

AZC Francois de Veyestraat, Maastricht

Akoestisch onderzoek

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2015.1145.01.R001
Datum	23 februari 2016

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Maastricht
Contactpersoon	mevrouw E. Vernhout esther.vernhout@maastricht.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Gemeente Maastricht/AZC Francois de Veyestraat, Maastricht AO AZC Maastricht 2015-38495
Rapport Datum Versie Status	M.2015.1145.01.R001 23 februari 2016 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Transportlaan 31 6163 CX Geleen Postbus 640 6130 AP Sittard
Informatie	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp 088 346 78 13 cca@dgmr.nl
Auteur	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp 088 346 78 13 cca@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	RBO SBA IKL/BRA

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Wettelijk kader	8
3.1 Algemeen	8
3.2 Gemeentelijk beleid	8
4. Uitgangspunten	9
4.1 Algemeen	9
4.2 Verkeersgegevens	9
4.3 Modellerings	9
5. Rekenresultaten	11
5.1 Wegverkeer	11
5.2 Railverkeer	11
5.3 Industrielawaai	11
5.4 Cumulatie	11
6. Maatregelen	13
6.1 Wegverkeer	13
6.2 Industrie	13
6.3 Maatregelen bij de ontvanger	13
7. Beschouwing	14
8. Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1	Contourenkaarten industrielawaai
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 3	Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 4	Rekenresultaten railverkeer
Bijlage 5	Rekenresultaten cumulatie

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Maastricht heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor een asielzoekerscentrum (verder: AZC) aan de Francois de Veyestraat in Maastricht.

Een AZC is geen geluidsgevoelig object volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het desondanks gewenst de geluidsniveaus inzichtelijk te maken voor de toekomstige situatie (peiljaar 2026). Het bevoegd gezag, de gemeente Maastricht, dient te motiveren of er voor deze situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Op grond van het gemeentelijke beleidsdocument (Hogere grenswaardenbeleid) volgt voor asielzoekerscentra de eis een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau te realiseren. De geluidsniveaus uit voorliggend onderzoek kunnen als uitgangspunt dienen voor een onderzoek naar de benodigde geluidswering van de gevel.

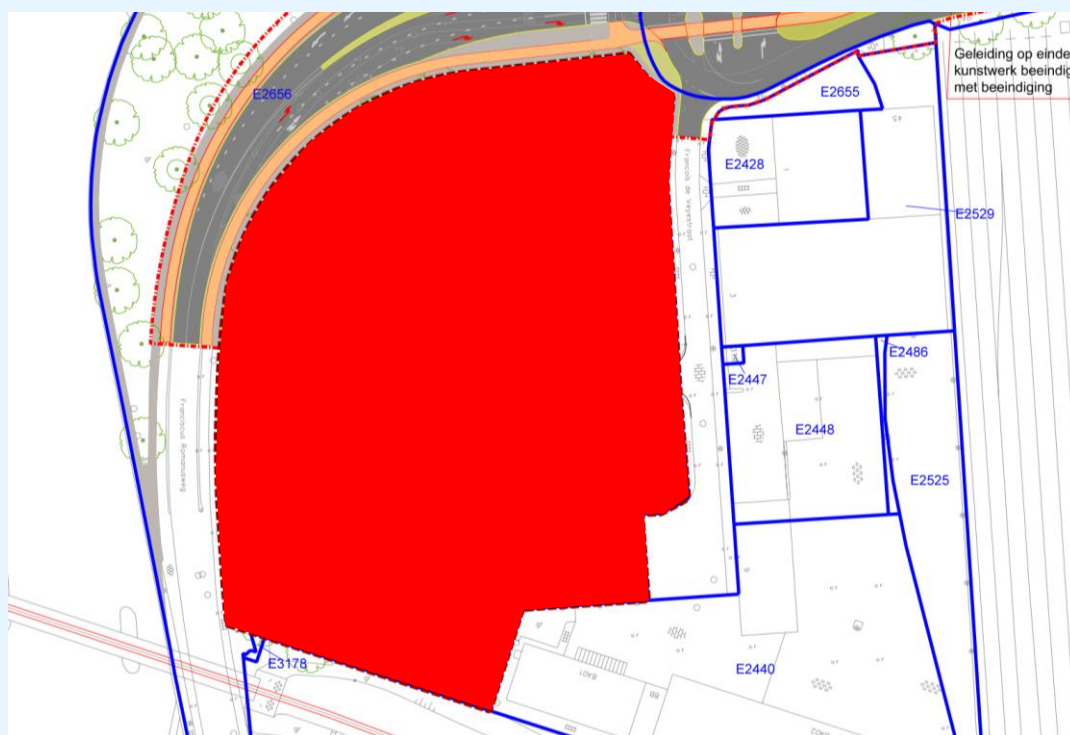
Voor dit plan is geluid onder te verdelen in wegverkeerslawaaai, railverkeerslawaaai en industrielawaaai. Tevens zal cumulatie inzichtelijk worden gemaakt. Hierbij wordt uitgegaan van de rekenregels uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 de situatie beschreven, in hoofdstuk 3 het wettelijke kader, in hoofdstuk 4 de uitgangspunten en in hoofdstuk 5 de rekenresultaten. Ten slotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies verwoord.

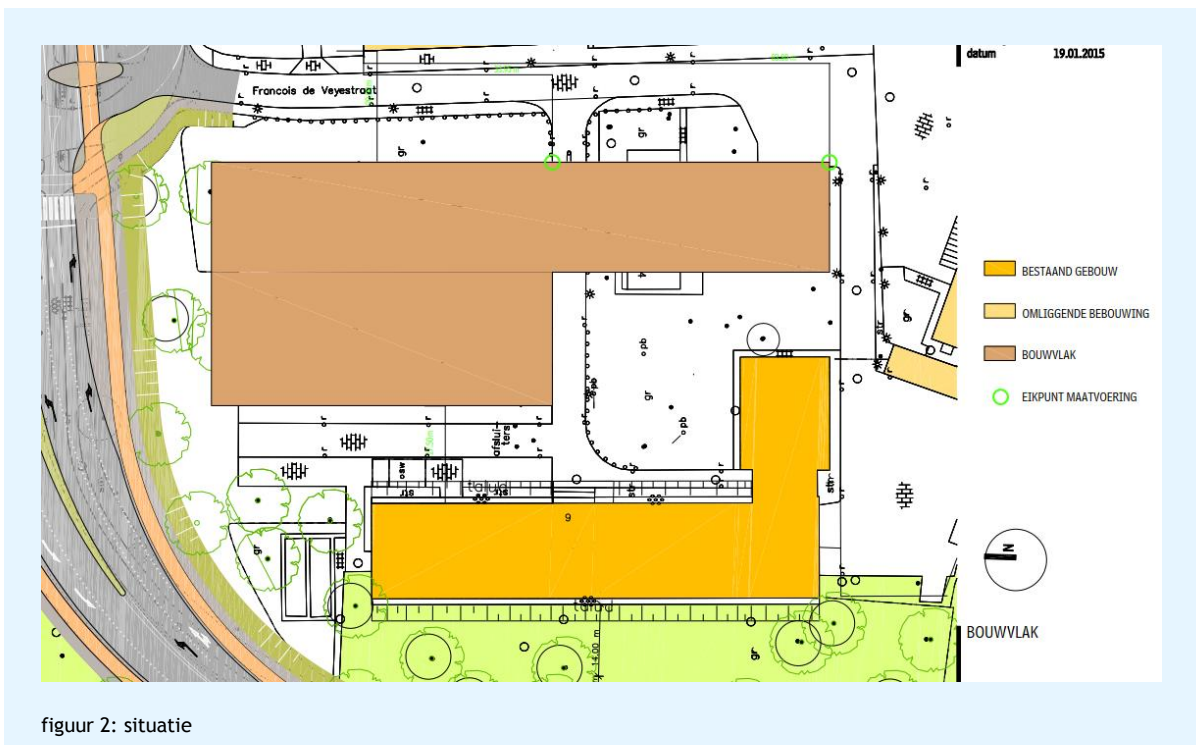
2. Situatie

In onderstaande figuur is het plangebied (rood) weergegeven.



figuur 1: plangebied (rood)

In de bestaande bouw (hoofdgebouw, 6 bouwlagen) en de nieuwbouw (oostzijde, 3 bouwlagen) zullen circa 600 personen aanwezig zijn. Deze uitgangspunten betreffen de maximale planologische mogelijkheden van het bestemmingsplan. In de volgende figuur is de situatie weergegeven.



figuur 2: situatie

Het plangebied is gelegen in de nabijheid van de spoorlijn Maastricht-Lanaken en diverse wegen. Daarnaast valt het plangebied binnen het aandachtsgebied van een aantal bedrijven en terreinen met een vastgestelde geluidszone. Het betreft de bedrijven Sappi en het spooremlacement en industrieterrein Limmel.

De doorgaande spoorlijn Maastricht - Sittard blijft buiten beschouwing. Uit de website geluidspoor.nl volgt dat de geluidsbelasting op de GPP-punten maximaal 61 dB bedraagt voor de GPP-punten gelegen nabij het plan. Op basis hiervan volgt uit het Besluit geluidhinder de zonebreedte van het spoor van 300 meter. Het plan is op een grotere afstand gelegen, onderzoek naar het aspect railverkeerslawaaï is hiermee niet aan de orde. Dit volgt tevens uit de geluidskaat op bovengenoemde website. Ter plaatse van het plangebied wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder.

Ten noorden van het plangebied wordt het tracé van de Noorderbrug verbeterd (grotere capaciteit) en deels verlegd. Het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. is inmiddels onherroepelijk. In voorliggende rapportage wordt dan ook rekening gehouden met de aangepaste ligging van de Noorderbrug.

In de volgende figuur is de locatie van het plangebied weergegeven en de directe omgeving.



figuur 3: plangebied (rode cirkel) en omgeving

Verkeersaantrekkende werking AZC

Door de gemeente Maastricht wordt aangegeven dat bij het AZC 45 parkeerplaatsen gerealiseerd worden en dat deze, uitgaande van een driedubbele bezetting maximaal 270 verkeersbewegingen zullen genereren.

Gezien deze beperkte verkeersaantrekkende werking wordt geen nader onderzoek uitgevoerd voor het milieuaspect luchtkwaliteit. Tot ongeveer 1.275 extra verkeersbewegingen is de bijdrage aan de luchtverontreiniging niet in betekenende mate (NIBM) (bron: NIBM-tool versie 30-3-2015).

Tevens wordt geen beleidsmatige 2 dB-toets uitgevoerd. Hiervoor is een toename van de etmaalintensiteit van ongeveer 40% benodigd. Na verdeling van het verkeer op de kruising Franciscus Romanusweg-Borgharenweg zal hiervan, ter plaatse van de woningen gelegen langs het zuidelijk deel van de Franciscus Romanusweg, geen sprake zijn.

Tenslotte wordt opgemerkt dat de huidige planologische situatie (kantoorbestemming) een veel grotere verkeersaantrekkende werking zal hebben.

3. Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen, spoorwegen en terreinen of bedrijven waarvoor een geluidszone is vastgesteld. Bij geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen deze zones wordt de geluidsbelasting berekend en getoetst aan de geldende grenswaarden.

Een AZC is geen geluidsgevoelig object in de zin van de Wgh. Dit betekent dat er geen toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh plaats hoeft te vinden.

De optredende geluidsniveaus worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt per bronsoort en cumulatief. Hierbij wordt voor cumulatie uitgegaan van de rekenregels uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2 Gemeentelijk beleid

Op grond van het gemeentelijk beleid (Hogere grenswaardenbeleid, augustus 2011) volgt de eis om voor opvangcentra voor asielzoekers een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat te realiseren.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Door de gemeente Maastricht is een akoestisch rekenmodel aangeleverd met daarin de nieuwe ligging van de Noorderbrug (zie hoofdstuk 2). Dit model is als uitgangspunt voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaaï gehanteerd.

De geluidscontouren van de gezoneerde terreinen en bedrijven zijn aangeleverd door de gemeente Maastricht. Door de Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg (RUDZL) wordt aangegeven dat de rekenmodellen die hieraan ten grondslag liggen niet beschikbaar zijn. In overleg met de RUDZL en de gemeente Maastricht wordt voor dit onderzoek uitgegaan van de contourenkaarten om de geluidsniveaus te bepalen. Voor het bepalen van de geluidsniveaus van Sappi en Limmel zijn de geluidscontouren na sanering van toepassing. In bijlage 1 zijn deze kaarten opgenomen.

4.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

Door de gemeente Maastricht wordt aangegeven dat er dient te worden uitgegaan van de verkeersgegevens uit het Akoestisch onderzoek Francois de Veyestraat 4-6 Maastricht (MTT149/Kmc/1142.01, maart 2014, Goudappel-Coffeng). De hierin opgenomen verkeersgegevens zijn representatief voor prognosejaar 2028 en zijn zonder aanpassing overgenomen voor peiljaar 2026. Daarnaast wordt aangegeven dat voor de Nieuweweg en de Francois de Veyestraat dient te worden uitgegaan van respectievelijk 4.000 en 500 motorvoertuigen per etmaal. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde gegevens weergegeven.

tabel 1: verkeersgegevens 2026

wegvak	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	wegdek	rijsnelheid [km/uur]
Noorderbrug	78.400	dicht asfalt beton	50 - 70
Fr. Romanusweg	15.400	dicht asfalt beton	50
Borgharenweg	13.700	dicht asfalt beton	50
Nieuweweg	4.000	dicht asfalt beton	30
Fr. De Veyestraat	500	elementenverharding (keper)	30

Railverkeer

De brongegevens van de spoorlijn Maastricht - Lanaken zijn opgenomen in het Geluidregister spoor. Dit wordt beheerd door ProRail als uitvoerende instantie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via internet. Voor dit onderzoek is aangesloten bij dit register en is gebruik gemaakt van een recente download van 8 december 2015.

Opgemerkt wordt dat alleen het geluid vanwege het doorgaande spoor (reizigerstreinen en goederentreinen) in dit register is opgenomen.

4.3 Modellering

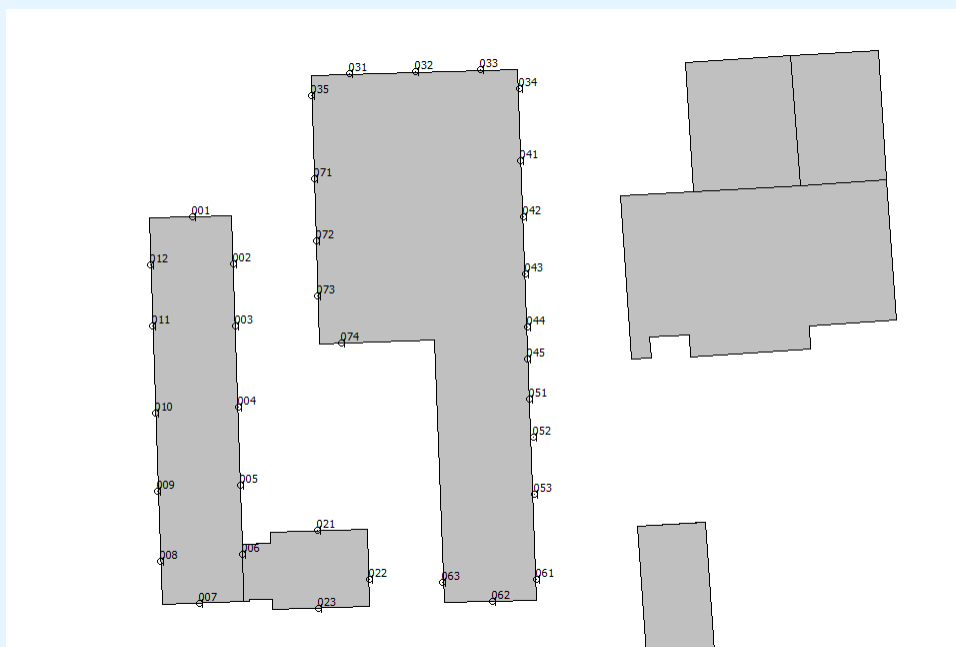
Berekening van de geluidsbelasting afkomstig van het weg- en railverkeer zijn verricht met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2.6) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstands-reducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties.

Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Nabij het bouwplan zijn kruisingen aanwezig die geregeld worden door een verkeersregelininstallatie (VRI).

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel. Er is uitgegaan van een standaard akoestisch reflecterend ('zacht') bodemgebied, de 'harde' bodemgebieden zijn ingevoerd.

De gehanteerde rekenhoogtes zijn 2.5, 6.5, 10.5, 14.5, 18.5 en 22.5 meter voor de bestaande bouw en 1.5, 4.5 en 7.5 meter voor de nieuwbouw. In onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten weergegeven.



figuur 4: ligging toetspunten

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.

5. Rekenresultaten

5.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de hoogste geluidsniveaus ter plaatse van de verschillende gevels weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

tabel 2: geluidsniveaus wegverkeer in dB Lden (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

id.	omschrijving	hoogte [m]	2026 [dB]
033	Noordgevel (nieuwbouw)	7.5	68
034	Oostgevel (nieuwbouw)	7.5	65
035	Westgevel (nieuwbouw)	7.5	65
045	Zuidgevel (nieuwbouw)	7.5	56
001	Noordgevel (bestaande bouw)	18.5	66
012	Westgevel (bestaande bouw)	14.5	64
002	Oostgevel (bestaande bouw)	22.5	62
007	Zuidgevel (bestaande bouw)	14.5	56

5.2 Railverkeer

In onderstaande tabel zijn de hoogste geluidsniveaus ter plaatse van de verschillende gevels weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Maastricht - Lanaken. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

tabel 3: geluidsniveaus railverkeer in dB Lden

id.	omschrijving	hoogte [m]	2026 [dB]
008	Westgevel (bestaande bouw)	18.5	37
007	Zuidgevel (bestaande bouw)	18.5	36
006	Oostgevel (bestaande bouw)	10.5	<30
001	Noordgevel (bestaande bouw)	2.5	<30
063	Westgevel (nieuwbouw)	7.5	<30
062	Zuidgevel (nieuwbouw)	7.5	<30
061	Oostgevel (nieuwbouw)	4.5	<30
031	Noordgevel (nieuwbouw)	4.5	<30

5.3 Industrielawaai

Uit de in bijlage 1 opgenomen geluidscontouren voor Industrielawaai zijn onderstaande geluidsniveaus afgelezen. In de laatste kolom zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven.

tabel 4: geluidsbelasting industrie in dB(A) etmaalwaarde

zijde plan	Sappi	Limmel	Emplacement	cumulatief
Noord	53	57	53	60
Oost	50	58	55	60
Zuid	53	57	54	60
West	54	50	51	57

Over de resultaten in bovenstaande tabel wordt opgemerkt dat het een inschatting betreft voor de vier buitenzijden van het plan. In verband met afscherming en reflecties tussen de bouwblokken is het maken van een inschatting op toetspunt-niveau met deze benadering niet mogelijk.

5.4 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de gecumuleerde geluidsniveaus inzichtelijk gemaakt.

Hierbij zijn de rekenregels conform hoofdstuk 2 uit Bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd. In verband met de onzekerheid betreffende industrielawaai (zie paragraaf 4.1 en 5.3) zijn deze geluidsniveaus alleen meegenomen voor de toetspunten aan de buitenzijden van het plan.

In onderstaande tabel zijn de hoogste gecumuleerde geluidsniveaus ter plaatse van de verschillende gevels weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 5.

tabel 5: gecumuleerde geluidsniveaus

Id.	omschrijving	hoogte [m]	LVL [dB]	LRL [dB]	LIL [dB(A)]	Lcum
031	Noordgevel (nieuwbouw)	4.5	68	11	61	69
034	Oostgevel (nieuwbouw)	7.5	65	10	61	66
035	Westgevel (nieuwbouw)	7.5	65	21	58	66
062	Zuidgevel (nieuwbouw)	7.5	53	25	61	62
001	Noordgevel (bestaande bouw)	22.5	66	--	61	67
012	Westgevel (bestaande bouw)	18.5	64	31	58	65
002	Oostgevel (bestaande bouw)	14.5	62	14	61	65
007	Zuidgevel (bestaande bouw)	10.5	56	33	61	62

Als Lcum wordt omgerekend naar wegverkeerslawaai blijft deze maximaal 69 dB. Een omrekening naar industrielawaai geeft een gecumuleerd geluidsniveaus van maximaal 68 dB(A). Omrekening naar railverkeerslawaai ligt gezien de lage geluidsniveaus niet voor de hand.

6. Maatregelen

Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 5 volgt dat de locatie van het plangebied geluidsbelast is vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden in dit hoofdstuk mogelijke maatregelen indicatief inzichtelijk gemaakt. Hierbij valt te denken aan:

- Bronmaatregelen
- Overdrachtsmaatregelen
- Maatregelen bij de ontvanger

In de onderstaande paragrafen wordt hier nader op ingegaan.

6.1 Wegverkeer

Bronmaatregelen

De Noorderbrug is de maatgevende weg voor de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Door het toepassen van een geluidsreducerend wegdek (dunne deklaag type B in combinatie met SMA 0/5 op de kruisingen) op deze weg kan een geluidreductie van ongeveer 3 dB gerealiseerd worden.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidsbelasting ter plaatse van de bovenste bouwlaag van de bestaande bouw met 5 dB te reduceren wordt ingeschat dat langs de Noorderbrug een geluidsscherm nodig is met een minimale hoogte van 2,5 meter en een lengte van 320 meter. In de huidige situatie ontbreekt op de Noorderbrug de ruimte om een dergelijke schermmaatregel uit te voeren. Onbekend is hoe dit in de toekomstige situatie zal zijn.

6.2 Industrie

In verband met de gekozen benadering (zie paragraaf 4.1) kan geen uitspraak worden gedaan over maatregelen met betrekking tot industrielawaai.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, kunnen maatregelen bij de ontvanger getroffen worden. Hierdoor kan een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat gerealiseerd worden. Dit volgt tevens als eis uit het gemeentelijk beleid (Hogere grenswaardenbeleid).

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal dit moeten blijken. De geluidsniveaus uit voorliggend onderzoek kunnen hiervoor als uitgangspunt gebruikt worden. Geadviseerd wordt uit te gaan van de in tabel 7 opgenomen maatgevende geluidsbelastingen per zijde, tevens is de maatgevende bronsoort opgenomen.

tabel 7: maatgevende geluidsniveaus

omschrijving	Maatgevende geluidsniveaus	Maatgevende bron
Noordgevel (nieuwbouw)	68 dB Lden	wegverkeer
Oostgevel (nieuwbouw)	65 dB Lden	wegverkeer
Westgevel (nieuwbouw)	65 dB Lden	wegverkeer
Zuidgevel (nieuwbouw)	60 dB(A) Letmaal	industrie
Noordgevel (bestaande bouw)	66 dB Lden	wegverkeer
Westgevel (bestaande bouw)	64dB Lden	wegverkeer
Oostgevel (bestaande bouw)	62 dB Lden	wegverkeer
Zuidgevel (bestaande bouw)	60 dB(A) Letmaal	industrie

7. Beschouwing

Om de realisatie van een AZC mogelijk te maken, is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd. Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 5 volgt dat de beoogde locatie van het AZC geluidsbelast is door wegverkeer en industrie en dat een goed woon-en leefklimaat niet zondermeer gegarandeerd is.

De uiteindelijke afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt gemaakt door het bevoegd gezag, de gemeente Maastricht. Argumenten om deze afweging te maken zijn:

- De in hoofdstuk 5 berekende geluidsbelastingen op de verschillende geveloriëntaties van het plan, waarbij cumulatie van wegverkeerslawaai en industrielawaai een rol speelt.
- De in hoofdstuk 6 gemaakte maatregelafweging.
- De eis van de gemeente Maastricht om voor opvangcentra voor asielzoekers een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat te realiseren. Dit argument volgt als eis uit het gemeentelijke beleidsdocument (Hogere grenswaardenbeleid). Middels een onderzoek naar de geluidwering van de gevel dient dit te worden onderbouwd. In tabel 7 in paragraaf 6.3 zijn hiervoor de uitgangspunten aangereikt.

8. Conclusie

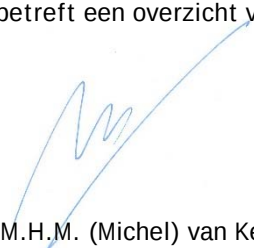
In opdracht van de gemeente Maastricht heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor het asielzoekerscentrum (AZC) aan de Francois de Veyestraat in Maastricht.

De geluidsniveaus ter plaatse van het AZC zijn inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In hoofdstuk 5 zijn de geluidsniveaus ter plaatse van het plangebied weergegeven. Tevens is cumulatie inzichtelijk gemaakt. Uit de rekenresultaten volgt dat de locatie geluidsbelast is door wegverkeer en industrie, waarbij cumulatie een rol speelt. In hoofdstuk 6 zijn mogelijke maatregelen inzichtelijk gemaakt.

De uiteindelijke afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt gemaakt door het bevoegd gezag, de gemeente Maastricht. Argumenten om deze afweging te maken zijn opgenomen in de beschouwing in hoofdstuk 7.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat. De geluidsniveaus uit voorliggend onderzoek kunnen hierbij als uitgangspunt gebruikt worden. De uitgangspunten hiervoor zijn opgenomen in tabel 7 in paragraaf 6.3, het betreft een overzicht van de maatgevende geluidsniveaus en de bronsoort per zijde van het plan.

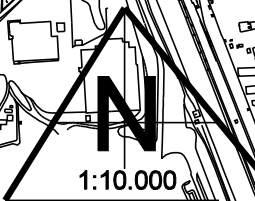


ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Contourenkaarten industrielawaai



Legenda

Machinefabriek Bosscherveld

--- 50 dB(A)-contour voor sanering

..... 55 dB(A)-contour voor sanering

50 dB(A)-contour na sanering

55 dB(A)-contour na sanering

**MACHINEFABRIEK
BOSSCHERVELD**

SAPPI

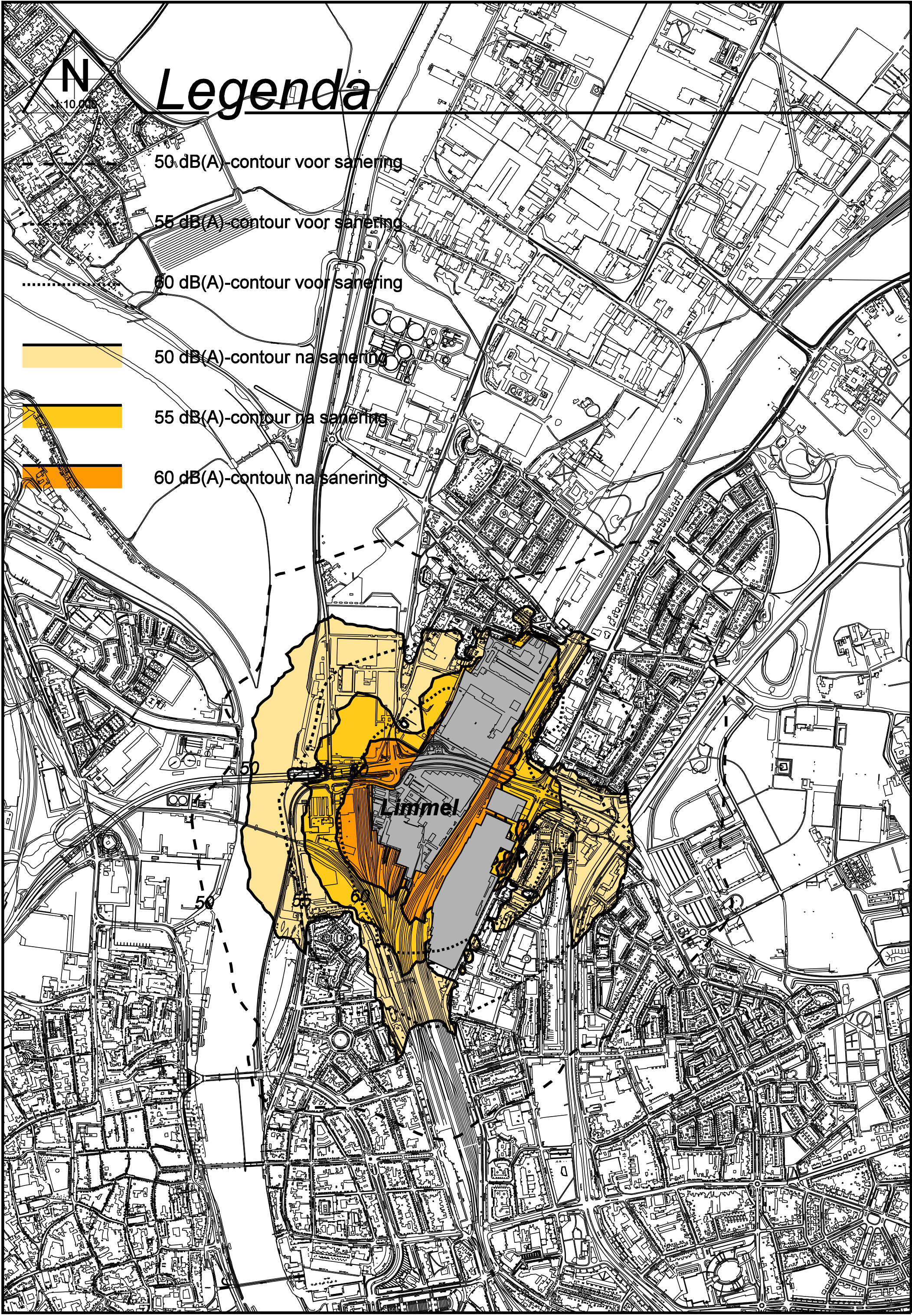
SAPPI

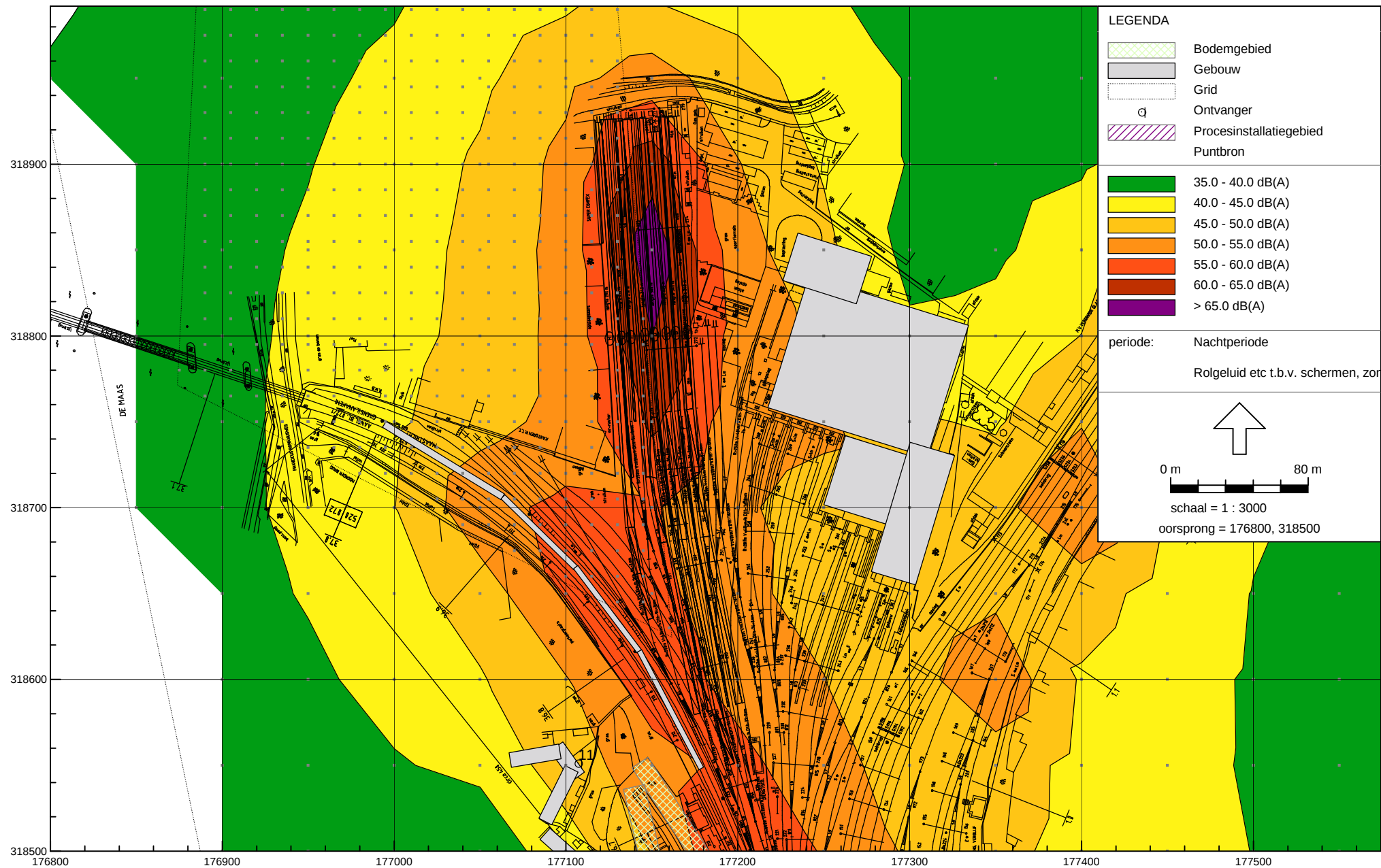
--- 50 dB(A)-contour voor sanering

..... 55 dB(A)-contour voor sanering

50 dB(A)-contour na sanering

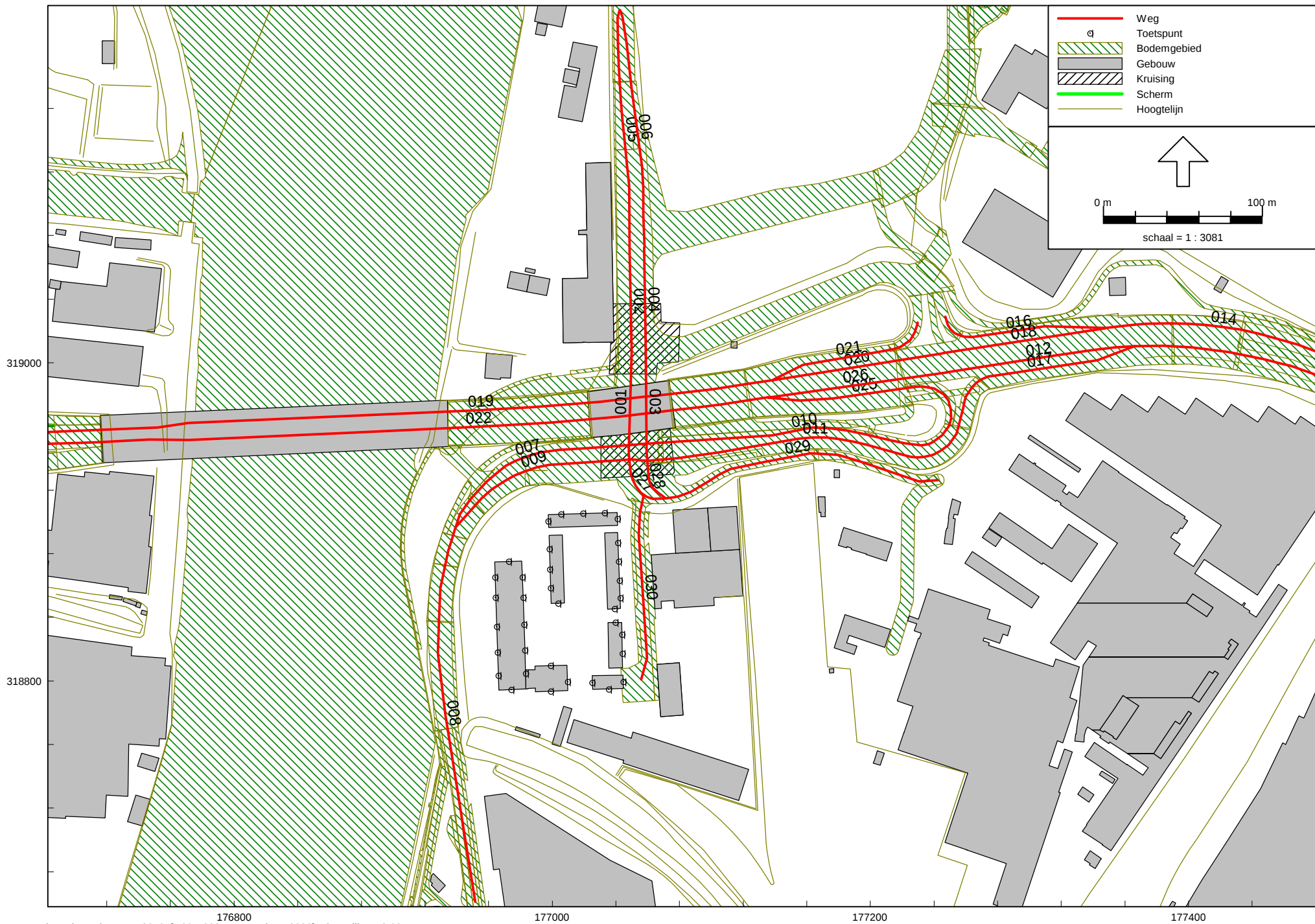
55 dB(A)-contour na sanering

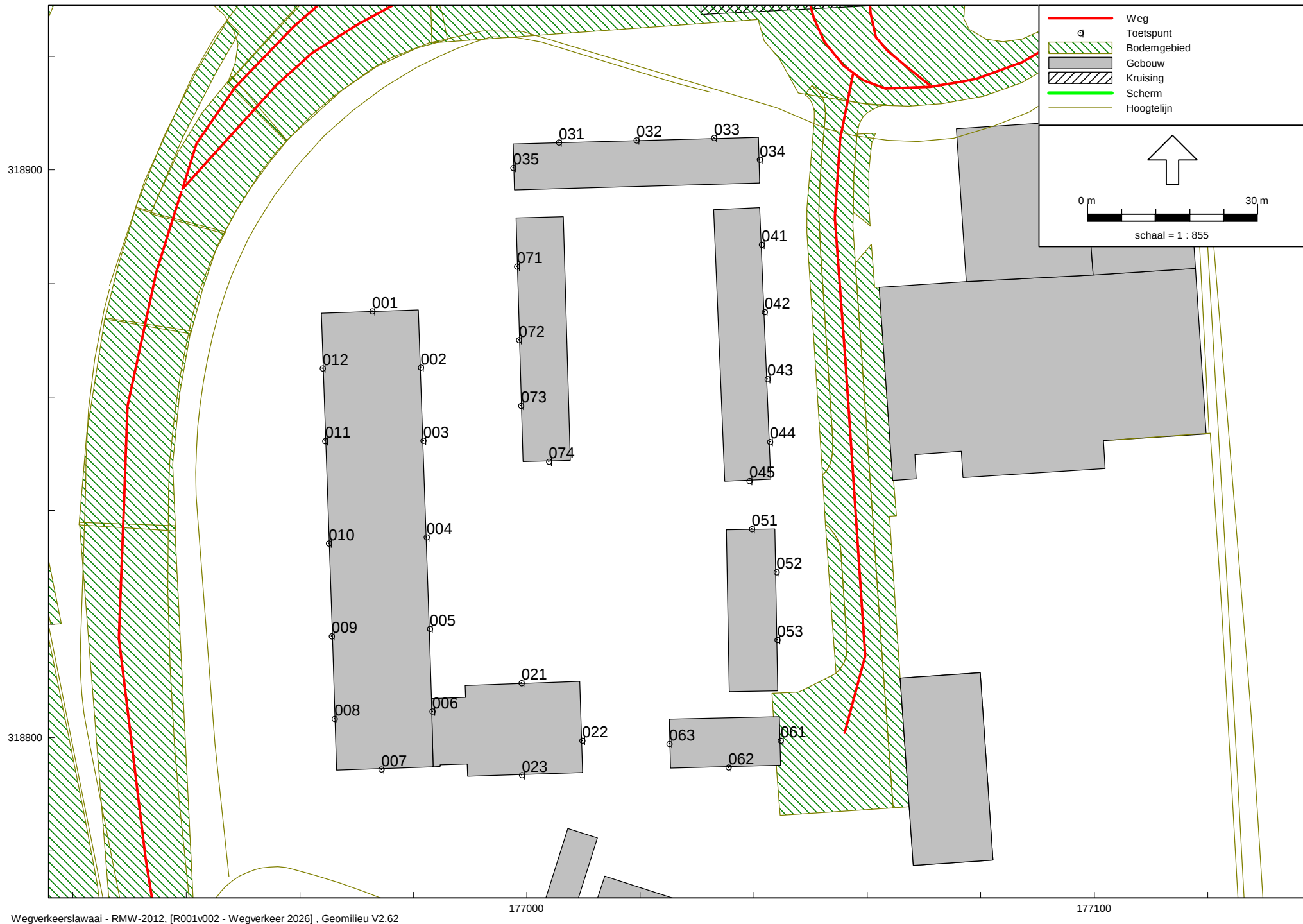




Bijlage 2

Titel	Invoergegevens rekenmodellen
-------	------------------------------





Model: Wegverkeer 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
001	Borgharenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7475,00	6,61
002	Borgharenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6849,50	6,61
003	Borgharenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7475,00	6,61
004	Borgharenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6849,50	6,61
005	BORGHARENWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4149,00	6,61
006	BORGHARENWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4149,00	6,61
007	FR.ROMANUSWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7697,50	6,61
008	FR.ROMANUSWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15395,00	6,61
009	FR.ROMANUSWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7697,50	6,61
010	Franciscus Romanusweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5040,00	6,60
011	Franciscus Romanusweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5040,00	6,60
012	VIADUCTWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35109,00	6,50
013	VIADUCTWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40149,00	6,50
014	VIADUCTWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38248,00	6,50
015	VIADUCTWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38248,00	6,50
016	Willem Alexanderweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5387,50	6,50
017	Franciscus Romanusweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5040,00	6,60
018	VIADUCTWEG	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32860,00	6,50
019	NOORDERBRUG	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	37277,00	6,50
020	VIADUCTWEG	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	32860,00	6,50
021	Willem Alexanderweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5387,50	6,50
022	NOORDERBRUG	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	38678,00	6,50
023	NOORDERBRUG	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	25488,00	6,60
024	NOORDERBRUG	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	23078,00	6,60
025	Franciscus Romanusweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5040,00	6,60
026	VIADUCTWEG	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	35109,00	6,50
027	Nieuweweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2000,00	6,60
028	Nieuweweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2000,00	6,60
029	NIEUWEG	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,60
030	FR. de Veyestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00

Model: Wegverkeer 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	3,58	0,80	91,65	92,18	91,94	8,02	7,49	7,73	0,33	0,33	0,33
002	3,58	0,80	91,28	91,82	91,58	8,38	7,83	8,08	0,34	0,35	0,34
003	3,58	0,80	91,65	92,18	91,94	8,02	7,49	7,73	0,33	0,33	0,33
004	3,58	0,80	91,28	91,82	91,58	8,38	7,83	8,08	0,34	0,35	0,34
005	3,58	0,80	90,70	91,37	91,07	8,95	8,28	8,58	0,35	0,35	0,35
006	3,58	0,80	90,70	91,37	91,07	8,95	8,28	8,58	0,35	0,35	0,35
007	3,58	0,80	91,42	91,96	91,72	7,57	7,02	7,27	1,01	1,01	1,01
008	3,58	0,80	91,42	91,96	91,72	7,57	7,02	7,27	1,01	1,01	1,01
009	3,58	0,80	91,42	91,96	91,72	7,57	7,02	7,27	1,01	1,01	1,01
010	3,60	0,80	91,70	91,75	91,73	7,08	7,03	7,05	1,22	1,22	1,22
011	3,60	0,80	91,70	91,75	91,73	7,08	7,03	7,05	1,22	1,22	1,22
012	3,90	0,80	92,34	92,36	92,35	5,75	5,74	5,75	1,90	1,90	1,90
013	3,90	0,80	92,34	92,36	92,35	5,75	5,74	5,75	1,90	1,90	1,90
014	3,90	0,80	91,50	91,51	91,50	6,39	6,37	6,38	2,12	2,12	2,12
015	3,90	0,80	91,50	91,51	91,50	6,39	6,37	6,38	2,12	2,12	2,12
016	3,90	0,80	91,77	91,82	91,80	5,40	5,35	5,38	2,83	2,83	2,83
017	3,60	0,80	91,70	91,75	91,73	7,08	7,03	7,05	1,22	1,22	1,22
018	3,90	0,80	91,50	91,51	91,50	6,39	6,37	6,38	2,12	2,12	2,12
019	3,90	0,80	91,45	91,45	91,45	6,41	6,41	6,41	2,14	2,14	2,14
020	3,90	0,80	91,50	91,51	91,50	6,39	6,37	6,38	2,12	2,12	2,12
021	3,90	0,80	91,77	91,82	91,80	5,40	5,35	5,38	2,83	2,83	2,83
022	3,90	0,80	92,45	92,45	92,45	5,66	5,66	5,66	1,89	1,89	1,89
023	3,60	0,80	93,90	93,90	93,90	5,19	5,19	5,19	0,92	0,92	0,92
024	3,60	0,80	91,97	91,97	91,97	6,83	6,83	6,83	1,21	1,21	1,21
025	3,60	0,80	91,70	91,75	91,73	7,08	7,03	7,05	1,22	1,22	1,22
026	3,90	0,80	92,34	92,36	92,35	5,75	5,74	5,75	1,90	1,90	1,90
027	3,60	0,80	90,73	90,73	90,73	8,81	8,81	8,81	0,46	0,46	0,46
028	3,60	0,80	90,73	90,73	90,73	8,81	8,81	8,81	0,46	0,46	0,46
029	3,60	0,80	90,73	90,73	90,73	8,81	8,81	8,81	0,46	0,46	0,46
030	2,60	0,70	86,10	86,10	86,10	13,20	13,20	13,20	0,70	0,70	0,70

M.2015.1145.01

AZC Fr. de Veyestraat, Maastricht

Bijlage 2

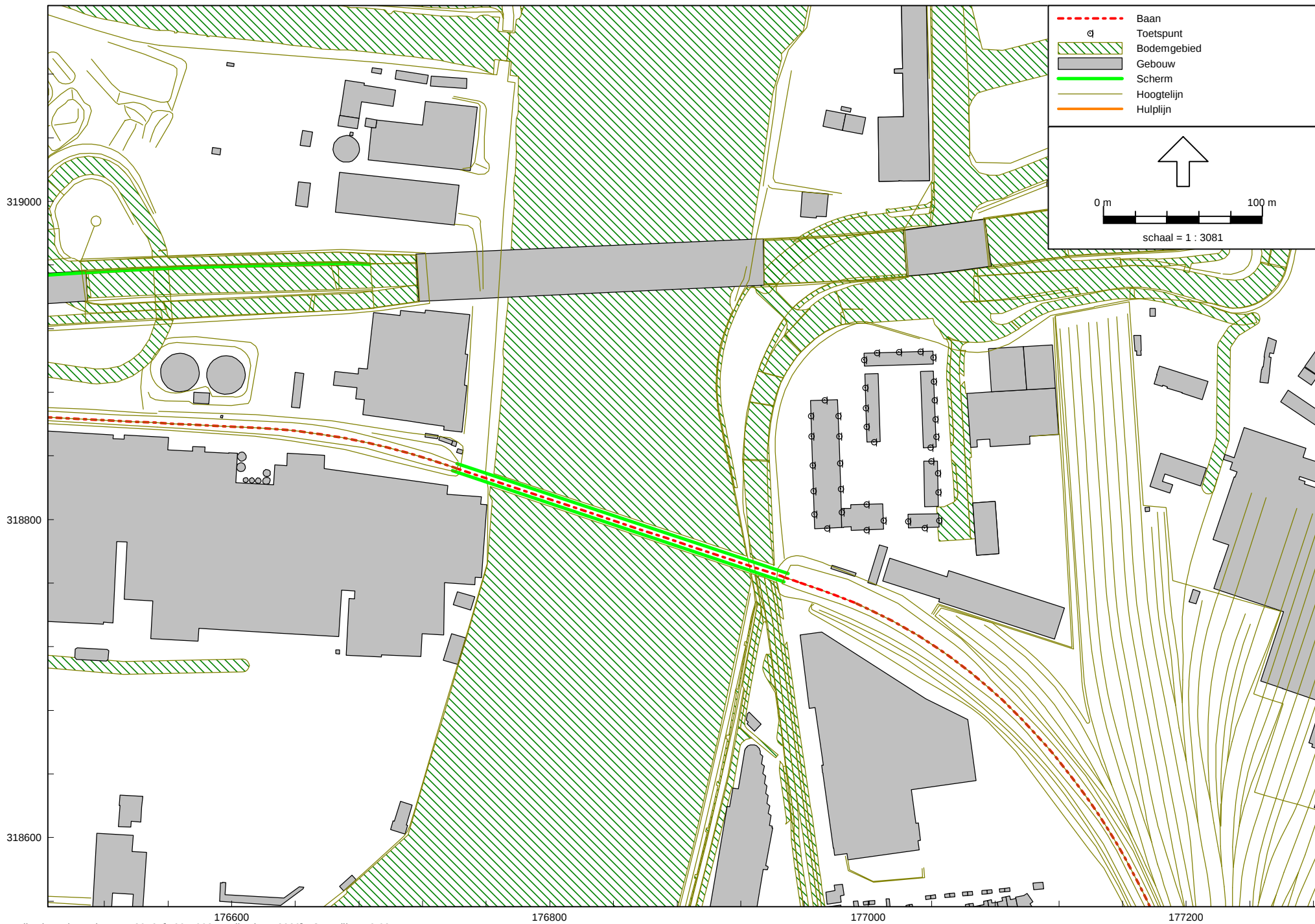
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeer 2026

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	noordgevel (bestaande bouw)	47,48	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
002	oostgevel (bestaande bouw)	47,01	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
003	oostgevel (bestaande bouw)	47,01	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
004	oostgevel (bestaande bouw)	47,23	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
005	oostgevel (bestaande bouw)	47,44	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
006	oostgevel (bestaande bouw)	47,63	Relatief	--	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
007	zuidgevel (bestaande bouw)	47,77	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
008	westgevel (bestaande bouw)	47,66	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
009	westgevel (bestaande bouw)	47,47	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
010	westgevel (bestaande bouw)	47,25	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
011	westgevel (bestaande bouw)	47,02	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
012	westgevel (bestaande bouw)	47,42	Relatief	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	Ja
021	noordgevel (bestaande bouw)	47,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	oostgevel (bestaande bouw)	47,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	zuidgevel (bestaande bouw)	47,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	noordgevel (nieuwbouw)	47,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	noordgevel (nieuwbouw)	47,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	noordgevel (nieuwbouw)	47,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	oostgevel (nieuwbouw)	46,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	westgevel (nieuwbouw)	47,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	oostgevel (nieuwbouw)	46,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	oostgevel (nieuwbouw)	46,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	oostgevel (nieuwbouw)	47,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	oostgevel (nieuwbouw)	47,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	zuidgevel (nieuwbouw)	47,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	noordgevel (nieuwbouw)	47,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	oostgevel (nieuwbouw)	47,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	oostgevel (nieuwbouw)	48,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	oostgevel (nieuwbouw)	48,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	zuidgevel (nieuwbouw)	48,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	westgevel (nieuwbouw)	48,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	westgevel (nieuwbouw)	47,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	westgevel (nieuwbouw)	46,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	westgevel (nieuwbouw)	46,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	zuidgevel (nieuwbouw)	47,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten wegverkeer
-------	----------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	noordgevel (bestaande bouw)	2,50	62,40	60,02	53,27	63,23
001_B	noordgevel (bestaande bouw)	6,50	64,36	62,00	55,23	65,20
001_C	noordgevel (bestaande bouw)	10,50	64,80	62,46	55,67	65,64
001_D	noordgevel (bestaande bouw)	14,50	65,19	62,86	56,06	66,04
001_E	noordgevel (bestaande bouw)	18,50	65,28	62,95	56,16	66,13
001_F	noordgevel (bestaande bouw)	22,50	65,26	62,93	56,14	66,11
002_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,50	57,76	55,48	48,65	58,63
002_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	59,62	57,33	50,51	60,48
002_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	60,31	58,02	51,20	61,17
002_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	60,90	58,61	51,78	61,76
002_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	61,16	58,87	52,05	62,02
002_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	61,30	58,99	52,18	62,16
003_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,50	56,77	54,51	47,66	57,64
003_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	58,36	56,09	49,25	59,23
003_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	59,19	56,90	50,07	60,05
003_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	59,97	57,69	50,86	60,84
003_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	60,23	57,95	51,12	61,10
003_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	60,40	58,11	51,29	61,26
004_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,50	55,40	53,14	46,29	56,27
004_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	57,09	54,82	47,98	57,96
004_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	58,28	56,00	49,17	59,15
004_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	58,96	56,68	49,85	59,83
004_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	59,29	57,01	50,18	60,16
004_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	59,45	57,16	50,33	60,31
005_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,50	54,56	52,30	45,45	55,43
005_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	56,36	54,10	47,25	57,23
005_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	57,44	55,17	48,32	58,31
005_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	58,08	55,80	48,97	58,95
005_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	58,48	56,20	49,37	59,35
005_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	58,64	56,35	49,52	59,50
006_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	55,14	52,89	46,03	56,01
006_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	56,80	54,53	47,69	57,67
006_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	57,45	55,17	48,34	58,32
006_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	57,80	55,52	48,69	58,67
006_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	58,00	55,71	48,88	58,86
007_A	zuidgevel (bestaande bouw)	2,50	53,10	50,44	43,91	53,85
007_B	zuidgevel (bestaande bouw)	6,50	54,66	52,02	45,48	55,41
007_C	zuidgevel (bestaande bouw)	10,50	54,87	52,18	45,68	55,61
007_D	zuidgevel (bestaande bouw)	14,50	55,08	52,37	45,88	55,81
007_E	zuidgevel (bestaande bouw)	18,50	54,69	52,00	45,51	55,43
007_F	zuidgevel (bestaande bouw)	22,50	54,41	51,71	45,21	55,14
008_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	59,87	57,31	50,70	60,65
008_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	60,84	58,28	51,67	61,62
008_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	61,08	58,54	51,92	61,87
008_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	61,19	58,66	52,03	61,98
008_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	61,13	58,62	51,97	61,92
008_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	61,03	58,52	51,88	61,83
009_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	59,91	57,36	50,74	60,69
009_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	61,01	58,47	51,85	61,80
009_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	61,32	58,79	52,16	62,11
009_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	61,46	58,95	52,30	62,25
009_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	61,42	58,92	52,27	62,22
009_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	61,32	58,83	52,17	62,12
010_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	60,16	57,63	51,00	60,95
010_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	61,40	58,88	52,24	62,19
010_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	61,69	59,18	52,53	62,48
010_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	61,89	59,41	52,74	62,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	61,87	59,40	52,72	62,68
010_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	61,76	59,29	52,61	62,57
011_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	60,40	57,88	51,24	61,19
011_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	61,94	59,43	52,78	62,73
011_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	62,21	59,73	53,06	63,01
011_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	62,53	60,07	53,39	63,34
011_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	62,52	60,07	53,38	63,33
011_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	62,41	59,97	53,27	63,23
012_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	61,15	58,62	51,99	61,94
012_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	62,61	60,11	53,45	63,40
012_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	62,87	60,40	53,72	63,68
012_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	63,14	60,69	54,00	63,95
012_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	63,09	60,66	53,95	63,91
012_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	62,97	60,54	53,82	63,79
021_A	noordgevel (bestaande bouw)	1,50	51,19	48,93	42,08	52,06
021_B	noordgevel (bestaande bouw)	4,50	54,21	51,96	45,10	55,08
022_A	oostgevel (bestaande bouw)	1,50	45,08	42,73	35,94	45,92
022_B	oostgevel (bestaande bouw)	4,50	49,55	47,25	40,43	50,41
023_A	zuidgevel (bestaande bouw)	1,50	47,14	44,53	37,96	47,90
023_B	zuidgevel (bestaande bouw)	4,50	49,67	47,08	40,50	50,44
031_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,50	63,63	61,22	54,49	64,45
031_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,50	66,89	64,54	57,76	67,73
031_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,50	67,49	65,16	58,37	68,34
032_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,50	64,27	61,88	55,14	65,10
032_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,50	67,03	64,69	57,91	67,88
032_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,50	67,60	65,26	58,47	68,44
033_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,50	64,29	61,87	55,15	65,11
033_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,50	66,97	64,61	57,84	67,81
033_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,50	67,63	65,28	58,50	68,47
034_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	61,21	58,65	52,02	61,98
034_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	63,68	61,21	54,51	64,48
034_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	64,63	62,20	55,47	65,44
035_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	59,92	57,48	50,77	60,73
035_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	63,80	61,44	54,67	64,64
035_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	64,30	61,96	55,18	65,15
041_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	59,98	57,41	50,76	60,74
041_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	62,29	59,80	53,10	63,08
041_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	63,06	60,61	53,89	63,86
042_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	59,42	56,83	50,18	60,17
042_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	61,40	58,90	52,20	62,18
042_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	62,22	59,75	53,03	63,01
043_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	58,56	55,93	49,29	59,29
043_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	60,23	57,68	51,00	60,99
043_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	61,25	58,75	52,05	62,03
044_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	57,32	54,62	48,02	58,02
044_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	59,02	56,41	49,76	59,75
044_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	60,26	57,74	51,04	61,03
045_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,50	50,76	48,05	41,44	51,45
045_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,50	52,53	49,89	43,24	53,25
045_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,50	54,76	52,27	45,54	55,54
051_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,50	51,98	49,32	42,68	52,69
051_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,50	55,11	52,61	45,88	55,88
051_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,50	59,12	56,78	49,97	59,96
052_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	55,74	52,97	46,41	56,41
052_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	57,87	55,27	48,61	58,61
052_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	58,62	56,07	49,38	59,38
053_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	54,86	52,04	45,50	55,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	57,18	54,57	47,91	57,91	
053_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	58,12	55,59	48,89	58,88	
061_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	54,23	51,21	44,78	54,80	
061_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	56,60	53,91	47,30	57,30	
061_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	57,48	54,89	48,22	58,22	
062_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,50	43,88	41,39	34,72	44,68	
062_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,50	49,29	46,93	40,16	50,13	
062_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,50	52,04	49,71	42,91	52,89	
063_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	46,93	44,65	37,82	47,80	
063_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	50,26	47,95	41,14	51,12	
063_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	54,97	52,69	45,86	55,84	
071_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	59,00	56,65	49,88	59,85	
071_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	61,90	59,55	52,77	62,74	
071_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	62,37	60,03	53,25	63,22	
072_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	56,68	54,40	47,57	57,55	
072_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	60,23	57,93	51,11	61,09	
072_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	60,74	58,43	51,62	61,60	
073_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	55,17	52,91	46,06	56,04	
073_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	58,13	55,86	49,02	59,00	
073_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	58,62	56,33	49,50	59,48	
074_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,50	45,65	43,36	36,53	46,51	
074_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,50	48,50	46,19	39,37	49,35	
074_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,50	47,75	45,40	38,61	48,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten railverkeer
-------	-----------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	noordgevel (bestaande bouw)	2,50	12,79	--	--	9,78
001_B	noordgevel (bestaande bouw)	6,50	9,41	--	--	6,40
001_C	noordgevel (bestaande bouw)	10,50	0,08	--	--	-2,93
001_D	noordgevel (bestaande bouw)	14,50	1,26	--	--	-1,75
001_E	noordgevel (bestaande bouw)	18,50	1,02	--	--	-1,99
001_F	noordgevel (bestaande bouw)	22,50	2,65	--	--	-0,36
002_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,50	12,85	--	--	9,84
002_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	16,66	--	--	13,65
002_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	18,61	--	--	15,60
002_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	18,76	--	--	15,75
002_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	17,33	--	--	14,32
002_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	17,59	--	--	14,58
003_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,50	14,12	--	--	11,11
003_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	19,27	--	--	16,26
003_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	21,51	--	--	18,50
003_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	19,96	--	--	16,95
003_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	18,13	--	--	15,12
003_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	18,30	--	--	15,29
004_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,50	14,43	--	--	11,42
004_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	20,83	--	--	17,82
004_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	23,10	--	--	20,09
004_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	21,20	--	--	18,19
004_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	19,19	--	--	16,18
004_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	19,04	--	--	16,03
005_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,50	13,38	--	--	10,37
005_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	19,77	--	--	16,76
005_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	22,78	--	--	19,77
005_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	22,30	--	--	19,29
005_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	20,48	--	--	17,47
005_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	20,27	--	--	17,26
006_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,50	25,17	--	--	22,16
006_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,50	27,41	--	--	24,40
006_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,50	22,67	--	--	19,66
006_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,50	21,87	--	--	18,86
006_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,50	20,83	--	--	17,82
007_A	zuidgevel (bestaande bouw)	2,50	36,60	--	--	33,59
007_B	zuidgevel (bestaande bouw)	6,50	38,13	--	--	35,12
007_C	zuidgevel (bestaande bouw)	10,50	39,19	--	--	36,18
007_D	zuidgevel (bestaande bouw)	14,50	39,28	--	--	36,27
007_E	zuidgevel (bestaande bouw)	18,50	39,29	--	--	36,28
007_F	zuidgevel (bestaande bouw)	22,50	39,15	--	--	36,14
008_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	37,05	--	--	34,04
008_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	38,74	--	--	35,73
008_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	39,74	--	--	36,73
008_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	40,39	--	--	37,38
008_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	40,45	--	--	37,44
008_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	40,40	--	--	37,39
009_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	36,32	--	--	33,31
009_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	37,83	--	--	34,82
009_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	38,69	--	--	35,68
009_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	39,39	--	--	36,38
009_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	39,50	--	--	36,49
009_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	39,61	--	--	36,60
010_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	35,40	--	--	32,39
010_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	36,86	--	--	33,85
010_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	37,63	--	--	34,62
010_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	38,30	--	--	35,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	38,47	--	--	35,46
010_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	38,62	--	--	35,61
011_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	34,12	--	--	31,11
011_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	35,81	--	--	32,80
011_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	36,53	--	--	33,52
011_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	37,13	--	--	34,12
011_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	37,35	--	--	34,34
011_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	37,54	--	--	34,53
012_A	westgevel (bestaande bouw)	2,50	33,51	--	--	30,50
012_B	westgevel (bestaande bouw)	6,50	35,24	--	--	32,23
012_C	westgevel (bestaande bouw)	10,50	35,92	--	--	32,91
012_D	westgevel (bestaande bouw)	14,50	36,36	--	--	33,35
012_E	westgevel (bestaande bouw)	18,50	36,68	--	--	33,67
012_F	westgevel (bestaande bouw)	22,50	36,88	--	--	33,87
021_A	noordgevel (bestaande bouw)	1,50	8,88	--	--	5,87
021_B	noordgevel (bestaande bouw)	4,50	11,52	--	--	8,51
022_A	oostgevel (bestaande bouw)	1,50	21,11	--	--	18,10
022_B	oostgevel (bestaande bouw)	4,50	25,28	--	--	22,27
023_A	zuidgevel (bestaande bouw)	1,50	31,24	--	--	28,23
023_B	zuidgevel (bestaande bouw)	4,50	34,07	--	--	31,06
031_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,50	13,16	--	--	10,15
031_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,50	15,83	--	--	12,82
031_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,50	14,76	--	--	11,75
032_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,50	13,04	--	--	10,03
032_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,50	15,31	--	--	12,30
032_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,50	10,55	--	--	7,54
033_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,50	12,82	--	--	9,81
033_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,50	14,86	--	--	11,85
033_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,50	13,86	--	--	10,85
034_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	7,70	--	--	4,69
034_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	11,48	--	--	8,47
034_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	15,07	--	--	12,06
035_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	23,10	--	--	20,09
035_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	25,81	--	--	22,80
035_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	26,62	--	--	23,61
041_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	7,50	--	--	4,49
041_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	11,45	--	--	8,44
041_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	15,54	--	--	12,53
042_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	8,15	--	--	5,14
042_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	11,94	--	--	8,93
042_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	15,86	--	--	12,85
043_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	9,51	--	--	6,50
043_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	12,69	--	--	9,68
043_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	15,02	--	--	12,01
044_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	9,43	--	--	6,42
044_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	12,09	--	--	9,08
044_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	14,57	--	--	11,56
045_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,50	13,18	--	--	10,17
045_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,50	18,60	--	--	15,59
045_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,50	22,31	--	--	19,30
051_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,50	6,10	--	--	3,09
051_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,50	9,72	--	--	6,71
051_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,50	12,22	--	--	9,21
052_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	8,85	--	--	5,84
052_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	13,96	--	--	10,95
052_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	16,20	--	--	13,19
053_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	7,62	--	--	4,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	13,86	--	--	10,85	
053_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	15,92	--	--	12,91	
061_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,50	18,39	--	--	15,38	
061_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,50	22,83	--	--	19,82	
061_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,50	17,85	--	--	14,84	
062_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,50	25,49	--	--	22,48	
062_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,50	29,43	--	--	26,42	
062_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,50	30,54	--	--	27,53	
063_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	22,28	--	--	19,27	
063_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	28,00	--	--	24,99	
063_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	31,61	--	--	28,60	
071_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	15,36	--	--	12,35	
071_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	17,56	--	--	14,55	
071_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	17,35	--	--	14,34	
072_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	12,30	--	--	9,29	
072_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	14,62	--	--	11,61	
072_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	14,06	--	--	11,05	
073_A	westgevel (nieuwbouw)	1,50	12,58	--	--	9,57	
073_B	westgevel (nieuwbouw)	4,50	15,17	--	--	12,16	
073_C	westgevel (nieuwbouw)	7,50	15,15	--	--	12,14	
074_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,50	13,04	--	--	10,03	
074_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,50	17,30	--	--	14,29	
074_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,50	22,16	--	--	19,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten cumulatie
-------	---------------------------

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie*	L*VL	L*RL	L*IL	Lcum
[id.]		[m]	[dB]	[dB]	[dB(A)]				
031_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,5	68	13	60	68,0	11,0	61,0	69
031_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,5	68	12	60	68,0	10,0	61,0	69
032_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,5	68	12	60	68,0	10,0	61,0	69
033_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,5	68	12	60	68,0	10,0	61,0	69
033_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,5	68	11	60	68,0	9,1	61,0	69
032_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,5	68	8	60	68,0	6,2	61,0	69
001_F	noordgevel (bestaande bouw)	22,5	66	0	60	66,0	-1,4	61,0	67
001_D	noordgevel (bestaande bouw)	14,5	66	-2	60	66,0	-3,3	61,0	67
001_E	noordgevel (bestaande bouw)	18,5	66	-2	60	66,0	-3,3	61,0	67
001_C	noordgevel (bestaande bouw)	10,5	66	-3	60	66,0	-4,3	61,0	67
034_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,5	65	12	60	65,0	10,0	61,0	66
032_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,5	65	10	60	65,0	8,1	61,0	66
033_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,5	65	10	60	65,0	8,1	61,0	66
001_B	noordgevel (bestaande bouw)	6,5	65	6	60	65,0	4,3	61,0	66
035_C	westgevel (nieuwbouw)	7,5	65	24	57	65,0	21,4	58,0	66
035_B	westgevel (nieuwbouw)	4,5	65	23	57	65,0	20,5	58,0	66
041_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,5	64	13	60	64,0	11,0	61,0	66
031_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,5	64	10	60	64,0	8,1	61,0	66
034_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,5	64	8	60	64,0	6,2	61,0	66
042_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,5	63	13	60	63,0	11,0	61,0	65
001_A	noordgevel (bestaande bouw)	2,5	63	10	60	63,0	8,1	61,0	65
041_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,5	63	8	60	63,0	6,2	61,0	65
012_E	westgevel (bestaande bouw)	18,5	64	34	57	64,0	30,9	58,0	65
012_F	westgevel (bestaande bouw)	22,5	64	34	57	64,0	30,9	58,0	65
012_C	westgevel (bestaande bouw)	10,5	64	33	57	64,0	30,0	58,0	65
012_D	westgevel (bestaande bouw)	14,5	64	33	57	64,0	30,0	58,0	65
002_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,5	62	16	60	62,0	13,8	61,0	65
002_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,5	62	15	60	62,0	12,9	61,0	65
002_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,5	62	14	60	62,0	11,9	61,0	65
043_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,5	62	12	60	62,0	10,0	61,0	65
042_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,5	62	9	60	62,0	7,2	61,0	65
034_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,5	62	5	60	62,0	3,4	61,0	65
010_F	westgevel (bestaande bouw)	22,5	63	36	57	63,0	32,8	58,0	64
010_D	westgevel (bestaande bouw)	14,5	63	35	57	63,0	31,9	58,0	64
010_E	westgevel (bestaande bouw)	18,5	63	35	57	63,0	31,9	58,0	64
011_F	westgevel (bestaande bouw)	22,5	63	35	57	63,0	31,9	58,0	64
011_C	westgevel (bestaande bouw)	10,5	63	34	57	63,0	30,9	58,0	64
011_D	westgevel (bestaande bouw)	14,5	63	34	57	63,0	30,9	58,0	64
011_E	westgevel (bestaande bouw)	18,5	63	34	57	63,0	30,9	58,0	64
011_B	westgevel (bestaande bouw)	6,5	63	33	57	63,0	30,0	58,0	64
012_B	westgevel (bestaande bouw)	6,5	63	32	57	63,0	29,0	58,0	64
003_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,5	61	17	60	61,0	14,8	61,0	64
002_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,5	61	16	60	61,0	13,8	61,0	64
003_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,5	61	15	60	61,0	12,9	61,0	64
003_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,5	61	15	60	61,0	12,9	61,0	64
044_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,5	61	12	60	61,0	10,0	61,0	64
043_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,5	61	10	60	61,0	8,1	61,0	64
041_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,5	61	4	60	61,0	2,4	61,0	64
003_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,5	60	19	60	60,0	16,7	61,0	64
004_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,5	60	18	60	60,0	15,7	61,0	64
005_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,5	60	17	60	60,0	14,8	61,0	64
004_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,5	60	16	60	60,0	13,8	61,0	64
004_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,5	60	16	60	60,0	13,8	61,0	64
044_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,5	60	9	60	60,0	7,2	61,0	64
042_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,5	60	5	60	60,0	3,4	61,0	64
008_C	westgevel (bestaande bouw)	10,5	62	37	57	62,0	33,8	58,0	63
008_D	westgevel (bestaande bouw)	14,5	62	37	57	62,0	33,8	58,0	63
008_E	westgevel (bestaande bouw)	18,5	62	37	57	62,0	33,8	58,0	63
008_F	westgevel (bestaande bouw)	22,5	62	37	57	62,0	33,8	58,0	63
009_F	westgevel (bestaande bouw)	22,5	62	37	57	62,0	33,8	58,0	63
008_B	westgevel (bestaande bouw)	6,5	62	36	57	62,0	32,8	58,0	63
009_C	westgevel (bestaande bouw)	10,5	62	36	57	62,0	32,8	58,0	63
009_D	westgevel (bestaande bouw)	14,5	62	36	57	62,0	32,8	58,0	63
009_E	westgevel (bestaande bouw)	18,5	62	36	57	62,0	32,8	58,0	63
009_B	westgevel (bestaande bouw)	6,5	62	35	57	62,0	31,9	58,0	63
010_C	westgevel (bestaande bouw)	10,5	62	35	57	62,0	31,9	58,0	63
010_B	westgevel (bestaande bouw)	6,5	62	34	57	62,0	30,9	58,0	63
012_A	westgevel (bestaande bouw)	2,5	62	31	57	62,0	28,1	58,0	63
004_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,5	59	20	60	59,0	17,6	61,0	63
005_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,5	59	19	60	59,0	16,7	61,0	63
006_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,5	59	19	60	59,0	16,7	61,0	63
006_F	oostgevel (bestaande bouw)	22,5	59	18	60	59,0	15,7	61,0	63
005_E	oostgevel (bestaande bouw)	18,5	59	17	60	59,0	14,8	61,0	63
052_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,5	59	13	60	59,0	11,0	61,0	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie*	L*VL	L*RL	L*IL	Lcum
[id.]		[m]	VL [dB]	RL [dB]	IL [dB(A)]				
053_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,5	59	13	60	59,0	11,0	61,0	63
052_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,5	59	11	60	59,0	9,1	61,0	63
043_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,5	59	7	60	59,0	5,3	61,0	63
071_B	westgevel (nieuwbouw)	4,5	63	15		63,0	12,9		63
071_C	westgevel (nieuwbouw)	7,5	63	14		63,0	11,9		63
008_A	westgevel (bestaande bouw)	2,5	61	34	57	61,0	30,9	58,0	63
009_A	westgevel (bestaande bouw)	2,5	61	33	57	61,0	30,0	58,0	63
010_A	westgevel (bestaande bouw)	2,5	61	32	57	61,0	29,0	58,0	63
011_A	westgevel (bestaande bouw)	2,5	61	31	57	61,0	28,1	58,0	63
006_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,5	58	24	60	58,0	21,4	61,0	63
005_C	oostgevel (bestaande bouw)	10,5	58	20	60	58,0	17,6	61,0	63
006_D	oostgevel (bestaande bouw)	14,5	58	20	60	58,0	17,6	61,0	63
035_A	westgevel (nieuwbouw)	1,5	61	20	57	61,0	17,6	58,0	63
061_C	oostgevel (nieuwbouw)	7,5	58	15	60	58,0	12,9	61,0	63
053_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,5	58	11	60	58,0	9,1	61,0	63
044_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,5	58	6	60	58,0	4,3	61,0	63
061_B	oostgevel (nieuwbouw)	4,5	57	20	60	57,0	17,6	61,0	62
007_C	zuidgevel (bestaande bouw)	10,5	56	36	60	56,0	32,8	61,0	62
007_D	zuidgevel (bestaande bouw)	14,5	56	36	60	56,0	32,8	61,0	62
052_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,5	56	6	60	56,0	4,3	61,0	62
053_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,5	56	5	60	56,0	3,4	61,0	62
072_C	westgevel (nieuwbouw)	7,5	62	11		62,0	9,1		62
007_E	zuidgevel (bestaande bouw)	18,5	55	36	60	55,0	32,8	61,0	62
007_F	zuidgevel (bestaande bouw)	22,5	55	36	60	55,0	32,8	61,0	62
007_B	zuidgevel (bestaande bouw)	6,5	55	35	60	55,0	31,9	61,0	62
061_A	oostgevel (nieuwbouw)	1,5	55	15	60	55,0	12,9	61,0	62
007_A	zuidgevel (bestaande bouw)	2,5	54	34	60	54,0	30,9	61,0	62
062_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,5	53	28	60	53,0	25,2	61,0	62
023_B	zuidgevel (bestaande bouw)	4,5	50	31	60	50,0	28,1	61,0	61
062_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,5	50	26	60	50,0	23,3	61,0	61
023_A	zuidgevel (bestaande bouw)	1,5	48	28	60	48,0	25,2	61,0	61
062_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,5	45	22	60	45,0	19,5	61,0	61
072_B	westgevel (nieuwbouw)	4,5	61	12		61,0	10,0		61
002_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,5	60	14		60,0	11,9		60
071_A	westgevel (nieuwbouw)	1,5	60	12		60,0	10,0		60
051_C	noordgevel (nieuwbouw)	7,5	60	9		60,0	7,2		60
003_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,5	59	16		59,0	13,8		59
073_B	westgevel (nieuwbouw)	4,5	59	12		59,0	10,0		59
073_C	westgevel (nieuwbouw)	7,5	59	12		59,0	10,0		59
002_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,5	59	10		59,0	8,1		59
004_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,5	58	18		58,0	15,7		58
003_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,5	58	11		58,0	9,1		58
072_A	westgevel (nieuwbouw)	1,5	58	9		58,0	7,2		58
005_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,5	57	17		57,0	14,8		57
063_C	westgevel (nieuwbouw)	7,5	56	29		56,0	26,2		56
006_B	oostgevel (bestaande bouw)	6,5	56	22		56,0	19,5		56
045_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,5	56	19		56,0	16,7		56
004_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,5	56	11		56,0	9,1		56
073_A	westgevel (nieuwbouw)	1,5	56	10		56,0	8,1		56
051_B	noordgevel (nieuwbouw)	4,5	56	7		56,0	5,3		56
005_A	oostgevel (bestaande bouw)	2,5	55	10		55,0	8,1		55
021_B	noordgevel (bestaande bouw)	4,5	55	9		55,0	7,2		55
045_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,5	53	16		53,0	13,8		53
051_A	noordgevel (nieuwbouw)	1,5	53	3		53,0	1,5		53
021_A	noordgevel (bestaande bouw)	1,5	52	6		52,0	4,3		52
063_B	westgevel (nieuwbouw)	4,5	51	25		51,0	22,4		51
045_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,5	51	10		51,0	8,1		51
022_B	oostgevel (bestaande bouw)	4,5	50	22		50,0	19,5		50
074_C	zuidgevel (nieuwbouw)	7,5	49	19		49,0	16,7		49
074_B	zuidgevel (nieuwbouw)	4,5	49	14		49,0	11,9		49
063_A	westgevel (nieuwbouw)	1,5	48	19		48,0	16,7		48
074_A	zuidgevel (nieuwbouw)	1,5	47	10		47,0	8,1		47
022_A	oostgevel (bestaande bouw)	1,5	46	18		46,0	15,7		46

* In verband met het gekozen uitgangspunt (contourenkaarten) zijn de geluidsniveaus niet op toetspunt-niveau te bepalen.
De geluidsniveaus zijn alleen voor de toetspunten gelegen aan de buitenzijden van het plan in te schatten.