



Beoordeling Externe veiligheid plangebied Castermans I & II te Wolder, Maastricht

**CSO Adviesbureau voor
Milieu-Onderzoek B.V.**

Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

Tel: 043 – 352 39 50
Fax: 043 – 352 39 70

Rabobank 394469100
K.v.K. Utrecht 30152124

Opdrachtgever

Servatius Ontwikkeling BV

Peter Debyeplein 15
6229 HA Maastricht
tel: 043-3284200

Contactpersoon

de heer H. Nandrin

CSO Adviesbureau voor Milieu-Onderzoek B.V.

Contactpersonen

De heer Ing. J. (Jos) S.C. Vaessens
De heer drs. A.M.M. (Wiet) Baggen

Projectcode/rapportnummer CSO 08B215 / 08B215.R002.WB.GL

Datum 10 maart 2010

Projectleider Drs. A.M.M. (Wiet) Baggen

Status Definitief

Opgesteld door: De heer drs. A.M.M. (Wiet) Baggen

Akkoord bevonden door: De heer Ing. J.S.C. Vaessens

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding	1
2.	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen	2
3.	Normstelling externe veiligheid transport	3
4.	Conclusies	3

1. Inleiding

Servatius Ontwikkeling BV is voornemens op twee locaties op de hoek van de Heukelommerweg en de Pletzersstraat 44 woningen realiseren. In het meest noordelijk gelegen deelgebied I worden 27 woningen gerealiseerd en in het zuidelijk van de Heukelommerweg gelegen deelgebied worden 17 woningen gerealiseerd. Onder de woningen wordt een 1-laags parkeerkelder gerealiseerd. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing heeft een beoordeling

In verband daarmee heeft Servatius Ontwikkeling BV aan CSO Adviesbureau opdracht verleend een externe veiligheidsbeoordeling uit te voeren.

In dit rapport wordt achtereenvolgens ingegaan op het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen de beschikbare gegevens, de Normstelling Externe Veiligheid Transport en worden tenslotte conclusies getrokken.

3. Normstelling externe veiligheid transport

Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke lading kan vrijkomen. Het risico voor omwonenden wordt gevat onder het begrip externe veiligheid. Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. Tevens is een handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen gepubliceerd.

Een combinatie van verschillende aspecten is bepalend voor het risiconiveau voor specifieke trajecten van transportroutes:

- de omvang van de vervoersstroom, die bepalend is voor de kans op ongevallen met effecten op de omgeving;
- de soort van gevaarlijke stoffen, die bepalend is voor de effecten op de omgeving;
- de veiligheid, die bepalend is voor de kans op ongevallen;
- het aantal mensen langs de route, dat bepalend is voor het mogelijk aantal dodelijke slachtoffers.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR, voorheen het individueel risico genoemd) en het groepsrisico (GR). Het **PR** is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico (PR) kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen, zoals woonwijken. Het **GR** geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit.

Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Het GR wordt bijvoorbeeld gebruikt om vast te stellen of de woningdichtheid in een bepaald gebied nog kan worden vergroot.

Beide begrippen vullen elkaar aan: ze maken het mogelijk om vanuit verschillende invalshoeken situaties op risico te beoordelen. Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies, zoals woonbebouwing, in de omgeving. Met het GR wordt geëvalueerd of gegeven deze afstand tussen de activiteit en kwetsbare functies er als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat er een grote groep personen blootgesteld wordt.

Transportroutes in de directe omgeving van het plangebied

Er is geen spoorlijn, waterweg of buisleiding in de directe omgeving (< 200m) waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Plangebied De Wolder is gelegen op circa 100 m afstand van de N278 (de Tongerenseweg). Daar er géén Bevi-inrichtingen zijn gelegen in de directe nabijheid van het plangebied en ook geen LPG-tankstations worden bevoorraad via de N278 kan worden geconcludeerd dat er geen transport van gevaarlijke stoffen over de N278 plaatsvindt.

4. Conclusies

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat het aspect Externe Veiligheid geen belemmering vormt voor de realisatie van plangebied De Wolder te Maastricht.