

21520296A.R01b

Bestemmingsplan Tongerseweg 135 in Maastricht
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 28 oktober 2015



21520296A.R01b

Bestemmingsplan Tongerseweg 135 in Maastricht
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

datum: 28 oktober 2015

Opdrachtgever: Adhara BV
Prins deLignestraat 6
6161 CZ Geleen
telefoon : 045-5602810
contactpersoon: De heer H. Teuns

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Samenvatting

In opdracht van Adhara BV wordt een bestemmingsplan opgesteld voor het realiseren van circa 257 studentenwoningen (inclusief International Student Center) met studie-/werkplekken en een ontmoetingsruimte in het voormalige kloostergebouw en Bonnefanten College aan de Tongerseweg 135 in Maastricht. Het bestemmingsplan en de onderzoeken zijn nodig omdat de plannen niet (geheel) passen binnen het van toepassing zijnde bestemmingsplan. Het betreft uitsluitend een transformatie van het bestaande gebouw, er is geen sprake van een wezenlijke herinrichting van het terrein.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Tongerseweg (N278). Voor de d'Artagnanlaan geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van de studentenwoningen af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de studentenwoningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand (Javastraat en Aramislaan) van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Tongerseweg bij 62 nieuwe studentenwoningen hoger is dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing. Er wordt voldaan aan de gebiedsgerichte geluidniveaus uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe studentenwoningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze studentenwoningen te kunnen realiseren moet de gemeente Maastricht hogere waarden tot 56 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat niet voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Maastricht stelt ten behoeve van de indeling van de studentenwoning en de geluidluwe zijde. Om deze studentenwoningen te kunnen realiseren, zal de gemeente moeten afwijken van haar eigen beleid met betrekking tot de voorwaarden ten behoeve van de geluidluwe zijde en de indeling van de studentenwoningen.

De bestaande bebouwing wordt verbouwd tot studentenwoningen en dient als vervanging van de bestaande bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan één van de ontheffingscriteria van de gemeente. Uit vooroverleg met de gemeente is gebleken dat men in principe positief staat tegen over de invulling van het gebouw door studentenwoningen. Daarbij is er behoefte aan studentenwoningen in de gemeente Maastricht en is deze invulling een mooie gelegenheid om een leegstaand gebouw te transformeren. Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat ondanks de waarschijnlijke toename van het aantal geluidgehinderden, er toch studentenwoningen op deze locatie gerealiseerd moeten kunnen worden.

- d'Artagnanlaan bij de studentenwoningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km -weg aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km-weg. Dit kan door bij het ontwerp van de studentenwoningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 61 dB.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	9
3.1 Weg(verkeer)gegevens	9
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	9
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	9
5. Resultaten en bespreking	10
5.1 Gezoneerde weg: Tongerseweg	10
5.2 30 km/uur weg: d'Artagnanlaan	12
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	12

Figuren : 1.1 t/m 5

Bijlagen : 1.1 t/m 10.3

1. INLEIDING

In opdracht van Adhara BV wordt een bestemmingsplan opgesteld voor het realiseren van circa 257 studentenwoningen (inclusief International Student Center) met studie/werkplekken en een ontmoetingsruimte in het voormalige kloostergebouw en Bonnefanten College aan de Tongerseweg 135 in Maastricht. Het bestemmingsplan en de onderzoeken zijn nodig omdat de plannen niet (geheel) passen binnen het van toepassing zijnde bestemmingsplan.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (bron: Google Maps)

Het betreft uitsluitend een transformatie van het bestaande gebouw, er is geen sprake van een wezenlijke herinrichting van het terrein.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In de figuren 1.1 en 1.2 is de planlocatie en de (directe) omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Tongerseweg (N278). Voor deze weg geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt Dit betekent dat het gehele bestemmingsplan binnen deze zone ligt.

Voor de d'Artagnanlaan geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van de studentenwoningen af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de studentenwoningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand (o.a. Javastraat en Aramislaan) van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken¹ dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast.

¹ Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.

Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.1.4 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaaï) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 **Gemeentelijk geluidbeleid**

De gemeente Maastricht heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in “Hogere Grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, d.d. augustus 2011”. De gemeente heeft met behulp van een geluidniveaukaart per gebiedstype grenswaarden opgesteld. Daarnaast heeft de gemeente een akoestische hoofdwegenstructuur bepaald. De akoestische hoofdwegenstructuur bevat alleen de wegen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In het beleid zijn de volgende aspecten opgenomen:

- Voor wegen die zijn opgenomen in de akoestische hoofdwegenstructuur zal altijd nader onderzoek moeten worden uitgevoerd wanneer nieuwe geluidgevoelige functies langs deze weg worden gesitueerd.
- Bij de planbeoordeling moeten de volgende stappen worden doorlopen:
 1. Er moet bekeken worden of het initiatief past binnen het gebiedstype en of er een toename is van de geluidniveaus of het aantal gehinderden te verwachten is.
 2. Toetsen of voldaan wordt aan de Wet geluidhinder. Indien voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde en het initiatief past binnen het gebiedstype is geen vervolgactie meer noodzakelijk.
 3. Indien de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt overschreden moet getoetst worden of voldaan wordt aan het gewenste gebiedsgerichte geluidniveau. Wanneer dit niet het geval is, kan het plan geen doorgang vinden of aanvullende maatregelen moeten mogelijk zijn zodat alsnog aan het gebiedsgerichte geluidniveau kan worden voldaan. De gebiedsgerichte geluidsniveaus zijn de maximaal te verlenen hogere grenswaarden.

- De gebiedsgerichte geluidniveaus gelden niet voor geluidgevoelige bestemmingen die direct zijn gelegen langs de hoofdwegenstructuur of direct langs de spoorwegen, wanneer de woningen voldoen aan de in het beleid genoemde aanvullende criteria:
 - o De geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn in de nabijheid van een geluidbron en waar de voorkeursgrenswaarden worden overschreden, moeten over minimaal één geluidluwe zijde beschikken en indien aanwezig één geluidluwe buitenruimte hebben.
Met geluidluw wordt bedoeld, de laagste waarde binnen het gebiedsgerichte geluidniveau.
 - o Wanneer de geluidbelasting vanwege een geluidbron hoger is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, dient het plan akoestisch gunstig ingedeeld te worden. Dat wil zeggen dat verblijfsruimten (woon- en slaapkamers en keuken groter dan 11 m²) alsmede tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie waar de hoogste geluidbelasting optreedt, zijn gelegen. Bij appartementen/studentenkamers is de eis dat minimaal de hoofdslaapkamer aan de geluidluwe gevel moet zijn gesitueerd.
 - o Bij 30 km/h wegen waar uit berekening blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de eerstelijns bebouwing de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, gelden ten aanzien van de toetsing dezelfde voorwaarden als bij de wegen gelegen langs de akoestische hoofdwegenstructuur.
 - o Indien niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde maar wel aan de maximale grenswaarde kan een hogere waarde worden aangevraagd.
 - o Hogere waarden kunnen niet worden verleend voor geluidgevoelige bestemmingen, waarbij de geluidbelasting de maximale grenswaarde overschrijdt. Daar waar dit wel gebeurt, is het op de volgende 3 manieren toch mogelijk om te kunnen bouwen:
 1. De woningen worden gebouwd met een zgn. 'dove gevel'.
 2. Aan de woningen wordt een vliesgevel, of een geluidwerend scherm bevestigd.
 3. Het aanbrengen van een wintertuin/loggia.
Randvoorwaarde bij het toepassen van dove gevels en geluidschermen is dat het verblijfsgebied van de woning tot tenminste 33 dB wordt geïsoleerd. Verder geldt dat elke geluidbelaste woning een geluidluwe gevel, of geveldeel, moet hebben waarop slaapkamer(s) geventileerd en gespuid kunnen worden.

De planlocatie is gelegen direct langs de akoestische hoofdwegenstructuur. De gebiedsgerichte geluidniveaus voor het plangebied bedragen $L_{den} = 48 \text{ dB} - 63 \text{ dB}$. Dit is in overeenstemming met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Tot slot zijn in bijlage 4 van het Hogere Grenswaardenbeleid gemeente Maastricht onthefingscriteria opgenomen. Er moet aan minimaal één van deze criteria voldaan worden om een hogere waarden te kunnen vaststellen.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Maastricht verstrekte informatie. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Tongerseweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de d'Artagnanlaan is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

Het wegdek van de Tongerseweg bestaat uit SMA-NL8. Het wegdek van de d'Artagnanlaan bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door Adhara BV uit Geleen.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online geografische bronnen, Google Earth (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het voormalig kloostergebouw bestaat in de nieuwe situatie uit maximaal 5 verdiepingen. Op alle verdiepingen worden verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)). De indeling van het gebouw is weergegeven in de bijlagen 1.1 t/m 1.7.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem hoofdzakelijk als akoestisch zacht beschouwd (80% zacht / 20% hard), met uitzondering van die locaties waar:

- sprake is van een duidelijk akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden;
- sprake is van een duidelijk akoestisch zachte bodem, zoals tuinen, grasvelden etc.

Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door de gemeente Maastricht een simulatiemodel van het onderzoeksgebied ter beschikking gesteld (zie de figuren 1.1 t/m 2). Dit simulatiemodel is, daar waar nodig, voor het onderzoek gedetailleerd. Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op representatieve waarneemhoogtes op alle gevels. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 1.1 t/m 2 en de bijlagen 3 t/m 7.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezondeerde weg: Tongerseweg

5.1.1 Resultaten

In figuur 3 en in bijlage 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Tongerseweg, na de aftrek van 5 dB conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat de studentenwoningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 56 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. De voorkeurswaarde wordt bij 62 van de 257 studentenwoningen overschreden.

Er kan voor 62 studentenwoningen niet voldaan worden aan de aanvullende toetsingscriteria uit het geluidbeleid van de gemeente ten aanzien van de geluidluwe zijde en de indeling van de studentenwoningen (minimaal de hoofdslaapkamer aan de geluidluwe gevels). Met uitzondering van de studentenwoningen op de hoeken van het gebouw, hebben alle overige units maar één buitengevel. Indien deze geluidbelast is, is het om deze reden niet mogelijk om een stille zijde te realiseren zoals gewenst in het gemeentelijke geluidbeleid voor woningen.

De bestaande bebouwing wordt verbouwd tot studentenwoningen en dient als vervanging van de bestaande bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan één van de ontheffingscriteria van de gemeente. Uit vooroverleg met de gemeente is gebleken dat men in principe positief staat tegen over de invulling van het gebouw door studentenwoningen. Daarbij is er behoefte aan studentenwoningen in de gemeente Maastricht en is deze invulling een mooie gelegenheid om een leegstaand gebouw te transformeren. Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat ondanks de waarschijnlijke toename van het aantal geluidgehinderden, er toch studentenwoningen op deze locatie gerealiseerd moeten kunnen worden.

5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de studentenwoningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe studentenwoningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels

4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel²

- Ad.1.: Om de geluidbelasting bij alle studentenwoningen te reduceren tot de voorkeurswaarde moet, gezien de afmetingen van het gebouw, een lang en hoog (hoger dan 8,0 meter) geluidscherm gerealiseerd worden. Dergelijke schermen zijn in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.
- Ad. 2.: Het gebouw waarin de nieuwe studentenwoningen worden gerealiseerd, ligt op een afstand van de Tongerseweg die groter is dan die van de bestaande woningen langs deze weg. De nieuwe studentenwoningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het plan drastisch te wijzigen.
- Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze studentenwoningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Het is voor de nieuwe studentenwoningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe studentenwoningen te reduceren:

1. toepassen van een stil wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1.: Het toepassen van een stiller wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne dek-lagen B) kan een extra geluidreductie opleveren van 3,0 dB. Na het toepassen van deze stille wegdektypen kan nog niet bij alle studentenwoningen voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kan middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele studentenwoningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad.2.: Het verkeer via andere wegen door Maastricht laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur is ook geen optie, omdat de Tongerseweg een doorstroom-functie heeft.

² een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

5.1.3 Conclusie geluidbelasting Tongerseweg

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Tongerseweg is bij 62 nieuwe studentenwoningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing. Er wordt voldaan aan de gebiedsgerichte geluidniveaus uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe studentenwoningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze studentenwoningen te kunnen realiseren moet de gemeente Maastricht hogere waarden tot 56 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat niet voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Maastricht stelt ten behoeve van de geluidluwe zijde en de indeling van de studentenwoning. Om deze studentenwoningen te kunnen realiseren, zal de gemeente moeten afwijken van haar eigen beleid met betrekking tot de voorwaarden ten behoeve van de geluidluwe zijde en de indeling van de studentenwoningen.

De bestaande bebouwing wordt verbouwd tot studentenwoningen en dient als vervanging van de bestaande bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan één van de ontheffingscriteria van de gemeente. Uit vooroverleg met de gemeente is gebleken dat men in principe positief staat tegen over de invulling van het gebouw door studentenwoningen. Daarbij is er behoefte aan studentenwoningen in de gemeente Maastricht en is deze invulling een mooie gelegenheid om een leegstaand gebouw te transformeren. Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat ondanks de waarschijnlijke toename van het aantal geluidgehinderden, er toch studentenwoningen op deze locatie gerealiseerd moeten kunnen worden.

5.2 30 km/uur weg: d'Artagnanlaan

In figuur 4 en bijlage 9 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de d'Artagnanlaan, na de aftrek van 5 dB conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe studentenwoningen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de d'Artagnanlaan optreden van maximaal 24 dB.

Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km-weg aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km-weg. Dit kan door bij het ontwerp van de studentenwoningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.

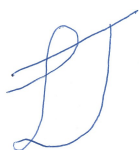
Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden aangevraagd. In de voorliggende situatie hoeft daarom alleen rekening gehouden te worden met de geluidbelasting van de Tongerseweg.

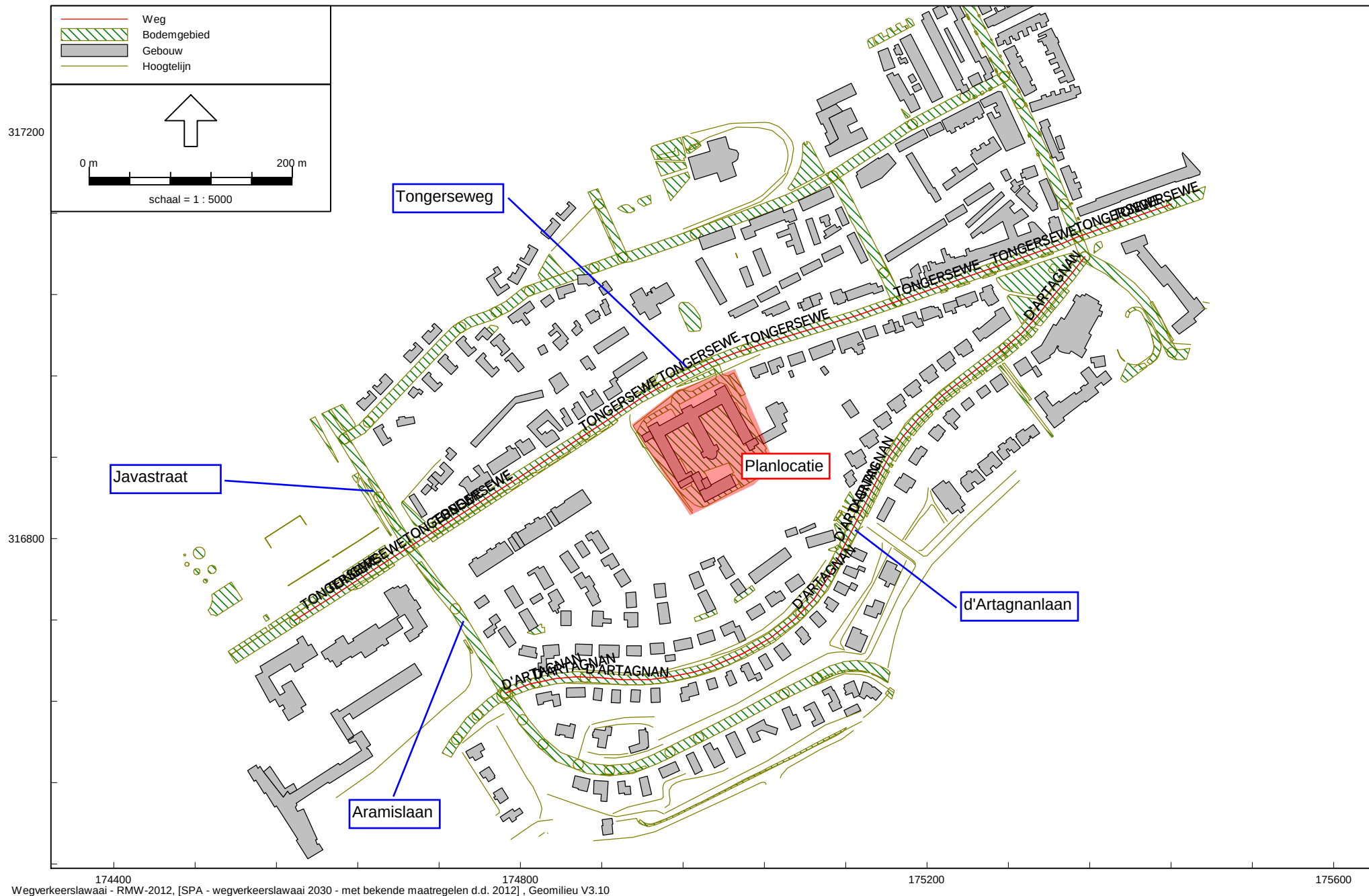
Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief d'Artagnanlaan). In figuur 5 en in bijlage 10 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven. De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 61 dB.

SPAingenieurs



De heer ing. L.F.A. Theuws

De heer ing. J. Ploos van Amstel



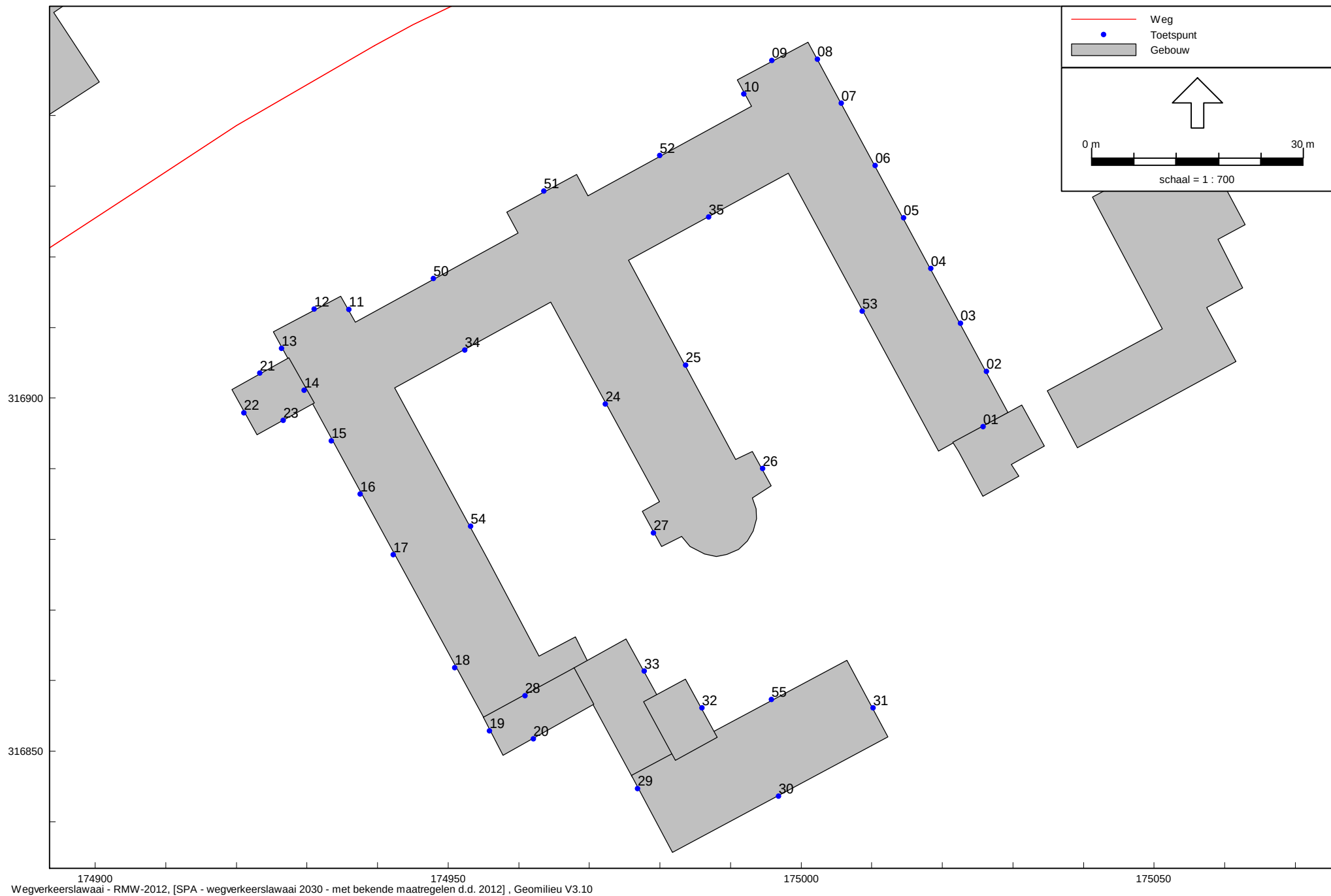
Tongerseweg 135 in Maastricht

Overzicht van het GELUIDMODEL van de planlocatie en de omgeving
inclusief de ingevoerde wegen



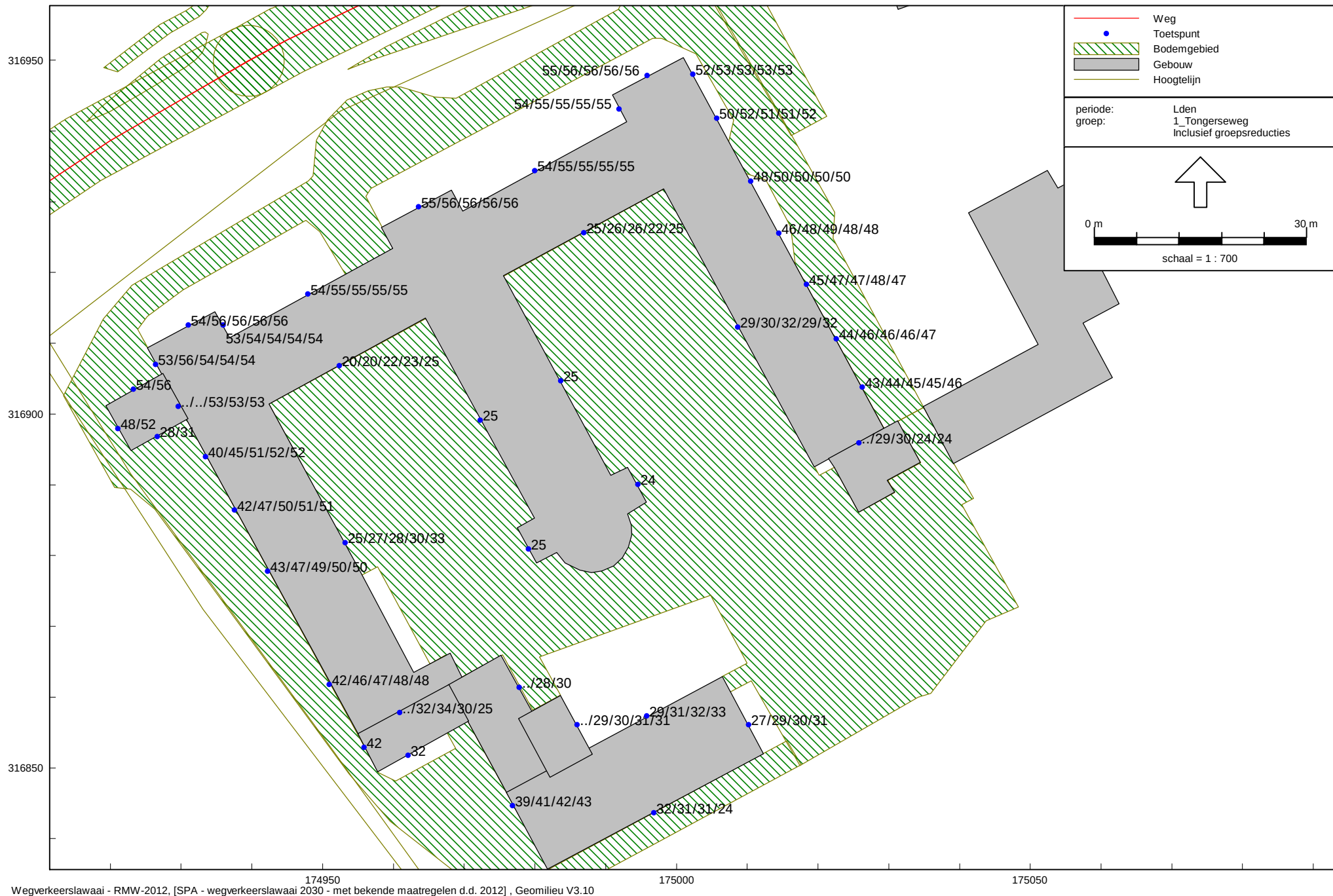
Tongerseweg 135 in Maastricht

Overzicht van het GELUIDMODEL van de planlocatie en de directe omgeving



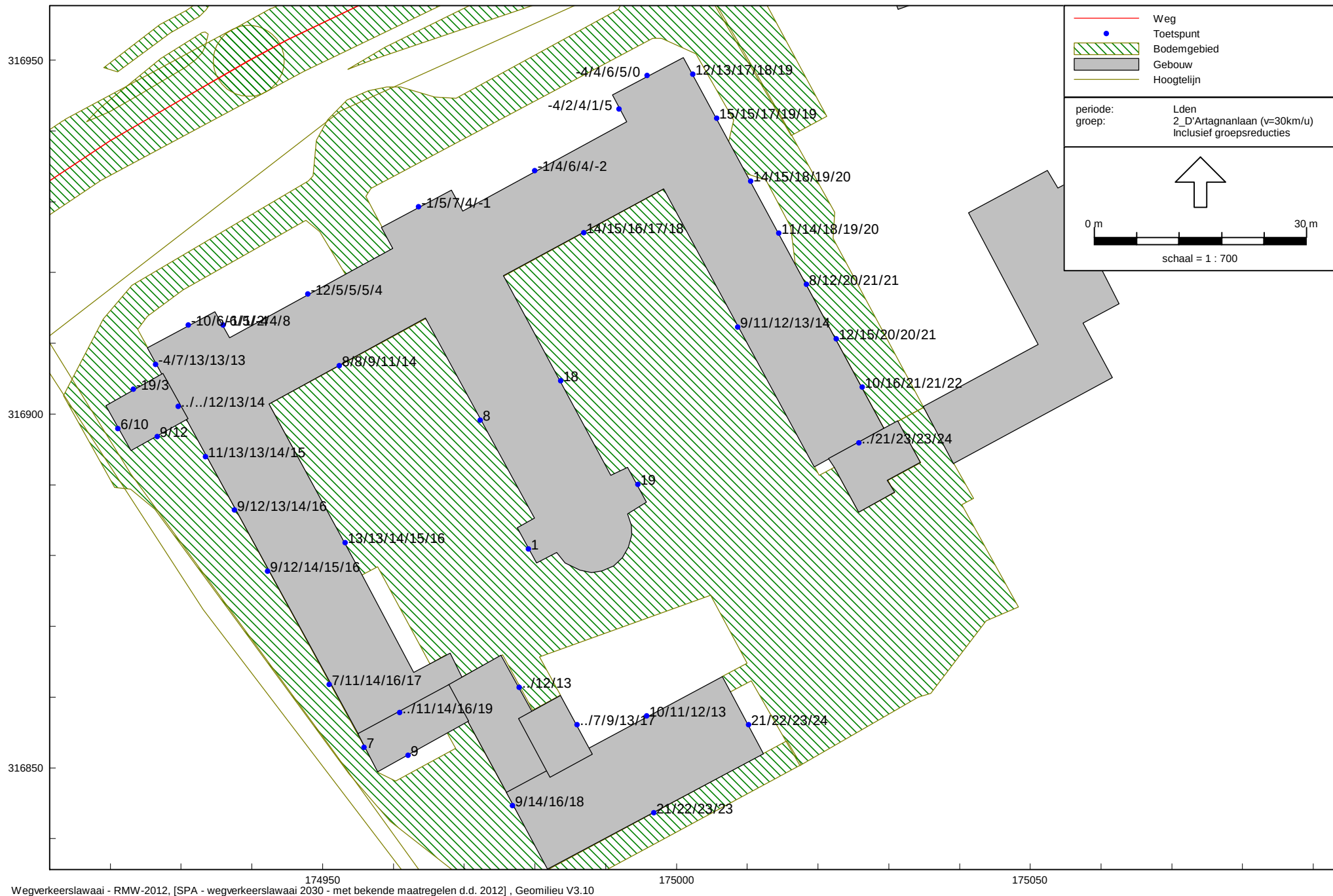
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [SPA - wegverkeerslawai 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012] , Geomilieu V3.10

Tongerseweg 135 in Maastricht
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN



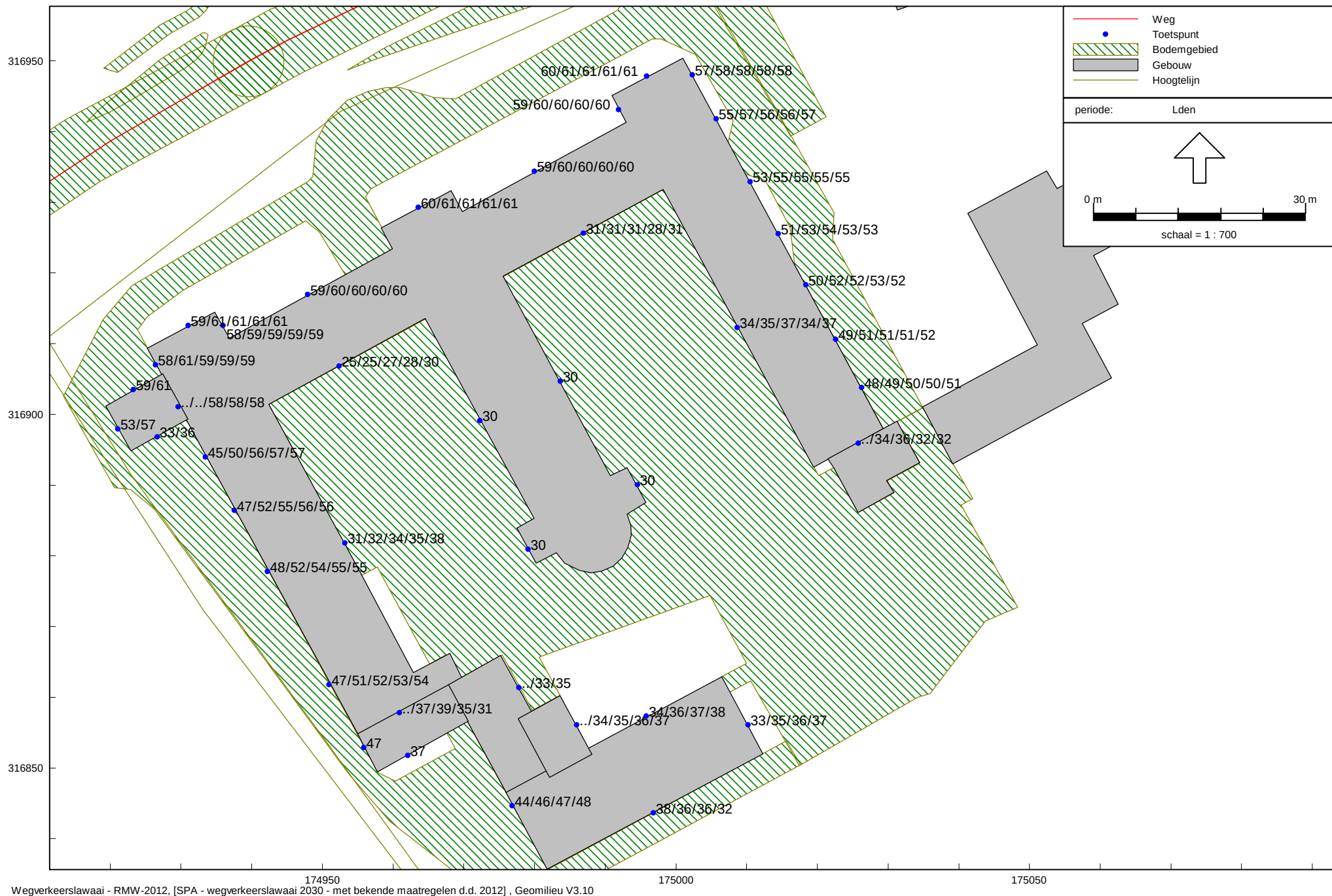
Tongerseweg 135 in Maastricht

Geluidbelastingen tgv TONGERSEWEG na aftrek art. 110g Wgh - Hw= BG/1ste/2de/3de/4de



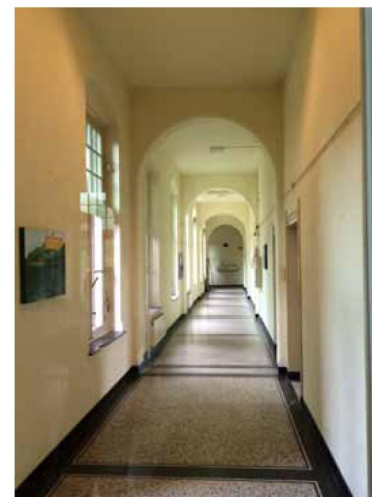
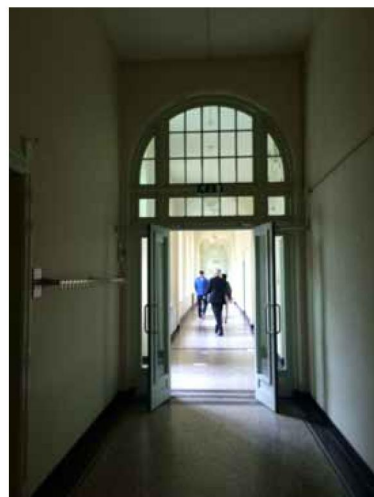
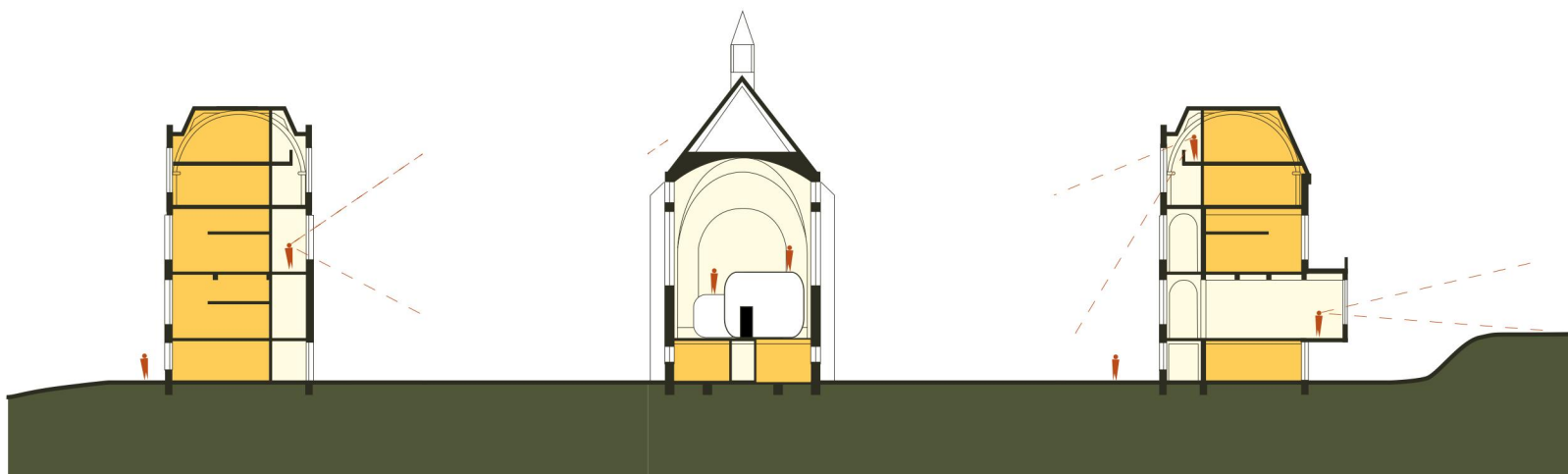
Tongerseweg 135 in Maastricht

Geluidbelastingen tgv D'ARTAGNANLAAN na aftrek art. 110g Wgh - Hw= BG/1ste/2de/3de/4de

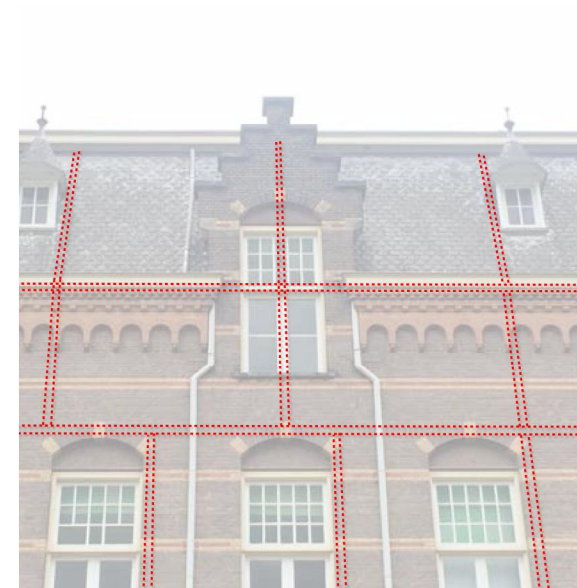
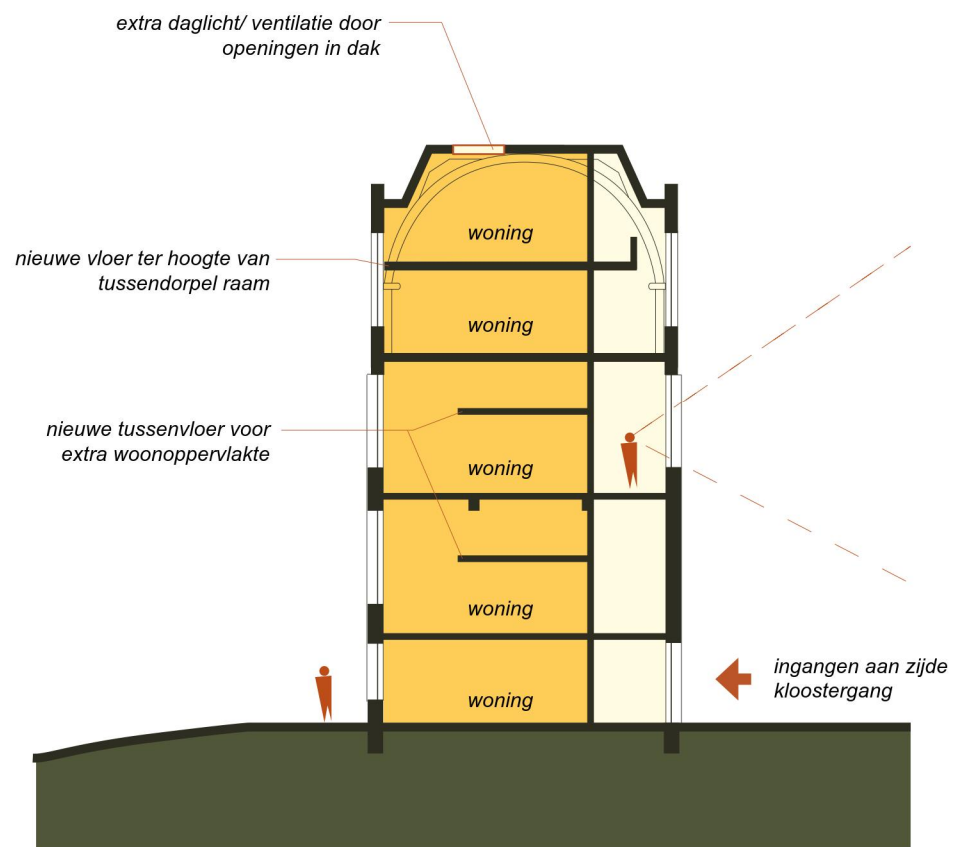


Tongerseweg 135 in Maastricht

GECUMULEERDE geluidbelastingen zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw= BG/1ste/2de/3de/4de



Maastricht huisvesting Bonnefantenklooster
doorsnede en gevel: principe opbouw

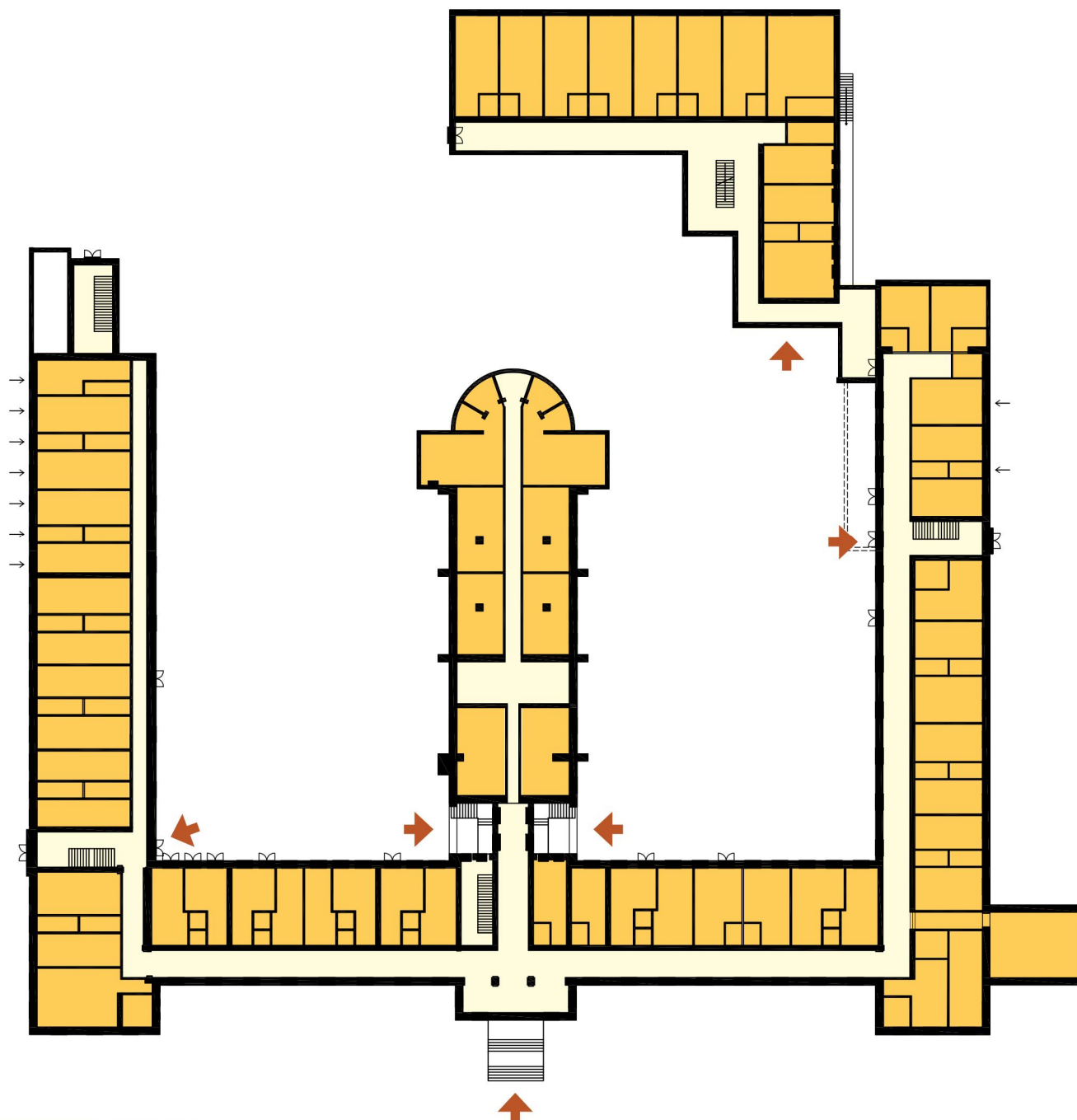


Maastricht huisvesting Bonnefantenklooster
structuurplattegronden: begane grond

64 woningen

gebouwentree

gevelwijziging



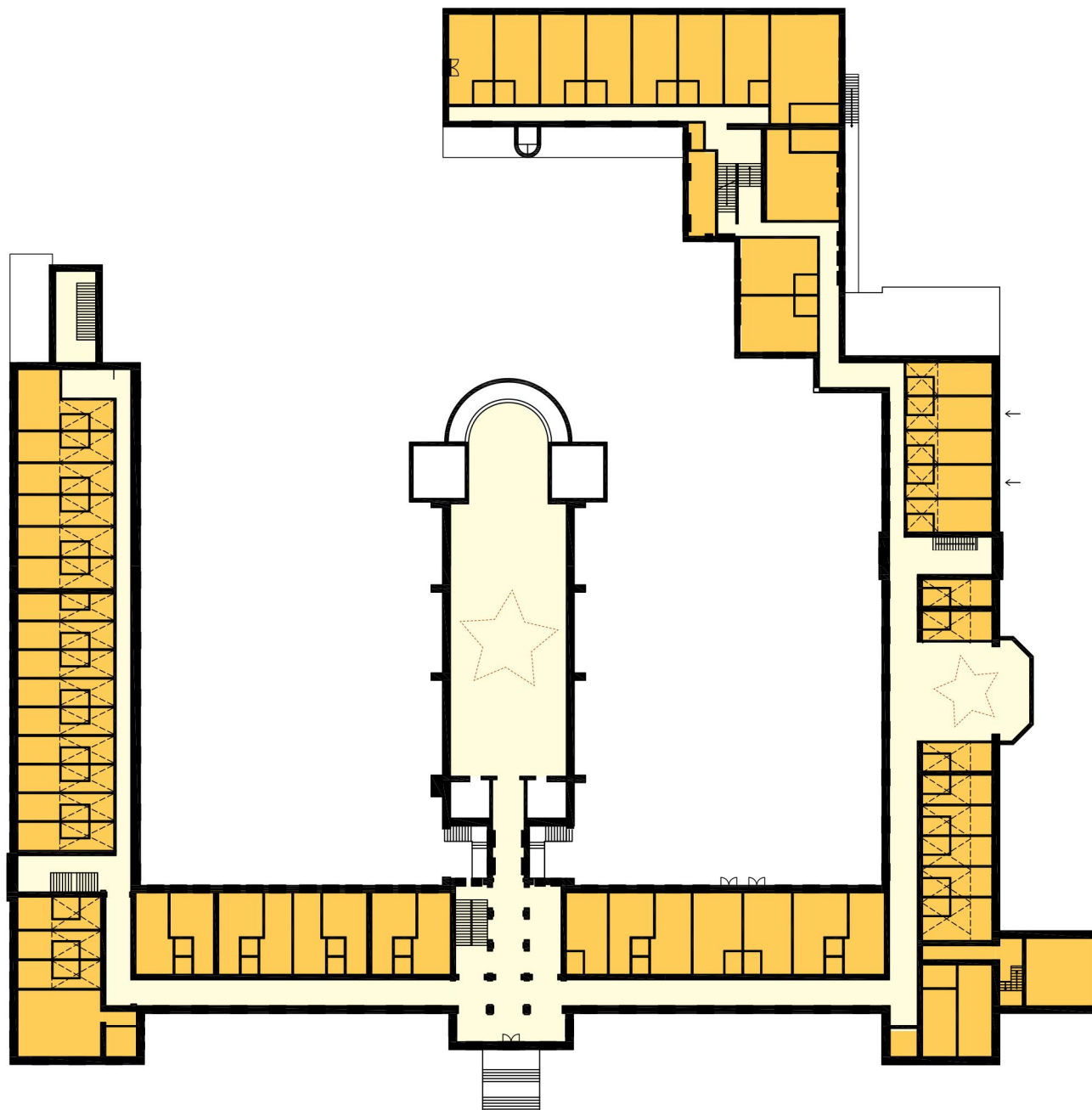
13-08-2015

Maastricht huisvesting Bonnefantenklooster
structuurplattegronden: 1^e verdieping

62 woningen

→ gevelwijziging

☆ bijzondere ruimte:
- docentenkamer
- kapel

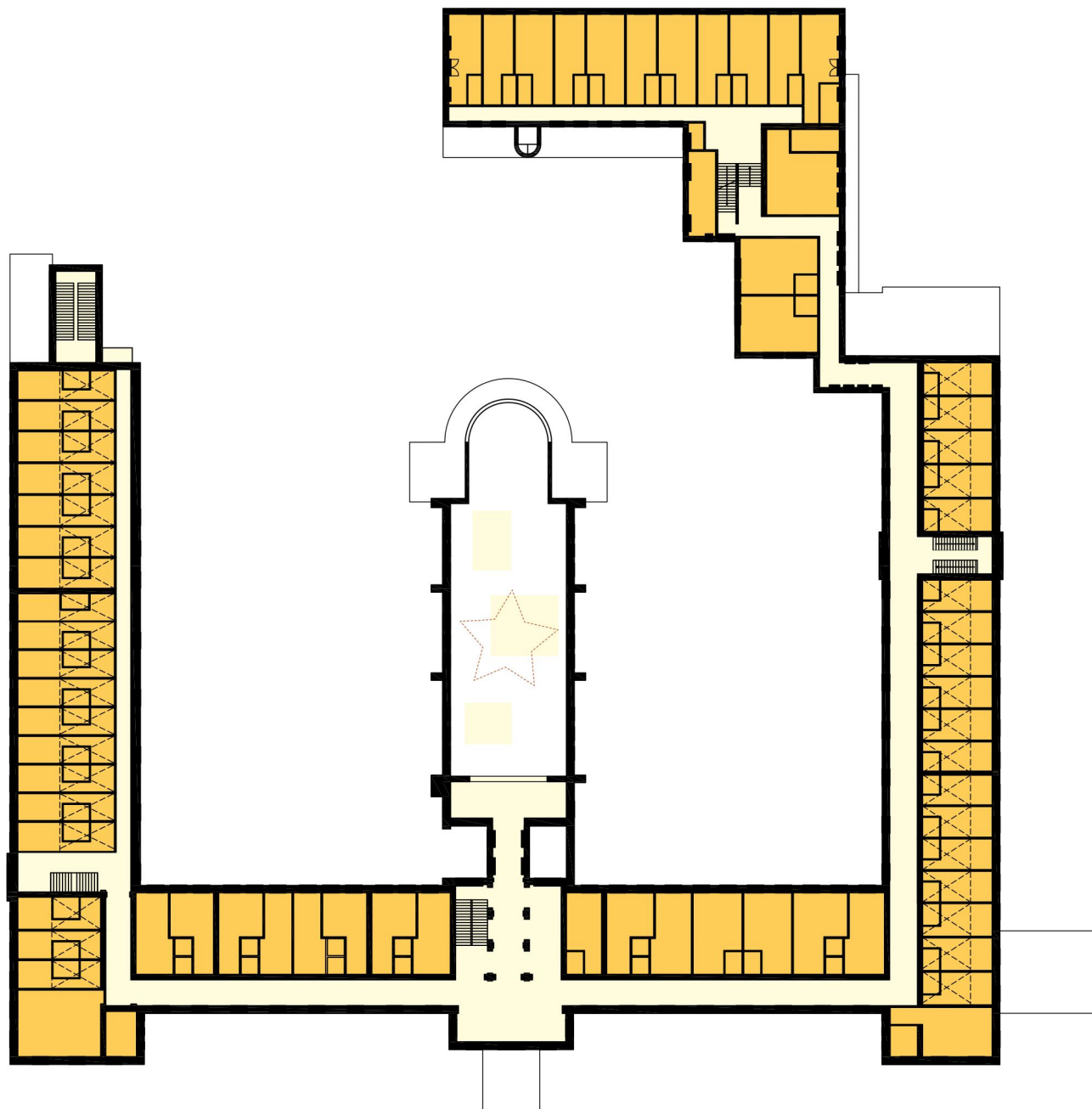


13-08-2015

Maastricht huisvesting Bonnefantenklooster
structuurplattegronden: 2^e verdieping

69 woningen

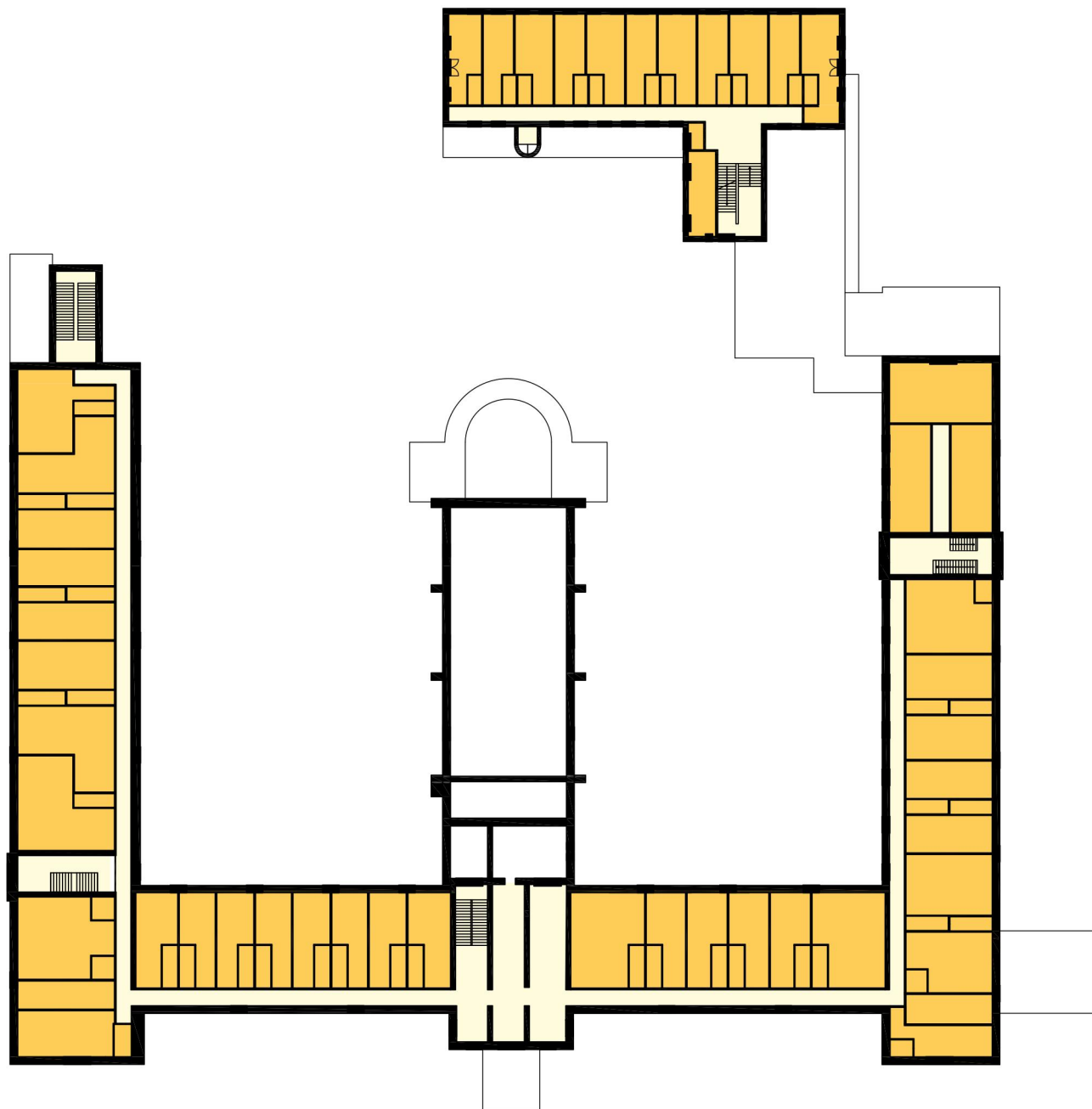
☆ bijzondere ruimte:
- kapel



13-08-2015

Maastricht huisvesting Bonnefantenklooster
structuurplattegronden: 3^e verdieping

49 woningen

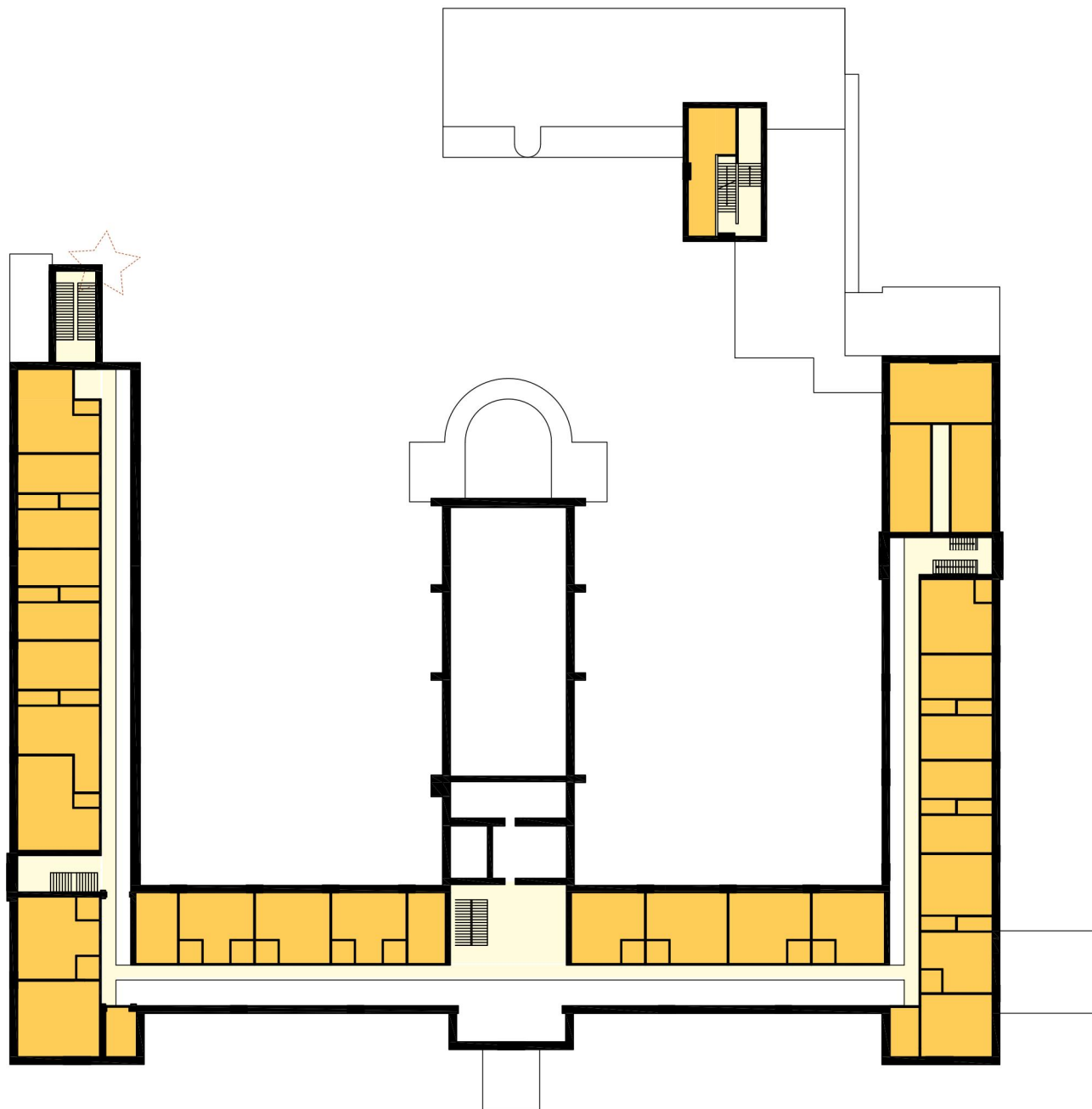


13-08-2015

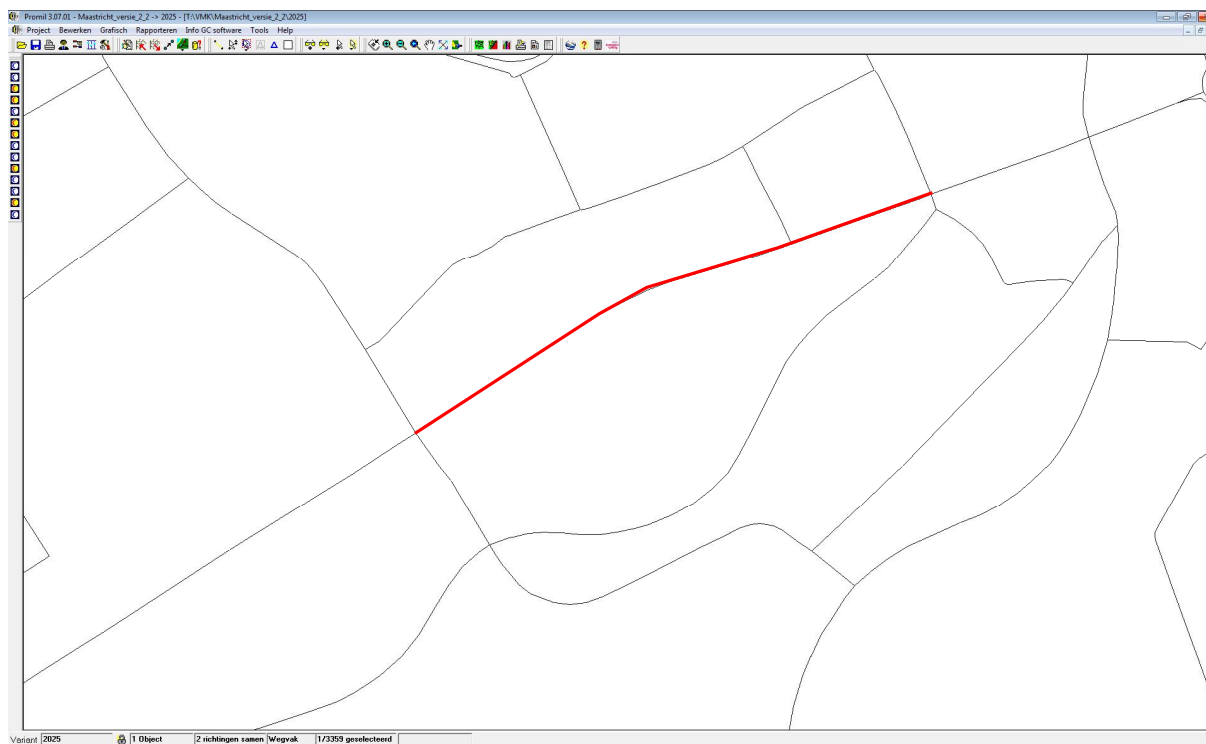
Maastricht huisvesting Bonnefantenklooster
structuurplattegronden: 4^e verdieping (kap)

31 woningen

☆ bijzondere ruimte:
- watertoren



13-08-2015

Verkeersgegevens 2025 Tongerseweg

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008177 - 10008436 Deel 3 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	TONGERSEWEG		
Opmerkingen algemeen			
Opmerkingen linkerzijde	1,3,5,7,9,11,13,15,238,242,244,246		
Opmerkingen rechterzijde	135		
Lengte wegvaksegment	90,0	Startpercentage 37,9	Eindpercentage 54,6
Wegdekverharding	SMA-NL8		
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		
☐ Verkeersdrempel			
☐ Viaductsegment			

Verkeersgegevens 2025 Tongerseweg (vervolg)

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008177 -- 10008436 Deel 3 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie	Links	Rechts
linktype	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

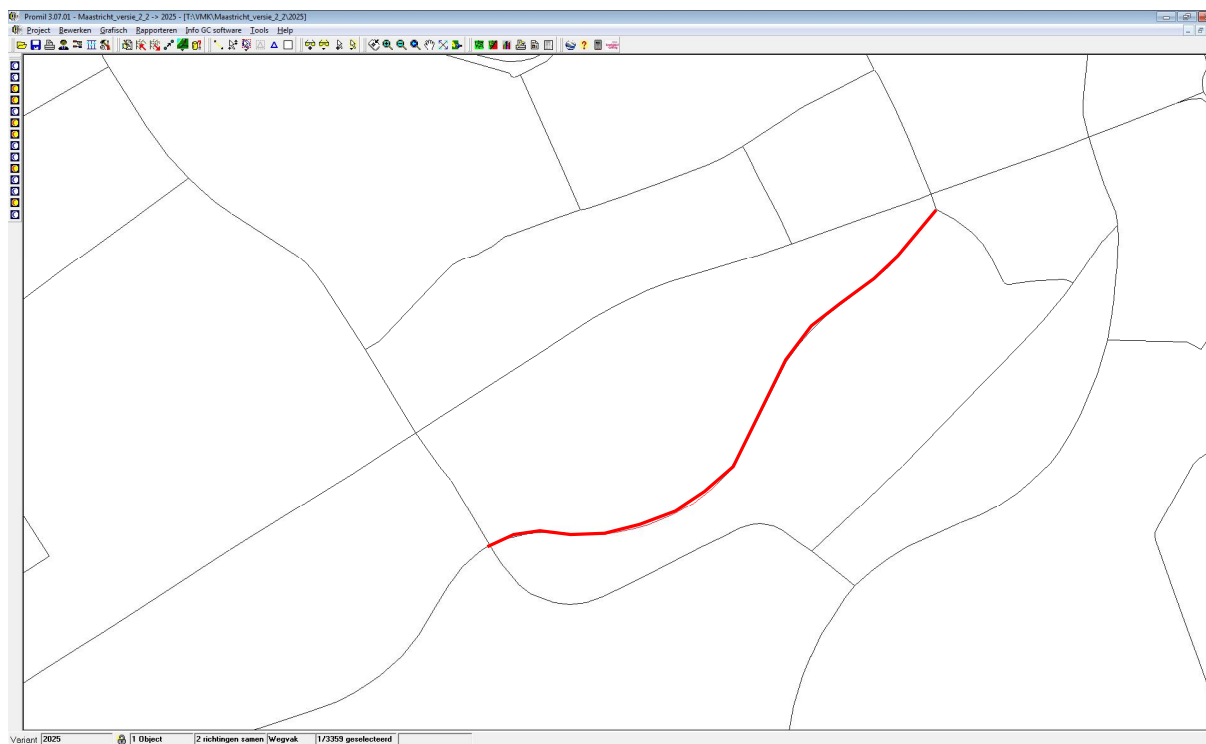
	Links	Rechts
	6155	4728
	6463	4965

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Dag	Links Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,21	96,21	96,21	96,37	96,37	96,37
Midzwaar vrachtv.	2,84	2,84	2,84	2,72	2,72	2,72
Zwaar vrachtv.	0,95	0,95	0,95	0,91	0,91	0,91
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Verkeersgegevens 2025 d'Artagnanlaan

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008184 - 10008395 Deel 3 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: D'ARTAGNANLAAN

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde: 25,27,29,39,41,43,51,53,55,57,59,61

Opmerkingen rechterzijde: 91,97,99,101,103,115,117,119,121

Lengte wegvaksegment: 229,5 Startpercentage: 19,1 Eindpercentage: 73,4

Wegdekverharding: referentiewegdek

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Verkeersgegevens 2025 d'Artagnanlaan (vervolg)

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008184 -- 10008395 Deel 3 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtverkeer	30	30	30

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	153	309
	161	324

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Dag	Links Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	99,09	99,09	99,09	99,43	99,43	99,43
Midzwaar vrachtv.	0,86	0,86	0,86	0,54	0,54	0,54
Zwaar vrachtv.	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03	0,03
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2025

21520296A
Bijlage 3A

Model: wegveerkeerslawaa1 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegveerkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	174690,59	316791,47	81,81	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	174719,47	316809,78	81,93	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	174863,47	316902,03	79,71	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	174939,56	316949,91	77,07	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	175021,94	316985,84	74,63	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	174690,59	316791,47	81,81	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	174665,22	316775,09	82,10	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	175170,30	317032,91	67,86	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	175265,86	317066,34	65,20	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	175348,27	317096,44	63,93	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Links	175385,52	317109,53	63,91	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6155,00	6,50	3,90	0,80	96,21	96,21	96,21	2,84	2,84	2,84	0,95	0,95	0,95
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	174690,58	316791,49	81,81	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	174719,45	316809,80	81,93	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	174863,45	316902,05	79,71	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	174939,55	316949,92	77,07	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	175021,92	316985,86	74,64	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	174690,58	316791,49	81,81	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	174665,20	316775,11	82,10	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	175170,28	317032,92	67,86	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	175265,84	317066,36	65,20	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	175348,25	317096,45	63,94	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
TONGERSEWE	TONGERSEWEG - Rechts	175385,50	317109,55	63,91	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4728,00	6,50	3,90	0,80	96,37	96,37	96,37	2,72	2,72	2,72	0,91	0,91	0,91
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Links	175355,33	317077,00	62,55	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	153,00	6,60	3,60	0,80	99,09	99,09	99,09	0,86	0,86	0,86	0,05	0,05	0,05
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Links	174785,22	316647,91	80,93	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	153,00	6,60	3,60	0,80	99,09	99,09	99,09	0,86	0,86	0,86	0,05	0,05	0,05
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Links	174814,77	316658,00	81,01	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	153,00	6,60	3,60	0,80	99,09	99,09	99,09	0,86	0,86	0,86	0,05	0,05	0,05
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Links	174863,73	316663,62	80,19	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	153,00	6,60	3,60	0,80	99,09	99,09	99,09	0,86	0,86	0,86	0,05	0,05	0,05
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Links	175075,97	316727,00	73,91	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	153,00	6,60	3,60	0,80	99,09	99,09	99,09	0,86	0,86	0,86	0,05	0,05	0,05
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Links	175119,61	316794,56	70,26	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	153,00	6,60	3,60	0,80	99,09	99,09	99,09	0,86	0,86	0,86	0,05	0,05	0,05
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Links	175133,61	316822,53	69,20	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	153,00	6,60	3,60	0,80	99,09	99,09	99,09	0,86	0,86	0,86	0,05	0,05	0,05
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Rechts	175355,36	317077,01	62,55	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	309,00	6,60	3,60	0,80	99,43	99,43	99,43	0,54	0,54	0,54	0,03	0,03	0,03
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Rechts	174785,25	316647,92	80,93	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	309,00	6,60	3,60	0,80	99,43	99,43	99,43	0,54	0,54	0,54	0,03	0,03	0,03
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Rechts	174814,80	316658,01	81,01	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	309,00	6,60	3,60	0,80	99,43	99,43	99,43	0,54	0,54	0,54	0,03	0,03	0,03
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Rechts	174863,77	316663,63	80,19	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	309,00	6,60	3,60	0,80	99,43	99,43	99,43	0,54	0,54	0,54	0,03	0,03	0,03
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Rechts	175076,00	316727,01	73,91	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	309,00	6,60	3,60	0,80	99,43	99,43	99,43	0,54	0,54	0,54	0,03	0,03	0,03
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Rechts	175119,64	316794,57	70,26	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	309,00	6,60	3,60	0,80	99,43	99,43	99,43	0,54	0,54	0,54	0,03	0,03	0,03
D'ARTAGNAN	D'ARTAGNANLAAN - Rechts	175133,64	316822,54	69,20	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	309,00	6,60	3,60	0,80	99,43	99,43	99,43	0,54	0,54	0,54	0,03	0,03	0,03

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
(c) 2008 Eurosense	175047,82	316961,31	73,56	7,98	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174846,88	316991,84	80,44	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174861,39	317004,74	80,37	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174869,30	317011,02	80,27	4,25	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175196,73	317013,65	67,25	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175282,35	317150,10	67,03	3,79	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175168,97	317187,63	70,18	8,62	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175202,93	317195,56	70,00	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174792,06	316521,02	76,13	7,64	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174780,03	316539,25	77,52	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174768,75	316560,62	78,50	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174580,21	316552,60	82,18	4,78	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174993,91	316593,90	70,78	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174605,84	316493,94	81,04	18,73	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174923,22	316613,77	76,36	6,49	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174890,07	316614,32	77,16	3,68	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175096,81	316650,04	64,35	5,42	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174975,64	316646,48	77,07	8,42	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175128,04	316643,22	63,19	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174986,08	316650,71	76,99	8,25	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175005,79	316654,74	75,57	7,77	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174696,01	316677,12	80,99	6,54	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175024,43	316659,60	74,38	8,74	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174802,15	316694,79	81,49	7,44	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174571,83	316620,79	82,45	13,22	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175076,76	316713,30	73,51	6,69	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174776,39	316725,71	81,57	7,65	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174769,55	316737,48	81,56	8,36	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174619,19	316673,29	82,61	20,40	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175160,74	316778,43	67,02	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175225,04	316823,91	65,13	5,30	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175117,89	316861,65	69,68	7,45	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175257,14	316857,71	62,81	4,18	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174767,57	316865,84	80,70	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175258,38	316861,06	63,26	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174773,48	316862,28	80,67	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175275,52	316876,70	62,09	7,83	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175294,25	316890,98	61,91	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175232,73	316919,86	64,91	6,36	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175041,25	316928,45	73,09	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174864,57	316921,70	80,70	8,31	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174651,38	316945,47	81,65	3,83	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174962,87	316863,46	76,03	19,19	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174662,60	316941,20	81,62	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175381,53	316957,04	61,52	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175043,69	316964,14	73,75	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174869,99	316965,49	80,51	4,82	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174797,95	316963,50	80,63	5,20	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174924,98	316977,07	77,98	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175066,48	316969,30	72,87	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175087,90	316975,16	72,10	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174781,79	316979,30	80,59	5,48	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175111,81	316996,43	70,89	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174764,87	317007,56	80,80	5,88	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175176,13	317018,55	67,88	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175282,50	317015,38	64,41	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174792,79	317011,01	80,45	5,18	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175072,79	317031,19	72,36	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175302,53	316983,28	63,59	20,11	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175254,30	317046,19	65,49	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174951,60	317038,89	76,66	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174777,48	317067,57	80,42	5,34	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174805,93	317065,28	80,31	5,35	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174808,62	317068,71	80,28	5,48	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175390,99	317090,21	63,06	8,19	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175109,43	317108,96	69,97	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175062,94	317108,04	72,21	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174839,37	317108,55	80,02	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175072,25	317113,54	71,76	12,72	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174842,80	317112,07	80,00	5,29	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175200,13	317053,02	67,32	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175304,53	317121,36	65,57	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175309,15	317157,17	66,92	5,95	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175390,49	317132,20	64,73	6,32	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175245,27	317169,13	68,33	7,43	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174997,09	317150,56	75,36	14,88	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175104,70	317187,80	71,13	8,09	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175117,16	317220,01	72,23	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175250,91	317229,46	70,64	5,84	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175252,12	317230,73	70,67	3,71	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175303,44	317219,31	69,47	5,34	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175184,46	317218,53	71,18	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175157,68	317259,40	73,12	6,89	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175217,88	317327,07	73,77	5,37	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174881,31	316507,99	68,73	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174902,66	316547,88	72,55	5,94	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174885,27	316541,10	72,55	7,34	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174920,71	316546,46	71,11	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174865,60	316550,99	74,72	5,84	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174940,29	316564,11	70,61	5,26	Polygoon	0,80	0 dB	False	

Model: wegverkeerslawaai 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
(c) 2008 Eurosense	174971,96	316567,99	69,11	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174755,45	316581,34	79,50	6,69	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175012,58	316584,34	68,38	6,19	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174851,85	316603,21	79,07	4,82	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175029,27	316599,01	68,70	6,72	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175066,51	316611,34	67,06	8,01	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175121,53	316624,61	64,17	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175088,93	316614,64	65,58	4,73	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174833,13	316634,50	80,21	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174898,18	316638,05	79,95	8,26	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174917,51	316638,95	79,17	8,78	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174928,73	316638,57	78,59	8,49	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174879,79	316640,41	80,07	7,62	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174845,49	316643,76	80,08	6,31	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174943,12	316678,70	78,71	4,39	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175041,48	316670,45	73,45	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174918,98	316684,43	79,21	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174897,01	316682,82	79,78	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174817,87	316669,06	81,06	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174870,45	316684,81	80,46	7,71	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174928,29	316686,00	78,99	8,08	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175058,14	316679,64	72,99	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174952,55	316688,85	78,40	8,04	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174976,98	316695,27	77,64	8,05	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175135,08	316688,28	64,84	4,14	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174788,88	316692,59	81,67	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175015,68	316697,41	76,93	9,10	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174905,58	316712,81	79,43	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174880,89	316713,53	80,06	6,77	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174849,81	316714,45	80,82	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175093,92	316712,29	72,36	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174809,01	316708,83	81,30	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175027,68	316719,22	76,59	7,34	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174937,13	316715,61	78,63	8,19	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175150,09	316721,46	65,08	4,27	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175107,49	316727,42	71,24	7,16	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174812,84	316734,90	81,06	3,46	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174904,42	316731,89	79,38	8,09	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175047,43	316732,74	75,95	8,65	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174983,68	316726,40	77,40	7,32	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174835,89	316726,33	80,89	6,77	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174794,96	316731,26	81,30	7,65	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174932,91	316741,43	78,60	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175119,58	316743,62	70,62	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175014,30	316744,06	76,75	8,57	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175066,73	316746,89	75,14	9,88	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174871,04	316733,35	80,49	7,59	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174971,58	316750,01	77,53	7,32	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174899,49	316752,13	79,57	8,05	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174823,78	316749,48	80,86	7,52	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175129,68	316760,55	70,00	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174979,67	316769,29	77,32	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175002,37	316759,87	76,92	8,29	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174889,55	316769,31	80,06	8,32	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174849,84	316765,80	80,50	8,02	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175031,16	316755,44	76,20	8,67	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175137,08	316776,86	69,33	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174757,14	316762,23	81,53	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174861,40	316781,00	80,29	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174879,16	316784,98	80,09	7,96	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175083,71	316790,46	72,07	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175062,56	316801,01	72,64	1,08	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175075,73	316804,76	71,94	1,98	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174795,07	316787,24	80,92	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175157,77	316816,15	67,93	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174834,02	316811,74	80,37	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175179,93	316844,80	68,31	4,58	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175130,74	316868,45	69,16	8,38	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174731,15	316876,49	81,00	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175189,43	316871,97	67,19	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175142,86	316888,52	68,66	8,69	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175210,50	316895,38	65,86	6,33	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174664,90	316891,30	81,89	4,63	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174679,23	316910,07	81,72	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175156,12	316906,95	68,27	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174825,29	316889,63	80,08	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174845,96	316909,82	80,77	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175125,00	316918,16	69,76	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175238,56	316925,63	64,78	5,43	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175170,09	316923,23	67,78	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174869,89	316925,00	80,67	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174695,16	316937,87	81,50	6,15	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175253,77	316937,59	64,49	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175185,68	316938,23	67,32	8,27	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175269,27	316943,96	64,26	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174835,76	316942,23	80,66	8,56	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	174715,87	316944,23	81,37	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175066,26	316958,21	72,78	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175099,64	316960,45	71,32	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False	
(c) 2008 Eurosense	175201,98	316952,28	66,92	7,64	Polygoon	0,80	0 dB	False	

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
	(c) 2008 Eurosense	175308,83	316958,42	63,60	8,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175365,03	316968,01	62,23	6,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174732,02	316961,20	81,20	4,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174772,01	316958,66	80,69	5,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175218,48	316964,65	66,41	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174820,51	316980,13	80,53	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174691,98	316972,47	81,32	3,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175235,54	316978,55	65,79	8,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174748,90	316978,86	81,03	4,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174876,56	316981,35	80,44	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175139,87	316995,90	69,66	7,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174710,32	316990,79	81,14	5,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175168,99	317001,63	68,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175042,16	317018,58	73,81	6,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175011,05	317016,75	74,85	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174883,91	317018,93	79,95	4,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174825,06	317027,05	80,33	5,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175225,43	317020,71	66,33	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175036,67	317032,13	73,95	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174838,20	317035,16	80,28	4,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175122,36	317033,40	70,15	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174881,72	317039,06	79,76	4,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174867,51	317048,14	79,89	5,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175057,43	317045,55	72,93	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175022,88	317047,06	74,28	8,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175177,21	317045,31	68,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175078,59	317058,61	71,89	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174996,56	317029,65	75,14	8,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175038,72	317057,65	73,65	8,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175099,54	317071,57	70,87	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175135,30	317070,23	69,14	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174979,61	317083,87	75,38	12,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175161,86	317072,09	68,68	7,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175089,06	317088,58	71,20	8,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175323,04	317100,33	64,46	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175100,55	317106,42	70,45	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175117,25	317107,25	70,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175221,83	317110,95	66,92	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175241,19	317105,50	66,29	1,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175078,19	317121,88	71,43	13,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175240,23	317126,95	66,14	9,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175322,61	317122,34	65,34	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175277,48	317151,11	67,14	5,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175343,76	317132,53	65,43	6,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175135,30	317144,63	69,90	6,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175208,45	317130,51	67,55	8,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175249,19	317167,59	68,21	8,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175330,46	317181,96	67,59	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175328,62	317171,04	67,18	6,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175111,76	317228,04	72,63	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175188,08	317238,72	71,93	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175184,85	317247,70	72,33	2,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175244,76	317244,20	71,31	4,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175173,99	317266,49	73,19	1,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175296,16	317234,94	70,19	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175173,51	317275,10	73,27	2,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175205,12	317228,62	71,28	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175331,31	317247,58	70,18	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175233,53	317268,23	72,43	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175269,98	317284,27	72,53	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175234,85	317237,60	71,20	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175210,33	317310,82	73,61	5,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175309,99	317328,56	73,70	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175254,79	317314,96	73,66	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174895,26	316957,46	80,44	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174796,82	316805,21	80,79	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174791,85	316802,03	80,86	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174830,44	316826,98	80,31	6,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175075,31	317032,03	72,24	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175084,42	317037,59	71,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175121,71	317035,22	70,16	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175228,81	317034,56	66,28	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175169,66	317004,77	68,27	7,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	Gebouw	174919,37	316901,20	77,08	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	Gebouw	174967,75	316861,72	75,88	12,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	Gebouw	175006,46	316862,89	74,36	17,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174798,13	316889,63	80,34	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		174690,41	316840,82	81,76	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		174708,73	316857,90	81,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		174720,09	316854,93	81,81	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		174702,10	316846,57	81,82	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1		174756,05	316889,67	80,99	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	175029,30	316897,98	73,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	(c) 2008 Eurosense	174967,85	316861,78	75,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	gebouw	174983,62	316860,22	75,32	19,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
(c) 2008 Eurosense		174972,67	317003,74	419,43	0,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174784,72	316638,23	191,50	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174553,20	316720,76	21,51	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174790,36	316646,02	78,43	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175119,67	316807,84	88,86	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175130,14	316835,88	95,80	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174951,18	316525,78	450,21	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174921,05	316948,36	34,52	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174924,06	316945,08	42,11	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174954,88	316961,85	81,62	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174982,78	316958,79	113,68	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174706,26	316808,07	127,96	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174722,19	316801,94	470,43	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174841,68	316879,20	135,08	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174720,36	316749,93	136,17	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175128,46	316826,08	9,04	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175246,94	316955,31	49,77	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175219,38	316934,50	70,15	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175190,80	316905,98	118,80	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175170,60	316877,94	114,05	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175166,44	316871,20	13,32	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175390,33	316979,44	6,87	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175152,06	316843,70	124,36	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174890,00	316567,34	9,86	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174908,78	316569,60	51,45	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175104,67	316664,23	24,64	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175123,49	316668,94	42,82	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175146,56	316667,03	17,60	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175163,51	316666,89	0,37	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175140,96	316821,11	63,71	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175168,02	316650,61	54,02	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175302,76	316936,90	80,48	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175324,70	316900,69	231,39	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175214,18	317041,01	20,50	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175229,71	317046,46	36,77	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175254,72	317055,45	37,56	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175313,38	317076,19	35,31	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175278,61	317063,84	62,95	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175325,42	317025,24	131,39	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175311,76	317008,78	117,36	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175304,08	316999,32	63,50	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175292,54	316989,62	55,89	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175278,62	316977,80	78,21	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175258,38	316963,66	105,88	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175235,52	316946,96	43,12	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175211,62	316927,86	42,37	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175328,12	317063,40	55,51	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175315,55	317036,99	1696,60	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175293,30	317011,02	481,41	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175396,95	316954,14	254,79	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175430,00	316991,13	351,25	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175372,70	317086,99	55,46	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175437,68	317003,65	116,10	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175120,73	316810,08	150,35	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174972,54	316718,10	110,79	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175021,08	316742,28	117,25	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175111,27	316787,87	35,72	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174643,56	316767,86	111,88	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174642,60	316751,35	188,12	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174753,45	316687,66	30,32	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175149,36	317284,68	50,49	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175150,53	317285,33	229,74	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175187,92	317304,90	45,29	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175302,30	317195,27	6,56	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175264,07	317241,36	8,22	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174956,16	317176,87	98,15	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174973,08	317184,61	30,65	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175099,49	317160,91	736,36	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174976,29	317189,59	191,27	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174960,96	317182,74	550,69	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174963,74	317164,40	281,14	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174947,82	317132,21	358,09	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175183,29	317214,60	27,76	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174912,58	317122,38	87,25	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174928,54	317129,61	94,83	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174772,28	317000,15	62,32	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174844,14	317061,01	354,55	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175013,88	317076,06	2,50	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175350,36	317113,69	4,63	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175343,39	317129,16	3,60	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175322,97	317174,34	3,85	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175312,88	317197,06	8,12	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175291,84	317239,14	7,97	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174682,58	316809,10	212,32	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174650,53	316843,24	176,04	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174706,68	316816,46	202,66	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175282,19	317257,24	3,87	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175273,50	317273,75	3,92	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175264,28	317289,98	2,07	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175258,13	317301,61	2,09	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174639,38	316855,38	33,68	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175252,53	317313,64	3,86	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175243,84	317330,17	3,77	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175316,60	317162,93	1,25	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175311,07	317175,96	6,09	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175249,76	317233,93	11,58	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175256,59	317237,44	8,82	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175277,81	317244,23	4,68	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175269,54	317259,32	8,32	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175263,99	317270,33	7,97	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175256,69	317284,15	9,81	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175250,48	317295,97	8,50	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175242,41	317311,32	12,13	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175233,76	317327,83	11,15	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		175299,12	317225,32	7,94	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174637,04	316913,46	369,27	1,00
GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)		174554,86	316710,80	397,62	1,00

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174551,45	316708,92	195,84	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174615,32	316886,12	150,26	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174489,78	316785,10	103,76	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174470,77	316783,56	3,13	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174473,99	316774,86	12,54	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174484,58	316766,57	28,22	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174500,00	316767,19	50,19	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174492,17	316758,00	12,54	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174500,98	316723,64	600,09	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174641,75	316772,24	199,78	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174571,51	316753,32	18,93	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174615,29	316781,30	21,51	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174549,09	316800,34	25,35	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	175167,54	317052,96	14,12	1,00
	GeoGroen.dwg (Gemeente Maastricht)	174824,11	316707,61	97,83	1,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175360,03	317078,71	285,34	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175446,17	316983,03	1389,27	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175271,50	316987,31	1275,50	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174967,30	317099,50	1548,94	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174896,05	317076,28	829,21	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175162,77	317061,38	1154,64	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175175,30	317032,91	389,59	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175190,73	317207,19	1010,79	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175188,04	317202,75	663,21	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175239,93	317229,75	515,38	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174736,38	317007,63	461,29	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174645,39	316914,31	1383,68	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174621,53	316897,75	371,44	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174814,06	317043,62	469,37	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174810,74	317038,91	753,83	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174874,36	317061,51	379,31	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174622,25	316895,17	743,71	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174656,61	316838,17	653,85	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174630,73	316900,46	360,04	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174693,27	316787,25	420,29	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174868,47	316902,03	1788,97	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174944,56	316949,91	978,79	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175026,94	316985,84	978,53	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175175,30	317032,91	1635,39	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174741,06	316730,75	837,19	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174687,88	316795,67	380,40	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174572,98	316719,44	1113,11	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174578,31	316724,43	754,95	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174881,95	317131,08	186,63	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174872,83	317126,99	656,60	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174752,63	316626,25	430,16	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174732,36	316602,34	393,43	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174737,69	316607,33	221,52	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174807,25	316621,63	391,71	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174827,48	316597,56	393,42	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174862,03	316577,69	483,06	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174887,03	316566,56	393,59	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174952,27	316589,88	708,30	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174980,42	316604,03	393,69	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175064,53	316647,09	1023,67	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175061,72	316642,60	438,39	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175131,00	316680,18	797,76	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174819,77	316658,00	391,15	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174868,73	316663,63	573,09	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174901,22	316655,84	2373,18	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175124,61	316794,56	888,37	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175138,61	316822,53	391,30	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	174789,52	316650,46	1041,88	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175441,50	316988,02	204,21	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175281,50	316987,31	2298,40	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175171,95	317028,19	1090,92	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175353,27	317096,44	956,07	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175349,92	317091,72	473,27	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175387,17	317104,81	663,30	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175471,32	317134,36	378,39	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175352,90	317098,31	429,77	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175286,36	317227,69	1158,56	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175271,41	317254,34	384,76	0,00
	buffer 5 m wegen Goudappel-Coffeng	175280,85	317256,64	1007,51	0,00
100	Hard bodemgebied	174913,38	316902,59	2298,80	0,00
101	Hard bodemgebied	174942,42	316901,42	4277,10	0,00
102	Hard bodemgebied	175004,22	316959,77	146,16	0,00

Model: wegverkeerslawai 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
(c) 2008 Eurosense	175041,74	316557,92	62,40	182,28	
(c) 2008 Eurosense	174894,28	316521,84	66,50	268,16	
(c) 2008 Eurosense	175127,60	316611,06	62,40	86,90	
(c) 2008 Eurosense	174790,82	316504,06	73,75	46,32	
(c) 2008 Eurosense	174823,60	316510,86	73,73	6,58	
(c) 2008 Eurosense	174743,03	316598,67	81,00	50,33	
(c) 2008 Eurosense	174776,75	316615,74	80,28	102,81	
(c) 2008 Eurosense	174826,63	316548,53	75,29	119,56	
(c) 2008 Eurosense	174942,30	316529,82	67,00	217,74	
(c) 2008 Eurosense	175088,87	316655,04	64,46	85,60	
(c) 2008 Eurosense	174684,02	316835,40	81,87	56,73	
(c) 2008 Eurosense	174961,53	317100,24	75,83	120,73	
(c) 2008 Eurosense	175061,37	317159,42	71,71	116,82	
(c) 2008 Eurosense	174830,70	317082,70	80,10	106,85	
(c) 2008 Eurosense	174967,64	317198,02	75,72	139,51	
(c) 2008 Eurosense	175060,01	317160,36	72,76	137,98	
(c) 2008 Eurosense	174826,73	316510,20	73,77	0,40	
(c) 2008 Eurosense	174618,93	316544,98	82,12	208,70	
(c) 2008 Eurosense	174605,20	316749,25	82,93	75,42	
(c) 2008 Eurosense	174742,78	316589,63	80,05	74,51	
(c) 2008 Eurosense	174962,49	316568,62	70,19	89,71	
(c) 2008 Eurosense	174942,14	316535,15	68,96	83,62	
(c) 2008 Eurosense	175137,36	316623,70	61,83	36,22	
(c) 2008 Eurosense	175139,16	316680,22	62,54	167,41	
(c) 2008 Eurosense	175136,94	316811,71	69,16	357,77	
(c) 2008 Eurosense	174847,27	316671,84	81,11	303,41	
(c) 2008 Eurosense	174935,82	316601,75	75,21	324,24	
(c) 2008 Eurosense	175156,12	316795,47	67,19	130,26	
(c) 2008 Eurosense	175118,46	316691,59	68,06	113,27	
(c) 2008 Eurosense	175167,30	316790,16	66,90	26,29	
(c) 2008 Eurosense	175150,84	316815,14	67,93	114,66	
(c) 2008 Eurosense	175230,41	316823,16	64,92	52,83	
(c) 2008 Eurosense	175178,50	316798,52	66,53	65,79	
(c) 2008 Eurosense	175220,10	316816,81	65,20	34,49	
(c) 2008 Eurosense	175201,52	316849,67	66,97	57,82	
(c) 2008 Eurosense	175149,59	316865,51	68,36	128,39	
(c) 2008 Eurosense	175424,65	317003,14	60,11	48,76	
(c) 2008 Eurosense	175403,68	316968,37	61,25	43,17	
(c) 2008 Eurosense	175432,88	316995,73	59,49	27,59	
(c) 2008 Eurosense	175475,31	317025,89	57,61	4,94	
(c) 2008 Eurosense	175471,40	317032,82	58,67	6,74	
(c) 2008 Eurosense	175161,55	316672,91	61,25	231,18	
(c) 2008 Eurosense	175287,71	316866,84	61,34	65,18	
(c) 2008 Eurosense	174870,24	316617,16	80,41	62,01	
(c) 2008 Eurosense	174930,32	316614,48	76,81	57,65	
(c) 2008 Eurosense	174868,02	316615,54	79,93	34,49	
(c) 2008 Eurosense	174866,67	316589,76	76,19	39,38	
(c) 2008 Eurosense	174882,71	316584,18	75,38	59,62	
(c) 2008 Eurosense	175100,45	316778,57	71,73	149,38	
(c) 2008 Eurosense	174969,43	316827,49	75,82	245,79	
(c) 2008 Eurosense	174907,91	316921,65	80,63	116,22	

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	175025,79	316895,91	73,65	--	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
02	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	175026,28	316903,79	73,65	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
03	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	175022,59	316910,60	73,82	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
04	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	175018,41	316918,32	74,02	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
05	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	175014,51	316925,53	74,20	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
06	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	175010,52	316932,91	74,39	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
07	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	175005,72	316941,77	74,62	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
08	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	175002,36	316948,00	74,78	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
09	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	174995,88	316947,81	75,05	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
10	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	174991,90	316943,08	75,20	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
11	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	174935,95	316912,55	76,32	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
12	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	174931,03	316912,57	76,59	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
13	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	174926,40	316907,00	76,76	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
14	wg - bg/1/2/3/4 : -1/2/1/1 stud.won.	174929,62	316901,07	76,46	--	--	10,50	14,00	17,70	--	Ja
15	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	174933,49	316893,95	76,44	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
16	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	174937,57	316886,42	76,41	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
17	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3/3 stud.won.	174942,26	316877,78	76,38	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
18	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2/2 stud.won.	174950,95	316861,78	76,33	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
19	wg - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/-/- stud.won.	174955,89	316852,87	76,23	2,00	--	--	--	--	--	Ja
20	zg - bg/1/2/3/4 : 2/-/-/-/- stud.won.	174962,09	316851,73	76,04	2,00	--	--	--	--	--	Ja
21	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/-/- stud.won.	174923,31	316903,52	76,88	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
22	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/-/- stud.won.	174921,09	316897,92	76,88	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
23	zg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/-/- stud.won.	174926,68	316896,80	76,52	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
24	wg - bg/1/2/3/4 : 3/-/-/-/- stud.won.	174972,29	316899,13	75,77	2,00	--	--	--	--	--	Ja
25	og - bg/1/2/3/4 : 3/-/-/-/- stud.won.	174983,65	316904,67	75,44	2,00	--	--	--	--	--	Ja
26	og - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/-/- stud.won.	174994,55	316890,01	74,94	2,00	--	--	--	--	--	Ja
27	wg - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/-/- stud.won.	174979,08	316880,88	75,56	2,00	--	--	--	--	--	Ja
28	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	174960,88	316857,82	76,08	--	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
29	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1/- stud.won.	174976,87	316844,67	75,56	3,20	7,90	11,60	15,00	--	--	Ja
30	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11/- stud.won.	174996,83	316843,61	74,71	3,20	7,90	11,60	15,00	--	--	Ja
31	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/- stud.won.	175010,22	316856,08	74,19	3,20	7,90	11,60	15,00	--	--	Ja
32	og - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	174985,98	316856,08	75,21	--	7,90	11,60	15,00	18,00	--	Ja
33	og - bg/1/2/3/4 : -2/2/-/- stud.won.	174977,82	316861,35	75,56	--	7,90	11,60	--	--	--	Ja
34	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	174952,40	316906,79	76,10	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
35	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	174986,92	316925,60	75,36	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
50	ng - galerij	174947,91	316916,94	76,12	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
51	ng - galerij	174963,55	316929,27	75,82	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
52	ng - galerij	174980,00	316934,36	75,53	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
53	wg - galerij	175008,70	316912,27	74,41	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
54	og - galerij	174953,19	316881,82	76,20	2,00	6,00	10,50	14,00	17,70	--	Ja
55	ng - galerij	174995,83	316857,31	74,80	3,20	7,90	11,60	15,00	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Tongerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	6,00	28	26	19	29
01_C	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	10,50	29	27	20	30
01_D	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	14,00	23	21	14	24
01_E	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	17,70	24	21	14	24
02_A	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	2,00	43	40	33	43
02_B	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	6,00	43	41	34	44
02_C	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	10,50	44	42	35	45
02_D	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	14,00	45	42	35	45
02_E	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	17,70	45	43	36	46
03_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	2,00	43	41	34	44
03_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	6,00	45	42	36	46
03_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	10,50	45	43	36	46
03_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	14,00	46	43	36	46
03_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	17,70	46	44	37	47
04_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	2,00	44	42	35	45
04_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	6,00	46	44	37	47
04_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	10,50	46	44	37	47
04_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	14,00	47	45	38	48
04_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	17,70	47	44	37	47
05_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	2,00	46	43	36	46
05_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	6,00	48	45	39	48
05_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	10,50	48	46	39	49
05_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	14,00	47	45	38	48
05_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	17,70	47	45	38	48
06_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	2,00	47	45	38	48
06_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	6,00	49	47	40	50
06_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	10,50	49	47	40	50
06_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	14,00	49	47	40	50
06_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	17,70	49	47	40	50
07_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	2,00	49	47	40	50
07_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	6,00	51	49	42	52
07_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	10,50	50	48	41	51
07_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	14,00	50	48	41	51
07_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	17,70	51	48	42	52
08_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	51	49	42	52
08_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	52	50	43	53
08_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	52	50	43	53
08_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	52	50	43	53
08_E	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	52	49	43	53
09_A	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	55	52	45	55
09_B	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	55	53	46	56
09_C	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	55	53	46	56
09_D	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	55	53	46	56
09_E	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	55	53	46	56
10_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	53	51	44	54
10_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	54	52	45	55
10_C	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	54	52	45	55
10_D	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	54	52	45	55
10_E	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	54	51	45	55
11_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	52	50	43	53
11_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	53	51	44	54
11_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	53	51	44	54
11_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	53	51	44	54
11_E	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	53	51	44	54
12_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	2,00	54	51	45	54
12_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	6,00	55	53	46	56
12_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	10,50	55	53	46	56
12_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	14,00	55	53	46	56
12_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	17,70	55	53	46	56
13_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	52	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Tongerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	6,00	55	52	46	56
13_C	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	10,50	53	51	44	54
13_D	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	14,00	53	51	44	54
13_E	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	17,70	53	50	44	54
14_C	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	10,50	52	50	43	53
14_D	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	14,00	52	50	43	53
14_E	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	17,70	52	50	43	53
15_A	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	2,00	39	37	30	40
15_B	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	6,00	44	42	35	45
15_C	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	10,50	51	48	41	51
15_D	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	14,00	51	49	42	52
15_E	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	17,70	51	49	42	52
16_A	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	2,00	42	39	33	42
16_B	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	6,00	46	44	37	47
16_C	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	10,50	49	47	40	50
16_D	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	14,00	50	48	41	51
16_E	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	17,70	50	48	41	51
17_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	2,00	42	40	33	43
17_B	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	6,00	46	44	37	47
17_C	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	10,50	48	46	39	49
17_D	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	14,00	49	47	40	50
17_E	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	17,70	49	47	40	50
18_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	2,00	41	39	32	42
18_B	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	6,00	45	43	36	46
18_C	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	10,50	46	44	37	47
18_D	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	14,00	47	45	38	48
18_E	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	17,70	48	45	39	48
19_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	41	39	32	42
20_A	zg - bg/1/2/3/4 : 2/-/-/- stud.won.	2,00	31	29	22	32
21_A	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	53	51	44	54
21_B	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	55	53	46	56
22_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	48	45	38	48
22_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	52	49	42	52
23_A	zg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	27	25	18	28
23_B	zg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	30	28	21	31
24_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/-/-/- stud.won.	2,00	24	22	15	25
25_A	og - bg/1/2/3/4 : 3/-/-/- stud.won.	2,00	24	22	15	25
26_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	23	21	14	24
27_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	24	21	15	25
28_B	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	6,00	31	29	22	32
28_C	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	10,50	34	31	24	34
28_D	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	14,00	29	26	20	30
28_E	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	17,70	24	22	15	25
29_A	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1- stud.won.	3,20	38	36	29	39
29_B	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1- stud.won.	7,90	40	38	31	41
29_C	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1- stud.won.	11,60	41	39	32	42
29_D	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1- stud.won.	15,00	42	39	33	43
30_A	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11- stud.won.	3,20	31	29	22	32
30_B	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11- stud.won.	7,90	30	28	21	31
30_C	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11- stud.won.	11,60	30	28	21	31
30_D	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11- stud.won.	15,00	24	21	14	24
31_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1- stud.won.	3,20	26	24	17	27
31_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1- stud.won.	7,90	28	26	19	29
31_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1- stud.won.	11,60	29	27	20	30
31_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1- stud.won.	15,00	30	28	21	31
32_B	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	7,90	28	26	19	29
32_C	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	11,60	29	27	20	30
32_D	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	15,00	30	28	21	31
32_E	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	18,00	31	28	21	31
33_B	og - bg/1/2/3/4 : -/2/2/- stud.won.	7,90	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Tongerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	og - bg/1/2/3/4 : -/2/2/-/- stud.won.	11,60	29	27	20	30
34_A	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	2,00	19	16	10	20
34_B	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	6,00	19	17	10	20
34_C	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	10,50	21	18	12	22
34_D	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	14,00	22	19	13	23
34_E	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	17,70	24	22	15	25
35_A	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	2,00	24	22	15	25
35_B	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	6,00	25	22	16	26
35_C	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	10,50	25	23	16	26
35_D	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	14,00	21	19	12	22
35_E	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	17,70	24	22	15	25
50_A	ng - galerij	2,00	53	51	44	54
50_B	ng - galerij	6,00	54	52	45	55
50_C	ng - galerij	10,50	54	52	45	55
50_D	ng - galerij	14,00	54	52	45	55
50_E	ng - galerij	17,70	54	52	45	55
51_A	ng - galerij	2,00	54	52	45	55
51_B	ng - galerij	6,00	55	53	46	56
51_C	ng - galerij	10,50	55	53	46	56
51_D	ng - galerij	14,00	55	53	46	56
51_E	ng - galerij	17,70	55	53	46	56
52_A	ng - galerij	2,00	53	51	44	54
52_B	ng - galerij	6,00	54	52	45	55
52_C	ng - galerij	10,50	54	52	45	55
52_D	ng - galerij	14,00	54	52	45	55
52_E	ng - galerij	17,70	54	52	45	55
53_A	wg - galerij	2,00	28	26	19	29
53_B	wg - galerij	6,00	29	27	20	30
53_C	wg - galerij	10,50	31	28	22	32
53_D	wg - galerij	14,00	29	26	19	29
53_E	wg - galerij	17,70	31	29	22	32
54_A	og - galerij	2,00	25	22	15	25
54_B	og - galerij	6,00	26	24	17	27
54_C	og - galerij	10,50	28	25	18	28
54_D	og - galerij	14,00	29	27	20	30
54_E	og - galerij	17,70	32	29	23	33
55_A	ng - galerij	3,20	28	26	19	29
55_B	ng - galerij	7,90	30	27	21	31
55_C	ng - galerij	11,60	31	28	22	32
55_D	ng - galerij	15,00	32	30	23	33

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_D'Artagnanlaan (v=30km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	6,00	20	18	11	21
01_C	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	10,50	22	19	13	23
01_D	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	14,00	23	20	14	23
01_E	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	17,70	23	21	14	24
02_A	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	2,00	9	7	0	10
02_B	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	6,00	16	13	7	16
02_C	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	10,50	20	17	11	21
02_D	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	14,00	20	18	11	21
02_E	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2/2 stud.won.	17,70	21	18	12	22
03_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	2,00	11	9	2	12
03_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	6,00	14	11	5	15
03_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	10,50	19	17	10	20
03_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	14,00	20	17	11	20
03_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	17,70	21	18	11	21
04_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	2,00	8	5	-2	8
04_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	6,00	11	9	2	12
04_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	10,50	19	16	10	20
04_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	14,00	20	17	11	21
04_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	17,70	20	18	11	21
05_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	2,00	11	8	1	11
05_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	6,00	14	11	5	14
05_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	10,50	17	15	8	18
05_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	14,00	18	16	9	19
05_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	17,70	19	16	10	20
06_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	2,00	14	11	5	14
06_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	6,00	15	12	6	15
06_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	10,50	18	15	8	18
06_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	14,00	18	15	9	19
06_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	17,70	19	16	10	20
07_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	2,00	14	11	5	15
07_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	6,00	14	11	5	15
07_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	10,50	17	14	7	17
07_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	14,00	18	15	9	19
07_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1/1 stud.won.	17,70	18	16	9	19
08_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	11	8	2	12
08_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	12	9	3	13
08_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	16	14	7	17
08_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	17	15	8	18
08_E	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	18	16	9	19
09_A	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	-5	-7	-14	-4
09_B	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	3	0	-6	4
09_C	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	5	3	-4	6
09_D	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	4	2	-5	5
09_E	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	-1	-4	-10	0
10_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	-4	-7	-13	-4
10_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	1	-2	-8	2
10_C	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	3	1	-6	4
10_D	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	1	-2	-8	1
10_E	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	5	2	-4	5
11_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	-2	-4	-11	-1
11_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	1	-2	-9	1
11_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	1	-1	-8	2
11_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	3	0	-6	4
11_E	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	7	4	-2	8
12_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	2,00	-11	-13	-20	-10
12_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	6,00	5	2	-4	6
12_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	10,50	6	3	-4	6
12_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	14,00	5	2	-4	5
12_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1/1 stud.won.	17,70	-4	-7	-14	-4
13_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	2,00	-5	-8	-14	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_D'Artagnanlaan (v=30km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	6,00	6	3	-3	7
13_C	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	10,50	12	9	3	13
13_D	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	14,00	12	10	3	13
13_E	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/1 stud.won.	17,70	12	9	3	13
14_C	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	10,50	11	8	2	12
14_D	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	14,00	12	9	3	13
14_E	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	17,70	13	10	4	14
15_A	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	2,00	10	7	1	11
15_B	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	6,00	13	10	3	13
15_C	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	10,50	13	10	4	13
15_D	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	14,00	13	11	4	14
15_E	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	17,70	14	12	5	15
16_A	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	2,00	9	6	-1	9
16_B	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	6,00	12	9	2	12
16_C	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	10,50	13	10	3	13
16_D	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	14,00	13	11	4	14
16_E	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2/2 stud.won.	17,70	15	12	6	16
17_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3/3 stud.won.	2,00	8	6	-1	9
17_B	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3/3 stud.won.	6,00	12	9	2	12
17_C	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3/3 stud.won.	10,50	13	11	4	14
17_D	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3/3 stud.won.	14,00	14	11	5	15
17_E	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3/3 stud.won.	17,70	16	13	6	16
18_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2/2 stud.won.	2,00	6	4	-3	7
18_B	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2/2 stud.won.	6,00	11	8	2	11
18_C	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2/2 stud.won.	10,50	13	10	4	14
18_D	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2/2 stud.won.	14,00	15	12	6	16
18_E	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2/2 stud.won.	17,70	17	14	7	17
19_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	7	4	-3	7
20_A	zg - bg/1/2/3/4 : 2/-/-/- stud.won.	2,00	8	5	-1	9
21_A	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	-20	-22	-29	-19
21_B	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	2	0	-7	3
22_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	5	3	-4	6
22_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	10	7	0	10
23_A	zg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	9	6	-1	9
23_B	zg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	12	9	3	12
24_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/-/-/- stud.won.	2,00	7	4	-2	8
25_A	og - bg/1/2/3/4 : 3/-/-/- stud.won.	2,00	17	14	8	18
26_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	18	16	9	19
27_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	1	-2	-9	1
28_B	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1/1 stud.won.	6,00	10	8	1	11
28_C	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1/1 stud.won.	10,50	13	11	4	14
28_D	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1/1 stud.won.	14,00	16	13	6	16
28_E	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1/1 stud.won.	17,70	18	15	9	19
29_A	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1/- stud.won.	3,20	8	5	-1	9
29_B	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1/- stud.won.	7,90	14	11	4	14
29_C	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1/- stud.won.	11,60	16	13	7	16
29_D	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1/- stud.won.	15,00	17	15	8	18
30_A	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11/- stud.won.	3,20	20	17	11	21
30_B	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11/- stud.won.	7,90	21	19	12	22
30_C	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11/- stud.won.	11,60	22	20	13	23
30_D	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11/- stud.won.	15,00	23	20	13	23
31_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/- stud.won.	3,20	20	17	11	21
31_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/- stud.won.	7,90	21	19	12	22
31_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/- stud.won.	11,60	22	20	13	23
31_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1/- stud.won.	15,00	23	20	14	24
32_B	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1/1 stud.won.	7,90	6	4	-3	7
32_C	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1/1 stud.won.	11,60	9	6	-1	9
32_D	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1/1 stud.won.	15,00	12	9	3	13
32_E	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1/1 stud.won.	18,00	16	14	7	17
33_B	og - bg/1/2/3/4 : -/2/2/-/- stud.won.	7,90	11	8	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_D'Artagnanlaan (v=30km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	og - bg/1/2/3/4 : -/2/2/-/- stud.won.	11,60	12	9	3	13
34_A	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	2,00	7	5	-2	8
34_B	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	6,00	7	5	-2	8
34_C	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	10,50	9	6	0	9
34_D	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	14,00	10	8	1	11
34_E	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	17,70	13	10	4	14
35_A	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	2,00	14	11	4	14
35_B	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	6,00	14	12	5	15
35_C	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	10,50	15	13	6	16
35_D	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	14,00	16	13	7	17
35_E	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	17,70	17	15	8	18
50_A	ng - galerij	2,00	-13	-15	-22	-12
50_B	ng - galerij	6,00	4	1	-5	5
50_C	ng - galerij	10,50	4	2	-5	5
50_D	ng - galerij	14,00	4	2	-5	5
50_E	ng - galerij	17,70	3	0	-6	4
51_A	ng - galerij	2,00	-1	-4	-11	-1
51_B	ng - galerij	6,00	4	1	-5	5
51_C	ng - galerij	10,50	7	4	-2	7
51_D	ng - galerij	14,00	3	1	-6	4
51_E	ng - galerij	17,70	-1	-4	-11	-1
52_A	ng - galerij	2,00	-2	-5	-11	-1
52_B	ng - galerij	6,00	3	1	-6	4
52_C	ng - galerij	10,50	6	3	-3	6
52_D	ng - galerij	14,00	4	1	-5	4
52_E	ng - galerij	17,70	-3	-5	-12	-2
53_A	wg - galerij	2,00	8	5	-1	9
53_B	wg - galerij	6,00	10	7	1	11
53_C	wg - galerij	10,50	11	8	2	12
53_D	wg - galerij	14,00	12	10	3	13
53_E	wg - galerij	17,70	14	11	4	14
54_A	og - galerij	2,00	12	10	3	13
54_B	og - galerij	6,00	12	10	3	13
54_C	og - galerij	10,50	13	11	4	14
54_D	og - galerij	14,00	14	11	5	15
54_E	og - galerij	17,70	15	13	6	16
55_A	ng - galerij	3,20	9	7	0	10
55_B	ng - galerij	7,90	10	8	1	11
55_C	ng - galerij	11,60	11	9	2	12
55_D	ng - galerij	15,00	12	9	3	13

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	6,00	34	31	24	34
01_C	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	10,50	35	33	26	36
01_D	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	14,00	31	29	22	32
01_E	zg - bg/1/2/3/4 : -1/1/1/1 stud.won.	17,70	31	29	22	32
02_A	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2 stud.won.	2,00	48	45	38	48
02_B	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2 stud.won.	6,00	48	46	39	49
02_C	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2 stud.won.	10,50	49	47	40	50
02_D	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2 stud.won.	14,00	50	47	40	50
02_E	og - bg/1/2/3/4 : 3/4/4/2 stud.won.	17,70	50	48	41	51
03_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	2,00	48	46	39	49
03_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	6,00	50	47	41	51
03_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	10,50	50	48	41	51
03_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	14,00	51	48	41	51
03_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	17,70	51	49	42	52
04_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	2,00	49	47	40	50
04_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	6,00	51	49	42	52
04_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	10,50	51	49	42	52
04_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	14,00	52	50	43	53
04_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	17,70	52	49	42	52
05_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	2,00	51	48	41	51
05_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	6,00	53	50	44	53
05_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	10,50	53	51	44	54
05_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	14,00	52	50	43	53
05_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	17,70	52	50	43	53
06_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	2,00	52	50	43	53
06_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	6,00	54	52	45	55
06_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	10,50	54	52	45	55
06_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	14,00	54	52	45	55
06_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	17,70	54	52	45	55
07_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	2,00	54	52	45	55
07_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	6,00	56	54	47	57
07_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	10,50	55	53	46	56
07_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	14,00	55	53	46	56
07_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/1 stud.won.	17,70	56	53	47	57
08_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	2,00	56	54	47	57
08_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	6,00	57	55	48	58
08_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	10,50	57	55	48	58
08_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	14,00	57	55	48	58
08_E	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	17,70	57	54	48	58
09_A	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	2,00	60	57	50	60
09_B	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	6,00	60	58	51	61
09_C	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	10,50	60	58	51	61
09_D	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	14,00	60	58	51	61
09_E	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	17,70	60	58	51	61
10_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	2,00	58	56	49	59
10_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	6,00	59	57	50	60
10_C	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	10,50	59	57	50	60
10_D	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	14,00	59	57	50	60
10_E	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	17,70	59	56	50	60
11_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	2,00	57	55	48	58
11_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	6,00	58	56	49	59
11_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	10,50	58	56	49	59
11_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	14,00	58	56	49	59
11_E	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	17,70	58	56	49	59
12_A	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1 stud.won.	2,00	59	56	50	59
12_B	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1 stud.won.	6,00	60	58	51	61
12_C	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1 stud.won.	10,50	60	58	51	61
12_D	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1 stud.won.	14,00	60	58	51	61
12_E	og - bg/1/2/3/4 : 2/2/1/1 stud.won.	17,70	60	58	51	61
13_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	2,00	57	55	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	6,00	60	57	51	61
13_C	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	10,50	58	56	49	59
13_D	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	14,00	58	56	49	59
13_E	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1 stud.won.	17,70	58	55	49	59
14_C	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	10,50	57	55	48	58
14_D	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	14,00	57	55	48	58
14_E	wg - bg/1/2/3/4 : -/2/1/1 stud.won.	17,70	57	55	48	58
15_A	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	2,00	44	42	35	45
15_B	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	6,00	49	47	40	50
15_C	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	10,50	56	53	46	56
15_D	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	14,00	56	54	47	57
15_E	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	17,70	56	54	47	57
16_A	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	2,00	47	44	38	47
16_B	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	6,00	51	49	42	52
16_C	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	10,50	54	52	45	55
16_D	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	14,00	55	53	46	56
16_E	wg - bg/1/2/3/4 : 2/3/3/2 stud.won.	17,70	55	53	46	56
17_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	2,00	47	45	38	48
17_B	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	6,00	51	49	42	52
17_C	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	10,50	53	51	44	54
17_D	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	14,00	54	52	45	55
17_E	wg - bg/1/2/3/4 : 3/2/5/3 stud.won.	17,70	54	52	45	55
18_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	2,00	46	44	37	47
18_B	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	6,00	50	48	41	51
18_C	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	10,50	51	49	42	52
18_D	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	14,00	52	50	43	53
18_E	wg - bg/1/2/3/4 : 3/5/5/2 stud.won.	17,70	53	50	44	54
19_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	46	44	37	47
20_A	zg - bg/1/2/3/4 : 2/-/-/- stud.won.	2,00	36	34	27	37
21_A	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	58	56	49	59
21_B	ng - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	60	58	51	61
22_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	53	50	43	53
22_B	wg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	57	54	47	57
23_A	zg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	2,00	32	30	23	33
23_B	zg - bg/1/2/3/4 : 1/1/-/- stud.won.	6,00	35	33	26	36
24_A	wg - bg/1/2/3/4 : 3/-/-/- stud.won.	2,00	30	27	20	30
25_A	og - bg/1/2/3/4 : 3/-/-/- stud.won.	2,00	30	27	20	30
26_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	29	27	20	30
27_A	wg - bg/1/2/3/4 : 1/-/-/- stud.won.	2,00	29	26	20	30
28_B	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	6,00	36	34	27	37
28_C	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	10,50	39	36	29	39
28_D	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	14,00	34	32	25	35
28_E	zg - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	17,70	30	28	21	31
29_A	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1- stud.won.	3,20	43	41	34	44
29_B	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1- stud.won.	7,90	45	43	36	46
29_C	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1- stud.won.	11,60	46	44	37	47
29_D	wg - bg/1/2/3/4 : 4/2/2/1- stud.won.	15,00	47	45	38	48
30_A	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11- stud.won.	3,20	37	35	28	38
30_B	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11- stud.won.	7,90	36	33	26	36
30_C	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11- stud.won.	11,60	35	33	26	36
30_D	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/11/11- stud.won.	15,00	31	29	22	32
31_A	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1- stud.won.	3,20	32	30	23	33
31_B	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1- stud.won.	7,90	34	32	25	35
31_C	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1- stud.won.	11,60	35	32	26	36
31_D	og - bg/1/2/3/4 : 1/1/1/1- stud.won.	15,00	36	34	27	37
32_B	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	7,90	33	31	24	34
32_C	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	11,60	34	32	25	35
32_D	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	15,00	35	33	26	36
32_E	og - bg/1/2/3/4 : -/1/1/1 stud.won.	18,00	36	33	27	37
33_B	og - bg/1/2/3/4 : -/2/2/- stud.won.	7,90	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030 - met bekende maatregelen d.d. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	og - bg/1/2/3/4 : -/2/2/-/- stud.won.	11,60	34	32	25	35
34_A	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	2,00	24	22	15	25
34_B	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	6,00	25	22	16	25
34_C	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	10,50	26	24	17	27
34_D	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	14,00	27	25	18	28
34_E	zg - bg/1/2/3/4 : 7/7/7/6/4 stud.won.	17,70	29	27	20	30
35_A	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	2,00	30	28	21	31
35_B	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	6,00	30	28	21	31
35_C	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	10,50	30	28	21	31
35_D	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	14,00	27	25	18	28
35_E	zg - bg/1/2/3/4 : 8/8/8/8/5 stud.won.	17,70	30	28	21	31
50_A	ng - galerij	2,00	58	56	49	59
50_B	ng - galerij	6,00	59	57	50	60
50_C	ng - galerij	10,50	59	57	50	60
50_D	ng - galerij	14,00	59	57	50	60
50_E	ng - galerij	17,70	59	57	50	60
51_A	ng - galerij	2,00	59	57	50	60
51_B	ng - galerij	6,00	60	58	51	61
51_C	ng - galerij	10,50	60	58	51	61
51_D	ng - galerij	14,00	60	58	51	61
51_E	ng - galerij	17,70	60	58	51	61
52_A	ng - galerij	2,00	58	56	49	59
52_B	ng - galerij	6,00	59	57	50	60
52_C	ng - galerij	10,50	59	57	50	60
52_D	ng - galerij	14,00	59	57	50	60
52_E	ng - galerij	17,70	59	57	50	60
53_A	wg - galerij	2,00	33	31	24	34
53_B	wg - galerij	6,00	34	32	25	35
53_C	wg - galerij	10,50	36	34	27	37
53_D	wg - galerij	14,00	34	31	25	34
53_E	wg - galerij	17,70	36	34	27	37
54_A	og - galerij	2,00	30	28	21	31
54_B	og - galerij	6,00	31	29	22	32
54_C	og - galerij	10,50	33	30	24	34
54_D	og - galerij	14,00	34	32	25	35
54_E	og - galerij	17,70	37	34	28	38
55_A	ng - galerij	3,20	34	31	24	34
55_B	ng - galerij	7,90	35	32	26	36
55_C	ng - galerij	11,60	36	34	27	37
55_D	ng - galerij	15,00	37	35	28	38

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl