

MEMO

PROJECT	Verbouwing Fruitloods De Beente 41 te Maastricht
PROJECTNR.	SLM025322
ONDERWERP	Actualisatie onderzoek stikstofdepositie t.b.v. aanvraag Omgevingsvergunning
REFERENTIE	SLM025322-NOT-002
AUTEUR	Jasper Buit / Nathalie Geebelen
DATUM	8 november 2023

1 INLEIDING

Men is voornemens om de voormalige agrarische loods met fruitkoeling aan De Beente 41 te Maastricht te transformeren tot woongebouw met in totaal 9 woningen. Zowel voor het aspect afwijken van het bestemmingsplan als voor het aspect bouwen is een Omgevingsvergunning noodzakelijk. Ten behoeve van deze aanvraag Omgevingsvergunning is door WSP een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan over een project dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. In dat geval is ook een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

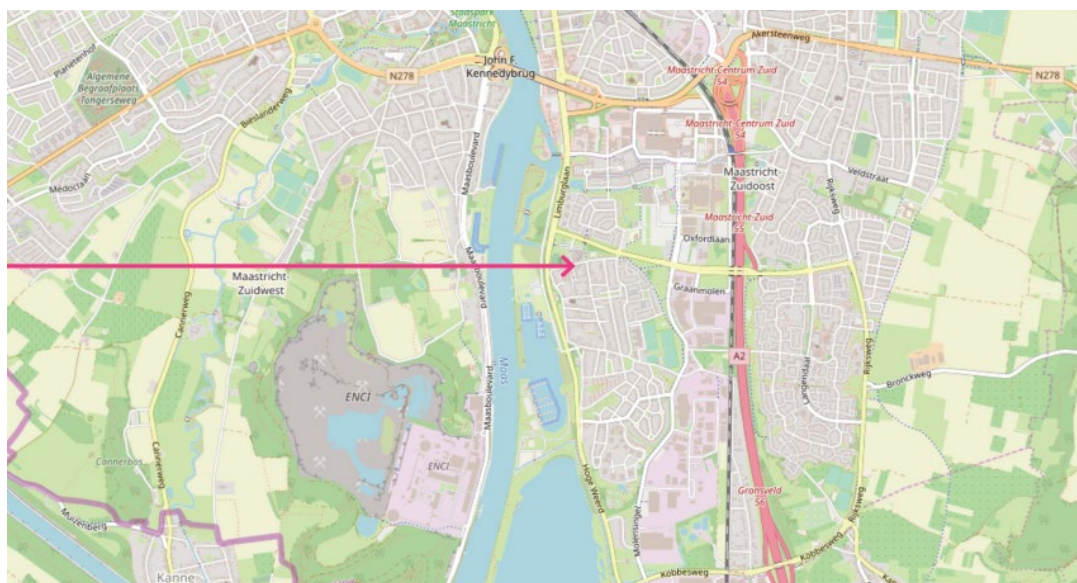
Om te bepalen of een project vergunningplichtig is, moet dus in de voortoets worden bepaald of het project significante gevolgen kan hebben. Daarom wordt in eerste instantie meestal bepaald of het project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

Als er geen toename wordt berekend, of als significante gevolgen in deze voortoets op voorhand kunnen worden uitgesloten, dan vormt de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het verlenen van de aangevraagde Omgevingsvergunning.

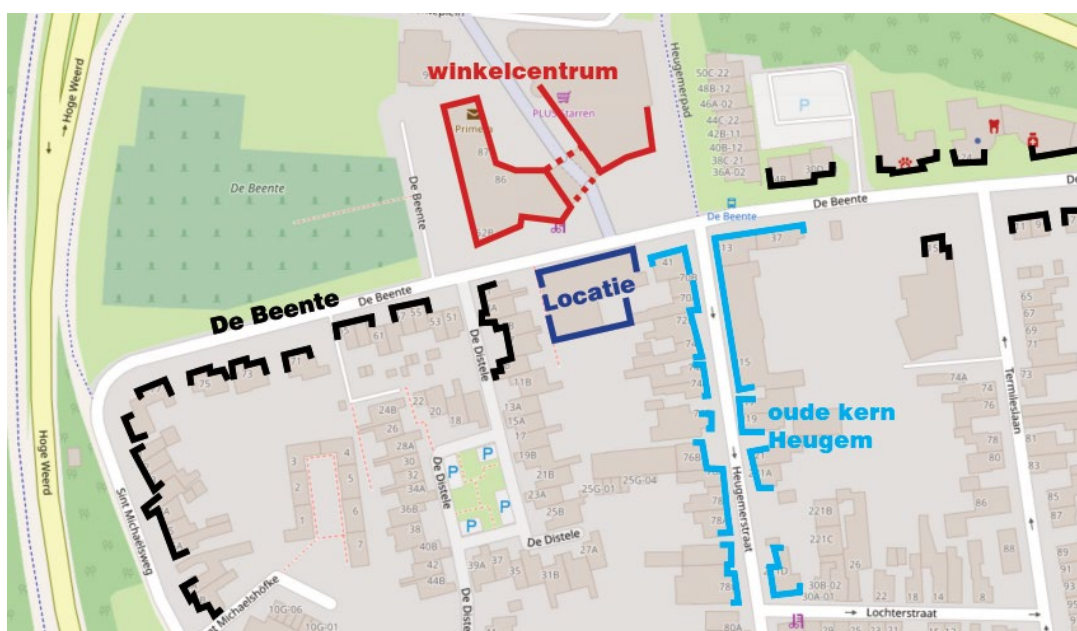
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

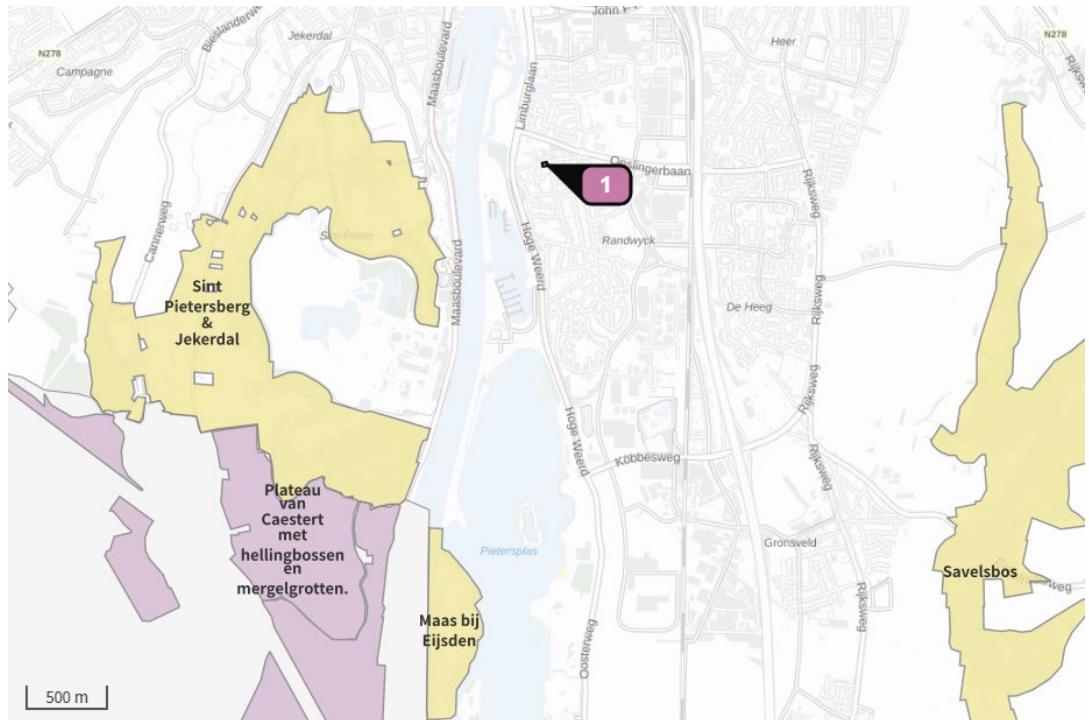
In figuur 3-1 is de ligging van de voormalige fruitloods aan De Beente 41 te Maastricht weergegeven ten opzichte van de omgeving. Een meer gedetailleerde situatietekening is gegeven in figuur 3-2. In figuur 3-3 is de ligging van het project weergegeven ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het voor dit project meest relevante Natura 2000-gebied *Sint Pietersberg & Jekerdal* ligt op circa 750 meter. Het *Savelsbos* ligt op circa 3 km. De Belgische Natura 2000-gebied *Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten* en *Montagne Saint-Pierre* bevinden zich op circa 2 km van de fruitloods.



Figuur 3-1 Ligging project t.o.v. omgeving



Figuur 3-2 Situatietekening (locatie voormalige fruitloods in donkerblauw)



Figuur 3-3 Ligging project (1) t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3.2 STIKSTOFEMISSION GEBRUIKSFASE

De nieuwe woningen zullen gasloos worden verwarmd. In de toekomstige situatie zal daarom alleen de verkeersgeneratie vanwege het nieuwe woongebouw een bron van stikstofemissie vormen. De omvang van de verkeersaantrekkende werking van de 9 appartementen in de rest bebouwde kom van Maastricht is bepaald met behulp van de CROW rekentool en bedraagt maximaal 36 mvt/etmaal¹, zie bijlage 1. Het verkeer is in de AERIUS-berekening gemodelleerd als een lijnbron uit de sector “wegverkeer” met als wegtype “Binnen bebouwde kom (doorstromend)”. In de berekening is voor dit verkeer een rijroute beschouwd vanaf De Beente 41 tot aan de aansluiting met de A2. Vanaf de aansluiting met de A2 wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit kan worden beschouwd als een worstcase benadering aangezien het verkeer in principe al is opgenomen in het heersende verkeersbeeld wanneer het zich op de Oeslingerbaan bevindt².

3.3 BOUWFASE

De verbouwing van de fruitloos naar woningen zal leiden tot een tijdelijke extra stikstofemissie als gevolg van:

- brandstofverbranding door mobiele werktuigen op het bouwterrein;
- brandstofverbranding door transporten voor aan- en afvoer van materieel, materiaal en personeel.

¹ Zie bijlage 1: het betreft hier gemiddeld 32 + 11% verkeersbewegingen, waarmee zowel de heen- als de terugbeweging worden beschouwd.

² A.d.h.v. de verkeergegevens van Icinity 1.3.15 kent de Oeslingerbaan een etmaalintensiteit van 7.535 mvt/etm. Het bijkomende verkeer van dit woongebouw bedraagt minder dan 1% van het heersende verkeersbeeld.

Het uitgangspunt voor dit bouwproject is om gebruik te maken van een prefab bouwtechniek. De bouwtijd zal hierdoor aanzienlijk ingekort worden t.o.v. traditionele bouwmethodes. Daarnaast zal minder inzet van zwaar materieel nodig zijn. Verder is er echter nog geen verdere detailinformatie bekend is van het bouwproces. Daarom is ten behoeve van voorliggend onderzoek bepaald bij welke maximale emissie op jaarbasis als gevolg van deze bouwfase geen toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving zal plaats vinden, of anders gezegd bij welke maximale emissie geen depositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar wordt veroorzaakt. In dat geval zijn significante gevolgen namelijk in ieder geval uitgesloten. Daarna is beoordeeld of het aannemelijk is dat het project binnen deze maximale emissie gerealiseerd kan worden. Om deze maximale emissie als gevolg van de bouwfase te kunnen bepalen zijn twee globale bronnen van stikstofemissie in AERIUS gemodelleerd:

1. Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie'. Voor de berekening is in eerste instantie uitgegaan van de toepassing van (relatief) schoon materieel met minimaal STAGE IV-motoren (bouwjaar 2014-2018) met een vermogen tussen 75-560 kW waarbij wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 liter/uur en de toevoeging van 6% AdBlue³. Vervolgens is onderzocht wat het effect is van de toepassing van nog schoner materieel met minimaal STAGE V-motoren (bouwjaar ≥ 2019) in combinatie met de toevoeging van 7% AdBlue.
2. Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied. Voor het bouwverkeer is dezelfde route aangehouden als voor de gebruiksfase.

3.4 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de meest recente versie van AERIUS Calculator⁴ en in de rekenconfiguratie "Wnb-rekengrid incl eigen rekenputen". Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming en de door AERIUS automatisch geplaatste rekenpunten in buitenlandse natura 2000-gebieden, binnen een straal van 25 km van de fruitloods.

De berekening voor de bouwfase is uitgevoerd voor het rekenjaar 2024 en de gebruiksfase is worstcase berekend voor het rekenjaar 2025. Dit is een worstcase benadering omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

³ O.b.v. het TNO-rapport 'Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen' is het AdBlue verbruik voor STAGE IV-materieel gelimiteerd tot 7% en is 6% een gangbaar percentage

⁴ AERIUS versie 2023.0.1.

4 RESULTATEN

4.1 GEBRUIKSFASE

In bijlage 2 zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening voor de gebruiksfase weergegeven. Op basis van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat in de gebruiksfase geen toename wordt berekend van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Significante gevolgen kunnen dus op voorhand worden uitgesloten.

In bijlage 3 heeft nog een gevoeligheidsanalyse plaatsgevonden ten aanzien van de te verwachten verkeersaantrekkende werking. Geconcludeerd is dat zelfs wanneer een dubbel zo grote verkeersgeneratie in rekening wordt gebracht, dat dan alsnog geen toename van de stikstofdepositie wordt berekend.

4.2 BOUWFASE

Voorop staat dat tijdens de bouwphase in ieder geval ongelimiteerd gebruik gemaakt kan worden van elektrisch materieel. Daarnaast is voor de bouwphase bepaald dat bij aanvullende inzet van materieel met STAGE IV-verbrandingsmotoren (materieel van bouwjaar 2014 - 2018), een emissie van ten hoogste 14,0 kg NO_x en 0,5 kg NH₃ als gevolg van dit materieel, niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

- Een emissie op locatie van 10,5 kg NO_x en 0,5 kg NH₃ op jaarbasis. Dit komt overeen met de verbranding van circa 1.875 liter brandstof door bouwmachines van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 125 uur worden gebruikt.
- Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 750 personenwagens en/of bestelbussen en 375 vrachtwagens naar de slooplocatie komen.

Wanneer de aannemer de mogelijkheid heeft om schoner STAGE V-materieel (materieel van bouwjaar 2019 of jonger) toe te passen (i.c.m. ongelimiteerd elektrisch materieel) en er kan worden uitgegaan van de maximale toevoeging van 7% AdBlue, dan zijn er per jaar meer draai-uren toegestaan. In dat geval is berekend dat een emissie van ten hoogste 8,0 kg NO_x en circa 1,0 kg NH₃ op jaarbasis⁵, niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld

- Een emissie op locatie van 4,5 kg NO_x en 0,9 kg NH₃ op jaarbasis. Dit komt overeen met de verbranding van circa 3.750 liter brandstof door bouwmachines van STAGE klasse V met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 7% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 250 uur worden gebruikt.
- Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 750 personenwagens en/of bestelbussen en 375 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

Andere (gecombineerde) invullingen zijn uiteraard ook mogelijk, waarbij de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd is toegestaan. Het is aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat aan de maximale stikstofemissie op jaarbasis wordt voldaan en geen toename

⁵ Het toepassen van STAGE V-materieel en een groter percentage AdBlue leidt tot een relevant lagere NO_x-emissie.

van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Indien meer transportbewegingen nodig zijn dan hierboven omschreven, kan gekozen worden voor minder stikstofemissie op de bouwplaats door dus zoveel mogelijk gebruik te maken van elektrisch materieel of STAGE V materieel. Uitgaande van de toepassing van een prefab bouwmethode, wordt ingeschat dat de werkzaamheden in ieder geval technisch gezien uitvoerbaar zijn binnen de opgegeven randvoorwaarden.

De invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS zijn voor deze bouwphase toegevoegd in bijlage 4.

5 CONCLUSIE

De gebruiksfase van het nieuwe woninggebouw met in totaal 9 woningen aan De Beente 41 te Maastricht leidt niet tot significant negatieve effecten in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Voor de gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie berekend, zelfs niet wanneer een dubbel zo grote verkeersgeneratie in rekening wordt gebracht (gevoeligheidsanalyse).

Voor de realisatie van het nieuwe woongebouw is onderzocht hoeveel stikstofemissie niet leidt tot een berekende toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Op basis van de gehanteerde uitgangspunten is op de bouwplaats een inzet van minimaal 125 tot 250 uur mogelijk van bouwmachines met een verbrandingsmotor en kunnen daarbovenop nog circa 750 personenwagens of bestelwagens en 375 vrachtwagens naar de bouwplaats komen. Uitgaande van de toepassing van een prefab bouwmethode, wordt ingeschat dat de werkzaamheden in ieder geval technisch gezien uitvoerbaar zijn binnen deze randvoorwaarden. Mocht bij verdere uitwerking van het ontwerp en bouwproces in eerste instantie blijken dat het project toch niet realistisch uitvoerbaar wordt geacht binnen de beschikbare stikstofruimte, dan is het aan de aannemer om dit proces aan te passen, wellicht door aanvulling met emissieloos materieel. Zolang er binnen de genoemde marges rondom het inzet van materieel met een verbrandingsmotor wordt gewerkt, leidt het project niet tot een toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden zijn in dat geval uitgesloten. Geconcludeerd wordt dat een vergunning Wet natuurbescherming voor wat betreft stikstofdepositie niet noodzakelijk is en dat de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het project.

BIJLAGE

1

VERKEERSGENERATIE
CROW REKENTOOL

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
huur, etage, midden/goedkoop

Functieprofiel

grootte 9 woningen
gemeente Maastricht
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	32 mvt/etmaal ¹ +/- 11%
gemiddelde openingsdag	32 mvt/etmaal ² +/- 11%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	34 mvt/etmaal ³ +/- 11% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	34 mvt/etmaal ⁴ +/- 11% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	8 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	15 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

BIJLAGE

2

AERIUS BEREKENINGEN
GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verbouwing Fruitloods De Beente 41 te Maastricht
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ65Atqu6NHW
25 oktober 2023, 16:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

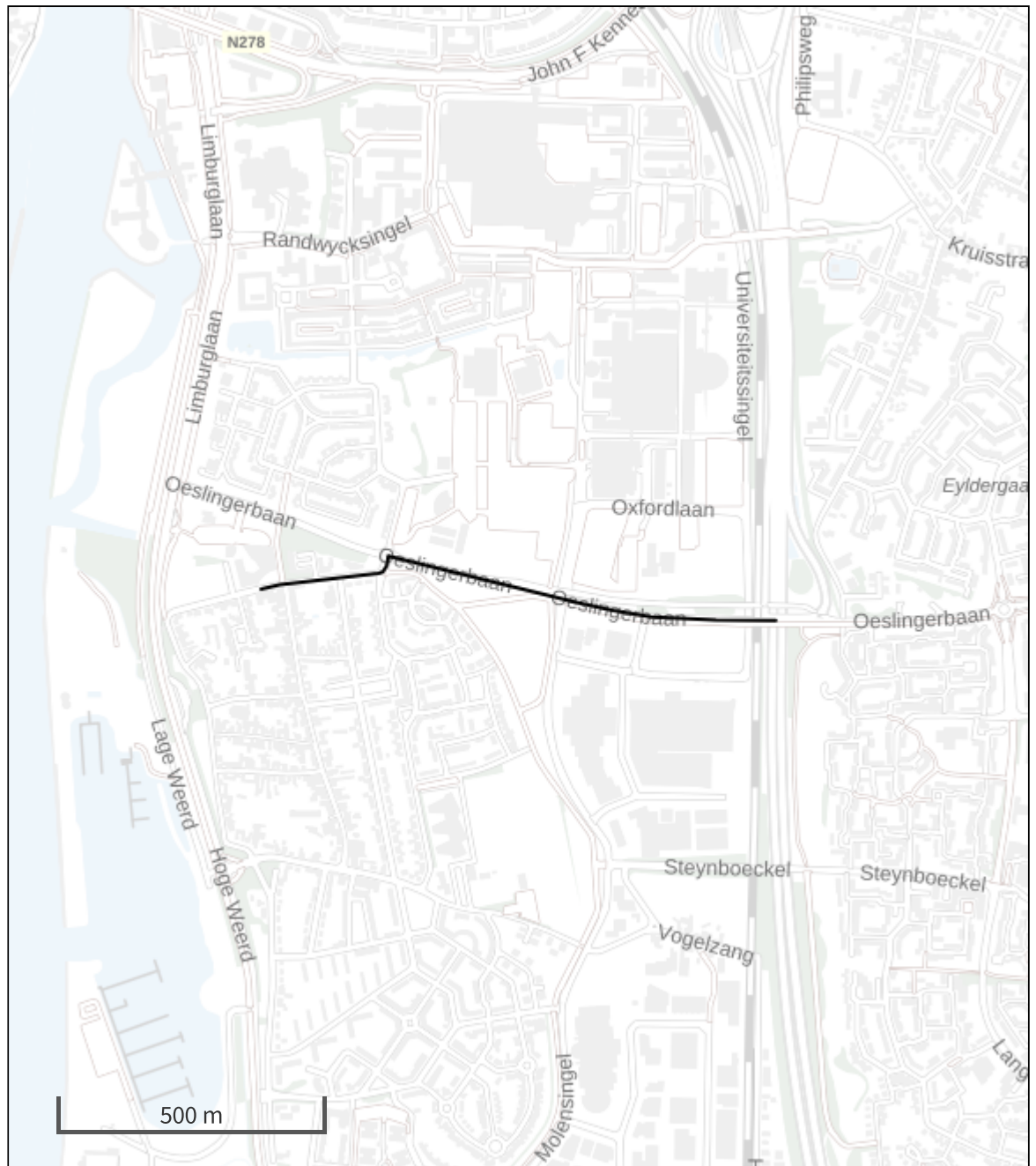
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	De Maten (21 km)	X:159954 Y:327545	-
15	De Maten (21 km)	X:159952 Y:327553	-
17	Bokrijk en omgeving (24 km)	X:158454 Y:329785	-
18	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:159721 Y:331919	-
6	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (6 km)	X:175680 Y:322027	-
8	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:173423 Y:323368	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:173180 Y:324245	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (21 km)	X:167866 Y:334720	-
19	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (24 km)	X:197146 Y:301329	-
13	Vallée du Ruisseau de Bolland (19 km)	X:178928 Y:297117	-
2	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (2 km)	X:175932 Y:313775	-
4	Overgang Kempen-Haspengouw (4 km)	X:172883 Y:315834	-
5	Basse vallée du Geer (5 km)	X:175214 Y:311672	-
10	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (11 km)	X:166859 Y:313015	-
11	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (15 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Montagne Saint-Pierre (2 km)	X:176407 Y:313599	-
3	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (4 km)	X:176635 Y:311512	-
7	Voerstreek (7 km)	X:181498 Y:309849	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (18 km)	X:191821 Y:305620	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:177822,87 Y:315786,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.018,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE

3

AERIUS BEREKENINGEN
GEBRUIKSFASE
(GEVOELIGHEIDSANALYSE)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verbouwing Fruitloods De Beente 41 te Maastricht
Gebruiksfasen (gevoeligheidsanalyse)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rf9Bi9X41cfC
25 oktober 2023, 16:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen (gevoeligheidsanalyse) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	6,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen (gevoeligheidsanalyse) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (gevoeligheidsanalyse) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

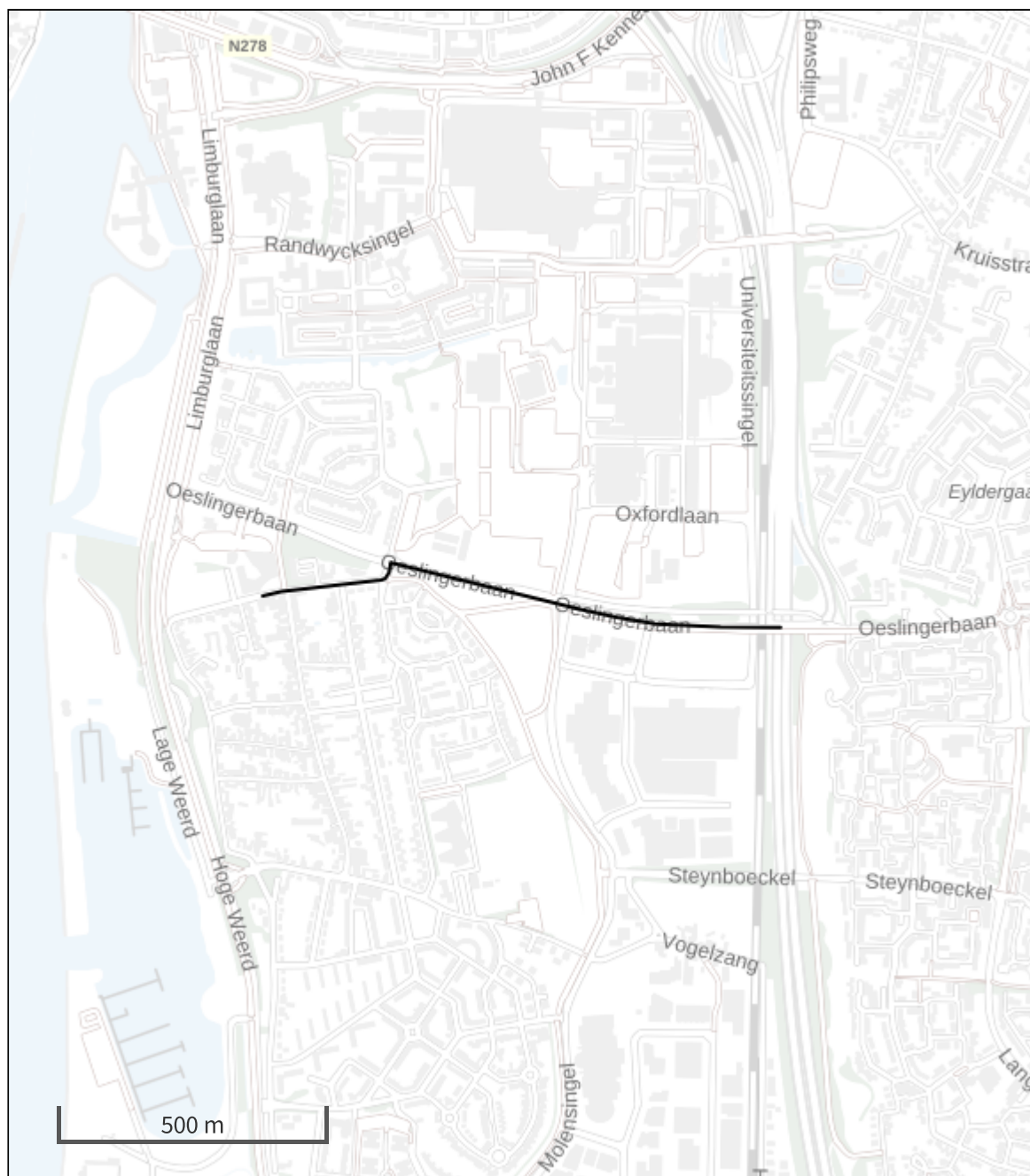
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase (gevoeligheidsanalyse)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	De Maten (21 km)	X:159954 Y:327545	-
15	De Maten (21 km)	X:159952 Y:327553	-
17	Bokrijk en omgeving (24 km)	X:158454 Y:329785	-
18	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:159721 Y:331919	-
6	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (6 km)	X:175680 Y:322027	-
8	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:173423 Y:323368	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:173180 Y:324245	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (21 km)	X:167866 Y:334720	-
19	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (24 km)	X:197146 Y:301329	-
13	Vallée du Ruisseau de Bolland (19 km)	X:178928 Y:297117	-
2	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (2 km)	X:175932 Y:313775	-
4	Overgang Kempen-Haspengouw (4 km)	X:172883 Y:315834	-
5	Basse vallée du Geer (5 km)	X:175214 Y:311672	-
10	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (11 km)	X:166859 Y:313015	-
11	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (15 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Montagne Saint-Pierre (2 km)	X:176407 Y:313599	-
3	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (4 km)	X:176635 Y:311512	-
7	Voerstreek (7 km)	X:181498 Y:309849	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (18 km)	X:191821 Y:305620	-

Gebruiksfasen (gevoeligheidsanalyse), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:177822,87 Y:315786,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.018,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE

4

AERIUS BEREKENINGEN
BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verbouwing Fruitloods De Beente 41 te Maastricht
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RN9BTvgEH2MD
07 november 2023, 23:49
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	14,0 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

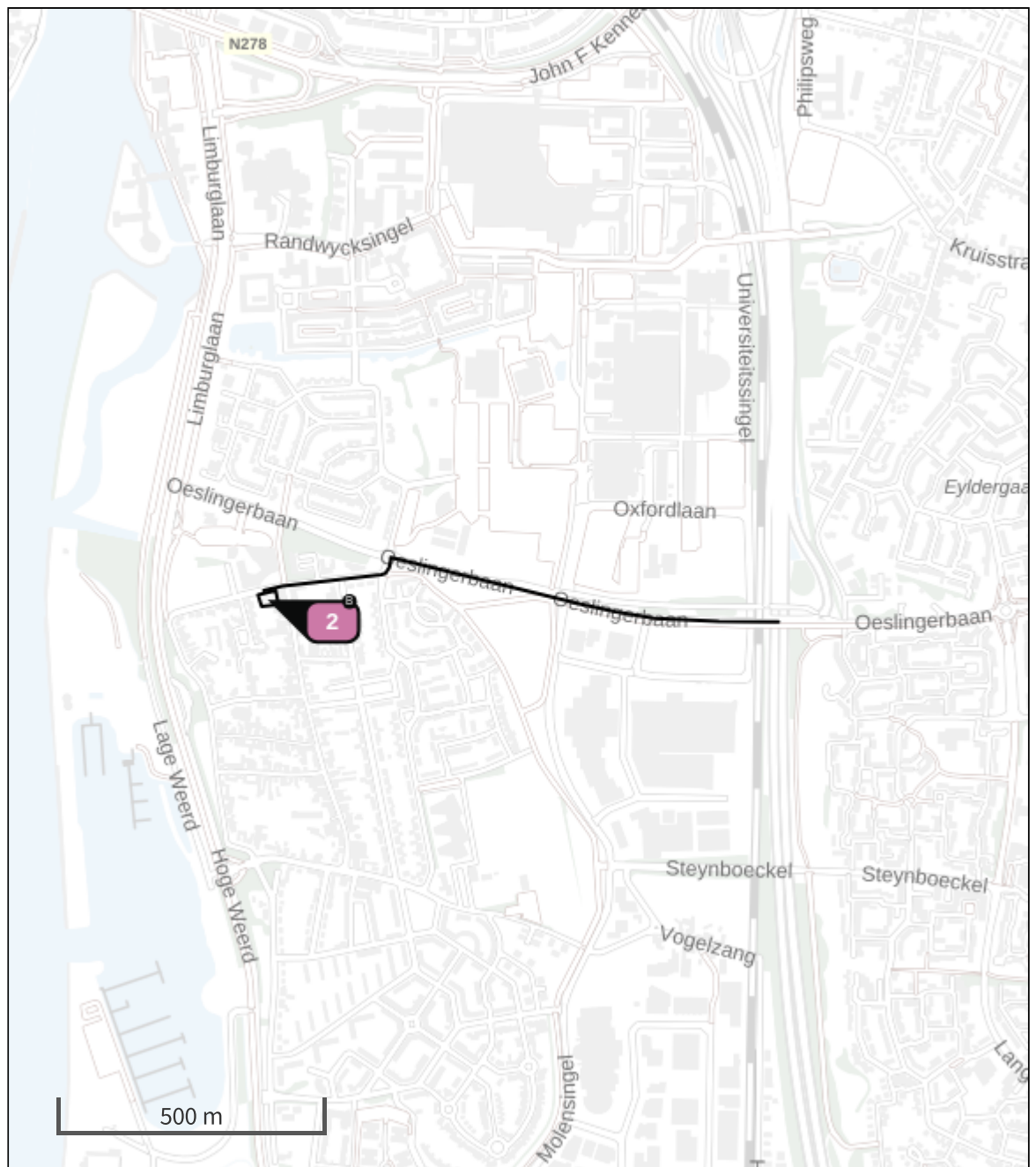
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verbouwing loods naar nieuwe woningen	0,5 kg/j	10,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	72,3 g/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	De Maten (21 km)	X:159954 Y:327545	-
15	De Maten (21 km)	X:159952 Y:327553	-
17	Bokrijk en omgeving (24 km)	X:158454 Y:329785	-
18	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:159721 Y:331919	-
6	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (6 km)	X:175680 Y:322027	-
8	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:173423 Y:323368	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:173180 Y:324245	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (21 km)	X:167866 Y:334720	-
19	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (24 km)	X:197146 Y:301329	-
13	Vallée du Ruisseau de Bolland (19 km)	X:178928 Y:297117	-
2	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (2 km)	X:175932 Y:313775	-
4	Overgang Kempen-Haspengouw (4 km)	X:172883 Y:315834	-
5	Basse vallée du Geer (5 km)	X:175214 Y:311672	-
10	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (11 km)	X:166859 Y:313015	-
11	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (15 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Montagne Saint-Pierre (2 km)	X:176407 Y:313599	-
3	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (4 km)	X:176635 Y:311512	-
7	Voerstreek (7 km)	X:181498 Y:309849	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (18 km)	X:191821 Y:305620	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:177822,87 Y:315786,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.018,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verbouwing loods naar nieuwe woningen	NO _x	10,5 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:177353,26 Y:315765,35		
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Materieel, vermogen tussen 75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1875 l/j	125 u/j	113 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verbouwing Fruitloods De Beente 41 te Maastricht
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnygFQfgTfSt
08 november 2023, 12:20
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase (stage V) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	8,0 kg/j

Resultaten

Bouwfase (stage V) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

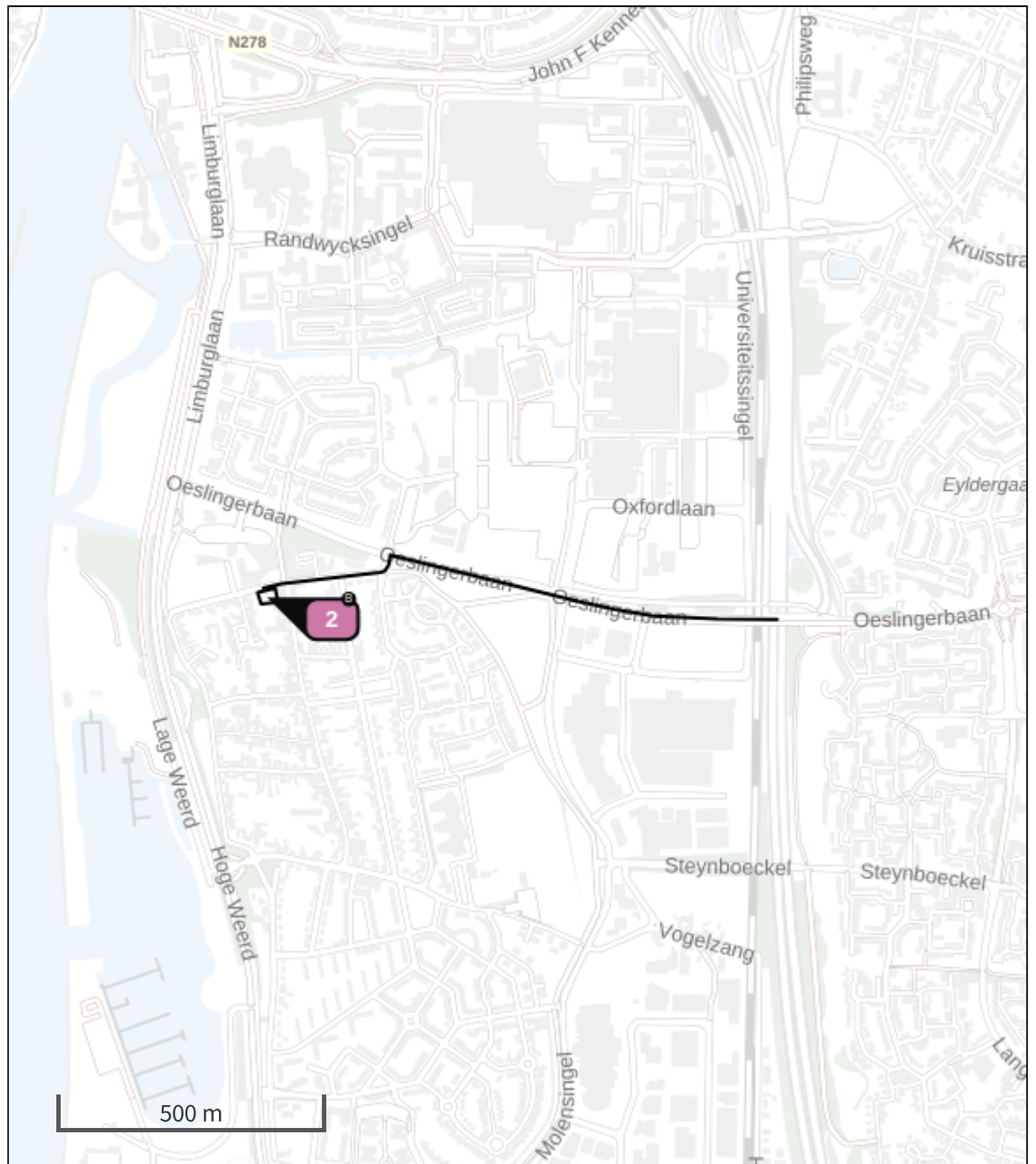
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (stage V) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verbouwing loods naar nieuwe woningen	0,9 kg/j	4,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	72,3 g/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase (stage V)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Montagne Saint-Pierre (2 km)	X:176407 Y:313599	-
2	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (2 km)	X:175932 Y:313775	-
3	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (4 km)	X:176635 Y:311512	-
4	Overgang Kempen-Haspengouw (4 km)	X:172883 Y:315834	-
5	Basse vallée du Geer (5 km)	X:175214 Y:311672	-
6	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (6 km)	X:175680 Y:322027	-
7	Voerstreek (7 km)	X:181498 Y:309849	-
8	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:173423 Y:323368	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:173180 Y:324245	-
10	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (11 km)	X:166859 Y:313015	-
11	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (15 km)	X:162224 Y:313942	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (18 km)	X:191821 Y:305620	-
13	Vallée du Ruisseau de Bolland (19 km)	X:178928 Y:297117	-
14	De Maten (21 km)	X:159954 Y:327545	-
15	De Maten (21 km)	X:159952 Y:327553	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (21 km)	X:167866 Y:334720	-
17	Bokrijk en omgeving (24 km)	X:158454 Y:329785	-
18	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:159721 Y:331919	-
19	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (24 km)	X:197146 Y:301329	-

Bouwfase (stage V), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:177822,87 Y:315786,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.018,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verbouwing loods naar nieuwe woningen	NO _x	4,5 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:177353,26 Y:315765,35		
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Materieel, vermogen tussen 75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3750 l/j	250 u/j	262 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>