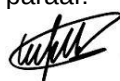




AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING / GEVELWERING
DEMERTHOF FASE 2
RAPPORTNUMMER 20134092

rapportnummer:	20134092	
datum:	4 september 2013	
status:	concept	
auteur:	W. Hennissen	paraaf: 



INLEIDING

In opdracht van Woningstichting Maasvallei een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de realisatie van woningen verdeeld over 3 gebouwen aan de Demerthof, thans nog ongenummerd, te Maastricht

Wet geluidhinder

In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï vanwege gezoneerde wegen beschouwd en wordt uitsluitend gegeven of een procedure Hogere Grenswaarde noodzakelijk is voor de te realiseren woningen.

30 km/uur wegen

In dit rapport is tevens de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï vanwege 30 km/uur wegen beschouwd.

Toetsing aan het hogere waarden beleid van de gemeente Maastricht

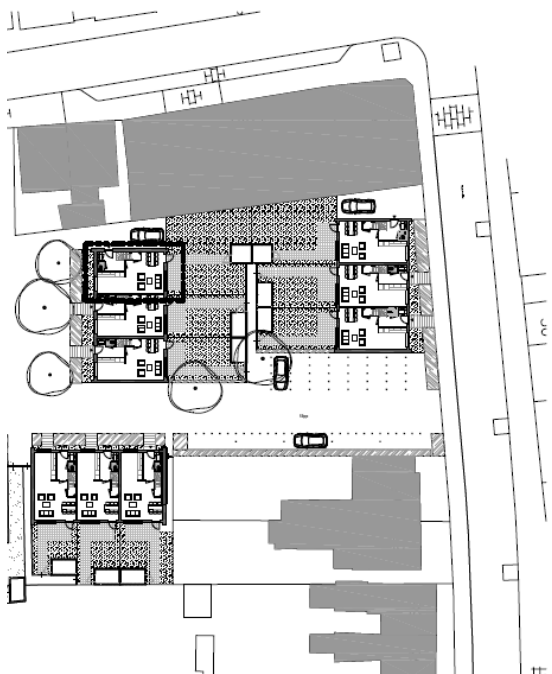
In dit rapport wordt ingegaan op relevante aspecten van het door de gemeente Maastricht gehanteerde hogere waarden beleid.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoNoise met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaaï.

Daarnaast is gevelwering van de te realiseren woonbestemmingen beschouwd.

1 SITUATIE TER PLAATSE

In onderstaande figuur is de locatie aangegeven. De locatie is binnenstedelijk gelegen. Er zijn drie gebouwen binnen het plan voorzien met in totaal 9 woningen.



2 DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

De nieuw te realiseren woonbestemmingen dienen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

Verkeerswegen met een wettelijke zone

Op figuur 1 van de figurenbijlage zijn de maatgevende gezoneerde wegen aangegeven waarvan de geluidszone de onderzoekslocatie overlapt. De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de A-2, de Demertstraat en de Demertdwarsstraat.

De Sint Josephstraat is een 30 km/uur wegen en heeft diengevolge geen geluidszone.

Overige wegen binnen de woonwijk zijn vanwege de lokale afschermingen of het ontbreken van verkeersgegevens niet relevant.

In de gewijzigde Wet geluidhinder die op 1 januari 2007 in werking is getreden wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. De voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarden voor nieuw te bouwen woningen zijn in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Omschrijving	Wegverkeers lawaaai
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning binnenstedelijk	63 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB
maximaal toelaatbare waarde vervangende nieuwbouw binnenstedelijk gebied	68 dB
maximaal toelaatbare waarden in geluidgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt per 1 januari 2007 door het college van B en W vastgesteld. Wanneer het college van B en W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de bouwvergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

3 REKENMETHODE

Ten behoeve van dit onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee op basis van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 geluidbelastingen kunnen worden berekend. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoNoise met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaaai.

4 AFTREK VOLGENS ARTIKEL 110 VAN DE WET GELUIDHINDER

Krachtens artikel 110 van de Wet geluidhinder mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Voor alle wegen geldt dat de snelheid minder dan 70 km/uur ter plaatse van de onderzoekslocatie is; de toegepaste aftrek bedraagt 5 dB.

5 VERKEERSGEGEVENS

5.1 Telgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn opgegeven door de gemeente Maastricht. In bijlage 1 zijn deze bijgevoegd.

De verkeersintensiteiten van de A-2 zijn ontleend aan het Geluidregister voor wegverkeer.

5.2 Wegliggig

De ligging van de wegen en percelen zijn ontleend aan een kadastrale ondergrond (bron: KaData).

5.3 Omgevingskenmerken

De planlocatie en de relevante gebouwen zijn eveneens ontleend aan bovengenoemde ondergrond.

5.4 Rekenpunten

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd op verschillende verdiepingshoogten. In figuur 3 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven.

6 BEREKENDE GELUIDSBELASTING ALS GEVOLG VAN HET WEGVERKEER

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel bijgevoegd.

6.1 Vanwege de gezoneerde wegen A-2, de Demertstraat en de Demertdwarstraat.

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder is in bijlage 2 bijgevoegd. Uit bijlage 2 blijkt dat alleen voor de rekenpunten 1, 4 en 6, na aftrek van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder, een geluidbelasting wordt berekend welke hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage 2 is voor de rekenpunten 1, 4 en 6 de detailbijdragen per bron en de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen. Hieruit blijkt dat deze geluidbelasting geheel wordt bepaald door de ongezoneerde Sint Josephstraat en niet door de gezoneerde wegen A-2, de Demertstraat of de Demertdwarstraat.

Derhalve kan gesteld worden dat vanwege de gezoneerde wegen A-2, de Demertstraat of de Demertdwarstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï. Een procedure Hogere Grenswaarde behoeft niet doorlopen te worden.

6.2 Vanwege 30 km/uur wegen en gecumuleerde geluidbelasting

Uit bijlage 2 blijkt dat alleen voor de rekenpunten 1, 4 en 6, na aftrek van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder, een geluidbelasting wordt berekend welke hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze geluidbelasting wordt bepaald door de niet-gezoneerde weg Sint Josephstraat.

Deze resultaten kunnen als volgt worden samengevat:

Rekenpunt	Geluidbelasting Lden
	Voor het prognosejaar 2022
	Inclusief correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder
	[dB]
1	Sint Josephstraat 56 – 5 = 51
4	Sint Josephstraat 56 – 5 = 51
6	Sint Josephstraat 55 – 5 = 50
Alle overige rekenpunten	< voorkeursgrenswaarde van 48 dB

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB.

7 TOETSING AAN HET HOGERE WAARDE BELEID VAN DE GEMEENTE MAASTRICHT

Geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg Hoge Weerd

Vanwege de gezoneerde wegen A-2, de Demertstraat en Demertdwarsstraat, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Een procedure Hogere Grenswaarde behoeft niet doorlopen te worden.

Geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen en gecumuleerde geluidbelasting

Alleen de drie woningen aan de zijde Sint Josephstraat (rekenpunten 1, 4, 6) ondervinden een geluidbelasting welke hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder). De maximaal toelaatbare waarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. De gebiedsgerichte waarde voor de geluidbelasting in deze omgeving is volgens bijlage 5 en 6 van het hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht 53 dB. Aan deze beide waarden wordt voldaan. Op basis van het ontheffingscriterium *Nog niet geprojecteerde woningen buiten of binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen* volgens bijlage 4 van het hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht 53 is realisatie van deze woningen inpasbaar.

Hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht: minimaal 1 geluidsluwe zijde

De overige gevels van de drie woningen aan de zijde Sint Josephstraat ondervinden een geluidbelasting welke lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder). Alle overige gevels zijn derhalve geluidsluwe gevels.

Hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht: dove gevels

De toepassing van dove gevels is bij een geluidbelasting van 51 dB (incl. de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder) niet noodzakelijk. Voor de verblijfsgebieden dient wel nagegaan te worden of voldaan kan worden aan het binnenniveau van 33 dB conform het bouwbesluit. In het volgende hoofdstuk wordt hierop ingegaan.

Hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht: akoestisch gunstig indelen

Voor de drie woningen is de hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe zijde gelegen. Aan de voorzijde van de woning bevindt zich de badkamer en een slaapkamer. Het woonkamerdeel van de open keuken/woonkamer is aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

Hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht: minimale toename aantal geluidsgehinderden.

Deze eis geldt bij het opdelen van bestaande panden. Er is geen sprake van het opdelen van een bestaande pand.

Hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht: spuivoorziening

Deze eis geldt bij de toepassing van dove gevels. Deze zijn hier niet voorzien. De spuivoorziening dient conform bouwbesluit gerealiseerd te worden.

Hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht: buitenruimten aan geluidsluwe gevel

Er zijn geen buitenruimten aan geluidbelaste gevels gelegen.

Hogere waarde beleid van de gemeente Maastricht: binnenniveau 33 dB

Voor de verblijfsgebieden dient nagegaan te worden of voldaan kan worden aan het binnenniveau van 33 dB conform het bouwbesluit. In het volgende hoofdstuk wordt hierop ingegaan.

8 BEREKENING VAN DE KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING VAN DE GEVELS

De berekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van de tekeningen die door de opdrachtgever zijn aangeleverd met nummer 2395-403 en 2395-404.

8.1 Toetsingskader

Het toetsingskader wordt omschreven in het Bouwbesluit, dat met de intreding van de gewijzigde Wet geluidhinder per 1-1-2007 eveneens is gewijzigd. Voor de drie woningen aan de zijde Sint Josephstraat geldt:

Een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidsbelasting zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder en bepaald volgens reken- en meetvoorschriften van de Wet geluidhinder van die scheidingsconstructie en 33 dB in geval van weg- of spoorweglawaaai, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de in bijlage 2 berekende cumulatieve geluidbelasting van ten hoogste 56 dB Lden betekent dit een te realiseren karakteristieke geluidwering van tenminste $56 - 33 = 23$ dB.

8.2 Berekeningsmethode gevelwering

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het berekeningsprogramma Geluidwering Gevels (dgmr, versie 4.22) en de rekenmethode NPR 5272. De isolatiewaarden van de materialen zijn gewogen voor het spectrum van wegverkeerslawaaai.

8.3 Berekeningen ventilatie

In de berekeningswijze voor de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt tevens aangegeven op welke manier ventilatie aan ruimten dient te worden toegevoerd teneinde te voldoen aan de bepalingen hieromtrent in het bouwbesluit.

8.4 Voorzieningen

De drie woningen aan de zijde Sint Josephstraat hebben eenzelfde indeling. De berekeningen kunnen gecombineerd worden. De maatgevende gevelvlakken kunnen als volgt worden samengevat:

Woonkamer/eetkamer	voorgevel zijgevel
Slaapkamer voorzijde	voorgevel zijgevel
De zolder is niet als verblijfsruimte ingedeeld	

Wanneer in alle andere gevels dezelfde materialen worden voorzien wordt ook in de andere verblijfsgebieden van de 3 woningen aan de Sint Josephstraat automatisch voldaan aan de eis voor het binnenniveau.

Voor de overige twee gebouwen (de overige 6 woningen) gelden geen aanvullende eisen. Hie gelden de standaard eisen volgens het bouwbesluit.

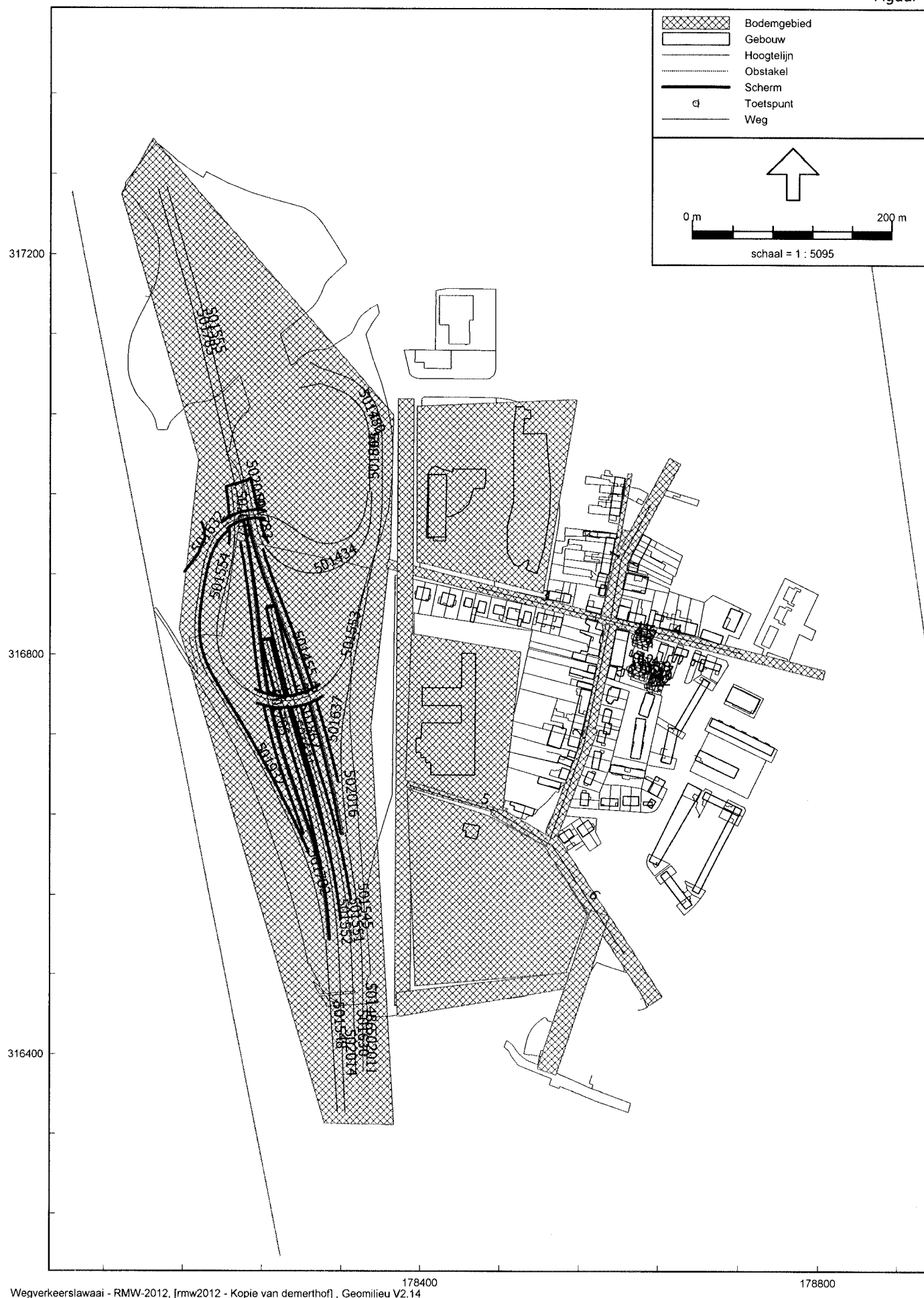
In bijlage 3 zijn de berekeningen voor de karakteristieke geluidwering bijgevoegd. Hierna wordt een overzicht gegeven van de toe te passen materialen. Alternatieven op de hierna beschreven materialen zijn mogelijk maar kunnen pas na toetsing door de akoestisch adviseur worden goedgekeurd.

Gevels	Steenachtige spouwmuurmuur
Kozijnen	houten of kunststof kozijnen met een R_a -waarde van tenminste 33,4 dB.
Beglazing	Glassamenstelling met een R_a -waarde van tenminste 29 dB, bijvoorbeeld glasstype 4-6-8 gasgevuld.
Kozijnen – naden	Tenminste enkelzijdig afkitten.
Kierdichting	Enkele kierdichting met een O-profiel met een indrukking van tenminste 3,5 mm.
Ventilatie	Slaapkamer voorzijde: de toepassing van een ventilatierooster met een geluidsreductiewaarde $D_{ne, A}$ van tenminste 27,8 dB, bijvoorbeeld Duco Ducoton 10 ZR. Voor alle andere ruimten kan de ventilatie via de geluidluwe achtergevel plaatshebben.

9 TOETSING

Het rekenpakket Geluidwering Gevels versie 4.22 voert tevens een toetsing uit op de te behalen waarde voor het binnenniveau. Deze toetsing is in bijlage 3 bijgevoegd en kan als volgt worden samengevat:

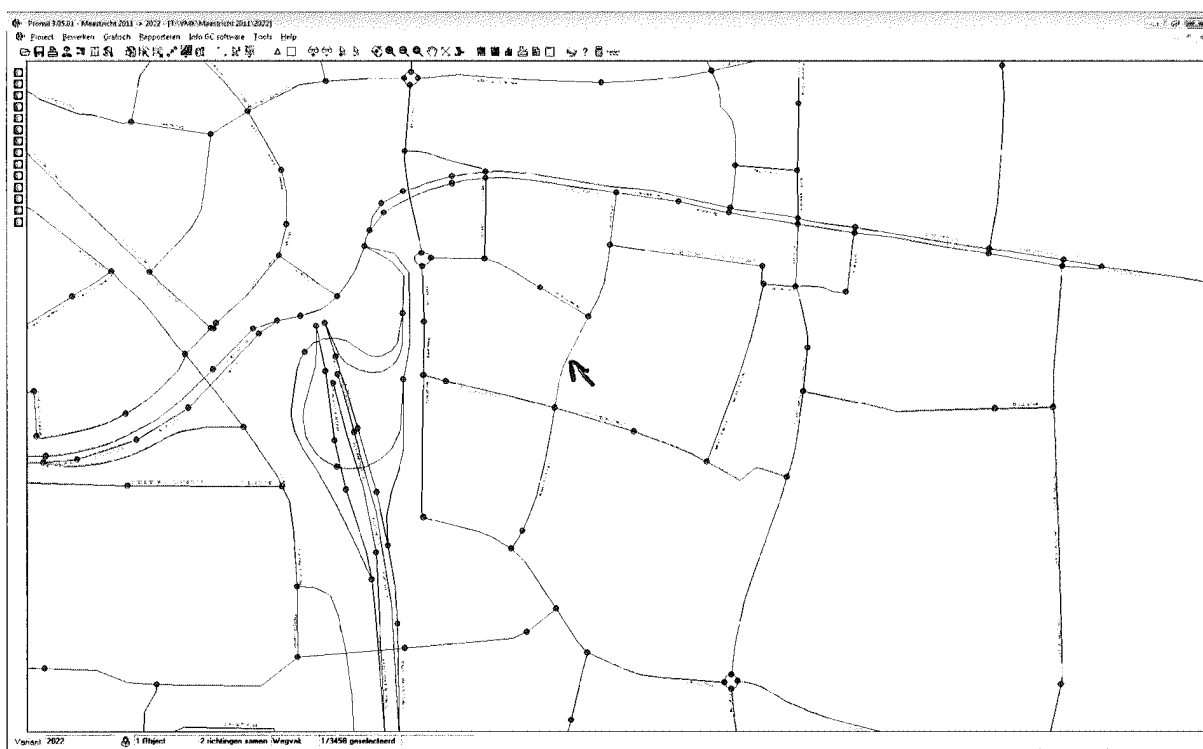
verblijfsgebied	eis karakteristieke geluidwering	Behaald
	[dB]	[dB]
Begane grond	23	34,9
1 ^e verdieping	23	25,6







Verkeersgegevens 2022 Demertstraat



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008510 - 10033524 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	Demertstraat
Opmerkingen algemeen	17860923169087_0001
Opmerkingen linkerzijde	41,43,45,47,49,51..65,65,67,69,71,73
Opmerkingen rechterzijde	40,40,42,54,54,54..72,74,76,80,82,84
Lengte wegvaksegment	154,6
Startpercentage	0,0
Eindpercentage	100,0
Wegdekverharding	Asfalt
Hoogte wegdek	0,0
Breedte middenberm	0,0
Breedte harde middenberm	0,0
☐ Verkeersdrempel	
☐ Viaductsegment	

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008510 10033524 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID **Absolute uurintensiteiten**

	SNELHEID			Absolute uurintensiteiten						
	Dag	Avond	Nacht	Links			Rechts			
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht	
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Vrachtwagenverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	99,34	99,34	99,34	98,18	98,18	98,18
				Midzwaar vrachtw.	0,56	0,56	0,56	1,54	1,54	1,54
				Zwaar vrachtw.	0,10	0,10	0,10	0,27	0,27	0,27
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

☐ Spiegelen

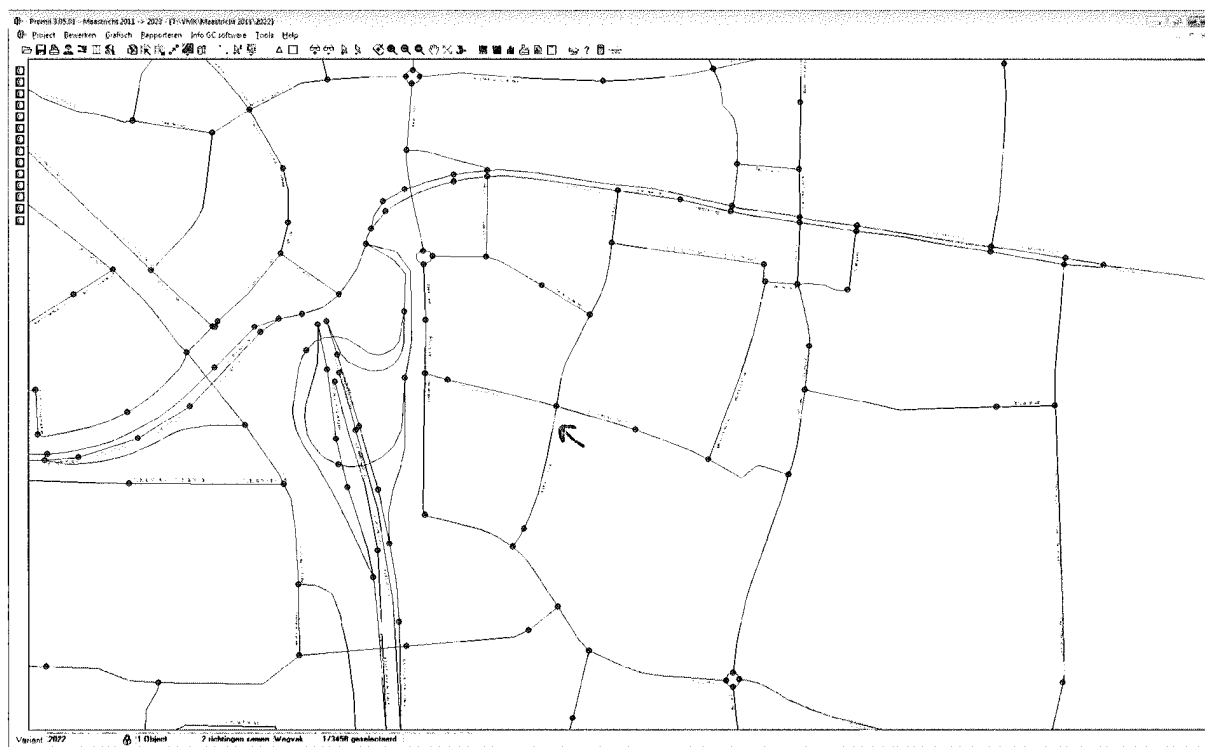
476	610
491	629

Ophoogfactor 1,03

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

etm 2022: 476 + 610 = 1086 mot/eduur

Verkeersgegevens 2022 Demertstraat



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10033439 - 10033524 Deel 3 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	DEMERTSTRAAT
Opmerkingen algemeen	17857173167357_0003
Opmerkingen linkerzijde	88,90,90,92
Opmerkingen rechterzijde	71,75,77,77a,77b
Lengte wegvaksegment	39,5
Startpercentage	80,3
Eindpercentage	100,0
Wegdekverharding	Asfalt
Hoogte wegdek	0,0
Breedte middenberm	0,0
Breedte harde middenberm	0,0
☐ Verkeersdrempel	
☐ Viaductsegment	

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10033439 -- 10033524 Deel 3 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID **Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht				
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Vrachverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	97,56	97,56	97,56	99,87	99,87	99,87
				Midzwaar vrachtv.	2,08	2,08	2,08	0,11	0,11	0,11
				Zwaar vrachtv.	0,37	0,37	0,37	0,02	0,02	0,02
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

☐ Spiegelen 562 69

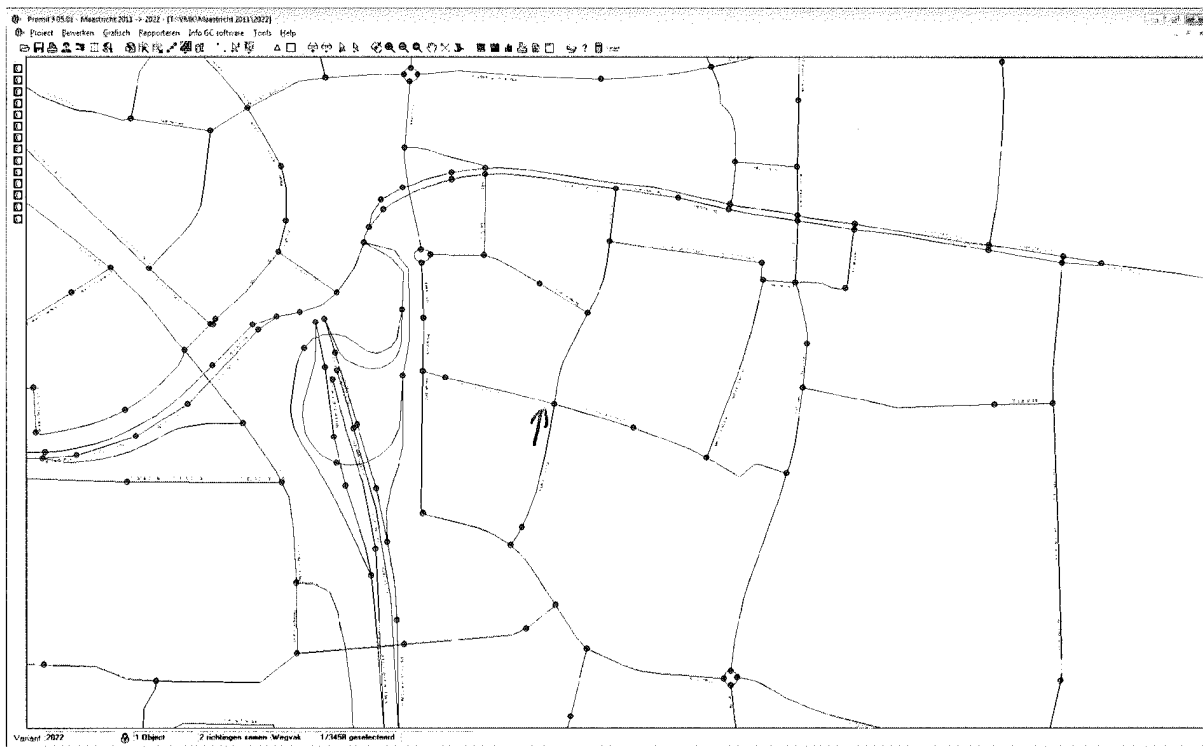
579 71

Ophoogfactor 1,03

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Edm 2022: 562 + 69 = 631 mot/etmaal

Verkeersgegevens St. Josephstraat



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10009010 - 10033524 Deel 3 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	ST. JOSEPHSTRAAT		
Opmerkingen algemeen	17850463168558_0003		
Opmerkingen linkerzijde	54,54		
Opmerkingen rechterzijde	88		
Lengte wegvaksegment	30,7	Startpercentage 82,8	Eindpercentage 100,0
Wegdekverharding	Asfalt		
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		
☐ Verkeersdrempel			
☐ Viaductsegment			

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10009010 - 10033524 Deel 3 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID **Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht				
Licht verkeer	30	30	30	Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Vrachverkeer	30	30	30	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	97,04	97,04	97,04	99,65	99,65	99,65
				Midzwaar vrachtv.	2,81	2,81	2,81	0,33	0,33	0,33
				Zwaar vrachtv.	0,15	0,15	0,15	0,02	0,02	0,02
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

☐ Spiegelen 71 57

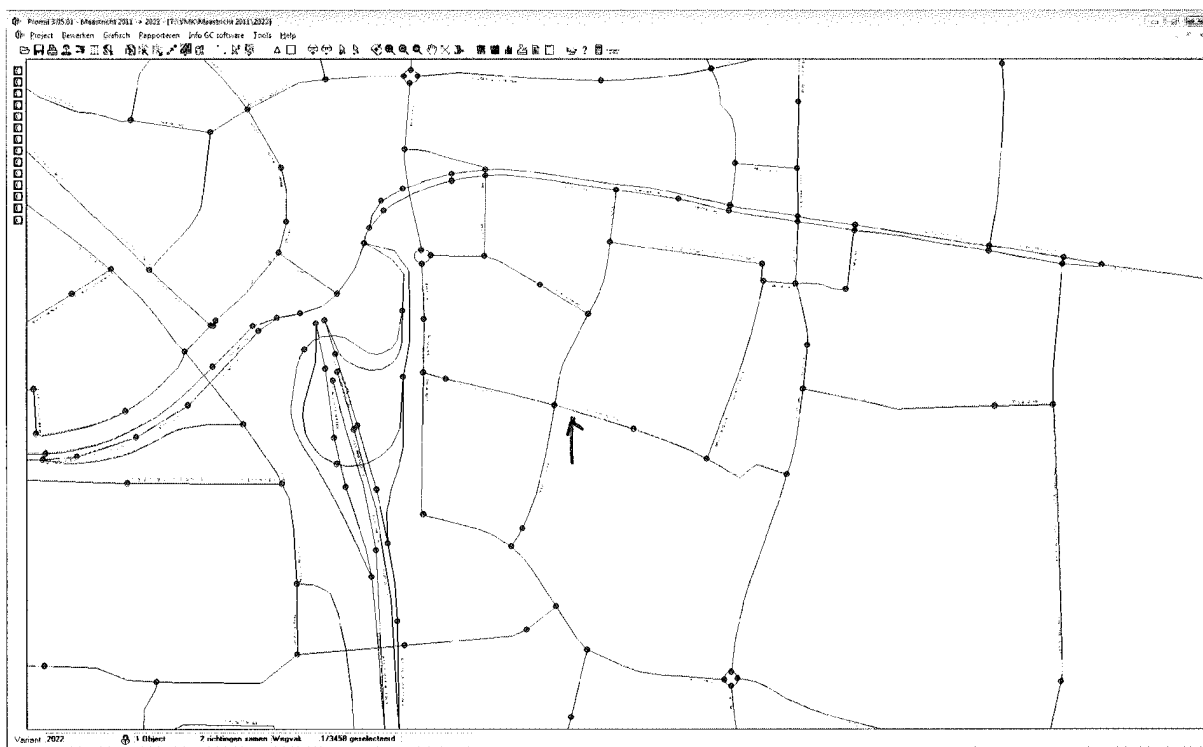
74 58

Ophoogfactor 1,03

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

2 Jun 2022 : 71 + 57 = 128 mol/hetmaal

Verkeersgegevens St. Josephstraat



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10009011 - 10033524 Deel 2 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	ST. JOSEPHSTRAAT
Opmerkingen algemeen	17865443168155_0002
Opmerkingen linkerzijde	71,73
Opmerkingen rechterzijde	0c.50a.50b.50c.52
Lengte wegvaksegment	30,0
Startpercentage	77,3
Eindpercentage	100,0
Wegdekverharding	Asfalt
Hoogte wegdek	0,0
Breedte middenberm	0,0
Breedte harde middenberm	0,0
☐ Verkeersdrempel	
☐ Viaductsegment	

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10009011 - 10033524 Deel 2 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtwagen	30	30	30

ETM.Intensiteit :

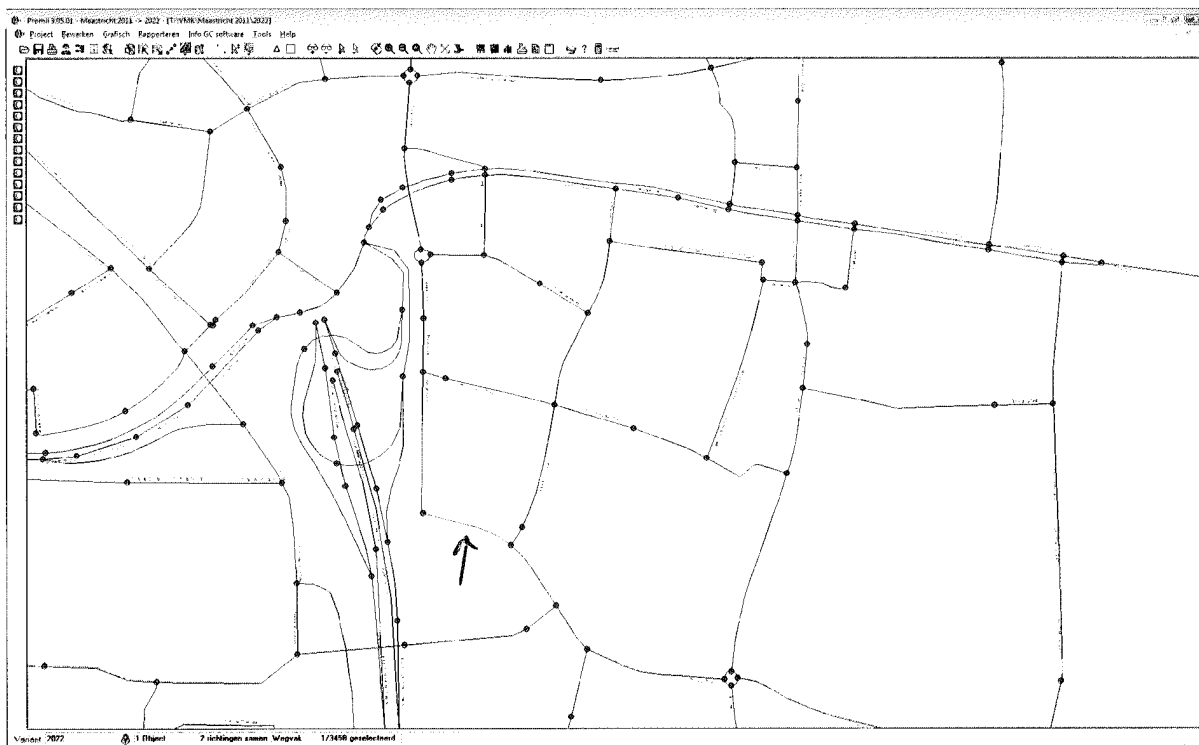
	Links	Rechts
Spiegelen	266	639
	274	658
Ophoogfactor	1,03	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	98,35	98,35	98,35	98,13	98,13	98,13
Midzwaar vrachtw.	1,56	1,56	1,56	1,78	1,78	1,78
Zwaar vrachtw.	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

266 + 639 = 905 met/etmaal

Verkeersgegevens 2022 Demertdwarsstraat



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008515 - 10008516 Deel 1 van 11

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	Demertdwarsstraat		
Opmerkingen algemeen	17845403166443_0001		
Opmerkingen linkerzijde	1,2,4		
Opmerkingen rechterzijde			
Lengte wegvaksegment	149,3	Startpercentage 0,0	Eindpercentage 100,0
Wegdekverharding	Asfalt		
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008515 -- 10008516 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	1009	1525
	1039	1571

Ophoogfactor 1,03

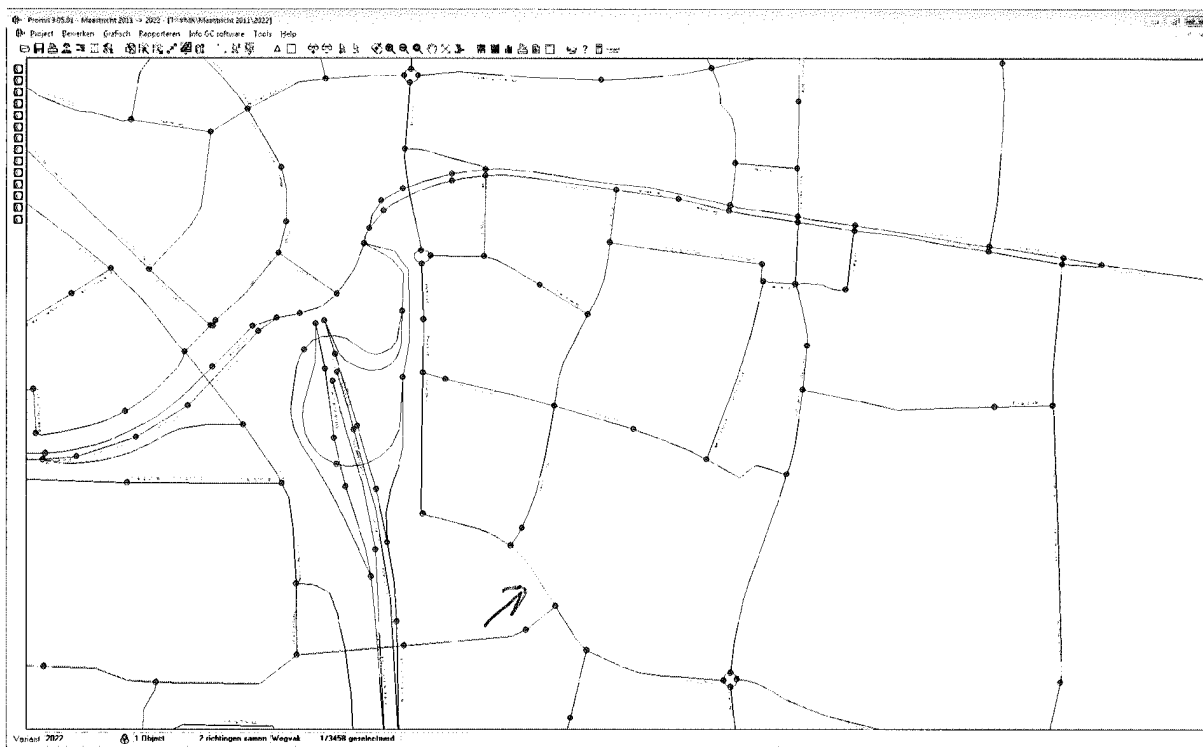
Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	99,36	99,36	99,36	98,10	98,10	98,10
Midzwaar vrachtv.	0,60	0,60	0,60	1,81	1,81	1,81
Zwaar vrachtv.	0,03	0,03	0,03	0,10	0,10	0,10
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

den 2022: 1009 + 1525 = 2534 mot/et-mot

Verkeersgegevens 2022 Demertdwarsstraat



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 10008516 - 10033456 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	Demertdwarsstraat
Opmerkingen algemeen	17856003165690_0001
Opmerkingen linkerzijde	111,113,115,117,119,125,127,127,127a
Opmerkingen rechterzijde	
Lengte wegvaksegment	118,6
Startpercentage	0,0
Eindpercentage	100,0
Wegdekverharding	Asfalt
Hoogte wegdek	0,0
Breedte middenberm	0,0
Breedte harde middenberm	0,0
☐ Verkeersdrempel	
☐ Viaductsegment	

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008516 - 10033456 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg

SNELHEID **Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht				
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Vracherverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	99,43	99,43	99,43	97,83	97,83	97,83
				Midzwaar vrachtv.	0,48	0,48	0,48	1,85	1,85	1,85
				Zwaar vrachtv.	0,09	0,09	0,09	0,33	0,33	0,33
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

☐ Spiegelen 968 1941

998 2000

Ophoogfactor 1,03

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Jan 2022: 968 + 1941 = 2909 met 1e traject.

Demerthof
Invoergegevens akoestisch model

20134092
Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van demerthof

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van demerthof
Verantwoordelijke	walter
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	walter op 13-12-2012
Laatst ingezien door	walter op 13-8-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Origineel project	inleesmodel geluidregister weg
Originele omschrijving	Kopie van eerste model: zuid limburg
Geïmporteerd door	walter op 12-8-2013
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		6,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		10,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		12,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		10,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
73		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	48,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

20134092
Bijlage 1

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	weg	0,00
2	weg	0,00
3	weg	0,00
4	weg	0,00
5	weg	0,00
6	weg	0,00
7	weg	0,00
8	weg	0,00
9	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	gras	0,90
13	weg	0,00
14	weg	0,00

Geomilieu V2.14

2-9-2013 17:01:34

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
d1	drempel
d2	drempel

Demerthof fase 2
Invoergegevens akoestisch model

20134092
Bijlage 1

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning 1 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2	woning 1 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3	woning 1 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4	woning 2 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
5	woning 2 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6	woning 3 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
7	woning 3 - zijgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
8	woning 3 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
9	woning 4 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	woning 4 - zijgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	woning 4 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	woning 5 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	woning 5 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	woning 6 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	woning 6 - zijgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	woning 6 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	woning 7 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	woning 7 - zijgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	woning 7 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	woning 8 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	woning 8 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	woning 9 - voorgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	woning 9 - zijgevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	woning 9 - achtergevel	48,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

20134092
Bijlage 1

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)
501434	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501452	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501455	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501486	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501544	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501545	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501548	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501551	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501552	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501553	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501554	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501555	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501630	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501631	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501632	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501637	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501638	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501705	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501780	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501782	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501783	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501785	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501862	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
501865	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
501932	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
502011	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
502014	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
502016	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
502017	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
502019	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
1	Demertstraat 50 km/uur	0,00	48,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
2	Demertstraat 50 km/uur	0,00	48,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
3	sint Josephstraat 30 km/uur	0,00	48,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
4	sint Josephstraat 30 km/uur	0,00	48,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
5	Demertswaarsstraat 50 km/uur	0,00	48,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Geomilieu V2.14

2-9-2013 17:02:18

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

20134092
Bijlage 1

Model: demerthof																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (LVP4)	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MVP4)	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
501434	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
501452	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
501455	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501486	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501544	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
501545	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501548	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501551	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501552	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501553	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
501554	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--
501555	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
501630	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501631	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501632	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
501637	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--
501638	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
501705	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501780	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
501782	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501783	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--
501785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
501862	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
501865	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
501932	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--
502011	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
502014	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
502016	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
502017	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
502019	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1086,00	6,60	3,60	0,80
2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	631,00	6,60	3,60	0,80
3	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	128,00	6,60	3,60	0,80
4	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	905,00	6,60	3,60	0,80
5	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2534,00	6,60	3,60	0,80

Demerthof fase 2

20134092

Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 1

Model: demerthof		Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Groep:																	
Naam	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4
501434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501544	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501545	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501551	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501554	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501555	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	99,34	99,34	99,34	--	0,56	0,56	0,56	--	0,10	0,10	0,10	--
2	--	--	--	--	--	97,56	97,56	97,56	--	2,08	2,08	2,08	--	0,37	0,37	37,00	--
3	--	--	--	--	--	97,04	97,04	97,04	--	2,81	2,81	2,81	--	0,15	0,15	0,15	--
4	--	--	--	--	--	98,35	98,35	98,35	--	1,56	1,56	1,56	--	0,08	0,08	0,08	--
5	--	--	--	--	--	99,36	99,36	99,36	--	0,60	0,60	0,60	--	0,03	0,03	0,03	--

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500
501434	846,01	441,13	122,91	--	31,44	7,18	3,67	--	36,42	13,17	9,37	--	85,66	92,80	99,59	104,50				
501452	846,01	441,13	122,91	--	31,44	7,18	3,67	--	36,42	13,17	9,37	--	85,66	92,80	99,59	104,50				
501455	478,75	249,63	69,56	--	12,58	2,87	1,47	--	14,57	5,27	3,75	--	81,71	92,32	95,78	99,54				
501486	1255,50	651,00	116,25	--	105,13	19,00	22,80	--	26,28	4,75	5,70	--	86,33	97,44	101,04	104,09				
501544	760,76	396,67	110,53	--	37,73	8,62	4,40	--	43,70	15,81	11,25	--	85,91	93,13	100,11	104,66				
501545	1255,50	651,00	116,25	--	105,13	19,00	22,80	--	26,28	4,75	5,70	--	86,33	97,44	101,04	104,09				
501548	1625,25	874,26	212,50	--	52,18	9,88	7,78	--	54,08	22,26	16,76	--	87,24	97,81	101,32	105,00				
501551	1114,90	581,33	161,98	--	179,20	40,95	20,89	--	207,57	75,09	53,42	--	90,38	100,27	104,42	107,36				
501552	1144,91	615,88	149,69	--	185,88	35,21	27,73	--	192,65	79,29	59,72	--	90,23	100,25	104,37	107,28				
501553	760,76	396,67	110,53	--	37,73	8,62	4,40	--	43,70	15,81	11,25	--	85,91	93,13	100,11	104,66				
501554	592,20	318,56	77,43	--	35,87	6,80	5,35	--	37,18	15,30	11,53	--	84,92	93,32	99,31	105,46				
501555	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
501630	1114,90	581,33	161,98	--	179,20	40,95	20,89	--	207,57	75,09	53,42	--	90,38	100,27	104,42	107,36				
501631	1144,91	615,88	149,69	--	185,88	35,21	27,73	--	192,65	79,29	59,72	--	90,23	100,25	104,37	107,28				
501632	690,90	371,65	90,33	--	26,09	4,94	3,89	--	27,04	11,13	8,38	--	84,64	91,79	98,56	103,48				
501637	760,76	396,67	110,53	--	37,73	8,62	4,40	--	43,70	15,81	11,25	--	85,70	94,04	99,98	106,27				
501638	592,20	318,56	77,43	--	35,87	6,80	5,35	--	37,18	15,30	11,53	--	85,16	92,45	99,51	103,84				
501705	934,35	502,61	122,16	--	26,09	4,94	3,89	--	27,04	11,13	8,38	--	84,57	95,22	98,68	102,42				
501780	690,90	371,65	90,33	--	26,09	4,94	3,89	--	27,04	11,13	8,38	--	84,64	91,79	98,56	103,48				
501782	690,90	371,65	90,33	--	26,09	4,94	3,89	--	27,04	11,13	8,38	--	82,33	91,70	96,99	104,38				
501783	846,01	441,13	122,91	--	31,44	7,18	3,67	--	36,42	13,17	9,37	--	85,48	93,79	99,63	106,11				
501785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
501862	1114,90	581,33	161,98	--	179,20	40,95	20,89	--	207,57	75,09	53,42	--	90,38	100,27	104,42	107,36				
501865	592,20	318,56	77,43	--	35,87	6,80	5,35	--	37,18	15,30	11,53	--	85,16	92,45	99,51	103,84				
501932	690,90	371,65	90,33	--	26,09	4,94	3,89	--	27,04	11,13	8,38	--	84,45	92,81	98,62	105,10				
502011	1232,95	642,89	179,13	--	50,30	11,49	5,86	--	58,27	21,08	15,00	--	86,74	97,06	100,69	104,26				
502014	1144,91	615,88	149,69	--	185,88	35,21	27,73	--	192,65	79,29	59,72	--	90,23	100,25	104,37	107,28				
502016	760,76	396,67	110,53	--	37,73	8,62	4,40	--	43,70	15,81	11,25	--	83,57	92,83	98,16	105,55				
502017	592,20	318,56	77,43	--	35,87	6,80	5,35	--	37,18	15,30	11,53	--	82,77	92,09	97,42	104,74				
502019	846,01	441,13	122,91	--	31,44	7,18	3,67	--	36,42	13,17	9,37	--	83,36	92,67	97,97	105,39				
1	71,20	38,84	8,63	--	0,40	0,22	0,05	--	0,07	0,04	0,01	--	71,90	78,50	83,64	91,26				
2	40,63	22,16	4,92	--	0,87	0,47	0,10	--	0,15	0,08	1,87	--	70,22	77,15	83,10	89,31				
3	8,20	4,47	0,99	--	0,24	0,13	0,03	--	0,01	0,01	--	--	63,97	67,81	76,38	79,15				
4	58,74	32,04	7,12	--	0,93	0,51	0,11	--	0,05	0,03	0,01	--	71,81	75,36	82,97	87,42				
5	166,17	90,64	20,14	--	1,00	0,55	0,12	--	0,05	0,03	0,01	--	75,54	82,15	87,27	94,91				

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125
501434	110,07	106,67	99,95	99,95	90,92	81,83	88,73	95,11	100,88	106,86	103,39	96,64	87,06	78,25	85,32													
501452	110,07	106,67	99,95	99,95	90,92	81,83	88,73	95,11	100,88	106,86	103,39	96,64	87,06	78,25	85,32													
501455	105,92	100,20	94,82	94,82	86,24	78,14	88,93	92,22	96,26	102,96	97,17	91,78	83,19	74,26	84,32													
501486	110,25	104,66	99,33	99,33	90,76	81,83	93,19	96,44	100,19	107,08	101,30	95,93	87,34	78,17	89,05													
501544	109,91	106,56	99,86	99,86	91,16	81,93	88,91	95,50	100,90	106,61	103,17	96,44	87,15	78,61	85,74													
501545	110,25	104,66	99,33	99,33	90,76	81,83	93,19	96,44	100,19	107,08	101,30	95,93	87,34	78,17	89,05													
501548	111,27	105,57	100,20	100,20	91,62	83,82	94,48	97,81	101,84	108,44	102,66	97,27	88,68	80,14	89,91													
501551	112,26	106,84	101,49	101,49	92,81	85,99	96,05	100,04	103,36	108,99	103,36	97,97	89,24	83,65	92,72													
501552	112,30	106,87	101,52	101,52	92,83	86,14	96,14	100,12	103,53	109,20	103,56	98,16	89,42	84,13	93,14													
501553	109,91	106,56	99,86	99,86	91,16	81,93	88,91	95,50	100,90	106,61	103,17	96,44	87,15	78,61	85,74													
501554	111,06	107,42	100,61	100,61	90,56	81,18	89,27	95,06	101,84	107,95	104,26	97,43	87,03	78,21	86,26													
501555	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--													
501630	112,26	106,84	101,49	101,49	92,81	85,99	96,05	100,04	103,36	108,99	103,36	97,97	89,24	83,65	92,72													
501631	112,30	106,87	101,52	101,52	92,83	86,14	96,14	100,12	103,53	109,20	103,56	98,16	89,42	84,13	93,14													
501632	109,13	105,73	99,01	99,01	89,93	81,01	87,88	94,21	100,09	106,09	102,62	95,86	86,24	77,55	84,71													
501637	112,02	108,36	101,56	101,56	91,41	81,81	89,96	95,70	102,50	108,90	105,11	98,28	87,80	78,48	86,48													
501638	108,98	105,65	98,96	98,96	90,43	81,29	88,28	94,94	100,25	105,79	102,35	95,63	86,48	78,38	85,62													
501705	108,82	103,10	97,72	97,72	89,14	81,21	91,96	95,25	99,31	106,00	100,21	94,82	86,23	77,36	87,24													
501780	109,13	105,73	99,01	99,01	89,93	81,01	87,88	94,21	100,09	106,09	102,62	95,86	86,24	77,55	84,71													
501782	111,05	107,22	100,33	100,33	89,27	78,87	88,04	93,31	100,97	108,11	104,28	97,38	86,20	75,30	84,17													
501783	112,23	108,56	101,74	101,74	91,40	81,72	89,89	95,51	102,48	109,09	105,40	98,56	87,94	78,12	86,15													
501785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--													
501862	112,26	106,84	101,49	101,49	92,81	85,99	96,05	100,04	103,36	108,99	103,36	97,97	89,24	83,65	92,72													
501865	108,98	105,65	98,96	98,96	90,43	81,29	88,28	94,94	100,25	105,79	102,35	95,63	86,48	78,38	85,62													
501932	111,30	107,64	100,82	100,82	90,45	80,92	89,04	94,64	101,70	108,32	104,63	97,79	87,14	77,40	85,47													
502011	110,21	104,57	99,21	99,21	90,63	82,97	93,46	96,91	100,80	107,19	101,44	96,06	87,48	79,50	89,18													
502014	112,30	106,87	101,52	101,52	92,83	86,14	96,14	100,12	103,53	109,20	103,56	98,16	89,42	84,13	93,14													
502016	111,72	107,87	100,99	100,99	90,04	79,73	88,88	94,18	101,77	108,56	104,71	97,82	86,71	76,39	85,15													
502017	110,74	106,90	100,02	100,02	89,12	79,10	88,14	93,47	101,11	107,69	103,84	96,94	85,87	76,09	84,83													
502019	111,96	108,13	101,24	101,24	90,20	79,66	88,88	94,15	101,76	108,87	105,04	98,15	86,97	76,04	84,90													
1	98,30	94,77	87,96	87,96	77,27	69,27	75,87	81,00	88,63	95,67	92,14	85,33	74,64	62,74	69,34													
2	96,06	92,59	85,80	85,80	75,64	67,58	74,52	80,47	86,68	93,43	89,96	83,17	73,01	69,09	76,14													
3	84,65	81,67	75,01	75,01	67,82	61,34	65,17	73,75	76,51	82,02	79,03	72,37	65,19	54,81	58,64													
4	93,01	89,89	83,21	83,21	74,98	69,18	72,73	80,34	84,79	90,38	87,26	80,57	72,35	62,65	66,20													
5	101,97	98,44	91,63	91,63	80,93	72,91	79,52	84,63	92,27	99,34	95,81	89,00	78,30	66,38	72,98													

Demerthof fase 2

Invoergegevens akoestisch model

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

20134092
Bijlage 1

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	Cpl	Cpl W
501434	92,25	97,11	102,14	98,74	92,06	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501432	92,25	97,11	102,14	98,74	92,06	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501455	87,94	91,75	97,70	92,02	86,65	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501486	92,96	95,34	100,50	95,22	89,94	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501544	92,83	97,41	102,10	98,73	92,07	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501545	92,96	95,34	100,50	95,22	89,94	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501548	93,71	97,32	102,79	97,21	91,84	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501551	97,03	100,25	104,39	99,07	93,71	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501552	97,51	100,60	104,40	99,19	93,84	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501553	92,83	97,41	102,10	98,73	92,07	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501554	92,45	98,63	103,18	99,50	92,71	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501555	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501630	97,03	100,25	104,39	99,07	93,71	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501631	97,51	100,60	104,40	99,19	93,94	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501632	91,78	96,34	101,12	97,76	91,09	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501637	92,55	98,99	104,10	100,41	93,60	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501638	92,90	97,05	101,28	97,98	91,36	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501705	90,98	94,65	100,30	94,68	89,31	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501780	91,78	96,34	101,12	97,76	91,09	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501782	89,57	97,18	102,79	98,89	92,00	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501783	92,11	98,69	104,22	100,52	93,71	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501862	97,03	100,25	104,39	99,07	93,71	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501865	92,90	97,05	101,28	97,98	91,36	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
501932	91,52	97,92	103,14	99,46	92,65	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
502011	93,00	96,65	102,07	96,49	91,12	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
502014	97,51	100,60	104,40	99,19	93,84	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
502016	90,58	98,24	103,73	99,83	92,94	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
502017	90,30	97,88	102,73	98,80	91,92	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
502019	90,29	97,95	103,90	100,01	93,12	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0.0 dB
1	74,47	82,10	89,14	85,60	78,79	68,11	--	--	--	--	--	--	--	--	False	1.5 dB
2	83,51	87,89	91,17	87,84	81,29	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--	False	1.5 dB
3	67,22	69,98	75,49	72,50	65,84	58,66	--	--	--	--	--	--	--	--	False	1.5 dB
4	73,81	78,26	83,84	80,73	74,04	65,82	--	--	--	--	--	--	--	--	False	1.5 dB
5	78,10	85,74	92,81	89,27	82,46	71,76	--	--	--	--	--	--	--	--	False	1.5 dB

Geomilieu V2.14

2-9-2013 17:02:18

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
6	Demertswarsstraat 50 km/uur	0,00	48,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Model: demerthof
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
6	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2909,00	6,60	3,60	0,80

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
6	--	--	--	--	--	99,43	99,43	99,43	--	0,48	0,48	0,48	--	0,09	0,09	0,09	--	--	--	--	--

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	500
6	190,90	104,13	23,14	--	0,92	0,50	0,11	--	0,17	0,09	0,02	--	76,14	82,72	87,80	95,52		

Invoergegevens akoestisch model

Model: demerthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam		LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125
6		102,57		99,04		92,23		81,51		73,51		80,09		85,17		92,89		99,94		96,41		89,60		78,88		66,98		73,56	

Model: demerthof																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	Cpl	Cpl W
	78,64	86,36	93,41	89,87	83,06	72,35	--	--	--	--	--	--	--	--	False	1,5 dB

Demerthof fase 2
Berekeningsresultaten akoestisch model

20134092
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: demerthof
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1 - voorgevel	1,50	55,6	52,9	46,6	56,4	
1_B	woning 1 - voorgevel	5,00	55,4	52,7	46,6	56,3	
10_A	woning 4 - zijgevel	1,50	41,5	38,3	34,5	43,0	
10_B	woning 4 - zijgevel	5,00	45,1	41,8	38,0	46,6	
11_A	woning 4 - achtergevel	1,50	43,3	40,0	37,0	45,1	
11_B	woning 4 - achtergevel	5,00	47,3	44,0	40,5	48,9	
12_A	woning 5 - voorgevel	1,50	40,8	37,6	32,7	41,8	
12_B	woning 5 - voorgevel	5,00	44,8	41,5	36,9	45,9	
13_A	woning 5 - achtergevel	1,50	43,8	40,5	37,1	45,4	
13_B	woning 5 - achtergevel	5,00	47,7	44,4	40,8	49,2	
14_A	woning 6 - voorgevel	1,50	41,2	38,0	33,2	42,3	
14_B	woning 6 - voorgevel	5,00	45,2	41,9	37,3	46,3	
15_A	woning 6 - zijgevel	1,50	40,3	37,0	32,9	41,6	
15_B	woning 6 - zijgevel	5,00	44,6	41,2	37,0	45,8	
16_A	woning 6 - achtergevel	1,50	43,8	40,4	37,0	45,4	
16_B	woning 6 - achtergevel	5,00	47,8	44,4	40,7	49,2	
17_A	woning 7 - voorgevel	1,50	42,9	39,5	34,9	43,9	
17_B	woning 7 - voorgevel	5,00	45,5	42,1	37,6	46,6	
18_A	woning 7 - zijgevel	1,50	40,7	37,4	32,9	41,8	
18_B	woning 7 - zijgevel	5,00	44,8	41,5	37,0	45,9	
19_A	woning 7 - achtergevel	1,50	42,9	39,6	35,4	44,2	
19_B	woning 7 - achtergevel	5,00	47,0	43,6	39,4	48,2	
2_A	woning 1 - voorgevel	1,50	51,3	48,6	42,5	52,2	
2_B	woning 1 - voorgevel	5,00	51,7	48,9	43,2	52,7	
20_A	woning 8 - voorgevel	1,50	43,4	40,0	35,4	44,4	
20_B	woning 8 - voorgevel	5,00	45,8	42,5	38,0	46,9	
21_A	woning 8 - achtergevel	1,50	43,7	40,4	36,7	45,2	
21_B	woning 8 - achtergevel	5,00	47,8	44,5	40,5	49,2	
22_A	woning 9 - voorgevel	1,50	43,2	39,9	35,3	44,3	
22_B	woning 9 - voorgevel	5,00	45,7	42,3	37,8	46,8	
23_A	woning 9 - zijgevel	1,50	43,2	39,9	36,2	44,7	
23_B	woning 9 - zijgevel	5,00	46,6	43,3	39,5	48,1	
24_A	woning 9 - achtergevel	1,50	44,8	41,6	37,9	46,4	
24_B	woning 9 - achtergevel	5,00	48,5	45,2	41,4	50,0	
3_A	woning 1 - achtergevel	1,50	40,3	36,8	32,9	41,6	
3_B	woning 1 - achtergevel	5,00	45,5	42,0	37,9	46,7	
4_A	woning 2 - voorgevel	1,50	55,0	52,4	46,1	55,9	
4_B	woning 2 - voorgevel	5,00	55,0	52,3	46,1	55,9	
5_A	woning 2 - achtergevel	1,50	41,0	37,5	33,5	42,2	
5_B	woning 2 - achtergevel	5,00	46,1	42,6	38,5	47,3	
6_A	woning 3 - voorgevel	1,50	54,3	51,7	45,3	55,1	
6_B	woning 3 - voorgevel	5,00	54,5	51,7	45,6	55,3	
7_A	woning 3 - zijgevel	1,50	49,0	46,2	40,0	49,8	
7_B	woning 3 - zijgevel	5,00	50,2	47,4	41,5	51,1	
8_A	woning 3 - achtergevel	1,50	41,5	38,0	34,0	42,7	
8_B	woning 3 - achtergevel	5,00	46,3	42,9	38,7	47,5	
9_A	woning 4 - voorgevel	1,50	39,6	36,6	31,4	40,7	
9_B	woning 4 - voorgevel	5,00	43,4	40,3	35,5	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Demerthof fase 2
Berekeningsresultaten akoestisch model

20134092
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: demerthof
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1 A - woning 1 - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 A	woning 1 - voorgevel	1,50	55,6	52,9	46,6	56,4
Groep	sint Josephstraat 30 km/uur		55,3	52,6	46,1	56,0
Groep	A2		43,1	39,7	35,5	44,3
Groep	Demertstraat 50 km/uur		38,8	36,1	32,5	40,7
Groep	Demertswarsstraat 50 km/uur		--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Demerthof fase 2
Berekeningsresultaten akoestisch model

20134092
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: demerthof
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4 A - woning 2 - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4 A	woning 2 - voorgevel	1,50	55,1	52,4	46,1	55,9
Groep	A2		42,9	39,5	35,3	44,1
Groep	Demertstraat 50 km/uur		37,9	35,3	31,4	39,7
Groep	Demertswarsstraat 50 km/uur		--	--	--	--
Groep	sint Josephstraat 30 km/uur		54,7	52,1	45,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Demerthof fase 2
Berekeningsresultaten akoestisch model

20134092
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: demerthof
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6_B - woning 3 - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_B	woning 3 - voorgevel	5,00	54,5	51,7	45,6	55,3
Groep	A2		45,2	41,8	37,6	46,4
Groep	Demertstraat 50 km/uur		38,1	35,5	31,5	39,9
Groep	Demertswarsstraat 50 km/uur		--	--	--	--
Groep	sint Josephstraat 30 km/uur		53,8	51,2	44,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project

Omschrijving: Demerthof fase 2
Werknummer: 20134092
Rekenmethode: NPR 5272
Status: Nieuwbouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaaï
Bestand: P:_project\20134092 demerthof fase 2 maastricht\20134092\20134092.gl
Aangemaakt op: 3-9-2013 door: walter
Gewijzigd op: 3-9-2013 door: walter

Variant	Gebruiksfunctie
woningen St. Josephstr...	Woonfunctie

VARIANT: woningen St. Josephstraat**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Wegverkeer	42,0	46,0	50,0	51,0	49,0	56,0

Verblijfsgebied: begane grond**Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 23 dB

verblijfsruimte >= 21 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
woonkamer / keuken	32,50	34,5	21,5	34,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	32,50			34,9	Ja

Verblijfsruimte: woonkamer / keuken

Vloeroppervlak	32,50 m ²	Maximale geluidsbelasting	56,0 dB
Vertrekhoogte	2,90 m	Geluidwering GA	34,5 dB
Volume	94,25 m ³	Binnenniveau Lbi	21,5 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	34,9 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00003	Glas 4-6-8 gasgevuld (GDG)	3,30		29,2	28,2	26,2	34,2	43,2	36,2	33,4
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof ko...	0,80		33,4	36,4	38,4	44,4	46,4	50,4	43,8
D02458	eenzijdig gekit		8,20	55,4	45,3	50,3	60,3	60,3	65,3	55,6
D02454	O-profiel, indrukking 3.5 mm		9,10	40,3	40,8	43,8	43,8	37,8	38,8	40,1
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/...	4,60		46,1	39,8	43,8	48,8	54,8	61,8	48,9
Totaal		8,70		R' GA	27,1 29,7	25,8 28,4	33,3 35,8	36,2 38,8	34,2 36,8	32,1 34,7

Vlak 2 : zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB haaks op de weg, geen reflecties van gebouwen (1)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/...	26,40		46,1	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,1
Totaal		26,40		R' GA	37,0 34,8	41,0 38,8	46,0 43,8	52,0 49,8	59,0 56,8	46,1 43,9

Verblijfsgebied: verdieping**Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 23 dB

verblijfsruimte >= 21 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
slaapkamer voorzijde	10,50	22,7	33,3	25,6	Ja
Totaal verblijfsgebied	10,50			25,6	Ja

Verblijfsruimte: slaapkamer voorzijde

Vloeroppervlak 10,50 m²
 Vertrekhoogte 2,60 m
 Volume 27,30 m³
 Nagalmtijd T0 0,50 s

Maximale geluidsbelasting 56,0 dB
 Geluidwering GA 22,7 dB
 Binnenniveau Lbi 33,3 dB
 Karakteristieke geluidwering GA,k 25,6 dB
 Voldoet Ja

Vlak 1 : voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)
 Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00003	Glas 4-6-8 gasgevuld (GDG)	2,60		29,2	29,2	27,2	35,2	44,2	37,2	34,4
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof ko...	0,60		33,4	37,6	39,6	45,6	47,6	51,6	45,0
D02458	eenzijdig gekit		6,00	55,4	46,6	51,6	61,6	61,6	66,6	57,0
D02454	O-profiel, indrukking 3.5 mm		7,80	40,3	41,5	44,5	44,5	38,5	39,5	40,8
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/...	5,50		46,1	39,0	43,0	48,0	54,0	61,0	48,1
D02005	Duco Duco Ton 10A 'ZR'		0,80	27,8	27,9	27,1	25,0	24,3	33,2	26,3
	Cpositie: x1=0,50 y1=0,50 x2=0,50 y2=0,50				2,9	0,0	0,3	0,3	0,0	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 7,60 dm ³ /s									
Totaal		8,70		R'	24,9	23,9	24,5	24,0	31,0	25,5
				GA	22,1	21,1	21,7	21,2	28,2	22,7

Vlak 2 : zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB haaks op de weg, geen reflecties van gebouwen (1)
 Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/...	9,10		46,1	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,1
Totaal		9,10		R'	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,1
				GA	34,0	38,0	43,0	49,0	56,0	43,1

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>RA/DnA</i>	<i>Bron</i>
D00003	Glas 4-6-8 gasgevuld (GDG)	24,0	22,0	30,0	39,0	32,0	29,2	Geluidwering Gevels Herzien '...
D00134	MS 2: Steenachtige spouw...	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,1	Verkeerslawaa en woningen '84
D01791	K2: houten of dubbelwandi...	26,0	28,0	34,0	36,0	40,0	33,4	Geluidwering Gevels Herzien '...
D02005	Duco Duco Ton 10A 'ZR'	31,9	28,2	26,4	25,7	34,4	27,8	v.Dorsser'94 rap Ke394.141.R...
D02454	O-profiel, indrukking 3.5 mm	41,0	44,0	44,0	38,0	39,0	40,3	Geluidwering Grote Gemeente...
D02458	eenzijdig gekit	45,0	50,0	60,0	60,0	65,0	55,4	Geluidwering Grote Gemeente...