



**Akoestisch onderzoek 80 appartementen en 14 grondgebonden woningen  
aan de burgemeester Bauduinstraat in Maastricht**

Projectnummer: 20180203

Status: Definitief

Rapportdatum: 5 november 2019

Auteur:

[REDACTED]

Opdrachtgever:

Woningstichting Maasvallei

[REDACTED]  
[REDACTED]

Contactpersoon:

[REDACTED]

**Spider Monkey Consultancy**

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

E: [info@spidermonkeyconsultancy.com](mailto:info@spidermonkeyconsultancy.com)



80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat in Maastricht



## **SAMENVATTING EN CONCLUSIE**

In opdracht van de woningstichting Maasvallei en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project “80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat” in Maastricht. Dit betreft de eerste fase van een herontwikkeling van een bestaand gebied waarvoor een gefaseerde aanpak is voorzien. Het plan omvat de sloop van de bestaande bouwblokken en de nieuwbouw van appartementen en grondgebonden woningen. Gelet hierop is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de ruimtelijke procedure.

### **Ligging in meerdere geluidzones Wet geluidhinder**

De locatie ligt in meerdere geluidzones, maar als er ingezoomd wordt op de schaal van het bouwplan, dan blijkt dat alleen de Parklaan relevant is voor het onderzoek. Gelet op de ligging mag aangenomen worden dat de geluidbelasting vanwege de andere geluidgezoneerde bronnen, het spoor, de Viaductweg en de Terblijterweg aan de voorkeursgrenswaarden voldoet. Van de geluidzone industrielaawaai die op de website “ruimtelijke plannen.nl” is aangegeven en die ook deels over het plangebied ligt, wordt aangenomen wordt dat dit een verouderde weergave is. Hierom resteert alleen de onderzoeksplicht voor de geluidbron Parklaan.

### **Bedrijven en milieuzonering, goede ruimtelijke ordening**

Het plan betreft (vervangende) nieuwbouw; in de bestaande en de nieuwe situatie gaat het om woonbestemming. Hierom mag aangenomen worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van deze locatie al afgewogen is in eerdere besluitvorming en er is geen aanleiding in het plan of in de omgeving van het plan gevonden voor een nieuwe afweging.

### **Toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaai door de Parklaan aan de Wet geluidhinder**

Op de eerstelijns bebouwing van Fase 1 van het nieuwbouwplan, op de aan de Parklaan georiënteerde gevels van appartementen en grondgebonden woningen, overschrijdt de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de eerdergenoemde weg, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende waarde bedraagt 56 dB inclusief aftrek van 5 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw, respectievelijk 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Bij 54 appartementen en 8 grondgebonden woningen is er tenminste één gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; bij 26 appartementen en 6 woningen wordt op alle gevels aan de eerder genoemde voorkeursgrenswaarde voldaan. Maatregelen aan de bron, zoals het toepassen van stiller asfalt, of in de overdracht van geluid, zoals het plaatsen van een geluidscherm zijn overwogen, maar stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard en van kosteneffectiviteit. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 4.5.

### **Hogere waarde procedure**

Voor 54 appartementen en 8 grondgebonden woningen dient een hogere grenswaarde waarde procedure te worden gevolgd. Het college van B en W dient te worden verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen, daar een of meer gevels een geluidbelasting ondervinden die hoger is dan 48 dB. Hiervoor geldt het “Hogere grenswaardenbeleid, gemeente Maastricht”. Op grond van het huidige plan wordt bij 26 appartementen niet volledig voldaan aan de ontheffingscriteria van tenminste één geluidluwe gevel, tenminste één geluidsluwe buitenruimte en een akoestisch gunstige indeling. Hiervan zijn er 16 die geen tweede buitengevel hebben.

(vervolg op volgende bladzijde)



80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat in Maastricht

### **Eisen aan geluidwering gevels**

Ingevolge artikel 3.3 van het Bouwbesluit geldt een eis aan de geluidwering van gevels. Voor de hoogst geluidbelaste gevel, met een geluidbelasting van 61 dB exclusief aftrek van 5 dB, dient de geluidwering minimaal 28 dB te bedragen.

### **Doorkijk naar het vervolg op Fase 1 van het plan**

Uitgaande van het plan voor het vervolg op Fase 1 zoals opgenomen in de overgelegde bouwtekeningen en bestanden, wordt op alle gevels van geluidgevoelige bestemmingen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. De hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het wegverkeer op de Parklaan bedraagt 44 dB inclusief aftrek van 5 dB. Dit is tevens inzichtelijk gemaakt met de plot van de 48 dB-contour in hoofdstuk 5.

### **Eindconclusie: realisatie van het plan**

Het plan kan worden gerealiseerd mits voor de geluidbelasting vanwege de Parklaan, door de gemeente Maastricht een hogere grenswaarde wordt vastgesteld voor 54 appartementen en 8 grondgebonden woningen.

*Deze “**Samenvatting en conclusie**” is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 5, behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.*



## INHOUD

|     |                                                                          |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | INLEIDING EN LEESWIJZER .....                                            | 1  |
| 2   | SITUATIE EN REGIME .....                                                 | 2  |
| 2.1 | Korte beschrijving van het plan .....                                    | 2  |
| 2.2 | Ligging en relevante geluidbronnen .....                                 | 4  |
|     | Wet geluidhinder .....                                                   | 4  |
|     | Bedrijven en milieuzonering .....                                        | 5  |
|     | Goede ruimtelijke ordening, goed/aanvaardbaar woon- en leefklimaat ..... | 5  |
| 2.3 | Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï .....                                | 5  |
|     | Gemeentelijk geluidbeleid .....                                          | 6  |
| 3   | BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING .....                                  | 7  |
| 3.1 | Wegverkeerslawaaï .....                                                  | 7  |
|     | Verkeersgegevens .....                                                   | 7  |
|     | Rekenmodel .....                                                         | 7  |
|     | Toepassing wegdekcorrectie .....                                         | 8  |
|     | Aftrek voor toetsing .....                                               | 8  |
| 4   | GELUIDBELASTING VANWEGE DE PARKLAAN, FASE 1 .....                        | 9  |
| 4.1 | Blok A1: 20 appartementen .....                                          | 10 |
| 4.2 | Blok A2: 14 grondgebonden woningen .....                                 | 11 |
| 4.3 | Blok B, noordelijk deel: 18 appartementen .....                          | 13 |
| 4.4 | Blok B, zuidelijk: 42 appartementen .....                                | 14 |
| 4.5 | Afweging maatregelen .....                                               | 16 |
| 4.6 | Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel .....                 | 16 |
| 4.7 | Overzicht aan te vragen hogere waarden .....                             | 17 |
| 5   | GELUIDBELASTING VANWEGE DE PARKLAAN, VERVOLG .....                       | 18 |

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2, Rekenresultaten

Bijlage 3, Check gemeente Maastricht op afstanden eerstelijns bebouwing tot hart rijlijnen



80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat in Maastricht



## 1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van de woningstichting Maasvallei en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project “80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat” in Maastricht. Dit betreft de eerste fase van een herontwikkeling van een bestaand gebied waarvoor een gefaseerde aanpak is voorzien. Het plan omvat de sloop van de bestaande bouwblokken en de nieuwbouw van appartementen en grondgebonden woningen. Gelet hierop is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de ruimtelijke procedure.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- Stedenbouwkundig ontwerp Bauduinstraat 2010, DO-(versie 16). Humblé Martens Architectuur & Stedelijk Ontwerp, 24 oktober 2019

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

## 2 SITUATIE EN REGIME

### 2.1 Korte beschrijving van het plan

De 80 appartementen en 14 grondgebonden woningen vormen Fase 1 van het plan voor herontwikkeling van het plangebied. In tegenstelling tot de huidige gebouwen, zal de nieuwbouw overwegend georiënteerd zijn op de Parklaan. Het akoestisch onderzoek richt zich specifiek op de eerder genoemde eerste fase, maar biedt tevens een doorkijk naar de tweede fase van het plan.



**Figuur 1** Bestaande situatie: te slopen bouwblokken. Fase 1 (links) en Fase 2 (rechts)



**Figuur 2** Bestaande situatie: uitsnede Verbeelding (ruimtelijkeplannen.nl)

Het plan is omsloten door de volgende straten:

- Fase 1
  - Aan de noordzijde, de Burgemeester Pijlsstraat
  - Aan de oostzijde, de Burgemeester Bauduinstraat
  - Aan de zuidzijde, de Schepen Roosenstraat
  - Aan de westzijde, de Parklaan (de "Groene Loper")
- Fase2
  - Aan de noordzijde, de Burgemeester Pijlsstraat
  - Aan de oostzijde, de Burgemeester Wijnandsstraat
  - Aan de zuidzijde, het Burgemeestersplein
  - Aan de westzijde, de Burgemeester Bauduinstraat

80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat in Maastricht



**Figuur 4** Fase 1 (links), onderdelen A1, A2 en B en Fase 2 (rechts)



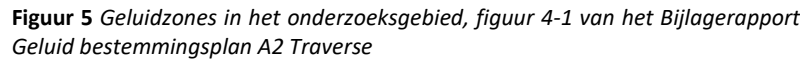
**Figuur 3** Fase 2 (rechts), onderdelen C1, C2, D, E en F

In onderstaande tabel is de totale opgave van Fase 1 van het plan, in grondgebonden woningen en appartementen, opgenomen.

**Tabel 1** Plan, Fase 1, in aantallen, grondgebonden woningen en appartementen

| Blok               | Grondgebonden woningen | Appartementen           |
|--------------------|------------------------|-------------------------|
| A1                 | -                      | 5 x 4 laags: 20         |
| A2                 | 1 x 4 laags            | -                       |
|                    | 7 x 3 laags            |                         |
|                    | 6 x 2 laags            |                         |
| B, noordelijk deel | -                      | 3 x 6 laags: 18         |
| B, zuidelijk deel  | -                      | 2 x 5 laags: 10         |
|                    |                        | 8 x 4 laags: 32         |
| <b>Totaal</b>      | <b>14 woningen</b>     | <b>80 appartementen</b> |

De locatie ligt in meerdere geluidzones; hierdoor lijkt het een complexe situatie voor het aspect geluid. Indien er ingezoomd wordt op de schaal van het bouwplan, dan blijkt dat alleen de Parklaan relevant is voor het onderzoek. Voor de inventarisatie van alle geluidzones is het Bijlagerapport Geluid (bijlage 4) van het Bestemmingsplan A2 Traverse gehanteerd. Hierin is in figuur 4-1 (pagina 19) een overzicht opgenomen van de geluidzones binnen het onderzoeksgebied .



De nieuwbouw ligt niet alleen in de geluidzone van de Parklaan, maar ook in de geluidzones van:

- In een overleg op maandag 19 februari 2018 met medewerkers van het Team Wonen en Leefkwaliteit , gemeente Maastricht is aangegeven dat gelet op de ligging, aangenomen mag worden dat de geluidbelasting vanwege de met aandachtspunten opgesomde, gezoneerde geluidbronnen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Hierom resteert alleen de onderzoeksplicht voor de geluidbron Parklaan.

Bladzijde 4

### Bedrijven en milieuzonering

Nabij het plan is een perceel met bedrijfsbestemming aanwezig waaraan milieucategorie 1 en 2 is toegekend. Het betreft een voormalig autobedrijf aan de Burgemeester Bauduinstraat 112 (autobedrijf Moenen). Hiervoor bedraagt de richtafstand ten hoogste 30 meter. De nieuwbouw wordt op circa 20 meter hiervan gerealiseerd, maar in de bestaande situatie is er ook al een woonbestemming op deze locatie. Aangenomen mag worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van deze locatie al afgewogen is in eerdere besluitvorming.



**Figuur 7** Uitsnede van de plankaart (ruimtelijkeplannen.nl) **Figuur 6** Foto locatie Burgemeester Bauduinstraat 112

### Goede ruimtelijke ordening, goed/aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Ook als er géén zoneringsplichtige geluidbronnen aanwezig zijn, dient er een akoestische afweging Wro te worden gemaakt. In de bestaande situatie is er sprake van 30 km/uur-wegen; aangenomen mag worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van deze locatie al afgewogen is in eerdere besluitvorming.

### 2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai

De Parklaan is een geluidgezoneerde geluidbron waarvan de geluidbelasting bij de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten dient te worden onderzocht. De geluidzone van de Parklaan bedraagt 200 meter; de kortste afstand tussen hart rijlijn van dichtstbijzijnde rijstrook en de gevel van een geluidgevoelig gebouw bedraagt  $\pm 6$  meter. Nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de eerdergenoemde zonebreedte van deze weg, dienen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

**Tabel 2** Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder

| Weg      | Rijstroken | Gebied    | Zonebreedte | Ligging    |
|----------|------------|-----------|-------------|------------|
| Parklaan | 1 of 2     | stedelijk | 200 meter   | In de zone |

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

De vraag is of het regime “nieuwbouw” of “vervangende nieuwbouw” van de Wet geluidhinder van toepassing is. Dat is enerzijds uiteindelijk ter beoordeling aan het bevoegd gezag en anderzijds blijkt verderop in deze rapportage, dat de hoogte van de maximale ontheffingswaarde er in dit geval niet toe doet. Er is een ruime marge tot de waarde van 63 dB bij nieuwbouw, respectievelijk 68 dB bij vervangende nieuwbouw.



80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat in Maastricht

**Tabel 3** Grenswaarden voor het plan, vervangende nieuwbouw, volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

| Weg      | Voorkeursgrenswaarde | Maximale ontheffingswaarde                             | Regime    |
|----------|----------------------|--------------------------------------------------------|-----------|
| Parklaan | 48 dB                | 63 dB bij nieuwbouw<br>68 dB bij vervangende nieuwbouw | stedelijk |

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan mag volgens het Bouwbesluit, bij volledige nieuwbouw de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes. Voor delen van het gebouw die op grond van artikel 1.1 van het Bouwbesluit beschouwd dienen te worden als een bedgebied, dient op grond van artikel 3.3 lid 2 de waarde van 28 dB te worden gehanteerd als binnenwaarde in plaats van de eerdergenoemde 33 dB.

#### Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Maastricht heeft voor het verlenen van een hogere waarde het “Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011” vastgesteld. De gebiedsgerichte geluidsniveaus van het beleid gelden niet voor geluidsgevoelige bestemmingen die direct (als eerstelijnsbebouwing) zijn gelegen langs de hoofdwegenstructuur, wanneer de woningen voldoen aan de criteria in paragraaf 8.5, hier vermeld voor zover van toepassing:

- Minimaal één geluidsluwe zijde en indien aanwezig één geluidsluwe buitenruimte
- Akoestisch gunstig indelen
- Minimale toename aantal geluidsgehinderden
- Bouwen dicht op de bron (akoestisch afschermen achterliggend gebied)
- Dove gevels



### 3 BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING

De navolgende geluidbronnen zijn door middel van modelberekeningen onderzocht:

- Voor toetsing aan de Wet geluidhinder, de geluidbelasting wegverkeerslawaaï vanwege:
  - de Parklaan

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### Verkeersgegevens

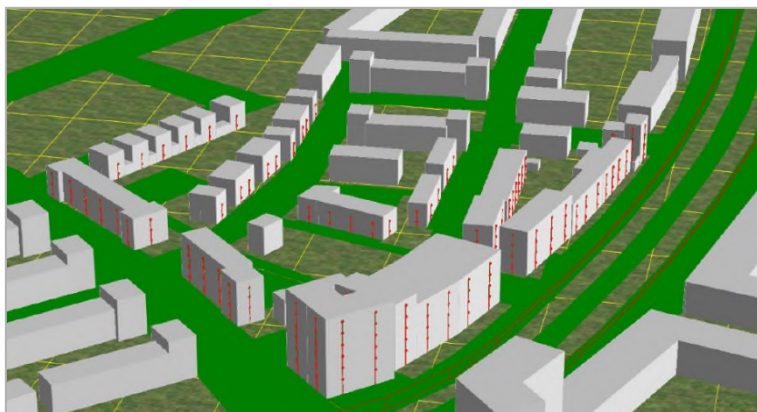
De verkeersgegevens zijn ontleend de Verkeers Milieukaart 2030 (VMK2030), verkregen via de website icinity.nl. Deze zijn verkort weergegeven in de onderstaande tabel. De intensiteit is verdeeld over de 2 rijbanen (50%-50%).

**Tabel 4** Beschouwde wegen, intensiteiten peiljaar 2030

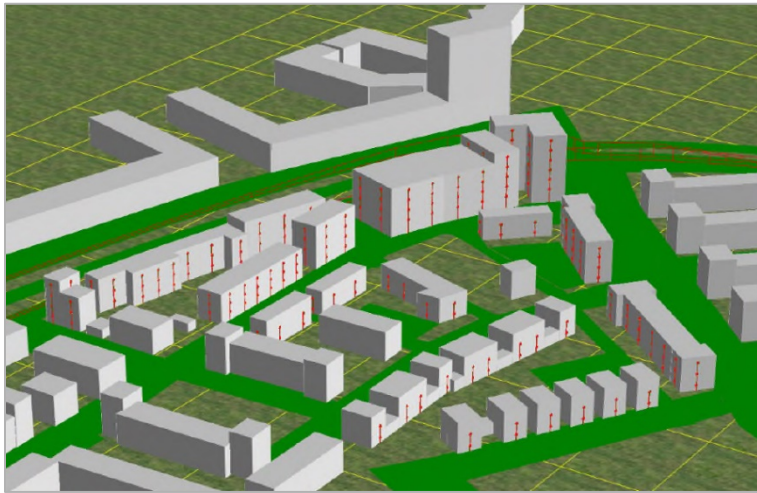
| Weg      | Onderdeel                                            | Etmaalint.<br>(weekdag) | Wegdek       | Snelheid  |
|----------|------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------|
| Parklaan | Ter hoogte van Dr. Schaepmanstraat                   | 7.354                   | Dunne dekl B | 50 km/uur |
| Parklaan | Dr. Schaepmanstraat - Burg. Pijsstraat               | 7.033                   | Dunne dekl B | 50 km/uur |
| Parklaan | Burg. Pijsstraat – Schepen Roosenstraat              | 7.342                   | Dunne dekl B | 50 km/uur |
| Parklaan | Schepen Roosenstraat – Doorsteek Burg. Bauduinstraat | 7.259                   | Dunne dekl B | 50 km/uur |
| Parklaan | Doorsteek Burg. Bauduinstraat - Voltastraat          | 7.253                   | Dunne dekl B | 50 km/uur |

##### Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.



**Figuur 8** Impressie van het rekenmodel in 3D: kijkend van noord naar zuid



**Figuur 9** Impressie van het rekenmodel in 3D: kijkend van zuid naar noord

Voor het rekenmodel is gebruik gemaakt van de software Geomilieu V4.41. Op elke gevel van de nieuw te bouwen appartementen en grondgebonden woningen is, voor zover relevant, op elk niveau van de bouwlaag een rekenpunt ingevoerd.

In het eerder, in paragraaf 2.2 aangehaalde overleg met de medewerkers van Team Wonen en Leefkwaliteit, gemeente Maastricht is aandacht gevraagd voor mogelijke afwijkingen in de geografische ligging in de door Humblé, Martens & Willems Architectuur & Stedelijk Ontwerp aangereikte bestanden. Dit is afgestemd met het eerder genoemde bureau.

Omdat de dwg-ondergrond niet goed was in te lezen in Geomilieu (niet goed zichtbaar) is het ingevoerd als geschaalde bitmap. De assen van de rijbanen van de Parklaan blijken goed overeen te komen met de aanwijzingen voor de rijlijnen van de gemeente. De check van de gemeente Maastricht op de afstanden van de eerstelijns bebouwing tot hart rijlijnen is opgenomen in bijlage 4.

#### **Toepassing wegdekcorrectie**

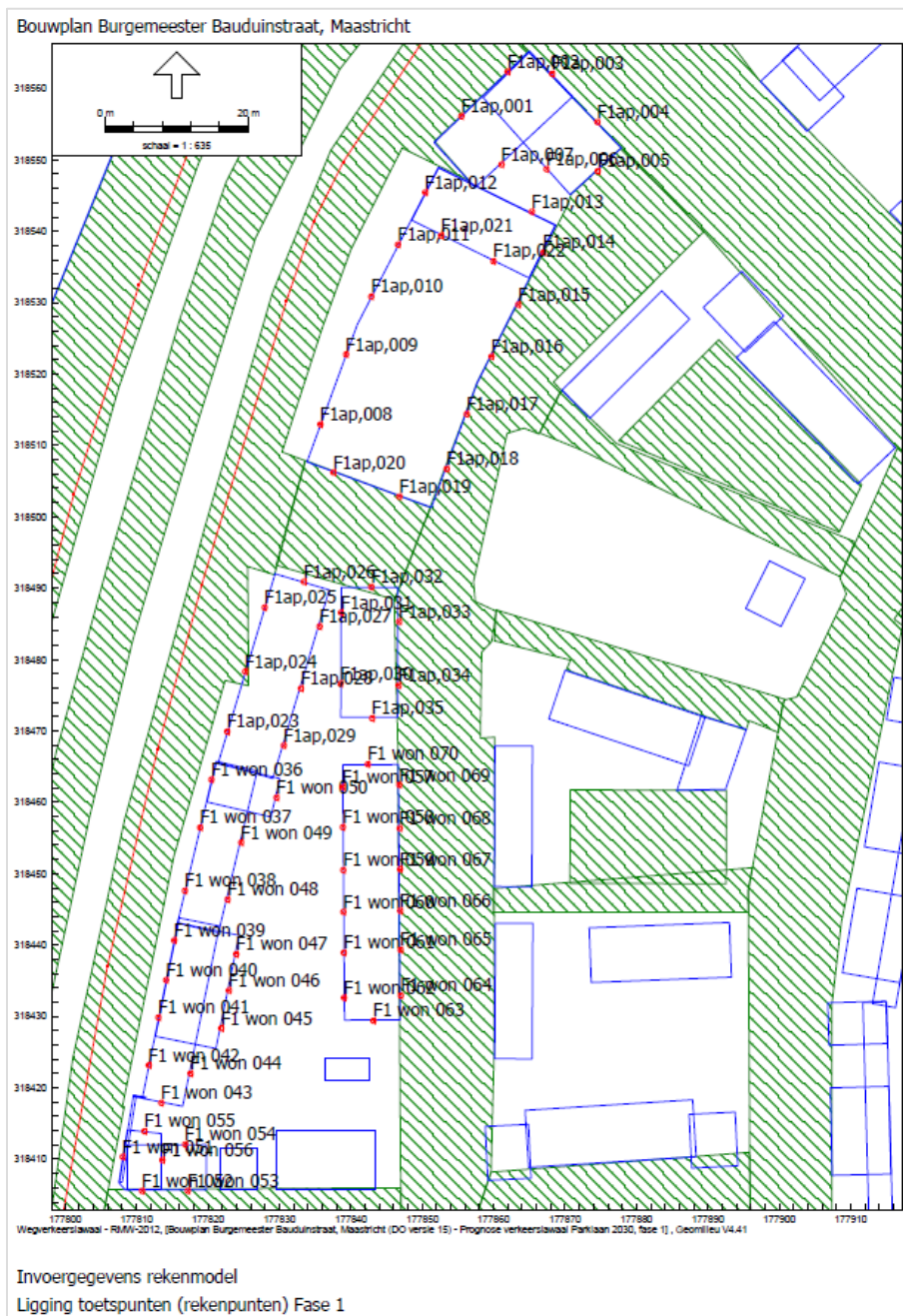
Gelet op de maximumsnelheid van 50 km/u op de Parklaan is er geen wegdekcorrectie toegepast.

#### **Aftrek voor toetsing**

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringsplichtige wegen is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB voor de Parklaan.

#### 4 GELUIDBELASTING VANWEGE DE PARKLAAN, FASE 1

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het wegverkeer op de Parklaan gepresenteerd. De indeling in blokken is volgens de figuren en de tabel in paragraaf 2.1. Een plot van de rekenpunten (toetspunten) is opgenomen in het navolgende figuur. De rekenpunten met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn volledig opgenomen in de navolgende tabellen; voor de volledigheid zijn alle rekenresultaten opgenomen in bijlage 2.



**Figuur 10** Plot van de rekenpunten (toetspunten) in het rekenmodel (zie ook bijlage 1)



#### 4.1 Blok A1: 20 appartementen

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 15 appartementen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
  - De hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  bedraagt 56 dB en treedt op bij de rekenpunt F1ap024\_A/B.
  - Hierom dient voor 15 appartementen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
  - Alle 15 appartementen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde beschikken over een geluidluwe gevel
- Er zijn 5 appartementen waar de geluidbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

**Tabel 5 Resultatentabel geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Parklaan, blok A1**

| Woning          | Gevel-oriëntatie | Rekenpunt  | Hoogte       | Aftrek | Geluidbelasting Randweg |                        |
|-----------------|------------------|------------|--------------|--------|-------------------------|------------------------|
|                 |                  |            |              |        | Rekenwaarde             | $L_{den}$ incl. aftrek |
| 4 Appartementen | West             | F1ap023_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 60,2                    | <b>55 dB</b>           |
|                 | West             | F1ap023_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 60,3                    | <b>55 dB</b>           |
|                 | West             | F1ap023_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 59,8                    | <b>55 dB</b>           |
|                 | West             | F1ap023_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 59,3                    | <b>54 dB</b>           |
| Achtergevels    | Oost             | F1ap029_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 4 appartementen | West             | F1ap024_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 60,7                    | <b>56 dB</b>           |
|                 | West             | F1ap024_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 60,7                    | <b>56 dB</b>           |
|                 | West             | F1ap024_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 60,2                    | <b>55 dB</b>           |
|                 | West             | F1ap024_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 59,6                    | <b>55 dB</b>           |
| Achtergevels    | Oost             | F1ap028_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Appartement   | West             | F1ap025_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 60,1                    | <b>55 dB</b>           |
| Zijgevel        | Noord            | F1ap026_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 55,6                    | 51 dB                  |
| Achtergevel     |                  | F1ap027_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Appartement   | West             | F1ap025_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 60,2                    | <b>55 dB</b>           |
| Zijgevel        | Noord            | F1ap026_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 56,1                    | 51 dB                  |
| Achtergevel     |                  | F1ap027_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Appartement   | West             | F1ap025_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 59,8                    | <b>55 dB</b>           |
| Zijgevel        | Noord            | F1ap026_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 56,0                    | 51 dB                  |
| Achtergevel     |                  | F1ap027_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Appartement   | West             | F1ap025_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 59,3                    | <b>54 dB</b>           |
| Zijgevel        | Noord            | F1ap026_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 55,7                    | 51 dB                  |
| Achtergevel     |                  | F1ap027_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Appartement   | Noord            | F1ap032_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 53,0                    | ≤ 48 dB                |
| 1 Appartement   | Noord            | F1ap032_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 54,3                    | <b>49 dB</b>           |
| 1 Appartement   | Noord            | F1ap032_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 54,3                    | <b>49 dB</b>           |
| 1 Appartement   | Noord            | F1ap032_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 54,2                    | <b>49 dB</b>           |
| Voorgevels      | Oost             | F1ap033_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| Achtergevels    | West             | F1ap031_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 4 Appartementen | Oost             | F1ap034_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| Zijgevels       | Zuid             | F1ap035_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| Achtergevels    | West             | F1ap030_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |



#### 4.2 Blok A2: 14 grondgebonden woningen

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 8 woningen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
  - De hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  bedraagt 56 dB en treedt op bij de rekenpunt F1won051.
  - Hierom dient voor 8 woningen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
  - Alle 8 woningen beschikken over een geluidluwe gevel



80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat in Maastricht

**Tabel 6 Resultatentabel geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Parklaan, blok A2**

| Woning      | Gevel-oriëntatie | Rekenpunt | Hoogte      | Aftrek | Geluidbelasting Randweg |                        |
|-------------|------------------|-----------|-------------|--------|-------------------------|------------------------|
|             |                  |           |             |        | Rekenwaarde             | $L_{den}$ incl. aftrek |
| 1 Woning    | West             | F1won036  | 2,0 meter   | 5 dB   | 60,5                    | 55 dB                  |
|             | West             | F1won036  | 5,0 meter   | 5 dB   | <b>60,5</b>             | <b>55 dB</b>           |
|             | West             | F1won036  | 8,0 meter   | 5 dB   | 60,0                    | 55 dB                  |
| Achtergevel | Oost             | F1won050  | 2,0 – 8,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Woning    | West             | F1won037  | 2,0 meter   | 5 dB   | 60,4                    | 55 dB                  |
|             | West             | F1won037  | 5,0 meter   | 5 dB   | <b>60,4</b>             | <b>55 dB</b>           |
|             | West             | F1won037  | 8,0 meter   | 5 dB   | 59,9                    | 55 dB                  |
| Achtergevel | Oost             | F1won049  | 2,0 – 8,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Woning    | West             | F1won038  | 2,0 meter   | 5 dB   | 60,3                    | 55 dB                  |
|             | West             | F1won038  | 5,0 meter   | 5 dB   | <b>60,3</b>             | <b>55 dB</b>           |
|             | West             | F1won038  | 8,0 meter   | 5 dB   | 59,9                    | 55 dB                  |
| Achtergevel | Oost             | F1won048  | 2,0 – 8,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Woning    | West             | F1won039  | 2,0 meter   | 5 dB   | 60,3                    | 55 dB                  |
|             | West             | F1won039  | 5,0 meter   | 5 dB   | <b>60,3</b>             | <b>55 dB</b>           |
|             | West             | F1won039  | 8,0 meter   | 5 dB   | 59,8                    | 55 dB                  |
| Achtergevel | Oost             | F1won047  | 2,0 – 8,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Woning    | West             | F1won040  | 2,0 meter   | 5 dB   | 60,3                    | 55 dB                  |
|             | West             | F1won040  | 5,0 meter   | 5 dB   | <b>60,3</b>             | <b>55 dB</b>           |
|             | West             | F1won040  | 8,0 meter   | 5 dB   | 69,8                    | 55 dB                  |
| Achtergevel | Oost             | F1won046  | 2,0 – 8,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Woning    | West             | F1won041  | 2,0 meter   | 5 dB   | 60,2                    | 55 dB                  |
|             | West             | F1won041  | 5,0 meter   | 5 dB   | <b>60,3</b>             | <b>55 dB</b>           |
|             | West             | F1won041  | 8,0 meter   | 5 dB   | 59,8                    | 55 dB                  |
| Achtergevel | Oost             | F1won045  | 2,0 – 8,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Woning    | West             | F1won042  | 2,0 meter   | 5 dB   | 60,3                    | 55 dB                  |
|             | West             | F1won042  | 5,0 meter   | 5 dB   | <b>60,3</b>             | <b>55 dB</b>           |
|             | West             | F1won042  | 8,0 meter   | 5 dB   | 59,8                    | 55 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won043  | 2,0 meter   | 5 dB   | 42,5                    | ≤ 48 dB                |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won043  | 5,0 meter   | 5 dB   | 54,1                    | 49 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won043  | 8,0 meter   | 5 dB   | 54,8                    | 50 dB                  |
| Achtergevel | Oost             | F1won044  | 2,0 – 8,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Woning    | West             | F1won051  | 2,0 meter   | 5 dB   | <b>61,4</b>             | <b>56 dB</b>           |
|             | West             | F1won051  | 5,0 meter   | 5 dB   | 61,2                    | 56 dB                  |
|             | West             | F1won051  | 8,0 meter   | 5 dB   | 60,5                    | 55 dB                  |
|             | West             | F1won051  | 11,0 meter  | 5 dB   | 59,8                    | 55 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won052  | 2,0 meter   | 5 dB   | 56,4                    | 51 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won052  | 5,0 meter   | 5 dB   | 56,5                    | 51 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won052  | 8,0 meter   | 5 dB   | 56,2                    | 51 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won052  | 11,0 meter  | 5 dB   | 55,8                    | 51 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won053  | 2,0 meter   | 5 dB   | 53,9                    | 49 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won053  | 5,0 meter   | 5 dB   | 54,4                    | 49 dB                  |
| Zijgevel    | Zuid             | F1won053  | 8,0 meter   | 5 dB   | 54,4                    | 49 dB                  |
| Zijgevel    | Noord            | F1won054  | 2,0 – 8,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| Zijgevel    | Noord            | F1won055  | 2,0 meter   | 5 dB   | 43,5                    | ≤ 48 dB                |
| Zijgevel    | Noord            | F1won055  | 5,0 meter   | 5 dB   | 56,5                    | 51 dB                  |
| Zijgevel    | Noord            | F1won055  | 8,0 meter   | 5 dB   | 56,2                    | 51 dB                  |
| Zijgevel    | Noord            | F1won055  | 11,0 meter  | 5 dB   | 55,9                    | 51 dB                  |
| Achtergevel | Oost             | F1won056  | 11,0 meter  | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |



#### 4.3 Blok B, noordelijk deel: 18 appartementen

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 18 appartementen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
  - De hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  bedraagt 56 dB en treedt op bij de rekenpunt F1ap001\_A.
  - Hierom dient voor 18 appartementen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
  - Hiervan beschikken 12 appartementen over een geluidluwe gevel,  $\leq 48$  dB
  - Hiervan beschikken 6 appartementen weliswaar niet over een volledig geluidluwe gevel, maar bedraagt de geluidbelasting 50 à 51 dB; de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 à 3 dB

**Tabel 7** Resultatentabel geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Parklaan, blok B noordelijk deel

| Woning              | Gevel-oriëntatie | Rekenpunt  | Hoogte       | Aftrek | Geluidbelasting Randweg |                        |
|---------------------|------------------|------------|--------------|--------|-------------------------|------------------------|
|                     |                  |            |              |        | Rekenwaarde             | $L_{den}$ incl. aftrek |
| 6 Appartementen     | Noordwest        | F1ap001_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 60,6                    | <b>56 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap001_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 60,5                    | <b>55 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap001_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 60,1                    | <b>55 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap001_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 59,6                    | <b>55 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap001_E  | 14,0 meter   | 5 dB   | 59,1                    | <b>54 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap001_F  | 17,0 meter   | 5 dB   | 58,5                    | <b>53 dB</b>           |
| <i>Achtergevels</i> | Noordwest        | F1ap007_.. | 2,0 – 17,0 m | 5 dB   | $\leq 53,4$ dB          | $\leq 48$ dB           |
| 1 Appartement       | Noordwest        | F1ap002_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 60,1                    | <b>55 dB</b>           |
| <i>Zijgevel</i>     | Noordwest        | F1ap003_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 56,4                    | 51 dB                  |
| 1 Appartement       | Noordwest        | F1ap002_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 60,3                    | <b>55 dB</b>           |
| <i>Zijgevel</i>     | Noordwest        | F1ap003_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 56,5                    | 51 dB                  |
| 1 Appartement       | Noordwest        | F1ap002_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 60,0                    | <b>55 dB</b>           |
| <i>Zijgevel</i>     | Noordwest        | F1ap003_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 56,4                    | 51 dB                  |
| 1 Appartement       | Noordwest        | F1ap002_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 59,6                    | <b>55 dB</b>           |
| <i>Zijgevel</i>     | Noordwest        | F1ap003_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 56,1                    | 51 dB                  |
| 1 Appartement       | Noordwest        | F1ap002_E  | 14,0 meter   | 5 dB   | 59,1                    | <b>54 dB</b>           |
| <i>Zijgevel</i>     | Noordwest        | F1ap003_E  | 14,0 meter   | 5 dB   | 55,8                    | 51 dB                  |
| 1 Appartement       | Noordwest        | F1ap002_F  | 17,0 meter   | 5 dB   | 58,5                    | <b>53 dB</b>           |
| <i>Zijgevel</i>     | Noordwest        | F1ap003_F  | 17,0 meter   | 5 dB   | 55,2                    | 50 dB                  |
| 6 Appartementen     | Noordwest        | F1ap004_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 54,2                    | <b>49 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap004_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 54,5                    | <b>49 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap004_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 54,5                    | <b>49 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap004_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 54,4                    | <b>49 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap004_E  | 14,0 meter   | 5 dB   | 54,1                    | <b>49 dB</b>           |
|                     | Noordwest        | F1ap004_F  | 17,0 meter   | 5 dB   | 53,8                    | <b>49 dB</b>           |
| <i>Zijgevels</i>    | Noordwest        | F1ap005_.. | 2,0 – 17,0 m | 5 dB   | $\leq 53,4$ dB          | $\leq 48$ dB           |
| <i>Achtergevels</i> | Noordwest        | F1ap006_.. | 2,0 – 17,0 m | 5 dB   | $\leq 53,4$ dB          | $\leq 48$ dB           |



#### 4.4 Blok B, zuidelijk: 42 appartementen

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 21 appartementen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden
  - De hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  bedraagt 55 dB en treedt op bij de rekenpunten F1ap008\_A/B en F1ap009\_A/B.
  - Hierom dient voor 21 appartementen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
  - Hiervan beschikken 16 appartementen niet over een tweede buitengevel: F1ap09\_At/m D, F1ap10\_At/m D, F1ap11\_At/m D, F1ap12\_At/m D
  - Hiervan beschikt 1 appartement over een geluidluwe gevel,  $\leq 48$  dB
  - Hiervan beschikken 4 appartementen weliswaar niet over een volledig geluidluwe gevel, maar bedraagt de geluidbelasting 51 dB; de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 3 dB
- Er zijn 21 appartementen waar de geluidbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB



80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat in Maastricht

**Tabel 8 Resultatentabel geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Parklaan, Blok B, zuidelijk deel**

| Woning          | Gevel-oriëntatie | Rekenpunt  | Hoogte       | Aftrek | Geluidbelasting Randweg |                        |
|-----------------|------------------|------------|--------------|--------|-------------------------|------------------------|
|                 |                  |            |              |        | Rekenwaarde             | $L_{den}$ incl. aftrek |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap008_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 59,8                    | <b>55 dB</b>           |
| Zijgevel        | Zuidwest         | F1ap020_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 56,2                    | 51 dB                  |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap008_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 59,7                    | <b>55 dB</b>           |
| Zijgevel        | Zuidwest         | F1ap020_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 56,3                    | 51 dB                  |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap008_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 59,3                    | <b>54 dB</b>           |
| Zijgevel        | Zuidwest         | F1ap020_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 56,0                    | 51 dB                  |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap008_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 58,8                    | <b>54 dB</b>           |
| Zijgevel        | Zuidwest         | F1ap020_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 55,6                    | 51 dB                  |
| 4 Appartementen | Noordwest        | F1ap009_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 59,5                    | <b>55 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap009_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 59,5                    | <b>55 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap009_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 59,2                    | <b>54 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap009_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 58,7                    | <b>54 dB</b>           |
| 4 Appartementen | Noordwest        | F1ap010_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 59,2                    | <b>54 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap010_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 59,3                    | <b>54 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap010_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 59,0                    | <b>54 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap010_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 58,5                    | <b>53 dB</b>           |
| 4 Appartementen | Noordwest        | F1ap011_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 59,0                    | <b>54 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap011_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 59,2                    | <b>54 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap011_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 58,9                    | <b>54 dB</b>           |
|                 | Noordwest        | F1ap011_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 58,5                    | <b>53 dB</b>           |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap012_A  | 2,0 meter    | 5 dB   | 59,1                    | <b>54 dB</b>           |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap012_B  | 5,0 meter    | 5 dB   | 59,2                    | <b>54 dB</b>           |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap012_C  | 8,0 meter    | 5 dB   | 59,0                    | <b>54 dB</b>           |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap012_D  | 11,0 meter   | 5 dB   | 58,6                    | <b>54 dB</b>           |
| 1 Appartement   | Noordwest        | F1ap012_E  | 14,0 meter   | 5 dB   | 58,0                    | <b>53 dB</b>           |
| Zijgevel        | Zuidwest         | F1ap021_E  | 14,0 meter   | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 4 Appartementen | Noordoost        | F1ap013_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| Zijgevels       | Zuidoost         | F1ap014_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 1 Appartement   | Noordoost        | F1ap013_.. | 14,0 meter   | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| Zijgevel        | Zuidoost         | F1ap014_.. | 14,0 meter   | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| Zijgevel        | Zuidwest         | F1ap022_E  | 14,0 meter   | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 4 Appartementen | Zuidoost         | F1ap015_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 4 Appartementen | Zuidoost         | F1ap016_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 4 Appartementen | Zuidoost         | F1ap017_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
| 4 Appartementen | Zuidoost         | F1ap018_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |
|                 | Zuidwest         | F1ap019_.. | 2,0 – 11,0 m | 5 dB   | ≤ 53,4 dB               | ≤ 48 dB                |



#### 4.5 Afweging maatregelen

##### Bronmaatregel: toepassen “stiller” wegdek, type dunne deklaag A/B

Aangezien wegdek type dunne deklaag B aanwezig is, wordt het niet mogelijk geacht om voor deze situatie een nog stiller wegdek toe te passen. Een- of tweelaags ZOAB wordt voor deze situatie niet als een serieuze optie gezien.

Conclusie: het toepassen van een (nog) stiller wegdek wordt niet mogelijk geacht.

##### Overdrachtsmaatregel: toepassen van een geluidscherm

Het toepassen van een geluidscherm is niet mogelijk, omdat 51 appartementen en 8 grondgebonden woningen deel uitmaken van de eerstelijnsbebouwing. Omdat een deel van de bebouwing 4 tot 6 bouwlagen heeft, zou een te realiseren geluidafschermende voorziening tenminste ook zo hoog moeten zijn.

Conclusie: redelijkerwijs kan worden aangenomen dat een doelmatig geluidscherm hier om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit niet geplaatst zal worden.

#### 4.6 Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal in het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel,  $G_{A,k}$  is in onderstaande tabel weergegeven. Uitgangspunt hierbij is de geluidsbelasting in  $L_{den}$  zonder toepassing van de aftrek van 5 dB.

**Tabel 9** Eisen  $G_{A,k}$  voor een woonfunctie

| Omschrijving                 | Eis $G_{A,k}$ (artikel 3.3 Bouwbesluit)                                                |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Woonfunctie, verblijfsgebied | $G_{A,k} \geq \text{geluidsbelasting} - 33 \text{ met een minimum van } 20 \text{ dB}$ |
| Woonfunctie, verblijfsruimte | $G_{A,k} \geq \text{geluidsbelasting} - 35 \text{ met een minimum van } 18 \text{ dB}$ |

Deze betreft de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. De hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  bedraagt 56 dB bij:

- Blok A1, rekenpunt F1ap024\_A/B.
- Blok A2, rekenpunt F1won051.
- Blok B, noordelijk deel, rekenpunt F1ap001\_A.

Voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel is een geluidwering van 28 dB vereist.



80 Appartementen en 14 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Bauduinstraat in Maastricht

#### 4.7 Overzicht aan te vragen hogere waarden

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van aan te vragen hogere waarden, uitgaande van de hoogste waarde voor elke afzonderlijke woning/appartement.

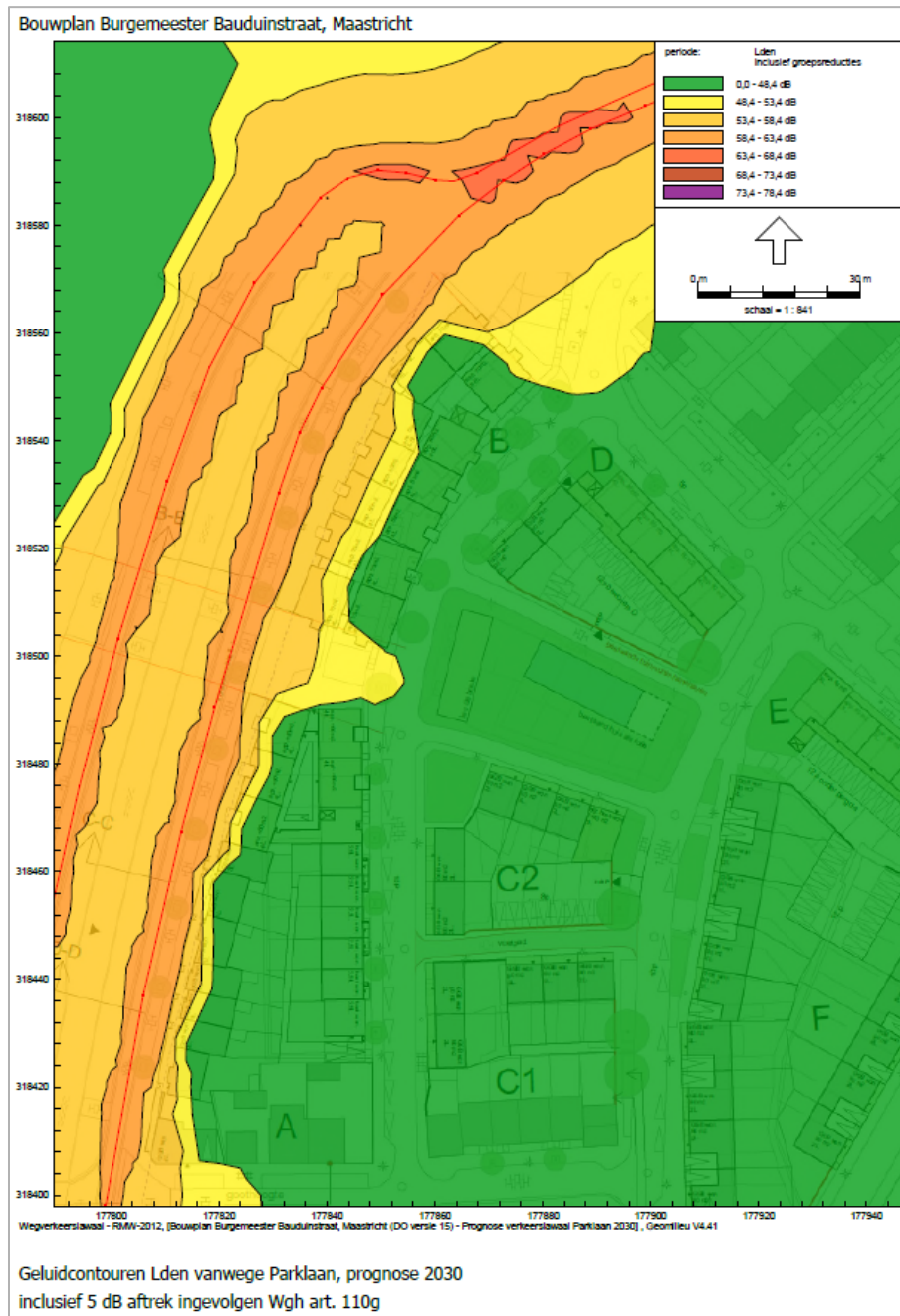
**Tabel 10** *Overzicht aan te vragen hogere waarden inclusief aftrek van 5 dB*

| Blok                                 | Geluidbelasting $L_{den}$ vanwege de Parklaan |           |           |          |    |    |    |          | Totaal    |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----|----|----|----------|-----------|
|                                      | 56                                            | 55        | 54        | 53       | 52 | 51 | 50 | 49       |           |
| A1: 20 appartementen                 | 2                                             | 8         | 2         | -        | -  | -  | -  | 3        | <b>15</b> |
| A2: 14 grondgebonden woningen        | 1                                             | 7         | -         | -        | -  | -  | -  | -        | <b>8</b>  |
| B, noordelijk deel: 18 appartementen | 1                                             | 7         | 2         | 2        | -  | -  | -  | 6        | <b>18</b> |
| B, zuidelijk deel: 42 appartementen  | -                                             | 4         | 14        | 3        | -  | -  | -  | -        | <b>21</b> |
| <b>Totaal</b>                        | <b>4</b>                                      | <b>26</b> | <b>18</b> | <b>5</b> |    |    |    | <b>9</b> | <b>62</b> |

## 5 GELUIDBELASTING VANWEGE DE PARKLAAN, VERVOLG

De blokken C1, C2, D, E en F betreffen tweedelijsbebouwing. Op alle rekenpunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  bedraagt 44 dB (dus 49,3 dB zonder aftrek van 5 dB) en treedt op bij rekenpunt F2ap071 op een hoogte van 4,5 meter.

Met de onderstaande plot van de 48 dB-contour (rekenwaarde 48,4) is inzichtelijk gemaakt dat de bebouwing van Fase 1 ertoe leidt dat de achtergelegen bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze plot is ook opgenomen in bijlage 2.

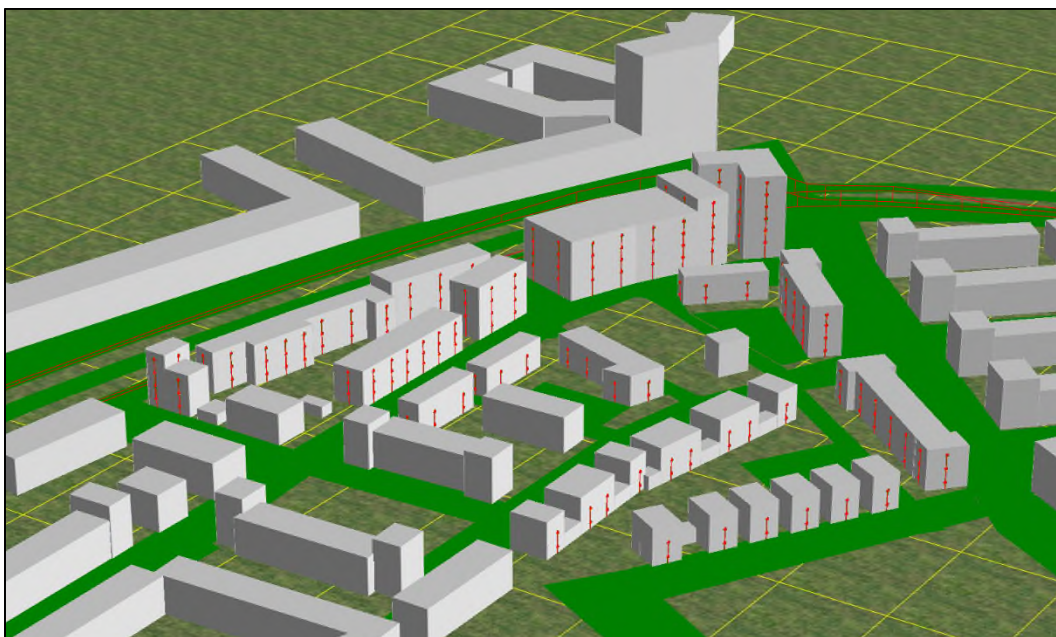
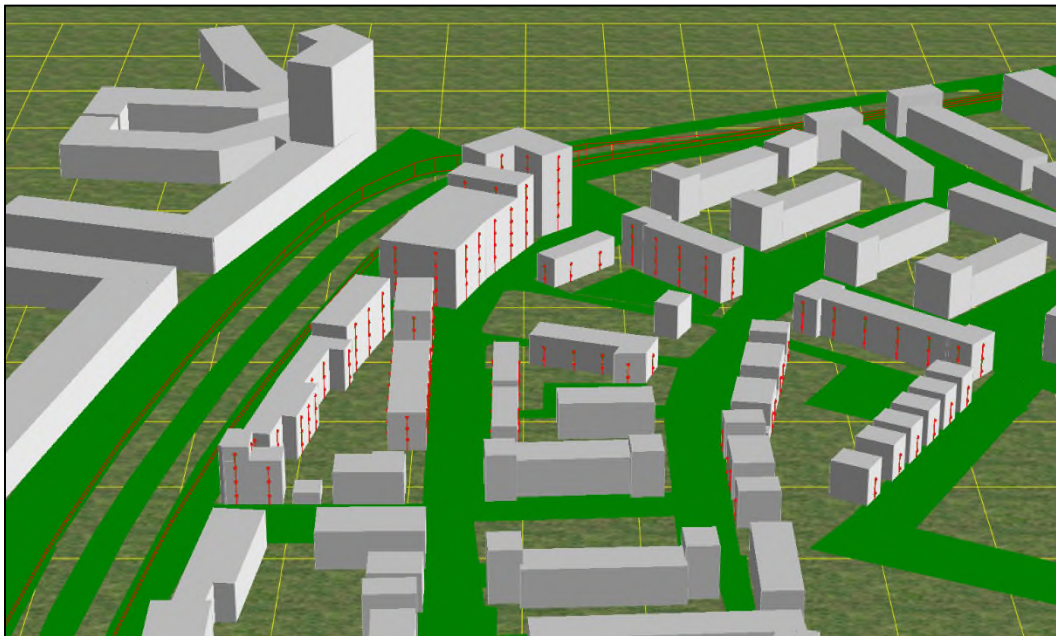
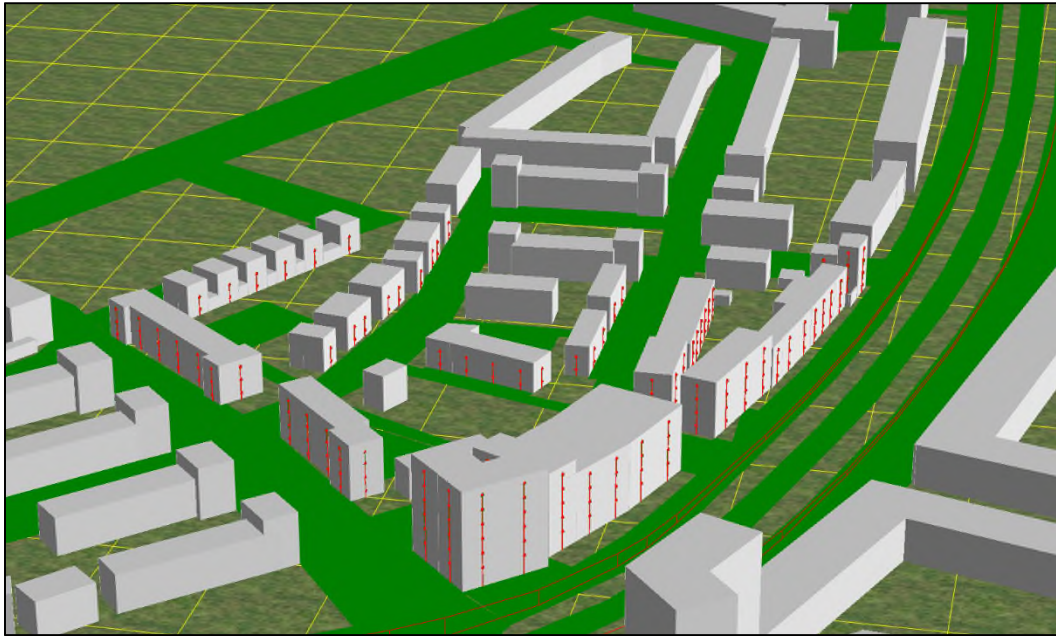


Figuur 11 Plot van de 48 dB-contour

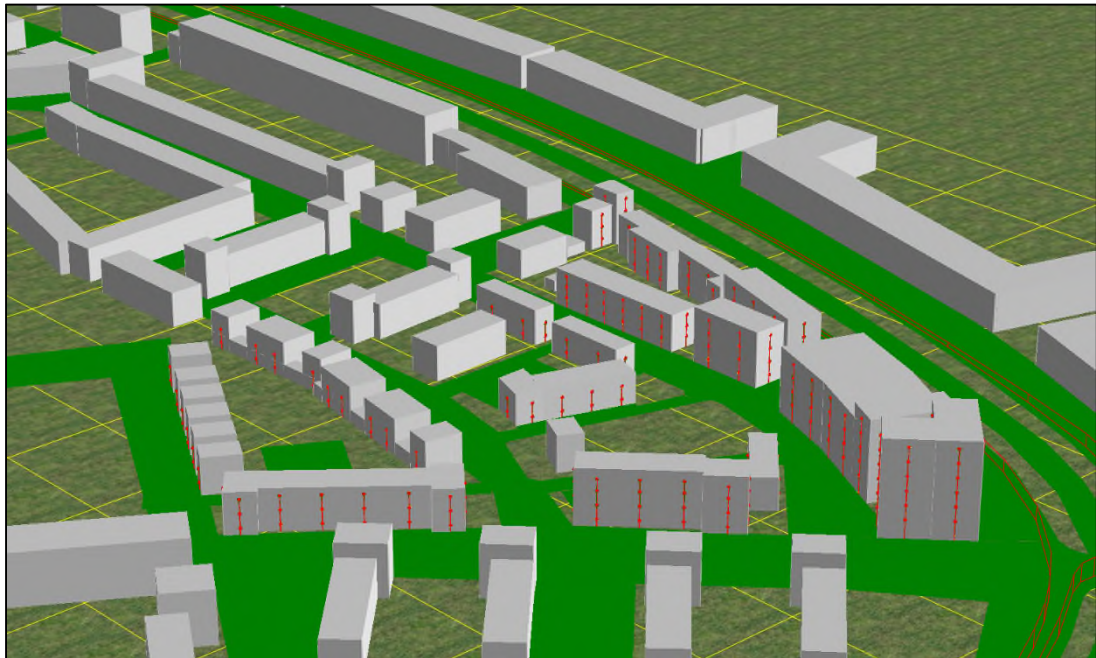
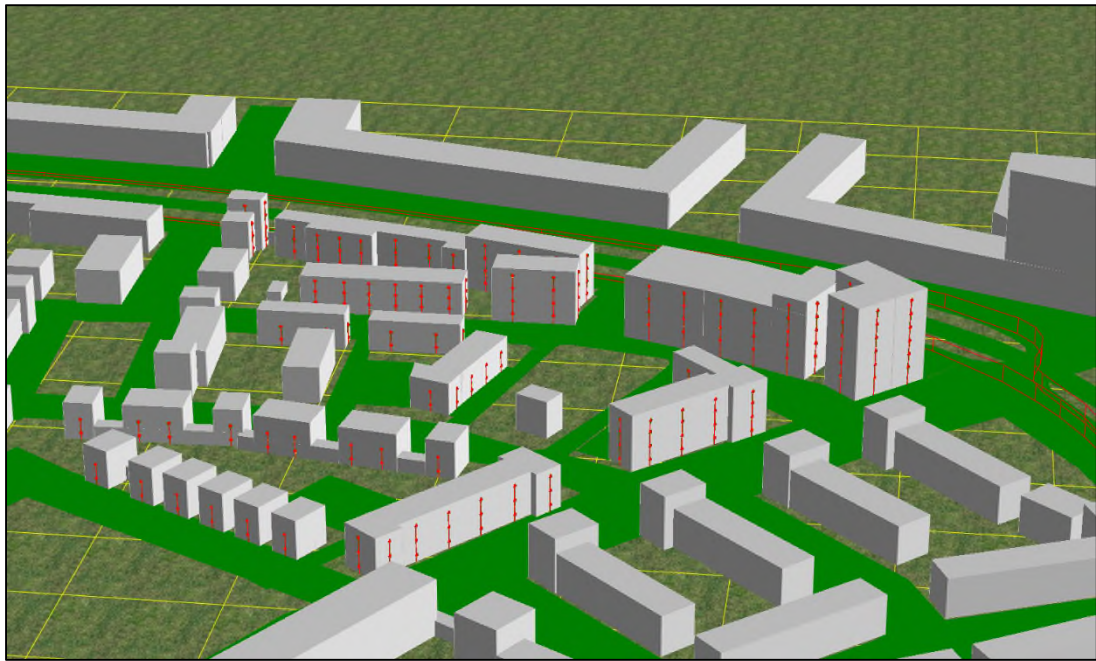


**Bijlage 1** : Invoergegevens rekenmodel



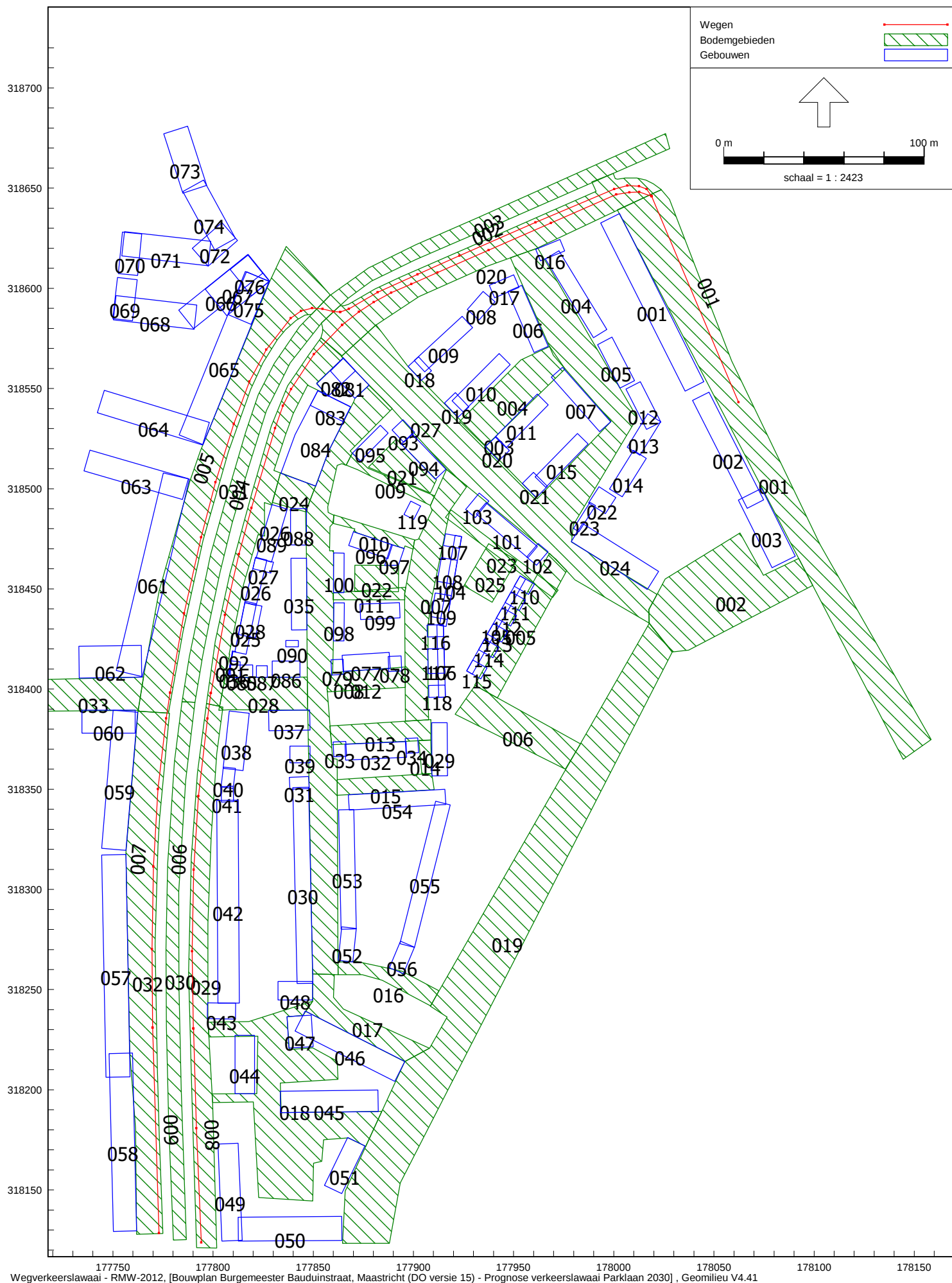


**3D-weergave rekenmodel**



**3D-weergave rekenmodel**

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

Ligging wegen, gebouwen en bodemgebieden

## Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

### Invoergegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
Groep: Parklaan 2030  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep         | ItemID | Naam | Omschr.                                       | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1   | M-n   | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|---------------|--------|------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|----------|
| Parklaan 2030 | 36897  | 001  | Parklaan (t.p.v. Schaeplanstraat)             | 178018,87 | 318645,94 | 178062,27 | 318543,16 | 0,00 | 0,00 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |
| Parklaan 2030 | 36898  | 002  | Parklaan, oostbaan (Schaeplanstr-Pijlsstraat) | 177864,41 | 318581,76 | 178018,98 | 318645,94 | 3,10 | 0,00 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |
| Parklaan 2030 | 36899  | 003  | Parklaan, westbaan (Schaeplanstr-Pijlsstraat) | 177863,53 | 318588,12 | 178018,77 | 318646,05 | 3,10 | 0,00 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |
| Parklaan 2030 | 36900  | 004  | Parklaan, oostbaan (Pijlsstraat-Roosenstr)    | 177798,95 | 318398,01 | 177864,41 | 318581,76 | 0,00 | 3,10 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |
| Parklaan 2030 | 36901  | 005  | Parklaan, westbaan (Pijlsstraat-Roosenstr)    | 177778,57 | 318398,19 | 177863,53 | 318588,12 | 0,00 | 3,10 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |
| Parklaan 2030 | 36902  | 006  | Parklaan, oostbaan (Roosenstr-doorsteek Baud) | 177790,09 | 318230,53 | 177798,87 | 318398,01 | 0,00 | 0,00 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |
| Parklaan 2030 | 36903  | 007  | Parklaan, westbaan (Roosenstr-doorsteek Baud) | 177769,80 | 318230,96 | 177778,56 | 318398,20 | 0,00 | 0,00 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |
| Parklaan 2030 | 36904  | 008  | Parklaan, oostbaan (doorsteek Baud-Voltastr)  | 177794,12 | 318123,76 | 177790,25 | 318230,53 | 0,00 | 0,00 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |
| Parklaan 2030 | 36905  | 009  | Parklaan, westbaan (doorsteek Baud-Voltastr)  | 177772,96 | 318128,51 | 177769,82 | 318230,99 | 0,00 | 0,00 | 47,50 | 47,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W12    | 30       |

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
Groep: Parklaan 2030  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep         | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Wegdek           | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|---------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|------------------|---------------|---------|---------|---------|
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 7354,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 3517,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 3517,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 3671,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 3671,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 3630,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 3630,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 3627,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |
| Parklaan 2030 | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | Dunne deklagen B | 3627,00       | 6,60    | 3,60    | 0,80    |

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
Groep: Parklaan 2030  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep         | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|---------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,89  | 93,89  | 93,89  | --      | 5,19   | 5,19   | 5,19   | --      | 0,92   | 0,92   | 0,92   | --      | 13,74 | 3,05  | --     | 4,47  | 2,44  | 0,54  |
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,63  | 93,63  | 93,63  | --      | 5,41   | 5,41   | 5,41   | --      | 0,96   | 0,96   | 0,96   | --      | 6,85  | 1,52  | --     | 2,23  | 1,22  | 0,27  |
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,63  | 93,63  | 93,63  | --      | 5,41   | 5,41   | 5,41   | --      | 0,96   | 0,96   | 0,96   | --      | 6,85  | 1,52  | --     | 2,23  | 1,22  | 0,27  |
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 93,90  | 93,90  | --      | 5,19   | 5,19   | 5,19   | --      | 0,92   | 0,92   | 0,92   | --      | 6,86  | 1,52  | --     | 2,23  | 1,22  | 0,27  |
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,90  | 93,90  | 93,90  | --      | 5,19   | 5,19   | 5,19   | --      | 0,92   | 0,92   | 0,92   | --      | 6,86  | 1,52  | --     | 2,23  | 1,22  | 0,27  |
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,95  | 93,95  | 93,95  | --      | 5,14   | 5,14   | 5,14   | --      | 0,91   | 0,91   | 0,91   | --      | 6,72  | 1,49  | --     | 2,18  | 1,19  | 0,26  |
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,95  | 93,95  | 93,95  | --      | 5,14   | 5,14   | 5,14   | --      | 0,91   | 0,91   | 0,91   | --      | 6,72  | 1,49  | --     | 2,18  | 1,19  | 0,26  |
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,94  | 93,94  | 93,94  | --      | 5,15   | 5,15   | 5,15   | --      | 0,91   | 0,91   | 0,91   | --      | 6,72  | 1,49  | --     | 2,18  | 1,19  | 0,26  |
| Parklaan 2030 | --       | --     | --     | --     | --      | 93,94  | 93,94  | 93,94  | --      | 5,15   | 5,15   | 5,15   | --      | 0,91   | 0,91   | 0,91   | --      | 6,72  | 1,49  | --     | 2,18  | 1,19  | 0,26  |

## Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
Groep: Parklaan 2030  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep         | ZV(P4) | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|
| Parklaan 2030 | --     | 106,17        | 103,54        | 97,01         |
| Parklaan 2030 | --     | 103,01        | 100,38        | 93,85         |
| Parklaan 2030 | --     | 103,01        | 100,38        | 93,85         |
| Parklaan 2030 | --     | 103,16        | 100,52        | 93,99         |
| Parklaan 2030 | --     | 103,16        | 100,52        | 93,99         |
| Parklaan 2030 | --     | 103,09        | 100,46        | 93,93         |
| Parklaan 2030 | --     | 103,09        | 100,46        | 93,93         |
| Parklaan 2030 | --     | 103,09        | 100,46        | 93,93         |
| Parklaan 2030 | --     | 103,09        | 100,46        | 93,93         |

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Invoegegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslaaai Parklaan 2030  
 Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|--------|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 4      | 001  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 5      | 002  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 6      | 003  | gebouw in omgeving plan | 14,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 7      | 004  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 8      | 005  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 9      | 006  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 10     | 007  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 11     | 008  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 12     | 009  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 13     | 010  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 14     | 011  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 15     | 012  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 16     | 013  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 17     | 014  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 18     | 015  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 19     | 016  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 20     | 017  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 21     | 018  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 22     | 019  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 23     | 020  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 24     | 021  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 25     | 022  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 26     | 023  | gebouw in omgeving plan | 3,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 27     | 024  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 32     | 029  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 33     | 030  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 34     | 031  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 35     | 032  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36     | 033  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37     | 034  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 40     | 037  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 41     | 038  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 42     | 039  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 43     | 040  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 44     | 041  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 45     | 042  | gebouw in omgeving plan | 13,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 46     | 043  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 47     | 044  | gebouw in omgeving plan | 13,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 48     | 045  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 49     | 046  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 50     | 047  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 51     | 048  | gebouw in omgeving plan | 11,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 52     | 049  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 53     | 050  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 54     | 051  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 55     | 052  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 56     | 053  | gebouw in omgeving plan | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Invoegegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
 Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Naam | Omschr.                                       | Hoogte | Maaveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|--------|------|-----------------------------------------------|--------|---------|--------------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 57     | 054  | gebouw in omgeving plan                       | 8,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 58     | 055  | gebouw in omgeving plan                       | 8,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 59     | 056  | gebouw in omgeving plan                       | 8,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36806  | 057  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36807  | 058  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36808  | 059  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36809  | 060  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36810  | 061  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36811  | 062  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36812  | 063  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36813  | 064  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36814  | 065  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36815  | 066  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36816  | 067  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36817  | 068  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36818  | 069  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36819  | 070  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36820  | 071  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36821  | 072  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36822  | 073  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36823  | 074  | gebouw in omgeving plan                       | 9,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36824  | 075  | gebouw in omgeving plan                       | 30,00  | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36825  | 076  | gebouw in omgeving plan                       | 30,00  | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36859  | 077  | gebouw in omgeving plan                       | 8,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36860  | 078  | gebouw in omgeving plan                       | 10,00  | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36861  | 079  | gebouw in omgeving plan                       | 10,00  | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36864  | 081  | Fase 1, appartement. (P-kelder + 6 woonlagen) | 18,50  | 49,50   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36865  | 082  | Fase 1, appartement. (P-kelder + 6 woonlagen) | 18,50  | 49,50   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36866  | 083  | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 15,50  | 49,50   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36867  | 084  | Fase 1, appartement. (P-kelder + 4 woonlagen) | 12,50  | 49,50   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36871  | 088  | Fase 1, appartement. (4 woonlagen)            | 12,50  | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36872  | 089  | Fase 1, appartement. (4 woonlagen)            | 12,50  | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36881  | 098  | Fase 2, 2 EGwoningen (3 bouwlagen)            | 8,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 36882  | 099  | Fase 2, 3 EGwoningen (3 bouwlagen)            | 8,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37033  | 025  | Fase 1, GBB won (3 lagen)                     | 9,50   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37034  | 026  | Fase 1, GBB won (3 lagen)                     | 9,50   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37035  | 027  | Fase 1, GBB won (3 lagen)                     | 9,50   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37036  | 028  | Fase 1, GBB won (3 lagen)                     | 9,50   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37037  | 035  | Fase 1, te renoveren bestaande won (2,5 L)    | 8,50   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37038  | 036  | Fase 1, appartement. (4 woonlagen)            | 12,50  | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37039  | 085  | Fase 1, appartement. (3 woonlagen)            | 9,50   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37040  | 086  | Bestaande woningen                            | 7,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37041  | 087  | Bestaande garage/berging                      | 2,50   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37042  | 090  | Bestaande garage/berging                      | 2,50   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37043  | 091  | gemetselde wand bij GBB woning                | 3,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37044  | 092  | gemetselde wand bij GBB woning                | 3,00   | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37080  | 093  | Fase 2, appartement. (4 woonlagen)            | 12,00  | 47,50   | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

### Invoegegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslaaai Parklaan 2030  
 Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Naam | Omschr.                                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|--------|------|------------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 37081  | 094  | Fase 2, appartement. (4 woonlagen)       | 12,00  | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37082  | 095  | Fase 2, GBB won (2 lagen)                | 7,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37083  | 096  | Fase 2, GBB won (2 lagen)                | 7,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37084  | 097  | Fase 2, GBB won (2 lagen)                | 7,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37085  | 100  | Fase 2, GBB won (2 lagen)                | 7,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37086  | 101  | Fase 3, appartement. (3 woonlagen)       | 9,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37087  | 102  | Fase 3, appartement. (3 woonlagen)       | 9,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37088  | 103  | Fase 3, appartement. (3 woonlagen)       | 9,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37089  | 104  | Fase 3, GBB won. garages/bergingen (1 L) | 3,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37090  | 105  | Fase 3, GBB won. garages/bergingen (1 L) | 3,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37091  | 106  | Fase 3, GBB won. garages/bergingen (1 L) | 3,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37092  | 107  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37093  | 108  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37094  | 109  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37095  | 110  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37096  | 111  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37097  | 112  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37098  | 113  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37099  | 114  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37100  | 115  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37101  | 116  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37102  | 117  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37103  | 118  | Fase 3, GBB won.(2 L)                    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 37105  | 119  | F2 betaande woning behouden als folie    | 8,00   | 47,50    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

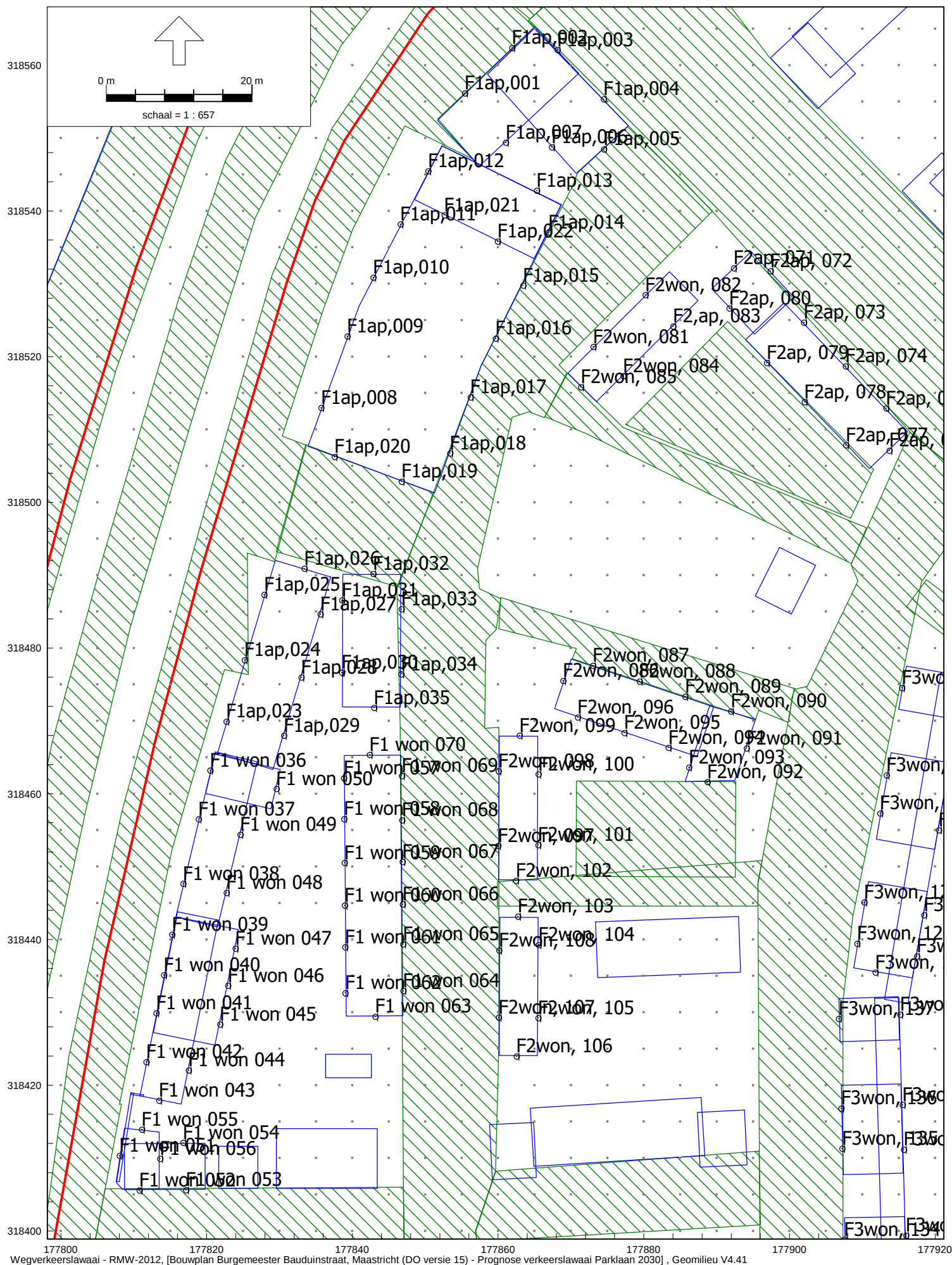
## Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

### Invoegegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
 Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.                 | Bf   | X-1       | Y-1       |
|--------|------|-------------------------|------|-----------|-----------|
| 36826  | 001  | wegen                   | 0,00 | 178001,75 | 318639,17 |
| 36827  | 002  | wegen                   | 0,00 | 178092,32 | 318465,19 |
| 36828  | 003  | wegen                   | 0,00 | 178021,62 | 318447,26 |
| 36829  | 004  | wegen                   | 0,00 | 177923,09 | 318533,65 |
| 36830  | 005  | wegen                   | 0,00 | 177967,94 | 318467,69 |
| 36831  | 006  | wegen                   | 0,00 | 177930,73 | 318401,82 |
| 36832  | 007  | wegen                   | 0,00 | 177916,52 | 318509,63 |
| 36833  | 008  | wegen                   | 0,00 | 177884,38 | 318545,15 |
| 36834  | 009  | wegen                   | 0,00 | 177869,46 | 318517,78 |
| 36835  | 010  | wegen                   | 0,00 | 177860,36 | 318486,95 |
| 36836  | 011  | wegen                   | 0,00 | 177859,91 | 318447,92 |
| 36837  | 012  | wegen                   | 0,00 | 177859,63 | 318408,19 |
| 36838  | 013  | wegen                   | 0,00 | 177858,28 | 318381,59 |
| 36839  | 014  | wegen                   | 0,00 | 177902,69 | 318374,35 |
| 36840  | 015  | wegen                   | 0,00 | 177861,90 | 318354,78 |
| 36841  | 016  | wegen                   | 0,00 | 177912,76 | 318249,43 |
| 36842  | 017  | wegen                   | 0,00 | 177860,48 | 318257,52 |
| 36843  | 018  | wegen                   | 0,00 | 177849,72 | 318244,25 |
| 36844  | 019  | wegen                   | 0,00 | 178017,75 | 318432,82 |
| 36845  | 020  | wegen                   | 0,00 | 177991,24 | 318648,38 |
| 36849  | 024  | wegen                   | 0,00 | 177851,21 | 318501,26 |
| 36851  | 026  | wegen                   | 0,00 | 177864,99 | 318565,25 |
| 36852  | 027  | wegen                   | 0,00 | 178027,94 | 318669,69 |
| 36853  | 028  | wegen                   | 0,00 | 177806,05 | 318405,77 |
| 36854  | 029  | wegen                   | 0,00 | 177796,69 | 318392,75 |
| 36855  | 030  | wegen                   | 0,00 | 177790,93 | 318393,35 |
| 36856  | 031  | wegen                   | 0,00 | 177852,96 | 318603,08 |
| 36857  | 032  | wegen                   | 0,00 | 177778,21 | 318387,91 |
| 36858  | 033  | wegen                   | 0,00 | 177715,37 | 318404,76 |
| 37104  | 021  | F2 parkeerterrein       | 0,00 | 177891,50 | 318524,82 |
| 37106  | 022  | F2 parkeerterrein       | 0,00 | 177892,55 | 318448,57 |
| 37107  | 023  | F3 ontsluiting parkeren | 0,00 | 177918,79 | 318489,35 |
| 37108  | 025  | F3 parkeerterrein       | 0,00 | 177951,59 | 318464,28 |

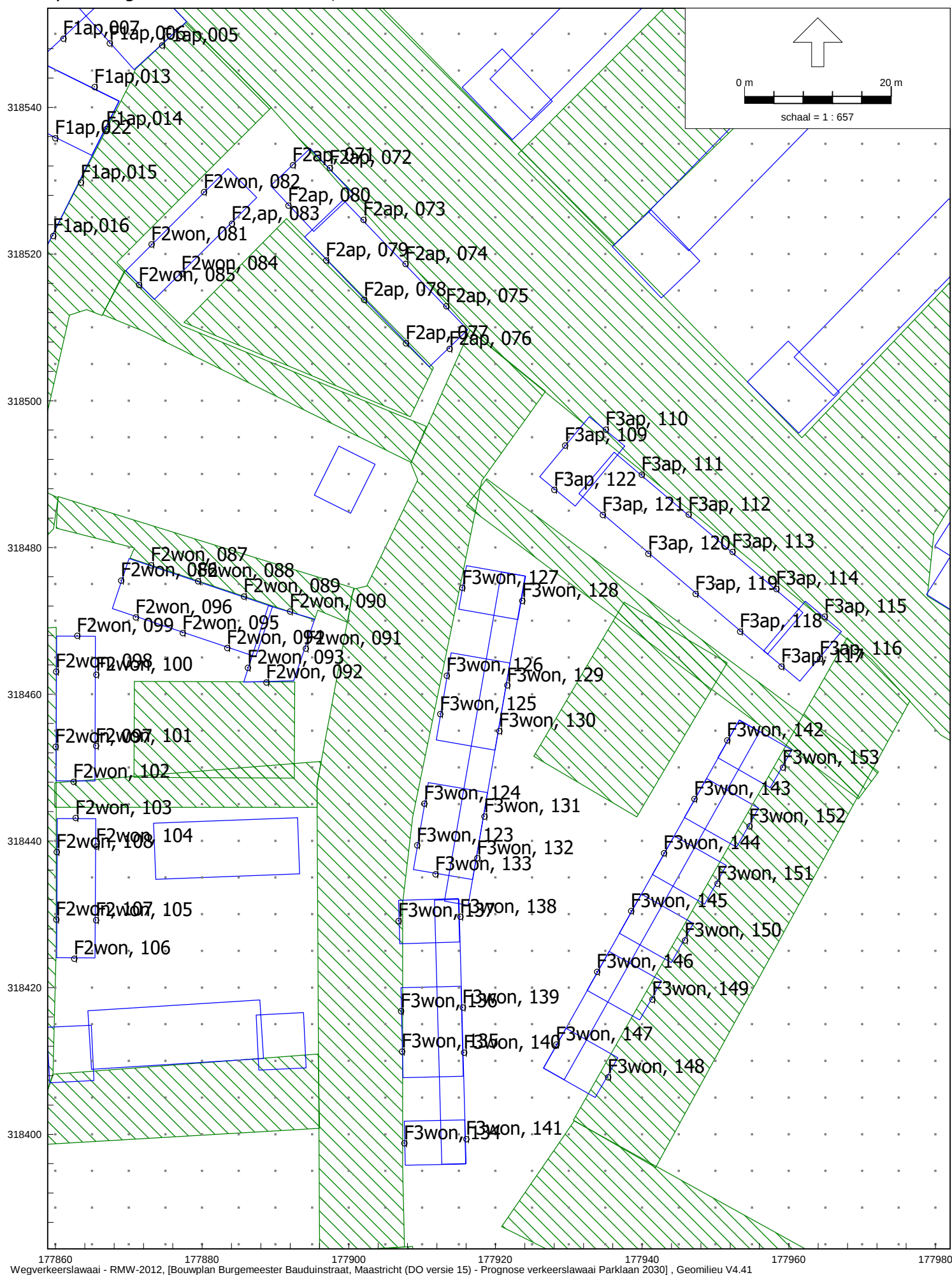
# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

Ligging toetspunten (rekenpunten), westzijde

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

Ligging toetspunten (rekenpunten), oostzijde

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Invoegegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
 Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Naam       | Omschr.                                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------|------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| --    | 36906  | F1ap,001   | fase 1, appartementen                         | 177855,44 | 318556,16 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| --    | 36907  | F1ap,002   | fase 1, appartementen                         | 177861,91 | 318562,39 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| --    | 36908  | F1ap,003   | fase 1, appartementen                         | 177868,15 | 318562,10 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| --    | 36909  | F1ap,004   | fase 1, appartementen                         | 177874,48 | 318555,35 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| --    | 36910  | F1ap,005   | fase 1, appartementen                         | 177874,52 | 318548,47 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| --    | 36911  | F1ap,006   | fase 1, appartementen                         | 177867,35 | 318548,75 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| --    | 36912  | F1ap,007   | fase 1, appartementen                         | 177861,05 | 318549,39 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| --    | 36913  | F1ap,008   | fase 1, appartementen                         | 177835,72 | 318512,99 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36914  | F1ap,009   | fase 1, appartementen                         | 177839,30 | 318522,80 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36915  | F1ap,010   | fase 1, appartementen                         | 177842,85 | 318530,87 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36916  | F1ap,011   | fase 1, appartementen                         | 177846,58 | 318538,18 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36917  | F1ap,012   | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 177850,39 | 318545,47 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| --    | 36918  | F1ap,013   | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 177865,31 | 318542,80 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| --    | 36919  | F1ap,014   | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 177866,93 | 318537,08 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| --    | 36920  | F1ap,015   | fase 1, appartementen                         | 177863,44 | 318529,77 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36921  | F1ap,016   | fase 1, appartementen                         | 177859,66 | 318522,50 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36922  | F1ap,017   | fase 1, appartementen                         | 177856,21 | 318514,44 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36923  | F1ap,018   | fase 1, appartementen                         | 177853,39 | 318506,73 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36924  | F1ap,019   | fase 1, appartementen                         | 177846,76 | 318502,86 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36925  | F1ap,020   | fase 1, appartementen                         | 177837,54 | 318506,24 | 49,50    | Eigen waarde | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36941  | F1ap,032   | fase 1, appartementen                         | 177842,85 | 318490,20 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36942  | F1ap,033   | fase 1, appartementen                         | 177846,72 | 318485,35 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36943  | F1ap,034   | fase 1, appartementen                         | 177846,69 | 318476,41 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36945  | F1ap,035   | fase 1, appartementen                         | 177842,97 | 318471,80 | 47,50    | Relatief     | --       | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36947  | F1ap,030   | fase 1, appartementen                         | 177838,54 | 318476,66 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36948  | F1ap,031   | fase 1, appartementen                         | 177838,57 | 318486,59 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36949  | F1ap,023   | fase 1, appartementen                         | 177822,68 | 318469,93 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36950  | F1ap,024   | fase 1, appartementen                         | 177825,20 | 318478,35 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36952  | F1ap,025   | fase 1, appartementen                         | 177827,90 | 318487,34 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36953  | F1ap,026   | fase 1, appartementen                         | 177833,40 | 318490,93 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36954  | F1ap,027   | fase 1, appartementen                         | 177835,59 | 318484,67 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36955  | F1ap,028   | fase 1, appartementen                         | 177832,99 | 318475,99 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 36956  | F1ap,029   | fase 1, appartementen                         | 177830,59 | 318468,00 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37031  | F1ap,021   | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 177852,62 | 318539,43 | 49,50    | Eigen waarde | --       | --       | --       | --       | 14,00    | --       | Ja    |
| --    | 37032  | F1ap,022   | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 177859,94 | 318535,82 | 49,50    | Eigen waarde | --       | --       | --       | --       | 14,00    | --       | Ja    |
| --    | 37045  | F1 won 036 | fase 1, woningen                              | 177820,48 | 318463,21 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37046  | F1 won 037 | fase 1, woningen                              | 177818,87 | 318456,50 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37047  | F1 won 038 | fase 1, woningen                              | 177816,76 | 318447,66 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37048  | F1 won 039 | fase 1, woningen                              | 177815,25 | 318440,67 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37049  | F1 won 040 | fase 1, woningen                              | 177814,12 | 318435,12 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37050  | F1 won 041 | fase 1, woningen                              | 177813,06 | 318429,89 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37051  | F1 won 042 | fase 1, woningen                              | 177811,69 | 318423,18 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37052  | F1 won 043 | fase 1, woningen                              | 177813,46 | 318417,91 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37053  | F1 won 044 | fase 1, woningen                              | 177817,53 | 318422,03 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37054  | F1 won 045 | fase 1, woningen                              | 177821,83 | 318428,37 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37055  | F1 won 046 | fase 1, woningen                              | 177822,91 | 318433,67 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37056  | F1 won 047 | fase 1, woningen                              | 177823,94 | 318438,75 | 47,50    | Relatief     | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Invoegegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
 Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Naam       | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------|------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| --    | 37057  | F1 won 048 | fase 1, woningen              | 177822,72 | 318446,41 | 47,50    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37058  | F1 won 049 | fase 1, woningen              | 177824,62 | 318454,39 | 47,50    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37059  | F1 won 050 | fase 1, woningen              | 177829,57 | 318460,68 | 47,50    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37060  | F1 won 051 | fase 1, woningen              | 177808,03 | 318410,35 | 47,50    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37061  | F1 won 052 | fase 1, woningen              | 177810,76 | 318405,58 | 47,50    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37062  | F1 won 053 | fase 1, woningen              | 177817,16 | 318405,60 | 47,50    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37063  | F1 won 054 | fase 1, woningen              | 177816,77 | 318412,10 | 47,50    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37064  | F1 won 055 | fase 1, woningen              | 177811,09 | 318413,94 | 47,50    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37065  | F1 won 056 | fase 1, woningen              | 177813,58 | 318409,91 | 47,50    | Relatief | --       | --       | --       | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37066  | F1 won 057 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177838,82 | 318462,17 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37067  | F1 won 058 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177838,86 | 318456,54 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37068  | F1 won 059 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177838,90 | 318450,53 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37069  | F1 won 060 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177838,94 | 318444,68 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37070  | F1 won 061 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177838,98 | 318438,97 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37071  | F1 won 062 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177839,03 | 318432,65 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37072  | F1 won 063 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177843,13 | 318429,41 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37073  | F1 won 064 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177846,98 | 318432,95 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37074  | F1 won 065 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177846,94 | 318439,34 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37075  | F1 won 066 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177846,90 | 318444,82 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37076  | F1 won 067 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177846,86 | 318450,67 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37077  | F1 won 068 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177846,81 | 318456,38 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37078  | F1 won 069 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177846,77 | 318462,47 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37079  | F1 won 070 | fase 1, woningen (revonvatie) | 177842,36 | 318465,37 | 47,50    | Relatief | 2,50     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37109  | F2ap, 071  | fase 2, appartementen         | 177892,35 | 318532,15 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37110  | F2ap, 072  | fase 2, appartementen         | 177897,37 | 318531,75 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37111  | F2ap, 073  | fase 2, appartementen         | 177901,96 | 318524,68 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37112  | F2ap, 074  | fase 2, appartementen         | 177907,71 | 318518,69 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37113  | F2ap, 075  | fase 2, appartementen         | 177913,26 | 318512,91 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37114  | F2ap, 076  | fase 2, appartementen         | 177913,70 | 318507,11 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37115  | F2ap, 077  | fase 2, appartementen         | 177907,74 | 318507,85 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37116  | F2ap, 078  | fase 2, appartementen         | 177902,05 | 318513,77 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37117  | F2ap, 079  | fase 2, appartementen         | 177896,89 | 318519,16 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37118  | F2ap, 080  | fase 2, appartementen         | 177891,72 | 318526,64 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,00    | --       | --       | Ja    |
| --    | 37119  | F2won, 081 | fase 2, woningen              | 177873,07 | 318521,36 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37120  | F2won, 082 | fase 2, woningen              | 177880,20 | 318528,46 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37121  | F2,ap, 083 | F2won, woningen               | 177884,03 | 318524,17 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37122  | F2won, 084 | fase 2, woningen              | 177877,18 | 318517,35 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37123  | F2won, 085 | fase 2, woningen              | 177871,37 | 318515,81 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37124  | F2won, 086 | fase 2, woningen              | 177868,92 | 318475,50 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37125  | F2won, 087 | fase 2, woningen              | 177873,02 | 318477,58 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37126  | F2won, 088 | fase 2, woningen              | 177879,40 | 318475,44 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37127  | F2won, 089 | fase 2, woningen              | 177885,66 | 318473,34 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37128  | F2won, 090 | fase 2, woningen              | 177891,96 | 318471,32 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37129  | F2won, 091 | fase 2, woningen              | 177894,10 | 318466,24 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37130  | F2won, 092 | fase 2, woningen              | 177888,73 | 318461,62 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37131  | F2won, 093 | fase 2, woningen              | 177886,20 | 318463,64 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37132  | F2won, 094 | fase 2, woningen              | 177883,40 | 318466,32 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Invoegegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
 Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Naam       | Omschr.               | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------|------------|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| --    | 37133  | F2won, 095 | fase 2, woningen      | 177877,32 | 318468,36 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37134  | F2won, 096 | fase 2, woningen      | 177870,94 | 318470,50 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37135  | F2won, 097 | fase 2, woningen      | 177860,00 | 318452,86 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37136  | F2won, 098 | fase 2, woningen      | 177860,05 | 318463,09 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37137  | F2won, 099 | fase 2, woningen      | 177862,94 | 318467,99 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37138  | F2won, 100 | fase 2, woningen      | 177865,53 | 318462,69 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37139  | F2won, 101 | fase 2, woningen      | 177865,49 | 318452,97 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37140  | F2won, 102 | fase 2, woningen      | 177862,43 | 318448,07 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37141  | F2won, 103 | fase 2, woningen      | 177862,73 | 318443,14 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37142  | F2won, 104 | fase 2, woningen      | 177865,57 | 318439,25 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37143  | F2won, 105 | fase 2, woningen      | 177865,51 | 318429,22 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37144  | F2won, 106 | fase 2, woningen      | 177862,53 | 318423,96 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37145  | F2won, 107 | fase 2, woningen      | 177860,08 | 318429,31 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37146  | F2won, 108 | fase 2, woningen      | 177860,13 | 318438,52 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37147  | F3ap, 109  | fase 3, appartementen | 177929,45 | 318493,91 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37148  | F3ap, 110  | fase 3, appartementen | 177935,02 | 318496,10 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37149  | F3ap, 111  | fase 3, appartementen | 177939,91 | 318489,96 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37150  | F3ap, 112  | fase 3, appartementen | 177946,30 | 318484,52 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37151  | F3ap, 113  | fase 3, appartementen | 177952,30 | 318479,43 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37152  | F3ap, 114  | fase 3, appartementen | 177958,26 | 318474,36 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37153  | F3ap, 115  | fase 3, appartementen | 177964,86 | 318470,62 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37154  | F3ap, 116  | fase 3, appartementen | 177964,21 | 318464,85 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37155  | F3ap, 117  | fase 3, appartementen | 177958,96 | 318463,79 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37156  | F3ap, 118  | fase 3, appartementen | 177953,32 | 318468,55 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37157  | F3ap, 119  | fase 3, appartementen | 177947,25 | 318473,71 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37158  | F3ap, 120  | fase 3, appartementen | 177940,80 | 318479,19 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37159  | F3ap, 121  | fase 3, appartementen | 177934,58 | 318484,48 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37160  | F3ap, 122  | fase 3, appartementen | 177927,98 | 318487,90 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37161  | F3won, 123 | fase 3, woningen      | 177909,28 | 318439,43 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37162  | F3won, 124 | fase 3, woningen      | 177910,25 | 318445,11 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37163  | F3won, 125 | fase 3, woningen      | 177912,43 | 318457,32 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37164  | F3won, 126 | fase 3, woningen      | 177913,32 | 318462,55 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37165  | F3won, 127 | fase 3, woningen      | 177915,42 | 318474,54 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37166  | F3won, 128 | fase 3, woningen      | 177923,60 | 318472,76 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37167  | F3won, 129 | fase 3, woningen      | 177921,57 | 318461,25 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37168  | F3won, 130 | fase 3, woningen      | 177920,49 | 318455,00 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37169  | F3won, 131 | fase 3, woningen      | 177918,47 | 318443,34 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37170  | F3won, 132 | fase 3, woningen      | 177917,48 | 318437,67 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37171  | F3won, 133 | fase 3, woningen      | 177911,79 | 318435,49 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37172  | F3won, 134 | fase 3, woningen      | 177907,53 | 318398,83 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37173  | F3won, 135 | fase 3, woningen      | 177907,22 | 318411,31 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37174  | F3won, 136 | fase 3, woningen      | 177907,08 | 318416,83 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37175  | F3won, 137 | fase 3, woningen      | 177906,76 | 318429,11 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37176  | F3won, 138 | fase 3, woningen      | 177915,17 | 318429,70 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37177  | F3won, 139 | fase 3, woningen      | 177915,51 | 318417,30 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37178  | F3won, 140 | fase 3, woningen      | 177915,68 | 318411,16 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37179  | F3won, 141 | fase 3, woningen      | 177916,00 | 318399,38 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

### Invoegegevens rekenmodel

Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030  
 Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - DON-PL/1804  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Naam       | Omschr.          | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------|------------|------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| --    | 37180  | F3won, 142 | fase 3, woningen | 177951,56 | 318453,73 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37181  | F3won, 143 | fase 3, woningen | 177947,08 | 318445,73 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37182  | F3won, 144 | fase 3, woningen | 177942,93 | 318438,35 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37183  | F3won, 145 | fase 3, woningen | 177938,48 | 318430,47 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37184  | F3won, 146 | fase 3, woningen | 177933,81 | 318422,18 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37185  | F3won, 147 | fase 3, woningen | 177928,26 | 318412,29 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37186  | F3won, 148 | fase 3, woningen | 177935,31 | 318407,82 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37187  | F3won, 149 | fase 3, woningen | 177941,35 | 318418,40 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37188  | F3won, 150 | fase 3, woningen | 177945,82 | 318426,48 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37189  | F3won, 151 | fase 3, woningen | 177950,23 | 318434,20 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37190  | F3won, 152 | fase 3, woningen | 177954,61 | 318442,01 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| --    | 37191  | F3won, 153 | fase 3, woningen | 177959,16 | 318450,02 | 47,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Invoegegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Prognose verkeerslawaaai Parklaan 2030

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Prognose verkeerslawaaai Parklaan 2030            |
| Verantwoordelijke                        | ing. AJM van Wieren (KHA)                         |
| Rekenmethode                             | #2[Wegverkeerslawaaai RMW-2012]                   |
| Aangemaakt door                          | Gebruiker op 7-3-2018                             |
| Laatst ingezien door                     | Gebruiker op 22-10-2019                           |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 47,5                                              |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Prognose verkeerslawaaai Parklaan 2030, fase 1

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Prognose verkeerslawaaai Parklaan 2030, fase 1    |
| Verantwoordelijke                        | ing. AJM van Wieren (KHA)                         |
| Rekenmethode                             | #2[Wegverkeerslawaaai RMW-2012]                   |
| Aangemaakt door                          | Gebruiker op 7-3-2018                             |
| Laatst ingezien door                     | Gebruiker op 22-10-2019                           |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 47,5                                              |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Invoegegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 2

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 2     |
| Verantwoordelijke                        | ing. AJM van Wieren (KHA)                         |
| Rekenmethode                             | #2[Wegverkeerslawaaï]RMW-2012]                    |
| Aangemaakt door                          | Gebruiker op 7-3-2018                             |
| Laatst ingezien door                     | Gebruiker op 22-10-2019                           |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 47,5                                              |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 3

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 3     |
| Verantwoordelijke                        | ing. AJM van Wieren (KHA)                         |
| Rekenmethode                             | #2[Wegverkeerslawaaï]RMW-2012]                    |
| Aangemaakt door                          | Gebruiker op 7-3-2018                             |
| Laatst ingezien door                     | Gebruiker op 22-10-2019                           |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 47,5                                              |
| Rekenhoogte contouren                    | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |





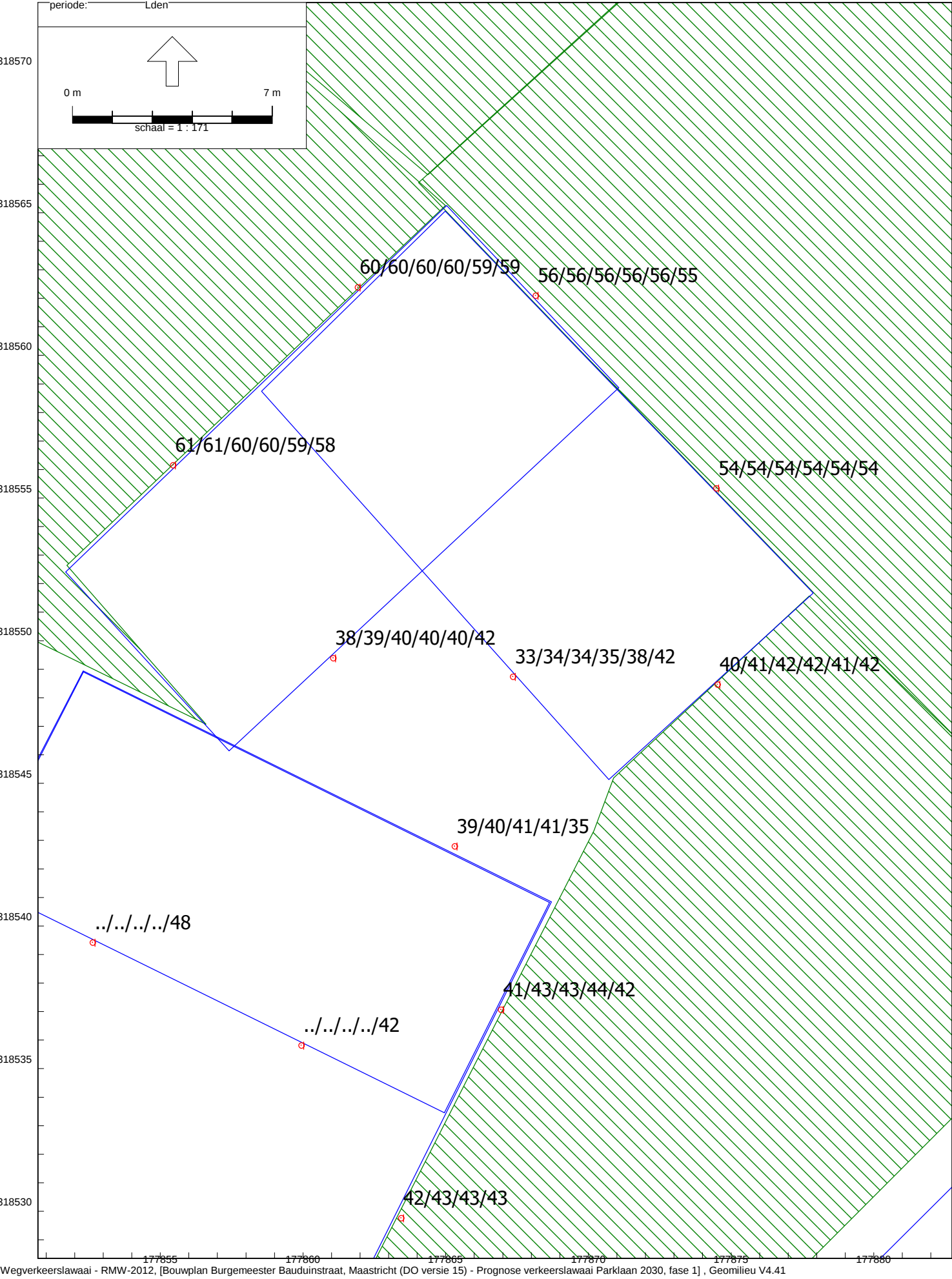
**Bijlage 2 : Rekenresultaten**



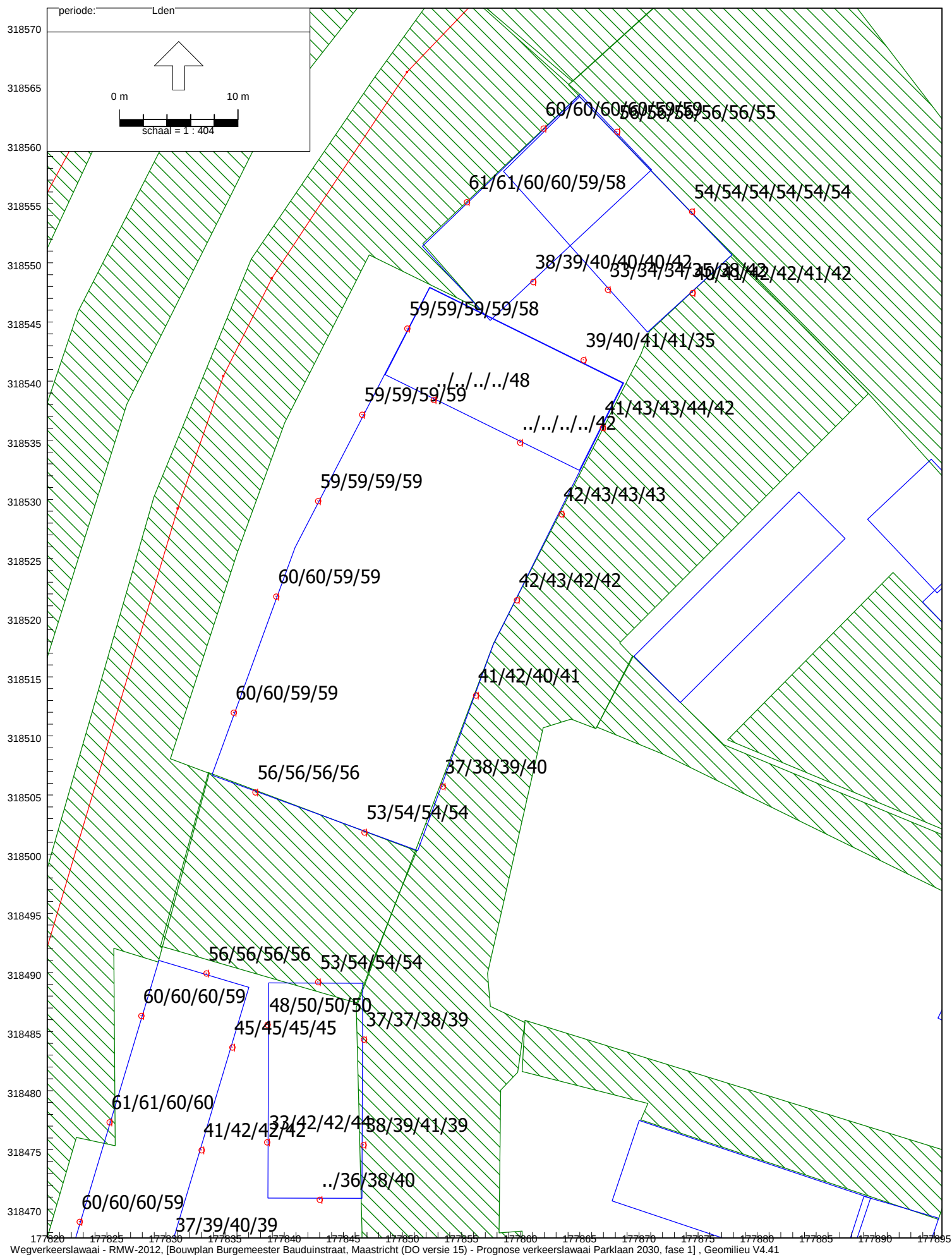


**Bijlage 2.1 : Rekenresultaten FASE 1**





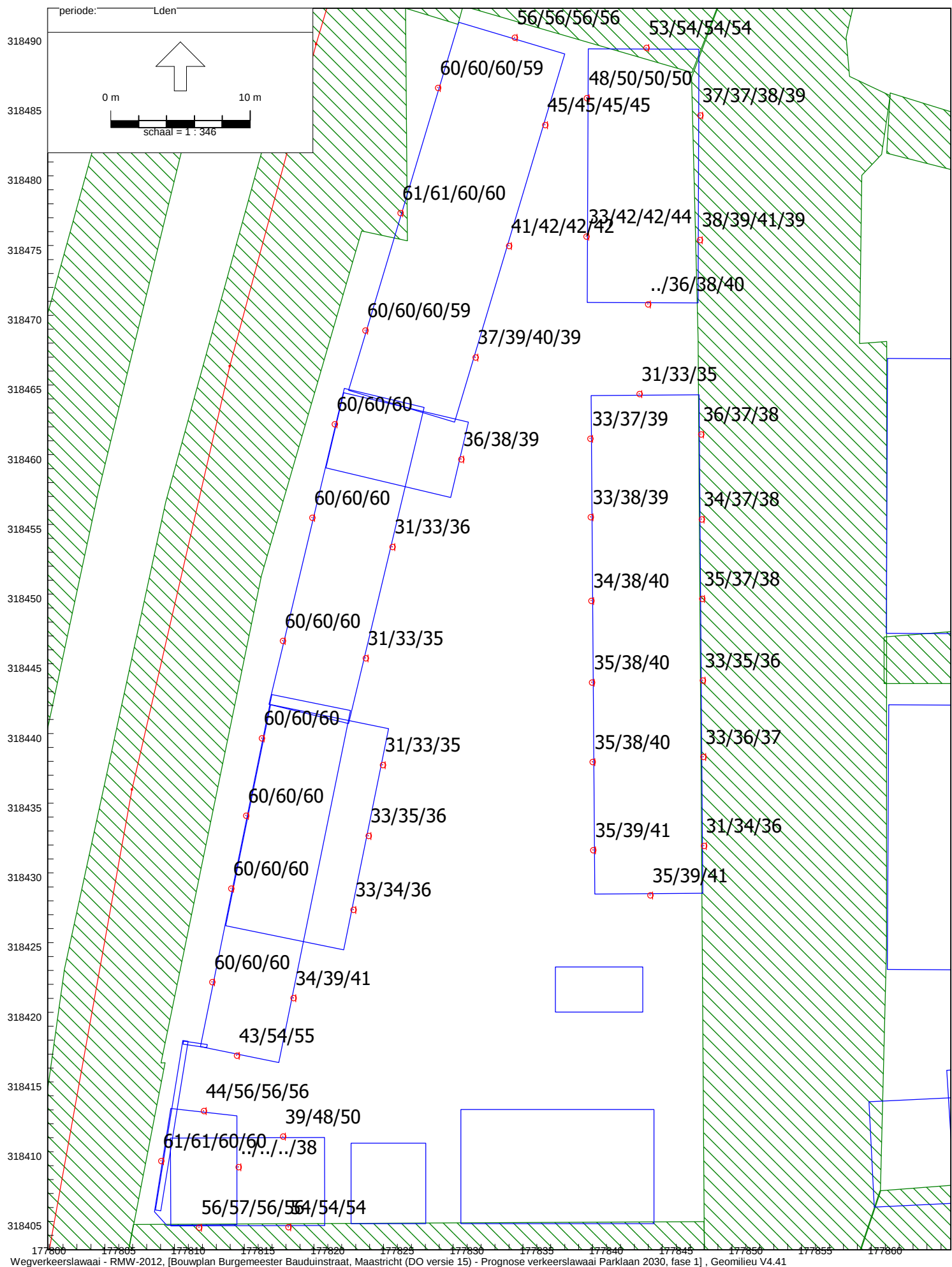
# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Berekeningsresultaten Fase 1

Noordelijk deel van bouwplan Fase 1

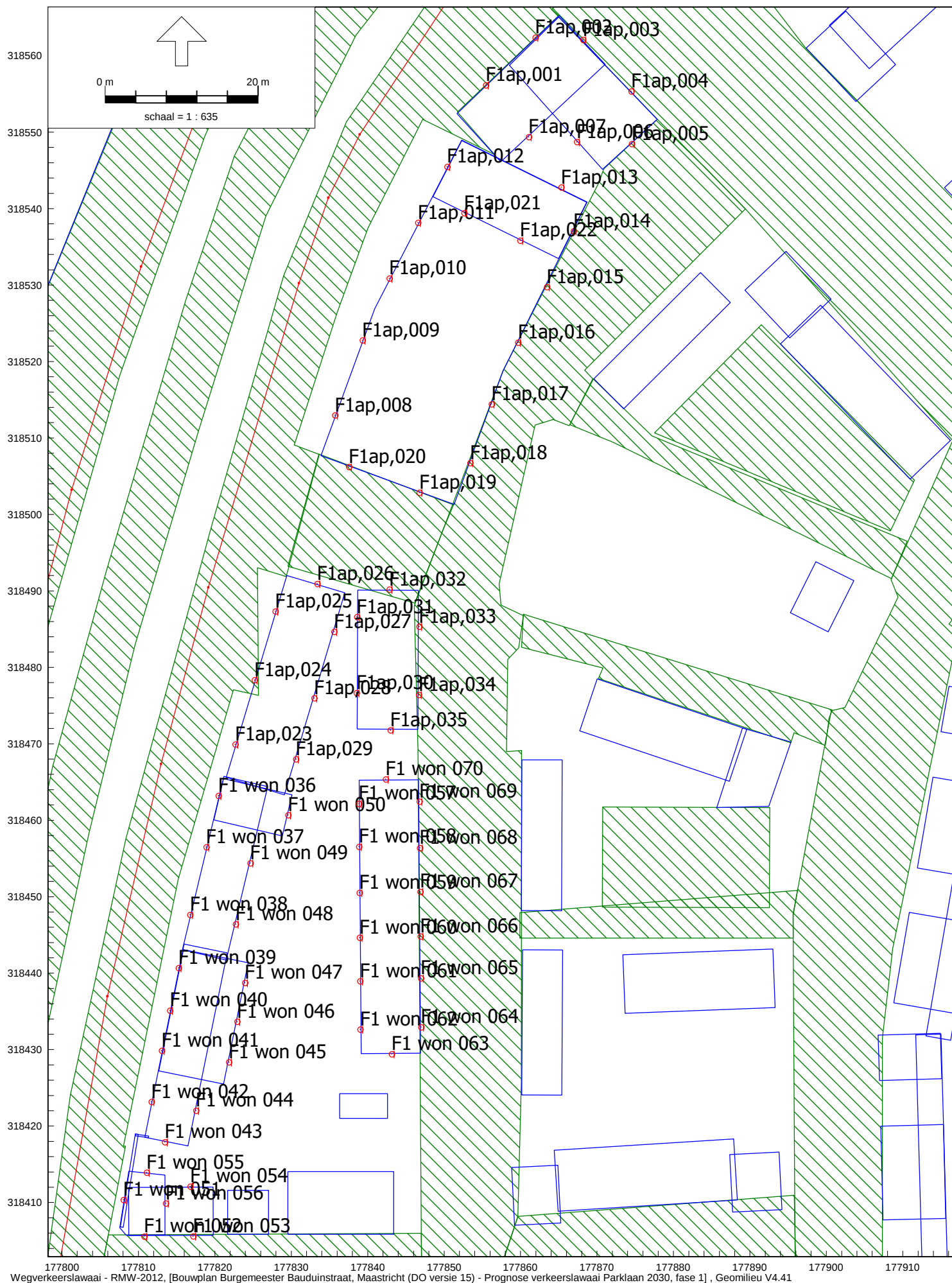
# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



## Berekeningsresultaten Fase 1

### Zuidelijk deel van bouwplan Fase 1

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Invoergegevens rekenmodel

Ligging toetspunten (rekenpunten) Fase 1

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Berekeningsresultaten Fase 1 van Bouwplan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F1 won 036     | fase 1, woningen | 8,00   | 59,2 | 56,6  | 50,0  | 60,0 |
| F1 won 036     | fase 1, woningen | 5,00   | 59,7 | 57,1  | 50,5  | 60,5 |
| F1 won 036     | fase 1, woningen | 2,00   | 59,7 | 57,1  | 50,5  | 60,5 |
| F1 won 037     | fase 1, woningen | 8,00   | 59,1 | 56,5  | 50,0  | 59,9 |
| F1 won 037     | fase 1, woningen | 5,00   | 59,6 | 57,0  | 50,4  | 60,4 |
| F1 won 037     | fase 1, woningen | 2,00   | 59,6 | 57,0  | 50,4  | 60,4 |
| F1 won 038     | fase 1, woningen | 8,00   | 59,1 | 56,5  | 49,9  | 59,9 |
| F1 won 038     | fase 1, woningen | 5,00   | 59,6 | 57,0  | 50,4  | 60,3 |
| F1 won 038     | fase 1, woningen | 2,00   | 59,6 | 56,9  | 50,4  | 60,3 |
| F1 won 039     | fase 1, woningen | 8,00   | 59,1 | 56,5  | 49,9  | 59,8 |
| F1 won 039     | fase 1, woningen | 5,00   | 59,6 | 56,9  | 50,4  | 60,3 |
| F1 won 039     | fase 1, woningen | 2,00   | 59,5 | 56,9  | 50,4  | 60,3 |
| F1 won 040     | fase 1, woningen | 8,00   | 59,1 | 56,4  | 49,9  | 59,8 |
| F1 won 040     | fase 1, woningen | 5,00   | 59,5 | 56,9  | 50,3  | 60,3 |
| F1 won 040     | fase 1, woningen | 2,00   | 59,5 | 56,9  | 50,3  | 60,3 |
| F1 won 041     | fase 1, woningen | 8,00   | 59,0 | 56,4  | 49,9  | 59,8 |
| F1 won 041     | fase 1, woningen | 5,00   | 59,5 | 56,9  | 50,3  | 60,3 |
| F1 won 041     | fase 1, woningen | 2,00   | 59,5 | 56,9  | 50,3  | 60,2 |
| F1 won 042     | fase 1, woningen | 8,00   | 59,0 | 56,4  | 49,9  | 59,8 |
| F1 won 042     | fase 1, woningen | 5,00   | 59,5 | 56,9  | 50,3  | 60,3 |
| F1 won 042     | fase 1, woningen | 2,00   | 59,5 | 56,9  | 50,4  | 60,3 |
| F1 won 043     | fase 1, woningen | 8,00   | 54,1 | 51,4  | 44,9  | 54,8 |
| F1 won 043     | fase 1, woningen | 5,00   | 53,3 | 50,7  | 44,1  | 54,1 |
| F1 won 043     | fase 1, woningen | 2,00   | 41,8 | 39,1  | 32,6  | 42,5 |
| F1 won 044     | fase 1, woningen | 8,00   | 40,1 | 37,4  | 30,9  | 40,8 |
| F1 won 044     | fase 1, woningen | 5,00   | 38,2 | 35,6  | 29,0  | 39,0 |
| F1 won 044     | fase 1, woningen | 2,00   | 33,0 | 30,4  | 23,8  | 33,7 |
| F1 won 045     | fase 1, woningen | 8,00   | 35,1 | 32,5  | 26,0  | 35,9 |
| F1 won 045     | fase 1, woningen | 5,00   | 33,7 | 31,1  | 24,5  | 34,5 |
| F1 won 045     | fase 1, woningen | 2,00   | 32,0 | 29,3  | 22,8  | 32,7 |
| F1 won 046     | fase 1, woningen | 8,00   | 35,4 | 32,8  | 26,3  | 36,2 |
| F1 won 046     | fase 1, woningen | 5,00   | 34,0 | 31,4  | 24,9  | 34,8 |
| F1 won 046     | fase 1, woningen | 2,00   | 32,1 | 29,5  | 22,9  | 32,9 |
| F1 won 047     | fase 1, woningen | 8,00   | 33,9 | 31,3  | 24,7  | 34,7 |
| F1 won 047     | fase 1, woningen | 5,00   | 32,2 | 29,5  | 23,0  | 32,9 |
| F1 won 047     | fase 1, woningen | 2,00   | 30,6 | 28,0  | 21,4  | 31,4 |
| F1 won 048     | fase 1, woningen | 8,00   | 34,7 | 32,0  | 25,5  | 35,4 |
| F1 won 048     | fase 1, woningen | 5,00   | 32,2 | 29,6  | 23,0  | 33,0 |
| F1 won 048     | fase 1, woningen | 2,00   | 29,9 | 27,2  | 20,7  | 30,6 |
| F1 won 049     | fase 1, woningen | 8,00   | 35,0 | 32,4  | 25,8  | 35,8 |
| F1 won 049     | fase 1, woningen | 5,00   | 32,4 | 29,8  | 23,3  | 33,2 |
| F1 won 049     | fase 1, woningen | 2,00   | 30,0 | 27,4  | 20,8  | 30,8 |
| F1 won 050     | fase 1, woningen | 8,00   | 38,5 | 35,8  | 29,3  | 39,2 |
| F1 won 050     | fase 1, woningen | 5,00   | 37,5 | 34,9  | 28,3  | 38,3 |
| F1 won 050     | fase 1, woningen | 2,00   | 35,6 | 33,0  | 26,4  | 36,4 |
| F1 won 051     | fase 1, woningen | 11,00  | 59,0 | 56,4  | 49,8  | 59,8 |
| F1 won 051     | fase 1, woningen | 8,00   | 59,7 | 57,1  | 50,6  | 60,5 |
| F1 won 051     | fase 1, woningen | 5,00   | 60,4 | 57,8  | 51,2  | 61,2 |
| F1 won 051     | fase 1, woningen | 2,00   | 60,7 | 58,0  | 51,5  | 61,4 |
| F1 won 052     | fase 1, woningen | 11,00  | 55,1 | 52,5  | 45,9  | 55,8 |
| F1 won 052     | fase 1, woningen | 8,00   | 55,5 | 52,9  | 46,3  | 56,2 |
| F1 won 052     | fase 1, woningen | 5,00   | 55,8 | 53,1  | 46,6  | 56,5 |
| F1 won 052     | fase 1, woningen | 2,00   | 55,6 | 53,0  | 46,5  | 56,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Berekeningsresultaten Fase 1 van Bouwplan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F1 won 053     | fase 1, woningen              | 8,00   | 53,6 | 51,0  | 44,4  | 54,4 |
| F1 won 053     | fase 1, woningen              | 5,00   | 53,6 | 51,0  | 44,4  | 54,4 |
| F1 won 053     | fase 1, woningen              | 2,00   | 53,2 | 50,5  | 44,0  | 53,9 |
| F1 won 054     | fase 1, woningen              | 8,00   | 49,6 | 47,0  | 40,4  | 50,3 |
| F1 won 054     | fase 1, woningen              | 5,00   | 46,8 | 44,2  | 37,6  | 47,6 |
| F1 won 054     | fase 1, woningen              | 2,00   | 38,4 | 35,8  | 29,3  | 39,2 |
| F1 won 055     | fase 1, woningen              | 11,00  | 55,1 | 52,5  | 46,0  | 55,9 |
| F1 won 055     | fase 1, woningen              | 8,00   | 55,4 | 52,8  | 46,2  | 56,2 |
| F1 won 055     | fase 1, woningen              | 5,00   | 55,7 | 53,1  | 46,5  | 56,5 |
| F1 won 055     | fase 1, woningen              | 2,00   | 42,7 | 40,1  | 33,6  | 43,5 |
| F1 won 056     | fase 1, woningen              | 11,00  | 37,4 | 34,8  | 28,3  | 38,2 |
| F1 won 057     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 38,1 | 35,5  | 29,0  | 38,9 |
| F1 won 057     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 36,3 | 33,7  | 27,2  | 37,1 |
| F1 won 057     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 32,4 | 29,8  | 23,3  | 33,2 |
| F1 won 058     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 38,7 | 36,1  | 29,5  | 39,4 |
| F1 won 058     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 36,8 | 34,1  | 27,6  | 37,5 |
| F1 won 058     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 32,6 | 30,0  | 23,5  | 33,4 |
| F1 won 059     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 38,8 | 36,2  | 29,6  | 39,5 |
| F1 won 059     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 36,8 | 34,2  | 27,6  | 37,5 |
| F1 won 059     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 32,9 | 30,3  | 23,7  | 33,6 |
| F1 won 060     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 39,3 | 36,7  | 30,1  | 40,1 |
| F1 won 060     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 37,3 | 34,7  | 28,1  | 38,1 |
| F1 won 060     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 33,8 | 31,2  | 24,7  | 34,6 |
| F1 won 061     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 39,5 | 36,8  | 30,3  | 40,2 |
| F1 won 061     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 37,4 | 34,8  | 28,3  | 38,2 |
| F1 won 061     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 33,9 | 31,2  | 24,7  | 34,6 |
| F1 won 062     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 40,3 | 37,6  | 31,1  | 41,0 |
| F1 won 062     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 38,3 | 35,6  | 29,1  | 39,0 |
| F1 won 062     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 34,6 | 31,9  | 25,4  | 35,3 |
| F1 won 063     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 39,8 | 37,1  | 30,6  | 40,5 |
| F1 won 063     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 37,7 | 35,1  | 28,6  | 38,5 |
| F1 won 063     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 34,2 | 31,6  | 25,1  | 35,0 |
| F1 won 064     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 35,0 | 32,3  | 25,8  | 35,7 |
| F1 won 064     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 33,7 | 31,1  | 24,6  | 34,5 |
| F1 won 064     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 29,8 | 27,2  | 20,7  | 30,6 |
| F1 won 065     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 35,9 | 33,3  | 26,8  | 36,7 |
| F1 won 065     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 35,0 | 32,4  | 25,9  | 35,8 |
| F1 won 065     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 32,2 | 29,6  | 23,0  | 32,9 |
| F1 won 066     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 35,7 | 33,1  | 26,5  | 36,5 |
| F1 won 066     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 34,7 | 32,1  | 25,5  | 35,5 |
| F1 won 066     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 31,9 | 29,3  | 22,7  | 32,7 |
| F1 won 067     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 36,8 | 34,1  | 27,6  | 37,5 |
| F1 won 067     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 35,7 | 33,1  | 26,6  | 36,5 |
| F1 won 067     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 33,9 | 31,2  | 24,7  | 34,6 |
| F1 won 068     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 36,9 | 34,2  | 27,7  | 37,6 |
| F1 won 068     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 35,9 | 33,3  | 26,8  | 36,7 |
| F1 won 068     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 33,7 | 31,1  | 24,5  | 34,5 |
| F1 won 069     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 37,5 | 34,9  | 28,3  | 38,3 |
| F1 won 069     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 36,6 | 33,9  | 27,4  | 37,3 |
| F1 won 069     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 35,1 | 32,5  | 25,9  | 35,9 |
| F1 won 070     | fase 1, woningen (revonvatie) | 7,50   | 34,3 | 31,6  | 25,1  | 35,0 |
| F1 won 070     | fase 1, woningen (revonvatie) | 5,00   | 32,2 | 29,6  | 23,1  | 33,0 |
| F1 won 070     | fase 1, woningen (revonvatie) | 2,50   | 30,5 | 27,9  | 21,3  | 31,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Berekeningsresultaten Fase 1 van Bouwplan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F1ap,001_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 59,8 | 57,2  | 50,7  | 60,6 |
| F1ap,001_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 59,8 | 57,1  | 50,6  | 60,5 |
| F1ap,001_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 59,4 | 56,7  | 50,2  | 60,1 |
| F1ap,001_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 58,9 | 56,2  | 49,7  | 59,6 |
| F1ap,001_E     | fase 1, appartementen | 14,00  | 58,3 | 55,7  | 49,1  | 59,1 |
| F1ap,001_F     | fase 1, appartementen | 17,00  | 57,7 | 55,1  | 48,5  | 58,5 |
| F1ap,002_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 59,6 | 57,0  | 50,4  | 60,3 |
| F1ap,002_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 59,6 | 56,9  | 50,4  | 60,3 |
| F1ap,002_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 59,3 | 56,6  | 50,1  | 60,0 |
| F1ap,002_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 58,8 | 56,2  | 49,7  | 59,6 |
| F1ap,002_E     | fase 1, appartementen | 14,00  | 58,3 | 55,7  | 49,2  | 59,1 |
| F1ap,002_F     | fase 1, appartementen | 17,00  | 57,8 | 55,2  | 48,6  | 58,5 |
| F1ap,003_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 55,6 | 53,0  | 46,4  | 56,4 |
| F1ap,003_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 55,7 | 53,1  | 46,5  | 56,5 |
| F1ap,003_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 55,6 | 53,0  | 46,4  | 56,4 |
| F1ap,003_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 55,4 | 52,7  | 46,2  | 56,1 |
| F1ap,003_E     | fase 1, appartementen | 14,00  | 55,0 | 52,4  | 45,9  | 55,8 |
| F1ap,003_F     | fase 1, appartementen | 17,00  | 54,5 | 51,9  | 45,3  | 55,2 |
| F1ap,004_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 53,5 | 50,9  | 44,3  | 54,2 |
| F1ap,004_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 53,7 | 51,1  | 44,5  | 54,5 |
| F1ap,004_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 53,7 | 51,1  | 44,6  | 54,5 |
| F1ap,004_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 53,6 | 51,0  | 44,4  | 54,4 |
| F1ap,004_E     | fase 1, appartementen | 14,00  | 53,4 | 50,7  | 44,2  | 54,1 |
| F1ap,004_F     | fase 1, appartementen | 17,00  | 53,0 | 50,4  | 43,9  | 53,8 |
| F1ap,005_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 39,2 | 36,6  | 30,0  | 40,0 |
| F1ap,005_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 40,6 | 37,9  | 31,4  | 41,3 |
| F1ap,005_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 41,7 | 39,0  | 32,5  | 42,4 |
| F1ap,005_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 41,7 | 39,1  | 32,6  | 42,5 |
| F1ap,005_E     | fase 1, appartementen | 14,00  | 40,6 | 37,9  | 31,4  | 41,3 |
| F1ap,005_F     | fase 1, appartementen | 17,00  | 40,9 | 38,3  | 31,8  | 41,7 |
| F1ap,006_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 32,4 | 29,8  | 23,3  | 33,2 |
| F1ap,006_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 33,1 | 30,5  | 23,9  | 33,8 |
| F1ap,006_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 33,5 | 30,8  | 24,3  | 34,2 |
| F1ap,006_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 34,3 | 31,7  | 25,2  | 35,1 |
| F1ap,006_E     | fase 1, appartementen | 14,00  | 37,0 | 34,4  | 27,9  | 37,8 |
| F1ap,006_F     | fase 1, appartementen | 17,00  | 41,2 | 38,6  | 32,1  | 42,0 |
| F1ap,007_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 37,1 | 34,5  | 28,0  | 37,9 |
| F1ap,007_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 38,5 | 35,8  | 29,3  | 39,2 |
| F1ap,007_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 38,8 | 36,2  | 29,7  | 39,6 |
| F1ap,007_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 39,1 | 36,4  | 29,9  | 39,8 |
| F1ap,007_E     | fase 1, appartementen | 14,00  | 39,7 | 37,1  | 30,6  | 40,5 |
| F1ap,007_F     | fase 1, appartementen | 17,00  | 40,9 | 38,2  | 31,7  | 41,6 |
| F1ap,008_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 59,0 | 56,4  | 49,8  | 59,8 |
| F1ap,008_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 59,0 | 56,3  | 49,8  | 59,7 |
| F1ap,008_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 58,5 | 55,9  | 49,4  | 59,3 |
| F1ap,008_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 58,0 | 55,4  | 48,8  | 58,8 |
| F1ap,009_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 58,8 | 56,1  | 49,6  | 59,5 |
| F1ap,009_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 58,8 | 56,2  | 49,6  | 59,5 |
| F1ap,009_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 58,4 | 55,8  | 49,2  | 59,2 |
| F1ap,009_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 57,9 | 55,3  | 48,7  | 58,7 |
| F1ap,010_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 58,5 | 55,9  | 49,3  | 59,2 |
| F1ap,010_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 58,6 | 55,9  | 49,4  | 59,3 |
| F1ap,010_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 58,3 | 55,6  | 49,1  | 59,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Berekeningsresultaten Fase 1 van Bouwplan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaai Parklaan 2030, fase 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F1ap,010_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 57,8 | 55,1  | 48,6  | 58,5 |
| F1ap,011_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 58,3 | 55,6  | 49,1  | 59,0 |
| F1ap,011_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 58,4 | 55,8  | 49,2  | 59,2 |
| F1ap,011_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 58,1 | 55,5  | 49,0  | 58,9 |
| F1ap,011_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 57,7 | 55,1  | 48,6  | 58,5 |
| F1ap,012_A     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 2,00   | 58,3 | 55,7  | 49,2  | 59,1 |
| F1ap,012_B     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 5,00   | 58,5 | 55,8  | 49,3  | 59,2 |
| F1ap,012_C     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 8,00   | 58,2 | 55,6  | 49,0  | 59,0 |
| F1ap,012_D     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 11,00  | 57,8 | 55,2  | 48,7  | 58,6 |
| F1ap,012_E     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 14,00  | 57,3 | 54,7  | 48,1  | 58,0 |
| F1ap,013_A     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 2,00   | 38,4 | 35,8  | 29,2  | 39,2 |
| F1ap,013_B     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 5,00   | 39,7 | 37,0  | 30,5  | 40,4 |
| F1ap,013_C     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 8,00   | 39,9 | 37,2  | 30,7  | 40,6 |
| F1ap,013_D     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 11,00  | 40,1 | 37,4  | 30,9  | 40,8 |
| F1ap,013_E     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 14,00  | 34,3 | 31,7  | 25,2  | 35,1 |
| F1ap,014_A     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 2,00   | 40,5 | 37,9  | 31,4  | 41,3 |
| F1ap,014_B     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 5,00   | 41,9 | 39,3  | 32,7  | 42,6 |
| F1ap,014_C     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 8,00   | 42,7 | 40,0  | 33,5  | 43,4 |
| F1ap,014_D     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 11,00  | 43,2 | 40,5  | 34,0  | 43,9 |
| F1ap,014_E     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 14,00  | 41,4 | 38,7  | 32,2  | 42,1 |
| F1ap,015_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 41,0 | 38,3  | 31,8  | 41,7 |
| F1ap,015_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 42,4 | 39,7  | 33,2  | 43,1 |
| F1ap,015_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 41,9 | 39,2  | 32,7  | 42,6 |
| F1ap,015_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 42,4 | 39,8  | 33,3  | 43,2 |
| F1ap,016_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 41,4 | 38,8  | 32,2  | 42,2 |
| F1ap,016_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 42,7 | 40,0  | 33,5  | 43,4 |
| F1ap,016_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 40,8 | 38,2  | 31,6  | 41,6 |
| F1ap,016_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 41,2 | 38,5  | 32,0  | 41,9 |
| F1ap,017_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 40,4 | 37,8  | 31,2  | 41,1 |
| F1ap,017_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 41,4 | 38,8  | 32,3  | 42,2 |
| F1ap,017_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 39,3 | 36,6  | 30,1  | 40,0 |
| F1ap,017_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 40,0 | 37,4  | 30,8  | 40,8 |
| F1ap,018_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 36,5 | 33,9  | 27,3  | 37,3 |
| F1ap,018_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 37,6 | 35,0  | 28,5  | 38,4 |
| F1ap,018_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 38,6 | 36,0  | 29,5  | 39,4 |
| F1ap,018_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 39,3 | 36,7  | 30,2  | 40,1 |
| F1ap,019_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 52,6 | 50,0  | 43,5  | 53,4 |
| F1ap,019_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 53,1 | 50,5  | 43,9  | 53,9 |
| F1ap,019_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 53,1 | 50,4  | 43,9  | 53,8 |
| F1ap,019_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 52,9 | 50,3  | 43,8  | 53,7 |
| F1ap,020_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 55,4 | 52,8  | 46,2  | 56,2 |
| F1ap,020_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 55,5 | 52,9  | 46,3  | 56,3 |
| F1ap,020_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 55,2 | 52,6  | 46,1  | 56,0 |
| F1ap,020_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 54,9 | 52,3  | 45,7  | 55,6 |
| F1ap,021_E     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 14,00  | 46,8 | 44,2  | 37,7  | 47,6 |
| F1ap,022_E     | Fase 1, appartement. (P-kelder + 5 woonlagen) | 14,00  | 41,0 | 38,4  | 31,8  | 41,8 |
| F1ap,023_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 59,5 | 56,8  | 50,3  | 60,2 |
| F1ap,023_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 59,5 | 56,9  | 50,4  | 60,3 |
| F1ap,023_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 59,1 | 56,4  | 49,9  | 59,8 |
| F1ap,023_D     | fase 1, appartementen                         | 11,00  | 58,5 | 55,9  | 49,3  | 59,3 |
| F1ap,024_A     | fase 1, appartementen                         | 2,00   | 59,9 | 57,3  | 50,8  | 60,7 |
| F1ap,024_B     | fase 1, appartementen                         | 5,00   | 59,9 | 57,3  | 50,7  | 60,7 |
| F1ap,024_C     | fase 1, appartementen                         | 8,00   | 59,5 | 56,8  | 50,3  | 60,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Berekeningsresultaten Fase 1 van Bouwplan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaai Parklaan 2030, fase 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F1ap,024_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 58,9 | 56,3  | 49,7  | 59,6 |
| F1ap,025_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 59,3 | 56,7  | 50,2  | 60,1 |
| F1ap,025_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 59,4 | 56,8  | 50,3  | 60,2 |
| F1ap,025_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 59,0 | 56,4  | 49,9  | 59,8 |
| F1ap,025_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 58,5 | 55,9  | 49,4  | 59,3 |
| F1ap,026_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 54,8 | 52,2  | 45,6  | 55,6 |
| F1ap,026_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 55,4 | 52,7  | 46,2  | 56,1 |
| F1ap,026_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 55,2 | 52,6  | 46,1  | 56,0 |
| F1ap,026_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 54,9 | 52,3  | 45,8  | 55,7 |
| F1ap,027_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 43,8 | 41,1  | 34,6  | 44,5 |
| F1ap,027_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 44,3 | 41,6  | 35,1  | 45,0 |
| F1ap,027_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 44,3 | 41,7  | 35,2  | 45,1 |
| F1ap,027_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 44,4 | 41,8  | 35,3  | 45,2 |
| F1ap,028_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 39,9 | 37,2  | 30,7  | 40,6 |
| F1ap,028_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 41,0 | 38,4  | 31,9  | 41,8 |
| F1ap,028_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 41,3 | 38,7  | 32,1  | 42,1 |
| F1ap,028_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 41,5 | 38,9  | 32,3  | 42,3 |
| F1ap,029_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 36,7 | 34,0  | 27,5  | 37,4 |
| F1ap,029_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 38,3 | 35,6  | 29,1  | 39,0 |
| F1ap,029_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 39,1 | 36,5  | 30,0  | 39,9 |
| F1ap,029_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 38,6 | 36,0  | 29,4  | 39,4 |
| F1ap,030_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 31,8 | 29,1  | 22,6  | 32,5 |
| F1ap,030_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 41,0 | 38,3  | 31,8  | 41,7 |
| F1ap,030_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 41,7 | 39,1  | 32,5  | 42,5 |
| F1ap,030_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 43,3 | 40,7  | 34,2  | 44,1 |
| F1ap,031_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 47,0 | 44,4  | 37,8  | 47,8 |
| F1ap,031_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 49,1 | 46,5  | 40,0  | 49,9 |
| F1ap,031_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 49,3 | 46,7  | 40,2  | 50,1 |
| F1ap,031_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 49,5 | 46,9  | 40,3  | 50,3 |
| F1ap,032_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 52,3 | 49,6  | 43,1  | 53,0 |
| F1ap,032_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 53,6 | 51,0  | 44,4  | 54,3 |
| F1ap,032_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 53,6 | 50,9  | 44,4  | 54,3 |
| F1ap,032_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 53,4 | 50,8  | 44,2  | 54,2 |
| F1ap,033_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 36,2 | 33,5  | 27,0  | 36,9 |
| F1ap,033_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 36,7 | 34,1  | 27,5  | 37,4 |
| F1ap,033_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 37,6 | 35,0  | 28,5  | 38,4 |
| F1ap,033_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 38,4 | 35,8  | 29,3  | 39,2 |
| F1ap,034_A     | fase 1, appartementen | 2,00   | 37,1 | 34,5  | 28,0  | 37,9 |
| F1ap,034_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 38,6 | 35,9  | 29,4  | 39,3 |
| F1ap,034_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 39,8 | 37,2  | 30,6  | 40,6 |
| F1ap,034_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 38,6 | 36,0  | 29,5  | 39,4 |
| F1ap,035_B     | fase 1, appartementen | 5,00   | 34,9 | 32,2  | 25,7  | 35,6 |
| F1ap,035_C     | fase 1, appartementen | 8,00   | 37,2 | 34,5  | 28,0  | 37,9 |
| F1ap,035_D     | fase 1, appartementen | 11,00  | 39,0 | 36,3  | 29,8  | 39,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

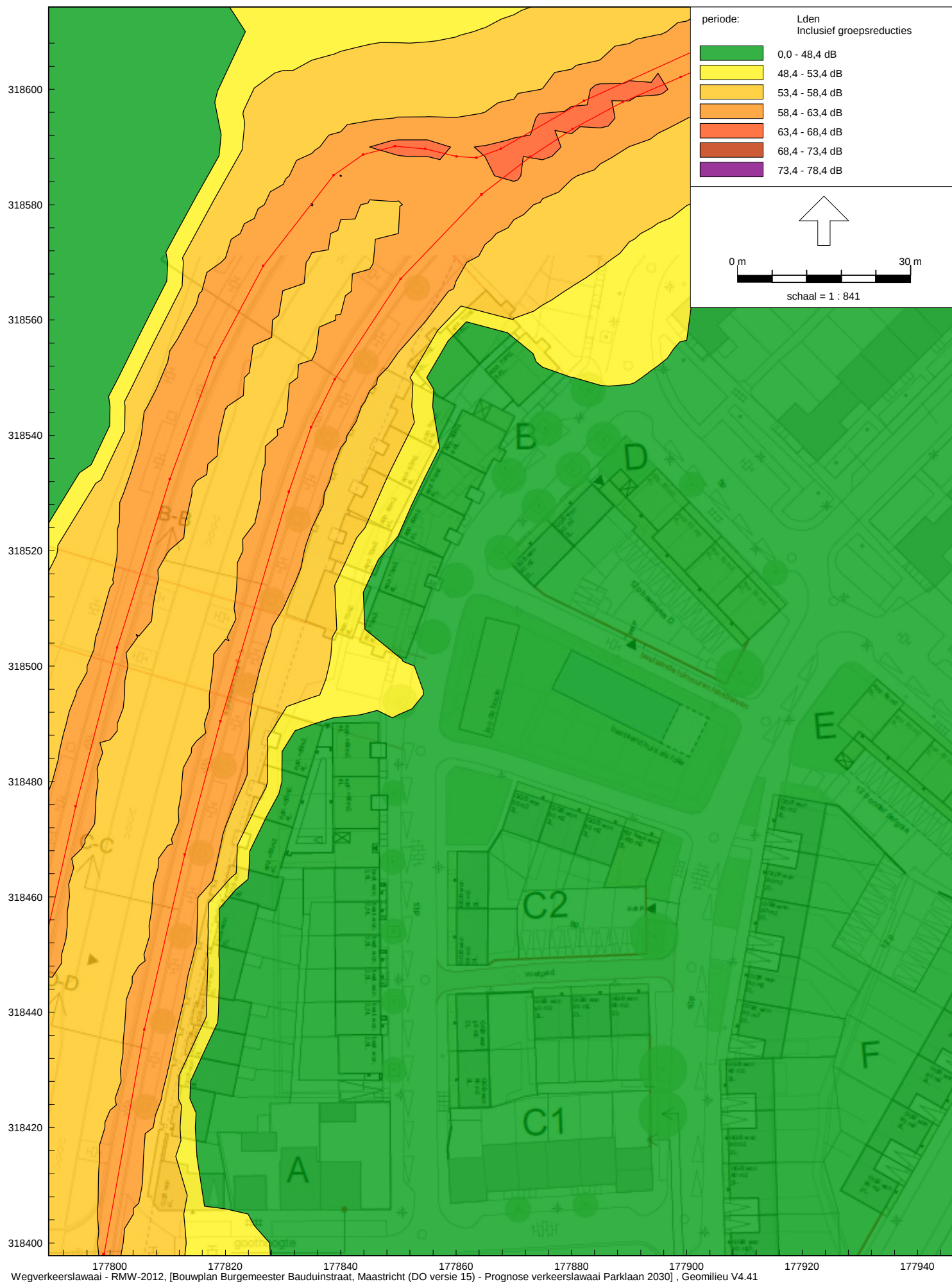




**Bijlage 2.2 : Rekenresultaten FASE 2**



# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

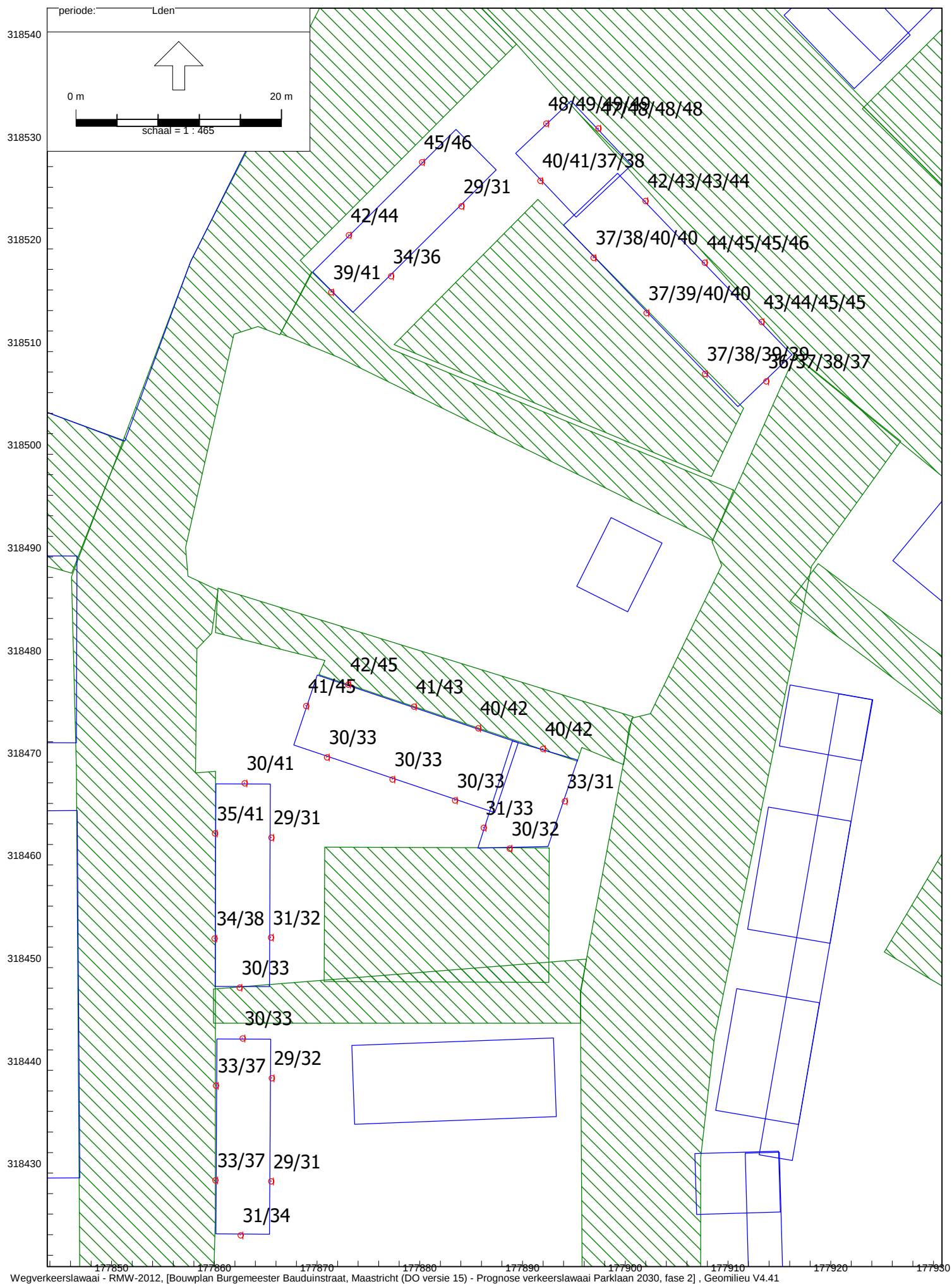


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht (DO versie 15) - Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030] , Geomilieu V4.41

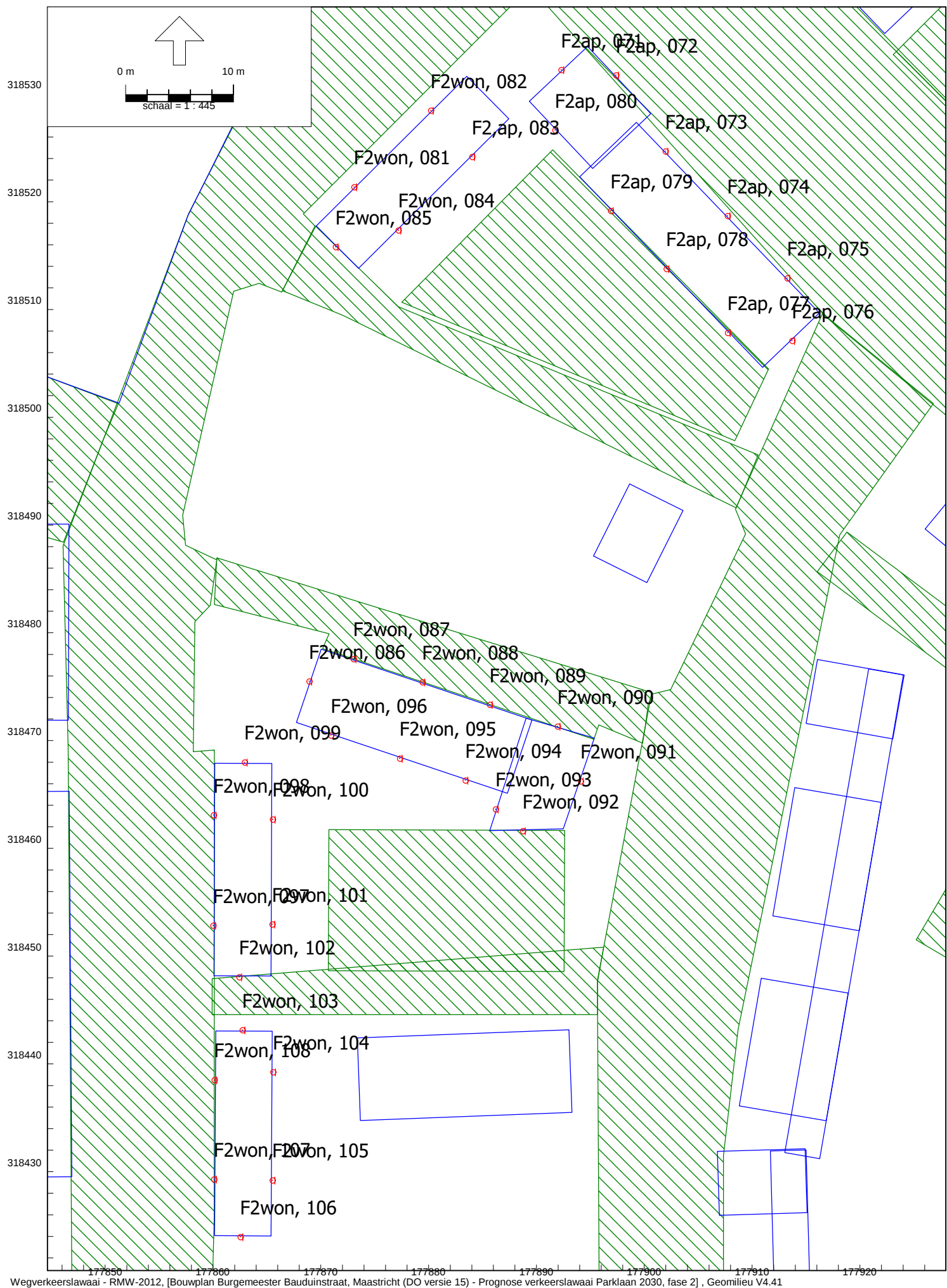
Geluidcontouren Lden vanwege Parklaan, prognose 2030  
inclusief 5 dB aftrek ingevolgen Wgh art. 110g



# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



Ligging toetspunten (rekenpunten) Fase 2

## Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

### Berekeningsresultaten Fase 2 van Bouwplan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaai Parklaan 2030, fase 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F2won, 108     | fase 2, woningen | 4,50   | 36,0 | 33,4  | 26,9  | 36,8 |
| F2won, 108     | fase 2, woningen | 1,50   | 32,2 | 29,6  | 23,0  | 33,0 |
| F2won, 107     | fase 2, woningen | 4,50   | 36,2 | 33,6  | 27,1  | 37,0 |
| F2won, 107     | fase 2, woningen | 1,50   | 32,5 | 29,8  | 23,3  | 33,2 |
| F2won, 106     | fase 2, woningen | 4,50   | 33,2 | 30,5  | 24,0  | 33,9 |
| F2won, 106     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,9 | 27,2  | 20,7  | 30,6 |
| F2won, 105     | fase 2, woningen | 4,50   | 30,2 | 27,6  | 21,0  | 31,0 |
| F2won, 105     | fase 2, woningen | 1,50   | 27,8 | 25,2  | 18,7  | 28,6 |
| F2won, 104     | fase 2, woningen | 4,50   | 30,9 | 28,3  | 21,7  | 31,6 |
| F2won, 104     | fase 2, woningen | 1,50   | 28,6 | 26,0  | 19,4  | 29,4 |
| F2won, 103     | fase 2, woningen | 4,50   | 32,2 | 29,6  | 23,0  | 33,0 |
| F2won, 103     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,6 | 27,0  | 20,5  | 30,4 |
| F2won, 102     | fase 2, woningen | 4,50   | 32,1 | 29,4  | 22,9  | 32,8 |
| F2won, 102     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,5 | 26,9  | 20,4  | 30,3 |
| F2won, 101     | fase 2, woningen | 4,50   | 31,5 | 28,9  | 22,4  | 32,3 |
| F2won, 101     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,9 | 27,3  | 20,8  | 30,7 |
| F2won, 100     | fase 2, woningen | 4,50   | 30,5 | 27,9  | 21,4  | 31,3 |
| F2won, 100     | fase 2, woningen | 1,50   | 28,0 | 25,3  | 18,8  | 28,7 |
| F2won, 099     | fase 2, woningen | 4,50   | 40,4 | 37,8  | 31,3  | 41,2 |
| F2won, 099     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,1 | 26,5  | 19,9  | 29,8 |
| F2won, 098     | fase 2, woningen | 4,50   | 39,8 | 37,2  | 30,7  | 40,6 |
| F2won, 098     | fase 2, woningen | 1,50   | 34,2 | 31,5  | 25,0  | 34,9 |
| F2won, 097     | fase 2, woningen | 4,50   | 37,2 | 34,6  | 28,0  | 38,0 |
| F2won, 097     | fase 2, woningen | 1,50   | 33,2 | 30,6  | 24,1  | 34,0 |
| F2won, 096     | fase 2, woningen | 4,50   | 31,8 | 29,2  | 22,6  | 32,6 |
| F2won, 096     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,2 | 26,5  | 20,0  | 29,9 |
| F2won, 095     | fase 2, woningen | 4,50   | 32,0 | 29,3  | 22,8  | 32,7 |
| F2won, 095     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,6 | 26,9  | 20,4  | 30,3 |
| F2won, 094     | fase 2, woningen | 4,50   | 31,8 | 29,2  | 22,7  | 32,6 |
| F2won, 094     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,6 | 26,9  | 20,4  | 30,3 |
| F2won, 093     | fase 2, woningen | 4,50   | 32,7 | 30,0  | 23,5  | 33,4 |
| F2won, 093     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,9 | 27,3  | 20,7  | 30,7 |
| F2won, 092     | fase 2, woningen | 4,50   | 31,3 | 28,7  | 22,1  | 32,1 |
| F2won, 092     | fase 2, woningen | 1,50   | 29,3 | 26,7  | 20,1  | 30,1 |
| F2won, 091     | fase 2, woningen | 4,50   | 29,8 | 27,2  | 20,6  | 30,6 |
| F2won, 091     | fase 2, woningen | 1,50   | 32,3 | 29,6  | 23,1  | 33,0 |
| F2won, 090     | fase 2, woningen | 4,50   | 40,9 | 38,3  | 31,7  | 41,6 |
| F2won, 090     | fase 2, woningen | 1,50   | 38,8 | 36,2  | 29,6  | 39,6 |
| F2won, 089     | fase 2, woningen | 4,50   | 41,7 | 39,1  | 32,5  | 42,5 |
| F2won, 089     | fase 2, woningen | 1,50   | 39,5 | 36,8  | 30,3  | 40,2 |
| F2won, 088     | fase 2, woningen | 4,50   | 42,6 | 40,0  | 33,5  | 43,4 |
| F2won, 088     | fase 2, woningen | 1,50   | 40,0 | 37,4  | 30,8  | 40,7 |
| F2won, 087     | fase 2, woningen | 4,50   | 44,1 | 41,5  | 35,0  | 44,9 |
| F2won, 087     | fase 2, woningen | 1,50   | 41,2 | 38,6  | 32,1  | 42,0 |
| F2won, 086     | fase 2, woningen | 4,50   | 44,0 | 41,4  | 34,9  | 44,8 |
| F2won, 086     | fase 2, woningen | 1,50   | 40,2 | 37,6  | 31,0  | 41,0 |
| F2won, 085     | fase 2, woningen | 4,50   | 40,2 | 37,6  | 31,0  | 41,0 |
| F2won, 085     | fase 2, woningen | 1,50   | 38,5 | 35,9  | 29,3  | 39,3 |
| F2won, 084     | fase 2, woningen | 4,50   | 35,2 | 32,6  | 26,1  | 36,0 |
| F2won, 084     | fase 2, woningen | 1,50   | 33,6 | 31,0  | 24,5  | 34,4 |
| F2won, 082     | fase 2, woningen | 4,50   | 45,5 | 42,9  | 36,3  | 46,3 |
| F2won, 082     | fase 2, woningen | 1,50   | 44,3 | 41,6  | 35,1  | 45,0 |
| F2won, 081     | fase 2, woningen | 4,50   | 43,0 | 40,4  | 33,9  | 43,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Berekeningsresultaten Fase 2 van Bouwplan

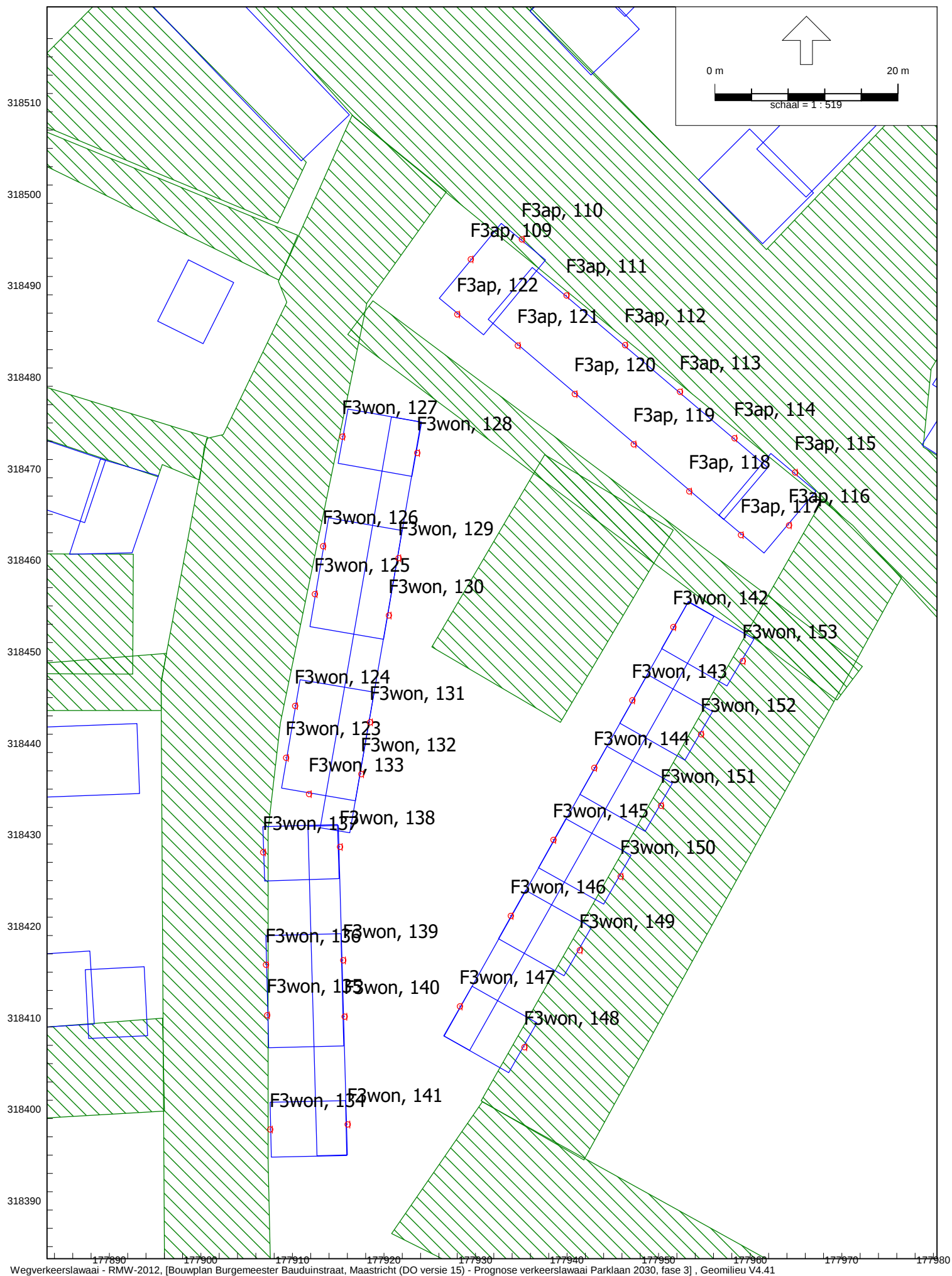
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F2won, 081     | fase 2, woningen      | 1,50   | 41,5 | 38,8  | 32,3  | 42,2 |
| F2ap, 080_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 36,7 | 34,1  | 27,6  | 37,5 |
| F2ap, 080_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 36,0 | 33,4  | 26,8  | 36,8 |
| F2ap, 080_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 40,1 | 37,4  | 30,9  | 40,8 |
| F2ap, 080_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 38,8 | 36,2  | 29,7  | 39,6 |
| F2ap, 079_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 39,2 | 36,6  | 30,0  | 39,9 |
| F2ap, 079_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 38,9 | 36,3  | 29,7  | 39,7 |
| F2ap, 079_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 37,7 | 35,0  | 28,5  | 38,4 |
| F2ap, 079_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 36,1 | 33,5  | 27,0  | 36,9 |
| F2ap, 078_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 39,6 | 37,0  | 30,4  | 40,4 |
| F2ap, 078_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 39,3 | 36,7  | 30,2  | 40,1 |
| F2ap, 078_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 38,1 | 35,5  | 28,9  | 38,9 |
| F2ap, 078_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 36,7 | 34,0  | 27,5  | 37,4 |
| F2ap, 077_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 38,7 | 36,1  | 29,5  | 39,5 |
| F2ap, 077_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 38,6 | 36,0  | 29,4  | 39,3 |
| F2ap, 077_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 37,4 | 34,8  | 28,2  | 38,2 |
| F2ap, 077_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 36,0 | 33,3  | 26,8  | 36,7 |
| F2ap, 076_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 36,1 | 33,4  | 26,9  | 36,8 |
| F2ap, 076_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 37,4 | 34,8  | 28,2  | 38,2 |
| F2ap, 076_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 36,3 | 33,6  | 27,1  | 37,0 |
| F2ap, 076_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 35,3 | 32,7  | 26,1  | 36,1 |
| F2ap, 075_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 44,3 | 41,6  | 35,1  | 45,0 |
| F2ap, 075_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 44,0 | 41,4  | 34,9  | 44,8 |
| F2ap, 075_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 43,7 | 41,0  | 34,5  | 44,4 |
| F2ap, 075_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 42,5 | 39,8  | 33,3  | 43,2 |
| F2ap, 074_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 44,8 | 42,2  | 35,7  | 45,6 |
| F2ap, 074_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 44,6 | 42,0  | 35,5  | 45,4 |
| F2ap, 074_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 44,4 | 41,8  | 35,3  | 45,2 |
| F2ap, 074_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 43,2 | 40,5  | 34,0  | 43,9 |
| F2ap, 073_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 43,0 | 40,3  | 33,8  | 43,7 |
| F2ap, 073_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 42,5 | 39,9  | 33,3  | 43,3 |
| F2ap, 073_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 42,2 | 39,6  | 33,1  | 43,0 |
| F2ap, 073_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 40,9 | 38,2  | 31,7  | 41,6 |
| F2ap, 072_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 47,7 | 45,1  | 38,5  | 48,5 |
| F2ap, 072_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 47,5 | 44,9  | 38,4  | 48,3 |
| F2ap, 072_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 47,4 | 44,8  | 38,3  | 48,2 |
| F2ap, 072_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 46,7 | 44,0  | 37,5  | 47,4 |
| F2ap, 071_     | fase 2, appartementen | 10,00  | 48,1 | 45,4  | 38,9  | 48,8 |
| F2ap, 071_     | fase 2, appartementen | 7,50   | 47,9 | 45,2  | 38,7  | 48,6 |
| F2ap, 071_     | fase 2, appartementen | 4,50   | 48,5 | 45,9  | 39,3  | 49,3 |
| F2ap, 071_     | fase 2, appartementen | 1,50   | 47,4 | 44,8  | 38,3  | 48,2 |
| F2,ap, 083     | F2won, woningen       | 4,50   | 30,4 | 27,8  | 21,3  | 31,2 |
| F2,ap, 083     | F2won, woningen       | 1,50   | 28,6 | 25,9  | 19,4  | 29,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Berekeningsresultaten Fase 3

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht



## Ligging rekenpunten Fase 3

# Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

## Berekeningsresultaten Fase 3 van Bouwplan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaai Parklaan 2030, fase 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F3won, 153     | fase 3, woningen | 4,50   | 22,5 | 19,9  | 13,4  | 23,3 |
| F3won, 153     | fase 3, woningen | 1,50   | 21,4 | 18,8  | 12,3  | 22,2 |
| F3won, 152     | fase 3, woningen | 4,50   | 22,4 | 19,7  | 13,2  | 23,1 |
| F3won, 152     | fase 3, woningen | 1,50   | 21,4 | 18,7  | 12,2  | 22,1 |
| F3won, 151     | fase 3, woningen | 4,50   | 22,2 | 19,5  | 13,0  | 22,9 |
| F3won, 151     | fase 3, woningen | 1,50   | 21,1 | 18,5  | 12,0  | 21,9 |
| F3won, 150     | fase 3, woningen | 4,50   | 22,0 | 19,3  | 12,8  | 22,7 |
| F3won, 150     | fase 3, woningen | 1,50   | 21,0 | 18,4  | 11,8  | 21,8 |
| F3won, 149     | fase 3, woningen | 4,50   | 21,9 | 19,3  | 12,8  | 22,7 |
| F3won, 149     | fase 3, woningen | 1,50   | 21,0 | 18,3  | 11,8  | 21,7 |
| F3won, 148     | fase 3, woningen | 4,50   | 21,5 | 18,8  | 12,3  | 22,2 |
| F3won, 148     | fase 3, woningen | 1,50   | 20,5 | 17,9  | 11,4  | 21,3 |
| F3won, 147     | fase 3, woningen | 4,50   | 31,2 | 28,6  | 22,1  | 32,0 |
| F3won, 147     | fase 3, woningen | 1,50   | 29,2 | 26,6  | 20,1  | 30,0 |
| F3won, 146     | fase 3, woningen | 4,50   | 31,1 | 28,5  | 21,9  | 31,9 |
| F3won, 146     | fase 3, woningen | 1,50   | 29,1 | 26,5  | 19,9  | 29,9 |
| F3won, 145     | fase 3, woningen | 4,50   | 30,9 | 28,2  | 21,7  | 31,6 |
| F3won, 145     | fase 3, woningen | 1,50   | 28,9 | 26,2  | 19,7  | 29,6 |
| F3won, 144     | fase 3, woningen | 4,50   | 30,9 | 28,3  | 21,8  | 31,7 |
| F3won, 144     | fase 3, woningen | 1,50   | 29,0 | 26,4  | 19,8  | 29,7 |
| F3won, 143     | fase 3, woningen | 4,50   | 30,9 | 28,3  | 21,8  | 31,7 |
| F3won, 143     | fase 3, woningen | 1,50   | 28,9 | 26,3  | 19,7  | 29,7 |
| F3won, 142     | fase 3, woningen | 4,50   | 34,4 | 31,8  | 25,2  | 35,2 |
| F3won, 142     | fase 3, woningen | 1,50   | 30,8 | 28,2  | 21,7  | 31,6 |
| F3won, 141     | fase 3, woningen | 4,50   | 25,4 | 22,7  | 16,2  | 26,1 |
| F3won, 141     | fase 3, woningen | 1,50   | 23,4 | 20,8  | 14,3  | 24,2 |
| F3won, 140     | fase 3, woningen | 4,50   | 26,5 | 23,8  | 17,3  | 27,2 |
| F3won, 140     | fase 3, woningen | 1,50   | 24,9 | 22,3  | 15,8  | 25,7 |
| F3won, 139     | fase 3, woningen | 4,50   | 27,0 | 24,4  | 17,8  | 27,7 |
| F3won, 139     | fase 3, woningen | 1,50   | 25,3 | 22,7  | 16,2  | 26,1 |
| F3won, 138     | fase 3, woningen | 4,50   | 26,9 | 24,3  | 17,7  | 27,7 |
| F3won, 138     | fase 3, woningen | 1,50   | 25,4 | 22,7  | 16,2  | 26,1 |
| F3won, 137     | fase 3, woningen | 4,50   | 34,4 | 31,8  | 25,2  | 35,1 |
| F3won, 137     | fase 3, woningen | 1,50   | 32,6 | 29,9  | 23,4  | 33,3 |
| F3won, 136     | fase 3, woningen | 4,50   | 32,9 | 30,3  | 23,7  | 33,7 |
| F3won, 136     | fase 3, woningen | 1,50   | 31,4 | 28,7  | 22,2  | 32,1 |
| F3won, 135     | fase 3, woningen | 4,50   | 37,7 | 35,0  | 28,5  | 38,4 |
| F3won, 135     | fase 3, woningen | 1,50   | 36,8 | 34,2  | 27,7  | 37,6 |
| F3won, 134     | fase 3, woningen | 4,50   | 37,0 | 34,4  | 27,9  | 37,8 |
| F3won, 134     | fase 3, woningen | 1,50   | 35,6 | 32,9  | 26,4  | 36,3 |
| F3won, 133     | fase 3, woningen | 4,50   | 29,6 | 26,9  | 20,4  | 30,3 |
| F3won, 133     | fase 3, woningen | 1,50   | 27,6 | 25,0  | 18,5  | 28,4 |
| F3won, 132     | fase 3, woningen | 4,50   | 28,0 | 25,4  | 18,9  | 28,8 |
| F3won, 132     | fase 3, woningen | 1,50   | 26,5 | 23,8  | 17,3  | 27,2 |
| F3won, 131     | fase 3, woningen | 4,50   | 28,0 | 25,4  | 18,9  | 28,8 |
| F3won, 131     | fase 3, woningen | 1,50   | 26,6 | 24,0  | 17,5  | 27,4 |
| F3won, 130     | fase 3, woningen | 4,50   | 28,0 | 25,4  | 18,9  | 28,8 |
| F3won, 130     | fase 3, woningen | 1,50   | 26,6 | 23,9  | 17,4  | 27,3 |
| F3won, 129     | fase 3, woningen | 4,50   | 27,9 | 25,3  | 18,8  | 28,7 |
| F3won, 129     | fase 3, woningen | 1,50   | 26,2 | 23,6  | 17,1  | 27,0 |
| F3won, 128     | fase 3, woningen | 4,50   | 29,0 | 26,3  | 19,8  | 29,7 |
| F3won, 128     | fase 3, woningen | 1,50   | 26,8 | 24,1  | 17,6  | 27,5 |
| F3won, 127     | fase 3, woningen | 4,50   | 38,3 | 35,6  | 29,1  | 39,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bouwplan Burgemeester Bauduinstraat, Maastricht

### Berekeningsresultaten Fase 3 van Bouwplan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose verkeerslawaaï Parklaan 2030, fase 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parklaan 2030  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| F3won, 127     | fase 3, woningen      | 1,50   | 36,7 | 34,1  | 27,5  | 37,5 |
| F3won, 126     | fase 3, woningen      | 4,50   | 36,5 | 33,9  | 27,3  | 37,3 |
| F3won, 126     | fase 3, woningen      | 1,50   | 34,9 | 32,3  | 25,8  | 35,7 |
| F3won, 125     | fase 3, woningen      | 4,50   | 31,9 | 29,3  | 22,7  | 32,7 |
| F3won, 125     | fase 3, woningen      | 1,50   | 29,7 | 27,0  | 20,5  | 30,4 |
| F3won, 124     | fase 3, woningen      | 4,50   | 31,9 | 29,3  | 22,8  | 32,7 |
| F3won, 124     | fase 3, woningen      | 1,50   | 29,7 | 27,1  | 20,5  | 30,5 |
| F3won, 123     | fase 3, woningen      | 4,50   | 32,2 | 29,6  | 23,0  | 33,0 |
| F3won, 123     | fase 3, woningen      | 1,50   | 29,9 | 27,3  | 20,7  | 30,7 |
| F3ap, 122_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 32,7 | 30,0  | 23,5  | 33,4 |
| F3ap, 122_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 30,4 | 27,7  | 21,2  | 31,1 |
| F3ap, 122_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 28,3 | 25,7  | 19,2  | 29,1 |
| F3ap, 121_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 31,7 | 29,1  | 22,6  | 32,5 |
| F3ap, 121_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 29,5 | 26,9  | 20,3  | 30,2 |
| F3ap, 121_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 27,4 | 24,7  | 18,2  | 28,1 |
| F3ap, 120_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 31,3 | 28,6  | 22,1  | 32,0 |
| F3ap, 120_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 29,1 | 26,5  | 20,0  | 29,9 |
| F3ap, 120_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 27,1 | 24,4  | 17,9  | 27,8 |
| F3ap, 119_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 33,8 | 31,2  | 24,6  | 34,6 |
| F3ap, 119_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 32,6 | 30,0  | 23,4  | 33,4 |
| F3ap, 119_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 31,0 | 28,4  | 21,9  | 31,8 |
| F3ap, 118_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 33,1 | 30,5  | 23,9  | 33,9 |
| F3ap, 118_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 31,4 | 28,7  | 22,2  | 32,1 |
| F3ap, 118_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 29,0 | 26,4  | 19,8  | 29,8 |
| F3ap, 117_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 31,7 | 29,1  | 22,5  | 32,5 |
| F3ap, 117_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 29,8 | 27,2  | 20,7  | 30,6 |
| F3ap, 117_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 27,1 | 24,5  | 18,0  | 27,9 |
| F3ap, 116_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 24,9 | 22,3  | 15,7  | 25,6 |
| F3ap, 116_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 23,7 | 21,1  | 14,5  | 24,5 |
| F3ap, 116_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 22,3 | 19,7  | 13,1  | 23,1 |
| F3ap, 115_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 37,8 | 35,2  | 28,7  | 38,6 |
| F3ap, 115_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 37,0 | 34,4  | 27,9  | 37,8 |
| F3ap, 115_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 36,4 | 33,8  | 27,2  | 37,2 |
| F3ap, 114_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 39,9 | 37,2  | 30,7  | 40,6 |
| F3ap, 114_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 39,0 | 36,4  | 29,9  | 39,8 |
| F3ap, 114_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 38,1 | 35,5  | 29,0  | 38,9 |
| F3ap, 113_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 39,4 | 36,8  | 30,2  | 40,2 |
| F3ap, 113_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 38,5 | 35,9  | 29,3  | 39,2 |
| F3ap, 113_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 37,6 | 35,0  | 28,4  | 38,3 |
| F3ap, 112_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 39,3 | 36,6  | 30,1  | 40,0 |
| F3ap, 112_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 38,3 | 35,6  | 29,1  | 39,0 |
| F3ap, 112_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 37,4 | 34,7  | 28,2  | 38,1 |
| F3ap, 111_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 35,9 | 33,2  | 26,7  | 36,6 |
| F3ap, 111_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 34,3 | 31,7  | 25,1  | 35,1 |
| F3ap, 111_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 33,4 | 30,8  | 24,3  | 34,2 |
| F3ap, 110_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 41,0 | 38,4  | 31,9  | 41,8 |
| F3ap, 110_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 40,0 | 37,4  | 30,9  | 40,8 |
| F3ap, 110_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 39,1 | 36,5  | 30,0  | 39,9 |
| F3ap, 109_     | fase 3, appartementen | 7,50   | 42,5 | 39,8  | 33,3  | 43,2 |
| F3ap, 109_     | fase 3, appartementen | 4,50   | 41,5 | 38,8  | 32,3  | 42,2 |
| F3ap, 109_     | fase 3, appartementen | 1,50   | 40,3 | 37,6  | 31,1  | 41,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 3** : Check gemeente Maastricht  
op afstanden eerstelijns bebouwing  
tot hart rijlijnen



aantal voerluigen  
 7.342  
 Per rystrook  
 3.671.

