

Notitie

Betreft WND692-0001-NOT-VGR 1.0
Verantwoording groepsrisico plan Burgemeester Bauduinstraat te Maastricht

Datum 02-12-2019

Opsteller	Opsteller	Verificatie	Validatie
Naam			
Akkoord			

1 INLEIDING

In Maastricht wordt een woningbouwplan ontwikkeld aan de Burgemeester Bauduinstraat. Het plan omvat in de huidige situatie 24 grondgebonden woningen. Van deze woningen worden er 18 gesloopt, de overige 6 woningen worden gerenoveerd. Daarnaast worden 8 nieuwe grondgebonden woningen gerealiseerd en 80 appartementen. Als gevolg van deze ontwikkeling neemt de personendichtheid binnen het gebied toe. Met het oog op de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en over water, dient de hoogte van het groepsrisico en de verantwoording hiervan nader te worden beschouwd ten aanzien van deze ontwikkeling.

In de Beleidsvisie externe veiligheid Maastricht, april 2012 revisie 4 (hierna: de Beleidsvisie) is vastgelegd wanneer en op welke wijze de hoogte van het groepsrisico moet worden verantwoord. Deze notitie geeft invulling aan deze verantwoordingsplicht.

De ligging van de planlocatie is in afbeelding 1 opgenomen.



Afbeelding 1: Globale ligging van het plangebied

2 RISICOBRONNEN

In de omgeving van het plangebied bevindt zich een aantal risicobronnen waardoor het plan zich binnen de zone van de betreffende risicobron bevindt, conform de Beleidsvisie. In onderstaande afbeelding is de zone-indeling van de risicobronnen weergegeven.

	Zone 1	Zone 2	Zone 3
(spoor)wegen	30 meter (invloedsgebied plasbrand)	200 meter (invloedsgebied BLEVE)	1500 meter (invloedsgebied toxisch)
Vaarwegen	25 meter (invloedsgebied plasbrand)	90 meter (invloedsgebied BLEVE)	1000 meter (invloedsgebied toxisch)
Aardgastransportleidingen	PR 10 ⁻⁶ contour	100% Letaalgrens	1% letaalgrens
LPG tankstations	PR 10 ⁻⁶ contour	150 meter (invloedsgebied)	400 meter (effectgebied)
Overige risicovolle inrichtingen	PR 10 ⁻⁶ contour	PR 10 ⁻⁸ contour	1% letaliteitscontour

Afbeelding 2: Zone-indeling (bron: Beleidsvisie externe veiligheid Maastricht).

De risicobronnen in de omgeving van het plangebied zijn reeds inzichtelijk gemaakt in een quickscan externe veiligheid¹. Onderstaand worden de relevante risicobronnen opgesomd.

Transport over het water

Het plangebied is gelegen op circa 950 meter ten oosten van de Maas. De Maas maakt onderdeel uit van de Maascorridor, waarover structureel transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Op grond van afbeelding 2 ligt het plangebied in zone 3 van deze vaarweg.

Transport over de weg

Het plangebied is op circa 250 meter van onderste tunnelbuis voor doorgaand verkeer van de rijksweg A2 gelegen. Op grond van de ruimtelijke scheiding ligt het plangebied niet binnen een PR 10⁻⁶-risicocontour of een plasbrandaandachtsgebied van deze weg. Het plangebied bevindt zich binnen zone 3 van de weg, overeenkomstig afbeelding 2.

Transport over het spoor

Het plangebied is op circa 450 meter van de spoorlijn Lutterade – Visé gelegen, waarover structureel gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het plangebied is niet gelegen binnen een PR 10⁻⁶-risicocontour of een plasbrandaandachtsgebied van deze spoorweg. Op basis van afbeelding 2 ligt het plangebied in zone 3 van deze spoorweg.

¹ Quickscan externe veiligheid – Burgemeester Bauduinstraat Maastricht, rapportnummer 20191202-WND692-0001-RAPEV door Kragten.

3 UITWERKING VERANTWOORDINGSPLICHT

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van diverse risicobronnen, waardoor conform het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) invulling gegeven moet worden aan de verantwoordingsplicht. In de Beleidsvisie wordt voor de verschillende verantwoordingsniveau's aangegeven hoe de invulling van deze verantwoording uitgewerkt dient te worden.

Op grond van de conclusies in hoofdstuk 2, moet voor het transport van gevaarlijke stoffen over het water, de weg en het spoor voldaan worden aan verantwoordingsniveau 3.

Het plangebied en de geprojecteerde ontwikkeling bevindt zich op grote afstand van de risicobronnen. Op deze afstand is uitsluitend het toxisch scenario relevant. Effecten als gevolg van een plasbrand of BLEVE reiken niet tot het plangebied.

Ontwikkeling groepsrisico

Vanwege de grote afstand tot de risicobronnen zal een toename van de personendichtheden niet significant doorwerken in de rekenkundige hoogte van het groepsrisico. De beschouwing van het groepsrisico en de verantwoording daarvan is om deze reden volledig kwalitatief uitgevoerd.

Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico

De mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico door het beïnvloeden van de personendichtheid is op deze grote afstanden tot de risicobron geen item. Zoals gesteld heeft op deze afstand een toe- of afname van personendichtheid geen invloed op het groepsrisico. Daarnaast is de kans op overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen in deze gebieden vele malen kleiner dan 1/1.000.000. Veiligheidsmaatregelen aan de bron zijn daarom niet realistisch.

De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeluk

Ook het bestrijdbaarheid vraagstuk speelt op deze afstand van de risicobron niet. Bestrijding vindt plaats bij de bron.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Blootstelling aan een toxisch gas is het bepalende scenario. In geval van een calamiteit dienen personen te schuilen. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn parameters.

Nieuwe bouwwerken zijn goed geïsoleerd, waardoor ze een goede bescherming bieden tegen het binnendringen van toxisch gas. Belangrijk is wel dat luchtbehandelingsinstallaties met één druk op de knop uit te schakelen zijn.

Daarnaast dient in geval van een calamiteit tijdig gewaarschuwd te worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS als onderdeel van algemene Rampenbestrijding. Het grondgebied van Maastricht valt grotendeels binnen de dekking van de sirenepalen. Het kleine deel dat niet gedekt is betreft gebieden met weinig bebouwing.

Deze verantwoording dient gelezen te worden in combinatie met de beleidsvisie externe veiligheid Maastricht en de daarin gemaakte keuzes.