,0										0,68	<5	<5	<5	<5	<20
1038-7	1038	3,0-3,5										0,43	<5	<5	<5	<5	<20
1039-5	1039	2,0-2,5										2600	98	1100	110	6	1300
1039-12	1039	5,5-6,0										110	8	180	130	50	370
1040-11	1040	4,5-5,0										<0,1					
1043a-3	1043a	0,75-0,8										2100	330	860	290	140	1600
1045-10	1045	4,5-5,0										0,44	<5	68	180	110	360
1045-12	1045	5,5-6,0										<0,1	<5	<5	<5	<5	<20
1048-10	1048	10,8-12,0										<0,1	<5	<5	<5	<5	<20
1048-9	1048	7,2-8,4										<18	5	97	75	32	210
1049-6	1049	2,0-2,5										140	15	21	19	29	80
1049-11	1049	4,5-5,0										3,8	<5	<5	<5	<5	<20
1050-3	1050	0,5-1,0										4,9	9	13	12	11	40
1050-11	1050	4,5-5,0										16	12	13	18	15	60
1051-4	1051	1,5-2,0	19	<0,5	21	76	0,78	50		190							
1052-11	1052	4,5-5,0											13	46	8	6	70
1052-12	1052	5,0-5,5										3,3					
						norm-stelling niet relevant				norm-stelling niet relevant		geen BaPequivalenten berekend					

ARN overige onbedekte bodem

< ARN

> ARN

BIJLAGE VIII Fotoreportage

Foto 1. brandweerkazerne

Foto 2. tussen voormalige en huidige Lindenkruis

Witteveen + Bos water infrastructuur milieu bouw	**Fotoreportage** Projectnaam : Nutsterrein Maastricht Opdrachtgever : WOM Belvedere Projectcode : MT810-11 Datum : 05-02-2008

Foto 3. tussen voormalige en huidige Lindenkruis

Foto 4. voormalig zuiverhuis

Witteveen + Bos water infrastructuur milieu bouw	**Fotoreportage**
	Projectnaam : Nutsterrein Maastricht
	Opdrachtgever : WOM Belvedere
	Projectcode : MT810-11
	Datum : 05-02-2008

Foto 5. Zuiverhuis en magazijn

Foto 6. nabij voormalig zuiverhuis

Witteveen + Bos water infrastructuur milieu bouw	**Fotoreportage** Projectnaam : Nutsterrein Maastricht Opdrachtgever : WOM Belvedere Projectcode : MT810-11 Datum : 05-02-2008

Foto 7. voormalige teerput, rechts zuiverhuis, op de achtergrond de werkplaats

Foto 8. Zuiverhuis

Witteveen + Bos water infrastructuur milieu bouw	**Fotoreportage** Projectnaam : Nutsterrein Maastricht Opdrachtgever : WOM Belvedere Projectcode : MT810-11 Datum : 05-02-2008

Foto 9. voormalige teerput, links de werkplaats op de achtergrond de brandweerkazerne

Foto 10. voormalige teerput met rechts voormalige stokerij

Witteveen + Bos water infrastructuur milieu bouw	**Fotoreportage** Projectnaam : Nutsterrein Maastricht Opdrachtgever : WOM Belvedere Projectcode : MT810-11 Datum : 05-02-2008

Foto 11. voormalige Lindenkruis

Foto 12. Huidige Lindenkruis

Witteveen + Bos water infrastructuur milieu bouw	**Fotoreportage**
	Projectnaam : Nutsterrein Maastricht
	Opdrachtgever : WOM Belvedere
	Projectcode : MT810-11
	Datum : 05-02-2008

Foto 13. Huidige Lindenkruis

Foto 14. Huidige Lindenkruis en links deelgebied I (parkeerplaats)

Witteveen + Bos water infrastructuur milieu bouw	**Fotoreportage** Projectnaam : Nutsterrein Maastricht Opdrachtgever : WOM Belvedere Projectcode : MT810-11 Datum : 05-02-2008

BIJLAGE IX Analysecertificaten grond

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11240097, versie nummer: 2

Hoogvliet, 13-11-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 35 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
droge stof	gew.-%	S	85.6	83.9	83.8	83.6	95.3
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S				0.22	<0.05 [5]
fenantreen	mg/kgds	S				6.6	2.2
antraceen	mg/kgds	S				2.3	0.31
fluoranteen	mg/kgds	S				10.0	3.0
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S				4.9	0.78
chryseen	mg/kgds	S				3.9	0.68
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S				2.2	0.41
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S				4.8	0.79
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S				2.8	0.66
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S				3.3	0.63
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S				41 [3]	<9.5 [3,6]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S				41 [4]	<9.5 [4,6]
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds		<5 [1,2]	<5 [1,2]	<5 [1,2]		<5 [1,2]
fractie C12 - C22	mg/kgds		6 [1,2]	7 [1,2]	<5 [1,2]		10 [1,2]
fractie C22 - C30	mg/kgds		10 [1,2]	12 [1,2]	<5 [1,2]		17 [1,2]
fractie C30 - C40	mg/kgds		38 [1,2]	35 [1,2]	<5 [1,2]		37 [1,2]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	50 [1,2]	50 [1,2]	<20 [1,2]		60 [1,2]

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	1001-6 1001 (200-250)
002	Grond (AS3000)	1002-7 1002 (250-300)
003	Grond (AS3000)	1003-6 1003 (200-250)
004	Grond (AS3000)	1004-2 1004 (50-100)
005	Grond (AS3000)	1005-3 1005 (60-100)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
	*	Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl2), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
	*	Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl2), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters.

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
2	De periode tussen monsterneming en in behandeling nemen op het lab was groter dan de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
3	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
4	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
5	Verhoogde rapportagegrens i.v.m. noodzakelijke verdunning.
6	Verhoogde rapportagegrens van de som i.v.m. met noodzakelijke verdunning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
droge stof	gew.-%	S	90.5	89.8	91.6	87.6	82.1
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
pH-grond (CaCl2)	-			7.8 [1) 2)]	9.9 [1) 2)]		
temperatuur t.b.v. pH	°C			19.9	20.0		
ANORGANISCHE VERBINDINGEN							
cyanide (totaal)	mg/kgds	S		7.3 [1) 2)]	<3 [1) 2)]		59 [1) 2)]
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.19 [5)]			0.04	
fenantreen	mg/kgds	S	2.3			0.44	
antraceen	mg/kgds	S	0.49			0.14	
fluoranteen	mg/kgds	S	5.8			1.3	
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	2.2			0.82	
chryseen	mg/kgds	S	2.3			0.73	
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	1.8			0.42	
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	4.0			0.77	
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	3.4			0.49	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	3.7			0.57	
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	<26 [3) 6)]			5.7 [3)]	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	<26 [4) 6)]			5.7 [4)]	
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds		<5 [1) 2)]				
fractie C12 - C22	mg/kgds		22 [1) 2)]				
fractie C22 - C30	mg/kgds		91 [1) 2)]				
fractie C30 - C40	mg/kgds		200 [1) 2)]				
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	320 [1) 2)]				

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	1006-2 1006 (50-100)
007	Grond (AS3000)	1007-2 1007 (50-100)
008	Grond (AS3000)	1008-2 1008 (50-100)
009	Grond (AS3000)	1009-2 1009 (150-200)
010	Grond (AS3000)	1009-4 1009 (150-200)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

B6.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
009	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
010	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
2	De periode tussen monsterneming en in behandeling nemen op het lab was groter dan de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
3	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
4	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
5	Verhoogde rapportagegrens i.v.m. noodzakelijke verdunning.
6	Verhoogde rapportagegrens van de som i.v.m. met noodzakelijke verdunning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013	014	015
droge stof	gew.-%	S	79.9	95.6	80.4	91.8	82.6
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
pH-grond (CaCl2)	-			7.9 [1) 2)]			
temperatuur t.b.v. pH	°C			20.3			
ANORGANISCHE VERBINDINGEN							
cyanide (totaal)	mg/kgds	S		5.1 [1) 2)]	<3 [1) 2)]		
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	0.84 [1)]		<0.01 [1)]	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	10 [1)]		0.03 [1)]	0.11	0.02
antraceen	mg/kgds	S	3.6 [1)]		<0.01 [1)]	0.04	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	35 [1)]		0.02 [1)]	0.39	0.03
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	17 [1)]		0.01 [1)]	0.21	0.02
chryseen	mg/kgds	S	12 [1)]		0.02 [1)]	0.17	0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	8.6 [1)]		<0.01 [1)]	0.11	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	20 [1)]		<0.01 [1) 7)]	0.24	0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	12 [1)]		0.01 [1)]	0.15	0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	14 [1)]		<0.01 [1)]	0.15	0.01
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	130 [1) 3)]		0.11 [1) 3)]	1.6 [3)]	0.13 [3)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	130 [1) 4)]		0.14 [1) 4)]	1.6 [4)]	0.15 [4)]
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds					6 [1) 2)]	<5 [1) 2)]
fractie C12 - C22	mg/kgds					7 [1) 2)]	<5 [1) 2)]
fractie C22 - C30	mg/kgds					10 [1) 2)]	<5 [1) 2)]
fractie C30 - C40	mg/kgds					17 [1) 2)]	<5 [1) 2)]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S				40 [1) 2)]	<20 [1) 2)]

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Grond (AS3000)	1010-2 1010 (50-100)
012	Grond (AS3000)	1011-2 1011 (50-100)
013	Grond (AS3000)	1012-2 1012 (50-100)
014	Grond (AS3000)	1013-1 1013 (5-50)
015	Grond (AS3000)	1014-3 1014 (100-150)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

011	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
012	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
013	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
014	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
015	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
2	De periode tussen monsterneming en in behandeling nemen op het lab was groter dan de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
3	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
4	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
7	Verhoogde rapportagegrens i.v.m. lage droge stof.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	016	017	018	019	020
droge stof	gew.-%	S	84.4	82.9	81.9	88.6	82.2
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	0.07	<0.01 [1)]	<0.01	12	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	2.0	0.09 [1)]	0.01	38	0.03
antraceen	mg/kgds	S	0.98	0.04 [1)]	<0.01	12	0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	4.0	0.38 [1)]	0.01	18	0.04
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	2.1	0.17 [1)]	<0.01	7.7	0.04
chryseen	mg/kgds	S	1.7	0.12 [1)]	<0.01	6.5	0.03
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	1.0	0.08 [1)]	<0.01	2.4	0.04
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	2.3	0.19 [1)]	<0.01	6.3	0.11
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	1.4	0.11 [1)]	<0.01	2.5	0.05
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	1.6	0.11 [1)]	<0.01	2.7	0.05
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	17 [3)]	1.3 [1)3)]	<0.1 [3)]	110 [3)]	0.42 [3)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	17 [4)]	1.3 [1)4)]	0.08 [4)]	110 [4)]	0.42 [4)]
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds		<5 [1)2)]	<5 [1)2)]	<5 [1)]	140 [1)]	<5 [1)]
fractie C12 - C22	mg/kgds		<5 [1)2)]	<5 [1)2)]	<5 [1)]	1000 [1)]	<5 [1)]
fractie C22 - C30	mg/kgds		<5 [1)2)]	<5 [1)2)]	<5 [1)]	190 [1)]	<5 [1)]
fractie C30 - C40	mg/kgds		<5 [1)2)]	<5 [1)2)]	<5 [1)]	57 [1)]	<5 [1)]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20 [1)2)]	<20 [1)2)]	<20 [1)]	1400 [1)]	<20 [1)]

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
016	Grond (AS3000)	1015-1 1015 (12-50)
017	Grond (AS3000)	1016-1 1016 (12-50)
018	Grond (AS3000)	1017-8 1017 (350-400)
019	Grond (AS3000)	1018-16 1018 (750-800)
020	Grond (AS3000)	1019-8 1019 (350-400)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

016	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
017	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
018	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
019	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
020	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
2	De periode tussen monsterneming en in behandeling nemen op het lab was groter dan de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
3	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
4	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	021	022	023	024	025
droge stof	gew.-%	S	91.6	88.0	79.4	92.1	82.3
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
METALEN							
arseen	mg/kgds	S		9.3			
cadmium	mg/kgds	S		<0.5			
chroom	mg/kgds	S		<15			
koper	mg/kgds	S		23			
kwik	mg/kgds	S		0.24			
lood	mg/kgds	S		26			
nikkel	mg/kgds	S		19			
zink	mg/kgds	S		39			
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S		0.04			570
fenantreen	mg/kgds	S		0.34			300
antraceen	mg/kgds	S		0.25			110
fluoranteen	mg/kgds	S		2.1			230
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S		2.1			100
chryseen	mg/kgds	S		1.5			74
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S		1.3			42
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S		2.6			89
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S		1.7			47
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S		1.7			57
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S		14 [3)]			1600 [3)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S		14 [4)]			1600 [4)]
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds		<5 [1)]	<5 [1)]	24 [1)]	<5 [1)]	660 [1)]
fractie C12 - C22	mg/kgds		18 [1)]	40 [1)]	180 [1)]	30 [1)]	980 [1)]
fractie C22 - C30	mg/kgds		16 [1)]	11 [1)]	24 [1)]	10 [1)]	73 [1)]
fractie C30 - C40	mg/kgds		8 [1)]	6 [1)]	7 [1)]	<5 [1)]	<5 [1)]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	40 [1)]	60 [1)]	240 [1)]	40 [1)]	1700 [1)]

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
021	Grond (AS3000)	1020-12 1020 (550-600)
022	Grond (AS3000)	1020-4 1020 (150-200)
023	Grond (AS3000)	1021-10 1021 (450-500)
024	Grond (AS3000)	1021-16 1021 (750-800)
025	Grond (AS3000)	1022-11 1022 (500-550)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

86.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

021	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
022	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
023	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
024	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
025	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
3	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
4	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	026	027	028	029	030
droge stof	gew.-%	S	79.0	81.0	81.5	82.2	80.9
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
METALEN							
arseen	mg/kgds	S	17			12	14
cadmium	mg/kgds	S	<0.5			<0.5	<0.5
chroom	mg/kgds	S	18			21	23
koper	mg/kgds	S	62			25	50
kwik	mg/kgds	S	0.87			0.39	0.50
lood	mg/kgds	S	130			96	54
nikkel	mg/kgds	S	21			20	25
zink	mg/kgds	S	110			120	84
ANORGANISCHE VERBINDINGEN							
cyanide (totaal)	mg/kgds	S			35 [1) 2)]		
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	0.02	1.0		3.6	0.05
fenantreen	mg/kgds	S	0.12	3.9		170	0.62
antraceen	mg/kgds	S	0.01	3.7		200	0.69
fluoranteen	mg/kgds	S	0.13	16		280	2.6
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.08	14		130	1.3
chryseen	mg/kgds	S	0.10	13		170	1.2
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.06	8.9		63	0.66
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.07	16		100	1.3
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.07	11		60	0.77
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.06	14		71	0.86
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	0.73 [3)]	100 [3)]		1300 [3)]	10 [3)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.73 [4)]	100 [4)]		1300 [4)]	10 [4)]
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,2-dichloorethaan	mg/kgds	S			<0.5 [1)]		
cis-1,2-dichlooretheen	mg/kgds	S			<0.5 [1)]		
tetrachlooretheen	mg/kgds	S			<0.12 [1) 8)]		
tetrachloormethaan	mg/kgds	S			<0.05 [1)]		
1,1,1-trichloorethaan	mg/kgds	S			<0.05 [1)]		
1,1,2-trichloorethaan	mg/kgds	S			<0.05 [1)]		

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
026	Grond (AS3000)	1022-4 1022 (150-200)
027	Grond (AS3000)	1023-4 1023 (150-200)
028	Grond (AS3000)	1024-11 1024 (500-550)
029	Grond (AS3000)	1024-6 1024 (250-300)
030	Grond (AS3000)	1025-4 1025 (150-200)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

B6.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	026	027	028	029	030
trichlooretheen	mg/kgds	S			<0.05 [1)]		
chloroform	mg/kgds	S			<0.05 [1)]		
CHLOORBENZENEN							
monochloorbenzeen	mg/kgds	S			<0.5 [1)]		
1,3-dichloorbenzeen	mg/kgds	S			<0.3 [1)]		
1,2-dichloorbenzeen	mg/kgds	S			<0.3 [1)]		
1,4-dichloorbenzeen	mg/kgds	S			<0.3 [1)]		
dichloorbenzenen	mg/kgds	S			<0.9 [1) 3)]		
dichloorbenzenen (0.7 factor)	mg/kgds	S			0.63 [1) 4)]		

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
026	Grond (AS3000)	1022-4 1022 (150-200)
027	Grond (AS3000)	1023-4 1023 (150-200)
028	Grond (AS3000)	1024-11 1024 (500-550)
029	Grond (AS3000)	1024-6 1024 (250-300)
030	Grond (AS3000)	1025-4 1025 (150-200)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

026	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
027	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
028	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
029	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
030	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
2	De periode tussen monsterneming en in behandeling nemen op het lab was groter dan de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
3	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
4	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
8	Verhoogde rapportagegrens i.v.m. storende matrix.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	031	032	033	034	035
droge stof	gew.-%	S	81.9	79.1	87.4	89.4	88.0
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
METALEN							
arseen	mg/kgds	S	14	22	11	12	<5
cadmium	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.6
chroom	mg/kgds	S	26	18	<15	21	18
koper	mg/kgds	S	22	70	20	38	18
kwik	mg/kgds	S	<0.15	0.71	<0.15	<0.15	<0.15
lood	mg/kgds	S	27	94	220	120	38
nikkel	mg/kgds	S	34	24	14	26	13
zink	mg/kgds	S	25	83	90	140	700
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	0.07	0.04			
fenantreen	mg/kgds	S	1.2	0.39			
antraceen	mg/kgds	S	1.3	0.36			
fluoranteen	mg/kgds	S	7.8	1.3			
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	5.4	1.0			
chryseen	mg/kgds	S	4.8	0.98			
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	2.8	0.70			
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	5.3	1.1			
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	2.9	0.68			
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	3.3	0.80			
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	35 [3)]	7.4 [3)]			
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	35 [4)]	7.4 [4)]			

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
031	Grond (AS3000)	1026-4 1026 (150-200)
032	Grond (AS3000)	1027-5 1027 (200-250)
033	Grond (AS3000)	1028-3 1028 (100-150)
034	Grond (AS3000)	1029-3 1029 (100-150)
035	Grond (AS3000)	1030-4 1030 (150-200)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

B6.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

031	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
032	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
033	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
	*	Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl2), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters.
034	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
035	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

3	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
4	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	036	037	038	039	040
droge stof	gew.-%	S	87.2	90.9	87.8	86.6	89.4
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1		
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen		
METALEN							
arseen	mg/kgds	S	9.6	24	12		
cadmium	mg/kgds	S	<0.5	1.0	<0.5		
chroom	mg/kgds	S	19	15	16		
koper	mg/kgds	S	25	46	24		
kwik	mg/kgds	S	0.29	0.34	0.44		
lood	mg/kgds	S	55	270	110		
nikkel	mg/kgds	S	18	31	14		
zink	mg/kgds	S	260	3600	90		
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	mg/kgds	Q				<0.05 [1)]	<0.05 [1)]
tolueen	mg/kgds	Q				<0.05 [1)]	<0.05 [1)]
ethylbenzeen	mg/kgds	Q				<0.05 [1)]	<0.05 [1)]
xylenen	mg/kgds	Q				<0.05 [1)]	<0.05 [1)]
totaal BTEX	mg/kgds					<0.20 [1)]	<0.2 [1)]
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds					<5	<5
fractie C12 - C22	mg/kgds					<5	<5
fractie C22 - C30	mg/kgds					<5	<5
fractie C30 - C40	mg/kgds					<5	<5
totaal olie C10-C40 (<50)	mg/kgds	Q				<50	<50

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
036	Grond (AS3000)	1031-1 1031 (13-50)
037	Grond (AS3000)	1031-4 1031 (150-200)
038	Grond (AS3000)	1032-2 1032 (50-100)
039	Grond (AS3000)	1033-1 1033 (0-50)
040	Grond (AS3000)	1034-2 1034 (50-100)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

86.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

036	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
037	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
	*	Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl2), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters.
038	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
039	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
040	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	041
droge stof	gew.-%	S	88.2
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	mg/kgds	Q	0.05 [1)]
tolueen	mg/kgds	Q	0.15 [1)]
ethylbenzeen	mg/kgds	Q	<0.05 [1)]
xylenen	mg/kgds	Q	0.29 [1)]
totaal BTEX	mg/kgds		0.54 [1)]
MINERALE OLIE			
fractie C10 - C12	mg/kgds		15
fractie C12 - C22	mg/kgds		50
fractie C22 - C30	mg/kgds		30
fractie C30 - C40	mg/kgds		20
totaal olie C10-C40 (<50)	mg/kgds	Q	120

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
041	Grond (AS3000)	1035-2 1035 (50-100)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster beschrijvingen

041 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1 Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Conform NEN-ISO 11465, CMA/2/II/A.1, AS3010
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000, NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
pH-grond (CaCl2)	Grond (AS3000)	conform NEN-ISO 10390
cyanide (totaal)	Grond (AS3000)	Conform AS3040, NEN-ISO 17380
arseen	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN 6966 ontsluiting: NEN 6961
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
chroom	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN-ISO 16772 ontsluiting: NEN 6961
lood	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN 6966 ontsluiting: NEN 6961
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grond (AS3000)	Conform AS3030, NEN-ISO 22155
cis-1,2-dichlooretheen	Grond (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grond (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grond (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grond (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grond (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grond (AS3000)	Idem
chloroform	Grond (AS3000)	Idem
monochloorbenzeen	Grond (AS3000)	Conform AS3030, NEN-ISO 22155
1,3-dichloorbenzeen	Grond (AS3000)	Idem
1,2-dichloorbenzeen	Grond (AS3000)	Idem
1,4-dichloorbenzeen	Grond (AS3000)	Idem
dichloorbenzenen	Grond (AS3000)	Idem

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
dichloorbenzenen (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
benzeen	Grond (AS3000)	Eigen methode, headspace GCMS
tolueen	Grond (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grond (AS3000)	Idem
xylenen	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10-C40 (<50)	Grond (AS3000)	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y0746025	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
002	Y0746024	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
003	Y0745914	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
004	Y0746005	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
005	Y0746181	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
006	Y0746189	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
007	Y0745998	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
008	Y0746052	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
009	Y0746051	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
010	Y0746004	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
011	Y0745862	16-10-2007	15-10-2007	ALC201
012	Y0746055	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
013	Y0746191	16-10-2007	15-10-2007	ALC201
014	Y0746173	19-10-2007	16-10-2007	ALC201
015	Y0746071	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
016	Y0746064	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
017	Y0745825	16-10-2007	15-10-2007	ALC201
018	Y0746523	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
019	Y0746531	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
020	Y0746542	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
021	Y0746077	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
022	Y0746541	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
023	Y0746153	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
024	Y0613584	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
025	Y0746266	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
026	Y0746511	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
027	Y0746418	23-10-2007	22-10-2007	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
028	Y0746259	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
029	Y0746255	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
030	Y0746371	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
031	Y0746424	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
032	Y0746264	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
033	Y0746488	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
034	Y0746503	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
035	Y0746381	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
036	Y0746495	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
037	Y0746504	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
038	Y0746376	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
039	Y0745978	25-10-2007	24-10-2007	ALC201
040	Y0745988	25-10-2007	24-10-2007	ALC201
041	Y0745969	25-10-2007	24-10-2007	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

B6.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

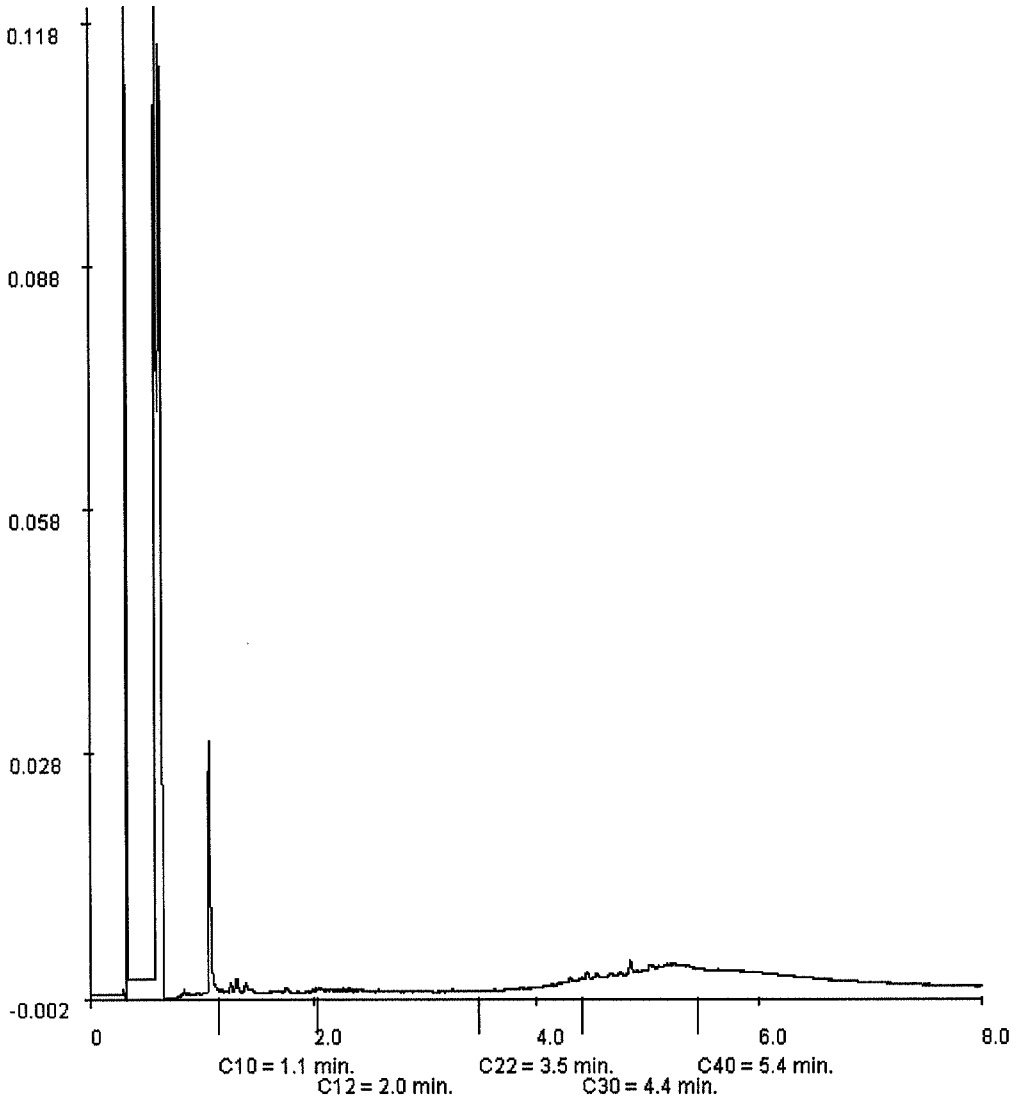
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer: 001
Monster beschrijvingen 1001-61001 (200-250)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

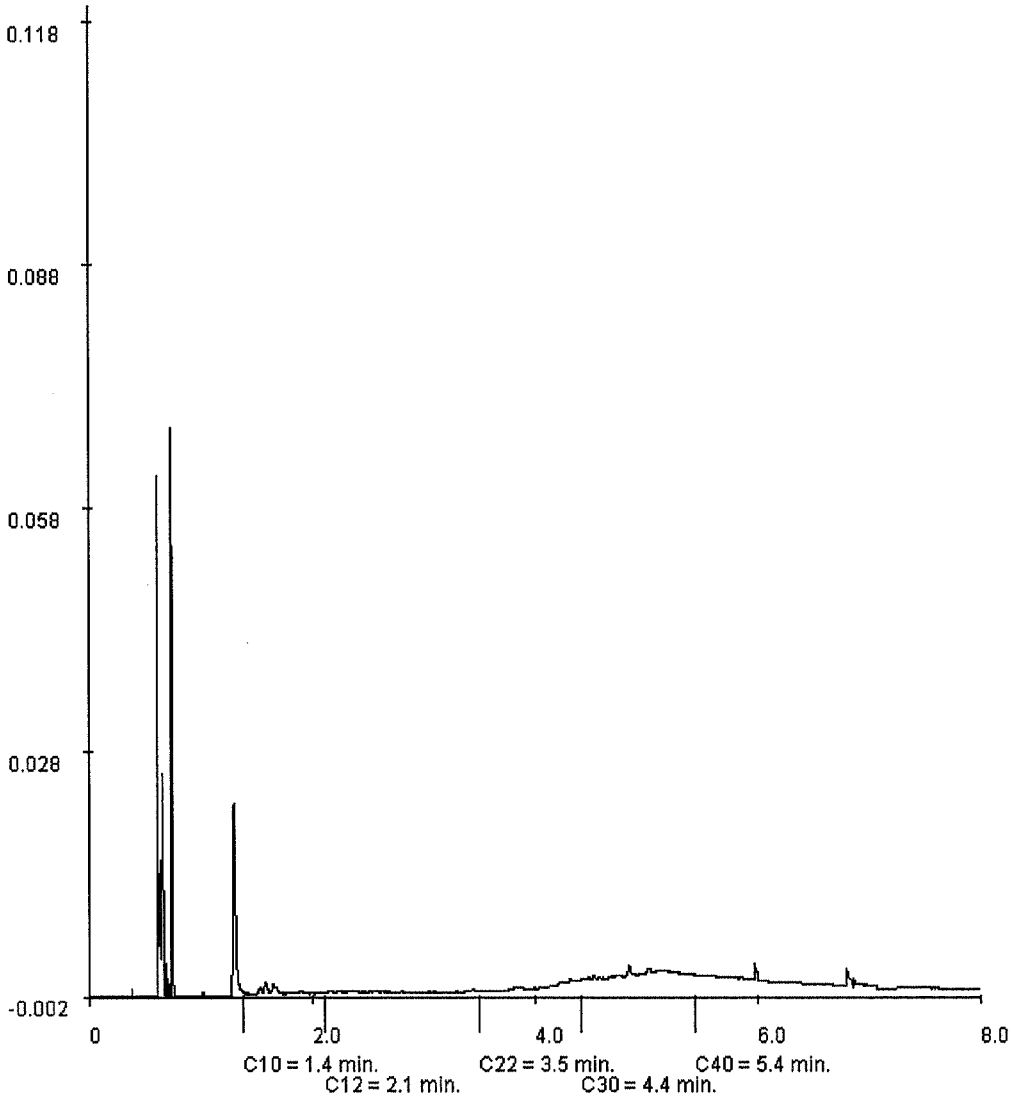
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	1002-71002 (250-300)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

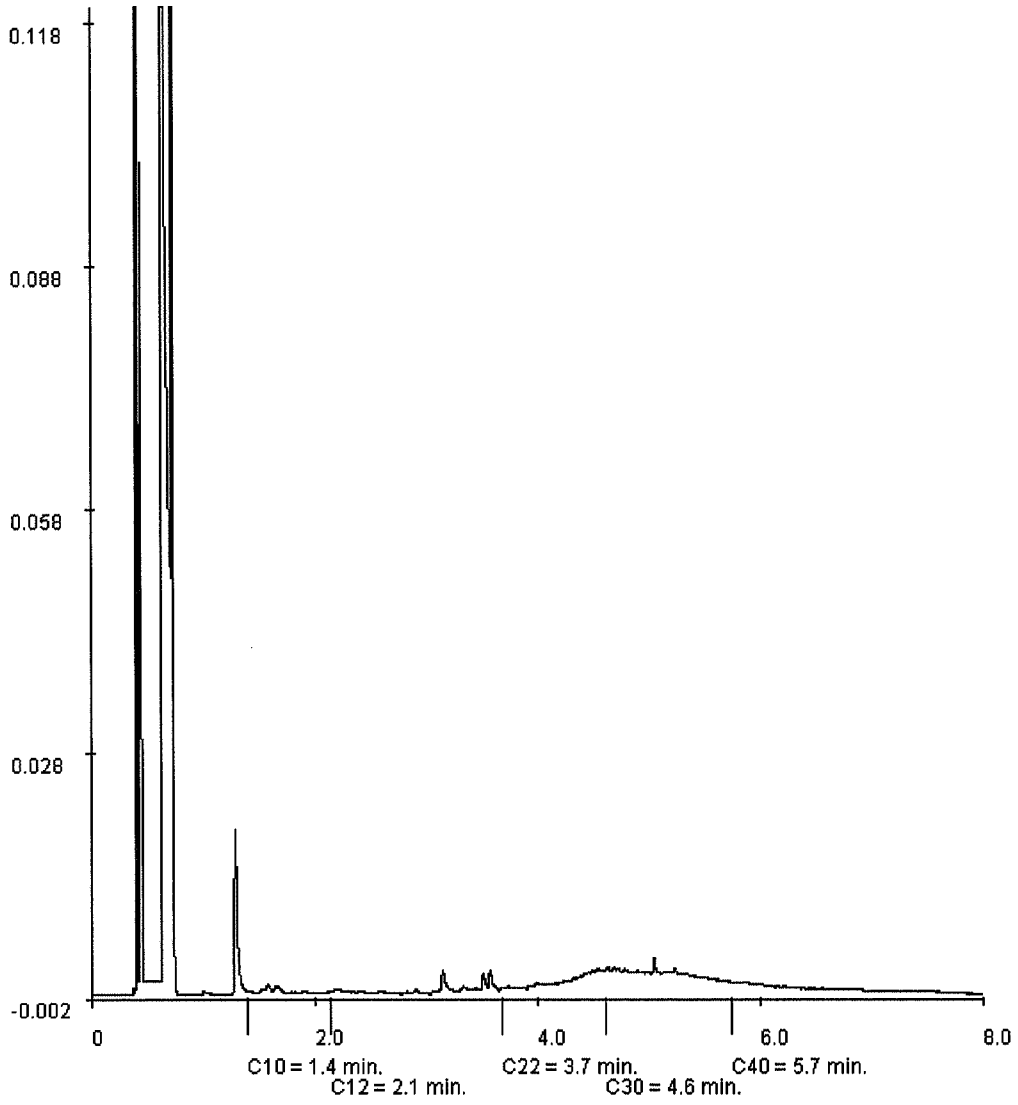
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer:	005
Monster beschrijvingen	1005-31005 (60-100)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

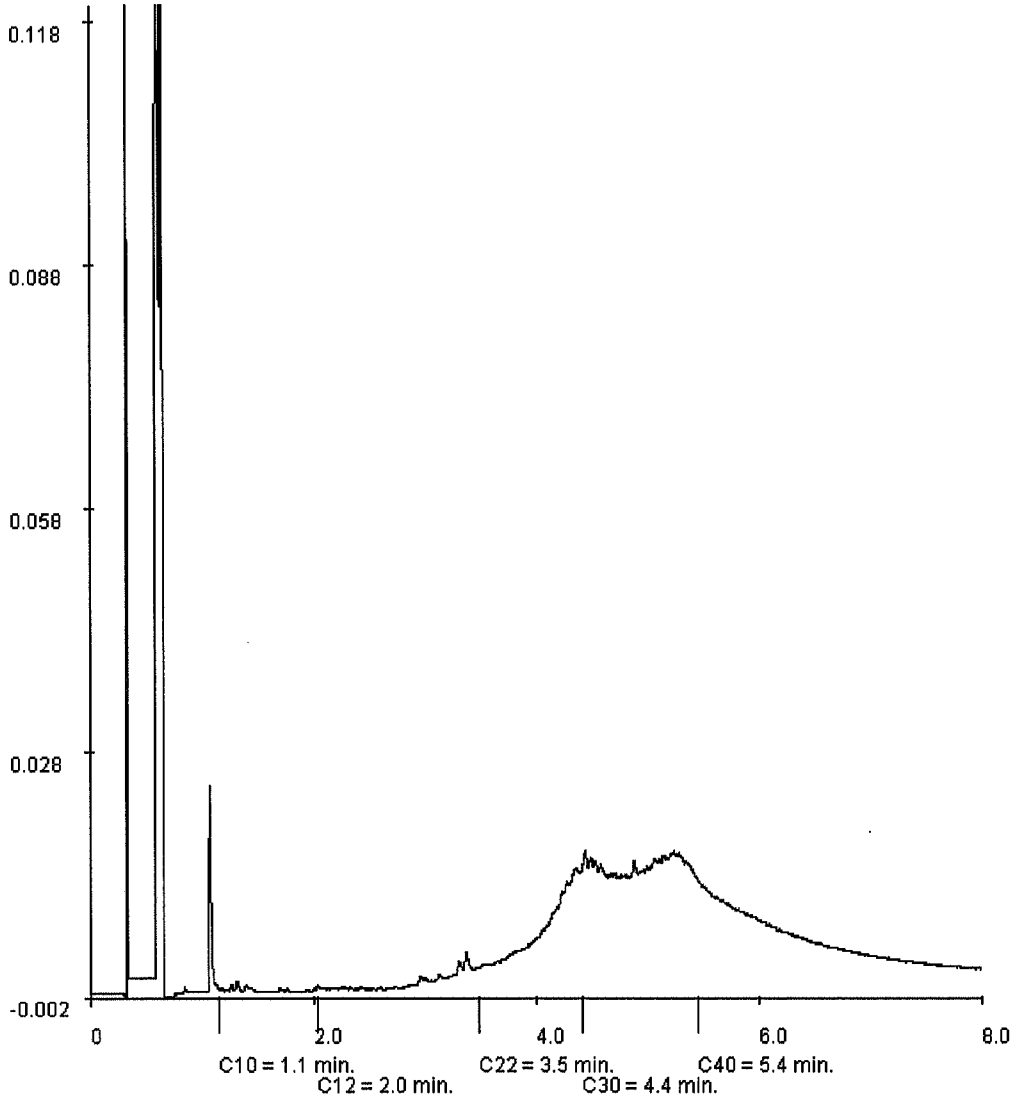
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer:	006
Monster beschrijvingen	1006-21006 (50-100)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

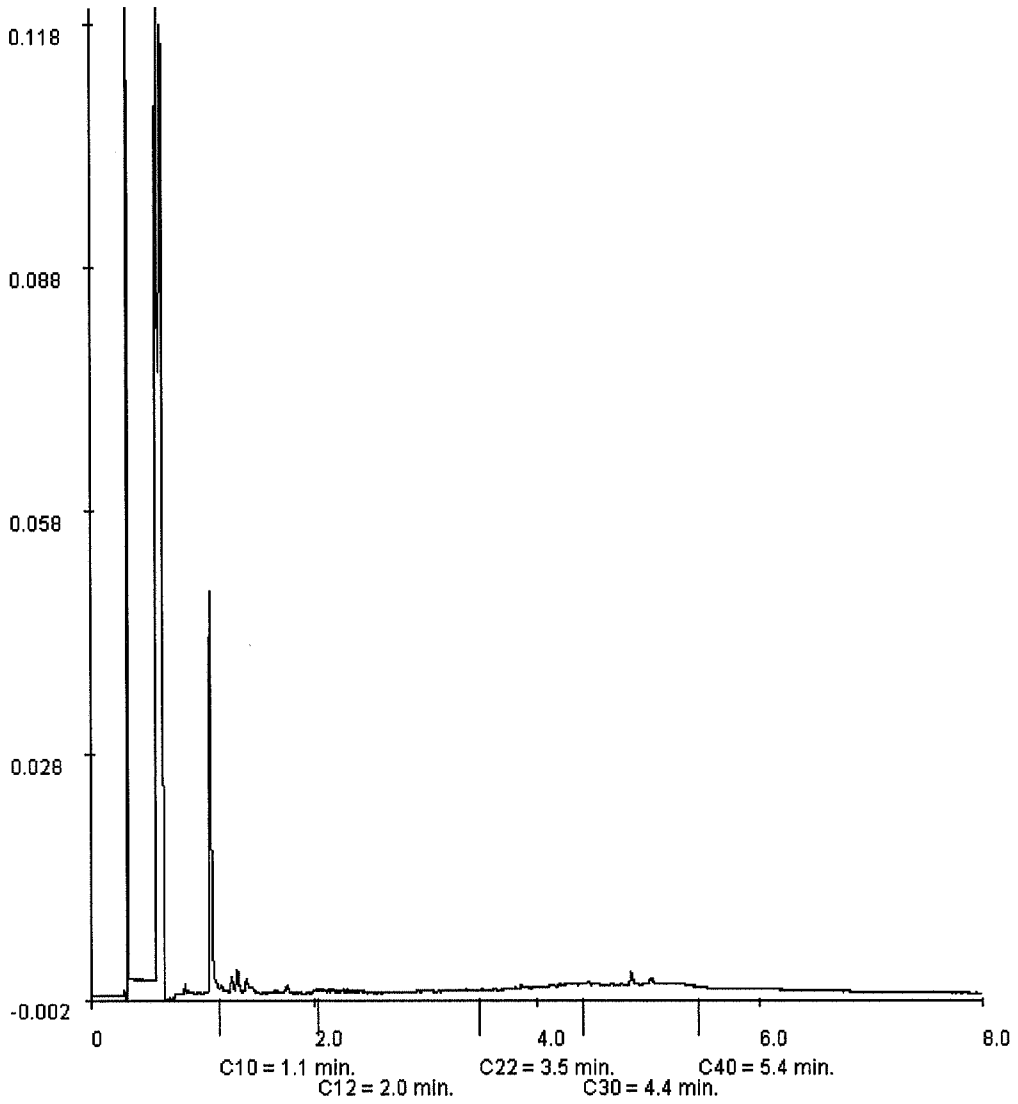
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer:	014
Monster beschrijvingen	1013-11013 (5-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

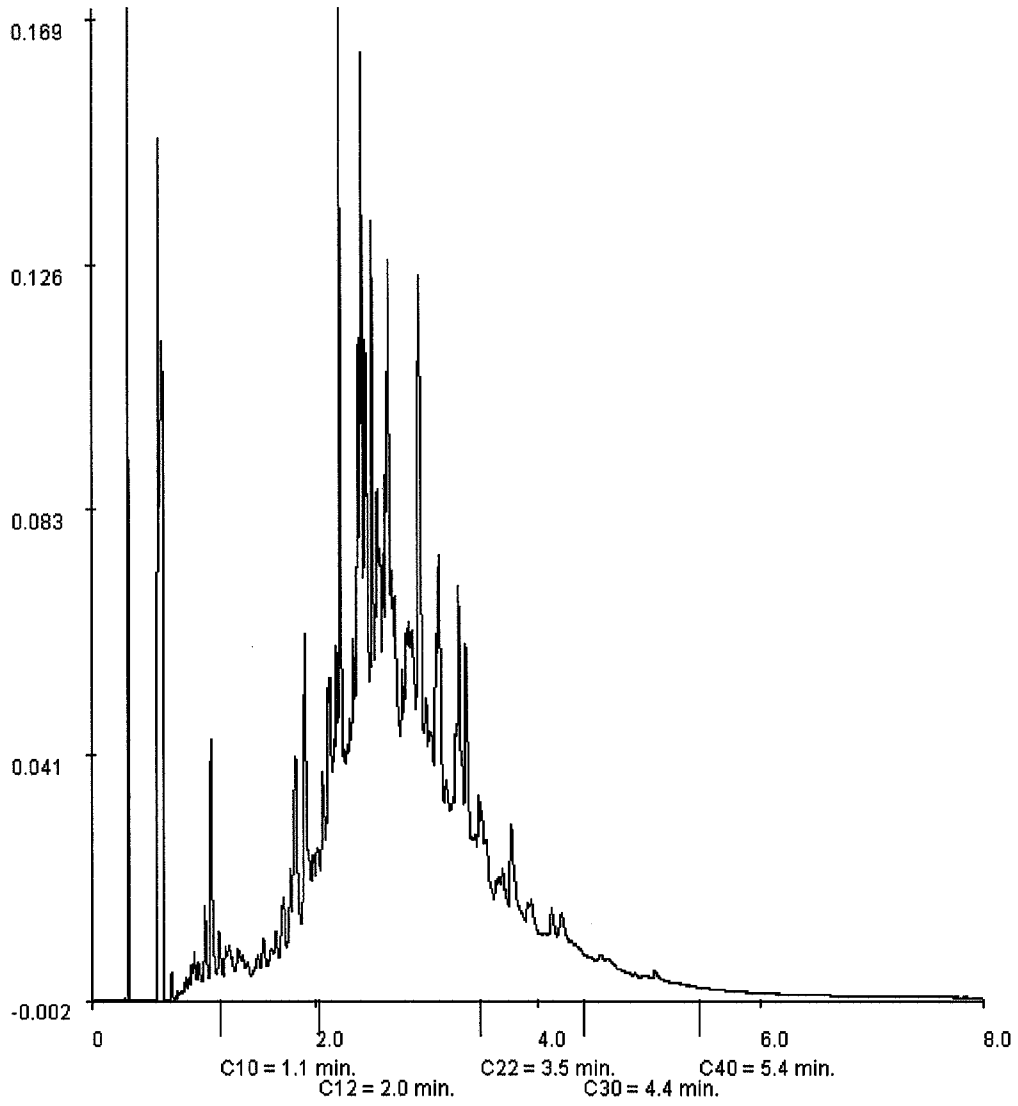
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer: 019
Monster beschrijvingen 1018-161018 (750-800)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

B6.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

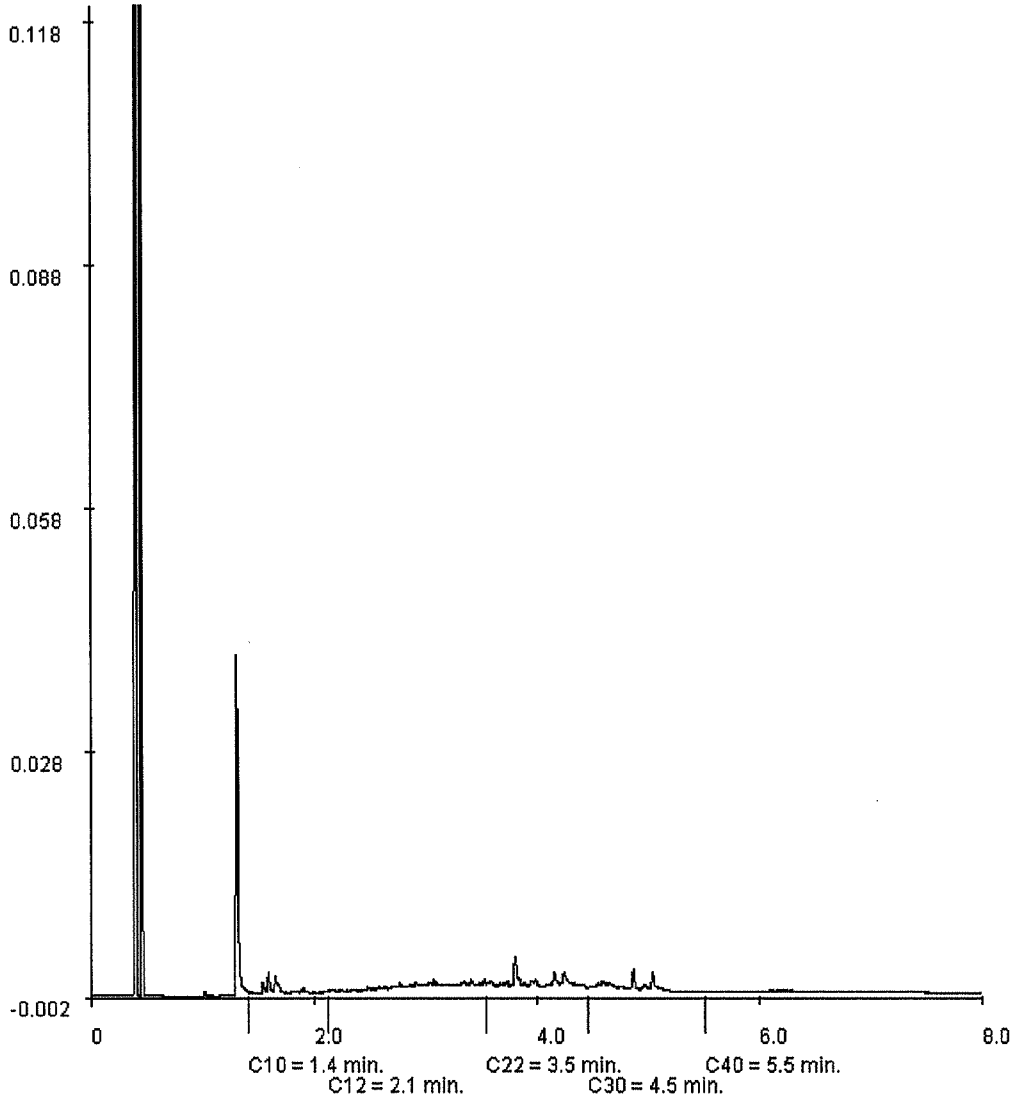
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer:	021
Monster beschrijvingen	1020-121020 (550-600)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

B6.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

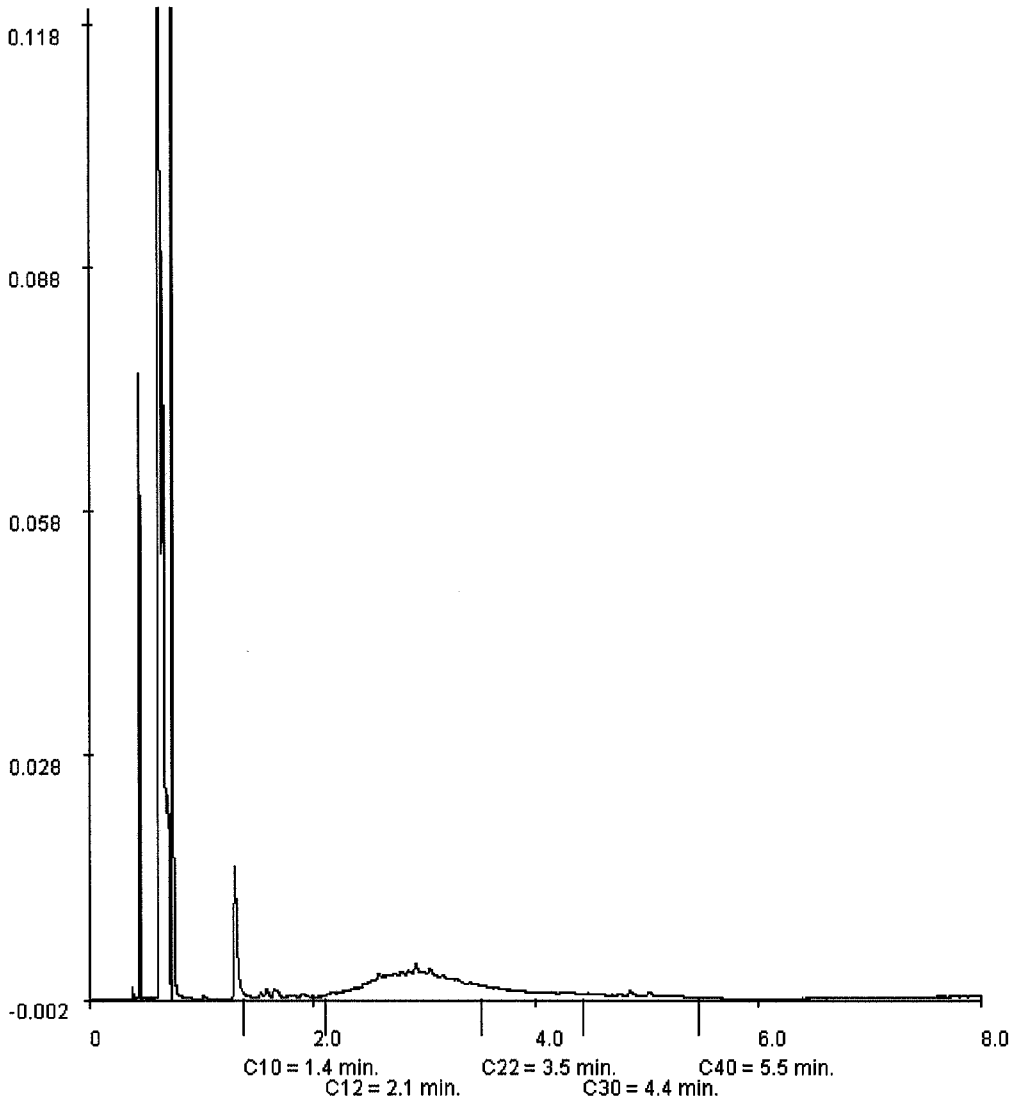
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer: 022
Monster beschrijvingen 1020-41020 (150-200)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

A53000

B6.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

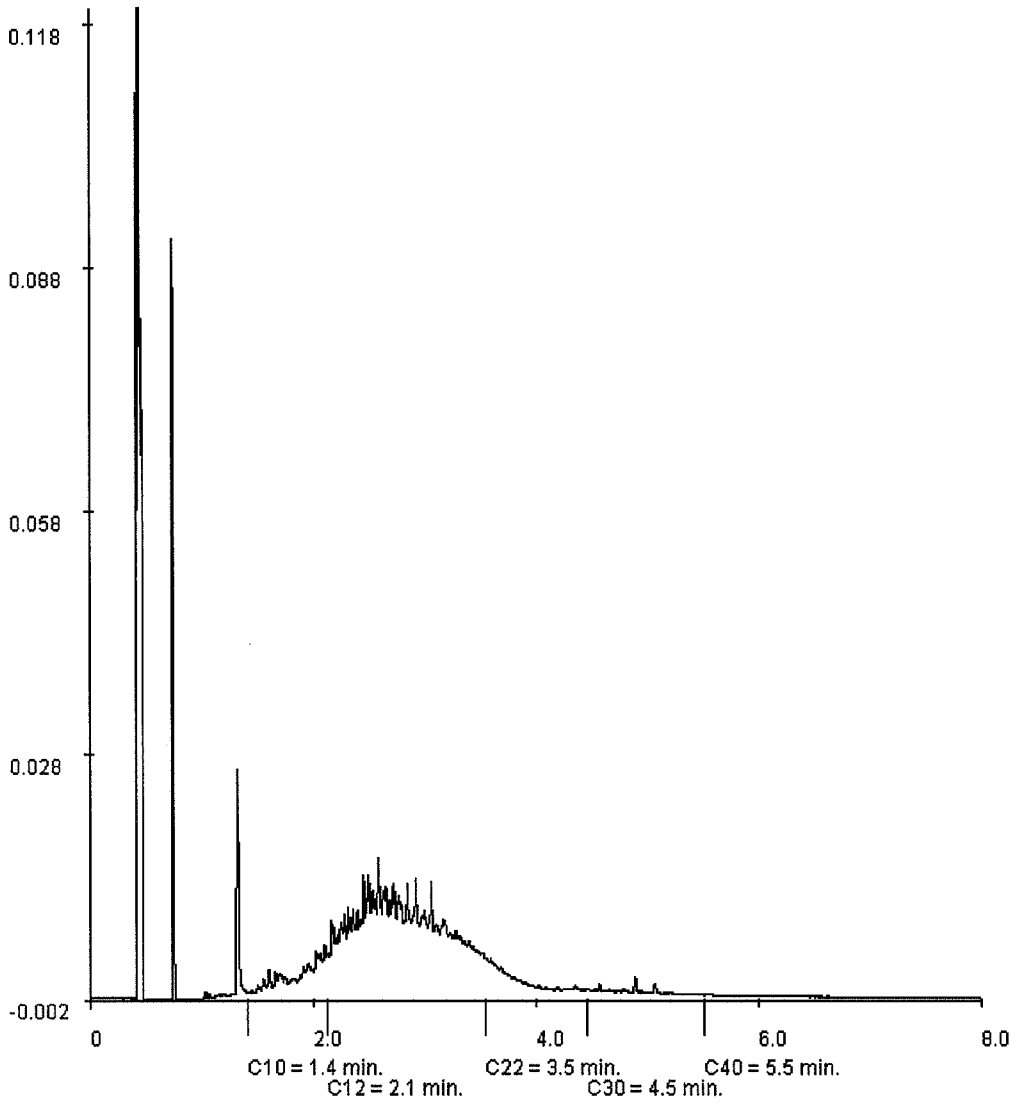
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer:	023
Monster beschrijvingen	1021-101021 (450-500)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

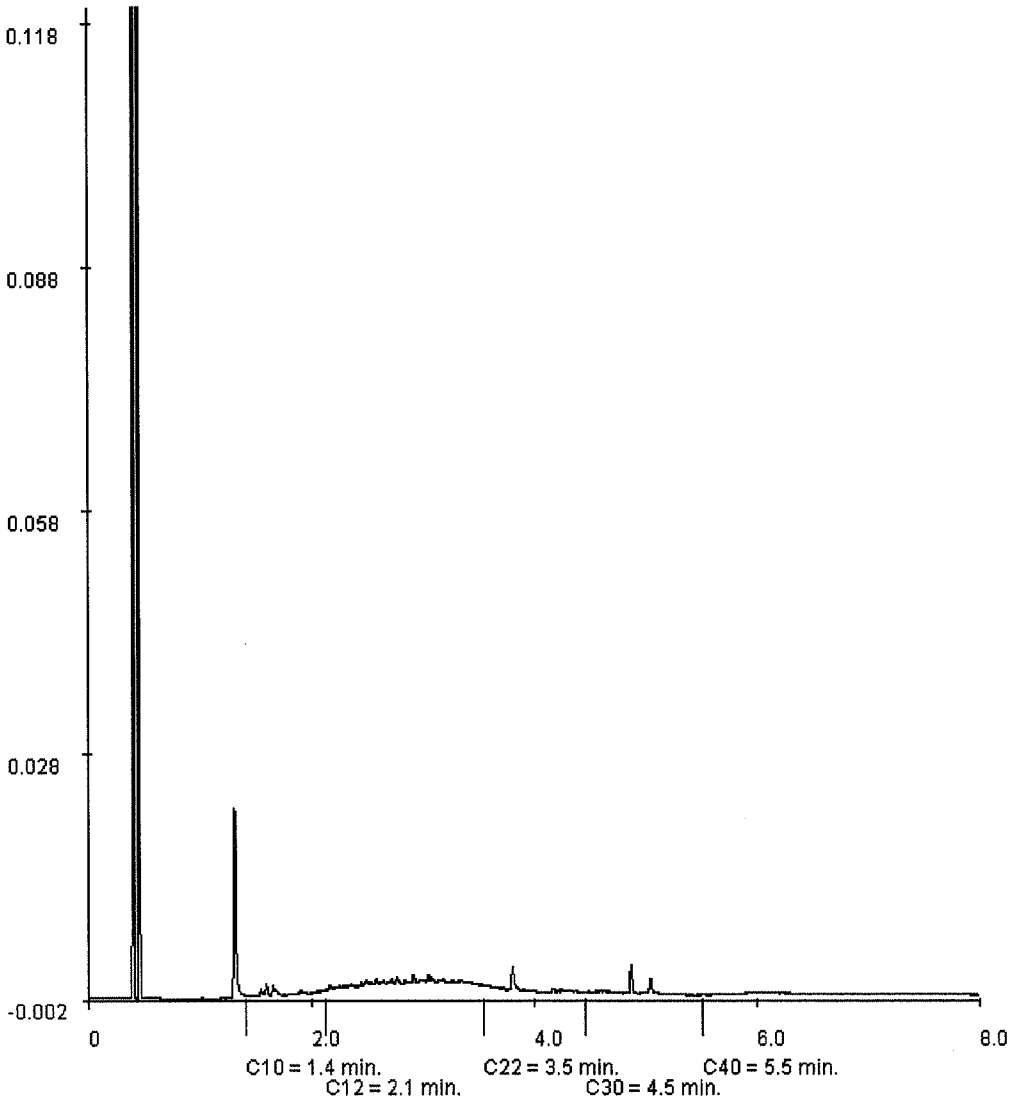
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer:	024
Monster beschrijvingen	1021-161021 (750-800)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

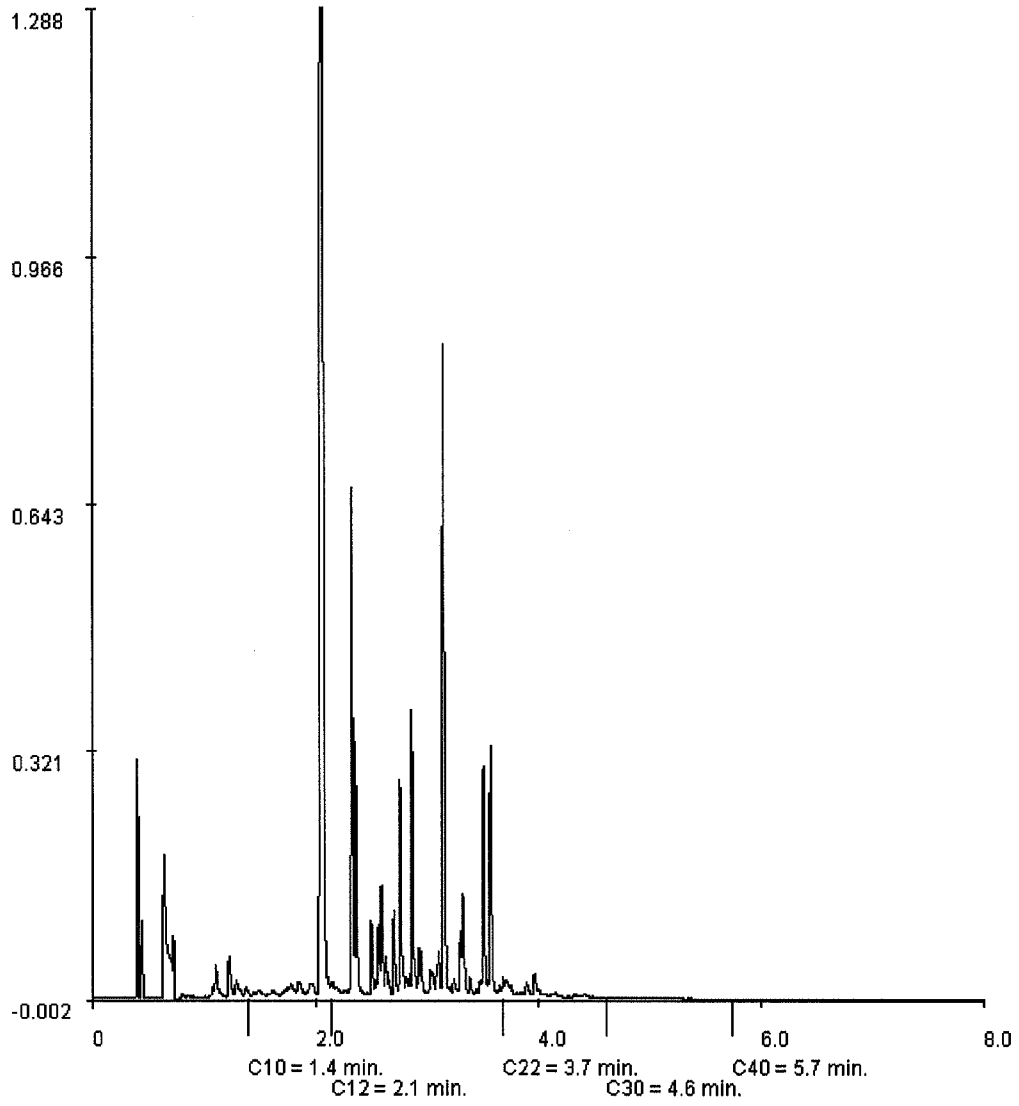
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer:	025
Monster beschrijvingen	1022-111022 (500-550)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

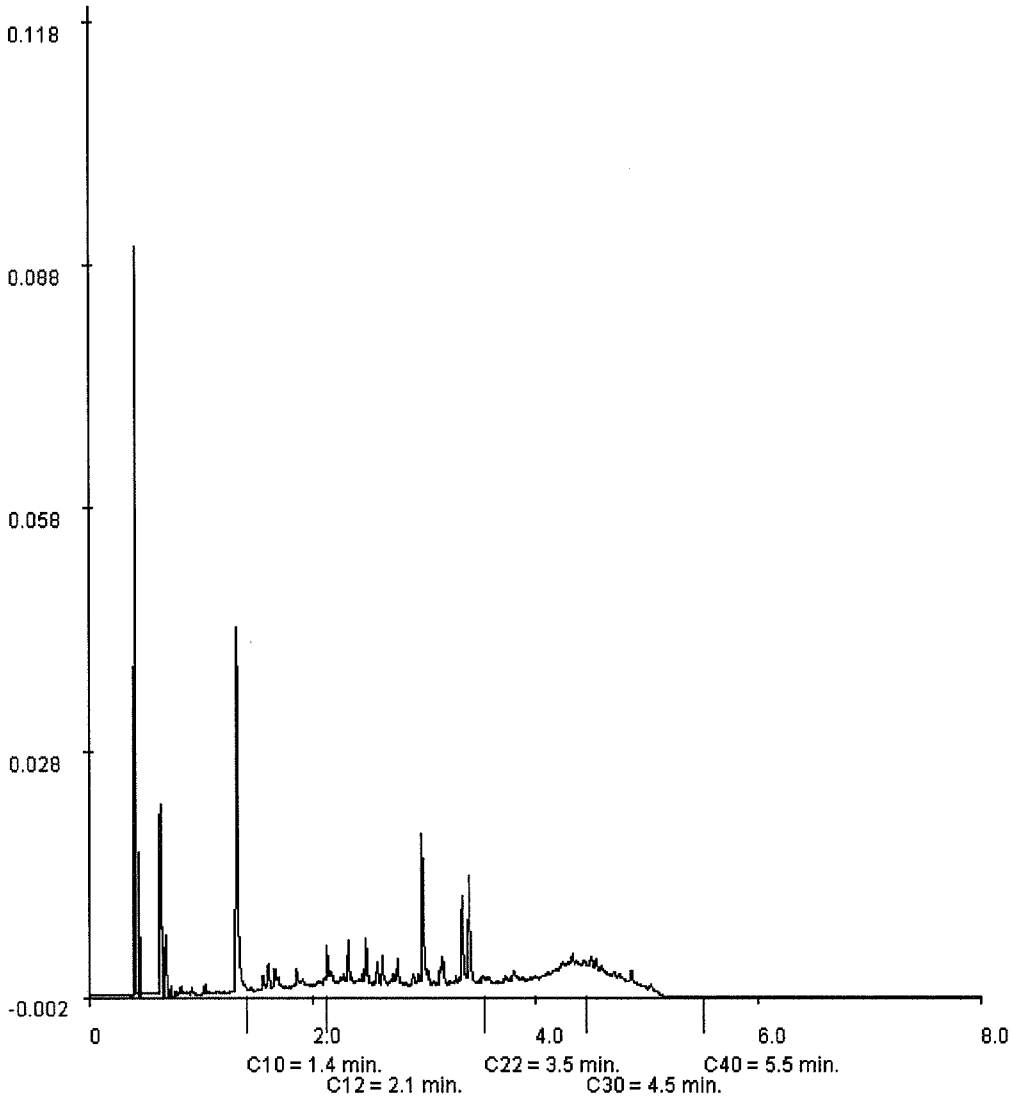
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-10-2007
Rapportnummer	11240097 - 2	Rapportagedatum	13-11-2007

Monsternummer: 041
Monster beschrijvingen 1035-21035 (50-100)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11244751, versie nummer: 1

Hoogvliet, 12-11-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 8 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	07-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	07-11-2007
Rapportnummer	11244751 - 1	Rapportagedatum	12-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
droge stof	gew.-%	S	93.7	94.9	83.4	92.9	77.9
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.17 [1) 2) 3)]	<0.18 [1) 2) 3)]	<0.01 [1) 2)]	<3.9 [1) 2) 3)]	1.4 [1) 2)]
fenantreen	mg/kgds	S	0.44 [1) 2)]	1.7 [1) 2)]	0.08 [1) 2)]	25 [1) 2)]	110 [1) 2)]
antraceen	mg/kgds	S	<0.17 [1) 2) 3)]	0.33 [1) 2)]	0.02 [1) 2)]	26 [1) 2)]	29 [1) 2)]
fluoranteen	mg/kgds	S	0.84 [1) 2)]	3.3 [1) 2)]	0.24 [1) 2)]	230 [1) 2)]	180 [1) 2)]
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.41 [1) 2)]	1.1 [1) 2)]	0.11 [1) 2)]	86 [1) 2)]	72 [1) 2)]
chryseen	mg/kgds	S	0.28 [1) 2)]	0.87 [1) 2)]	0.08 [1) 2)]	56 [1) 2)]	43 [1) 2)]
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.27 [1) 2)]	0.93 [1) 2)]	0.05 [1) 2)]	42 [1) 2)]	32 [1) 2)]
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.57 [1) 2)]	2.0 [1) 2)]	0.10 [1) 2)]	85 [1) 2)]	60 [1) 2)]
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.91 [1) 2)]	1.9 [1) 2)]	0.06 [1) 2)]	44 [1) 2)]	32 [1) 2)]
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.56 [1) 2)]	1.8 [1) 2)]	0.06 [1) 2)]	49 [1) 2)]	34 [1) 2)]
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	<4.6 [1) 2) 4) 5)]	<14 [1) 2) 4) 5)]	0.80 [1) 2) 4)]	<650 [1) 2) 4) 5)]	590 [1) 2) 4)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	<4.5 [1) 2) 6) 5)]	<14 [1) 2) 6) 5)]	0.80 [1) 2) 6)]	<650 [1) 2) 6) 5)]	590 [1) 2) 6)]
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds			<5 [1) 2)]		11 [1) 2)]	
fractie C12 - C22	mg/kgds			13 [1) 2)]		79 [1) 2)]	
fractie C22 - C30	mg/kgds			76 [1) 2)]		9 [1) 2)]	
fractie C30 - C40	mg/kgds			190 [1) 2)]		<5 [1) 2)]	
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S		280 [1) 2)]		100 [1) 2)]	

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	1004-3 1004 (100-150)
002	Grond (AS3000)	1006-3 1006 (100-150)
003	Grond (AS3000)	1010-4 1010 (150-200)
004	Grond (AS3000)	1022-12 1022 (550-600)
005	Grond (AS3000)	1024-9 1024 (400-450)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	07-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	07-11-2007
Rapportnummer	11244751 - 1	Rapportagedatum	12-11-2007

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
	*	Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl2), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
2	De periode tussen monsterneming en in behandeling nemen op het lab was groter dan de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
3	Verhoogde rapportagegrens i.v.m. noodzakelijke verdunning.
4	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
5	Verhoogde rapportagegrens van de som i.v.m. met noodzakelijke verdunning.
6	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	07-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	07-11-2007
Rapportnummer	11244751 - 1	Rapportagedatum	12-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008
droge stof	gew.-%	S	92.2	82.1	81.8
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen
METALEN					
arseen	mg/kgds	S		13	18
cadmium	mg/kgds	S		<0.5	<0.5
chroom	mg/kgds	S		26	23
koper	mg/kgds	S		22	69
kwik	mg/kgds	S		<0.15	0.35
lood	mg/kgds	S		<20	440
nikkel	mg/kgds	S		22	30
zink	mg/kgds	S		64	110
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	S	0.08 [1) 2)]		
fenantreen	mg/kgds	S	1.7 [1) 2)]		
antraceen	mg/kgds	S	0.39 [1) 2)]		
fluoranteen	mg/kgds	S	2.6 [1) 2)]		
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.97 [1) 2)]		
chryseen	mg/kgds	S	0.55 [1) 2)]		
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.45 [1) 2)]		
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.80 [1) 2)]		
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.50 [1) 2)]		
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.56 [1) 2)]		
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	8.7 [1) 2) 4)]		
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	8.7 [1) 2) 6)]		

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	1024-12 1024 (550-600)
007	Grond (AS3000)	1030-6 1030 (250-300)
008	Grond (AS3000)	1031-6 1031 (250-300)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	07-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	07-11-2007
Rapportnummer	11244751 - 1	Rapportagedatum	12-11-2007

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
	*	Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl2), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
	*	Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl2), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters.
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
2	De periode tussen monsterneming en in behandeling nemen op het lab was groter dan de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
4	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
6	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	07-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	07-11-2007
Rapportnummer	11244751 - 1	Rapportagedatum	12-11-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Conform NEN-ISO 11465, CMA/2/II/A.1, AS3010
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000, NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010
arseen	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN 6966 ontsluiting: NEN 6961
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
chroom	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN-ISO 16772 ontsluiting: NEN 6961
lood	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN 6966 ontsluiting: NEN 6961
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y0745917	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
002	Y0746175	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
003	Y0745858	16-10-2007	15-10-2007	ALC201
004	Y0746261	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
005	Y0746262	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
006	Y0746253	23-10-2007	22-10-2007	ALC201
007	Y0746382	19-10-2007	18-10-2007	ALC201
008	Y0746494	19-10-2007	18-10-2007	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

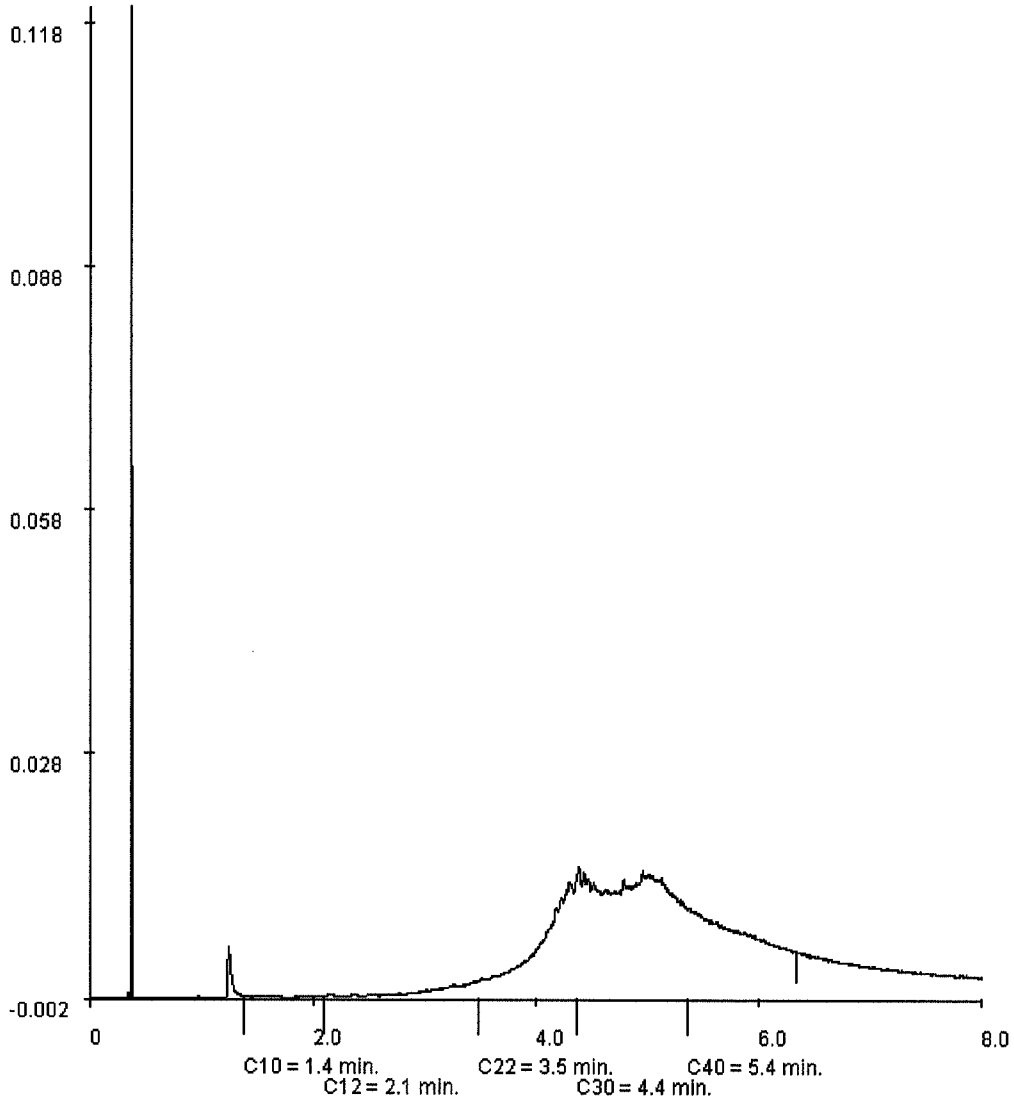
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	07-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	07-11-2007
Rapportnummer	11244751 - 1	Rapportagedatum	12-11-2007

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	1006-31006 (100-150)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

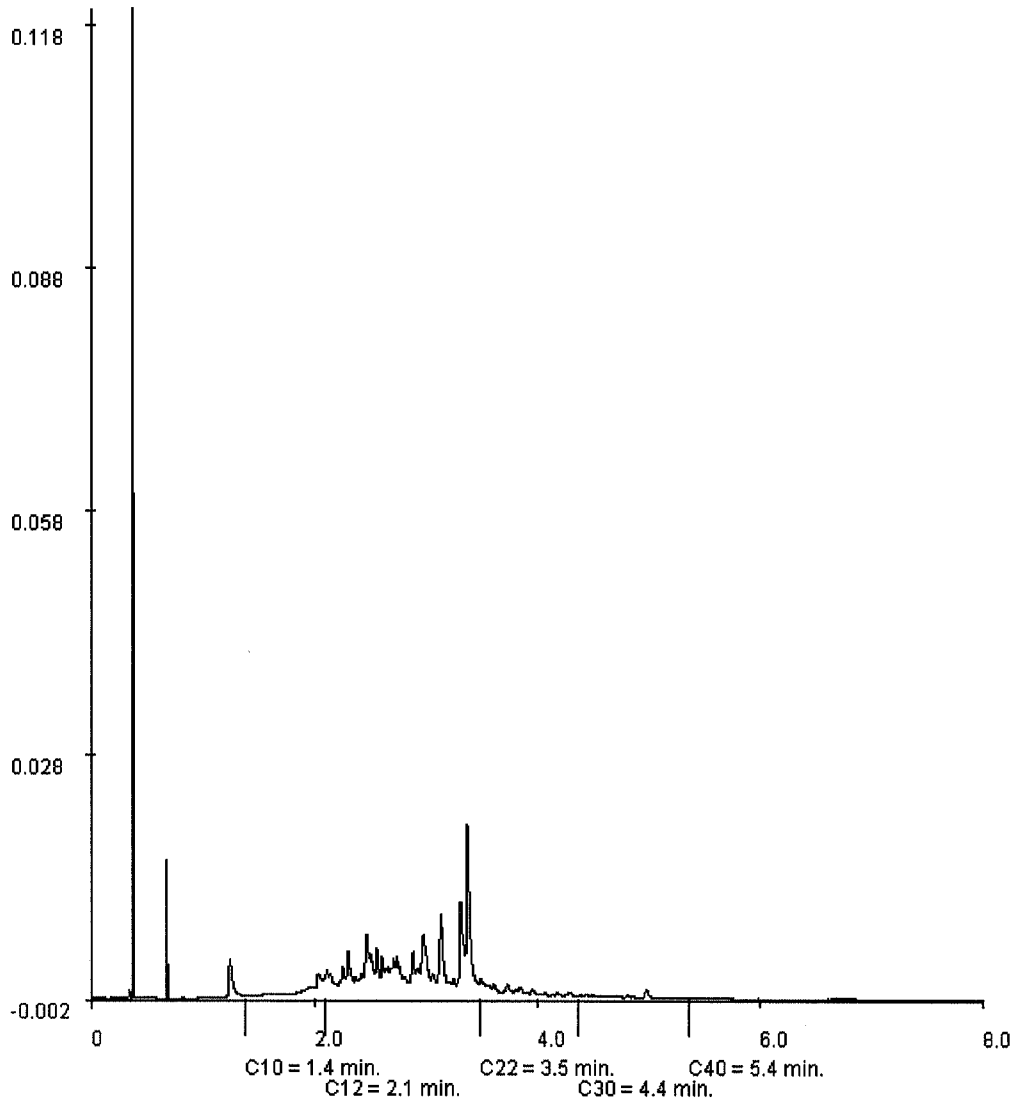
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	07-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	07-11-2007
Rapportnummer	11244751 - 1	Rapportagedatum	12-11-2007

Monsternummer:	004
Monster beschrijvingen	1022-121022 (550-600)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11256455, versie nummer: 1

Hoogvliet, 13-12-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 9 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-12-2007
Rapportnummer	11256455 - 1	Rapportagedatum	13-12-2007

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
droge stof	gew.-%	S	74.7	79.6	95.9	82.7	78.1
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
METALEN							
arseen	mg/kgds	S	14	16			
cadmium	mg/kgds	S	0.9	0.6			
chroom	mg/kgds	S	21	21			
koper	mg/kgds	S	69	39			
kwik	mg/kgds	S	3.0	1.3			
lood	mg/kgds	S	130	120			
zink	mg/kgds	S	1200	1200			
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S			0.07	0.02	110
fenantreen	mg/kgds	S			0.08	0.16	340
antraceen	mg/kgds	S			0.03	0.01	210
fluoranteen	mg/kgds	S			0.15	0.05	720
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S			0.08	0.04	330
chryseen	mg/kgds	S			0.10	0.08	270
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S			0.04	0.02	130
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S			0.06	0.02	260
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S			0.03	0.02	110
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S			0.04	0.01	140
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S			0.68 [1)]	0.43 [1)]	2600 [1)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S			0.68 [2)]	0.43 [2)]	2600 [2)]
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds				<5	<5	98
fractie C12 - C22	mg/kgds				<5	<5	1100 [3)]
fractie C22 - C30	mg/kgds				<5	<5	110 [3)]
fractie C30 - C40	mg/kgds				<5	<5	6 [3)]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S			<20	<20	1300

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	1036-5 1036 (150-200)
002	Grond (AS3000)	1037-4 1037 (100-150)
003	Grond (AS3000)	1038-2 1038 (50-100)
004	Grond (AS3000)	1038-7 1038 (300-350)
005	Grond (AS3000)	1039-5 1039 (200-250)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-12-2007
Rapportnummer	11256455 - 1	Rapportagedatum	13-12-2007

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
3	Een gedeelte van het gehalte aan minerale olie wordt naar onze meningveroorzaakt door de aanwezigheid van polycyclische aromatischekoolwaterstoffen (PAK).

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-12-2007
Rapportnummer	11256455 - 1	Rapportagedatum	13-12-2007

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008
malen van monstermateriaal					
droge stof	gew.-%	S	94.8	96.5	77.8
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	S	0.67	<0.01	470
fenantreen	mg/kgds	S	18	<0.01	510
antraceen	mg/kgds	S	5.1	<0.01	180
fluoranteen	mg/kgds	S	34	0.02	390
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	13	0.01	120
chryseen	mg/kgds	S	8.9	<0.01	120
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	5.4	<0.01	54
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	11	<0.01	120
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	5.6	<0.01	70
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	6.1	<0.01	79
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	110 [1)]	<0.1 [1)]	2100 [1)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	110 [2)]	0.09 [2)]	2100 [2)]
MINERALE OLIE					
fractie C10 - C12	mg/kgds		8		330
fractie C12 - C22	mg/kgds		180 [3)]		860
fractie C22 - C30	mg/kgds		130 [3)]		290
fractie C30 - C40	mg/kgds		50 [3)]		140
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	370		1600

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	1039-12 1039 (550-600)
007	Grond (AS3000)	1040-11 1040 (450-500)
008	Grond (AS3000)	1043a-3 1043a (75-80)

Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-12-2007
Rapportnummer	11256455 - 1	Rapportagedatum	13-12-2007

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
3	Een gedeelte van het gehalte aan minerale olie wordt naar onze meningveroorzaakt door de aanwezigheid van polycyclische aromatischekoolwaterstoffen (PAK).

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-12-2007
Rapportnummer	11256455 - 1	Rapportagedatum	13-12-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Conform NEN-ISO 11465, CMA/2/II/A.1, AS3010
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000, NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
arseen	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN 6966 ontsluiting: NEN 6961
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
chroom	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN-ISO 16772 ontsluiting: NEN 6961
lood	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN 6966 ontsluiting: NEN 6961
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y0743266	04-12-2007	03-12-2007	ALC201
002	Y0743273	04-12-2007	04-12-2007	ALC201
003	Y0743330	04-12-2007	03-12-2007	ALC201
004	Y0743328	04-12-2007	03-12-2007	ALC201
005	Y0743581	04-12-2007	03-12-2007	ALC201
006	Y0743580	04-12-2007	03-12-2007	ALC201
007	Y0743342	04-12-2007	03-12-2007	ALC201
008	Y0743383	04-12-2007	03-12-2007	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

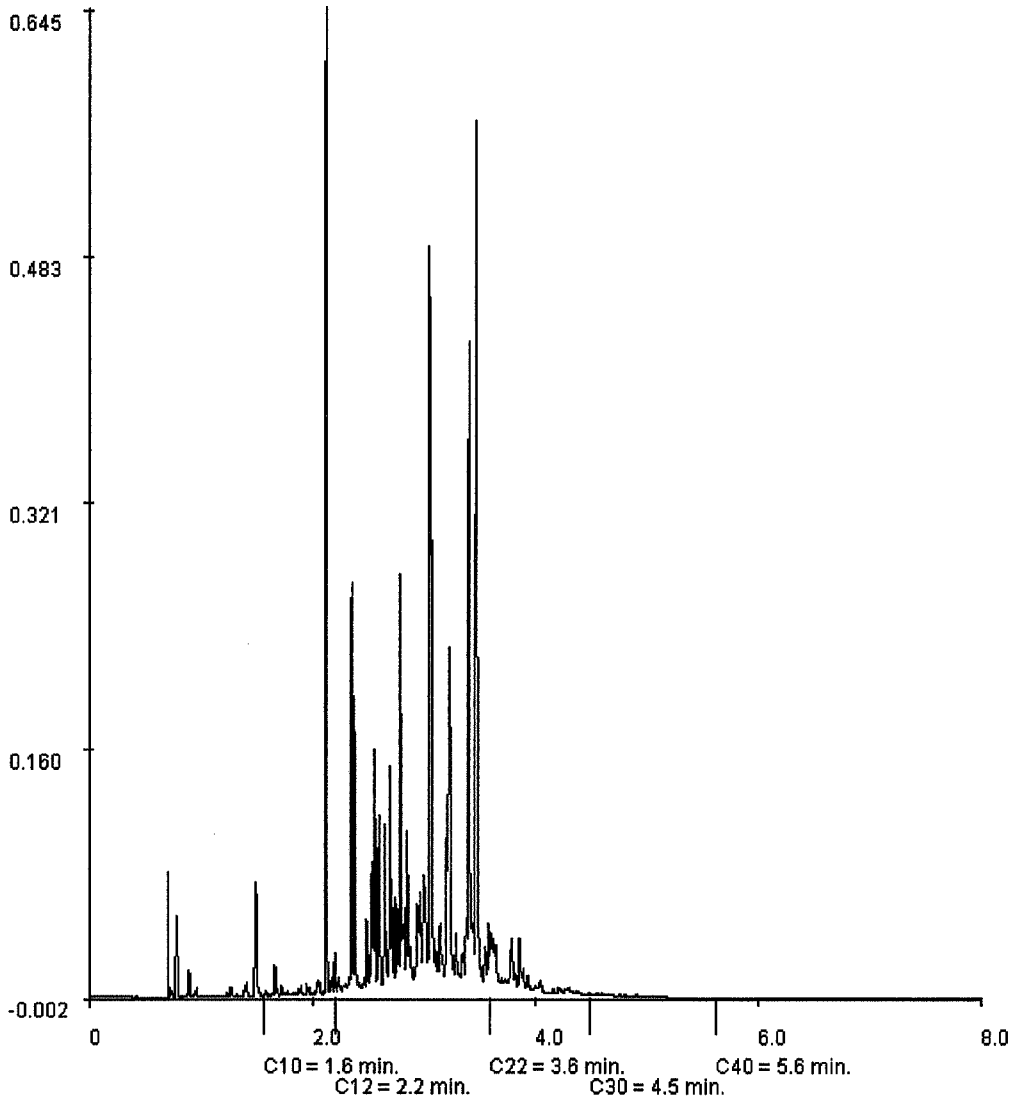
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-12-2007
Rapportnummer	11256455 - 1	Rapportagedatum	13-12-2007

Monsternummer:	005
Monster beschrijvingen	1039-51039 (200-250)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

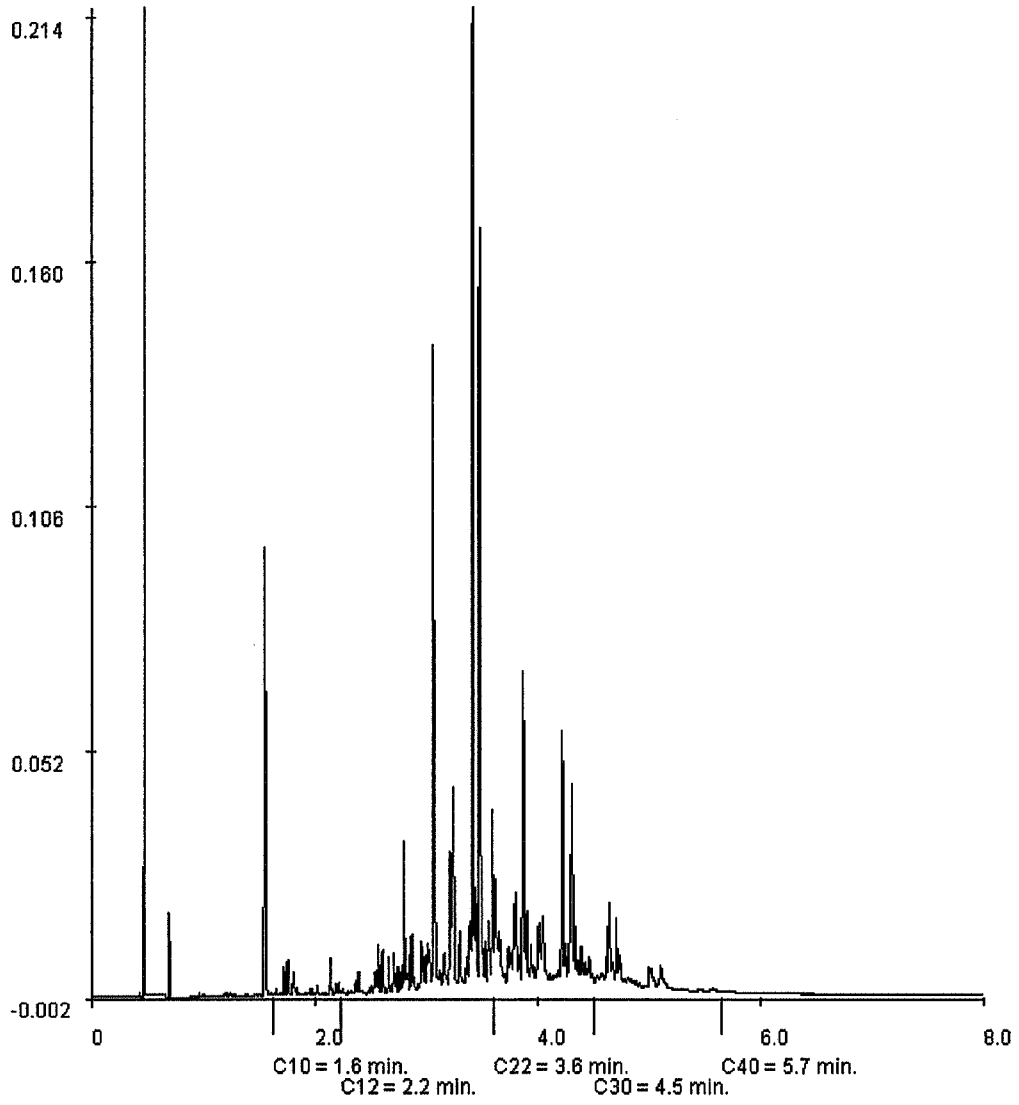
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-12-2007
Rapportnummer	11256455 - 1	Rapportagedatum	13-12-2007

Monsternummer:	006
Monster beschrijvingen	1039-121039 (550-600)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

B6.002 (05.03)

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

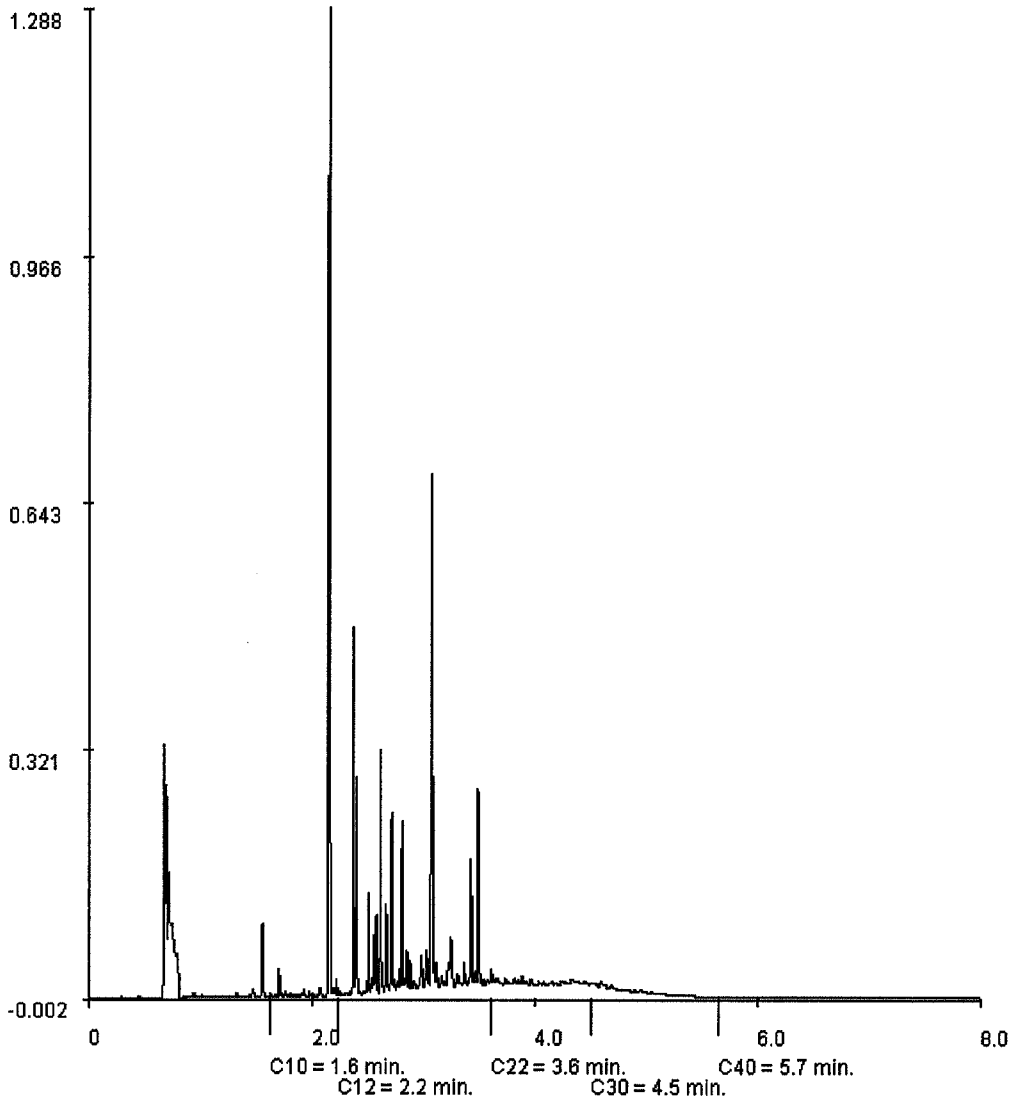
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-12-2007
Rapportnummer	11256455 - 1	Rapportagedatum	13-12-2007

Monsternummer:	008
Monster beschrijvingen	1043a-31043a (75-80)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11259657, versie nummer: 1

Hoogvliet, 20-12-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-12-2007
Rapportnummer	11259657 - 1	Rapportagedatum	20-12-2007

Analyse	Eenheid	Q	001
droge stof	gew.-%	S	71.9
gewicht artefacten	g	S	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	mg/kgds	S	0.18
fenantreen	mg/kgds	S	0.23
antraceen	mg/kgds	S	0.06
fluoranteen	mg/kgds	S	0.36
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.14
chryseen	mg/kgds	S	0.16
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.06
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.09
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.05
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.05
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	1.4 [1]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	1.4 [2]
MINERALE OLIE			
fractie C10 - C12	mg/kgds		<5 [3][4]
fractie C12 - C22	mg/kgds		<5 [3][4]
fractie C22 - C30	mg/kgds		<5 [3][4]
fractie C30 - C40	mg/kgds		<5 [3][4]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20 [3][4]

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	1036-7 1036 (250-300)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-12-2007
Rapportnummer	11259657 - 1	Rapportagedatum	20-12-2007

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
3	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
4	De periode tussen monsterneming en in behandeling nemen op het lab was groter dan de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-12-2007
Rapportnummer	11259657 - 1	Rapportagedatum	20-12-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Conform NEN-ISO 11465, CMA/2/II/A.1, AS3010
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000, NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y0743277	04-12-2007	03-12-2007	ALC201

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos
Volgnr.: MT 08-132
21 JAN 2008
Afhandelaar: GOOG2
Projcode: MT 810-11

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11NU
ALcontrol rapportnummer	: 11266449, versie nummer: 1

Hoogvliet, 18-01-2008

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11NU. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 10 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
droge stof	gew.-%	S	71.9	82.2	86.7	80.9	75.6
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
METALEN							
arseen	mg/kgds	S					19
cadmium	mg/kgds	S					<0.5
chroom	mg/kgds	S					21
koper	mg/kgds	S					76
kwik	mg/kgds	S					0.78
lood	mg/kgds	S					50
zink	mg/kgds	S					190
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	8.2	0.06	0.10	0.73	
fenantreen	mg/kgds	S	35	0.73	0.40	1.3	
antraceen	mg/kgds	S	7.7	0.24	0.10	0.77	
fluoranteen	mg/kgds	S	36	1.0	0.98	4.2	
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	12	0.35	0.59	1.8	
chryseen	mg/kgds	S	8.4	0.42	0.52	1.7	
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	5.5	0.17	0.37	0.96	
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	9.8	0.30	0.71	1.9	
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	6.6	0.24	0.59	1.2	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	7.6	0.26	0.56	1.3	
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	140 [1)]	3.8 [1)]	4.9 [1)]	16 [1)]	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	140 [2)]	3.8 [2)]	4.9 [2)]	16 [2)]	
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	mg/kgds		15	<5	9	12	
fractie C12 - C22	mg/kgds		21	<5	13	13	
fractie C22 - C30	mg/kgds		19	<5	12	18	
fractie C30 - C40	mg/kgds		29	<5	11	15	
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	80	<20	40	60	

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	1049-6 1049 (200-250)
002	Grond (AS3000)	1049-11 1049 (450-500)
003	Grond (AS3000)	1050-3 1050 (50-100)
004	Grond (AS3000)	1050-11 1050 (450-500)
005	Grond (AS3000)	1051-4 1051 (150-200)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Analyse	Eenheid	Q	006
droge stof	gew.-%	S	81.9
gewicht artefacten	g	S	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen
MINERALE OLIE			
fractie C10 - C12	mg/kgds		13
fractie C12 - C22	mg/kgds		46
fractie C22 - C30	mg/kgds		8
fractie C30 - C40	mg/kgds		6
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	70

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	1052-11 1052 (450-500)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Conform NEN-ISO 11465, CMA/2/II/A.1, AS3010
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000, NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010
arseen	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN 6966 ontsluiting: NEN 6961
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
chroom	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN-ISO 16772 ontsluiting: NEN 6961
lood	Grond (AS3000)	Conform AS3010, NEN 6966 ontsluiting: NEN 6961
zink	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y0749176	09-01-2008	09-01-2008	ALC201
002	Y0749182	09-01-2008	09-01-2008	ALC201
003	Y0749440	09-01-2008	09-01-2008	ALC201
004	Y0743311	09-01-2008	09-01-2008	ALC201
005	Y0749543	09-01-2008	09-01-2008	ALC201
006	Y0749545	09-01-2008	09-01-2008	ALC201

Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

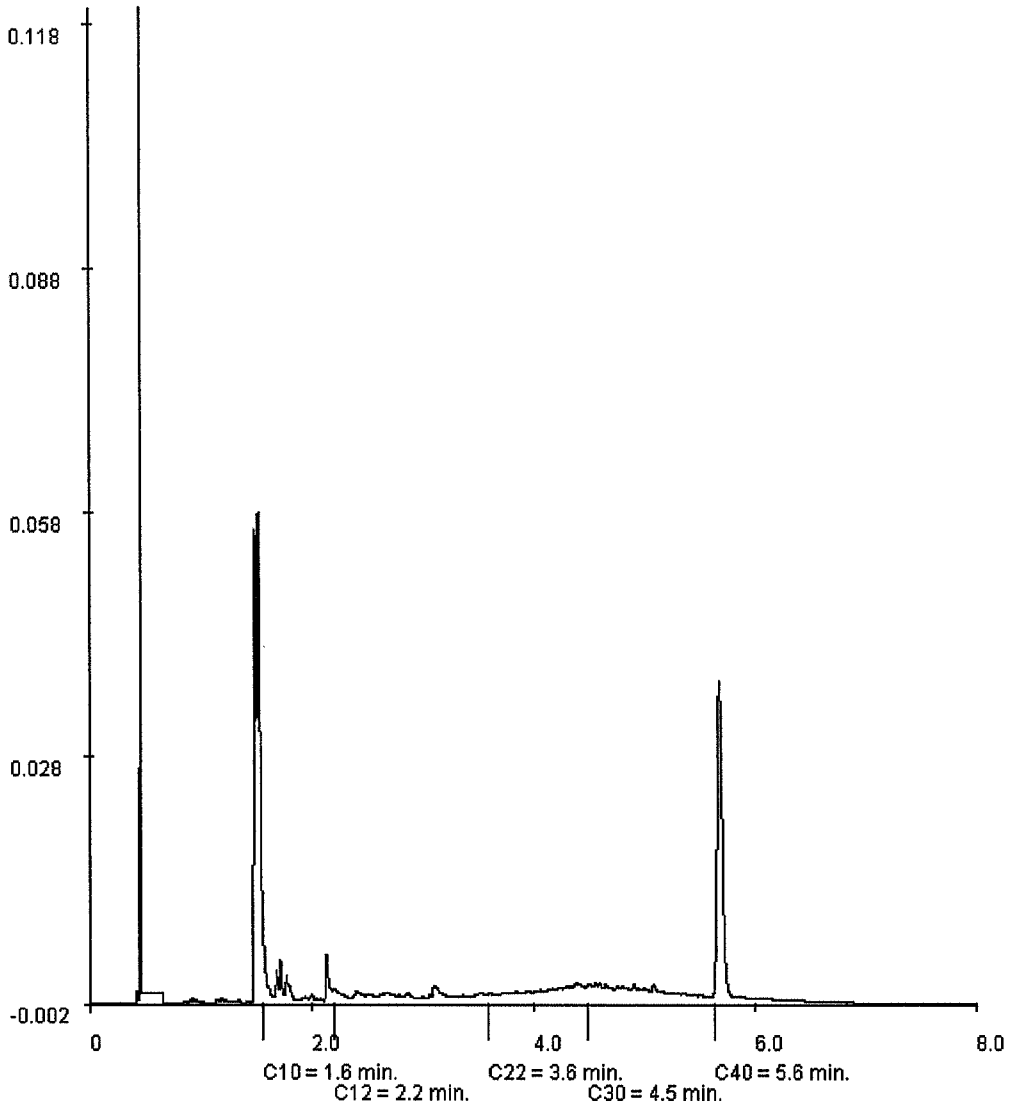
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	1049-61049 (200-250)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

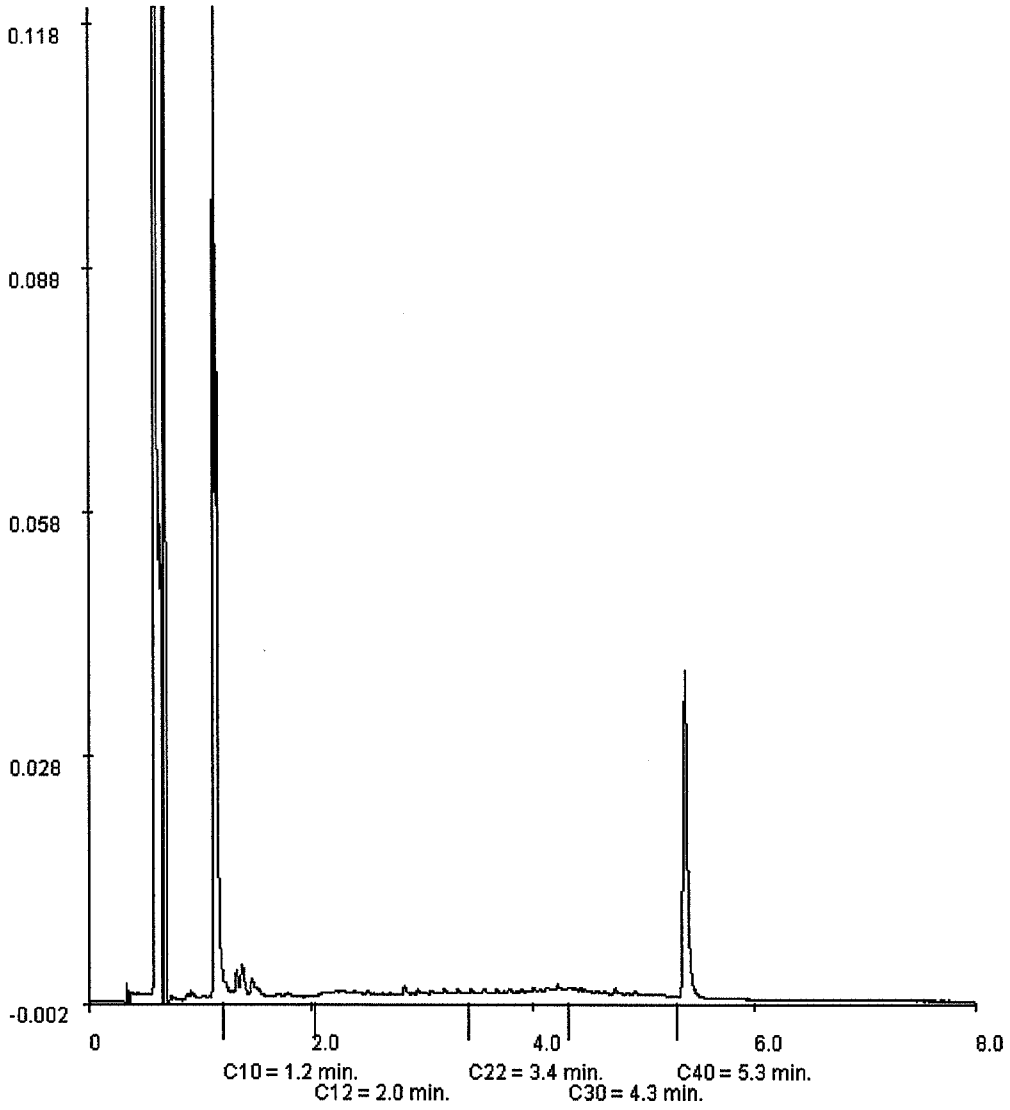
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	1050-31050 (50-100)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

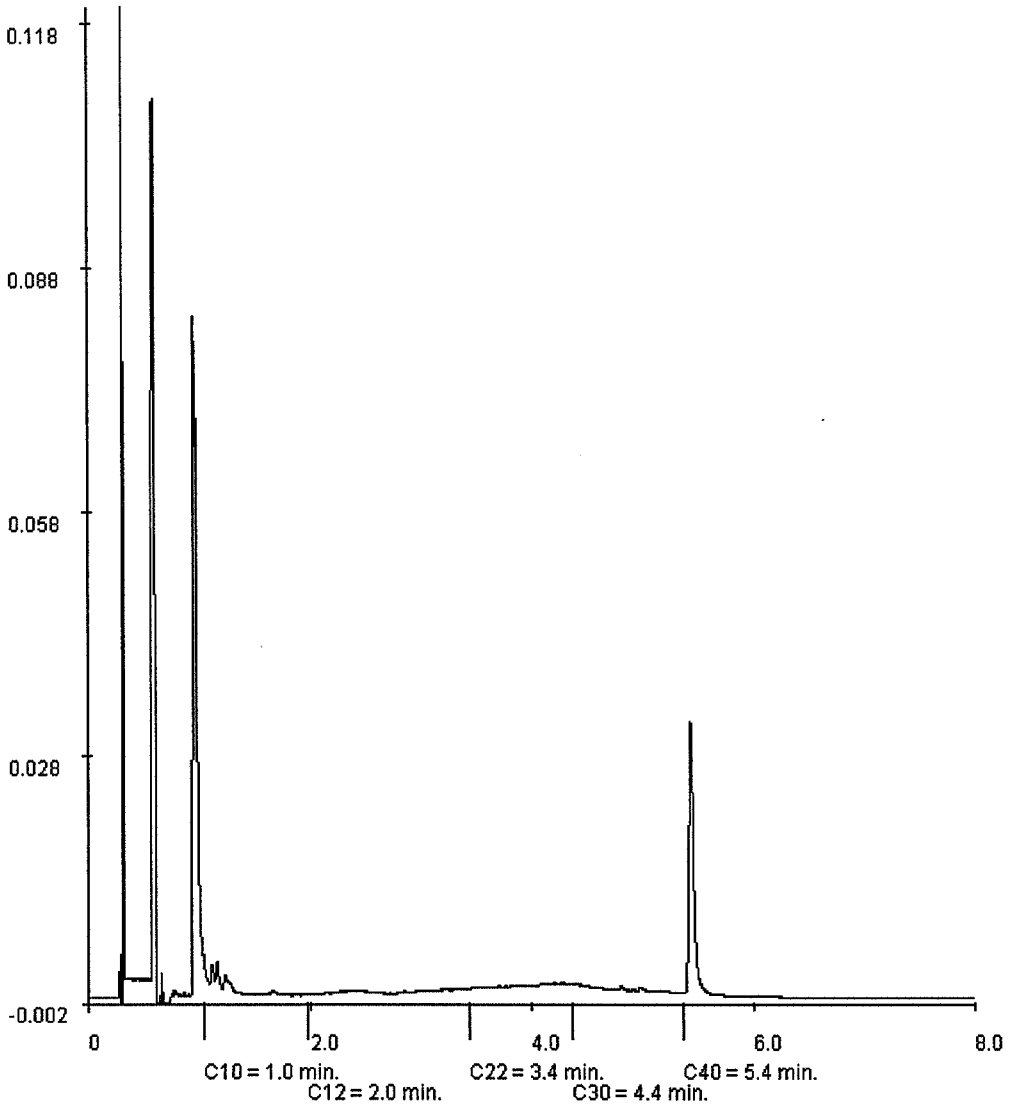
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Monsternummer:	004
Monster beschrijvingen	1050-111050 (450-500)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

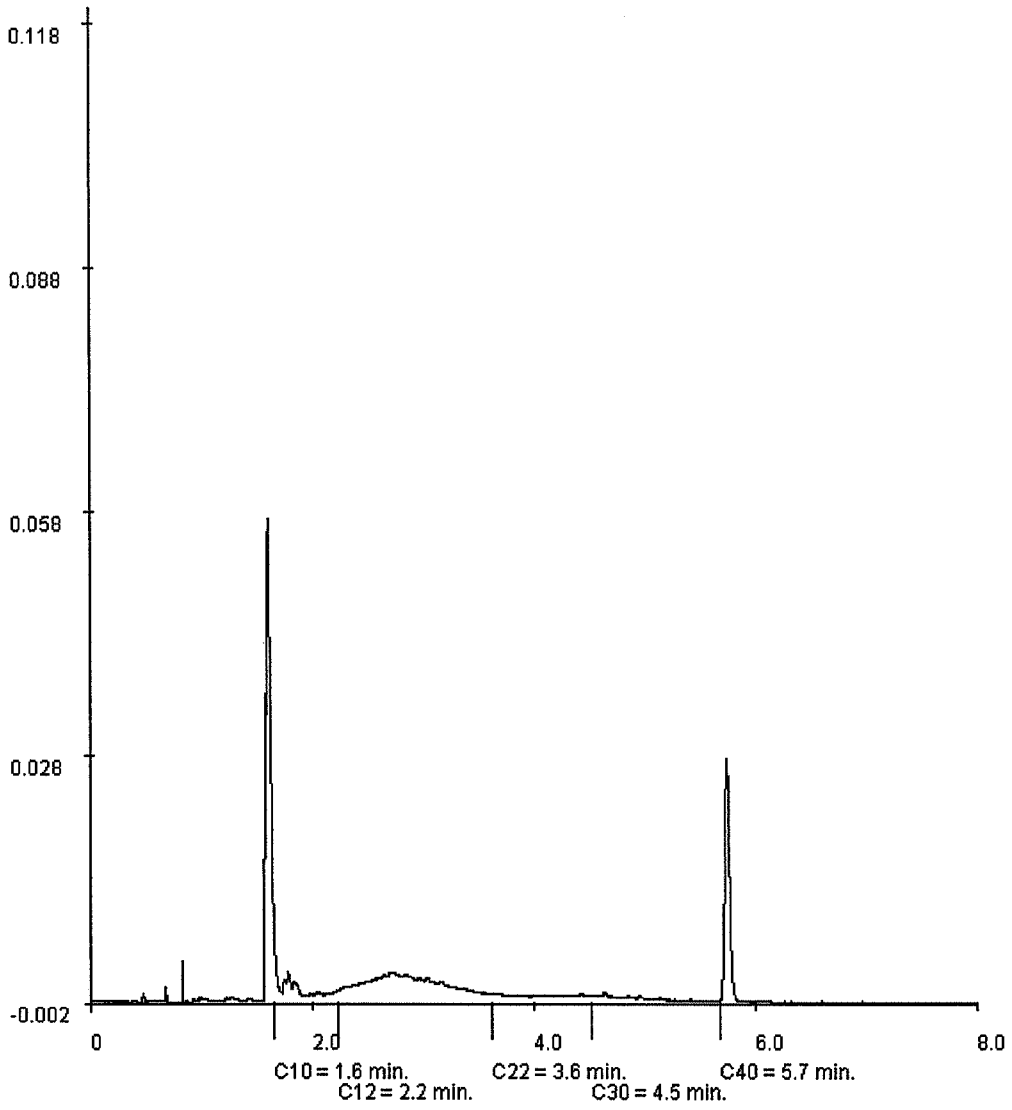
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	11-01-2008
Projectnummer	MT810-11NU	Startdatum	11-01-2008
Rapportnummer	11266449 - 1	Rapportagedatum	18-01-2008

Monsternummer:	006
Monster beschrijvingen	1052-111052 (450-500)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRUVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11269892, versie nummer: 1

Hoogvliet, 25-01-2008

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	21-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	21-01-2008
Rapportnummer	11269892 - 1	Rapportagedatum	25-01-2008

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
droge stof	gew.-%	S	88.0	92.2	86.3	89.7
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen	Geen	Geen	Geen
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	S	0.02	<0.01	<0.01	<0.04 [4)]
fenantreen	mg/kgds	S	0.06	<0.01	<0.01	<0.04 [4)]
antraceen	mg/kgds	S	0.01	<0.01	<0.01	0.21
fluoranteen	mg/kgds	S	0.09	<0.01	<0.01	1.1
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.05	<0.01	<0.01	2.3
chryseen	mg/kgds	S	0.06	<0.01	<0.01	1.6
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.03	<0.01	<0.01	2.0
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.05	<0.01	<0.01	5.5
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.04	<0.01	<0.01	2.9
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.04	<0.01	<0.01	2.6
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	0.44 [1)]	<0.1 [1)]	<0.1 [1)]	<18 [1) 5)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.44 [2)]	0.07 [2)]	0.07 [2)]	<18 [2) 5)]
MINERALE OLIE						
fractie C10 - C12	mg/kgds		<5	<5	<5 [3)]	5 [3)]
fractie C12 - C22	mg/kgds		68	<5	<5 [3)]	97 [3)]
fractie C22 - C30	mg/kgds		180	<5	<5 [3)]	75 [3)]
fractie C30 - C40	mg/kgds		110	<5	<5 [3)]	32 [3)]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	360	<20	<20 [3)]	210 [3)]

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	1045-10 1045 (450-500)
002	Grond (AS3000)	1045-12 1045 (550-600)
003	Grond (AS3000)	1048-10 1048 (1080-1200)
004	Grond (AS3000)	1048-9 1048 (720-840)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	21-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	21-01-2008
Rapportnummer	11269892 - 1	Rapportagedatum	25-01-2008

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1	De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
3	Het gehalte is indicatief i.v.m. overschrijding van de toegestane conserveertermijn volgens SIKB protocol 3001.
4	Verhoogde rapportagegrens i.v.m. noodzakelijke verdunning.
5	Verhoogde rapportagegrens van de som i.v.m. met noodzakelijke verdunning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	21-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	21-01-2008
Rapportnummer	11269892 - 1	Rapportagedatum	25-01-2008

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Conform NEN-ISO 11465, CMA/2/II/A.1, AS3010
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000, NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y0750029	17-01-2008	17-01-2008	ALC201
002	Y0749003	17-01-2008	17-01-2008	ALC201
003	A4478927	21-01-2008	16-01-2008	ALC201
004	A4478926	21-01-2008	16-01-2008	ALC201

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

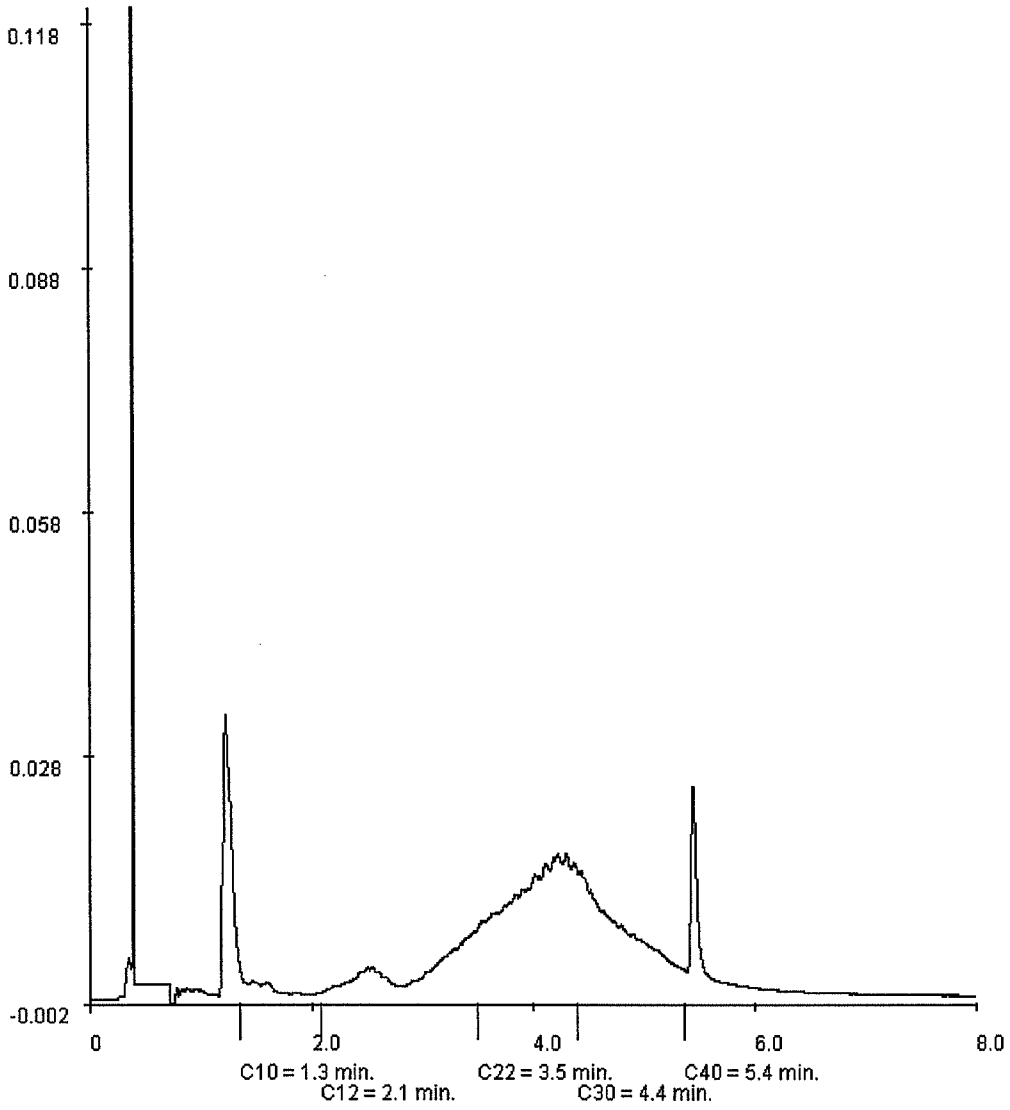
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	21-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	21-01-2008
Rapportnummer	11269892 - 1	Rapportagedatum	25-01-2008

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	1045-101045 (450-500)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

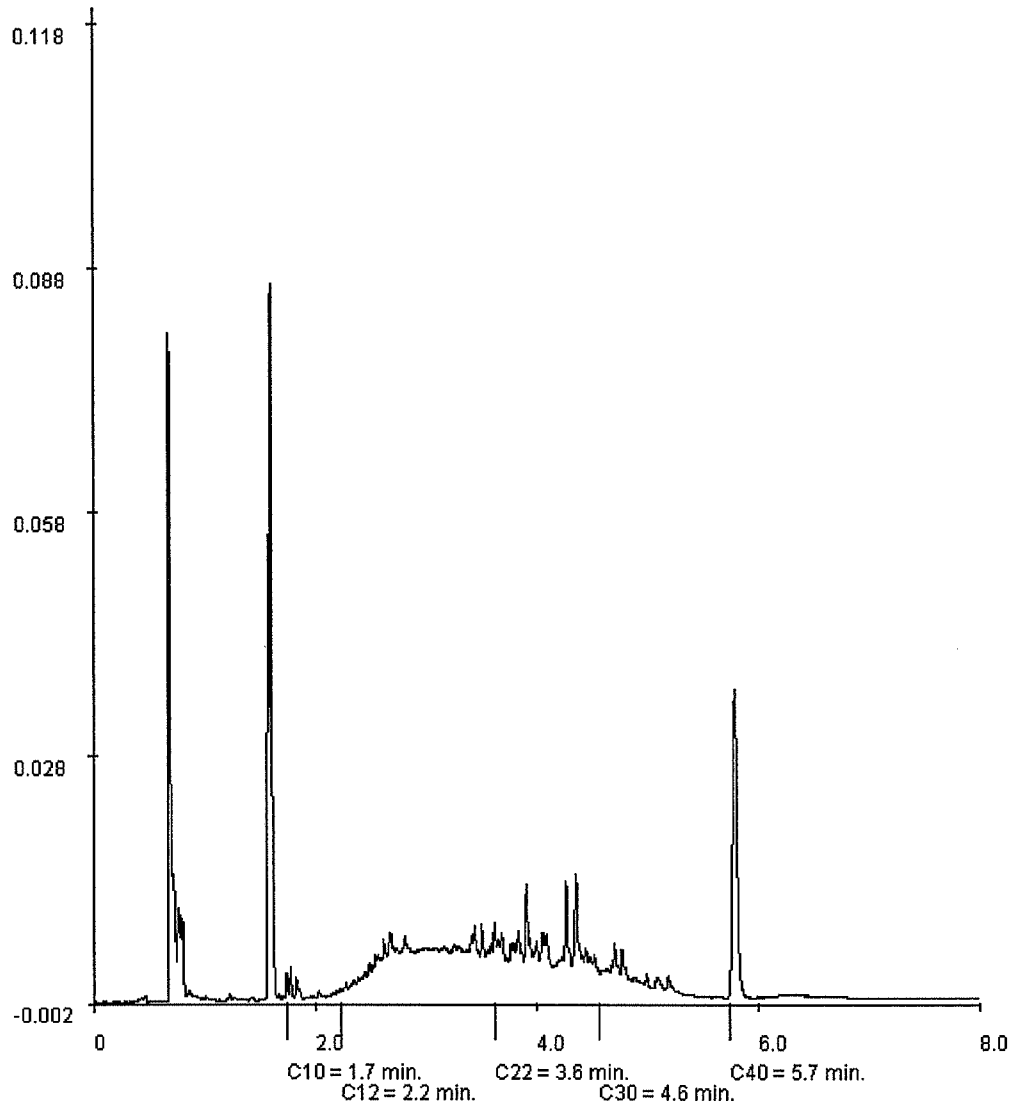
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	21-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	21-01-2008
Rapportnummer	11269892 - 1	Rapportagedatum	25-01-2008

Monsternummer:	004
Monster beschrijvingen	1048-91048 (720-840)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

TESTEN RvA L 028

B6.002 (05.03)

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam : Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer : MT810-11
ALcontrol rapportnummer : 11271057, versie nummer: 1

Hoogvliet, 24-01-2008

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

Witteveen Bos
Volgnr.: MT08-170
25 JAN 2008
Afhandelaar: GOOG2
Proj.code: MT810-11
Proj.leider: GOOG2
Kopie aan:

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	23-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	23-01-2008
Rapportnummer	11271057 - 1	Rapportagedatum	24-01-2008

Analyse	Eenheid	Q	001
droge stof	gew.-%	S	90.1
gewicht artefacten	g	S	<1
aard van de artefacten	g	S	Geen
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	1.7
antraceen	mg/kgds	S	0.48
fluoranteen	mg/kgds	S	0.40
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.22
chryseen	mg/kgds	S	0.20
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.05
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.13
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.04
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.04
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	S	3.3 [1)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	3.3 [2)]

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	1052-12 1052 (500-550)

Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	23-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	23-01-2008
Rapportnummer	11271057 - 1	Rapportagedatum	24-01-2008

Monster beschrijvingen

001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Voetnoten

1 De sommatie is een optelling van de ruwe waarden waarna de berekening heeft plaatsgevonden.
2 De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	23-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	23-01-2008
Rapportnummer	11271057 - 1	Rapportagedatum	24-01-2008

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Conform NEN-ISO 11465, CMA/2/II/A.1, AS3010
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000, NEN 5709
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking	
001	Y0749533	09-01-2008	09-01-2008	ALC201	Theoretische monsternamedatum

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

BIJLAGE X Analysecertificaten grondwater

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
B. Pannemans
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11228336, versie nummer: 1

Hoogvliet, 05-10-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 3 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld in geval u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Enviromental

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
B. Pannemans

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	01-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	01-10-2007
Rapportnummer	11228336 - 1	Rapportagedatum	05-10-2007

Analyse	Eenheid	Q	001
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,2-dichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
tetrachlooretheen	µg/l	Q	8.0
tetrachloormethaan	µg/l	Q	1.3
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	Q	0.21
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
trichlooretheen	µg/l	Q	0.31
chloroform	µg/l	Q	0.21
CHLOORBENZENEN			
monochloorbenzeen	µg/l	Q	<0.2
dichloorbenzenen	µg/l	Q	<0.2

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater	72-1-1 72 (-740)

Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
B. Pannemans

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	01-10-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	01-10-2007
Rapportnummer	11228336 - 1	Rapportagedatum	05-10-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
1,2-dichloorethaan	Grondwater	Eigen methode, analyse met P+T- GCMS/headspace GCMS.
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater	Idem
trichlooretheen	Grondwater	Idem
chloroform	Grondwater	Idem
monochloorbenzeen	Grondwater	Idem
dichloorbenzenen	Grondwater	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G5206811	02-10-2007	28-09-2007	ALC236
001	G5206819	02-10-2007	28-09-2007	ALC236

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11247304, versie nummer: 1

Hoogvliet, 19-11-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 3 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-11-2007
Rapportnummer	11247304 - 1	Rapportagedatum	19-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	001
fractie C10 - C12	µg/l		<10
fractie C12 - C22	µg/l		<10
fractie C22 - C30	µg/l		<10
fractie C30 - C40	µg/l		<10
totaal olie C10 - C40	µg/l	Q	<50

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater	47-1-1 47 (620-720)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

B6.002 (05.03)

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-11-2007
Rapportnummer	11247304 - 1	Rapportagedatum	19-11-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
totaal olie C10 - C40	Grondwater	Eigen methode, hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G5448500	12-11-2007	12-11-2007	ALC236
001	S0381335	12-11-2007	12-11-2007	ALC237

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 233
7400 AE DEVENTER

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11253606, versie nummer: 1

Hoogvliet, 29-11-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	28-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	28-11-2007
Rapportnummer	11253606 - 1	Rapportagedatum	29-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	001
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	µg/l	Q	<0.1 [1)]
acenaftyleen	µg/l	Q	2.4 [1)]
acenafteen	µg/l	Q	<0.1 [1)]
fluoreen	µg/l	Q	0.12 [1)]
fenantreen	µg/l	Q	<0.02 [1)]
antraceen	µg/l	Q	0.32 [1)]
fluoranteen	µg/l	Q	0.09 [1)]
pyreen	µg/l	Q	0.57 [1)]
benzo(a)antraceen	µg/l	Q	0.12 [1)]
chryseen	µg/l	Q	0.39 [1)]
benzo(b)fluoranteen	µg/l	Q	2.5 [1)]
benzo(k)fluoranteen	µg/l	Q	0.45 [1)]
benzo(a)pyreen	µg/l	Q	2.8 [1)]
dibenz(a,h)antraceen	µg/l	Q	1.1 [1)]
benzo(ghi)peryleen	µg/l	Q	3.6 [1)]
indeno(1,2,3-cd)pyreen	µg/l	Q	3.5 [1)]
pak-totaal (10 van VROM)	µg/l	Q	11
pak-totaal (16 van EPA)	µg/l	Q	18
MINERALE OLIE			
fractie C10 - C12	µg/l		<10
fractie C12 - C22	µg/l		30
fractie C22 - C30	µg/l		40
fractie C30 - C40	µg/l		40
totaal olie C10 - C40	µg/l	Q	110

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater	Pb 70

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	28-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	28-11-2007
Rapportnummer	11253606 - 1	Rapportagedatum	29-11-2007

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. de aanwezigheid van componenten die een storende invloed hebben op de meting.

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	28-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	28-11-2007
Rapportnummer	11253606 - 1	Rapportagedatum	29-11-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
naftaleen	Grondwater	Eigen methode
acenaftyleen	Grondwater	Idem
acenafteen	Grondwater	Idem
fluoreen	Grondwater	Idem
fenantreen	Grondwater	Idem
antraceen	Grondwater	Idem
fluoranteen	Grondwater	Idem
pyreen	Grondwater	Idem
benzo(a)antraceen	Grondwater	Idem
chryseen	Grondwater	Idem
benzo(b)fluoranteen	Grondwater	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grondwater	Idem
benzo(a)pyreen	Grondwater	Idem
dibenz(a,h)antraceen	Grondwater	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grondwater	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grondwater	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grondwater	Idem
pak-totaal (16 van EPA)	Grondwater	Eigen methode
totaal olie C10 - C40	Grondwater	Eigen methode, hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G5638343	28-11-2007	28-11-2007	ALC236
001	S0355498	28-11-2007	28-11-2007	ALC237

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens

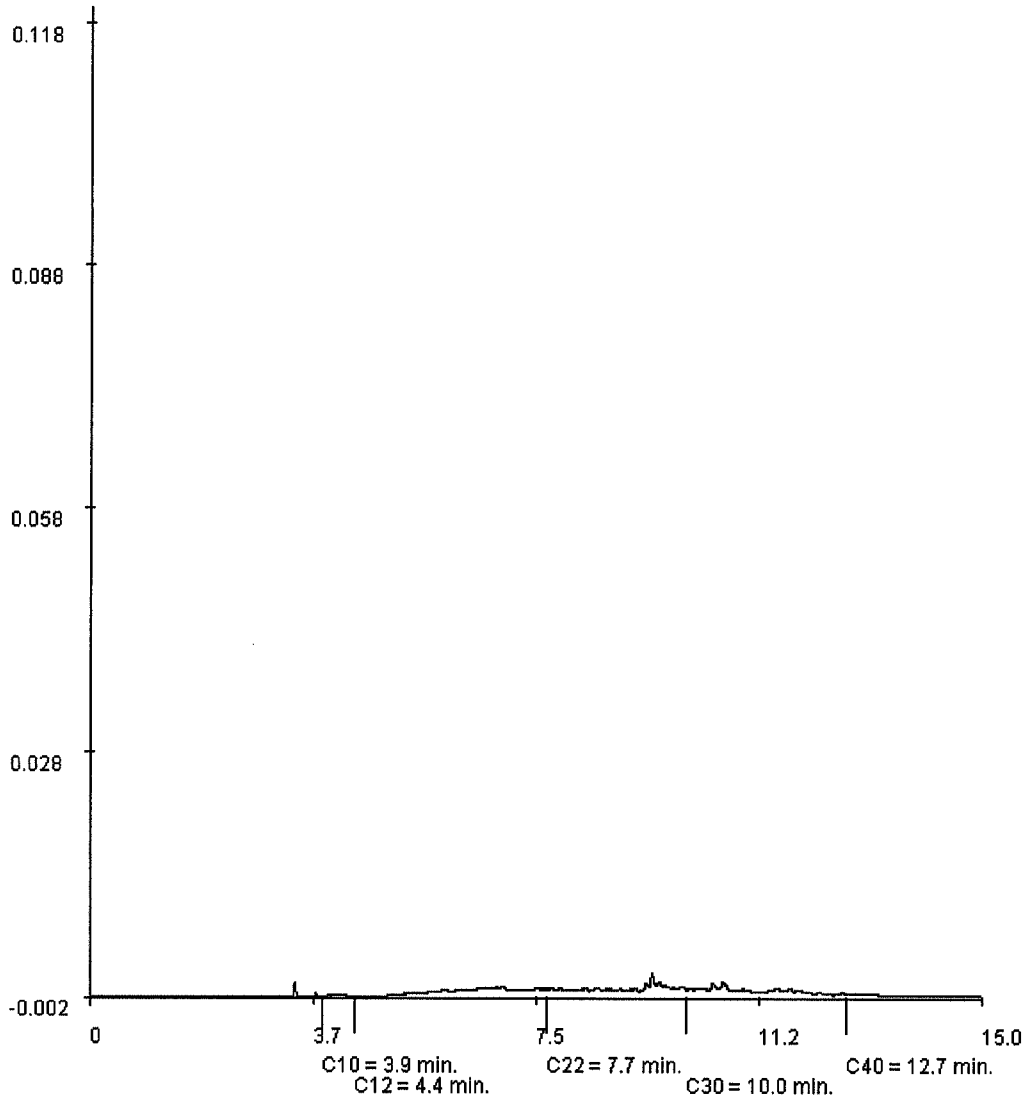
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	28-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	28-11-2007
Rapportnummer	11253606 - 1	Rapportagedatum	29-11-2007

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	Pb 70

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11259863, versie nummer: 1

Hoogvliet, 14-12-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-12-2007
Rapportnummer	11259863 - 1	Rapportagedatum	14-12-2007

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	µg/l	Q	0.44 [1)]	<0.1 [1) 2)]	<0.1 [1) 2)]
fenantreen	µg/l	Q	6.9 [1)]	0.48 [1)]	<0.02 [1)]
antraceen	µg/l	Q	0.92 [1)]	1.1 [1)]	<0.02 [1)]
fluoranteen	µg/l	Q	4.2 [1)]	3.1 [1)]	<0.02 [1)]
benzo(a)antraceen	µg/l	Q	1.0 [1)]	2.1 [1)]	<0.02 [1)]
chryseen	µg/l	Q	0.86 [1)]	3.2 [1)]	<0.02 [1)]
benzo(k)fluoranteen	µg/l	Q	0.49 [1)]	2.5 [1)]	<0.01 [1)]
benzo(a)pyreen	µg/l	Q	0.87 [1)]	8.5 [1)]	0.01 [1)]
benzo(ghi)peryleen	µg/l	Q	0.56 [1)]	5.6 [1)]	<0.02 [1)]
indeno(1,2,3-cd)pyreen	µg/l	Q	0.66 [1)]	5.7 [1)]	<0.02 [1)]
pak-totaal (10 van VROM)	µg/l	Q	17 [1)]	32 [1)]	<0.3 [1)]
MINERALE OLIE					
fractie C10 - C12	µg/l		<10	25	
fractie C12 - C22	µg/l		<10	650	
fractie C22 - C30	µg/l		<10	400	
fractie C30 - C40	µg/l		<10	170	
totaal olie C10 - C40	µg/l	Q	<50	1200	

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater	pb 1041
002	Grondwater	pb 1044
003	Grondwater	pb 47

Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-12-2007
Rapportnummer	11259863 - 1	Rapportagedatum	14-12-2007

Voetnoten

1	Het gehalte is indicatief i.v.m. de aanwezigheid van componenten die een storende invloed hebben op de meting.
2	Resultaat is indicatief, heranalyse niet meer mogelijk.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-12-2007
Rapportnummer	11259863 - 1	Rapportagedatum	14-12-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
naftaleen	Grondwater	Eigen methode
fenantreen	Grondwater	Idem
antraceen	Grondwater	Idem
fluoranteen	Grondwater	Idem
benzo(a)antraceen	Grondwater	Idem
chryseen	Grondwater	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grondwater	Idem
benzo(a)pyreen	Grondwater	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grondwater	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grondwater	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grondwater	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater	Eigen methode, hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking	
001	G5468878	13-12-2007	13-12-2007	ALC236	
001	S0458202	13-12-2007	13-12-2007	ALC237	
002	G5468874	13-12-2007	13-12-2007	ALC236	Theoretische monsternamedatum
002	S0458203	13-12-2007	13-12-2007	ALC237	
003	S0458192	13-12-2007	13-12-2007	ALC237	

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

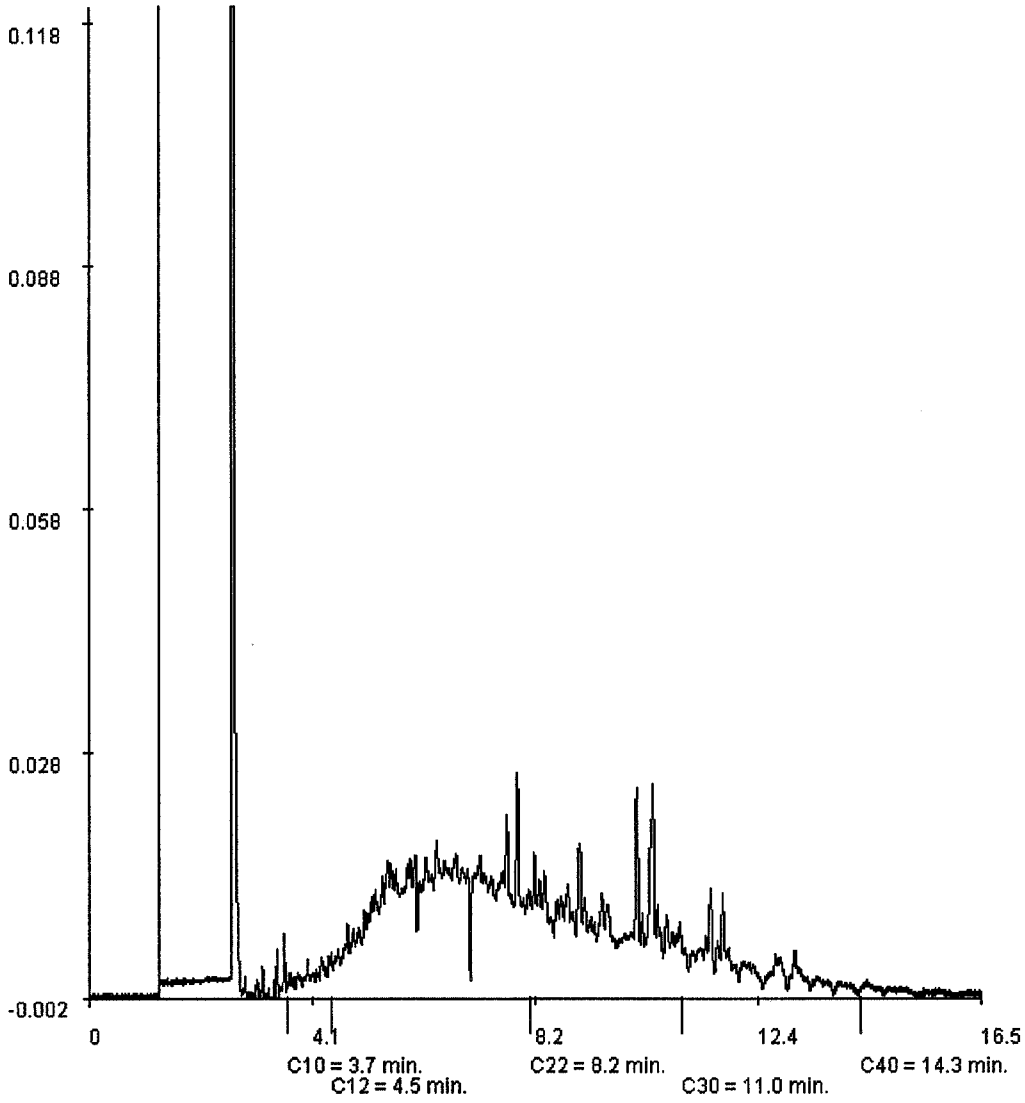
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	13-12-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	13-12-2007
Rapportnummer	11259863 - 1	Rapportagedatum	14-12-2007

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	pb 1044

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 233
7400 AE DEVENTER

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11264226, versie nummer: 1

Hoogvliet, 07-01-2008

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	02-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	02-01-2008
Rapportnummer	11264226 - 1	Rapportagedatum	07-01-2008

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	µg/l	Q	<0.1	3.2	0.12
fenantreen	µg/l	Q	<0.02	0.20	0.09
antraceen	µg/l	Q	<0.02	0.03	<0.02
fluoranteen	µg/l	Q	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)antraceen	µg/l	Q	<0.02	<0.02	<0.02
chryseen	µg/l	Q	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(k)fluoranteen	µg/l	Q	<0.01	<0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	µg/l	Q	<0.01	<0.01	<0.01
benzo(ghi)peryleen	µg/l	Q	<0.02	<0.02	<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	µg/l	Q	<0.02	<0.02	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	µg/l	Q	<0.3	3.4	<0.3
MINERALE OLIE					
fractie C10 - C12	µg/l		<10	440	<10
fractie C12 - C22	µg/l		<10	85	<10
fractie C22 - C30	µg/l		<10	<10	<10
fractie C30 - C40	µg/l		<10	10	<10
totaal olie C10 - C40	µg/l	Q	<50	530	<50

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater	pb 1042
002	Grondwater	pb 1046
003	Grondwater	pb 1047

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	02-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	02-01-2008
Rapportnummer	11264226 - 1	Rapportagedatum	07-01-2008

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
naftaleen	Grondwater	Eigen methode
fenantreen	Grondwater	Idem
antraceen	Grondwater	Idem
fluoranteen	Grondwater	Idem
benzo(a)antraceen	Grondwater	Idem
chryseen	Grondwater	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grondwater	Idem
benzo(a)pyreen	Grondwater	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grondwater	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grondwater	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grondwater	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater	Eigen methode, hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G5014986	02-01-2008	02-01-2008	ALC236
001	S0086724	02-01-2008	02-01-2008	ALC237
002	G5014987	02-01-2008	02-01-2008	ALC236
002	S0086719	02-01-2008	02-01-2008	ALC237
003	G5014981	02-01-2008	02-01-2008	ALC236
003	S0086734	02-01-2008	02-01-2008	ALC237

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

WITTEVEEN + BOS B.V.
G.J.H.M. Goossens

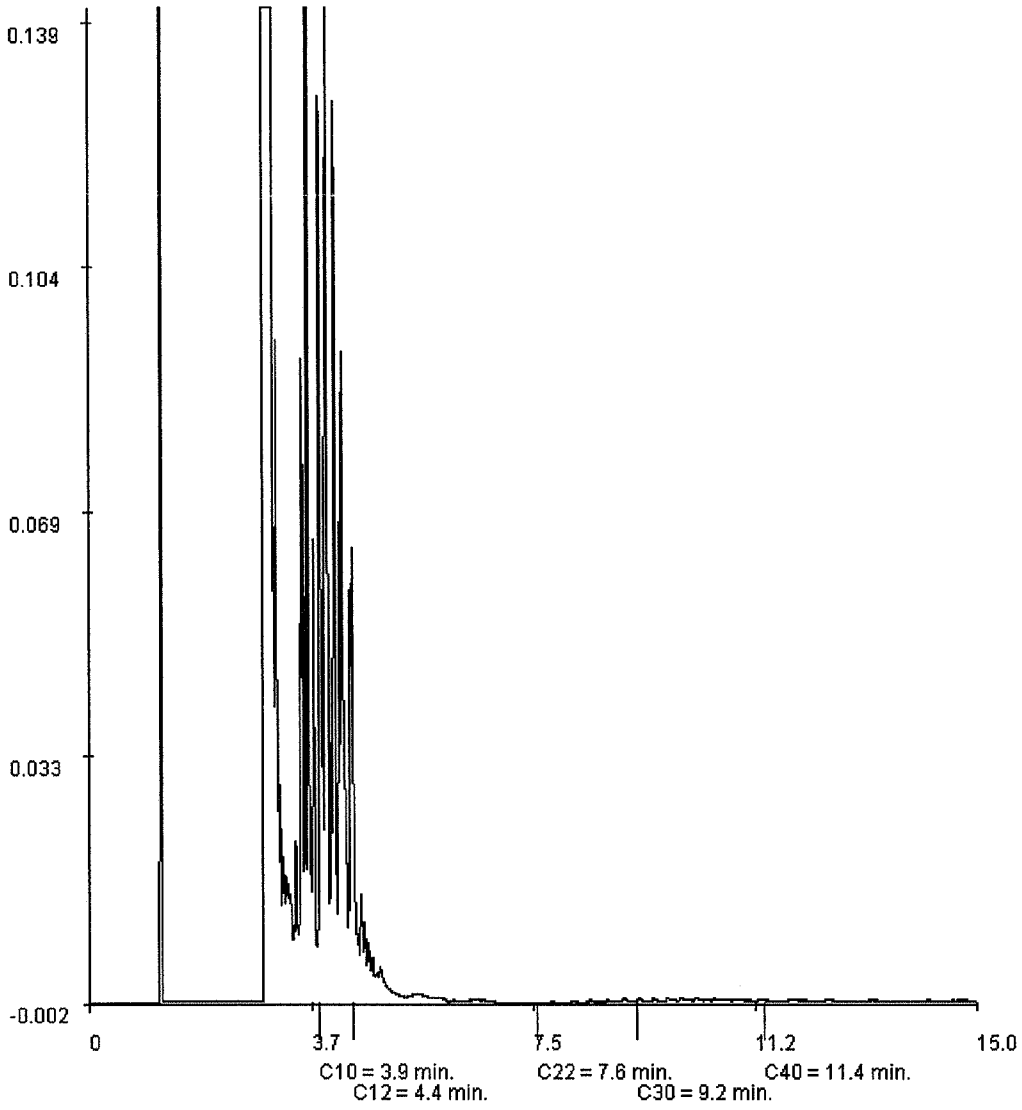
Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	02-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	02-01-2008
Rapportnummer	11264226 - 1	Rapportagedatum	07-01-2008

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	pb 1046

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36



Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN
RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11272070, versie nummer: 1

Hoogvliet, 28-01-2008

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-01-2008
Rapportnummer	11272070 - 1	Rapportagedatum	28-01-2008

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	µg/l	S	<0.05	0.10	<0.05	<0.05	<0.05
fenantreen	µg/l	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
antraceen	µg/l	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	µg/l	S	<0.02	0.04	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)antraceen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
chryseen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(k)fluoranteen	µg/l	S	<0.01	0.01	<0.01	<0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(ghi)peryleen	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
indeno(1,2,3-cd)pyreen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	µg/l	S	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	µg/l	S	0.16	0.26	0.16	0.16	0.16
MINERALE OLIE							
fractie C10 - C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12 - C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22 - C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30 - C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<100	<100	<100	<100	<100

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	1048-1-1 1048 (1200-1300)
002	Grondwater (AS3000)	1048-2-1 1048 (1000-1100)
003	Grondwater (AS3000)	1047-1-1 1047 (600-700)
004	Grondwater (AS3000)	1042-1-1 1042 (600-700)
005	Grondwater (AS3000)	72-1-3 72 (/-740)

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-01-2008
Rapportnummer	11272070 - 1	Rapportagedatum	28-01-2008

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-01-2008
Rapportnummer	11272070 - 1	Rapportagedatum	28-01-2008

Analyse	Eenheid	Q	006
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	µg/l	S	0.22
fenantreen	µg/l	S	<0.01
antraceen	µg/l	S	<0.01
fluoranteen	µg/l	S	<0.02
benzo(a)antraceen	µg/l	S	<0.02
chryseen	µg/l	S	<0.02
benzo(k)fluoranteen	µg/l	S	<0.01
benzo(a)pyreen	µg/l	S	<0.02
benzo(ghi)peryleen	µg/l	S	<0.05
indeno(1,2,3-cd)pyreen	µg/l	S	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	µg/l	S	<0.23
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	µg/l	S	0.35
MINERALE OLIE			
fractie C10 - C12	µg/l		<25
fractie C12 - C22	µg/l		<25
fractie C22 - C30	µg/l		<25
fractie C30 - C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<100

De met S gemerkte analyses vallen onder de AS3000 accreditatie. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grondwater (AS3000)	1046-1-1 1046 (600-700)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-01-2008
Rapportnummer	11272070 - 1	Rapportagedatum	28-01-2008

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000

Paraaf :

86.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	25-01-2008
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	25-01-2008
Rapportnummer	11272070 - 1	Rapportagedatum	28-01-2008

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110
fenantreen	Grondwater (AS3000)	Idem
antraceen	Grondwater (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grondwater (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grondwater (AS3000)	Idem
chryseen	Grondwater (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grondwater (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grondwater (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grondwater (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grondwater (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grondwater (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G5469883	25-01-2008	24-01-2008	ALC236
001	S0396830	25-01-2008	24-01-2008	ALC237
002	G5469884	25-01-2008	24-01-2008	ALC236
002	S0396836	25-01-2008	24-01-2008	ALC237
003	G5469887	25-01-2008	24-01-2008	ALC236
003	S0396818	25-01-2008	24-01-2008	ALC237
004	G5469886	25-01-2008	24-01-2008	ALC236
004	S0396823	25-01-2008	24-01-2008	ALC237
005	G5469882	25-01-2008	24-01-2008	ALC236
005	S0396824	25-01-2008	24-01-2008	ALC237
006	G5469885	25-01-2008	24-01-2008	ALC236
006	S0396829	25-01-2008	24-01-2008	ALC237

Paraaf :

B6.002 (05.03)

TESTEN RvA L 028

ALCONTROL B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

BIJLAGE XI Analysecertificaten asfalt

ALcontrol Laboratories

ALcontrol B.V.
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet
Tel.: (010) 2314700 · Fax: (010) 4163034
www.alcontrol.nl

Analyserapport

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens
Postbus 1080
6201 BB MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Nutsterrein Maastricht
Uw projectnummer	: MT810-11
ALcontrol rapportnummer	: 11244004, versie nummer: 1

Hoogvliet, 09-11-2007

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MT810-11. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Hoogvliet (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze informatiegids.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. J.H.F. van der Wart
Managing Director Environmental

86.002 (05.03)

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-11-2007
Rapportnummer	11244004 - 1	Rapportagedatum	09-11-2007

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
malen asfalt monster	-		Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%		99.6	99.5	99.4	99.4
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds		<0.80 [1)]	<0.79 [1)]	<0.80 [1)]	<0.80 [1)]
fenantreen	mg/kgds		<0.80 [1)]	0.81	<0.80 [1)]	7.1
antraceen	mg/kgds		<0.80 [1)]	<0.79 [1)]	<0.80 [1)]	1.4
fluoranteen	mg/kgds		1.7	1.6	<0.80 [1)]	6.6
benzo(a)antraceen	mg/kgds		0.87	<0.79 [1)]	<0.80 [1)]	2.4
chryseen	mg/kgds		<0.80 [1)]	<0.79 [1)]	<0.80 [1)]	1.7
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds		<0.80 [1)]	<0.79 [1)]	<0.80 [1)]	0.89
benzo(a)pyreen	mg/kgds		<0.80 [1)]	<0.79 [1)]	<0.80 [1)]	1.2
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds		<0.80 [1)]	<0.79 [1)]	<0.80 [1)]	0.83
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds		<0.80 [1)]	<0.79 [1)]	<0.80 [1)]	<0.80 [1)]
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds		<10 [2)]	<10 [2)]	<8.0 [2)]	22

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Diversen (vast)	MM1 1002 (0-6) 1004 (0-8)
002	Diversen (vast)	MM2 1008 (0-9) 1011 (0-6)
003	Diversen (vast)	MM3 1020 (0-12) 1018 (0-10)
004	Diversen (vast)	1021-17 1021 (0-10)

Paraaf :

B6.002 (05.03)

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-11-2007
Rapportnummer	11244004 - 1	Rapportagedatum	09-11-2007

Voetnoten

1	Verhoogde rapportagegrens i.v.m. noodzakelijke verdunning.
2	Verhoogde rapportagegrens van de som i.v.m. met noodzakelijke verdunning.

Paraaf :

86.002 (05.03)

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

ALcontrol Laboratories

Witteveen + Bos B.V.
G.J.H.M. Goossens

Analyserapport

Projectnaam	Nutsterrein Maastricht	Orderdatum	05-11-2007
Projectnummer	MT810-11	Startdatum	05-11-2007
Rapportnummer	11244004 - 1	Rapportagedatum	09-11-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Diversen (vast)	Conform NEN-ISO 11465 / CMA/2/II/A.1
naftaleen	Diversen (vast)	Eigen methode, dichloormethaan extractie, analyse m.b.v. GC-MS
fenantreen	Diversen (vast)	Idem
antraceen	Diversen (vast)	Idem
fluoranteen	Diversen (vast)	Idem
benzo(a)antraceen	Diversen (vast)	Idem
chryseen	Diversen (vast)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Diversen (vast)	Idem
benzo(a)pyreen	Diversen (vast)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Diversen (vast)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Diversen (vast)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Diversen (vast)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	A0881999	01-11-2007	18-10-2007	ALC201
001	A0882005	01-11-2007	18-10-2007	ALC201
002	A0881995	01-11-2007	18-10-2007	ALC201
002	A0882001	01-11-2007	18-10-2007	ALC201
003	A0881998	01-11-2007	18-10-2007	ALC201
003	A0882003	01-11-2007	22-10-2007	ALC201
004	A0882006	01-11-2007	22-10-2007	ALC201

Paraaf :

B6.002 (05.03)

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

BIJLAGE XII Kwaliteitsborging

Witteveen+Bos

notitie

Witteveen+Bos
Leidenlaan 16
postbus 1080
6201 BB Maastricht
telefoon 043 328 12 22
telefax 043 325 37 99

onderwerp	Saneringsvisie met varianten Nutsterrein Maastricht
project	Nutsterrein Maastricht
opdrachtgever	WOM Belvédère
projectcode	MT810-11
referentie	
opgemaakt door	ing. G.J.H.M. Goossens
goedgekeurd door	ir. B. Pannemans **paraaf**
status	concept januari 2009
datum opmaak	31 december 2008

aan	WOM Belvédère	M. Huijnen
kopie	gemeente Maastricht	J. Lochs
	gemeente Maastricht	H. Horbach

1. INLEIDING

Op grond van de onderzoeksgegevens van het door Witteveen+Bos uitgevoerd aanvullend bodemonderzoek (rapport MT810-11 van 26 februari 2008) is geconcludeerd dat naast de gebiedseigen verontreinigingen op het voormalige Nutsterrein te Maastricht ongeveer 13.470 m^3 bodemvolume is verontreinigd met PAK's, minerale olie, cyanide en/of metalen. Het betreffen hierbij interventiewaardeoverschrijdingen die enerzijds moeten worden aangemerkt als puntverontreinigingen en anderzijds als diffuse gebiedseigen verontreinigingen met een niet-gebiedseigen kwaliteit. Daarnaast is ongeveer 13.500 m^3 grondwater verontreinigd met PAK en minerale olie waarvan ongeveer 6.100 m^3 tot boven de interventiewaarde. Voor een uitgebreide beschrijving van de verontreinigingssituatie wordt verwezen naar het Aanvullend bodemonderzoek voormalig nutsterrein te Maastricht (Witteveen+Bos MT810-11/mome/019 van 26 februari 2008) en het Aanvullend bodemonderzoek vml. gasfabrieksterrein Lindenkruis te Maastricht, deelgebied zuidoost en deelgebied noordwest, Oranjewoud, kenmerk: 158100 van 16-12-05.

Onderstaand is een saneringsvisie voor de aanpak van de verontreiniging met gehalten tot boven de interventiewaarden uitgewerkt. Daarnaast is een doorkijk gegeven hoe omgegaan kan worden met de overige bij de ontwikkeling vrijkomende bodemmaterialen.

2. UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN

Voorafgaand aan het vaststellen van de saneringsvisie heeft vooroverleg plaatsgevonden met de gemeente Maastricht. Onderstaand zijn de bij de saneringsvisie gehanteerde uitgangspunten weergegeven:

1. de verontreinigingssituatie zoals beschreven in het aanvullend bodemonderzoek voormalig Nutsterrein te Maastricht (Witteveen+Bos rapport MT810-11/mome/019 van 26 februari 2008):
   - een overzicht van de verontreinigingen is opgenomen in bijlage I;

- er wordt vanuit gegaan dat het overgrote deel van de verontreiniging van cyanide, PAK en minerale olie in bodem en grondwater is veroorzaakt door de activiteiten van de gasfabriek die tot ongeveer 1970 op de onderzoekslocatie aanwezig is geweest. In de beginjaren 70 van de twintigste eeuw zijn de activiteiten van de gasfabriek beëindigd en zijn op het terrein de nutsbedrijven van de gemeente Maastricht gekomen. Op basis van het door CSO uitgevoerd oriënterend bodemonderzoek (rapport L009.93 van 10-11-93) kan geconcludeerd worden dat door de activiteiten van de nutsbedrijven geen noemenswaardige bodemverontreinigingen zijn ontstaan. Kijkend naar de verontreinigingen kunnen deze derhalve deels toegeschreven worden aan de voormalige gasfabriekactiviteiten op het terrein en deels ook aan ophogingen in het binnenstedelijk gebied van Maastricht. De verontreinigingen met metalen en PAK's of minerale olie zijn diffuse gebiedseigen verontreinigingen. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de verontreinigingen alsmede waaraan de verontreinigingen worden toegerekend;

2. de ontwikkelingsplannen zoals vastgelegd in de tekeningsituatie van AGW architecten van 29 oktober 2008 en het ontwerp van de parkeergarages op deelgebied II van Hurks Bouw van 18 december 2008:
   - een weergave van de ontwikkelingsplannen is opgenomen in bijlage II en III;
   - ter plaatse van deelgebied I (ten noorden van de huidige Lindenkruis) komen grondgebonden en niet-grondgebonden woningen. Onder het oostelijk gedeelte van dit deelgebied komt onder de woningen een parkeerkelder met een diepte van ongeveer 3,5 m-mv;
   - ter plaatse van deelgebied II (zuidzijde Lindenkruis tot aan Apostelengang) worden eveneens woningen gerealiseerd. Het gaat hierbij deels om grondgebonden en deels om niet-grondgebonden woningen. Tussen de woningen komt openbare ruimte die verhard zal zijn, en openbaar groen. Ter plaatse van de grondgebonden woningen zal een leeflaag met voor de functie (wonen met tuin) geschikte grond worden aangebracht. Onder een deel van de nieuwbouw komt een parkeerkelder. Momenteel bestaan twee ontwerpen voor de parkeerkelder (enkel danwel dubbeldeks, verder genoemd variant I en II, zie ook bijlage III) waarbij de definitieve keuze nog gemaakt moet worden. Variant I betreft een enkeldeks parkeerkelder met een oppervlakte van ongeveer 10.250 m^2 en een aanlegdiepte van 5,7 m-mv (met in het midden een verdiept gelegen gedeelte met een aanlegdiepte van ongeveer 6,8 m-mv). Variant II betreft een dubbeldeks parkeerkelder met een oppervlakte van ongeveer 6.400 m^2 en een aanlegdiepte van 9,7 m-mv;
   - de ligging van de parkeerkelders is weergegeven in bijlage III;
   - het bodemmateriaal dat vrijkomt bij het graven van de parkeerkelders zal moeten worden afgevoerd van de locatie;
   - verder zal bij de nieuwbouw infiltratie van hemelwater plaatsvinden. Infiltratie in verontreinigde grond of grondwater is beleidsmatig gezien niet mogelijk. Daarnaast dient voorkomen te worden dat door de infiltratie de grondwaterverontreiniging zich gaat verplaatsen;
3. het gemeentelijk beleid zoals is vastgelegd in het bodembeheerplan Belvédère:
   - uitgangspunt bij het bodembeheerplan is het streven naar gebiedseigen kwaliteit die uitgedrukt wordt als Lokale Maximale Waarde (LMW) zie ook paragraaf 3.1.;
4. een functiegerichte sanering.

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de op de locatie aanwezige verontreinigingen.

Tabel 2.1. Overzicht verontreinigingen

locatie	geval	toelichting
deelgebied I		
capucijnenstraat 3a-d	diffuus	De koperverontreiniging betreft een gebiedseigen component en wordt gerekend tot de diffuse gebiedseigen verontreiniging en te relateren aan de ophogingen in het gebied
westzijde gebied	diffuus	De loodverontreiniging betreft een gebiedseigen component en wordt eveneens gerekend tot de diffuse gebiedseigen verontreiniging en te relateren aan de ophogingen in het gebied
vierde gashouder	punt	De cyanide-verontreiniging is veroorzaakt door de activiteiten van de gasfabriek
ten noorden Lindenkruis	diffuus	PAK, lood, zink verontreinigingen. Deze verhogingen zijn diffuse gebiedseigen verontreinigingen en worden waarschijnlijk mede veroorzaakt door de puinbijmengingen in het bodemprofiel.
zinkput	diffuus	De PAK en metalen verontreiniging is diffuus aanwezig en wordt toegeschreven aan de ophogingen in het gebied.
	punt	De verontreiniging met minerale olie is niet duidelijk te relateren aan gasfabriekactiviteiten maar ook niet aan de diffuse gebiedseigen verontreiniging. De minerale olie verontreiniging is niet nader onderzocht waardoor niet bepaald is of sprake is van een immobiele verontreiniging. Nader onderzoek hiernaar zal niet plaatsvinden waardoor de verontreiniging als mobiel wordt beschouwd.
deelgebied II		
noordelijke deel	diffuus	PAK's is gebiedseigen verontreiniging waarschijnlijk veroorzaakt door ophogingen in het gebied.
magazijn	diffuus	De zink en lood verontreiniging bevindt zich in een puinlaag (en derhalve geen grond). De verontreiniging is aan de puin gerelateerd en in ieder geval niet te relateren aan de gasfabriekactiviteiten.
Apostelengang	punt	De minerale olieverontreiniging is niet direct te relateren aan gasfabriekactiviteiten maar is ook niet gebiedseigen.
voormalige teerput	punt	De PAK en minerale olie verontreiniging wordt veroorzaakt door de activiteiten van de gasfabriek .
voormalig zuiverhuis	punt	De PAK en minerale olie verontreiniging wordt veroorzaakt door de activiteiten van de gasfabriek .

3. SANERINGSVISIE

Voor de verwijdering van de verontreiniging wordt gekozen voor een functionele sanering waarbij maximaal rekening gehouden wordt met de ontwikkelingsplannen. Gezien de omvangrijke ontgravingen voortvloeiend uit de ontwikkelingsplannen zullen verschillende verontreinigingen al voor een groot gedeelte of geheel verwijderd worden. Voor de helderheid wordt echter eerst uitgegaan van noodzakelijk te nemen saneringswerkzaamheden zonder de uitvoer van grootschalige ontgravingen ten behoeve van de aanleg van parkeerkelders. Daarna worden de saneringswerkzaamheden beschreven voor variant I en variant II (2 ontwerpen zuidelijke parkeerkelder) De noordelijke gelegen parkeerkelder is voor beide varianten gelijk.

3.1. Beleid

Diffuse verontreinigingen
Zoals in het nader onderzoek is beschreven is op het terrein sprake van gebiedseigen diffuse verontreinigingen en puntverontreinigingen. Voor de gebiedseigen diffuse verontreinigingen kan sprake zijn van een verontreiniging met een gebiedseigen kwaliteit en met een niet-gebiedseigen kwaliteit.

Bij het bepalen of een sanering van een gebiedseigen diffuse bodemverontreiniging moet worden uitgevoerd, wordt in het bodembeheerplan als volgt een onderscheid gemaakt:
- wanneer een concentratie < LMW aanwezig is, is het niet noodzakelijk te saneren;
- wanneer een concentratie > LMW en <ARN (het Aanvaardbaar Risiconiveau) aanwezig is, moet een doelmatigheidstoets bepalen of een sanering doelmatig is;

- wanneer een concentratie > ARN aanwezig is, moet deze gesaneerd worden. De sanering heeft tot doel een leeflaag realiseren die voldoet aan de risiconormen (minimumvariant). De risiconormen zijn afhankelijk van de functie/het gebruik van de locatie.

Een en ander heeft alleen betrekking op de leeflaag. De dikte van de leeflaag is gebruik gebonden en is voor grondgebonden woningen 1 meter en voor niet-grondgebonden woningen, 0 meter.

Om te kunnen bepalen of sanerende maatregelen noodzakelijk zijn ten behoeve van de gebiedseigen diffuse bodemverontreiniging, wordt daarom in eerste instantie beoordeeld of bij de nieuwbouwplannen al dan niet sprake is van grondgebonden woningen.

Puntverontreinigingen

Naast de gebiedseigen diffuse verontreinigingen zijn ook puntverontreinigingen aanwezig. Voor de puntverontreinigingen op de locatie worden twee sporen gevolgd:

- spoor a; puntverontreinigingen die aangepakt kunnen worden onder het bodembeheerplan Belvédère. Om de verontreiniging aan te pakken onder het bodembeheerplan Belvédère mogen er geen onaanvaardbare verspreidingsrisico's aanwezig zijn, de verontreiniging zijn ontstaan voor 1987 en de verontreiniging niet bestaat uit vluchtige stoffen of mobiele componenten;
- spoor b; puntverontreinigingen die niet onder het bodembeheerplan kunnen worden aangepakt. Bij deze verontreinigingen wordt aangesloten bij de huidige wet- en regelgeving.

3.2. Plaats van verontreinigingen binnen het beleid

Diffuus

De diffuse verontreinigingen worden afgehandeld binnen het kader van het Bodembeheerplan Belvédère. Hierbij wordt nog het volgende opgemerkt:

- De diffuseverontreiniging met lood en zink in een puinlaag gelegen onder het magazijn in deelgebied II betreft geen grond maar bouwstof waardoor in principe de wet Bodembescherming niet van toepassing is. Deze verontreiniging zal worden verwijderd bij het verwijderen van de puin op de locatie (bouwrijpmaken);
- Aan de achterzijde van Capucijnenstraat 3a-d binnen deelgebied I is een koperverontreiniging aanwezig. Voor deze verontreiniging is een doelmatigheidstoets uitgevoerd om te bepalen of sanering noodzakelijk is. In bijlage IV zijn de resultaten van de doelmatigheidstoets weergegeven. Hieruit blijkt dat het niet doelmatig is om sanerende maatregelen uit te voeren;
- Verder dient omwille van een overschrijding van het ARN de loodverontreiniging aan de westzijde van deelgebied I gesaneerd te worden (leeflaag van 1 m-mv). Hierdoor wordt de verontreiniging volledig verwijderd;
- De diffuse verontreinigingen ten noorden van de Lindenkruis ter plaatse van de zinkput en op het noordelijk deel van deelgebied II overschrijden het ARN waardoor sanering ook noodzakelijk is.

Punt

Wat de puntverontreinigingen betreft wordt ondanks een verontreiniging met minerale olie (die vaak als een mobiele verontreiniging wordt aangemerkt) ter plaatse van de voormalige teerput en zuiverhuis (deelgebied II) er toch voor gekozen om deze twee puntbronnen te beschouwen binnen de kaders van het bodembeheerplan gezien het ontbreken van onaanvaardbare verspreidingsrisico's. De verontreiniging is immers minimaal 35 jaar aanwezig en heeft zich in die tijd nauwelijks verplaatst (grond- en grondwaterverontreinigingscontour komen globaal overeen). Feitelijk betreft het een verontreiniging van een mobiele stof met een immobiel karakter.

De overige puntverontreinigingen kunnen niet binnen het kader van het bodembeheerplan worden beschouwd en worden derhalve binnen de geldende wet en regelgeving behandeld. Het betreft daarbij

- niet-gebiedseigen puntverontreiniging met cyanide gelegen in deelgebied I (ten noorden van de Lindenkruis);
- puntverontreiniging met minerale olie gelegen in deelgebied I ter hoogte van de voormalige zinkput;
- puntverontreiniging met minerale olie gelegen in deelgebied II bij de Apostelengang.

De puntverontreinigingen worden geheel verwijderd.

Op basis van de onderzoeksresultaten, de plaats van de verontreinigingen in de wet en regelgevingen en de voorziene bouw van grondgebonden en niet-grondgebonden woningen (exclusief de aanleg van parkeerkelders) zijn de in tabel 3.1 genoemde saneringswerkzaamheden noodzakelijk.

Tabel 3.1. Saneringsvisie verontreinigingen en ontgravingen exclusief parkeerkelder

locatie	geval	m^2	diepte ontgraving	afvoer hergebruik (m^3)	afvoer reiniging (m^3)	opmerkingen	
deelgebied I							
capucijnenstraat 3a-d	diffuus	220	0			koper	BBP: niet doelmatig om te saneren
westzijde gebied	diffuus	70	0,0-1,0	70		lood	BBP: > ARN, grondgebonden woningen bovenste meter saneren (leeflaag)
vierde gashouder	punt	150	0,5-2,0		225	cyanide, sterk puin	buiten BBP: verwijderen
ten noorden Lindenkruis	diffuus	80	0,0-1,0	80		PAK, lood, zink, sterk puin	BBP: > ARN, grondgebonden woningen bovenste meter saneren (leeflaag)
	diffuus	80	0				BBP: > ARN, niet-grondgebonden woningen, leeflaag 0 meter
zinkput	diffuus	45	0,0-1,0	45		PAK, metalen, minerale olie	BBP: > ARN, grondgebonden woningen bovenste meter saneren (leeflaag)
	diffuus	345	0			PAK, metalen, minerale olie	BBP: > ARN, niet-grondgebonden woningen, leeflaag 0 meter
	diffuus	50	0				
	diffuus	120	0				
	diffuus	250	0				
	punt	60	0,0-4,5		270	minerale olie, metalen	buiten BBP: verwijderen, niet aangetoond immobiel dus mobiel, aanname ontgraving met damwanden
deelgebied II							
noordelijke deel	diffuus	225	0,0-1,0	225		PAK	BBP: > ARN, grondgebonden woningen bovenste meter saneren (leeflaag)
magazijn	diffuus	600	0,0-2,5		1.500	zink, lood, uiterst baksteen en puin	betreft puin, bouwstof en valt derhalve niet onder WBB, verwijderen bij bouwrijpmaken
Apostelengang	punt	20	0,0-0,5		10	minerale olie	buiten BBP: verwijderen niet aangetoond immobiel dus mobiel
voormalige teerput	punt	500	0			PAK, minerale olie, uiterst puin, baksteen e.d.	BBP: niet-grondgebonden woningen leeflaagsanering 0 meter
voormalig zuiverhuis	punt	865	0			PAK, minerale olie, uiterst baksteen puin e.d.	BBP: niet-grondgebonden woningen leeflaagsanering 0 meter
			TOTAAL	**420**	**2.005**		

3.3. Bespreking grondverontreiniging

Door de voorziene ontwikkelingen (aanleg parkeerkelders) zal meer verontreinigde grond worden verwijderd dan noodzakelijk is bij de bouw van enkel woningen. Onderstaand is beschreven welke verontreinigde grond vrijkomt bij de ontwikkelingsplannen zoals momenteel (begin 2009) bekend zijn (zie ook bijlage II en III). Hierbij kunnen met betrekking tot de in deelgebied II (zuidelijk) gelegen parkeerkelder twee varianten onderscheiden worden. Variant I betreft een enkeldeks parkeerkelder waarbij het middelgedeelte dieper komt te liggen in verband met kabels en leidingen voor de bovenliggende bebouwing. De aanlegdiepte is globaal 5,7 en het diepere gedeelte 6,8 m-mv. Variant II betreft een wat oppervlak betreft kleinere kelder maar wel dubbeldeks waarbij de aanlegdiepte ongeveer 9,7 m-mv bedraagt. De noordelijk gelegen parkeerkelder is in beide varianten gelijk.

De verontreinigingscontouren in de grond ter hoogte van het voormalige zuiverhuis en de teerput vallen, bij beide varianten, nagenoeg geheel binnen de contouring van de parkeerkelders.

parkeerkelders

De verontreinigde grond met concentraties boven de interventiewaarden die vrijkomt bij de ontgravingswerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de parkeerkelders zal separaat worden ontgraven en afgevoerd worden naar het depot Belvédère voor hergebruik (diffuse verontreinigingen) danwel een erkend verwerker (puntverontreinigingen).

Bij de kleine parkeerkelder in deelgebied I wordt de verontreiniging ter plaatse van de voormalige zinkput en ten noorden van de Lindenkruis deels verwijderd. Van de verontreiniging ter plaatse van de voormalige zinkput die achterblijft na ontgraving van de parkeerkelder dient enkel de verontreiniging met minerale olie verder verwijderd te worden (tot 4,5 m-mv) aangezien deze niet binnen de kaders van het bodembeheerplan afgehandeld kan worden. Deze olieverontreiniging bevindt zich bij boring 1006 ter hoogte van de voormalige bezinkput.

Bij de aanleg van de parkeerkelder in deelgebied II worden de verontreinigingsspots van PAK en minerale olie ter plaatse van het zuiverhuis en de teerput deels verwijderd. De mate van verwijdering is afhankelijk van de variant. Bij variant I wordt uitgegaan van verwijdering tot de aanlegdiepte van globaal 5,7 m-mv; bij variant II is dit 9,7 m-mv.

In tabel 3.2. en 3.3. zijn de ontgravingen samengevat die voor de aanleg van de parkeerkelders moeten worden uitgevoerd voor respectievelijk variant I en variant II. Het verschil van de varianten betreft alleen voor het deelgebied II (zuidelijke gedeelte). De parkeerkelder in deelgebied I (het gedeelte ten noorden van de Lindenkruis) is bij beide varianten hetzelfde.

Tabel 3.2. Saneringsvisie verontreinigingen en ontgravingen incl. parkeerkelder variant I

locatie	geval	m^2	diepte ontgraving**	afvoer hergebruik (m^3)	afvoer reinigging (m^3)	opmerkingen	
deelgebied I							
capucijnenstraat 3a-d	diffuus	220	0			koper	BBP: niet doelmatig om te saneren
westzijde gebied	diffuus	70	0,0-1,0	70		lood	BBP: > ARN, grondgebonden woningen bovenste meter saneren (leeflaag)
vierde gashouder	punt	150	0,5-2,0		225	cyanide, sterk puin	buiten BBP: verwijderen
ten noorden Lindenkruis	diffuus	80	0,0-1,5	120		PAK, lood, zink, sterk puin	wordt verwijderd met aanleg parkeerkelder
	diffuus	80	0,0-1,0	80			BBP: > ARN, grondgebonden woningen bovenste meter saneren (leeflaag)
zinkput	diffuus	50	0,0-0,5	25		PAK, metalen, minerale olie	wordt tot circa 3,5 m-mv verwijderd met aanleg parkeerkelder
	diffuus	120	0,0-3,5	420			
	diffuus	250	0,0-2,5	625			
	diffuus	345	0,0-1,0	345			
	diffuus	45	0,0-1,0	45			valt buiten de parkeerkelder, grondgebonden woning of openbare ruimte, leeflaagsanering van 1 meter.
	punt	60	0,0-4,5		270	minerale olie, metalen	buiten BBP: verwijderen, niet aangetoond immobiel dus mobiel
deelgebied II							
noordelijke deel	diffuus	225	0,0-1,0	225		PAK	BBP, sanering bovenste meter (leeflaag) (wordt verwijderd met aanleg kelder
magazijn	diffuus	600	0,0-2,5	1.500		zink, lood, uiterst baksteen en puin	betreft puin, bouwstof en valt derhalve niet onder WBB, verwijderen bij bouwrijpmaken
Apostelengang	punt	20	0,0-0,5		10	minerale olie	buiten BBP: verwijderen niet aangetoond immobiel dus mobiel
voormalige teerput	punt	460	1,5-5,7		1.932	PAK, minerale olie, uiterst puin, baksteen e.d.	ontgraving tot aanlegdiepte ongeveer 5,7 m-mv, verontreiniging vanaf 1,5 m-mv. afvoer volgens BBP
	punt	40	0,0-1,0		40	PAK, minerale olie, uiterst puin, baksteen e.d.	valt buiten de parkeerkelder, grondgebonden woning of openbare ruimte, leeflaagsanering van 1 meter.
voormalig zuiverhuis	punt	865	0,0-5,7		4931	PAK, minerale olie, uiterst baksteen puin e.d.	wordt tot aanleg diepte circa 5,7 m-mv verwijderd
			TOTAAL	**3.455**	**7.408**		

** gebaseerd op de aanname dat ontgraving met damwanden wordt uitgevoerd.

Tabel 3.3. Saneringsvisie verontreinigingen en ontgravingen incl. parkeerkelder variant II

locatie	geval	m^2	diepte ontgraving**	afvoer hergebruik (m^3)	afvoer reiniging (m^3)	opmerkingen	
deelgebied I							
capucijnenstraat 3a-d	diffuus	220	0			koper	BBP: niet doelmatig om te saneren
westzijde gebied	diffuus	70	0,0-1,0	70		lood	BBP >ARN: bovenste meter saneren (leeflaag)
vierde gashouder	punt	150	0,5-2,0		225	cyanide, sterk puin	buiten BBP: verwijderen
ten noorden Lindenkruis	diffuus	80	0,0-1,5	120		PAK, lood, zink, sterk puin	deel wordt verwijderd met aanleg parkeerkelder, deel buiten gebied parkeerkelder: BBP >ARN: bovenste meter saneren (leeflaag)
	diffuus	80	0,0-1,0	80			
zinkput	diffuus	50	0,0-0,5	25		PAK, metalen, minerale olie	wordt tot circa 3,5 m-mv verwijderd met aanleg parkeerkelder
	diffuus	120	0,0-3,5	420			
	diffuus	250	0,0-2,5	625			
	diffuus	345	0,0-1,0	345			
	diffuus	45	0,0-1,0	45			valt buiten de parkeerkelder, grondgebonden woning of openbare ruimte, leeflaagsanering van 1 meter.
	punt	60	0,0-4,5		270	minerale olie, metalen	buiten BBP: verwijderen, niet aangetoond immobiel dus mobiel
deelgebied II							
noordelijke deel	diffuus	225	0,0-1,0	225		PAK	BBP, sanering bovenste meter (leeflaag)
magazijn	diffuus	600	0,0-2,5	1.500		zink, lood, uiterst baksteen en puin	betreft puin, bouwstof en valt derhalve niet onder WBB, verwijderen bij bouwrijpmaken
Apostelengang	punt	20	0,0-0,5		10	minerale olie	buiten BBP: verwijderen niet aangetoond immobiel dus mobiel
voormalige teerput	punt	460	1,5-9,7		3.372	PAK, minerale olie, uiterst puin, baksteen e.d.	ontgraving tot aanlegdiepte ongeveer 9,7 m-mv, verontreiniging vanaf 1,5 m-mv. afvoer volgens BBP
	punt	40	0,0-1,0		40	PAK, minerale olie, uiterst puin, baksteen e.d.	valt buiten de parkeerkelder, grondgebonden woning of openbare ruimte leeflaagsanering van 1 meter.
voormalig zuiverhuis	punt	865	0,0-7,0		6.055	PAK, minerale olie, uiterst baksteen puin e.d.	ontgraving tot aanlegdiepte circa 9,7 m-mv afvoer volgens BBP
			TOTAAL	**3.455**	**9.972**		

** gebaseerd op de aanname dat ontgraving met damwanden wordt uitgevoerd.

3.4. Bespreking grondwaterverontreiniging

De grondwaterverontreiniging bevindt zich ter hoogte van de aan te leggen parkeerkelder op deelgebied II. Hierbij zal een gedeelte van de bodemverontreiniging onder de grondwaterspiegel ontgraven worden (afhankelijk van de variant tot 5,7 of 9,7 m-mv). Aangezien de grondwaterspiegel zich op circa 5,5 m-mv bevindt wordt hierdoor een deel van de bron (drijvende kracht) van de grondwaterverontreiniging verwijderd. Door de aanleg van de parkeerkelder (waarbij vooralsnog wordt uitgegaan met het toepassen van damwanden en onderwaterbeton) wordt een deel van het verontreinigd grondwater weggepompt waardoor de omvang van de grondwaterverontreiniging bovendien geringer wordt.

Verdere sanering van het grondwater wordt niet zinvol geacht. Er kan immers gezien de huidige omvang gesteld worden dat er sprake is van een stabiele eindsituatie. Dit is het geval indien geen risico's (humaan of ecologisch) aanwezig zijn, geen kwetsbare objecten worden bedreigd, geen verstoring van de stabiele eindsituatie optreedt door voorzienbare ontwikkelingen en geen verspreiding van de verontreiniging optreedt:

- Humane en/of ecologische risico's:
  Na voltooiing van de nieuwbouw zijn, ondanks de restverontreinigingen, geen risico's aanwezig. Door de aanwezigheid van de parkeerkelder is direct contact met de verontreiniging onder de kelder niet mogelijk. Buiten de contour van de parkeerkelder komen op 90% van het oppervlak binnen de verontreinigingscontour niet-grondgebonden woningen of verhardingen. Op 10% van het oppervlak binnen de grondwaterverontreinigingscontour komen grondgebonden woningen waarbij een leeflaagsanering is voorzien. Gezien de diepte van het grondwater (circa 5,5 m-mv) en de afwezigheid van vluchtige stoffen in het grondwater, kan gesteld worden dat humane en/of ecologische risico's afwezig zijn.

- Verspreidingsrisico:
  Verspreiding van de verontreiniging wordt bij beide varianten sterk beperkt omdat infiltratie van percolerend hemelwater deels wordt verhinderd door de parkeerkelder. Bovendien voorziet het stedebouwkundig plan in voornamelijk niet-grondgebonden woningen en verharding. Het hemelwater wordt afgevoerd en elders binnen het terrein geinfiltreerd. Door benedenstroomse infiltratie van hemelwater (zie later) zal de 'natuurlijke' grondwaterstroming geringer worden waardoor ook de mogelijkheid tot eventuele verspreiding geringer zal worden.

  Omdat de bodemverontreiniging is veroorzaakt door de voormalige gasfabriekactiviteiten en gezien de omvang van de verontreinigingssituatie op dit moment, kan gesteld worden dat momenteel al sprake is van een stabiele eindsituatie. Immers de verontreiniging is reeds (in het meest ongunstige geval) 35 jaar aanwezig en heeft zich in die tijd nauwelijks verplaatst (de grond en grondwaterverontreinigingscontour komen globaal overeen).

  Variant I
  Variant I blijft globaal net boven of op het grondwaterspiegelniveau waardoor vooralsnog wordt uitgegaan dat sanerende maatregelen voor het grondwater niet noodzakelijk zijn. De grondwaterverontreiniging bevindt zich ter hoogte van de aanlegdiepte van de parkeerkelder. Hierbij zal een groot gedeelte van de bodemverontreiniging ontgraven worden (tot circa 5,7 m-mv). Gezien de grondwaterspiegel zich op circa 5,5 m-mv bevindt wordt hierdoor de bron (drijvende kracht) van de grondwaterverontreiniging grotendeels verwijderd. Verdere ingrepen in het grondwater zijn niet voorzien waardoor verdere sanering van het grondwater niet zinvol wordt geacht en wordt er vanuit gegaan dat de grondwaterverontreiniging stabiel blijft.

  Variant II
  Variant II komt de grondwaterverontreiniging grotendeels binnnen de bouwkuip te liggen waardoor sanerende maatregelen noodzakelijk zijn. Tijdens de bouw zal worden gegraven in de grondwaterverontreiniging. Bovendien zal een deel van de grondwaterverontreiniging worden verwijderd door het afpompen van het water na aanleg van het onderwaterbeton. Het af te pompen water wordt na zuivering geloosd op het gemeentelijk riool.

Door deze ingrepen kan echter getwijfeld worden een de stabiliteit van de grondwaterverontreiniging. De grondwaterverontreiniging is momenteel zonder enige twijfel stabiel. Om na te gaan of de verontreiniging stabiel blijft zal gedurende vijf jaar monitoring van het stroomafwaarts gelegen grondwater moeten plaatsvinden. Indien blijkt dat de concentraties stroomafwaarts niet toenemen, kan geconcludeerd worden dat de verontreiniging stabiel is gebleven. Monitoring kan vervolgens achterwege blijven. Indien blijkt dat de grondwaterverontreiniging niet meer stabiel is ten gevolge van de bouwactiviteiten, zal bepaald moeten worden of en zo ja welke maatregelen getroffen moeten worden.

Voorlopig is echter de verwachting dat ook in de toekomst geen verspreiding zal plaatsvinden. Omdat sprake is van een stabiele eindsituatie en de bron is verwijderd, is verdere sanering van grondwater niet noodzakelijk. Wel zal in het saneringsplan een nazorgplan opgenomen worden.

- Kwetsbare objecten:
  Zowel op de ontwikkelingslocatie als in de omgeving ervan zijn geen kwetsbare objecten aanwezig.

- Verstoring door ontwikkelingen:
  In de nieuwbouwplannen is infiltratie van regenwater opgenomen. Aangezien voorkomen dient te worden dat de grond(water)verontreiniging zich gaat verplaatsen door de infiltratie kan deze niet plaatsvinden in het verontreinigd bodemmassief of stroomopwaarts daarvan. Door benedenstrooms van de verontreiniging te infiltreren zal geen negatieve beïnvloeding door uitloging, uitspoeling of verspreiding plaatsvinden. Eerder zal door de infiltratie de plaatselijke grondwaterstroming geringer worden, waardoor ook eventuele verspreiding geringer zal worden.

Tijdens de voorbespreking met de gemeente is genoemde werkwijze aan de orde gekomen. Aan de hand hiervan is het ontwerp van het afwateringsstelsel en het infiltratiesysteem aangepast.

4. NAZORG

Na uitvoering van de sanering zijn nog verontreinigingen aanwezig. Voor deze verontreinigingen zal nazorg noodzakelijk zijn.

De nazorg zal bestaan uit:
- kadastrale registratie van de verontreinigingen en voorlichting/op de hoogte brengen van perceeleigenaren van de aanwezigheid van de verontreinigingen;
- vastleggen van gebruiksbeperkingen om te voorkomen dat werkzaamheden in de grondverontreiniging gaan plaatsvinden. Omdat de verontreiniging zich onder de parkeerkelder bevindt is dit niet direct van toepassing voor de bewoners/huiseigenaren boven de parkeerkelder. Bij uitbreidingen/aanpassingen of werkzaamheden die direct naast de parkeerkelder plaats gaan vinden, en ook bij de grondgebonden woningen moet bepaald worden of dit invloed heeft op de verontreinigingen en eventuele maatregelen hiervoor bepaald worden;
- monitoring van het grondwater. Om te controleren of de grondwaterverontreiniging stabiel is en blijft zal gedurende vijf jaar stroomafwaarts van de verontreiniging het grondwater worden gemonitoord op PAK- en oliecomponenten. Monitoring zal alleen van toepassing zijn bij variant II;
- voorkomen van beïnvloeding van de grondwaterverontreiniging door (tijdelijke) grondwateronttrekkingen in de directe omgeving (restricties bij onttrekking van grondwater). Indien onttrekkingen noodzakelijk zijn, zal een monitoringssysteem en registratie noodzakelijk zijn. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor het aanleggen van het monitoringssysteem en het uitvoeren van de monitoring. De gemeente zal moeten toezien dat een en ander in acht wordt genomen;
- communicatie over de verontreinigingen bij verkoop van (een deel van) het terrein.

In het kader van de nazorg moet duidelijk vastgelegd worden wie verantwoordelijk is voor bovengenoemde punten.

5. OVERIG VRIJKOMENDE BODEMMATERIALEN

Tijdens het verder ontgraven van de parkeerkelder zal bodemmateriaal vrijkomen dat in principe de gebiedseigen kwaliteit heeft. Milieuhygiënisch gezien kan het dan alsnog zijn dat hoge gehaltes aan metalen, PAK's of minerale olie aanwezig zijn. Volgens het bodembeheerplan Belvédère kan dit materiaal echter binnen het plangebied van Belvédère worden hergebruikt.

Bij het hergebruik dient men wel rekening te houden de met hergebruikseisen zoals die in het bodembeheerplan zijn opgenomen. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken is bekend dat op de locatie grote hoeveelheden sterke tot uiterste (puin)bijmengingen of puin- en baksteenlagen voorkomen. In het bodembeheerplan is vastgelegd welk percentage bijmengingen zijn toegestaan bij hergebruik van grond binnen het plangebied. Afhankelijk van de hoeveelheid bijmengingen zal zeving moeten plaatsvinden. De bij het zeven vrijkomende bouwstoffen worden van de locatie afgevoerd of indien mogelijk binnen Belvédère worden hergebruikt. De grond die bij het zeven vrij komt, heeft in principe een gebiedseigen kwaliteit en kan binnen het plangebied Belvédère worden hergebruikt.

BIJLAGE I Overzicht ligging verontreinigingen

BIJLAGE II Ontwerpplan d.d. 28 oktober 2008

BIJLAGE III ontwerpplan parkeerkelders d.d. 18 december 2008

BIJLAGE IV Doelmatigheidstoets koperverontreiniging

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Dienst Regelingen

2009 I 0040
dcss Nuts
cc mk:Fd9(QV)

Belvédère WOM BV
M.L.H. Huijnen
Postbus 68
6200 AB MAASTRICHT

landbouw, natuur en voedselkwaliteit

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		FF/75C/2008/0156A. toek.ew	6 april 2009
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
ontheffing Flora- en faunawet artikel 75, lid 5 en lid 6, onderdeel c		0800-22 333 22	1

Geachte heer Huijnen,

Naar aanleiding van uw verzoek van 22 oktober 2008 en de aanvulling hierop van 31 maart 2009 en 3 april 2009, geregistreerd onder aanvraagnummer FF/75C/2008/0156A, om verlenging van de op 7 augustus 2008 verleende ontheffing als bedoeld in artikel 75 van de Flora- en faunawet te krijgen, deel ik u het volgende mee.

Hierbij ontvangt u de ontheffing die u heeft aangevraagd, van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet voor zover dit betreft het beschadigen, vernielen of verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis.

Het verzoek
Bij besluit van 22 oktober 2008 is aan Belvédère WOM BV ontheffing verleend met kenmerk FF/75C/2008/0156. Ontheffing is verleend van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet voor zover dit betreft het beschadigen, vernielen of verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis voor de periode van 7 augustus 2008 tot en met 31 oktober 2008. De ontheffing is verleend voor de realisatie van het project "Drie locaties te Maastricht". Het voorgenomen project behelst de herontwikkeling van een drietal locaties te Maastricht, te weten de locatie 'Nutsbedrijven', locatie 'Landbouwbelang' en de locatie 'Timmerfabriek'. Hiervoor dient een aantal gebouwen te worden gesloopt. Daarnaast worden plaatselijk struiken, bomen en kruidenvegetaties verwijderd. In uw brief van 22 oktober 2008 en de aanvulling hierop van 31 maart 2009, verzoekt u om verlenging van de ontheffingstermijn voor de periode van 15 juli 2009 tot en met 30 september 2009. De reden hiervoor is dat het u niet gelukt is de verblijfplaats te vernietigen op het moment dat de vleermuizen deze hadden verlaten.

Overwegingen
In de huidige situatie hebben zich, ten opzichte van de vorige aanvraag met kenmerk FF/75C/2008/0156, ter plaatse geen veranderingen voorgedaan. Wel is door voortschrij-

Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit
Dienst Regelingen
Laan van NOI 131
Postadres: Postbus 19530
2500 CM Den Haag
Telefoon: 0800 - 22 333 22
Fax: (070) - 37 86 139
Web: www.mininv.nl/loket

dend inzicht enige nuancering van voorwaarde 7 en 8 van de eerder verleende beschikking op zijn plaats.

Voor het overige acht ik de afweging die ten aanzien van ontheffingsaanvraag met kenmerk FF/75C/2008/0156 is gemaakt nog steeds valide en zie ik geen redenen om verlenging van ontheffing met kenmerk FF/75C/2008/0156 te weigeren.

Conclusie
Gelet op het voorgaande verleen ik u ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet. Aan deze ontheffing zijn voorwaarden verbonden. Voor de overige overwegingen verwijs ik naar mijn brief van 7 augustus 2008.

De ontheffing en de voorwaarden treft u hierbij aan. De ontheffing met kenmerk FF/75C/2008/0156 komt met dit besluit te vervallen en wordt vervangen door de ontheffing met kenmerk FF/75C/2008/0156A. Ik verzoek u de originele ontheffing aan mij terug te sturen.

Bezwaar
Het kan zijn dat u het met deze beslissing niet eens bent. U kunt dan (net als andere belanghebbenden) binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief, bezwaar maken. U doet dit door een brief te sturen aan Dienst Regelingen, afdeling Recht en Rechtsbescherming, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag. Uw bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- uw naam en adres
- de vermelding: 'ontheffing artikel 75 Flora- en faunawet' en het aanvraagnummer
- een afschrift van deze brief
- de redenen van uw bezwaar
- de datum van uw bezwaarschrift
- uw handtekening

De teammanager Recht en Rechtsbescherming van Dienst Regelingen zal namens de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit op het bezwaarschrift beslissen.

Als u iemand machtigt namens u bezwaar te maken, vergeet u dan niet een door u ondertekende machtigingsverklaring mee te sturen.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN VOEDSELKWALITEIT,
voor deze,
de teammanager uitvoering Dienst Regelingen,

B. Kluivingh - Deetman

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN VOEDSELKWALITEIT

Naar aanleiding van het verzoek van de heer M.L.H. Huijnen
namens Belvédère Wijkontwikkelingsmaatschappij B.V., op 22 oktober 2008
en de aanvulling hierop van 31 maart 2009 en 3 april 2009

gelet op artikel 75, lid 5 en 6, onderdeel c, van de Flora- en faunawet

Verleent hierbij aan:	Belvédère Wijkontwikkelingsmaatschappij B.V.
Adres:	Boschstraat 24
Postcode en woonplaats:	6211 AX MAASTRICHT
Voor het tijdvak van:	15 juli 2009 tot en met 30 september 2009

ONTHEFFING

FF/75C/2008/0156A

Van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet voor zover dit betreft het beschadigen, vernielen of verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis.

Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het plangebied voor de realisatie van het project "Drie locaties te Maastricht". Het betreft de locatie 'Nutsbedrijven', gelegen tussen de Capucijnenstraat, de Misericordestraat, de Bogaardenstraat en Lindenkruis te Maastricht, één en ander zoals is weergegeven in figuur 1 van het bij de ontheffingsaanvraag (met kenmerk FF/75C/2008/0156) aangeleverde rapport "Flora- en faunaonderzoek voor de herinrichting van drie locaties te Maastricht" van februari 2008.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Algemene voorwaarden

1. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soort en beschreven verboden handelingen verleend.
2. De ontheffing geldt alleen voor de uitvoering van de werkzaamheden, zoals vermeld in de projectomschrijving voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
3. De Belvédère Wijkontwikkelingsmaatschappij B.V. (hierna te noemen: de ontheffinghouder) dient onverwijld contact op te nemen met Dienst Regelingen indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorwaarde 1 noodzakelijk zijn.
4. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
5. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.

6. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar Dienst Regelingen te zenden.

Specifieke voorwaarden

7. Voorafgaande aan de sloopwerkzaamheden dienen de invliegopeningen te worden afgedicht. Om uit te sluiten dat er vleermuizen in het gebouw aanwezig zijn, dient vóóraf op een geschikt tijdstip met behulp van een batdetector te worden vastgesteld dat de dieren de verblijfplaats hebben verlaten.
8. Voorgenoemde activiteiten dienent enkel plaats te vinden indien de buitentemperatuur 's avonds voor vleermuizen gunstige waarden behaalt (een minimum temperatuur van circa 8 graden Celsius).
9. Binnen de ontheffingsperiode dienen 10 grote koloniekasten van het type genoemd in paragraaf 6.1 van het bij de aanvraag gevoegde rapport "Flora- en faunaonderzoek voor de herinrichting van drie locaties te Maastricht" van februari 2008 opgehangen te worden in de omgeving van het plangebied. De kasten dienen op minimaal 3 meter hoogte te worden bevestigd, waarbij de invliegopening zo dient te worden gesitueerd dat vleermuizen de kasten gemakkelijk en veilig in en uit kunnen.
10. De vleermuiskasten dienen periodiek te worden schoongemaakt in een voor vleermuizen geschikte periode.
11. Het bovengenoemde dient te worden uitgevoerd door en/of onder begeleiding van een deskundige[1].

Overige voorwaarden

12. Deze ontheffing kan worden ingetrokken, indien blijkt dat de ontheffinghouder zich niet houdt aan de voorwaarden.
13. Aanspreekpunt in het kader van deze ontheffing en de daaruit voortvloeiende voorwaarden is Dienst Regelingen, Postbus 19530, 2500 CM Den Haag.

Den Haag, 6 april 2009

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN VOEDSELKWALITEIT,
voor deze,
de teammanager uitvoering Dienst Regelingen

B. Kluivingh - Deelman

MINISTERIE VAN LANDBOUW, NATUUR EN VOEDSELKWALITEIT DR

[1] Het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdiervereniging VZZ, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of - bescherming

Meldingsformulier start werkzaamheden

Ontheffing Flora- en faunawet, artikel 75, lid 5 en lid 6, onderdeel c

landbouw, natuur en voedselkwaliteit

Gegevens verleende ontheffing

Aanvraagnummer	FF/75C/2008/0156
Project	Drie Locaties te Maastricht
Ontheffingsperiode	15 juli 2009 tot en met 30 september 2009
Naam ontheffinghouder	Belvédère WOM BV de heer M.L.H. Huijnen
Adres	Postbus 68
Woonplaats	6200 AB MAASTRICHT

Gegevens werkzaamheden

Contactpersoon uitvoering werkzaamheden .....

Telefoonnummer (vast) .....

Telefoonnummer (mobiel) .....

Locatie(s) werkzaamheden .....

.....

.....

Datum start werkzaamheden .....

Overzicht planning werkzaamheden .....

.....

.....

.....

.....

.....

Dit formulier dient zodra de aanvang van de werkzaamheden bekend is te worden ingediend bij Dienst Regelingen!

Retouradres	Dienst Regelingen Postbus 19530 2500 CM Den Haag Fax: 070-3786139 Email : ffwet@minlnv.nl	

Flora- en faunaonderzoek voor de herinrichting van drie locaties te Maastricht

In opdracht van:
Belvédère Wijkontwikkelingsmaatschappij

Februari 2008
J.P.M. Hovens

Faunaconsult
Tegelseweg 3
5951 GK Belfeld
Tel: 077-4642999
www.faunaconsult.nl

Inhoud

1 Inleiding 2
2 Beleidskader 3
3 Werkwijze 6
3.1 Beschrijving van het plangebied 6
3.2 Veldinventarisatie 7
4 Resultaten inventarisatie 8
4.1 Resultaten beleidsinventarisatie 8
4.2 Resultaten veldinventarisatie 9
5 Effecten van de voorgenomen ingreep 11
5.1 De ingreep 11
5.2 Effecten op beschermde soorten in het plangebied 11
5.3 Effecten op gewone dwergvleermuizen 11
5.4 Effecten op bos- en natuurgebied en beschermd natuurmonument Hoge Fronten 12
6 Consequenties vanuit de wet- en regelgeving 13
6.1 Flora- en faunawet 13
6.2 Overige regelgeving 13
7 Uitgebreide toets 14
Literatuur 16

1 Inleiding

Onderzoeksvragen
Belvédère Wijkontwikkelingsmaatschappij wil de locaties Nutsbedrijven, Landbouwbelang en Timmerfabriek opnieuw herinrichten en heeft aan Faunaconsult gevraagd hiertoe een flora- en faunaonderzoek uit te voeren. Faunaconsult is gevraagd het volgende aan te geven:

- welke beschermde dieren en planten komen voor in het gebied
- welke effecten heeft de voorgenomen ingreep
- kunnen negatieve effecten zoveel mogelijk worden gemitigeerd (verzacht) of teniet worden gedaan
- welke eventuele gevolgen zijn er met betrekking tot de Vogel- en Habitatrichtlijn, de Natuurbeschermingswet en de EHS en op welke wijze kunnen die worden gecompenseerd.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van het huidige beleidskader en van de Flora- en faunawet. Hoofdstuk 3 beschrijft het plangebied en de werkwijze van de inventarisaties van de natuurwaarden. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de beleids- en veldinventarisaties weergegeven en in hoofdstuk 5 de effecten van de voorgenomen ingreep op de aanwezige natuurwaarden. Hoofdstuk 6 behandelt de consequenties van wet- en regelgeving. Hoofdstuk 7 behandelt de uitgebreide toets (noodzakelijk voor het aanvragen van een ontheffing op streng beschermde soorten).

2 Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op het natuurbeleid van de diverse overheden, dat van belang is bij de voorgenomen herinrichting van de locaties Nutsbedrijven, Landbouwbelang en Timmerfabriek te Maastricht. Het natuur- en soortenbeleid is in Nederland geregeld in de Wet op de Ruimtelijke Ordening, de Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet. Hiermee wordt onder andere invulling gegeven aan de Europese wet- en regelgeving, zoals de Vogel- en Habitatrichtlijn.

Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijngebieden
De Vogelrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG) richt zich op de bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten en in het bijzonder op de leefgebieden van bedreigde en kwetsbare vogelsoorten. In de richtlijn worden nadere regels gesteld aan de bescherming, het beheer en de regulering van vogelsoorten. Voor beschermde vogelsoorten kan geen ontheffing worden aangevraagd voor uitvoering van werkzaamheden.

De Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/43/EEG) richt zich op de instandhouding van natuurlijke habitats, habitats van soorten en de bescherming van plant- en diersoorten, met uitzondering van vogels. In bijlage I van deze richtlijn worden speciale beschermingszones aangewezen voor kwetsbare, bedreigde of zeldzame habitattypen. Bijlage II vermeldt de kwetsbare, bedreigde of zeldzame dier- en plantensoorten die beschermd moeten worden door speciale beschermingszones aan te wijzen. Bijlage IV vermeldt in het wild voorkomende kwetsbare, bedreigde of zeldzame dier- en plantensoorten die strikt beschermd moeten worden.

Alle Vogel- en Habitatrichtlijngebieden maken onderdeel uit van Natura 2000, het ecologische netwerk van natuurgebieden in Europa. Voor Natura 2000 gebieden bestaat een afwegingskader voor nieuwe activiteiten. Van nieuwe activiteiten moet onderzocht worden of ze geen duidelijke schadelijke gevolgen hebben voor de natuur. Zo'n onderzoek wordt passende beoordeling genoemd. Hoofdregel daarbij is dat als uit dit onderzoek blijkt dat de natuurlijke kenmerken van het richtlijngebied worden aangetast, er geen toestemming mag worden verleend. Uitzonderingen hierop zijn die gevallen waarbij er geen alternatief is voor de nieuwe activiteit, er een dwingende reden is van groot openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. Ook nieuwe activiteiten die geen significante gevolgen hebben, maar wel gevolgen kunnen hebben, moeten getoetst worden. Voor deze minder schadelijke categorie van nieuwe activiteiten geldt een minder zwaar afwegingskader. Als er sprake is van kwaliteitsverlies of verstoring van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen, moeten passende maatregelen worden genomen.

Flora- en faunawet
De Habitat- en Vogelrichtlijn zijn geïmplementeerd in de Flora- en faunawet (Stb. 1998, 402), die op 1 april 2002 in werking is getreden. Deze wet bundelt onder meer de bepalingen over soortenbescherming die voorheen in verschillende wetten waren opgenomen, namelijk de Vogelwet 1936, de Jachtwet, de Natuurbeschermingswet, de Nuttige Dierenwet 1914 en de Wet bedreigde uitheemse dier- en plantensoorten. De Flora- en faunawet richt zich op de bescherming van circa 500 plant- en diersoorten. Het gaat hierbij om alle inheemse zoogdieren (uitgezonderd bruine rat, zwarte rat en huismuis), alle inheemse vogelsoorten, alle amfibieën en reptielen, een aantal vissen en enkele bij AMvB (Stb. 523, 2000) speciaal aangewezen plant- en diersoorten. Uitgangspunt van de wet is het 'nee, tenzij'- beginsel. Slechts voor een beperkt aantal handelingen kan op basis van artikel 75 van de Flora- en faunawet ontheffing worden verleend van de verboden uit artikel 8 t/m 18 van de wet (voor zover hiervoor niet reeds op basis van een ander artikel vrijstelling of ontheffing kan worden verleend). Voorwaarde daarbij is dat met de voorgenomen activiteit geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort.

Kort gezegd worden de onder de Flora- en faunawet beschermde plant- en diersoorten in drie categorieën opgedeeld, met elk een ander regime wat betreft ontheffingen:

1. algemene soorten (FF1);

2. overige soorten (FF2);
3. streng beschermde soorten (FF3).

De categorie ‘algemene soorten’ –zoals mol en konijn - is voor de meeste activiteiten vrijgesteld voor een ontheffingsaanvraag.

De categorie ‘overige soorten’ is eveneens voor de meeste activiteiten vrijgesteld voor een ontheffingsaanvraag, mits die activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) goedgekeurde gedragscode. In zo'n code geeft een sector zelf aan welke gedragslijnen men volgt om het schaden van beschermde soorten zo veel mogelijk te voorkomen, bijvoorbeeld: altijd eerst inventariseren waar de soorten precies voorkomen en daar met de werkzaamheden rekening mee houden, bijvoorbeeld door een hol af te schermen of de standplaats van planten aan te geven. Omdat de bouwsector nog niet beschikt over een goedgekeurde gedragscode, moet er bij ruimtelijke ingrepen voor eventueel voorkomende verblijfplaatsen van beschermde soorten van de categorie overige soorten een ontheffing worden aangevraagd. Daarbij kan worden volstaan met een zogenaamde lichte toetsing. Dat houdt in dat de voorgenomen maatregelen ‘geen afbreuk doen aan gunstige staat van instandhouding van de soort’.

De categorie ‘streng beschermde soorten’ omvat de soorten die worden genoemd in bijlage 4 van de Habitatrichtlijn of bijlage 1 van AMvB artikel 75 van de Flora- en faunawet en alle inheemse vogels. Voor de categorie ‘streng beschermde soorten’ wordt slechts in een beperkt aantal situaties een vrijstelling verleend. Voor ruimtelijke ontwikkelingen geldt géén vrijstelling en moet dus altijd een ontheffing worden aangevraagd. Een ontheffingaanvraag voor streng beschermde soorten wordt getoetst aan drie criteria (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005-A):
1) de werkzaamheden brengen het voortbestaan van de soort niet in gevaar
2) er is geen alternatief voor de activiteit
3) de activiteit past binnen één van de hierna genoemde belangen:

- onderzoek en onderwijs
- repopulatie en herintroductie
- bescherming van flora en fauna
- veiligheid van het luchtverkeer
- volksgezondheid of openbare veiligheid
- dwingende redenen van openbaar belang
- voorkomen van ernstige schade aan vormen van eigendom
- belangrijke overlast veroorzaakt door dieren
- uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw
- bestendig gebruik;
- uitvoering in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Deze drie criteria vormen de zg. uitgebreide toets en aan alle drie criteria moet worden voldaan.

In sommige gevallen gelden bovendien aanvullende toetsingscriteria. Als het gaat om een ontheffingaanvraag in het kader van
- bestendig beheer en onderhoud in landbouw of bosbouw, of
- bestendig gebruik, of
- ruimtelijke inrichting of ontwikkeling,

én het gaat om ‘streng beschermde soorten’ en/of vogelsoorten, dan wordt extra getoetst op het volgende criterium:

4) de werkzaamheden moeten zodanig uitgevoerd worden dat er sprake is van ‘zorgvuldig handelen’.

Natuurbeschermingswet
Op 1 oktober 2005 is de nieuwe Natuurbeschermingswet in werking getreden, waarmee Nederland de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn volledig in nationale wetgeving heeft verankerd. Alle

lidstaten van de Europese Unie wijzen beschermde natuurgebieden aan die waardevol zijn voor het behoud van biodiversiteit in Europa. Deze gebieden vormen een samenhangend netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. De Natuurbeschermingswet regelt de aanwijzing en bescherming van deze Natura 2000-gebieden.

Nederland heeft sinds 1967 een Natuurbeschermingswet. Deze wet maakte het onder andere mogelijk om gebieden aan te wijzen als Beschermde en Staatsnatuurmonumenten en ze zo te beschermen. Omdat de Natuurbeschermingswet 1967 niet aan alle verplichtingen voldeed die in internationale verdragen en Europese verordeningen aan de bescherming van gebieden en soorten worden gesteld, is een nieuwe Natuurbeschermingswet tot stand gekomen, de Natuurbeschermingswet 1998. In deze gewijzigde Natuurbeschermingswet zijn de beschermingsregimes van Natura 2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten op elkaar afgestemd. Samen met de Flora- en faunawet uit 2002 zijn daarmee de regels voor soorten- en gebiedsbescherming in Nederland duidelijk (Ministerie van LNV, 2005-B).

Nederland zal aan de hand van een vergunningenstelsel de zorgvuldige afweging maken rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Deze vergunningen worden verleend door de provincies of door de minister van LNV. Daarnaast zal Nederland in de komende jaren voor alle gebieden die samen Natura 2000 vormen, beheersplannen opstellen. Deze beheersplannen maken duidelijk welke activiteiten wel en niet mogelijk zijn in en om die gebieden.

3 Werkwijze

3.1 Beschrijving van het plangebied

Figuur 1. Het plangebied (drie locaties in geel weergegeven, de ontdekte vleermuizenverblijfplaats is als een rode stip weergegeven)

Het plangebied bestaat uit drie locaties: Nutsbedrijven, Landbouwbelang en Timmerfabriek. Per locatie volgt hieronder een beschrijving.

Locatie Nutsbedrijven is ten noordwesten van Lindenkruis ingericht als woonwijk met een parkeerterrein. Ten zuiden van de Misericordestraat is recent een woonwijk aangelegd, terwijl het plangebied tussen de Misericordestraat en Lindenkruis grotendeels is ingericht als bedrijventerrein van Essent. Daarnaast zijn er oudere woningen en een voormalige brandweerkazerne. Op het

bedrijventerrein van Essent bevinden zich verschillende gebouwen; het hoofdgebouw, de werkplaats van de servicedienst, het magazijn en de loods. Tussen deze gebouwen bevindt zich weinig groen.

Locatie Landbouwbelang bestaat uit enkele gebouwen waarin vroeger het Landbouwbelang was gevestigd en twee woonhuizen, waarvan er een is afgebrand. De meeste panden in locatie Landbouwbelang worden tegenwoordig gekraakt.

Locatie Timmerfabriek bestaat uit de voormalige timmerfabriek en het ketelhuis van de Sphinxfabriek. Beide gebouwen zijn momenteel buiten gebruik.

3.2 Veldinventarisatie

Op 25 januari 2007 heeft Faunaconsult de locatie Nutsbedrijven bezocht en op 30 januari 2007 de locaties Timmerfabriek en Landbouwbelang. Tijdens deze bezoeken werd een quick scan uitgevoerd. Daarbij werden de aanwezige biotopen op hun geschiktheid beoordeeld als eventuele habitat voor beschermde dieren en planten. Tevens werd er gezocht naar (tekenen van aanwezigheid van) beschermde planten en dieren. Met betrekking tot zoogdieren werd speciaal gelet op pootafdrukken, krabsporen, wissels, uitwerpselen, haren, graafsporen, holen, en potentieel geschikte verblijfplaatsen. Met het oog op vleermuizen en uilen werden kansrijke gebouwen van binnenuit geïnspecteerd met behulp van een sterke zaklamp. Spouwmuren, gootbetimmeringen, daken, bomen etc. werden met het oog op het eventuele voorkomen van vleermuizen geïnspecteerd op invlieggaten (zoals ontluchtingsopeningen).

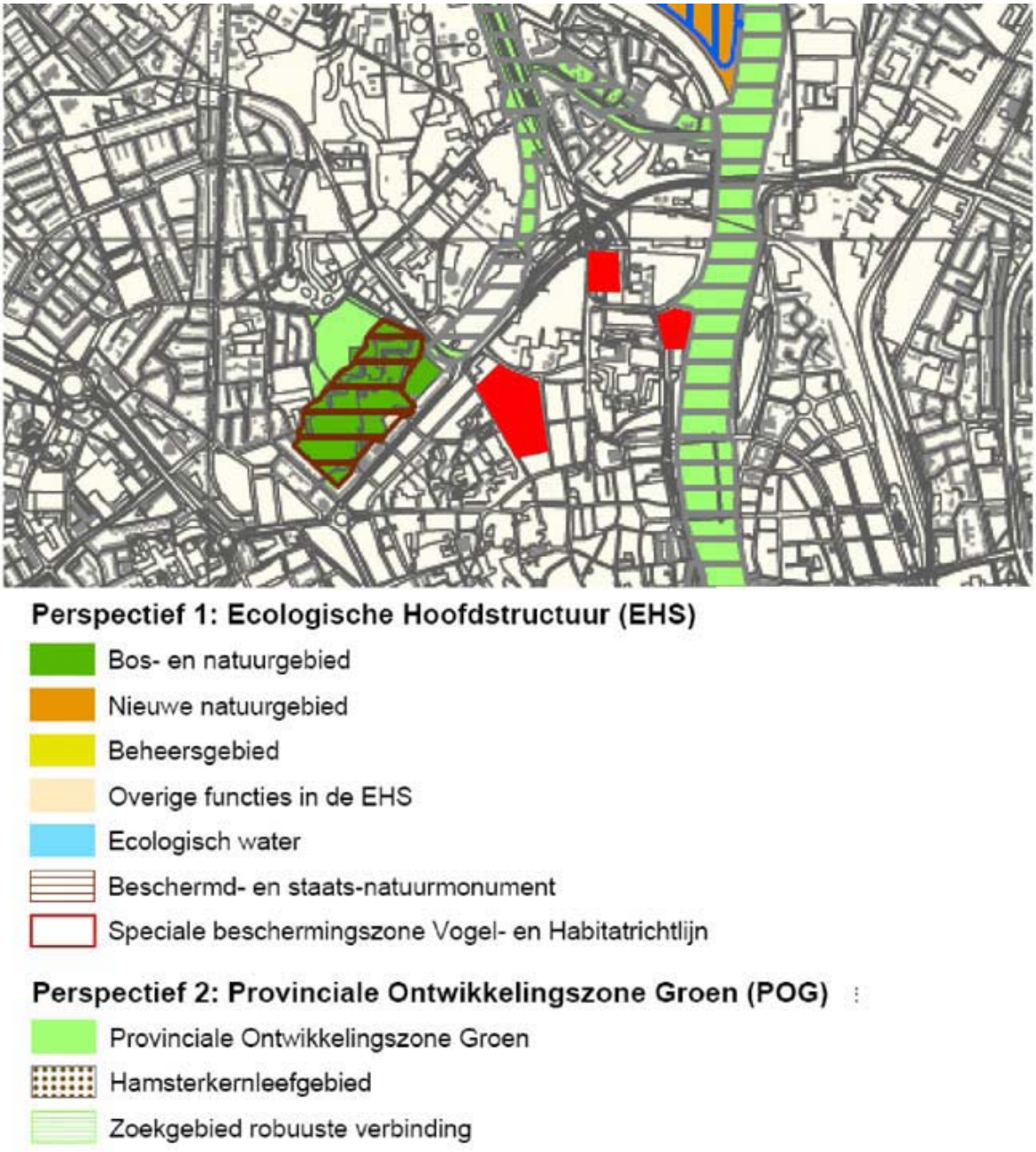
Het onderzoeksgebied is in 2007 in de tweede helft van nacht van 24 op 25 mei, in de eerste helft van de nacht van 26 op 27 mei, in de nacht 7 op 8 juni en in de nacht van 11 op 12 september onderzocht op het voorkomen van vleermuizen. Daarbij werd telkens het gehele onderzoeksgebied doorlopen. Vleermuizen werden opgespoord met behulp van een heterodyne vleermuisdetector en een sterke zaklamp. Van lastig te determineren soorten zijn met behulp van een time-expansion detector/recorder geluidsopnamen gemaakt, waarvan achteraf het sonogram op de computer is geanalyseerd. De belangrijkste vliegroutes en foerageergebieden werden op deze manier in kaart gebracht. Eventuele kolonieplaatsen werden in kaart gebracht door te zoeken naar zwermende vleermuizen.

Aan de hand van relevante (verspreidings)literatuur (Tilmans et al., 2003; Bijlsma et al., 2001; Broekhuizen et al., 1992; Limpens et al., 1997; RAVON, 2001, 2003, 2004 en 2005; Van Roomen et al., 2000 en SOVON Vogelonderzoek Nederland, 2002) is vervolgens ingeschat welke beschermde diersoorten mogelijk tijdens de veldinventarisatie over het hoofd zijn gezien, maar toch in het plangebied voorkomen.

4 Resultaten inventarisatie

4.1 Resultaten beleidsinventarisatie

Het plangebied ligt niet in of nabij een Vogelrichtlijn- of Habitatrichtlijngebied en valt ook niet onder de Natuurbeschermingswet. Het plangebied is ook geen onderdeel van de Ecologische Hoofd Structuur (EHS) of POG (Provinciale Ontwikkelingszone Groen). Aan de oost- en noordzijde grenzend aan locatie Landbouwbelang bevindt zich POG gebied en Ecologische verbindingszone Grensmaas. Ten westen van de locatie Nutsbedrijven bevindt zich Bos- en natuurgebied en beschermd natuurmonument Hoge Fronten. De ligging van het plangebied ten opzichte van de EHS en de POG is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2. Het plangebied (rood) ten opzichte van de EHS en POG

4.2 Resultaten veldinventarisatie

Zoogdieren

In de avond van 7 juni vlogen er circa 30 gewone dwergvleermuizen uit de spouw aan de zuidoostmuur van de loods op het terrein van Essent. Tegen de ochtend vlogen deze dieren weer naar binnen. Gezien de tijd van het jaar (kraamtijd) en het feit dat het om een groot aantal dieren gaat, betreft het hier waarschijnlijk een kraamkolonie. In de avond van 11 september vlogen er 6 gewone dwergvleermuizen uit dezelfde spouw naar buiten. Hieruit blijkt dat de spouw als najaars- en mogelijk ook als winterverblijf wordt gebruikt door de gewone dwergvleermuis. De gewone dwergvleermuizen betraden of verlieten de spouw altijd via de muur aan de zuidoostzijde; aan de zijde van de particuliere parkeerplaats van de woningen aan de Bogaardenstraat (het gaat om de parkeerplaats tussen de Apostelengang en de Bogaardenstraat). Deze muur bevat kleine gaten en scheuren waardoor de vleermuizen de spouw in of uit kunnen kruipen. Figuur 1 geeft de locatie van het kolonieverblijf weer.

In de nacht van 11 op 12 september bevonden zich kortstondig 2 tot 3 grootoorvleermuizen op het voormalige terrein van Essent. Deze soort heeft echter geen vaste vliegroutes of verblijfplaatsen in het plangebied.

In de overige delen van het plangebied werden tijdens de onderzoeksnachten her en der gewone dwergvleermuizen waargenomen, vaste rust- en verblijfplaatsen waren echter afwezig.

Op de zolder van de voormalige timmerfabriek bevonden zich enkele uitwerpselen van steenmarters. Hieruit blijkt dat steenmarters het pand sporadisch bezoeken. Om te spreken over een permanente verblijfplaats is het aantal steenmarteruitwerpselen echter te gering. Sporen, wissels, uitwerpselen etc. van zoogdieren, die behoren tot de categorieën ‘streng beschermde soorten’ zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Op grond van de aanwezige biotopen en verspreidingsgegevens is het mogelijk dat een aantal algemeen in Nederland voorkomende zoogdiersoorten in het plangebied voorkomt. Tabel 1 geeft een overzicht van de zoogdiersoorten die (mogelijk) een vaste rust- en verblijfplaats in het plangebied hebben.

Tabel 2. Beschermde zoogdiersoorten die (mogelijk) een permanente verblijfplaats in het onderzoeksgebied hebben. De status van de soorten in de Flora- en faunawet is eveneens weergegeven.

Nederlandse naam en wetenschappelijke naam	**FF1**	**FF2**	**FF3**
Gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*)			X
Aardmuis (*Microtus agrestis*)	X		
Veldmuis (*Microtus arvalis*)	X		
Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*)	X		
Huisspitsmuis (*Crocidura russula*)	X		

FF1 = algemene soorten
FF2 = overige soorten
FF3 = streng beschermde soorten

Vogels

In het plangebied zijn tijdens het veldbezoek de volgende vogelsoorten waargenomen: merel, zwarte kraai, kauw en koolmees. Deze vogelsoorten zijn alle beschermd krachtens de Flora- en faunawet, maar geen van deze soorten wordt genoemd in de Vogelrichtlijn of staat vermeld op de Nederlandse Rode Lijst. In het plangebied bevinden zich geen spechtenholen of nesten van andere bijzondere vogelsoorten en de biotoop is voor bijzondere vogelsoorten niet geschikt. De website van de provincie Limburg (http://www.limburg.nl) vermeldt dat er in het plangebied geen beschermde vogelsoorten zijn waargenomen, maar dat het plangebied onvoldoende is onderzocht.

Overige soorten
Doordat er geen wateren in het plangebied aanwezig zijn is het voorkomen van vissen en voortplantingswateren van amfibieën uitgesloten. Delen van de verwilderde tuinen op de locaties Landbouwbelang en Timmerfabriek (tussen de Maas en het ketelhuis) zijn mogelijk onderdeel van de landhabitat van de gewone pad en de bruine kikker.

De muur naast de werkplaats van de servicedienst (aan de Misericordestraat), enkele tuinmuren aan het parkeerterrein aan Lindenkruis en het electriciteitshuisje aan Lindenkruis bevatten tientallen gewone muurvarens en facultatieve muurplanten als stinkende gouwe. Voor meer kritische muurplanten, zoals tongvaren en steenbreekvaren, lijken deze muren ongeschikt en deze soorten zijn ook niet aangetroffen. De website van de provincie Limburg (http://www.limburg.nl) vermeldt dat er in het plangebied geen beschermde plantensoorten zijn waargenomen, maar dat het plangebied onvoldoende is onderzocht.

Voor de in Maastricht voorkomende muurhagedis zijn de muren ongeschikt vanwege de afwezigheid van holletjes, bovendien zijn er te weinig muren om een aaneengesloten leefgebied voor enkele dieren te vormen. Tilmans et al. (2003) noemen het plangebied dan ook niet als onderdeel van het (potentiële) leefgebied van de muurhagedis in Maastricht. Tabel 2 geeft de overige beschermde dier- en plantensoorten die mogelijk in het plangebied voorkomen.

Tabel 2. (Potentieel) in het gebied voorkomende beschermde overige soorten. De status van de soort in de Flora- en faunawet is eveneens weergegeven.

Nederlandse naam en wetenschappelijke naam	**FF1**	**FF2**	**FF3**
Bruine kikker (*Rana temporaria*)	X		
Gewone pad (*Bufo bufo*)	X		

FF1 = algemene soorten
FF2 = overige soorten
FF3 = streng beschermde soorten

5 Effecten van de voorgenomen ingreep

5.1 De ingreep

De locaties Nutsbedrijven, Landbouwbelang en Timmerfabriek zijn onderdelen van deelgebied Binnensingel; één van de vijf deelgebieden in Masterplan Belvédère (Gemeente Maastricht et al., 2004). In dit Masterplan beschrijft de Gemeente Maastricht globaal hoe het gebied Belvédère tot 2030 heringericht dient te worden. Omdat het hele project een lange looptijd zal hebben, zijn er nog weinig definitieve inrichtingsplannen bekend. In het Masterplan wordt aangegeven welke processen (wonen, werken, recreëren) er bij de uiteindelijke inrichting van belang zijn.

Masterplan Belvédère streeft voor locatie Nutsbedrijven naar een inrichting waarin de combinatie binnenstedelijk wonen en werken centraal staat voor het grootste deel van de locatie Nutsbedrijven (het Lindenkruis tussen Maagdendries en Capuceijnenstraat, met ondermeer de oude brandweerkazerne). De bedrijfsgebouwen van Essent zullen worden gesloopt. De bestaande woningen aan de rand blijven behouden.

Plaatselijk worden struiken, bomen en kruidenvegetaties verwijderd. In het nieuwe plan is o.a. voorzien in nieuwe bomen en privetuinen.

5.2 Effecten op beschermde soorten in het plangebied

Het foerageergebied van enkele algemeen voorkomende beschermde vogels, amfibieën en zoogdieren zal (deels) verdwijnen. Holen en individuen van algemeen voorkomende zoogdieren en amfibieën worden mogelijk verstoord of vernietigd. Voor al deze soorten biedt de directe omgeving van het plangebied voldoende andere foerageergebieden. Door de vegetatie en gebouwen buiten het broedseizoen (15 maart-15 juli) te verwijderen, wordt schade aan vogelnesten, eieren en vogels voorkomen. Na aanplant van het nieuwe groen ontstaat er weer habitat voor algemene diersoorten in het plangebied.

5.3 Effecten op gewone dwergvleermuizen

De spouw van de loods op het voormalige terrein van Essent dient als verblijfplaats voor een kraamkolonie en voor een najaarskolonie van de gewone dwergvleermuis. Omdat er laat in september gewone dwergvleermuizen in de spouw aanwezig zijn, is de kans groot dat de spouw ook als winterverblijf wordt gebruikt. De sloop van het gebouw leidt tot de vernietiging van deze vleermuizenverblijfplaats.

Door elders vooraf 10 koloniekasten aan bomen op te hangen wordt voor dit verlies gecompenseerd: er zijn voldoende alternatieve verblijfplaatsen voor gewone dwergvleermuizen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig. De details voor deze compensatie worden in 6.1 uitgewerkt.

Door een zorgvuldige werkwijze wordt voorkomen dat er tijdens de sloop vleermuizen worden verwond of gedood (zie 6.1). Figuur 1 geeft de locatie van de kraamkolonie weer en figuur 3 de locaties waar de koloniekasten worden opgehangen.

Figuur 3. locaties waar de 10 koloniekasten worden opgehangen

5.4 Effecten op bos- en natuurgebied en beschermd natuurmonument Hoge Fronten

De hoge natuurwaarden die hebben geleid tot aanwijzing van de Hoge Fronten als EHS en beschermd natuurmonument bestaan vooral uit de bijzondere herpetofauna (o.a. muurhagedis en vroedmeesterpad), vleermuizen en flora. Doordat zich tussen het plangebied en de Hoge Fronten een woonwijk en een drukke weg bevinden, is niet te verwachten dat de voorgenomen maatregelen enig effect op de natuurwaarden in de Hoge Fronten zullen hebben.

6 Consequenties vanuit de wet- en regelgeving

6.1 Flora- en faunawet

Beschermde dieren uit de categorie 'algemene soorten': vrijstelling
Voor het vernietigen van holen etc. en verstoren van beschermde zoogdieren en amfibieën van de categorie 'algemene soorten' voor ruimtelijke ingrepen, bestaat een vrijstelling op grond van 'AMvB artikel 75' van de Flora- en faunawet (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005). Hiertoe hoeft daarom geen ontheffing te worden aangevraagd.

Vogels: geen directe schade
Door de vegetatie en gebouwen in het plangebied buiten de periode 15 maart tot 15 juli (het broedseizoen van de meeste vogels) te verwijderen, wordt directe schade aan algemeen voorkomende vogels, hun nesten en eieren voorkomen.

Vleermuizen: compensatie, ontheffing aanvragen en zorgvuldige werkwijze
Voor het vernietigen van het dagverblijf van de kraamkolonie en najaarskolonie van de gewone dwergvleermuis is compensatie en een ontheffing vereist. Aangeraden wordt 10 grote koloniekasten van het type 1FS (van de Duitse firma Schwegler) op te hangen in de bomen nabij het plangebied (zie figuur 3). Deze koloniekasten zijn duurzaam (vervaardigd van houtbeton) en bieden in de kraamperiode (maar ook daarbuiten) aan tientallen vleermuizen plaats. Alle kasten worden op minimaal 3 meter hoogte bevestigd en dienen jaarlijks in de winter door de gemeente of door een plaatselijke natuurorganisatie te worden schoongemaakt.

Geopende, goed bewoonde koloniekast type 1FS (Foto: Firma Schwegler)

Om schade aan jonge vleermuizen te voorkomen mag het gebouw pas na de kraamperiode (mei – juni) van de gewone dwergvleermuis worden gesloopt. Omdat de loods mogelijk als winterverblijf dient, mag er ook niet tijdens de winterslaap van de gewone dwergvleermuis (periode oktober – april) worden gesloopt. Het beste kan de loods in de periode augustus/september worden gesloopt. Om uit te sluiten dat er tijdens de sloop vleermuizen in het gebouw aanwezig zijn, kan een van de spouwmuren van het verblijf het beste 's avonds worden gesloopt, nadat met behulp van een batdetector is vastgesteld dat de dieren uitgevlogen of afwezig zijn. De rest van het gebouw kan vervolgens overdag worden gesloopt.

Voorkomen doden of verwonden dieren
De in de Flora- en faunawet genoemde 'algemene zorgplicht' is ook op beschermde soorten uit de categorie 'algemene soorten' van toepassing. Beschermde diersoorten (ook die van de categorie 'algemene soorten') die tijdens het verwijderen van vegetatie en het vergraven van grond worden aangetroffen, moeten direct worden gevangen en na afloop van de werkzaamheden in het aangrenzende gebied worden vrijgelaten.

6.2 Overige regelgeving

Provinciale regelgeving en Natuurbeschermingswet
Het plangebied maakt geen deel uit van de EHS of POG. Op het nabijgelegen EHS Bos- en natuurgebied en beschermd natuurmonument Hoge Fronten zijn geen negatieve effecten te verwachten. Vanuit het provinciale natuurbeleid is er daarom geen bezwaar tegen de voorgenomen ingreep. Omdat er geen Vogel- of Habitatrichtlijngebieden in de directe nabijheid zijn, is er geen vergunning nodig op grond van de Natuurbeschermingswet (ex artikel 19d lid 1).

7 Uitgebreide toets

Ontheffingsaanvragen voor streng beschermde soorten zoals de gewone dwergvleermuis worden beoordeeld door middel van een uitgebreide toets (zie blz 4). Hieronder wordt elk toetsingscriterium herhaald en kort behandeld:

1) **er wordt geen afbreuk gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort**
Zie 5.3 en 6.1.

2) **er is geen goed alternatief**
Alternatieve locaties zijn er niet
Herontwikkeling van de het bedrijfsterrein Nutsbedrijven/Lindenkruis tot een woongebied is onderdeel van de strategie om de leefbaarheid in de binnenstad van Maastricht te verbeteren. Vanaf het begin van de jaren negentig is in het kader van de stedelijk vernieuwing overlast gevende bedrijvigheid, op een reeks binnenterreinen in het noordwestelijke deel van de binnenstad, verplaatst naar bedrijfsterreinen buiten het centrum. Op deze terreinen zijn kwalitatief hoogwaardige woonlocaties ontwikkeld; HoogFrankrijk, Kombiterrein, Herdenkingsplein etc. Door binnen het bestaande stedelijke gebied te komen tot herontwikkeling voor woon- en werkfuncties wordt, conform de compacte stadsgedachte, verdere verstedelijking van het omringende landschap en aantasting van de daar aanwezige natuurwaarden voorkomen.

Op het terrein Nutsbedrijven/Lindenkruis worden in totaal 260 woningen voorzien, globaal 1/3 tot 1/2 van de jaarproductie woningbouw voor Maastricht. Daarnaast geldt specifiek voor het terrein Nutsbedrijven/Lindekruis dat het midden in een oude stadswijk gelegen is die ernstig te kampen heeft met drugsproblematiek. Om de leefbaarheid van deze woonwijk te verbeteren is het van groot belang de woonfunctie in het gebied te versterken en alle plekken aan te pakken waar de sociale veiligheid te wensen overlaat. Het gebouw waar de vleermuizen zijn geconstateerd en de directe omgeving van dit gebouw dragen in belangrijke mate bij aan de sociale onveiligheid. Als het gebouw niet wordt vervangen door “naar buiten gerichte” bebouwing met een woonfunctie, blijft in de wijk een belangrijke sociaal onveilige situatie bestaan waar mogelijk alle overlast die met drugsproblematiek samenhangt zich zal gaan concentreren.

Alternatieve tijdstippen van ingrijpen zijn er niet
Uit het vleermuizenonderzoek is gebleken dat de locatie in de kraamtijd, het najaar en mogelijk ook in de winter als vaste rust- en verblijfplaats van gewone dwergvleermuizen dient. Omdat de kraamtijd en de overwinteringsperiode de meest kwetsbare momenten voor vleermuizen zijn, dienen deze periodes te worden ontzien. Sloop in de periode augustus september is daarom de beste keuze.

3) **de activiteit past binnen een van de hierna genoemde belangen:**
- Onderzoek en onderwijs;
- Repopulatie en herintroductie;
- Bescherming van flora en fauna;
- Veiligheid van het luchtverkeer;
- Volksgezondheid of openbare veiligheid;
- Dwingende redenen van openbaar belang;
- Voorkomen van ernstige schade aan vormen van eigendom
- Belangrijke overlast veroorzaakt door dieren;
- Uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw;
- Bestendig gebruik;
- Uitvoering in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

De beoogde activiteit betreft een ruimtelijke ontwikkeling.

4) **de werkzaamheden moeten zodanig uitgevoerd worden dat er sprake is van 'zorgvuldig handelen'**

Zie 6.1.

Literatuur

- Bijlsma, R.G., F. Hustings en K.C.J. Camphuysen. 2001. Algemene en schaarse vogels van Nederland (Avifauna van Nederland 2). GMB Uitgeverij/KNNV Uitgeverij, Haarlem/Utrecht.
- Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk en J.B.M. Thissen (red.). 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV, Utrecht.
- Gemeente Maastricht, ING Vastgoed, BPF Bouwinvest en Belvédère Zicht op Maastricht. 2004. Masterplan Belvédère.
- Limpens, H.G.J.A., K. Mosterd en W. Bongers. 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. Onderzoek naar verspreiding en ecologie. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005-A. Buiten aan het werk? Houd tijdig rekening met beschermde dieren en planten! Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Den Haag.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005-B. Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Den Haag.
- RAVON. 2001. Waarnemingsoverzichten. RAVON 4: 61-76.
- RAVON, 2003. Waarnemingenoverzicht 2001. RAVON, 5: 47-64.
- RAVON, 2004. Waarnemingenoverzicht 2002. RAVON, 6: 33-48.
- Roomen, van, M.W.J., A. Boele, M.J.T van der Weide, E.A.J. van Winden en D. Zoetebier. 2000. Belangrijke vogelgebieden in Nederland, 1993-97. Actueel overzicht van Europese vogelwaarden in aangewezen en aan te wijzen speciale beschermingszones en andere belangrijke gebieden. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Beek-Ubbergen.
- SOVON Vogelonderzoek Nederland. 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000.Nederlandse fauna 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij en European Invertebrate Survey Nederland, Leiden.
- Tilmans, R.A.M., C.M.M. Moors en B. Crombaghs. 2003. Nieuwe kansen voor de muurhagedis. Een actueel beeld van de verspreiding buiten hetkerngebied van de Maastrichtse Hoge Fronten. Natuurhistorisch Maandblad 92: 1-9.

Maastricht, cultuurhistorisch onderzoek Lindenkruis

drs. S. de Jager
ing. R.J.F. Keijzer
ir. A.G. Oldenmenger
drs. J.M.J. Willems

November 2005
BAAC-rapport 05.266

Bouwhistorie
Archeologie
Architectuurhistorie
Cultuurhistorie

BAAC bv

Maastricht, cultuurhistorisch onderzoek Lindenkruis

Concept

drs. S. de Jager
ing. R.J.F. Keijzer
ing. A.G. Oldenmenger
drs. J.M.J. Willems

November 2005
BAAC-rapport 05.266

BAAC bv
Bouwhistorie
Archeologie
Architectuurhistorie
Cultuurhistorie

Colofon

ISBN: 90-5985-418-7

Redactie: J. Krist
J.M.J. Willems

Teksten: S. de Jager
R.J.F. Keijzer
A.G. Oldenmenger
J.M.J. Willems

Veldwerk: A.G. Oldenmenger
J.M.J. Willems

Archiefonderzoek: J.M.J. Willems

Copyright: Gemeente Maastricht/BAAC bv ‘s-Hertogenbosch

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Maastricht en /of BAAC bv ‘s-Hertogenbosch.

BAAC bv
Onderzoeks- en adviesbureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuur- en Cultuurhistorie

Graaf van Solmsweg 103
5222 BS ‘s-Hertogenbosch
Tel: (073) 613 62 19
Fax: (073) 614 98 77
E-mail: denbosch@baac.nl

Postbus 2015
7420 AA Deventer
Tel: (0570) 67 00 55
Fax: (0570) 618 430
E-mail: deventer@baac.nl

Inhoudsopgave

Inleiding 3

1 Landschappelijke waarden 4
1.1 Geologische en geomorfologische ontwikkeling 4
1.1.1 Terrasafzettingen 4
1.1.2 Lössafzettingen 5
1.1.3 Lösswand en terras 5
1.2 Bodem 6
1.2.1 Brikgronden 6
1.2.2 Vaaggronden 7
1.3 Conclusies landschap 7

2 Beknopte historische inleiding 8
2.1 Algemeen 8
2.2 De historische ontwikkeling tot ca. 1850 11
2.3 De historische ontwikkeling vanaf ca. 1850 13
2.3.1 De gemeentelijke nutsbedrijven 13
2.3.2 De routing 17

3 Archeologische waarden 19
3.1 Bewoningsgeschiedenis 19
3.2 Bekende archeologische waarden 20
3.3 Ontgrondingen en verstoringen 21
3.4 Archeologische verwachting 21
3.5 Conclusies, aanbevelingen en advies archeologie 22
3.5.1 Conclusies 22
3.5.2 Aanbevelingen 22
3.5.3 Advies 22

4 Bouwhistorische beschrijving van de huidige situatie 23
4.1 Algemeen 23
4.2 Het onderzoeksgebied: vier zones 23
4.3 Waardering 23

4.4 Zone 1: beschrijving van een woongebied 24
4.4.1 Statensingel 1 tot en met 7 24
4.4.2 Statensingel 9 en 11 26
4.4.3 Statensingel 13 27
4.4.4 Statensingel 15-15a 27
4.4.5 Capucijnenstraat 1-1a 28
4.4.6 Capucijnenstraat 3 28
4.4.7 Capucijnenstraat 2-24 29
4.4.8 Capucijnenstraat 17-19 30
4.5 Zone 1: waardering van het woongebied 30

4.6 Zone 2: beschrijving van de N.V. Nutsbedrijven 32
4.6.1 Het kantoorgebouw 32
4.6.2 Het magazijn 33
4.6.3 Loods 1, de werkplaats 34
4.6.4 Loods 2, de autobussengarage 35
4.6.5 Was- en tankplaats 35
4.6.6 Fietsenstalling 36
4.6.7 Gebouwen aan de Capucijnenstraat 36
4.7 Zone 2: waardering van de N.V. Nutsbedrijven 37

4.8 Zone 3: beschrijving van de voormalige brandweergebouwen 38
4.8.1 De voormalige kazerne 38
4.8.2 De voormalige kazerneflat 39
4.9 Zone 3: waardering van de voormalige brandweergebouwen 40

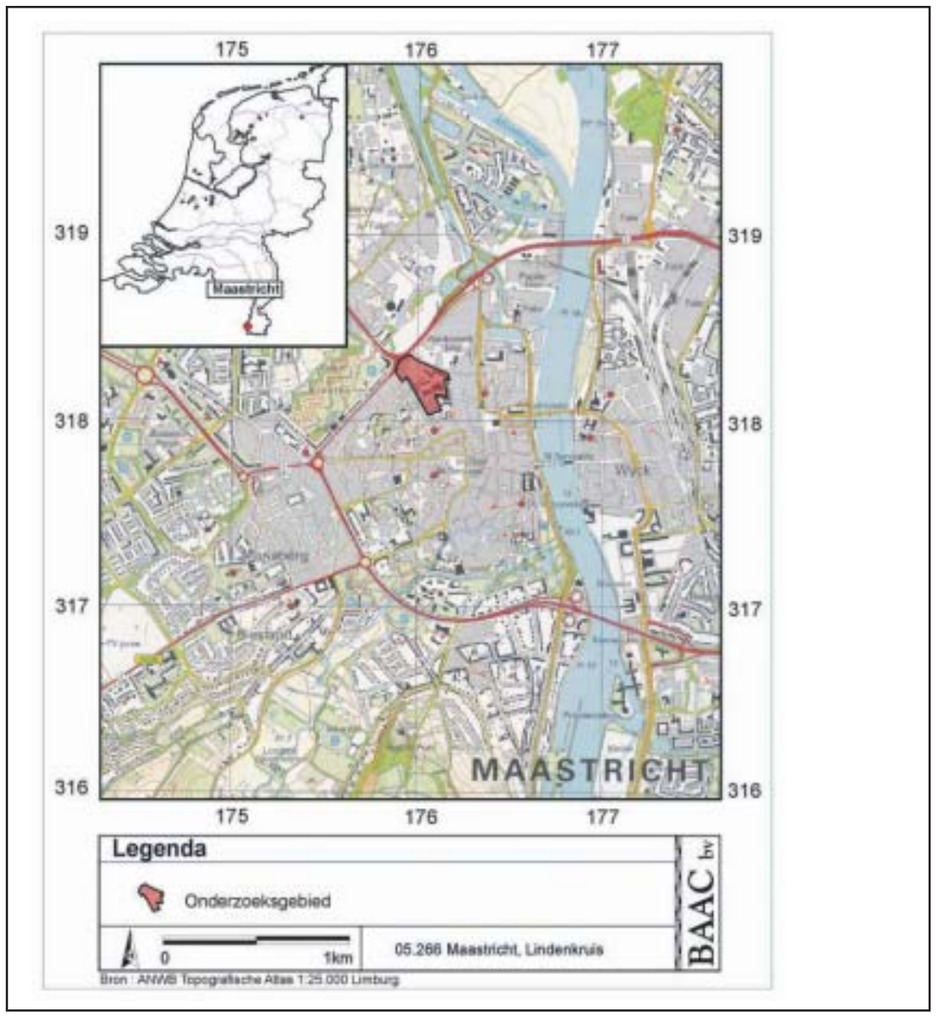
4.10 Zone 4: beschrijving van het City-Centrum 41
4.10.1 De bebouwing aan de straat: bouwdeel A 41
4.10.2 De kapel met haar aanbouw: bouwdeel B 43
4.10.3 De lekenkerk: bouwdeel C 44
4.10.4 Vleugel 1, strijk- en wasinrichting: bouwdeel D 45
4.10.5 Vleugel 2, bouwdeel E 47
4.10.6 Verbinding tussen de kapel en de lekenkerk: bouwdeel F 47
4.10.7 Verbinding tussen de bebouwing aan de straat en de kapel: bouwdeel G 47
4.10.8 De moderne vleugel en de galerij: bouwdeel H 47
4.11 Zone 4: waardering van het City Centrum 48

5 Resumé 50
5.1 Conclusie 50
5.2 Aanbevelingen 50

Literatuur en kaarten 53

Noten 54

Bijlage: afkortingen en verklarende woordenlijst 55

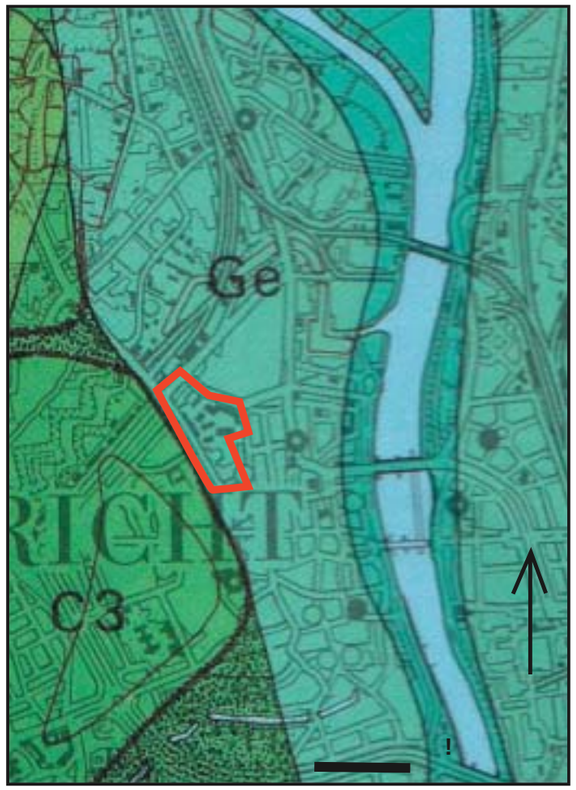


Afb. 1 *Ligging van het onderzoeksgebied met een omvang van circa 5,3 ha.*

Inleiding

Werkwijze

In het kader van het cultuurhistorisch onderzoek hebben een viertal disciplines, te weten de Fysische Geografie, de Archeologie, de Historie en de Bouwhistorie hun licht laten schijnen over het onderzoeksgebied genaamd Lindenkruis. Dit gebied wordt omsloten door de Capucijnenstraat, Statensingel, Maagdendries, Boogaardenstraat, Uitbelderstraat, Misericordenplein, Citycentrum alsmede de panden Capucijnenstraat 2-24.
Tijdens het onderzoek is voor de onderdelen archeologie en landschap met behulp van verschillende bronnen informatie verzameld van bestaande archeologische waarden. Voor de inventarisatie van de archeologische waarden is gebruik gemaakt van gegevens uit het Centraal Archeologisch Archief (CAA) en het Centraal Monumenten Archief (CMA) van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) te Amersfoort. Hierbij is het Archeologisch Informatie Systeem (ARCHIS-II) gebruikt. Daarnaast zijn gegevens verzameld over archeologische waarden in het stadsarchief van de gemeente Maastricht. Ook zijn de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) van de ROB en de Basiskaarten van de Provincie Limburg geraadpleegd. Voor de reconstructie van de landschappelijke eenheden is gebruik gemaakt van de bodemkaart, de geomorfologische kaart en is ook de geologische overzichtskaart geraadpleegd. Daarnaast zijn ter aanvulling van het landschappelijk beeld beschikbare boorgegevens (van Rijkswaterstaat en TNO-NITG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) geanalyseerd. Tenslotte is er gebruik gemaakt van voor handen zijnde kennis en achtergrondliteratuur inzake de geologische en geomorfologische ontwikkeling van de Maas.[1]
Ten behoeve van het historisch onderzoek zijn het Sociaal Historisch Centrum Limburg, het Gemeente Archief Maastricht, het Rijksarchief Limburg en het archief van Bouw- en woningtoezicht bezocht. Naast een literatuuronderzoek is er een beperkt archiefonderzoek verricht: bouwdossiers zijn doorgenomen om er achter te komen in welke mate de ondergrond in de loop der tijd verstoord is geraakt. Met name kelderkaarten en funderingtekeningen waren hierbij van belang. Verder is tijdens het historisch onderzoek kaart- en fotomateriaal bekeken. Voor wat de afbeeldingen betreft kan grofweg gesteld worden dat de “oude” afbeeldingen afkomstig zijn uit het Gemeente Archief Maastricht, terwijl de foto’s van de huidige toestand gemaakt zijn door de BAAC.
Het bouwhistorisch onderzoek bestond voornamelijk uit een aantal “velddagen” tijdens welke het terrein met de daarop staande bebouwing in ogenschouw is genomen en gefotografeerd. Ook zijn toen enkele panden, waaronder het City Center bezocht. Dank zijn wij daarbij verschuldigd aan de heren Dassen en Willems van Nutsbedrijven NV en de heer Kemps van het City Center voor een rondleiding door de gebouwen en het beschikbaarstellen van materiaal en het verstrekken van informatie aangaande de bebouwing. Voor zijn analyse heeft de bouwhistoricus tevens gebruik gemaakt van het materiaal dat tijdens het historisch onderzoek naar voren is gekomen.
Nadat de verschillende disciplines hun gegevens op een rijtje hadden gezet, hun teksten hadden geschreven en kaartbeelden hadden vervaardigd, heeft de cultuurhistoricus een en ander beoordeeld en een resumé geschreven waarin een cultuurhistorische analyse van het onderzoeksgebied is opgenomen welke ook is vertaald in een kaartbeeld.



Afb. 2 *Rivierterrassen van de Maas rond Maastricht. In rood is de ligging van het onderzoeks-gebied weergegeven. Legenda: Ge = Terras van Geistingen; C3 = Terras van Caberg 3; H = Holoceen). Bron: Staring Centrum 1989.*

1 Landschappelijke waarden

1.1 Geologische en geomorfologische ontwikkeling

Het onderzoeksgebied is gelegen ten westen van de Maas in het centrum van Maastricht. Het gebied is gelegen in een reliëfrijke omgeving met een lange ontwikkelingsgeschiedenis. Binnen dit onderzoek zal de genese van het onderzoeksgebied vanaf circa 200.000 jaar geleden beschouwd worden, aangezien deze het meest van invloed is geweest op het uiterlijk van het huidige landschap. Bij de beschouwing van het landschap zal onderscheid gemaakt worden in enerzijds terrasafzettingen van de Maas en anderzijds löss-afzettingen die door de wind zijn afgezet.

1.1.1 Terrasafzettingen

Al vanaf het begin van het *Pleistoceen*, circa 2.5 miljoen jaar geleden, staat Zuid-Limburg onder invloed van de rivier de Maas. Fluviatiele sedimenten bedekken vrijwel overal de oudere afzettingen uit het Krijt en Tertiair. Door een langdurige periode van tektonische opheffing van het landschap en een daarmee gepaard gaande insnijding van de Maas is er een breed en circa 200 m diep dal ontstaan, dat tegenwoordig vooral vanaf de A2 op de Kruisberg ten noordoosten van Maastricht goed zichtbaar is. Door een combinatie van tektonische opheffing van het gebied met periodieke ophoging van de dalvlakte en insnijding in de dalvlakte door de Maas, ontstonden er in dit diepe dal in totaal 31 rivierterrassen in Zuid-Limburg.[2] Geologisch en lithologisch gezien horen alle afzettingen van de Maas tot de Formatie van Beegden.[3] De terrasniveaus van de Maas vertegenwoordigen individuele laagpakketten zoals bijvoorbeeld het Laagpakket Geistingen in het onderzoeksgebied.

Het landschap in de directe omgeving van de Maas is in hoofdlijnen bepaald door de afwisseling van ophoging en insnijding van de dalvlakte van de Maas, waardoor rivierterrassen ontstonden. Het Pleistoceen wordt gekenmerkt door sterke wisselingen in het klimaat. Koude perioden (glacialen) en warme perioden (interglacialen) wisselden elkaar af. Tijdens koude perioden werd veel sediment aangevoerd en was de afvoer onregelmatig over het jaar verdeeld, waardoor de Maas haar riviervlakte ophoogde en een vlechtend patroon aannam. Tijdens warmere perioden sneed de Maas zich in doordat de vegetatie toenam, de afvoer regelmatiger verdeeld werd (minder piekafvoeren) en doordat de sedimentaanvoer afnam. De oudste Vroeg-Pleistocene Maasterrassen zijn ten oosten van de Ubachsberg gelegen. In en rond Maastricht zijn alleen de vier Laat-Pleistocene terrasniveaus van de Maas te onderscheiden. Het betreft zogenaamde dalvlakteterrassen die al dan niet een bedekking met löss hebben.[4] Van hoog naar laag en van oud naar jong zijn dit:

1. Het niveau Caberg-3 (Saalien-I, 300.000-245.000 jaar BP, met löss)
2. Het niveau Eisden-Lanklaar (Saalien-II, 225.000-130.000 jaar BP, met löss)
3. Het niveau Mechelen aan de Maas (Weichselien, 120.000 jaar BP-16.000 jaar BP, met löss)
4. Het niveau Geistingen (Late Dryas, 10.800 jaar BP-10.150 jaar BP, zonder löss).

Volgens de Geomorfologische kaart van Nederland ligt het onderzoeksgebied op het terras van Geistingen.[5] Het westelijke deel van het plangebied grenst aan het Caberg-3 terras. Hieronder wordt het Terras van Geistingen behandeld.

- *Terras van Geistingen (circa 45-50 m + NAP)*
In een koude periode volgend op het Bølling-Allerød Interstadiaal (Late Dryas, 10.800-10.150 jaar BP) verdween vegetatie en veranderde het rivierpatroon van de Maas in een verwilderd rivierpatroon van zandbanken en meerdere ondiepe geulen. Daarbij werd de dalvlakte opgehoogd met nieuw aangevoerd sediment. De grinden en grove zanden in deze dalvlakte zijn dus afgezet tussen ongeveer 10.800 en 10.150 jaar BP.[6] De dalvlakte werd zelf een morfologisch terras (het Terras van Geistingen) na diepe insnijding aan het begin van het Holoceen. Lokaal kan op het terras leem aanwezig zijn dat is afgezet in de periode dat de Maas in het begin van het Holoceen buiten haar oevers trad. Langs de terraswand is op veel plaatsen nog een randgeul te vervolgen. Het Terras van Geistingen heeft een zeer karakteristiek reliëf van nogal sterk gekromde geulen en ruggen. Deze hoogten hebben een vingervormig patroon dat stroomafwaarts wijst (bijvoorbeeld tussen Itteren en Borgharen is dit goed te zien). Waarschijnlijk zijn dit zandbanken die zich in de lengterichting van de stroom hebben gevormd. Het sterk wisselende reliëf is vermoedelijk veroorzaakt doordat de oorspronkelijke dalvlakte in het Late Dryas niet door een zuiver meanderende rivier is gevormd, maar door een vlechtende rivier met meerdere stroomdraden en onregelmatige afvoeren. Daarnaast is dit door de Maas gevormde reliëf goed bewaard gebleven omdat het in het Holoceen niet geheel is afgedekt door een dik pakket lössof dekzand dat het reliëf afgezwakt zou hebben. Langs de rand van dit terras naar een hoger gelegen terras (Terras van Caberg 3), kan het reliëf deels verdwenen zijn, door de aanwezigheid van een *colluvium*-pakket.

- Holoceen
De overgang van het Pleistoceen naar het Holoceen wordt gekenmerkt door een vrij abrupte overgang naar een warmer en vochtiger wordend klimaat. Aan het begin van het Holoceen (Preboreaal, Boreaal) werd de afvoer van de Maas regelmatiger verdeeld door onder andere een afname van piekafvoeren en een toename van vegetatie. Hierdoor werden variaties in de afvoer kleiner en oevers stabieler. Er ontstond een overwegend meanderend rivierpatroon, waarbij het rivierdal alleen nog overstroomde bij hoge waterstanden. De sedimentaanvoer nam gelijktijdig af, waardoor de Maas zich verder kon insnijden. Het niveau van Geistingen kwam hierdoor geleidelijk buiten het bereik van de holocene Maas te liggen. Deze hernieuwde insnijding tijdens het Vroeg Holoceen zorgde dus voor een nieuwe verlaging van de dalvlakte en daarmee de transformatie van de Late Dryas dalvlakte in het Terras van Geistingen. Vanaf het moment van insnijding wordt dit terras beter bewoonbaar voor mensen, omdat hoogwaters minder frequent optreden. Daarnaast kon bodemvorming op dit terras op gang komen.

1.1.2 Lössafzettingen

Tijdens de IJstijden van het Pleistoceen, onder andere in het *Saalien* (200.000 – 130.000 BP), had de wind door de koude en droge omstandigheden vrij spel en trad er over grote oppervlakten sedimentatie op van *löss*. Löss bestaat uit zwakzandige leem met een hoog gehalte aan kwartsrijk silt (korrelgrootte 2 tot 63 µm). Dit lösspakket staat bekend als het onderste lösspakket.[7] In een warmere periode, het *Eemien* (130.000 – 120.000 jaar BP) heeft zich hierin een roodbruine bodem gevormd, de Rocourt-bodem.

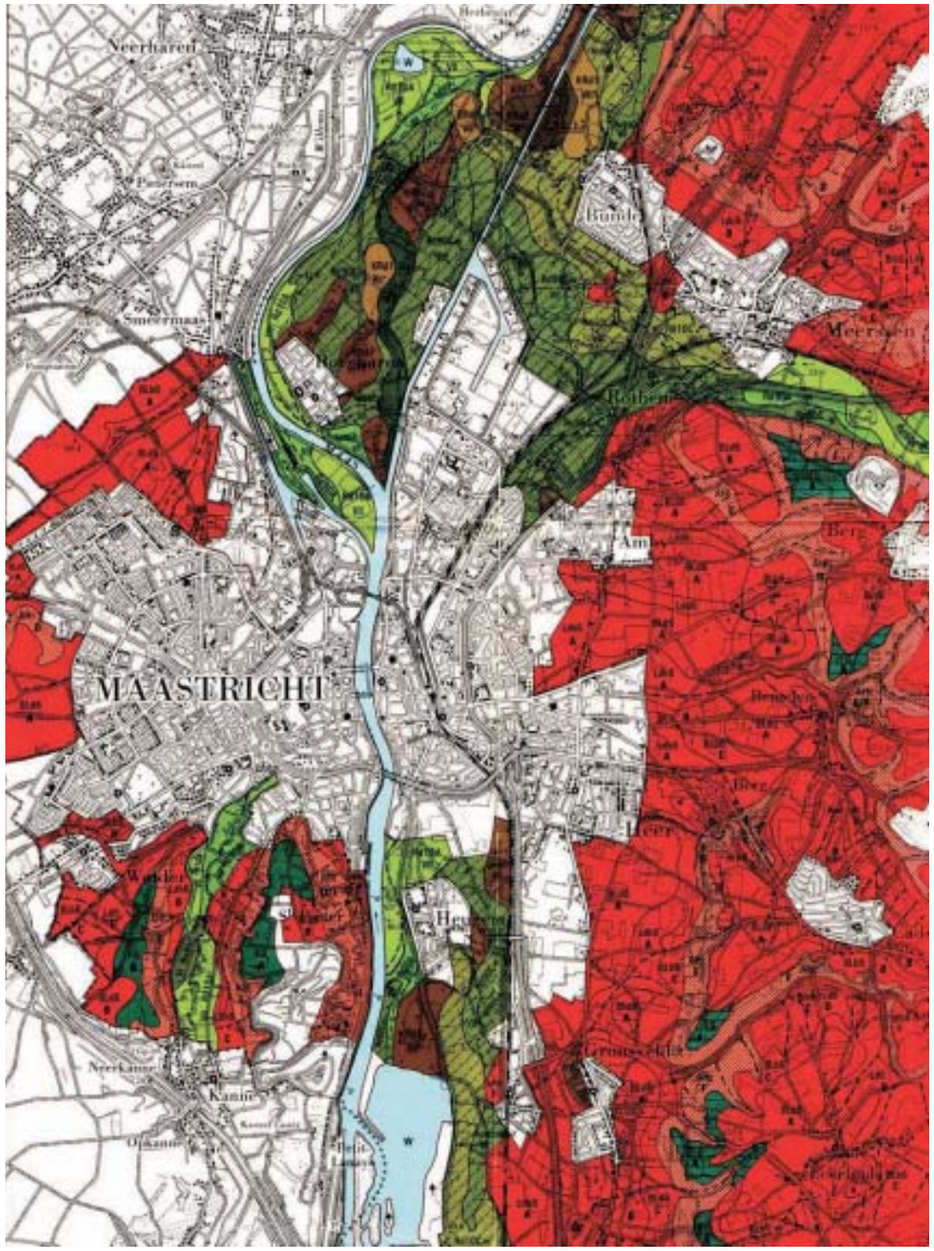
In de laatste ijstijd, het *Weichselien*, zijn er twee perioden geweest waarin op grote schaal löss is afgezet. De löss is waarschijnlijk afkomstig van afzettingen uit het Noordzeebekken. Dit zou betekenen dat de löss met overwegend noordwestelijke winden is aangevoerd. Dit komt overeen met het feit dat de löss naar het noorden toe steeds zandiger wordt.[8] Zand is tenslotte grover en zwaarder dan löss en wordt daarom eerder afgezet. Het lösspakket varieert in dikte tussen 1 en plaatselijk meer dan 10 meter en dekt verschillende terrasniveaus af, zoals is beschreven in paragraaf 1.1.1. Het pakket wordt gerekend tot de Formatie van Boxtel.[9]

Zoals gezegd wordt de overgang van het Pleistoceen naar het huidige Holoceen (vanaf 10.000 jaar BP) gekenmerkt door een abrupte overgang naar een warmer en vochtiger wordend klimaat. Hierdoor kon de vegetatie toenemen en werd de löss ‘vastgelegd’. Toen de mens het gebied echter begon te ontginnen en de vegetatie verwijderde, werd de löss weer mobiel. Omdat löss erg erosiegevoelig is, spoelt op hellingen tijdens regenval de löss erg gemakkelijk weg (al bij hellingspercentages van 4 - 8%) en wordt vervolgens aan de voet van de helling weer afgezet als *colluvium*. Lokaal kan dit pakket colluvium meters dik worden. Het colluvium is te herkennen als een zandiger en bruiner pakket sediment, waarin fijne grindjes worden aangetroffen en waarin geen duidelijke bodem is gevormd.

Delen van het onderzoeksgebied kunnen afgedekt zijn door colluvium, dat gedurende het Holoceen van de hogere, oudere terrasresten tijdens regenval is verspoeld. Met name vlakbij terrasranden is een dik pakket colluvium te verwachten. Daarnaast is ook op lösshellingen op de hoger gelegen terrassen colluvium te verwachten. Door aanwezigheid van colluvium in het onderzoeksgebied is het mogelijk dat verschillen in reliëf (ten gevolge van door een rivier gevormde morfologie) minder duidelijk of zelfs niet meer te herkennen zijn. Dit geldt hoofdzakelijk voor de terrasranden langs het Terrasniveau van Geistingen.

1.1.3 Lösswand en terras

Op de Geomorfologische kaart van Nederland[10] is aan het onderzoeksgebied geen eenheid toegekend door de aanwezigheid van bebouwing. Direct ten westen van het onderzoeksgebied echter, ligt volgens de geomorfologische kaart een lösswand en ligt het onderzoeksgebied op een terras dat is bedekt met löss of zandige löss. De zandige bijmenging op het terras wordt veroorzaakt door de overstromingen die dit terras heeft gekend tijdens het Holoceen. Dit terras heet het Terras van Geistingen. De lösswand geeft de grens van het Terras van Geistingen en het Terras van Caberg 3 aan en ligt direct ten westen van het plangebied.



Afb. 3 *Detail bodemkaart Maastricht en omgeving. De bebouwde gebieden zijn gekarteerd.*

1.2 Bodem

Zoals hiervoor al is opgemerkt, is op de Bodemkaart van Nederland aan het onderzoeksgebied geen bodemeenheid toegekend.[11] Door de aanwezigheid van bebouwing is het bodem-kundig niet gekarteerd. Op basis van overeenkomsten in de geomorfologie (de ligging van het onderzoeksgebied op de terrassen) en de gekarteerde bodemgegevens in de directe omgeving, worden er in het onderzoeksgebied naar verwachting hoofdzakelijk brikgronden (in löss en oude rivierklei) en vaaggronden (in jonge rivierklei en colluvium) ontwikkeld zullen hebben.

1.2.1 Brikgronden

Brikgronden worden vooral aangetroffen in gebieden met löss en op oudere en zavelige rivierkleigronden die ontkalkt zijn. Tijdens bodemvorming kan sediment rijpen, het bodemprofiel verbruinen en kan uiteindelijk ook klei uitspoelen uit de bovenste bodemlagen en weer inspoelen in de lagen daaronder. Hierdoor ontstaat een karakteristieke briklaag (= klei-inspoelingslaag). De humushoudende bovengrond is meestal dun tot matig dik (0-30 cm). In sterk zandige delen van de ondergrond kunnen ook banen met klei-inspoeling worden aangetroffen, die vaak een roodbruine tot bruine kleur hebben (Banden-B). Archeologische vondsten en sporen op dit bodemtype kunnen verwacht worden in de bovenste 50 cm van een intact profiel.

Op de Bodemkaart van Nederland staan ten noordwesten van het onderzoeksgebied *radebrikgronden* aangegeven.[12] Radebrikgronden liggen in lössgebieden meestal op hoge, relatief vlakke en goed ontwaterde delen en kennen weinig variatie in profielopbouw. De bouwvoor is circa 20 tot 30 cm dik en donker grijsbruin van uiterlijk (Ap). Onder de bouwvoor wordt een lichter gekleurde klei-uitspoelingslaag (E-horizont) aangetroffen, die tevens lichter van textuur is. Op circa 40-50 cm begint de klei-inspoelingslaag (Bt-horizont). Na een geleidelijke overgang, de BC-horizont, begint meestal dieper dan 110 cm de C-horizont, de onveranderde *löss*. Deze bevat minder kleideeltjes dan de Bt-horizont en is vaak lichter van kleur door de kalkrijkdom. Een karakteristiek bodemprofiel van een *radebrikgrond* in löss is in tabel 1.1 weergegeven.

Tabel 1.1 Profielbeschrijving Radebrikgrond in lössgrond (naar Stiboka 1993 en De Bakker en Schelling 1989).

Code	Horizont	Diepte in cm	Omschrijving
Ap	Bouwvoor	0-25	donker grijsbruin siltige leem
E	Uitspoelingslaag	25-50	bruine siltige leem (12% klei)
Bt	Inspoelingslaag (briklaag)	50-90	donkerbruine tot donker geelbruine siltige leem (20% klei, naar beneden afnemend)
BC	Overgangslaag	90-110	donkerbruine tot donker geelbruine siltige leem met minder klei
C	Moedermateriaal (Löss)	110 >	geelbruine tot licht geelbruine siltige leem (16% klei)

Naar verwachting worden deze gronden alleen aangetroffen in het noordelijk deel van het onderzoeksgebied, waar het Terras van Geistingen gedurende het Pleistoceen is afgedekt met colluvium. Radebrikgronden kunnen zich eveneens ontwikkeld hebben op plaatsen waar oude rivierklei (Laat-Glaciaal of Vroeg-Holoceen) aanwezig is. Door langdurige bodemvorming kan het bodemprofiel al zodanig ontkalkt zijn, dat kleideeltjes mobiel

worden en uitspoelen. Hierdoor ontstaat er ook in deze gronden een klei-inspoelingshorizont (Bt-horizont). Bij een intact bodemprofiel kunnen archeologische resten of ondiepe sporen vlak onder de bouwvoor worden verwacht.

1.2.2 Vaaggronden

Alle zavel- en kleigronden die geen veen in de bovenste 80 cm hebben, geheel gerijpt zijn en geen of slechts een dunne humushoudende bovengrond kennen, behoren tot de vaaggronden.[13] Dit betekent dat vrijwel alle jonge rivierkleigronden in deze klasse vallen. Het kunnen zowel zware als lichte kleigronden zijn en kalkrijke of kalkloze gronden. Tabel 1.2 laat een karakteristiek bodemprofiel van een kalkhoudende ooivaaggrond zien. Binnen het onderzoeksgebied kunnen deze gronden zich ontwikkeld hebben in jonge holocene rivierafzettingen en in holoceen *colluvium*. Daarnaast kan er grind (voornamelijk binnen de zandbanken) in de bovengrond worden aangetroffen.
Ook in dit bodemprofiel kunnen archeologische vondsten en/of sporen verwacht worden in de bovenste 50 cm van het profiel. Als er sprake is van een colluviaal dek, dat over een oudere vindplaats is afgezet, kunnen archeologische resten zich ook aan de basis van het dek bevinden.

Tabel 1.2 Bodemprofiel van een kalkhoudende ooivaaggrond[14]

Horizont	*Diepte [cm]*	*Omschrijving*
1Ap	0-23	Donker tot zeer donker grijsbruine matig humeuze, kalkrijke zware zavel
1Bw	23-64	Donker grijsbruine tot bruine, matige humusarme kalkrijke zware zavel; niet gelaagd en niet roestig
1BC	64-90	Overgangszone tussen homogene bovenste lagen en de gelaagde ondergrond
1Cg	> 90	Humusarm, kalkrijk materiaal bestaande uit lagen en laagjes grijze zware zavel en lichtgrijs, kleiig fijn zand; roest op grensvlakken van zwaarteverschillen

1.3 Conclusies landschap

Op de volgende vragen kan een antwoord worden gegeven.
- Uit welke landschappelijke eenheden is het gebied opgebouwd? Hoe is de geologische ontwikkeling van het onderzoeksgebied geweest gedurende het Pleistoceen en Holoceen?
Het plangebied is gelegen op het Terras van Geistingen, op een terrasvlakte tegen een terraswand aan.

- Hoe is de bodemopbouw van het gebied?
In het plangebied kunnen brikgronden en ooivaaggronden worden aangetroffen, waarin archeologie zich onder de bouwvoor, tot circa 50 cm onder het maaiveld kan bevinden. Ongeveer 200 m ten zuiden van het plangebied is een ophoogpakket van circa 2 m dik aangetroffen. Het natuurlijke bodemprofiel kan dus ook zijn afgedekt met dit ophoogpakket.

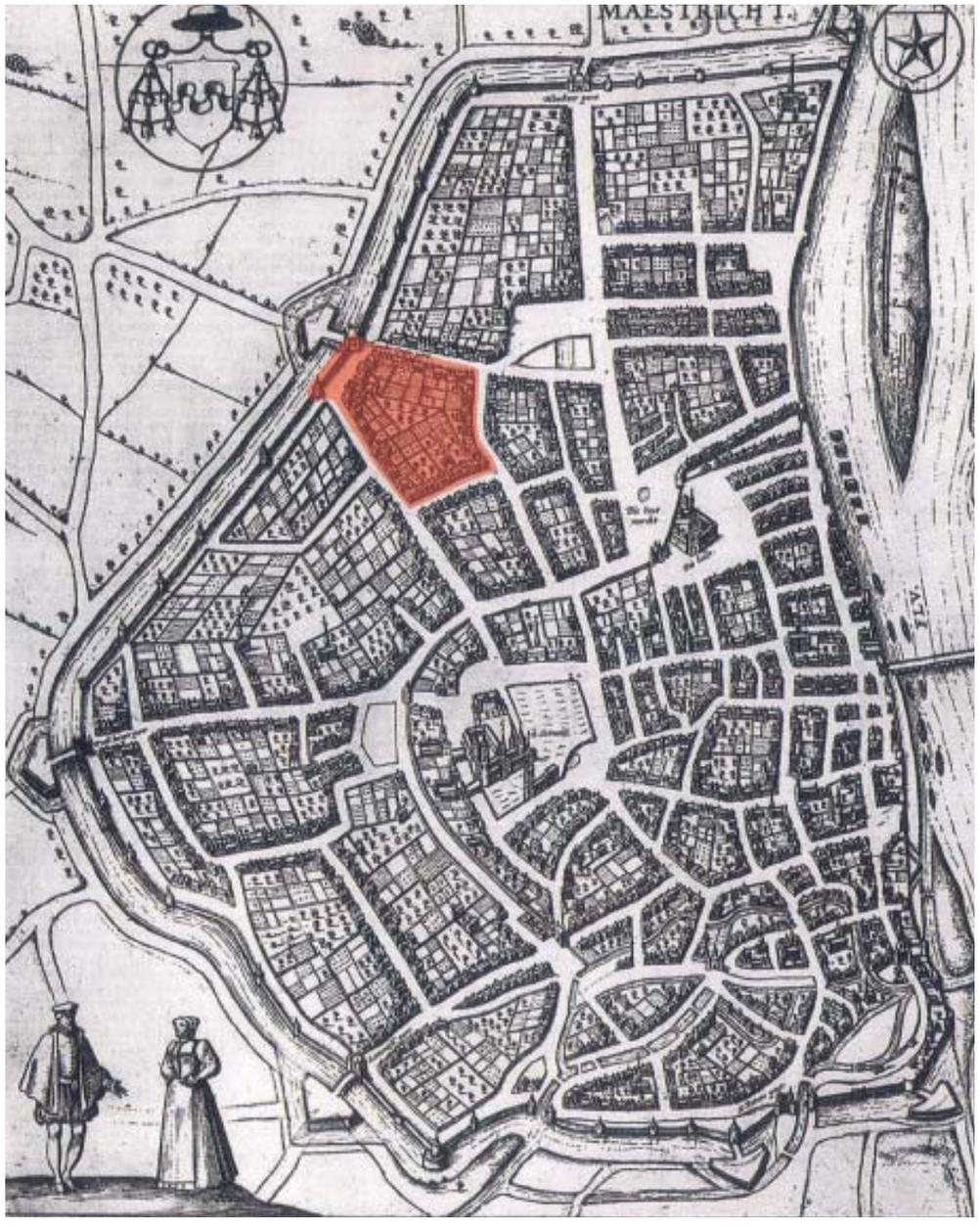
Afb. 4 *Overzicht van de (vermoedelijke) loop van Romeinse wegen in Limburg en omgeving. In: J. Venner 2000, p. 60.*

2 Beknopte historische inleiding

2.1 Algemeen

De stad Maastricht is ontstaan aan een doorwaadbare plek in de Maas. Al in de Romeinse Tijd heeft aldaar een versterkte nederzetting met een brug over de Maas gelegen. Deze nederzetting is vanaf de Romeinse Tijd continu bewoond gebleven. Behalve de noord-zuid georiënteerde handelsroute over de Maas, kwam ook een aantal landwegen in Maastricht samen. Zo liep er een oost-west lopende Romeinse weg vanaf Keulen over Maastricht via Tongeren naar de Belgische kust. Een andere Romeinse weg liep van Maastricht langs de linker Maasoever via Dilsen en Heel naar Nijmegen.
Ruwweg vanaf het eind van de 6de eeuw tot het begin van de 9de eeuw was Maastricht een bisschopsstad. Vervolgens werd de bisschopszetel naar Luik verplaatst maar behield de bisschop van Luik zijn gezag in de stad. Behalve de bisschop van Luik hadden ook de Duitse koningen en keizers macht in de stad, wier rechten later overgingen op de hertogen van Brabant.[15]

Ter verdediging van Maastricht werd rond 1204 begonnen met de aanleg van voorlopige fortificaties in de vorm van een aarden wal voorzien van een palissade, houten poort-gebouwen en een gracht aan de veldzijde. Een kwart eeuw later verleende Henderik I van Brabant de Maastrichtenaren het recht een stenen stadsmuur op te richten. Deze muur bouwde men vervolgens boven op de oude aarden omwalling.[16]
In de loop van diezelfde 13de eeuw bleek er een groeiend gebrek aan ruimte binnen deze stadsmuur te ontstaan. Met name buiten de Lenculen-, Tweebergen- en Grote Poort werden woningen gebouwd, met als gevolg dat na verloop van tijd hier zelfs compleet nieuwe wijken verrijzen. Dat bebouwing in het zicht- en schootsveld van de vesting niet bevorderlijk was voor de verdediging behoeft geen betoog. Daarbij liepen de eigenaren/bewoners van deze opstallen het risico dat bij een dreigende belegering van de stad de verdedigers hun bezittingen afbraken of platbranden om zich van een vrij zicht- en schootsveld te vergewissen.
Om de nieuwe wijken buiten de stad enige bescherming te bieden werd omstreeks 1300 besloten een nieuwe ruimere aarden wal aan te leggen. Ook deze wal zou later gebruikt worden om een stenen ommuring op te bouwen.[17]
Volgens Morreau zijn er aanwijzingen dat de noordelijke grens van de tweede stadswal in eerste instantie de lijn Lindenkruispoort – Maagdendries – Maastrichter Grachtstraat volgde.[18] De lijn Lindenkruispoort – Maagdendries vormt min of meer de noordgrens van het onderzoeksgebied.
Morreau gaat er van uit dat de Maastrichter Grachtstraat verwijst naar een oude later dichtgeworpen vestinggracht, die de grens van de tweede omwalling moet hebben gevormd. Dat de verdedigingswal/-muur later meer naar het noorden zou zijn gelegd, had te maken met het voornemen ook het klooster van de Antonieten, gelegen ten oosten van de huidige Boschstraat, binnen de vesting op te nemen. Het lijkt er op dat, behoudens het klooster van de Antonieten, hier weinig bebouwing heeft gelegen.
Voor wat het onderzochte terrein betreft werden de verdedigingswerken in de jaren 1297-1299 aangelegd. Het betreft de Lindenkruispoort, de onderbouw van de stadsmuur ten zuiden van de poort en de onderbouw van de zuidelijk gelegen muurtoren.[19] Morreau verdeelt de bouwtijd van de tweede stadsmuur in 3 perioden. Tijdens de eerste periode tot 1400 werd het muurwerk opgetrokken in kolenzandsteen of zandsteen in een onregelmatig verband. In de tweede periode van 1400-1450 verwerkte men regelmatige blokken Naamse steen en ook mergelblokken. In de derde en laatste periode van 1452-1486 werd wederom Naamse steen gebruikt, nu echter in een regelmatig verband.[20]
Onder invloed van de opkomst van het geschut ging men in 1542 over tot de modernisering van de bestaande fortificatiën. Zo werd tegen de binnenzijde van de stadsmuur een aarden wal opgeworpen. Hierdoor nam niet alleen het weerstandsvermogen van de muur toe, maar ontstond ook ruimte voor het plaatsen van geschut. Verder werden de muur- en poorttorens verlaagd en volgestort met grond, terwijl muren hersteld en versterkt werden. Het is



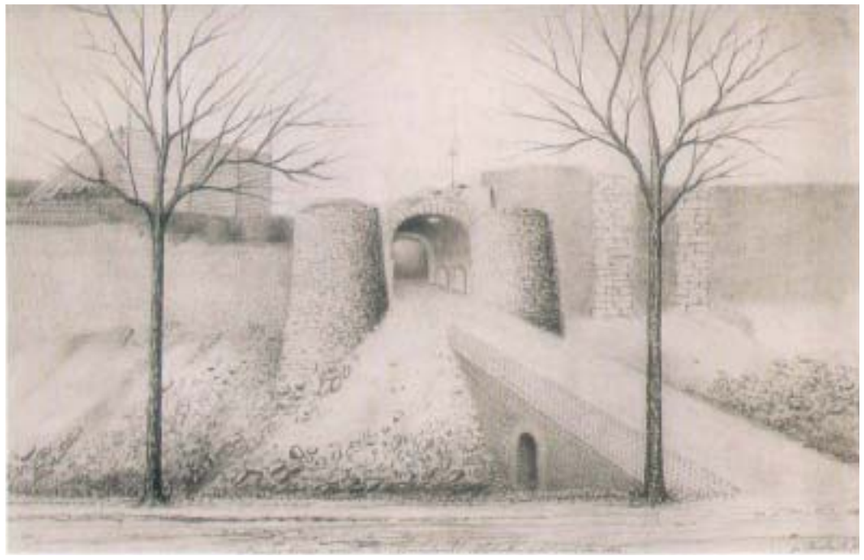
Afb. 5 *Plattegrond van Maastricht, circa 1565. Het onderzoeksterrein, met rood aangegeven, is aan de straatzijden bebouwd, het binnenterrein is in gebruik als hof of boomgaard.*

Afb. 6 *Plattegrond van Maastricht, circa 1673. Het bouwblok binnen het onderzoeksterrein lijkt met de aanleg van de stadswal, opgeworpen tegen de stadsmuur, kleiner geworden.*

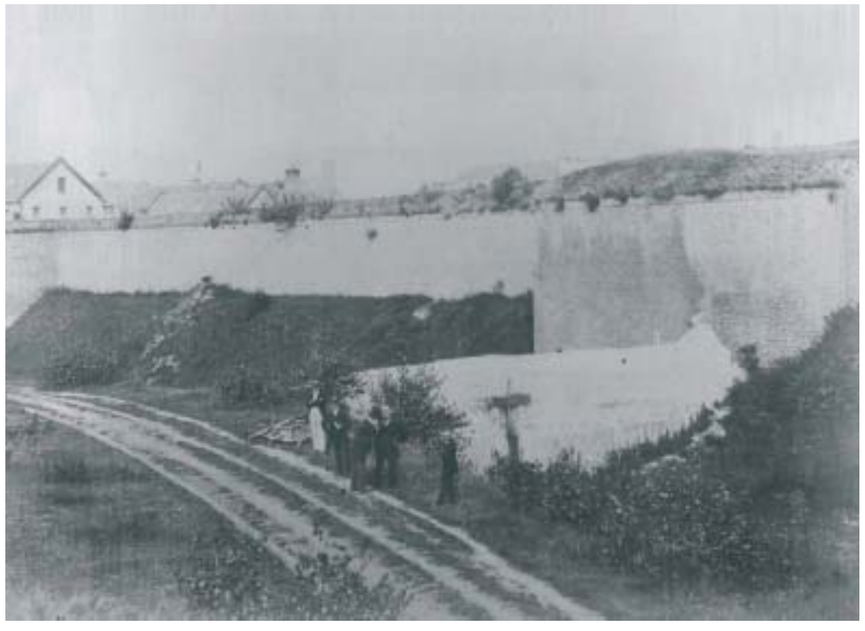
Afb. 7 *Kaart van de vesting Maastricht daterend uit de 18de eeuw. In het onderzoeksgebied staan de drie militaire kazernes weergegeven.*

bekend dat de torens van onder meer de Lindenkruispoort in april 1544 met grond werden opgevuld.[21] Ook begon men na verloop van tijd met een verdediging in de diepte. Zo legde men in 1578 een ravelijn voor de Lindenkruispoort aan.
Ondanks deze voorzorgsmaatregelen had Maastricht sterk te lijden onder diverse belegerin-gen en veroveringen (1579, 1632, 1673, 1676, 1748, 1793, 1794). Na iedere verovering werd de aangerichte schade aan de fortificatiën weer hersteld en werden nieuwe werken in het buitengebied opgericht om de verdediging te verbeteren. Zo verrezen er ravelijnen, hoornwerken, gedetacheerde bastions e.d. om de vijand meer op afstand te houden en de stadsmuur beter te beschermen tegen vijandelijke artillerie.
In de negentiende eeuw werd het vestingstelsel van Nederland drastisch gewijzigd. Verschillende vestingen werden ontmanteld en de verdediging concentreerde zich meer en meer op het westen van het land. Voor Maastricht als vesting viel het doek in 1867. Grote delen van de vestingwerken zouden in de daarop volgende jaren gesloopt worden en opgehoogde verdedigingswerken afgegraven. Met de vrijkomende grond werden onder meer de grachten gedempt.[22] De in het onderzoeksgebied liggende Lindenkruispoort werd in 1874 afgebroken. De vrijkomende gronden werden door de gemeente en enkele kapitaalkrachtige fabrikanten waaronder Petrus Regout aangekocht.[23]

Afb. 8 *Ontmanteling van de vesting Maastricht. De vrijkomende vestinggronden werden verkocht aan de gemeente en particulieren. Om de stad werd een boulevard (ringweg) geprojecteerd. Kaart 1868. In: I. Finaly 1996, p. 76.*



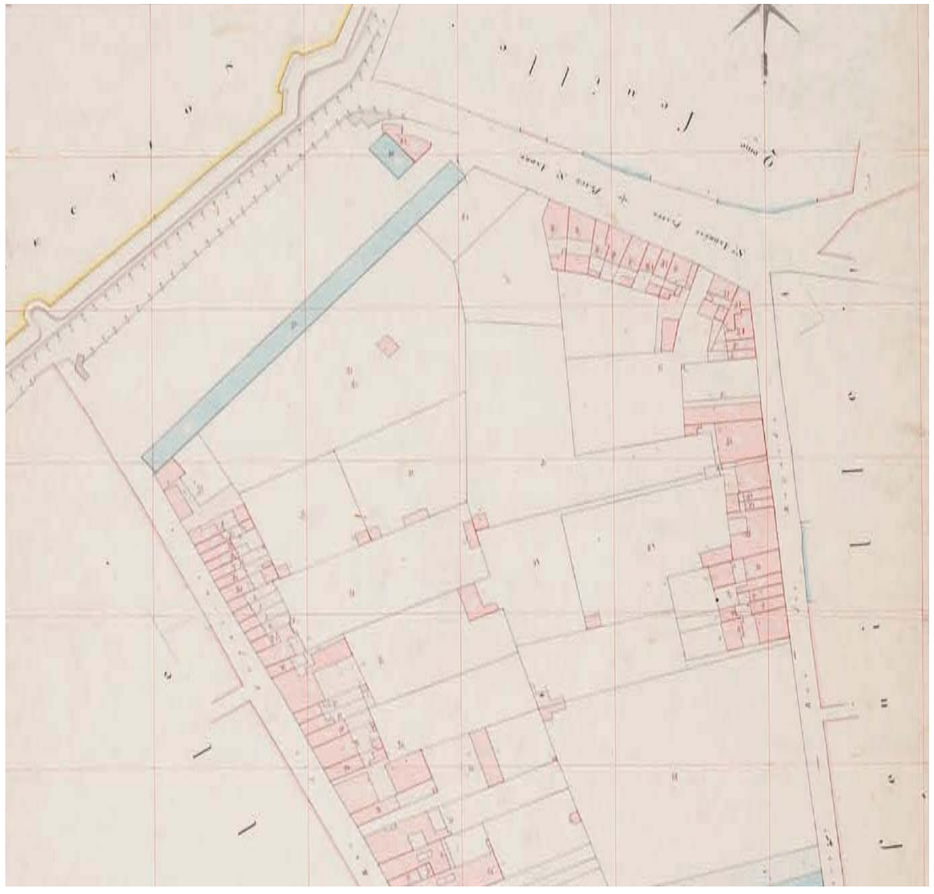
Afb. 9 *Aanzicht van de Lindenkruispoort vanaf de veldzijde gezien.*



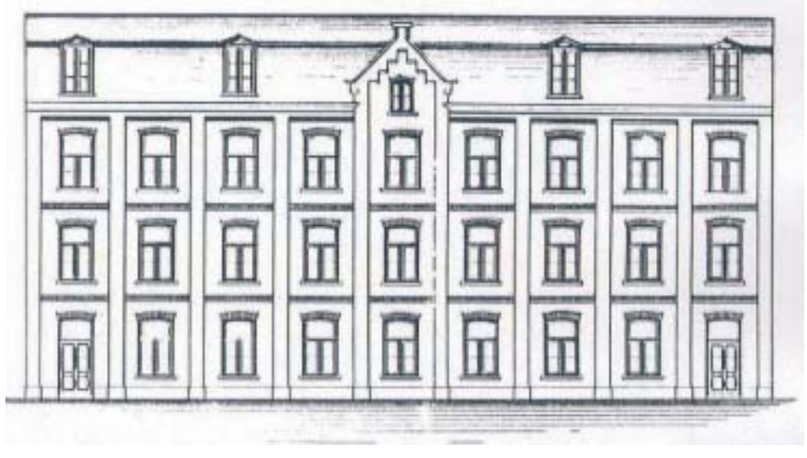
Afb. 10 *Zicht op de stadsmuur, een gedeelte van de dichtgezette Lindenkruispoort en de beer die over de gracht is gelegd. In deze beer bevindt zich een sluisje.*

2.2 De historische ontwikkeling tot circa 1850

Vermoedelijk verrees in het onderzoeksgebied de eerste bebouwing in de 14de eeuw.[24] Met name langs de straat die thans bekend staat als Maagdendries[25] zal vrij vroeg bebouwing zijn verrezen, aangezien deze straat toegang verschafte tot de Lindenkruispoort (eerste vermelding rond 1300[26]) en daarmee als invals- en uitvalsweg fungeerde. De naam Maagdendries is overigens een verwijzing naar het vrouwenklooster dat in de 14de eeuw aan de noordkant van deze straat werd gevestigd, waarbij de “maagden” naar de nonnen verwezen en “dries” naar de grasvelden die in de omgeving gelegen waren. Parallel aan de Maagdendries loopt de Capucijnenstraat. De naam van deze straat is een verwijzing naar de broeders Capucijnen die zich in 1609 aan de Bogaardenstraat vestigden. Voor die tijd stond de Capucijnenstraat bekend als Roeffstraete of Ruffinovum oppidum.[27]
Afgaande op de oudst bekende kaart van de vestingstad Maastricht, de kaart van Braun & Hogenberg gedateerd circa 1565, blijkt dat in de 16de eeuw zowel de Capucijnenstraat als de Maagdendries bebouwd waren met individuele panden. Aan de zijden van het onderzoeksgebied waren zelfs gesloten gevelwanden ontstaan. Mogelijk dat de huizen gelegen aan de Maagdendries daarbij wat meer allure hadden als de panden aan de Capucijnenstraat, aangezien de Maagdendries zoals gezegd fungeerde als een doorgaande straat die leidde naar de Lindenkruispoort. Via een weg parallel aan de stadsmuur waren de Capucijnenstraat en de Maagdendries met elkaar verbonden. Ook aan deze weg was er sprake van een min of meer gesloten gevelwand.
De percelen op het binnenterrein van het bouwblok waren nagenoeg onbebouwd en in gebruik als (moes)tuin, boomgaard etc. Dit was overigens niets bijzonders; nagenoeg alle binnenterreinen in Maastricht waren in die tijd onbebouwd. Dit zal samenhangen met het gevaar van belegeringen waarmee een vestingstad rekening moest houden. In zulke situaties waren de inwoners deels aangewezen op de opbrengsten van de verschillende moestuinen en boomgaarden binnen de vesting. Mogelijk dat zich onder de bebouwing aan de onderzochte straten ook stadsboerderijen hebben bevonden.
Voor wat het onderzoeksgebied betreft, bestonden zoals gezegd, de verdedigingswerken in eerste instantie uit de Lindenkruispoort, een deel van de stadsmuur en een rondeel ten zuid-westen van het poortgebouw. Dit rondeel stond min of meer in het verlengde van de Capucijnenstraat. Verder lag er voor de stadsmuur een (natte) gracht. Een brug over de gracht maakte het verkeer naar en vanuit de stad mogelijk. De Lindenkruispoort fungeerde als veldpoort en had evenals andere Maastrichtse poorten een rechthoekige plattegrond. Zij bestond uit een begane grond met een verdieping voorzien van een zadeldak. De poort werd op alle vier de hoeken geflankeerd door ronde torens welke waren bekroond met een spitse kap. De poortdoorgang had de vorm van een spitsboog en was voorzien van een dubbele deur en een valhek.[28] Later, in de periode 1400-1450, werd de poort nog voorzien van een barbacane opgetrokken in mergelsteen.[29]
Ten gevolge van de technologische ontwikkeling van het geschut zag men zich in de 16de eeuw genoodzaakt, de verdieping van de torens te verwijderen. Tevens werden de torens met aarde gevuld om de inslag van de kanonskogels beter te weerstaan.[30] Uiteindelijk zou de poort in 1676 buiten functie worden gesteld. Behalve dat de toegang werd dichtgemetseld werd het geheel begraven onder een aarden verdedigingswerk.[31] Mogelijk is bij het buitengebruik stellen van de poort de verbindingsbrug over de gracht vervangen door een stenen beer met een sluisje. Ondertussen ging de aanleg van voorwerken buiten de stad gewoon door, ook ter hoogte van de dichtgezette Lindenkruispoort.
Op de plattegrond van J. Blaeu uit 1632 valt te zien dat er een aarden wal achter de stadsmuur is opgeworpen. Voor wat het onderzoeksgebied betreft, lijkt het er op dat het bouwblok op de plattegrond van Blaeu kleiner is geworden in vergelijking met de kaart van Braun & Hogenberg (circa 1565). Het is mogelijk dat ten behoeve van de aanleg van de aarden omwalling ruimte gecreëerd moest worden en dat daarbij de bebouwing aan de westzijde van het onderzoeksgebied geruimd is. Voor het overige wijkt de kaart van Blaeu weinig af van die van Braun & Hogenberg.

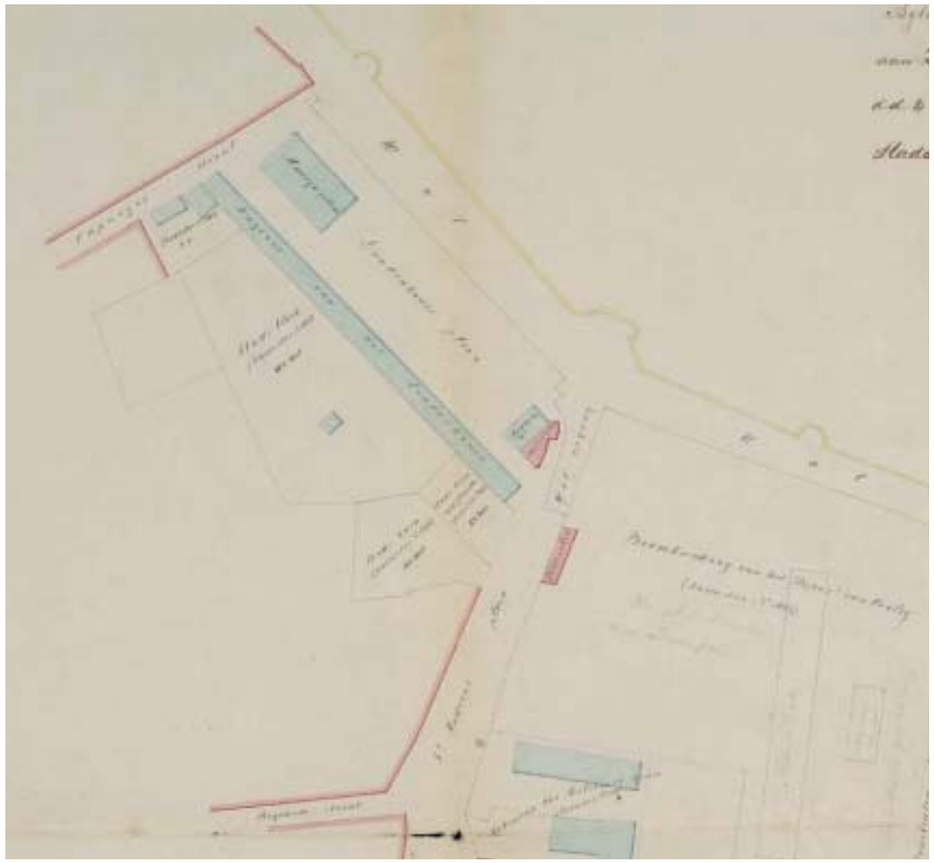


Afb. 11 *Gedeelte van de kadastrale kaart uit circa 1823.*

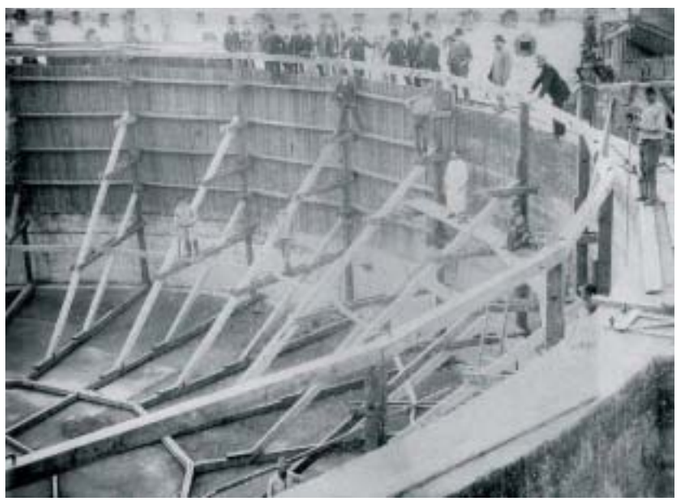


Afb. 12 *Gevelaanzicht van de te bouwen Was- en Strijkinrichting behorende bij het kloosster Misericorde.*

Na de inname van de stad in 1579 door troepen onder leiding van de hertog van Parma werd Maastricht een garnizoensstad. Voor de in de stad gelegerde soldaten moest de nodige huisvesting gerealiseerd worden in de vorm van kazernes, ook wel barakken genoemd.
Zo werd rond 1630 de infanteriekazerne Sint-Andries, ten zuiden van de Lindenkruispoort gebouwd. Of hiervoor huizen moesten worden afgebroken aan de noordzijde van het onderzochte bouwblok is niet bekend, maar het lijkt niet onwaarschijnlijk. Deze kazerne staat overigens niet getekend op de kaart van Blaeu waaruit afgeleid kan worden dat de kaart van Blaeu een oudere situatie weergeeft. Tijdens de Franse bezetting, Maastricht verwisselde nogal eens van eigenaar, werden in de periode 1675-1678 ten zuiden van de reeds bestaande kazerne Sint-Andries twee nieuwe kazernes opgericht. Tijdens oorlogshandelingen in 1793, de Fransen stonden andermaal voor de deur, werd een deel van deze kazernes verwoest. Uiteindelijk wist maar één van de “nieuwe” kazernes redelijk ongeschonden uit de strijd te komen. Zij stond bekend onder de naam Lindenkruiskazerne. Deze kazerne zou tot in het midden van de 19de eeuw de noord-westelijke afsluiting van het bouwblok vormen. Afgaande op de maquette van Maastricht en verschillende foto’s die nog van de kazerne resten bestond het gebouw uit een begane grond met een verdieping en een kap.
Wat het binnenterrein van het bouwblok betreft, veranderde er weinig in de 18de en de eerste helft van de 19de eeuw. Zowel een kaart uit 1744, als de eerste kadastrale minuut uit circa 1830 laten een nagenoeg onbebouwd binnenterrein zien.[32] Uit de Oorspronkelijk Aanwijzende Tafels van het kadaster valt af te leiden dat de percelen binnen het onderzoeksgebied voor het merendeel in handen waren van particulieren, waaronder een dagloner, een landbouwer, een bakker, een bierbrouwer, de erven van een Kapitein van de Mineurs en zelfs de directeur van het Zinnelosenhuis had er bezittingen. Tegenwoordig zou men spreken van een doorsnee van de samenleving. Ook de gemeente had een aantal percelen in eigendom.[33]
Voor wat het onderzoeksgebied aangaat, deden pas in het midden van de 19de eeuw de eerste religieuzen er hun intrede. Het betrof de Zusters van Barmhartigheid (Miséricorde) die zich eind 1856 vestigden aan de Capucijnenstraat 43. Na verloop van tijd wisten zij hun onderkomen uit te bouwen. Het bestaande huis werd vergroot en aangrenzende panden waaronder Capucijnenstraat 45 werden bij het klooster getrokken. De zusters richtten zich op de opvang en verzorging van “gevallen meisjes” en later werden ook kinderen wier ouders uit de ouderlijke macht waren ontzet, opgenomen. Om deze kinderen en meisjes de kost te laten verdienen, lieten de zusters eind 19de eeuw op het achterterrein een zogenaamde Was- en Strijkinrichting bouwen alwaar hun pupillen te werk werden gesteld. De kapel behorende bij het klooster dateert van 1871.[34]
Binnen het onderzoeksgebied vormden de Zusters van Barmhartigheid een uitzondering, kleine zelfstandigen en arbeiders voerden de boventoon. Aan de Statensingel stond de brouwerij van Rutten, aan de Maagdendries de N.V. Metaalwarenfabriek van J. Lambriex. In het laatste kwart van de 19de eeuw zou het aantal arbeiders dat hier onderdak vond sterk in aantal toenemen vanwege fabrieken die zich direct ten noorden (noord-oosten) van het onderzoeksgebied bevonden, zoals de fabrieken van P. Regout (de huidige Sphinx). De vestiging van arbeiders in dit gebied werd nog eens bevorderd nadat in 1877 de Maastrichtse bouwvereniging werd opgericht op initiatief enkele ondernemers waar onder L. Regout de toenmalige directeur van de huidige Sphinx.
Zij zagen hun kans schoon nu Maastricht geen vestingstad meer was, op de voormalige militaire terreinen zowel hun fabrieken uit te breiden als arbeiderswoningen voor hun werknemers te bouwen. De eerste woningen werden al in 1878 gerealiseerd en waren gelegen aan de noordzijde van het Lindenkruis tegenover de Lindenkruiskazerne. Later verrezen er woningen aan de Maagdendries/hoek Statensingel en in 1887 werd ook aan het verlengde van de Capucijnenstraat een aantal arbeiderswoningen gebouwd. Deze staan er nog steeds: Capucijnenstraat 4-24 en ze heten in de volksmond nog altijd “Regoutwoningen”.[35]



Afb. 13 *Plattegrond behorende bij de aanvraag van de gemeente Maastricht voor de bouw van een gemeentelijke gasfabriek. Ten zuiden van de Lindenkruiskazerne had de gemeente enige percelen in eigendom (Nationaal archief, Verbaalarchief Ministerie van Oorlog, inv.nr. 23.04.1857, 12B).*



Afb. 14 *Impressie van de in aanbouw zijnde gashouder. Op de achtergrond is een gedeelte van de Lindenkruiskazerne zichtbaar. Het rechter deel van de kazerne is reeds gesloopt.*

2.3 De historische ontwikkeling vanaf circa 1850

2.3.1 De gemeentelijke nutsbedrijven

Ondertussen waren in het midden van de 19de eeuw belangrijke veranderingen in gang gezet, niet alleen voor wat betreft het onderzoeksgebied, maar ook voor de stad Maastricht als geheel. Het betrof hier de productie van gas.
De eerste gasfabriek in Maastricht werd niet door de gemeente maar door een particulier gebouwd. Eind 1846 wist de ondernemer P. Regout bij de Koning een vergunning los te krijgen voor de bouw van een gasfabriek ten behoeve van de verlichting van zijn fabrieken. Behalve dat hij zijn bedrijfsgebouwen van gas voorzag, verleende de gemeente hem een tijd lang toestemming gas aan particulieren te leveren. Maar na wat strubbelingen tussen Regout en de gemeente besloot deze laatste een eigen gasfabriek op te richten. Dit was mede mogelijk gemaakt door het feit dat het rijk het verbod op openbare gasverlichting in vestingsteden in 1848 had opgeheven. De fabriek verrees aan de zuidzijde van de straat het Lindenkruis (direct ten zuiden van de Lindenkruiskazerne).[36] Deze terreinen waren reeds in bezit van de gemeente: de stadsbleek en stadstuinen. Behalve de fabriek werden ook gashouders opgericht. Een deel van de Lindenkruiskazerne werd ten behoeve van bouw van een zo'n gashouder zelfs gesloopt. De gasfabriek werd op 24 oktober 1858 feestelijk geopend.[37] Een en ander betekende wel dat de gasfabriek evenals die van Regout binnen de stad lag, wat niet alleen overlast met zich meebracht voor omwonende, maar ook een risico (explosiegevaar). Echter buiten de stad mocht niet gebouwd worden omdat Maastricht tot 1867 als vesting functioneerde en de terreinen nabij de stad vrij van bebouwing moesten blijven, opdat bij een eventuele aanval op de vesting de verdedigers een vrij zicht- en schootsveld hadden. Pas nadat de stad niet meer als vesting functioneerde kon ook buiten de stadswallen gebouwd worden. Zo verrees er begin 20ste eeuw een grote gashouder tussen het Lindenkruis en de Statensingel. Dit terrein lag voorheen buiten de stad en was met de ontmanteling vrijgekomen.
Was het gas in eerste instantie bedoeld voor verlichtingsdoeleinden, na verloop van tijd zouden ook andere toestellen op het gas aangesloten worden zoals gascomforen, geijsers en centrale verwarmingen. De vraag naar gas nam daardoor toe. Dit leidde weer tot aanpassingen van de gasfabriek en ook tot nieuwbouw zoals de, voor die tijd, moderne waterstofgasfabriek die in 1903 verrees.
Tot 1913 zou de gasfabrikage op het terrein nabij het Lindenkruis plaatsvinden. In dat jaar werd de productie van het gas verplaatst naar de Cabergerweg (ten noorden van het onderzoeksgebied). De distributie echter bleef men regelen met behulp van de gashouders aan het Lindenkruis. Pas in de loop van de jaren '60 zouden deze gashouders gesloopt worden.
De redenen voor het bouwen en exploiteren van een gemeentelijke gasfabriek waren overigens niet alleen sociaal-maatschappelijk van aard, ook de bedrijfseconomische factor was van groot belang. De gemeente wilde niet alleen haar inwoners laten profiteren van de voordelen van gas, zij hoopte tevens met de productie en verkoop van gas winst te behalen en daarmee de gemeente een grotere financiële armslag te geven. En dat is ook gelukt: vanaf het begin heeft de gasfabriek winst op geleverd. Ook nadat de fabriek zelf gesloten was en men zich alleen nog bezig hield met de distributie van gas, eerst mijngas en later aardgas, leverde dit de gemeente geen windeieren op.[38]

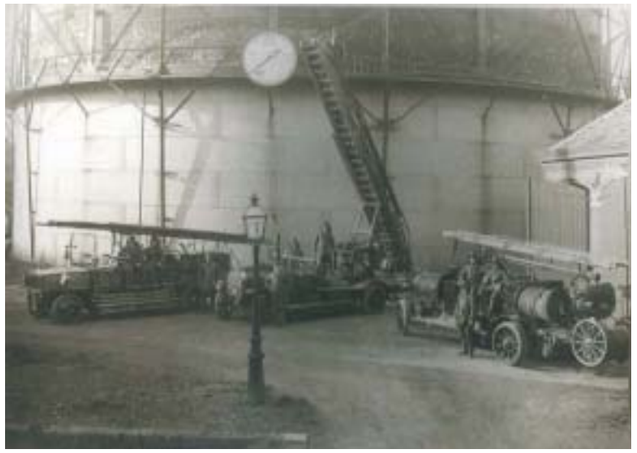
Nadat de gasfabriek in de tweede helft van de 19de eeuw op het terrein aan het Lindenkruis was opgericht, kregen langzamerhand ook andere gemeentelijke instellingen hier hun plek. De dienst Gemeentereiniging, opgericht in 1894, stalde hier haar karren voor het ophalen van gemeentevuil en de machines ten behoeve van het legen van beerputten. Ook de gemeentelijke vervoersdienst vond hier een plek. De geschiedenis van deze gemeentelijke dienst neemt een aanvang in april 1896 met de ingebruikname van een gastram. Aangezien deze niet voldeed, ging men in 1902 over op een paardentram die in 1919 weer opgevolgd werd door motorbussen aangedreven met behulp van elektriciteit. Deze bleken al snel niet te voldoen, waarna de gemeente overging tot aanschaf van bussen die op benzine reden.[39] Stalling en onderhoud van al dit materieel geschiedde op de terreinen gelegen aan het Lindenkruis. Mettertijd werden de tot dan toe open terreinen in gebruik genomen door

Afb. 15 *Luchtfoto 1927.*

Afb. 16 *Gashouder gebouwd in 1901. Opname uit 1903.*

Afb. 17 *Luchtfoto 1964. Duidelijk zichtbaar is de schaalvergroting aan de Maagdendries in de vorm van het nieuwe kantoor voor de Nutsbedrijven.*

Afb. 18 *Watergasfabriek.*



Afb. 19 *Brandweerwagens voor de gashouder.*

Afb. 20 *Oude brandweerkazerne.*

Afb. 21 *Het "wagenpark" van de reinigingsdienst in 1894. Rechts loopt de straat het Lindenkruis. De foto is genomen richting Maagdendries.*

Afb. 22 *Bus en reinigingswagens op het binnenterrein van Gemeentewerken (1922).*

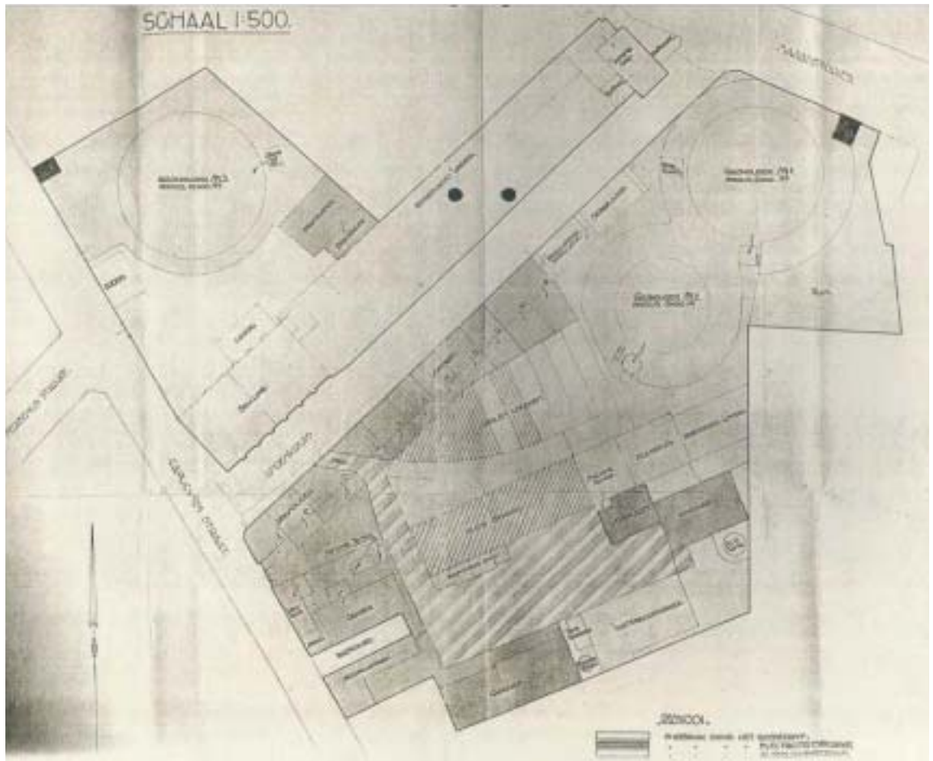
Afb. 23 *Oude busmodellen.*

Afb. 24 *Interieur oude busgarage.*

Afb. 25 *Interieur nieuw busgarage.*

Afb. 26 *Kleine watertoren op binnenterrein nutsbedrijven ten behoeve van experimenten waterleidingsbedrijf.*

Afb. 27: *Foto gemaakt vanaf één van de gashouders op het terrein met het magazijn links en de huidige fietsenstalling rechts. Uiterst rechts de achtergevels van de woonhuizen van de brandweerlieden, gevestigd in de voormalige militaire kazerne. Op de voorgrond een open stapelplek van waterleidingen (jaren '50).*



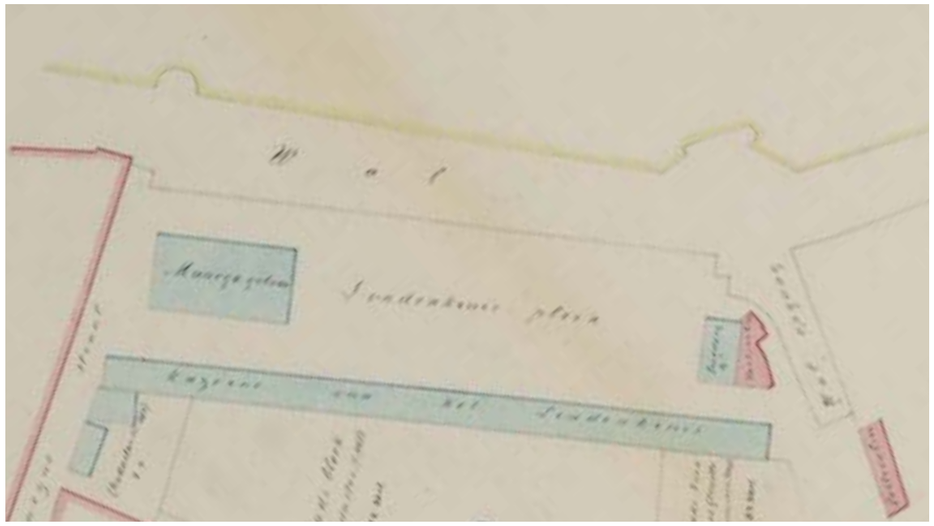
Afb. 28 *Omgeving van het Lindenkruis omstreeks 1945 met daarop onder meer de 3 gashouders. De oude Lindenkruiskazerne is op dat moment in gebruik als onderkomen voor brandweerlieden met hun gezinnen.*

Afb. 29 *Zicht op het Lindenkruis in de richting van de Maagdendries. Uiterst rechts boven is nog juist een stukje van een gashouder zichtbaar. Op de voorgrond de bergplaats van wagens.*

de verschillende diensten van gemeentewerken. Ook delen van het waterbedrijf en het elektriciteitsbedrijf vonden hier een onderkomen.

In de loop van de 20ste eeuw kende Maastricht een sterke groei onder meer door annexaties in de jaren ‘20 en ‘70. Dit had zijn weerslag op de verschillende diensten van gemeentewerken waaronder ook de brandweer.
Midden 19de eeuw was de brandpreventie nog weinig professioneel geregeld. Bij brand haalde gemeentewerkers het blusmateriaal uit het stadsmagazijn aan de Grote Staat. Aangekomen bij de plek des onheils werd een deel van het toegestroomde publiek bij de bluswerkzaamheden ingeschakeld. Zij vormden een rij welke de brandspuiten met behulp van emmers van water voorzag.
Een belangrijke verandering in de organisatie van de brandweer trad in 1914 op. Met de aanschaf van een brandweerauto was het mogelijk de brandweer naar de rand van de stad te verplaatsen. Op een perceel ten noorden van het Lindenkruis werd een kazerne gebouwd, terwijl het restant van de oude Lindenkruiskazerne werd verbouwd tot woningen voor de brandmeester en tien brandwachten met hun gezinnen. Overigens was er nog steeds nauwelijks sprake van een professionele brandweer. Er was vooral sprake van een plichtbrandweer, dat wil zeggen dat de functie van brandweerman een bijbaan was. Dit gold onder meer voor de werklieden van de nabij gelegen gasfabriek en het garagepersoneel van het vervoersbedrijf. In geval van brand moesten zij hun werkzaamheden laten liggen en de uitrukkende brandweer te hulp schieten.[40] Echter, doordat de stad steeds meer groeide en het aantal keer dat de brandweer uit moest rukken toenam, voldeed een plichtbrandweer niet meer. Op 1 juli 1957 ging men over tot de instelling van een volledig professionele brandweer. Dit leidde er toe dat op 15 mei 1959 een nieuwe kazerne met slangen-/oefentoren aan de Capucijnenstraat in gebruik wordt genomen. Het drogen van de slangen aan de gashouder behoorde daarmee tot het verleden.[41] Tegelijkertijd met de bouw van de kazerne werd de zogenaamde brandweerflat gebouwd. Deze flat was bedoeld voor de huisvesting van de brandweermannen en hun gezinnen. De appartementen vervingen de verouderde woningen die in de voormalige Lindenkruiskazerne waren ondergebracht. Nadeel van de nieuwbouw was wel dat een deel van de bestaande kleinschalige bebouwing in de Capucijnenstraat verloren ging, hetgeen een belangrijke wijziging in het karakter van deze straat met zich mee bracht. Dit werd nog eens versterkt doordat ook de oude rooilijn verlaten werd. Rond 1966 vond een vergelijkbare ingreep plaats aan de Maagdendries. De nieuwbouw voor Gemeentewerken leidde tot sloop van de bestaande bebouwing: een tiental oudere huizen ging daarbij verloren, evenals het oude kantoor van gemeentewerken. Ook hier werd de oorspronkelijke rooilijn losgelaten. Behalve schaalvergroting aan de randen van het onderzoeksterrein wordt ook het binnenterrein in de tweede helft van de 20ste eeuw meer en meer volgebouwd: garages voor het busbedrijf, magazijnen, werkplaatsen etc. Hierbij ging het niet alleen om nieuwbouw, maar ook om hergebruik. Toen in 1970 de dependance van de Brandweer aan de Princesselaan verplaatst werd naar Heer, werd de loods die daarbij vrijkwam overgebracht naar de Maagdendries alwaar deze dienst ging doen als opslagplaats voor magazijngoederen.[42]

In de loop van de jaren `80 van de 20ste eeuw vonden meerdere ingrijpende reorganisaties binnen de Maastrichtse Gemeentewerken plaats, zo maakt de brandweer sinds 1985 geen deel meer uit van Gemeentewerken en ging in 1988 Gemeentewerken zelf als een verzelfstandigde Naamloze Vennootschap verder onder de naam Nutsbedrijven NV met de gemeente Maastricht als enige aandeelhouder. Maar ook hieraan komt een eind: de Nutsbedrijven NV zullen per 31 december 2006 volledig overgegaan zijn naar Essent.
Voor het terrein gelegen tussen de Maagdendries - Lindenkruisstraat - Capucijnenstraat zal daarbij een nieuwe fase ingaan. Van de gebouwen van de Gasfabriek rest al geruime tijd niets meer en ook het restant van de Lindenkruiskazerne, een gebouw daterend uit het derde kwart van de 17de eeuw, heeft het in de tweede helft van de vorige eeuw begeven onder de slopershamer. De brandweerkazerne aan de Capucijnenstraat is thans verlaten, en ook de kantoren en werkplaatsen van het Nutsbedrijf zullen over enige tijd leeg staan. De presentatie van de toekomstplannen voor herinrichting zal dan ook niet lang op zich laten wachten.

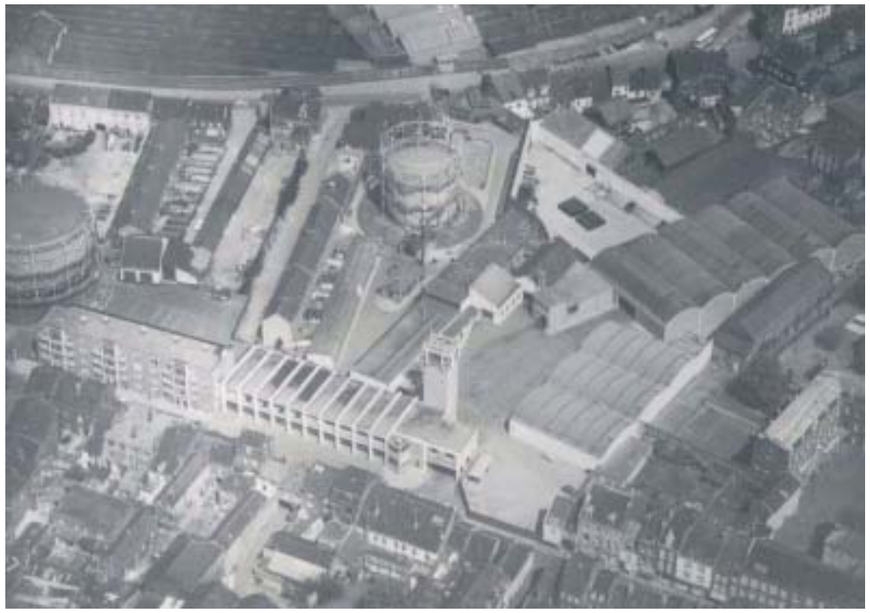


Afb. 30 *Detail plattegrond uit 1857. Tussen de stadsmuur en de Lindenkruiskazerne ligt een plein met aan de linkerzijde een manage en aan de rechterzijde onder meer een smederij. Mogelijk heeft het manage-gebouw tot na de Tweede Wereldoorlog bestaan (Nationaal Archief, Verbaalarchief Ministerie van Oorlog, 23.04.1857, 12B).*

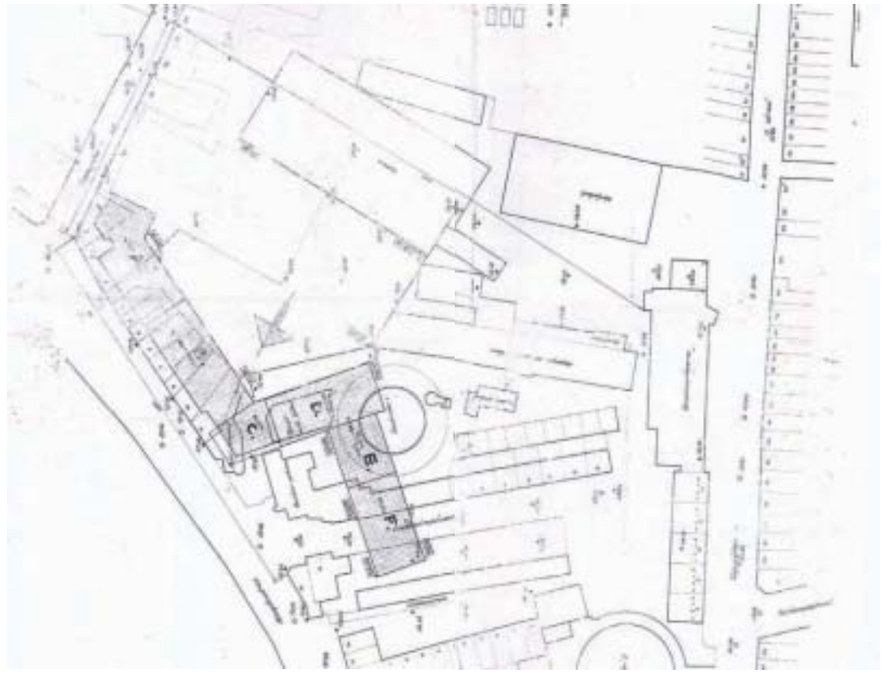
Afb. 31 *Gedeelte van de plattegrond van Maastricht rond 1900. Vanaf het station aan de Statensingel loopt een spoorlijn naar het terrein van de gasfabriek.*

2.3.2 De routing

Wat de toegankelijkheid van het gebied betreft kan het volgende worden opgemerkt.
Tot 1867, het jaar dat Maastricht haar vestingstatus verloor, was het onderzoeksgebied toegankelijk via de Maagdendries, de Capucijnenstraat en de verbindingsweg tussen deze beide straten die parallel aan de stadsmuur liep. De Maagdendries sloot aan op de Lindenkruispoort via welke de stad in westelijke richting kon worden verlaten. De Capucijnenstraat liep recht op de stadsmuur af en via de weg parallel aan de stadsmuur kon men ook vanaf deze straat de Lindenkruispoort bereiken. Nadat deze poort was dichtgemetseld en van een laag aarde voorzien, zal met name op de Maagdendries de verkeersdrukte zijn afgenomen.
De verbindingsstraat parallel aan de stadsmuur wordt ook wel gezien als een plein dat tussen de wal en de Lindenkruiskazerne lag. Uit een tekening van circa 1857 blijkt op dit plein aan de zijde van de Capucijnenstraat een manage te staan. Terwijl aan de zijde van de Maagdendries een smederij en enige particuliere bebouwing voorkwam. Het plein zelf was waarschijnlijk in gebruik bij de militairen, mogelijk als oefen- of exercitieterrein. Het binnenterrein van het onderzoeksgebied zal vermoedelijk via steegjes tussen de huizen toegankelijk zijn geweest.
Na 1867 toen het doek voor de vesting Maastricht was gevallen, werd al snel een aanvang genomen met de sloop van de vestingwerken. Buiten de oude vestingstad werd een rondweg geprojecteerd en aangelegd, welke in de nabijheid van het onderzoeksgebied de naam “Statensingel” zou gaan dragen. Zowel de Maagdendries als de Capucijnenstraat werden verlengd zodat zij een aansluiting kregen op deze rondweg.
Het plein voor de oude Lindenkruiskazerne werd ingericht als verbindingsweg tussen de Capucijnenstraat en de Maagdendries en kreeg de naam Lindenkruis. Tussen deze nieuwe straat en de Statensingel ontstond zodoende een nieuw bouwterrein. Naast de reeds bestaande manage zouden hier mettertijd verschillende (arbeiders)woningen en een grote gashouder gebouwd worden.
De aanleg van de gasfabriek in 1857 bracht met zich mee dat een spoorlijn vanaf het station aan de Statensingel naar de gasfabriek werd aangelegd voor de aanvoer van kolen. Dit spoor liep via de Capucijnenstraat, schuin over het Lindenkruis en dwars door de Lindenkruiskazerne. Later zou deze doorgang door de Lindenkruiskazerne gewijzigd worden in een inrit voor de bussen van het gemeentelijk vervoersbedrijf.
Het karakter van de straat Lindenkruis bleef lange tijd ongewijzigd, totdat in 1959 de nieuwe brandweerkazerne met brandweerflat gebouwd werden. Deze gebouwen sloten het Lindenkruis aan de zijde van de Capucijnenstraat af. Het Lindenkruis was hiermee een doodlopende straat geworden die alleen nog maar vanuit de Maagdendries toegankelijk was. Overigens werd ten behoeve van de bouw van de brandweerkazerne, evenals bij de bouw van de eerste gashouders een deel van de Lindenkruiskazerne afgebroken evenals het gebouw dat op de kaart van 1857 als manage staat aangeduid. Rechts van de brandweerkazerne werd een toegang gecreëerd tot het achterterrein.
Met de afsluiting aan de zijde van de Capucijnenstraat was voor het Lindenkruis het leed nog niet geleden. Rond het midden van de jaren 60 van de 20ste eeuw projecteerde men één van de vleugels van het nieuwe kantoor van Gemeentewerken aan de Maagdendries dwars over het Lindenkruis. Hiermee viel definitief het doek voor deze straat. Naast het nieuwe gebouw van Gemeentewerken werd vervolgens een nieuwe toegang tot het achterterrein gemaakt.
Een honderdtal meter ten noorden van de oude straat werd de nieuwe Lindenkruisstraat aangelegd zoals we die thans kennen. Voor de aanleg van deze straat werden onder meer de oude gashouder en verschillende arbeiderswoningen afgebroken. De nieuwe straat volgt min of meer het tracé van de voormalige stadsmuur.
Vanwege het feit dat de oude straat opgehouden had te bestaan konden de terreinen van de Nutsbedrijven meer naar het noorden worden uitgelegd tot aan de nieuwe straat. Het laatste restant van de Lindenkruiskazerne, relict uit het militaire verleden van de stad, verdween vervolgens, na 300 jaar bestaan te hebben, onder de slopershamer.[43]



Afb. 32 *Luchtfoto van een deel van het plangebied (1959). De brandweerkazerne en de zogenaamde brandweerflat zijn gebouwd. Hiermee is het Lindenkruis een doodlopende straat geworden.*

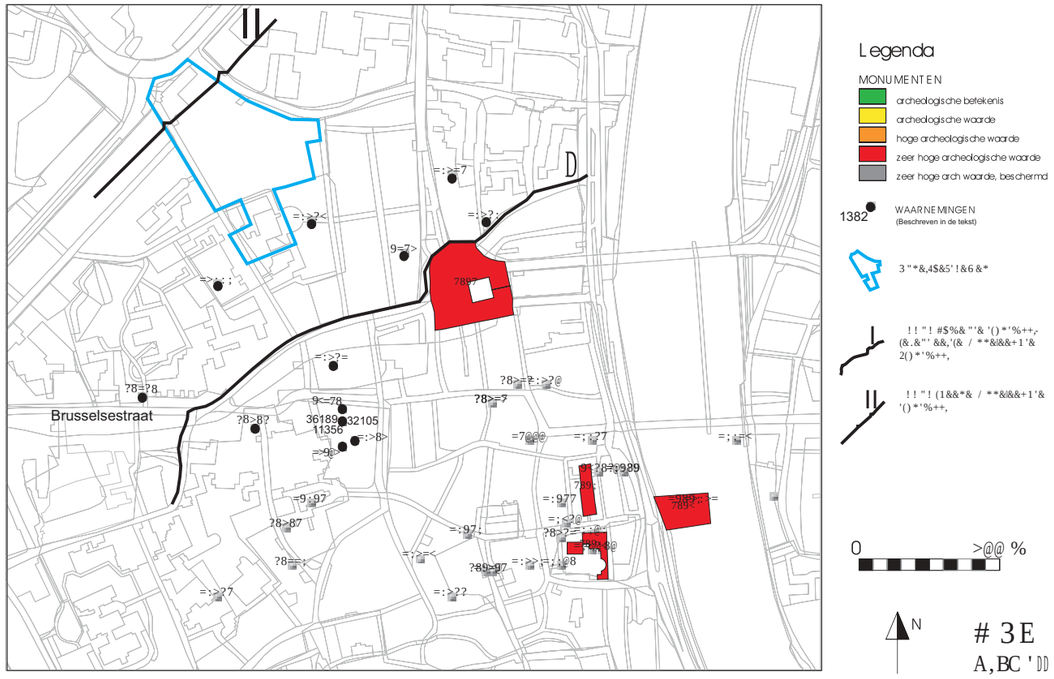


Afb. 33 *Gedeelte van een plattegrond (gedateerd september 1962) waarop de nieuwbouw van het nutskantoor geprojecteerd staat over de bestaande bebouwing (Archief Bouw- en woningtoezicht, dossier 5179E1).*

Afb. 34 *Het wagenpark van de Maastrichte brandweer voor de nieuwe kazerne aan de Capucijnenstraat (1959).*

Afb. 35 *De entree van het oude kantoorgebouw van het Gas- en Waterbedrijf , hoek Maagdendries/het Lindenkruis (1935).*

Afb. 36 *Het nieuwe kantoor van Gemeentewerken in 1966.*



Afb. 37 Detail *IKAW-kaart Maastricht.*

3 Archeologische waarden

3.1 Bewoningsgeschiedenis

De oudste archeologische vondsten van Nederland (bewerkt vuursteen uit het Midden-Paleo-lithicum) zijn gedaan onder een pakket Saale-II löss en Weichselien löss op het Terras van Caberg-3.[44] Deze vondsten vormen aanwijzingen voor de vroegste aanwezigheid van de mens in dit gebied.

Aanwijzingen voor bewoning van Zuid-Limburg in het Laat-Paleolithicum zijn schaars. Uit deze periode zijn in Zuid-Nederland slechts enkele vindplaatsen bekend, die voornamelijk uit kleinschalige jachtkampen hebben bestaan. De meest bekende vindplaatsen uit het begin van het Laat-Paleolithicum zijn Heythuysen (met Gravettien-artefacten; 35.000-23.000 jaar BP) en Sweikhuizen (met Magdalénien-artefacten; 18.000-15.000 jaar BP). Volgens Deeben en Renssink (2005) zijn dergelijke jachtkampen te verwachten op de hoogste delen van het landschap dichtbij de rivieren, met name langs de bovenzijde van de terrasranden. De latere Federmesser-vindplaatsen (11.800 tot 9300 jaar BP) zijn in geheel Limburg aangetroffen, met name in Midden-Limburg. In het Zuid-Limburgse lössgebied komen vindplaatsen uit deze periode minder vaak voor. Mogelijke oorzaak hiervan zal deels samenhangen met erosieprocessen, waarbij archeologische sites zowel zijn afgedekt (en dus nog niet ontdekt), als verdwenen zijn door erosie. Dit geldt eveneens voor nederzettingen uit het Mesolithicum, hoewel deze periode wel meer vertegenwoordigd is in het zuiden van Nederland. Verhart en Arts (2005) stellen dat het Mesolithicum veelal een voortzetting is van de traditie van het Paleolithicum. Daarnaast stellen zij dat bewoning in deze periode hoofdzakelijk nabij beken en op “eilanden” (hoger gelegen delen) in de dalen verwacht kan worden.

Tijdens het Neolithicum (5300 v. Chr. – 2000 voor Chr.) werd in met de hand gegraven mijnen bij Rijckholt en Valkenburg vuursteen gewonnen ten behoeve van het vervaardigen van voorwerpen. Circa 7500 jaar geleden vestigde het volk van de Lineaire Bandkeramiek-cultuur zich op de vruchtbare bodem in Zuid-Limburg. Dit volk kwam oorspronkelijk uit het noordelijk deel van de Balkan en leefde van de landbouw. Het waren de eerste boeren binnen het huidige Nederlandse grondgebied die zich permanent op een plek vestigden. Vuursteen was een belangrijke grondstof voor de gereedschappen. Bewoning en landbouw vond hoofdzakelijk plaats op de hoger gelegen delen, namelijk op de lössplateaus.

Over de periode van de laatste fase van het Neolithicum tot en met de Midden-IJzertijd is relatief weinig bekend. In de Romeinse Tijd werd het gebied intensief bewoond. De bewoning was met name geconcentreerd in het Maasdal. Zuid Limburg vormde in deze periode de verbindende schakel tussen de provincies Belgica Secunda (België) en Germania Inferior (het Nederlandse rivierengebied en Nederrijn-Westfalen). Via de Maas kon er transport plaatsvinden via een noordzuid-route over water. Daarnaast legden de Romeinen verschil-lende wegen aan. De Via Belgica (Keulen, Heerlen, Maastricht, Boulogne-sur-Mer) was de belangrijkste verkeersader en vormde een oost-west georiënteerde transportroute. Aangezien Zuid-Limburg op het kruispunt van deze twee transportroutes lag, ontstonden hier bloeiende nederzettingen met villa’s en grafvelden, waarbij Maastricht het bloeiende middelpunt werd (Romeinse naam: *Trajectum ad Mosam*). Ook in de Middeleeuwen blijft het gebied in trek door zijn gunstige ligging.

3.2 Bekende archeologische waarden

Tijdens het bureauonderzoek zijn archeologische vondstmeldingen en monumenten binnen een straal van 200 meter rondom het onderzoeksgebied geïnventariseerd met behulp van het digitale gegevensbestand (Archis-II) en het Centraal Monumenten Archief (CMA) van de Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). De ligging van de waarnemingen en monumenten is weergegeven op de Indicatieve Kaart Archeologische Waarnemingen (IKAW). Het onderzoeksgebied ligt grofweg tussen twee stadsmuren in: de eerste middeleeuwse stadsmuur (vanaf circa 1204) en de tweede Middeleeuwse stadsmuur (vanaf ongeveer 1300 na Chr.). In het onderzoeksgebied zelf zijn geen waarnemingen of monumenten bekend. De waarnemingen uit de Romeinse Tijd zijn nagenoeg alle gelegen binnen de Romeinse stadsmuur. De meeste middeleeuwse waarnemingen zijn gelegen tussen beide stadsmuren in.

- Waarnemingen uit de Romeinse Tijd
Op ongeveer 200 m ten zuidoosten van het plangebied is een terrein van zeer hoge archeologische waarde gelegen (monumentnummer 8518, CMA-nummer 69B-011). Het terrein bevat sporen van bewoning uit de Romeinse Tijd (12 voor Chr. - 450 na Chr.) en resten van een stadsmuur met stadspoorten uit de Late-Middeleeuwen (1050-1500 na Chr.). Het gaat om resten van de Hochterpoort, een gedeelte van de Gevangenenpoort en funderingen van de Lakenhalle. De diepte waar deze resten in de bodem zijn gevonden, is onbekend. Ook worden nog steeds Romeinse resten in dit gebied aangetroffen. Onder het marktplein worden daarom nog Romeinse bewoningslagen verwacht.

In een straal van ongeveer 200 m ten zuiden van het plangebied zijn meerdere waarnemingen bekend:
- Waarnemingsnummer 36243: Tijdens een archeologische opgraving uitgevoerd door een particulier in 1988 zijn onbekende vondsten gedaan uit de Romeinse Tijd (12 voor Chr.- 450 na Chr.) tot Late-Middeleeuwen (1050-1500 na Chr.), onder andere uit een kloostercomplex. De vondstdiepte is onbekend.
- Waarnemingsnummer 19385: Door een onbekende particulier is in 1990 een complete gouden schijffibula aangetroffen, een goudblik Pressblechfibula, uit de Vroege Middeleeuwen B (525-725 na Chr.) tot Vroeg-Middeleeuwen C (725-900 na Chr.). De vondstdiepte is onbekend.
- Waarnemingsnummer 36189: Tijdens een archeologische veldkartering door J. Bloemers in 1971 is een 2 meter dik ophoogpakket uit de Late-Middeleeuwen (1050-1500 na Chr.) tot Nieuwe Tijd (1500 na Chr.-heden) waargenomen. Daaronder zijn, tot een diepte van 4 meter beneden het maaiveld, verschillende cultuurlagen uit de Romeinse Tijd (12 voor Chr. - 450 na Chr.) tot Late-Middeleeuwen (1050-1500 na Chr.) aangetroffen.
- Waarnemingsnummer 32105: Tijdens een archeologische opgraving onder leiding van J. Bloemers in 1969 zijn vondsten van een Vroeg-Middeleeuwse kerk, inhumatiegraf en nederzetting (450-1050 na Chr.) en een midden-Romeinse weg en nederzetting gedaan (70-270 na Chr.). De vondsten betreffen onder andere; steen van de kerk, glas en aardewerk uit de inhumatiegraven en steen van de Romeinse nederzetting. De vondstdiepte is onbekend.
- Waarnemingsnummer 11356: Tijdens een archeologische opgraving in 1970 is door Peddemors een fragment van een kobaltblauwe, glazen La Tène armband aangetroffen uit de Late IJzertijd (250-12 voor Chr.) tot Vroeg-Romeinse Tijd (12 voor Chr. - 70 na Chr.). De vondstdiepte is onbekend.
- Waarnemingsnummer 36252: Tijdens archeologische opgraving in 1969 onder leiding van J. Bloemers zijn onbekende vondsten gedaan uit de midden-Romeinse Tijd (70-270 na Chr.) en Vroege-Middeleeuwen (450-1050 na Chr.). Deze waarneming is gedaan samen met waarneming 32105. De vondstdiepte is onbekend.
- Waarnemingsnummer 32102: Tijdens een archeologische opgraving in 1969 onder leiding van J. Bloemers zijn onbekende vondsten van een Romeinse nederzetting (12 voor Chr. - 450 na Chr.) en een Vroeg-Middeleeuws (450-1050 na Chr.) inhumatiegraf aangetroffen. De vondstdiepte is onbekend.
- Waarnemingsnummer 45254: Tijdens een niet-archeologisch uitgevoerd graafwerk door een onbekende particulier in 1926 zijn vondsten gedaan afkomstig uit een crematiegraf uit de Midden-Romeinse Tijd (150-270 na Chr.) tot Late-Romeinse Tijd (270-350 na Chr.). Hierbij zijn onder andere menselijke botresten, dierlijke botresten, grafonderdelen, fragmenten aardewerk van een kruik, schaal, beker en een tegel aangetroffen. De vondstdiepte is onbekend.

Op ongeveer 200 m ten zuidwesten van het plangebied (waarnemingsnummer 45345) is aardewerk gevonden uit de Romeinse Tijd (12 voor Chr.-450 na Chr.). Het was aangetroffen in een grafveld en betrof onder andere een Terra Sigillata bord. Deze waarneming is gedaan buiten de Romeinse stadsmuur, langs de Brusselsestraat. Deze weg was mogelijk in de Romeinse Tijd een handelsroute tussen Brussel en Maastricht. De diepte en de manier waarop deze vondsten zijn aangetroffen is onbekend.

- Waarnemingen uit de Middeleeuwen
Op ongeveer 25 meter ten zuidoosten van het plangebied is een ondefinieerbaar voorwerp afkomstig uit de Late-Middeleeuwen (1050-1500 na Chr.; waarnemingsnummer 36249) aangetroffen tijdens een archeologische opgraving, uitgevoerd door Stadsontwikkeling gemeente Maastricht in 1987. De diepte waarop het voorwerp is aangetroffen is onbekend.

Op ongeveer 50 meter ten zuidwesten van het plangebied zijn vondsten bekend uit de Late-Middeleeuwen (1050-1500 na Chr.) en Nieuwe Tijd A en B (1500-1850 na Chr.; waarnemingsnummer 32767). Deze vondsten betreffen verschillende afvalkuilen en beerputten en zijn bij een archeologische opgraving aan het licht gekomen. De diepte waar ze zijn gevonden in de bodem is onbekend.[45]

Op ongeveer 200 m ten zuidoosten van het plangebied zijn drie waarnemingen bekend (waarnemingsnummers 36238, 1382 en 36246), uit de perioden Late-Middeleeuwen A (1050-1250 na Chr.), Late-Middeleeuwen B (1250-1500 na Chr.) en Late-Middeleeuwen (1050-1500 na Chr.). Hierbij zijn fragmenten van onder andere een Brunssum-Schinveld tuitpot en pot en een Zuidlimburgse Kogelpot aangetroffen (Late-Middeleeuwen). Onbekend is op welke manier en op welke diepte deze vondsten zijn aangetroffen.

3.3 Ontgrondingen en verstoringen

Voor het onderzoeksgebied zijn, met behulp van informatie uit de bouwdossiers de verstoringen in kaart gebracht, met name een aantal kelders. Ook is gekeken naar funderingsdiepten. De verstoringsdiepte varieert van minimaal 1,5 m tot maximaal 6 m beneden maaiveld. Niet alle funderingsdiepten zijn daarbij bekend. Verwacht wordt daarom, dat de maximale verstoringsdiepte onder de gebouwen zonder onderkeldering ongeveer 1,2 meter beneden maaiveld zal zijn. Er moet rekening gehouden worden met eventuele funderingen door middel van heipalen (dit geldt ook voor de kelders), hier zal alleen de bodem verstoord zijn op de plekken waar een heipaal in de grond zit. Dit is vaak een klein oppervlak van het totale gebouwoppervlak. Mogelijk dat de bodem onder deze gebouwen nog archeologische sporen en/of resten kan bevatten.
Waar geen gebouwen staan en alleen bestrating aanwezig is, zal alleen de bouwvoor verstoord zijn en is de bodem daaronder mogelijk nog grotendeels intact.

3.4 Archeologische verwachting

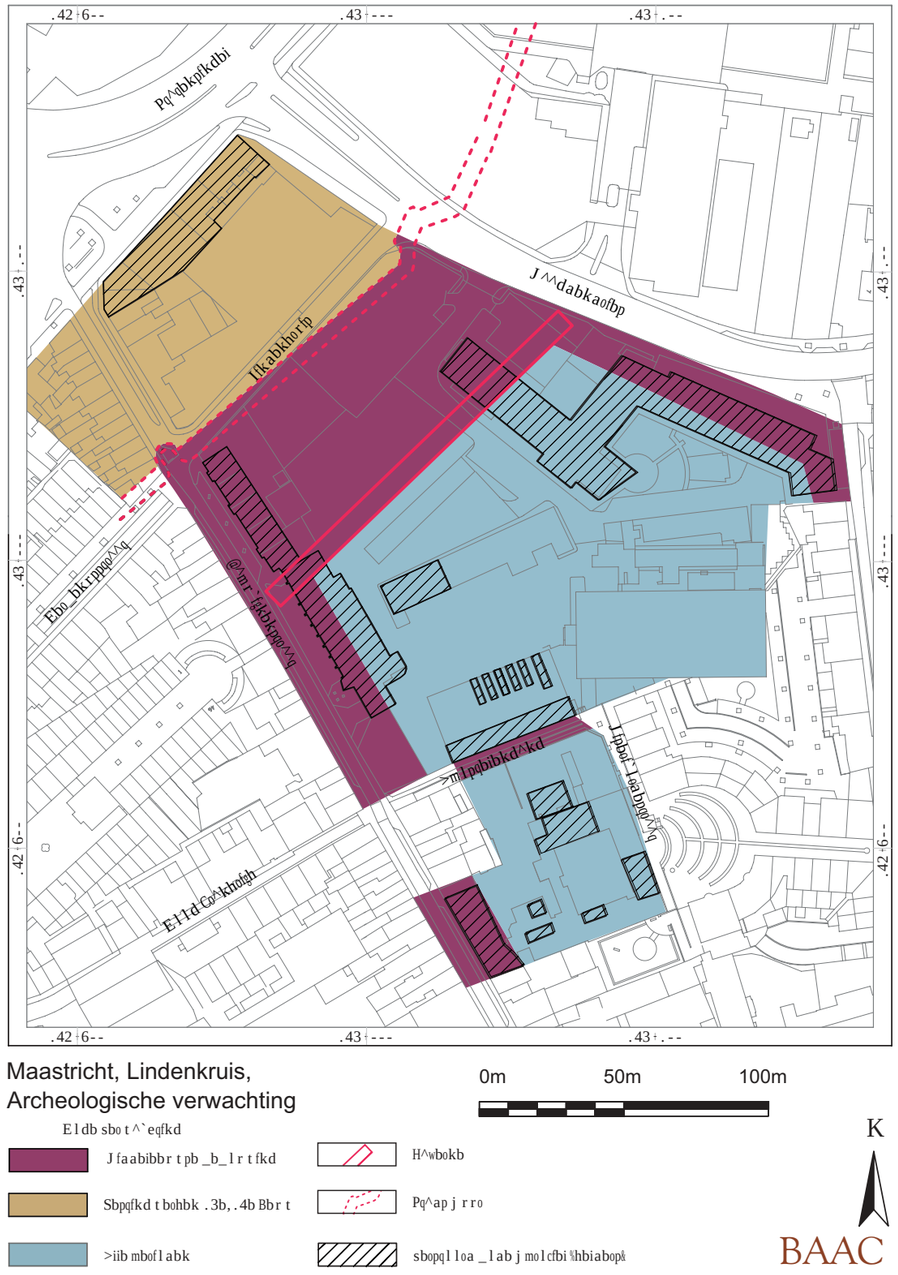
- Terras van Geistingen
Op het Terras van Geistingen bestaat de mogelijkheid om sporen van bewoning aan te treffen van na het Late Dryas (na circa 10.150 jaar BP). Hierdoor bestaat er op dit terras een theoretische verwachting vanaf het Mesolithicum. Aangezien dit terras niet met löss is afgedekt, zal de riviermorfologie in het onderzoeksgebied van directe invloed zijn geweest op de keuze van een nederzettingslocatie. De bewoning zal zeer waarschijnlijk geconcentreerd zijn geweest op de toenmalige hogere delen van het landschap, terwijl vochtige, laaggelegen locaties niet erg aantrekkelijk waren voor vestiging en bewoning. Vanwege de overbouwing van het gebied zal het oorspronkelijke reliëf grotendeels zijn verstoord.

- Bodem
Bij het intact aantreffen van brikgronden of ooivaaggronden kunnen archeologische sporen en/of vondsten worden aangetroffen direct onder de bouwvoor of als ze zijn afgedekt met colluvium, op een dieper niveau.

- Ontgrondingen en verstoringen
De funderingsdiepte van gebouwen met kelders varieert tussen 1,5 en 6 meter beneden maaiveld. Gebouwen waar geen kelders zijn zullen tot ongeveer 1,2 m beneden maaiveld zijn gefundeerd. Wel moet rekening gehouden worden met funderingspalen, de bodem kan hierbij voor een groot deel nog intact zijn. Archeologische sporen en/of vondsten kunnen nog aanwezig zijn, tenzij de humushoudende bovengrond bij het bouwrijp maken is verwijderd. In de overige delen van het onderzoeksgebied, waar bestrating is, zal de bodemverstoring zich tot maximaal onder de bouwvoor beperken.

- Waarnemingen en monument
In een straal van 200 m rondom het onderzoeksgebied is een grote hoeveelheid waarnemingen bekend uit de perioden IJzertijd, Romeinse Tijd, Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. Daarnaast is er een terrein van zeer hoge archeologische waarde gelegen ten zuidoosten van het plangebied. Hier zijn bewoningssporen uit de Romeinse Tijd en de Late Middeleeuwen aangetroffen. Van alle waarnemingen behalve één, is de vondstdiepte onbekend, hoewel de meeste zijn gedaan tijdens archeologische opgravingen. Bij één waarneming circa 200 m ten zuiden van het onderzoeksgebied is een 2 meter dik ophoogpakket aangetroffen uit de Late-Middeleeuwen tot Nieuwe Tijd met daaronder tot 4 meter beneden maaiveld verschillende cultuurlagen uit de Romeinse Tijd tot Late-Middeleeuwen. Het is daarom mogelijk dat archeologie kan worden aangetroffen tot een diepte van 4 meter beneden maaiveld, ook in het plangebied.

Op de Indicatieve Kaart Archeologische waarden is aan het onderzoeksgebied geen waarde toegekend. Door de aanwezigheid van bebouwing is dit niet gekarteerd. Op basis van de waarnemingen in de nabije omgeving, de cultuurhistorische gegevens, de ontgrondingsdiepten, de landschappelijke ligging en ontwikkeling en de bodemopbouw wordt aan het onderzoeksgebied een hoge verwachting toegekend op het aantreffen van archeologische sporen en/of vondsten.



Afb. 38 *Archeologische verwachtingskaart voor het onderzoeksgebied Lindenkruis.*

3.5 Conclusies, aanbevelingen en advies archeologie

3.5.1 Conclusies

De hiervoor gestelde vragen kunnen als volgt beantwoord worden.

Welke archeologische waarden zijn aanwezig in het onderzoeksgebied?
Er zijn waarnemingen bekend uit de perioden IJzertijd, Romeinse Tijd, Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. Voor de perioden Romeinse Tijd en Middeleeuwen geldt een specifieke hoge verwachting in het plangebied.

Welke delen van het onderzoeksgebied zijn in het verleden mogelijk verstoord geraakt en welke delen niet?
Een groot deel van het gebied is bebouwd, of ooit bebouwd geweest. De verstoringsdiepte varieert, afhankelijk van of er wel of geen onderkeldering aanwezig is (geweest). Bij gebouwen met onderkeldering varieert de funderingsdiepte tussen 1,5 tot 6 m beneden maaiveld. Bij gebouwen zonder onderkeldering wordt de funderings- of verstoringsdiepte geschat op 1,2 m beneden maaiveld. Mogelijk dat gebouwen op palen zijn gefundeerd en dat de bodem niet compleet is verstoord. Waar bestrating is, wordt de verstoringsdiepte geschat op maximaal de bouwvoor.

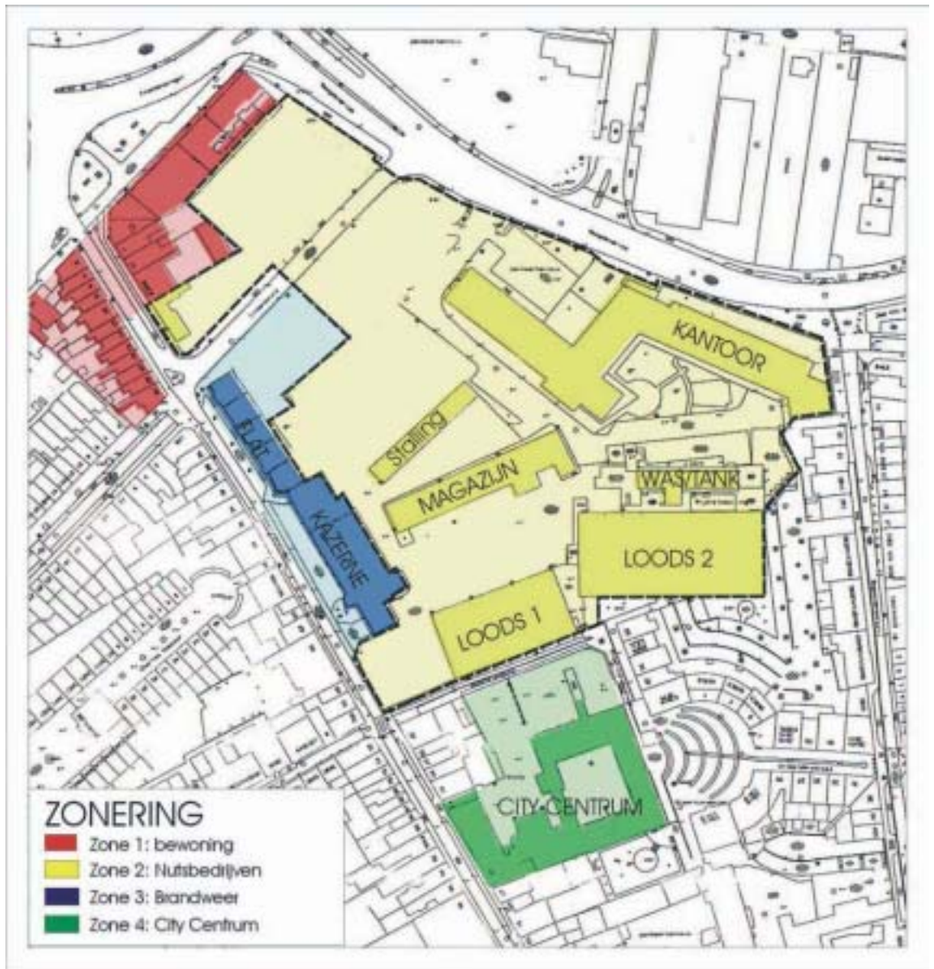
3.5.2 Aanbevelingen

De archeologische verwachtingskaart vormt de basis voor een verantwoord archeologiebeleid ten aanzien van de planvorming binnen het onderzoeksgebied. Door rekening te houden met de archeologische en cultuurhistorische waarden in het onderzoeksgebied is het mogelijk om archeologische waarden in te passen in de ruimtelijke planvorming. Zodoende kunnen vertragingen en hoge kosten achteraf worden voorkomen.

3.5.3 Advies

Op basis van de resultaten van bovenstaand, adviseert BAAC bv om de cultuurhistorische waarden en archeologische resten te behouden in de huidige staat. Bodemingrepen of ingrepen welke de kwaliteit van het bodemarchief kunnen aantasten dienen te worden vermeden. Bij voorkeur moet het huidige (extensieve) grondgebruik doorgang blijven vinden, moeten verstoringen worden vermeden en moeten bodemingrepen dieper dan de bouwvoor (25-35 cm) achterwege blijven. Indien verstoringen en/of bodemingrepen onvermijdelijk blijken, adviseert BAAC bv een vervolgonderzoek in de vorm van een karterend archeologisch booronderzoek, eventueel na sloop van de bebouwing, of een proefsleufonderzoek.
Tevens wordt aanbevolen dit in een zo vroeg mogelijk stadium van de planvorming te laten uitvoeren. De eventueel aanwezige vindplaatsen kunnen dan worden meegenomen in de planvorming.

Dit advies vormt een zogenaamd selectieadvies. Met nadruk wil BAAC bv de opdrachtgever er op attenderen dat dit selectieadvies nog niet betekent dat er al bodemverstorende activiteiten of daarop voorbereidende activiteiten kunnen worden ondernomen. Het selectieadvies dient eerst beoordeeld te worden door het bevoegd gezag (gemeente Maastricht) waarna een selectiebesluit zal volgen.



Afb. 39 *Onderverdeling van het onderzoeksgebied in zones ten behoeve van de beschrijving van de huidige toestand.*

4 Beschrijving van de huidige situatie

4.1 Algemeen

Dit hoofdstuk handelt over de huidige bebouwing in het doelgebied. Van ieder gebouw is een korte beschrijving opgesteld waarbij de belangrijkste karakteristieken van het gebouw genoemd worden. Er is bewust voor gekozen de beschrijving zo bondig mogelijk te houden om zo een overzichtelijk en 'werkbaar' rapport met een beperkte omvang te creëren. Het gehele complex is door bouwhistorici van BAAC bv tijdens drie zogenaamde veldwerkdagen opgenomen. Al tijdens dit veldwerk is een schifting gemaakt tussen belangrijke (monumentale) gebouwen en gebouwen van mindere importantie. De beschrijving van de gebouwen in de eerste categorie is uitvoeriger van opzet, echter zonder te veel in details te treden. Opgemerkt dient te worden dat het veldwerk zich veelal beperkte tot waarnemingen vanaf de straat.

4.2 Het onderzoeksgebied: vier zones

In het onderzoeksgebied zijn vier zones te onderscheiden. De eerste zone wordt gekenmerkt door woonhuizen, en bevindt zich aan de noordwest kant van het onderzoeksgebied. De tweede zone, de zone met het grootste oppervlak, hoort toe tot de NV Nutsbedrijven Maastricht. Deze zone is ontsloten aan het Maagdendries, de straat die het onderzoeksgebied aan de noordoostzijde begrenst. De derde zone beslaat een deel van de Capucijnenstraat alwaar panden staan die gebouwd zijn voor de brandweer van Maastricht. De vierde en laatste zone behoort toe aan het zogenaamde City Centrum. Deze zone is gelegen in de zuidpunt van het onderzoeksgebied.

4.3 Waardering

Het waarderen van individuele gebouwen van een gebied dat meer dan vijfentwintig gebouwen omvat, is een omvangrijke opgave. Net als bij de beschrijving is de waardering waar mogelijk kort en bondig. Met het oog op het praktisch gebruik van de rapportage en in combinatie met de aard van de opdracht, is besloten om de verschillende onderdelen van de bestaande bebouwing, waaronder de bouwmassa, de draagconstructie, het exterieur en het interieur niet in afzonderlijke alinea's te waarderen. De waardevolle aspecten van ieder gebouw zijn in de lopende tekst van de waardering genoemd. Bij de waardering is gebruik gemaakt van drie categorieën;

Categorie 1: hoge monumentale waarde, behoud is noodzakelijk
Categorie 2: positieve monumentale waarde, behoud indien mogelijk
Categorie 3: indifferente monumentale waarde

Bij het waarderen van gebouwen worden voortdurend afwegingen gemaakt: hoe authentiek is het gebouw, hoe bijzonder is de draagconstructie of de bouwmethode, hoe kenmerkend zijn de gevels en hoe verhoudt het gebouw zich ten opzichte van andere bebouwing op het terrein, maar ook daarbuiten? Bij gelijksoortige bebouwing kan het voorkomen dat het eerste gebouw hoog, en het tweede positief wordt gewaardeerd. Een argument daarbij kan zijn dat het eerste gebouw representatiever is dan het tweede of dat het eerste een beduidend vroeger dan wel authentieker voorbeeld van een bouwtype of een toegepaste bouwmethode is. De context (mogelijke ensemble waarde) kan daarbij eveneens een belangrijke factor zijn. Het is dus in principe mogelijk dat gebouwen met dezelfde uiterlijke kenmerken in onderling verschillende categorieën zijn ingedeeld. De afwegingen zullen zoveel mogelijk in de waardering van de individuele gebouwen worden gemotiveerd.

Afb. 40 *De Capucijnenstraat gezien in noordelijke richting, met rechts de panden Capucijnen-straat 1 en 3 en links de arbeiderswoningen die eind 19de eeuw zijn gebouwd in opdracht van Louis Regout, de toenmalige eigenaar van de Sphinxfabriek.*

Afb. 41 *Overzicht van de panden Statensingel 1 tot en met 7, gezien vanuit het westen.*

4.4 Zone 1: beschrijving van een woongebied

De eerste zone beslaat de gebouwen Statensingel 1 tot en met 15a, Capucijnenstraat 1-3, Capucijnenstraat 2 tot en met 24 en Statensingel 17-19. Statensingel 1-15a zijn gelegen aan de zuidoostzijde van de Statensingel, een drukke verkeersroute, ter hoogte waar de Frontensingel naar het noorden afbuigt. De gebouwen dateren vooral uit de periode 1900-1910. De bouwmassa van de gebouwen wordt gekenmerkt door twee of drie bouwlagen onder een mansardekap waarvan de nok evenwijdig aan de naar het westen toe oplopende straat is georiënteerd. De voorgevels, die gezamenlijk een gesloten gevelwand vormen, zijn veelal met zorg vormgegeven bakstenen lijstgevels met speklagen waarin de onderdorpels van de vensteropeningen zijn opgenomen. Een opvallend gebouw in de rij is het pand Statensingel 13, vanwege het industriële karakter van de voorgevel. Het betreft hier een voormalige bierbrouwerij. Een tweede pand dat in het oog springt is het aangrenzende huis met het nummer 11, dat haar oorsprong, door de afwerking en het karakter van de voorgevel in het derde kwart van de twintigste eeuw lijkt te hebben.
De bebouwing aan de oneven zijde van de Capucijnenstraat vertoont grote overeenkomsten met de bebouwing aan de Statensingel. Details in de voorgevels, waaronder detailleringen en ornamentiek, zijn in een aantal gevallen identiek. Er is sprake van enkele tweelaags gebouwen onder een mansardekap waarvan de nok evenwijdig aan de rooilijn gelegen is. De aan de straat gelegen éénlaags bouwdelen onder plat dak, die ter rechterzijde op het pand Capucijnenstraat 3 aansluiten, zijn vanwege het industriële karakter (de panden maakten deel uit van gemeentewerken) bij zone twee gevoegd.
De bebouwing aan de even zijde van de Capucijnenstraat bestaat uit twee blokken mogelijk nog laat negentiende-eeuwse arbeiderswoningen. De éénlaags in twee blokken ondergebrachte woningen hebben een met betonpannen gedekt zadeldak met de nok evenwijdig aan de straat. Statensingel 17-19 zijn soortgelijke arbeiderswoningen die slechts in detail enkele afwijkingen vertonen.

4.4.1 Statensingel 1 tot en met 7

De eerste vier panden aan de Statensingel vertonen een grote onderlinge samenhang omdat het in opzet alle drielaags gebouwen met mansarde daken (met dakkapellen) en drie vensterassen brede lijstgevels betreft. Qua vormgeving wijkt de voorgevel van het pand met het huisnummer 3 af van de overige gebouwen die in materiaalgebruik, detaillering en vormentaal sterk met elkaar overeenkomen. De gevels zijn met rode bakstenen in kruisverband gemetseld.

Het pand Statensingel 1 heeft een rechthoekige plattegrond en omvat een kelder, een begane grond, twee verdiepingen en een zolder onder een asymmetrische kap die aan de straatzijde als mansarde en aan de achterzijde als zadeldak is uitgevoerd. De drie vensterassen brede bakstenen lijstgevel aan de straat heeft aan de rechterzijde een risaliet waarin de voordeur is gepositioneerd. De gevel heeft een gecementeerde plint en speklagen in zandsteen. Opvallend is dat de vensteropeningen op ieder niveau anders gedetailleerd zijn: getoogde kelderlichten, rondbogen op de begane grond, gedrukte korfbogen op de eerste en getoogde strekken van geprofileerde bakstenen op de tweede verdieping. De boogvelden zijn voorzien van siermetselwerk in rode en gele bakstenen, die volgens verschillende patronen zijn uitgevoerd. De bovendorpels van de T-vensters hebben een kraalprofilering aan de onderzijde en de lijst van de gevel is uitgevoerd in baksteen, alternerend een kop en een kwarthol geprofileerde baksteen. Opvallend is dat de dagkanten van de vensteropeningen zijn gemetseld met kwarthol geprofileerde bakstenen. De vensteropening in het midden van de gevel op de begane grond heeft gedurende de periode dat er op de begane grond een café was gevestigd (de reclame staat nog te lezen op de linker borstwering), als deuropening gediend. De borstwering is met afwijkende bakstenen hersteld.

Bijzonder is de linkerzijgevel van het pand, een blinde gevel, die geheel is voorzien van een schildering van de kunstenaar Eddie R. van Hoef. Deze heeft het werk gemaakt in opdracht

Afb. 42 *De voorgevel van het pand Statensingel 1, gelegen op de hoek met het Maagdendries.*

Afb. 43 *De linkerzijgevel van het pand Statensingel 1, gericht op het Maagdendries, met een schildering.*

Afb. 44 *De voorgevel van het pand Statensingel 5.*

Afb. 45 *De voorgevel van het pand Statensingel 7.*

Afb. 46 *De voorgevel van het pand Statensingel 3.*

Afb. 47 *De achtergevels van de panden aan de Statensingel, met uiterst rechts de achtergevel van Statensingel 1.*

van de “Juniorkamer: de landen van overmaze” die het in het kader van het interlimburg-project aan de stad Maastricht aanbood. Het werk heeft de titel ‘Grenzeloos Samenwerken’ meegekregen.

Het pand Statensingel 5 heeft een rechthoekige plattegrond en omvat een kelder, een begane grond, twee verdiepingen en een zolder onder een asymmetrische kap die aan de straatzijde als mansarde en aan de achterzijde als zadeldak is uitgevoerd. De drie vensterassen brede bakstenen lijstgevel aan de straat heeft op de verdiepingen een vensterzone die twee vensterassen beslaat. De gevel heeft vensteropeningen onder segmentbogen, waaronder in verschillende patronen, siermetselwerk in rode en gele bakstenen. Ook hier zijn de dagkanten voorzien van een kwarthol profilering die is meegebakken in de steen. Speklagen heeft de voorgevel enkel op het niveau van de hardstenen onderdorpels. De bovendorpels van de T-vensters zijn eveneens van hardsteen en hebben aan de onderzijde een biljoening. De bakstenen lijst onder de dakvoet is op identieke wijze uitgevoerd als de kroonlijst van het pand Statensingel 1: alternerend een kop en een kwarthol geprofileerde baksteen.

Het pand Statensingel 7 heeft een rechthoekige plattegrond en omvat een kelder, een begane grond, twee verdiepingen en een zolder onder een asymmetrische kap die aan de straatzijde als mansarde en aan de achterzijde als zadeldak is uitgevoerd. De drie vensterassen brede bakstenen lijstgevel aan de straat is in opzet identiek aan de voorgevel van Statenstraat 1. Enkel de vensteropeningen zijn in tegenstelling tot het pand met nummer 1 alle uitgevoerd met een klimmende strek die aan de onderzijde is getoogd. Derhalve zijn ook de bovenramen van de T-vensters togend uitgevoerd. Net als de panden Statenstraat 1 en 5 is ook het pand met het nummer 7 nog in het bezit van de oorspronkelijke voordeur met daarvoor twee hardstenen treden.

Het pand Statensingel 3 heeft net als de hiervoor genoemde panden een rechthoekige plattegrond en omvat ook naast de kelder en de begane grond twee verdiepingen en een zolder. De voorgevel heeft drie vensterassen. Het afwijkende karakter van het pand komt tot stand door de wijze waarop de met een gedrukte korfboog afgesloten vensteropeningen zijn geornamenteerd. De relatief zware cementprofileringen die om de vensteropeningen zijn getrokken, de kuif met diamantkop, de hardstenen consoles onder de kroonlijst en de zware hardstenen onderdorpels die zijn opgenomen in de waterlijst bepalen het karakter dat laat negentiende-eeuws aandoet. De T-vensters hebben als gevolg van de gedrukte korfbogen een in die vorm gemaakt bovenlicht.

De achtergevels van de panden Statensingel 1 tot en met 7, alle uitgevoerd als eenvoudige lijstgevels, gaan voor een deel schuil achter éénlaags bebouwing die op het ondiepe achterterrein tot stand is gekomen. De zichtbare delen van de achtergevels vertonen grote overeenkomsten met elkaar. Het muurwerk op de begane grond (handvormstenen) lijkt ouder te zijn dan het muurwerk van de verdiepingen (machinaal gebakken stenen). Hergebruik van ouder materiaal lijkt uitgesloten door de aanwezigheid van segmentbogen in het muurwerk en het gegeven dat het venster op de begane grond niet in één lijn ligt met de vensters op de verdieping. De gevel heeft op de verdieping twee vensterassen, één as met kleine vensters onder een segmentboog en met hardstenen onderdorpels en één vensteras met een bredere gevelopening ten behoeve van dubbele deuren die de balkons (een constructie van staal) ontsluiten. Opvallend aan de achtergevel van Statensingel 3 is dat deze niet in lijn ligt met de overige achtergevels, maar enigszins inspringt.

Afb. 48 *De sterk vermaakte voorgevel van het pand Statensingel 9.*

Afb. 49 *De moderne voorgevel van het pand Statensingel 11.*

Afb. 50 *De voorgevel van de voormalige brouwerij Statensingel 13.*

4.4.2 Statensingel 9 en 11

Het pand Statensingel 9 is het breedste pand in de gevelrij en heeft op het eerste oog een vrij modern karakter, een gevolg van de verbouwingen die vermoedelijk in de jaren zestig hebben plaatsgevonden. Het pand heeft een rechthoekige plattegrond, een kelder, een begane grond, een verdieping en een zolder onder een mansardedak dat nog evenwijdig aan de straat is georiënteerd. De voorgevel, een sobere lijstgevel met een symmetrische indeling, is witgeschilderd om zo de bouwsporen van de verbouwing te verdoezelen – een vrij gebruikelijke methode. Het oude, vroeg twintigste-eeuwse muurwerk laat zich echter nog eenvoudig herkennen omdat dit werk met handvormstenen is gemetseld, in tegenstelling tot het veel strakkere machinale baksel uit het derde kwart van de twintigste eeuw. Het muurwerk op de begane grond is bijna geheel vernieuwd, op delen van de plint en een klein stuk van één van de vensterdammen na. De deur- en vensteropeningen op de begane grond zijn dus geen van alle oorspronkelijk. Van de vijf vensteropeningen met gedrukte korfbogen op de verdieping verkeren er twee in authentieke staat, de borstweringen onder de drie overige vensters zijn opgehoogd, waarna de T-vensters zijn vervangen voor de huidige vensters met twee draaiende ramen. Het dakschild aan de straatzijde heeft vijf dakkapellen, in lijn met de vensterassen.
Ook de achtergevel is in het derde kwart van de twintigste eeuw aangepast aan de toen geldende eisen. De gevel heeft op de verdieping vier grote vensters onder een steens rollaag en met een keramische vensterdorpel. Uiterst links bevindt zich zowel op de begane grond als op de verdieping een kleiner venster met dezelfde kenmerken.

Het pand Statensingel 11 contrasteert met de overige bebouwing aan de straat vanwege de relatief jonge leeftijd en de geringe hoogte van de bouwlagen; het pand is lager dan het buurpand met nummer 9, maar omvat wel een verdieping meer. De voorgevel is afgesmeerd en heeft een gesloten karakter door het ontbreken van vensters op de begane grond (evenals Statensingel 13) en de lage vensterstroken op de verdiepingen. Bijzonder is de wijze waarop het forse portaal inhaakt in de horizontale vensterstrook van de eerst verdieping. Het pand heeft een rechthoekige plattegrond en een met pannen gedekt zadeldak, licht geknikt aan de achterzijde. De achtergevel is op dezelfde manier afgewerkt

Afb. 51 *De voorgevels aan de Statensingel rond 1910.*

Afb. 52 *Een detail van de top van de voorgevel van Statensingel 13, waarin het jaartal 1906 is te lezen.*

Afb. 53 *De voorgevel van het pand Statensingel 15, gezien vanaf die straat.*

als de voorgevel. De verdieping heeft hier drie modern ogende vensters. Op de begane grond sluit een éénlaags bouwdeel aan dat op het ondiepe achterterrein is verrezen.

4.4.3 Statensingel 13

Statensingel 13 dateert uit 1906 en heeft een begane grond en een zolder onder een zadeldak waarvan de nok, in tegenstelling tot bijna alle andere gebouwen in het onderzoeksgebied, haaks op de rooilijn is gelegen. De vormgeving van de voorgevel van het pand, een voormalige brouwerij, is kenmerkend voor industriële panden aan het begin van de twintigste eeuw. De met zorg in baksteen uitgevoerde gevel, een in kruisverband gemetselde tuitgevel met drie boognissen waarvan de centrale nis breder is dan de beide flankerende, is voorzien van een klimmend boogfries dat de top van de gevel siert. De drie boognissen hebben dagkanten voorzien van een kraalprofilering die is meegebakken in de bakstenen. De gevel heeft op de begane grond een centrale toegangsdeur met aan weerszijden een kelderlicht met een hardstenen onderdorpel. Dit deel van de gevel is voorzien van een gecementeerde plint en speklagen. Op het niveau van de zolder heeft iedere rondboognis een vensteropening, eveneens onder een rondboog. Het venster in de centrale nis is breder dan de vensters aan weerszijde. Alle vensters zijn vernieuwd. Opvallende details in de gevel zijn de met een kraal geprofileerde bakstenen in het fries en het pediment dat de tuit, met een gevelsteen waarin de initialen M.E.R. en het jaartal 1906, afsluit.
Van de linkerzijgevel is slechts dat deel zichtbaar dat doorsteekt achter het minder diepe buurpand Statensingel 11. De in kruisverband gemetselde zijgevel heeft in dat deel een hijsluik onder een overhuivend zadeldak. Het luik is vervangen door een venster. De gevel wordt afgesloten met een geprofileerde bakgoot, net als de rechterzijgevel, waarvan alleen zichtbaar is dat deze op zolderniveau blind is. Hetzelfde geldt voor de achtergevel van het gebouw die ondanks de vlechtingen een zeer sober karakter heeft.

4.4.4 Statensingel 15-15a

Het grote pand Statensingel 15-15a, gelegen op de hoek met de Capucijnenstraat, heeft een driezijdige bakstenen voorgevel in de stijl van de neorenaissance. De gevel heeft op de begane grond een witgeschilderde bossering en speklagen op de verdiepingen. De prominente overhoekse gevel heeft een bijzonder breed middenrisaliet dat de drie vensterassen in de gevel in het geheel omvat. Het risaliet is uitgevoerd als een tuitgevel (pediment met schelpmotief) met schouderstukken (zandstenen blokken met een ezelsrug). Het deel van de gevel dat is gericht op de Statensingel heeft een breedte van twee vensterassen (de linkeras heeft bredere vensters dan de rechter), met een tweelaags aanbouw onder een plat dak ter linkerzijde. Het deel van de gevel dat op de Capucijnenstraat is gericht, heeft slechts één vensteras. Beide geveldelen hebben een geprofileerde bakgoot op klossen, waartussen een bloktand en in de vensteras een dakkapel. De gevel vertoont een variatie aan vensteropeningen. De afsluiting van de vensteropeningen op de begane grond gaat schuil achter de bossering waarin ter decoratie een strekse boog is aangebracht, vermoedelijk in overeenstemming met de daadwerkelijke constructie. De T-vensters op de eerste verdieping zijn gevat in kwartrond geprofileerde gevelopeningen met rondbogen. De boogvelden zijn gesierd met metselwerk in gele, rode en zwarte stenen, waarbij verschillende patronen zijn aangebracht. Door toepassing van gebiljoende houten bovendorpels hebben de vensters een rechthoekige vorm. De getoogde T-vensters op de tweede verdieping zijn geplaatst in geprofileerde gevelopeningen onder een segmentboog. In de overhoekse gevel zijn de drie vensters gekoppeld door twee segmentbogen waaronder siermetselwerk. De geveltop heeft twee rondboogvensters geflankeerd door een iets kleinere rondboognis met siermetselwerk, de dagkanten zijn wederom kwartrond geprofileerd. Onder de tuit bevindt zich een soortgelijke blindnis.
Uit archiefbronnen is af te leiden dat het pand een opvallend diepe kelder heeft (circa 6 meter). Toestemming om deze kelder te bezichtigen werd door de eigenaar van het pand niet verleend. De linkerzijgevel en de rechterzijgevel – een achtergevel ontbreekt omdat het hier een hoekpand betreft – zijn sobere bakstenen gevels. Enkel de linkerzijgevel heeft twee vensterassen, uiterst links. De vensters zijn gevat in openingen onder een segmentboog. De linkeras hoort vermoedelijk het traphuis toe. De linker zijgevel heeft vlechtingen, vermoedelijk omdat deze vanaf de Statensingel zichtbaar is.

Afb. 54 *De voorgevels van de panden Capucijnenstraat 1 (links) en 3 (rechts). Uiterst links op de foto een deel van de gevel van Statensingel 15.*

Afb. 55 *Delen van de achtergevels van de panden Capucijnenstraat 1 en 3 én het pand Statensingel 15.* (rechts).

4.4.5 Capucijnenstraat 1-1a

Het dubbelwoonhuis Capucijnenstraat 1-1a omvat kelders, een begane grond, een verdieping en een zolder onder een met kruispannen gedekte mansardedak (zadeldak aan de achterzijde) dat de nok evenwijdig aan de straat heeft gericht. De symmetrische voorgevel, een lijstgevel, heeft zes vensterassen met openingen onder een gedrukte korfboog.
De rijk geprofileerde vensteromlijsting heeft een kuif met een diamantkop ornament.
De onder-dorpels zijn gevat in waterlijsten die aan de onderzijde voorzien zijn van een profiel. De gevel heeft een gecementeerde plint (geprofileerd) en een rijk geornamenteerde kroonlijst met consoles (gelijk aan de consoles van Statensingel 3) een paneelfries en een hangend sierornament. Het dakvlak aan de straatzijde heeft drie dakkapellen.
Van de rechtergevel, waarop het buurpand aansluit, is te zien dat de top van de gevel vlechtingen heeft, ter plaatse van de achtergevel lijkt zelfs een deel van een schouderstuk bewaard te zijn. De achtergevel gaat deels schuil achter een éénlaags aanbouw en achter begroeiing. Te zien is dat de gevel met opgelegde bakgoot een symmetrische indeling heeft: twee vensterassen per woning.

4.4.6 Capucijnenstraat 3

Capucijnenstraat 3 omvat twee panden. Het pand aan de straat dateert van omstreeks 1900 en heeft een kelder, een begane grond, een verdieping en een zolder onder een zadeldak waarvan de nok evenwijdig aan de rooilijn is gelegen. Het gebouw op het achterterrein, vermoedelijk uit dezelfde bouwtijd, ligt parallel aan het pand aan de straat. Het gebouw heeft één bouwlaag op een rechthoekige grondslag en een asymmetrisch zadeldak.

Het pand aan de straat heeft een rechthoekige plattegrond. Vermoedelijk heeft de begane grond in oorsprong een bedrijfsmatige opzet en de verdieping een woonfunctie gehad. De witgeschilderde voorgevel is symmetrisch van opzet en in kruisverband gemetseld. De gevel heeft een gecementeerde plint en zware hardstenen dorpels onder de vensters die op de begane grond zijn afgesloten met een stalen latei voorzien van rozetten. De gevel heeft op de begane grond twee vensters met ter linkerzijde een dubbele deur en ter rechterzijde een bedrijfsdeur. De vensteropeningen op de verdieping hebben segmentbogen waaronder siermetselwerk. Het effect van de boogvelden is teniet gedaan door het beschilderen van de gevel. De vensters op de verdieping hebben een houten latei die net als het pand aan de Statensingel 5 is voorzien van een biljoening.
De rechterzijgevel is een sobere gemetselde topgevel, afgesloten met een rollaag. Uiterst links tekent zich nog een oude reclameschildering af.
De achtergevel, net als de voorgevel witgeschilderd, heeft vensters onder segmentbogen en een doorgang naar de straat. Een deel van de gevel gaat schuil achter een eenlaags bouwdeel dat mogelijk aansluit op de achterbouw.

Het gebouw op het achterterrein dateert, afgaande van het toegepaste baksel van de gevels, uit het begin van de twintigste eeuw. De witgeschilderde, in kruisverband gemetselde westgevel is het meest representatief. Wederom wijst de witte schildering op een wijziging die is doorgevoerd in de gevel. Op de begane grond is, vermoedelijk in de jaren zestig, een nieuwe pui aangebracht, het hijsluik daarboven is nog oorspronkelijk. Uiterst links in de gevel zijn nog twee gevelopeningen onder een segmentboog te onderscheiden, verder wordt het zicht op deze gevel belemmerd door een tuinmuur. Deze tuinmuur sluit aan op de blinde rechter zijgevel van het gebouw, vlechtingen zoals in het gebouw aan de straat, ontbreken. Datzelfde geldt voor de linkerzijgevel, waarvan door een aanbouw onder een lessenaardak (XXc) slechts de top zichtbaar is. De achtergevel gaat voor een groot deel schuil achter begroeiing en is voor zover is vast te stellen blind.

Afb. 56 *De panden Capucijnenstraat 2-10 die samen een bouwblok vormen. Rechts op de foto het pand Capucijnenstraat 2, met een witgepleisterde voorgevel.*

Afb. 57 *De panden Capucijnenstraat 12-20.*

Afb. 58 *Een overzicht van de zichtbare delen van de achtergevel van de panden Capucijnenstraat 2 tot en met 24.*

4.4.7 Capucijnenstraat 2-24

Twee blokken van in totaal twaalf laat negentiende-eeuwse arbeiderswoningen gebouwd in opdracht van de heer Louis Regout, Maastrichtenaar en onder meer eigenaar van de in de nabijheid gelegen Sphinxfabriek, een keramiekfabriek met cultuurhistorische waarde. De éénlaags bouwblokken onder een zadeldak met de nok evenwijdig aan de straat zijn gekoppeld door een poort, waarvan het muurwerk aan weerszijden in de voorgevels van de bebouwing is ingewerkt. De gevel van Capucijnenstraat 12 is afgezaagd ten behoeve van de dagkant van de doorgang, de dagkant ter rechterzijde is afgehakt, wat zou kunnen betekenen dat een oorspronkelijke doorgang is verbreed. Het is dus niet met zekerheid vast te stellen of het jaartal 1887 op de gevelsteen die in de poort is ingemetseld verwijst naar het jaar waarop de woningen zijn gebouwd. Het lijkt waarschijnlijk dat de gevelsteen in oorsprong deel uitmaakte van een smallere poortdoorgang die in de twintigste eeuw is verbreed, waarna de gevelsteen is herplaatst.
Wanneer de in kruisverband gemetselde voorgevels van de beide blokken als geheel worden bekeken, valt goed op dat de huizen op een helling zijn gebouwd, oplopend in de richting van de aansluiting van de straat met de Statensingel. De segmentbogen van de deur- en de vensteropeningen liggen namelijk niet op één lijn, maar zijn in de richting van Capucijnenstraat 2, steeds hoger in de voorgevel gepositioneerd, waardoor de regelmaat enigszins wordt verstoord. De voorgevels van de arbeiderswoningen omvatten een voordeur en een venster. Enkel het pand op de hoek met de Statensingel, Capucijnenstraat 2, heeft een tweede venster in de voorgevel. Deze gevel is ook als enige voorzien van een bepleistering met daarin een blokmotief, hetgeen er op duidt dat dit het voornaamste pand in de rij was. Hier woonde waarschijnlijk een werknemer met meer aanzien dan een eenvoudige handarbeider.
De panden zijn in de loop der tijd meerdere malen verbouwd, waarbij opgemerkt kan worden dat deze verbouwingen zonder enig beleid werden uitgevoerd. Nagenoeg ieder pand heeft afwijkende vensters, een andere voordeur en een provisorische uitbouw aan de achterzijde, waarbij het dakschild is opgelicht en de achtergevel is opgehoogd. Authentieke elementen die vanaf de straat zichtbaar zijn: de goot en het dakbeschot van de nummer 12 en 14,

Afb. 59 *De voorgevels van de arbeiderswoningen Statensingel 17-19, met links op de achtergrond een deel van de voorgevel van het pand Statensingel 15.*

mogelijk de voordeur van nummer 12, het tweeruits bovenraam en het deurkozijn van nummer 14 en enkele deurkozijnen. Elementen van de verbouwing van 1920 zijn de deur van nummer 20, het glas-in-lood bovenlicht van nummer 10 en mogelijk enkele vensters. Een aantal panden heeft karakterloze kunststofkozijnen, nagenoeg alle zijn aan de straatzijde voorzien van een later aangebrachte dakkapel.
Tot slot zij vermeld, dat op de linkerzijgevel van het pand Capucijnenstraat 24 een muur aansluit die de percelen waarop de arbeiderswoningen zijn gebouw, omsluit.

4.4.8 Statensingel 17-19

Aan de Statensingel staan twee kleine arbeiderswoningen op het perceel dat net binnen het onderzoeksgebied valt en waarop ook de arbeiderswoningen aan de Capucijnenstraat zijn gebouwd. De éénlaags woningen hebben in kruisverband gemetselde gevels en een zadeldak met de nok evenwijdig aan de straat. De voorgevel is symmetrisch van opzet, ook hier is het verloop van het terrein duidelijk zichtbaar; de deur van het nummer 17 heeft een hardstenen trap van twee treden. De woningen hebben ieder een voordeur en een vernieuwd T-venster onder een gedrukte korfboog. De deur en het glas-in-lood bovenlicht van nummer 19 kunnen nog authentiek zijn, maar evengoed uit 1920 stammen.
Ter linkerzijde sluiten twee gemetselde garages aan, welke op hun beurt aansluiten op de muur in het verlengde van de rechterzijgevel van Capucijnenstraat 2. De steeg ter rechterzijde van de panden is toegankelijk via een deur.

4.5 Zone 1: waardering van het woongebied

Statensingel 1-7 (categorie 2/3)
Als ensemble hebben de panden Statensingel 1, 3, 5 en 7 positieve bouw- en architectuur-historische waarde vanwege de voor de vroege twintigste eeuw karakteristieke bouwmassa en de met zorg in baksteen uitgevoerde voorgevels.
De cultuurhistorische waarde van de panden is op basis van de voor handen zijnde historische gegevens indifferent.

Statensingel 9 en 11 (categorie 3/3)
Het pand Statensingel 9 heeft indifferente bouw- en architectuurhistorische waarde omdat het aanzien van het pand, ondanks de authentieke bouwmassa, in de loop van de twintigste eeuw sterk is veranderd.
Statensingel 11 is een, vanwege de voorgevel, contrasterend pand met een relatief geringe ouderdom dat derhalve indifferente bouw- en architectuurhistorische waarde krijgt toegekend. De panden hebben op basis van de voor handen zijnde historische gegevens indifferente cultuurhistorische waarde.

Statensingel 13 (categorie 1/1)
Het pand Statensingel 13 heeft hoge bouw- en architectuurhistorische waarde vanwege de met zorg uitgevoerde gevels met stijlkenmerken van de vroege twintigste eeuw en vanwege de in de gevelrij afwijkende bouwmassa die karakteristiek is voor de relatief kleinschalige nijverheid in dit stadsdeel.
Vanwege het oorspronkelijke gebruik als brouwerij heeft het pand in samenhang met de naastgelegen woningen, hoge cultuurhistorische waarde als voorbeeld van een combinatie van kleinschalige nijverheid en woningbouw karakteristiek voor het stadsdeel.

Statensingel 15 (categorie 1/3)
Het vanwege de positie aan de kop van de straat gelegen beeldbepalende hoekpand heeft Statensingel 15 hoge bouw- en architectuurhistorische waarde als voorbeeld van een relatief voornaam hoekpand in de stijl van de neorenaissance. Aan het pand is op basis van de voor handen zijnde historische gegevens geen cultuurhistorische waarde toe te kennen.

Afb. 60 Zone 1. *De kaart met de bouw- en architectuurhistorische waarde.*

Afb: 61 *Zone 1. De kaart met de cultuurhistorische waarde.*

Capucijnenstraat 2-24 (categorie 3/1)
De panden hebben in hun huidige staat indifferente bouw- en architectuurhistorische waarde vanwege de verstorende diversiteit aan aanpassingen die in de loop van de twintigste eeuw zonder enige onderlinge samenhang zijn uitgevoerd. Opgemerkt dient te worden dat deze wijzigingen grotendeels omkeerbaar zijn, waardoor de bouw- en architectuurhistorische waarde aanzienlijk kan worden verhoogd.
De panden hebben als ensemble hoge cultuurhistorische waarde als voorbeeld van laat negentiende-eeuwse arbeiderswoningen opgericht door de eigenaar van de nabijgelegen Sphinxfabriek, Louis Regout. Dit zijn de oudst bewaarde woningen in Maastricht die zijn opgericht door een woningbouwvereniging. De woningen dragen bij aan het heterogene karakter van dit deel van de stad dat wonen en werken (en religie) combineert. De panden zijn karakteristiek voor de stedenbouwkundige ontwikkeling binnen het onderzoeksgebied. Soortgelijke woningen hebben gestaan aan het huidige Maagdendries en aan de Statensingel.

Statensingel 17-19 (categorie 2/1)
De panden hebben in hun huidige staat, ondanks enkele uitgevoerde kleine wijzigingen, positieve bouw- en architectuurhistorische waarde als een voorbeeld van laat negentiende-eeuwse arbeiderswoningen.
De panden hebben hoge cultuurhistorische waarde als voorbeeld van laat negentiende-eeuwse arbeiderswoningen die kenmerkend zijn voor de ontwikkeling die het onderzoeksgebied heeft doorgemaakt vanaf het midden van de negentiende eeuw.

Capucijnenstraat 1-1a (categorie 1/3)
Het pand Capucijnenstraat 1-1a heeft hoge bouw- en architectuurhistorische waarde als voorbeeld van een laat negentiende-eeuws dubbelwoonhuis, de karakteristieke bouwmassa en de met zorg gedecoreerde voorgevel.
Aan het pand is op basis van de voor handen zijnde historische gegevens geen cultuurhistorische waarde toe te kennen.

Capucijnenstraat 3 (2/1)
Het pand Capucijnenstraat 3 heeft positieve bouw- en architectuurhistorische waarde vanwege de sobere vormgeving, karakteristiek voor de gecombineerde functie van wonen en werken, aan welke het pand haar hoge cultuurhistorische waarde ontleent.

Afb. 62 *Het kantoorgebouw gezien vanaf de achterzijde met duidelijk zichtbaar de moderne uitbouw van de kantine.*

Afb. 63 *Een luchtfoto met daarop het kantoorgebouw. Op de voorgrond het magazijn en op de achtergrond, het grote witte gebouw, het Eiffelgebouw van de Sphinxfabriek.*

4.6 Zone 2: beschrijving van de N.V. Nutsbedrijven

De vestiging van gemeentelijke bedrijven op dit deel van het onderzoeksterrein gaat terug tot 1858, toen de eerste stedelijke gasfabriek op deze locatie werd gevestigd. Van de negentiende-eeuwse fabrieksgebouwen resteert bovengronds niets meer. Het oudste gebouw dat resteert is een magazijn vermoedelijk van net na 1930 dat centraal op het terrein is gelegen. Op het terrein ten zuiden van de Lindenkruisstraat, bevinden zich in totaal zes NUTS-gebouwen, ten noorden van deze straat zijn aan de Capucijnenstraat nog enkele kleine gebouwtjes gelegen die ook de gemeentebedrijven toehoren (let op de vijfhoekige ster in de boog van één van deze gebouwen). Het grootste van alle gebouwen is het kantoorgebouw (Maagdendries 12) dat in de jaren 1964 en 1965 op de plaats van een aantal (arbeiders)woningen aan het Maagdendries en enkele gebouwen van de gasfabriek aan de Lindenkruisstraat verrees. Op het terrein staan verder twee grote loodsen, de voormalige autobussengarage en een werkplaats van de autobussendienst.
Daarnaast vindt men er opslagplaatsen, stapelplaatsen en parkeerterreinen. Op de stoep voor de entree van het pand Maagdendries 12 staat een beeld van het “Dreesmenneke” dat volgens de inscriptie geheel Maastricht van ‘*gaas, water en leech in gans Mestreech*’ voorzag.

Afb. 64 *Het ‘Dreesmenneke’ zoals dit is opgesteld in de nabijheid van de entree tot het kantoorgebouw.*

4.6.1 Het kantoorgebouw

Het kantoorgebouw aan het Maagdendries heeft drie gekoppelde bouwdelen; een drielaags bouwdeel nagenoeg haaks op de straat met aan de achterzijde, haaks daarop, een twee-laags vleugel (2), en aan de straat onder een flauwe hoek, een tweelaags vleugel (1), met de lange zijde op het Maagdendries gericht. Het complex is grotendeels voorzien van kelders. Karakteristiek zijn de met grindbetonplaten afgewerkte gevels, de platte daken en de entree aan de straat. De constructie van het gebouw verkeert in authentieke staat. De klommen van het betonskelet zijn zichtbaar in enkele van de gevels van het gebouw en in het interieur.
Op enkele plaatsen in het gebouw zijn trappen met voor de jaren zestig kenmerkende stalen balusters nog aanwezig, op sommige plaatsen zijn deze komen te vervallen. Het interieur is grotendeels vernieuwd, hetgeen ook geldt voor de puivulling van de entree van het gebouw, waar kunststof kozijnen zijn aangebracht.
In de voorgevel is duidelijk te zien dat de beide vleugels in oorsprong een andere functie hebben gehad. De gevel van de vleugel aan de straat heeft 14 en 18 vensterassen, gescheiden door een muurdam met op de verdieping een balkon welke vermoedelijk het kantoor van de directeur markeerde. De gevel heeft op de begane grond en de verdieping vensters die kenmerkend voor kantoorbouw kunnen worden genoemd. In de voorgevel van de tweede vleugel zijn op de begane grond de betonkolommen van het vijftien traveeën lange betonskelet zichtbaar. Tussen de kolommen zijn brede vensters met een vermoedelijk betonnen borstwering geplaatst. De vertrekken op de begane grond hebben een werkplaats-functie gehad. Op de verdieping zijn soortgelijke vensters aanwezig, de gevel is hier echter wel met grindbetonplaten afgewerkt, met als resultaat dat de bouwdelen duidelijk één geheel vormen. De achtergevels van de vleugels vertonen eenzelfde beeld als de voorgevels.

Afb. 65 *Het interieur van het kantoorgebouw in 1965. Op de foto de afdeling mechanische administratie.*

Afb. 66 *De expressionistische voorgevel van het magazijn, centraal gelegen op het terrein van de Nutsbedrijven*.

4.6.2 Het magazijn

Het magazijn dat zich centraal op het terrein bevindt, is een langgerekt, in hoofdzaak éénlaags gebouw op een rechthoekige grondslag en met een plat dak. In oorsprong heeft het onderkelderde gebouw een symmetrische opzet gehad: een tweelaags inrit met een kantoorruimte waarvan aan de linkerzijde opslag van goederen en aan de rechterzijde een werkplaats. Eén van deze vleugels, vanaf de voorgevel gezien de linker, is ingekort waarna aan de kopse zijde een haaks geplaatst bouwdeel is verrezen. Gelijktijdig, vermoedelijk halverwege de jaren zestig, is de bebouwing die zich in 1959 nog aan de achterzijde tegen het magazijn bevond, gesloopt. De achtergevel van het magazijn werd hierna – vermoedelijk om de sporen van de sloop te maskeren – bepleisterd.
De constructie van het gebouw bestaat uit een betonskelet dat duidelijk zichtbaar is in de kopse zijde van de rechtervleugel, in het interieur en de kelder. De vloeren zijn uitgevoerd in beton, net als het platte dak, waarin openingen voor legramen zijn uitgespaard. In het interieur is de oorspronkelijke kantoorruimte, een vertrek met stalen vensters, bewaard gebleven. Bijzonder is de gevelsteen met de vijfhoekige ster waaronder het jaartal 1857: een hergebruikt restant dat mogelijk afkomstig is van de eerste gemeentelijke gasfabriek.
De voorgevel van het pand is een met zorg gedetailleerde expressionistische gevel die is gemetseld in Noordsverband: twee strekken worden afgewisseld met een kop. Op basis van de voorgevel is het gebouw omstreeks 1930 te dateren. De rechtervleugel heeft een erker ter plaatse van het kantoor en zeven vensterassen met stalen vensters onder een licht uit het gevelvlak stekend latei. De keramische onderdorpels zijn opgenomen in de halfsteens rollaag die een plint (een trasraam) afsluit. De stalen vensters hebben een zestienruits indeling. De linkervleugel heeft zes vensterassen, die opvallend dichter op elkaar zijn gepositioneerd.
De vormgeving van de gevel en de vensters is identiek aan de rechtervleugel. De gevel is ter plaatse van de tweelaags inrit met de kantoorruimte voorzien van uitkragende bakgoten. Onder de goten bevinden zich op het niveau van de verdieping vier stalen, horizontaal gelede vierruits vensters onder een latei en met keramische raamdorpels. Een fraai detail is de schoorsteen ter plaatse van de verwarmde kantoorruimte.
In met het magazijn links en de huidige fietsenstalling rechts op de foto. Uiterst rechts de achtergevels van de woonhuizen van de brandweerlieden, gevestigd in de voormalige militaire kazerne en op de voorgrond een open stapelplek van waterleidingen en een deel van een experimentele watertoren.

Afb. 67 *De kelder onder het magazijn: een constructie van gewapend beton met daarop nog zichtbaar de sporen van de houten bekisting.*

Afb. 68 *De voorgevel van Loods 1, de voormalige werkplaats van het gemeentelijke autobussenbedrijf.*

4.6.3 Loods 1, de werkplaats

Loods 1 is een rechthoekig driebeukig gebouw uit 1957 met een betonnen draagconstructie en een betonnen schaaldak. De draagconstructie is zichtbaar in de witgeschilderde zijgevels en de achtergevel, waar de ruimte tussen de betonnen stijlen is opgevuld met grindbetonblokken. In de zijgevel bevinden zich enkele later aangebrachte omlijste deur- en raamopeningen met moderne, kunststof vulling. De voorgevel van de werkplaats had een beduidend meer representatief karakter. Deze symmetrisch opgezette gevel is uitgevoerd in baksteen (wildverband waarin strekken af en toe worden afgewisseld met twee koppen), waarbij ter plaatse van de betonstijlen van de draagconstructie en aan weerszijde van de onder een betonlatei geplaatste garagedeuren, pilasters zijn gemetseld. Boven de garagedeuren in het midden van de geveldelen (roldeuren die modern zijn) bevinden zich oorspronkelijke achtruits stalen vensters die vanwege de aansluiting op het tonschaaldak getoogd zijn. Uiterst rechts in de gevel is nog een oorspronkelijk venster met borstwering behouden. Mogelijk zijn enkele soortgelijke vensters vervangen voor een roldeur.
In de loods is een interieurinrichting aangebracht. De stalen frameconstructie met daartussen aluminium vensters en betonstenen borstweringen is niet oorspronkelijk. Een deel van de loods is voorzien van een kelder die ongeveer een derde deel (tegen de achtergevel) van het grondoppervlakte van de loods beslaat. Deze kelder heeft een verstevigd betondek. De muren zijn ook in beton uitgevoerd.

Afb. 69 *Het interieur van de werkplaats, loods 1, vermoedelijk jaren zestig.*

Afb. 70 *Het exterieur van de werkplaats, loods 1, vermoedelijk omstreeks 1965.*

Afb. 71 *Gezien vanaf de slangentoren van de voormalige brandweerkazerne; Loods 2, de voormalige garage van het gemeentelijke autobussenbedrijf met de karakteristieke betonnen schaaldaken. Links van de loods de was- en tankplaats en een deel van het kantoorgebouw. Rechts op de voorgrond een fragment van Loods 1.*

Afb. 72 *De lange gevel van Loods 2 met duidelijk aftekenend de betonnen draagconstructie.*

4.6.4 Loods 2, de autobussengarage

De tweede loods is groter dan de eerste en werd gebouwd voor het gemeentelijk autobussenbedrijf in de jaren vijftig van de twintigste eeuw. De loods diende als garage voor het wagenpark van het autobussenbedrijf.
De zesbeukige (2x3) loods heeft een draagconstructie van gewapend beton. De constructie bestaat uit twee series gekoppelde knieboogspanten, één serie in elk van de beide lange gevels. De gehele loods wordt overspannen door zes tonschaaldaken op randbalken. Bijzonder is dat zich in drie schaaldaken in beton uitgevoerde lichtstraten bevinden. De gevels zijn in baksteen uitgevoerd, en wel in kruisverband. In de korte gevels bevindt zich een betonnen raamwerk dat aan de oostzijde volledig is dichtgemetseld (deze situatie is niet oorspronkelijk) en aan de westzijde nog de toegang tot de loods heeft.

4.6.5 Was- en tankplaats

Deze met damwandprofielen beklede loods is gepositioneerd evenwijdig aan loods twee. In de korte zijde van het jonge gebouw is een roldeur aanwezig.

Afb. 73 *De was- en tankplaats.*

Afb. 74 De huidige stalling voor fietsen en motorfietsen in een voormalige overkapte opslagplaats.

4.6.6 Fietsenstalling

De langgerekte overkapping tegenover het magazijn heeft een reeks van zes zaagspanten. Het N-vormige vakwerk van hoekprofielen heeft stijgende diagonalen en een rechte onderrand. De spanten zijn met staal ondersteund bij de top en in de gemetselde achtergevel opgelegd. Het dak bestaat uit golfplaten. De overkapping is in gebruik als stalling voor fietsen en motoren.

4.6.7 Gebouwen aan de Capucijnenstraat

Aan de Capucijnenstraat staan nog drie kleine gebouwen die horen bij de eigendommen van de N.V. Nutsbedrijven. Aansluitend op Capucijnenstraat 3 bevinden zich drie éénlaags gebouwen onder een plat dak. Het grootste van de drie gebouwen is gelegen op de hoek met de Lindenkruisstraat. De gevel aan de straat, in wezen de achtergevel, heeft tot ongeveer twee meter boven het straatniveau laat negentiende- of vroeg twintigste-eeuws muurwerk dat in kruisverband is gemetseld. De gemetselde penanten en de vermoedde poortaansluiting aan de rechterzijde wijzen er op dat dit muurwerk oorspronkelijk behoorde tot een tuinmuur die, waarschijnlijk omstreeks 1960 gebruikt is om een nieuw gebouw tegen aan te zetten. Het nieuwe muurwerk, een strak machinaal baksel, is in kruisverband gemetseld. De penanten zijn in het nieuwe muurwerk doorgezet. De voorgevel van het gebouw is symmetrisch van opzet. De centraal gepositioneerde deur heeft aan weerszijden een venster. Alle gevelopeningen, ook het venster in de linkerzijgevel, heeft een betonnen omlijsting. Het gebouw heeft een betonnen dak dat enigszins over de gevels steekt.
Tussen het beschreven gebouw en Capucijnenstraat 3 liggen gekoppeld en in het verlengde van elkaar twee kleine gebouwtjes. Het gebouwtje aan de straat heeft in kruisverband gemetselde muren en dateert vermoedelijk uit omstreeks 1920, de gevels van de achterbouw hebben hetzelfde karakter als het gebouw op de hoek en dateren dus vermoedelijk ook uit de jaren vijftig van de twintigste eeuw. De deur aan de Capucijnenstraat hoort bij het voorste van de twee gebouwtjes en heeft een in gele bakstenen omlijsting (blokketting) met een segmentboog waarvan de sluitsteen is voorzien van een vijfhoekige ster, het symbool van de gemeente Maastricht.

Afb. 75 *Een detail van de deur in de gevel aan de Capucijnenstraat, met in de sluitsteen van de boog de vijfpuntige ster, het symbool van de gemeentebedrijven.*

Afb. 76 *De bebouwing aan de Capucijnenstraat met in het muurwerk een duidelijke horizontale naad die wijst op een bouwfase.*

Afb. 77 *De voorgevel van het grootste der drie gebouwen, die niet op de straat is gericht.*

Afb. 78 Zone 2. *De kaart met de bouw- en architectuurhistorische waarde.*

Afb. 79 Zone 2. *De kaart met de cultuurhistorische waarde.*

4.7 Zone 2: waardering van de N.V. Nutsbedrijven

Kantoorgebouw (categorie 2/3)
BAAC voorziet binnen afzienbare tijd een groeiende waardering voor het bouwen uit de jaren zestig, waardoor het kantoorgebouw een positieve bouw- en architectuurhistorische waarde krijgt toegekend als een succesvol en karakteristiek voorbeeld van een kantoorgebouw met de stijlkenmerken van de architectuur uit die tijd.
Het gebouw heeft geen cultuurhistorische waarde, anders dan dat het kan worden beschouwd als de laatste grootschalige bouwactiviteit van de Nutsbedrijven, wier oorsprong hier ligt in het derde kwart van de negentiende eeuw.

Magazijn (categorie 1/2)
Het magazijn heeft bouw- en architectuurhistorische waarde als voorbeeld van een bedrijfsgebouw waarin vorm en functie zorgvuldig zijn gecombineerd. In het gebouw is een functionele betonconstructie voorzien van een prominente, expressionistische voorgevel die hoog is gewaardeerd. De bouwmassa, de constructie en delen van het interieur hebben positieve bouw- en architectuurhistorische waarde.
Het magazijn heeft positieve cultuurhistorische waarde omdat het een laatste karakteristiek restant is van de vooroorlogse ontwikkeling die het terrein kenmerkte.

Loods 1 (categorie 2/2)
De loods heeft positieve bouw- en architectuurhistorisch waarde als voorbeeld van een steeds zeldzamer wordend voorbeeld van een loods met een betonnen schaaldakconstructie uit de jaren vijftig van de twintigste eeuw.
De loods heeft positieve cultuurhistorische waarde vanwege haar oorspronkelijke functie als werkplaats van het gemeentelijke autobussenbedrijf.

Loods 2 (categorie 2/2)
De loods heeft positieve bouw- en architectuurhistorisch als voorbeeld van een steeds zeldzamer wordend voorbeeld van een loods met een betonnen schaaldakconstructie uit de jaren vijftig van de twintigste eeuw.
De loods heeft positieve cultuurhistorische waarde vanwege haar oorspronkelijke functie als garage van het gemeentelijke autobussenbedrijf.

Was- en Tankplaats (categorie 3/3)
Het gebouw vertegenwoordigd geen monumentale waarde vanwege de veelvoorkomende, nog steeds toegepaste constructievorm.

Fietsenstalling (categorie 3/3)
Het gebouw vertegenwoordigd ondanks haar relatief hoge ouderdom geen monumentale waarde vanwege de veelvoorkomende, nog steeds toegepaste constructievorm en de weinig beduidende functie.

Gebouwen aan de Capucijnenstraat (categorie 3/3)
De weinig beduidende gebouwtjes aan de Capucijnenstraat hebben ondanks de niet onaardige vormentaal van de voorgevels geen bouw- en architectuurhistorische waarde vanwege de veelvoorkomende en weinig bijzondere vormgeving.
De gebouwtjes vertegenwoordigen voor zover uit het beschikbare historische materiaal is op te maken geen cultuurhistorische waarde.

Afb. 80 *De straatzijde van de voormalige brandweerkazerne.*

Afb. 81 *De installatie waaraan in de lantaarn van de toren de slangen te drogen werden gehangen.*

Afb. 82 *De ruimte waarin de slangen konden worden schoongemaakt. Tegen de muur een lange wasbak die voor dit doel was bestemd.*

Afb. 83 *De achtergevel met de oefen- en slangentoren van de voormalige brandweerkazerne.*

Afb. 84 *Het trappenhuis in de brandweertoren.*

Afb. 85 *De torenafsluiting in detail, met goed zichtbaar de betonnen constructie.*

4.8 Zone 3: beschrijving van de voormalige brandweergebouwen

In de jaren vijftig van de twintigste eeuw ontstond de vraag om een nieuwe brandweerkazerne, aangezien het bestaande gebouw niet meer aan de eisen voldeed. In 1958 werd begonnen met de bouw naar een plan van de Roermondse architect J. Zollner dat, naast de kazerne, ook een flat voor de huisvesting van de brandweerlieden omvatte. De kazerne die aan de Capucijnenstraat verrees, deed dienst tot 1999.

4.8.1 De voormalige kazerne

Het voormalige kazernegebouw is een in hoofdzaak tweelaags complex met een L-vormig grondplan en een in het oog springende toren. De draagconstructie van het gebouw is een betonskelet. Dit is goed zichtbaar in het exterieur van het deel van het gebouw waarin de brandweerauto's geparkeerd stonden. De tien traveeën lange garage, uiteraard evenwijdig aan de straat gelegen, heeft portaalspanten die één geheel vormen met de, met een randbalk verzwaarde, verdiepingsvloer en de betonnen dakconstructie. Per travee heeft de voorgevel een roldeur en op de verdieping een achtruits stalen venster met een borstwering. Aansluitend op de garage bevinden zich het voormalige kantoor en de verblijfsruimten waarvan de voorgevel licht geknikt aansluit op de voorgevel van de garage, een architectonisch accent. De entree van de voormalige kazerne heeft een relatief eenvoudige deur die echter volledig ingewerkt is in sierbetonblokken. De doorgang die in dit deel van het gebouw is aangebracht had als doel de remises van het gemeentelijk autobussenbedrijf te ontsluiten.
Tegen de achterzijde van de garage sluit een smal en lang éénlaags bouwdeel onder een plat betondak aan. De gevels van dit bouwdeel, dat diende om de spuitslagen schoon te kunnen maken, zijn opgetrokken in baksteen. De gevel is gemetseld in een wildverband waarin per laag een aantal strekken wordt afgewisseld met één tot vier koppen. De met een ongeprofileerde betonnen omlijsting gesierde vensteropeningen zijn licht uitkragend en regelmatig verdeeld over het gevelvlak. In het bouwdeel zijn nog de lange gootstenen bewaard waarin de slangen werden schoongemaakt voordat zij in de hoge toren van de kazerne te drogen werden gehangen. Deze toren, een betonskelet met bakstenen vulling, heeft een grote lantaarn die is ingesnoerd door de betonconstructie. De stalen trappen, de betonnen bordessen en de stalen vensters in de lantaarn zijn alle oorspronkelijk, hetgeen ook geldt voor de vensters in de gevels. De kleine vensteropeningen met licht uitkragende betonnen lijsten onder een strekse boog, markeren het trappenhuis. De vensters in de

Afb. 86 *Een detail van de voorgevel van de flat.*

Afb. 87 *De achtergevel van de flat, gezien vanaf de straat met de naam Lindenkruis.*

oostgevel van de toren horen bij achtergelegen ruimten die enkel door middel van een luik toegankelijk zijn. Dit deel van de toren werd gebruikt om oefeningen uit te voeren. De borstweringen onder de met een betonlatei overspannen vensteropeningen hebben siermetselwerk.

4.8.2 De voormalige kazerneflat

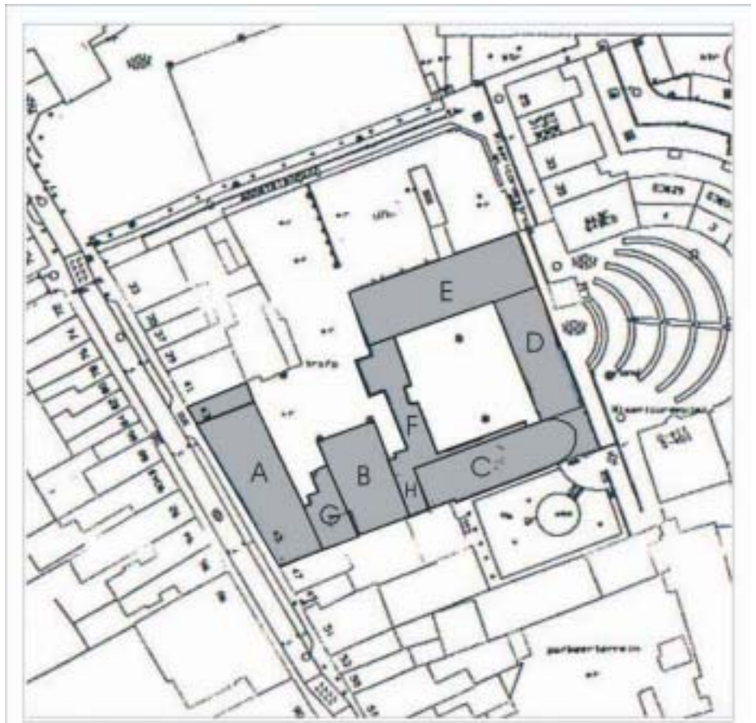
De voormalige kazerneflat, met daarin nog steeds appartementen, is een vierlaags gebouw op een rechthoekig grondplan en met een plat dak. De flat heeft een betonskelet en bakstenen gevels die in een wildverband zijn gemetseld en een terugliggende plint hebben. De voorgevel heeft een nagenoeg symmetrische opzet waarin de trappenhuizen worden geaccentueerd doordat hun witgeschilderde betonnen frameconstructie buiten het rode bakstenen gevelvlak steekt. De balkons maken deel uit van deze constructie die wordt verlevendigd doordat de bordessen van de trappen lager zijn gelegen dan het niveau van de balkons. Het frames zijn per verdieping voorzien van vier smalle en hoge vensters die de trappenhuizen verlichten en hebben op de begane grond een dubbele deur. Een decoratief element in de gevel is de reeks van betonornamenten die de bovenrand siert, het gehele gebouw rond. De vensterassen tussen de balkons hebben grote vensteropeningen onder een latei en een keramische onderdorpel.
De achtergevel heeft vier assen met balkons, in de vorm van loggia's. De balkons ter plaatse van de linkerzijgevel, die gericht is op de Lindenkruisstraat, zijn niet als een loggia uitgevoerd, vermoedelijk om deze zichtgevel met slechts één vensteras een minder massief karakter te geven. Het beeld van de achtergevel is enigszins verlevendigd doordat tussen de balkons niet overal even veel vensterassen zijn toegepast. Vermoedelijk zijn alle vensters, deuren en puien in de gevels authentiek.

Afb. 88 *Zone 3. De kaart met de bouw- en architectuurhistorische waarde.*

Afb. 89 *Zone 3. De kaart met de cultuurhistorische waarde.*

4.9 Zone 3: waardering van de voormalige brandweergebouwen

De voormalige brandweerkazerne heeft op bouw- en architectuurhistorische gronden positieve monumentale waarde als voorbeeld van de internationale modernistische stroming in de architectuur waarbij de bouwvorm niet langer meer door muren en door dakvlakken werd bepaald, maar meer door de technische en constructieve mogelijkheden van de betonconstructie.
BAAC voorziet binnen afzienbare tijd een groeiende waardering voor het bouwen uit de jaren zestig, waardoor het flatgebouw een positieve bouw- en architectuurhistorische waarde krijgt toegekend als een succesvol en karakteristiek voorbeeld van een flat met de stijlkenmerken van de architectuur uit die tijd, zowel in vorm als in materiaalgebruik.
De brandweerkazerne heeft positieve cultuurhistorische waarde vanwege de locatie (de eerste kazerne stond ook in het onderzoeksgebied), het ensemble van garage, slangentoren en slangenwasstraat en vanwege de samenhang met de naastgelegen flat, huisvesting voor de brandweerlieden, die deel uitmaakt van het ensemble.



Afb. 90 *Overzicht van de bouwdelen van het voormalige Misericorde klooster.*

Afb. 91 *Schoorsteenmantel die zich eertijds in het tuinhuisje van het klooster bevond (archief RDMZ).*

Afb. 92 *Deur die toegang gaf tot de kapel (juli 1916). Thans niet meer aanwezig (archief RDMZ).*

4.10 Zone 4: beschrijving van het City Centrum

De vierde en laatste zone heeft een complexe structuur. Daarom is ervoor gekozen om het complex genaamd '*City Centrum*' in acht bouwdelen onder te verdelen. Deze bouwdelen hebben een letter en een naam toebedeeld gekregen. Er zal zoveel mogelijk met de naam van de betreffende bouwdelen worden gewerkt omdat deze de historische context verduidelijkt. Het City Centrum heeft de status van Rijksmonument.
Het bouwdeel A, de 'bebouwing aan de straat', is gelegen aan de rooilijn van de Capucijnenstraat. De langgerekte tweelaags bouwmassa onder een zadeldak bestaat uit enkele voormalige woonhuizen die zijn gekoppeld. De bebouwing aan de Capucijnenstraat heeft vermoedelijk een vijftiende-eeuwse oorsprong.
Evenwijdig aan de achterzijde van dit bouwdeel A is een negentiende-eeuwse kapel met aanbouw bewaard gebleven. Dit bouwdeel B is gebouwd als onderdeel van het voormalige Misericorde klooster. De kapel heeft een rechthoekige plattegrond en een met pannen gedekt zadeldak. Haaks op de kapel, in oorsprong vrijstaand, is in 1896 een lekenkerk (bouwdeel C) gerealiseerd. In 1898 en in 1908 zijn twee tweelaags kloostervleugels onder een zadeldak (bouwdelen D en E) tot stand gekomen. De carré van het cour is pas aan het einde van de twintigste eeuw ontstaan, na de bouw van een derde vleugel (bouwdeel H), de centrale hal met haar ingangspartij. Ten slotte zijn nog twee bouwdelen te onderscheiden die respectievelijk de bebouwing aan de straat en de kapel en de lekenkerk met elkaar verbinden.
Wanneer het complex op de kadastrale kaart van 1832 wordt geprojecteerd, is te zien dat het complex op drie diepe, vermoedelijk laat middeleeuwse percelen is gelegen.
Sinds de jaren zeventig van de twintigste eeuw is het complex bijna constant aan verbouwingen onderhevig geweest. Bij deze werkzaamheden zijn veel historische elementen, waaronder kapconstructies, vloerconstructies, interieurs en soms zelfs gehele gebouwen gesloopt.

4.10.1 De bebouwing aan de straat: bouwdeel A

De bebouwing aan de straat heeft vermoedelijk een vijftiende-eeuwse oorsprong. De panden Capucijnenstraat 43 en Capucijnenstraat 45 maken deel uit van het complex en vormen tezamen het bouwdeel A. Op de kadastrale kaart van 1832 is te zien dat er aan het begin van het tweede kwart van de negentiende eeuw sprake is van vier afzonderlijke woonhuizen aan de Capucijnenstraat. Het huidige pand Capucijnenstraat 43 is het meest noordelijke pand, en eenvoudig te herkennen op de kadastrale kaart, waar het pand nog een vrijstaand achterhuis heeft. Het huidige pand Capucijnenstraat 45 omvat op de kaart van 1832 drie afzonderlijke delen waarbij het meest opvallende is dat de panden niet één gesloten rij vormden. Ter rechterzijde van het middelste van de drie panden is een steeg gelegen die een dwars geplaatst bouwdeel op het achterterrein ontsluit. Vermoedelijk zijn de bouwdelen bij de ingebruikname als klooster samengevoegd en is het exterieur in eenheid gebracht.
Capucijnenstraat 43 heeft een rechthoekige plattegrond en omvat naast een kelder, een begane grond, twee verdiepingen en een zolder onder een met pannen gedekt zadeldak waarvan de nok evenwijdig aan de straat is georiënteerd. De drie vensterassen brede lijstgevel aan de straat is in de twintigste eeuw ingrijpend gewijzigd. Niet alleen is er in de jaren zeventig op de begane grond een brede doorgang naar het achterterrein gerealiseerd, het muurwerk boven de latei, waarin zich vensteropeningen onder een rollaag bevinden, is gemetseld in hergebruikte steen. De rechter vensteras bevat een oorspronkelijke, in hardsteen uitgevoerde deuropening en hardstenen vensters op de verdieping, waarvan delen zijn vernieuwd. Mogelijk zijn de oude delen van de vensters afkomstig van de begane grond. De achtergevel heeft twee vensterassen met openingen onder een rollaag en met een bakstenen onderdorpel.
Capucijnenstraat 47 heeft een rechthoekige plattegrond en omvat drie bouwlagen onder een zadeldak waarvan de nok evenwijdig aan de straat is gelegen. Het pand heeft zes gekoppelde tongewelfde kelders die een wezenlijk restant vormen van een oudere bovengrondse structuur waarvan nog delen resteren. De in kruisverband gemetselde lijstgevel aan de straat bestaat uit drie delen. Het linkerdeel van de voorgevel heeft vijf vensterassen met natuurstenen vensters waarvan delen zijn vernieuwd. De vensters op

Afb. 93 *De voorgevel van het pand Capucijnenstraat 43.*

Afb. 94 *De achtergevel van het pand Capucijnenstraat 43.*

de tweede verdieping zijn alle verhoogd, waaruit is op te maken dat het gehele pand, vermoedelijk in de negentiende eeuw, is opgehoogd. De centrale entree van de met een natuurstenen plint afgewerkte gevel is vervangen door een venster. In de natuurstenen stijlen van de vensters zijn restanten te zien van scharnieren ten behoeve van luiken. In de dorpels hebben eens diefijzers gezeten.
Het middendeel van de gevel omvat drie vensterassen met hardstenen vensters waarvan de stijlen en dorpels uit één deel zijn. De gevel heeft een hardstenen plint en een kordonlijst op het niveau van de eerste verdiepingsvloer. Rechts in de gevel een poort met geornamenteerde stijlen en dekbalk, waaronder een breed licht van glas-in-lood.
Het rechterdeel van de gevel heeft vier vensterassen en is net als de beide andere delen voorzien van een hardstenen plint en hardstenen vensters. De gevel heeft een kordonlijst en links in de gevel een fragment van een hoekketting in mergel. Het punt waarop de mergel ophoudt, markeert een oudere gevelhoogte. In de rechterzijgevel tekent zich een oudere daklijn af die bevestigd dat de gevel is opgehoogd.
De indeling van de achtergevel komt grotendeels overeen met de voorgevel met dien verstande dat de vensteropeningen zijn gemetseld onder een rollaag en een hardstenen onderdorpel hebben.

Afb. 95 *Overzicht van de voorgevel van het pand Capucijnenstraat 45.*

Afb. 96 *Deel van de achtergevel van het pand Capucijnenstraat 45. Rechterdeel van de achtergevel.*

Afb. 97 *Deel van de achtergevel van het pand Capucijnenstraat 45. Middendeel van de achtergevel.*

Afb. 98 *Zicht op de lange achtergevel van de kapel (bouwdeel B) met zicht op het bouwdeel G dat de kapel met de kerk verbindt.*

Afb. 99 *Nogmaals de kopgevel van de kapel voor de verbouwingen in het laatste kwart van de twintigste eeuw (foto dhr. Kemps).*

4.10.2 De kapel met haar aanbouw: bouwdeel B

De negentiende-eeuwse met een zadeldak gedekte kapel van het voormalige klooster is in het laatste kwart van de twintigste eeuw ingrijpend verbouwd. Hierbij zijn de oorspronkelijke kapspanten vervangen door stalen en is een nieuwe vloer aangebracht boven de oude. Het oorspronkelijke interieur van de vijf traveeën lange, éénbeukige kapel is nagenoeg geheel verdwenen. Enkel boven de moderne zoldervloer zijn op enkele plaatsen nog restanten van schilderingen zichtbaar.
In het witgeschilderde exterieur van de kapel zijn met gele verf de mergelstenen in de gevel geaccentueerd. De lange oostgevel van de kapel heeft moderne gevelopeningen op de begane grond en boven de waterlijst moderne spitsboogvensters. De gevel heeft tussen de vensters pilasters met een pinakel. De dakvoet is gesierd met een geornamenteerde lijst. De noordelijke kopgevel heeft twee vensteropeningen die geen van beide oorspronkelijk zijn. Aan de westzijde (de straatzijde) sluit een tweelaags, vier vensterassen breed bouwdeel onder een modern lessenaardak op de kapel aan. De overgang tussen beide bouwdelen wordt in de kopgevel van de kapel geaccentueerd met een hoekketting.

Afb. 100 *Overzicht van het binnenterrein voor de verbouwing. Links de kapel, op de achtergrond een deel van de achtergevel van Capucijnenstraat 45 en rechts de tweede kloostervleugel, bouwdeel E, waarop nog een inmiddels gesloopt tweelaags bouwdeel onder een zadeldak aansluit (foto dhr. Kemps).*

Afb. 101 *Zicht op de kopgevel van de kapel (bouwdeel B) voor de verbouwingen in het laatste kwart van de twintigste eeuw (foto dhr. Kemps).*

Afb. 102 *Een fragment van de interieurschildering die boven het verlaagde plafond nog fragmentarisch bewaard is gebleven.*

Afb. 103 *Het interieur van de kerk voor de verbouwing (foto: dhr. Kemps).*

Afb. 104 *Een detail van de zeszijdige koorsluiting van de kerk.*

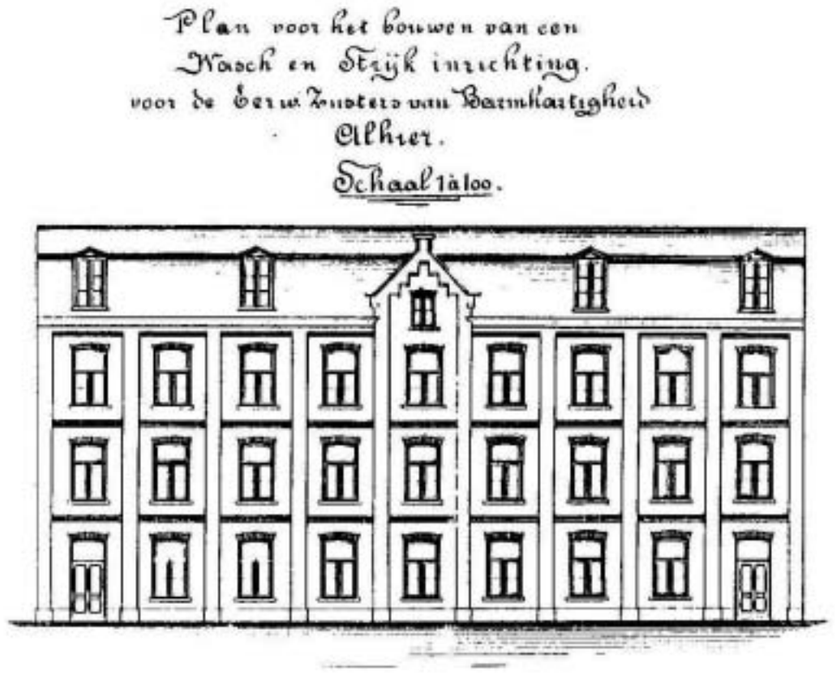
4.10.3 De lekenkerk: bouwdeel C

In 1896 werd het kloostercomplex uitgebouwd met een lekenkerk, die haaks op de kapel werd gericht. De vier traveeën lange, éénbeukige kerk met portiek onder een schilddak is gebouwd in de stijl van de neogotiek en heeft een zeszijdige koorsluiting. De bakstenen gevels hebben als pilasters uitgevoerde steunberen waartussen spitsboogvensters met een bakstenen vorktracering. De gevel wordt afgesloten met een zware lijst met onder meer twee bloklijsten en een zaagtand. De kopgevels van de kapel zijn uitgevoerd als tuitgevels met schouderstukken. De toegang tot de kapel was oorspronkelijk aan weerszijde voorzien van een heiligenbeeld onder een baldakijn. In de kerk is in het laatste kwart van de twintigste eeuw een tweede vloerniveau aangebracht, ter hoogte van de spitsboogvensters. Van het oorspronkelijke interieur is niets meer zichtbaar. De kelder onder de kerk werd oorspronkelijk gebruikt voor de opslag van kolen.

Afb. 105 *Een oude foto waarop dezelfde gevel van kerk is te zien. Op de voorgrond de schoorsteen van de kolenverwarming van de kerk. Rechts op de foto de kapel (foto: dhr. Kemps).*

Afb. 106 *De lange zijgevel van de lekenkerk, gezien vanaf het binnenterrein. Rechts aansluitend de kapel, links de kloostervleugel uit 1898; bouwdeel D*.

Afb. 107 *De lange zijgevel van de kerk*.



Afb. 108 *Een kopie van de oorspronkelijke bouwtekening van de kloostervleugel.*

Afb. 109 *Een overzicht van de beide kloostervleugels (links vleugel 2, achter vleugel 1) vóór de verbouwingen in het vierde kwart van de twintigste eeuw (foto dhr. Kemps).*

4.10.4 Vleugel 1, strijk- en wasinrichting: bouwdeel D

Vlak na de realisatie van de kerk, werd in 1898 begonnen met de bouw van een kloostervleugel die bestemd was voor de was- en strijkinrichting voor de Zusters van Barmhartigheid. De met een mansardekap gedekte drielaags bebouwing heeft houten vloeren en een met troggewelfjes op staal overdekte kelder die een deel van het pand beslaat. De prominente gevel van het pand is gericht op het binnenterrein en is een met zorg uitgevoerde negen vensterassen brede lijstgevel die in kruisverband is gemetseld. De gevel is symmetrisch en heeft een smal, als Vlaamse gevel uitgevoerd, middenrisaliet waarin zich opvallend genoeg niet de toegang tot de vleugel bevindt. De gevel heeft in metselwerk uitgevoerde kordonbanden. De getoogde vensteropeningen hebben met een kraal geprofileerde dagkanten en segmentbogen, welke door de oranje kleur van de bakstenen contrasteren met de donkere gevel. De gevel wordt afgesloten met een lijst bestaande uit een dubbele bloktand waartussen een zaagtand.
De achtergevel van de vleugel heeft een zeer sober karakter. De lijstgevel heeft door de gemetselde penanten een driedeling waarbij ieder veld een centrale vensteras heeft. In de loop van de twintigste eeuw zijn enkele vensters toegevoegd en is op de begane grond een moderne pui onder een zware gemetselde boog aangebracht. De zuidelijke kopgevel is blind, op de noordelijke kopgevel sluit een tweede vleugel aan, die tien jaar later tot stand kwam. Het interieur van het bouwdeel is modern, enkel de trappen zijn zichtbare elementen die dateren van 1898.

Afb. 110 *Een deel van de symmetrische voorgevel van de voormalige strijk- en wasinrichting van het klooster.*

Afb. 111 *Een foto van de achtergevel van de kloostervleugel (bouwdeel D) vóór de verbouwingen (foto dhr. Kemps).*

Afb. 112 *Huidige situatie van de achtergevel van de kloostervleugel, met op de voorgrond een restant van het oudere klooster dat door buurtbewoners van de slopershamers werd gered.*

Afb. 113 *Een foto van het huisje voor de verbouwingen (foto dhr. Kemps).*

Afb. 114 *Detail van "het huisje in de tuin" zoals het gebouwtje in de volksmond bekend staat.*

Afb. 115 *Bouwdeel E. De voorgevel (de gevel op het binnenterrein) van de tweede kloostervleugel, stilistisch identiek aan de tien jaar oudere vleugel voor de strijk- en wasinrichting.*

Afb. 116 *Bouwdeel E. Een oude foto van dezelfde voorgevel. (foto dhr. Kemps).*

Afb. 117 *Bouwdeel E. De achtergevel van de tweede kloostervleugel.*

4.10.5 Vleugel 2: bouwdeel E

De tweede kloostervleugel is in 1908 gerealiseerd, in dezelfde stijl als de eerste kloostervleugel.
De met een mansardekap gedekte drielaags bebouwing heeft houten vloeren en een met troggewelfjes op staal overdekte kelder die een deel van het pand beslaat. De prominente gevel van het pand is gericht op het binnenterrein en is een met zorg uitgevoerde negen vensterassen brede lijstgevel die in kruisverband is gemetseld. De gevel is symmetrisch en heeft een smal, als Vlaamse gevel uitgevoerd, middenrisaliet waarin zich opvallend genoeg niet de toegang tot de vleugel bevindt. De gevel heeft in metselwerk uitgevoerde kordonbanden. De getoogde vensteropeningen hebben met een kraal geprofileerde dagkanten en segmentbogen, welke door de oranje kleur van de bakstenen contrasteren met de donkere gevel. De gevel wordt afgesloten met een lijst bestaande uit een dubbele bloktand waartussen een zaagtand. De kloostergang tegen deze gevel is een constructie die is uitgevoerd in beton. Deze constructie dateert vermoedelijk uit de jaren dertig van de twintigste eeuw.
De achtergevel is een sobere lijstgevel met gemetselde penanten waardoor een indeling in zes traveeën tot stand is gekomen. Per travee heeft de gevel één of twee vensterassen met vensters onder een segmentboog en met hardstenen onderdorpels. Op de gevel sluit een modern laadperron aan.
De westelijke kopgevel sloot lange tijd gedeeltelijk aan op een ouder bouwdeel dat in het verlengde van de kloostervleugel was gelegen. Dit verklaart de positionering van de beide vensterassen in de gevel. De oostelijke kopgevel is een twee vensterassen brede gevel met dezelfde kenmerken als de overige gevels.

4.10.6 Verbinding tussen de kapel en de lekenkerk: bouwdeel F

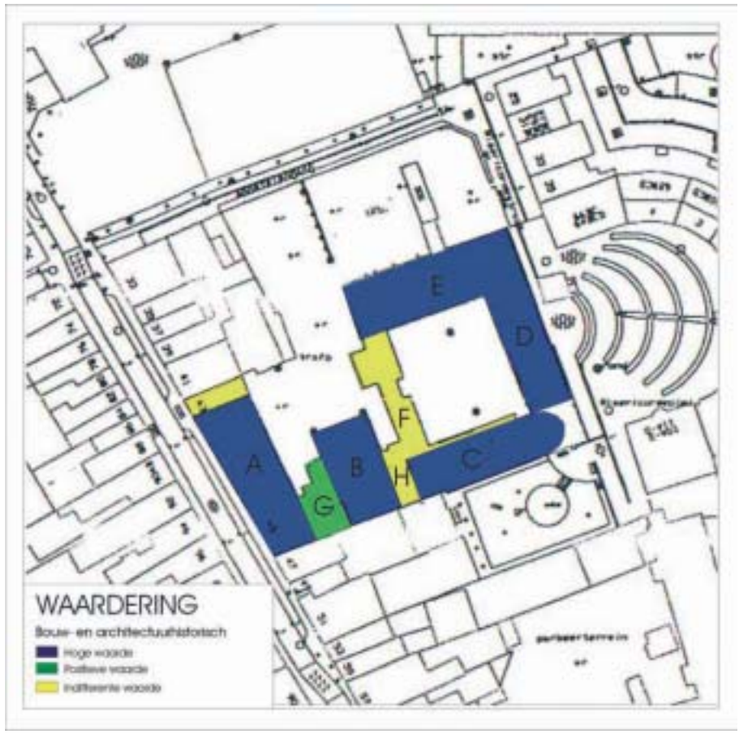
Het éénlaags bouwdeel op rechthoekige plattegrond dat het verbindingsstuk vormt tussen de kapel en de kerk, is lange tijd voorzien geweest van een lichtkoepel.

4.10.7 Verbinding tussen de bebouwing aan de straat en de kapel: bouwdeel G

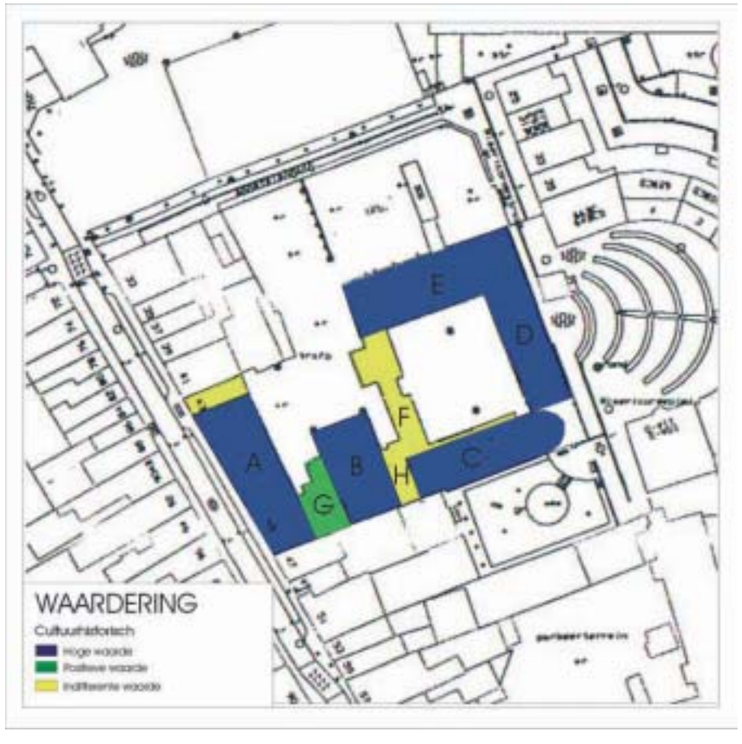
Het drielaags bouwlichaam onder een modern flauw hellend zadeldak dat de verbinding vormt tussen de bebouwing aan de straat en de kapel, dateert vermoedelijk uit de achttiende eeuw. De plavuizen op de vloer stammen deels uit de late negentiende eeuw. Ten tijde van het bouwen van de trap en de verbouwing van het bouwdeel zijn de plavuizen deels herlegd en deels vernieuw. De hergebruikte plavuizen zijn herkenbaar aan de door het uitwikken ontstane beschadigingen. Het bouwdeel hoorde oorspronkelijk bij de woning aan de straat. De witgeschilderde gevel die gericht is op het noorden heeft twee vensterassen. Een aantal vensteropeningen is dichtgemetseld.

4.10.8 De moderne vleugel en de galerij: bouwdeel H

De moderne vleugel waarin de entree van het complex is gevestigd, is een éénlaags bouwdeel uit hout, staal en glas.



Afb. 118 *Zone 4. De kaart met de bouw- en architectuurhistorische waarde.*



Afb. 119 *Zone 4. De kaart met de cultuurhistorische waarde.*

4.11 Zone 4: waardering van het City Centrum

Bouwdeel A: De bebouwing aan de straat (categorie 3/3 en 1/1)
Capucijnenstraat 43 heeft indifferente bouw- en architectuurhistorische waarde vanwege het gegeven dat het pand grotendeels ofwel volledig is herbouwd. Het pand heeft, voor zover gegevens beschikbaar waren, geen cultuurhistorische waarde. Mogelijk heeft het pand nog een oudere kelder, oudere zijmuren en/of oudere balklagen die monumentale waarde bezitten.
Capucijnenstraat 47 heeft hoge bouw- en architectuurhistorische waarde vanwege het zeventiende- of achttiende-eeuwse karakter van de bouwmassa en de gevels. Het pand heeft hoge cultuurhistorische waarde vanwege de in eenheid gebrachte voorgevels die het doel hadden om van de drie afzonderlijke gebouwen een kloostergebouw met enig aanzien te creëren.

Bouwdeel B: De kapel met haar aanbouw (categorie 1/1)
De kapel heeft hoge bouw- en architectuurhistorische waarde als voorbeeld van de Nederlandse kloosterarchitectuur van de negentiende eeuw, ondanks het gegeven dat met name aan de constructies en het interieur recentelijk veel is gewijzigd.
Het gebouw heeft hoge cultuurhistorische waarde als onderdeel van een groter kloostercomplex, één van de vele in het stadsdeel.

Bouwdeel C: De lekenkerk (categorie 1/1)
De lekenkerk heeft hoge bouw- en architectuurhistorische waarde als voorbeeld van de laat negentiende-eeuwse Nederlandse kloosterarchitectuur, ondanks het gegeven dat met name aan de constructies en het interieur recentelijk veel is gewijzigd.
De kerk heeft hoge cultuurhistorische waarde als onderdeel van een groter kloostercomplex.

Bouwdelen D en E: Vleugels 1 en 2 (categorie 1/1)
De lekenkerk heeft hoge bouw- en architectuurhistorische waarde als voorbeeld van de Nederlandse kloosterarchitectuur rond het jaar 1900.
De vleugels hebben hoge cultuurhistorische waarde als onderdeel van een groter kloostercomplex.

Bouwdeel F: Verbinding tussen de kapel en de lekenkerk categorie (3/3)
Verbinding tussen de bebouwing aan de straat en de kapel heeft op basis van het exterieur geen bouw- of architectuurhistorische waarde.
Het bouwdeel heeft indifferente cultuurhistorische waarde omdat het geen wezenlijk onderdeel van het voormalige klooster vormt.

Bouwdeel G: Verbinding tussen de bebouwing aan de straat en de kapel (categorie 2/2)
Het bouwdeel vertegenwoordigd positieve bouw- of architectuurhistorische waarde als laat negentiende-eeuws onderdeel van een groter geheel.
Het bouwdeel heeft positieve cultuurhistorische waarde vanwege de samenhang met de bebouwing aan de straat en de kapel.

Bouwdeel H: De moderne vleugel en de galerij (categorie 3/3)
Het bouwdeel vertegenwoordigd geen monumentale waarde vanwege de veelvoorkomende, nog steeds toegepaste constructievorm en de weinig duidende functie.

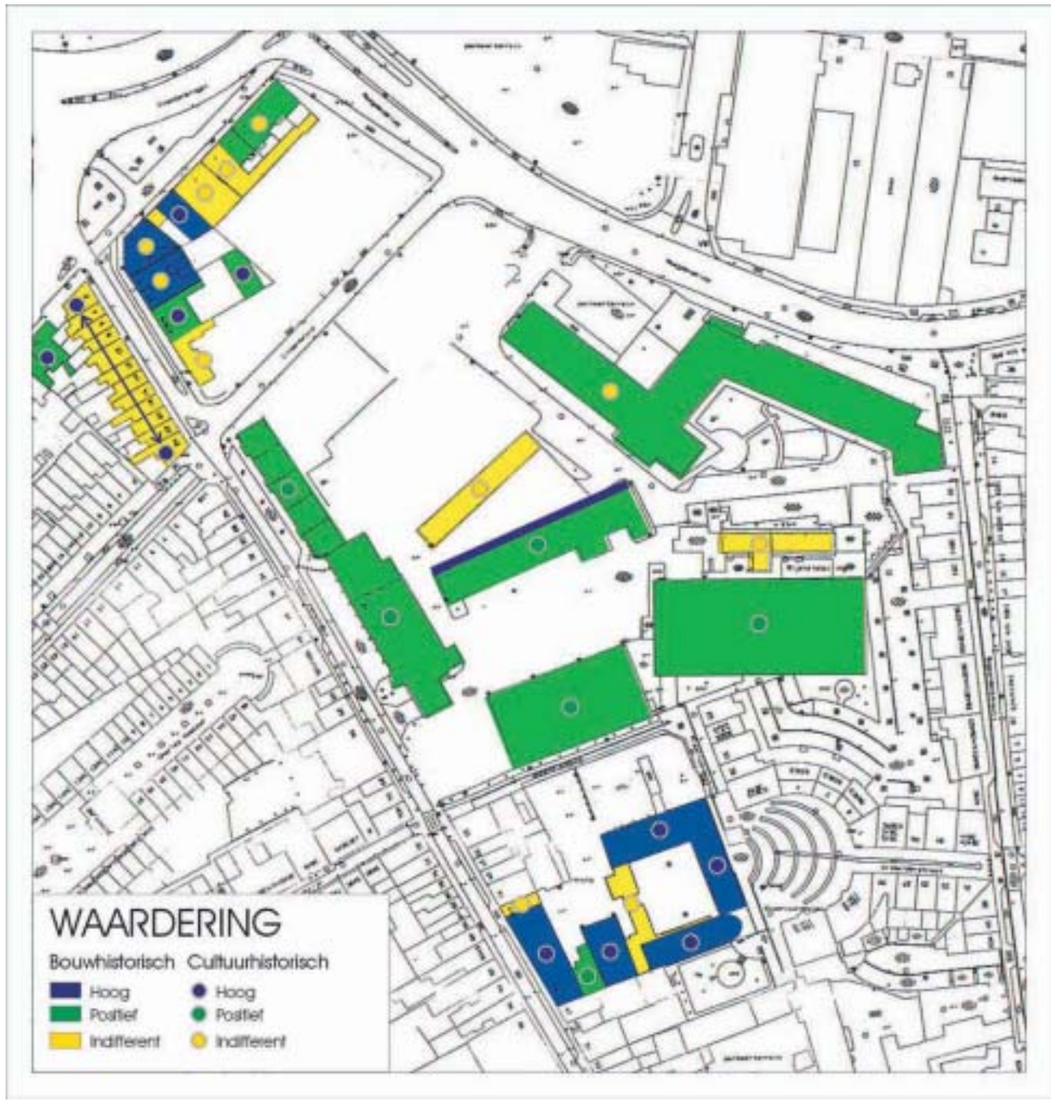
ZONE 1 Woning	Bouwhistorisch	Cultuurhistorisch
Statensingel 1	positief	indifferent
Statensingel 3	positief	indifferent
Statensingel 5	positief	indifferent
Statensingel 7	positief	indifferent
Statensingel 9	indifferent	indifferent
Statensingel 11	indifferent	indifferent
Statensingel 13	hoog	hoog
Statensingel 15	hoog	indifferent
Statensingel 17	indifferent	positief
Statensingel 19	positief	hoog
Capucijnenstraat 1	hoog	indifferent
Capucijnenstraat 3	positief	hoog
Capucijnenstraat 2-24	indifferent	hoog

ZONE 2 Nuts	Bouwhistorisch	Cultuurhistorisch
Kantoor	positief	indifferent
Magazijn	hoog positief	positief
Loods 1: Werkplaats	positief	positief
Loods 2: Garage	positief	positief
Was- Tankplaats	indifferent	indifferent
Stalling	indifferent	indifferent
Capucijnenstraat	indifferent	indifferent

ZONE 3 Brandweer	Bouwhistorisch	Cultuurhistorisch
Capucijnenstraat 5-13	positief	positief
Kazerne	positief	positief

ZONE 4 City Centrum	Bouwhistorisch	Cultuurhistorisch
Capucijnenstraat 43	indifferent	indifferent
Capucijnenstraat 45	hoog	hoog
Kapel	hoog	hoog
Lekenkerk	hoog	hoog
Vleugel 1	hoog	hoog
Vleugel 2	hoog	hoog
Bouwdeel F	indifferent	indifferent
Bouwdeel G	positief	positief
Moderne vleugel	indifferent	indifferent

Afb. 120 *Bouwhistorische en cultuurhistorische waarderingstabel.*

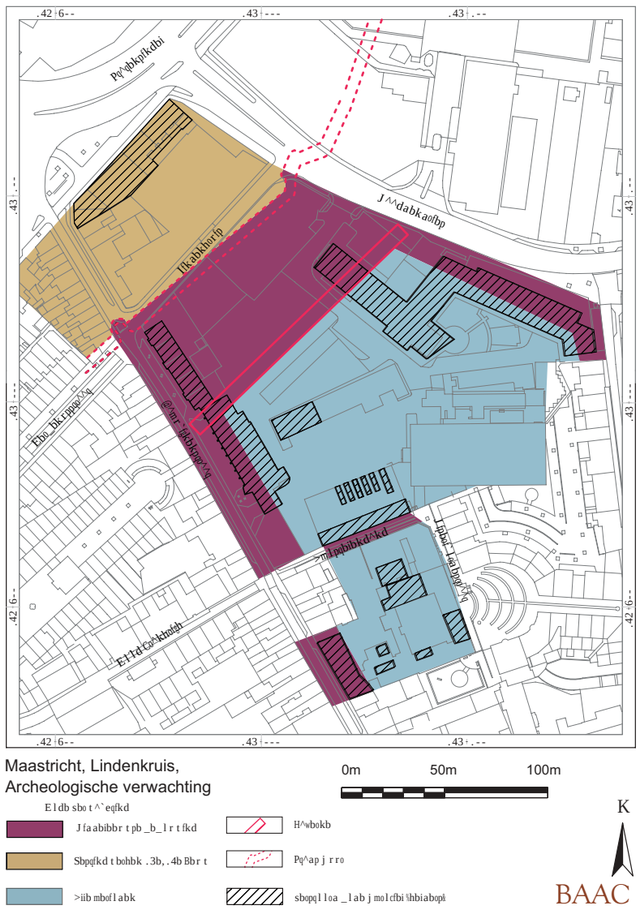


Afb. 121 *Bouwhistorische en cultuurhistorische waarderingsplattegrond.*

5 Resumé

5.1 Conclusie

Het onderzoeksgebied is gelegen op het Terras van Geistingen ten westen van de Maas. Deze rivier heeft een grote invloed gehad op de vorming van het gebied. Het terras heeft een zeer karakteristiek reliëf van nogal sterk gekromde geulen en ruggen. Het sterk wisselende reliëf is vermoedelijk veroorzaakt door een vlechtende rivier met meerdere stroomdraden en onregelmatige afvoeren. Daarnaast is dit door de Maas gevormde reliëf goed bewaard gebleven door het ontbreken van een dik pakket löss of dekzand. Doordat de Maas zich steeds dieper heeft ingesneden, is het Terras van Geistingen buiten bereik van overstro-mingen komen te liggen. Hierdoor werd het gebied beter bewoonbaar voor mensen.
Na de vorming van het terras hebben er bodemvormende processen plaatsgevonden. In dit gebied kunnen brikgronden en vaaggronden voorkomen. Bij brikgronden kunnen in de bovenste 50 cm van een intact profiel archeologische vondsten verwacht worden. De radebrikgrond onderscheidt zich iets van de gewone brikgronden. Hier kunnen in een intact bodemprofiel vlak onder de bouwvoor archeologische resten of ondiepe sporen worden verwacht. De vaaggronden tot slot hebben zich op de jonge rivierkleigronden



Afb. 122 *Archeologische verwachtingskaart.*

Afb. 123 *Bouwhistorische waarderingskaart.*

gevormd. Ook hier kunnen archeologische vondsten en/of sporen worden verwacht worden in de bovenste 50 cm van een intact profiel.

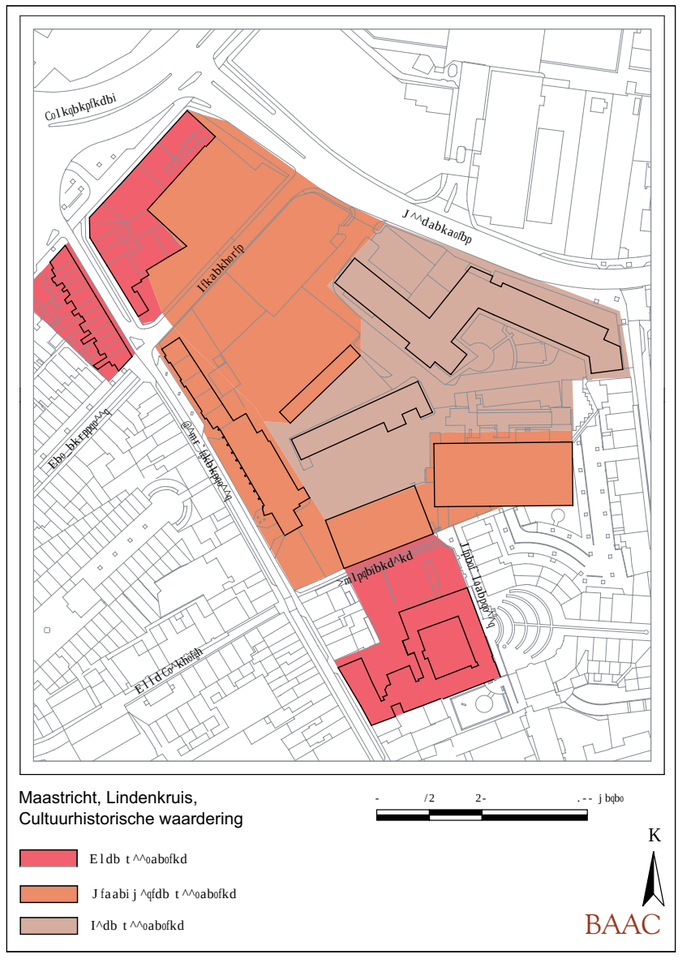
Het is bekend dat deze omgeving al in de Romeinse Tijd intensief werd bewoond door de gunstige ligging ten opzichte van de rivier de Maas. Vondsten in de directe omgeving van het gebied wijzen hierop. Ook in de Middeleeuwen is het gebied door de gunstige ligging in trek voor bewoning.
Sinds de 14de eeuw is het gebied gelegen binnen de stadsmuren van Maastricht. Het uiterlijk en de functie van de verdedigingswerken is in de loop van de jaren sterk veranderd en uiteindelijk aan het oog onttrokken.
Vanaf de 14de eeuw is bekend dat het gebied (gedeeltelijk) bebouwd is geweest. In eerste instantie waren het voornamelijk woonhuizen langs de aanvoerwegen naar het centrum van de stad, later, vanaf het midden van de 19de eeuw vestigden zich hier ook de Nutsbedrijven. De bebouwing heeft veel veranderingen ondergaan, hetgeen goed zichtbaar is door de aanwezigheid van verschillende bouwstijlen. In het gebied bevinden zich nog maar enkele gebouwen die een hoge bouw- en architectuurhistorische waarde bezitten. Deze zijn voornamelijk gelegen in het noordelijk en zuidelijk deel van het gebied.

De Lindenkruispoort, gelegen aan de oostzijde van het gebied, heeft lange tijd als toegangspoort tot de stad gediend. De vestingwerken (stadsmuur en stadspoort) hadden grote invloed op de inrichting van het gebied. Als onderdeel van de vestingwerken is de Lindenkruispoort in 1874 gesloopt. Door de functieverandering van wegen en door de komst van de nieuwe ringweg, de Statensingel, is het gebied in noordelijke richting uitgebreid. Van de oude wegenstructuur zijn alleen de Maagdendries en de Capucijnenstraat nog (deels) gelegen op de oude locatie.

Door de veranderingen in het gebied zijn veel waardevolle panden verdwenen. Toch zijn er in het noordelijk en zuidelijk deel waardevolle panden behouden gebleven. De grootste veranderingen hebben zich voornamelijk op het terrein van de Nutsbedrijven voorgedaan.

De cultuurhistorische waardenkaart
De cultuurhistorische waardenkaart geeft een totaalbeeld van alle waarden die uit dit onderzoek naar voren zijn gekomen. De uitkomsten van het historisch, archeologisch, fysisch geografisch en bouwhistorisch onderzoek vormen samen het uitgangspunt voor deze kaart. Zoals hierboven beschreven is het gebied min of meer onder te verdelen in drie deelgebieden, te weten noord, midden en zuid.

Ondanks de veranderingen die zich in de loop van de jaren hebben voorgedaan in de bebouwing en de wegenstructuur, zijn in het gebied delen aan te wijzen die cultuurhistorisch zeer waardevol zijn. We spreken dan met name over het noordelijk en het zuidelijk deel.
In het noordelijk deel bevinden zich woningen die bouw- en architectuurhistorisch gezien zeer waardevol zijn. Er bevinden zich echter ook gebouwen die minder hoog gewaardeerd worden. Toch is door de ouderdom, de ligging, de samenhang en de betekenis van de gebouwen voor de stad, de cultuurhistorische waardering hoog. De panden in dit deel van het gebied zijn deels individueel waardevol, deels als onderdeel van een complex, zoals de arbeiderswoningen behorende bij de Sphinx-fabriek. De individuele panden staan op een beeldbepalende locatie en vormen samen een onderdeel van een groter geheel en hebben daardoor een hogere cultuurhistorische waardering.
Het complex van arbeiderswoningen is een goed bewaard geheel en het zijn de oudst bewaarde woningen van Maastricht opgericht door een woningbouwvereniging.



Afb. 124 *Cultuurhistorische waarderingskaart.*

De bebouwing in het zuidelijk deel hoort deels bij het Klooster van de Miséricorde. Het totaalbeeld van deze panden maakt de waardering hoog. Bijzonder voor het onderzoeksgebied is de aanwezigheid van het klooster in een gebied dat nagenoeg alleen door arbeiders en kleine zelfstandigen werd bewoond. De gebouwen van het klooster hebben een hoge bouwhistorische waardering en vertonen een grote onderlinge samenhang.

Het deel waar de Nutsbedrijven zijn gevestigd, het midden van het onderzoeksgebied, is lager gewaardeerd door het nagenoeg ontbreken van zeer waardevolle bebouwing. Op dit terrein is echter de bodem het minst verstoord door het nagenoeg ontbreken van kelders en is de kans op het aantreffen van archeologie in de bodem groot. In dit deelgebied is ook de kans op het aantreffen van restanten van zaken die met de vroegere verdediging van de vesting te maken (poort, stadsmuur, kazerne) hadden groot. De cultuurhistorische waardering is hier daarom gesteld op middelhoog.

5.2 Aanbevelingen

Vanuit cultuurhistorisch oogpunt verdienen de volgende aanbevelingen aandacht:

- de cultuurhistorisch waardevolle gebieden respecteren en behoud stimuleren;
- de samenhang tussen de verschillende panden respecteren en bij eventuele nieuwe ontwikkelingen als uitgangspunt nemen;
- de historische structuur handhaven en als uitgangspunt nemen voor eventuele nieuwe ontwikkelingen;
- historisch waardevolle panden handhaven en behoud stimuleren.

Vanuit archeologisch oogpunt verdient het volgende aandacht:
- bodemverstorende werkzaamheden dienen zo beperkt mogelijk te blijven om de archeologische resten zoveel mogelijk te sparen;
- de terreinen, die door nieuwbouw of sanering worden verstoord, dienen voorafgaand archeologisch te worden onderzocht.

Vanuit bouwhistorisch oogpunt verdient het volgende aandacht:
- panden met een hoge waarde behouden en waar nodig herstellen;
- bij nieuwbouw aansluiten bij de bestaande bebouwing.

Literatuur en Kaarten

- Literatuur

Aa, A.J. van der, 1851. *Aardrijkskundig Woordenboek der Nederlanden 1839-1851*.
Berendsen, H.J.A., 2000. *Landschappelijk Nederland*, Assen, 2e druk.

Bakker de, H. en J. Schelling, 1989. *Systeem van bodemclassificatie voor Nederland, de hogere niveaus.* Centrum voor Landbouwpublicaties en Landbouwdocumentatie, Wageningen, 2e druk.

Bertran, P., Fontugne, M en Jaubert, J., 2002. *Permafrost aggradation followed by brutal degradation during the upper Pleniglacial in Mongolia: the probable response to the H2 Heinrich event at 21 kyr BP*.

Bisdom, E.B.A., Gerhofsma, A., Poelman, J.N.P. en Riezebos, P.A., 1987. Composite grains in heavy-mineral concentrates and their significance for the differentation of surface deposits and the confluence of the Maas and Roer river. In: *Geol. En Mijnb*. 57-37: 407-416

Cillekens, C., J. van den Boogard en B.P.A. Gales, 1988, *Loop naar de pomp*, Stichting Historische Reeks Maastricht, Maastricht.

Deeben, J., en Renssink, E., 2005. *Het Laat-Paleolithicum in Zuid-Nederland, in: de Steentijd van Nederland, 2005*. Stichting Archeologie, Meppel, pp 171-195

Demey, D., 2003. *De Romeinse weg van Boulogne-sur-mer naar Keulen provincie Limburg : een archeologisch onderzoek*. RAAP-rapport 924.

De Mulder, E.F.J., M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhoff en T.E. Wong, 2003. *De ondergrond van Nederland*. Wolters-Noordhoff bv, Houten.

De Moor, J. (in prep.), 2005. *Holocene development of the Geul River Catchment*.

Evers, I.M.H., *Geslechte vestingwerken van Maastricht*, Maastricht z.j.

Finaly, I., *Doorbroken barrières. Architect F.W. van Gendt (1831-1900) en de negentiende-eeuwse stadsuitbreidingen*, Bussum 1996.

Hulst, R.A., 1998. *Verslag archeologische begeleiding van graafwerkzaamheden t.b.v. bergbezinkleiding voor de randvoorziening Nazareth, Kasteel Neubourgweg*, Gemeente Maastricht, Stadsontwikkeling en grondzaken, sectie archeologie, Maastricht.

Huxtable & Aitken, 1985. Thermoluminescence dating results for the palaeolithic site Maastricht-Belvédèr. In: *Mededelingen Rijks Geologische Dienst*, 39, 1, 41-44

Jenniskens, A.H., 1995, *Pak de bus: Openbaar vervoer in Maastricht in 1884-1994*, Stichting Historische Reeks Maastricht, Maastricht.

Lem, W.F.Th., *Oud Maastricht vanuit de lucht*. Hoogeveen 1996.

Minis, S., 2001, *Belvédère: cultuurhistorische verkenning, Dienst Stadsontwikkeling en Grondzaken: Cultureel Erfgoed*, Maastricht.

Morreau, L.J., *Bolwerk der Nederlanden. De vestingwerken van Maastricht sedert het begin van de 13e eeuw,* Assen 1979.

Morreau, L.J., J.V.H. Notermans, Maastricht. In: Baalbergen e.d. (red.), *Atlas van historische verstingwerken in Nederland. Limburg*, Utrecht 1998, p. 115-136.

Paulissen, E., 1973. *De morfologie en de kwartairstratigrafie van de Maasvallei in Belgisch Limburg. Verhandelingen van de koninklijke academie voor wetenschappen, letteren en schone kunsten van Belgie*, Klassieke Wetenschappen 35 (127).

Put, M.J.M., 2001, *Energiek Maastricht, Anderhalve eeuw nutsvoorzieningen 1850-2000*, Stichting Historische Reeks Maastricht, Maastricht.

Rijkscommissie voor de Monumentenzorg, 1926, *De monumenten van geschiedenis en kunst in de provincie Limburg: geïllustreerde beschrijving*, ongewijzigde herdruk uit 1974 door Gijsbers & van Loon, Arnhem.

SMV (Stichting Maastricht Vestingstad), 2005, *Geslechte vestingwerken van Maastricht*, Maastricht.

Vandenberghe, J., Huijzer, B.S., Mücher, H en Laan, W., 1998. Short climatic oscillations in a western European Loess sequence. In: *Journal of Quaternary Science* 1998 13 (5), 471-485.

Van Den Haute, P., Vancraeynest, L., de Corte, F., 1998. The Late Pleistocene Loess deposits and palaeosols of Eastern Belgium: new TL age determination. In: *Journal of Quaternary Science 1998 13 (5)*, 487-497

Van Kolfschoten en Roebroeks, 1985. *Maastricht-Bélvèdere: stratigraphy palaeoenvironment and archaeology of the middle and late Pleistocene deposit*. Rijks Geologische Dienst V39-1, Den Haag

Verhart, L., en Arts, N., 2005. Het Mesolithicum in Zuid-Nederland. In: *De Steentijd van Nederland, 2005*, Stichting Archeologie, Meppel, pp 235-260

Voorbereidingscommissie Kwaliteitszorg Archeologie, 2005. *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie. Eindrapport van de Voorbereidingscommissie Kwaliteitszorg Archeologie*. Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, Den Haag.

WIAM (Werkgroep Industriële Archeologie Maastricht), 1986, Deelrapport 2: *Boschstraat-West*, Maastricht.

WIAM (Werkgroep Industriële Archeologie Maastricht), 2000, Deelrapport 5: *Het Sphinxterrein, onderdeel van de noordwestentree van Maastricht*, Maastricht.

Zöller, L., Stremme, H., en Wagner, G.A., 1988. Thermolumineszenz-Datierung an Loess-Paläoboden-Sequenzen von Nieder-, Mittel- und Oberrhein/Bundesrepublik Deutschland. In: *Chemical Geologie(Isotope Geoscience Section)*, 73, 39-62

- Kaarten

ANWB, 2004. *Topografische Atlas Limburg*. Schaal 1:25.000, B. Bennis, Amsterdam.

Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) afkomstig van ARCHIS-II archief van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) (http://archis2.archis.nl/archisii/html/index.html)

Stiboka, 1993. *Bodemkaart van Nederland.* Schaal 1:50.000. Blad 62 Oost, Oosterhout. Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.

Staring Centrum, 1989. *Geomorfologische Kaart van Nederland*, Schaal 1:50.000. Blad 59, 60, 61, 62. Staring Centrum, Haarlem.

Wolters-Noordhoff Atlasproducties, 1992, *Grote Historische Provincie Atlas* 1:25.000, Limburg 1837-1844, Wolters-Noordhoff BV, Groningen.

Noten

[1] Staring Centrum 1989; van den Berg 1996; Paulissen 1973.
[2] Staring Centrum 1989.
[3] De Mulder et al. 2003, t1.
[4] Staring Centrum 1989.
[5] Staring Centrum 1989.
[6] Van den Berg 1996.
[7] Berendsen 2000.
[8] Berendsen 2000.
[9] De Mulder et al. 2003.
[10] Staring Centrum 1989.
[11] Stiboka 1993.
[12] Stiboka 1993.
[13] De Bakker en Schelling 1989.
[14] De Bakker en Schelling 1989.
[15] Morreau en Notermans 1998, p. 115.
[16] Morreau 1979, p. 4.
[17] Morreau 1979, p. 33.
[18] Morreau 1979, p. 34.
[19] Morreau 1979, p. 34, 36, 37. Het zou overigens de nodige tijd in beslag nemen voordat de tweede stadsomwalling geheel gereed was. Pas in de loop van 1380 zou de verdedigingslinie in zijn totaliteit in gebruik zijn genomen.
[20] Morreau, 1979, p. 38.
[21] Morreau, 1979. p. 50-53.
[22] Finaly, 1996, p. 70-71.
[23] Morreau, p. 91, 92.
[24] WIAM deelrapport 2 1986, p. 9.
[25] Op sommige plattegronden wordt de Maagdendries ook wel aangeduid met de naam Sint-Andriesstraat. Mogelijk verwijst de naam Sint-Andriesstraat naar de 14de-eeuwse Sint-Andrieskapel die zich ten oosten van het onderzoeksgebied bevindt, of naar de eerste kazerne die in de 17de eeuw nabij de Lindenkruispoort werd gebouwd.
[26] WIAM deelrapport 5 2000, p. 13.
[27] Rijkscommissie voor de Monumentenzorg 1926, p. 68.
[28] Morreau, p. 88.
[29] Morreau, p. 44.
[30] Morreau, p. 53.
[31] Kruisinga e.a. 2000, WIAM deelrapport 5, p. 15.
[32] Overigens was er direct ten zuiden van het onderzoeksgebied wel het een en ander veranderd. Zoals gezegd was aldaar in 1609 een klooster gesticht, het Capucijnenklooster, dat zich in de loop der jaren gestaag uitbreide met name op het binnenterrein en waartoe \ ook de nodige percelen zullen hebben behoord waardoor er een schaalvergroting binnen het bouwblok plaatsvond.
[33] Gemeente-archief Maastricht, Oorspronkelijk Aanwijzende Tafels.
[34] Vriendelijke mededeling H. Keulen (Hulsberg) en L. Royakkers (Sociaal Historisch Centrum Limburg). Gemeentearchief Maastricht, vergunningen Bouw- en Woningtoezicht, 1845-1905, Capucijnenstraat 45, no. 694.
[35] Deelrapport Boschstraat West, WIAM 1986, p. 54 en 56.
[36] Overigens moet ‘het Lindenkruis’ niet verward worden met de huidige Lindenkruisstraat.
[37] Put 2001, p. 23-27.
[38] Behalve met de levering van gas, wist de gemeente ook winst te maken met de levering van drinkwater.
[39] Put 2001, p. 77, 82, 117.
[40] Put 2001, p. 230.
[41] Put 2001, p. 236-239.
[42] Put 2001, p. 239.
[43] Niet alleen aan de Capucijnenstraat en Maagdendries werden de nodige panden gesloopt ook in de Bogaardenstaat werden diverse panden geamoveerd. Dit gebeurde in het begin van de jaren `70 met de uitbreiding van de autobusgarages van het gemeentelijk vervoersbedrijf. Deelrapport Boschstraat West, WIAM 1986, p. 23.
[44] Huxtable en Aitken 1985.
[45] ROB, 1978.

Bijlage: afkortingen en verklarende woordenlijst

Afkortingen

ARCHIS	ARCHeologisch Informatie Systeem
BAAC	Bureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuur- en Cultuurhistorie
CAA	Centraal Archeologisch Archief
CMA	Centraal Monumentenarchief
IKAW	Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden
IVO	Inventariserend veldonderzoek
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlands Archeologie
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NEN	Nederlandse Norm 5104: classificatie van onverharde grondmonsters
PvE	Programma van Eisen
ROB	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek
-mv	beneden maaiveld

Verklarende woordenlijst

Afslag ‘schilfer’ of ‘scherf’, afgeslagen van een stuk vuursteen.

A-horizont Donkergekleurde bodemhorizont waarin humus door bodemdieren, planten, schimmels en bacteriën is omgezet en gemengd met de eventuele minerale delen

A/C profiel Bodemprofiel waarin een humusrijke A-horizont direct gelegen is op het ongeroerde moedermateriaal (C-horizont).

Afzetting Neerslag of bezinking van materiaal.

Antropogeen Ten gevolge van menselijk handelen (door mensen gemaakt/veroorzaakt).

Archeologie Wetenschap die zich ten doel stelt om door middel van studie van de materiële nalatenschap inzicht te verwerven in alle facetten van menselijke samenlevingen in het verleden.

Archeologisch monument Aard, omvang en kwaliteit van deze vindplaatsen rechtvaardigen blijvend behoud uit wetenschappelijke en/of cultuurhistorische overwegingen. Al naar gelang de betekenis die aan deze aspecten wordt toegekend, verdienen deze vindplaatsen te worden geplaatst op het beschermings-programma van Rijk, provincie of gemeente. Uit dien hoofde dient daarom te worden gestreefd naar een ongestoord behoud van de daarin aanwezige archeologische sporen. Werkzaamheden gericht op het behoud zijn uiteraard toegestaan.

B-horizont Een minerale (soms moerige) horizont in een bodem, waarin een of meer van de volgende kenmerken voorkomen: Inspoeling van kleimineralen, aluminium, ijzer of humus uit hoger liggende horizonten, al dan niet in combinatie (bijna) volledige homogenisatie met bovendien zodanige veranderingen dat:

- Nieuwvorming van kleimineralen is opgetreden en/of
- Aluminium en ijzer(hydro)oxiden zijn vrijgekomen, of
- Een blokkige of prismatische structuur is ontstaan.

Booronderzoek Karteringsmethode bij veldinventarisatie, gebaseerd op het verrichten van grondboringen, waarbij vooral gelet wordt op het voorkomen van archeologische indicaties zoals aardewerkfragmenten, houtskool en fosfaatconcentraties

BP Before Present, gebruikt voor ouderdomsbepalingen op grond van het meten van de hoeveelheid radio-actieve koolstof in organisch materiaal (de C14- of 14C-methode) worden gewoonlijk opgegeven in jaren voor heden (=1950); jaarringen-onderzoek heeft vastgesteld dat deze dateringen af kunnen wijken van de werkelijke ouderdom.

Briklaag Klei-inspoelingshorizont in lössleemgrond.

C-horizont Weinig (C1) of niet (C2) door bodemprocessen veranderd sediment of eventueel verweerd vast gesteente volgend op vast gesteente. Om te worden geclassificeerd als C-horizont dient het om soortgelijk materiaal te gaan als hetgeen waarin de A- en B-horizonten zijn ontwikkeld.

Colluvium Tijdens het Holoceen van de hellingen geërodeerde en in de dalen afgezette lössleem.

Cryoturbaat Door de werking van vriezen en dooien van water vervormd.

Dekzand Fijnzandige afzettingen die onder koude omstandigheden voornamelijk door wind-werking ontstaan zijn; de dekzanden uit de laatste ijstijd vormen in grote delen van Nederland een ‘dek’

Eburonien Periode in het Pleistoceen, ca. 1.800.000-1.500.000 jaar geleden.

Eemien Interglaciaal tussen Saalien en Weichselien (resp. voorlaatste en laatste glaciaal), ca. 130.000-120.000 jaar geleden.

Erosie Verzamelnaam voor processen die het aardoppervlak aantasten en los materiaal afvoeren. Dit vindt voornamelijk plaats door wind, ijs en stromend water

Formatie Een sedimentpakket dat qua herkomst en lithologische samenstelling een eenheid vormt.

Holoceen Jongste geologisch tijdvak (vanaf de laatste IJstijd: ca. 8800 jaar v. Chr. tot heden)

Horizont Een qua kleur, textuur en wordingsgeschiedenis homogene bodemlaag met karakteristieke eigenschappen

Löss Eolisch (= wind-) afzetting van zeer fijnkorrelig materiaal waarvan het overgrote deel van de korrels (60-85%) kleiner is dan 63 μm.

Nederzetting (-sterrein) Woonplaats; de aard en samenstelling van het in het veld aangetroffen sporen en materiaal wordt geïnterpreteerd als resten van bewoning in het verleden.

Permafrost Deel van het bodemprofiel dat permanent bevroren is.

Pleistoceen Geologisch tijdperk dat ca. 2,3 miljoen jaar geleden begon. Gedurende deze periode waren er sterke klimaatswisselingen van gematigd warm tot zeer koud. Na de laatste IJstijd begint het Holoceen (ca. 8800 v. Chr.)

Prospectie Systematische opsporing van archeologische waarden door middel van non-destructieve methoden en technieken

Saalien Voorlaatste glaciaal, waarin het landijs tot in Nederland doordrong (vorming stuwwallen), ca. 200.000-130.000 jaar geleden.

Sediment Afzetting gevormd door accumulatie van lösse gesteentefragmentjes (zoals zand of klei) en eventueel delen van organismen.

Verwachtingskaart Kaart waarop gebieden staan aangegeven met een zekere archeologische verwachting; deze verwachting is gebaseerd op een wetenschappelijk model (gebaseerd op kennis over lokatiekeuze, fysische geografie, statistische relaties, etc.).

Vindplaats Een ruimtelijk begrensd gebied, waarbinnen zich archeologische informatie bevindt.

Weichselien Geologische periode (laatste ijstijd, waarin het landijs Nederland niet bereikte), circa 120.000-10.000 jaar geleden.

Notitie 20071834-16
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai "Nutsbedrijven/Lindenkruis"
Aangepaste berekeningen geluidbelastingen gewijzigd plan

Datum	Referentie	Behandeld door
1 april 2009	20071834-16	P. Kerckhoffs

1 Inleiding

In opdracht van Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère BV is in een eerder stadium door ons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de geplande nieuwbouw "Nutsbedrijven/Lindenkruis" te Maastricht (rapport 20071834-12, d.d. 26 juni 2008). Daarbij zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied ten gevolge van het wegverkeer in de toekomstige situatie. De geluidbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Maastricht.

Naar aanleiding van overleg met de gemeente Maastricht blijkt dat het stedenbouwkundig plan (deels) is gewijzigd. Doel van het voorliggende onderzoek is het actualiseren van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van het aangepaste plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" te Maastricht.

In voorliggende notitie wordt een korte omschrijving van het aangepaste onderzoek en de relevante onderzoeksresultaten opgenomen. Daartoe zijn de tabellen 4.1 t/m 4.3 en de bijbehorende bijlagen uit eerder genoemd rapport (20081734-12) aangepast en in deze notitie bijgevoegd.

2 Uitgangspunten

Als uitgangspunt voor het stedenbouwkundig plan is door de opdrachtgever een situatietekening aangeleverd waarop onder andere de nieuwe bebouwing en omliggende wegen is weergegeven.

Daarnaast zijn de volgende wijzigingen doorgegeven ten opzichte van het oorspronkelijke plan:
- blok Lindenkruis, fase 1 A:
  - blok op hoek van Cabergerweg - Maagdendries bij realisatie van deze fase niet meenemen hierdoor kunnen hogere waarden ontstaan op blok U;
- blok Nutsbedrijven, fase 1B en 2:
  - rooilijn van gebouwen aanpassen aan Lindenkruis en Maagdendries. Worstcase voor randbebouwing overal uitgaan van 4 bouwlagen (volgens bestemmingsplan kan tot 4 lagen gebouwd worden).

oplossingen zijn van ons

Voor de overige uitgangspunten wordt verwezen naar het eerder verrichte onderzoek (rapport 20071834-12, d.d. 26 juni 2008). De geluidbelastingen worden bepaald – conform voornoemd onderzoek - voor het toekomstige jaar 2018.

3 Resultaten

In deze paragraaf zijn de aangepaste rekenresultaten opgenomen. De bijalgen en tabelnummering corresponderen met de nummering zoals in eerder genoemd rapport (20071834-12) is opgenomen.

3.1 Rekenresultaten ten behoeve van toetsing aan het juridisch kader

In tabel 4.1 is het aantal woningen weergegeven waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld. Het betreft de situatie bij een gefaseerde realisatie van de diverse blokken.

Tabel 4.1: Aantal woningen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld

Geluidbron	Vast te stellen hogere grenswaarden [dB]														
	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
Woningen Fase 1A**															
Cabergerweg	0	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Statensingel	1	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel	1	1	0	0	1	1	3	5	1	2	4	4	2	2	0
Noorderbrug	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal (*)	27														
Woningen fase 1B en 2															
Cabergerweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Statensingel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel	1	2	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorderbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal (*)	11														

(*) Totalen exclusief dubbeltellingen: Voor (b.v.) hoekwoningen kan een hogere grenswaarden vanwege meerdere wegen noodzakelijk zijn. Bij de telling van het aantal woningen per wegvak zijn deze woningen dan dubbel geteld; in de totalen is gecorrigeerd voor deze dubbeltelling.

(**) Aantal woningen binnen fase 1A waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld na realisatie van alle bouwblokken (fase 1A, 1B en 2).

In de bijlagen III en IV zijn nadere details over de vast te stellen hogere grenswaarden opgenomen.

3.2 Geluidbelastingen woningen binnen plangebied

In tabel 4.2 en 4.3 is weergegeven voor hoeveel woningen een hogere grenswaarden moet worden vastgesteld, voor hoeveel woningen rekening moet worden gehouden met een akoestisch gunstige indeling en voor hoeveel woningen een dove gevel moet worden gerealiseerd. Tabel 4.2 geeft de situatie weer bij een fasering van de realisatie van de diverse blokken; tabel 4.3 geeft de eindsituatie weer.

Tabel 4.2: Samenvatting resultaten bij een vrije fasering van de realisatie van de diverse blokken

Fase	Hogere grenswaarde	Hogere grenswaarde ten gevolge van	Akoestisch gunstig indelen (Variant 1: Lindenkruis met SMA 0/6)	Akoestisch gunstig indelen (Variant 2: Lindenkruis met klinkers)	Dove gevel
1A	22	Cabergerweg(3), Statensingel(3), Frontensingel(22), Noorderbrug(0)	35	42	0
1B en 2	11	Frontensingel(11)	40	66	0

Tabel 4.3: Samenvatting resultaten in de eindsituatie

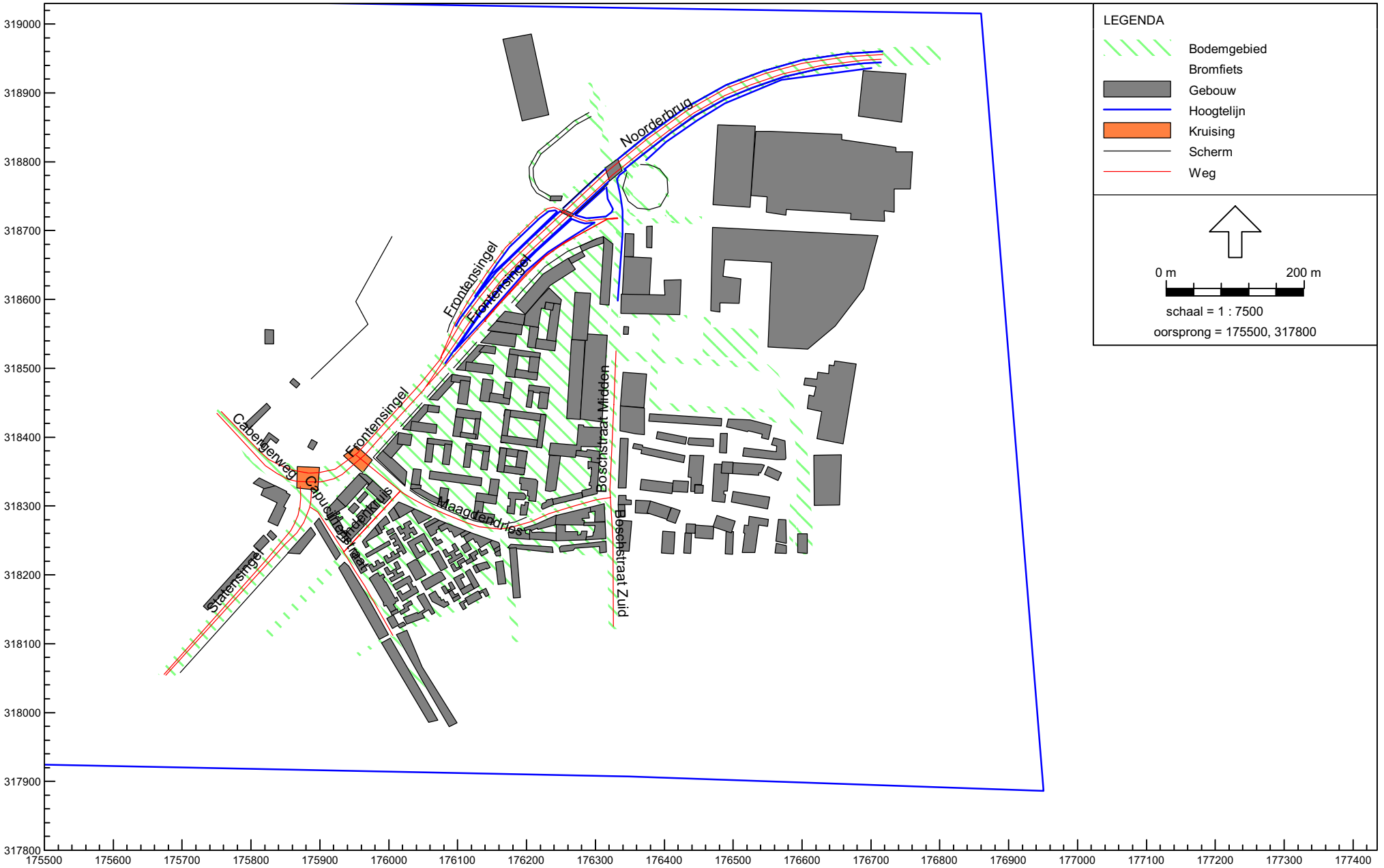
Fase	Hogere grenswaarde	Hogere grenswaarde ten gevolge van	Akoestisch gunstig indelen (Variant 1: Lindenkruis met SMA 0/6)	Akoestisch gunstig indelen (Variant 2: Lindenkruis met klinkers)	Dove gevel
1A	28	Cabergerweg(8), Statensingel(8), Frontensingel(27), Noorderbrug(5)	44	47	5
1B en 2	11	Frontensingel(11)	40	66	0

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

dr. F.L.H. Vanweert
Vestigingsmanager

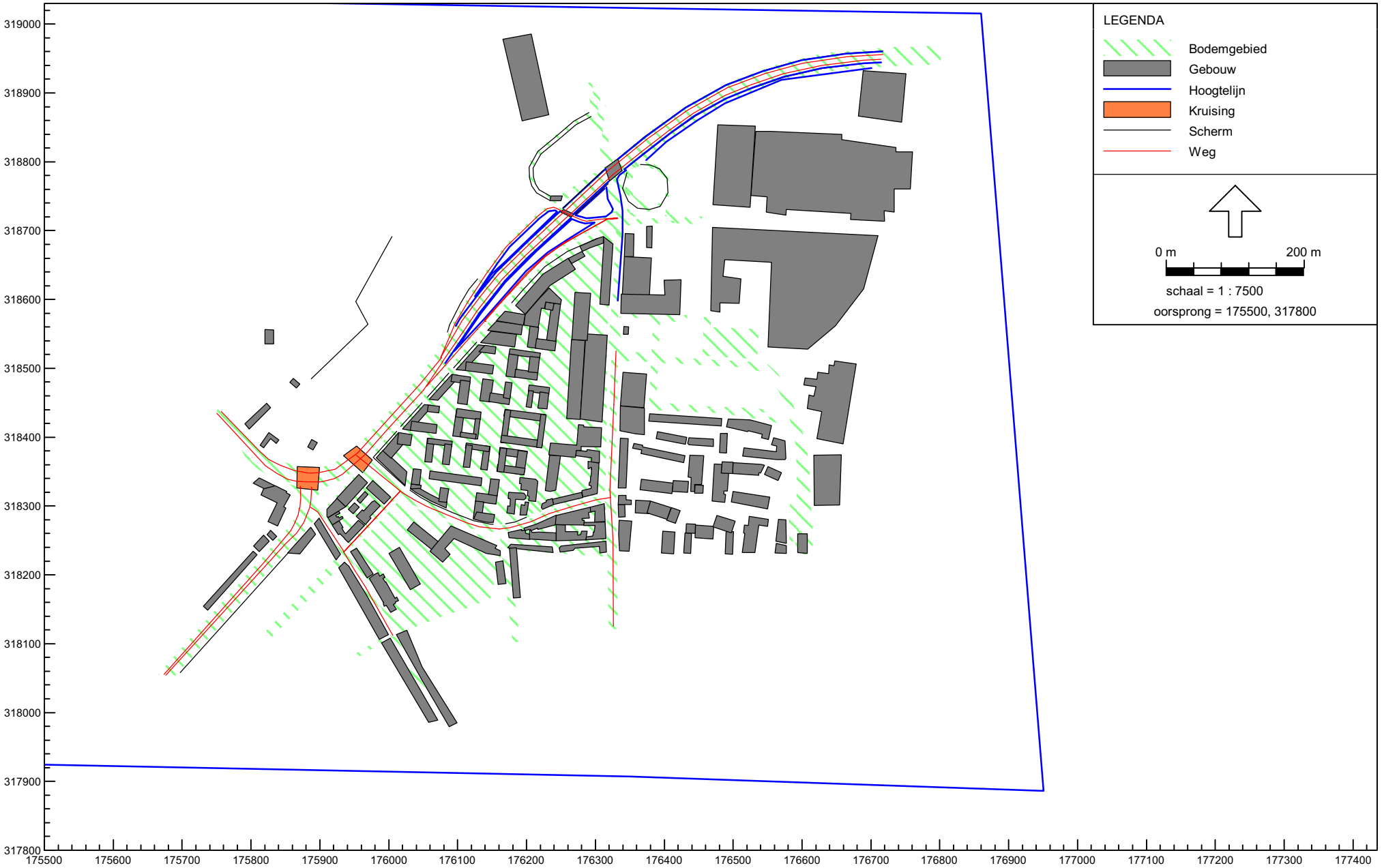
Bijlage II **Rekenmodel Hogere Grenswaarden**

Bijlage II-1 Overzicht rekenmodel
Bijlage II-2 Invoergegevens rekenmodel



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (S [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur II-1: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling - Eindsituatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/ [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur II-2: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling - Fase 1A

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(175248.59, 317731.18) - (177105.47, 319197.31)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 22-10-2007
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 14-04-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
01	harde bodem	0.00	175821.76	318231.42
02	harde bodem	0.00	175746.42	318433.50
03	harde bodem	0.00	175896.41	318287.60
04	harde bodem	0.00	175782.43	318388.74
05	harde bodem	0.00	175800.49	318360.65
06	harde bodem	0.00	175938.55	318232.62
07	harde bodem	0.00	175966.04	318371.08
08	harde bodem	0.00	175975.47	318370.68
09	harde bodem	0.00	176012.80	318336.57
10	harde bodem	0.00	176079.66	318283.03
11	harde bodem	0.00	176201.47	318270.56
12	harde bodem	0.00	176319.38	318120.84
13	harde bodem	0.00	176319.95	318365.12
14	harde bodem	0.00	176321.82	318490.25
15	harde bodem	0.00	176422.72	318515.13
16	harde bodem	0.00	176590.22	318388.79
17	harde bodem	0.00	176582.43	318231.62
18	harde bodem	0.00	176592.49	318229.67
19	harde bodem	0.00	176331.30	318587.87
20	harde bodem	0.00	176272.73	318688.22
21	harde bodem	0.00	176350.94	318708.55
22	harde bodem	0.00	176377.08	318710.00
23	harde bodem	0.00	176337.57	318729.90
24	harde bodem	0.00	176272.97	318688.47
25	harde bodem	0.00	176202.83	318642.50
26	harde bodem	0.00	176146.32	318580.40
27	harde bodem	0.00	176096.83	318518.57
28	harde bodem	0.00	176086.14	318527.35
29	harde bodem	0.00	176020.61	318430.85
30	harde bodem	0.00	176031.06	318472.49
31	harde bodem	0.00	176083.62	318544.59
32	harde bodem	0.00	176120.63	318594.99
33	harde bodem	0.00	176131.87	318627.16
34	harde bodem	0.00	176231.16	318689.15
35	harde bodem	0.00	176188.84	318697.81
37	harde bodem	0.00	176292.93	318772.95
38	harde bodem	0.00	176312.34	318792.07
39	harde bodem	0.00	176330.49	318793.18
40	harde bodem	0.00	176329.16	318780.34
41	harde bodem	0.00	176384.94	318796.50

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
42	harde bodem	0.00	176351.74	318733.64
43	harde bodem	0.00	176336.91	318765.29
44	harde bodem	0.00	176344.43	318726.33
45	harde bodem	0.00	176334.47	318793.84
46	harde bodem	0.00	176354.84	318779.23
47	harde bodem	0.00	176282.01	318767.50
48	harde bodem	0.00	176234.64	318744.26
49	harde bodem	0.00	176210.96	318808.45
50	harde bodem	0.00	176251.07	318845.68
51	harde bodem	0.00	176302.89	318834.52
52	harde bodem	0.00	176317.20	318837.95
53	harde bodem	0.00	176292.58	318773.19
54	harde bodem	0.00	176738.25	318965.84
55	harde bodem	0.00	176457.12	318574.78
56	harde bodem	0.00	176200.43	318285.96
57	harde bodem	0.00	176402.16	318722.80
58	harde bodem	0.00	176430.61	318721.92
60	harde bodem	0.00	176335.99	318579.71
61	harde bodem	0.00	176377.69	318451.71
62	harde bodem	0.00	176460.69	318445.10
63		0.00	175822.26	318231.99
F03	Frontensingel (Bosscherweg - Op/afrit)	0.00	176078.74	318515.40
64	terrein Sphinx	0.50	176312.18	318703.92
	harde bodem	0.00	175933.47	318228.16
1	harde bodem	0.00	176000.96	318128.02
2	harde bodem	0.00	176011.24	318113.20
		0.00	176171.40	318262.93
1		0.00	176009.84	318112.14
		0.00	175930.65	318230.97
1		0.00	175999.44	318114.06
65	bodem	0.50	175903.19	318292.45
66	bodem	0.50	175942.47	318230.07
67	bodem	0.50	176172.01	318260.84

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	hoogtelijn	49.00	175411.51	319038.01	175403.33	319042.57	49.00	49.00
11a	Noorderbrug (ri. noord) (Rechts)	--	176082.07	318507.41	176264.44	318718.61	49.00	52.43
11b	Noorderbrug _L	--	176222.85	318704.12	176248.72	318728.16	51.92	52.35
11a	Noorderbrug (ri. noord) (Rechts)	--	176268.35	318724.37	176319.41	318771.39	52.52	53.37
11b	Noorderbrug _L	--	176253.28	318732.63	176314.48	318789.48	52.43	53.46
01	hoogtelijn	49.00	176104.01	318537.57	176095.25	318525.41	49.00	49.00
02	hoogtelijn	49.00	176124.83	318604.73	176133.42	318614.60	49.00	49.00
8d	Noorderbrug _L	--	176097.40	318561.42	176222.65	318703.91	49.61	51.92
11b	Noorderbrug _L	53.50	176332.50	318803.84	176716.47	318960.04	53.50	53.50
11a	Noorderbrug (ri. noord) (Rechts)	53.50	176341.74	318788.97	176714.97	318944.69	53.50	53.50
03	hoogtelijn	49.00	176316.20	318763.24	176313.72	318761.38	49.00	49.00
04	hoogtelijn	49.00	176373.67	318802.17	176700.83	318936.38	49.00	49.00
05	hoogtelijn	49.00	176344.21	318787.81	176332.50	318598.19	49.00	49.00

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	Noorderbrug	49.01	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
02	Noorderbrug	49.01	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Noorderbrug	5.01	4.50	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
04	Noorderbrug	5.01	4.50	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Hoogtelijn _L	--	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Hoogtelijn _L	--	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Hoogtelijn _R	--	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09		0.30	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10		2.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Noorderbrug	49.01	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
02	Noorderbrug	49.01	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	176101.65	318535.58	176264.70	318718.27	49.01	49.01	0.42
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176103.42	318571.75	176247.46	318727.84	49.01	49.01	0.76
03	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	176343.88	318790.04	176715.07	318944.09	5.01	5.01	4.50
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176332.85	318805.17	176717.04	318961.00	5.01	5.01	4.50
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176365.19	318796.18	176345.67	318784.22	44.01	44.20	5.00
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176232.39	318744.58	176290.54	318871.27	44.21	44.21	7.96
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176234.07	318750.54	176293.48	318866.03	44.21	44.21	7.96
09	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	176085.23	318552.52	176129.09	318629.66	0.30	0.30	49.00
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	175887.55	318484.51	176004.93	318691.49	2.00	2.00	49.00
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176200.00	318283.46	176169.21	318274.51	2.70	2.70	49.00
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176151.80	318273.60	176063.98	318302.79	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176064.13	318302.90	176030.62	318323.18	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176023.41	318328.57	176011.63	318408.74	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176017.60	318415.38	176048.49	318449.72	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176055.95	318458.02	176087.37	318492.97	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176094.01	318500.35	176127.90	318538.04	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176178.46	318594.95	176301.75	318688.47	2.70	2.70	49.00
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	175853.07	318231.29	175697.14	318058.15	9.00	9.00	49.00
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	176270.65	318723.75	176318.80	318768.09	49.01	49.01	3.54
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176252.62	318732.65	176311.77	318787.82	49.01	49.01	3.44

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	M-n
01	3.44
02	3.35
03	4.50
04	4.50
05	9.29
06	5.00
07	5.00
09	49.00
10	49.00
02	49.00
03	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
01	4.34
02	4.43

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	HDef.	Hbron	Ch	Wegdek
03	Boschstraat Zuid	176326.36	318125.02	176321.87	318313.01	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm
02	Boschstraat Midden	176321.68	318313.19	176326.73	318447.15	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm
02	Boschstraat Midden	176326.73	318447.15	176330.08	318525.43	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
06	Maagdendries (Boschstraat-Bogaardenstraat)	176321.68	318312.45	176175.97	318268.45	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6
07	Maagdendries (Bogaarden-Sphinx)	176176.03	318268.45	176160.85	318266.39	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6
04	Maagdendries (Lindenkruis-Frontensingel)	176020.07	318319.50	175952.58	318374.10	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6
05	Maagdendries (Lindenkruis - Nutsbedrijven)	176076.95	318290.69	176020.07	318319.50	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6
08	Maagdendries (Nutsbedrijven - Sphinx)	176160.89	318266.47	176077.38	318290.25	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6
28	Lindenkruis	176016.46	318321.64	175934.76	318233.47	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
29	Lindenkruis (bussen)	176016.77	318321.64	175934.76	318233.47	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
30	Capucijnenstraat	175886.58	318298.15	175934.19	318234.38	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
31	Capucijnenstraat (bussen)	175886.16	318298.47	175934.70	318233.75	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
09	Cabergerweg (Maagdendries - Statensingel)	175885.15	318347.73	175954.72	318376.83	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
20	Frontensingel (Bosscherweg - Op/afrit)	176075.97	318516.56	176331.93	318718.48	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
21	Frontensingel (Op/afrit-Sphinx)	176054.59	318473.72	176138.85	318568.40	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
10	Cabergerweg (Statensingel-Maagdendries)	175883.78	318335.00	175966.28	318375.35	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
18	Frontensingel (Op/afrit - Maagdendries)	175954.72	318376.83	176076.77	318516.12	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
19	Frontensingel (Maagdendries - Op/afrit)	175966.28	318375.35	176050.41	318468.45	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
22	Frontensingel (Sphinx-Boscherweg)	176138.85	318568.40	176332.24	318717.78	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
23	Frontensingel (Bosscherweg-Sphinx)	176332.28	318717.62	176140.96	318567.85	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
25	Noorderbrug (ri. noord)	176078.23	318510.00	176260.46	318721.18	0.00	0.00	49.00	52.42	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176225.30	318700.28	176252.02	318725.11	0.00	0.00	51.92	52.37	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
25	Noorderbrug (ri. noord)	176260.46	318721.18	176265.26	318725.60	0.00	0.00	52.42	52.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
25	Noorderbrug (ri. noord)	176265.26	318725.60	176714.82	318949.08	0.00	0.00	52.50	53.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176252.02	318725.11	176257.06	318729.79	0.00	0.00	52.37	52.45	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176257.06	318729.79	176717.34	318956.01	0.00	0.00	52.45	53.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
27	Noorderbrug (ri. Zuid)	176075.37	318514.89	176225.30	318700.28	0.00	0.00	49.00	51.92	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
24	Noorderbrug (ri. noord)	176050.41	318468.45	176078.47	318509.54	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
15	Statensingel (Capucijnenstr. - Cabergerweg)	175887.88	318327.26	175885.15	318296.79	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
16	Statensingel (Laag Frankrijk - Capucijnenstr.	175885.15	318296.79	175676.06	318054.14	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
17	Statensingel (Cabergerweg - Capucijnenstr.)	175871.50	318329.08	175870.59	318297.24	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
14	Statensingel (Capucijnenstr.-Laag Frankrijk)	175870.14	318296.79	175673.62	318055.76	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
11	Cabergerweg (Statensingel - Lage Frontweg)	175883.78	318347.73	175756.65	318437.34	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn
12	Cabergerweg (Lage Frontweg - Cabergerweg)	175882.42	318335.00	175750.26	318434.78	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn

Invoergegevens rekenmodel
CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	30	30	30	30	5481.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	87.20	79.00	74.90	11.50	20.00	24.30	0.80	0.60	0.50
02	30	30	30	30	10029.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.40	90.10	85.60	83.40	8.60	13.30	15.60	0.90	0.70	0.50
02	30	30	30	30	10029.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.40	90.10	85.60	83.40	8.60	13.30	15.60	0.90	0.70	0.50
06	30	30	30	30	8126.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.30	83.80	81.00	9.30	15.10	18.00	0.90	0.70	0.50
07	30	30	30	30	7751.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.10	83.30	80.40	9.60	15.60	18.70	0.90	0.70	0.50
04	30	30	30	30	6570.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	90.90	87.70	86.20	7.70	11.20	12.80	0.90	0.70	0.50
05	30	30	30	30	7306.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	88.80	82.70	79.60	9.80	16.30	19.50	0.90	0.60	0.50
08	30	30	30	30	7519.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.00	83.00	80.00	9.70	16.00	19.10	0.90	0.60	0.50
28	30	30	30	30	1761.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	95.50	94.30	5.10	3.40	4.40	0.90	0.60	0.70
29	30	30	30	30	239.00	5.30	5.30	2.00	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
30	30	30	30	30	1761.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	95.50	94.30	5.10	3.40	4.40	0.90	0.60	0.70
31	30	30	30	30	239.00	5.30	5.30	2.00	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
09	50	50	50	50	32128.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
20	50	50	50	50	5966.00	7.00	2.70	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
21	50	50	50	50	8042.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
10	50	50	50	50	34301.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.00	90.50	90.30	6.50	7.20	7.20	2.00	1.80	2.00
18	50	50	50	50	20825.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
19	50	50	50	50	35337.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
22	50	50	50	50	11687.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
23	50	50	50	50	3645.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
25	70	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
27	50	50	50	50	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
24	50	50	50	50	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
15	50	50	50	50	18720.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.60	89.40	89.40	6.90	8.30	8.20	2.00	1.80	2.00
16	50	50	50	50	14686.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.50	89.30	89.30	7.00	8.40	8.30	2.00	1.80	2.00
17	50	50	50	50	13991.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
14	50	50	50	50	14559.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.50	89.30	89.20	7.00	8.40	8.30	2.00	1.80	2.00
11	50	50	50	50	21360.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.40	91.40	91.20	6.10	6.30	6.30	2.00	1.90	2.00
12	50	50	50	50	19798.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.40	91.30	91.20	6.10	6.30	6.30	2.00	1.90	2.00

Invoergegevens rekenmodel
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	HDef.	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)
02	Boschstraat Midden	176326.73	318447.15	176330.08	318525.43	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	30
02	Boschstraat Midden	176321.68	318313.19	176326.73	318447.15	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm	30
03	Boschstraat Zuid	176326.36	318125.02	176321.87	318313.01	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm	30
04	Maagdendries (Lindenkruis-Frontensingel)	176020.07	318319.50	175952.58	318374.10	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
05	Maagdendries (Lindenkruis - Nutsbedrijven)	176076.95	318290.69	176020.07	318319.50	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
06	Maagdendries (Boschstraat-Bogaardenstraat)	176321.68	318312.45	176175.97	318268.45	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
07	Maagdendries (Bogaarden-Sphinx)	176176.03	318268.45	176160.85	318266.39	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
08	Maagdendries (Nutsbedrijven - Sphinx)	176160.89	318266.47	176077.38	318290.25	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
09	Cabergerweg (Maagdendries - Statensingel)	175885.15	318347.73	175954.72	318376.83	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
10	Cabergerweg (Statensingel-Maagdendries)	175883.78	318335.00	175966.28	318375.35	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
11	Cabergerweg (Statensingel - Lage Frontweg)	175883.78	318347.73	175756.65	318437.34	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
12	Cabergerweg (Lage Frontweg - Cabergerweg)	175882.42	318335.00	175750.26	318434.78	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
14	Statensingel (Capucijnenstr.-Laag Frankrijk)	175870.14	318296.79	175673.62	318055.76	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
15	Statensingel (Capucijnenstr. - Cabergerweg)	175887.88	318327.26	175885.15	318296.79	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
16	Statensingel (Laag Frankrijk - Capucijnenstr.	175885.15	318296.79	175676.06	318054.14	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
17	Statensingel (Cabergerweg - Capucijnenstr.)	175871.50	318329.08	175870.59	318297.24	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
18	Frontensingel (Op/afrit - Maagdendries)	175954.72	318376.83	176076.77	318516.12	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
19	Frontensingel (Maagdendries - Op/afrit)	175966.28	318375.35	176050.41	318468.45	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
20	Frontensingel (Bosscherweg - Op/afrit)	176075.97	318516.56	176331.93	318718.48	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
21	Frontensingel (Op/afrit-Sphinx)	176054.59	318473.72	176138.85	318568.40	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
22	Frontensingel (Sphinx-Boscherweg)	176138.85	318568.40	176332.24	318717.78	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
23	Frontensingel (Bosscherweg-Sphinx)	176332.28	318717.62	176140.96	318567.85	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
24	Noorderbrug (ri. noord)	176050.41	318468.45	176078.47	318509.54	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
25	Noorderbrug (ri. noord)	176265.26	318725.60	176714.82	318949.08	0.00	0.00	52.50	53.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
25	Noorderbrug (ri. noord)	176078.23	318510.00	176260.46	318721.18	0.00	0.00	49.00	52.42	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
25	Noorderbrug (ri. noord)	176260.46	318721.18	176265.26	318725.60	0.00	0.00	52.42	52.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176252.02	318725.11	176257.06	318729.79	0.00	0.00	52.37	52.45	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176225.30	318700.28	176252.02	318725.11	0.00	0.00	51.92	52.37	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176257.06	318729.79	176717.34	318956.01	0.00	0.00	52.45	53.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
27	Noorderbrug (ri. Zuid)	176075.37	318514.89	176225.30	318700.28	0.00	0.00	49.00	51.92	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
28	Lindenkruis	176016.46	318321.64	175934.76	318233.47	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
29	Lindenkruis (bussen)	176016.77	318321.64	175934.76	318233.47	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
30	Capucijnenstraat (Apostelengang - Lindenkr.)	176005.67	318111.81	175934.48	318233.54	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
31	Capucijnenstraat (bussen)	175886.16	318298.47	175934.70	318233.75	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30

Invoergegevens rekenmodel
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	30	30	30	10029.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.40	90.10	85.60	83.40	8.60	13.30	15.60	0.90	0.70	0.50
02	30	30	30	10029.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.40	90.10	85.60	83.40	8.60	13.30	15.60	0.90	0.70	0.50
03	30	30	30	5481.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	87.20	79.00	74.90	11.50	20.00	24.30	0.80	0.60	0.50
04	30	30	30	6570.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	90.90	87.70	86.20	7.70	11.20	12.80	0.90	0.70	0.50
05	30	30	30	7306.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	88.80	82.70	79.60	9.80	16.30	19.50	0.90	0.60	0.50
06	30	30	30	8126.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.30	83.80	81.00	9.30	15.10	18.00	0.90	0.70	0.50
07	30	30	30	7751.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.10	83.30	80.40	9.60	15.60	18.70	0.90	0.70	0.50
08	30	30	30	7519.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.00	83.00	80.00	9.70	16.00	19.10	0.90	0.60	0.50
09	50	50	50	32128.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
10	50	50	50	34301.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.00	90.50	90.30	6.50	7.20	7.20	2.00	1.80	2.00
11	50	50	50	21360.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.40	91.40	91.20	6.10	6.30	6.30	2.00	1.90	2.00
12	50	50	50	19798.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.40	91.30	91.20	6.10	6.30	6.30	2.00	1.90	2.00
14	50	50	50	14559.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.50	89.30	89.20	7.00	8.40	8.30	2.00	1.80	2.00
15	50	50	50	18720.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.60	89.40	89.40	6.90	8.30	8.20	2.00	1.80	2.00
16	50	50	50	14686.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.50	89.30	89.30	7.00	8.40	8.30	2.00	1.80	2.00
17	50	50	50	13991.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
18	50	50	50	20825.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
19	50	50	50	35337.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
20	50	50	50	5966.00	7.00	2.70	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
21	50	50	50	8042.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
22	50	50	50	11687.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
23	50	50	50	3645.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
24	50	50	50	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
27	50	50	50	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
28	30	30	30	1431.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
29	30	30	30	239.00	5.25	5.25	2.00	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
30	30	30	30	1106.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
31	30	30	30	239.00	5.25	5.25	2.00	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--

Bijlage III **Resultaten Eindsituatie**

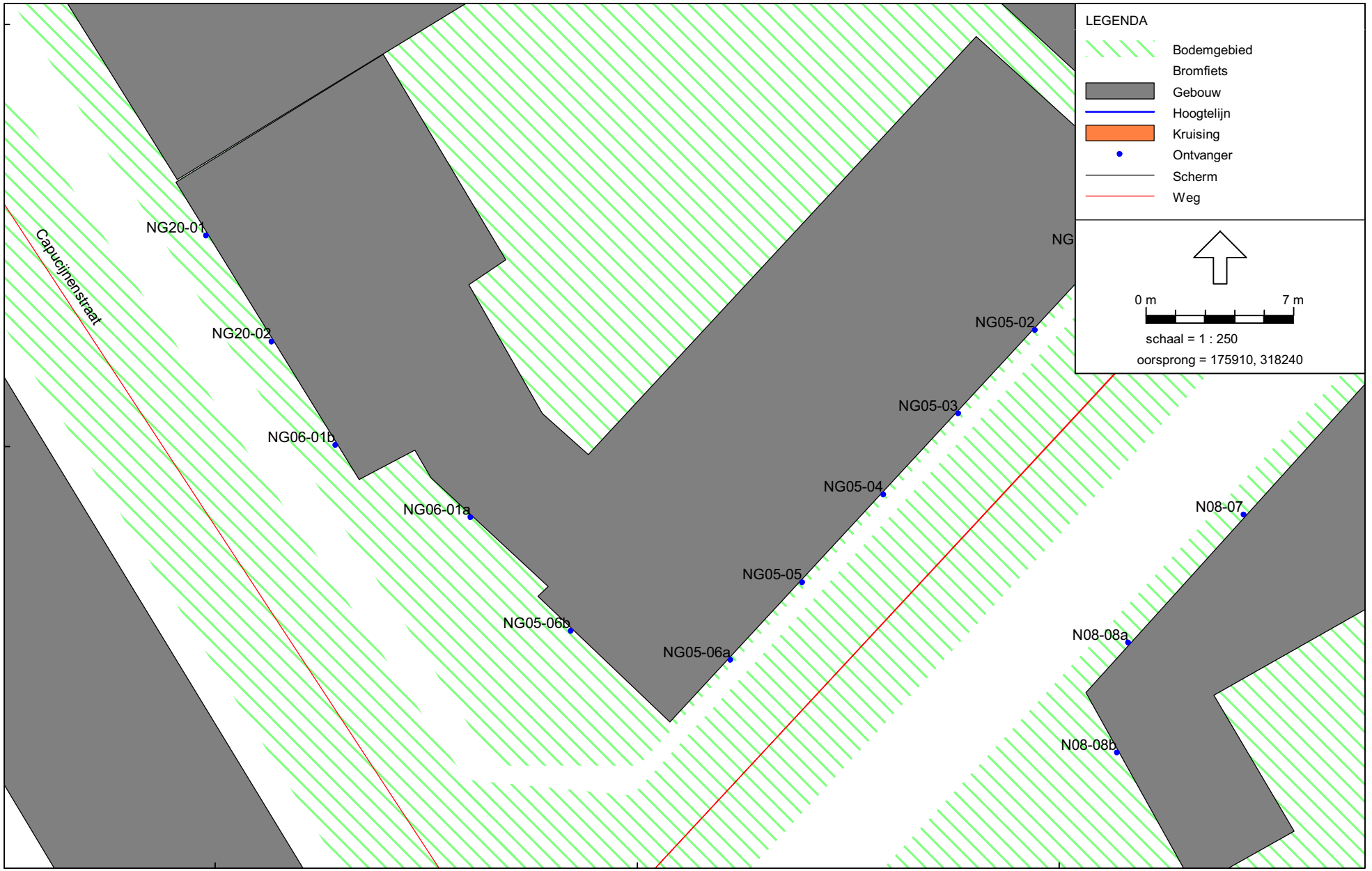
Bijlage III-1 Overzicht rekenpunten
Bijlage III-2 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III-3 Geluidbelastingen zoneplichtige wegen
Bijlage III-4 Geluidbelastingen niet-zoneplichtige wegen
Bijlage III-5 Akoestisch gunstig indelen en dove gevels
Bijlage III-6 Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage III-7 Cumulatie Hogere grenswaarden
Bijlage III-8 Resultaten Geonoise

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (k [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur III-1: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)

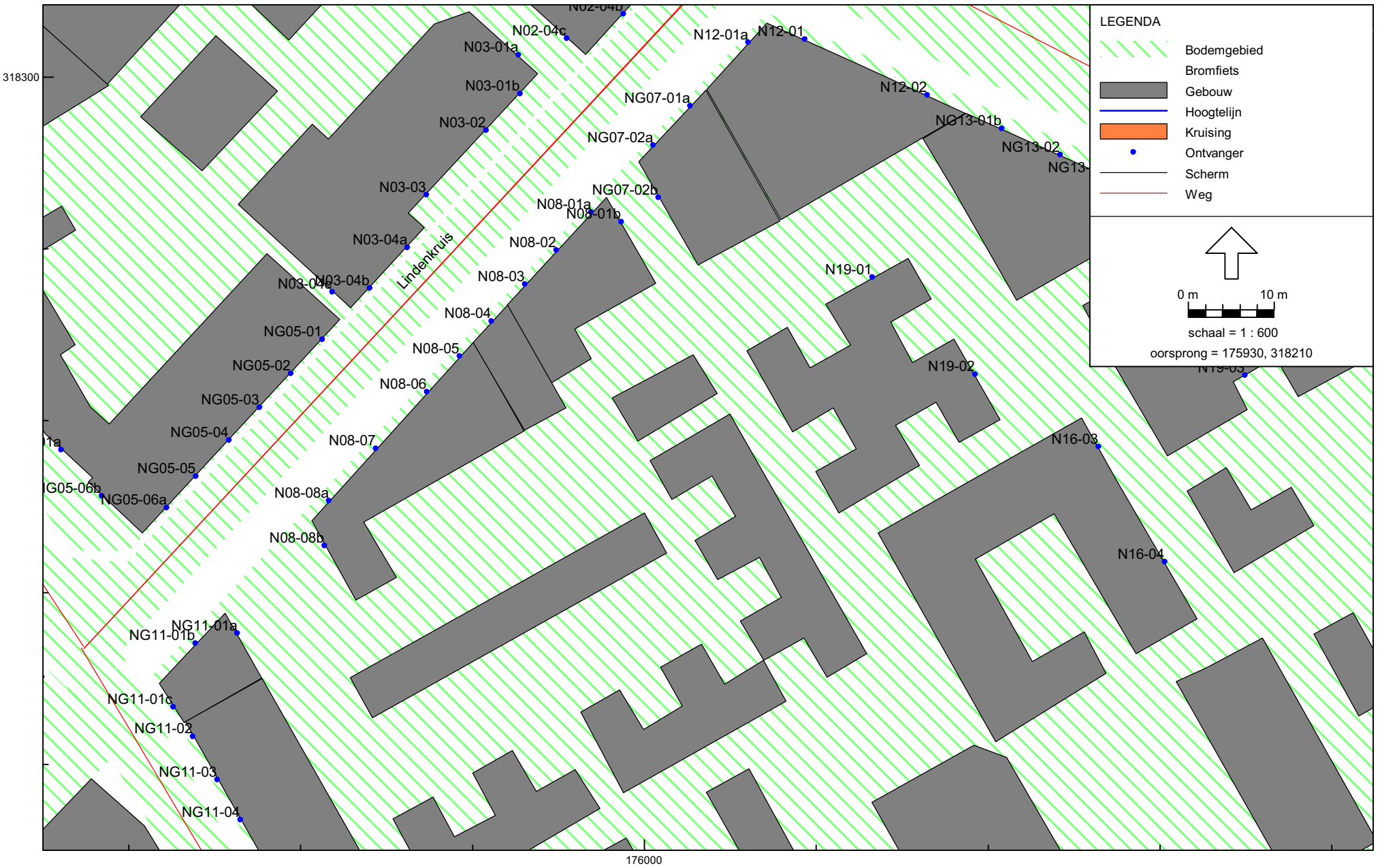
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (k [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur III-2: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (k [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur III-3: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)

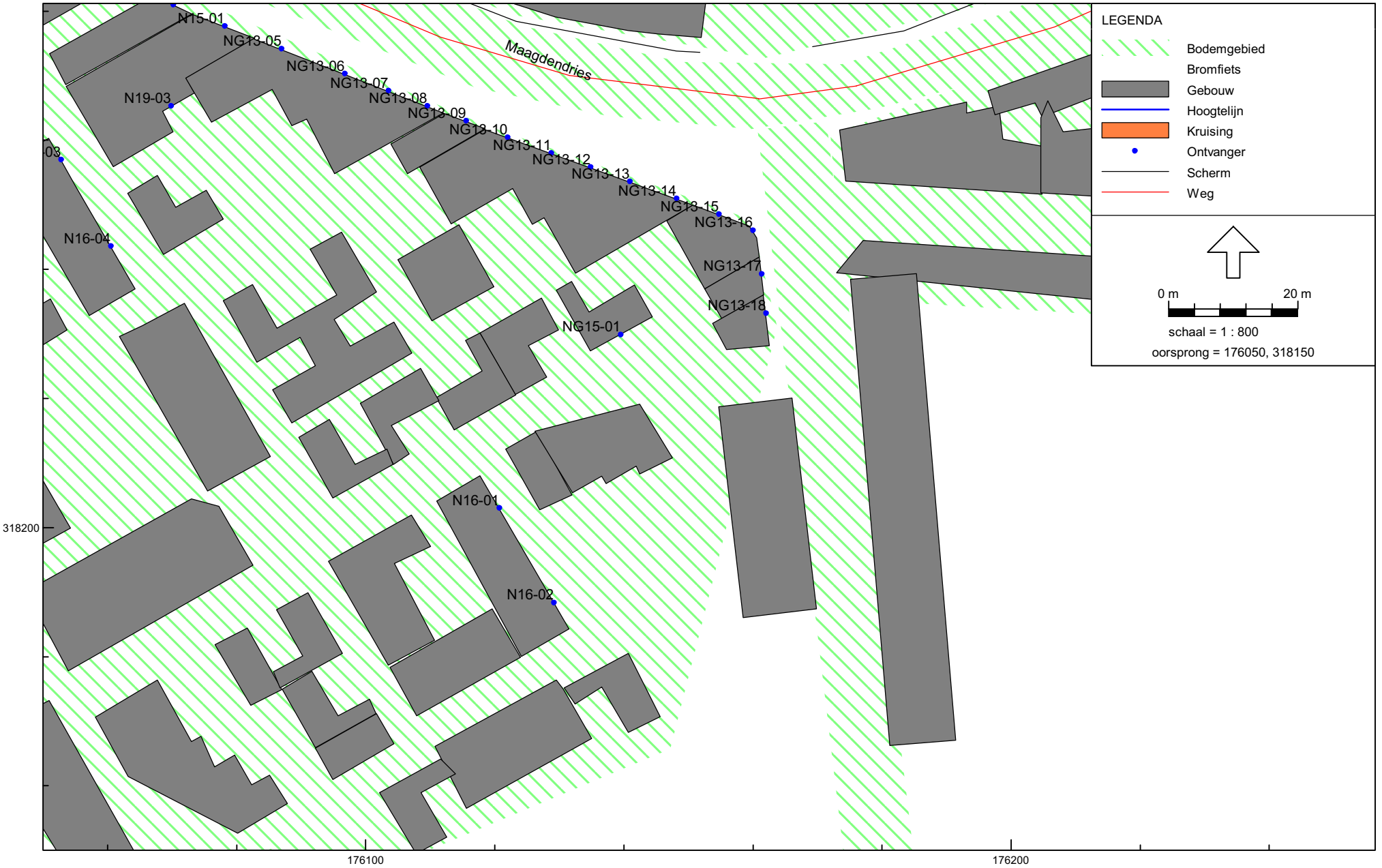


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (k [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur III-4: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (k [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur III-5: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (k [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur III-6: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
		16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175956.40	318345.96
		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176175.14	318238.49
	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175941.84	318212.86
		0.50	51.87	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176249.32	318726.84
A01	gebouw	3.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176277.96	318426.28
A02	gebouw	4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176133.60	318537.55
A03	gebouw	4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176156.02	318568.93
A03	bestaand gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175736.86	318148.86
A04	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176311.54	318691.40
A05	gebouw	30.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176265.65	318541.96
B01		4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.03	318562.95
B02		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176168.58	318440.46
B03		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176162.75	318392.48
B04		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176162.49	318392.74
B05		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176221.87	318384.52
B06		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176161.51	318384.95
B07		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.45	318345.19
B08		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.45	318345.19
B09		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.29	318350.61
B10		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176142.83	318352.12
B11		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176112.40	318391.58
B12		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176117.22	318355.73
B13		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.87	318331.93
B14		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176227.03	318322.37
B15		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.58	318339.38
B16		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.22	318315.07
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176110.94	318220.11
gebouw	stadswoning b2	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176129.50	318236.78
gebouw	stadswoning b3	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176117.72	318230.17
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176099.17	318219.26
gebouw	appartementen	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176119.58	318187.41
gebouw	appartementen	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176094.26	318194.76
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.10	318170.63
gebouw	stadswoning b1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176089.61	318213.96
gebouw	stadswoning e3	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176105.00	318241.52
gebouw	appartementen	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176110.98	318204.14
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176130.76	318175.14
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176002.72	318145.35
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175997.08	318136.61

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176021.12	318137.70
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176077.91	318235.17
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175993.08	318208.84
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175971.77	318195.25
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176047.36	318190.10
gebouw	stadswoning e.4	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176129.54	318176.37
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176111.64	318164.13
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.86	318162.46
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176043.09	318175.43
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176026.46	318215.57
Gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176005.68	318267.65
Gebouw	poortwoning	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175980.08	318269.12
Gebouw	woon_werkwoning c	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175951.18	318237.61
Gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175970.75	318213.68
Gebouw	stadswoning e1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175959.60	318202.07
gebouw	woon_werkwoning c1.3.1	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176152.54	318236.98
gebouw	woon_werkwoning c1.3.2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176153.72	318231.63
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176000.66	318255.34
Gebouw	Maisonnetes c2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175984.01	318273.46
Gebouw	Maisonnetes c2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175961.28	318248.34
gebouw	woon_werkwoning c3	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176072.11	318269.67
gebouw	stadawoning G	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176053.60	318268.34
gebouw	woon_werkwoning c1.1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176103.87	318259.41
gebouw	woon_werkwoning c4.2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176146.65	318247.54
gebouw	woon_werkwoning c1.1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176108.37	318255.87
Gebouw	stadswoning e4	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175999.99	318249.26
Gebouw	stadswoning b1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175999.88	318224.08
gebouw	stadswoning c3	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.41	318292.82
gebouw	appartementen	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176027.17	318246.91
gebouw	Poortwoning	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176051.03	318273.39
gebouw	Blok U	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175948.51	318289.06
gebouw	stadswoning c2.1	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176126.21	318214.91
gebouw	stadswoning b2	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176087.05	318174.99
Gebouw	stadswoning e1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176007.14	318298.45
gebouw	stadswoning b2	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176086.19	318187.27
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176092.22	318165.83
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176076.64	318181.87
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176121.68	318212.15
gebouw	appartementen C1 C2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176065.43	318231.27

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176030.70	318278.86
gebouw	Blok H	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175961.36	318294.48
gebouw	NUTS gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176063.15	318251.81
Gebouw	Gebouw NUTS F	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176007.26	318298.57
L05	Blok T	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175918.13	318272.53
N-04	Blok U	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175958.61	318304.27
N02	Blok G	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175967.09	318326.37
X	bestaand gebouw Sphinx	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176280.95	318669.59
01	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176023.75	318330.36
01	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175956.37	318345.93
1	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176002.01	318107.84
1		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176166.02	318220.06
02	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175918.20	318272.65
02	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175991.18	318380.18
2	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176011.19	318113.01
03	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176014.46	318406.46
03	gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175812.14	318341.11
04	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176019.59	318411.80
04	gebouw	18.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175818.35	318324.99
05	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176055.91	318437.01
06	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.34	318410.09
07	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176098.43	318441.28
07	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176173.42	318261.60
08	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176098.86	318441.49
08	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.39	318267.65
09	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176204.62	318263.46
09	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176128.77	318397.05
10	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176243.12	318286.43
10	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176103.35	318400.47
11	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.63	318332.11
11	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176243.12	318249.34
12	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.74	318325.06
12	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176292.63	318298.54
13	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176087.04	318324.91
13	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176286.89	318255.39
14	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176052.15	318364.55
14	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176316.07	318232.88
15	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176092.43	318393.77
15	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176172.95	318239.46

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
16	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176077.82	318361.17
16	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175937.66	318299.03
17	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176339.81	318494.54
17	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.76	318455.13
18	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.34	318445.45
18	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176091.96	318490.96
19	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176483.62	318426.92
19	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176113.91	318447.44
20	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176136.61	318484.96
20	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176390.38	318407.92
21	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176471.08	318386.69
21	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176145.61	318451.57
22	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176178.81	318479.14
22	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176491.55	318405.22
23	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176203.95	318475.95
23	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.31	318398.66
24	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176199.64	318444.06
24	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176333.10	318301.96
25	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176229.46	318440.69
25	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176333.53	318315.53
26	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176097.68	318498.17
26	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176357.64	318290.23
27	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176154.40	318521.09
27	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176380.21	318307.02
28	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176111.01	318496.67
28	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176422.82	318293.07
29	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176175.62	318528.22
29	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176397.81	318263.41
30	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176174.49	318520.71
30	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176428.49	318231.57
31	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176182.75	318487.09
31	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176445.64	318272.28
32	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176445.64	318273.58
32	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176216.37	318493.48
33	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176489.55	318263.12
33	bestaand	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176156.00	318568.50
34	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176476.32	318286.52
34	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176205.07	318561.17
35	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176364.81	318323.74

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
35	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176212.78	318528.84
36	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176242.48	318539.55
36	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176411.65	318321.46
37	bestaand	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176228.01	318596.33
37	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176444.94	318330.70
38	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176434.56	318342.19
38	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.22	318315.59
39	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176334.87	318235.09
39	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176122.47	318281.25
40	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176531.30	318232.35
40	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176123.01	318281.16
41	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176576.51	318279.65
42	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176577.32	318242.46
43	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176356.13	318391.20
44	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176469.37	318307.19
45	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176497.12	318305.73
46	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176500.04	318363.13
47	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176483.83	318364.30
48	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176550.72	318357.14
49	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176275.59	318418.12
50	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176294.58	318370.21
51	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176305.49	318362.66
52	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176281.83	318312.60
53	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176239.11	318302.33
54	brug	0.50	53.50	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176320.59	318771.71
55	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176200.11	318286.62
56	gebouw	18.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176182.31	318288.50
57	gebouw	30.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176258.36	318427.10
59	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176261.14	318659.47
60	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176260.41	318659.78
62	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176343.30	318695.85
63	gebouw	0.20	52.70	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176235.58	318750.20
64	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175898.50	318282.19
65	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175853.22	318231.89
66	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175811.86	318233.56
67	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175831.42	318250.33
68	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176493.18	318426.64
69	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176558.92	318399.16
70	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176617.55	318300.64

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
71	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176621.51	318397.87
72	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176341.95	318662.45
73	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.84	318580.09
74	gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176347.45	318549.27
75	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176374.19	318706.13
76	gebouw	23.00	46.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176469.76	318705.06
77	gebouw	20.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176551.98	318726.45
78	gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176190.58	318341.60
79	gebouw	0.50	49.50	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176593.85	318259.55
80	Gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176477.96	318853.62
81	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175812.98	318388.69
82	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175882.15	318385.91
83	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175861.14	318485.67
84	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175820.10	318535.72
88	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175797.22	318412.03
89	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176688.80	318932.16
90	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176165.54	318977.73

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
N01-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175962.08	318346.71
N01-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175957.49	318347.18
N01-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175971.19	318341.81
N02-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175978.80	318335.02
N02-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175983.41	318330.82
N02-03a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175996.56	318318.83
N02-03b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175986.49	318308.56
N02-04a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176000.88	318314.91
N02-04b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175997.55	318307.31
N02-04c	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175990.97	318304.48
N03-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175985.32	318302.58
N03-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175985.52	318298.03
N03-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175981.59	318293.79
N03-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175974.65	318286.31
N03-04a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175972.39	318280.13
N03-04b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175968.05	318275.41
N03-04c	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175963.68	318274.97
N08-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175993.82	318284.24
N08-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175997.30	318283.15
N08-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175989.75	318279.83
N08-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175986.12	318275.89
N08-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175982.20	318271.58
N08-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175978.51	318267.54
N08-06	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175974.71	318263.34
N08-07	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175968.76	318256.76
N08-08a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175963.28	318250.70
N08-08b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175962.76	318245.48
N12-01	rekenpunt F1	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176018.66	318304.39
N12-01a	rekenpunt F1	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176012.09	318304.05
N12-02	rekenpunt F3	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176032.89	318297.92
N14-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176070.22	318281.01
N15-01	rekenpunt G	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176078.18	318277.67
N16-01	rekenpunt	49.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176120.74	318203.01
N16-02	rekenpunt	49.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176129.21	318188.37
N16-03	rekenpunt	49.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176052.87	318256.96
N16-04	rekenpunt	49.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176060.55	318243.59
N19-01	rekenpunt a4	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176026.52	318276.68
N19-02	rekenpunt a4	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176038.48	318265.37
N19-03	rekenpunt a4	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176069.89	318265.31

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
N20-01		49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175966.02	318320.27
N20-01a		49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175963.90	318319.63
NG05-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175962.50	318269.44
NG05-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175958.87	318265.51
NG05-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175955.22	318261.56
NG05-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175951.67	318257.72
NG05-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175947.82	318253.55
NG05-06a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175944.42	318249.87
NG05-06b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175936.87	318251.25
NG06-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175932.11	318256.64
NG06-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175925.71	318260.06
NG07-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176005.30	318296.64
NG07-02a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176001.02	318292.09
NG07-02b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176001.61	318286.00
NG11-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175952.63	318235.25
NG11-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175947.75	318234.10
NG11-01c	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175945.16	318226.70
NG11-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175947.46	318223.27
NG11-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175950.31	318218.24
NG11-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175952.97	318213.56
NG11-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175955.53	318209.04
NG11-06	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175958.02	318204.66
NG13-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176041.61	318294.00
NG13-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176048.37	318290.97
NG13-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176053.74	318288.56
NG13-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176059.32	318286.06
NG13-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176086.97	318274.15
NG13-06	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176096.77	318270.33
NG13-07	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176103.58	318267.66
NG13-08	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176109.59	318265.32
NG13-09	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176115.61	318262.98
NG13-10	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176122.02	318260.46
NG13-11	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176128.76	318258.02
NG13-12	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176134.87	318255.81
NG13-13	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176140.95	318253.61
NG13-14	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176148.21	318250.98
NG13-15	rekenpunt type c4.2	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176154.76	318248.56
NG13-16	rekenpunt type c4.2	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176160.01	318246.01
NG13-17	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176161.36	318239.25

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
NG13-18	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176162.04	318233.20
NG15-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176139.53	318229.84
NG20-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175919.58	318269.99
NG20-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175922.68	318264.96

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
N01-01		
N01-01a		
N01-01b		
N02-01	N02	Blok G
N02-02	N02	Blok G
N02-03a	N02	Blok G
N02-03b	N02	Blok G
N02-04a	N02	Blok G
N02-04b	N02	Blok G
N02-04c	N02	Blok G
N03-01a	gebouw	Blok H
N03-01b	gebouw	Blok H
N03-02	gebouw	Blok H
N03-03	gebouw	Blok H
N03-04a	gebouw	Blok H
N03-04b	gebouw	Blok H
N03-04c	gebouw	Blok H
N08-01a	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-01b	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-02	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-03	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-04	Gebouw	poortwoning
N08-05	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-06	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-07	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-08a	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-08b	Gebouw	Maisonnetes c2
N12-01	Gebouw	Gebouw NUTS F
N12-01a	Gebouw	Gebouw NUTS F
N12-02	Gebouw	Gebouw NUTS F
N14-01	gebouw	Poortwoning
N15-01	gebouw	stadawoning G
N16-01	gebouw	appartementen
N16-02	gebouw	appartementen
N16-03	gebouw	appartementen
N16-04	gebouw	appartementen
N19-01	gebouw	stadswoning e4
N19-02	gebouw	stadswoning e4
N19-03	gebouw	NUTS gebouw

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
N20-01	N-04	Blok U
N20-01a	N-04	Blok U
NG05-01	L05	Blok T
NG05-02	L05	Blok T
NG05-03	L05	Blok T
NG05-04	L05	Blok T
NG05-05	L05	Blok T
NG05-06a	L05	Blok T
NG05-06b	L05	Blok T
NG06-01a	L05	Blok T
NG06-01b	L05	Blok T
NG07-01a	Gebouw	stadswoning e1
NG07-02a	Gebouw	stadswoning e1
NG07-02b	Gebouw	stadswoning e1
NG11-01a	Gebouw	woon_werkwoning c
NG11-01b	Gebouw	woon_werkwoning c
NG11-01c	Gebouw	woon_werkwoning c
NG11-02	Gebouw	stadswoning e1
NG11-03	Gebouw	stadswoning e1
NG11-04	Gebouw	stadswoning e1
NG11-05	Gebouw	stadswoning e1
NG11-06	Gebouw	stadswoning e1
NG13-01b	gebouw	stadswoning c3
NG13-02	gebouw	stadswoning c3
NG13-03	gebouw	stadswoning c3
NG13-04	gebouw	stadswoning c3
NG13-05	gebouw	woon_werkwoning c3
NG13-06	gebouw	woon_werkwoning c3
NG13-07	gebouw	woon_werkwoning c3
NG13-08	gebouw	woon_werkwoning c3
NG13-09	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-10	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-11	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-12	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-13	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-14	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-15	gebouw	woon_werkwoning c4.2
NG13-16	gebouw	woon_werkwoning c4.2
NG13-17	gebouw	woon_werkwoning c1.3.1

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
NG13-18	gebouw	woon_werkwoning c1.3.2
NG15-01	gebouw	stadswoning b2
NG20-01	L05	Blok T
NG20-02	L05	Blok T

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	43	38	34	34	35
N01-01a	49	50	51	51	52
N01-01b	41	39	41	41	42
N02-01	38	36	38	39	39
N02-02	35	34	35	36	37
N02-03a	26	25	26	28	30
N02-03b	28	29	31	34	37
N02-04a	26	24	26	28	29
N02-04b	27	28	29	30	31
N02-04c	29	30	31	34	37
N03-01a	26	26	28	31	--
N03-01b	27	28	30	31	--
N03-02	27	28	29	31	--
N03-03	26	27	28	30	--
N03-04a	27	28	30	31	--
N03-04b	27	29	30	32	--
N03-04c	29	30	32	37	--
N08-01a	29	30	32	34	--
N08-01b	26	26	28	31	--
N08-02	29	30	32	34	--
N08-03	29	31	33	35	--
N08-04	30	31	33	35	--
N08-05	30	31	33	35	--
N08-06	30	31	34	36	--
N08-07	30	32	34	36	--
N08-08a	31	32	35	37	--
N08-08b	29	31	34	36	--
N12-01	22	20	21	22	--
N12-01a	28	28	30	32	--
N12-02	25	24	25	26	--
N14-01	26	26	27	27	--
N15-01	27	27	27	28	--
N16-01	23	25	26	25	23
N16-02	23	24	25	25	23
N16-03	24	24	25	26	25
N16-04	23	24	25	26	26
N19-01	27	28	30	--	--
N19-02	23	23	24	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	28	28	31	--	--
N20-01a	31	32	34	--	--
NG05-01	27	29	30	--	--
NG05-02	27	28	30	--	--
NG05-03	26	28	30	--	--
NG05-04	26	27	29	--	--
NG05-05	26	28	30	--	--
NG05-06a	27	28	30	--	--
NG05-06b	30	32	35	--	--
NG06-01a	30	32	35	--	--
NG06-01b	47	49	50	--	--
NG07-01a	28	29	31	33	--
NG07-02a	28	29	31	33	--
NG07-02b	27	28	30	33	--
NG11-01a	29	30	32	34	--
NG11-01b	41	42	43	44	--
NG11-01c	43	44	45	--	--
NG11-02	42	44	45	--	--
NG11-03	42	43	44	--	--
NG11-04	42	43	44	--	--
NG11-05	42	43	44	--	--
NG11-06	41	41	42	--	--
NG13-01b	25	24	25	26	--
NG13-02	24	24	24	25	--
NG13-03	24	23	24	25	--
NG13-04	25	24	25	26	--
NG13-05	25	24	25	26	--
NG13-06	25	25	26	26	--
NG13-07	28	28	29	29	--
NG13-08	27	27	27	28	--
NG13-09	27	27	28	28	--
NG13-10	27	27	27	27	--
NG13-11	26	26	27	27	--
NG13-12	26	26	27	27	--
NG13-13	29	29	30	30	--
NG13-14	28	29	30	30	--
NG13-15	28	29	29	30	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Statensingel** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	15	16	17	17	--
NG13-17	15	18	19	19	--
NG13-18	18	20	21	21	--
NG15-01	20	22	23	--	--
NG20-01	50	52	53	--	--
NG20-02	49	51	51	--	--

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	38	40	42	41	42
N01-01a	51	52	53	53	53
N01-01b	39	25	24	25	26
N02-01	45	41	43	44	44
N02-02	45	43	44	45	46
N02-03a	44	42	43	44	45
N02-03b	28	30	32	35	38
N02-04a	43	42	42	43	44
N02-04b	28	30	32	35	37
N02-04c	28	29	32	35	37
N03-01a	26	26	28	31	--
N03-01b	28	30	32	35	--
N03-02	27	29	32	34	--
N03-03	26	28	30	33	--
N03-04a	26	28	30	33	--
N03-04b	28	29	31	35	--
N03-04c	29	31	33	36	--
N08-01a	27	28	30	34	--
N08-01b	25	25	27	30	--
N08-02	27	27	30	33	--
N08-03	27	27	30	33	--
N08-04	26	27	29	33	--
N08-05	27	27	30	33	--
N08-06	27	29	31	34	--
N08-07	26	27	30	32	--
N08-08a	26	27	30	32	--
N08-08b	28	29	31	34	--
N12-01	36	36	37	37	--
N12-01a	41	39	40	41	--
N12-02	30	30	32	33	--
N14-01	27	26	26	27	--
N15-01	26	26	26	27	--
N16-01	18	20	23	23	24
N16-02	23	25	26	25	21
N16-03	21	23	24	26	30
N16-04	17	19	21	22	19
N19-01	25	24	27	--	--
N19-02	24	24	26	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	23	24	26	--	--
N20-01a	27	28	30	--	--
NG05-01	28	29	31	--	--
NG05-02	27	28	30	--	--
NG05-03	26	27	29	--	--
NG05-04	25	26	28	--	--
NG05-05	25	27	29	--	--
NG05-06a	24	25	28	--	--
NG05-06b	21	22	24	--	--
NG06-01a	22	24	27	--	--
NG06-01b	49	50	50	--	--
NG07-01a	42	40	41	41	--
NG07-02a	26	25	28	31	--
NG07-02b	29	31	33	36	--
NG11-01a	20	22	23	25	--
NG11-01b	46	46	46	47	--
NG11-01c	44	44	45	--	--
NG11-02	43	43	44	--	--
NG11-03	43	43	44	--	--
NG11-04	43	43	44	--	--
NG11-05	44	44	44	--	--
NG11-06	42	42	43	--	--
NG13-01b	22	23	24	25	--
NG13-02	23	23	24	25	--
NG13-03	25	24	25	27	--
NG13-04	24	23	24	25	--
NG13-05	26	26	26	27	--
NG13-06	26	26	27	27	--
NG13-07	27	27	28	29	--
NG13-08	24	25	26	27	--
NG13-09	26	27	27	28	--
NG13-10	26	27	27	28	--
NG13-11	27	27	27	28	--
NG13-12	27	27	28	28	--
NG13-13	27	28	28	29	--
NG13-14	27	28	28	29	--
NG13-15	28	28	29	29	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Cabergerweg** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	22	24	24	25	--
NG13-17	16	19	22	22	--
NG13-18	16	18	20	22	--
NG15-01	20	22	25	--	--
NG20-01	50	51	52	--	--
NG20-02	49	49	50	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Frontensingel** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	65	65	65	65
N01-01a	67	67	67	67	66
N01-01b	60	61	62	62	61
N02-01	58	59	60	60	60
N02-02	57	58	59	59	59
N02-03a	54	55	56	56	56
N02-03b	33	34	35	36	37
N02-04a	53	55	55	56	56
N02-04b	40	41	42	43	43
N02-04c	33	34	36	37	38
N03-01a	35	36	37	38	--
N03-01b	32	33	34	35	--
N03-02	32	33	34	35	--
N03-03	32	33	34	35	--
N03-04a	32	33	34	35	--
N03-04b	32	33	34	35	--
N03-04c	32	34	35	38	--
N08-01a	34	35	37	38	--
N08-01b	33	33	34	35	--
N08-02	34	35	37	38	--
N08-03	34	35	36	38	--
N08-04	33	35	36	38	--
N08-05	34	35	36	38	--
N08-06	33	35	36	37	--
N08-07	33	34	35	37	--
N08-08a	32	34	35	37	--
N08-08b	29	30	32	34	--
N12-01	51	53	53	54	--
N12-01a	51	52	53	54	--
N12-02	50	51	52	53	--
N14-01	46	46	47	47	--
N15-01	47	45	46	46	--
N16-01	24	25	26	27	28
N16-02	27	28	28	29	30
N16-03	29	30	30	32	34
N16-04	29	30	31	32	33
N19-01	32	33	35	--	--
N19-02	31	32	33	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	36	37	38	--	--
N20-01a	36	38	39	--	--
NG05-01	32	33	34	--	--
NG05-02	32	33	34	--	--
NG05-03	32	33	34	--	--
NG05-04	32	33	33	--	--
NG05-05	31	32	33	--	--
NG05-06a	31	31	32	--	--
NG05-06b	42	43	44	--	--
NG06-01a	30	31	33	--	--
NG06-01b	46	47	48	--	--
NG07-01a	45	45	46	47	--
NG07-02a	34	35	36	38	--
NG07-02b	32	33	34	36	--
NG11-01a	32	33	33	34	--
NG11-01b	40	41	42	43	--
NG11-01c	41	41	41	--	--
NG11-02	41	41	41	--	--
NG11-03	39	40	40	--	--
NG11-04	41	42	42	--	--
NG11-05	39	39	40	--	--
NG11-06	39	39	39	--	--
NG13-01b	49	49	50	51	--
NG13-02	48	49	49	50	--
NG13-03	47	48	49	49	--
NG13-04	46	47	47	48	--
NG13-05	45	44	45	45	--
NG13-06	43	43	43	44	--
NG13-07	44	43	44	44	--
NG13-08	43	43	43	43	--
NG13-09	42	42	43	43	--
NG13-10	42	42	42	42	--
NG13-11	41	41	41	42	--
NG13-12	40	40	40	40	--
NG13-13	41	41	41	41	--
NG13-14	40	41	41	41	--
NG13-15	40	40	40	40	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Frontensingel** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	26	27	27	27	--
NG13-17	24	25	25	25	--
NG13-18	23	24	24	25	--
NG15-01	24	25	25	--	--
NG20-01	47	49	50	--	--
NG20-02	47	48	49	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Noorderbrug** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	45	50	50	50	51
N01-01a	50	50	50	50	51
N01-01b	37	30	31	32	35
N02-01	37	30	31	32	35
N02-02	36	30	31	32	34
N02-03a	30	30	31	32	34
N02-03b	26	27	28	31	26
N02-04a	31	31	31	32	34
N02-04b	27	28	29	30	30
N02-04c	27	28	29	33	4
N03-01a	30	31	32	33	--
N03-01b	28	29	31	32	--
N03-02	29	30	32	34	--
N03-03	30	31	33	34	--
N03-04a	30	31	33	34	--
N03-04b	30	31	33	34	--
N03-04c	27	27	29	35	--
N08-01a	30	32	34	37	--
N08-01b	31	31	33	35	--
N08-02	31	32	34	37	--
N08-03	30	32	34	37	--
N08-04	31	32	34	37	--
N08-05	31	33	35	37	--
N08-06	30	32	34	37	--
N08-07	30	32	34	36	--
N08-08a	30	32	34	36	--
N08-08b	26	28	29	31	--
N12-01	30	32	33	35	--
N12-01a	32	33	35	37	--
N12-02	31	32	34	35	--
N14-01	31	32	34	36	--
N15-01	32	33	34	36	--
N16-01	28	29	32	34	37
N16-02	29	31	32	34	37
N16-03	31	33	34	35	37
N16-04	31	33	34	36	38
N19-01	31	33	35	--	--
N19-02	31	32	33	--	--
N19-03	3	3	3	--	--
N20-01	29	29	30	--	--
N20-01a	26	26	27	--	--
NG05-01	30	31	33	--	--
NG05-02	30	32	33	--	--
NG05-03	30	31	32	--	--
NG05-04	30	31	33	--	--
NG05-05	29	31	32	--	--
NG05-06a	30	31	32	--	--
NG05-06b	26	27	29	--	--
NG06-01a	26	28	29	--	--
NG06-01b	26	28	29	--	--
NG07-01a	31	33	35	37	--
NG07-02a	31	33	35	38	--
NG07-02b	26	27	29	33	--
NG11-01a	32	33	35	37	--
NG11-01b	30	31	34	35	--
NG11-01c	20	22	24	--	--
NG11-02	23	25	28	--	--
NG11-03	17	19	20	--	--
NG11-04	19	22	25	--	--
NG11-05	23	25	27	--	--
NG11-06	23	25	28	--	--
NG13-01b	31	33	35	38	--
NG13-02	31	32	34	36	--
NG13-03	31	32	34	36	--
NG13-04	30	32	34	36	--
NG13-05	32	34	35	36	--
NG13-06	32	34	35	36	--
NG13-07	32	33	34	35	--
NG13-08	32	33	34	36	--
NG13-09	31	32	34	36	--
NG13-10	31	33	34	37	--
NG13-11	30	32	34	36	--
NG13-12	30	31	32	35	--
NG13-13	30	31	33	35	--
NG13-14	31	32	33	35	--
NG13-15	31	32	33	35	--
NG13-16	31	32	34	36	--
NG13-17	30	31	32	34	--
NG13-18	30	31	32	34	--
NG15-01	19	21	22	--	--
NG20-01	27	29	32	--	--
NG20-02	24	27	28	--	--

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	55	56	55	54	54
N01-01a	51	51	51	50	50
N01-01b	57	57	56	56	56
N02-01	56	57	56	56	56
N02-02	56	57	56	56	56
N02-03a	56	56	56	56	55
N02-03b	24	25	26	27	28
N02-04a	56	56	56	56	55
N02-04b	50	51	51	51	50
N02-04c	26	28	29	29	29
N03-01a	37	39	39	39	--
N03-01b	43	45	45	45	--
N03-02	42	44	45	45	--
N03-03	41	43	44	44	--
N03-04a	39	41	42	42	--
N03-04b	38	40	40	41	--
N03-04c	21	22	24	25	--
N08-01a	43	45	45	45	--
N08-01b	40	42	42	42	--
N08-02	41	43	44	44	--
N08-03	40	42	42	42	--
N08-04	38	40	41	41	--
N08-05	38	39	40	40	--
N08-06	37	39	40	40	--
N08-07	36	37	38	39	--
N08-08a	34	36	37	37	--
N08-08b	24	23	24	25	--
N12-01	56	57	57	56	--
N12-01a	52	53	53	52	--
N12-02	58	58	57	57	--
N14-01	58	58	58	56	--
N15-01	58	58	58	56	--
N16-01	24	26	28	29	30
N16-02	25	26	28	29	30
N16-03	28	30	31	33	35
N16-04	28	30	31	32	34
N19-01	28	30	31	--	--
N19-02	39	41	41	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	28	30	31	--	--
N20-01a	25	26	27	--	--
NG05-01	37	38	39	--	--
NG05-02	36	37	38	--	--
NG05-03	35	36	37	--	--
NG05-04	35	36	37	--	--
NG05-05	34	35	36	--	--
NG05-06a	33	34	35	--	--
NG05-06b	16	17	18	--	--
NG06-01a	17	18	18	--	--
NG06-01b	23	23	18	--	--
NG07-01a	48	50	50	49	--
NG07-02a	46	48	48	48	--
NG07-02b	31	33	33	33	--
NG11-01a	27	28	29	30	--
NG11-01b	31	33	34	35	--
NG11-01c	13	13	13	--	--
NG11-02	13	13	13	--	--
NG11-03	15	16	17	--	--
NG11-04	16	16	17	--	--
NG11-05	16	17	18	--	--
NG11-06	21	22	18	--	--
NG13-01b	58	58	58	57	--
NG13-02	58	58	58	57	--
NG13-03	58	58	58	57	--
NG13-04	58	58	58	57	--
NG13-05	58	58	58	56	--
NG13-06	58	58	58	56	--
NG13-07	58	58	58	56	--
NG13-08	58	58	58	56	--
NG13-09	58	58	58	56	--
NG13-10	57	57	57	56	--
NG13-11	57	57	57	56	--
NG13-12	56	57	56	55	--
NG13-13	55	56	56	55	--
NG13-14	55	55	55	54	--
NG13-15	54	55	55	54	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Maagdendries** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	52	53	53	53	--
NG13-17	48	49	49	49	--
NG13-18	46	47	47	47	--
NG15-01	22	23	25	--	--
NG20-01	23	24	19	--	--
NG20-02	23	24	18	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Eindsituatie
Lindenkruis met SMA 0/6
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	31	33	32	32	32
N01-01a	14	15	10	11	11
N01-01b	36	38	37	37	37
N02-01	38	40	39	40	39
N02-02	40	41	41	41	41
N02-03a	47	47	46	46	45
N02-03b	47	47	46	46	45
N02-04a	51	50	49	48	47
N02-04b	57	56	55	54	53
N02-04c	52	51	51	50	49
N03-01a	49	49	49	48	--
N03-01b	55	55	54	53	--
N03-02	55	55	54	53	--
N03-03	55	55	54	53	--
N03-04a	58	56	55	54	--
N03-04b	58	56	55	54	--
N03-04c	50	49	48	46	--
N08-01a	53	53	53	52	--
N08-01b	48	48	47	47	--
N08-02	53	53	53	52	--
N08-03	53	54	53	52	--
N08-04	54	54	53	52	--
N08-05	54	54	53	52	--
N08-06	54	54	53	52	--
N08-07	54	54	53	52	--
N08-08a	53	53	53	52	--
N08-08b	50	50	49	49	--
N12-01	47	47	46	45	--
N12-01a	53	53	52	51	--
N12-02	41	42	42	42	--
N14-01	32	33	34	35	--
N15-01	31	33	33	34	--
N16-01	11	11	11	11	11
N16-02	11	12	12	12	12
N16-03	14	15	16	17	18
N16-04	13	14	15	15	16
N19-01	22	24	25	--	--
N19-02	16	17	18	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	36	38	38	--	--
N20-01a	16	18	19	--	--
NG05-01	57	56	55	--	--
NG05-02	57	56	55	--	--
NG05-03	57	56	55	--	--
NG05-04	57	56	55	--	--
NG05-05	57	56	55	--	--
NG05-06a	57	56	54	--	--
NG05-06b	49	49	48	--	--
NG06-01a	45	45	45	--	--
NG06-01b	40	41	41	--	--
NG07-01a	53	53	53	52	--
NG07-02a	53	53	53	52	--
NG07-02b	48	48	47	47	--
NG11-01a	48	49	49	48	--
NG11-01b	52	52	51	50	--
NG11-01c	43	43	42	--	--
NG11-02	41	42	42	--	--
NG11-03	41	41	41	--	--
NG11-04	38	39	39	--	--
NG11-05	33	34	34	--	--
NG11-06	32	34	34	--	--
NG13-01b	39	40	39	39	--
NG13-02	37	38	38	38	--
NG13-03	35	37	37	37	--
NG13-04	34	36	36	36	--
NG13-05	31	32	32	33	--
NG13-06	29	31	31	32	--
NG13-07	28	29	30	31	--
NG13-08	27	29	29	31	--
NG13-09	26	28	28	29	--
NG13-10	26	27	28	29	--
NG13-11	24	26	27	28	--
NG13-12	26	26	26	27	--
NG13-13	26	25	24	25	--
NG13-14	26	25	24	25	--
NG13-15	26	25	25	26	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Eindsituatie
Lindenkruis met SMA 0/6
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	21	20	20	21	--
NG13-17	1	2	3	3	--
NG13-18	4	4	5	6	--
NG15-01	6	7	8	--	--
NG20-01	36	38	38	--	--
NG20-02	38	39	39	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Eindsituatie
Lindenkruis met Klinkers
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	35	37	36	36	36
N01-01a	19	20	15	15	15
N01-01b	39	42	41	41	41
N02-01	42	44	43	43	43
N02-02	44	45	44	45	44
N02-03a	51	51	50	50	49
N02-03b	50	50	50	49	49
N02-04a	55	54	53	52	51
N02-04b	61	60	59	57	56
N02-04c	55	55	54	54	53
N03-01a	53	53	52	52	--
N03-01b	59	58	58	57	--
N03-02	59	59	58	57	--
N03-03	59	58	57	56	--
N03-04a	61	60	59	58	--
N03-04b	61	60	59	58	--
N03-04c	53	53	52	50	--
N08-01a	57	57	57	56	--
N08-01b	51	52	51	51	--
N08-02	57	57	57	56	--
N08-03	57	57	57	56	--
N08-04	57	57	57	56	--
N08-05	57	57	57	56	--
N08-06	57	57	57	56	--
N08-07	57	57	57	56	--
N08-08a	57	57	57	56	--
N08-08b	53	54	53	53	--
N12-01	51	51	50	49	--
N12-01a	57	57	56	55	--
N12-02	45	46	46	46	--
N14-01	35	37	38	38	--
N15-01	35	37	37	38	--
N16-01	16	17	17	16	17
N16-02	17	17	17	17	18
N16-03	20	21	22	23	24
N16-04	19	19	21	21	22
N19-01	27	29	30	--	--
N19-02	21	22	24	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	40	42	42	--	--
N20-01a	21	23	24	--	--
NG05-01	61	60	59	--	--
NG05-02	61	60	59	--	--
NG05-03	61	60	59	--	--
NG05-04	61	60	59	--	--
NG05-05	61	60	58	--	--
NG05-06a	61	60	58	--	--
NG05-06b	52	52	52	--	--
NG06-01a	48	49	49	--	--
NG06-01b	43	45	44	--	--
NG07-01a	57	57	56	56	--
NG07-02a	57	57	56	56	--
NG07-02b	51	51	51	50	--
NG11-01a	52	53	52	52	--
NG11-01b	56	56	55	54	--
NG11-01c	47	47	46	--	--
NG11-02	45	46	45	--	--
NG11-03	44	45	45	--	--
NG11-04	41	43	42	--	--
NG11-05	37	38	38	--	--
NG11-06	36	37	37	--	--
NG13-01b	43	44	43	43	--
NG13-02	41	42	42	42	--
NG13-03	39	41	41	41	--
NG13-04	37	40	39	40	--
NG13-05	35	36	36	37	--
NG13-06	33	35	35	36	--
NG13-07	32	33	34	35	--
NG13-08	31	33	33	35	--
NG13-09	30	32	32	33	--
NG13-10	30	31	32	33	--
NG13-11	29	30	31	32	--
NG13-12	30	30	30	31	--
NG13-13	30	29	29	29	--
NG13-14	30	30	28	29	--
NG13-15	30	30	29	30	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Eindsituatie
Lindenkruis met Klinkers
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	25	25	25	25	--
NG13-17	7	8	9	9	--
NG13-18	9	10	11	12	--
NG15-01	12	13	13	--	--
NG20-01	40	42	42	--	--
NG20-02	42	43	43	--	--

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	23	23	20	21	20
N01-01a	26	27	27	27	27
N01-01b	9	6	7	8	9
N02-01	9	7	8	8	9
N02-02	9	7	7	8	9
N02-03a	9	6	7	8	9
N02-03b	15	16	19	20	22
N02-04a	15	13	14	15	15
N02-04b	25	26	27	28	28
N02-04c	23	25	26	27	27
N03-01a	11	12	13	14	--
N03-01b	26	27	28	29	--
N03-02	25	27	28	28	--
N03-03	19	20	22	23	--
N03-04a	30	32	33	33	--
N03-04b	31	33	33	33	--
N03-04c	18	20	22	24	--
N08-01a	28	29	30	30	--
N08-01b	12	13	14	16	--
N08-02	28	30	31	31	--
N08-03	29	31	32	32	--
N08-04	30	32	33	33	--
N08-05	31	33	33	33	--
N08-06	32	34	35	35	--
N08-07	35	37	37	37	--
N08-08a	37	39	39	39	--
N08-08b	38	40	40	40	--
N12-01	6	5	6	7	--
N12-01a	24	25	26	27	--
N12-02	9	7	8	9	--
N14-01	14	15	15	15	--
N15-01	9	8	9	10	--
N16-01	10	10	10	8	8
N16-02	8	8	8	8	7
N16-03	10	10	11	12	12
N16-04	10	10	11	8	9
N19-01	13	14	16	--	--
N19-02	9	8	9	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	11	12	13	--	--
N20-01a	13	15	16	--	--
NG05-01	32	34	34	--	--
NG05-02	33	35	35	--	--
NG05-03	35	37	37	--	--
NG05-04	37	38	38	--	--
NG05-05	40	40	40	--	--
NG05-06a	42	43	42	--	--
NG05-06b	50	50	50	--	--
NG06-01a	50	50	50	--	--
NG06-01b	53	52	51	--	--
NG07-01a	26	27	28	29	--
NG07-02a	26	27	29	29	--
NG07-02b	15	17	19	20	--
NG11-01a	30	32	32	32	--
NG11-01b	47	47	47	46	--
NG11-01c	52	51	50	--	--
NG11-02	51	51	50	--	--
NG11-03	52	51	50	--	--
NG11-04	52	52	51	--	--
NG11-05	52	52	51	--	--
NG11-06	52	52	51	--	--
NG13-01b	9	7	8	9	--
NG13-02	9	8	9	10	--
NG13-03	9	8	9	10	--
NG13-04	9	8	9	10	--
NG13-05	9	8	8	9	--
NG13-06	9	7	8	9	--
NG13-07	16	17	17	17	--
NG13-08	16	17	17	17	--
NG13-09	16	17	17	17	--
NG13-10	16	17	17	17	--
NG13-11	16	17	17	17	--
NG13-12	16	17	17	17	--
NG13-13	15	16	16	16	--
NG13-14	16	16	16	16	--
NG13-15	16	17	17	17	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Capucijnenstraat** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	3	3	3	3	--
NG13-17	1	1	1	2	--
NG13-18	3	4	4	4	--
NG15-01	6	7	7	--	--
NG20-01	52	52	51	--	--
NG20-02	52	52	51	--	--

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	65	65	65	65
N01-01a	67	67	67	67	66
N01-01b	60	61	62	62	61
N02-01	58	59	60	60	60
N02-02	57	58	59	59	59
N02-03a	56	56	56	56	56
N02-03b	47	47	46	46	45
N02-04a	56	56	56	56	56
N02-04b	57	56	55	54	53
N02-04c	52	51	51	50	49
N03-01a	49	49	49	48	0
N03-01b	55	55	54	53	0
N03-02	55	55	54	53	0
N03-03	55	55	54	53	0
N03-04a	58	56	55	54	0
N03-04b	58	56	55	54	0
N03-04c	50	49	48	46	0
N08-01a	53	53	53	52	0
N08-01b	48	48	47	47	0
N08-02	53	53	53	52	0
N08-03	53	54	53	52	0
N08-04	54	54	53	52	0
N08-05	54	54	53	52	0
N08-06	54	54	53	52	0
N08-07	54	54	53	52	0
N08-08a	53	53	53	52	0
N08-08b	50	50	49	49	0
N12-01	56	57	57	56	0
N12-01a	53	53	53	54	0
N12-02	58	58	57	57	0
N14-01	58	58	58	56	0
N15-01	58	58	58	56	0
N16-01	28	29	32	34	37
N16-02	29	31	32	34	37
N16-03	31	33	34	35	37
N16-04	31	33	34	36	38
N19-01	32	33	35	0	0
N19-02	39	41	41	0	0
N19-03	3	3	3	0	0
N20-01	36	38	38	0	0
N20-01a	36	38	39	0	0
NG05-01	57	56	55	0	0
NG05-02	57	56	55	0	0
NG05-03	57	56	55	0	0
NG05-04	57	56	55	0	0
NG05-05	57	56	55	0	0
NG05-06a	57	56	54	0	0
NG05-06b	50	50	50	0	0
NG06-01a	50	50	50	0	0
NG06-01b	53	52	51	0	0
NG07-01a	53	53	53	52	0
NG07-02a	53	53	53	52	0
NG07-02b	48	48	47	47	0
NG11-01a	48	49	49	48	0
NG11-01b	52	52	51	50	0
NG11-01c	52	51	50	0	0
NG11-02	51	51	50	0	0
NG11-03	52	51	50	0	0
NG11-04	52	52	51	0	0
NG11-05	52	52	51	0	0
NG11-06	52	52	51	0	0
NG13-01b	58	58	58	57	0
NG13-02	58	58	58	57	0
NG13-03	58	58	58	57	0
NG13-04	58	58	58	57	0
NG13-05	58	58	58	56	0
NG13-06	58	58	58	56	0
NG13-07	58	58	58	56	0
NG13-08	58	58	58	56	0
NG13-09	58	58	58	56	0
NG13-10	57	57	57	56	0
NG13-11	57	57	57	56	0
NG13-12	56	57	56	55	0
NG13-13	55	56	56	55	0
NG13-14	55	55	55	54	0
NG13-15	54	55	55	54	0

Overzicht locaties akoestisch gunstige indeling en dove gevels - **Eindsituatie**
Lindenkruis met SMA 0/6

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	52	53	53	53	0
NG13-17	48	49	49	49	0
NG13-18	46	47	47	47	0
NG15-01	26	27	28	0	0
NG20-01	52	52	53	0	0
NG20-02	52	52	51	0	0

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	65	65	65	65
N01-01a	67	67	67	67	66
N01-01b	60	61	62	62	61
N02-01	58	59	60	60	60
N02-02	57	58	59	59	59
N02-03a	56	56	56	56	56
N02-03b	50	50	50	49	49
N02-04a	56	56	56	56	56
N02-04b	61	60	59	57	56
N02-04c	55	55	54	54	53
N03-01a	53	53	52	52	0
N03-01b	59	58	58	57	0
N03-02	59	59	58	57	0
N03-03	59	58	57	56	0
N03-04a	61	60	59	58	0
N03-04b	61	60	59	58	0
N03-04c	53	53	52	50	0
N08-01a	57	57	57	56	0
N08-01b	51	52	51	51	0
N08-02	57	57	57	56	0
N08-03	57	57	57	56	0
N08-04	57	57	57	56	0
N08-05	57	57	57	56	0
N08-06	57	57	57	56	0
N08-07	57	57	57	56	0
N08-08a	57	57	57	56	0
N08-08b	53	54	53	53	0
N12-01	56	57	57	56	0
N12-01a	57	57	56	55	0
N12-02	58	58	57	57	0
N14-01	58	58	58	56	0
N15-01	58	58	58	56	0
N16-01	28	29	32	34	37
N16-02	29	31	32	34	37
N16-03	31	33	34	35	37
N16-04	31	33	34	36	38
N19-01	32	33	35	0	0
N19-02	39	41	41	0	0
N19-03	3	3	3	0	0
N20-01	40	42	42	0	0
N20-01a	36	38	39	0	0
NG05-01	61	60	59	0	0
NG05-02	61	60	59	0	0
NG05-03	61	60	59	0	0
NG05-04	61	60	59	0	0
NG05-05	61	60	58	0	0
NG05-06a	61	60	58	0	0
NG05-06b	52	52	52	0	0
NG06-01a	50	50	50	0	0
NG06-01b	53	52	51	0	0
NG07-01a	57	57	56	56	0
NG07-02a	57	57	56	56	0
NG07-02b	51	51	51	50	0
NG11-01a	52	53	52	52	0
NG11-01b	56	56	55	54	0
NG11-01c	52	51	50	0	0
NG11-02	51	51	50	0	0
NG11-03	52	51	50	0	0
NG11-04	52	52	51	0	0
NG11-05	52	52	51	0	0
NG11-06	52	52	51	0	0
NG13-01b	58	58	58	57	0
NG13-02	58	58	58	57	0
NG13-03	58	58	58	57	0
NG13-04	58	58	58	57	0
NG13-05	58	58	58	56	0
NG13-06	58	58	58	56	0
NG13-07	58	58	58	56	0
NG13-08	58	58	58	56	0
NG13-09	58	58	58	56	0
NG13-10	57	57	57	56	0
NG13-11	57	57	57	56	0
NG13-12	56	57	56	55	0
NG13-13	55	56	56	55	0
NG13-14	55	55	55	54	0
NG13-15	54	55	55	54	0

Overzicht locaties akoestisch gunstige indeling en dove gevels - **Eindsituatie**
Lindenkruis met Klinkers

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	52	53	53	53	0
NG13-17	48	49	49	49	0
NG13-18	46	47	47	47	0
NG15-01	26	27	28	0	0
NG20-01	52	52	53	0	0
NG20-02	52	52	51	0	0

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met SMA 0/6

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB)				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	70	71	71	70	70
N01-01a	72	73	73	72	72
N01-01b	67	68	68	68	67
N02-01	65	66	66	66	66
N02-02	65	66	66	66	66
N02-03a	64	64	64	64	64
N02-03b	52	52	52	52	52
N02-04a	64	64	64	64	64
N02-04b	63	63	62	61	60
N02-04c	57	57	56	55	55
N03-01a	55	55	54	54	--
N03-01b	60	60	59	59	--
N03-02	60	60	59	59	--
N03-03	60	60	59	58	--
N03-04a	63	62	60	59	--
N03-04b	63	62	60	59	--
N03-04c	55	54	53	53	--
N08-01a	59	59	59	58	--
N08-01b	53	54	54	54	--
N08-02	59	59	59	58	--
N08-03	59	59	58	58	--
N08-04	59	59	59	58	--
N08-05	59	59	58	58	--
N08-06	59	59	58	58	--
N08-07	59	59	58	58	--
N08-08a	59	59	58	58	--
N08-08b	55	55	55	55	--
N12-01	63	64	64	63	--
N12-01a	62	63	62	62	--
N12-02	63	64	64	63	--
N14-01	63	63	63	62	--
N15-01	63	63	63	62	--
N16-01	37	38	40	41	43
N16-02	38	39	41	41	43
N16-03	40	41	42	43	45
N16-04	39	41	42	43	45
N19-01	41	42	44	--	--
N19-02	45	47	47	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	45	46	47	--	--
N20-01a	43	44	46	--	--
NG05-01	63	62	60	--	--
NG05-02	63	62	60	--	--
NG05-03	63	61	60	--	--
NG05-04	62	61	60	--	--
NG05-05	62	61	60	--	--
NG05-06a	62	61	60	--	--
NG05-06b	58	58	58	--	--
NG06-01a	56	57	56	--	--
NG06-01b	61	61	61	--	--
NG07-01a	60	60	60	60	--
NG07-02a	59	59	59	59	--
NG07-02b	53	53	53	53	--
NG11-01a	54	54	54	54	--
NG11-01b	59	59	59	59	--
NG11-01c	59	58	58	--	--
NG11-02	58	58	58	--	--
NG11-03	58	58	58	--	--
NG11-04	58	58	58	--	--
NG11-05	58	58	58	--	--
NG11-06	58	58	57	--	--
NG13-01b	63	64	63	63	--
NG13-02	63	64	63	63	--
NG13-03	63	64	63	62	--
NG13-04	63	64	63	62	--
NG13-05	63	63	63	62	--
NG13-06	63	63	63	61	--
NG13-07	63	63	63	62	--
NG13-08	63	63	63	62	--
NG13-09	63	63	63	61	--
NG13-10	62	63	62	61	--
NG13-11	62	62	62	61	--
NG13-12	61	62	62	60	--
NG13-13	61	61	61	60	--
NG13-14	60	61	60	59	--
NG13-15	59	60	60	59	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met SMA 0/6

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB)				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	57	58	58	58	--
NG13-17	53	54	54	54	--
NG13-18	51	52	52	52	--
NG15-01	35	36	38	--	--
NG20-01	62	62	63	--	--
NG20-02	61	61	62	--	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met Klinkers

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB)				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	70	71	71	70	70
N01-01a	72	73	73	72	72
N01-01b	67	68	68	68	67
N02-01	66	66	66	66	66
N02-02	65	66	66	66	66
N02-03a	64	65	65	65	65
N02-03b	55	56	55	55	55
N02-04a	65	65	65	65	64
N02-04b	67	66	64	63	63
N02-04c	60	60	60	59	58
N03-01a	58	58	58	57	--
N03-01b	64	64	63	62	--
N03-02	64	64	63	62	--
N03-03	64	63	63	62	--
N03-04a	66	65	64	63	--
N03-04b	66	65	64	63	--
N03-04c	58	58	57	56	--
N08-01a	62	62	62	61	--
N08-01b	57	57	57	57	--
N08-02	62	62	62	61	--
N08-03	62	62	62	61	--
N08-04	62	63	62	61	--
N08-05	62	63	62	61	--
N08-06	62	63	62	61	--
N08-07	62	62	62	61	--
N08-08a	62	62	62	61	--
N08-08b	59	59	59	58	--
N12-01	63	64	64	64	--
N12-01a	64	64	64	64	--
N12-02	63	64	64	63	--
N14-01	63	63	63	62	--
N15-01	63	63	63	62	--
N16-01	37	38	40	41	43
N16-02	38	39	41	41	43
N16-03	40	41	42	43	45
N16-04	40	41	42	43	45
N19-01	42	43	44	--	--
N19-02	45	47	48	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	47	49	49	--	--
N20-01a	43	44	46	--	--
NG05-01	66	65	64	--	--
NG05-02	66	65	64	--	--
NG05-03	66	65	64	--	--
NG05-04	66	65	64	--	--
NG05-05	66	65	63	--	--
NG05-06a	66	65	63	--	--
NG05-06b	60	60	59	--	--
NG06-01a	57	58	57	--	--
NG06-01b	61	61	61	--	--
NG07-01a	63	63	63	62	--
NG07-02a	62	63	62	61	--
NG07-02b	56	57	56	56	--
NG11-01a	57	58	58	57	--
NG11-01b	62	62	62	61	--
NG11-01c	59	59	59	--	--
NG11-02	58	59	58	--	--
NG11-03	58	58	58	--	--
NG11-04	58	58	58	--	--
NG11-05	58	58	58	--	--
NG11-06	58	58	57	--	--
NG13-01b	64	64	64	63	--
NG13-02	64	64	63	63	--
NG13-03	63	64	63	63	--
NG13-04	63	64	63	62	--
NG13-05	63	63	63	62	--
NG13-06	63	63	63	61	--
NG13-07	63	63	63	62	--
NG13-08	63	63	63	62	--
NG13-09	63	63	63	61	--
NG13-10	62	63	62	61	--
NG13-11	62	62	62	61	--
NG13-12	61	62	62	60	--
NG13-13	61	61	61	60	--
NG13-14	60	61	60	59	--
NG13-15	59	60	60	59	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met Klinkers

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB)				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	57	58	58	58	--
NG13-17	53	54	54	54	--
NG13-18	51	52	52	52	--
NG15-01	35	36	38	--	--
NG20-01	62	62	63	--	--
NG20-02	61	62	62	--	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	--	--	--	--	--
N01-01a	--	--	--	--	--
N01-01b	--	--	--	--	--
N02-01	63	64	65	65	65
N02-02	62	64	64	64	64
N02-03a	60	61	61	62	62
N02-03b	40	42	43	45	47
N02-04a	59	60	61	61	61
N02-04b	45	47	48	49	50
N02-04c	41	42	44	46	47
N03-01a	41	42	43	45	--
N03-01b	40	41	43	44	--
N03-02	40	41	43	44	--
N03-03	40	41	42	44	--
N03-04a	40	41	43	44	--
N03-04b	40	41	43	45	--
N03-04c	41	42	44	47	--
N08-01a	41	42	44	47	--
N08-01b	40	41	42	44	--
N08-02	41	42	44	47	--
N08-03	41	42	44	46	--
N08-04	41	42	44	46	--
N08-05	41	43	44	46	--
N08-06	41	43	44	46	--
N08-07	41	42	44	46	--
N08-08a	41	42	44	46	--
N08-08b	39	41	43	45	--
N12-01	57	58	59	59	--
N12-01a	57	58	58	59	--
N12-02	55	56	57	58	--
N14-01	52	51	52	53	--
N15-01	52	50	51	52	--
N16-01	34	36	37	39	40
N16-02	36	38	39	39	41
N16-03	38	39	40	41	43
N16-04	38	39	40	41	43
N19-01	40	41	43	--	--
N19-02	39	40	41	--	--
N19-03	--	--	--	--	--
N20-01	41	42	43	--	--
N20-01a	45	47	49	--	--
NG05-01	40	41	43	--	--
NG05-02	40	41	43	--	--
NG05-03	40	41	42	--	--
NG05-04	39	41	42	--	--
NG05-05	39	40	42	--	--
NG05-06a	39	40	41	--	--
NG05-06b	47	49	50	--	--
NG06-01a	39	40	43	--	--
NG06-01b	58	59	59	--	--
NG07-01a	52	51	53	54	--
NG07-02a	41	42	44	46	--
NG07-02b	40	41	43	46	--
NG11-01a	40	41	43	44	--
NG11-01b	53	53	54	55	--
NG11-01c	53	53	54	--	--
NG11-02	52	53	53	--	--
NG11-03	52	52	53	--	--
NG11-04	52	52	53	--	--
NG11-05	52	52	53	--	--
NG11-06	50	51	51	--	--
NG13-01b	54	55	55	56	--
NG13-02	53	54	54	55	--
NG13-03	52	53	54	54	--
NG13-04	52	52	53	54	--
NG13-05	51	50	51	51	--
NG13-06	49	49	50	50	--
NG13-07	49	49	49	50	--
NG13-08	48	48	48	49	--
NG13-09	49	49	49	49	--
NG13-10	48	48	48	49	--
NG13-11	47	48	48	48	--
NG13-12	47	47	47	47	--
NG13-13	46	47	47	47	--
NG13-14	46	47	47	47	--
NG13-15	46	46	46	46	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-16	40	40	41	41	--
NG13-17	34	36	37	38	--
NG13-18	34	35	36	38	--
NG15-01	32	33	35	--	--
NG20-01	59	61	61	--	--
NG20-02	58	59	60	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	54.76	50.81	46.94	55.77
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	55.64	51.69	47.82	56.65
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	56.58	52.63	48.75	57.59
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	57.03	53.09	49.21	58.05
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	57.27	53.32	49.45	58.28
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	43.15	39.20	35.32	44.16
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	29.21	25.27	21.39	30.23
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	27.73	23.78	19.91	28.74
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	29.49	25.54	21.67	30.50
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	30.07	26.13	22.26	31.09
N01-01_A	rekenpunt	1.5	42.34	38.40	34.51	43.35
N01-01_B	rekenpunt	4.5	44.43	40.49	36.61	45.45
N01-01_C	rekenpunt	7.5	45.49	41.56	37.67	46.51
N01-01_D	rekenpunt	10.5	45.33	41.39	37.51	46.35
N01-01_E	rekenpunt	13.5	45.91	41.96	38.08	46.92
N02-01_A	rekenpunt	1.5	48.75	44.80	40.92	49.76
N02-01_B	rekenpunt	4.5	45.43	41.48	37.61	46.44
N02-01_C	rekenpunt	7.5	46.95	43.01	39.13	47.97
N02-01_D	rekenpunt	10.5	47.69	43.75	39.87	48.71
N02-01_E	rekenpunt	13.5	48.35	44.40	40.53	49.36
N02-02_A	rekenpunt	1.5	49.20	45.25	41.38	50.21
N02-02_B	rekenpunt	4.5	46.85	42.90	39.03	47.86
N02-02_C	rekenpunt	7.5	48.17	44.22	40.34	49.18
N02-02_D	rekenpunt	10.5	48.87	44.92	41.04	49.88
N02-02_E	rekenpunt	13.5	49.50	45.56	41.68	50.52
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	47.88	43.93	40.05	48.89
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	46.41	42.47	38.59	47.43
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	47.46	43.51	39.63	48.47
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	48.13	44.18	40.30	49.14
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	48.75	44.80	40.92	49.76
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	32.44	28.50	24.62	33.46
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	34.01	30.06	26.19	35.02
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	36.38	32.44	28.57	37.40
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	39.31	35.37	31.50	40.33
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	42.05	38.11	34.23	43.07
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	47.29	43.34	39.47	48.30
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	45.50	41.55	37.67	46.51
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	46.42	42.47	38.59	47.43
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	47.09	43.15	39.27	48.11
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	47.69	43.74	39.87	48.70
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	32.26	28.31	24.44	33.27
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	33.78	29.84	25.96	34.80
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	36.12	32.18	28.30	37.14
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	38.67	34.72	30.85	39.68
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	40.53	36.59	32.71	41.55
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	31.79	27.85	23.97	32.81
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	33.29	29.35	25.47	34.31
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	35.74	31.80	27.93	36.76
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	38.60	34.66	30.79	39.62
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	41.29	37.34	33.47	42.30
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	29.84	25.90	22.01	30.85
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	30.19	26.25	22.37	31.21
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	32.35	28.41	24.54	33.37
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	35.10	31.16	27.28	36.12
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	31.91	27.97	24.10	32.93
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	33.50	29.57	25.69	34.52
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	36.06	32.12	28.25	37.08
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	38.66	34.72	30.85	39.68
N03-02_A	rekenpunt	1.5	31.42	27.48	23.60	32.44
N03-02_B	rekenpunt	4.5	33.00	29.06	25.18	34.02
N03-02_C	rekenpunt	7.5	35.56	31.62	27.74	36.58
N03-02_D	rekenpunt	10.5	38.15	34.22	30.34	39.17
N03-03_A	rekenpunt	1.5	30.23	26.28	22.41	31.24
N03-03_B	rekenpunt	4.5	31.78	27.84	23.96	32.80
N03-03_C	rekenpunt	7.5	34.32	30.38	26.50	35.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	36.78	32.84	28.96	37.80
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	30.10	26.15	22.28	31.11
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	31.50	27.56	23.69	32.52
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	34.16	30.22	26.35	35.18
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	37.39	33.44	29.57	38.40
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	31.60	27.66	23.78	32.62
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	32.91	28.97	25.10	33.93
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	35.35	31.41	27.54	36.37
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	38.82	34.88	31.01	39.84
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	33.31	29.37	25.49	34.33
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	34.60	30.66	26.79	35.62
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	36.84	32.89	29.02	37.85
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	40.24	36.30	32.42	41.26
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	31.38	27.44	23.56	32.40
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	31.85	27.91	24.03	32.87
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	34.44	30.50	26.62	35.46
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	37.69	33.75	29.87	38.71
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	29.45	25.51	21.63	30.47
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	29.41	25.47	21.60	30.43
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	31.24	27.30	23.42	32.26
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	33.93	29.99	26.11	34.95
N08-02_A	rekenpunt	1.5	31.05	27.10	23.22	32.06
N08-02_B	rekenpunt	4.5	31.48	27.54	23.66	32.50
N08-02_C	rekenpunt	7.5	34.19	30.25	26.37	35.21
N08-02_D	rekenpunt	10.5	37.47	33.53	29.66	38.49
N08-03_A	rekenpunt	1.5	31.00	27.05	23.17	32.01
N08-03_B	rekenpunt	4.5	31.44	27.50	23.63	32.46
N08-03_C	rekenpunt	7.5	34.09	30.15	26.28	35.11
N08-03_D	rekenpunt	10.5	37.34	33.39	29.52	38.35
N08-04_A	rekenpunt	1.5	30.41	26.48	22.60	31.43
N08-04_B	rekenpunt	4.5	30.82	26.87	23.00	31.83
N08-04_C	rekenpunt	7.5	33.41	29.46	25.59	34.42
N08-04_D	rekenpunt	10.5	36.83	32.88	29.01	37.84
N08-05_A	rekenpunt	1.5	30.72	26.78	22.90	31.74
N08-05_B	rekenpunt	4.5	31.30	27.36	23.48	32.32
N08-05_C	rekenpunt	7.5	33.91	29.97	26.09	34.93
N08-05_D	rekenpunt	10.5	37.35	33.40	29.53	38.36
N08-06_A	rekenpunt	1.5	31.42	27.48	23.60	32.44
N08-06_B	rekenpunt	4.5	32.79	28.85	24.97	33.81
N08-06_C	rekenpunt	7.5	35.28	31.33	27.46	36.29
N08-06_D	rekenpunt	10.5	37.86	33.92	30.04	38.88
N08-07_A	rekenpunt	1.5	29.59	25.64	21.76	30.60
N08-07_B	rekenpunt	4.5	31.30	27.36	23.48	32.32
N08-07_C	rekenpunt	7.5	33.76	29.81	25.94	34.77
N08-07_D	rekenpunt	10.5	36.16	32.21	28.34	37.17
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	29.58	25.64	21.77	30.60
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	31.42	27.48	23.60	32.44
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	33.77	29.83	25.96	34.79
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	36.17	32.23	28.35	37.19
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	31.70	27.76	23.89	32.72
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	33.33	29.39	25.51	34.35
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	35.45	31.51	27.64	36.47
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	38.19	34.24	30.37	39.20
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	44.89	40.94	37.06	45.90
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	43.23	39.28	35.40	44.24
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	43.89	39.94	36.06	44.90
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	44.64	40.69	36.81	45.65
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	39.93	35.98	32.11	40.94
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	40.10	36.15	32.27	41.11
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	40.58	36.64	32.75	41.59
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	41.32	37.37	33.50	42.33
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	33.82	29.87	25.99	34.83
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	33.97	30.03	26.15	34.99
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	35.69	31.75	27.86	36.70
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	36.64	32.70	28.82	37.66
N14-01_A	rekenpunt	1.5	31.36	27.42	23.53	32.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	29.80	25.85	21.97	30.81
N14-01_C	rekenpunt	7.5	30.36	26.42	22.53	31.37
N14-01_D	rekenpunt	10.5	31.06	27.11	23.23	32.07
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	29.67	25.73	21.84	30.68
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	29.95	26.01	22.13	30.97
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	30.40	26.46	22.58	31.42
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	31.42	27.48	23.60	32.44
N16-01_A	rekenpunt	1.5	21.88	17.93	14.06	22.89
N16-01_B	rekenpunt	4.5	23.90	19.96	16.08	24.92
N16-01_C	rekenpunt	7.5	27.06	23.11	19.24	28.07
N16-01_D	rekenpunt	10.5	27.37	23.43	19.55	28.39
N16-01_E	rekenpunt	13.5	28.02	24.08	20.21	29.04
N16-02_A	rekenpunt	1.5	26.72	22.77	18.90	27.73
N16-02_B	rekenpunt	4.5	28.56	24.61	20.74	29.57
N16-02_C	rekenpunt	7.5	30.11	26.16	22.29	31.12
N16-02_D	rekenpunt	10.5	28.80	24.85	20.98	29.81
N16-02_E	rekenpunt	13.5	24.96	21.01	17.14	25.97
N16-03_A	rekenpunt	1.5	25.46	21.51	17.64	26.47
N16-03_B	rekenpunt	4.5	26.48	22.54	18.66	27.50
N16-03_C	rekenpunt	7.5	27.89	23.95	20.08	28.91
N16-03_D	rekenpunt	10.5	29.81	25.86	21.99	30.82
N16-03_E	rekenpunt	13.5	33.59	29.64	25.76	34.60
N16-04_A	rekenpunt	1.5	21.27	17.32	13.44	22.28
N16-04_B	rekenpunt	4.5	22.54	18.60	14.73	23.56
N16-04_C	rekenpunt	7.5	24.79	20.84	16.97	25.80
N16-04_D	rekenpunt	10.5	25.55	21.60	17.73	26.56
N16-04_E	rekenpunt	13.5	23.45	19.51	15.63	24.47
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	28.90	24.96	21.08	29.92
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	28.46	24.52	20.64	29.48
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	30.96	27.02	23.15	31.98
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	27.67	23.73	19.85	28.69
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	27.83	23.89	20.01	28.85
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	29.87	25.92	22.05	30.88
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	31.16	27.22	23.34	32.18
N20-01a_B		4.5	31.95	28.01	24.13	32.97
N20-01a_C		7.5	33.69	29.74	25.87	34.70
N20-01_A		1.5	27.44	23.49	19.62	28.45
N20-01_B		4.5	28.10	24.15	20.28	29.11
N20-01_C		7.5	29.94	26.00	22.12	30.96
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	31.65	27.71	23.83	32.67
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	33.00	29.06	25.19	34.02
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	35.28	31.34	27.46	36.30
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	30.84	26.90	23.02	31.86
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	32.18	28.24	24.37	33.20
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	34.40	30.46	26.58	35.42
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	29.96	26.02	22.14	30.98
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	31.47	27.53	23.65	32.49
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	33.26	29.32	25.45	34.28
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	28.59	24.65	20.77	29.61
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	30.09	26.15	22.28	31.11
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	31.83	27.90	24.02	32.85
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	29.10	25.16	21.28	30.12
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	30.68	26.74	22.87	31.70
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	32.93	28.99	25.12	33.95
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	28.03	24.09	20.21	29.05
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	29.13	25.19	21.32	30.15
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	31.55	27.61	23.74	32.57
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	25.01	21.07	17.19	26.03
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	26.23	22.29	18.42	27.25
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	28.39	24.45	20.58	29.41
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	26.33	22.39	18.51	27.35
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	27.71	23.77	19.90	28.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	30.98	27.04	23.17	32.00
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	53.11	49.16	45.29	54.12
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	53.64	49.69	45.82	54.65
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	54.34	50.39	46.52	55.35
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	45.66	41.71	37.83	46.67
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	44.01	40.07	36.18	45.02
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	44.72	40.77	36.89	45.73
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	45.44	41.50	37.62	46.46
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	29.57	25.63	21.75	30.59
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	29.41	25.46	21.59	30.42
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	32.00	28.06	24.18	33.02
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	35.35	31.41	27.53	36.37
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	33.20	29.26	25.38	34.22
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	34.61	30.67	26.79	35.63
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	37.24	33.30	29.42	38.26
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	40.19	36.25	32.38	41.21
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	24.42	20.47	16.60	25.43
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	25.93	21.98	18.11	26.94
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	27.36	23.41	19.55	28.38
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	29.21	25.26	21.39	30.22
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	49.94	45.99	42.11	50.95
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	49.82	45.87	41.99	50.83
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	49.98	46.03	42.16	50.99
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	50.61	46.67	42.79	51.63
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	48.11	44.16	40.29	49.12
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	48.11	44.16	40.29	49.12
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	48.80	44.86	40.98	49.82
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	47.17	43.23	39.35	48.19
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	47.29	43.35	39.47	48.31
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	48.00	44.06	40.18	49.02
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	47.12	43.17	39.29	48.13
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	47.10	43.16	39.28	48.12
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	47.76	43.81	39.93	48.77
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	46.81	42.86	38.99	47.82
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	46.87	42.92	39.05	47.88
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	47.51	43.57	39.68	48.52
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	47.80	43.86	39.98	48.82
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	47.53	43.58	39.71	48.54
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	48.14	44.19	40.31	49.15
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	46.10	42.16	38.28	47.12
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	46.01	42.06	38.18	47.02
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	46.58	42.63	38.75	47.59
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	25.50	21.56	17.68	26.52
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	26.64	22.70	18.82	27.66
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	27.58	23.64	19.76	28.60
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	28.76	24.82	20.94	29.78
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	27.06	23.12	19.24	28.08
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	27.41	23.46	19.59	28.42
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	28.37	24.42	20.55	29.38
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	29.45	25.50	21.63	30.46
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	28.76	24.82	20.95	29.78
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	28.35	24.41	20.54	29.37
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	29.37	25.42	21.55	30.38
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	30.69	26.74	22.87	31.70
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	28.01	24.06	20.19	29.02
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	27.11	23.17	19.30	28.13
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	28.16	24.21	20.34	29.17
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	29.32	25.37	21.50	30.33
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	30.18	26.23	22.35	31.19
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	29.92	25.98	22.10	30.94
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	30.42	26.47	22.59	31.43
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	31.28	27.34	23.46	32.30
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	30.35	26.41	22.53	31.37
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	30.18	26.24	22.36	31.20
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	30.67	26.73	22.85	31.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	31.43	27.48	23.60	32.44
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	30.56	26.61	22.73	31.57
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	31.39	27.44	23.56	32.40
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	32.20	28.25	24.37	33.21
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	32.87	28.93	25.05	33.89
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	27.95	24.00	20.13	28.96
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	29.10	25.16	21.28	30.12
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	30.33	26.38	22.51	31.34
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	31.17	27.23	23.35	32.19
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	30.17	26.22	22.35	31.18
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	30.80	26.86	22.98	31.82
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	31.31	27.37	23.49	32.33
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	31.85	27.90	24.02	32.86
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	30.44	26.49	22.61	31.45
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	31.03	27.08	23.20	32.04
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	31.41	27.47	23.59	32.43
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	32.23	28.28	24.41	33.24
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	30.59	26.64	22.76	31.60
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	31.00	27.06	23.18	32.02
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	31.48	27.54	23.66	32.50
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	32.21	28.26	24.38	33.22
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	30.68	26.74	22.85	31.69
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	30.96	27.01	23.13	31.97
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	31.50	27.56	23.68	32.52
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	32.06	28.11	24.24	33.07
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	30.94	26.99	23.11	31.95
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	31.64	27.70	23.82	32.66
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	32.24	28.30	24.42	33.26
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	32.88	28.93	25.06	33.89
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	31.15	27.21	23.33	32.17
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	31.72	27.78	23.90	32.74
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	32.27	28.32	24.44	33.28
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	32.85	28.90	25.03	33.86
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	31.72	27.78	23.90	32.74
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	32.26	28.31	24.43	33.27
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	32.77	28.83	24.95	33.79
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	33.27	29.32	25.45	34.28
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	26.37	22.43	18.56	27.39
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	27.69	23.74	19.87	28.70
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	28.45	24.51	20.64	29.47
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	29.29	25.34	21.47	30.30
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	20.43	16.49	12.61	21.45
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	22.75	18.80	14.93	23.76
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	25.65	21.71	17.84	26.67
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	26.02	22.07	18.20	27.03
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	19.94	15.99	12.12	20.95
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	21.74	17.80	13.92	22.76
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	24.44	20.49	16.62	25.45
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	25.65	21.71	17.84	26.67
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	24.38	20.44	16.56	25.40
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	26.34	22.39	18.52	27.35
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	28.66	24.71	20.84	29.67
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	54.43	50.49	46.61	55.45
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	55.12	51.17	47.30	56.13
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	55.85	51.91	48.04	56.87
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	52.54	48.58	44.71	53.55
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	53.39	49.44	45.57	54.40
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	54.26	50.31	46.44	55.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	70.78	66.83	62.98	71.80
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	71.28	67.34	63.48	72.30
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	71.11	67.16	63.31	72.13
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	70.79	66.84	62.99	71.81
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	70.41	66.46	62.60	71.43
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	64.24	60.30	56.44	65.26
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	65.45	61.50	57.64	66.47
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	65.60	61.64	57.79	66.62
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	65.51	61.56	57.70	66.53
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	65.33	61.37	57.51	66.34
N01-01_A	rekenpunt	1.5	68.77	64.83	60.97	69.79
N01-01_B	rekenpunt	4.5	69.36	65.42	61.56	70.38
N01-01_C	rekenpunt	7.5	69.22	65.27	61.41	70.24
N01-01_D	rekenpunt	10.5	68.96	65.01	61.16	69.98
N01-01_E	rekenpunt	13.5	68.63	64.67	60.81	69.64
N02-01_A	rekenpunt	1.5	61.90	57.95	54.10	62.92
N02-01_B	rekenpunt	4.5	63.38	59.43	55.58	64.40
N02-01_C	rekenpunt	7.5	63.63	59.68	55.82	64.65
N02-01_D	rekenpunt	10.5	63.82	59.86	56.01	64.84
N02-01_E	rekenpunt	13.5	63.75	59.79	55.94	64.77
N02-02_A	rekenpunt	1.5	60.90	56.95	53.09	61.92
N02-02_B	rekenpunt	4.5	62.37	58.42	54.57	63.39
N02-02_C	rekenpunt	7.5	62.70	58.75	54.89	63.72
N02-02_D	rekenpunt	10.5	62.96	59.00	55.15	63.98
N02-02_E	rekenpunt	13.5	62.95	59.00	55.15	63.97
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	58.02	54.07	50.21	59.04
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	59.35	55.40	51.54	60.37
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	60.08	56.12	52.26	61.09
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	60.37	56.41	52.55	61.38
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	60.45	56.50	52.64	61.47
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	36.67	32.70	28.81	37.66
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	37.97	34.01	30.12	38.97
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	39.24	35.27	31.39	40.24
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	40.28	36.31	32.40	41.26
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	40.63	36.68	32.82	41.65
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	57.39	53.45	49.58	58.41
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	58.65	54.70	50.84	59.67
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	59.47	55.52	51.66	60.49
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	59.80	55.84	51.98	60.81
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	59.89	55.94	52.08	60.91
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	43.73	39.75	35.87	44.72
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	44.98	41.00	37.13	45.98
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	46.20	42.21	38.34	47.19
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	47.12	43.14	39.26	48.11
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	47.38	43.40	39.53	48.38
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	37.01	33.04	29.14	38.00
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	38.29	34.33	30.45	39.29
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	39.69	35.73	31.84	40.69
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	40.96	36.98	33.07	41.94
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	41.58	37.59	33.67	42.55
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	38.60	34.63	30.71	39.58
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	39.73	35.76	31.85	40.71
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	40.93	36.95	33.04	41.91
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	42.06	38.09	34.18	43.04
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	36.30	32.32	28.38	37.27
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	37.15	33.16	29.23	38.11
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	37.96	33.97	30.03	38.92
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	38.80	34.82	30.88	39.77
N03-02_A	rekenpunt	1.5	36.45	32.46	28.52	37.41
N03-02_B	rekenpunt	4.5	37.29	33.30	29.35	38.25
N03-02_C	rekenpunt	7.5	38.11	34.12	30.17	39.07
N03-02_D	rekenpunt	10.5	38.91	34.93	30.99	39.88
N03-03_A	rekenpunt	1.5	36.35	32.36	28.40	37.30
N03-03_B	rekenpunt	4.5	37.26	33.27	29.31	38.21
N03-03_C	rekenpunt	7.5	38.16	34.17	30.21	39.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	38.99	35.01	31.07	39.96
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	36.32	32.33	28.36	37.27
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	37.20	33.21	29.25	38.15
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	38.16	34.16	30.20	39.10
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	38.96	34.97	31.03	39.92
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	36.11	32.12	28.15	37.06
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	37.01	33.02	29.04	37.95
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	37.90	33.91	29.93	38.84
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	38.70	34.72	30.76	39.66
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	36.47	32.51	28.61	37.46
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	37.56	33.60	29.71	38.56
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	39.36	35.40	31.51	40.36
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	41.88	37.91	33.99	42.86
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	37.92	33.94	30.01	38.89
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	39.04	35.06	31.14	40.01
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	40.54	36.56	32.64	41.51
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	42.14	38.16	34.24	43.11
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	36.81	32.82	28.84	37.75
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	37.43	33.44	29.46	38.37
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	38.33	34.33	30.34	39.26
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	39.51	35.52	31.54	40.45
N08-02_A	rekenpunt	1.5	37.91	33.93	30.01	38.88
N08-02_B	rekenpunt	4.5	39.07	35.09	31.17	40.04
N08-02_C	rekenpunt	7.5	40.54	36.57	32.64	41.52
N08-02_D	rekenpunt	10.5	42.10	38.13	34.21	43.08
N08-03_A	rekenpunt	1.5	37.85	33.87	29.94	38.82
N08-03_B	rekenpunt	4.5	39.02	35.05	31.12	40.00
N08-03_C	rekenpunt	7.5	40.39	36.41	32.49	41.36
N08-03_D	rekenpunt	10.5	41.97	38.00	34.08	42.95
N08-04_A	rekenpunt	1.5	37.53	33.55	29.61	38.50
N08-04_B	rekenpunt	4.5	38.81	34.83	30.89	39.78
N08-04_C	rekenpunt	7.5	40.13	36.15	32.22	41.10
N08-04_D	rekenpunt	10.5	41.59	37.61	33.69	42.56
N08-05_A	rekenpunt	1.5	37.57	33.59	29.65	38.54
N08-05_B	rekenpunt	4.5	38.81	34.84	30.90	39.78
N08-05_C	rekenpunt	7.5	40.07	36.09	32.16	41.04
N08-05_D	rekenpunt	10.5	41.55	37.58	33.65	42.53
N08-06_A	rekenpunt	1.5	37.30	33.32	29.38	38.27
N08-06_B	rekenpunt	4.5	38.59	34.62	30.68	39.56
N08-06_C	rekenpunt	7.5	39.72	35.75	31.82	40.70
N08-06_D	rekenpunt	10.5	41.20	37.23	33.31	42.18
N08-07_A	rekenpunt	1.5	36.69	32.71	28.77	37.66
N08-07_B	rekenpunt	4.5	38.03	34.05	30.12	39.00
N08-07_C	rekenpunt	7.5	39.26	35.29	31.37	40.24
N08-07_D	rekenpunt	10.5	40.78	36.82	32.91	41.77
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	36.47	32.50	28.56	37.44
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	37.79	33.82	29.89	38.77
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	38.98	35.02	31.09	39.96
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	40.58	36.61	32.70	41.56
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	33.00	29.03	25.10	33.98
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	34.30	30.34	26.42	35.29
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	36.12	32.16	28.26	37.11
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	38.25	34.29	30.41	39.25
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	55.12	51.17	47.31	56.14
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	56.32	52.37	48.50	57.33
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	56.96	53.01	49.15	57.98
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	57.52	53.56	49.70	58.53
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	55.40	51.45	47.58	56.41
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	56.48	52.53	48.67	57.50
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	57.27	53.32	49.46	58.29
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	57.77	53.82	49.96	58.79
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	54.13	50.18	46.31	55.14
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	55.13	51.18	47.31	56.14
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	55.92	51.97	48.11	56.94
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	56.76	52.81	48.94	57.77
N14-01_A	rekenpunt	1.5	50.36	46.41	42.54	51.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	49.82	45.87	42.00	50.83
N14-01_C	rekenpunt	7.5	50.61	46.66	42.79	51.62
N14-01_D	rekenpunt	10.5	51.31	47.35	43.48	52.32
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	50.49	46.54	42.67	51.50
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	49.07	45.11	41.24	50.08
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	49.71	45.75	41.88	50.72
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	50.36	46.41	42.54	51.37
N16-01_A	rekenpunt	1.5	28.65	24.58	20.30	29.42
N16-01_B	rekenpunt	4.5	29.62	25.55	21.25	30.38
N16-01_C	rekenpunt	7.5	30.25	26.16	21.81	30.98
N16-01_D	rekenpunt	10.5	31.46	27.38	23.07	32.21
N16-01_E	rekenpunt	13.5	32.50	28.43	24.21	33.29
N16-02_A	rekenpunt	1.5	30.75	26.70	22.51	31.57
N16-02_B	rekenpunt	4.5	31.79	27.73	23.52	32.59
N16-02_C	rekenpunt	7.5	32.59	28.55	24.37	33.42
N16-02_D	rekenpunt	10.5	32.97	28.93	24.74	33.79
N16-02_E	rekenpunt	13.5	34.30	30.28	26.21	35.19
N16-03_A	rekenpunt	1.5	33.36	29.31	25.11	34.17
N16-03_B	rekenpunt	4.5	33.89	29.83	25.60	34.69
N16-03_C	rekenpunt	7.5	34.58	30.51	26.25	35.36
N16-03_D	rekenpunt	10.5	36.06	32.03	27.90	36.91
N16-03_E	rekenpunt	13.5	38.41	34.41	30.40	39.33
N16-04_A	rekenpunt	1.5	33.65	29.61	25.43	34.48
N16-04_B	rekenpunt	4.5	34.36	30.31	26.11	35.17
N16-04_C	rekenpunt	7.5	34.73	30.66	26.43	35.52
N16-04_D	rekenpunt	10.5	35.82	31.77	27.59	36.64
N16-04_E	rekenpunt	13.5	37.53	33.51	29.44	38.42
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	36.47	32.46	28.45	37.39
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	37.19	33.18	29.16	38.10
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	38.61	34.60	30.59	39.53
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	35.48	31.47	27.42	36.38
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	35.92	31.91	27.85	36.82
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	36.72	32.70	28.64	37.61
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	39.87	35.92	32.04	40.88
N20-01a_B		4.5	41.61	37.67	33.80	42.63
N20-01a_C		7.5	42.52	38.57	34.70	43.53
N20-01_A		1.5	39.64	35.67	31.77	40.63
N20-01_B		4.5	41.12	37.16	33.28	42.12
N20-01_C		7.5	42.07	38.11	34.23	43.07
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	36.03	32.04	28.06	36.97
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	36.90	32.91	28.93	37.84
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	37.88	33.89	29.90	38.82
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	35.98	31.99	28.02	36.93
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	36.83	32.84	28.87	37.78
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	37.72	33.72	29.75	38.66
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	35.92	31.94	27.98	36.88
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	36.79	32.80	28.84	37.74
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	37.69	33.70	29.74	38.64
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	35.90	31.91	27.94	36.85
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	36.65	32.65	28.68	37.59
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	37.46	33.46	29.48	38.40
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	35.51	31.52	27.54	36.45
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	36.18	32.18	28.19	37.11
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	36.76	32.76	28.75	37.68
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	34.77	30.77	26.77	35.70
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	35.36	31.35	27.33	36.27
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	35.89	31.87	27.83	36.79
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	46.05	42.10	38.24	47.07
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	47.27	43.32	39.45	48.28
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	48.31	44.35	40.49	49.32
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	33.58	29.61	25.70	34.56
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	34.89	30.91	27.00	35.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	36.90	32.93	29.04	37.89
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	50.14	46.19	42.33	51.16
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	51.40	47.45	43.59	52.42
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	52.03	48.08	44.22	53.05
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	48.73	44.77	40.90	49.74
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	49.09	45.14	41.27	50.10
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	50.27	46.31	42.44	51.28
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	51.43	47.47	43.60	52.44
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	38.01	34.02	30.09	38.97
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	39.00	35.02	31.08	39.97
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	40.48	36.49	32.56	41.44
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	42.26	38.28	34.35	43.23
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	35.60	31.64	27.75	36.60
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	36.84	32.88	28.99	37.84
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	38.26	34.31	30.42	39.26
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	39.83	35.86	31.96	40.82
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	36.26	32.26	28.26	37.19
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	37.06	33.07	29.05	37.99
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	37.59	33.59	29.55	38.50
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	38.44	34.44	30.42	39.36
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	44.43	40.48	36.60	45.44
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	45.45	41.50	37.62	46.46
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	46.30	42.35	38.47	47.31
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	47.21	43.26	39.39	48.22
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	44.59	40.64	36.77	45.60
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	45.37	41.42	37.55	46.38
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	45.47	41.53	37.67	46.49
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	44.49	40.55	36.67	45.51
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	45.10	41.16	37.29	46.12
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	45.17	41.22	37.35	46.18
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	43.16	39.21	35.34	44.17
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	43.80	39.85	35.98	44.81
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	43.82	39.87	36.00	44.83
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	45.44	41.49	37.62	46.45
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	45.60	41.65	37.79	46.62
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	45.89	41.93	38.06	46.90
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	43.45	39.51	35.63	44.47
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	43.19	39.24	35.37	44.20
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	43.54	39.59	35.71	44.55
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	42.63	38.68	34.81	43.64
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	42.57	38.62	34.74	43.58
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	42.55	38.60	34.72	43.56
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	52.71	48.75	44.89	53.72
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	53.32	49.36	45.50	54.33
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	53.91	49.95	46.09	54.92
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	54.96	51.00	47.14	55.97
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	52.00	48.04	44.18	53.01
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	52.72	48.77	44.90	53.73
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	53.27	49.32	45.45	54.28
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	54.19	50.24	46.37	55.20
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	50.91	46.96	43.09	51.92
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	51.89	47.94	44.07	52.90
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	52.54	48.59	44.72	53.55
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	53.28	49.33	45.46	54.29
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	50.09	46.13	42.26	51.10
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	50.86	46.90	43.03	51.87
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	51.45	47.50	43.63	52.46
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	52.23	48.28	44.41	53.24
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	49.20	45.24	41.37	50.21
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	48.14	44.18	40.30	49.14
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	48.67	44.71	40.84	49.68
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	49.30	45.34	41.47	50.31
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	47.38	43.42	39.54	48.38
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	47.03	43.08	39.20	48.04
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	47.38	43.43	39.55	48.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	47.97	44.02	40.15	48.98
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	47.57	43.62	39.74	48.58
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	47.47	43.52	39.64	48.48
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	47.72	43.77	39.89	48.73
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	48.30	44.35	40.48	49.31
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	46.94	42.98	39.10	47.94
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	46.72	42.76	38.88	47.72
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	46.84	42.88	39.00	47.84
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	47.36	43.40	39.52	48.36
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	46.39	42.44	38.56	47.40
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	46.46	42.50	38.62	47.46
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	46.55	42.59	38.72	47.56
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	47.10	43.14	39.26	48.10
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	45.91	41.96	38.08	46.92
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	45.85	41.89	38.01	46.85
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	45.84	41.88	38.00	46.84
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	46.34	42.38	38.49	47.34
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	44.70	40.74	36.86	45.70
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	44.98	41.02	37.14	45.98
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	44.99	41.03	37.15	45.99
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	45.58	41.62	37.74	46.58
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	44.16	40.20	36.32	45.16
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	44.11	40.15	36.28	45.12
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	43.95	39.99	36.10	44.95
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	44.44	40.49	36.60	45.44
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	44.61	40.66	36.78	45.62
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	44.87	40.92	37.03	45.87
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	44.80	40.84	36.96	45.80
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	45.29	41.34	37.46	46.30
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	44.49	40.54	36.65	45.49
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	44.80	40.84	36.96	45.80
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	44.61	40.65	36.76	45.61
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	45.12	41.16	37.27	46.12
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	44.03	40.07	36.18	45.03
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	44.07	40.11	36.22	45.07
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	43.69	39.72	35.83	44.68
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	44.06	40.10	36.21	45.06
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	30.53	26.42	22.01	31.22
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	31.12	27.01	22.60	31.81
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	31.41	27.31	22.90	32.11
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	31.78	27.67	23.28	32.48
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	28.38	24.21	19.52	28.93
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	29.24	25.07	20.40	29.80
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	29.52	25.35	20.67	30.07
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	29.78	25.60	20.89	30.32
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	27.87	23.70	19.05	28.44
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	28.61	24.44	19.80	29.18
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	28.86	24.69	20.04	29.43
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	29.21	25.04	20.38	29.77
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	27.93	23.95	20.02	28.90
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	28.78	24.80	20.87	29.75
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	29.36	25.38	21.45	30.33
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	51.29	47.35	43.49	52.31
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	52.73	48.78	44.92	53.75
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	53.56	49.61	45.75	54.58
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	50.53	46.59	42.72	51.55
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	51.90	47.95	44.09	52.92
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	52.69	48.73	44.87	53.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	48.20	44.23	40.36	49.20
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	48.39	44.42	40.55	49.39
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	48.50	44.52	40.66	49.50
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	48.85	44.88	41.01	49.85
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	49.29	45.32	41.45	50.29
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	36.68	32.72	28.84	37.68
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	27.84	23.86	20.00	28.84
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	28.32	24.34	20.48	29.32
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	29.54	25.56	21.70	30.54
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	31.54	27.55	23.69	32.53
N01-01_A	rekenpunt	1.5	43.10	39.13	35.26	44.10
N01-01_B	rekenpunt	4.5	47.94	43.97	40.09	48.94
N01-01_C	rekenpunt	7.5	48.19	44.22	40.35	49.19
N01-01_D	rekenpunt	10.5	48.59	44.62	40.75	49.59
N01-01_E	rekenpunt	13.5	49.06	45.08	41.21	50.06
N02-01_A	rekenpunt	1.5	36.76	32.79	28.91	37.76
N02-01_B	rekenpunt	4.5	27.97	23.99	20.13	28.97
N02-01_C	rekenpunt	7.5	28.31	24.32	20.46	29.30
N02-01_D	rekenpunt	10.5	29.50	25.51	21.65	30.49
N02-01_E	rekenpunt	13.5	31.35	27.37	23.51	32.35
N02-02_A	rekenpunt	1.5	35.41	31.44	27.56	36.41
N02-02_B	rekenpunt	4.5	28.78	24.80	20.94	29.78
N02-02_C	rekenpunt	7.5	29.21	25.22	21.36	30.20
N02-02_D	rekenpunt	10.5	30.51	26.53	22.67	31.51
N02-02_E	rekenpunt	13.5	32.40	28.41	24.55	33.39
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	29.73	25.75	21.88	30.73
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	28.40	24.42	20.55	29.40
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	28.70	24.72	20.86	29.70
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	29.86	25.88	22.02	30.86
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	31.40	27.41	23.55	32.39
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	23.09	19.11	15.24	24.09
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	23.55	19.57	15.71	24.55
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	24.87	20.88	17.02	25.86
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	27.94	23.96	20.10	28.94
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	25.62	21.63	17.77	26.61
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	29.96	25.98	22.11	30.96
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	28.52	24.54	20.67	29.52
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	28.78	24.80	20.93	29.78
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	29.88	25.89	22.03	30.87
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	31.24	27.25	23.39	32.23
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	26.26	22.28	18.42	27.26
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	27.16	23.18	19.31	28.16
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	28.00	24.01	20.16	29.00
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	28.42	24.43	20.57	29.41
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	28.69	24.70	20.84	29.68
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	22.89	18.92	15.05	23.89
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	23.41	19.43	15.56	24.41
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	24.77	20.78	16.92	25.76
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	28.28	24.30	20.44	29.28
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	6.32	2.34	-1.52	7.32
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	27.74	23.76	19.89	28.74
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	28.45	24.47	20.61	29.45
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	29.56	25.58	21.72	30.56
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	30.87	26.88	23.03	31.87
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	25.81	21.83	17.97	26.81
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	26.91	22.93	19.07	27.91
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	28.31	24.33	20.47	29.31
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	29.14	25.16	21.30	30.14
N03-02_A	rekenpunt	1.5	26.55	22.57	18.70	27.55
N03-02_B	rekenpunt	4.5	27.67	23.68	19.82	28.66
N03-02_C	rekenpunt	7.5	28.70	24.71	20.85	29.69
N03-02_D	rekenpunt	10.5	29.08	25.09	21.23	30.07
N03-03_A	rekenpunt	1.5	26.86	22.88	19.02	27.86
N03-03_B	rekenpunt	4.5	27.88	23.90	20.04	28.88
N03-03_C	rekenpunt	7.5	29.15	25.16	21.31	30.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	28.99	25.01	21.15	29.99
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	27.07	23.09	19.22	28.07
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	28.11	24.12	20.26	29.10
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	29.45	25.46	21.60	30.44
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	29.17	25.18	21.32	30.16
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	26.74	22.77	18.90	27.74
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	27.88	23.90	20.04	28.88
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	29.33	25.34	21.48	30.32
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	29.79	25.80	21.94	30.78
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	23.57	19.60	15.73	24.57
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	24.07	20.09	16.23	25.07
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	26.02	22.04	18.18	27.02
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	30.72	26.74	22.88	31.72
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	26.34	22.36	18.50	27.34
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	27.24	23.25	19.39	28.23
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	28.62	24.64	20.78	29.62
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	31.05	27.07	23.21	32.05
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	28.00	24.02	20.15	29.00
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	28.66	24.68	20.82	29.66
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	29.78	25.79	21.93	30.77
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	30.50	26.52	22.66	31.50
N08-02_A	rekenpunt	1.5	27.13	23.15	19.28	28.13
N08-02_B	rekenpunt	4.5	28.13	24.14	20.28	29.12
N08-02_C	rekenpunt	7.5	29.64	25.65	21.79	30.63
N08-02_D	rekenpunt	10.5	31.51	27.52	23.67	32.51
N08-03_A	rekenpunt	1.5	26.74	22.76	18.89	27.74
N08-03_B	rekenpunt	4.5	27.96	23.97	20.11	28.95
N08-03_C	rekenpunt	7.5	29.50	25.52	21.66	30.50
N08-03_D	rekenpunt	10.5	31.18	27.19	23.34	32.18
N08-04_A	rekenpunt	1.5	26.69	22.71	18.84	27.69
N08-04_B	rekenpunt	4.5	27.92	23.93	20.07	28.91
N08-04_C	rekenpunt	7.5	29.29	25.31	21.45	30.29
N08-04_D	rekenpunt	10.5	30.46	26.48	22.62	31.46
N08-05_A	rekenpunt	1.5	27.20	23.21	19.35	28.19
N08-05_B	rekenpunt	4.5	28.46	24.47	20.61	29.45
N08-05_C	rekenpunt	7.5	29.56	25.57	21.71	30.55
N08-05_D	rekenpunt	10.5	30.58	26.59	22.73	31.57
N08-06_A	rekenpunt	1.5	27.10	23.12	19.26	28.10
N08-06_B	rekenpunt	4.5	28.40	24.42	20.56	29.40
N08-06_C	rekenpunt	7.5	29.24	25.26	21.40	30.24
N08-06_D	rekenpunt	10.5	30.14	26.15	22.29	31.13
N08-07_A	rekenpunt	1.5	26.05	22.07	18.20	27.05
N08-07_B	rekenpunt	4.5	27.08	23.10	19.24	28.08
N08-07_C	rekenpunt	7.5	27.83	23.84	19.98	28.82
N08-07_D	rekenpunt	10.5	28.66	24.68	20.82	29.66
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	26.11	22.13	18.27	27.11
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	27.02	23.04	19.18	28.02
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	27.74	23.76	19.90	28.74
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	28.55	24.56	20.71	29.55
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	21.46	17.48	13.62	22.46
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	22.50	18.51	14.65	23.49
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	23.29	19.31	15.45	24.29
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	24.13	20.14	16.28	25.12
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	28.15	24.17	20.31	29.15
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	29.26	25.28	21.42	30.26
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	30.10	26.11	22.25	31.09
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	32.34	28.35	24.49	33.33
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	28.16	24.18	20.32	29.16
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	28.90	24.92	21.06	29.90
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	29.57	25.58	21.72	30.56
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	30.27	26.28	22.42	31.26
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	28.49	24.51	20.64	29.49
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	29.45	25.47	21.61	30.45
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	30.31	26.33	22.47	31.31
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	31.09	27.11	23.24	32.09
N14-01_A	rekenpunt	1.5	27.01	23.04	19.17	28.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	28.03	24.05	20.18	29.03
N14-01_C	rekenpunt	7.5	28.79	24.80	20.94	29.78
N14-01_D	rekenpunt	10.5	29.42	25.44	21.58	30.42
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	26.98	23.00	19.13	27.98
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	27.84	23.86	20.00	28.84
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	28.33	24.34	20.48	29.32
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	28.87	24.89	21.03	29.87
N16-01_A	rekenpunt	1.5	23.00	19.03	15.16	24.00
N16-01_B	rekenpunt	4.5	24.16	20.18	16.32	25.16
N16-01_C	rekenpunt	7.5	25.10	21.12	17.26	26.10
N16-01_D	rekenpunt	10.5	25.67	21.68	17.83	26.67
N16-01_E	rekenpunt	13.5	26.04	22.05	18.19	27.03
N16-02_A	rekenpunt	1.5	24.26	20.28	16.42	25.26
N16-02_B	rekenpunt	4.5	25.26	21.28	17.42	26.26
N16-02_C	rekenpunt	7.5	25.51	21.52	17.66	26.50
N16-02_D	rekenpunt	10.5	25.73	21.74	17.88	26.72
N16-02_E	rekenpunt	13.5	25.44	21.45	17.59	26.43
N16-03_A	rekenpunt	1.5	28.33	24.36	20.49	29.33
N16-03_B	rekenpunt	4.5	29.49	25.51	21.65	30.49
N16-03_C	rekenpunt	7.5	30.43	26.45	22.59	31.43
N16-03_D	rekenpunt	10.5	30.20	26.21	22.35	31.19
N16-03_E	rekenpunt	13.5	30.25	26.26	22.40	31.24
N16-04_A	rekenpunt	1.5	27.85	23.87	20.01	28.85
N16-04_B	rekenpunt	4.5	29.08	25.10	21.24	30.08
N16-04_C	rekenpunt	7.5	30.18	26.20	22.34	31.18
N16-04_D	rekenpunt	10.5	30.70	26.72	22.86	31.70
N16-04_E	rekenpunt	13.5	30.76	26.77	22.92	31.76
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	28.47	24.49	20.62	29.47
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	29.76	25.77	21.91	30.75
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	31.26	27.28	23.42	32.26
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	28.31	24.33	20.46	29.31
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	29.19	25.21	21.34	30.19
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	30.25	26.27	22.41	31.25
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	24.78	20.80	16.93	25.78
N20-01a_B		4.5	25.06	21.08	17.22	26.06
N20-01a_C		7.5	25.86	21.88	18.02	26.86
N20-01_A		1.5	27.27	23.29	19.42	28.27
N20-01_B		4.5	27.52	23.55	19.68	28.52
N20-01_C		7.5	28.17	24.19	20.32	29.17
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	26.86	22.88	19.02	27.86
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	27.93	23.95	20.09	28.93
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	29.34	25.36	21.50	30.34
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	25.74	21.76	17.89	26.74
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	26.78	22.80	18.94	27.78
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	28.22	24.23	20.37	29.21
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	26.01	22.03	18.16	27.01
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	27.09	23.11	19.24	28.09
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	28.14	24.15	20.29	29.13
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	26.54	22.56	18.70	27.54
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	27.62	23.63	19.77	28.61
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	28.86	24.87	21.01	29.85
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	26.39	22.41	18.54	27.39
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	27.51	23.52	19.66	28.50
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	28.88	24.89	21.03	29.87
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	26.94	22.96	19.10	27.94
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	28.08	24.10	20.24	29.08
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	29.15	25.17	21.31	30.15
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	22.02	18.04	14.18	23.02
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	23.05	19.06	15.20	24.04
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	23.88	19.89	16.04	24.88
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	22.20	18.22	14.36	23.20
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	23.26	19.27	15.42	24.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	24.11	20.12	16.27	25.11
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	22.19	18.21	14.35	23.19
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	23.33	19.34	15.49	24.33
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	24.22	20.23	16.37	25.21
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	27.67	23.69	19.83	28.67
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	28.69	24.70	20.85	29.69
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	30.18	26.20	22.34	31.18
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	32.68	28.70	24.84	33.68
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	27.38	23.40	19.54	28.38
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	28.62	24.64	20.78	29.62
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	30.45	26.47	22.61	31.45
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	32.47	28.48	24.63	33.47
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	18.93	14.95	11.08	19.93
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	19.53	15.55	11.69	20.53
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	21.31	17.32	13.46	22.30
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	26.24	22.25	18.40	27.24
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	28.19	24.21	20.34	29.19
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	29.10	25.12	21.26	30.10
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	30.38	26.39	22.53	31.37
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	31.14	27.15	23.30	32.14
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	26.25	22.27	18.41	27.25
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	27.09	23.10	19.24	28.08
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	27.68	23.70	19.84	28.68
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	28.44	24.45	20.59	29.43
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	--	--	--	--
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	--	--	--	--
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	--	--	--	--
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	20.42	16.44	12.58	21.42
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	21.69	17.70	13.84	22.68
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	23.14	19.15	15.30	24.14
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	18.25	14.26	10.41	19.25
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	19.98	15.99	12.13	20.97
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	21.12	17.13	13.27	22.11
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	--	--	--	--
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	--	--	--	--
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	--	--	--	--
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	19.93	15.95	12.09	20.93
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	21.74	17.76	13.90	22.74
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	23.57	19.58	15.73	24.57
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	19.36	15.38	11.52	20.36
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	21.17	17.18	13.33	22.17
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	22.84	18.85	15.00	23.84
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	27.80	23.82	19.95	28.80
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	28.82	24.83	20.97	29.81
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	29.72	25.73	21.87	30.71
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	30.45	26.46	22.61	31.45
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	27.72	23.74	19.87	28.72
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	28.82	24.84	20.97	29.82
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	29.74	25.76	21.89	30.74
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	30.40	26.42	22.56	31.40
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	28.20	24.22	20.36	29.20
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	29.30	25.32	21.45	30.30
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	30.31	26.32	22.47	31.31
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	31.15	27.16	23.30	32.14
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	27.52	23.54	19.67	28.52
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	28.56	24.58	20.72	29.56
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	29.41	25.43	21.57	30.41
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	30.22	26.23	22.37	31.21
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	27.41	23.43	19.57	28.41
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	28.12	24.13	20.27	29.11
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	28.34	24.35	20.50	29.34
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	28.81	24.83	20.97	29.81
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	27.12	23.14	19.28	28.12
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	27.76	23.78	19.92	28.76
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	27.86	23.88	20.02	28.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	28.28	24.30	20.44	29.28
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	27.43	23.45	19.59	28.43
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	28.08	24.10	20.23	29.08
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	28.22	24.23	20.37	29.21
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	28.63	24.65	20.79	29.63
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	27.18	23.20	19.33	28.18
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	27.87	23.88	20.02	28.86
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	27.98	23.99	20.14	28.98
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	28.39	24.40	20.54	29.38
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	26.46	22.48	18.62	27.46
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	27.26	23.28	19.42	28.26
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	27.51	23.53	19.67	28.51
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	27.91	23.93	20.06	28.91
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	25.57	21.59	17.73	26.57
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	26.42	22.43	18.57	27.41
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	27.09	23.10	19.24	28.08
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	27.58	23.59	19.73	28.57
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	24.82	20.84	16.97	25.82
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	25.76	21.78	17.92	26.76
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	26.28	22.29	18.43	27.27
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	26.75	22.76	18.90	27.74
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	24.60	20.62	16.75	25.60
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	25.39	21.41	17.55	26.39
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	25.92	21.93	18.07	26.91
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	26.30	22.31	18.46	27.30
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	24.64	20.66	16.80	25.64
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	25.53	21.55	17.68	26.53
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	26.26	22.28	18.42	27.26
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	26.70	22.72	18.86	27.70
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	24.68	20.70	16.83	25.68
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	25.60	21.62	17.76	26.60
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	26.20	22.21	18.36	27.20
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	26.56	22.58	18.72	27.56
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	25.06	21.08	17.21	26.06
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	25.72	21.74	17.88	26.72
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	25.99	22.00	18.14	26.98
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	26.36	22.38	18.52	27.36
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	25.42	21.44	17.57	26.42
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	26.01	22.03	18.16	27.01
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	26.28	22.30	18.44	27.28
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	26.62	22.64	18.78	27.62
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	24.15	20.17	16.31	25.15
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	24.90	20.92	17.06	25.90
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	25.39	21.40	17.55	26.39
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	25.88	21.89	18.03	26.87
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	23.63	19.65	15.79	24.63
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	24.35	20.36	16.51	25.35
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	24.70	20.71	16.85	25.69
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	25.03	21.04	17.18	26.02
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	16.88	12.90	9.04	17.88
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	17.54	13.55	9.69	18.53
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	17.70	13.71	9.85	18.69
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	23.80	19.81	15.95	24.79
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	25.42	21.43	17.58	26.42
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	28.15	24.17	20.31	29.15
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	21.00	17.01	13.16	22.00
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	22.72	18.74	14.88	23.72
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	24.56	20.57	16.72	25.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	49.90	45.93	42.05	50.90
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	50.04	46.07	42.19	51.04
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	49.83	45.85	41.98	50.83
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	49.97	46.00	42.13	50.97
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	50.36	46.38	42.51	51.36
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	36.67	32.70	28.82	37.67
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	30.19	26.21	22.34	31.19
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	30.74	26.76	22.89	31.74
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	32.21	28.23	24.36	33.21
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	34.54	30.56	26.69	35.54
N01-01_A	rekenpunt	1.5	45.13	41.16	37.28	46.13
N01-01_B	rekenpunt	4.5	49.77	45.80	41.92	50.77
N01-01_C	rekenpunt	7.5	49.63	45.66	41.78	50.63
N01-01_D	rekenpunt	10.5	49.83	45.86	41.98	50.83
N01-01_E	rekenpunt	13.5	50.17	46.20	42.32	51.17
N02-01_A	rekenpunt	1.5	35.64	31.67	27.79	36.64
N02-01_B	rekenpunt	4.5	30.28	26.30	22.44	31.28
N02-01_C	rekenpunt	7.5	30.85	26.87	23.00	31.85
N02-01_D	rekenpunt	10.5	32.30	28.32	24.45	33.30
N02-01_E	rekenpunt	13.5	34.61	30.63	26.76	35.61
N02-02_A	rekenpunt	1.5	34.54	30.56	26.69	35.54
N02-02_B	rekenpunt	4.5	30.14	26.17	22.29	31.14
N02-02_C	rekenpunt	7.5	30.64	26.66	22.79	31.64
N02-02_D	rekenpunt	10.5	32.01	28.03	24.17	33.01
N02-02_E	rekenpunt	13.5	34.15	30.17	26.30	35.15
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	29.63	25.65	21.78	30.63
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	30.12	26.14	22.27	31.12
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	30.57	26.59	22.72	31.57
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	31.86	27.88	24.02	32.86
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	33.90	29.92	26.05	34.90
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	26.08	22.10	18.23	27.08
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	26.64	22.66	18.79	27.64
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	28.17	24.19	20.32	29.17
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	31.46	27.48	23.61	32.46
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	24.67	20.69	16.82	25.67
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	29.93	25.96	22.08	30.93
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	30.48	26.50	22.63	31.48
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	30.94	26.95	23.09	31.93
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	32.25	28.27	24.40	33.25
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	34.38	30.39	26.53	35.37
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	26.92	22.94	19.07	27.92
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	27.86	23.88	20.02	28.86
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	28.92	24.94	21.07	29.92
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	29.37	25.39	21.52	30.37
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	29.68	25.70	21.83	30.68
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	27.36	23.39	19.51	28.36
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	27.95	23.97	20.10	28.95
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	29.56	25.58	21.71	30.56
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	33.45	29.47	25.60	34.45
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	--	--	--	--
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	29.68	25.71	21.83	30.68
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	30.45	26.47	22.60	31.45
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	31.43	27.45	23.58	32.43
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	32.76	28.78	24.91	33.76
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	28.04	24.06	20.19	29.04
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	29.24	25.26	21.40	30.24
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	30.95	26.97	23.10	31.95
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	32.04	28.06	24.19	33.04
N03-02_A	rekenpunt	1.5	28.90	24.92	21.05	29.90
N03-02_B	rekenpunt	4.5	30.39	26.41	22.54	31.39
N03-02_C	rekenpunt	7.5	32.08	28.10	24.23	33.08
N03-02_D	rekenpunt	10.5	33.83	29.85	25.98	34.83
N03-03_A	rekenpunt	1.5	29.59	25.60	21.74	30.58
N03-03_B	rekenpunt	4.5	31.00	27.02	23.15	32.00
N03-03_C	rekenpunt	7.5	32.87	28.88	25.02	33.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	34.67	30.69	26.82	35.67
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	30.02	26.04	22.17	31.02
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	31.20	27.22	23.35	32.20
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	33.12	29.13	25.27	34.11
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	34.66	30.67	26.81	35.65
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	29.88	25.90	22.03	30.88
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	31.09	27.11	23.24	32.09
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	33.01	29.03	25.16	34.01
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	34.35	30.37	26.50	35.35
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	26.75	22.77	18.90	27.75
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	27.24	23.26	19.39	28.24
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	29.27	25.29	21.42	30.27
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	35.08	31.10	27.23	36.08
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	30.54	26.57	22.69	31.54
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	32.16	28.18	24.31	33.16
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	34.46	30.48	26.61	35.46
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	37.90	33.92	30.06	38.90
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	30.40	26.42	22.55	31.40
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	30.93	26.95	23.08	31.93
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	32.59	28.61	24.74	33.59
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	35.49	31.51	27.64	36.49
N08-02_A	rekenpunt	1.5	30.64	26.66	22.79	31.64
N08-02_B	rekenpunt	4.5	32.32	28.33	24.47	33.31
N08-02_C	rekenpunt	7.5	34.56	30.58	26.72	35.56
N08-02_D	rekenpunt	10.5	37.82	33.84	29.97	38.82
N08-03_A	rekenpunt	1.5	30.62	26.64	22.77	31.62
N08-03_B	rekenpunt	4.5	32.52	28.53	24.67	33.51
N08-03_C	rekenpunt	7.5	34.75	30.77	26.90	35.75
N08-03_D	rekenpunt	10.5	37.40	33.42	29.55	38.40
N08-04_A	rekenpunt	1.5	30.72	26.74	22.87	31.72
N08-04_B	rekenpunt	4.5	32.64	28.65	24.79	33.63
N08-04_C	rekenpunt	7.5	34.84	30.86	26.99	35.84
N08-04_D	rekenpunt	10.5	38.05	34.07	30.20	39.05
N08-05_A	rekenpunt	1.5	31.05	27.07	23.20	32.05
N08-05_B	rekenpunt	4.5	33.03	29.05	25.18	34.03
N08-05_C	rekenpunt	7.5	35.03	31.05	27.18	36.03
N08-05_D	rekenpunt	10.5	38.04	34.06	30.19	39.04
N08-06_A	rekenpunt	1.5	30.52	26.54	22.67	31.52
N08-06_B	rekenpunt	4.5	32.40	28.42	24.55	33.40
N08-06_C	rekenpunt	7.5	34.32	30.34	26.47	35.32
N08-06_D	rekenpunt	10.5	37.40	33.42	29.55	38.40
N08-07_A	rekenpunt	1.5	30.20	26.22	22.35	31.20
N08-07_B	rekenpunt	4.5	31.99	28.01	24.15	32.99
N08-07_C	rekenpunt	7.5	34.03	30.04	26.18	35.02
N08-07_D	rekenpunt	10.5	37.11	33.13	29.26	38.11
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	30.31	26.33	22.46	31.31
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	32.07	28.09	24.22	33.07
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	34.02	30.04	26.17	35.02
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	36.94	32.96	29.09	37.94
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	26.63	22.64	18.78	27.62
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	27.97	23.99	20.12	28.97
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	29.36	25.38	21.52	30.36
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	31.12	27.13	23.27	32.11
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	31.84	27.86	23.99	32.84
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	33.60	29.62	25.75	34.60
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	35.19	31.20	27.34	36.18
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	37.33	33.34	29.48	38.32
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	30.33	26.35	22.48	31.33
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	31.68	27.70	23.83	32.68
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	33.10	29.12	25.26	34.10
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	35.47	31.49	27.62	36.47
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	30.66	26.68	22.81	31.66
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	32.12	28.14	24.27	33.12
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	33.62	29.64	25.77	34.62
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	35.82	31.84	27.97	36.82
N14-01_A	rekenpunt	1.5	30.74	26.76	22.89	31.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	32.23	28.25	24.38	33.23
N14-01_C	rekenpunt	7.5	33.99	30.01	26.14	34.99
N14-01_D	rekenpunt	10.5	36.58	32.60	28.73	37.58
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	32.03	28.05	24.18	33.03
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	33.85	29.87	26.01	34.85
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	35.03	31.05	27.18	36.03
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	36.29	32.31	28.44	37.29
N16-01_A	rekenpunt	1.5	27.92	23.94	20.08	28.92
N16-01_B	rekenpunt	4.5	29.74	25.76	21.89	30.74
N16-01_C	rekenpunt	7.5	32.15	28.17	24.30	33.15
N16-01_D	rekenpunt	10.5	34.80	30.82	26.95	35.80
N16-01_E	rekenpunt	13.5	37.52	33.54	29.67	38.52
N16-02_A	rekenpunt	1.5	29.52	25.54	21.67	30.52
N16-02_B	rekenpunt	4.5	31.34	27.36	23.49	32.34
N16-02_C	rekenpunt	7.5	32.97	28.99	25.13	33.97
N16-02_D	rekenpunt	10.5	34.95	30.97	27.10	35.95
N16-02_E	rekenpunt	13.5	38.22	34.24	30.37	39.22
N16-03_A	rekenpunt	1.5	31.20	27.22	23.35	32.20
N16-03_B	rekenpunt	4.5	32.82	28.83	24.97	33.81
N16-03_C	rekenpunt	7.5	34.58	30.60	26.73	35.58
N16-03_D	rekenpunt	10.5	35.66	31.68	27.81	36.66
N16-03_E	rekenpunt	13.5	37.81	33.83	29.96	38.81
N16-04_A	rekenpunt	1.5	31.22	27.24	23.37	32.22
N16-04_B	rekenpunt	4.5	32.97	28.99	25.12	33.97
N16-04_C	rekenpunt	7.5	34.68	30.70	26.83	35.68
N16-04_D	rekenpunt	10.5	36.70	32.72	28.85	37.70
N16-04_E	rekenpunt	13.5	38.49	34.52	30.64	39.49
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	30.87	26.89	23.02	31.87
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	32.49	28.51	24.65	33.49
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	34.81	30.83	26.96	35.81
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	30.33	26.35	22.48	31.33
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	31.53	27.55	23.68	32.53
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	33.34	29.35	25.49	34.33
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	25.95	21.97	18.10	26.95
N20-01a_B		4.5	25.94	21.96	18.09	26.94
N20-01a_C		7.5	26.46	22.48	18.61	27.46
N20-01_A		1.5	28.89	24.92	21.04	29.89
N20-01_B		4.5	29.17	25.19	21.32	30.17
N20-01_C		7.5	29.77	25.79	21.92	30.77
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	30.23	26.24	22.38	31.22
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	31.49	27.51	23.64	32.49
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	33.43	29.45	25.58	34.43
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	30.57	26.59	22.72	31.57
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	31.92	27.94	24.08	32.92
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	33.77	29.79	25.92	34.77
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	29.66	25.67	21.81	30.65
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	30.97	26.99	23.12	31.97
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	32.72	28.73	24.87	33.71
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	30.12	26.14	22.27	31.12
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	31.46	27.48	23.61	32.46
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	33.24	29.25	25.39	34.23
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	29.39	25.41	21.55	30.39
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	30.71	26.73	22.86	31.71
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	32.59	28.60	24.74	33.58
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	29.45	25.47	21.61	30.45
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	30.87	26.88	23.02	31.86
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	32.54	28.56	24.69	33.54
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	25.96	21.97	18.11	26.95
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	27.75	23.77	19.90	28.75
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	29.04	25.06	21.19	30.04
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	25.94	21.96	18.09	26.94
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	27.87	23.89	20.02	28.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	29.18	25.19	21.33	30.17
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	25.67	21.69	17.82	26.67
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	27.85	23.86	20.00	28.84
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	29.23	25.24	21.38	30.22
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	31.13	27.15	23.28	32.13
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	32.83	28.84	24.98	33.82
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	35.02	31.04	27.18	36.02
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	37.63	33.65	29.79	38.63
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	31.64	27.66	23.79	32.64
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	33.04	29.05	25.19	34.03
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	35.29	31.31	27.44	36.29
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	38.24	34.25	30.39	39.23
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	26.80	22.82	18.95	27.80
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	28.02	24.03	20.17	29.01
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	30.00	26.01	22.15	30.99
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	34.05	30.06	26.20	35.04
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	31.73	27.75	23.88	32.73
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	33.26	29.28	25.41	34.26
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	35.31	31.33	27.47	36.31
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	37.52	33.54	29.67	38.52
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	30.21	26.23	22.36	31.21
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	31.74	27.76	23.89	32.74
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	34.07	30.09	26.22	35.07
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	35.99	32.01	28.14	36.99
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	20.80	16.82	12.95	21.80
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	22.72	18.74	14.87	23.72
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	25.20	21.22	17.35	26.20
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	23.13	19.14	15.28	24.12
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	25.26	21.28	17.41	26.26
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	27.98	24.00	20.13	28.98
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	15.04	11.06	7.19	16.04
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	16.77	12.80	8.92	17.77
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	18.30	14.32	10.45	19.30
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	20.44	16.46	12.59	21.44
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	22.61	18.63	14.76	23.61
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	25.80	21.81	17.95	26.79
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	22.79	18.81	14.94	23.79
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	24.83	20.85	16.98	25.83
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	27.68	23.70	19.83	28.68
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	23.06	19.08	15.21	24.06
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	25.09	21.11	17.24	26.09
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	28.00	24.01	20.15	28.99
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	31.53	27.55	23.68	32.53
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	33.19	29.20	25.34	34.18
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	35.02	31.04	27.17	36.02
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	38.19	34.21	30.34	39.19
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	30.67	26.69	22.82	31.67
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	32.26	28.28	24.41	33.26
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	34.00	30.02	26.15	35.00
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	36.49	32.51	28.64	37.49
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	30.80	26.82	22.95	31.80
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	32.39	28.41	24.54	33.39
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	34.22	30.24	26.37	35.22
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	36.37	32.39	28.53	37.37
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	30.50	26.52	22.65	31.50
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	32.07	28.09	24.22	33.07
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	33.98	30.00	26.13	34.98
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	36.23	32.25	28.38	37.23
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	32.70	28.72	24.85	33.70
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	34.27	30.29	26.42	35.27
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	35.19	31.21	27.34	36.19
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	36.25	32.26	28.40	37.24
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	32.70	28.72	24.86	33.70
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	34.43	30.45	26.58	35.43
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	35.64	31.66	27.79	36.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	36.98	32.99	29.13	37.97
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	32.25	28.27	24.40	33.25
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	33.65	29.67	25.80	34.65
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	34.75	30.77	26.90	35.75
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	36.03	32.05	28.18	37.03
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	31.99	28.01	24.14	32.99
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	33.33	29.35	25.48	34.33
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	34.62	30.64	26.78	35.62
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	36.23	32.25	28.38	37.23
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	31.39	27.42	23.55	32.39
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	32.90	28.92	25.06	33.90
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	34.45	30.47	26.60	35.45
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	37.05	33.07	29.20	38.05
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	31.60	27.62	23.75	32.60
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	33.37	29.39	25.52	34.37
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	35.15	31.16	27.30	36.14
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	37.73	33.76	29.89	38.73
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	30.70	26.71	22.85	31.69
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	32.46	28.47	24.61	33.45
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	34.41	30.43	26.56	35.41
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	36.97	32.99	29.12	37.97
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	29.94	25.96	22.09	30.94
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	31.29	27.30	23.44	32.28
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	33.05	29.07	25.21	34.05
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	35.64	31.66	27.80	36.64
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	29.96	25.98	22.11	30.96
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	31.45	27.47	23.60	32.45
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	33.31	29.33	25.46	34.31
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	35.80	31.82	27.96	36.80
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	31.05	27.07	23.20	32.05
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	32.54	28.55	24.69	33.53
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	33.83	29.85	25.98	34.83
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	35.80	31.82	27.95	36.80
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	31.29	27.31	23.44	32.29
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	32.69	28.71	24.84	33.69
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	33.94	29.96	26.09	34.94
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	35.69	31.70	27.84	36.68
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	31.61	27.63	23.76	32.61
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	33.06	29.07	25.21	34.05
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	34.55	30.57	26.70	35.55
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	36.30	32.32	28.45	37.30
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	30.33	26.35	22.48	31.33
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	31.71	27.73	23.86	32.71
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	32.94	28.96	25.10	33.94
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	34.52	30.54	26.67	35.52
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	30.23	26.25	22.39	31.23
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	31.61	27.63	23.77	32.61
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	32.84	28.85	24.99	33.83
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	34.44	30.46	26.60	35.44
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	18.95	14.97	11.10	19.95
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	21.08	17.10	13.24	22.08
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	22.47	18.49	14.62	23.47
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	27.19	23.21	19.34	28.19
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	29.01	25.02	21.16	30.00
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	31.67	27.69	23.82	32.67
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	24.59	20.60	16.74	25.58
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	26.84	22.86	18.99	27.84
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	28.40	24.41	20.55	29.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	53.22	49.33	45.46	54.27
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	54.26	50.37	46.50	55.31
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	54.98	51.09	47.23	56.03
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	55.39	51.51	47.64	56.45
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	55.59	51.71	47.85	56.65
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	44.91	41.00	37.13	45.95
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	43.12	39.22	35.36	44.17
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	44.55	40.66	36.80	45.60
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	45.35	41.46	37.59	46.40
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	46.10	42.20	38.34	47.15
N01-01_A	rekenpunt	1.5	47.05	43.18	39.31	48.11
N01-01_B	rekenpunt	4.5	41.62	37.73	33.87	42.67
N01-01_C	rekenpunt	7.5	37.51	33.62	29.76	38.56
N01-01_D	rekenpunt	10.5	38.09	34.20	30.34	39.14
N01-01_E	rekenpunt	13.5	38.99	35.11	31.25	40.05
N02-01_A	rekenpunt	1.5	41.60	37.67	33.81	42.63
N02-01_B	rekenpunt	4.5	40.15	36.24	32.37	41.19
N02-01_C	rekenpunt	7.5	41.65	37.74	33.88	42.69
N02-01_D	rekenpunt	10.5	42.49	38.58	34.72	43.53
N02-01_E	rekenpunt	13.5	43.32	39.41	35.55	44.36
N02-02_A	rekenpunt	1.5	38.93	35.01	31.14	39.96
N02-02_B	rekenpunt	4.5	37.86	33.94	30.08	38.90
N02-02_C	rekenpunt	7.5	39.37	35.45	31.59	40.41
N02-02_D	rekenpunt	10.5	40.28	36.37	32.51	41.32
N02-02_E	rekenpunt	13.5	41.34	37.44	33.57	42.38
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	30.22	26.38	22.52	31.30
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	28.53	24.70	20.84	29.62
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	29.99	26.16	22.30	31.08
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	31.96	28.13	24.28	33.06
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	34.00	30.17	26.31	35.09
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	31.81	27.94	24.07	32.87
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	32.82	28.95	25.09	33.89
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	34.57	30.72	26.85	35.64
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	37.80	33.96	30.10	38.88
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	41.40	37.55	33.68	42.47
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	29.79	25.94	22.08	30.87
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	28.26	24.43	20.57	29.35
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	29.66	25.83	21.97	30.75
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	31.74	27.91	24.05	32.83
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	33.36	29.52	25.66	34.44
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	30.63	26.77	22.91	31.70
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	31.93	28.09	24.23	33.01
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	33.02	29.18	25.32	34.10
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	33.98	30.14	26.28	35.06
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	34.87	31.03	27.17	35.95
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	32.76	28.89	25.03	33.83
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	33.87	30.02	26.16	34.95
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	35.42	31.58	27.72	36.50
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	37.98	34.15	30.29	39.07
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	40.96	37.12	33.26	42.04
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	29.85	25.98	22.11	30.91
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	29.87	26.01	22.15	30.94
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	31.75	27.91	24.05	32.83
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	34.89	31.06	27.20	35.98
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	31.06	27.21	23.35	32.14
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	32.33	28.48	24.62	33.41
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	33.53	29.69	25.83	34.61
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	34.67	30.83	26.98	35.76
N03-02_A	rekenpunt	1.5	30.70	26.84	22.98	31.77
N03-02_B	rekenpunt	4.5	31.98	28.14	24.27	33.06
N03-02_C	rekenpunt	7.5	33.26	29.42	25.56	34.34
N03-02_D	rekenpunt	10.5	34.50	30.66	26.81	35.59
N03-03_A	rekenpunt	1.5	29.45	25.58	21.72	30.52
N03-03_B	rekenpunt	4.5	30.67	26.81	22.95	31.74
N03-03_C	rekenpunt	7.5	32.17	28.32	24.46	33.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	34.22	30.38	26.52	35.30
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	30.79	26.93	23.07	31.86
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	32.22	28.37	24.51	33.30
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	33.86	30.02	26.16	34.94
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	35.38	31.54	27.68	36.46
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	31.16	27.31	23.44	32.23
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	32.64	28.80	24.94	33.72
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	34.30	30.46	26.60	35.38
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	35.79	31.94	28.09	36.87
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	32.50	28.62	24.76	33.56
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	33.82	29.96	26.09	34.89
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	36.25	32.40	28.54	37.33
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	40.46	36.61	32.75	41.54
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	32.87	29.02	25.16	33.95
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	33.65	29.81	25.94	34.73
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	35.64	31.81	27.95	36.73
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	37.65	33.81	29.95	38.73
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	30.12	26.25	22.39	31.19
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	30.08	26.22	22.35	31.15
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	31.83	27.98	24.12	32.91
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	35.27	31.44	27.58	36.36
N08-02_A	rekenpunt	1.5	33.11	29.26	25.40	34.19
N08-02_B	rekenpunt	4.5	34.04	30.20	26.33	35.12
N08-02_C	rekenpunt	7.5	36.10	32.26	28.40	37.18
N08-02_D	rekenpunt	10.5	38.09	34.25	30.39	39.17
N08-03_A	rekenpunt	1.5	33.36	29.52	25.65	34.44
N08-03_B	rekenpunt	4.5	34.48	30.64	26.78	35.56
N08-03_C	rekenpunt	7.5	36.54	32.71	28.85	37.63
N08-03_D	rekenpunt	10.5	38.43	34.60	30.74	39.52
N08-04_A	rekenpunt	1.5	33.55	29.70	25.84	34.63
N08-04_B	rekenpunt	4.5	34.81	30.97	27.11	35.89
N08-04_C	rekenpunt	7.5	36.90	33.07	29.21	37.99
N08-04_D	rekenpunt	10.5	38.84	35.00	31.14	39.92
N08-05_A	rekenpunt	1.5	33.78	29.93	26.07	34.86
N08-05_B	rekenpunt	4.5	35.08	31.24	27.38	36.16
N08-05_C	rekenpunt	7.5	37.22	33.39	29.53	38.31
N08-05_D	rekenpunt	10.5	39.11	35.27	31.41	40.19
N08-06_A	rekenpunt	1.5	33.87	30.02	26.15	34.94
N08-06_B	rekenpunt	4.5	35.32	31.48	27.62	36.40
N08-06_C	rekenpunt	7.5	37.59	33.75	29.89	38.67
N08-06_D	rekenpunt	10.5	39.57	35.73	31.87	40.65
N08-07_A	rekenpunt	1.5	34.39	30.54	26.67	35.46
N08-07_B	rekenpunt	4.5	35.89	32.05	28.19	36.97
N08-07_C	rekenpunt	7.5	38.24	34.40	30.54	39.32
N08-07_D	rekenpunt	10.5	40.28	36.45	32.59	41.37
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	34.56	30.70	26.84	35.63
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	36.12	32.28	28.42	37.20
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	38.48	34.64	30.78	39.56
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	40.63	36.79	32.93	41.71
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	32.96	29.10	25.23	34.03
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	34.99	31.15	27.29	36.07
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	37.46	33.62	29.76	38.54
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	39.86	36.01	32.15	40.94
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	31.64	27.79	23.92	32.71
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	32.09	28.25	24.39	33.17
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	34.02	30.18	26.33	35.11
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	35.82	31.98	28.12	36.90
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	25.99	22.13	18.27	27.06
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	24.34	20.48	16.62	25.41
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	24.73	20.87	17.01	25.80
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	25.90	22.04	18.18	26.97
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	28.95	25.12	21.25	30.04
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	27.67	23.84	19.98	28.76
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	28.72	24.89	21.04	29.82
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	29.62	25.80	21.94	30.72
N14-01_A	rekenpunt	1.5	30.19	26.33	22.46	31.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	30.26	26.40	22.54	31.33
N14-01_C	rekenpunt	7.5	30.98	27.13	23.27	32.06
N14-01_D	rekenpunt	10.5	31.40	27.56	23.69	32.48
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	30.88	27.02	23.15	31.95
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	30.77	26.92	23.05	31.84
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	31.26	27.42	23.55	32.34
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	31.55	27.70	23.84	32.63
N16-01_A	rekenpunt	1.5	26.72	22.86	19.00	27.79
N16-01_B	rekenpunt	4.5	28.42	24.58	20.71	29.50
N16-01_C	rekenpunt	7.5	29.78	25.96	22.10	30.88
N16-01_D	rekenpunt	10.5	28.41	24.59	20.73	29.51
N16-01_E	rekenpunt	13.5	26.40	22.58	18.72	27.50
N16-02_A	rekenpunt	1.5	27.20	23.35	19.49	28.28
N16-02_B	rekenpunt	4.5	28.16	24.32	20.46	29.24
N16-02_C	rekenpunt	7.5	28.80	24.98	21.12	29.90
N16-02_D	rekenpunt	10.5	28.64	24.82	20.97	29.74
N16-02_E	rekenpunt	13.5	26.48	22.66	18.80	27.58
N16-03_A	rekenpunt	1.5	27.46	23.60	19.74	28.53
N16-03_B	rekenpunt	4.5	27.55	23.70	19.84	28.63
N16-03_C	rekenpunt	7.5	28.68	24.84	20.98	29.76
N16-03_D	rekenpunt	10.5	30.28	26.45	22.59	31.37
N16-03_E	rekenpunt	13.5	28.89	25.05	21.19	29.97
N16-04_A	rekenpunt	1.5	27.02	23.17	19.30	28.09
N16-04_B	rekenpunt	4.5	27.71	23.87	20.00	28.79
N16-04_C	rekenpunt	7.5	29.39	25.56	21.70	30.48
N16-04_D	rekenpunt	10.5	29.43	25.61	21.75	30.53
N16-04_E	rekenpunt	13.5	29.89	26.07	22.21	30.99
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	30.87	27.03	23.16	31.95
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	32.11	28.27	24.40	33.19
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	33.93	30.10	26.24	35.02
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	26.54	22.69	18.82	27.61
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	26.83	22.98	19.12	27.91
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	28.16	24.33	20.47	29.25
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	34.54	30.69	26.83	35.62
N20-01a_B		4.5	35.64	31.80	27.94	36.72
N20-01a_C		7.5	37.95	34.12	30.26	39.04
N20-01_A		1.5	31.76	27.90	24.04	32.83
N20-01_B		4.5	32.38	28.54	24.68	33.46
N20-01_C		7.5	34.54	30.70	26.84	35.62
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	30.83	26.97	23.11	31.90
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	32.43	28.58	24.72	33.51
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	34.20	30.36	26.50	35.28
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	30.55	26.70	22.84	31.63
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	32.20	28.36	24.50	33.28
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	33.99	30.16	26.30	35.08
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	30.21	26.37	22.50	31.29
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	31.88	28.04	24.18	32.96
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	33.61	29.77	25.91	34.69
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	29.66	25.81	21.95	30.74
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	31.41	27.58	23.72	32.50
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	33.12	29.30	25.44	34.22
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	30.11	26.25	22.39	31.18
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	31.89	28.05	24.19	32.97
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	33.80	29.96	26.10	34.88
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	30.52	26.67	22.81	31.60
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	32.27	28.43	24.57	33.35
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	34.17	30.34	26.48	35.26
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	34.11	30.26	26.39	35.18
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	36.17	32.33	28.47	37.25
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	38.99	35.16	31.30	40.08
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	33.95	30.09	26.23	35.02
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	35.96	32.10	28.24	37.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	38.88	35.04	31.18	39.96
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	51.30	47.41	43.54	52.35
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	53.15	49.26	45.40	54.20
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	53.82	49.93	46.07	54.87
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	32.25	28.40	24.54	33.33
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	32.75	28.90	25.04	33.83
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	34.71	30.88	27.02	35.80
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	36.59	32.75	28.89	37.67
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	32.35	28.51	24.64	33.43
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	32.88	29.04	25.18	33.96
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	34.79	30.95	27.09	35.87
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	36.83	33.00	29.14	37.92
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	31.17	27.30	23.44	32.24
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	32.21	28.34	24.48	33.28
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	34.05	30.20	26.34	35.13
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	36.85	33.01	29.15	37.93
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	33.11	29.27	25.40	34.19
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	34.13	30.28	26.42	35.21
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	35.77	31.94	28.08	36.86
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	37.42	33.59	29.73	38.51
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	44.83	40.94	37.08	45.88
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	46.23	42.34	38.48	47.28
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	47.44	43.56	39.70	48.50
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	48.37	44.49	40.62	49.43
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	46.90	43.00	39.14	47.95
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	48.11	44.23	40.36	49.17
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	49.20	45.31	41.45	50.25
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	46.32	42.43	38.57	47.37
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	47.52	43.63	39.77	48.57
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	48.56	44.69	40.82	49.62
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	46.27	42.37	38.51	47.32
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	47.42	43.54	39.68	48.48
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	48.43	44.55	40.69	49.49
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	45.76	41.87	38.01	46.81
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	46.91	43.02	39.15	47.96
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	47.88	44.00	40.13	48.94
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	46.36	42.48	38.61	47.42
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	47.32	43.44	39.58	48.38
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	48.25	44.37	40.51	49.31
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	44.57	40.67	36.81	45.62
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	45.44	41.56	37.70	46.50
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	46.38	42.51	38.65	47.45
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	29.35	25.50	21.64	30.43
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	27.93	24.10	20.24	29.02
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	29.15	25.32	21.46	30.24
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	29.96	26.14	22.28	31.06
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	28.35	24.51	20.64	29.43
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	27.51	23.68	19.82	28.60
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	28.04	24.21	20.36	29.14
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	28.82	24.99	21.13	29.91
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	28.30	24.45	20.59	29.38
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	27.06	23.23	19.36	28.15
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	28.33	24.50	20.65	29.43
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	29.00	25.17	21.31	30.09
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	28.68	24.83	20.97	29.76
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	27.92	24.08	20.22	29.00
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	29.04	25.22	21.36	30.14
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	29.75	25.92	22.06	30.84
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	28.66	24.82	20.96	29.74
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	27.96	24.13	20.27	29.05
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	28.98	25.16	21.30	30.08
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	29.58	25.75	21.89	30.67
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	29.02	25.19	21.33	30.11
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	28.45	24.63	20.77	29.55
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	29.54	25.71	21.86	30.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	30.32	26.50	22.64	31.42
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	31.99	28.13	24.26	33.06
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	32.32	28.45	24.59	33.39
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	32.86	29.00	25.14	33.93
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	33.28	29.42	25.56	34.35
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	30.94	27.08	23.22	32.01
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	30.86	27.01	23.14	31.93
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	31.28	27.43	23.57	32.36
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	31.55	27.70	23.84	32.63
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	31.10	27.24	23.38	32.17
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	31.06	27.21	23.35	32.14
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	31.49	27.64	23.78	32.57
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	31.78	27.94	24.08	32.86
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	30.61	26.75	22.89	31.68
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	30.46	26.60	22.74	31.53
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	30.77	26.92	23.06	31.85
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	30.91	27.06	23.20	31.99
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	30.28	26.43	22.57	31.36
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	30.09	26.25	22.39	31.17
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	30.60	26.77	22.91	31.69
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	31.00	27.17	23.30	32.09
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	30.14	26.29	22.43	31.22
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	30.20	26.36	22.49	31.28
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	30.72	26.89	23.02	31.81
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	31.11	27.27	23.41	32.19
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	32.44	28.56	24.69	33.50
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	33.14	29.27	25.40	34.20
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	33.54	29.67	25.81	34.61
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	33.79	29.92	26.06	34.86
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	32.22	28.34	24.48	33.28
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	33.09	29.22	25.35	34.15
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	33.48	29.61	25.75	34.55
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	33.74	29.87	26.01	34.81
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	32.01	28.13	24.26	33.07
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	32.81	28.93	25.07	33.87
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	33.27	29.40	25.53	34.33
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	33.47	29.61	25.75	34.54
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	19.22	15.36	11.50	20.29
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	20.26	16.42	12.56	21.34
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	20.67	16.84	12.98	21.76
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	20.76	16.93	13.07	21.85
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	19.40	15.55	11.69	20.48
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	21.64	17.79	13.93	22.72
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	22.91	19.08	15.22	24.00
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	23.05	19.23	15.37	24.15
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	21.91	18.06	14.20	22.99
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	23.76	19.93	16.07	24.85
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	24.70	20.88	17.02	25.80
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	24.83	21.01	17.16	25.93
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	24.08	20.22	16.35	25.15
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	25.56	21.71	17.85	26.64
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	27.31	23.49	19.63	28.41
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	54.44	50.55	46.69	55.49
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	56.34	52.45	48.58	57.39
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	56.61	52.72	48.86	57.66
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	52.81	48.93	45.06	53.87
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	54.74	50.85	46.99	55.79
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	55.17	51.28	47.42	56.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	19.46	15.89	10.51	20.09
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	15.79	12.41	7.12	16.56
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	13.90	10.53	5.24	14.68
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	12.89	9.51	4.21	13.66
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	13.57	10.18	4.89	14.34
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	27.26	23.61	18.20	27.83
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	27.65	24.05	18.66	28.26
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	28.24	24.68	19.30	28.88
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	28.64	25.11	19.75	29.30
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	29.24	25.74	20.38	29.92
N01-01_A	rekenpunt	1.5	25.70	22.01	16.58	26.24
N01-01_B	rekenpunt	4.5	25.77	22.12	16.70	26.34
N01-01_C	rekenpunt	7.5	26.46	22.85	17.44	27.06
N01-01_D	rekenpunt	10.5	26.71	23.12	17.72	27.32
N01-01_E	rekenpunt	13.5	27.36	23.80	18.41	27.99
N02-01_A	rekenpunt	1.5	27.89	24.26	18.84	28.47
N02-01_B	rekenpunt	4.5	28.09	24.52	19.13	28.72
N02-01_C	rekenpunt	7.5	28.59	25.05	19.68	29.24
N02-01_D	rekenpunt	10.5	28.97	25.45	20.09	29.64
N02-01_E	rekenpunt	13.5	29.64	26.15	20.80	30.33
N02-02_A	rekenpunt	1.5	28.27	24.62	19.21	28.84
N02-02_B	rekenpunt	4.5	28.34	24.77	19.38	28.97
N02-02_C	rekenpunt	7.5	28.88	25.33	19.96	29.53
N02-02_D	rekenpunt	10.5	29.30	25.78	20.41	29.96
N02-02_E	rekenpunt	13.5	30.00	26.49	21.13	30.67
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	29.34	25.71	20.29	29.92
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	29.37	25.79	20.40	29.99
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	29.84	26.29	20.93	30.49
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	30.30	26.80	21.44	30.98
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	30.60	27.10	21.74	31.28
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	20.31	16.55	11.08	20.80
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	20.87	17.13	11.67	21.38
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	22.46	18.77	13.34	23.00
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	23.80	20.18	14.76	24.39
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	22.91	19.48	14.15	23.64
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	29.22	25.58	20.17	29.80
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	29.33	25.75	20.36	29.95
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	29.77	26.23	20.86	30.42
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	30.24	26.75	21.40	30.93
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	30.29	26.79	21.44	30.97
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	28.41	24.74	19.32	28.97
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	29.15	25.54	20.14	29.75
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	29.96	26.41	21.04	30.61
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	30.63	27.13	21.77	31.31
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	31.15	27.67	22.32	31.84
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	19.92	16.30	10.91	20.52
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	20.84	17.27	11.89	21.47
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	22.63	19.13	13.78	23.31
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	23.70	20.23	14.90	24.41
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	24.51	21.08	15.76	25.24
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	25.84	22.15	16.72	26.38
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	26.43	22.80	17.40	27.02
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	27.31	23.71	18.32	27.92
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	28.85	25.31	19.95	29.50
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	27.49	23.81	18.38	28.04
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	28.36	24.73	19.32	28.95
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	29.22	25.67	20.30	29.87
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	29.90	26.39	21.03	30.57
N03-02_A	rekenpunt	1.5	27.42	23.75	18.33	27.98
N03-02_B	rekenpunt	4.5	28.31	24.70	19.30	28.91
N03-02_C	rekenpunt	7.5	29.10	25.56	20.18	29.75
N03-02_D	rekenpunt	10.5	29.85	26.37	21.02	30.54
N03-03_A	rekenpunt	1.5	26.91	23.21	17.78	27.45
N03-03_B	rekenpunt	4.5	27.81	24.17	18.76	28.39
N03-03_C	rekenpunt	7.5	28.58	25.00	19.61	29.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	29.37	25.84	20.47	30.03
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	26.84	23.19	17.78	27.41
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	27.66	24.06	18.67	28.27
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	28.50	24.96	19.59	29.15
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	29.10	25.61	20.26	29.79
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	26.66	23.00	17.59	27.23
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	27.63	24.03	18.63	28.24
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	28.56	25.03	19.66	29.22
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	29.08	25.58	20.22	29.76
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	19.24	15.51	10.06	19.75
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	20.18	16.49	11.06	20.72
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	21.83	18.17	12.75	22.39
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	23.52	19.94	14.55	24.14
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	24.19	20.53	15.10	24.75
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	24.12	20.56	15.19	24.76
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	24.38	20.86	15.49	25.04
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	24.81	21.32	15.97	25.50
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	25.95	22.23	16.79	26.47
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	26.34	22.67	17.26	26.90
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	27.83	24.23	18.83	28.44
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	29.46	25.93	20.57	30.12
N08-02_A	rekenpunt	1.5	23.97	20.35	14.94	24.56
N08-02_B	rekenpunt	4.5	23.91	20.41	15.05	24.59
N08-02_C	rekenpunt	7.5	24.37	20.90	15.57	25.08
N08-02_D	rekenpunt	10.5	25.21	21.78	16.46	25.94
N08-03_A	rekenpunt	1.5	24.13	20.49	15.09	24.71
N08-03_B	rekenpunt	4.5	24.09	20.57	15.22	24.76
N08-03_C	rekenpunt	7.5	24.54	21.06	15.72	25.24
N08-03_D	rekenpunt	10.5	25.53	22.09	16.76	26.25
N08-04_A	rekenpunt	1.5	24.32	20.67	15.26	24.89
N08-04_B	rekenpunt	4.5	24.36	20.82	15.46	25.01
N08-04_C	rekenpunt	7.5	24.73	21.22	15.87	25.41
N08-04_D	rekenpunt	10.5	25.77	22.32	16.99	26.49
N08-05_A	rekenpunt	1.5	24.37	20.72	15.31	24.94
N08-05_B	rekenpunt	4.5	24.62	21.08	15.71	25.27
N08-05_C	rekenpunt	7.5	25.04	21.53	16.18	25.72
N08-05_D	rekenpunt	10.5	25.99	22.53	17.19	26.70
N08-06_A	rekenpunt	1.5	24.39	20.73	15.31	24.95
N08-06_B	rekenpunt	4.5	24.67	21.10	15.72	25.30
N08-06_C	rekenpunt	7.5	25.20	21.69	16.33	25.87
N08-06_D	rekenpunt	10.5	25.77	22.29	16.95	26.47
N08-07_A	rekenpunt	1.5	24.79	21.11	15.68	25.34
N08-07_B	rekenpunt	4.5	25.34	21.74	16.35	25.95
N08-07_C	rekenpunt	7.5	25.87	22.32	16.95	26.52
N08-07_D	rekenpunt	10.5	26.41	22.92	17.57	27.10
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	24.67	20.99	15.57	25.22
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	25.13	21.54	16.15	25.75
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	25.86	22.34	16.98	26.53
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	26.11	22.62	17.28	26.80
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	20.12	16.47	11.06	20.69
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	21.02	17.42	12.04	21.63
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	22.21	18.68	13.32	22.87
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	23.77	20.31	14.99	24.49
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	23.20	19.54	14.13	23.77
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	22.16	18.65	13.29	22.83
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	21.41	17.90	12.55	22.09
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	21.34	17.84	12.48	22.02
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	29.27	25.61	20.20	29.84
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	29.29	25.70	20.31	29.91
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	29.81	26.27	20.91	30.46
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	30.18	26.67	21.32	30.86
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	29.91	26.26	20.85	30.48
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	29.99	26.40	21.01	30.61
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	30.47	26.94	21.57	31.13
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	30.99	27.50	22.15	31.68
N14-01_A	rekenpunt	1.5	30.79	27.15	21.74	31.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	30.84	27.28	21.90	31.48
N14-01_C	rekenpunt	7.5	31.23	27.73	22.37	31.91
N14-01_D	rekenpunt	10.5	31.99	28.51	23.15	32.68
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	30.96	27.32	21.90	31.54
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	31.01	27.44	22.06	31.64
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	31.34	27.82	22.45	32.00
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	32.08	28.58	23.21	32.75
N16-01_A	rekenpunt	1.5	28.90	25.23	19.80	29.46
N16-01_B	rekenpunt	4.5	30.42	26.81	21.41	31.02
N16-01_C	rekenpunt	7.5	32.41	28.89	23.52	33.07
N16-01_D	rekenpunt	10.5	34.16	30.66	25.31	34.84
N16-01_E	rekenpunt	13.5	36.58	33.06	27.71	37.25
N16-02_A	rekenpunt	1.5	30.72	27.05	21.63	31.28
N16-02_B	rekenpunt	4.5	31.53	27.93	22.55	32.14
N16-02_C	rekenpunt	7.5	32.60	29.08	23.72	33.27
N16-02_D	rekenpunt	10.5	33.77	30.28	24.93	34.46
N16-02_E	rekenpunt	13.5	35.82	32.30	26.95	36.49
N16-03_A	rekenpunt	1.5	27.05	23.36	17.93	27.59
N16-03_B	rekenpunt	4.5	27.88	24.25	18.85	28.47
N16-03_C	rekenpunt	7.5	29.55	25.98	20.59	30.18
N16-03_D	rekenpunt	10.5	31.74	28.24	22.89	32.42
N16-03_E	rekenpunt	13.5	33.62	30.15	24.80	34.32
N16-04_A	rekenpunt	1.5	28.36	24.68	19.26	28.91
N16-04_B	rekenpunt	4.5	29.54	25.93	20.53	30.14
N16-04_C	rekenpunt	7.5	30.73	27.19	21.82	31.38
N16-04_D	rekenpunt	10.5	32.18	28.68	23.33	32.86
N16-04_E	rekenpunt	13.5	33.98	30.48	25.13	34.66
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	23.42	19.76	14.35	23.99
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	23.68	20.10	14.73	24.31
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	24.84	21.33	15.98	25.52
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	28.02	24.33	18.90	28.56
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	28.69	25.06	19.66	29.28
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	29.81	26.25	20.86	30.44
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	22.01	18.28	12.82	22.52
N20-01a_B		4.5	22.39	18.72	13.29	22.95
N20-01a_C		7.5	23.24	19.61	14.20	23.83
N20-01_A		1.5	25.06	21.34	15.89	25.58
N20-01_B		4.5	25.74	22.05	16.63	26.29
N20-01_C		7.5	27.14	23.51	18.10	27.73
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	26.45	22.80	17.38	27.02
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	27.36	23.76	18.36	27.97
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	28.23	24.69	19.31	28.88
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	26.22	22.55	17.12	26.78
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	27.11	23.49	18.09	27.70
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	27.92	24.35	18.97	28.55
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	26.05	22.38	16.95	26.61
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	26.88	23.26	17.85	27.47
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	27.58	24.02	18.63	28.21
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	26.09	22.42	16.99	26.65
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	26.87	23.26	17.86	27.47
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	27.52	23.97	18.59	28.16
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	25.84	22.17	16.74	26.40
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	26.67	23.06	17.66	27.27
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	27.30	23.75	18.37	27.94
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	25.95	22.28	16.86	26.51
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	26.76	23.15	17.74	27.36
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	27.50	23.95	18.56	28.14
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	20.71	17.06	11.65	21.28
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	21.53	17.95	12.57	22.15
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	22.39	18.88	13.52	23.06
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	20.47	16.81	11.39	21.03
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	21.27	17.67	12.28	21.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	22.09	18.56	13.20	22.75
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	21.66	18.04	12.63	22.25
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	21.97	18.40	13.02	22.60
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	22.51	18.99	13.64	23.18
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	23.57	19.95	14.55	24.16
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	23.22	19.73	14.40	23.91
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	23.02	19.55	14.22	23.73
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	24.08	20.67	15.35	24.82
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	23.88	20.24	14.83	24.46
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	23.59	20.07	14.72	24.26
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	23.45	19.96	14.62	24.14
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	24.37	20.93	15.61	25.10
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	22.89	19.23	13.82	23.46
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	23.95	20.32	14.92	24.54
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	25.47	21.90	16.52	26.10
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	26.91	23.40	18.05	27.59
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	27.10	23.38	17.94	27.62
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	27.95	24.30	18.88	28.52
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	28.75	25.16	19.77	29.37
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	29.31	25.77	20.40	29.96
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	24.29	20.58	15.15	24.82
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	24.75	21.13	15.72	25.34
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	25.38	21.83	16.46	26.03
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	25.32	21.80	16.43	25.98
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	17.81	14.15	8.73	18.37
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	17.96	14.29	8.86	18.52
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	19.19	15.63	10.25	19.83
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	16.93	13.40	8.04	17.59
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	17.11	13.55	8.17	17.75
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	19.27	15.79	10.45	19.97
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	20.16	16.52	11.11	20.74
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	20.98	17.36	11.96	21.57
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	22.23	18.69	13.32	22.88
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	20.62	16.99	11.59	21.21
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	21.46	17.85	12.45	22.06
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	22.89	19.36	14.00	23.55
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	20.67	17.03	11.62	21.25
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	21.56	17.96	12.56	22.17
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	22.93	19.43	14.08	23.61
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	21.02	17.39	11.98	21.61
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	21.99	18.39	13.00	22.60
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	23.41	19.90	14.55	24.09
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	29.76	26.11	20.70	30.33
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	29.71	26.12	20.73	30.33
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	30.27	26.73	21.35	30.92
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	30.79	27.29	21.93	31.47
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	29.57	25.91	20.50	30.14
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	29.65	26.06	20.67	30.27
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	30.22	26.69	21.32	30.88
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	30.90	27.40	22.05	31.58
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	29.91	26.25	20.83	30.47
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	29.93	26.34	20.94	30.54
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	30.57	27.03	21.66	31.22
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	31.18	27.68	22.33	31.86
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	29.96	26.30	20.88	30.52
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	29.98	26.39	21.00	30.60
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	30.51	26.97	21.60	31.16
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	31.27	27.78	22.43	31.96
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	31.82	28.17	22.77	32.40
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	31.92	28.35	22.97	32.55
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	32.28	28.76	23.40	32.95
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	33.13	29.63	24.28	33.81
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	30.70	27.04	21.62	31.26
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	30.59	26.99	21.59	31.20
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	31.16	27.63	22.25	31.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	32.28	28.75	23.39	32.94
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	30.52	26.86	21.44	31.08
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	30.59	26.98	21.58	31.19
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	31.31	27.75	22.38	31.95
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	32.59	29.06	23.69	33.25
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	34.02	30.27	24.80	34.52
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	35.70	31.98	26.53	36.22
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	36.19	32.55	27.13	36.77
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	36.91	33.28	27.87	37.50
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	35.58	31.84	26.38	36.09
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	36.10	32.41	26.97	36.64
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	36.43	32.77	27.35	36.99
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	37.22	33.59	28.17	37.80
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	37.41	33.65	28.19	37.90
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	37.95	34.24	28.79	38.48
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	38.18	34.51	29.07	38.73
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	38.87	35.21	29.78	39.43
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	37.03	33.24	27.75	37.50
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	36.91	33.18	27.71	37.42
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	37.06	33.35	27.90	37.59
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	37.68	33.98	28.53	38.21
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	38.92	35.13	29.64	39.39
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	38.73	34.97	29.50	39.22
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	38.83	35.10	29.64	39.34
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	39.44	35.71	30.26	39.95
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	36.30	32.55	27.08	36.80
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	36.17	32.49	27.05	36.72
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	36.45	32.80	27.37	37.02
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	37.11	33.47	28.05	37.69
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	31.23	27.55	22.12	31.78
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	31.27	27.64	22.24	31.86
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	32.07	28.49	23.11	32.69
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	33.46	29.89	24.51	34.09
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	34.38	30.75	25.34	34.97
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	34.51	30.93	25.54	35.13
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	35.29	31.74	26.37	35.94
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	36.43	32.89	27.51	37.08
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	35.44	31.81	26.42	36.03
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	35.74	32.17	26.80	36.37
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	36.68	33.14	27.78	37.33
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	37.90	34.37	29.01	38.56
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	30.92	27.25	21.83	31.48
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	31.73	28.12	22.73	32.33
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	33.10	29.56	24.19	33.75
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	35.30	31.79	26.43	35.97
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	30.69	27.01	21.59	31.24
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	31.62	28.01	22.60	32.22
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	33.10	29.55	24.18	33.75
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	35.42	31.91	26.55	36.09
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	30.12	26.48	21.08	30.70
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	31.17	27.60	22.22	31.80
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	32.59	29.09	23.74	33.27
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	21.01	17.39	12.00	21.61
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	21.23	17.67	12.29	21.87
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	21.57	18.06	12.70	22.24
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	21.41	17.78	12.38	22.00
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	21.73	18.16	12.78	22.36
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	22.25	18.72	13.36	22.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	27.97	27.19	22.84	30.90
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	29.05	28.49	24.19	32.17
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	28.67	28.29	24.02	31.94
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	28.73	28.35	24.08	32.00
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	28.36	28.23	24.02	31.86
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	12.04	10.07	5.41	13.97
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	9.43	7.44	2.76	11.34
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	10.14	8.32	3.69	12.19
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	10.95	9.21	4.61	13.06
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	11.85	10.21	5.65	14.05
N01-01_A	rekenpunt	1.5	26.11	24.68	20.18	28.49
N01-01_B	rekenpunt	4.5	25.96	24.46	19.93	28.28
N01-01_C	rekenpunt	7.5	23.54	21.44	16.73	25.36
N01-01_D	rekenpunt	10.5	23.75	21.69	17.00	25.60
N01-01_E	rekenpunt	13.5	22.70	21.36	16.88	25.15
N02-01_A	rekenpunt	1.5	12.33	10.34	5.67	14.24
N02-01_B	rekenpunt	4.5	9.80	7.89	3.24	11.77
N02-01_C	rekenpunt	7.5	10.54	8.71	4.09	12.58
N02-01_D	rekenpunt	10.5	11.36	9.57	4.96	13.44
N02-01_E	rekenpunt	13.5	12.28	10.54	5.94	14.39
N02-02_A	rekenpunt	1.5	12.21	10.27	5.61	14.16
N02-02_B	rekenpunt	4.5	9.60	7.76	3.13	11.63
N02-02_C	rekenpunt	7.5	10.25	8.51	3.92	12.37
N02-02_D	rekenpunt	10.5	11.05	9.36	4.78	13.21
N02-02_E	rekenpunt	13.5	11.86	10.22	5.65	14.06
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	11.61	9.99	5.43	13.83
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	8.89	7.42	2.90	11.23
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	9.67	8.26	3.76	12.06
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	10.51	9.10	4.60	12.90
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	11.48	10.03	5.52	13.84
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	18.01	16.08	11.43	19.97
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	19.31	17.56	12.96	21.42
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	21.25	19.68	15.13	23.51
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	22.89	21.27	16.70	25.10
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	24.30	22.75	18.21	26.58
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	19.73	15.83	10.33	20.13
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	17.55	13.62	8.12	17.94
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	18.57	14.63	9.11	18.95
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	19.28	15.38	9.88	19.68
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	19.97	16.15	10.70	20.44
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	29.35	26.09	20.93	30.24
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	30.18	27.18	22.13	31.27
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	31.28	28.31	23.28	32.40
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	31.88	28.91	23.88	33.00
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	31.99	29.03	24.00	33.12
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	26.81	24.48	19.70	28.44
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	28.16	25.89	21.13	29.84
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	29.40	27.18	22.44	31.12
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	29.95	27.76	23.02	31.69
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	30.18	28.00	23.27	31.94
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	14.04	11.86	7.12	15.79
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	14.73	12.69	8.01	16.60
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	16.00	14.07	9.42	17.96
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	17.22	15.13	10.42	19.04
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	29.73	26.58	21.47	30.71
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	31.11	28.01	22.92	32.13
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	32.28	29.23	24.15	33.33
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	32.66	29.57	24.48	33.68
N03-02_A	rekenpunt	1.5	29.28	26.41	21.42	30.48
N03-02_B	rekenpunt	4.5	30.72	27.92	22.96	31.97
N03-02_C	rekenpunt	7.5	31.90	29.15	24.21	33.19
N03-02_D	rekenpunt	10.5	32.23	29.41	24.44	33.47
N03-03_A	rekenpunt	1.5	23.51	19.72	14.29	24.00
N03-03_B	rekenpunt	4.5	24.75	21.01	15.60	25.27
N03-03_C	rekenpunt	7.5	25.90	22.28	16.93	26.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	27.04	23.54	18.24	27.74
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	33.71	31.11	26.23	35.12
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	35.44	32.91	28.06	36.91
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	36.07	33.56	28.71	37.56
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	36.09	33.60	28.76	37.59
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	34.71	31.92	26.96	35.97
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	36.64	33.90	28.97	37.94
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	36.93	34.20	29.27	38.24
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	36.91	34.20	29.27	38.23
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	20.74	19.34	14.84	23.14
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	22.91	21.65	17.19	25.43
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	24.91	23.66	19.20	27.44
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	27.02	25.36	20.79	29.20
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	31.11	28.55	23.69	32.56
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	32.68	30.16	25.31	34.16
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	33.90	31.38	26.53	35.38
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	33.96	31.46	26.62	35.46
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	14.97	12.75	8.00	16.69
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	15.89	13.80	9.10	17.72
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	17.33	15.39	10.73	19.28
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	18.56	16.70	12.07	20.58
N08-02_A	rekenpunt	1.5	31.27	28.84	24.02	32.82
N08-02_B	rekenpunt	4.5	32.94	30.53	25.72	34.51
N08-02_C	rekenpunt	7.5	34.01	31.62	26.82	35.60
N08-02_D	rekenpunt	10.5	34.01	31.64	26.84	35.61
N08-03_A	rekenpunt	1.5	32.32	29.90	25.08	33.88
N08-03_B	rekenpunt	4.5	34.09	31.68	26.88	35.66
N08-03_C	rekenpunt	7.5	34.99	32.61	27.81	36.58
N08-03_D	rekenpunt	10.5	34.97	32.60	27.81	36.57
N08-04_A	rekenpunt	1.5	33.39	31.04	26.26	35.01
N08-04_B	rekenpunt	4.5	35.28	32.96	28.18	36.92
N08-04_C	rekenpunt	7.5	35.94	33.63	28.86	37.59
N08-04_D	rekenpunt	10.5	35.91	33.62	28.85	37.57
N08-05_A	rekenpunt	1.5	34.28	32.00	27.24	35.96
N08-05_B	rekenpunt	4.5	36.32	34.05	29.29	38.00
N08-05_C	rekenpunt	7.5	36.71	34.46	29.71	38.41
N08-05_D	rekenpunt	10.5	36.67	34.43	29.69	38.38
N08-06_A	rekenpunt	1.5	35.65	33.32	28.54	37.28
N08-06_B	rekenpunt	4.5	37.76	35.44	30.66	39.40
N08-06_C	rekenpunt	7.5	37.92	35.63	30.86	39.58
N08-06_D	rekenpunt	10.5	37.88	35.59	30.82	39.54
N08-07_A	rekenpunt	1.5	37.72	35.91	31.30	39.78
N08-07_B	rekenpunt	4.5	39.70	37.90	33.29	41.77
N08-07_C	rekenpunt	7.5	39.70	37.91	33.30	41.78
N08-07_D	rekenpunt	10.5	39.62	37.83	33.23	41.70
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	39.81	38.41	33.91	42.21
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	41.38	40.01	35.52	43.81
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	41.34	39.97	35.48	43.77
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	41.22	39.86	35.37	43.66
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	40.46	39.40	34.99	43.15
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	41.87	40.88	36.49	44.62
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	41.89	40.87	36.47	44.62
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	41.80	40.76	36.35	44.51
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	27.41	24.93	20.09	28.92
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	28.77	26.36	21.55	30.34
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	29.81	27.42	22.62	31.40
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	30.62	28.24	23.43	32.21
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	10.18	6.88	1.70	11.04
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	8.52	5.45	0.37	9.56
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	9.38	6.43	1.39	10.51
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	10.88	8.19	3.26	12.22
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	12.22	9.81	5.00	13.79
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	10.60	8.05	3.18	12.05
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	11.42	8.98	4.15	12.96
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	12.54	10.17	5.37	14.14
N14-01_A	rekenpunt	1.5	19.12	15.16	9.62	19.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	19.37	15.31	9.70	19.65
N14-01_C	rekenpunt	7.5	19.52	15.52	9.95	19.85
N14-01_D	rekenpunt	10.5	19.67	15.77	10.27	20.07
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	12.79	10.30	5.45	14.29
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	11.73	9.47	4.71	13.42
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	12.40	10.27	5.55	14.19
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	13.31	11.21	6.49	15.12
N16-01_A	rekenpunt	1.5	13.46	10.54	5.54	14.62
N16-01_B	rekenpunt	4.5	13.61	10.88	5.95	14.92
N16-01_C	rekenpunt	7.5	14.10	11.29	6.31	15.34
N16-01_D	rekenpunt	10.5	11.57	8.66	3.64	12.73
N16-01_E	rekenpunt	13.5	11.96	9.06	4.05	13.13
N16-02_A	rekenpunt	1.5	11.39	9.04	4.25	13.01
N16-02_B	rekenpunt	4.5	11.31	9.12	4.38	13.05
N16-02_C	rekenpunt	7.5	11.41	9.24	4.50	13.17
N16-02_D	rekenpunt	10.5	11.42	9.02	4.20	12.99
N16-02_E	rekenpunt	13.5	11.24	8.30	3.26	12.37
N16-03_A	rekenpunt	1.5	13.63	10.77	5.79	14.84
N16-03_B	rekenpunt	4.5	13.82	10.89	5.87	14.97
N16-03_C	rekenpunt	7.5	14.61	11.74	6.75	15.81
N16-03_D	rekenpunt	10.5	15.45	12.60	7.60	16.66
N16-03_E	rekenpunt	13.5	16.14	13.33	8.36	17.38
N16-04_A	rekenpunt	1.5	13.84	10.78	5.71	14.89
N16-04_B	rekenpunt	4.5	13.95	10.85	5.76	14.97
N16-04_C	rekenpunt	7.5	14.72	11.75	6.71	15.84
N16-04_D	rekenpunt	10.5	12.15	9.21	4.19	13.29
N16-04_E	rekenpunt	13.5	12.71	9.81	4.79	13.88
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	16.51	14.62	9.98	18.50
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	17.24	15.54	10.96	19.39
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	18.46	16.84	12.28	20.68
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	12.69	9.70	4.66	13.79
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	12.26	9.10	3.98	13.23
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	12.83	9.74	4.65	13.85
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	15.07	14.25	9.90	17.97
N20-01a_B		4.5	16.62	15.93	11.60	19.63
N20-01a_C		7.5	18.17	17.56	13.25	21.25
N20-01_A		1.5	13.99	12.25	7.67	16.11
N20-01_B		4.5	14.50	13.00	8.48	16.82
N20-01_C		7.5	15.88	14.55	10.07	18.34
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	36.05	32.93	27.84	37.05
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	37.98	34.88	29.79	39.00
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	38.01	34.92	29.84	39.04
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	37.42	33.99	28.75	38.18
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	39.17	35.74	30.49	39.93
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	39.17	35.73	30.48	39.92
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	39.37	35.87	30.59	40.08
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	40.87	37.36	32.08	41.57
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	40.86	37.35	32.07	41.56
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	40.91	37.82	32.74	41.94
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	42.15	39.03	33.93	43.15
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	42.06	38.94	33.84	43.06
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	43.36	40.50	35.52	44.57
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	44.14	41.24	36.23	45.31
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	44.00	41.09	36.09	45.17
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	45.84	43.11	38.19	47.16
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	46.31	43.64	38.73	47.67
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	46.10	43.43	38.52	47.46
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	51.80	51.12	46.80	54.82
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	52.08	51.31	46.97	55.02
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	51.72	50.90	46.55	54.62
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	52.05	51.61	47.33	55.27
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	52.21	51.64	47.34	55.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	51.78	51.14	46.83	54.84
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	54.11	53.91	49.68	57.54
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	53.94	53.64	49.39	57.29
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	53.19	52.81	48.55	56.47
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	28.99	26.52	21.69	30.51
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	30.38	27.96	23.15	31.94
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	31.50	29.10	24.29	33.07
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	32.05	29.67	24.87	33.64
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	29.36	26.86	22.02	30.86
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	30.83	28.36	23.53	32.35
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	32.02	29.57	24.75	33.56
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	32.38	29.95	25.14	33.93
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	18.61	16.41	11.67	20.35
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	19.95	17.84	13.13	21.76
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	21.85	19.92	15.26	23.81
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	23.28	21.42	16.79	25.30
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	32.43	31.59	27.22	35.31
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	34.47	33.65	29.30	37.37
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	34.48	33.66	29.31	37.38
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	34.42	33.60	29.24	37.32
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	49.54	47.91	43.35	51.75
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	49.82	48.39	43.88	52.20
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	49.44	48.13	43.65	51.92
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	48.87	47.68	43.23	51.45
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	56.18	52.42	46.99	56.69
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	55.70	52.12	46.80	56.35
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	54.66	51.27	46.03	55.45
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	56.17	52.16	46.60	56.49
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	55.74	51.91	46.44	56.19
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	54.78	51.09	45.69	55.34
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	56.52	52.30	46.59	56.68
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	56.11	52.01	46.38	56.36
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	55.15	51.16	45.59	55.48
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	56.72	52.50	46.80	56.89
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	56.31	52.24	46.64	56.59
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	55.38	51.43	45.90	55.75
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	56.86	52.58	46.84	56.98
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	56.38	52.23	46.57	56.60
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	55.39	51.37	45.79	55.70
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	57.09	52.71	46.89	57.14
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	56.53	52.21	46.45	56.63
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	55.50	51.26	45.54	55.65
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	12.66	10.26	5.44	14.23
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	11.07	8.50	3.62	12.50
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	11.78	9.37	4.55	13.34
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	12.81	10.50	5.72	14.46
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	12.97	10.27	5.35	14.30
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	11.52	8.88	3.98	12.90
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	12.21	9.66	4.78	13.66
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	13.28	10.75	5.89	14.75
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	12.72	10.21	5.36	14.21
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	11.46	9.11	4.32	13.08
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	12.14	9.90	5.15	13.85
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	13.10	10.94	6.21	14.87
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	12.87	10.48	5.67	14.45
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	11.72	9.30	4.48	13.28
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	12.40	10.07	5.28	14.03
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	13.38	11.10	6.33	15.05
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	12.30	10.00	5.22	13.95
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	10.91	8.74	4.00	12.67
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	11.45	9.34	4.62	13.26
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	12.37	10.26	5.55	14.18
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	11.92	9.55	4.75	13.52
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	10.54	8.25	3.48	12.20
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	11.06	8.82	4.06	12.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	11.92	9.69	4.93	13.63
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	19.70	17.37	12.59	21.33
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	20.22	17.94	13.18	21.90
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	20.32	18.08	13.32	22.02
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	20.36	18.12	13.36	22.06
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	19.63	17.26	12.46	21.23
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	20.15	17.85	13.08	21.81
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	20.24	17.97	13.21	21.92
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	20.30	18.01	13.25	21.97
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	19.55	17.25	12.48	21.21
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	20.12	17.91	13.17	21.85
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	20.23	18.05	13.32	21.99
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	20.30	18.16	13.44	22.09
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	19.42	17.10	12.32	21.06
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	20.00	17.77	13.03	21.72
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	20.08	17.88	13.15	21.82
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	20.11	17.92	13.18	21.85
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	19.62	17.36	12.61	21.31
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	20.27	18.08	13.35	22.02
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	20.34	18.18	13.46	22.11
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	20.32	18.17	13.44	22.10
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	19.57	17.36	12.61	21.30
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	20.18	18.01	13.28	21.94
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	20.25	18.11	13.39	22.04
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	20.23	18.09	13.37	22.02
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	18.00	16.43	11.89	20.26
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	18.57	17.10	12.58	20.91
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	18.66	17.21	12.69	21.02
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	18.69	17.22	12.70	21.03
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	18.69	16.71	12.04	20.61
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	19.29	17.43	12.79	21.30
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	19.36	17.53	12.90	21.40
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	19.35	17.51	12.88	21.38
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	19.15	16.86	12.10	20.82
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	19.81	17.64	12.91	21.57
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	19.89	17.74	13.02	21.67
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	19.91	17.74	13.01	21.67
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	7.11	3.98	-1.13	8.10
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	7.10	4.21	-0.80	8.28
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	7.07	4.23	-0.76	8.29
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	7.06	4.22	-0.78	8.27
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	4.83	1.37	-3.90	5.56
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	5.19	1.78	-3.46	5.96
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	5.40	1.95	-3.31	6.14
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	5.95	2.37	-2.97	6.59
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	6.92	4.16	-0.78	8.21
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	7.29	4.64	-0.27	8.66
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	7.29	4.67	-0.23	8.68
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	7.68	5.02	0.11	9.04
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	10.79	7.04	1.62	11.30
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	11.09	7.45	2.08	11.68
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	11.45	7.93	2.62	12.13
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	53.78	53.66	49.45	57.29
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	53.61	53.44	49.22	57.07
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	52.88	52.65	48.42	56.29
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	53.95	53.79	49.57	57.42
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	53.78	53.54	49.30	57.18
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	53.02	52.72	48.47	56.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	17.91	15.47	10.65	19.45
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	18.73	16.33	11.53	20.31
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	13.72	11.28	6.46	15.26
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	13.95	11.55	6.74	15.52
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	14.16	11.76	6.95	15.73
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	38.90	36.57	31.79	40.53
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	41.20	38.82	34.02	42.79
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	40.44	38.13	33.35	42.09
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	40.72	38.40	33.62	42.36
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	40.70	38.39	33.61	42.35
N01-01_A	rekenpunt	1.5	34.05	31.65	26.84	35.62
N01-01_B	rekenpunt	4.5	36.57	34.17	29.36	38.14
N01-01_C	rekenpunt	7.5	35.49	33.07	28.26	37.05
N01-01_D	rekenpunt	10.5	35.52	33.10	28.29	37.08
N01-01_E	rekenpunt	13.5	35.81	33.41	28.60	37.38
N02-01_A	rekenpunt	1.5	41.68	39.26	34.45	43.24
N02-01_B	rekenpunt	4.5	43.55	41.15	36.34	45.12
N02-01_C	rekenpunt	7.5	42.77	40.37	35.56	44.34
N02-01_D	rekenpunt	10.5	42.94	40.54	35.73	44.51
N02-01_E	rekenpunt	13.5	42.86	40.47	35.66	44.44
N02-02_A	rekenpunt	1.5	43.30	40.89	36.08	44.87
N02-02_B	rekenpunt	4.5	44.74	42.34	37.54	46.32
N02-02_C	rekenpunt	7.5	44.15	41.75	36.95	45.73
N02-02_D	rekenpunt	10.5	44.22	41.82	37.02	45.80
N02-02_E	rekenpunt	13.5	44.06	41.67	36.86	45.64
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	50.46	48.04	43.22	52.02
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	50.59	48.17	43.35	52.15
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	49.83	47.41	42.59	51.39
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	49.27	46.85	42.04	50.83
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	48.58	46.16	41.34	50.14
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	49.95	47.55	42.74	51.52
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	50.01	47.62	42.81	51.59
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	49.56	47.18	42.38	51.15
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	48.95	46.57	41.76	50.54
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	48.28	45.91	41.11	49.88
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	54.33	51.95	47.14	55.92
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	53.83	51.45	46.65	55.42
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	52.66	50.29	45.49	54.26
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	51.52	49.15	44.35	53.12
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	50.41	48.05	43.25	52.02
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	60.77	58.39	53.59	62.36
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	59.72	57.34	52.55	61.32
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	58.23	55.87	51.08	59.84
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	56.96	54.59	49.80	58.56
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	55.90	53.54	48.75	57.51
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	55.06	52.67	47.86	56.64
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	54.86	52.48	47.68	56.45
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	54.06	51.68	46.88	55.65
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	53.17	50.79	45.98	54.76
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	52.33	49.95	45.15	53.92
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	52.58	50.19	45.38	54.16
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	52.55	50.17	45.36	54.14
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	51.96	49.58	44.78	53.55
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	51.22	48.84	44.03	52.81
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	58.36	55.97	51.17	59.95
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	58.07	55.69	50.88	59.66
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	57.17	54.80	50.01	58.77
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	56.22	53.85	49.06	57.82
N03-02_A	rekenpunt	1.5	58.39	56.00	51.19	59.97
N03-02_B	rekenpunt	4.5	58.11	55.72	50.92	59.70
N03-02_C	rekenpunt	7.5	57.22	54.83	50.03	58.81
N03-02_D	rekenpunt	10.5	56.27	53.89	49.08	57.86
N03-03_A	rekenpunt	1.5	58.23	55.84	51.03	59.81
N03-03_B	rekenpunt	4.5	57.92	55.53	50.73	59.51
N03-03_C	rekenpunt	7.5	57.01	54.62	49.81	58.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	56.04	53.65	48.85	57.63
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	60.92	58.53	53.73	62.51
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	59.90	57.52	52.71	61.49
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	58.44	56.05	51.25	60.03
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	57.22	54.83	50.02	58.80
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	60.95	58.57	53.76	62.54
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	59.90	57.52	52.72	61.49
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	58.44	56.05	51.25	60.03
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	57.20	54.81	50.00	58.78
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	53.00	50.62	45.82	54.59
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	52.40	50.03	45.23	54.00
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	51.17	48.79	44.00	52.77
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	49.88	47.52	42.72	51.49
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	56.73	54.34	49.53	58.31
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	56.75	54.37	49.56	58.34
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	56.15	53.77	48.97	57.74
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	55.42	53.04	48.23	57.01
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	50.98	48.58	43.78	52.56
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	51.15	48.76	43.96	52.74
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	50.79	48.41	43.61	52.38
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	50.27	47.89	43.09	51.86
N08-02_A	rekenpunt	1.5	56.81	54.42	49.61	58.39
N08-02_B	rekenpunt	4.5	56.86	54.47	49.67	58.45
N08-02_C	rekenpunt	7.5	56.27	53.89	49.08	57.86
N08-02_D	rekenpunt	10.5	55.55	53.17	48.36	57.14
N08-03_A	rekenpunt	1.5	56.88	54.49	49.68	58.46
N08-03_B	rekenpunt	4.5	56.92	54.54	49.73	58.51
N08-03_C	rekenpunt	7.5	56.33	53.95	49.15	57.92
N08-03_D	rekenpunt	10.5	55.61	53.23	48.43	57.20
N08-04_A	rekenpunt	1.5	56.97	54.58	49.77	58.55
N08-04_B	rekenpunt	4.5	57.04	54.66	49.85	58.63
N08-04_C	rekenpunt	7.5	56.47	54.09	49.29	58.06
N08-04_D	rekenpunt	10.5	55.76	53.38	48.58	57.35
N08-05_A	rekenpunt	1.5	56.96	54.57	49.76	58.54
N08-05_B	rekenpunt	4.5	57.00	54.62	49.81	58.59
N08-05_C	rekenpunt	7.5	56.42	54.04	49.24	58.01
N08-05_D	rekenpunt	10.5	55.70	53.32	48.52	57.29
N08-06_A	rekenpunt	1.5	56.97	54.57	49.77	58.55
N08-06_B	rekenpunt	4.5	57.01	54.63	49.82	58.60
N08-06_C	rekenpunt	7.5	56.45	54.06	49.26	58.04
N08-06_D	rekenpunt	10.5	55.75	53.36	48.55	57.33
N08-07_A	rekenpunt	1.5	56.94	54.55	49.74	58.52
N08-07_B	rekenpunt	4.5	56.96	54.59	49.78	58.55
N08-07_C	rekenpunt	7.5	56.41	54.04	49.23	58.00
N08-07_D	rekenpunt	10.5	55.70	53.32	48.52	57.29
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	56.82	54.43	49.62	58.40
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	56.82	54.44	49.64	58.41
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	56.28	53.90	49.10	57.87
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	55.57	53.19	48.39	57.16
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	53.18	50.78	45.98	54.76
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	53.30	50.91	46.11	54.89
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	52.91	50.53	45.73	54.50
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	52.34	49.96	45.16	53.93
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	56.33	53.95	49.15	57.92
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	56.19	53.83	49.03	57.80
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	55.49	53.12	48.33	57.09
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	54.63	52.27	47.47	56.24
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	50.43	48.05	43.24	52.02
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	50.26	47.89	43.09	51.86
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	49.67	47.30	42.50	51.27
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	48.88	46.50	41.70	50.47
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	44.41	42.02	37.21	45.99
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	45.37	42.98	38.18	46.96
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	45.49	43.10	38.30	47.08
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	45.38	43.00	38.20	46.97
N14-01_A	rekenpunt	1.5	35.04	32.63	27.83	36.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	36.70	34.29	29.49	38.27
N14-01_C	rekenpunt	7.5	37.78	35.36	30.56	39.35
N14-01_D	rekenpunt	10.5	38.06	35.67	30.86	39.64
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	34.62	32.21	27.40	36.19
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	36.12	33.72	28.91	37.69
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	36.84	34.43	29.63	38.41
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	37.19	34.80	29.99	38.77
N16-01_A	rekenpunt	1.5	14.22	11.89	7.11	15.85
N16-01_B	rekenpunt	4.5	14.50	12.24	7.49	16.19
N16-01_C	rekenpunt	7.5	14.76	12.55	7.81	16.49
N16-01_D	rekenpunt	10.5	14.03	11.85	7.11	15.78
N16-01_E	rekenpunt	13.5	14.32	12.14	7.41	16.08
N16-02_A	rekenpunt	1.5	14.78	12.47	7.69	16.43
N16-02_B	rekenpunt	4.5	15.06	12.82	8.07	16.77
N16-02_C	rekenpunt	7.5	15.10	12.90	8.16	16.84
N16-02_D	rekenpunt	10.5	15.10	12.91	8.17	16.84
N16-02_E	rekenpunt	13.5	15.41	13.23	8.49	17.16
N16-03_A	rekenpunt	1.5	17.56	15.22	10.44	19.19
N16-03_B	rekenpunt	4.5	18.67	16.40	11.63	20.35
N16-03_C	rekenpunt	7.5	19.67	17.41	12.65	21.36
N16-03_D	rekenpunt	10.5	20.58	18.33	13.57	22.28
N16-03_E	rekenpunt	13.5	21.61	19.43	14.69	23.36
N16-04_A	rekenpunt	1.5	16.51	14.19	9.41	18.15
N16-04_B	rekenpunt	4.5	17.33	15.07	10.31	19.02
N16-04_C	rekenpunt	7.5	18.52	16.31	11.56	20.25
N16-04_D	rekenpunt	10.5	18.33	16.13	11.40	20.07
N16-04_E	rekenpunt	13.5	19.62	17.43	12.69	21.36
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	25.34	23.00	18.21	26.96
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	27.25	24.97	20.20	28.92
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	28.04	25.80	21.04	29.74
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	18.92	16.61	11.84	20.57
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	20.50	18.24	13.49	22.19
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	21.43	19.22	14.48	23.16
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	19.25	16.89	12.10	20.86
N20-01a_B		4.5	21.44	19.12	14.34	23.08
N20-01a_C		7.5	22.18	19.90	15.14	23.86
N20-01_A		1.5	39.58	37.16	32.35	41.14
N20-01_B		4.5	41.32	38.92	34.11	42.89
N20-01_C		7.5	41.29	38.90	34.09	42.87
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	60.88	58.50	53.70	62.47
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	59.81	57.43	52.63	61.40
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	58.31	55.92	51.12	59.90
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	60.88	58.50	53.71	62.48
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	59.79	57.42	52.63	61.39
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	58.28	55.92	51.13	59.89
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	60.87	58.49	53.68	62.46
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	59.76	57.39	52.59	61.36
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	58.25	55.87	51.07	59.84
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	60.80	58.42	53.62	62.39
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	59.65	57.27	52.48	61.25
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	58.10	55.72	50.93	59.70
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	60.71	58.34	53.54	62.31
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	59.52	57.14	52.35	61.12
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	57.90	55.52	50.73	59.50
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	60.67	58.29	53.50	62.27
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	59.43	57.07	52.27	61.04
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	57.78	55.41	50.62	59.38
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	51.97	49.58	44.77	53.55
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	51.98	49.60	44.79	53.57
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	51.39	49.01	44.21	52.98
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	48.00	45.60	40.80	49.58
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	48.44	46.06	41.25	50.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	48.21	45.83	41.03	49.80
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	43.09	40.69	35.88	44.66
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	44.16	41.77	36.97	45.75
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	44.03	41.66	36.85	45.62
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	56.63	54.24	49.43	58.21
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	56.57	54.18	49.38	58.16
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	55.92	53.54	48.74	57.51
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	55.13	52.74	47.93	56.71
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	56.69	54.30	49.50	58.28
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	56.66	54.29	49.49	58.26
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	56.04	53.66	48.87	57.64
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	55.27	52.90	48.11	56.87
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	51.03	48.63	43.82	52.60
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	51.13	48.74	43.94	52.72
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	50.66	48.29	43.48	52.25
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	50.04	47.66	42.86	51.63
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	51.72	49.32	44.51	53.29
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	52.27	49.87	45.07	53.85
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	52.02	49.63	44.83	53.61
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	51.62	49.23	44.43	53.21
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	55.41	53.02	48.21	56.99
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	55.36	52.98	48.18	56.95
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	54.69	52.32	47.53	56.29
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	53.87	51.51	46.71	55.48
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	46.46	44.07	39.26	48.04
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	46.21	43.83	39.03	47.80
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	45.46	43.08	38.28	47.05
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	44.81	42.41	37.60	46.38
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	45.26	42.87	38.06	46.84
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	44.95	42.56	37.76	46.54
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	44.03	41.63	36.82	45.60
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	44.79	42.40	37.59	46.37
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	44.63	42.25	37.44	46.22
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	41.14	38.74	33.93	42.71
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	42.14	39.75	34.95	43.73
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	42.02	39.64	34.83	43.61
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	36.63	34.21	29.40	38.19
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	37.89	35.50	30.69	39.47
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	37.82	35.42	30.62	39.40
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	35.47	33.04	28.23	37.02
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	37.17	34.76	29.96	38.74
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	37.13	34.74	29.93	38.71
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	42.18	39.85	35.07	43.81
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	43.27	40.95	36.17	44.91
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	42.67	40.35	35.58	44.31
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	42.72	40.40	35.63	44.36
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	40.33	38.01	33.23	41.97
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	41.73	39.49	34.74	43.44
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	41.46	39.14	34.37	43.10
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	41.56	39.26	34.48	43.21
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	38.74	36.34	31.54	40.32
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	40.62	38.23	33.42	42.20
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	40.50	38.10	33.29	42.07
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	40.59	38.21	33.40	42.18
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	36.97	34.58	29.77	38.55
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	39.25	36.85	32.05	40.83
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	39.16	36.76	31.95	40.73
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	39.40	37.01	32.20	40.98
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	33.97	31.68	26.91	35.63
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	35.09	32.81	28.05	36.77
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	35.49	33.24	28.49	37.19
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	35.96	33.71	28.95	37.66
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	32.72	30.30	25.49	34.28
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	34.63	32.23	27.42	36.20
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	34.43	32.03	27.22	36.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	35.23	32.83	28.02	36.80
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	31.09	28.69	23.88	32.66
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	32.56	30.17	25.37	34.15
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	33.25	30.85	26.04	34.82
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	34.26	31.86	27.05	35.83
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	30.80	28.41	23.61	32.39
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	32.67	30.29	25.49	34.26
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	32.86	30.47	25.66	34.44
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	33.99	31.60	26.79	35.57
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	29.49	27.11	22.31	31.08
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	31.42	29.05	24.26	33.02
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	31.72	29.33	24.53	33.31
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	32.83	30.45	25.65	34.42
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	29.07	26.64	21.82	30.62
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	30.64	28.23	23.42	32.21
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	31.81	29.41	24.61	33.39
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	32.84	30.44	25.63	34.41
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	27.81	25.39	20.57	29.37
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	29.91	27.51	22.70	31.48
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	29.97	27.58	22.77	31.55
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	30.93	28.54	23.73	32.51
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	29.14	26.72	21.90	30.70
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	29.33	26.93	22.12	30.90
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	29.16	26.78	21.98	30.75
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	30.03	27.65	22.85	31.62
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	29.25	26.82	22.00	30.80
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	28.31	25.92	21.12	29.90
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	27.79	25.42	20.63	29.39
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	28.50	26.14	21.34	30.11
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	29.10	26.67	21.85	30.65
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	28.91	26.52	21.72	30.50
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	27.58	25.23	20.43	29.19
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	28.32	25.97	21.18	29.94
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	29.33	26.90	22.09	30.88
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	28.70	26.31	21.51	30.29
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	28.23	25.86	21.07	29.83
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	28.94	26.58	21.78	30.55
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	24.39	21.99	17.19	25.97
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	23.79	21.41	16.61	25.38
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	23.84	21.47	16.67	25.44
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	24.38	22.00	17.20	25.97
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	4.76	2.50	-2.25	6.45
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	5.64	3.46	-1.27	7.40
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	6.21	4.10	-0.60	8.03
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	6.36	4.27	-0.44	8.18
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	6.92	4.63	-0.14	8.58
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	7.54	5.32	0.58	9.26
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	8.26	6.16	1.45	10.08
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	9.12	7.11	2.43	11.01
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	9.76	7.44	2.66	11.40
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	10.45	8.17	3.40	12.12
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	11.17	8.94	4.18	12.88
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	39.48	37.06	32.26	41.05
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	41.28	38.89	34.08	42.86
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	41.23	38.84	34.04	42.82
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	41.20	38.80	33.99	42.77
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	42.70	40.31	35.50	44.28
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	42.62	40.23	35.43	44.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	55.56	51.83	46.32	56.05
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	55.53	51.80	46.29	56.02
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	55.08	51.35	45.85	55.58
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	54.61	50.89	45.38	55.11
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	54.06	50.33	44.82	54.55
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	61.22	57.48	51.98	61.71
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	61.54	57.82	52.32	62.04
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	60.93	57.21	51.71	61.43
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	60.43	56.71	51.22	60.94
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	60.02	56.30	50.81	60.53
N01-01_A	rekenpunt	1.5	59.90	56.17	50.66	60.39
N01-01_B	rekenpunt	4.5	60.13	56.40	50.90	60.63
N01-01_C	rekenpunt	7.5	59.63	55.91	50.40	60.13
N01-01_D	rekenpunt	10.5	58.97	55.25	49.74	59.47
N01-01_E	rekenpunt	13.5	58.55	54.82	49.32	59.05
N02-01_A	rekenpunt	1.5	61.00	57.26	51.76	61.49
N02-01_B	rekenpunt	4.5	61.45	57.72	52.22	61.95
N02-01_C	rekenpunt	7.5	60.89	57.17	51.67	61.39
N02-01_D	rekenpunt	10.5	60.40	56.67	51.18	60.90
N02-01_E	rekenpunt	13.5	60.04	56.32	50.82	60.54
N02-02_A	rekenpunt	1.5	60.85	57.10	51.60	61.34
N02-02_B	rekenpunt	4.5	61.37	57.63	52.13	61.86
N02-02_C	rekenpunt	7.5	60.87	57.14	51.65	61.37
N02-02_D	rekenpunt	10.5	60.39	56.65	51.15	60.88
N02-02_E	rekenpunt	13.5	60.07	56.33	50.85	60.57
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	60.35	56.61	51.12	60.85
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	60.97	57.24	51.75	61.47
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	60.65	56.92	51.43	61.15
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	60.06	56.33	50.85	60.56
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	59.82	56.10	50.61	60.33
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	28.01	24.31	18.85	28.54
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	29.73	26.06	20.62	30.28
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	30.31	26.68	21.25	30.89
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	31.21	27.61	22.19	31.81
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	32.23	28.66	23.26	32.85
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	60.30	56.57	51.08	60.80
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	60.94	57.21	51.74	61.45
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	60.67	56.95	51.48	61.18
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	60.06	56.34	50.87	60.57
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	59.85	56.13	50.66	60.36
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	54.37	50.69	45.24	54.91
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	55.50	51.82	46.38	56.05
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	55.51	51.83	46.39	56.06
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	55.05	51.38	45.94	55.60
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	54.60	50.92	45.48	55.15
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	30.66	26.88	21.37	31.13
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	32.24	28.48	22.97	32.72
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	33.24	29.49	23.98	33.72
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	33.55	29.81	24.31	34.04
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	33.67	29.94	24.44	34.17
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	41.33	37.55	32.03	41.79
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	43.32	39.55	34.04	43.79
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	43.73	39.98	34.47	44.21
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	43.92	40.18	34.69	44.42
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	47.56	43.87	38.43	48.10
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	49.48	45.79	40.35	50.02
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	49.68	46.00	40.56	50.23
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	49.69	46.01	40.57	50.24
N03-02_A	rekenpunt	1.5	46.82	43.10	37.64	47.34
N03-02_B	rekenpunt	4.5	48.78	45.08	39.62	49.31
N03-02_C	rekenpunt	7.5	49.03	45.34	39.88	49.56
N03-02_D	rekenpunt	10.5	49.03	45.34	39.88	49.56
N03-03_A	rekenpunt	1.5	45.63	41.92	36.46	46.15
N03-03_B	rekenpunt	4.5	47.52	43.82	38.36	48.05
N03-03_C	rekenpunt	7.5	48.05	44.36	38.91	48.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	48.05	44.35	38.90	48.58
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	43.72	39.98	34.50	44.22
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	45.48	41.76	36.29	45.99
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	46.23	42.50	37.04	46.74
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	46.24	42.52	37.06	46.76
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	42.40	38.66	33.19	42.90
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	44.04	40.32	34.85	44.55
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	44.97	41.25	35.79	45.49
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	45.03	41.32	35.86	45.55
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	25.16	21.47	16.02	25.70
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	26.53	22.87	17.43	27.09
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	28.14	24.53	19.12	28.74
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	29.37	25.79	20.38	29.98
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	47.39	43.65	38.18	47.89
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	49.36	45.64	40.17	49.87
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	49.55	45.83	40.36	50.06
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	49.55	45.82	40.35	50.06
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	44.39	40.69	35.24	44.92
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	46.37	42.68	37.24	46.91
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	46.73	43.04	37.60	47.27
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	46.92	43.24	37.80	47.47
N08-02_A	rekenpunt	1.5	45.73	41.98	36.49	46.22
N08-02_B	rekenpunt	4.5	47.77	44.03	38.55	48.27
N08-02_C	rekenpunt	7.5	48.05	44.31	38.84	48.55
N08-02_D	rekenpunt	10.5	48.05	44.32	38.84	48.55
N08-03_A	rekenpunt	1.5	44.12	40.35	34.87	44.60
N08-03_B	rekenpunt	4.5	46.10	42.35	36.86	46.59
N08-03_C	rekenpunt	7.5	46.56	42.82	37.34	47.06
N08-03_D	rekenpunt	10.5	46.57	42.83	37.34	47.07
N08-04_A	rekenpunt	1.5	43.00	39.23	33.74	43.48
N08-04_B	rekenpunt	4.5	44.83	41.08	35.59	45.32
N08-04_C	rekenpunt	7.5	45.58	41.82	36.34	46.07
N08-04_D	rekenpunt	10.5	45.61	41.85	36.38	46.10
N08-05_A	rekenpunt	1.5	42.08	38.30	32.80	42.55
N08-05_B	rekenpunt	4.5	43.80	40.03	34.54	44.28
N08-05_C	rekenpunt	7.5	44.74	40.98	35.49	45.22
N08-05_D	rekenpunt	10.5	44.83	41.06	35.57	45.31
N08-06_A	rekenpunt	1.5	41.39	37.61	32.10	41.86
N08-06_B	rekenpunt	4.5	43.02	39.25	33.75	43.50
N08-06_C	rekenpunt	7.5	44.11	40.35	34.86	44.59
N08-06_D	rekenpunt	10.5	44.24	40.48	34.99	44.72
N08-07_A	rekenpunt	1.5	40.15	36.38	30.90	40.63
N08-07_B	rekenpunt	4.5	41.66	37.91	32.43	42.15
N08-07_C	rekenpunt	7.5	42.89	39.14	33.67	43.39
N08-07_D	rekenpunt	10.5	43.11	39.37	33.89	43.61
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	38.96	35.19	29.70	39.44
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	40.40	36.64	31.16	40.89
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	41.56	37.81	32.33	42.05
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	42.00	38.26	32.78	42.50
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	28.01	24.38	18.97	28.60
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	27.54	23.94	18.54	28.15
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	28.20	24.60	19.21	28.81
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	29.03	25.43	20.04	29.64
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	56.83	53.07	47.56	57.31
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	57.49	53.73	48.22	57.97
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	57.20	53.44	47.94	57.68
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	56.64	52.87	47.36	57.11
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	60.91	57.23	51.80	61.46
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	61.44	57.76	52.33	61.99
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	61.09	57.42	51.99	61.65
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	60.32	56.65	51.20	60.87
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	61.96	58.32	52.92	62.54
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	62.34	58.71	53.30	62.93
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	61.76	58.13	52.72	62.35
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	60.93	57.29	51.88	61.51
N14-01_A	rekenpunt	1.5	62.26	58.63	53.23	62.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	62.60	58.98	53.59	63.20
N14-01_C	rekenpunt	7.5	62.15	58.53	53.13	62.74
N14-01_D	rekenpunt	10.5	60.81	57.17	51.77	61.39
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	62.25	58.62	53.22	62.84
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	62.59	58.96	53.57	63.18
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	62.18	58.56	53.16	62.77
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	60.63	57.00	51.60	61.22
N16-01_A	rekenpunt	1.5	28.73	25.15	19.76	29.35
N16-01_B	rekenpunt	4.5	30.48	26.96	21.59	31.14
N16-01_C	rekenpunt	7.5	32.18	28.69	23.34	32.87
N16-01_D	rekenpunt	10.5	33.37	29.88	24.53	34.06
N16-01_E	rekenpunt	13.5	34.45	30.97	25.62	35.14
N16-02_A	rekenpunt	1.5	29.17	25.60	20.21	29.80
N16-02_B	rekenpunt	4.5	30.47	26.94	21.58	31.13
N16-02_C	rekenpunt	7.5	31.87	28.37	23.01	32.55
N16-02_D	rekenpunt	10.5	32.86	29.37	24.02	33.55
N16-02_E	rekenpunt	13.5	34.09	30.58	25.22	34.76
N16-03_A	rekenpunt	1.5	32.57	28.97	23.58	33.18
N16-03_B	rekenpunt	4.5	34.41	30.86	25.49	35.06
N16-03_C	rekenpunt	7.5	35.81	32.30	26.95	36.49
N16-03_D	rekenpunt	10.5	37.37	33.90	28.55	38.07
N16-03_E	rekenpunt	13.5	38.90	35.40	30.05	39.58
N16-04_A	rekenpunt	1.5	32.06	28.48	23.10	32.68
N16-04_B	rekenpunt	4.5	33.96	30.43	25.06	34.62
N16-04_C	rekenpunt	7.5	35.43	31.93	26.57	36.11
N16-04_D	rekenpunt	10.5	36.43	32.93	27.59	37.11
N16-04_E	rekenpunt	13.5	37.83	34.33	28.97	38.51
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	32.25	28.63	23.22	32.84
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	34.20	30.62	25.23	34.82
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	35.55	32.00	26.62	36.19
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	43.48	39.84	34.43	44.06
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	45.49	41.86	36.47	46.08
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	45.69	42.07	36.69	46.29
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	29.11	25.40	19.91	29.62
N20-01a_B		4.5	30.85	27.16	21.68	31.38
N20-01a_C		7.5	31.61	27.95	22.50	32.16
N20-01_A		1.5	32.51	28.81	23.34	33.03
N20-01_B		4.5	34.13	30.45	24.98	34.67
N20-01_C		7.5	35.07	31.44	25.99	35.64
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	41.31	37.55	32.08	41.80
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	42.83	39.09	33.62	43.33
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	43.97	40.24	34.77	44.48
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	40.28	36.52	31.04	40.77
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	41.73	37.99	32.51	42.23
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	42.97	39.23	33.76	43.47
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	39.27	35.50	30.01	39.75
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	40.65	36.89	31.40	41.13
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	41.83	38.08	32.59	42.32
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	39.03	35.30	29.84	39.54
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	40.34	36.62	31.16	40.86
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	41.46	37.75	32.30	41.99
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	38.20	34.45	28.97	38.69
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	39.44	35.69	30.22	39.94
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	40.50	36.77	31.29	41.00
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	37.56	33.81	28.34	38.06
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	38.75	35.01	29.54	39.25
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	39.76	36.03	30.56	40.27
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	20.86	17.24	11.84	21.45
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	21.57	17.99	12.59	22.19
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	22.51	18.96	13.57	23.15
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	21.15	17.53	12.11	21.74
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	21.97	18.39	12.98	22.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	22.85	19.29	13.89	23.48
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	27.35	23.55	18.04	27.80
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	28.00	24.22	18.72	28.47
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	22.49	18.94	13.55	23.13
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	52.90	49.14	43.65	53.38
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	54.25	50.50	45.02	54.74
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	54.49	50.74	45.26	54.98
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	53.64	49.90	44.43	54.14
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	50.51	46.76	41.28	51.00
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	52.20	48.46	42.98	52.70
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	52.30	48.57	43.09	52.80
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	52.24	48.51	43.03	52.74
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	35.08	31.27	25.75	35.53
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	37.09	33.31	27.80	37.56
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	37.27	33.51	28.01	37.75
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	37.55	33.81	28.33	38.05
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	31.58	27.94	22.53	32.16
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	32.64	29.05	23.65	33.25
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	33.69	30.12	24.74	34.32
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	34.76	31.18	25.80	35.38
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	36.05	32.23	26.73	36.50
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	37.32	33.51	28.01	37.77
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	38.28	34.48	28.98	38.74
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	39.19	35.40	29.89	39.65
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	17.71	14.14	8.77	18.34
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	17.59	14.04	8.67	18.24
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	17.73	14.15	8.76	18.35
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	17.69	14.07	8.66	18.28
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	17.58	13.96	8.56	18.17
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	17.87	14.22	8.79	18.44
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	19.63	16.05	10.66	20.25
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	20.25	16.71	11.34	20.90
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	21.08	17.57	12.19	21.74
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	19.99	16.45	11.07	20.64
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	20.65	17.15	11.79	21.33
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	21.70	18.21	12.86	22.39
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	20.36	16.77	11.38	20.98
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	20.97	17.43	12.05	21.62
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	21.97	18.44	13.06	22.62
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	26.04	22.20	16.69	26.47
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	26.57	22.76	17.26	27.02
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	22.15	18.61	13.23	22.80
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	62.29	58.67	53.27	62.88
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	62.64	59.01	53.62	63.23
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	62.11	58.49	53.09	62.70
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	61.11	57.47	52.07	61.69
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	62.41	58.79	53.39	63.00
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	62.72	59.10	53.70	63.31
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	62.04	58.42	53.02	62.63
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	61.07	57.44	52.05	61.66
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	62.46	58.84	53.44	63.05
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	62.77	59.14	53.75	63.36
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	62.08	58.45	53.06	62.67
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	61.06	57.44	52.04	61.65
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	62.43	58.80	53.41	63.02
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	62.72	59.10	53.70	63.31
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	62.12	58.50	53.10	62.71
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	60.97	57.34	51.94	61.56
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	62.27	58.64	53.24	62.86
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	62.58	58.95	53.56	63.17
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	62.19	58.56	53.17	62.78
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	60.52	56.89	51.49	61.11
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	62.30	58.66	53.26	62.88
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	62.58	58.95	53.56	63.17
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	62.16	58.53	53.14	62.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	60.41	56.79	51.39	61.00
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	62.37	58.73	53.33	62.95
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	62.67	59.04	53.65	63.26
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	62.27	58.64	53.25	62.86
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	60.66	57.02	51.62	61.24
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	62.30	58.65	53.26	62.88
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	62.63	58.99	53.59	63.21
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	62.21	58.58	53.18	62.80
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	60.71	57.08	51.67	61.30
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	62.04	58.40	52.99	62.62
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	62.39	58.75	53.36	62.98
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	62.10	58.48	53.07	62.69
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	60.55	56.92	51.52	61.14
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	61.54	57.89	52.50	62.12
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	61.91	58.27	52.88	62.50
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	61.66	58.03	52.64	62.25
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	60.21	56.57	51.18	60.80
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	61.12	57.48	52.07	61.70
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	61.58	57.93	52.54	62.16
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	61.34	57.71	52.31	61.93
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	60.00	56.36	50.96	60.58
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	60.44	56.80	51.40	61.02
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	60.94	57.30	51.90	61.52
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	60.77	57.13	51.73	61.35
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	59.50	55.86	50.46	60.08
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	59.93	56.27	50.87	60.50
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	60.57	56.92	51.52	61.15
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	60.50	56.86	51.46	61.08
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	59.37	55.73	50.32	59.95
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	58.99	55.33	49.92	59.56
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	59.74	56.10	50.69	60.32
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	59.64	56.00	50.59	60.22
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	58.61	54.97	49.57	59.19
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	58.40	54.74	49.33	58.97
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	59.25	55.61	50.21	59.83
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	59.11	55.47	50.07	59.69
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	58.40	54.77	49.37	58.99
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	56.83	53.18	47.77	57.40
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	57.62	53.97	48.57	58.20
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	57.55	53.91	48.50	58.13
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	57.08	53.45	48.04	57.67
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	52.36	48.72	43.30	52.94
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	53.54	49.90	44.48	54.12
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	53.46	49.82	44.41	54.04
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	53.27	49.64	44.23	53.86
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	50.06	46.41	40.99	50.63
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	51.56	47.92	42.51	52.14
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	51.53	47.90	42.48	52.11
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	51.41	47.77	42.36	51.99
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	26.38	22.80	17.40	27.00
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	27.73	24.19	18.82	28.38
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	28.99	25.49	20.12	29.66
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	27.58	23.79	18.28	28.04
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	28.19	24.41	18.91	28.66
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	22.91	19.34	13.93	23.53
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	27.48	23.68	18.17	27.93
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	28.09	24.32	18.81	28.56
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	22.61	19.06	13.66	23.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	22.32	19.79	14.93	23.79
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	23.20	20.75	15.92	24.73
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	18.03	15.50	10.65	19.50
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	18.33	15.86	11.03	19.85
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	18.58	16.10	11.27	20.09
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	42.77	40.34	35.52	44.32
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	45.07	42.60	37.78	46.59
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	44.23	41.82	37.01	45.80
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	44.56	42.16	37.35	46.13
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	44.58	42.19	37.39	46.17
N01-01_A	rekenpunt	1.5	38.15	35.68	30.85	39.67
N01-01_B	rekenpunt	4.5	40.54	38.07	33.24	42.06
N01-01_C	rekenpunt	7.5	39.24	36.72	31.88	40.72
N01-01_D	rekenpunt	10.5	39.35	36.85	32.00	40.84
N01-01_E	rekenpunt	13.5	39.75	37.28	32.44	41.27
N02-01_A	rekenpunt	1.5	45.52	43.01	38.16	47.01
N02-01_B	rekenpunt	4.5	47.42	44.94	40.10	48.93
N02-01_C	rekenpunt	7.5	46.57	44.07	39.24	48.07
N02-01_D	rekenpunt	10.5	46.78	44.29	39.45	48.28
N02-01_E	rekenpunt	13.5	46.73	44.25	39.42	48.24
N02-02_A	rekenpunt	1.5	47.14	44.62	39.78	48.62
N02-02_B	rekenpunt	4.5	48.60	46.12	41.27	50.11
N02-02_C	rekenpunt	7.5	47.96	45.47	40.64	49.47
N02-02_D	rekenpunt	10.5	48.07	45.59	40.76	49.58
N02-02_E	rekenpunt	13.5	47.93	45.47	40.63	49.45
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	54.32	51.81	46.96	55.81
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	54.46	51.97	47.13	55.96
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	53.69	51.20	46.36	55.19
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	53.16	50.67	45.83	54.66
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	52.48	50.00	45.16	53.99
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	53.77	51.29	46.45	55.28
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	53.87	51.41	46.59	55.40
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	53.45	51.00	46.17	54.98
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	52.85	50.40	45.57	54.38
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	52.21	49.77	44.95	53.75
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	58.21	55.76	50.93	59.74
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	57.72	55.28	50.46	59.26
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	56.55	54.12	49.30	58.10
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	55.43	53.00	48.19	56.98
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	54.34	51.92	47.09	55.89
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	64.66	62.22	57.40	66.20
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	63.62	61.19	56.37	65.17
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	62.13	59.72	54.91	63.70
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	60.87	58.45	53.64	62.43
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	59.82	57.41	52.60	61.39
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	58.92	56.45	51.62	60.44
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	58.75	56.30	51.47	60.28
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	57.95	55.50	50.68	59.49
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	57.06	54.61	49.79	58.60
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	56.23	53.79	48.96	57.77
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	56.42	53.94	49.11	57.93
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	56.42	53.97	49.14	57.95
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	55.84	53.39	48.57	57.38
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	55.10	52.66	47.84	56.64
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	62.21	59.75	54.93	63.74
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	61.95	59.50	54.68	63.49
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	61.07	58.63	53.81	62.61
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	60.12	57.69	52.87	61.67
N03-02_A	rekenpunt	1.5	62.25	59.79	54.95	63.77
N03-02_B	rekenpunt	4.5	61.99	59.54	54.71	63.52
N03-02_C	rekenpunt	7.5	61.11	58.66	53.84	62.65
N03-02_D	rekenpunt	10.5	60.17	57.72	52.89	61.70
N03-03_A	rekenpunt	1.5	62.09	59.62	54.79	63.61
N03-03_B	rekenpunt	4.5	61.80	59.35	54.53	63.34
N03-03_C	rekenpunt	7.5	60.90	58.45	53.62	62.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	59.94	57.49	52.67	61.48
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	64.80	62.35	57.53	66.34
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	63.80	61.36	56.54	65.34
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	62.35	59.90	55.08	63.89
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	61.13	58.68	53.85	62.66
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	64.83	62.38	57.56	66.37
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	63.80	61.37	56.54	65.35
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	62.35	59.90	55.07	63.88
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	61.12	58.66	53.83	62.65
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	56.87	54.42	49.59	58.40
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	56.29	53.86	49.03	57.84
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	55.07	52.64	47.82	56.62
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	53.83	51.40	46.58	55.38
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	60.53	58.04	53.20	62.03
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	60.61	58.14	53.30	62.13
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	60.01	57.55	52.73	61.54
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	59.29	56.83	52.00	60.82
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	54.77	52.27	47.42	56.26
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	54.99	52.52	47.69	56.51
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	54.64	52.18	47.35	56.17
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	54.14	51.68	46.86	55.67
N08-02_A	rekenpunt	1.5	60.62	58.12	53.29	62.12
N08-02_B	rekenpunt	4.5	60.71	58.24	53.41	62.23
N08-02_C	rekenpunt	7.5	60.13	57.67	52.84	61.66
N08-02_D	rekenpunt	10.5	59.42	56.96	52.13	60.95
N08-03_A	rekenpunt	1.5	60.68	58.19	53.35	62.18
N08-03_B	rekenpunt	4.5	60.78	58.31	53.48	62.30
N08-03_C	rekenpunt	7.5	60.19	57.73	52.91	61.72
N08-03_D	rekenpunt	10.5	59.48	57.02	52.20	61.01
N08-04_A	rekenpunt	1.5	60.78	58.29	53.45	62.28
N08-04_B	rekenpunt	4.5	60.90	58.43	53.60	62.42
N08-04_C	rekenpunt	7.5	60.33	57.87	53.05	61.86
N08-04_D	rekenpunt	10.5	59.63	57.17	52.35	61.16
N08-05_A	rekenpunt	1.5	60.76	58.27	53.44	62.27
N08-05_B	rekenpunt	4.5	60.85	58.39	53.56	62.38
N08-05_C	rekenpunt	7.5	60.28	57.82	53.00	61.81
N08-05_D	rekenpunt	10.5	59.57	57.11	52.29	61.10
N08-06_A	rekenpunt	1.5	60.78	58.28	53.44	62.28
N08-06_B	rekenpunt	4.5	60.87	58.40	53.56	62.39
N08-06_C	rekenpunt	7.5	60.32	57.85	53.02	61.84
N08-06_D	rekenpunt	10.5	59.62	57.15	52.32	61.14
N08-07_A	rekenpunt	1.5	60.75	58.26	53.42	62.25
N08-07_B	rekenpunt	4.5	60.82	58.35	53.52	62.34
N08-07_C	rekenpunt	7.5	60.28	57.82	52.99	61.81
N08-07_D	rekenpunt	10.5	59.57	57.12	52.29	61.10
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	60.63	58.14	53.31	62.14
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	60.67	58.22	53.39	62.20
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	60.14	57.69	52.86	61.67
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	59.44	56.99	52.16	60.97
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	56.99	54.49	49.65	58.49
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	57.15	54.69	49.85	58.67
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	56.78	54.32	49.49	58.31
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	56.22	53.76	48.93	57.75
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	60.15	57.68	52.85	61.67
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	60.05	57.60	52.78	61.59
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	59.35	56.92	52.10	60.90
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	58.51	56.08	51.25	60.06
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	54.27	51.81	46.98	55.80
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	54.14	51.69	46.87	55.68
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	53.56	51.12	46.30	55.10
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	52.77	50.33	45.51	54.31
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	48.26	45.77	40.93	49.76
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	49.16	46.69	41.85	50.68
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	49.32	46.84	42.01	50.83
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	49.26	46.81	41.98	50.79
N14-01_A	rekenpunt	1.5	39.00	36.49	31.65	40.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	40.53	38.03	33.20	42.03
N14-01_C	rekenpunt	7.5	41.59	39.08	34.24	43.08
N14-01_D	rekenpunt	10.5	41.96	39.47	34.63	43.46
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	38.62	36.11	31.27	40.11
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	40.00	37.51	32.67	41.50
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	40.67	38.16	33.32	42.16
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	41.10	38.62	33.78	42.61
N16-01_A	rekenpunt	1.5	19.94	17.43	12.58	21.43
N16-01_B	rekenpunt	4.5	20.14	17.75	12.94	21.72
N16-01_C	rekenpunt	7.5	20.39	18.07	13.28	22.03
N16-01_D	rekenpunt	10.5	19.73	17.42	12.64	21.38
N16-01_E	rekenpunt	13.5	20.04	17.74	12.97	21.70
N16-02_A	rekenpunt	1.5	20.63	18.13	13.29	22.13
N16-02_B	rekenpunt	4.5	20.76	18.38	13.58	22.35
N16-02_C	rekenpunt	7.5	20.75	18.44	13.66	22.40
N16-02_D	rekenpunt	10.5	20.77	18.47	13.70	22.43
N16-02_E	rekenpunt	13.5	21.06	18.78	14.02	22.74
N16-03_A	rekenpunt	1.5	23.05	20.55	15.71	24.55
N16-03_B	rekenpunt	4.5	24.12	21.71	16.90	25.69
N16-03_C	rekenpunt	7.5	25.19	22.81	18.01	26.78
N16-03_D	rekenpunt	10.5	26.13	23.77	18.97	27.74
N16-03_E	rekenpunt	13.5	27.10	24.82	20.06	28.78
N16-04_A	rekenpunt	1.5	22.08	19.59	14.75	23.58
N16-04_B	rekenpunt	4.5	22.83	20.44	15.64	24.42
N16-04_C	rekenpunt	7.5	24.08	21.74	16.96	25.71
N16-04_D	rekenpunt	10.5	23.92	21.62	16.85	25.58
N16-04_E	rekenpunt	13.5	25.16	22.87	18.11	26.83
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	30.40	27.91	23.08	31.91
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	32.40	29.99	25.18	33.97
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	33.37	31.00	26.21	34.97
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	24.21	21.75	16.91	25.73
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	25.82	23.44	18.64	27.41
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	26.88	24.56	19.77	28.52
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	24.08	21.58	16.75	25.58
N20-01a_B		4.5	26.36	23.93	19.11	27.91
N20-01a_C		7.5	27.24	24.86	20.06	28.83
N20-01_A		1.5	43.35	40.81	35.96	44.82
N20-01_B		4.5	45.16	42.67	37.83	46.66
N20-01_C		7.5	45.15	42.67	37.84	46.66
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	64.77	62.32	57.50	66.31
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	63.71	61.27	56.45	65.25
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	62.21	59.78	54.95	63.76
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	64.76	62.33	57.50	66.31
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	63.69	61.27	56.44	65.24
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	62.18	59.76	54.96	63.75
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	64.75	62.31	57.49	66.29
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	63.66	61.23	56.41	65.21
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	62.16	59.72	54.91	63.71
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	64.68	62.24	57.42	66.22
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	63.55	61.12	56.30	65.10
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	62.00	59.58	54.75	63.55
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	64.60	62.16	57.34	66.14
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	63.42	60.99	56.17	64.97
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	61.81	59.38	54.56	63.36
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	64.55	62.12	57.30	66.10
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	63.33	60.91	56.09	64.89
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	61.69	59.27	54.45	63.25
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	55.82	53.35	48.51	57.34
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	55.85	53.40	48.58	57.39
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	55.28	52.83	48.01	56.82
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	51.82	49.33	44.50	53.33
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	52.31	49.85	45.02	53.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	52.09	49.64	44.81	53.62
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	46.93	44.43	39.59	48.43
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	48.04	45.58	40.74	49.56
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	47.93	45.48	40.65	49.46
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	60.44	57.96	53.12	61.95
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	60.42	57.95	53.12	61.94
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	59.79	57.33	52.50	61.32
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	58.99	56.53	51.71	60.52
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	60.50	58.02	53.18	62.01
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	60.51	58.06	53.23	62.04
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	59.90	57.45	52.63	61.44
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	59.14	56.69	51.87	60.68
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	54.83	52.33	47.50	56.33
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	54.98	52.51	47.68	56.50
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	54.53	52.08	47.24	56.06
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	53.92	51.47	46.64	55.45
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	55.50	52.99	48.14	56.99
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	56.10	53.62	48.78	57.61
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	55.87	53.40	48.56	57.39
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	55.48	53.01	48.18	57.00
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	59.21	56.73	51.90	60.72
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	59.21	56.75	51.92	60.74
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	58.55	56.11	51.29	60.09
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	57.75	55.30	50.48	59.29
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	50.28	47.80	42.96	51.79
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	50.07	47.62	42.79	51.60
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	49.34	46.89	42.07	50.88
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	48.60	46.10	41.26	50.10
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	49.11	46.63	41.80	50.62
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	48.81	46.35	41.52	50.34
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	47.83	45.32	40.48	49.32
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	48.65	46.17	41.34	50.16
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	48.50	46.04	41.21	50.03
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	44.94	42.43	37.59	46.43
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	46.00	43.53	38.69	47.52
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	45.89	43.43	38.60	47.42
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	40.37	37.83	32.97	41.83
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	41.71	39.21	34.37	43.21
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	41.67	39.18	34.34	43.17
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	39.21	36.65	31.79	40.66
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	41.00	38.49	33.64	42.49
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	40.99	38.50	33.66	42.49
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	46.04	43.61	38.80	47.59
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	47.11	44.71	39.90	48.68
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	46.48	44.08	39.27	48.05
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	46.58	44.19	39.39	48.17
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	44.22	41.80	36.99	45.78
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	45.55	43.23	38.45	47.19
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	45.27	42.87	38.07	46.85
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	45.44	43.05	38.25	47.03
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	42.65	40.16	35.33	44.16
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	44.43	41.95	37.11	45.94
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	44.31	41.82	36.98	45.81
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	44.49	42.02	37.19	46.01
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	40.90	38.40	33.56	42.40
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	43.11	40.62	35.79	44.62
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	42.97	40.47	35.63	44.47
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	43.29	40.81	35.97	44.80
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	37.97	35.57	30.76	39.54
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	38.99	36.63	31.84	40.60
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	39.36	37.03	32.25	40.99
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	39.89	37.56	32.78	41.52
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	36.77	34.24	29.39	38.24
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	38.60	36.12	31.28	40.11
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	38.35	35.86	31.02	39.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	39.19	36.71	31.88	40.70
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	35.16	32.63	27.79	36.64
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	36.50	34.02	29.19	38.01
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	37.18	34.68	29.85	38.68
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	38.24	35.76	30.92	39.75
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	34.91	32.41	27.57	36.41
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	36.68	34.22	29.39	38.21
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	36.84	34.36	29.52	38.35
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	38.00	35.55	30.71	39.53
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	33.67	31.19	26.36	35.18
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	35.49	33.06	28.24	37.04
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	35.78	33.33	28.50	37.31
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	36.95	34.51	29.69	38.49
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	33.27	30.71	25.85	34.72
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	34.65	32.15	27.32	36.15
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	35.85	33.39	28.55	37.37
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	36.91	34.45	29.62	38.44
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	32.06	29.51	24.66	33.52
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	33.98	31.50	26.66	35.49
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	34.05	31.58	26.75	35.57
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	35.06	32.61	27.78	36.59
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	33.35	30.82	25.96	34.82
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	33.51	31.05	26.22	35.04
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	33.37	30.93	26.11	34.91
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	34.26	31.83	27.01	35.81
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	33.38	30.85	25.99	34.85
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	32.55	30.11	25.29	34.09
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	32.07	29.64	24.83	33.62
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	32.78	30.36	25.55	34.34
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	33.26	30.73	25.87	34.73
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	33.16	30.72	25.90	34.70
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	31.90	29.50	24.70	33.48
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	32.67	30.27	25.47	34.25
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	33.54	31.02	26.17	35.02
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	32.97	30.53	25.70	34.51
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	32.54	30.12	25.31	34.10
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	33.28	30.86	26.05	34.84
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	28.66	26.20	21.38	30.19
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	28.11	25.68	20.87	29.66
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	28.18	25.76	20.95	29.74
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	28.72	26.30	21.49	30.28
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	10.71	8.28	3.46	12.26
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	11.57	9.24	4.45	13.20
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	12.08	9.85	5.10	13.79
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	12.20	9.99	5.25	13.93
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	12.80	10.31	5.48	14.31
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	13.37	11.01	6.21	14.98
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	14.07	11.84	7.09	15.78
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	14.86	12.75	8.03	16.67
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	15.50	12.99	8.15	16.99
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	16.13	13.71	8.88	17.68
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	16.83	14.47	9.68	18.44
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	43.29	40.77	35.93	44.77
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	45.16	42.68	37.85	46.67
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	45.13	42.66	37.83	46.65
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	45.02	42.52	37.68	46.52
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	46.57	44.11	39.27	48.09
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	46.51	44.05	39.23	48.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	71.14	67.20	63.31	72.15
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	71.64	67.70	63.81	72.65
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	71.51	67.58	63.68	72.52
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	71.25	67.30	63.42	72.26
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	70.91	66.97	63.08	71.92
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	66.08	62.22	57.87	66.94
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	66.98	63.11	58.82	67.86
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	66.93	63.04	58.81	67.83
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	66.75	62.86	58.66	67.66
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	66.53	62.63	58.44	67.44
N01-01_A	rekenpunt	1.5	69.37	65.45	61.42	70.33
N01-01_B	rekenpunt	4.5	69.94	66.03	62.02	70.92
N01-01_C	rekenpunt	7.5	69.77	65.84	61.84	70.74
N01-01_D	rekenpunt	10.5	69.48	65.55	61.57	70.46
N01-01_E	rekenpunt	13.5	69.17	65.23	61.24	70.14
N02-01_A	rekenpunt	1.5	64.69	60.85	56.33	65.50
N02-01_B	rekenpunt	4.5	65.65	61.82	57.37	66.49
N02-01_C	rekenpunt	7.5	65.62	61.77	57.39	66.48
N02-01_D	rekenpunt	10.5	65.60	61.74	57.42	66.48
N02-01_E	rekenpunt	13.5	65.47	61.60	57.31	66.35
N02-02_A	rekenpunt	1.5	64.14	60.32	55.73	64.93
N02-02_B	rekenpunt	4.5	65.09	61.27	56.74	65.90
N02-02_C	rekenpunt	7.5	65.08	61.25	56.80	65.92
N02-02_D	rekenpunt	10.5	65.08	61.23	56.85	65.94
N02-02_E	rekenpunt	13.5	65.00	61.15	56.80	65.87
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	63.12	59.50	54.69	63.94
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	63.87	60.22	55.46	64.69
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	63.93	60.24	55.57	64.76
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	63.77	60.05	55.46	64.62
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	63.67	59.95	55.38	64.53
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	53.93	51.41	46.60	55.43
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	54.09	51.57	46.77	55.59
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	53.79	51.24	46.47	55.28
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	53.46	50.84	46.11	54.93
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	53.24	50.53	45.86	54.68
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	63.69	60.32	55.47	64.64
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	64.16	60.69	55.89	65.07
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	64.06	60.52	55.80	64.96
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	63.75	60.16	55.50	64.65
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	63.58	59.93	55.32	64.46
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	65.09	62.55	57.69	66.55
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	64.31	61.71	56.84	65.73
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	63.10	60.46	55.59	64.49
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	62.06	59.37	54.49	63.42
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	61.21	58.48	53.61	62.55
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	58.98	56.50	51.67	60.49
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	58.83	56.36	51.54	60.35
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	58.09	55.61	50.81	59.62
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	57.33	54.80	50.02	58.83
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	56.67	54.10	49.34	58.16
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	56.66	54.11	49.29	58.13
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	56.75	54.22	49.39	58.23
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	56.30	53.72	48.91	57.76
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	55.74	53.13	48.33	57.18
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	62.38	59.87	55.05	63.88
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	62.22	59.71	54.86	63.71
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	61.43	58.90	54.06	62.91
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	60.59	58.04	53.20	62.05
N03-02_A	rekenpunt	1.5	62.40	59.90	55.05	63.89
N03-02_B	rekenpunt	4.5	62.23	59.72	54.87	63.72
N03-02_C	rekenpunt	7.5	61.43	58.89	54.06	62.91
N03-02_D	rekenpunt	10.5	60.58	58.03	53.18	62.04
N03-03_A	rekenpunt	1.5	62.21	59.70	54.87	63.70
N03-03_B	rekenpunt	4.5	61.99	59.49	54.66	63.49
N03-03_C	rekenpunt	7.5	61.17	58.65	53.81	62.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	60.30	57.76	52.92	61.77
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	64.85	62.39	57.57	66.38
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	63.89	61.42	56.61	65.42
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	62.51	60.02	55.19	64.02
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	61.35	58.85	54.02	62.85
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	64.87	62.41	57.59	66.40
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	63.87	61.42	56.60	65.41
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	62.48	60.00	55.16	63.99
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	61.31	58.81	53.98	62.81
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	56.95	54.48	49.66	58.47
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	56.42	53.95	49.14	57.95
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	55.34	52.83	48.05	56.86
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	54.54	51.93	47.21	56.02
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	60.78	58.23	53.38	62.24
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	60.98	58.42	53.55	62.42
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	60.47	57.90	53.07	61.93
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	59.90	57.29	52.45	61.33
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	55.27	52.65	47.78	56.68
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	55.66	53.03	48.17	57.06
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	55.46	52.80	47.93	56.84
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	55.17	52.47	47.62	56.53
N08-02_A	rekenpunt	1.5	60.80	58.26	53.43	62.28
N08-02_B	rekenpunt	4.5	60.98	58.45	53.60	62.45
N08-02_C	rekenpunt	7.5	60.49	57.94	53.10	61.95
N08-02_D	rekenpunt	10.5	59.90	57.32	52.49	61.35
N08-03_A	rekenpunt	1.5	60.82	58.30	53.46	62.30
N08-03_B	rekenpunt	4.5	60.99	58.47	53.63	62.47
N08-03_C	rekenpunt	7.5	60.48	57.94	53.12	61.96
N08-03_D	rekenpunt	10.5	59.87	57.32	52.50	61.34
N08-04_A	rekenpunt	1.5	60.90	58.38	53.54	62.38
N08-04_B	rekenpunt	4.5	61.07	58.55	53.72	62.56
N08-04_C	rekenpunt	7.5	60.57	58.05	53.23	62.06
N08-04_D	rekenpunt	10.5	59.97	57.43	52.62	61.45
N08-05_A	rekenpunt	1.5	60.87	58.35	53.53	62.36
N08-05_B	rekenpunt	4.5	61.00	58.51	53.68	62.51
N08-05_C	rekenpunt	7.5	60.51	57.99	53.18	62.01
N08-05_D	rekenpunt	10.5	59.90	57.36	52.55	61.38
N08-06_A	rekenpunt	1.5	60.88	58.36	53.52	62.36
N08-06_B	rekenpunt	4.5	61.01	58.51	53.68	62.51
N08-06_C	rekenpunt	7.5	60.54	58.01	53.19	62.03
N08-06_D	rekenpunt	10.5	59.93	57.38	52.57	61.41
N08-07_A	rekenpunt	1.5	60.85	58.34	53.50	62.34
N08-07_B	rekenpunt	4.5	60.96	58.46	53.64	62.47
N08-07_C	rekenpunt	7.5	60.48	57.98	53.16	61.99
N08-07_D	rekenpunt	10.5	59.86	57.35	52.54	61.36
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	60.74	58.24	53.41	62.24
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	60.81	58.36	53.53	62.34
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	60.34	57.87	53.05	61.86
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	59.73	57.24	52.44	61.25
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	57.14	54.67	49.85	58.66
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	57.35	54.92	50.11	58.90
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	57.05	54.61	49.82	58.61
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	56.62	54.15	49.38	58.17
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	62.73	59.70	54.91	63.91
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	63.07	59.98	55.20	64.22
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	62.82	59.66	54.94	63.95
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	62.50	59.26	54.59	63.60
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	62.69	59.17	54.16	63.49
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	63.24	59.68	54.71	64.03
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	63.14	59.56	54.65	63.94
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	62.75	59.13	54.31	63.56
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	62.79	59.16	54.01	63.47
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	63.28	59.66	54.53	63.97
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	62.98	59.34	54.30	63.70
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	62.58	58.92	53.99	63.33
N14-01_A	rekenpunt	1.5	62.56	58.92	53.63	63.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	62.86	59.23	53.93	63.49
N14-01_C	rekenpunt	7.5	62.50	58.86	53.59	63.13
N14-01_D	rekenpunt	10.5	61.35	57.70	52.48	61.99
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	62.56	58.92	53.63	63.18
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	62.82	59.18	53.87	63.44
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	62.46	58.83	53.54	63.09
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	61.09	57.45	52.21	61.73
N16-01_A	rekenpunt	1.5	35.82	32.04	27.47	36.64
N16-01_B	rekenpunt	4.5	37.33	33.56	29.00	38.16
N16-01_C	rekenpunt	7.5	39.04	35.30	30.74	39.89
N16-01_D	rekenpunt	10.5	40.38	36.63	32.07	41.22
N16-01_E	rekenpunt	13.5	42.13	38.39	33.83	42.98
N16-02_A	rekenpunt	1.5	37.39	33.58	29.09	38.23
N16-02_B	rekenpunt	4.5	38.60	34.81	30.34	39.46
N16-02_C	rekenpunt	7.5	39.75	35.97	31.52	40.62
N16-02_D	rekenpunt	10.5	40.57	36.81	32.34	41.44
N16-02_E	rekenpunt	13.5	42.29	38.51	34.06	43.16
N16-03_A	rekenpunt	1.5	38.82	34.99	30.56	39.67
N16-03_B	rekenpunt	4.5	39.97	36.17	31.69	40.82
N16-03_C	rekenpunt	7.5	41.23	37.46	32.97	42.09
N16-03_D	rekenpunt	10.5	42.60	38.86	34.36	43.47
N16-03_E	rekenpunt	13.5	44.43	40.67	36.22	45.31
N16-04_A	rekenpunt	1.5	38.67	34.84	30.40	39.51
N16-04_B	rekenpunt	4.5	39.96	36.15	31.67	40.80
N16-04_C	rekenpunt	7.5	41.17	37.39	32.90	42.02
N16-04_D	rekenpunt	10.5	42.36	38.58	34.13	43.23
N16-04_E	rekenpunt	13.5	43.81	40.03	35.59	44.68
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	40.57	36.83	32.56	41.54
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	41.74	38.07	33.74	42.73
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	43.32	39.63	35.34	44.31
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	44.70	41.00	35.93	45.37
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	46.42	42.74	37.61	47.08
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	46.82	43.15	38.07	47.51
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	41.99	38.11	34.12	42.99
N20-01a_B		4.5	43.48	39.62	35.64	44.50
N20-01a_C		7.5	44.70	40.83	36.87	45.72
N20-01_A		1.5	45.60	42.56	37.97	46.86
N20-01_B		4.5	47.20	44.23	39.64	48.51
N20-01_C		7.5	47.63	44.60	40.04	48.91
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	64.81	62.35	57.53	66.34
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	63.78	61.32	56.50	65.31
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	62.33	59.87	55.04	63.86
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	64.79	62.36	57.53	66.34
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	63.75	61.31	56.49	65.29
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	62.29	59.85	55.04	63.84
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	64.79	62.34	57.52	66.33
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	63.73	61.27	56.46	65.27
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	62.26	59.80	54.99	63.80
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	64.72	62.27	57.45	66.26
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	63.62	61.17	56.35	65.16
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	62.11	59.67	54.84	63.65
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	64.65	62.21	57.39	66.19
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	63.51	61.06	56.24	65.05
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	61.94	59.49	54.67	63.48
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	64.63	62.19	57.37	66.17
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	63.45	61.01	56.19	64.99
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	61.87	59.42	54.61	63.41
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	57.61	55.61	51.01	59.55
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	57.81	55.77	51.19	59.73
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	57.51	55.39	50.84	59.39
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	55.03	53.67	49.20	57.48
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	55.38	53.91	49.42	57.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	55.15	53.59	49.09	57.44
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	58.76	56.57	52.45	60.80
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	59.49	57.00	52.90	61.33
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	59.75	56.98	52.91	61.42
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	61.52	58.77	53.94	62.86
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	61.70	58.93	54.07	63.02
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	61.40	58.56	53.72	62.68
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	60.83	57.95	53.16	62.11
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	60.96	58.37	53.49	62.38
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	61.16	58.55	53.67	62.57
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	60.68	58.05	53.16	62.07
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	60.10	57.42	52.54	61.46
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	54.99	52.45	47.63	56.47
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	55.19	52.67	47.85	56.68
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	54.85	52.31	47.50	56.33
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	54.48	51.88	47.12	55.95
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	55.65	53.11	48.28	57.13
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	56.27	53.76	48.95	57.77
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	56.10	53.58	48.77	57.60
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	55.80	53.27	48.48	57.30
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	60.36	57.77	53.08	61.86
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	60.45	57.89	53.22	61.98
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	60.05	57.46	52.83	61.58
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	59.65	56.98	52.40	61.15
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	58.22	54.66	49.71	59.02
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	58.04	54.58	49.74	58.94
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	57.58	54.18	49.48	58.57
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	57.85	54.07	49.01	58.48
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	57.77	54.14	49.19	58.53
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	57.37	53.81	48.99	58.22
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	57.95	53.99	48.79	58.43
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	57.87	54.04	48.97	58.47
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	57.42	53.68	48.75	58.12
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	57.94	53.88	48.67	58.36
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	57.80	53.88	48.80	58.34
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	57.34	53.52	48.59	58.00
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	57.94	53.78	48.53	58.29
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	57.65	53.60	48.46	58.10
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	57.12	53.19	48.23	57.70
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	57.84	53.56	48.13	58.06
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	57.46	53.26	47.93	57.76
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	56.77	52.66	47.49	57.18
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	62.84	59.23	54.00	63.50
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	63.24	59.61	54.41	63.90
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	62.84	59.21	54.05	63.52
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	62.20	58.54	53.49	62.90
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	62.86	59.23	53.98	63.50
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	63.21	59.59	54.36	63.87
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	62.67	59.04	53.85	63.34
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	62.00	58.35	53.26	62.69
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	62.81	59.18	53.90	63.44
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	63.18	59.54	54.29	63.82
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	62.62	58.98	53.77	63.27
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	61.84	58.20	53.04	62.51
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	62.71	59.07	53.79	63.34
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	63.05	59.42	54.13	63.68
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	62.54	58.91	53.65	63.18
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	61.61	57.96	52.77	62.27
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	62.51	58.87	53.55	63.12
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	62.76	59.13	53.80	63.37
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	62.42	58.78	53.47	63.04
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	60.91	57.26	52.00	61.54
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	62.47	58.82	53.47	63.07
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	62.73	59.10	53.76	63.34
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	62.34	58.71	53.38	62.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	60.72	57.09	51.80	61.35
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	62.53	58.88	53.55	63.13
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	62.82	59.19	53.86	63.43
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	62.46	58.82	53.49	63.07
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	60.96	57.32	52.02	61.58
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	62.44	58.79	53.46	63.04
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	62.77	59.12	53.78	63.37
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	62.37	58.74	53.39	62.98
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	60.97	57.33	52.01	61.58
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	62.19	58.54	53.18	62.78
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	62.53	58.88	53.54	63.13
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	62.25	58.63	53.28	62.86
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	60.81	57.18	51.86	61.43
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	61.69	58.03	52.70	62.29
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	62.06	58.41	53.07	62.66
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	61.82	58.18	52.85	62.43
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	60.47	56.82	51.51	61.08
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	61.25	57.60	52.23	61.84
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	61.71	58.05	52.71	62.30
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	61.48	57.85	52.49	62.08
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	60.23	56.57	51.26	60.83
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	60.59	56.95	51.59	61.19
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	61.07	57.43	52.07	61.67
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	60.92	57.27	51.91	61.51
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	59.72	56.07	50.74	60.32
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	60.10	56.43	51.09	60.69
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	60.72	57.08	51.73	61.32
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	60.66	57.02	51.67	61.26
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	59.62	55.96	50.63	60.22
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	59.18	55.51	50.17	59.77
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	59.92	56.27	50.92	60.52
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	59.82	56.17	50.83	60.42
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	58.87	55.22	49.91	59.48
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	58.61	54.95	49.61	59.20
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	59.44	55.79	50.45	60.04
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	59.30	55.65	50.31	59.90
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	58.65	55.01	49.69	59.26
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	56.90	53.25	47.85	57.48
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	57.68	54.04	48.65	58.27
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	57.63	53.99	48.59	58.21
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	57.20	53.57	48.18	57.79
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	52.45	48.80	43.40	53.03
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	53.63	49.98	44.58	54.21
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	53.57	49.93	44.54	54.16
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	53.44	49.80	44.42	54.03
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	50.20	46.54	41.15	50.78
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	51.68	48.05	42.67	52.28
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	51.70	48.06	42.68	52.29
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	51.66	48.01	42.65	52.25
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	34.46	30.70	26.03	35.25
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	35.66	31.95	27.30	36.49
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	37.03	33.34	28.71	37.88
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	59.78	57.20	53.16	61.59
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	60.82	57.94	53.92	62.44
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	61.13	58.04	54.05	62.63
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	58.84	56.57	52.48	60.84
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	59.81	57.19	53.13	61.58
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	60.12	57.24	53.20	61.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01a_A	rekenpunt	1.5	71.14	67.20	63.31	72.15
N01-01a_B	rekenpunt	4.5	71.64	67.70	63.81	72.65
N01-01a_C	rekenpunt	7.5	71.51	67.58	63.68	72.52
N01-01a_D	rekenpunt	10.5	71.25	67.30	63.42	72.26
N01-01a_E	rekenpunt	13.5	70.91	66.97	63.08	71.92
N01-01b_A	rekenpunt	1.5	66.07	62.20	57.85	66.93
N01-01b_B	rekenpunt	4.5	66.96	63.09	58.80	67.84
N01-01b_C	rekenpunt	7.5	66.91	63.02	58.79	67.81
N01-01b_D	rekenpunt	10.5	66.73	62.84	58.64	67.64
N01-01b_E	rekenpunt	13.5	66.51	62.61	58.42	67.42
N01-01_A	rekenpunt	1.5	69.36	65.45	61.42	70.33
N01-01_B	rekenpunt	4.5	69.94	66.02	62.01	70.91
N01-01_C	rekenpunt	7.5	69.76	65.84	61.84	70.74
N01-01_D	rekenpunt	10.5	69.48	65.55	61.57	70.46
N01-01_E	rekenpunt	13.5	69.17	65.23	61.23	70.13
N02-01_A	rekenpunt	1.5	64.66	60.81	56.29	65.46
N02-01_B	rekenpunt	4.5	65.61	61.76	57.32	66.44
N02-01_C	rekenpunt	7.5	65.59	61.72	57.35	66.44
N02-01_D	rekenpunt	10.5	65.57	61.69	57.38	66.44
N02-01_E	rekenpunt	13.5	65.44	61.56	57.27	66.32
N02-02_A	rekenpunt	1.5	64.09	60.26	55.66	64.87
N02-02_B	rekenpunt	4.5	65.03	61.19	56.67	65.84
N02-02_C	rekenpunt	7.5	65.03	61.18	56.74	65.86
N02-02_D	rekenpunt	10.5	65.03	61.16	56.79	65.88
N02-02_E	rekenpunt	13.5	64.94	61.08	56.74	65.81
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	62.78	59.05	54.25	63.54
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	63.56	59.83	55.07	64.33
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	63.68	59.91	55.25	64.47
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	63.54	59.75	55.17	64.35
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	63.47	59.68	55.13	64.29
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	50.35	47.83	43.07	51.87
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	50.52	47.99	43.24	52.04
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	50.35	47.75	43.06	51.85
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	50.32	47.58	42.96	51.76
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	50.48	47.56	43.06	51.86
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	62.90	59.32	54.48	63.73
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	63.53	59.90	55.09	64.34
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	63.59	59.90	55.19	64.41
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	63.36	59.63	55.00	64.19
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	63.26	59.51	54.91	64.09
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	61.75	59.13	54.26	63.16
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	61.24	58.51	53.61	62.56
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	60.30	57.48	52.56	61.56
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	59.45	56.55	51.63	60.66
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	58.76	55.79	50.87	59.93
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	55.20	52.78	47.99	56.77
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	55.06	52.63	47.86	56.63
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	54.40	51.92	47.17	55.95
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	53.80	51.25	46.52	55.31
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	53.32	50.68	46.01	54.80
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	53.13	50.60	45.79	54.62
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	53.33	50.74	45.93	54.78
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	52.99	50.34	45.55	54.41
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	52.63	49.89	45.13	54.01
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	58.77	56.27	51.44	60.27
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	58.70	56.16	51.32	60.17
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	58.00	55.42	50.58	59.44
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	57.29	54.65	49.80	58.69
N03-02_A	rekenpunt	1.5	58.74	56.25	51.42	60.25
N03-02_B	rekenpunt	4.5	58.66	56.14	51.30	60.14
N03-02_C	rekenpunt	7.5	57.95	55.38	50.53	59.40
N03-02_D	rekenpunt	10.5	57.21	54.61	49.75	58.63
N03-03_A	rekenpunt	1.5	58.52	56.05	51.22	60.04
N03-03_B	rekenpunt	4.5	58.36	55.86	51.04	59.87
N03-03_C	rekenpunt	7.5	57.64	55.09	50.25	59.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-03_D	rekenpunt	10.5	56.86	54.27	49.44	58.30
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	61.04	58.62	53.81	62.60
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	60.11	57.68	52.86	61.66
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	58.80	56.32	51.51	60.32
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	57.74	55.22	50.41	59.24
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	61.05	58.64	53.83	62.62
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	60.08	57.65	52.85	61.64
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	58.75	56.28	51.48	60.28
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	57.67	55.16	50.35	59.17
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	53.20	50.77	46.00	54.77
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	52.70	50.25	45.50	54.27
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	51.79	49.24	44.54	53.32
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	51.47	48.70	44.12	52.91
N08-01a_A	rekenpunt	1.5	57.31	54.77	49.93	58.78
N08-01a_B	rekenpunt	4.5	57.60	55.01	50.15	59.03
N08-01a_C	rekenpunt	7.5	57.21	54.57	49.72	58.61
N08-01a_D	rekenpunt	10.5	56.79	54.07	49.22	58.14
N08-01b_A	rekenpunt	1.5	52.08	49.41	44.57	53.47
N08-01b_B	rekenpunt	4.5	52.64	49.90	45.02	53.97
N08-01b_C	rekenpunt	7.5	52.56	49.76	44.88	53.85
N08-01b_D	rekenpunt	10.5	52.46	49.58	44.73	53.71
N08-02_A	rekenpunt	1.5	57.24	54.74	49.91	58.74
N08-02_B	rekenpunt	4.5	57.49	54.94	50.11	58.96
N08-02_C	rekenpunt	7.5	57.09	54.51	49.67	58.53
N08-02_D	rekenpunt	10.5	56.64	53.99	49.17	58.05
N08-03_A	rekenpunt	1.5	57.21	54.74	49.92	58.73
N08-03_B	rekenpunt	4.5	57.41	54.90	50.07	58.90
N08-03_C	rekenpunt	7.5	56.99	54.44	49.63	58.47
N08-03_D	rekenpunt	10.5	56.51	53.91	49.11	57.96
N08-04_A	rekenpunt	1.5	57.25	54.79	49.98	58.79
N08-04_B	rekenpunt	4.5	57.43	54.96	50.14	58.95
N08-04_C	rekenpunt	7.5	57.04	54.51	49.71	58.53
N08-04_D	rekenpunt	10.5	56.55	53.97	49.19	58.02
N08-05_A	rekenpunt	1.5	57.21	54.77	49.95	58.75
N08-05_B	rekenpunt	4.5	57.36	54.90	50.09	58.90
N08-05_C	rekenpunt	7.5	56.95	54.44	49.64	58.46
N08-05_D	rekenpunt	10.5	56.46	53.89	49.11	57.94
N08-06_A	rekenpunt	1.5	57.21	54.75	49.96	58.75
N08-06_B	rekenpunt	4.5	57.35	54.90	50.09	58.89
N08-06_C	rekenpunt	7.5	56.96	54.44	49.65	58.47
N08-06_D	rekenpunt	10.5	56.48	53.91	49.13	57.96
N08-07_A	rekenpunt	1.5	57.16	54.74	49.93	58.72
N08-07_B	rekenpunt	4.5	57.28	54.85	50.06	58.84
N08-07_C	rekenpunt	7.5	56.88	54.41	49.62	58.42
N08-07_D	rekenpunt	10.5	56.38	53.85	49.09	57.89
N08-08a_A	rekenpunt	1.5	57.06	54.65	49.85	58.63
N08-08a_B	rekenpunt	4.5	57.16	54.74	49.97	58.74
N08-08a_C	rekenpunt	7.5	56.75	54.32	49.54	58.32
N08-08a_D	rekenpunt	10.5	56.26	53.77	49.03	57.81
N08-08b_A	rekenpunt	1.5	53.54	51.18	46.42	55.16
N08-08b_B	rekenpunt	4.5	53.77	51.44	46.71	55.43
N08-08b_C	rekenpunt	7.5	53.54	51.19	46.47	55.19
N08-08b_D	rekenpunt	10.5	53.26	50.84	46.16	54.88
N12-01a_A	rekenpunt F1	1.5	61.04	57.76	52.99	62.08
N12-01a_B	rekenpunt F1	4.5	61.56	58.20	53.45	62.56
N12-01a_C	rekenpunt F1	7.5	61.48	58.06	53.39	62.47
N12-01a_D	rekenpunt F1	10.5	61.33	57.83	53.24	62.31
N12-01_A	rekenpunt F1	1.5	62.32	58.68	53.65	63.04
N12-01_B	rekenpunt F1	4.5	62.92	59.26	54.27	63.65
N12-01_C	rekenpunt F1	7.5	62.85	59.18	54.26	63.60
N12-01_D	rekenpunt F1	10.5	62.49	58.78	53.96	63.25
N12-02_A	rekenpunt F3	1.5	62.70	59.04	53.89	63.36
N12-02_B	rekenpunt F3	4.5	63.18	59.53	54.39	63.85
N12-02_C	rekenpunt F3	7.5	62.86	59.20	54.15	63.56
N12-02_D	rekenpunt F3	10.5	62.45	58.76	53.82	63.18
N14-01_A	rekenpunt	1.5	62.55	58.90	53.62	63.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N14-01_B	rekenpunt	4.5	62.84	59.22	53.91	63.47
N14-01_C	rekenpunt	7.5	62.48	58.84	53.56	63.11
N14-01_D	rekenpunt	10.5	61.32	57.66	52.44	61.96
N15-01_A	rekenpunt G	1.5	62.55	58.90	53.61	63.17
N15-01_B	rekenpunt G	4.5	62.80	59.17	53.85	63.42
N15-01_C	rekenpunt G	7.5	62.45	58.81	53.51	63.07
N15-01_D	rekenpunt G	10.5	61.07	57.42	52.18	61.71
N16-01_A	rekenpunt	1.5	35.74	31.93	27.37	36.55
N16-01_B	rekenpunt	4.5	37.27	33.48	28.93	38.09
N16-01_C	rekenpunt	7.5	38.99	35.24	30.68	39.83
N16-01_D	rekenpunt	10.5	40.35	36.60	32.03	41.19
N16-01_E	rekenpunt	13.5	42.11	38.36	33.80	42.95
N16-02_A	rekenpunt	1.5	37.32	33.49	29.00	38.14
N16-02_B	rekenpunt	4.5	38.55	34.74	30.28	39.40
N16-02_C	rekenpunt	7.5	39.71	35.91	31.47	40.57
N16-02_D	rekenpunt	10.5	40.54	36.77	32.29	41.40
N16-02_E	rekenpunt	13.5	42.27	38.48	34.03	43.13
N16-03_A	rekenpunt	1.5	38.74	34.88	30.45	39.57
N16-03_B	rekenpunt	4.5	39.89	36.06	31.59	40.72
N16-03_C	rekenpunt	7.5	41.15	37.35	32.87	42.00
N16-03_D	rekenpunt	10.5	42.52	38.76	34.27	43.39
N16-03_E	rekenpunt	13.5	44.37	40.59	36.14	45.24
N16-04_A	rekenpunt	1.5	38.60	34.75	30.32	39.44
N16-04_B	rekenpunt	4.5	39.90	36.07	31.59	40.73
N16-04_C	rekenpunt	7.5	41.11	37.31	32.82	41.95
N16-04_D	rekenpunt	10.5	42.32	38.51	34.07	43.18
N16-04_E	rekenpunt	13.5	43.77	39.97	35.53	44.63
N19-01_A	rekenpunt a4	1.5	40.27	36.44	32.22	41.21
N19-01_B	rekenpunt a4	4.5	41.37	37.58	33.31	42.31
N19-01_C	rekenpunt a4	7.5	43.00	39.19	34.96	43.94
N19-02_A	rekenpunt a4	1.5	44.67	40.96	35.89	45.34
N19-02_B	rekenpunt a4	4.5	46.39	42.70	37.57	47.04
N19-02_C	rekenpunt a4	7.5	46.79	43.11	38.03	47.47
N19-03_A	rekenpunt a4	1.5	--	--	--	--
N19-03_B	rekenpunt a4	4.5	--	--	--	--
N19-03_C	rekenpunt a4	7.5	--	--	--	--
N20-01a_A		1.5	41.94	38.05	34.07	42.94
N20-01a_B		4.5	43.42	39.54	35.57	44.43
N20-01a_C		7.5	44.65	40.76	36.81	45.67
N20-01_A		1.5	43.76	40.48	36.07	44.95
N20-01_B		4.5	45.22	41.99	37.56	46.43
N20-01_C		7.5	45.88	42.58	38.19	47.07
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	60.97	58.57	53.76	62.54
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	59.98	57.55	52.75	61.54
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	58.60	56.14	51.33	60.14
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	60.97	58.56	53.77	62.55
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	59.94	57.53	52.74	61.52
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	58.55	56.12	51.33	60.11
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	60.96	58.56	53.74	62.53
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	59.91	57.50	52.70	61.48
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	58.51	56.06	51.26	60.06
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	60.89	58.50	53.69	62.47
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	59.82	57.40	52.61	61.39
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	58.38	55.93	51.14	59.93
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	60.83	58.45	53.64	62.42
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	59.73	57.31	52.51	61.30
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	58.23	55.78	51.00	59.79
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	60.85	58.46	53.66	62.44
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	59.71	57.32	52.51	61.29
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	58.20	55.78	50.98	59.77
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	55.48	53.76	49.30	57.68
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	55.77	53.98	49.53	57.92
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	55.61	53.69	49.27	57.69
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	53.61	52.64	48.26	56.38
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	53.89	52.78	48.39	56.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	53.66	52.41	48.02	56.22
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	58.59	56.41	52.32	60.65
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	59.30	56.81	52.74	61.16
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	59.58	56.79	52.75	61.25
NG07-01a_A	rekenpunt	1.5	58.87	55.96	51.14	60.11
NG07-01a_B	rekenpunt	4.5	59.20	56.23	51.36	60.39
NG07-01a_C	rekenpunt	7.5	59.12	56.05	51.21	60.26
NG07-01a_D	rekenpunt	10.5	58.72	55.58	50.82	59.85
NG07-02a_A	rekenpunt	1.5	57.72	55.07	50.19	59.10
NG07-02a_B	rekenpunt	4.5	58.09	55.38	50.47	59.42
NG07-02a_C	rekenpunt	7.5	57.73	54.96	50.04	59.02
NG07-02a_D	rekenpunt	10.5	57.32	54.48	49.57	58.57
NG07-02b_A	rekenpunt	1.5	51.40	48.89	44.11	52.92
NG07-02b_B	rekenpunt	4.5	51.62	49.09	44.33	53.13
NG07-02b_C	rekenpunt	7.5	51.39	48.83	44.08	52.89
NG07-02b_D	rekenpunt	10.5	51.31	48.59	43.93	52.74
NG11-01a_A	rekenpunt	1.5	52.07	49.60	44.84	53.62
NG11-01a_B	rekenpunt	4.5	52.67	50.21	45.45	54.23
NG11-01a_C	rekenpunt	7.5	52.55	50.06	45.31	54.09
NG11-01a_D	rekenpunt	10.5	52.35	49.82	45.10	53.88
NG11-01b_A	rekenpunt	1.5	57.78	55.16	50.59	59.32
NG11-01b_B	rekenpunt	4.5	57.93	55.32	50.78	59.49
NG11-01b_C	rekenpunt	7.5	57.71	55.05	50.57	59.26
NG11-01b_D	rekenpunt	10.5	57.56	54.79	50.37	59.07
NG11-01c_A	rekenpunt	1.5	57.79	54.11	49.15	58.52
NG11-01c_B	rekenpunt	4.5	57.61	54.04	49.20	58.45
NG11-01c_C	rekenpunt	7.5	57.18	53.68	48.99	58.12
NG11-02_A	rekenpunt	1.5	57.54	53.65	48.58	58.10
NG11-02_B	rekenpunt	4.5	57.41	53.66	48.71	58.10
NG11-02_C	rekenpunt	7.5	56.99	53.33	48.52	57.79
NG11-03_A	rekenpunt	1.5	57.70	53.63	48.42	58.11
NG11-03_B	rekenpunt	4.5	57.55	53.60	48.51	58.07
NG11-03_C	rekenpunt	7.5	57.08	53.22	48.28	57.71
NG11-04_A	rekenpunt	1.5	57.81	53.70	48.48	58.20
NG11-04_B	rekenpunt	4.5	57.63	53.64	48.55	58.13
NG11-04_C	rekenpunt	7.5	57.15	53.26	48.33	57.77
NG11-05_A	rekenpunt	1.5	57.89	53.71	48.46	58.23
NG11-05_B	rekenpunt	4.5	57.58	53.50	48.36	58.01
NG11-05_C	rekenpunt	7.5	57.06	53.09	48.13	57.62
NG11-06_A	rekenpunt	1.5	57.80	53.51	48.07	58.02
NG11-06_B	rekenpunt	4.5	57.40	53.17	47.83	57.68
NG11-06_C	rekenpunt	7.5	56.70	52.57	47.38	57.09
NG13-01b_A	rekenpunt	1.5	62.79	59.15	53.93	63.44
NG13-01b_B	rekenpunt	4.5	63.17	59.53	54.32	63.82
NG13-01b_C	rekenpunt	7.5	62.78	59.13	53.96	63.44
NG13-01b_D	rekenpunt	10.5	62.14	58.45	53.39	62.82
NG13-02_A	rekenpunt	1.5	62.82	59.18	53.93	63.46
NG13-02_B	rekenpunt	4.5	63.18	59.54	54.30	63.82
NG13-02_C	rekenpunt	7.5	62.63	58.98	53.79	63.29
NG13-02_D	rekenpunt	10.5	61.94	58.28	53.18	62.62
NG13-03_A	rekenpunt	1.5	62.78	59.15	53.86	63.41
NG13-03_B	rekenpunt	4.5	63.15	59.50	54.24	63.78
NG13-03_C	rekenpunt	7.5	62.58	58.93	53.71	63.22
NG13-03_D	rekenpunt	10.5	61.79	58.14	52.98	62.46
NG13-04_A	rekenpunt	1.5	62.69	59.05	53.76	63.31
NG13-04_B	rekenpunt	4.5	63.02	59.39	54.09	63.65
NG13-04_C	rekenpunt	7.5	62.51	58.87	53.62	63.15
NG13-04_D	rekenpunt	10.5	61.56	57.90	52.72	62.21
NG13-05_A	rekenpunt	1.5	62.50	58.85	53.54	63.11
NG13-05_B	rekenpunt	4.5	62.75	59.11	53.79	63.36
NG13-05_C	rekenpunt	7.5	62.40	58.77	53.45	63.02
NG13-05_D	rekenpunt	10.5	60.88	57.24	51.96	61.51
NG13-06_A	rekenpunt	1.5	62.46	58.81	53.46	63.06
NG13-06_B	rekenpunt	4.5	62.72	59.08	53.74	63.33
NG13-06_C	rekenpunt	7.5	62.33	58.69	53.36	62.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

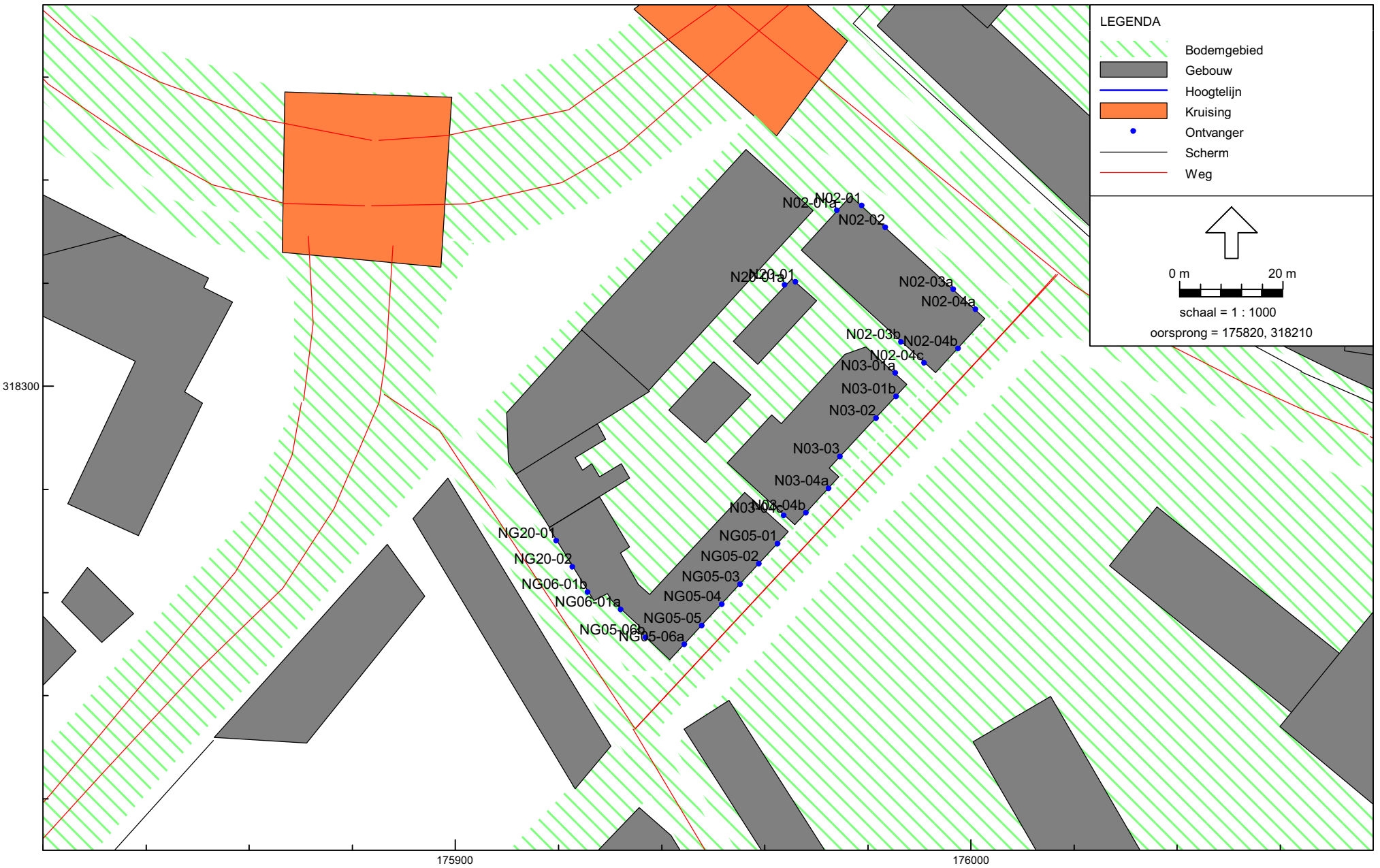
Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-06_D	rekenpunt	10.5	60.70	57.06	51.77	61.32
NG13-07_A	rekenpunt	1.5	62.53	58.88	53.54	63.13
NG13-07_B	rekenpunt	4.5	62.82	59.18	53.85	63.43
NG13-07_C	rekenpunt	7.5	62.45	58.81	53.48	63.06
NG13-07_D	rekenpunt	10.5	60.95	57.30	52.00	61.56
NG13-08_A	rekenpunt	1.5	62.44	58.79	53.45	63.04
NG13-08_B	rekenpunt	4.5	62.76	59.11	53.77	63.36
NG13-08_C	rekenpunt	7.5	62.37	58.73	53.38	62.97
NG13-08_D	rekenpunt	10.5	60.96	57.32	51.99	61.57
NG13-09_A	rekenpunt	1.5	62.18	58.53	53.17	62.77
NG13-09_B	rekenpunt	4.5	62.52	58.88	53.54	63.13
NG13-09_C	rekenpunt	7.5	62.25	58.62	53.27	62.86
NG13-09_D	rekenpunt	10.5	60.80	57.16	51.84	61.41
NG13-10_A	rekenpunt	1.5	61.69	58.03	52.69	62.28
NG13-10_B	rekenpunt	4.5	62.05	58.40	53.06	62.65
NG13-10_C	rekenpunt	7.5	61.81	58.18	52.84	62.42
NG13-10_D	rekenpunt	10.5	60.46	56.81	51.49	61.07
NG13-11_A	rekenpunt	1.5	61.25	57.60	52.23	61.84
NG13-11_B	rekenpunt	4.5	61.71	58.05	52.70	62.30
NG13-11_C	rekenpunt	7.5	61.48	57.84	52.48	62.08
NG13-11_D	rekenpunt	10.5	60.22	56.56	51.24	60.82
NG13-12_A	rekenpunt	1.5	60.58	56.94	51.58	61.18
NG13-12_B	rekenpunt	4.5	61.07	57.43	52.06	61.66
NG13-12_C	rekenpunt	7.5	60.91	57.26	51.90	61.50
NG13-12_D	rekenpunt	10.5	59.71	56.06	50.73	60.31
NG13-13_A	rekenpunt	1.5	60.09	56.42	51.08	60.68
NG13-13_B	rekenpunt	4.5	60.72	57.07	51.72	61.32
NG13-13_C	rekenpunt	7.5	60.66	57.01	51.66	61.26
NG13-13_D	rekenpunt	10.5	59.61	55.95	50.62	60.21
NG13-14_A	rekenpunt	1.5	59.17	55.50	50.16	59.76
NG13-14_B	rekenpunt	4.5	59.91	56.26	50.91	60.51
NG13-14_C	rekenpunt	7.5	59.81	56.16	50.82	60.41
NG13-14_D	rekenpunt	10.5	58.87	55.21	49.90	59.47
NG13-15_A	rekenpunt type c4.2	1.5	58.60	54.94	49.60	59.19
NG13-15_B	rekenpunt type c4.2	4.5	59.43	55.78	50.44	60.03
NG13-15_C	rekenpunt type c4.2	7.5	59.29	55.64	50.30	59.89
NG13-15_D	rekenpunt type c4.2	10.5	58.64	55.00	49.68	59.25
NG13-16_A	rekenpunt type c4.2	1.5	56.89	53.24	47.85	57.47
NG13-16_B	rekenpunt type c4.2	4.5	57.68	54.03	48.64	58.26
NG13-16_C	rekenpunt type c4.2	7.5	57.63	53.99	48.59	58.21
NG13-16_D	rekenpunt type c4.2	10.5	57.19	53.57	48.18	57.79
NG13-17_A	rekenpunt	1.5	52.45	48.80	43.40	53.03
NG13-17_B	rekenpunt	4.5	53.63	49.98	44.58	54.21
NG13-17_C	rekenpunt	7.5	53.57	49.93	44.54	54.16
NG13-17_D	rekenpunt	10.5	53.44	49.80	44.42	54.03
NG13-18_A	rekenpunt	1.5	50.20	46.54	41.15	50.78
NG13-18_B	rekenpunt	4.5	51.68	48.04	42.66	52.27
NG13-18_C	rekenpunt	7.5	51.70	48.06	42.67	52.29
NG13-18_D	rekenpunt	10.5	51.66	48.01	42.65	52.25
NG15-01_A	rekenpunt	1.5	34.41	30.65	25.98	35.20
NG15-01_B	rekenpunt	4.5	35.63	31.90	27.25	36.45
NG15-01_C	rekenpunt	7.5	37.00	33.30	28.66	37.84
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	59.72	57.14	53.11	61.53
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	60.75	57.87	53.86	62.37
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	61.07	57.97	53.99	62.57
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	58.73	56.46	52.39	60.74
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	59.68	57.07	53.02	61.46
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	60.00	57.12	53.09	61.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV **Resultaten Fase 1A**

Bijlage IV-1 Overzicht rekenpunten
Bijlage IV-2 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV-3 Geluidbelastingen zoneplichtige wegen
Bijlage IV-4 Geluidbelastingen niet-zoneplichtige wegen
Bijlage IV-5 Akoestisch gunstige indeling en dove gevels
Bijlage IV-6 Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage IV-7 Cumulatie Hogere grenswaarden
Bijlage IV-8 Resultaten Geonoise



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/ [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur IV-1: Overzicht rekenpunten
Situatie 2018 na ontwikkeling (Fase 1A)

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/ [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur IV-2: overzicht rekenpunten
Situatie 2018 na ontwikkeling (Fase 1A)

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 11 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/ [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.43

Figuur IV-3: overzicht rekenpunten
Situatie 2018 na ontwikkeling (Fase 1A)

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175944.33	318233.50
		0.50	51.87	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176249.32	318726.84
	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175941.84	318212.86
		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176175.14	318238.49
A01	gebouw	3.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176277.96	318426.28
A02	gebouw	4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176133.60	318537.55
A03	gebouw	4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176156.02	318568.93
A03	bestaand gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175736.86	318148.86
A04	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176311.54	318691.40
A05	gebouw	30.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176265.65	318541.96
B01		4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.03	318562.95
B02		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176168.58	318440.46
B03		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176162.75	318392.48
B04		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176162.49	318392.74
B05		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176221.87	318384.52
B06		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176161.51	318384.95
B07		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.45	318345.19
B08		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.45	318345.19
B09		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.29	318350.61
B10		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176142.83	318352.12
B11		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176112.40	318391.58
B12		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176117.22	318355.73
B13		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.87	318331.93
B14		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176227.03	318322.37
B15		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.58	318339.38
B16		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.22	318315.07
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175971.77	318195.25
gebouw	Blok H	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175961.36	318294.48
gebouw	Blok U	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175948.51	318289.06
L05	Blok T	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175918.13	318272.53
N-04	Blok U	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175958.61	318304.27
N02	Blok G	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175967.09	318326.37
X	bestaand gebouw Sphinx	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176280.95	318669.59
01	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175956.37	318345.93
01	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176023.75	318330.36
1	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176002.01	318107.84
1		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176166.02	318220.06
1		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176000.38	318231.07
02	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175991.18	318380.18

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
02	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175918.20	318272.65
2	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176011.19	318113.01
03	gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175812.14	318341.11
03	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176014.46	318406.46
04	gebouw	18.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175818.35	318324.99
04	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176019.59	318411.80
05	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176055.91	318437.01
05	gebouw	6.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176036.07	318276.66
06	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.34	318410.09
06	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176059.90	318234.02
07	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176098.43	318441.28
07	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176173.42	318261.60
08	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.39	318267.65
08	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176098.86	318441.49
09	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176128.77	318397.05
09	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176204.62	318263.46
10	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176103.35	318400.47
10	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176243.12	318286.43
11	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.63	318332.11
11	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176243.12	318249.34
12	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176292.63	318298.54
12	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.74	318325.06
13	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176286.89	318255.39
13	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176087.04	318324.91
14	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176052.15	318364.55
14	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176316.07	318232.88
15	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176172.95	318239.46
15	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176092.43	318393.77
16	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176077.82	318361.17
16	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175937.66	318299.03
17	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176339.81	318494.54
17	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.76	318455.13
18	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.34	318445.45
18	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176091.96	318490.96
19	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176483.62	318426.92
19	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176113.91	318447.44
20	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176390.38	318407.92
20	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176136.61	318484.96
21	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176471.08	318386.69

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
21	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176145.61	318451.57
22	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176491.55	318405.22
22	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176178.81	318479.14
23	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.31	318398.66
23	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176203.95	318475.95
24	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176333.10	318301.96
24	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176199.64	318444.06
25	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176229.46	318440.69
25	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176333.53	318315.53
26	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176097.68	318498.17
26	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176357.64	318290.23
27	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176154.40	318521.09
27	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176380.21	318307.02
28	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176422.82	318293.07
28	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176111.01	318496.67
29	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176397.81	318263.41
29	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176175.62	318528.22
30	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176428.49	318231.57
30	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176174.49	318520.71
31	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176182.75	318487.09
31	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176445.64	318272.28
32	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176445.64	318273.58
32	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176216.37	318493.48
33	bestaand	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176156.00	318568.50
33	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176489.55	318263.12
34	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176476.32	318286.52
34	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176205.07	318561.17
35	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176212.78	318528.84
35	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176364.81	318323.74
36	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176411.65	318321.46
36	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176242.48	318539.55
37	bestaand	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176228.01	318596.33
37	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176444.94	318330.70
38	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.22	318315.59
38	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176434.56	318342.19
39	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176122.47	318281.25
39	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176334.87	318235.09
40	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176123.01	318281.16
40	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176531.30	318232.35

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
41	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176576.51	318279.65
42	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176577.32	318242.46
43	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176356.13	318391.20
44	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176469.37	318307.19
45	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176497.12	318305.73
46	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176500.04	318363.13
47	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176483.83	318364.30
48	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176550.72	318357.14
49	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176275.59	318418.12
50	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176294.58	318370.21
51	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176305.49	318362.66
52	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176281.83	318312.60
53	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176239.11	318302.33
54	brug	0.50	53.50	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176320.59	318771.71
55	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176200.11	318286.62
56	gebouw	18.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176182.31	318288.50
57	gebouw	30.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176258.36	318427.10
59	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176261.14	318659.47
60	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176260.41	318659.78
62	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176343.30	318695.85
63	gebouw	0.20	52.70	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176235.58	318750.20
64	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175898.50	318282.19
65	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175853.22	318231.89
66	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175811.86	318233.56
67	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175831.42	318250.33
68	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176493.18	318426.64
69	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176558.92	318399.16
70	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176617.55	318300.64
71	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176621.51	318397.87
72	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176341.95	318662.45
73	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.84	318580.09
74	gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176347.45	318549.27
75	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176374.19	318706.13
76	gebouw	23.00	46.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176469.76	318705.06
77	gebouw	20.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176551.98	318726.45
78	gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176190.58	318341.60
79	gebouw	0.50	49.50	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176593.85	318259.55
80	Gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176477.96	318853.62
81	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175812.98	318388.69

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
82	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175882.15	318385.91
83	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175861.14	318485.67
84	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175820.10	318535.72
88	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175797.22	318412.03
89	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176688.80	318932.16
90	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176165.54	318977.73

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
N02-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175978.80	318335.02
N02-01a		49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175974.03	318334.13
N02-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175983.41	318330.82
N02-03a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175996.56	318318.83
N02-03b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175986.49	318308.56
N02-04a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176000.88	318314.91
N02-04b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175997.55	318307.31
N02-04c	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175990.97	318304.48
N03-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175985.32	318302.58
N03-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175985.52	318298.03
N03-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175981.59	318293.79
N03-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175974.65	318286.31
N03-04a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175972.39	318280.13
N03-04b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175968.05	318275.41
N03-04c	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175963.68	318274.97
N20-01		49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175966.02	318320.27
N20-01a		49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175963.90	318319.63
NG05-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175962.50	318269.44
NG05-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175958.87	318265.51
NG05-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175955.22	318261.56
NG05-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175951.67	318257.72
NG05-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175947.82	318253.55
NG05-06a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175944.42	318249.87
NG05-06b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175936.87	318251.25
NG06-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175932.11	318256.64
NG06-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175925.71	318260.06
NG20-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175919.58	318269.99
NG20-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175922.68	318264.96

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
N02-01	N02	Blok G
N02-01a	N02	Blok G
N02-02	N02	Blok G
N02-03a	N02	Blok G
N02-03b	N02	Blok G
N02-04a	N02	Blok G
N02-04b	N02	Blok G
N02-04c	N02	Blok G
N03-01a	gebouw	Blok H
N03-01b	gebouw	Blok H
N03-02	gebouw	Blok H
N03-03	gebouw	Blok H
N03-04a	gebouw	Blok H
N03-04b	gebouw	Blok H
N03-04c	gebouw	Blok H
N20-01	N-04	Blok U
N20-01a	N-04	Blok U
NG05-01	L05	Blok T
NG05-02	L05	Blok T
NG05-03	L05	Blok T
NG05-04	L05	Blok T
NG05-05	L05	Blok T
NG05-06a	L05	Blok T
NG05-06b	L05	Blok T
NG06-01a	L05	Blok T
NG06-01b	L05	Blok T
NG20-01	L05	Blok T
NG20-02	L05	Blok T

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Cabergerweg** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	45	41	43	44	44
NO2-01a	42	36	37	38	42
N02-02	45	43	44	45	46
N02-03a	44	43	44	45	45
N02-03b	26	27	29	32	36
N02-04a	44	42	43	44	44
N02-04b	27	28	28	29	29
N02-04c	27	28	30	32	35
N03-01a	26	26	28	31	--
N03-01b	22	23	24	24	--
N03-02	21	22	23	24	--
N03-03	19	21	21	22	--
N03-04a	21	23	25	27	--
N03-04b	23	25	27	29	--
N03-04c	28	29	31	34	--
N20-01	16	17	18	--	--
N20-01a	26	27	28	--	--
NG05-01	23	25	27	--	--
NG05-02	19	20	21	--	--
NG05-03	13	14	14	--	--
NG05-04	13	14	15	--	--
NG05-05	24	26	29	--	--
NG05-06a	40	40	40	--	--
NG05-06b	40	40	41	--	--
NG06-01a	34	35	36	--	--
NG06-01b	49	50	50	--	--
NG20-01	50	51	52	--	--
NG20-02	49	49	50	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Statensingel** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	38	37	39	40	40
NO2-01a	40	38	40	41	42
N02-02	37	34	35	36	37
N02-03a	27	25	26	28	30
N02-03b	26	27	29	32	37
N02-04a	26	24	26	28	29
N02-04b	19	20	21	21	22
N02-04c	26	27	29	32	36
N03-01a	26	26	28	31	--
N03-01b	20	21	21	22	--
N03-02	19	20	21	22	--
N03-03	19	20	20	22	--
N03-04a	20	21	22	23	--
N03-04b	21	22	22	23	--
N03-04c	27	28	31	36	--
N20-01	27	28	30	--	--
N20-01a	36	36	38	--	--
NG05-01	22	23	24	--	--
NG05-02	21	22	23	--	--
NG05-03	22	23	24	--	--
NG05-04	23	24	25	--	--
NG05-05	24	26	27	--	--
NG05-06a	33	34	36	--	--
NG05-06b	38	39	41	--	--
NG06-01a	33	35	37	--	--
NG06-01b	47	49	50	--	--
NG20-01	50	52	53	--	--
NG20-02	49	51	51	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Frontensingel** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	58	59	60	60	60
NO2-01a	60	62	62	62	62
N02-02	57	58	59	59	59
N02-03a	54	55	56	56	56
N02-03b	31	32	34	35	36
N02-04a	53	54	55	56	56
N02-04b	37	37	37	38	37
N02-04c	31	33	34	36	37
N03-01a	37	38	40	39	--
N03-01b	37	38	40	37	--
N03-02	37	38	39	36	--
N03-03	37	37	38	33	--
N03-04a	34	35	36	33	--
N03-04b	28	29	33	34	--
N03-04c	31	32	34	38	--
N20-01	35	36	38	--	--
N20-01a	37	41	43	--	--
NG05-01	26	27	27	--	--
NG05-02	26	27	27	--	--
NG05-03	26	27	27	--	--
NG05-04	26	26	27	--	--
NG05-05	25	26	26	--	--
NG05-06a	26	27	27	--	--
NG05-06b	42	43	44	--	--
NG06-01a	29	31	33	--	--
NG06-01b	46	47	48	--	--
NG20-01	47	49	50	--	--
NG20-02	47	48	49	--	--

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	37	30	30	32	34
NO2-01a	37	27	28	30	33
N02-02	35	30	30	32	34
N02-03a	30	29	30	31	34
N02-03b	26	27	28	31	26
N02-04a	30	30	30	32	34
N02-04b	24	25	25	26	27
N02-04c	27	28	29	33	3
N03-01a	28	28	28	31	--
N03-01b	24	25	26	27	--
N03-02	25	25	26	27	--
N03-03	25	26	27	27	--
N03-04a	25	26	26	26	--
N03-04b	25	26	26	26	--
N03-04c	27	27	29	35	--
N20-01	28	28	28	--	--
N20-01a	26	26	27	--	--
NG05-01	25	26	26	--	--
NG05-02	24	25	25	--	--
NG05-03	24	25	25	--	--
NG05-04	25	26	26	--	--
NG05-05	26	26	26	--	--
NG05-06a	26	27	27	--	--
NG05-06b	26	27	29	--	--
NG06-01a	26	28	29	--	--
NG06-01b	26	28	29	--	--
NG20-01	27	29	32	--	--
NG20-02	24	27	28	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Boschstraat (30 km/h)** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	23	24	24	25	25
NO2-01a	16	14	14	13	13
N02-02	24	24	24	25	26
N02-03a	25	25	25	26	26
N02-03b	16	16	18	19	22
N02-04a	25	25	25	26	26
N02-04b	25	25	26	26	27
N02-04c	16	17	18	19	21
N03-01a	22	23	23	24	--
N03-01b	24	25	25	26	--
N03-02	24	25	25	26	--
N03-03	24	24	25	25	--
N03-04a	24	24	25	25	--
N03-04b	24	24	25	25	--
N03-04c	15	16	18	20	--
N20-01	21	21	23	--	--
N20-01a	18	18	19	--	--
NG05-01	23	24	25	--	--
NG05-02	23	24	24	--	--
NG05-03	23	24	24	--	--
NG05-04	23	23	24	--	--
NG05-05	23	23	24	--	--
NG05-06a	23	23	24	--	--
NG05-06b	17	18	19	--	--
NG06-01a	16	17	19	--	--
NG06-01b	18	18	19	--	--
NG20-01	17	17	18	--	--
NG20-02	17	18	19	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Maagdendries** - fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	56	57	56	56	55
NO2-01a	52	53	52	52	52
N02-02	56	57	56	56	56
N02-03a	56	56	56	55	55
N02-03b	36	38	38	38	38
N02-04a	56	56	56	55	55
N02-04b	50	51	52	51	51
N02-04c	26	27	28	29	29
N03-01a	41	43	44	44	--
N03-01b	46	47	48	48	--
N03-02	45	47	47	47	--
N03-03	45	47	47	48	--
N03-04a	43	45	46	46	--
N03-04b	42	44	45	45	--
N03-04c	31	33	34	36	--
N20-01	28	29	30	--	--
N20-01a	37	38	39	--	--
NG05-01	41	43	44	--	--
NG05-02	41	42	43	--	--
NG05-03	40	41	43	--	--
NG05-04	40	41	42	--	--
NG05-05	39	40	41	--	--
NG05-06a	39	40	41	--	--
NG05-06b	24	24	25	--	--
NG06-01a	18	20	21	--	--
NG06-01b	23	24	21	--	--
NG20-01	25	26	21	--	--
NG20-02	25	26	21	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Fase 1A
Lindenkruis met SMA 0/6
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	38	40	39	39	39
NO2-01a	10	12	13	13	14
N02-02	40	41	41	41	40
N02-03a	47	47	46	46	45
N02-03b	46	46	46	45	44
N02-04a	51	50	49	48	47
N02-04b	57	56	54	53	52
N02-04c	51	51	50	49	48
N03-01a	49	49	48	47	--
N03-01b	55	54	53	52	--
N03-02	55	54	53	52	--
N03-03	54	54	53	52	--
N03-04a	57	56	54	53	--
N03-04b	57	56	54	53	--
N03-04c	49	48	47	46	--
N20-01	36	37	37	--	--
N20-01a	16	18	19	--	--
NG05-01	57	56	54	--	--
NG05-02	57	56	54	--	--
NG05-03	57	56	54	--	--
NG05-04	57	56	54	--	--
NG05-05	57	56	54	--	--
NG05-06a	57	56	54	--	--
NG05-06b	49	49	48	--	--
NG06-01a	45	45	45	--	--
NG06-01b	40	41	41	--	--
NG20-01	36	38	38	--	--
NG20-02	38	39	39	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Fase 1A
Lindenkruis met Klinkers
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	42	44	43	43	43
NO2-01a	16	17	18	18	19
N02-02	44	45	44	44	44
N02-03a	51	51	50	49	49
N02-03b	50	50	49	49	48
N02-04a	55	54	53	52	51
N02-04b	61	60	58	57	56
N02-04c	55	55	54	53	52
N03-01a	52	52	52	51	--
N03-01b	58	58	57	56	--
N03-02	58	58	57	56	--
N03-03	58	58	57	56	--
N03-04a	61	60	58	57	--
N03-04b	61	60	58	57	--
N03-04c	53	52	51	49	--
N20-01	39	41	41	--	--
N20-01a	21	23	24	--	--
NG05-01	61	60	58	--	--
NG05-02	61	60	58	--	--
NG05-03	61	60	58	--	--
NG05-04	61	60	58	--	--
NG05-05	61	60	58	--	--
NG05-06a	61	60	58	--	--
NG05-06b	52	52	52	--	--
NG06-01a	48	49	49	--	--
NG06-01b	43	45	44	--	--
NG20-01	40	42	42	--	--
NG20-02	42	43	43	--	--

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	9	7	8	9	10
NO2-01a	11	12	13	15	17
N02-02	9	7	8	10	11
N02-03a	9	7	8	9	11
N02-03b	14	15	17	19	20
N02-04a	15	13	14	15	16
N02-04b	24	25	26	27	27
N02-04c	22	23	24	25	25
N03-01a	10	11	13	14	--
N03-01b	24	25	26	27	--
N03-02	23	25	26	26	--
N03-03	18	19	21	22	--
N03-04a	29	30	31	31	--
N03-04b	30	32	33	33	--
N03-04c	17	20	22	24	--
N20-01	11	12	13	--	--
N20-01a	13	14	16	--	--
NG05-01	32	34	34	--	--
NG05-02	34	36	36	--	--
NG05-03	36	38	37	--	--
NG05-04	38	39	39	--	--
NG05-05	40	41	41	--	--
NG05-06a	42	43	43	--	--
NG05-06b	50	50	50	--	--
NG06-01a	50	50	50	--	--
NG06-01b	53	52	51	--	--
NG20-01	52	52	51	--	--
NG20-02	52	52	51	--	--

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	58	59	60	60	60
NO2-01a	60	62	62	62	62
N02-02	57	58	59	59	59
N02-03a	56	56	56	56	56
N02-03b	46	46	46	45	44
N02-04a	56	56	56	56	56
N02-04b	57	56	54	53	52
N02-04c	51	51	50	49	48
N03-01a	49	49	48	47	0
N03-01b	55	54	53	52	0
N03-02	55	54	53	52	0
N03-03	54	54	53	52	0
N03-04a	57	56	54	53	0
N03-04b	57	56	54	53	0
N03-04c	49	48	47	46	0
N20-01	36	37	38	0	0
N20-01a	37	41	43	0	0
NG05-01	57	56	54	0	0
NG05-02	57	56	54	0	0
NG05-03	57	56	54	0	0
NG05-04	57	56	54	0	0
NG05-05	57	56	54	0	0
NG05-06a	57	56	54	0	0
NG05-06b	50	50	50	0	0
NG06-01a	50	50	50	0	0
NG06-01b	53	52	51	0	0
NG20-01	52	52	53	0	0
NG20-02	52	52	51	0	0

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	58	59	60	60	60
NO2-01a	60	62	62	62	62
N02-02	57	58	59	59	59
N02-03a	56	56	56	56	56
N02-03b	50	50	49	49	48
N02-04a	56	56	56	56	56
N02-04b	61	60	58	57	56
N02-04c	55	55	54	53	52
N03-01a	52	52	52	51	0
N03-01b	58	58	57	56	0
N03-02	58	58	57	56	0
N03-03	58	58	57	56	0
N03-04a	61	60	58	57	0
N03-04b	61	60	58	57	0
N03-04c	53	52	51	49	0
N20-01	39	41	41	0	0
N20-01a	37	41	43	0	0
NG05-01	61	60	58	0	0
NG05-02	61	60	58	0	0
NG05-03	61	60	58	0	0
NG05-04	61	60	58	0	0
NG05-05	61	60	58	0	0
NG05-06a	61	60	58	0	0
NG05-06b	52	52	52	0	0
NG06-01a	50	50	50	0	0
NG06-01b	53	52	51	0	0
NG20-01	52	52	53	0	0
NG20-02	52	52	51	0	0

Fase 1A: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met SMA 0/6

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB)				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	65	66	66	66	66
NO2-01a	66	67	67	67	67
N02-02	65	66	66	66	66
N02-03a	63	64	64	64	64
N02-03b	52	52	52	52	52
N02-04a	64	64	64	64	64
N02-04b	63	62	61	60	59
N02-04c	56	56	55	54	54
N03-01a	55	55	55	55	--
N03-01b	60	60	59	59	--
N03-02	60	60	59	58	--
N03-03	60	60	59	58	--
N03-04a	62	61	60	59	--
N03-04b	62	61	60	59	--
N03-04c	54	54	53	52	--
N20-01	44	46	47	--	--
N20-01a	47	49	50	--	--
NG05-01	62	61	60	--	--
NG05-02	62	61	60	--	--
NG05-03	62	61	60	--	--
NG05-04	62	61	60	--	--
NG05-05	62	61	60	--	--
NG05-06a	63	61	60	--	--
NG05-06b	58	58	58	--	--
NG06-01a	56	57	56	--	--
NG06-01b	61	61	61	--	--
NG20-01	62	62	63	--	--
NG20-02	61	61	62	--	--

Fase 1A: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met Klinkers

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB)				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	65	66	66	66	66
NO2-01a	66	67	67	67	67
N02-02	65	66	66	66	66
N02-03a	64	65	65	64	64
N02-03b	55	55	55	54	54
N02-04a	65	65	65	64	64
N02-04b	66	65	64	63	62
N02-04c	60	60	59	58	57
N03-01a	58	58	58	57	--
N03-01b	64	63	63	62	--
N03-02	64	63	63	62	--
N03-03	63	63	62	61	--
N03-04a	66	65	64	62	--
N03-04b	66	65	64	62	--
N03-04c	58	57	56	55	--
N20-01	46	48	48	--	--
N20-01a	47	49	50	--	--
NG05-01	66	65	63	--	--
NG05-02	66	65	63	--	--
NG05-03	66	65	63	--	--
NG05-04	66	65	63	--	--
NG05-05	66	65	63	--	--
NG05-06a	66	65	63	--	--
NG05-06b	60	60	60	--	--
NG06-01a	58	58	58	--	--
NG06-01b	61	61	61	--	--
NG20-01	62	62	63	--	--
NG20-02	61	62	62	--	--

Fase 1A:
Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N02-01	63	64	65	65	65
NO2-01a	65	67	67	67	67
N02-02	62	64	64	64	64
N02-03a	59	60	61	61	62
N02-03b	38	40	41	44	46
N02-04a	59	60	60	61	61
N02-04b	43	43	43	43	43
N02-04c	39	40	42	44	46
N03-01a	43	44	45	46	--
N03-01b	43	43	45	42	--
N03-02	42	43	44	41	--
N03-03	42	42	43	39	--
N03-04a	40	40	41	40	--
N03-04b	35	37	40	41	--
N03-04c	39	40	43	46	--
N20-01	41	42	44	--	--
N20-01a	45	47	49	--	--
NG05-01	35	36	36	--	--
NG05-02	34	35	35	--	--
NG05-03	34	35	35	--	--
NG05-04	34	35	35	--	--
NG05-05	35	36	38	--	--
NG05-06a	46	47	47	--	--
NG05-06b	50	51	52	--	--
NG06-01a	42	44	45	--	--
NG06-01b	58	59	59	--	--
NG20-01	59	61	61	--	--
NG20-02	58	59	60	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	46.16	42.22	38.34	47.18
N02-01a_B		4.5	39.59	35.64	31.76	40.60
N02-01a_C		7.5	41.16	37.21	33.34	42.17
N02-01a_D		10.5	42.42	38.47	34.60	43.43
N02-01a_E		13.5	45.89	41.94	38.07	46.90
N02-01_A	rekenpunt	1.5	48.75	44.80	40.93	49.76
N02-01_B	rekenpunt	4.5	45.44	41.49	37.62	46.45
N02-01_C	rekenpunt	7.5	46.96	43.01	39.14	47.97
N02-01_D	rekenpunt	10.5	47.70	43.76	39.88	48.72
N02-01_E	rekenpunt	13.5	48.36	44.42	40.54	49.38
N02-02_A	rekenpunt	1.5	49.29	45.34	41.46	50.30
N02-02_B	rekenpunt	4.5	47.06	43.11	39.23	48.07
N02-02_C	rekenpunt	7.5	48.33	44.38	40.51	49.34
N02-02_D	rekenpunt	10.5	49.01	45.06	41.19	50.02
N02-02_E	rekenpunt	13.5	49.64	45.69	41.82	50.65
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	48.37	44.43	40.55	49.39
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	46.95	43.00	39.12	47.96
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	48.04	44.10	40.22	49.06
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	48.72	44.77	40.89	49.73
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	49.35	45.40	41.52	50.36
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	29.98	26.04	22.16	31.00
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	31.36	27.42	23.54	32.38
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	33.34	29.39	25.52	34.35
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	36.07	32.13	28.26	37.09
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	39.51	35.56	31.69	40.52
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	47.71	43.76	39.88	48.72
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	46.01	42.06	38.19	47.02
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	46.97	43.02	39.15	47.98
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	47.64	43.70	39.82	48.66
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	48.24	44.30	40.42	49.26
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	31.15	27.21	23.33	32.17
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	32.38	28.44	24.56	33.40
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	31.90	27.95	24.08	32.91
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	32.65	28.71	24.83	33.67
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	32.83	28.88	25.01	33.84
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	30.68	26.73	22.86	31.69
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	32.02	28.08	24.21	33.04
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	33.75	29.81	25.93	34.77
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	36.25	32.31	28.43	37.27
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	39.36	35.42	31.55	40.38
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	30.03	26.09	22.21	31.05
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	30.35	26.40	22.53	31.36
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	32.22	28.28	24.40	33.24
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	34.89	30.94	27.07	35.90
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	25.85	21.91	18.04	26.87
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	27.01	23.07	19.20	28.03
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	27.64	23.70	19.83	28.66
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	28.31	24.36	20.49	29.32
N03-02_A	rekenpunt	1.5	25.20	21.25	17.38	26.21
N03-02_B	rekenpunt	4.5	26.41	22.47	18.60	27.43
N03-02_C	rekenpunt	7.5	27.18	23.23	19.37	28.20
N03-02_D	rekenpunt	10.5	28.08	24.14	20.26	29.10
N03-03_A	rekenpunt	1.5	23.47	19.53	15.66	24.49
N03-03_B	rekenpunt	4.5	24.58	20.64	16.77	25.60
N03-03_C	rekenpunt	7.5	25.42	21.48	17.60	26.44
N03-03_D	rekenpunt	10.5	26.46	22.51	18.64	27.47
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	25.39	21.45	17.57	26.41
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	27.04	23.09	19.22	28.05
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	28.77	24.83	20.96	29.79
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	30.97	27.02	23.15	31.98
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	27.13	23.19	19.32	28.15
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	28.89	24.94	21.07	29.90
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	30.76	26.81	22.95	31.78
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	32.94	29.00	25.12	33.96
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	31.51	27.57	23.69	32.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	33.01	29.07	25.19	34.03
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	35.14	31.20	27.33	36.16
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	38.19	34.24	30.37	39.20
N20-01a_A		1.5	29.83	25.89	22.01	30.85
N20-01a_B		4.5	30.63	26.68	22.81	31.64
N20-01a_C		7.5	32.30	28.35	24.48	33.31
N20-01_A		1.5	20.37	16.43	12.55	21.39
N20-01_B		4.5	20.88	16.93	13.06	21.89
N20-01_C		7.5	21.99	18.05	14.17	23.01
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	27.48	23.54	19.66	28.50
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	29.13	25.19	21.32	30.15
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	30.79	26.85	22.97	31.81
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	22.84	18.90	15.02	23.86
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	23.92	19.98	16.11	24.94
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	24.76	20.82	16.94	25.78
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	16.54	12.60	8.72	17.56
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	17.55	13.61	9.74	18.57
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	17.96	14.02	10.15	18.98
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	17.09	13.15	9.28	18.11
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	18.15	14.21	10.34	19.17
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	18.54	14.60	10.73	19.56
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	27.83	23.89	20.02	28.85
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	29.87	25.92	22.06	30.89
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	32.73	28.79	24.92	33.75
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	44.35	40.41	36.53	45.37
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	44.43	40.48	36.61	45.44
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	44.40	40.45	36.58	45.41
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	44.43	40.48	36.60	45.44
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	44.30	40.36	36.48	45.32
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	44.64	40.70	36.82	45.66
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	37.96	34.01	30.13	38.97
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	38.91	34.96	31.09	39.92
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	39.82	35.88	32.00	40.84
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	53.11	49.16	45.29	54.12
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	53.64	49.69	45.82	54.65
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	54.34	50.39	46.52	55.35
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	54.43	50.49	46.61	55.45
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	55.12	51.17	47.30	56.13
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	55.85	51.91	48.04	56.87
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	52.54	48.58	44.71	53.55
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	53.39	49.44	45.57	54.40
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	54.26	50.31	46.44	55.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	64.27	60.32	56.47	65.29
N02-01a_B		4.5	65.79	61.84	57.99	66.81
N02-01a_C		7.5	65.87	61.93	58.07	66.89
N02-01a_D		10.5	65.89	61.94	58.08	66.91
N02-01a_E		13.5	65.77	61.82	57.97	66.79
N02-01_A	rekenpunt	1.5	61.89	57.94	54.09	62.91
N02-01_B	rekenpunt	4.5	63.37	59.42	55.57	64.39
N02-01_C	rekenpunt	7.5	63.61	59.65	55.80	64.63
N02-01_D	rekenpunt	10.5	63.79	59.83	55.98	64.81
N02-01_E	rekenpunt	13.5	63.71	59.76	55.91	64.73
N02-02_A	rekenpunt	1.5	60.89	56.94	53.08	61.91
N02-02_B	rekenpunt	4.5	62.37	58.42	54.56	63.39
N02-02_C	rekenpunt	7.5	62.69	58.74	54.88	63.71
N02-02_D	rekenpunt	10.5	62.95	59.00	55.14	63.97
N02-02_E	rekenpunt	13.5	62.95	59.00	55.14	63.97
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	57.94	53.99	50.12	58.95
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	59.15	55.20	51.34	60.17
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	59.85	55.90	52.04	60.87
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	60.11	56.15	52.29	61.12
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	60.20	56.25	52.38	61.21
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	34.90	30.93	27.03	35.89
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	36.40	32.43	28.54	37.39
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	37.89	33.92	30.03	38.88
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	39.05	35.07	31.14	40.02
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	39.55	35.60	31.73	40.56
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	57.21	53.25	49.39	58.22
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	58.39	54.44	50.58	59.41
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	59.20	55.26	51.40	60.22
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	59.51	55.55	51.69	60.52
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	59.61	55.66	51.80	60.63
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	40.95	36.99	33.13	41.96
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	41.32	37.36	33.49	42.33
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	41.28	37.32	33.46	42.29
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	41.52	37.56	33.69	42.53
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	41.33	37.37	33.51	42.34
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	35.19	31.22	27.31	36.17
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	36.63	32.66	28.76	37.62
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	38.28	34.31	30.42	39.27
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	39.65	35.67	31.73	40.62
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	40.63	36.65	32.70	41.59
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	40.89	36.93	33.05	41.89
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	41.82	37.87	33.99	42.83
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	43.64	39.68	35.81	44.65
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	43.22	39.26	35.38	44.22
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	41.32	37.37	33.50	42.33
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	41.92	37.96	34.10	42.93
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	43.74	39.78	35.92	44.75
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	40.75	36.78	32.92	41.76
N03-02_A	rekenpunt	1.5	41.03	37.06	33.20	42.04
N03-02_B	rekenpunt	4.5	41.60	37.63	33.76	42.60
N03-02_C	rekenpunt	7.5	43.11	39.14	35.28	44.12
N03-02_D	rekenpunt	10.5	39.66	35.70	31.83	40.67
N03-03_A	rekenpunt	1.5	40.54	36.56	32.69	41.54
N03-03_B	rekenpunt	4.5	40.95	36.96	33.09	41.94
N03-03_C	rekenpunt	7.5	41.92	37.94	34.07	42.92
N03-03_D	rekenpunt	10.5	37.32	33.35	29.47	38.32
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	38.11	34.12	30.24	39.10
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	38.59	34.61	30.73	39.58
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	39.74	35.77	31.89	40.74
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	36.91	32.94	29.05	37.90
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	31.85	27.86	23.92	32.81
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	33.07	29.08	25.15	34.03
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	37.06	33.09	29.20	38.05
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	38.42	34.45	30.57	39.42
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	35.04	31.07	27.15	36.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	36.14	32.18	28.27	37.13
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	38.30	34.34	30.44	39.29
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	41.57	37.60	33.68	42.55
N20-01a_A		1.5	40.68	36.74	32.87	41.70
N20-01a_B		4.5	44.88	40.95	37.10	45.91
N20-01a_C		7.5	46.57	42.65	38.79	47.61
N20-01_A		1.5	38.79	34.82	30.93	39.78
N20-01_B		4.5	40.36	36.40	32.53	41.37
N20-01_C		7.5	41.85	37.89	34.02	42.86
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	30.16	26.16	22.18	31.10
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	30.60	26.59	22.62	31.53
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	30.78	26.78	22.80	31.72
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	30.34	26.34	22.38	31.28
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	30.76	26.76	22.79	31.70
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	30.92	26.92	22.95	31.86
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	30.33	26.34	22.37	31.28
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	30.78	26.78	22.82	31.72
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	30.94	26.94	22.98	31.88
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	30.03	26.03	22.04	30.96
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	30.50	26.50	22.51	31.43
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	30.64	26.63	22.64	31.57
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	29.51	25.49	21.44	30.40
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	29.97	25.95	21.89	30.86
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	30.09	26.07	22.01	30.98
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	30.00	25.99	21.97	30.91
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	30.66	26.65	22.63	31.57
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	31.07	27.07	23.05	31.99
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	46.04	42.09	38.22	47.05
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	47.26	43.31	39.45	48.28
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	48.30	44.34	40.48	49.31
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	33.15	29.18	25.26	34.13
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	34.52	30.55	26.63	35.50
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	36.74	32.78	28.88	37.73
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	50.14	46.19	42.33	51.16
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	51.40	47.45	43.59	52.42
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	52.04	48.09	44.23	53.06
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	51.29	47.35	43.49	52.31
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	52.73	48.78	44.92	53.75
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	53.56	49.62	45.76	54.58
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	50.53	46.59	42.72	51.55
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	51.90	47.95	44.10	52.92
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	52.69	48.74	44.88	53.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	36.34	32.37	28.49	37.34
N02-01a_B		4.5	24.72	20.73	16.87	25.71
N02-01a_C		7.5	25.21	21.23	17.36	26.21
N02-01a_D		10.5	27.09	23.11	19.25	28.09
N02-01a_E		13.5	29.66	25.67	21.81	30.65
N02-01_A	rekenpunt	1.5	36.65	32.68	28.80	37.65
N02-01_B	rekenpunt	4.5	26.92	22.94	19.07	27.92
N02-01_C	rekenpunt	7.5	27.29	23.31	19.45	28.29
N02-01_D	rekenpunt	10.5	28.73	24.75	20.89	29.73
N02-01_E	rekenpunt	13.5	30.87	26.89	23.03	31.87
N02-02_A	rekenpunt	1.5	35.24	31.27	27.39	36.24
N02-02_B	rekenpunt	4.5	27.79	23.81	19.95	28.79
N02-02_C	rekenpunt	7.5	28.28	24.29	20.43	29.27
N02-02_D	rekenpunt	10.5	29.82	25.83	21.97	30.81
N02-02_E	rekenpunt	13.5	31.96	27.97	24.11	32.95
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	28.85	24.88	21.01	29.85
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	26.84	22.86	18.99	27.84
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	27.21	23.22	19.36	28.20
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	28.70	24.72	20.86	29.70
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	30.60	26.62	22.76	31.60
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	23.01	19.03	15.16	24.01
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	23.47	19.49	15.63	24.47
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	24.80	20.82	16.96	25.80
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	27.91	23.93	20.07	28.91
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	25.57	21.58	17.72	26.56
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	29.05	25.08	21.20	30.05
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	26.87	22.89	19.03	27.87
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	27.10	23.12	19.26	28.10
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	28.58	24.59	20.73	29.57
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	30.30	26.31	22.45	31.29
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	21.26	17.28	13.42	22.26
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	21.66	17.68	13.81	22.66
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	21.43	17.44	13.58	22.42
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	21.89	17.91	14.04	22.89
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	22.45	18.46	14.60	23.44
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	22.80	18.83	14.96	23.80
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	23.32	19.34	15.48	24.32
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	24.71	20.72	16.86	25.70
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	28.25	24.27	20.41	29.25
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	--	--	--	--
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	25.48	21.51	17.63	26.48
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	25.59	21.61	17.74	26.59
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	26.10	22.12	18.25	27.10
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	28.32	24.34	20.48	29.32
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	20.85	16.87	13.00	21.85
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	21.47	17.49	13.62	22.47
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	21.53	17.54	13.68	22.52
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	22.41	18.42	14.56	23.40
N03-02_A	rekenpunt	1.5	20.41	16.43	12.56	21.41
N03-02_B	rekenpunt	4.5	20.95	16.97	13.10	21.95
N03-02_C	rekenpunt	7.5	20.95	16.97	13.11	21.95
N03-02_D	rekenpunt	10.5	21.69	17.70	13.84	22.68
N03-03_A	rekenpunt	1.5	20.98	17.00	13.13	21.98
N03-03_B	rekenpunt	4.5	21.55	17.57	13.71	22.55
N03-03_C	rekenpunt	7.5	21.62	17.63	13.77	22.61
N03-03_D	rekenpunt	10.5	21.95	17.97	14.11	22.95
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	21.25	17.27	13.41	22.25
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	21.81	17.83	13.97	22.81
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	21.67	17.68	13.82	22.66
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	21.89	17.90	14.04	22.88
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	20.90	16.92	13.06	21.90
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	21.48	17.49	13.63	22.47
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	21.32	17.34	13.48	22.32
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	21.55	17.56	13.70	22.54
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	23.57	19.60	15.73	24.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	24.07	20.09	16.23	25.07
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	26.02	22.04	18.18	27.02
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	31.69	27.70	23.84	32.68
N20-01a_A		1.5	24.78	20.80	16.93	25.78
N20-01a_B		4.5	25.06	21.08	17.22	26.06
N20-01a_C		7.5	25.86	21.88	18.02	26.86
N20-01_A		1.5	25.34	21.36	17.49	26.34
N20-01_B		4.5	25.21	21.24	17.37	26.21
N20-01_C		7.5	25.70	21.73	17.86	26.70
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	20.73	16.75	12.89	21.73
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	21.29	17.31	13.45	22.29
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	21.16	17.18	13.32	22.16
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	20.72	16.74	12.88	21.72
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	21.29	17.31	13.45	22.29
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	21.14	17.16	13.30	22.14
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	21.09	17.11	13.25	22.09
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	21.66	17.68	13.81	22.66
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	21.51	17.53	13.67	22.51
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	21.87	17.89	14.02	22.87
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	22.47	18.49	14.62	23.47
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	22.39	18.40	14.54	23.38
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	23.30	19.32	15.46	24.30
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	23.99	20.00	16.14	24.98
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	24.04	20.05	16.20	25.04
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	23.04	19.06	15.20	24.04
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	23.74	19.76	15.90	24.74
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	23.80	19.81	15.95	24.79
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	21.87	17.88	14.02	22.86
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	22.91	18.92	15.06	23.90
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	23.76	19.77	15.92	24.76
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	22.09	18.11	14.25	23.09
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	23.13	19.14	15.29	24.13
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	24.00	20.01	16.16	25.00
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	22.19	18.21	14.35	23.19
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	23.33	19.34	15.49	24.33
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	24.22	20.23	16.37	25.21
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	23.80	19.81	15.95	24.79
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	25.42	21.43	17.58	26.42
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	28.17	24.19	20.33	29.17
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	21.00	17.01	13.16	22.00
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	22.72	18.74	14.88	23.72
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	24.75	20.76	16.90	25.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	36.12	32.15	28.27	37.12
N02-01a_B		4.5	27.14	23.16	19.29	28.14
N02-01a_C		7.5	27.68	23.70	19.83	28.68
N02-01a_D		10.5	29.75	25.76	21.90	30.74
N02-01a_E		13.5	32.76	28.78	24.91	33.76
N02-01_A	rekenpunt	1.5	35.48	31.51	27.63	36.48
N02-01_B	rekenpunt	4.5	29.61	25.63	21.76	30.61
N02-01_C	rekenpunt	7.5	30.21	26.23	22.36	31.21
N02-01_D	rekenpunt	10.5	31.96	27.98	24.11	32.96
N02-01_E	rekenpunt	13.5	34.42	30.44	26.57	35.42
N02-02_A	rekenpunt	1.5	34.34	30.37	26.49	35.34
N02-02_B	rekenpunt	4.5	29.45	25.47	21.60	30.45
N02-02_C	rekenpunt	7.5	29.98	25.99	22.13	30.97
N02-02_D	rekenpunt	10.5	31.64	27.66	23.79	32.64
N02-02_E	rekenpunt	13.5	33.95	29.96	26.10	34.94
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	28.86	24.88	21.01	29.86
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	29.21	25.23	21.36	30.21
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	29.69	25.71	21.84	30.69
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	31.30	27.32	23.46	32.30
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	33.57	29.59	25.72	34.57
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	26.08	22.10	18.23	27.08
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	26.64	22.66	18.79	27.64
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	28.17	24.19	20.32	29.17
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	31.46	27.48	23.61	32.46
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	24.67	20.69	16.82	25.67
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	29.32	25.34	21.47	30.32
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	29.75	25.77	21.90	30.75
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	30.19	26.20	22.34	31.18
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	31.79	27.81	23.94	32.79
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	34.11	30.12	26.26	35.10
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	24.47	20.49	16.62	25.47
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	25.18	21.20	17.33	26.18
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	25.56	21.58	17.71	26.56
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	26.45	22.47	18.60	27.45
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	27.00	23.02	19.15	28.00
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	27.36	23.39	19.51	28.36
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	27.95	23.97	20.10	28.95
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	29.56	25.58	21.71	30.56
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	33.45	29.47	25.60	34.45
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	--	--	--	--
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	27.66	23.68	19.81	28.66
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	27.75	23.77	19.90	28.75
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	28.13	24.16	20.28	29.13
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	30.44	26.46	22.59	31.44
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	24.46	20.48	16.61	25.46
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	25.16	21.18	17.31	26.16
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	25.91	21.93	18.06	26.91
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	27.64	23.66	19.79	28.64
N03-02_A	rekenpunt	1.5	24.84	20.86	16.99	25.84
N03-02_B	rekenpunt	4.5	25.78	21.79	17.93	26.77
N03-02_C	rekenpunt	7.5	26.74	22.75	18.89	27.73
N03-02_D	rekenpunt	10.5	27.98	24.00	20.13	28.98
N03-03_A	rekenpunt	1.5	25.16	21.18	17.31	26.16
N03-03_B	rekenpunt	4.5	26.12	22.13	18.27	27.11
N03-03_C	rekenpunt	7.5	27.02	23.03	19.17	28.01
N03-03_D	rekenpunt	10.5	27.86	23.87	20.01	28.85
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	25.41	21.42	17.56	26.40
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	26.15	22.17	18.30	27.15
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	26.43	22.44	18.58	27.42
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	26.84	22.85	18.99	27.83
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	24.96	20.98	17.12	25.96
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	25.77	21.78	17.92	26.76
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	26.02	22.04	18.18	27.02
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	26.45	22.46	18.60	27.44
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	26.75	22.77	18.90	27.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	27.24	23.26	19.39	28.24
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	29.27	25.29	21.42	30.27
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	35.56	31.58	27.72	36.56
N20-01a_A		1.5	25.87	21.89	18.02	26.87
N20-01a_B		4.5	25.85	21.87	18.00	26.85
N20-01a_C		7.5	26.36	22.39	18.51	27.36
N20-01_A		1.5	27.93	23.95	20.08	28.93
N20-01_B		4.5	28.04	24.06	20.19	29.04
N20-01_C		7.5	28.35	24.37	20.50	29.35
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	25.03	21.05	17.18	26.03
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	25.82	21.84	17.97	26.82
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	26.05	22.07	18.20	27.05
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	24.65	20.67	16.80	25.65
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	25.46	21.48	17.61	26.46
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	25.65	21.67	17.80	26.65
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	24.53	20.55	16.68	25.53
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	25.33	21.35	17.49	26.33
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	25.52	21.53	17.67	26.51
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	24.89	20.91	17.04	25.89
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	25.71	21.72	17.86	26.70
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	25.87	21.89	18.02	26.87
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	25.34	21.36	17.49	26.34
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	26.17	22.18	18.32	27.16
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	26.36	22.38	18.51	27.36
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	25.75	21.76	17.90	26.74
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	26.59	22.61	18.74	27.59
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	26.81	22.83	18.96	27.81
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	25.96	21.97	18.11	26.95
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	27.75	23.77	19.90	28.75
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	29.04	25.06	21.19	30.04
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	25.94	21.96	18.09	26.94
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	27.87	23.89	20.02	28.87
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	29.18	25.19	21.33	30.17
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	25.67	21.69	17.82	26.67
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	27.85	23.86	20.00	28.84
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	29.23	25.24	21.38	30.22
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	27.19	23.21	19.34	28.19
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	29.01	25.02	21.16	30.00
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	31.67	27.69	23.82	32.67
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	24.59	20.60	16.74	25.58
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	26.84	22.86	18.99	27.84
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	28.40	24.41	20.55	29.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	43.76	39.85	35.98	44.80
N02-01a_B		4.5	42.20	38.29	34.42	43.24
N02-01a_C		7.5	43.78	39.88	36.01	44.82
N02-01a_D		10.5	44.93	41.04	37.17	45.98
N02-01a_E		13.5	46.44	42.55	38.69	47.49
N02-01_A	rekenpunt	1.5	41.81	37.88	34.02	42.84
N02-01_B	rekenpunt	4.5	41.28	37.36	33.50	42.32
N02-01_C	rekenpunt	7.5	42.72	38.81	34.94	43.76
N02-01_D	rekenpunt	10.5	43.53	39.62	35.76	44.57
N02-01_E	rekenpunt	13.5	44.30	40.40	36.54	45.35
N02-02_A	rekenpunt	1.5	40.49	36.58	32.71	41.53
N02-02_B	rekenpunt	4.5	37.93	34.02	30.15	38.97
N02-02_C	rekenpunt	7.5	39.42	35.50	31.64	40.46
N02-02_D	rekenpunt	10.5	40.33	36.41	32.55	41.37
N02-02_E	rekenpunt	13.5	41.38	37.47	33.61	42.42
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	30.43	26.59	22.73	31.51
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	28.71	24.87	21.01	29.79
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	30.13	26.30	22.44	31.22
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	32.07	28.24	24.39	33.17
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	34.08	30.25	26.39	35.17
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	29.63	25.76	21.89	30.69
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	30.75	26.89	23.03	31.82
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	32.60	28.75	24.88	33.67
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	36.12	32.28	28.42	37.20
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	40.55	36.70	32.84	41.63
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	29.95	26.11	22.25	31.03
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	28.40	24.57	20.71	29.49
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	29.78	25.95	22.09	30.87
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	31.82	27.98	24.12	32.90
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	33.41	29.58	25.72	34.50
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	23.42	19.56	15.70	24.49
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	24.22	20.38	16.52	25.30
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	24.60	20.76	16.90	25.68
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	24.92	21.08	17.22	26.00
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	25.47	21.63	17.77	26.55
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	29.59	25.73	21.86	30.66
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	30.57	26.71	22.85	31.64
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	32.52	28.67	24.81	33.60
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	36.15	32.32	28.46	37.24
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	39.90	36.05	32.19	40.98
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	29.97	26.10	22.23	31.03
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	29.95	26.09	22.23	31.02
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	31.75	27.91	24.05	32.83
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	34.89	31.06	27.20	35.98
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	23.55	19.70	15.84	24.63
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	24.46	20.62	16.76	25.54
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	25.04	21.21	17.35	26.13
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	25.83	21.99	18.14	26.92
N03-02_A	rekenpunt	1.5	23.18	19.34	15.48	24.26
N03-02_B	rekenpunt	4.5	24.15	20.32	16.46	25.24
N03-02_C	rekenpunt	7.5	24.85	21.02	17.16	25.94
N03-02_D	rekenpunt	10.5	25.85	22.01	18.15	26.93
N03-03_A	rekenpunt	1.5	22.88	19.03	15.17	23.96
N03-03_B	rekenpunt	4.5	23.71	19.87	16.01	24.79
N03-03_C	rekenpunt	7.5	24.34	20.51	16.65	25.43
N03-03_D	rekenpunt	10.5	25.90	22.08	18.22	27.00
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	23.70	19.85	15.98	24.77
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	24.69	20.85	16.99	25.77
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	25.49	21.65	17.79	26.57
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	26.59	22.75	18.89	27.67
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	24.47	20.61	16.75	25.54
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	25.43	21.58	17.72	26.51
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	26.17	22.32	18.46	27.25
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	27.15	23.29	19.44	28.23
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	30.98	27.10	23.24	32.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	32.31	28.45	24.59	33.38
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	34.78	30.93	27.07	35.86
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	39.50	35.66	31.80	40.58
N20-01a_A		1.5	40.35	36.45	32.59	41.40
N20-01a_B		4.5	40.08	36.20	32.33	41.14
N20-01a_C		7.5	41.80	37.93	34.06	42.86
N20-01_A		1.5	31.04	27.19	23.33	32.12
N20-01_B		4.5	31.54	27.70	23.84	32.62
N20-01_C		7.5	33.77	29.95	26.09	34.87
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	25.79	21.93	18.07	26.86
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	26.84	22.99	19.14	27.92
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	27.65	23.81	19.95	28.73
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	25.25	21.41	17.55	26.33
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	26.31	22.49	18.63	27.41
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	27.15	23.33	19.47	28.25
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	26.25	22.41	18.55	27.33
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	27.40	23.58	19.72	28.50
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	28.34	24.52	20.66	29.44
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	26.74	22.90	19.03	27.82
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	28.01	24.18	20.32	29.10
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	29.11	25.28	21.42	30.20
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	28.15	24.29	20.43	29.22
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	29.67	25.82	21.96	30.75
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	31.20	27.34	23.49	32.28
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	37.11	33.19	29.32	38.14
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	38.43	34.52	30.65	39.47
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	39.54	35.63	31.76	40.58
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	41.68	37.78	33.91	42.72
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	43.10	39.21	35.34	44.15
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	44.46	40.57	36.71	45.51
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	37.05	33.19	29.33	38.12
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	38.61	34.75	30.89	39.68
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	40.69	36.84	32.98	41.77
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	51.30	47.41	43.54	52.35
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	53.15	49.26	45.40	54.20
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	53.82	49.93	46.07	54.87
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	54.44	50.55	46.69	55.49
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	56.34	52.45	48.58	57.39
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	56.61	52.72	48.86	57.66
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	52.81	48.93	45.06	53.87
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	54.74	50.85	46.99	55.79
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	55.17	51.28	47.42	56.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	20.35	16.67	11.24	20.90
N02-01a_B		4.5	18.44	14.79	9.38	19.01
N02-01a_C		7.5	18.39	14.77	9.36	18.98
N02-01a_D		10.5	16.91	13.38	8.01	17.57
N02-01a_E		13.5	17.61	14.15	8.81	18.32
N02-01_A	rekenpunt	1.5	27.82	24.19	18.78	28.41
N02-01_B	rekenpunt	4.5	28.01	24.43	19.04	28.63
N02-01_C	rekenpunt	7.5	28.51	24.96	19.59	29.16
N02-01_D	rekenpunt	10.5	28.90	25.38	20.01	29.56
N02-01_E	rekenpunt	13.5	29.58	26.08	20.73	30.26
N02-02_A	rekenpunt	1.5	28.22	24.58	19.17	28.80
N02-02_B	rekenpunt	4.5	28.28	24.70	19.31	28.90
N02-02_C	rekenpunt	7.5	28.81	25.26	19.89	29.46
N02-02_D	rekenpunt	10.5	29.24	25.71	20.34	29.90
N02-02_E	rekenpunt	13.5	29.94	26.43	21.07	30.61
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	29.29	25.65	20.25	29.87
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	29.29	25.70	20.31	29.91
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	29.74	26.19	20.82	30.39
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	30.16	26.65	21.29	30.83
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	30.42	26.90	21.55	31.09
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	20.32	16.55	11.08	20.81
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	20.88	17.14	11.68	21.39
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	22.47	18.78	13.35	23.01
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	23.82	20.21	14.79	24.41
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	25.94	22.49	17.16	26.66
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	29.27	25.64	20.23	29.86
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	29.34	25.77	20.38	29.97
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	29.75	26.21	20.84	30.40
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	30.15	26.65	21.30	30.83
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	30.16	26.65	21.29	30.83
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	29.36	25.72	20.32	29.94
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	29.82	26.25	20.87	30.45
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	30.21	26.71	21.34	30.88
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	30.60	27.12	21.77	31.29
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	31.14	27.64	22.28	31.82
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	20.70	17.14	11.77	21.34
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	21.64	18.16	12.82	22.34
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	22.63	19.17	13.85	23.35
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	23.51	20.05	14.72	24.22
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	25.40	21.89	16.54	26.08
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	26.89	23.24	17.83	27.46
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	27.06	23.47	18.09	27.68
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	27.74	24.19	18.82	28.39
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	28.81	25.29	19.93	29.48
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	28.88	25.24	19.83	29.46
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	29.32	25.75	20.37	29.95
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	29.70	26.19	20.82	30.37
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	30.13	26.64	21.30	30.82
N03-02_A	rekenpunt	1.5	28.70	25.07	19.66	29.29
N03-02_B	rekenpunt	4.5	29.22	25.66	20.29	29.86
N03-02_C	rekenpunt	7.5	29.61	26.11	20.75	30.29
N03-02_D	rekenpunt	10.5	29.99	26.51	21.16	30.68
N03-03_A	rekenpunt	1.5	28.24	24.57	19.15	28.80
N03-03_B	rekenpunt	4.5	28.77	25.18	19.80	29.39
N03-03_C	rekenpunt	7.5	29.12	25.58	20.21	29.77
N03-03_D	rekenpunt	10.5	29.54	26.02	20.66	30.21
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	28.29	24.67	19.27	28.88
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	28.82	25.27	19.90	29.47
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	29.21	25.72	20.37	29.90
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	29.54	26.07	20.73	30.24
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	28.20	24.58	19.17	28.79
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	28.82	25.28	19.91	29.47
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	29.22	25.74	20.38	29.91
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	29.50	26.03	20.69	30.20
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	19.91	16.21	10.77	20.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	20.68	17.03	11.61	21.25
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	22.17	18.53	13.12	22.75
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	24.40	20.86	15.49	25.05
N20-01a_A		1.5	22.05	18.31	12.86	22.56
N20-01a_B		4.5	22.45	18.78	13.35	23.01
N20-01a_C		7.5	23.28	19.65	14.24	23.87
N20-01_A		1.5	25.10	21.38	15.94	25.62
N20-01_B		4.5	25.81	22.12	16.69	26.35
N20-01_C		7.5	27.15	23.52	18.11	27.74
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	27.91	24.28	18.88	28.50
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	28.49	24.95	19.57	29.14
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	28.85	25.35	19.99	29.53
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	27.80	24.15	18.74	28.37
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	28.33	24.76	19.37	28.96
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	28.68	25.16	19.79	29.34
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	27.50	23.85	18.44	28.07
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	27.98	24.41	19.03	28.61
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	28.20	24.67	19.31	28.86
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	27.41	23.77	18.37	27.99
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	27.77	24.21	18.83	28.41
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	28.06	24.55	19.18	28.73
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	27.23	23.59	18.19	27.81
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	27.64	24.08	18.71	28.28
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	27.91	24.40	19.04	28.58
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	27.26	23.62	18.22	27.84
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	27.71	24.15	18.76	28.34
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	28.16	24.65	19.29	28.83
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	21.03	17.40	12.00	21.62
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	21.87	18.31	12.93	22.51
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	22.99	19.52	14.19	23.70
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	20.76	17.11	11.71	21.34
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	21.67	18.09	12.71	22.29
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	22.99	19.53	14.20	23.70
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	22.04	18.43	13.04	22.64
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	22.43	18.88	13.51	23.08
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	23.26	19.80	14.46	23.97
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	21.14	17.53	12.13	21.74
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	21.44	17.88	12.49	22.07
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	22.39	18.92	13.59	23.10
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	21.66	18.05	12.65	22.26
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	22.11	18.54	13.16	22.74
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	23.08	19.60	14.26	23.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	13.27	12.34	7.96	16.07
N02-01a_B		4.5	14.12	13.24	8.87	16.97
N02-01a_C		7.5	15.53	14.65	10.28	18.38
N02-01a_D		10.5	16.92	15.93	11.54	19.67
N02-01a_E		13.5	19.13	17.93	13.48	21.70
N02-01_A	rekenpunt	1.5	12.52	10.52	5.85	14.42
N02-01_B	rekenpunt	4.5	10.01	8.11	3.46	11.99
N02-01_C	rekenpunt	7.5	10.71	8.93	4.32	12.79
N02-01_D	rekenpunt	10.5	11.55	9.82	5.23	13.68
N02-01_E	rekenpunt	13.5	12.44	10.81	6.25	14.65
N02-02_A	rekenpunt	1.5	12.54	10.50	5.82	14.41
N02-02_B	rekenpunt	4.5	10.27	8.18	3.48	12.10
N02-02_C	rekenpunt	7.5	11.10	9.05	4.35	12.96
N02-02_D	rekenpunt	10.5	13.04	10.57	5.74	14.56
N02-02_E	rekenpunt	13.5	14.38	11.79	6.91	15.80
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	11.91	10.15	5.56	14.02
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	9.55	7.79	3.19	11.65
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	10.48	8.73	4.13	12.59
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	11.68	9.78	5.14	13.67
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	14.10	11.60	6.76	15.60
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	17.16	14.83	10.04	18.79
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	18.40	16.30	11.59	20.22
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	20.40	18.48	13.82	22.36
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	22.04	20.03	15.35	23.93
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	23.32	21.31	16.63	25.21
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	19.76	15.87	10.37	20.17
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	17.63	13.70	8.19	18.01
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	18.67	14.73	9.20	19.04
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	19.60	15.68	10.17	19.99
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	20.43	16.57	11.10	20.87
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	28.42	24.99	19.73	29.18
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	29.34	26.13	21.00	30.27
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	30.43	27.25	22.12	31.38
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	31.06	27.86	22.73	32.00
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	31.19	27.99	22.85	32.13
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	25.82	22.63	17.50	26.77
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	27.13	23.98	18.87	28.11
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	28.37	25.28	20.19	29.39
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	28.95	25.91	20.85	30.02
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	29.43	26.36	21.29	30.47
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	13.49	11.59	6.94	15.47
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	14.32	12.51	7.90	16.38
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	15.86	14.08	9.48	17.95
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	17.68	15.48	10.73	19.41
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	28.04	24.33	18.94	28.59
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	29.37	25.69	20.33	29.95
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	30.53	26.88	21.52	31.12
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	30.95	27.28	21.91	31.53
N03-02_A	rekenpunt	1.5	27.07	24.40	19.49	28.43
N03-02_B	rekenpunt	4.5	28.50	25.90	21.02	29.91
N03-02_C	rekenpunt	7.5	29.69	27.14	22.28	31.15
N03-02_D	rekenpunt	10.5	30.10	27.43	22.52	31.46
N03-03_A	rekenpunt	1.5	23.06	18.93	13.29	23.29
N03-03_B	rekenpunt	4.5	24.23	20.12	14.48	24.47
N03-03_C	rekenpunt	7.5	25.32	21.24	15.63	25.59
N03-03_D	rekenpunt	10.5	26.43	22.43	16.86	26.76
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	32.29	29.64	24.74	33.66
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	33.98	31.42	26.55	35.42
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	34.55	31.99	27.12	35.99
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	34.57	32.01	27.14	36.01
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	34.06	31.32	26.38	35.36
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	35.97	33.30	28.39	37.33
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	36.24	33.56	28.65	37.59
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	36.21	33.54	28.63	37.57
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	20.08	18.65	14.14	22.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	22.25	21.00	16.54	24.78
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	24.32	23.00	18.52	26.79
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	26.49	24.99	20.46	28.81
N20-01a_A		1.5	14.90	13.98	9.61	17.72
N20-01a_B		4.5	16.42	15.64	11.30	19.36
N20-01a_C		7.5	17.92	17.22	12.89	20.92
N20-01_A		1.5	13.87	12.06	7.44	15.93
N20-01_B		4.5	14.36	12.77	8.22	16.60
N20-01_C		7.5	15.78	14.33	9.81	18.14
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	35.59	33.47	28.77	37.40
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	37.53	35.48	30.79	39.39
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	37.55	35.50	30.82	39.42
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	37.14	34.91	30.16	38.85
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	38.93	36.76	32.04	40.70
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	38.91	36.74	32.01	40.67
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	39.17	36.89	32.12	40.84
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	40.78	38.57	33.83	42.51
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	40.73	38.53	33.79	42.47
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	41.06	38.95	34.24	42.87
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	42.42	40.39	35.71	44.30
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	42.35	40.33	35.66	44.24
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	43.53	41.22	36.44	45.18
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	44.46	42.23	37.48	46.17
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	44.37	42.16	37.42	46.10
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	45.73	43.12	38.23	47.13
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	46.27	43.76	38.91	47.76
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	46.10	43.60	38.76	47.60
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	51.78	51.04	46.70	54.75
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	52.06	51.19	46.82	54.91
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	51.72	50.78	46.40	54.52
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	52.04	51.56	47.28	55.23
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	52.19	51.56	47.25	55.25
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	51.78	51.06	46.72	54.76
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	54.11	53.91	49.68	57.54
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	53.94	53.64	49.39	57.29
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	53.19	52.81	48.55	56.47
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	53.78	53.66	49.45	57.29
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	53.61	53.44	49.22	57.07
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	52.88	52.65	48.42	56.29
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	53.95	53.79	49.57	57.42
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	53.78	53.54	49.30	57.18
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	53.02	52.72	48.47	56.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	13.89	11.51	6.72	15.49
N02-01a_B		4.5	15.34	13.03	8.25	16.99
N02-01a_C		7.5	16.24	13.96	9.19	17.91
N02-01a_D		10.5	16.66	14.39	9.62	18.34
N02-01a_E		13.5	17.11	14.84	10.07	18.79
N02-01_A	rekenpunt	1.5	41.55	39.14	34.32	43.11
N02-01_B	rekenpunt	4.5	43.38	40.99	36.18	44.96
N02-01_C	rekenpunt	7.5	42.57	40.17	35.36	44.14
N02-01_D	rekenpunt	10.5	42.75	40.36	35.55	44.33
N02-01_E	rekenpunt	13.5	42.69	40.30	35.49	44.27
N02-02_A	rekenpunt	1.5	43.18	40.77	35.96	44.75
N02-02_B	rekenpunt	4.5	44.59	42.19	37.38	46.16
N02-02_C	rekenpunt	7.5	43.98	41.58	36.78	45.56
N02-02_D	rekenpunt	10.5	44.06	41.66	36.85	45.63
N02-02_E	rekenpunt	13.5	43.91	41.51	36.71	45.49
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	50.34	47.91	43.09	51.89
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	50.42	48.00	43.19	51.98
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	49.64	47.22	42.41	51.20
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	49.07	46.65	41.84	50.63
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	48.37	45.95	41.13	49.93
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	49.51	47.12	42.31	51.09
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	49.40	47.03	42.22	50.99
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	48.93	46.55	41.74	50.52
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	48.25	45.87	41.07	49.84
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	47.45	45.08	40.28	49.05
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	54.23	51.85	47.04	55.82
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	53.71	51.33	46.53	55.30
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	52.50	50.14	45.34	54.11
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	51.34	48.97	44.17	52.94
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	50.20	47.84	43.04	51.81
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	60.52	58.14	53.34	62.11
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	59.35	56.98	52.18	60.95
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	57.72	55.37	50.58	59.34
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	56.32	53.96	49.17	57.93
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	55.12	52.77	47.97	56.73
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	54.70	52.31	47.51	56.29
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	54.36	51.98	47.18	55.95
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	53.43	51.06	46.26	55.03
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	52.42	50.05	45.25	54.02
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	51.46	49.08	44.28	53.05
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	52.10	49.71	44.90	53.68
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	51.92	49.54	44.74	53.51
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	51.27	48.89	44.09	52.86
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	50.45	48.07	43.27	52.04
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	58.01	55.63	50.82	59.60
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	57.57	55.20	50.40	59.17
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	56.57	54.21	49.41	58.18
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	55.51	53.14	48.35	57.11
N03-02_A	rekenpunt	1.5	58.01	55.62	50.82	59.60
N03-02_B	rekenpunt	4.5	57.59	55.21	50.40	59.18
N03-02_C	rekenpunt	7.5	56.59	54.21	49.41	58.18
N03-02_D	rekenpunt	10.5	55.53	53.15	48.34	57.12
N03-03_A	rekenpunt	1.5	57.84	55.45	50.64	59.42
N03-03_B	rekenpunt	4.5	57.40	55.01	50.21	58.99
N03-03_C	rekenpunt	7.5	56.38	53.99	49.19	57.97
N03-03_D	rekenpunt	10.5	55.30	52.91	48.11	56.89
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	60.63	58.24	53.43	62.21
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	59.45	57.07	52.27	61.04
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	57.83	55.44	50.64	59.42
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	56.44	54.05	49.24	58.02
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	60.65	58.27	53.46	62.24
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	59.47	57.09	52.28	61.06
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	57.83	55.44	50.63	59.41
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	56.42	54.03	49.22	58.00
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	52.60	50.22	45.41	54.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	51.85	49.47	44.68	53.45
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	50.44	48.08	43.28	52.05
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	48.96	46.60	41.80	50.57
N20-01a_A		1.5	19.25	16.89	12.10	20.86
N20-01a_B		4.5	21.44	19.12	14.34	23.08
N20-01a_C		7.5	22.18	19.90	15.14	23.86
N20-01_A		1.5	39.11	36.68	31.87	40.66
N20-01_B		4.5	40.73	38.33	33.52	42.30
N20-01_C		7.5	40.72	38.32	33.52	42.30
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	60.61	58.23	53.43	62.20
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	59.40	57.03	52.23	61.00
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	57.74	55.36	50.56	59.33
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	60.64	58.26	53.47	62.24
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	59.43	57.06	52.27	61.03
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	57.78	55.42	50.63	59.39
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	60.67	58.29	53.49	62.26
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	59.47	57.10	52.30	61.07
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	57.84	55.47	50.67	59.44
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	60.65	58.28	53.48	62.25
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	59.42	57.05	52.26	61.02
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	57.77	55.39	50.60	59.37
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	60.64	58.27	53.47	62.24
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	59.39	57.02	52.22	60.99
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	57.70	55.33	50.53	59.30
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	60.66	58.28	53.49	62.26
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	59.38	57.01	52.22	60.98
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	57.69	55.32	50.53	59.29
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	52.00	49.61	44.80	53.58
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	51.99	49.61	44.81	53.58
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	51.40	49.02	44.22	52.99
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	48.01	45.61	40.81	49.59
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	48.44	46.05	41.25	50.03
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	48.19	45.81	41.01	49.78
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	43.09	40.69	35.88	44.66
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	44.16	41.77	36.97	45.75
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	44.04	41.66	36.85	45.63
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	39.48	37.07	32.26	41.05
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	41.28	38.89	34.08	42.86
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	41.23	38.84	34.04	42.82
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	41.20	38.80	33.99	42.77
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	42.70	40.31	35.50	44.28
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	42.62	40.23	35.43	44.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	19.05	16.53	11.67	20.52
N02-01a_B		4.5	20.45	18.02	13.21	22.00
N02-01a_C		7.5	21.39	18.99	14.19	22.97
N02-01a_D		10.5	21.88	19.49	14.69	23.47
N02-01a_E		13.5	22.34	19.97	15.16	23.93
N02-01_A	rekenpunt	1.5	45.40	42.89	38.04	46.89
N02-01_B	rekenpunt	4.5	47.26	44.78	39.94	48.77
N02-01_C	rekenpunt	7.5	46.38	43.88	39.04	47.88
N02-01_D	rekenpunt	10.5	46.60	44.12	39.28	48.11
N02-01_E	rekenpunt	13.5	46.58	44.10	39.26	48.09
N02-02_A	rekenpunt	1.5	47.03	44.51	39.67	48.51
N02-02_B	rekenpunt	4.5	48.45	45.97	41.13	49.96
N02-02_C	rekenpunt	7.5	47.79	45.30	40.47	49.30
N02-02_D	rekenpunt	10.5	47.91	45.44	40.60	49.43
N02-02_E	rekenpunt	13.5	47.79	45.32	40.48	49.31
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	54.19	51.68	46.84	55.68
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	54.30	51.81	46.97	55.80
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	53.51	51.02	46.18	55.01
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	52.97	50.48	45.64	54.47
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	52.28	49.79	44.95	53.78
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	53.35	50.87	46.03	54.86
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	53.28	50.83	46.00	54.81
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	52.82	50.37	45.55	54.36
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	52.15	49.71	44.89	53.69
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	51.38	48.94	44.11	52.92
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	58.11	55.66	50.84	59.65
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	57.60	55.16	50.34	59.14
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	56.40	53.97	49.15	57.95
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	55.25	52.82	48.01	56.80
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	54.14	51.71	46.89	55.69
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	64.42	61.98	57.16	65.96
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	63.26	60.84	56.02	64.82
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	61.64	59.23	54.42	63.21
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	60.25	57.84	53.02	61.81
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	59.06	56.66	51.84	60.63
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	58.56	56.10	51.28	60.09
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	58.25	55.80	50.98	59.79
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	57.33	54.90	50.07	58.88
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	56.33	53.89	49.07	57.87
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	55.37	52.94	48.11	56.92
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	55.95	53.48	48.65	57.47
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	55.81	53.36	48.53	57.34
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	55.17	52.72	47.89	56.70
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	54.35	51.91	47.09	55.89
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	61.87	59.42	54.59	63.40
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	61.46	59.02	54.20	63.00
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	60.48	58.05	53.23	62.03
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	59.42	56.99	52.18	60.97
N03-02_A	rekenpunt	1.5	61.88	59.42	54.59	63.41
N03-02_B	rekenpunt	4.5	61.48	59.03	54.21	63.02
N03-02_C	rekenpunt	7.5	60.50	58.05	53.23	62.04
N03-02_D	rekenpunt	10.5	59.44	56.99	52.17	60.98
N03-03_A	rekenpunt	1.5	61.71	59.25	54.42	63.24
N03-03_B	rekenpunt	4.5	61.30	58.84	54.02	62.83
N03-03_C	rekenpunt	7.5	60.28	57.83	53.01	61.82
N03-03_D	rekenpunt	10.5	59.22	56.77	51.94	60.75
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	64.52	62.07	57.25	66.06
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	63.36	60.92	56.10	64.90
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	61.75	59.30	54.47	63.28
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	60.37	57.92	53.09	61.90
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	64.54	62.10	57.28	66.08
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	63.37	60.94	56.12	64.92
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	61.74	59.30	54.47	63.28
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	60.35	57.90	53.07	61.88
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	56.47	54.02	49.19	58.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	55.74	53.31	48.49	57.29
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	54.36	51.94	47.12	55.92
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	52.92	50.50	45.68	54.48
N20-01a_A		1.5	24.08	21.58	16.75	25.58
N20-01a_B		4.5	26.36	23.93	19.11	27.91
N20-01a_C		7.5	27.24	24.86	20.06	28.83
N20-01_A		1.5	42.89	40.35	35.50	44.36
N20-01_B		4.5	44.58	42.09	37.25	46.08
N20-01_C		7.5	44.60	42.12	37.28	46.11
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	64.50	62.07	57.24	66.05
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	63.31	60.88	56.05	64.86
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	61.65	59.22	54.40	63.20
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	64.53	62.10	57.27	66.08
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	63.33	60.91	56.10	64.89
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	61.69	59.28	54.47	63.26
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	64.56	62.12	57.30	66.10
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	63.38	60.95	56.13	64.93
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	61.76	59.33	54.51	63.31
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	64.54	62.11	57.29	66.09
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	63.33	60.90	56.08	64.88
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	61.68	59.25	54.43	63.23
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	64.53	62.10	57.28	66.08
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	63.29	60.86	56.04	64.84
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	61.61	59.19	54.37	63.17
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	64.54	62.11	57.29	66.09
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	63.28	60.86	56.04	64.84
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	61.59	59.17	54.36	63.15
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	55.85	53.38	48.54	57.37
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	55.87	53.42	48.60	57.41
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	55.29	52.85	48.02	56.83
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	51.83	49.34	44.51	53.34
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	52.30	49.84	45.01	53.83
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	52.08	49.63	44.80	53.61
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	46.93	44.43	39.59	48.43
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	48.04	45.58	40.74	49.56
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	47.93	45.48	40.65	49.46
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	43.29	40.78	35.93	44.78
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	45.16	42.68	37.85	46.67
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	45.13	42.66	37.83	46.65
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	45.02	42.52	37.68	46.52
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	46.58	44.11	39.27	48.10
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	46.51	44.05	39.23	48.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	56.71	52.96	47.45	57.19
N02-01a_B		4.5	57.32	53.58	48.07	57.81
N02-01a_C		7.5	56.81	53.07	47.56	57.30
N02-01a_D		10.5	56.40	52.66	47.15	56.89
N02-01a_E		13.5	56.07	52.33	46.82	56.56
N02-01_A	rekenpunt	1.5	60.98	57.24	51.73	61.47
N02-01_B	rekenpunt	4.5	61.42	57.69	52.19	61.92
N02-01_C	rekenpunt	7.5	60.85	57.13	51.63	61.35
N02-01_D	rekenpunt	10.5	60.34	56.61	51.12	60.84
N02-01_E	rekenpunt	13.5	59.98	56.25	50.75	60.48
N02-02_A	rekenpunt	1.5	60.83	57.08	51.58	61.32
N02-02_B	rekenpunt	4.5	61.34	57.60	52.10	61.83
N02-02_C	rekenpunt	7.5	60.83	57.09	51.60	61.33
N02-02_D	rekenpunt	10.5	60.32	56.58	51.10	60.82
N02-02_E	rekenpunt	13.5	60.01	56.27	50.78	60.51
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	60.32	56.57	51.08	60.81
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	60.92	57.20	51.70	61.42
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	60.58	56.85	51.37	61.08
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	59.97	56.24	50.75	60.47
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	59.73	56.00	50.51	60.23
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	40.22	36.57	31.17	40.80
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	42.09	38.46	33.06	42.68
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	42.73	39.11	33.71	43.32
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	42.75	39.12	33.73	43.34
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	42.83	39.22	33.83	43.43
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	60.26	56.53	51.05	60.76
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	60.88	57.17	51.69	61.40
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	60.60	56.88	51.40	61.11
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	59.97	56.25	50.77	60.48
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	59.75	56.04	50.57	60.27
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	54.74	51.08	45.65	55.30
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	55.81	52.15	46.73	56.37
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	55.94	52.30	46.88	56.52
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	55.42	51.78	46.36	56.00
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	55.04	51.39	45.97	55.61
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	30.24	26.45	20.94	30.70
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	31.89	28.13	22.61	32.36
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	32.92	29.16	23.66	33.40
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	33.30	29.56	24.06	33.79
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	33.86	30.15	24.66	34.37
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	45.89	42.23	36.82	46.46
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	47.15	43.51	38.11	47.73
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	48.18	44.55	39.15	48.77
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	48.73	45.10	39.70	49.32
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	50.04	46.39	40.98	50.61
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	51.67	48.04	42.64	52.26
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	52.31	48.68	43.28	52.90
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	52.45	48.82	43.42	53.04
N03-02_A	rekenpunt	1.5	49.48	45.82	40.40	50.04
N03-02_B	rekenpunt	4.5	51.09	47.44	42.02	51.66
N03-02_C	rekenpunt	7.5	51.78	48.13	42.72	52.35
N03-02_D	rekenpunt	10.5	51.89	48.25	42.84	52.47
N03-03_A	rekenpunt	1.5	49.46	45.79	40.37	50.02
N03-03_B	rekenpunt	4.5	51.00	47.34	41.92	51.56
N03-03_C	rekenpunt	7.5	51.83	48.18	42.77	52.40
N03-03_D	rekenpunt	10.5	52.07	48.42	43.01	52.64
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	47.77	44.09	38.66	48.32
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	49.24	45.57	40.15	49.80
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	50.27	46.61	41.18	50.83
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	50.66	47.00	41.58	51.22
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	46.84	43.17	37.74	47.40
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	48.24	44.58	39.16	48.80
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	49.29	45.63	40.22	49.86
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	49.89	46.24	40.81	50.46
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	35.71	32.04	26.63	36.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	36.93	33.27	27.87	37.50
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	38.56	34.91	29.51	39.14
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	40.42	36.77	31.37	41.00
N20-01a_A		1.5	41.17	37.41	31.89	41.64
N20-01a_B		4.5	42.83	39.07	33.56	43.31
N20-01a_C		7.5	43.05	39.29	33.78	43.53
N20-01_A		1.5	32.14	28.43	22.96	32.66
N20-01_B		4.5	33.78	30.10	24.64	34.32
N20-01_C		7.5	34.78	31.14	25.70	35.35
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	45.92	42.23	36.80	46.46
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	47.20	43.53	38.11	47.76
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	48.29	44.63	39.21	48.85
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	45.15	41.46	36.03	45.69
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	46.38	42.71	37.28	46.94
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	47.48	43.81	38.39	48.04
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	44.75	41.06	35.63	45.29
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	45.90	42.24	36.81	46.46
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	46.96	43.30	37.88	47.52
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	44.32	40.64	35.21	44.87
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	45.42	41.76	36.34	45.98
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	46.47	42.82	37.40	47.04
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	43.64	39.96	34.53	44.19
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	44.67	41.01	35.60	45.24
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	45.66	42.02	36.60	46.24
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	43.18	39.50	34.08	43.73
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	44.18	40.52	35.11	44.75
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	45.13	41.48	36.07	45.70
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	28.41	24.77	19.38	29.00
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	28.85	25.25	19.86	29.46
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	29.80	26.22	20.83	30.42
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	22.76	19.19	13.80	23.39
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	23.93	20.40	15.02	24.58
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	25.71	22.19	16.81	26.37
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	27.54	23.76	18.26	28.01
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	28.37	24.62	19.13	28.86
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	25.37	21.85	16.48	26.03
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	29.48	25.66	20.13	29.92
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	30.17	26.38	20.86	30.63
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	25.32	21.77	16.39	25.96
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	29.36	25.53	20.02	29.80
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	30.08	26.28	20.78	30.54
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	25.24	21.72	16.35	25.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	65.07	61.15	57.09	66.02
N02-01a_B		4.5	66.39	62.47	58.44	67.35
N02-01a_C		7.5	66.41	62.50	58.48	67.38
N02-01a_D		10.5	66.41	62.48	58.47	67.38
N02-01a_E		13.5	66.30	62.37	58.38	67.27
N02-01_A	rekenpunt	1.5	64.64	60.79	56.28	65.44
N02-01_B	rekenpunt	4.5	65.60	61.75	57.31	66.43
N02-01_C	rekenpunt	7.5	65.57	61.70	57.33	66.42
N02-01_D	rekenpunt	10.5	65.54	61.66	57.35	66.41
N02-01_E	rekenpunt	13.5	65.39	61.52	57.23	66.27
N02-02_A	rekenpunt	1.5	64.09	60.25	55.66	64.87
N02-02_B	rekenpunt	4.5	65.01	61.18	56.66	65.82
N02-02_C	rekenpunt	7.5	65.01	61.16	56.72	65.84
N02-02_D	rekenpunt	10.5	65.01	61.14	56.77	65.86
N02-02_E	rekenpunt	13.5	64.93	61.07	56.72	65.79
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	62.74	59.01	54.20	63.49
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	63.46	59.73	54.96	64.23
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	63.56	59.79	55.13	64.35
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	63.38	59.60	55.01	64.19
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	63.32	59.53	54.97	64.14
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	50.24	47.66	42.85	51.70
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	50.46	47.83	43.00	51.88
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	50.35	47.63	42.83	51.72
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	50.18	47.35	42.60	51.50
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	50.22	47.25	42.60	51.50
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	62.82	59.24	54.40	63.65
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	63.41	59.79	54.97	64.22
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	63.44	59.77	55.03	64.26
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	63.19	59.47	54.82	64.01
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	63.09	59.35	54.74	63.92
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	61.58	58.95	54.07	62.98
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	61.01	58.26	53.32	62.30
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	60.01	57.17	52.20	61.24
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	59.01	56.10	51.11	60.18
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	58.22	55.25	50.22	59.34
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	54.81	52.39	47.61	56.38
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	54.52	52.10	47.31	56.09
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	53.72	51.26	46.50	55.28
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	52.97	50.45	45.71	54.50
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	52.39	49.77	45.08	53.87
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	53.36	50.66	45.83	54.73
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	53.55	50.79	45.95	54.88
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	53.58	50.69	45.85	54.83
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	53.33	50.35	45.50	54.52
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	58.75	56.19	51.33	60.20
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	58.67	56.04	51.17	60.07
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	58.14	55.42	50.53	59.47
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	57.38	54.60	49.68	58.66
N03-02_A	rekenpunt	1.5	58.67	56.12	51.27	60.13
N03-02_B	rekenpunt	4.5	58.58	55.96	51.09	59.99
N03-02_C	rekenpunt	7.5	57.99	55.29	50.41	59.34
N03-02_D	rekenpunt	10.5	57.20	54.45	49.52	58.50
N03-03_A	rekenpunt	1.5	58.51	55.95	51.10	59.96
N03-03_B	rekenpunt	4.5	58.39	55.76	50.89	59.79
N03-03_C	rekenpunt	7.5	57.81	55.10	50.21	59.15
N03-03_D	rekenpunt	10.5	57.06	54.29	49.35	58.34
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	60.89	58.43	53.60	62.42
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	59.90	57.41	52.57	61.40
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	58.62	56.05	51.19	60.06
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	57.55	54.90	50.01	58.93
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	60.85	58.42	53.59	62.40
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	59.83	57.36	52.52	61.35
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	58.47	55.93	51.08	59.94
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	57.41	54.80	49.91	58.81
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	52.84	50.40	45.60	54.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	52.23	49.74	44.98	53.77
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	51.23	48.66	43.92	52.72
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	50.98	48.13	43.50	52.34
N20-01a_A		1.5	45.75	41.89	37.49	46.59
N20-01a_B		4.5	47.95	44.09	39.77	48.83
N20-01a_C		7.5	49.23	45.36	41.13	50.14
N20-01_A		1.5	43.02	39.78	35.33	44.22
N20-01_B		4.5	44.47	41.27	36.82	45.69
N20-01_C		7.5	45.35	42.03	37.65	46.53
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	60.78	58.36	53.55	62.34
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	59.69	57.26	52.44	61.24
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	58.27	55.78	50.93	59.77
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	60.79	58.38	53.58	62.36
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	59.69	57.27	52.46	61.25
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	58.24	55.78	50.95	59.77
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	60.82	58.40	53.60	62.39
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	59.73	57.31	52.49	61.29
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	58.28	55.82	50.99	59.81
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	60.81	58.42	53.61	62.39
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	59.68	57.28	52.47	61.25
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	58.22	55.76	50.95	59.76
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	60.82	58.43	53.62	62.40
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	59.69	57.28	52.47	61.26
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	58.18	55.75	50.93	59.73
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	60.99	58.55	53.77	62.55
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	59.88	57.42	52.65	61.43
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	58.46	55.95	51.18	59.98
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	55.94	54.02	49.58	58.01
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	56.25	54.22	49.79	58.25
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	56.16	53.99	49.59	58.07
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	53.75	52.68	48.32	56.46
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	54.06	52.82	48.43	56.63
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	53.88	52.48	48.08	56.33
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	58.59	56.41	52.32	60.65
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	59.30	56.81	52.74	61.16
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	59.58	56.80	52.75	61.25
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	59.73	57.14	53.11	61.54
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	60.75	57.87	53.86	62.37
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	61.07	57.97	53.99	62.57
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	58.73	56.46	52.39	60.74
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	59.69	57.07	53.02	61.47
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	60.00	57.12	53.10	61.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-01a_A		1.5	65.07	61.15	57.09	66.02
N02-01a_B		4.5	66.39	62.47	58.44	67.35
N02-01a_C		7.5	66.41	62.50	58.48	67.38
N02-01a_D		10.5	66.41	62.48	58.47	67.38
N02-01a_E		13.5	66.30	62.37	58.38	67.27
N02-01_A	rekenpunt	1.5	64.67	60.83	56.32	65.48
N02-01_B	rekenpunt	4.5	65.64	61.80	57.36	66.48
N02-01_C	rekenpunt	7.5	65.59	61.74	57.37	66.45
N02-01_D	rekenpunt	10.5	65.57	61.70	57.39	66.44
N02-01_E	rekenpunt	13.5	65.43	61.57	57.27	66.31
N02-02_A	rekenpunt	1.5	64.14	60.32	55.72	64.93
N02-02_B	rekenpunt	4.5	65.07	61.25	56.73	65.89
N02-02_C	rekenpunt	7.5	65.06	61.22	56.78	65.90
N02-02_D	rekenpunt	10.5	65.06	61.21	56.83	65.92
N02-02_E	rekenpunt	13.5	64.98	61.13	56.78	65.85
N02-03a_A	rekenpunt	1.5	63.08	59.45	54.64	63.89
N02-03a_B	rekenpunt	4.5	63.77	60.13	55.34	64.59
N02-03a_C	rekenpunt	7.5	63.80	60.12	55.44	64.64
N02-03a_D	rekenpunt	10.5	63.61	59.90	55.29	64.46
N02-03a_E	rekenpunt	13.5	63.52	59.79	55.21	64.37
N02-03b_A	rekenpunt	1.5	53.67	51.11	46.27	55.13
N02-03b_B	rekenpunt	4.5	53.74	51.18	46.35	55.20
N02-03b_C	rekenpunt	7.5	53.45	50.85	46.03	54.89
N02-03b_D	rekenpunt	10.5	53.04	50.38	45.59	54.46
N02-03b_E	rekenpunt	13.5	52.72	49.97	45.22	54.10
N02-04a_A	rekenpunt	1.5	63.61	60.23	55.39	64.56
N02-04a_B	rekenpunt	4.5	64.04	60.59	55.77	64.96
N02-04a_C	rekenpunt	7.5	63.92	60.39	55.64	64.82
N02-04a_D	rekenpunt	10.5	63.59	59.99	55.32	64.48
N02-04a_E	rekenpunt	13.5	63.41	59.77	55.14	64.29
N02-04b_A	rekenpunt	1.5	64.89	62.33	57.48	66.34
N02-04b_B	rekenpunt	4.5	64.01	61.41	56.54	65.43
N02-04b_C	rekenpunt	7.5	62.72	60.07	55.16	64.09
N02-04b_D	rekenpunt	10.5	61.54	58.85	53.92	62.88
N02-04b_E	rekenpunt	13.5	60.58	57.85	52.91	61.89
N02-04c_A	rekenpunt	1.5	58.61	56.14	51.32	60.13
N02-04c_B	rekenpunt	4.5	58.31	55.85	51.04	59.85
N02-04c_C	rekenpunt	7.5	57.45	54.99	50.17	58.98
N02-04c_D	rekenpunt	10.5	56.56	54.05	49.27	58.08
N02-04c_E	rekenpunt	13.5	55.78	53.24	48.46	57.28
N03-01a_A	rekenpunt	1.5	56.51	53.91	49.07	57.94
N03-01a_B	rekenpunt	4.5	56.55	53.92	49.07	57.96
N03-01a_C	rekenpunt	7.5	56.26	53.56	48.71	57.62
N03-01a_D	rekenpunt	10.5	55.76	53.00	48.16	57.09
N03-01b_A	rekenpunt	1.5	62.19	59.66	54.81	63.66
N03-01b_B	rekenpunt	4.5	61.95	59.39	54.54	63.40
N03-01b_C	rekenpunt	7.5	61.18	58.59	53.73	62.61
N03-01b_D	rekenpunt	10.5	60.28	57.65	52.78	61.68
N03-02_A	rekenpunt	1.5	62.17	59.64	54.79	63.64
N03-02_B	rekenpunt	4.5	61.90	59.36	54.51	63.37
N03-02_C	rekenpunt	7.5	61.12	58.53	53.68	62.55
N03-02_D	rekenpunt	10.5	60.20	57.57	52.70	61.60
N03-03_A	rekenpunt	1.5	61.99	59.46	54.62	63.47
N03-03_B	rekenpunt	4.5	61.73	59.17	54.32	63.18
N03-03_C	rekenpunt	7.5	60.92	58.32	53.46	62.34
N03-03_D	rekenpunt	10.5	60.02	57.39	52.50	61.41
N03-04a_A	rekenpunt	1.5	64.62	62.15	57.32	66.14
N03-04a_B	rekenpunt	4.5	63.55	61.06	56.22	65.05
N03-04a_C	rekenpunt	7.5	62.09	59.56	54.71	63.56
N03-04a_D	rekenpunt	10.5	60.85	58.29	53.42	62.29
N03-04b_A	rekenpunt	1.5	64.62	62.16	57.33	66.15
N03-04b_B	rekenpunt	4.5	63.52	61.06	56.22	65.04
N03-04b_C	rekenpunt	7.5	62.01	59.51	54.66	63.50
N03-04b_D	rekenpunt	10.5	60.78	58.23	53.37	62.24
N03-04c_A	rekenpunt	1.5	56.57	54.09	49.28	58.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (klinkers) - Versie 11 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-04c_B	rekenpunt	4.5	55.90	53.43	48.62	57.43
N03-04c_C	rekenpunt	7.5	54.70	52.18	47.39	56.21
N03-04c_D	rekenpunt	10.5	53.85	51.19	46.46	55.29
N20-01a_A		1.5	45.77	41.91	37.52	46.62
N20-01a_B		4.5	47.97	44.12	39.79	48.85
N20-01a_C		7.5	49.25	45.39	41.16	50.16
N20-01_A		1.5	44.96	41.95	37.34	46.23
N20-01_B		4.5	46.52	43.57	38.96	47.83
N20-01_C		7.5	47.11	44.06	39.50	48.38
NG05-01_A	rekenpunt	1.5	64.57	62.12	57.29	66.10
NG05-01_B	rekenpunt	4.5	63.44	60.97	56.14	64.96
NG05-01_C	rekenpunt	7.5	61.87	59.40	54.56	63.39
NG05-02_A	rekenpunt	1.5	64.59	62.15	57.31	66.13
NG05-02_B	rekenpunt	4.5	63.43	60.99	56.17	64.97
NG05-02_C	rekenpunt	7.5	61.89	59.44	54.61	63.42
NG05-03_A	rekenpunt	1.5	64.62	62.17	57.34	66.15
NG05-03_B	rekenpunt	4.5	63.48	61.03	56.21	65.02
NG05-03_C	rekenpunt	7.5	61.95	59.47	54.65	63.47
NG05-04_A	rekenpunt	1.5	64.60	62.16	57.34	66.14
NG05-04_B	rekenpunt	4.5	63.44	60.99	56.17	64.98
NG05-04_C	rekenpunt	7.5	61.87	59.41	54.58	63.40
NG05-05_A	rekenpunt	1.5	64.60	62.16	57.34	66.14
NG05-05_B	rekenpunt	4.5	63.42	60.96	56.15	64.96
NG05-05_C	rekenpunt	7.5	61.81	59.37	54.54	63.35
NG05-06a_A	rekenpunt	1.5	64.68	62.23	57.40	66.21
NG05-06a_B	rekenpunt	4.5	63.49	61.03	56.22	65.03
NG05-06a_C	rekenpunt	7.5	61.92	59.44	54.64	63.45
NG05-06b_A	rekenpunt	1.5	57.92	55.78	51.21	59.78
NG05-06b_B	rekenpunt	4.5	58.13	55.94	51.39	59.96
NG05-06b_C	rekenpunt	7.5	57.88	55.60	51.07	59.66
NG06-01a_A	rekenpunt	1.5	55.14	53.71	49.24	57.54
NG06-01a_B	rekenpunt	4.5	55.50	53.94	49.45	57.79
NG06-01a_C	rekenpunt	7.5	55.31	53.63	49.13	57.51
NG06-01b_A	rekenpunt	1.5	58.76	56.57	52.45	60.80
NG06-01b_B	rekenpunt	4.5	59.49	57.00	52.90	61.33
NG06-01b_C	rekenpunt	7.5	59.75	56.98	52.91	61.42
NG20-01_A	rekenpunt	1.5	59.78	57.20	53.16	61.59
NG20-01_B	rekenpunt	4.5	60.82	57.94	53.92	62.44
NG20-01_C	rekenpunt	7.5	61.13	58.04	54.05	62.63
NG20-02_A	rekenpunt	1.5	58.84	56.57	52.48	60.84
NG20-02_B	rekenpunt	4.5	59.81	57.20	53.13	61.59
NG20-02_C	rekenpunt	7.5	60.12	57.24	53.20	61.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de alle wegen

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
01_A	1.5	64.35	63.40	0.95	nee	ja	0	0
01_B	4.5	65.16	64.21	0.95	nee	ja	0	0
01_C	7.5	65.10	64.17	0.93	nee	ja	0	0
02_A	1.5	64.46	63.51	0.95	nee	ja	1	0
02_B	4.5	65.25	64.31	0.94	nee	ja	1	0
02_C	7.5	65.20	64.26	0.94	nee	ja	1	0
03_A	1.5	64.49	63.53	0.96	nee	ja	0	0
03_B	4.5	65.29	64.35	0.94	nee	ja	0	0
03_C	7.5	65.24	64.31	0.93	nee	ja	0	0
04_A	1.5	64.51	63.56	0.95	nee	ja	1	0
04_B	4.5	65.32	64.38	0.94	nee	ja	1	0
04_C	7.5	65.27	64.34	0.93	nee	ja	1	0
05_A	1.5	64.46	63.51	0.95	nee	ja	0	0
05_B	4.5	65.27	64.34	0.93	nee	ja	0	0
05_C	7.5	65.22	64.30	0.92	nee	ja	0	0
06_A	1.5	64.42	63.47	0.95	nee	ja	1	0
06_B	4.5	65.20	64.28	0.92	nee	ja	1	0
06_C	7.5	65.15	64.25	0.90	nee	ja	1	0
07_A	1.5	64.39	63.47	0.92	nee	ja	1	0
07_B	4.5	65.18	64.27	0.91	nee	ja	1	0
07_C	7.5	65.12	64.22	0.90	nee	ja	1	0
08_A	1.5	64.37	63.45	0.92	nee	ja	1	0
08_B	4.5	65.12	64.22	0.90	nee	ja	1	0
08_C	7.5	65.06	64.18	0.88	nee	ja	1	0
09_A	1.5	64.45	63.55	0.90	nee	ja	1	0
09_B	4.5	65.13	64.25	0.88	nee	ja	1	0
09_C	7.5	65.06	64.18	0.88	nee	ja	1	0
10_A	1.5	64.90	64.02	0.88	nee	ja	1	0
10_B	4.5	65.46	64.59	0.87	nee	ja	1	0
10_C	7.5	65.32	64.45	0.87	nee	ja	1	0
11_A	1.5	65.26	64.33	0.93	nee	ja	1	0
11_B	4.5	65.42	64.52	0.90	nee	ja	1	0
11_C	7.5	64.95	64.05	0.90	nee	ja	1	0
12_A	1.5	64.69	63.72	0.97	nee	ja	1	0
12_B	4.5	64.92	63.96	0.96	nee	ja	1	0
12_C	7.5	64.46	63.52	0.94	nee	ja	1	0
13_A	1.5	64.46	63.46	1.00	nee	ja	1	0
13_B	4.5	64.64	63.67	0.97	nee	ja	1	0
13_C	7.5	64.16	63.20	0.96	nee	ja	1	0
14_A	1.5	64.32	63.31	1.01	nee	ja	1	0
14_B	4.5	64.47	63.49	0.98	nee	ja	1	0
14_C	7.5	64.01	63.04	0.97	nee	ja	1	0
15_A	1.5	64.18	63.19	0.99	nee	ja	1	0
15_B	4.5	64.37	63.39	0.98	nee	ja	1	0
15_C	7.5	63.96	62.99	0.97	nee	ja	1	0
16_A	1.5	63.94	62.94	1.00	nee	ja	1	0
16_B	4.5	64.17	63.17	1.00	nee	ja	1	0
16_C	7.5	63.83	62.84	0.99	nee	ja	1	0
17_A	1.5	63.55	62.54	1.01	nee	ja	1	0
17_B	4.5	63.81	62.82	0.99	nee	ja	1	0
17_C	7.5	63.51	62.53	0.98	nee	ja	1	0
18_A	1.5	63.44	62.44	1.00	nee	ja	1	0
18_B	4.5	63.70	62.71	0.99	nee	ja	1	0
18_C	7.5	63.36	62.38	0.98	nee	ja	1	0
19_A	1.5	63.73	62.73	1.00	nee	ja	1	0
19_B	4.5	63.93	62.95	0.98	nee	ja	1	0
19_C	7.5	63.52	62.56	0.96	nee	ja	1	0
20_A	1.5	56.15	54.90	1.25	nee	ja	0	0
20_B	4.5	61.38	60.26	1.12	nee	ja	0	0
20_C	7.5	62.18	61.12	1.06	nee	ja	0	0
21_A	1.5	60.02	59.02	1.00	nee	ja	0	0
21_B	4.5	60.50	59.51	0.99	nee	ja	0	0
21_C	7.5	60.33	59.34	0.99	nee	ja	0	0
22_A	1.5	57.16	56.15	1.01	nee	ja	0	0
22_B	4.5	57.97	56.98	0.99	nee	ja	0	0
22_C	7.5	57.86	56.87	0.99	nee	ja	0	0
27_A	1.5	66.24	65.81	0.43	nee	ja	0	0
27_B	4.5	66.38	65.94	0.44	nee	ja	0	0
27_C	7.5	65.90	65.46	0.44	nee	ja	0	0
28_A	1.5	66.50	66.06	0.44	nee	ja	0	0
28_B	4.5	66.66	66.22	0.44	nee	ja	0	0
28_C	7.5	66.18	65.72	0.46	nee	ja	0	0
29_A	1.5	65.96	65.50	0.46	nee	ja	1	0
29_B	4.5	66.27	65.81	0.46	nee	ja	1	0
29_C	7.5	65.88	65.41	0.47	nee	ja	1	0
30_A	1.5	66.16	65.68	0.48	nee	ja	0	0
30_B	4.5	66.46	65.97	0.49	nee	ja	0	0
30_C	7.5	66.09	65.59	0.50	nee	ja	0	0
31_A	1.5	66.24	65.73	0.51	nee	ja	0	0
31_B	4.5	66.54	66.02	0.52	nee	ja	0	0
31_C	7.5	66.16	65.64	0.52	nee	ja	0	0
32_A	1.5	66.32	65.79	0.53	nee	ja	1	0
32_B	4.5	66.60	66.07	0.53	nee	ja	1	0
32_C	7.5	66.24	65.70	0.54	nee	ja	1	0
33_A	1.5	66.46	65.89	0.57	nee	ja	1	0
33_B	4.5	66.72	66.14	0.58	nee	ja	1	0
33_C	7.5	66.35	65.78	0.57	nee	ja	1	0
34_A	1.5	66.60	65.95	0.65	nee	ja	1	0
34_B	4.5	66.88	66.23	0.65	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de alle wegen

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
34_C	7.5	66.53	65.88	0.65	nee	ja	1	0
35_A	1.5	66.68	65.95	0.73	nee	ja	1	0
35_B	4.5	66.94	66.21	0.73	nee	ja	1	0
35_C	7.5	66.63	65.90	0.73	nee	ja	1	0
36_A	1.5	66.93	66.03	0.90	nee	ja	1	0
36_B	4.5	67.14	66.25	0.89	nee	ja	1	0
36_C	7.5	66.78	65.91	0.87	nee	ja	1	0
37_A	1.5	66.83	65.91	0.92	nee	ja	1	0
37_B	4.5	67.02	66.12	0.90	nee	ja	1	0
37_C	7.5	66.66	65.78	0.88	nee	ja	1	0
38_A	1.5	66.69	65.76	0.93	nee	ja	1	0
38_B	4.5	66.88	65.97	0.91	nee	ja	1	0
38_C	7.5	66.52	65.61	0.91	nee	ja	1	0
39_A	1.5	66.60	65.66	0.94	nee	ja	1	0
39_B	4.5	66.80	65.87	0.93	nee	ja	1	0
39_C	7.5	66.43	65.52	0.91	nee	ja	1	0
40_A	1.5	66.55	65.60	0.95	nee	ja	1	0
40_B	4.5	66.76	65.83	0.93	nee	ja	1	0
40_C	7.5	66.39	65.47	0.92	nee	ja	1	0
41_A	1.5	66.50	65.55	0.95	nee	ja	1	0
41_B	4.5	66.71	65.78	0.93	nee	ja	1	0
41_C	7.5	66.34	65.42	0.92	nee	ja	1	0
42_A	1.5	66.44	65.49	0.95	nee	ja	0	0
42_B	4.5	66.65	65.72	0.93	nee	ja	0	0
42_C	7.5	66.27	65.35	0.92	nee	ja	0	0
43_A	1.5	66.37	65.43	0.94	nee	ja	0	0
43_B	4.5	66.60	65.66	0.94	nee	ja	0	0
43_C	7.5	66.22	65.30	0.92	nee	ja	0	0
44_A	1.5	66.29	65.34	0.95	nee	ja	1	0
44_B	4.5	66.51	65.57	0.94	nee	ja	1	0
44_C	7.5	66.14	65.21	0.93	nee	ja	1	0
45_A	1.5	66.28	65.32	0.96	nee	ja	1	0
45_B	4.5	66.51	65.56	0.95	nee	ja	1	0
45_C	7.5	66.14	65.19	0.95	nee	ja	1	0
46_A	1.5	66.21	65.25	0.96	nee	ja	1	0
46_B	4.5	66.43	65.48	0.95	nee	ja	1	0
46_C	7.5	66.06	65.11	0.95	nee	ja	1	0
47_A	1.5	66.23	65.28	0.95	nee	ja	1	0
47_B	4.5	66.47	65.53	0.94	nee	ja	1	0
47_C	7.5	66.10	65.16	0.94	nee	ja	1	0
48_A	1.5	66.20	65.24	0.96	nee	ja	1	0
48_B	4.5	66.43	65.49	0.94	nee	ja	1	0
48_C	7.5	66.06	65.13	0.93	nee	ja	1	0
49_A	1.5	66.15	65.20	0.95	nee	ja	1	0
49_B	4.5	66.40	65.46	0.94	nee	ja	1	0
49_C	7.5	66.01	65.08	0.93	nee	ja	1	0
50_A	1.5	67.08	66.14	0.94	nee	ja	0	0
50_B	4.5	67.20	66.25	0.95	nee	ja	0	0
50_C	7.5	66.69	65.75	0.94	nee	ja	0	0
51_A	1.5	64.80	63.82	0.98	nee	ja	0	0
51_B	4.5	65.49	64.53	0.96	nee	ja	0	0
51_C	7.5	65.42	64.45	0.97	nee	ja	0	0
52_A	1.5	65.59	64.65	0.94	nee	ja	0	0
52_B	4.5	66.00	65.05	0.95	nee	ja	1	0
52_C	7.5	65.67	64.70	0.97	nee	ja	1	0
53_A	1.5	65.12	64.14	0.98	nee	ja	0	0
53_B	4.5	65.71	64.71	1.00	nee	ja	1	0
53_C	7.5	65.37	64.37	1.00	nee	ja	1	0
54_A	1.5	65.28	64.25	1.03	nee	ja	0	0
54_B	4.5	65.94	64.88	1.06	nee	ja	1	0
54_C	7.5	65.61	64.55	1.06	nee	ja	1	0
55_A	1.5	71.08	69.25	1.83	ja	ja	1	*1*
55_B	4.5	71.25	69.43	1.82	ja	ja	1	*1*
55_C	7.5	70.79	68.98	1.81	ja	ja	1	*1*
56_A	1.5	71.27	69.44	1.83	ja	ja	0	0
56_B	4.5	71.48	69.63	1.85	ja	ja	0	0
56_C	7.5	71.04	69.22	1.82	ja	ja	0	0
57_A	1.5	71.41	69.55	1.86	ja	ja	0	0
57_B	4.5	71.64	69.77	1.87	ja	ja	0	0
57_C	7.5	71.25	69.41	1.84	ja	ja	0	0
60_A	1.5	67.02	66.43	0.59	nee	ja	1	0
60_B	4.5	67.27	66.67	0.60	nee	ja	1	0
60_C	7.5	66.87	66.26	0.61	nee	ja	1	0
61_A	1.5	65.82	64.87	0.95	nee	ja	1	0
61_B	4.5	65.84	64.90	0.94	nee	ja	1	0
61_C	7.5	65.31	64.37	0.94	nee	ja	1	0
62_A	1.5	64.87	63.90	0.97	nee	ja	1	0
62_B	4.5	64.91	63.95	0.96	nee	ja	1	0
62_C	7.5	64.32	63.35	0.97	nee	ja	1	0
63_A	1.5	64.45	63.47	0.98	nee	ja	1	0
63_B	4.5	64.44	63.46	0.98	nee	ja	1	0
63_C	7.5	63.79	62.82	0.97	nee	ja	1	0
64_A	1.5	64.30	63.31	0.99	nee	ja	1	0
64_B	4.5	64.24	63.26	0.98	nee	ja	1	0
64_C	7.5	63.55	62.57	0.98	nee	ja	1	0
65_A	1.5	64.17	63.17	1.00	nee	ja	1	0
65_B	4.5	64.05	63.06	0.99	nee	ja	1	0
65_C	7.5	63.31	62.34	0.97	nee	ja	1	0
66_A	1.5	64.12	63.12	1.00	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de alle wegen

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
66_B	4.5	63.95	62.95	1.00	nee	ja	1	0
66_C	7.5	63.14	62.16	0.98	nee	ja	1	0
67_A	1.5	64.55	63.55	1.00	nee	ja	0	0
67_B	4.5	64.19	63.19	1.00	nee	ja	0	0
67_C	7.5	63.25	62.26	0.99	nee	ja	0	0
68_A	1.5	65.23	64.23	1.00	nee	ja	0	0
68_B	4.5	64.65	63.66	0.99	nee	ja	0	0
68_C	7.5	63.49	62.50	0.99	nee	ja	0	0
69_A	1.5	65.20	64.20	1.00	nee	ja	0	0
69_B	4.5	64.69	63.70	0.99	nee	ja	0	0
69_C	7.5	63.58	62.59	0.99	nee	ja	0	0
70_A	1.5	65.13	64.13	1.00	nee	ja	1	0
70_B	4.5	64.66	63.67	0.99	nee	ja	1	0
70_C	7.5	63.54	62.57	0.97	nee	ja	1	0
71_A	1.5	65.22	64.23	0.99	nee	ja	1	0
71_B	4.5	64.75	63.76	0.99	nee	ja	1	0
71_C	7.5	63.55	62.59	0.96	nee	ja	1	0
72_A	1.5	65.78	64.79	0.99	nee	ja	1	0
72_B	4.5	65.26	64.28	0.98	nee	ja	1	0
72_C	7.5	63.88	62.97	0.91	nee	ja	1	0
73_A	1.5	65.90	64.90	1.00	nee	ja	0	0
73_B	4.5	65.46	64.48	0.98	nee	ja	0	0
73_C	7.5	63.92	62.97	0.95	nee	ja	0	0
74_A	1.5	65.26	64.29	0.97	nee	ja	0	0
74_B	4.5	64.98	64.05	0.93	nee	ja	0	0
74_C	7.5	63.43	62.49	0.94	nee	ja	0	0
75_A	1.5	65.69	64.82	0.87	nee	ja	0	0
75_B	4.5	65.33	64.50	0.83	nee	ja	0	0
75_C	7.5	63.77	62.79	0.98	nee	ja	0	0
78_A	1.5	58.12	57.28	0.84	nee	ja	0	0
78_B	4.5	59.14	58.35	0.79	nee	ja	0	0
78_C	7.5	59.15	58.35	0.80	nee	ja	0	0
79_A	1.5	60.88	59.83	1.05	nee	ja	0	0
79_B	4.5	61.50	60.44	1.06	nee	ja	0	0
79_C	7.5	61.42	60.30	1.12	nee	ja	0	0
80_A	1.5	62.03	60.86	1.17	nee	ja	0	0
80_B	4.5	62.47	61.28	1.19	nee	ja	0	0
80_C	7.5	62.21	60.93	1.28	nee	ja	0	0
81_A	1.5	57.45	56.12	1.33	nee	ja	0	0
81_B	4.5	58.83	57.35	1.48	nee	ja	0	0
81_C	7.5	58.96	57.34	1.62	ja	ja	0	0
82_A	1.5	54.78	54.12	0.66	nee	ja	0	0
82_B	4.5	56.34	55.38	0.96	nee	ja	0	0
82_C	7.5	56.53	55.40	1.13	nee	ja	0	0
83_A	1.5	67.67	66.46	1.21	nee	ja	1	0
83_B	4.5	68.63	67.45	1.18	nee	ja	1	0
83_C	7.5	68.63	67.45	1.18	nee	ja	1	0
84_A	1.5	71.82	70.72	1.10	nee	ja	1	0
84_B	4.5	72.43	71.29	1.14	nee	ja	1	0
84_C	7.5	72.30	71.17	1.13	nee	ja	1	0
85_A	1.5	71.16	70.05	1.11	nee	ja	1	0
85_B	4.5	71.85	70.72	1.13	nee	ja	1	0
85_C	7.5	71.78	70.64	1.14	nee	ja	1	0
86_A	1.5	70.58	69.47	1.11	nee	ja	1	0
86_B	4.5	71.36	70.23	1.13	nee	ja	1	0
86_C	7.5	71.31	70.17	1.14	nee	ja	1	0
87_A	1.5	69.47	68.37	1.10	nee	ja	1	0
87_B	4.5	70.43	69.31	1.12	nee	ja	1	0
87_C	7.5	70.45	69.32	1.13	nee	ja	1	0
88_A	1.5	68.01	66.89	1.12	nee	ja	0	0
88_B	4.5	69.31	68.19	1.12	nee	ja	0	0
88_C	7.5	69.44	68.31	1.13	nee	ja	0	0
89_A	1.5	66.96	65.84	1.12	nee	ja	1	0
89_B	4.5	68.48	67.35	1.13	nee	ja	1	0
89_C	7.5	68.66	67.52	1.14	nee	ja	1	0
90_A	1.5	66.83	65.70	1.13	nee	ja	0	0
90_B	4.5	68.29	67.15	1.14	nee	ja	0	0
90_C	7.5	68.49	67.36	1.13	nee	ja	0	0
91_A	1.5	65.17	64.04	1.13	nee	ja	1	0
91_B	4.5	66.53	65.41	1.12	nee	ja	1	0
91_C	7.5	66.68	65.54	1.14	nee	ja	1	0
92_A	1.5	61.38	60.25	1.13	nee	ja	1	0
92_B	4.5	62.76	61.63	1.13	nee	ja	1	0
92_C	7.5	63.10	61.96	1.14	nee	ja	1	0
93_A	1.5	59.95	58.83	1.12	nee	ja	1	0
93_B	4.5	61.45	60.33	1.12	nee	ja	1	0
93_C	7.5	61.90	60.78	1.12	nee	ja	1	0
94_A	1.5	58.73	57.62	1.11	nee	ja	1	0
94_B	4.5	60.12	59.00	1.12	nee	ja	1	0
94_C	7.5	60.71	59.61	1.10	nee	ja	1	0
95_A	1.5	68.70	67.55	1.15	nee	ja	1	0
95_B	4.5	69.53	68.37	1.16	nee	ja	1	0
95_C	7.5	69.64	68.49	1.15	nee	ja	1	0
96_A	1.5	62.90	61.81	1.09	nee	ja	1	0
96_B	4.5	64.42	63.34	1.08	nee	ja	1	0
96_C	7.5	64.89	63.80	1.09	nee	ja	1	0
97_A	1.5	69.99	68.81	1.18	nee	ja	1	0
97_B	4.5	70.39	69.22	1.17	nee	ja	1	0
97_C	7.5	70.31	69.13	1.18	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de alle wegen

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
98_A	1.5	70.62	69.44	1.18	nee	ja	1	0
98_B	4.5	70.94	69.76	1.18	nee	ja	1	0
98_C	7.5	70.76	69.58	1.18	nee	ja	1	0
99_A	1.5	70.92	69.73	1.19	nee	ja	1	0
99_B	4.5	71.23	70.04	1.19	nee	ja	1	0
99_C	7.5	71.02	69.83	1.19	nee	ja	1	0
100_A	1.5	70.55	69.38	1.17	nee	ja	1	0
100_B	4.5	70.97	69.78	1.19	nee	ja	1	0
100_C	7.5	70.73	69.55	1.18	nee	ja	1	0
101_A	1.5	66.73	65.64	1.09	nee	ja	1	0
101_B	4.5	67.89	66.77	1.12	nee	ja	1	0
101_C	7.5	68.10	66.96	1.14	nee	ja	1	0
102_A	1.5	67.57	66.41	1.16	nee	ja	1	0
102_B	4.5	68.68	67.52	1.16	nee	ja	1	0
102_C	7.5	68.92	67.76	1.16	nee	ja	1	0
103_A	1.5	69.16	68.11	1.05	nee	ja	1	0
103_B	4.5	70.03	68.96	1.07	nee	ja	1	0
103_C	7.5	70.07	69.00	1.07	nee	ja	1	0
104_A	1.5	66.73	66.21	0.52	nee	ja	0	0
104_B	4.5	66.99	66.45	0.54	nee	ja	0	0
104_C	7.5	66.60	66.05	0.55	nee	ja	0	0
105_A	1.5	66.75	66.25	0.50	nee	ja	0	0
105_B	4.5	67.01	66.48	0.53	nee	ja	0	0
105_C	7.5	66.60	66.07	0.53	nee	ja	0	0
106_A	1.5	66.69	66.19	0.50	nee	ja	1	0
106_B	4.5	66.93	66.42	0.51	nee	ja	1	0
106_C	7.5	66.52	66.00	0.52	nee	ja	1	0
107_A	1.5	66.70	66.23	0.47	nee	ja	0	0
107_B	4.5	66.93	66.44	0.49	nee	ja	0	0
107_C	7.5	66.51	66.01	0.50	nee	ja	0	0
108_A	1.5	66.75	66.29	0.46	nee	ja	1	0
108_B	4.5	66.97	66.49	0.48	nee	ja	1	0
108_C	7.5	66.54	66.04	0.50	nee	ja	1	0
109_A	1.5	66.48	66.02	0.46	nee	ja	1	0
109_B	4.5	66.75	66.27	0.48	nee	ja	1	0
109_C	7.5	66.35	65.88	0.47	nee	ja	1	0
110_A	1.5	66.69	66.22	0.47	nee	ja	1	0
110_B	4.5	66.89	66.42	0.47	nee	ja	1	0
110_C	7.5	66.50	66.03	0.47	nee	ja	1	0
111_A	1.5	66.73	66.28	0.45	nee	ja	1	0
111_B	4.5	66.91	66.45	0.46	nee	ja	1	0
111_C	7.5	66.49	66.03	0.46	nee	ja	1	0
112_A	1.5	66.72	66.28	0.44	nee	ja	0	0
112_B	4.5	66.87	66.42	0.45	nee	ja	0	0
112_C	7.5	66.46	66.00	0.46	nee	ja	0	0
113_A	1.5	66.78	66.33	0.45	nee	ja	1	0
113_B	4.5	66.89	66.43	0.46	nee	ja	1	0
113_C	7.5	66.44	65.98	0.46	nee	ja	1	0
114_A	1.5	66.82	66.38	0.44	nee	ja	0	0
114_B	4.5	66.89	66.44	0.45	nee	ja	0	0
114_C	7.5	66.42	65.97	0.45	nee	ja	0	0
115_A	1.5	52.97	47.32	5.65	ja	ja	0	0
115_B	4.5	56.21	53.30	2.91	ja	ja	0	0
115_C	7.5	58.77	57.25	1.52	ja	ja	0	0
116_A	1.5	43.75	42.75	1.00	nee	nee	0	0
116_B	4.5	50.29	49.29	1.00	nee	ja	0	0
116_C	7.5	54.15	53.17	0.98	nee	ja	0	0
117_A	1.5	40.64	39.60	1.04	nee	nee	1	0
117_B	4.5	45.83	44.83	1.00	nee	nee	1	0
117_C	7.5	48.43	47.49	0.94	nee	nee	1	0
118_A	1.5	39.85	38.83	1.02	nee	nee	1	0
118_B	4.5	44.16	43.19	0.97	nee	nee	1	0
118_C	7.5	46.81	45.86	0.95	nee	nee	1	0
413_A	1.5	70.85	69.66	1.19	nee	ja	1	0
413_B	4.5	71.10	69.91	1.19	nee	ja	1	0
413_C	7.5	70.87	69.69	1.18	nee	ja	1	0
414_A	1.5	70.99	69.80	1.19	nee	ja	1	0
414_B	4.5	71.22	70.03	1.19	nee	ja	1	0
414_C	7.5	70.97	69.79	1.18	nee	ja	1	0
415_A	1.5	71.06	69.87	1.19	nee	ja	1	0
415_B	4.5	71.30	70.11	1.19	nee	ja	1	0
415_C	7.5	71.05	69.87	1.18	nee	ja	1	0
416_A	1.5	71.05	69.87	1.18	nee	ja	1	0
416_B	4.5	71.30	70.12	1.18	nee	ja	1	0
416_C	7.5	71.07	69.88	1.19	nee	ja	1	0
417_A	1.5	70.94	69.75	1.19	nee	ja	1	0
417_B	4.5	71.18	70.00	1.18	nee	ja	1	0
417_C	7.5	70.97	69.78	1.19	nee	ja	1	0
418_A	1.5	70.93	69.75	1.18	nee	ja	1	0
418_B	4.5	71.21	70.02	1.19	nee	ja	1	0
418_C	7.5	71.00	69.81	1.19	nee	ja	1	0
419_A	1.5	68.90	67.70	1.20	nee	ja	1	0
419_B	4.5	69.57	68.38	1.19	nee	ja	1	0
419_C	7.5	69.52	68.33	1.19	nee	ja	1	0
420_A	1.5	68.78	67.58	1.20	nee	ja	0	0
420_B	4.5	69.48	68.28	1.20	nee	ja	0	0
420_C	7.5	69.43	68.24	1.19	nee	ja	0	0
421_A	1.5	68.66	67.46	1.20	nee	ja	1	0
421_B	4.5	69.38	68.18	1.20	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de alle wegen

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
421_C	7.5	69.36	68.17	1.19	nee	ja	1	0
422_A	1.5	69.00	67.81	1.19	nee	ja	1	0
422_B	4.5	69.68	68.50	1.18	nee	ja	1	0
422_C	7.5	69.63	68.45	1.18	nee	ja	1	0
423_A	1.5	68.99	67.81	1.18	nee	ja	1	0
423_B	4.5	69.67	68.49	1.18	nee	ja	1	0
423_C	7.5	69.63	68.44	1.19	nee	ja	1	0
424_A	1.5	68.98	67.80	1.18	nee	ja	1	0
424_B	4.5	69.67	68.49	1.18	nee	ja	1	0
424_C	7.5	69.62	68.44	1.18	nee	ja	1	0
425_A	1.5	68.98	67.80	1.18	nee	ja	1	0
425_B	4.5	69.68	68.50	1.18	nee	ja	1	0
425_C	7.5	69.63	68.45	1.18	nee	ja	1	0
426_A	1.5	68.99	67.80	1.19	nee	ja	1	0
426_B	4.5	69.68	68.50	1.18	nee	ja	1	0
426_C	7.5	69.63	68.44	1.19	nee	ja	1	0
427_A	1.5	68.99	67.80	1.19	nee	ja	1	0
427_B	4.5	69.68	68.50	1.18	nee	ja	1	0
427_C	7.5	69.64	68.45	1.19	nee	ja	1	0
428_A	1.5	68.97	67.78	1.19	nee	ja	1	0
428_B	4.5	69.67	68.49	1.18	nee	ja	1	0
428_C	7.5	69.62	68.44	1.18	nee	ja	1	0
429_A	1.5	68.97	67.78	1.19	nee	ja	1	0
429_B	4.5	69.66	68.49	1.17	nee	ja	1	0
429_C	7.5	69.62	68.44	1.18	nee	ja	1	0
430_A	1.5	68.94	67.76	1.18	nee	ja	1	0
430_B	4.5	69.64	68.46	1.18	nee	ja	1	0
430_C	7.5	69.59	68.41	1.18	nee	ja	1	0
431_A	1.5	68.94	67.75	1.19	nee	ja	1	0
431_B	4.5	69.64	68.46	1.18	nee	ja	1	0
431_C	7.5	69.60	68.41	1.19	nee	ja	1	0
432_A	1.5	68.95	67.75	1.20	nee	ja	1	0
432_B	4.5	69.65	68.46	1.19	nee	ja	1	0
432_C	7.5	69.61	68.41	1.20	nee	ja	1	0
433_A	1.5	68.94	67.75	1.19	nee	ja	1	0
433_B	4.5	69.65	68.46	1.19	nee	ja	1	0
433_C	7.5	69.61	68.42	1.19	nee	ja	1	0

*Relevante toename: Geluidbelasting ten gevolge van de alle wegen > 48 dB en toename >= 2 dB

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Noorderbrug

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
01_A	1.5	29.83	29.66	0.17	nee	nee	0	0
01_B	4.5	31.25	31.12	0.13	nee	nee	0	0
01_C	7.5	32.70	32.56	0.14	nee	nee	0	0
02_A	1.5	30.62	30.45	0.17	nee	nee	1	0
02_B	4.5	32.19	32.05	0.14	nee	nee	1	0
02_C	7.5	33.81	33.63	0.18	nee	nee	1	0
03_A	1.5	35.91	35.43	0.48	nee	nee	0	0
03_B	4.5	36.74	36.33	0.41	nee	nee	0	0
03_C	7.5	37.20	36.85	0.35	nee	nee	0	0
04_A	1.5	35.85	35.37	0.48	nee	nee	1	0
04_B	4.5	36.72	36.31	0.41	nee	nee	1	0
04_C	7.5	37.28	36.93	0.35	nee	nee	1	0
05_A	1.5	35.73	35.26	0.47	nee	nee	0	0
05_B	4.5	36.62	36.23	0.39	nee	nee	0	0
05_C	7.5	37.20	36.88	0.32	nee	nee	0	0
06_A	1.5	35.59	35.15	0.44	nee	nee	1	0
06_B	4.5	36.50	36.14	0.36	nee	nee	1	0
06_C	7.5	37.10	36.81	0.29	nee	nee	1	0
07_A	1.5	35.55	35.10	0.45	nee	nee	1	0
07_B	4.5	36.50	36.12	0.38	nee	nee	1	0
07_C	7.5	37.13	36.87	0.26	nee	nee	1	0
08_A	1.5	35.47	35.04	0.43	nee	nee	1	0
08_B	4.5	36.43	36.07	0.36	nee	nee	1	0
08_C	7.5	37.06	36.84	0.22	nee	nee	1	0
09_A	1.5	35.46	35.04	0.42	nee	nee	1	0
09_B	4.5	36.42	36.08	0.34	nee	nee	1	0
09_C	7.5	37.11	36.89	0.22	nee	nee	1	0
100_A	1.5	24.77	42.72	-17.95	nee	nee	1	0
100_B	4.5	25.76	41.29	-15.53	nee	nee	1	0
100_C	7.5	26.44	38.66	-12.22	nee	nee	1	0
101_A	1.5	45.54	48.55	-3.01	nee	ja	1	0
101_B	4.5	46.32	48.49	-2.17	nee	nee	1	0
101_C	7.5	46.40	47.99	-1.59	nee	nee	1	0
102_A	1.5	49.35	50.27	-0.92	nee	ja	1	0
102_B	4.5	49.88	50.38	-0.50	nee	ja	1	0
102_C	7.5	49.43	50.12	-0.69	nee	ja	1	0
103_A	1.5	46.87	48.58	-1.71	nee	ja	1	0
103_B	4.5	46.88	48.40	-1.52	nee	nee	1	0
103_C	7.5	46.74	48.49	-1.75	nee	nee	1	0
104_A	1.5	37.30	36.76	0.54	nee	nee	0	0
104_B	4.5	36.67	36.30	0.37	nee	nee	0	0
104_C	7.5	37.05	36.78	0.27	nee	nee	0	0
105_A	1.5	37.24	36.71	0.53	nee	nee	0	0
105_B	4.5	36.64	36.28	0.36	nee	nee	0	0
105_C	7.5	37.03	36.78	0.25	nee	nee	0	0
106_A	1.5	37.20	36.66	0.54	nee	nee	1	0
106_B	4.5	36.64	36.26	0.38	nee	nee	1	0
106_C	7.5	37.04	36.80	0.24	nee	nee	1	0
107_A	1.5	37.34	36.81	0.53	nee	nee	0	0
107_B	4.5	36.76	36.39	0.37	nee	nee	0	0
107_C	7.5	37.14	36.86	0.28	nee	nee	0	0
108_A	1.5	35.65	35.17	0.48	nee	nee	1	0
108_B	4.5	33.95	33.79	0.16	nee	nee	1	0
108_C	7.5	34.60	34.60	0.00	nee	nee	1	0
109_A	1.5	29.00	29.30	-0.30	nee	nee	1	0
109_B	4.5	30.38	30.94	-0.56	nee	nee	1	0
109_C	7.5	31.72	32.40	-0.68	nee	nee	1	0
10_A	1.5	37.53	37.11	0.42	nee	nee	1	0
10_B	4.5	37.52	37.13	0.39	nee	nee	1	0
10_C	7.5	38.13	37.83	0.30	nee	nee	1	0
110_A	1.5	35.59	35.17	0.42	nee	nee	1	0
110_B	4.5	34.15	34.11	0.04	nee	nee	1	0
110_C	7.5	34.85	34.96	-0.11	nee	nee	1	0
111_A	1.5	35.61	35.19	0.42	nee	nee	1	0
111_B	4.5	34.14	34.17	-0.03	nee	nee	1	0
111_C	7.5	34.68	34.85	-0.17	nee	nee	1	0
112_A	1.5	35.57	35.12	0.45	nee	nee	0	0
112_B	4.5	34.26	34.17	0.09	nee	nee	0	0
112_C	7.5	34.84	34.81	0.03	nee	nee	0	0
113_A	1.5	35.48	35.03	0.45	nee	nee	1	0
113_B	4.5	34.21	34.12	0.09	nee	nee	1	0
113_C	7.5	34.68	34.68	0.00	nee	nee	1	0
114_A	1.5	35.37	34.87	0.50	nee	nee	0	0
114_B	4.5	34.16	33.94	0.22	nee	nee	0	0
114_C	7.5	34.64	34.52	0.12	nee	nee	0	0
115_A	1.5	31.53	32.19	-0.66	nee	nee	0	0
115_B	4.5	31.89	32.58	-0.69	nee	nee	0	0
115_C	7.5	33.25	34.28	-1.03	nee	nee	0	0
116_A	1.5	30.87	30.46	0.41	nee	nee	0	0
116_B	4.5	31.19	30.69	0.50	nee	nee	0	0
116_C	7.5	32.40	32.18	0.22	nee	nee	0	0
117_A	1.5	29.96	29.65	0.31	nee	nee	1	0
117_B	4.5	30.52	30.16	0.36	nee	nee	1	0
117_C	7.5	32.13	32.08	0.05	nee	nee	1	0
118_A	1.5	29.69	29.45	0.24	nee	nee	1	0
118_B	4.5	30.35	30.13	0.22	nee	nee	1	0
118_C	7.5	31.86	31.95	-0.09	nee	nee	1	0
11_A	1.5	35.33	35.03	0.30	nee	nee	1	0
11_B	4.5	36.31	36.25	0.06	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Noorderbrug

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
11_C	7.5	36.87	37.42	-0.55	nee	nee	1	0
12_A	1.5	29.36	30.13	-0.77	nee	nee	1	0
12_B	4.5	31.22	32.39	-1.17	nee	nee	1	0
12_C	7.5	33.51	35.30	-1.79	nee	nee	1	0
13_A	1.5	29.60	30.30	-0.70	nee	nee	1	0
13_B	4.5	31.58	32.65	-1.07	nee	nee	1	0
13_C	7.5	34.06	35.70	-1.64	nee	nee	1	0
14_A	1.5	29.68	30.47	-0.79	nee	nee	1	0
14_B	4.5	31.70	32.88	-1.18	nee	nee	1	0
14_C	7.5	33.96	35.83	-1.87	nee	nee	1	0
15_A	1.5	29.98	30.67	-0.69	nee	nee	1	0
15_B	4.5	31.99	33.04	-1.05	nee	nee	1	0
15_C	7.5	34.25	36.00	-1.75	nee	nee	1	0
16_A	1.5	29.93	30.57	-0.64	nee	nee	1	0
16_B	4.5	31.95	32.88	-0.93	nee	nee	1	0
16_C	7.5	34.21	35.63	-1.42	nee	nee	1	0
17_A	1.5	29.87	30.46	-0.59	nee	nee	1	0
17_B	4.5	31.92	32.78	-0.86	nee	nee	1	0
17_C	7.5	34.19	35.47	-1.28	nee	nee	1	0
18_A	1.5	28.86	29.78	-0.92	nee	nee	1	0
18_B	4.5	30.88	32.05	-1.17	nee	nee	1	0
18_C	7.5	33.19	34.59	-1.40	nee	nee	1	0
19_A	1.5	28.80	29.79	-0.99	nee	nee	1	0
19_B	4.5	30.67	31.92	-1.25	nee	nee	1	0
19_C	7.5	32.45	34.10	-1.65	nee	nee	1	0
20_A	1.5	31.53	32.26	-0.73	nee	nee	0	0
20_B	4.5	32.57	33.52	-0.95	nee	nee	0	0
20_C	7.5	34.02	35.33	-1.31	nee	nee	0	0
21_A	1.5	30.90	30.58	0.32	nee	nee	0	0
21_B	4.5	32.41	32.19	0.22	nee	nee	0	0
21_C	7.5	33.89	33.81	0.08	nee	nee	0	0
22_A	1.5	30.67	30.37	0.30	nee	nee	0	0
22_B	4.5	32.03	31.90	0.13	nee	nee	0	0
22_C	7.5	33.29	33.37	-0.08	nee	nee	0	0
27_A	1.5	28.15	27.98	0.17	nee	nee	0	0
27_B	4.5	28.28	28.90	-0.62	nee	nee	0	0
27_C	7.5	28.99	31.04	-2.05	nee	nee	0	0
28_A	1.5	28.30	28.36	-0.06	nee	nee	0	0
28_B	4.5	27.76	28.74	-0.98	nee	nee	0	0
28_C	7.5	28.34	30.92	-2.58	nee	nee	0	0
29_A	1.5	28.36	28.38	-0.02	nee	nee	1	0
29_B	4.5	27.72	28.90	-1.18	nee	nee	1	0
29_C	7.5	28.79	31.18	-2.39	nee	nee	1	0
30_A	1.5	29.23	29.46	-0.23	nee	nee	0	0
30_B	4.5	28.56	29.94	-1.38	nee	nee	0	0
30_C	7.5	29.49	31.71	-2.22	nee	nee	0	0
31_A	1.5	29.58	29.68	-0.10	nee	nee	0	0
31_B	4.5	28.99	30.27	-1.28	nee	nee	0	0
31_C	7.5	30.05	32.14	-2.09	nee	nee	0	0
32_A	1.5	29.45	29.76	-0.31	nee	nee	1	0
32_B	4.5	28.95	30.40	-1.45	nee	nee	1	0
32_C	7.5	29.97	32.30	-2.33	nee	nee	1	0
33_A	1.5	29.56	29.90	-0.34	nee	nee	1	0
33_B	4.5	28.99	30.50	-1.51	nee	nee	1	0
33_C	7.5	29.95	32.28	-2.33	nee	nee	1	0
34_A	1.5	33.12	33.03	0.09	nee	nee	1	0
34_B	4.5	33.65	34.00	-0.35	nee	nee	1	0
34_C	7.5	34.22	35.13	-0.91	nee	nee	1	0
35_A	1.5	30.68	31.11	-0.43	nee	nee	1	0
35_B	4.5	30.52	31.93	-1.41	nee	nee	1	0
35_C	7.5	31.61	33.99	-2.38	nee	nee	1	0
36_A	1.5	33.63	33.62	0.01	nee	nee	1	0
36_B	4.5	34.06	34.57	-0.51	nee	nee	1	0
36_C	7.5	34.56	35.74	-1.18	nee	nee	1	0
37_A	1.5	33.78	33.79	-0.01	nee	nee	1	0
37_B	4.5	34.19	34.72	-0.53	nee	nee	1	0
37_C	7.5	34.69	35.87	-1.18	nee	nee	1	0
38_A	1.5	33.94	33.97	-0.03	nee	nee	1	0
38_B	4.5	34.36	34.91	-0.55	nee	nee	1	0
38_C	7.5	34.89	35.99	-1.10	nee	nee	1	0
39_A	1.5	33.94	33.98	-0.04	nee	nee	1	0
39_B	4.5	34.31	34.86	-0.55	nee	nee	1	0
39_C	7.5	34.83	35.89	-1.06	nee	nee	1	0
40_A	1.5	34.02	34.05	-0.03	nee	nee	1	0
40_B	4.5	34.39	34.93	-0.54	nee	nee	1	0
40_C	7.5	35.05	36.03	-0.98	nee	nee	1	0
413_A	1.5	44.92	45.32	-0.40	nee	nee	1	0
413_B	4.5	44.92	45.31	-0.39	nee	nee	1	0
413_C	7.5	44.84	45.15	-0.31	nee	nee	1	0
414_A	1.5	44.38	44.78	-0.40	nee	nee	1	0
414_B	4.5	44.78	45.17	-0.39	nee	nee	1	0
414_C	7.5	44.71	45.01	-0.30	nee	nee	1	0
415_A	1.5	44.24	44.65	-0.41	nee	nee	1	0
415_B	4.5	44.63	45.03	-0.40	nee	nee	1	0
415_C	7.5	44.57	44.88	-0.31	nee	nee	1	0
416_A	1.5	44.14	44.65	-0.51	nee	nee	1	0
416_B	4.5	44.52	44.98	-0.46	nee	nee	1	0
416_C	7.5	44.46	44.92	-0.46	nee	nee	1	0
417_A	1.5	44.05	44.54	-0.49	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Noorderbrug

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
417_B	4.5	44.41	44.90	-0.49	nee	nee	1	0
417_C	7.5	44.36	44.83	-0.47	nee	nee	1	0
418_A	1.5	44.02	44.53	-0.51	nee	nee	1	0
418_B	4.5	44.35	44.84	-0.49	nee	nee	1	0
418_C	7.5	44.31	44.78	-0.47	nee	nee	1	0
419_A	1.5	26.97	27.51	-0.54	nee	nee	1	0
419_B	4.5	30.32	30.45	-0.13	nee	nee	1	0
419_C	7.5	36.88	37.03	-0.15	nee	nee	1	0
41_A	1.5	34.10	34.13	-0.03	nee	nee	1	0
41_B	4.5	34.51	35.03	-0.52	nee	nee	1	0
41_C	7.5	35.21	36.12	-0.91	nee	nee	1	0
420_A	1.5	26.87	27.94	-1.07	nee	nee	0	0
420_B	4.5	30.13	30.72	-0.59	nee	nee	0	0
420_C	7.5	35.83	36.47	-0.64	nee	nee	0	0
421_A	1.5	27.87	29.01	-1.14	nee	nee	1	0
421_B	4.5	31.20	32.00	-0.80	nee	nee	1	0
421_C	7.5	36.78	37.58	-0.80	nee	nee	1	0
422_A	1.5	26.26	40.69	-14.43	nee	nee	1	0
422_B	4.5	28.91	39.25	-10.34	nee	nee	1	0
422_C	7.5	33.22	37.08	-3.86	nee	nee	1	0
423_A	1.5	26.53	40.99	-14.46	nee	nee	1	0
423_B	4.5	29.24	40.06	-10.82	nee	nee	1	0
423_C	7.5	33.54	38.62	-5.08	nee	nee	1	0
424_A	1.5	26.74	40.86	-14.12	nee	nee	1	0
424_B	4.5	29.50	39.96	-10.46	nee	nee	1	0
424_C	7.5	34.64	38.88	-4.24	nee	nee	1	0
425_A	1.5	26.91	40.73	-13.82	nee	nee	1	0
425_B	4.5	29.71	39.87	-10.16	nee	nee	1	0
425_C	7.5	35.43	39.07	-3.64	nee	nee	1	0
426_A	1.5	29.40	40.73	-11.33	nee	nee	1	0
426_B	4.5	31.64	39.96	-8.32	nee	nee	1	0
426_C	7.5	36.01	39.24	-3.23	nee	nee	1	0
427_A	1.5	29.43	40.59	-11.16	nee	nee	1	0
427_B	4.5	31.71	39.85	-8.14	nee	nee	1	0
427_C	7.5	36.26	39.21	-2.95	nee	nee	1	0
428_A	1.5	31.37	41.37	-10.00	nee	nee	1	0
428_B	4.5	33.41	40.96	-7.55	nee	nee	1	0
428_C	7.5	36.79	40.19	-3.40	nee	nee	1	0
429_A	1.5	32.04	41.19	-9.15	nee	nee	1	0
429_B	4.5	33.91	40.89	-6.98	nee	nee	1	0
429_C	7.5	36.72	39.93	-3.21	nee	nee	1	0
42_A	1.5	34.25	34.31	-0.06	nee	nee	0	0
42_B	4.5	34.71	35.22	-0.51	nee	nee	0	0
42_C	7.5	35.46	36.29	-0.83	nee	nee	0	0
430_A	1.5	32.00	41.10	-9.10	nee	nee	1	0
430_B	4.5	33.88	40.82	-6.94	nee	nee	1	0
430_C	7.5	36.77	39.90	-3.13	nee	nee	1	0
431_A	1.5	31.96	37.28	-5.32	nee	nee	1	0
431_B	4.5	33.88	38.79	-4.91	nee	nee	1	0
431_C	7.5	36.93	39.91	-2.98	nee	nee	1	0
432_A	1.5	31.91	37.19	-5.28	nee	nee	1	0
432_B	4.5	33.82	38.71	-4.89	nee	nee	1	0
432_C	7.5	37.19	39.98	-2.79	nee	nee	1	0
433_A	1.5	31.84	37.57	-5.73	nee	nee	1	0
433_B	4.5	33.78	39.05	-5.27	nee	nee	1	0
433_C	7.5	37.33	40.32	-2.99	nee	nee	1	0
43_A	1.5	34.27	34.32	-0.05	nee	nee	0	0
43_B	4.5	34.65	35.21	-0.56	nee	nee	0	0
43_C	7.5	35.23	36.11	-0.88	nee	nee	0	0
44_A	1.5	34.38	34.45	-0.07	nee	nee	1	0
44_B	4.5	34.75	35.35	-0.60	nee	nee	1	0
44_C	7.5	35.31	36.23	-0.92	nee	nee	1	0
45_A	1.5	36.90	36.64	0.26	nee	nee	1	0
45_B	4.5	37.61	37.61	0.00	nee	nee	1	0
45_C	7.5	37.90	38.10	-0.20	nee	nee	1	0
46_A	1.5	38.54	38.15	0.39	nee	nee	1	0
46_B	4.5	39.27	39.05	0.22	nee	nee	1	0
46_C	7.5	39.38	39.33	0.05	nee	nee	1	0
47_A	1.5	37.85	37.54	0.31	nee	nee	1	0
47_B	4.5	38.44	38.36	0.08	nee	nee	1	0
47_C	7.5	38.54	38.67	-0.13	nee	nee	1	0
48_A	1.5	37.33	37.08	0.25	nee	nee	1	0
48_B	4.5	37.90	37.90	0.00	nee	nee	1	0
48_C	7.5	38.12	38.32	-0.20	nee	nee	1	0
49_A	1.5	36.24	36.07	0.17	nee	nee	1	0
49_B	4.5	36.62	36.75	-0.13	nee	nee	1	0
49_C	7.5	36.86	37.23	-0.37	nee	nee	1	0
50_A	1.5	38.94	38.60	0.34	nee	nee	0	0
50_B	4.5	39.61	39.41	0.20	nee	nee	0	0
50_C	7.5	39.80	39.76	0.04	nee	nee	0	0
51_A	1.5	38.14	37.53	0.61	nee	nee	0	0
51_B	4.5	38.94	38.34	0.60	nee	nee	0	0
51_C	7.5	39.43	38.83	0.60	nee	nee	0	0
52_A	1.5	40.83	40.39	0.44	nee	nee	0	0
52_B	4.5	41.58	41.22	0.36	nee	nee	1	0
52_C	7.5	41.73	41.48	0.25	nee	nee	1	0
53_A	1.5	40.85	40.40	0.45	nee	nee	0	0
53_B	4.5	41.41	41.05	0.36	nee	nee	1	0
53_C	7.5	42.21	41.80	0.41	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Noorderbrug

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
54_A	1.5	42.36	41.85	0.51	nee	nee	0	0
54_B	4.5	42.78	42.34	0.44	nee	nee	1	0
54_C	7.5	43.00	42.50	0.50	nee	nee	1	0
55_A	1.5	55.12	54.42	0.70	nee	ja	1	0
55_B	4.5	57.01	56.32	0.69	nee	ja	1	0
55_C	7.5	57.98	57.31	0.67	nee	ja	1	0
56_A	1.5	57.69	57.03	0.66	nee	ja	0	0
56_B	4.5	59.70	59.03	0.67	nee	ja	0	0
56_C	7.5	60.49	59.82	0.67	nee	ja	0	0
57_A	1.5	58.81	58.21	0.60	nee	ja	0	0
57_B	4.5	60.85	60.25	0.60	nee	ja	0	0
57_C	7.5	61.72	61.10	0.62	nee	ja	0	0
60_A	1.5	37.54	36.94	0.60	nee	nee	1	0
60_B	4.5	36.79	36.30	0.49	nee	nee	1	0
60_C	7.5	37.18	36.76	0.42	nee	nee	1	0
61_A	1.5	36.07	35.61	0.46	nee	nee	1	0
61_B	4.5	36.89	36.64	0.25	nee	nee	1	0
61_C	7.5	37.25	37.59	-0.34	nee	nee	1	0
62_A	1.5	30.70	31.12	-0.42	nee	nee	1	0
62_B	4.5	32.11	33.05	-0.94	nee	nee	1	0
62_C	7.5	33.93	35.50	-1.57	nee	nee	1	0
63_A	1.5	30.42	30.98	-0.56	nee	nee	1	0
63_B	4.5	31.98	32.99	-1.01	nee	nee	1	0
63_C	7.5	33.89	35.48	-1.59	nee	nee	1	0
64_A	1.5	30.49	31.03	-0.54	nee	nee	1	0
64_B	4.5	31.98	32.97	-0.99	nee	nee	1	0
64_C	7.5	33.92	35.52	-1.60	nee	nee	1	0
65_A	1.5	30.38	30.92	-0.54	nee	nee	1	0
65_B	4.5	32.06	32.87	-0.81	nee	nee	1	0
65_C	7.5	34.04	35.37	-1.33	nee	nee	1	0
66_A	1.5	30.40	30.95	-0.55	nee	nee	1	0
66_B	4.5	32.24	33.00	-0.76	nee	nee	1	0
66_C	7.5	34.32	35.61	-1.29	nee	nee	1	0
67_A	1.5	30.59	30.93	-0.34	nee	nee	0	0
67_B	4.5	32.49	34.24	-1.75	nee	nee	0	0
67_C	7.5	34.63	36.29	-1.66	nee	nee	0	0
68_A	1.5	30.31	30.75	-0.44	nee	nee	0	0
68_B	4.5	32.24	34.05	-1.81	nee	nee	0	0
68_C	7.5	34.30	36.26	-1.96	nee	nee	0	0
69_A	1.5	30.34	31.07	-0.73	nee	nee	0	0
69_B	4.5	32.11	34.34	-2.23	nee	nee	0	0
69_C	7.5	33.90	37.79	-3.89	nee	nee	0	0
70_A	1.5	30.53	31.33	-0.80	nee	nee	1	0
70_B	4.5	32.21	34.04	-1.83	nee	nee	1	0
70_C	7.5	33.80	38.67	-4.87	nee	nee	1	0
71_A	1.5	31.20	31.66	-0.46	nee	nee	1	0
71_B	4.5	32.73	34.12	-1.39	nee	nee	1	0
71_C	7.5	33.89	39.08	-5.19	nee	nee	1	0
72_A	1.5	31.14	31.88	-0.74	nee	nee	1	0
72_B	4.5	32.32	34.35	-2.03	nee	nee	1	0
72_C	7.5	33.57	40.80	-7.23	nee	nee	1	0
73_A	1.5	30.55	31.09	-0.54	nee	nee	0	0
73_B	4.5	31.77	33.34	-1.57	nee	nee	0	0
73_C	7.5	33.32	39.78	-6.46	nee	nee	0	0
74_A	1.5	29.95	30.43	-0.48	nee	nee	0	0
74_B	4.5	31.12	33.11	-1.99	nee	nee	0	0
74_C	7.5	32.53	38.92	-6.39	nee	nee	0	0
75_A	1.5	31.22	31.45	-0.23	nee	nee	0	0
75_B	4.5	32.73	33.76	-1.03	nee	nee	0	0
75_C	7.5	34.00	38.56	-4.56	nee	nee	0	0
78_A	1.5	30.18	30.67	-0.49	nee	nee	0	0
78_B	4.5	31.68	31.76	-0.08	nee	nee	0	0
78_C	7.5	32.94	32.42	0.52	nee	nee	0	0
79_A	1.5	30.26	32.51	-2.25	nee	nee	0	0
79_B	4.5	32.01	33.85	-1.84	nee	nee	0	0
79_C	7.5	33.82	34.54	-0.72	nee	nee	0	0
80_A	1.5	31.81	35.33	-3.52	nee	nee	0	0
80_B	4.5	33.55	38.25	-4.70	nee	nee	0	0
80_C	7.5	34.74	40.11	-5.37	nee	nee	0	0
81_A	1.5	30.54	38.51	-7.97	nee	nee	0	0
81_B	4.5	32.00	39.70	-7.70	nee	nee	0	0
81_C	7.5	33.51	39.98	-6.47	nee	nee	0	0
82_A	1.5	30.20	40.24	-10.04	nee	nee	0	0
82_B	4.5	31.80	41.74	-9.94	nee	nee	0	0
82_C	7.5	33.31	43.50	-10.19	nee	nee	0	0
83_A	1.5	43.67	45.51	-1.84	nee	nee	1	0
83_B	4.5	48.22	49.38	-1.16	nee	ja	1	0
83_C	7.5	48.03	49.28	-1.25	nee	ja	1	0
84_A	1.5	48.73	49.34	-0.61	nee	ja	1	0
84_B	4.5	48.86	49.48	-0.62	nee	ja	1	0
84_C	7.5	48.60	49.32	-0.72	nee	ja	1	0
85_A	1.5	48.46	49.22	-0.76	nee	ja	1	0
85_B	4.5	48.65	49.26	-0.61	nee	ja	1	0
85_C	7.5	48.37	49.06	-0.69	nee	ja	1	0
86_A	1.5	48.25	49.07	-0.82	nee	ja	1	0
86_B	4.5	48.45	49.02	-0.57	nee	ja	1	0
86_C	7.5	48.13	48.76	-0.63	nee	ja	1	0
87_A	1.5	47.67	48.55	-0.88	nee	ja	1	0
87_B	4.5	48.02	48.59	-0.57	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Noorderbrug

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
87_C	7.5	47.79	48.40	-0.61	nee	nee	1	0
88_A	1.5	47.30	48.17	-0.87	nee	nee	0	0
88_B	4.5	47.67	48.22	-0.55	nee	nee	0	0
88_C	7.5	47.40	47.97	-0.57	nee	nee	0	0
89_A	1.5	46.80	47.61	-0.81	nee	nee	1	0
89_B	4.5	47.25	47.79	-0.54	nee	nee	1	0
89_C	7.5	46.98	47.51	-0.53	nee	nee	1	0
90_A	1.5	46.29	47.05	-0.76	nee	nee	0	0
90_B	4.5	46.82	47.38	-0.56	nee	nee	0	0
90_C	7.5	46.54	47.06	-0.52	nee	nee	0	0
91_A	1.5	0.00	28.89	-28.89	nee	nee	1	0
91_B	4.5	0.00	27.23	-27.23	nee	nee	1	0
91_C	7.5	0.00	3.01	-3.01	nee	nee	1	0
92_A	1.5	23.36	23.60	-0.24	nee	nee	1	0
92_B	4.5	25.49	25.65	-0.16	nee	nee	1	0
92_C	7.5	28.12	28.28	-0.16	nee	nee	1	0
93_A	1.5	26.05	26.29	-0.24	nee	nee	1	0
93_B	4.5	28.97	29.15	-0.18	nee	nee	1	0
93_C	7.5	31.57	31.88	-0.31	nee	nee	1	0
94_A	1.5	26.24	26.55	-0.31	nee	nee	1	0
94_B	4.5	28.81	29.28	-0.47	nee	nee	1	0
94_C	7.5	31.09	32.22	-1.13	nee	nee	1	0
95_A	1.5	45.11	45.93	-0.82	nee	nee	1	0
95_B	4.5	45.52	46.15	-0.63	nee	nee	1	0
95_C	7.5	45.16	45.75	-0.59	nee	nee	1	0
96_A	1.5	35.28	36.49	-1.21	nee	nee	1	0
96_B	4.5	27.84	30.47	-2.63	nee	nee	1	0
96_C	7.5	29.37	28.99	0.38	nee	nee	1	0
97_A	1.5	45.37	45.84	-0.47	nee	nee	1	0
97_B	4.5	45.34	45.86	-0.52	nee	nee	1	0
97_C	7.5	45.14	45.60	-0.46	nee	nee	1	0
98_A	1.5	45.11	45.48	-0.37	nee	nee	1	0
98_B	4.5	45.04	45.44	-0.40	nee	nee	1	0
98_C	7.5	44.96	45.27	-0.31	nee	nee	1	0
99_A	1.5	43.91	44.48	-0.57	nee	nee	1	0
99_B	4.5	44.31	44.79	-0.48	nee	nee	1	0
99_C	7.5	44.25	44.73	-0.48	nee	nee	1	0

*Relevante toename: Geluidbelasting ten gevolge van de Noorderbrug > 48 dB en toename >= 2 dB

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Frontensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
01_A	1.5	22.14	23.02	-0.88	nee	nee	0	0
01_B	4.5	23.09	25.13	-2.04	nee	nee	0	0
01_C	7.5	23.70	27.32	-3.62	nee	nee	0	0
02_A	1.5	22.78	23.45	-0.67	nee	nee	1	0
02_B	4.5	23.77	25.63	-1.86	nee	nee	1	0
02_C	7.5	24.39	27.99	-3.60	nee	nee	1	0
03_A	1.5	22.72	23.33	-0.61	nee	nee	0	0
03_B	4.5	23.66	25.48	-1.82	nee	nee	0	0
03_C	7.5	24.38	27.66	-3.28	nee	nee	0	0
04_A	1.5	22.69	23.46	-0.77	nee	nee	1	0
04_B	4.5	23.56	25.61	-2.05	nee	nee	1	0
04_C	7.5	24.10	27.77	-3.67	nee	nee	1	0
05_A	1.5	23.17	23.93	-0.76	nee	nee	0	0
05_B	4.5	24.03	26.09	-2.06	nee	nee	0	0
05_C	7.5	24.34	28.36	-4.02	nee	nee	0	0
06_A	1.5	23.32	24.12	-0.80	nee	nee	1	0
06_B	4.5	24.26	26.30	-2.04	nee	nee	1	0
06_C	7.5	24.63	28.55	-3.92	nee	nee	1	0
07_A	1.5	23.73	24.53	-0.80	nee	nee	1	0
07_B	4.5	24.69	26.73	-2.04	nee	nee	1	0
07_C	7.5	25.15	28.94	-3.79	nee	nee	1	0
08_A	1.5	23.75	24.68	-0.93	nee	nee	1	0
08_B	4.5	24.72	26.86	-2.14	nee	nee	1	0
08_C	7.5	25.18	29.07	-3.89	nee	nee	1	0
09_A	1.5	23.51	24.55	-1.04	nee	nee	1	0
09_B	4.5	24.34	26.68	-2.34	nee	nee	1	0
09_C	7.5	24.64	28.57	-3.93	nee	nee	1	0
10_A	1.5	26.24	24.33	1.91	ja	nee	1	0
10_B	4.5	27.08	26.18	0.90	nee	nee	1	0
10_C	7.5	27.32	27.48	-0.16	nee	nee	1	0
11_A	1.5	26.00	26.57	-0.57	nee	nee	1	0
11_B	4.5	26.73	28.29	-1.56	nee	nee	1	0
11_C	7.5	26.98	29.54	-2.56	nee	nee	1	0
12_A	1.5	25.24	26.59	-1.35	nee	nee	1	0
12_B	4.5	25.91	28.17	-2.26	nee	nee	1	0
12_C	7.5	26.13	29.46	-3.33	nee	nee	1	0
13_A	1.5	24.80	26.26	-1.46	nee	nee	1	0
13_B	4.5	25.42	27.74	-2.32	nee	nee	1	0
13_C	7.5	25.63	29.12	-3.49	nee	nee	1	0
14_A	1.5	24.76	26.16	-1.40	nee	nee	1	0
14_B	4.5	25.37	27.56	-2.19	nee	nee	1	0
14_C	7.5	25.58	28.94	-3.36	nee	nee	1	0
15_A	1.5	24.76	26.02	-1.26	nee	nee	1	0
15_B	4.5	25.35	27.45	-2.10	nee	nee	1	0
15_C	7.5	25.56	28.74	-3.18	nee	nee	1	0
16_A	1.5	24.76	25.70	-0.94	nee	nee	1	0
16_B	4.5	25.38	27.00	-1.62	nee	nee	1	0
16_C	7.5	25.61	28.25	-2.64	nee	nee	1	0
17_A	1.5	25.09	25.99	-0.90	nee	nee	1	0
17_B	4.5	25.65	27.28	-1.63	nee	nee	1	0
17_C	7.5	25.87	28.49	-2.62	nee	nee	1	0
18_A	1.5	25.12	25.94	-0.82	nee	nee	1	0
18_B	4.5	25.74	27.33	-1.59	nee	nee	1	0
18_C	7.5	25.93	28.61	-2.68	nee	nee	1	0
19_A	1.5	25.67	27.65	-1.98	nee	nee	1	0
19_B	4.5	26.38	29.60	-3.22	nee	nee	1	0
19_C	7.5	26.60	33.79	-7.19	nee	nee	1	0
20_A	1.5	28.11	29.31	-1.20	nee	nee	0	0
20_B	4.5	26.88	28.16	-1.28	nee	nee	0	0
20_C	7.5	27.54	29.62	-2.08	nee	nee	0	0
21_A	1.5	22.81	22.23	0.58	nee	nee	0	0
21_B	4.5	23.42	23.78	-0.36	nee	nee	0	0
21_C	7.5	23.77	25.58	-1.81	nee	nee	0	0
22_A	1.5	23.20	21.85	1.35	nee	nee	0	0
22_B	4.5	24.06	23.65	0.41	nee	nee	0	0
22_C	7.5	24.31	26.01	-1.70	nee	nee	0	0
27_A	1.5	24.73	22.25	2.48	ja	nee	0	0
27_B	4.5	26.38	24.56	1.82	ja	nee	0	0
27_C	7.5	26.76	26.75	0.01	nee	nee	0	0
28_A	1.5	25.59	22.62	2.97	ja	nee	0	0
28_B	4.5	27.24	25.00	2.24	ja	nee	0	0
28_C	7.5	28.17	27.17	1.00	nee	nee	0	0
29_A	1.5	27.77	23.88	3.89	ja	nee	1	0
29_B	4.5	29.05	26.15	2.90	ja	nee	1	0
29_C	7.5	29.41	27.97	1.44	nee	nee	1	0
30_A	1.5	28.60	25.06	3.54	ja	nee	0	0
30_B	4.5	29.82	27.34	2.48	ja	nee	0	0
30_C	7.5	30.50	29.53	0.97	nee	nee	0	0
31_A	1.5	28.60	25.53	3.07	ja	nee	0	0
31_B	4.5	29.69	27.85	1.84	ja	nee	0	0
31_C	7.5	30.15	29.82	0.33	nee	nee	0	0
32_A	1.5	28.96	26.54	2.42	ja	nee	1	0
32_B	4.5	30.14	28.87	1.27	nee	nee	1	0
32_C	7.5	30.56	30.94	-0.38	nee	nee	1	0
33_A	1.5	28.69	26.06	2.63	ja	nee	1	0
33_B	4.5	29.85	28.34	1.51	ja	nee	1	0
33_C	7.5	30.25	30.16	0.09	nee	nee	1	0
34_A	1.5	28.76	26.50	2.26	ja	nee	1	0
34_B	4.5	29.81	28.54	1.27	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Frontensingel

Reken-	Reken-	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename	Geluidbelasting	Bewoners	Aantal bestaande woningen
punt	hoogte	Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008		>= 2 dB	> 48 dB	1 = ja, 0 = nee	met relevante toename*
34_C	7.5	30.19	30.23	-0.04	nee	nee	1	0
35_A	1.5	28.70	26.73	1.97	ja	nee	1	0
35_B	4.5	29.56	28.71	0.85	nee	nee	1	0
35_C	7.5	29.68	30.12	-0.44	nee	nee	1	0
36_A	1.5	28.28	26.67	1.61	ja	nee	1	0
36_B	4.5	29.17	28.64	0.53	nee	nee	1	0
36_C	7.5	29.15	29.99	-0.84	nee	nee	1	0
37_A	1.5	28.33	26.77	1.56	ja	nee	1	0
37_B	4.5	29.10	28.70	0.40	nee	nee	1	0
37_C	7.5	28.98	30.02	-1.04	nee	nee	1	0
38_A	1.5	28.06	26.79	1.27	nee	nee	1	0
38_B	4.5	28.86	28.70	0.16	nee	nee	1	0
38_C	7.5	28.82	30.16	-1.34	nee	nee	1	0
39_A	1.5	28.00	26.34	1.66	ja	nee	1	0
39_B	4.5	28.65	28.25	0.40	nee	nee	1	0
39_C	7.5	28.33	29.68	-1.35	nee	nee	1	0
40_A	1.5	27.72	26.44	1.28	nee	nee	1	0
40_B	4.5	28.40	28.37	0.03	nee	nee	1	0
40_C	7.5	28.09	29.86	-1.77	nee	nee	1	0
41_A	1.5	27.63	26.23	1.40	nee	nee	1	0
41_B	4.5	28.39	28.12	0.27	nee	nee	1	0
41_C	7.5	28.26	29.64	-1.38	nee	nee	1	0
42_A	1.5	27.95	26.29	1.66	ja	nee	0	0
42_B	4.5	28.69	28.24	0.45	nee	nee	0	0
42_C	7.5	28.71	29.85	-1.14	nee	nee	0	0
43_A	1.5	27.61	26.09	1.52	ja	nee	0	0
43_B	4.5	28.25	28.00	0.25	nee	nee	0	0
43_C	7.5	27.84	29.53	-1.69	nee	nee	0	0
44_A	1.5	27.12	26.06	1.06	nee	nee	1	0
44_B	4.5	27.79	27.96	-0.17	nee	nee	1	0
44_C	7.5	27.47	29.44	-1.97	nee	nee	1	0
45_A	1.5	28.07	26.04	2.03	ja	nee	1	0
45_B	4.5	28.66	27.87	0.79	nee	nee	1	0
45_C	7.5	28.49	29.36	-0.87	nee	nee	1	0
46_A	1.5	28.44	26.10	2.34	ja	nee	1	0
46_B	4.5	28.96	27.95	1.01	nee	nee	1	0
46_C	7.5	28.55	29.27	-0.72	nee	nee	1	0
47_A	1.5	28.23	26.09	2.14	ja	nee	1	0
47_B	4.5	28.73	27.89	0.84	nee	nee	1	0
47_C	7.5	28.27	29.38	-1.11	nee	nee	1	0
48_A	1.5	28.46	26.19	2.27	ja	nee	1	0
48_B	4.5	28.93	27.88	1.05	nee	nee	1	0
48_C	7.5	28.57	29.63	-1.06	nee	nee	1	0
49_A	1.5	27.16	25.76	1.40	nee	nee	1	0
49_B	4.5	27.67	27.38	0.29	nee	nee	1	0
49_C	7.5	27.41	29.14	-1.73	nee	nee	1	0
50_A	1.5	28.65	26.29	2.36	ja	nee	0	0
50_B	4.5	28.96	27.82	1.14	nee	nee	0	0
50_C	7.5	28.64	29.22	-0.58	nee	nee	0	0
51_A	1.5	25.06	22.10	2.96	ja	nee	0	0
51_B	4.5	25.77	24.04	1.73	ja	nee	0	0
51_C	7.5	26.10	26.41	-0.31	nee	nee	0	0
52_A	1.5	29.51	25.22	4.29	ja	nee	0	0
52_B	4.5	29.67	26.02	3.65	ja	nee	1	0
52_C	7.5	29.21	25.40	3.81	ja	nee	1	0
53_A	1.5	29.85	24.97	4.88	ja	nee	0	0
53_B	4.5	30.29	25.69	4.60	ja	nee	1	0
53_C	7.5	30.08	25.41	4.67	ja	nee	1	0
54_A	1.5	31.32	25.81	5.51	ja	nee	0	0
54_B	4.5	31.65	26.38	5.27	ja	nee	1	0
54_C	7.5	31.66	26.47	5.19	ja	nee	1	0
55_A	1.5	48.31	40.36	7.95	ja	nee	1	0
55_B	4.5	50.34	42.44	7.90	ja	ja	1	*1*
55_C	7.5	50.54	42.58	7.96	ja	ja	1	*1*
56_A	1.5	51.71	43.78	7.93	ja	ja	0	0
56_B	4.5	53.60	45.68	7.92	ja	ja	0	0
56_C	7.5	53.69	45.71	7.98	ja	ja	0	0
57_A	1.5	53.59	45.73	7.86	ja	ja	0	0
57_B	4.5	55.21	47.37	7.84	ja	ja	0	0
57_C	7.5	55.28	47.41	7.87	ja	ja	0	0
60_A	1.5	23.97	22.62	1.35	nee	nee	1	0
60_B	4.5	24.76	24.35	0.41	nee	nee	1	0
60_C	7.5	25.09	26.27	-1.18	nee	nee	1	0
61_A	1.5	27.32	26.07	1.25	nee	nee	1	0
61_B	4.5	28.51	27.39	1.12	nee	nee	1	0
61_C	7.5	29.61	28.64	0.97	nee	nee	1	0
62_A	1.5	27.07	26.16	0.91	nee	nee	1	0
62_B	4.5	28.20	27.55	0.65	nee	nee	1	0
62_C	7.5	29.02	28.71	0.31	nee	nee	1	0
63_A	1.5	26.97	26.44	0.53	nee	nee	1	0
63_B	4.5	28.01	27.83	0.18	nee	nee	1	0
63_C	7.5	28.54	29.15	-0.61	nee	nee	1	0
64_A	1.5	26.79	26.33	0.46	nee	nee	1	0
64_B	4.5	27.80	27.65	0.15	nee	nee	1	0
64_C	7.5	28.31	29.08	-0.77	nee	nee	1	0
65_A	1.5	26.65	26.61	0.04	nee	nee	1	0
65_B	4.5	27.67	27.98	-0.31	nee	nee	1	0
65_C	7.5	27.84	29.29	-1.45	nee	nee	1	0
66_A	1.5	27.66	27.02	0.64	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Frontensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
66_B	4.5	28.57	28.17	0.40	nee	nee	1	0
66_C	7.5	28.93	29.29	-0.36	nee	nee	1	0
67_A	1.5	27.82	27.52	0.30	nee	nee	0	0
67_B	4.5	28.94	28.55	0.39	nee	nee	0	0
67_C	7.5	29.51	29.59	-0.08	nee	nee	0	0
68_A	1.5	27.58	27.59	-0.01	nee	nee	0	0
68_B	4.5	28.36	28.47	-0.11	nee	nee	0	0
68_C	7.5	28.58	29.33	-0.75	nee	nee	0	0
69_A	1.5	27.87	28.05	-0.18	nee	nee	0	0
69_B	4.5	28.38	28.72	-0.34	nee	nee	0	0
69_C	7.5	28.64	29.47	-0.83	nee	nee	0	0
70_A	1.5	27.85	28.14	-0.29	nee	nee	1	0
70_B	4.5	28.36	28.95	-0.59	nee	nee	1	0
70_C	7.5	28.69	29.50	-0.81	nee	nee	1	0
71_A	1.5	27.99	29.24	-1.25	nee	nee	1	0
71_B	4.5	28.52	30.44	-1.92	nee	nee	1	0
71_C	7.5	28.72	32.51	-3.79	nee	nee	1	0
72_A	1.5	28.10	30.55	-2.45	nee	nee	1	0
72_B	4.5	28.42	32.28	-3.86	nee	nee	1	0
72_C	7.5	28.64	35.66	-7.02	nee	nee	1	0
73_A	1.5	28.20	30.80	-2.60	nee	nee	0	0
73_B	4.5	28.73	32.34	-3.61	nee	nee	0	0
73_C	7.5	28.99	33.20	-4.21	nee	nee	0	0
74_A	1.5	28.02	30.71	-2.69	nee	nee	0	0
74_B	4.5	28.43	32.44	-4.01	nee	nee	0	0
74_C	7.5	28.54	32.81	-4.27	nee	nee	0	0
75_A	1.5	27.76	29.83	-2.07	nee	nee	0	0
75_B	4.5	28.44	31.52	-3.08	nee	nee	0	0
75_C	7.5	28.52	32.66	-4.14	nee	nee	0	0
78_A	1.5	39.16	38.44	0.72	nee	nee	0	0
78_B	4.5	39.28	39.10	0.18	nee	nee	0	0
78_C	7.5	38.90	39.07	-0.17	nee	nee	0	0
79_A	1.5	40.70	40.75	-0.05	nee	nee	0	0
79_B	4.5	40.90	40.52	0.38	nee	nee	0	0
79_C	7.5	40.84	40.48	0.36	nee	nee	0	0
80_A	1.5	42.87	42.82	0.05	nee	nee	0	0
80_B	4.5	42.51	42.88	-0.37	nee	nee	0	0
80_C	7.5	42.77	42.38	0.39	nee	nee	0	0
81_A	1.5	47.09	45.94	1.15	nee	nee	0	0
81_B	4.5	47.49	46.03	1.46	nee	nee	0	0
81_C	7.5	47.42	45.51	1.91	ja	nee	0	0
82_A	1.5	47.04	46.00	1.04	nee	nee	0	0
82_B	4.5	48.45	46.79	1.66	ja	nee	0	0
82_C	7.5	48.39	46.15	2.24	ja	nee	0	0
83_A	1.5	62.04	60.79	1.25	nee	ja	1	0
83_B	4.5	62.99	61.76	1.23	nee	ja	1	0
83_C	7.5	62.99	61.79	1.20	nee	ja	1	0
84_A	1.5	66.49	65.37	1.12	nee	ja	1	0
84_B	4.5	67.08	65.94	1.14	nee	ja	1	0
84_C	7.5	66.90	65.76	1.14	nee	ja	1	0
85_A	1.5	65.76	64.64	1.12	nee	ja	1	0
85_B	4.5	66.43	65.29	1.14	nee	ja	1	0
85_C	7.5	66.28	65.14	1.14	nee	ja	1	0
86_A	1.5	65.15	64.02	1.13	nee	ja	1	0
86_B	4.5	65.91	64.78	1.13	nee	ja	1	0
86_C	7.5	65.78	64.63	1.15	nee	ja	1	0
87_A	1.5	63.80	62.67	1.13	nee	ja	1	0
87_B	4.5	64.71	63.57	1.14	nee	ja	1	0
87_C	7.5	64.62	63.48	1.14	nee	ja	1	0
88_A	1.5	61.78	60.64	1.14	nee	ja	0	0
88_B	4.5	63.05	61.92	1.13	nee	ja	0	0
88_C	7.5	63.06	61.91	1.15	nee	ja	0	0
89_A	1.5	59.62	58.47	1.15	nee	ja	1	0
89_B	4.5	61.22	60.07	1.15	nee	ja	1	0
89_C	7.5	61.27	60.13	1.14	nee	ja	1	0
90_A	1.5	57.84	56.67	1.17	nee	ja	0	0
90_B	4.5	59.60	58.45	1.15	nee	ja	0	0
90_C	7.5	59.76	58.61	1.15	nee	ja	0	0
91_A	1.5	52.15	51.04	1.11	nee	ja	1	0
91_B	4.5	54.09	52.98	1.11	nee	ja	1	0
91_C	7.5	53.96	52.84	1.12	nee	ja	1	0
92_A	1.5	45.80	44.61	1.19	nee	nee	1	0
92_B	4.5	47.06	45.87	1.19	nee	nee	1	0
92_C	7.5	47.54	46.35	1.19	nee	nee	1	0
93_A	1.5	46.53	45.38	1.15	nee	nee	1	0
93_B	4.5	47.92	46.77	1.15	nee	nee	1	0
93_C	7.5	48.52	47.38	1.14	nee	ja	1	0
94_A	1.5	46.57	45.43	1.14	nee	nee	1	0
94_B	4.5	48.02	46.88	1.14	nee	nee	1	0
94_C	7.5	48.86	47.73	1.13	nee	ja	1	0
95_A	1.5	54.78	53.60	1.18	nee	ja	1	0
95_B	4.5	56.36	55.20	1.16	nee	ja	1	0
95_C	7.5	56.96	55.79	1.17	nee	ja	1	0
96_A	1.5	53.55	52.42	1.13	nee	ja	1	0
96_B	4.5	55.33	54.21	1.12	nee	ja	1	0
96_C	7.5	55.96	54.84	1.12	nee	ja	1	0
97_A	1.5	53.18	51.97	1.21	nee	ja	1	0
97_B	4.5	54.53	53.34	1.19	nee	ja	1	0
97_C	7.5	55.43	54.24	1.19	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Frontensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
98_A	1.5	52.38	51.17	1.21	nee	ja	1	0
98_B	4.5	53.64	52.44	1.20	nee	ja	1	0
98_C	7.5	54.60	53.42	1.18	nee	ja	1	0
99_A	1.5	52.19	50.96	1.23	nee	ja	1	0
99_B	4.5	52.88	51.66	1.22	nee	ja	1	0
99_C	7.5	53.49	52.28	1.21	nee	ja	1	0
100_A	1.5	46.25	45.13	1.12	nee	nee	1	0
100_B	4.5	46.89	45.79	1.10	nee	nee	1	0
100_C	7.5	47.58	46.49	1.09	nee	nee	1	0
101_A	1.5	54.02	52.92	1.10	nee	ja	1	0
101_B	4.5	55.16	54.03	1.13	nee	ja	1	0
101_C	7.5	55.94	54.79	1.15	nee	ja	1	0
102_A	1.5	57.76	56.56	1.20	nee	ja	1	0
102_B	4.5	59.04	57.85	1.19	nee	ja	1	0
102_C	7.5	59.71	58.52	1.19	nee	ja	1	0
103_A	1.5	56.76	55.59	1.17	nee	ja	1	0
103_B	4.5	58.10	56.94	1.16	nee	ja	1	0
103_C	7.5	58.64	57.48	1.16	nee	ja	1	0
104_A	1.5	23.93	22.69	1.24	nee	nee	0	0
104_B	4.5	24.66	24.52	0.14	nee	nee	0	0
104_C	7.5	24.98	26.56	-1.58	nee	nee	0	0
105_A	1.5	24.00	22.93	1.07	nee	nee	0	0
105_B	4.5	24.72	24.64	0.08	nee	nee	0	0
105_C	7.5	24.95	26.61	-1.66	nee	nee	0	0
106_A	1.5	23.81	23.05	0.76	nee	nee	1	0
106_B	4.5	24.53	24.75	-0.22	nee	nee	1	0
106_C	7.5	24.82	26.55	-1.73	nee	nee	1	0
107_A	1.5	23.72	23.06	0.66	nee	nee	0	0
107_B	4.5	24.33	24.86	-0.53	nee	nee	0	0
107_C	7.5	24.47	26.24	-1.77	nee	nee	0	0
108_A	1.5	21.98	21.73	0.25	nee	nee	1	0
108_B	4.5	22.67	23.84	-1.17	nee	nee	1	0
108_C	7.5	22.91	25.53	-2.62	nee	nee	1	0
109_A	1.5	20.69	21.15	-0.46	nee	nee	1	0
109_B	4.5	21.44	23.11	-1.67	nee	nee	1	0
109_C	7.5	21.68	24.63	-2.95	nee	nee	1	0
110_A	1.5	22.59	21.10	1.49	nee	nee	1	0
110_B	4.5	23.39	23.00	0.39	nee	nee	1	0
110_C	7.5	23.53	24.42	-0.89	nee	nee	1	0
111_A	1.5	23.18	21.58	1.60	ja	nee	1	0
111_B	4.5	23.92	23.48	0.44	nee	nee	1	0
111_C	7.5	24.10	25.11	-1.01	nee	nee	1	0
112_A	1.5	20.94	20.91	0.03	nee	nee	0	0
112_B	4.5	21.84	22.77	-0.93	nee	nee	0	0
112_C	7.5	22.12	24.71	-2.59	nee	nee	0	0
113_A	1.5	21.42	21.60	-0.18	nee	nee	1	0
113_B	4.5	22.40	23.44	-1.04	nee	nee	1	0
113_C	7.5	22.78	25.53	-2.75	nee	nee	1	0
114_A	1.5	21.58	21.77	-0.19	nee	nee	0	0
114_B	4.5	22.48	23.76	-1.28	nee	nee	0	0
114_C	7.5	22.83	25.86	-3.03	nee	nee	0	0
115_A	1.5	26.64	27.71	-1.07	nee	nee	0	0
115_B	4.5	25.60	26.46	-0.86	nee	nee	0	0
115_C	7.5	26.78	31.25	-4.47	nee	nee	0	0
116_A	1.5	23.04	20.28	2.76	ja	nee	0	0
116_B	4.5	22.58	20.49	2.09	ja	nee	0	0
116_C	7.5	23.00	23.44	-0.44	nee	nee	0	0
117_A	1.5	23.21	20.78	2.43	ja	nee	1	0
117_B	4.5	23.09	21.32	1.77	ja	nee	1	0
117_C	7.5	23.57	24.08	-0.51	nee	nee	1	0
118_A	1.5	22.99	20.51	2.48	ja	nee	1	0
118_B	4.5	22.68	20.51	2.17	ja	nee	1	0
118_C	7.5	23.24	21.96	1.28	nee	nee	1	0
413_A	1.5	52.01	50.77	1.24	nee	ja	1	0
413_B	4.5	53.18	51.97	1.21	nee	ja	1	0
413_C	7.5	54.14	52.95	1.19	nee	ja	1	0
414_A	1.5	51.56	50.33	1.23	nee	ja	1	0
414_B	4.5	52.68	51.47	1.21	nee	ja	1	0
414_C	7.5	53.60	52.41	1.19	nee	ja	1	0
415_A	1.5	51.72	50.52	1.20	nee	ja	1	0
415_B	4.5	52.79	51.60	1.19	nee	ja	1	0
415_C	7.5	53.66	52.48	1.18	nee	ja	1	0
416_A	1.5	51.62	50.42	1.20	nee	ja	1	0
416_B	4.5	52.63	51.44	1.19	nee	ja	1	0
416_C	7.5	53.47	52.29	1.18	nee	ja	1	0
417_A	1.5	51.68	50.48	1.20	nee	ja	1	0
417_B	4.5	52.63	51.46	1.17	nee	ja	1	0
417_C	7.5	53.41	52.24	1.17	nee	ja	1	0
418_A	1.5	51.87	50.66	1.21	nee	ja	1	0
418_B	4.5	52.75	51.56	1.19	nee	ja	1	0
418_C	7.5	53.47	52.28	1.19	nee	ja	1	0
419_A	1.5	42.77	41.66	1.11	nee	nee	1	0
419_B	4.5	43.29	42.24	1.05	nee	nee	1	0
419_C	7.5	44.63	43.60	1.03	nee	nee	1	0
420_A	1.5	45.66	44.48	1.18	nee	nee	0	0
420_B	4.5	45.98	44.82	1.16	nee	nee	0	0
420_C	7.5	46.84	45.70	1.14	nee	nee	0	0
421_A	1.5	45.75	44.59	1.16	nee	nee	1	0
421_B	4.5	45.92	44.77	1.15	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Frontensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
421_C	7.5	46.86	45.71	1.15	nee	nee	1	0
422_A	1.5	46.64	45.49	1.15	nee	nee	1	0
422_B	4.5	46.79	45.64	1.15	nee	nee	1	0
422_C	7.5	47.22	46.06	1.16	nee	nee	1	0
423_A	1.5	45.69	44.89	0.80	nee	nee	1	0
423_B	4.5	45.88	45.12	0.76	nee	nee	1	0
423_C	7.5	46.32	45.48	0.84	nee	nee	1	0
424_A	1.5	46.66	45.77	0.89	nee	nee	1	0
424_B	4.5	46.89	46.03	0.86	nee	nee	1	0
424_C	7.5	47.17	46.26	0.91	nee	nee	1	0
425_A	1.5	46.06	45.20	0.86	nee	nee	1	0
425_B	4.5	46.37	45.53	0.84	nee	nee	1	0
425_C	7.5	46.61	45.73	0.88	nee	nee	1	0
426_A	1.5	46.02	45.19	0.83	nee	nee	1	0
426_B	4.5	46.34	45.52	0.82	nee	nee	1	0
426_C	7.5	46.55	45.62	0.93	nee	nee	1	0
427_A	1.5	46.21	45.34	0.87	nee	nee	1	0
427_B	4.5	46.52	45.67	0.85	nee	nee	1	0
427_C	7.5	46.67	45.72	0.95	nee	nee	1	0
428_A	1.5	45.56	44.74	0.82	nee	nee	1	0
428_B	4.5	45.87	45.07	0.80	nee	nee	1	0
428_C	7.5	46.04	45.12	0.92	nee	nee	1	0
429_A	1.5	44.94	44.16	0.78	nee	nee	1	0
429_B	4.5	45.27	44.52	0.75	nee	nee	1	0
429_C	7.5	45.44	44.55	0.89	nee	nee	1	0
430_A	1.5	44.47	43.74	0.73	nee	nee	1	0
430_B	4.5	44.86	44.15	0.71	nee	nee	1	0
430_C	7.5	45.02	44.14	0.88	nee	nee	1	0
431_A	1.5	44.96	43.83	1.13	nee	nee	1	0
431_B	4.5	45.36	44.22	1.14	nee	nee	1	0
431_C	7.5	45.48	44.31	1.17	nee	nee	1	0
432_A	1.5	44.62	43.47	1.15	nee	nee	1	0
432_B	4.5	45.04	43.89	1.15	nee	nee	1	0
432_C	7.5	45.15	43.96	1.19	nee	nee	1	0
433_A	1.5	44.51	43.36	1.15	nee	nee	1	0
433_B	4.5	44.94	43.79	1.15	nee	nee	1	0
433_C	7.5	45.03	43.85	1.18	nee	nee	1	0

*Relevante toename: Geluidbelasting ten gevolge van de Frontensingel > 48 dB en toename >= 2 dB

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Cabergerweg

Reken-	Reken-	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename	Geluidbelasting	Bewoners	Aantal bestaande woningen
punt	hoogte	Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008		>= 2 dB	> 48 dB	1 = ja, 0 = nee	met relevante toename*
01_A	1.5	18.09	17.74	0.35	nee	nee	0	0
01_B	4.5	19.49	19.98	-0.49	nee	nee	0	0
01_C	7.5	20.07	23.00	-2.93	nee	nee	0	0
02_A	1.5	18.61	18.16	0.45	nee	nee	1	0
02_B	4.5	20.30	20.48	-0.18	nee	nee	1	0
02_C	7.5	20.82	23.51	-2.69	nee	nee	1	0
03_A	1.5	18.77	18.27	0.50	nee	nee	0	0
03_B	4.5	20.51	20.53	-0.02	nee	nee	0	0
03_C	7.5	21.09	23.25	-2.16	nee	nee	0	0
04_A	1.5	18.57	18.10	0.47	nee	nee	1	0
04_B	4.5	20.34	20.30	0.04	nee	nee	1	0
04_C	7.5	20.89	23.00	-2.11	nee	nee	1	0
05_A	1.5	19.07	18.51	0.56	nee	nee	0	0
05_B	4.5	20.64	20.75	-0.11	nee	nee	0	0
05_C	7.5	21.20	23.46	-2.26	nee	nee	0	0
06_A	1.5	19.34	18.77	0.57	nee	nee	1	0
06_B	4.5	20.99	21.06	-0.07	nee	nee	1	0
06_C	7.5	21.58	23.98	-2.40	nee	nee	1	0
07_A	1.5	19.96	19.39	0.57	nee	nee	1	0
07_B	4.5	21.48	21.61	-0.13	nee	nee	1	0
07_C	7.5	22.04	24.51	-2.47	nee	nee	1	0
08_A	1.5	19.73	19.15	0.58	nee	nee	1	0
08_B	4.5	21.37	21.25	0.12	nee	nee	1	0
08_C	7.5	21.95	23.94	-1.99	nee	nee	1	0
09_A	1.5	18.23	17.61	0.62	nee	nee	1	0
09_B	4.5	20.01	19.55	0.46	nee	nee	1	0
09_C	7.5	20.53	21.84	-1.31	nee	nee	1	0
10_A	1.5	15.04	15.27	-0.23	nee	nee	1	0
10_B	4.5	16.35	17.27	-0.92	nee	nee	1	0
10_C	7.5	16.87	19.73	-2.86	nee	nee	1	0
11_A	1.5	19.06	18.46	0.60	nee	nee	1	0
11_B	4.5	20.46	20.24	0.22	nee	nee	1	0
11_C	7.5	21.69	22.15	-0.46	nee	nee	1	0
12_A	1.5	19.12	18.45	0.67	nee	nee	1	0
12_B	4.5	20.28	19.89	0.39	nee	nee	1	0
12_C	7.5	21.12	21.41	-0.29	nee	nee	1	0
13_A	1.5	17.82	17.26	0.56	nee	nee	1	0
13_B	4.5	18.73	18.44	0.29	nee	nee	1	0
13_C	7.5	19.57	19.89	-0.32	nee	nee	1	0
14_A	1.5	18.29	17.81	0.48	nee	nee	1	0
14_B	4.5	19.10	18.98	0.12	nee	nee	1	0
14_C	7.5	19.64	20.44	-0.80	nee	nee	1	0
15_A	1.5	18.63	18.20	0.43	nee	nee	1	0
15_B	4.5	19.33	19.41	-0.08	nee	nee	1	0
15_C	7.5	19.70	20.74	-1.04	nee	nee	1	0
16_A	1.5	20.06	19.51	0.55	nee	nee	1	0
16_B	4.5	20.98	20.70	0.28	nee	nee	1	0
16_C	7.5	21.77	21.93	-0.16	nee	nee	1	0
17_A	1.5	20.81	20.23	0.58	nee	nee	1	0
17_B	4.5	21.72	21.48	0.24	nee	nee	1	0
17_C	7.5	22.41	22.70	-0.29	nee	nee	1	0
18_A	1.5	21.92	21.33	0.59	nee	nee	1	0
18_B	4.5	22.99	22.63	0.36	nee	nee	1	0
18_C	7.5	23.53	23.71	-0.18	nee	nee	1	0
19_A	1.5	23.45	23.61	-0.16	nee	nee	1	0
19_B	4.5	24.52	25.73	-1.21	nee	nee	1	0
19_C	7.5	25.21	26.94	-1.73	nee	nee	1	0
20_A	1.5	21.54	21.51	0.03	nee	nee	0	0
20_B	4.5	15.99	15.20	0.79	nee	nee	0	0
20_C	7.5	16.99	16.82	0.17	nee	nee	0	0
21_A	1.5	17.05	16.54	0.51	nee	nee	0	0
21_B	4.5	18.17	18.44	-0.27	nee	nee	0	0
21_C	7.5	18.63	20.92	-2.29	nee	nee	0	0
22_A	1.5	16.50	15.45	1.05	nee	nee	0	0
22_B	4.5	19.04	18.04	1.00	nee	nee	0	0
22_C	7.5	20.94	20.60	0.34	nee	nee	0	0
27_A	1.5	15.19	14.77	0.42	nee	nee	0	0
27_B	4.5	17.87	17.42	0.45	nee	nee	0	0
27_C	7.5	19.74	19.80	-0.06	nee	nee	0	0
28_A	1.5	15.91	15.21	0.70	nee	nee	0	0
28_B	4.5	18.41	17.81	0.60	nee	nee	0	0
28_C	7.5	20.13	20.21	-0.08	nee	nee	0	0
29_A	1.5	19.80	18.15	1.65	ja	nee	1	0
29_B	4.5	22.28	20.73	1.55	ja	nee	1	0
29_C	7.5	24.13	22.92	1.21	nee	nee	1	0
30_A	1.5	19.49	18.14	1.35	nee	nee	0	0
30_B	4.5	22.09	20.72	1.37	nee	nee	0	0
30_C	7.5	23.94	22.90	1.04	nee	nee	0	0
31_A	1.5	18.01	16.03	1.98	ja	nee	0	0
31_B	4.5	20.19	18.47	1.72	ja	nee	0	0
31_C	7.5	21.89	21.01	0.88	nee	nee	0	0
32_A	1.5	17.36	17.28	0.08	nee	nee	1	0
32_B	4.5	19.57	19.62	-0.05	nee	nee	1	0
32_C	7.5	20.93	22.52	-1.59	nee	nee	1	0
33_A	1.5	18.38	17.01	1.37	nee	nee	1	0
33_B	4.5	20.23	19.16	1.07	nee	nee	1	0
33_C	7.5	21.25	21.70	-0.45	nee	nee	1	0
34_A	1.5	18.80	18.38	0.42	nee	nee	1	0
34_B	4.5	20.22	20.18	0.04	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Cabergerweg

Reken-	Reken-	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename	Geluidbelasting	Bewoners	Aantal bestaande woningen
punt	hoogte	Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008		>= 2 dB	> 48 dB	1 = ja, 0 = nee	met relevante toename*
34_C	7.5	21.22	22.31	-1.09	nee	nee	1	0
35_A	1.5	19.17	17.22	1.95	ja	nee	1	0
35_B	4.5	20.91	19.22	1.69	ja	nee	1	0
35_C	7.5	21.95	21.42	0.53	nee	nee	1	0
36_A	1.5	20.72	18.14	2.58	ja	nee	1	0
36_B	4.5	22.39	19.89	2.50	ja	nee	1	0
36_C	7.5	23.27	21.91	1.36	nee	nee	1	0
37_A	1.5	20.67	17.79	2.88	ja	nee	1	0
37_B	4.5	22.32	19.71	2.61	ja	nee	1	0
37_C	7.5	23.26	21.84	1.42	nee	nee	1	0
38_A	1.5	20.51	17.62	2.89	ja	nee	1	0
38_B	4.5	22.08	19.41	2.67	ja	nee	1	0
38_C	7.5	22.64	21.73	0.91	nee	nee	1	0
39_A	1.5	20.91	17.74	3.17	ja	nee	1	0
39_B	4.5	22.74	19.78	2.96	ja	nee	1	0
39_C	7.5	23.40	22.18	1.22	nee	nee	1	0
40_A	1.5	20.08	17.10	2.98	ja	nee	1	0
40_B	4.5	21.95	19.29	2.66	ja	nee	1	0
40_C	7.5	22.53	21.78	0.75	nee	nee	1	0
41_A	1.5	20.22	17.29	2.93	ja	nee	1	0
41_B	4.5	21.99	19.39	2.60	ja	nee	1	0
41_C	7.5	22.78	21.86	0.92	nee	nee	1	0
42_A	1.5	19.90	16.47	3.43	ja	nee	0	0
42_B	4.5	21.54	18.57	2.97	ja	nee	0	0
42_C	7.5	22.35	21.07	1.28	nee	nee	0	0
43_A	1.5	19.59	15.85	3.74	ja	nee	0	0
43_B	4.5	21.43	18.13	3.30	ja	nee	0	0
43_C	7.5	22.18	21.18	1.00	nee	nee	0	0
44_A	1.5	18.53	16.20	2.33	ja	nee	1	0
44_B	4.5	20.36	18.02	2.34	ja	nee	1	0
44_C	7.5	21.14	21.17	-0.03	nee	nee	1	0
45_A	1.5	18.54	15.79	2.75	ja	nee	1	0
45_B	4.5	20.10	17.69	2.41	ja	nee	1	0
45_C	7.5	20.89	20.91	-0.02	nee	nee	1	0
46_A	1.5	18.71	16.62	2.09	ja	nee	1	0
46_B	4.5	20.09	17.97	2.12	ja	nee	1	0
46_C	7.5	20.95	20.95	0.00	nee	nee	1	0
47_A	1.5	19.24	17.83	1.41	nee	nee	1	0
47_B	4.5	20.26	18.63	1.63	ja	nee	1	0
47_C	7.5	20.99	21.68	-0.69	nee	nee	1	0
48_A	1.5	18.78	17.48	1.30	nee	nee	1	0
48_B	4.5	20.34	18.50	1.84	ja	nee	1	0
48_C	7.5	21.05	21.30	-0.25	nee	nee	1	0
49_A	1.5	19.01	17.44	1.57	ja	nee	1	0
49_B	4.5	20.39	19.13	1.26	nee	nee	1	0
49_C	7.5	21.09	21.77	-0.68	nee	nee	1	0
50_A	1.5	19.01	19.86	-0.85	nee	nee	0	0
50_B	4.5	19.96	23.44	-3.48	nee	nee	0	0
50_C	7.5	20.21	25.93	-5.72	nee	nee	0	0
51_A	1.5	16.38	16.15	0.23	nee	nee	0	0
51_B	4.5	17.96	18.58	-0.62	nee	nee	0	0
51_C	7.5	18.56	21.81	-3.25	nee	nee	0	0
52_A	1.5	17.29	15.59	1.70	ja	nee	0	0
52_B	4.5	18.21	16.68	1.53	ja	nee	1	0
52_C	7.5	18.49	17.18	1.31	nee	nee	1	0
53_A	1.5	17.11	15.58	1.53	ja	nee	0	0
53_B	4.5	17.86	16.42	1.44	nee	nee	1	0
53_C	7.5	18.20	17.03	1.17	nee	nee	1	0
54_A	1.5	17.11	15.96	1.15	nee	nee	0	0
54_B	4.5	17.26	16.42	0.84	nee	nee	1	0
54_C	7.5	17.53	18.01	-0.48	nee	nee	1	0
55_A	1.5	11.90	10.85	1.05	nee	nee	1	0
55_B	4.5	20.12	19.07	1.05	nee	nee	1	0
55_C	7.5	15.74	14.70	1.04	nee	nee	1	0
56_A	1.5	12.32	11.48	0.84	nee	nee	0	0
56_B	4.5	20.20	19.20	1.00	nee	nee	0	0
56_C	7.5	16.02	15.20	0.82	nee	nee	0	0
57_A	1.5	12.88	11.84	1.04	nee	nee	0	0
57_B	4.5	13.54	12.52	1.02	nee	nee	0	0
57_C	7.5	15.74	14.72	1.02	nee	nee	0	0
60_A	1.5	15.21	14.15	1.06	nee	nee	1	0
60_B	4.5	17.56	16.56	1.00	nee	nee	1	0
60_C	7.5	18.87	18.75	0.12	nee	nee	1	0
61_A	1.5	18.04	16.56	1.48	nee	nee	1	0
61_B	4.5	19.56	18.31	1.25	nee	nee	1	0
61_C	7.5	20.61	20.37	0.24	nee	nee	1	0
62_A	1.5	18.44	16.68	1.76	ja	nee	1	0
62_B	4.5	19.94	18.41	1.53	ja	nee	1	0
62_C	7.5	20.94	20.39	0.55	nee	nee	1	0
63_A	1.5	18.53	18.14	0.39	nee	nee	1	0
63_B	4.5	20.07	19.87	0.20	nee	nee	1	0
63_C	7.5	21.58	21.95	-0.37	nee	nee	1	0
64_A	1.5	18.60	18.03	0.57	nee	nee	1	0
64_B	4.5	20.07	19.65	0.42	nee	nee	1	0
64_C	7.5	21.37	21.66	-0.29	nee	nee	1	0
65_A	1.5	17.91	18.02	-0.11	nee	nee	1	0
65_B	4.5	19.39	19.69	-0.30	nee	nee	1	0
65_C	7.5	20.81	21.47	-0.66	nee	nee	1	0
66_A	1.5	18.29	17.12	1.17	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Cabergerweg

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
66_B	4.5	19.68	18.68	1.00	nee	nee	1	0
66_C	7.5	21.02	20.28	0.74	nee	nee	1	0
67_A	1.5	18.12	16.60	1.52	ja	nee	0	0
67_B	4.5	19.34	17.96	1.38	nee	nee	0	0
67_C	7.5	20.59	19.61	0.98	nee	nee	0	0
68_A	1.5	18.55	16.50	2.05	ja	nee	0	0
68_B	4.5	19.80	17.70	2.10	ja	nee	0	0
68_C	7.5	21.26	19.28	1.98	ja	nee	0	0
69_A	1.5	17.24	15.00	2.24	ja	nee	0	0
69_B	4.5	18.36	16.11	2.25	ja	nee	0	0
69_C	7.5	19.78	17.52	2.26	ja	nee	0	0
70_A	1.5	18.26	16.74	1.52	ja	nee	1	0
70_B	4.5	18.98	17.43	1.55	ja	nee	1	0
70_C	7.5	20.13	18.54	1.59	ja	nee	1	0
71_A	1.5	20.24	20.77	-0.53	nee	nee	1	0
71_B	4.5	20.86	23.17	-2.31	nee	nee	1	0
71_C	7.5	21.65	26.81	-5.16	nee	nee	1	0
72_A	1.5	21.42	22.49	-1.07	nee	nee	1	0
72_B	4.5	21.03	25.17	-4.14	nee	nee	1	0
72_C	7.5	22.18	29.26	-7.08	nee	nee	1	0
73_A	1.5	19.77	19.20	0.57	nee	nee	0	0
73_B	4.5	21.49	21.63	-0.14	nee	nee	0	0
73_C	7.5	22.75	24.42	-1.67	nee	nee	0	0
74_A	1.5	19.28	18.23	1.05	nee	nee	0	0
74_B	4.5	20.99	19.91	1.08	nee	nee	0	0
74_C	7.5	22.73	21.81	0.92	nee	nee	0	0
75_A	1.5	20.92	19.87	1.05	nee	nee	0	0
75_B	4.5	21.89	20.84	1.05	nee	nee	0	0
75_C	7.5	22.99	22.00	0.99	nee	nee	0	0
78_A	1.5	26.97	25.62	1.35	nee	nee	0	0
78_B	4.5	27.80	26.89	0.91	nee	nee	0	0
78_C	7.5	28.54	28.13	0.41	nee	nee	0	0
79_A	1.5	23.60	21.78	1.82	ja	nee	0	0
79_B	4.5	24.91	23.33	1.58	ja	nee	0	0
79_C	7.5	26.13	24.69	1.44	nee	nee	0	0
80_A	1.5	26.62	27.68	-1.06	nee	nee	0	0
80_B	4.5	27.06	26.64	0.42	nee	nee	0	0
80_C	7.5	27.86	27.31	0.55	nee	nee	0	0
81_A	1.5	22.51	27.79	-5.28	nee	nee	0	0
81_B	4.5	16.31	28.21	-11.90	nee	nee	0	0
81_C	7.5	16.69	28.41	-11.72	nee	nee	0	0
82_A	1.5	34.71	35.52	-0.81	nee	nee	0	0
82_B	4.5	33.13	34.75	-1.62	nee	nee	0	0
82_C	7.5	33.80	35.00	-1.20	nee	nee	0	0
83_A	1.5	26.02	30.13	-4.11	nee	nee	1	0
83_B	4.5	26.83	30.69	-3.86	nee	nee	1	0
83_C	7.5	24.05	31.12	-7.07	nee	nee	1	0
84_A	1.5	51.22	50.17	1.05	nee	ja	1	0
84_B	4.5	52.22	51.17	1.05	nee	ja	1	0
84_C	7.5	53.16	52.12	1.04	nee	ja	1	0
85_A	1.5	51.98	50.93	1.05	nee	ja	1	0
85_B	4.5	53.05	52.00	1.05	nee	ja	1	0
85_C	7.5	53.98	52.93	1.05	nee	ja	1	0
86_A	1.5	51.22	50.17	1.05	nee	ja	1	0
86_B	4.5	52.33	51.28	1.05	nee	ja	1	0
86_C	7.5	53.21	52.16	1.05	nee	ja	1	0
87_A	1.5	52.24	51.18	1.06	nee	ja	1	0
87_B	4.5	53.57	52.51	1.06	nee	ja	1	0
87_C	7.5	54.38	53.34	1.04	nee	ja	1	0
88_A	1.5	52.58	51.53	1.05	nee	ja	0	0
88_B	4.5	54.04	53.00	1.04	nee	ja	0	0
88_C	7.5	54.75	53.71	1.04	nee	ja	0	0
89_A	1.5	52.78	51.74	1.04	nee	ja	1	0
89_B	4.5	54.27	53.21	1.06	nee	ja	1	0
89_C	7.5	54.95	53.90	1.05	nee	ja	1	0
90_A	1.5	52.93	51.88	1.05	nee	ja	0	0
90_B	4.5	54.34	53.30	1.04	nee	ja	0	0
90_C	7.5	55.02	53.96	1.06	nee	ja	0	0
91_A	1.5	52.80	51.76	1.04	nee	ja	1	0
91_B	4.5	53.94	52.90	1.04	nee	ja	1	0
91_C	7.5	54.63	53.58	1.05	nee	ja	1	0
92_A	1.5	50.22	49.16	1.06	nee	ja	1	0
92_B	4.5	51.12	50.07	1.05	nee	ja	1	0
92_C	7.5	52.00	50.95	1.05	nee	ja	1	0
93_A	1.5	49.83	48.78	1.05	nee	ja	1	0
93_B	4.5	50.77	49.72	1.05	nee	ja	1	0
93_C	7.5	51.68	50.62	1.06	nee	ja	1	0
94_A	1.5	49.90	48.85	1.05	nee	ja	1	0
94_B	4.5	50.63	49.57	1.06	nee	ja	1	0
94_C	7.5	51.33	50.28	1.05	nee	ja	1	0
95_A	1.5	52.48	51.43	1.05	nee	ja	1	0
95_B	4.5	53.79	52.75	1.04	nee	ja	1	0
95_C	7.5	54.60	53.55	1.05	nee	ja	1	0
96_A	1.5	52.25	51.20	1.05	nee	ja	1	0
96_B	4.5	53.43	52.39	1.04	nee	ja	1	0
96_C	7.5	54.24	53.20	1.04	nee	ja	1	0
97_A	1.5	49.37	48.35	1.02	nee	ja	1	0
97_B	4.5	50.73	49.71	1.02	nee	ja	1	0
97_C	7.5	51.77	50.73	1.04	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Cabergerweg

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
98_A	1.5	48.22	47.21	1.01	nee	nee	1	0
98_B	4.5	49.52	48.50	1.02	nee	ja	1	0
98_C	7.5	50.63	49.59	1.04	nee	ja	1	0
99_A	1.5	43.21	42.16	1.05	nee	nee	1	0
99_B	4.5	44.24	43.19	1.05	nee	nee	1	0
99_C	7.5	45.19	44.14	1.05	nee	nee	1	0
100_A	1.5	42.05	41.00	1.05	nee	nee	1	0
100_B	4.5	43.03	41.98	1.05	nee	nee	1	0
100_C	7.5	43.87	42.82	1.05	nee	nee	1	0
101_A	1.5	45.96	44.90	1.06	nee	nee	1	0
101_B	4.5	47.59	46.54	1.05	nee	nee	1	0
101_C	7.5	48.25	47.20	1.05	nee	nee	1	0
102_A	1.5	51.15	50.10	1.05	nee	ja	1	0
102_B	4.5	52.50	51.45	1.05	nee	ja	1	0
102_C	7.5	52.55	51.50	1.05	nee	ja	1	0
103_A	1.5	62.79	61.75	1.04	nee	ja	1	0
103_B	4.5	63.51	62.46	1.05	nee	ja	1	0
103_C	7.5	63.40	62.35	1.05	nee	ja	1	0
104_A	1.5	17.86	16.84	1.02	nee	nee	0	0
104_B	4.5	19.78	18.94	0.84	nee	nee	0	0
104_C	7.5	20.92	20.80	0.12	nee	nee	0	0
105_A	1.5	17.43	16.45	0.98	nee	nee	0	0
105_B	4.5	19.29	18.39	0.90	nee	nee	0	0
105_C	7.5	20.63	20.33	0.30	nee	nee	0	0
106_A	1.5	17.72	16.92	0.80	nee	nee	1	0
106_B	4.5	19.26	18.62	0.64	nee	nee	1	0
106_C	7.5	20.26	19.93	0.33	nee	nee	1	0
107_A	1.5	17.15	16.46	0.69	nee	nee	0	0
107_B	4.5	18.69	18.28	0.41	nee	nee	0	0
107_C	7.5	19.52	19.94	-0.42	nee	nee	0	0
108_A	1.5	14.45	13.46	0.99	nee	nee	1	0
108_B	4.5	16.68	15.72	0.96	nee	nee	1	0
108_C	7.5	18.16	17.80	0.36	nee	nee	1	0
109_A	1.5	16.44	15.37	1.07	nee	nee	1	0
109_B	4.5	18.25	17.15	1.10	nee	nee	1	0
109_C	7.5	19.34	18.52	0.82	nee	nee	1	0
110_A	1.5	16.91	15.86	1.05	nee	nee	1	0
110_B	4.5	18.84	17.75	1.09	nee	nee	1	0
110_C	7.5	20.17	19.44	0.73	nee	nee	1	0
111_A	1.5	17.19	16.14	1.05	nee	nee	1	0
111_B	4.5	19.35	18.32	1.03	nee	nee	1	0
111_C	7.5	20.85	20.15	0.70	nee	nee	1	0
112_A	1.5	16.95	15.90	1.05	nee	nee	0	0
112_B	4.5	19.01	17.94	1.07	nee	nee	0	0
112_C	7.5	20.60	19.94	0.66	nee	nee	0	0
113_A	1.5	17.17	16.12	1.05	nee	nee	1	0
113_B	4.5	19.34	18.27	1.07	nee	nee	1	0
113_C	7.5	20.83	20.03	0.80	nee	nee	1	0
114_A	1.5	17.69	16.60	1.09	nee	nee	0	0
114_B	4.5	19.84	18.87	0.97	nee	nee	0	0
114_C	7.5	21.22	20.72	0.50	nee	nee	0	0
115_A	1.5	12.86	16.75	-3.89	nee	nee	0	0
115_B	4.5	14.66	19.50	-4.84	nee	nee	0	0
115_C	7.5	17.05	23.69	-6.64	nee	nee	0	0
116_A	1.5	12.07	11.02	1.05	nee	nee	0	0
116_B	4.5	14.03	12.98	1.05	nee	nee	0	0
116_C	7.5	18.35	16.81	1.54	ja	nee	0	0
117_A	1.5	13.69	12.64	1.05	nee	nee	1	0
117_B	4.5	15.97	14.92	1.05	nee	nee	1	0
117_C	7.5	19.03	18.23	0.80	nee	nee	1	0
118_A	1.5	14.54	13.66	0.88	nee	nee	1	0
118_B	4.5	15.89	15.02	0.87	nee	nee	1	0
118_C	7.5	17.16	16.68	0.48	nee	nee	1	0
413_A	1.5	47.44	46.42	1.02	nee	nee	1	0
413_B	4.5	48.68	47.65	1.03	nee	ja	1	0
413_C	7.5	49.81	48.77	1.04	nee	ja	1	0
414_A	1.5	46.86	45.85	1.01	nee	nee	1	0
414_B	4.5	48.04	47.03	1.01	nee	nee	1	0
414_C	7.5	49.17	48.14	1.03	nee	ja	1	0
415_A	1.5	46.10	45.09	1.01	nee	nee	1	0
415_B	4.5	47.21	46.20	1.01	nee	nee	1	0
415_C	7.5	48.26	47.24	1.02	nee	nee	1	0
416_A	1.5	45.54	44.52	1.02	nee	nee	1	0
416_B	4.5	46.61	45.59	1.02	nee	nee	1	0
416_C	7.5	47.65	46.62	1.03	nee	nee	1	0
417_A	1.5	44.31	43.29	1.02	nee	nee	1	0
417_B	4.5	45.41	44.39	1.02	nee	nee	1	0
417_C	7.5	46.45	45.42	1.03	nee	nee	1	0
418_A	1.5	44.35	43.30	1.05	nee	nee	1	0
418_B	4.5	45.32	44.27	1.05	nee	nee	1	0
418_C	7.5	46.23	45.18	1.05	nee	nee	1	0
419_A	1.5	41.29	40.24	1.05	nee	nee	1	0
419_B	4.5	41.48	40.43	1.05	nee	nee	1	0
419_C	7.5	42.26	41.21	1.05	nee	nee	1	0
420_A	1.5	40.94	39.89	1.05	nee	nee	0	0
420_B	4.5	41.10	40.05	1.05	nee	nee	0	0
420_C	7.5	41.85	40.80	1.05	nee	nee	0	0
421_A	1.5	40.72	39.67	1.05	nee	nee	1	0
421_B	4.5	40.12	39.07	1.05	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Cabergerweg

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
421_C	7.5	40.87	39.82	1.05	nee	nee	1	0
422_A	1.5	39.94	38.89	1.05	nee	nee	1	0
422_B	4.5	39.35	38.30	1.05	nee	nee	1	0
422_C	7.5	40.03	38.98	1.05	nee	nee	1	0
423_A	1.5	39.26	38.21	1.05	nee	nee	1	0
423_B	4.5	38.67	37.61	1.06	nee	nee	1	0
423_C	7.5	39.35	38.29	1.06	nee	nee	1	0
424_A	1.5	37.45	36.40	1.05	nee	nee	1	0
424_B	4.5	36.92	35.87	1.05	nee	nee	1	0
424_C	7.5	37.56	36.52	1.04	nee	nee	1	0
425_A	1.5	38.57	37.51	1.06	nee	nee	1	0
425_B	4.5	38.06	37.01	1.05	nee	nee	1	0
425_C	7.5	38.59	37.54	1.05	nee	nee	1	0
426_A	1.5	38.79	37.74	1.05	nee	nee	1	0
426_B	4.5	38.42	37.36	1.06	nee	nee	1	0
426_C	7.5	38.75	37.70	1.05	nee	nee	1	0
427_A	1.5	36.54	35.49	1.05	nee	nee	1	0
427_B	4.5	36.15	35.10	1.05	nee	nee	1	0
427_C	7.5	36.60	35.55	1.05	nee	nee	1	0
428_A	1.5	36.78	35.72	1.06	nee	nee	1	0
428_B	4.5	36.45	35.40	1.05	nee	nee	1	0
428_C	7.5	36.87	35.81	1.06	nee	nee	1	0
429_A	1.5	36.21	35.15	1.06	nee	nee	1	0
429_B	4.5	35.93	34.88	1.05	nee	nee	1	0
429_C	7.5	36.26	35.21	1.05	nee	nee	1	0
430_A	1.5	35.54	34.48	1.06	nee	nee	1	0
430_B	4.5	35.28	34.24	1.04	nee	nee	1	0
430_C	7.5	35.63	34.58	1.05	nee	nee	1	0
431_A	1.5	35.04	33.99	1.05	nee	nee	1	0
431_B	4.5	34.91	33.86	1.05	nee	nee	1	0
431_C	7.5	35.27	34.23	1.04	nee	nee	1	0
432_A	1.5	38.10	37.04	1.06	nee	nee	1	0
432_B	4.5	38.18	37.12	1.06	nee	nee	1	0
432_C	7.5	38.17	37.12	1.05	nee	nee	1	0
433_A	1.5	36.87	35.81	1.06	nee	nee	1	0
433_B	4.5	36.93	35.88	1.05	nee	nee	1	0
433_C	7.5	37.02	35.98	1.04	nee	nee	1	0

*Relevante toename: Geluidbelasting ten gevolge van de Cabergerweg > 48 dB en toename >= 2 dB

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Statensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
01_A	1.5	18.92	17.74	1.18	nee	nee	0	0
01_B	4.5	20.46	19.29	1.17	nee	nee	0	0
01_C	7.5	20.86	19.69	1.17	nee	nee	0	0
02_A	1.5	19.32	18.15	1.17	nee	nee	1	0
02_B	4.5	20.81	19.64	1.17	nee	nee	1	0
02_C	7.5	21.19	20.03	1.16	nee	nee	1	0
03_A	1.5	19.25	18.08	1.17	nee	nee	0	0
03_B	4.5	20.68	19.51	1.17	nee	nee	0	0
03_C	7.5	21.04	19.87	1.17	nee	nee	0	0
04_A	1.5	19.04	17.87	1.17	nee	nee	1	0
04_B	4.5	20.40	19.23	1.17	nee	nee	1	0
04_C	7.5	20.78	19.61	1.17	nee	nee	1	0
05_A	1.5	18.32	17.14	1.18	nee	nee	0	0
05_B	4.5	19.64	18.46	1.18	nee	nee	0	0
05_C	7.5	20.03	18.86	1.17	nee	nee	0	0
06_A	1.5	18.01	16.84	1.17	nee	nee	1	0
06_B	4.5	19.23	18.07	1.16	nee	nee	1	0
06_C	7.5	19.64	18.48	1.16	nee	nee	1	0
07_A	1.5	17.13	15.95	1.18	nee	nee	1	0
07_B	4.5	18.30	17.13	1.17	nee	nee	1	0
07_C	7.5	18.65	17.49	1.16	nee	nee	1	0
08_A	1.5	15.27	14.10	1.17	nee	nee	1	0
08_B	4.5	16.42	15.27	1.15	nee	nee	1	0
08_C	7.5	16.76	15.60	1.16	nee	nee	1	0
09_A	1.5	13.97	12.79	1.18	nee	nee	1	0
09_B	4.5	15.43	14.26	1.17	nee	nee	1	0
09_C	7.5	15.85	14.68	1.17	nee	nee	1	0
10_A	1.5	17.19	16.01	1.18	nee	nee	1	0
10_B	4.5	18.46	17.28	1.18	nee	nee	1	0
10_C	7.5	18.80	17.64	1.16	nee	nee	1	0
11_A	1.5	20.51	19.33	1.18	nee	nee	1	0
11_B	4.5	21.77	20.60	1.17	nee	nee	1	0
11_C	7.5	22.30	21.12	1.18	nee	nee	1	0
12_A	1.5	20.30	19.13	1.17	nee	nee	1	0
12_B	4.5	21.36	20.18	1.18	nee	nee	1	0
12_C	7.5	22.04	20.86	1.18	nee	nee	1	0
13_A	1.5	20.26	19.22	1.04	nee	nee	1	0
13_B	4.5	21.45	20.27	1.18	nee	nee	1	0
13_C	7.5	22.22	21.04	1.18	nee	nee	1	0
14_A	1.5	20.38	19.36	1.02	nee	nee	1	0
14_B	4.5	21.61	20.44	1.17	nee	nee	1	0
14_C	7.5	22.46	21.28	1.18	nee	nee	1	0
15_A	1.5	20.91	19.86	1.05	nee	nee	1	0
15_B	4.5	22.23	21.06	1.17	nee	nee	1	0
15_C	7.5	23.04	21.87	1.17	nee	nee	1	0
16_A	1.5	20.88	19.83	1.05	nee	nee	1	0
16_B	4.5	22.21	21.04	1.17	nee	nee	1	0
16_C	7.5	22.95	21.78	1.17	nee	nee	1	0
17_A	1.5	20.62	19.50	1.12	nee	nee	1	0
17_B	4.5	21.89	20.73	1.16	nee	nee	1	0
17_C	7.5	22.86	21.69	1.17	nee	nee	1	0
18_A	1.5	19.47	18.30	1.17	nee	nee	1	0
18_B	4.5	20.94	19.78	1.16	nee	nee	1	0
18_C	7.5	21.35	20.18	1.17	nee	nee	1	0
19_A	1.5	19.32	18.14	1.18	nee	nee	1	0
19_B	4.5	20.99	19.81	1.18	nee	nee	1	0
19_C	7.5	21.43	20.26	1.17	nee	nee	1	0
20_A	1.5	22.37	21.32	1.05	nee	nee	0	0
20_B	4.5	23.22	22.05	1.17	nee	nee	0	0
20_C	7.5	24.12	22.94	1.18	nee	nee	0	0
21_A	1.5	18.02	16.84	1.18	nee	nee	0	0
21_B	4.5	19.16	17.99	1.17	nee	nee	0	0
21_C	7.5	19.53	18.36	1.17	nee	nee	0	0
22_A	1.5	16.89	15.71	1.18	nee	nee	0	0
22_B	4.5	19.39	18.21	1.18	nee	nee	0	0
22_C	7.5	19.79	18.62	1.17	nee	nee	0	0
27_A	1.5	22.60	16.90	5.7	ja	nee	0	0
27_B	4.5	25.24	19.63	5.61	ja	nee	0	0
27_C	7.5	26.38	21.27	5.11	ja	nee	0	0
28_A	1.5	22.95	17.68	5.27	ja	nee	0	0
28_B	4.5	25.50	20.19	5.31	ja	nee	0	0
28_C	7.5	26.26	21.61	4.65	ja	nee	0	0
29_A	1.5	23.79	17.03	6.76	ja	nee	1	0
29_B	4.5	25.84	19.64	6.2	ja	nee	1	0
29_C	7.5	26.01	20.94	5.07	ja	nee	1	0
30_A	1.5	23.39	15.18	8.21	ja	nee	0	0
30_B	4.5	25.32	17.77	7.55	ja	nee	0	0
30_C	7.5	25.46	19.26	6.2	ja	nee	0	0
31_A	1.5	23.07	15.59	7.48	ja	nee	0	0
31_B	4.5	25.05	17.98	7.07	ja	nee	0	0
31_C	7.5	25.56	19.71	5.85	ja	nee	0	0
32_A	1.5	23.32	15.81	7.51	ja	nee	1	0
32_B	4.5	25.28	18.23	7.05	ja	nee	1	0
32_C	7.5	25.55	19.92	5.63	ja	nee	1	0
33_A	1.5	22.93	15.49	7.44	ja	nee	1	0
33_B	4.5	24.83	17.79	7.04	ja	nee	1	0
33_C	7.5	25.26	19.55	5.71	ja	nee	1	0
34_A	1.5	23.79	16.16	7.63	ja	nee	1	0
34_B	4.5	25.61	18.07	7.54	ja	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Statensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
34_C	7.5	25.59	19.36	6.23	ja	nee	1	0
35_A	1.5	23.89	19.41	4.48	ja	nee	1	0
35_B	4.5	25.30	20.40	4.9	ja	nee	1	0
35_C	7.5	25.57	20.91	4.66	ja	nee	1	0
36_A	1.5	21.82	17.13	4.69	ja	nee	1	0
36_B	4.5	23.47	19.03	4.44	ja	nee	1	0
36_C	7.5	23.79	19.91	3.88	ja	nee	1	0
37_A	1.5	21.45	16.29	5.16	ja	nee	1	0
37_B	4.5	23.01	18.28	4.73	ja	nee	1	0
37_C	7.5	23.20	18.93	4.27	ja	nee	1	0
38_A	1.5	20.70	16.05	4.65	ja	nee	1	0
38_B	4.5	22.33	18.13	4.2	ja	nee	1	0
38_C	7.5	22.46	18.68	3.78	ja	nee	1	0
39_A	1.5	20.22	16.26	3.96	ja	nee	1	0
39_B	4.5	21.81	18.42	3.39	ja	nee	1	0
39_C	7.5	21.89	18.97	2.92	ja	nee	1	0
40_A	1.5	20.24	16.25	3.99	ja	nee	1	0
40_B	4.5	21.74	18.35	3.39	ja	nee	1	0
40_C	7.5	21.82	18.89	2.93	ja	nee	1	0
41_A	1.5	19.51	16.33	3.18	ja	nee	1	0
41_B	4.5	21.20	18.36	2.84	ja	nee	1	0
41_C	7.5	21.29	18.91	2.38	ja	nee	1	0
42_A	1.5	19.24	16.67	2.57	ja	nee	0	0
42_B	4.5	20.92	18.70	2.22	ja	nee	0	0
42_C	7.5	20.97	19.31	1.66	ja	nee	0	0
43_A	1.5	19.13	17.13	2	ja	nee	0	0
43_B	4.5	20.88	19.27	1.61	ja	nee	0	0
43_C	7.5	21.17	19.74	1.43	nee	nee	0	0
44_A	1.5	18.81	17.16	1.65	ja	nee	1	0
44_B	4.5	20.49	19.26	1.23	nee	nee	1	0
44_C	7.5	20.75	19.89	0.86	nee	nee	1	0
45_A	1.5	19.13	17.74	1.39	nee	nee	1	0
45_B	4.5	20.56	19.56	1	nee	nee	1	0
45_C	7.5	21.16	20.33	0.83	nee	nee	1	0
46_A	1.5	19.44	18.18	1.26	nee	nee	1	0
46_B	4.5	20.69	19.77	0.92	nee	nee	1	0
46_C	7.5	21.42	20.59	0.83	nee	nee	1	0
47_A	1.5	20.09	18.39	1.7	ja	nee	1	0
47_B	4.5	21.01	19.55	1.46	nee	nee	1	0
47_C	7.5	21.69	20.27	1.42	nee	nee	1	0
48_A	1.5	20.19	18.27	1.92	ja	nee	1	0
48_B	4.5	20.66	18.75	1.91	ja	nee	1	0
48_C	7.5	21.60	19.79	1.81	ja	nee	1	0
49_A	1.5	20.51	18.90	1.61	ja	nee	1	0
49_B	4.5	20.66	19.01	1.65	ja	nee	1	0
49_C	7.5	21.91	20.38	1.53	ja	nee	1	0
50_A	1.5	17.71	16.01	1.7	ja	nee	0	0
50_B	4.5	19.77	18.27	1.5	ja	nee	0	0
50_C	7.5	20.65	19.33	1.32	nee	nee	0	0
51_A	1.5	18.54	17.37	1.17	nee	nee	0	0
51_B	4.5	20.05	18.89	1.16	nee	nee	0	0
51_C	7.5	20.44	19.28	1.16	nee	nee	0	0
52_A	1.5	16.30	14.66	1.64	ja	nee	0	0
52_B	4.5	16.90	15.27	1.63	ja	nee	1	0
52_C	7.5	16.79	15.62	1.17	nee	nee	1	0
53_A	1.5	14.74	13.18	1.56	ja	nee	0	0
53_B	4.5	14.82	13.22	1.6	ja	nee	1	0
53_C	7.5	14.67	13.50	1.17	nee	nee	1	0
54_A	1.5	14.29	13.11	1.18	nee	nee	0	0
54_B	4.5	14.65	13.47	1.18	nee	nee	1	0
54_C	7.5	14.93	13.75	1.18	nee	nee	1	0
55_A	1.5	15.20	14.22	0.98	nee	nee	1	0
55_B	4.5	15.36	14.47	0.89	nee	nee	1	0
55_C	7.5	17.62	16.78	0.84	nee	nee	1	0
56_A	1.5	17.53	16.31	1.22	nee	nee	0	0
56_B	4.5	17.59	16.36	1.23	nee	nee	0	0
56_C	7.5	20.58	19.43	1.15	nee	nee	0	0
57_A	1.5	16.66	15.49	1.17	nee	nee	0	0
57_B	4.5	15.61	14.45	1.16	nee	nee	0	0
57_C	7.5	18.55	17.53	1.02	nee	nee	0	0
60_A	1.5	16.84	15.67	1.17	nee	nee	1	0
60_B	4.5	18.66	17.49	1.17	nee	nee	1	0
60_C	7.5	19.10	17.93	1.17	nee	nee	1	0
61_A	1.5	21.68	16.85	4.83	ja	nee	1	0
61_B	4.5	23.78	18.33	5.45	ja	nee	1	0
61_C	7.5	24.98	19.19	5.79	ja	nee	1	0
62_A	1.5	21.98	17.76	4.22	ja	nee	1	0
62_B	4.5	24.15	19.35	4.8	ja	nee	1	0
62_C	7.5	25.66	20.32	5.34	ja	nee	1	0
63_A	1.5	21.89	17.66	4.23	ja	nee	1	0
63_B	4.5	24.02	19.24	4.78	ja	nee	1	0
63_C	7.5	25.09	20.33	4.76	ja	nee	1	0
64_A	1.5	21.56	18.15	3.41	ja	nee	1	0
64_B	4.5	23.59	19.72	3.87	ja	nee	1	0
64_C	7.5	24.87	21.00	3.87	ja	nee	1	0
65_A	1.5	22.14	18.46	3.68	ja	nee	1	0
65_B	4.5	24.19	20.00	4.19	ja	nee	1	0
65_C	7.5	25.63	21.23	4.4	ja	nee	1	0
66_A	1.5	22.01	18.62	3.39	ja	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Statensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
66_B	4.5	23.98	20.13	3.85	ja	nee	1	0
66_C	7.5	25.87	21.35	4.52	ja	nee	1	0
67_A	1.5	22.24	19.08	3.16	ja	nee	0	0
67_B	4.5	24.19	20.56	3.63	ja	nee	0	0
67_C	7.5	26.10	21.87	4.23	ja	nee	0	0
68_A	1.5	22.33	19.57	2.76	ja	nee	0	0
68_B	4.5	24.11	20.93	3.18	ja	nee	0	0
68_C	7.5	25.99	22.08	3.91	ja	nee	0	0
69_A	1.5	23.53	21.26	2.27	ja	nee	0	0
69_B	4.5	24.93	22.38	2.55	ja	nee	0	0
69_C	7.5	26.31	23.33	2.98	ja	nee	0	0
70_A	1.5	23.86	21.66	2.2	ja	nee	1	0
70_B	4.5	25.00	22.53	2.47	ja	nee	1	0
70_C	7.5	26.25	23.37	2.88	ja	nee	1	0
71_A	1.5	24.03	22.18	1.85	ja	nee	1	0
71_B	4.5	24.98	23.56	1.42	nee	nee	1	0
71_C	7.5	25.98	26.41	-0.43	nee	nee	1	0
72_A	1.5	23.71	22.90	0.81	nee	nee	1	0
72_B	4.5	24.61	24.88	-0.27	nee	nee	1	0
72_C	7.5	25.46	29.22	-3.76	nee	nee	1	0
73_A	1.5	24.15	21.97	2.18	ja	nee	0	0
73_B	4.5	25.32	23.60	1.72	ja	nee	0	0
73_C	7.5	26.16	26.51	-0.35	nee	nee	0	0
74_A	1.5	24.06	22.14	1.92	ja	nee	0	0
74_B	4.5	25.57	23.20	2.37	ja	nee	0	0
74_C	7.5	26.45	24.20	2.25	ja	nee	0	0
75_A	1.5	25.50	23.85	1.65	ja	nee	0	0
75_B	4.5	27.05	24.84	2.21	ja	nee	0	0
75_C	7.5	28.25	25.69	2.56	ja	nee	0	0
78_A	1.5	27.54	25.62	1.92	ja	nee	0	0
78_B	4.5	28.60	26.51	2.09	ja	nee	0	0
78_C	7.5	29.06	26.82	2.24	ja	nee	0	0
79_A	1.5	26.16	24.32	1.84	ja	nee	0	0
79_B	4.5	26.02	24.18	1.84	ja	nee	0	0
79_C	7.5	26.43	24.54	1.89	ja	nee	0	0
80_A	1.5	27.81	24.55	3.26	ja	nee	0	0
80_B	4.5	28.07	25.40	2.67	ja	nee	0	0
80_C	7.5	28.76	25.81	2.95	ja	nee	0	0
81_A	1.5	23.96	22.41	1.55	ja	nee	0	0
81_B	4.5	22.11	18.87	3.24	ja	nee	0	0
81_C	7.5	22.60	14.68	7.92	ja	nee	0	0
82_A	1.5	28.14	27.02	1.12	nee	nee	0	0
82_B	4.5	28.95	29.37	-0.42	nee	nee	0	0
82_C	7.5	30.11	28.54	1.57	ja	nee	0	0
83_A	1.5	38.30	38.53	-0.23	nee	nee	1	0
83_B	4.5	24.11	21.00	3.11	ja	nee	1	0
83_C	7.5	25.86	16.89	8.97	ja	nee	1	0
84_A	1.5	49.56	49.01	0.55	nee	ja	1	0
84_B	4.5	50.65	49.47	1.18	nee	ja	1	0
84_C	7.5	51.29	50.12	1.17	nee	ja	1	0
85_A	1.5	50.31	49.76	0.55	nee	ja	1	0
85_B	4.5	51.48	50.30	1.18	nee	ja	1	0
85_C	7.5	52.14	50.97	1.17	nee	ja	1	0
86_A	1.5	51.05	50.35	0.7	nee	ja	1	0
86_B	4.5	52.30	51.13	1.17	nee	ja	1	0
86_C	7.5	52.88	51.72	1.16	nee	ja	1	0
87_A	1.5	52.45	51.55	0.9	nee	ja	1	0
87_B	4.5	53.85	52.68	1.17	nee	ja	1	0
87_C	7.5	54.33	53.17	1.16	nee	ja	1	0
88_A	1.5	54.21	53.04	1.17	nee	ja	0	0
88_B	4.5	55.71	54.55	1.16	nee	ja	0	0
88_C	7.5	56.10	54.94	1.16	nee	ja	0	0
89_A	1.5	56.26	55.11	1.15	nee	ja	1	0
89_B	4.5	57.71	56.55	1.16	nee	ja	1	0
89_C	7.5	57.94	56.78	1.16	nee	ja	1	0
90_A	1.5	58.34	57.19	1.15	nee	ja	0	0
90_B	4.5	59.57	58.41	1.16	nee	ja	0	0
90_C	7.5	59.69	58.53	1.16	nee	ja	0	0
91_A	1.5	58.36	57.20	1.16	nee	ja	1	0
91_B	4.5	59.63	58.48	1.15	nee	ja	1	0
91_C	7.5	59.69	58.53	1.16	nee	ja	1	0
92_A	1.5	54.65	53.49	1.16	nee	ja	1	0
92_B	4.5	56.21	55.04	1.17	nee	ja	1	0
92_C	7.5	56.32	55.15	1.17	nee	ja	1	0
93_A	1.5	52.32	51.17	1.15	nee	ja	1	0
93_B	4.5	54.14	52.99	1.15	nee	ja	1	0
93_C	7.5	54.33	53.17	1.16	nee	ja	1	0
94_A	1.5	49.64	48.49	1.15	nee	ja	1	0
94_B	4.5	51.60	50.45	1.15	nee	ja	1	0
94_C	7.5	51.99	50.84	1.15	nee	ja	1	0
95_A	1.5	62.65	61.48	1.17	nee	ja	1	0
95_B	4.5	63.30	62.13	1.17	nee	ja	1	0
95_C	7.5	63.23	62.06	1.17	nee	ja	1	0
96_A	1.5	53.37	52.30	1.07	nee	ja	1	0
96_B	4.5	54.93	53.86	1.07	nee	ja	1	0
96_C	7.5	54.93	53.86	1.07	nee	ja	1	0
97_A	1.5	64.52	63.33	1.19	nee	ja	1	0
97_B	4.5	64.82	63.62	1.2	nee	ja	1	0
97_C	7.5	64.58	63.39	1.19	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Statensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
98_A	1.5	65.30	64.10	1.2	nee	ja	1	0
98_B	4.5	65.54	64.35	1.19	nee	ja	1	0
98_C	7.5	65.24	64.04	1.2	nee	ja	1	0
99_A	1.5	65.69	64.49	1.2	nee	ja	1	0
99_B	4.5	65.97	64.77	1.2	nee	ja	1	0
99_C	7.5	65.71	64.51	1.2	nee	ja	1	0
100_A	1.5	65.48	64.29	1.19	nee	ja	1	0
100_B	4.5	65.89	64.69	1.2	nee	ja	1	0
100_C	7.5	65.63	64.44	1.19	nee	ja	1	0
101_A	1.5	60.68	59.48	1.2	nee	ja	1	0
101_B	4.5	61.85	60.66	1.19	nee	ja	1	0
101_C	7.5	61.90	60.71	1.19	nee	ja	1	0
102_A	1.5	60.04	58.83	1.21	nee	ja	1	0
102_B	4.5	61.06	59.87	1.19	nee	ja	1	0
102_C	7.5	61.07	59.88	1.19	nee	ja	1	0
103_A	1.5	52.69	51.50	1.19	nee	ja	1	0
103_B	4.5	53.97	52.81	1.16	nee	ja	1	0
103_C	7.5	53.90	52.73	1.17	nee	ja	1	0
104_A	1.5	16.85	15.68	1.17	nee	nee	0	0
104_B	4.5	18.71	17.54	1.17	nee	nee	0	0
104_C	7.5	19.11	17.94	1.17	nee	nee	0	0
105_A	1.5	16.94	15.77	1.17	nee	nee	0	0
105_B	4.5	18.66	17.49	1.17	nee	nee	0	0
105_C	7.5	19.07	17.90	1.17	nee	nee	0	0
106_A	1.5	16.72	15.54	1.18	nee	nee	1	0
106_B	4.5	18.30	17.12	1.18	nee	nee	1	0
106_C	7.5	18.70	17.53	1.17	nee	nee	1	0
107_A	1.5	16.52	15.34	1.18	nee	nee	0	0
107_B	4.5	18.50	17.33	1.17	nee	nee	0	0
107_C	7.5	18.93	17.75	1.18	nee	nee	0	0
108_A	1.5	17.14	15.96	1.18	nee	nee	1	0
108_B	4.5	19.11	17.94	1.17	nee	nee	1	0
108_C	7.5	19.54	18.36	1.18	nee	nee	1	0
109_A	1.5	17.44	16.26	1.18	nee	nee	1	0
109_B	4.5	19.38	18.20	1.18	nee	nee	1	0
109_C	7.5	19.80	18.62	1.18	nee	nee	1	0
110_A	1.5	16.73	15.55	1.18	nee	nee	1	0
110_B	4.5	18.61	17.43	1.18	nee	nee	1	0
110_C	7.5	19.07	17.90	1.17	nee	nee	1	0
111_A	1.5	16.11	14.93	1.18	nee	nee	1	0
111_B	4.5	17.98	16.80	1.18	nee	nee	1	0
111_C	7.5	18.44	17.27	1.17	nee	nee	1	0
112_A	1.5	16.07	14.89	1.18	nee	nee	0	0
112_B	4.5	17.56	16.39	1.17	nee	nee	0	0
112_C	7.5	18.02	16.85	1.17	nee	nee	0	0
113_A	1.5	15.65	14.47	1.18	nee	nee	1	0
113_B	4.5	17.00	15.83	1.17	nee	nee	1	0
113_C	7.5	17.46	16.29	1.17	nee	nee	1	0
114_A	1.5	14.33	13.15	1.18	nee	nee	0	0
114_B	4.5	15.71	14.55	1.16	nee	nee	0	0
114_C	7.5	16.24	15.07	1.17	nee	nee	0	0
115_A	1.5	20.68	19.58	1.1	nee	nee	0	0
115_B	4.5	22.40	21.28	1.12	nee	nee	0	0
115_C	7.5	24.27	23.09	1.18	nee	nee	0	0
116_A	1.5	13.21	12.02	1.19	nee	nee	0	0
116_B	4.5	15.60	13.93	1.67	ja	nee	0	0
116_C	7.5	18.61	17.44	1.17	nee	nee	0	0
117_A	1.5	13.48	12.30	1.18	nee	nee	1	0
117_B	4.5	15.81	14.25	1.56	ja	nee	1	0
117_C	7.5	19.07	17.90	1.17	nee	nee	1	0
118_A	1.5	15.33	14.15	1.18	nee	nee	1	0
118_B	4.5	18.14	16.78	1.36	nee	nee	1	0
118_C	7.5	19.31	18.14	1.17	nee	nee	1	0
413_A	1.5	65.57	64.38	1.19	nee	ja	1	0
413_B	4.5	65.77	64.57	1.2	nee	ja	1	0
413_C	7.5	65.42	64.23	1.19	nee	ja	1	0
414_A	1.5	65.75	64.56	1.19	nee	ja	1	0
414_B	4.5	65.93	64.73	1.2	nee	ja	1	0
414_C	7.5	65.59	64.39	1.2	nee	ja	1	0
415_A	1.5	65.83	64.63	1.2	nee	ja	1	0
415_B	4.5	66.02	64.83	1.19	nee	ja	1	0
415_C	7.5	65.69	64.50	1.19	nee	ja	1	0
416_A	1.5	65.83	64.63	1.2	nee	ja	1	0
416_B	4.5	66.03	64.84	1.19	nee	ja	1	0
416_C	7.5	65.74	64.54	1.2	nee	ja	1	0
417_A	1.5	65.72	64.52	1.2	nee	ja	1	0
417_B	4.5	65.92	64.73	1.19	nee	ja	1	0
417_C	7.5	65.64	64.45	1.19	nee	ja	1	0
418_A	1.5	65.70	64.51	1.19	nee	ja	1	0
418_B	4.5	65.95	64.75	1.2	nee	ja	1	0
418_C	7.5	65.67	64.48	1.19	nee	ja	1	0
419_A	1.5	63.84	62.64	1.2	nee	ja	1	0
419_B	4.5	64.51	63.32	1.19	nee	ja	1	0
419_C	7.5	64.45	63.25	1.2	nee	ja	1	0
420_A	1.5	63.69	62.49	1.2	nee	ja	0	0
420_B	4.5	64.40	63.20	1.2	nee	ja	0	0
420_C	7.5	64.33	63.13	1.2	nee	ja	0	0
421_A	1.5	63.56	62.36	1.2	nee	ja	1	0
421_B	4.5	64.30	63.10	1.2	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Statensingel

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
421_C	7.5	64.26	63.06	1.2	nee	ja	1	0
422_A	1.5	63.90	62.70	1.2	nee	ja	1	0
422_B	4.5	64.59	63.40	1.19	nee	ja	1	0
422_C	7.5	64.53	63.34	1.19	nee	ja	1	0
423_A	1.5	63.91	62.71	1.2	nee	ja	1	0
423_B	4.5	64.60	63.40	1.2	nee	ja	1	0
423_C	7.5	64.55	63.35	1.2	nee	ja	1	0
424_A	1.5	63.89	62.69	1.2	nee	ja	1	0
424_B	4.5	64.59	63.39	1.2	nee	ja	1	0
424_C	7.5	64.53	63.34	1.19	nee	ja	1	0
425_A	1.5	63.90	62.70	1.2	nee	ja	1	0
425_B	4.5	64.60	63.41	1.19	nee	ja	1	0
425_C	7.5	64.55	63.35	1.2	nee	ja	1	0
426_A	1.5	63.91	62.70	1.21	nee	ja	1	0
426_B	4.5	64.60	63.41	1.19	nee	ja	1	0
426_C	7.5	64.55	63.35	1.2	nee	ja	1	0
427_A	1.5	63.91	62.70	1.21	nee	ja	1	0
427_B	4.5	64.61	63.41	1.2	nee	ja	1	0
427_C	7.5	64.56	63.36	1.2	nee	ja	1	0
428_A	1.5	63.89	62.69	1.2	nee	ja	1	0
428_B	4.5	64.60	63.40	1.2	nee	ja	1	0
428_C	7.5	64.55	63.35	1.2	nee	ja	1	0
429_A	1.5	63.90	62.70	1.2	nee	ja	1	0
429_B	4.5	64.60	63.41	1.19	nee	ja	1	0
429_C	7.5	64.56	63.36	1.2	nee	ja	1	0
430_A	1.5	63.88	62.68	1.2	nee	ja	1	0
430_B	4.5	64.58	63.39	1.19	nee	ja	1	0
430_C	7.5	64.53	63.34	1.19	nee	ja	1	0
431_A	1.5	63.88	62.67	1.21	nee	ja	1	0
431_B	4.5	64.58	63.39	1.19	nee	ja	1	0
431_C	7.5	64.53	63.34	1.19	nee	ja	1	0
432_A	1.5	63.88	62.67	1.21	nee	ja	1	0
432_B	4.5	64.59	63.39	1.2	nee	ja	1	0
432_C	7.5	64.54	63.34	1.2	nee	ja	1	0
433_A	1.5	63.88	62.68	1.2	nee	ja	1	0
433_B	4.5	64.59	63.39	1.2	nee	ja	1	0
433_C	7.5	64.55	63.35	1.2	nee	ja	1	0

*Relevante toename: Geluidbelasting ten gevolge van de Statensingel > 48 dB en toename >= 2 dB

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maagdendries

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
01_A	1.5	38.86	37.84	1.02	nee	nee	0	0
01_B	4.5	40.52	39.51	1.01	nee	nee	0	0
01_C	7.5	41.51	40.52	0.99	nee	nee	0	0
02_A	1.5	40.02	39.02	1.00	nee	nee	1	0
02_B	4.5	41.85	40.85	1.00	nee	nee	1	0
02_C	7.5	42.57	41.57	1.00	nee	nee	1	0
03_A	1.5	41.82	40.82	1.00	nee	nee	0	0
03_B	4.5	43.76	42.75	1.01	nee	nee	0	0
03_C	7.5	44.18	43.17	1.01	nee	nee	0	0
04_A	1.5	42.68	41.67	1.01	nee	nee	1	0
04_B	4.5	44.55	43.54	1.01	nee	nee	1	0
04_C	7.5	44.85	43.85	1.00	nee	nee	1	0
05_A	1.5	43.70	42.70	1.00	nee	nee	0	0
05_B	4.5	45.43	44.43	1.00	nee	nee	0	0
05_C	7.5	45.65	44.65	1.00	nee	nee	0	0
06_A	1.5	44.96	43.95	1.01	nee	nee	1	0
06_B	4.5	46.44	45.43	1.01	nee	nee	1	0
06_C	7.5	46.52	45.53	0.99	nee	nee	1	0
07_A	1.5	45.80	44.79	1.01	nee	nee	1	0
07_B	4.5	47.00	46.00	1.00	nee	nee	1	0
07_C	7.5	46.88	45.89	0.99	nee	nee	1	0
08_A	1.5	47.29	46.28	1.01	nee	nee	1	0
08_B	4.5	48.12	47.11	1.01	nee	nee	1	0
08_C	7.5	47.96	46.97	0.99	nee	nee	1	0
09_A	1.5	50.10	49.10	1.00	nee	ja	1	0
09_B	4.5	50.33	49.33	1.00	nee	ja	1	0
09_C	7.5	50.08	49.08	1.00	nee	ja	1	0
10_A	1.5	54.16	53.17	0.99	nee	ja	1	0
10_B	4.5	54.20	53.20	1.00	nee	ja	1	0
10_C	7.5	53.75	52.75	1.00	nee	ja	1	0
11_A	1.5	59.01	58.01	1.00	nee	ja	1	0
11_B	4.5	58.90	57.91	0.99	nee	ja	1	0
11_C	7.5	58.22	57.23	0.99	nee	ja	1	0
12_A	1.5	59.09	58.09	1.00	nee	ja	1	0
12_B	4.5	59.05	58.05	1.00	nee	ja	1	0
12_C	7.5	58.43	57.43	1.00	nee	ja	1	0
13_A	1.5	59.11	58.10	1.01	nee	ja	1	0
13_B	4.5	59.12	58.12	1.00	nee	ja	1	0
13_C	7.5	58.52	57.52	1.00	nee	ja	1	0
14_A	1.5	59.10	58.09	1.01	nee	ja	1	0
14_B	4.5	59.14	58.14	1.00	nee	ja	1	0
14_C	7.5	58.59	57.60	0.99	nee	ja	1	0
15_A	1.5	59.01	58.01	1.00	nee	ja	1	0
15_B	4.5	59.12	58.12	1.00	nee	ja	1	0
15_C	7.5	58.62	57.62	1.00	nee	ja	1	0
16_A	1.5	58.81	57.81	1.00	nee	ja	1	0
16_B	4.5	58.99	57.98	1.01	nee	ja	1	0
16_C	7.5	58.57	57.56	1.01	nee	ja	1	0
17_A	1.5	58.44	57.43	1.01	nee	ja	1	0
17_B	4.5	58.67	57.67	1.00	nee	ja	1	0
17_C	7.5	58.30	57.30	1.00	nee	ja	1	0
18_A	1.5	58.35	57.34	1.01	nee	ja	1	0
18_B	4.5	58.58	57.58	1.00	nee	ja	1	0
18_C	7.5	58.19	57.19	1.00	nee	ja	1	0
19_A	1.5	58.66	57.66	1.00	nee	ja	1	0
19_B	4.5	58.84	57.85	0.99	nee	ja	1	0
19_C	7.5	58.40	57.41	0.99	nee	ja	1	0
20_A	1.5	51.08	49.78	1.30	nee	ja	0	0
20_B	4.5	56.35	55.22	1.13	nee	ja	0	0
20_C	7.5	57.15	56.08	1.07	nee	ja	0	0
21_A	1.5	54.95	53.95	1.00	nee	ja	0	0
21_B	4.5	55.43	54.43	1.00	nee	ja	0	0
21_C	7.5	55.23	54.23	1.00	nee	ja	0	0
22_A	1.5	52.10	51.10	1.00	nee	ja	0	0
22_B	4.5	52.91	51.91	1.00	nee	ja	0	0
22_C	7.5	52.77	51.77	1.00	nee	ja	0	0
27_A	1.5	35.49	34.48	1.01	nee	nee	0	0
27_B	4.5	37.14	36.14	1.00	nee	nee	0	0
27_C	7.5	38.12	37.12	1.00	nee	nee	0	0
28_A	1.5	38.11	37.10	1.01	nee	nee	0	0
28_B	4.5	40.07	39.07	1.00	nee	nee	0	0
28_C	7.5	40.42	39.42	1.00	nee	nee	0	0
29_A	1.5	41.00	39.99	1.01	nee	nee	1	0
29_B	4.5	42.85	41.85	1.00	nee	nee	1	0
29_C	7.5	42.82	41.83	0.99	nee	nee	1	0
30_A	1.5	44.49	43.49	1.00	nee	nee	0	0
30_B	4.5	45.62	44.62	1.00	nee	nee	0	0
30_C	7.5	45.53	44.53	1.00	nee	nee	0	0
31_A	1.5	46.91	45.91	1.00	nee	nee	0	0
31_B	4.5	47.61	46.61	1.00	nee	nee	0	0
31_C	7.5	47.45	46.46	0.99	nee	nee	0	0
32_A	1.5	48.62	47.62	1.00	nee	ja	1	0
32_B	4.5	49.04	48.04	1.00	nee	ja	1	0
32_C	7.5	48.85	47.85	1.00	nee	ja	1	0
33_A	1.5	49.97	48.98	0.99	nee	ja	1	0
33_B	4.5	50.26	49.27	0.99	nee	ja	1	0
33_C	7.5	50.02	49.03	0.99	nee	ja	1	0
34_A	1.5	51.72	50.72	1.00	nee	ja	1	0
34_B	4.5	52.11	51.11	1.00	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maagdendries

34_C	7.5	51.86	50.87	0.99	nee	ja	1	0
35_A	1.5	52.15	51.14	1.01	nee	ja	1	0
35_B	4.5	52.57	51.56	1.01	nee	ja	1	0
35_C	7.5	52.44	51.43	1.01	nee	ja	1	0
36_A	1.5	49.50	48.50	1.00	nee	ja	1	0
36_B	4.5	50.56	49.57	0.99	nee	ja	1	0
36_C	7.5	50.67	49.67	1.00	nee	ja	1	0
37_A	1.5	47.84	46.83	1.01	nee	nee	1	0
37_B	4.5	49.15	48.15	1.00	nee	ja	1	0
37_C	7.5	49.23	48.25	0.98	nee	ja	1	0
38_A	1.5	46.34	45.33	1.01	nee	nee	1	0
38_B	4.5	47.92	46.93	0.99	nee	nee	1	0
38_C	7.5	48.06	47.06	1.00	nee	nee	1	0
39_A	1.5	44.64	43.63	1.01	nee	nee	1	0
39_B	4.5	46.41	45.40	1.01	nee	nee	1	0
39_C	7.5	46.61	45.61	1.00	nee	nee	1	0
40_A	1.5	43.75	42.74	1.01	nee	nee	1	0
40_B	4.5	45.59	44.59	1.00	nee	nee	1	0
40_C	7.5	45.82	44.82	1.00	nee	nee	1	0
41_A	1.5	43.17	42.16	1.01	nee	nee	1	0
41_B	4.5	45.07	44.06	1.01	nee	nee	1	0
41_C	7.5	45.35	44.35	1.00	nee	nee	1	0
42_A	1.5	41.75	40.74	1.01	nee	nee	0	0
42_B	4.5	43.69	42.69	1.00	nee	nee	0	0
42_C	7.5	44.06	43.05	1.01	nee	nee	0	0
43_A	1.5	41.11	40.10	1.01	nee	nee	0	0
43_B	4.5	43.03	42.03	1.00	nee	nee	0	0
43_C	7.5	43.53	42.53	1.00	nee	nee	0	0
44_A	1.5	40.13	39.12	1.01	nee	nee	1	0
44_B	4.5	41.97	40.97	1.00	nee	nee	1	0
44_C	7.5	42.63	41.63	1.00	nee	nee	1	0
45_A	1.5	38.93	37.92	1.01	nee	nee	1	0
45_B	4.5	40.65	39.65	1.00	nee	nee	1	0
45_C	7.5	41.52	40.52	1.00	nee	nee	1	0
46_A	1.5	38.39	37.37	1.02	nee	nee	1	0
46_B	4.5	40.02	39.02	1.00	nee	nee	1	0
46_C	7.5	41.01	40.01	1.00	nee	nee	1	0
47_A	1.5	37.36	36.35	1.01	nee	nee	1	0
47_B	4.5	38.92	37.92	1.00	nee	nee	1	0
47_C	7.5	40.03	39.03	1.00	nee	nee	1	0
48_A	1.5	36.47	35.46	1.01	nee	nee	1	0
48_B	4.5	37.95	36.95	1.00	nee	nee	1	0
48_C	7.5	39.12	38.13	0.99	nee	nee	1	0
49_A	1.5	35.73	34.72	1.01	nee	nee	1	0
49_B	4.5	37.14	36.14	1.00	nee	nee	1	0
49_C	7.5	38.29	37.29	1.00	nee	nee	1	0
50_A	1.5	32.88	31.89	0.99	nee	nee	0	0
50_B	4.5	34.04	33.07	0.97	nee	nee	0	0
50_C	7.5	34.95	34.00	0.95	nee	nee	0	0
51_A	1.5	35.69	34.69	1.00	nee	nee	0	0
51_B	4.5	37.07	36.08	0.99	nee	nee	0	0
51_C	7.5	38.19	37.20	0.99	nee	nee	0	0
52_A	1.5	30.49	29.51	0.98	nee	nee	0	0
52_B	4.5	30.22	29.30	0.92	nee	nee	1	0
52_C	7.5	30.90	30.03	0.87	nee	nee	1	0
53_A	1.5	30.42	29.41	1.01	nee	nee	0	0
53_B	4.5	30.40	29.41	0.99	nee	nee	1	0
53_C	7.5	30.97	29.99	0.98	nee	nee	1	0
54_A	1.5	29.65	28.64	1.01	nee	nee	0	0
54_B	4.5	29.82	28.82	1.00	nee	nee	1	0
54_C	7.5	30.19	29.21	0.98	nee	nee	1	0
55_A	1.5	21.81	20.86	0.95	nee	nee	1	0
55_B	4.5	22.12	21.20	0.92	nee	nee	1	0
55_C	7.5	22.26	21.41	0.85	nee	nee	1	0
56_A	1.5	22.96	22.00	0.96	nee	nee	0	0
56_B	4.5	23.36	22.39	0.97	nee	nee	0	0
56_C	7.5	22.40	21.49	0.91	nee	nee	0	0
57_A	1.5	22.73	21.79	0.94	nee	nee	0	0
57_B	4.5	23.12	22.19	0.93	nee	nee	0	0
57_C	7.5	22.16	21.31	0.85	nee	nee	0	0
60_A	1.5	50.89	49.89	1.00	nee	ja	1	0
60_B	4.5	50.91	49.91	1.00	nee	ja	1	0
60_C	7.5	50.35	49.35	1.00	nee	ja	1	0
61_A	1.5	58.96	57.96	1.00	nee	ja	1	0
61_B	4.5	58.56	57.57	0.99	nee	ja	1	0
61_C	7.5	57.62	56.63	0.99	nee	ja	1	0
62_A	1.5	58.99	57.99	1.00	nee	ja	1	0
62_B	4.5	58.64	57.65	0.99	nee	ja	1	0
62_C	7.5	57.73	56.73	1.00	nee	ja	1	0
63_A	1.5	58.88	57.89	0.99	nee	ja	1	0
63_B	4.5	58.57	57.57	1.00	nee	ja	1	0
63_C	7.5	57.70	56.69	1.01	nee	ja	1	0
64_A	1.5	58.89	57.89	1.00	nee	ja	1	0
64_B	4.5	58.59	57.59	1.00	nee	ja	1	0
64_C	7.5	57.72	56.71	1.01	nee	ja	1	0
65_A	1.5	58.86	57.86	1.00	nee	ja	1	0
65_B	4.5	58.55	57.55	1.00	nee	ja	1	0
65_C	7.5	57.66	56.66	1.00	nee	ja	1	0
66_A	1.5	58.92	57.92	1.00	nee	ja	1	0
66_B	4.5	58.62	57.61	1.01	nee	ja	1	0
66_C	7.5	57.70	56.70	1.00	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maagdendries

67_A	1.5	59.45	58.45	1.00	nee	ja	0	0
67_B	4.5	59.03	58.02	1.01	nee	ja	0	0
67_C	7.5	58.00	56.99	1.01	nee	ja	0	0
68_A	1.5	60.17	59.17	1.00	nee	ja	0	0
68_B	4.5	59.55	58.55	1.00	nee	ja	0	0
68_C	7.5	58.32	57.32	1.00	nee	ja	0	0
69_A	1.5	60.17	59.17	1.00	nee	ja	0	0
69_B	4.5	59.65	58.65	1.00	nee	ja	0	0
69_C	7.5	58.51	57.51	1.00	nee	ja	0	0
70_A	1.5	60.10	59.11	0.99	nee	ja	1	0
70_B	4.5	59.63	58.63	1.00	nee	ja	1	0
70_C	7.5	58.48	57.49	0.99	nee	ja	1	0
71_A	1.5	60.20	59.21	0.99	nee	ja	1	0
71_B	4.5	59.72	58.72	1.00	nee	ja	1	0
71_C	7.5	58.50	57.51	0.99	nee	ja	1	0
72_A	1.5	60.76	59.77	0.99	nee	ja	1	0
72_B	4.5	60.24	59.25	0.99	nee	ja	1	0
72_C	7.5	58.85	57.87	0.98	nee	ja	1	0
73_A	1.5	60.88	59.88	1.00	nee	ja	0	0
73_B	4.5	60.44	59.46	0.98	nee	ja	0	0
73_C	7.5	58.88	57.90	0.98	nee	ja	0	0
74_A	1.5	60.24	59.27	0.97	nee	ja	0	0
74_B	4.5	59.96	59.02	0.94	nee	ja	0	0
74_C	7.5	58.39	57.41	0.98	nee	ja	0	0
75_A	1.5	60.67	59.80	0.87	nee	ja	0	0
75_B	4.5	60.31	59.47	0.84	nee	ja	0	0
75_C	7.5	58.73	57.72	1.01	nee	ja	0	0
78_A	1.5	52.88	52.04	0.84	nee	ja	0	0
78_B	4.5	53.93	53.13	0.80	nee	ja	0	0
78_C	7.5	53.94	53.11	0.83	nee	ja	0	0
79_A	1.5	55.70	54.60	1.10	nee	ja	0	0
79_B	4.5	56.33	55.25	1.08	nee	ja	0	0
79_C	7.5	56.26	55.10	1.16	nee	ja	0	0
80_A	1.5	56.84	55.59	1.25	nee	ja	0	0
80_B	4.5	57.31	56.02	1.29	nee	ja	0	0
80_C	7.5	57.03	55.63	1.40	nee	ja	0	0
81_A	1.5	50.90	49.26	1.64	ja	ja	0	0
81_B	4.5	52.64	50.95	1.69	ja	ja	0	0
81_C	7.5	52.82	51.09	1.73	ja	ja	0	0
82_A	1.5	46.03	44.96	1.07	nee	nee	0	0
82_B	4.5	47.93	46.83	1.10	nee	nee	0	0
82_C	7.5	48.35	47.13	1.22	nee	nee	0	0
83_A	1.5	53.46	52.36	1.10	nee	ja	1	0
83_B	4.5	54.14	53.04	1.10	nee	ja	1	0
83_C	7.5	54.14	52.91	1.23	nee	ja	1	0
84_A	1.5	48.37	47.19	1.18	nee	nee	1	0
84_B	4.5	48.58	47.43	1.15	nee	ja	1	0
84_C	7.5	48.31	47.17	1.14	nee	nee	1	0
85_A	1.5	45.21	44.04	1.17	nee	nee	1	0
85_B	4.5	46.21	45.08	1.13	nee	nee	1	0
85_C	7.5	45.97	44.84	1.13	nee	nee	1	0
86_A	1.5	42.66	41.60	1.06	nee	nee	1	0
86_B	4.5	44.16	43.14	1.02	nee	nee	1	0
86_C	7.5	43.93	42.93	1.00	nee	nee	1	0
87_A	1.5	39.48	38.50	0.98	nee	nee	1	0
87_B	4.5	41.52	40.52	1.00	nee	nee	1	0
87_C	7.5	41.41	40.48	0.93	nee	nee	1	0
88_A	1.5	36.14	35.08	1.06	nee	nee	0	0
88_B	4.5	38.17	37.10	1.07	nee	nee	0	0
88_C	7.5	38.60	37.57	1.03	nee	nee	0	0
89_A	1.5	34.19	33.15	1.04	nee	nee	1	0
89_B	4.5	35.92	34.88	1.04	nee	nee	1	0
89_C	7.5	36.91	35.88	1.03	nee	nee	1	0
90_A	1.5	32.59	31.60	0.99	nee	nee	0	0
90_B	4.5	33.78	32.80	0.98	nee	nee	0	0
90_C	7.5	34.99	34.01	0.98	nee	nee	0	0
91_A	1.5	28.68	27.47	1.21	nee	nee	1	0
91_B	4.5	29.45	28.26	1.19	nee	nee	1	0
91_C	7.5	29.47	28.32	1.15	nee	nee	1	0
92_A	1.5	24.61	23.33	1.28	nee	nee	1	0
92_B	4.5	26.04	24.78	1.26	nee	nee	1	0
92_C	7.5	28.02	26.80	1.22	nee	nee	1	0
93_A	1.5	24.74	23.47	1.27	nee	nee	1	0
93_B	4.5	25.79	24.55	1.24	nee	nee	1	0
93_C	7.5	24.40	23.28	1.12	nee	nee	1	0
94_A	1.5	24.51	23.24	1.27	nee	nee	1	0
94_B	4.5	25.56	24.32	1.24	nee	nee	1	0
94_C	7.5	23.98	22.86	1.12	nee	nee	1	0
95_A	1.5	31.06	29.86	1.20	nee	nee	1	0
95_B	4.5	31.90	30.67	1.23	nee	nee	1	0
95_C	7.5	31.77	30.54	1.23	nee	nee	1	0
96_A	1.5	28.81	27.59	1.22	nee	nee	1	0
96_B	4.5	29.87	28.62	1.25	nee	nee	1	0
96_C	7.5	31.12	29.85	1.27	nee	nee	1	0
97_A	1.5	29.90	28.62	1.28	nee	nee	1	0
97_B	4.5	31.00	29.73	1.27	nee	nee	1	0
97_C	7.5	31.04	29.78	1.26	nee	nee	1	0
98_A	1.5	26.57	25.24	1.33	nee	nee	1	0
98_B	4.5	27.68	26.36	1.32	nee	nee	1	0
98_C	7.5	28.51	27.19	1.32	nee	nee	1	0
99_A	1.5	28.52	27.16	1.36	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maagdendries

99_B	4.5	28.91	27.57	1.34	nee	nee	1	0
99_C	7.5	29.30	27.96	1.34	nee	nee	1	0
100_A	1.5	28.46	27.45	1.01	nee	nee	1	0
100_B	4.5	29.09	28.09	1.00	nee	nee	1	0
100_C	7.5	30.13	29.13	1.00	nee	nee	1	0
101_A	1.5	31.23	29.89	1.34	nee	nee	1	0
101_B	4.5	32.04	30.73	1.31	nee	nee	1	0
101_C	7.5	32.96	31.67	1.29	nee	nee	1	0
102_A	1.5	34.28	32.99	1.29	nee	nee	1	0
102_B	4.5	34.93	33.65	1.28	nee	nee	1	0
102_C	7.5	35.76	34.48	1.28	nee	nee	1	0
103_A	1.5	35.20	33.92	1.28	nee	nee	1	0
103_B	4.5	35.82	34.54	1.28	nee	nee	1	0
103_C	7.5	36.61	35.33	1.28	nee	nee	1	0
104_A	1.5	47.39	46.39	1.00	nee	nee	0	0
104_B	4.5	47.78	46.78	1.00	nee	nee	0	0
104_C	7.5	47.54	46.54	1.00	nee	nee	0	0
105_A	1.5	45.87	44.86	1.01	nee	nee	0	0
105_B	4.5	46.50	45.50	1.00	nee	nee	0	0
105_C	7.5	46.35	45.37	0.98	nee	nee	0	0
106_A	1.5	44.88	43.87	1.01	nee	nee	1	0
106_B	4.5	45.91	44.91	1.00	nee	nee	1	0
106_C	7.5	45.81	44.81	1.00	nee	nee	1	0
107_A	1.5	43.49	42.48	1.01	nee	nee	0	0
107_B	4.5	44.91	43.91	1.00	nee	nee	0	0
107_C	7.5	44.84	43.84	1.00	nee	nee	0	0
108_A	1.5	42.61	41.60	1.01	nee	nee	1	0
108_B	4.5	44.20	43.21	0.99	nee	nee	1	0
108_C	7.5	44.16	43.16	1.00	nee	nee	1	0
109_A	1.5	40.21	39.20	1.01	nee	nee	1	0
109_B	4.5	42.09	41.09	1.00	nee	nee	1	0
109_C	7.5	42.14	41.14	1.00	nee	nee	1	0
110_A	1.5	38.98	37.97	1.01	nee	nee	1	0
110_B	4.5	40.95	39.95	1.00	nee	nee	1	0
110_C	7.5	41.17	40.17	1.00	nee	nee	1	0
111_A	1.5	37.63	36.62	1.01	nee	nee	1	0
111_B	4.5	39.54	38.54	1.00	nee	nee	1	0
111_C	7.5	39.98	38.99	0.99	nee	nee	1	0
112_A	1.5	35.61	34.62	0.99	nee	nee	0	0
112_B	4.5	37.30	36.31	0.99	nee	nee	0	0
112_C	7.5	38.21	37.22	0.99	nee	nee	0	0
113_A	1.5	36.02	35.02	1.00	nee	nee	1	0
113_B	4.5	37.62	36.62	1.00	nee	nee	1	0
113_C	7.5	38.70	37.70	1.00	nee	nee	1	0
114_A	1.5	35.75	34.75	1.00	nee	nee	0	0
114_B	4.5	37.29	36.29	1.00	nee	nee	0	0
114_C	7.5	38.45	37.46	0.99	nee	nee	0	0
115_A	1.5	47.83	41.74	6.09	ja	nee	0	0
115_B	4.5	51.14	48.15	2.99	ja	ja	0	0
115_C	7.5	53.71	52.14	1.57	ja	ja	0	0
116_A	1.5	37.58	36.62	0.96	nee	nee	0	0
116_B	4.5	45.02	44.03	0.99	nee	nee	0	0
116_C	7.5	49.00	48.00	1.00	nee	ja	0	0
117_A	1.5	33.21	32.23	0.98	nee	nee	1	0
117_B	4.5	40.11	39.12	0.99	nee	nee	1	0
117_C	7.5	42.86	41.85	1.01	nee	nee	1	0
118_A	1.5	31.89	30.91	0.98	nee	nee	1	0
118_B	4.5	38.10	37.11	0.99	nee	nee	1	0
118_C	7.5	41.03	40.03	1.00	nee	nee	1	0
413_A	1.5	26.43	25.09	1.34	nee	nee	1	0
413_B	4.5	27.52	26.21	1.31	nee	nee	1	0
413_C	7.5	28.39	27.07	1.32	nee	nee	1	0
414_A	1.5	27.32	25.98	1.34	nee	nee	1	0
414_B	4.5	28.17	26.84	1.33	nee	nee	1	0
414_C	7.5	28.95	27.64	1.31	nee	nee	1	0
415_A	1.5	28.27	26.93	1.34	nee	nee	1	0
415_B	4.5	28.98	27.65	1.33	nee	nee	1	0
415_C	7.5	29.63	28.33	1.30	nee	nee	1	0
416_A	1.5	28.10	26.76	1.34	nee	nee	1	0
416_B	4.5	28.68	27.36	1.32	nee	nee	1	0
416_C	7.5	29.28	27.97	1.31	nee	nee	1	0
417_A	1.5	29.12	27.76	1.36	nee	nee	1	0
417_B	4.5	29.57	28.23	1.34	nee	nee	1	0
417_C	7.5	30.02	28.69	1.33	nee	nee	1	0
418_A	1.5	28.47	27.12	1.35	nee	nee	1	0
418_B	4.5	28.95	27.60	1.35	nee	nee	1	0
418_C	7.5	29.37	28.03	1.34	nee	nee	1	0
419_A	1.5	20.08	18.64	1.44	nee	nee	1	0
419_B	4.5	22.04	20.69	1.35	nee	nee	1	0
419_C	7.5	24.71	23.54	1.17	nee	nee	1	0
420_A	1.5	23.73	22.28	1.45	nee	nee	0	0
420_B	4.5	24.69	23.29	1.40	nee	nee	0	0
420_C	7.5	26.32	24.99	1.33	nee	nee	0	0
421_A	1.5	25.62	24.22	1.40	nee	nee	1	0
421_B	4.5	26.34	24.95	1.39	nee	nee	1	0
421_C	7.5	27.50	26.20	1.30	nee	nee	1	0
422_A	1.5	26.27	24.84	1.43	nee	nee	1	0
422_B	4.5	26.83	25.40	1.43	nee	nee	1	0
422_C	7.5	27.63	26.15	1.48	nee	nee	1	0
423_A	1.5	26.42	25.01	1.41	nee	nee	1	0
423_B	4.5	27.02	25.60	1.42	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maagdendries

423_C	7.5	27.68	26.20	1.48	nee	nee	1	0
424_A	1.5	26.21	24.78	1.43	nee	nee	1	0
424_B	4.5	26.80	25.35	1.45	nee	nee	1	0
424_C	7.5	27.40	25.86	1.54	ja	nee	1	0
425_A	1.5	26.02	24.63	1.39	nee	nee	1	0
425_B	4.5	26.62	25.23	1.39	nee	nee	1	0
425_C	7.5	27.17	25.72	1.45	nee	nee	1	0
426_A	1.5	25.88	24.42	1.46	nee	nee	1	0
426_B	4.5	26.49	25.01	1.48	nee	nee	1	0
426_C	7.5	27.04	25.49	1.55	ja	nee	1	0
427_A	1.5	25.74	24.31	1.43	nee	nee	1	0
427_B	4.5	26.35	24.93	1.42	nee	nee	1	0
427_C	7.5	26.84	25.36	1.48	nee	nee	1	0
428_A	1.5	24.04	22.56	1.48	nee	nee	1	0
428_B	4.5	24.86	23.36	1.50	ja	nee	1	0
428_C	7.5	25.48	23.88	1.60	ja	nee	1	0
429_A	1.5	23.04	21.62	1.42	nee	nee	1	0
429_B	4.5	24.02	22.64	1.38	nee	nee	1	0
429_C	7.5	24.79	23.35	1.44	nee	nee	1	0
430_A	1.5	22.93	21.51	1.42	nee	nee	1	0
430_B	4.5	23.93	22.55	1.38	nee	nee	1	0
430_C	7.5	24.77	23.34	1.43	nee	nee	1	0
431_A	1.5	22.80	22.18	0.62	nee	nee	1	0
431_B	4.5	23.85	23.13	0.72	nee	nee	1	0
431_C	7.5	24.63	23.75	0.88	nee	nee	1	0
432_A	1.5	22.74	22.07	0.67	nee	nee	1	0
432_B	4.5	23.82	23.01	0.81	nee	nee	1	0
432_C	7.5	24.62	23.61	1.01	nee	nee	1	0
433_A	1.5	22.62	21.95	0.67	nee	nee	1	0
433_B	4.5	23.68	22.91	0.77	nee	nee	1	0
433_C	7.5	24.47	23.54	0.93	nee	nee	1	0

*Relevante toename: Geluidbelasting ten gevolge van de Maagdendries > 48 dB en toename >= 2 dB

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Boschstraat

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
01_A	1.5	59.29	58.34	0.95	nee	ja	0	0
01_B	4.5	60.08	59.14	0.94	nee	ja	0	0
01_C	7.5	60.01	59.08	0.93	nee	ja	0	0
02_A	1.5	59.38	58.43	0.95	nee	ja	1	0
02_B	4.5	60.16	59.21	0.95	nee	ja	1	0
02_C	7.5	60.09	59.15	0.94	nee	ja	1	0
03_A	1.5	59.38	58.43	0.95	nee	ja	0	0
03_B	4.5	60.16	59.22	0.94	nee	ja	0	0
03_C	7.5	60.09	59.16	0.93	nee	ja	0	0
04_A	1.5	59.39	58.44	0.95	nee	ja	1	0
04_B	4.5	60.17	59.24	0.93	nee	ja	1	0
04_C	7.5	60.11	59.18	0.93	nee	ja	1	0
05_A	1.5	59.32	58.37	0.95	nee	ja	0	0
05_B	4.5	60.09	59.16	0.93	nee	ja	0	0
05_C	7.5	60.03	59.12	0.91	nee	ja	0	0
06_A	1.5	59.23	58.29	0.94	nee	ja	1	0
06_B	4.5	59.99	59.08	0.91	nee	ja	1	0
06_C	7.5	59.93	59.02	0.91	nee	ja	1	0
07_A	1.5	59.17	58.25	0.92	nee	ja	1	0
07_B	4.5	59.94	59.03	0.91	nee	ja	1	0
07_C	7.5	59.89	58.99	0.9	nee	ja	1	0
08_A	1.5	59.07	58.15	0.92	nee	ja	1	0
08_B	4.5	59.82	58.93	0.89	nee	ja	1	0
08_C	7.5	59.76	58.88	0.88	nee	ja	1	0
09_A	1.5	58.89	58.00	0.89	nee	ja	1	0
09_B	4.5	59.63	58.77	0.86	nee	ja	1	0
09_C	7.5	59.57	58.70	0.87	nee	ja	1	0
10_A	1.5	58.52	57.67	0.85	nee	ja	1	0
10_B	4.5	59.26	58.42	0.84	nee	ja	1	0
10_C	7.5	59.19	58.36	0.83	nee	ja	1	0
11_A	1.5	54.17	53.46	0.71	nee	ja	1	0
11_B	4.5	55.05	54.35	0.7	nee	ja	1	0
11_C	7.5	55.06	54.35	0.71	nee	ja	1	0
12_A	1.5	50.74	49.99	0.75	nee	ja	1	0
12_B	4.5	52.43	51.68	0.75	nee	ja	1	0
12_C	7.5	52.65	51.89	0.76	nee	ja	1	0
13_A	1.5	48.12	47.35	0.77	nee	nee	1	0
13_B	4.5	50.08	49.31	0.77	nee	ja	1	0
13_C	7.5	50.43	49.66	0.77	nee	ja	1	0
14_A	1.5	45.97	45.20	0.77	nee	nee	1	0
14_B	4.5	47.98	47.21	0.77	nee	nee	1	0
14_C	7.5	48.51	47.73	0.78	nee	ja	1	0
15_A	1.5	44.87	44.08	0.79	nee	nee	1	0
15_B	4.5	46.65	45.88	0.77	nee	nee	1	0
15_C	7.5	47.55	46.77	0.78	nee	nee	1	0
16_A	1.5	43.34	42.57	0.77	nee	nee	1	0
16_B	4.5	44.97	44.21	0.76	nee	nee	1	0
16_C	7.5	46.10	45.33	0.77	nee	nee	1	0
17_A	1.5	42.13	41.34	0.79	nee	nee	1	0
17_B	4.5	43.64	42.87	0.77	nee	nee	1	0
17_C	7.5	44.90	44.13	0.77	nee	nee	1	0
18_A	1.5	41.27	40.51	0.76	nee	nee	1	0
18_B	4.5	42.69	41.95	0.74	nee	nee	1	0
18_C	7.5	43.93	43.19	0.74	nee	nee	1	0
19_A	1.5	40.13	39.34	0.79	nee	nee	1	0
19_B	4.5	41.46	40.68	0.78	nee	nee	1	0
19_C	7.5	42.63	41.86	0.77	nee	nee	1	0
20_A	1.5	26.64	25.83	0.81	nee	nee	0	0
20_B	4.5	27.73	26.95	0.78	nee	nee	0	0
20_C	7.5	29.22	28.47	0.75	nee	nee	0	0
21_A	1.5	35.45	34.64	0.81	nee	nee	0	0
21_B	4.5	36.31	35.51	0.8	nee	nee	0	0
21_C	7.5	37.34	36.54	0.8	nee	nee	0	0
22_A	1.5	29.77	28.89	0.88	nee	nee	0	0
22_B	4.5	30.77	29.90	0.87	nee	nee	0	0
22_C	7.5	32.45	31.59	0.86	nee	nee	0	0
27_A	1.5	61.23	60.79	0.44	nee	ja	0	0
27_B	4.5	61.36	60.93	0.43	nee	ja	0	0
27_C	7.5	60.88	60.44	0.44	nee	ja	0	0
28_A	1.5	61.48	61.04	0.44	nee	ja	0	0
28_B	4.5	61.63	61.19	0.44	nee	ja	0	0
28_C	7.5	61.13	60.69	0.44	nee	ja	0	0
29_A	1.5	60.91	60.46	0.45	nee	ja	1	0
29_B	4.5	61.20	60.75	0.45	nee	ja	1	0
29_C	7.5	60.80	60.34	0.46	nee	ja	1	0
30_A	1.5	61.06	60.60	0.46	nee	ja	0	0
30_B	4.5	61.34	60.87	0.47	nee	ja	0	0
30_C	7.5	60.96	60.47	0.49	nee	ja	0	0
31_A	1.5	61.07	60.58	0.49	nee	ja	0	0
31_B	4.5	61.35	60.86	0.49	nee	ja	0	0
31_C	7.5	60.96	60.47	0.49	nee	ja	0	0
32_A	1.5	61.07	60.58	0.49	nee	ja	1	0
32_B	4.5	61.35	60.84	0.51	nee	ja	1	0
32_C	7.5	60.98	60.46	0.52	nee	ja	1	0
33_A	1.5	61.13	60.60	0.53	nee	ja	1	0
33_B	4.5	61.39	60.85	0.54	nee	ja	1	0
33_C	7.5	61.01	60.47	0.54	nee	ja	1	0
34_A	1.5	61.12	60.51	0.61	nee	ja	1	0
34_B	4.5	61.38	60.77	0.61	nee	ja	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Boschstraat

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
34_C	7.5	61.03	60.41	0.62	nee	ja	1	0
35_A	1.5	61.16	60.46	0.7	nee	ja	1	0
35_B	4.5	61.40	60.71	0.69	nee	ja	1	0
35_C	7.5	61.06	60.37	0.69	nee	ja	1	0
36_A	1.5	61.66	60.77	0.89	nee	ja	1	0
36_B	4.5	61.81	60.94	0.87	nee	ja	1	0
36_C	7.5	61.41	60.55	0.86	nee	ja	1	0
37_A	1.5	61.64	60.73	0.91	nee	ja	1	0
37_B	4.5	61.78	60.89	0.89	nee	ja	1	0
37_C	7.5	61.40	60.51	0.89	nee	ja	1	0
38_A	1.5	61.55	60.62	0.93	nee	ja	1	0
38_B	4.5	61.69	60.78	0.91	nee	ja	1	0
38_C	7.5	61.31	60.40	0.91	nee	ja	1	0
39_A	1.5	61.49	60.56	0.93	nee	ja	1	0
39_B	4.5	61.66	60.74	0.92	nee	ja	1	0
39_C	7.5	61.27	60.36	0.91	nee	ja	1	0
40_A	1.5	61.46	60.52	0.94	nee	ja	1	0
40_B	4.5	61.64	60.71	0.93	nee	ja	1	0
40_C	7.5	61.25	60.33	0.92	nee	ja	1	0
41_A	1.5	61.42	60.47	0.95	nee	ja	1	0
41_B	4.5	61.60	60.67	0.93	nee	ja	1	0
41_C	7.5	61.21	60.29	0.92	nee	ja	1	0
42_A	1.5	61.37	60.42	0.95	nee	ja	0	0
42_B	4.5	61.56	60.63	0.93	nee	ja	0	0
42_C	7.5	61.18	60.25	0.93	nee	ja	0	0
43_A	1.5	61.32	60.37	0.95	nee	ja	0	0
43_B	4.5	61.52	60.58	0.94	nee	ja	0	0
43_C	7.5	61.13	60.21	0.92	nee	ja	0	0
44_A	1.5	61.25	60.30	0.95	nee	ja	1	0
44_B	4.5	61.45	60.50	0.95	nee	ja	1	0
44_C	7.5	61.07	60.13	0.94	nee	ja	1	0
45_A	1.5	61.23	60.27	0.96	nee	ja	1	0
45_B	4.5	61.45	60.49	0.96	nee	ja	1	0
45_C	7.5	61.07	60.12	0.95	nee	ja	1	0
46_A	1.5	61.16	60.21	0.95	nee	ja	1	0
46_B	4.5	61.37	60.42	0.95	nee	ja	1	0
46_C	7.5	60.99	60.04	0.95	nee	ja	1	0
47_A	1.5	61.19	60.24	0.95	nee	ja	1	0
47_B	4.5	61.42	60.47	0.95	nee	ja	1	0
47_C	7.5	61.05	60.11	0.94	nee	ja	1	0
48_A	1.5	61.16	60.20	0.96	nee	ja	1	0
48_B	4.5	61.38	60.44	0.94	nee	ja	1	0
48_C	7.5	61.01	60.07	0.94	nee	ja	1	0
49_A	1.5	61.12	60.17	0.95	nee	ja	1	0
49_B	4.5	61.35	60.42	0.93	nee	ja	1	0
49_C	7.5	60.97	60.04	0.93	nee	ja	1	0
50_A	1.5	62.03	61.09	0.94	nee	ja	0	0
50_B	4.5	62.14	61.20	0.94	nee	ja	0	0
50_C	7.5	61.65	60.71	0.94	nee	ja	0	0
51_A	1.5	59.72	58.76	0.96	nee	ja	0	0
51_B	4.5	60.41	59.46	0.95	nee	ja	0	0
51_C	7.5	60.32	59.36	0.96	nee	ja	0	0
52_A	1.5	60.44	59.50	0.94	nee	ja	0	0
52_B	4.5	60.81	59.87	0.94	nee	ja	1	0
52_C	7.5	60.53	59.57	0.96	nee	ja	1	0
53_A	1.5	59.80	58.86	0.94	nee	ja	0	0
53_B	4.5	60.31	59.35	0.96	nee	ja	1	0
53_C	7.5	60.11	59.13	0.98	nee	ja	1	0
54_A	1.5	59.56	58.61	0.95	nee	ja	0	0
54_B	4.5	60.18	59.19	0.99	nee	ja	1	0
54_C	7.5	60.06	59.06	1	nee	ja	1	0
55_A	1.5	65.81	63.99	1.82	ja	ja	1	*1*
55_B	4.5	65.85	64.03	1.82	ja	ja	1	*1*
55_C	7.5	65.26	63.44	1.82	ja	ja	1	*1*
56_A	1.5	65.78	63.97	1.81	ja	ja	0	0
56_B	4.5	65.73	63.92	1.81	ja	ja	0	0
56_C	7.5	65.07	63.26	1.81	ja	ja	0	0
57_A	1.5	65.75	63.94	1.81	ja	ja	0	0
57_B	4.5	65.64	63.83	1.81	ja	ja	0	0
57_C	7.5	64.95	63.14	1.81	ja	ja	0	0
60_A	1.5	61.66	61.10	0.56	nee	ja	1	0
60_B	4.5	61.93	61.36	0.57	nee	ja	1	0
60_C	7.5	61.54	60.96	0.58	nee	ja	1	0
61_A	1.5	56.18	55.33	0.85	nee	ja	1	0
61_B	4.5	56.90	56.05	0.85	nee	ja	1	0
61_C	7.5	56.91	56.04	0.87	nee	ja	1	0
62_A	1.5	52.46	51.58	0.88	nee	ja	1	0
62_B	4.5	53.94	53.06	0.88	nee	ja	1	0
62_C	7.5	54.12	53.24	0.88	nee	ja	1	0
63_A	1.5	50.25	49.34	0.91	nee	ja	1	0
63_B	4.5	51.97	51.07	0.9	nee	ja	1	0
63_C	7.5	52.19	51.29	0.9	nee	ja	1	0
64_A	1.5	48.74	47.86	0.88	nee	ja	1	0
64_B	4.5	50.61	49.72	0.89	nee	ja	1	0
64_C	7.5	50.88	49.98	0.9	nee	ja	1	0
65_A	1.5	47.32	46.43	0.89	nee	nee	1	0
65_B	4.5	49.29	48.42	0.87	nee	ja	1	0
65_C	7.5	49.61	48.73	0.88	nee	ja	1	0
66_A	1.5	45.36	44.46	0.9	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Boschstraat

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
66_B	4.5	47.38	46.49	0.89	nee	nee	1	0
66_C	7.5	47.83	46.94	0.89	nee	nee	1	0
67_A	1.5	42.78	41.90	0.88	nee	nee	0	0
67_B	4.5	44.54	43.68	0.86	nee	nee	0	0
67_C	7.5	45.43	44.57	0.86	nee	nee	0	0
68_A	1.5	41.08	40.20	0.88	nee	nee	0	0
68_B	4.5	42.65	41.77	0.88	nee	nee	0	0
68_C	7.5	43.82	42.95	0.87	nee	nee	0	0
69_A	1.5	36.38	35.40	0.98	nee	nee	0	0
69_B	4.5	37.65	36.65	1	nee	nee	0	0
69_C	7.5	38.73	37.72	1.01	nee	nee	0	0
70_A	1.5	35.62	34.63	0.99	nee	nee	1	0
70_B	4.5	36.83	35.83	1	nee	nee	1	0
70_C	7.5	37.82	36.84	0.98	nee	nee	1	0
71_A	1.5	35.27	34.26	1.01	nee	nee	1	0
71_B	4.5	36.24	35.24	1	nee	nee	1	0
71_C	7.5	37.15	36.13	1.02	nee	nee	1	0
72_A	1.5	33.85	32.87	0.98	nee	nee	1	0
72_B	4.5	34.73	33.72	1.01	nee	nee	1	0
72_C	7.5	35.62	34.62	1	nee	nee	1	0
73_A	1.5	33.37	32.45	0.92	nee	nee	0	0
73_B	4.5	34.10	33.12	0.98	nee	nee	0	0
73_C	7.5	34.87	33.89	0.98	nee	nee	0	0
74_A	1.5	33.62	32.72	0.9	nee	nee	0	0
74_B	4.5	33.97	33.02	0.95	nee	nee	0	0
74_C	7.5	34.70	33.75	0.95	nee	nee	0	0
75_A	1.5	33.82	32.91	0.91	nee	nee	0	0
75_B	4.5	34.12	33.18	0.94	nee	nee	0	0
75_C	7.5	34.86	33.92	0.94	nee	nee	0	0
78_A	1.5	30.24	29.70	0.54	nee	nee	0	0
78_B	4.5	30.76	30.07	0.69	nee	nee	0	0
78_C	7.5	31.47	30.80	0.67	nee	nee	0	0
79_A	1.5	33.31	32.51	0.8	nee	nee	0	0
79_B	4.5	33.35	32.48	0.87	nee	nee	0	0
79_C	7.5	33.51	32.64	0.87	nee	nee	0	0
80_A	1.5	27.27	26.62	0.65	nee	nee	0	0
80_B	4.5	27.38	26.60	0.78	nee	nee	0	0
80_C	7.5	27.90	27.72	0.18	nee	nee	0	0
81_A	1.5	25.80	25.37	0.43	nee	nee	0	0
81_B	4.5	26.06	26.18	-0.12	nee	nee	0	0
81_C	7.5	27.04	25.85	1.19	nee	nee	0	0
82_A	1.5	18.11	17.70	0.41	nee	nee	0	0
82_B	4.5	16.84	19.18	-2.34	nee	nee	0	0
82_C	7.5	17.35	13.81	3.54	ja	nee	0	0
83_A	1.5	24.46	24.69	-0.23	nee	nee	1	0
83_B	4.5	24.87	25.03	-0.16	nee	nee	1	0
83_C	7.5	25.27	24.86	0.41	nee	nee	1	0
84_A	1.5	17.43	17.03	0.4	nee	nee	1	0
84_B	4.5	-5.00	-4.87	-0.13	nee	nee	1	0
84_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
85_A	1.5	12.14	11.63	0.51	nee	nee	1	0
85_B	4.5	-5.00	-3.45	-1.55	nee	nee	1	0
85_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
86_A	1.5	11.72	10.90	0.82	nee	nee	1	0
86_B	4.5	-5.00	-6.54	1.54	ja	nee	1	0
86_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
87_A	1.5	11.51	10.60	0.91	nee	nee	1	0
87_B	4.5	-5.00	-6.71	1.71	ja	nee	1	0
87_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
88_A	1.5	11.63	10.67	0.96	nee	nee	0	0
88_B	4.5	-5.00	-6.78	1.78	ja	nee	0	0
88_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	0	0
89_A	1.5	11.26	11.37	-0.11	nee	nee	1	0
89_B	4.5	-5.00	-6.87	1.87	ja	nee	1	0
89_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
90_A	1.5	9.27	8.50	0.77	nee	nee	0	0
90_B	4.5	-5.00	-6.17	1.17	nee	nee	0	0
90_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	0	0
91_A	1.5	17.49	16.80	0.69	nee	nee	1	0
91_B	4.5	17.82	17.17	0.65	nee	nee	1	0
91_C	7.5	19.57	19.20	0.37	nee	nee	1	0
92_A	1.5	17.06	16.18	0.88	nee	nee	1	0
92_B	4.5	17.85	16.94	0.91	nee	nee	1	0
92_C	7.5	19.43	18.97	0.46	nee	nee	1	0
93_A	1.5	16.92	16.09	0.83	nee	nee	1	0
93_B	4.5	17.38	16.55	0.83	nee	nee	1	0
93_C	7.5	19.07	18.37	0.7	nee	nee	1	0
94_A	1.5	22.21	21.68	0.53	nee	nee	1	0
94_B	4.5	22.64	22.09	0.55	nee	nee	1	0
94_C	7.5	23.16	22.76	0.4	nee	nee	1	0
95_A	1.5	16.41	16.00	0.41	nee	nee	1	0
95_B	4.5	15.59	15.31	0.28	nee	nee	1	0
95_C	7.5	16.08	15.75	0.33	nee	nee	1	0
96_A	1.5	21.61	20.00	1.61	ja	nee	1	0
96_B	4.5	22.68	20.99	1.69	ja	nee	1	0
96_C	7.5	23.84	21.95	1.89	ja	nee	1	0
97_A	1.5	16.02	15.40	0.62	nee	nee	1	0
97_B	4.5	16.26	15.81	0.45	nee	nee	1	0
97_C	7.5	19.07	18.60	0.47	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Boschstraat

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
98_A	1.5	15.80	15.13	0.67	nee	nee	1	0
98_B	4.5	16.14	15.64	0.5	nee	nee	1	0
98_C	7.5	19.39	18.90	0.49	nee	nee	1	0
99_A	1.5	12.75	11.65	1.1	nee	nee	1	0
99_B	4.5	12.27	11.41	0.86	nee	nee	1	0
99_C	7.5	12.47	11.89	0.58	nee	nee	1	0
100_A	1.5	20.69	18.62	2.07	ja	nee	1	0
100_B	4.5	21.41	19.45	1.96	ja	nee	1	0
100_C	7.5	22.28	20.62	1.66	ja	nee	1	0
101_A	1.5	21.26	19.11	2.15	ja	nee	1	0
101_B	4.5	22.02	19.99	2.03	ja	nee	1	0
101_C	7.5	22.95	21.22	1.73	ja	nee	1	0
102_A	1.5	21.19	19.01	2.18	ja	nee	1	0
102_B	4.5	21.72	19.63	2.09	ja	nee	1	0
102_C	7.5	22.06	20.03	2.03	ja	nee	1	0
103_A	1.5	22.90	21.16	1.74	ja	nee	1	0
103_B	4.5	21.87	20.09	1.78	ja	nee	1	0
103_C	7.5	22.14	20.44	1.7	ja	nee	1	0
104_A	1.5	61.56	61.05	0.51	nee	ja	0	0
104_B	4.5	61.82	61.29	0.53	nee	ja	0	0
104_C	7.5	61.41	60.87	0.54	nee	ja	0	0
105_A	1.5	61.63	61.14	0.49	nee	ja	0	0
105_B	4.5	61.87	61.36	0.51	nee	ja	0	0
105_C	7.5	61.46	60.94	0.52	nee	ja	0	0
106_A	1.5	61.58	61.10	0.48	nee	ja	1	0
106_B	4.5	61.81	61.31	0.5	nee	ja	1	0
106_C	7.5	61.39	60.87	0.52	nee	ja	1	0
107_A	1.5	61.63	61.16	0.47	nee	ja	0	0
107_B	4.5	61.83	61.35	0.48	nee	ja	0	0
107_C	7.5	61.40	60.91	0.49	nee	ja	0	0
108_A	1.5	61.69	61.23	0.46	nee	ja	1	0
108_B	4.5	61.88	61.42	0.46	nee	ja	1	0
108_C	7.5	61.45	60.96	0.49	nee	ja	1	0
109_A	1.5	61.45	60.98	0.47	nee	ja	1	0
109_B	4.5	61.69	61.23	0.46	nee	ja	1	0
109_C	7.5	61.30	60.82	0.48	nee	ja	1	0
110_A	1.5	61.66	61.19	0.47	nee	ja	1	0
110_B	4.5	61.84	61.38	0.46	nee	ja	1	0
110_C	7.5	61.45	60.97	0.48	nee	ja	1	0
111_A	1.5	61.70	61.26	0.44	nee	ja	1	0
111_B	4.5	61.87	61.42	0.45	nee	ja	1	0
111_C	7.5	61.45	60.99	0.46	nee	ja	1	0
112_A	1.5	61.70	61.26	0.44	nee	ja	0	0
112_B	4.5	61.84	61.40	0.44	nee	ja	0	0
112_C	7.5	61.43	60.97	0.46	nee	ja	0	0
113_A	1.5	61.76	61.32	0.44	nee	ja	1	0
113_B	4.5	61.86	61.42	0.44	nee	ja	1	0
113_C	7.5	61.41	60.95	0.46	nee	ja	1	0
114_A	1.5	61.80	61.36	0.44	nee	ja	0	0
114_B	4.5	61.87	61.42	0.45	nee	ja	0	0
114_C	7.5	61.39	60.94	0.45	nee	ja	0	0
115_A	1.5	26.43	25.61	0.82	nee	nee	0	0
115_B	4.5	27.18	26.41	0.77	nee	nee	0	0
115_C	7.5	28.42	27.67	0.75	nee	nee	0	0
116_A	1.5	28.01	27.10	0.91	nee	nee	0	0
116_B	4.5	29.17	28.29	0.88	nee	nee	0	0
116_C	7.5	30.95	30.12	0.83	nee	nee	0	0
117_A	1.5	27.47	26.59	0.88	nee	nee	1	0
117_B	4.5	28.60	27.75	0.85	nee	nee	1	0
117_C	7.5	30.51	29.69	0.82	nee	nee	1	0
118_A	1.5	27.34	26.51	0.83	nee	nee	1	0
118_B	4.5	28.47	27.64	0.83	nee	nee	1	0
118_C	7.5	30.08	29.26	0.82	nee	nee	1	0
413_A	1.5	16.57	15.88	0.69	nee	nee	1	0
413_B	4.5	17.12	16.55	0.57	nee	nee	1	0
413_C	7.5	19.77	19.24	0.53	nee	nee	1	0
414_A	1.5	16.22	15.52	0.7	nee	nee	1	0
414_B	4.5	16.89	16.31	0.58	nee	nee	1	0
414_C	7.5	19.52	18.99	0.53	nee	nee	1	0
415_A	1.5	15.92	15.39	0.53	nee	nee	1	0
415_B	4.5	16.48	16.15	0.33	nee	nee	1	0
415_C	7.5	18.70	18.42	0.28	nee	nee	1	0
416_A	1.5	14.25	13.33	0.92	nee	nee	1	0
416_B	4.5	13.65	12.86	0.79	nee	nee	1	0
416_C	7.5	13.80	13.04	0.76	nee	nee	1	0
417_A	1.5	14.02	12.98	1.04	nee	nee	1	0
417_B	4.5	13.61	12.70	0.91	nee	nee	1	0
417_C	7.5	13.75	12.86	0.89	nee	nee	1	0
418_A	1.5	13.10	11.91	1.19	nee	nee	1	0
418_B	4.5	12.43	11.33	1.1	nee	nee	1	0
418_C	7.5	12.49	11.42	1.07	nee	nee	1	0
419_A	1.5	20.28	18.25	2.03	ja	nee	1	0
419_B	4.5	21.25	19.13	2.12	ja	nee	1	0
419_C	7.5	22.25	20.49	1.76	ja	nee	1	0
420_A	1.5	20.22	18.27	1.95	ja	nee	0	0
420_B	4.5	21.05	19.12	1.93	ja	nee	0	0
420_C	7.5	22.00	20.39	1.61	ja	nee	0	0
421_A	1.5	20.68	18.62	2.06	ja	nee	1	0
421_B	4.5	21.41	19.74	1.67	ja	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Boschstraat

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
421_C	7.5	22.35	21.00	1.35	nee	nee	1	0
422_A	1.5	20.36	18.07	2.29	ja	nee	1	0
422_B	4.5	21.16	18.96	2.2	ja	nee	1	0
422_C	7.5	22.20	20.39	1.81	ja	nee	1	0
423_A	1.5	20.14	17.94	2.2	ja	nee	1	0
423_B	4.5	20.90	18.77	2.13	ja	nee	1	0
423_C	7.5	21.86	20.09	1.77	ja	nee	1	0
424_A	1.5	20.27	18.43	1.84	ja	nee	1	0
424_B	4.5	21.01	19.24	1.77	ja	nee	1	0
424_C	7.5	21.99	20.52	1.47	nee	nee	1	0
425_A	1.5	20.37	18.53	1.84	ja	nee	1	0
425_B	4.5	21.20	19.48	1.72	ja	nee	1	0
425_C	7.5	22.06	20.59	1.47	nee	nee	1	0
426_A	1.5	19.47	17.37	2.1	ja	nee	1	0
426_B	4.5	20.30	18.27	2.03	ja	nee	1	0
426_C	7.5	21.35	19.73	1.62	ja	nee	1	0
427_A	1.5	19.84	17.91	1.93	ja	nee	1	0
427_B	4.5	20.65	19.05	1.6	ja	nee	1	0
427_C	7.5	21.67	20.34	1.33	nee	nee	1	0
428_A	1.5	19.78	17.88	1.9	ja	nee	1	0
428_B	4.5	20.57	19.03	1.54	ja	nee	1	0
428_C	7.5	21.59	20.34	1.25	nee	nee	1	0
429_A	1.5	19.81	17.73	2.08	ja	nee	1	0
429_B	4.5	20.56	18.83	1.73	ja	nee	1	0
429_C	7.5	21.46	20.02	1.44	nee	nee	1	0
430_A	1.5	20.10	18.00	2.1	ja	nee	1	0
430_B	4.5	21.02	19.07	1.95	ja	nee	1	0
430_C	7.5	22.17	20.58	1.59	ja	nee	1	0
431_A	1.5	20.09	17.87	2.22	ja	nee	1	0
431_B	4.5	20.85	18.76	2.09	ja	nee	1	0
431_C	7.5	21.96	20.25	1.71	ja	nee	1	0
432_A	1.5	19.86	17.56	2.3	ja	nee	1	0
432_B	4.5	20.61	18.41	2.2	ja	nee	1	0
432_C	7.5	21.59	19.76	1.83	ja	nee	1	0
433_A	1.5	19.42	17.23	2.19	ja	nee	1	0
433_B	4.5	20.21	18.10	2.11	ja	nee	1	0
433_C	7.5	21.27	19.51	1.76	ja	nee	1	0

*Relevante toename: Geluidbelasting ten gevolge van de Boschstraat > 48 dB en toename >= 2 dB

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maasboulevard

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
01_A	1.5	36.63	35.07	1.56	ja	nee	0	0
01_B	4.5	36.71	35.17	1.54	ja	nee	0	0
01_C	7.5	37.42	35.89	1.53	ja	nee	0	0
02_A	1.5	37.13	35.58	1.55	ja	nee	1	0
02_B	4.5	37.36	35.82	1.54	ja	nee	1	0
02_C	7.5	38.05	36.53	1.52	ja	nee	1	0
03_A	1.5	36.78	35.22	1.56	ja	nee	0	0
03_B	4.5	37.04	35.50	1.54	ja	nee	0	0
03_C	7.5	37.66	36.15	1.51	ja	nee	0	0
04_A	1.5	36.07	34.52	1.55	ja	nee	1	0
04_B	4.5	36.36	34.82	1.54	ja	nee	1	0
04_C	7.5	36.99	35.47	1.52	ja	nee	1	0
05_A	1.5	35.15	33.60	1.55	ja	nee	0	0
05_B	4.5	35.50	33.97	1.53	ja	nee	0	0
05_C	7.5	36.13	34.62	1.51	ja	nee	0	0
06_A	1.5	35.20	33.66	1.54	ja	nee	1	0
06_B	4.5	35.54	34.01	1.53	ja	nee	1	0
06_C	7.5	36.06	34.55	1.51	ja	nee	1	0
07_A	1.5	34.62	33.08	1.54	ja	nee	1	0
07_B	4.5	34.98	33.46	1.52	ja	nee	1	0
07_C	7.5	35.52	34.02	1.5	ja	nee	1	0
08_A	1.5	34.42	32.88	1.54	ja	nee	1	0
08_B	4.5	34.77	33.25	1.52	ja	nee	1	0
08_C	7.5	35.30	33.80	1.5	ja	nee	1	0
09_A	1.5	34.74	33.28	1.46	nee	nee	1	0
09_B	4.5	35.12	33.68	1.44	nee	nee	1	0
09_C	7.5	35.58	34.16	1.42	nee	nee	1	0
10_A	1.5	34.27	32.78	1.49	nee	nee	1	0
10_B	4.5	34.88	33.42	1.46	nee	nee	1	0
10_C	7.5	35.38	33.92	1.46	nee	nee	1	0
11_A	1.5	30.14	28.62	1.52	ja	nee	1	0
11_B	4.5	30.38	28.88	1.5	ja	nee	1	0
11_C	7.5	30.43	28.96	1.47	nee	nee	1	0
12_A	1.5	21.56	20.33	1.23	nee	nee	1	0
12_B	4.5	23.24	22.03	1.21	nee	nee	1	0
12_C	7.5	24.96	23.72	1.24	nee	nee	1	0
13_A	1.5	22.24	20.94	1.3	nee	nee	1	0
13_B	4.5	23.99	22.70	1.29	nee	nee	1	0
13_C	7.5	25.82	24.52	1.3	nee	nee	1	0
14_A	1.5	22.58	21.28	1.3	nee	nee	1	0
14_B	4.5	24.16	22.87	1.29	nee	nee	1	0
14_C	7.5	25.93	24.61	1.32	nee	nee	1	0
15_A	1.5	22.54	21.24	1.3	nee	nee	1	0
15_B	4.5	24.23	22.94	1.29	nee	nee	1	0
15_C	7.5	26.26	24.94	1.32	nee	nee	1	0
16_A	1.5	22.25	20.98	1.27	nee	nee	1	0
16_B	4.5	23.86	22.59	1.27	nee	nee	1	0
16_C	7.5	25.88	24.57	1.31	nee	nee	1	0
17_A	1.5	22.62	21.35	1.27	nee	nee	1	0
17_B	4.5	24.14	22.86	1.28	nee	nee	1	0
17_C	7.5	25.93	24.62	1.31	nee	nee	1	0
18_A	1.5	22.64	21.37	1.27	nee	nee	1	0
18_B	4.5	24.24	22.97	1.27	nee	nee	1	0
18_C	7.5	26.16	24.85	1.31	nee	nee	1	0
19_A	1.5	22.44	21.19	1.25	nee	nee	1	0
19_B	4.5	24.08	22.82	1.26	nee	nee	1	0
19_C	7.5	26.13	24.83	1.3	nee	nee	1	0
20_A	1.5	19.06	17.67	1.39	nee	nee	0	0
20_B	4.5	20.78	19.42	1.36	nee	nee	0	0
20_C	7.5	23.37	21.98	1.39	nee	nee	0	0
21_A	1.5	23.33	21.99	1.34	nee	nee	0	0
21_B	4.5	24.85	23.52	1.33	nee	nee	0	0
21_C	7.5	26.53	25.22	1.31	nee	nee	0	0
22_A	1.5	22.85	21.56	1.29	nee	nee	0	0
22_B	4.5	24.31	23.02	1.29	nee	nee	0	0
22_C	7.5	26.16	24.88	1.28	nee	nee	0	0
27_A	1.5	22.79	20.87	1.92	ja	nee	0	0
27_B	4.5	24.17	21.60	2.57	ja	nee	0	0
27_C	7.5	25.01	22.34	2.67	ja	nee	0	0
28_A	1.5	28.06	26.45	1.61	ja	nee	0	0
28_B	4.5	28.56	26.72	1.84	ja	nee	0	0
28_C	7.5	28.88	26.99	1.89	ja	nee	0	0
29_A	1.5	27.97	26.38	1.59	ja	nee	1	0
29_B	4.5	28.50	26.68	1.82	ja	nee	1	0
29_C	7.5	28.91	27.05	1.86	ja	nee	1	0
30_A	1.5	28.39	26.65	1.74	ja	nee	0	0
30_B	4.5	28.76	26.81	1.95	ja	nee	0	0
30_C	7.5	24.41	21.59	2.82	ja	nee	0	0
31_A	1.5	28.39	26.71	1.68	ja	nee	0	0
31_B	4.5	28.70	26.80	1.9	ja	nee	0	0
31_C	7.5	23.64	21.06	2.58	ja	nee	0	0
32_A	1.5	28.49	26.78	1.71	ja	nee	1	0
32_B	4.5	28.75	26.83	1.92	ja	nee	1	0
32_C	7.5	23.09	20.30	2.79	ja	nee	1	0
33_A	1.5	28.57	26.86	1.71	ja	nee	1	0
33_B	4.5	28.85	26.94	1.91	ja	nee	1	0
33_C	7.5	23.18	20.49	2.69	ja	nee	1	0
34_A	1.5	30.26	28.55	1.71	ja	nee	1	0
34_B	4.5	30.73	28.88	1.85	ja	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maasboulevard

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
34_C	7.5	31.05	29.23	1.82	ja	nee	1	0
35_A	1.5	30.86	29.20	1.66	ja	nee	1	0
35_B	4.5	31.15	29.34	1.81	ja	nee	1	0
35_C	7.5	29.01	27.03	1.98	ja	nee	1	0
36_A	1.5	33.54	31.90	1.64	ja	nee	1	0
36_B	4.5	33.96	32.26	1.7	ja	nee	1	0
36_C	7.5	31.43	29.61	1.82	ja	nee	1	0
37_A	1.5	32.46	30.80	1.66	ja	nee	1	0
37_B	4.5	32.92	31.17	1.75	ja	nee	1	0
37_C	7.5	28.76	26.67	2.09	ja	nee	1	0
38_A	1.5	33.70	32.06	1.64	ja	nee	1	0
38_B	4.5	34.11	32.40	1.71	ja	nee	1	0
38_C	7.5	28.92	26.83	2.09	ja	nee	1	0
39_A	1.5	33.85	32.21	1.64	ja	nee	1	0
39_B	4.5	34.28	32.58	1.7	ja	nee	1	0
39_C	7.5	32.04	30.25	1.79	ja	nee	1	0
40_A	1.5	33.98	32.33	1.65	ja	nee	1	0
40_B	4.5	34.42	32.71	1.71	ja	nee	1	0
40_C	7.5	32.12	30.34	1.78	ja	nee	1	0
41_A	1.5	34.12	32.49	1.63	ja	nee	1	0
41_B	4.5	34.57	32.89	1.68	ja	nee	1	0
41_C	7.5	32.21	30.49	1.72	ja	nee	1	0
42_A	1.5	35.12	33.50	1.62	ja	nee	0	0
42_B	4.5	35.55	33.91	1.64	ja	nee	0	0
42_C	7.5	32.33	30.63	1.7	ja	nee	0	0
43_A	1.5	34.33	32.69	1.64	ja	nee	0	0
43_B	4.5	34.72	33.05	1.67	ja	nee	0	0
43_C	7.5	29.59	27.75	1.84	ja	nee	0	0
44_A	1.5	34.56	32.91	1.65	ja	nee	1	0
44_B	4.5	34.95	33.26	1.69	ja	nee	1	0
44_C	7.5	29.77	27.96	1.81	ja	nee	1	0
45_A	1.5	35.67	34.04	1.63	ja	nee	1	0
45_B	4.5	36.07	34.40	1.67	ja	nee	1	0
45_C	7.5	32.94	31.22	1.72	ja	nee	1	0
46_A	1.5	35.88	34.25	1.63	ja	nee	1	0
46_B	4.5	36.32	34.66	1.66	ja	nee	1	0
46_C	7.5	33.20	31.49	1.71	ja	nee	1	0
47_A	1.5	35.39	33.77	1.62	ja	nee	1	0
47_B	4.5	35.65	33.98	1.67	ja	nee	1	0
47_C	7.5	21.89	18.44	3.45	ja	nee	1	0
48_A	1.5	36.39	34.78	1.61	ja	nee	1	0
48_B	4.5	36.96	35.32	1.64	ja	nee	1	0
48_C	7.5	33.96	32.30	1.66	ja	nee	1	0
49_A	1.5	36.25	34.65	1.6	ja	nee	1	0
49_B	4.5	37.28	35.66	1.62	ja	nee	1	0
49_C	7.5	31.35	29.64	1.71	ja	nee	1	0
50_A	1.5	40.03	38.47	1.56	ja	nee	0	0
50_B	4.5	41.24	39.68	1.56	ja	nee	0	0
50_C	7.5	37.67	36.12	1.55	ja	nee	0	0
51_A	1.5	38.72	37.17	1.55	ja	nee	0	0
51_B	4.5	39.80	38.26	1.54	ja	nee	0	0
51_C	7.5	40.56	39.03	1.53	ja	nee	0	0
52_A	1.5	45.05	43.51	1.54	ja	nee	0	0
52_B	4.5	46.68	45.15	1.53	ja	nee	1	0
52_C	7.5	44.08	42.56	1.52	ja	nee	1	0
53_A	1.5	48.05	46.52	1.53	ja	nee	0	0
53_B	4.5	49.73	48.21	1.52	ja	ja	1	*1*
53_C	7.5	47.17	45.65	1.52	ja	nee	1	0
54_A	1.5	51.80	50.28	1.52	ja	ja	0	0
54_B	4.5	52.73	51.22	1.51	ja	ja	1	*1*
54_C	7.5	50.89	49.38	1.51	ja	ja	1	*1*
55_A	1.5	35.83	34.28	1.55	ja	nee	1	0
55_B	4.5	36.30	34.76	1.54	ja	nee	1	0
55_C	7.5	37.27	35.72	1.55	ja	nee	1	0
56_A	1.5	35.41	33.86	1.55	ja	nee	0	0
56_B	4.5	36.06	34.52	1.54	ja	nee	0	0
56_C	7.5	36.84	35.30	1.54	ja	nee	0	0
57_A	1.5	33.89	32.35	1.54	ja	nee	0	0
57_B	4.5	34.57	33.03	1.54	ja	nee	0	0
57_C	7.5	35.18	33.63	1.55	ja	nee	0	0
60_A	1.5	30.24	28.70	1.54	ja	nee	1	0
60_B	4.5	30.65	29.14	1.51	ja	nee	1	0
60_C	7.5	31.35	29.97	1.38	nee	nee	1	0
61_A	1.5	30.35	28.72	1.63	ja	nee	1	0
61_B	4.5	30.90	29.16	1.74	ja	nee	1	0
61_C	7.5	31.52	29.79	1.73	ja	nee	1	0
62_A	1.5	25.09	23.17	1.92	ja	nee	1	0
62_B	4.5	26.43	24.16	2.27	ja	nee	1	0
62_C	7.5	28.02	25.80	2.22	ja	nee	1	0
63_A	1.5	24.94	22.96	1.98	ja	nee	1	0
63_B	4.5	26.40	24.08	2.32	ja	nee	1	0
63_C	7.5	27.85	25.53	2.32	ja	nee	1	0
64_A	1.5	24.88	22.89	1.99	ja	nee	1	0
64_B	4.5	26.41	23.97	2.44	ja	nee	1	0
64_C	7.5	27.71	25.29	2.42	ja	nee	1	0
65_A	1.5	24.50	22.49	2.01	ja	nee	1	0
65_B	4.5	26.12	23.69	2.43	ja	nee	1	0
65_C	7.5	27.58	25.14	2.44	ja	nee	1	0
66_A	1.5	24.54	22.42	2.12	ja	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maasboulevard

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
66_B	4.5	25.99	23.40	2.59	ja	nee	1	0
66_C	7.5	27.51	24.94	2.57	ja	nee	1	0
67_A	1.5	24.26	22.36	1.9	ja	nee	0	0
67_B	4.5	25.60	23.18	2.42	ja	nee	0	0
67_C	7.5	27.12	24.76	2.36	ja	nee	0	0
68_A	1.5	23.79	22.08	1.71	ja	nee	0	0
68_B	4.5	25.00	22.79	2.21	ja	nee	0	0
68_C	7.5	26.49	24.37	2.12	ja	nee	0	0
69_A	1.5	22.82	21.21	1.61	ja	nee	0	0
69_B	4.5	24.08	21.99	2.09	ja	nee	0	0
69_C	7.5	25.61	23.75	1.86	ja	nee	0	0
70_A	1.5	22.71	21.22	1.49	nee	nee	1	0
70_B	4.5	23.99	21.93	2.06	ja	nee	1	0
70_C	7.5	25.32	23.55	1.77	ja	nee	1	0
71_A	1.5	22.87	21.72	1.15	nee	nee	1	0
71_B	4.5	24.14	21.95	2.19	ja	nee	1	0
71_C	7.5	25.24	23.46	1.78	ja	nee	1	0
72_A	1.5	22.63	21.41	1.22	nee	nee	1	0
72_B	4.5	23.86	22.09	1.77	ja	nee	1	0
72_C	7.5	25.14	23.43	1.71	ja	nee	1	0
73_A	1.5	22.94	22.30	0.64	nee	nee	0	0
73_B	4.5	24.24	22.88	1.36	nee	nee	0	0
73_C	7.5	25.27	23.90	1.37	nee	nee	0	0
74_A	1.5	22.94	22.65	0.29	nee	nee	0	0
74_B	4.5	24.13	23.07	1.06	nee	nee	0	0
74_C	7.5	25.12	24.00	1.12	nee	nee	0	0
75_A	1.5	21.94	21.64	0.3	nee	nee	0	0
75_B	4.5	22.97	22.05	0.92	nee	nee	0	0
75_C	7.5	24.11	23.08	1.03	nee	nee	0	0
78_A	1.5	21.74	19.61	2.13	ja	nee	0	0
78_B	4.5	22.64	20.14	2.5	ja	nee	0	0
78_C	7.5	23.62	21.40	2.22	ja	nee	0	0
79_A	1.5	21.29	19.48	1.81	ja	nee	0	0
79_B	4.5	21.92	19.94	1.98	ja	nee	0	0
79_C	7.5	22.45	20.63	1.82	ja	nee	0	0
80_A	1.5	21.23	19.98	1.25	nee	nee	0	0
80_B	4.5	21.87	20.36	1.51	ja	nee	0	0
80_C	7.5	22.63	21.44	1.19	nee	nee	0	0
81_A	1.5	20.01	19.16	0.85	nee	nee	0	0
81_B	4.5	20.47	19.31	1.16	nee	nee	0	0
81_C	7.5	21.16	19.96	1.2	nee	nee	0	0
82_A	1.5	13.08	12.98	0.1	nee	nee	0	0
82_B	4.5	10.83	9.94	0.89	nee	nee	0	0
82_C	7.5	12.33	10.68	1.65	ja	nee	0	0
83_A	1.5	17.50	18.50	-1	nee	nee	1	0
83_B	4.5	17.16	18.55	-1.39	nee	nee	1	0
83_C	7.5	18.12	18.83	-0.71	nee	nee	1	0
84_A	1.5	10.27	10.32	-0.05	nee	nee	1	0
84_B	4.5	-5.00	5.45	-10.45	nee	nee	1	0
84_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
85_A	1.5	10.34	9.98	0.36	nee	nee	1	0
85_B	4.5	-5.00	3.64	-8.64	nee	nee	1	0
85_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
86_A	1.5	9.99	8.74	1.25	nee	nee	1	0
86_B	4.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
86_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
87_A	1.5	11.06	10.79	0.27	nee	nee	1	0
87_B	4.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
87_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
88_A	1.5	11.12	10.10	1.02	nee	nee	0	0
88_B	4.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	0	0
88_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	0	0
89_A	1.5	11.42	10.05	1.37	nee	nee	1	0
89_B	4.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
89_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	1	0
90_A	1.5	9.73	8.37	1.36	nee	nee	0	0
90_B	4.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	0	0
90_C	7.5	-5.00	-5.00	0	nee	nee	0	0
91_A	1.5	13.04	11.81	1.23	nee	nee	1	0
91_B	4.5	14.78	13.57	1.21	nee	nee	1	0
91_C	7.5	15.73	14.55	1.18	nee	nee	1	0
92_A	1.5	12.97	11.66	1.31	nee	nee	1	0
92_B	4.5	14.77	13.51	1.26	nee	nee	1	0
92_C	7.5	15.47	14.23	1.24	nee	nee	1	0
93_A	1.5	11.86	10.59	1.27	nee	nee	1	0
93_B	4.5	13.60	12.38	1.22	nee	nee	1	0
93_C	7.5	14.21	13.02	1.19	nee	nee	1	0
94_A	1.5	11.67	10.38	1.29	nee	nee	1	0
94_B	4.5	13.19	11.94	1.25	nee	nee	1	0
94_C	7.5	13.62	12.38	1.24	nee	nee	1	0
95_A	1.5	9.26	7.88	1.38	nee	nee	1	0
95_B	4.5	1.71	0.20	1.51	ja	nee	1	0
95_C	7.5	2.04	0.53	1.51	ja	nee	1	0
96_A	1.5	14.87	13.60	1.27	nee	nee	1	0
96_B	4.5	16.08	14.88	1.2	nee	nee	1	0
96_C	7.5	17.96	16.75	1.21	nee	nee	1	0
97_A	1.5	10.64	9.44	1.2	nee	nee	1	0
97_B	4.5	7.30	6.41	0.89	nee	nee	1	0
97_C	7.5	7.69	6.80	0.89	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maasboulevard

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
98_A	1.5	11.58	10.67	0.91	nee	nee	1	0
98_B	4.5	10.34	9.62	0.72	nee	nee	1	0
98_C	7.5	10.93	10.04	0.89	nee	nee	1	0
99_A	1.5	10.45	9.18	1.27	nee	nee	1	0
99_B	4.5	11.27	9.95	1.32	nee	nee	1	0
99_C	7.5	11.80	10.50	1.3	nee	nee	1	0
100_A	1.5	15.30	14.11	1.19	nee	nee	1	0
100_B	4.5	16.34	15.18	1.16	nee	nee	1	0
100_C	7.5	16.76	15.59	1.17	nee	nee	1	0
101_A	1.5	15.81	14.57	1.24	nee	nee	1	0
101_B	4.5	16.99	15.85	1.14	nee	nee	1	0
101_C	7.5	17.87	16.69	1.18	nee	nee	1	0
102_A	1.5	15.56	14.36	1.2	nee	nee	1	0
102_B	4.5	16.48	15.54	0.94	nee	nee	1	0
102_C	7.5	17.39	16.27	1.12	nee	nee	1	0
103_A	1.5	16.91	16.08	0.83	nee	nee	1	0
103_B	4.5	17.01	16.08	0.93	nee	nee	1	0
103_C	7.5	17.66	16.75	0.91	nee	nee	1	0
104_A	1.5	29.66	28.10	1.56	ja	nee	0	0
104_B	4.5	30.02	28.49	1.53	ja	nee	0	0
104_C	7.5	30.75	29.36	1.39	nee	nee	0	0
105_A	1.5	29.48	27.93	1.55	ja	nee	0	0
105_B	4.5	29.88	28.36	1.52	ja	nee	0	0
105_C	7.5	30.67	29.30	1.37	nee	nee	0	0
106_A	1.5	29.27	27.72	1.55	ja	nee	1	0
106_B	4.5	29.66	28.15	1.51	ja	nee	1	0
106_C	7.5	30.50	29.15	1.35	nee	nee	1	0
107_A	1.5	29.06	27.50	1.56	ja	nee	0	0
107_B	4.5	29.47	27.94	1.53	ja	nee	0	0
107_C	7.5	30.20	28.83	1.37	nee	nee	0	0
108_A	1.5	32.20	30.64	1.56	ja	nee	1	0
108_B	4.5	32.44	30.90	1.54	ja	nee	1	0
108_C	7.5	32.60	31.17	1.43	nee	nee	1	0
109_A	1.5	32.03	30.51	1.52	ja	nee	1	0
109_B	4.5	32.30	30.82	1.48	nee	nee	1	0
109_C	7.5	32.51	31.08	1.43	nee	nee	1	0
110_A	1.5	32.97	31.44	1.53	ja	nee	1	0
110_B	4.5	33.14	31.64	1.5	ja	nee	1	0
110_C	7.5	33.28	31.81	1.47	nee	nee	1	0
111_A	1.5	31.15	29.59	1.56	ja	nee	1	0
111_B	4.5	31.28	29.73	1.55	ja	nee	1	0
111_C	7.5	31.44	30.00	1.44	nee	nee	1	0
112_A	1.5	30.71	29.20	1.51	ja	nee	0	0
112_B	4.5	30.86	29.38	1.48	nee	nee	0	0
112_C	7.5	31.19	29.77	1.42	nee	nee	0	0
113_A	1.5	30.22	28.66	1.56	ja	nee	1	0
113_B	4.5	30.45	28.91	1.54	ja	nee	1	0
113_C	7.5	30.83	29.42	1.41	nee	nee	1	0
114_A	1.5	29.84	28.29	1.55	ja	nee	0	0
114_B	4.5	30.09	28.55	1.54	ja	nee	0	0
114_C	7.5	30.53	29.12	1.41	nee	nee	0	0
115_A	1.5	19.65	18.43	1.22	nee	nee	0	0
115_B	4.5	20.87	19.52	1.35	nee	nee	0	0
115_C	7.5	22.67	21.30	1.37	nee	nee	0	0
116_A	1.5	21.08	19.74	1.34	nee	nee	0	0
116_B	4.5	22.60	21.26	1.34	nee	nee	0	0
116_C	7.5	25.11	23.82	1.29	nee	nee	0	0
117_A	1.5	20.47	19.16	1.31	nee	nee	1	0
117_B	4.5	21.87	20.58	1.29	nee	nee	1	0
117_C	7.5	24.22	22.96	1.26	nee	nee	1	0
118_A	1.5	20.05	18.73	1.32	nee	nee	1	0
118_B	4.5	21.20	19.87	1.33	nee	nee	1	0
118_C	7.5	23.14	21.82	1.32	nee	nee	1	0
413_A	1.5	11.76	10.82	0.94	nee	nee	1	0
413_B	4.5	10.95	10.11	0.84	nee	nee	1	0
413_C	7.5	11.61	10.65	0.96	nee	nee	1	0
414_A	1.5	11.88	11.13	0.75	nee	nee	1	0
414_B	4.5	12.63	11.65	0.98	nee	nee	1	0
414_C	7.5	13.44	12.40	1.04	nee	nee	1	0
415_A	1.5	12.52	11.46	1.06	nee	nee	1	0
415_B	4.5	13.14	11.93	1.21	nee	nee	1	0
415_C	7.5	13.56	12.36	1.2	nee	nee	1	0
416_A	1.5	13.11	11.95	1.16	nee	nee	1	0
416_B	4.5	13.58	12.37	1.21	nee	nee	1	0
416_C	7.5	13.94	12.74	1.2	nee	nee	1	0
417_A	1.5	11.59	10.44	1.15	nee	nee	1	0
417_B	4.5	12.49	11.28	1.21	nee	nee	1	0
417_C	7.5	12.90	11.72	1.18	nee	nee	1	0
418_A	1.5	10.29	9.07	1.22	nee	nee	1	0
418_B	4.5	11.12	9.82	1.3	nee	nee	1	0
418_C	7.5	11.60	10.32	1.28	nee	nee	1	0
419_A	1.5	14.99	13.81	1.18	nee	nee	1	0
419_B	4.5	16.38	15.23	1.15	nee	nee	1	0
419_C	7.5	16.79	15.64	1.15	nee	nee	1	0
420_A	1.5	15.52	14.31	1.21	nee	nee	0	0
420_B	4.5	16.67	15.49	1.18	nee	nee	0	0
420_C	7.5	17.22	16.04	1.18	nee	nee	0	0
421_A	1.5	15.34	14.15	1.19	nee	nee	1	0
421_B	4.5	16.36	15.17	1.19	nee	nee	1	0

Aantal bestaande woningen, toename >= 2 dB en geluidbelasting > 48 dB
Ten gevolge van de Maasboulevard

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelastingen (Toetsingswaarde)		Toename	Toename >= 2 dB	Geluidbelasting > 48 dB	Bewoners 1 = ja, 0 = nee	Aantal bestaande woningen met relevante toename*
		Inclusief ontwikkeling 2018	Autonoom 2008					
421_C	7.5	16.92	15.72	1.2	nee	nee	1	0
422_A	1.5	15.46	14.25	1.21	nee	nee	1	0
422_B	4.5	16.59	15.42	1.17	nee	nee	1	0
422_C	7.5	17.21	16.02	1.19	nee	nee	1	0
423_A	1.5	15.17	13.95	1.22	nee	nee	1	0
423_B	4.5	16.17	14.99	1.18	nee	nee	1	0
423_C	7.5	16.63	15.45	1.18	nee	nee	1	0
424_A	1.5	15.17	13.96	1.21	nee	nee	1	0
424_B	4.5	16.08	14.90	1.18	nee	nee	1	0
424_C	7.5	16.55	15.36	1.19	nee	nee	1	0
425_A	1.5	15.22	14.03	1.19	nee	nee	1	0
425_B	4.5	16.38	15.24	1.14	nee	nee	1	0
425_C	7.5	16.85	15.70	1.15	nee	nee	1	0
426_A	1.5	14.81	13.63	1.18	nee	nee	1	0
426_B	4.5	15.81	14.66	1.15	nee	nee	1	0
426_C	7.5	16.27	15.12	1.15	nee	nee	1	0
427_A	1.5	14.95	13.78	1.17	nee	nee	1	0
427_B	4.5	15.90	14.75	1.15	nee	nee	1	0
427_C	7.5	16.28	15.14	1.14	nee	nee	1	0
428_A	1.5	14.49	13.33	1.16	nee	nee	1	0
428_B	4.5	15.46	14.30	1.16	nee	nee	1	0
428_C	7.5	15.84	14.69	1.15	nee	nee	1	0
429_A	1.5	14.78	13.62	1.16	nee	nee	1	0
429_B	4.5	15.94	14.81	1.13	nee	nee	1	0
429_C	7.5	16.34	15.22	1.12	nee	nee	1	0
430_A	1.5	15.05	13.88	1.17	nee	nee	1	0
430_B	4.5	16.30	15.15	1.15	nee	nee	1	0
430_C	7.5	16.83	15.68	1.15	nee	nee	1	0
431_A	1.5	15.03	13.85	1.18	nee	nee	1	0
431_B	4.5	16.15	14.98	1.17	nee	nee	1	0
431_C	7.5	16.67	15.49	1.18	nee	nee	1	0
432_A	1.5	14.95	13.76	1.19	nee	nee	1	0
432_B	4.5	16.06	14.88	1.18	nee	nee	1	0
432_C	7.5	16.57	15.39	1.18	nee	nee	1	0
433_A	1.5	14.51	13.32	1.19	nee	nee	1	0
433_B	4.5	15.79	14.64	1.15	nee	nee	1	0
433_C	7.5	16.20	15.06	1.14	nee	nee	1	0

*Relevante toename: Geluidbelasting ten gevolge van de Maasboulevard > 48 dB en toename >= 2 dB

Reken-punt	adres	Opmerking
01	Boschstraat 28	
02	Boschstraat 30	
03	Boschstraat 30	
04	Boschstraat 32	
05	Bosschtraat 34	
06	Bosschtraat 36	
07	Bosschtraat 38	
08	Bosschtraat 40	
09	Bosschtraat 42	
10	Achter de Barakken 2	
11	Achter de Barakken 2	
12	Achter de Barakken 4	
13	Achter de Barakken 6	
14	Achter de Barakken 8	
15	Achter de Barakken 10	
16	Achter de Barakken 12	
17	Achter de Barakken 14	
18	Achter de Barakken 16	
19	Achter de Barakken 18	
20	Achter de Barakken 35	
21	Achter de Barakken 35	
22	Achter de Barakken 31	
27	Bosschtraat 73	
28	Bosschtraat 71	
29	Bosschtraat 69	
30	Bosschtraat 67	
31	Bosschtraat 65	
32	Bosschtraat 63	
33	Bosschtraat 61	
34	Lakenweverstraat 29	
35	Lakenweverstraat 29	
36	Bosschtraat 57	
37	Bosschtraat 55	
38	Bosschtraat 55	
39	Bosschtraat 53	
40	Bosschtraat 51	
41	Bosschtraat 49	
42	Bosschtraat 47	
43	Bosschtraat 45	
44	Bosschtraat 43	
45	Bosschtraat 41	
46	Bosschtraat 39	
47	Bosschtraat 37	
48	Bosschtraat 35	
49	Bosschtraat 33	
50	Bosschtraat 27	
51	Bosschtraat 24	
52	Boschstraat 21 en 23	Begane grond: kantoorgebouw
53	Boschstraat 21 en 23	Begane grond: kantoorgebouw
54	Boschstraat 21 en 23	Begane grond: kantoorgebouw
55	Bosschstraat 5	
56	Bosschstraat 3	Ossekop: wordt gesloopt
57	Bosschstraat 1	Ossekop: wordt gesloopt
60	Achter de Barakken 1	

Reken-punt	adres	Opmerking
61	Achter de Barakken 1	
62	Achter de Barakken 3	
63	Achter de Barakken 3	
64	Achter de Barakken 5	
65	Achter de Barakken 7	
66	Achter de Barakken 9	
67	Achter de Barakken 9	
68	Achter de Barakken 11	
69	Achter de Barakken 13	
70	Achter de Barakken 15	
71	Achter de Barakken 15 en 17	
72	Achter de Barakken 21	
73	Achter de Barakken 23	
74	Achter de Barakken 27	
75	Achter de Barakken 27	
78	Maagdendries 12	Gebouw Nutsbedrijven
79	Maagdendries 12	Gebouw Nutsbedrijven
80	Maagdendries 12	Gebouw Nutsbedrijven
81	Maagdendries 12	Gebouw Nutsbedrijven
82	Maagdendries 12	Gebouw Nutsbedrijven
83	Statensingel 1	
84	Statensingel 1	
85	Statensingel 3	
86	Statensingel 5	
87	Statensingel 7 en 9	
88	Statensingel 11	
89	Statensingel 13	
90	Statensingel 15	
91	Statensingel 15	
92	Capucijnenstraat 1	
93	Capucijnenstraat 1	
94	Capucijnenstraat 3	
95	Capucijnenstraat 2	
96	Capucijnenstraat 2	
97	Statensingel 17	
98	Statensingel 19	
99	Statensingel 33	
100	Statensingel 18	
101	Statensingel 10	
102	Statensingel 10	
103	Statensingel 10	
104	Boschstraat 48	
105	Boschstraat 50	
106	Boschstraat 52	
107	Boschstraat 54	
108	Boschstraat 56	
109	Boschstraat 58	
110	Boschstraat 60	
111	Boschstraat 62	
112	Boschstraat 64	
113	Boschstraat 66	
114	Boschstraat 68	
115	Maagdendries 6	
116	Maagdendries 6	

Reken-punt	adres	Opmerking
117	Maagdendries 8	
118	Maagdendries 10	
413	Statensingel 21	
414	Statensingel 23	
415	Statensingel 25	
416	Statensingel 27	
417	Statensingel 29	
418	Statensingel 31	
419	Statensingel 20	
420	Statensingel 22	
421	Statensingel 24	
422	Statensingel 26	
423	Statensingel 30	
424	Statensingel 32	
425	Statensingel 36	
426	Statensingel 38	
427	Statensingel 42	
428	Statensingel 44	
429	Statensingel 48	
430	Statensingel 50	
431	Statensingel 54	
432	Statensingel 56	
433	Statensingel 60	

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(175248.59, 317731.18) - (177105.47, 319197.31)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 22-10-2007
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 24-06-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (klinkers)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (klinkers)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(175248.59, 317731.18) - (177105.47, 319197.31)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 22-10-2007
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 24-06-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
66	bodem	0.50	175942.47	318230.07
01	harde bodem	0.00	175821.76	318231.42
02	harde bodem	0.00	175746.42	318433.50
03	harde bodem	0.00	175896.41	318287.60
04	harde bodem	0.00	175782.43	318388.74
05	harde bodem	0.00	175800.49	318360.65
06	harde bodem	0.00	175938.55	318232.62
07	harde bodem	0.00	175966.04	318371.08
08	harde bodem	0.00	175975.47	318370.68
09	harde bodem	0.00	176012.80	318336.57
10	harde bodem	0.00	176079.66	318283.03
11	harde bodem	0.00	176201.47	318270.56
12	harde bodem	0.00	176319.38	318120.84
13	harde bodem	0.00	176319.95	318365.12
14	harde bodem	0.00	176321.82	318490.25
15	harde bodem	0.00	176422.72	318515.13
16	harde bodem	0.00	176590.22	318388.79
17	harde bodem	0.00	176582.43	318231.62
18	harde bodem	0.00	176592.49	318229.67
19	harde bodem	0.00	176331.30	318587.87
20	harde bodem	0.00	176272.73	318688.22
21	harde bodem	0.00	176350.94	318708.55
22	harde bodem	0.00	176377.08	318710.00
23	harde bodem	0.00	176337.57	318729.90
24	harde bodem	0.00	176272.97	318688.47
25	harde bodem	0.00	176202.83	318642.50
26	harde bodem	0.00	176146.32	318580.40
27	harde bodem	0.00	176096.83	318518.57
28	harde bodem	0.00	176086.14	318527.35
29	harde bodem	0.00	176020.61	318430.85
30	harde bodem	0.00	176031.06	318472.49
31	harde bodem	0.00	176083.62	318544.59
32	harde bodem	0.00	176120.63	318594.99
33	harde bodem	0.00	176131.87	318627.16
34	harde bodem	0.00	176231.16	318689.15
35	harde bodem	0.00	176188.84	318697.81
37	harde bodem	0.00	176292.93	318772.95
38	harde bodem	0.00	176312.34	318792.07
39	harde bodem	0.00	176330.49	318793.18

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
40	harde bodem	0.00	176329.16	318780.34
41	harde bodem	0.00	176384.94	318796.50
42	harde bodem	0.00	176351.74	318733.64
43	harde bodem	0.00	176336.91	318765.29
44	harde bodem	0.00	176344.43	318726.33
45	harde bodem	0.00	176334.47	318793.84
46	harde bodem	0.00	176354.84	318779.23
47	harde bodem	0.00	176282.01	318767.50
48	harde bodem	0.00	176234.64	318744.26
49	harde bodem	0.00	176210.96	318808.45
50	harde bodem	0.00	176251.07	318845.68
51	harde bodem	0.00	176302.89	318834.52
52	harde bodem	0.00	176317.20	318837.95
53	harde bodem	0.00	176292.58	318773.19
54	harde bodem	0.00	176738.25	318965.84
55	harde bodem	0.00	176457.12	318574.78
56	harde bodem	0.00	176200.43	318285.96
57	harde bodem	0.00	176402.16	318722.80
58	harde bodem	0.00	176430.61	318721.92
60	harde bodem	0.00	176335.99	318579.71
61	harde bodem	0.00	176377.69	318451.71
62	harde bodem	0.00	176460.69	318445.10
63		0.00	175822.26	318231.99
F03	Frontensingel (Bosscherweg - Op/afrit)	0.00	176078.74	318515.40
64	terrein Sphinx	0.50	176312.18	318703.92
65	bodem	0.50	175903.19	318292.45
67	bodem	0.50	176172.01	318260.84
	harde bodem	0.00	175933.47	318228.16
1	harde bodem	0.00	176000.96	318128.02
2	harde bodem	0.00	176011.24	318113.20
		0.00	176171.40	318262.93
1		0.00	176009.84	318112.14
		0.00	175930.65	318230.97
1		0.00	175999.44	318114.06

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
05	gebouw	6.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176036.07	318276.66
06	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176059.90	318234.02
		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175944.33	318233.50
1		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176000.38	318231.07
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175971.77	318195.25
19	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176483.62	318426.92
20	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176390.38	318407.92
21	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176471.08	318386.69
22	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176491.55	318405.22
26	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176357.64	318290.23
27	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176380.21	318307.02
28	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176422.82	318293.07
29	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176397.81	318263.41
30	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176428.49	318231.57
31	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176445.64	318272.28
32	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176445.64	318273.58
33	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176489.55	318263.12
34	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176476.32	318286.52
35	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176364.81	318323.74
36	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176411.65	318321.46
37	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176444.94	318330.70
38	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176434.56	318342.19
40	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176531.30	318232.35
41	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176576.51	318279.65
42	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176577.32	318242.46
43	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176356.13	318391.20
44	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176469.37	318307.19
45	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176497.12	318305.73
46	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176500.04	318363.13
47	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176483.83	318364.30
48	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176550.72	318357.14
54	brug	0.50	53.50	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176320.59	318771.71
57	gebouw	30.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176258.36	318427.10
59	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176261.14	318659.47
60	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176260.41	318659.78
63	gebouw	0.20	52.70	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176235.58	318750.20
68	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176493.18	318426.64
69	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176558.92	318399.16
70	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176617.55	318300.64

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
71	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176621.51	318397.87
72	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176341.95	318662.45
73	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.84	318580.09
74	gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176347.45	318549.27
75	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176374.19	318706.13
76	gebouw	23.00	46.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176469.76	318705.06
77	gebouw	20.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176551.98	318726.45
78	gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176190.58	318341.60
79	gebouw	0.50	49.50	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176593.85	318259.55
80	Gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176477.96	318853.62
81	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175812.98	318388.69
82	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175882.15	318385.91
83	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175861.14	318485.67
84	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175820.10	318535.72
88	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175797.22	318412.03
89	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176688.80	318932.16
90	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176165.54	318977.73
01	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176023.75	318330.36
02	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175991.18	318380.18
03	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176014.46	318406.46
04	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176019.59	318411.80
05	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176055.91	318437.01
06	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.34	318410.09
07	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176098.43	318441.28
08	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176098.86	318441.49
09	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176128.77	318397.05
10	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176103.35	318400.47
11	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.63	318332.11
12	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.74	318325.06
13	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176087.04	318324.91
14	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176052.15	318364.55
15	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176092.43	318393.77
16	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176077.82	318361.17
17	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.76	318455.13
18	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176091.96	318490.96
19	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176113.91	318447.44
20	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176136.61	318484.96
21	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176145.61	318451.57
22	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176178.81	318479.14

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
23	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176203.95	318475.95
24	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176199.64	318444.06
25	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176229.46	318440.69
26	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176097.68	318498.17
27	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176154.40	318521.09
28	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176111.01	318496.67
29	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176175.62	318528.22
30	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176174.49	318520.71
31	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176182.75	318487.09
32	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176216.37	318493.48
33	bestaand	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176156.00	318568.50
34	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176205.07	318561.17
35	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176212.78	318528.84
36	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176242.48	318539.55
37	bestaand	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176228.01	318596.33
38	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.22	318315.59
39	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176122.47	318281.25
40	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176123.01	318281.16
A01	gebouw	3.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176277.96	318426.28
A02	gebouw	4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176133.60	318537.55
A03	gebouw	4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176156.02	318568.93
A04	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176311.54	318691.40
A05	gebouw	30.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176265.65	318541.96
B01		4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.03	318562.95
B02		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176168.58	318440.46
B03		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176162.75	318392.48
B04		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176162.49	318392.74
B05		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176221.87	318384.52
B06		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176161.51	318384.95
B07		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.45	318345.19
B08		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.45	318345.19
B09		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.29	318350.61
B10		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176142.83	318352.12
B11		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176112.40	318391.58
B12		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176117.22	318355.73
B13		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.87	318331.93
B14		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176227.03	318322.37
B15		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.58	318339.38
B16		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.22	318315.07

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
		0.50	51.87	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176249.32	318726.84
X	bestaand gebouw Sphinx	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176280.95	318669.59
01	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175956.05	318346.70
02	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175918.01	318273.63
03	gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175812.14	318341.11
04	gebouw	18.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175818.35	318324.99
16	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175936.43	318299.23
64	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175898.50	318282.19
65	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175853.22	318231.89
66	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175811.86	318233.56
67	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175831.42	318250.33
A03	bestaand gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175736.86	318148.86
07	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176173.42	318261.60
08	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.39	318267.65
09	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176204.62	318263.46
10	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176243.12	318286.43
11	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176243.12	318249.34
12	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176292.63	318298.54
13	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176286.89	318255.39
14	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176316.07	318232.88
15	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176172.95	318239.46
17	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176339.81	318494.54
18	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.34	318445.45
23	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.31	318398.66
24	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176333.10	318301.96
25	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176333.53	318315.53
39	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176334.87	318235.09
49	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176275.59	318418.12
50	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176294.58	318370.21
51	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176305.49	318362.66
52	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176281.83	318312.60
53	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176239.11	318302.33
55	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176200.11	318286.62
56	gebouw	18.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176182.31	318288.50
62	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176343.30	318695.85
gebouw	stadswoning W	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175918.02	318273.44
gebouw	NUTS gebouw W12-13	8.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175973.80	318302.79
gebouw	stadswoning W	6.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175934.39	318282.31
gebouw	appartementen W	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175947.66	318284.91

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

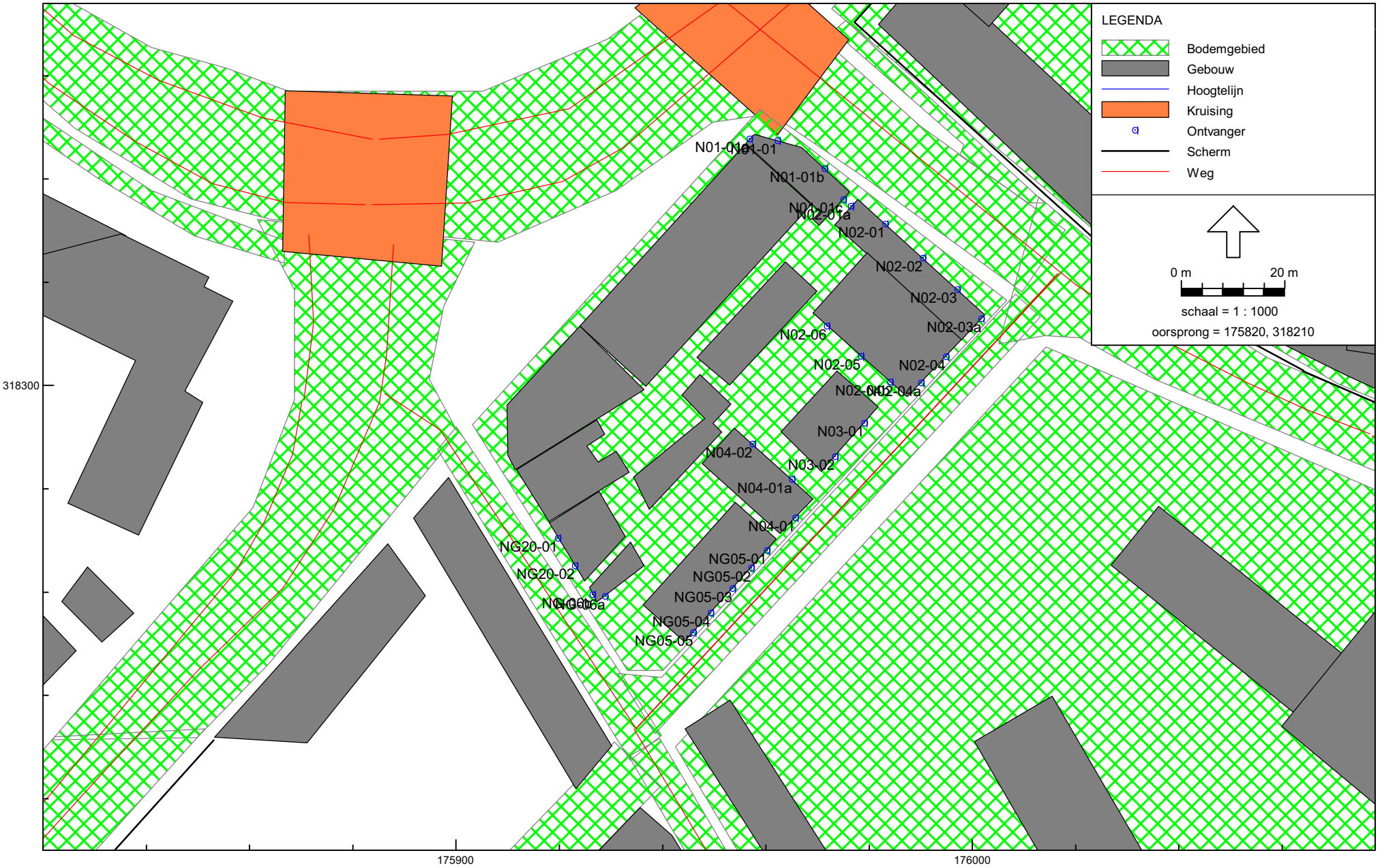
Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
		16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175956.06	318346.88
N02	gebouw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175977.82	318336.08
N-04	gebouw	6.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175952.97	318300.14
	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175941.84	318212.86
1	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176002.01	318107.84
2	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176011.19	318113.01
		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176175.14	318238.49
1		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176166.02	318220.06
N-03	gebouw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175969.13	318314.09
gebouw	stadswoning W	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175962.03	318270.29
L05	Blok lindenkruis	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175925.86	318260.86

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
N01-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175962.29	318347.48
N01-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175956.86	318347.81
N01-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175971.42	318342.07
N01-01c	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175975.02	318336.03
N02-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175983.18	318331.32
N02-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175976.48	318334.76
N02-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175990.38	318324.75
N02-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175997.09	318318.62
N02-03a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176001.77	318312.97
N02-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175994.90	318305.65
N02-04a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175990.07	318300.58
N02-04b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175984.06	318300.67
N02-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175978.45	318305.66
N02-06	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175971.85	318311.53
N03-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175979.11	318292.76
N03-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175973.42	318286.29
N04-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175965.73	318274.41
N04-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175965.05	318281.84
N04-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175957.43	318288.73
NG-06a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175928.90	318259.19
NG-06b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175926.42	318259.57
NG05-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175960.21	318268.12
NG05-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175957.18	318264.74
NG05-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175953.56	318260.71
NG05-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175949.32	318255.99
NG05-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175945.94	318252.23
NG20-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175919.74	318270.46
NG20-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175923.02	318265.11

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
N01-01		
N01-01a		
N01-01b		
N01-01c		
N02-01	N02	gebouw
N02-01a	N02	gebouw
N02-02	N02	gebouw
N02-03	N02	gebouw
N02-03a	N02	gebouw
N02-04	N-03	gebouw
N02-04a	N-03	gebouw
N02-04b	N-03	gebouw
N02-05	N-03	gebouw
N02-06	N-03	gebouw
N03-01	gebouw	NUTS gebouw W12-13
N03-02	gebouw	NUTS gebouw W12-13
N04-01	gebouw	appartementen W
N04-01a	gebouw	appartementen W
N04-02	gebouw	appartementen W
NG-06a	L05	Blok lindenkruis
NG-06b	--	--
NG05-01	gebouw	stadswoning W
NG05-02	gebouw	stadswoning W
NG05-03	gebouw	stadswoning W
NG05-04	gebouw	stadswoning W
NG05-05	gebouw	stadswoning W
NG20-01	gebouw	stadswoning W
NG20-02	gebouw	stadswoning W

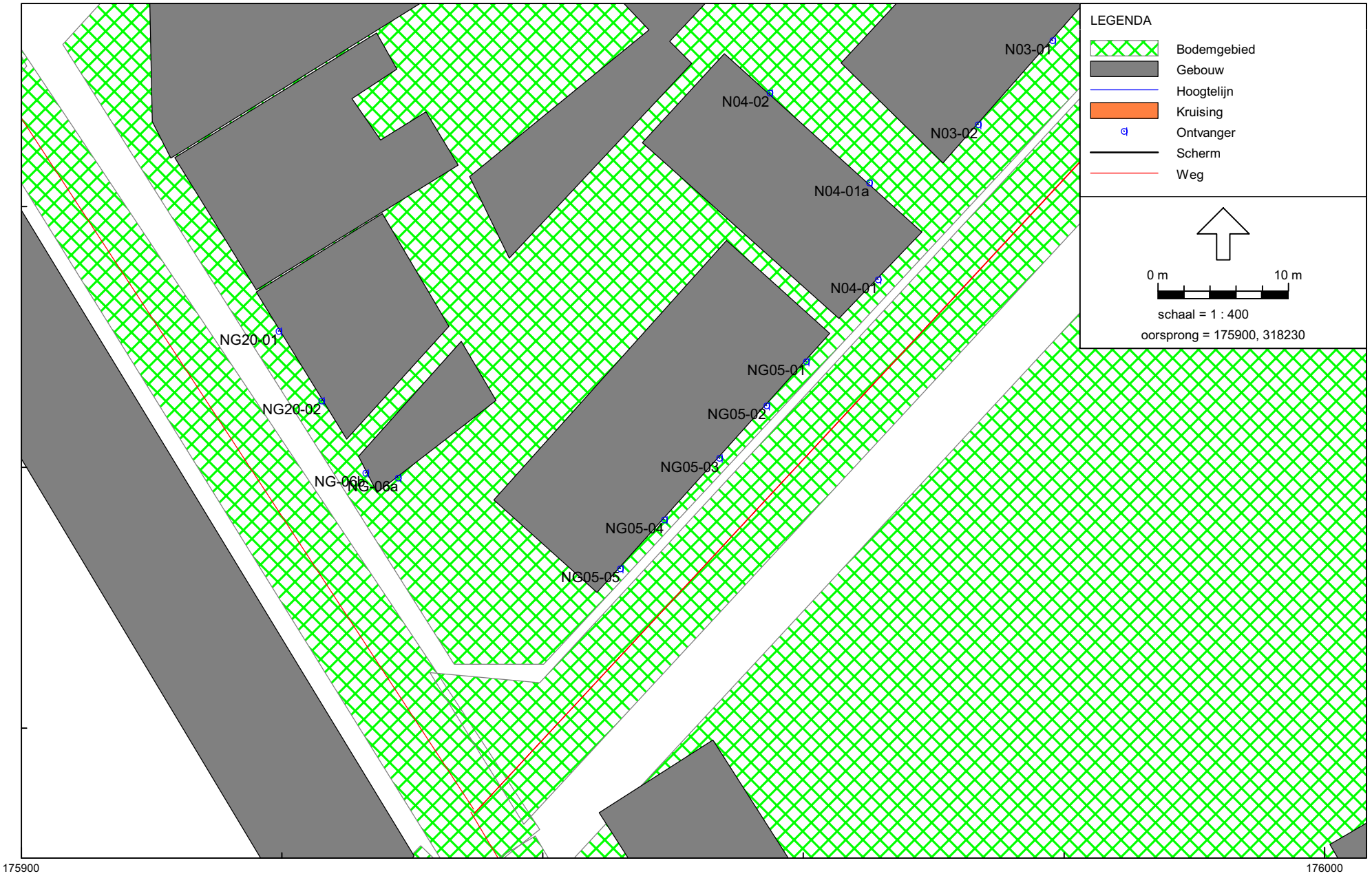


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/ [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur IV-1: Overzicht rekenpunten
Situatie 2018 na ontwikkeling (Fase 1A)

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/ [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur IV-2: overzicht rekenpunten
Situatie 2018 na ontwikkeling (Fase 1A)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/ [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur IV-3: overzicht rekenpunten
Situatie 2018 na ontwikkeling (Fase 1A)

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	69,55	65,64	61,62	70,52
N01-01_B	rekenpunt	4,5	70,13	66,20	62,18	71,09
N01-01_C	rekenpunt	7,5	69,93	66,01	62,00	70,90
N01-01_D	rekenpunt	10,5	69,65	65,72	61,73	70,62
N01-01_E	rekenpunt	13,5	69,30	65,38	61,38	70,28
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	66,05	62,18	57,81	66,90
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	66,93	63,05	58,74	67,80
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	66,85	62,97	58,71	67,74
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	66,67	62,78	58,56	67,57
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	66,44	62,54	58,33	67,34
N02-01_A	rekenpunt	1,5	64,13	60,30	55,71	64,91
N02-01_B	rekenpunt	4,5	65,05	61,22	56,70	65,86
N02-01_C	rekenpunt	7,5	65,02	61,17	56,73	65,85
N02-01_D	rekenpunt	10,5	65,02	61,16	56,78	65,87
N02-01_E	rekenpunt	13,5	64,93	61,06	56,71	65,79
N02-02_A	rekenpunt	1,5	63,22	59,41	54,69	63,96
N02-02_B	rekenpunt	4,5	64,11	60,31	55,66	64,89
N02-02_C	rekenpunt	7,5	64,12	60,30	55,73	64,92
N02-02_D	rekenpunt	10,5	64,06	60,23	55,75	64,89
N02-02_E	rekenpunt	13,5	64,04	60,20	55,75	64,87
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	61,55	58,74	53,77	62,79
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	61,28	58,37	53,36	62,45
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	60,57	57,55	52,50	61,65
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	59,51	56,46	51,40	60,57
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	58,96	55,84	50,75	59,96
N02-04_A	rekenpunt	1,5	60,64	58,01	53,12	62,03
N02-04_B	rekenpunt	4,5	60,35	57,61	52,68	61,65
N02-04_C	rekenpunt	7,5	59,50	56,66	51,69	60,73
N02-04_D	rekenpunt	10,5	58,73	55,82	50,82	59,90
N02-04_E	rekenpunt	13,5	57,78	54,83	49,82	58,92
N03-01_A	rekenpunt	1,5	57,86	55,32	50,47	59,33
N03-01_B	rekenpunt	4,5	57,91	55,30	50,44	59,33
N03-01_C	rekenpunt	7,5	57,52	54,82	49,96	58,88
N03-02_A	rekenpunt	1,5	57,95	55,40	50,56	59,41
N03-02_B	rekenpunt	4,5	57,93	55,34	50,47	59,36
N03-02_C	rekenpunt	7,5	57,46	54,79	49,90	58,83
N04-01_A	rekenpunt	1,5	59,70	57,26	52,44	61,24
N04-01_B	rekenpunt	4,5	59,07	56,60	51,78	60,59
N04-01_C	rekenpunt	7,5	57,98	55,47	50,62	59,47
N04-01_D	rekenpunt	10,5	57,05	54,46	49,60	58,48
N04-01_E	rekenpunt	13,5	56,25	53,61	48,75	57,65
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	59,90	57,48	52,66	61,46
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	59,16	56,71	51,88	60,69
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	57,98	55,46	50,61	59,46
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	59,95	57,53	52,71	61,51
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	59,13	56,69	51,87	60,67
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	57,87	55,38	50,55	59,38
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	60,04	57,63	52,80	61,60
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	59,18	56,75	51,94	60,73
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	57,88	55,40	50,58	59,40
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	60,16	57,76	52,95	61,73
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	59,29	56,86	52,05	60,84
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	57,96	55,51	50,69	59,50
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	60,27	57,86	53,05	61,84
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	59,34	56,92	52,12	60,91
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	57,99	55,55	50,72	59,53
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	71,48	67,55	63,66	72,50
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	71,93	67,99	64,10	72,94
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	71,76	67,84	63,95	72,78
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	71,47	67,53	63,64	72,48
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	71,10	67,17	63,28	72,12
N02-03_A	rekenpunt	1,5	62,66	58,94	54,12	63,42
N02-03_B	rekenpunt	4,5	63,44	59,71	54,93	64,21
N02-03_C	rekenpunt	7,5	63,46	59,70	55,01	64,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	63,31	59,54	54,93	64,12
N02-03_E	rekenpunt	13,5	63,24	59,45	54,87	64,05
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	58,98	55,15	50,40	59,70
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	60,07	56,24	51,61	60,84
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	59,94	56,09	51,50	60,71
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	59,49	55,64	51,13	60,29
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	59,38	55,52	51,03	60,19
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	60,39	56,52	52,03	61,19
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	60,72	56,86	52,36	61,52
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	61,08	57,19	52,87	61,94
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	61,43	57,54	53,27	62,31
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	61,44	57,55	53,32	62,34
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	59,58	56,99	52,96	61,39
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	60,63	57,75	53,74	62,25
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	60,94	57,84	53,86	62,44
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	61,07	57,83	53,86	62,48
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	58,76	56,42	52,36	60,72
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	59,76	57,09	53,05	61,51
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	60,13	57,19	53,17	61,71
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	60,26	57,14	53,14	61,73
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	60,27	57,71	52,84	61,71
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	59,92	57,27	52,37	61,29
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	59,09	56,34	51,41	60,39
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	58,28	55,45	50,48	59,51
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	52,99	50,55	45,77	54,55
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	52,87	50,42	45,65	54,43
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	52,36	49,87	45,12	53,90
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	52,25	49,68	44,95	53,75
N02-05_A	rekenpunt	1,5	48,73	46,02	41,21	50,10
N02-05_B	rekenpunt	4,5	49,11	46,36	41,55	50,46
N02-05_C	rekenpunt	7,5	49,35	46,50	41,71	50,64
N02-05_D	rekenpunt	10,5	48,30	45,52	40,87	49,70
N02-06_A	rekenpunt	1,5	44,65	41,89	37,27	46,08
N02-06_B	rekenpunt	4,5	45,69	42,92	38,31	47,11
N02-06_C	rekenpunt	7,5	45,71	42,79	38,28	47,08
N02-06_D	rekenpunt	10,5	46,85	43,75	39,27	48,12
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	52,54	51,14	46,65	54,95
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	52,94	51,36	46,84	55,20
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	52,71	51,02	46,46	54,88
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	60,47	58,27	54,19	62,52
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	61,17	58,67	54,59	63,01
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	61,46	58,67	54,62	63,13
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	52,54	49,88	45,07	53,95
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	52,64	49,93	45,11	54,01
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	52,63	49,81	44,98	53,93
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	53,41	50,42	45,49	54,56
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	53,78	50,76	45,86	54,92
N04-02_A	rekenpunt	1,5	46,69	43,96	39,28	48,11
N04-02_B	rekenpunt	4,5	47,28	44,50	39,85	48,68
N04-02_C	rekenpunt	7,5	47,81	44,80	40,19	49,08
N04-02_D	rekenpunt	10,5	50,30	46,98	42,12	51,28
N04-02_E	rekenpunt	13,5	51,07	47,66	42,82	52,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	41,95	38,01	34,13	42,97
N01-01_B	rekenpunt	4,5	44,19	40,25	36,36	45,20
N01-01_C	rekenpunt	7,5	45,28	41,33	37,45	46,29
N01-01_D	rekenpunt	10,5	45,39	41,45	37,56	46,40
N01-01_E	rekenpunt	13,5	45,91	41,97	38,08	46,92
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	40,93	36,99	33,11	41,95
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	29,23	25,29	21,41	30,25
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	27,77	23,83	19,95	28,79
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	29,55	25,61	21,74	30,57
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	30,17	26,23	22,35	31,19
N02-01_A	rekenpunt	1,5	49,22	45,28	41,40	50,24
N02-01_B	rekenpunt	4,5	46,84	42,90	39,01	47,85
N02-01_C	rekenpunt	7,5	48,15	44,21	40,33	49,17
N02-01_D	rekenpunt	10,5	48,85	44,90	41,03	49,86
N02-01_E	rekenpunt	13,5	49,49	45,54	41,67	50,50
N02-02_A	rekenpunt	1,5	48,50	44,56	40,67	49,51
N02-02_B	rekenpunt	4,5	47,02	43,08	39,20	48,04
N02-02_C	rekenpunt	7,5	48,17	44,23	40,35	49,19
N02-02_D	rekenpunt	10,5	48,82	44,87	40,99	49,83
N02-02_E	rekenpunt	13,5	49,42	45,48	41,60	50,44
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	30,77	26,82	22,95	31,78
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	32,01	28,07	24,19	33,03
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	31,65	27,71	23,83	32,67
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	32,25	28,31	24,44	33,27
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	32,20	28,26	24,39	33,22
N02-04_A	rekenpunt	1,5	30,28	26,34	22,46	31,30
N02-04_B	rekenpunt	4,5	31,52	27,58	23,70	32,54
N02-04_C	rekenpunt	7,5	31,43	27,49	23,61	32,45
N02-04_D	rekenpunt	10,5	32,11	28,17	24,29	33,13
N02-04_E	rekenpunt	13,5	32,69	28,74	24,88	33,71
N03-01_A	rekenpunt	1,5	24,54	20,59	16,72	25,55
N03-01_B	rekenpunt	4,5	25,79	21,85	17,98	26,81
N03-01_C	rekenpunt	7,5	26,63	22,69	18,81	27,65
N03-02_A	rekenpunt	1,5	22,11	18,16	14,29	23,12
N03-02_B	rekenpunt	4,5	23,23	19,29	15,42	24,25
N03-02_C	rekenpunt	7,5	24,13	20,19	16,31	25,15
N04-01_A	rekenpunt	1,5	27,06	23,12	19,24	28,08
N04-01_B	rekenpunt	4,5	28,59	24,64	20,77	29,60
N04-01_C	rekenpunt	7,5	30,05	26,11	22,24	31,07
N04-01_D	rekenpunt	10,5	31,89	27,94	24,07	32,90
N04-01_E	rekenpunt	13,5	37,01	33,07	29,19	38,03
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	23,62	19,68	15,81	24,64
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	24,80	20,86	16,99	25,82
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	25,54	21,59	17,72	26,55
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	21,16	17,21	13,34	22,17
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	22,10	18,15	14,28	23,11
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	22,57	18,63	14,76	23,59
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	15,11	11,16	7,29	16,12
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	16,21	12,27	8,40	17,23
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	16,60	12,66	8,79	17,62
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	25,89	21,95	18,07	26,91
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	27,84	23,90	20,02	28,86
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	30,08	26,13	22,26	31,09
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	29,82	25,87	22,00	30,83
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	31,26	27,32	23,45	32,28
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	33,44	29,49	25,62	34,45
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	55,35	51,40	47,52	56,36
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	56,30	52,35	48,48	57,31
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	57,22	53,28	49,40	58,24
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	57,61	53,67	49,79	58,63
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	57,82	53,87	50,00	58,83
N02-03_A	rekenpunt	1,5	47,48	43,53	39,65	48,49
N02-03_B	rekenpunt	4,5	46,49	42,55	38,66	47,50
N02-03_C	rekenpunt	7,5	47,53	43,58	39,71	48,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	48,20	44,25	40,37	49,21
N02-03_E	rekenpunt	13,5	48,81	44,87	40,99	49,83
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	30,66	26,71	22,84	31,67
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	30,88	26,94	23,06	31,90
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	31,75	27,81	23,93	32,77
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	33,18	29,25	25,37	34,20
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	37,35	33,41	29,54	38,37
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	47,92	43,97	40,10	48,93
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	42,44	38,50	34,62	43,46
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	43,94	40,00	36,12	44,96
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	44,70	40,75	36,88	45,71
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	45,59	41,65	37,77	46,61
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	54,19	50,25	46,38	55,21
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	54,86	50,92	47,04	55,88
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	55,57	51,62	47,75	56,58
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	56,14	52,19	48,31	57,15
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	52,84	48,89	45,02	53,85
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	53,71	49,77	45,89	54,73
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	54,59	50,64	46,77	55,60
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	55,21	51,27	47,39	56,23
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	26,95	23,01	19,14	27,97
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	28,14	24,20	20,32	29,16
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	28,95	25,00	21,13	29,96
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	29,71	25,77	21,90	30,73
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	29,56	25,62	21,74	30,58
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	30,99	27,04	23,17	32,00
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	33,13	29,18	25,31	34,14
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	35,83	31,88	28,01	36,84
N02-05_A	rekenpunt	1,5	29,32	25,38	21,51	30,34
N02-05_B	rekenpunt	4,5	30,63	26,69	22,81	31,65
N02-05_C	rekenpunt	7,5	33,03	29,09	25,22	34,05
N02-05_D	rekenpunt	10,5	36,14	32,20	28,32	37,16
N02-06_A	rekenpunt	1,5	29,26	25,32	21,44	30,28
N02-06_B	rekenpunt	4,5	30,27	26,32	22,46	31,29
N02-06_C	rekenpunt	7,5	32,75	28,80	24,93	33,76
N02-06_D	rekenpunt	10,5	36,29	32,35	28,48	37,31
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	23,53	19,59	15,71	24,55
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	24,96	21,02	17,15	25,98
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	26,33	22,38	18,51	27,34
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	55,52	51,57	47,69	56,53
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	56,02	52,07	48,19	57,03
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	56,69	52,74	48,87	57,70
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	27,45	23,50	19,63	28,46
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	28,20	24,25	20,38	29,21
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	28,16	24,21	20,34	29,17
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	29,97	26,03	22,15	30,99
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	32,41	28,46	24,59	33,42
N04-02_A	rekenpunt	1,5	25,60	21,66	17,79	26,62
N04-02_B	rekenpunt	4,5	27,30	23,35	19,48	28,31
N04-02_C	rekenpunt	7,5	26,41	22,47	18,60	27,43
N04-02_D	rekenpunt	10,5	27,90	23,96	20,09	28,92
N04-02_E	rekenpunt	13,5	29,90	25,96	22,09	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	68,96	65,02	61,17	69,99
N01-01_B	rekenpunt	4,5	69,53	65,58	61,72	70,55
N01-01_C	rekenpunt	7,5	69,38	65,43	61,57	70,40
N01-01_D	rekenpunt	10,5	69,12	65,17	61,31	70,14
N01-01_E	rekenpunt	13,5	68,77	64,82	60,95	69,78
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	64,13	60,18	56,33	65,15
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	65,34	61,38	57,53	66,36
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	65,48	61,53	57,67	66,50
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	65,40	61,44	57,59	66,42
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	65,22	61,26	57,40	66,23
N02-01_A	rekenpunt	1,5	60,94	56,99	53,13	61,96
N02-01_B	rekenpunt	4,5	62,40	58,46	54,60	63,42
N02-01_C	rekenpunt	7,5	62,71	58,76	54,90	63,73
N02-01_D	rekenpunt	10,5	62,96	59,01	55,15	63,98
N02-01_E	rekenpunt	13,5	62,95	59,00	55,14	63,97
N02-02_A	rekenpunt	1,5	59,19	55,24	51,38	60,21
N02-02_B	rekenpunt	4,5	60,71	56,76	52,90	61,73
N02-02_C	rekenpunt	7,5	61,14	57,19	53,33	62,16
N02-02_D	rekenpunt	10,5	61,43	57,48	53,63	62,45
N02-02_E	rekenpunt	13,5	61,55	57,60	53,74	62,57
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	41,36	37,41	33,54	42,37
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	41,77	37,83	33,96	42,79
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	41,74	37,79	33,92	42,75
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	42,04	38,09	34,23	43,06
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	41,95	38,00	34,13	42,96
N02-04_A	rekenpunt	1,5	39,96	36,00	32,13	40,97
N02-04_B	rekenpunt	4,5	40,44	36,48	32,62	41,45
N02-04_C	rekenpunt	7,5	40,46	36,51	32,64	41,47
N02-04_D	rekenpunt	10,5	40,69	36,74	32,87	41,70
N02-04_E	rekenpunt	13,5	41,12	37,16	33,30	42,13
N03-01_A	rekenpunt	1,5	40,88	36,92	33,05	41,89
N03-01_B	rekenpunt	4,5	41,50	37,53	33,67	42,51
N03-01_C	rekenpunt	7,5	43,32	39,35	35,49	44,33
N03-02_A	rekenpunt	1,5	40,53	36,55	32,68	41,53
N03-02_B	rekenpunt	4,5	40,94	36,96	33,08	41,93
N03-02_C	rekenpunt	7,5	41,87	37,89	34,02	42,87
N04-01_A	rekenpunt	1,5	31,12	27,12	23,16	32,06
N04-01_B	rekenpunt	4,5	31,97	27,98	24,03	32,93
N04-01_C	rekenpunt	7,5	34,85	30,87	26,95	35,82
N04-01_D	rekenpunt	10,5	35,95	31,97	28,07	36,93
N04-01_E	rekenpunt	13,5	36,48	32,50	28,60	37,46
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	30,45	26,45	22,46	31,38
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	30,88	26,87	22,88	31,81
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	31,04	27,03	23,04	31,97
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	30,13	26,13	22,13	31,06
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	30,54	26,53	22,53	31,46
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	30,65	26,64	22,63	31,57
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	30,43	26,43	22,45	31,37
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	30,87	26,87	22,89	31,81
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	31,04	27,04	23,05	31,97
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	29,69	25,67	21,62	30,58
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	30,13	26,11	22,06	31,02
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	30,24	26,21	22,15	31,12
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	29,52	25,50	21,44	30,41
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	30,00	25,97	21,90	30,88
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	30,11	26,09	22,01	30,99
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	71,14	67,20	63,35	72,17
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	71,58	67,64	63,78	72,60
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	71,37	67,44	63,58	72,40
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	71,03	67,09	63,23	72,05
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	70,62	66,68	62,82	71,64
N02-03_A	rekenpunt	1,5	57,67	53,71	49,85	58,68
N02-03_B	rekenpunt	4,5	59,00	55,05	51,19	60,02
N02-03_C	rekenpunt	7,5	59,58	55,62	51,77	60,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	59,92	55,96	52,10	60,93
N02-03_E	rekenpunt	13,5	60,01	56,06	52,19	61,02
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	55,10	51,13	47,28	56,11
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	57,00	53,04	49,18	58,01
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	57,05	53,08	49,23	58,06
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	56,97	53,01	49,15	57,98
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	56,92	52,95	49,10	57,93
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	57,45	53,50	49,65	58,47
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	58,09	54,13	50,28	59,11
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	59,17	55,21	51,36	60,19
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	59,78	55,82	51,96	60,79
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	59,85	55,89	52,03	60,86
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	50,79	46,84	42,98	51,81
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	52,21	48,27	44,40	53,23
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	52,99	49,05	45,19	54,01
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	53,26	49,33	45,46	54,29
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	50,54	46,60	42,73	51,56
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	51,92	47,96	44,10	52,93
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	52,70	48,75	44,89	53,72
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	53,03	49,08	45,22	54,05
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	39,12	35,17	31,29	40,13
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	39,82	35,87	32,00	40,83
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	41,88	37,93	34,06	42,89
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	40,00	36,04	32,17	41,01
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	36,23	32,24	28,30	37,19
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	37,69	33,70	29,76	38,65
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	39,14	35,15	31,21	40,10
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	38,39	34,41	30,47	39,36
N02-05_A	rekenpunt	1,5	34,81	30,83	26,84	35,75
N02-05_B	rekenpunt	4,5	36,37	32,38	28,40	37,31
N02-05_C	rekenpunt	7,5	37,47	33,49	29,51	38,42
N02-05_D	rekenpunt	10,5	37,86	33,87	29,86	38,79
N02-06_A	rekenpunt	1,5	34,81	30,85	26,96	35,81
N02-06_B	rekenpunt	4,5	36,54	32,58	28,69	37,54
N02-06_C	rekenpunt	7,5	37,26	33,33	29,47	38,29
N02-06_D	rekenpunt	10,5	38,35	34,41	30,56	39,38
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	33,55	29,57	25,67	34,53
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	34,55	30,58	26,68	35,54
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	35,59	31,62	27,72	36,58
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	50,23	46,28	42,42	51,25
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	51,48	47,52	43,66	52,49
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	52,16	48,21	44,35	53,18
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	40,15	36,17	32,28	41,14
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	40,95	36,97	33,09	41,94
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	42,07	38,09	34,21	43,06
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	41,42	37,45	33,55	42,41
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	42,51	38,55	34,65	43,50
N04-02_A	rekenpunt	1,5	38,04	34,07	30,15	39,02
N04-02_B	rekenpunt	4,5	39,54	35,57	31,67	40,53
N04-02_C	rekenpunt	7,5	41,79	37,82	33,92	42,78
N04-02_D	rekenpunt	10,5	42,37	38,40	34,51	43,36
N04-02_E	rekenpunt	13,5	43,45	39,49	35,60	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	42,98	39,01	35,14	43,98
N01-01_B	rekenpunt	4,5	48,00	44,03	40,15	49,00
N01-01_C	rekenpunt	7,5	48,27	44,29	40,42	49,27
N01-01_D	rekenpunt	10,5	48,65	44,67	40,81	49,65
N01-01_E	rekenpunt	13,5	49,12	45,15	41,28	50,12
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	36,59	32,62	28,75	37,59
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	26,89	22,91	19,05	27,89
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	27,44	23,45	19,59	28,43
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	28,86	24,88	21,02	29,86
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	31,13	27,14	23,29	32,13
N02-01_A	rekenpunt	1,5	35,12	31,14	27,27	36,12
N02-01_B	rekenpunt	4,5	27,09	23,11	19,24	28,09
N02-01_C	rekenpunt	7,5	27,44	23,46	19,59	28,44
N02-01_D	rekenpunt	10,5	28,86	24,88	21,02	29,86
N02-01_E	rekenpunt	13,5	31,16	27,17	23,31	32,15
N02-02_A	rekenpunt	1,5	32,63	28,66	24,79	33,63
N02-02_B	rekenpunt	4,5	26,42	22,44	18,58	27,42
N02-02_C	rekenpunt	7,5	26,75	22,77	18,91	27,75
N02-02_D	rekenpunt	10,5	28,15	24,17	20,31	29,15
N02-02_E	rekenpunt	13,5	30,23	26,25	22,39	31,23
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	21,10	17,12	13,26	22,10
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	21,67	17,69	13,82	22,67
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	21,44	17,46	13,60	22,44
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	21,96	17,98	14,12	22,96
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	22,60	18,62	14,76	23,60
N02-04_A	rekenpunt	1,5	21,33	17,35	13,49	22,33
N02-04_B	rekenpunt	4,5	21,75	17,76	13,90	22,74
N02-04_C	rekenpunt	7,5	21,53	17,55	13,69	22,53
N02-04_D	rekenpunt	10,5	21,98	18,00	14,13	22,98
N02-04_E	rekenpunt	13,5	22,48	18,49	14,63	23,47
N03-01_A	rekenpunt	1,5	20,93	16,96	13,09	21,93
N03-01_B	rekenpunt	4,5	21,34	17,36	13,49	22,34
N03-01_C	rekenpunt	7,5	21,69	17,70	13,84	22,68
N03-02_A	rekenpunt	1,5	21,47	17,49	13,63	22,47
N03-02_B	rekenpunt	4,5	22,00	18,01	14,15	22,99
N03-02_C	rekenpunt	7,5	22,13	18,15	14,29	23,13
N04-01_A	rekenpunt	1,5	20,88	16,90	13,03	21,88
N04-01_B	rekenpunt	4,5	21,51	17,53	13,67	22,51
N04-01_C	rekenpunt	7,5	21,44	17,46	13,59	22,44
N04-01_D	rekenpunt	10,5	21,64	17,66	13,80	22,64
N04-01_E	rekenpunt	13,5	21,81	17,83	13,97	22,81
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	21,42	17,44	13,57	22,42
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	22,07	18,09	14,22	23,07
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	22,17	18,19	14,33	23,17
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	21,59	17,61	13,74	22,59
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	22,22	18,23	14,38	23,22
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	22,25	18,26	14,40	23,24
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	21,79	17,81	13,95	22,79
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	22,43	18,45	14,59	23,43
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	22,42	18,43	14,57	23,41
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	23,05	19,07	15,21	24,05
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	23,75	19,76	15,90	24,74
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	23,81	19,82	15,96	24,80
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	23,25	19,27	15,40	24,25
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	23,96	19,98	16,12	24,96
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	24,02	20,03	16,18	25,02
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	48,22	44,25	40,37	49,22
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	48,37	44,40	40,53	49,37
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	48,45	44,47	40,60	49,45
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	48,81	44,83	40,97	49,81
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	49,27	45,29	41,43	50,27
N02-03_A	rekenpunt	1,5	30,46	26,49	22,61	31,46
N02-03_B	rekenpunt	4,5	26,83	22,85	18,99	27,83
N02-03_C	rekenpunt	7,5	27,19	23,20	19,34	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	28,69	24,71	20,84	29,69
N02-03_E	rekenpunt	13,5	30,59	26,60	22,74	31,58
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	22,85	18,88	15,01	23,85
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	23,42	19,44	15,58	24,42
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	23,68	19,70	15,84	24,68
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	24,32	20,34	16,48	25,32
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	25,07	21,09	17,22	26,07
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	30,79	26,83	22,95	31,79
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	26,65	22,67	18,81	27,65
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	27,94	23,95	20,09	28,93
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	30,46	26,48	22,62	31,46
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	33,08	29,09	25,23	34,07
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	23,88	19,90	16,04	24,88
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	25,53	21,54	17,68	26,52
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	28,24	24,26	20,40	29,24
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	28,12	24,14	20,28	29,12
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	21,12	17,13	13,27	22,11
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	22,81	18,82	14,97	23,81
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	24,57	20,58	16,73	25,57
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	26,23	22,24	18,39	27,23
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	20,83	16,85	12,98	21,83
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	21,28	17,30	13,44	22,28
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	21,08	17,10	13,24	22,08
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	21,54	17,56	13,70	22,54
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	25,93	21,95	18,08	26,93
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	27,87	23,88	20,02	28,86
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	29,21	25,22	21,37	30,21
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	28,32	24,33	20,48	29,32
N02-05_A	rekenpunt	1,5	23,88	19,90	16,04	24,88
N02-05_B	rekenpunt	4,5	25,17	21,18	17,32	26,16
N02-05_C	rekenpunt	7,5	26,10	22,12	18,26	27,10
N02-05_D	rekenpunt	10,5	25,14	21,16	17,30	26,14
N02-06_A	rekenpunt	1,5	21,10	17,12	13,26	22,10
N02-06_B	rekenpunt	4,5	22,08	18,09	14,23	23,07
N02-06_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
N02-06_D	rekenpunt	10,5	--	--	--	--
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	22,80	18,82	14,96	23,80
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	24,00	20,01	16,16	25,00
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	24,68	20,69	16,83	25,67
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	25,72	21,75	17,88	26,72
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	26,72	22,74	18,87	27,72
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	28,74	24,76	20,90	29,74
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	25,56	21,58	17,72	26,56
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	26,08	22,09	18,23	27,07
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	26,94	22,95	19,09	27,93
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	28,27	24,29	20,43	29,27
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	29,57	25,58	21,72	30,56
N04-02_A	rekenpunt	1,5	27,02	23,04	19,18	28,02
N04-02_B	rekenpunt	4,5	27,57	23,59	19,73	28,57
N04-02_C	rekenpunt	7,5	28,74	24,75	20,89	29,73
N04-02_D	rekenpunt	10,5	28,22	24,23	20,37	29,21
N04-02_E	rekenpunt	13,5	29,53	25,55	21,69	30,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	45,02	41,05	37,17	46,02
N01-01_B	rekenpunt	4,5	49,89	45,92	42,04	50,89
N01-01_C	rekenpunt	7,5	49,73	45,76	41,88	50,73
N01-01_D	rekenpunt	10,5	49,94	45,96	42,09	50,94
N01-01_E	rekenpunt	13,5	50,27	46,30	42,42	51,27
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	36,58	32,60	28,73	37,58
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	29,63	25,65	21,78	30,63
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	30,19	26,21	22,34	31,19
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	31,92	27,94	24,07	32,92
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	34,38	30,40	26,53	35,38
N02-01_A	rekenpunt	1,5	34,31	30,34	26,46	35,31
N02-01_B	rekenpunt	4,5	29,50	25,52	21,65	30,50
N02-01_C	rekenpunt	7,5	30,04	26,06	22,19	31,04
N02-01_D	rekenpunt	10,5	31,69	27,70	23,84	32,68
N02-01_E	rekenpunt	13,5	33,92	29,94	26,07	34,92
N02-02_A	rekenpunt	1,5	28,68	24,71	20,83	29,68
N02-02_B	rekenpunt	4,5	28,96	24,98	21,11	29,96
N02-02_C	rekenpunt	7,5	29,64	25,66	21,79	30,64
N02-02_D	rekenpunt	10,5	31,34	27,36	23,49	32,34
N02-02_E	rekenpunt	13,5	33,76	29,78	25,91	34,76
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	24,75	20,77	16,90	25,75
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	25,35	21,37	17,50	26,35
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	25,68	21,70	17,83	26,68
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	26,61	22,62	18,76	27,60
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	27,40	23,41	19,55	28,39
N02-04_A	rekenpunt	1,5	24,64	20,66	16,79	25,64
N02-04_B	rekenpunt	4,5	25,37	21,39	17,52	26,37
N02-04_C	rekenpunt	7,5	25,80	21,82	17,95	26,80
N02-04_D	rekenpunt	10,5	26,72	22,74	18,87	27,72
N02-04_E	rekenpunt	13,5	27,21	23,22	19,36	28,20
N03-01_A	rekenpunt	1,5	24,65	20,67	16,80	25,65
N03-01_B	rekenpunt	4,5	25,22	21,24	17,37	26,22
N03-01_C	rekenpunt	7,5	25,87	21,89	18,02	26,87
N03-02_A	rekenpunt	1,5	25,14	21,16	17,29	26,14
N03-02_B	rekenpunt	4,5	25,93	21,95	18,08	26,93
N03-02_C	rekenpunt	7,5	26,72	22,74	18,88	27,72
N04-01_A	rekenpunt	1,5	25,06	21,08	17,21	26,06
N04-01_B	rekenpunt	4,5	25,95	21,97	18,10	26,95
N04-01_C	rekenpunt	7,5	26,29	22,30	18,44	27,28
N04-01_D	rekenpunt	10,5	26,57	22,59	18,72	27,57
N04-01_E	rekenpunt	13,5	27,00	23,02	19,16	28,00
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	25,59	21,61	17,74	26,59
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	26,52	22,54	18,67	27,52
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	27,05	23,07	19,20	28,05
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	25,53	21,54	17,68	26,52
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	26,49	22,51	18,64	27,49
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	26,96	22,98	19,11	27,96
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	25,29	21,31	17,44	26,29
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	26,26	22,28	18,41	27,26
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	26,72	22,74	18,87	27,72
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	25,63	21,65	17,78	26,63
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	26,59	22,61	18,74	27,59
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	27,01	23,03	19,17	28,01
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	26,08	22,10	18,23	27,08
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	27,05	23,07	19,20	28,05
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	27,45	23,47	19,60	28,45
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	50,02	46,05	42,17	51,02
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	50,06	46,08	42,21	51,06
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	49,80	45,83	41,95	50,80
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	49,94	45,97	42,09	50,94
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	50,34	46,36	42,49	51,34
N02-03_A	rekenpunt	1,5	28,88	24,90	21,03	29,88
N02-03_B	rekenpunt	4,5	29,22	25,24	21,37	30,22
N02-03_C	rekenpunt	7,5	29,71	25,73	21,86	30,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	31,34	27,36	23,49	32,34
N02-03_E	rekenpunt	13,5	33,61	29,63	25,76	34,61
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	25,40	21,42	17,55	26,40
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	26,22	22,24	18,37	27,22
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	26,35	22,37	18,50	27,35
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	27,75	23,77	19,90	28,75
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	29,16	25,18	21,31	30,16
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	34,02	30,05	26,17	35,02
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	29,80	25,82	21,95	30,80
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	30,81	26,83	22,96	31,81
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	33,15	29,17	25,30	34,15
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	35,92	31,94	28,07	36,92
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	27,28	23,30	19,43	28,28
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	29,11	25,13	21,26	30,11
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	31,74	27,76	23,89	32,74
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	31,97	27,99	24,12	32,97
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	24,96	20,97	17,11	25,95
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	26,63	22,65	18,78	27,63
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	28,78	24,79	20,93	29,77
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	30,64	26,66	22,79	31,64
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	24,72	20,74	16,88	25,72
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	25,49	21,50	17,64	26,48
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	25,84	21,86	18,00	26,84
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	26,69	22,71	18,85	27,69
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	29,49	25,51	21,64	30,49
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	31,74	27,76	23,89	32,74
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	33,76	29,77	25,91	34,75
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	32,74	28,76	24,89	33,74
N02-05_A	rekenpunt	1,5	29,45	25,47	21,60	30,45
N02-05_B	rekenpunt	4,5	31,42	27,43	23,57	32,41
N02-05_C	rekenpunt	7,5	33,24	29,26	25,39	34,24
N02-05_D	rekenpunt	10,5	30,65	26,66	22,80	31,64
N02-06_A	rekenpunt	1,5	26,09	22,11	18,24	27,09
N02-06_B	rekenpunt	4,5	27,51	23,52	19,66	28,50
N02-06_C	rekenpunt	7,5	22,94	18,96	15,10	23,94
N02-06_D	rekenpunt	10,5	21,43	17,44	13,58	22,42
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	21,68	17,70	13,83	22,68
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	23,05	19,07	15,20	24,05
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	23,95	19,97	16,10	24,95
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	28,55	24,57	20,70	29,55
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	29,77	25,79	21,92	30,77
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	32,48	28,49	24,63	33,47
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	28,11	24,14	20,26	29,11
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	29,12	25,14	21,27	30,12
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	30,43	26,45	22,58	31,43
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	32,44	28,46	24,59	33,44
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	34,42	30,44	26,57	35,42
N04-02_A	rekenpunt	1,5	29,20	25,22	21,35	30,20
N04-02_B	rekenpunt	4,5	30,08	26,10	22,23	31,08
N04-02_C	rekenpunt	7,5	31,62	27,63	23,77	32,61
N04-02_D	rekenpunt	10,5	32,47	28,49	24,63	33,47
N04-02_E	rekenpunt	13,5	34,50	30,52	26,65	35,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	44,65	40,76	36,90	45,70
N01-01_B	rekenpunt	4,5	41,68	37,79	33,93	42,73
N01-01_C	rekenpunt	7,5	38,60	34,72	30,86	39,66
N01-01_D	rekenpunt	10,5	39,15	35,27	31,41	40,21
N01-01_E	rekenpunt	13,5	39,96	36,08	32,22	41,02
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	44,36	40,44	36,57	45,39
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	42,38	38,48	34,61	43,42
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	43,85	39,96	36,09	44,90
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	44,66	40,77	36,91	45,71
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	45,42	41,53	37,67	46,47
N02-01_A	rekenpunt	1,5	39,00	35,09	31,22	40,04
N02-01_B	rekenpunt	4,5	37,90	33,98	30,12	38,94
N02-01_C	rekenpunt	7,5	39,40	35,48	31,62	40,44
N02-01_D	rekenpunt	10,5	40,28	36,37	32,51	41,32
N02-01_E	rekenpunt	13,5	41,26	37,35	33,49	42,30
N02-02_A	rekenpunt	1,5	29,97	26,13	22,27	31,05
N02-02_B	rekenpunt	4,5	28,53	24,70	20,84	29,62
N02-02_C	rekenpunt	7,5	29,96	26,13	22,27	31,05
N02-02_D	rekenpunt	10,5	31,82	27,99	24,13	32,91
N02-02_E	rekenpunt	13,5	34,30	30,46	26,60	35,38
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	25,22	21,37	17,51	26,30
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	25,74	21,90	18,04	26,82
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	26,01	22,17	18,31	27,09
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	25,67	21,83	17,98	26,76
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	26,03	22,19	18,34	27,12
N02-04_A	rekenpunt	1,5	23,50	19,64	15,78	24,57
N02-04_B	rekenpunt	4,5	24,19	20,36	16,50	25,28
N02-04_C	rekenpunt	7,5	24,45	20,62	16,77	25,55
N02-04_D	rekenpunt	10,5	24,85	21,02	17,17	25,95
N02-04_E	rekenpunt	13,5	25,26	21,43	17,57	26,35
N03-01_A	rekenpunt	1,5	23,59	19,75	15,89	24,67
N03-01_B	rekenpunt	4,5	24,52	20,70	16,84	25,62
N03-01_C	rekenpunt	7,5	25,26	21,44	17,58	26,36
N03-02_A	rekenpunt	1,5	23,32	19,47	15,60	24,39
N03-02_B	rekenpunt	4,5	24,10	20,27	16,41	25,19
N03-02_C	rekenpunt	7,5	24,70	20,87	17,02	25,80
N04-01_A	rekenpunt	1,5	24,79	20,93	17,07	25,86
N04-01_B	rekenpunt	4,5	25,79	21,94	18,09	26,87
N04-01_C	rekenpunt	7,5	26,63	22,79	18,93	27,71
N04-01_D	rekenpunt	10,5	27,77	23,93	20,07	28,85
N04-01_E	rekenpunt	13,5	29,17	25,32	21,46	30,25
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	25,55	21,71	17,85	26,63
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	26,55	22,72	18,86	27,64
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	27,35	23,52	19,66	28,44
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	26,01	22,17	18,31	27,09
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	27,10	23,27	19,41	28,19
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	27,95	24,13	20,27	29,05
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	26,29	22,45	18,59	27,37
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	27,49	23,66	19,80	28,58
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	28,50	24,68	20,82	29,60
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	27,56	23,71	19,85	28,64
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	28,87	25,03	21,17	29,95
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	30,05	26,21	22,35	31,13
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	28,44	24,58	20,72	29,51
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	30,03	26,18	22,32	31,11
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	31,88	28,03	24,17	32,96
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	52,77	48,88	45,01	53,82
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	53,80	49,91	46,05	54,85
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	54,49	50,60	46,74	55,54
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	54,90	51,01	47,14	55,95
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	55,08	51,19	47,33	56,13
N02-03_A	rekenpunt	1,5	29,93	26,09	22,22	31,01
N02-03_B	rekenpunt	4,5	28,26	24,43	20,56	29,35
N02-03_C	rekenpunt	7,5	29,68	25,85	21,99	30,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	31,55	27,72	23,87	32,65
N02-03_E	rekenpunt	13,5	33,93	30,09	26,24	35,02
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	29,55	25,69	21,83	30,62
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	30,62	26,77	22,91	31,70
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	32,27	28,42	24,56	33,35
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	33,68	29,84	25,98	34,76
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	35,17	31,32	27,46	36,25
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	41,93	38,02	34,15	42,97
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	41,88	37,98	34,11	42,92
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	43,49	39,60	35,74	44,54
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	44,57	40,68	36,82	45,62
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	46,25	42,36	38,50	47,30
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	54,55	50,66	46,79	55,60
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	56,43	52,55	48,68	57,49
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	56,70	52,80	48,94	57,75
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	56,79	52,90	49,03	57,84
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	52,86	48,98	45,12	53,92
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	54,79	50,90	47,05	55,85
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	55,23	51,34	47,48	56,28
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	55,33	51,44	47,58	56,38
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	23,41	19,56	15,70	24,49
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	24,33	20,49	16,63	25,41
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	24,83	20,99	17,14	25,92
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	25,41	21,58	17,72	26,50
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	30,89	27,03	23,17	31,96
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	32,26	28,42	24,56	33,34
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	33,94	30,10	26,24	35,02
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	36,13	32,29	28,43	37,21
N02-05_A	rekenpunt	1,5	31,37	27,52	23,65	32,44
N02-05_B	rekenpunt	4,5	32,82	28,98	25,11	33,90
N02-05_C	rekenpunt	7,5	34,72	30,88	27,02	35,80
N02-05_D	rekenpunt	10,5	36,87	33,02	29,17	37,95
N02-06_A	rekenpunt	1,5	34,32	30,48	26,61	35,40
N02-06_B	rekenpunt	4,5	36,02	32,19	28,33	37,11
N02-06_C	rekenpunt	7,5	38,11	34,28	30,42	39,20
N02-06_D	rekenpunt	10,5	40,00	36,16	32,31	41,09
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	23,85	20,01	16,15	24,93
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	25,65	21,81	17,96	26,74
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	27,36	23,54	19,68	28,46
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	53,64	49,75	45,88	54,69
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	55,45	51,56	47,70	56,50
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	56,17	52,28	48,42	57,22
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	31,67	27,82	23,96	32,75
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	32,48	28,63	24,76	33,55
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	34,26	30,43	26,57	35,35
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	34,46	30,63	26,77	35,55
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	36,76	32,93	29,08	37,86
N04-02_A	rekenpunt	1,5	31,53	27,68	23,82	32,61
N04-02_B	rekenpunt	4,5	32,08	28,25	24,39	33,17
N04-02_C	rekenpunt	7,5	33,39	29,56	25,70	34,48
N04-02_D	rekenpunt	10,5	35,67	31,84	27,98	36,76
N04-02_E	rekenpunt	13,5	37,93	34,10	30,24	39,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	25,50	21,81	16,38	26,04
N01-01_B	rekenpunt	4,5	25,52	21,85	16,43	26,08
N01-01_C	rekenpunt	7,5	26,21	22,59	17,18	26,80
N01-01_D	rekenpunt	10,5	26,43	22,85	17,45	27,05
N01-01_E	rekenpunt	13,5	27,13	23,57	18,19	27,77
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	27,27	23,63	18,22	27,85
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	27,62	24,02	18,63	28,23
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	28,23	24,67	19,29	28,87
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	28,65	25,12	19,75	29,31
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	29,28	25,77	20,41	29,95
N02-01_A	rekenpunt	1,5	28,13	24,50	19,09	28,72
N02-01_B	rekenpunt	4,5	28,23	24,65	19,27	28,85
N02-01_C	rekenpunt	7,5	28,75	25,21	19,84	29,40
N02-01_D	rekenpunt	10,5	29,21	25,69	20,32	29,87
N02-01_E	rekenpunt	13,5	29,88	26,38	21,02	30,56
N02-02_A	rekenpunt	1,5	28,69	25,04	19,63	29,26
N02-02_B	rekenpunt	4,5	28,60	25,01	19,62	29,22
N02-02_C	rekenpunt	7,5	29,00	25,45	20,08	29,65
N02-02_D	rekenpunt	10,5	29,38	25,84	20,48	30,03
N02-02_E	rekenpunt	13,5	29,87	26,35	20,98	30,53
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	29,42	25,79	20,40	30,01
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	29,97	26,41	21,03	30,61
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	30,38	26,87	21,51	31,05
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	30,84	27,35	22,01	31,53
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	31,50	27,99	22,63	32,17
N02-04_A	rekenpunt	1,5	29,12	25,49	20,08	29,71
N02-04_B	rekenpunt	4,5	29,65	26,09	20,72	30,29
N02-04_C	rekenpunt	7,5	30,05	26,54	21,19	30,73
N02-04_D	rekenpunt	10,5	30,46	26,98	21,64	31,16
N02-04_E	rekenpunt	13,5	31,25	27,75	22,40	31,93
N03-01_A	rekenpunt	1,5	28,31	24,68	19,27	28,90
N03-01_B	rekenpunt	4,5	28,90	25,34	19,96	29,54
N03-01_C	rekenpunt	7,5	29,29	25,78	20,43	29,97
N03-02_A	rekenpunt	1,5	28,19	24,55	19,15	28,77
N03-02_B	rekenpunt	4,5	28,83	25,27	19,90	29,47
N03-02_C	rekenpunt	7,5	29,31	25,81	20,45	29,99
N04-01_A	rekenpunt	1,5	28,11	24,49	19,08	28,70
N04-01_B	rekenpunt	4,5	28,70	25,15	19,78	29,35
N04-01_C	rekenpunt	7,5	29,09	25,59	20,23	29,77
N04-01_D	rekenpunt	10,5	29,36	25,88	20,54	30,06
N04-01_E	rekenpunt	13,5	29,74	26,26	20,91	30,43
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	27,74	24,11	18,71	28,33
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	28,30	24,76	19,38	28,95
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	28,65	25,15	19,80	29,33
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	27,59	23,94	18,53	28,16
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	28,10	24,53	19,15	28,73
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	28,44	24,92	19,56	29,11
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	27,46	23,82	18,41	28,04
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	27,94	24,37	18,99	28,57
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	28,15	24,63	19,27	28,82
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	27,22	23,59	18,18	27,81
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	27,60	24,04	18,67	28,24
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	27,92	24,40	19,05	28,59
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	27,22	23,59	18,18	27,81
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	27,67	24,11	18,73	28,31
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	28,11	24,60	19,24	28,78
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	19,07	15,48	10,11	19,69
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	14,52	11,12	5,82	15,28
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	13,71	10,33	5,03	14,48
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	13,28	9,95	4,68	14,09
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	13,63	10,30	5,03	14,44
N02-03_A	rekenpunt	1,5	29,25	25,61	20,20	29,83
N02-03_B	rekenpunt	4,5	29,23	25,64	20,25	29,85
N02-03_C	rekenpunt	7,5	29,68	26,13	20,75	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	30,07	26,56	21,20	30,74
N02-03_E	rekenpunt	13,5	30,21	26,70	21,34	30,88
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	26,06	22,33	16,88	26,57
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	26,68	22,98	17,55	27,22
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	27,42	23,76	18,34	27,98
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	28,01	24,40	18,99	28,61
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	29,29	25,72	20,34	29,92
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	20,62	16,96	11,55	21,19
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	20,13	16,56	11,17	20,76
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	20,11	16,56	11,19	20,76
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	20,22	16,71	11,36	20,90
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	21,59	18,13	12,80	22,30
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	21,44	17,83	12,45	22,05
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	21,79	18,26	12,90	22,45
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	22,34	18,86	13,52	23,04
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	22,87	19,42	14,09	23,59
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	21,72	18,11	12,72	22,32
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	22,05	18,51	13,15	22,70
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	22,65	19,16	13,82	23,34
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	23,12	19,66	14,32	23,83
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	29,15	25,52	20,11	29,74
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	29,67	26,11	20,73	30,31
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	29,98	26,47	21,12	30,66
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	30,38	26,89	21,55	31,07
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	20,29	16,70	11,31	20,91
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	21,45	17,94	12,59	22,13
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	22,15	18,69	13,36	22,86
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	22,66	19,22	13,89	23,38
N02-05_A	rekenpunt	1,5	21,06	17,33	11,89	21,58
N02-05_B	rekenpunt	4,5	22,38	18,71	13,28	22,94
N02-05_C	rekenpunt	7,5	23,91	20,33	14,94	24,53
N02-05_D	rekenpunt	10,5	22,76	19,26	13,91	23,44
N02-06_A	rekenpunt	1,5	23,56	19,86	14,42	24,10
N02-06_B	rekenpunt	4,5	24,47	20,84	15,43	25,06
N02-06_C	rekenpunt	7,5	24,79	21,20	15,81	25,41
N02-06_D	rekenpunt	10,5	22,53	18,89	13,46	23,10
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	25,95	22,28	16,85	26,51
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	27,09	23,49	18,09	27,70
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	28,16	24,65	19,29	28,83
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	25,94	22,27	16,85	26,50
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	26,93	23,30	17,90	27,52
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	29,13	25,57	20,20	29,77
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	28,50	24,84	19,43	29,07
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	29,21	25,65	20,27	29,85
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	29,12	25,60	20,24	29,79
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	29,28	25,79	20,44	29,97
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	29,78	26,32	20,99	30,49
N04-02_A	rekenpunt	1,5	28,02	24,34	18,91	28,57
N04-02_B	rekenpunt	4,5	29,10	25,50	20,11	29,71
N04-02_C	rekenpunt	7,5	29,17	25,63	20,26	29,82
N04-02_D	rekenpunt	10,5	29,53	26,03	20,67	30,21
N04-02_E	rekenpunt	13,5	30,07	26,60	21,25	30,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	26,41	24,64	20,03	28,50
N01-01_B	rekenpunt	4,5	26,03	24,56	20,04	28,37
N01-01_C	rekenpunt	7,5	23,56	21,46	16,76	25,38
N01-01_D	rekenpunt	10,5	23,79	21,73	17,03	25,64
N01-01_E	rekenpunt	13,5	23,48	21,77	17,19	25,63
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	12,30	10,32	5,65	14,22
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	9,77	7,86	3,21	11,74
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	10,54	8,79	4,19	12,65
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	11,45	9,77	5,19	13,62
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	12,45	10,88	6,34	14,71
N02-01_A	rekenpunt	1,5	12,56	10,52	5,84	14,43
N02-01_B	rekenpunt	4,5	10,28	8,22	3,52	12,13
N02-01_C	rekenpunt	7,5	11,11	9,14	4,47	13,03
N02-01_D	rekenpunt	10,5	13,02	10,66	5,86	14,63
N02-01_E	rekenpunt	13,5	14,36	11,90	7,07	15,89
N02-02_A	rekenpunt	1,5	15,08	12,16	7,15	16,24
N02-02_B	rekenpunt	4,5	13,85	10,64	5,49	14,78
N02-02_C	rekenpunt	7,5	14,17	11,15	6,09	15,25
N02-02_D	rekenpunt	10,5	14,58	11,72	6,73	15,78
N02-02_E	rekenpunt	13,5	15,08	12,39	7,47	16,42
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	28,26	24,82	19,58	29,02
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	28,86	25,72	20,62	29,85
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	29,87	26,75	21,66	30,87
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	30,61	27,49	22,40	31,61
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	30,78	27,64	22,54	31,77
N02-04_A	rekenpunt	1,5	28,38	25,71	20,80	29,74
N02-04_B	rekenpunt	4,5	29,34	26,94	22,13	30,91
N02-04_C	rekenpunt	7,5	30,47	28,08	23,27	32,05
N02-04_D	rekenpunt	10,5	31,02	28,61	23,80	32,59
N02-04_E	rekenpunt	13,5	31,18	28,72	23,88	32,70
N03-01_A	rekenpunt	1,5	29,78	26,39	21,18	30,58
N03-01_B	rekenpunt	4,5	31,26	27,91	22,71	32,08
N03-01_C	rekenpunt	7,5	32,39	29,09	23,90	33,25
N03-02_A	rekenpunt	1,5	26,05	24,17	19,54	28,05
N03-02_B	rekenpunt	4,5	27,56	25,80	21,21	29,67
N03-02_C	rekenpunt	7,5	28,60	26,83	22,22	30,69
N04-01_A	rekenpunt	1,5	34,42	31,91	27,06	35,91
N04-01_B	rekenpunt	4,5	36,39	33,93	29,10	37,92
N04-01_C	rekenpunt	7,5	36,58	34,14	29,32	38,12
N04-01_D	rekenpunt	10,5	36,56	34,11	29,28	38,09
N04-01_E	rekenpunt	13,5	36,51	34,06	29,23	38,04
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	36,41	34,05	29,26	38,02
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	38,31	36,01	31,25	39,97
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	38,33	36,05	31,28	40,00
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	37,91	35,68	30,94	39,63
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	39,66	37,50	32,78	41,43
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	39,63	37,48	32,76	41,41
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	39,66	37,37	32,60	41,32
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	41,21	38,99	34,25	42,93
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	41,17	38,96	34,22	42,90
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	42,07	39,84	35,10	43,79
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	43,25	41,11	36,39	45,04
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	43,18	41,07	36,36	44,99
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	44,39	41,87	37,02	45,87
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	45,14	42,70	37,88	46,68
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	45,02	42,62	37,81	46,59
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	27,70	26,81	22,44	30,54
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	28,63	28,13	23,85	31,81
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	28,75	28,22	23,93	31,90
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	28,82	28,29	24,00	31,97
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	28,47	28,18	23,94	31,83
N02-03_A	rekenpunt	1,5	11,93	10,22	5,63	14,07
N02-03_B	rekenpunt	4,5	9,65	7,81	3,19	11,69
N02-03_C	rekenpunt	7,5	10,62	8,78	4,16	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	11,87	9,89	5,23	13,79
N02-03_E	rekenpunt	13,5	14,35	11,85	7,00	15,84
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	15,72	13,86	9,23	17,74
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	15,82	14,40	9,90	18,21
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	17,09	15,82	11,35	19,60
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	18,53	17,19	12,70	20,98
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	19,93	18,23	13,64	22,08
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	14,07	12,74	8,26	16,53
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	14,71	13,44	8,98	17,22
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	15,96	14,77	10,33	18,54
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	17,32	16,03	11,56	19,82
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	18,78	17,39	12,89	21,19
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	53,61	53,47	49,26	57,10
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	53,55	53,33	49,10	56,97
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	52,89	52,62	48,38	56,27
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	52,13	51,80	47,55	55,45
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	53,75	53,57	49,34	57,20
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	53,66	53,38	49,14	57,03
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	52,98	52,64	48,38	56,29
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	52,21	51,78	47,51	55,45
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	29,11	26,69	21,89	30,68
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	30,22	28,02	23,29	31,96
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	31,40	29,22	24,49	33,16
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	31,73	29,53	24,79	33,47
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	18,67	16,37	11,60	20,33
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	20,12	18,02	13,31	21,94
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	22,49	20,40	15,69	24,31
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	28,58	25,84	20,90	29,88
N02-05_A	rekenpunt	1,5	18,43	16,22	11,47	20,16
N02-05_B	rekenpunt	4,5	20,06	18,02	13,33	21,93
N02-05_C	rekenpunt	7,5	21,27	19,53	14,93	23,38
N02-05_D	rekenpunt	10,5	22,23	20,35	15,72	24,23
N02-06_A	rekenpunt	1,5	19,19	17,41	12,81	21,28
N02-06_B	rekenpunt	4,5	21,07	19,59	15,07	23,41
N02-06_C	rekenpunt	7,5	22,35	21,17	16,73	24,94
N02-06_D	rekenpunt	10,5	23,01	21,59	17,08	25,39
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	49,81	49,16	44,84	52,85
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	50,04	49,17	44,80	52,89
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	49,66	48,64	44,24	52,39
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	55,92	55,72	51,50	59,36
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	55,75	55,46	51,21	59,10
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	54,97	54,61	50,35	58,27
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	15,16	14,07	9,65	17,83
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	16,62	15,59	11,18	19,33
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	19,14	17,48	12,91	21,32
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	24,27	20,31	14,78	24,63
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	25,32	21,31	15,74	25,64
N04-02_A	rekenpunt	1,5	13,90	11,43	6,60	15,42
N04-02_B	rekenpunt	4,5	14,59	12,03	7,16	16,03
N04-02_C	rekenpunt	7,5	16,53	13,82	8,89	17,85
N04-02_D	rekenpunt	10,5	16,00	13,87	9,16	17,80
N04-02_E	rekenpunt	13,5	16,56	14,44	9,72	18,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	33,94	31,54	26,73	35,51
N01-01_B	rekenpunt	4,5	36,31	33,91	29,11	37,89
N01-01_C	rekenpunt	7,5	33,80	31,37	26,55	35,35
N01-01_D	rekenpunt	10,5	34,82	32,39	27,57	36,37
N01-01_E	rekenpunt	13,5	35,05	32,65	27,84	36,62
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	39,16	36,80	32,01	40,77
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	41,27	38,93	34,15	42,90
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	40,69	38,36	33,58	42,32
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	40,84	38,44	33,63	42,41
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	40,83	38,43	33,63	42,41
N02-01_A	rekenpunt	1,5	43,02	40,60	35,79	44,58
N02-01_B	rekenpunt	4,5	44,51	42,11	37,31	46,09
N02-01_C	rekenpunt	7,5	44,00	41,60	36,79	45,57
N02-01_D	rekenpunt	10,5	43,91	41,51	36,71	45,49
N02-01_E	rekenpunt	13,5	43,80	41,41	36,60	45,38
N02-02_A	rekenpunt	1,5	46,44	44,06	39,26	48,03
N02-02_B	rekenpunt	4,5	46,95	44,60	39,81	48,57
N02-02_C	rekenpunt	7,5	46,50	44,15	39,36	48,12
N02-02_D	rekenpunt	10,5	46,34	43,95	39,14	47,92
N02-02_E	rekenpunt	13,5	46,03	43,64	38,83	47,61
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	59,55	57,17	52,37	61,14
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	58,66	56,29	51,49	60,26
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	57,24	54,86	50,06	58,83
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	55,92	53,56	48,77	57,53
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	54,75	52,40	47,61	56,37
N02-04_A	rekenpunt	1,5	59,57	57,19	52,39	61,16
N02-04_B	rekenpunt	4,5	58,72	56,34	51,55	60,32
N02-04_C	rekenpunt	7,5	57,29	54,92	50,12	58,89
N02-04_D	rekenpunt	10,5	56,01	53,64	48,85	57,61
N02-04_E	rekenpunt	13,5	54,85	52,49	47,70	56,46
N03-01_A	rekenpunt	1,5	57,18	54,80	49,99	58,77
N03-01_B	rekenpunt	4,5	56,94	54,56	49,76	58,53
N03-01_C	rekenpunt	7,5	56,13	53,76	48,97	57,73
N03-02_A	rekenpunt	1,5	57,32	54,93	50,12	58,90
N03-02_B	rekenpunt	4,5	57,06	54,67	49,86	58,64
N03-02_C	rekenpunt	7,5	56,21	53,83	49,02	57,80
N04-01_A	rekenpunt	1,5	59,45	57,07	52,27	61,04
N04-01_B	rekenpunt	4,5	58,66	56,29	51,50	60,26
N04-01_C	rekenpunt	7,5	57,29	54,94	50,15	58,91
N04-01_D	rekenpunt	10,5	56,04	53,69	48,90	57,66
N04-01_E	rekenpunt	13,5	54,92	52,58	47,80	56,55
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	59,70	57,32	52,52	61,29
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	58,83	56,45	51,65	60,42
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	57,42	55,03	50,22	59,00
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	59,76	57,38	52,58	61,35
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	58,83	56,45	51,65	60,42
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	57,36	54,98	50,18	58,95
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	59,86	57,48	52,67	61,45
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	58,89	56,51	51,72	60,49
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	57,40	55,02	50,22	58,99
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	59,97	57,60	52,80	61,57
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	58,98	56,60	51,81	60,58
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	57,47	55,10	50,30	59,07
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	60,05	57,67	52,87	61,64
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	59,00	56,63	51,84	60,60
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	57,46	55,09	50,29	59,06
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	17,30	14,83	10,00	18,82
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	18,38	15,94	11,12	19,92
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	13,74	11,31	6,49	15,29
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	13,97	11,57	6,76	15,54
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	14,18	11,78	6,97	15,75
N02-03_A	rekenpunt	1,5	50,56	48,18	43,39	52,16
N02-03_B	rekenpunt	4,5	50,62	48,27	43,48	52,24
N02-03_C	rekenpunt	7,5	50,01	47,66	42,87	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	49,39	47,01	42,21	50,98
N02-03_E	rekenpunt	13,5	48,68	46,30	41,50	50,27
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	35,88	33,48	28,68	37,46
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	38,69	36,30	31,50	40,28
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	36,76	34,43	29,64	38,39
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	37,66	35,36	30,58	39,31
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	37,91	35,66	30,90	39,61
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	19,77	17,39	12,59	21,36
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	21,68	19,31	14,52	23,28
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	22,34	20,00	15,22	23,97
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	22,92	20,64	15,87	24,59
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	23,95	21,71	16,96	25,66
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	39,99	37,58	32,77	41,56
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	41,84	39,45	34,64	43,42
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	41,81	39,43	34,62	43,40
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	41,70	39,32	34,51	43,29
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	41,77	39,36	34,55	43,34
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	43,32	40,93	36,12	44,90
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	43,25	40,86	36,06	44,84
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	43,10	40,72	35,91	44,69
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	59,51	57,13	52,33	61,10
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	58,69	56,32	51,52	60,29
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	57,34	54,98	50,18	58,95
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	56,05	53,69	48,90	57,66
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	52,81	50,42	45,61	54,39
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	52,60	50,22	45,42	54,19
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	51,91	49,54	44,74	53,51
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	51,66	49,26	44,46	53,24
N02-05_A	rekenpunt	1,5	47,46	45,06	40,26	49,04
N02-05_B	rekenpunt	4,5	47,54	45,15	40,35	49,13
N02-05_C	rekenpunt	7,5	47,25	44,87	40,07	48,84
N02-05_D	rekenpunt	10,5	46,69	44,31	39,52	48,29
N02-06_A	rekenpunt	1,5	43,31	40,89	36,09	44,88
N02-06_B	rekenpunt	4,5	44,14	41,75	36,94	45,72
N02-06_C	rekenpunt	7,5	43,39	41,01	36,21	44,98
N02-06_D	rekenpunt	10,5	43,43	41,05	36,25	45,02
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	49,03	46,62	41,81	50,60
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	49,56	47,17	42,37	51,15
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	49,38	47,00	42,19	50,97
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	44,72	42,33	37,52	46,30
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	45,75	43,36	38,56	47,34
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	45,67	43,30	38,49	47,26
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	51,45	49,06	44,26	53,04
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	51,27	48,89	44,09	52,86
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	50,65	48,28	43,48	52,25
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	50,36	47,99	43,19	51,96
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	50,63	48,25	43,45	52,22
N04-02_A	rekenpunt	1,5	45,45	43,05	38,24	47,02
N04-02_B	rekenpunt	4,5	45,74	43,35	38,55	47,33
N04-02_C	rekenpunt	7,5	45,01	42,63	37,83	46,60
N04-02_D	rekenpunt	10,5	44,83	42,46	37,66	46,43
N04-02_E	rekenpunt	13,5	44,49	42,12	37,32	46,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	60,25	56,53	51,02	60,75
N01-01_B	rekenpunt	4,5	60,44	56,71	51,21	60,94
N01-01_C	rekenpunt	7,5	59,89	56,16	50,66	60,39
N01-01_D	rekenpunt	10,5	59,24	55,52	50,01	59,74
N01-01_E	rekenpunt	13,5	58,77	55,06	49,55	59,27
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	61,39	57,66	52,16	61,89
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	61,70	57,97	52,47	62,20
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	61,06	57,33	51,83	61,56
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	60,55	56,83	51,33	61,05
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	60,11	56,39	50,89	60,61
N02-01_A	rekenpunt	1,5	60,90	57,15	51,66	61,39
N02-01_B	rekenpunt	4,5	61,39	57,65	52,15	61,88
N02-01_C	rekenpunt	7,5	60,84	57,11	51,61	61,34
N02-01_D	rekenpunt	10,5	60,35	56,61	51,12	60,85
N02-01_E	rekenpunt	13,5	60,02	56,29	50,79	60,52
N02-02_A	rekenpunt	1,5	60,60	56,84	51,35	61,08
N02-02_B	rekenpunt	4,5	61,13	57,40	51,89	61,62
N02-02_C	rekenpunt	7,5	60,67	56,93	51,44	61,17
N02-02_D	rekenpunt	10,5	60,15	56,42	50,92	60,65
N02-02_E	rekenpunt	13,5	59,87	56,13	50,63	60,36
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	57,07	53,40	47,97	57,63
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	57,70	54,05	48,61	58,26
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	57,72	54,07	48,64	58,29
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	56,82	53,16	47,73	57,38
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	56,70	53,04	47,62	57,26
N02-04_A	rekenpunt	1,5	53,80	50,13	44,70	54,36
N02-04_B	rekenpunt	4,5	55,11	51,45	46,03	55,67
N02-04_C	rekenpunt	7,5	55,30	51,66	46,24	55,88
N02-04_D	rekenpunt	10,5	55,20	51,56	46,14	55,78
N02-04_E	rekenpunt	13,5	54,40	50,75	45,33	54,97
N03-01_A	rekenpunt	1,5	48,73	45,06	39,65	49,29
N03-01_B	rekenpunt	4,5	50,28	46,64	41,23	50,86
N03-01_C	rekenpunt	7,5	51,10	47,47	42,06	51,69
N03-02_A	rekenpunt	1,5	48,49	44,81	39,39	49,04
N03-02_B	rekenpunt	4,5	49,94	46,28	40,86	50,50
N03-02_C	rekenpunt	7,5	50,84	47,19	41,77	51,41
N04-01_A	rekenpunt	1,5	46,68	42,99	37,56	47,22
N04-01_B	rekenpunt	4,5	48,04	44,37	38,94	48,60
N04-01_C	rekenpunt	7,5	49,13	45,46	40,04	49,69
N04-01_D	rekenpunt	10,5	49,67	46,01	40,60	50,24
N04-01_E	rekenpunt	13,5	49,80	46,14	40,73	50,37
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	45,75	42,06	36,63	46,29
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	47,01	43,34	37,91	47,57
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	48,13	44,47	39,05	48,69
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	45,08	41,39	35,96	45,62
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	46,28	42,61	37,18	46,84
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	47,37	43,71	38,28	47,93
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	44,55	40,87	35,44	45,10
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	45,69	42,02	36,60	46,25
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	46,73	43,07	37,65	47,29
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	44,05	40,36	34,93	44,59
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	45,09	41,41	35,99	45,64
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	46,06	42,41	36,99	46,63
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	43,34	39,67	34,24	43,90
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	44,38	40,73	35,31	44,95
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	45,37	41,72	36,31	45,94
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	55,50	51,77	46,26	55,99
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	55,44	51,71	46,20	55,93
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	54,98	51,25	45,74	55,47
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	54,50	50,78	45,27	55,00
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	53,93	50,20	44,69	54,42
N02-03_A	rekenpunt	1,5	60,37	56,62	51,14	60,86
N02-03_B	rekenpunt	4,5	60,97	57,24	51,75	61,47
N02-03_C	rekenpunt	7,5	60,60	56,88	51,39	61,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	60,02	56,30	50,81	60,53
N02-03_E	rekenpunt	13,5	59,77	56,04	50,56	60,27
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	56,63	52,89	47,39	57,12
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	57,02	53,29	47,78	57,51
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	56,72	52,98	47,48	57,21
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	55,79	52,05	46,55	56,28
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	55,53	51,78	46,28	56,02
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	56,59	52,85	47,33	57,07
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	57,00	53,26	47,75	57,49
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	56,11	52,37	46,86	56,60
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	55,79	52,06	46,55	56,28
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	55,36	51,62	46,11	55,85
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	27,72	23,93	18,44	28,19
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	28,48	24,73	19,24	28,97
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	25,21	21,66	16,27	25,85
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	27,98	24,40	19,00	28,60
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	27,77	24,01	18,51	28,25
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	28,65	24,92	19,44	29,15
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	26,48	22,95	17,57	27,13
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	30,64	27,04	21,65	31,25
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	52,01	48,34	42,92	52,57
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	53,59	49,93	44,51	54,15
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	53,97	50,32	44,90	54,54
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	54,08	50,43	45,01	54,65
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	25,79	22,04	16,54	26,28
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	27,74	24,01	18,51	28,24
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	29,51	25,80	20,31	30,02
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	34,48	30,70	25,18	34,94
N02-05_A	rekenpunt	1,5	40,91	37,23	31,82	41,47
N02-05_B	rekenpunt	4,5	41,89	38,24	32,84	42,47
N02-05_C	rekenpunt	7,5	42,91	39,28	33,88	43,50
N02-05_D	rekenpunt	10,5	36,00	32,34	26,92	36,56
N02-06_A	rekenpunt	1,5	24,74	21,14	15,73	25,34
N02-06_B	rekenpunt	4,5	26,60	23,04	17,65	27,23
N02-06_C	rekenpunt	7,5	30,22	26,67	21,29	30,86
N02-06_D	rekenpunt	10,5	36,79	33,17	27,76	37,38
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	26,91	23,38	18,01	27,57
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	28,80	25,30	19,95	29,48
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	32,79	29,26	23,91	33,45
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	30,04	26,31	20,84	30,55
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	31,04	27,35	21,90	31,58
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	31,63	28,08	22,70	32,27
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	44,07	40,38	34,96	44,62
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	45,15	41,49	36,07	45,71
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	46,56	42,91	37,49	47,13
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	49,51	45,86	40,45	50,08
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	49,72	46,08	40,68	50,30
N04-02_A	rekenpunt	1,5	31,48	27,86	22,44	32,07
N04-02_B	rekenpunt	4,5	33,82	30,23	24,82	34,43
N04-02_C	rekenpunt	7,5	39,01	35,40	29,99	39,61
N04-02_D	rekenpunt	10,5	47,15	43,47	38,04	47,70
N04-02_E	rekenpunt	13,5	48,17	44,51	39,10	48,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (klinkers) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	38,03	35,55	30,72	39,54
N01-01_B	rekenpunt	4,5	40,29	37,82	32,99	41,81
N01-01_C	rekenpunt	7,5	37,46	34,92	30,07	38,93
N01-01_D	rekenpunt	10,5	38,65	36,14	31,29	40,14
N01-01_E	rekenpunt	13,5	39,01	36,54	31,70	40,53
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	43,04	40,59	35,76	44,57
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	45,15	42,72	37,91	46,70
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	44,49	42,06	37,25	46,04
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	44,70	42,21	37,37	46,20
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	44,73	42,25	37,42	46,24
N02-01_A	rekenpunt	1,5	46,87	44,36	39,51	48,36
N02-01_B	rekenpunt	4,5	48,38	45,90	41,06	49,89
N02-01_C	rekenpunt	7,5	47,81	45,32	40,49	49,32
N02-01_D	rekenpunt	10,5	47,76	45,27	40,44	49,27
N02-01_E	rekenpunt	13,5	47,68	45,21	40,38	49,20
N02-02_A	rekenpunt	1,5	50,27	47,79	42,96	51,78
N02-02_B	rekenpunt	4,5	50,81	48,38	43,56	52,36
N02-02_C	rekenpunt	7,5	50,32	47,89	43,08	51,87
N02-02_D	rekenpunt	10,5	50,20	47,73	42,90	51,72
N02-02_E	rekenpunt	13,5	49,91	47,45	42,62	51,44
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	63,45	61,00	56,18	64,99
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	62,57	60,14	55,31	64,12
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	61,15	58,72	53,89	62,70
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	59,84	57,43	52,62	61,41
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	58,69	56,29	51,48	60,26
N02-04_A	rekenpunt	1,5	63,46	61,02	56,20	65,00
N02-04_B	rekenpunt	4,5	62,62	60,19	55,37	64,17
N02-04_C	rekenpunt	7,5	61,19	58,77	53,95	62,75
N02-04_D	rekenpunt	10,5	59,92	57,50	52,70	61,49
N02-04_E	rekenpunt	13,5	58,79	56,37	51,56	60,35
N03-01_A	rekenpunt	1,5	61,04	58,58	53,75	62,57
N03-01_B	rekenpunt	4,5	60,83	58,38	53,56	62,37
N03-01_C	rekenpunt	7,5	60,03	57,60	52,77	61,58
N03-02_A	rekenpunt	1,5	61,18	58,72	53,88	62,70
N03-02_B	rekenpunt	4,5	60,94	58,49	53,67	62,48
N03-02_C	rekenpunt	7,5	60,10	57,66	52,83	61,64
N04-01_A	rekenpunt	1,5	63,33	60,90	56,07	64,88
N04-01_B	rekenpunt	4,5	62,55	60,13	55,31	64,11
N04-01_C	rekenpunt	7,5	61,20	58,79	53,97	62,76
N04-01_D	rekenpunt	10,5	59,95	57,54	52,73	61,52
N04-01_E	rekenpunt	13,5	58,84	56,45	51,65	60,43
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	63,59	61,14	56,31	65,12
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	62,73	60,29	55,47	64,27
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	61,33	58,88	54,06	62,87
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	63,64	61,19	56,37	65,18
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	62,73	60,29	55,47	64,27
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	61,27	58,83	54,01	62,81
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	63,74	61,30	56,48	65,28
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	62,79	60,36	55,53	64,34
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	61,31	58,87	54,05	62,85
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	63,86	61,42	56,59	65,40
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	62,88	60,45	55,63	64,43
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	61,38	58,95	54,13	62,93
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	63,93	61,49	56,67	65,47
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	62,90	60,48	55,66	64,46
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	61,36	58,94	54,12	62,92
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	21,49	18,91	14,04	22,92
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	22,71	20,20	15,35	24,20
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	18,06	15,53	10,68	19,53
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	18,36	15,89	11,06	19,88
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	18,61	16,13	11,30	20,12
N02-03_A	rekenpunt	1,5	54,41	51,96	47,14	55,95
N02-03_B	rekenpunt	4,5	54,49	52,07	47,25	56,05
N02-03_C	rekenpunt	7,5	53,87	51,46	46,64	55,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (klinkers) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-03_D	rekenpunt	10,5	53,28	50,83	46,01	54,82
N02-03_E	rekenpunt	13,5	52,59	50,15	45,32	54,13
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	39,94	37,48	32,65	41,47
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	42,64	40,19	35,37	44,18
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	40,50	38,06	33,25	42,05
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	41,56	39,17	34,37	43,15
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	41,95	39,62	34,84	43,58
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	24,31	21,80	16,96	25,80
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	26,31	23,83	19,00	27,82
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	27,17	24,73	19,90	28,71
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	28,04	25,64	20,83	29,61
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	29,36	27,01	22,21	30,97
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	43,80	41,29	36,43	45,28
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	45,72	43,23	38,40	47,23
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	45,71	43,24	38,41	47,23
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	45,61	43,14	38,31	47,13
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	45,59	43,08	38,24	47,08
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	47,20	44,73	39,89	48,72
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	47,14	44,68	39,85	48,67
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	47,00	44,54	39,71	48,53
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	63,39	60,95	56,12	64,93
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	62,59	60,16	55,34	64,14
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	61,25	58,83	54,01	62,81
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	59,97	57,55	52,73	61,53
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	56,66	54,19	49,36	58,18
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	56,48	54,03	49,21	58,02
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	55,82	53,38	48,56	57,36
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	55,52	53,05	48,22	57,04
N02-05_A	rekenpunt	1,5	51,29	48,80	43,97	52,80
N02-05_B	rekenpunt	4,5	51,42	48,96	44,13	52,95
N02-05_C	rekenpunt	7,5	51,17	48,72	43,89	52,70
N02-05_D	rekenpunt	10,5	50,64	48,20	43,38	52,18
N02-06_A	rekenpunt	1,5	47,12	44,60	39,76	48,60
N02-06_B	rekenpunt	4,5	48,03	45,55	40,72	49,54
N02-06_C	rekenpunt	7,5	47,32	44,86	40,03	48,85
N02-06_D	rekenpunt	10,5	47,36	44,90	40,08	48,89
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	52,83	50,33	45,49	54,33
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	53,42	50,95	46,12	54,94
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	53,26	50,80	45,98	54,79
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	48,57	46,07	41,24	50,07
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	49,65	47,19	42,36	51,18
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	49,62	47,17	42,35	51,16
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	55,30	52,83	48,00	56,82
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	55,15	52,70	47,88	56,69
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	54,56	52,13	47,30	56,11
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	54,24	51,79	46,97	55,78
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	54,49	52,04	47,21	56,02
N04-02_A	rekenpunt	1,5	49,27	46,77	41,92	50,76
N04-02_B	rekenpunt	4,5	49,63	47,16	42,32	51,15
N04-02_C	rekenpunt	7,5	48,94	46,49	41,66	50,47
N04-02_D	rekenpunt	10,5	48,78	46,33	41,51	50,32
N04-02_E	rekenpunt	13,5	48,47	46,02	41,20	50,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Fase 1A:
Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	70	71	70	70	70
N01-01a	72	73	73	72	72
N01-01b	65	66	67	66	66
N01-01c	56	58	58	58	58
N02-01	62	64	64	64	64
N02-01a	59	59	60	61	61
N02-02	61	62	62	63	63
N02-03	59	60	61	61	61
N02-03a	43	43	43	44	44
N02-04	42	42	42	43	43
N02-04a	41	41	43	42	--
N02-04b	40	41	43	43	--
N02-05	39	41	42	43	--
N02-06	40	41	42	44	--
N03-01	42	43	45	--	--
N03-02	42	42	43	--	--
N04-01	35	36	38	39	41
N04-01a	42	43	44	44	45
N04-02	41	42	44	45	46
NG-06a	36	37	38	--	--
NG-06b	59	61	61	--	--
NG05-01	34	35	36	--	--
NG05-02	34	35	35	--	--
NG05-03	34	35	35	--	--
NG05-04	35	36	37	--	--
NG05-05	36	37	38	--	--
NG20-01	59	61	61	61	--
NG20-02	58	59	60	60	--

Fase 1A: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met SMA 0/6

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB)				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	71	71	71	71	70
N01-01a	72	73	73	72	72
N01-01b	67	68	68	68	67
N01-01c	60	61	61	60	60
N02-01	65	66	66	66	66
N02-01a	61	62	62	62	62
N02-02	64	65	65	65	65
N02-03	63	64	64	64	64
N02-03a	63	62	62	61	60
N02-04	62	62	61	60	59
N02-04a	62	61	60	60	--
N02-04b	55	54	54	54	--
N02-05	50	50	51	50	--
N02-06	46	47	47	48	--
N03-01	59	59	59	--	--
N03-02	59	59	59	--	--
N04-01	61	61	59	58	58
N04-01a	54	54	54	55	55
N04-02	48	49	49	51	52
NG-06a	55	55	55	--	--
NG-06b	63	63	63	--	--
NG05-01	61	61	59	--	--
NG05-02	62	61	59	--	--
NG05-03	62	61	59	--	--
NG05-04	62	61	60	--	--
NG05-05	62	61	60	--	--
NG20-01	61	62	62	62	--
NG20-02	61	62	62	62	--

Fase 1A: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met Klinkers

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB)				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	71	71	71	71	70
N01-01a	72	73	73	72	72
N01-01b	67	68	68	68	67
N01-01c	60	61	61	60	60
N02-01	65	66	66	66	66
N02-01a	61	62	62	62	62
N02-02	64	65	65	65	65
N02-03	64	65	65	64	64
N02-03a	66	65	64	63	62
N02-04	65	65	64	63	62
N02-04a	65	65	63	62	--
N02-04b	58	58	58	57	--
N02-05	53	54	54	53	--
N02-06	49	50	50	50	--
N03-01	63	63	62	--	--
N03-02	63	63	62	--	--
N04-01	65	64	63	62	61
N04-01a	57	57	57	57	57
N04-02	51	52	52	53	53
NG-06a	57	57	57	--	--
NG-06b	63	63	63	--	--
NG05-01	65	64	63	--	--
NG05-02	65	64	63	--	--
NG05-03	65	64	63	--	--
NG05-04	65	65	63	--	--
NG05-05	66	65	63	--	--
NG20-01	61	62	63	63	--
NG20-02	61	62	62	62	--

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	66	65	65	65
N01-01a	67	68	67	67	67
N01-01b	60	61	61	61	61
N01-01c	52	53	53	53	53
N02-01	57	58	59	59	59
N02-01a	53	54	55	56	56
N02-02	56	57	57	57	58
N02-03	56	56	56	56	56
N02-03a	56	55	54	53	52
N02-04	56	55	54	53	51
N02-04a	56	55	54	53	0
N02-04b	49	49	49	48	0
N02-05	44	44	44	43	0
N02-06	40	41	40	40	0
N03-01	54	54	53	0	0
N03-02	54	54	53	0	0
N04-01	56	55	54	53	52
N04-01a	48	48	47	47	47
N04-02	42	42	42	43	44
NG-06a	48	48	47	0	0
NG-06b	54	54	53	0	0
NG05-01	56	55	54	0	0
NG05-02	56	55	54	0	0
NG05-03	56	55	54	0	0
NG05-04	57	56	54	0	0
NG05-05	57	56	54	0	0
NG20-01	52	52	53	53	0
NG20-02	52	52	51	51	0

Fase 1A: Overzicht locaties akoestisch gunstige indeling en dove gevels - Fase 1A
Lindenkruis met Klinkers

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	66	65	65	65
N01-01a	67	68	67	67	67
N01-01b	60	61	61	61	61
N01-01c	52	53	53	53	53
N02-01	57	58	59	59	59
N02-01a	53	54	55	56	56
N02-02	56	57	57	57	58
N02-03	56	56	56	56	56
N02-03a	60	59	58	56	55
N02-04	60	59	58	56	55
N02-04a	60	59	58	57	0
N02-04b	53	53	52	52	0
N02-05	48	48	48	47	0
N02-06	44	45	44	44	0
N03-01	58	57	57	0	0
N03-02	58	57	57	0	0
N04-01	60	59	58	57	55
N04-01a	52	52	51	51	51
N04-02	46	46	45	45	45
NG-06a	49	50	50	0	0
NG-06b	54	54	53	0	0
NG05-01	60	59	58	0	0
NG05-02	60	59	58	0	0
NG05-03	60	59	58	0	0
NG05-04	60	59	58	0	0
NG05-05	60	59	58	0	0
NG20-01	52	52	53	53	0
NG20-02	52	52	51	51	0

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Boschstraat (30 km/h)** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	21	21	22	22	23
N01-01a	15	10	9	9	9
N01-01b	23	23	24	24	25
N01-01c	22	22	23	24	25
N02-01	24	24	24	25	26
N02-01a	16	16	16	16	17
N02-02	24	24	25	25	26
N02-03	25	25	25	26	26
N02-03a	25	26	26	27	27
N02-04	25	25	26	26	27
N02-04a	25	25	26	26	--
N02-04b	16	17	18	18	--
N02-05	17	18	20	18	--
N02-06	19	20	20	18	--
N03-01	24	25	25	--	--
N03-02	24	24	25	--	--
N04-01	24	24	25	25	25
N04-01a	24	25	25	25	25
N04-02	24	25	25	25	26
NG-06a	22	23	24	--	--
NG-06b	21	23	25	--	--
NG05-01	23	24	24	--	--
NG05-02	23	24	24	--	--
NG05-03	23	24	24	--	--
NG05-04	23	23	24	--	--
NG05-05	23	23	24	--	--
NG20-01	17	17	18	19	--
NG20-02	17	18	18	19	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Maagdendries** - fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	56	56	55	55	54
N01-01a	51	51	50	50	49
N01-01b	57	57	57	56	56
N01-01c	52	53	52	51	51
N02-01	56	57	56	56	56
N02-01a	52	52	52	51	51
N02-02	56	57	56	56	55
N02-03	56	56	56	56	55
N02-03a	53	53	53	52	52
N02-04	49	51	51	51	50
N02-04a	48	49	50	50	--
N02-04b	21	23	25	30	--
N02-05	36	37	39	32	--
N02-06	20	22	26	32	--
N03-01	44	46	47	--	--
N03-02	44	45	46	--	--
N04-01	42	44	45	45	45
N04-01a	40	41	42	45	45
N04-02	27	29	35	43	44
NG-06a	23	24	28	--	--
NG-06b	26	27	27	--	--
NG05-01	41	43	44	--	--
NG05-02	41	42	43	--	--
NG05-03	40	41	42	--	--
NG05-04	40	41	42	--	--
NG05-05	39	40	41	--	--
NG20-01	23	24	21	24	--
NG20-02	23	24	22	26	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Fase 1A
Lindenkruis met SMA 0/6
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	31	33	30	31	32
N01-01a	14	15	10	11	11
N01-01b	36	38	37	37	37
N01-01c	32	35	33	34	35
N02-01	40	41	41	40	40
N02-01a	16	18	19	20	21
N02-02	43	44	43	43	43
N02-03	47	47	47	46	45
N02-03a	56	55	54	53	51
N02-04	56	55	54	53	51
N02-04a	56	55	54	53	--
N02-04b	49	49	49	48	--
N02-05	44	44	44	43	--
N02-06	40	41	40	40	--
N03-01	54	54	53	--	--
N03-02	54	54	53	--	--
N04-01	56	55	54	53	52
N04-01a	48	48	47	47	47
N04-02	42	42	42	41	41
NG-06a	46	46	46	--	--
NG-06b	41	42	42	--	--
NG05-01	56	55	54	--	--
NG05-02	56	55	54	--	--
NG05-03	56	55	54	--	--
NG05-04	57	56	54	--	--
NG05-05	57	56	54	--	--
NG20-01	37	38	38	38	--
NG20-02	38	40	40	40	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Fase 1A

Lindenkruis met Klinkers

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	35	37	34	35	36
N01-01a	18	19	15	15	15
N01-01b	40	42	41	41	41
N01-01c	36	39	37	38	39
N02-01	43	45	44	44	44
N02-01a	21	23	24	25	26
N02-02	47	47	47	47	46
N02-03	51	51	50	50	49
N02-03a	60	59	58	56	55
N02-04	60	59	58	56	55
N02-04a	60	59	58	57	--
N02-04b	53	53	52	52	--
N02-05	48	48	48	47	--
N02-06	44	45	44	44	--
N03-01	58	57	57	--	--
N03-02	58	57	57	--	--
N04-01	60	59	58	57	55
N04-01a	52	52	51	51	51
N04-02	46	46	45	45	45
NG-06a	49	50	50	--	--
NG-06b	45	46	46	--	--
NG05-01	60	59	58	--	--
NG05-02	60	59	58	--	--
NG05-03	60	59	58	--	--
NG05-04	60	59	58	--	--
NG05-05	60	59	58	--	--
NG20-01	40	42	42	42	--
NG20-02	42	44	44	44	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Capucijnenstraat** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	23	23	20	21	21
N01-01a	26	27	27	27	27
N01-01b	9	7	8	9	10
N01-01c	13	13	15	16	17
N02-01	9	7	8	10	11
N02-01a	12	12	14	15	16
N02-02	11	10	10	11	11
N02-03	9	7	8	9	11
N02-03a	24	25	26	27	27
N02-04	25	26	27	28	28
N02-04a	26	27	28	28	--
N02-04b	15	17	19	25	--
N02-05	15	17	18	19	--
N02-06	16	18	20	20	--
N03-01	26	27	28	--	--
N03-02	23	25	26	--	--
N04-01	31	33	33	33	33
N04-01a	13	14	16	20	21
N04-02	10	11	13	13	13
NG-06a	48	48	47	--	--
NG-06b	54	54	53	--	--
NG05-01	33	35	35	--	--
NG05-02	35	36	36	--	--
NG05-03	36	38	38	--	--
NG05-04	39	40	40	--	--
NG05-05	41	42	42	--	--
NG20-01	52	52	51	50	--
NG20-02	52	52	51	50	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Cabergerweg** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	38	40	41	41	42
N01-01a	51	52	53	54	54
N01-01b	37	25	24	26	26
N01-01c	27	27	28	29	33
N02-01	45	43	44	45	45
N02-01a	44	38	40	41	42
N02-02	45	43	44	45	45
N02-03	43	43	44	44	45
N02-03a	27	28	28	28	28
N02-04	26	28	27	28	29
N02-04a	23	24	25	26	--
N02-04b	26	27	29	32	--
N02-05	25	27	29	32	--
N02-06	25	26	29	32	--
N03-01	21	22	23	--	--
N03-02	18	19	20	--	--
N04-01	23	25	26	28	33
N04-01a	23	24	24	26	28
N04-02	22	23	22	24	26
NG-06a	20	21	22	--	--
NG-06b	52	52	53	--	--
NG05-01	20	21	22	--	--
NG05-02	17	18	19	--	--
NG05-03	11	12	13	--	--
NG05-04	22	24	26	--	--
NG05-05	26	27	29	--	--
NG20-01	50	51	52	52	--
NG20-02	49	50	51	51	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Statensingel** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	41	38	35	35	36
N01-01a	49	50	51	51	51
N01-01b	40	38	40	41	41
N01-01c	26	27	28	30	31
N02-01	35	34	35	36	37
N02-01a	38	38	40	41	42
N02-02	26	25	26	28	30
N02-03	26	24	26	28	30
N02-03a	21	22	22	22	22
N02-04	20	20	21	21	21
N02-04a	19	20	21	21	--
N02-04b	27	28	30	32	--
N02-05	27	29	31	33	--
N02-06	30	32	34	36	--
N03-01	20	21	21	--	--
N03-02	19	20	21	--	--
N04-01	21	22	23	24	25
N04-01a	28	29	30	31	33
N04-02	28	28	29	32	34
NG-06a	20	22	23	--	--
NG-06b	50	51	52	--	--
NG05-01	22	23	23	--	--
NG05-02	22	23	24	--	--
NG05-03	22	24	25	--	--
NG05-04	24	25	26	--	--
NG05-05	25	26	28	--	--
NG20-01	51	52	53	53	--
NG20-02	49	51	51	51	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Frontensingel** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	66	65	65	65
N01-01a	67	68	67	67	67
N01-01b	60	61	61	61	61
N01-01c	51	53	53	53	53
N02-01	57	58	59	59	59
N02-01a	53	54	55	56	56
N02-02	55	57	57	57	58
N02-03	54	55	56	56	56
N02-03a	37	38	38	38	38
N02-04	36	36	36	37	37
N02-04a	35	36	38	36	--
N02-04b	32	34	35	34	--
N02-05	31	32	33	34	--
N02-06	31	33	33	34	--
N03-01	37	38	39	--	--
N03-02	37	37	38	--	--
N04-01	27	28	31	32	32
N04-01a	36	37	38	37	39
N04-02	34	36	38	38	39
NG-06a	30	31	32	--	--
NG-06b	46	47	48	--	--
NG05-01	26	27	27	--	--
NG05-02	26	26	27	--	--
NG05-03	26	27	27	--	--
NG05-04	26	26	26	--	--
NG05-05	25	26	26	--	--
NG20-01	47	48	49	49	--
NG20-02	47	48	49	49	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Noorderbrug** - Fase 1A
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	45	50	50	50	51
N01-01a	50	50	50	50	51
N01-01b	37	30	30	32	34
N01-01c	25	26	26	28	29
N02-01	35	30	30	32	34
N02-01a	34	30	31	33	36
N02-02	31	29	30	31	34
N02-03	30	29	30	31	34
N02-03a	25	25	25	26	27
N02-04	25	25	26	26	27
N02-04a	25	25	26	26	--
N02-04b	29	32	33	32	--
N02-05	29	31	33	30	--
N02-06	26	27	22	20	--
N03-01	24	25	26	--	--
N03-02	25	26	26	--	--
N04-01	25	26	26	26	27
N04-01a	28	29	30	32	34
N04-02	29	30	32	32	34
NG-06a	23	24	25	--	--
NG-06b	29	30	32	--	--
NG05-01	25	26	27	--	--
NG05-02	25	26	27	--	--
NG05-03	25	26	26	--	--
NG05-04	26	27	27	--	--
NG05-05	26	27	27	--	--
NG20-01	27	29	32	32	--
NG20-02	25	26	29	30	--

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(175248.59, 317731.18) - (177105.47, 319197.31)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 22-10-2007
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 24-06-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(175248.59, 317731.18) - (177105.47, 319197.31)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 22-10-2007
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 24-06-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
01	harde bodem	0.00	175821.76	318231.42
02	harde bodem	0.00	175746.42	318433.50
03	harde bodem	0.00	175896.41	318287.60
04	harde bodem	0.00	175782.43	318388.74
05	harde bodem	0.00	175800.49	318360.65
06	harde bodem	0.00	175938.55	318232.62
07	harde bodem	0.00	175966.04	318371.08
08	harde bodem	0.00	175975.47	318370.68
09	harde bodem	0.00	176012.80	318336.57
10	harde bodem	0.00	176079.66	318283.03
11	harde bodem	0.00	176201.47	318270.56
12	harde bodem	0.00	176319.38	318120.84
13	harde bodem	0.00	176319.95	318365.12
14	harde bodem	0.00	176321.82	318490.25
15	harde bodem	0.00	176422.72	318515.13
16	harde bodem	0.00	176590.22	318388.79
17	harde bodem	0.00	176582.43	318231.62
18	harde bodem	0.00	176592.49	318229.67
19	harde bodem	0.00	176331.30	318587.87
20	harde bodem	0.00	176272.73	318688.22
21	harde bodem	0.00	176350.94	318708.55
22	harde bodem	0.00	176377.08	318710.00
23	harde bodem	0.00	176337.57	318729.90
24	harde bodem	0.00	176272.97	318688.47
25	harde bodem	0.00	176202.83	318642.50
26	harde bodem	0.00	176146.32	318580.40
27	harde bodem	0.00	176096.83	318518.57
28	harde bodem	0.00	176086.14	318527.35
29	harde bodem	0.00	176020.61	318430.85
30	harde bodem	0.00	176031.06	318472.49
31	harde bodem	0.00	176083.62	318544.59
32	harde bodem	0.00	176120.63	318594.99
33	harde bodem	0.00	176131.87	318627.16
34	harde bodem	0.00	176231.16	318689.15
35	harde bodem	0.00	176188.84	318697.81
37	harde bodem	0.00	176292.93	318772.95
38	harde bodem	0.00	176312.34	318792.07
39	harde bodem	0.00	176330.49	318793.18
40	harde bodem	0.00	176329.16	318780.34

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
41	harde bodem	0.00	176384.94	318796.50
42	harde bodem	0.00	176351.74	318733.64
43	harde bodem	0.00	176336.91	318765.29
44	harde bodem	0.00	176344.43	318726.33
45	harde bodem	0.00	176334.47	318793.84
46	harde bodem	0.00	176354.84	318779.23
47	harde bodem	0.00	176282.01	318767.50
48	harde bodem	0.00	176234.64	318744.26
49	harde bodem	0.00	176210.96	318808.45
50	harde bodem	0.00	176251.07	318845.68
51	harde bodem	0.00	176302.89	318834.52
52	harde bodem	0.00	176317.20	318837.95
53	harde bodem	0.00	176292.58	318773.19
54	harde bodem	0.00	176738.25	318965.84
55	harde bodem	0.00	176457.12	318574.78
56	harde bodem	0.00	176200.43	318285.96
57	harde bodem	0.00	176402.16	318722.80
58	harde bodem	0.00	176430.61	318721.92
60	harde bodem	0.00	176335.99	318579.71
61	harde bodem	0.00	176377.69	318451.71
62	harde bodem	0.00	176460.69	318445.10
63		0.00	175822.26	318231.99
F03	Frontensingel (Bosscherweg - Op/afrit)	0.00	176078.74	318515.40
64	terrein Sphinx	0.50	176312.18	318703.92
	harde bodem	0.00	175933.47	318228.16
1	harde bodem	0.00	176000.96	318128.02
2	harde bodem	0.00	176011.24	318113.20
		0.00	176171.40	318262.93
1		0.00	176009.84	318112.14
		0.00	175930.65	318230.97
1		0.00	175999.44	318114.06
65	bodem	0.50	175903.19	318292.45
66	bodem	0.50	175942.47	318230.07
67	bodem	0.50	176172.01	318260.84

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
19	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176483.62	318426.92
20	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176390.38	318407.92
21	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176471.08	318386.69
22	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176491.55	318405.22
26	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176357.64	318290.23
27	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176380.21	318307.02
28	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176422.82	318293.07
29	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176397.81	318263.41
30	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176428.49	318231.57
31	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176445.64	318272.28
32	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176445.64	318273.58
33	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176489.55	318263.12
34	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176476.32	318286.52
35	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176364.81	318323.74
36	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176411.65	318321.46
37	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176444.94	318330.70
38	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176434.56	318342.19
40	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176531.30	318232.35
41	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176576.51	318279.65
42	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176577.32	318242.46
43	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176356.13	318391.20
44	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176469.37	318307.19
45	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176497.12	318305.73
46	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176500.04	318363.13
47	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176483.83	318364.30
48	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176550.72	318357.14
54	brug	0.50	53.50	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176320.59	318771.71
57	gebouw	30.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176258.36	318427.10
59	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176261.14	318659.47
60	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176260.41	318659.78
63	gebouw	0.20	52.70	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176235.58	318750.20
68	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176493.18	318426.64
69	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176558.92	318399.16
70	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176617.55	318300.64
71	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176621.51	318397.87
72	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176341.95	318662.45
73	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.84	318580.09
74	gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176347.45	318549.27
75	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176374.19	318706.13

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
76	gebouw	23.00	46.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176469.76	318705.06
77	gebouw	20.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176551.98	318726.45
78	gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176190.58	318341.60
79	gebouw	0.50	49.50	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176593.85	318259.55
80	Gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176477.96	318853.62
81	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175812.98	318388.69
82	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175882.15	318385.91
83	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175861.14	318485.67
84	Gebouw	3.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175820.10	318535.72
88	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175797.22	318412.03
89	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176688.80	318932.16
90	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176165.54	318977.73
01	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176023.75	318330.36
02	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175991.18	318380.18
03	nieuw	19.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176014.46	318406.46
04	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176019.59	318411.80
05	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176055.91	318437.01
06	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.34	318410.09
07	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176098.43	318441.28
08	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176098.86	318441.49
09	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176128.77	318397.05
10	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176103.35	318400.47
11	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.63	318332.11
12	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.74	318325.06
13	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176087.04	318324.91
14	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176052.15	318364.55
15	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176092.43	318393.77
16	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176077.82	318361.17
17	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.76	318455.13
18	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176091.96	318490.96
19	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176113.91	318447.44
20	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176136.61	318484.96
21	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176145.61	318451.57
22	nieuw	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176178.81	318479.14
23	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176203.95	318475.95
24	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176199.64	318444.06
25	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176229.46	318440.69
26	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176097.68	318498.17
27	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176154.40	318521.09

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
28	nieuw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176111.01	318496.67
29	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176175.62	318528.22
30	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176174.49	318520.71
31	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176182.75	318487.09
32	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176216.37	318493.48
33	bestaand	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176156.00	318568.50
34	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176205.07	318561.17
35	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176212.78	318528.84
36	bestaand	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176242.48	318539.55
37	bestaand	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176228.01	318596.33
38	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.22	318315.59
39	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176122.47	318281.25
40	nieuw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176123.01	318281.16
A01	gebouw	3.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176277.96	318426.28
A02	gebouw	4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176133.60	318537.55
A03	gebouw	4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176156.02	318568.93
A04	gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176311.54	318691.40
A05	gebouw	30.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176265.65	318541.96
B01		4.50	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.03	318562.95
B02		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176168.58	318440.46
B03		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176162.75	318392.48
B04		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176162.49	318392.74
B05		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176221.87	318384.52
B06		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176161.51	318384.95
B07		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.45	318345.19
B08		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.45	318345.19
B09		13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.29	318350.61
B10		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176142.83	318352.12
B11		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176112.40	318391.58
B12		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176117.22	318355.73
B13		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.87	318331.93
B14		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176227.03	318322.37
B15		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.58	318339.38
B16		10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176157.22	318315.07
		0.50	51.87	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	176249.32	318726.84
X	bestaand gebouw Sphinx	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176280.95	318669.59
01	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175956.05	318346.70
02	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175918.01	318273.63
03	gebouw	15.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175812.14	318341.11

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
04	gebouw	18.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175818.35	318324.99
16	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175936.43	318299.23
64	gebouw	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175898.50	318282.19
65	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175853.22	318231.89
66	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175811.86	318233.56
67	gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175831.42	318250.33
A03	bestaand gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175736.86	318148.86
07	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176173.42	318261.60
08	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176196.39	318267.65
09	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176204.62	318263.46
10	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176243.12	318286.43
11	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176243.12	318249.34
12	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176292.63	318298.54
13	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176286.89	318255.39
14	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176316.07	318232.88
15	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176172.95	318239.46
17	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176339.81	318494.54
18	gebouw	17.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.34	318445.45
23	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176336.31	318398.66
24	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176333.10	318301.96
25	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176333.53	318315.53
39	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176334.87	318235.09
49	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176275.59	318418.12
50	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176294.58	318370.21
51	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176305.49	318362.66
52	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176281.83	318312.60
53	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176239.11	318302.33
55	gebouw	11.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176200.11	318286.62
56	gebouw	18.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.00	176182.31	318288.50
62	gebouw	14.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176343.30	318695.85
gebouw	stadswoning W	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175918.02	318273.44
gebouw	NUTS gebouw W12-13	8.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175973.80	318302.79
gebouw	NUTS gebouw	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176059.40	318261.90
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176077.91	318235.17
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176002.58	318257.62
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175993.08	318208.84
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175971.77	318195.25
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176002.72	318145.35
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175997.08	318136.61

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176021.12	318137.70
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176031.86	318162.46
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176043.09	318175.43
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176026.46	318215.57
gebouw	NUTS gebouw	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176047.36	318190.10
gebouw	stadswoning e.4	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176129.54	318176.37
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176111.64	318164.13
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176130.76	318175.14
Gebouw	Gebouw NUTS F	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176008.88	318301.33
Gebouw	Maisonnetes c2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175955.28	318242.88
Gebouw	Maisonnetes d	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175981.90	318261.57
Gebouw	Maisonnetes c2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175986.11	318276.20
Gebouw	stadswoning e1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175993.58	318284.46
Gebouw	poortwoning	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175982.21	318272.00
Gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175986.42	318258.30
Gebouw	woon_werkwoning c	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175951.24	318238.71
Gebouw	stadswoning e1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175946.18	318225.73
Gebouw	stadswoning e2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175969.02	318207.35
Gebouw	stadswoning e4	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175975.65	318217.55
Gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175990.15	318225.53
Gebouw	stadswoning b1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175999.51	318230.79
Gebouw	stadswoning e4	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175991.20	318244.88
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176042.85	318274.36
gebouw	stadswoning c3	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176032.18	318292.99
gebouw	stadswoning c1.1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176046.86	318282.66
gebouw	Poortwoning	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176055.85	318275.63
gebouw	appartementen	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176027.17	318246.91
gebouw	stadawoning G	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.81	318270.75
gebouw	woon_werkwoning c1.1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176075.84	318271.27
gebouw	woon_werkwoning c3	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176085.07	318270.44
gebouw	woon_werkwoning c1.1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176100.21	318260.29
gebouw	woon_werkwoning c1.1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176109.48	318256.48
gebouw	woon_werkwoning c4.2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176145.73	318246.13
gebouw	woon_werkwoning c1.3.1	10.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176151.39	318236.83
gebouw	woon_werkwoning c1.3.2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176153.93	318232.06
gebouw	stadswoning b2	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176129.50	318236.78
gebouw	stadswoning b3	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176117.72	318230.17
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176110.94	318220.11
gebouw	stadswoning b2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176099.17	318219.26

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
gebouw	stadswoning b1	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176089.61	318213.96
gebouw	stadswoning e3	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176105.00	318241.52
gebouw	stadswoning W	6.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175934.39	318282.31
gebouw	appartementen W	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175947.66	318284.91
gebouw	appartementen	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176110.98	318204.14
gebouw	appartementen	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176119.58	318187.41
gebouw	appartementen	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176094.26	318194.76
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176058.10	318170.63
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176076.64	318181.87
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176092.22	318165.83
gebouw	stadswoning b2	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176086.19	318187.27
gebouw	stadswoning b2	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176087.05	318174.99
gebouw	stadswoning e4	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176121.68	318212.15
gebouw	stadswoning c2.1	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176126.21	318214.91
gebouw	appartementen C1 C2	13.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176065.43	318231.27
		16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175956.06	318346.88
N02	gebouw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175977.82	318336.08
N-03	gebouw	16.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175969.13	318314.09
N-04	gebouw	6.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175952.97	318300.14
	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175941.84	318212.86
1	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176002.01	318107.84
2	bestaand	12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176011.19	318113.01
		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176175.14	318238.49
1		12.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	176166.02	318220.06
gebouw	stadswoning W	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175962.03	318270.29
L05	Blok lindenkruis	9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	F	0.80	175925.86	318260.86

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
N01-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175962.29	318347.48
N01-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175956.86	318347.81
N01-01b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175971.42	318342.07
N01-01c	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175975.02	318336.03
N02-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175983.18	318331.32
N02-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175976.48	318334.76
N02-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175990.38	318324.75
N02-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175997.09	318318.62
N02-03a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176001.77	318312.97
N02-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175994.90	318305.65
N02-04a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175990.07	318300.58
N02-04b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175984.06	318300.67
N02-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175978.45	318305.66
N02-06	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175971.85	318311.53
N03-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175979.11	318292.76
N03-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175973.42	318286.29
N04-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175965.73	318274.41
N04-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175965.05	318281.84
N04-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	175957.43	318288.73
N08-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175991.74	318282.82
N08-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175988.14	318278.69
N08-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175976.23	318265.97
N08-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175973.04	318262.48
N08-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175969.25	318258.32
N08-06	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175965.39	318254.10
N08-07	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175961.06	318249.36
N08-08	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175956.83	318244.73
N09-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	4.50	7.50	10.50	--	--	--	175983.92	318273.99
N10-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175984.04	318262.75
N12-01	rekenpunt F1	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176018.94	318305.02
N12-01a	rekenpunt F1	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176011.62	318304.48
N12-01b	rekenpunt F1	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176010.60	318298.07
N12-02	rekenpunt F3	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176033.27	318298.76
N14-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	4.50	7.50	10.50	--	--	--	176071.81	318281.71
N16-01	rekenpunt	49.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176120.74	318203.01
N16-02	rekenpunt	49.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176129.21	318188.37
N16-03	rekenpunt	49.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176052.87	318256.96
N16-04	rekenpunt	49.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	176060.55	318243.59
N18-01	rekenpunt G	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176078.71	318279.06

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
N19-01	rekenpunt a4	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176040.55	318273.16
N19-02	rekenpunt a4	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176045.62	318269.71
N19-03	rekenpunt a4	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176069.89	318265.31
NG-06a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175928.90	318259.19
NG-06b	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175926.42	318259.57
NG05-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175960.21	318268.12
NG05-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175957.18	318264.74
NG05-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175953.56	318260.71
NG05-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175949.32	318255.99
NG05-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175945.94	318252.23
NG07-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176010.01	318294.16
NG07-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176005.63	318291.60
NG07-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176000.48	318288.60
NG07-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175996.42	318286.23
NG11-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175947.23	318234.59
NG11-01a	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175944.81	318227.81
NG11-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175947.46	318223.27
NG11-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175950.31	318218.24
NG11-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175952.97	318213.56
NG11-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175955.53	318209.04
NG11-06	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	175958.02	318204.66
NG13-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176042.17	318294.55
NG13-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176051.10	318290.73
NG13-03	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176060.00	318286.83
NG13-04	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176065.62	318284.26
NG13-05	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176087.39	318275.23
NG13-06	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176095.20	318271.88
NG13-07	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176103.46	318268.32
NG13-08	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176112.01	318264.73
NG13-09	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176122.17	318260.89
NG13-10	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176128.90	318258.41
NG13-11	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176135.00	318256.16
NG13-12	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176141.08	318253.97
NG13-13	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176148.37	318251.43
NG13-14	rekenpunt type c4.2	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176154.95	318249.07
NG13-14a	rekenpunt type c4.2	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176160.06	318246.04
NG13-16	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176162.16	318240.80
NG13-17	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	176163.00	318234.32
NG15-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	176139.53	318229.84

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
NG20-01	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175919.74	318270.46
NG20-02	rekenpunt	49.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	175923.02	318265.11

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
N01-01		
N01-01a		
N01-01b		
N01-01c		
N02-01	N02	gebouw
N02-01a	N02	gebouw
N02-02	N02	gebouw
N02-03	N02	gebouw
N02-03a	N02	gebouw
N02-04	N-03	gebouw
N02-04a	N-03	gebouw
N02-04b	N-03	gebouw
N02-05	N-03	gebouw
N02-06	N-03	gebouw
N03-01	gebouw	NUTS gebouw W12-13
N03-02	gebouw	NUTS gebouw W12-13
N04-01	gebouw	appartementen W
N04-01a	gebouw	appartementen W
N04-02	gebouw	appartementen W
N08-01	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-02	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-03	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-04	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-05	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-06	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-07	Gebouw	Maisonnetes c2
N08-08	Gebouw	Maisonnetes c2
N09-01	Gebouw	poortwoning
N10-01	Gebouw	Maisonnetes d
N12-01	Gebouw	Gebouw NUTS F
N12-01a	Gebouw	Gebouw NUTS F
N12-01b	Gebouw	Gebouw NUTS F
N12-02	Gebouw	Gebouw NUTS F
N14-01	gebouw	Poortwoning
N16-01	gebouw	appartementen
N16-02	gebouw	appartementen
N16-03	gebouw	appartementen
N16-04	gebouw	appartementen
N18-01	gebouw	stadawoning G

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

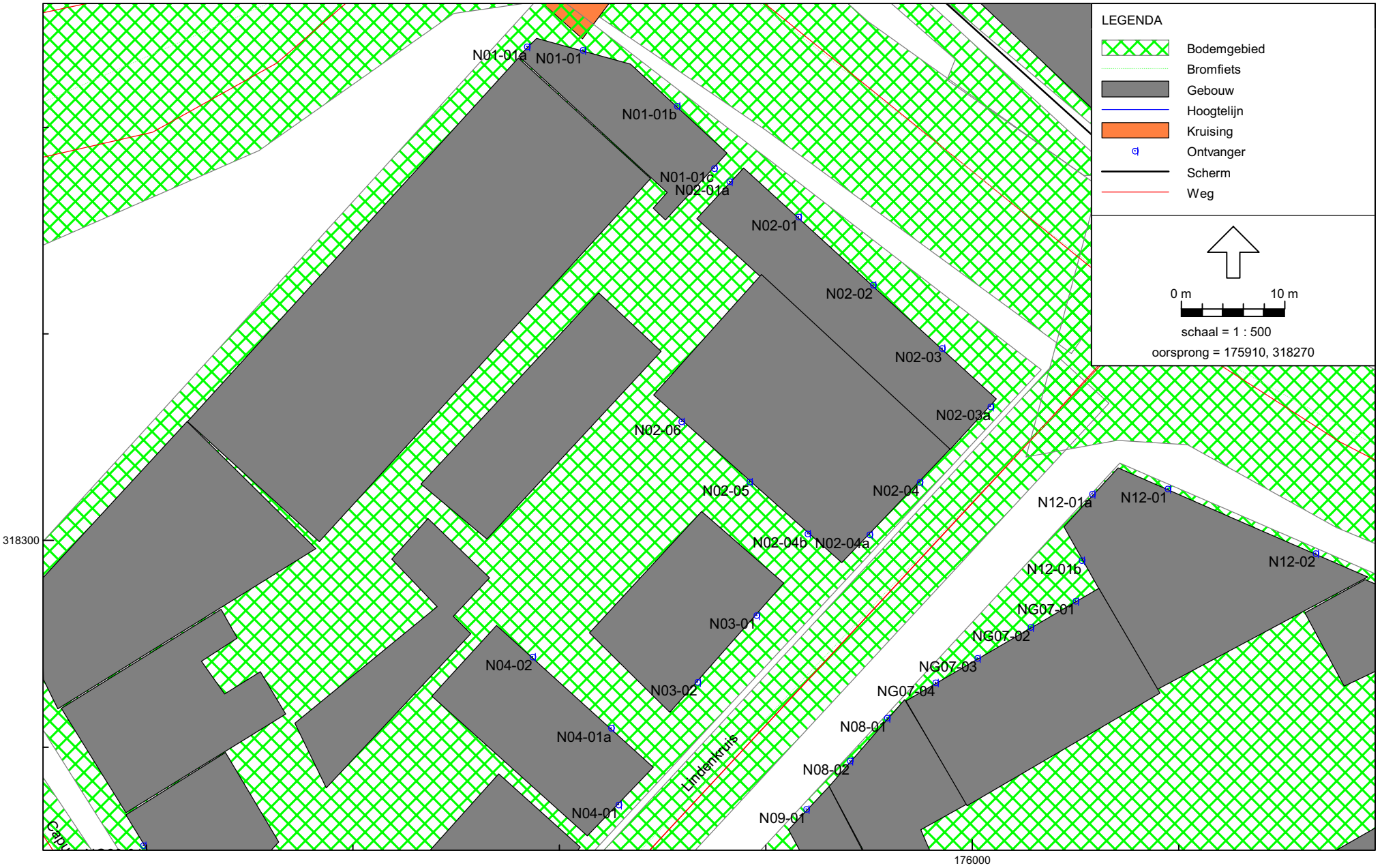
Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
N19-01	gebouw	stadswoning e4
N19-02	gebouw	stadswoning e4
N19-03	gebouw	NUTS gebouw
NG-06a	L05	Blok lindenkruis
NG-06b	--	--
NG05-01	gebouw	stadswoning W
NG05-02	gebouw	stadswoning W
NG05-03	gebouw	stadswoning W
NG05-04	gebouw	stadswoning W
NG05-05	gebouw	stadswoning W
NG07-01	Gebouw	stadswoning e1
NG07-02	Gebouw	stadswoning e1
NG07-03	Gebouw	stadswoning e1
NG07-04	Gebouw	stadswoning e1
NG11-01	Gebouw	woon_werkwoning c
NG11-01a	Gebouw	woon_werkwoning c
NG11-02	Gebouw	stadswoning e1
NG11-03	Gebouw	stadswoning e1
NG11-04	Gebouw	stadswoning e1
NG11-05	Gebouw	stadswoning e1
NG11-06	Gebouw	stadswoning e1
NG13-01	gebouw	stadswoning c3
NG13-02	gebouw	stadswoning c3
NG13-03	gebouw	stadswoning c1.1
NG13-04	gebouw	stadswoning c1.1
NG13-05	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-06	gebouw	woon_werkwoning c3
NG13-07	gebouw	woon_werkwoning c3
NG13-08	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-09	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-10	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-11	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-12	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-13	gebouw	woon_werkwoning c1.1
NG13-14	gebouw	woon_werkwoning c4.2
NG13-14a	gebouw	woon_werkwoning c4.2
NG13-16	gebouw	woon_werkwoning c1.3.1
NG13-17	gebouw	woon_werkwoning c1.3.2
NG15-01	gebouw	stadswoning b2

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
NG20-01	gebouw	stadswoning W
NG20-02	gebouw	stadswoning W

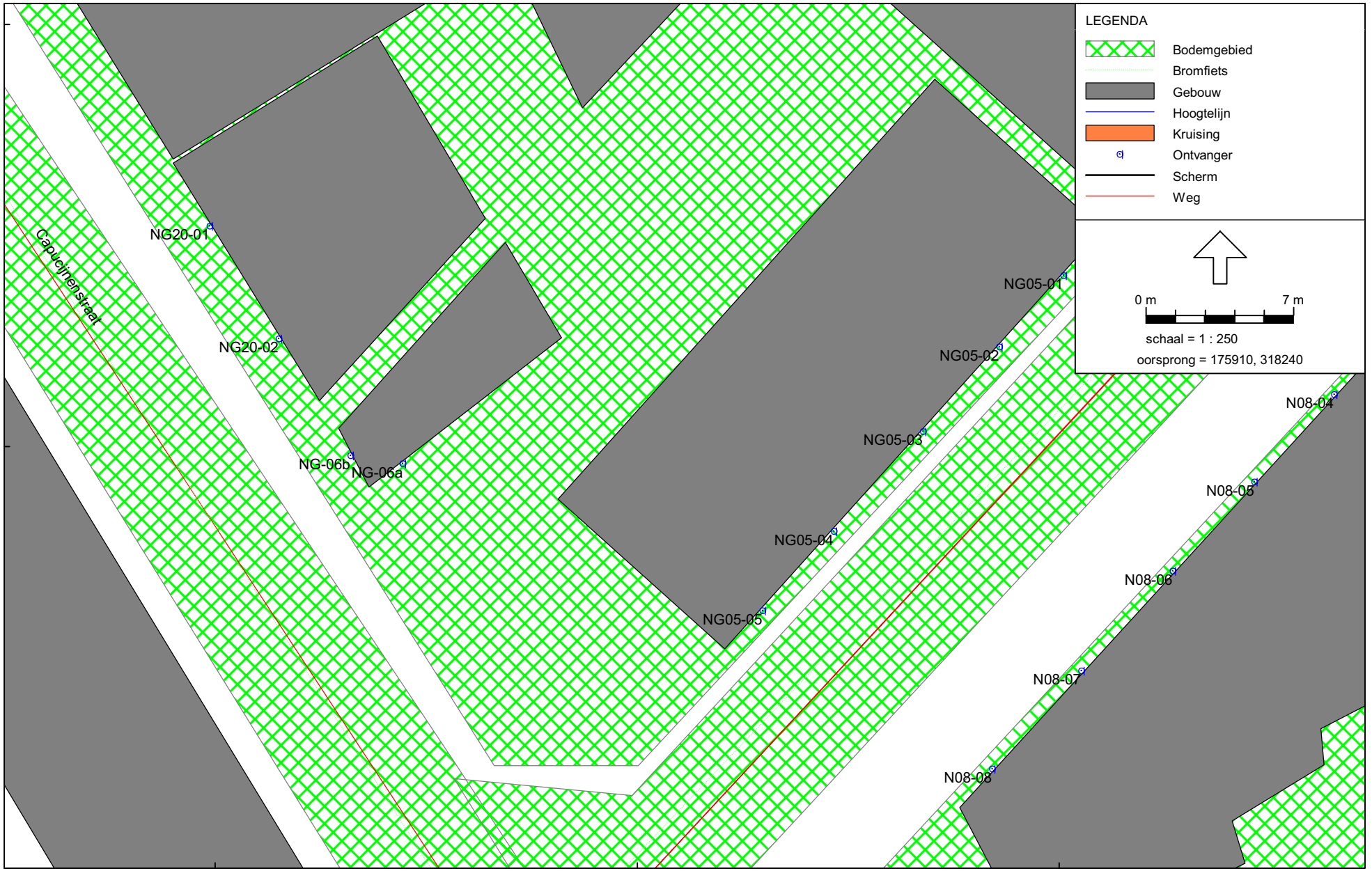
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (S [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur III-1: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (S [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur III-2: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)

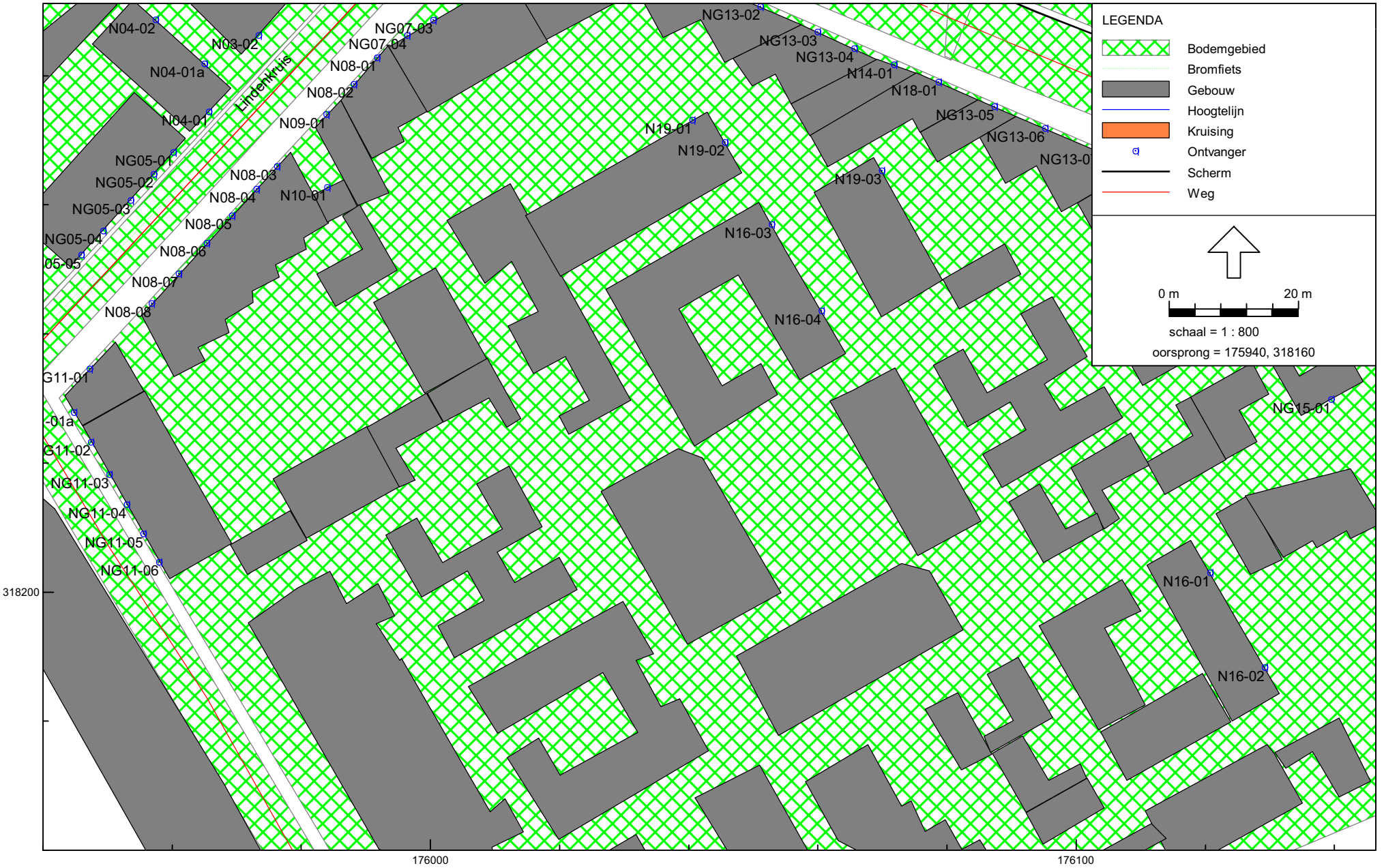


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (S [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur III-3: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)

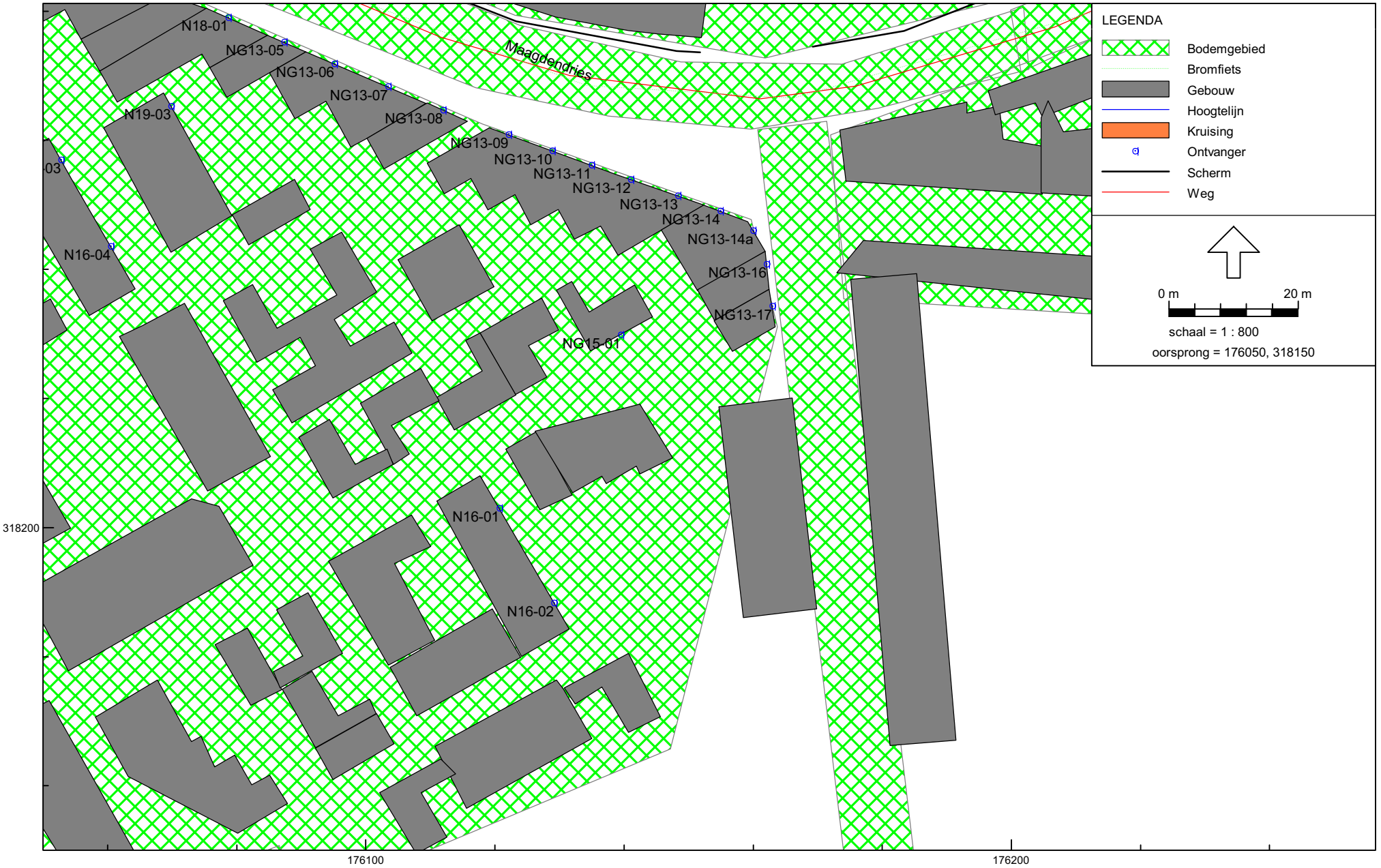
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (S [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur III-4: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (S [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur III-5: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (S [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur III-6: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling (Eindsituatie)

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	69,55	65,64	61,62	70,52
N01-01_B	rekenpunt	4,5	70,13	66,20	62,18	71,09
N01-01_C	rekenpunt	7,5	69,93	66,01	62,00	70,90
N01-01_D	rekenpunt	10,5	69,65	65,72	61,73	70,62
N01-01_E	rekenpunt	13,5	69,30	65,38	61,38	70,28
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	66,05	62,19	57,82	66,91
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	66,94	63,06	58,76	67,81
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	66,87	62,98	58,73	67,76
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	66,69	62,80	58,57	67,59
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	66,46	62,56	58,36	67,36
N02-01_A	rekenpunt	1,5	64,16	60,33	55,73	64,94
N02-01_B	rekenpunt	4,5	65,09	61,24	56,73	65,89
N02-01_C	rekenpunt	7,5	65,07	61,22	56,78	65,90
N02-01_D	rekenpunt	10,5	65,07	61,21	56,84	65,93
N02-01_E	rekenpunt	13,5	64,99	61,13	56,77	65,85
N02-02_A	rekenpunt	1,5	63,27	59,47	54,75	64,02
N02-02_B	rekenpunt	4,5	64,18	60,38	55,73	64,96
N02-02_C	rekenpunt	7,5	64,20	60,39	55,83	65,01
N02-02_D	rekenpunt	10,5	64,18	60,34	55,86	65,00
N02-02_E	rekenpunt	13,5	64,15	60,31	55,86	64,98
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	61,94	59,08	54,16	63,17
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	61,83	58,87	53,93	62,99
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	61,33	58,24	53,30	62,41
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	60,53	57,38	52,49	61,60
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	60,10	56,88	51,98	61,12
N02-04_A	rekenpunt	1,5	60,68	58,08	53,20	62,09
N02-04_B	rekenpunt	4,5	60,41	57,72	52,80	61,75
N02-04_C	rekenpunt	7,5	59,51	56,74	51,80	60,79
N02-04_D	rekenpunt	10,5	58,71	55,88	50,92	59,95
N02-04_E	rekenpunt	13,5	57,89	55,03	50,07	59,11
N03-01_A	rekenpunt	1,5	57,89	55,42	50,59	59,41
N03-01_B	rekenpunt	4,5	57,94	55,43	50,61	59,44
N03-01_C	rekenpunt	7,5	57,37	54,85	50,02	58,86
N03-02_A	rekenpunt	1,5	57,99	55,54	50,73	59,53
N03-02_B	rekenpunt	4,5	57,99	55,51	50,69	59,51
N03-02_C	rekenpunt	7,5	57,41	54,90	50,05	58,90
N04-01_A	rekenpunt	1,5	59,89	57,48	52,68	61,46
N04-01_B	rekenpunt	4,5	59,29	56,88	52,08	60,86
N04-01_C	rekenpunt	7,5	58,18	55,74	50,95	59,74
N04-01_D	rekenpunt	10,5	57,18	54,72	49,93	58,72
N04-01_E	rekenpunt	13,5	56,36	53,88	49,11	57,90
N08-03_A	rekenpunt	1,5	57,31	54,86	50,06	58,86
N08-03_B	rekenpunt	4,5	57,40	54,95	50,15	58,95
N08-03_C	rekenpunt	7,5	56,91	54,42	49,63	58,43
N08-03_D	rekenpunt	10,5	56,33	53,80	49,02	57,83
N08-04_A	rekenpunt	1,5	57,34	54,89	50,09	58,89
N08-04_B	rekenpunt	4,5	57,39	54,96	50,16	58,95
N08-04_C	rekenpunt	7,5	56,92	54,44	49,64	58,45
N08-04_D	rekenpunt	10,5	56,35	53,82	49,05	57,86
N08-05_A	rekenpunt	1,5	57,32	54,89	50,09	58,88
N08-05_B	rekenpunt	4,5	57,34	54,92	50,13	58,91
N08-05_C	rekenpunt	7,5	56,85	54,39	49,61	58,40
N08-05_D	rekenpunt	10,5	56,28	53,77	49,01	57,81
N08-06_A	rekenpunt	1,5	57,33	54,91	50,11	58,90
N08-06_B	rekenpunt	4,5	57,35	54,94	50,16	58,93
N08-06_C	rekenpunt	7,5	56,88	54,43	49,66	58,44
N08-06_D	rekenpunt	10,5	56,31	53,82	49,07	57,85
N08-07_A	rekenpunt	1,5	57,28	54,88	50,10	58,87
N08-07_B	rekenpunt	4,5	57,31	54,93	50,16	58,92
N08-07_C	rekenpunt	7,5	56,82	54,42	49,67	58,42
N08-07_D	rekenpunt	10,5	56,27	53,82	49,09	57,85
N08-08_A	rekenpunt	1,5	57,17	54,83	50,05	58,80
N08-08_B	rekenpunt	4,5	57,24	54,92	50,16	58,89
N08-08_C	rekenpunt	7,5	56,77	54,43	49,70	58,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	56,30	53,89	49,19	57,92
N08-01_A	rekenpunt	1,5	57,42	54,91	50,07	58,91
N08-01_B	rekenpunt	4,5	57,63	55,07	50,23	59,09
N08-01_C	rekenpunt	7,5	57,16	54,56	49,71	58,59
N08-01_D	rekenpunt	10,5	56,66	53,99	49,16	58,05
N08-02_A	rekenpunt	1,5	57,23	54,74	49,91	58,74
N08-02_B	rekenpunt	4,5	57,43	54,90	50,08	58,92
N08-02_C	rekenpunt	7,5	56,97	54,40	49,58	58,43
N08-02_D	rekenpunt	10,5	56,47	53,84	49,02	57,89
N09-01_A	rekenpunt	4,5	57,34	54,83	50,02	58,84
N09-01_B	rekenpunt	7,5	56,88	54,34	49,53	58,36
N09-01_C	rekenpunt	10,5	56,37	53,77	48,96	57,82
N10-01_A	rekenpunt	1,5	50,84	48,32	43,57	52,36
N10-01_B	rekenpunt	4,5	51,07	48,56	43,82	52,60
N10-01_C	rekenpunt	7,5	50,97	48,41	43,69	52,48
N10-01_D	rekenpunt	10,5	51,07	48,37	43,73	52,53
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	57,93	55,34	50,77	59,49
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	58,02	55,44	50,91	59,60
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	57,75	55,10	50,62	59,31
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	57,64	54,85	50,45	59,14
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	56,93	54,37	49,51	58,38
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	57,29	54,65	49,78	58,68
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	56,91	54,22	49,34	58,27
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	56,48	53,73	48,86	57,80
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	56,47	53,59	48,94	57,81
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	57,15	54,18	49,55	58,44
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	56,74	53,80	49,11	58,02
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	56,73	53,69	49,08	57,98
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	57,20	54,30	49,56	58,48
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	57,64	54,70	49,92	58,88
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	57,64	54,65	49,86	58,85
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	57,42	54,36	49,66	58,62
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	56,63	54,00	49,13	58,03
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	57,13	54,43	49,53	58,47
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	56,88	54,13	49,23	58,19
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	56,58	53,77	48,87	57,85
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	54,93	52,50	47,71	56,49
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	55,18	52,75	47,97	56,75
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	54,89	52,46	47,69	56,46
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	54,54	52,06	47,30	56,08
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	61,10	57,86	53,07	62,15
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	61,55	58,23	53,46	62,56
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	61,39	58,00	53,29	62,39
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	61,16	57,70	53,07	62,15
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	62,54	58,90	53,86	63,26
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	63,10	59,46	54,44	63,83
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	63,05	59,38	54,46	63,80
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	62,67	58,97	54,16	63,44
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	63,10	59,45	54,28	63,76
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	63,47	59,83	54,68	64,15
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	63,07	59,40	54,33	63,76
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	62,64	58,95	53,99	63,36
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	63,12	59,47	54,22	63,75
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	63,44	59,81	54,57	64,09
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	62,82	59,16	54,00	63,48
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	62,36	58,69	53,62	63,05
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	63,17	59,54	54,25	63,80
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	63,45	59,82	54,54	64,08
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	62,70	59,05	53,83	63,34
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	61,98	58,33	53,17	62,65
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	63,10	59,47	54,17	63,73
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	63,33	59,70	54,42	63,96
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	62,61	58,98	53,75	63,26
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	61,72	58,07	52,88	62,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	63,11	59,46	54,16	63,72
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	63,37	59,74	54,44	64,00
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	62,84	59,19	53,92	63,47
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	61,79	58,14	52,92	62,43
N14-01_A	rekenpunt	4,5	63,28	59,65	54,33	63,90
N14-01_B	rekenpunt	7,5	62,81	59,18	53,88	63,44
N14-01_C	rekenpunt	10,5	61,55	57,90	52,66	62,19
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	62,95	59,30	53,98	63,56
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	63,09	59,45	54,11	63,70
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	62,66	59,02	53,69	63,27
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	61,05	57,40	52,12	61,67
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	62,90	59,25	53,90	63,50
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	63,09	59,45	54,10	63,69
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	62,64	59,00	53,67	63,25
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	61,03	57,39	52,08	61,65
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	62,77	59,11	53,78	63,37
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	62,98	59,34	54,00	63,59
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	62,53	58,89	53,55	63,14
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	61,01	57,36	52,05	61,62
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	62,51	58,86	53,51	63,11
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	62,80	59,15	53,79	63,39
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	62,34	58,71	53,35	62,94
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	60,97	57,32	52,00	61,58
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	61,93	58,29	52,93	62,53
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	62,29	58,65	53,29	62,89
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	62,02	58,38	53,03	62,62
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	60,67	57,02	51,69	61,27
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	61,47	57,82	52,46	62,06
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	61,91	58,26	52,90	62,50
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	61,70	58,06	52,70	62,30
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	60,47	56,81	51,48	61,07
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	60,70	57,04	51,69	61,29
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	61,16	57,51	52,15	61,75
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	60,96	57,32	51,96	61,56
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	59,74	56,10	50,76	60,35
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	60,21	56,55	51,19	60,80
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	60,81	57,16	51,81	61,41
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	60,71	57,06	51,71	61,31
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	59,70	56,04	50,72	60,30
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	59,24	55,56	50,21	59,82
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	59,91	56,25	50,90	60,50
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	59,72	56,09	50,75	60,33
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	58,75	55,11	49,79	59,36
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	58,85	55,18	49,83	59,43
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	59,64	55,99	50,64	60,24
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	59,51	55,88	50,53	60,12
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	58,84	55,19	49,86	59,44
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	56,90	53,25	47,85	57,48
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	57,68	54,04	48,64	58,26
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	57,63	54,00	48,60	58,22
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	57,19	53,56	48,18	57,79
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	53,30	49,65	44,24	53,87
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	54,35	50,69	45,30	54,93
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	54,26	50,63	45,24	54,85
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	50,37	46,71	41,33	50,95
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	51,73	48,09	42,70	52,32
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	51,71	48,07	42,70	52,30
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	51,65	48,01	42,65	52,25
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	34,35	30,58	25,91	35,14
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	35,57	31,83	27,19	36,39
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	36,94	33,24	28,61	37,78
N16-01_A	rekenpunt	1,5	35,76	31,95	27,39	36,57
N16-01_B	rekenpunt	4,5	37,29	33,49	28,95	38,11
N16-01_C	rekenpunt	7,5	39,00	35,24	30,69	39,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	40,39	36,63	32,07	41,23
N16-01_E	rekenpunt	13,5	42,16	38,40	33,85	43,00
N16-02_A	rekenpunt	1,5	37,38	33,54	29,06	38,20
N16-02_B	rekenpunt	4,5	38,61	34,79	30,35	39,46
N16-02_C	rekenpunt	7,5	39,72	35,92	31,49	40,59
N16-02_D	rekenpunt	10,5	40,54	36,75	32,29	41,40
N16-02_E	rekenpunt	13,5	42,22	38,43	33,99	43,09
N16-03_A	rekenpunt	1,5	38,91	35,06	30,61	39,74
N16-03_B	rekenpunt	4,5	40,18	36,36	31,87	41,01
N16-03_C	rekenpunt	7,5	41,36	37,56	33,08	42,21
N16-03_D	rekenpunt	10,5	42,36	38,58	34,10	43,22
N16-03_E	rekenpunt	13,5	44,08	40,28	35,90	44,97
N16-04_A	rekenpunt	1,5	39,23	35,37	30,97	40,07
N16-04_B	rekenpunt	4,5	40,50	36,68	32,25	41,35
N16-04_C	rekenpunt	7,5	41,60	37,80	33,34	42,45
N16-04_D	rekenpunt	10,5	42,36	38,57	34,11	43,22
N16-04_E	rekenpunt	13,5	43,78	39,99	35,53	44,64
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	63,18	59,54	54,21	63,79
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	63,32	59,68	54,36	63,93
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	62,74	59,11	53,79	63,36
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	61,38	57,73	52,47	62,01
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	40,23	36,39	32,14	41,15
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	41,39	37,58	33,30	42,31
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	42,83	39,02	34,77	43,77
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	39,27	35,44	30,94	40,09
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	40,41	36,61	32,07	41,23
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	41,59	37,81	33,26	42,42
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	38,58	34,79	30,13	39,36
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	39,68	35,91	31,21	40,45
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	40,81	37,08	32,37	41,60
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	71,48	67,55	63,66	72,50
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	71,93	67,99	64,10	72,94
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	71,76	67,84	63,95	72,78
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	71,47	67,53	63,64	72,48
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	71,10	67,17	63,28	72,12
N02-03_A	rekenpunt	1,5	62,76	59,05	54,23	63,52
N02-03_B	rekenpunt	4,5	63,55	59,82	55,06	64,32
N02-03_C	rekenpunt	7,5	63,61	59,86	55,18	64,40
N02-03_D	rekenpunt	10,5	63,49	59,72	55,13	64,31
N02-03_E	rekenpunt	13,5	63,42	59,63	55,07	64,24
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	58,99	55,17	50,40	59,71
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	60,08	56,24	51,62	60,85
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	59,95	56,10	51,51	60,72
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	59,50	55,64	51,14	60,30
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	59,41	55,55	51,07	60,22
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	60,39	56,52	52,03	61,19
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	60,72	56,86	52,36	61,52
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	61,08	57,19	52,87	61,94
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	61,43	57,54	53,27	62,31
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	61,44	57,55	53,32	62,34
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	59,58	56,99	52,96	61,39
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	60,63	57,75	53,74	62,25
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	60,94	57,84	53,86	62,44
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	61,07	57,83	53,85	62,48
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	58,76	56,42	52,36	60,72
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	59,76	57,09	53,05	61,51
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	60,13	57,19	53,17	61,71
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	60,26	57,14	53,13	61,73
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	60,27	57,76	52,92	61,76
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	59,91	57,34	52,47	61,35
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	58,97	56,33	51,44	60,36
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	58,12	55,42	50,53	59,47
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	53,69	51,22	46,46	55,24
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	53,78	51,32	46,56	55,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	53,44	50,92	46,19	54,97
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	53,36	50,78	46,07	54,86
N02-05_A	rekenpunt	1,5	48,85	46,26	41,54	50,34
N02-05_B	rekenpunt	4,5	49,37	46,75	42,06	50,85
N02-05_C	rekenpunt	7,5	49,51	46,81	42,17	50,97
N02-05_D	rekenpunt	10,5	49,76	47,00	42,40	51,19
N02-06_A	rekenpunt	1,5	45,64	42,83	38,24	47,05
N02-06_B	rekenpunt	4,5	46,81	43,99	39,42	48,22
N02-06_C	rekenpunt	7,5	46,90	43,96	39,48	48,27
N02-06_D	rekenpunt	10,5	47,66	44,57	40,19	48,98
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	57,83	54,24	49,35	58,63
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	57,76	54,26	49,50	58,67
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	57,41	53,96	49,35	58,41
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	57,65	53,79	48,73	58,23
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	57,55	53,80	48,88	58,25
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	57,16	53,49	48,72	57,97
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	57,71	53,65	48,43	58,13
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	57,56	53,61	48,53	58,09
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	57,08	53,23	48,30	57,72
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	57,82	53,71	48,49	58,21
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	57,63	53,66	48,56	58,14
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	57,16	53,28	48,35	57,78
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	57,90	53,72	48,47	58,24
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	57,59	53,52	48,38	58,03
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	57,07	53,11	48,14	57,63
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	57,81	53,52	48,09	58,03
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	57,41	53,18	47,85	57,70
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	56,71	52,57	47,40	57,10
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	60,13	57,73	52,92	61,70
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	59,45	57,03	52,23	61,02
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	58,28	55,84	51,02	59,82
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	60,18	57,78	52,97	61,75
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	59,44	57,02	52,22	61,01
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	58,22	55,78	50,97	59,77
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	60,25	57,85	53,05	61,83
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	59,46	57,05	52,26	61,04
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	58,21	55,78	50,98	59,77
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	60,33	57,93	53,12	61,90
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	59,49	57,08	52,30	61,07
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	58,22	55,79	50,99	59,78
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	60,39	57,98	53,17	61,96
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	59,51	57,09	52,30	61,08
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	58,20	55,75	50,97	59,76
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	52,66	51,26	46,79	55,08
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	53,10	51,53	47,02	55,38
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	52,90	51,21	46,69	55,09
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	60,48	58,27	54,19	62,52
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	61,17	58,67	54,60	63,02
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	61,47	58,67	54,63	63,13
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	52,25	49,76	44,98	53,78
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	52,33	49,81	45,05	53,85
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	52,03	49,47	44,73	53,53
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	52,47	49,75	44,98	53,86
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	52,83	50,09	45,32	54,20
N04-02_A	rekenpunt	1,5	47,16	44,43	39,76	48,58
N04-02_B	rekenpunt	4,5	47,85	45,07	40,43	49,25
N04-02_C	rekenpunt	7,5	47,82	44,93	40,34	49,18
N04-02_D	rekenpunt	10,5	48,55	45,53	40,94	49,82
N04-02_E	rekenpunt	13,5	49,60	46,48	41,90	50,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	41,95	38,01	34,13	42,97
N01-01_B	rekenpunt	4,5	44,19	40,25	36,36	45,20
N01-01_C	rekenpunt	7,5	45,28	41,33	37,45	46,29
N01-01_D	rekenpunt	10,5	45,39	41,45	37,56	46,40
N01-01_E	rekenpunt	13,5	45,91	41,97	38,08	46,92
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	40,93	36,99	33,11	41,95
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	29,23	25,29	21,41	30,25
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	27,77	23,83	19,95	28,79
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	29,55	25,61	21,74	30,57
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	30,17	26,23	22,35	31,19
N02-01_A	rekenpunt	1,5	49,22	45,28	41,40	50,24
N02-01_B	rekenpunt	4,5	46,84	42,90	39,01	47,85
N02-01_C	rekenpunt	7,5	48,15	44,21	40,33	49,17
N02-01_D	rekenpunt	10,5	48,85	44,90	41,03	49,86
N02-01_E	rekenpunt	13,5	49,49	45,54	41,67	50,50
N02-02_A	rekenpunt	1,5	48,50	44,56	40,67	49,51
N02-02_B	rekenpunt	4,5	47,02	43,08	39,20	48,04
N02-02_C	rekenpunt	7,5	48,17	44,23	40,35	49,19
N02-02_D	rekenpunt	10,5	48,82	44,87	40,99	49,83
N02-02_E	rekenpunt	13,5	49,42	45,48	41,60	50,44
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	31,30	27,36	23,49	32,32
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	32,79	28,85	24,97	33,81
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	34,68	30,74	26,86	35,70
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	36,72	32,78	28,90	37,74
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	38,31	34,37	30,50	39,33
N02-04_A	rekenpunt	1,5	30,99	27,04	23,17	32,00
N02-04_B	rekenpunt	4,5	32,49	28,55	24,67	33,51
N02-04_C	rekenpunt	7,5	35,03	31,09	27,21	36,05
N02-04_D	rekenpunt	10,5	37,43	33,49	29,62	38,45
N02-04_E	rekenpunt	13,5	38,86	34,92	31,05	39,88
N03-01_A	rekenpunt	1,5	32,12	28,17	24,30	33,13
N03-01_B	rekenpunt	4,5	33,60	29,66	25,79	34,62
N03-01_C	rekenpunt	7,5	35,87	31,92	28,05	36,88
N03-02_A	rekenpunt	1,5	29,25	25,31	21,44	30,27
N03-02_B	rekenpunt	4,5	30,62	26,67	22,80	31,63
N03-02_C	rekenpunt	7,5	32,86	28,92	25,05	33,88
N04-01_A	rekenpunt	1,5	29,73	25,79	21,92	30,75
N04-01_B	rekenpunt	4,5	30,90	26,95	23,08	31,91
N04-01_C	rekenpunt	7,5	33,20	29,26	25,39	34,22
N04-01_D	rekenpunt	10,5	36,48	32,53	28,67	37,50
N04-01_E	rekenpunt	13,5	39,27	35,33	31,45	40,29
N08-03_A	rekenpunt	1,5	30,47	26,53	22,65	31,49
N08-03_B	rekenpunt	4,5	30,83	26,89	23,02	31,85
N08-03_C	rekenpunt	7,5	32,37	28,42	24,55	33,38
N08-03_D	rekenpunt	10,5	34,04	30,09	26,22	35,05
N08-04_A	rekenpunt	1,5	30,90	26,96	23,09	31,92
N08-04_B	rekenpunt	4,5	31,94	28,00	24,13	32,96
N08-04_C	rekenpunt	7,5	33,60	29,66	25,78	34,62
N08-04_D	rekenpunt	10,5	35,75	31,82	27,94	36,77
N08-05_A	rekenpunt	1,5	31,38	27,44	23,56	32,40
N08-05_B	rekenpunt	4,5	32,74	28,80	24,92	33,76
N08-05_C	rekenpunt	7,5	34,56	30,61	26,74	35,57
N08-05_D	rekenpunt	10,5	37,05	33,11	29,24	38,07
N08-06_A	rekenpunt	1,5	31,49	27,54	23,67	32,50
N08-06_B	rekenpunt	4,5	32,80	28,86	24,99	33,82
N08-06_C	rekenpunt	7,5	34,52	30,58	26,71	35,54
N08-06_D	rekenpunt	10,5	36,56	32,61	28,74	37,57
N08-07_A	rekenpunt	1,5	30,96	27,02	23,14	31,98
N08-07_B	rekenpunt	4,5	32,42	28,47	24,60	33,43
N08-07_C	rekenpunt	7,5	34,20	30,25	26,38	35,21
N08-07_D	rekenpunt	10,5	36,58	32,64	28,76	37,60
N08-08_A	rekenpunt	1,5	30,76	26,81	22,94	31,77
N08-08_B	rekenpunt	4,5	32,16	28,21	24,34	33,17
N08-08_C	rekenpunt	7,5	34,16	30,22	26,35	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	36,98	33,03	29,16	37,99
N08-01_A	rekenpunt	1,5	32,57	28,64	24,76	33,59
N08-01_B	rekenpunt	4,5	33,45	29,51	25,63	34,47
N08-01_C	rekenpunt	7,5	35,31	31,37	27,50	36,33
N08-01_D	rekenpunt	10,5	37,82	33,88	30,00	38,84
N08-02_A	rekenpunt	1,5	32,09	28,14	24,27	33,10
N08-02_B	rekenpunt	4,5	32,94	29,00	25,13	33,96
N08-02_C	rekenpunt	7,5	34,82	30,87	27,00	35,83
N08-02_D	rekenpunt	10,5	37,27	33,32	29,45	38,28
N09-01_A	rekenpunt	4,5	32,30	28,36	24,48	33,32
N09-01_B	rekenpunt	7,5	34,15	30,21	26,34	35,17
N09-01_C	rekenpunt	10,5	36,72	32,78	28,90	37,74
N10-01_A	rekenpunt	1,5	31,36	27,42	23,54	32,38
N10-01_B	rekenpunt	4,5	31,83	27,88	24,01	32,84
N10-01_C	rekenpunt	7,5	33,52	29,58	25,71	34,54
N10-01_D	rekenpunt	10,5	36,03	32,08	28,21	37,04
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	49,98	46,03	42,15	50,99
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	49,86	45,90	42,03	50,87
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	50,03	46,08	42,21	51,04
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	50,94	47,00	43,12	51,96
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	30,68	26,73	22,85	31,69
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	31,14	27,19	23,31	32,15
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	32,93	28,99	25,11	33,95
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	35,37	31,43	27,55	36,39
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	42,12	38,18	34,29	43,13
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	38,08	34,14	30,25	39,09
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	38,79	34,84	30,96	39,80
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	40,13	36,18	32,30	41,14
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	45,36	41,42	37,54	46,38
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	43,19	39,25	35,37	44,21
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	43,79	39,85	35,96	44,80
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	44,50	40,55	36,67	45,51
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	31,00	27,05	23,17	32,01
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	31,45	27,50	23,63	32,46
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	33,23	29,29	25,41	34,25
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	35,60	31,65	27,77	36,61
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	29,87	25,93	22,05	30,89
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	30,35	26,41	22,53	31,37
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	31,78	27,84	23,96	32,80
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	35,25	31,31	27,43	36,27
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	43,40	39,46	35,58	44,42
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	42,52	38,58	34,69	43,53
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	43,21	39,26	35,38	44,22
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	43,95	40,01	36,12	44,96
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	40,15	36,20	32,33	41,16
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	39,24	35,30	31,42	40,26
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	39,95	36,01	32,13	40,97
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	40,69	36,75	32,87	41,71
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	33,18	29,24	25,36	34,20
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	33,19	29,24	25,36	34,20
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	35,16	31,21	27,33	36,17
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	36,20	32,25	28,37	37,21
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	25,37	21,43	17,56	26,39
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	26,51	22,57	18,69	27,53
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	27,45	23,50	19,63	28,46
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	29,00	25,06	21,18	30,02
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	28,87	24,93	21,05	29,89
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	28,32	24,37	20,50	29,33
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	29,33	25,39	21,52	30,35
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	30,84	26,89	23,02	31,85
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	28,17	24,23	20,35	29,19
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	26,78	22,83	18,96	27,79
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	27,79	23,85	19,98	28,81
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	29,07	25,13	21,26	30,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	29,61	25,66	21,79	30,62
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	31,47	27,52	23,65	32,48
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	33,08	29,14	25,26	34,10
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	34,06	30,11	26,23	35,07
N14-01_A	rekenpunt	4,5	30,75	26,81	22,93	31,77
N14-01_B	rekenpunt	7,5	31,41	27,46	23,59	32,42
N14-01_C	rekenpunt	10,5	32,56	28,62	24,74	33,58
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	29,79	25,84	21,96	30,80
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	29,50	25,56	21,68	30,52
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	29,88	25,94	22,06	30,90
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	30,54	26,60	22,72	31,56
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	30,14	26,20	22,32	31,16
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	29,85	25,91	22,03	30,87
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	30,20	26,25	22,38	31,21
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	30,85	26,91	23,03	31,87
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	30,50	26,55	22,68	31,51
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	31,16	27,21	23,34	32,17
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	31,91	27,97	24,09	32,93
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	32,56	28,61	24,74	33,57
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	27,26	23,31	19,44	28,27
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	28,43	24,48	20,61	29,44
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	29,52	25,58	21,70	30,54
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	30,22	26,27	22,40	31,23
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	30,34	26,39	22,51	31,35
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	30,66	26,72	22,84	31,68
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	31,04	27,10	23,22	32,06
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	31,44	27,49	23,62	32,45
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	30,22	26,28	22,40	31,24
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	30,58	26,63	22,75	31,59
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	30,88	26,94	23,06	31,90
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	31,22	27,28	23,40	32,24
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	30,32	26,37	22,49	31,33
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	30,52	26,58	22,70	31,54
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	30,81	26,86	22,98	31,82
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	31,13	27,18	23,30	32,14
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	30,92	26,97	23,10	31,93
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	31,57	27,63	23,75	32,59
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	32,14	28,19	24,32	33,15
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	32,77	28,82	24,94	33,78
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	31,24	27,29	23,41	32,25
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	31,89	27,94	24,07	32,90
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	32,41	28,46	24,58	33,42
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	32,96	29,02	25,14	33,98
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	31,52	27,57	23,70	32,53
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	32,26	28,31	24,43	33,27
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	32,79	28,84	24,97	33,80
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	33,30	29,36	25,48	34,32
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	26,24	22,29	18,42	27,25
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	27,55	23,60	19,73	28,56
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	28,34	24,39	20,52	29,35
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	29,20	25,26	21,38	30,22
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	21,81	17,86	13,99	22,82
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	23,79	19,85	15,97	24,81
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	25,52	21,58	17,71	26,54
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	20,23	16,29	12,41	21,25
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	22,04	18,09	14,22	23,05
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	24,82	20,87	17,00	25,83
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	26,04	22,10	18,22	27,06
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	24,32	20,38	16,50	25,34
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	26,25	22,31	18,43	27,27
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	28,56	24,62	20,75	29,58
N16-01_A	rekenpunt	1,5	21,89	17,95	14,07	22,91
N16-01_B	rekenpunt	4,5	23,95	20,00	16,13	24,96
N16-01_C	rekenpunt	7,5	26,97	23,02	19,15	27,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	27,19	23,24	19,37	28,20
N16-01_E	rekenpunt	13,5	27,90	23,95	20,08	28,91
N16-02_A	rekenpunt	1,5	27,55	23,60	19,73	28,56
N16-02_B	rekenpunt	4,5	29,41	25,47	21,59	30,43
N16-02_C	rekenpunt	7,5	30,58	26,64	22,77	31,60
N16-02_D	rekenpunt	10,5	29,62	25,67	21,80	30,63
N16-02_E	rekenpunt	13,5	27,43	23,48	19,61	28,44
N16-03_A	rekenpunt	1,5	23,31	19,36	15,49	24,32
N16-03_B	rekenpunt	4,5	24,45	20,50	16,63	25,46
N16-03_C	rekenpunt	7,5	26,28	22,33	18,46	27,29
N16-03_D	rekenpunt	10,5	27,71	23,76	19,89	28,72
N16-03_E	rekenpunt	13,5	32,86	28,92	25,04	33,88
N16-04_A	rekenpunt	1,5	26,44	22,49	18,62	27,45
N16-04_B	rekenpunt	4,5	27,63	23,68	19,81	28,64
N16-04_C	rekenpunt	7,5	28,77	24,83	20,95	29,79
N16-04_D	rekenpunt	10,5	23,20	19,26	15,39	24,22
N16-04_E	rekenpunt	13,5	23,46	19,51	15,64	24,47
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	29,48	25,53	21,65	30,49
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	29,62	25,68	21,79	30,63
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	29,83	25,89	22,01	30,85
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	30,32	26,38	22,50	31,34
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	28,57	24,63	20,75	29,59
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	29,66	25,71	21,84	30,67
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	31,87	27,93	24,05	32,89
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	19,35	15,41	11,53	20,37
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	18,70	14,76	10,88	19,72
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	21,32	17,38	13,50	22,34
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	17,03	13,09	9,21	18,05
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	16,92	12,98	9,10	17,94
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	19,79	15,85	11,97	20,81
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	55,35	51,40	47,52	56,36
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	56,30	52,35	48,48	57,31
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	57,22	53,28	49,40	58,24
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	57,61	53,67	49,79	58,63
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	57,82	53,87	50,00	58,83
N02-03_A	rekenpunt	1,5	47,48	43,53	39,65	48,49
N02-03_B	rekenpunt	4,5	46,49	42,55	38,66	47,50
N02-03_C	rekenpunt	7,5	47,53	43,58	39,71	48,54
N02-03_D	rekenpunt	10,5	48,20	44,25	40,37	49,21
N02-03_E	rekenpunt	13,5	48,81	44,87	40,99	49,83
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	31,53	27,58	23,70	32,54
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	31,73	27,78	23,90	32,74
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	32,51	28,57	24,69	33,53
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	34,04	30,09	26,22	35,05
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	38,30	34,36	30,49	39,32
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	47,92	43,97	40,10	48,93
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	42,44	38,50	34,62	43,46
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	43,94	40,00	36,12	44,96
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	44,70	40,75	36,88	45,71
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	45,59	41,65	37,77	46,61
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	54,19	50,25	46,38	55,21
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	54,86	50,92	47,04	55,88
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	55,57	51,62	47,75	56,58
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	56,14	52,19	48,31	57,15
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	52,84	48,89	45,02	53,85
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	53,71	49,77	45,89	54,73
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	54,59	50,64	46,77	55,60
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	55,21	51,27	47,39	56,23
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	30,36	26,41	22,54	31,37
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	31,80	27,86	23,98	32,82
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	34,48	30,54	26,67	35,50
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	37,22	33,28	29,40	38,24
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	33,58	29,64	25,76	34,60
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	35,13	31,18	27,31	36,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Cabergerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	37,44	33,50	29,63	38,46
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	40,05	36,10	32,23	41,06
N02-05_A	rekenpunt	1,5	33,45	29,51	25,64	34,47
N02-05_B	rekenpunt	4,5	35,11	31,17	27,29	36,13
N02-05_C	rekenpunt	7,5	37,17	33,23	29,36	38,19
N02-05_D	rekenpunt	10,5	39,54	35,60	31,72	40,56
N02-06_A	rekenpunt	1,5	33,04	29,10	25,23	34,06
N02-06_B	rekenpunt	4,5	34,59	30,64	26,77	35,60
N02-06_C	rekenpunt	7,5	36,53	32,59	28,72	37,55
N02-06_D	rekenpunt	10,5	39,07	35,13	31,25	40,09
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	48,37	44,42	40,54	49,38
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	48,68	44,73	40,85	49,69
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	49,39	45,45	41,56	50,40
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	47,69	43,75	39,86	48,70
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	47,87	43,92	40,04	48,88
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	48,59	44,64	40,76	49,60
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	47,12	43,17	39,29	48,13
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	47,10	43,16	39,28	48,12
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	47,76	43,81	39,93	48,77
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	46,81	42,86	38,99	47,82
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	46,87	42,92	39,05	47,88
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	47,51	43,57	39,69	48,53
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	47,80	43,86	39,98	48,82
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	47,53	43,58	39,71	48,54
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	48,14	44,19	40,31	49,15
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	46,11	42,17	38,28	47,12
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	46,01	42,06	38,18	47,02
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	46,58	42,63	38,75	47,59
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	29,99	26,05	22,17	31,01
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	31,27	27,33	23,45	32,29
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	33,39	29,44	25,57	34,40
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	30,27	26,32	22,45	31,28
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	31,52	27,58	23,71	32,54
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	33,54	29,60	25,72	34,56
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	29,10	25,16	21,28	30,12
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	30,32	26,37	22,51	31,34
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	32,22	28,27	24,40	33,23
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	30,21	26,27	22,39	31,23
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	31,56	27,61	23,74	32,57
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	33,55	29,60	25,73	34,56
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	31,77	27,82	23,95	32,78
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	33,13	29,19	25,32	34,15
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	35,29	31,34	27,47	36,30
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	24,02	20,07	16,20	25,03
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	25,53	21,58	17,71	26,54
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	26,91	22,96	19,09	27,92
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	55,52	51,57	47,69	56,53
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	56,02	52,07	48,20	57,03
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	56,69	52,74	48,87	57,70
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	26,62	22,68	18,80	27,64
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	27,39	23,44	19,57	28,40
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	27,74	23,80	19,93	28,76
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	29,77	25,83	21,96	30,79
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	32,41	28,46	24,59	33,42
N04-02_A	rekenpunt	1,5	25,60	21,66	17,79	26,62
N04-02_B	rekenpunt	4,5	27,22	23,27	19,40	28,23
N04-02_C	rekenpunt	7,5	26,41	22,47	18,60	27,43
N04-02_D	rekenpunt	10,5	27,90	23,96	20,09	28,92
N04-02_E	rekenpunt	13,5	29,90	25,96	22,09	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	68,96	65,02	61,17	69,99
N01-01_B	rekenpunt	4,5	69,53	65,58	61,72	70,55
N01-01_C	rekenpunt	7,5	69,38	65,43	61,57	70,40
N01-01_D	rekenpunt	10,5	69,12	65,17	61,31	70,14
N01-01_E	rekenpunt	13,5	68,77	64,82	60,95	69,78
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	64,14	60,20	56,34	65,16
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	65,35	61,39	57,54	66,37
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	65,50	61,54	57,69	66,52
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	65,42	61,46	57,60	66,43
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	65,24	61,28	57,43	66,26
N02-01_A	rekenpunt	1,5	60,95	57,00	53,14	61,97
N02-01_B	rekenpunt	4,5	62,42	58,47	54,62	63,44
N02-01_C	rekenpunt	7,5	62,74	58,79	54,93	63,76
N02-01_D	rekenpunt	10,5	62,99	59,04	55,19	64,01
N02-01_E	rekenpunt	13,5	62,99	59,04	55,18	64,01
N02-02_A	rekenpunt	1,5	59,27	55,32	51,46	60,29
N02-02_B	rekenpunt	4,5	60,79	56,84	52,98	61,81
N02-02_C	rekenpunt	7,5	61,24	57,29	53,43	62,26
N02-02_D	rekenpunt	10,5	61,56	57,60	53,75	62,58
N02-02_E	rekenpunt	13,5	61,67	57,71	53,86	62,69
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	49,42	45,46	41,60	50,43
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	50,72	46,76	42,90	51,73
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	51,77	47,81	43,95	52,78
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	52,40	48,44	44,58	53,41
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	52,38	48,42	44,56	53,39
N02-04_A	rekenpunt	1,5	36,48	32,50	28,58	37,45
N02-04_B	rekenpunt	4,5	37,37	33,39	29,47	38,34
N02-04_C	rekenpunt	7,5	38,21	34,23	30,31	39,18
N02-04_D	rekenpunt	10,5	39,19	35,21	31,30	40,17
N02-04_E	rekenpunt	13,5	39,48	35,50	31,60	40,46
N03-01_A	rekenpunt	1,5	36,16	32,16	28,19	37,10
N03-01_B	rekenpunt	4,5	37,06	33,07	29,09	38,00
N03-01_C	rekenpunt	7,5	37,88	33,88	29,90	38,82
N03-02_A	rekenpunt	1,5	36,36	32,37	28,40	37,31
N03-02_B	rekenpunt	4,5	37,28	33,28	29,31	38,22
N03-02_C	rekenpunt	7,5	38,04	34,05	30,07	38,98
N04-01_A	rekenpunt	1,5	35,80	31,81	27,83	36,74
N04-01_B	rekenpunt	4,5	36,61	32,62	28,63	37,55
N04-01_C	rekenpunt	7,5	37,45	33,46	29,47	38,39
N04-01_D	rekenpunt	10,5	38,24	34,24	30,29	39,19
N04-01_E	rekenpunt	13,5	38,93	34,94	31,01	39,89
N08-03_A	rekenpunt	1,5	37,56	33,59	29,65	38,53
N08-03_B	rekenpunt	4,5	38,48	34,50	30,56	39,45
N08-03_C	rekenpunt	7,5	39,56	35,59	31,66	40,54
N08-03_D	rekenpunt	10,5	40,97	37,00	33,09	41,95
N08-04_A	rekenpunt	1,5	37,18	33,21	29,27	38,15
N08-04_B	rekenpunt	4,5	38,13	34,16	30,22	39,10
N08-04_C	rekenpunt	7,5	39,26	35,29	31,36	40,24
N08-04_D	rekenpunt	10,5	40,70	36,73	32,82	41,68
N08-05_A	rekenpunt	1,5	36,74	32,77	28,83	37,71
N08-05_B	rekenpunt	4,5	37,76	33,79	29,85	38,73
N08-05_C	rekenpunt	7,5	38,89	34,92	31,00	39,87
N08-05_D	rekenpunt	10,5	40,38	36,42	32,51	41,37
N08-06_A	rekenpunt	1,5	36,47	32,50	28,56	37,44
N08-06_B	rekenpunt	4,5	37,58	33,62	29,68	38,56
N08-06_C	rekenpunt	7,5	38,72	34,75	30,82	39,70
N08-06_D	rekenpunt	10,5	40,11	36,15	32,23	41,10
N08-07_A	rekenpunt	1,5	36,37	32,39	28,45	37,34
N08-07_B	rekenpunt	4,5	37,43	33,45	29,51	38,40
N08-07_C	rekenpunt	7,5	38,57	34,60	30,67	39,55
N08-07_D	rekenpunt	10,5	40,08	36,11	32,19	41,06
N08-08_A	rekenpunt	1,5	36,17	32,19	28,24	37,13
N08-08_B	rekenpunt	4,5	37,24	33,26	29,31	38,20
N08-08_C	rekenpunt	7,5	38,71	34,74	30,81	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	41,82	37,86	33,96	42,81
N08-01_A	rekenpunt	1,5	38,19	34,22	30,31	39,17
N08-01_B	rekenpunt	4,5	39,17	35,20	31,29	40,15
N08-01_C	rekenpunt	7,5	40,40	36,43	32,52	41,38
N08-01_D	rekenpunt	10,5	41,86	37,89	33,99	42,85
N08-02_A	rekenpunt	1,5	38,01	34,04	30,12	38,99
N08-02_B	rekenpunt	4,5	39,03	35,06	31,14	40,01
N08-02_C	rekenpunt	7,5	40,25	36,28	32,37	41,23
N08-02_D	rekenpunt	10,5	41,69	37,72	33,81	42,67
N09-01_A	rekenpunt	4,5	38,81	34,84	30,91	39,79
N09-01_B	rekenpunt	7,5	40,01	36,05	32,13	41,00
N09-01_C	rekenpunt	10,5	41,43	37,47	33,56	42,42
N10-01_A	rekenpunt	1,5	37,10	33,13	29,20	38,08
N10-01_B	rekenpunt	4,5	37,84	33,87	29,94	38,82
N10-01_C	rekenpunt	7,5	39,07	35,10	31,18	40,05
N10-01_D	rekenpunt	10,5	40,99	37,02	33,09	41,97
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	44,45	40,50	36,63	45,46
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	45,49	41,54	37,66	46,50
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	46,36	42,41	38,54	47,37
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	47,30	43,35	39,49	48,32
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	38,34	34,36	30,43	39,31
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	39,26	35,28	31,36	40,23
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	40,50	36,52	32,60	41,47
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	41,86	37,88	33,97	42,84
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	49,81	45,85	41,99	50,82
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	51,51	47,56	43,70	52,53
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	50,10	46,15	42,28	51,11
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	51,27	47,31	43,45	52,28
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	48,47	44,50	40,63	49,47
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	48,91	44,96	41,09	49,92
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	49,36	45,40	41,53	50,37
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	50,54	46,58	42,71	51,55
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	38,28	34,31	30,38	39,26
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	39,18	35,21	31,28	40,16
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	40,35	36,38	32,46	41,33
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	41,70	37,72	33,80	42,67
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	36,46	32,50	28,61	37,46
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	37,61	33,65	29,77	38,61
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	39,20	35,24	31,36	40,20
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	40,72	36,75	32,87	41,72
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	54,92	50,97	47,10	55,93
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	55,94	51,99	48,13	56,96
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	56,49	52,53	48,67	57,50
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	57,03	53,07	49,21	58,04
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	55,44	51,49	47,63	56,46
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	56,55	52,60	48,73	57,56
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	57,51	53,56	49,69	58,52
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	58,01	54,06	50,20	59,03
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	54,16	50,21	46,35	55,18
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	54,95	51,00	47,13	55,96
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	55,84	51,89	48,02	56,85
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	56,69	52,74	48,88	57,71
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	52,60	48,64	44,78	53,61
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	53,42	49,46	45,60	54,43
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	54,19	50,24	46,37	55,20
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	55,14	51,18	47,32	56,15
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	50,89	46,93	43,06	51,90
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	51,86	47,91	44,04	52,87
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	52,60	48,64	44,77	53,61
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	53,28	49,33	45,47	54,30
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	50,29	46,33	42,46	51,30
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	50,98	47,02	43,15	51,99
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	51,59	47,63	43,77	52,60
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	52,29	48,33	44,46	53,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	49,70	45,74	41,88	50,71
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	50,17	46,21	42,34	51,18
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	50,81	46,85	42,98	51,82
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	51,58	47,62	43,76	52,59
N14-01_A	rekenpunt	4,5	49,62	45,67	41,79	50,63
N14-01_B	rekenpunt	7,5	50,33	46,37	42,50	51,34
N14-01_C	rekenpunt	10,5	51,01	47,05	43,18	52,02
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	48,65	44,69	40,82	49,66
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	47,72	43,77	39,89	48,73
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	48,29	44,33	40,46	49,30
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	48,96	45,00	41,12	49,96
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	47,43	43,48	39,60	48,44
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	47,10	43,14	39,26	48,10
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	47,49	43,54	39,65	48,49
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	48,09	44,13	40,25	49,09
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	47,47	43,51	39,63	48,47
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	47,09	43,13	39,25	48,09
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	47,28	43,32	39,45	48,29
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	47,82	43,87	39,99	48,83
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	46,16	42,20	38,32	47,16
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	46,12	42,17	38,28	47,12
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	46,22	42,27	38,38	47,22
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	46,78	42,82	38,94	47,78
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	45,77	41,82	37,93	46,77
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	45,75	41,79	37,90	46,75
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	45,76	41,80	37,92	46,76
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	46,25	42,29	38,41	47,25
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	44,69	40,74	36,85	45,69
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	44,95	40,99	37,11	45,95
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	44,95	40,98	37,10	45,95
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	45,54	41,58	37,70	46,54
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	44,18	40,23	36,35	45,19
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	44,12	40,16	36,29	45,13
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	43,95	39,99	36,11	44,95
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	44,45	40,49	36,60	45,45
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	44,61	40,65	36,77	45,61
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	44,87	40,92	37,03	45,87
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	44,78	40,82	36,94	45,78
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	45,29	41,33	37,45	46,29
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	44,57	40,61	36,73	45,57
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	44,82	40,87	36,98	45,82
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	44,58	40,62	36,74	45,58
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	45,07	41,11	37,23	46,07
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	44,14	40,18	36,29	45,14
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	44,17	40,21	36,33	45,17
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	43,76	39,80	35,92	44,76
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	44,15	40,19	36,30	45,15
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	30,53	26,42	22,01	31,22
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	31,12	27,01	22,59	31,81
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	31,41	27,30	22,89	32,10
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	31,77	27,67	23,27	32,47
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	28,37	24,20	19,55	28,94
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	29,15	24,98	20,31	29,71
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	29,35	25,17	20,48	29,89
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	28,02	23,85	19,20	28,59
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	28,77	24,61	19,97	29,35
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	29,13	24,97	20,35	29,71
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	29,53	25,37	20,76	30,12
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	27,90	23,92	19,99	28,87
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	28,75	24,76	20,83	29,71
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	29,34	25,36	21,43	30,31
N16-01_A	rekenpunt	1,5	28,76	24,70	20,43	29,54
N16-01_B	rekenpunt	4,5	29,74	25,66	21,39	30,51
N16-01_C	rekenpunt	7,5	30,43	26,35	22,02	31,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	31,84	27,78	23,51	32,62
N16-01_E	rekenpunt	13,5	33,09	29,05	24,88	33,92
N16-02_A	rekenpunt	1,5	30,71	26,66	22,47	31,53
N16-02_B	rekenpunt	4,5	31,77	27,71	23,50	32,57
N16-02_C	rekenpunt	7,5	32,55	28,51	24,33	33,38
N16-02_D	rekenpunt	10,5	32,77	28,72	24,53	33,59
N16-02_E	rekenpunt	13,5	33,94	29,91	25,82	34,81
N16-03_A	rekenpunt	1,5	33,66	29,61	25,44	34,49
N16-03_B	rekenpunt	4,5	34,23	30,17	25,97	35,04
N16-03_C	rekenpunt	7,5	34,74	30,68	26,45	35,54
N16-03_D	rekenpunt	10,5	36,06	32,02	27,88	36,90
N16-03_E	rekenpunt	13,5	38,39	34,39	30,37	39,31
N16-04_A	rekenpunt	1,5	34,15	30,11	25,94	34,98
N16-04_B	rekenpunt	4,5	34,81	30,76	26,57	35,63
N16-04_C	rekenpunt	7,5	35,12	31,06	26,83	35,92
N16-04_D	rekenpunt	10,5	35,66	31,61	27,42	36,48
N16-04_E	rekenpunt	13,5	37,36	33,34	29,26	38,24
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	49,56	45,60	41,73	50,57
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	48,42	44,46	40,59	49,43
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	49,09	45,13	41,26	50,10
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	49,78	45,83	41,96	50,79
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	36,25	32,26	28,25	37,18
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	37,06	33,06	29,06	37,99
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	38,31	34,31	30,31	39,24
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	33,96	29,92	25,74	34,79
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	34,53	30,48	26,28	35,34
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	35,28	31,22	27,01	36,08
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	31,97	27,90	23,67	32,76
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	32,54	28,47	24,23	33,33
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	32,99	28,91	24,62	33,75
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	71,14	67,20	63,35	72,17
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	71,58	67,64	63,78	72,60
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	71,37	67,44	63,58	72,40
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	71,03	67,09	63,23	72,05
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	70,62	66,68	62,82	71,64
N02-03_A	rekenpunt	1,5	57,87	53,91	50,05	58,88
N02-03_B	rekenpunt	4,5	59,22	55,26	51,40	60,23
N02-03_C	rekenpunt	7,5	59,83	55,88	52,02	60,85
N02-03_D	rekenpunt	10,5	60,20	56,25	52,39	61,22
N02-03_E	rekenpunt	13,5	60,28	56,33	52,47	61,30
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	55,11	51,15	47,29	56,12
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	57,01	53,05	49,19	58,02
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	57,06	53,09	49,23	58,07
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	56,99	53,02	49,17	58,00
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	56,95	52,98	49,13	57,96
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	57,45	53,50	49,65	58,47
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	58,09	54,13	50,28	59,11
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	59,17	55,21	51,36	60,19
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	59,78	55,82	51,96	60,79
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	59,85	55,89	52,03	60,86
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	50,79	46,84	42,98	51,81
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	52,21	48,27	44,40	53,23
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	52,99	49,05	45,19	54,01
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	53,26	49,33	45,46	54,29
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	50,54	46,60	42,73	51,56
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	51,92	47,96	44,10	52,93
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	52,70	48,75	44,89	53,72
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	53,03	49,08	45,22	54,05
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	36,13	32,14	28,20	37,09
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	36,89	32,90	28,96	37,85
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	37,65	33,66	29,72	38,61
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	38,45	34,46	30,53	39,41
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	37,57	33,59	29,67	38,54
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	38,93	34,95	31,02	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Frontensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	40,22	36,25	32,32	41,20
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	39,90	35,92	32,01	40,88
N02-05_A	rekenpunt	1,5	36,70	32,72	28,79	37,67
N02-05_B	rekenpunt	4,5	38,01	34,03	30,09	38,98
N02-05_C	rekenpunt	7,5	38,98	35,01	31,06	39,95
N02-05_D	rekenpunt	10,5	39,52	35,54	31,58	40,48
N02-06_A	rekenpunt	1,5	36,76	32,81	28,92	37,76
N02-06_B	rekenpunt	4,5	38,12	34,16	30,29	39,13
N02-06_C	rekenpunt	7,5	38,81	34,87	31,02	39,84
N02-06_D	rekenpunt	10,5	39,81	35,87	32,02	40,84
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	45,51	41,56	37,70	46,53
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	46,36	42,41	38,55	47,38
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	46,67	42,72	38,86	47,69
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	44,52	40,58	36,71	45,54
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	45,17	41,23	37,35	46,19
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	45,27	41,33	37,46	46,29
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	43,16	39,21	35,34	44,17
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	43,80	39,86	35,99	44,82
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	43,82	39,87	36,00	44,83
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	45,44	41,49	37,62	46,45
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	45,60	41,65	37,79	46,62
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	45,89	41,94	38,07	46,90
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	43,45	39,51	35,63	44,47
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	43,19	39,24	35,37	44,20
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	43,54	39,59	35,71	44,55
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	42,63	38,68	34,81	43,64
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	42,57	38,62	34,75	43,58
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	42,55	38,60	34,72	43,56
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	35,43	31,44	27,45	36,37
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	36,29	32,29	28,29	37,22
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	37,12	33,12	29,11	38,04
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	35,38	31,38	27,40	36,32
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	36,26	32,26	28,28	37,20
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	37,09	33,09	29,09	38,02
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	35,25	31,25	27,26	36,18
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	36,13	32,14	28,14	37,06
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	37,00	33,00	28,99	37,92
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	34,89	30,89	26,88	35,81
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	35,78	31,78	27,76	36,70
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	36,60	32,60	28,57	37,51
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	34,97	30,98	27,00	35,91
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	35,77	31,78	27,79	36,71
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	36,49	32,49	28,50	37,42
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	35,98	32,01	28,07	36,95
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	36,87	32,88	28,93	37,83
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	37,73	33,75	29,80	38,69
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	50,28	46,33	42,46	51,29
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	51,52	47,57	43,70	52,53
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	52,21	48,26	44,39	53,22
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	38,10	34,11	30,15	39,05
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	39,18	35,19	31,24	40,14
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	40,18	36,21	32,25	41,14
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	41,10	37,12	33,17	42,06
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	42,19	38,22	34,29	43,17
N04-02_A	rekenpunt	1,5	38,42	34,44	30,48	39,38
N04-02_B	rekenpunt	4,5	39,72	35,74	31,79	40,68
N04-02_C	rekenpunt	7,5	40,74	36,76	32,81	41,70
N04-02_D	rekenpunt	10,5	41,48	37,50	33,57	42,45
N04-02_E	rekenpunt	13,5	42,64	38,67	34,76	43,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	42,98	39,01	35,14	43,98
N01-01_B	rekenpunt	4,5	48,00	44,03	40,15	49,00
N01-01_C	rekenpunt	7,5	48,27	44,29	40,42	49,27
N01-01_D	rekenpunt	10,5	48,65	44,67	40,81	49,65
N01-01_E	rekenpunt	13,5	49,12	45,15	41,28	50,12
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	36,71	32,74	28,87	37,71
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	28,01	24,03	20,17	29,01
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	28,46	24,48	20,62	29,46
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	29,65	25,66	21,80	30,64
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	31,60	27,62	23,76	32,60
N02-01_A	rekenpunt	1,5	35,31	31,34	27,46	36,31
N02-01_B	rekenpunt	4,5	28,39	24,41	20,55	29,39
N02-01_C	rekenpunt	7,5	28,70	24,71	20,85	29,69
N02-01_D	rekenpunt	10,5	29,83	25,85	21,99	30,83
N02-01_E	rekenpunt	13,5	31,76	27,78	23,92	32,76
N02-02_A	rekenpunt	1,5	33,02	29,04	25,17	34,02
N02-02_B	rekenpunt	4,5	28,06	24,08	20,22	29,06
N02-02_C	rekenpunt	7,5	28,35	24,37	20,51	29,35
N02-02_D	rekenpunt	10,5	29,41	25,43	21,57	30,41
N02-02_E	rekenpunt	13,5	30,99	27,00	23,14	31,98
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	24,99	21,01	17,14	25,99
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	25,82	21,83	17,97	26,81
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	26,43	22,44	18,58	27,42
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	26,83	22,84	18,99	27,83
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	27,01	23,02	19,16	28,00
N02-04_A	rekenpunt	1,5	25,81	21,83	17,97	26,81
N02-04_B	rekenpunt	4,5	26,69	22,71	18,85	27,69
N02-04_C	rekenpunt	7,5	27,65	23,67	19,81	28,65
N02-04_D	rekenpunt	10,5	28,22	24,23	20,37	29,21
N02-04_E	rekenpunt	13,5	28,18	24,20	20,34	29,18
N03-01_A	rekenpunt	1,5	27,42	23,44	19,57	28,42
N03-01_B	rekenpunt	4,5	28,32	24,34	20,48	29,32
N03-01_C	rekenpunt	7,5	29,45	25,46	21,60	30,44
N03-02_A	rekenpunt	1,5	26,57	22,59	18,73	27,57
N03-02_B	rekenpunt	4,5	27,68	23,69	19,83	28,67
N03-02_C	rekenpunt	7,5	28,94	24,95	21,09	29,93
N04-01_A	rekenpunt	1,5	26,25	22,27	18,40	27,25
N04-01_B	rekenpunt	4,5	27,40	23,41	19,55	28,39
N04-01_C	rekenpunt	7,5	28,72	24,73	20,88	29,72
N04-01_D	rekenpunt	10,5	28,35	24,36	20,50	29,34
N04-01_E	rekenpunt	13,5	28,75	24,76	20,91	29,75
N08-03_A	rekenpunt	1,5	27,35	23,37	19,51	28,35
N08-03_B	rekenpunt	4,5	28,39	24,41	20,55	29,39
N08-03_C	rekenpunt	7,5	29,14	25,16	21,30	30,14
N08-03_D	rekenpunt	10,5	29,35	25,36	21,50	30,34
N08-04_A	rekenpunt	1,5	26,25	22,27	18,41	27,25
N08-04_B	rekenpunt	4,5	27,11	23,12	19,26	28,10
N08-04_C	rekenpunt	7,5	27,86	23,87	20,01	28,85
N08-04_D	rekenpunt	10,5	28,74	24,75	20,89	29,73
N08-05_A	rekenpunt	1,5	26,11	22,13	18,27	27,11
N08-05_B	rekenpunt	4,5	27,02	23,04	19,18	28,02
N08-05_C	rekenpunt	7,5	27,77	23,78	19,92	28,76
N08-05_D	rekenpunt	10,5	28,63	24,64	20,78	29,62
N08-06_A	rekenpunt	1,5	26,11	22,12	18,26	27,10
N08-06_B	rekenpunt	4,5	27,02	23,04	19,18	28,02
N08-06_C	rekenpunt	7,5	27,73	23,74	19,88	28,72
N08-06_D	rekenpunt	10,5	28,55	24,57	20,71	29,55
N08-07_A	rekenpunt	1,5	25,96	21,97	18,11	26,95
N08-07_B	rekenpunt	4,5	26,80	22,81	18,95	27,79
N08-07_C	rekenpunt	7,5	27,46	23,47	19,61	28,45
N08-07_D	rekenpunt	10,5	28,29	24,30	20,45	29,29
N08-08_A	rekenpunt	1,5	26,19	22,21	18,35	27,19
N08-08_B	rekenpunt	4,5	27,09	23,10	19,24	28,08
N08-08_C	rekenpunt	7,5	27,72	23,73	19,87	28,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	28,53	24,54	20,68	29,52
N08-01_A	rekenpunt	1,5	26,59	22,61	18,75	27,59
N08-01_B	rekenpunt	4,5	27,34	23,35	19,49	28,33
N08-01_C	rekenpunt	7,5	28,43	24,45	20,59	29,43
N08-01_D	rekenpunt	10,5	30,26	26,28	22,42	31,26
N08-02_A	rekenpunt	1,5	26,09	22,11	18,24	27,09
N08-02_B	rekenpunt	4,5	26,86	22,88	19,02	27,86
N08-02_C	rekenpunt	7,5	27,85	23,86	20,01	28,85
N08-02_D	rekenpunt	10,5	29,74	25,75	21,89	30,73
N09-01_A	rekenpunt	4,5	27,24	23,25	19,39	28,23
N09-01_B	rekenpunt	7,5	28,18	24,20	20,34	29,18
N09-01_C	rekenpunt	10,5	29,78	25,79	21,93	30,77
N10-01_A	rekenpunt	1,5	26,08	22,11	18,24	27,08
N10-01_B	rekenpunt	4,5	26,43	22,46	18,59	27,43
N10-01_C	rekenpunt	7,5	27,68	23,70	19,84	28,68
N10-01_D	rekenpunt	10,5	30,40	26,42	22,56	31,40
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	26,14	22,15	18,29	27,13
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	27,12	23,14	19,28	28,12
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	27,93	23,95	20,09	28,93
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	28,76	24,77	20,92	29,76
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	26,63	22,65	18,78	27,63
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	27,42	23,44	19,58	28,42
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	28,29	24,31	20,45	29,29
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	29,94	25,95	22,10	30,94
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	26,93	22,96	19,09	27,93
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	27,51	23,53	19,67	28,51
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	28,76	24,78	20,92	29,76
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	30,70	26,71	22,85	31,69
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	27,58	23,60	19,74	28,58
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	28,57	24,59	20,73	29,57
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	29,93	25,95	22,09	30,93
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	31,59	27,60	23,75	32,59
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	26,95	22,97	19,10	27,95
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	27,83	23,85	19,99	28,83
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	28,92	24,94	21,08	29,92
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	30,12	26,13	22,28	31,12
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	21,22	17,23	13,37	22,21
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	22,77	18,78	14,93	23,77
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	24,73	20,74	16,88	25,72
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	26,97	22,98	19,12	27,96
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	28,84	24,86	21,00	29,84
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	29,78	25,80	21,94	30,78
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	30,27	26,29	22,43	31,27
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	31,50	27,51	23,66	32,50
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	28,03	24,05	20,19	29,03
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	28,76	24,78	20,92	29,76
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	29,41	25,43	21,57	30,41
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	30,15	26,16	22,30	31,14
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	28,07	24,09	20,23	29,07
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	28,98	25,00	21,14	29,98
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	29,84	25,86	22,00	30,84
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	30,66	26,67	22,81	31,65
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	27,66	23,69	19,82	28,66
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	28,65	24,67	20,81	29,65
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	29,63	25,64	21,78	30,62
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	30,40	26,41	22,55	31,39
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	27,77	23,80	19,93	28,77
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	28,80	24,82	20,95	29,80
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	29,89	25,90	22,04	30,88
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	30,68	26,70	22,84	31,68
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	27,69	23,71	19,84	28,69
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	28,69	24,71	20,85	29,69
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	29,61	25,63	21,77	30,61
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	30,40	26,41	22,55	31,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	27,02	23,04	19,17	28,02
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	27,99	24,01	20,15	28,99
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	28,88	24,89	21,03	29,87
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	29,74	25,76	21,90	30,74
N14-01_A	rekenpunt	4,5	27,50	23,52	19,66	28,50
N14-01_B	rekenpunt	7,5	28,38	24,40	20,54	29,38
N14-01_C	rekenpunt	10,5	29,03	25,05	21,19	30,03
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	27,21	23,23	19,36	28,21
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	27,89	23,91	20,05	28,89
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	28,10	24,11	20,25	29,09
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	28,58	24,59	20,73	29,57
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	27,37	23,39	19,53	28,37
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	28,02	24,04	20,18	29,02
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	28,14	24,16	20,30	29,14
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	28,58	24,59	20,73	29,57
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	27,58	23,60	19,73	28,58
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	28,21	24,23	20,37	29,21
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	28,35	24,37	20,51	29,35
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	28,78	24,80	20,94	29,78
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	27,31	23,33	19,47	28,31
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	28,07	24,09	20,23	29,07
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	28,26	24,27	20,42	29,26
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	28,67	24,68	20,83	29,67
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	25,52	21,55	17,68	26,52
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	26,36	22,38	18,52	27,36
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	27,05	23,06	19,20	28,04
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	27,56	23,57	19,71	28,55
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	24,72	20,74	16,87	25,72
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	25,65	21,67	17,81	26,65
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	26,20	22,21	18,35	27,19
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	26,67	22,69	18,83	27,67
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	24,56	20,58	16,71	25,56
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	25,36	21,38	17,52	26,36
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	25,90	21,92	18,06	26,90
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	26,29	22,30	18,44	27,28
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	24,52	20,54	16,67	25,52
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	25,37	21,39	17,53	26,37
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	26,01	22,02	18,16	27,00
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	26,45	22,46	18,60	27,44
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	24,60	20,62	16,76	25,60
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	25,52	21,54	17,68	26,52
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	26,13	22,15	18,29	27,13
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	26,52	22,54	18,68	27,52
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	25,05	21,07	17,21	26,05
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	25,72	21,74	17,88	26,72
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	25,99	22,01	18,15	26,99
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	26,37	22,39	18,53	27,37
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	25,42	21,44	17,57	26,42
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	26,01	22,03	18,16	27,01
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	26,28	22,30	18,44	27,28
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	26,62	22,64	18,78	27,62
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	24,22	20,24	16,38	25,22
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	24,89	20,90	17,05	25,89
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	25,32	21,33	17,47	26,31
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	23,30	19,32	15,45	24,30
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	24,01	20,03	16,17	25,01
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	24,43	20,45	16,59	25,43
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	24,57	20,58	16,72	25,56
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	16,87	12,89	9,02	17,87
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	17,54	13,55	9,69	18,53
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	17,70	13,71	9,85	18,69
N16-01_A	rekenpunt	1,5	23,00	19,03	15,16	24,00
N16-01_B	rekenpunt	4,5	24,16	20,18	16,32	25,16
N16-01_C	rekenpunt	7,5	25,10	21,12	17,26	26,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	25,67	21,68	17,83	26,67
N16-01_E	rekenpunt	13,5	26,04	22,05	18,19	27,03
N16-02_A	rekenpunt	1,5	24,26	20,28	16,42	25,26
N16-02_B	rekenpunt	4,5	25,26	21,28	17,42	26,26
N16-02_C	rekenpunt	7,5	25,51	21,52	17,66	26,50
N16-02_D	rekenpunt	10,5	25,73	21,74	17,88	26,72
N16-02_E	rekenpunt	13,5	25,44	21,45	17,59	26,43
N16-03_A	rekenpunt	1,5	28,21	24,23	20,37	29,21
N16-03_B	rekenpunt	4,5	29,29	25,31	21,45	30,29
N16-03_C	rekenpunt	7,5	30,02	26,03	22,17	31,01
N16-03_D	rekenpunt	10,5	30,20	26,21	22,35	31,19
N16-03_E	rekenpunt	13,5	30,25	26,26	22,40	31,24
N16-04_A	rekenpunt	1,5	28,20	24,22	20,36	29,20
N16-04_B	rekenpunt	4,5	29,45	25,47	21,61	30,45
N16-04_C	rekenpunt	7,5	30,41	26,42	22,57	31,41
N16-04_D	rekenpunt	10,5	30,70	26,72	22,86	31,70
N16-04_E	rekenpunt	13,5	30,76	26,77	22,92	31,76
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	26,91	22,93	19,06	27,91
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	27,77	23,78	19,92	28,76
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	28,40	24,42	20,56	29,40
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	28,96	24,97	21,11	29,95
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	27,86	23,88	20,02	28,86
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	29,02	25,04	21,18	30,02
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	30,14	26,15	22,29	31,13
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	29,00	25,02	21,16	30,00
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	30,03	26,05	22,19	31,03
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	30,89	26,91	23,05	31,89
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	27,26	23,28	19,42	28,26
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	27,94	23,96	20,10	28,94
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	28,78	24,79	20,93	29,77
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	48,22	44,25	40,37	49,22
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	48,37	44,40	40,53	49,37
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	48,45	44,47	40,60	49,45
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	48,81	44,83	40,97	49,81
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	49,27	45,29	41,43	50,27
N02-03_A	rekenpunt	1,5	31,11	27,14	23,26	32,11
N02-03_B	rekenpunt	4,5	28,49	24,51	20,64	29,49
N02-03_C	rekenpunt	7,5	28,81	24,83	20,97	29,81
N02-03_D	rekenpunt	10,5	29,94	25,96	22,10	30,94
N02-03_E	rekenpunt	13,5	31,40	27,42	23,56	32,40
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	24,39	20,41	16,55	25,39
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	24,83	20,86	16,99	25,83
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	25,10	21,12	17,25	26,10
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	25,96	21,98	18,11	26,96
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	27,10	23,12	19,25	28,10
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	30,79	26,83	22,95	31,79
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	26,65	22,67	18,81	27,65
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	27,94	23,95	20,09	28,93
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	30,46	26,48	22,62	31,46
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	33,08	29,09	25,23	34,07
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	23,88	19,90	16,04	24,88
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	25,53	21,54	17,68	26,52
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	28,24	24,26	20,40	29,24
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	28,12	24,14	20,28	29,12
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	21,12	17,13	13,27	22,11
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	22,81	18,82	14,97	23,81
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	24,57	20,58	16,73	25,57
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	26,23	22,24	18,39	27,23
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	25,77	21,79	17,93	26,77
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	26,81	22,83	18,97	27,81
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	27,77	23,78	19,92	28,76
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	28,26	24,28	20,42	29,26
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	26,06	22,08	18,21	27,06
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	27,96	23,97	20,11	28,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 50 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	29,28	25,29	21,44	30,28
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	28,41	24,42	20,57	29,41
N02-05_A	rekenpunt	1,5	24,08	20,10	16,24	25,08
N02-05_B	rekenpunt	4,5	25,34	21,35	17,49	26,33
N02-05_C	rekenpunt	7,5	26,25	22,27	18,40	27,25
N02-05_D	rekenpunt	10,5	25,32	21,33	17,47	26,31
N02-06_A	rekenpunt	1,5	21,47	17,49	13,62	22,47
N02-06_B	rekenpunt	4,5	22,42	18,43	14,57	23,41
N02-06_C	rekenpunt	7,5	11,26	7,28	3,42	12,26
N02-06_D	rekenpunt	10,5	11,26	7,28	3,42	12,26
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	--	--	--	--
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	19,95	15,96	12,10	20,94
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	21,71	17,72	13,86	22,70
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	23,14	19,16	15,30	24,14
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	18,25	14,27	10,41	19,25
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	19,98	16,00	12,14	20,98
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	21,12	17,13	13,27	22,11
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	--	--	--	--
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	--	--	--	--
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	--	--	--	--
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	19,93	15,95	12,09	20,93
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	21,74	17,76	13,90	22,74
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	23,57	19,58	15,73	24,57
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	19,36	15,38	11,52	20,36
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	21,17	17,18	13,33	22,17
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	22,84	18,85	15,00	23,84
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	26,51	22,53	18,67	27,51
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	27,61	23,63	19,77	28,61
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	29,41	25,42	21,56	30,40
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	25,98	22,00	18,14	26,98
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	26,93	22,94	19,08	27,92
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	28,21	24,23	20,37	29,21
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	26,96	22,99	19,12	27,96
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	28,02	24,04	20,18	29,02
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	29,28	25,29	21,43	30,27
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	27,00	23,02	19,16	28,00
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	28,07	24,09	20,23	29,07
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	29,48	25,50	21,64	30,48
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	25,67	21,69	17,82	26,67
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	26,74	22,76	18,90	27,74
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	27,93	23,95	20,09	28,93
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	24,83	20,85	16,98	25,83
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	26,62	22,64	18,78	27,62
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	27,95	23,96	20,10	28,94
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	26,41	22,43	18,57	27,41
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	27,38	23,40	19,54	28,38
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	29,72	25,73	21,88	30,72
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	28,40	24,42	20,56	29,40
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	29,45	25,47	21,61	30,45
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	30,67	26,69	22,83	31,67
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	31,15	27,16	23,30	32,14
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	31,70	27,71	23,85	32,69
N04-02_A	rekenpunt	1,5	29,43	25,45	21,58	30,43
N04-02_B	rekenpunt	4,5	30,41	26,42	22,57	31,41
N04-02_C	rekenpunt	7,5	31,43	27,44	23,59	32,43
N04-02_D	rekenpunt	10,5	31,20	27,21	23,35	32,19
N04-02_E	rekenpunt	13,5	31,81	27,82	23,97	32,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	45,02	41,05	37,17	46,02
N01-01_B	rekenpunt	4,5	49,89	45,92	42,04	50,89
N01-01_C	rekenpunt	7,5	49,73	45,76	41,88	50,73
N01-01_D	rekenpunt	10,5	49,94	45,96	42,09	50,94
N01-01_E	rekenpunt	13,5	50,27	46,30	42,42	51,27
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	36,68	32,71	28,83	37,68
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	30,26	26,29	22,41	31,26
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	30,79	26,81	22,94	31,79
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	32,23	28,25	24,38	33,23
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	34,55	30,56	26,70	35,54
N02-01_A	rekenpunt	1,5	34,58	30,61	26,73	35,58
N02-01_B	rekenpunt	4,5	30,38	26,40	22,53	31,38
N02-01_C	rekenpunt	7,5	30,86	26,88	23,01	31,86
N02-01_D	rekenpunt	10,5	32,18	28,20	24,33	33,18
N02-01_E	rekenpunt	13,5	34,21	30,23	26,36	35,21
N02-02_A	rekenpunt	1,5	29,49	25,51	21,64	30,49
N02-02_B	rekenpunt	4,5	29,92	25,94	22,07	30,92
N02-02_C	rekenpunt	7,5	30,53	26,55	22,68	31,53
N02-02_D	rekenpunt	10,5	31,86	27,88	24,01	32,86
N02-02_E	rekenpunt	13,5	34,04	30,06	26,19	35,04
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	26,96	22,99	19,11	27,96
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	27,79	23,81	19,94	28,79
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	28,59	24,61	20,74	29,59
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	28,92	24,94	21,08	29,92
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	29,44	25,45	21,59	30,43
N02-04_A	rekenpunt	1,5	27,48	23,50	19,63	28,48
N02-04_B	rekenpunt	4,5	28,54	24,56	20,69	29,54
N02-04_C	rekenpunt	7,5	29,85	25,87	22,00	30,85
N02-04_D	rekenpunt	10,5	30,35	26,37	22,50	31,35
N02-04_E	rekenpunt	13,5	30,70	26,71	22,85	31,69
N03-01_A	rekenpunt	1,5	29,96	25,98	22,11	30,96
N03-01_B	rekenpunt	4,5	31,39	27,41	23,54	32,39
N03-01_C	rekenpunt	7,5	33,27	29,29	25,42	34,27
N03-02_A	rekenpunt	1,5	30,81	26,83	22,96	31,81
N03-02_B	rekenpunt	4,5	32,24	28,26	24,39	33,24
N03-02_C	rekenpunt	7,5	33,94	29,96	26,09	34,94
N04-01_A	rekenpunt	1,5	29,61	25,64	21,77	30,61
N04-01_B	rekenpunt	4,5	31,05	27,07	23,20	32,05
N04-01_C	rekenpunt	7,5	32,75	28,77	24,90	33,75
N04-01_D	rekenpunt	10,5	32,41	28,43	24,56	33,41
N04-01_E	rekenpunt	13,5	32,96	28,98	25,11	33,96
N08-03_A	rekenpunt	1,5	30,38	26,40	22,53	31,38
N08-03_B	rekenpunt	4,5	32,13	28,14	24,28	33,12
N08-03_C	rekenpunt	7,5	33,81	29,83	25,96	34,81
N08-03_D	rekenpunt	10,5	37,12	33,15	29,27	38,12
N08-04_A	rekenpunt	1,5	30,46	26,48	22,61	31,46
N08-04_B	rekenpunt	4,5	32,20	28,22	24,35	33,20
N08-04_C	rekenpunt	7,5	33,96	29,98	26,11	34,96
N08-04_D	rekenpunt	10,5	37,14	33,17	29,29	38,14
N08-05_A	rekenpunt	1,5	30,44	26,46	22,59	31,44
N08-05_B	rekenpunt	4,5	32,16	28,17	24,31	33,15
N08-05_C	rekenpunt	7,5	33,97	29,99	26,12	34,97
N08-05_D	rekenpunt	10,5	37,08	33,10	29,23	38,08
N08-06_A	rekenpunt	1,5	30,33	26,35	22,49	31,33
N08-06_B	rekenpunt	4,5	31,96	27,98	24,11	32,96
N08-06_C	rekenpunt	7,5	33,70	29,72	25,85	34,70
N08-06_D	rekenpunt	10,5	36,48	32,50	28,63	37,48
N08-07_A	rekenpunt	1,5	30,32	26,34	22,47	31,32
N08-07_B	rekenpunt	4,5	31,95	27,97	24,10	32,95
N08-07_C	rekenpunt	7,5	33,95	29,97	26,10	34,95
N08-07_D	rekenpunt	10,5	36,46	32,48	28,61	37,46
N08-08_A	rekenpunt	1,5	30,23	26,25	22,38	31,23
N08-08_B	rekenpunt	4,5	31,81	27,82	23,96	32,80
N08-08_C	rekenpunt	7,5	34,00	30,02	26,15	35,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	36,21	32,23	28,36	37,21
N08-01_A	rekenpunt	1,5	30,07	26,09	22,22	31,07
N08-01_B	rekenpunt	4,5	31,53	27,54	23,68	32,52
N08-01_C	rekenpunt	7,5	33,60	29,62	25,75	34,60
N08-01_D	rekenpunt	10,5	37,62	33,64	29,77	38,62
N08-02_A	rekenpunt	1,5	30,05	26,06	22,20	31,04
N08-02_B	rekenpunt	4,5	31,52	27,54	23,67	32,52
N08-02_C	rekenpunt	7,5	33,51	29,53	25,66	34,51
N08-02_D	rekenpunt	10,5	37,40	33,43	29,55	38,40
N09-01_A	rekenpunt	4,5	32,93	28,95	25,08	33,93
N09-01_B	rekenpunt	7,5	34,82	30,83	26,97	35,81
N09-01_C	rekenpunt	10,5	37,89	33,91	30,04	38,89
N10-01_A	rekenpunt	1,5	28,80	24,83	20,95	29,80
N10-01_B	rekenpunt	4,5	29,19	25,21	21,34	30,19
N10-01_C	rekenpunt	7,5	30,63	26,65	22,78	31,63
N10-01_D	rekenpunt	10,5	34,64	30,65	26,79	35,63
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	29,72	25,74	21,87	30,72
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	31,25	27,27	23,40	32,25
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	33,77	29,79	25,92	34,77
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	35,39	31,41	27,54	36,39
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	31,48	27,49	23,63	32,47
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	32,68	28,70	24,83	33,68
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	34,50	30,52	26,65	35,50
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	37,43	33,44	29,58	38,42
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	30,03	26,05	22,18	31,03
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	30,88	26,90	23,03	31,88
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	32,24	28,26	24,39	33,24
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	34,82	30,84	26,98	35,82
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	29,77	25,79	21,92	30,77
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	30,89	26,91	23,04	31,89
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	32,75	28,77	24,90	33,75
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	35,64	31,66	27,79	36,64
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	30,67	26,69	22,82	31,67
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	31,90	27,92	24,05	32,90
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	33,63	29,65	25,78	34,63
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	35,96	31,98	28,11	36,96
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	26,36	22,38	18,51	27,36
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	28,07	24,08	20,22	29,06
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	30,24	26,25	22,39	31,23
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	31,90	27,91	24,05	32,89
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	31,57	27,59	23,72	32,57
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	33,23	29,25	25,38	34,23
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	34,53	30,55	26,68	35,53
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	36,23	32,25	28,38	37,23
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	30,14	26,16	22,29	31,14
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	31,50	27,51	23,65	32,49
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	32,97	28,99	25,12	33,97
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	35,41	31,43	27,56	36,41
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	30,55	26,57	22,70	31,55
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	32,05	28,07	24,20	33,05
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	33,62	29,64	25,77	34,62
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	35,81	31,83	27,96	36,81
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	31,35	27,37	23,50	32,35
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	33,02	29,04	25,17	34,02
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	34,84	30,86	26,99	35,84
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	37,89	33,91	30,04	38,89
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	30,45	26,47	22,60	31,45
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	32,02	28,04	24,17	33,02
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	33,84	29,86	25,99	34,84
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	36,08	32,09	28,23	37,07
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	30,55	26,57	22,71	31,55
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	32,03	28,05	24,18	33,03
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	34,00	30,02	26,15	35,00
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	36,22	32,24	28,37	37,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	30,76	26,78	22,91	31,76
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	32,25	28,27	24,40	33,25
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	34,10	30,12	26,25	35,10
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	36,43	32,45	28,59	37,43
N14-01_A	rekenpunt	4,5	31,87	27,89	24,02	32,87
N14-01_B	rekenpunt	7,5	33,62	29,64	25,77	34,62
N14-01_C	rekenpunt	10,5	36,06	32,08	28,21	37,06
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	32,89	28,90	25,04	33,88
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	34,57	30,59	26,72	35,57
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	35,58	31,60	27,73	36,58
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	36,77	32,79	28,92	37,77
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	32,95	28,97	25,10	33,95
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	34,70	30,72	26,85	35,70
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	35,75	31,76	27,90	36,74
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	36,81	32,83	28,97	37,81
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	32,38	28,40	24,53	33,38
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	33,78	29,80	25,93	34,78
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	34,92	30,94	27,07	35,92
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	36,27	32,29	28,43	37,27
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	32,06	28,08	24,21	33,06
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	33,51	29,53	25,66	34,51
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	34,89	30,90	27,04	35,88
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	36,59	32,61	28,74	37,59
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	31,62	27,64	23,77	32,62
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	33,34	29,35	25,49	34,33
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	35,05	31,06	27,20	36,04
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	37,44	33,46	29,60	38,44
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	30,84	26,86	22,99	31,84
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	32,62	28,64	24,77	33,62
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	34,62	30,64	26,77	35,62
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	37,46	33,48	29,61	38,46
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	30,12	26,14	22,27	31,12
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	31,51	27,53	23,66	32,51
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	33,35	29,37	25,50	34,35
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	36,15	32,17	28,30	37,15
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	29,92	25,94	22,07	30,92
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	31,37	27,39	23,52	32,37
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	33,22	29,24	25,37	34,22
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	35,76	31,77	27,91	36,75
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	31,01	27,03	23,16	32,01
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	32,51	28,53	24,66	33,51
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	33,81	29,82	25,96	34,80
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	35,79	31,81	27,94	36,79
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	31,28	27,30	23,43	32,28
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	32,66	28,68	24,81	33,66
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	33,97	29,99	26,12	34,97
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	35,86	31,87	28,01	36,85
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	31,60	27,62	23,76	32,60
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	33,05	29,07	25,20	34,05
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	34,55	30,57	26,70	35,55
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	36,30	32,32	28,45	37,30
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	30,06	26,08	22,22	31,06
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	31,33	27,35	23,48	32,33
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	32,43	28,45	24,58	33,43
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	30,27	26,29	22,42	31,27
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	31,63	27,65	23,78	32,63
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	32,88	28,90	25,04	33,88
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	34,54	30,56	26,70	35,54
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	18,79	14,81	10,94	19,79
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	20,98	17,00	13,13	21,98
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	22,47	18,49	14,62	23,47
N16-01_A	rekenpunt	1,5	27,92	23,94	20,08	28,92
N16-01_B	rekenpunt	4,5	29,74	25,76	21,89	30,74
N16-01_C	rekenpunt	7,5	32,19	28,20	24,34	33,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	34,80	30,81	26,95	35,79
N16-01_E	rekenpunt	13,5	37,51	33,54	29,66	38,51
N16-02_A	rekenpunt	1,5	29,53	25,54	21,68	30,52
N16-02_B	rekenpunt	4,5	31,34	27,35	23,49	32,33
N16-02_C	rekenpunt	7,5	32,98	29,00	25,13	33,98
N16-02_D	rekenpunt	10,5	34,97	30,99	27,12	35,97
N16-02_E	rekenpunt	13,5	38,22	34,25	30,37	39,22
N16-03_A	rekenpunt	1,5	31,14	27,16	23,29	32,14
N16-03_B	rekenpunt	4,5	33,12	29,14	25,28	34,12
N16-03_C	rekenpunt	7,5	35,26	31,28	27,42	36,26
N16-03_D	rekenpunt	10,5	36,10	32,12	28,25	37,10
N16-03_E	rekenpunt	13,5	37,77	33,80	29,93	38,77
N16-04_A	rekenpunt	1,5	31,63	27,65	23,78	32,63
N16-04_B	rekenpunt	4,5	33,52	29,54	25,67	34,52
N16-04_C	rekenpunt	7,5	35,14	31,15	27,29	36,13
N16-04_D	rekenpunt	10,5	36,94	32,96	29,09	37,94
N16-04_E	rekenpunt	13,5	38,52	34,55	30,67	39,52
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	32,08	28,10	24,23	33,08
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	33,89	29,91	26,04	34,89
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	35,12	31,14	27,27	36,12
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	36,53	32,55	28,68	37,53
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	31,17	27,19	23,32	32,17
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	32,69	28,71	24,84	33,69
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	34,76	30,78	26,91	35,76
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	31,41	27,43	23,56	32,41
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	32,71	28,73	24,86	33,71
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	34,44	30,46	26,59	35,44
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	30,82	26,84	22,97	31,82
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	31,85	27,87	24,00	32,85
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	33,43	29,45	25,58	34,43
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	50,02	46,05	42,17	51,02
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	50,06	46,08	42,21	51,06
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	49,80	45,83	41,95	50,80
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	49,94	45,97	42,09	50,94
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	50,34	46,36	42,49	51,34
N02-03_A	rekenpunt	1,5	29,81	25,83	21,96	30,81
N02-03_B	rekenpunt	4,5	30,31	26,33	22,46	31,31
N02-03_C	rekenpunt	7,5	30,78	26,79	22,93	31,77
N02-03_D	rekenpunt	10,5	32,04	28,06	24,19	33,04
N02-03_E	rekenpunt	13,5	34,04	30,06	26,19	35,04
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	26,33	22,35	18,48	27,33
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	27,01	23,04	19,16	28,01
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	27,17	23,18	19,32	28,16
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	28,36	24,38	20,51	29,36
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	29,93	25,95	22,08	30,93
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	34,02	30,05	26,17	35,02
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	29,80	25,82	21,95	30,80
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	30,81	26,83	22,96	31,81
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	33,15	29,17	25,30	34,15
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	35,92	31,94	28,07	36,92
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	27,28	23,30	19,43	28,28
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	29,11	25,13	21,26	30,11
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	31,74	27,76	23,89	32,74
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	31,97	27,99	24,12	32,97
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	24,96	20,97	17,11	25,95
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	26,63	22,65	18,78	27,63
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	28,78	24,79	20,93	29,77
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	30,64	26,66	22,79	31,64
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	27,68	23,70	19,83	28,68
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	28,96	24,98	21,11	29,96
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	30,28	26,30	22,43	31,28
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	30,97	26,99	23,12	31,97
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	29,49	25,51	21,64	30,49
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	31,74	27,76	23,89	32,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep 70 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	33,76	29,77	25,91	34,75
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	32,74	28,76	24,89	33,74
N02-05_A	rekenpunt	1,5	29,45	25,47	21,60	30,45
N02-05_B	rekenpunt	4,5	31,42	27,43	23,57	32,41
N02-05_C	rekenpunt	7,5	33,24	29,26	25,39	34,24
N02-05_D	rekenpunt	10,5	30,65	26,66	22,80	31,64
N02-06_A	rekenpunt	1,5	26,09	22,11	18,24	27,09
N02-06_B	rekenpunt	4,5	27,51	23,52	19,66	28,50
N02-06_C	rekenpunt	7,5	22,94	18,96	15,10	23,94
N02-06_D	rekenpunt	10,5	21,43	17,44	13,58	22,42
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	16,19	12,20	8,34	17,18
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	18,49	14,51	10,64	19,49
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	21,08	17,10	13,24	22,08
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	23,16	19,18	15,31	24,16
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	25,37	21,39	17,52	26,37
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	28,00	24,02	20,16	29,00
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	15,04	11,07	7,19	16,04
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	16,77	12,80	8,92	17,77
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	18,30	14,32	10,45	19,30
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	20,44	16,46	12,59	21,44
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	22,61	18,63	14,76	23,61
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	25,80	21,81	17,95	26,79
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	22,79	18,81	14,94	23,79
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	24,83	20,85	16,98	25,83
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	27,68	23,70	19,83	28,68
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	23,06	19,08	15,21	24,06
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	25,09	21,11	17,24	26,09
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	28,00	24,01	20,15	28,99
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	29,91	25,92	22,06	30,90
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	31,25	27,26	23,40	32,24
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	33,38	29,40	25,53	34,38
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	29,73	25,75	21,88	30,73
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	31,10	27,12	23,26	32,10
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	33,33	29,35	25,48	34,33
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	29,59	25,60	21,74	30,58
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	30,93	26,95	23,08	31,93
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	32,89	28,90	25,04	33,88
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	30,28	26,30	22,43	31,28
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	31,59	27,61	23,75	32,59
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	33,52	29,53	25,67	34,51
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	29,47	25,49	21,62	30,47
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	30,82	26,84	22,97	31,82
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	32,71	28,73	24,86	33,71
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	28,30	24,32	20,45	29,30
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	31,07	27,09	23,22	32,07
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	33,70	29,72	25,85	34,70
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	30,17	26,19	22,33	31,17
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	31,23	27,25	23,38	32,23
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	34,20	30,22	26,35	35,20
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	31,41	27,43	23,56	32,41
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	32,98	29,00	25,14	33,98
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	34,82	30,84	26,97	35,82
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	36,78	32,80	28,93	37,78
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	36,54	32,56	28,69	37,54
N04-02_A	rekenpunt	1,5	31,88	27,90	24,03	32,88
N04-02_B	rekenpunt	4,5	33,49	29,51	25,64	34,49
N04-02_C	rekenpunt	7,5	35,28	31,30	27,43	36,28
N04-02_D	rekenpunt	10,5	36,73	32,75	28,88	37,73
N04-02_E	rekenpunt	13,5	39,16	35,18	31,31	40,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	44,65	40,76	36,90	45,70
N01-01_B	rekenpunt	4,5	41,68	37,79	33,93	42,73
N01-01_C	rekenpunt	7,5	38,60	34,72	30,86	39,66
N01-01_D	rekenpunt	10,5	39,15	35,27	31,41	40,21
N01-01_E	rekenpunt	13,5	39,96	36,08	32,22	41,02
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	44,36	40,44	36,57	45,39
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	42,38	38,48	34,61	43,42
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	43,85	39,96	36,09	44,90
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	44,66	40,77	36,91	45,71
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	45,42	41,53	37,67	46,47
N02-01_A	rekenpunt	1,5	39,00	35,09	31,22	40,04
N02-01_B	rekenpunt	4,5	37,90	33,98	30,12	38,94
N02-01_C	rekenpunt	7,5	39,40	35,48	31,62	40,44
N02-01_D	rekenpunt	10,5	40,28	36,37	32,51	41,32
N02-01_E	rekenpunt	13,5	41,26	37,35	33,49	42,30
N02-02_A	rekenpunt	1,5	29,97	26,13	22,27	31,05
N02-02_B	rekenpunt	4,5	28,53	24,70	20,84	29,62
N02-02_C	rekenpunt	7,5	29,96	26,13	22,27	31,05
N02-02_D	rekenpunt	10,5	31,82	27,99	24,13	32,91
N02-02_E	rekenpunt	13,5	34,30	30,46	26,60	35,38
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	29,76	25,91	22,05	30,84
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	30,99	27,14	23,28	32,07
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	31,68	27,84	23,98	32,76
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	32,40	28,56	24,70	33,48
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	33,20	29,35	25,49	34,28
N02-04_A	rekenpunt	1,5	30,07	26,21	22,35	31,14
N02-04_B	rekenpunt	4,5	31,35	27,50	23,65	32,43
N02-04_C	rekenpunt	7,5	32,42	28,58	24,72	33,50
N02-04_D	rekenpunt	10,5	33,32	29,48	25,62	34,40
N02-04_E	rekenpunt	13,5	34,24	30,40	26,54	35,32
N03-01_A	rekenpunt	1,5	30,19	26,34	22,47	31,26
N03-01_B	rekenpunt	4,5	31,55	27,71	23,85	32,63
N03-01_C	rekenpunt	7,5	32,67	28,83	24,97	33,75
N03-02_A	rekenpunt	1,5	29,80	25,96	22,09	30,88
N03-02_B	rekenpunt	4,5	31,16	27,33	23,47	32,25
N03-02_C	rekenpunt	7,5	32,43	28,60	24,74	33,52
N04-01_A	rekenpunt	1,5	30,93	27,08	23,22	32,01
N04-01_B	rekenpunt	4,5	32,42	28,58	24,72	33,50
N04-01_C	rekenpunt	7,5	33,88	30,04	26,18	34,96
N04-01_D	rekenpunt	10,5	35,13	31,30	27,44	36,22
N04-01_E	rekenpunt	13,5	36,19	32,35	28,49	37,27
N08-03_A	rekenpunt	1,5	34,20	30,36	26,49	35,28
N08-03_B	rekenpunt	4,5	35,37	31,53	27,67	36,45
N08-03_C	rekenpunt	7,5	37,15	33,32	29,46	38,24
N08-03_D	rekenpunt	10,5	39,04	35,20	31,34	40,12
N08-04_A	rekenpunt	1,5	34,37	30,52	26,65	35,44
N08-04_B	rekenpunt	4,5	35,62	31,78	27,92	36,70
N08-04_C	rekenpunt	7,5	37,46	33,63	29,77	38,55
N08-04_D	rekenpunt	10,5	39,32	35,49	31,63	40,41
N08-05_A	rekenpunt	1,5	34,64	30,80	26,93	35,72
N08-05_B	rekenpunt	4,5	35,96	32,11	28,25	37,04
N08-05_C	rekenpunt	7,5	37,84	34,00	30,14	38,92
N08-05_D	rekenpunt	10,5	39,72	35,89	32,03	40,81
N08-06_A	rekenpunt	1,5	34,77	30,92	27,06	35,85
N08-06_B	rekenpunt	4,5	36,15	32,31	28,45	37,23
N08-06_C	rekenpunt	7,5	38,14	34,31	30,45	39,23
N08-06_D	rekenpunt	10,5	40,10	36,26	32,40	41,18
N08-07_A	rekenpunt	1,5	35,01	31,16	27,29	36,08
N08-07_B	rekenpunt	4,5	36,43	32,58	28,72	37,51
N08-07_C	rekenpunt	7,5	38,48	34,64	30,78	39,56
N08-07_D	rekenpunt	10,5	40,57	36,73	32,87	41,65
N08-08_A	rekenpunt	1,5	35,02	31,17	27,31	36,10
N08-08_B	rekenpunt	4,5	36,52	32,68	28,82	37,60
N08-08_C	rekenpunt	7,5	38,67	34,84	30,98	39,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	40,80	36,96	33,10	41,88
N08-01_A	rekenpunt	1,5	32,76	28,91	25,05	33,84
N08-01_B	rekenpunt	4,5	33,30	29,45	25,59	34,38
N08-01_C	rekenpunt	7,5	34,84	31,00	27,14	35,92
N08-01_D	rekenpunt	10,5	36,85	33,01	29,15	37,93
N08-02_A	rekenpunt	1,5	33,29	29,44	25,58	34,37
N08-02_B	rekenpunt	4,5	34,11	30,27	26,41	35,19
N08-02_C	rekenpunt	7,5	35,71	31,87	28,01	36,79
N08-02_D	rekenpunt	10,5	37,70	33,87	30,01	38,79
N09-01_A	rekenpunt	4,5	34,54	30,70	26,84	35,62
N09-01_B	rekenpunt	7,5	36,20	32,36	28,50	37,28
N09-01_C	rekenpunt	10,5	38,20	34,36	30,50	39,28
N10-01_A	rekenpunt	1,5	32,70	28,82	24,95	33,76
N10-01_B	rekenpunt	4,5	33,25	29,38	25,51	34,31
N10-01_C	rekenpunt	7,5	35,05	31,19	27,33	36,12
N10-01_D	rekenpunt	10,5	38,57	34,72	30,86	39,65
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	44,89	41,00	37,14	45,94
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	46,29	42,41	38,54	47,35
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	47,52	43,64	39,78	48,58
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	48,53	44,65	40,79	49,59
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	32,71	28,86	25,00	33,79
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	32,94	29,09	25,23	34,02
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	34,46	30,62	26,76	35,54
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	36,53	32,70	28,84	37,62
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	31,94	28,08	24,21	33,01
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	32,62	28,77	24,91	33,70
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	34,18	30,34	26,48	35,26
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	36,34	32,50	28,64	37,42
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	32,21	28,36	24,49	33,28
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	32,64	28,79	24,93	33,72
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	34,16	30,32	26,46	35,24
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	36,21	32,38	28,52	37,30
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	32,64	28,79	24,93	33,72
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	32,88	29,04	25,18	33,96
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	34,37	30,53	26,67	35,45
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	36,31	32,47	28,61	37,39
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	32,26	28,40	24,53	33,33
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	33,20	29,35	25,49	34,28
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	34,65	30,81	26,95	35,73
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	36,85	33,01	29,15	37,93
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	31,26	27,41	23,55	32,34
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	31,19	27,34	23,48	32,27
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	32,66	28,82	24,96	33,74
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	34,84	31,00	27,14	35,92
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	25,90	22,04	18,18	26,97
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	24,42	20,57	16,71	25,50
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	24,96	21,11	17,25	26,04
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	25,97	22,10	18,24	27,04
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	28,51	24,67	20,81	29,59
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	27,00	23,17	19,31	28,09
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	27,97	24,14	20,28	29,06
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	29,28	25,45	21,60	30,38
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	29,14	25,29	21,43	30,22
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	27,67	23,83	19,97	28,75
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	29,02	25,19	21,33	30,11
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	29,90	26,07	22,21	30,99
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	27,91	24,07	20,20	28,99
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	26,62	22,79	18,93	27,71
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	27,84	24,02	20,16	28,94
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	28,59	24,77	20,91	29,69
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	28,74	24,90	21,03	29,82
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	28,15	24,32	20,46	29,24
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	29,46	25,63	21,78	30,56
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	30,40	26,57	22,71	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	28,38	24,54	20,68	29,46
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	27,29	23,46	19,59	28,38
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	28,31	24,49	20,63	29,41
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	29,08	25,26	21,40	30,18
N14-01_A	rekenpunt	4,5	27,66	23,83	19,97	28,75
N14-01_B	rekenpunt	7,5	28,70	24,88	21,02	29,80
N14-01_C	rekenpunt	10,5	29,24	25,41	21,56	30,34
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	29,02	25,19	21,33	30,11
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	28,88	25,06	21,20	29,98
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	30,10	26,28	22,42	31,20
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	30,90	27,09	23,23	32,00
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	29,13	25,30	21,43	30,22
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	28,75	24,92	21,07	29,85
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	29,75	25,93	22,08	30,85
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	30,62	26,80	22,94	31,72
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	31,43	27,58	23,71	32,50
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	31,63	27,79	23,93	32,71
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	32,17	28,33	24,47	33,25
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	32,67	28,84	24,97	33,76
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	31,24	27,38	23,51	32,31
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	31,27	27,42	23,56	32,35
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	31,71	27,87	24,00	32,79
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	32,16	28,32	24,45	33,24
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	30,50	26,64	22,77	31,57
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	30,24	26,38	22,52	31,31
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	30,51	26,66	22,80	31,59
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	30,66	26,80	22,94	31,73
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	30,22	26,38	22,51	31,30
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	29,99	26,15	22,29	31,07
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	30,52	26,68	22,82	31,60
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	30,91	27,07	23,21	31,99
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	30,09	26,24	22,38	31,17
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	30,15	26,30	22,44	31,23
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	30,66	26,82	22,96	31,74
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	31,09	27,25	23,40	32,18
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	32,47	28,58	24,72	33,52
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	33,25	29,38	25,52	34,32
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	33,67	29,81	25,94	34,74
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	33,93	30,06	26,21	35,00
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	32,34	28,46	24,59	33,40
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	33,19	29,31	25,45	34,25
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	33,60	29,73	25,87	34,67
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	33,83	29,96	26,10	34,90
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	32,04	28,15	24,29	33,09
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	32,81	28,93	25,07	33,87
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	33,30	29,43	25,56	34,36
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	33,51	29,64	25,78	34,58
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	19,23	15,37	11,51	20,30
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	20,27	16,43	12,57	21,35
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	20,69	16,85	12,99	21,77
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	20,77	16,94	13,08	21,86
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	17,01	13,14	9,27	18,07
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	18,92	15,06	11,20	19,99
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	19,72	15,88	12,02	20,80
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	21,30	17,45	13,59	22,38
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	23,31	19,48	15,62	24,40
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	24,42	20,60	16,74	25,52
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	24,56	20,74	16,88	25,66
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	23,97	20,11	16,25	25,04
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	25,47	21,62	17,76	26,55
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	27,27	23,45	19,59	28,37
N16-01_A	rekenpunt	1,5	26,68	22,82	18,96	27,75
N16-01_B	rekenpunt	4,5	28,38	24,54	20,68	29,46
N16-01_C	rekenpunt	7,5	29,65	25,83	21,97	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	28,23	24,41	20,55	29,33
N16-01_E	rekenpunt	13,5	26,11	22,29	18,43	27,21
N16-02_A	rekenpunt	1,5	27,11	23,26	19,40	28,19
N16-02_B	rekenpunt	4,5	28,04	24,21	20,35	29,13
N16-02_C	rekenpunt	7,5	28,67	24,85	20,99	29,77
N16-02_D	rekenpunt	10,5	28,52	24,70	20,84	29,62
N16-02_E	rekenpunt	13,5	26,44	22,62	18,76	27,54
N16-03_A	rekenpunt	1,5	27,78	23,92	20,06	28,85
N16-03_B	rekenpunt	4,5	28,22	24,38	20,52	29,30
N16-03_C	rekenpunt	7,5	29,28	25,45	21,59	30,37
N16-03_D	rekenpunt	10,5	30,02	26,20	22,34	31,12
N16-03_E	rekenpunt	13,5	30,67	26,84	22,98	31,76
N16-04_A	rekenpunt	1,5	27,98	24,12	20,26	29,05
N16-04_B	rekenpunt	4,5	28,64	24,80	20,93	29,72
N16-04_C	rekenpunt	7,5	30,10	26,27	22,41	31,19
N16-04_D	rekenpunt	10,5	29,35	25,53	21,67	30,45
N16-04_E	rekenpunt	13,5	29,82	26,01	22,15	30,92
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	28,28	24,43	20,57	29,36
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	27,29	23,46	19,60	28,38
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	28,16	24,34	20,48	29,26
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	28,84	25,01	21,15	29,93
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	30,97	27,12	23,25	32,04
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	31,91	28,07	24,21	32,99
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	33,46	29,63	25,77	34,55
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	27,67	23,81	19,95	28,74
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	28,07	24,23	20,37	29,15
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	29,52	25,69	21,83	30,61
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	25,73	21,88	18,01	26,80
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	25,90	22,05	18,18	26,97
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	27,73	23,90	20,04	28,82
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	52,77	48,88	45,01	53,82
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	53,80	49,91	46,05	54,85
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	54,49	50,60	46,74	55,54
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	54,90	51,01	47,14	55,95
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	55,08	51,19	47,33	56,13
N02-03_A	rekenpunt	1,5	29,93	26,09	22,22	31,01
N02-03_B	rekenpunt	4,5	28,26	24,43	20,56	29,35
N02-03_C	rekenpunt	7,5	29,68	25,85	21,99	30,77
N02-03_D	rekenpunt	10,5	31,55	27,72	23,87	32,65
N02-03_E	rekenpunt	13,5	33,93	30,09	26,24	35,02
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	30,46	26,59	22,72	31,52
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	31,36	27,50	23,63	32,43
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	32,84	28,99	25,13	33,92
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	34,24	30,40	26,53	35,32
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	36,15	32,31	28,45	37,23
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	41,93	38,02	34,15	42,97
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	41,88	37,98	34,11	42,92
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	43,49	39,60	35,74	44,54
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	44,57	40,68	36,82	45,62
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	46,25	42,36	38,50	47,30
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	54,55	50,66	46,79	55,60
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	56,43	52,55	48,68	57,49
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	56,70	52,80	48,94	57,75
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	56,79	52,90	49,03	57,84
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	52,86	48,98	45,12	53,92
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	54,79	50,90	47,05	55,85
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	55,23	51,34	47,48	56,28
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	55,33	51,44	47,58	56,38
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	30,44	26,58	22,72	31,51
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	31,72	27,87	24,01	32,80
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	32,96	29,11	25,26	34,04
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	33,96	30,11	26,25	35,04
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	33,33	29,46	25,60	34,40
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	34,66	30,81	26,95	35,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Statensingel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	36,18	32,34	28,48	37,26
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	37,93	34,09	30,23	39,01
N02-05_A	rekenpunt	1,5	32,95	29,10	25,23	34,02
N02-05_B	rekenpunt	4,5	34,55	30,70	26,84	35,63
N02-05_C	rekenpunt	7,5	36,16	32,32	28,46	37,24
N02-05_D	rekenpunt	10,5	38,03	34,19	30,33	39,11
N02-06_A	rekenpunt	1,5	35,11	31,27	27,40	36,19
N02-06_B	rekenpunt	4,5	36,71	32,87	29,01	37,79
N02-06_C	rekenpunt	7,5	38,64	34,81	30,95	39,73
N02-06_D	rekenpunt	10,5	40,48	36,63	32,78	41,56
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	47,29	43,39	39,53	48,34
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	48,52	44,63	40,76	49,57
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	49,61	45,71	41,85	50,66
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	46,75	42,86	38,99	47,80
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	47,95	44,06	40,19	49,00
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	48,98	45,11	41,24	50,04
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	46,27	42,37	38,51	47,32
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	47,42	43,54	39,68	48,48
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	48,43	44,55	40,69	49,49
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	45,76	41,87	38,01	46,81
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	46,91	43,02	39,15	47,96
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	47,88	44,00	40,13	48,94
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	46,37	42,48	38,61	47,42
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	47,32	43,44	39,58	48,38
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	48,25	44,37	40,51	49,31
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	44,57	40,67	36,81	45,62
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	45,44	41,56	37,70	46,50
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	46,38	42,51	38,65	47,45
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	31,14	27,28	23,42	32,21
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	32,71	28,87	25,01	33,79
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	34,22	30,38	26,52	35,30
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	30,88	27,03	23,17	31,96
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	32,45	28,61	24,75	33,53
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	34,06	30,22	26,36	35,14
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	30,79	26,94	23,07	31,86
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	32,46	28,62	24,76	33,54
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	34,26	30,43	26,57	35,35
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	31,05	27,19	23,33	32,12
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	32,71	28,86	25,00	33,79
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	34,67	30,83	26,97	35,75
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	30,92	27,07	23,21	32,00
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	32,63	28,79	24,93	33,71
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	34,60	30,77	26,91	35,69
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	27,10	23,25	19,39	28,18
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	28,87	25,03	21,17	29,95
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	30,71	26,86	23,00	31,79
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	53,64	49,75	45,89	54,69
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	55,46	51,57	47,70	56,51
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	56,17	52,28	48,42	57,22
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	31,61	27,75	23,88	32,68
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	32,43	28,59	24,73	33,51
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	34,26	30,43	26,57	35,35
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	34,46	30,63	26,77	35,55
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	36,76	32,93	29,08	37,86
N04-02_A	rekenpunt	1,5	31,53	27,68	23,82	32,61
N04-02_B	rekenpunt	4,5	32,08	28,24	24,38	33,16
N04-02_C	rekenpunt	7,5	33,39	29,56	25,70	34,48
N04-02_D	rekenpunt	10,5	35,67	31,84	27,98	36,76
N04-02_E	rekenpunt	13,5	37,93	34,10	30,24	39,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	25,50	21,81	16,38	26,04
N01-01_B	rekenpunt	4,5	25,52	21,85	16,43	26,08
N01-01_C	rekenpunt	7,5	26,21	22,59	17,18	26,80
N01-01_D	rekenpunt	10,5	26,43	22,85	17,45	27,05
N01-01_E	rekenpunt	13,5	27,13	23,57	18,19	27,77
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	27,21	23,57	18,15	27,79
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	27,57	23,97	18,57	28,18
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	28,18	24,61	19,23	28,81
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	28,59	25,05	19,68	29,24
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	29,22	25,71	20,35	29,89
N02-01_A	rekenpunt	1,5	28,12	24,48	19,07	28,70
N02-01_B	rekenpunt	4,5	28,23	24,65	19,27	28,85
N02-01_C	rekenpunt	7,5	28,76	25,21	19,84	29,41
N02-01_D	rekenpunt	10,5	29,20	25,68	20,31	29,86
N02-01_E	rekenpunt	13,5	29,87	26,37	21,02	30,55
N02-02_A	rekenpunt	1,5	28,70	25,05	19,64	29,27
N02-02_B	rekenpunt	4,5	28,62	25,03	19,64	29,24
N02-02_C	rekenpunt	7,5	29,04	25,48	20,11	29,68
N02-02_D	rekenpunt	10,5	29,41	25,89	20,52	30,07
N02-02_E	rekenpunt	13,5	30,02	26,50	21,15	30,69
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	29,20	25,57	20,16	29,79
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	29,79	26,20	20,82	30,41
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	30,44	26,91	21,54	31,10
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	31,08	27,60	22,25	31,77
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	31,53	28,06	22,71	32,23
N02-04_A	rekenpunt	1,5	28,00	24,33	18,91	28,56
N02-04_B	rekenpunt	4,5	28,82	25,22	19,82	29,43
N02-04_C	rekenpunt	7,5	29,70	26,15	20,78	30,35
N02-04_D	rekenpunt	10,5	30,42	26,92	21,57	31,10
N02-04_E	rekenpunt	13,5	30,96	27,49	22,14	31,66
N03-01_A	rekenpunt	1,5	26,97	23,29	17,87	27,52
N03-01_B	rekenpunt	4,5	27,92	24,30	18,89	28,51
N03-01_C	rekenpunt	7,5	28,60	25,04	19,66	29,24
N03-02_A	rekenpunt	1,5	26,69	23,01	17,58	27,24
N03-02_B	rekenpunt	4,5	27,76	24,15	18,75	28,36
N03-02_C	rekenpunt	7,5	28,53	24,98	19,61	29,18
N04-01_A	rekenpunt	1,5	26,78	23,12	17,69	27,34
N04-01_B	rekenpunt	4,5	27,76	24,15	18,75	28,36
N04-01_C	rekenpunt	7,5	28,58	25,03	19,66	29,23
N04-01_D	rekenpunt	10,5	29,06	25,55	20,19	29,73
N04-01_E	rekenpunt	13,5	29,62	26,13	20,78	30,31
N08-03_A	rekenpunt	1,5	24,40	20,75	15,33	24,97
N08-03_B	rekenpunt	4,5	24,54	20,99	15,61	25,18
N08-03_C	rekenpunt	7,5	23,93	20,41	15,05	24,60
N08-03_D	rekenpunt	10,5	22,32	18,85	13,50	23,02
N08-04_A	rekenpunt	1,5	24,04	20,36	14,93	24,59
N08-04_B	rekenpunt	4,5	24,31	20,72	15,34	24,93
N08-04_C	rekenpunt	7,5	24,05	20,50	15,13	24,70
N08-04_D	rekenpunt	10,5	22,38	18,87	13,52	23,06
N08-05_A	rekenpunt	1,5	23,65	19,98	14,55	24,21
N08-05_B	rekenpunt	4,5	24,17	20,58	15,19	24,79
N08-05_C	rekenpunt	7,5	24,09	20,57	15,21	24,76
N08-05_D	rekenpunt	10,5	22,92	19,46	14,13	23,63
N08-06_A	rekenpunt	1,5	23,93	20,25	14,82	24,48
N08-06_B	rekenpunt	4,5	24,38	20,79	15,40	25,00
N08-06_C	rekenpunt	7,5	24,34	20,81	15,44	25,00
N08-06_D	rekenpunt	10,5	22,50	18,98	13,61	23,16
N08-07_A	rekenpunt	1,5	23,99	20,33	14,91	24,55
N08-07_B	rekenpunt	4,5	24,47	20,88	15,49	25,09
N08-07_C	rekenpunt	7,5	24,23	20,73	15,37	24,91
N08-07_D	rekenpunt	10,5	21,49	17,97	12,60	22,15
N08-08_A	rekenpunt	1,5	24,34	20,65	15,21	24,88
N08-08_B	rekenpunt	4,5	24,88	21,27	15,87	25,48
N08-08_C	rekenpunt	7,5	24,35	20,81	15,44	25,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	21,60	18,05	12,67	22,24
N08-01_A	rekenpunt	1,5	23,93	20,26	14,84	24,49
N08-01_B	rekenpunt	4,5	24,02	20,45	15,07	24,65
N08-01_C	rekenpunt	7,5	24,10	20,58	15,21	24,76
N08-01_D	rekenpunt	10,5	24,10	20,57	15,21	24,76
N08-02_A	rekenpunt	1,5	23,88	20,21	14,78	24,44
N08-02_B	rekenpunt	4,5	23,87	20,30	14,92	24,50
N08-02_C	rekenpunt	7,5	23,93	20,38	15,02	24,58
N08-02_D	rekenpunt	10,5	22,96	19,40	14,02	23,60
N09-01_A	rekenpunt	4,5	24,66	21,11	15,75	25,31
N09-01_B	rekenpunt	7,5	24,59	21,09	15,74	25,27
N09-01_C	rekenpunt	10,5	22,96	19,44	14,07	23,62
N10-01_A	rekenpunt	1,5	23,93	20,27	14,85	24,49
N10-01_B	rekenpunt	4,5	24,25	20,67	15,28	24,87
N10-01_C	rekenpunt	7,5	24,91	21,36	15,98	25,55
N10-01_D	rekenpunt	10,5	25,10	21,57	16,21	25,76
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	24,33	20,64	15,20	24,87
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	24,78	21,17	15,77	25,38
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	24,25	20,73	15,37	24,92
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	21,81	18,33	12,98	22,50
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	24,78	21,15	15,75	25,37
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	25,05	21,53	16,17	25,72
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	25,55	22,07	16,74	26,25
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	26,21	22,79	17,48	26,95
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	22,52	18,86	13,44	23,08
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	21,48	17,91	12,52	22,11
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	22,84	19,29	13,93	23,49
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	24,53	21,09	15,76	25,25
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	22,68	19,02	13,61	23,25
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	22,18	18,62	13,24	22,82
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	23,70	20,23	14,89	24,40
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	25,03	21,64	16,34	25,79
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	23,63	19,96	14,55	24,19
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	23,61	20,05	14,67	24,25
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	24,61	21,12	15,78	25,30
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	25,64	22,23	16,91	26,38
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	21,59	17,88	12,46	22,13
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	22,82	19,18	13,77	23,40
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	23,88	20,29	14,90	24,50
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	25,66	22,13	16,78	26,32
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	23,28	19,62	14,21	23,85
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	22,18	18,66	13,31	22,85
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	21,43	17,92	12,56	22,10
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	21,34	17,84	12,48	22,02
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	29,30	25,65	20,24	29,87
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	29,27	25,68	20,29	29,89
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	29,72	26,18	20,80	30,37
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	30,16	26,66	21,30	30,84
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	29,84	26,20	20,79	30,42
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	29,90	26,32	20,93	30,52
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	30,42	26,89	21,53	31,08
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	30,89	27,40	22,05	31,58
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	29,80	26,15	20,74	30,37
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	29,83	26,24	20,85	30,45
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	30,36	26,82	21,45	31,01
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	30,84	27,34	21,99	31,52
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	29,61	25,96	20,54	30,18
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	29,69	26,10	20,71	30,31
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	30,34	26,80	21,43	30,99
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	30,95	27,46	22,11	31,64
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	30,14	26,48	21,06	30,70
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	30,22	26,62	21,23	30,83
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	30,78	27,24	21,87	31,43
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	31,58	28,08	22,72	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	30,26	26,60	21,18	30,82
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	30,34	26,76	21,36	30,96
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	30,79	27,25	21,88	31,44
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	31,54	28,04	22,69	32,22
N14-01_A	rekenpunt	4,5	30,55	26,99	21,61	31,19
N14-01_B	rekenpunt	7,5	30,89	27,38	22,02	31,56
N14-01_C	rekenpunt	10,5	31,57	28,09	22,73	32,26
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	31,79	28,14	22,73	32,36
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	31,92	28,34	22,96	32,54
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	32,26	28,74	23,38	32,93
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	33,06	29,55	24,20	33,74
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	31,97	28,31	22,90	32,54
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	32,06	28,47	23,08	32,68
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	32,59	29,06	23,69	33,25
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	33,58	30,06	24,70	34,25
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	30,64	26,99	21,57	31,21
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	30,71	27,11	21,71	31,32
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	31,38	27,84	22,47	32,03
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	32,70	29,19	23,83	33,37
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	33,88	30,15	24,71	34,40
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	34,58	30,91	25,48	35,14
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	35,09	31,47	26,06	35,68
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	36,13	32,55	27,16	36,75
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	37,42	33,67	28,20	37,92
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	38,02	34,31	28,87	38,55
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	38,26	34,59	29,15	38,81
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	38,96	35,31	29,88	39,53
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	37,97	34,17	28,70	38,44
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	37,86	34,12	28,66	38,37
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	38,01	34,29	28,83	38,53
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	38,61	34,90	29,45	39,14
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	38,97	35,17	29,68	39,43
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	38,77	35,03	29,56	39,27
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	38,90	35,17	29,71	39,41
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	39,51	35,79	30,34	40,03
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	36,31	32,57	27,11	36,82
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	36,20	32,52	27,08	36,75
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	36,49	32,84	27,42	37,06
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	37,16	33,52	28,10	37,74
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	33,93	30,28	24,87	34,50
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	32,85	29,26	23,87	33,47
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	33,56	30,00	24,62	34,20
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	34,74	31,19	25,81	35,38
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	35,33	31,69	26,29	35,91
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	35,47	31,89	26,51	36,09
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	36,15	32,60	27,24	36,80
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	37,18	33,64	28,28	37,83
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	35,44	31,81	26,42	36,03
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	35,74	32,17	26,80	36,37
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	36,68	33,14	27,78	37,33
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	37,90	34,38	29,02	38,57
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	30,90	27,24	21,83	31,47
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	31,69	28,09	22,70	32,30
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	33,16	29,63	24,26	33,82
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	30,73	27,05	21,62	31,28
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	31,67	28,05	22,64	32,26
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	33,16	29,61	24,24	33,81
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	35,56	32,04	26,69	36,23
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	30,04	26,40	20,99	30,62
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	31,09	27,52	22,15	31,72
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	32,52	29,01	23,66	33,20
N16-01_A	rekenpunt	1,5	28,82	25,14	19,72	29,37
N16-01_B	rekenpunt	4,5	30,32	26,70	21,31	30,92
N16-01_C	rekenpunt	7,5	32,29	28,75	23,39	32,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	33,98	30,49	25,14	34,67
N16-01_E	rekenpunt	13,5	36,34	32,82	27,47	37,01
N16-02_A	rekenpunt	1,5	30,75	27,08	21,66	31,31
N16-02_B	rekenpunt	4,5	31,53	27,94	22,55	32,15
N16-02_C	rekenpunt	7,5	32,60	29,08	23,73	33,27
N16-02_D	rekenpunt	10,5	33,76	30,27	24,93	34,45
N16-02_E	rekenpunt	13,5	35,69	32,18	26,83	36,37
N16-03_A	rekenpunt	1,5	28,39	24,68	19,25	28,92
N16-03_B	rekenpunt	4,5	29,32	25,70	20,30	29,91
N16-03_C	rekenpunt	7,5	30,25	26,69	21,31	30,89
N16-03_D	rekenpunt	10,5	31,47	27,97	22,62	32,15
N16-03_E	rekenpunt	13,5	32,58	29,08	23,73	33,26
N16-04_A	rekenpunt	1,5	28,46	24,78	19,35	29,01
N16-04_B	rekenpunt	4,5	29,62	25,99	20,59	30,21
N16-04_C	rekenpunt	7,5	30,59	27,04	21,67	31,24
N16-04_D	rekenpunt	10,5	31,77	28,26	22,90	32,44
N16-04_E	rekenpunt	13,5	33,37	29,85	24,49	34,04
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	30,96	27,32	21,90	31,54
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	31,04	27,48	22,09	31,67
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	31,40	27,87	22,51	32,06
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	32,18	28,67	23,31	32,85
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	23,75	20,08	14,65	24,31
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	23,71	20,10	14,70	24,31
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	24,94	21,40	16,02	25,59
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	27,69	24,00	18,58	28,24
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	28,50	24,88	19,47	29,09
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	29,77	26,21	20,83	30,41
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	27,99	24,30	18,87	28,53
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	28,76	25,12	19,71	29,34
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	30,19	26,61	21,23	30,81
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	19,05	15,47	10,09	19,67
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	14,52	11,12	5,82	15,28
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	13,71	10,33	5,03	14,48
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	13,28	9,95	4,68	14,09
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	13,63	10,30	5,03	14,44
N02-03_A	rekenpunt	1,5	29,25	25,61	20,20	29,83
N02-03_B	rekenpunt	4,5	29,26	25,67	20,28	29,88
N02-03_C	rekenpunt	7,5	29,73	26,17	20,80	30,37
N02-03_D	rekenpunt	10,5	30,17	26,66	21,30	30,84
N02-03_E	rekenpunt	13,5	30,34	26,83	21,47	31,01
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	26,06	22,33	16,88	26,57
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	26,68	22,98	17,55	27,22
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	27,42	23,76	18,34	27,98
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	28,00	24,39	18,99	28,60
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	29,26	25,70	20,31	29,89
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	20,62	16,96	11,55	21,19
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	20,13	16,56	11,17	20,76
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	20,11	16,56	11,19	20,76
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	20,22	16,71	11,36	20,90
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	21,59	18,13	12,80	22,30
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	20,96	17,33	11,94	21,55
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	21,04	17,47	12,09	21,67
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	21,57	18,06	12,70	22,24
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	21,96	18,47	13,13	22,65
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	21,10	17,46	12,05	21,68
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	21,33	17,73	12,35	21,94
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	21,90	18,36	12,99	22,55
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	22,50	19,00	13,64	23,18
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	27,88	24,22	18,80	28,44
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	28,81	25,20	19,80	29,41
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	29,55	26,01	20,64	30,20
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	30,24	26,74	21,40	30,92
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	17,97	14,29	8,86	18,52
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	19,40	15,76	10,36	19,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Boschstraat 30 km/h op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	20,49	16,95	11,59	21,14
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	20,94	17,43	12,07	21,61
N02-05_A	rekenpunt	1,5	20,88	17,15	11,70	21,39
N02-05_B	rekenpunt	4,5	22,08	18,40	12,97	22,63
N02-05_C	rekenpunt	7,5	23,07	19,45	14,04	23,66
N02-05_D	rekenpunt	10,5	21,17	17,62	12,25	21,82
N02-06_A	rekenpunt	1,5	22,83	19,08	13,62	23,33
N02-06_B	rekenpunt	4,5	23,84	20,17	14,73	24,39
N02-06_C	rekenpunt	7,5	24,33	20,70	15,30	24,92
N02-06_D	rekenpunt	10,5	22,25	18,60	13,17	22,82
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	18,23	14,54	9,11	18,77
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	18,43	14,75	9,32	18,98
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	19,54	15,98	10,60	20,18
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	17,02	13,48	8,12	17,67
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	17,31	13,75	8,38	17,95
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	19,46	15,98	10,65	20,16
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	20,20	16,57	11,16	20,79
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	21,06	17,45	12,05	21,66
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	22,32	18,78	13,41	22,97
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	20,66	17,03	11,63	21,25
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	21,53	17,92	12,53	22,13
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	22,95	19,43	14,07	23,62
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	20,73	17,09	11,68	21,31
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	21,62	18,02	12,62	22,23
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	23,03	19,53	14,18	23,71
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	21,04	17,40	11,99	21,62
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	22,00	18,40	13,01	22,61
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	23,49	19,98	14,63	24,17
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	26,28	22,63	17,21	26,85
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	27,24	23,64	18,24	27,85
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	28,02	24,48	19,11	28,67
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	26,10	22,42	17,00	26,65
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	26,99	23,37	17,96	27,58
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	27,80	24,23	18,85	28,43
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	26,04	22,36	16,94	26,59
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	26,88	23,26	17,87	27,48
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	27,55	24,00	18,61	28,19
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	25,86	22,18	16,76	26,41
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	26,67	23,06	17,66	27,27
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	27,33	23,77	18,40	27,97
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	25,84	22,18	16,75	26,40
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	26,70	23,09	17,69	27,30
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	27,42	23,86	18,48	28,06
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	25,86	22,18	16,74	26,41
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	27,00	23,39	17,99	27,60
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	27,73	24,18	18,80	28,37
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	25,76	22,07	16,65	26,31
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	26,74	23,10	17,69	27,32
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	28,93	25,36	19,98	29,56
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	27,83	24,15	18,72	28,38
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	28,79	25,19	19,79	29,40
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	28,84	25,30	19,92	29,49
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	29,22	25,71	20,35	29,89
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	29,77	26,30	20,95	30,47
N04-02_A	rekenpunt	1,5	27,92	24,23	18,80	28,46
N04-02_B	rekenpunt	4,5	28,84	25,23	19,83	29,44
N04-02_C	rekenpunt	7,5	28,94	25,37	20,00	29,57
N04-02_D	rekenpunt	10,5	29,43	25,91	20,55	30,10
N04-02_E	rekenpunt	13,5	30,04	26,56	21,21	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	26,41	24,63	20,03	28,50
N01-01_B	rekenpunt	4,5	26,03	24,56	20,04	28,37
N01-01_C	rekenpunt	7,5	23,56	21,46	16,75	25,38
N01-01_D	rekenpunt	10,5	23,78	21,72	17,02	25,63
N01-01_E	rekenpunt	13,5	23,46	21,76	17,18	25,61
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	12,12	10,22	5,58	14,11
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	9,59	7,77	3,14	11,64
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	10,28	8,65	4,09	12,49
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	11,13	9,59	5,05	13,41
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	12,08	10,66	6,16	14,47
N02-01_A	rekenpunt	1,5	12,23	10,33	5,69	14,22
N02-01_B	rekenpunt	4,5	9,63	7,83	3,22	11,70
N02-01_C	rekenpunt	7,5	10,26	8,64	4,08	12,48
N02-01_D	rekenpunt	10,5	11,04	9,48	4,94	13,31
N02-01_E	rekenpunt	13,5	11,85	10,37	5,86	14,19
N02-02_A	rekenpunt	1,5	12,50	10,51	5,84	14,41
N02-02_B	rekenpunt	4,5	9,93	8,03	3,38	11,91
N02-02_C	rekenpunt	7,5	10,60	8,82	4,21	12,68
N02-02_D	rekenpunt	10,5	11,41	9,67	5,07	13,52
N02-02_E	rekenpunt	13,5	12,28	10,58	5,99	14,43
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	28,80	25,61	20,49	29,75
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	29,49	26,60	21,60	30,67
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	30,52	27,64	22,65	31,71
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	31,26	28,38	23,38	32,45
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	31,38	28,50	23,51	32,57
N02-04_A	rekenpunt	1,5	29,78	27,48	22,70	31,43
N02-04_B	rekenpunt	4,5	30,69	28,66	23,99	32,57
N02-04_C	rekenpunt	7,5	31,81	29,81	25,13	33,71
N02-04_D	rekenpunt	10,5	32,33	30,31	25,64	34,22
N02-04_E	rekenpunt	13,5	32,40	30,37	25,69	34,28
N03-01_A	rekenpunt	1,5	31,57	28,40	23,28	32,53
N03-01_B	rekenpunt	4,5	33,07	29,95	24,85	34,07
N03-01_C	rekenpunt	7,5	34,20	31,11	26,02	35,22
N03-02_A	rekenpunt	1,5	29,91	28,01	23,37	31,90
N03-02_B	rekenpunt	4,5	31,51	29,69	25,07	33,56
N03-02_C	rekenpunt	7,5	32,47	30,65	26,04	34,52
N04-01_A	rekenpunt	1,5	35,45	33,15	28,38	37,11
N04-01_B	rekenpunt	4,5	37,45	35,20	30,45	39,15
N04-01_C	rekenpunt	7,5	37,66	35,44	30,70	39,38
N04-01_D	rekenpunt	10,5	37,64	35,41	30,67	39,36
N04-01_E	rekenpunt	13,5	37,58	35,36	30,62	39,30
N08-03_A	rekenpunt	1,5	34,93	33,24	28,67	37,09
N08-03_B	rekenpunt	4,5	37,06	35,39	30,82	39,24
N08-03_C	rekenpunt	7,5	37,33	35,68	31,11	39,52
N08-03_D	rekenpunt	10,5	37,32	35,67	31,11	39,52
N08-04_A	rekenpunt	1,5	35,92	34,24	29,67	38,09
N08-04_B	rekenpunt	4,5	38,02	36,35	31,78	40,20
N08-04_C	rekenpunt	7,5	38,19	36,53	31,97	40,38
N08-04_D	rekenpunt	10,5	38,17	36,53	31,96	40,37
N08-05_A	rekenpunt	1,5	37,21	35,90	31,43	39,69
N08-05_B	rekenpunt	4,5	39,22	37,93	33,46	41,72
N08-05_C	rekenpunt	7,5	39,28	37,99	33,52	41,78
N08-05_D	rekenpunt	10,5	39,24	37,97	33,50	41,75
N08-06_A	rekenpunt	1,5	38,81	37,76	33,36	41,51
N08-06_B	rekenpunt	4,5	40,60	39,59	35,19	43,33
N08-06_C	rekenpunt	7,5	40,61	39,59	35,19	43,34
N08-06_D	rekenpunt	10,5	40,56	39,54	35,14	43,29
N08-07_A	rekenpunt	1,5	41,10	40,23	35,87	43,96
N08-07_B	rekenpunt	4,5	42,54	41,72	37,37	45,44
N08-07_C	rekenpunt	7,5	42,51	41,68	37,33	45,40
N08-07_D	rekenpunt	10,5	42,51	41,63	37,26	45,36
N08-08_A	rekenpunt	1,5	43,99	43,16	38,80	46,88
N08-08_B	rekenpunt	4,5	45,07	44,35	40,02	48,06
N08-08_C	rekenpunt	7,5	44,98	44,27	39,94	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	44,83	44,11	39,77	47,81
N08-01_A	rekenpunt	1,5	31,31	28,79	23,94	32,79
N08-01_B	rekenpunt	4,5	32,93	30,44	25,61	34,44
N08-01_C	rekenpunt	7,5	34,11	31,64	26,80	35,63
N08-01_D	rekenpunt	10,5	34,14	31,70	26,88	35,68
N08-02_A	rekenpunt	1,5	31,54	29,64	25,00	33,53
N08-02_B	rekenpunt	4,5	33,26	31,38	26,75	35,26
N08-02_C	rekenpunt	7,5	34,29	32,44	27,81	36,31
N08-02_D	rekenpunt	10,5	34,29	32,46	27,84	36,33
N09-01_A	rekenpunt	4,5	34,84	32,76	28,06	36,68
N09-01_B	rekenpunt	7,5	35,66	33,59	28,90	37,51
N09-01_C	rekenpunt	10,5	35,65	33,61	28,92	37,52
N10-01_A	rekenpunt	1,5	18,13	17,30	12,94	21,02
N10-01_B	rekenpunt	4,5	19,68	18,99	14,67	22,69
N10-01_C	rekenpunt	7,5	21,74	21,07	16,75	24,77
N10-01_D	rekenpunt	10,5	23,82	23,23	18,92	26,91
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	49,48	48,00	43,48	51,82
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	49,71	48,42	43,96	52,21
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	49,29	48,13	43,69	51,89
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	48,70	47,66	43,26	51,41
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	16,99	15,44	10,91	19,27
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	17,95	16,63	12,15	20,42
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	19,38	18,23	13,80	22,00
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	19,85	19,10	14,75	22,80
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	16,10	14,33	9,73	18,19
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	16,89	15,39	10,86	19,21
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	18,14	16,84	12,36	20,62
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	18,84	17,87	13,48	21,61
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	16,35	14,69	10,12	18,53
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	17,18	15,76	11,25	19,56
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	18,49	17,25	12,78	21,02
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	19,16	18,22	13,84	21,96
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	16,54	14,96	10,41	18,79
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	17,45	16,10	11,61	19,89
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	18,87	17,66	13,21	21,43
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	19,57	18,71	14,35	22,44
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	26,59	24,98	20,43	28,82
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	27,96	26,40	21,85	30,22
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	29,10	27,55	23,01	31,38
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	29,90	28,37	23,84	32,20
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	28,55	25,73	20,75	29,78
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	29,89	27,12	22,17	31,17
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	30,91	28,18	23,24	32,22
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	31,72	28,99	24,06	33,03
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	10,15	6,88	1,71	11,03
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	8,44	5,42	0,36	9,52
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	9,24	6,28	1,24	10,36
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	10,43	7,68	2,74	11,72
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	12,27	9,96	5,19	13,92
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	10,48	7,97	3,11	11,96
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	11,24	8,84	4,02	12,81
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	12,38	10,07	5,29	14,03
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	12,74	10,43	5,65	14,39
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	11,19	8,74	3,92	12,73
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	11,93	9,67	4,91	13,62
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	13,00	10,88	6,16	14,80
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	13,00	10,41	5,54	14,43
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	11,64	9,20	4,37	13,18
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	12,35	10,00	5,20	13,96
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	13,36	11,05	6,27	15,01
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	13,09	10,84	6,08	14,79
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	11,87	9,55	4,76	13,51
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	12,55	10,32	5,56	14,26
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	13,52	11,34	6,61	15,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	13,14	10,78	5,98	14,75
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	11,92	9,45	4,60	13,43
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	12,55	10,16	5,35	14,13
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	13,48	11,14	6,35	15,10
N14-01_A	rekenpunt	4,5	12,26	9,79	4,96	13,78
N14-01_B	rekenpunt	7,5	12,95	10,54	5,72	14,51
N14-01_C	rekenpunt	10,5	13,90	11,52	6,71	15,49
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	12,59	10,49	5,78	14,41
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	11,13	9,24	4,60	13,12
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	11,69	9,85	5,22	13,72
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	12,61	10,77	6,14	14,64
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	12,15	9,93	5,19	13,87
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	10,78	8,60	3,86	12,53
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	11,28	9,15	4,42	13,07
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	12,14	10,01	5,29	13,93
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	19,79	17,46	12,68	21,42
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	20,27	18,00	13,24	21,95
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	20,36	18,13	13,37	22,07
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	20,41	18,17	13,41	22,11
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	19,61	17,30	12,52	21,26
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	20,15	17,92	13,17	21,86
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	20,25	18,04	13,30	21,98
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	20,32	18,12	13,38	22,06
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	19,48	17,19	12,42	21,14
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	20,05	17,84	13,10	21,78
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	20,13	17,95	13,22	21,89
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	20,17	18,00	13,27	21,93
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	19,71	17,47	12,72	21,42
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	20,31	18,13	13,39	22,06
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	20,38	18,22	13,50	22,15
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	20,36	18,20	13,48	22,13
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	19,64	17,39	12,64	21,34
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	20,21	18,02	13,28	21,95
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	20,27	18,10	13,37	22,03
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	20,25	18,08	13,35	22,01
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	18,11	16,54	12,00	20,37
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	18,65	17,17	12,66	20,99
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	18,74	17,29	12,78	21,10
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	18,77	17,30	12,78	21,11
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	19,48	17,23	12,48	21,18
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	20,11	17,97	13,26	21,90
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	20,15	18,08	13,38	21,99
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	20,05	17,93	13,21	21,85
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	19,21	16,97	12,21	20,91
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	19,89	17,76	13,05	21,69
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	19,95	17,88	13,18	21,79
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	19,85	17,73	13,01	21,65
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	7,14	4,05	-1,04	8,16
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	7,22	4,45	-0,51	8,49
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	7,20	4,48	-0,45	8,52
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	7,21	4,50	-0,43	8,53
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	3,72	0,57	-4,55	4,69
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	4,21	1,21	-3,84	5,30
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	4,39	1,35	-3,72	5,45
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	6,54	3,51	-1,56	7,61
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	6,97	4,10	-0,89	8,17
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	7,01	4,16	-0,83	8,22
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	7,44	4,57	-0,43	8,63
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	10,83	7,04	1,58	11,31
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	11,16	7,50	2,13	11,74
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	11,41	7,73	2,34	11,97
N16-01_A	rekenpunt	1,5	13,54	10,59	5,56	14,67
N16-01_B	rekenpunt	4,5	13,74	10,98	6,03	15,02
N16-01_C	rekenpunt	7,5	14,23	11,41	6,43	15,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	11,87	8,95	3,92	13,02
N16-01_E	rekenpunt	13,5	12,25	9,34	4,32	13,41
N16-02_A	rekenpunt	1,5	11,38	8,95	4,14	12,93
N16-02_B	rekenpunt	4,5	11,25	8,94	4,16	12,90
N16-02_C	rekenpunt	7,5	11,35	9,05	4,28	13,01
N16-02_D	rekenpunt	10,5	11,41	8,91	4,06	12,90
N16-02_E	rekenpunt	13,5	11,32	8,32	3,27	12,41
N16-03_A	rekenpunt	1,5	14,01	11,10	6,10	15,18
N16-03_B	rekenpunt	4,5	13,87	10,94	5,93	15,02
N16-03_C	rekenpunt	7,5	14,54	11,69	6,71	15,76
N16-03_D	rekenpunt	10,5	13,46	11,31	6,59	15,24
N16-03_E	rekenpunt	13,5	14,16	12,07	7,37	15,99
N16-04_A	rekenpunt	1,5	14,16	11,28	6,29	15,35
N16-04_B	rekenpunt	4,5	14,21	11,32	6,32	15,39
N16-04_C	rekenpunt	7,5	14,87	12,08	7,11	16,13
N16-04_D	rekenpunt	10,5	12,06	9,48	4,59	13,48
N16-04_E	rekenpunt	13,5	12,61	10,06	5,19	14,06
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	13,02	10,51	5,66	14,51
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	11,85	9,43	4,61	13,41
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	12,47	10,18	5,40	14,13
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	13,40	11,16	6,41	15,11
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	16,56	14,56	9,88	18,46
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	16,99	15,18	10,56	19,05
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	18,10	16,47	11,91	20,31
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	13,58	10,86	5,93	14,90
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	13,32	10,63	5,71	14,66
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	14,05	11,52	6,66	15,52
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	12,90	9,71	4,59	13,85
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	12,50	9,28	4,13	13,42
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	13,42	10,48	5,45	14,56
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	27,70	26,81	22,44	30,54
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	28,63	28,13	23,85	31,81
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	28,75	28,22	23,93	31,90
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	28,82	28,29	24,00	31,97
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	28,47	28,18	23,94	31,83
N02-03_A	rekenpunt	1,5	11,61	10,03	5,48	13,86
N02-03_B	rekenpunt	4,5	8,93	7,35	2,80	11,18
N02-03_C	rekenpunt	7,5	9,72	8,17	3,63	12,00
N02-03_D	rekenpunt	10,5	10,61	9,05	4,50	12,87
N02-03_E	rekenpunt	13,5	11,65	10,01	5,45	13,85
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	16,22	14,48	9,88	18,33
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	16,37	15,00	10,50	18,79
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	17,68	16,40	11,93	20,18
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	19,08	17,80	13,33	21,58
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	20,64	19,13	14,60	22,95
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	14,04	12,73	8,25	16,52
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	14,64	13,41	8,96	17,19
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	15,89	14,74	10,31	18,51
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	17,22	15,98	11,53	19,76
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	18,68	17,34	12,85	21,13
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	53,61	53,47	49,26	57,10
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	53,55	53,33	49,10	56,97
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	52,89	52,62	48,38	56,27
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	52,13	51,80	47,55	55,45
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	53,75	53,57	49,34	57,20
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	53,66	53,38	49,14	57,03
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	52,98	52,64	48,38	56,29
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	52,21	51,78	47,51	55,45
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	30,52	28,33	23,60	32,27
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	31,59	29,63	24,97	33,53
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	32,78	30,84	26,18	34,73
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	33,08	31,13	26,48	35,03
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	24,83	24,37	20,09	28,04
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	26,38	25,95	21,68	29,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Capucijnenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	28,00	27,40	23,09	31,09
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	31,31	29,19	24,49	33,12
N02-05_A	rekenpunt	1,5	19,14	17,19	12,53	21,08
N02-05_B	rekenpunt	4,5	20,67	18,94	14,35	22,80
N02-05_C	rekenpunt	7,5	22,49	21,24	16,78	25,02
N02-05_D	rekenpunt	10,5	26,65	26,07	21,77	29,76
N02-06_A	rekenpunt	1,5	19,70	18,08	13,52	21,92
N02-06_B	rekenpunt	4,5	21,45	20,08	15,59	23,88
N02-06_C	rekenpunt	7,5	22,65	21,57	17,16	25,33
N02-06_D	rekenpunt	10,5	23,25	21,99	17,53	25,77
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	55,88	52,21	46,84	56,46
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	55,46	51,98	46,71	56,18
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	54,46	51,18	46,00	55,33
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	56,16	52,16	46,59	56,49
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	55,73	51,90	46,43	56,18
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	54,76	51,07	45,68	55,32
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	56,52	52,30	46,59	56,68
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	56,11	52,01	46,38	56,36
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	55,15	51,16	45,59	55,48
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	56,72	52,50	46,80	56,89
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	56,31	52,24	46,64	56,59
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	55,38	51,43	45,90	55,75
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	56,86	52,58	46,84	56,98
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	56,38	52,23	46,57	56,60
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	55,39	51,37	45,79	55,70
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	57,09	52,71	46,89	57,14
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	56,53	52,21	46,45	56,63
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	55,50	51,25	45,54	55,65
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	37,29	34,74	29,88	38,75
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	39,22	36,73	31,89	40,72
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	39,25	36,77	31,94	40,76
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	38,85	36,20	31,30	40,22
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	40,62	38,03	33,15	42,04
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	40,62	38,03	33,16	42,05
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	40,03	37,25	32,30	41,30
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	41,58	38,86	33,93	42,90
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	41,53	38,82	33,90	42,86
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	42,15	39,36	34,41	43,41
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	43,24	40,48	35,53	44,52
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	43,15	40,40	35,46	44,44
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	44,43	41,66	36,72	45,71
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	45,07	42,31	37,37	46,36
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	44,91	42,15	37,21	46,20
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	49,90	49,28	44,97	52,97
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	50,18	49,35	45,00	53,07
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	49,82	48,86	44,48	52,60
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	55,92	55,72	51,50	59,36
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	55,75	55,46	51,21	59,10
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	54,97	54,61	50,35	58,27
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	16,33	14,68	10,11	18,52
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	17,65	16,13	11,61	19,96
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	19,95	18,15	13,54	22,02
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	25,09	22,01	16,94	26,13
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	26,11	22,95	17,84	27,08
N04-02_A	rekenpunt	1,5	14,97	12,14	7,16	16,20
N04-02_B	rekenpunt	4,5	15,60	12,67	7,66	16,75
N04-02_C	rekenpunt	7,5	16,76	13,84	8,82	17,92
N04-02_D	rekenpunt	10,5	15,63	13,49	8,76	17,41
N04-02_E	rekenpunt	13,5	16,30	14,10	9,36	18,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	33,94	31,54	26,73	35,51
N01-01_B	rekenpunt	4,5	36,31	33,91	29,11	37,89
N01-01_C	rekenpunt	7,5	33,79	31,37	26,55	35,35
N01-01_D	rekenpunt	10,5	34,82	32,39	27,57	36,37
N01-01_E	rekenpunt	13,5	35,05	32,64	27,84	36,62
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	39,32	36,96	32,17	40,93
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	41,46	39,12	34,34	43,09
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	40,94	38,61	33,83	42,57
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	41,08	38,67	33,87	42,65
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	41,04	38,64	33,84	42,62
N02-01_A	rekenpunt	1,5	43,14	40,73	35,92	44,71
N02-01_B	rekenpunt	4,5	44,67	42,27	37,47	46,25
N02-01_C	rekenpunt	7,5	44,17	41,77	36,97	45,75
N02-01_D	rekenpunt	10,5	44,08	41,69	36,88	45,66
N02-01_E	rekenpunt	13,5	43,96	41,57	36,76	45,54
N02-02_A	rekenpunt	1,5	46,58	44,20	39,40	48,17
N02-02_B	rekenpunt	4,5	47,15	44,79	40,00	48,76
N02-02_C	rekenpunt	7,5	46,71	44,36	39,57	48,33
N02-02_D	rekenpunt	10,5	46,55	44,16	39,35	48,13
N02-02_E	rekenpunt	13,5	46,24	43,85	39,04	47,82
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	59,77	57,39	52,58	61,36
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	58,97	56,60	51,80	60,57
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	57,65	55,27	50,47	59,24
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	56,43	54,07	49,27	58,04
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	55,39	53,04	48,25	57,01
N02-04_A	rekenpunt	1,5	59,79	57,41	52,61	61,38
N02-04_B	rekenpunt	4,5	59,06	56,69	51,89	60,66
N02-04_C	rekenpunt	7,5	57,76	55,38	50,59	59,36
N02-04_D	rekenpunt	10,5	56,59	54,23	49,43	58,20
N02-04_E	rekenpunt	13,5	55,59	53,22	48,43	57,19
N03-01_A	rekenpunt	1,5	57,59	55,20	50,39	59,17
N03-01_B	rekenpunt	4,5	57,48	55,10	50,30	59,07
N03-01_C	rekenpunt	7,5	56,76	54,39	49,59	58,36
N03-02_A	rekenpunt	1,5	57,73	55,34	50,54	59,32
N03-02_B	rekenpunt	4,5	57,59	55,21	50,41	59,18
N03-02_C	rekenpunt	7,5	56,85	54,47	49,66	58,44
N04-01_A	rekenpunt	1,5	59,78	57,40	52,60	61,37
N04-01_B	rekenpunt	4,5	59,11	56,75	51,95	60,72
N04-01_C	rekenpunt	7,5	57,89	55,52	50,73	59,49
N04-01_D	rekenpunt	10,5	56,77	54,41	49,62	58,38
N04-01_E	rekenpunt	13,5	55,79	53,44	48,66	57,41
N08-03_A	rekenpunt	1,5	57,07	54,68	49,87	58,65
N08-03_B	rekenpunt	4,5	57,07	54,69	49,88	58,66
N08-03_C	rekenpunt	7,5	56,43	54,05	49,25	58,02
N08-03_D	rekenpunt	10,5	55,66	53,28	48,48	57,25
N08-04_A	rekenpunt	1,5	57,10	54,71	49,90	58,68
N08-04_B	rekenpunt	4,5	57,07	54,70	49,89	58,66
N08-04_C	rekenpunt	7,5	56,45	54,07	49,26	58,04
N08-04_D	rekenpunt	10,5	55,68	53,30	48,50	57,27
N08-05_A	rekenpunt	1,5	57,10	54,71	49,91	58,69
N08-05_B	rekenpunt	4,5	57,04	54,66	49,86	58,63
N08-05_C	rekenpunt	7,5	56,41	54,03	49,23	58,00
N08-05_D	rekenpunt	10,5	55,63	53,25	48,45	57,22
N08-06_A	rekenpunt	1,5	57,10	54,70	49,89	58,67
N08-06_B	rekenpunt	4,5	57,03	54,64	49,84	58,62
N08-06_C	rekenpunt	7,5	56,41	54,02	49,22	58,00
N08-06_D	rekenpunt	10,5	55,64	53,25	48,45	57,23
N08-07_A	rekenpunt	1,5	57,02	54,62	49,82	58,60
N08-07_B	rekenpunt	4,5	56,96	54,57	49,76	58,54
N08-07_C	rekenpunt	7,5	56,34	53,95	49,15	57,93
N08-07_D	rekenpunt	10,5	55,56	53,17	48,37	57,15
N08-08_A	rekenpunt	1,5	56,80	54,40	49,59	58,37
N08-08_B	rekenpunt	4,5	56,75	54,36	49,56	58,34
N08-08_C	rekenpunt	7,5	56,13	53,74	48,94	57,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	55,35	52,96	48,16	56,94
N08-01_A	rekenpunt	1,5	56,94	54,55	49,74	58,52
N08-01_B	rekenpunt	4,5	56,93	54,54	49,74	58,52
N08-01_C	rekenpunt	7,5	56,26	53,88	49,07	57,85
N08-01_D	rekenpunt	10,5	55,48	53,10	48,29	57,07
N08-02_A	rekenpunt	1,5	56,84	54,45	49,64	58,42
N08-02_B	rekenpunt	4,5	56,86	54,48	49,68	58,45
N08-02_C	rekenpunt	7,5	56,22	53,84	49,04	57,81
N08-02_D	rekenpunt	10,5	55,47	53,09	48,28	57,06
N09-01_A	rekenpunt	4,5	56,86	54,47	49,67	58,45
N09-01_B	rekenpunt	7,5	56,22	53,85	49,04	57,81
N09-01_C	rekenpunt	10,5	55,48	53,10	48,29	57,07
N10-01_A	rekenpunt	1,5	50,44	48,04	43,23	52,01
N10-01_B	rekenpunt	4,5	50,63	48,24	43,44	52,22
N10-01_C	rekenpunt	7,5	50,32	47,94	43,14	51,91
N10-01_D	rekenpunt	10,5	49,88	47,50	42,70	51,47
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	55,66	53,27	48,47	57,25
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	55,54	53,16	48,36	57,13
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	54,78	52,40	47,59	56,37
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	53,88	51,50	46,70	55,47
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	56,23	53,84	49,03	57,81
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	56,27	53,88	49,08	57,86
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	55,67	53,29	48,49	57,26
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	54,94	52,56	47,75	56,53
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	54,48	52,09	47,28	56,06
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	54,74	52,35	47,55	56,33
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	54,40	52,02	47,21	55,99
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	53,90	51,53	46,72	55,49
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	55,09	52,70	47,89	56,67
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	55,30	52,91	48,11	56,89
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	54,93	52,55	47,74	56,52
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	54,39	52,01	47,20	55,98
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	55,68	53,29	48,49	57,27
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	55,81	53,44	48,64	57,41
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	55,34	52,96	48,17	56,94
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	54,71	52,34	47,55	56,31
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	54,81	52,41	47,61	56,39
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	55,03	52,64	47,84	56,62
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	54,67	52,30	47,49	56,26
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	54,15	51,77	46,96	55,74
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	56,72	54,35	49,55	58,32
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	56,53	54,17	49,37	58,14
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	55,77	53,41	48,61	57,38
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	54,87	52,51	47,71	56,48
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	50,52	48,18	43,39	52,14
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	50,34	48,01	43,22	51,97
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	49,73	47,40	42,62	51,36
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	48,92	46,59	41,80	50,55
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	44,55	42,22	37,44	46,18
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	45,56	43,23	38,45	47,19
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	45,37	43,04	38,26	47,00
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	45,28	42,95	38,17	46,91
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	41,63	39,23	34,43	43,21
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	42,60	40,21	35,41	44,19
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	42,36	39,97	35,16	43,94
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	42,47	40,08	35,28	44,06
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	39,43	37,04	32,23	41,01
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	40,91	38,51	33,71	42,49
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	40,60	38,20	33,39	42,17
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	40,66	38,27	33,47	42,25
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	36,98	34,58	29,77	38,55
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	38,88	36,48	31,68	40,46
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	39,13	36,73	31,92	40,70
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	39,43	37,03	32,23	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	36,01	33,61	28,80	37,58
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	37,12	34,72	29,92	38,70
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	37,92	35,52	30,71	39,49
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	38,18	35,79	30,98	39,76
N14-01_A	rekenpunt	4,5	37,40	35,00	30,19	38,97
N14-01_B	rekenpunt	7,5	38,52	36,10	31,30	40,09
N14-01_C	rekenpunt	10,5	38,77	36,38	31,57	40,35
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	33,41	31,00	26,19	34,98
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	35,12	32,72	27,91	36,69
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	35,66	33,26	28,45	37,23
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	36,19	33,79	28,98	37,76
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	32,84	30,42	25,61	34,40
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	34,31	31,91	27,10	35,88
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	34,62	32,21	27,41	36,19
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	35,35	32,96	28,15	36,93
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	30,37	27,98	23,17	31,95
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	32,55	30,17	25,36	34,14
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	33,21	30,81	26,00	34,78
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	34,21	31,81	27,00	35,78
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	28,88	26,50	21,70	30,47
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	30,88	28,52	23,73	32,49
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	31,21	28,82	24,02	32,80
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	32,36	29,97	25,17	33,95
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	28,93	26,53	21,72	30,50
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	30,16	27,79	22,98	31,75
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	30,36	27,99	23,20	31,96
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	31,38	29,03	24,25	33,00
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	27,96	25,54	20,72	29,52
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	30,03	27,64	22,83	31,61
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	30,17	27,78	22,97	31,75
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	31,09	28,71	23,90	32,68
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	29,12	26,69	21,88	30,67
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	29,33	26,93	22,13	30,91
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	29,16	26,78	21,98	30,75
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	30,02	27,65	22,85	31,62
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	28,43	26,01	21,19	29,99
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	28,36	25,97	21,17	29,95
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	27,85	25,49	20,69	29,46
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	28,57	26,20	21,41	30,17
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	29,20	26,78	21,96	30,76
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	28,24	25,86	21,05	29,83
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	27,83	25,48	20,68	29,44
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	28,57	26,22	21,43	30,19
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	28,67	26,25	21,44	30,23
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	28,80	26,41	21,61	30,39
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	28,36	25,98	21,19	29,96
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	28,99	26,61	21,82	30,59
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	24,39	21,99	17,19	25,97
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	23,79	21,41	16,61	25,38
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	23,84	21,47	16,67	25,44
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	24,39	22,01	17,21	25,98
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	5,45	3,19	-1,56	7,14
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	6,18	4,00	-0,74	7,93
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	6,64	4,53	-0,19	8,45
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	6,47	4,20	-0,57	8,15
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	7,12	4,92	0,19	8,86
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	7,97	5,90	1,19	9,81
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	8,82	6,79	2,10	10,69
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	9,68	7,35	2,56	11,31
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	10,22	7,97	3,21	11,92
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	10,90	8,66	3,91	12,61
N16-01_A	rekenpunt	1,5	14,16	11,84	7,06	15,80
N16-01_B	rekenpunt	4,5	14,34	12,09	7,33	16,04
N16-01_C	rekenpunt	7,5	14,49	12,28	7,53	16,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	13,89	11,70	6,96	15,63
N16-01_E	rekenpunt	13,5	14,20	12,02	7,29	15,96
N16-02_A	rekenpunt	1,5	14,58	12,27	7,49	16,23
N16-02_B	rekenpunt	4,5	14,89	12,65	7,90	16,60
N16-02_C	rekenpunt	7,5	14,90	12,70	7,96	16,64
N16-02_D	rekenpunt	10,5	14,95	12,76	8,02	16,69
N16-02_E	rekenpunt	13,5	15,32	13,14	8,41	17,08
N16-03_A	rekenpunt	1,5	17,66	15,34	10,56	19,30
N16-03_B	rekenpunt	4,5	18,70	16,44	11,68	20,39
N16-03_C	rekenpunt	7,5	19,52	17,26	12,50	21,21
N16-03_D	rekenpunt	10,5	20,41	18,16	13,40	22,11
N16-03_E	rekenpunt	13,5	21,43	19,24	14,51	23,18
N16-04_A	rekenpunt	1,5	17,74	15,44	10,67	19,40
N16-04_B	rekenpunt	4,5	18,43	16,17	11,41	20,12
N16-04_C	rekenpunt	7,5	19,45	17,23	12,48	21,17
N16-04_D	rekenpunt	10,5	18,73	16,53	11,79	20,47
N16-04_E	rekenpunt	13,5	19,56	17,37	12,63	21,30
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	34,96	32,56	27,75	36,53
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	36,01	33,61	28,81	37,59
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	36,53	34,12	29,31	38,10
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	36,81	34,42	29,61	38,39
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	23,54	21,18	16,39	25,15
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	25,32	23,03	18,25	26,98
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	26,34	24,08	19,32	28,03
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	18,18	15,88	11,11	19,84
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	19,73	17,48	12,73	21,43
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	20,58	18,38	13,63	22,31
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	14,79	12,46	7,68	16,42
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	14,85	12,60	7,84	16,55
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	15,96	13,77	9,03	17,70
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	17,30	14,83	10,00	18,82
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	18,38	15,94	11,12	19,92
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	13,74	11,31	6,49	15,29
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	13,97	11,57	6,76	15,54
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	14,18	11,78	6,97	15,75
N02-03_A	rekenpunt	1,5	50,70	48,32	43,53	52,30
N02-03_B	rekenpunt	4,5	50,79	48,43	43,64	52,40
N02-03_C	rekenpunt	7,5	50,19	47,84	43,05	51,81
N02-03_D	rekenpunt	10,5	49,59	47,21	42,41	51,18
N02-03_E	rekenpunt	13,5	48,89	46,51	41,71	50,48
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	35,92	33,53	28,73	37,51
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	38,72	36,34	31,53	40,31
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	36,83	34,49	29,71	38,46
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	37,73	35,43	30,65	39,38
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	38,00	35,75	31,00	39,70
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	19,77	17,39	12,59	21,36
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	21,68	19,31	14,52	23,28
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	22,34	20,00	15,22	23,97
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	22,92	20,64	15,87	24,59
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	23,95	21,71	16,96	25,66
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	39,99	37,58	32,77	41,56
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	41,84	39,45	34,64	43,42
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	41,81	39,43	34,62	43,40
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	41,70	39,32	34,51	43,29
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	41,77	39,36	34,55	43,34
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	43,32	40,93	36,12	44,90
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	43,25	40,86	36,06	44,84
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	43,10	40,72	35,91	44,69
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	59,75	57,37	52,57	61,34
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	59,07	56,70	51,90	60,67
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	57,84	55,48	50,68	59,45
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	56,68	54,32	49,52	58,29
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	53,45	51,05	46,25	55,03
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	53,46	51,08	46,27	55,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	52,91	50,53	45,73	54,50
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	52,65	50,25	45,45	54,23
N02-05_A	rekenpunt	1,5	48,18	45,78	40,97	49,75
N02-05_B	rekenpunt	4,5	48,52	46,13	41,33	50,11
N02-05_C	rekenpunt	7,5	48,30	45,92	41,12	49,89
N02-05_D	rekenpunt	10,5	48,23	45,85	41,05	49,82
N02-06_A	rekenpunt	1,5	44,05	41,64	36,83	45,62
N02-06_B	rekenpunt	4,5	45,09	42,70	37,89	46,67
N02-06_C	rekenpunt	7,5	44,51	42,13	37,33	46,10
N02-06_D	rekenpunt	10,5	44,52	42,14	37,34	46,11
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	47,87	45,48	40,67	49,45
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	47,55	45,17	40,37	49,14
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	46,68	44,31	39,51	48,28
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	45,42	43,02	38,21	46,99
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	45,73	43,35	38,54	47,32
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	45,40	43,02	38,21	46,99
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	44,23	41,83	37,02	45,80
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	44,90	42,51	37,71	46,49
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	44,75	42,37	37,57	46,34
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	41,54	39,14	34,33	43,11
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	42,53	40,14	35,34	44,12
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	42,41	40,02	35,22	44,00
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	37,43	35,01	30,20	38,99
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	38,70	36,31	31,50	40,28
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	38,63	36,23	31,43	40,21
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	36,29	33,87	29,06	37,85
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	37,98	35,58	30,77	39,55
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	37,93	35,54	30,73	39,51
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	60,03	57,65	52,84	61,62
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	59,28	56,90	52,10	60,87
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	58,00	55,62	50,81	59,59
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	60,08	57,70	52,89	61,67
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	59,27	56,89	52,09	60,86
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	57,95	55,57	50,76	59,54
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	60,15	57,77	52,97	61,74
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	59,30	56,92	52,12	60,89
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	57,95	55,57	50,77	59,54
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	60,21	57,83	53,03	61,80
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	59,31	56,93	52,14	60,91
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	57,93	55,55	50,76	59,53
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	60,22	57,84	53,03	61,81
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	59,26	56,88	52,09	60,86
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	57,82	55,44	50,65	59,42
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	49,04	46,64	41,83	50,61
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	49,58	47,19	42,39	51,17
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	49,41	47,03	42,23	51,00
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	44,74	42,34	37,53	46,31
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	45,77	43,38	38,58	47,36
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	45,70	43,32	38,52	47,29
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	51,87	49,49	44,68	53,46
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	51,84	49,46	44,65	53,43
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	51,29	48,92	44,12	52,89
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	51,12	48,74	43,94	52,71
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	51,34	48,96	44,15	52,93
N04-02_A	rekenpunt	1,5	45,90	43,50	38,69	47,47
N04-02_B	rekenpunt	4,5	46,37	43,98	39,18	47,96
N04-02_C	rekenpunt	7,5	45,76	43,38	38,58	47,35
N04-02_D	rekenpunt	10,5	45,81	43,43	38,63	47,40
N04-02_E	rekenpunt	13,5	46,24	43,85	39,04	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	60,25	56,53	51,02	60,75
N01-01_B	rekenpunt	4,5	60,44	56,71	51,21	60,94
N01-01_C	rekenpunt	7,5	59,89	56,16	50,66	60,39
N01-01_D	rekenpunt	10,5	59,24	55,52	50,01	59,74
N01-01_E	rekenpunt	13,5	58,77	55,06	49,55	59,27
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	61,39	57,66	52,16	61,89
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	61,71	57,98	52,49	62,21
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	61,07	57,35	51,85	61,57
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	60,58	56,86	51,36	61,08
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	60,14	56,42	50,92	60,64
N02-01_A	rekenpunt	1,5	60,94	57,20	51,70	61,43
N02-01_B	rekenpunt	4,5	61,44	57,69	52,21	61,93
N02-01_C	rekenpunt	7,5	60,92	57,18	51,70	61,42
N02-01_D	rekenpunt	10,5	60,45	56,71	51,23	60,95
N02-01_E	rekenpunt	13,5	60,13	56,40	50,91	60,63
N02-02_A	rekenpunt	1,5	60,63	56,89	51,38	61,12
N02-02_B	rekenpunt	4,5	61,18	57,45	51,95	61,68
N02-02_C	rekenpunt	7,5	60,74	57,02	51,52	61,24
N02-02_D	rekenpunt	10,5	60,25	56,51	51,02	60,75
N02-02_E	rekenpunt	13,5	59,97	56,24	50,75	60,47
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	57,18	53,51	48,07	57,73
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	57,87	54,21	48,77	58,43
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	57,91	54,25	48,82	58,47
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	57,05	53,38	47,95	57,61
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	56,91	53,24	47,82	57,47
N02-04_A	rekenpunt	1,5	53,15	49,44	43,98	53,67
N02-04_B	rekenpunt	4,5	54,48	50,78	45,33	55,01
N02-04_C	rekenpunt	7,5	54,49	50,80	45,34	55,02
N02-04_D	rekenpunt	10,5	54,26	50,57	45,12	54,80
N02-04_E	rekenpunt	13,5	53,61	49,91	44,46	54,14
N03-01_A	rekenpunt	1,5	44,85	41,13	35,68	45,37
N03-01_B	rekenpunt	4,5	46,81	43,11	37,66	47,34
N03-01_C	rekenpunt	7,5	47,22	43,52	38,07	47,75
N03-02_A	rekenpunt	1,5	44,55	40,84	35,39	45,08
N03-02_B	rekenpunt	4,5	46,37	42,67	37,22	46,90
N03-02_C	rekenpunt	7,5	47,05	43,36	37,91	47,59
N04-01_A	rekenpunt	1,5	41,05	37,30	31,82	41,54
N04-01_B	rekenpunt	4,5	42,66	38,92	33,44	43,16
N04-01_C	rekenpunt	7,5	43,64	39,91	34,44	44,15
N04-01_D	rekenpunt	10,5	43,73	40,01	34,54	44,24
N04-01_E	rekenpunt	13,5	43,76	40,05	34,58	44,28
N08-03_A	rekenpunt	1,5	41,70	37,93	32,44	42,18
N08-03_B	rekenpunt	4,5	43,36	39,61	34,12	43,85
N08-03_C	rekenpunt	7,5	44,36	40,62	35,13	44,86
N08-03_D	rekenpunt	10,5	44,40	40,65	35,17	44,89
N08-04_A	rekenpunt	1,5	41,24	37,47	31,98	41,72
N08-04_B	rekenpunt	4,5	42,84	39,08	33,59	43,32
N08-04_C	rekenpunt	7,5	43,95	40,19	34,71	44,44
N08-04_D	rekenpunt	10,5	44,05	40,29	34,80	44,53
N08-05_A	rekenpunt	1,5	39,85	36,07	30,57	40,32
N08-05_B	rekenpunt	4,5	41,39	37,62	32,13	41,87
N08-05_C	rekenpunt	7,5	42,60	38,83	33,35	43,08
N08-05_D	rekenpunt	10,5	42,77	39,01	33,53	43,26
N08-06_A	rekenpunt	1,5	39,89	36,13	30,64	40,37
N08-06_B	rekenpunt	4,5	41,37	37,61	32,13	41,86
N08-06_C	rekenpunt	7,5	42,56	38,81	33,33	43,05
N08-06_D	rekenpunt	10,5	42,89	39,14	33,67	43,39
N08-07_A	rekenpunt	1,5	38,81	35,02	29,52	39,27
N08-07_B	rekenpunt	4,5	40,12	36,34	30,85	40,59
N08-07_C	rekenpunt	7,5	41,21	37,44	31,95	41,69
N08-07_D	rekenpunt	10,5	41,72	37,95	32,46	42,20
N08-08_A	rekenpunt	1,5	39,02	35,24	29,76	39,50
N08-08_B	rekenpunt	4,5	40,27	36,50	31,02	40,75
N08-08_C	rekenpunt	7,5	41,29	37,54	32,06	41,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	41,94	38,17	32,70	42,43
N08-01_A	rekenpunt	1,5	46,46	42,70	37,21	46,94
N08-01_B	rekenpunt	4,5	48,46	44,71	39,23	48,95
N08-01_C	rekenpunt	7,5	48,71	44,96	39,49	49,21
N08-01_D	rekenpunt	10,5	48,72	44,97	39,49	49,21
N08-02_A	rekenpunt	1,5	45,05	41,28	35,79	45,53
N08-02_B	rekenpunt	4,5	47,08	43,32	37,83	47,56
N08-02_C	rekenpunt	7,5	47,43	43,69	38,20	47,93
N08-02_D	rekenpunt	10,5	47,44	43,69	38,20	47,93
N09-01_A	rekenpunt	4,5	45,81	42,05	36,56	46,29
N09-01_B	rekenpunt	7,5	46,44	42,69	37,21	46,93
N09-01_C	rekenpunt	10,5	46,43	42,67	37,19	46,92
N10-01_A	rekenpunt	1,5	29,03	25,37	19,94	29,59
N10-01_B	rekenpunt	4,5	30,44	26,81	21,38	31,02
N10-01_C	rekenpunt	7,5	32,12	28,52	23,12	32,73
N10-01_D	rekenpunt	10,5	33,31	29,72	24,31	33,92
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	36,00	32,15	26,62	36,42
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	37,10	33,27	27,74	37,53
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	38,00	34,18	28,65	38,44
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	38,81	34,99	29,45	39,24
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	47,95	44,20	38,72	48,44
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	49,87	46,12	40,65	50,37
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	50,05	46,32	40,84	50,55
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	50,11	46,37	40,90	50,61
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	46,85	43,08	37,59	47,33
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	48,38	44,62	39,12	48,86
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	49,13	45,37	39,88	49,61
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	48,55	44,82	39,34	49,05
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	49,74	45,96	40,46	50,21
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	51,46	47,69	42,19	51,94
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	51,88	48,11	42,61	52,36
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	51,02	47,26	41,77	51,50
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	48,98	45,21	39,72	49,46
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	50,81	47,05	41,55	51,29
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	51,01	47,25	41,77	51,50
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	51,18	47,43	41,93	51,67
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	25,25	21,56	16,10	25,78
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	26,45	22,79	17,35	27,01
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	27,89	24,27	18,84	28,47
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	29,42	25,83	20,40	30,02
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	56,83	53,06	47,55	57,30
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	57,50	53,73	48,22	57,97
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	57,22	53,46	47,95	57,70
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	56,64	52,87	47,36	57,11
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	61,20	57,52	52,08	61,75
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	61,68	58,01	52,57	62,23
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	61,29	57,62	52,19	61,85
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	60,51	56,83	51,39	61,06
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	62,42	58,79	53,39	63,01
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	62,72	59,10	53,69	63,31
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	62,04	58,41	53,00	62,63
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	61,23	57,58	52,18	61,81
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	62,67	59,04	53,64	63,26
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	62,94	59,32	53,91	63,53
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	62,12	58,49	53,09	62,71
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	61,36	57,73	52,33	61,95
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	62,88	59,26	53,87	63,48
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	63,10	59,48	54,09	63,70
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	62,21	58,59	53,19	62,80
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	61,29	57,67	52,27	61,88
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	62,85	59,23	53,84	63,45
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	63,04	59,43	54,04	63,64
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	62,22	58,61	53,23	62,83
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	61,14	57,52	52,13	61,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	62,89	59,26	53,87	63,48
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	63,14	59,51	54,13	63,74
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	62,52	58,90	53,51	63,12
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	61,30	57,68	52,28	61,89
N14-01_A	rekenpunt	4,5	63,07	59,44	54,05	63,66
N14-01_B	rekenpunt	7,5	62,52	58,90	53,51	63,12
N14-01_C	rekenpunt	10,5	61,09	57,46	52,07	61,68
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	62,77	59,13	53,74	63,36
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	62,94	59,31	53,92	63,53
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	62,47	58,84	53,44	63,06
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	60,72	57,09	51,69	61,31
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	62,75	59,11	53,71	63,33
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	62,96	59,33	53,93	63,55
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	62,48	58,85	53,45	63,07
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	60,75	57,12	51,72	61,34
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	62,62	58,97	53,58	63,20
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	62,84	59,21	53,82	63,43
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	62,37	58,74	53,34	62,96
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	60,75	57,11	51,71	61,33
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	62,39	58,75	53,35	62,97
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	62,68	59,04	53,64	63,26
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	62,21	58,59	53,18	62,80
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	60,75	57,12	51,71	61,34
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	61,79	58,16	52,76	62,38
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	62,16	58,53	53,13	62,75
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	61,88	58,25	52,85	62,47
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	60,44	56,80	51,40	61,02
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	61,35	57,70	52,30	61,93
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	61,79	58,15	52,75	62,37
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	61,57	57,94	52,54	62,16
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	60,25	56,61	51,21	60,83
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	60,56	56,91	51,51	61,14
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	61,03	57,39	51,99	61,61
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	60,83	57,19	51,79	61,41
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	59,53	55,90	50,49	60,12
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	60,05	56,40	50,99	60,62
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	60,66	57,02	51,62	61,24
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	60,55	56,91	51,51	61,13
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	59,47	55,82	50,42	60,05
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	59,04	55,38	49,96	59,60
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	59,74	56,09	50,68	60,31
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	59,54	55,91	50,51	60,13
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	58,49	54,85	49,44	59,07
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	58,64	54,98	49,57	59,21
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	59,47	55,83	50,42	60,05
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	59,34	55,71	50,30	59,93
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	58,60	54,96	49,56	59,18
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	56,84	53,19	47,77	57,41
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	57,62	53,98	48,57	58,20
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	57,55	53,92	48,51	58,14
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	57,08	53,45	48,04	57,67
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	53,23	49,58	44,16	53,80
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	54,28	50,63	45,22	54,85
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	54,17	50,54	45,13	54,76
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	50,23	46,58	41,17	50,80
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	51,61	47,97	42,56	52,19
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	51,54	47,91	42,49	52,12
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	51,40	47,76	42,35	51,98
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	26,33	22,75	17,35	26,95
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	27,69	24,16	18,78	28,34
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	28,96	25,46	20,09	29,63
N16-01_A	rekenpunt	1,5	28,85	25,27	19,87	29,47
N16-01_B	rekenpunt	4,5	30,57	27,04	21,67	31,23
N16-01_C	rekenpunt	7,5	32,29	28,79	23,44	32,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	33,60	30,10	24,75	34,28
N16-01_E	rekenpunt	13,5	34,79	31,29	25,93	35,47
N16-02_A	rekenpunt	1,5	29,06	25,48	20,10	29,68
N16-02_B	rekenpunt	4,5	30,37	26,84	21,47	31,03
N16-02_C	rekenpunt	7,5	31,73	28,23	22,87	32,41
N16-02_D	rekenpunt	10,5	32,70	29,21	23,85	33,38
N16-02_E	rekenpunt	13,5	33,90	30,39	25,03	34,57
N16-03_A	rekenpunt	1,5	32,78	29,20	23,82	33,40
N16-03_B	rekenpunt	4,5	34,74	31,20	25,84	35,39
N16-03_C	rekenpunt	7,5	35,91	32,40	27,04	36,58
N16-03_D	rekenpunt	10,5	36,93	33,43	28,08	37,61
N16-03_E	rekenpunt	13,5	38,17	34,66	29,31	38,85
N16-04_A	rekenpunt	1,5	32,56	28,98	23,60	33,18
N16-04_B	rekenpunt	4,5	34,40	30,87	25,51	35,06
N16-04_C	rekenpunt	7,5	35,80	32,29	26,93	36,47
N16-04_D	rekenpunt	10,5	36,79	33,30	27,95	37,48
N16-04_E	rekenpunt	13,5	38,23	34,72	29,36	38,90
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	62,97	59,34	53,94	63,56
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	63,16	59,53	54,14	63,75
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	62,52	58,90	53,50	63,11
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	61,02	57,39	52,00	61,61
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	32,83	29,22	23,81	33,43
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	34,68	31,11	25,72	35,31
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	35,82	32,28	26,91	36,47
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	33,87	30,28	24,89	34,49
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	35,72	32,17	26,81	36,37
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	36,91	33,40	28,05	37,59
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	34,47	30,88	25,50	35,09
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	36,12	32,57	27,21	36,77
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	37,25	33,74	28,39	37,93
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	55,50	51,77	46,26	55,99
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	55,44	51,71	46,20	55,93
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	54,98	51,25	45,74	55,47
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	54,50	50,78	45,27	55,00
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	53,93	50,20	44,69	54,42
N02-03_A	rekenpunt	1,5	60,41	56,67	51,18	60,91
N02-03_B	rekenpunt	4,5	61,01	57,28	51,80	61,51
N02-03_C	rekenpunt	7,5	60,68	56,95	51,46	61,18
N02-03_D	rekenpunt	10,5	60,11	56,38	50,90	60,61
N02-03_E	rekenpunt	13,5	59,87	56,13	50,66	60,37
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	56,64	52,90	47,39	57,13
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	57,03	53,29	47,78	57,52
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	56,72	52,98	47,48	57,21
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	55,79	52,05	46,55	56,28
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	55,53	51,79	46,28	56,02
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	56,59	52,85	47,33	57,07
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	57,00	53,26	47,75	57,49
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	56,11	52,37	46,86	56,60
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	55,79	52,06	46,55	56,28
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	55,36	51,62	46,11	55,85
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	27,56	23,76	18,25	28,01
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	28,09	24,31	18,80	28,56
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	22,73	19,14	13,73	23,34
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	23,87	20,27	14,85	24,47
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	27,41	23,62	18,11	27,87
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	28,00	24,22	18,71	28,47
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	22,47	18,90	13,50	23,09
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	23,52	19,95	14,54	24,14
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	50,46	46,75	41,29	50,98
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	52,10	48,40	42,94	52,63
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	52,17	48,47	43,01	52,70
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	52,15	48,45	43,00	52,68
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	27,10	23,36	17,86	27,59
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	28,76	25,04	19,56	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Maagdendries op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	30,33	26,61	21,13	30,84
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	34,77	30,99	25,47	35,23
N02-05_A	rekenpunt	1,5	28,13	24,46	19,02	28,68
N02-05_B	rekenpunt	4,5	29,74	26,10	20,66	30,31
N02-05_C	rekenpunt	7,5	32,04	28,40	22,96	32,61
N02-05_D	rekenpunt	10,5	32,47	28,80	23,34	33,01
N02-06_A	rekenpunt	1,5	25,85	22,21	16,77	26,42
N02-06_B	rekenpunt	4,5	26,94	23,33	17,91	27,53
N02-06_C	rekenpunt	7,5	28,42	24,83	19,42	29,03
N02-06_D	rekenpunt	10,5	28,11	24,54	19,14	28,73
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	17,80	14,22	8,84	18,42
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	17,73	14,19	8,82	18,38
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	17,83	14,27	8,90	18,47
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	18,24	14,63	9,23	18,84
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	18,59	14,99	9,60	19,20
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	19,65	16,05	10,64	20,25
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	19,96	16,39	11,00	20,59
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	20,75	17,22	11,84	21,40
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	21,82	18,30	12,92	22,48
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	20,29	16,75	11,38	20,94
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	21,12	17,61	12,25	21,79
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	22,30	18,81	13,44	22,98
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	20,63	17,05	11,66	21,25
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	21,35	17,81	12,43	22,00
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	22,43	18,89	13,51	23,08
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	26,08	22,25	16,73	26,51
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	26,64	22,84	17,33	27,09
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	22,53	18,99	13,61	23,18
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	40,29	36,56	31,09	40,80
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	41,76	38,04	32,58	42,28
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	42,93	39,22	33,76	43,45
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	39,19	35,44	29,96	39,68
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	40,60	36,86	31,38	41,10
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	41,82	38,08	32,61	42,32
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	38,38	34,62	29,14	38,87
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	39,71	35,97	30,50	40,21
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	40,88	37,15	31,68	41,39
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	36,98	33,20	27,69	37,45
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	38,26	34,48	28,99	38,73
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	39,36	35,60	30,10	39,84
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	37,59	33,83	28,34	38,07
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	38,83	35,08	29,61	39,33
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	39,88	36,13	30,66	40,38
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	27,18	23,58	18,17	27,78
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	28,18	24,63	19,25	28,82
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	29,02	25,50	20,13	29,68
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	30,15	26,41	20,93	30,65
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	31,05	27,34	21,87	31,57
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	30,77	27,20	21,80	31,39
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	34,42	30,73	25,29	34,96
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	36,09	32,43	26,99	36,65
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	38,19	34,56	29,14	38,77
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	43,68	40,02	34,59	44,24
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	44,03	40,39	34,97	44,61
N04-02_A	rekenpunt	1,5	31,21	27,58	22,16	31,79
N04-02_B	rekenpunt	4,5	32,81	29,21	23,80	33,41
N04-02_C	rekenpunt	7,5	34,47	30,86	25,43	35,06
N04-02_D	rekenpunt	10,5	39,18	35,44	29,96	39,68
N04-02_E	rekenpunt	13,5	41,11	37,36	31,86	41,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	rekenpunt	1,5	38,03	35,55	30,72	39,54
N01-01_B	rekenpunt	4,5	40,29	37,82	32,99	41,81
N01-01_C	rekenpunt	7,5	37,46	34,92	30,06	38,92
N01-01_D	rekenpunt	10,5	38,65	36,14	31,29	40,14
N01-01_E	rekenpunt	13,5	39,00	36,53	31,70	40,52
N01-01b_A	rekenpunt	1,5	43,18	40,73	35,90	44,71
N01-01b_B	rekenpunt	4,5	45,33	42,90	38,08	46,88
N01-01b_C	rekenpunt	7,5	44,73	42,31	37,49	46,29
N01-01b_D	rekenpunt	10,5	44,93	42,43	37,60	46,43
N01-01b_E	rekenpunt	13,5	44,93	42,45	37,62	46,44
N02-01_A	rekenpunt	1,5	46,99	44,47	39,63	48,47
N02-01_B	rekenpunt	4,5	48,53	46,05	41,21	50,04
N02-01_C	rekenpunt	7,5	47,99	45,50	40,66	49,49
N02-01_D	rekenpunt	10,5	47,93	45,44	40,61	49,44
N02-01_E	rekenpunt	13,5	47,84	45,36	40,53	49,35
N02-02_A	rekenpunt	1,5	50,41	47,93	43,10	51,92
N02-02_B	rekenpunt	4,5	51,01	48,57	43,75	52,55
N02-02_C	rekenpunt	7,5	50,53	48,11	43,29	52,09
N02-02_D	rekenpunt	10,5	50,41	47,94	43,10	51,93
N02-02_E	rekenpunt	13,5	50,12	47,66	42,82	51,64
N02-03a_A	rekenpunt	1,5	63,65	61,21	56,38	65,19
N02-03a_B	rekenpunt	4,5	62,87	60,44	55,62	64,42
N02-03a_C	rekenpunt	7,5	61,55	59,12	54,29	63,10
N02-03a_D	rekenpunt	10,5	60,34	57,92	53,11	61,90
N02-03a_E	rekenpunt	13,5	59,32	56,90	52,09	60,88
N02-04_A	rekenpunt	1,5	63,68	61,23	56,40	65,21
N02-04_B	rekenpunt	4,5	62,96	60,52	55,71	64,51
N02-04_C	rekenpunt	7,5	61,66	59,23	54,40	63,21
N02-04_D	rekenpunt	10,5	60,50	58,08	53,26	62,06
N02-04_E	rekenpunt	13,5	59,50	57,08	52,26	61,06
N03-01_A	rekenpunt	1,5	61,44	58,97	54,14	62,96
N03-01_B	rekenpunt	4,5	61,36	58,91	54,08	62,89
N03-01_C	rekenpunt	7,5	60,65	58,21	53,39	62,19
N03-02_A	rekenpunt	1,5	61,58	59,11	54,28	63,10
N03-02_B	rekenpunt	4,5	61,48	59,02	54,20	63,01
N03-02_C	rekenpunt	7,5	60,74	58,29	53,46	62,27
N04-01_A	rekenpunt	1,5	63,65	61,20	56,38	65,19
N04-01_B	rekenpunt	4,5	63,01	60,58	55,75	64,56
N04-01_C	rekenpunt	7,5	61,79	59,37	54,55	63,35
N04-01_D	rekenpunt	10,5	60,67	58,26	53,44	62,23
N04-01_E	rekenpunt	13,5	59,70	57,29	52,49	61,27
N08-03_A	rekenpunt	1,5	60,88	58,39	53,55	62,38
N08-03_B	rekenpunt	4,5	60,92	58,45	53,62	62,44
N08-03_C	rekenpunt	7,5	60,29	57,83	53,01	61,82
N08-03_D	rekenpunt	10,5	59,53	57,07	52,25	61,06
N08-04_A	rekenpunt	1,5	60,91	58,42	53,58	62,41
N08-04_B	rekenpunt	4,5	60,93	58,46	53,63	62,45
N08-04_C	rekenpunt	7,5	60,31	57,86	53,02	61,84
N08-04_D	rekenpunt	10,5	59,55	57,10	52,27	61,08
N08-05_A	rekenpunt	1,5	60,91	58,43	53,58	62,42
N08-05_B	rekenpunt	4,5	60,89	58,43	53,61	62,42
N08-05_C	rekenpunt	7,5	60,27	57,82	53,00	61,81
N08-05_D	rekenpunt	10,5	59,50	57,05	52,22	61,03
N08-06_A	rekenpunt	1,5	60,90	58,41	53,58	62,41
N08-06_B	rekenpunt	4,5	60,89	58,42	53,59	62,41
N08-06_C	rekenpunt	7,5	60,27	57,81	52,98	61,80
N08-06_D	rekenpunt	10,5	59,51	57,05	52,22	61,04
N08-07_A	rekenpunt	1,5	60,83	58,34	53,50	62,33
N08-07_B	rekenpunt	4,5	60,81	58,34	53,51	62,33
N08-07_C	rekenpunt	7,5	60,21	57,74	52,91	61,73
N08-07_D	rekenpunt	10,5	59,44	56,97	52,14	60,96
N08-08_A	rekenpunt	1,5	60,61	58,12	53,28	62,11
N08-08_B	rekenpunt	4,5	60,61	58,14	53,31	62,13
N08-08_C	rekenpunt	7,5	59,99	57,53	52,70	61,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-08_D	rekenpunt	10,5	59,24	56,77	51,94	60,76
N08-01_A	rekenpunt	1,5	60,75	58,26	53,42	62,25
N08-01_B	rekenpunt	4,5	60,78	58,31	53,48	62,30
N08-01_C	rekenpunt	7,5	60,12	57,66	52,83	61,65
N08-01_D	rekenpunt	10,5	59,35	56,89	52,06	60,88
N08-02_A	rekenpunt	1,5	60,64	58,15	53,32	62,15
N08-02_B	rekenpunt	4,5	60,72	58,25	53,42	62,24
N08-02_C	rekenpunt	7,5	60,08	57,62	52,80	61,61
N08-02_D	rekenpunt	10,5	59,33	56,87	52,04	60,86
N09-01_A	rekenpunt	4,5	60,71	58,24	53,40	62,23
N09-01_B	rekenpunt	7,5	60,08	57,63	52,80	61,61
N09-01_C	rekenpunt	10,5	59,35	56,89	52,05	60,87
N10-01_A	rekenpunt	1,5	54,22	51,72	46,87	55,71
N10-01_B	rekenpunt	4,5	54,48	52,00	47,17	55,99
N10-01_C	rekenpunt	7,5	54,19	51,73	46,90	55,72
N10-01_D	rekenpunt	10,5	53,77	51,31	46,49	55,30
NG11-01_A	rekenpunt	1,5	59,47	56,99	52,15	60,98
NG11-01_B	rekenpunt	4,5	59,40	56,94	52,10	60,92
NG11-01_C	rekenpunt	7,5	58,64	56,19	51,36	60,17
NG11-01_D	rekenpunt	10,5	57,75	55,30	50,47	59,28
NG07-04_A	rekenpunt	1,5	60,03	57,54	52,70	61,53
NG07-04_B	rekenpunt	4,5	60,12	57,65	52,82	61,64
NG07-04_C	rekenpunt	7,5	59,53	57,07	52,25	61,06
NG07-04_D	rekenpunt	10,5	58,80	56,34	51,52	60,33
NG07-01_A	rekenpunt	1,5	58,27	55,77	50,92	59,76
NG07-01_B	rekenpunt	4,5	58,58	56,11	51,28	60,10
NG07-01_C	rekenpunt	7,5	58,26	55,79	50,96	59,78
NG07-01_D	rekenpunt	10,5	57,77	55,30	50,47	59,29
NG07-02_A	rekenpunt	1,5	58,88	56,38	51,54	60,38
NG07-02_B	rekenpunt	4,5	59,15	56,67	51,84	60,66
NG07-02_C	rekenpunt	7,5	58,78	56,31	51,49	60,30
NG07-02_D	rekenpunt	10,5	58,25	55,79	50,96	59,78
NG07-03_A	rekenpunt	1,5	59,47	56,98	52,15	60,98
NG07-03_B	rekenpunt	4,5	59,66	57,20	52,37	61,19
NG07-03_C	rekenpunt	7,5	59,20	56,75	51,92	60,73
NG07-03_D	rekenpunt	10,5	58,58	56,13	51,30	60,11
N12-01b_A	rekenpunt F1	1,5	58,61	56,11	51,26	60,10
N12-01b_B	rekenpunt F1	4,5	58,88	56,40	51,57	60,39
N12-01b_C	rekenpunt F1	7,5	58,53	56,07	51,24	60,06
N12-01b_D	rekenpunt F1	10,5	58,01	55,55	50,72	59,54
N12-01a_A	rekenpunt F1	1,5	60,54	58,08	53,25	62,07
N12-01a_B	rekenpunt F1	4,5	60,39	57,95	53,13	61,93
N12-01a_C	rekenpunt F1	7,5	59,64	57,21	52,39	61,19
N12-01a_D	rekenpunt F1	10,5	58,75	56,32	51,50	60,30
N12-01_A	rekenpunt F1	1,5	54,35	51,94	47,11	55,91
N12-01_B	rekenpunt F1	4,5	54,22	51,81	47,00	55,79
N12-01_C	rekenpunt F1	7,5	53,62	51,22	46,41	55,19
N12-01_D	rekenpunt F1	10,5	52,81	50,41	45,60	54,38
N12-02_A	rekenpunt F3	1,5	48,40	45,97	41,15	49,95
N12-02_B	rekenpunt F3	4,5	49,37	46,95	42,14	50,93
N12-02_C	rekenpunt F3	7,5	49,20	46,78	41,97	50,76
N12-02_D	rekenpunt F3	10,5	49,14	46,75	41,94	50,72
NG13-01_A	rekenpunt	1,5	45,52	43,04	38,20	47,03
NG13-01_B	rekenpunt	4,5	46,45	43,98	39,14	47,97
NG13-01_C	rekenpunt	7,5	46,17	43,68	38,85	47,68
NG13-01_D	rekenpunt	10,5	46,34	43,88	39,05	47,87
NG13-02_A	rekenpunt	1,5	43,34	40,86	36,02	44,85
NG13-02_B	rekenpunt	4,5	44,73	42,25	37,41	46,24
NG13-02_C	rekenpunt	7,5	44,43	41,94	37,10	45,93
NG13-02_D	rekenpunt	10,5	44,56	42,09	37,26	46,08
NG13-03_A	rekenpunt	1,5	40,91	38,41	33,57	42,41
NG13-03_B	rekenpunt	4,5	42,74	40,26	35,42	44,25
NG13-03_C	rekenpunt	7,5	42,95	40,45	35,61	44,45
NG13-03_D	rekenpunt	10,5	43,32	40,84	36,00	44,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NG13-04_A	rekenpunt	1,5	39,96	37,46	32,62	41,46
NG13-04_B	rekenpunt	4,5	40,97	38,47	33,64	42,47
NG13-04_C	rekenpunt	7,5	41,74	39,24	34,40	43,24
NG13-04_D	rekenpunt	10,5	42,08	39,60	34,76	43,59
N14-01_A	rekenpunt	4,5	41,24	38,74	33,90	42,74
N14-01_B	rekenpunt	7,5	42,34	39,83	34,99	43,83
N14-01_C	rekenpunt	10,5	42,67	40,18	35,35	44,18
NG13-05_A	rekenpunt	1,5	37,44	34,93	30,07	38,92
NG13-05_B	rekenpunt	4,5	39,03	36,53	31,70	40,53
NG13-05_C	rekenpunt	7,5	39,54	37,04	32,20	41,04
NG13-05_D	rekenpunt	10,5	40,14	37,65	32,81	41,64
NG13-06_A	rekenpunt	1,5	36,89	34,36	29,51	38,36
NG13-06_B	rekenpunt	4,5	38,26	35,78	30,94	39,77
NG13-06_C	rekenpunt	7,5	38,54	36,05	31,22	40,05
NG13-06_D	rekenpunt	10,5	39,33	36,86	32,03	40,85
NG13-07_A	rekenpunt	1,5	34,46	31,94	27,10	35,94
NG13-07_B	rekenpunt	4,5	36,49	34,01	29,18	38,00
NG13-07_C	rekenpunt	7,5	37,14	34,64	29,81	38,64
NG13-07_D	rekenpunt	10,5	38,19	35,71	30,87	39,70
NG13-08_A	rekenpunt	1,5	33,04	30,56	25,72	34,55
NG13-08_B	rekenpunt	4,5	34,94	32,52	27,70	36,50
NG13-08_C	rekenpunt	7,5	35,25	32,80	27,98	36,79
NG13-08_D	rekenpunt	10,5	36,44	33,99	29,16	37,97
NG13-09_A	rekenpunt	1,5	33,14	30,63	25,78	34,63
NG13-09_B	rekenpunt	4,5	34,23	31,78	26,96	35,77
NG13-09_C	rekenpunt	7,5	34,43	32,02	27,20	35,99
NG13-09_D	rekenpunt	10,5	35,51	33,12	28,31	37,09
NG13-10_A	rekenpunt	1,5	32,21	29,67	24,81	33,67
NG13-10_B	rekenpunt	4,5	34,12	31,65	26,81	35,64
NG13-10_C	rekenpunt	7,5	34,27	31,82	26,99	35,80
NG13-10_D	rekenpunt	10,5	35,24	32,80	27,98	36,78
NG13-11_A	rekenpunt	1,5	33,32	30,78	25,93	34,79
NG13-11_B	rekenpunt	4,5	33,49	31,04	26,22	35,03
NG13-11_C	rekenpunt	7,5	33,36	30,92	26,10	34,90
NG13-11_D	rekenpunt	10,5	34,25	31,83	27,01	35,81
NG13-12_A	rekenpunt	1,5	32,61	30,08	25,22	34,08
NG13-12_B	rekenpunt	4,5	32,61	30,17	25,35	34,15
NG13-12_C	rekenpunt	7,5	32,14	29,72	24,91	33,70
NG13-12_D	rekenpunt	10,5	32,86	30,45	25,63	34,42
NG13-13_A	rekenpunt	1,5	33,38	30,85	26,00	34,85
NG13-13_B	rekenpunt	4,5	32,54	30,10	25,28	34,08
NG13-13_C	rekenpunt	7,5	32,18	29,78	24,97	33,75
NG13-13_D	rekenpunt	10,5	32,94	30,55	25,74	34,52
NG13-14_A	rekenpunt type c4.2	1,5	32,90	30,38	25,54	34,38
NG13-14_B	rekenpunt type c4.2	4,5	33,05	30,62	25,79	34,60
NG13-14_C	rekenpunt type c4.2	7,5	32,63	30,21	25,40	34,19
NG13-14_D	rekenpunt type c4.2	10,5	33,27	30,86	26,05	34,84
NG13-14a_A	rekenpunt type c4.2	1,5	28,66	26,20	21,38	30,19
NG13-14a_B	rekenpunt type c4.2	4,5	28,11	25,69	20,86	29,66
NG13-14a_C	rekenpunt type c4.2	7,5	28,18	25,76	20,95	29,74
NG13-14a_D	rekenpunt type c4.2	10,5	28,72	26,30	21,49	30,28
NG13-16_A	rekenpunt	1,5	11,46	9,03	4,21	13,01
NG13-16_B	rekenpunt	4,5	12,15	9,81	5,03	13,78
NG13-16_C	rekenpunt	7,5	12,55	10,30	5,55	14,25
NG13-17_A	rekenpunt	1,5	12,32	9,86	5,03	13,85
NG13-17_B	rekenpunt	4,5	12,96	10,62	5,83	14,58
NG13-17_C	rekenpunt	7,5	13,80	11,59	6,85	15,53
NG13-17_D	rekenpunt	10,5	14,56	12,43	7,71	16,35
NG15-01_A	rekenpunt	1,5	15,36	12,85	8,01	16,85
NG15-01_B	rekenpunt	4,5	15,83	13,44	8,63	17,41
NG15-01_C	rekenpunt	7,5	16,52	14,15	9,35	18,12
N16-01_A	rekenpunt	1,5	19,86	17,35	12,51	21,35
N16-01_B	rekenpunt	4,5	19,94	17,55	12,74	21,52
N16-01_C	rekenpunt	7,5	20,09	17,75	12,96	21,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N16-01_D	rekenpunt	10,5	19,57	17,26	12,48	21,22
N16-01_E	rekenpunt	13,5	19,91	17,61	12,84	21,57
N16-02_A	rekenpunt	1,5	20,39	17,90	13,06	21,89
N16-02_B	rekenpunt	4,5	20,56	18,18	13,38	22,15
N16-02_C	rekenpunt	7,5	20,54	18,22	13,44	22,18
N16-02_D	rekenpunt	10,5	20,61	18,31	13,54	22,27
N16-02_E	rekenpunt	13,5	20,96	18,69	13,92	22,64
N16-03_A	rekenpunt	1,5	23,23	20,74	15,90	24,73
N16-03_B	rekenpunt	4,5	24,17	21,78	16,97	25,75
N16-03_C	rekenpunt	7,5	25,04	22,66	17,86	26,63
N16-03_D	rekenpunt	10,5	25,96	23,60	18,81	27,57
N16-03_E	rekenpunt	13,5	26,92	24,64	19,87	28,59
N16-04_A	rekenpunt	1,5	23,36	20,89	16,06	24,88
N16-04_B	rekenpunt	4,5	23,88	21,50	16,70	25,47
N16-04_C	rekenpunt	7,5	24,93	22,60	17,81	26,56
N16-04_D	rekenpunt	10,5	24,30	22,00	17,22	25,95
N16-04_E	rekenpunt	13,5	25,10	22,82	18,05	26,77
N18-01_A	rekenpunt G	1,5	38,99	36,49	31,66	40,49
N18-01_B	rekenpunt G	4,5	39,90	37,42	32,58	41,41
N18-01_C	rekenpunt G	7,5	40,39	37,89	33,05	41,89
N18-01_D	rekenpunt G	10,5	40,77	38,29	33,46	42,28
N19-01_A	rekenpunt a4	1,5	28,82	26,31	21,47	30,31
N19-01_B	rekenpunt a4	4,5	30,61	28,19	23,37	32,17
N19-01_C	rekenpunt a4	7,5	31,79	29,40	24,60	33,38
N19-02_A	rekenpunt a4	1,5	23,54	21,07	16,24	25,06
N19-02_B	rekenpunt a4	4,5	25,12	22,75	17,95	26,72
N19-02_C	rekenpunt a4	7,5	26,10	23,78	18,99	27,74
N19-03_A	rekenpunt a4	1,5	20,01	17,53	12,69	21,52
N19-03_B	rekenpunt a4	4,5	20,15	17,77	12,96	21,74
N19-03_C	rekenpunt a4	7,5	21,52	19,20	14,42	23,16
N01-01a_A	rekenpunt	1,5	21,49	18,91	14,04	22,92
N01-01a_B	rekenpunt	4,5	22,71	20,20	15,35	24,20
N01-01a_C	rekenpunt	7,5	18,06	15,53	10,68	19,53
N01-01a_D	rekenpunt	10,5	18,36	15,89	11,06	19,88
N01-01a_E	rekenpunt	13,5	18,61	16,13	11,30	20,12
N02-03_A	rekenpunt	1,5	54,54	52,09	47,26	56,07
N02-03_B	rekenpunt	4,5	54,66	52,23	47,41	56,21
N02-03_C	rekenpunt	7,5	54,06	51,64	46,82	55,62
N02-03_D	rekenpunt	10,5	53,47	51,02	46,20	55,01
N02-03_E	rekenpunt	13,5	52,79	50,34	45,52	54,33
N01-01c_A	rekenpunt	1,5	40,00	37,53	32,71	41,52
N01-01c_B	rekenpunt	4,5	42,68	40,23	35,40	44,21
N01-01c_C	rekenpunt	7,5	40,59	38,15	33,33	42,13
N01-01c_D	rekenpunt	10,5	41,65	39,26	34,46	43,24
N01-01c_E	rekenpunt	13,5	42,07	39,74	34,96	43,70
N02-01a_A	rekenpunt	1,5	24,31	21,80	16,96	25,80
N02-01a_B	rekenpunt	4,5	26,31	23,83	19,00	27,82
N02-01a_C	rekenpunt	7,5	27,17	24,73	19,90	28,71
N02-01a_D	rekenpunt	10,5	28,04	25,64	20,83	29,61
N02-01a_E	rekenpunt	13,5	29,36	27,01	22,21	30,97
NG20-01_A	rekenpunt	1,5	43,80	41,29	36,43	45,28
NG20-01_B	rekenpunt	4,5	45,72	43,23	38,40	47,23
NG20-01_C	rekenpunt	7,5	45,71	43,24	38,41	47,23
NG20-01_D	rekenpunt	10,5	45,61	43,14	38,31	47,13
NG20-02_A	rekenpunt	1,5	45,59	43,08	38,24	47,08
NG20-02_B	rekenpunt	4,5	47,20	44,73	39,89	48,72
NG20-02_C	rekenpunt	7,5	47,14	44,68	39,85	48,67
NG20-02_D	rekenpunt	10,5	47,00	44,54	39,71	48,53
N02-04a_A	rekenpunt	1,5	63,63	61,18	56,36	65,17
N02-04a_B	rekenpunt	4,5	62,96	60,53	55,71	64,51
N02-04a_C	rekenpunt	7,5	61,75	59,32	54,50	63,30
N02-04a_D	rekenpunt	10,5	60,59	58,17	53,35	62,15
N02-04b_A	rekenpunt	1,5	57,28	54,80	49,96	58,79
N02-04b_B	rekenpunt	4,5	57,33	54,88	50,05	58,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers) - Versie 10 - Maastricht - NUTS
Bijdrage van Groep Lindenkruis op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N02-04b_C	rekenpunt	7,5	56,80	54,35	49,52	58,33
N02-04b_D	rekenpunt	10,5	56,51	54,04	49,20	58,03
N02-05_A	rekenpunt	1,5	51,99	49,50	44,66	53,49
N02-05_B	rekenpunt	4,5	52,39	49,93	45,09	53,91
N02-05_C	rekenpunt	7,5	52,21	49,76	44,93	53,74
N02-05_D	rekenpunt	10,5	52,11	49,66	44,82	53,64
N02-06_A	rekenpunt	1,5	47,85	45,34	40,49	49,34
N02-06_B	rekenpunt	4,5	48,98	46,49	41,66	50,49
N02-06_C	rekenpunt	7,5	48,44	45,98	41,15	49,97
N02-06_D	rekenpunt	10,5	48,48	46,02	41,19	50,01
NG11-01a_A	rekenpunt	1,5	51,70	49,22	44,39	53,21
NG11-01a_B	rekenpunt	4,5	51,41	48,96	44,14	52,95
NG11-01a_C	rekenpunt	7,5	50,56	48,12	43,29	52,10
NG11-02_A	rekenpunt	1,5	49,21	46,71	41,87	50,71
NG11-02_B	rekenpunt	4,5	49,59	47,11	42,28	51,10
NG11-02_C	rekenpunt	7,5	49,27	46,81	41,97	50,79
NG11-03_A	rekenpunt	1,5	48,02	45,52	40,67	49,51
NG11-03_B	rekenpunt	4,5	48,76	46,29	41,45	50,28
NG11-03_C	rekenpunt	7,5	48,62	46,16	41,33	50,15
NG11-04_A	rekenpunt	1,5	45,34	42,83	37,98	46,83
NG11-04_B	rekenpunt	4,5	46,39	43,91	39,08	47,90
NG11-04_C	rekenpunt	7,5	46,27	43,81	38,98	47,80
NG11-05_A	rekenpunt	1,5	41,17	38,63	33,77	42,63
NG11-05_B	rekenpunt	4,5	42,52	40,02	35,18	44,02
NG11-05_C	rekenpunt	7,5	42,47	39,98	35,14	43,97
NG11-06_A	rekenpunt	1,5	40,03	37,47	32,62	41,48
NG11-06_B	rekenpunt	4,5	41,80	39,30	34,45	43,29
NG11-06_C	rekenpunt	7,5	41,78	39,29	34,45	43,28
NG05-01_A	rekenpunt	1,5	63,91	61,45	56,63	65,44
NG05-01_B	rekenpunt	4,5	63,18	60,73	55,90	64,71
NG05-01_C	rekenpunt	7,5	61,90	59,45	54,63	63,44
NG05-02_A	rekenpunt	1,5	63,95	61,50	56,68	65,49
NG05-02_B	rekenpunt	4,5	63,17	60,72	55,90	64,71
NG05-02_C	rekenpunt	7,5	61,85	59,40	54,58	63,39
NG05-03_A	rekenpunt	1,5	64,02	61,58	56,75	65,56
NG05-03_B	rekenpunt	4,5	63,20	60,76	55,93	64,74
NG05-03_C	rekenpunt	7,5	61,85	59,41	54,59	63,39
NG05-04_A	rekenpunt	1,5	64,09	61,64	56,82	65,63
NG05-04_B	rekenpunt	4,5	63,20	60,77	55,95	64,75
NG05-04_C	rekenpunt	7,5	61,82	59,39	54,57	63,37
NG05-05_A	rekenpunt	1,5	64,09	61,65	56,83	65,63
NG05-05_B	rekenpunt	4,5	63,15	60,72	55,90	64,70
NG05-05_C	rekenpunt	7,5	61,72	59,29	54,47	63,27
NG-06a_A	rekenpunt	1,5	52,85	50,35	45,51	54,35
NG-06a_B	rekenpunt	4,5	53,45	50,98	46,15	54,97
NG-06a_C	rekenpunt	7,5	53,30	50,84	46,02	54,83
NG-06b_A	rekenpunt	1,5	48,59	46,09	41,25	50,09
NG-06b_B	rekenpunt	4,5	49,67	47,20	42,37	51,19
NG-06b_C	rekenpunt	7,5	49,66	47,21	42,38	51,19
N04-01a_A	rekenpunt	1,5	55,71	53,24	48,41	57,23
N04-01a_B	rekenpunt	4,5	55,71	53,26	48,44	57,25
N04-01a_C	rekenpunt	7,5	55,20	52,75	47,93	56,74
N04-01a_D	rekenpunt	10,5	54,98	52,53	47,71	56,52
N04-01a_E	rekenpunt	13,5	55,20	52,75	47,91	56,73
N04-02_A	rekenpunt	1,5	49,71	47,21	42,37	51,21
N04-02_B	rekenpunt	4,5	50,25	47,78	42,95	51,77
N04-02_C	rekenpunt	7,5	49,69	47,24	42,41	51,22
N04-02_D	rekenpunt	10,5	49,73	47,27	42,44	51,26
N04-02_E	rekenpunt	13,5	50,11	47,64	42,81	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	70	71	70	70	70
N01-01a	72	73	73	72	72
N01-01b	65	66	67	66	66
N01-01c	56	58	58	58	58
N02-01	62	64	64	64	64
N02-01a	59	59	60	61	61
N02-02	61	62	62	63	63
N02-03	59	60	61	62	62
N02-03a	51	52	53	54	54
N02-04	40	41	42	43	44
N02-04a	40	41	42	43	--
N02-04b	42	43	45	46	--
N02-05	41	43	44	45	--
N02-06	41	43	44	46	--
N03-01	40	41	43	--	--
N03-02	40	41	42	--	--
N04-01	40	41	42	43	45
N04-01a	41	42	44	45	46
N04-02	41	43	44	45	46
N08-01	42	43	44	46	--
N08-02	42	43	44	46	--
N08-03	41	42	44	46	--
N08-04	41	42	44	46	--
N08-05	41	42	44	46	--
N08-06	41	42	44	46	--
N08-07	41	42	44	46	--
N08-08	41	42	44	47	--
N09-01	--	43	44	46	--
N10-01	41	41	43	45	--
N12-01	57	58	59	59	--
N12-01a	56	57	58	58	--
N12-01b	40	41	43	44	--
N12-02	55	56	57	58	--
N14-01	--	51	52	52	--
N16-01	34	36	38	39	41
N16-02	36	38	39	39	41
N16-03	38	39	40	41	43
N16-04	39	40	41	41	43
N18-01	51	50	50	51	--
N19-01	40	41	43	--	--
N19-02	38	39	40	--	--
N19-03	37	37	38	--	--
NG-06a	39	40	41	--	--
NG-06b	59	61	61	--	--
NG05-01	40	41	42	--	--
NG05-02	39	41	42	--	--
NG05-03	39	40	42	--	--
NG05-04	39	41	42	--	--
NG05-05	40	41	42	--	--
NG07-01	52	53	52	53	--
NG07-02	51	51	52	53	--
NG07-03	42	42	44	45	--
NG07-04	42	42	44	46	--
NG11-01	53	53	54	55	--
NG11-01a	53	54	55	--	--
NG11-02	52	53	54	--	--
NG11-03	52	52	53	--	--
NG11-04	52	52	53	--	--
NG11-05	52	52	53	--	--
NG11-06	50	51	51	--	--
NG13-01	54	54	55	56	--
NG13-02	52	53	54	54	--
NG13-03	51	52	53	53	--
NG13-04	51	51	52	53	--
NG13-05	50	49	50	50	--
NG13-06	49	49	49	50	--
NG13-07	49	49	49	49	--
NG13-08	48	48	48	48	--
NG13-09	47	47	47	48	--
NG13-10	46	47	47	47	--
NG13-11	46	46	46	46	--
NG13-12	46	47	47	47	--
NG13-13	46	47	47	47	--
NG13-14	46	46	46	46	--
NG13-14a	36	37	38	40	--
NG13-16	34	35	36	--	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	34	35	36	38	--
NG15-01	32	33	35	--	--
NG20-01	59	61	61	61	--
NG20-02	58	59	60	60	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met SMA 0/6

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB)				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	71	71	71	71	70
N01-01a	72	73	73	72	72
N01-01b	67	68	68	68	67
N01-01c	60	61	61	60	60
N02-01	65	66	66	66	66
N02-01a	61	62	62	62	62
N02-02	64	65	65	65	65
N02-03	64	64	64	64	64
N02-03a	63	63	62	62	61
N02-04	62	62	61	60	59
N02-04a	62	61	60	59	--
N02-04b	55	55	55	55	--
N02-05	50	51	51	51	--
N02-06	47	48	48	49	--
N03-01	59	59	59	--	--
N03-02	60	60	59	--	--
N04-01	61	61	60	59	58
N04-01a	54	54	54	54	54
N04-02	49	49	49	50	51
N08-01	59	59	59	58	--
N08-02	59	59	58	58	--
N08-03	59	59	58	58	--
N08-04	59	59	58	58	--
N08-05	59	59	58	58	--
N08-06	59	59	58	58	--
N08-07	59	59	58	58	--
N08-08	59	59	58	58	--
N09-01	--	59	58	58	--
N10-01	52	53	52	53	--
N12-01	63	64	64	63	--
N12-01a	62	63	62	62	--
N12-01b	56	57	56	56	--
N12-02	64	64	64	63	--
N14-01	--	64	63	62	--
N16-01	37	38	40	41	43
N16-02	38	39	41	41	43
N16-03	40	41	42	43	45
N16-04	40	41	42	43	45
N18-01	64	64	63	62	--
N19-01	41	42	44	--	--
N19-02	40	41	42	--	--
N19-03	39	40	42	--	--
NG-06a	55	55	55	--	--
NG-06b	63	63	63	--	--
NG05-01	62	61	60	--	--
NG05-02	62	61	60	--	--
NG05-03	62	61	60	--	--
NG05-04	62	61	60	--	--
NG05-05	62	61	60	--	--
NG07-01	58	58	58	58	--
NG07-02	58	59	59	59	--
NG07-03	58	58	58	58	--
NG07-04	58	59	58	58	--
NG11-01	59	60	59	59	--
NG11-01a	59	59	58	--	--
NG11-02	58	58	58	--	--
NG11-03	58	58	58	--	--
NG11-04	58	58	58	--	--
NG11-05	58	58	58	--	--
NG11-06	58	58	57	--	--
NG13-01	64	64	63	63	--
NG13-02	64	64	63	63	--
NG13-03	64	64	63	62	--
NG13-04	64	64	63	62	--
NG13-05	64	64	63	62	--
NG13-06	64	64	63	62	--
NG13-07	63	64	63	62	--
NG13-08	63	63	63	62	--
NG13-09	63	63	63	61	--
NG13-10	62	62	62	61	--
NG13-11	61	62	62	60	--
NG13-12	61	61	61	60	--
NG13-13	60	60	60	59	--
NG13-14	59	60	60	59	--
NG13-14a	57	58	58	58	--
NG13-16	54	55	55	--	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met SMA 0/6

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB)				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	51	52	52	52	--
NG15-01	35	36	38	--	--
NG20-01	61	62	62	62	--
NG20-02	61	62	62	62	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met Klinkers

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB)				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	71	71	71	71	70
N01-01a	72	73	73	72	72
N01-01b	67	68	68	68	67
N01-01c	60	61	61	60	60
N02-01	65	66	66	66	66
N02-01a	61	62	62	62	62
N02-02	64	65	65	65	65
N02-03	64	65	65	65	64
N02-03a	66	66	65	64	63
N02-04	66	65	64	63	62
N02-04a	65	65	64	63	--
N02-04b	59	59	59	58	--
N02-05	54	54	54	54	--
N02-06	50	51	51	51	--
N03-01	63	63	62	--	--
N03-02	63	63	62	--	--
N04-01	65	65	63	62	61
N04-01a	57	57	57	57	57
N04-02	52	52	52	52	53
N08-01	62	63	62	61	--
N08-02	62	62	62	61	--
N08-03	62	63	62	61	--
N08-04	62	63	62	61	--
N08-05	62	63	62	61	--
N08-06	62	63	62	61	--
N08-07	62	62	62	61	--
N08-08	62	62	62	61	--
N09-01	--	62	62	61	--
N10-01	56	56	56	56	--
N12-01	64	64	64	64	--
N12-01a	64	64	64	64	--
N12-01b	60	60	60	60	--
N12-02	64	64	64	64	--
N14-01	--	64	63	62	--
N16-01	37	38	40	41	43
N16-02	38	40	41	41	43
N16-03	40	41	42	43	45
N16-04	40	41	43	43	45
N18-01	64	64	63	62	--
N19-01	41	43	44	--	--
N19-02	40	41	43	--	--
N19-03	39	40	42	--	--
NG-06a	57	57	57	--	--
NG-06b	63	63	63	--	--
NG05-01	65	65	64	--	--
NG05-02	66	65	63	--	--
NG05-03	66	65	63	--	--
NG05-04	66	65	63	--	--
NG05-05	66	65	63	--	--
NG07-01	61	61	61	60	--
NG07-02	61	62	61	61	--
NG07-03	61	62	61	61	--
NG07-04	62	62	62	61	--
NG11-01	62	62	62	61	--
NG11-01a	59	59	59	--	--
NG11-02	59	59	58	--	--
NG11-03	58	58	58	--	--
NG11-04	58	58	58	--	--
NG11-05	58	58	58	--	--
NG11-06	58	58	57	--	--
NG13-01	64	64	64	63	--
NG13-02	64	64	63	63	--
NG13-03	64	64	63	62	--
NG13-04	64	64	63	62	--
NG13-05	64	64	63	62	--
NG13-06	64	64	63	62	--
NG13-07	63	64	63	62	--
NG13-08	63	63	63	62	--
NG13-09	63	63	63	61	--
NG13-10	62	63	62	61	--
NG13-11	61	62	62	60	--
NG13-12	61	61	61	60	--
NG13-13	60	61	60	59	--
NG13-14	59	60	60	59	--
NG13-14a	57	58	58	58	--
NG13-16	54	55	55	--	--

Eindsituatie: Gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer
*alle zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)
Lindenkruis met Klinkers

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB)				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	51	52	52	52	--
NG15-01	35	36	38	--	--
NG20-01	61	62	63	63	--
NG20-02	61	62	62	62	--

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	66	65	65	65
N01-01a	67	68	67	67	67
N01-01b	60	61	62	61	61
N01-01c	52	53	53	53	53
N02-01	57	58	59	59	59
N02-01a	53	54	55	56	56
N02-02	56	57	57	58	58
N02-03	56	57	56	56	56
N02-03a	56	56	54	53	52
N02-04	56	56	54	53	52
N02-04a	56	56	54	53	0
N02-04b	50	50	49	49	0
N02-05	45	45	45	45	0
N02-06	41	42	41	41	0
N03-01	54	54	53	0	0
N03-02	54	54	53	0	0
N04-01	56	56	54	53	52
N04-01a	48	48	48	48	48
N04-02	42	43	42	42	43
N08-01	54	54	53	52	0
N08-02	53	53	53	52	0
N08-03	54	54	53	52	0
N08-04	54	54	53	52	0
N08-05	54	54	53	52	0
N08-06	54	54	53	52	0
N08-07	54	54	53	52	0
N08-08	53	53	53	52	0
N09-01	0	53	53	52	0
N10-01	47	47	47	46	0
N12-01	57	57	57	56	0
N12-01a	53	53	53	53	0
N12-01b	51	52	51	51	0
N12-02	58	58	58	57	0
N14-01	0	59	58	57	0
N16-01	28	29	32	34	37
N16-02	29	31	32	34	37
N16-03	31	33	35	36	37
N16-04	32	33	35	36	38
N18-01	59	59	58	57	0
N19-01	32	33	34	0	0
N19-02	32	33	34	0	0
N19-03	31	32	33	0	0
NG-06a	48	48	48	0	0
NG-06b	54	54	53	0	0
NG05-01	57	56	55	0	0
NG05-02	57	56	55	0	0
NG05-03	57	56	55	0	0
NG05-04	57	56	55	0	0
NG05-05	57	56	54	0	0
NG07-01	51	51	51	50	0
NG07-02	52	52	52	51	0
NG07-03	52	52	52	51	0
NG07-04	53	53	52	52	0
NG11-01	52	52	51	50	0
NG11-01a	51	51	50	0	0
NG11-02	51	51	50	0	0
NG11-03	52	51	50	0	0
NG11-04	52	52	51	0	0
NG11-05	52	52	51	0	0
NG11-06	52	52	51	0	0
NG13-01	58	59	58	57	0
NG13-02	58	59	58	57	0
NG13-03	58	59	58	57	0
NG13-04	58	59	58	57	0
NG13-05	58	59	58	56	0
NG13-06	58	59	58	56	0
NG13-07	58	58	58	56	0
NG13-08	58	58	58	56	0
NG13-09	57	58	57	56	0
NG13-10	57	57	57	56	0
NG13-11	56	57	56	55	0
NG13-12	56	56	56	55	0
NG13-13	55	55	55	54	0
NG13-14	54	55	55	54	0
NG13-14a	52	53	53	53	0
NG13-16	49	50	50	0	0

Overzicht locaties akoestisch gunstige indeling en dove gevels - **Eindsituatie**
Lindenkruis met SMA 0/6

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	46	47	47	47	0
NG15-01	26	27	28	0	0
NG20-01	52	52	53	53	0
NG20-02	52	52	51	51	0

Overzicht locaties akoestisch gunstige indeling en dove gevels - **Eindsituatie**
Lindenkruis met Klinkers

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	66	65	65	65
N01-01a	67	68	67	67	67
N01-01b	60	61	62	61	61
N01-01c	52	53	53	53	53
N02-01	57	58	59	59	59
N02-01a	53	54	55	56	56
N02-02	56	57	57	58	58
N02-03	56	57	56	56	56
N02-03a	60	59	58	57	56
N02-04	60	60	58	57	56
N02-04a	60	60	58	57	0
N02-04b	54	54	53	53	0
N02-05	48	49	49	49	0
N02-06	44	45	45	45	0
N03-01	58	58	57	0	0
N03-02	58	58	57	0	0
N04-01	60	60	58	57	56
N04-01a	52	52	52	52	52
N04-02	46	47	46	46	47
N08-01	57	57	57	56	0
N08-02	57	57	57	56	0
N08-03	57	57	57	56	0
N08-04	57	57	57	56	0
N08-05	57	57	57	56	0
N08-06	57	57	57	56	0
N08-07	57	57	57	56	0
N08-08	57	57	57	56	0
N09-01	0	57	57	56	0
N10-01	51	51	51	50	0
N12-01	57	57	57	56	0
N12-01a	57	57	56	55	0
N12-01b	55	55	55	55	0
N12-02	58	58	58	57	0
N14-01	0	59	58	57	0
N16-01	28	29	32	34	37
N16-02	29	31	32	34	37
N16-03	31	33	35	36	37
N16-04	32	33	35	36	38
N18-01	59	59	58	57	0
N19-01	32	33	34	0	0
N19-02	32	33	34	0	0
N19-03	31	32	33	0	0
NG-06a	49	50	50	0	0
NG-06b	54	54	53	0	0
NG05-01	60	60	58	0	0
NG05-02	60	60	58	0	0
NG05-03	61	60	58	0	0
NG05-04	61	60	58	0	0
NG05-05	61	60	58	0	0
NG07-01	55	55	55	54	0
NG07-02	55	56	55	55	0
NG07-03	56	56	56	55	0
NG07-04	57	57	56	55	0
NG11-01	56	56	55	54	0
NG11-01a	51	51	50	0	0
NG11-02	51	51	50	0	0
NG11-03	52	51	50	0	0
NG11-04	52	52	51	0	0
NG11-05	52	52	51	0	0
NG11-06	52	52	51	0	0
NG13-01	58	59	58	57	0
NG13-02	58	59	58	57	0
NG13-03	58	59	58	57	0
NG13-04	58	59	58	57	0
NG13-05	58	59	58	56	0
NG13-06	58	59	58	56	0
NG13-07	58	58	58	56	0
NG13-08	58	58	58	56	0
NG13-09	57	58	57	56	0
NG13-10	57	57	57	56	0
NG13-11	56	57	56	55	0
NG13-12	56	56	56	55	0
NG13-13	55	55	55	54	0
NG13-14	54	55	55	54	0
NG13-14a	52	53	53	53	0
NG13-16	49	50	50	0	0

Overzicht locaties akoestisch gunstige indeling en dove gevels - **Eindsituatie**
Lindenkruis met Klinkers

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	46	47	47	47	0
NG15-01	26	27	28	0	0
NG20-01	52	52	53	53	0
NG20-02	52	52	51	51	0

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Boschstraat (30 km/h)** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	21	21	22	22	23
N01-01a	15	10	9	9	9
N01-01b	23	23	24	24	25
N01-01c	22	22	23	24	25
N02-01	24	24	24	25	26
N02-01a	16	16	16	16	17
N02-02	24	24	25	25	26
N02-03	25	25	25	26	26
N02-03a	25	25	26	27	27
N02-04	24	24	25	26	27
N02-04a	23	24	25	26	--
N02-04b	14	15	16	17	--
N02-05	16	18	19	17	--
N02-06	18	19	20	18	--
N03-01	23	24	24	--	--
N03-02	22	23	24	--	--
N04-01	22	23	24	25	25
N04-01a	23	24	24	25	25
N04-02	23	24	25	25	26
N08-01	19	20	20	20	--
N08-02	19	19	20	19	--
N08-03	20	20	20	18	--
N08-04	20	20	20	18	--
N08-05	19	20	20	19	--
N08-06	19	20	20	18	--
N08-07	20	20	20	17	--
N08-08	20	20	20	17	--
N09-01	--	20	20	19	--
N10-01	19	20	21	21	--
N12-01	25	25	25	26	--
N12-01a	19	18	17	17	--
N12-01b	17	18	19	21	--
N12-02	25	26	26	27	--
N14-01	--	26	27	27	--
N16-01	24	26	28	30	32
N16-02	26	27	28	29	31
N16-03	24	25	26	27	28
N16-04	24	25	26	27	29
N18-01	27	27	27	28	--
N19-01	19	19	21	--	--
N19-02	23	24	25	--	--
N19-03	24	24	26	--	--
NG-06a	21	23	23	--	--
NG-06b	21	22	25	--	--
NG05-01	22	23	24	--	--
NG05-02	22	23	23	--	--
NG05-03	22	22	23	--	--
NG05-04	21	22	23	--	--
NG05-05	21	22	23	--	--
NG07-01	18	17	18	20	--
NG07-02	18	18	19	21	--
NG07-03	19	19	20	21	--
NG07-04	20	21	21	22	--
NG11-01	20	20	20	17	--
NG11-01a	14	14	15	--	--
NG11-02	13	13	15	--	--
NG11-03	16	17	18	--	--
NG11-04	16	17	19	--	--
NG11-05	16	17	19	--	--
NG11-06	17	18	19	--	--
NG13-01	25	25	26	27	--
NG13-02	25	25	26	27	--
NG13-03	26	26	26	27	--
NG13-04	26	26	26	27	--
NG13-05	27	28	28	29	--
NG13-06	28	28	28	29	--
NG13-07	26	26	27	28	--
NG13-08	29	30	31	32	--
NG13-09	33	34	34	35	--
NG13-10	33	33	34	34	--
NG13-11	34	34	34	35	--
NG13-12	32	32	32	33	--
NG13-13	29	28	29	30	--
NG13-14	31	31	32	33	--
NG13-14a	31	31	32	34	--
NG13-16	26	27	29	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Boschstraat (30 km/h)** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	26	27	29	31	--
NG15-01	26	27	28	--	--
NG20-01	17	17	17	18	--
NG20-02	17	17	18	18	--

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	56	56	55	55	54
N01-01a	51	51	50	50	49
N01-01b	57	57	57	56	56
N01-01c	52	53	52	51	51
N02-01	56	57	56	56	56
N02-01a	52	52	52	51	51
N02-02	56	57	56	56	55
N02-03	56	57	56	56	55
N02-03a	53	53	53	53	52
N02-04	49	50	50	50	49
N02-04a	46	48	48	48	--
N02-04b	23	24	26	30	--
N02-05	24	25	28	28	--
N02-06	21	23	24	24	--
N03-01	40	42	43	--	--
N03-02	40	42	43	--	--
N04-01	37	38	39	39	39
N04-01a	30	32	34	39	40
N04-02	27	28	30	35	37
N08-01	42	44	44	44	--
N08-02	41	43	43	43	--
N08-03	37	39	40	40	--
N08-04	37	38	39	40	--
N08-05	35	37	38	38	--
N08-06	35	37	38	38	--
N08-07	34	36	37	37	--
N08-08	35	36	37	37	--
N09-01	--	41	42	42	--
N10-01	25	26	28	29	--
N12-01	57	57	57	56	--
N12-01a	52	53	53	52	--
N12-01b	21	22	23	25	--
N12-02	58	58	58	57	--
N14-01	--	59	58	57	--
N16-01	24	26	28	29	30
N16-02	25	26	27	28	30
N16-03	28	30	32	33	34
N16-04	28	30	31	32	34
N18-01	59	59	58	57	--
N19-01	28	30	31	--	--
N19-02	29	31	33	--	--
N19-03	30	32	33	--	--
NG-06a	23	24	25	--	--
NG-06b	26	27	26	--	--
NG05-01	36	37	38	--	--
NG05-02	35	36	37	--	--
NG05-03	34	35	36	--	--
NG05-04	32	34	35	--	--
NG05-05	33	34	35	--	--
NG07-01	42	44	45	44	--
NG07-02	45	47	47	47	--
NG07-03	44	46	47	47	--
NG07-04	43	45	46	46	--
NG11-01	31	33	33	34	--
NG11-01a	13	13	13	--	--
NG11-02	14	14	15	--	--
NG11-03	16	16	17	--	--
NG11-04	16	17	18	--	--
NG11-05	16	17	18	--	--
NG11-06	22	22	18	--	--
NG13-01	58	59	58	57	--
NG13-02	58	59	58	57	--
NG13-03	58	59	58	57	--
NG13-04	58	59	58	57	--
NG13-05	58	59	58	56	--
NG13-06	58	59	58	56	--
NG13-07	58	58	58	56	--
NG13-08	58	58	58	56	--
NG13-09	57	58	57	56	--
NG13-10	57	57	57	56	--
NG13-11	56	57	56	55	--
NG13-12	56	56	56	55	--
NG13-13	55	55	55	54	--
NG13-14	54	55	55	54	--
NG13-14a	52	53	53	53	--
NG13-16	49	50	50	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Maagdendries** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	46	47	47	47	--
NG15-01	22	23	25	--	--
NG20-01	23	24	18	19	--
NG20-02	23	23	18	19	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Eindsituatie
Lindenkruis met SMA 0/6
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	31	33	30	31	32
N01-01a	14	15	10	11	11
N01-01b	36	38	38	38	38
N01-01c	33	35	33	34	35
N02-01	40	41	41	41	41
N02-01a	16	18	19	20	21
N02-02	43	44	43	43	43
N02-03	47	47	47	46	45
N02-03a	56	56	54	53	52
N02-04	56	56	54	53	52
N02-04a	56	56	54	53	--
N02-04b	50	50	49	49	--
N02-05	45	45	45	45	--
N02-06	41	42	41	41	--
N03-01	54	54	53	--	--
N03-02	54	54	53	--	--
N04-01	56	56	54	53	52
N04-01a	48	48	48	48	48
N04-02	42	43	42	42	43
N08-01	54	54	53	52	--
N08-02	53	53	53	52	--
N08-03	54	54	53	52	--
N08-04	54	54	53	52	--
N08-05	54	54	53	52	--
N08-06	54	54	53	52	--
N08-07	54	54	53	52	--
N08-08	53	53	53	52	--
N09-01	--	53	53	52	--
N10-01	47	47	47	46	--
N12-01	47	47	46	46	--
N12-01a	53	53	52	51	--
N12-01b	51	52	51	51	--
N12-02	41	42	42	42	--
N14-01	--	34	35	35	--
N16-01	11	11	11	11	11
N16-02	11	12	12	12	12
N16-03	14	15	16	17	18
N16-04	14	15	16	15	16
N18-01	32	33	33	33	--
N19-01	20	22	23	--	--
N19-02	15	16	17	--	--
N19-03	11	12	13	--	--
NG-06a	46	46	46	--	--
NG-06b	41	42	42	--	--
NG05-01	57	56	55	--	--
NG05-02	57	56	55	--	--
NG05-03	57	56	55	--	--
NG05-04	57	56	55	--	--
NG05-05	57	56	54	--	--
NG07-01	51	51	51	50	--
NG07-02	52	52	52	51	--
NG07-03	52	52	52	51	--
NG07-04	53	53	52	52	--
NG11-01	52	52	51	50	--
NG11-01a	44	44	43	--	--
NG11-02	42	42	42	--	--
NG11-03	41	41	41	--	--
NG11-04	38	39	39	--	--
NG11-05	34	35	35	--	--
NG11-06	33	35	35	--	--
NG13-01	38	39	39	39	--
NG13-02	36	37	37	37	--
NG13-03	34	35	36	36	--
NG13-04	33	34	34	35	--
NG13-05	30	32	32	33	--
NG13-06	29	31	31	32	--
NG13-07	27	29	30	31	--
NG13-08	25	27	28	29	--
NG13-09	25	27	27	28	--
NG13-10	25	27	27	28	--
NG13-11	26	26	26	27	--
NG13-12	25	25	24	25	--
NG13-13	26	25	24	25	--
NG13-14	25	25	25	26	--
NG13-14a	21	20	20	21	--
NG13-16	2	3	3	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Eindsituatie
Lindenkruis met SMA 0/6
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	3	4	5	6	--
NG15-01	6	7	8	--	--
NG20-01	37	38	38	38	--
NG20-02	38	40	40	40	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Eindsituatie
Lindenkruis met Klinkers
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	35	37	34	35	36
N01-01a	18	19	15	15	15
N01-01b	40	42	41	41	41
N01-01c	37	39	37	38	39
N02-01	43	45	44	44	44
N02-01a	21	23	24	25	26
N02-02	47	48	47	47	47
N02-03	51	51	51	50	49
N02-03a	60	59	58	57	56
N02-04	60	60	58	57	56
N02-04a	60	60	58	57	--
N02-04b	54	54	53	53	--
N02-05	48	49	49	49	--
N02-06	44	45	45	45	--
N03-01	58	58	57	--	--
N03-02	58	58	57	--	--
N04-01	60	60	58	57	56
N04-01a	52	52	52	52	52
N04-02	46	47	46	46	47
N08-01	57	57	57	56	--
N08-02	57	57	57	56	--
N08-03	57	57	57	56	--
N08-04	57	57	57	56	--
N08-05	57	57	57	56	--
N08-06	57	57	57	56	--
N08-07	57	57	57	56	--
N08-08	57	57	57	56	--
N09-01	--	57	57	56	--
N10-01	51	51	51	50	--
N12-01	51	51	50	49	--
N12-01a	57	57	56	55	--
N12-01b	55	55	55	55	--
N12-02	45	46	46	46	--
N14-01	--	38	39	39	--
N16-01	16	17	17	16	17
N16-02	17	17	17	17	18
N16-03	20	21	22	23	24
N16-04	20	20	22	21	22
N18-01	35	36	37	37	--
N19-01	25	27	28	--	--
N19-02	20	22	23	--	--
N19-03	17	17	18	--	--
NG-06a	49	50	50	--	--
NG-06b	45	46	46	--	--
NG05-01	60	60	58	--	--
NG05-02	60	60	58	--	--
NG05-03	61	60	58	--	--
NG05-04	61	60	58	--	--
NG05-05	61	60	58	--	--
NG07-01	55	55	55	54	--
NG07-02	55	56	55	55	--
NG07-03	56	56	56	55	--
NG07-04	57	57	56	55	--
NG11-01	56	56	55	54	--
NG11-01a	48	48	47	--	--
NG11-02	46	46	46	--	--
NG11-03	45	45	45	--	--
NG11-04	42	43	43	--	--
NG11-05	38	39	39	--	--
NG11-06	36	38	38	--	--
NG13-01	42	43	43	43	--
NG13-02	40	41	41	41	--
NG13-03	37	39	39	40	--
NG13-04	36	37	38	39	--
NG13-05	34	36	36	37	--
NG13-06	33	35	35	36	--
NG13-07	31	33	34	35	--
NG13-08	30	31	32	33	--
NG13-09	30	31	31	32	--
NG13-10	29	31	31	32	--
NG13-11	30	30	30	31	--
NG13-12	29	29	29	29	--
NG13-13	30	29	29	30	--
NG13-14	29	30	29	30	--
NG13-14a	25	25	25	25	--
NG13-16	8	9	9	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Lindenkruis** - Eindsituatie
Lindenkruis met Klinkers
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	9	10	11	11	--
NG15-01	12	12	13	--	--
NG20-01	40	42	42	42	--
NG20-02	42	44	44	44	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Capucijnenstraat** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	23	23	20	21	21
N01-01a	26	27	27	27	27
N01-01b	9	7	7	8	9
N01-01c	13	14	15	17	18
N02-01	9	7	7	8	9
N02-01a	12	12	14	15	16
N02-02	9	7	8	9	9
N02-03	9	6	7	8	9
N02-03a	25	26	27	27	28
N02-04	26	28	29	29	29
N02-04a	27	29	30	30	--
N02-04b	23	25	26	28	--
N02-05	16	18	20	25	--
N02-06	17	19	20	21	--
N03-01	28	29	30	--	--
N03-02	27	29	30	--	--
N04-01	32	34	34	34	34
N04-01a	14	15	17	21	22
N04-02	11	12	13	12	13
N08-01	28	29	31	31	--
N08-02	29	30	31	31	--
N08-03	32	34	35	35	--
N08-04	33	35	35	35	--
N08-05	35	37	37	37	--
N08-06	37	38	38	38	--
N08-07	39	40	40	40	--
N08-08	42	43	43	43	--
N09-01	--	32	33	33	--
N10-01	16	18	20	22	--
N12-01	6	5	5	7	--
N12-01a	25	26	27	28	--
N12-01b	24	25	26	27	--
N12-02	9	7	8	9	--
N14-01	--	9	10	10	--
N16-01	10	10	10	8	8
N16-02	8	8	8	8	7
N16-03	10	10	11	10	11
N16-04	10	10	11	8	9
N18-01	10	8	9	10	--
N19-01	13	14	15	--	--
N19-02	10	10	11	--	--
N19-03	9	8	10	--	--
NG-06a	48	48	48	--	--
NG-06b	54	54	53	--	--
NG05-01	34	36	36	--	--
NG05-02	35	37	37	--	--
NG05-03	36	38	38	--	--
NG05-04	38	40	39	--	--
NG05-05	41	41	41	--	--
NG07-01	13	14	16	17	--
NG07-02	14	15	16	17	--
NG07-03	14	15	16	17	--
NG07-04	14	15	17	18	--
NG11-01	47	47	47	46	--
NG11-01a	51	51	50	--	--
NG11-02	51	51	50	--	--
NG11-03	52	51	50	--	--
NG11-04	52	52	51	--	--
NG11-05	52	52	51	--	--
NG11-06	52	52	51	--	--
NG13-01	9	8	9	10	--
NG13-02	9	8	9	10	--
NG13-03	10	9	9	10	--
NG13-04	10	8	9	10	--
NG13-05	9	8	9	10	--
NG13-06	9	8	8	9	--
NG13-07	16	17	17	17	--
NG13-08	16	17	17	17	--
NG13-09	16	17	17	17	--
NG13-10	16	17	17	17	--
NG13-11	16	17	17	17	--
NG13-12	15	16	16	16	--
NG13-13	16	17	17	17	--
NG13-14	16	17	17	17	--
NG13-14a	3	3	4	4	--
NG13-16	0	0	0	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Capucijnenstraat** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	3	3	3	4	--
NG15-01	6	7	7	--	--
NG20-01	52	52	51	50	--
NG20-02	52	52	51	50	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Cabergerweg** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	38	40	41	41	42
N01-01a	51	52	53	54	54
N01-01b	37	25	24	26	26
N01-01c	28	28	29	30	34
N02-01	45	43	44	45	45
N02-01a	44	38	40	41	42
N02-02	45	43	44	45	45
N02-03	43	43	44	44	45
N02-03a	27	29	31	33	34
N02-04	27	29	31	33	35
N02-04a	26	28	31	33	--
N02-04b	30	31	33	36	--
N02-05	29	31	33	36	--
N02-06	29	31	33	35	--
N03-01	28	30	32	--	--
N03-02	25	27	29	--	--
N04-01	26	27	29	33	35
N04-01a	23	23	24	26	28
N04-02	22	23	22	24	26
N08-01	29	29	31	34	--
N08-02	28	29	31	33	--
N08-03	26	27	28	30	--
N08-04	27	28	30	32	--
N08-05	27	29	31	33	--
N08-06	27	29	31	33	--
N08-07	27	28	30	33	--
N08-08	27	28	30	33	--
N09-01	--	28	30	33	--
N10-01	27	28	30	32	--
N12-01	36	35	36	37	--
N12-01a	39	39	39	40	--
N12-01b	26	26	28	31	--
N12-02	29	29	31	32	--
N14-01	--	27	27	29	--
N16-01	18	20	23	23	24
N16-02	24	25	27	26	23
N16-03	19	20	22	24	29
N16-04	22	24	25	19	19
N18-01	25	26	26	26	--
N19-01	25	26	28	--	--
N19-02	15	15	17	--	--
N19-03	13	13	16	--	--
NG-06a	20	22	23	--	--
NG-06b	52	52	53	--	--
NG05-01	26	27	29	--	--
NG05-02	26	28	30	--	--
NG05-03	25	26	28	--	--
NG05-04	26	28	30	--	--
NG05-05	28	29	31	--	--
NG07-01	38	34	35	36	--
NG07-02	41	39	40	41	--
NG07-03	27	27	29	32	--
NG07-04	27	27	29	31	--
NG11-01	46	46	46	47	--
NG11-01a	44	45	45	--	--
NG11-02	44	44	45	--	--
NG11-03	43	43	44	--	--
NG11-04	43	43	44	--	--
NG11-05	44	44	44	--	--
NG11-06	42	42	43	--	--
NG13-01	21	23	23	25	--
NG13-02	25	24	25	27	--
NG13-03	24	23	24	25	--
NG13-04	26	27	29	30	--
NG13-05	26	26	26	27	--
NG13-06	26	26	26	27	--
NG13-07	27	27	28	29	--
NG13-08	23	24	26	26	--
NG13-09	26	27	27	27	--
NG13-10	26	27	27	27	--
NG13-11	26	27	27	27	--
NG13-12	27	28	28	29	--
NG13-13	27	28	28	29	--
NG13-14	28	28	29	29	--
NG13-14a	22	24	24	25	--
NG13-16	18	20	22	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Cabergerweg** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	16	18	21	22	--
NG15-01	20	22	25	--	--
NG20-01	50	51	52	52	--
NG20-02	49	50	51	51	--

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	41	38	35	35	36
N01-01a	49	50	51	51	51
N01-01b	40	38	40	41	41
N01-01c	27	27	29	30	32
N02-01	35	34	35	36	37
N02-01a	38	38	40	41	42
N02-02	26	25	26	28	30
N02-03	26	24	26	28	30
N02-03a	26	27	28	28	29
N02-04	26	27	29	29	30
N02-04a	27	28	29	30	--
N02-04b	29	31	32	34	--
N02-05	29	31	32	34	--
N02-06	31	33	35	37	--
N03-01	26	28	29	--	--
N03-02	26	27	29	--	--
N04-01	27	29	30	31	32
N04-01a	28	29	30	31	33
N04-02	28	28	29	32	34
N08-01	29	29	31	33	--
N08-02	29	30	32	34	--
N08-03	30	31	33	35	--
N08-04	30	32	34	35	--
N08-05	31	32	34	36	--
N08-06	31	32	34	36	--
N08-07	31	33	35	37	--
N08-08	31	33	35	37	--
N09-01	--	31	32	34	--
N10-01	29	29	31	35	--
N12-01	22	21	21	22	--
N12-01a	27	27	29	31	--
N12-01b	28	29	31	33	--
N12-02	25	23	24	25	--
N14-01	--	24	25	25	--
N16-01	23	24	26	24	22
N16-02	23	24	25	25	23
N16-03	24	24	25	26	27
N16-04	24	25	26	25	26
N18-01	24	23	24	25	--
N19-01	27	28	30	--	--
N19-02	24	24	26	--	--
N19-03	22	22	24	--	--
NG-06a	23	25	27	--	--
NG-06b	50	52	52	--	--
NG05-01	27	29	30	--	--
NG05-02	27	29	30	--	--
NG05-03	27	29	30	--	--
NG05-04	27	29	31	--	--
NG05-05	27	29	31	--	--
NG07-01	28	29	30	32	--
NG07-02	28	29	30	32	--
NG07-03	29	29	30	32	--
NG07-04	29	29	31	33	--
NG11-01	41	42	44	45	--
NG11-01a	43	45	46	--	--
NG11-02	43	44	45	--	--
NG11-03	42	43	44	--	--
NG11-04	42	43	44	--	--
NG11-05	42	43	44	--	--
NG11-06	41	41	42	--	--
NG13-01	25	24	25	26	--
NG13-02	24	23	24	25	--
NG13-03	25	24	26	26	--
NG13-04	24	23	24	25	--
NG13-05	25	25	26	27	--
NG13-06	25	25	26	27	--
NG13-07	27	28	28	29	--
NG13-08	27	27	28	28	--
NG13-09	27	26	27	27	--
NG13-10	26	26	27	27	--
NG13-11	26	26	27	27	--
NG13-12	29	29	30	30	--
NG13-13	28	29	30	30	--
NG13-14	28	29	29	30	--
NG13-14a	15	16	17	17	--
NG13-16	13	15	16	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Statensingel** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	17	19	21	21	--
NG15-01	20	22	23	--	--
NG20-01	51	52	53	53	--
NG20-02	49	51	51	51	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Frontensingel** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	65	66	65	65	65
N01-01a	67	68	67	67	67
N01-01b	60	61	62	61	61
N01-01c	51	53	53	53	53
N02-01	57	58	59	59	59
N02-01a	53	54	55	56	56
N02-02	55	57	57	58	58
N02-03	54	55	56	56	56
N02-03a	45	47	48	48	48
N02-04	32	33	34	35	35
N02-04a	32	33	34	34	--
N02-04b	34	35	36	36	--
N02-05	33	34	35	35	--
N02-06	33	34	35	36	--
N03-01	32	33	34	--	--
N03-02	32	33	34	--	--
N04-01	32	33	33	34	35
N04-01a	34	35	36	37	38
N04-02	34	36	37	37	39
N08-01	34	35	36	38	--
N08-02	34	35	36	38	--
N08-03	34	34	36	37	--
N08-04	33	34	35	37	--
N08-05	33	34	35	36	--
N08-06	32	34	35	36	--
N08-07	32	33	35	36	--
N08-08	32	33	35	38	--
N09-01	--	35	36	37	--
N10-01	33	34	35	37	--
N12-01	51	53	54	54	--
N12-01a	51	52	53	53	--
N12-01b	32	34	35	37	--
N12-02	50	51	52	53	--
N14-01	--	46	46	47	--
N16-01	25	26	26	28	29
N16-02	27	28	28	29	30
N16-03	29	30	31	32	34
N16-04	30	31	31	31	33
N18-01	46	44	45	46	--
N19-01	32	33	34	--	--
N19-02	30	30	31	--	--
N19-03	28	28	29	--	--
NG-06a	32	33	34	--	--
NG-06b	46	48	48	--	--
NG05-01	31	32	33	--	--
NG05-02	31	32	33	--	--
NG05-03	31	32	33	--	--
NG05-04	31	32	33	--	--
NG05-05	31	32	32	--	--
NG07-01	46	48	46	47	--
NG07-02	44	45	45	47	--
NG07-03	34	35	36	38	--
NG07-04	34	35	36	38	--
NG11-01	40	41	42	43	--
NG11-01a	42	42	43	--	--
NG11-02	41	41	41	--	--
NG11-03	39	40	40	--	--
NG11-04	41	42	42	--	--
NG11-05	39	39	40	--	--
NG11-06	39	39	39	--	--
NG13-01	49	49	50	51	--
NG13-02	47	48	49	49	--
NG13-03	46	47	48	48	--
NG13-04	46	46	47	48	--
NG13-05	45	44	44	45	--
NG13-06	43	43	43	44	--
NG13-07	43	43	43	44	--
NG13-08	42	42	42	43	--
NG13-09	42	42	42	42	--
NG13-10	41	41	41	42	--
NG13-11	40	40	40	40	--
NG13-12	41	41	41	41	--
NG13-13	41	41	41	41	--
NG13-14	40	40	40	40	--
NG13-14a	26	27	27	27	--
NG13-16	24	25	25	--	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Frontensingel** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-punt	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
NG13-17	24	24	25	25	--
NG15-01	24	25	25	--	--
NG20-01	47	48	49	49	--
NG20-02	47	48	49	49	--

Geluidbelastingen ten gevolge van de **Noorderbrug** - Eindsituatie
(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Reken-	Geluidbelasting (Lden in dB) - Toetsingswaarde				
punt	1.5 m	4.5 m	7.5 m	10.5 m	13.5 m
N01-01	45	50	50	50	51
N01-01a	50	50	50	50	51
N01-01b	37	30	31	32	35
N01-01c	27	27	27	28	30
N02-01	36	31	31	32	34
N02-01a	34	30	31	33	36
N02-02	32	30	31	32	34
N02-03	31	31	31	32	34
N02-03a	27	28	29	29	30
N02-04	28	29	30	31	31
N02-04a	28	29	30	31	--
N02-04b	29	32	33	32	--
N02-05	29	31	33	30	--
N02-06	26	27	22	21	--
N03-01	30	31	33	--	--
N03-02	31	32	34	--	--
N04-01	30	31	33	32	33
N04-01a	31	33	35	36	36
N04-02	32	33	35	36	39
N08-01	30	31	33	37	--
N08-02	30	31	33	37	--
N08-03	30	32	33	36	--
N08-04	30	32	33	36	--
N08-05	30	32	33	36	--
N08-06	30	32	33	36	--
N08-07	30	32	33	36	--
N08-08	30	31	33	36	--
N09-01	--	32	34	37	--
N10-01	29	29	31	34	--
N12-01	30	32	33	35	--
N12-01a	32	33	34	36	--
N12-01b	26	28	30	32	--
N12-02	31	32	33	35	--
N14-01	--	32	33	35	--
N16-01	28	29	32	34	37
N16-02	29	31	32	34	37
N16-03	31	33	35	36	37
N16-04	32	33	35	36	38
N18-01	32	33	35	36	--
N19-01	31	33	34	--	--
N19-02	32	33	34	--	--
N19-03	31	32	33	--	--
NG-06a	28	31	33	--	--
NG-06b	30	31	34	--	--
NG05-01	30	31	33	--	--
NG05-02	30	31	33	--	--
NG05-03	30	31	33	--	--
NG05-04	30	31	33	--	--
NG05-05	29	31	32	--	--
NG07-01	30	31	32	35	--
NG07-02	30	31	33	35	--
NG07-03	31	32	33	35	--
NG07-04	31	32	34	37	--
NG11-01	30	31	33	35	--
NG11-01a	15	18	20	--	--
NG11-02	23	25	28	--	--
NG11-03	17	19	20	--	--
NG11-04	19	22	25	--	--
NG11-05	23	25	27	--	--
NG11-06	23	25	28	--	--
NG13-01	31	33	34	37	--
NG13-02	30	32	34	36	--
NG13-03	31	32	34	36	--
NG13-04	31	32	34	36	--
NG13-05	32	34	35	36	--
NG13-06	33	34	35	36	--
NG13-07	32	33	34	36	--
NG13-08	32	33	34	36	--
NG13-09	31	33	34	37	--
NG13-10	30	32	34	37	--
NG13-11	30	31	33	35	--
NG13-12	30	31	33	35	--
NG13-13	30	32	33	35	--
NG13-14	31	32	33	35	--
NG13-14a	31	32	34	36	--
NG13-16	30	31	32	--	--
NG13-17	30	31	32	34	--
NG15-01	19	21	22	--	--
NG20-01	27	29	32	32	--
NG20-02	25	26	29	30	--

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	hoogtelijn	49.00	175411.51	319038.01	175403.33	319042.57	49.00	49.00
11a	Noorderbrug (ri. noord) (Rechts)	--	176082.07	318507.41	176264.44	318718.61	49.00	52.43
11b	Noorderbrug _L	--	176222.85	318704.12	176248.72	318728.16	51.92	52.35
11a	Noorderbrug (ri. noord) (Rechts)	--	176268.35	318724.37	176319.41	318771.39	52.52	53.37
11b	Noorderbrug _L	--	176253.28	318732.63	176314.48	318789.48	52.43	53.46
01	hoogtelijn	49.00	176104.01	318537.57	176095.25	318525.41	49.00	49.00
02	hoogtelijn	49.00	176124.83	318604.73	176133.42	318614.60	49.00	49.00
8d	Noorderbrug _L	--	176097.40	318561.42	176222.65	318703.91	49.61	51.92
11b	Noorderbrug _L	53.50	176332.50	318803.84	176716.47	318960.04	53.50	53.50
11a	Noorderbrug (ri. noord) (Rechts)	53.50	176341.74	318788.97	176714.97	318944.69	53.50	53.50
03	hoogtelijn	49.00	176316.20	318763.24	176313.72	318761.38	49.00	49.00
04	hoogtelijn	49.00	176373.67	318802.17	176700.83	318936.38	49.00	49.00
05	hoogtelijn	49.00	176344.21	318787.81	176332.50	318598.19	49.00	49.00

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.	X-1	Y-1
02	kruising	1	175953.25	318387.31
01		1	175866.91	318357.09

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	Noorderbrug	49.01	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
02	Noorderbrug	49.01	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Noorderbrug	5.01	4.50	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
04	Noorderbrug	5.01	4.50	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Hoogtelijn _L	--	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Hoogtelijn _L	--	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Hoogtelijn _R	--	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09		0.30	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10		2.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande muur	2.70	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	49.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Noorderbrug	49.01	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
02	Noorderbrug	49.01	--	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	176101.65	318535.58	176264.70	318718.27	49.01	49.01	0.42
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176103.42	318571.75	176247.46	318727.84	49.01	49.01	0.76
03	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	176343.88	318790.04	176715.07	318944.09	5.01	5.01	4.50
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176332.85	318805.17	176717.04	318961.00	5.01	5.01	4.50
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176365.19	318796.18	176345.67	318784.22	44.01	44.20	5.00
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176232.39	318744.58	176290.54	318871.27	44.21	44.21	7.96
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176234.07	318750.54	176293.48	318866.03	44.21	44.21	7.96
09	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	176085.23	318552.52	176129.09	318629.66	0.30	0.30	49.00
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	175887.55	318484.51	176004.93	318691.49	2.00	2.00	49.00
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176200.00	318283.46	176169.21	318274.51	2.70	2.70	49.00
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176151.80	318273.60	176063.98	318302.79	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176064.13	318302.90	176030.62	318323.18	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176023.41	318328.57	176011.63	318408.74	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176017.60	318415.38	176048.49	318449.72	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176055.95	318458.02	176087.37	318492.97	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176094.01	318500.35	176127.90	318538.04	2.70	2.70	49.00
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176178.46	318594.95	176301.75	318688.47	2.70	2.70	49.00
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	175853.07	318231.29	175697.14	318058.15	9.00	9.00	49.00
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	176270.65	318723.75	176318.80	318768.09	49.01	49.01	3.54
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	176252.62	318732.65	176311.77	318787.82	49.01	49.01	3.44

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	M-n
01	3.44
02	3.35
03	4.50
04	4.50
05	9.29
06	5.00
07	5.00
09	49.00
10	49.00
02	49.00
03	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
04	49.00
	49.00
01	4.34
02	4.43

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	HDef.	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)
03	Boschstraat Zuid	176326.36	318125.02	176321.87	318313.01	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm	30
02	Boschstraat Midden	176321.68	318313.19	176326.73	318447.15	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm	30
02	Boschstraat Midden	176326.73	318447.15	176330.08	318525.43	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	30
06	Maagdendries (Boschstraat-Bogaardenstraat)	176321.68	318312.45	176175.97	318268.45	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
07	Maagdendries (Bogaarden-Sphinx)	176176.03	318268.45	176160.85	318266.39	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
04	Maagdendries (Lindenkruis-Frontensingel)	176020.07	318319.50	175952.58	318374.10	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
05	Maagdendries (Lindenkruis - Nutsbedrijven)	176076.95	318290.69	176020.07	318319.50	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
08	Maagdendries (Nutsbedrijven - Sphinx)	176160.89	318266.47	176077.38	318290.25	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
28	Lindenkruis	176016.46	318321.64	175934.76	318233.47	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
29	Lindenkruis (bussen)	176016.77	318321.64	175934.76	318233.47	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
30	Capucijnenstraat (Apostelengang - Lindenkr.)	176005.67	318111.81	175934.48	318233.54	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
31	Capucijnenstraat (bussen)	175886.16	318298.47	175934.70	318233.75	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
09	Cabergerweg (Maagdendries - Statensingel)	175885.15	318347.73	175954.72	318376.83	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
20	Frontensingel (Bosscherweg - Op/afrit)	176075.97	318516.56	176331.93	318718.48	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
21	Frontensingel (Op/afrit-Sphinx)	176054.59	318473.72	176138.85	318568.40	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
10	Cabergerweg (Statensingel-Maagdendries)	175883.78	318335.00	175966.28	318375.35	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
18	Frontensingel (Op/afrit - Maagdendries)	175954.72	318376.83	176076.77	318516.12	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
19	Frontensingel (Maagdendries - Op/afrit)	175966.28	318375.35	176050.41	318468.45	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
22	Frontensingel (Sphinx-Boscherweg)	176138.85	318568.40	176332.24	318717.78	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
23	Frontensingel (Bosscherweg-Sphinx)	176332.28	318717.62	176140.96	318567.85	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
25	Noorderbrug (ri. noord)	176078.23	318510.00	176260.46	318721.18	0.00	0.00	49.00	52.42	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176225.30	318700.28	176252.02	318725.11	0.00	0.00	51.92	52.37	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
25	Noorderbrug (ri. noord)	176260.46	318721.18	176265.26	318725.60	0.00	0.00	52.42	52.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
25	Noorderbrug (ri. noord)	176265.26	318725.60	176714.82	318949.08	0.00	0.00	52.50	53.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176252.02	318725.11	176257.06	318729.79	0.00	0.00	52.37	52.45	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176257.06	318729.79	176717.34	318956.01	0.00	0.00	52.45	53.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
27	Noorderbrug (ri. Zuid)	176075.37	318514.89	176225.30	318700.28	0.00	0.00	49.00	51.92	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
24	Noorderbrug (ri. noord)	176050.41	318468.45	176078.47	318509.54	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
15	Statensingel (Capucijnenstr. - Cabergerweg)	175887.88	318327.26	175885.15	318296.79	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
16	Statensingel (Laag Frankrijk - Capucijnenstr.	175885.15	318296.79	175676.06	318054.14	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
17	Statensingel (Cabergerweg - Capucijnenstr.)	175871.50	318329.08	175870.59	318297.24	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
14	Statensingel (Capucijnenstr.-Laag Frankrijk)	175870.14	318296.79	175673.62	318055.76	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
11	Cabergerweg (Statensingel - Lage Frontweg)	175883.78	318347.73	175756.65	318437.34	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
12	Cabergerweg (Lage Frontweg - Cabergerweg)	175882.42	318335.00	175750.26	318434.78	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (SMA 0/6)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	30	30	30	5481.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	87.20	79.00	74.90	11.50	20.00	24.30	0.80	0.60	0.50
02	30	30	30	10029.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.40	90.10	85.60	83.40	8.60	13.30	15.60	0.90	0.70	0.50
02	30	30	30	10029.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.40	90.10	85.60	83.40	8.60	13.30	15.60	0.90	0.70	0.50
06	30	30	30	8126.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.30	83.80	81.00	9.30	15.10	18.00	0.90	0.70	0.50
07	30	30	30	7751.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.10	83.30	80.40	9.60	15.60	18.70	0.90	0.70	0.50
04	30	30	30	6570.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	90.90	87.70	86.20	7.70	11.20	12.80	0.90	0.70	0.50
05	30	30	30	7306.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	88.80	82.70	79.60	9.80	16.30	19.50	0.90	0.60	0.50
08	30	30	30	7519.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.00	83.00	80.00	9.70	16.00	19.10	0.90	0.60	0.50
28	30	30	30	1431.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
29	30	30	30	239.00	5.25	5.25	2.00	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
30	30	30	30	1106.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
31	30	30	30	239.00	5.25	5.25	2.00	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
09	50	50	50	32128.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
20	50	50	50	5966.00	7.00	2.70	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
21	50	50	50	8042.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
10	50	50	50	34301.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.00	90.50	90.30	6.50	7.20	7.20	2.00	1.80	2.00
18	50	50	50	20825.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
19	50	50	50	35337.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
22	50	50	50	11687.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
23	50	50	50	3645.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
27	50	50	50	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
24	50	50	50	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
15	50	50	50	18720.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.60	89.40	89.40	6.90	8.30	8.20	2.00	1.80	2.00
16	50	50	50	14686.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.50	89.30	89.30	7.00	8.40	8.30	2.00	1.80	2.00
17	50	50	50	13991.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
14	50	50	50	14559.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.50	89.30	89.20	7.00	8.40	8.30	2.00	1.80	2.00
11	50	50	50	21360.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.40	91.40	91.20	6.10	6.30	6.30	2.00	1.90	2.00
12	50	50	50	19798.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.40	91.30	91.20	6.10	6.30	6.30	2.00	1.90	2.00

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

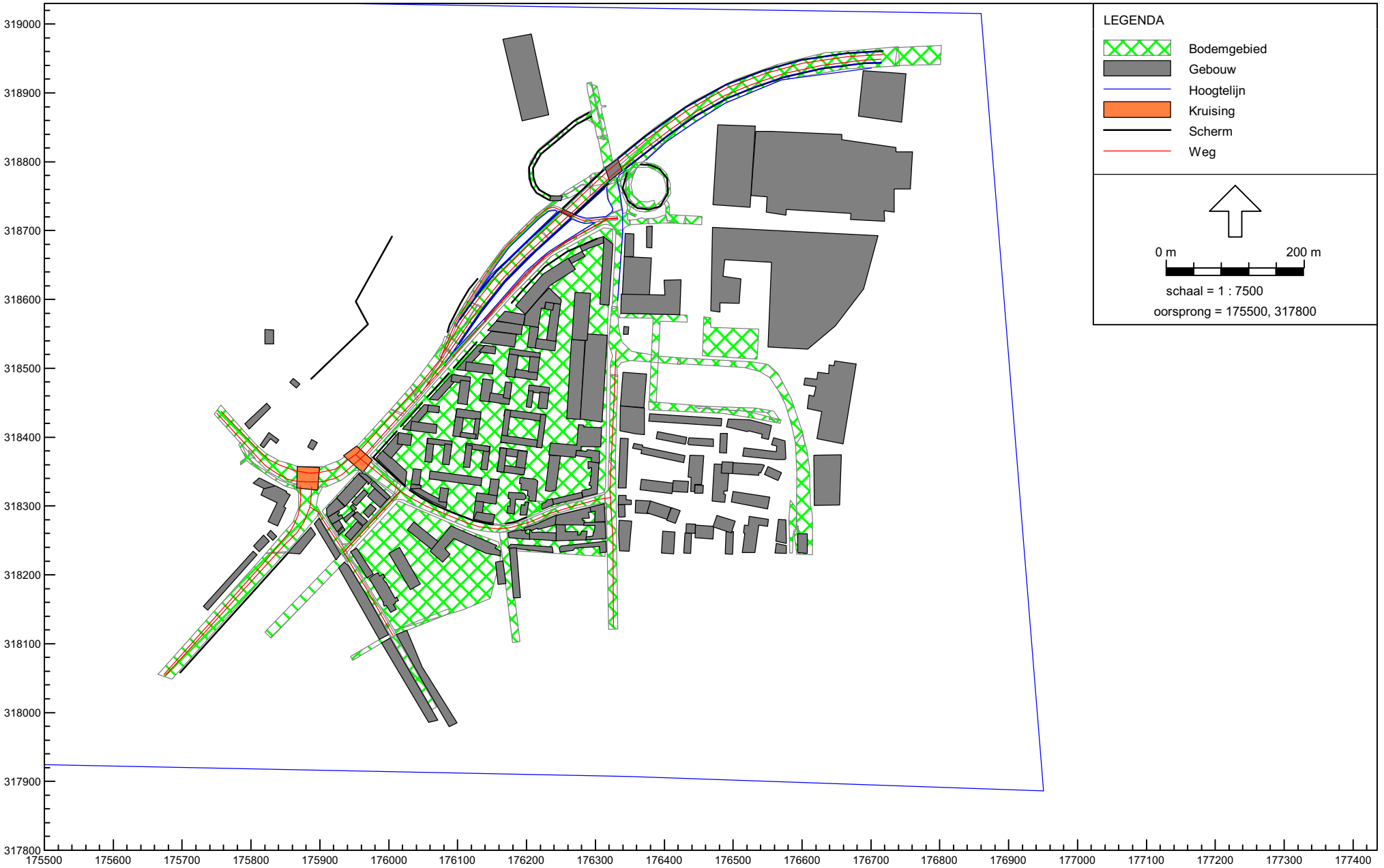
Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	HDef.	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)
03	Boschstraat Zuid	176326.36	318125.02	176321.87	318313.01	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm	30
02	Boschstraat Midden	176321.68	318313.19	176326.73	318447.15	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm	30
02	Boschstraat Midden	176326.73	318447.15	176330.08	318525.43	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	30
06	Maagdendries (Boschstraat-Bogaardenstraat)	176321.68	318312.45	176175.97	318268.45	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
07	Maagdendries (Bogaarden-Sphinx)	176176.03	318268.45	176160.85	318266.39	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
04	Maagdendries (Lindenkruis-Frontensingel)	176020.07	318319.50	175952.58	318374.10	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
05	Maagdendries (Lindenkruis - Nutsbedrijven)	176076.95	318290.69	176020.07	318319.50	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
08	Maagdendries (Nutsbedrijven - Sphinx)	176160.89	318266.47	176077.38	318290.25	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
28	Lindenkruis	176016.46	318321.64	175934.76	318233.47	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm	30
29	Lindenkruis (bussen)	176016.77	318321.64	175934.76	318233.47	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	GewElm	30
30	Capucijnenstraat (Apostelengang - Lindenkr.)	176005.67	318111.81	175934.48	318233.54	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
31	Capucijnenstraat (bussen)	175886.16	318298.47	175934.70	318233.75	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	SMA 0/6	30
09	Cabergerweg (Maagdendries - Statensingel)	175885.15	318347.73	175954.72	318376.83	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
20	Frontensingel (Bosscherweg - Op/afrit)	176075.97	318516.56	176331.93	318718.48	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
21	Frontensingel (Op/afrit-Sphinx)	176054.59	318473.72	176138.85	318568.40	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
10	Cabergerweg (Statensingel-Maagdendries)	175883.78	318335.00	175966.28	318375.35	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
18	Frontensingel (Op/afrit - Maagdendries)	175954.72	318376.83	176076.77	318516.12	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
19	Frontensingel (Maagdendries - Op/afrit)	175966.28	318375.35	176050.41	318468.45	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
22	Frontensingel (Sphinx-Boscherweg)	176138.85	318568.40	176332.24	318717.78	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
23	Frontensingel (Bosscherweg-Sphinx)	176332.28	318717.62	176140.96	318567.85	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
25	Noorderbrug (ri. noord)	176078.23	318510.00	176260.46	318721.18	0.00	0.00	49.00	52.42	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176225.30	318700.28	176252.02	318725.11	0.00	0.00	51.92	52.37	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
25	Noorderbrug (ri. noord)	176260.46	318721.18	176265.26	318725.60	0.00	0.00	52.42	52.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
25	Noorderbrug (ri. noord)	176265.26	318725.60	176714.82	318949.08	0.00	0.00	52.50	53.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176252.02	318725.11	176257.06	318729.79	0.00	0.00	52.37	52.45	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
26	Noorderbrug (ri. Zuid)	176257.06	318729.79	176717.34	318956.01	0.00	0.00	52.45	53.50	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	70
27	Noorderbrug (ri. Zuid)	176075.37	318514.89	176225.30	318700.28	0.00	0.00	49.00	51.92	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
24	Noorderbrug (ri. noord)	176050.41	318468.45	176078.47	318509.54	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
15	Statensingel (Capucijnenstr. - Cabergerweg)	175887.88	318327.26	175885.15	318296.79	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
16	Statensingel (Laag Frankrijk - Capucijnenstr.	175885.15	318296.79	175676.06	318054.14	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
17	Statensingel (Cabergerweg - Capucijnenstr.)	175871.50	318329.08	175870.59	318297.24	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
14	Statensingel (Capucijnenstr.-Laag Frankrijk)	175870.14	318296.79	175673.62	318055.76	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
11	Cabergerweg (Statensingel - Lage Frontweg)	175883.78	318347.73	175756.65	318437.34	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50
12	Cabergerweg (Lage Frontweg - Cabergerweg)	175882.42	318335.00	175750.26	318434.78	0.00	0.00	49.00	49.00	Eigen waarde	0.75	0.00	Fijn	50

Model:wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (klinkers)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	30	30	30	5481.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	87.20	79.00	74.90	11.50	20.00	24.30	0.80	0.60	0.50
02	30	30	30	10029.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.40	90.10	85.60	83.40	8.60	13.30	15.60	0.90	0.70	0.50
02	30	30	30	10029.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.40	90.10	85.60	83.40	8.60	13.30	15.60	0.90	0.70	0.50
06	30	30	30	8126.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.30	83.80	81.00	9.30	15.10	18.00	0.90	0.70	0.50
07	30	30	30	7751.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.10	83.30	80.40	9.60	15.60	18.70	0.90	0.70	0.50
04	30	30	30	6570.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	90.90	87.70	86.20	7.70	11.20	12.80	0.90	0.70	0.50
05	30	30	30	7306.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	88.80	82.70	79.60	9.80	16.30	19.50	0.90	0.60	0.50
08	30	30	30	7519.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.40	0.40	89.00	83.00	80.00	9.70	16.00	19.10	0.90	0.60	0.50
28	30	30	30	1431.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
29	30	30	30	239.00	5.25	5.25	2.00	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
30	30	30	30	1106.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
31	30	30	30	239.00	5.25	5.25	2.00	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--
09	50	50	50	32128.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
20	50	50	50	5966.00	7.00	2.70	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
21	50	50	50	8042.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
10	50	50	50	34301.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.00	90.50	90.30	6.50	7.20	7.20	2.00	1.80	2.00
18	50	50	50	20825.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
19	50	50	50	35337.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
22	50	50	50	11687.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
23	50	50	50	3645.00	7.00	2.60	0.70	0.50	0.50	0.50	93.50	94.30	95.50	5.10	4.40	3.40	0.90	0.70	0.60
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
25	70	70	70	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
26	70	70	70	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
27	50	50	50	20613.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
24	50	50	50	27793.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
15	50	50	50	18720.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.60	89.40	89.40	6.90	8.30	8.20	2.00	1.80	2.00
16	50	50	50	14686.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.50	89.30	89.30	7.00	8.40	8.30	2.00	1.80	2.00
17	50	50	50	13991.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.50	91.70	91.50	6.00	5.90	6.00	2.00	1.90	2.00
14	50	50	50	14559.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	90.50	89.30	89.20	7.00	8.40	8.30	2.00	1.80	2.00
11	50	50	50	21360.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.40	91.40	91.20	6.10	6.30	6.30	2.00	1.90	2.00
12	50	50	50	19798.00	6.70	2.70	1.10	0.50	0.50	0.50	91.40	91.30	91.20	6.10	6.30	6.30	2.00	1.90	2.00

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Eindsituatie (S [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur II-1: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling - Eindsituatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Maastricht - NUTS - Versie 10 - wegverkeerslawaai 2018 (RO) - Fase 1A (SMA 0/ [G:\Project\Werkmap\2007\1800\20071834\Geluid\Rekenmodel NUTS\] , Geonoise V5.42

Figuur II-2: Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2018 na ontwikkeling - Fase 1A

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

VERKEERSBEREKENINGEN TBV BESTEMMINGSPLAN BELVEDERE (inclusief Sphinx, Nutsbedrijven, Landbouwbelang & Timmerfabriek)

29-02-2008

WORST-CASE

ETMAALINTENSITEITEN (MVT)

Straat	van	naar	2004	2010	2011	2012	2012 gebiedsverd	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Maasboulevard	Maastrichter Grachtsstraat	Landbouwbelang	8894	10156	10343	11073	10708	11263	11531	11721	11831	11915	11999
	Landbouwbelang	Maastrichter Grachtsstraat	7626	8793	8965	9679	9322	9853	10106	10280	10382	10458	10534
Maasboulevard	Landbouwbelang	Boschstraat	8894	10156	10343	12837	11590	13027	13295	13485	13595	13679	13763
	Boschstraat	Landbouwbelang	7626	8793	8965	11663	10314	11837	12090	12264	12366	12443	12519
Boschstraat (noord)	Fransensingel	Maasboulevard	7937	10008	10184	13204	11694	13555	14019	14198	14302	14381	14460
	Maasboulevard	Fransensingel	7936	9036	9213	11661	10437	11820	12056	12235	12339	12418	12497
Boschstraat (midden)	Maasboulevard	Maagdendries	3848	5223	5290	5708	5499	5968	6263	6330	6364	6398	6431
	Maagdendries	Maasboulevard	2878	3223	3281	3338	3310	3396	3454	3511	3540	3569	3598
Boschstraat (zuid)	Maagdendries	Markt	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482
	Markt	Maagdendries	3999	4479	4559	4639	4599	4719	4799	4879	4919	4959	4999
Maagdendries	Boschstraat	Bogaardenstraat	4344	5808	5890	6323	6106	6597	6907	6989	7030	7071	7112
	Bogaardenstraat	Boschstraat	859	933	946	958	952	971	983	995	1002	1008	1014
Maagdendries	Bogaardenstraat	Sphinx	4121	5558	5635	6064	5850	6334	6639	6717	6756	6795	6834
	Sphinx	Bogaardenstraat	782	847	858	869	863	880	891	901	907	912	918
Maagdendries	Sphinx	Nutsbedrijven	4012	5436	5511	5938	5724	6205	6509	6584	6622	6660	6697
	Nutsbedrijven	Sphinx	705	761	770	780	775	789	798	808	812	817	822
Maagdendries	Nutsbedrijven	Lindenkruis	3866	5272	5345	5768	5557	6033	6333	6406	6442	6478	6515
	Lindenkruis	Nutsbedrijven	681	734	743	752	747	761	769	778	783	787	792
Maagdendries	Lindenkruis	Buiten de muur	3670	5081	5155	5579	5367	5845	6146	6219	6256	6293	6330
	Buiten de muur	Lindenkruis	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Maagdendries	Buiten de muur	Frontensingel	3671	5083	5156	5580	5368	5846	6147	6221	6257	6294	6331
	Frontensingel	Buiten de muur	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Statensingel	Cabergerweg	Capucijnenstraat	9589	11245	11474	12789	12132	13024	13417	13652	13799	13895	13991
	Capucijnenstraat	Cabergerweg	13420	15507	15808	17195	16502	17502	17967	18273	18457	18588	18720
Statensingel	Capucijnenstraat	Laag Frankrijk	10083	11774	12010	13330	12670	13571	13970	14211	14361	14460	14559
	Laag Frankrijk	Capucijnenstraat	10185	11888	12126	13448	12787	13691	14092	14335	14486	14586	14686
Cabergerweg	Statensingel	Lage Frontweg	15492	17852	18198	19630	18914	19983	20493	20845	21051	21206	21360
	Lage Frontweg	Statensingel	14242	16452	16773	18180	17477	18508	18993	19320	19514	19656	19798
Cabergerweg	Statensingel	Maagdendries	24839	28412	28980	31577	30278	32079	32882	33460	33809	34055	34301
	Maagdendries	Statensingel	21938	25968	26482	29307	27895	29909	30842	31367	31689	31908	32128
Frontensingel	Maagdendries	Op/afrit Bosscherweg	24784	28962	29533	32345	30939	32965	33909	34491	34842	35090	35337
	Op/afrit Bosscherweg	Maagdendries	13453	16077	16421	18936	17679	19292	19963	20319	20556	20690	20825
Frontensingel (brug)	Op/afrit Bosscherweg	Nooderbrug	21677	24666	25100	25674	25387	26184	26709	27142	27359	27576	27793
	Nooderbrug	Op/afrit Bosscherweg	16490	18469	18799	19128	18964	19458	19788	20118	20283	20448	20613
Frontensingel (oost)	Op/afrit Bosscherweg	Sphinx	2948	4506	4640	7015	5828	7199	7706	7851	7983	8013	8042
	Sphinx	Op/afrit Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel (oost)	Sphinx	Bosscherweg	2948	5437	5685	9895	7790	10093	11068	11343	11628	11658	11687
	Bosscherweg	Sphinx	0	932	1045	2880	1962	2894	3362	3491	3645	3645	3645
Frontensingel (west)	Bosscherweg	Op/afrit Bosscherweg	2123	2999	3117	5265	4191	5317	5671	5799	5923	5945	5966
	Op/afrit Bosscherweg	Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Verdeling per dagdeel naar voertuigcategrorie

DAG						NACHT				
Li	Mi	Zw	Mo	Tot	Li	Mi	Zw	Mo	Tot
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.1305	0.402	0.134	0.0335	0.067	1.0065	0.066	0.022	0.0055	0.011
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007
6.545	0.357	0.063	0.035	0.07	0.6685	0.0238	0.0042	0.0035	0.007

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" te Maastricht
Berekening geluidbelasting wegverkeer in het kader van de WRo-procedure en MER

Datum 26 juni 2008
Referentie 20071834-12

Referentie	20071834-12
Rapporttitel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" te Maastricht Berekening geluidbelasting wegverkeer in het kader van de WRo-procedure en MER
Datum	26 juni 2008

Opdrachtgever	Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère BV Postbus 68 6200 AB MAASTRICHT
Contactpersoon	De heer H. Horbach

Behandeld door	De heer dr. F.L.H. Vanweert De heer P.G.H. Kerckhoffs Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV St. Annalaan 60 6217 KC MAASTRICHT Postbus 480 6200 AL MAASTRICHT Telefoon 043-3467878 Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Uitgangspunten**	**6**
2.1	Situatie	6
2.2	Gegevens	6
2.2.1	Bouwplan en omgeving	6
2.2.2	Verkeersgegevens	8
2.3	Varianten	8
2.4	Rekenmethodes	8
3	**Toetsingskader**	**9**
3.1	Juridisch toetsingskader	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Wegverkeerslawaai	10
3.1.3	Cumulatie verschillende lawaaisoorten	11
3.1.4	Overige geluidbronnen	12
3.2	Gemeentelijk beleidskader	12
3.2.1	Akoestisch gunstig indelen	12
3.2.2	2dB-criterium	12
3.2.3	Ontheffingscriteria hogere grenswaarden	13
3.3	Gevolgen voor de planontwikkeling	13
4	**Rekenresultaten**	**14**
4.1	Woningen binnen het plangebied	14
4.1.1	Overzicht resultaten	14
4.1.2	Samenvatting rekenresultaten ten behoeve van toetsing aan het juridisch kader	15
4.1.3	Geluidreducerende maatregelen – beleidskader gemeente Maastricht	16
4.1.4	Samenvatting rekenresultaten ten behoeve van toetsing aan het beleidskader	16
4.2	Samenvatting geluidbelasting woningen binnen het plangebied	17
4.3	Bestaande woningen	17
5	**Samenvatting en conclusie**	**19**

Bijlagen (CD)

Bijlage I **Verkeersgegevens**

Bijlage II **Rekenmodel Hogere grenswaarden**

II-01 Overzicht rekenmodel
II-02 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage III **Resultaten Eindsituatie**

III-01 Overzicht rekenpunten
III-02 Invoergegevens rekenmodel
III-03 Geluidbelastingen zoneplichtige wegen
III-04 Geluidbelastingen niet-zoneplichtige wegen
III-05 Akoestisch gunstige indeling en dove gevels
III-06 Gecumuleerde geluidbelastingen
III-07 Cumulatie Hogere grenswaarden
III-08 Resultaten Geonoise

Bijlage IV **Resultaten Fase 1A**

IV-01 Overzicht rekenpunten
IV-02 Invoergegevens rekenmodel
IV-03 Geluidbelastingen zoneplichtige wegen
IV-04 Geluidbelastingen niet-zoneplichtige wegen
IV-05 Akoestisch gunstige indeling en dove gevels
IV-06 Gecumuleerde geluidbelastingen
IV-07 Cumulatie Hogere grenswaarden
IV-08 Resultaten Geonoise

Bijlage V **Resultaten bestaande woningen**

V-01 Overzicht rekenpunten
V-02 Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de geplande nieuwbouw “Nutsbedrijven/Lindenkruis” te Maastricht. Het plan voorziet in een herinrichting van de voormalige Nutsbedrijven gelegen aan de rand van de binnenstad van Maastricht. Het nutsbedrijventerrein krijgt een nieuwe stedenbouwkundige structuur waarin met name nieuwe hoogwaardige woningen zijn voorzien.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied ten gevolge van het wegverkeer in de toekomstige situatie en het toetsen van deze geluidbelastingen aan de normen uit de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Maastricht.

In voorliggend onderzoek worden de volgende wegen beschouwd:
- Frontensingel(*);
- Noorderbrug(*);
- Boschstraat;
- Statensingel(*);
- Cabergerweg (*);
- Maagdendries/ Achter de Barakken;
- Lindenkruis;
- Capucijnenstraat.

Figuur 1.1: Situering wegen

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de met een (*) gemarkeerde wegen.

Verder heeft ook onderzoek plaatsgevonden naar de gevolgen vanwege de verkeersaantrekkende werking op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving. Voor dit onderdeel van het onderzoek is ook de Maasboulevard in het onderzoek betrokken.

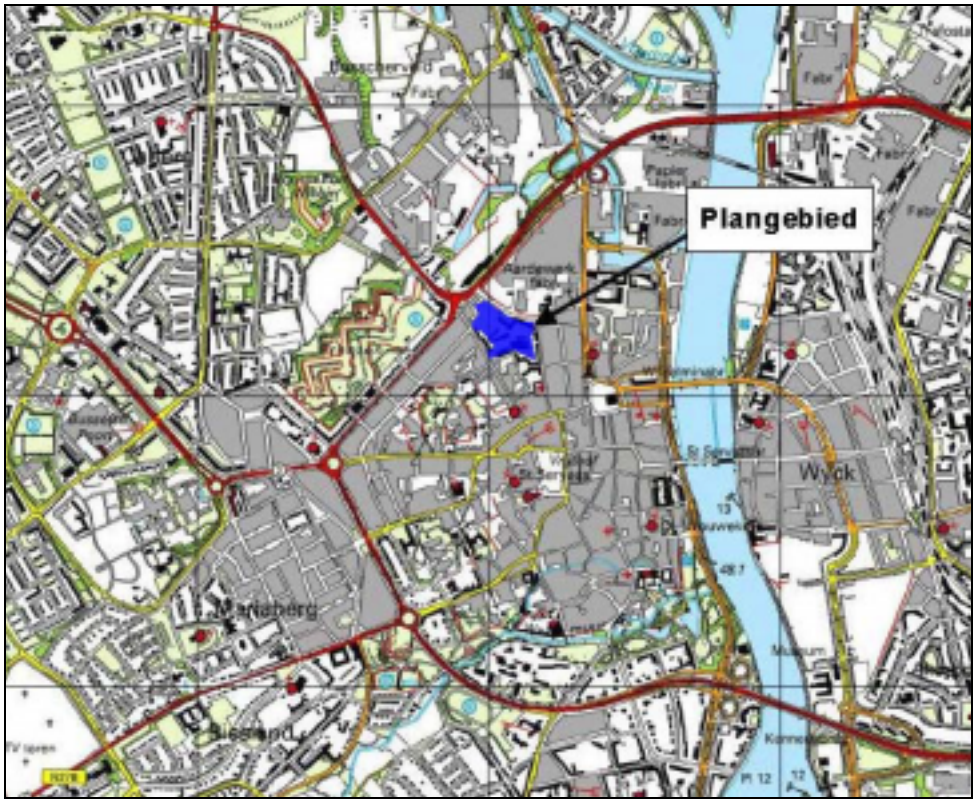
Het onderzoek naar de geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen het plangebied is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanprocedure. Het gehele onderzoek, inclusief het onderzoek naar de geluidbelasting bij de bestaande woningen, is uitgevoerd in het kader van de MER.

Deze rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen weer van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het voornemen bestaat om het voormalige nutsbedrijventerrein aan de rand van de binnenstad van Maastricht te herontwikkelen. Het terrein is gelegen aan de rand van de binnenstad van Maastricht en wordt globaal begrensd door de Bogaardenstraat (oostzijde), de Maagdendries (noordzijde), de Frontensingel (westzijde) en de Capucijnenstraat (zuidzijde). Figuur 2.1 geeft de topografische ligging van het plangebied weer.

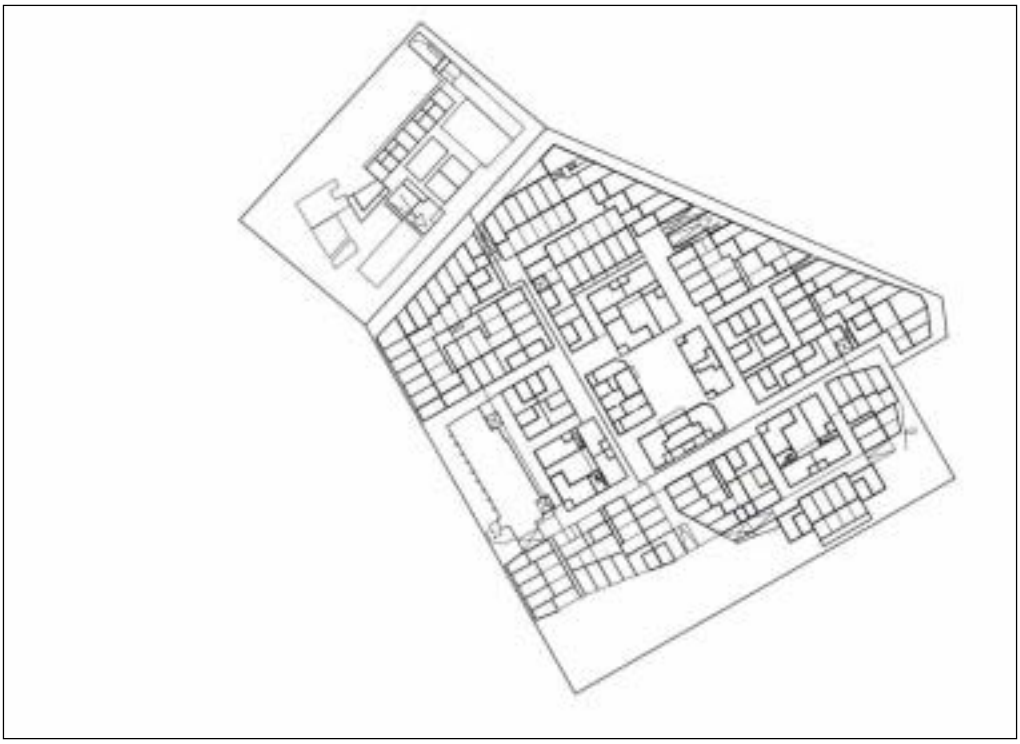


Figuur 2.1: Topografische situering plangebied

2.2 Gegevens

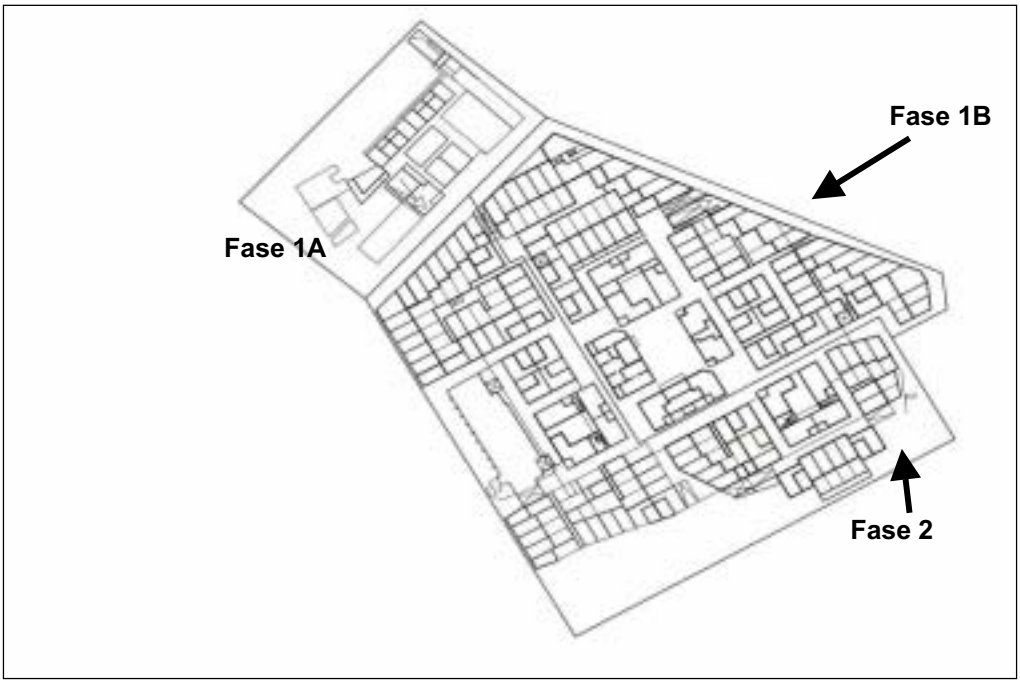
2.2.1 Bouwplan en omgeving

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een aantal, door de opdrachtgever beschikbaar gestelde tekeningen, van het bouwplan. Hierop zijn onder andere de locatie, de gebouwhoogtes van de nieuwbouw en de omliggende wegvakken weergegeven. Figuur 2.2 geeft een overzicht van het stedenbouwkundig plan.



Figuur 2.2: Stedenbouwkundig plan

Het plan wordt in drie fasen gerealiseerd: fase 1A, 1B en 2 (zie figuur 2.3). In de eindsituatie maar ook na realisatie van fase 1A en 1B dient ook te worden voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder en de beleidsuitgangspunten van de gemeente Maastricht. Om die reden zijn de geluidbelastingen ook bepaald na realisatie van fase 1A. Verder is de geluidsituatie na realisatie van het gehele plan ook in beeld gebracht. De geluidbelasting na fase 1B en voor fase 2 is niet separaat beschouwd. Fase 2 bevindt zich immers aan de meest geluidluwe zijde van het plangebied. De afwezigheid van fase 2 leidt bij de woningen van fase 1B niet tot relevant hogere geluidniveaus ten opzichte van de eindsituatie. De berekende geluidbelasting in de eindsituatie is derhalve ook representatief voor de situatie na realisatie van fase 1B.



Figuur 2.3: Fasering bouw

2.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Maastricht. In bijlage I zijn de verstrekte gegevens weergegeven.

Het betreffen prognosegegevens (onder andere intensiteiten en verdelingen) voor het jaar 2018. Bij de opgegeven intensiteiten is rekening gehouden met de verkeersstromen ten gevolge van de gefaseerde ontwikkeling van het deelgebied Nutsbedrijven/Lindenkruis en van alle overige deelgebieden van Belvédère binnen de singels.

De gehanteerde gegevens betreffen gegevens welke zijn geactualiseerd op 29 feburari 2008; verkeersgegevens van de Capucijnenstraat en Lindenkruis zijn op 29 april 2008 aangeleverd.

Voor de verdeling van de bussen over de dag-, avond-, en nachtperiode is conform opgaaf van de gemeente Maastricht uitgegaan van: 63% (van de totale etmaalintensiteit) bussen in de dagperiode, 21% in de avondperiode en 16% in de nachtperiode.

De wegdektypen en snelheden zijn afkomstig uit een in 2005 door Cauberg-Huygen uitgevoerd onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de Sphinx-locatie (kenmerk: 20051898).

2.3 Varianten

Mogelijk wordt het Lindenkruis in de toekomst voorzien van klinkerbestrating. In voorliggende onderzoek zijn derhalve een tweetal varianten beschouwd:

- variant 1: Lindenkruis met huidige wegdektype SMA 0/6 (conform het eerder genoemde, uitgevoerde onderzoek (kenmerk: 20051989);
- variant 2: Lindenkruis met klinkerbestrating.

2.4 Rekenmethodes

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006[1]. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.42. Bijlagen II, III en IV geven een overzicht van het rekenmodel.

In bijlage II is een overzicht weergegeven van de invoergegevens uit het rekenmodel voor het bepalen van de geluidbelasting bij de woningen binnen het plangebied en voor de bestaande woningen. In bijlage III-01 en -02 en in bijlage IV-01 en -02 zijn de specifieke invoerparameters opgenomen die behoren bij de situatie na realisatie van fase 1A en respectievelijk de eindfase. De geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen is bepaald met behulp van het model dat de eindsituatie weergeeft.

Relevante omgevingsparameters, zoals bodemverharding, hoogteverschillen en afschermende objecten, zijn ter plaatse geïnventariseerd. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt een algemene bodemfactor van 1.0 gehanteerd. De rekenpunten zijn gelegen op circa 1,5 m boven elke verdiepingsvloer. De geluidbelasting is bepaald exclusief de gevelreflectie van de betreffende gevel.

[1] Staatscourant 21 december 2006, nr. 249 / pag. 84

3 Toetsingskader

De resultaten van voorliggend onderzoek zijn getoetst aan het juridisch kader zoals beschreven in de Wet geluidhinder (voorkeursgrenswaarde en maximale hogere grenswaarde) en aan het binnen de gemeente Maastricht gehanteerde beleidskader (akoestisch gunstige indelen, toename geluidbelasting als gevolg van ontwikkeling).

Hiernavolgend is zowel het juridisch kader als het beleidsmatig kader nader toegelicht.

3.1 Juridisch toetsingskader

3.1.1 Algemeen

Toetsingsgrootheden

Volgens de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat $L_{day\text{-}evening\text{-}night}$ (L_{den}) in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone.

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van “nieuwe situaties”.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden gelegen binnen de zone van een weg binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (artikel 1 Wgh).

Geluidzones

Krachtens de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (artikel 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artitel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.
Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.
Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/u of meer en 5 dB voor de andere wegen.

Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting zijn in artikel 82, 83, 85 van de Wet geluidhinder en in artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder (Bgh) vermeld.
In onderhavige situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

De navolgende aspecten hebben betrekking op het bouwplan “Nutsbedrijven/Lindenkruis” te Maastricht:

- het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van een viertal wegen, te weten:
  - Frontensingel;
  - Noorderbrug;
  - Cabergerweg;
  - Statensingel;
- de zone van deze wegen bedraagt 200 m;
- het bouwplan is gelegen in een stedelijk gebied;
- daarnaast zijn een aantal relevante wegen rondom het plan gelegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h, te weten:
  - Maagdendries en Achter de Barakken;
  - Boschstraat (midden en zuid);
  - Capucijnenstraat;
  - Lindenkruis;
- de aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor de Noorderbrug 5 dB voor het wegvak waarvoor een snelheid van 50 km/h geldt en 2 dB voor het wegvak waarvoor een snelheid van 70 km/h geldt;
- de aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt voor alle overige wegen 5 dB;
- de volgende voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden zijn van toepassing:

Tabel 3.2: Overzicht toetsingswaarden Wet geluidhinder

Wegvak	**Stedelijk/ Buitenstedelijk**	**Nieuwe woningen**	
		Voorkeursgrenswaarde	**Maximale ontheffingswaarde**
Frontensingel	Stedelijk	48 dB	63 dB
Noorderbrug	Stedelijk	48 dB	63 dB
Cabergerweg	Stedelijk	48 dB	63 dB
Statensingel	Stedelijk	48 dB	63 dB
Boschstraat (Midden en Zuid)		--*	--*
Maagdendries en Achter de Barakken		--*	--*
Lindenkruis		--*	--*
Capucijnenstraat		--*	--*

* Deze wegen zijn niet-zoneplichtig en worden niet getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

3.1.3 Cumulatie verschillende lawaaisoorten

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten.

De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.
In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zal tevens inzicht worden gegeven in cumulatie van alle beschouwde relevante wegen.

3.1.4 Overige geluidbronnen

Het westelijke gedeelte van het plangebied ligt binnen/op de rand van de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Bosscherveld. Het plangebied is gelegen buiten de 55 dB(A) geluidcontour.
Woningbouw realiseren in deze zone kan; hiervoor geldt een maximale grenswaarde van 55 dB(A).
In de directe omgeving van het plangebied zijn geen andere relevante geluidbronnen van industrielawaai gelegen.
In de directe omgeving van het plan zijn een aantal kleinere bedrijven gelegen die vallen onder de Wet Milieubeheer of het activiteitenbesluit, zoals het Lösstheater en horeca gelegen langs de Bosscherweg. Aangezien in de bestaande situatie reeds woningen dicht bij deze bedrijven zijn gelegen zijn er geen gevolgen te verwachten voor de bedrijven als gevolg van het initiatief. De bedrijven zullen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd.

3.2 Gemeentelijk beleidskader

De gemeente hanteert beleidsmatige uitgangspunten in het kader van akoestisch gunstige woning- en stedenbouwkundige indeling, de toename van de geluidbelasting als gevolg van stedenbouwkundige plannen en ontheffingscriteria ten behoeve van hogere-grenswaardenprocedures.

3.2.1 Akoestisch gunstig indelen

Het Natuur- en MilieuPlan Maastricht vermeldt: “De belangrijkste maatregel voor het beperken van het aantal geluidgehinderden is dat bij het ontwerp van de woning of eigenlijk het stedenbouwkundig plan reeds rekening wordt gehouden met de geluidbelasting. Een akoestisch gunstige indeling van het plangebied en de woning (bijvoorbeeld geen tuinen of geluidgevoelige ruimten aan de straatzijde projecteren) zijn daarbij het belangrijkste aandachtspunt”. Bij het opstellen van het voorliggende stedenbouwkundig plan is hiermede al rekening gehouden.
In de praktijk wordt dit beleidsstandpunt op woningniveau als volgt ingevuld: bij een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, na aftrek artikel 110g Wgh, vanwege de aanwezige wegen (gezoneerd en niet-gezoneerd) dienen woonkamer, buitenruimten en slaapkamers niet aan de hoogst belast gevel te worden gesitueerd. Afwijkingen dienen te worden gemotiveerd en ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeente. In deze rapportage zijn de woningen aangeduid waar de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt.

3.2.2 2dB-criterium

Ingeval de verkeersaantrekkende werking van een plan leidt tot een toename van de geluidbelasting bij woningen met meer dan 2 dB, dan moeten daar waar de geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt waar nodig geluidreducerende maatregelen worden getroffen om de binnenniveaus te respecteren.

De te hanteren onderzoeksstrategie en de te respecteren grenswaarden en binnenniveaus komen overeen met de bepalingen inzake reconstructie van wegen van de Wet geluidhinder.

3.2.3 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden

Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
De voorwaarden waaronder ontheffing kan worden verleend, vloeien voort uit het beleid dat hieromtrent is geformuleerd. Dit beleid wordt door de gemeente Maastricht in de loop van het jaar opgesteld. Tot dat moment hanteert de gemeente Maastricht de regelgeving zoals die gold voor 1 januari 2007.
Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 Gevolgen voor de planontwikkeling

Bij de planontwikkeling dient rekening te worden gehouden met de volgend juridische en beleidsmatige grenswaarden:

Tabel 3.3: Grenswaarden en gevolgen voor de ontwikkeling van het plan

Geluidbelasting(*)	Geluidbron	Gevolg voor het plan
≤ 48 dB (wettelijk eis)	Ieder wegvak afzonderlijk	Geen
> 48 dB (wettelijk eis)	Ieder wegvak afzonderlijk (gezoneerde wegen)	Voor de woning moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld
> 53 dB (beleidsmatige eis)	Ieder wegvak afzonderlijk (gezoneerde en niet gezoneerde wegen)	Er moet rekening worden gehouden met akoestisch gunstige indeling van de woning en het plangebied
> 63 dB (wettelijke eis)	Ieder wegvak afzonderlijk (gezoneerde wegen)	De woning mag alleen worden gebouwd als de gevel met een geluidbelasting van meer dan 63 dB als een dove gevel wordt uitgevoerd

(*) kleurmarkering overeenkomstig resultaten bijlagen.

4 Rekenresultaten

4.1 Woningen binnen het plangebied

Bij de berekeningen is onderscheid gemaakt tussen:
- de te toetsen geluidbelasting: geluidbelasting overeenkomstig de bepalingen van de Wet geluidhinder (bijdrage van gezoneerde wegen, per wegvak);
- de cumulatieve geluidbelasting van die wegen waarvan de voorkeursgrenswaarden wordt overschreden;
- de cumulatieve geluidbelasting: de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante (gezoneerde en niet-gezoneerde) wegen.

De geluidbelasting zijn bepaald ter plaatse van alle woongebouwen in het stedenbouwkundig plan. Daar waar appartementen zijn voorzien in het stedenbouwkundig plan is nog onvoldoende inzicht in de indeling van het gebouwen en de exacte situering van de woningen. Op basis van het aantal bouwlagen en het aantal voorziene woningen in het betreffende appartementsgebouw is een gelijkmatige verdeling van de woningen over de verschillende bouwlagen aangehouden. De geluidniveaus zijn bepaald per bouwlaag.

4.1.1 Overzicht resultaten

Toetsing wettelijke grenswaarden (voorkeurs- en maximale hogere grenswaarden)
In het kader van de bestemmingsplanprocedure zijn, uitgaande van de eerder genoemde uitgangspunten, de geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de Frontensingel, Noorderbrug, Statensingel en Cabergerweg bij de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten. De resultaten zijn weergegeven in bijlage III-03 voor de eindsituatie (tevens situatie na fase 1B) en bijlage IV-03 voor de situatie na fase 1A. Deze geluidbelastingen zijn getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Hierbij zijn dezelfde kleurencoderingen gebruikt als in tabel 3.3.

Geluidbelasting niet-zoneplichtige wegen
Daarnaast zijn ten gevolge van de relevante omliggende wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (niet-zoneplichtig) eveneens de geluidbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen. Deze geluidbelastingen worden inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de toetsing aan het gemeentelijk beleidskader. Een overzicht van de geluidbelastingen is weergegeven in bijlage III-04, resp. bijlage IV-04.
Voor het Lindenkruis is uitgegaan van een tweetal varianten (variant 1: met SMA 0/6, variant 2: met klinkerbestrating). De resultaten van beide varianten zijn weergegeven in de genoemde bijlagen.

Toetsing beleidsmatige grenswaarde 53 dB(akoestisch gunstig indelen)
In het kader van een de toetsing aan de beleidsmatige grenswaarde van 53 dB is tevens inzicht gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting, na aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh, vanwege de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen. De resultaten zijn weergegeven in bijlage III-05, respectievelijk IV-05. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarde van 53 dB. Hierbij zijn dezelfde kleurencoderingen gebruikt als in tabel 3.3. In de bijlage III-06, respectievelijk, IV-06 zijn de gecumuleerde geluidniveaus weergegeven zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g.
Voor het Lindenkruis is uitgegaan van een tweetal varianten (variant 1: met SMA 0/6, variant 2: met klinkerbestrating). De resultaten van beide varianten zijn weergegeven in de genoemde bijlagen.

Gecumuleerde geluidbelasting artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006
Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Deze gecumuleerde geluidniveaus zijn weergegeven in bijlage III-06, III-07, IV-06 en IV-07.
Voor het Lindenkruis is uitgegaan van een tweetal varianten (variant 1: met SMA 0/6, variant 2: met klinkerbestrating). De resultaten van beide varianten zijn weergegeven in de genoemde bijlagen.

4.1.2 Samenvatting rekenresultaten ten behoeve van toetsing aan het juridisch kader

In tabel 4.1 is het aantal woningen weergegeven waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld. Het betreft de situatie bij een gefaseerde realisatie van de diverse blokken.

Tabel 4.1: Aantal woningen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld

Geluidbron	**Vast te stellen hogere grenswaarden [dB]**														
	49	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**
Woningen Fase 1A															
Cabergerweg	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Statensingel	1	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel	2	0	0	0	0	1	2	3	4	2	3	1	4	0	0
Noorderbrug	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal (*)	23														
Woningen fase 1B en 2															
Cabergerweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Statensingel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel	1	1	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noorderbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal (*)	10														

(*) Totalen exclusief dubbeltellingen: Voor (b.v.) hoekwoningen kan een hogere grenswaarden vanwege meerdere wegen noodzakelijk zijn. Bij de telling van het aantal woningen per wegvak zijn deze woningen dan dubbel geteld; in de totalen is gecorrigeerd voor deze dubbeltelling.

In de bijlagen III en IV zijn nadere details over de vast te stellen hogere grenswaarden opgenomen. Ook zijn de woningen gemarkeerd waar de geluidbelasting meer dan 63 dB bedraagt en de betreffende gevel derhalve als dove gevel dient te worden uitgevoerd. In plaats van een dove gevel kan, na afstemming met de gemeente, eveneens voor een gebouwgebonden afscherming worden gekozen, zodat de geluidbelasting lokaal minder dan 63 dB bedraagt en gevelopeningen wel mogelijk zijn.

4.1.3 Geluidreducerende maatregelen – beleidskader gemeente Maastricht

Ten behoeve van het vaststellen van hogere grenswaarden dient – overeenkomstig het beleid van de gemeente Maastricht – te worden nagegaan of het toepassen van bronmaatregelen om de geluidbelasting te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde niet stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Geluidverminderende maatregelen kunnen worden ingedeeld in bronmaatregelen, overdrachts-maatregelen en maatregelen bij de ontvanger. Per categorie zijn de volgende maatregelen afgewogen:

- Bronmaatregelen: Gedacht kan worden aan een vermindering van de verkeerstroom en/of aan het aanbrengen van een stil wegdek. Het verminderen van de verkeersintensiteiten stuit – op basis van actuele inzichten – op bezwaren van verkeerskundige aard. Een stil wegdek (b.v. Nobelpave) resulteert in een vermindering van de geluidbelasting van 2 à 3 dB vanwege het verkeer op de Frontensingel, de Noorderbrug, de Cabergerweg en de Statensingel. Hierdoor verminderd de geluidbelasting bij 5 woningen tot onder de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor moet over een lengte van circa 1500 m stil asfalt worden aangelegd. De kost van deze maatregel stuit op bezwaren van financiële aard;
- Overdrachtsmaatregelen: Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit afscherming in de vorm van geluidschermen of geluidwallen. Gelet op het binnenstedelijk karakter van de omgeving stuit een dergelijke akoestische maatregel op bezwaren van stedenbouwkundige aard: er is geen ruimte voor dergelijke voorzieningen, dan wel de toegankelijkheid van en het uitzicht op en vanuit de nieuwe gebouwen wordt onaanvaardbaar beperkt;
- Maatregelen bij de ontvanger: De stedenbouwkundige plannen zijn reeds akoestisch geoptimaliseerd: hoge gebouwen zijn zo veel als mogelijk aan de straatzijde en open ruimtes aan de afgeschermde zijde gesitueerd. Verdergaande maatregelen bij de ontvangers kunnen – waar mogelijk – in de ontwerpen van de gebouwen worden meegenomen. Momenteel is er nog onvoldoende zicht op de ontwerpen van de gebouwen en de mogelijkheid tot het treffen van geluidverminderende maatregelen (om de geluidbelasting van de buitengevel te verminderen), zodat hiermee in de WRo-, de MER- en de hogere-grenswaardenprocedure rekening kan worden gehouden.

Gesteld kan worden dat bronmaatregelen om de geluidbelasting te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Er dienen derhalve hogere grenswaarden te worden vastgesteld zoals weergegeven in tabel 4.1.

4.1.4 Samenvatting rekenresultaten ten behoeve van toetsing aan het beleidskader

Variant 1: Lindenkruis met huidige wegdektype (SMA 0/6)
In totaliteit dient bij 36 woningen van fase 1A en 35 woningen van fase 1B/2 rekening te worden gehouden met een akoestisch gunstige indeling. Het betreft de situatie bij een gefaseerde realisatie van de diverse blokken. In bijlage III en IV zijn alle details van de locatie van deze woningen weergegeven.

Variant 2: Lindenkruis met klinkers
In totaliteit dient bij 42 woningen van fase 1A en 61 woningen van fase 1B/2 rekening te worden gehouden met een akoestisch gunstige indeling. Het betreft de situatie bij een gefaseerde realisatie van de diverse blokken. In bijlage III en IV zijn alle details van de locatie van deze woningen weergegeven.

4.2 Samenvatting geluidbelasting woningen binnen het plangebied

In tabel 4.2 en 4.3 is weergegeven voor hoeveel woningen een hogere grenswaarden moet worden vastgesteld, voor hoeveel woningen rekening moet worden gehouden met een akoestisch gunstige indeling en voor hoeveel woningen een dove gevel moet worden gerealiseerd. Tabel 4.2 geeft de situatie weer bij een fasering van de realisatie van de diverse blokken; tabel 4.3 geeft de eindsituatie weer.

Tabel 4.2: Samenvatting resultaten bij een vrije fasering van de realisatie van de diverse blokken

Fase	**Hogere grens-waarde**	**Hogere grens-waarde ten gevol-ge van**	**Akoestisch gunstig indelen (Variant 1: Linden-kruis met SMA 0/6)**	**Akoestisch gunstig in-delen (Variant 2: Lindenkruis met klinkers)**	**Dove gevel**
1A	23	Cabergerweg(8), Statensingel(8), Frontensingel(22), Noorderbrug(5)	36	42	5
1B en 2	10	Frontensingel(10)	35	61	0

Tabel 4.3: Samenvatting resultaten in de eindsituatie

Fase	**Hogere grens-waarde**	**Hogere grens-waarde ten gevol-ge van**	**Akoestisch gunstig indelen (Variant 1: Linden-kruis met SMA 0/6)**	**Akoestisch gunstig in-delen (Variant 2: Lindenkruis met klinkers)**	**Dove gevel**
1A	23	Cabergerweg(8), Statensingel(8), Frontensingel(22), Noorderbrug(5)	36	42	5
1B en 2	10	Frontensingel(10)	35	61	0

4.3 Bestaande woningen

Overeenkomstig het beleid van de gemeente Maastricht zijn de geluidbelastingen bepaald in de actuele situatie (peildatum 2008) en de situatie na realisatie van Nutsbedrijven/Lindenkruis en de overige deelgebieden van Belvédère binnen de singels en is nagegaan in hoeverre deze geluidbelastingen meer dan 48 dB bedragen en de toename meer dan 2 dB bedraagt.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van alle gebouwen die in het elektronisch systeem “Flexiweb” van de gemeente Maastricht zijn opgenomen; ook voor die gebouwen waar geen bewoning is geregistreerd. In bijlage V zijn de resultaten van deze berekeningen weergegeven en is ook de status van het gebouw (aantal bewoners of niet bewoond [aantal bewoners=0]) weergegeven.

Aangenomen is dat – met uitzondering van de adressen Boschstraat 5 en 21/23 - niet bewoonde gebouwen geen woongebouw zijn. Boschstraat 5 is momenteel niet bewoond, doch in de toekomst mogelijk wel en Boschstraat 21/23 is bewoond op de bouwlagen boven de begane grond.

De gebouwen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB (in 2018) en gebouwen met een toename van de geluidbelasting van 2dB of meer (tussen 2008 en 2018) en gebouwen die zijn bewoond zijn gemarkeerd.

De geluidbelastingen en de toenames zijn bepaald per wegvak en voor de gecumuleerde geluidniveaus. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage V. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat – met uitzondering van de adressen Boschstraat 5 en 21/23 - geen enkel woongebouw een geluidbelasting heeft van meer dan 48 dB en een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

Voor de genoemde adressen wordt het volgende geadviseerd:
- voorafgaand aan het in gebruik nemen van de Boschstraat 5 als woongebouw wordt nader onderzocht wat de geluidwering is van de gerenoveerde gevels, hoe de woningen worden ingedeeld en of de binnenniveaus worden gerespecteerd;
- de woningen aan de Boschstraat 21/23 ondervinden vanwege de Maasboulevard een geluidbelasting van 51 dB en een toename van 1.52 dB (afgerond 2 dB), terwijl de gecumuleerde geluidbelasting (waarin de Boschstraat het overgrote aandeel heeft) 65 dB bedraagt en met minder dan 1 dB toeneemt. Omdat de binnenniveaus bepaald worden door de gecumuleerde geluidbelasting (en deze met minder dan 2 dB toeneemt) vindt geen nader onderzoek plaats naar geluidwering en binnenniveaus.

Geconcludeerd kan worden dat de (gecumuleerde) geluidbelasting toeneemt met meer dan 2 dB tot een niveau van meer dan 48 dB voor – uitsluitend - de toekomstige woning aan de Boschstraat 5. Bij alle overige bestaande woningen kan worden gesteld dat de geluidbelasting na planrealisatie (van alle deelprojecten van Belvédère binnen de singels) niet leidt tot onaanvaardbare geluidniveaus (minder dan 48 dB) en/of tot een relevante toename van de geluidbelasting (met 2 dB of meer).

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai verricht voor de geplande nieuwbouw op de voormalige Sphinx-locatie te Maastricht.

Wettelijke toets:
Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege de Noorderbrug, Frontensingel, Cabergerweg en Statensingel wordt overschreden. Het toepassen van bronmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Er dient derhalve een hogere grenswaarde door het college van B&W van de gemeente Maastricht te worden vastgesteld.

Bij een aantal gevels bedraagt de geluidbelasting meer dan 63 dB. Deze gevels dienen als dove gevel te worden uitgevoerd; of - na afstemming met de gemeente – van geluidafschermende voorzieningen die resulteren in een geluidbelasting van 63 dB of minder in combinatie met te openen geveldelen.

Beleidsmatige toets:
Daar waar de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt, dient rekening te worden gehouden met een akoestisch gunstige indeling van de woning.

De locaties waarvoor een hogere grenswaarden dient te worden aangevraagd, waarvoor de woning met een dove gevel moet worden gerealiseerd en de locaties waar een akoestisch gunstige indeling aangewezen is, zijn in diverse figuren aangeduid.

Met uitzondering van de woning(en) aan de Boschstraat 5 kan bij alle bestaande woningen (buiten het plangebied) worden gesteld dat de geluidbelasting na planrealisatie (van alle deelprojecten van Belverdere binnen de singels) niet leidt tot onaanvaardbare geluidniveaus (geluidbelasting van 48 dB of minder) en/of tot een relevante toename van de geluidbelasting (met meer dan 2 dB).

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

dr. F.L.H. Vanweert
Vestigingsmanager

Bijlagen I-V CD

Bijlagen I-V

Bron: Akoestsich onderzoek Notitie 20071834-16

Cumulatie wegverkeerslawaai en Industrielawaai

Wegverkeerslawaai*
$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

Industrielawaai
$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$

Cumulatie
$L_{cum} = 10\ \log\ [10^{(L^*_{VL}/10)} + 10^{(L^*_{IL}/10)}]$

Omrekening naar bronsoort
$L_{VL,cum} = 1{,}00\ L_{cum} + 0{,}00$ **(incl. correctie art. 110g Wgh)**
$L_{IL,cum} = 1{,}00\ L_{cum} - 1{,}00$

		Geluidsbelasting (Lden in dB)										Geluidsbelasting (Etmaal in dB(A))		Gecumuleerde geluidsbelasting					Omrekening naar bronsoort				
		1.5m		4.5m		7.5m		10.5m		13.5m		5.0m		1.5m	4.5m	7.5m	10.5m	13.5m	1.5m	4.5m	7.5m	10.5m	13.5m
		L_{VL}	L^*_{VL}	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{IL}	L^*_{IL}	L_{CUM}	L_{CUM}	L_{CUM}	L_{CUM}	L_{CUM}					
N01-01	Hoekbl. Cabergerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N01-01a	Hoekbl. Cabergerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N01-01b	Hoekbl. Cabergerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N02-01	Blok G	63,2	63,2	64,5	64,5	64,8	64,8	65	65,0	64,9	64,9	53	54,0	63,7	64,9	65,1	65,3	65,2	58,7	59,9	60,1	60,3	60,2
N02-02	Blok G	62,3	62,3	63,5	63,5	63,9	63,9	64,2	64,2	64,2	64,2	53	54,0	62,9	64,0	64,3	64,6	64,6	57,9	59,0	59,3	59,6	59,6
N02-03a	Blok G	59,5	59,5	60,6	60,6	61,3	61,3	61,7	61,7	61,8	61,8	53	54,0	60,6	61,5	62,0	62,4	62,5	55,6	56,5	57,0	57,4	57,5
N02-03b	Blok G	40,3	40,3	41,6	41,6	43,2	43,2	45,4	45,4	47,3	47,3	53	54,0	54,2	54,2	54,3	54,6	54,8	53,2	53,2	53,3	53,6	53,8
N02-04a	Blok G	58,8	58,8	59,9	59,9	60,7	60,7	61,1	61,1	61,2	61,2	53	54,0	60,0	60,9	61,5	61,9	62,0	55,0	55,9	56,5	56,9	57,0
N02-04b	Blok G	45,4	45,4	46,6	46,6	47,9	47,9	49	49,0	49,5	49,5	53	54,0	54,6	54,7	55,0	55,2	55,3	53,6	53,7	54,0	54,2	54,3
N02-04c	Blok G	40,6	40,6	41,9	41,9	43,5	43,5	45,6	45,6	47,1	47,1	53	54,0	54,2	54,3	54,4	54,6	54,8	53,2	53,3	53,4	53,6	53,8
N03-01a	Blok H	41,3	41,3	42,2	42,2	43,5	43,5	45,1	45,1	--	--	52	53,0	53,3	53,3	53,5	53,7	--	52,3	52,3	52,5	52,7	--
N03-01b	Blok H	40,1	40,1	41,2	41,2	42,6	42,6	44,1	44,1	--	--	52	53,0	53,2	53,3	53,4	53,5	--	52,2	52,3	52,4	52,5	--
N03-02	Blok H	40,1	40,1	41,3	41,3	42,6	42,6	44,1	44,1	--	--	52	53,0	53,2	53,3	53,4	53,5	--	52,2	52,3	52,4	52,5	--
N03-03	Blok H	39,8	39,8	40,9	40,9	42,3	42,3	43,8	43,8	--	--	52	53,0	53,2	53,3	53,4	53,5	--	52,2	52,3	52,4	52,5	--
N03-04a	Blok H	40	40,0	41,1	41,1	42,6	42,6	44,1	44,1	--	--	52	53,0	53,2	53,3	53,4	53,5	--	52,2	52,3	52,4	52,5	--
N03-04b	Blok H	40,2	40,2	41,3	41,3	42,8	42,8	44,5	44,5	--	--	52	53,0	53,2	53,3	53,4	53,6	--	52,2	52,3	52,4	52,6	--
N03-04c	Blok H	40,6	40,6	41,7	41,7	43,8	43,8	47,2	47,2	--	--	52	53,0	53,2	53,3	53,5	54,0	--	52,2	52,3	52,5	53,0	--
N08-01a	Lindenkruis	41,4	41,4	42,5	42,5	44,3	44,3	46,5	46,5	--	--	54	55,0	55,2	55,2	55,4	55,6	--	54,2	54,2	54,4	54,6	--
N08-01b	Lindenkruis	40,2	40,2	40,7	40,7	41,9	41,9	43,9	43,9	--	--	54	55,0	55,1	55,2	55,2	55,3	--	54,1	54,2	54,2	54,3	--
N08-02	Lindenkruis	41,5	41,5	42,6	42,6	44,4	44,4	46,5	46,5	--	--	54	55,0	55,2	55,2	55,4	55,6	--	54,2	54,2	54,4	54,6	--
N08-03	Lindenkruis	41,5	41,5	42,6	42,6	44,4	44,4	46,4	46,4	--	--	54	55,0	55,2	55,2	55,4	55,6	--	54,2	54,2	54,4	54,6	--
N08-04	Lindenkruis	41,3	41,3	42,6	42,6	44,3	44,3	46,4	46,4	--	--	54	55,0	55,2	55,2	55,4	55,6	--	54,2	54,2	54,4	54,6	--
N08-05	Lindenkruis	41,5	41,5	42,7	42,7	44,4	44,4	46,5	46,5	--	--	54	55,0	55,2	55,2	55,4	55,6	--	54,2	54,2	54,4	54,6	--
N08-06	Lindenkruis	41,4	41,4	42,8	42,8	44,4	44,4	46,5	46,5	--	--	54	55,0	55,2	55,3	55,4	55,6	--	54,2	54,3	54,4	54,6	--
N08-07	Lindenkruis	40,9	40,9	42,4	42,4	44,2	44,2	46,2	46,2	--	--	54	55,0	55,2	55,2	55,3	55,5	--	54,2	54,2	54,3	54,5	--
N08-08a	Lindenkruis	40,9	40,9	42,4	42,4	44,1	44,1	46,2	46,2	--	--	54	55,0	55,2	55,2	55,3	55,5	--	54,2	54,2	54,3	54,5	--
N08-08b	Lindenkruis	38,8	38,8	40,5	40,5	42,6	42,6	44,9	44,9	--	--	54	55,0	55,1	55,2	55,2	55,4	--	54,1	54,2	54,2	54,4	--
N12-01	Hoekbl. Lindenkruis	56,6	56,6	57,6	57,6	58,4	58,4	58,9	58,9	--	--	53	54,0	58,5	59,2	59,7	60,1	--	53,5	54,2	54,7	55,1	--
N12-01a	Hoekbl. Lindenkruis	56,6	56,6	57,6	57,6	58,3	58,3	58,8	58,8	--	--	53	54,0	58,5	59,2	59,7	60,0	--	53,5	54,2	54,7	55,0	--
N12-02	Hoekbl. Lindenkruis	55,2	55,2	56,2	56,2	57	57,0	57,9	57,9	--	--	53	54,0	57,7	58,2	58,8	59,4	--	52,7	53,2	53,8	54,4	--
N14-01	Maagdendries	51,5	51,5	51	51,0	51,8	51,8	52,6	52,6	--	--	52	53,0	55,3	55,1	55,5	55,8	--	54,3	54,1	54,5	50,8	--
N15-01	Maagdendries	51,7	51,7	50,4	50,4	51	51,0	51,7	51,7	--	--	52	53,0	55,4	54,9	55,1	55,4	--	54,4	53,9	54,1	54,4	--
N16-01	Achterliggende beb.	34,3	34,3	35,8	35,8	37,5	37,5	38,8	38,8	40,5	40,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N16-02	Achterliggende beb.	36,2	36,2	37,6	37,6	38,7	38,7	39,4	39,4	41,2	41,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N16-03	Achterliggende beb.	38	38,0	38,9	38,9	40,1	40,1	41,3	41,3	43,3	43,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N16-04	Achterliggende beb.	37,8	37,8	38,9	38,9	40	40,0	41,3	41,3	42,8	42,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N19-01	Achterliggende beb.	40,2	40,2	41,1	41,1	42,8	42,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N19-02	Achterliggende beb.	39	39,0	39,6	39,6	40,8	40,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N19-03	Achterliggende beb.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N20-01	Blok U	42	42,0	43,2	43,2	44,4	44,4	--	--	--	--	52	53,0	53,3	53,4	53,6	--	--	52,3	52,4	52,6	--	--
N20-01a	Blok U	42,7	42,7	44,1	44,1	45,4	45,4	--	--	--	--	52	53,0	53,4	53,5	53,7	--	--	52,4	52,5	52,7	--	--
NG05-01	Blok T	40,1	40,1	41,3	41,3	42,8	42,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG05-02	Blok T	39,9	39,9	41,1	41,1	42,5	42,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG05-03	Blok T	39,6	39,6	40,8	40,8	42,1	42,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG05-04	Blok T	39,4	39,4	40,5	40,5	41,8	41,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG05-05	Blok T	39,2	39,2	40,3	40,3	41,7	41,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG05-06a	Blok T	38,9	38,9	39,9	39,9	41,2	41,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG05-06b	Blok T	47,4	47,4	48,7	48,7	49,9	49,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG06-01a	Blok T	38,6	38,6	40,3	40,3	42,8	42,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG06-01b	Blok T	57,5	57,5	58,6	58,6	59,3	59,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG07-01a	Hoekbl. Lindenkruis	51,6	51,6	51,5	51,5	52,6	52,6	53,7	53,7	--	--	53	54,0	56,0	55,9	56,4	56,9	--	55,0	54,9	55,4	51,9	--
NG07-02a	Hoekbl. Lindenkruis	41,4	41,4	42,3	42,3	44,1	44,1	46,3	46,3	--	--	53	54,0	54,2	54,3	54,4	54,7	--	53,2	53,3	53,4	53,7	--
NG07-02b	Hoekbl. Lindenkruis	39,8	39,8	41,1	41,1	43	43,0	45,5	45,5	--	--	53	54,0	54,2	54,2	54,3	54,6	--	53,2	53,2	53,3	53,6	--
NG11-01a	Capucijnenstraat	40,4	40,4	41,4	41,4	42,6	42,6	44,1	44,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG11-01b	Capucijnenstraat	53	53,0	53,5	53,5	54,1	54,1	54,9	54,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG11-01c	Capucijnenstraat	52,6	52,6	53,2	53,2	53,9	53,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG11-02	Capucijnenstraat	51,9	51,9	52,6	52,6	53,3	53,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG11-03	Capucijnenstraat	51,6	51,6	52,2	52,2	52,9	52,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG11-04	Capucijnenstraat	51,9	51,9	52,3	52,3	53	53,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG11-05	Capucijnenstraat	52	52,0	52,2	52,2	52,9	52,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VL maatgevend
IL maatgevend
63,4 2dB boven max. ontheffingswaarde
(max ontheffingswaarde VL=63dB en IL=55 dB(A)

Cumulatie wegverkeerslawaai en Industrielawaai

Wegverkeerslawaai*
$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

Industrielawaai
$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$

Cumulatie
$L_{cum} = 10\ log\ [10^{(L^*_{VL}/10)} + 10^{(L^*_{IL}/10)}]$

Omrekening naar bronsoort
$L_{VL,cum} = 1{,}00\ L_{cum} + 0{,}00$ **(<u>incl.</u> correctie art. 110g Wgh)**
$L_{IL,cum} = 1{,}00\ L_{cum} - 1{,}00$

		Geluidsbelasting (Lden in dB)										Geluidsbelasting (Etmaal in dB(A))		Gecumuleerde geluidsbelasting				
		1.5m		4.5m		7.5m		10.5m		13.5m		5.0m		1.5m	4.5m	7.5m	10.5m	13.5m
		L_{VL}	L^*_{VL}	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{IL}	L^*_{IL}	L_{CUM}	L_{CUM}	L_{CUM}	L_{CUM}	L_{CUM}
NG11-06	Capucijnenstraat	50,5	50,5	50,7	50,7	51,4	51,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG13-01b	Maagdendries	53,8	53,8	54,4	54,4	55	55,0	56,1	56,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG13-02	Maagdendries	53,1	53,1	53,8	53,8	54,4	54,4	55,3	55,3	--	--	52	53,0	56,1	56,4	56,8	57,3	--
NG13-03	Maagdendries	52	52,0	53	53,0	53,7	53,7	54,4	54,4	--	--	52	53,0	55,5	56,0	56,4	56,8	--
NG13-04	Maagdendries	51,2	51,2	52	52,0	52,6	52,6	53,4	53,4	--	--	52	53,0	55,2	55,5	55,8	56,2	--
NG13-05	Maagdendries	50,4	50,4	49,5	49,5	50	50,0	50,7	50,7	--	--	52	53,0	54,9	54,6	54,8	55,0	--
NG13-06	Maagdendries	48,7	48,7	48,5	48,5	48,9	48,9	49,5	49,5	--	--	52	53,0	54,4	54,3	54,4	54,6	--
NG13-07	Maagdendries	48,9	48,9	48,9	48,9	49,2	49,2	49,8	49,8	--	--	52	53,0	54,4	54,4	54,5	54,7	--
NG13-08	Maagdendries	48,3	48,3	48,1	48,1	48,4	48,4	48,9	48,9	--	--	52	53,0	54,3	54,2	54,3	54,4	--
NG13-09	Maagdendries	47,8	47,8	47,9	47,9	48,1	48,1	48,8	48,8	--	--	52	53,0	54,1	54,2	54,2	54,4	--
NG13-10	Maagdendries	47,4	47,4	47,4	47,4	47,5	47,5	48,2	48,2	--	--	52	53,0	54,1	54,1	54,1	54,2	--
NG13-11	Maagdendries	46,2	46,2	46,6	46,6	46,7	46,7	47,5	47,5	--	--	52	53,0	53,8	53,9	53,9	54,1	--
NG13-12	Maagdendries	45,7	45,7	45,7	45,7	45,8	45,8	46,4	46,4	--	--	52	53,0	53,7	53,7	53,8	53,9	--
NG13-13	Maagdendries	46,2	46,2	46,6	46,6	46,7	46,7	47,3	47,3	--	--	52	53,0	53,8	53,9	53,9	54,0	--
NG13-14	Maagdendries	46,2	46,2	46,6	46,6	46,5	46,5	47,1	47,1	--	--	52	53,0	53,8	53,9	53,9	54,0	--
NG13-15	Maagdendries	45,8	45,8	46	46,0	45,8	45,8	46,3	46,3	--	--	52	53,0	53,8	53,8	53,8	53,8	--
NG13-16	Maagdendries	36,3	36,3	37,4	37,4	38,3	38,3	39,5	39,5	--	--	52	53,0	53,1	53,1	53,1	53,2	--
NG13-17	Maagdendries	34,3	34,3	35,6	35,6	36,7	36,7	37,7	37,7	--	--	52	53,0	53,1	53,1	53,1	53,1	--
NG13-18	Maagdendries	34,2	34,2	35,4	35,4	36,4	36,4	37,6	37,6	--	--	52	53,0	53,1	53,1	53,1	53,1	--
NG15-01	Achterliggende beb.	32,1	32,1	33,4	33,4	34,8	34,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG20-01	Blok T	59,4	59,4	60,8	60,8	61,3	61,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NG20-02	Blok T	57,9	57,9	59,3	59,3	60	60,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VL maatgevend IL maatgevend
63,4 2dB boven max. ontheffingswaarde
(max ontheffingswaarde VL=63dB en IL=55 dB(A)

--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
51,1	51,4	51,8	52,3	--
54,5	51,0	51,4	51,8	--
54,2	54,5	50,8	51,2	--
53,9	53,6	53,8	54,0	--
53,4	53,3	53,4	53,6	--
53,4	53,4	53,5	53,7	--
53,3	53,2	53,3	53,4	--
53,1	53,2	53,2	53,4	--
53,1	53,1	53,1	53,2	--
52,8	52,9	52,9	53,1	--
52,7	52,7	52,8	52,9	--
52,8	52,9	52,9	53,0	--
52,8	52,9	52,9	53,0	--
52,8	52,8	52,8	52,8	--
52,1	52,1	52,1	52,2	--
52,1	52,1	52,1	52,1	--
52,1	52,1	52,1	52,1	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--

*gecumulleerde geluidsbelasting van wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.)

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2010 Nuts
Jaartal	2010
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,8	21,6	0	0	24,3	25,6	16	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	951,2	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	33,4	21,6	0	0	25,5	25,6	19	0	1,3	0,8	4,0	3,9	0	1057,7	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,9	21,6	0	0	26,7	25,6	23	0	1,5	0,8	4,0	3,9	0	1170,3	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,3	21,6	0	0	24,5	25,6	16	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	956,8	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	28,0	21,6	0	0	23,9	25,6	14	0	1,0	0,8	3,9	3,9	0	901,0	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,0	21,6	0	0	25,7	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1014,8	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,5	21,6	0	0	25,6	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1003,2	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,3	21,6	0	0	25,5	25,6	19	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	996,6	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36,0	21,6	0	0	25,5	25,6	19	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	989,9	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,6	21,6	0	0	24,7	25,6	17	0	1,0	0,8	4,0	3,9	0	970,0	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,0	21,0	0	0	24,8	25,7	17	0	1,0	0,8	3,9	3,8	0	960,5	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,3	21,0	0	0	25,5	25,7	19	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1049,9	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,3	21,0	0	0	25,9	25,7	21	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1062,6	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,0	21,0	0	0	26,6	25,7	23	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1125,9	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,9	21,0	0	0	26,5	25,7	23	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1118,5	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44,9	21,0	0	0	29,5	25,7	35	0	2,0	0,8	4,0	3,8	0	1375,8	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,6	21,0	0	0	28,0	25,7	28	0	1,7	0,8	4,0	3,8	0	1251,8	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,8	21,6	0	0	26,6	25,6	23	0	1,5	0,8	4,0	3,9	0	1145,9	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,4	21,6	0	0	24,2	25,6	15	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	949,4	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,7	21,6	0	0	24,0	25,6	15	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	933,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,5	21,6	0	0	25,6	25,6	20	0	1,3	0,8	4,0	3,9	0	1065,2	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,3	21,6	0	0	25,6	25,6	20	0	1,0	0,8	3,9	3,9	0	920,8	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,1	21,6	0	0	25,9	25,6	21	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	944,2	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,1	21,6	0	0	22,9	25,6	12	0	0,9	0,8	3,9	3,9	0	842,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,3	21,6	0	0	22,8	25,6	12	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	827,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	820,0	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,4	21,6	0	0	26,5	25,6	23	0	0,9	0,8	3,9	3,9	0	855,8	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22,1	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	824,5	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	22,0	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	822,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,6	21,6	0	0	22,6	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2011 Nuts
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,1	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,4	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,6	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1051	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,0	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1160,2	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,5	21,1	0	0	24,2	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	952,1	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	897,8	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,0	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1001,5	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	35,6	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	990,8	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,3	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	984,1	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,1	21,1	0	0	25,1	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	978,3	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	31,7	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,0	0,8	3,9	3,8	0	960,1	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,2	20,5	0	0	24,5	25,5	16	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	949,7	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,4	20,5	0	0	25,2	25,5	18	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1034,7	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,4	20,5	0	0	25,6	25,5	20	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1055,6	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,1	20,5	0	0	26,2	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1117,1	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,0	20,5	0	0	26,1	25,5	21	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1109,8	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,9	20,5	0	0	29	25,5	33	0	2,0	0,8	3,9	3,7	0	1360,5	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,6	20,5	0	0	27,6	25,5	27	0	1,7	0,8	3,9	3,7	0	1239,8	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	35,9	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1136,1	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,7	21,1	0	0	23,9	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	945,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,0	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	930,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,7	21,1	0	0	25,2	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1057,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,6	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	918,9	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,4	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	944,2	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,6	21,1	0	0	22,7	25,4	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	842,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	828,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,4	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	820,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,6	21,1	0	0	26,1	25,4	21	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	855,3	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,5	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	822,4	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 Nuts
Jaartal	2012 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	27,6	20,6	0,0	0,0	23,7	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	948,9	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	33,7	20,6	0,0	0,0	25,3	25,2	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1097,9	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	37,9	20,6	0,0	0,0	26,7	25,2	23	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1230,6	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	28,7	20,6	0,0	0,0	23,9	25,2	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,1	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	26,5	20,6	0,0	0,0	23,3	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	894,9	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	35,0	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	987,4	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	34,6	20,6	0,0	0,0	24,8	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	977,7	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	34,3	20,6	0,0	0,0	24,7	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	971,5	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	34,1	20,6	0,0	0,0	24,7	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	966,3	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	30,8	20,6	0,0	0,0	24,0	25,2	15	0	1,0	0,8	3,9	3,8	0	949,5	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	30,4	20,1	0,0	0,0	24,1	25,3	15	0	1,0	0,8	3,7	3,6	0	939,2	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,2	20,1	0,0	0,0	24,9	25,3	18	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1032,1	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,2	20,1	0,0	0,0	25,4	25,3	19	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1065,2	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34,8	20,1	0,0	0,0	25,9	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1122,3	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	34,8	20,1	0,0	0,0	25,9	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1118,9	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44,2	20,1	0,0	0,0	28,9	25,3	32	0	2,1	0,8	3,8	3,6	0	1384,1	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,9	20,1	0,0	0,0	27,5	25,3	26	0	1,8	0,8	3,8	3,6	0	1258,4	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,9	20,6	0,0	0,0	25,7	25,2	20	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1125,6	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,0	20,6	0,0	0,0	23,6	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	941,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	26,3	20,6	0,0	0,0	23,5	25,2	13	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	926,6	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,9	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	17	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1049,9	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,5	20,6	0,0	0,0	25,5	25,2	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	956,7	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,1	20,6	0,0	0,0	26,3	25,2	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1011,9	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,8	20,6	0,0	0,0	22,6	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	857,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,2	20,6	0,0	0,0	22,5	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	844,4	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,3	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,0	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,3	20,6	0,0	0,0	26,2	25,2	22	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	876,4	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,4	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,3	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,2	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	826,2	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,6	20,6	0,0	0,0	22,2	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 Nuts fase
Jaartal	2012 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	27,4	20,6	0	0	23,7	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	945,0	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,7	20,6	0	0	25,0	25,2	18	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1068,7	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,4	20,6	0	0	26,2	25,2	22	0	1,6	0,8	3,9	3,8	0	1187,1	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	28,7	20,6	0	0	23,8	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	946,5	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	26,5	20,6	0	0	23,3	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	894,2	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	35,0	20,6	0	0	24,8	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	986,0	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	34,5	20,6	0	0	24,8	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	976,9	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	34,3	20,6	0	0	24,7	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	970,7	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	34,0	20,6	0	0	24,7	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	964,8	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	30,8	20,6	0	0	24,0	25,2	15	0	1,0	0,8	3,9	3,8	0	948,3	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	30,3	20,1	0	0	24,1	25,3	15	0	1,0	0,8	3,7	3,6	0	938,0	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	33,8	20,1	0	0	24,9	25,3	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1023,3	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	32,8	20,1	0	0	25,2	25,3	18	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1054,2	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34,5	20,1	0	0	25,8	25,3	20	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1111,9	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	34,4	20,1	0	0	25,8	25,3	20	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1107,0	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,4	20,1	0	0	28,6	25,3	31	0	2,1	0,8	3,8	3,6	0	1358,5	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,1	20,1	0	0	27,2	25,3	25	0	1,8	0,8	3,8	3,6	0	1238,3	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,8	20,6	0	0	25,7	25,2	20	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1123,2	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,0	20,6	0	0	23,6	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	940,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	26,3	20,6	0	0	23,5	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	925,7	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,8	20,6	0	0	24,9	25,2	17	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1048,0	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,6	20,6	0	0	25,1	25,2	18	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	935,3	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,3	20,6	0	0	25,7	25,2	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	975,4	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,4	20,6	0	0	22,5	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	849,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	20,6	0	0	22,4	25,2	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	836,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,1	20,6	0	0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	823,6	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,4	20,6	0	0	25,9	25,2	21	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	864,9	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,2	20,6	0	0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	826,6	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	20,6	0	0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,2	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,6	20,6	0	0	22,2	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 Nuts
Jaartal	2013 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	26,9	20,2	0	0	23,4	24,9	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	944,3	815,0	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,8	20,2	0	0	24,9	24,9	17	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1087,3	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	37,0	20,2	0	0	26,2	24,9	22	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0	1217,8	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	28,1	20,2	0	0	23,6	24,9	14	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	945,1	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	25,8	20,2	0	0	23,0	24,9	12	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	891,9	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	34,2	20,2	0	0	24,5	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	978,3	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	33,9	20,2	0	0	24,4	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	969,2	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	33,6	20,2	0	0	24,4	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	963,4	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	33,3	20,2	0	0	24,3	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	958,4	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	30,2	20,2	0	0	23,7	24,9	14	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	943,5	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,7	19,6	0	0	23,8	25,0	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	933,2	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	33,3	19,6	0	0	24,5	25,0	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1014,1	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	32,3	19,6	0	0	25,0	25,0	18	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1056,3	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	33,9	19,6	0	0	25,5	25,0	19	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1111,4	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	33,9	19,6	0	0	25,5	25,0	19	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1108,3	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,1	19,6	0	0	28,3	25,0	29	0	2,1	0,8	3,8	3,6	0	1365,3	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	38,8	19,6	0	0	26,9	25,0	24	0	1,8	0,8	3,8	3,6	0	1243,6	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,0	20,2	0	0	25,3	24,9	19	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1115,4	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	26,3	20,2	0	0	23,3	24,9	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	937,0	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	25,6	20,2	0	0	23,1	24,9	12	0	1,1	0,8	3,7	3,7	0	922,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,0	20,2	0	0	24,4	24,9	16	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1042,2	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,7	20,2	0	0	25,0	24,9	18	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	953,6	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,2	20,2	0	0	25,7	24,9	20	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1006,5	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,3	20,2	0	0	22,4	24,9	11	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	855,9	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,6	20,2	0	0	22,3	24,9	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	843,1	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20,8	20,2	0	0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	826,4	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,3	20,2	0	0	25,7	24,9	20	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	873,7	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	20,9	20,2	0	0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	828,7	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	20,7	20,2	0	0	22,0	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	825,8	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,2	20,2	0	0	21,9	24,9	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 Nuts
Jaartal	2014 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	26,1	19,7	0	0	23,0	24,7	12	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	939,5	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	31,8	19,7	0	0	24,4	24,7	16	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1076,6	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,0	19,7	0	0	25,7	24,7	20	0	1,7	0,8	3,9	3,7	0	1205,1	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,3	19,7	0	0	23,2	24,7	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	942,9	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	25,1	19,7	0	0	22,7	24,7	11	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	888,7	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,4	19,7	0	0	24,1	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	968,4	815,0	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	33,0	19,7	0	0	24,0	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	959,9	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,8	19,7	0	0	24,0	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	955,1	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	32,6	19,7	0	0	23,9	24,7	14	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	950,4	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	29,6	19,7	0	0	23,3	24,7	13	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	936,4	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,1	19,2	0	0	23,4	24,8	13	0	1,0	0,8	3,6	3,5	0	926,2	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32,3	19,2	0	0	24,1	24,8	15	0	1,2	0,8	3,6	3,5	0	995,3	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	31,4	19,2	0	0	24,5	24,8	16	0	1,3	0,8	3,6	3,5	0	1047,0	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,9	19,2	0	0	25,0	24,8	18	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1100,2	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,9	19,2	0	0	25,0	24,8	18	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1097,2	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,9	19,2	0	0	27,6	24,8	27	0	2,1	0,8	3,8	3,5	0	1345,3	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37,8	19,2	0	0	26,4	24,8	22	0	1,8	0,8	3,7	3,5	0	1227,9	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	33,0	19,7	0	0	24,8	24,7	17	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1104,4	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	25,6	19,7	0	0	23,0	24,7	12	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	932,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,9	19,7	0	0	22,8	24,7	11	0	1,0	0,8	3,7	3,7	0	919,0	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	30,1	19,7	0	0	24,1	24,7	15	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1033,8	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,8	19,7	0	0	24,5	24,7	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	950,1	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,2	19,7	0	0	25,3	24,7	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1000,7	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,7	19,7	0	0	22,1	24,7	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	854,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	19,7	0	0	22,0	24,7	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	841,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20,2	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	825,8	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	34,3	19,7	0	0	25,3	24,7	19	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	871,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	20,3	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	828,1	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	20,2	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	825,3	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,7	19,7	0	0	21,7	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2015 Nuts
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,3	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	934,5	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,8	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1065	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,9	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1188,1	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,5	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	937,4	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	951,8	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	944,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,7	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,5	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	923,6	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,2	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	913,3	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,3	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	975,7	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,5	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1037	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,9	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,1	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,9	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1085,4	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,8	18,7	0	0	26,9	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1323,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,6	18,7	0	0	25,8	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1211,2	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1092,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,8	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	927,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	914,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,2	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1024,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,9	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	945,2	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,2	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	995,7	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,1	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	853,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	841,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,4	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	869,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,7	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 Nuts
Jaartal	2016 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	24,6	18,8	0	0	22,5	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	932,3	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	29,8	18,8	0	0	23,7	24,2	14	0	1,4	0,8	3,6	3,5	0,0	1060,4	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	33,7	18,8	0	0	24,8	24,2	17	0	1,7	0,8	3,7	3,5	0,0	1181,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	25,7	18,8	0	0	22,6	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	934,7	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	23,6	18,8	0	0	22,1	24,2	10	0	1,0	0,8	3,6	3,5	0,0	883,5	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	31,2	18,8	0	0	23,3	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	948,5	815,0	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	30,9	18,8	0	0	23,2	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	941,5	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	30,7	18,8	0	0	23,2	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	937,3	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	30,5	18,8	0	0	23,1	24,2	12	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	933,2	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	27,7	18,8	0	0	22,7	24,2	11	0	1,0	0,8	3,6	3,5	0,0	921,1	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27,2	18,3	0	0	22,8	24,3	11	0	1,0	0,8	3,5	3,4	0,0	910,9	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,2	18,3	0	0	23,4	24,3	13	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0,0	972,7	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29,5	18,3	0	0	23,8	24,3	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0,0	1033,1	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	30,9	18,3	0	0	24,2	24,3	15	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0,0	1083,2	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	30,9	18,3	0	0	24,2	24,3	15	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0,0	1080,6	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	39,4	18,3	0	0	26,7	24,3	23	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0,0	1315,5	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	35,4	18,3	0	0	25,5	24,3	19	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0,0	1204,6	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,0	18,8	0	0	24,1	24,2	15	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0,0	1087,2	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,1	18,8	0	0	22,4	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	925,6	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	23,5	18,8	0	0	22,3	24,2	10	0	1,0	0,8	3,5	3,5	0,0	912,8	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,3	18,8	0	0	23,4	24,2	13	0	1,3	0,8	3,6	3,5	0,0	1020,9	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,0	18,8	0	0	23,8	24,2	14	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	944,3	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,3	18,8	0	0	24,6	24,2	16	0	1,2	0,8	3,6	3,5	0,0	996,3	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,6	18,8	0	0	21,6	24,2	9	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0,0	853,7	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,1	18,8	0	0	21,5	24,2	9	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0,0	842,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,3	18,8	0	0	21,3	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0,0	826,1	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	32,3	18,8	0	0	24,4	24,2	16	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0,0	868,9	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,4	18,8	0	0	21,3	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0,0	827,6	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,3	18,8	0	0	21,3	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0,0	824,9	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,8	18,8	0	0	21,2	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0,0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2017 Nuts
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,7	18,3	0	0	22,2	24,0	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	929,1	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	28,7	18,3	0	0	23,4	24,0	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1053,4	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,3	18,3	0	0	24,5	24,0	16	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1171,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	24,8	18,3	0	0	22,3	24,0	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,3	815,0	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24,0	9	0	1,0	0,8	3,5	3,4	0	881,5	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30,0	18,3	0	0	23,0	24,0	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	944,3	815,0	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	29,7	18,3	0	0	22,9	24,0	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	937,7	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	29,5	18,3	0	0	22,9	24,0	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	933,5	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	29,3	18,3	0	0	22,8	24,0	12	0	1,0	0,8	3,5	3,4	0	929,4	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	26,7	18,3	0	0	22,4	24,0	11	0	1,0	0,8	3,5	3,4	0	917,8	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	26,2	17,8	0	0	22,5	24,1	11	0	1,0	0,8	3,4	3,3	0	907,6	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29,0	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	968,0	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,3	17,8	0	0	23,5	24,1	13	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1026,7	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,6	17,8	0	0	23,9	24,1	15	0	1,4	0,8	3,4	3,3	0	1075,4	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	29,6	17,8	0	0	23,9	24,1	15	0	1,4	0,8	3,4	3,3	0	1073,0	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	37,7	17,8	0	0	26,3	24,1	22	0	2,0	0,8	3,6	3,3	0	1301,3	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	33,9	17,8	0	0	25,1	24,1	18	0	1,7	0,8	3,5	3,3	0	1193,5	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	29,8	18,3	0	0	23,8	24,0	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1079,7	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24,0	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	922,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	18,3	0	0	22,0	24,0	10	0	1,0	0,8	3,4	3,4	0	910,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24,0	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1015,2	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	28,8	18,3	0	0	23,5	24,0	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	940,5	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	31,0	18,3	0	0	24,2	24,0	15	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	991,1	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,0	18,3	0	0	21,4	24,0	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	852,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,5	18,3	0	0	21,3	24,0	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	841,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24,0	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,8	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31,0	18,3	0	0	24,1	24,0	15	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	867,4	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24,0	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	827,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24,0	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	824,6	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,3	18,3	0	0	21,0	24,0	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2018 Nuts
Jaartal	2018
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22,9	17,8	0	0	21,9	23,7	9	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	926,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	27,5	17,8	0	0	23	23,7	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1047,2	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	30,9	17,8	0	0	24,1	23,7	15	0	1,6	0,8	3,6	3,4	0	1161,7	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	23,9	17,8	0	0	22	23,7	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	927,9	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22	17,8	0	0	21,5	23,7	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	879,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	28,8	17,8	0	0	22,6	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	941	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	28,5	17,8	0	0	22,5	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	934,4	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	28,3	17,8	0	0	22,5	23,7	11	0	1	0,8	3,5	3,4	0	930,2	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	28,1	17,8	0	0	22,4	23,7	11	0	1	0,8	3,5	3,4	0	926,1	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	25,6	17,8	0	0	22	23,7	10	0	1	0,8	3,5	3,4	0	915,3	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	25,2	17,3	0	0	22,1	23,8	10	0	1	0,8	3,3	3,2	0	905,1	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	27,8	17,3	0	0	22,7	23,8	11	0	1,1	0,8	3,3	3,2	0	963,8	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27,2	17,3	0	0	23,1	23,8	12	0	1,3	0,8	3,3	3,2	0	1020,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	28,4	17,3	0	0	23,6	23,8	14	0	1,4	0,8	3,3	3,2	0	1068,7	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	28,4	17,3	0	0	23,5	23,8	14	0	1,4	0,8	3,3	3,2	0	1066,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	36	17,3	0	0	25,8	23,8	20	0	2	0,8	3,5	3,2	0	1288,8	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	32,4	17,3	0	0	24,7	23,8	17	0	1,7	0,8	3,4	3,2	0	1183,7	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	28,5	17,8	0	0	23,4	23,7	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1073,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	22,4	17,8	0	0	21,8	23,7	9	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	919,9	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	21,9	17,8	0	0	21,7	23,7	9	0	1	0,8	3,4	3,4	0	907,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	26,1	17,8	0	0	22,7	23,7	11	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1010,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	27,6	17,8	0	0	23,2	23,7	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	937,7	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	29,7	17,8	0	0	23,9	23,7	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	986,4	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	19,4	17,8	0	0	21,1	23,7	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	851,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	18,9	17,8	0	0	21	23,7	7	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	840,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	18,3	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	29,7	17,8	0	0	23,7	23,7	14	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	866,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,3	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	827	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,2	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	824,4	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	17,8	17,8	0	0	20,7	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2010 WCS
Jaartal	2010
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,8	21,6	0	0	24,3	25,6	16	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	952,0	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	33,5	21,6	0	0	25,5	25,6	19	0	1,3	0,8	4,0	3,9	0	1059,2	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	37,2	21,6	0	0	26,8	25,6	24	0	1,6	0,8	4,0	3,9	0	1181,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,7	21,6	0	0	24,6	25,6	17	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	966,9	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	28,0	21,6	0	0	23,9	25,6	14	0	1,0	0,8	3,9	3,9	0	901,0	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,7	21,6	0	0	25,9	25,6	21	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1033,0	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	37,3	21,6	0	0	25,8	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1021,4	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	37,0	21,6	0	0	25,7	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1014,8	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36,8	21,6	0	0	25,7	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1008,2	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33,4	21,6	0	0	24,9	25,6	17	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	989,1	815,0	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,8	21,0	0	0	24,9	25,7	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	978,7	805,0	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,4	21,0	0	0	25,6	25,7	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1051,7	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,4	21,0	0	0	26,0	25,7	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1065,1	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,1	21,0	0	0	26,6	25,7	23	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1128,0	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,0	21,0	0	0	26,5	25,7	23	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1121,1	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45,2	21,0	0	0	29,6	25,7	35	0	2,0	0,8	4,0	3,8	0	1382,6	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,8	21,0	0	0	28,1	25,7	29	0	1,8	0,8	4,0	3,8	0	1257,1	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,8	21,6	0	0	26,6	25,6	23	0	1,5	0,8	4,0	3,9	0	1147,6	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,5	21,6	0	0	24,2	25,6	15	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	950,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,7	21,6	0	0	24,0	25,6	15	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	934,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,6	21,6	0	0	25,6	25,6	20	0	1,3	0,8	4,0	3,9	0	1066,6	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,7	21,6	0	0	25,7	25,6	20	0	1,0	0,8	3,9	3,9	0	929,2	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,4	21,6	0	0	26,0	25,6	21	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	952,7	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,1	21,6	0	0	23,0	25,6	12	0	0,9	0,8	3,9	3,9	0	844,4	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,3	21,6	0	0	22,8	25,6	12	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	827,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	820,0	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,5	21,6	0	0	26,6	25,6	23	0	0,9	0,8	3,9	3,9	0	855,8	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22,1	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	824,5	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	22,0	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	822,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,6	21,6	0	0	22,6	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2011 WCS
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,1	21,1	0	0	24,0	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	948,2	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,6	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1052,5	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,3	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,6	0,8	3,9	3,8	0	1171,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,9	21,1	0	0	24,3	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	961,6	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	897,8	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,7	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1018,1	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1007,3	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,0	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1000,7	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,8	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	994,9	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,5	21,1	0	0	24,5	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	976,7	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,9	20,5	0	0	24,6	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	966,3	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,5	20,5	0	0	25,2	25,5	18	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1036,5	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,5	20,5	0	0	25,6	25,5	20	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1057,7	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,2	20,5	0	0	26,2	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1118,8	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,1	20,5	0	0	26,1	25,5	21	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1112,4	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44,1	20,5	0	0	29,1	25,5	33	0	2,0	0,8	3,9	3,7	0	1367,2	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,8	20,5	0	0	27,6	25,5	27	0	1,7	0,8	3,9	3,7	0	1245,0	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	35,9	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1137,8	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,8	21,1	0	0	23,9	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	946,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,0	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	930,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,7	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1059,1	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	926,4	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,7	21,1	0	0	25,7	25,4	20	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	951,7	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,6	21,1	0	0	22,8	25,4	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	844,2	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	828,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,4	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	820,4	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,7	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	855,3	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,4	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,5	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	822,4	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS
Jaartal	2012 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	27,7	20,6	0,0	0,0	26,3	25,2	22	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	951,2	815,0	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	33,8	20,6	0,0	0,0	25,4	25,2	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1101,6	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	38,5	20,6	0,0	0,0	26,9	25,2	24	0	1,8	0,8	4,0	3,8	0	1249,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,3	20,6	0,0	0,0	24,0	25,2	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	961,9	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	26,5	20,6	0,0	0,0	23,3	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	894,9	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,0	20,6	0,0	0,0	25,1	25,2	18	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1012,5	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	35,7	20,6	0,0	0,0	25,0	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1003,2	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,4	20,6	0,0	0,0	25,0	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	997,2	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,2	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	991,2	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,0	20,6	0,0	0,0	24,3	25,2	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	974,6	815,0	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,5	20,1	0,0	0,0	24,3	25,3	16	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	964,2	805,0	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,4	20,1	0,0	0,0	25,0	25,3	18	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1037,2	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,5	20,1	0,0	0,0	25,5	25,3	19	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1071,9	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,0	20,1	0,0	0,0	26,0	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1127,6	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,1	20,1	0,0	0,0	26,0	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1125,9	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44,8	20,1	0,0	0,0	29,1	25,3	33	0	2,1	0,8	3,9	3,6	0	1401,5	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,3	20,1	0,0	0,0	27,6	25,3	27	0	1,9	0,8	3,8	3,6	0	1271,9	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	35,0	20,6	0,0	0,0	25,7	25,2	20	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1128,3	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,1	20,6	0,0	0,0	23,6	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	942,3	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	26,4	20,6	0,0	0,0	23,5	25,2	13	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	927,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,0	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	17	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1052,0	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,4	20,6	0,0	0,0	25,7	25,2	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	976,1	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	37,4	20,6	0,0	0,0	26,6	25,2	23	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1042,1	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,1	20,6	0,0	0,0	22,7	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	863,4	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,4	20,6	0,0	0,0	22,5	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	849,7	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,4	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,1	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,4	20,6	0,0	0,0	26,0	25,2	21	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	880,1	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,4	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	830,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,3	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,0	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,6	20,6	0,0	0,0	22,2	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS fase
Jaartal	2012 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	27,5	20,6	0,0	0,0	23,7	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	946,4	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,8	20,6	0,0	0,0	25,0	25,2	18	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1071,1	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,9	20,6	0,0	0,0	26,4	25,2	22	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1201,4	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,2	20,6	0,0	0,0	24,0	25,2	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	958,0	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	26,5	20,6	0,0	0,0	23,3	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	894,2	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	35,8	20,6	0,0	0,0	25,1	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1006,3	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	35,4	20,6	0,0	0,0	25,0	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	996,6	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,2	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	990,5	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	34,9	20,6	0,0	0,0	24,8	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	985,1	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	31,8	20,6	0,0	0,0	24,2	25,2	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	968,6	815,0	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,2	20,1	0,0	0,0	24,3	25,3	16	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	958,2	805,0	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,0	20,1	0,0	0,0	24,9	25,3	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1026,7	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,0	20,1	0,0	0,0	25,3	25,3	19	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1058,5	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34,6	20,1	0,0	0,0	25,9	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1115,5	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	34,6	20,1	0,0	0,0	25,8	25,3	20	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1111,7	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,7	20,1	0,0	0,0	28,8	25,3	32	0	2,1	0,8	3,8	3,6	0	1370,8	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,5	20,1	0,0	0,0	27,4	25,3	26	0	1,8	0,8	3,8	3,6	0	1247,8	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,9	20,6	0,0	0,0	25,7	25,2	20	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1125,1	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,0	20,6	0,0	0,0	23,6	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	940,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	26,3	20,6	0,0	0,0	23,5	25,2	13	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	926,4	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,9	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	17	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1049,5	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,1	20,6	0,0	0,0	25,3	25,2	19	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	948,7	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,1	20,6	0,0	0,0	25,9	25,2	21	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	993,9	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,6	20,6	0,0	0,0	22,6	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	853,2	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,9	20,6	0,0	0,0	22,4	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	838,9	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,1	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,7	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,7	20,6	0,0	0,0	26,0	25,2	21	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	866,8	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,3	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,1	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,6	20,6	0,0	0,0	22,2	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 WCS
Jaartal	2013 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	26,9	20,2	0,0	0,0	23,4	24,9	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	946,3	815,0	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,9	20,2	0,0	0,0	24,9	24,9	17	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0,0	1090,9	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	37,6	20,2	0,0	0,0	26,4	24,9	22	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0,0	1235,3	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	28,7	20,2	0,0	0,0	23,7	24,9	14	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	959,2	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	25,8	20,2	0,0	0,0	23,0	24,9	12	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0,0	891,9	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	35,2	20,2	0,0	0,0	24,7	24,9	17	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0,0	1000,7	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	34,8	20,2	0,0	0,0	24,6	24,9	17	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0,0	992,0	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	34,6	20,2	0,0	0,0	24,6	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	986,6	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	34,3	20,2	0,0	0,0	24,5	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	981,2	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	31,3	20,2	0,0	0,0	24,0	24,9	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	965,9	815,0	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	30,8	19,6	0,0	0,0	24,0	25,0	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0,0	955,6	805,0	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	33,5	19,6	0,0	0,0	24,6	25,0	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0,0	1018,7	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	32,6	19,6	0,0	0,0	25,0	25,0	18	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0,0	1062,4	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34,1	19,6	0,0	0,0	25,5	25,0	19	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0,0	1116,7	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	34,2	19,6	0,0	0,0	25,5	25,0	19	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0,0	1114,9	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,7	19,6	0,0	0,0	28,5	25,0	30	0	2,1	0,8	3,9	3,6	0,0	1381,6	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,3	19,6	0,0	0,0	27,1	25,0	25	0	1,9	0,8	3,8	3,6	0,0	1256,4	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,1	20,2	0,0	0,0	25,3	24,9	19	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0,0	1117,7	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	26,4	20,2	0,0	0,0	23,3	24,9	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	937,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	25,7	20,2	0,0	0,0	23,1	24,9	12	0	1,1	0,8	3,7	3,7	0,0	923,8	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,1	20,2	0,0	0,0	24,5	24,9	16	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0,0	1043,9	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,5	20,2	0,0	0,0	25,2	24,9	18	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0,0	971,4	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,4	20,2	0,0	0,0	26,1	24,9	21	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0,0	1034,6	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,6	20,2	0,0	0,0	22,4	24,9	11	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0,0	861,9	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,9	20,2	0,0	0,0	22,3	24,9	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0,0	848,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20,9	20,2	0,0	0,0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0,0	828,4	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,8	20,2	0,0	0,0	25,8	24,9	20	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0,0	877,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,0	20,2	0,0	0,0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0,0	829,5	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	20,8	20,2	0,0	0,0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0,0	826,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,2	20,2	0,0	0,0	21,9	24,9	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0,0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 WCS
Jaartal	2014 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	26,3	19,7	0	0	23,1	24,7	12	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	942,4	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,0	19,7	0	0	24,5	24,7	16	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1081,7	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,6	19,7	0	0	25,8	24,7	20	0	1,7	0,8	3,9	3,7	0	1224,1	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,9	19,7	0	0	23,3	24,7	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	956,5	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	25,1	19,7	0	0	22,7	24,7	11	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	888,7	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	34,4	19,7	0	0	24,3	24,7	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	988,2	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	34,0	19,7	0	0	24,2	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	980,6	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	33,8	19,7	0	0	24,2	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	975,0	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	33,6	19,7	0	0	24,1	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	970,5	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	30,7	19,7	0	0	23,5	24,7	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	957,0	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	30,1	19,2	0	0	23,6	24,8	14	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	946,7	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32,6	19,2	0	0	24,2	24,8	15	0	1,2	0,8	3,6	3,5	0	1001,2	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	31,8	19,2	0	0	24,6	24,8	17	0	1,4	0,8	3,6	3,5	0	1055,4	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	33,2	19,2	0	0	25,1	24,8	18	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1107,3	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	33,3	19,2	0	0	25,1	24,8	18	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1106,2	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	42,8	19,2	0	0	27,9	24,8	28	0	2,1	0,8	3,8	3,5	0	1367,2	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	38,4	19,2	0	0	26,6	24,8	23	0	1,8	0,8	3,7	3,5	0	1245,0	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	33,1	19,7	0	0	24,8	24,7	17	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1106,6	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	25,6	19,7	0	0	23,0	24,7	12	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	933,4	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	25,0	19,7	0	0	22,8	24,7	11	0	1,0	0,8	3,7	3,7	0	919,7	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	30,2	19,7	0	0	24,1	24,7	15	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1035,5	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,9	19,7	0	0	24,8	24,7	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	973,7	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,2	19,7	0	0	25,8	24,7	20	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1042,5	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,1	19,7	0	0	22,2	24,7	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	863,5	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,5	19,7	0	0	22,1	24,7	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	851,5	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20,4	19,7	0	0	21,9	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	829,9	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,1	19,7	0	0	25,5	24,7	19	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	877,6	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	20,4	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	829,6	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	20,3	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	826,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,7	19,7	0	0	21,7	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2015 WCS
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,4	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	937,2	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	31,0	19,2	0	0	24,0	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1069,8	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35,6	19,2	0	0	25,3	24,4	19	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1206	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,0	19,2	0	0	23,0	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	949,5	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,3	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	969,2	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,9	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	962,6	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,7	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	957,6	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	953,4	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	29,6	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	941	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,2	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	930,7	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,6	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	980,9	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,8	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1044,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,2	18,7	0	0	24,6	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1094,8	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,3	18,7	0	0	24,6	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1093,9	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,5	18,7	0	0	27,2	24,5	25	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1344,6	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37,2	18,7	0	0	25,9	24,5	21	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1227,4	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32,1	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1094,5	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,9	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	928,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	915,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1026,3	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,9	19,2	0	0	24,4	24,4	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	967,6	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,2	19,2	0	0	25,4	24,4	19	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1035,1	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,6	19,2	0	0	21,9	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	861,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,0	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	850,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	34,1	19,2	0	0	24,9	24,4	18	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	875,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	826,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 WCS
Jaartal	2016 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	24,7	18,8	0	0	22,5	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	934,5	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,0	18,8	0	0	23,7	24,2	14	0	1,4	0,8	3,6	3,5	0	1064,3	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,3	18,8	0	0	25,0	24,2	18	0	1,7	0,8	3,7	3,5	0	1197,1	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,2	18,8	0	0	22,8	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	946,5	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	23,6	18,8	0	0	22,1	24,2	10	0	1,0	0,8	3,6	3,5	0	883,1	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,1	18,8	0	0	23,5	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	965,9	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	31,7	18,8	0	0	23,4	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	958,4	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,5	18,8	0	0	23,4	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	953,9	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,3	18,8	0	0	23,3	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	949,8	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,6	18,8	0	0	22,9	24,2	12	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	938,1	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,1	18,3	0	0	23,0	24,3	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	927,8	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,5	18,3	0	0	23,4	24,3	13	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	977,4	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29,8	18,3	0	0	23,9	24,3	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1040,2	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,1	18,3	0	0	24,3	24,3	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1089,0	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,2	18,3	0	0	24,3	24,3	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,0	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,0	18,3	0	0	26,8	24,3	24	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1333,8	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	35,9	18,3	0	0	25,7	24,3	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1218,9	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,0	18,8	0	0	24,1	24,2	15	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1088,3	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,1	18,8	0	0	22,4	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	926,0	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	23,5	18,8	0	0	22,3	24,2	10	0	1,0	0,8	3,5	3,5	0	913,2	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,3	18,8	0	0	23,4	24,2	13	0	1,3	0,8	3,6	3,5	0	1021,7	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,8	18,8	0	0	24,0	24,2	15	0	1,2	0,8	3,6	3,5	0	965,3	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,1	18,8	0	0	25,1	24,2	18	0	1,3	0,8	3,6	3,5	0	1034,2	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,0	18,8	0	0	21,7	24,2	9	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0	861,7	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	18,8	0	0	21,6	24,2	9	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0	850,9	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,5	18,8	0	0	21,4	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0	829,6	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,0	18,8	0	0	24,7	24,2	17	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0	875,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,4	18,8	0	0	21,4	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0	829,0	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,3	18,8	0	0	21,3	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0	826,1	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,8	18,8	0	0	21,2	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2017 WCS
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,8	18,3	0	0	22,2	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,5	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	28,8	18,3	0	0	23,5	24	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1057,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,9	18,3	0	0	24,7	24	17	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1187,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	25,2	18,3	0	0	22,5	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	942,7	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	881,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30,8	18,3	0	0	23,2	24	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	961,7	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	30,5	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	954,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	30,3	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	950,1	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	30,1	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	946	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	27,5	18,3	0	0	22,6	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	935,2	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27,1	17,8	0	0	22,7	24,1	11	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	924,9	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29,3	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,2	0,8	3,4	3,3	0	973,2	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,6	17,8	0	0	23,6	24,1	14	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1034,1	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,9	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1082,1	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	30	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1081	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	38,3	17,8	0	0	26,5	24,1	23	0	2	0,8	3,6	3,3	0	1320,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	34,5	17,8	0	0	25,3	24,1	19	0	1,8	0,8	3,5	3,3	0	1208,5	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	29,8	18,3	0	0	23,8	24	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1081,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	923,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,8	18,3	0	0	22	24	10	0	1	0,8	3,4	3,4	0	910,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1016,7	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	29,6	18,3	0	0	23,7	24	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	962	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,7	18,3	0	0	24,7	24	17	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1028,5	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,4	18,3	0	0	21,5	24	9	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	860,5	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,9	18,3	0	0	21,4	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	849,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19	18,3	0	0	21,2	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	829,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31,7	18,3	0	0	24,4	24	16	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	873,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,6	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,3	18,3	0	0	21	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2018 WCS
Jaartal	2018
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,0	17,8	0	0	21,9	23,7	9	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	928,5	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	27,7	17,8	0	0	23,1	23,7	12	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1051,5	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	31,5	17,8	0	0	24,2	23,7	16	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1177,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	24,3	17,8	0	0	22,1	23,7	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	939,4	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,0	17,8	0	0	21,5	23,7	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	879,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	29,6	17,8	0	0	22,7	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	957,6	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	29,3	17,8	0	0	22,7	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	951	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	29,1	17,8	0	0	22,6	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	946	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	28,9	17,8	0	0	22,6	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	942,7	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	26,4	17,8	0	0	22,2	23,7	10	0	1	0,8	3,5	3,4	0	931,9	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	26,0	17,3	0	0	22,3	23,8	10	0	1	0,8	3,3	3,2	0	921,6	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28,1	17,3	0	0	22,7	23,8	11	0	1,1	0,8	3,3	3,2	0	968,7	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27,4	17,3	0	0	23,2	23,8	13	0	1,3	0,8	3,3	3,2	0	1028,4	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	28,6	17,3	0	0	23,6	23,8	14	0	1,4	0,8	3,3	3,2	0	1075,1	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	28,7	17,3	0	0	23,6	23,8	14	0	1,4	0,8	3,3	3,2	0	1074,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	36,6	17,3	0	0	26	23,8	21	0	2	0,8	3,5	3,2	0	1307,6	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	32,9	17,3	0	0	24,9	23,8	17	0	1,7	0,8	3,4	3,2	0	1198,4	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	28,6	17,8	0	0	23,4	23,7	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1075,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	22,5	17,8	0	0	21,8	23,7	9	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	920,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,0	17,8	0	0	21,7	23,7	9	0	1	0,8	3,4	3,4	0	908,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	26,2	17,8	0	0	22,7	23,7	11	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1011,9	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg Sphinx]	176250	318725	28,4	17,8	0	0	23,4	23,7	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	958,3	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	31,3	17,8	0	0	24,3	23,7	16	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1022,9	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	19,7	17,8	0	0	21,2	23,7	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	859,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,3	17,8	0	0	21,1	23,7	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	848,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	18,4	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	30,3	17,8	0	0	23,9	23,7	14	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	871,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,4	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,3	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,3	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,5	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	17,8	17,8	0	0	20,7	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Autonoom 2008
Jaartal	2008
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	32,1	24,9	0	0	25,9	27,1	21	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	976,0	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	36,7	24,9	0	0	27,3	27,1	26	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1102,0	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	40,1	24,9	0	0	28,6	27,1	31	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1235,3	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	33,8	24,9	0	0	26,3	27,1	22	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	985,8	815,0	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	31,5	24,9	0	0	25,5	27,1	19	0	1,0	0,8	3,3	3,3	0	918,0	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	40,7	24,9	0	0	27,5	27,1	26	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	1083,6	815,0	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	40,2	24,9	0	0	27,4	27,1	26	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	1068,7	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	39,8	24,9	0	0	27,3	27,1	25	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	1052,9	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	39,6	24,9	0	0	27,2	27,1	25	0	1,0	0,8	3,4	3,3	0	1044,6	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	36,1	24,9	0	0	26,4	27,1	22	0	1,0	0,8	3,4	3,3	0	1018,9	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	35,5	24,2	0	0	26,4	27,2	23	0	1,0	0,8	3,2	3,1	0	1008,5	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	38,9	24,2	0	0	27,2	27,2	25	0	1,2	0,8	3,2	3,1	0	1126,6	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	37,5	24,2	0	0	27,7	27,2	27	0	1,3	0,8	3,2	3,1	0	1106,4	805,0	0,3	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39,3	24,2	0	0	28,4	27,2	30	0	1,4	0,8	3,2	3,1	0	1183,8	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	39,1	24,2	0	0	28,3	27,2	30	0	1,4	0,8	3,2	3,1	0	1173,3	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47,8	24,2	0	0	31,6	27,2	45	0	1,9	0,8	3,3	3,1	0	1471,5	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	43,6	24,2	0	0	30,0	27,2	37	0	1,7	0,8	3,3	3,1	0	1326,7	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	40,4	24,9	0	0	28,5	27,1	30	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1212,6	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	32,0	24,9	0	0	25,9	27,1	21	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	976,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	31,2	24,9	0	0	25,7	27,1	20	0	1,0	0,8	3,3	3,3	0	957,8	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	37,1	24,9	0	0	27,4	27,1	26	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1115,7	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	36,2	24,9	0	0	27,2	27,1	25	0	1,0	0,8	3,3	3,3	0	922,7	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	29,7	24,9	0	0	25,3	27,1	19	0	1,0	0,8	3,3	3,3	0	922,7	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	26,0	24,9	0	0	24,4	27,1	16	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	838,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	24,9	24,9	0	0	24,1	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	815,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	24,9	24,9	0	0	24,1	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	815,0	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	26,7	24,9	0	0	24,5	27,1	16	0	0,9	0,8	3,3	3,3	0	853,8	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	25,3	24,9	0	0	24,2	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	824,0	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	25,2	24,9	0	0	24,2	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	822,1	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	24,9	24,9	0	0	24,1	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,5	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	958,2	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	34,9	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1116,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,8	21,1	0	0	27,5	25,4	26	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1271	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,2	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	969,6	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1	0,8	3,8	3,8	0	899,1	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,2	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1031,4	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,8	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1021,4	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,5	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1014,8	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1008,2	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33	21,1	0	0	24,7	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	989,9	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,5	20,5	0	0	24,7	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	979,5	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,6	20,5	0	0	25,5	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1059,5	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,6	20,5	0	0	26	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1085,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,2	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1144,2	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,3	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1142,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,3	20,5	0	0	29,8	25,5	37	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1432,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41,7	20,5	0	0	28,3	25,5	29	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1295,9	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,2	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1144,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,9	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	948,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,2	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	933,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1064,2	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	35,5	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	984,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	38,7	21,1	0	0	27,2	25,4	25	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1053,8	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,7	21,1	0	0	23	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	865,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	851,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,1	21,1	0	0	26,9	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	883,5	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	831	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,1	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	930,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,6	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1057,3	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,7	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1183,1	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,7	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,5	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	955,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,2	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	948,5	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	944,3	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,9	19,2	0	0	23	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	928,6	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,5	18,7	0	0	23,1	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	918,3	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,9	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	970,1	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,2	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1030	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,5	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1077,9	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,6	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1076,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,3	18,7	0	0	26,8	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1309,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,2	18,7	0	0	25,6	24,5	20	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1199,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,5	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1080	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,6	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	922,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	910,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1015,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,9	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,8	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,6	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1007	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,3	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	856	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,7	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	844,5	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	27,4	19,2	0	0	23,2	24,4	13	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	869,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,8	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 fase Sphinx (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	28,3	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	953,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	33,8	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1084,2	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	38,1	21,1	0	0	26,9	25,4	24	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1221	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,1	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	965,6	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1	0,8	3,8	3,8	0	898,4	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,9	21,1	0	0	25,6	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1024,7	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,5	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1014	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1007,3	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1001,5	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Bulten de muur]	176034	318308	32,8	21,1	0	0	24,6	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	983,3	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Bulten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,2	20,5	0	0	24,7	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	972,9	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,1	20,5	0	0	25,3	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1048	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,1	20,5	0	0	25,8	25,5	20	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1071,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,7	20,5	0	0	26,4	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1131,5	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,7	20,5	0	0	26,3	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1127,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45,2	20,5	0	0	29,5	25,5	35	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1399,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,8	20,5	0	0	28	25,5	28	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0	1270,6	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,1	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1141	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,8	21,1	0	0	23,9	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,1	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	932,1	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1061,5	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,2	21,1	0	0	25,8	25,4	20	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	955,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,3	21,1	0	0	26,4	25,4	23	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1003,2	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,2	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	855,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,4	21,1	0	0	22,7	25,4	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	840,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	825,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,9	21,1	0	0	26,5	25,4	23	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	869,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,7	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	825	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,6	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 fase Sphinx (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	25	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	926,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	29,6	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1031,8	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	33,3	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	1,6	0,8	3,7	3,6	0	1142,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,4	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935,3	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,6	3,6	0	881,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	951	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	944,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,6	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Bulten de muur]	176034	318308	28,7	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	924,4	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Bulten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,2	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	914,2	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,5	18,7	0	0	23,5	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	962,6	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29,7	18,7	0	0	23,9	24,5	14	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1018,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,1	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1067,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,1	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1064,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	39,3	18,7	0	0	26,5	24,5	23	0	1,9	0,8	3,6	3,4	0	1283,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	35,4	18,7	0	0	25,4	24,5	19	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1179,5	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,4	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1077,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,5	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	921,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	909,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,7	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1013,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	29,9	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,6	3,6	0	928,3	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	31,6	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	965,8	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,8	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	847,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,2	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	835,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,6	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	823,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	32,1	19,2	0	0	24,4	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	858,8	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,6	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	823,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	316300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	28,6	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	960,6	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	35,1	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1120,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	40,1	21,1	0	0	27,6	25,4	27	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1280,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,5	21,1	0	0	24,5	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	975	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	901	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,5	21,1	0	0	25,7	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1040,5	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	37,1	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1029,7	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,9	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1023,1	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36,6	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1016,4	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Bulten de muur]	176034	318308	33,4	21,1	0	0	24,8	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	998,2	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Bulten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,8	20,5	0	0	24,8	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	987,8	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,8	20,5	0	0	25,5	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1064,1	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,8	20,5	0	0	26	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1090,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,4	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1150,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,5	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1148,6	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,7	20,5	0	0	30	25,5	37	0	2,2	0,8	4	3,7	0	1444,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	42	20,5	0	0	28,4	25,5	30	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1305,3	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,4	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1150,5	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	951,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,3	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	935,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,2	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1068,7	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	35,8	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	988,2	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	38,9	21,1	0	0	27,3	25,4	26	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1058,5	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,8	21,1	0	0	23	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	866,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	851,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,3	21,1	0	0	27	25,4	25	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	884	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	831,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,6	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	25,2	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	932	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	30,7	19,2	0	0	23,9	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1061,1	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1190,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,8	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	943,4	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,8	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,8	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	960,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,5	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,1	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	946	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Bulten de muur]	176034	318308	29,2	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	933,5	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Bulten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,7	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	923,3	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,1	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	973,2	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,4	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1034,1	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,7	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1082,8	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,8	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1081,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,6	18,7	0	0	26,9	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1319,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,5	18,7	0	0	25,7	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1207,4	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,7	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1084,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,7	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	924,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,1	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	912	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,9	19,2	0	0	23,5	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1019,1	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,2	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,9	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1010,7	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,3	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	856,8	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,7	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	844,5	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,3	19,2	0	0	24,6	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	870,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	316300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	28,8	21,1	0	0	24,2	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	964,4	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	35,3	21,1	0	0	26	25,4	21	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1127,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	40,5	21,1	0	0	27,7	25,4	27	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1293,2	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,7	21,1	0	0	24,6	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	981,7	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	902,3	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,9	21,1	0	0	25,8	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1050,4	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	37,5	21,1	0	0	25,7	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1039,7	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	37,2	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1032,2	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	37	21,1	0	0	25,6	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1026,4	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Bulten de muur]	176034	318308	33,8	21,1	0	0	24,8	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1007,3	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Bulten de muur-Frontensingel]	175990	318343	33,2	20,5	0	0	24,9	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	996,9	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	36,2	20,5	0	0	25,6	25,5	20	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1071,4	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	35,1	20,5	0	0	26,1	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1099	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,8	20,5	0	0	26,7	25,5	23	0	1,6	0,8	3,8	3,7	0	1159,4	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,9	20,5	0	0	26,7	25,5	23	0	1,6	0,8	3,8	3,7	0	1158,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47,4	20,5	0	0	30,2	25,5	38	0	2,2	0,8	4	3,7	0	1463,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	42,5	20,5	0	0	28,5	25,5	31	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1320,7	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,7	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1156,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,1	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	953,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,4	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	937,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1073,5	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	36,4	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1000,4	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	40,1	21,1	0	0	27,7	25,4	27	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1081,9	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	24	21,1	0	0	23,1	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	871,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23,3	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	857,8	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	832,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,9	21,1	0	0	27,2	25,4	25	0	1	0,8	3,8	3,8	0	888,5	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	832,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	828,5	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,6	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	25,4	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	30,9	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1066,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35,3	19,2	0	0	25,2	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1201	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	948,1	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	884,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,2	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	967,5	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,8	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	960,9	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,6	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	955,9	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	951,8	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Bulten de muur]	176034	318308	29,6	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Bulten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,1	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	929,9	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,4	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	977,8	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,7	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1040,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1089,9	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,1	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,9	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,2	18,7	0	0	27,1	24,5	25	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1335	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37	18,7	0	0	25,9	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1219,8	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,9	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1089,8	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,8	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	926,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	913,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,1	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1022,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,7	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	964,8	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,9	19,2	0	0	25,2	24,4	18	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1029,4	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,5	19,2	0	0	21,9	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	860,7	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,9	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	849,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,8	19,2	0	0	24,9	24,4	18	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	873,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	828,7	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,8	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	316300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	25,5	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,2	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	31,1	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1072,2	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35,7	19,2	0	0	25,3	24,4	19	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1208,9	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,1	19,2	0	0	23	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,8	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,3	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	970,9	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,9	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	963,4	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,7	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	958,4	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	32,5	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,3	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Bulten de muur]	176034	318308	29,7	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	941,8	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Bulten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,2	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,5	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,7	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	982,8	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,9	18,7	0	0	24,2	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1047,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,3	18,7	0	0	24,6	24,5	17	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1098	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,4	18,7	0	0	24,6	24,5	17	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1096,9	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,7	18,7	0	0	27,2	24,5	25	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1350,4	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37,4	18,7	0	0	26	24,5	21	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1231,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32,2	19,2	0	0	24,4	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1096,8	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,9	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	929,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,3	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	916,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1028,1	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	969,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,5	19,2	0	0	25,4	24,4	19	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1040,7	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,6	19,2	0	0	21,9	24,4	10	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	863,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	851,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	830	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	34,3	19,2	0	0	25	24,4	18	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	876,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	826,4	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	316300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 WCS (2017)
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	8 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	23,8	18,3	0	0	22,2	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	930,7	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	28,8	18,3	0	0	23,4	24	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1056,3	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,8	18,3	0	0	24,6	24	17	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1185,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	25,2	18,3	0	0	22,5	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	942,1	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	880,8	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30,8	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	960,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	30,5	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	953,4	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	30,3	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	949,3	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	30,1	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	945,2	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Bulten de muur]	176034	318308	27,5	18,3	0	0	22,6	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	934,4	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Bulten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27	17,8	0	0	22,7	24,1	11	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	924,1	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29,2	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,2	0,8	3,4	3,3	0	972	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,6	17,8	0	0	23,6	24,1	14	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1032,5	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,8	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1080	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	29,9	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1079,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	38,2	17,8	0	0	26,4	24,1	22	0	2	0,8	3,6	3,3	0	1317,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	34,4	17,8	0	0	25,3	24,1	19	0	1,8	0,8	3,5	3,3	0	1205,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	29,7	18,3	0	0	23,8	24	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1079,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	922,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	18,3	0	0	22	24	10	0	1	0,8	3,4	3,4	0	910,1	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1015,2	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	29,6	18,3	0	0	23,7	24	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	961,1	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,7	18,3	0	0	24,7	24	17	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1027,6	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,4	18,3	0	0	21,5	24	9	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	860,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,9	18,3	0	0	21,4	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	849,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19	18,3	0	0	21,2	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	829,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31,6	18,3	0	0	24,4	24	16	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	873,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,6	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	316300	18,3	18,3	0	0	21	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 Nuts (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,4	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	955,8	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	34,8	21,1	0	0	25,8	25,4	20	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1112,5	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,1	21,1	0	0	27,3	25,4	25	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1251,7	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,6	21,1	0	0	24,3	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	954,2	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1	0,8	3,8	3,8	0	899,1	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,1	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1004	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	35,7	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	993,2	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,4	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	986,6	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,2	21,1	0	0	25,1	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	980,8	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	31,8	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1	0,8	3,9	3,8	0	962,6	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,3	20,5	0	0	24,5	25,5	16	0	1	0,8	3,8	3,7	0	952,2	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,4	20,5	0	0	25,4	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1053,9	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,3	20,5	0	0	25,9	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1078,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36	20,5	0	0	26,4	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1138,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36	20,5	0	0	26,4	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1135,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45,7	20,5	0	0	29,6	25,5	36	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1413,8	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41,2	20,5	0	0	28,1	25,5	28	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0	1281,6	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,1	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1141,6	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,8	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,1	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	932,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1062	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,6	21,1	0	0	26	25,4	21	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	963,9	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	37,3	21,1	0	0	26,8	25,4	24	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1022	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,4	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	859,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	846	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	37,5	21,1	0	0	26,8	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	879,5	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	830	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,7	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	826,8	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 Nuts (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouw belang]	176450	318518	25,1	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	928,3	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	30,4	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1053,9	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,2	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,6	0,8	3,8	3,6	0	1167,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,1	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	925,9	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	31,6	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	937,7	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	31,3	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	931,1	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,1	19,2	0	0	23,3	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	926,1	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	30,8	19,2	0	0	23,3	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	922,8	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	27,9	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	910,3	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27,5	18,7	0	0	22,9	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	900,1	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerw eg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,7	18,7	0	0	23,5	24,5	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	966,6	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30	18,7	0	0	23,9	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1024,6	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontw eg]	175797	318398	31,3	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1073,3	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,3	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1070,3	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherw eg]op 5m	175966	318375	39,7	18,7	0	0	26,6	24,5	23	0	2	0,8	3,6	3,4	0	1295,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherw eg]op 8m	175966	318375	35,8	18,7	0	0	25,5	24,5	19	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1188,6	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherw eg-Nooderbrug]	176250	318725	31,4	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1077,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherw eg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,5	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	921,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherw eg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	909,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherw eg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,7	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1013,7	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherw eg-Sphinx]	176250	318725	30,2	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	934,9	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherw eg]	176250	318725	32,5	19,2	0	0	24,6	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	981,7	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherw eg]bijdrage 20	176250	318725	21	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	850,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	839,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (w est) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherw eg]	176250	318725	32,6	19,2	0	0	24,5	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	866,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (w est) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 18	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (w est) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	824,5	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 Nuts (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,5	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	958,5	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	35	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1116,9	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,5	21,1	0	0	27,4	25,4	26	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1261	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,8	21,1	0	0	24,3	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	959,5	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	901	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,5	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1013,1	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,1	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1002,4	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,8	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	994,9	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,5	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	989,1	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,2	21,1	0	0	24,5	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	970,9	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,6	20,5	0	0	24,6	25,5	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	960,5	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,6	20,5	0	0	25,4	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1058,5	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,5	20,5	0	0	25,9	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1083,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,2	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1144,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,2	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1141,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,1	20,5	0	0	29,8	25,5	36	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1425,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41,5	20,5	0	0	28,2	25,5	29	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1291	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,3	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1147,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,9	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	950,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,2	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	934,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,1	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1066,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,9	21,1	0	0	26	25,4	21	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	968,6	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	37,6	21,1	0	0	26,8	25,4	24	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1027,6	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,5	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	860,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	846	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	37,8	21,1	0	0	26,8	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	880	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	830,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,7	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	826,9	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Beliedere 2013 Nuts (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,2	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	930,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,6	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1057,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,4	19,2	0	0	25	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1174,5	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,3	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	930,6	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,8	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	31,9	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	943,5	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	31,6	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,3	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	931,9	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,1	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	927,7	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,2	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	916,1	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27,8	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	905,9	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,9	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	969,7	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,1	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1028,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,5	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1078,2	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,5	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1075,4	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,1	18,7	0	0	26,8	24,5	24	0	2	0,8	3,6	3,4	0	1304,7	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,1	18,7	0	0	25,6	24,5	20	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1196,1	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,6	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1082,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,6	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	923,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	911,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,9	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1017,6	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,4	19,2	0	0	23,9	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,6	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,7	19,2	0	0	24,6	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	985,4	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	851,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	840,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	32,8	19,2	0	0	24,6	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	867,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,2	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	824,6	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekensar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 Nuts (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,6	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	960,9	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	35,1	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1121,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,8	21,1	0	0	27,5	25,4	26	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1271	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,1	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	965,6	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	902,3	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,8	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1023,1	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,4	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1011,5	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,2	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1004,8	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	998,2	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,6	21,1	0	0	24,6	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	980	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32	20,5	0	0	24,7	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	969,6	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,8	20,5	0	0	25,5	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1063,2	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,7	20,5	0	0	26	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1089,1	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,4	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1151	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,4	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1147,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweglop 5m	175966	318375	46,5	20,5	0	0	29,9	25,5	37	0	2,2	0,8	4	3,7	0	1438,4	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweglop 8m	175966	318375	41,8	20,5	0	0	28,3	25,5	29	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1300,8	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,6	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1154	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,1	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	952,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,3	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	936,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1071,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	35,2	21,1	0	0	26,1	25,4	21	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	973,3	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	37,8	21,1	0	0	26,9	25,4	24	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1032,3	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,5	21,1	0	0	23	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	861,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	846	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38	21,1	0	0	27	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	881	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	830,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,7	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Statenbestand	Belvedere 2014 Nuts (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenautо's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,2	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	932,3	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,7	19,2	0	0	23,9	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1061,6	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,7	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1183,1	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,4	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935,3	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	884,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,1	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	31,9	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	942,7	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,6	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,5	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,5	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	934,4	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	921,9	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,1	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	911,7	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,1	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	972,7	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,3	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1032,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,7	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1083,2	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,7	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1080,4	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,4	18,7	0	0	26,8	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1314,3	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,4	18,7	0	0	25,7	24,5	20	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1203,6	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,8	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1087,8	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,7	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	925,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,1	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	913	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1021,3	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,7	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	942,4	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	990,1	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,1	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	852,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	840,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,1	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	867,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,3	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	824,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 Nuts (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,4	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935,5	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,9	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1067,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1191	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	952,6	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	945,2	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	941	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,6	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936,9	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,7	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	924,4	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,2	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	914,2	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,4	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	977,4	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,6	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1039,5	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,1	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1090,9	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,1	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41	18,7	0	0	27	24,5	24	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1329,7	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,8	18,7	0	0	25,8	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1215,7	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32,1	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1094,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,9	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	928,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	915,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1026,6	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,1	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	948	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,6	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1001,4	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,2	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	854,8	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,6	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	843	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	826,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,5	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	870,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 Nuts (2017)
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,7	18,3	0	0	22,2	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	929,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	28,7	18,3	0	0	23,4	24	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1053,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,3	18,3	0	0	24,5	24	16	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1171	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	24,8	18,3	0	0	22,3	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,3	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	881,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	944,3	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	29,7	18,3	0	0	22,9	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	937,7	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	29,5	18,3	0	0	22,9	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	933,5	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	29,3	18,3	0	0	22,8	24	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	929,4	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	26,7	18,3	0	0	22,4	24	11	0	1	0,8	3,5	3,4	0	917,8	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	26,2	17,8	0	0	22,5	24,1	11	0	1	0,8	3,4	3,3	0	907,6	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	968	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,3	17,8	0	0	23,5	24,1	13	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1026,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,6	17,8	0	0	23,9	24,1	15	0	1,4	0,8	3,4	3,3	0	1075,4	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	29,6	17,8	0	0	23,9	24,1	15	0	1,4	0,8	3,4	3,3	0	1073	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	37,7	17,8	0	0	26,3	24,1	22	0	2	0,8	3,6	3,3	0	1301,3	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	33,9	17,8	0	0	25,1	24,1	18	0	1,7	0,8	3,5	3,3	0	1193,5	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	29,8	18,3	0	0	23,8	24	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1079,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	922,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	18,3	0	0	22	24	10	0	1	0,8	3,4	3,4	0	910,1	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1015,2	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	28,8	18,3	0	0	23,5	24	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	940,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	31	18,3	0	0	24,2	24	15	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	991,1	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20	18,3	0	0	21,4	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	852,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,5	18,3	0	0	21,3	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	841,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31	18,3	0	0	24,1	24	15	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	867,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	827,2	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	824,6	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,3	18,3	0	0	21	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Scenarios

Belvedere Nuts 2010
Aangemaakt op 21 mei 2008, 02:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2010**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	18839	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	18839	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	18493	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	7895	0,88	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	4961	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6190	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5854	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5646	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5455	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4769	0,89	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4771	0,89	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	26531	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	23442	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34083	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	53939	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44487	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	44487	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	42915	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	42915	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	42915	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	42915	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	4175	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	5106	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	5106	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	932	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	932	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2011
Aangemaakt op 21 mei 2008, 03:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	19197	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	19197	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	18846	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8020	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5041	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6285	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5943	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5730	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5537	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4843	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4844	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	27062	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	23915	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34751	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	55021	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45403	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	45403	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	43678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	43678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	43678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	43678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	4310	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	5354	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	5354	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1045	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1045	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 Nuts (2011)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 50 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20421	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24169	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	23812	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8145	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5121	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6379	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6031	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5815	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5618	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4916	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4917	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29323	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26118	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37150	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	59563	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	49779	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	49779	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6174	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	8604	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	8604	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2430	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2430	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 Nuts (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 50 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20421	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24169	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	23812	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8145	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5121	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6379	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6031	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5815	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5618	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4916	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4917	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29323	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26118	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37150	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	59563	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	49779	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	49779	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6174	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	8604	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	8604	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2430	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2430	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 Nuts fase (2011)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	19809	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	21683	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	21329	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8082	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5081	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6332	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5987	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5773	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5577	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4880	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4881	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28193	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	25016	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35951	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	57292	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47591	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	47591	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	5242	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	6979	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	6979	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1737	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1737	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 Nuts fase (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	19809	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	21683	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	21329	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8082	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5081	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6332	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5987	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5773	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5577	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4880	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4881	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28193	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	25016	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35951	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	57292	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47591	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	47591	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	5242	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	6979	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	6979	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1737	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1737	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2013 Nuts (2011)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20785	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24533	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24324	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8462	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5201	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6666	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6312	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6092	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5891	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5182	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5183	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29865	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26602	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37829	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	60666	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	50755	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	50755	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6358	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	8802	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	8802	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2444	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2444	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2013 Nuts (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20785	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24533	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24324	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8462	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5201	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6666	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6312	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6092	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5891	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5182	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5183	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29865	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26602	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37829	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	60666	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	50755	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	50755	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6358	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	8802	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	8802	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2444	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2444	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2014 Nuts (2011)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21157	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24905	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24873	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8815	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5281	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6988	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6628	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6405	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6201	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5483	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5484	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30423	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27102	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	38525	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	61802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	51770	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	51770	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6565	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9026	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9026	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2462	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2462	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2014 Nuts (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21157	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24905	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24873	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8815	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5281	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6988	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6628	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6405	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6201	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5483	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5484	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30423	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27102	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	38525	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	61802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	51770	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	51770	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6565	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9026	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9026	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2462	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2462	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2015
Aangemaakt op 21 mei 2008, 03:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21521	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25269	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25231	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8939	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5361	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7083	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6717	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6490	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6282	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5556	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5558	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30965	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27585	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39205	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	62906	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	52708	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	52708	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6710	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9301	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9301	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2591	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2591	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2016 Nuts (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 05:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 05:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21732	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25481	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25440	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9002	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5401	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7130	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6761	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6532	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6323	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5593	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5594	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31295	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27887	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39604	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	63576	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53296	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53296	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6842	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9587	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9587	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5323	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5323	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5323	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2016 Nuts (2017)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 05:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 05:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2017**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21893	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25641	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25597	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9064	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5441	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7177	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6805	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6574	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6364	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5630	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5631	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31523	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28085	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39900	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	64042	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6872	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9617	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9617	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2017
Aangemaakt op 21 mei 2008, 03:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2017**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21893	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25641	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25597	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9064	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5441	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7177	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6805	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6574	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6364	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5630	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5631	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31523	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28085	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39900	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	64042	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6872	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9617	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9617	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2018
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2018**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22053	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25802	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25755	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9127	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5481	0,86	0,05	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7224	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6849	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6617	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6404	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5667	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5668	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31751	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28284	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40197	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	64507	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	54060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	54060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	48045	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	48045	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	48045	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	48045	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6901	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9646	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9646	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5366	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5366	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5366	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2010 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2010**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	18949	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	18949	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	19044	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8446	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	4961	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6741	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6405	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6197	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6006	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5320	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5322	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	26752	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	23662	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34303	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	54380	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45038	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	45038	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	43135	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	43135	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	43135	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	43135	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	4506	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	5437	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	5437	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	932	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	932	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2011 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 50 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	19308	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	19308	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	19397	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8571	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5041	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6836	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6494	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6281	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6088	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5394	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5395	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	27283	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	24135	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34972	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	55462	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45954	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	45954	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	43899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	43899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	43899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	43899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	4640	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	5685	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	5685	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1045	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1045	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 WCS (2011)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20751	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24500	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24864	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9047	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5121	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7281	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6933	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6717	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6520	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5818	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5819	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29984	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26779	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37811	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	60884	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	51281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	51281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7015	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9895	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9895	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2880	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2880	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 WCS (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20751	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24500	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24864	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9047	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5121	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7281	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6933	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6717	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6520	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5818	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5819	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29984	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26779	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37811	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	60884	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	51281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	51281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7015	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9895	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9895	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2880	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2880	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 WCS fase (2011)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20029	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	21904	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	22130	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8809	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5081	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7058	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6713	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6499	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6304	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5606	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5607	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28633	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	25457	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36391	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	58173	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	48618	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	48618	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	5828	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	7790	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	7790	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1962	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1962	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 WCS fase (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20029	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	21904	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	22130	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8809	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5081	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7058	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6713	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6499	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6304	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5606	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5607	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28633	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	25457	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36391	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	58173	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	48618	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	48618	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	5828	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	7790	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	7790	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1962	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1962	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2013 WCS (2011)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 3 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21115	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24864	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25376	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9364	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5201	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7568	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7214	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6994	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6793	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6084	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6085	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30526	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27262	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	38490	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	61988	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	52257	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	52257	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	10093	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	10093	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2894	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2894	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2013 WCS (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21115	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24864	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25376	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9364	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5201	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7568	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7214	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6994	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6793	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6084	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6085	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30526	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27262	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	38490	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	61988	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	52257	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	52257	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	10093	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	10093	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2894	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2894	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2014 WCS (2011)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 3 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21637	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25386	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26075	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9717	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5281	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7890	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7530	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7307	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7103	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6385	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6386	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31384	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28062	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39486	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	63724	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53872	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53872	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7706	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11068	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11068	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3362	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3362	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2014 WCS (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21637	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25386	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26075	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9717	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5281	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7890	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7530	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7307	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7103	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6385	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6386	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31384	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28062	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39486	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	63724	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53872	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53872	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7706	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11068	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11068	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3362	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3362	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2015 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22001	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25750	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26433	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9841	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5361	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7985	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7619	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7392	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7184	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6458	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6460	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31926	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28546	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40165	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	64827	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	54810	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	54810	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47260	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47260	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47260	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47260	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7851	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11343	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11343	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3491	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3491	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5799	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5799	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5799	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2016 WCS (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22213	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25961	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26642	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9904	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5401	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	8032	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7663	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7434	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7225	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6495	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6496	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32256	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28847	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40565	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	65498	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	55398	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	55398	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7983	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11628	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11628	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2016 WCS (2017)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2017**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22213	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25961	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26642	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9904	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5401	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	8032	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7663	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7434	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7225	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6495	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6496	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32256	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28847	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40565	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	65498	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	55398	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	55398	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7983	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11628	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11628	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2017 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2017**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22373	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	26122	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26799	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9966	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5441	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	8079	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7707	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7476	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7266	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6532	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6533	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32484	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29046	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40861	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	65963	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	55780	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	55780	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	48024	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	48024	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	48024	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	48024	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	8013	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11658	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11658	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5945	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5945	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5945	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2018 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2018**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22534	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	26282	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26957	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	10029	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5481	0,86	0,05	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	8126	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7751	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7519	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7306	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6569	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6570	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32711	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29245	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	41158	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	66429	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	56162	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	56162	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	48405	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	48405	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	48405	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	48405	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	8042	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11687	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11687	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5966	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5966	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5966	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

autonoom 2008
Aangemaakt op 16 mei 2008, 02:00 ,
Laatst aangepast op 16 mei 2008, 02:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2008**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 3 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	17876	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	17876	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	17550	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	7655	0,88	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	4801	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6011	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5687	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5362	0,86	0,04	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5178	0,86	0,04	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4508	0,89	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4509	0,89	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	24979	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	22005	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32254	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	50794	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41651	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41651	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	41342	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	41342	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	41342	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	41342	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	3417	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	3417	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	3417	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	2293	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	2293	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	2293	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

VERKEERSBEREKENINGEN TBV BESTEMMINGSPLAN BELVEDERE (inclusief Sphinx, Nutsbedrijven, Landbouwbelang & Timmerfabriek)

29-2-2008

WORST-CASE

ETMAALINTENSITEITEN (MVT)

	Straat	van	naar	2004	2010	2011	2012	2012 gefaseerd	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	Maasboulevard	Maastrichter Grachtsstraat	Landbouwbelang	8894	10156	10343	11073	10708	11263	11531	11721	11831	11915	11999
		Landbouwbelang	Maastrichter Grachtsstraat	7626	8793	8965	9679	9322	9853	10106	10280	10382	10458	10534
2	Maasboulevard	Landbouwbelang	Boschstraat	8894	10156	10343	12837	11590	13027	13295	13485	13595	13679	13763
		Boschstraat	Landbouwbelang	7626	8793	8965	11663	10314	11837	12090	12264	12366	12443	12519
3	Boschstraat (noord)	Fransensingel	Maasboulevard	7937	10008	10184	13204	11694	13555	14019	14198	14302	14381	14460
		Maasboulevard	Fransensingel	7936	9036	9213	11661	10437	11820	12056	12235	12339	12418	12497
4	Boschstraat (midden)	Maasboulevard	Maagdendries	3848	5223	5290	5708	5499	5968	6263	6330	6364	6398	6431
		Maagdendries	Maasboulevard	2878	3223	3281	3338	3310	3396	3454	3511	3540	3569	3598
5	Boschstraat (zuid)	Maagdendries	Markt	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482
		Markt	Maagdendries	3999	4479	4559	4639	4599	4719	4799	4879	4919	4959	4999
6	Maagdendries	Boschstraat	Bogaardenstraat	4344	5808	5890	6323	6106	6597	6907	6989	7030	7071	7112
		Bogaardenstraat	Boschstraat	859	933	946	958	952	971	983	995	1002	1008	1014
7	Maagdendries	Bogaardenstraat	Sphinx	4121	5558	5635	6064	5850	6334	6639	6717	6756	6795	6834
		Sphinx	Bogaardenstraat	782	847	858	869	863	880	891	901	907	912	918
8	Maagdendries	Sphinx	Nutsbedrijven	4012	5436	5511	5938	5724	6205	6509	6584	6622	6660	6697
		Nutsbedrijven	Sphinx	705	761	770	780	775	789	798	808	812	817	822
9	Maagdendries	Nutsbedrijven	Lindenkruis	3866	5272	5345	5768	5557	6033	6333	6406	6442	6478	6515
		Lindenkruis	Nutsbedrijven	681	734	743	752	747	761	769	778	783	787	792
10	Maagdendries	Lindenkruis	Buiten de muur	3670	5081	5155	5579	5367	5845	6146	6219	6256	6293	6330
		Buiten de muur	Lindenkruis	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
11	Maagdendries	Buiten de muur	Frontensingel	3671	5083	5156	5580	5368	5846	6147	6221	6257	6294	6331
		Frontensingel	Buiten de muur	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
12	Statensingel	Cabergerweg	Capucijnenstraat	9589	11245	11474	12789	12132	13024	13417	13652	13799	13895	13991
		Capucijnenstraat	Cabergerweg	13420	15507	15808	17195	16502	17502	17967	18273	18457	18588	18720
13	Statensingel	Capucijnenstraat	Laag Frankrijk	10083	11774	12010	13330	12670	13571	13970	14211	14361	14460	14559
		Laag Frankrijk	Capucijnenstraat	10185	11888	12126	13448	12787	13691	14092	14335	14486	14586	14686
14	Cabergerweg	Statensingel	Lage Frontweg	15492	17852	18198	19630	18914	19983	20493	20845	21051	21206	21360
		Lage Frontweg	Statensingel	14242	16452	16773	18180	17477	18508	18993	19320	19514	19656	19798
15	Cabergerweg	Statensingel	Maagdendries	24839	28412	28980	31577	30278	32079	32882	33460	33809	34055	34301
		Maagdendries	Statensingel	21938	25968	26482	29307	27895	29909	30842	31367	31689	31908	32128
16	Frontensingel	Maagdendries	Op/afrit Bosscherweg	24784	28962	29533	32345	30939	32965	33909	34491	34842	35090	35337
		Op/afrit Bosscherweg	Maagdendries	13453	16077	16421	18936	17679	19292	19963	20319	20556	20690	20825
17	Frontensingel (brug)	Op/afrit Bosscherweg	Nooderbrug	21677	24666	25100	25674	25387	26184	26709	27142	27359	27576	27793
		Nooderbrug	Op/afrit Bosscherweg	16490	18469	18799	19128	18964	19458	19788	20118	20283	20448	20613
18	Frontensingel (oost)	Op/afrit Bosscherweg	Sphinx	2948	4506	4640	7015	5828	7199	7706	7851	7983	8013	8042
		Sphinx	Op/afrit Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19A	Frontensingel (oost)	Sphinx	Bosscherweg	2948	5437	5685	9895	7790	10093	11068	11343	11628	11658	11687
19B		Bosscherweg	Sphinx	0	932	1045	2880	1962	2894	3362	3491	3645	3645	3645
20	Frontensingel (west)	Bosscherweg	Op/afrit Bosscherweg	2123	2999	3117	5265	4191	5317	5671	5799	5923	5945	5966
		Op/afrit Bosscherweg	Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSBEREKENINGEN TBV BESTEMMINGSPLAN BELVEDERE (inclusief Sphinx, Landbouwbelang & Timmerfabriek MINUS NUTSBEDRIJVEN)

29-2-2008

Totaal minus Nutsbedrijven

ETMAALINTENSITEITEN (MVT)

Straat	van	naar	2004	2010	2011	2012	2012 gefaseerd	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Maasboulevard	Maastrichter Grachtsstraat	Landbouwbelang	8894	10101	10288	10907	10598	11097	11291	11481	11591	11675	11759
	Landbouwbelang	Maastrichter Grachtsstraat	7626	8738	8909	9513	9211	9687	9866	10040	10142	10218	10294
Maasboulevard	Landbouwbelang	Boschstraat	8894	10101	10288	12671	11480	12861	13055	13245	13355	13439	13523
	Boschstraat	Landbouwbelang	7626	8738	8909	11498	10204	11672	11850	12024	12126	12202	12279
Boschstraat (noord)	Fransensingel	Maasboulevard	7937	9457	9633	12227	10930	12578	12967	13146	13250	13329	13408
	Maasboulevard	Fransensingel	7936	9036	9213	11586	10399	11745	11906	12085	12189	12268	12347
Boschstraat (midden)	Maasboulevard	Maagdendries	3848	4672	4739	4806	4773	5066	5361	5428	5462	5496	5529
	Maagdendries	Maasboulevard	2878	3223	3281	3338	3310	3396	3454	3511	3540	3569	3598
Boschstraat (zuid)	Maagdendries	Markt	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482
	Markt	Maagdendries	3999	4479	4559	4639	4599	4719	4799	4879	4919	4959	4999
Maagdendries	Boschstraat	Bogaardenstraat	4344	5257	5339	5421	5380	5695	6005	6087	6128	6169	6210
	Bogaardenstraat	Boschstraat	859	933	946	958	952	971	983	995	1002	1008	1014
Maagdendries	Bogaardenstraat	Sphinx	4121	5007	5084	5162	5123	5432	5737	5815	5854	5893	5932
	Sphinx	Bogaardenstraat	782	847	858	869	863	880	891	901	907	912	918
Maagdendries	Sphinx	Nutsbedrijven	4012	4885	4960	5036	4998	5303	5607	5682	5720	5758	5795
	Nutsbedrijven	Sphinx	705	761	770	780	775	789	798	808	812	817	822
Maagdendries	Nutsbedrijven	Lindenkruis	3866	4721	4794	4866	4830	5131	5431	5504	5540	5576	5613
	Lindenkruis	Nutsbedrijven	681	734	743	752	747	761	769	778	783	787	792
Maagdendries	Lindenkruis	Buiten de muur	3670	4530	4604	4677	4641	4943	5244	5317	5354	5391	5428
	Buiten de muur	Lindenkruis	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Maagdendries	Buiten de muur	Frontensingel	3671	4532	4605	4678	4642	4944	5245	5319	5355	5392	5429
	Frontensingel	Buiten de muur	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Statensingel	Cabergerweg	Capucijnenstraat	9589	11135	11364	12459	11911	12694	12937	13172	13319	13415	13511
	Capucijnenstraat	Cabergerweg	13420	15397	15698	16864	16281	17171	17486	17793	17976	18108	18240
Statensingel	Capucijnenstraat	Laag Frankrijk	10083	11664	11899	13000	12450	13241	13490	13730	13881	13979	14078
	Laag Frankrijk	Capucijnenstraat	10185	11778	12016	13118	12567	13361	13612	13855	14006	14106	14206
Cabergerweg	Statensingel	Lage Frontweg	15492	17741	18088	19300	18694	19652	20013	20365	20571	20725	20880
	Lage Frontweg	Statensingel	14242	16341	16663	17850	17257	18177	18513	18840	19033	19175	19317
Cabergerweg	Statensingel	Maagdendries	24839	28412	28980	31277	30128	31779	32282	32860	33209	33455	33701
	Maagdendries	Statensingel	21938	25527	26041	28286	27164	28888	29520	30045	30367	30587	30806
Frontensingel	Maagdendries	Op/afrit Bosscherweg	24784	28631	29203	31504	30353	32124	32768	33350	33701	33948	34196
	Op/afrit Bosscherweg	Maagdendries	13453	15856	16201	18275	17238	18631	19002	19358	19595	19729	19864
Frontensingel (brug)	Op/afrit Bosscherweg	Nooderbrug	21677	24446	24880	25313	25096	25823	26348	26782	26998	27215	27432
	Nooderbrug	Op/afrit Bosscherweg	16490	18469	18799	19128	18964	19458	19788	20118	20283	20448	20613
Frontensingel (oost)	Op/afrit Bosscherweg	Sphinx	2948	4175	4310	6174	5242	6358	6565	6710	6842	6872	6901
	Sphinx	Op/afrit Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel (oost)	Sphinx	Bosscherweg	2948	5106	5354	8604	6979	8802	9026	9301	9587	9617	9646
	Bosscherweg	Sphinx	0	932	1045	2430	1737	2444	2462	2591	2745	2745	2745
Frontensingel (west)	Bosscherweg	Op/afrit Bosscherweg	2123	2999	3117	4965	4041	5017	5071	5199	5323	5345	5366
	Op/afrit Bosscherweg	Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

OVERZICHT VERKEERSBEREKENING TBV BESTEMMINGSPLAN SPHINX, AUTONOOM ZONDER BELVEDERE

13-3-2008

ETMAALINTENSITEITEN (TOTAAL)

Etmaal incl. bussen

Straat	van	naar	2004 autonoom	2008 autonoom	2010 autonoom	2011 autonoom	2012 autonoom	2013 autonoom	2014 autonoom	2015 autonoom	2016 autonoom	2017 autonoom	2018 autonoom
Maasboulevard	Maastrichter Grachtsstraat	Landbouwbelang	8934	9610	9948	10117	10286	10455	10624	10793	10878	10962	11047
	Landbouwbelang	Maastrichter Grachtsstraat	7654	8266	8572	8726	8879	9032	9185	9338	9414	9491	9568
Maasboulevard	Landbouwbelang	Fransensingel	8934	9610	9948	10117	10286	10455	10624	10793	10878	10962	11047
	Fransensingel	Landbouwbelang	7654	8266	8572	8726	8879	9032	9185	9338	9414	9491	9568
Boschstraat (noord)	Fransensingel	Maasboulevard	8323	8984	9314	9480	9645	9810	9975	10141	10223	10306	10389
	Maasboulevard	Fransensingel	7936	8566	8881	9039	9196	9354	9511	9669	9747	9826	9905
Boschstraat (midden)	Maasboulevard	Maagdendries	4246	4547	4698	4773	4848	4923	4999	5074	5111	5149	5187
	Maagdendries	Maasboulevard	2878	3108	3223	3281	3338	3396	3454	3511	3540	3569	3598
Boschstraat (zuid)	Maagdendries	Markt	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482
	Markt	Maagdendries	3999	4319	4479	4559	4639	4719	4799	4879	4919	4959	4999
Maagdendries	Boschstraat	Bogaardenstraat	4742	5102	5282	5372	5462	5553	5643	5733	5778	5823	5868
	Bogaardenstraat	Boschstraat	859	909	933	946	958	971	983	995	1002	1008	1014
Maagdendries	Bogaardenstraat	Sphinx	4519	4861	5033	5118	5204	5289	5375	5461	5503	5546	5589
	Sphinx	Bogaardenstraat	782	825	847	858	869	880	891	901	907	912	918
Maagdendries	Sphinx	Nutsbedrijven	4295	4619	4782	4863	4944	5025	5106	5187	5228	5268	5309
	Nutsbedrijven	Sphinx	705	742	761	770	780	789	798	808	812	817	822
Maagdendries	Nutsbedrijven	Lindenkruis	4149	4462	4618	4696	4775	4853	4931	5009	5048	5087	5127
	Lindenkruis	Nutsbedrijven	681	716	734	743	752	761	769	778	783	787	792
Maagdendries	Lindenkruis	Buiten de muur	3953	4269	4427	4506	4585	4665	4744	4823	4862	4902	4941
	Buiten de muur	Lindenkruis	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Maagdendries	Buiten de muur	Frontensingel	3954	4270	4428	4508	4587	4666	4745	4824	4863	4903	4943
	Frontensingel	Buiten de muur	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Statensingel	Cabergerweg	Capucijnenstraat	9646	10418	10804	10996	11189	11382	11575	11768	11865	11961	12058
	Capucijnenstraat	Cabergerweg	13500	14561	15091	15357	15622	15887	16152	16417	16550	16683	16815
Statensingel	Capucijnenstraat	Laag Frankrijk	10140	10935	11333	11532	11730	11929	12128	12327	12426	12526	12625
	Laag Frankrijk	Capucijnenstraat	10265	11070	11473	11674	11875	12077	12278	12479	12580	12681	12781
Cabergerweg	Statensingel	Lage Frontweg	15549	16790	17410	17720	18031	18341	18651	18961	19116	19271	19427
	Lage Frontweg	Statensingel	14322	15465	16036	16322	16607	16893	17179	17464	17607	17750	17893
Cabergerweg	Statensingel	Maagdendries	24839	26807	27791	28283	28775	29267	29759	30251	30497	30743	30989
	Maagdendries	Statensingel	22210	23987	24875	25319	25764	26208	26652	27096	27318	27540	27763
Frontensingel	Maagdendries	Op/afrit Bosscherweg	24954	26950	27948	28448	28947	29446	29945	30444	30693	30943	31193
	Op/afrit Bosscherweg	Maagdendries	13612	14701	15245	15518	15790	16062	16334	16607	16743	16879	17015
Frontensingel (brug)	Op/afrit Bosscherweg	Nooderbrug	21790	23533	24405	24841	25276	25712	26148	26584	26802	27020	27238
	Nooderbrug	Op/afrit Bosscherweg	16490	17809	18469	18799	19128	19458	19788	20118	20283	20448	20613
Frontensingel (oost)	Op/afrit Bosscherweg	Sphinx	3164	3417	3544	3607	3670	3734	3797	3860	3892	3923	3955
	Sphinx	Op/afrit Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel (oost)	Sphinx	Bosscherweg	3164	3417	3544	3607	3670	3734	3797	3860	3892	3923	3955
	Bosscherweg	Sphinx	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel (west)	Bosscherweg	Op/afrit Bosscherweg	2123	2293	2378	2420	2463	2505	2548	2590	2611	2633	2654
	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Luchtkwaliteitsonderzoek plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" te Maastricht

9 juni 2008
20071834-09

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Referentie	20071834-09
Rapporttitel	Luchtkwaliteitsonderzoek plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" te Maastricht
Datum	9 juni 2008

Opdrachtgever	Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère BV Postbus 68 6200 AB MAASTRICHT
Contactpersoon	H. Horbach

Behandeld door	de heer dr. F.L.H. Vanweert Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV St. Annalaan 60 6217 KC MAASTRICHT Postbus 480 6200 AL MAASTRICHT Telefoon 043-3467878 Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	**Inleiding en samenvatting**	**3**
2	**Algemene gegevens**	**4**
2.1	Situering plangebied "Nutsbedrijven/Lindenkruis"	4
2.2	Doel van het onderzoek	5
2.3	Onderzoeksgebied	5
2.4	Toetsing	5
2.4.1	Luchtkwaliteitseisen	5
2.4.2	Niet in betekenende mate bijdragen	6
2.4.3	Grenswaarden	7
2.4.4	Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	7
2.5	Berekeningen	8
3	**Uitgangspunten**	**9**
3.1	Locatie rekenpunten	9
3.2	Verkeersgegevens	10
3.2.1	Situatie na planrealisatie	11
3.2.2	Autonome ontwikkeling	11
3.3	Overige rekenparameters	11
3.3.1	Toelichting wegtype	11
3.3.2	Toelichting snelheidstype	11
3.3.3	Toelichting bomenfactor	12
3.3.4	Achtergrondconcentraties en emissiefactoren	12
3.3.5	Verdere informatie over CARII	12
4	**Resultaten**	**13**
4.1	Resultaten stikstofdioxide – wettelijke toetsing	13
4.2	Resultaten fijn stof – wettelijke toetsing	13
4.3	Beschouwing resultaten – wettelijke toetsing	14
4.4	Resultaten aantal blootgestelden	16
5	**Conclusie**	**17**

Bijlagen

Bijlage I	**Verkeersgegevens gemeente Maastricht**
Bijlage II	**Invoergegevens CAR II, versie 7.0.1**
Bijlage III	**Rekenresultaten CAR II, versie 7.0.1**

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère BV heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met het plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" te Maastricht. Het plan voorziet in de herinrichting van het voormalige nutsbedrijventerrein gelegen aan de rand van de binnenstad van Maastricht. De herontwikkeling van het terrein tot woon- en kantoorgebied vindt in fasen plaats.

Om het plan te kunnen realiseren dient een besluit te worden genomen in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening en dient een MER te worden opgesteld. Bij de besluitvorming dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van het plan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat het plan getoetst dient te worden aan de bepalingen uit de 'Wet luchtkwaliteit'[1] en (thans vigerende) onderliggende wet- en regelgeving. Daarnaast dient, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het plan en de MER, een afweging gemaakt te worden ten aanzien van de verandering van de luchtkwaliteit in relatie tot het beoogde plan.

In het luchtkwaliteitonderzoek zijn de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen berekend ter plaatse van het plangebied en langs de directe ontsluitingswegen van het plangebied voor de situatie met en zonder de ontwikkeling van het "Nutsbedrijven/Lindenkruis". De berekende concentraties zijn getoetst aan de grenswaarden van de vigerende wet- en regelgeving.

Samenvatting resultaten
Uit de berekeningen volgt dat - met uitzondering van de Frontensingel (traject Maagdendries - Op/Afrit Bosscherweg) - de grenswaarden van de luchtkwaliteitseisen niet worden overschreden. Indien de ontwikkeling van "Nutsbedrijven/Lindenkruis" gecombineerd wordt met het optimaliseren van het groen aan weerszijde van de Frontensingel (traject Maagdendries - Op/Afrit Bosscherweg) verslechtert de luchtkwaliteit ter plaatse niet na planrealisatie.

Op grond van de bovenstaande bevinding en het gestelde in de 'Wet luchtkwaliteit", vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van de het bestemmingsplan "Nutsbedrijven/Lindenkruis".

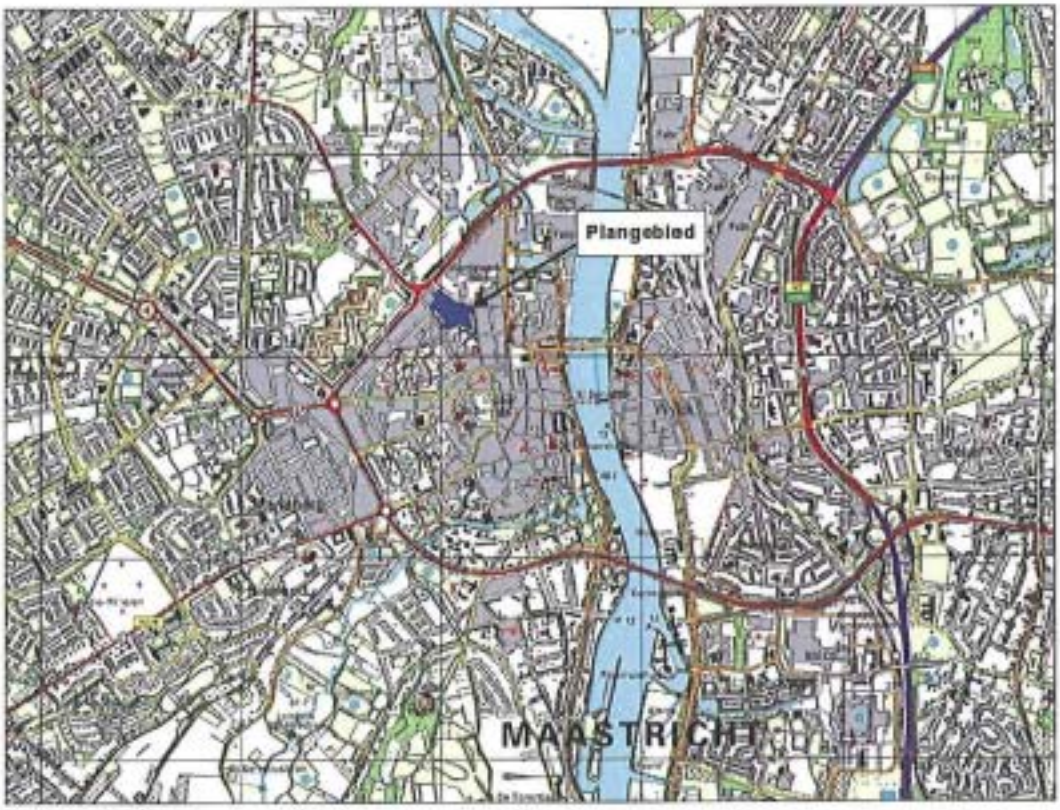
Als gevolg van de het plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" nemen de jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen toe met maximaal 0.8 µg/m^3 in 2010, 1.0 µg/m^3 in 2012 en 0.8 µg/m^3 in 2018.

[1] Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

2 Algemene gegevens

2.1 Situering plangebied "Nutsbedrijven/Lindenkruis"

Het voornemen bestaat om het voormalige nutsbedrijventerrein aan de rand van de binnenstad van Maastricht te herontwikkelen. Het nutsbedrijventerrein krijgt een nieuwe stedenbouwkundige structuur waarin onder andere nieuwe woningen, kantoren en parkeervoorzieningen zijn voorzien. Het terrein is gelegen aan de rand van de binnenstad van Maastricht en wordt globaal begrensd door de Bogaerdenstraat (oostzijde), de Maagdendries (noordzijde), de Frontensingel (westzijde) en de Capucijenstraat (zuidzijde) . Figuur 2.1 geeft de topografische ligging van het plangebied weer.



Figuur 2.1: Topografische situering plangebied

De ingebruikname van het plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" is voorzien vanaf 2010 in 3 fasen.

Realisatie van het plan leidt tot een toename van de lokale verkeersintensiteit. Deze toename is het grootst op de hoofdontsluitingswegen: de Frontensingel, de Maagdendries en de Boschstraat. Op de Maasboulevard, de Statensingel en de Cabergerweg leidt het plan eveneens tot extra verkeersbewegingen. Beoordeling van de gevolgen voor luchtkwaliteit vindt daarom primair plaats langs de 6 genoemde wegen. De uitgangspunten ten aanzien van verkeerstromen vóór en ná realisatie van het plan worden in detail besproken in hoofdstuk 3.

2.2 Doel van het onderzoek

Primair doel van het luchtkwaliteitonderzoek is vast te stellen of de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de planontwikkeling voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald en beoordeeld conform de 'Wet luchtkwaliteit' en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving. Verder is ook bepaald in welke mate de luchtkwaliteit verslechtert (of verbetert) als gevolg van het plan.

2.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is het gebied waarbinnen de concentraties luchtverontreinigende stoffen worden bepaald en getoetst aan de grenswaarden van de luchtkwaliteitseisen. Volgens de luchtkwaliteitseisen is onderzoek nodig in alle gebieden waar relevante gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen optreden.
Derhalve zijn in voorliggend onderzoek de gevolgen voor de luchtkwaliteit onderzocht langs álle relevante wegen waar het extra verkeer vanwege het plan Nutsbedrijven/Lindenkruis nog géén deel uitmaakt van het ter plaatse "heersende verkeersbeeld".

2.4 Toetsing

2.4.1 Luchtkwaliteitseisen

Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wet Milieubeheer (hierna WM) bedoeld. De 'Wet luchtkwaliteit' is in werking getreden op 15 november 2007, en heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden bij planvorming is geregeld in artikel 5.16 van de Wm en kan als volgt worden samengevat.

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of ten minste gelijk blijven vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in de onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële Regelingen die eveneens sinds 15 november 2007 van kracht zijn:

- AMvB -'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- Ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- Ministeriële Regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007';

2.4.2 Niet in betekenende mate bijdragen

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' (verder: NIBM) is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties fijn stof en NO_2 sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' in de periode dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) nog niet is vastgesteld – de zogenaamde 'interim periode' – en in de situatie dat het NSL wel is vastgesteld. [2]
In de periode tot vaststelling van het NSL worden bijdragen aan de concentraties van fijn stof en NO_2 tot 1% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof als niet in betekenende mate beschouwd. Dit komt overeen met een bijdrage aan de concentraties van 0,4 $\mu g/m^3$. Na vaststelling van het NSL bedraagt de niet in betekenende mate grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof hetgeen overeenkomt met een bijdrage aan de concentraties van 1,2 $\mu g/m^3$.
In de Ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn voor verschillende categorieën van projecten nadere grenzen gesteld aan de projectomvang waaronder een project met zekerheid niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Voor dergelijke niet in betekenende mate projecten kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen uit de WM plaatsvindt. Ook in gevallen waarin op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Indien redelijkerwijs verwacht kan worden dat gedurende de periode waarop het NSL betrekking heeft (i.c. in de periode tussen 2009 en 2015) meerdere niet in betekenende mate projecten gerealiseerd worden in elkaars directe nabijheid en deze bovendien gebruik maken van de zelfde hoofdinfrastructuur dan dienen deze projecten gezamenlijk, als één geheel, te worden beoordeeld met het oog op de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Deze zogenaamde 'anticumulatiebepaling' (artikel 5 van de AMvB) heeft betrekking op de projecten:

- die gebruik (zullen) maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur en;
- die aan elkaar (zullen) grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid (zullen) zijn gelegen, tot een afstand van 1.000 m van de plangrenzen, met uitzondering van projecten waarvan de toename van de concentraties ter plaatse niet meer dan 0,1 $\mu g/m^3$ bedraagt.

[2] Definitieve vaststelling van het NSL vindt naar verwachting op zijn vroegst plaats begin 2009.

2.4.3 Grenswaarden

In bijlage II van de WM (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO_2): jaargemiddelde;
  uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxiden (NO_x):[3] jaargemiddelde;
- fijn stof (PM_{10}): jaargemiddelde;
  daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C_6H_6): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO_2): jaargemiddelde;
  aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat aan de grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland wordt voldaan.
Voor stikstofdioxide (NO_2) is in de praktijk de jaargemiddelde grenswaarde langs wegen altijd strenger dan de uurgemiddelde grenswaarde. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 worden slechts zeer uitzonderlijk overschreden. De verkeersintensiteiten binnen het onderzoeksgebied zijn niet zo hoog dat dit kan leiden tot een overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2.

In onderhavig onderzoek wordt de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en (de jaargemiddelde concentratie van) NO_2 voor de jaren 2008, 2018 en alle tussenliggende jaren. De betreffende grenswaarden zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2.1: Voornaamste grenswaarden voor NO_2 en fijn stof

Stof	Norm	2010	2018
NO_2	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m³)	40	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m³)	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m³ mag liggen)	35	35

2.4.4 Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

De ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (verder: RBl 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005' en het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'. In de regeling zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

[3] Toetsing aan de grenswaarde voor NO_x, die alleen voor vegetatie geldt, is in het studiegebied niet aan de orde, omdat deze grenswaarde slechts geldt in gebieden gelegen op minstens vijf kilometer van wegen.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (bijv. achtergrondconcentraties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;
- het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen gebeurt à priori volgens twee standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen enerzijds wegen binnen een stedelijke omgeving (methode 1) en anderzijds wegen in het open omgeving (methode 2);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goed keuring van VROM eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen;
- de door berekeningen verkregen gegevens over concentraties bij een weg, moeten voldoende representatief zijn voor de luchtkwaliteit. In het RBI 2007 luchtkwaliteit zijn om die reden afstanden opgenomen voor het kiezen van locaties waar de gevolgen voor de concentraties NO_2 en fijn stof nabij een weg bepaald dienen te worden. Voor het bepalen van de concentratie NO_2 geldt een afstand van maximaal vijf meter van de wegrand. Voor het bepalen van de concentratie fijn stof is deze afstand maximaal tien meter;
- afwijken van de genoemde afstanden is toegestaan wanneer de afstanden punten opleveren die niet representatief zijn voor de luchtkwaliteit.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden gecorrigeerd om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Maastricht bedraagt deze correctie 3 $\mu g/m^3$. Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintig uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

2.5 Berekeningen

Conform het "Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit" (hierna Mrv) wordt de luchtkwaliteit langs wegen à priori volgens de standaard rekenmethoden berekend. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (Standaardrekenmethode 1) en de luchtkwaliteit langs wegen in het open veld (Standaardrekenmethode 2).

In voorliggend onderzoek zijn de bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen door het verkeer op de ontsluitingswegen van het plan – gelet op de relatief korte afstand tot (toekomstige) bebouwing en binnenstelelijk omgeving - bepaald conform Standaardrekenmethode 1 (hierna SRM 1). Hiervoor is gebruik gemaakt van het CARII model (Calculation of Air Pollution from Road traffic).
De versie 7.0.1 van CAR II rekent niet overeenkomstig het Meet- en rekenvoorschrift dat vigeert ten tijde van het schrijven van voorliggend onderzoeksrapport. CAR 7.0.1 berekent de meteorologische invloed en de bijdrage van de achtergrondconcentraties volgens recentere inzichten dan het gestelde in de RBI 2007. Het Ministerie van VROM heeft aangekondigd om de RBI 2007 in overeenstemming te brengen met deze meest recente inzichten. Op deze aanpassing van de RBI 2007 is derhalve vooruitgelopen in dit onderzoek.

In voorliggende situatie wordt gerekend voor de jaren 2010 (planrealisatie) en 2018 (10 jaar na vaststelling bestemmingsplan) en alle tussenliggende jaren; dit als gevolg van de gefaseerde ontwikkeling van 'Nutsbedrijven/Lindenkruis" en de overige ontwikkelingen in de omgeving (o.m. overige deelprojecten van Belvédère binnen de singels).

3 Uitgangspunten

3.1 Locatie rekenpunten

De verkeersaantrekkende werking van het plan leidt tot een toename van de lokale verkeersintensiteit. Deze toename is het grootst op de hoofdontsluitingswegen: de Frontensingel, de Maagdendries en de Boschstraat. Op de Maasboulevard, de Statensingel en de Carbergerweg leidt het plan eveneens tot extra verkeersbewegingen. Vanaf deze wegen verdeelt het extra verkeer zich over het verder weggelegen wegennet waardoor het deel uitmaakt van het ter plaatse heersende verkeersbeeld. Door de gevolgen voor de luchtkwaliteit te bepalen langs de 6 genoemde wegen wordt inzicht verkregen in de maximale gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit. Figuur 3.1 geeft de situering weer van de locaties waarvoor de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn onderzocht in dit onderzoek.

Figuur 3.1: Situering beoordelingslocaties

De beoordelingspunten zijn gesitueerd op een afstand van 5 m van de rand van de weg (voor NO_2). Omdat langs de Maagdendries bebouwing is gelegen op minder dan 5 meter uit de wegrand zijn daar rekenpunten gepositioneerd op de kleinste rekenafstand (i.c. 5 m van de as van de weg). Deze systematiek vormt een worst-case invulling van het gestelde in het RBI 2007 (zie ook § 2.4.4).
De locatie van het beoordelingspunt voor fijn stof langs de Frontensingel (Maagdendries-op/afrit Bosscheweg) is gelegen op 8 m van de rand van de weg ter hoogte van de muur.

Deze ligging is conform het RBI 2007. Voor de overige rekenpunten zijn de concentraties fijn stof op dezelfde rekenafstand bepaald als voor de concentraties NO_2. Dit is een worst-case benadering van het gestelde in RBI 2007.

Opgemerkt wordt dat ter plaatse van de rekenpunt 18, 19A en 20 bijdragen van verschillende wegen bij elkaar dienen te worden opgeteld om de totale concentraties luchtvertonreinigende stoffen te bepalen:

- rekenpunt 18, gelegen naast Frontensingel (Op/Afrit Bosscherweg-Sphinx), heeft bijdragen van:
  - Frontensingel (oost) [Op/Afrit Bosscherweg – Sphinx];
  - Frontensingel (brug) [Op/Afrit Bosscherweg - Noorderbrug en v.v.].
  - Frontensingel (west) [Bosscherweg – Op/Afrit Bosscherweg];
- rekenpunt 19A, gelegen naast Frontensingel (Sphinx - Bosscherweg), heeft bijdragen van:
  - Frontensingel (oost) [Sphinx – Bosscherweg];
  - Frontensingel (brug) [Op/Afrit Bosscherweg - Noorderbrug en v.v.]
  - Frontensingel (west) [Bosscherweg – Op/Afrit Bosscherweg];
  - Vanaf 2012: Frontensingel (oost) [Bosscherweg - Sphinx].
- rekenpunt 20, gelegen naast Frontensingel (Bosscherweg – Op/Afrit Bosscherweg), heeft bijdragen van:
  - Frontensingel (oost) [Sphinx – Bosscherweg];
  - Frontensingel (brug) [Op/Afrit Bosscherweg - Noorderbrug en v.v.]
  - Frontensingel (west) [Bosscherweg – Op/Afrit Bosscherweg];
  - Vanaf 2012 Frontensingel (oost) [Bosscherweg - Sphinx].

Paragraaf 3.2 geeft nader toelichting omtrent de verschillende verkeersstromen op de Frontensingel.

3.2 Verkeersgegevens

Het extra verkeer op de ontsluitingswegen ten gevolge van het plan is bepaald en aangeleverd door de gemeente Maastricht. In bijlage 1 zijn de geprognosticeerde verkeersgegevens per uitvoeringsfase weergegeven. De verkeersintensiteiten dienen als volgt te worden gelezen:

- het busverkeer is voor ieder fasejaar gelijk;
- de intensiteiten zijn inclusief het busverkeer; de voertuigcategorieverdeling is exclusief het aandeel bussen;
- het verkeer op de Frontensingel nabij de ontsluiting van het plangebied rijdt als volgt:
  a. Traject: op/afrit Bosscherweg - Sphinx: verkeer vanuit de richting van de Maagdendries dat via de afrit rijdt naar het plangebied.
  b. Traject: Sphinx -Bosscherweg: verkeer dat vanuit het plangebied rijdt in de richting van de Bosscheweg, onder de Noorderbrug door rijdt om vervolgens via de oprit opnieuw op de Frontensingel richting Maagdendries te rijden.
  c. Traject: Sphinx-Bosscherweg: verkeer dat vanuit het plangebied rijdt naar de Bosscherweg.
  d. Traject Bosscherweg-Sphinx: verkeer van vanuit de Bosscherweg, ten zuiden van de Noorderbrug naar het plangebied rijdt.
     Tussen de ontsluiting van het plangebied en de doorgang onder de Noorderbrug rijdt derhalve alle verkeer van het traject beschreven onder b, c en d.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in de situatie na realisatie van "Nutsbedrijven/Lindenkruis" en in de autonome ontwikkeling (situatie zonder Nutsbedrijven/Lindenkruis).

3.2.1 Situatie na planrealisatie

Voor de situatie na realisatie van Nutsbedrijven/Lindenkruis is uitgegaan van de verkeersprognoses waarbij de verkeeraantrekkende werking van alle gerealiseerd programma's van Belvédère binnen de singels (gefaseerde per jaar) is beschouwd.

3.2.2 Autonome ontwikkeling

Voor de autonome ontwikkeling (situatie zonder Nutsbedrijven/Lindenkruis) zijn de verkeersgegevens in de situatie na planrealisatie minus de verkeersaantrekkende werking van Nutsbedrijven/Lindenkruis beschouwd. De autonome ontwikkeling is eveneens per jaar beschouwd.

3.3 Overige rekenparameters

Bij een berekening volgens de CARII-methode dient, naast verkeersintensiteiten (§ 3.2) en rekenafstanden (§ 3.1), een aantal karakteristieken van de wegen en het verkeer op de wegen te worden opgegeven. Vaststelling van de karakteristieken per wegvak heeft plaatsgevonden op basis van recente topografische kaarten en door de opdrachtgever aangeleverde digitale ondergronden en plantekeningen. In bijlage II zijn alle rekenparameters weergegeven. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen:

- rekenparameters in de autonome situatie;
- rekenparameters in de situatie na planrealisatie.

3.3.1 Toelichting wegtype

Het wegtype definieert de karakteristieken van de weg. De hier gebruikte wegtypes zijn als volgt omschreven in de CAR II handleiding.

Wegtype 2	Het standaard wegtype.
Wegtype 3a	Weg met aan beide zijden bebouwing en de afstand wegas-gevel kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
Wegtype 3b	Weg met aan beide zijden bebouwing en de afstand wegas-gevel kleiner dan 1.5 maal de hoogte van de bebouwing (dit is de zogenaamde street canyon).
Wegtype 4	Eenzijdige bebouwing met aan 1 zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand (wegas-bebouwing) van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.

3.3.2 Toelichting snelheidstype

De snelheidstypering van het verkeer ter hoogte van de rekenpunten is als volgend gedefinieerd in CAR II:

Type C:	Normaal stadsverkeer: Typisch stadsverkeer met een redelijk mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen 15 en 30 km per uur en gemiddeld 2 stops per afgelegde kilometer.

Type E: Stadsverkeer met minder congestie: Stadsverkeer met en relatief groot aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen 30 en 45 km per uur en gemiddeld circa 1.5 stops per afgelegde kilometer.

Het snelheidstype C geldt voor de Frontensingel, voor de overige wegen geldt snelheidstype E.

3.3.3 Toelichting bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. In de CARII-methode worden drie bomenfactoren onderscheiden:

1.00: hier of daar een boom of in het geheel niet;
1.25: 1 of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
1.50: de kronen raken elkaar en de overspanning is minstens een derde gedeelte van de straat breedte.

3.3.4 Achtergrondconcentraties en emissiefactoren

CARII bepaalt de achtergrondconcentraties en emissiefactoren standaard overeenkomstig de door de door VROM jaarlijks vrijgegeven waarden. Er zijn datasets voor de achtergrondconcentraties en de emissiefactoren beschikbaar voor 2010, 2015 en 2020. Voor de tussenliggende jaren (b.v. 2013) zijn de concentraties uitgerekend met de verkeersintensiteiten van het onderzochte jaar (i.c. 2013), met achtergrondwaarden en emissiekentallen van 2 meest aansluitende beschikbare datasets (2010 en 2015), waarna de berekende resultaten met de 2 datasets zijn geïnterpoleerd voor het onderzochte jaar (2013).

3.3.5 Verdere informatie over CARII

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar de handleiding van het CARII model. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage II.

In voorliggend onderzoek is gerekend met de versie 7.0.1 van het CARII model. De versie 7.0.1 rekent met aan recente inzichten aangaande meteorologie en achtergrondconcentraties (zie ook § 2.5).

4 Resultaten

Uitgaande van de voornoemde uitgangspunten zijn voor 2010, 2018 en de tussenliggende jaren de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald langs de hoofdontsluitingswegen van het plan. De concentraties zijn bepaald met behulp van CAR II versie 7.0.1 (conform de meest recente inzichten). De paragrafen 4.1 en 4.2 geven een overzicht van de berekende concentraties voor NO_2 en fijn stof. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

4.1 Resultaten stikstofdioxide – wettelijke toetsing

De jaargemiddelden concentratie voor de parameter stikstofdioxide zijn in bijlage III weergegeven. De meest kritisch resultaten zijn in tabel 4.1 weergegeven

Tabel 4.1: Jaargemiddelden Stikstofdioxide [µg/m^3]

Locatie	2010	2012	2018
Grenswaarde	*40*	*40*	*40*
Achtergrondwaarden	*21.6*	*20.6*	*17.8*
Resultaten na planrealisatie			
Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	37.2	36.9	31.5
Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	37.7	35.8	29.6
Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	35.4	34.0	28.1
Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	36.1	34.6	28.6
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg]	40.8	39.5	32.9
Frontensingel [Sphinx-Bosscherweg]	36.8	34.9	28.6
Resultaten autonome ontwikkeling			
Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	36.9	36.4	30.9
Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	37.0	35.0	28.8
Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	35.3	33.8	27.8
Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	36.0	34.5	28.4
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg]	40.6	39.1	32.4
Frontensingel [Sphinx-Bosscherweg]	36.8	34.8	28.5

4.2 Resultaten fijn stof – wettelijke toetsing

De jaargemiddelden concentraties PM_{10} en het aantal overschrijdingsdagen, beide na correctie voor zeezout, zijn weergegeven bijlage III. In tabel 4.2 zijn de meest kritische resultaten weergegeven.

Tabel 4.2: Jaargemiddelden ['Jg' in µg/m^3] en overschrijdingsdagen ['dagen' in dagen/jaar] fijn stof ná correctie voor zeezout

Locatie	2010		2012		2018	
	Jg	*dagen*	*Jg*	*dagen*	*Jg*	*dagen*
Grenswaarde	*40*	*35*	*40*	*35*	*40*	*35*
Achtergrondwaarden	22.6	*11*	22.2	*10*	20.7	*7*
Resultaten na planrealisatie						
Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	26.8	24	26.4	22	24.2	16
Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	25.9	21	25.1	18	22.7	11
Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	25.6	20	24.9	17	22.7	11
Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	26.6	23	25.9	21	23.6	14
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg] op 8m	28.1	29	27.4	26	24.9	17
Frontensingel [t.h.v. Noorderbrug]	26.6	23	25.7	20	23.4	13
Resultaten autonome ontwikkeling						
Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	26.7	23	26.2	22	24.1	15
Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	25.7	20	24.8	17	22.6	11
Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	25.5	19	24.9	17	22.7	11
Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	26.6	23	25.8	20	23.6	14
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg] op 8m	28.0	28	27.2	25	24.7	17
Frontensingel [t.h.v. Noorderbrug]	26.6	23	25.7	20	23.4	13

4.3 Beschouwing resultaten – wettelijke toetsing

Met uitzondering van de rekenpunten langs de Frontensingel (tussen de Maagdendries en de Op/Afrit Bosscherweg) worden de grenswaarden van de luchtkwaliteitseisen langs alle wegen gerespecteerd. Voor deze locaties vormt het aspect luchtkwaliteit op basis van het gestelde in art. 5.16, eerste lid, onder a, geen belemmering.

Langs de Frontensingel, tussen de Maagdendries en de Op/Afrit Bosscherweg, worden in alle onderzochte jaren de grenswaarden voor NO_2 overschreden. Op deze locatie wordt eveneens de grenswaarde van het aantal overschrijdingsdagen voor fijn stof overschreden in het jaar 2010. Als gevolg van "Nutsbedrijven/Lindenkruis" nemen de concentraties toe.

Op basis van deze resultaten, is het plan in strijd met de grenswaarden van de luchtkwaliteiteisen. Teneinde de plannen alsnog te kunnen realiseren zijn derhalve maatregelen nodig om de verslechtering van de luchtkwaliteit nabij de Frontensingel (Maagdendries - Op/Afrit Bosscherweg) te compenseren. Een mogelijk oplossing is om het groen op genoemd traject te optimaliseren zodanig dat de bomenfactor van een waarde van 1.25 naar een waarde van 1 wordt verminderd (b.v. door er voor te zorgen dat de bomen op meer dan 15 meter van elkaar staan). Tabel 4.3 en 4.4 geven de resultaten voor stikstofdioxide en fijn stof weer na het optimaliseren van het groen.

Tabel 4.3: Jaargemiddelden Stikstofdioxide [µg/m^3] na optimalisatie groen

Locatie	2010	2012	2018
Grenswaarde	*40*	*40*	*40*
Achtergrondwaarden	*21.6*	*20.6*	*17.8*
Resultaten na planrealisatie inclusief optimalisatie groen			
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg]	37.4	36.1	30.1
Resultaten autonome ontwikkeling			
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg]	40.6	39.1	32.4

Tabel 4.4: Jaargemiddelden concentraties ['Jg' in µg/m^3] en aantal overschrijdingsdagen ['dagen' in dagen/jaar] fijn stof ná correctie voor zeezout, na optimalisatie groen

Locatie	2010		2012		2018	
	Jg	*dagen*	*Jg*	*dagen*	*Jg*	*dagen*
Grenswaarde	*40*	*35*	*40*	*35*	*40*	*35*
Achtergrondwaarden	*22.6*	*11*	*22.2*	*10*	*20.7*	*7*
Resultaten na planrealisatie inclusief optimalisatie groen						
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg] op 8m	27.0	25	26.3	22	24.1	15
Resultaten autonome ontwikkeling						
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg] op 8m	28.0	28	27.2	25	24.7	17

De concentratie NO_2 vermindert in 2010 dan naar 37.4 µg/m^3; het aantal overschijdingsdagen voor fijn stof vermindert tot 25 per jaar. Door het optimaliseren van het groen als een met het plan samenhangende maatregel uit te voeren, is derhalve sprake van per saldo verbetering van de luchtkwaliteit. Overeenkomstig het gesteld in art. 5.16, eerste lid onder b. sub 2°, vormt het aspect luchtkwaliteit dan geen belemmering voor het plan.

Besluitvorming omtrent de groenoptimalisatie dient plaats te vinden overeenkomstig art. 5.16, vijfde lid, van de Wet milieubeheer en het gestelde in de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 en de Handreiking saldering luchtkwaliteit 2005.

Opgemerkt wordt dat het optimaliseren van het groen langs de Frontensingel, tussen de Maagdendries en de op/afrit Bosscherweg, leidt tot een verbetering van de luchtkwaliteit die relevant groter is dan de verslechtering die het gevolg is van het extra verkeer van en naar "Nutsbedrijven/Lindenkruis". De groenoptimalisatie biedt derhalve salderingsruimte voor navolgende projecten (van b.v. Belvédère). Derhalve wordt geadviseerd om bij nemen van het besluit over de groenoptimalisatie de extra saneringsruimte vast te leggen overeenkomstig het gestelde in de (toelichting op de) "Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007".

4.4 Resultaten aantal blootgestelden

Op verzoek van de gemeente Maastricht is eveneens onderzocht in welke mate het plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" invloed heeft op de blootstelling aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Om hierin inzicht te geven zijn de volgende aanvullende berekeningen uitgevoerd:

- als studiegebied voor deze analyse zijn alle woningen aan de Boschstraat, de Maagdendries en de Frontensingel beschouwd omdat de grootste effecten vanwege Nutsbedrijven/Lindenkruis bij woningen langs deze wegen zijn te verwachten;
- bij het bepalen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn alleen de grootschalige achtergrondconcentraties en de bijdrage van het locale verkeer betrokken;
- de concentraties NO_2 zijn bepaald ter plaatse van de gevels van de woningen met behulp van CAR II, versie 7.0.1 (de concentraties NO_2 zijn het meest kritisch (het hoogst in relatie tot de grenswaarden): voor andere stoffen zijn geen concentraties bepaald);
- de concentraties zijn bepaald voor de jaren 2008 (autonome situatie), 2018 (autonome situatie) en 2018 (na planrealisatie);
- door toepassing van CAR II is er geen rekening gehouden met het effect van de muur naast de Frontensingel;
- het aantal blootgestelden is als volgt berekend:
  - het aantal blootgestelden is bepaald als het aantal bewoners in de woningen met de betreffende concentratie aan de voorgevel van de woning;
  - het aantal effectieve bewoners van de bestaande woningen (peildatum oktober 2007 (op basis van info Flexiweb); deze peildatum is ook aangehouden voor het bepalen van het bewonersaantal voor 2018): Voor de nieuwe woningen is uitgegaan van 2.25 bewoners per woning (op basis van CBS-cijfers 2007).

Tabel 4.5 geeft het aantal blootgestelde bewoners aan jaargemiddelde concentraties NO_2.

Tabel 4.5: Aantal blootgestelde bewoners luchtkwaliteit aan concentraties NO_2. (jaargemiddelde in $\mu g/m^3$)

	Huidig 2008	Autonoom 2018	Ontwikkeling 2018	
	Bestaande woningen	Bestaande woningen	Bestaande woningen	Nieuwe woningen
<30				
30-32	0	19	19	0
32-34	18	0	0	185
34-36	0	0	0	0
36-38	0	0	0	0
38-40	0	0	0	0
> 40	19	0	0	0

Deze informatie is puur informatief. De resultaten van deze berekeningen worden niet getoetst; er wordt aan deze resultaten geen conclusies verbonden.

5 Conclusie

In opdracht van Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère BV heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met het plan "Nutsbedrijven/Lindenkruis" te Maastricht. Het plan voorziet in een herinrichting van het voormalige terrein van de nutsbedrijven gelegen aan de rand van de binnenstad van Maastricht. De herontwikkeling van het terrein tot woon- en kantoorgebied vindt in fasen plaats.

Doel van het onderzoek is om vast te stellen of luchtkwaliteitsaspecten ter plaatse een belemmering voor het plan kunnen vormen.

Uit de berekeningen volgt dat indien de ontwikkeling van het plan gecombineerd wordt met het optimaliseren van het groen aan weerszijde van de Frontensingel (traject Maagdendries - Op/Afrit Bosscherweg) de luchtkwaliteit niet verslechtert na planrealisatie. De groenoptimalisatie dient tot doel te hebben dat de zogenaamde bomenfactor kan worden verminderd van 1.25 tot 1. Ter plaatse van overige wegen in de omgeving van het plangebied worden de grenswaarden van de luchtkwaliteitseisen gerespecteerd.

Op grond van de bovenstaande bevinding en het gestelde in artikel 5.16, eerste lid, onder a en onder b, sub 2°, van de Wet milieubeheer vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van het plannen binnen het bestemmingsplan 'Nutsbedrijven/Lindenkruis".

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

dr. F.L.H. Vanweert
Vestigingsmanager

Bijlage I **Verkeersgegevens gemeente Maastricht**

Bijlage I

VERKEERSBEREKENINGEN TBV BESTEMMINGSPLAN BELVEDERE (inclusief Sphinx, Nutsbedrijven, Landbouwbelang & Timmerfabriek)

29-2-2008

WORST-CASE

ETMAALINTENSITEITEN (MVT)

	Straat	van	naar	2004	2010	2011	2012	2012 gefaseerd	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	Maasboulevard	Maastrichter Grachtsstraat	Landbouwbelang	8894	10156	10343	11073	10708	11263	11531	11721	11831	11915	11999
		Landbouwbelang	Maastrichter Grachtsstraat	7626	8793	8965	9679	9322	9853	10106	10280	10382	10458	10534
2	Maasboulevard	Landbouwbelang	Boschstraat	8894	10156	10343	12837	11590	13027	13295	13485	13595	13679	13763
		Boschstraat	Landbouwbelang	7626	8793	8965	11663	10314	11837	12090	12264	12366	12443	12519
3	Boschstraat (noord)	Fransensingel	Maasboulevard	7937	10008	10184	13204	11694	13555	14019	14198	14302	14381	14460
		Maasboulevard	Fransensingel	7936	9036	9213	11661	10437	11820	12056	12235	12339	12418	12497
4	Boschstraat (midden)	Maasboulevard	Maagdendries	3848	5223	5290	5708	5499	5968	6263	6330	6364	6398	6431
		Maagdendries	Maasboulevard	2878	3223	3281	3338	3310	3396	3454	3511	3540	3569	3598
5	Boschstraat (zuid)	Maagdendries	Markt	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482
		Markt	Maagdendries	3999	4479	4559	4639	4599	4719	4799	4879	4919	4959	4999
6	Maagdendries	Boschstraat	Bogaardenstraat	4344	5808	5890	6323	6106	6597	6907	6989	7030	7071	7112
		Bogaardenstraat	Boschstraat	859	933	946	958	952	971	983	995	1002	1008	1014
7	Maagdendries	Bogaardenstraat	Sphinx	4121	5558	5635	6064	5850	6334	6639	6717	6756	6795	6834
		Sphinx	Bogaardenstraat	782	847	858	869	863	880	891	901	907	912	918
8	Maagdendries	Sphinx	Nutsbedrijven	4012	5436	5511	5938	5724	6205	6509	6584	6622	6660	6697
		Nutsbedrijven	Sphinx	705	761	770	780	775	789	798	808	812	817	822
9	Maagdendries	Nutsbedrijven	Lindenkruis	3866	5272	5345	5768	5557	6033	6333	6406	6442	6478	6515
		Lindenkruis	Nutsbedrijven	681	734	743	752	747	761	769	778	783	787	792
10	Maagdendries	Lindenkruis	Buiten de muur	3670	5081	5155	5579	5367	5845	6146	6219	6256	6293	6330
		Buiten de muur	Lindenkruis	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
11	Maagdendries	Buiten de muur	Frontensingel	3671	5083	5156	5580	5368	5846	6147	6221	6257	6294	6331
		Frontensingel	Buiten de muur	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
12	Statensingel	Cabergerweg	Capucijnenstraat	9589	11245	11474	12789	12132	13024	13417	13652	13799	13895	13991
		Capucijnenstraat	Cabergerweg	13420	15507	15808	17195	16502	17502	17967	18273	18457	18588	18720
13	Statensingel	Capucijnenstraat	Laag Frankrijk	10083	11774	12010	13330	12670	13571	13970	14211	14361	14460	14559
		Laag Frankrijk	Capucijnenstraat	10185	11888	12126	13448	12787	13691	14092	14335	14486	14586	14686
14	Cabergerweg	Statensingel	Lage Frontweg	15492	17852	18198	19630	18914	19983	20493	20845	21051	21206	21360
		Lage Frontweg	Statensingel	14242	16452	16773	18180	17477	18508	18993	19320	19514	19656	19798
15	Cabergerweg	Statensingel	Maagdendries	24839	28412	28980	31577	30278	32079	32882	33460	33809	34055	34301
		Maagdendries	Statensingel	21938	25968	26482	29307	27895	29909	30842	31367	31689	31908	32128
16	Frontensingel	Maagdendries	Op/afrit Bosscherweg	24784	28962	29533	32345	30939	32965	33909	34491	34842	35090	35337
		Op/afrit Bosscherweg	Maagdendries	13453	16077	16421	18936	17679	19292	19963	20319	20556	20690	20825
17	Frontensingel (brug)	Op/afrit Bosscherweg	Nooderbrug	21677	24666	25100	25674	25387	26184	26709	27142	27359	27576	27793
		Nooderbrug	Op/afrit Bosscherweg	16490	18469	18799	19128	18964	19458	19788	20118	20283	20448	20613
18	Frontensingel (oost)	Op/afrit Bosscherweg	Sphinx	2948	4506	4640	7015	5828	7199	7706	7851	7983	8013	8042
		Sphinx	Op/afrit Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19A	Frontensingel (oost)	Sphinx	Bosscherweg	2948	5437	5685	9895	7790	10093	11068	11343	11628	11658	11687
19B		Bosscherweg	Sphinx	0	932	1045	2880	1962	2894	3362	3491	3645	3645	3645
20	Frontensingel (west)	Bosscherweg	Op/afrit Bosscherweg	2123	2999	3117	5265	4191	5317	5671	5799	5923	5945	5966
		Op/afrit Bosscherweg	Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSBEREKENINGEN TBV BESTEMMINGSPLAN BELVEDERE (inclusief Sphinx, Landbouwbelang & Timmerfabriek MINUS NUTSBEDRIJVEN)

29-2-2008

Totaal minus Nutsbedrijven

ETMAALINTENSITEITEN (MVT)

Straat	van	naar	2004	2010	2011	2012	2012 gefaseerd	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Maasboulevard	Maastrichter Grachtsstraat	Landbouwbelang	8894	10101	10288	10907	10598	11097	11291	11481	11591	11675	11759
	Landbouwbelang	Maastrichter Grachtsstraat	7626	8738	8909	9513	9211	9687	9866	10040	10142	10218	10294
Maasboulevard	Landbouwbelang	Boschstraat	8894	10101	10288	12671	11480	12861	13055	13245	13355	13439	13523
	Boschstraat	Landbouwbelang	7626	8738	8909	11498	10204	11672	11850	12024	12126	12202	12279
Boschstraat (noord)	Fransensingel	Maasboulevard	7937	9457	9633	12227	10930	12578	12967	13146	13250	13329	13408
	Maasboulevard	Fransensingel	7936	9036	9213	11586	10399	11745	11906	12085	12189	12268	12347
Boschstraat (midden)	Maasboulevard	Maagdendries	3848	4672	4739	4806	4773	5066	5361	5428	5462	5496	5529
	Maagdendries	Maasboulevard	2878	3223	3281	3338	3310	3396	3454	3511	3540	3569	3598
Boschstraat (zuid)	Maagdendries	Markt	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482
	Markt	Maagdendries	3999	4479	4559	4639	4599	4719	4799	4879	4919	4959	4999
Maagdendries	Boschstraat	Bogaardenstraat	4344	5257	5339	5421	5380	5695	6005	6087	6128	6169	6210
	Bogaardenstraat	Boschstraat	859	933	946	958	952	971	983	995	1002	1008	1014
Maagdendries	Bogaardenstraat	Sphinx	4121	5007	5084	5162	5123	5432	5737	5815	5854	5893	5932
	Sphinx	Bogaardenstraat	782	847	858	869	863	880	891	901	907	912	918
Maagdendries	Sphinx	Nutsbedrijven	4012	4885	4960	5036	4998	5303	5607	5682	5720	5758	5795
	Nutsbedrijven	Sphinx	705	761	770	780	775	789	798	808	812	817	822
Maagdendries	Nutsbedrijven	Lindenkruis	3866	4721	4794	4866	4830	5131	5431	5504	5540	5576	5613
	Lindenkruis	Nutsbedrijven	681	734	743	752	747	761	769	778	783	787	792
Maagdendries	Lindenkruis	Buiten de muur	3670	4530	4604	4677	4641	4943	5244	5317	5354	5391	5428
	Buiten de muur	Lindenkruis	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Maagdendries	Buiten de muur	Frontensingel	3671	4532	4605	4678	4642	4944	5245	5319	5355	5392	5429
	Frontensingel	Buiten de muur	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Statensingel	Cabergerweg	Capucijnenstraat	9589	11135	11364	12459	11911	12694	12937	13172	13319	13415	13511
	Capucijnenstraat	Cabergerweg	13420	15397	15698	16864	16281	17171	17486	17793	17976	18108	18240
Statensingel	Capucijnenstraat	Laag Frankrijk	10083	11664	11899	13000	12450	13241	13490	13730	13881	13979	14078
	Laag Frankrijk	Capucijnenstraat	10185	11778	12016	13118	12567	13361	13612	13855	14006	14106	14206
Cabergerweg	Statensingel	Lage Frontweg	15492	17741	18088	19300	18694	19652	20013	20365	20571	20725	20880
	Lage Frontweg	Statensingel	14242	16341	16663	17850	17257	18177	18513	18840	19033	19175	19317
Cabergerweg	Statensingel	Maagdendries	24839	28412	28980	31277	30128	31779	32282	32860	33209	33455	33701
	Maagdendries	Statensingel	21938	25527	26041	28286	27164	28888	29520	30045	30367	30587	30806
Frontensingel	Maagdendries	Op/afrit Bosscherweg	24784	28631	29203	31504	30353	32124	32768	33350	33701	33948	34196
	Op/afrit Bosscherweg	Maagdendries	13453	15856	16201	18275	17238	18631	19002	19358	19595	19729	19864
Frontensingel (brug)	Op/afrit Bosscherweg	Nooderbrug	21677	24446	24880	25313	25096	25823	26348	26782	26998	27215	27432
	Nooderbrug	Op/afrit Bosscherweg	16490	18469	18799	19128	18964	19458	19788	20118	20283	20448	20613
Frontensingel (oost)	Op/afrit Bosscherweg	Sphinx	2948	4175	4310	6174	5242	6358	6565	6710	6842	6872	6901
	Sphinx	Op/afrit Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel (oost)	Sphinx	Bosscherweg	2948	5106	5354	8604	6979	8802	9026	9301	9587	9617	9646
	Bosscherweg	Sphinx	0	932	1045	2430	1737	2444	2462	2591	2745	2745	2745
Frontensingel (west)	Bosscherweg	Op/afrit Bosscherweg	2123	2999	3117	4965	4041	5017	5071	5199	5323	5345	5366
	Op/afrit Bosscherweg	Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

OVERZICHT VERKEERSBEREKENING TBV BESTEMMINGSPLAN SPHINX, AUTONOOM ZONDER BELVEDERE

13-3-2008

ETMAALINTENSITEITEN (TOTAAL)

Etmaal incl. bussen

Straat	van	naar	2004 autonoom	2008 autonoom	2010 autonoom	2011 autonoom	2012 autonoom	2013 autonoom	2014 autonoom	2015 autonoom	2016 autonoom	2017 autonoom	2018 autonoom
Maasboulevard	Maastrichter Grachtsstraat	Landbouwbelang	8934	9610	9948	10117	10286	10455	10624	10793	10878	10962	11047
	Landbouwbelang	Maastrichter Grachtsstraat	7654	8266	8572	8726	8879	9032	9185	9338	9414	9491	9568
Maasboulevard	Landbouwbelang	Fransensingel	8934	9610	9948	10117	10286	10455	10624	10793	10878	10962	11047
	Fransensingel	Landbouwbelang	7654	8266	8572	8726	8879	9032	9185	9338	9414	9491	9568
Boschstraat (noord)	Fransensingel	Maasboulevard	8323	8984	9314	9480	9645	9810	9975	10141	10223	10306	10389
	Maasboulevard	Fransensingel	7936	8566	8881	9039	9196	9354	9511	9669	9747	9826	9905
Boschstraat (midden)	Maasboulevard	Maagdendries	4246	4547	4698	4773	4848	4923	4999	5074	5111	5149	5187
	Maagdendries	Maasboulevard	2878	3108	3223	3281	3338	3396	3454	3511	3540	3569	3598
Boschstraat (zuid)	Maagdendries	Markt	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482
	Markt	Maagdendries	3999	4319	4479	4559	4639	4719	4799	4879	4919	4959	4999
Maagdendries	Boschstraat	Bogaardenstraat	4742	5102	5282	5372	5462	5553	5643	5733	5778	5823	5868
	Bogaardenstraat	Boschstraat	859	909	933	946	958	971	983	995	1002	1008	1014
Maagdendries	Bogaardenstraat	Sphinx	4519	4861	5033	5118	5204	5289	5375	5461	5503	5546	5589
	Sphinx	Bogaardenstraat	782	825	847	858	869	880	891	901	907	912	918
Maagdendries	Sphinx	Nutsbedrijven	4295	4619	4782	4863	4944	5025	5106	5187	5228	5268	5309
	Nutsbedrijven	Sphinx	705	742	761	770	780	789	798	808	812	817	822
Maagdendries	Nutsbedrijven	Lindenkruis	4149	4462	4618	4696	4775	4853	4931	5009	5048	5087	5127
	Lindenkruis	Nutsbedrijven	681	716	734	743	752	761	769	778	783	787	792
Maagdendries	Lindenkruis	Buiten de muur	3953	4269	4427	4506	4585	4665	4744	4823	4862	4902	4941
	Buiten de muur	Lindenkruis	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Maagdendries	Buiten de muur	Frontensingel	3954	4270	4428	4508	4587	4666	4745	4824	4863	4903	4943
	Frontensingel	Buiten de muur	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Statensingel	Cabergerweg	Capucijnenstraat	9646	10418	10804	10996	11189	11382	11575	11768	11865	11961	12058
	Capucijnenstraat	Cabergerweg	13500	14561	15091	15357	15622	15887	16152	16417	16550	16683	16815
Statensingel	Capucijnenstraat	Laag Frankrijk	10140	10935	11333	11532	11730	11929	12128	12327	12426	12526	12625
	Laag Frankrijk	Capucijnenstraat	10265	11070	11473	11674	11875	12077	12278	12479	12580	12681	12781
Cabergerweg	Statensingel	Lage Frontweg	15549	16790	17410	17720	18031	18341	18651	18961	19116	19271	19427
	Lage Frontweg	Statensingel	14322	15465	16036	16322	16607	16893	17179	17464	17607	17750	17893
Cabergerweg	Statensingel	Maagdendries	24839	26807	27791	28283	28775	29267	29759	30251	30497	30743	30989
	Maagdendries	Statensingel	22210	23987	24875	25319	25764	26208	26652	27096	27318	27540	27763
Frontensingel	Maagdendries	Op/afrit Bosscherweg	24954	26950	27948	28448	28947	29446	29945	30444	30693	30943	31193
	Op/afrit Bosscherweg	Maagdendries	13612	14701	15245	15518	15790	16062	16334	16607	16743	16879	17015
Frontensingel (brug)	Op/afrit Bosscherweg	Nooderbrug	21790	23533	24405	24841	25276	25712	26148	26584	26802	27020	27238
	Nooderbrug	Op/afrit Bosscherweg	16490	17809	18469	18799	19128	19458	19788	20118	20283	20448	20613
Frontensingel (oost)	Op/afrit Bosscherweg	Sphinx	3164	3417	3544	3607	3670	3734	3797	3860	3892	3923	3955
	Sphinx	Op/afrit Bosscherweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel (oost)	Sphinx	Bosscherweg	3164	3417	3544	3607	3670	3734	3797	3860	3892	3923	3955
	Bosscherweg	Sphinx	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frontensingel (west)	Bosscherweg	Op/afrit Bosscherweg	2123	2293	2378	2420	2463	2505	2548	2590	2611	2633	2654
	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II **Invoergegevens CAR II, versie 7.0.1**

Bijlage II

Scenarios

autonoom 2008
Aangemaakt op 16 mei 2008, 02:00 ,
Laatst aangepast op 16 mei 2008, 02:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2008**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 3 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	17876	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	17876	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	17550	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	7655	0,88	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	4801	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6011	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5687	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5362	0,86	0,04	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5178	0,86	0,04	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4508	0,89	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4509	0,89	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	24979	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	22005	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32254	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	50794	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41651	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41651	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	41342	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	41342	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	41342	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	41342	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	3417	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	3417	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	3417	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	2293	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	2293	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	2293	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2010 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2010**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	18949	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	18949	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	19044	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8446	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	4961	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6741	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6405	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6197	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6006	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5320	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5322	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	26752	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	23662	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34303	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	54380	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45038	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	45038	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	43135	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	43135	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	43135	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	43135	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	4506	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	5437	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	5437	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	932	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	932	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2011 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 50 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	19308	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	19308	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	19397	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8571	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5041	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6836	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6494	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6281	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6088	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5394	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5395	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	27283	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	24135	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34972	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	55462	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45954	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	45954	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	43899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	43899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	43899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	43899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	4640	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	5685	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	5685	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1045	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1045	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 WCS (2011)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20751	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24500	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24864	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9047	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5121	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7281	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6933	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6717	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6520	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5818	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5819	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29984	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26779	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37811	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	60884	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	51281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	51281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7015	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9895	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9895	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2880	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2880	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 WCS (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20751	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24500	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24864	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9047	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5121	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7281	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6933	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6717	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6520	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5818	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5819	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29984	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26779	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37811	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	60884	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	51281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	51281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7015	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9895	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9895	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2880	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2880	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5265	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 WCS fase (2011)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20029	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	21904	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	22130	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8809	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5081	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7058	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6713	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6499	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6304	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5606	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5607	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28633	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	25457	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36391	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	58173	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	48618	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	48618	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	5828	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	7790	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	7790	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1962	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1962	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 WCS fase (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 12:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20029	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	21904	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	22130	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8809	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5081	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7058	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6713	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6499	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6304	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5606	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5607	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28633	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	25457	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36391	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	58173	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	48618	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	48618	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44350	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	5828	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	7790	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	7790	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1962	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1962	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4191	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2013 WCS (2011)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 12:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 3 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21115	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24864	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25376	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9364	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5201	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7568	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7214	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6994	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6793	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6084	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6085	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30526	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27262	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	38490	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	61988	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	52257	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	52257	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	10093	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	10093	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2894	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2894	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2013 WCS (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21115	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24864	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25376	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9364	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5201	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7568	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7214	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6994	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6793	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6084	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6085	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30526	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27262	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	38490	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	61988	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	52257	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	52257	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	45642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	10093	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	10093	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2894	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2894	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5317	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2014 WCS (2011)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 3 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21637	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25386	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26075	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9717	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5281	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7890	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7530	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7307	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7103	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6385	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6386	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31384	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28062	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39486	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	63724	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53872	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53872	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7706	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11068	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11068	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3362	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3362	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2014 WCS (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21637	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25386	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26075	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9717	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5281	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7890	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7530	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7307	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7103	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6385	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6386	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31384	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28062	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39486	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	63724	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53872	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53872	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46497	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7706	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11068	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11068	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3362	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3362	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5671	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2015 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22001	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25750	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26433	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9841	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5361	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7985	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7619	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7392	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7184	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6458	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6460	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31926	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28546	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40165	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	64827	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	54810	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	54810	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47260	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47260	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47260	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47260	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7851	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11343	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11343	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3491	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3491	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5799	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5799	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5799	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2016 WCS (2015)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22213	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25961	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26642	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9904	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5401	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	8032	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7663	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7434	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7225	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6495	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6496	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32256	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28847	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40565	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	65498	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	55398	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	55398	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7983	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11628	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11628	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2016 WCS (2017)
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2017**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22213	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25961	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26642	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9904	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5401	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	8032	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7663	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7434	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7225	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6495	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6496	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32256	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28847	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40565	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	65498	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	55398	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	55398	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47642	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	7983	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11628	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11628	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5923	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2017 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2017**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22373	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	26122	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26799	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9966	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5441	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	8079	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7707	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7476	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7266	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6532	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6533	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32484	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29046	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40861	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	65963	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	55780	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	55780	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	48024	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	48024	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	48024	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	48024	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	8013	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11658	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11658	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5945	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5945	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5945	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2018 WCS
Aangemaakt op 29 apr 2008, 01:00 ,
Laatst aangepast op 29 apr 2008, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2018**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: **1** **1** **1** **1**

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22534	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	26282	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	26957	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	10029	0,90	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5481	0,86	0,05	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	8126	0,89	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	7751	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	7519	0,88	0,05	0,01	0,06	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	7306	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	6569	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	6570	0,91	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32711	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29245	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	41158	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	66429	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	56162	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	56162	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	48405	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	48405	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	48405	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	48405	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	8042	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	11687	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	11687	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	3645	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5966	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5966	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5966	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2010
Aangemaakt op 21 mei 2008, 02:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2010**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	18839	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	18839	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	18493	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	7895	0,88	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	4961	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6190	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5854	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5646	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5455	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4769	0,89	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4771	0,89	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	26531	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	23442	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34083	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	53939	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44487	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	44487	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	42915	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	42915	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	42915	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	42915	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	4175	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	5106	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	5106	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	932	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	932	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	2999	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2011
Aangemaakt op 21 mei 2008, 03:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	19197	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	19197	0,92	0,05	0,01	0,03	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	18846	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8020	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5041	0,85	0,04	0,01	0,10	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6285	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5943	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5730	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5537	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4843	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4844	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	27062	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	23915	0,90	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34751	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	55021	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45403	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	45403	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	43678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	43678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	43678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	43678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	4310	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	5354	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	5354	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1045	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1045	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	3117	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 Nuts (2011)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 50 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20421	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24169	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	23812	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8145	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5121	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6379	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6031	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5815	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5618	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4916	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4917	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29323	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26118	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37150	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	59563	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	49779	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	49779	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6174	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	8604	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	8604	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2430	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2430	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 Nuts (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 50 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20421	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24169	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	23812	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8145	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5121	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6379	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6031	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5815	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5618	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4916	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4917	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29323	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26118	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37150	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	59563	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	49779	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	49779	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44441	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6174	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	8604	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	8604	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2430	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2430	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4965	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 Nuts fase (2011)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	19809	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	21683	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	21329	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8082	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5081	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6332	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5987	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5773	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5577	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4880	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4881	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28193	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	25016	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35951	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	57292	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47591	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	47591	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	5242	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	6979	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	6979	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1737	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1737	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2012 Nuts fase (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	19809	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	21683	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	21329	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8082	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5081	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6332	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	5987	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	5773	0,86	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5577	0,86	0,05	0,01	0,09	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	4880	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	4881	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28193	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	25016	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35951	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	57292	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47591	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	47591	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	44060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	5242	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	6979	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	6979	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	1737	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	1737	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	4041	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2013 Nuts (2011)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20785	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24533	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24324	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8462	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5201	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6666	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6312	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6092	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5891	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5182	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5183	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29865	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26602	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37829	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	60666	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	50755	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	50755	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6358	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	8802	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	8802	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2444	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2444	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2013 Nuts (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	20785	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24533	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24324	0,94	0,05	0,01	0,01	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8462	0,89	0,05	0,01	0,06	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5201	0,85	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6666	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6312	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6092	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	5891	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5182	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5183	0,90	0,05	0,01	0,05	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29865	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	26602	0,91	0,06	0,02	0,02	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	37829	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	60666	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	50755	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	50755	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	45282	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6358	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	8802	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	8802	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2444	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2444	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5017	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2014 Nuts (2011)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2011**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 2 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21157	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24905	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24873	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8815	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5281	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6988	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6628	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6405	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6201	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5483	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5484	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30423	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27102	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	38525	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	61802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	51770	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	51770	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6565	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9026	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9026	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2462	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2462	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2014 Nuts (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21157	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	24905	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	24873	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8815	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5281	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	6988	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6628	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6405	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6201	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5483	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5484	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30423	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27102	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	38525	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	61802	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	51770	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	51770	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46136	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6565	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9026	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9026	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2462	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2462	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5071	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2015
Aangemaakt op 21 mei 2008, 03:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21521	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25269	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25231	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	8939	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5361	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7083	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6717	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6490	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6282	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5556	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5558	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30965	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27585	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39205	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	62906	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	52708	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	52708	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	46899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	46899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	46899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	46899	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6710	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9301	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9301	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2591	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2591	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5199	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2016 Nuts (2015)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 05:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 05:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21732	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25481	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25440	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9002	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5401	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7130	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6761	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6532	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6323	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5593	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5594	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31295	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27887	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39604	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	63576	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53296	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53296	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47281	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6842	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9587	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9587	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5323	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5323	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5323	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere 2016 Nuts (2017)
Aangemaakt op 21 mei 2008, 05:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 05:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2017**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21893	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25641	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25597	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9064	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5441	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7177	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6805	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6574	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6364	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5630	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5631	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31523	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28085	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39900	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	64042	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6872	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9617	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9617	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2017
Aangemaakt op 21 mei 2008, 03:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2017**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	21893	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25641	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25597	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9064	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5441	0,86	0,04	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7177	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6805	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6574	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6364	0,87	0,05	0,01	0,08	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5630	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5631	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31523	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28085	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39900	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	64042	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	53678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	53678	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	47663	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6872	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9617	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9617	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5345	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Scenarios

Belvedere Nuts 2018
Aangemaakt op 21 mei 2008, 04:00 ,
Laatst aangepast op 21 mei 2008, 04:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Jaar: **2018**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **3**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer | uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

30 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22053	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	2	1,00	13	0,00
		2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	25802	0,92	0,05	0,01	0,02	0	e	3a	1,25	11	0,00
		3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	25755	0,94	0,05	0,01	0,00	0	e	3b	1,00	7,5	0,00
		4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	9127	0,89	0,05	0,01	0,05	0	e	3b	1,00	8,5	0,00
		5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	5481	0,86	0,05	0,01	0,09	0	e	3b	1,00	9	0,00
		6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	7224	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	6849	0,88	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	6617	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	6404	0,87	0,05	0,01	0,07	0	d	3b	1,00	5	0,00
		10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	5667	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	5668	0,90	0,05	0,01	0,04	0	d	3b	1,00	5	0,00
		12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31751	0,91	0,06	0,02	0,01	0	d	2	1,00	15	0,00
		13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28284	0,91	0,06	0,02	0,01	0	e	2	1,25	10	0,00
		14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	40197	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	9	0,00
		15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	64507	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	54060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	15	0,00
		16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	54060	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	4	1,25	18	0,00
		17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	48045	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	12	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	48045	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	28	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	48045	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	35	0,00
		17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	48045	0,92	0,06	0,02	0,00	0	e	2	1,00	16	0,00
		18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	6901	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	9646	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	8,5	0,00
		19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	9646	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	17	0,00
		19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	2745	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	4	1,50	30	0,00
		20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	5366	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	7	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	5366	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	40	0,00
		20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	5366	0,94	0,05	0,01	0,00	0	c	2	1,25	55	0,00
		Maastricht	achtergrond	176000	318300	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	c	2	1,00	5	0,00

Bijlage III **Rekenresultaten CAR II, versie 7.0.1**

Bijlage III

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Autonoom 2008
Jaartal	2008
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	32,1	24,9	0	0	25,9	27,1	21	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	976,0	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	36,7	24,9	0	0	27,3	27,1	26	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1102,0	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	40,1	24,9	0	0	28,6	27,1	31	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1235,3	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	33,8	24,9	0	0	26,3	27,1	22	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	985,8	815,0	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	31,5	24,9	0	0	25,5	27,1	19	0	1,0	0,8	3,3	3,3	0	918,0	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	40,7	24,9	0	0	27,5	27,1	26	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	1083,6	815,0	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	40,2	24,9	0	0	27,4	27,1	26	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	1068,7	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	39,8	24,9	0	0	27,3	27,1	25	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	1052,9	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	39,6	24,9	0	0	27,2	27,1	25	0	1,0	0,8	3,4	3,3	0	1044,6	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	36,1	24,9	0	0	26,4	27,1	22	0	1,0	0,8	3,4	3,3	0	1018,9	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	35,5	24,2	0	0	26,4	27,2	23	0	1,0	0,8	3,2	3,1	0	1008,5	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	38,9	24,2	0	0	27,2	27,2	25	0	1,2	0,8	3,2	3,1	0	1126,6	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	37,5	24,2	0	0	27,7	27,2	27	0	1,3	0,8	3,2	3,1	0	1106,4	805,0	0,3	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	39,3	24,2	0	0	28,4	27,2	30	0	1,4	0,8	3,2	3,1	0	1183,8	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	39,1	24,2	0	0	28,3	27,2	30	0	1,4	0,8	3,2	3,1	0	1173,3	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47,8	24,2	0	0	31,6	27,2	45	0	1,9	0,8	3,3	3,1	0	1471,5	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	43,6	24,2	0	0	30,0	27,2	37	0	1,7	0,8	3,3	3,1	0	1326,7	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	40,4	24,9	0	0	28,5	27,1	30	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1212,6	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	32,0	24,9	0	0	25,9	27,1	21	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	976,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	31,2	24,9	0	0	25,7	27,1	20	0	1,0	0,8	3,3	3,3	0	957,8	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	37,1	24,9	0	0	27,4	27,1	26	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1115,7	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	36,2	24,9	0	0	27,2	27,1	25	0	1,0	0,8	3,3	3,3	0	922,7	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	29,7	24,9	0	0	25,3	27,1	19	0	1,0	0,8	3,3	3,3	0	922,7	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	26,0	24,9	0	0	24,4	27,1	16	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	838,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	24,9	24,9	0	0	24,1	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	815,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	24,9	24,9	0	0	24,1	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	815,0	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	26,7	24,9	0	0	24,5	27,1	16	0	0,9	0,8	3,3	3,3	0	853,8	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	25,3	24,9	0	0	24,2	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	824,0	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	25,2	24,9	0	0	24,2	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	822,1	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	24,9	24,9	0	0	24,1	27,1	15	0	0,8	0,8	3,3	3,3	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2010 WCS
Jaartal	2010
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,8	21,6	0	0	24,3	25,6	16	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	952,0	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	33,5	21,6	0	0	25,5	25,6	19	0	1,3	0,8	4,0	3,9	0	1059,2	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	37,2	21,6	0	0	26,8	25,6	24	0	1,6	0,8	4,0	3,9	0	1181,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,7	21,6	0	0	24,6	25,6	17	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	966,9	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	28,0	21,6	0	0	23,9	25,6	14	0	1,0	0,8	3,9	3,9	0	901,0	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,7	21,6	0	0	25,9	25,6	21	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1033,0	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	37,3	21,6	0	0	25,8	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1021,4	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	37,0	21,6	0	0	25,7	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1014,8	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36,8	21,6	0	0	25,7	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1008,2	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33,4	21,6	0	0	24,9	25,6	17	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	989,1	815,0	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,8	21,0	0	0	24,9	25,7	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	978,7	805,0	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,4	21,0	0	0	25,6	25,7	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1051,7	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,4	21,0	0	0	26,0	25,7	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1065,1	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,1	21,0	0	0	26,6	25,7	23	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1128,0	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,0	21,0	0	0	26,5	25,7	23	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1121,1	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45,2	21,0	0	0	29,6	25,7	35	0	2,0	0,8	4,0	3,8	0	1382,6	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,8	21,0	0	0	28,1	25,7	29	0	1,8	0,8	4,0	3,8	0	1257,1	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,8	21,6	0	0	26,6	25,6	23	0	1,5	0,8	4,0	3,9	0	1147,6	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,5	21,6	0	0	24,2	25,6	15	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	950,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,7	21,6	0	0	24,0	25,6	15	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	934,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,6	21,6	0	0	25,6	25,6	20	0	1,3	0,8	4,0	3,9	0	1066,6	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,7	21,6	0	0	25,7	25,6	20	0	1,0	0,8	3,9	3,9	0	929,2	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,4	21,6	0	0	26,0	25,6	21	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	952,7	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,1	21,6	0	0	23,0	25,6	12	0	0,9	0,8	3,9	3,9	0	844,4	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,3	21,6	0	0	22,8	25,6	12	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	827,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	820,0	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,5	21,6	0	0	26,6	25,6	23	0	0,9	0,8	3,9	3,9	0	855,8	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22,1	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	824,5	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	22,0	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	822,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,6	21,6	0	0	22,6	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2011 WCS
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,1	21,1	0	0	24,0	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	948,2	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,6	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1052,5	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,3	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,6	0,8	3,9	3,8	0	1171,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,9	21,1	0	0	24,3	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	961,6	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	897,8	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,7	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1018,1	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1007,3	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,0	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1000,7	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,8	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	994,9	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,5	21,1	0	0	24,5	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	976,7	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,9	20,5	0	0	24,6	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	966,3	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,5	20,5	0	0	25,2	25,5	18	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1036,5	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,5	20,5	0	0	25,6	25,5	20	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1057,7	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,2	20,5	0	0	26,2	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1118,8	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,1	20,5	0	0	26,1	25,5	21	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1112,4	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44,1	20,5	0	0	29,1	25,5	33	0	2,0	0,8	3,9	3,7	0	1367,2	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,8	20,5	0	0	27,6	25,5	27	0	1,7	0,8	3,9	3,7	0	1245,0	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	35,9	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1137,8	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,8	21,1	0	0	23,9	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	946,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,0	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	930,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,7	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1059,1	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	926,4	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,7	21,1	0	0	25,7	25,4	20	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	951,7	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,6	21,1	0	0	22,8	25,4	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	844,2	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	828,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,4	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	820,4	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,7	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	855,3	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,4	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,5	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	822,4	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS
Jaartal	2012 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	27,7	20,6	0,0	0,0	26,3	25,2	22	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	951,2	815,0	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	33,8	20,6	0,0	0,0	25,4	25,2	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1101,6	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	38,5	20,6	0,0	0,0	26,9	25,2	24	0	1,8	0,8	4,0	3,8	0	1249,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,3	20,6	0,0	0,0	24,0	25,2	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	961,9	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	26,5	20,6	0,0	0,0	23,3	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	894,9	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,0	20,6	0,0	0,0	25,1	25,2	18	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1012,5	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	35,7	20,6	0,0	0,0	25,0	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1003,2	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,4	20,6	0,0	0,0	25,0	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	997,2	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,2	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	991,2	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,0	20,6	0,0	0,0	24,3	25,2	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	974,6	815,0	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,5	20,1	0,0	0,0	24,3	25,3	16	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	964,2	805,0	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,4	20,1	0,0	0,0	25,0	25,3	18	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1037,2	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,5	20,1	0,0	0,0	25,5	25,3	19	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1071,9	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,0	20,1	0,0	0,0	26,0	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1127,6	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,1	20,1	0,0	0,0	26,0	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1125,9	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44,8	20,1	0,0	0,0	29,1	25,3	33	0	2,1	0,8	3,9	3,6	0	1401,5	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,3	20,1	0,0	0,0	27,6	25,3	27	0	1,9	0,8	3,8	3,6	0	1271,9	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	35,0	20,6	0,0	0,0	25,7	25,2	20	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1128,3	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,1	20,6	0,0	0,0	23,6	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	942,3	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	26,4	20,6	0,0	0,0	23,5	25,2	13	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	927,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,0	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	17	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1052,0	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,4	20,6	0,0	0,0	25,7	25,2	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	976,1	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	37,4	20,6	0,0	0,0	26,6	25,2	23	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1042,1	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,1	20,6	0,0	0,0	22,7	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	863,4	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,4	20,6	0,0	0,0	22,5	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	849,7	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,4	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,1	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,4	20,6	0,0	0,0	26,0	25,2	21	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	880,1	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,4	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	830,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,3	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,0	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,6	20,6	0,0	0,0	22,2	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS fase
Jaartal	2012 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	27,5	20,6	0,0	0,0	23,7	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	946,4	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,8	20,6	0,0	0,0	25,0	25,2	18	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1071,1	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,9	20,6	0,0	0,0	26,4	25,2	22	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1201,4	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,2	20,6	0,0	0,0	24,0	25,2	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	958,0	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	26,5	20,6	0,0	0,0	23,3	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	894,2	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	35,8	20,6	0,0	0,0	25,1	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1006,3	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	35,4	20,6	0,0	0,0	25,0	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	996,6	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,2	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	990,5	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	34,9	20,6	0,0	0,0	24,8	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	985,1	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	31,8	20,6	0,0	0,0	24,2	25,2	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	968,6	815,0	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,2	20,1	0,0	0,0	24,3	25,3	16	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	958,2	805,0	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,0	20,1	0,0	0,0	24,9	25,3	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1026,7	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,0	20,1	0,0	0,0	25,3	25,3	19	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1058,5	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34,6	20,1	0,0	0,0	25,9	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1115,5	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	34,6	20,1	0,0	0,0	25,8	25,3	20	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1111,7	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,7	20,1	0,0	0,0	28,8	25,3	32	0	2,1	0,8	3,8	3,6	0	1370,8	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,5	20,1	0,0	0,0	27,4	25,3	26	0	1,8	0,8	3,8	3,6	0	1247,8	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,9	20,6	0,0	0,0	25,7	25,2	20	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1125,1	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,0	20,6	0,0	0,0	23,6	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	940,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	26,3	20,6	0,0	0,0	23,5	25,2	13	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	926,4	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,9	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	17	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1049,5	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,1	20,6	0,0	0,0	25,3	25,2	19	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	948,7	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,1	20,6	0,0	0,0	25,9	25,2	21	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	993,9	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,6	20,6	0,0	0,0	22,6	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	853,2	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,9	20,6	0,0	0,0	22,4	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	838,9	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,1	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,7	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,7	20,6	0,0	0,0	26,0	25,2	21	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	866,8	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,3	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,1	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,6	20,6	0,0	0,0	22,2	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 WCS
Jaartal	2013 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	26,9	20,2	0,0	0,0	23,4	24,9	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	946,3	815,0	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,9	20,2	0,0	0,0	24,9	24,9	17	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0,0	1090,9	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	37,6	20,2	0,0	0,0	26,4	24,9	22	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0,0	1235,3	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	28,7	20,2	0,0	0,0	23,7	24,9	14	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	959,2	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	25,8	20,2	0,0	0,0	23,0	24,9	12	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0,0	891,9	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	35,2	20,2	0,0	0,0	24,7	24,9	17	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0,0	1000,7	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	34,8	20,2	0,0	0,0	24,6	24,9	17	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0,0	992,0	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	34,6	20,2	0,0	0,0	24,6	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	986,6	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	34,3	20,2	0,0	0,0	24,5	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	981,2	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	31,3	20,2	0,0	0,0	24,0	24,9	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	965,9	815,0	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	30,8	19,6	0,0	0,0	24,0	25,0	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0,0	955,6	805,0	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	33,5	19,6	0,0	0,0	24,6	25,0	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0,0	1018,7	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	32,6	19,6	0,0	0,0	25,0	25,0	18	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0,0	1062,4	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34,1	19,6	0,0	0,0	25,5	25,0	19	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0,0	1116,7	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	34,2	19,6	0,0	0,0	25,5	25,0	19	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0,0	1114,9	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,7	19,6	0,0	0,0	28,5	25,0	30	0	2,1	0,8	3,9	3,6	0,0	1381,6	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,3	19,6	0,0	0,0	27,1	25,0	25	0	1,9	0,8	3,8	3,6	0,0	1256,4	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,1	20,2	0,0	0,0	25,3	24,9	19	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0,0	1117,7	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	26,4	20,2	0,0	0,0	23,3	24,9	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0,0	937,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	25,7	20,2	0,0	0,0	23,1	24,9	12	0	1,1	0,8	3,7	3,7	0,0	923,8	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,1	20,2	0,0	0,0	24,5	24,9	16	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0,0	1043,9	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,5	20,2	0,0	0,0	25,2	24,9	18	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0,0	971,4	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,4	20,2	0,0	0,0	26,1	24,9	21	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0,0	1034,6	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,6	20,2	0,0	0,0	22,4	24,9	11	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0,0	861,9	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,9	20,2	0,0	0,0	22,3	24,9	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0,0	848,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20,9	20,2	0,0	0,0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0,0	828,4	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,8	20,2	0,0	0,0	25,8	24,9	20	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0,0	877,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,0	20,2	0,0	0,0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0,0	829,5	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	20,8	20,2	0,0	0,0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0,0	826,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,2	20,2	0,0	0,0	21,9	24,9	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0,0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 WCS
Jaartal	2014 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	26,3	19,7	0	0	23,1	24,7	12	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	942,4	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,0	19,7	0	0	24,5	24,7	16	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1081,7	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,6	19,7	0	0	25,8	24,7	20	0	1,7	0,8	3,9	3,7	0	1224,1	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,9	19,7	0	0	23,3	24,7	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	956,5	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	25,1	19,7	0	0	22,7	24,7	11	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	888,7	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	34,4	19,7	0	0	24,3	24,7	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	988,2	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	34,0	19,7	0	0	24,2	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	980,6	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	33,8	19,7	0	0	24,2	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	975,0	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	33,6	19,7	0	0	24,1	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	970,5	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	30,7	19,7	0	0	23,5	24,7	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	957,0	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	30,1	19,2	0	0	23,6	24,8	14	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	946,7	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32,6	19,2	0	0	24,2	24,8	15	0	1,2	0,8	3,6	3,5	0	1001,2	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	31,8	19,2	0	0	24,6	24,8	17	0	1,4	0,8	3,6	3,5	0	1055,4	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	33,2	19,2	0	0	25,1	24,8	18	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1107,3	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	33,3	19,2	0	0	25,1	24,8	18	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1106,2	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	42,8	19,2	0	0	27,9	24,8	28	0	2,1	0,8	3,8	3,5	0	1367,2	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	38,4	19,2	0	0	26,6	24,8	23	0	1,8	0,8	3,7	3,5	0	1245,0	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	33,1	19,7	0	0	24,8	24,7	17	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1106,6	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	25,6	19,7	0	0	23,0	24,7	12	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	933,4	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	25,0	19,7	0	0	22,8	24,7	11	0	1,0	0,8	3,7	3,7	0	919,7	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	30,2	19,7	0	0	24,1	24,7	15	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1035,5	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,9	19,7	0	0	24,8	24,7	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	973,7	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,2	19,7	0	0	25,8	24,7	20	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1042,5	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,1	19,7	0	0	22,2	24,7	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	863,5	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,5	19,7	0	0	22,1	24,7	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	851,5	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20,4	19,7	0	0	21,9	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	829,9	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,1	19,7	0	0	25,5	24,7	19	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	877,6	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	20,4	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	829,6	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	20,3	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	826,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,7	19,7	0	0	21,7	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2015 WCS
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,4	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	937,2	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	31,0	19,2	0	0	24,0	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1069,8	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35,6	19,2	0	0	25,3	24,4	19	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1206	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,0	19,2	0	0	23,0	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	949,5	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,3	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	969,2	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,9	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	962,6	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,7	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	957,6	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	953,4	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	29,6	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	941	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,2	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	930,7	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,6	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	980,9	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,8	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1044,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,2	18,7	0	0	24,6	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1094,8	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,3	18,7	0	0	24,6	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1093,9	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,5	18,7	0	0	27,2	24,5	25	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1344,6	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37,2	18,7	0	0	25,9	24,5	21	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1227,4	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32,1	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1094,5	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,9	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	928,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	915,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1026,3	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,9	19,2	0	0	24,4	24,4	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	967,6	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,2	19,2	0	0	25,4	24,4	19	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1035,1	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,6	19,2	0	0	21,9	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	861,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,0	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	850,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	34,1	19,2	0	0	24,9	24,4	18	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	875,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	826,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 WCS
Jaartal	2016 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	24,7	18,8	0	0	22,5	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	934,5	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,0	18,8	0	0	23,7	24,2	14	0	1,4	0,8	3,6	3,5	0	1064,3	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,3	18,8	0	0	25,0	24,2	18	0	1,7	0,8	3,7	3,5	0	1197,1	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,2	18,8	0	0	22,8	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	946,5	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	23,6	18,8	0	0	22,1	24,2	10	0	1,0	0,8	3,6	3,5	0	883,1	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,1	18,8	0	0	23,5	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	965,9	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	31,7	18,8	0	0	23,4	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	958,4	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,5	18,8	0	0	23,4	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	953,9	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,3	18,8	0	0	23,3	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	949,8	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,6	18,8	0	0	22,9	24,2	12	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	938,1	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,1	18,3	0	0	23,0	24,3	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	927,8	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,5	18,3	0	0	23,4	24,3	13	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	977,4	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29,8	18,3	0	0	23,9	24,3	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1040,2	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,1	18,3	0	0	24,3	24,3	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1089,0	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,2	18,3	0	0	24,3	24,3	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,0	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,0	18,3	0	0	26,8	24,3	24	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1333,8	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	35,9	18,3	0	0	25,7	24,3	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1218,9	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,0	18,8	0	0	24,1	24,2	15	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1088,3	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,1	18,8	0	0	22,4	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0	926,0	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	23,5	18,8	0	0	22,3	24,2	10	0	1,0	0,8	3,5	3,5	0	913,2	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,3	18,8	0	0	23,4	24,2	13	0	1,3	0,8	3,6	3,5	0	1021,7	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,8	18,8	0	0	24,0	24,2	15	0	1,2	0,8	3,6	3,5	0	965,3	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,1	18,8	0	0	25,1	24,2	18	0	1,3	0,8	3,6	3,5	0	1034,2	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,0	18,8	0	0	21,7	24,2	9	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0	861,7	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	18,8	0	0	21,6	24,2	9	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0	850,9	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,5	18,8	0	0	21,4	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0	829,6	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,0	18,8	0	0	24,7	24,2	17	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0	875,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,4	18,8	0	0	21,4	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0	829,0	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,3	18,8	0	0	21,3	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0	826,1	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,8	18,8	0	0	21,2	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2017 WCS
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,8	18,3	0	0	22,2	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,5	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	28,8	18,3	0	0	23,5	24	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1057,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,9	18,3	0	0	24,7	24	17	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1187,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	25,2	18,3	0	0	22,5	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	942,7	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	881,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30,8	18,3	0	0	23,2	24	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	961,7	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	30,5	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	954,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	30,3	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	950,1	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	30,1	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	946	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	27,5	18,3	0	0	22,6	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	935,2	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27,1	17,8	0	0	22,7	24,1	11	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	924,9	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29,3	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,2	0,8	3,4	3,3	0	973,2	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,6	17,8	0	0	23,6	24,1	14	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1034,1	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,9	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1082,1	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	30	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1081	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	38,3	17,8	0	0	26,5	24,1	23	0	2	0,8	3,6	3,3	0	1320,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	34,5	17,8	0	0	25,3	24,1	19	0	1,8	0,8	3,5	3,3	0	1208,5	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	29,8	18,3	0	0	23,8	24	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1081,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	923,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,8	18,3	0	0	22	24	10	0	1	0,8	3,4	3,4	0	910,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1016,7	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	29,6	18,3	0	0	23,7	24	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	962	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,7	18,3	0	0	24,7	24	17	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1028,5	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,4	18,3	0	0	21,5	24	9	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	860,5	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,9	18,3	0	0	21,4	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	849,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19	18,3	0	0	21,2	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	829,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31,7	18,3	0	0	24,4	24	16	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	873,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,6	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,3	18,3	0	0	21	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2018 WCS
Jaartal	2018
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,0	17,8	0	0	21,9	23,7	9	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	928,5	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	27,7	17,8	0	0	23,1	23,7	12	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1051,5	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	31,5	17,8	0	0	24,2	23,7	16	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1177,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	24,3	17,8	0	0	22,1	23,7	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	939,4	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,0	17,8	0	0	21,5	23,7	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	879,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	29,6	17,8	0	0	22,7	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	957,6	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	29,3	17,8	0	0	22,7	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	951	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	29,1	17,8	0	0	22,6	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	946	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	28,9	17,8	0	0	22,6	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	942,7	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	26,4	17,8	0	0	22,2	23,7	10	0	1	0,8	3,5	3,4	0	931,9	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	26,0	17,3	0	0	22,3	23,8	10	0	1	0,8	3,3	3,2	0	921,6	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	28,1	17,3	0	0	22,7	23,8	11	0	1,1	0,8	3,3	3,2	0	968,7	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27,4	17,3	0	0	23,2	23,8	13	0	1,3	0,8	3,3	3,2	0	1028,4	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	28,6	17,3	0	0	23,6	23,8	14	0	1,4	0,8	3,3	3,2	0	1075,1	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	28,7	17,3	0	0	23,6	23,8	14	0	1,4	0,8	3,3	3,2	0	1074,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	36,6	17,3	0	0	26	23,8	21	0	2	0,8	3,5	3,2	0	1307,6	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	32,9	17,3	0	0	24,9	23,8	17	0	1,7	0,8	3,4	3,2	0	1198,4	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	28,6	17,8	0	0	23,4	23,7	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1075,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	22,5	17,8	0	0	21,8	23,7	9	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	920,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,0	17,8	0	0	21,7	23,7	9	0	1	0,8	3,4	3,4	0	908,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	26,2	17,8	0	0	22,7	23,7	11	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1011,9	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg Sphinx]	176250	318725	28,4	17,8	0	0	23,4	23,7	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	958,3	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	31,3	17,8	0	0	24,3	23,7	16	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1022,9	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	19,7	17,8	0	0	21,2	23,7	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	859,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,3	17,8	0	0	21,1	23,7	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	848,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	18,4	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	30,3	17,8	0	0	23,9	23,7	14	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	871,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,4	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,3	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,3	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,5	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	17,8	17,8	0	0	20,7	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2010 Nuts
Jaartal	2010
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,8	21,6	0	0	24,3	25,6	16	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	951,2	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	33,4	21,6	0	0	25,5	25,6	19	0	1,3	0,8	4,0	3,9	0	1057,7	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,9	21,6	0	0	26,7	25,6	23	0	1,5	0,8	4,0	3,9	0	1170,3	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,3	21,6	0	0	24,5	25,6	16	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	956,8	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	28,0	21,6	0	0	23,9	25,6	14	0	1,0	0,8	3,9	3,9	0	901,0	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,0	21,6	0	0	25,7	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1014,8	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,5	21,6	0	0	25,6	25,6	20	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	1003,2	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,3	21,6	0	0	25,5	25,6	19	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	996,6	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36,0	21,6	0	0	25,5	25,6	19	0	1,1	0,8	4,0	3,9	0	989,9	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,6	21,6	0	0	24,7	25,6	17	0	1,0	0,8	4,0	3,9	0	970,0	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,0	21,0	0	0	24,8	25,7	17	0	1,0	0,8	3,9	3,8	0	960,5	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,3	21,0	0	0	25,5	25,7	19	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1049,9	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,3	21,0	0	0	25,9	25,7	21	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1062,6	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,0	21,0	0	0	26,6	25,7	23	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1125,9	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,9	21,0	0	0	26,5	25,7	23	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1118,5	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44,9	21,0	0	0	29,5	25,7	35	0	2,0	0,8	4,0	3,8	0	1375,8	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,6	21,0	0	0	28,0	25,7	28	0	1,7	0,8	4,0	3,8	0	1251,8	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,8	21,6	0	0	26,6	25,6	23	0	1,5	0,8	4,0	3,9	0	1145,9	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,4	21,6	0	0	24,2	25,6	15	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	949,4	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,7	21,6	0	0	24,0	25,6	15	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	933,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,5	21,6	0	0	25,6	25,6	20	0	1,3	0,8	4,0	3,9	0	1065,2	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,3	21,6	0	0	25,6	25,6	20	0	1,0	0,8	3,9	3,9	0	920,8	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,1	21,6	0	0	25,9	25,6	21	0	1,1	0,8	3,9	3,9	0	944,2	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,1	21,6	0	0	22,9	25,6	12	0	0,9	0,8	3,9	3,9	0	842,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,3	21,6	0	0	22,8	25,6	12	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	827,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	820,0	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,4	21,6	0	0	26,5	25,6	23	0	0,9	0,8	3,9	3,9	0	855,8	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22,1	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	824,5	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	22,0	21,6	0	0	22,7	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	822,5	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,6	21,6	0	0	22,6	25,6	11	0	0,8	0,8	3,9	3,9	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2011 Nuts
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,1	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,4	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,6	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1051	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,0	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1160,2	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,5	21,1	0	0	24,2	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	952,1	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	897,8	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,0	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1001,5	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	35,6	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	990,8	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,3	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	984,1	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,1	21,1	0	0	25,1	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	978,3	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	31,7	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,0	0,8	3,9	3,8	0	960,1	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,2	20,5	0	0	24,5	25,5	16	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	949,7	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,4	20,5	0	0	25,2	25,5	18	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1034,7	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,4	20,5	0	0	25,6	25,5	20	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1055,6	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,1	20,5	0	0	26,2	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1117,1	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,0	20,5	0	0	26,1	25,5	21	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1109,8	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,9	20,5	0	0	29	25,5	33	0	2,0	0,8	3,9	3,7	0	1360,5	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,6	20,5	0	0	27,6	25,5	27	0	1,7	0,8	3,9	3,7	0	1239,8	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	35,9	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1136,1	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,7	21,1	0	0	23,9	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	945,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,0	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	930,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,7	21,1	0	0	25,2	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1057,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,6	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	918,9	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,4	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	944,2	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,6	21,1	0	0	22,7	25,4	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	842,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	828,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,4	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	820,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,6	21,1	0	0	26,1	25,4	21	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	855,3	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,5	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	822,4	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 Nuts
Jaartal	2012 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	27,6	20,6	0,0	0,0	23,7	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	948,9	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	33,7	20,6	0,0	0,0	25,3	25,2	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1097,9	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	37,9	20,6	0,0	0,0	26,7	25,2	23	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1230,6	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	28,7	20,6	0,0	0,0	23,9	25,2	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,1	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	26,5	20,6	0,0	0,0	23,3	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	894,9	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	35,0	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	987,4	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	34,6	20,6	0,0	0,0	24,8	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	977,7	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	34,3	20,6	0,0	0,0	24,7	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	971,5	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	34,1	20,6	0,0	0,0	24,7	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	966,3	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	30,8	20,6	0,0	0,0	24,0	25,2	15	0	1,0	0,8	3,9	3,8	0	949,5	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	30,4	20,1	0,0	0,0	24,1	25,3	15	0	1,0	0,8	3,7	3,6	0	939,2	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	34,2	20,1	0,0	0,0	24,9	25,3	18	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1032,1	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	33,2	20,1	0,0	0,0	25,4	25,3	19	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1065,2	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34,8	20,1	0,0	0,0	25,9	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1122,3	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	34,8	20,1	0,0	0,0	25,9	25,3	21	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1118,9	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	44,2	20,1	0,0	0,0	28,9	25,3	32	0	2,1	0,8	3,8	3,6	0	1384,1	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,9	20,1	0,0	0,0	27,5	25,3	26	0	1,8	0,8	3,8	3,6	0	1258,4	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,9	20,6	0,0	0,0	25,7	25,2	20	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1125,6	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,0	20,6	0,0	0,0	23,6	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	941,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	26,3	20,6	0,0	0,0	23,5	25,2	13	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	926,6	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,9	20,6	0,0	0,0	24,9	25,2	17	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1049,9	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	33,5	20,6	0,0	0,0	25,5	25,2	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	956,7	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,1	20,6	0,0	0,0	26,3	25,2	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1011,9	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,8	20,6	0,0	0,0	22,6	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	857,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,2	20,6	0,0	0,0	22,5	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	844,4	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,3	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,0	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,3	20,6	0,0	0,0	26,2	25,2	22	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	876,4	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,4	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,3	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,2	20,6	0,0	0,0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	826,2	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,6	20,6	0,0	0,0	22,2	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 Nuts fase
Jaartal	2012 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	27,4	20,6	0	0	23,7	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	945,0	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,7	20,6	0	0	25,0	25,2	18	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1068,7	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,4	20,6	0	0	26,2	25,2	22	0	1,6	0,8	3,9	3,8	0	1187,1	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	28,7	20,6	0	0	23,8	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	946,5	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	26,5	20,6	0	0	23,3	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	894,2	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	35,0	20,6	0	0	24,8	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	986,0	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	34,5	20,6	0	0	24,8	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	976,9	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	34,3	20,6	0	0	24,7	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	970,7	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	34,0	20,6	0	0	24,7	25,2	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	964,8	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	30,8	20,6	0	0	24,0	25,2	15	0	1,0	0,8	3,9	3,8	0	948,3	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	30,3	20,1	0	0	24,1	25,3	15	0	1,0	0,8	3,7	3,6	0	938,0	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	33,8	20,1	0	0	24,9	25,3	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1023,3	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	32,8	20,1	0	0	25,2	25,3	18	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1054,2	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	34,5	20,1	0	0	25,8	25,3	20	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1111,9	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	34,4	20,1	0	0	25,8	25,3	20	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1107,0	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,4	20,1	0	0	28,6	25,3	31	0	2,1	0,8	3,8	3,6	0	1358,5	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	39,1	20,1	0	0	27,2	25,3	25	0	1,8	0,8	3,8	3,6	0	1238,3	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,8	20,6	0	0	25,7	25,2	20	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1123,2	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,0	20,6	0	0	23,6	25,2	14	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	940,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	26,3	20,6	0	0	23,5	25,2	13	0	1,0	0,8	3,8	3,8	0	925,7	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,8	20,6	0	0	24,9	25,2	17	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1048,0	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,6	20,6	0	0	25,1	25,2	18	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	935,3	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,3	20,6	0	0	25,7	25,2	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	975,4	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,4	20,6	0	0	22,5	25,2	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	849,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	20,6	0	0	22,4	25,2	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	836,0	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,1	20,6	0	0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	823,6	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,4	20,6	0	0	25,9	25,2	21	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	864,9	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,2	20,6	0	0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	826,6	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	20,6	0	0	22,3	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	824,2	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,6	20,6	0	0	22,2	25,2	10	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 Nuts
Jaartal	2013 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	26,9	20,2	0	0	23,4	24,9	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	944,3	815,0	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	32,8	20,2	0	0	24,9	24,9	17	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1087,3	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	37,0	20,2	0	0	26,2	24,9	22	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0	1217,8	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	28,1	20,2	0	0	23,6	24,9	14	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	945,1	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	25,8	20,2	0	0	23,0	24,9	12	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	891,9	815,0	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	34,2	20,2	0	0	24,5	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	978,3	815,0	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	33,9	20,2	0	0	24,4	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	969,2	815,0	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	33,6	20,2	0	0	24,4	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	963,4	815,0	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	33,3	20,2	0	0	24,3	24,9	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	958,4	815,0	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	30,2	20,2	0	0	23,7	24,9	14	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	943,5	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,7	19,6	0	0	23,8	25,0	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	933,2	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	33,3	19,6	0	0	24,5	25,0	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1014,1	805,0	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	32,3	19,6	0	0	25,0	25,0	18	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1056,3	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	33,9	19,6	0	0	25,5	25,0	19	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1111,4	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	33,9	19,6	0	0	25,5	25,0	19	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1108,3	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	43,1	19,6	0	0	28,3	25,0	29	0	2,1	0,8	3,8	3,6	0	1365,3	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	38,8	19,6	0	0	26,9	25,0	24	0	1,8	0,8	3,8	3,6	0	1243,6	805,0	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	34,0	20,2	0	0	25,3	24,9	19	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1115,4	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	26,3	20,2	0	0	23,3	24,9	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	937,0	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	25,6	20,2	0	0	23,1	24,9	12	0	1,1	0,8	3,7	3,7	0	922,9	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	31,0	20,2	0	0	24,4	24,9	16	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1042,2	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32,7	20,2	0	0	25,0	24,9	18	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	953,6	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,2	20,2	0	0	25,7	24,9	20	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1006,5	815,0	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	22,3	20,2	0	0	22,4	24,9	11	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	855,9	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,6	20,2	0	0	22,3	24,9	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	843,1	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20,8	20,2	0	0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	826,4	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	35,3	20,2	0	0	25,7	24,9	20	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	873,7	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	20,9	20,2	0	0	22,1	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	828,7	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	20,7	20,2	0	0	22,0	24,9	10	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	825,8	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	20,2	20,2	0	0	21,9	24,9	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 Nuts
Jaartal	2014 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	26,1	19,7	0	0	23,0	24,7	12	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	939,5	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	31,8	19,7	0	0	24,4	24,7	16	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1076,6	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	36,0	19,7	0	0	25,7	24,7	20	0	1,7	0,8	3,9	3,7	0	1205,1	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,3	19,7	0	0	23,2	24,7	13	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	942,9	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	25,1	19,7	0	0	22,7	24,7	11	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	888,7	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,4	19,7	0	0	24,1	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	968,4	815,0	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	33,0	19,7	0	0	24,0	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	959,9	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,8	19,7	0	0	24,0	24,7	15	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	955,1	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	32,6	19,7	0	0	23,9	24,7	14	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	950,4	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	29,6	19,7	0	0	23,3	24,7	13	0	1,0	0,8	3,8	3,7	0	936,4	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,1	19,2	0	0	23,4	24,8	13	0	1,0	0,8	3,6	3,5	0	926,2	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	32,3	19,2	0	0	24,1	24,8	15	0	1,2	0,8	3,6	3,5	0	995,3	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	31,4	19,2	0	0	24,5	24,8	16	0	1,3	0,8	3,6	3,5	0	1047,0	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,9	19,2	0	0	25,0	24,8	18	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1100,2	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,9	19,2	0	0	25,0	24,8	18	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0	1097,2	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,9	19,2	0	0	27,6	24,8	27	0	2,1	0,8	3,8	3,5	0	1345,3	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37,8	19,2	0	0	26,4	24,8	22	0	1,8	0,8	3,7	3,5	0	1227,9	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	33,0	19,7	0	0	24,8	24,7	17	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1104,4	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	25,6	19,7	0	0	23,0	24,7	12	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	932,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,9	19,7	0	0	22,8	24,7	11	0	1,0	0,8	3,7	3,7	0	919,0	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	30,1	19,7	0	0	24,1	24,7	15	0	1,3	0,8	3,8	3,7	0	1033,8	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,8	19,7	0	0	24,5	24,7	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	950,1	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,2	19,7	0	0	25,3	24,7	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1000,7	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,7	19,7	0	0	22,1	24,7	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	854,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	19,7	0	0	22,0	24,7	10	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	841,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20,2	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	825,8	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	34,3	19,7	0	0	25,3	24,7	19	0	0,9	0,8	3,7	3,7	0	871,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	20,3	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	828,1	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	20,2	19,7	0	0	21,8	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	825,3	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,7	19,7	0	0	21,7	24,7	9	0	0,8	0,8	3,7	3,7	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2015 Nuts
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,3	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	934,5	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,8	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1065	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,9	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1188,1	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,5	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	937,4	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	951,8	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	944,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,7	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,5	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	923,6	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,2	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	913,3	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,3	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	975,7	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,5	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1037	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,9	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,1	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,9	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1085,4	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,8	18,7	0	0	26,9	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1323,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,6	18,7	0	0	25,8	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1211,2	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1092,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,8	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	927,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	914,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,2	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1024,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,9	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	945,2	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,2	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	995,7	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,1	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	853,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	841,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,4	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	869,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,7	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 Nuts
Jaartal	2016 (interpolatie)
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	24,6	18,8	0	0	22,5	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	932,3	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	29,8	18,8	0	0	23,7	24,2	14	0	1,4	0,8	3,6	3,5	0,0	1060,4	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	33,7	18,8	0	0	24,8	24,2	17	0	1,7	0,8	3,7	3,5	0,0	1181,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	25,7	18,8	0	0	22,6	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	934,7	815,0	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	23,6	18,8	0	0	22,1	24,2	10	0	1,0	0,8	3,6	3,5	0,0	883,5	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	31,2	18,8	0	0	23,3	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	948,5	815,0	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	30,9	18,8	0	0	23,2	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	941,5	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	30,7	18,8	0	0	23,2	24,2	13	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	937,3	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	30,5	18,8	0	0	23,1	24,2	12	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	933,2	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	27,7	18,8	0	0	22,7	24,2	11	0	1,0	0,8	3,6	3,5	0,0	921,1	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27,2	18,3	0	0	22,8	24,3	11	0	1,0	0,8	3,5	3,4	0,0	910,9	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,2	18,3	0	0	23,4	24,3	13	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0,0	972,7	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	29,5	18,3	0	0	23,8	24,3	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0,0	1033,1	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	30,9	18,3	0	0	24,2	24,3	15	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0,0	1083,2	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	30,9	18,3	0	0	24,2	24,3	15	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0,0	1080,6	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	39,4	18,3	0	0	26,7	24,3	23	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0,0	1315,5	805,0	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	35,4	18,3	0	0	25,5	24,3	19	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0,0	1204,6	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,0	18,8	0	0	24,1	24,2	15	0	1,5	0,8	3,6	3,5	0,0	1087,2	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,1	18,8	0	0	22,4	24,2	11	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	925,6	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	23,5	18,8	0	0	22,3	24,2	10	0	1,0	0,8	3,5	3,5	0,0	912,8	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,3	18,8	0	0	23,4	24,2	13	0	1,3	0,8	3,6	3,5	0,0	1020,9	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,0	18,8	0	0	23,8	24,2	14	0	1,1	0,8	3,6	3,5	0,0	944,3	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,3	18,8	0	0	24,6	24,2	16	0	1,2	0,8	3,6	3,5	0,0	996,3	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,6	18,8	0	0	21,6	24,2	9	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0,0	853,7	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,1	18,8	0	0	21,5	24,2	9	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0,0	842,3	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,3	18,8	0	0	21,3	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0,0	826,1	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	32,3	18,8	0	0	24,4	24,2	16	0	0,9	0,8	3,5	3,5	0,0	868,9	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,4	18,8	0	0	21,3	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0,0	827,6	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,3	18,8	0	0	21,3	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0,0	824,9	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,8	18,8	0	0	21,2	24,2	8	0	0,8	0,8	3,5	3,5	0,0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2017 Nuts
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,7	18,3	0	0	22,2	24,0	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	929,1	815,0	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	28,7	18,3	0	0	23,4	24,0	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1053,4	815,0	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,3	18,3	0	0	24,5	24,0	16	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1171,0	815,0	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	24,8	18,3	0	0	22,3	24,0	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,3	815,0	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24,0	9	0	1,0	0,8	3,5	3,4	0	881,5	815,0	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30,0	18,3	0	0	23,0	24,0	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	944,3	815,0	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	29,7	18,3	0	0	22,9	24,0	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	937,7	815,0	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	29,5	18,3	0	0	22,9	24,0	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	933,5	815,0	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	29,3	18,3	0	0	22,8	24,0	12	0	1,0	0,8	3,5	3,4	0	929,4	815,0	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	26,7	18,3	0	0	22,4	24,0	11	0	1,0	0,8	3,5	3,4	0	917,8	815,0	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	26,2	17,8	0	0	22,5	24,1	11	0	1,0	0,8	3,4	3,3	0	907,6	805,0	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29,0	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	968,0	805,0	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,3	17,8	0	0	23,5	24,1	13	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1026,7	805,0	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,6	17,8	0	0	23,9	24,1	15	0	1,4	0,8	3,4	3,3	0	1075,4	805,0	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	29,6	17,8	0	0	23,9	24,1	15	0	1,4	0,8	3,4	3,3	0	1073,0	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	37,7	17,8	0	0	26,3	24,1	22	0	2,0	0,8	3,6	3,3	0	1301,3	805,0	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	33,9	17,8	0	0	25,1	24,1	18	0	1,7	0,8	3,5	3,3	0	1193,5	805,0	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	29,8	18,3	0	0	23,8	24,0	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1079,7	815,0	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24,0	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	922,5	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	18,3	0	0	22,0	24,0	10	0	1,0	0,8	3,4	3,4	0	910,1	815,0	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24,0	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1015,2	815,0	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	28,8	18,3	0	0	23,5	24,0	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	940,5	815,0	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	31,0	18,3	0	0	24,2	24,0	15	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	991,1	815,0	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,0	18,3	0	0	21,4	24,0	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	852,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,5	18,3	0	0	21,3	24,0	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	841,6	815,0	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24,0	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,8	815,0	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31,0	18,3	0	0	24,1	24,0	15	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	867,4	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24,0	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	827,2	815,0	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24,0	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	824,6	815,0	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,3	18,3	0	0	21,0	24,0	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815,0	815,0	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2018 Nuts
Jaartal	2018
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (dagen)	PM10 (dagen)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (µg/m3)	BaP (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	22,9	17,8	0	0	21,9	23,7	9	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	926,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	27,5	17,8	0	0	23	23,7	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1047,2	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	30,9	17,8	0	0	24,1	23,7	15	0	1,6	0,8	3,6	3,4	0	1161,7	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	23,9	17,8	0	0	22	23,7	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	927,9	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22	17,8	0	0	21,5	23,7	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	879,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	28,8	17,8	0	0	22,6	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	941	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	28,5	17,8	0	0	22,5	23,7	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	934,4	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	28,3	17,8	0	0	22,5	23,7	11	0	1	0,8	3,5	3,4	0	930,2	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	28,1	17,8	0	0	22,4	23,7	11	0	1	0,8	3,5	3,4	0	926,1	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	25,6	17,8	0	0	22	23,7	10	0	1	0,8	3,5	3,4	0	915,3	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	25,2	17,3	0	0	22,1	23,8	10	0	1	0,8	3,3	3,2	0	905,1	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	27,8	17,3	0	0	22,7	23,8	11	0	1,1	0,8	3,3	3,2	0	963,8	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	27,2	17,3	0	0	23,1	23,8	12	0	1,3	0,8	3,3	3,2	0	1020,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	28,4	17,3	0	0	23,6	23,8	14	0	1,4	0,8	3,3	3,2	0	1068,7	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	28,4	17,3	0	0	23,5	23,8	14	0	1,4	0,8	3,3	3,2	0	1066,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	36	17,3	0	0	25,8	23,8	20	0	2	0,8	3,5	3,2	0	1288,8	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	32,4	17,3	0	0	24,7	23,8	17	0	1,7	0,8	3,4	3,2	0	1183,7	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	28,5	17,8	0	0	23,4	23,7	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1073,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	22,4	17,8	0	0	21,8	23,7	9	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	919,9	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	21,9	17,8	0	0	21,7	23,7	9	0	1	0,8	3,4	3,4	0	907,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	26,1	17,8	0	0	22,7	23,7	11	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1010,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	27,6	17,8	0	0	23,2	23,7	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	937,7	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	29,7	17,8	0	0	23,9	23,7	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	986,4	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	19,4	17,8	0	0	21,1	23,7	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	851,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	18,9	17,8	0	0	21	23,7	7	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	840,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	18,3	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	29,7	17,8	0	0	23,7	23,7	14	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	866,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,3	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	827	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,2	17,8	0	0	20,8	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	824,4	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	17,8	17,8	0	0	20,7	23,7	7	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	reikenaar, vlj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat Landbouwbelang]	176450	318518	28,5	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	958,2	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	34,9	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1116,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,8	21,1	0	0	27,5	25,4	26	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1271	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,2	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	969,6	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1	0,8	3,8	3,8	0	899,1	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,2	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1031,4	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,8	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1021,4	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,5	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1014,8	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1008,2	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33	21,1	0	0	24,7	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	989,9	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,5	20,5	0	0	24,7	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	979,5	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,6	20,5	0	0	25,5	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1059,5	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,6	20,5	0	0	26	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1085,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,2	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1144,2	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,3	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1142,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,3	20,5	0	0	29,8	25,5	37	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1432,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41,7	20,5	0	0	28,3	25,5	29	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1295,9	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,2	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1144,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,9	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	948,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,2	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	933,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1064,2	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	35,5	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	984,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	38,7	21,1	0	0	27,2	25,4	25	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1053,8	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,7	21,1	0	0	23	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	865,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	851,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,1	21,1	0	0	26,9	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	883,5	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	831	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vlj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische condite	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenautо's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,1	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	930,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,6	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1057,3	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,7	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1183,1	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,7	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,5	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	955,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,2	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	948,5	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	944,3	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,9	19,2	0	0	23	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	928,6	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,5	18,7	0	0	23,1	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	918,3	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,9	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	970,1	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,2	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1030	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,5	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1077,9	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,6	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1076,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op'afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,3	18,7	0	0	26,8	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1309,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op'afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,2	18,7	0	0	25,6	24,5	20	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1199,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op'afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,5	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1080	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op'afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,6	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	922,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op'afrit Bosscherweg-Noodertbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	910,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op'afrit Bosscherweg-Noodertbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1015,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op'afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,9	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,8	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,6	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1007	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,3	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	856	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,7	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	844,5	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op'afrit Bosscherweg]	176250	318725	27,4	19,2	0	0	23,2	24,4	13	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	869,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op'afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,8	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op'afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 fase Sphinx (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,3	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	953,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Frensesingel]	176600	318380	33,8	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1084,2	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransesingel-Maasboulevard]	176332	318617	38,1	21,1	0	0	26,9	25,4	24	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1221	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,1	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	965,6	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1	0,8	3,8	3,8	0	898,4	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,9	21,1	0	0	25,6	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1024,7	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,5	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1014	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1007,3	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenlaan]	176074	318289	36	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1001,5	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,8	21,1	0	0	24,6	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	983,3	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,2	20,5	0	0	24,7	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	972,9	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,1	20,5	0	0	25,3	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1048	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Rankrijk]	175791	318198	34,1	20,5	0	0	25,8	25,5	20	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1071,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,7	20,5	0	0	26,4	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1131,5	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,7	20,5	0	0	26,3	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1127,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45,2	20,5	0	0	29,5	25,5	35	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1399,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,8	20,5	0	0	28	25,5	28	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0	1270,6	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,1	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1141	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,8	21,1	0	0	23,9	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,1	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	932,1	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1061,5	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,2	21,1	0	0	25,8	25,4	20	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	965,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,3	21,1	0	0	26,4	25,4	23	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1003,2	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,2	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	855,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,4	21,1	0	0	22,7	25,4	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	840,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	825,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,9	21,1	0	0	26,5	25,4	23	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	869,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,7	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	825	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 fase Sphinx (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard (Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang)	176450	318518	25	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	926,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard (Landbouw belang-Fransensingel)	176600	318380	29,6	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1031,8	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) (Fransensingel-Maasboulevard)	176332	318617	33,3	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	1,6	0,8	3,7	3,6	0	1142,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) (Maasboulevard-Maagdendries)	176323	318360	26,4	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935,3	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) (Maagdendries-Markt)	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,6	3,6	0	881,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries (Boschstraat-Bogaardenstraat)	176276	318303	32,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	951	815	0,3	0,3
7	Maagdendries (Bogaardenstraat-Sphinx)	176146	318263	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	944,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries (Sphinx-Nutsbedrijven)	176113	318271	31,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
9	Maagdendries (Nutsbedrijven-Lindenlaan)	176074	318289	31,6	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936	815	0,3	0,3
10	Maagdendries (Linderkruis-Buiten de muur)	176034	318308	28,7	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	924,4	815	0,3	0,3
11	Maagdendries (Buiten de muur-Frontensingel)	175990	318343	28,2	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	914,2	805	0,3	0,3
12	Statensingel (Cabergerweg-Capucijnenstraat)	175880	318328	30,5	18,7	0	0	23,5	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	962,6	805	0,3	0,3
13	Statensingel (Capucijnenstraat-Laag Rankrijk)	175791	318198	29,7	18,7	0	0	23,9	24,5	14	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1018,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg (Statensingel-Lage Frontweg)	175797	318398	31,1	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1067,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg (Statensingel-Maagdendries)	175899	318340	31,1	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1064,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel (Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg)op 5m	175966	318375	39,3	18,7	0	0	26,5	24,5	23	0	1,9	0,8	3,6	3,4	0	1283,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel (Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg)op 8m	175966	318375	35,4	18,7	0	0	25,4	24,5	19	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1179,5	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug)	176250	318725	31,4	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1077,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 18	176250	318725	24,5	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	921,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	909,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 20	176250	318725	28,7	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1013,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) (Op/afrit Bosscherweg-Sphinx)	176250	318725	29,9	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,6	3,6	0	928,3	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) (Sphinx-Bosscherweg)	176250	318725	31,6	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	965,8	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) (Sphinx-Bosscherweg)bijdrage 20	176250	318725	20,8	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	847,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) (Bosscherw eg-Sphinx) bijdrage 19A	176250	318725	20,2	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	835,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) (Bosscherw eg-Sphinx) bijdrage 20	176250	318725	19,6	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	823,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) (Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg)	176250	318725	32,1	19,2	0	0	24,4	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	888,8	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) (Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg) bijdrage 18	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) (Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg) bijdrage 19A	176250	318725	19,6	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	823,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,6	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	960,6	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	35,1	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1120,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	40,1	21,1	0	0	27,6	25,4	27	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1280,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,5	21,1	0	0	24,5	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	975	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	901	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,5	21,1	0	0	25,7	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1040,5	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	37,1	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1029,7	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,9	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1023,1	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Linderkruis]	176074	318289	36,6	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1016,4	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Linderkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33,4	21,1	0	0	24,8	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	998,2	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,8	20,5	0	0	24,8	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	987,8	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,8	20,5	0	0	25,5	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1064,1	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Rankrijk]	175791	318198	34,8	20,5	0	0	26	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1090,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,4	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1150,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,5	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1148,6	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,7	20,5	0	0	30	25,5	37	0	2,2	0,8	4	3,7	0	1444,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	42	20,5	0	0	28,4	25,5	30	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1305,3	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,4	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1150,5	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	951,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,3	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	935,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,2	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1068,7	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	35,8	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	988,2	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	38,9	21,1	0	0	27,3	25,4	26	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1098,5	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,8	21,1	0	0	23	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	866,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	851,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,3	21,1	0	0	27	25,4	25	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	884	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	831,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard (Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang)	176450	318518	25,2	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	932	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard (Landbouw belang-Fransensingel)	176600	318380	30,7	19,2	0	0	23,9	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1061,1	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) (Fransensingel-Maasboulevard)	176332	318617	35	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1190,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) (Maasboulevard-Maagdendries)	176323	318360	26,8	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	943,4	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) (Maagdendries-Markt)	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,8	815	0,3	0,3
6	Maagdendries (Boschstraat-Bogaardenstraat)	176276	318303	32,8	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	980,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries (Bogaardenstraat-Sphinx)	176146	318263	32,5	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries (Sphinx-Nutsbedrijven)	176113	318271	32,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,1	815	0,3	0,3
9	Maagdendries (Nutsbedrijven-Lindenlaan)	176074	318289	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	946	815	0,3	0,3
10	Maagdendries (Lindenkruis-Buiten de muur)	176034	318308	29,2	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	933,5	815	0,3	0,3
11	Maagdendries (Buiten de muur-Frontensingel)	175990	318343	28,7	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	923,3	805	0,3	0,3
12	Statensingel (Cabergerweg-Capucijnenstraat)	175880	318328	31,1	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	973,2	805	0,3	0,3
13	Statensingel (Capucijnenstraat-Laag Rankrijk)	175791	318198	30,4	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1034,1	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg (Statensingel-Lage Frontweg)	175797	318398	31,7	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1082,8	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg (Statensingel-Maagdendries)	175899	318340	31,8	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1081,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel (Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg)op 5m	175966	318375	40,6	18,7	0	0	26,9	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1319,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel (Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg)op 8m	175966	318375	36,5	18,7	0	0	25,7	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1207,4	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug)	176250	318725	31,7	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1084,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 18	176250	318725	24,7	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	924,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 19A	176250	318725	24,1	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	912	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 20	176250	318725	28,9	19,2	0	0	23,5	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1019,1	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) (Op/afrit Bosscherweg-Sphinx)	176250	318725	31,2	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) (Sphinx-Bosscherweg)	176250	318725	33,9	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1010,7	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) (Sphinx-Bosscherweg)bijdrage 20	176250	318725	21,3	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	859,8	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) (Bosscherw eg-Sphinx) bijdrage 19A	176250	318725	20,7	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	844,5	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) (Bosscherw eg-Sphinx) bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) (Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg)	176250	318725	33,3	19,2	0	0	24,6	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	870,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) (Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg) bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) (Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg) bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,8	21,1	0	0	24,2	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	964,4	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	35,3	21,1	0	0	26	25,4	21	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1127,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	40,5	21,1	0	0	27,7	25,4	27	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1293,2	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,7	21,1	0	0	24,6	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	981,7	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	902,3	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,9	21,1	0	0	25,8	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1050,4	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	37,5	21,1	0	0	25,7	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1039,7	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	37,2	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1032,2	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Linderkruis]	176074	318289	37	21,1	0	0	25,6	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1026,4	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Linderkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33,8	21,1	0	0	24,8	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1007,3	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	33,2	20,5	0	0	24,9	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	996,9	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175980	318328	36,2	20,5	0	0	25,6	25,5	20	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1071,4	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	35,1	20,5	0	0	26,1	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1099	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,8	20,5	0	0	26,7	25,5	23	0	1,6	0,8	3,8	3,7	0	1159,4	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,9	20,5	0	0	26,7	25,5	23	0	1,6	0,8	3,8	3,7	0	1158,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47,4	20,5	0	0	30,2	25,5	38	0	2,2	0,8	4	3,7	0	1463,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	42,5	20,5	0	0	28,5	25,5	31	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1320,7	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,7	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1196,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,1	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	953,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,4	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	937,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1073,5	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	36,4	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1000,4	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	40,1	21,1	0	0	27,7	25,4	27	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1081,9	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	24	21,1	0	0	23,1	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	871,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23,3	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	857,8	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	832,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,9	21,1	0	0	27,2	25,4	25	0	1	0,8	3,8	3,8	0	888,5	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	832,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	828,5	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,4	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	30,9	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1066,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35,3	19,2	0	0	25,2	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1201	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	948,1	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	884,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,2	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	967,5	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,8	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	960,9	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,6	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	955,9	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenlaan]	176074	318289	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	951,8	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Linderkruis-Buiten de muur]	176034	318308	29,6	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,1	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	929,9	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,4	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	977,8	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Rankrijk]	175791	318198	30,7	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1040,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1089,9	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,1	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,9	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,2	18,7	0	0	27,1	24,5	25	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1335	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37	18,7	0	0	25,9	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1219,8	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,9	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1089,8	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,8	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	926,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	913,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,1	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1022,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,7	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	964,8	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,9	19,2	0	0	25,2	24,4	18	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1029,4	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,5	19,2	0	0	21,9	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	860,7	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,9	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	849,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,8	19,2	0	0	24,9	24,4	18	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	873,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	828,7	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,8	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,5	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,2	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	31,1	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1072,2	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35,7	19,2	0	0	25,3	24,4	19	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1208,9	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,1	19,2	0	0	23	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,8	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,3	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	970,9	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,9	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	963,4	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,7	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	958,4	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenlaan]	176074	318289	32,5	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,3	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	29,7	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	941,8	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,2	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,5	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,7	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	982,8	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,9	18,7	0	0	24,2	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1047,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,3	18,7	0	0	24,6	24,5	17	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1098	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,4	18,7	0	0	24,6	24,5	17	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1096,9	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,7	18,7	0	0	27,2	24,5	25	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1350,4	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37,4	18,7	0	0	26	24,5	21	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1231,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32,2	19,2	0	0	24,4	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1096,8	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,9	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	929,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,3	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	916,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1028,1	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	969,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,5	19,2	0	0	25,4	24,4	19	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1040,7	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,6	19,2	0	0	21,9	24,4	10	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	863,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	851,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	830	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	34,3	19,2	0	0	25	24,4	18	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	876,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	826,4	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 WCS (2017)
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,8	18,3	0	0	22,2	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	930,7	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	28,8	18,3	0	0	23,4	24	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1099,3	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,8	18,3	0	0	24,6	24	17	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1185,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	25,2	18,3	0	0	22,5	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	942,1	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	880,8	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30,8	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	980,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	30,5	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	953,4	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	30,3	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	949,3	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Linderkruis]	176074	318289	30,1	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	946,2	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Linderkruis-Buiten de muur]	176034	318308	27,5	18,3	0	0	22,6	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	934,4	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27	17,8	0	0	22,7	24,1	11	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	924,1	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29,2	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,2	0,8	3,4	3,3	0	972	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,6	17,8	0	0	23,6	24,1	14	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1032,5	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,8	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1080	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	29,9	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1079,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	38,2	17,8	0	0	26,4	24,1	22	0	2	0,8	3,6	3,3	0	1317,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	34,4	17,8	0	0	25,3	24,1	19	0	1,8	0,8	3,5	3,3	0	1205,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	29,7	18,3	0	0	23,8	24	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1079,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	922,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	18,3	0	0	22	24	10	0	1	0,8	3,4	3,4	0	910,1	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1015,2	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	29,6	18,3	0	0	23,7	24	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	961,1	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,7	18,3	0	0	24,7	24	17	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1027,6	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,4	18,3	0	0	21,5	24	9	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	860,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,9	18,3	0	0	21,4	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	849,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19	18,3	0	0	21,2	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	829,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31,6	18,3	0	0	24,4	24	16	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	873,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,6	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,3	18,3	0	0	21	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	reikenaar, vlj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat Landbouwbelang]	176450	318518	28,5	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	958,2	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	34,9	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1116,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,8	21,1	0	0	27,5	25,4	26	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1271	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,2	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	969,6	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1	0,8	3,8	3,8	0	899,1	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,2	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1031,4	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,8	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1021,4	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,5	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1014,8	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	36,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1008,2	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33	21,1	0	0	24,7	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	989,9	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,5	20,5	0	0	24,7	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	979,5	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,6	20,5	0	0	25,5	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1059,5	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,6	20,5	0	0	26	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1085,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,2	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1144,2	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,3	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1142,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,3	20,5	0	0	29,8	25,5	37	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1432,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41,7	20,5	0	0	28,3	25,5	29	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1295,9	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,2	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1144,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,9	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	948,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,2	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	933,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1064,2	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	35,5	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	984,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	38,7	21,1	0	0	27,2	25,4	25	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1053,8	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,7	21,1	0	0	23	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	865,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	851,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,1	21,1	0	0	26,9	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	883,5	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	831	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vlj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische condite	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenautо's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,1	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	930,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,6	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1057,3	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,7	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1183,1	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,7	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,5	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	955,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,2	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	948,5	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	944,3	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,9	19,2	0	0	23	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	928,6	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,5	18,7	0	0	23,1	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	918,3	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,9	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	970,1	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,2	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1030	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,5	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1077,9	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,6	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1076,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op'afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,3	18,7	0	0	26,8	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1309,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op'afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,2	18,7	0	0	25,6	24,5	20	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1199,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op'afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,5	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1080	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op'afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,6	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	922,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op'afrit Bosscherweg-Noodertbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	910,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op'afrit Bosscherweg-Noodertbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1015,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op'afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,9	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,8	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,6	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1007	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,3	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	856	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,7	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	844,5	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op'afrit Bosscherweg]	176250	318725	27,4	19,2	0	0	23,2	24,4	13	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	869,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op'afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,8	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op'afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 fase Sphinx (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,3	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	953,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Frensesingel]	176600	318380	33,8	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1084,2	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransesingel-Maasboulevard]	176332	318617	38,1	21,1	0	0	26,9	25,4	24	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1221	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,1	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	965,6	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1	0,8	3,8	3,8	0	898,4	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,9	21,1	0	0	25,6	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1024,7	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,5	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1014	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1007,3	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenlaan]	176074	318289	36	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1001,5	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,8	21,1	0	0	24,6	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	983,3	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,2	20,5	0	0	24,7	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	972,9	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,1	20,5	0	0	25,3	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1048	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Rankrijk]	175791	318198	34,1	20,5	0	0	25,8	25,5	20	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1071,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	35,7	20,5	0	0	26,4	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1131,5	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	35,7	20,5	0	0	26,3	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1127,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45,2	20,5	0	0	29,5	25,5	35	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1399,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	40,8	20,5	0	0	28	25,5	28	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0	1270,6	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,1	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1141	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,8	21,1	0	0	23,9	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,1	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	932,1	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	32,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1061,5	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,2	21,1	0	0	25,8	25,4	20	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	965,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	36,3	21,1	0	0	26,4	25,4	23	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1003,2	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,2	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	855,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,4	21,1	0	0	22,7	25,4	11	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	840,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	825,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	36,9	21,1	0	0	26,5	25,4	23	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	869,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,7	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	21,6	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	825	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 fase Sphinx (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard (Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang)	176450	318518	25	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	926,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard (Landbouw belang-Fransensingel)	176600	318380	29,6	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1031,8	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) (Fransensingel-Maasboulevard)	176332	318617	33,3	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	1,6	0,8	3,7	3,6	0	1142,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) (Maasboulevard-Maagdendries)	176323	318360	26,4	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935,3	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) (Maagdendries-Markt)	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,6	3,6	0	881,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries (Boschstraat-Bogaardenstraat)	176276	318303	32,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	951	815	0,3	0,3
7	Maagdendries (Bogaardenstraat-Sphinx)	176146	318263	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	944,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries (Sphinx-Nutsbedrijven)	176113	318271	31,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
9	Maagdendries (Nutsbedrijven-Lindenlaan)	176074	318289	31,6	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936	815	0,3	0,3
10	Maagdendries (Linderkruis-Buiten de muur)	176034	318308	28,7	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	924,4	815	0,3	0,3
11	Maagdendries (Buiten de muur-Frontensingel)	175990	318343	28,2	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	914,2	805	0,3	0,3
12	Statensingel (Cabergerweg-Capucijnenstraat)	175880	318328	30,5	18,7	0	0	23,5	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	962,6	805	0,3	0,3
13	Statensingel (Capucijnenstraat-Laag Rankrijk)	175791	318198	29,7	18,7	0	0	23,9	24,5	14	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1018,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg (Statensingel-Lage Frontweg)	175797	318398	31,1	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1067,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg (Statensingel-Maagdendries)	175899	318340	31,1	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1064,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel (Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg)op 5m	175966	318375	39,3	18,7	0	0	26,5	24,5	23	0	1,9	0,8	3,6	3,4	0	1283,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel (Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg)op 8m	175966	318375	35,4	18,7	0	0	25,4	24,5	19	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1179,5	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug)	176250	318725	31,4	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1077,4	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 18	176250	318725	24,5	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	921,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	909,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 20	176250	318725	28,7	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1013,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) (Op/afrit Bosscherweg-Sphinx)	176250	318725	29,9	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,6	3,6	0	928,3	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) (Sphinx-Bosscherweg)	176250	318725	31,6	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	965,8	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) (Sphinx-Bosscherweg)bijdrage 20	176250	318725	20,8	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	847,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) (Bosscherw eg-Sphinx) bijdrage 19A	176250	318725	20,2	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	835,2	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) (Bosscherw eg-Sphinx) bijdrage 20	176250	318725	19,6	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	823,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) (Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg)	176250	318725	32,1	19,2	0	0	24,4	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	888,8	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) (Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg) bijdrage 18	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) (Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg) bijdrage 19A	176250	318725	19,6	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	823,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,6	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	960,6	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	35,1	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1120,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	40,1	21,1	0	0	27,6	25,4	27	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1280,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,5	21,1	0	0	24,5	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	975	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	901	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,5	21,1	0	0	25,7	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1040,5	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	37,1	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1029,7	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,9	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1023,1	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Linderkruis]	176074	318289	36,6	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1016,4	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Linderkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33,4	21,1	0	0	24,8	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	998,2	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32,8	20,5	0	0	24,8	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	987,8	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,8	20,5	0	0	25,5	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1064,1	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Rankrijk]	175791	318198	34,8	20,5	0	0	26	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1090,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,4	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1150,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,5	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1148,6	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,7	20,5	0	0	30	25,5	37	0	2,2	0,8	4	3,7	0	1444,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	42	20,5	0	0	28,4	25,5	30	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1305,3	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,4	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1150,5	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	951,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,3	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	935,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,2	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1068,7	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	35,8	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	988,2	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	38,9	21,1	0	0	27,3	25,4	26	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1098,5	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,8	21,1	0	0	23	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	866,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	851,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	829,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,3	21,1	0	0	27	25,4	25	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	884	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	831,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard (Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang)	176450	318518	25,2	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	932	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard (Landbouw belang-Fransensingel)	176600	318380	30,7	19,2	0	0	23,9	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1061,1	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) (Fransensingel-Maasboulevard)	176332	318617	35	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1190,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) (Maasboulevard-Maagdendries)	176323	318360	26,8	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	943,4	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) (Maagdendries-Markt)	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,8	815	0,3	0,3
6	Maagdendries (Boschstraat-Bogaardenstraat)	176276	318303	32,8	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	980,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries (Bogaardenstraat-Sphinx)	176146	318263	32,5	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,3	815	0,3	0,3
8	Maagdendries (Sphinx-Nutsbedrijven)	176113	318271	32,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,1	815	0,3	0,3
9	Maagdendries (Nutsbedrijven-Lindenlaan)	176074	318289	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	946	815	0,3	0,3
10	Maagdendries (Lindenkruis-Buiten de muur)	176034	318308	29,2	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	933,5	815	0,3	0,3
11	Maagdendries (Buiten de muur-Frontensingel)	175990	318343	28,7	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	923,3	805	0,3	0,3
12	Statensingel (Cabergerweg-Capucijnenstraat)	175880	318328	31,1	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	973,2	805	0,3	0,3
13	Statensingel (Capucijnenstraat-Laag Rankrijk)	175791	318198	30,4	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1034,1	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg (Statensingel-Lage Frontweg)	175797	318398	31,7	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1082,8	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg (Statensingel-Maagdendries)	175899	318340	31,8	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1081,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel (Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg)op 5m	175966	318375	40,6	18,7	0	0	26,9	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1319,1	805	0,5	0,3
16	Frontensingel (Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg)op 8m	175966	318375	36,5	18,7	0	0	25,7	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1207,4	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug)	176250	318725	31,7	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1084,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 18	176250	318725	24,7	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	924,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 19A	176250	318725	24,1	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	912	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) (Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug) bijdrage 20	176250	318725	28,9	19,2	0	0	23,5	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1019,1	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) (Op/afrit Bosscherweg-Sphinx)	176250	318725	31,2	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) (Sphinx-Bosscherweg)	176250	318725	33,9	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1010,7	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) (Sphinx-Bosscherweg)bijdrage 20	176250	318725	21,3	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	859,8	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) (Bosscherw eg-Sphinx) bijdrage 19A	176250	318725	20,7	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	844,5	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) (Bosscherw eg-Sphinx) bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) (Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg)	176250	318725	33,3	19,2	0	0	24,6	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	870,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) (Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg) bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) (Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg) bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 WCS (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,8	21,1	0	0	24,2	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	964,4	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	35,3	21,1	0	0	26	25,4	21	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1127,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	40,5	21,1	0	0	27,7	25,4	27	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1293,2	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,7	21,1	0	0	24,6	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	981,7	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	902,3	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	37,9	21,1	0	0	25,8	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1050,4	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	37,5	21,1	0	0	25,7	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1039,7	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	37,2	21,1	0	0	25,6	25,4	20	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1032,2	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Linderkruis]	176074	318289	37	21,1	0	0	25,6	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1026,4	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Linderkruis-Buiten de muur]	176034	318308	33,8	21,1	0	0	24,8	25,4	17	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1007,3	815	0,4	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	33,2	20,5	0	0	24,9	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	996,9	805	0,4	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175980	318328	36,2	20,5	0	0	25,6	25,5	20	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1071,4	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	35,1	20,5	0	0	26,1	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1099	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,8	20,5	0	0	26,7	25,5	23	0	1,6	0,8	3,8	3,7	0	1159,4	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,9	20,5	0	0	26,7	25,5	23	0	1,6	0,8	3,8	3,7	0	1158,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	47,4	20,5	0	0	30,2	25,5	38	0	2,2	0,8	4	3,7	0	1463,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	42,5	20,5	0	0	28,5	25,5	31	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1320,7	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	36,7	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1196,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,1	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	953,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,4	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	937,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1073,5	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	36,4	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1000,4	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	40,1	21,1	0	0	27,7	25,4	27	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1081,9	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	24	21,1	0	0	23,1	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	871,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	23,3	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	857,8	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	832,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38,9	21,1	0	0	27,2	25,4	25	0	1	0,8	3,8	3,8	0	888,5	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	22	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	832,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	828,5	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,4	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	30,9	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1066,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35,3	19,2	0	0	25,2	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1201	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	948,1	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	884,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,2	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	967,5	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,8	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	960,9	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,6	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	955,9	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenlaan]	176074	318289	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	951,8	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Linderkruis-Buiten de muur]	176034	318308	29,6	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	940,2	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,1	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	929,9	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,4	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	977,8	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Rankrijk]	175791	318198	30,7	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1040,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1089,9	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,1	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,9	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,2	18,7	0	0	27,1	24,5	25	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1335	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37	18,7	0	0	25,9	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1219,8	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	31,9	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1089,8	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,8	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	926,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	913,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,1	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1022,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,7	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	964,8	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	34,9	19,2	0	0	25,2	24,4	18	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1029,4	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,5	19,2	0	0	21,9	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	860,7	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,9	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	849,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,8	19,2	0	0	24,9	24,4	18	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	873,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	828,7	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,8	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 WCS (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenwagens	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,5	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,2	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	31,1	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1072,2	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35,7	19,2	0	0	25,3	24,4	19	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1208,9	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	27,1	19,2	0	0	23	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,8	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	33,3	19,2	0	0	23,8	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	970,9	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32,9	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	963,4	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	32,7	19,2	0	0	23,7	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	958,4	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenlaan]	176074	318289	32,5	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	954,3	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	29,7	19,2	0	0	23,1	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	941,8	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	29,2	18,7	0	0	23,2	24,5	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,5	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,7	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	982,8	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,9	18,7	0	0	24,2	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1047,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,3	18,7	0	0	24,6	24,5	17	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1098	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,4	18,7	0	0	24,6	24,5	17	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1096,9	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41,7	18,7	0	0	27,2	24,5	25	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1350,4	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	37,4	18,7	0	0	26	24,5	21	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1231,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32,2	19,2	0	0	24,4	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1096,8	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,9	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	929,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,3	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	916,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1028,1	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	32	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	969,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	35,5	19,2	0	0	25,4	24,4	19	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1040,7	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,6	19,2	0	0	21,9	24,4	10	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	863,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	21,1	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	851,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	20	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	830	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	34,3	19,2	0	0	25	24,4	18	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	876,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,6	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	829,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	826,4	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 WCS (2017)
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zw aar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurs gemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,8	18,3	0	0	22,2	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	930,7	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouw belang-Fransensingel]	176600	318380	28,8	18,3	0	0	23,4	24	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1099,3	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,8	18,3	0	0	24,6	24	17	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1185,3	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	25,2	18,3	0	0	22,5	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	942,1	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	880,8	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30,8	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	980,9	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	30,5	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	953,4	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	30,3	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	949,3	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Linderkruis]	176074	318289	30,1	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	946,2	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Linderkruis-Buiten de muur]	176034	318308	27,5	18,3	0	0	22,6	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	934,4	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27	17,8	0	0	22,7	24,1	11	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	924,1	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29,2	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,2	0,8	3,4	3,3	0	972	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,6	17,8	0	0	23,6	24,1	14	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1032,5	805	0,4	0,3
14	Cabergerw eg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,8	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1080	805	0,4	0,3
15	Cabergerw eg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	29,9	17,8	0	0	24	24,1	15	0	1,5	0,8	3,4	3,3	0	1079,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	38,2	17,8	0	0	26,4	24,1	22	0	2	0,8	3,6	3,3	0	1317,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	34,4	17,8	0	0	25,3	24,1	19	0	1,8	0,8	3,5	3,3	0	1205,9	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	29,7	18,3	0	0	23,8	24	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1079,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	922,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	18,3	0	0	22	24	10	0	1	0,8	3,4	3,4	0	910,1	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1015,2	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	29,6	18,3	0	0	23,7	24	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	961,1	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,7	18,3	0	0	24,7	24	17	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1027,6	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20,4	18,3	0	0	21,5	24	9	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	860,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,9	18,3	0	0	21,4	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	849,9	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherw eg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19	18,3	0	0	21,2	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	829,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherw eg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31,6	18,3	0	0	24,4	24	16	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	873,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	828,6	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherw eg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,3	18,3	0	0	21	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	relenaar_vnj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2012 Nuts (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,4	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	955,8	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	34,8	21,1	0	0	25,8	25,4	20	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1112,5	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,1	21,1	0	0	27,3	25,4	25	0	1,7	0,8	3,9	3,8	0	1251,7	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,6	21,1	0	0	24,3	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	954,2	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,3	21,1	0	0	23,6	25,4	14	0	1	0,8	3,8	3,8	0	899,1	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,1	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1004	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	35,7	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	993,2	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,4	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	986,6	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,2	21,1	0	0	25,1	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	980,8	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	31,8	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1	0,8	3,9	3,8	0	962,6	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,3	20,5	0	0	24,5	25,5	16	0	1	0,8	3,8	3,7	0	952,2	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,4	20,5	0	0	25,4	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1053,9	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,3	20,5	0	0	25,9	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1078,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36	20,5	0	0	26,4	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1138,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36	20,5	0	0	26,4	25,5	22	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1135,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	45,7	20,5	0	0	29,6	25,5	36	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1413,8	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41,2	20,5	0	0	28,1	25,5	28	0	1,8	0,8	3,9	3,7	0	1281,6	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodertrug]	176250	318725	36,1	21,1	0	0	26,2	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1141,6	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodertrug] bijdrage 18	176250	318725	27,8	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	947,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodertrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,1	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	932,3	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodertrug] bijdrage 20	176250	318725	32,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1062	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,6	21,1	0	0	26	25,4	21	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	963,9	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	37,3	21,1	0	0	26,8	25,4	24	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1022	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,4	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	859,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	846	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	37,5	21,1	0	0	26,8	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	879,5	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	830	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,7	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	826,8	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage	**AlleStoffen**
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Straatrobestand	Bstvedere 2012 Nuts (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische condities	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzw aar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m 3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,1	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	928,3	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,4	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1053,9	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,2	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,6	0,8	3,8	3,6	0	1167,4	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,1	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	925,9	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	31,6	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	937,7	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	31,3	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	931,1	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,1	19,2	0	0	23,3	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	926,1	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	30,8	19,2	0	0	23,3	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	922,8	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	27,9	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	910,3	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27,5	18,7	0	0	22,9	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	900,1	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,7	18,7	0	0	23,5	24,5	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	966,6	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30	18,7	0	0	23,9	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1024,6	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,3	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1073,3	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,3	18,7	0	0	24,3	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1070,3	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Opafrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	39,7	18,7	0	0	26,6	24,5	23	0	2	0,8	3,6	3,4	0	1295,1	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Opafrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	35,8	18,7	0	0	25,5	24,5	19	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1188,6	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Opafrit Bosscherweg Noorderbrug]	176250	318725	31,4	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1077,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Opafrit Bosscherweg Noorderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,5	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	921,7	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Opafrit Bosscherweg Noorderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	909,4	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Opafrit Bosscherweg Noorderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,7	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1013,7	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Opafrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,2	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	934,9	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,5	19,2	0	0	24,6	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	981,7	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	850,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	839,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Opafrit Bosscherweg]	176250	318725	32,6	19,2	0	0	24,5	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	866,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Opafrit Bosscherweg]bijdrage 18	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (w est) [Bosscherweg-Opafrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	824,5	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage Alle Stoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 Nuts (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,5	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	958,5	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	35	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1116,9	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,5	21,1	0	0	27,4	25,4	26	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1261	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	29,8	21,1	0	0	24,3	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	959,5	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	901	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,5	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1013,1	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,1	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1002,4	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	35,8	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	994,9	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	35,5	21,1	0	0	25,2	25,4	18	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	989,1	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	32,2	21,1	0	0	24,5	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	970,9	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	31,6	20,5	0	0	24,6	25,5	16	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	960,5	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,6	20,5	0	0	25,4	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1058,5	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,5	20,5	0	0	25,9	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1083,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,2	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1144,6	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,2	20,5	0	0	26,5	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1141,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,1	20,5	0	0	29,8	25,5	36	0	2,1	0,8	3,9	3,7	0	1425,9	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41,5	20,5	0	0	28,2	25,5	29	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1291	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodenbrug]	176250	318725	36,3	21,1	0	0	26,3	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1147,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodenbrug] bijdrage 18	176250	318725	27,9	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	950,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodenbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,2	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	934,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodenbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,1	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,3	0,8	3,9	3,8	0	1066,8	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	34,9	21,1	0	0	26	25,4	21	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	968,6	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	37,6	21,1	0	0	26,8	25,4	24	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1027,6	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,5	21,1	0	0	22,9	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	860,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	846	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	37,8	21,1	0	0	26,8	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	880	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	830,1	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,7	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	826,9	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vitj.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2013 Nuts (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,2	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	930,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,6	19,2	0	0	23,9	24,4	14	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1057,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,4	19,2	0	0	25	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1174,5	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,3	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	930,6	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,2	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	882,8	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	31,9	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	943,5	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	31,6	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,3	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	931,9	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,1	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1	0,8	3,7	3,6	0	927,7	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,2	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	916,1	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	27,8	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	905,9	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	30,9	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	969,7	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,1	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1028,8	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,5	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1078,2	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175898	318340	31,5	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1075,4	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,1	18,7	0	0	26,8	24,5	24	0	2	0,8	3,6	3,4	0	1304,7	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,1	18,7	0	0	25,6	24,5	20	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1196,1	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug]	176250	318725	31,6	19,2	0	0	24,2	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1082,9	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,6	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	923,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	911,2	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 20	176250	318725	28,9	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1017,6	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,4	19,2	0	0	23,9	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,6	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	32,7	19,2	0	0	24,6	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	985,4	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	851,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	840,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	32,8	19,2	0	0	24,6	24,4	16	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	867,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,2	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	824,6	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2014 Nuts (2011)
Jaartal	2011
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uuragemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtsstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	28,6	21,1	0	0	24,1	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	960,9	815	0,4	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	35,1	21,1	0	0	25,9	25,4	21	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1121,7	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	39,8	21,1	0	0	27,5	25,4	26	0	1,8	0,8	4	3,8	0	1271	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	30,1	21,1	0	0	24,4	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	965,6	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	27,4	21,1	0	0	23,7	25,4	14	0	1	0,8	3,9	3,8	0	902,3	815	0,4	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	36,8	21,1	0	0	25,5	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1023,1	815	0,4	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	36,4	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1011,5	815	0,4	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	36,2	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	1004,8	815	0,4	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedijven-Lindenkuis]	176074	318289	35,9	21,1	0	0	25,3	25,4	19	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	998,2	815	0,4	0,3
10	Maagdendries [Lindenkuis-Buiten de muur]	176034	318308	32,6	21,1	0	0	24,6	25,4	16	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	980	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	32	20,5	0	0	24,7	25,5	17	0	1,1	0,8	3,8	3,7	0	969,6	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	35,8	20,5	0	0	25,5	25,5	19	0	1,2	0,8	3,8	3,7	0	1063,2	805	0,4	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	34,7	20,5	0	0	26	25,5	21	0	1,4	0,8	3,8	3,7	0	1089,1	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	36,4	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1151	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	36,4	20,5	0	0	26,6	25,5	23	0	1,5	0,8	3,8	3,7	0	1147,5	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	46,5	20,5	0	0	29,9	25,5	37	0	2,2	0,8	4	3,7	0	1438,4	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	41,8	20,5	0	0	28,3	25,5	29	0	1,9	0,8	3,9	3,7	0	1300,8	805	0,5	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug]	176250	318725	36,6	21,1	0	0	26,4	25,4	22	0	1,5	0,8	3,9	3,8	0	1154	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 18	176250	318725	28,1	21,1	0	0	24	25,4	15	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	952,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	27,3	21,1	0	0	23,8	25,4	14	0	1,1	0,8	3,8	3,8	0	936,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 20	176250	318725	33,3	21,1	0	0	25,4	25,4	19	0	1,4	0,8	3,9	3,8	0	1071,4	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	35,2	21,1	0	0	26,1	25,4	21	0	1,1	0,8	3,9	3,8	0	973,3	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	37,8	21,1	0	0	26,9	25,4	24	0	1,2	0,8	3,9	3,8	0	1032,3	815	0,4	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	23,5	21,1	0	0	23	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	861,3	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	21,1	0	0	22,8	25,4	12	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	846	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	21,8	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,6	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	38	21,1	0	0	27	25,4	24	0	0,9	0,8	3,8	3,8	0	881	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	21,9	21,1	0	0	22,6	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	830,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	21,7	21,1	0	0	22,5	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	827,1	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	21,1	21,1	0	0	22,4	25,4	11	0	0,8	0,8	3,8	3,8	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	reikenaar, vrij.
Versie	7.0
Statenbestand	Belvedere 2014 Nuts (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,2	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	932,3	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,7	19,2	0	0	23,9	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1061,6	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	34,7	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1183,1	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,4	19,2	0	0	22,8	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935,3	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	884,1	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	950,1	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	31,9	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	942,7	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,6	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938,5	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,5	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	934,4	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkuis-Buiten de muur]	176034	318308	28,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	921,9	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,1	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	911,7	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,1	18,7	0	0	23,6	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	972,7	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,3	18,7	0	0	24	24,5	15	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1032,9	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	31,7	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1083,2	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	31,7	18,7	0	0	24,4	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1080,4	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	40,4	18,7	0	0	26,8	24,5	24	0	2	0,8	3,7	3,4	0	1314,3	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,4	18,7	0	0	25,7	24,5	20	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1203,6	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodetbrug]	176250	318725	31,8	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1087,8	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodetbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,7	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	925,8	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodetbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,1	19,2	0	0	22,4	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	913	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noodetbrug] bijdrage 20	176250	318725	29	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1021,3	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	30,7	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	942,4	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	990,1	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,1	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	852,4	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,5	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	840,1	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,1	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	867,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,3	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	824,7	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 Nuts (2015)
Jaartal	2015
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	25,4	19,2	0	0	22,7	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	935,5	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	30,9	19,2	0	0	24	24,4	15	0	1,4	0,8	3,7	3,6	0	1067,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	35	19,2	0	0	25,1	24,4	18	0	1,7	0,8	3,8	3,6	0	1191	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	26,6	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	938	815	0,4	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	24,3	19,2	0	0	22,3	24,4	10	0	1	0,8	3,7	3,6	0	885,4	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	32,4	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	952,6	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	32	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	945,2	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	31,8	19,2	0	0	23,5	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	941	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkruis]	176074	318289	31,6	19,2	0	0	23,4	24,4	13	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	936,9	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkruis-Buiten de muur]	176034	318308	28,7	19,2	0	0	22,9	24,4	12	0	1	0,8	3,7	3,6	0	924,4	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	28,2	18,7	0	0	23	24,5	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	914,2	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	31,4	18,7	0	0	23,7	24,5	14	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	977,4	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	30,6	18,7	0	0	24,1	24,5	15	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1039,5	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	32,1	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1090,9	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	32,1	18,7	0	0	24,5	24,5	16	0	1,5	0,8	3,5	3,4	0	1088,2	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	41	18,7	0	0	27	24,5	24	0	2,1	0,8	3,7	3,4	0	1329,7	805	0,5	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	36,8	18,7	0	0	25,8	24,5	20	0	1,8	0,8	3,6	3,4	0	1215,7	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug]	176250	318725	32,1	19,2	0	0	24,3	24,4	16	0	1,5	0,8	3,7	3,6	0	1094,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 18	176250	318725	24,9	19,2	0	0	22,6	24,4	11	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	928,6	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	24,2	19,2	0	0	22,5	24,4	11	0	1	0,8	3,6	3,6	0	915,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Nooderbrug] bijdrage 20	176250	318725	29,3	19,2	0	0	23,6	24,4	14	0	1,3	0,8	3,7	3,6	0	1026,6	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	31,1	19,2	0	0	24,1	24,4	15	0	1,1	0,8	3,7	3,6	0	948	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	33,6	19,2	0	0	24,9	24,4	17	0	1,2	0,8	3,7	3,6	0	1001,4	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	21,2	19,2	0	0	21,8	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	854,8	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	20,6	19,2	0	0	21,7	24,4	9	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	843	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	19,8	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	826,4	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	33,5	19,2	0	0	24,7	24,4	17	0	0,9	0,8	3,6	3,6	0	870,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	19,9	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	827,9	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	19,7	19,2	0	0	21,5	24,4	9	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	825,2	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	19,2	19,2	0	0	21,4	24,4	8	0	0,8	0,8	3,6	3,6	0	815	815	0,3	0,3

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Belvedere 2016 Nuts (2017)
Jaartal	2017
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Maasboulevard [Maastrichter Grachtstraat-Landbouwbelang]	176450	318518	23,7	18,3	0	0	22,2	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	929,1	815	0,3	0,3
2	Maasboulevard [Landbouwbelang-Fransensingel]	176600	318380	28,7	18,3	0	0	23,4	24	13	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1053,4	815	0,4	0,3
3	Boschstraat (noord) [Fransensingel-Maasboulevard]	176332	318617	32,3	18,3	0	0	24,5	24	16	0	1,7	0,8	3,6	3,4	0	1171	815	0,4	0,3
4	Boschstraat (midden) [Maasboulevard-Maagdendries]	176323	318360	24,8	18,3	0	0	22,3	24	11	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	931,3	815	0,3	0,3
5	Boschstraat (zuid) [Maagdendries-Markt]	176323	318267	22,8	18,3	0	0	21,9	24	9	0	1	0,8	3,5	3,4	0	881,5	815	0,3	0,3
6	Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	176276	318303	30	18,3	0	0	23	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	944,3	815	0,3	0,3
7	Maagdendries [Bogaardenstraat-Sphinx]	176146	318263	29,7	18,3	0	0	22,9	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	937,7	815	0,3	0,3
8	Maagdendries [Sphinx-Nutsbedrijven]	176113	318271	29,5	18,3	0	0	22,9	24	12	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	933,5	815	0,3	0,3
9	Maagdendries [Nutsbedrijven-Lindenkuis]	176074	318289	29,3	18,3	0	0	22,8	24	12	0	1	0,8	3,5	3,4	0	929,4	815	0,3	0,3
10	Maagdendries [Lindenkuis-Buiten de muur]	176034	318308	26,7	18,3	0	0	22,4	24	11	0	1	0,8	3,5	3,4	0	917,8	815	0,3	0,3
11	Maagdendries [Buiten de muur-Frontensingel]	175990	318343	26,2	17,8	0	0	22,5	24,1	11	0	1	0,8	3,4	3,3	0	907,6	805	0,3	0,3
12	Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	175880	318328	29	17,8	0	0	23,1	24,1	12	0	1,1	0,8	3,4	3,3	0	968	805	0,3	0,3
13	Statensingel [Capucijnenstraat-Laag Frankrijk]	175791	318198	28,3	17,8	0	0	23,5	24,1	13	0	1,3	0,8	3,4	3,3	0	1026,7	805	0,4	0,3
14	Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	175797	318398	29,6	17,8	0	0	23,9	24,1	15	0	1,4	0,8	3,4	3,3	0	1075,4	805	0,4	0,3
15	Cabergerweg [Statensingel-Maagdendries]	175899	318340	29,6	17,8	0	0	23,9	24,1	15	0	1,4	0,8	3,4	3,3	0	1073	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 5m	175966	318375	37,7	17,8	0	0	26,3	24,1	22	0	2	0,8	3,6	3,3	0	1301,3	805	0,4	0,3
16	Frontensingel [Maagdendries-Op/afrit Bosscherweg]op 8m	175966	318375	33,9	17,8	0	0	25,1	24,1	18	0	1,7	0,8	3,5	3,3	0	1193,5	805	0,4	0,3
17	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug]	176250	318725	29,8	18,3	0	0	23,8	24	14	0	1,4	0,8	3,5	3,4	0	1079,7	815	0,4	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 18	176250	318725	23,3	18,3	0	0	22,1	24	10	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	922,5	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 19A	176250	318725	22,7	18,3	0	0	22	24	10	0	1	0,8	3,4	3,4	0	910,1	815	0,3	0,3
17b	Frontensingel (brug) [Op/afrit Bosscherweg-Noorderbrug] bijdrage 20	176250	318725	27,2	18,3	0	0	23,1	24	12	0	1,3	0,8	3,5	3,4	0	1015,2	815	0,4	0,3
18	Frontensingel (oost) [Op/afrit Bosscherweg-Sphinx]	176250	318725	28,8	18,3	0	0	23,5	24	13	0	1,1	0,8	3,5	3,4	0	940,5	815	0,3	0,3
19A	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]	176250	318725	31	18,3	0	0	24,2	24	15	0	1,2	0,8	3,5	3,4	0	991,1	815	0,3	0,3
19Ab	Frontensingel (oost) [Sphinx-Bosscherweg]bijdrage 20	176250	318725	20	18,3	0	0	21,4	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	852,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 19A	176250	318725	19,5	18,3	0	0	21,3	24	8	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	841,6	815	0,3	0,3
19Bb	Frontensingel (oost) [Bosscherweg-Sphinx] bijdrage 20	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	825,8	815	0,3	0,3
20	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg]	176250	318725	31	18,3	0	0	24,1	24	15	0	0,9	0,8	3,4	3,4	0	867,4	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 18	176250	318725	18,9	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	827,2	815	0,3	0,3
20b	Frontensingel (west) [Bosscherweg-Op/afrit Bosscherweg] bijdrage 19A	176250	318725	18,8	18,3	0	0	21,1	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	824,6	815	0,3	0,3
Maastricht	achtergrond	176000	318300	18,3	18,3	0	0	21	24	8	0	0,8	0,8	3,4	3,4	0	815	815	0,3	0,3

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

oplossingen zijn ons vak

MEMO

Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère BV
Postbus 68
6200 AB MAASTRICHT
Contactpersoon dhr. H. Horbach

Datum	Referentie	E-mail	Behandeld door
21 september 2009	20081743-01	f.vanweert@chri.nl	F. Vanweert

Betreft **Luchtkwaliteit Nutsbedrijven/Lindekruis - aanvulling op rapport 20071834-09**

In het toetsingsadvies over het milieueffectrapport van het "Bestemmingsplan Nutsbedrijven/Lindenkruis stadsvernieuwing Belvédère Maastricht" adviseert de MER-commissie om het luchtkwaliteitonderzoek te actualiseren in verband met de nieuwe versie van CAR II. In voorliggende memo zijn de resultaten van deze actualisatie weergegeven.

Aanpak:
Om de effecten van de nieuwste CAR-versie inzichtelijk te maken zijn voor de jaren 2010 en 2015 de berekening van de CAR-versie 7.0.1.0 geüpdate naar CAR-versie 8.1. De conclusie die zijn te trekken uit de updates voor deze onderzoeksjaren kunnen ook getrokken worden voor de overige onderzoeksjaren. Daarnaast is bij de toetsing van de geüpdate rekenresultaten rekening gehouden met de tijdelijke versoepelde grenswaarden die in het licht van de derogatieperiode gelden. Deze tijdelijke versoepelde grenswaarden zijn opgenomen in voorschrfit 2.1a en 4.2 van bijlage II bij de Wet milieubeheer:

Voorschrift 2.1a

> In afwijking van voorschrift 2.1 gelden voor een of meer bij algemene maatregel van bestuur aangewezen zones of agglomeraties of een gedeelte daarvan, waarvoor uitstel krachtens artikel 22, eerste lid, juncto vierde lid, van de EG-richtlijn luchtkwaliteit van toepassing is, tot een bij die maatregel genoemd tijdstip, doch uiterlijk tot 1 januari 2015, voor stikstofdioxide de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:
>
> a. 300 microgram per m^3, gedefinieerd als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden, en
>
> b. 60 microgram per m^3, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

Voorschrift 4.2

In afwijking van voorschrift 4.1 gelden voor een of meer bij algemene maatregel van bestuur aangewezen zones of agglomeraties of een gedeelte daarvan, waarvoor vrijstelling krachtens artikel 22, tweede lid, juncto vierde lid, van de EG-richtlijn luchtkwaliteit van toepassing is, tot een bij die maatregel genoemd tijdstip, doch uiterlijk tot 11 juni 2011, voor zwevende deeltjes (PM_{10}) de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

a. 48 microgram per m^3, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie, en

b. 75 microgram per m^3, gedefinieerd als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

In voorliggende memo is wel rekening gehouden met de versoepelde grenswaarde tot 2015 voor NO_2 en is geen rekening gehouden met de versoepelde gresnwaardent tot 2011 voor PM_{10}.

Update rekenresultaten

Hiernavolgend zijn de geüpdate versies van de tabellen 4.1 t/m 4.3 van het rapport 20071834-09 d.d. 9 juni 2008 weergegeven.

Resultaten stikstofdioxide – wettelijke toetsing

Tabel 4.1: Jaargemiddelden Stikstofdioxide [µg/m^3]

Locatie	2010	2015
Grenswaarde	*60(*)*	*40*
Achtergrondwaarden	*21,1*	
Resultaten na planrealisatie		
3. Boschstraat (noord) [Franssensingel-Maasboulevard]	41,1	40,5
6. Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	40,3	35,1
12. Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	38,5	33,8
14. Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	39,8	35,8
16. Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg] op 8m	46,0	42,8
19A. Frontensingel [Sphinx-Boschstraat]	36,6	39,6
Resultaten autonome ontwikkeling		
3. Boschstraat (noord) [Franssensingel-Maasboulevard]	40,6	39,6
6. Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	39,4	33,8
12. Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	38,3	33,4
14. Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	39,7	35,4
16. Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg] op 8m	45,7	41,9
19A. Frontensingel [Sphinx-Boschstraat]	36,1	36,9

(*) Versoepelde grenswaarden tot 2015 a.g.v. derogatie: 60 µg/m^3

oplossingen zijn ons vak

oplossingen zijn ons vak

Resultaten fijn stof – wettelijke toetsing

Tabel 4.2: Jaargemiddelden ['Jg' in µg/m^3] en overschrijdingsdagen ['dagen' in dagen/jaar] fijn stof ná correctie voor zeezout

Locatie	2010		2015	
	Jg	*dagen*	*Jg*	*dagen*
Grenswaarde	*40*	--	*40*	*35*
Achtergrondwaarden	*21,7 – 21,8*	*9*	*20,7*	*10*
Resultaten na planrealisatie				
3. Boschstraat (noord) [Franssensingel-Maasboulevard]	26,9	24	25,9	21
6. Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	25,6	20	23,7	14
12. Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	25,3	19	23,5	14
14. Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	26,5	23	24,8	17
16. Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg] op 8m	28,4	30	26,7	23
19A. Frontensingel [Sphinx-Boschstraat]	25,7	20	25,8	20
Resultaten autonome ontwikkeling				
3. Boschstraat (noord) [Franssensingel-Maasboulevard]	26,8	24	25,7	20
6. Maagdendries [Boschstraat-Bogaardenstraat]	25,4	19	23,4	13
12. Statensingel [Cabergerweg-Capucijnenstraat]	25,3	19	23,5	13
14. Cabergerweg [Statensingel-Lage Frontweg]	26,5	23	24,7	17
16. Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg] op 8m	28,4	30	26,4	22
19A. Frontensingel [Sphinx-Boschstraat]	25,5	19	25,1	18

Beschouwing resultaten – wettelijke toetsing

Tabel 4.3: Jaargemiddelden Stikstofdioxide [µg/m^3] na optimalisatie groen

Locatie	2010	2015
Grenswaarde	*60(*)*	*40*
Achtergrondwaarden	*21.6*	*20.6*
Resultaten na planrealisatie inclusief optimalisatie groen		
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg]	41,6	38,3
Resultaten autonome ontwikkeling		
Frontensingel [Maagdendries-op/afrit Bosscherweg]	45,7	41,9

(*) Versoepelde grenswaarden tot 2015 a.g.v. derogatie: 60 µg/m^3

Conclusie

De conclusies die zijn getrokken uit het luchtkwaliteitonderzoek van 2008 blijven, ook na update van het onderzoek van kracht:

Uit de berekeningen volgt dat indien de ontwikkeling van het plan gecombineerd wordt met het optimaliseren van het groen aan weerszijde van de Frontensingel (traject Maagdendries - Op/Afrit Bosscherweg) de luchtkwaliteit niet verslechtert na planrealisatie. De groenoptimalisatie dient tot doel te hebben dat de zogenaamde bomenfactor kan worden

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

verminderd van 1.25 tot 1. Ter plaatse van overige wegen in de omgeving van het plangebied worden de grenswaarden van de luchtkwaliteitseisen gerespecteerd.

Op grond van de bovenstaande bevinding en het gestelde in artikel 5.16, eerste lid, onder a en onder b, sub 2°, van de Wet milieubeheer vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van het plannen binnen het bestemmingsplan 'Nutsbedrijven/Lindenkruis".

Franci Vanweert
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs.

oplossingen zijn ons vak

Risicoanalyse transport in relatie tot de ontwikkeling van het voormalige Sphinx, Nutsbedrijven en Timmerfabriek.

Inhoud Blz.

1	**Inleiding**	**2**
2	**Externe veiligheid en wegvervoer**	**3**
2.1	Plaatsgebonden en groepsrisico	3
2.2	Plaatsgebonden risico	3
2.3	Groepsrisico	3
2.4	Verantwoordingsplicht	4
3	**Uitgangspunten**	**5**
3.1	Het berekeningsmodel	5
3.2	Transportintensiteit	5
3.3	Personendichtheden	5
3.4	Onderzoeksgebied	7
4	**Rekenresultaten**	**8**
4.1	Plaatsgebonden risico	8
4.2	Groepsrisico	9
4.2.1	Bestaande situatie (invulling volgens bestaand bestemmingsplan)	9
4.2.2	Nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Sphinx	10
4.2.3	Nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Nutsbedrijven	11
4.2.4	Nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Timmerfabriek	12
4.2.5	Nieuwbouw alle bestemmingsplannen binnen Belvedere	13
5	**Verantwoordingsplicht**	**14**

Bijlagen:

1. Grafieken fN curve
2. Rapportages Resultaten IPO RBM

1 Inleiding

In het kader van de drie bestemmingsplannen, Sphinx, Nutsbedrijven en Timmerfabriek, welke in procedure zijn of voorbereid worden, is het noodzakelijk het plaatsgebonden risico en het groepsrisico te berekenen voor de transportroute van LPG. De drie plannen zijn gelegen langs de Frontensingel, Statensingel en Cabergerweg. Over deze wegen wordt LPG aangevoerd voor diverse tankstation.

Het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is voor vijf situaties berekend:

1. Bestaande situatie (invulling volgens bestaand bestemmingsplan),
2. Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Sphinx;
3. Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Nutsbedrijven;
4. Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Timmerfabriek;
5. Als nieuwbouw alle bestemmingsplannen (volledig Belvedere).

De verschillende plannen zijn nog in ontwikkeling. Voor de plangegevens is uitgegaan van de situatie zoals deze in juni 2008 bekend is. Waar de ontwikkeling nog niet volledig bekend is, is uitgegaan van de 'worst case' situatie.

2 Externe veiligheid en wegvervoer

2.1 Plaatsgebonden en groepsrisico

Bij onderzoek in het kader van externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in twee grootheden. Het betreft de grootheden plaatsgebonden risico (PR), en groepsrisico (GR Met het GR en PR kan de relatie worden uitgedrukt tussen activiteiten met gevaarlijke stoffen en hun omgeving. De beoordeling van het risico vindt onder meer plaats op de gevolgen die ontstaan voor kwetsbare bestemmingen (wonen, werken, recreëren). Zowel het plaatsgebonden als het groepsrisico zijn in deze risicoanalyse meegenomen.

2.2 Plaatsgebonden risico

Het PR is gedefinieerd als de plaatsgebonden kans, per jaar, op overlijden voor een onbeschermd individu ten gevolge van ongevallen met een bepaalde activiteit. Het PR wordt aangegeven met risicocontouren langs de weg. Het wordt uitgedrukt in meter afstand van het midden van de rijbaan.

Voor het plaatsgebonden risico geldt een getalsnorm inhoudend de maximaal toelaatbare overlijdenskans voor een individu van:
- 1 op 100.000 per jaar (10^{-5}/j) voor bestaande situaties
- 1 op 1.000.000 per jaar (10^{-6}/j) voor nieuwe situaties

Dit betekend dat voor nieuwe situaties de grenswaarde wordt overschreden indien zich woningen of andere kwetsbare objecten bevinden tussen de 10^{-6} risicocontour en de rand van de weg. Voor bestaande situaties is de grenswaarde gesteld op 10^{-5} per jaar. Deze grenswaarden zijn juridisch harde normen.

2.3 Groepsrisico

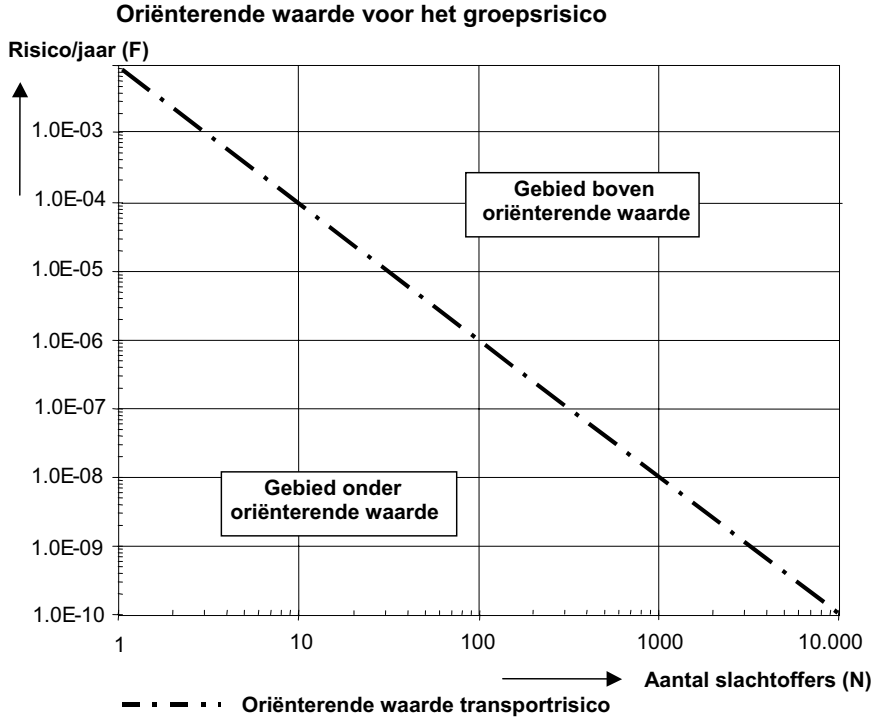
Het GR is de cumulatieve kans per jaar dat tenminste een aantal mensen het slachtoffer wordt van een ongeval. Het GR valt niet aan te geven met risicocontouren langs de weg, maar met een grafiek met een zogenaamde fN-curve. Hierin wordt het overlijden van een groep van tenminste een bepaalde omvang afgezet tegen de kans daarop per jaar. Het groepsrisico wordt gezien als een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit.

Er wordt binnen het GR geen verschil (meer) gemaakt tussen bestaande en nieuwe situaties. Het GR kent ook geen grenswaarde, maar een oriënterende waarde. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om gemotiveerd op basis van een belangenafweging van de oriënterende waarde af te wijken. Dit is haar zo geheten discretionaire bevoegdheid. In de belangenafweging dienen belangen op zowel lokaal, regionaal als landelijk niveau te worden betrokken.

2.4 Verantwoordingsplicht

In het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' en de 'circulaire normering vervoer gevaarlijke stoffen' is de verantwoordingsplicht opgenomen. Deze verantwoordingsplicht, houdt in dat iedere wijziging in het kader planologische keuzes moet worden onderbouwd door het bevoegd gezag, ook wanneer het resultaat onder de oriënterende waarde blijft. Deze plicht is wettelijk bindend voor transportsituaties (wegvervoer) sinds de publicatie van de circulaire op 4 augustus 2004 in de staatscourant.

In de onderstaande grafiek is de oriënterende waarde voor het groepsrisico van het doorgaande verkeer weergegeven.



Grafiek 2.1; oriënterende waarde

3 Uitgangspunten

3.1 Het berekeningsmodel

Het risico van het transport is berekend met RBMII versie 1.2 RBMII is in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat door AVIV ontwikkeld als opvolger van IPORBM, ook wel bekend als "de risicomal". Het programma RBMII voorziet in de behoefte aan een relatief eenvoudige en gestandaardiseerde rekenmethodiek voor het berekenen van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen voor de omgeving. Hiermee kan het plaatsgebonden risico en groepsrisico veroorzaakt door het transport berekend worden. Voor de berekening worden de volgende gegevens gebruikt:

- De transportintensiteit van gevaarlijke stoffen en de aard van de stoffen.
- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een mogelijk ongeval.
- Ongevalkans.

Het rekenmodel geeft een algemeen toepasbare benadering waarmee een eerste inzicht verkregen wordt over de risico's bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2 Transportintensiteit

De gegevens voor de transportintensiteit zijn van diverse instanties afkomstig in onderstaande tabel staat weergegeven waar de transportintensiteit vandaan komt voor welke transportroute.

Tabel 1, bestaande situatie

Straat	Transport	Aantal
Noorderbrug	LPG-vergunningen gemeente	242
Frontensingel	LPG-vergunningen gemeente	242
Cabergerweg	LPG-vergunningen gemeente	182
Statensingel	LPG-vergunningen gemeente	54

Voor de verdeling van de stoffen is de dag/nacht gesteld op 70%/30%. Alle vervoersbewegingen zullen op een werkdag plaatsvinden.

3.3 Personendichtheden

Voor de (nieuwe) functies zijn diverse aannames gehanteerd met betrekking tot het aantal aanwezigen. Hieronder staan de aannames opgenoemd.

Woningen:

- Aantal bewoners per woning: 2.4
- 50% van de bewoners is overdag aanwezig, 100% is 's nachts aanwezig
- Wonen extensief I, 50 woningen per hectare
- Wonen extensief II, 70 woningen per hectare
- Wonen intensief, 100 woningen per hectare

Detailhandel:

- 2.5 parkeerplaatsen per 100m2 detailhandel
- 85% van de parkeerplaatsen voor bezoekers en 15% voor werknemers
- Gemiddeld 2 personen per auto
- 75% van alle bezoekers en werknemers komen met de auto
- Openingstijden van ma t/m za van 8.00-20.00uur (dus alleen overdag)

- Overdag aanwezig per 100m^2, 6 bezoekers + 1 werknemer in totaal dus 7 personen
- 's avonds en 's nachts geen aanwezigen (behalve beveiligingsronden hier is uitgegaan van 2 personen)

Theater:

- Middelzaal: 400 stoelen. Voorstellingen 7 dagen per week in de avond. Overdag ongeveer 8 personen aanwezig (kantoor)
- Presentatiezaal: 200 stoelen. Voorstellingen 7 dagen per week in de dagperiode.

Hotel:

- Gemiddeld 1 persoon per kamer
- 50% van de gasten is overdag aanwezig, 100% is 's nachts aanwezig

Industrie extensief:

- 40 personen per hectare. 20% in nachtperiode

In onderstaande tabel staan het aantal personen opgenomen die in de bestaande of nieuwe situatie aanwezig zijn.

Tabel 2, voormalige/ huidige situatie

Locatie	**Type**	**Oppervlak**	**Aantal**	**Aantal personen**	
				Dag	**Nacht**
Cluster 1	Wonen bestaand	n.v.t.	204 personen	102	204
Cluster 2	Wonen bestaand	n.v.t.	210 personen	105	210
Cluster 3	Wonen bestaand	n.v.t.	137 personen	69	137
Cluster 4	Wonen bestaand	n.v.t.	12 personen	6	12
Cluster 5	Industrie extensief	3,56 ha	40 pers./ha	142	29
Cluster 6	Groen+verkeer	3,54 ha	40 pers./ha	142	28
Cluster 7	Sappi industrie	0,70 ha	40 pers./ha	28	6
Cluster 8	Sappi industrie	6,87 ha	40 pers./ha	275	55
Cluster 9	Sappi industrie	3,62 ha	40 pers./ha	145	29
Sphinxterrein	Industrie	n.v.t.	450 personen	450	90
Nutsbedrijven	Wonen		39 personen	20	39
	Ateliers		15 personen	15	0
	Industrie	n.v.t.	220 personen	220	44
	Totaal			*255*	*83*
Timmerfabriek	Industrie		50 personen	50	10
	Wonen		5 personen	5	5
	Hotel	n.v.t.	20 kamers	10	20
	Totaal			*65*	*35*

Tabel 3, nieuwe situatie

Locatie	Type	Oppervlak	Aantal	Aantal personen	
				Dag	Nacht
Cluster 1	Wonen bestaand	n.v.t.	204 personen	102	204
Cluster 2	Wonen bestaand	n.v.t.	210 personen	105	210
Cluster 3	Wonen bestaand	n.v.t.	137 personen	69	137
Cluster 4	Wonen bestaand	n.v.t.	12 personen	6	12
Cluster 5	Wonen intensief	3,56 ha	100 won./ha	427	854
Cluster 6	Wonen intensief	3,54 ha	100 won./ha	418	836
Cluster 7	Wonen extensief II	7,04 ha	70 won./ha	588	1176
Cluster 8	Wonen extensief II	6,87 ha	70 won./ha	577	1154
Cluster 9	Wonen extensief II	3,62 ha	70 won./ha	302	605
Sphinxterrein	Wonen	n.v.t.	750 woningen	900	1800
	Hotel		100 kamers	50	100
	Detailhandel		30.000m^2	2100	2
	Totaal			*3050*	*1902*
Nutsbedrijven	Inwoners bestaand	n.v.t.	39 personen	20	39
	Ateliers		15 personen	15	0
	Wonen nieuw		262 woningen	314	629
	Totaal			*349*	*668*
Timmerfabriek	Kantoor	n.v.t.	2.000m2	8	2
	Theater (1)		400 stoelen		400
	Theater (2)		200 stoelen	200	
	Hotel		100 kamers		100
	Wonen bestaand		5 personen	5	5
	Hotel bestaand		20 kamers	10	20
	Totaal			*223*	*527*

3.4 Onderzoeksgebied

Het gebied waarin de personendichtheden geïnventariseerd zijn bestrijkt het gebied rond de betreffende wegen over een lengte van 1km.

4 Rekenresultaten

Het risico van het doorgaand verkeer op de wegen ontstaat door de passage van vrachtauto's beladen met gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid van personen in de omgeving van de wegen. In dit hoofdstuk worden de uitkomsten van de berekeningen met het programma RBMII gepresenteerd. Uitgebreide rapportages van de berekeningen staan in de Bijlagen.

Het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is voor vijf situaties berekend:

1. Bestaande situatie (invulling volgens bestaand bestemmingsplan),
2. Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Sphinx;
3. Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Nutsbedrijven;
4. Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Timmerfabriek;
5. Als nieuwbouw alle bestemmingsplannen (volledig Belvedere).

De verschillende plannen zijn nog in ontwikkeling. Voor de plangegevens is uitgegaan van de situatie zoals deze in juni 2008 bekend is. Waar de ontwikkeling nog niet volledig bekend is, is uitgegaan van de 'worst case' situatie.

4.1 Plaatsgebonden risico

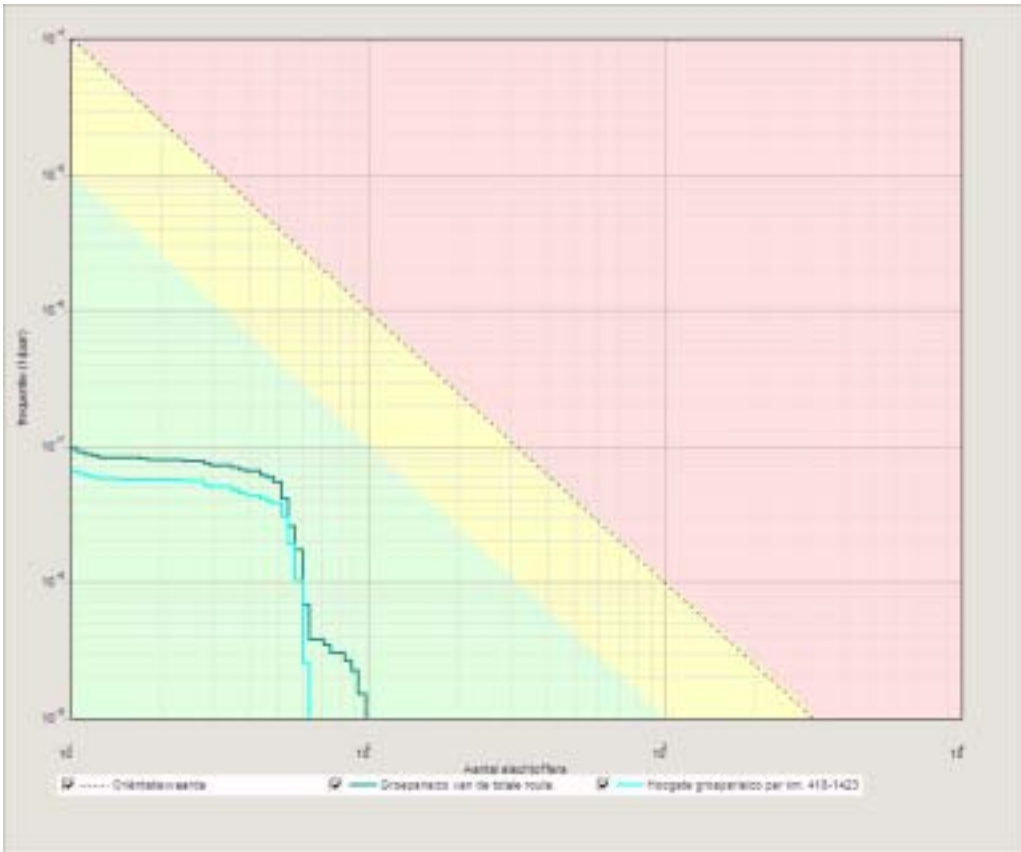
Voor alle vijf de situatie veranderd het plaatgebonden risico niet omdat ook het aantal transportbewegingen niet wijzigen. Voor het PR te bepalen is de maximale afstand van de PR-contouren tot het hart van de aangelegen rijbaan van de wegen berekend. Wat betreft het plaatsgebonden risico is er geen sprake van een 10^{-5}, 10^{-6} of 10^{-7} contour die over het plan loopt. De 10^{-8} loopt wel over het plangebied. Deze ligt op 39 meter van de as van de weg.

Conclusie:
De grenswaarden worden niet overschreden

4.2 Groepsrisico

Voor het bepalen of de oriënterende waarde overschreden wordt gekeken naar de normwaarde. De normwaarde is de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0.01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

4.2.1 Bestaande situatie (invulling volgens bestaand bestemmingsplan)

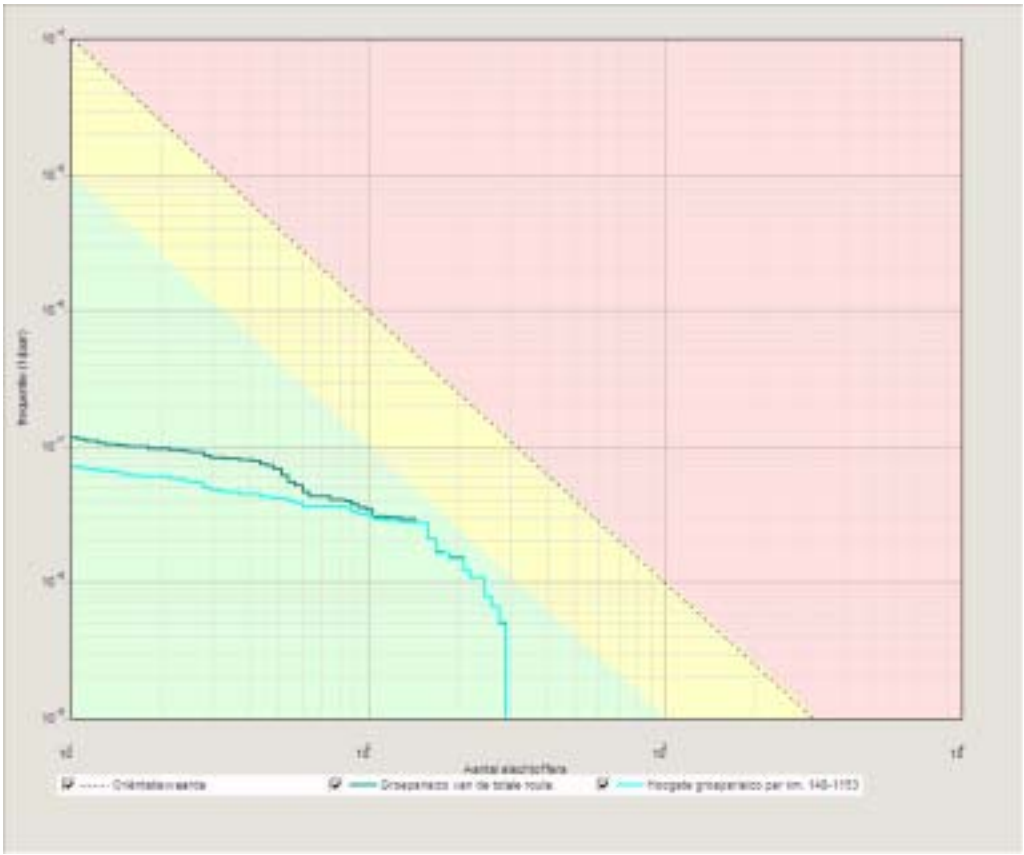


Tabel 4, Rekenresultaten

FN-Curve	Normwaarde
Groepsrisico totale route	0.00014
Hoogste groepsrisico per km	0.00010

Conclusie:
De oriënterende waarde wordt niet overschreden

4.2.2 Nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Sphinx

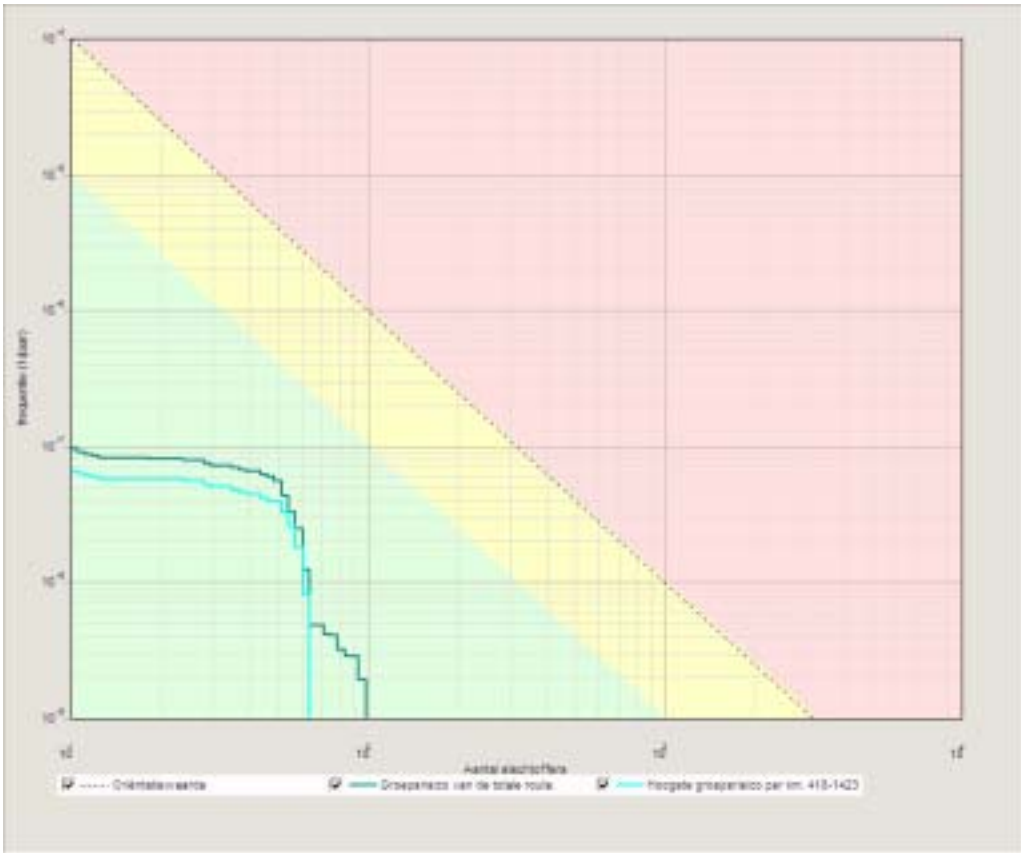


Tabel 5, Rekenresultaten

FN-Curve	Normwaarde
Groepsrisico totale route	0.00070
Hoogste groepsrisico per km	0.00069

Conclusie:
De oriënterende waarde wordt niet overschreden

4.2.3 Nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Nutsbedrijven

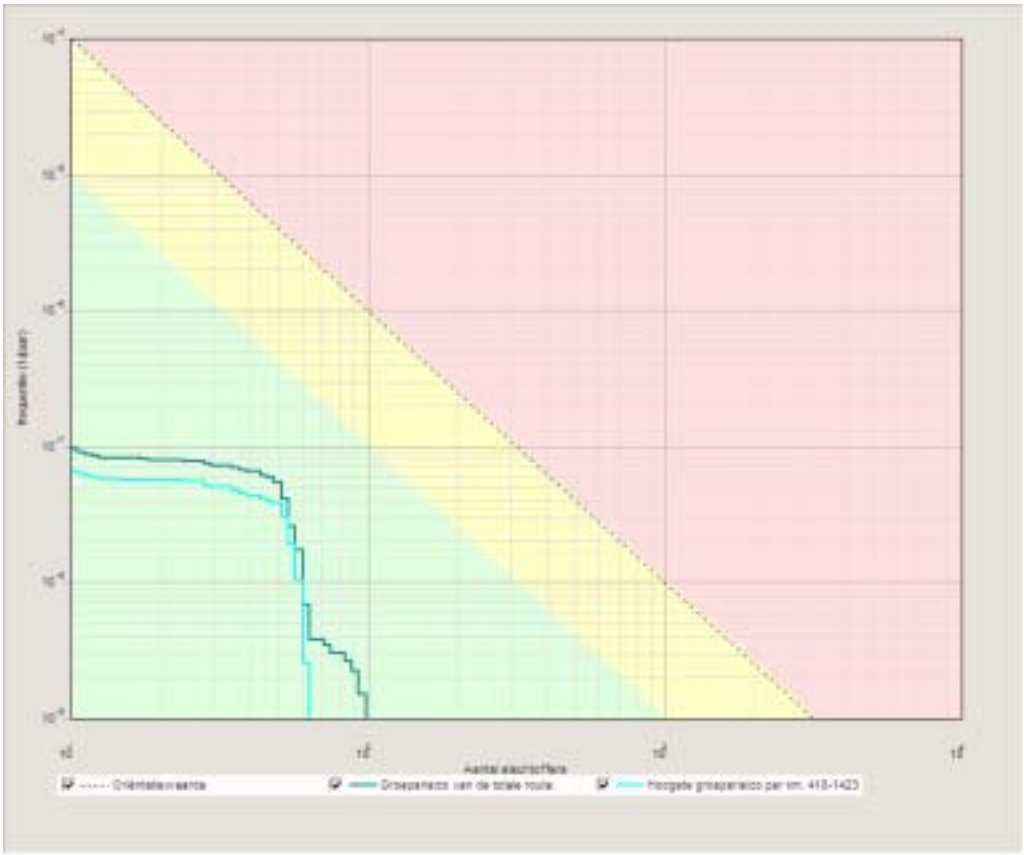


Tabel 6, Rekenresultaten

FN-Curve	Normwaarde
Groepsrisico totale route	0.00015
Hoogste groepsrisico per km	0.00010

Conclusie:
De oriënterende waarde wordt niet overschreden

4.2.4 Nieuwbouw alleen het bestemmingsplan Timmerfabriek

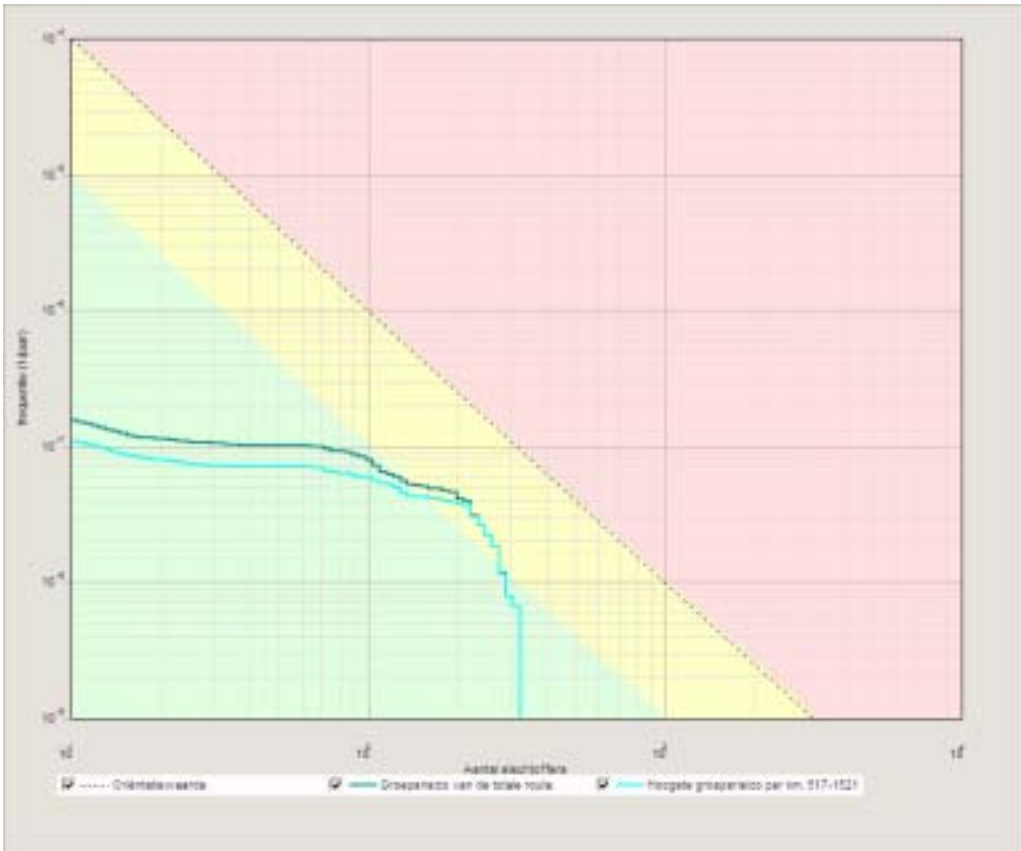


Tabel 7, Rekenresultaten

FN-Curve	Normwaarde
Groepsrisico totale route	0.00014
Hoogste groepsrisico per km	0.00010

Conclusie:
De oriënterende waarde wordt niet overschreden

4.2.5 Nieuwbouw alle bestemmingsplannen binnen Belvedere



Tabel 8, Rekenresultaten

FN-Curve	Normwaarde
Groepsrisico totale route	0.00194
Hoogste groepsrisico per km	0.00181

Conclusie:
De oriënterende waarde wordt niet overschreden

5 Verantwoordingsplicht

De verantwoordingsplicht geldt voor elke wijziging van de externe veiligheid die een verhoging van het groepsrisico betekent. Een verhoging van het groepsrisico ten opzichte van de bestaande situatie is voor bijna alle situaties aan de orde.

Voor de verantwoordingsplicht moeten een aantal onderdelen behandeld worden. Deze staan bijvoorbeeld opgenomen in de 'Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico'. De gemeente zal samen met de brandweer deze onderdelen doorlopen om op deze mannier het plan goed te beoordelen en te kijken wat mogelijke maatregelen zijn. Aan de hand van dit overleg zal een verantwoording worden opgesteld.

Aan
G.M. Valkenburg

Van
F.M. den Blanken

Ons kenmerk
DET 2008.M.0473

K.c.
Registratuur
P.C.A. Kassenberg

Datum
20 augustus 2008

Onderwerp
Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010

MEMORANDUM

Inleiding

In verband met de nieuwbouwplannen 'Sphinx', 'Nutsbedrijven' en 'Timmerfabriek' te Maastricht nabij de gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010 is een plaatsgebonden risicoberekening (PR) en een groepsrisicoberekening (GR) uitgevoerd.

De risicoberekening zoals vastgelegd in dit memorandum is conform CPR-18E [1] uitgevoerd met PIPESAFE, een door de overheid goedgekeurd softwarepakket voor het uitvoeren van risicoberekeningen aan aardgastransport [2]. Voor de GR-berekening is gebruikgemaakt van de bevolkingsgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Maastricht en zoals weergegeven in Appendix A. Het groepsrisico is berekend voor vijf situaties:

1 De bestaande situatie;

2 Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan 'Sphinx';

3 Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan 'Nutsbedrijven';

4 Als nieuwbouw alleen het bestemmingsplan 'Timmerfabriek';

5 Als nieuwbouw alle bestemmingsplannen.

Uitgangspunten bij de berekeningen

De risicoberekening is uitgevoerd op basis van de in Tabel 1 opgenomen leidingparameters.

Tabel 1 Parameterwaarden van de leiding

Parameter	**Z-500-15-KR-001 t/m 010**
Diameter [mm]	219.1
Wanddikte [mm]	5.56
Staalsoort [-]	Grade B
Ontwerpdruk [barg]	40
Dekking [m]	1

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- De faalfrequentie is gebaseerd op schade door derden. Falen door corrosie wordt voldoende ondervangen in het zorgsysteem van Gasunie en de inspectie daarop door

de overheid; in overleg met het ministerie van VROM wordt falen door corrosie daarom niet meegenomen bij de bepaling van de faalfrequentie van de leidingen;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd met een factor 2.5 als gevolg van een wettelijke grondroerdersregeling;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd voor recent ingevoerde maatregelen (factor 1.2) en een dalende trend in leidingbreuken (factor 2.8);
- In de risicoberekening is rekening gehouden met directe ontsteking (75%) en ontsteking na 120s (25%);
- In de risicoberekening is rekening gehouden met de uit casuïstiek verkregen diameter en druk afhankelijke ontstekingskans plus een opslag van 10% voor indirecte ontsteking bij RTL leidingen;
- Voor de GR-berekening is gebruikgemaakt van de windroos van Beek.

Resultaten PR-berekening
De 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicoafstand is opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2 Resultaten PR-berekening Z-500-15-KR-001 t/m 010

PR	**10^{-6} jaar^{-1}**
Afstand [m]	0

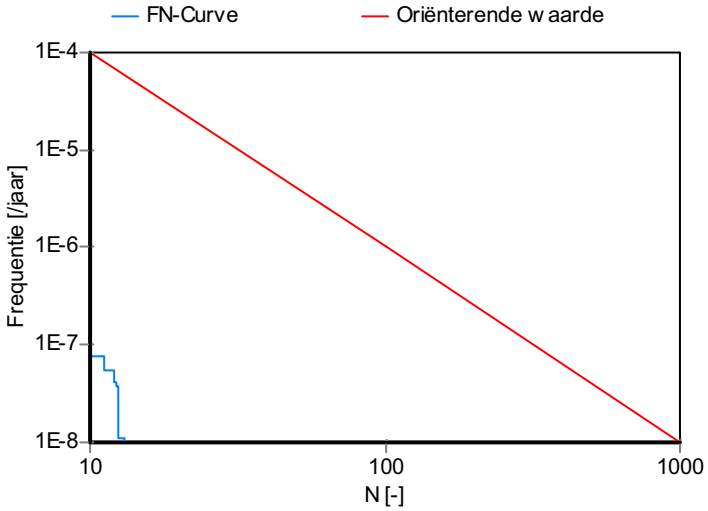
Resultaten GR-berekening
Het groepsrisico is berekend voor steeds één kilometer leiding van de Z-500-15-KR-001 t/m 010, gecentreerd om de nieuwbouwplannen te Maastricht. Voor deze berekening is gebruikgemaakt van de daadwerkelijke parameterring over het geselecteerde, één kilometer lange segment, in tegenstelling tot de vaste parameterring zoals opgenomen in Tabel 1. Het resultaat van de berekeningen wordt weergegeven in Figuur 1 t/m 5, voor de verschillende scenario's.

De overschrijdingsfactor is de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriënterende waarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriënterende waarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan één geeft aan dat de FN-curve onder de oriënterende waarde blijft, bij een waarde van één zal de FN-curve de oriënterende waarde raken. Bij een waarde groter dan één wordt de oriënterende waarde overschreden.

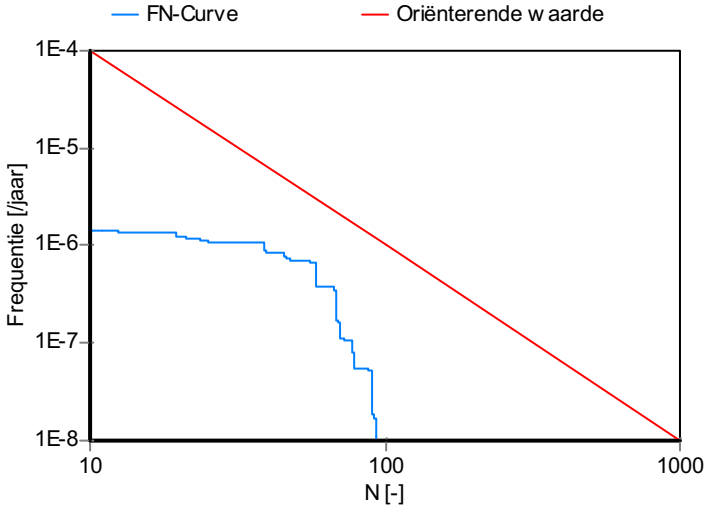
N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010



Figuur 1 FN-curve Z-500-15-KR-001 t/m 010 voor scenario 1. Overschrijdingsfactor 0.00

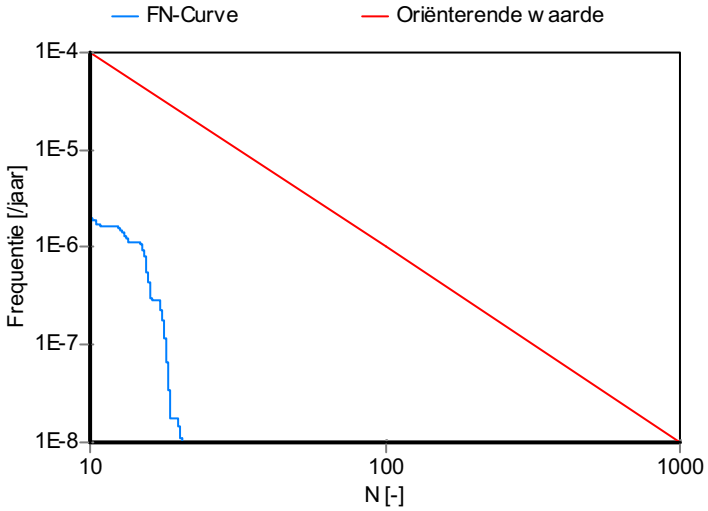


Figuur 2 FN-curve Z-500-15-KR-001 t/m 010 voor scenario 2. Overschrijdingsfactor 0.23

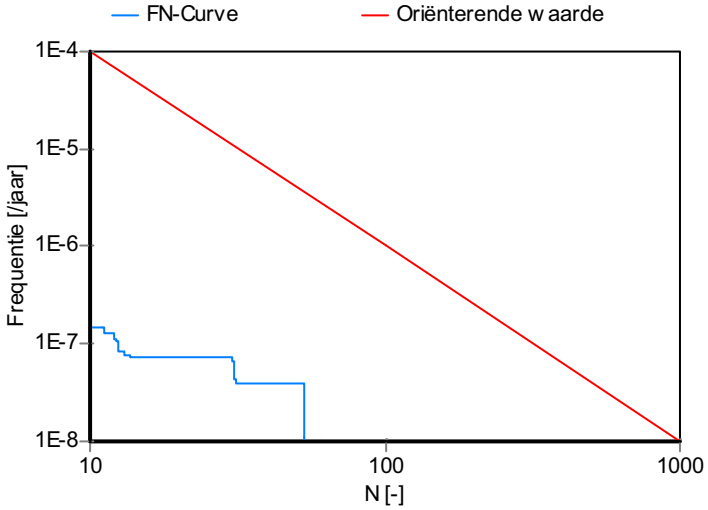
N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010



Figuur 3 FN-curve Z-500-15-KR-001 t/m 010 voor scenario 3. Overschrijdingsfactor 0.02

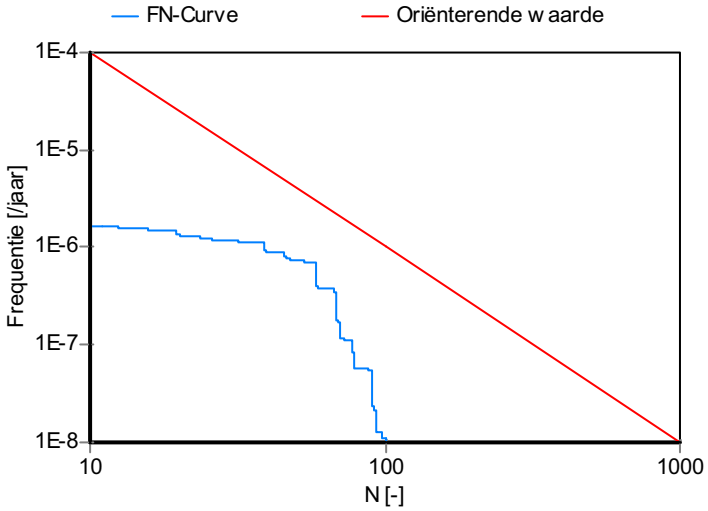


Figuur 4 FN-curve Z-500-15-KR-001 t/m 010 voor scenario 4. Overschrijdingsfactor 0.01

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010



Figuur 5 FN-curve Z-500-15-KR-001 t/m 010 voor scenario 5. Overschrijdingsfactor 0.23

Referenties

[1] Committee for the Prevention of Disasters, Guidelines for Quantitative Risk Assessment, CPR18E, 1999

[2] Toepasbaarheid van PIPESAFE voor risicoberekeningen van aardgastransportleidingen, ministerie van VROM, VROM DGM/SVS/2000073018, 10 juli 2000

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010

Appendix A

Hieronder worden de bevolkingsgegevens weergegeven zoals aangeleverd door de gemeente Maastricht.

In het kader van de drie bestemmingsplannen, Sphinx, Nutsbedrijven en Timmerfabriek, welke in procedure zijn of voorbereid worden, is het noodzakelijk het groepsrisico te berekenen voor de aangrenzend gelegen Gasunie leiding. Middels deze notitie worden de basis gegevens daartoe aangereikt. Per deelgebied zijn conform de nieuwe zoneregeling een kaart en programmatische gegevens betreffende de bestaande en nieuwe toestand uitgewerkt. Voor het gebied is de inventarisatieafstand (IA) van 95 meter van toepassing. Om inzicht te geven in de ruimtelijke ontwikkeling van de deelgebieden zijn de concept verkavelingsplannen per deelgebied ingemonteerd (zie bijlage).

Gehanteerde uitgangspunten voor nieuwe functies:

Algemeen

- De verschillende plannen zijn nog in ontwikkeling. Huidige plangegevens op basis van gegevens d.d. juni 2008. Waar nog niet geheel duidelijk, bijvoorbeeld omvang van een te ontwikkelen hotel, is waar mogelijk van "worst case" uitgegaan.

Woningen:

- Aantal bewoners per woning: 2,4
- 70% van bewoners is overdag aanwezig; 100% is 's nachts aanwezig.

Detailhandel

- 2,5 parkeerplaatsen per 100m2 detailhandel
- 85% van parkeerplaatsen voor bezoekers en 15% voor werknemers
- Gemiddeld 2 persoon per auto
- 75% van alle bezoekers en werknemers komen met auto
- Openingstijden van maandag t'm zaterdag van 8.00-20.00u (= overdag);
- Overdag aanwezig: 6 bezoekers per 100m2 detailhandel en 1 werknemer per 100 m2 detailhandel. Totaal 7 personen per 100m2 detailhandel.
- 's avonds en 's nachts geen aanwezigen (behalve beveiligingsronden; uitgegaan van 2 medewerkers gedurende 8 uur per nacht)

Theater:

- Middenzaal: 400 stoelen. Voorstellingen 7 maal per week circa 4 uur in avonduren. Overdag circa 8 personen aanwezig; 's nachts geen personen aanwezig.
- Presentatiezaal: 200 stoelen. Voorstellingen 7 maal per week circa 4 uur overdag; voor overige geen aanwezigen

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010

Deelgebied 1; Sphinxterrein

Totale omvang van het terrein= 83300
M2 binnen de 95 meter zone= 47388
Inschatting aantal werknemers (ten tijde van in bedrijf zijn van Sphinx, bebouwing staat thans inmiddels leeg c.q. is gesloopt)473:833 x 450= 256

Programma oud *nieuw*	aantal	bestaande situatie personen	personen	nieuwe situatie personen	personen
		Dag	nacht	dag	nacht
voormalig					
Voormalig; Industrie (**)	256 pers.	256	51	0	0
Huidig: terrein wordt bouwrijp gemaakt		0	0	0	0
Nieuw					
Hotel (*)	100 kamers	0	0	70	100
Wonen	470 won	-	-	790	1128
Detailhandel	8000 m2	-	-	560	2
Totaal personen		0	0	1420	1230

(*) al dan niet realiseren van functie hotel is thans nog in de planvorming; vooralsnog wel vanuitgegaan
(**) Voor aanwezigheidspercentage 's nachts wordt 20% aangehouden

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010

Deelgebied 2; Nutsbedrijven/Lindenkruisterrein

Totale omvang van het terrein= 34100
M2 binnen de 95 meter zone= 7491
Werknemers 75:341 x 220 = 48. Inmiddels staan gebouwen grotendeels leeg behalve brandweerkazerne en woonflat. In brandweerkazerne zijn circa 15 ateliers voor kunstenaars (circa 15 personen overdag aanwezig) en in woonflat zijn circa 10 woningen.

Programma	aantal	bestaande situatie personen	personen	nieuwe situatie personen	personen
		Dag	nacht	dag	nacht
Voormalig Industrie	48 pers.	0	0	0	0
huidig					
Huidig:Ateliers		15	0	15	0
Huidig:Woonflat		17	24	17	24
Nieuw					
Wonen	75 woningen	-	-	126	180
Totaal personen		32	24	158	204

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010

Deelgebied 3; Timmerfabriek

Totale omvang van het terrein= 16900
M2 binnen de 95 meter zone= 8192
Werknemers 81:169 x 50 = 24. Inmiddels is Timmerfabriek buiten gebruik en wordt aan nieuwe bestemming gewerkt.

Programma	aantal	bestaande situatie personen	personen	nieuwe situatie personen	personen
		dag	nacht	dag	nacht
Voormalig Industrie	25 pers	0	0	0	0
Huidig					
Wonen	5	5	5	5	5
Hotel	20 kamers	14	20	14	20
Nieuw					
kantoor	2000 m2	-	-	8	2
Theater (1)	400 stoelen	-	-	0	400 (1)
Theater (2)	200 stoelen	-	-	200(2)	0
Hotel (*)	100 kamers	0	0	70	100
Totaal personen		19	25	297	527

(1) Worst case: Middenzaal: ca. 400 stoelen: 7 voorstellingen per week; gedurende 4 uur per voorstelling (avond)
(2) Worst case; Presentatiezaal: 200 stoelen. 7 voorstellingen per week; gedurende 4 uur per voorstelling (overdag)

(*) al dan niet realiseren van functie hotel is thans nog in de planvorming; vooralsnog wel vanuitgegaan

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010

Omgeving van de deelgebieden (zie voor nummering en ligging de bijgevoegde tekening), op basis van plangegevens d.d. juni 2008

nummer	Omschrijving Bestaande situatie	bestaande situatie personen	Perso-nen	Omschrijving Nieuwe situatie	nieuwe situatie personen	Perso-nen
		dag	nacht		dag	nacht
O	Sphinx: zie boven					
Oa	Sphinx: zie boven					
I	Nutsbe-drijven: zie boven					
II	Bestaande woningen	14	20	Idem bestaand	14	20
III	Bestaande woningen	14	20	Idem bestaand	14	20
IV	Industrie extensief	50	10	Groen/ wonen extensief I	106	151
V	Industrie extensief	204	41	Wonen intensief	855	1222
VI	Industrie extensief	167	33	Wonen intensief	701	1001
VIa	Woningen	8	12	Idem bestaand	8	12
VII	Industrie extensief	100	20	Wonen Intensief	418	598
VIII	Industrie extensief	278	56	Wonen extensief I	585	835
IX	Groen + verkeer	152	30	Wonen intensief	655	936
X	Timmerfabriek: zie boven					
XIa	Sappi: industrie	37	7	Wonen extensief II	109	156
XIb	Sappi: industrie	45	9	Wonen Extensief II	132	188
XII	Maas	0	0	0	0	0
XIII	Oostzijde Maas: industrie extensief	194	39	Wonen extensief	407	582

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 20 augustus 2008 Ons kenmerk: DET 2008.M.0473

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding Z-500-15-KR-001 t/m 010

Toelichting:

- **Industrie extensief = 40 personen/ ha. Voor aanwezigheidspercentage 's nachts wordt 20% aangehouden**
- **Wonen extensief I= 50 woningen/ha**
- **Wonen extensief II= 70 woningen/ha**
- **Wonen intensief= 100 woningen/ha**

Figuur 6 Plattegrond van de bevolkingsgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Maastricht