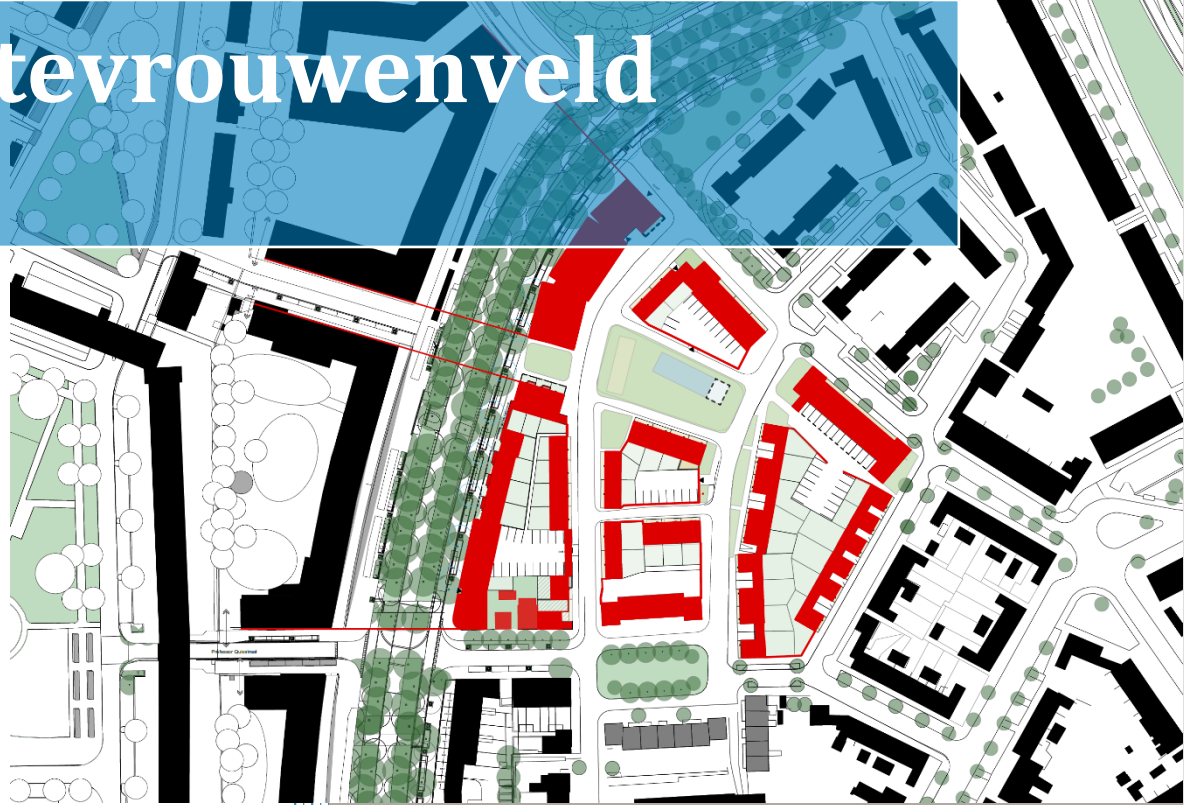


Parkeeronderzoek Wittevrouwenveld Maastricht



Rapportnummer: RP19-009-01

29-10-2019

Naam Rapport

Project : Parkeeronderzoek Wittevrouwenveld
Projectnummer : 19-009
Onderdeel :

Datum : 29-10-2019
Versie : 2.1
Rapportnummer : RP19-009-01

Opdrachtgever : Servatius
Contactpersoon : [REDACTED]

Autorisatie				
	Naam	Bedrijfsnaam	Paraaf	Datum
Opgesteld door	[REDACTED]	Ducot	[REDACTED]	29-10-2019
Gecontroleerd door	[REDACTED]	Ducot	[REDACTED]	29-10-2019
Vrijgegeven door	[REDACTED]	Ducot	[REDACTED]	29-10-2019

Ducot Engineering & Advies B.V.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

www.ducot.nl info@ducot.nl

Inhoud

Inleiding.....	3
Hoofdstuk 1 Beschrijving nieuwbouwplan	4
1.1 Projectlocatie.....	4
1.2 Sociaaleconomisch programma.....	5
1.3 Parkeercapaciteit binnen het plangebied.....	6
Hoofdstuk 2 Theoretische bepaling benodigd parkeeraanbod nieuwbouwplan	7
2.1 Parkeernormen gemeente Maastricht	7
2.2 Berekening benodigde parkeeraanbod	8
Hoofdstuk 3 Huidige parkeervraag directe omgeving	9
3.1 Onderzoeksgebied en straatsectie-indeling	9
3.2 Bepaling parkeercapaciteit	10
3.3 Opzet parkeerdrukmeting	11
3.4 Resultaten parkeerdrukmeting.....	11
3.5 Restcapaciteit openbare parkeerplaatsen.....	13
Hoofdstuk 4 Berekening parkeerbalans	14
Bijlagen.....	15
Bijlage I DO-1.15 d.d. 03-10-2019.....	15
Bijlage II Resultaten parkeerdrukmeting	16

Inleiding

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling voor Wittevrouwenveld van o.a. renovatie, sloop en nieuwbouw van andere typen woningen bestaat bij Servatius, als onderdeel van de bestemmingsplanprocedure, behoefte aan:

“een verkeerskundige onderbouwing inzake de dekking van de parkeerbehoefte voor de beoogde ontwikkeling Wittevrouwenveld”.

Hiertoe is inzicht benodigd in:

- a) hoeverre parkeervraag en parkeeraanbod met elkaar in balans zijn;
- b) beschikbaarheid parkeerplaatsen in de directe omgeving van het plangebied.

Servatius heeft Ducot opdracht gegeven voor het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek naar de parkeersituatie.

Werkwijze

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- 1) inventarisatie van projectgegevens, zoals stedenbouwkundig (voor)ontwerp en plantoelichting als input voor de analyse van de parkeersituatie (inclusief locatiebezoek en overleg met Servatius en gemeente Maastricht);
- 2) analyse van huidige en te verwachten parkeersituatie ten gevolge van beoogde ontwikkeling:
 - a. t.b.v. de huidige parkeersituatie is een parkeermotiefmeting uitgevoerd;
 - b. t.b.v. de te verwachten parkeersituatie is een theoretische parkeerbalans opgesteld. Hierbij is ingegaan op het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen voor het project op basis van gemeentelijk beleid en de mogelijkheden tot het verantwoord afwijken van de normen, gelet op het specifieke karakter van de ontwikkeling;
- 3) opstellen van voorliggende verkeerskundige onderbouwing inzake de dekking van de parkeerbehoefte, waarin de voorgaande stappen zijn verwerkt. Hiermee is inzicht verschaft in:
 - a. huidige feitelijke gebruik van parkeerplaatsen gedurende de dag;
 - b. beoogde toekomstige parkeersituatie;
 - c. aantal noodzakelijke parkeerplaatsen voor het project op basis van gemeentelijk beleid;
 - d. mogelijkheden tot het verantwoord afwijken van de normen, gelet op het specifieke karakter van de ontwikkeling;
 - e. restcapaciteit openbare gebied om extra parkeervraag op te vangen buiten het plangebied;
 - f. berekening van de toekomstige parkeerbalans.

Hoofdstuk 1 Beschrijving nieuwbouwplan

1.1 Projectlocatie

Het plangebied is gelegen in de gemeente Maastricht in de wijk Wittevrouwenveld tussen de President Rooseveltlaan, Burgemeester Pijlsstraat, Burgemeester Nierstraszstraat, Burgemeestersplein en Schepen Roosenstraat.

Het project voorziet in renovatie, sloop van bestaande woningen en nieuwbouw van sociale huurwoningen en koopwoningen in de vorm van appartementen en grondgebonden woningen.



Afbeelding 1: Projectlocatie Wittevrouwenveld

1.2 Sociaaleconomisch programma

Het voorlopig ontwerp biedt ruimte aan de volgende onderdelen¹ t.b.v. het hieronder beschreven verwacht gebruik:

Blok A

20 huurappartementen (60m² bvo)

1 grondgebonden koopwoningen (>110 m² bvo)

7 grondgebonden koopwoningen (60-110 m² bvo)

6 grondgebonden koopwoningen (60-110 m² bvo) [renovatie]

Blok B

30 huurappartementen (60m² bvo)

30 huurappartementen (70m² bvo)

Blok C1

5 grondgebonden huurwoningen (90m² bvo)

Blok C2

5 grondgebonden huurwoningen (90m² bvo)

2 huurappartementen (<60m² bvo)

Blok D

2 grondgebonden huurwoningen (90m² bvo)

16 huurappartementen (<60m² bvo)

Blok E

18 huurappartementen (<60m² bvo)

Blok F

15 grondgebonden huurwoningen (100m² bvo)



Afbeelding 2: Plangebied parkeren

¹ Aantallen en oppervlakten zijn gebaseerd op informatie van initiatiefnemer en architect.

1.3 Parkeercapaciteit binnen het plangebied

In het voorlopig ontwerp is rekening gehouden met de volgende aantallen parkeerplaatsen op eigen terrein:

Locatie	Parkeerplaatsen eigen terrein
Blok A	1 p.p.
Blok B	36 p.p.
Blok C1	0 p.p.
Blok C2	8 p.p.
Blok D	12 p.p.
Blok E	11 p.p.
Blok F	27 p.p.
Totaal:	95 p.p.

De totale parkeercapaciteit op eigen terrein is **95 parkeerplaatsen**².

In het voorlopig ontwerp zijn slechts enkele aanpassingen voorzien aan de weginfrastructuur. Het totale aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte blijft dan ook voor het overgrote deel gelijk aan de huidige parkeercapaciteit. De totale capaciteit van parkeerplaatsen in de openbare ruimte binnen het plangebied is 54 p.p. Zie paragraaf 3.2 voor een toelichting op de gehanteerde uitgangspunten voor de bepaling van de parkeercapaciteit.

Aanpassingen die van invloed zijn op het totale aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn:

- Burgemeester Baduinstraat t.p.v. huisnummers 71 en 73; hier komen 3 parkeerplaatsen (parkeerhaven) te vervallen.
- Burgemeester Baduinstraat t.p.v. huisnummers 58 en 70; hier komen 4 parkeerplaatsen (parkeervakken) te vervallen.
- Burgemeester Wijnandtsstraat; straatparkeren wordt verplaatst naar overzijde straat. Dit leidt niet tot een wijziging in het aantal parkeerplaatsen.

Per saldo leidt het voorlopig ontwerp tot een afname van 7 parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De totale capaciteit in de openbare ruimte binnen het plangebied is **47 parkeerplaatsen**. Het gebruik van de openbare parkeerplaatsen binnen het plangebied wordt voor 100% toegerekend aan het nieuwbouwplan.

² Conform Nota Parkeernormen gemeente Maastricht d.d. 18 april 2011 is gerekend met een parkeernorm van 1,0 per parkeerplaats en of per oprit.

Hoofdstuk 2 Theoretische bepaling benodigd parkeeraanbod nieuwbouwplan

2.1 Parkeernormen gemeente Maastricht

Het inschatten van de parkeervraag vindt primair plaats aan de hand van de gemeentelijke parkeernormen³. De parkeernormen zijn gebaseerd op kencijfers van het CROW, een kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. De parkeernormen zijn gespecificeerd naar functies en naar zones (gebieden). Deze normen worden gehanteerd bij toetsing van onder meer omgevingsvergunningsaanvragen. De parkeernormen zijn van belang voor nieuwe bouwinitiatieven en ruimtelijke plannen.

De gemeente Maastricht hanteert geen bandbreedtes in de parkeernormering, maar één parkeernorm per functie per gebied. De parkeernormen komen overeen met de gemiddelde parkeernormen uit het ASVV⁴.

Van parkeernorm naar parkeereis

Bij het toetsen van bouwplannen wordt de parkeereis berekend aan de hand van de vastgestelde parkeernormen. De initiatiefnemer moet in het bouwplan rekening houden met het realiseren van het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein conform de parkeereis. Bij nieuwe ontwikkelingen dient in alle gevallen volledig aan de parkeereis te worden voldaan. De beschikbare parkeerruimte op de openbare weg mag bij het voldoen aan de parkeereis slechts worden meegeteld, indien daarvoor op straat voldoende vrije parkeerruimte aanwezig is.

Teneinde het inzichtelijk krijgen van de vrije parkeerruimte in de directe omgeving van het plangebied is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. In Hoofdstuk 3 zijn de onderzoeksopzet en -resultaten beschreven.

³ Parkeernormen Maastricht 2017 d.d. juli 2017 (+ Nota Parkeernormen gemeente Maastricht d.d. 18 april 2011).

⁴ Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (CROW).

2.2 Berekening benodigde parkeeraanbod

Het benodigde parkeeraanbod is bepaald aan de hand van het beoogde gebruik en de parkeernormen. Voor het nieuwbouwplan Wittevrouwenveld zijn de parkeernormen van de B-zone (schil / overloopgebied) van toepassing. Het overgrote deel van de nieuw te realiseren woningen valt o.b.v. de parkeernormen van de gemeente Maastricht onder de functie 'sociale huurwoningen'. De parkeernormen voor de overige koopwoningen zijn bepaald o.b.v. de gebruiksoppervlakte. Het aandeel openbare parkeerplaatsen dient minimale gelijk te zijn aan het bezoekersaandeel.

Dit resulteert in de volgende te verwachten parkeerbehoefte:

Locatie	Functie	Omvang		Parkeernorm zone B	Eenheid		Bezoek/minimaal openbaar	Benodigde aandeel openbare p.p.	Benodigde parkeerplaatsen
Blok A	Sociale huurwoning	20	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	6,0	26
	Koopwoning (60-110 m ²)	13	woningen	1,5	1	woning	0,3 p.p./woning	3,9	19,5
	Koopwoning (>110 m ²)	1	woningen	1,6	1	woning	0,3 p.p./woning	0,3	1,6
Blok B	Sociale huurwoning	60	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	18	78
Blok C1	Sociale huurwoning	5	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	1,5	6,5
Blok C2	Sociale huurwoning	7	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	2,1	9,1
Blok D	Sociale huurwoning	18	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	5,4	23,4
Blok E	Sociale huurwoning	18	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	5,4	23,4
Blok F	Sociale huurwoning	15	woningen	1,3	1	woning	0,3 p.p./woning	4,5	19,5
Totaal benodigde parkeerplaatsen:								47	207

De totale verwachte parkeerbehoefte van het project op basis van de gemeentelijke parkeernorm is dus **207 parkeerplaatsen**. Hiervan dient minimaal 47 parkeerplaatsen een openbaar karakter te hebben ten behoeve van het aandeel bezoekers.

Hoofdstuk 3 Huidige parkeervraag directe omgeving

3.1 Onderzoeksgebied en straatsectie-indeling

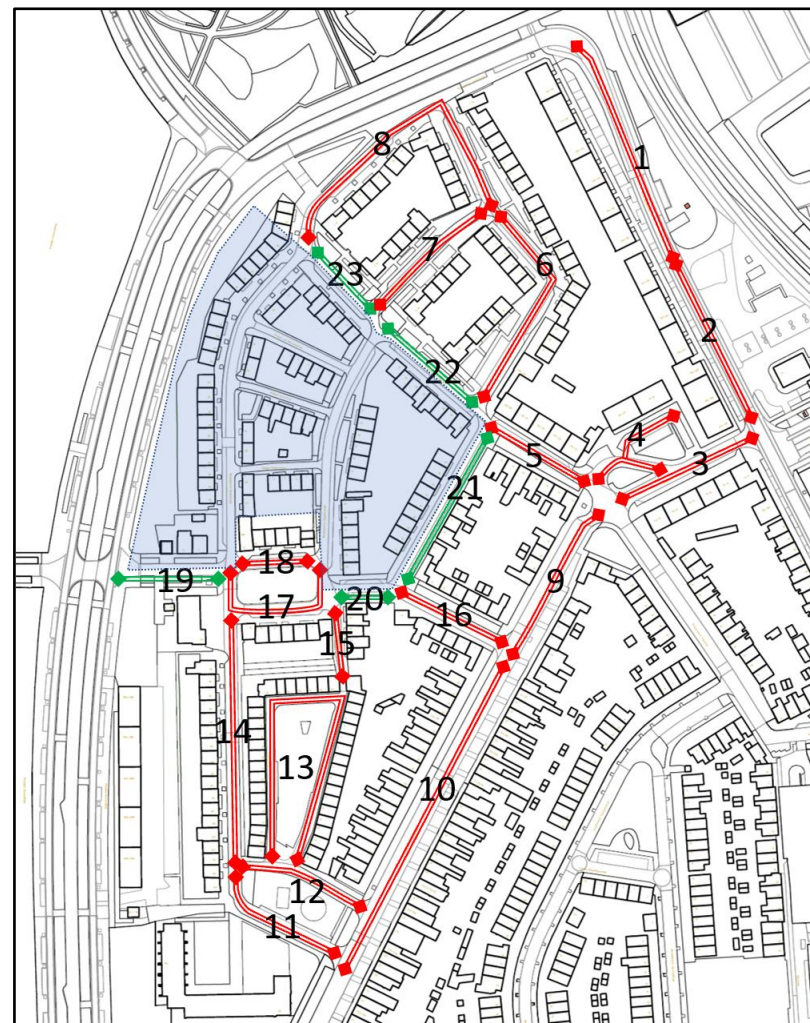
Het onderzoeksgebied ten behoeve van het bepalen van de huidige parkeervraag in de directe omgeving van de geplande ontwikkeling, is in overleg met de opdrachtgever en gemeente Maastricht gedefinieerd.⁵

De parkeerplaatsen langs de Groene Loper maken geen onderdeel uit van het onderzoeksgebied. Dit vanwege het reeds voorziene toekomstige gebruik ervan. Mogelijk gecombineerd gebruik van deze parkeerplaatsen wordt dus buiten beschouwing gelaten.

Tevens is de parkeergelegenheid tegenover de garages van President Rooseveltlaan huisnummers 173-191 buiten beschouwing gelaten. Dit vanwege de huidige leegstand van het pand. Uitgangspunt voor voorliggende rapportage is dat toekomstig parkeren als gevolg van de nog te realiseren nieuwbouw op deze locatie volledig opgevangen wordt op eigen terrein.

Afbeelding 3 toont het onderzoeksgebied met bijbehorende straatsectie-indeling. De gehanteerde straatsectienummering correspondeert met de nummering in de resultaat tabellen (zie paragraaf 3.4 en bijlage 2). De geplande nieuwbouwlocatie is in blauw aangegeven.

De straatsecties weergegeven in rood betreffen alle parkeermogelijkheden in de straat, dus aan beide zijden van de weg. Voor de groene straatsecties zijn slechts de parkeerplaatsen aan één zijde meegenomen. Parkeerplaatsen aan die zijde van de weg, die onderdeel zijn van het plangebied, maken geen onderdeel uit van het onderzoeksgebied.



Afbeelding 3: onderzoeksgebied parkeerdrukmeting

⁵ Uitgangspunt grootte onderzoeksgebied is 150 meter rondom projectlocatie, dan wel een logische (natuurlijke) begrenzing.

3.2 Bepaling parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit per straatsectie is bepaald aan de hand van het aantal huidige aanwezige parkeervakken, dan wel de beschikbare lengte waar langs de straat geparkeerd kan/mag worden (waar geen parkeervakken aanwezig zijn). Ter bepaling van de capaciteit in straatsecties waar langsparkeren zonder vakindeling van toepassing is, is uitgegaan van 5,5 á 6 meter per parkeerplaats. Daarbij wordt uiteraard rekening gehouden met uitritten en andere obstakels die het parkeren ter plaatse onmogelijk maken en met wettelijke bepalingen zoals parkeerverboden nabij kruispunten en voetgangersoversteekplaatsen.

In het onderzoeksgebied zijn diverse straten waar aan beide zijden geparkeerd mag worden, maar vanwege de breedte van de straat aan slechts één zijde geparkeerd kan worden, om niet de doorgang te blokkeren. Er is bij de capaciteitsopname één zijde gekozen om de capaciteit aan toe te kennen. Straten waar (gedeeltelijk) niet geparkeerd kan/mag worden, zoals de Schepen van Panhuysstraat, zijn ook meegenomen in het onderzoek.

De huidige openbare parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied is weergegeven in Tabel 1. Hierbij is onderscheid gemaakt in bijzondere parkeerplaatsen:

- GOK: Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

Sectie		Capaciteit			
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36
7	Burgemeester Wijnandsstraat	14			14
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10
12	Schepen Helgersstraat	5			5
13	Schepenenplein	19			19
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21
17	Burgemeestersplein	7			7
18	Burgemeestersplein	5			5
19	Schepen Roosenstraat	6			6
20	Burgemeester Raatstraat	2			2
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7
Totaal:		366	1		367

Tabel 1: parkeercapaciteit per straatsectie

3.3 Opzet parkeerdrukmeting

Teneinde het feitelijk gebruik van parkeerplaatsen gedurende de dag in het plangebied inzichtelijk te maken, heeft een parkeerdrukmeting op drie voor de betreffende periode representatieve dagen plaatsgevonden. Op een dinsdag, donderdag en zaterdag is op de volgende momenten een meting uitgevoerd waarbij het aantal geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied is genoteerd:

- vóór 6.00 uur (nacht);
- 15.00 uur (middag);
- 19.00 uur (avond).

Per meetmoment is eenmalig de parkeerbezetting gemeten. Door deze meting is een representatief en objectief beeld ontstaan van de parkeersituatie en is inzicht verkregen in:

- absolute en procentuele parkeerbezetting gedurende het onderzoekstijdvak;
- aantal foutparkeerders (op plaatsen waar niet geparkeerd mag worden).

Het veldwerkonderzoek dat ten grondslag ligt aan deze studie is uitgevoerd op de volgende momenten:

- dinsdag 19 maart 2019 (half bewolkt, droog, circa 0 tot 12°C);
- donderdag 21 maart 2019 (half bewolkt, droog, circa 4 tot 15°C);
- zaterdag 23 maart 2019 (half bewolkt, droog, circa 5 tot 14°C).

Gedurende de metingen hebben zich geen verstoringen (zoals vakantieperiodes, evenementen, wegoptbrekingen en weersomstandigheden) voorgedaan die de metingen hebben kunnen beïnvloeden.

3.4 Resultaten parkeerdrukmeting

Aan de hand van het aantal geparkeerde voertuigen en de beschikbare parkeercapaciteit is de bezettingsgraad berekend. De bezettingsgraad is een maat voor de beschikbaarheid van parkeerplaatsen. In de nachtperiode staan de meeste auto's geparkeerd en is de gemeten parkeerdruk het hoogst, dan zijn immers de meeste bewoners thuis. De nachtperiode is gekozen als het maatgevende moment. In Tabel 2 zijn de resultaten verwerkt van de hoogst gemeten parkeerdruk in de nachtperiode, waarbij straten met een hoge bezettingsgraad (>80%) rood zijn aangegeven. Alle resultaten van de parkeerdrukmeting zijn bijgevoegd in Bijlage 2.

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	16			16	1	17	74
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	6			6		6	75
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	6			6		6	50
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	8			8		8	53
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	10		1	11		11	65
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	18			18		18	50
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	7			7		7	50
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	13		1	14		14	67
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	10		8	18		18	67
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	43	1	3	47		47	63
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	1			1		1	10
12	Schepen Helgersstraat	5			5	1			1		1	20
13	Schepenenplein	19			19	9			9		9	47
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	13			13	1	14	88
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	6			6		6	29
17	Burgemeestersplein	7			7	3			3		3	43
18	Burgemeestersplein	5			5	3			3		3	60
19	Schepen Roosenstraat	6			6	0			0		0	0
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		2	2		2	100
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	8		3	11		11	92
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	3			3		3	33
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	3			3		3	43
Totaal:		366	1		367	187	1	18	206	2	208	57

Tabel 2: maatgevende parkeerdruk (nachtperiode 21-3-2019)

3.5 Restcapaciteit openbare parkeerplaatsen

In paragraaf 3.4 is aangetoond dat de maatgevende parkeerdruk uitkomt op 57%. Ten behoeve van de bereikbaarheid en voorkoming van verkeersoverlast in de omgeving door zoekverkeer, is een parkeerdruk van 90% acceptabel. Bij hantering van deze grens zijn er nog voldoende parkeerplaatsen in de directe omgeving beschikbaar.

De huidige gemeten maatgevende parkeerdruk van 57% afgezet tegen de maximaal toegestane parkeerdruk van 90% leidt tot een restcapaciteit van 122 parkeerplaatsen op de openbare weg in de directe omgeving van het plangebied. De restcapaciteit kan toegewezen worden aan het nieuwbouwplan.

Hoofdstuk 4 Berekening parkeerbalans

De verhouding tussen het benodigde parkeeraanbod (de parkeervraag) en het beschikbare parkeeraanbod geeft aan of in een bepaald gebied het parkeren in balans is. In onderstaand overzicht is aangetoond dat binnen het plangebied en de directe omgeving voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om in de parkeervraag te voldoen.⁶ Tevens is het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte binnen het plangebied voldoende om te voorzien in de parkeervraag van bezoekers.

Berekening parkeerbalans	
Beschikbare parkeeraanbod binnen plangebied:	
• Aanleg p.p. op eigen terrein	+95
• Gereserveerde p.p. in openbare ruimte	+47
Benodigde parkeeraanbod; o.b.v. beoogde gebruik en parkeernormen:	-207
<u>Tekort p.p. binnen plangebied:</u>	<u>-65</u>
Beschikbare p.p. directe omgeving; o.b.v. parkeerdrukmeting:	122
<u>Overschot p.p. t.b.v. nieuwbouwplan</u>	<u>+57</u>

⁶ Bij aanvang van voorliggende parkeeronderzoek is het uitgangspunt gehanteerd dat Schepen Roosenstraat nr. 2 en 4 onderdeel zijn van het sociaaleconomisch programma voor blok A. Echter, beide woningen blijven gehandhaafd en maken zodoende geen onderdeel uit van de geplande ontwikkeling. Als gevolg hiervan zijn Schepen Roosenstraat nr. 2 en 4 niet meegenomen in de parkeerbalans. Gezien het overschot aan parkeerplaatsen binnen en in de directe omgeving van het plangebied (+57 stuks) leidt het meenemen van de parkeervraag en het parkeeraanbod van betreffende 2 woningen (i.r.t. 156 woningen o.b.v. sociaaleconomische programma) niet tot een andere conclusie. Er blijven namelijk voldoende parkeerplaatsen beschikbaar om in de parkeervraag te voldoen.

Bijlagen

Bijlage I DO-1.15 d.d. 03-10-2019



Bijlage II Resultaten parkeerdrukmeting

Dinsdag 19 maart 2019 (<6.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	14			14		14	61
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	7			7		7	88
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	8			8		8	67
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	9			9	1	10	67
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	9		1	10		10	59
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	16			16		16	44
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	7		1	8		8	57
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	9		1	10		10	48
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	7		8	15		15	56
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	42	1	3	46		46	61
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	2			2		2	20
12	Schepen Helgersstraat	5			5	3			3	1	4	80
13	Schepenenplein	19			19	9			9		9	47
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	12			12		12	75
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	7			7		7	33
17	Burgemeestersplein	7			7	3			3		3	43
18	Burgemeestersplein	5			5	2			2		2	40
19	Schepen Roosenstraat	6			6	0			0		0	0
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0			0		0	0
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	8		4	12		12	100
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	3			3		3	33
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	2			2		2	29
Totaal:		366	1		367	179	1	18	198	2	200	54

Dinsdag 19 maart 2019 (15.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	15			15	1	16	70
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	2			2		2	25
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	4			4		4	33
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	7			7	1	8	53
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	9			9		9	53
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	10			10		10	28
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	5		1	6		6	43
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	8		1	9		9	43
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	5		8	13		13	48
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	30	1	3	34		34	45
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	7			7		7	70
12	Schepen Helgersstraat	5			5	3			3		3	60
13	Schepenenplein	19			19	8			8		8	42
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	6			6		6	38
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	6			6		6	29
17	Burgemeestersplein	7			7	5			5		5	71
18	Burgemeestersplein	5			5	3			3		3	60
19	Schepen Roosenstraat	6			6	2			2		2	33
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		2	2		2	100
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	6		4	10		10	83
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	3			3		3	33
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	1			1		1	14
Totaal:		366	1		367	145	1	19	165	2	167	46

Dinsdag 19 maart 2019 (19.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	13			13		13	57
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	7			7		7	88
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	4			4		4	33
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	7			7	1	8	53
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	6		1	7		7	41
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	12			12		12	33
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	8			8	1	9	64
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	12		1	13		13	62
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	5		8	13		13	48
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	44	1	3	48		48	64
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	2			2		2	20
12	Schepen Helgersstraat	5			5	1			1		1	20
13	Schepenenplein	19			19	10			10		10	53
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	12			12	1	13	81
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	7			7		7	33
17	Burgemeestersplein	7			7	4			4		4	57
18	Burgemeestersplein	5			5	3			3		3	60
19	Schepen Roosenstraat	6			6	0			0		0	0
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		2	2		2	100
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	7		4	11		11	92
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	4			4		4	44
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	1			1		1	14
Totaal:		366	1		367	169	1	19	189	3	192	52

Donderdag 21 maart 2019 (<6.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	16			16	1	17	74
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	6			6		6	75
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	6			6		6	50
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	8			8		8	53
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	10		1	11		11	65
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	18			18		18	50
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	7			7		7	50
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	13		1	14		14	67
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	10		8	18		18	67
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	43	1	3	47		47	63
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	1			1		1	10
12	Schepen Helgersstraat	5			5	1			1		1	20
13	Schepenenplein	19			19	9			9		9	47
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	13			13	1	14	88
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	6			6		6	29
17	Burgemeestersplein	7			7	3			3		3	43
18	Burgemeestersplein	5			5	3			3		3	60
19	Schepen Roosenstraat	6			6	0			0		0	0
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		2	2		2	100
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	8		3	11		11	92
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	3			3		3	33
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	3			3		3	43
Totaal:		366	1		367	187	1	18	206	2	208	57

Donderdag 21 maart 2019 (15.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	11			11		11	48
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	2			2		2	25
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	4			4		4	33
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	5			5	1	6	40
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	11		1	12		12	71
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	9			9		9	25
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	5		1	6		6	43
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	6		1	7		7	33
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	11		8	19	2	21	78
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	38	1	3	42		42	56
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	8			8		8	80
12	Schepen Helgersstraat	5			5	3			3		3	60
13	Schepenenplein	19			19	5			5		5	26
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	11			11	1	12	75
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0	1	1	100
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	6			6	2	8	38
17	Burgemeestersplein	7			7	5			5		5	71
18	Burgemeestersplein	5			5	1			1		1	20
19	Schepen Roosenstraat	6			6	2			2		2	33
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		2	2		2	100
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	7		3	10		10	83
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	4			4		4	44
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	2			2		2	29
Totaal:		366	1		367	156	1	19	176	7	183	50

Donderdag 21 maart 2019 (19.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	13			13		13	57
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	5			5		5	63
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	8			8		8	67
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	6			6	1	7	47
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	8		1	9		9	53
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	16			16		16	44
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	6		1	7		7	50
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	10		1	11		11	52
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	4		7	11		11	41
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	33	1	3	37		37	49
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	3			3		3	30
12	Schepen Helgersstraat	5			5	1			1		1	20
13	Schepenenplein	19			19	7			7		7	37
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	9			9		9	56
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	4			4		4	19
17	Burgemeestersplein	7			7	2			2		2	29
18	Burgemeestersplein	5			5	2			2		2	40
19	Schepen Roosenstraat	6			6	0			0		0	0
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		2	2		2	100
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	7		3	10		10	83
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	2			2		2	22
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	1			1		1	14
Totaal:		366	1		367	147	1	18	166	1	167	46

Zaterdag 23 maart 2019 (<6.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	17			17		17	74
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	7			7		7	88
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	7			7		7	58
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	7			7	1	8	53
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	10		1	11		11	65
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	18			18		18	50
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	6		1	7		7	50
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	13		1	14		14	67
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	9		6	15		15	56
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	41	1	1	43		43	57
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	1			1	1	2	20
12	Schepen Helgersstraat	5			5	2			2		2	40
13	Schepenenplein	19			19	7			7		7	37
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	12			12		12	75
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	7			7		7	33
17	Burgemeestersplein	7			7	4			4		4	57
18	Burgemeestersplein	5			5	1			1		1	20
19	Schepen Roosenstraat	6			6	0			0		0	0
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		2	2		2	100
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	6		3	9		9	75
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	4			4		4	44
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	2			2		2	29
Totaal:		366	1		367	181	1	15	197	2	199	54

Zaterdag 23 maart 2019 (15.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	11			11		11	48
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	4			4		4	50
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	6			6		6	50
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	5			5	1	6	40
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	8		1	9		9	53
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	17			17		17	47
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	7		1	8		8	57
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	8			8	1	9	43
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	6			6		6	22
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	37	1	1	39	1	40	53
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	1			1		1	10
12	Schepen Helgersstraat	5			5	2			2		2	40
13	Schepenenplein	19			19	9			9		9	47
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	8			8	1	9	56
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	7			7		7	33
17	Burgemeestersplein	7			7	3		1	4		4	57
18	Burgemeestersplein	5			5	0			0		0	0
19	Schepen Roosenstraat	6			6	1			1		1	17
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		1	1		1	50
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	0			0		0	0
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	3			3		3	33
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	3			3		3	43
Totaal:		366	1		367	146	1	5	152	4	156	43

Zaterdag 23 maart 2019 (19.00 uur)

Sectie		Capaciteit				Bezetting						Bezettingsgraad
Nr.	Straatnaam	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Type bijzondere p.p.	Totale capaciteit	Algemene p.p.	Bijzondere p.p.	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% incl. fout parkeren
1	Doctor Schaepmanstraat	23			23	14			14		14	61
2	Doctor Schaepmanstraat	8			8	5			5		5	63
3	Burgemeester van Oppenstraat	12			12	8			8		8	67
4	Burgemeester van Oppenstraat	15			15	5			5	1	6	40
5	Burgemeester Pijlsstraat	17			17	5		1	6		6	35
6	Burgemeester Nierstraszstraat	36			36	13			13		13	36
7	Burgemeester Wijnandtsstraat	14			14	6		1	7	1	8	57
8	Burgemeester Bauduinstraat	21			21	8			8	1	9	43
9	Burgemeester van Oppenstraat	27			27	5		5	10		10	37
10	Burgemeester van Oppenstraat	74	1	GOK	75	41	1	1	43		43	57
11	Burgemeester Bauduinstraat	10			10	2			2		2	20
12	Schepen Helgersstraat	5			5	2			2		2	40
13	Schepenenplein	19			19	7			7		7	37
14	Burgemeester Bauduinstraat	16			16	6			6	1	7	44
15	Schepen van Panhuysstraat	0			0	0			0		0	0
16	Burgemeester Raatstraat	21			21	6			6		6	29
17	Burgemeestersplein	7			7	4			4	1	5	71
18	Burgemeestersplein	5			5	1			1		1	20
19	Schepen Roosenstraat	6			6	0			0		0	0
20	Burgemeester Raatstraat	2			2	0		1	1		1	50
21	Burgemeester Nierstraszstraat	12			12	7		3	10		10	83
22	Burgemeester Pijlsstraat	9			9	3			3		3	33
23	Burgemeester Pijlsstraat	7			7	1			1		1	14
Totaal:		366	1		367	149	1	12	162	5	167	46