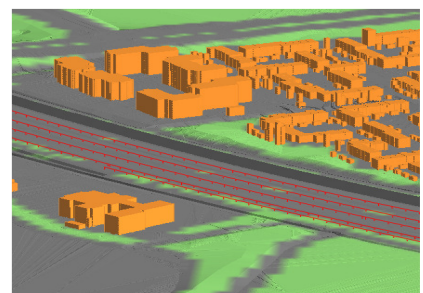
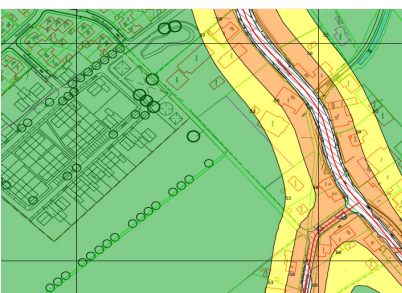


Rapport akoestisch onderzoek

Caberg, Maastricht

Gemeente Maastricht



Rapport akoestisch onderzoek

Caberg, Maastricht

Gemeente Maastricht

Datum:

7 april 2020

Projectgegevens:

RAO01-0254328-01B

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
07-04-2020	RD	PD	PD

croonenburo5



Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 48 75 00
www.croonenburo5.com

Vestiging Maastricht
Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
T: +31 (0)43 325 32 23
info@croonenburo5.com

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Toetsingskader plansituatie	5
2.3	Geluidbeleid gemeente Maastricht	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	8
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	10
4.1	Resultaten	10
4.2	Toetsing	17
4.3	Maatregelen	19
5	Conclusie en advies	23
5.1	Toetsing geluidbeleid gemeente Maastricht	24
5.2	Verzoek hogere waarde	25
5.3	Cumulatie	26
5.4	Geluidwering aan de gevel	27

Bijlagen en figuren:

Bijlage 1 – Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2 – Verkeercijfers
Bijlage 3 – Stedenbouwkundig plan
Bijlage 4 – Rekenresultaten
Bijlage 5 – Cumulatieve geluidbelasting

Figuur 1 – Overzicht rekenmodel modeleigenschappen
Figuur 2 – Overzicht rekenmodel omgeving
Figuur 3 – Overzicht rekenmodel plangebied

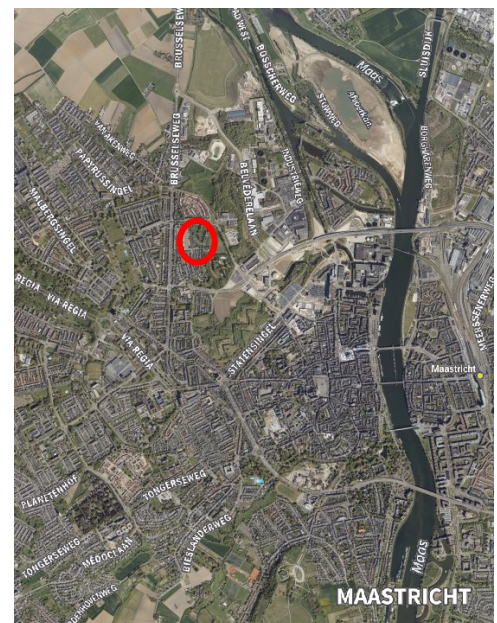
1 Inleiding

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is in opdracht van Servatius Wonen & Vastgoed voorliggend akoestisch onderzoek, behorende bij een herontwikkeling in het gebied Caberg te Maastricht, verricht. Onderhavig akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de benodigde bestemmingsplanwijziging. Op deze locatie wordt de bouw van maximaal 109 woningen en appartementen mogelijk gemaakt. De 110 bestaande woningen in het plangebied worden geamoveerd. In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelig object.

In onderstaande verbeelding is het plangebied weergegeven. De locatie is grofweg gelegen tussen de Theo van der Schuerlaan in het oosten, de Gilles Doyenstraat in het zuiden, de Brusselseweg in het westen en de Peter Huyssenslaan in het noorden.



Afbeelding 1.1 Stedenbouwkundig plan Caberg te Maastricht



De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de Peter Huyssenslaan, Cabergerweg, Brusselseweg, Clavecymbelstraat en de Carl Smulderssingel. Gelijktijdig wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en eventuele maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zoneddeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. De gemeente Maastricht hanteert echter dezelfde uitgangspunten als voor wegen gelegen langs de akoestische hoofdwegenstructuur. Toetsing is om deze reden noodzakelijk.

Vanuit het gemeentelijke geluidbeleid komt de verplichting voort om ook 30 km/uur wegen te toetsen. Tevens is vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' inzicht in de geluidbelasting gewenst. De aftrek ex artikel 110g Wgh is, conform het gemeentelijk geluidbeleid, eveneens van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidnormen voor woning langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 Cumulatie

Cumulatie is het bij elkaar optellen van de geluidsbelasting van verschillende (soorten) geluidsbronnen. Cumulatie van geluid doet zich voor als woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen in twee of meer geluidszones. In het gemeentelijke geluidbeleid is omschreven wanneer en hoe met cumulatie om moet worden gegaan.

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- *Bij het vaststellen van de hogere waarden*

De nieuwe Wgh bepaalt in artikel 110a dat wanneer er sprake is van cumulatie van geluid, er alleen een hogere grenswaarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Er is sprake van een onaanvaardbare geluidsbelasting als de cumulatieve waarde meer dan 2 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Dit geldt echter niet wanneer de hoogste van de maximale ontheffingswaarden wegverkeer betreft aangezien door het niet meer toepassen van de aftrek ex art 110g Wgh de toename van de geluidsbelasting altijd hoger zal zijn dan 2 dB. Indien de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde groter is de 2 dB wordt de geluidsbelasting als ontoelaatbaar beschouwd.

- *Bij het bepalen van de geluidsisolatie van de gevel*

Op grond van de Wet geluidhinder (artikel 110f) en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijk geluidsbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect wat de samenloop van verschillende geluidbronnen kan hebben. In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarden ligt, moet bij het bepalen van de gevelisolatie met de gecumuleerde waarde rekening worden gehouden. Indien nodig moet extra gevelisolatie worden toegepast om het effect van de samenloop te compenseren. Dit wil zeggen dat wanneer er voor een geluidsgevoelige bestemming een hogere grenswaarde nodig is en diezelfde geluidsgevoelige bestemming ondervindt een geluidsbelasting door een of meerdere andere geluidsbron(nen) die eveneens boven de voorkeursgrenswaarde liggen de cumulatieve geluidsbelasting moet worden bepaald. In het hogere grenswaardenbesluit zal gemotiveerd moeten worden op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de verzochte hogere grenswaarde en de te treffen maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting van een bron onder de voorkeursgrenswaarde blijft is cumulatie van de betreffende bron niet aan de orde. Wanneer de gecumuleerde waarde meer dan 2 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden wordt geen hogere grenswaarden verleend.

2.2 Toetsingskader plansituatie

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De nieuw te bouwen woningen liggen binnen de zone van de Peter Huyssenslaan, Cabergerweg, Brusselseweg, Clavecymbelstraat en de Carl Smulderssingel. Deze wegen hebben allen 2 rijstroken in het stedelijk gebied en hebben in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 200 meter. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Ook voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt, conform het geluidbeleid van de gemeente Maastricht, een zelfde toetsingskader als voor gezoneerde wegen. Het gaat om de volgende wegen: Gilles Doyenstraat, Henri Jonasstraat, de nieuw aan te leggen weg, de Pieter Poststraat en de Theo van der Schuerlaan. Deze wegen hebben allen 1 of 2 rijstroken in het stedelijk gebied, waardoor conform het geluidbeleid van de gemeente Maastricht een dezelfde aftrek als ex artikel 110g Wgh geldt, dus 5 dB.

De nieuw te bouwen woningen liggen in het stedelijk gebied van Maastricht. Op de bebouwing zijn de volgende grenswaarden van toepassing.

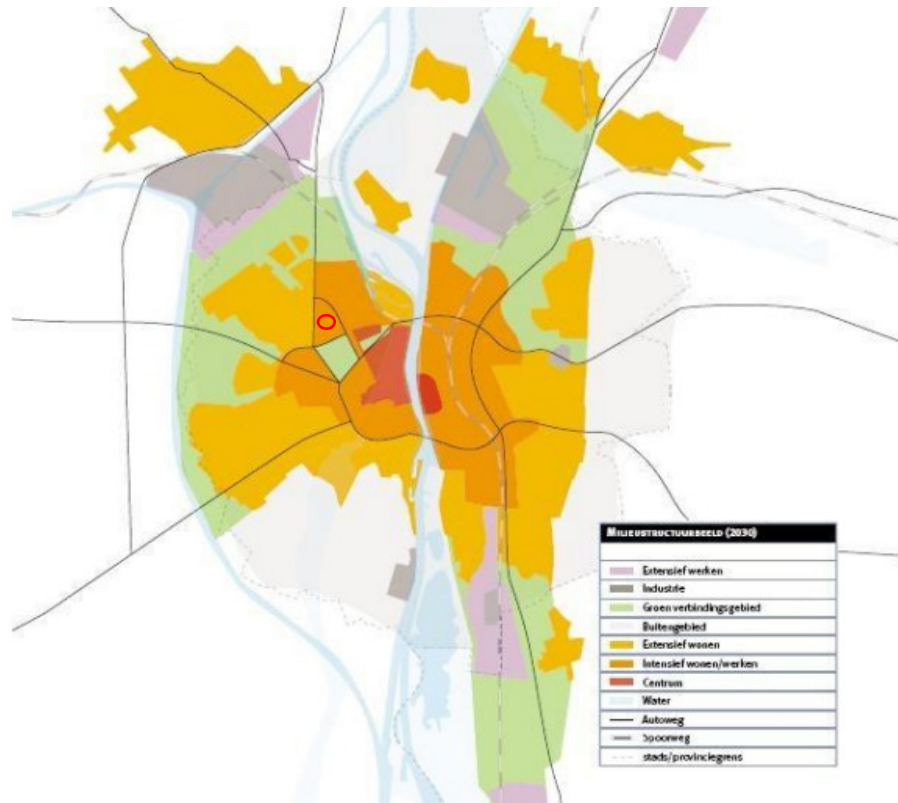
Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh of 5 dB aftrek conform gemeentelijk geluidbeleid

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare hogere waarde [dB]
Peter Huyssenslaan	48	63
Cabergerweg	48	63
Brusselseweg	48	63
Clavecymbelstraat	48	63
Carl Smulderssingel	48	63
Gilles Doyenstraat	48	n.v.t.
Henri Jonasstraat	48	n.v.t.
de nieuw aan te leggen weg	48	n.v.t.
Pieter Poststraat	48	n.v.t.
Theo van der Schuerlaan	48	n.v.t.

2.3 Geluidbeleid gemeente Maastricht

In het 'Hoge grenswaardenbeleid gemeente Maastricht' (augustus 2011) heeft de gemeente Maastricht vastgelegd in welke situaties hogere waarden kunnen worden vastgesteld en onder welke voorwaarden. In dit onderzoek zijn de resultaten getoetst aan het beleid van de gemeente Maastricht.

De gemeente voert een gebiedsgericht beleid waarbij de toelaatbare geluidbelasting afhankelijk is van de typering van de omgeving van de planlocatie. De omgeving van het plangebied Caberg behoort volgens het beleid tot het gebiedstype 'intensief wonen/werken'. Voor de geluidniveaus (Lden) in het gebied hanteert de gemeente een voorkeursgrenswaarde van 53 dB en een grenswaarde van 58 dB.



Afbeelding 2.1 Uitsnede kaart gebiedstypen met in het rood de globale ligging van het plangebied

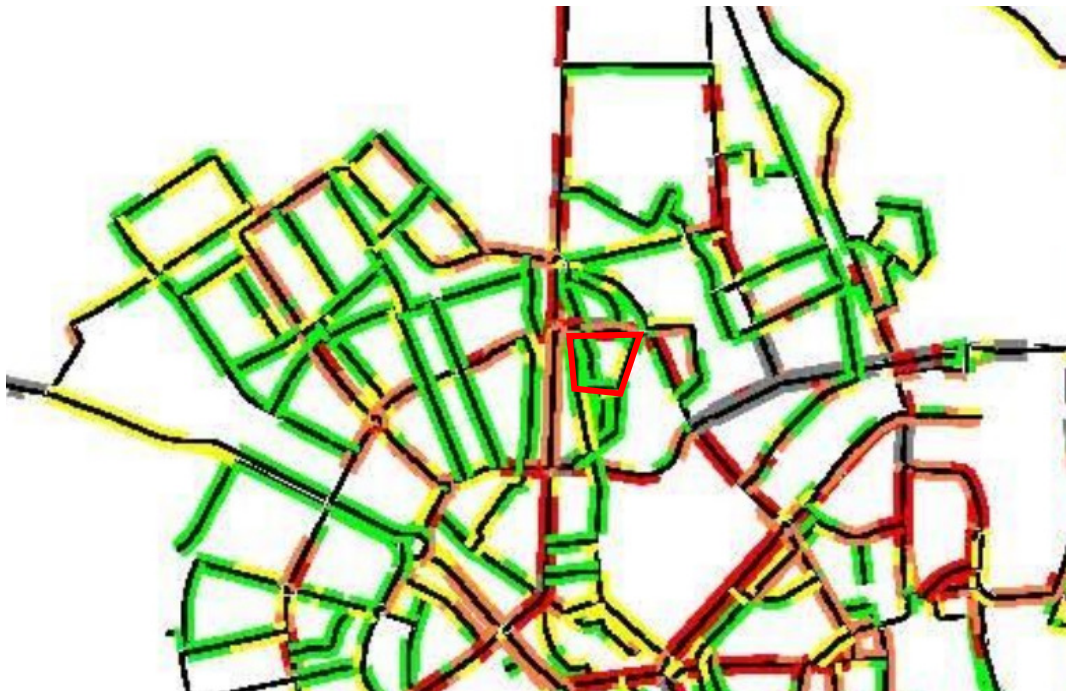
Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer niet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voldoet, moet getoetst worden of aan de grenswaarden van het gebiedsgerichte geluidniveau wordt voldaan. Wanneer dit niet het geval is, kan het plan alleen doorgang vinden door het treffen van aanvullende maatregelen.

Naast het gebiedsgericht geluidbeleid heeft de gemeente nog een aantal aanvullende toetsingscriteria vastgesteld, zoals:

- de geluidgevoelige bestemmingen dienen te beschikken over minimaal één geluidsluwe zijde te beschikken waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient het gebouw akoestisch gunstig ingedeeld te worden;
- bij vervangende nieuwbouw mag het aantal geluidgehinderen met maximaal 10% toenemen.

Volgens het geluidbeleid dienen woningen gelegen aan de hoofdwegenstructuur minimaal één geluidonbelaste en een geluidluwe buitenruimte te hebben. Indien voldaan wordt aan de bovenstaande beleidsregels en de ontheffingscriteria kan een hogere grenswaarden conform de gebiedsgerichte geluidsniveaus worden verleend.

De gebiedsgerichte geluidsniveaus gelden niet voor geluidgevoelige bestemmingen die direct (als eerste lijnsbebouwing) zijn gelegen langs de hoofdwegenstructuur, wanneer de woningen voldoen aan de criteria in paragraaf 8.5 van het gemeentelijke geluidbeleid. Deze criteria zijn gelijk aan de normen in de Wet geluidhinder. Zowel de Cabergerweg, Peter Huysenslaan en Brusselseweg zijn onderdeel van de hoofdwegenstructuur.



Afbeelding 2.1 Uitsnede kaart hoofdwegenstructuur Maastricht met in het rood de globale ligging van het plangebied

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied is grofweg gelegen tussen de wegen Theo van der Schuerlaan, Peter Huyssenslaan, Gilles Doyenstraat en de Brusselseweg, ten noordwesten van het centrum van Maastricht. In het plangebied worden maximaal 109 woningen gerealiseerd.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek is voor de effectbeschrijving van de Peter Huyssenslaan, Cabergerweg, Brusselseweg, Clavecymbelstraat en de Carl Smulderssingel een akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de woningen en appartementen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek is de relevante weg en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. Ten westen van het plangebied loopt het maaiveld naar beneden, zo ligt de Cabergerweg enkele meters lager dan het plangebied. Deze hoogteverschillen zijn in kaart gebracht via de AHN en in het geluidmodel door middel van hoogtelijnen verwerkt. Naast de verlaging ten westen van het plangebied zijn in het gebied geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In het rekenmodel is tevens de rotonde tussen de Brusselseweg, Clavecymbelstraat en Peter Huyssenslaan opgenomen. De aanwezige drempels in het plangebied zijn tevens in het rekenmodel opgenomen..

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is grotendeel als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0). De percelen van de nieuw te realiseren bebouwing hebben een bodemfactor van 0,3. De groenvoorzieningen hebben een standaard bodemfactor van 1,0. De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Voor de woonvlakken zijn in het berekeningsmodel diverse representatieve ontvangerpunten opgenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2030. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is normaliter 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer gelegen. Concreet betekend dit dat bij de woningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter op de begane grond, 4,5 meter op de eerste verdieping en 7,5 meter op de tweede verdieping.

In voorliggend akoestisch onderzoek zijn de verkeersgegevens afkomstig van de website 'www.icinity.nl'. Deze website is in samenwerking met team 'Wonen en Leefkwaliteit' van de gemeente Maastricht opgezet. Het model geeft het scenario voor het jaar 2030 aan, excl. aftrek art. 110 Wgh. De verkeersgegevens bestaan uit verkeersintensiteiten, de verdeling naar lichte, middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer en de verdeling over de etmaaldelen. De in de berekening opgenomen intensiteiten voor het jaar 2030, zoals in het verkeersmodel weergegeven, zijn opgenomen in de bijlage. De nieuwe 30-km weg is hierin niet opgenomen. Voor de toekomstige verkeersintensiteiten op deze weg is een inschatting gemaakt, waarbij voor de 12 aan de weg grenzende woningen is uitgegaan van 8 verkeersbewegingen per dag. Voor de verdeling naar lichte, middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer en de verdeling over de etmaaldelen is aangesloten op de gegevens van de Pieter Poststraat. Deze weg is vergelijkbaar met de nieuwe 30-km weg.

De geluidsberekeningen op de Peter Huyssenslaan, Cabergerweg, Brusselseweg, Clavecymbelstraat en de Carl Smulderssingel zijn gebaseerd op een snelheid van 50 km/uur. De snelheid op de Gilles Doyenstraat, Henri Jonasstraat, de nieuw aan te leggen 30 km-weg, de Pieter Poststraat en de Theo van der Schuerlaan is 30 km/uur.

Op de Brusselsestraat ligt, met uitzondering van de rotonde, een SMA-NL8 verharding. Op de rotonde ligt een asfaltverharding (referentiewegdek). Op de overige wegen ligt een asfaltverharding (referentiewegdek).

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2030 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

Peter Huyssenslaan

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Peter Huyssenslaan op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

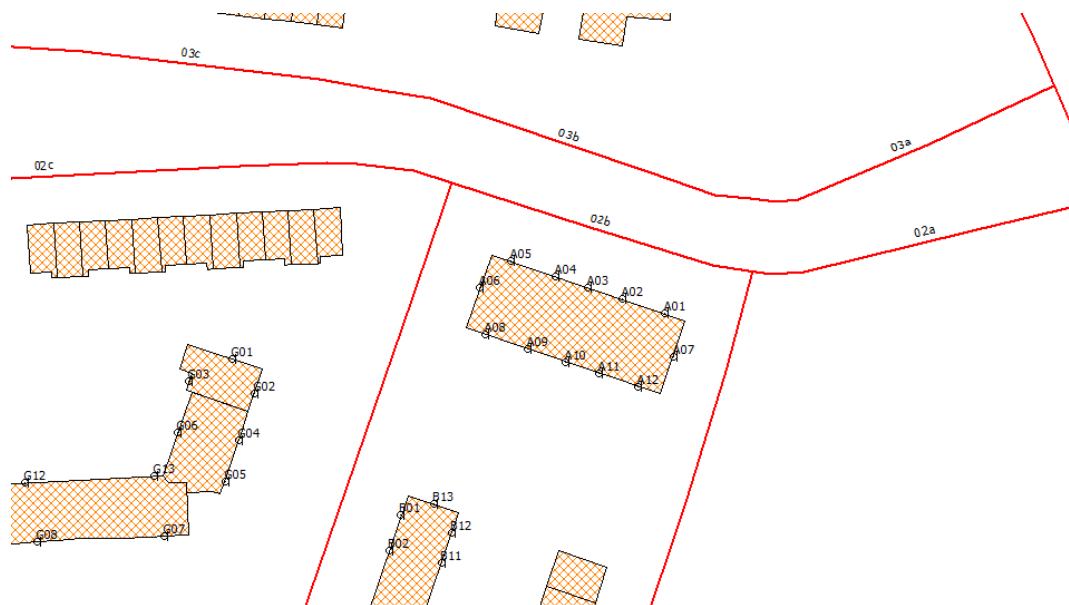
Tabel 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting Peter Huyssenslaan, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A01_A	1,5	NO	57
A01_B	4,5	NO	57
A01_C	7,5	NO	57
A07_A	1,5	ZO	51
A07_B	4,5	ZO	52
A07_C	7,5	ZO	52
A12_A	1,5	ZW	32
A12_B	4,5	ZW	33
A12_C	7,5	ZW	34

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de Peter Huyssenslaan op de woningen en appartementen ten hoogste 57 dB bedraagt.

De geluidbelasting op 12 appartementen (te weten de appartementen ter plaatse van de rekenpunten A01 t/m A07) bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het gaat om gevels met een oriëntatie richting het noordoosten, zuidoosten en noordwesten. Op de overige woningen en appartementen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.



Afbeelding 3.1 Uitsnede geluidmodel met overzicht relevante rekenpunten

Cabergeweg

In tabel 4.2 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Cabergeweg op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

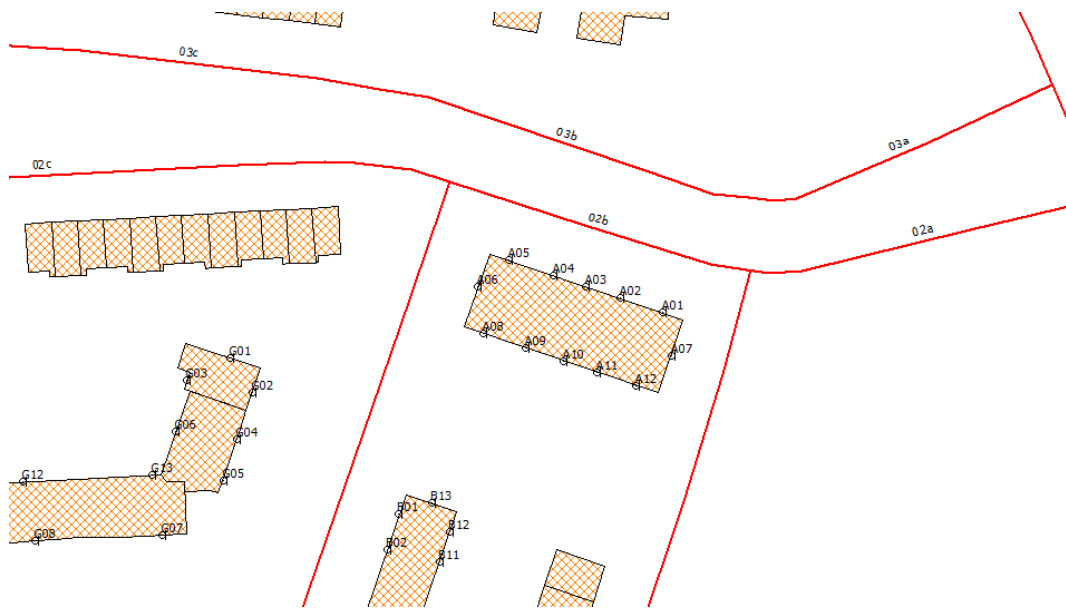
Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting Cabergeweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A01_A	1,5	NO	45
A01_B	4,5	NO	47
A01_C	7,5	NO	48
A07_A	1,5	ZO	47
A07_B	4,5	ZO	48
A07_C	7,5	ZO	49
A12_A	1,5	ZW	40
A12_B	4,5	ZW	40
A12_C	7,5	ZW	41

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de Cabergerweg op de woningen en appartementen ten hoogste 49 dB bedraagt.

De geluidbelasting op 1 appartement (te weten het appartementen ter plaatse van rekenpunt A07_C) bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het gaat om de gevel met een oriëntatie richting het zuidoosten. Op de overige woningen en appartementen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.



Afbeelding 3.2 Uitsnede geluidmodel met overzicht relevante rekenpunten

Carl Smulderssingel

In tabel 4.3 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Carl Smulderssingel op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting Carl Smulderssingel, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A01_A	1,5	NO	44
A01_B	4,5	NO	45
A01_C	7,5	NO	46

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Carl Smulderssingel ten hoogste 46 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de noordoostelijk buitengevel van de appartementen parallel aan de Peter Huyssenslaan.

Brusselseweg

In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Brusselseweg op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.4 Rekenresultaten geluidbelasting Brusselseweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
F06_A	1,5	ZW	36
F06_B	4,5	ZW	37
F07_A	1,5	NW	37
F07_B	4,5	NW	38

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Brusselseweg ten hoogste 38 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de noordwestelijke buitengevel van de woning met toetspunt F08.

Clavecymbelstraat

In tabel 4.5 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Clavecymbelstraat op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.5 Rekenresultaten geluidbelasting Clavecymbelstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
E10_A	1,5	NW	36
E10_B	4,5	NW	37
E10_C	7,5	NW	38

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Clavecymbelstraat ten hoogste 38 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de noordwestelijke buitengevel van de woning met toetspunt E10.

Gilles Doyenstraat

In tabel 4.6 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Gilles Doyenstraat op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.6 Rekenresultaten geluidbelasting Gilles Doyenstraat, inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
D03_A	1,5	ZW	43
D03_B	4,5	ZW	43
D03_C	7,5	ZW	43

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De Gilles Doyenstraat ten hoogste 43 dB, inclusief 5 dB aftrek bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidwestelijke buitengevel van de woningen parallel aan de Gilles Doyenstraat.

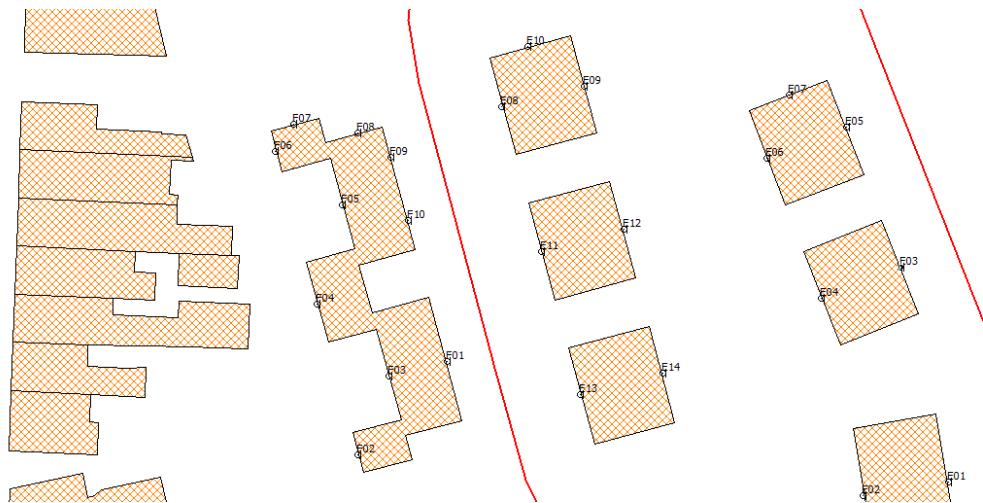
Henri Jonaslaan

In tabel 4.7 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Henri Jonaslaan op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.7 Rekenresultaten geluidbelasting Henri Jonaslaan, inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
F09_A	1,5	NO	48
F09_B	4,5	NO	48
F10_A	1,5	NO	48
F10_B	4,5	NO	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Henri Jonaslaan ten hoogste 48 dB, inclusief 5 dB aftrek bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordoostelijke buitengevels van de woningen parallel aan de Henri Jonaslaan.



Afbeelding 3.3 Uitsnede geluidmodel met overzicht relevante rekenpunten

Nieuwe 30-km weg

In tabel 4.8 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe 30-km weg op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.8 Rekenresultaten geluidbelasting nieuwe 30-km weg, inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
C05_A	1,5	NO	38
C05_B	4,5	NO	38

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe 30-km weg ten hoogste 38 dB, inclusief 5 dB aftrek bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordoostelijke buitengevel van de appartementen parallel aan de nieuwe 30-km weg.

Pieter Poststraat

In tabel 4.9 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Pieter Poststraat op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.9 Rekenresultaten geluidbelasting Pieter Poststraat, inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
E05_A	1,5	NO	39
E05_B	4,5	NO	39
E05_C	7,5	NO	38

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Pieter Poststraat ten hoogste 39 dB, inclusief 5 dB aftrek bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordoostelijke buitengevel van de woningen parallel aan de Pieter Poststraat.

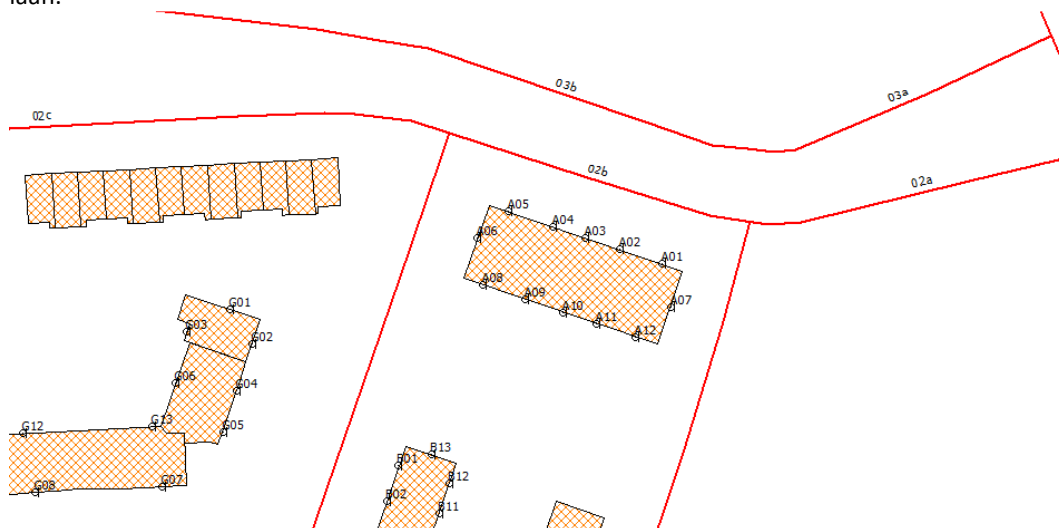
Theo van der Schuerlaan

In tabel 4.10 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Theo van der Schuerlaan op de gevels van de woningen en appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.10 Rekenresultaten geluidbelasting Theo van der Schuerlaan, inclusief aftrek 5 dB

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A07_A	1,5	ZO	51
A07_B	4,5	ZO	51
A07_C	7,5	ZO	50
A12_A	1,5	ZW	45
A12_B	4,5	ZW	46
A12_C	7,5	ZW	45

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Theo van der Schuerlaan ten hoogste 51 dB, inclusief 5 dB aftrek bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidoostelijke buitengevel van de appartementen parallel aan de Theo van der Schuerlaan.



Afbeelding 3.4 Uitsnede geluidmodel met overzicht relevante rekenpunten

4.2 Toetsing

Peter Huyssenslaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Peter Huyssenslaan ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij 12 appartementen. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen.

Cabbergerweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Cabbergerweg ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij 1 appartement. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen.

Carl Smulderssingel

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Carl Smulderssingel ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woningen of appartement overschreden.

Brusselseweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Brusselseweg ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woning of appartement overschreden.

Clavecymbelstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Clavecymbelstraat ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woning of appartement overschreden.

Gilles Doyenstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Gilles Doyenstraat ten hoogste 43 dB bedraagt inclusief 5 dB aftrek.

Op de Gilles Doyenstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Conform het gemeentelijke geluidbeleid geldt voor wegen met een 30 km/uur regime dezelfde aftrek als bij gezoneerde wegen. In dit geval gaat het om een aftrek van 5 dB. Dit betekent dat de geluidbelasting op de woningen en appartementen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Henri Jonaslaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Henri Jonaslaan ten hoogste 48 dB bedraagt inclusief 5 dB aftrek.

Op de Henri Jonaslaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Conform het gemeentelijke geluidbeleid geldt voor wegen met een 30 km/uur regime dezelfde aftrek als bij gezoneerde wegen. In dit geval gaat het om een aftrek van 5 dB. Dit betekent dat de geluidbelasting op de woningen en appartementen gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Nieuwe 30-km weg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe 30-km weg ten hoogste 38 dB bedraagt inclusief 5 dB aftrek.

Op de nieuwe 30-km weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Conform het gemeentelijke geluidbeleid geldt voor wegen met een 30 km/uur regime dezelfde aftrek als bij gezoneerde wegen. In dit geval gaat het om een aftrek van 5 dB. Dit betekent dat de geluidbelasting op de woningen en appartementen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Pieter Poststraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Pieter Poststraat ten hoogste 39 dB bedraagt inclusief 5 dB aftrek.

Op de Pieter Poststraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Conform het gemeentelijke geluidbeleid geldt voor wegen met een 30 km/uur regime dezelfde aftrek als bij gezoneerde wegen. In dit geval gaat het om een aftrek van 5 dB. Dit betekent dat de geluidbelasting op de woningen en appartementen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Theo van der Schuerlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Theo van der Schuerlaan ten hoogste 51 dB bedraagt inclusief 5 dB aftrek.

Op de Theo van der Schuerlaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Op de Henri Jonaslaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Conform het gemeentelijke geluidbeleid geldt voor wegen met een 30 km/uur regime dezelfde aftrek als bij gezoneerde wegen. In dit geval gaat het om een aftrek van 5 dB.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij 3 appartementen, hoewel formeel niet van toepassing, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron
- maatregelen in het overdrachtsgebied
- maatregelen aan de ontvanger

Vanwege De Peter Huyssenslaan, Cabergerweg en de Theo van der Schuerlaan is bij appartementen sprake van een te hoge geluidbelasting. Voor deze wegen wordt onderzocht of maatregelen mogelijk zijn.

4.3.1 Peter Huyssenslaan

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

Op de Peter Huyssenslaan ligt een dichte asfaltverharding. Met een stiller asfaltsoort is mogelijk een reductie van een enkele dB te realiseren, echter zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast betreft het hier een ontwikkellocatie binnen de bebouwde kom waarbij er geen hoofdinfrastructuur wordt aangepast. Het plan wordt rechtstreeks ontsloten op de bestaande infrastructuur. Het toepassen van maatregelen aan de diverse wegdekken kan daarom niet worden geïntegreerd in voorziene wegwerkzaamheden die nodig zijn voor de planlocatie. Dit maakt het toepassen van geluidreducerende verharding (wegwerkzaamheden en wegafsluiting, exclusief voor de planlocatie) relatief duur en niet gewenst. Het vervangen van het wegdek door een stillere soort voor enkel dit project stuit daarom op bezwaren van in ieder geval financiële aard.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de snelheid

Het verminderen van de verkeersintensiteiten en snelheid is geen optie vanwege de aard en functie van deze (ontsluitings)weg. De weg is als zodanig in de verkeersstructuur van de gemeente opgenomen.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen – eventueel in aanvulling op toepassing van geluidreducerende wegdekverhardingen – zijn mogelijk in de vorm van geluidschermen en/of -wallen.

Afstandsvergroting tussen de bron en de geluidgevoelige objecten, het realiseren van afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van geluidschermen of -wallen zijn overdrachtsmaatregelen. Het vergroten van de afstand tussen de bron en het geluidgevoelige object is in beperkte mate mogelijk, echter stuit dit op stedenbouwkundige bezwaren, aangezien de bebouwing de stedenbouwkundige afronding vormt van zowel de Peter Huyssenslaan als de Theo van der Schuerlaan. Het vergroten van de afstand heeft daarnaast nagenoeg geen effect. Het oprichten van afschermdende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Aangezien de geluidseffecten optreden op een appartementencomplex is een hoog scherm noodzakelijk. Uit een testberekening blijkt dat een scherm van 8 meter benodigd is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het plaatsen van een scherm is, vanwege verkeers-technische, stedenbouwkundige en financiële redenen niet wenselijk. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtgebied uitgevoerd.

Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in een woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

4.3.2 Cabergerweg

Bronmaatregelen

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

Op de Cabergerweg ligt een dichte asfaltverharding. Met een stiller asfaltsoort kan de geluidbelasting gereduceerd worden tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is echter maar bij één appartement sprake van een geluidbelasting hogere dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting is hier 0,25 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het vervangen van het wegdek door een stillere soort voor één appartement stuit daarom op bezwaren van in ieder geval financiële aard.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de snelheid

Het verminderen van de verkeersintensiteiten en snelheid is geen optie vanwege de aard en functie van deze (ontsluitings)weg. De weg is als zodanig in de verkeersstructuur van de gemeente opgenomen. Bronmaatregelen zijn verkeerstechnisch en financieel niet wenselijk en worden derhalve niet uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

Het oprichten van afschermdende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm is, vanwege verkeerstechnisch, stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtgebied uitgevoerd.

Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in een woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

4.3.3 Theo van der Schuerlaan

Bronmaatregelen

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

Op de Theo van der Schuerlaan ligt een dichte asfaltverharding. Met een stiller asfaltsoort is mogelijk een reductie van een enkele dB te realiseren, echter zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er is echter maar bij drie appartementen sprake van een geluidbelasting hogere dan de voorkeursgrenswaarde. Het vervangen van het wegdek door een stillere soort voor drie appartement stuit daarom op bezwaren van in ieder geval financiële aard.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de snelheid

Het verminderen van de verkeersintensiteiten en snelheid is geen optie vanwege de aard en functie van deze (ontsluitings)weg. De Theo van der Schuerlaan heeft reeds een snelheidsregime van 30 km/uur, waardoor verlaging van de snelheid niet mogelijk is. De weg is als zodanig in de verkeersstructuur van de gemeente opgenomen. Bronmaatregelen zijn verkeerstechnisch en financieel niet wenselijk en worden derhalve niet uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

Het oprichten van afschermende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm is, vanwege verkeerstechnische, stedenbouwkundige en financiële redenen niet wenselijk. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtsgebied uitgevoerd.

Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in een woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

5 Conclusie en advies

Peter Huyssenslaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Peter Huyssenslaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevel(s) van 12 appartementen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en overschrijdt daarmee niet de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Cabergeweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Cabergeweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevel van 1 appartement. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en overschrijdt daarmee niet de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Carl Smulderssingel

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Carl Smulderssingel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Carl Smulderssingel bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Brusselseweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Brusselseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Brusselseweg bedraagt ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Clavecymbelstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Clavecymbelstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Clavecymbelstraat bedraagt ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Gilles Doyenstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Gilles Doyenstraat ten hoogste 48 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer.

Henri Jonaslaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Henri Jonaslaan ten hoogste 53 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Nieuwe 30-km weg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe 30-km weg ten hoogste 43 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer.

Pieter Poststraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Pieter Poststraat ten hoogste 44 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer.

Theo van der Schuerlaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Theo van der Schuerlaan ten hoogste 56 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

5.1 Toetsing geluidbeleid gemeente Maastricht

In het gemeentelijke geluidbeleid, zoals in paragraaf 2.3 is samengevat, is Maastricht opgedeeld in gebieden, waarvoor verschillende geluidniveaus gelden, de zogenoemde gebiedsgerichte geluidniveaus. Het plangebied is gelegen in het gebiedstype 'intensief wonen/werken'. Voor dit gebiedstype hanteert de gemeente een voorkeursgrenswaarde van 53 dB en een grenswaarde van 58 dB. De gebiedsgerichte geluidsniveaus gelden niet voor geluidgevoelige bestemmingen die direct (als eerste lijnsbebouwing) zijn gelegen langs de hoofdwegenstructuur, wanneer de woningen voldoen aan de criteria in paragraaf 8.5 van het gemeentelijke geluidbeleid. Deze criteria zijn gelijk aan de normen in de Wet geluidhinder. Zowel de Cabergerweg, Peter Huyssenslaan en Brusselseweg zijn onderdeel van de hoofdwegenstructuur.

De geluidbelasting op de Theo van der Schuerlaan bedraagt maximaal 56 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Gesteld kan worden dat voldaan kan worden aan de gestelde grenswaarde, zoals geldt in het gebiedstype 'intensief wonen/werken'. De Cabergerweg en Peter Huyssenslaan maken onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur, waardoor een grenswaarde geldt van 63 dB. De geluidbelasting van beide wegen bedraagt minder dan 63 dB, namelijk respectievelijk 49 dB en 57 dB, inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

In het gemeentelijke geluidbeleid worden tevens diverse maatregelen en eisen beschreven om de geluidbelasting te reduceren en te zorgen dat er sprake is van een zo goed woon- en leefklimaat. Deze maatregelen en eisen vormen hiermee het toetsingscriteria bij de aanvraag hogere grenswaarde.

Conform het gemeentelijke geluidbeleid 'Hogere grenswaardenbeleid, gemeente Maastricht' van de gemeente Maastricht dient elke woning, gelegen aan de hoofdinfrastructuur, een nieuwe geluidluwe gevel en indien aanwezig een geluidluwe buitenruimte te hebben. Tevens dient het gebouw akoestisch zo gunstig mogelijk ingedeeld te worden. Indien aan deze inspanningsverplichtingen kan worden voldaan zou een hogere waarde kunnen worden verleend. Tevens dient de woning te voldoen aan de binnenwaarde conform het bouwbesluit.

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de appartementen met toetspunten A01 tot en met A05 een gevelbelasting op één of meerdere gevels hebben van meer dan 48 dB. Het gaat om totaal 12 appartementen, waarvan sommige appartementen van meerdere wegen een geluidbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Alle woningen en appartementen hebben een geluidluwe gevel. Daarnaast hebben alle woningen en appartementen een geluidluwe buitenruimte. De 12 appartementen waar sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde hebben aan de achterzijde een geluidluwe gevel. Aan deze gevel kan ook de geluidluwe buitenruimte gerealiseerd worden. Daarnaast dient bij de uitwerking van het bouwplan rekening gehouden te worden met het akoestisch gunstig indelen van de woning. Gelet op het hiervoor genoemde, kan geconcludeerd worden dat voldaan wordt aan de criteria en vereisten uit het gemeentelijke geluidbeleid.

5.2 Verzoek hogere waarde

Omdat geluidbeperkende maatregelen vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen niet haalbaar en/of acceptabel zijn wordt voor de woningen bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde verzocht. De woningen hebben een geluidluwe gevel en tevens een geluidluwe buitenruimte. Het is verplicht om de meest geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels te realiseren. De minimale eis is dat de hoofdslaapkamer aan de geluidluwe gevel moet zijn gesitueerd. In het bouwplan wordt hier rekening mee gehouden.

In het gemeentelijke geluidbeleid zijn diverse ontheffingscriteria voor het verkrijgen van hogere grenswaarden weergegeven. In onderhavig geval is sprake van zowel vervangende nieuwbouw als het realiseren van 'nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen'.

In het gebied zijn momenteel 110 bestaande woningen aanwezig. Deze woningen zijn of worden geamoveerd. Het merendeel van de woningen (97) worden hier voor in de plaats gebouwd. Er is hierbij geen sprake van een toename van het aantal geluidgehinderden, aangezien alle woningen een geluidbelasting hebben van minder dan de voorkeursgrenswaarde.

De overige woningen (12) worden gerealiseerd op de hoek van de Peter Huyssenslaan en Theo van der Schuerlaan in de vorm van een drielaags appartementencomplex. In de huidige situatie is op deze locatie sprake van een braakliggend terrein. De bebouwing vormt de stedenbouwkundige afronding van de bebouwing aan de Peter Huyssenslaan en de Theo van der Schuerlaan. Door de realisatie van het complex ontstaat een soortgelijke dichtheid als de bebouwing aan de overzijde van de Peter Huyssenslaan.

Voor de woningen zal in een later stadium aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Bij het verzoek hogere grenswaarden wordt verklaard dat, indien nodig, maatregelen worden getroffen om het binnenniveau van 33 dB te behalen en dit bij de bouwaanvraag zal overleggen.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaats van het plangebied terug te brengen zijn niet mogelijk gebleken. Het bevoegd gezag dient daarom hogere waarden vast te stellen voor de appartementen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In navolgende tabel zijn de hogere waarden weergegeven. Het gaat om een totaal van 12 appartementen. 6 appartementen (toetspunt A01/A07 en A05/A06) hebben aan twee zijden een te hoge geluidbelasting.

Toets-punt	Aantal wo-ningen	Gevel-oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB] incl. aftrek ex artikel 110g Wgh		L _{cum} [dB] excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
				Peter Huys-senslaan	Cabbergerweg	
A01_A	1	Noordoost	1,5	57	n.v.t.	62
A01_B	1	Noordoost	4,5	57	n.v.t.	63
A01_C	1	Noordoost	7,5	57	n.v.t.	63
A02_A	1	Noordoost	1,5	57	n.v.t.	62
A02_B	1	Noordoost	4,5	57	n.v.t.	63
A02_C	1	Noordoost	7,5	57	n.v.t.	63
A04_A	1	Noordoost	1,5	57	n.v.t.	62
A04_B	1	Noordoost	4,5	57	n.v.t.	63
A04_C	1	Noordoost	7,5	57	n.v.t.	63
A05_A	1	Noordoost	1,5	57	n.v.t.	62
A05_B	1	Noordoost	4,5	57	n.v.t.	63
A05_C	1	Noordoost	7,5	57	n.v.t.	63
A06_A	1 (zijgevel)	Noordwest	1,5	52	n.v.t.	57
A06_B	1 (zijgevel)	Noordwest	4,5	53	n.v.t.	58
A06_C	1 (zijgevel)	Noordwest	7,5	53	n.v.t.	58
A07_A	1 (zijgevel)	Zuidoost	1,5	51	n.v.t.	60
A07_B	1 (zijgevel)	Zuidoost	4,5	52	n.v.t.	60
A07_C	1 (zijgevel)	Zuidoost	7,5	52	49	60

5.3 Cumulatie

Conform het gemeentelijke geluidbeleid dient de cumulatieve geluidbelasting op twee momenten beoordeeld te worden, namelijk bij het vaststellen van hogere waarden en bij het bepalen van de geluidsisolatie van de gevel. Een hogere grenswaarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Er is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de cumulatieve waarde meer dan 2 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet boven de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde ligt.

Bij het bepalen van de gevelisolatie moet rekening gehouden worden met de gecumuleerde geluidbelasting. Indien de gecumuleerde geluidbelasting 2 dB hogere ligt dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, dient bij het bepalen van de gevelisolatie met de gecumuleerde waarde rekening worden gehouden. Indien nodig moet extra gevelisolatie worden toegepast om het effect van de samenloop te compenseren. Hier is enkel sprake van bij toetspunten A07_A, A07_B en A_07_C (3 appartementen). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Bij het nader uit te voeren gevelisolatieonderzoek dient rekening gehouden te worden met de gecumuleerde geluidbelasting bij de 3 appartementen. In het aanvraag formulier hogere waarden wordt dit nader benoemd en aangegeven dat hier rekening mee wordt gehouden.

5.4 Geluidwering aan de gevel

Voor alle appartementen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze appartementen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in het Bouwbesluit. Tevens wordt rekening gehouden met de voorwaarden en regels uit het gemeentelijke hogere grenswaardenbeleid.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d12803 op 17-7-2019
Laatst ingezien door	d12803 op 26-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
01a	Cabbergerweg (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
01b	Cabbergerweg (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
02a	Peter Huyssenslaan (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
03a	Peter Huyssenslaan (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
02c	Peter Huyssenslaan (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
02d	Peter Huyssenslaan (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
02e	Peter Huyssenslaan (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
02b	Peter Huyssenslaan (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
03b	Peter Huyssenslaan (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
03c	Peter Huyssenslaan (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
03d	Peter Huyssenslaan (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
03e	Peter Huyssenslaan (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
04a	Theo van der Schuerlaan (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
04b	Theo van der Schuerlaan (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
08a	Pieter Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
08b	Pieter Poststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
06a	Henri Jonaslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
06b	Henri Jonaslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05a	Brusselseweg (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
05d	Brusselseweg (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05c	Brusselseweg (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05b	Brusselseweg (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05g	Brusselseweg (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05f	Brusselseweg (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05e	Brusselseweg (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05h	Brusselseweg (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
10a	Clavecymbelstraat (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10b	Clavecymbelstraat (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10c	Clavecymbelstraat (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
07a	Gilles Doyenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
07b	Gilles Doyenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
07c	Gilles Doyenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
09	Nieuwe 30-km weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
11	Carl Smulderssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
02a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
03a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
02c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
02d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
02e	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
02b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
03b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
03c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
03d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
03e	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
04a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
04b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
08a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
08b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
06a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
06b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
05a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
05d	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
05c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
05b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
05g	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
05f	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
05e	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
05h	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
10a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
10b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
10c	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
07a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
07b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
07c	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
09	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01a	--	50	50	50	--	12596,00	6,50	3,90	0,80	--	--
01b	--	50	50	50	--	16044,00	6,50	3,90	0,80	--	--
02a	--	50	50	50	--	3642,00	6,60	3,59	0,80	--	--
03a	--	50	50	50	--	4490,00	6,60	3,59	0,80	--	--
02c	--	50	50	50	--	3006,00	6,60	3,59	0,80	--	--
02d	--	50	50	50	--	3211,00	6,60	3,59	0,80	--	--
02e	--	50	50	50	--	2773,00	6,60	3,59	0,80	--	--
02b	--	50	50	50	--	3219,00	6,60	3,59	0,80	--	--
03b	--	50	50	50	--	3780,00	6,60	3,59	0,80	--	--
03c	--	50	50	50	--	3496,00	6,60	3,59	0,80	--	--
03d	--	50	50	50	--	3496,00	6,60	3,59	0,80	--	--
03e	--	50	50	50	--	3756,00	6,60	3,59	0,80	--	--
04a	--	30	30	30	--	1553,00	6,60	3,60	0,80	--	--
04b	--	30	30	30	--	434,00	6,61	3,60	0,80	--	--
08a	--	30	30	30	--	234,00	6,55	3,57	0,79	--	--
08b	--	30	30	30	--	60,00	6,55	3,57	0,79	--	--
06a	--	30	30	30	--	438,00	6,60	3,60	0,80	--	--
06b	--	30	30	30	--	693,00	6,60	3,60	0,80	--	--
05a	--	50	50	50	--	774,00	6,52	3,85	0,80	--	--
05d	--	50	50	50	--	3883,00	6,51	3,88	0,80	--	--
05c	--	50	50	50	--	1110,00	6,51	3,88	0,80	--	--
05b	--	50	50	50	--	4866,00	6,50	3,89	0,80	--	--
05g	--	50	50	50	--	5634,00	6,50	3,89	0,80	--	--
05f	--	50	50	50	--	695,00	6,51	3,87	0,80	--	--
05e	--	50	50	50	--	4619,00	6,50	3,89	0,80	--	--
05h	--	50	50	50	--	3146,00	6,50	3,89	0,80	--	--
10a	--	50	50	50	--	3924,00	6,60	3,59	0,80	--	--
10b	--	50	50	50	--	4940,00	6,60	3,59	0,80	--	--
10c	--	50	50	50	--	9138,00	6,60	3,59	0,80	--	--
07a	--	30	30	30	--	219,00	6,60	3,60	0,80	--	--
07b	--	30	30	30	--	227,00	6,61	3,60	0,80	--	--
07c	--	30	30	30	--	310,00	6,60	3,60	0,80	--	--
09	--	30	30	30	--	96,00	6,55	3,57	0,79	--	--
11	--	50	50	50	--	8454,00	6,50	3,90	0,80	--	--

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	--	--	--	93,45	93,45	93,45	--	4,35	4,25	4,30	--	2,20	2,21	2,21
01b	--	--	--	94,06	94,20	94,13	--	4,00	3,85	3,93	--	1,94	1,94	1,94
02a	--	--	--	96,46	96,73	96,61	--	3,14	2,87	3,00	--	0,40	0,40	0,40
03a	--	--	--	96,24	96,46	96,36	--	3,30	3,08	3,18	--	0,46	0,46	0,46
02c	--	--	--	97,21	97,54	97,39	--	2,53	2,20	2,35	--	0,26	0,26	0,26
02d	--	--	--	97,34	97,64	97,51	--	2,42	2,11	2,25	--	0,25	0,25	0,25
02e	--	--	--	97,01	97,37	97,21	--	2,71	2,35	2,51	--	0,28	0,28	0,28
02b	--	--	--	97,28	97,59	97,45	--	2,46	2,15	2,29	--	0,26	0,26	0,26
03b	--	--	--	96,71	96,97	96,85	--	2,92	2,66	2,78	--	0,37	0,37	0,37
03c	--	--	--	96,68	96,96	96,84	--	2,96	2,68	2,81	--	0,36	0,36	0,36
03d	--	--	--	96,68	96,96	96,84	--	2,96	2,68	2,81	--	0,36	0,36	0,36
03e	--	--	--	96,85	97,12	97,00	--	2,80	2,54	2,66	--	0,35	0,35	0,35
04a	--	--	--	94,43	94,43	94,43	--	5,29	5,29	5,29	--	0,28	0,28	0,28
04b	--	--	--	99,54	99,54	99,54	--	0,44	0,44	0,44	--	0,02	0,02	0,02
08a	--	--	--	99,96	99,96	99,96	--	0,04	0,04	0,04	--	--	--	--
08b	--	--	--	99,96	99,96	99,96	--	0,04	0,04	0,04	--	--	--	--
06a	--	--	--	99,32	99,32	99,32	--	0,65	0,65	0,65	--	0,03	0,03	0,03
06b	--	--	--	96,55	96,55	96,55	--	3,28	3,28	3,28	--	0,17	0,17	0,17
05a	--	--	--	95,41	96,95	96,16	--	4,49	2,95	3,73	--	0,10	0,11	0,11
05d	--	--	--	97,26	97,73	97,49	--	2,36	1,90	2,13	--	0,38	0,38	0,38
05c	--	--	--	97,95	98,49	98,21	--	1,91	1,36	1,64	--	0,15	0,15	0,15
05b	--	--	--	97,09	97,46	97,28	--	2,43	2,06	2,25	--	0,48	0,48	0,48
05g	--	--	--	97,43	97,75	97,58	--	2,15	1,83	1,99	--	0,43	0,43	0,43
05f	--	--	--	97,21	98,08	97,64	--	2,67	1,80	2,25	--	0,12	0,12	0,12
05e	--	--	--	97,64	98,03	97,83	--	2,04	1,65	1,84	--	0,33	0,33	0,33
05h	--	--	--	98,35	98,74	98,54	--	1,49	1,10	1,40	--	0,16	0,16	0,16
10a	--	--	--	97,72	97,97	97,86	--	2,06	1,18	1,92	--	0,22	0,22	0,22
10b	--	--	--	97,46	97,66	97,57	--	2,25	2,05	2,14	--	0,29	0,29	0,29
10c	--	--	--	97,64	97,86	97,76	--	2,11	1,89	1,99	--	0,25	0,25	0,25
07a	--	--	--	90,94	90,94	90,94	--	8,61	8,61	8,61	--	0,45	0,45	0,45
07b	--	--	--	91,40	91,40	91,40	--	8,17	8,17	8,17	--	0,43	0,43	0,43
07c	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	6,08	6,08	6,08	--	0,32	0,32	0,32
09	--	--	--	99,96	99,96	99,96	--	0,04	0,04	0,04	--	--	--	--
11	--	--	--	92,21	92,21	92,21	--	5,07	5,07	5,07	--	2,73	2,73	2,73

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01a	--	--	--	--	--	765,11	459,07	94,17	--	35,62	20,88	4,33
01b	--	--	--	--	--	980,91	589,42	120,82	--	41,71	24,09	5,04
02a	--	--	--	--	--	231,86	126,47	28,15	--	7,55	3,75	0,87
03a	--	--	--	--	--	285,20	155,48	34,61	--	9,78	4,96	1,14
02c	--	--	--	--	--	192,86	105,26	23,42	--	5,02	2,37	0,57
02d	--	--	--	--	--	206,29	112,55	25,05	--	5,13	2,43	0,58
02e	--	--	--	--	--	177,55	96,93	21,57	--	4,96	2,34	0,56
02b	--	--	--	--	--	206,68	112,78	25,10	--	5,23	2,48	0,59
03b	--	--	--	--	--	241,27	131,59	29,29	--	7,28	3,61	0,84
03c	--	--	--	--	--	223,08	121,69	27,08	--	6,83	3,36	0,79
03d	--	--	--	--	--	223,08	121,69	27,08	--	6,83	3,36	0,79
03e	--	--	--	--	--	240,09	130,96	29,15	--	6,94	3,42	0,80
04a	--	--	--	--	--	96,79	52,79	11,73	--	5,42	2,96	0,66
04b	--	--	--	--	--	28,56	15,55	3,46	--	0,13	0,07	0,02
08a	--	--	--	--	--	15,32	8,35	1,85	--	0,01	--	--
08b	--	--	--	--	--	3,93	2,14	0,47	--	--	--	--
06a	--	--	--	--	--	28,71	15,66	3,48	--	0,19	0,10	0,02
06b	--	--	--	--	--	44,16	24,09	5,35	--	1,50	0,82	0,18
05a	--	--	--	--	--	48,15	28,89	5,95	--	2,27	0,88	0,23
05d	--	--	--	--	--	245,86	147,24	30,28	--	5,97	2,86	0,66
05c	--	--	--	--	--	70,78	42,42	8,72	--	1,38	0,59	0,15
05b	--	--	--	--	--	307,09	184,48	37,87	--	7,69	3,90	0,88
05g	--	--	--	--	--	356,80	214,23	43,98	--	7,87	4,01	0,90
05f	--	--	--	--	--	43,98	26,38	5,43	--	1,21	0,48	0,13
05e	--	--	--	--	--	293,15	176,14	36,15	--	6,12	2,96	0,68
05h	--	--	--	--	--	201,12	120,84	24,80	--	3,05	1,35	0,35
10a	--	--	--	--	--	253,08	138,01	30,72	--	5,34	1,66	0,60
10b	--	--	--	--	--	317,76	173,20	38,56	--	7,34	3,64	0,85
10c	--	--	--	--	--	588,87	321,03	71,47	--	12,73	6,20	1,45
07a	--	--	--	--	--	13,14	7,17	1,59	--	1,24	0,68	0,15
07b	--	--	--	--	--	13,71	7,47	1,66	--	1,23	0,67	0,15
07c	--	--	--	--	--	19,15	10,45	2,32	--	1,24	0,68	0,15
09	--	--	--	--	--	6,29	3,43	0,76	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	506,70	304,02	62,36	--	27,86	16,72	3,43

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01a	--	18,01	10,86	2,23	--	84,65	91,89	98,63	103,43	109,38
01b	--	20,23	12,14	2,49	--	85,51	92,72	99,38	104,32	110,37
02a	--	0,96	0,52	0,12	--	78,16	85,27	91,52	97,10	103,73
03a	--	1,36	0,74	0,17	--	79,14	86,28	92,58	98,06	104,66
02c	--	0,52	0,28	0,06	--	77,07	84,08	90,13	96,10	102,85
02d	--	0,53	0,29	0,06	--	77,31	84,31	90,33	96,36	103,13
02e	--	0,51	0,28	0,06	--	76,78	83,82	89,94	95,79	102,51
02b	--	0,55	0,30	0,07	--	77,34	84,34	90,38	96,38	103,14
03b	--	0,92	0,50	0,11	--	78,24	85,32	91,51	97,21	103,88
03c	--	0,83	0,45	0,10	--	77,91	84,99	91,19	96,87	103,54
03d	--	0,83	0,45	0,10	--	77,91	84,99	91,19	96,87	103,54
03e	--	0,87	0,47	0,11	--	78,16	85,22	91,38	97,16	103,84
04a	--	0,29	0,16	0,03	--	75,87	80,05	89,53	90,38	95,76
04b	--	0,01	--	--	--	67,94	71,13	76,85	84,03	89,69
08a	--	--	--	--	--	64,95	67,96	72,30	81,24	86,93
08b	--	--	--	--	--	59,04	62,05	66,39	75,33	81,01
06a	--	0,01	--	--	--	68,11	71,38	77,61	84,11	89,75
06b	--	0,08	0,04	0,01	--	71,53	75,44	84,25	86,56	92,04
05a	--	0,05	0,03	0,01	--	71,93	79,00	85,45	90,45	96,52
05d	--	0,96	0,57	0,12	--	78,14	85,12	91,16	97,19	103,91
05c	--	0,11	0,06	0,01	--	72,42	79,32	85,13	91,55	98,41
05b	--	1,52	0,91	0,19	--	79,19	86,19	92,27	98,23	104,90
05g	--	1,57	0,94	0,19	--	79,71	86,67	92,65	98,79	105,52
05f	--	0,05	0,03	0,01	--	70,60	77,64	83,70	89,62	96,41
05e	--	0,99	0,59	0,12	--	78,76	85,69	91,61	97,86	104,63
05h	--	0,33	0,20	0,04	--	77,24	83,79	89,40	96,10	102,43
10a	--	0,57	0,31	0,07	--	78,06	84,99	90,88	97,16	103,97
10b	--	0,95	0,51	0,11	--	79,16	86,12	92,10	98,23	104,99
10c	--	1,51	0,82	0,18	--	81,76	88,70	94,62	100,86	107,65
07a	--	0,07	0,04	0,01	--	68,47	72,91	82,93	82,35	87,58
07b	--	0,06	0,04	0,01	--	68,50	72,92	82,88	82,46	87,70
07c	--	0,07	0,04	0,01	--	69,16	73,42	83,07	83,50	88,84
09	--	--	--	--	--	61,08	64,09	68,44	77,37	83,06
11	--	15,00	9,00	1,85	--	83,28	90,59	97,45	101,99	107,75

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01a	105,99	99,26	90,03	82,41	89,65	96,37	101,20	107,15	103,77	97,03
01b	106,98	100,24	90,90	83,26	90,45	97,09	102,09	108,15	104,75	98,01
02a	100,29	93,52	83,62	75,44	82,50	88,69	94,42	101,07	97,63	90,85
03a	101,23	94,45	84,61	76,44	83,54	89,79	95,39	102,00	98,56	91,79
02c	99,39	92,60	82,52	74,32	81,28	87,23	93,40	100,18	96,71	89,93
02d	99,66	92,88	82,76	74,57	81,51	87,43	93,67	100,47	96,99	90,20
02e	99,05	92,27	82,24	74,03	81,01	87,02	93,09	99,84	96,38	89,59
02b	99,68	92,89	82,79	74,60	81,55	87,48	93,69	100,48	97,01	90,22
03b	100,43	93,65	83,70	75,52	82,55	88,68	94,53	101,22	97,77	90,98
03c	100,09	93,32	83,37	75,18	82,22	88,34	94,19	100,88	97,43	90,65
03d	100,09	93,32	83,37	75,18	82,22	88,34	94,19	100,88	97,43	90,65
03e	100,39	93,61	83,62	75,44	82,46	88,54	94,47	101,18	97,73	90,94
04a	92,99	86,38	80,48	73,24	77,42	86,90	87,75	93,13	90,36	83,74
04b	86,46	79,74	70,12	65,30	68,49	74,22	81,40	87,06	83,82	77,10
08a	83,64	76,91	66,61	62,31	65,33	69,67	78,60	84,29	81,00	74,28
08b	77,73	71,00	60,70	56,40	59,42	63,76	72,69	78,38	75,09	68,37
06a	86,54	79,83	70,52	65,48	68,75	74,97	81,47	87,12	83,91	77,19
06b	89,10	82,45	75,56	68,89	72,81	81,62	83,92	89,41	86,46	79,81
05a	92,64	86,30	76,75	69,26	76,08	82,18	87,94	94,15	90,18	83,85
05d	100,44	93,66	83,57	75,75	82,66	88,54	94,87	101,64	98,16	91,37
05c	94,93	88,14	77,86	70,00	76,79	82,37	89,22	96,14	92,63	85,83
05b	101,44	94,66	84,62	76,85	83,79	89,76	95,94	102,65	99,18	92,39
05g	102,05	95,26	85,14	77,39	84,28	90,16	96,52	103,27	99,79	93,00
05f	92,95	86,17	76,08	68,08	74,95	80,71	87,23	94,11	90,62	83,83
05e	101,16	94,37	84,19	76,41	83,26	89,04	95,57	102,38	98,89	92,10
05h	98,38	92,05	81,73	74,90	81,35	86,79	93,81	100,18	96,10	89,78
10a	100,50	93,71	83,49	75,10	81,86	87,40	94,35	101,26	97,75	90,95
10b	101,53	94,74	84,60	76,45	83,38	89,29	95,55	102,34	98,86	92,07
10c	104,18	97,39	87,20	79,05	85,95	91,79	98,18	105,00	101,51	94,72
07a	85,05	78,49	73,61	65,84	70,28	80,30	79,72	84,95	82,42	75,85
07b	85,14	78,57	73,59	65,86	70,28	80,24	79,82	85,06	82,50	75,93
07c	86,13	79,53	73,93	66,53	70,79	80,43	80,87	86,21	83,50	76,90
09	79,77	73,04	62,74	58,45	61,46	65,80	74,73	80,42	77,14	70,41
11	104,40	97,67	88,66	81,07	88,37	95,24	99,77	105,53	102,18	95,46

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01a	87,79	75,54	82,78	89,51	94,33	100,28	96,89	90,16	80,93	--
01b	88,64	76,40	83,60	90,25	95,22	101,27	97,88	91,13	81,78	--
02a	80,89	68,95	76,04	82,26	87,92	94,56	91,12	84,34	74,41	--
03a	81,90	69,95	77,06	83,34	88,88	95,49	92,05	85,28	75,41	--
02c	79,76	67,85	74,83	80,83	86,91	93,67	90,21	83,42	73,29	--
02d	80,01	68,10	75,06	81,03	87,17	93,95	90,48	83,70	73,54	--
02e	79,47	67,56	74,57	80,62	86,59	93,33	89,87	83,09	73,01	--
02b	80,04	68,13	75,10	81,08	87,19	93,97	90,50	83,71	73,57	--
03b	80,97	69,03	76,09	82,24	88,03	94,70	91,26	84,48	74,49	--
03c	80,63	68,70	75,76	81,92	87,69	94,37	90,92	84,14	74,15	--
03d	80,63	68,70	75,76	81,92	87,69	94,37	90,92	84,14	74,15	--
03e	80,89	68,96	76,00	82,11	87,97	94,67	91,22	84,43	74,41	--
04a	77,85	66,71	70,89	80,36	81,22	86,59	83,82	77,21	71,32	--
04b	67,48	58,77	61,96	67,68	74,86	80,52	77,29	70,57	60,95	--
08a	63,97	55,76	58,78	63,12	72,05	77,74	74,45	67,73	57,42	--
08b	58,06	49,85	52,87	57,21	66,14	71,83	68,54	61,82	51,51	--
06a	67,89	58,95	62,21	68,44	74,94	80,59	77,37	70,66	61,36	--
06b	72,93	62,36	66,28	75,09	77,39	82,88	79,93	73,28	66,39	--
05a	73,92	62,64	69,59	75,88	81,23	87,37	83,44	77,11	67,38	--
05d	81,17	68,96	75,91	81,87	88,05	94,79	91,32	84,53	74,39	--
05c	75,41	63,23	70,08	75,78	82,40	89,29	85,80	79,00	68,65	--
05b	82,27	70,04	77,01	83,04	89,10	95,79	92,33	85,54	75,46	--
05g	82,80	70,57	77,49	83,42	89,67	96,41	92,93	86,15	75,98	--
05f	73,51	61,37	68,33	74,26	80,45	87,29	83,81	77,02	66,83	--
05e	81,82	69,60	76,49	82,34	88,73	95,52	92,04	85,25	75,02	--
05h	79,34	68,12	74,65	80,22	86,99	93,33	89,28	82,95	72,60	--
10a	80,50	68,85	75,75	81,59	87,97	94,80	91,32	84,53	74,28	--
10b	81,88	69,96	76,90	82,84	89,05	95,82	92,35	85,56	75,39	--
10c	84,47	72,56	79,48	85,35	91,67	98,48	95,00	88,21	77,99	--
07a	70,98	59,31	63,75	73,76	73,19	78,42	75,89	69,32	64,44	--
07b	70,95	59,33	63,75	73,71	73,29	78,53	75,97	69,40	64,42	--
07c	71,30	60,00	64,25	73,90	74,34	79,68	76,97	70,37	64,77	--
09	60,10	51,89	54,91	59,25	68,18	73,87	70,59	63,86	53,55	--
11	86,44	74,19	81,49	88,36	92,89	98,65	95,30	88,58	79,56	--

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	--	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--
02c	--	--	--	--	--	--	--
02d	--	--	--	--	--	--	--
02e	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--
03d	--	--	--	--	--	--	--
03e	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--
08a	--	--	--	--	--	--	--
08b	--	--	--	--	--	--	--
06a	--	--	--	--	--	--	--
06b	--	--	--	--	--	--	--
05a	--	--	--	--	--	--	--
05d	--	--	--	--	--	--	--
05c	--	--	--	--	--	--	--
05b	--	--	--	--	--	--	--
05g	--	--	--	--	--	--	--
05f	--	--	--	--	--	--	--
05e	--	--	--	--	--	--	--
05h	--	--	--	--	--	--	--
10a	--	--	--	--	--	--	--
10b	--	--	--	--	--	--	--
10c	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F02		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F03		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F04		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F05		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F07		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F08		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F09		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G01		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G02		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G03		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G04		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G05		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van obstakels

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

01	
02	
03	
04	
05	

06	
07	
08	
09	
10	

11	
12	
13	
14	
15	

Lijst van hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01		--
02		--
03		--
04		--
05		0,00

Rotonde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	

Bijlage 2 Verkeercijfers

Peter Huyssenslaan

Wegsegment

Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.642		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,46	96,73	96,61
Lichte vracht	3,14	2,87	3
Zware vracht	0,4	0,4	0,4
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.219		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,28	97,59	97,45
Lichte vracht	2,46	2,15	2,29
Zware vracht	0,26	0,26	0,26
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.006		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,21	97,54	97,39
Lichte vracht	2,53	2,2	2,35
Zware vracht	0,26	0,26	0,26
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.211		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,34	97,64	97,51
Lichte vracht	2,42	2,11	2,25
Zware vracht	0,25	0,25	0,25
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	2.773		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,01	97,37	97,21
Lichte vracht	2,71	2,35	2,51
Zware vracht	0,28	0,28	0,28
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.756		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,85	97,12	97
Lichte vracht	2,8	2,54	2,66
Zware vracht	0,35	0,35	0,35
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment			
Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.496		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,68	96,96	96,84
Lichte vracht	2,96	2,68	2,81
Zware vracht	0,36	0,36	0,36
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment			
Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.496		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,68	96,96	96,84
Lichte vracht	2,96	2,68	2,81
Zware vracht	0,36	0,36	0,36
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment			
Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.780		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,71	96,97	96,85
Lichte vracht	2,92	2,66	2,78
Zware vracht	0,37	0,37	0,37
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment			
Omschrijving	P.HUYSENSLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	4.490		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,24	96,46	96,36
Lichte vracht	3,3	3,08	3,18
Zware vracht	0,46	0,46	0,46
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50

Cabbergerweg

Wegsegment			
Omschrijving	CABERGERWEG		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	16.044		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,9	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,06	94,2	94,13
Lichte vracht	4	3,85	3,93
Zware vracht	1,94	1,94	1,94
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50

Wegsegment			
Omschrijving	C.SMULDERSINGEL		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	12.596		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,9	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,45	93,54	93,49
Lichte vracht	4,35	4,25	4,3
Zware vracht	2,2	2,21	2,21
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Carl Smulderssingel

Wegsegment			
Omschrijving	C.SMULDERSSINGEL		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	8.454		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,9	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,21	92,21	92,21
Lichte vracht	5,07	5,07	5,07
Zware vracht	2,73	2,73	2,73
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Brusselseweg

Wegsegment			
Omschrijving	BRUSSESEWEG		
Wegoppervlak	SMA-NL8		
Totale intensiteit	774		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,52	3,85	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	95,41	96,95	96,16
Lichte vracht	4,49	2,95	3,73
Zware vracht	0,1	0,11	0,11
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50

Wegsegment			
Omschrijving	BRUSSESEWEG		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	4.866		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,09	97,46	97,28
Lichte vracht	2,43	2,06	2,25
Zware vracht	0,48	0,48	0,48
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment			
Omschrijving	BRUSSESEWEG		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	1.110		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,51	3,88	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,95	98,49	98,21
Lichte vracht	1,91	1,36	1,64
Zware vracht	0,15	0,15	0,15
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50

Wegsegment			
Omschrijving	BRUSSESEWEG		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.883		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,51	3,88	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,26	97,73	97,49
Lichte vracht	2,36	1,9	2,13
Zware vracht	0,38	0,38	0,38
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	BRUSSELSEWEG		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	4.619		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,64	98,03	97,83
Lichte vracht	2,04	1,65	1,84
Zware vracht	0,33	0,33	0,33
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	BRUSSELSEWEG		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	695		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,51	3,87	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,21	98,08	97,64
Lichte vracht	2,67	1,8	2,25
Zware vracht	0,12	0,12	0,12
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	BRUSSELSEWEG		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	5.634		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,43	97,75	97,58
Lichte vracht	2,15	1,83	1,99
Zware vracht	0,43	0,43	0,43
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	BRUSSELSEWEG		
Wegoppervlak	SMA-NL8		
Totale intensiteit	3.146		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,35	98,74	98,54
Lichte vracht	1,49	1,1	1,3
Zware vracht	0,16	0,16	0,16
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50

Clavesimbelstraat

Wegsegment

Omschrijving	CLAVESIMBELSTRAAT		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	3.924		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,72	97,97	97,86
Lichte vracht	2,06	1,81	1,92
Zware vracht	0,22	0,22	0,22
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	CLAVESIMBELSTRAAT		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	4,940		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,46	97,66	97,57
Lichte vracht	2,25	2,05	2,14
Zware vracht	0,29	0,29	0,29
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50

Theo van der Schuerlaan

Wegsegment

Omschrijving	TH.V.D.SCHUERLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	1.553		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,43	94,43	94,43
Lichte vracht	5,29	5,29	5,29
Zware vracht	0,28	0,28	0,28
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Wegsegment

Omschrijving	ZOETMANSTRAAT		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	434		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,61	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,54	99,54	99,54
Lichte vracht	0,44	0,44	0,44
Zware vracht	0,02	0,02	0,02
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Pieter Poststraat

Wegsegment

Omschrijving	PIETERPOSTSTRAAT		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	60		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,55	3,57	0,79
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,96	99,96	99,96
Lichte vracht	0,04	0,04	0,04
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Gilles Doyenstraat

Wegsegment

Omschrijving	GILLESDOYENSTRAAT		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	219		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,94	90,94	90,94
Lichte vracht	8,61	8,61	8,61
Zware vracht	0,45	0,45	0,45
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Wegsegment

Omschrijving	GILLES DOYENSTRAAT		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	227		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,61	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	91,4	91,4	91,4
Lichte vracht	8,17	8,17	8,17
Zware vracht	0,43	0,43	0,43
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Wegsegment

Omschrijving	GILLES DOYENSTRAAT		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	310		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,6	93,6	93,6
Lichte vracht	6,08	6,08	6,08
Zware vracht	0,32	0,32	0,32
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Henri Jonaslaan

Wegsegment

Omschrijving	HENRIJONASLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	438		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,32	99,32	99,32
Lichte vracht	0,65	0,65	0,65
Zware vracht	0,03	0,03	0,03
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Wegsegment

Omschrijving	HENRIJONASLAAN		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	693		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,55	96,55	96,55
Lichte vracht	3,28	3,28	3,28
Zware vracht	0,17	0,17	0,17
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30

Bijlage 3 Stedenbouwkundig plan



Legenda

- Rijwoningen
- Tweekappers
- Patiowoningen
- Appartemenen
- Park
- Plantsoen
- Wegen
- Trottoir en parkeren

Stedenbouwkundig plan Caberg, Maastricht

Woonstichting Servatius

project: TEK01-0253876-01H
datum:
schaal: 1:1000
formaat: A3



croonenburos



Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 487500
www.croonenburos.com

Vestiging Maastricht
Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
T: +31 (0)433 253223
info@croonenburos.com

Bijlage 4 Rekenresultaten

Rekenresultaten Peter Huyssenslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peter Huyssenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A		1,50	61,02	58,35	51,84	61,77
A01_B		4,50	61,36	58,69	52,18	62,11
A01_C		7,50	61,04	58,37	51,86	61,79
A02_A		1,50	61,17	58,50	51,99	61,92
A02_B		4,50	61,51	58,83	52,33	62,25
A02_C		7,50	61,20	58,53	52,02	61,95
A03_A		1,50	61,23	58,56	52,05	61,98
A03_B		4,50	61,54	58,87	52,36	62,29
A03_C		7,50	61,22	58,55	52,04	61,97
A04_A		1,50	61,30	58,63	52,12	62,05
A04_B		4,50	61,59	58,92	52,41	62,34
A04_C		7,50	61,26	58,59	52,08	62,01
A05_A		1,50	61,39	58,72	52,21	62,14
A05_B		4,50	61,68	59,01	52,50	62,43
A05_C		7,50	61,35	58,68	52,17	62,10
A06_A		1,50	56,08	53,41	46,90	56,83
A06_B		4,50	56,93	54,26	47,74	57,67
A06_C		7,50	56,90	54,23	47,72	57,65
A07_A		1,50	55,14	52,47	45,96	55,89
A07_B		4,50	55,96	53,29	46,79	56,71
A07_C		7,50	55,84	53,17	46,67	56,59
A08_A		1,50	32,78	30,10	23,59	33,52
A08_B		4,50	34,15	31,48	24,97	34,90
A08_C		7,50	35,39	32,71	26,20	36,13
A09_A		1,50	38,51	35,84	29,33	39,26
A09_B		4,50	39,80	37,13	30,62	40,55
A09_C		7,50	40,91	38,24	31,73	41,66
A10_A		1,50	41,80	39,13	32,62	42,55
A10_B		4,50	43,00	40,33	33,82	43,75
A10_C		7,50	44,06	41,40	34,89	44,81
A11_A		1,50	40,63	37,97	31,46	41,38
A11_B		4,50	41,94	39,27	32,77	42,69
A11_C		7,50	43,02	40,36	33,85	43,77
A12_A		1,50	35,93	33,26	26,76	36,68
A12_B		4,50	37,35	34,68	28,17	38,10
A12_C		7,50	38,48	35,80	29,30	39,22
B01_A		1,50	45,08	42,41	35,90	45,83
B01_B		4,50	46,87	44,20	37,69	47,62
B01_C		7,50	47,65	44,98	38,47	48,40
B02_A		1,50	44,48	41,82	35,31	45,23
B02_B		4,50	46,13	43,45	36,95	46,87
B02_C		7,50	47,12	44,45	37,94	47,87
B03_A		1,50	42,21	39,54	33,04	42,96
B03_B		4,50	43,47	40,80	34,29	44,22
B03_C		7,50	44,25	41,58	35,07	45,00
B04_A		1,50	40,61	37,94	31,43	41,36
B04_B		4,50	41,64	38,97	32,46	42,39
B04_C		7,50	42,36	39,69	33,18	43,11
B05_A		1,50	38,00	35,33	28,82	38,75
B05_B		4,50	38,26	35,59	29,08	39,01
B05_C		7,50	38,97	36,30	29,79	39,72
B06_A		1,50	28,36	25,68	19,18	29,10
B06_B		4,50	28,39	25,71	19,20	29,13
B06_C		7,50	28,10	25,43	18,92	28,85
B07_A		1,50	29,10	26,42	19,92	29,84
B07_B		4,50	29,15	26,47	19,97	29,89
B07_C		7,50	30,28	27,60	21,09	31,02
B08_A		1,50	30,91	28,23	21,73	31,65
B08_B		4,50	31,28	28,60	22,10	32,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Peter Huyssenslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peter Huyssenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C			7,50	32,06	29,38	22,87	32,80
B09_A			1,50	38,32	35,65	29,14	39,07
B09_B			4,50	39,29	36,62	30,11	40,04
B09_C			7,50	40,21	37,54	31,03	40,96
B10_A			1,50	40,33	37,67	31,16	41,08
B10_B			4,50	41,17	38,50	31,99	41,92
B10_C			7,50	42,12	39,45	32,94	42,87
B11_A			1,50	38,50	35,84	29,33	39,25
B11_B			4,50	39,48	36,80	30,30	40,22
B11_C			7,50	40,51	37,85	31,33	41,26
B12_A			1,50	39,92	37,26	30,74	40,67
B12_B			4,50	40,68	38,01	31,51	41,43
B12_C			7,50	41,21	38,53	32,03	41,95
B13_A			1,50	45,98	43,31	36,81	46,73
B13_B			4,50	47,56	44,89	38,39	48,31
B13_C			7,50	48,08	45,41	38,90	48,83
C1_A			1,50	27,93	25,25	18,75	28,67
C1_B			4,50	28,50	25,82	19,32	29,24
C10_A			1,50	37,25	34,57	28,07	37,99
C10_B			4,50	37,44	34,77	28,26	38,19
C10_C			7,50	37,99	35,32	28,81	38,74
C11_A			1,50	35,95	33,28	26,77	36,70
C11_B			4,50	35,97	33,29	26,78	36,71
C11_C			7,50	36,53	33,85	27,35	37,27
C12_A			1,50	25,99	23,29	16,80	26,73
C12_B			4,50	27,73	25,05	18,55	28,47
C12_C			7,50	32,56	29,89	23,38	33,31
C13_A			1,50	25,85	23,15	16,66	26,59
C13_B			4,50	28,81	26,13	19,63	29,55
C13_C			7,50	33,83	31,16	24,65	34,58
C2_A			1,50	23,19	20,51	14,01	23,93
C2_B			4,50	24,40	21,72	15,22	25,14
C3_A			1,50	23,13	20,44	13,94	23,87
C3_B			4,50	24,29	21,60	15,10	25,03
C4_A			1,50	24,91	22,22	15,73	25,65
C4_B			4,50	26,18	23,49	17,00	26,92
C5_A			1,50	38,92	36,25	29,74	39,67
C5_B			4,50	38,43	35,76	29,25	39,18
C6_A			1,50	25,97	23,27	16,78	26,71
C6_B			4,50	28,47	25,78	19,28	29,21
C7_A			1,50	23,28	20,58	14,09	24,02
C7_B			4,50	24,50	21,80	15,31	25,24
C8_A			1,50	32,72	30,05	23,55	33,47
C8_B			4,50	33,05	30,38	23,87	33,80
C9_A			1,50	38,52	35,86	29,35	39,27
C9_B			4,50	38,85	36,18	29,68	39,60
C9_C			7,50	39,52	36,85	30,34	40,27
D01_A			1,50	25,52	22,82	16,33	26,26
D01_B			4,50	26,09	23,39	16,90	26,83
D01_C			7,50	26,03	23,34	16,84	26,77
D02_A			1,50	24,57	21,88	15,38	25,31
D02_B			4,50	25,73	23,04	16,54	26,47
D02_C			7,50	26,95	24,27	17,77	27,69
D03_A			1,50	25,17	22,48	15,98	25,91
D03_B			4,50	25,72	23,03	16,53	26,46
D03_C			7,50	24,66	21,98	15,48	25,40
D04_A			1,50	25,28	22,58	16,08	26,01
D04_B			4,50	26,61	23,92	17,43	27,35
D04_C			7,50	26,54	23,87	17,36	27,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Peter Huyssenslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peter Huyssenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A			1,50	25,19	22,50	16,00	25,93
D05_B			4,50	28,30	25,62	19,12	29,04
D05_C			7,50	31,91	29,24	22,73	32,66
D06_A			1,50	25,93	23,24	16,74	26,67
D06_B			4,50	27,10	24,41	17,92	27,84
D06_C			7,50	28,60	25,91	19,41	29,34
D07_A			1,50	30,53	27,86	21,35	31,28
D07_B			4,50	31,26	28,58	22,07	32,00
D07_C			7,50	31,95	29,27	22,77	32,69
D08_A			1,50	30,25	27,57	21,06	30,99
D08_B			4,50	30,09	27,41	20,91	30,83
D08_C			7,50	30,10	27,42	20,92	30,84
D09_A			1,50	33,68	31,01	24,50	34,43
D09_B			4,50	33,98	31,30	24,79	34,72
D09_C			7,50	34,23	31,55	25,05	34,97
D10_A			1,50	32,80	30,12	23,62	33,54
D10_B			4,50	32,99	30,31	23,80	33,73
D10_C			7,50	33,34	30,66	24,16	34,08
D11_A			1,50	27,09	24,40	17,90	27,83
D11_B			4,50	27,86	25,17	18,67	28,60
D11_C			7,50	29,36	26,67	20,17	30,10
D12_A			1,50	24,01	21,32	14,82	24,75
D12_B			4,50	24,80	22,11	15,62	25,54
D12_C			7,50	25,77	23,08	16,58	26,51
D13_A			1,50	29,47	26,79	20,28	30,21
D13_B			4,50	32,36	29,68	23,18	33,10
D13_C			7,50	33,83	31,16	24,65	34,58
D14_A			1,50	29,47	26,79	20,29	30,21
D14_B			4,50	32,03	29,35	22,84	32,77
D14_C			7,50	33,51	30,83	24,33	34,25
D15_A			1,50	30,41	27,73	21,22	31,15
D15_B			4,50	30,26	27,58	21,08	31,00
D15_C			7,50	30,78	28,10	21,60	31,52
D16_A			1,50	32,54	29,87	23,36	33,29
D16_B			4,50	34,23	31,55	25,05	34,97
D16_C			7,50	35,58	32,90	26,40	36,32
D17_A			1,50	25,35	22,66	16,16	26,09
D17_B			4,50	26,02	23,32	16,82	26,75
D17_C			7,50	27,34	24,65	18,15	28,08
D18_A			1,50	35,84	33,16	26,65	36,58
D18_B			4,50	35,85	33,17	26,67	36,59
D18_C			7,50	36,56	33,88	27,37	37,30
D19_A			1,50	35,69	33,01	26,51	36,43
D19_B			4,50	35,96	33,29	26,78	36,71
D19_C			7,50	36,63	33,95	27,45	37,37
D20_A			1,50	36,10	33,42	26,92	36,84
D20_B			4,50	35,36	32,68	26,17	36,10
D20_C			7,50	35,79	33,12	26,61	36,54
D21_A			1,50	35,86	33,18	26,68	36,60
D21_B			4,50	35,90	33,22	26,72	36,64
D21_C			7,50	36,65	33,97	27,47	37,39
D22_A			1,50	35,56	32,88	26,38	36,30
D22_B			4,50	34,90	32,22	25,72	35,64
D22_C			7,50	35,09	32,41	25,90	35,83
D23_A			1,50	34,55	31,88	25,37	35,30
D23_B			4,50	34,68	32,00	25,49	35,42
D23_C			7,50	35,24	32,56	26,06	35,98
E01_A			1,50	30,67	27,99	21,48	31,41
E01_B			4,50	31,70	29,02	22,51	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Peter Huyssenslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peter Huyssenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_C		7,50	32,59	29,91	23,40	33,33
E02_A		1,50	34,91	32,24	25,73	35,66
E02_B		4,50	36,04	33,36	26,86	36,78
E02_C		7,50	37,11	34,43	27,92	37,85
E03_A		1,50	42,37	39,70	33,19	43,12
E03_B		4,50	43,68	41,01	34,50	44,43
E03_C		7,50	44,72	42,05	35,54	45,47
E04_A		1,50	36,69	34,01	27,51	37,43
E04_B		4,50	37,92	35,24	28,73	38,66
E04_C		7,50	39,01	36,33	29,83	39,75
E05_A		1,50	45,17	42,50	35,99	45,92
E05_B		4,50	46,89	44,22	37,71	47,64
E05_C		7,50	47,42	44,75	38,24	48,17
E06_A		1,50	43,13	40,45	33,95	43,87
E06_B		4,50	44,33	41,65	35,14	45,07
E06_C		7,50	45,35	42,67	36,17	46,09
E07_A		1,50	47,91	45,24	38,73	48,66
E07_B		4,50	49,42	46,75	40,24	50,17
E07_C		7,50	49,89	47,21	40,70	50,63
E08_A		1,50	44,74	42,06	35,56	45,48
E08_B		4,50	46,41	43,73	37,23	47,15
E08_C		7,50	46,85	44,18	37,67	47,60
E09_A		1,50	44,87	42,20	35,69	45,62
E09_B		4,50	46,35	43,67	37,17	47,09
E09_C		7,50	47,08	44,40	37,90	47,82
E10_A		1,50	49,26	46,59	40,08	50,01
E10_B		4,50	50,83	48,16	41,65	51,58
E10_C		7,50	51,28	48,60	42,10	52,02
E11_A		1,50	41,70	39,03	32,52	42,45
E11_B		4,50	43,04	40,36	33,85	43,78
E11_C		7,50	44,13	41,45	34,95	44,87
E12_A		1,50	43,83	41,16	34,66	44,58
E12_B		4,50	45,13	42,45	35,95	45,87
E12_C		7,50	46,08	43,40	36,90	46,82
E13_A		1,50	40,55	37,87	31,37	41,29
E13_B		4,50	41,59	38,91	32,40	42,33
E13_C		7,50	42,68	40,01	33,50	43,43
E14_A		1,50	41,82	39,15	32,64	42,57
E14_B		4,50	42,81	40,14	33,63	43,56
E14_C		7,50	43,88	41,21	34,70	44,63
F01_A		1,50	41,50	38,82	32,32	42,24
F01_B		4,50	42,61	39,94	33,43	43,36
F02_A		1,50	26,64	23,95	17,45	27,38
F02_B		4,50	27,78	25,09	18,59	28,52
F03_A		1,50	26,47	23,77	17,27	27,20
F03_B		4,50	27,96	25,26	18,77	28,70
F04_A		1,50	25,80	23,10	16,61	26,54
F04_B		4,50	27,08	24,38	17,89	27,82
F05_A		1,50	38,77	36,10	29,59	39,52
F05_B		4,50	39,90	37,22	30,72	40,64
F06_A		1,50	40,01	37,33	30,83	40,75
F06_B		4,50	40,91	38,23	31,72	41,65
F07_A		1,50	46,43	43,75	37,25	47,17
F07_B		4,50	48,07	45,39	38,89	48,81
F08_A		1,50	47,01	44,34	37,83	47,76
F08_B		4,50	48,56	45,89	39,38	49,31
F09_A		1,50	45,91	43,23	36,72	46,65
F09_B		4,50	47,55	44,87	38,36	48,29
F10_A		1,50	44,54	41,86	35,35	45,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Peter Huyssenslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peter Huyssenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	46,01	43,33	36,83	46,75
G01_A		1,50	46,62	43,95	37,44	47,37
G02_A		1,50	46,86	44,20	37,68	47,61
G03_A		1,50	37,91	35,23	28,73	38,65
G04_A		1,50	45,67	43,00	36,49	46,42
G04_B		4,50	47,31	44,65	38,14	48,06
G05_A		1,50	45,01	42,34	35,83	45,76
G05_B		4,50	46,39	43,72	37,21	47,14
G06_A		1,50	39,82	37,15	30,64	40,57
G06_B		4,50	41,29	38,62	32,11	42,04
G07_A		1,50	26,99	24,31	17,81	27,73
G07_B		4,50	27,93	25,25	18,75	28,67
G07_C		7,50	28,46	25,78	19,27	29,20
G08_A		1,50	28,79	26,12	19,61	29,54
G08_B		4,50	29,63	26,95	20,44	30,37
G08_C		7,50	30,32	27,64	21,13	31,06
G09_A		1,50	25,48	22,79	16,29	26,22
G09_B		4,50	26,67	23,98	17,48	27,41
G09_C		7,50	28,72	26,03	19,53	29,46
G10_A		1,50	42,21	39,54	33,03	42,96
G10_B		4,50	43,21	40,54	34,03	43,96
G10_C		7,50	44,19	41,52	35,01	44,94
G11_A		1,50	44,25	41,58	35,08	45,00
G11_B		4,50	45,79	43,12	36,62	46,54
G11_C		7,50	46,81	44,14	37,63	47,56
G12_A		1,50	43,12	40,45	33,94	43,87
G12_B		4,50	44,92	42,25	35,74	45,67
G12_C		7,50	46,37	43,70	37,19	47,12
G13_A		1,50	40,70	38,03	31,52	41,45
G13_B		4,50	42,39	39,71	33,20	43,13
G13_C		7,50	45,95	43,28	36,77	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cabergerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cabergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A		1,50	49,60	47,37	40,49	50,48
A01_B		4,50	51,09	48,86	41,98	51,97
A01_C		7,50	52,33	50,10	43,23	53,21
A02_A		1,50	48,87	46,64	39,76	49,75
A02_B		4,50	50,38	48,15	41,27	51,26
A02_C		7,50	51,70	49,47	42,59	52,58
A03_A		1,50	48,19	45,96	39,08	49,07
A03_B		4,50	49,60	47,37	40,50	50,48
A03_C		7,50	50,94	48,71	41,83	51,82
A04_A		1,50	47,49	45,26	38,39	48,37
A04_B		4,50	48,93	46,70	39,83	49,81
A04_C		7,50	50,35	48,12	41,25	51,23
A05_A		1,50	46,95	44,72	37,85	47,83
A05_B		4,50	48,29	46,06	39,18	49,17
A05_C		7,50	49,51	47,28	40,41	50,39
A06_A		1,50	29,01	26,78	19,91	29,89
A06_B		4,50	33,69	31,45	24,58	34,57
A06_C		7,50	35,79	33,56	26,68	36,67
A07_A		1,50	50,73	48,50	41,62	51,61
A07_B		4,50	51,90	49,67	42,80	52,78
A07_C		7,50	52,86	50,63	43,75	53,74
A08_A		1,50	42,71	40,48	33,60	43,59
A08_B		4,50	43,53	41,30	34,42	44,41
A08_C		7,50	44,16	41,93	35,05	45,04
A09_A		1,50	43,27	41,04	34,17	44,15
A09_B		4,50	44,12	41,89	35,02	45,00
A09_C		7,50	44,75	42,52	35,64	45,63
A10_A		1,50	43,33	41,10	34,23	44,21
A10_B		4,50	44,11	41,88	35,01	44,99
A10_C		7,50	44,73	42,50	35,63	45,61
A11_A		1,50	43,22	40,99	34,12	44,10
A11_B		4,50	44,04	41,81	34,93	44,92
A11_C		7,50	44,66	42,43	35,56	45,54
A12_A		1,50	43,66	41,43	34,55	44,54
A12_B		4,50	44,38	42,15	35,27	45,26
A12_C		7,50	45,04	42,81	35,93	45,92
B01_A		1,50	37,56	35,33	28,46	38,44
B01_B		4,50	38,66	36,42	29,55	39,54
B01_C		7,50	39,37	37,13	30,26	40,25
B02_A		1,50	36,43	34,20	27,33	37,31
B02_B		4,50	38,90	36,66	29,79	39,78
B02_C		7,50	39,53	37,30	30,43	40,41
B03_A		1,50	26,10	23,87	17,00	26,98
B03_B		4,50	33,78	31,55	24,67	34,66
B03_C		7,50	35,05	32,81	25,94	35,93
B04_A		1,50	24,39	22,16	15,29	25,27
B04_B		4,50	33,60	31,36	24,49	34,48
B04_C		7,50	35,38	33,15	26,28	36,26
B05_A		1,50	23,39	21,15	14,28	24,27
B05_B		4,50	30,32	28,09	21,21	31,20
B05_C		7,50	31,61	29,38	22,50	32,49
B06_A		1,50	39,01	36,77	29,90	39,89
B06_B		4,50	39,98	37,76	30,88	40,87
B06_C		7,50	39,17	36,95	30,07	40,06
B07_A		1,50	36,91	34,68	27,81	37,79
B07_B		4,50	37,88	35,65	28,77	38,76
B07_C		7,50	38,28	36,05	29,17	39,16
B08_A		1,50	33,30	31,07	24,19	34,18
B08_B		4,50	34,61	32,38	25,50	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cabergerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cabergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C		7,50	35,70	33,47	26,60	36,58	
B09_A		1,50	41,26	39,03	32,16	42,14	
B09_B		4,50	41,20	38,97	32,09	42,08	
B09_C		7,50	41,35	39,12	32,25	42,23	
B10_A		1,50	38,39	36,16	29,28	39,27	
B10_B		4,50	39,03	36,80	29,92	39,91	
B10_C		7,50	40,01	37,78	30,90	40,89	
B11_A		1,50	43,49	41,26	34,39	44,37	
B11_B		4,50	44,50	42,27	35,39	45,38	
B11_C		7,50	45,36	43,13	36,25	46,24	
B12_A		1,50	44,28	42,05	35,18	45,16	
B12_B		4,50	45,28	43,05	36,18	46,16	
B12_C		7,50	46,13	43,90	37,03	47,01	
B13_A		1,50	44,79	42,56	35,68	45,67	
B13_B		4,50	45,69	43,46	36,59	46,57	
B13_C		7,50	46,29	44,05	37,18	47,17	
C1_A		1,50	43,69	41,45	34,58	44,57	
C1_B		4,50	44,45	42,22	35,35	45,33	
C10_A		1,50	25,97	23,73	16,87	26,85	
C10_B		4,50	28,77	26,53	19,66	29,65	
C10_C		7,50	31,02	28,78	21,90	31,89	
C11_A		1,50	27,19	24,95	18,08	28,07	
C11_B		4,50	29,79	27,54	20,68	30,66	
C11_C		7,50	33,71	31,47	24,60	34,59	
C12_A		1,50	28,53	26,29	19,41	29,40	
C12_B		4,50	32,29	30,05	23,18	33,17	
C12_C		7,50	40,21	37,98	31,11	41,09	
C13_A		1,50	25,03	22,78	15,92	25,90	
C13_B		4,50	29,94	27,71	20,83	30,82	
C13_C		7,50	39,65	37,42	30,55	40,53	
C2_A		1,50	43,35	41,12	34,24	44,23	
C2_B		4,50	44,24	42,01	35,14	45,12	
C3_A		1,50	42,77	40,54	33,66	43,65	
C3_B		4,50	43,71	41,48	34,61	44,59	
C4_A		1,50	41,88	39,65	32,77	42,76	
C4_B		4,50	42,56	40,33	33,45	43,44	
C5_A		1,50	40,20	37,97	31,10	41,08	
C5_B		4,50	40,85	38,62	31,75	41,73	
C6_A		1,50	24,20	21,96	15,09	25,08	
C6_B		4,50	29,27	27,04	20,17	30,15	
C7_A		1,50	24,23	21,99	15,12	25,11	
C7_B		4,50	30,15	27,91	21,04	31,03	
C8_A		1,50	41,83	39,60	32,73	42,71	
C8_B		4,50	42,58	40,35	33,47	43,46	
C9_A		1,50	26,88	24,64	17,78	27,76	
C9_B		4,50	29,78	27,54	20,67	30,66	
C9_C		7,50	33,30	31,07	24,19	34,18	
D01_A		1,50	37,30	35,07	28,20	38,18	
D01_B		4,50	37,87	35,64	28,76	38,75	
D01_C		7,50	40,36	38,13	31,25	41,24	
D02_A		1,50	35,28	33,05	26,18	36,16	
D02_B		4,50	36,69	34,46	27,58	37,57	
D02_C		7,50	41,09	38,86	31,98	41,97	
D03_A		1,50	36,28	34,04	27,17	37,16	
D03_B		4,50	37,02	34,78	27,91	37,90	
D03_C		7,50	40,24	38,01	31,14	41,12	
D04_A		1,50	34,81	32,58	25,70	35,69	
D04_B		4,50	36,01	33,77	26,90	36,89	
D04_C		7,50	40,26	38,02	31,15	41,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cabergerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cabergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A		1,50	29,59	27,35	20,48	30,47
D05_B		4,50	33,80	31,55	24,69	34,67
D05_C		7,50	41,00	38,78	31,90	41,89
D06_A		1,50	28,53	26,28	19,42	29,40
D06_B		4,50	31,50	29,26	22,39	32,38
D06_C		7,50	37,52	35,29	28,41	38,40
D07_A		1,50	28,54	26,30	19,43	29,42
D07_B		4,50	31,52	29,28	22,40	32,39
D07_C		7,50	37,37	35,14	28,26	38,25
D08_A		1,50	24,80	22,56	15,69	25,68
D08_B		4,50	27,69	25,45	18,58	28,57
D08_C		7,50	33,39	31,16	24,29	34,27
D09_A		1,50	27,79	25,55	18,68	28,67
D09_B		4,50	31,40	29,16	22,29	32,28
D09_C		7,50	37,73	35,50	28,63	38,61
D10_A		1,50	28,49	26,26	19,38	29,37
D10_B		4,50	30,88	28,64	21,77	31,76
D10_C		7,50	35,63	33,40	26,52	36,51
D11_A		1,50	28,54	26,30	19,43	29,42
D11_B		4,50	30,80	28,57	21,70	31,68
D11_C		7,50	34,91	32,67	25,80	35,79
D12_A		1,50	32,48	30,24	23,37	33,36
D12_B		4,50	33,74	31,50	24,63	34,62
D12_C		7,50	36,64	34,40	27,53	37,52
D13_A		1,50	27,26	25,02	18,15	28,14
D13_B		4,50	32,34	30,11	23,24	33,22
D13_C		7,50	35,00	32,77	25,90	35,88
D14_A		1,50	31,95	29,72	22,85	32,83
D14_B		4,50	34,73	32,50	25,63	35,61
D14_C		7,50	35,96	33,73	26,85	36,84
D15_A		1,50	26,14	23,90	17,03	27,02
D15_B		4,50	29,02	26,78	19,91	29,90
D15_C		7,50	33,14	30,90	24,03	34,02
D16_A		1,50	33,17	30,94	24,06	34,05
D16_B		4,50	34,48	32,25	25,37	35,36
D16_C		7,50	35,42	33,19	26,31	36,30
D17_A		1,50	25,64	23,40	16,53	26,52
D17_B		4,50	28,60	26,36	19,49	29,48
D17_C		7,50	32,17	29,93	23,06	33,05
D18_A		1,50	29,09	26,85	19,98	29,97
D18_B		4,50	30,93	28,68	21,82	31,80
D18_C		7,50	34,32	32,09	25,22	35,20
D19_A		1,50	31,71	29,48	22,60	32,59
D19_B		4,50	32,91	30,67	23,80	33,79
D19_C		7,50	34,66	32,42	25,55	35,54
D20_A		1,50	28,30	26,06	19,19	29,18
D20_B		4,50	30,70	28,46	21,59	31,58
D20_C		7,50	34,15	31,92	25,04	35,03
D21_A		1,50	26,85	24,61	17,74	27,73
D21_B		4,50	30,00	27,76	20,89	30,88
D21_C		7,50	35,36	33,13	26,25	36,24
D22_A		1,50	28,85	26,61	19,75	29,73
D22_B		4,50	31,13	28,89	22,02	32,01
D22_C		7,50	34,20	31,97	25,09	35,08
D23_A		1,50	28,24	26,00	19,12	29,11
D23_B		4,50	31,60	29,37	22,49	32,48
D23_C		7,50	37,19	34,95	28,08	38,07
E01_A		1,50	33,68	31,45	24,58	34,56
E01_B		4,50	34,53	32,30	25,42	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cabergerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cabergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E01_C		7,50	35,04	32,81	25,94	35,92	
E02_A		1,50	27,07	24,83	17,96	27,95	
E02_B		4,50	29,18	26,94	20,07	30,06	
E02_C		7,50	31,31	29,07	22,20	32,19	
E03_A		1,50	30,31	28,08	21,20	31,19	
E03_B		4,50	31,99	29,75	22,88	32,87	
E03_C		7,50	33,87	31,64	24,76	34,75	
E04_A		1,50	26,29	24,04	17,17	27,16	
E04_B		4,50	28,61	26,37	19,50	29,49	
E04_C		7,50	30,55	28,31	21,43	31,42	
E05_A		1,50	30,79	28,56	21,68	31,67	
E05_B		4,50	33,87	31,63	24,76	34,75	
E05_C		7,50	35,75	33,52	26,64	36,63	
E06_A		1,50	25,26	23,02	16,15	26,14	
E06_B		4,50	28,12	25,87	19,01	28,99	
E06_C		7,50	30,67	28,43	21,56	31,55	
E07_A		1,50	28,28	26,04	19,17	29,16	
E07_B		4,50	29,75	27,51	20,64	30,63	
E07_C		7,50	29,66	27,42	20,55	30,54	
E08_A		1,50	25,59	23,34	16,48	26,46	
E08_B		4,50	28,19	25,95	19,08	29,07	
E08_C		7,50	28,59	26,35	19,48	29,47	
E09_A		1,50	27,60	25,36	18,49	28,48	
E09_B		4,50	31,63	29,40	22,53	32,51	
E09_C		7,50	34,31	32,08	25,20	35,19	
E10_A		1,50	23,86	21,62	14,75	24,74	
E10_B		4,50	25,44	23,20	16,33	26,32	
E10_C		7,50	27,29	25,05	18,18	28,17	
E11_A		1,50	29,25	27,01	20,14	30,13	
E11_B		4,50	31,31	29,07	22,20	32,19	
E11_C		7,50	32,03	29,79	22,91	32,90	
E12_A		1,50	27,58	25,35	18,47	28,46	
E12_B		4,50	29,29	27,06	20,18	30,17	
E12_C		7,50	31,53	29,30	22,42	32,41	
E13_A		1,50	26,35	24,11	17,25	27,23	
E13_B		4,50	28,17	25,93	19,07	29,05	
E13_C		7,50	29,69	27,45	20,58	30,57	
E14_A		1,50	23,68	21,44	14,57	24,56	
E14_B		4,50	26,45	24,21	17,33	27,32	
E14_C		7,50	29,58	27,34	20,47	30,46	
F01_A		1,50	23,10	20,86	13,99	23,98	
F01_B		4,50	27,13	24,88	18,02	28,00	
F02_A		1,50	26,25	24,01	17,14	27,13	
F02_B		4,50	27,63	25,39	18,53	28,51	
F03_A		1,50	31,65	29,41	22,54	32,53	
F03_B		4,50	32,13	29,89	23,01	33,00	
F04_A		1,50	26,01	23,77	16,89	26,88	
F04_B		4,50	28,52	26,29	19,42	29,40	
F05_A		1,50	25,16	22,92	16,05	26,04	
F05_B		4,50	27,15	24,91	18,05	28,03	
F06_A		1,50	24,98	22,73	15,86	25,85	
F06_B		4,50	26,60	24,36	17,49	27,48	
F07_A		1,50	22,77	20,52	13,65	23,64	
F07_B		4,50	26,04	23,80	16,93	26,92	
F08_A		1,50	21,92	19,67	12,80	22,79	
F08_B		4,50	27,32	25,08	18,21	28,20	
F09_A		1,50	23,06	20,82	13,95	23,94	
F09_B		4,50	27,09	24,85	17,98	27,97	
F10_A		1,50	23,35	21,11	14,24	24,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cabergerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cabergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	27,18	24,94	18,06	28,05
G01_A		1,50	41,03	38,80	31,92	41,91
G02_A		1,50	42,12	39,89	33,01	43,00
G03_A		1,50	22,23	19,99	13,12	23,11
G04_A		1,50	41,19	38,96	32,08	42,07
G04_B		4,50	42,50	40,27	33,39	43,38
G05_A		1,50	39,78	37,55	30,68	40,66
G05_B		4,50	42,14	39,91	33,04	43,02
G06_A		1,50	21,31	19,07	12,21	22,19
G06_B		4,50	25,02	22,78	15,91	25,90
G07_A		1,50	26,28	24,04	17,16	27,15
G07_B		4,50	32,65	30,42	23,54	33,53
G07_C		7,50	34,11	31,87	25,00	34,99
G08_A		1,50	28,76	26,53	19,65	29,64
G08_B		4,50	33,40	31,16	24,29	34,28
G08_C		7,50	34,38	32,15	25,27	35,26
G09_A		1,50	29,44	27,20	20,33	30,32
G09_B		4,50	30,95	28,71	21,84	31,83
G09_C		7,50	32,89	30,66	23,78	33,77
G10_A		1,50	24,93	22,69	15,82	25,81
G10_B		4,50	27,76	25,52	18,64	28,63
G10_C		7,50	30,08	27,85	20,97	30,96
G11_A		1,50	31,59	29,36	22,48	32,47
G11_B		4,50	35,22	32,99	26,12	36,10
G11_C		7,50	38,67	36,44	29,56	39,55
G12_A		1,50	37,08	34,84	27,98	37,96
G12_B		4,50	38,04	35,81	28,93	38,92
G12_C		7,50	40,12	37,88	31,01	41,00
G13_A		1,50	23,71	21,47	14,60	24,59
G13_B		4,50	30,05	27,81	20,94	30,93
G13_C		7,50	40,57	38,34	31,46	41,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Carl Smulderssingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carl Smulderssingel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A		1,50	47,86	45,64	38,77	48,75
A01_B		4,50	49,03	46,81	39,93	49,92
A01_C		7,50	49,91	47,69	40,81	50,80
A02_A		1,50	47,13	44,91	38,04	48,02
A02_B		4,50	48,35	46,13	39,25	49,24
A02_C		7,50	49,32	47,10	40,22	50,21
A03_A		1,50	46,72	44,50	37,62	47,61
A03_B		4,50	47,86	45,64	38,76	48,75
A03_C		7,50	49,07	46,85	39,97	49,96
A04_A		1,50	46,35	44,13	37,25	47,24
A04_B		4,50	47,48	45,26	38,38	48,37
A04_C		7,50	48,78	46,56	39,68	49,67
A05_A		1,50	45,91	43,69	36,81	46,80
A05_B		4,50	47,02	44,80	37,92	47,91
A05_C		7,50	48,34	46,12	39,24	49,23
A06_A		1,50	38,94	36,72	29,84	39,83
A06_B		4,50	38,37	36,15	29,27	39,26
A06_C		7,50	39,17	36,95	30,07	40,06
A07_A		1,50	46,33	44,11	37,23	47,22
A07_B		4,50	47,45	45,23	38,35	48,34
A07_C		7,50	48,10	45,89	39,01	48,99
A08_A		1,50	23,80	21,59	14,71	24,69
A08_B		4,50	25,51	23,29	16,41	26,40
A08_C		7,50	27,49	25,27	18,39	28,38
A09_A		1,50	24,78	22,56	15,68	25,67
A09_B		4,50	26,20	23,98	17,10	27,09
A09_C		7,50	27,73	25,51	18,63	28,62
A10_A		1,50	35,96	33,74	26,86	36,85
A10_B		4,50	35,59	33,37	26,50	36,48
A10_C		7,50	36,46	34,24	27,37	37,35
A11_A		1,50	37,36	35,14	28,26	38,25
A11_B		4,50	37,17	34,96	28,08	38,06
A11_C		7,50	38,14	35,92	29,04	39,03
A12_A		1,50	35,20	32,98	26,10	36,09
A12_B		4,50	35,19	32,97	26,09	36,08
A12_C		7,50	36,29	34,07	27,19	37,18
B01_A		1,50	25,56	23,34	16,46	26,45
B01_B		4,50	26,34	24,13	17,25	27,23
B01_C		7,50	26,83	24,61	17,73	27,72
B02_A		1,50	24,93	22,71	15,83	25,82
B02_B		4,50	25,73	23,51	16,63	26,62
B02_C		7,50	26,24	24,02	17,14	27,13
B03_A		1,50	31,48	29,26	22,38	32,37
B03_B		4,50	26,63	24,42	17,54	27,52
B03_C		7,50	27,81	25,59	18,71	28,70
B04_A		1,50	28,91	26,70	19,82	29,80
B04_B		4,50	29,20	26,98	20,10	30,09
B04_C		7,50	29,45	27,23	20,35	30,34
B05_A		1,50	22,76	20,55	13,67	23,65
B05_B		4,50	24,07	21,85	14,97	24,96
B05_C		7,50	25,14	22,92	16,04	26,03
B06_A		1,50	22,24	20,02	13,14	23,13
B06_B		4,50	23,82	21,60	14,72	24,71
B06_C		7,50	24,19	21,97	15,09	25,08
B07_A		1,50	25,96	23,74	16,86	26,85
B07_B		4,50	27,59	25,37	18,49	28,48
B07_C		7,50	30,27	28,05	21,17	31,16
B08_A		1,50	25,41	23,19	16,31	26,30
B08_B		4,50	26,92	24,70	17,82	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Carl Smulderssingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carl Smulderssingel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C		7,50	29,08	26,86	19,98	29,97	
B09_A		1,50	38,63	36,42	29,54	39,52	
B09_B		4,50	38,72	36,50	29,62	39,61	
B09_C		7,50	38,88	36,66	29,78	39,77	
B10_A		1,50	37,83	35,61	28,73	38,72	
B10_B		4,50	38,16	35,94	29,07	39,05	
B10_C		7,50	38,52	36,30	29,42	39,41	
B11_A		1,50	32,75	30,53	23,65	33,64	
B11_B		4,50	35,37	33,15	26,27	36,26	
B11_C		7,50	36,23	34,02	27,14	37,12	
B12_A		1,50	32,36	30,14	23,26	33,25	
B12_B		4,50	34,33	32,11	25,23	35,22	
B12_C		7,50	36,33	34,11	27,23	37,22	
B13_A		1,50	32,72	30,50	23,62	33,61	
B13_B		4,50	33,84	31,62	24,74	34,73	
B13_C		7,50	36,11	33,89	27,01	37,00	
C1_A		1,50	29,54	27,32	20,44	30,43	
C1_B		4,50	29,72	27,51	20,63	30,61	
C10_A		1,50	27,73	25,51	18,63	28,62	
C10_B		4,50	29,87	27,65	20,77	30,76	
C10_C		7,50	32,90	30,68	23,80	33,79	
C11_A		1,50	26,33	24,11	17,23	27,22	
C11_B		4,50	27,21	25,00	18,12	28,10	
C11_C		7,50	27,79	25,57	18,70	28,68	
C12_A		1,50	23,28	21,06	14,18	24,17	
C12_B		4,50	25,20	22,98	16,10	26,09	
C12_C		7,50	26,91	24,69	17,81	27,80	
C13_A		1,50	25,28	23,06	16,18	26,17	
C13_B		4,50	28,39	26,17	19,29	29,28	
C13_C		7,50	34,54	32,32	25,44	35,43	
C2_A		1,50	28,32	26,10	19,22	29,21	
C2_B		4,50	28,23	26,02	19,14	29,12	
C3_A		1,50	31,87	29,65	22,77	32,76	
C3_B		4,50	32,39	30,17	23,29	33,28	
C4_A		1,50	24,92	22,70	15,83	25,81	
C4_B		4,50	26,28	24,06	17,18	27,17	
C5_A		1,50	24,91	22,70	15,82	25,80	
C5_B		4,50	26,44	24,22	17,34	27,33	
C6_A		1,50	23,07	20,85	13,97	23,96	
C6_B		4,50	26,03	23,82	16,94	26,92	
C7_A		1,50	19,68	17,46	10,58	20,57	
C7_B		4,50	20,82	18,60	11,72	21,71	
C8_A		1,50	29,85	27,63	20,75	30,74	
C8_B		4,50	30,88	28,66	21,78	31,77	
C9_A		1,50	27,19	24,97	18,09	28,08	
C9_B		4,50	29,26	27,04	20,16	30,15	
C9_C		7,50	31,91	29,69	22,81	32,80	
D01_A		1,50	19,26	17,04	10,16	20,15	
D01_B		4,50	19,63	17,41	10,53	20,52	
D01_C		7,50	16,00	13,78	6,90	16,89	
D02_A		1,50	22,30	20,08	13,20	23,19	
D02_B		4,50	23,80	21,58	14,70	24,69	
D02_C		7,50	23,04	20,82	13,94	23,93	
D03_A		1,50	24,67	22,45	15,57	25,56	
D03_B		4,50	25,84	23,62	16,74	26,73	
D03_C		7,50	23,87	21,65	14,77	24,76	
D04_A		1,50	24,44	22,22	15,34	25,33	
D04_B		4,50	24,84	22,62	15,74	25,73	
D04_C		7,50	23,35	21,13	14,25	24,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Carl Smulderssingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carl Smulderssingel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D05_A		1,50	27,12	24,91	18,03	28,01	
D05_B		4,50	29,54	27,32	20,44	30,43	
D05_C		7,50	31,40	29,18	22,30	32,29	
D06_A		1,50	26,38	24,17	17,29	27,27	
D06_B		4,50	28,36	26,14	19,26	29,25	
D06_C		7,50	30,70	28,48	21,60	31,59	
D07_A		1,50	26,61	24,39	17,51	27,50	
D07_B		4,50	28,66	26,44	19,56	29,55	
D07_C		7,50	30,82	28,60	21,72	31,71	
D08_A		1,50	21,28	19,06	12,18	22,17	
D08_B		4,50	22,90	20,68	13,80	23,79	
D08_C		7,50	25,10	22,88	16,00	25,99	
D09_A		1,50	26,54	24,32	17,44	27,43	
D09_B		4,50	28,42	26,20	19,32	29,31	
D09_C		7,50	30,62	28,40	21,52	31,51	
D10_A		1,50	27,85	25,63	18,75	28,74	
D10_B		4,50	29,68	27,46	20,58	30,57	
D10_C		7,50	32,93	30,71	23,83	33,82	
D11_A		1,50	27,23	25,01	18,13	28,12	
D11_B		4,50	29,18	26,96	20,08	30,07	
D11_C		7,50	32,66	30,44	23,56	33,55	
D12_A		1,50	22,24	20,02	13,14	23,13	
D12_B		4,50	23,48	21,26	14,38	24,37	
D12_C		7,50	24,33	22,11	15,23	25,22	
D13_A		1,50	28,78	26,56	19,68	29,67	
D13_B		4,50	31,93	29,71	22,83	32,82	
D13_C		7,50	34,78	32,57	25,69	35,67	
D14_A		1,50	28,77	26,55	19,67	29,66	
D14_B		4,50	31,26	29,04	22,16	32,15	
D14_C		7,50	34,32	32,10	25,22	35,21	
D15_A		1,50	21,87	19,65	12,77	22,76	
D15_B		4,50	23,67	21,45	14,57	24,56	
D15_C		7,50	25,04	22,82	15,94	25,93	
D16_A		1,50	29,00	26,78	19,90	29,89	
D16_B		4,50	32,04	29,82	22,94	32,93	
D16_C		7,50	34,35	32,13	25,25	35,24	
D17_A		1,50	19,61	17,39	10,51	20,50	
D17_B		4,50	19,97	17,75	10,87	20,86	
D17_C		7,50	20,47	18,25	11,37	21,36	
D18_A		1,50	20,55	18,33	11,45	21,44	
D18_B		4,50	21,60	19,38	12,50	22,49	
D18_C		7,50	22,52	20,31	13,43	23,41	
D19_A		1,50	27,46	25,24	18,36	28,35	
D19_B		4,50	29,54	27,32	20,44	30,43	
D19_C		7,50	31,55	29,34	22,46	32,44	
D20_A		1,50	21,01	18,79	11,91	21,90	
D20_B		4,50	22,17	19,95	13,07	23,06	
D20_C		7,50	23,30	21,08	14,20	24,19	
D21_A		1,50	27,14	24,93	18,05	28,03	
D21_B		4,50	28,90	26,68	19,80	29,79	
D21_C		7,50	31,50	29,28	22,40	32,39	
D22_A		1,50	21,12	18,90	12,02	22,01	
D22_B		4,50	22,48	20,26	13,38	23,37	
D22_C		7,50	23,38	21,16	14,28	24,27	
D23_A		1,50	25,61	23,39	16,51	26,50	
D23_B		4,50	27,69	25,47	18,59	28,58	
D23_C		7,50	30,80	28,58	21,70	31,69	
E01_A		1,50	27,49	25,27	18,39	28,38	
E01_B		4,50	29,45	27,23	20,35	30,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Carl Smulderssingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carl Smulderssingel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E01_C		7,50	31,96	29,74	22,86	32,85	
E02_A		1,50	20,76	18,55	11,67	21,65	
E02_B		4,50	21,84	19,62	12,74	22,73	
E02_C		7,50	21,35	19,13	12,25	22,24	
E03_A		1,50	25,60	23,38	16,50	26,49	
E03_B		4,50	27,49	25,27	18,39	28,38	
E03_C		7,50	30,04	27,83	20,95	30,93	
E04_A		1,50	22,64	20,42	13,54	23,53	
E04_B		4,50	23,47	21,25	14,37	24,36	
E04_C		7,50	21,46	19,24	12,37	22,35	
E05_A		1,50	30,38	28,16	21,29	31,27	
E05_B		4,50	30,82	28,60	21,72	31,71	
E05_C		7,50	30,95	28,73	21,85	31,84	
E06_A		1,50	22,43	20,22	13,34	23,32	
E06_B		4,50	23,47	21,25	14,37	24,36	
E06_C		7,50	22,49	20,27	13,39	23,38	
E07_A		1,50	26,35	24,13	17,25	27,24	
E07_B		4,50	27,49	25,27	18,39	28,38	
E07_C		7,50	28,09	25,88	19,00	28,98	
E08_A		1,50	21,69	19,48	12,60	22,58	
E08_B		4,50	22,92	20,70	13,82	23,81	
E08_C		7,50	22,29	20,07	13,19	23,18	
E09_A		1,50	25,86	23,64	16,76	26,75	
E09_B		4,50	26,91	24,69	17,81	27,80	
E09_C		7,50	27,57	25,35	18,47	28,46	
E10_A		1,50	24,86	22,65	15,77	25,75	
E10_B		4,50	26,02	23,81	16,93	26,91	
E10_C		7,50	27,12	24,90	18,03	28,01	
E11_A		1,50	22,17	19,95	13,07	23,06	
E11_B		4,50	22,40	20,18	13,30	23,29	
E11_C		7,50	18,42	16,20	9,32	19,31	
E12_A		1,50	24,98	22,76	15,88	25,87	
E12_B		4,50	26,72	24,50	17,62	27,61	
E12_C		7,50	28,16	25,94	19,06	29,05	
E13_A		1,50	23,39	21,17	14,29	24,28	
E13_B		4,50	24,23	22,01	15,13	25,12	
E13_C		7,50	21,59	19,38	12,50	22,48	
E14_A		1,50	25,70	23,48	16,60	26,59	
E14_B		4,50	27,89	25,68	18,80	28,78	
E14_C		7,50	30,12	27,90	21,02	31,01	
F01_A		1,50	26,73	24,52	17,64	27,62	
F01_B		4,50	28,29	26,07	19,19	29,18	
F02_A		1,50	21,50	19,28	12,40	22,39	
F02_B		4,50	22,44	20,23	13,35	23,33	
F03_A		1,50	20,78	18,56	11,68	21,67	
F03_B		4,50	21,61	19,39	12,51	22,50	
F04_A		1,50	21,11	18,90	12,02	22,00	
F04_B		4,50	22,41	20,19	13,31	23,30	
F05_A		1,50	19,01	16,79	9,91	19,90	
F05_B		4,50	19,62	17,40	10,52	20,51	
F06_A		1,50	21,13	18,91	12,03	22,02	
F06_B		4,50	21,15	18,93	12,05	22,04	
F07_A		1,50	25,24	23,03	16,15	26,13	
F07_B		4,50	26,50	24,28	17,40	27,39	
F08_A		1,50	25,79	23,57	16,70	26,68	
F08_B		4,50	27,28	25,06	18,18	28,17	
F09_A		1,50	25,35	23,14	16,26	26,24	
F09_B		4,50	26,90	24,68	17,80	27,79	
F10_A		1,50	26,29	24,07	17,19	27,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Carl Smulderssingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carl Smulderssingel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	27,56	25,35	18,47	28,45
G01_A		1,50	41,55	39,33	32,45	42,44
G02_A		1,50	40,30	38,08	31,20	41,19
G03_A		1,50	24,46	22,24	15,36	25,35
G04_A		1,50	37,54	35,32	28,44	38,43
G04_B		4,50	37,94	35,72	28,85	38,83
G05_A		1,50	33,93	31,71	24,83	34,82
G05_B		4,50	34,67	32,46	25,58	35,56
G06_A		1,50	25,16	22,94	16,06	26,05
G06_B		4,50	25,98	23,77	16,89	26,87
G07_A		1,50	19,23	17,01	10,13	20,12
G07_B		4,50	20,63	18,41	11,53	21,52
G07_C		7,50	22,61	20,39	13,51	23,50
G08_A		1,50	20,21	17,99	11,11	21,10
G08_B		4,50	21,52	19,30	12,42	22,41
G08_C		7,50	23,00	20,78	13,91	23,89
G09_A		1,50	21,16	18,94	12,06	22,05
G09_B		4,50	23,02	20,80	13,92	23,91
G09_C		7,50	25,39	23,17	16,29	26,28
G10_A		1,50	23,05	20,83	13,95	23,94
G10_B		4,50	24,29	22,08	15,20	25,18
G10_C		7,50	24,44	22,22	15,34	25,33
G11_A		1,50	34,03	31,81	24,93	34,92
G11_B		4,50	34,75	32,53	25,66	35,64
G11_C		7,50	34,84	32,62	25,74	35,73
G12_A		1,50	32,38	30,16	23,28	33,27
G12_B		4,50	38,05	35,83	28,95	38,94
G12_C		7,50	39,66	37,44	30,56	40,55
G13_A		1,50	27,17	24,95	18,07	28,06
G13_B		4,50	30,05	27,83	20,95	30,94
G13_C		7,50	38,30	36,08	29,20	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Clavecymbelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clavecymbelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A		1,50	26,35	23,68	17,17	27,10
A01_B		4,50	23,87	21,20	14,70	24,62
A01_C		7,50	--	--	--	--
A02_A		1,50	27,56	24,89	18,38	28,31
A02_B		4,50	25,65	22,97	16,47	26,39
A02_C		7,50	--	--	--	--
A03_A		1,50	28,28	25,61	19,11	29,03
A03_B		4,50	26,10	23,42	16,93	26,85
A03_C		7,50	--	--	--	--
A04_A		1,50	28,36	25,69	19,18	29,11
A04_B		4,50	26,20	23,52	17,02	26,94
A04_C		7,50	--	--	--	--
A05_A		1,50	25,98	23,31	16,80	26,73
A05_B		4,50	23,80	21,12	14,62	24,54
A05_C		7,50	--	--	--	--
A06_A		1,50	20,99	18,25	11,80	21,72
A06_B		4,50	22,06	19,32	12,87	22,79
A06_C		7,50	22,86	20,13	13,67	23,59
A07_A		1,50	20,74	18,06	11,56	21,48
A07_B		4,50	19,06	16,36	9,87	19,80
A07_C		7,50	--	--	--	--
A08_A		1,50	21,60	18,88	12,41	22,33
A08_B		4,50	22,41	19,68	13,22	23,14
A08_C		7,50	22,97	20,24	13,78	23,70
A09_A		1,50	20,91	18,19	11,72	21,64
A09_B		4,50	21,89	19,16	12,70	22,62
A09_C		7,50	22,40	19,67	13,21	23,13
A10_A		1,50	20,37	17,66	11,18	21,10
A10_B		4,50	21,64	18,93	12,45	22,37
A10_C		7,50	22,09	19,37	12,90	22,82
A11_A		1,50	19,78	17,07	10,59	20,51
A11_B		4,50	21,36	18,64	12,17	22,09
A11_C		7,50	21,89	19,18	12,70	22,62
A12_A		1,50	18,93	16,22	9,74	19,66
A12_B		4,50	20,16	17,45	10,97	20,89
A12_C		7,50	20,68	17,96	11,49	21,41
B01_A		1,50	21,67	18,96	12,48	22,40
B01_B		4,50	22,06	19,35	12,88	22,80
B01_C		7,50	22,46	19,74	13,27	23,19
B02_A		1,50	20,95	18,23	11,77	21,68
B02_B		4,50	21,62	18,90	12,43	22,35
B02_C		7,50	21,89	19,17	12,70	22,62
B03_A		1,50	21,87	19,16	12,68	22,60
B03_B		4,50	22,96	20,26	13,78	23,70
B03_C		7,50	23,65	20,95	14,46	24,39
B04_A		1,50	22,33	19,62	13,14	23,06
B04_B		4,50	23,85	21,14	14,66	24,58
B04_C		7,50	25,02	22,31	15,83	25,75
B05_A		1,50	20,70	18,00	11,51	21,44
B05_B		4,50	21,95	19,25	12,77	22,69
B05_C		7,50	22,57	19,86	13,38	23,30
B06_A		1,50	16,30	13,59	7,11	17,03
B06_B		4,50	17,72	15,02	8,54	18,46
B06_C		7,50	17,50	14,80	8,32	18,24
B07_A		1,50	15,01	12,29	5,82	15,74
B07_B		4,50	15,56	12,83	6,37	16,29
B07_C		7,50	15,79	13,06	6,60	16,52
B08_A		1,50	14,94	12,22	5,75	15,67
B08_B		4,50	16,30	13,58	7,11	17,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Clavecymbelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clavecymbelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C		7,50	17,31	14,59	8,12	18,04	
B09_A		1,50	17,16	14,43	7,97	17,89	
B09_B		4,50	18,57	15,83	9,38	19,30	
B09_C		7,50	19,90	17,17	10,71	20,63	
B10_A		1,50	15,62	12,90	6,43	16,35	
B10_B		4,50	16,11	13,39	6,92	16,84	
B10_C		7,50	16,34	13,61	7,15	17,07	
B11_A		1,50	16,08	13,36	6,89	16,81	
B11_B		4,50	16,50	13,77	7,31	17,23	
B11_C		7,50	16,64	13,91	7,45	17,37	
B12_A		1,50	16,50	13,78	7,31	17,23	
B12_B		4,50	16,93	14,21	7,74	17,66	
B12_C		7,50	17,12	14,40	7,93	17,85	
B13_A		1,50	3,13	0,45	-6,05	3,87	
B13_B		4,50	1,47	-1,20	-7,71	2,22	
B13_C		7,50	--	--	--	--	
C1_A		1,50	--	--	--	--	
C1_B		4,50	--	--	--	--	
C10_A		1,50	21,11	18,40	11,92	21,84	
C10_B		4,50	22,07	19,36	12,88	22,80	
C10_C		7,50	22,37	19,67	13,18	23,11	
C11_A		1,50	23,69	20,98	14,50	24,42	
C11_B		4,50	24,63	21,93	15,45	25,37	
C11_C		7,50	26,42	23,72	17,23	27,16	
C12_A		1,50	19,65	16,96	10,46	20,39	
C12_B		4,50	20,36	17,67	11,18	21,10	
C12_C		7,50	20,80	18,11	11,61	21,54	
C13_A		1,50	20,96	18,25	11,77	21,69	
C13_B		4,50	21,50	18,80	12,31	22,24	
C13_C		7,50	21,72	19,02	12,53	22,46	
C2_A		1,50	--	--	--	--	
C2_B		4,50	--	--	--	--	
C3_A		1,50	--	--	--	--	
C3_B		4,50	--	--	--	--	
C4_A		1,50	--	--	--	--	
C4_B		4,50	--	--	--	--	
C5_A		1,50	--	--	--	--	
C5_B		4,50	--	--	--	--	
C6_A		1,50	22,12	19,43	12,93	22,86	
C6_B		4,50	23,26	20,56	14,07	24,00	
C7_A		1,50	20,76	18,05	11,57	21,49	
C7_B		4,50	22,22	19,51	13,03	22,95	
C8_A		1,50	19,09	16,38	9,90	19,82	
C8_B		4,50	19,75	17,04	10,56	20,48	
C9_A		1,50	20,07	17,37	10,88	20,81	
C9_B		4,50	21,33	18,63	12,15	22,07	
C9_C		7,50	22,04	19,34	12,85	22,78	
D01_A		1,50	22,71	19,99	13,52	23,44	
D01_B		4,50	23,75	21,04	14,56	24,48	
D01_C		7,50	23,09	20,39	13,91	23,83	
D02_A		1,50	24,60	21,88	15,41	25,33	
D02_B		4,50	25,49	22,78	16,30	26,22	
D02_C		7,50	25,12	22,41	15,93	25,85	
D03_A		1,50	24,43	21,72	15,24	25,16	
D03_B		4,50	26,88	24,19	17,69	27,62	
D03_C		7,50	27,19	24,50	18,01	27,93	
D04_A		1,50	23,91	21,20	14,72	24,64	
D04_B		4,50	25,63	22,94	16,44	26,37	
D04_C		7,50	26,02	23,34	16,84	26,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Clavecymbelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clavecymbelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A		1,50	10,16	7,49	0,98	10,91
D05_B		4,50	12,66	9,98	3,47	13,40
D05_C		7,50	15,42	12,74	6,24	16,16
D06_A		1,50	22,05	19,33	12,87	22,78
D06_B		4,50	22,79	20,07	13,60	23,52
D06_C		7,50	23,04	20,34	13,86	23,78
D07_A		1,50	21,51	18,80	12,32	22,24
D07_B		4,50	22,72	20,01	13,53	23,45
D07_C		7,50	23,61	20,91	14,42	24,35
D08_A		1,50	25,99	23,28	16,80	26,72
D08_B		4,50	28,03	25,33	18,85	28,77
D08_C		7,50	28,57	25,88	19,38	29,31
D09_A		1,50	8,92	6,20	-0,27	9,65
D09_B		4,50	8,99	6,27	-0,20	9,72
D09_C		7,50	8,97	6,25	-0,22	9,70
D10_A		1,50	21,10	18,38	11,91	21,83
D10_B		4,50	22,86	20,15	13,67	23,59
D10_C		7,50	24,57	21,86	15,39	25,31
D11_A		1,50	23,73	21,03	14,54	24,47
D11_B		4,50	24,92	22,23	15,74	25,66
D11_C		7,50	25,76	23,06	16,57	26,50
D12_A		1,50	24,51	21,80	15,32	25,24
D12_B		4,50	25,60	22,90	16,42	26,34
D12_C		7,50	25,96	23,26	16,77	26,70
D13_A		1,50	--	--	--	--
D13_B		4,50	--	--	--	--
D13_C		7,50	--	--	--	--
D14_A		1,50	--	--	--	--
D14_B		4,50	--	--	--	--
D14_C		7,50	--	--	--	--
D15_A		1,50	25,98	23,28	16,80	26,72
D15_B		4,50	27,06	24,36	17,87	27,80
D15_C		7,50	27,50	24,79	18,31	28,23
D16_A		1,50	-1,87	-4,54	-11,05	-1,12
D16_B		4,50	-0,64	-3,32	-9,83	0,10
D16_C		7,50	-0,33	-3,01	-9,52	0,41
D17_A		1,50	26,39	23,68	17,21	27,13
D17_B		4,50	27,15	24,44	17,97	27,89
D17_C		7,50	27,77	25,07	18,59	28,51
D18_A		1,50	27,39	24,68	18,20	28,12
D18_B		4,50	28,13	25,42	18,94	28,86
D18_C		7,50	29,07	26,36	19,88	29,80
D19_A		1,50	18,63	15,90	9,44	19,36
D19_B		4,50	19,85	17,11	10,66	20,58
D19_C		7,50	21,45	18,72	12,27	22,18
D20_A		1,50	26,92	24,21	17,73	27,65
D20_B		4,50	27,54	24,84	18,36	28,28
D20_C		7,50	28,36	25,65	19,17	29,09
D21_A		1,50	18,19	15,48	9,00	18,92
D21_B		4,50	18,88	16,17	9,69	19,61
D21_C		7,50	19,28	16,57	10,09	20,01
D22_A		1,50	26,26	23,56	17,07	27,00
D22_B		4,50	27,06	24,36	17,87	27,80
D22_C		7,50	27,68	24,99	18,50	28,42
D23_A		1,50	18,56	15,84	9,37	19,29
D23_B		4,50	19,47	16,77	10,29	20,21
D23_C		7,50	20,28	17,57	11,09	21,01
E01_A		1,50	15,10	12,40	5,92	15,84
E01_B		4,50	16,16	13,45	6,98	16,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Clavecymbelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clavecymbelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E01_C		7,50	16,40	13,68	7,21	17,13	
E02_A		1,50	25,93	23,21	16,74	26,66	
E02_B		4,50	26,64	23,92	17,45	27,37	
E02_C		7,50	27,64	24,92	18,46	28,37	
E03_A		1,50	19,02	16,30	9,84	19,75	
E03_B		4,50	19,96	17,22	10,77	20,69	
E03_C		7,50	20,50	17,76	11,31	21,23	
E04_A		1,50	26,61	23,91	17,43	27,35	
E04_B		4,50	27,59	24,88	18,40	28,32	
E04_C		7,50	29,03	26,32	19,84	29,76	
E05_A		1,50	16,00	13,28	6,81	16,73	
E05_B		4,50	17,01	14,30	7,82	17,74	
E05_C		7,50	17,87	15,16	8,68	18,60	
E06_A		1,50	27,81	25,11	18,62	28,55	
E06_B		4,50	29,37	26,67	20,18	30,11	
E06_C		7,50	31,46	28,75	22,28	32,20	
E07_A		1,50	25,11	22,39	15,92	25,84	
E07_B		4,50	25,67	22,95	16,48	26,40	
E07_C		7,50	27,03	24,30	17,84	27,76	
E08_A		1,50	39,19	36,48	30,01	39,93	
E08_B		4,50	39,78	37,07	30,60	40,52	
E08_C		7,50	40,74	38,02	31,56	41,47	
E09_A		1,50	21,05	18,33	11,86	21,78	
E09_B		4,50	22,36	19,64	13,17	23,09	
E09_C		7,50	23,92	21,20	14,73	24,65	
E10_A		1,50	40,26	37,55	31,08	41,00	
E10_B		4,50	40,92	38,19	31,74	41,65	
E10_C		7,50	41,81	39,09	32,63	42,54	
E11_A		1,50	36,30	33,61	27,12	37,04	
E11_B		4,50	36,62	33,92	27,44	37,36	
E11_C		7,50	37,57	34,87	28,38	38,31	
E12_A		1,50	17,99	15,27	8,80	18,72	
E12_B		4,50	19,61	16,90	10,43	20,35	
E12_C		7,50	21,02	18,30	11,83	21,75	
E13_A		1,50	29,93	27,23	20,74	30,67	
E13_B		4,50	31,39	28,69	22,20	32,13	
E13_C		7,50	36,00	33,32	26,82	36,74	
E14_A		1,50	22,26	19,52	13,07	22,99	
E14_B		4,50	23,21	20,48	14,02	23,94	
E14_C		7,50	25,01	22,27	15,82	25,74	
F01_A		1,50	23,16	20,43	13,97	23,89	
F01_B		4,50	23,74	21,00	14,55	24,47	
F02_A		1,50	30,10	27,38	20,91	30,83	
F02_B		4,50	30,66	27,94	21,47	31,39	
F03_A		1,50	30,47	27,75	21,28	31,20	
F03_B		4,50	31,24	28,52	22,05	31,97	
F04_A		1,50	30,05	27,33	20,87	30,78	
F04_B		4,50	30,73	28,00	21,54	31,46	
F05_A		1,50	30,73	28,00	21,54	31,46	
F05_B		4,50	32,08	29,35	22,89	32,81	
F06_A		1,50	31,10	28,38	21,91	31,83	
F06_B		4,50	32,53	29,80	23,34	33,26	
F07_A		1,50	27,54	24,82	18,35	28,27	
F07_B		4,50	29,16	26,43	19,97	29,89	
F08_A		1,50	38,69	36,01	29,52	39,44	
F08_B		4,50	39,83	37,15	30,65	40,57	
F09_A		1,50	21,13	18,41	11,94	21,86	
F09_B		4,50	22,36	19,64	13,17	23,09	
F10_A		1,50	35,89	33,18	26,71	36,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Clavecymbelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clavecymbelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	36,50	33,77	27,32	37,23
G01_A		1,50	15,49	12,75	6,29	16,21
G02_A		1,50	16,04	13,30	6,85	16,77
G03_A		1,50	22,75	20,03	13,56	23,48
G04_A		1,50	21,01	18,31	11,82	21,75
G04_B		4,50	20,87	18,17	11,69	21,61
G05_A		1,50	19,26	16,54	10,08	19,99
G05_B		4,50	20,09	17,36	10,90	20,82
G06_A		1,50	23,49	20,77	14,30	24,22
G06_B		4,50	24,28	21,56	15,09	25,01
G07_A		1,50	22,13	19,43	12,95	22,87
G07_B		4,50	23,24	20,54	14,05	23,98
G07_C		7,50	23,81	21,11	14,63	24,55
G08_A		1,50	21,97	19,27	12,78	22,71
G08_B		4,50	23,12	20,42	13,93	23,86
G08_C		7,50	23,63	20,93	14,44	24,37
G09_A		1,50	22,95	20,24	13,77	23,69
G09_B		4,50	23,94	21,22	14,75	24,67
G09_C		7,50	24,45	21,73	15,26	25,18
G10_A		1,50	24,67	21,94	15,48	25,40
G10_B		4,50	25,60	22,88	16,41	26,33
G10_C		7,50	26,44	23,72	17,25	27,17
G11_A		1,50	22,23	19,52	13,05	22,97
G11_B		4,50	23,04	20,32	13,85	23,77
G11_C		7,50	24,81	22,09	15,62	25,54
G12_A		1,50	21,84	19,12	12,65	22,57
G12_B		4,50	22,09	19,37	12,90	22,82
G12_C		7,50	22,40	19,68	13,21	23,13
G13_A		1,50	20,65	17,93	11,46	21,38
G13_B		4,50	20,95	18,23	11,76	21,68
G13_C		7,50	21,21	18,50	12,03	21,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brusselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brusselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	24,57	22,29	15,46	25,44
A01_B			4,50	22,76	20,45	13,63	23,61
A01_C			7,50	12,89	10,42	3,70	13,68
A02_A			1,50	25,71	23,43	16,60	26,58
A02_B			4,50	24,14	21,85	15,02	25,00
A02_C			7,50	12,46	10,02	3,28	13,26
A03_A			1,50	26,51	24,22	17,39	27,37
A03_B			4,50	24,47	22,17	15,35	25,33
A03_C			7,50	13,36	10,90	4,17	14,15
A04_A			1,50	26,14	23,86	17,02	27,00
A04_B			4,50	23,54	21,25	14,42	24,40
A04_C			7,50	13,22	10,76	4,03	14,01
A05_A			1,50	23,84	21,55	14,72	24,70
A05_B			4,50	22,95	20,65	13,83	23,81
A05_C			7,50	14,69	12,23	5,50	15,48
A06_A			1,50	22,68	20,23	13,50	23,48
A06_B			4,50	23,88	21,44	14,70	24,68
A06_C			7,50	24,35	21,91	15,16	25,15
A07_A			1,50	24,18	21,92	15,08	25,06
A07_B			4,50	23,25	20,98	14,15	24,12
A07_C			7,50	-6,12	-8,76	-15,40	-5,40
A08_A			1,50	20,84	18,41	11,66	21,65
A08_B			4,50	22,44	19,99	13,25	23,24
A08_C			7,50	23,37	20,93	14,18	24,17
A09_A			1,50	16,78	14,35	7,60	17,59
A09_B			4,50	19,60	17,16	10,41	20,40
A09_C			7,50	20,15	17,71	10,97	20,95
A10_A			1,50	15,80	13,37	6,62	16,61
A10_B			4,50	17,11	14,66	7,92	17,91
A10_C			7,50	19,34	16,90	10,16	20,14
A11_A			1,50	17,41	14,97	8,23	18,21
A11_B			4,50	19,37	16,93	10,18	20,17
A11_C			7,50	20,03	17,59	10,85	20,83
A12_A			1,50	17,52	15,09	8,34	18,33
A12_B			4,50	19,54	17,10	10,36	20,34
A12_C			7,50	21,42	18,98	12,24	22,22
B01_A			1,50	18,80	16,37	9,62	19,61
B01_B			4,50	19,87	17,42	10,69	20,67
B01_C			7,50	20,68	18,23	11,49	21,48
B02_A			1,50	20,42	17,98	11,24	21,22
B02_B			4,50	21,10	18,66	11,92	21,90
B02_C			7,50	21,48	19,03	12,30	22,28
B03_A			1,50	19,32	16,90	10,15	20,13
B03_B			4,50	20,35	17,92	11,17	21,16
B03_C			7,50	20,96	18,54	11,79	21,77
B04_A			1,50	19,41	16,98	10,23	20,22
B04_B			4,50	20,44	18,00	11,26	21,24
B04_C			7,50	20,30	17,84	11,11	21,09
B05_A			1,50	19,70	17,26	10,52	20,50
B05_B			4,50	20,58	18,14	11,40	21,38
B05_C			7,50	20,40	17,94	11,21	21,19
B06_A			1,50	19,42	17,00	10,25	20,23
B06_B			4,50	20,42	18,00	11,24	21,23
B06_C			7,50	19,68	17,22	10,48	20,47
B07_A			1,50	14,26	11,89	5,11	15,09
B07_B			4,50	15,51	13,13	6,36	16,34
B07_C			7,50	15,98	13,60	6,83	16,81
B08_A			1,50	15,03	12,65	5,87	15,85
B08_B			4,50	16,26	13,87	7,10	17,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brusselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brusselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C		7,50	17,36	14,99	8,21	18,19	
B09_A		1,50	16,46	14,03	7,28	17,27	
B09_B		4,50	17,42	14,99	8,24	18,23	
B09_C		7,50	18,18	15,76	9,00	18,99	
B10_A		1,50	16,91	14,51	7,74	17,73	
B10_B		4,50	17,62	15,21	8,45	18,43	
B10_C		7,50	18,36	15,97	9,20	19,18	
B11_A		1,50	16,09	13,70	6,93	16,91	
B11_B		4,50	16,57	14,17	7,41	17,39	
B11_C		7,50	16,99	14,57	7,82	17,80	
B12_A		1,50	15,49	13,10	6,33	16,31	
B12_B		4,50	15,82	13,42	6,65	16,64	
B12_C		7,50	15,43	13,02	6,26	16,24	
B13_A		1,50	21,27	18,97	12,15	22,13	
B13_B		4,50	19,74	17,41	10,61	20,59	
B13_C		7,50	16,21	13,80	7,05	17,03	
C1_A		1,50	7,38	4,85	-1,84	8,15	
C1_B		4,50	8,68	6,14	-0,55	9,44	
C10_A		1,50	20,13	17,67	10,93	20,92	
C10_B		4,50	21,48	19,03	12,29	22,28	
C10_C		7,50	22,77	20,33	13,59	23,57	
C11_A		1,50	23,02	20,56	13,83	23,81	
C11_B		4,50	24,16	21,70	14,96	24,95	
C11_C		7,50	25,84	23,39	16,66	26,64	
C12_A		1,50	24,22	21,75	15,03	25,01	
C12_B		4,50	24,20	21,72	15,00	24,99	
C12_C		7,50	24,54	22,06	15,33	25,32	
C13_A		1,50	19,24	16,72	10,02	20,01	
C13_B		4,50	19,92	17,42	10,71	20,70	
C13_C		7,50	20,65	18,17	11,44	21,43	
C2_A		1,50	7,73	5,20	-1,49	8,50	
C2_B		4,50	8,92	6,37	-0,31	9,68	
C3_A		1,50	6,74	4,21	-2,48	7,51	
C3_B		4,50	7,77	5,22	-1,47	8,53	
C4_A		1,50	11,71	9,37	2,58	12,55	
C4_B		4,50	12,73	10,39	3,61	13,58	
C5_A		1,50	12,55	10,22	3,43	13,40	
C5_B		4,50	13,86	11,54	4,74	14,71	
C6_A		1,50	23,30	20,81	14,10	24,08	
C6_B		4,50	23,71	21,23	14,51	24,50	
C7_A		1,50	20,34	17,87	11,14	21,13	
C7_B		4,50	21,85	19,38	12,65	22,64	
C8_A		1,50	16,17	13,65	6,94	16,94	
C8_B		4,50	17,91	15,38	8,68	18,67	
C9_A		1,50	18,09	15,66	8,91	18,90	
C9_B		4,50	19,33	16,91	10,16	20,14	
C9_C		7,50	20,37	17,95	11,19	21,18	
D01_A		1,50	26,09	23,61	16,89	26,88	
D01_B		4,50	26,67	24,18	17,46	27,45	
D01_C		7,50	27,77	25,28	18,56	28,55	
D02_A		1,50	25,31	22,79	16,09	26,08	
D02_B		4,50	25,82	23,31	16,61	26,60	
D02_C		7,50	27,04	24,53	17,83	27,82	
D03_A		1,50	24,64	22,12	15,42	25,41	
D03_B		4,50	24,95	22,43	15,73	25,72	
D03_C		7,50	25,99	23,47	16,77	26,76	
D04_A		1,50	23,46	20,90	14,21	24,21	
D04_B		4,50	23,94	21,39	14,71	24,70	
D04_C		7,50	24,72	22,16	15,48	25,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brusselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brusselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A		1,50	17,92	15,42	8,70	18,69
D05_B		4,50	18,81	16,31	9,60	19,59
D05_C		7,50	19,18	16,70	9,98	19,97
D06_A		1,50	23,82	21,35	14,62	24,61
D06_B		4,50	23,91	21,43	14,71	24,70
D06_C		7,50	24,68	22,20	15,47	25,46
D07_A		1,50	22,03	19,54	12,82	22,81
D07_B		4,50	22,80	20,31	13,60	23,58
D07_C		7,50	23,86	21,38	14,66	24,65
D08_A		1,50	26,01	23,51	16,80	26,79
D08_B		4,50	26,67	24,17	17,46	27,45
D08_C		7,50	27,72	25,20	18,49	28,49
D09_A		1,50	24,12	21,77	14,98	24,96
D09_B		4,50	24,43	22,08	15,29	25,27
D09_C		7,50	24,96	22,59	15,81	25,79
D10_A		1,50	25,61	23,20	16,44	26,42
D10_B		4,50	26,43	24,01	17,25	27,24
D10_C		7,50	27,13	24,69	17,95	27,93
D11_A		1,50	23,99	21,48	14,77	24,76
D11_B		4,50	25,06	22,55	15,85	25,84
D11_C		7,50	26,36	23,86	17,14	27,13
D12_A		1,50	26,79	24,28	17,57	27,56
D12_B		4,50	27,79	25,26	18,57	28,56
D12_C		7,50	29,25	26,73	20,02	30,02
D13_A		1,50	14,82	12,26	5,58	15,57
D13_B		4,50	15,60	13,04	6,36	16,35
D13_C		7,50	16,44	13,91	7,21	17,20
D14_A		1,50	13,99	11,48	4,77	14,76
D14_B		4,50	14,69	12,18	5,48	15,47
D14_C		7,50	14,91	12,42	5,70	15,69
D15_A		1,50	25,15	22,66	15,94	25,93
D15_B		4,50	26,03	23,54	16,82	26,81
D15_C		7,50	27,17	24,69	17,97	27,96
D16_A		1,50	14,18	11,79	5,02	15,00
D16_B		4,50	15,68	13,29	6,52	16,50
D16_C		7,50	16,36	13,99	7,21	17,19
D17_A		1,50	25,68	23,22	16,49	26,47
D17_B		4,50	26,90	24,44	17,70	27,69
D17_C		7,50	28,30	25,83	19,10	29,09
D18_A		1,50	26,79	24,30	17,58	27,57
D18_B		4,50	27,76	25,26	18,54	28,53
D18_C		7,50	29,04	26,54	19,83	29,82
D19_A		1,50	26,22	23,91	17,09	27,07
D19_B		4,50	26,28	23,95	17,15	27,13
D19_C		7,50	26,58	24,25	17,45	27,43
D20_A		1,50	26,65	24,15	17,44	27,43
D20_B		4,50	27,54	25,02	18,32	28,31
D20_C		7,50	28,66	26,14	19,43	29,43
D21_A		1,50	27,25	24,95	18,13	28,11
D21_B		4,50	27,32	25,01	18,20	28,18
D21_C		7,50	27,23	24,91	18,11	28,08
D22_A		1,50	26,76	24,23	17,53	27,52
D22_B		4,50	27,72	25,18	18,50	28,48
D22_C		7,50	29,23	26,70	20,00	29,99
D23_A		1,50	24,65	22,31	15,52	25,49
D23_B		4,50	25,27	22,93	16,14	26,11
D23_C		7,50	25,43	23,08	16,29	26,27
E01_A		1,50	14,22	11,89	5,09	15,07
E01_B		4,50	15,41	13,07	6,27	16,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brusselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brusselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_C		7,50	16,05	13,71	6,92	16,89
E02_A		1,50	28,68	26,24	19,50	29,48
E02_B		4,50	29,57	27,12	20,38	30,37
E02_C		7,50	30,66	28,21	21,47	31,46
E03_A		1,50	25,22	22,94	16,11	26,09
E03_B		4,50	24,87	22,59	15,76	25,74
E03_C		7,50	25,35	23,06	16,24	26,21
E04_A		1,50	32,84	30,54	23,72	33,70
E04_B		4,50	32,62	30,30	23,50	33,47
E04_C		7,50	33,34	31,02	24,22	34,19
E05_A		1,50	17,80	15,45	8,67	18,64
E05_B		4,50	18,80	16,45	9,66	19,64
E05_C		7,50	20,79	18,46	11,66	21,64
E06_A		1,50	33,71	31,42	24,60	34,57
E06_B		4,50	34,13	31,83	25,02	34,99
E06_C		7,50	34,98	32,68	25,86	35,84
E07_A		1,50	33,74	31,44	24,62	34,60
E07_B		4,50	34,34	32,04	25,23	35,20
E07_C		7,50	35,20	32,89	26,08	36,06
E08_A		1,50	36,45	34,07	27,29	37,27
E08_B		4,50	37,43	35,02	28,27	38,25
E08_C		7,50	38,49	36,08	29,32	39,30
E09_A		1,50	20,62	18,25	11,47	21,45
E09_B		4,50	22,16	19,81	13,02	23,00
E09_C		7,50	22,89	20,54	13,75	23,73
E10_A		1,50	38,74	36,39	29,60	39,58
E10_B		4,50	39,45	37,09	30,30	40,28
E10_C		7,50	40,39	38,02	31,23	41,22
E11_A		1,50	35,18	32,87	26,05	36,03
E11_B		4,50	36,13	33,81	27,00	36,98
E11_C		7,50	37,63	35,29	28,49	38,47
E12_A		1,50	19,28	16,85	10,11	20,09
E12_B		4,50	20,58	18,15	11,41	21,39
E12_C		7,50	21,74	19,33	12,57	22,55
E13_A		1,50	29,59	27,12	20,40	30,38
E13_B		4,50	30,83	28,36	21,63	31,62
E13_C		7,50	34,11	31,67	24,93	34,91
E14_A		1,50	19,95	17,56	10,79	20,77
E14_B		4,50	21,11	18,72	11,95	21,93
E14_C		7,50	22,28	19,88	13,11	23,10
F01_A		1,50	25,82	23,41	16,65	26,63
F01_B		4,50	26,83	24,41	17,66	27,64
F02_A		1,50	31,83	29,36	22,63	32,62
F02_B		4,50	34,44	31,97	25,24	35,23
F03_A		1,50	32,14	29,67	22,95	32,93
F03_B		4,50	33,87	31,40	24,68	34,66
F04_A		1,50	28,69	26,19	19,48	29,47
F04_B		4,50	30,37	27,86	21,16	31,15
F05_A		1,50	31,89	29,43	22,70	32,68
F05_B		4,50	34,34	31,87	25,15	35,13
F06_A		1,50	39,80	37,38	30,62	40,61
F06_B		4,50	41,65	39,22	32,48	42,46
F07_A		1,50	41,09	38,72	31,94	41,92
F07_B		4,50	42,60	40,21	33,44	43,42
F08_A		1,50	38,39	36,08	29,26	39,24
F08_B		4,50	39,90	37,58	30,76	40,75
F09_A		1,50	29,39	26,96	20,22	30,20
F09_B		4,50	30,89	28,46	21,72	31,70
F10_A		1,50	29,94	27,50	20,76	30,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brusselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brusselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	31,37	28,93	22,18	32,17
G01_A		1,50	16,30	13,88	7,13	17,11
G02_A		1,50	15,30	12,87	6,12	16,11
G03_A		1,50	27,44	25,05	18,28	28,26
G04_A		1,50	20,50	18,17	11,36	21,34
G04_B		4,50	20,50	18,14	11,35	21,33
G05_A		1,50	22,68	20,37	13,56	23,54
G05_B		4,50	22,27	19,95	13,14	23,12
G06_A		1,50	28,04	25,64	18,87	28,86
G06_B		4,50	27,94	25,54	18,78	28,76
G07_A		1,50	19,67	17,27	10,51	20,49
G07_B		4,50	20,85	18,43	11,68	21,66
G07_C		7,50	21,54	19,12	12,37	22,35
G08_A		1,50	21,32	18,90	12,14	22,13
G08_B		4,50	22,41	19,98	13,23	23,22
G08_C		7,50	23,11	20,68	13,93	23,92
G09_A		1,50	21,94	19,50	12,75	22,74
G09_B		4,50	22,84	20,40	13,65	23,64
G09_C		7,50	23,48	21,03	14,29	24,28
G10_A		1,50	28,03	25,70	18,90	28,88
G10_B		4,50	28,00	25,65	18,86	28,84
G10_C		7,50	29,24	26,89	20,10	30,08
G11_A		1,50	31,26	28,98	22,14	32,12
G11_B		4,50	30,84	28,56	21,73	31,71
G11_C		7,50	31,52	29,23	22,40	32,38
G12_A		1,50	26,64	24,26	17,49	27,47
G12_B		4,50	26,39	24,01	17,24	27,22
G12_C		7,50	26,98	24,61	17,83	27,81
G13_A		1,50	23,99	21,55	14,81	24,79
G13_B		4,50	23,77	21,32	14,59	24,57
G13_C		7,50	23,90	21,46	14,72	24,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Gilles Doyenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gilles Doyenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A		1,50	1,31	-1,32	-7,85	2,07
A01_B		4,50	2,16	-0,47	-7,00	2,92
A01_C		7,50	-1,02	-3,65	-10,18	-0,26
A02_A		1,50	2,26	-0,37	-6,91	3,02
A02_B		4,50	2,65	0,02	-6,52	3,41
A02_C		7,50	-1,72	-4,35	-10,88	-0,96
A03_A		1,50	2,77	0,14	-6,40	3,53
A03_B		4,50	3,27	0,64	-5,89	4,03
A03_C		7,50	0,54	-2,09	-8,62	1,30
A04_A		1,50	3,50	0,87	-5,67	4,26
A04_B		4,50	4,51	1,87	-4,66	5,27
A04_C		7,50	0,58	-2,05	-8,58	1,34
A05_A		1,50	3,29	0,66	-5,87	4,05
A05_B		4,50	4,45	1,82	-4,71	5,21
A05_C		7,50	2,30	-0,33	-6,86	3,06
A06_A		1,50	5,24	2,61	-3,93	6,00
A06_B		4,50	6,46	3,82	-2,71	7,22
A06_C		7,50	6,20	3,57	-2,96	6,96
A07_A		1,50	11,20	8,57	2,03	11,96
A07_B		4,50	10,94	8,31	1,77	11,70
A07_C		7,50	11,34	8,71	2,17	12,10
A08_A		1,50	12,96	10,33	3,80	13,72
A08_B		4,50	12,79	10,16	3,62	13,55
A08_C		7,50	13,30	10,67	4,14	14,06
A09_A		1,50	16,27	13,64	7,10	17,03
A09_B		4,50	16,04	13,41	6,87	16,80
A09_C		7,50	16,40	13,77	7,24	17,16
A10_A		1,50	19,31	16,68	10,15	20,07
A10_B		4,50	18,76	16,13	9,59	19,52
A10_C		7,50	19,05	16,42	9,89	19,81
A11_A		1,50	18,81	16,18	9,64	19,57
A11_B		4,50	18,30	15,67	9,13	19,06
A11_C		7,50	18,59	15,96	9,42	19,35
A12_A		1,50	13,57	10,94	4,41	14,33
A12_B		4,50	13,56	10,93	4,40	14,32
A12_C		7,50	14,05	11,42	4,88	14,81
B01_A		1,50	7,45	4,82	-1,71	8,21
B01_B		4,50	8,34	5,70	-0,83	9,10
B01_C		7,50	8,95	6,31	-0,22	9,71
B02_A		1,50	7,63	5,00	-1,54	8,39
B02_B		4,50	8,49	5,86	-0,68	9,25
B02_C		7,50	9,15	6,52	-0,01	9,91
B03_A		1,50	9,16	6,53	0,00	9,92
B03_B		4,50	10,04	7,41	0,88	10,80
B03_C		7,50	11,08	8,45	1,92	11,84
B04_A		1,50	9,77	7,14	0,61	10,53
B04_B		4,50	10,80	8,17	1,63	11,56
B04_C		7,50	12,18	9,55	3,02	12,94
B05_A		1,50	11,40	8,77	2,24	12,16
B05_B		4,50	13,10	10,47	3,93	13,86
B05_C		7,50	15,21	12,58	6,05	15,97
B06_A		1,50	25,00	22,37	15,84	25,76
B06_B		4,50	26,83	24,20	17,66	27,59
B06_C		7,50	27,89	25,26	18,73	28,65
B07_A		1,50	25,43	22,80	16,27	26,19
B07_B		4,50	27,20	24,57	18,04	27,96
B07_C		7,50	28,23	25,60	19,07	28,99
B08_A		1,50	24,44	21,81	15,28	25,20
B08_B		4,50	26,08	23,45	16,91	26,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Gilles Doyenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gilles Doyenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C		7,50	27,24	24,61	18,08	28,00	
B09_A		1,50	21,83	19,20	12,66	22,59	
B09_B		4,50	23,09	20,46	13,92	23,85	
B09_C		7,50	24,14	21,51	14,98	24,90	
B10_A		1,50	21,09	18,46	11,93	21,85	
B10_B		4,50	22,24	19,61	13,07	23,00	
B10_C		7,50	23,20	20,57	14,03	23,96	
B11_A		1,50	19,76	17,13	10,59	20,52	
B11_B		4,50	20,08	17,45	10,91	20,84	
B11_C		7,50	20,79	18,16	11,63	21,55	
B12_A		1,50	20,44	17,81	11,27	21,20	
B12_B		4,50	19,96	17,33	10,80	20,72	
B12_C		7,50	20,65	18,02	11,48	21,41	
B13_A		1,50	7,85	5,22	-1,32	8,61	
B13_B		4,50	7,98	5,35	-1,18	8,74	
B13_C		7,50	7,70	5,06	-1,47	8,46	
C1_A		1,50	40,27	37,64	31,10	41,03	
C1_B		4,50	40,43	37,80	31,27	41,19	
C10_A		1,50	7,84	5,21	-1,32	8,60	
C10_B		4,50	9,25	6,61	0,08	10,01	
C10_C		7,50	9,83	7,20	0,67	10,59	
C11_A		1,50	25,02	22,39	15,86	25,78	
C11_B		4,50	25,54	22,91	16,38	26,30	
C11_C		7,50	26,74	24,10	17,57	27,50	
C12_A		1,50	32,62	29,99	23,46	33,38	
C12_B		4,50	34,36	31,73	25,20	35,12	
C12_C		7,50	34,66	32,03	25,50	35,42	
C13_A		1,50	27,89	25,26	18,73	28,65	
C13_B		4,50	29,61	26,98	20,44	30,37	
C13_C		7,50	30,20	27,57	21,04	30,96	
C2_A		1,50	37,34	34,71	28,17	38,10	
C2_B		4,50	38,04	35,41	28,87	38,80	
C3_A		1,50	34,39	31,76	25,22	35,15	
C3_B		4,50	35,71	33,08	26,55	36,47	
C4_A		1,50	9,68	7,05	0,51	10,44	
C4_B		4,50	10,46	7,83	1,29	11,22	
C5_A		1,50	20,12	17,49	10,95	20,88	
C5_B		4,50	21,59	18,96	12,43	22,35	
C6_A		1,50	27,55	24,92	18,39	28,31	
C6_B		4,50	29,25	26,62	20,09	30,01	
C7_A		1,50	40,75	38,12	31,59	41,51	
C7_B		4,50	40,70	38,07	31,54	41,46	
C8_A		1,50	45,63	43,00	36,46	46,39	
C8_B		4,50	45,69	43,06	36,52	46,45	
C9_A		1,50	10,12	7,49	0,96	10,88	
C9_B		4,50	10,82	8,19	1,65	11,58	
C9_C		7,50	11,19	8,56	2,03	11,95	
D01_A		1,50	46,87	44,24	37,71	47,63	
D01_B		4,50	46,85	44,22	37,69	47,61	
D01_C		7,50	46,37	43,74	37,21	47,13	
D02_A		1,50	47,36	44,73	38,20	48,12	
D02_B		4,50	47,33	44,70	38,17	48,09	
D02_C		7,50	46,85	44,22	37,69	47,61	
D03_A		1,50	47,39	44,76	38,23	48,15	
D03_B		4,50	47,37	44,74	38,21	48,13	
D03_C		7,50	46,85	44,22	37,69	47,61	
D04_A		1,50	47,24	44,61	38,08	48,00	
D04_B		4,50	47,25	44,62	38,09	48,01	
D04_C		7,50	46,73	44,10	37,57	47,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Gilles Doyenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gilles Doyenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A		1,50	40,64	38,00	31,47	41,40
D05_B		4,50	41,16	38,53	32,00	41,92
D05_C		7,50	40,95	38,32	31,79	41,71
D06_A		1,50	19,82	17,19	10,66	20,58
D06_B		4,50	21,33	18,70	12,17	22,09
D06_C		7,50	22,61	19,98	13,45	23,37
D07_A		1,50	21,40	18,76	12,23	22,16
D07_B		4,50	22,76	20,12	13,59	23,52
D07_C		7,50	23,95	21,31	14,78	24,71
D08_A		1,50	41,86	39,23	32,70	42,62
D08_B		4,50	42,17	39,54	33,01	42,93
D08_C		7,50	41,90	39,26	32,73	42,66
D09_A		1,50	41,99	39,36	32,83	42,75
D09_B		4,50	42,37	39,74	33,21	43,13
D09_C		7,50	42,12	39,49	32,96	42,88
D10_A		1,50	11,18	8,55	2,02	11,94
D10_B		4,50	12,29	9,65	3,12	13,05
D10_C		7,50	13,54	10,91	4,38	14,30
D11_A		1,50	23,70	21,07	14,54	24,46
D11_B		4,50	25,76	23,13	16,60	26,52
D11_C		7,50	25,87	23,24	16,71	26,63
D12_A		1,50	38,21	35,58	29,05	38,97
D12_B		4,50	38,44	35,81	29,28	39,20
D12_C		7,50	38,24	35,61	29,08	39,00
D13_A		1,50	27,30	24,67	18,14	28,06
D13_B		4,50	29,05	26,42	19,89	29,81
D13_C		7,50	29,74	27,10	20,57	30,50
D14_A		1,50	26,43	23,80	17,27	27,19
D14_B		4,50	27,99	25,36	18,83	28,75
D14_C		7,50	28,86	26,23	19,70	29,62
D15_A		1,50	26,78	24,15	17,62	27,54
D15_B		4,50	28,58	25,95	19,42	29,34
D15_C		7,50	29,21	26,57	20,04	29,97
D16_A		1,50	24,06	21,43	14,90	24,82
D16_B		4,50	25,48	22,84	16,31	26,24
D16_C		7,50	26,68	24,05	17,52	27,44
D17_A		1,50	23,33	20,70	14,17	24,09
D17_B		4,50	24,74	22,11	15,58	25,50
D17_C		7,50	25,94	23,30	16,77	26,70
D18_A		1,50	20,67	18,04	11,51	21,43
D18_B		4,50	22,11	19,48	12,95	22,87
D18_C		7,50	23,20	20,57	14,04	23,96
D19_A		1,50	25,16	22,53	16,00	25,92
D19_B		4,50	26,63	23,99	17,46	27,39
D19_C		7,50	27,81	25,18	18,65	28,57
D20_A		1,50	24,43	21,80	15,27	25,19
D20_B		4,50	25,98	23,35	16,82	26,74
D20_C		7,50	26,71	24,07	17,54	27,47
D21_A		1,50	27,10	24,47	17,94	27,86
D21_B		4,50	28,81	26,18	19,65	29,57
D21_C		7,50	29,71	27,08	20,55	30,47
D22_A		1,50	26,68	24,05	17,52	27,44
D22_B		4,50	28,41	25,78	19,25	29,17
D22_C		7,50	28,69	26,05	19,52	29,45
D23_A		1,50	29,36	26,72	20,19	30,12
D23_B		4,50	31,26	28,63	22,10	32,02
D23_C		7,50	31,58	28,95	22,42	32,34
E01_A		1,50	19,36	16,73	10,20	20,12
E01_B		4,50	20,35	17,72	11,19	21,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Gilles Doyenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gilles Doyenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_C		7,50	21,22	18,59	12,06	21,98
E02_A		1,50	19,89	17,26	10,73	20,65
E02_B		4,50	21,13	18,50	11,97	21,89
E02_C		7,50	22,09	19,45	12,92	22,85
E03_A		1,50	12,72	10,08	3,55	13,48
E03_B		4,50	12,83	10,20	3,67	13,59
E03_C		7,50	12,94	10,31	3,78	13,70
E04_A		1,50	17,48	14,85	8,32	18,24
E04_B		4,50	18,22	15,58	9,05	18,98
E04_C		7,50	19,16	16,53	10,00	19,92
E05_A		1,50	13,10	10,47	3,94	13,86
E05_B		4,50	12,90	10,27	3,74	13,66
E05_C		7,50	12,93	10,30	3,77	13,69
E06_A		1,50	17,50	14,87	8,34	18,26
E06_B		4,50	17,60	14,97	8,44	18,36
E06_C		7,50	18,32	15,69	9,16	19,08
E07_A		1,50	4,40	1,77	-4,77	5,16
E07_B		4,50	4,56	1,93	-4,60	5,32
E07_C		7,50	4,68	2,05	-4,48	5,44
E08_A		1,50	16,85	14,22	7,69	17,61
E08_B		4,50	16,32	13,68	7,15	17,08
E08_C		7,50	15,75	13,12	6,59	16,51
E09_A		1,50	15,64	13,01	6,48	16,40
E09_B		4,50	15,73	13,10	6,57	16,49
E09_C		7,50	16,13	13,49	6,96	16,89
E10_A		1,50	4,26	1,63	-4,90	5,02
E10_B		4,50	4,61	1,98	-4,55	5,37
E10_C		7,50	5,39	2,75	-3,78	6,15
E11_A		1,50	16,30	13,67	7,14	17,06
E11_B		4,50	15,79	13,16	6,63	16,55
E11_C		7,50	16,49	13,86	7,33	17,25
E12_A		1,50	10,62	7,99	1,46	11,38
E12_B		4,50	11,01	8,38	1,84	11,77
E12_C		7,50	11,55	8,92	2,39	12,31
E13_A		1,50	16,88	14,24	7,71	17,64
E13_B		4,50	18,02	15,39	8,86	18,78
E13_C		7,50	18,94	16,31	9,78	19,70
E14_A		1,50	13,81	11,18	4,65	14,57
E14_B		4,50	14,40	11,77	5,24	15,16
E14_C		7,50	15,01	12,38	5,85	15,77
F01_A		1,50	16,90	14,27	7,73	17,66
F01_B		4,50	16,81	14,17	7,64	17,57
F02_A		1,50	5,41	2,78	-3,75	6,17
F02_B		4,50	5,22	2,59	-3,94	5,98
F03_A		1,50	7,64	5,01	-1,52	8,40
F03_B		4,50	8,06	5,43	-1,10	8,82
F04_A		1,50	6,73	4,10	-2,43	7,49
F04_B		4,50	7,65	5,02	-1,51	8,41
F05_A		1,50	6,39	3,76	-2,77	7,15
F05_B		4,50	7,49	4,86	-1,67	8,25
F06_A		1,50	6,07	3,44	-3,09	6,83
F06_B		4,50	7,44	4,80	-1,73	8,20
F07_A		1,50	1,93	-0,70	-7,23	2,69
F07_B		4,50	3,68	1,05	-5,48	4,44
F08_A		1,50	-0,27	-2,90	-9,43	0,49
F08_B		4,50	-0,49	-3,12	-9,65	0,27
F09_A		1,50	12,46	9,83	3,29	13,22
F09_B		4,50	12,39	9,76	3,23	13,15
F10_A		1,50	16,10	13,47	6,94	16,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Gilles Doyenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gilles Doyenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	15,92	13,29	6,76	16,68
G01_A		1,50	3,66	1,03	-5,50	4,42
G02_A		1,50	6,49	3,86	-2,67	7,25
G03_A		1,50	7,45	4,82	-1,71	8,21
G04_A		1,50	6,37	3,74	-2,79	7,13
G04_B		4,50	7,58	4,95	-1,58	8,34
G05_A		1,50	6,93	4,29	-2,24	7,69
G05_B		4,50	8,04	5,41	-1,13	8,80
G06_A		1,50	7,23	4,60	-1,93	7,99
G06_B		4,50	7,97	5,34	-1,19	8,73
G07_A		1,50	15,31	12,68	6,15	16,07
G07_B		4,50	16,15	13,52	6,99	16,91
G07_C		7,50	17,07	14,44	7,91	17,83
G08_A		1,50	13,13	10,50	3,97	13,89
G08_B		4,50	13,93	11,29	4,76	14,69
G08_C		7,50	14,96	12,33	5,80	15,72
G09_A		1,50	17,87	15,24	8,71	18,63
G09_B		4,50	18,65	16,02	9,49	19,41
G09_C		7,50	19,57	16,94	10,41	20,33
G10_A		1,50	19,42	16,79	10,26	20,18
G10_B		4,50	18,99	16,36	9,83	19,75
G10_C		7,50	19,78	17,14	10,61	20,54
G11_A		1,50	5,84	3,21	-3,32	6,60
G11_B		4,50	6,57	3,94	-2,59	7,33
G11_C		7,50	7,46	4,83	-1,70	8,22
G12_A		1,50	4,91	2,28	-4,25	5,67
G12_B		4,50	6,09	3,45	-3,08	6,85
G12_C		7,50	7,56	4,93	-1,60	8,32
G13_A		1,50	6,39	3,76	-2,78	7,15
G13_B		4,50	5,90	3,27	-3,26	6,66
G13_C		7,50	6,97	4,34	-2,19	7,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Henri Jonaslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Jonaslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	3,34	0,71	-5,83	4,10
A01_B			4,50	3,69	1,05	-5,48	4,45
A01_C			7,50	-0,44	-3,07	-9,61	0,32
A02_A			1,50	2,65	0,02	-6,51	3,41
A02_B			4,50	3,01	0,38	-6,16	3,77
A02_C			7,50	-0,60	-3,23	-9,77	0,16
A03_A			1,50	2,95	0,32	-6,22	3,71
A03_B			4,50	3,37	0,73	-5,80	4,13
A03_C			7,50	-0,24	-2,88	-9,41	0,52
A04_A			1,50	1,54	-1,10	-7,63	2,30
A04_B			4,50	1,57	-1,07	-7,60	2,33
A04_C			7,50	-1,49	-4,12	-10,66	-0,73
A05_A			1,50	2,61	-0,03	-6,56	3,37
A05_B			4,50	3,00	0,36	-6,17	3,76
A05_C			7,50	2,73	0,10	-6,44	3,49
A06_A			1,50	18,96	16,32	9,79	19,72
A06_B			4,50	19,31	16,67	10,14	20,07
A06_C			7,50	20,46	17,83	11,30	21,22
A07_A			1,50	-3,53	-6,17	-12,70	-2,77
A07_B			4,50	-5,16	-7,79	-14,32	-4,40
A07_C			7,50	--	--	--	--
A08_A			1,50	15,64	13,01	6,47	16,40
A08_B			4,50	17,55	14,92	8,38	18,31
A08_C			7,50	19,83	17,19	10,66	20,59
A09_A			1,50	16,72	14,08	7,55	17,48
A09_B			4,50	19,24	16,60	10,07	20,00
A09_C			7,50	20,87	18,24	11,70	21,63
A10_A			1,50	11,13	8,50	1,96	11,89
A10_B			4,50	15,60	12,97	6,43	16,36
A10_C			7,50	17,64	15,01	8,47	18,40
A11_A			1,50	11,14	8,50	1,97	11,90
A11_B			4,50	15,30	12,66	6,13	16,06
A11_C			7,50	16,90	14,27	7,73	17,66
A12_A			1,50	11,16	8,52	1,99	11,92
A12_B			4,50	14,32	11,68	5,15	15,08
A12_C			7,50	17,06	14,43	7,89	17,82
B01_A			1,50	17,47	14,83	8,30	18,23
B01_B			4,50	18,47	15,83	9,30	19,23
B01_C			7,50	20,51	17,87	11,34	21,27
B02_A			1,50	16,97	14,33	7,80	17,73
B02_B			4,50	17,82	15,18	8,65	18,58
B02_C			7,50	18,58	15,95	9,41	19,34
B03_A			1,50	20,69	18,05	11,52	21,45
B03_B			4,50	21,10	18,46	11,93	21,86
B03_C			7,50	21,75	19,12	12,58	22,51
B04_A			1,50	21,63	19,00	12,46	22,39
B04_B			4,50	22,15	19,51	12,98	22,91
B04_C			7,50	22,80	20,17	13,64	23,56
B05_A			1,50	20,13	17,50	10,96	20,89
B05_B			4,50	21,15	18,51	11,98	21,91
B05_C			7,50	22,01	19,37	12,84	22,77
B06_A			1,50	19,02	16,38	9,85	19,78
B06_B			4,50	20,03	17,39	10,86	20,79
B06_C			7,50	20,86	18,22	11,69	21,62
B07_A			1,50	11,78	9,15	2,61	12,54
B07_B			4,50	12,49	9,85	3,32	13,25
B07_C			7,50	13,08	10,44	3,91	13,84
B08_A			1,50	4,96	2,33	-4,21	5,72
B08_B			4,50	6,33	3,70	-2,84	7,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Henri Jonaslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Jonaslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C		7,50	7,96	5,32	-1,21	8,72	
B09_A		1,50	8,48	5,85	-0,68	9,24	
B09_B		4,50	9,04	6,40	-0,13	9,80	
B09_C		7,50	10,35	7,72	1,18	11,11	
B10_A		1,50	7,49	4,85	-1,68	8,25	
B10_B		4,50	7,94	5,30	-1,23	8,70	
B10_C		7,50	8,44	5,80	-0,73	9,20	
B11_A		1,50	6,10	3,47	-3,06	6,86	
B11_B		4,50	7,04	4,40	-2,13	7,80	
B11_C		7,50	8,67	6,04	-0,50	9,43	
B12_A		1,50	6,38	3,74	-2,79	7,14	
B12_B		4,50	7,50	4,87	-1,66	8,26	
B12_C		7,50	9,43	6,79	0,26	10,19	
B13_A		1,50	7,28	4,64	-1,89	8,04	
B13_B		4,50	8,36	5,73	-0,81	9,12	
B13_C		7,50	9,36	6,73	0,19	10,12	
C1_A		1,50	-4,85	-7,48	-14,01	-4,09	
C1_B		4,50	-4,38	-7,02	-13,55	-3,62	
C10_A		1,50	13,87	11,24	4,70	14,63	
C10_B		4,50	16,07	13,44	6,91	16,83	
C10_C		7,50	19,09	16,45	9,92	19,85	
C11_A		1,50	28,14	25,51	18,97	28,90	
C11_B		4,50	29,61	26,97	20,44	30,37	
C11_C		7,50	30,93	28,30	21,76	31,69	
C12_A		1,50	26,72	24,08	17,55	27,48	
C12_B		4,50	28,08	25,45	18,91	28,84	
C12_C		7,50	29,31	26,68	20,14	30,07	
C13_A		1,50	23,43	20,79	14,26	24,19	
C13_B		4,50	24,28	21,64	15,11	25,04	
C13_C		7,50	25,26	22,63	16,09	26,02	
C2_A		1,50	-3,78	-6,41	-12,94	-3,02	
C2_B		4,50	-3,42	-6,05	-12,59	-2,66	
C3_A		1,50	-4,60	-7,23	-13,76	-3,84	
C3_B		4,50	-4,21	-6,84	-13,38	-3,45	
C4_A		1,50	0,26	-2,37	-8,90	1,02	
C4_B		4,50	1,33	-1,30	-7,84	2,09	
C5_A		1,50	0,85	-1,78	-8,32	1,61	
C5_B		4,50	1,49	-1,15	-7,68	2,25	
C6_A		1,50	24,52	21,88	15,35	25,28	
C6_B		4,50	25,36	22,73	16,19	26,12	
C7_A		1,50	19,78	17,15	10,61	20,54	
C7_B		4,50	20,29	17,66	11,12	21,05	
C8_A		1,50	10,87	8,24	1,70	11,63	
C8_B		4,50	13,66	11,02	4,49	14,42	
C9_A		1,50	19,44	16,81	10,27	20,20	
C9_B		4,50	20,76	18,12	11,59	21,52	
C9_C		7,50	21,77	19,13	12,60	22,53	
D01_A		1,50	44,50	41,87	35,33	45,26	
D01_B		4,50	44,92	42,29	35,75	45,68	
D01_C		7,50	44,82	42,19	35,66	45,58	
D02_A		1,50	40,85	38,21	31,68	41,61	
D02_B		4,50	41,86	39,23	32,69	42,62	
D02_C		7,50	42,01	39,37	32,84	42,77	
D03_A		1,50	35,99	33,36	26,82	36,75	
D03_B		4,50	37,60	34,97	28,43	38,36	
D03_C		7,50	37,90	35,26	28,73	38,66	
D04_A		1,50	34,05	31,42	24,88	34,81	
D04_B		4,50	35,85	33,22	26,68	36,61	
D04_C		7,50	36,24	33,61	27,07	37,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Henri Jonaslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Jonaslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A			1,50	21,85	19,22	12,68	22,61
D05_B			4,50	23,22	20,58	14,05	23,98
D05_C			7,50	24,99	22,36	15,82	25,75
D06_A			1,50	32,12	29,49	22,95	32,88
D06_B			4,50	33,91	31,27	24,74	34,67
D06_C			7,50	34,25	31,61	25,08	35,01
D07_A			1,50	33,94	31,30	24,77	34,70
D07_B			4,50	35,63	32,99	26,46	36,39
D07_C			7,50	35,77	33,14	26,60	36,53
D08_A			1,50	34,76	32,13	25,60	35,52
D08_B			4,50	36,58	33,95	27,41	37,34
D08_C			7,50	36,90	34,26	27,73	37,66
D09_A			1,50	32,01	29,38	22,85	32,77
D09_B			4,50	33,82	31,18	24,65	34,58
D09_C			7,50	33,91	31,27	24,74	34,67
D10_A			1,50	39,40	36,76	30,23	40,16
D10_B			4,50	40,47	37,83	31,30	41,23
D10_C			7,50	40,53	37,90	31,36	41,29
D11_A			1,50	43,34	40,71	34,17	44,10
D11_B			4,50	43,80	41,17	34,63	44,56
D11_C			7,50	43,68	41,05	34,52	44,44
D12_A			1,50	47,35	44,72	38,18	48,11
D12_B			4,50	47,75	45,11	38,58	48,51
D12_C			7,50	47,52	44,89	38,35	48,28
D13_A			1,50	20,45	17,81	11,28	21,21
D13_B			4,50	21,55	18,92	12,38	22,31
D13_C			7,50	22,62	19,99	13,45	23,38
D14_A			1,50	7,63	5,00	-1,53	8,39
D14_B			4,50	8,85	6,21	-0,32	9,61
D14_C			7,50	10,38	7,74	1,21	11,14
D15_A			1,50	35,41	32,78	26,24	36,17
D15_B			4,50	36,98	34,35	27,81	37,74
D15_C			7,50	37,55	34,92	28,38	38,31
D16_A			1,50	0,50	-2,13	-8,66	1,26
D16_B			4,50	1,26	-1,37	-7,90	2,02
D16_C			7,50	1,53	-1,10	-7,63	2,29
D17_A			1,50	36,95	34,31	27,78	37,71
D17_B			4,50	38,71	36,08	29,54	39,47
D17_C			7,50	39,04	36,40	29,87	39,80
D18_A			1,50	50,92	48,29	41,75	51,68
D18_B			4,50	50,68	48,04	41,51	51,44
D18_C			7,50	49,90	47,27	40,73	50,66
D19_A			1,50	29,24	26,60	20,07	30,00
D19_B			4,50	30,99	28,36	21,82	31,75
D19_C			7,50	31,58	28,95	22,41	32,34
D20_A			1,50	50,13	47,49	40,96	50,89
D20_B			4,50	50,00	47,36	40,83	50,76
D20_C			7,50	49,36	46,73	40,19	50,12
D21_A			1,50	30,01	27,37	20,84	30,77
D21_B			4,50	31,43	28,80	22,26	32,19
D21_C			7,50	32,38	29,74	23,21	33,14
D22_A			1,50	49,72	47,08	40,55	50,48
D22_B			4,50	49,67	47,04	40,51	50,43
D22_C			7,50	49,16	46,52	39,99	49,92
D23_A			1,50	25,61	22,98	16,45	26,37
D23_B			4,50	26,87	24,24	17,70	27,63
D23_C			7,50	28,08	25,44	18,91	28,84
E01_A			1,50	1,94	-0,69	-7,23	2,70
E01_B			4,50	3,14	0,51	-6,03	3,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Henri Jonaslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Jonaslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_C		7,50	3,68	1,04	-5,49	4,44
E02_A		1,50	37,62	34,98	28,45	38,38
E02_B		4,50	39,34	36,71	30,17	40,10
E02_C		7,50	39,44	36,80	30,27	40,20
E03_A		1,50	19,04	16,40	9,87	19,80
E03_B		4,50	20,30	17,67	11,13	21,06
E03_C		7,50	21,29	18,66	12,12	22,05
E04_A		1,50	36,17	33,53	27,00	36,93
E04_B		4,50	37,89	35,26	28,72	38,65
E04_C		7,50	38,30	35,66	29,13	39,06
E05_A		1,50	16,42	13,78	7,25	17,18
E05_B		4,50	17,66	15,03	8,49	18,42
E05_C		7,50	18,67	16,03	9,50	19,43
E06_A		1,50	36,50	33,86	27,33	37,26
E06_B		4,50	38,16	35,53	28,99	38,92
E06_C		7,50	38,48	35,85	29,31	39,24
E07_A		1,50	34,53	31,90	25,36	35,29
E07_B		4,50	36,38	33,74	27,21	37,14
E07_C		7,50	36,56	33,93	27,39	37,32
E08_A		1,50	50,59	47,96	41,42	51,35
E08_B		4,50	50,48	47,84	41,31	51,24
E08_C		7,50	49,86	47,23	40,69	50,62
E09_A		1,50	22,15	19,51	12,98	22,91
E09_B		4,50	23,43	20,80	14,26	24,19
E09_C		7,50	24,57	21,94	15,40	25,33
E10_A		1,50	45,25	42,62	36,08	46,01
E10_B		4,50	45,33	42,70	36,16	46,09
E10_C		7,50	44,97	42,33	35,80	45,73
E11_A		1,50	50,33	47,69	41,16	51,09
E11_B		4,50	50,26	47,63	41,09	51,02
E11_C		7,50	49,70	47,07	40,53	50,46
E12_A		1,50	28,62	25,99	19,45	29,38
E12_B		4,50	30,30	27,66	21,13	31,06
E12_C		7,50	31,09	28,46	21,93	31,85
E13_A		1,50	50,21	47,57	41,04	50,97
E13_B		4,50	50,17	47,53	41,00	50,93
E13_C		7,50	49,61	46,97	40,44	50,37
E14_A		1,50	28,25	25,62	19,08	29,01
E14_B		4,50	29,98	27,34	20,81	30,74
E14_C		7,50	30,79	28,15	21,62	31,55
F01_A		1,50	52,45	49,81	43,28	53,21
F01_B		4,50	51,77	49,14	42,60	52,53
F02_A		1,50	25,85	23,22	16,68	26,61
F02_B		4,50	27,36	24,72	18,19	28,12
F03_A		1,50	26,44	23,81	17,27	27,20
F03_B		4,50	27,88	25,24	18,71	28,64
F04_A		1,50	17,71	15,07	8,54	18,47
F04_B		4,50	20,16	17,53	10,99	20,92
F05_A		1,50	27,46	24,82	18,29	28,22
F05_B		4,50	29,19	26,55	20,02	29,95
F06_A		1,50	32,37	29,74	23,20	33,13
F06_B		4,50	34,03	31,40	24,86	34,79
F07_A		1,50	41,77	39,13	32,60	42,53
F07_B		4,50	42,27	39,64	33,11	43,03
F08_A		1,50	47,66	45,02	38,49	48,42
F08_B		4,50	47,43	44,80	38,26	48,19
F09_A		1,50	52,71	50,07	43,54	53,47
F09_B		4,50	52,06	49,43	42,89	52,82
F10_A		1,50	52,62	49,98	43,45	53,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Henri Jonaslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Jonaslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	51,99	49,36	42,82	52,75
G01_A		1,50	8,43	5,80	-0,73	9,19
G02_A		1,50	14,03	11,40	4,86	14,79
G03_A		1,50	22,44	19,81	13,28	23,20
G04_A		1,50	12,40	9,77	3,24	13,16
G04_B		4,50	13,47	10,83	4,30	14,23
G05_A		1,50	15,07	12,43	5,90	15,83
G05_B		4,50	15,58	12,95	6,41	16,34
G06_A		1,50	24,15	21,52	14,98	24,91
G06_B		4,50	24,33	21,70	15,16	25,09
G07_A		1,50	18,92	16,28	9,75	19,68
G07_B		4,50	19,70	17,07	10,53	20,46
G07_C		7,50	20,52	17,89	11,35	21,28
G08_A		1,50	22,16	19,52	12,99	22,92
G08_B		4,50	23,30	20,67	14,13	24,06
G08_C		7,50	24,13	21,50	14,96	24,89
G09_A		1,50	24,75	22,11	15,58	25,51
G09_B		4,50	25,88	23,25	16,71	26,64
G09_C		7,50	27,16	24,52	17,99	27,92
G10_A		1,50	28,87	26,24	19,70	29,63
G10_B		4,50	30,32	27,68	21,15	31,08
G10_C		7,50	31,51	28,88	22,34	32,27
G11_A		1,50	24,14	21,50	14,97	24,90
G11_B		4,50	25,43	22,80	16,26	26,19
G11_C		7,50	26,66	24,03	17,50	27,42
G12_A		1,50	23,30	20,66	14,13	24,06
G12_B		4,50	24,26	21,63	15,09	25,02
G12_C		7,50	25,16	22,52	15,99	25,92
G13_A		1,50	21,10	18,46	11,93	21,86
G13_B		4,50	21,81	19,18	12,64	22,57
G13_C		7,50	22,61	19,97	13,44	23,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten nieuwe 30-km weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe 30-km weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A		1,50	20,98	18,34	11,79	21,73
A01_B		4,50	22,56	19,93	13,37	23,31
A01_C		7,50	22,64	20,00	13,45	23,39
A02_A		1,50	24,14	21,50	14,95	24,89
A02_B		4,50	25,52	22,88	16,33	26,27
A02_C		7,50	24,24	21,60	15,05	24,99
A03_A		1,50	24,72	22,09	15,53	25,47
A03_B		4,50	25,52	22,89	16,33	26,27
A03_C		7,50	25,00	22,36	15,81	25,75
A04_A		1,50	27,35	24,72	18,16	28,10
A04_B		4,50	27,65	25,02	18,46	28,40
A04_C		7,50	27,62	24,98	18,43	28,37
A05_A		1,50	31,67	29,03	22,48	32,42
A05_B		4,50	31,67	29,03	22,48	32,42
A05_C		7,50	30,85	28,22	21,66	31,60
A06_A		1,50	38,70	36,06	29,51	39,45
A06_B		4,50	38,69	36,06	29,50	39,44
A06_C		7,50	38,10	35,47	28,91	38,85
A07_A		1,50	8,59	5,95	-0,60	9,34
A07_B		4,50	8,63	6,00	-0,56	9,38
A07_C		7,50	8,34	5,70	-0,85	9,09
A08_A		1,50	34,43	31,80	25,25	35,19
A08_B		4,50	34,83	32,19	25,64	35,58
A08_C		7,50	34,55	31,91	25,36	35,30
A09_A		1,50	31,40	28,76	22,21	32,15
A09_B		4,50	32,28	29,65	23,09	33,03
A09_C		7,50	32,28	29,65	23,10	33,04
A10_A		1,50	29,40	26,76	20,21	30,15
A10_B		4,50	30,82	28,19	21,63	31,57
A10_C		7,50	30,95	28,31	21,76	31,70
A11_A		1,50	27,88	25,25	18,70	28,64
A11_B		4,50	29,56	26,92	20,37	30,31
A11_C		7,50	29,73	27,09	20,54	30,48
A12_A		1,50	26,17	23,53	16,98	26,92
A12_B		4,50	28,01	25,37	18,82	28,76
A12_C		7,50	28,23	25,59	19,04	28,98
B01_A		1,50	40,49	37,86	31,31	41,25
B01_B		4,50	40,49	37,85	31,30	41,24
B01_C		7,50	39,92	37,29	30,73	40,67
B02_A		1,50	40,56	37,93	31,38	41,32
B02_B		4,50	40,57	37,93	31,38	41,32
B02_C		7,50	40,02	37,39	30,83	40,77
B03_A		1,50	40,55	37,92	31,37	41,31
B03_B		4,50	40,55	37,92	31,36	41,30
B03_C		7,50	40,03	37,39	30,84	40,78
B04_A		1,50	40,55	37,91	31,36	41,30
B04_B		4,50	40,52	37,89	31,33	41,27
B04_C		7,50	40,00	37,37	30,81	40,75
B05_A		1,50	40,54	37,91	31,35	41,29
B05_B		4,50	40,46	37,82	31,27	41,21
B05_C		7,50	39,89	37,26	30,71	40,65
B06_A		1,50	37,01	34,38	27,82	37,76
B06_B		4,50	37,42	34,79	28,23	38,17
B06_C		7,50	37,16	34,52	27,97	37,91
B07_A		1,50	28,77	26,13	19,58	29,52
B07_B		4,50	30,04	27,40	20,85	30,79
B07_C		7,50	29,93	27,30	20,74	30,68
B08_A		1,50	27,59	24,96	18,40	28,34
B08_B		4,50	29,30	26,67	20,12	30,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten nieuwe 30-km weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe 30-km weg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C		7,50	29,30	26,66	20,11	30,05	
B09_A		1,50	24,88	22,24	15,69	25,63	
B09_B		4,50	26,59	23,96	17,41	27,35	
B09_C		7,50	27,25	24,62	18,06	28,00	
B10_A		1,50	23,98	21,34	14,79	24,73	
B10_B		4,50	25,49	22,85	16,30	26,24	
B10_C		7,50	26,46	23,83	17,27	27,21	
B11_A		1,50	20,69	18,05	11,50	21,44	
B11_B		4,50	22,13	19,50	12,94	22,88	
B11_C		7,50	22,84	20,21	13,65	23,59	
B12_A		1,50	19,12	16,48	9,93	19,87	
B12_B		4,50	20,39	17,76	11,20	21,14	
B12_C		7,50	21,12	18,48	11,93	21,87	
B13_A		1,50	34,51	31,88	25,32	35,26	
B13_B		4,50	34,79	32,15	25,60	35,54	
B13_C		7,50	34,36	31,72	25,17	35,11	
C1_A		1,50	32,40	29,77	23,21	33,15	
C1_B		4,50	32,80	30,17	23,62	33,56	
C10_A		1,50	27,06	24,42	17,87	27,81	
C10_B		4,50	28,63	25,99	19,44	29,38	
C10_C		7,50	29,23	26,59	20,04	29,98	
C11_A		1,50	18,71	16,08	9,52	19,46	
C11_B		4,50	19,71	17,08	10,52	20,46	
C11_C		7,50	20,69	18,06	11,50	21,44	
C12_A		1,50	9,64	7,00	0,45	10,39	
C12_B		4,50	12,12	9,48	2,93	12,87	
C12_C		7,50	16,67	14,04	7,49	17,43	
C13_A		1,50	10,51	7,88	1,32	11,26	
C13_B		4,50	14,08	11,45	4,89	14,83	
C13_C		7,50	18,50	15,87	9,31	19,25	
C2_A		1,50	35,08	32,45	25,89	35,83	
C2_B		4,50	35,11	32,48	25,92	35,86	
C3_A		1,50	38,11	35,48	28,92	38,86	
C3_B		4,50	37,86	35,23	28,67	38,61	
C4_A		1,50	42,15	39,51	32,96	42,90	
C4_B		4,50	41,64	39,00	32,45	42,39	
C5_A		1,50	42,25	39,61	33,06	43,00	
C5_B		4,50	41,81	39,18	32,62	42,56	
C6_A		1,50	8,32	5,68	-0,87	9,07	
C6_B		4,50	11,26	8,63	2,07	12,01	
C7_A		1,50	10,39	7,76	1,20	11,14	
C7_B		4,50	12,19	9,56	3,01	12,95	
C8_A		1,50	18,88	16,24	9,69	19,63	
C8_B		4,50	20,74	18,11	11,55	21,49	
C9_A		1,50	33,75	31,11	24,56	34,50	
C9_B		4,50	34,43	31,79	25,24	35,18	
C9_C		7,50	34,45	31,81	25,26	35,20	
D01_A		1,50	4,01	1,37	-5,18	4,76	
D01_B		4,50	3,03	0,39	-6,16	3,78	
D01_C		7,50	4,20	1,57	-4,99	4,95	
D02_A		1,50	4,71	2,07	-4,48	5,46	
D02_B		4,50	4,88	2,25	-4,30	5,64	
D02_C		7,50	6,65	4,01	-2,54	7,40	
D03_A		1,50	5,48	2,85	-3,70	6,24	
D03_B		4,50	4,71	2,08	-4,48	5,46	
D03_C		7,50	5,69	3,05	-3,50	6,44	
D04_A		1,50	7,47	4,84	-1,72	8,22	
D04_B		4,50	8,75	6,12	-0,44	9,50	
D04_C		7,50	10,20	7,56	1,01	10,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten nieuwe 30-km weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe 30-km weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A		1,50	8,10	5,47	-1,09	8,85
D05_B		4,50	10,13	7,49	0,94	10,88
D05_C		7,50	12,36	9,72	3,17	13,11
D06_A		1,50	9,44	6,80	0,25	10,19
D06_B		4,50	10,74	8,10	1,55	11,49
D06_C		7,50	12,98	10,34	3,79	13,73
D07_A		1,50	13,21	10,57	4,02	13,96
D07_B		4,50	14,06	11,43	4,87	14,81
D07_C		7,50	15,21	12,58	6,02	15,96
D08_A		1,50	1,08	-1,56	-8,11	1,83
D08_B		4,50	2,83	0,20	-6,35	3,59
D08_C		7,50	5,77	3,13	-3,42	6,52
D09_A		1,50	13,82	11,18	4,63	14,57
D09_B		4,50	14,62	11,98	5,43	15,37
D09_C		7,50	15,75	13,12	6,56	16,50
D10_A		1,50	15,96	13,33	6,77	16,71
D10_B		4,50	16,72	14,08	7,53	17,47
D10_C		7,50	17,62	14,99	8,43	18,37
D11_A		1,50	14,78	12,15	5,59	15,53
D11_B		4,50	15,41	12,78	6,22	16,16
D11_C		7,50	16,49	13,86	7,30	17,24
D12_A		1,50	1,78	-0,86	-7,41	2,53
D12_B		4,50	3,00	0,36	-6,19	3,75
D12_C		7,50	4,09	1,46	-5,09	4,85
D13_A		1,50	24,54	21,91	15,36	25,30
D13_B		4,50	25,93	23,30	16,74	26,68
D13_C		7,50	26,88	24,25	17,70	27,64
D14_A		1,50	24,86	22,22	15,67	25,61
D14_B		4,50	26,28	23,64	17,09	27,03
D14_C		7,50	27,27	24,63	18,08	28,02
D15_A		1,50	8,65	6,01	-0,54	9,40
D15_B		4,50	9,75	7,12	0,56	10,50
D15_C		7,50	10,98	8,35	1,80	11,74
D16_A		1,50	25,18	22,55	15,99	25,93
D16_B		4,50	26,49	23,85	17,30	27,24
D16_C		7,50	27,51	24,87	18,32	28,26
D17_A		1,50	2,11	-0,53	-7,08	2,86
D17_B		4,50	3,88	1,25	-5,30	4,64
D17_C		7,50	6,23	3,59	-2,96	6,98
D18_A		1,50	10,53	7,90	1,34	11,28
D18_B		4,50	10,45	7,81	1,26	11,20
D18_C		7,50	10,63	8,00	1,45	11,39
D19_A		1,50	17,87	15,24	8,68	18,62
D19_B		4,50	18,78	16,14	9,59	19,53
D19_C		7,50	19,87	17,24	10,68	20,62
D20_A		1,50	2,86	0,23	-6,32	3,62
D20_B		4,50	4,35	1,72	-4,84	5,10
D20_C		7,50	6,12	3,48	-3,07	6,87
D21_A		1,50	13,45	10,81	4,26	14,20
D21_B		4,50	14,45	11,81	5,26	15,20
D21_C		7,50	15,87	13,24	6,68	16,62
D22_A		1,50	2,98	0,35	-6,21	3,73
D22_B		4,50	4,51	1,88	-4,68	5,26
D22_C		7,50	5,97	3,33	-3,22	6,72
D23_A		1,50	15,21	12,58	6,03	15,97
D23_B		4,50	15,91	13,27	6,72	16,66
D23_C		7,50	17,02	14,38	7,83	17,77
E01_A		1,50	25,21	22,57	16,02	25,96
E01_B		4,50	26,49	23,86	17,30	27,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten nieuwe 30-km weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe 30-km weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_C		7,50	27,50	24,86	18,31	28,25
E02_A		1,50	6,93	4,29	-2,26	7,68
E02_B		4,50	7,23	4,60	-1,96	7,98
E02_C		7,50	7,72	5,08	-1,47	8,47
E03_A		1,50	23,17	20,54	13,98	23,92
E03_B		4,50	24,36	21,72	15,17	25,11
E03_C		7,50	25,31	22,68	16,12	26,06
E04_A		1,50	10,70	8,06	1,51	11,45
E04_B		4,50	11,52	8,88	2,33	12,27
E04_C		7,50	12,90	10,26	3,71	13,65
E05_A		1,50	20,44	17,80	11,25	21,19
E05_B		4,50	21,59	18,95	12,40	22,34
E05_C		7,50	22,59	19,95	13,40	23,34
E06_A		1,50	2,91	0,28	-6,27	3,67
E06_B		4,50	5,02	2,38	-4,17	5,77
E06_C		7,50	7,92	5,29	-1,27	8,67
E07_A		1,50	7,69	5,05	-1,50	8,44
E07_B		4,50	8,06	5,43	-1,12	8,82
E07_C		7,50	5,77	3,14	-3,42	6,52
E08_A		1,50	2,04	-0,60	-7,15	2,79
E08_B		4,50	4,07	1,44	-5,11	4,83
E08_C		7,50	2,56	-0,08	-6,63	3,31
E09_A		1,50	11,81	9,17	2,62	12,56
E09_B		4,50	12,98	10,35	3,79	13,73
E09_C		7,50	14,89	12,26	5,70	15,64
E10_A		1,50	5,10	2,47	-4,09	5,85
E10_B		4,50	5,21	2,58	-3,98	5,96
E10_C		7,50	5,62	2,98	-3,57	6,37
E11_A		1,50	10,23	7,60	1,04	10,98
E11_B		4,50	10,89	8,26	1,70	11,64
E11_C		7,50	9,73	7,09	0,54	10,48
E12_A		1,50	12,03	9,39	2,84	12,78
E12_B		4,50	13,06	10,43	3,88	13,82
E12_C		7,50	15,27	12,63	6,08	16,02
E13_A		1,50	2,23	-0,41	-6,96	2,98
E13_B		4,50	3,94	1,31	-5,24	4,70
E13_C		7,50	6,22	3,59	-2,96	6,98
E14_A		1,50	17,16	14,52	7,97	17,91
E14_B		4,50	18,18	15,55	8,99	18,93
E14_C		7,50	19,31	16,67	10,12	20,06
F01_A		1,50	10,02	7,38	0,83	10,77
F01_B		4,50	10,86	8,22	1,67	11,61
F02_A		1,50	5,69	3,06	-3,50	6,44
F02_B		4,50	5,99	3,36	-3,19	6,75
F03_A		1,50	11,26	8,63	2,07	12,01
F03_B		4,50	10,86	8,23	1,67	11,61
F04_A		1,50	1,73	-0,91	-7,46	2,48
F04_B		4,50	4,00	1,36	-5,19	4,75
F05_A		1,50	1,34	-1,30	-7,85	2,09
F05_B		4,50	3,06	0,42	-6,13	3,81
F06_A		1,50	6,92	4,29	-2,26	7,68
F06_B		4,50	6,79	4,16	-2,40	7,54
F07_A		1,50	-0,87	-3,51	-10,06	-0,12
F07_B		4,50	0,22	-2,41	-8,96	0,98
F08_A		1,50	7,87	5,23	-1,32	8,62
F08_B		4,50	8,14	5,50	-1,05	8,89
F09_A		1,50	6,42	3,78	-2,77	7,17
F09_B		4,50	7,30	4,67	-1,88	8,06
F10_A		1,50	2,56	-0,07	-6,62	3,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten nieuwe 30-km weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe 30-km weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	4,83	2,20	-4,36	5,58
G01_A		1,50	30,80	28,16	21,61	31,55
G02_A		1,50	35,20	32,56	26,01	35,95
G03_A		1,50	5,12	2,49	-4,07	5,87
G04_A		1,50	35,30	32,66	26,11	36,05
G04_B		4,50	36,17	33,53	26,98	36,92
G05_A		1,50	35,42	32,79	26,23	36,17
G05_B		4,50	36,31	33,67	27,12	37,06
G06_A		1,50	5,56	2,92	-3,63	6,31
G06_B		4,50	14,40	11,76	5,21	15,15
G07_A		1,50	32,59	29,95	23,40	33,34
G07_B		4,50	33,90	31,26	24,71	34,65
G07_C		7,50	33,94	31,31	24,76	34,70
G08_A		1,50	28,52	25,89	19,33	29,27
G08_B		4,50	30,37	27,73	21,18	31,12
G08_C		7,50	30,80	28,16	21,61	31,55
G09_A		1,50	23,92	21,28	14,73	24,67
G09_B		4,50	25,32	22,68	16,13	26,07
G09_C		7,50	26,45	23,81	17,26	27,20
G10_A		1,50	13,51	10,88	4,32	14,26
G10_B		4,50	14,68	12,04	5,49	15,43
G10_C		7,50	15,76	13,13	6,57	16,51
G11_A		1,50	14,44	11,80	5,25	15,19
G11_B		4,50	16,88	14,25	7,70	17,64
G11_C		7,50	19,35	16,71	10,16	20,10
G12_A		1,50	16,74	14,10	7,55	17,49
G12_B		4,50	20,06	17,42	10,87	20,81
G12_C		7,50	22,55	19,91	13,36	23,30
G13_A		1,50	9,36	6,73	0,17	10,11
G13_B		4,50	17,10	14,46	7,91	17,85
G13_C		7,50	24,39	21,75	15,20	25,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Pieter Poststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A			1,50	4,43	1,79	-4,76	5,18
A01_B			4,50	4,09	1,45	-5,10	4,84
A01_C			7,50	-22,99	-25,63	-32,18	-22,24
A02_A			1,50	-1,36	-4,00	-10,55	-0,61
A02_B			4,50	-1,31	-3,95	-10,50	-0,56
A02_C			7,50	-8,54	-11,18	-17,73	-7,79
A03_A			1,50	6,06	3,42	-3,13	6,81
A03_B			4,50	5,74	3,10	-3,45	6,49
A03_C			7,50	-5,95	-8,59	-15,14	-5,20
A04_A			1,50	-1,77	-4,41	-10,96	-1,02
A04_B			4,50	-2,27	-4,91	-11,46	-1,52
A04_C			7,50	-6,89	-9,53	-16,08	-6,14
A05_A			1,50	-1,45	-4,09	-10,64	-0,70
A05_B			4,50	-2,08	-4,71	-11,26	-1,32
A05_C			7,50	-5,28	-7,92	-14,47	-4,53
A06_A			1,50	19,06	16,42	9,87	19,81
A06_B			4,50	20,09	17,45	10,90	20,84
A06_C			7,50	21,82	19,19	12,64	22,58
A07_A			1,50	-5,64	-8,28	-14,83	-4,89
A07_B			4,50	-7,72	-10,36	-16,91	-6,97
A07_C			7,50	--	--	--	--
A08_A			1,50	17,62	14,98	8,43	18,37
A08_B			4,50	19,56	16,92	10,37	20,31
A08_C			7,50	21,37	18,73	12,18	22,12
A09_A			1,50	16,42	13,78	7,23	17,17
A09_B			4,50	18,61	15,97	9,42	19,36
A09_C			7,50	20,20	17,56	11,01	20,95
A10_A			1,50	16,27	13,63	7,08	17,02
A10_B			4,50	18,76	16,12	9,57	19,51
A10_C			7,50	20,23	17,59	11,04	20,98
A11_A			1,50	14,01	11,37	4,82	14,76
A11_B			4,50	16,34	13,70	7,15	17,09
A11_C			7,50	17,83	15,19	8,64	18,58
A12_A			1,50	11,24	8,60	2,05	11,99
A12_B			4,50	14,73	12,09	5,54	15,48
A12_C			7,50	16,57	13,93	7,38	17,32
B01_A			1,50	18,87	16,23	9,68	19,62
B01_B			4,50	20,02	17,38	10,83	20,77
B01_C			7,50	22,10	19,46	12,91	22,85
B02_A			1,50	19,38	16,74	10,19	20,13
B02_B			4,50	20,46	17,82	11,27	21,21
B02_C			7,50	22,02	19,38	12,83	22,77
B03_A			1,50	21,03	18,39	11,84	21,78
B03_B			4,50	22,29	19,65	13,10	23,04
B03_C			7,50	23,32	20,68	14,13	24,07
B04_A			1,50	22,03	19,40	12,85	22,79
B04_B			4,50	23,34	20,70	14,15	24,09
B04_C			7,50	24,39	21,75	15,20	25,14
B05_A			1,50	23,81	21,17	14,62	24,56
B05_B			4,50	25,22	22,58	16,03	25,97
B05_C			7,50	26,32	23,68	17,13	27,07
B06_A			1,50	20,54	17,90	11,35	21,29
B06_B			4,50	22,06	19,43	12,88	22,82
B06_C			7,50	23,39	20,75	14,20	24,14
B07_A			1,50	3,59	0,95	-5,60	4,34
B07_B			4,50	4,80	2,16	-4,39	5,55
B07_C			7,50	6,41	3,78	-2,77	7,17
B08_A			1,50	10,91	8,27	1,72	11,66
B08_B			4,50	12,05	9,41	2,86	12,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Pieter Poststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C		7,50	13,08	10,44	3,89	13,83
B09_A		1,50	2,36	-0,27	-6,82	3,12
B09_B		4,50	4,07	1,43	-5,12	4,82
B09_C		7,50	7,24	4,60	-1,95	7,99
B10_A		1,50	7,46	4,82	-1,73	8,21
B10_B		4,50	8,36	5,72	-0,83	9,11
B10_C		7,50	9,65	7,01	0,46	10,40
B11_A		1,50	0,28	-2,36	-8,91	1,03
B11_B		4,50	2,05	-0,59	-7,14	2,80
B11_C		7,50	5,30	2,66	-3,89	6,05
B12_A		1,50	0,26	-2,38	-8,93	1,01
B12_B		4,50	2,03	-0,60	-7,15	2,79
B12_C		7,50	5,53	2,89	-3,66	6,28
B13_A		1,50	-1,98	-4,62	-11,17	-1,23
B13_B		4,50	-0,97	-3,61	-10,16	-0,22
B13_C		7,50	0,49	-2,15	-8,70	1,24
C1_A		1,50	--	--	--	--
C1_B		4,50	--	--	--	--
C10_A		1,50	36,94	34,30	27,75	37,69
C10_B		4,50	37,24	34,60	28,05	37,99
C10_C		7,50	36,98	34,34	27,79	37,73
C11_A		1,50	40,98	38,34	31,79	41,73
C11_B		4,50	40,96	38,32	31,77	41,71
C11_C		7,50	40,46	37,82	31,27	41,21
C12_A		1,50	36,17	33,53	26,98	36,92
C12_B		4,50	36,27	33,63	27,08	37,02
C12_C		7,50	35,99	33,35	26,80	36,74
C13_A		1,50	27,00	24,36	17,81	27,75
C13_B		4,50	28,76	26,12	19,57	29,51
C13_C		7,50	28,95	26,31	19,76	29,70
C2_A		1,50	--	--	--	--
C2_B		4,50	--	--	--	--
C3_A		1,50	--	--	--	--
C3_B		4,50	--	--	--	--
C4_A		1,50	16,76	14,12	7,57	17,51
C4_B		4,50	17,71	15,07	8,52	18,46
C5_A		1,50	18,68	16,04	9,49	19,43
C5_B		4,50	19,84	17,20	10,65	20,59
C6_A		1,50	26,92	24,28	17,73	27,67
C6_B		4,50	28,76	26,12	19,57	29,51
C7_A		1,50	21,69	19,05	12,50	22,44
C7_B		4,50	23,14	20,50	13,95	23,89
C8_A		1,50	3,35	0,71	-5,84	4,10
C8_B		4,50	5,44	2,80	-3,75	6,19
C9_A		1,50	27,92	25,28	18,73	28,67
C9_B		4,50	29,68	27,04	20,49	30,43
C9_C		7,50	30,06	27,42	20,87	30,81
D01_A		1,50	22,64	20,00	13,45	23,39
D01_B		4,50	24,44	21,80	15,25	25,19
D01_C		7,50	24,65	22,01	15,46	25,40
D02_A		1,50	24,68	22,04	15,49	25,43
D02_B		4,50	26,42	23,78	17,23	27,17
D02_C		7,50	26,44	23,80	17,25	27,19
D03_A		1,50	28,90	26,26	19,71	29,65
D03_B		4,50	29,85	27,21	20,66	30,60
D03_C		7,50	29,73	27,09	20,54	30,48
D04_A		1,50	32,69	30,05	23,50	33,44
D04_B		4,50	33,00	30,37	23,82	33,76
D04_C		7,50	32,70	30,06	23,51	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Pieter Poststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A			1,50	38,01	35,37	28,82	38,76
D05_B			4,50	38,12	35,48	28,93	38,87
D05_C			7,50	37,64	35,00	28,45	38,39
D06_A			1,50	35,10	32,46	25,91	35,85
D06_B			4,50	35,41	32,77	26,22	36,16
D06_C			7,50	35,15	32,51	25,96	35,90
D07_A			1,50	31,46	28,82	22,27	32,21
D07_B			4,50	32,39	29,75	23,20	33,14
D07_C			7,50	32,34	29,70	23,15	33,09
D08_A			1,50	19,61	16,97	10,42	20,36
D08_B			4,50	21,48	18,84	12,29	22,23
D08_C			7,50	21,50	18,86	12,31	22,25
D09_A			1,50	26,70	24,06	17,51	27,45
D09_B			4,50	28,53	25,89	19,34	29,28
D09_C			7,50	28,70	26,06	19,51	29,45
D10_A			1,50	27,38	24,74	18,19	28,13
D10_B			4,50	29,06	26,42	19,87	29,81
D10_C			7,50	29,09	26,45	19,90	29,84
D11_A			1,50	24,94	22,30	15,75	25,69
D11_B			4,50	26,85	24,21	17,66	27,60
D11_C			7,50	27,04	24,40	17,85	27,79
D12_A			1,50	12,09	9,45	2,90	12,84
D12_B			4,50	13,12	10,48	3,93	13,87
D12_C			7,50	13,99	11,35	4,80	14,74
D13_A			1,50	42,46	39,82	33,27	43,21
D13_B			4,50	42,09	39,45	32,90	42,84
D13_C			7,50	41,17	38,53	31,98	41,92
D14_A			1,50	42,43	39,79	33,24	43,18
D14_B			4,50	42,06	39,42	32,87	42,81
D14_C			7,50	41,14	38,50	31,95	41,89
D15_A			1,50	18,64	16,00	9,45	19,39
D15_B			4,50	20,04	17,40	10,85	20,79
D15_C			7,50	20,93	18,29	11,74	21,68
D16_A			1,50	42,00	39,36	32,81	42,75
D16_B			4,50	41,66	39,02	32,47	42,41
D16_C			7,50	40,78	38,14	31,59	41,53
D17_A			1,50	17,24	14,60	8,05	17,99
D17_B			4,50	18,69	16,05	9,50	19,44
D17_C			7,50	19,63	16,99	10,44	20,38
D18_A			1,50	13,99	11,35	4,80	14,74
D18_B			4,50	14,88	12,24	5,69	15,63
D18_C			7,50	15,74	13,10	6,55	16,49
D19_A			1,50	25,35	22,71	16,16	26,10
D19_B			4,50	27,09	24,45	17,90	27,84
D19_C			7,50	27,57	24,93	18,38	28,32
D20_A			1,50	10,47	7,83	1,28	11,22
D20_B			4,50	11,32	8,68	2,13	12,07
D20_C			7,50	12,25	9,61	3,06	13,00
D21_A			1,50	26,46	23,82	17,27	27,21
D21_B			4,50	28,25	25,61	19,06	29,00
D21_C			7,50	28,60	25,96	19,41	29,35
D22_A			1,50	13,05	10,41	3,86	13,80
D22_B			4,50	13,74	11,10	4,55	14,49
D22_C			7,50	14,64	12,00	5,45	15,39
D23_A			1,50	27,91	25,27	18,72	28,66
D23_B			4,50	29,69	27,05	20,50	30,44
D23_C			7,50	29,82	27,18	20,63	30,57
E01_A			1,50	39,54	36,90	30,35	40,29
E01_B			4,50	39,56	36,92	30,37	40,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Pieter Poststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_C			7,50	39,12	36,48	29,93	39,87
E02_A			1,50	19,45	16,81	10,26	20,20
E02_B			4,50	20,70	18,06	11,51	21,45
E02_C			7,50	21,75	19,11	12,56	22,50
E03_A			1,50	41,80	39,16	32,61	42,55
E03_B			4,50	41,69	39,05	32,50	42,44
E03_C			7,50	40,95	38,31	31,76	41,70
E04_A			1,50	23,53	20,89	14,34	24,28
E04_B			4,50	25,25	22,61	16,06	26,00
E04_C			7,50	26,11	23,47	16,92	26,86
E05_A			1,50	43,44	40,80	34,25	44,19
E05_B			4,50	43,25	40,61	34,06	44,00
E05_C			7,50	42,54	39,90	33,35	43,29
E06_A			1,50	26,13	23,49	16,94	26,88
E06_B			4,50	27,89	25,25	18,70	28,64
E06_C			7,50	28,51	25,87	19,32	29,26
E07_A			1,50	41,59	38,95	32,40	42,34
E07_B			4,50	41,68	39,04	32,49	42,43
E07_C			7,50	41,26	38,63	32,07	42,01
E08_A			1,50	18,73	16,09	9,54	19,48
E08_B			4,50	19,77	17,13	10,58	20,52
E08_C			7,50	21,46	18,82	12,27	22,21
E09_A			1,50	35,35	32,71	26,16	36,10
E09_B			4,50	36,82	34,18	27,63	37,57
E09_C			7,50	36,76	34,12	27,57	37,51
E10_A			1,50	32,74	30,10	23,55	33,49
E10_B			4,50	34,40	31,77	25,22	35,16
E10_C			7,50	34,45	31,81	25,26	35,20
E11_A			1,50	14,16	11,53	4,98	14,92
E11_B			4,50	14,93	12,29	5,74	15,68
E11_C			7,50	14,88	12,24	5,69	15,63
E12_A			1,50	31,80	29,16	22,61	32,55
E12_B			4,50	33,59	30,95	24,40	34,34
E12_C			7,50	33,67	31,03	24,48	34,42
E13_A			1,50	14,36	11,72	5,17	15,11
E13_B			4,50	15,02	12,38	5,83	15,77
E13_C			7,50	14,82	12,18	5,63	15,57
E14_A			1,50	28,01	25,37	18,82	28,76
E14_B			4,50	29,69	27,05	20,50	30,44
E14_C			7,50	30,13	27,49	20,94	30,88
F01_A			1,50	18,12	15,48	8,93	18,87
F01_B			4,50	19,69	17,05	10,50	20,44
F02_A			1,50	7,08	4,44	-2,11	7,83
F02_B			4,50	8,16	5,52	-1,03	8,91
F03_A			1,50	9,36	6,72	0,17	10,11
F03_B			4,50	9,84	7,20	0,65	10,59
F04_A			1,50	5,25	2,61	-3,94	6,00
F04_B			4,50	8,49	5,85	-0,70	9,24
F05_A			1,50	0,87	-1,77	-8,32	1,62
F05_B			4,50	2,57	-0,07	-6,62	3,32
F06_A			1,50	17,89	15,25	8,70	18,64
F06_B			4,50	18,95	16,31	9,76	19,70
F07_A			1,50	26,35	23,71	17,16	27,10
F07_B			4,50	27,82	25,18	18,63	28,57
F08_A			1,50	27,28	24,64	18,09	28,03
F08_B			4,50	28,82	26,18	19,63	29,57
F09_A			1,50	24,65	22,01	15,46	25,40
F09_B			4,50	26,18	23,54	16,99	26,93
F10_A			1,50	21,35	18,71	12,16	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Pieter Poststraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	23,09	20,45	13,90	23,84
G01_A		1,50	10,83	8,19	1,64	11,58
G02_A		1,50	15,97	13,33	6,78	16,72
G03_A		1,50	25,37	22,73	16,18	26,12
G04_A		1,50	16,04	13,40	6,85	16,79
G04_B		4,50	16,79	14,16	7,61	17,55
G05_A		1,50	16,02	13,39	6,84	16,78
G05_B		4,50	16,92	14,28	7,73	17,67
G06_A		1,50	26,19	23,55	17,00	26,94
G06_B		4,50	27,42	24,78	18,23	28,17
G07_A		1,50	23,77	21,13	14,58	24,52
G07_B		4,50	25,18	22,54	15,99	25,93
G07_C		7,50	26,11	23,47	16,92	26,86
G08_A		1,50	26,50	23,86	17,31	27,25
G08_B		4,50	28,22	25,58	19,03	28,97
G08_C		7,50	28,61	25,97	19,42	29,36
G09_A		1,50	35,76	33,12	26,57	36,51
G09_B		4,50	36,01	33,37	26,82	36,76
G09_C		7,50	35,71	33,07	26,52	36,46
G10_A		1,50	39,04	36,40	29,85	39,79
G10_B		4,50	39,49	36,85	30,30	40,24
G10_C		7,50	39,23	36,59	30,04	39,98
G11_A		1,50	34,78	32,14	25,59	35,53
G11_B		4,50	35,99	33,35	26,80	36,74
G11_C		7,50	35,94	33,30	26,75	36,69
G12_A		1,50	28,60	25,96	19,41	29,35
G12_B		4,50	30,27	27,64	21,08	31,02
G12_C		7,50	30,94	28,30	21,75	31,69
G13_A		1,50	24,55	21,91	15,36	25,30
G13_B		4,50	25,80	23,16	16,61	26,55
G13_C		7,50	26,94	24,30	17,75	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Theo van der Schuerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theo van der Schuerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A		1,50	48,44	45,80	39,27	49,20	
A01_B		4,50	48,31	45,67	39,14	49,07	
A01_C		7,50	47,66	45,03	38,50	48,42	
A02_A		1,50	44,21	41,58	35,05	44,97	
A02_B		4,50	44,40	41,77	35,24	45,16	
A02_C		7,50	44,11	41,47	34,94	44,87	
A03_A		1,50	41,16	38,53	32,00	41,92	
A03_B		4,50	41,98	39,35	32,81	42,74	
A03_C		7,50	41,64	39,01	32,48	42,40	
A04_A		1,50	39,09	36,46	29,92	39,85	
A04_B		4,50	40,40	37,76	31,23	41,16	
A04_C		7,50	40,22	37,59	31,06	40,98	
A05_A		1,50	36,05	33,41	26,88	36,81	
A05_B		4,50	37,84	35,21	28,68	38,60	
A05_C		7,50	38,13	35,50	28,97	38,89	
A06_A		1,50	19,96	17,32	10,79	20,72	
A06_B		4,50	21,15	18,52	11,98	21,91	
A06_C		7,50	24,99	22,36	15,83	25,75	
A07_A		1,50	55,10	52,46	45,93	55,86	
A07_B		4,50	54,96	52,33	45,80	55,72	
A07_C		7,50	54,29	51,66	45,13	55,05	
A08_A		1,50	40,03	37,39	30,86	40,79	
A08_B		4,50	42,07	39,44	32,91	42,83	
A08_C		7,50	42,18	39,55	33,02	42,94	
A09_A		1,50	42,17	39,53	33,00	42,93	
A09_B		4,50	43,95	41,32	34,79	44,71	
A09_C		7,50	44,02	41,38	34,85	44,78	
A10_A		1,50	44,36	41,73	35,20	45,12	
A10_B		4,50	45,79	43,16	36,63	46,55	
A10_C		7,50	45,85	43,21	36,68	46,61	
A11_A		1,50	46,48	43,85	37,31	47,24	
A11_B		4,50	47,37	44,73	38,20	48,13	
A11_C		7,50	47,32	44,69	38,15	48,08	
A12_A		1,50	49,57	46,94	40,40	50,33	
A12_B		4,50	49,97	47,34	40,81	50,73	
A12_C		7,50	49,71	47,08	40,55	50,47	
B01_A		1,50	29,74	27,11	20,58	30,50	
B01_B		4,50	30,39	27,76	21,23	31,15	
B01_C		7,50	31,46	28,83	22,30	32,22	
B02_A		1,50	29,24	26,61	20,08	30,00	
B02_B		4,50	30,56	27,92	21,39	31,32	
B02_C		7,50	31,46	28,83	22,30	32,22	
B03_A		1,50	18,01	15,38	8,84	18,77	
B03_B		4,50	18,98	16,35	9,81	19,74	
B03_C		7,50	19,21	16,58	10,05	19,97	
B04_A		1,50	16,89	14,26	7,72	17,65	
B04_B		4,50	18,06	15,42	8,89	18,82	
B04_C		7,50	18,44	15,80	9,27	19,20	
B05_A		1,50	16,45	13,82	7,28	17,21	
B05_B		4,50	17,71	15,07	8,54	18,47	
B05_C		7,50	18,71	16,07	9,54	19,47	
B06_A		1,50	41,02	38,39	31,86	41,78	
B06_B		4,50	42,98	40,35	33,82	43,74	
B06_C		7,50	43,25	40,61	34,08	44,01	
B07_A		1,50	42,21	39,57	33,04	42,97	
B07_B		4,50	43,92	41,28	34,75	44,68	
B07_C		7,50	44,11	41,48	34,94	44,87	
B08_A		1,50	40,59	37,96	31,43	41,35	
B08_B		4,50	42,42	39,78	33,25	43,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Theo van der Schuerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theo van der Schuerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C		7,50	42,75	40,12	33,59	43,51	
B09_A		1,50	39,94	37,31	30,78	40,70	
B09_B		4,50	41,31	38,68	32,15	42,07	
B09_C		7,50	41,73	39,10	32,57	42,49	
B10_A		1,50	39,30	36,66	30,13	40,06	
B10_B		4,50	40,67	38,03	31,50	41,43	
B10_C		7,50	41,12	38,49	31,95	41,88	
B11_A		1,50	40,48	37,85	31,32	41,24	
B11_B		4,50	42,36	39,73	33,20	43,12	
B11_C		7,50	42,62	39,99	33,46	43,38	
B12_A		1,50	41,74	39,11	32,58	42,50	
B12_B		4,50	43,53	40,90	34,36	44,29	
B12_C		7,50	43,69	41,05	34,52	44,45	
B13_A		1,50	41,56	38,92	32,39	42,32	
B13_B		4,50	43,34	40,70	34,17	44,10	
B13_C		7,50	43,51	40,88	34,35	44,27	
C1_A		1,50	47,85	45,22	38,69	48,61	
C1_B		4,50	48,52	45,89	39,35	49,28	
C10_A		1,50	25,00	22,36	15,83	25,76	
C10_B		4,50	25,99	23,35	16,82	26,75	
C10_C		7,50	26,85	24,22	17,69	27,61	
C11_A		1,50	15,17	12,54	6,00	15,93	
C11_B		4,50	16,38	13,75	7,21	17,14	
C11_C		7,50	17,29	14,66	8,13	18,05	
C12_A		1,50	22,65	20,01	13,48	23,41	
C12_B		4,50	25,10	22,47	15,93	25,86	
C12_C		7,50	28,47	25,83	19,30	29,23	
C13_A		1,50	24,71	22,08	15,55	25,47	
C13_B		4,50	28,50	25,87	19,33	29,26	
C13_C		7,50	33,25	30,62	24,09	34,01	
C2_A		1,50	47,27	44,63	38,10	48,03	
C2_B		4,50	48,24	45,60	39,07	49,00	
C3_A		1,50	46,80	44,17	37,64	47,56	
C3_B		4,50	48,01	45,38	38,85	48,77	
C4_A		1,50	43,28	40,65	34,12	44,04	
C4_B		4,50	44,96	42,33	35,80	45,72	
C5_A		1,50	39,75	37,11	30,58	40,51	
C5_B		4,50	41,90	39,27	32,74	42,66	
C6_A		1,50	25,52	22,89	16,36	26,28	
C6_B		4,50	29,34	26,71	20,18	30,10	
C7_A		1,50	21,54	18,91	12,37	22,30	
C7_B		4,50	27,14	24,51	17,98	27,90	
C8_A		1,50	44,59	41,95	35,42	45,35	
C8_B		4,50	45,55	42,92	36,39	46,31	
C9_A		1,50	27,20	24,56	18,03	27,96	
C9_B		4,50	28,64	26,01	19,48	29,40	
C9_C		7,50	29,86	27,23	20,69	30,62	
D01_A		1,50	26,87	24,24	17,71	27,63	
D01_B		4,50	26,72	24,09	17,56	27,48	
D01_C		7,50	27,67	25,04	18,51	28,43	
D02_A		1,50	25,29	22,66	16,12	26,05	
D02_B		4,50	25,83	23,20	16,66	26,59	
D02_C		7,50	26,96	24,32	17,79	27,72	
D03_A		1,50	26,77	24,13	17,60	27,53	
D03_B		4,50	27,41	24,78	18,24	28,17	
D03_C		7,50	28,34	25,70	19,17	29,10	
D04_A		1,50	24,55	21,92	15,39	25,31	
D04_B		4,50	25,59	22,96	16,43	26,35	
D04_C		7,50	27,38	24,75	18,22	28,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Theo van der Schuerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theo van der Schuerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A			1,50	21,89	19,26	12,73	22,65
D05_B			4,50	24,07	21,44	14,91	24,83
D05_C			7,50	27,59	24,96	18,43	28,35
D06_A			1,50	20,16	17,52	10,99	20,92
D06_B			4,50	21,71	19,07	12,54	22,47
D06_C			7,50	23,63	21,00	14,47	24,39
D07_A			1,50	20,31	17,68	11,15	21,07
D07_B			4,50	21,49	18,85	12,32	22,25
D07_C			7,50	23,01	20,37	13,84	23,77
D08_A			1,50	14,65	12,02	5,49	15,41
D08_B			4,50	16,41	13,78	7,24	17,17
D08_C			7,50	20,11	17,48	10,94	20,87
D09_A			1,50	20,66	18,03	11,50	21,42
D09_B			4,50	21,69	19,06	12,52	22,45
D09_C			7,50	24,77	22,14	15,61	25,53
D10_A			1,50	19,87	17,24	10,71	20,63
D10_B			4,50	20,60	17,96	11,43	21,36
D10_C			7,50	22,14	19,51	12,98	22,90
D11_A			1,50	18,71	16,08	9,55	19,47
D11_B			4,50	19,46	16,83	10,30	20,22
D11_C			7,50	20,98	18,35	11,82	21,74
D12_A			1,50	19,74	17,11	10,57	20,50
D12_B			4,50	19,53	16,90	10,36	20,29
D12_C			7,50	19,63	17,00	10,46	20,39
D13_A			1,50	24,60	21,97	15,44	25,36
D13_B			4,50	26,16	23,52	16,99	26,92
D13_C			7,50	27,85	25,21	18,68	28,61
D14_A			1,50	25,93	23,30	16,77	26,69
D14_B			4,50	27,15	24,52	17,98	27,91
D14_C			7,50	28,53	25,89	19,36	29,29
D15_A			1,50	15,56	12,93	6,40	16,32
D15_B			4,50	16,91	14,27	7,74	17,67
D15_C			7,50	17,85	15,22	8,69	18,61
D16_A			1,50	26,78	24,15	17,62	27,54
D16_B			4,50	28,06	25,43	18,90	28,82
D16_C			7,50	29,57	26,94	20,41	30,33
D17_A			1,50	15,06	12,43	5,90	15,82
D17_B			4,50	16,73	14,10	7,57	17,49
D17_C			7,50	17,78	15,14	8,61	18,54
D18_A			1,50	17,21	14,58	8,05	17,97
D18_B			4,50	17,78	15,15	8,62	18,54
D18_C			7,50	18,00	15,37	8,84	18,76
D19_A			1,50	22,84	20,21	13,68	23,60
D19_B			4,50	23,88	21,24	14,71	24,64
D19_C			7,50	24,88	22,25	15,72	25,64
D20_A			1,50	15,37	12,74	6,20	16,13
D20_B			4,50	16,46	13,83	7,29	17,22
D20_C			7,50	16,81	14,18	7,65	17,57
D21_A			1,50	20,53	17,89	11,36	21,29
D21_B			4,50	21,52	18,89	12,36	22,28
D21_C			7,50	22,94	20,31	13,78	23,70
D22_A			1,50	16,13	13,50	6,97	16,89
D22_B			4,50	17,05	14,42	7,89	17,81
D22_C			7,50	17,45	14,81	8,28	18,21
D23_A			1,50	21,89	19,26	12,72	22,65
D23_B			4,50	22,68	20,05	13,52	23,44
D23_C			7,50	24,19	21,56	15,03	24,95
E01_A			1,50	28,55	25,92	19,39	29,31
E01_B			4,50	29,58	26,95	20,42	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Theo van der Schuerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theo van der Schuerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_C		7,50	30,35	27,71	21,18	31,11
E02_A		1,50	14,26	11,62	5,09	15,02
E02_B		4,50	15,30	12,66	6,13	16,06
E02_C		7,50	15,80	13,17	6,64	16,56
E03_A		1,50	26,44	23,80	17,27	27,20
E03_B		4,50	27,15	24,52	17,99	27,91
E03_C		7,50	27,95	25,31	18,78	28,71
E04_A		1,50	13,61	10,98	4,45	14,37
E04_B		4,50	15,06	12,42	5,89	15,82
E04_C		7,50	16,20	13,57	7,03	16,96
E05_A		1,50	24,26	21,63	15,10	25,02
E05_B		4,50	25,33	22,70	16,17	26,09
E05_C		7,50	26,13	23,49	16,96	26,89
E06_A		1,50	14,01	11,38	4,85	14,77
E06_B		4,50	15,63	13,00	6,47	16,39
E06_C		7,50	17,06	14,43	7,90	17,82
E07_A		1,50	14,50	11,87	5,34	15,26
E07_B		4,50	15,16	12,52	5,99	15,92
E07_C		7,50	16,11	13,48	6,95	16,87
E08_A		1,50	14,92	12,28	5,75	15,68
E08_B		4,50	16,35	13,72	7,19	17,11
E08_C		7,50	15,14	12,50	5,97	15,90
E09_A		1,50	17,39	14,75	8,22	18,15
E09_B		4,50	19,21	16,58	10,05	19,97
E09_C		7,50	20,91	18,27	11,74	21,67
E10_A		1,50	11,67	9,04	2,51	12,43
E10_B		4,50	12,20	9,56	3,03	12,96
E10_C		7,50	13,12	10,49	3,96	13,88
E11_A		1,50	19,33	16,70	10,17	20,09
E11_B		4,50	20,23	17,60	11,07	20,99
E11_C		7,50	19,17	16,54	10,01	19,93
E12_A		1,50	18,73	16,10	9,57	19,49
E12_B		4,50	19,67	17,04	10,51	20,43
E12_C		7,50	21,06	18,42	11,89	21,82
E13_A		1,50	13,76	11,13	4,59	14,52
E13_B		4,50	14,34	11,70	5,16	15,09
E13_C		7,50	14,08	11,44	4,91	14,84
E14_A		1,50	14,72	12,09	5,56	15,48
E14_B		4,50	16,58	13,95	7,42	17,34
E14_C		7,50	19,12	16,48	9,95	19,88
F01_A		1,50	15,09	12,46	5,92	15,85
F01_B		4,50	16,76	14,13	7,60	17,52
F02_A		1,50	12,99	10,36	3,83	13,75
F02_B		4,50	13,50	10,87	4,34	14,26
F03_A		1,50	19,19	16,56	10,03	19,95
F03_B		4,50	18,91	16,28	9,75	19,67
F04_A		1,50	14,85	12,22	5,69	15,61
F04_B		4,50	16,57	13,94	7,41	17,33
F05_A		1,50	13,74	11,10	4,57	14,50
F05_B		4,50	15,37	12,74	6,20	16,13
F06_A		1,50	12,29	9,65	3,12	13,05
F06_B		4,50	13,61	10,97	4,44	14,37
F07_A		1,50	11,32	8,69	2,15	12,08
F07_B		4,50	12,29	9,66	3,12	13,05
F08_A		1,50	15,80	13,17	6,64	16,56
F08_B		4,50	16,41	13,78	7,25	17,17
F09_A		1,50	16,98	14,34	7,81	17,74
F09_B		4,50	17,67	15,03	8,50	18,43
F10_A		1,50	14,22	11,58	5,05	14,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Theo van der Schuerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theo van der Schuerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F10_B		4,50	15,97	13,34	6,81	16,73
G01_A		1,50	32,60	29,97	23,44	33,36
G02_A		1,50	35,41	32,78	26,25	36,17
G03_A		1,50	14,04	11,40	4,87	14,80
G04_A		1,50	35,32	32,69	26,15	36,08
G04_B		4,50	36,75	34,11	27,58	37,51
G05_A		1,50	34,03	31,40	24,87	34,79
G05_B		4,50	35,36	32,73	26,20	36,12
G06_A		1,50	13,00	10,37	3,84	13,76
G06_B		4,50	14,39	11,76	5,23	15,15
G07_A		1,50	26,05	23,41	16,88	26,81
G07_B		4,50	26,52	23,89	17,36	27,28
G07_C		7,50	27,49	24,86	18,32	28,25
G08_A		1,50	27,19	24,56	18,03	27,95
G08_B		4,50	27,80	25,16	18,63	28,56
G08_C		7,50	28,99	26,35	19,82	29,75
G09_A		1,50	26,14	23,51	16,98	26,90
G09_B		4,50	27,17	24,54	18,01	27,93
G09_C		7,50	28,02	25,38	18,85	28,78
G10_A		1,50	12,76	10,12	3,59	13,52
G10_B		4,50	14,28	11,64	5,11	15,04
G10_C		7,50	15,89	13,25	6,72	16,65
G11_A		1,50	20,40	17,77	11,23	21,16
G11_B		4,50	21,18	18,55	12,01	21,94
G11_C		7,50	24,34	21,71	15,18	25,10
G12_A		1,50	24,64	22,01	15,48	25,40
G12_B		4,50	25,32	22,69	16,16	26,08
G12_C		7,50	29,57	26,93	20,40	30,33
G13_A		1,50	16,01	13,38	6,84	16,77
G13_B		4,50	18,91	16,28	9,75	19,67
G13_C		7,50	31,73	29,09	22,56	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatieve geluidbelasting

Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A		1,50	61,73	59,11	52,56	62,49
A01_B		4,50	62,16	59,55	52,99	62,92
A01_C		7,50	62,04	59,44	52,87	62,81
A02_A		1,50	61,66	59,04	52,49	62,42
A02_B		4,50	62,10	59,48	52,93	62,86
A02_C		7,50	61,98	59,38	52,81	62,75
A03_A		1,50	61,63	59,00	52,46	62,39
A03_B		4,50	62,03	59,40	52,86	62,79
A03_C		7,50	61,89	59,28	52,72	62,65
A04_A		1,50	61,64	59,00	52,46	62,39
A04_B		4,50	62,01	59,38	52,84	62,77
A04_C		7,50	61,85	59,24	52,68	62,61
A05_A		1,50	61,68	59,04	52,51	62,44
A05_B		4,50	62,04	59,40	52,86	62,79
A05_C		7,50	61,85	59,23	52,67	62,61
A06_A		1,50	56,26	53,60	47,08	57,01
A06_B		4,50	57,08	54,42	47,90	57,83
A06_C		7,50	57,07	54,41	47,89	57,82
A07_A		1,50	59,09	56,53	49,93	59,87
A07_B		4,50	59,63	57,08	50,48	60,42
A07_C		7,50	59,59	57,06	50,44	60,38
A08_A		1,50	45,32	42,91	36,18	46,14
A08_B		4,50	46,55	44,12	37,41	47,37
A08_C		7,50	47,00	44,58	37,86	47,82
A09_A		1,50	46,70	44,25	37,56	47,51
A09_B		4,50	47,97	45,51	38,83	48,78
A09_C		7,50	48,47	46,00	39,32	49,28
A10_A		1,50	48,39	45,91	39,25	49,20
A10_B		4,50	49,49	46,99	40,34	50,29
A10_C		7,50	49,99	47,49	40,84	50,79
A11_A		1,50	49,21	46,70	40,06	50,01
A11_B		4,50	50,09	47,57	40,94	50,88
A11_C		7,50	50,46	47,95	41,31	51,26
A12_A		1,50	50,85	48,31	41,70	51,64
A12_B		4,50	51,35	48,81	42,20	52,14
A12_C		7,50	51,39	48,87	42,24	52,18
B01_A		1,50	47,05	44,45	37,88	47,82
B01_B		4,50	48,40	45,79	39,23	49,16
B01_C		7,50	48,98	46,37	39,81	49,74
B02_A		1,50	46,57	43,96	37,40	47,33
B02_B		4,50	47,93	45,33	38,76	48,70
B02_C		7,50	48,63	46,02	39,46	49,39
B03_A		1,50	44,83	42,20	35,65	45,59
B03_B		4,50	45,70	43,07	36,52	46,46
B03_C		7,50	46,16	43,54	36,98	46,92
B04_A		1,50	43,90	41,27	34,72	44,66
B04_B		4,50	44,74	42,14	35,57	45,51
B04_C		7,50	45,13	42,53	35,95	45,89
B05_A		1,50	42,71	40,07	33,52	43,46
B05_B		4,50	43,00	40,38	33,82	43,76
B05_C		7,50	43,10	40,49	33,92	43,86
B06_A		1,50	44,33	41,83	35,18	45,13
B06_B		4,50	45,70	43,19	36,55	46,50
B06_C		7,50	45,63	43,10	36,48	46,42
B07_A		1,50	43,79	41,24	34,63	44,57
B07_B		4,50	45,29	42,74	36,13	46,07
B07_C		7,50	45,61	43,06	36,45	46,39
B08_A		1,50	42,07	39,50	32,91	42,85
B08_B		4,50	43,72	41,14	34,56	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C		7,50	44,23	41,67	35,08	45,01
B09_A		1,50	45,78	43,37	36,65	46,61
B09_B		4,50	46,38	43,94	37,24	47,20
B09_C		7,50	46,79	44,34	37,65	47,60
B10_A		1,50	45,15	42,67	36,01	45,96
B10_B		4,50	46,01	43,52	36,87	46,81
B10_C		7,50	46,73	44,24	37,59	47,53
B11_A		1,50	46,31	43,91	37,18	47,14
B11_B		4,50	47,64	45,23	38,50	48,46
B11_C		7,50	48,36	45,95	39,22	49,18
B12_A		1,50	47,29	44,87	38,16	48,11
B12_B		4,50	48,51	46,09	39,38	49,33
B12_C		7,50	49,15	46,74	40,02	49,98
B13_A		1,50	49,49	46,99	40,34	50,29
B13_B		4,50	50,84	48,32	41,68	51,63
B13_C		7,50	51,34	48,83	42,18	52,13
C1_A		1,50	49,92	47,39	40,77	50,71
C1_B		4,50	50,55	48,03	41,40	51,34
C10_A		1,50	40,91	38,29	31,73	41,67
C10_B		4,50	41,47	38,88	32,30	42,24
C10_C		7,50	42,12	39,55	32,95	42,89
C11_A		1,50	42,77	40,15	33,59	43,53
C11_B		4,50	42,98	40,37	33,80	43,74
C11_C		7,50	43,28	40,69	34,10	44,05
C12_A		1,50	39,19	36,61	30,02	39,96
C12_B		4,50	40,39	37,83	31,22	41,17
C12_C		7,50	43,36	40,93	34,22	44,18
C13_A		1,50	34,61	32,06	25,45	35,39
C13_B		4,50	37,28	34,77	28,12	38,07
C13_C		7,50	42,81	40,44	33,68	43,65
C2_A		1,50	49,27	46,74	40,11	50,06
C2_B		4,50	50,16	47,64	41,01	50,95
C3_A		1,50	48,91	46,39	39,76	49,70
C3_B		4,50	49,94	47,41	40,79	50,73
C4_A		1,50	47,31	44,80	38,15	48,10
C4_B		4,50	48,12	45,60	38,97	48,91
C5_A		1,50	46,53	43,99	37,37	47,32
C5_B		4,50	47,03	44,50	37,87	47,82
C6_A		1,50	34,69	32,12	25,52	35,46
C6_B		4,50	37,17	34,63	28,01	37,96
C7_A		1,50	41,16	38,54	32,00	41,93
C7_B		4,50	41,57	38,97	32,41	42,34
C8_A		1,50	49,22	46,67	40,07	50,01
C8_B		4,50	49,76	47,21	40,61	50,55
C9_A		1,50	40,76	38,14	31,58	41,52
C9_B		4,50	41,54	38,94	32,37	42,31
C9_C		7,50	42,51	39,95	33,35	43,29
D01_A		1,50	49,24	46,63	40,08	50,01
D01_B		4,50	49,43	46,83	40,27	50,20
D01_C		7,50	49,38	46,80	40,22	50,16
D02_A		1,50	48,56	45,94	39,39	49,32
D02_B		4,50	48,83	46,22	39,67	49,60
D02_C		7,50	49,01	46,45	39,85	49,79
D03_A		1,50	48,16	45,56	39,00	48,93
D03_B		4,50	48,35	45,75	39,19	49,12
D03_C		7,50	48,34	45,77	39,19	49,12
D04_A		1,50	47,90	45,30	38,74	48,67
D04_B		4,50	48,11	45,50	38,95	48,88
D04_C		7,50	48,18	45,61	39,02	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_A		1,50	43,02	40,42	33,85	43,79
D05_B		4,50	43,82	41,24	34,66	44,60
D05_C		7,50	45,42	42,95	36,27	46,23
D06_A		1,50	38,46	35,89	29,29	39,23
D06_B		4,50	39,68	37,13	30,51	40,46
D06_C		7,50	41,59	39,15	32,44	42,40
D07_A		1,50	38,29	35,72	29,13	39,07
D07_B		4,50	39,83	37,28	30,67	40,61
D07_C		7,50	41,66	39,22	32,52	42,48
D08_A		1,50	43,17	40,55	34,01	43,94
D08_B		4,50	43,83	41,20	34,66	44,59
D08_C		7,50	44,06	41,46	34,90	44,83
D09_A		1,50	43,36	40,75	34,20	44,13
D09_B		4,50	44,05	41,45	34,89	44,82
D09_C		7,50	44,76	42,22	35,61	45,55
D10_A		1,50	41,18	38,59	32,02	41,95
D10_B		4,50	42,28	39,70	33,12	43,06
D10_C		7,50	43,21	40,69	34,05	44,00
D11_A		1,50	43,89	41,27	34,72	44,65
D11_B		4,50	44,51	41,91	35,34	45,28
D11_C		7,50	44,92	42,35	35,76	45,70
D12_A		1,50	48,07	45,45	38,90	48,83
D12_B		4,50	48,48	45,86	39,32	49,25
D12_C		7,50	48,44	45,84	39,27	49,21
D13_A		1,50	43,23	40,62	34,05	43,99
D13_B		4,50	43,61	41,03	34,43	44,38
D13_C		7,50	43,79	41,26	34,63	44,58
D14_A		1,50	43,40	40,81	34,22	44,17
D14_B		4,50	43,72	41,16	34,55	44,50
D14_C		7,50	43,79	41,27	34,63	44,58
D15_A		1,50	38,10	35,50	28,93	38,87
D15_B		4,50	39,48	36,90	30,31	40,25
D15_C		7,50	40,56	38,01	31,40	41,34
D16_A		1,50	43,35	40,76	34,17	44,12
D16_B		4,50	43,65	41,09	34,48	44,43
D16_C		7,50	43,76	41,23	34,59	44,54
D17_A		1,50	38,37	35,76	29,20	39,13
D17_B		4,50	40,04	37,44	30,87	40,81
D17_C		7,50	40,84	38,27	31,68	41,62
D18_A		1,50	51,13	48,50	41,96	51,89
D18_B		4,50	50,92	48,29	41,75	51,68
D18_C		7,50	50,30	47,68	41,13	51,06
D19_A		1,50	39,03	36,50	29,87	39,82
D19_B		4,50	39,94	37,43	30,79	40,74
D19_C		7,50	40,99	38,50	31,84	41,79
D20_A		1,50	50,38	47,74	41,21	51,14
D20_B		4,50	50,27	47,63	41,10	51,03
D20_C		7,50	49,77	47,15	40,60	50,53
D21_A		1,50	38,78	36,20	29,61	39,55
D21_B		4,50	39,67	37,12	30,51	40,45
D21_C		7,50	41,37	38,88	32,22	42,17
D22_A		1,50	49,98	47,35	40,81	50,74
D22_B		4,50	49,96	47,34	40,80	50,73
D22_C		7,50	49,57	46,95	40,41	50,34
D23_A		1,50	37,98	35,41	28,81	38,75
D23_B		4,50	39,23	36,69	30,07	40,02
D23_C		7,50	41,33	38,89	32,19	42,15
E01_A		1,50	41,54	38,98	32,37	42,32
E01_B		4,50	41,98	39,44	32,81	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E01_C		7,50	42,20	39,68	33,04	42,99	
E02_A		1,50	40,35	37,74	31,18	41,11	
E02_B		4,50	41,83	39,22	32,66	42,59	
E02_C		7,50	42,43	39,83	33,26	43,20	
E03_A		1,50	45,44	42,81	36,26	46,20	
E03_B		4,50	46,19	43,56	37,01	46,95	
E03_C		7,50	46,73	44,11	37,55	47,49	
E04_A		1,50	40,83	38,25	31,67	41,61	
E04_B		4,50	42,08	39,49	32,91	42,85	
E04_C		7,50	42,90	40,31	33,74	43,67	
E05_A		1,50	47,62	44,98	38,44	48,37	
E05_B		4,50	48,71	46,07	39,54	49,47	
E05_C		7,50	48,98	46,34	39,80	49,73	
E06_A		1,50	44,62	41,99	35,45	45,38	
E06_B		4,50	45,87	43,24	36,70	46,63	
E06_C		7,50	46,82	44,19	37,64	47,58	
E07_A		1,50	49,19	46,54	40,01	49,94	
E07_B		4,50	50,46	47,81	41,28	51,21	
E07_C		7,50	50,82	48,17	41,64	51,57	
E08_A		1,50	51,98	49,34	42,81	52,74	
E08_B		4,50	52,34	49,70	43,17	53,10	
E08_C		7,50	52,18	49,55	43,01	52,94	
E09_A		1,50	45,51	42,86	36,34	46,26	
E09_B		4,50	47,04	44,39	37,86	47,79	
E09_C		7,50	47,78	45,13	38,60	48,53	
E10_A		1,50	51,41	48,76	42,24	52,16	
E10_B		4,50	52,55	49,90	43,37	53,30	
E10_C		7,50	52,91	50,26	43,74	53,66	
E11_A		1,50	51,19	48,56	42,02	51,95	
E11_B		4,50	51,36	48,74	42,19	52,12	
E11_C		7,50	51,22	48,60	42,05	51,98	
E12_A		1,50	44,40	41,75	35,23	45,15	
E12_B		4,50	45,75	43,10	36,57	46,50	
E12_C		7,50	46,69	44,04	37,51	47,44	
E13_A		1,50	50,75	48,11	41,58	51,51	
E13_B		4,50	50,87	48,23	41,69	51,62	
E13_C		7,50	50,71	48,07	41,54	51,47	
E14_A		1,50	42,43	39,77	33,25	43,18	
E14_B		4,50	43,54	40,89	34,36	44,29	
E14_C		7,50	44,67	42,03	35,49	45,42	
F01_A		1,50	52,82	50,18	43,65	53,58	
F01_B		4,50	52,32	49,69	43,15	53,08	
F02_A		1,50	36,01	33,46	26,83	36,79	
F02_B		4,50	37,69	35,17	28,51	38,47	
F03_A		1,50	37,27	34,78	28,10	38,06	
F03_B		4,50	38,38	35,89	29,21	39,17	
F04_A		1,50	34,41	31,85	25,23	35,18	
F04_B		4,50	35,84	33,30	26,66	36,62	
F05_A		1,50	40,52	37,88	31,34	41,27	
F05_B		4,50	41,93	39,30	32,75	42,69	
F06_A		1,50	43,64	41,08	34,46	44,41	
F06_B		4,50	45,05	42,49	35,87	45,82	
F07_A		1,50	48,65	46,04	39,48	49,41	
F07_B		4,50	50,06	47,45	40,89	50,82	
F08_A		1,50	50,93	48,30	41,76	51,69	
F08_B		4,50	51,72	49,08	42,54	52,47	
F09_A		1,50	53,57	50,93	44,40	54,33	
F09_B		4,50	53,43	50,80	44,26	54,19	
F10_A		1,50	53,36	50,72	44,19	54,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting

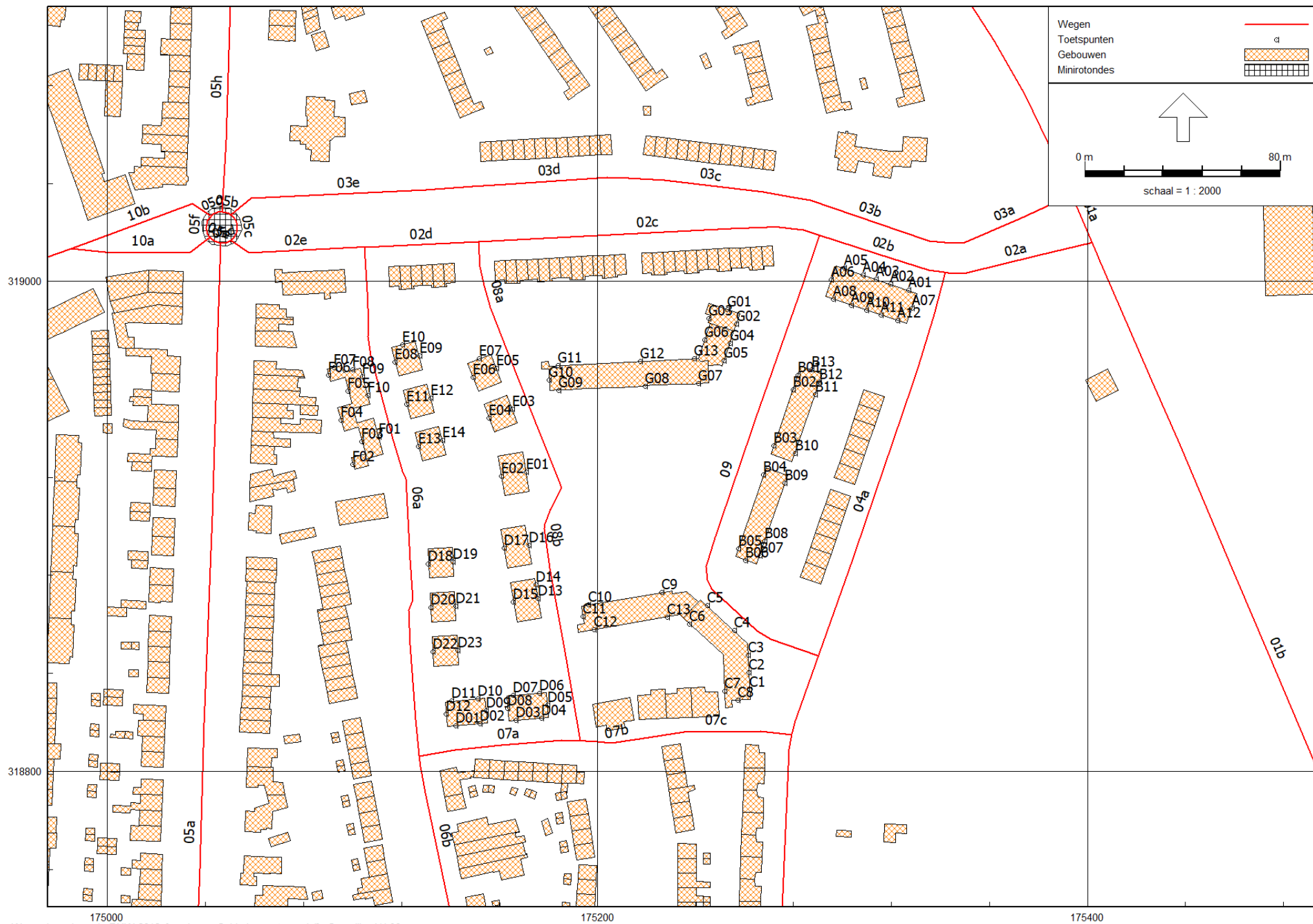
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

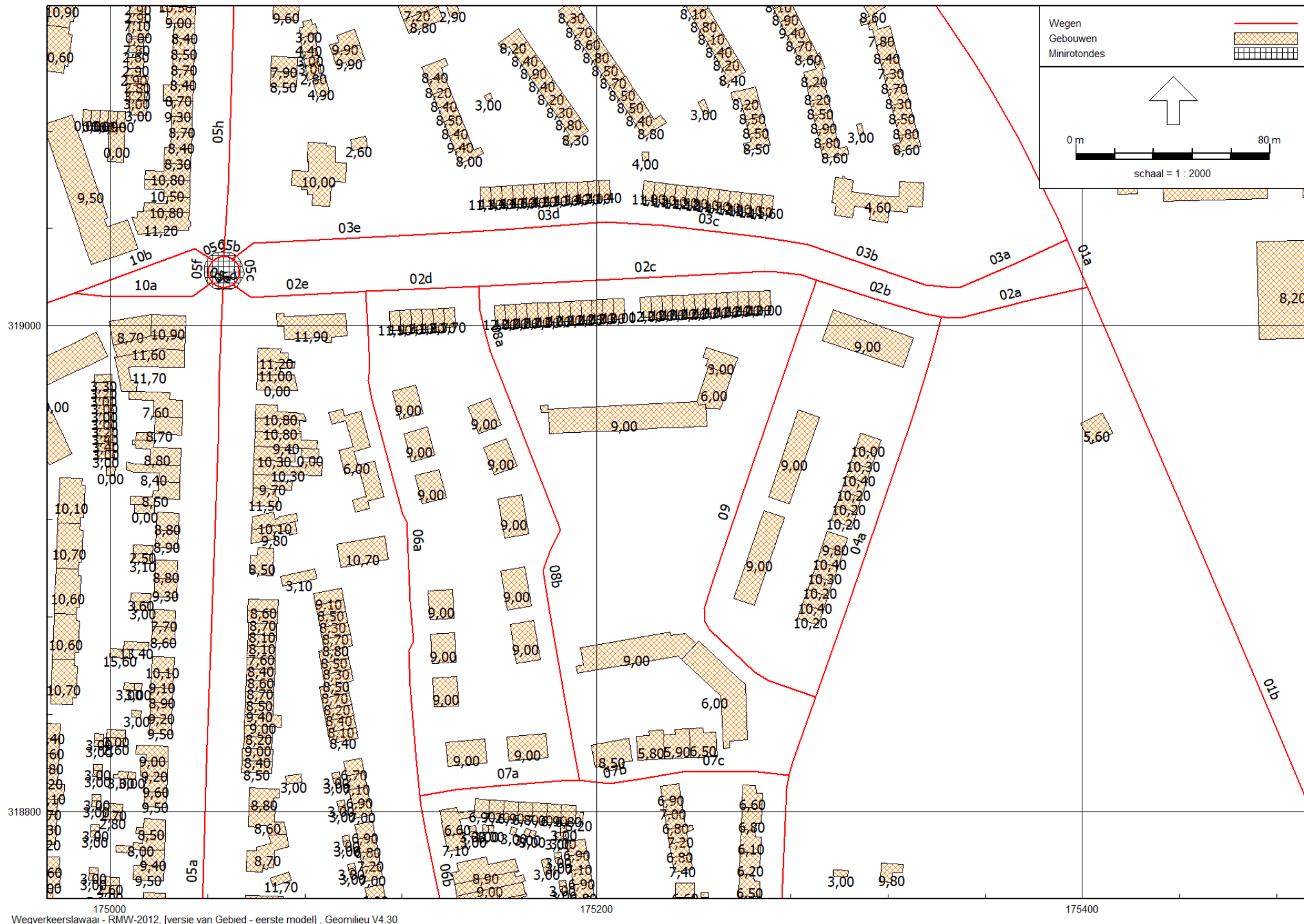
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F10_B		4,50	53,12	50,48	43,95	53,88	
G01_A		1,50	48,81	46,30	39,66	49,61	
G02_A		1,50	49,16	46,65	40,01	49,96	
G03_A		1,50	38,99	36,36	29,81	39,75	
G04_A		1,50	47,98	45,45	38,82	48,77	
G04_B		4,50	49,40	46,86	40,24	50,19	
G05_A		1,50	46,99	44,44	37,83	47,77	
G05_B		4,50	48,51	45,97	39,35	49,30	
G06_A		1,50	40,65	38,02	31,48	41,41	
G06_B		4,50	42,03	39,39	32,85	42,78	
G07_A		1,50	35,84	33,25	26,66	36,61	
G07_B		4,50	37,98	35,47	28,82	38,77	
G07_C		7,50	38,72	36,24	29,57	39,52	
G08_A		1,50	35,77	33,23	26,60	36,55	
G08_B		4,50	37,94	35,45	28,78	38,74	
G08_C		7,50	38,73	36,25	29,58	39,53	
G09_A		1,50	38,13	35,56	28,96	38,90	
G09_B		4,50	38,85	36,29	29,67	39,62	
G09_C		7,50	39,52	36,99	30,35	40,30	
G10_A		1,50	44,32	41,67	35,14	45,07	
G10_B		4,50	45,18	42,53	36,00	45,93	
G10_C		7,50	45,89	43,25	36,71	46,64	
G11_A		1,50	45,50	42,90	36,34	46,27	
G11_B		4,50	47,01	44,41	37,84	47,78	
G11_C		7,50	48,12	45,53	38,95	48,89	
G12_A		1,50	44,66	42,10	35,50	45,44	
G12_B		4,50	46,64	44,10	37,48	47,43	
G12_C		7,50	48,21	45,68	39,05	49,00	
G13_A		1,50	41,25	38,61	32,08	42,01	
G13_B		4,50	43,09	40,46	33,92	43,85	
G13_C		7,50	47,81	45,27	38,65	48,60	

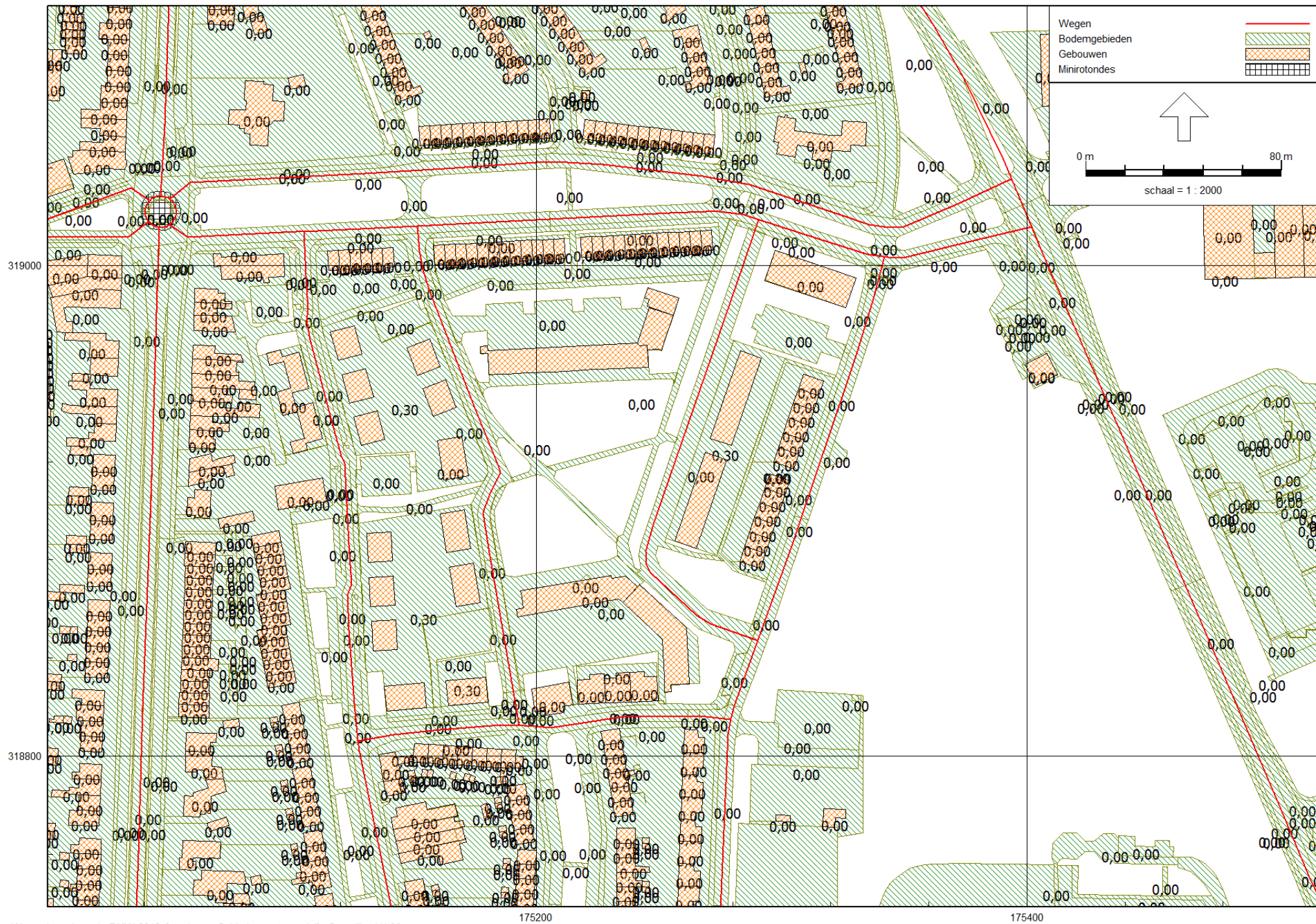
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1 Overzicht rekenmodel modeleigenschappen

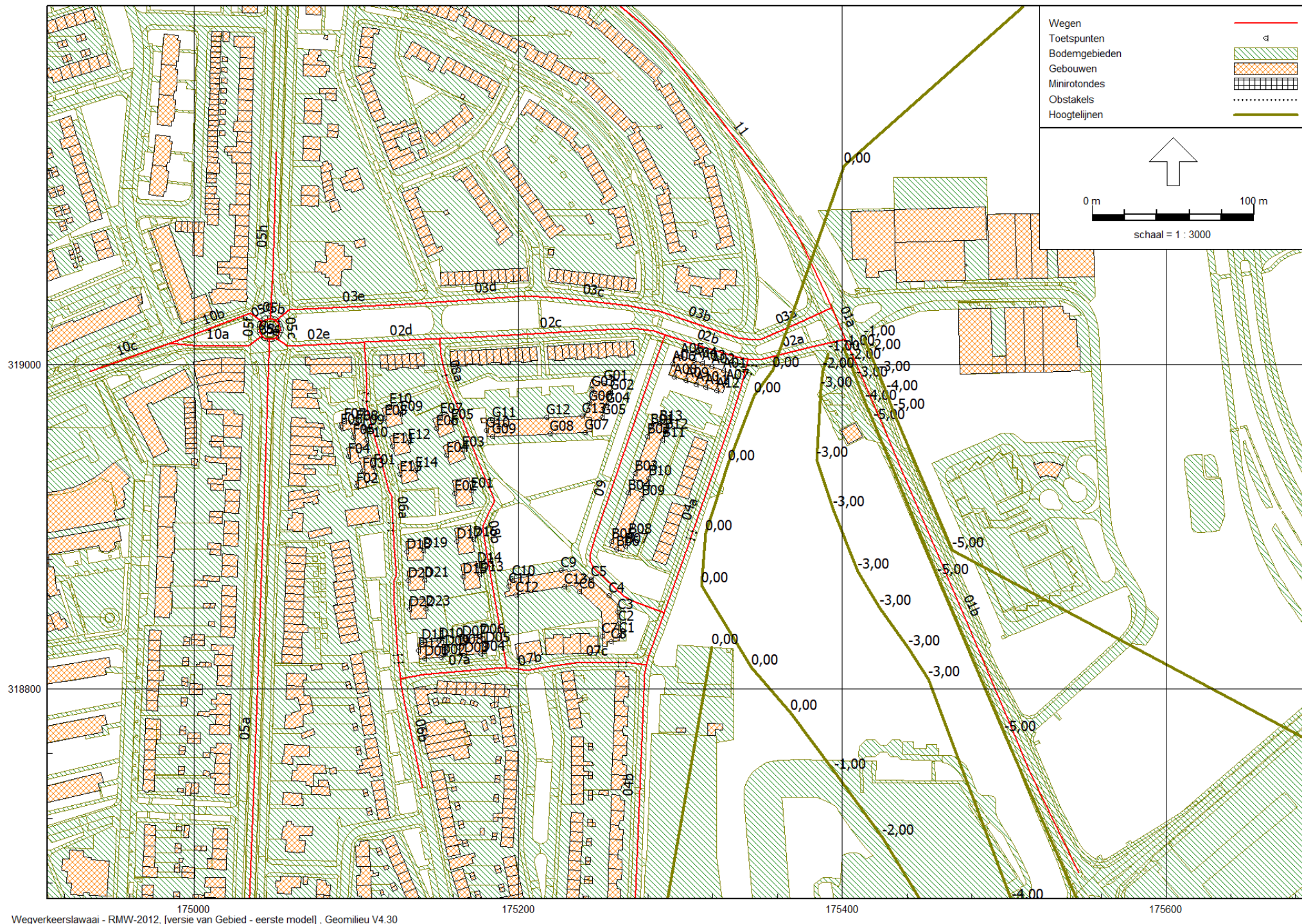








Figuur 2 Overzicht rekenmodel omgeving



Figuur 3 Overzicht rekenmodel plangebied

