

QRA transport van gevaarlijke stoffen

QRA transport van gevaarlijke stoffen
ten behoeve van AZC Francois de
Veyestraat, Maastricht

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2015.1145.02.R002
Datum	23 februari 2016

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Maastricht Postbus 1992 6201 BZ MAASTRICHT
Contactpersoon	mevrouw E.M. Vernhout/Team M & M 043 350 50 50 esther.vernhout@maastricht.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Gemeente Maastricht/AZC Francois de Veyestraat, Maastricht EV AZC Maastricht -
Rapport Datum Versie Status	M.2015.1145.02.R002 23 februari 2016 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Auteur	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	CCA SBA OZU/BRA

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatieschets	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 Risicobenadering	7
3.2 Plaatsgebonden risico en veiligheidszone	7
3.3 Groepsrisico	8
3.4 Beleidskader gemeente Maastricht	9
4. Transport gevaarlijke stoffen over de Maas	10
4.1 Plaatsgebonden risico	10
4.2 Groepsrisico	10
4.3 Vrijwaringszone	10
5. Transport gevaarlijke stoffen over wegen	12
5.1 Afbakening onderzoeksgebied	12
5.2 Transportgegevens	13
5.3 Beschouwde situaties	13
5.4 Uitgangspunten berekening	13
5.5 Rekenresultaten	15
6. Transport gevaarlijke stoffen over het spoor	20
7. Buisleidingen	21
7.1 Onderzoeksgebied en relevante leidingen	21
7.2 Uitgangspunten berekening	22
7.3 Rekenresultaten	22
8. Conclusies en aanbevelingen	25

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens populatie
-----------	--------------------------

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Maastricht heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd naar het aspect externe veiligheid ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor het asielzoekerscentrum (AZC) aan de Francois de Veyestraat in Maastricht.

Externe veiligheid gaat over de risico's voor de omgeving, veroorzaakt door de productie, de opslag, het transport en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Het vrijkomen van een gevaarlijke stof als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, brengt een overlijdensrisico met zich mee voor aanwezigen in de nabijheid van de risicobron.

In dit rapport is geïnventariseerd welke transportroutes het externe veiligheidsniveau van het plan kunnen beïnvloeden en in welke mate dit het geval is. Het gaat hierbij om de risicocontouren voor het plaatsgebonden risico en de omvang van het invloedsgebied. Een ontwikkeling binnen het invloedsgebied van een risicobron beïnvloedt de hoogte van het groepsrisico.

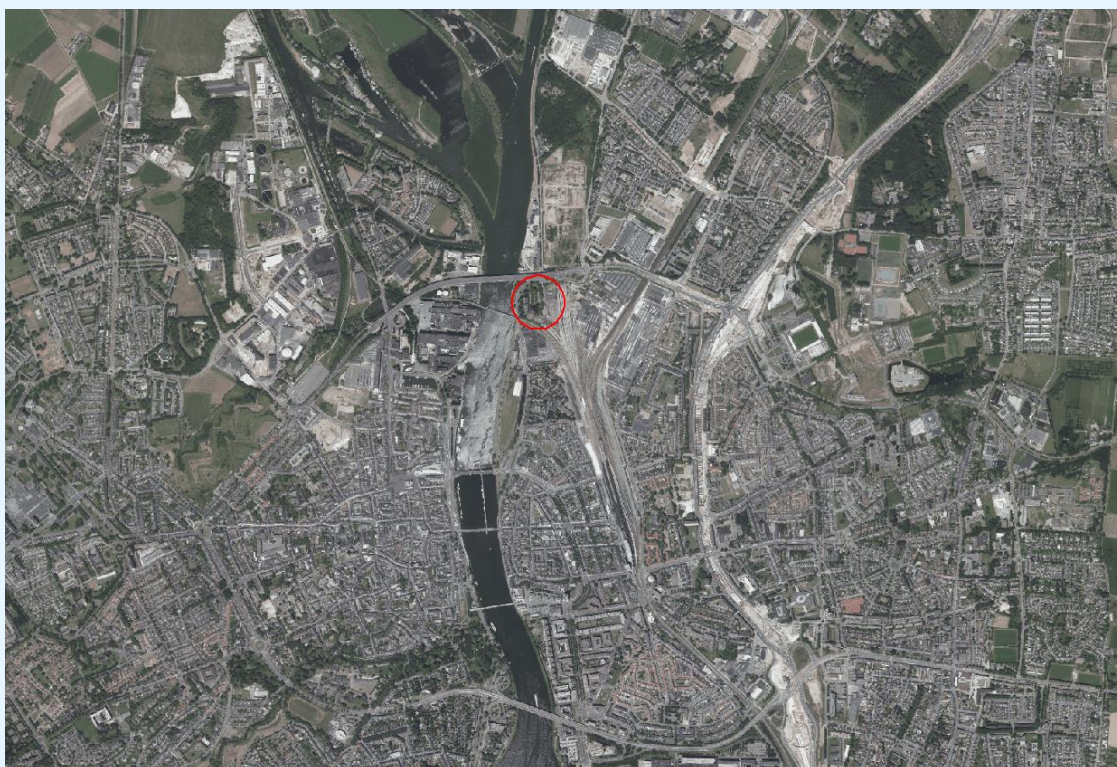
In dit rapport staat daarom het antwoord op de volgende vragen:

- Voorziet het plan in de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten binnen de normcontouren voor het plaatsgebonden risico van transportroutes?
- Wat is de verandering van het groepsrisico, veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen, als gevolg van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt?

De gemeente Maastricht kan mede op basis van de antwoorden op deze vragen de verantwoordingsplicht groepsrisico invullen.

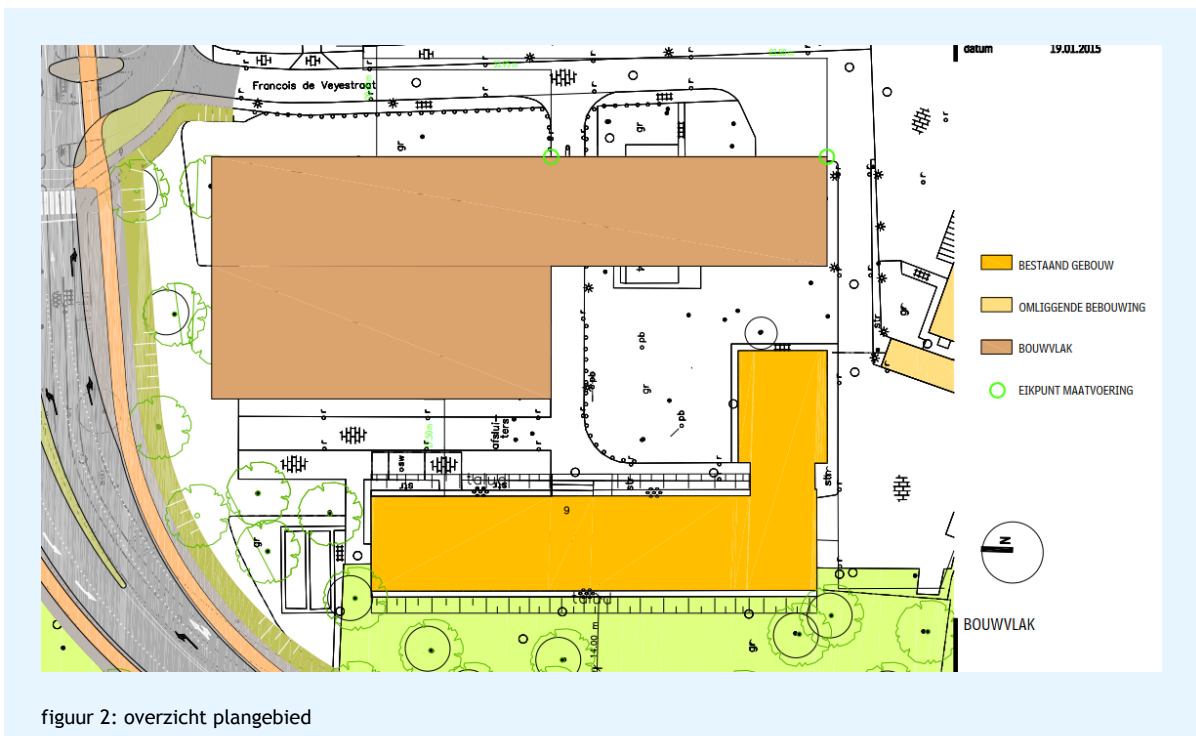
2. Situatieschets

Het plangebied ligt in Maastricht ten oosten van de Maas, ter hoogte van de Noorderbrug. Het plan omvat het in gebruik nemen van het bestaande bouwwerk (hoofdgebouw) als asielzoekerscentrum en daarbij nieuwbouw ter uitbreiding van het AZC. De ligging van het plangebied is in onderstaande figuur met rood aangegeven.



figuur 1: ligging van het plangebied

In het hoofdgebouw (de bestaande bouw) en de nieuwbouw (bestaande uit drie bouwlagen) zullen maximaal circa 600 personen aanwezig zijn. In figuur 2 is een overzichtstekening van het plangebied opgenomen.



figuur 2: overzicht plangebied

De gemeente Maastricht heeft vastgesteld dat voor deze locatie de volgende transportroutes relevant zijn:

- transport over het water: de Maas;
- transport over gemeentelijke wegen: Noorderbrug en Franciscus Romanusweg;
- transport over het spoor: spoorverbinding Maastricht - Sittard;
- transport van aardgas door buisleidingen.

In de volgende hoofdstukken wordt nader ingegaan op de bovenstaande risicobronnen. Dit betreft een kwalitatieve of een kwantitatieve beschouwing.

Naast het transport van gevaarlijke stoffen is voor deze locatie het emplacement Maastricht relevant voor het aspect externe veiligheid. Voor het emplacement is eveneens een onderzoek naar het aspect externe veiligheid uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn in een separaat rapport opgenomen.

3. Beoordelingskader

3.1 Risicobenadering

In het externe veiligheidsbeleid wordt de risicobenadering gehanteerd. Op grond van de risicobenadering worden grenzen gesteld aan de risico's gelet op de kwetsbaarheid van de omgeving en vice versa. Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

De regels ten aanzien van vervoer van gevaarlijke stoffen per weg, water en spoor zijn opgenomen in het Basisnet. Het Basisnet betreft de hoofdinfrastructuur over water, weg en spoor en heeft alleen betrekking op bulkvervoer van stoffen die bij een ongeval een levensbedreigend effect kunnen hebben op ruime afstand van de infrastructuur. Het doel van het Basisnet is het creëren van een 'duurzaam evenwicht' tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en veiligheid.

Per 1 april 2015 is het Basisnet in werking getreden. Op dat moment zijn ook het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling basisnet in werking getreden. Wat de berekening van het groepsrisico betreft, dient bij ruimtelijke besluiten die betrekking hebben op transportroutes die onder het Basisnet vallen, uit te worden gegaan van de in bijlage 1 (wegen) van de Regeling basisnet genoemde vervoershoeveelheden. Deze aantallen geven de totale gebruiksruimte per wegvak weer.

Voor buisleidingen zijn de regels ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Dit besluit kent op hoofdlijn dezelfde beoordelings-systeematiek als het Bevt.

Op basis van dit huidige rijksbeleid moet decentraal rekening gehouden worden met externe veiligheid bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van risicobronnen. De regels hebben als doel: het voor zowel individuele als groepen burgers garanderen van een minimum beschermingsniveau tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen.

3.2 Plaatsgebonden risico en veiligheidszone

Onder het plaatsgebonden risico wordt verstaan: de kans per jaar op het overlijden van één fictief persoon ten gevolge van een ongeval. Het plaatsgebonden risico van een bepaalde waarde kan rond een inrichting of een vervoersas als lijn op de kaart worden weergegeven, de zogenaamde risicocontour. Voor deze contourafstanden PR gelden harde normen: in een nieuwe situatie mag bijvoorbeeld een woonhuis niet binnen een 10^{-6} /jaarcontour¹ liggen.

Het bevoegd gezag neemt bij inrichtingen voor het plaatsgebonden risico de norm van 10^{-6} doden per jaar (10^{-6} /jr) voor kwetsbare objecten in acht. Alle nieuwe beperkt kwetsbare objecten dienen eveneens buiten de 10^{-6} /jaarcontour van een risicovolle inrichting te liggen. Aangezien hier echter sprake is van een richtwaarde, mag van deze norm uitsluitend in geval van gewichtige redenen worden afgeweken.

De Regeling basisnet bevat voor wegen een op de totale gebruiksruimte gebaseerde veiligheidszone (de basisnetafstand). Uit de totale gebruiksruimte volgt de maximale 10^{-6} /jaarcontour voor het plaatsgebonden risico. Deze maximale contour vormt de grens van de veiligheidszone, waarbinnen geen kwetsbare objecten gerealiseerd mogen worden. Het plaatsgebonden risico wordt derhalve niet berekend, maar afgelezen.

¹ 10^{-6} /jr is een verkorte schrijfwijze voor eenmaal per miljoen jaar, vandaar het jargon '10 min 6' voor 1/1.000.000.

Welke objecten als kwetsbaar en beperkt kwetsbaar worden aangemerkt, staan onder meer in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Bevb en Bevt. Het asielzoekerscentrum is aan te merken als kwetsbaar object.

Verder is in het Basisnet voor wegen en spoorwegen een plasbrandaandachtsgebied opgenomen. Dit betreft een gebied van 30 meter vanaf de vervoersas. Indien gebouwd wordt binnen een plasbrandaandachtsgebied, zijn in het Bouwbesluit aanvullende eisen opgenomen waaraan het bouwwerk dient te voldoen.

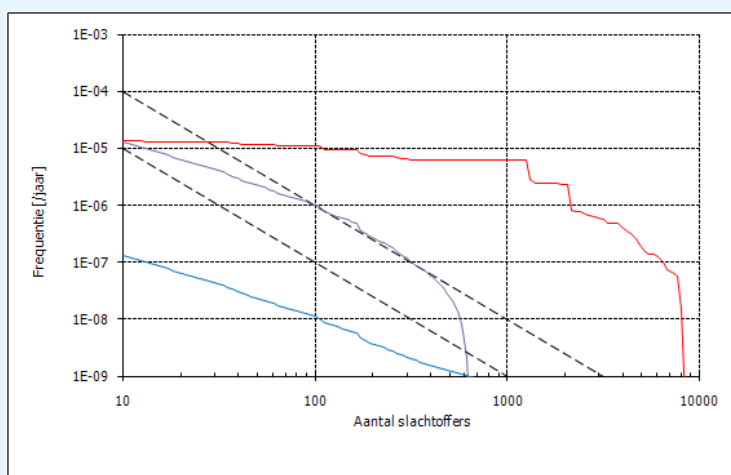
3.3 Groepsrisico

Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kans per jaar, dat ten minste tien of meer personen komen te overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting of transportroute, bij een ongeval waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico is daarmee een maat voor maatschappelijke ontwrichting (ramp) bij ongevallen met gevaarlijke stoffen. Aanwezigen binnen het invloedsgebied² van een risicobron dragen bij aan het groepsrisico.

Het groepsrisico kan niet op een kaart worden weergegeven. Aangezien er meerdere groepsgroottes kunnen bestaan, is het groepsrisico een verzameling van meerdere kansen die meestal worden uitgezet in een zogenaamde groepsrisicografiek (fN-curve). De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt per transportsegment gemeten per kilometer en per jaar:

- 10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 slachtoffers.
- 10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 slachtoffers.
- 10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1.000 slachtoffers.
- enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij inrichtingen is een lijn met een tien keer lagere hoogte (dus 10^{-5} voor een ongeval met ten minste tien dodelijke slachtoffers, enz.). In figuur 3 zijn de oriëntatiewaarde en een voorbeeld fN-curve weergegeven.



figuur 3: voorbeeld fN-curves en de oriëntatiewaardes (OW voor transport en inrichtingen in zwart)

² Het gebied waarbinnen 1% van de aanwezigen als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen nagenoeg direct komt te overlijden, tenzij anders bepaald.

Het groepsrisico maakt geen onderscheid tussen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. In het huidige beleid is geen harde grenswaarde vastgesteld, maar een oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag mag van deze oriëntatiewaarde afwijken, mits het daarvoor een motivatie geeft.

In het Bevt, het Bevi en het Bevb is deze motiveringseis opgenomen. De manier van afwegen is nader uitgewerkt in de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (november 2007). Het bevoegd gezag beoordeelt hierbij de aanvaardbaarheid van het risico op basis van de criteria uit de wet- en regelgeving. Deze criteria zijn als volgt samen te vatten:

- 1 De aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied.
- 2 De hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde, voor en na het ruimtelijk besluit.
- 3 Voor- en nadelen van ruimtelijke alternatieven met een lager groepsrisico (nut en noodzaak van de ontwikkeling).
- 4 Mogelijkheden tot beperking groepsrisico (nu en in de toekomst).
- 5 Mogelijkheden tot voorbereiding en bestrijding van een ramp (veiligheidsketen).
- 6 Mogelijkheden voor zelfredzaamheid en vluchtmogelijkheden aanwezig.

De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht groepsrisico een grote mate van beoordelingsvrijheid. Nergens is vastgelegd met welke diepgang voorgaande criteria aan de orde moeten komen. Ten aanzien van criteria 5 en 6 heeft de Veiligheidsregio adviesrecht.

In dit rapport zijn voornoemde criteria 1 en 2 ingevuld voor de risicobronnen zoals benoemd in hoofdstuk 2. In het bestemmingsplan moet de gemeente criteria 3 tot en met 6 invullen.

3.4 Beleidskader gemeente Maastricht

De gemeente Maastricht beschikt over een Beleidsvisie externe veiligheid (april 2012). In deze visie zijn de ambities en aanpak van de gemeente met betrekking tot het thema externe veiligheid opgenomen. De beleidsvisie richt zich op drie pijlers, te weten inzicht, keuzes maken en samenwerking.

Het hoofddoel van de visie is het vastleggen hoe de gemeente Maastricht wil omgaan met externe veiligheid. Hierbij geldt voor afzonderlijke risicobronnen een separaat kader.

Voor de verantwoording van het groepsrisico kent de gemeente Maastricht drie verschillende verantwoordingsniveaus. Hierbij verschilt de zone-indeling per risicobron.

	Zone 1	Zone 2	Zone 3
(spoor)wegen	30 meter (invloedsgebied plasbrand)	200 meter (invloedsgebied BLEVE)	1500 meter (invloedsgebied toxisch)
Vaarwegen	25 meter (invloedsgebied plasbrand)	90 meter (invloedsgebied BLEVE)	1000 meter (invloedsgebied toxisch)
Aardgastransportleidingen	PR 10 ⁻⁶ contour	100% Letaalgrens	1% letaalgrens
LPG tankstations	PR 10 ⁻⁶ contour	150 meter (invloedsgebied)	400 meter (effectgebied)
Overige risicovolle inrichtingen	PR 10 ⁻⁶ contour	PR 10 ⁻⁸ contour	1% letaliteitscontour

Per zone is in het beleid opgenomen welke aspecten beschouwd moeten worden en met welke diepgang dit moet gebeuren.

4. Transport gevaarlijke stoffen over de Maas

Het plangebied ligt direct ten oosten van de Maas. De afstand tussen het plangebied en de Maas bedraagt circa 40 meter. De Maas is opgenomen in het Basisnet. Over de Maas worden brandbare en toxische vloeistoffen en gasen vervoerd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de Maas.

Transport van gevaarlijke stoffen over de Maas kunnen het externe veiligheidsniveau in het plangebied beïnvloeden.

4.1 Plaatsgebonden risico

In het Basisnet is voor de Maas een PR 10^{-6} /jaarcontour van 0 meter opgenomen. Het plan voldoet derhalve aan de grenswaarde die geldt voor het plaatsgebonden risico voor deze risicobron.

4.2 Groepsrisico

In de rapportage *Definitief ontwerp basisnet water*³ is aangegeven dat indien de personendichtheid lager is dan 1.500 personen/hectare dubbelzijdig of 2.250 personen/hectare enkelzijdig het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde. In de beleidsvisie van de gemeente Maastricht is hierop aangesloten. De dichtheid van personen in het plangebied en het omliggende gebied varieert naar schatting tussen de 25 en 120 personen per hectare. Laatstgenoemde 120 personen per hectare is het kental dat hoort bij *Stadsbebouwing met hoogbouw*, welke als representatief kan worden gezien voor het betreffende gebied rondom de Maas. Deze dichtheid ligt ruim een factor 10 lager dan de hierboven genoemde dichtheden. Hierom is afgezien van het uitvoeren van een berekening. Het groepsrisico is lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.

4.3 Vrijwaringszone

In de Regeling basisnet is voor vaarwegen geen plasbrandaandachtsgebied opgenomen. Voor binnenwateren geldt dat de aan- of afwezigheid van een plasbrandaandachtsgebied is gekoppeld aan de aan- of afwezigheid van de zogenaamde vrijwaringszone langs het water. De vrijwaringszone is geregeld in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Voor de Maas geldt een vrijwaringszone van 25 meter (op basis van CEMT-klasse IV, V of VI). De vrijwaringszone wordt gemeten vanaf de begrenzingslijn van de vaarweg. In figuur 3 is deze begrenzingslijn voor de Maas weergegeven.

Het bestaande gebouw in het plangebied ligt op circa 40 meter van de begrenzingslijn. De nieuwe bebouwing komt op grotere afstand te liggen. Er wordt derhalve niet gebouwd binnen de vrijwaringszone. Overigens wordt opgemerkt dat in afwijking van de regels voor plasbrandaandachtsgebieden die gelden voor wegen en spoorwegen er geen extra bouweisen gelden voor (beperkt) kwetsbare objecten die in een vrijwaringszone worden gebouwd. De reden hiervoor is de kleine kans op een plasbrand op de vaarweg.

³ Definitief ontwerp basisnet water - Ten behoeve van besluitvorming binnen het project Basisnet. Versie 15 januari 2008, opgesteld door de Werkgroep Basisnet Water.



figuur 4: begrenzing Rijkswaagweg Maas - blauwe lijn (bron: www.rijkswaterstaat.nl)

5. Transport gevaarlijke stoffen over wegen

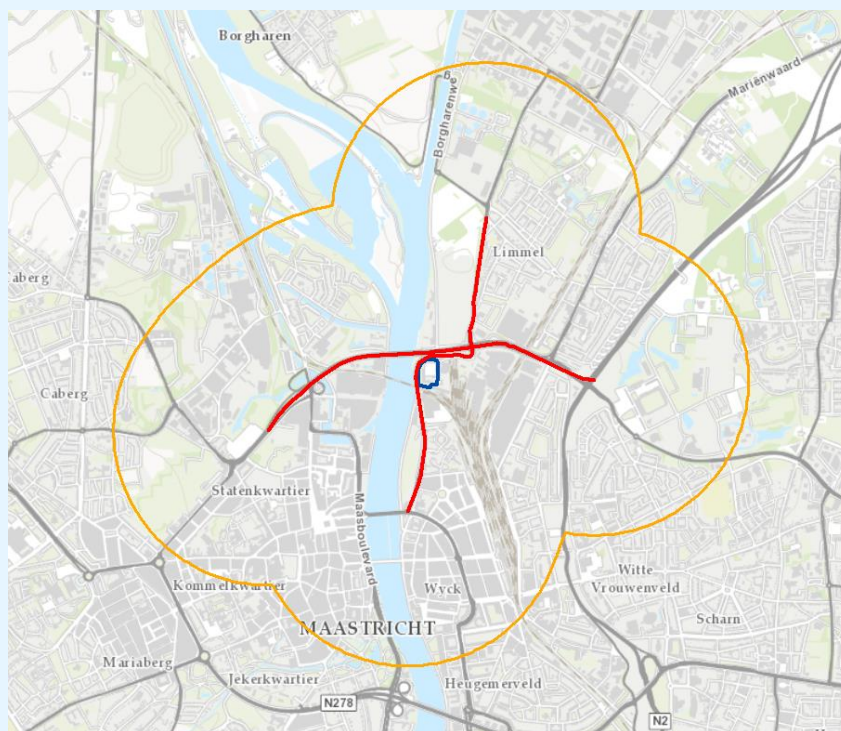
Over de Noorderbrug en de Franciscus Romanusweg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied grenst direct aan beide wegen en ligt hiermee binnen het invloedsgebied van deze transportassen.

Transport van gevaarlijke stoffen over de Noorderbrug en de Franciscus Romanusweg kunnen het externe veiligheidsniveau in het plangebied beïnvloeden. Voor beide wegen is een risicoanalyse uitgevoerd naar de hoogte en stijging van het groepsrisico, en de ligging van de plaatsgebonden risicocontour.

5.1 Afbakening onderzoeksgebied

De hoogte en stijging van het groepsrisico hangt af van de (toename van) aanwezigheid in het invloedsgebied van de weg. Het huidige groepsrisico stijgt per definitie als het aantal aanwezigen in het invloedsgebied toeneemt. De oriënterende waarde voor het groepsrisico geldt per kilometer weg. Om het hoogste groepsrisico per kilometer weg te bepalen, moeten de aanwezigen in het invloedsgebied van de relevante kilometers weg voor en na het plan worden geïnventariseerd.

Het invloedsgebied wordt bepaald door het soort gevaarlijke stoffen dat wordt getransporteerd. Voor beide wegen, zie paragraaf 5.2, is het transport van stoffen uit categorie LT2 maatgevend, met een invloedsgebied van 880 meter. De relevante kilometers weg voor het plangebied zijn bepaald op basis van dit maatgevende scenario. Deze zijn in figuur 5 weergegeven, inclusief bijbehorend invloedsgebied.



figuur 5: te beschouwen kilometers weg en bijbehorend invloedsgebied

5.2 Transportgegevens

De gehanteerde vervoersintensiteiten zijn ontleend aan gegevens van www.risicokaart.nl. Hierbij is uitgegaan van de maatgevende verkeersintensiteiten. De intensiteiten zijn opgehoogd naar het peiljaar 2025 conform de percentages voor het Global Economy Scenario uit de memo “programma van eisen voor een nieuwe externe veiligheid risicoanalyse op de weg” van 13 juli 2009. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde vervoersgegevens opgenomen.

tabel 1: vervoersintensiteiten vervoer gevaarlijke stoffen over de weg*

peiljaar	jaarintensiteit per stofcategorie			
	LF1	LF2	LT2	GF3
2020	2304	1102	712	66
verklaring van de stofcategorieën				
LF1: brandbare vloeistoffen		LT2: licht toxische vloeistoffen		
LF2: zeer brandbare vloeistoffen		GF3: zeer brandbaar gas		

* Voor beide wegen is dezelfde transportintensiteit gehanteerd, bij gebrek aan specifieke gegevens voor de Franciscus Romanusweg.

5.3 Beschouwde situaties

Beoordeling van de verandering van het groepsrisico ten gevolge van het plan vindt plaats door de vergelijking van de autonome ontwikkeling met de planontwikkeling.

De volgende situaties zijn beschouwd:

- 1 Autonome ontwikkeling: de huidige aanwezigen in het onderzoeksgebied met de toekomstige vervoersgegevens.
- 2 Planontwikkeling: de aanwezigen in de plansituatie met de toekomstige vervoersgegevens.

De stijging en hoogte van het groepsrisico in de toekomstige situatie worden inzichtelijk door de vergelijking van situaties 1 en 2. De verantwoordingsplicht geldt voor de hoogte van het groepsrisico na planontwikkeling en de stijging van het groepsrisico als gevolg van deze planontwikkeling.

5.4 Uitgangspunten berekening

5.4.1 Rekenmethode

De regeling Basisnet schrijft de rekenmethodiek transportrisico's voor als rekenmethodiek om externe veiligheidsrisico's te berekenen vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Deze rekenmethodiek bestaat uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (versie 1.1) en het softwareprogramma RBM II (versie 2.3). De risicoanalyse voor de bovengenoemde snelwegen is uitgevoerd conform deze methodiek.

5.4.2 Wegkarakteristieken en ongevalsfrequenties

In tabel 2 zijn de invoergegevens in het rekenprogramma samengevat.

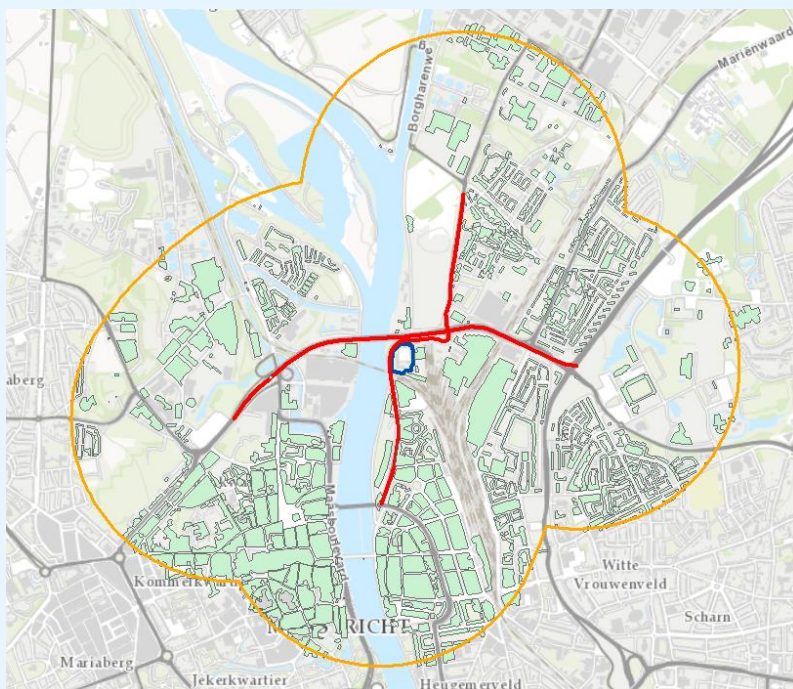
tabel 2: invoer RBMII*

eigenschap	invoer
type wegtraject	binnen bebouwde kom
Frequentie (ongeval/jaar)	5.9×10^{-7}
breedte	8 meter
transport werkweek	70 %
transport gevaarlijke stoffen	zie tabel 1
weerstation	Beek

5.4.3 Aanwezigheidsgegevens

De populatie dient gemodelleerd te worden tot het invloedsgebied (gebied binnen de 1%-letaliteitsafstand). In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is voor het vervoer op de weg een 1%-letaliteitsafstand voor LT2 van 880 meter opgenomen. De populatie binnen dit invloedsgebied is geïnventariseerd en meegenomen in de berekeningen.

Als basis voor de populatie is gebruik gemaakt van gegevens van de BAG populatieservice⁴. De betreffende populatievlakken zijn weergegeven in figuur 6.



figuur 6: gegenereerde populatievlakken BAG populatieservice

Te zien is dat voor een aantal populatie ontbreekt, te weten gebieden die als bedrijventerrein zijn bestemd. Dit is aangevuld en ook is populatie aangepast. In bijlage 1 zijn de specifieke invoergegevens van de populatie opgenomen.

Plangebied

Voor de huidige situatie is voor het plangebied uitgegaan van 84 en 205 personen voor respectievelijk de dag- en nachtperiode.

Voor de toekomstige bevolkingsdichtheid binnen het plangebied is uitgegaan van de capaciteit van het asielzoekerscentrum. Dit betreft totaal 564 personen. Als uitgangspunt is 100% aanwezigheid in zowel de dag- als nachtperiode gehanteerd.

⁴ Voor de achtergronden van de BAG populatieservice wordt verwezen naar <http://populatieservice.demis.nl/> en de bijbehorende achtergronddocumenten.

5.5 Rekenresultaten

5.5.1 Plaatsgebonden risico

Voor zowel de Noorderbrug als de Franciscus Romanusweg wordt geen 10^{-6} /jaarcontour voor het plaatsgebonden risico berekend. Het plan voldoet derhalve aan de grenswaarde die geldt voor het plaatsgebonden risico.

In figuur 7 en 8 is de plaatsgebonden risico contour weergegeven voor de beschouwde wegen. Er is enkel sprake van een 10^{-7} /jaar en een 10^{-8} /jaarcontour.



figuur 7: plaatsgebonden risico Noorderbrug (10^{-7} /jaar (blauw) en de 10^{-8} /jaar (groen))



figuur 8: plaatsgebonden risico Franciscus Romanusweg (10^{-7} /jaar (blauw) en de 10^{-8} /jaar (groen))

5.5.2 Groepsrisico

Het groepsrisico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een groep van ten minste een bepaald aantal mensen het dodelijk slachtoffer is van een ongeval. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek met een zogenoemde Fn-curve. Op de verticale as staat de cumulatieve frequentie (F), ofwel de cumulatieve kans per jaar. Op de horizontale as staat het aantal dodelijke slachtoffers (N) als gevolg van een ongeval. Het groepsrisico is weergegeven voor het kilometer wegvak, waar het hoogste groepsrisico optreedt. In figuur 9 en 11 is het berekende groepsrisico weergegeven voor de kilometer met het hoogste groepsrisico vanwege de Noorderbrug en de Franciscus Romanusweg. In figuur 10 en 12 is de ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico weergegeven.

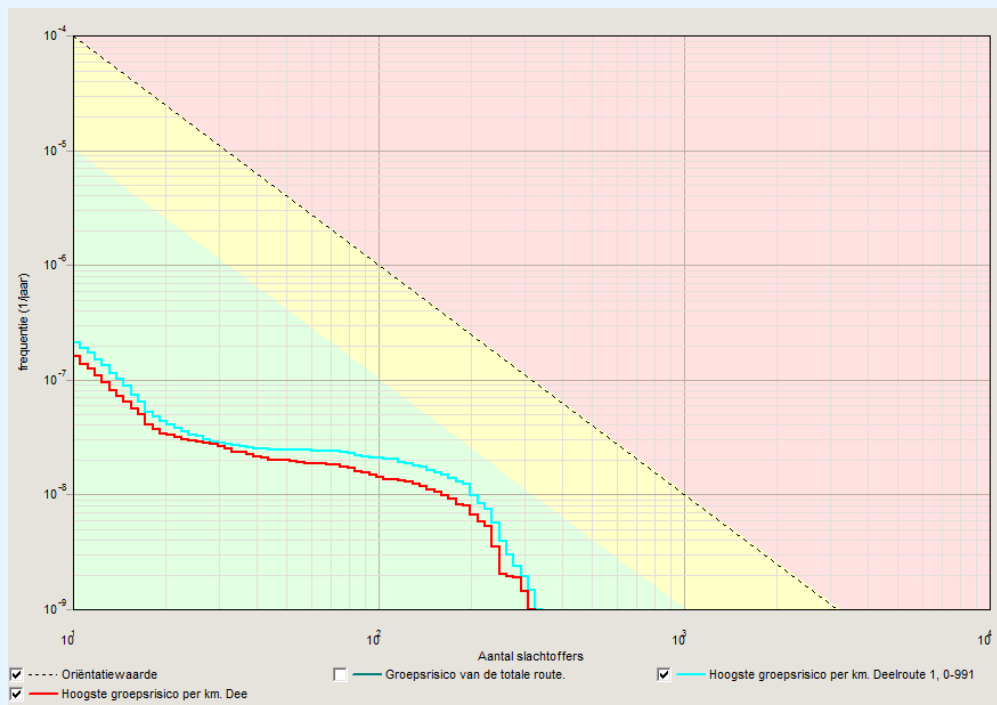


figuur 9: groepsrisico voor (rood) en na planontwikkeling (blauw) voor de Noorderbrug



figuur 10: ligging kilometer met het hoogste groepsrisico Noorderbrug

Het groepsrisico kan (met enig informatieverlies) worden uitgedrukt in één getal. Dit getal is de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriënterende waarde. Hiermee wordt aangegeven in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt overschreden of onderschreden. Uit de berekeningen van het groepsrisico blijkt dat het groepsrisico toeneemt van 0.003 maal de oriëntatiewaarde in de autonome situatie naar 0,004 maal de oriëntatiewaarde in de plansituatie.



figuur 11: groepsrisico voor (rood) en na planontwikkeling (blauw) voor de Franciscus Romanusweg



figuur 12: ligging kilometer met het hoogste groepsrisico Franciscus Romanusweg

Uit de berekeningen van het groepsrisico blijkt dat het groepsrisico toeneemt van 0.032 maal de oriëntatiewaarde in de autonome situatie naar 0,049 maal de oriëntatiewaarde in de plansituatie.

6. Transport gevaarlijke stoffen over het spoor

Het plangebied ligt direct ten noorden van de spoorverbinding Maastricht - Lanaken. De spoorverbinding Maastricht - Sittard ligt ten oosten van het plangebied. De kortste afstand tussen plangebied en spoorlijn bedraagt respectievelijk circa 15 en 300 meter.

Over de spoorverbinding Maastricht - Lanaken vindt geen transport van gevaarlijke stoffen plaats. Dit is wel het geval voor de spoorverbinding Maastricht - Sittard. In het Besluit externe veiligheid transportroutes is opgenomen dat een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk is als het plangebied niet binnen 200 meter afstand van een transportroute ligt. De volgende aspecten hoeven daarom in de verantwoording van het doorgaande spoor niet aan de orde te komen:

- De dichtheid van personen in het invloedsgebied van de risicobron en de verandering van deze dichtheid ten gevolge van het betreffende plan.
- De hoogte en verandering van het groepsrisico ten gevolge van het plan.
- Eventuele maatregelen ter beperking van het groepsrisico.
- De mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen hiervan.

Wel moet in de toelichting bij het bestemmingsplan worden ingegaan op:

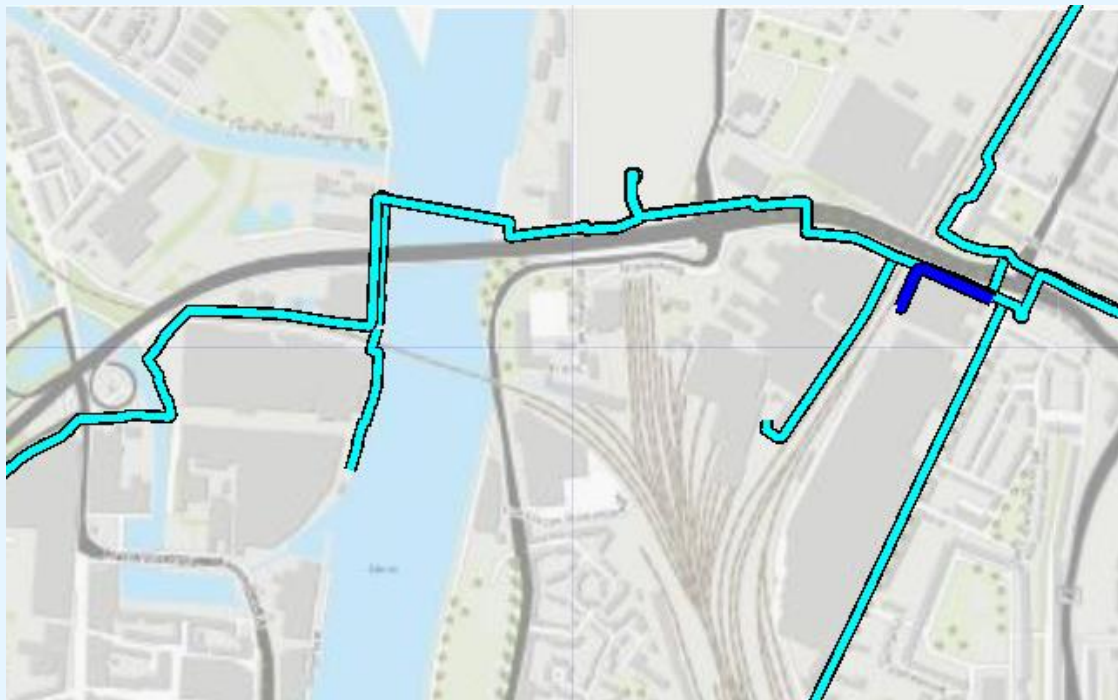
- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op de betreffende transportroute.
- De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de betreffende transportroute een ramp voordoet.

Overigens wordt opgemerkt dat de beleidsvisie van de gemeente Maastricht van het bovenstaande afwijkt. In de conclusies wordt nader ingegaan op het verantwoordingsniveau dat voor het spoor van toepassing is.

7. Buisleidingen

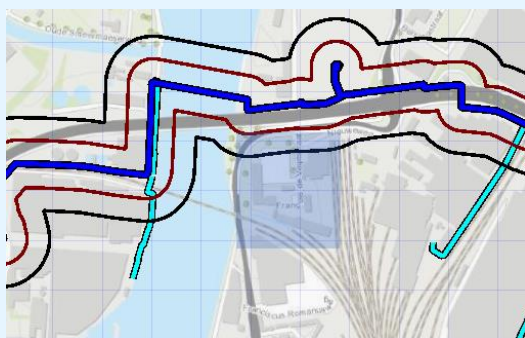
7.1 Onderzoeksgebied en relevante leidingen

Rondom het plangebied liggen een aantal buisleidingen. Het betreft in alle gevallen hogedruk aardgasleidingen van de Gasunie. In figuur 13 is de ligging van deze leidingen weergegeven.

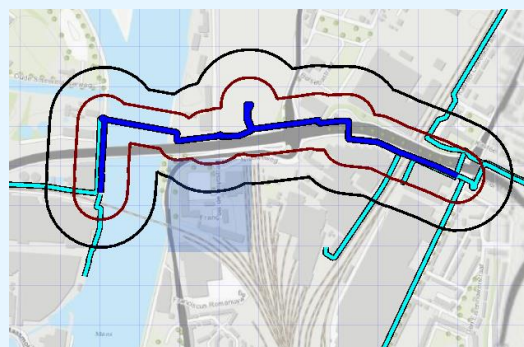


figuur 13: overzicht hogedruk aardgasleidingen in de nabijheid van het plangebied

De leidinggegevens van deze leidingen zijn opgevraagd bij de Gasunie. Dit betreft onder meer het invloedsgebied van de leidingen. Van de leidingen uit figuur 13 ligt het plangebied enkel binnen het invloedsgebied van de leidingen Z-500-15 (deel 1) en Z-500-16 (deel 1). Het invloedsgebied van deze leidingen bedraagt respectievelijk 95 en 140 meter, zie figuren 14 en 15.



figuur 14: invloedsgebied leiding Z-500-15 deel 1



figuur 15: invloedsgebied leiding Z-500-16 deel 1

In dit onderzoek wordt derhalve enkel leidingen Z-500-15 en Z-500-16 beschouwd. In tabel 3 zijn de generieke gegevens van deze leidingen weergegeven.

Tabel 3: overzicht hogedruk aardgasleidingen

Naam	Eigenaar	Diameter (inch)	Druk (bar)
Z-500-15	Gasunie	8.6	40
Z-500-16	Gasunie	8.6	40

Opgemerkt wordt dat de 100%-letaliteitsgrens van beide leidingen (rode lijn in figuren 14 en 15) ongeveer ter plaatse van de noordelijke plangrens ligt. De 1%-letaliteitsgrens (zwarte lijn in dezelfde figuren) ligt in beide gevallen over (een deel van) het plangebied.

7.2 Uitgangspunten berekening

7.2.1 Rekenmethode

Voor buisleidingen is de te hanteren rekenmethodiek vastgelegd in de Handleiding risicoberekeningen Bevb. Het voorgeschreven rekenpakket is CAROLA. De risicoanalyse voor de bovengenoemde aardgasleidingen is uitgevoerd conform deze methodiek. De leidinggegevens zijn opgevraagd bij de Gasunie en worden rechtstreeks ingelezen in het rekenpakket. Hiermee zijn alle brongegevens ingevoerd en wordt in zoverre in CAROLA enkel de populatie ingevoerd.

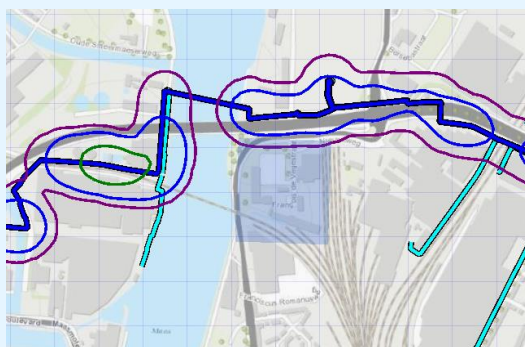
7.2.2 Aanwezigheidsgegevens

Het invloedsgebied van de buisleidingen valt in alle gevallen binnen het invloedsgebied zoals weergegeven in figuur 5. Voor de populatie is van dezelfde gegevens uitgegaan als vermeld in 5.4.3 en bijlage 1.

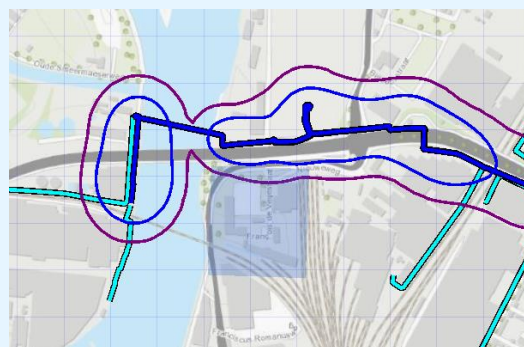
7.3 Rekenresultaten

7.3.1 Plaatsgebonden risico

Geen van de beschouwde buisleidingen heeft ter plaatse van het plangebied een 10^{-6} /jaarcontour. Wel is sprake van een 10^{-7} /jaarcontour en een 10^{-8} /jaarcontour. In figuur 16 en 17 is het plaatsgebonden risico voor beide buisleidingen weergegeven.



figuur 16: PR-contouren Z-500-15 (groen = 10^{-6} /jaar, blauw = 10^{-7} /jaar, paars = 10^{-8} /jaar)



figuur 17: PR-contouren Z-500-16 (groen = 10^{-6} /jaar, blauw = 10^{-7} /jaar, paars = 10^{-8} /jaar)

Aangezien geen sprake is van een 10^{-6} /jaarcontour treedt geen belemmering op voor de realisatie van het asielzoekerscentrum.

7.3.2 Groepsrisico

Onderstaand is per leiding het hoogst berekende groepsrisico weergegeven voor zowel de autonome situatie als de situatie inclusief planontwikkeling. Opgemerkt wordt dat in het aangeleverde gegevensbestand van de Gasunie de leiding Z-500-15 voor een groot gebied is opgenomen. In dit onderzoek is enkel gekeken naar het groepsrisico van de maatgevende kilometer leiding, het leidingdeel 1 kilometer voor en na het plangebied.

In figuren 18 en 19 is het berekende groepsrisico voor leiding Z-500-15 weergegeven voor de autonome situatie en de situatie na planontwikkeling.

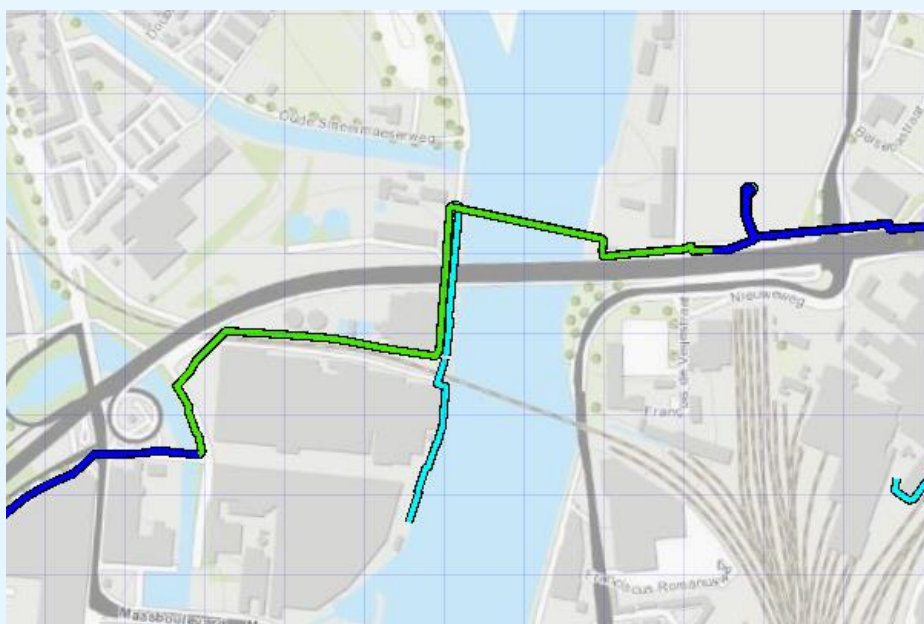


figuur 18: autonoom (stationing 700 - 1700)



figuur 19: plansituatie (stationing 700 - 1700)

In figuur 20 is de ligging van de maatgevende kilometer leiding weergegeven.



figuur 20: ligging maatgevende kilometer leiding Z-500-15 (groen) in de plansituatie

Te zien is dat voor leiding Z-500-15 geen sprake is van een significante toename van het groepsrisico. Het berekende groepsrisico is kleiner dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde.

In figuren 21 en 22 is het berekende groepsrisico voor leiding Z-500-16 weergegeven voor de autonome situatie en de situatie na planontwikkeling.

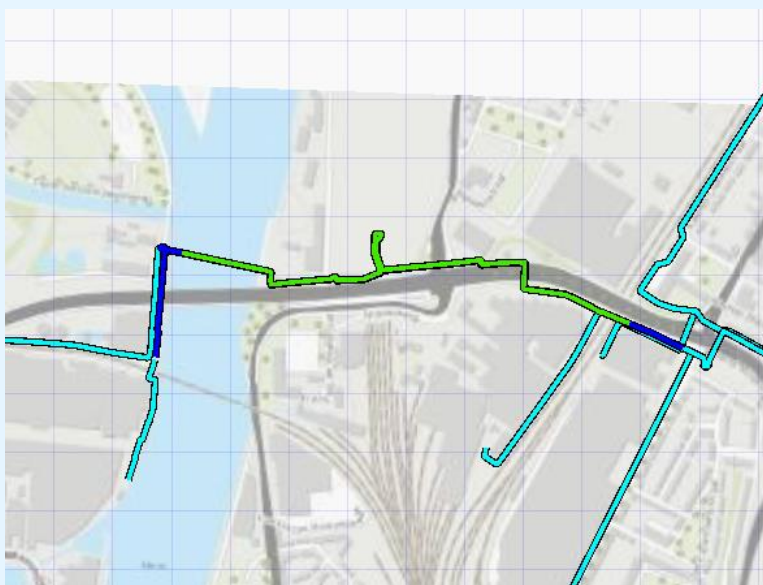


figuur 21: autonoom (stationing 100 - 1100)



figuur 22: plansituatie (stationing 2390 - 3390)

In figuur 23 is de ligging van de maatgevende kilometer leiding weergegeven.



figuur 23: ligging maatgevende kilometer leiding W-514-01

Ook voor leiding Z-500-16 geldt dat het groepsrisico kleiner is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde en dat geen sprake is van een significante toename van het groepsrisico.

8. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van de gemeente Maastricht heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd naar het aspect externe veiligheid ten behoeve van het geplande asielzoekerscentrum in Maastricht. Om de realisatie van het asielzoekerscentrum mogelijk te maken, is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd.

Het invloedsgebied van de Maas, de Noorderbrug, de Franciscus Romanusweg, de spoorlijn Maastricht-Sittard, twee hogedruk aardgasleidingen en emplacement Maastricht valt samen met het plangebied. Aangezien het plangebied binnen het invloedsgebied van deze risicobronnen ligt dient het risico van deze bronnen aan de orde te komen in de onderbouwing van het plan. In dit onderzoek zijn deze risicobronnen met uitzondering van het emplacement beschouwd.

Plaatsgebonden risico, plasbrandaandachtsgebied, vrijwaringszone

Het plangebied ligt buiten de normcontour voor het plaatsgebonden risico van de Maas, de Noorderbrug, de Franciscus Romanusweg, de spoorlijn Maastricht-Sittard en de hogedruk aardgasleidingen.

De gemeentelijke wegen en de spoorverbinding Maastricht-Sittard hebben geen plasbrandaandachtsgebied.

De (geprojecteerde) bebouwing binnen het plangebied ligt eveneens buiten de vrijwaringszone van de Maas.

Het plaatsgebonden risico en het plasbrandaandachtsgebied c.q. vrijwaringszone vormen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

De hoogte van het groepsrisico is terug te vinden in de grafieken die in hoofdstuk 4 t/m 7 zijn gepresenteerd. Voor alle beschouwde risicobronnen geldt dat het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde. Bij de gemeentelijke wegen is een beperkte stijging van het groepsrisico te zien, voor de hogedruk aardgasleidingen is dat niet het geval.

Artikel 8, lid 2, onder a van het Bevt regelt dat indien het groepsrisico lager is dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde de volgende aspecten niet in de verantwoording aan de orde hoeven te komen:

- De dichtheid van personen in het invloedsgebied van de risicobron en de verandering van deze dichtheid ten gevolge van het betreffende plan.
- De hoogte en verandering van het groepsrisico ten gevolge van het plan.
- Eventuele maatregelen ter beperking van het groepsrisico.
- De mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen hiervan.

Wel moet in de toelichting bij het bestemmingsplan worden ingegaan op:

- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op de betreffende transportroute.
- De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de betreffende transportroute een ramp voordoet.

Artikel 12, lid 3 van het Bevb regelt dat indien het groepsrisico lager is dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde de volgende aspecten niet in de verantwoording aan de orde hoeven te komen:

- De hoogte en verandering van het groepsrisico ten gevolge van het plan.
- Eventuele maatregelen ter beperking van het groepsrisico.

Het beleid van de gemeente Maastricht wijkt af van het bovenstaande. De aspecten die aan de orde moeten komen in de verantwoording hangen af van de zone-indeling. Het asielzoekerscentrum is een kwetsbaar object. Samengevat zijn de volgende situaties van toepassing:

- Transport van gevaarlijke stoffen over de Maas: zone 2 - verantwoordingsniveau 2.
- Transport van gevaarlijke stoffen over gemeentelijke wegen: zone 1 - verantwoordingsniveau 2.
- Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor: zone 3 - verantwoordingsniveau 3.
- Hogedruk aardgasleidingen: zone 3 - verantwoordingsniveau 2.

Voor de verschillende verantwoordingsniveaus is in de beleidsvisies opgenomen welke aspecten met welke diepgang beschouwd moeten worden in de verantwoording van het groepsrisico. Ten aanzien van de criteria voorbereiding ter bestrijding van een ramp en zelfredzaamheid heeft de Veiligheidsregio adviesrecht. Uiteindelijk gaat het erom dat de gemeente een transparante afweging maakt over de omvang en stijging van het risico en de mogelijkheden om dit te beperken.

Ondanks de niet aanwezige of beperkte stijging van het groepsrisico blijft het mogelijk, dat bij een ongevalscenario met brandbare gassen of toxische vloeistoffen of gassen, dodelijke slachtoffers vallen binnen het plangebied en materiële schade optreedt. Het is raadzaam om eenvoudige en snel toe te passen maatregelen op te nemen in het ontwerp van het AZC om de effecten van deze scenario's te beperken.

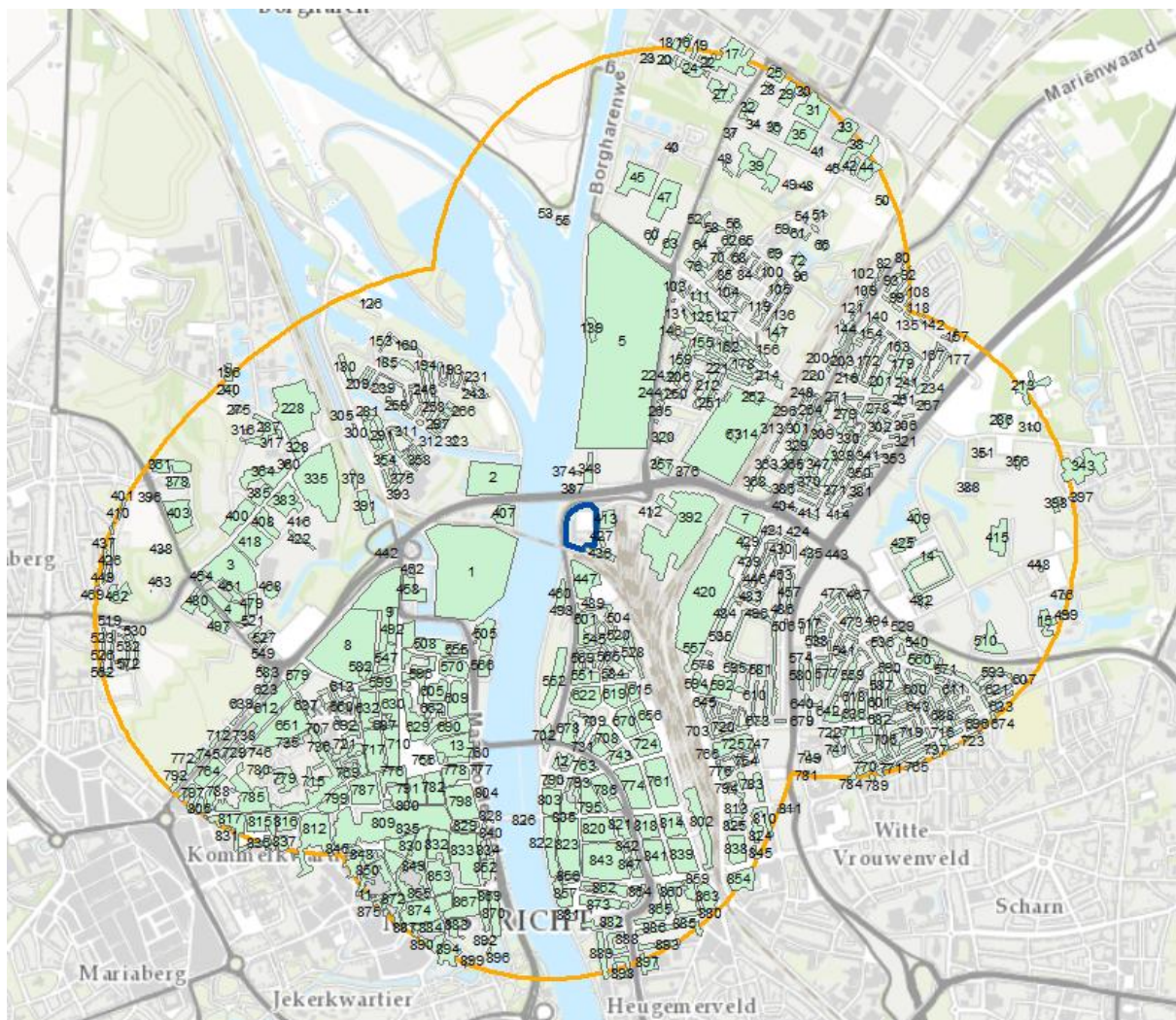
Op basis van het in dit rapport bepaalde risico kunnen gemeente, veiligheidsregio, brandweer en initiatiefnemer gezamenlijk keuzes voorbereiden aangaande de uitgangspunten bij de invulling van de verantwoordingsplicht groepsrisico.



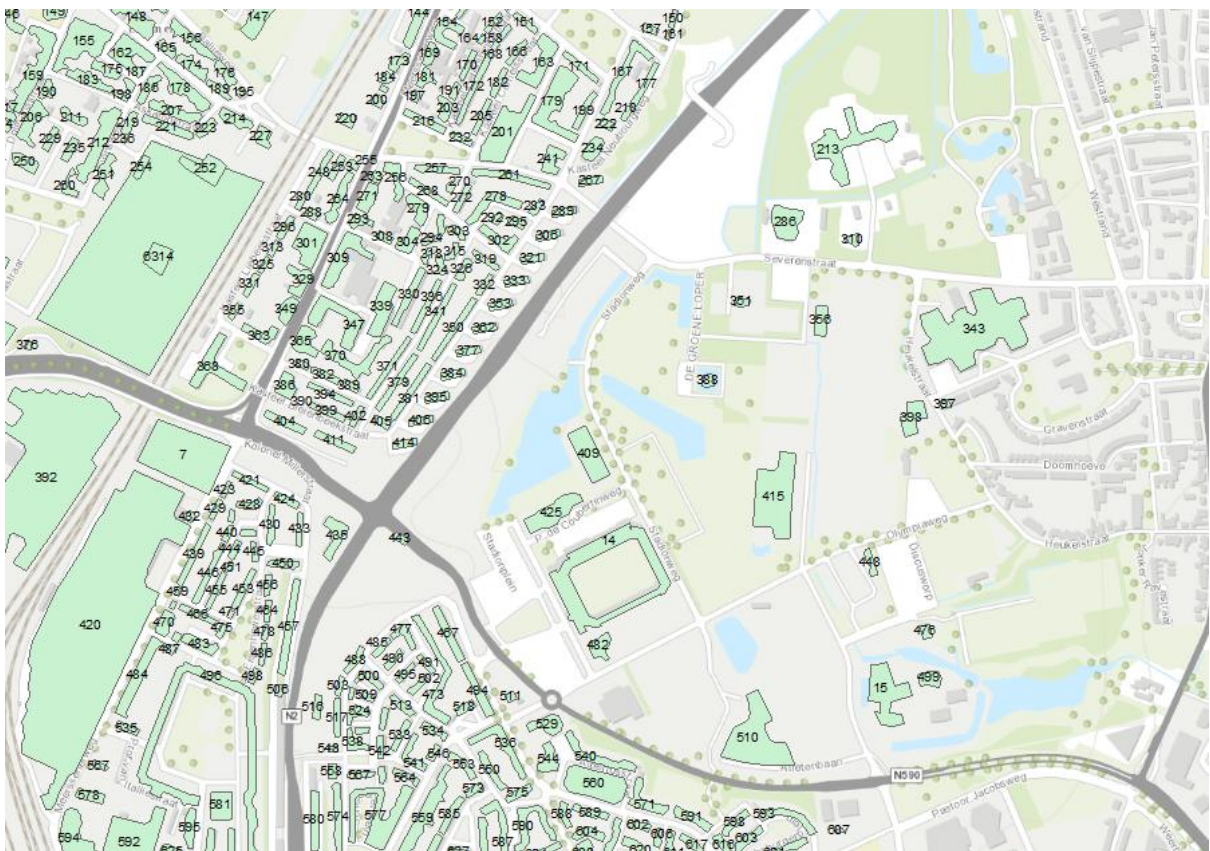
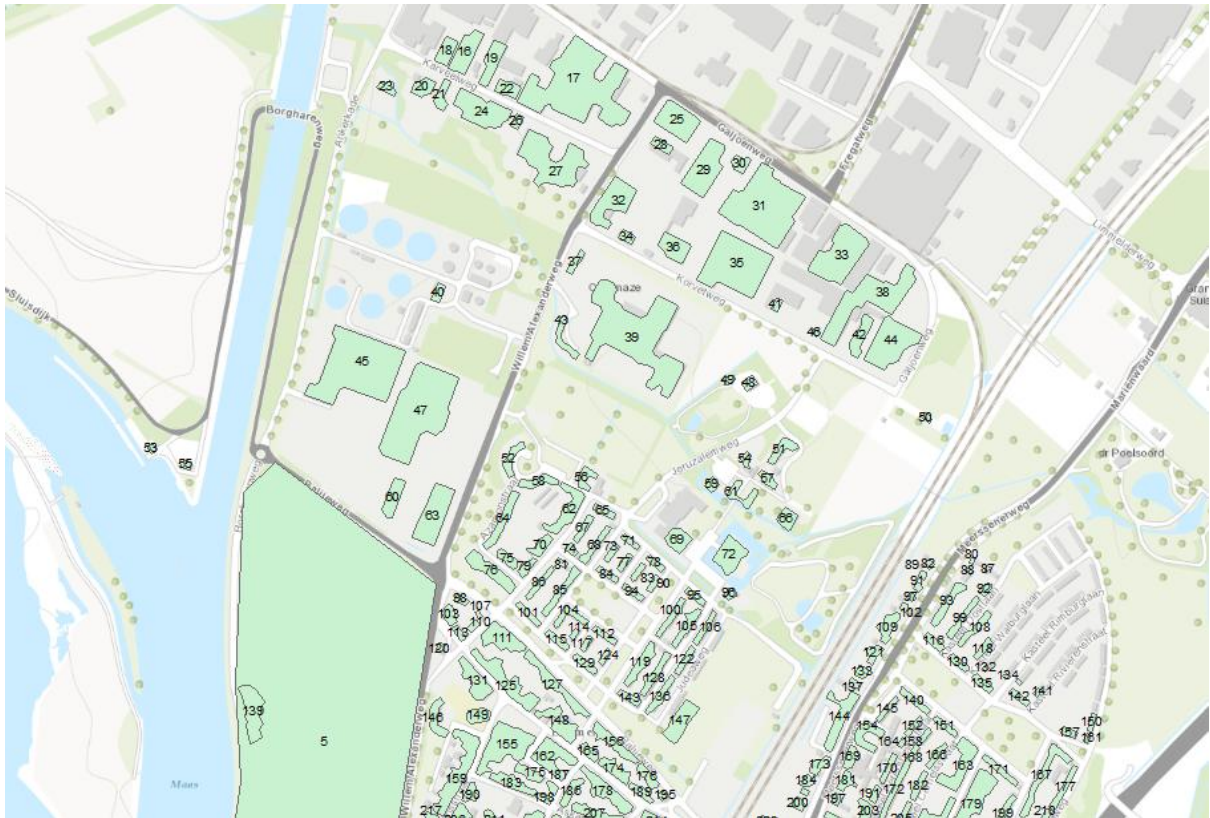
ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

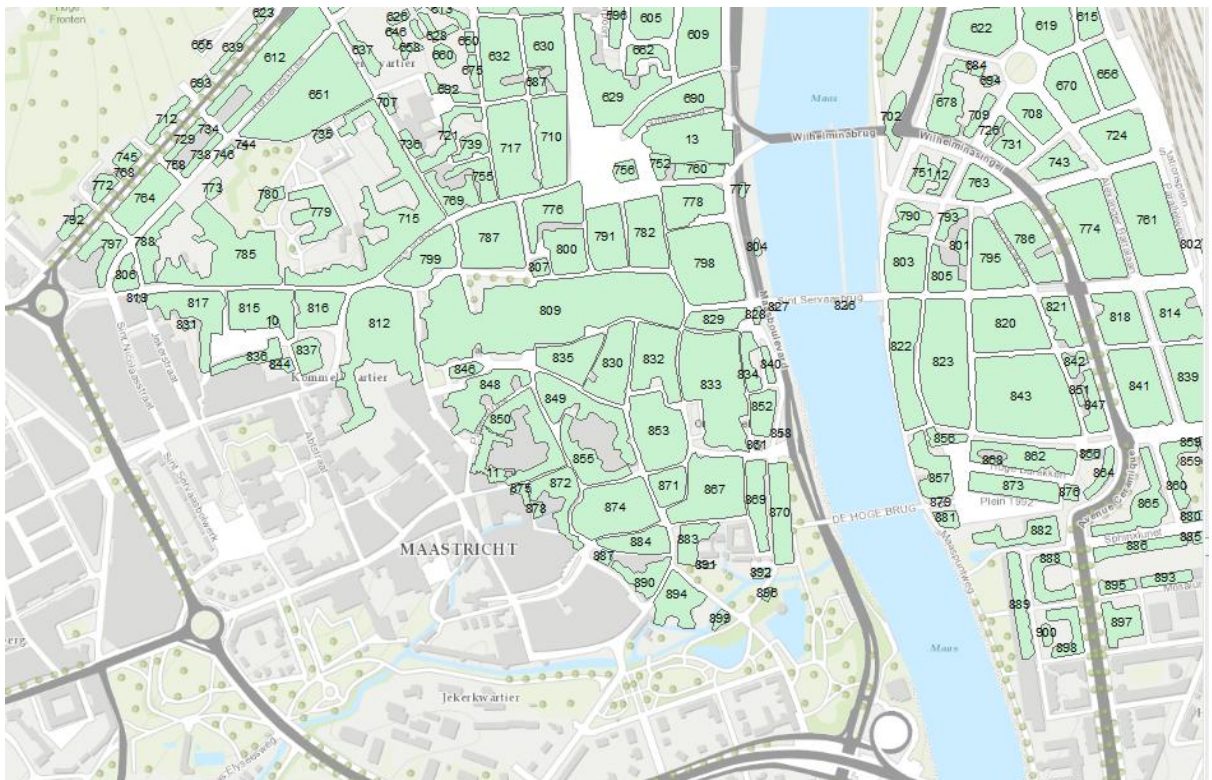
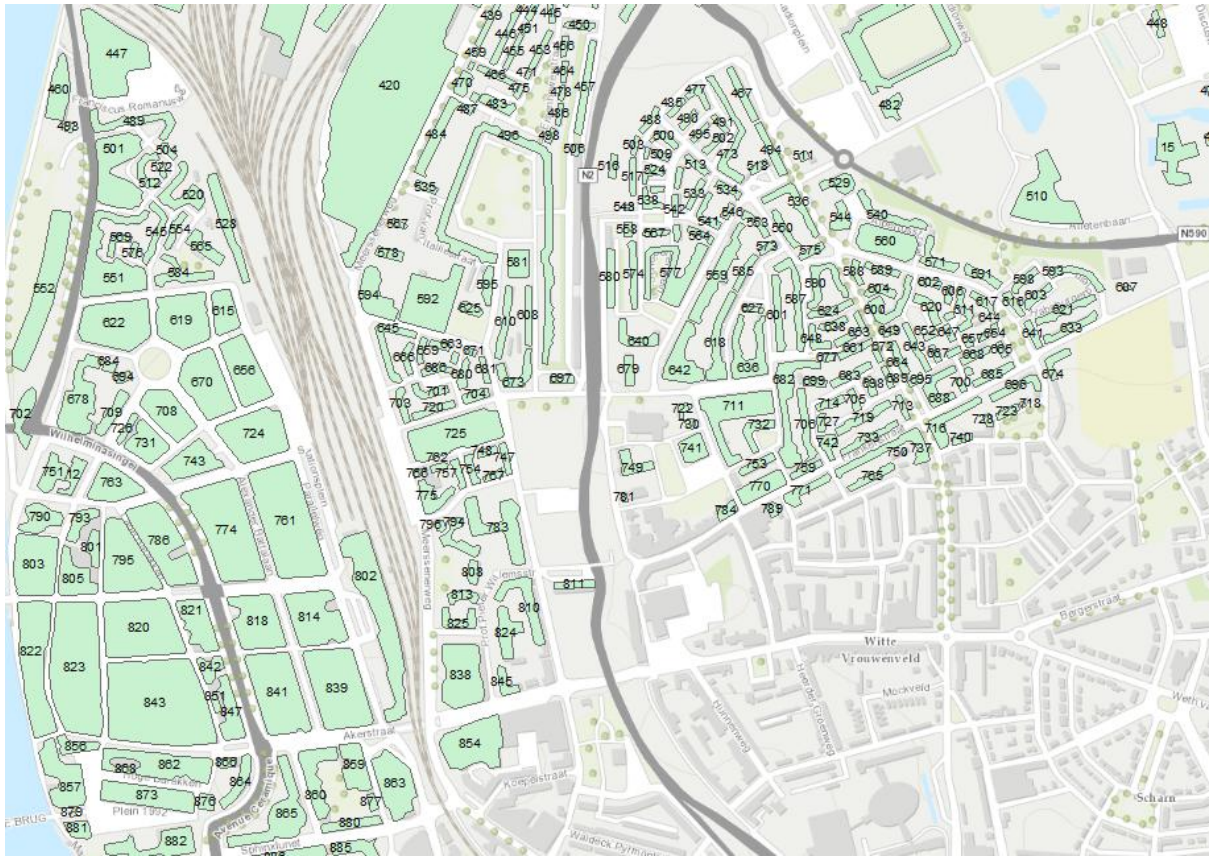
Bijlage 1

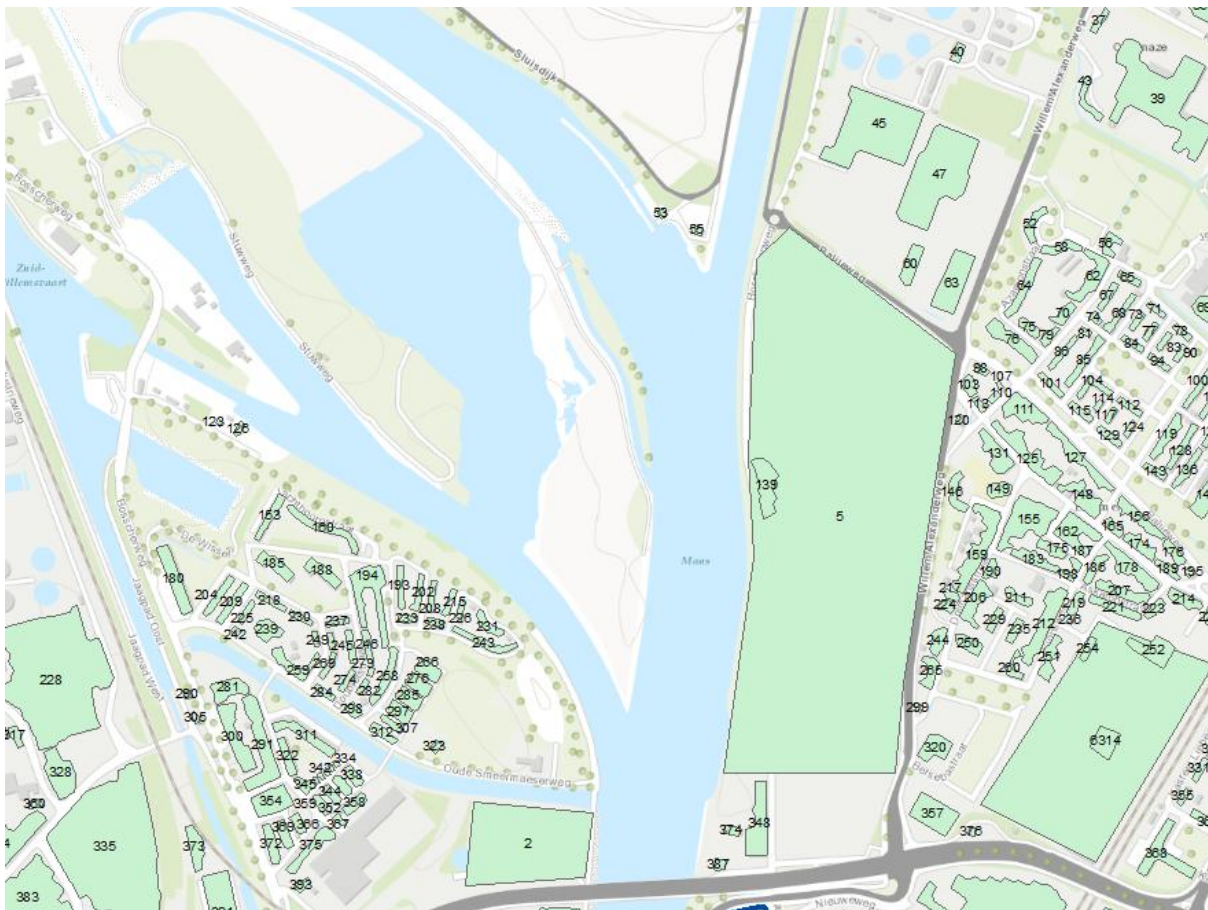
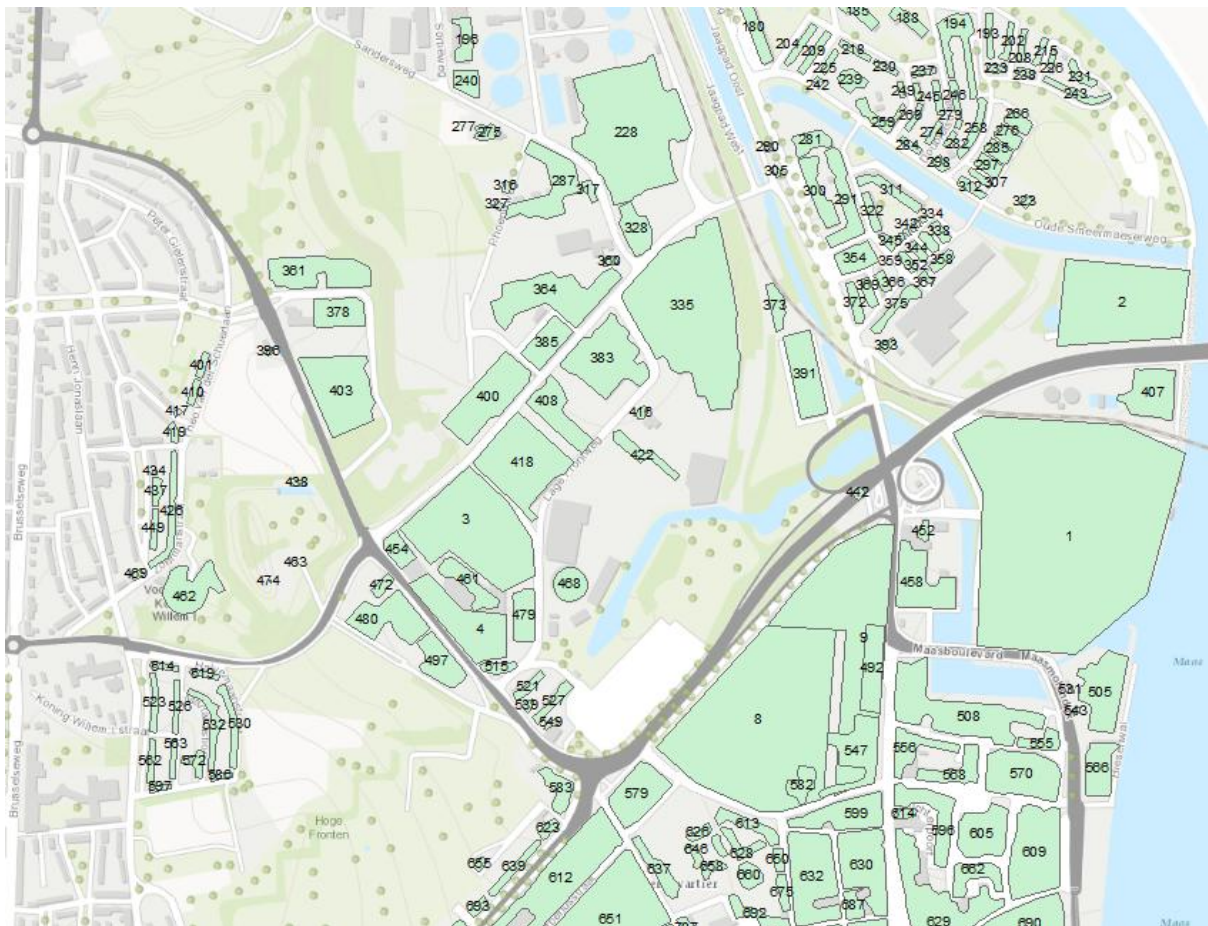
Titel	Invoergegevens populatie
-------	--------------------------



Overzicht alle populatievlakken







Invoergegevens populatievlakken

OBJECTID	wonend	bijeen	cel	gezond	industrie	kantoor	logies	onderwijs	sport	winkel	kinder	persdag	persnacht
1	eigen invoer, bedrijventerrein, d/n: 40/8 personen per hectare											0.0	0.0
2	eigen invoer, bedrijventerrein, d/n: 40/8 personen per hectare											0.0	0.0
3	eigen invoer, bedrijventerrein, d/n: 40/8 personen per hectare											0.0	0.0
4	eigen invoer, bedrijventerrein, d/n: 40/8 personen per hectare											0.0	0.0
5	eigen invoer, bedrijventerrein, d/n: 40/8 personen per hectare											0.0	0.0
6	eigen invoer, bedrijventerrein, d/n: 40/8 personen per hectare											0.0	0.0
7	eigen invoer, bedrijventerrein, d/n: 40/8 personen per hectare											0.0	0.0
8	eigen invoer, woonbestemming, d/n: 35/70 personen per hectare											0.0	0.0
9	eigen invoer, centrumbestemming, d/n: 70/70 personen per hectare											0.0	0.0
10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2862.3	0.0	0.0	0.0	2862.3	0.0
11	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	751.7	0.0	0.0	0.0	752.9	2.4
12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	824.0	0.0	0.0	0.0	824.0	0.0
13	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3412.5	0.0	0.0	0.0	170.4	0.0	3584.1	2.4
14	12.0	105.4	0.0	0.0	0.0	2577.4	0.0	249.1	0.0	0.0	0.0	2937.9	117.4
15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	700.0	0.0	0.0	0.0	700.0	0.0
16	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	11.4	5.2
17	2.4	0.0	0.0	0.0	157.1	4.6	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	96.3	57.4
18	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	2.4
19	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	3.6
20	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
21	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	2.7
22	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	7.0	2.2
23	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
24	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	3.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	21.4	8.3
25	2.4	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	8.8
26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	3.3	0.6
27	0.0	0.0	0.0	0.0	39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	0.0	45.2	14.0
28	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	0.0	34.5	6.8
29	0.0	0.0	0.0	0.0	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	8.9
30	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.4
31	0.0	0.0	0.0	0.0	74.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	57.9	26.1
32	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	8.8
33	4.8	0.0	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	8.9
34	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	2.9
35	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	0.0	129.3	42.0
36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.5	0.0
37	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
38	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	17.2	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	54.9	12.3
39	2.4	0.0	277.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	279.0	280.2
40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	0.0
41	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	4.4
42	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	9.2	1.8
43	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
44	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	101.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	106.2	2.6
45	0.0	0.0	0.0	0.0	88.8	81.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	131.4	31.1
46	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	3.8
47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	450.1	0.0	450.1	0.0
48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	47.9	0.0	0.0	0.0	55.8	0.0
49	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	7.5
50	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	4.4
51	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
52	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
53	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0
54	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
55	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
56	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
57	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
58	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
59	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	13.0
60	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	2.9
61	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
62	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	31.2
63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	197.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	197.1	0.0
64	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	36.0
65	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
66	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	240.3	0.0	0.0	0.0	240.3	0.0
67	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
68	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
69	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
70	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
71	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	174.0	0.0	0.0	0.0	174.0	0.0
73	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
74	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
75	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
76	117.6	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.8	121.6
77	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
78	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
79	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
80	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
81	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
82	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
83	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
84	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
85	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
86	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
87	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
88	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
89	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
90	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
91	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
92	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
93	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
94	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
95	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
96	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
97	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8

Invoergegevens populatievlakken

OBJECTID	wonend	bijeen	cel	gezond	industrie	kantoor	logies	onderwijs	sport	winkel	kinder	persdag	persnacht
98	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
99	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
100	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
101	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
102	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
103	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
104	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
105	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
106	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
107	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
108	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
109	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
110	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
111	31.2	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	35.2
112	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
113	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
114	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
115	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
116	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
117	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
118	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
119	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
120	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4
121	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
122	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
123	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
124	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
125	79.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	50.9	81.5
126	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5
127	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	57.6
128	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
129	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
130	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
131	9.6	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.4	44.2
132	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
133	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
134	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
135	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
136	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
137	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
138	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
139	28.8	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	29.9
140	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
141	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
142	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
143	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
144	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	40.8
145	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
146	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	48.0
147	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	208.8	0.0	0.0	0.0	208.8	0.0
148	19.2	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	18.7	23.8
149	0.0	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	30.5
150	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
151	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
152	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
153	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	36.0
154	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	4.8
155	86.4	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.7	98.9
156	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
157	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
158	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
159	72.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	72.0
160	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	57.6
161	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
162	67.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	37.1	67.2
163	0.0	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	117.2	13.9	0.0	0.0	158.8	41.6
164	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
165	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
166	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
167	55.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	55.2
168	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
169	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	0.0	24.0	19.2
170	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
171	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
172	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	40.8
173	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
174	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
175	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
176	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
177	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
178	28.8	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	34.6
179	86.4	0.0	0.0	4.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	0.0	72.7	91.6
180	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	129.4	139.2
181	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
182	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
183	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
184	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
185	134.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.2	134.4
186	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
187	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
188	134.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.2	134.4
189	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
190	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
191	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
192	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
193	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
194	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.3	0.0	0.0	0.0	113.7	100.8

Invoergegevens populatievlakken

OBJECTID	wonend	bijeen	cel	gezond	industrie	kantoor	logies	onderwijs	sport	winkel	kinder	persdag	persnacht
292	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
293	16.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	17.2
294	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
295	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
296	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
297	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
298	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
299	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
300	52.8	45.3	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	112.0	98.1
301	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	5.2
302	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.2	86.4
303	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
304	2.4	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.6
305	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
306	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
307	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
308	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
309	45.6	10.8	0.0	0.0	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	54.0	62.2
310	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
311	72.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	72.0
312	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
313	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
314	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	2.2
315	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
316	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
317	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	2.0	0.4
318	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
319	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
320	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
321	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
322	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	43.2
323	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	8.2	8.2
324	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
325	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
326	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
327	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
328	2.4	0.0	0.0	0.0	20.8	13.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	29.5	9.7
329	12.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	26.8
330	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	48.0
331	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
332	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
333	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
334	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
335	2.4	0.0	0.0	0.0	259.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	147.6	93.3
336	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	33.6
337	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
338	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
339	76.8	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.6	80.0
340	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
341	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	43.2
342	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
343	0.0	0.0	0.0	386.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	386.5	386.5
344	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
345	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
346	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
347	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	150.0	300.0
348	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	80.8	0.0	96.1	9.5
349	26.4	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	33.0
350	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	43.2
351	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	10.3
352	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
353	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
354	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.4	52.8
355	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
356	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	0.0	0.0	35.6	35.6
357	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.2	0.0
358	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
359	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
360	2.4	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	3.9
361	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	61.4	0.0	80.3	11.7
362	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
363	72.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	72.0
364	2.4	0.0	0.0	0.0	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	135.2	0.0	154.6	13.7
365	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	28.2	26.4
366	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
367	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
368	218.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	109.2	218.4
369	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
370	72.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	72.0
371	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	43.2
372	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
373	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	3.5
374	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.4	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	6.1	0.3
375	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	48.0
376	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4
377	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
378	9.6	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	10.4	10.7
379	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
380	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
381	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
382	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
383	4.8	0.0	0.0	0.0	14.9	5.0	0.0	0.0	0.0	125.9	0.0	141.7	10.0
384	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
385	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	3.3	0.0	0.0	0.0	14.1	0.0	26.9	5.9
386	40.8	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	45.9	45.5
387	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
388	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	0.0

Invoergegevens populatievlakken

[illegible]

Invoergegevens populatievlakken

OBJECTID	wonend	bijeen	cel	gezond	industrie	kantoor	logies	onderwijs	sport	winkel	kinder	persdag	persnacht
583	91.2	0.0	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.3	91.2
584	117.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.8	117.6
585	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
586	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
587	69.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	69.6
588	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
589	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
590	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	48.0
591	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
592	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
593	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	43.2
594	112.8	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.7	121.1
595	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
596	278.4	0.0	0.0	7.9	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	162.6	286.3
597	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
598	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
599	254.4	39.5	0.0	0.0	7.6	24.5	0.0	0.0	30.7	24.4	0.0	250.6	327.3
600	76.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.4	76.8
601	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	57.6
602	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
603	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
604	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
605	242.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121.2	242.4
606	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
607	2.4	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.9
608	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	36.0
609	312.0	0.0	0.0	13.7	0.0	11.1	31.9	0.0	0.0	2.8	0.0	183.6	357.6
610	45.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	45.6
611	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	31.2
612	271.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	137.8	271.2
613	81.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.8	81.6
614	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
615	98.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.7	98.4
616	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
617	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
618	64.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	50.7	64.8
619	117.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.8	117.6
620	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	40.8
621	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
622	175.2	10.8	0.0	0.0	1.5	0.7	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	106.2	186.5
623	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	13.2	19.2
624	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
625	0.0	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	24.2
626	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	11.0	12.0
627	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
628	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
629	355.2	178.0	0.0	0.0	0.0	68.3	113.6	0.0	0.0	23.5	0.0	447.3	646.8
630	165.6	29.9	0.0	0.0	5.7	77.6	9.2	0.0	0.0	36.8	0.0	230.3	206.7
631	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
632	237.6	0.0	0.0	0.0	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	122.4	238.8
633	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	33.6
634	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
635	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
636	88.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.2	0.0	76.6	88.8
637	48.0	14.6	0.0	0.0	0.0	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.9	62.6
638	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
639	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	48.0
640	0.0	15.9	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	19.1
641	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
642	62.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	51.4	62.4
643	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	36.0
644	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
645	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	60.0
646	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
647	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
648	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
649	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
650	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	57.6
651	571.2	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	295.8	575.5
652	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
653	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
654	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
655	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.3
656	180.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	180.0
657	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
658	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
659	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
660	88.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	88.8
661	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
662	156.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.0	156.0
663	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
664	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
665	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
666	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
667	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
668	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
669	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
670	103.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.4	103.2
671	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
672	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
673	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.0	108.0
674	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
675	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	57.6
676	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
677	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
678	112.8	17.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	40.0	80.1	0.0	0.0	216.7	209.9
679	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	0.0

Invoergegevens populatievlakken

OBJECTID	wonend	bijeen	cel	gezond	industrie	kantoor	logies	onderwijs	sport	winkel	kinder	persdag	persnacht
680	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	31.2
681	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
682	148.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	232.0	0.0	306.4	148.8
683	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	33.6
684	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
685	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	33.6
686	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
687	21.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	22.0
688	50.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	50.4
689	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
690	194.4	195.8	0.0	16.7	0.0	45.8	112.4	0.0	0.0	96.1	0.0	451.7	519.3
691	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
692	105.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.2	105.6
693	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
694	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
695	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
696	72.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	72.0
697	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
698	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
699	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
700	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
701	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	40.8
702	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
703	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
704	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	57.6
705	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
706	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	48.0
707	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	60.0
708	271.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	135.6	271.2
709	45.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	45.6
710	324.0	88.3	0.0	6.5	0.0	162.5	0.0	0.0	0.0	33.1	0.0	452.5	418.8
711	237.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.0	0.0	211.8	237.6
712	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	48.0
713	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
714	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
715	271.2	356.5	0.0	0.0	0.0	105.5	232.6	566.8	0.0	55.1	0.0	1219.6	860.3
716	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	0.0	48.6	60.0
717	268.8	25.6	0.0	0.0	11.5	65.5	0.0	0.0	0.0	47.7	0.0	279.6	298.4
718	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
719	45.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	45.6
720	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	31.2
721	84.0	26.4	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.9	110.7
722	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
723	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
724	127.2	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	90.8	143.8
725	146.4	13.1	0.0	127.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	213.8	287.0
726	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
727	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	12.0
728	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
729	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
730	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
731	105.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.8	105.6
732	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	36.0
733	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	40.8
734	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
735	0.0	197.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	197.4	197.4
736	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
737	117.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0	74.3	117.6
738	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
739	2.4	120.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	122.1	123.3
740	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8
741	0.0	60.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.7	60.7
742	7.2	0.0	0.0	0.0	6.1	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	9.4
743	0.0	183.2	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	190.2	183.2
744	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
745	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	3.6
746	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	40.8
747	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
748	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
749	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0
750	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0
751	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	173.4	0.0	0.0	0.0	173.4	0.0
752	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.9	0.0	32.1	14.4
753	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
754	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
755	105.6	8.7	0.0	3.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	12.2	0.0	82.8	117.3
756	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	128.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	128.7	0.0
757	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	19.2
758	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
759	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
760	93.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.7	0.0	124.1	96.2
761	163.2	86.1	0.0	2.2	1.3	138.7	187.9	0.0	0.0	31.3	0.0	340.6	439.8
762	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
763	88.8	28.4	0.0	0.0	3.6	17.2	0.0	0.0	8.3	3.0	0.0	103.4	126.7
764	208.8	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	108.8	209.2
765	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	31.2
766	2.4	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	8.9
767	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.6
768	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
769	208.8	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	0.0	196.0	238.8
770	45.6	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	0.0	77.3	50.0
771	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	24.9	36.0
772	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	38.4
773	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.4
774	242.4	105.4	0.0	40.8	0.0	36.0	80.8	0.0	0.0	81.5	0.0	384.9	469.4
775	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	40.8
776	115.2	57.5	0.0	0.0	0.0	121.7	0.0	0.0	0.0	294.2	0.0	530.9	172.7

Invoergegevens populatievlakken

OBJECTID	wonend	bijeen	cel	gezond	industrie	kantoor	logies	onderwijs	sport	winkel	kinder	persdag	persnacht
777	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
778	192.0	69.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	167.6	0.0	333.4	261.7
779	163.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.6	163.2
780	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.6
781	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
782	170.4	103.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	478.6	0.0	667.0	273.6
783	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	367.5	0.0	0.0	0.0	367.5	0.0
784	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	23.7	36.0
785	177.6	139.0	0.0	51.4	0.0	79.8	0.0	395.5	26.7	37.2	0.0	818.4	394.7
786	232.8	18.7	0.0	3.3	0.0	110.9	0.0	0.0	0.0	30.5	0.0	279.8	254.8
787	122.4	459.8	0.0	0.0	0.0	128.1	13.4	0.0	0.0	108.2	0.0	757.3	595.6
788	103.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	60.0	103.2
789	4.8	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	11.3
790	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	14.4
791	208.8	69.7	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	262.8	0.0	438.1	279.3
792	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	48.0
793	31.2	9.1	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	39.8	40.3
794	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.4	52.8
795	256.8	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	68.7	0.0	231.6	297.6
796	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
797	132.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.0	132.0
798	412.8	185.3	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	340.8	0.0	736.3	598.1
799	199.2	21.2	0.0	0.0	0.0	129.3	93.2	0.0	0.0	39.4	0.0	289.5	313.6
800	21.6	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	270.3	0.0	324.4	64.9
801	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5	0.0	78.7	0.0	0.0	0.0	116.4	26.4
802	2.4	9.1	0.0	0.0	0.0	686.9	0.0	0.0	0.0	73.9	0.0	771.0	11.5
803	192.0	30.3	0.0	0.0	14.5	28.6	0.0	0.0	0.0	91.1	0.0	254.1	227.4
804	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	14.0
805	88.8	18.3	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	85.4	0.0	155.1	107.1
806	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	21.9	0.0	44.5	36.0
807	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	56.5	0.0	66.7	2.4
808	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	26.4
809	343.2	472.9	0.0	0.0	0.0	371.0	14.0	0.0	0.0	1263.4	0.0	2278.8	830.0
810	88.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	88.8
811	259.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	137.1	259.2
812	158.4	8.8	0.0	29.0	0.0	45.6	0.0	0.0	0.0	50.3	0.0	212.9	196.2
813	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	43.2
814	67.2	179.4	0.0	0.0	0.0	64.7	4.0	0.0	0.0	59.7	0.0	337.3	250.6
815	280.8	25.1	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	52.7	0.0	24.4	0.0	247.9	305.9
816	98.4	52.0	0.0	0.0	0.0	49.4	0.0	0.0	0.0	32.3	0.0	182.9	150.4
817	230.4	17.9	0.0	0.0	0.0	26.2	0.0	0.0	0.0	37.7	0.0	197.0	248.3
818	136.8	0.0	0.0	17.1	0.0	140.8	0.0	0.0	0.0	41.2	0.0	267.5	153.9
819	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
820	172.8	6.4	0.0	0.0	4.8	13.1	0.0	0.0	0.0	87.7	0.0	196.2	180.8
821	96.0	0.0	0.0	0.0	1.0	60.2	30.4	0.0	0.0	13.1	0.0	121.9	126.8
822	364.8	121.1	0.0	0.0	0.5	11.1	0.0	0.0	0.0	179.8	0.0	494.6	486.1
823	451.2	108.0	0.0	2.7	0.0	96.3	0.0	0.0	0.0	205.3	0.0	637.9	561.8
824	156.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.8	161.4
825	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	36.0
826	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
827	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0
828	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	16.9	19.2
829	67.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	124.9	0.0	158.5	67.2
830	141.6	44.0	0.0	0.0	0.0	46.1	0.0	0.0	0.0	150.2	0.0	311.0	185.6
831	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.2
832	189.6	29.6	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0	0.0	288.4	0.0	431.1	219.2
833	273.6	170.6	0.0	0.0	0.0	35.1	13.9	0.0	0.0	420.1	0.0	762.7	458.2
834	48.0	16.1	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	99.4	0.0	144.8	64.1
835	177.6	132.5	0.0	0.0	1.3	10.1	0.0	0.0	0.0	123.5	0.0	355.6	310.5
836	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.4	0.0	0.0	0.0	95.4	60.0
837	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	85.5
838	96.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.0	96.0
839	163.2	0.0	0.0	2.4	1.2	136.1	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	233.9	166.0
840	24.0	17.1	0.0	0.0	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	38.4	0.0	85.9	41.1
841	134.4	0.0	0.0	7.7	1.6	120.4	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	214.3	142.7
842	112.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.3	112.8
843	866.4	0.0	0.0	3.4	10.4	159.6	0.0	0.0	0.0	88.8	0.0	690.9	873.4
844	0.0	91.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.4	91.4
845	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	21.6
846	0.0	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0	44.0
847	74.4	0.0	0.0	0.0	0.0	157.4	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	198.4	74.4
848	117.6	12.7	0.0	0.0	0.0	215.4	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	291.8	130.3
849	196.8	62.6	0.0	5.3	0.0	23.7	0.0	0.0	0.0	96.8	0.0	286.7	264.6
850	148.8	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	34.1	0.0	0.0	47.7	0.0	149.6	182.9
851	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	24.0
852	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	58.8	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	83.2	28.8
853	122.4	163.9	0.0	0.0	0.0	98.9	5.9	0.0	0.0	21.8	0.0	345.7	292.1
854	36.0	0.0	0.0	0.0	9.4	5.9	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	33.7	39.3
855	136.8	0.0	0.0	3.6	0.0	47.7	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	123.2	140.4
856	81.6	5.5	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	65.9	87.1
857	0.0	78.9	0.0	0.0	0.0	97.0	69.4	0.0	0.0	0.0	0.0	175.9	148.3
858	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
859	43.2	0.0	0.0	0.0	7.4	1.0	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	39.8	45.8
860	237.6	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	129.3	248.1
861	2.4	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4	20.6
862	110.4	47.5	0.0	0.0	0.0	66.8	0.0	0.0	0.0	20.1	0.0	189.5	157.9
863	208.8	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	114.8	208.8
864	96.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.4	96.0
865	266.4	14.1	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	182.2	280.5
866	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	28.8
867	434.4	130.4	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	0.0	381.7	565.2
868	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8
869	88.8	24.1	0.0	0.0	0.0	25.9	2.0	0.0	4.7	0.0	0.0	99.1	119.6
870	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	148.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	148.0	0.0
871	127.2	44.7	0.0	0.0	0.7	37.5	0.0	0.0	0.0	12.1	0.0	158.3	172.2
872	237.6	0.0	0.0	9.8	0.0	7.6	8.4	0.0	0.0	3.4	0.0	139.6	255.8
873	259.2	11.5	0.0	0.0	106.0	0.0	0.0	0.0	0.0	160.5	0.0	361.4	307.8

