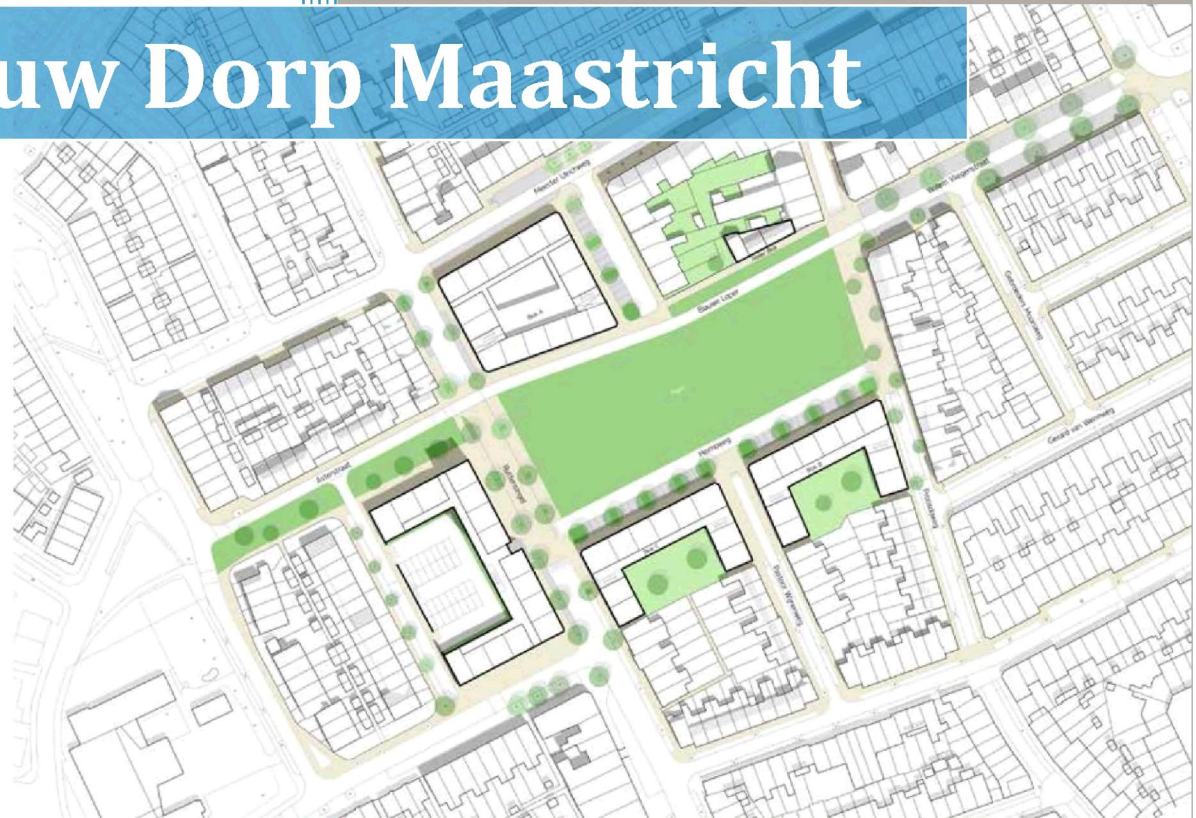


Parkeeronderzoek Blauw Dorp Maastricht



Auteur:

Rapportnummer: RP19-009-02

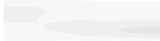
4-12-2019

Parkeeronderzoek Blauw Dorp Maastricht

Project : Parkeeronderzoek Blauw Dorp
Projectnummer : 19-009
Onderdeel :

Datum : 4-12-2019
Versie : 5.0
Rapportnummer : RP19-009-02

Opdrachtgever : Servatius
Contactpersoon : 

Autorisatie				
	Naam	Bedrijfsnaam	Paraaf	Datum
Opgesteld door		Ducot		4-12-2019
Gecontroleerd door		Ducot		4-12-2019
Vrijgegeven door		Ducot		4-12-2019

Ducot Engineering & Advies B.V.
Boven de Wolfskuil 3.D30
6049 LX Roermond
Tel: 0475-711 390
www.ducot.nl info@ducot.nl

Inhoud

Inleiding.....	3
Hoofdstuk 1 Beschrijving nieuwbouwplan	4
1.1 Projectlocatie.....	4
1.2 Sociaaleconomisch programma.....	5
1.3 Parkeercapaciteit nieuwbouwplan	6
Hoofdstuk 2 Theoretische bepaling benodigd parkeeraanbod nieuwbouwplan	7
2.1 Parkeernormen gemeente Maastricht	7
2.2 Berekening benodigde parkeeraanbod	8
Hoofdstuk 3 Huidige parkeervraag directe omgeving	9
3.1 Onderzoeksgebied en straatsectie-indeling	9
3.2 Bepaling parkeercapaciteit	10
3.3 Opzet parkeermotiefmeting	11
3.4 Resultaten parkeermotiefmeting	12
3.5 Restcapaciteit openbare parkeerplaatsen.....	15
Hoofdstuk 4 Berekening parkeerbalans	16
Bijlagen.....	17
Bijlage I Resultaten parkeerdrukmeting	18

Inleiding

Ten behoeve van de beoogde ontwikkelingen voor Blauw Dorp van o.a. sloop en nieuwbouw van andere typen woningen, renovatie en verduurzaming van woningen, realisatie van een park en een nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers bestaat bij Servatius, als onderdeel van de bestemmingsplanprocedure, behoefte aan:

“een verkeerskundige onderbouwing inzake de dekking van de parkeerbehoefte voor de beoogde ontwikkeling Blauw Dorp”

Hiertoe is inzicht benodigd in:

- a) hoeverre parkeervraag en parkeeraanbod met elkaar in balans zijn;
- b) beschikbaarheid parkeerplaatsen in de directe omgeving van het plangebied.

Servatius heeft Ducot opdracht gegeven voor het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek naar de parkeersituatie.

Werkwijze

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- 1) inventarisatie van projectgegevens, zoals stedenbouwkundig (voor)ontwerp en plantoelichting als input voor de analyse van de parkeersituatie (inclusief locatiebezoek en overleg met Servatius en gemeente Maastricht);
- 2) analyse van huidige en te verwachten parkeersituatie ten gevolge van beoogde ontwikkeling:
 - a. t.b.v. de huidige parkeersituatie is een parkeermotiefmeting uitgevoerd;
 - b. t.b.v. de te verwachten parkeersituatie is een theoretische parkeerbalans opgesteld. Hierbij is ingegaan op het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen voor het project op basis van gemeentelijk beleid.
- 3) opstellen van voorliggende verkeerskundige onderbouwing inzake de dekking van de parkeerbehoefte, waarin de voorgaande stappen zijn verwerkt. Hiermee is inzicht verschaft in:
 - a. huidige feitelijke gebruik van parkeerplaatsen gedurende de dag;
 - b. aandeel parkeren door bewoners, werknemers en bezoekers;
 - c. beoogde toekomstige parkeersituatie;
 - d. aantal noodzakelijke parkeerplaatsen voor het project op basis van gemeentelijk beleid;
 - e. eventuele mogelijkheden van dubbelgebruik parkeerplaatsen;
 - f. restcapaciteit openbare gebied om extra parkeervraag op te vangen buiten het plangebied;
 - g. berekening van de toekomstige parkeerbalans.

Hoofdstuk 1 Beschrijving nieuwbouwplan

1.1 Projectlocatie

De projectlocatie Blauw Dorp is gelegen in de gemeente Maastricht in de wijk Blauw Dorp tussen de Tongerseweg, Hertogsingel, Sint Annalaan en Begoniastraat.

Het project voorziet in sloop en nieuwbouw van andere typen woningen, renovatie en verduurzaming van woningen, realisatie van een park en een nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers naar het centrum.



Afbeelding 1: Projectlocatie Blauw Dorp (bron: Structuurschets Blauw Dorp d.d. 13 juli 2018)

1.2 Sociaaleconomisch programma

Het voorlopig ontwerp biedt ruimte aan de volgende onderdelen¹ t.b.v. het hieronder beschreven verwacht gebruik:

Blok A

48 serviceflat/aanleunwoningen > t.b.v.
zelfstandig wonende ouderen
287m² woonkamerfunctie voor bewoners
> geen publieke functie

Blok B

24 sociale huurwoningen

Blok C

24 sociale huurwoningen

Blok D

42 sociale huurwoningen

Atelierblok

165m² sociaal cultureel centrum >
bestemmingsruimte voor kleinschalige
ontmoetingsfunctie, horeca,
ambachten/werkplek



Afbeelding 2: voorlopig ontwerp (
d.d. 21-10-2019)

¹ Aantallen en oppervlakten zijn gebaseerd op informatie van initiatiefnemer en architect d.d. voorlopig ontwerp d.d. 21-10-2019.

1.3 Parkeercapaciteit nieuwbouwplan

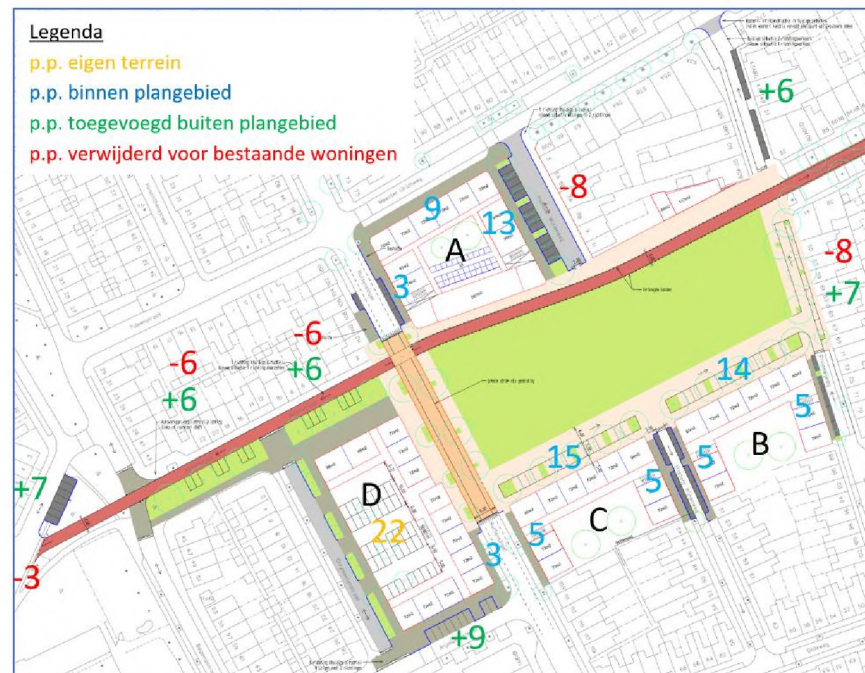
In het voorlopig ontwerp is rekening gehouden met de volgende aantallen parkeerplaatsen op eigen terrein:

Locatie	Parkeerplaatsen eigen terrein
Blok A	0 p.p.
Blok B	0 p.p.
Blok C	0 p.p.
Blok D	22 p.p.
Atelierblok	0 p.p.
Totaal:	22 p.p.

De totale parkeercapaciteit op eigen terrein is **22 parkeerplaatsen**². Deze parkeerplaatsen zijn openbaar toegankelijk.

In het voorlopig ontwerp zijn diverse aanpassingen voorzien aan de weginfrastructuur. De toekomstige totale capaciteit van parkeerplaatsen in de openbare ruimte binnen het plangebied is **77 parkeerplaatsen**. Het gebruik van de openbare parkeerplaatsen binnen het plangebied wordt voor 100% toegerekend aan het nieuwbouwplan.

Voorziene aanpassingen door de gemeente Maastricht aan de weginfrastructuur leidt tot een toename van het aantal openbare parkeerplaatsen buiten het plangebied van **10 parkeerplaatsen**.



Afbeelding 3: parkeercapaciteit nieuwbouwplan

² Conform Nota Parkeernormen gemeente Maastricht d.d. 18 april 2011 is gerekend met een parkeernorm van 1,0 per parkeerplaats.

Hoofdstuk 2 Theoretische bepaling benodigd parkeeraanbod nieuwbouwplan

2.1 Parkeernormen gemeente Maastricht

Het inschatten van de parkeervraag vindt primair plaats aan de hand van de gemeentelijke parkeernormen³. De parkeernormen zijn gebaseerd op kencijfers van het CROW, een kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. De parkeernormen zijn gespecificeerd naar functies en naar zones (gebieden). Deze normen worden gehanteerd bij toetsing van onder meer omgevingsvergunningsaanvragen. De parkeernormen zijn van belang voor nieuwe bouwinitiatieven en ruimtelijke plannen.

De gemeente Maastricht hanteert geen bandbreedtes in de parkeernormering, maar één parkeernorm per functie per gebied. De parkeernormen komen overeen met de gemiddelde parkeernormen uit het ASVV⁴.

Van parkeernorm naar parkeereis

Bij het toetsen van bouwplannen wordt de parkeereis berekend aan de hand van de vastgestelde parkeernormen. De initiatiefnemer moet in het bouwplan rekening houden met het realiseren van het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein conform de parkeereis. Bij nieuwe ontwikkelingen dient in alle gevallen volledig aan de parkeereis te worden voldaan. De beschikbare parkeerruimte op de openbare weg mag bij het voldoen aan de parkeereis slechts worden meegeteld, indien daarvoor op straat voldoende vrije parkeerruimte aanwezig is.

Teneinde het inzichtelijk krijgen van de vrije parkeerruimte in de directe omgeving van het plangebied is een parkeermotiefmeting uitgevoerd. In Hoofdstuk 3 zijn de onderzoeksopzet en -resultaten beschreven.

³ Parkeernormen Maastricht 2017 d.d. juli 2017 (+ Nota Parkeernormen gemeente Maastricht d.d. 18 april 2011).

⁴ Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (CROW).

2.2 Berekening benodigde parkeeraanbod

Het benodigde parkeeraanbod is bepaald aan de hand van het beoogde gebruik en de parkeernormen. Voor het nieuwbouwplan Blauw Dorp zijn de parkeernormen van de B-zone (schil / overloopgebied) van toepassing. Dit resulteert in de volgende te verwachten parkeerbehoefte:

Locatie	Functie ⁵	Omvang		Parkeernorm zone B	Eenheid		Bezoek/minimaal openbaar	Benodigde aandeel openbare p.p.	Benodigde parkeerplaatsen
Blok A	Serviceflat/aanleunwoning	48	woningen	1,0	1	woning	0,3 p.p./woning	14,4	48
Blok B	Sociale huurwoning	24	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	7,2	31,2
Blok C	Sociale huurwoning	24	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	7,2	31,2
Blok D	Sociale huurwoning	42	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	12,6	54,6
Atelierblok	Sociaal cultureel centrum	165	m ²	2	100	m ²	90%	3,0	3,3
Totaal benodigde parkeerplaatsen:								44,4	168,3

De totale verwachte parkeerbehoefte van het project op basis van de gemeentelijke parkeernorm is dus **169 parkeerplaatsen**. Hiervan dient minimaal 45 parkeerplaatsen een openbaar karakter te hebben ten behoeve van het aandeel bezoekers.

⁵ Vaststelling functies heeft plaatsgevonden in afstemming met de gemeente Maastricht.

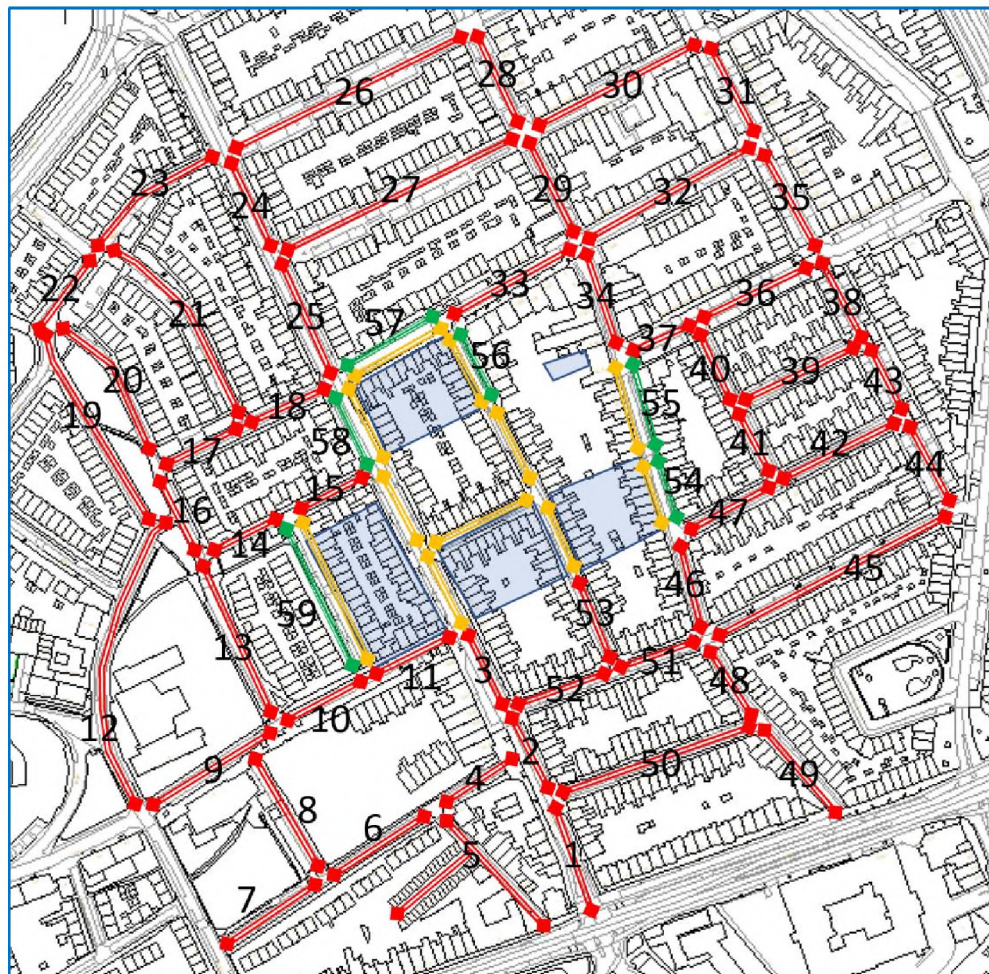
Hoofdstuk 3 Huidige parkeervraag directe omgeving

3.1 Onderzoeksgebied en straatsectie-indeling

Het onderzoeksgebied ten behoeve van het bepalen van de huidige parkeervraag in de directe omgeving van de geplande ontwikkeling, is in overleg met de opdrachtgever en gemeente Maastricht gedefinieerd.⁶

Afbeelding 4 toont het onderzoeksgebied met bijbehorende straatsectie-indeling. De gehanteerde straatsectienummering correspondeert met de nummering in de resultaat tabellen (zie paragraaf 3.4 en bijlage 1). De geplande nieuwbouwlocatie is in blauw aangegeven.

De straatsecties weergegeven in rood betreffen alle parkeermogelijkheden in de straat, dus aan beide zijden van de weg. Voor de groene straatsecties zijn slechts de parkeerplaatsen aan één zijde meegenomen. Parkeerplaatsen aan die zijde van de weg (oranje), die onderdeel zijn van het plangebied, maken geen onderdeel uit van het onderzoeksgebied.



Afbeelding 4: onderzoeksgebied parkeermotiefmeting

⁶ Uitgangspunt grootte onderzoeksgebied is 150 meter rondom projectlocatie, dan wel een logische (natuurlijke) begrenzing.

3.2 Bepaling parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit per straatsectie is bepaald aan de hand van het aantal huidig aanwezige parkeervakken, dan wel de beschikbare lengte waar langs de straat geparkeerd kan/mag worden (waar geen parkeervakken aanwezig zijn). Ter bepaling van de capaciteit in straatsecties waar langsparkeren zonder vakindeling van toepassing is, is uitgegaan van 5,5 á 6 meter per parkeerplaats. Daarbij is uiteraard rekening gehouden met uitritten en andere obstakels die het parkeren ter plaatse onmogelijk maken en met wettelijke bepalingen zoals parkeerverboden nabij kruispunten en voetgangersoversteekplaatsen. Straten waar (gedeeltelijk) niet geparkeerd kan/mag worden, zoals de Ringovenweg, zijn ook meegenomen in het onderzoek.

De huidige openbare parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied is weergegeven in Tabel 1. Hierbij is onderscheid gemaakt in bijzondere parkeerplaatsen:

- GOK: Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken
- G: Gehandicaptenparkeerplaats algemeen (niet op kenteken)

Tabel 1: bepaling openbare parkeercapaciteit binnen onderzoeksgebied

Sectie	Capaciteit				Sectie	Capaciteit			
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit
1	2			2	31	22			22
2	6			6	32	20			20
3	18			18	33	24			24
4	5			5	34	14			14
5	0			0	35	25			25
6	19			19	36	40			40
7	17			17	37	17			17
8	15			15	38	17			17
9	6	1	G	7	39	18			18
10	13			13	40	11			11
11	12			12	41	11			11
12	15			15	42	18			18
13	9			9	43	17			17
14	6			6	44	21			21
15	5			5	45	37			37
16	6			6	46	15			15
17	14			14	47	17			17
18	8			8	48	7			7
19	16			16	49	14	2	GOK	16
20	12			12	50	32	2	GOK	34
21	29			29	51	14			14
22	13			13	52	16			16
23	15			15	53	15			15
24	14			14	54	6			6
25	18			18	55	6			6
26	36			36	56	9			9
27	40			40	57	9			9
28	11			11	58	3			3
29	4			4	59	11			11
30	18			18					
Totaal:						888	5		893

3.3 Opzet parkeermotiefmeting

Teneinde het feitelijk gebruik van parkeerplaatsen gedurende de dag in het plangebied inzichtelijk te maken, heeft een parkeermotiefmeting op drie voor de betreffende periode representatieve dagen plaatsgevonden. Op een dinsdag, donderdag en zaterdag is op de volgende momenten een meting uitgevoerd waarbij alle kentekens in het onderzoeksgebied zijn genoteerd:

- vóór 6.00 uur (nacht)
- 9.00 uur (ochtend)
- 11.00 uur (ochtend)
- 13.00 uur (middag)
- 15.00 uur (middag)
- 19.00 uur (avond)

Aan de hand van deze gegevens zijn de parkeermotieven herleid:

- auto's die om 6.00 uur zijn waargenomen, zijn bestempeld als bewoners;
- auto's die om 9.00 uur en om 11.00 uur en eventueel ook 's middags zijn waargenomen, maar niet om 6.00 uur zijn bestempeld als werkers;
- auto's die om 9.00 uur of om 11.00 uur of eventueel alleen 's middags zijn waargenomen, maar niet om 6.00 uur zijn bestempeld als bezoekers.

Per meetmoment is eenmalig de parkeerbezetting gemeten. Door deze meting is inzicht verkregen in:

- absolute en procentuele parkeerbezetting gedurende het onderzoekstijdvak;
- aantal foutparkeerders (op plaatsen waar niet geparkeerd mag worden);
- aandeel parkeren door bewoners, werknemers en bezoekers.

Het veldwerkonderzoek dat ten grondslag ligt aan deze studie is uitgevoerd op de volgende momenten:

- donderdag 28 maart 2019 (half bewolkt, droog, circa 7 tot 14°C);
- zaterdag 30 maart 2019 (zonnig, droog, circa 5 tot 18°C)
- dinsdag 2 april 2019 (bewolkt, overwegend droog, circa 7 tot 16°C).

Gedurende de metingen hebben zich geen verstoringen (zoals vakantieperiodes, evenementen, wegopbrekingen en weersomstandigheden) voorgedaan die de metingen hebben kunnen beïnvloeden.

3.4 Resultaten parkeermotiefmeting

Aan de hand van het aantal geparkeerde voertuigen en de beschikbare parkeercapaciteit is de bezettingsgraad berekend. De bezettingsgraad is een maat voor de beschikbaarheid van parkeerplaatsen. In de nachtperiode staan de meeste auto's geparkeerd en is de gemeten parkeerdruk het hoogst, dan zijn immers de meeste bewoners thuis. De nachtperiode is gekozen als het maatgevende moment. In Tabel 2 zijn de resultaten verwerkt van de hoogst gemeten parkeerdruk in de nachtperiode, waarbij straten met een hoge bezettingsgraad (>80%) rood zijn aangegeven. Alle resultaten van de parkeerdrukmeting zijn bijgevoegd in bijlage 1.

Aan de hand van de meetresultaten zijn de parkeermotieven, zoals toegelicht in paragraaf 3.3, herleid:

Donderdag 28 maart 2019		Zaterdag 30 maart 2019		Dinsdag 2 april 2019	
Motief	Percentage	Motief	Percentage	Motief	Percentage
Bewoners	68%	Bewoners	73%	Bewoners	72%
Werkers	6%	Werkers	4%	Werkers	7%
Bezoekers	26%	Bezoekers	23%	Bezoekers	21%
Totaal:	100%	Totaal:	100%	Totaal:	100%

Het aandeel 'werkers' is relatief laag en op basis van waarnemingen tijdens de parkeermetingen wordt gesteld dat een groot deel van deze categorie ook daadwerkelijk een bestemming had binnen het onderzoeksgebied. Zo is waargenomen dat op diverse locaties binnen het onderzoeksgebied (renovatie)werkzaamheden aan woningen werden uitgevoerd en hiervoor diverse werkbusjes van aannemers aanwezig waren.

Sectie		Capaciteit			Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	2			2		2	33%
3	18			18	7			7		7	39%
4	5			5	5			5	1	6	120%
5	0			0	0			0		0	100%
6	19			19	8			8		8	42%
7	17			17	7			7		7	41%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	7			7		7	58%
12	15			15	6			6		6	40%
13	9			9	7			7		7	78%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	6			6		6	100%
17	14			14	9			9		9	64%
18	8			8	5			5		5	63%
19	16			16	8			8		8	50%
20	12			12	10			10		10	83%
21	29			29	19		1	20		20	69%
22	13			13	9			9		9	69%
23	15			15	7			7		7	47%
24	14			14	8			8		8	57%
25	18			18	12			12		12	67%
26	36			36	21			21		21	58%
27	40			40	21		1	22		22	55%
28	11			11	7			7		7	64%
29	4			4	0			0		0	0%

30	18			18	7			7		7	39%
31	22			22	6			6		6	27%
32	20			20	16			16		16	80%
33	24			24	16			16		16	67%
34	14			14	8			8		8	57%
35	25			25	15			15		15	60%
36	40			40	7		6	13		13	33%
37	17			17	13			13		13	76%
38	17			17	7			7		7	41%
39	18			18	10			10		10	56%
40	11			11	4			4		4	36%
41	11			11	3			3		3	27%
42	18			18	13		1	14		14	78%
43	17			17	3		3	6		6	35%
44	21			21	3			3		3	14%
45	37			37	28		1	29		29	78%
46	15			15	6			6		6	40%
47	17			17	8			8		8	47%
48	7			7	5			5		5	71%
49	14	2	GOK	16	9	2		11		11	69%
50	32	2	GOK	34	24		1	25		25	74%
51	14			14	7			7		7	50%
52	16			16	4			4		4	25%
53	15			15	5		1	6		6	40%
54	6			6	5			5		5	83%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	2			2		2	22%
57	9			9	6		1	7		7	78%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	7			7		7	64%
Totaal:	888	5		893	456	2	16	474	1	475	53%

Tabel 2: hoogst gemeten parkeerdruk (nachtperiode 30-3-2019)

3.5 Restcapaciteit openbare parkeerplaatsen

In paragraaf 3.4 is aangetoond dat de hoogst gemeten parkeerdruk uitkomt op 53%. Ten behoeve van de bereikbaarheid en voorkoming van verkeersoverlast in de omgeving door zoekverkeer, is een parkeerdruk van 90% acceptabel⁷. Bij hantering van deze grens zijn er nog voldoende parkeerplaatsen in de directe omgeving beschikbaar.

De huidige hoogst gemeten parkeerdruk van 53% afgezet tegen de maximaal toegestane parkeerdruk van 90% leidt tot een restcapaciteit van 329 parkeerplaatsen op de openbare weg in de directe omgeving van het plangebied. De restcapaciteit kan toegewezen worden aan het nieuwbouwplan.

⁷ *Beleidsnota Parkeren d.d. 01-09-2008 inclusief actualisatie per 2016*

Hoofdstuk 4 Berekening parkeerbalans

De verhouding tussen het benodigde parkeeraanbod (de parkeervraag) en het beschikbare parkeeraanbod geeft aan of in een bepaald gebied het parkeren in balans is. In onderstaand overzicht is aangetoond dat binnen het plangebied en de directe omgeving ruim voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om in de parkeervraag te voldoen.

Er is geen mogelijkheid voor meervoudig gebruik van parkeerplaatsen. De berekening van de parkeerbalans is als volgt:

Berekening parkeerbalans	
Beschikbare parkeeraanbod binnen plangebied:	
• Aanleg p.p. op eigen terrein	+22
• p.p. in openbare ruimte	+77
Benodigde parkeeraanbod; o.b.v. beoogde gebruik en parkeernormen:	-169
<u>Tekort p.p. binnen plangebied:</u>	<u>-70</u>
Toename p.p. buiten plangebied a.g.v. infrastructurele aanpassingen:	+10
Beschikbare p.p. directe omgeving; o.b.v. parkeerdrukmeting:	+329
<u>Overschot p.p. t.b.v. nieuwbouwplan</u>	<u>+269</u>

Bovenstaande berekening toont aan dat de combinatie van parkeerplaatsen op eigen terrein, parkeerplaatsen in de openbare ruimte binnen het plangebied en de beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving ruim voldoende is om in de benodigde parkeervraag van het nieuwbouwplan te voldoen.

Alle parkeerplaatsen hebben een openbaar karakter waardoor tevens ruim voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is ten behoeve van het aandeel bezoekers.

Bijlagen

Bijlage I Resultaten parkeerdrukmeting

Donderdag 28 maart 2019 (<6.00 uur)											
Secctie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	1			1		1	17%
3	18			18	5			5		5	28%
4	5			5	5			5		5	100%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	6			6		6	32%
7	17			17	7			7		7	41%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	5			5		5	38%
11	12			12	7			7		7	58%
12	15			15	5			5		5	33%
13	9			9	7			7		7	78%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	6			6		6	100%
17	14			14	10			10		10	71%
18	8			8	4			4		4	50%
19	16			16	10			10		10	63%
20	12			12	11			11		11	92%
21	29			29	17		1	18		18	62%
22	13			13	6			6		6	46%
23	15			15	9			9		9	60%
24	14			14	7			7		7	50%
25	18			18	9			9		9	50%
26	36			36	22			22		22	61%
27	40			40	19		1	20		20	50%
28	11			11	7			7		7	64%

29	4			4	0			0		0	0%
30	18			18	9			9		9	50%
31	22			22	7			7		7	32%
32	20			20	17			17		17	85%
33	24			24	13			13		13	54%
34	14			14	10			10		10	71%
35	25			25	12			12		12	48%
36	40			40	8		7	15		15	38%
37	17			17	11			11		11	65%
38	17			17	5			5		5	29%
39	18			18	10			10		10	56%
40	11			11	5			5		5	45%
41	11			11	4			4		4	36%
42	18			18	10		1	11		11	61%
43	17			17	3		2	5		5	29%
44	21			21	4			4		4	19%
45	37			37	29		1	30		30	81%
46	15			15	4			4		4	27%
47	17			17	8			8		8	47%
48	7			7	6			6		6	86%
49	14	2	GOK	16	13			13		13	81%
50	32	2	GOK	34	24	1		25		25	74%
51	14			14	7			7		7	50%
52	16			16	3			3		3	19%
53	15			15	8		1	9		9	60%
54	6			6	5			5		5	83%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	3			3		3	33%
57	9			9	6		1	7		7	78%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	8			8		8	73%
Totaal:	888	5		893	451	1	15	467	1	468	52%

Donderdag 28 maart 2019 (9.00 uur)											
Secctie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	0			0		0	0%
2	6			6	2			2		2	33%
3	18			18	7			7		7	39%
4	5			5	5			5		5	100%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	4			4		4	21%
7	17			17	5			5		5	29%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	4			4		4	33%
12	15			15	2			2		2	13%
13	9			9	3			3		3	33%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	4			4		4	67%
17	14			14	5			5		5	36%
18	8			8	3			3		3	38%
19	16			16	4			4		4	25%
20	12			12	5			5		5	42%
21	29			29	11		1	12		12	41%
22	13			13	6			6		6	46%
23	15			15	11			11		11	73%
24	14			14	7			7		7	50%
25	18			18	8			8		8	44%
26	36			36	13			13		13	36%
27	40			40	13			13		13	33%
28	11			11	5			5		5	45%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	8			8		8	44%
31	22			22	6			6		6	27%
32	20			20	11			11		11	55%
33	24			24	12			12		12	50%
34	14			14	7			7		7	50%
35	25			25	11			11		11	44%
36	40			40	10			10		10	25%
37	17			17	9			9		9	53%
38	17			17	3			3	1	4	24%
39	18			18	12			12		12	67%
40	11			11	3			3		3	27%
41	11			11	10			10		10	91%
42	18			18	9			9		9	50%
43	17			17	3			3		3	18%
44	21			21	4			4		4	19%
45	37			37	18			18		18	49%
46	15			15	2			2		2	13%
47	17			17	11			11		11	65%
48	7			7	4			4		4	57%
49	14	2	GOK	16	8	2		10		10	63%
50	32	2	GOK	34	16			16		16	47%
51	14			14	7			7		7	50%
52	16			16	4			4		4	25%
53	15			15	7			7		7	47%
54	6			6	2			2		2	33%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	3			3		3	33%
58	3			3	2			2		2	67%
59	11			11	4			4		4	36%
Totaal:	888	5		893	349	2	1	352	2	354	40%

Donderdag 28 maart 2019 (11.00 uur)											
Sectie		Capaciteit			Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	0			0		0	0%
2	6			6	2			2		2	33%
3	18			18	10			10		10	56%
4	5			5	4			4		4	80%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	4			4		4	21%
7	17			17	5			5		5	29%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	4	1		5		5	71%
10	13			13	0			0		0	0%
11	12			12	1			1		1	8%
12	15			15	3			3		3	20%
13	9			9	3			3		3	33%
14	6			6	2			2		2	33%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	3			3		3	50%
17	14			14	4			4		4	29%
18	8			8	2			2		2	25%
19	16			16	4			4		4	25%
20	12			12	5			5		5	42%
21	29			29	10		2	12		12	41%
22	13			13	6			6		6	46%
23	15			15	7			7		7	47%
24	14			14	4			4		4	29%
25	18			18	8			8		8	44%
26	36			36	12			12		12	33%
27	40			40	13		1	14		14	35%
28	11			11	8			8		8	73%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	8			8		8	44%
31	22			22	5			5		5	23%
32	20			20	13			13		13	65%
33	24			24	10			10		10	42%
34	14			14	9			9		9	64%
35	25			25	11			11		11	44%
36	40			40	10		6	16		16	40%
37	17			17	8			8		8	47%
38	17			17	5			5		5	29%
39	18			18	9			9		9	50%
40	11			11	3			3		3	27%
41	11			11	10			10		10	91%
42	18			18	9		1	10		10	56%
43	17			17	3		2	5		5	29%
44	21			21	3			3		3	14%
45	37			37	20			20		20	54%
46	15			15	5			5		5	33%
47	17			17	9			9		9	53%
48	7			7	4			4		4	57%
49	14	2	GOK	16	6	1		7		7	44%
50	32	2	GOK	34	16	2		18		18	53%
51	14			14	4			4		4	29%
52	16			16	0			0		0	0%
53	15			15	5		2	7		7	47%
54	6			6	4			4		4	67%
55	6			6	3			3		3	50%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	4		1	5		5	56%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	7			7		7	64%
Totaal:	888	5		893	335	4	15	354	1	355	40%

Donderdag 28 maart 2019 (13.00 uur)											
Sectie		Capaciteit			Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	0			0		0	0%
2	6			6	0			0		0	0%
3	18			18	10			10		10	56%
4	5			5	4			4		4	80%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	5		1	6		6	32%
7	17			17	5			5		5	29%
8	15			15	2			2		2	13%
9	6	1	G	7	4			4		4	57%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	4			4		4	33%
12	15			15	4			4		4	27%
13	9			9	5			5		5	56%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	3			3		3	50%
17	14			14	4			4		4	29%
18	8			8	2			2		2	25%
19	16			16	4			4		4	25%
20	12			12	8			8		8	67%
21	29			29	8		1	9		9	31%
22	13			13	6			6		6	46%
23	15			15	5			5		5	33%
24	14			14	4			4		4	29%
25	18			18	8			8		8	44%
26	36			36	16			16		16	44%
27	40			40	12		1	13		13	33%
28	11			11	8			8		8	73%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	7			7		7	39%
31	22			22	7			7		7	32%
32	20			20	10			10		10	50%
33	24			24	9			9		9	38%
34	14			14	8			8		8	57%
35	25			25	10			10		10	40%
36	40			40	11		6	17		17	43%
37	17			17	5			5		5	29%
38	17			17	2			2		2	12%
39	18			18	10			10		10	56%
40	11			11	4			4		4	36%
41	11			11	9			9		9	82%
42	18			18	11			11		11	61%
43	17			17	5			5		5	29%
44	21			21	4			4		4	19%
45	37			37	19		1	20		20	54%
46	15			15	2			2		2	13%
47	17			17	9			9		9	53%
48	7			7	5			5		5	71%
49	14	2	GOK	16	9	1		10		10	63%
50	32	2	GOK	34	16	2		18		18	53%
51	14			14	5			5		5	36%
52	16			16	3			3		3	19%
53	15			15	4		1	5		5	33%
54	6			6	4			4		4	67%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	5		1	6		6	67%
58	3			3	2			2		2	67%
59	11			11	4			4		4	36%
Totaal:	888	5		893	346	3	12	361	1	362	41%

Donderdag 28 maart 2019 (15.00 uur)											
Sectie		Capaciteit			Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	0			0		0	0%
2	6			6	1			1		1	17%
3	18			18	11			11		11	61%
4	5			5	4			4		4	80%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	3			3		3	16%
7	17			17	3			3		3	18%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	2			2		2	29%
10	13			13	3			3		3	23%
11	12			12	2			2		2	17%
12	15			15	3			3		3	20%
13	9			9	4			4		4	44%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	4			4		4	80%
16	6			6	2			2		2	33%
17	14			14	3			3		3	21%
18	8			8	2			2		2	25%
19	16			16	6			6		6	38%
20	12			12	6			6		6	50%
21	29			29	16		1	17		17	59%
22	13			13	5			5		5	38%
23	15			15	6			6		6	40%
24	14			14	3			3		3	21%
25	18			18	12			12		12	67%
26	36			36	10			10		10	28%
27	40			40	12		1	13		13	33%
28	11			11	6			6		6	55%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	7			7		7	39%
31	22			22	7			7		7	32%
32	20			20	9			9		9	45%
33	24			24	8			8		8	33%
34	14			14	11			11		11	79%
35	25			25	8			8		8	32%
36	40			40	10		6	16		16	40%
37	17			17	8			8		8	47%
38	17			17	6			6		6	35%
39	18			18	7			7		7	39%
40	11			11	2			2		2	18%
41	11			11	10			10		10	91%
42	18			18	9			9		9	50%
43	17			17	5		2	7		7	41%
44	21			21	3			3		3	14%
45	37			37	16		1	17		17	46%
46	15			15	2			2		2	13%
47	17			17	10			10		10	59%
48	7			7	7			7	1	8	114%
49	14	2	GOK	16	7	2		9		9	56%
50	32	2	GOK	34	16	2		18		18	53%
51	14			14	6			6		6	43%
52	16			16	0			0		0	0%
53	15			15	4			4		4	27%
54	6			6	4			4		4	67%
55	6			6	2			2		2	33%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	5		1	6		6	67%
58	3			3	2			2		2	67%
59	11			11	5			5		5	45%
Totaal:	888	5		893	331	4	12	347	1	348	39%

Donderdag 28 maart 2019 (19.00 uur)											
Sectie		Capaciteit			Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	0			0		0	0%
2	6			6	0			0		0	0%
3	18			18	5			5		5	28%
4	5			5	5			5		5	100%
5	0			0	1			1		1	100%
6	19			19	5			5		5	26%
7	17			17	6			6		6	35%
8	15			15	4			4		4	27%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	5			5		5	42%
12	15			15	6			6		6	40%
13	9			9	5			5		5	56%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	2			2		2	33%
17	14			14	10			10		10	71%
18	8			8	5			5		5	63%
19	16			16	6			6		6	38%
20	12			12	10			10		10	83%
21	29			29	17		1	18		18	62%
22	13			13	9			9		9	69%
23	15			15	9			9		9	60%
24	14			14	7			7		7	50%
25	18			18	12			12		12	67%
26	36			36	15			15		15	42%
27	40			40	15		1	16		16	40%
28	11			11	7			7		7	64%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	8			8		8	44%
31	22			22	8			8		8	36%
32	20			20	11			11		11	55%
33	24			24	11			11		11	46%
34	14			14	10			10		10	71%
35	25			25	11			11		11	44%
36	40			40	7		5	12		12	30%
37	17			17	8			8		8	47%
38	17			17	5			5		5	29%
39	18			18	10			10		10	56%
40	11			11	3			3		3	27%
41	11			11	4			4		4	36%
42	18			18	7		1	8		8	44%
43	17			17	3		1	4		4	24%
44	21			21	4			4		4	19%
45	37			37	21		1	22		22	59%
46	15			15	4			4		4	27%
47	17			17	4			4		4	24%
48	7			7	4			4		4	57%
49	14	2	GOK	16	14	2		16		16	100%
50	32	2	GOK	34	19	1		20		20	59%
51	14			14	9			9		9	64%
52	16			16	4			4		4	25%
53	15			15	5		1	6		6	40%
54	6			6	3			3		3	50%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	3			3		3	33%
57	9			9	5		1	6		6	67%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	7			7		7	64%
Totaal:	888	5		893	398	3	12	413	0	413	46%

Zaterdag 30 maart 2019 (<6.00 uur)											
Sectie	Capaciteit			Bezetting				Bezettingsgraad			
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	2			2		2	33%
3	18			18	7			7		7	39%
4	5			5	5			5	1	6	120%
5	0			0	0			0		0	100%
6	19			19	8			8		8	42%
7	17			17	7			7		7	41%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	7			7		7	58%
12	15			15	6			6		6	40%
13	9			9	7			7		7	78%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	6			6		6	100%
17	14			14	9			9		9	64%
18	8			8	5			5		5	63%
19	16			16	8			8		8	50%
20	12			12	10			10		10	83%
21	29			29	19		1	20		20	69%
22	13			13	9			9		9	69%
23	15			15	7			7		7	47%
24	14			14	8			8		8	57%
25	18			18	12			12		12	67%
26	36			36	21			21		21	58%
27	40			40	21		1	22		22	55%
28	11			11	7			7		7	64%

29	4			4	0			0		0	0%
30	18			18	7			7		7	39%
31	22			22	6			6		6	27%
32	20			20	16			16		16	80%
33	24			24	16			16		16	67%
34	14			14	8			8		8	57%
35	25			25	15			15		15	60%
36	40			40	7		6	13		13	33%
37	17			17	13			13		13	76%
38	17			17	7			7		7	41%
39	18			18	10			10		10	56%
40	11			11	4			4		4	36%
41	11			11	3			3		3	27%
42	18			18	13		1	14		14	78%
43	17			17	3		3	6		6	35%
44	21			21	3			3		3	14%
45	37			37	28		1	29		29	78%
46	15			15	6			6		6	40%
47	17			17	8			8		8	47%
48	7			7	5			5		5	71%
49	14	2	GOK	16	9	2		11		11	69%
50	32	2	GOK	34	24		1	25		25	74%
51	14			14	7			7		7	50%
52	16			16	4			4		4	25%
53	15			15	5		1	6		6	40%
54	6			6	5			5		5	83%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	2			2		2	22%
57	9			9	6		1	7		7	78%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	7			7		7	64%
Totaal:	888	5		893	456	2	16	474	1	475	53%

Zaterdag 30 maart 2019 (9.00 uur)											
Sectie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	2			2		2	33%
3	18			18	13			13		13	72%
4	5			5	5			5		5	100%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	3			3		3	16%
7	17			17	8			8		8	47%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	3			3		3	23%
11	12			12	6			6		6	50%
12	15			15	4			4		4	27%
13	9			9	3			3		3	33%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	4			4		4	67%
17	14			14	7			7		7	50%
18	8			8	4			4		4	50%
19	16			16	6			6		6	38%
20	12			12	8			8		8	67%
21	29			29	13			13		13	45%
22	13			13	6			6		6	46%
23	15			15	7			7		7	47%
24	14			14	8			8		8	57%
25	18			18	8			8		8	44%
26	36			36	22			22		22	61%
27	40			40	19		1	20		20	50%
28	11			11	8			8		8	73%

29	4			4	0			0		0	0%
30	18			18	8			8		8	44%
31	22			22	6			6		6	27%
32	20			20	11			11		11	55%
33	24			24	14			14		14	58%
34	14			14	8			8		8	57%
35	25			25	12			12		12	48%
36	40			40	6		6	12		12	30%
37	17			17	13			13		13	76%
38	17			17	6			6		6	35%
39	18			18	10			10		10	56%
40	11			11	4			4		4	36%
41	11			11	3			3		3	27%
42	18			18	7			7		7	39%
43	17			17	3		2	5		5	29%
44	21			21	3			3		3	14%
45	37			37	24		1	25		25	68%
46	15			15	6			6		6	40%
47	17			17	6			6		6	35%
48	7			7	4			4		4	57%
49	14	2	GOK	16	8	2		10		10	63%
50	32	2	GOK	34	19	2		21		21	62%
51	14			14	6			6		6	43%
52	16			16	2			2		2	13%
53	15			15	6		1	7		7	47%
54	6			6	4			4		4	67%
55	6			6	5			5		5	83%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	5		1	6		6	67%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	6			6		6	55%
Totaal:	888	5		893	393	4	12	409	1	410	46%

Zaterdag 30 maart 2019 (11.00 uur)											
Sectie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	3			3		3	50%
3	18			18	12		1	13		13	72%
4	5			5	5			5	3	8	160%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	2			2		2	11%
7	17			17	7			7		7	41%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	1			1		1	14%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	9			9		9	75%
12	15			15	6			6		6	40%
13	9			9	3			3		3	33%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	4			4		4	80%
16	6			6	4			4		4	67%
17	14			14	4			4		4	29%
18	8			8	3			3		3	38%
19	16			16	5			5		5	31%
20	12			12	8			8		8	67%
21	29			29	13			13		13	45%
22	13			13	6			6		6	46%
23	15			15	3			3		3	20%
24	14			14	6			6		6	43%
25	18			18	9			9		9	50%
26	36			36	18			18		18	50%
27	40			40	16		1	17		17	43%
28	11			11	8			8		8	73%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	8			8		8	44%
31	22			22	3			3		3	14%
32	20			20	8			8		8	40%
33	24			24	16			16		16	67%
34	14			14	8			8		8	57%
35	25			25	8			8		8	32%
36	40			40	9		6	15		15	38%
37	17			17	12			12		12	71%
38	17			17	5			5		5	29%
39	18			18	11			11		11	61%
40	11			11	3			3		3	27%
41	11			11	4			4		4	36%
42	18			18	12			12		12	67%
43	17			17	2		2	4		4	24%
44	21			21	4			4		4	19%
45	37			37	19		1	20		20	54%
46	15			15	6			6		6	40%
47	17			17	8			8		8	47%
48	7			7	2			2		2	29%
49	14	2	GOK	16	8	2		10		10	63%
50	32	2	GOK	34	14	2		16		16	47%
51	14			14	5			5		5	36%
52	16			16	2			2		2	13%
53	15			15	2		1	3		3	20%
54	6			6	4			4		4	67%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	0			0		0	0%
57	9			9	4		1	5		5	56%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	7			7		7	64%
Totaal:	888	5		893	368	4	13	385	1	386	43%

Zaterdag 30 maart 2019 (13.00 uur)											
Sectie	Capaciteit			Bezetting					Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	1			1		1	17%
3	18			18	12		1	13		13	72%
4	5			5	5			5		5	100%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	4			4		4	21%
7	17			17	6			6		6	35%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	1			1		1	14%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	5			5		5	42%
12	15			15	6			6		6	40%
13	9			9	5			5		5	56%
14	6			6	2			2		2	33%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	6			6	1	7	117%
17	14			14	6			6		6	43%
18	8			8	3			3		3	38%
19	16			16	6			6		6	38%
20	12			12	6			6		6	50%
21	29			29	15		1	16		16	55%
22	13			13	5			5		5	38%
23	15			15	5			5		5	33%
24	14			14	7			7		7	50%
25	18			18	9			9		9	50%
26	36			36	20			20		20	56%
27	40			40	16		1	17		17	43%
28	11			11	5			5		5	45%

29	4			4	3			3		3	75%
30	18			18	9			9		9	50%
31	22			22	7			7		7	32%
32	20			20	10			10		10	50%
33	24			24	12			12		12	50%
34	14			14	6			6		6	43%
35	25			25	12			12		12	48%
36	40			40	9		7	16		16	40%
37	17			17	15			15		15	88%
38	17			17	6			6		6	35%
39	18			18	11			11		11	61%
40	11			11	3			3		3	27%
41	11			11	4			4		4	36%
42	18			18	10		1	11		11	61%
43	17			17	2		2	4		4	24%
44	21			21	3			3		3	14%
45	37			37	20		1	21		21	57%
46	15			15	4			4		4	27%
47	17			17	8			8		8	47%
48	7			7	4			4		4	57%
49	14	2	GOK	16	11	1		12		12	75%
50	32	2	GOK	34	16	2		18		18	53%
51	14			14	6			6		6	43%
52	16			16	2			2		2	13%
53	15			15	3		1	4		4	27%
54	6			6	3			3		3	50%
55	6			6	3			3		3	50%
56	9			9	0			0		0	0%
57	9			9	5		1	6		6	67%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	7			7		7	64%
Totaal:	888	5		893	381	3	16	400	2	402	45%

Zaterdag 30 maart 2019 (15.00 uur)											
Sectie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	0			0		0	0%
3	18			18	11		1	12		12	67%
4	5			5	3			3		3	60%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	5			5		5	26%
7	17			17	5			5		5	29%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	2			2		2	15%
11	12			12	7			7		7	58%
12	15			15	3			3		3	20%
13	9			9	6			6		6	67%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	4			4		4	67%
17	14			14	6			6		6	43%
18	8			8	2			2		2	25%
19	16			16	5			5		5	31%
20	12			12	6			6		6	50%
21	29			29	16			16		16	55%
22	13			13	8			8		8	62%
23	15			15	3			3		3	20%
24	14			14	7			7		7	50%
25	18			18	7			7		7	39%
26	36			36	18			18		18	50%
27	40			40	15		1	16		16	40%
28	11			11	8			8		8	73%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	7			7		7	39%
31	22			22	5			5		5	23%
32	20			20	12			12		12	60%
33	24			24	12			12		12	50%
34	14			14	11			11		11	79%
35	25			25	9			9		9	36%
36	40			40	7		6	13		13	33%
37	17			17	12			12		12	71%
38	17			17	7			7		7	41%
39	18			18	10			10		10	56%
40	11			11	2			2		2	18%
41	11			11	4			4		4	36%
42	18			18	12		1	13		13	72%
43	17			17	6		2	8		8	47%
44	21			21	4			4		4	19%
45	37			37	20		1	21		21	57%
46	15			15	5			5		5	33%
47	17			17	7			7		7	41%
48	7			7	3			3		3	43%
49	14	2	GOK	16	11	1		12		12	75%
50	32	2	GOK	34	14	1		15		15	44%
51	14			14	6			6		6	43%
52	16			16	3			3		3	19%
53	15			15	3		1	4		4	27%
54	6			6	4			4		4	67%
55	6			6	3			3		3	50%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	4		1	5		5	56%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	6			6		6	55%
Totaal:	888	5		893	368	2	14	384	1	385	43%

Zaterdag 30 maart 2019 (19.00 uur)											
Sectie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	2			2		2	100%
2	6			6	3			3		3	50%
3	18			18	11			11		11	61%
4	5			5	4			4		4	80%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	8			8		8	42%
7	17			17	5			5		5	29%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	3			3		3	23%
11	12			12	8			8		8	67%
12	15			15	4			4		4	27%
13	9			9	6			6		6	67%
14	6			6	5			5		5	83%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	5			5		5	83%
17	14			14	4			4		4	29%
18	8			8	4			4		4	50%
19	16			16	8			8		8	50%
20	12			12	8		1	9		9	75%
21	29			29	15			15		15	52%
22	13			13	9			9		9	69%
23	15			15	7			7		7	47%
24	14			14	10			10		10	71%
25	18			18	11			11		11	61%
26	36			36	17			17		17	47%
27	40			40	19		1	20		20	50%
28	11			11	9			9		9	82%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	9			9		9	50%
31	22			22	8			8		8	36%
32	20			20	15			15		15	75%
33	24			24	12			12		12	50%
34	14			14	9			9		9	64%
35	25			25	12			12		12	48%
36	40			40	8		6	14		14	35%
37	17			17	11			11		11	65%
38	17			17	7			7		7	41%
39	18			18	9			9		9	50%
40	11			11	4			4		4	36%
41	11			11	2		1	3		3	27%
42	18			18	12		2	14		14	78%
43	17			17	4			4		4	24%
44	21			21	3			3		3	14%
45	37			37	22		1	23	1	24	65%
46	15			15	6			6		6	40%
47	17			17	9			9		9	53%
48	7			7	5			5		5	71%
49	14	2	GOK	16	13	2		15		15	94%
50	32	2	GOK	34	22	1	1	24		24	71%
51	14			14	6			6		6	43%
52	16			16	3			3		3	19%
53	15			15	4			4		4	27%
54	6			6	3		1	4		4	67%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	2			2		2	22%
57	9			9	5		1	6		6	67%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	6			6		6	55%
Totaal:	888	5		893	427	3	15	445	2	447	50%

Dinsdag 2 april 2019 (<6.00 uur)											
Secctie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	1			1		1	17%
3	18			18	5			5		5	28%
4	5			5	5			5		5	100%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	8			8		8	42%
7	17			17	9			9		9	53%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	0			0		0	0%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	7			7		7	58%
12	15			15	6			6		6	40%
13	9			9	8			8		8	89%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	6			6		6	100%
17	14			14	9			9		9	64%
18	8			8	5			5		5	63%
19	16			16	7			7		7	44%
20	12			12	10			10		10	83%
21	29			29	16			16		16	55%
22	13			13	8			8		8	62%
23	15			15	7			7		7	47%
24	14			14	7			7		7	50%
25	18			18	9			9		9	50%
26	36			36	20			20		20	56%
27	40			40	20		1	21		21	53%
28	11			11	7			7		7	64%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	9			9		9	50%
31	22			22	10			10		10	45%
32	20			20	15			15		15	75%
33	24			24	12			12		12	50%
34	14			14	9			9		9	64%
35	25			25	12			12		12	48%
36	40			40	8		6	14		14	35%
37	17			17	10			10		10	59%
38	17			17	6			6		6	35%
39	18			18	9		1	10		10	56%
40	11			11	3			3		3	27%
41	11			11	3			3		3	27%
42	18			18	13		1	14		14	78%
43	17			17	1		2	3		3	18%
44	21			21	5			5		5	24%
45	37			37	27		1	28		28	76%
46	15			15	5			5		5	33%
47	17			17	10			10		10	59%
48	7			7	6			6		6	86%
49	14	2	GOK	16	11	2		13		13	81%
50	32	2	GOK	34	24	2		26		26	76%
51	14			14	8		1	9		9	64%
52	16			16	3			3		3	19%
53	15			15	6		1	7		7	47%
54	6			6	4			4		4	67%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	2			2		2	22%
57	9			9	6		1	7		7	78%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	8			8		8	73%
Totaal:	888	5		893	444	4	15	463	1	464	52%

Dinsdag 2 april 2019 (9.00 uur)											
Secctie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	2			2		2	33%
3	18			18	7		1	8		8	44%
4	5			5	2			2		2	40%
5	0			0	0			0		0	0%
6	19			19	3			3		3	16%
7	17			17	6			6		6	35%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	4			4		4	57%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	5			5		5	42%
12	15			15	4			4		4	27%
13	9			9	4			4		4	44%
14	6			6	4			4		4	67%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	2			2		2	33%
17	14			14	3			3		3	21%
18	8			8	3			3		3	38%
19	16			16	5			5		5	31%
20	12			12	5			5		5	42%
21	29			29	12			12		12	41%
22	13			13	5			5		5	38%
23	15			15	2			2		2	13%
24	14			14	3			3		3	21%
25	18			18	6			6		6	33%
26	36			36	13			13		13	36%
27	40			40	13			13		13	33%
28	11			11	5			5		5	45%

29	4			4	2		1	3		3	75%
30	18			18	6			6		6	33%
31	22			22	7			7		7	32%
32	20			20	12			12		12	60%
33	24			24	7			7		7	29%
34	14			14	7			7		7	50%
35	25			25	14			14		14	56%
36	40			40	11		6	17		17	43%
37	17			17	9			9		9	53%
38	17			17	9			9		9	53%
39	18			18	16			16		16	89%
40	11			11	4			4		4	36%
41	11			11	8			8		8	73%
42	18			18	10		1	11		11	61%
43	17			17	3		2	5		5	29%
44	21			21	2			2		2	10%
45	37			37	18		1	19		19	51%
46	15			15	5			5		5	33%
47	17			17	9			9		9	53%
48	7			7	6		1	7		7	100%
49	14	2	GOK	16	9	2		11		11	69%
50	32	2	GOK	34	16	2		18		18	53%
51	14			14	5			5		5	36%
52	16			16	1			1		1	6%
53	15			15	4			4		4	27%
54	6			6	3			3		3	50%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	5			5		5	56%
58	3			3	2			2		2	67%
59	11			11	4			4		4	36%
Totaal:	888	5		893	345	4	13	362	0	362	41%

Dinsdag 2 april 2019 (11.00 uur)											
Secctie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	0			0		0	0%
2	6			6	1			1		1	17%
3	18			18	9		1	10		10	56%
4	5			5	3			3		3	60%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	4			4		4	21%
7	17			17	6			6		6	35%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	3			3		3	43%
10	13			13	3			3		3	23%
11	12			12	6			6		6	50%
12	15			15	2			2		2	13%
13	9			9	3			3		3	33%
14	6			6	2			2		2	33%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	4			4		4	67%
17	14			14	5			5		5	36%
18	8			8	3			3		3	38%
19	16			16	6			6		6	38%
20	12			12	6			6		6	50%
21	29			29	11			11		11	38%
22	13			13	5			5		5	38%
23	15			15	2			2		2	13%
24	14			14	4			4		4	29%
25	18			18	9			9		9	50%
26	36			36	12			12		12	33%
27	40			40	12			12		12	30%
28	11			11	5			5		5	45%

29	4			4	2		1	3		3	75%
30	18			18	6			6		6	33%
31	22			22	7			7		7	32%
32	20			20	11			11	1	12	60%
33	24			24	6			6		6	25%
34	14			14	9			9		9	64%
35	25			25	11			11		11	44%
36	40			40	12		6	18		18	45%
37	17			17	13			13		13	76%
38	17			17	6			6		6	35%
39	18			18	13			13		13	72%
40	11			11	6			6		6	55%
41	11			11	8			8		8	73%
42	18			18	11			11		11	61%
43	17			17	2		2	4		4	24%
44	21			21	5			5		5	24%
45	37			37	23		1	24	1	25	68%
46	15			15	2			2		2	13%
47	17			17	7			7		7	41%
48	7			7	5			5		5	71%
49	14	2	GOK	16	7	2		9		9	56%
50	32	2	GOK	34	13	1		14		14	41%
51	14			14	5			5		5	36%
52	16			16	3			3		3	19%
53	15			15	4		1	5		5	33%
54	6			6	3			3		3	50%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	5			5		5	56%
58	3			3	2			2		2	67%
59	11			11	4			4		4	36%
Totaal:	888	5		893	345	3	12	360	3	363	41%

Dinsdag 2 april 2019 (13.00 uur)											
Secctie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	0			0		0	0%
2	6			6	1			1		1	17%
3	18			18	9			9		9	50%
4	5			5	2			2		2	40%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	5			5		5	26%
7	17			17	4			4		4	24%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	1			1		1	14%
10	13			13	5			5		5	38%
11	12			12	7			7		7	58%
12	15			15	2			2		2	13%
13	9			9	4			4		4	44%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	2			2		2	40%
16	6			6	4			4		4	67%
17	14			14	4			4		4	29%
18	8			8	3			3		3	38%
19	16			16	5			5		5	31%
20	12			12	6			6		6	50%
21	29			29	12			12		12	41%
22	13			13	7			7		7	54%
23	15			15	6			6		6	40%
24	14			14	3			3		3	21%
25	18			18	8			8		8	44%
26	36			36	16			16		16	44%
27	40			40	16		1	17		17	43%
28	11			11	7			7		7	64%

29	4			4	2			2		2	50%
30	18			18	9			9		9	50%
31	22			22	7			7		7	32%
32	20			20	10			10		10	50%
33	24			24	8			8		8	33%
34	14			14	8			8		8	57%
35	25			25	9			9		9	36%
36	40			40	9		6	15		15	38%
37	17			17	7			7		7	41%
38	17			17	4			4		4	24%
39	18			18	13			13		13	72%
40	11			11	4			4		4	36%
41	11			11	8			8		8	73%
42	18			18	6		1	7		7	39%
43	17			17	3		2	5		5	29%
44	21			21	2			2		2	10%
45	37			37	19		1	20		20	54%
46	15			15	5			5		5	33%
47	17			17	9			9		9	53%
48	7			7	4			4		4	57%
49	14	2	GOK	16	9			9		9	56%
50	32	2	GOK	34	18	1	1	20		20	59%
51	14			14	5			5		5	36%
52	16			16	4			4		4	25%
53	15			15	3			3		3	20%
54	6			6	3			3		3	50%
55	6			6	3			3		3	50%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	5		1	6		6	67%
58	3			3	1			1		1	33%
59	11			11	4			4		4	36%
Totaal:	888	5		893	344	1	13	358	1	359	40%

Dinsdag 2 april 2019 (15.00 uur)											
Secctie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	0			0		0	0%
3	18			18	6			6		6	33%
4	5			5	2			2		2	40%
5	0			0	0			0		0	0%
6	19			19	5			5		5	26%
7	17			17	5			5		5	29%
8	15			15	0			0		0	0%
9	6	1	G	7	1			1		1	14%
10	13			13	4			4		4	31%
11	12			12	4			4		4	33%
12	15			15	4			4		4	27%
13	9			9	4			4		4	44%
14	6			6	2			2		2	33%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	2			2		2	33%
17	14			14	4			4		4	29%
18	8			8	3			3		3	38%
19	16			16	3			3		3	19%
20	12			12	8			8		8	67%
21	29			29	11		1	12		12	41%
22	13			13	7			7		7	54%
23	15			15	6			6		6	40%
24	14			14	3			3		3	21%
25	18			18	6			6		6	33%
26	36			36	12			12		12	33%
27	40			40	13		1	14		14	35%
28	11			11	8			8		8	73%

29	4			4	1			1		1	25%
30	18			18	5			5		5	28%
31	22			22	8			8		8	36%
32	20			20	10			10		10	50%
33	24			24	11			11		11	46%
34	14			14	9			9		9	64%
35	25			25	9			9		9	36%
36	40			40	8		6	14		14	35%
37	17			17	6			6		6	35%
38	17			17	4			4		4	24%
39	18			18	10			10		10	56%
40	11			11	3			3		3	27%
41	11			11	8			8		8	73%
42	18			18	6		1	7		7	39%
43	17			17	2		2	4		4	24%
44	21			21	5			5		5	24%
45	37			37	19		1	20	1	21	57%
46	15			15	3			3		3	20%
47	17			17	7			7		7	41%
48	7			7	3			3		3	43%
49	14	2	GOK	16	4	2		6		6	38%
50	32	2	GOK	34	17	1	2	20		20	59%
51	14			14	6			6		6	43%
52	16			16	3			3		3	19%
53	15			15	5		1	6		6	40%
54	6			6	3			3		3	50%
55	6			6	4			4		4	67%
56	9			9	1			1		1	11%
57	9			9	4		1	5		5	56%
58	3			3	2			2		2	67%
59	11			11	5			5		5	45%
Totaal:	888	5		893	318	3	16	337	1	338	38%

Dinsdag 2 april 2019 (19.00 uur)											
Secctie	Capaciteit				Bezetting				Bezettingsgraad		
Nr.	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	2			2	1			1		1	50%
2	6			6	2			2		2	33%
3	18			18	7			7		7	39%
4	5			5	5			5		5	100%
5	0			0	0			0	1	1	100%
6	19			19	7			7		7	37%
7	17			17	9			9		9	53%
8	15			15	2			2		2	13%
9	6	1	G	7	1			1		1	14%
10	13			13	3			3		3	23%
11	12			12	6			6		6	50%
12	15			15	9			9		9	60%
13	9			9	4			4		4	44%
14	6			6	3			3		3	50%
15	5			5	3			3		3	60%
16	6			6	2			2		2	33%
17	14			14	7			7		7	50%
18	8			8	4			4		4	50%
19	16			16	9			9		9	56%
20	12			12	10			10		10	83%
21	29			29	18			18		18	62%
22	13			13	10			10		10	77%
23	15			15	7			7		7	47%
24	14			14	7			7		7	50%
25	18			18	8			8		8	44%
26	36			36	18			18		18	50%
27	40			40	21		1	22		22	55%
28	11			11	7			7		7	64%

29	4			4	0			0		0	0%
30	18			18	8			8		8	44%
31	22			22	12			12		12	55%
32	20			20	14			14		14	70%
33	24			24	15			15		15	63%
34	14			14	9			9		9	64%
35	25			25	10			10		10	40%
36	40			40	6		6	12		12	30%
37	17			17	12			12		12	71%
38	17			17	6			6		6	35%
39	18			18	7			7		7	39%
40	11			11	2			2		2	18%
41	11			11	4			4		4	36%
42	18			18	8		1	9		9	50%
43	17			17	3		2	5		5	29%
44	21			21	5			5		5	24%
45	37			37	25		1	26		26	70%
46	15			15	4			4		4	27%
47	17			17	7			7		7	41%
48	7			7	4			4		4	57%
49	14	2	GOK	16	10	2		12		12	75%
50	32	2	GOK	34	22	2		24		24	71%
51	14			14	8			8		8	57%
52	16			16	3			3		3	19%
53	15			15	3		1	4		4	27%
54	6			6	4			4		4	67%
55	6			6	3			3		3	50%
56	9			9	2			2		2	22%
57	9			9	5			5		5	56%
58	3			3	3			3		3	100%
59	11			11	6			6		6	55%
Totaal:	888	5		893	420	4	12	436	1	437	49%

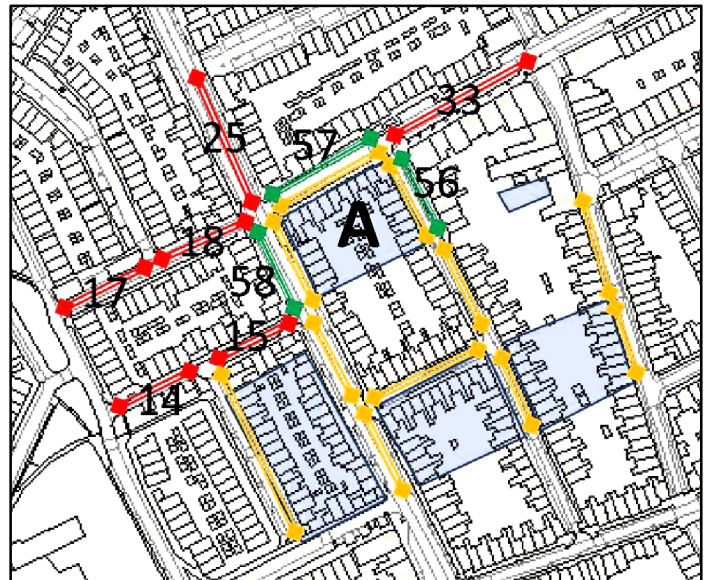
Addendum Parkeeronderzoek Blauw Dorp Maastricht

Aan: [REDACTED]
Van: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Kenmerk: RP19-009-04
Datum: 4 december 2019
Betreft: Berekening parkeerbalans locatie Blok A

Aanleiding

In het rapport Parkeeronderzoek Blauw Dorp Maastricht d.d. 4 december 2019 (kenmerk: RP19-009-02) is aangetoond dat de parkeergelegenheid in de openbare ruimte binnen het plangebied en de beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving ruim voldoende is om in de benodigde totale parkeervraag van het nieuwbouwplan te voorzien.

Op verzoek van de gemeente Maastricht is ingezoomd op Blok A. Voor deze locatie is de parkeerbalans nader in detail beschouwd. Hierbij is specifiek rekening gehouden met kenmerken van de toekomstige bewoners (doelgroep: ouderen). Voorliggende memo betreft een addendum op bovengenoemd rapport en is geactualiseerd naar aanleiding van overleg met [REDACTED] (Team Mobiliteit gemeente Maastricht) d.d. 13 november 2019.



Afbeelding 1: onderzoeksgebied parkeermotiefmeting Blok A

Beschikbare parkeeraanbod binnen plangebied

De totale parkeercapaciteit op eigen terrein is 0 parkeerplaatsen. De totale parkeercapaciteit in de openbare ruimte binnen het plangebied is 25 parkeerplaatsen (dit betreft de 3 aangrenzende gele sectoren).

Parkeerbehoefte blok A

In paragraaf 2.2 is aangetoond dat de parkeerbehoefte 48 parkeerplaatsen is.

Tekort p.p. binnen plangebied

Binnen het plangebied is sprake van een tekort aan 23 parkeerplaatsen (48 p.p. [parkeerbehoefte blok A] - 25 p.p. [beschikbare parkeeraanbod binnen plangebied]).

Beschikbare p.p. directe omgeving

De grootte van het onderzoeksgebied ten behoeve van het bepalen van de huidige parkeervraag in de directe omgeving is bepaald aan de hand van een loopafstand van circa 100 meter (i.p.v. de gebruikelijke 150m). Dit heeft geresulteerd in een onderzoeksgebied bestaande uit de straatsectienummers: 14, 15, 17, 18, 25, 33, 56, 57 en 58. In deze directe omgeving van het plangebied (dit betreft de rode sectoren) is sprake van een restcapaciteit.

De restcapaciteit is bepaald aan de hand van de parkeerdrukmeting. De hoogst gemeten parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied komt uit op 62,5% (= 96 openbare parkeerplaatsen waarvan 60 bezet) [nachtperiode 30-3-

2019]. Overeenkomstig paragraaf 3.5 is een parkeerdruk van 90% als acceptabel geacht. De huidige hoogst gemeten parkeerdruk van 62,5% afgezet tegen de maximaal toegestane parkeerdruk van 90% leidt tot een restcapaciteit van 26 openbare parkeerplaatsen (= 27,5% * 96 parkeerplaatsen). Hoewel er sprake is van een beperkte mate van overlap met de onderzoeksgebieden van Blok B, C, D en het atelierblok is de restcapaciteit van 26 parkeerplaatsen voor 100% toegerekend aan Blok A.

Voor Blok B, C, D en het atelierblok geldt namelijk dat de combinatie van parkeerplaatsen op eigen terrein, parkeerplaatsen in de openbare ruimte binnen het plangebied en de beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving (150m loopafstand) ruim voldoende is om in de benodigde parkeerbehoefte van het nieuwbouwplan te voldoen. Dit uitgangspunt wordt bevestigd door het in hoofdstuk 4 benoemde overschot aan 269 p.p. t.b.v. het totale nieuwbouwplan.

Wijziging p.p. buiten plangebied a.g.v. infrastructurele aanpassingen

In de direct aangrenzende woonstraat (Pastoor Wijnenweg) komen als gevolg van het nieuwbouwplan aan de oostzijde 8 parkeerplaatsen te vervallen. Huidige bewoners van de Pastoor Wijnenweg (huisnummers 3 t/m 11) kunnen na realisatie van het nieuwbouwplan gebruik maken van de nieuw te realiseren parkeerplaatsen (13 stuks) aan de overzijde van de straat.

In de overige directe omgeving van het plangebied (loopafstand van circa 100 meter) is sprake van een toename van 52 openbare parkeerplaatsen (o.b.v. afbeelding 3: +6 -8 +7 +14 +5 +5 +15 +5 +3 = 52). Dit aantal parkeerplaatsen zal in de praktijk mede door bewoners van Blok A, B, C, D en het atelierblok gebruikt worden. Naar ratio verdeeld, leidt dit tot een toename van 15 openbare parkeerplaatsen t.b.v. Blok A (toelichting: 48 p.p. [parkeerbehoefte Blok A] / 168,3 p.p. [parkeerbehoefte totale nieuwbouwplan] = 0,285. 0,285 * 52 [toename p.p. overige directe omgeving] = 15 p.p.).

Overschot p.p. omgeving Blok A

Het tekort aan 23 parkeerplaatsen binnen het plangebied wordt in de directe omgeving opgevangen aan de hand van de restcapaciteit (26 parkeerplaatsen) en de toename in het parkeeraanbod (7 parkeerplaatsen). Hiermee ontstaat een theoretisch overschot aan 10 openbare parkeerplaatsen in de omgeving van Blok A.

Hiermee is aangetoond dat de combinatie van parkeerplaatsen in de openbare ruimte binnen het plangebied en de beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving voldoende is om in de theoretische parkeerbehoefte van blok A te voorzien.

Hoewel er sprake is van een theoretisch overschot aan parkeerplaatsen in de omgeving van Blok A is, mede gelet op de wensen van de gemeente Maastricht voor de mogelijke toepassing van bijvoorbeeld een servicestroom en het instellen van kort parkeren rondom blok A, het niet uit te sluiten dat in de praktijk de parkeerdruk op straatniveau hoog is.

De gemeente Maastricht voorziet reeds een mogelijke uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen aan de Meester Ulrichweg mocht hier enigerlei aanleiding toe zijn.

Samenvatting parkeerbalans Blok A	
Beschikbare parkeeraanbod binnen plangebied:	
• Aanleg p.p. op eigen terrein	0
• p.p. in openbare ruimte	+25
Parkeerbehoefte; o.b.v. beoogde gebruik en parkeernormen:	-48
Tekort p.p. binnen plangebied:	-23
Beschikbare p.p. directe omgeving; o.b.v. parkeerdrukmeting:	+26
Wijziging p.p. buiten plangebied a.g.v. infrastructurele aanpassingen:	
• Direct aangrenzende woonstraat (Pastoor Wijnenweg)	-8
• Overige directe omgeving van het plangebied	+15
Overschot p.p. omgeving Blok A	10