

MEMO

Datum 5.12.2023
Kenmerk NB231205
Onderwerp Stikstofberekening

Behandeld door [REDACTED]
E-mailadres [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]

Inleiding

De Gemeente Maastricht is voornemens een Woon-zorgcomplex te bouwen in de wijk Heer te Maastricht.

De realisatie fase en de gebruiksfase van het Woon-zorgcomplex zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In de Memo NB230414 zijn diverse scenario's berekend. Hier komt uit dat bij gebruik van conventionele niet elektrische mobiele voertuigen de stikstof-depositie uitkomt op 0,01 mol N/ha/j en derhalve vergunning plichtig is mbt de stikstof-depositie.

Vanwege deze vergunningsplicht mbt stikstof-depositie is vanuit de Gemeente Maastricht de vraag gekomen bij welke stikstof emissie de stikstof-depositie op 0,00 mol N/ha/j uitkomt. Deze lagere stikstof-depositie zou behaald moeten worden door inzet van elektrische mobiele werktuigen.

Met het programma AERIUS Calculator zijn diverse berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden in beeld te brengen en de maximale stikstof-emissie te berekenen waarbij de een stikstofdepositie van 0,00 mol N/ha/j wordt behaald. De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage bij deze memo.

Uitgangspunten

Voor de berekeningen met inzet van elektrische mobiele voertuigen is uitgegaan van stikstofuitstoot, door zowel bouwverkeer als gebruik van mobiele voertuigen, op de bouwlocatie. De route van de bouwlocatie naar de Vijverdalseweg is kort. Gezien de route naar de bouwlocatie en de bouwlocatie zo dicht bij elkaar liggen is besloten om deze versimpeling toe te passen. In appendix A staat een overzicht van gebruikte mobiele voertuigen.

In Aeries is globaal het werkvlak aangegeven waarop de werkzaamheden zijn aangeven.

Methodiek

Bij de berekeningen is uitgegaan van het realisatiejaar van 2024

Voor de bouwfase is uitgegaan van drie situaties:

1. Bepaling van de maximum Stikstofemissie op de bouwlocatie op basis van mobiele werktuigen klasse Stage-V, >= 2019, diesel, SCR ja, waarbij de stikstof depositie in Natura 2000 gebieden op 0,00 mol N/ha/j uitkomt. In dit scenario wordt nieuwe apparatuur gebruikt die gebruik maakt van SCR icm AdBlue.
2. Stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden op basis van mobiele werktuigen klasse Stage-V, >= 2019, diesel, SCR ja. In dit scenario wordt nieuwe apparatuur gebruikt die gebruik maakt van SCR icm AdBlue. Hierbij is de 70 ton Kraanmachine vervangen door een elektrische 70 ton Kraanmachine.
3. Stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden op basis van mobiele werktuigen klasse Stage-V, >= 2019, diesel, SCR ja. In dit scenario wordt nieuwe apparatuur gebruikt die gebruik maakt van SCR icm AdBlue. Hierbij is de conventionele 70 ton Kraanmachine vervangen door een elektrische 70 ton Kraanmachine. Het aantal gebruiksuren is echter met 10% verminderd. Dit omdat vaak bij ramingen van het gebruik van mobiele werktuigen een, zeer begrijpelijke, overschatting wordt gemaakt van het aantal uren.

Voor de berekening van de stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de standaard kentallen qua stikstofuitstoot in Aeries.

5-12-2023 Op verzoek van de Gemeente Maastricht zijn berekeningen voor de gebruiksfase en situatie 3 opnieuw uitgevoerd in de meest recente versie van Aeries. De resultaten hiervan zijn terug te bijlage B.

Resultaten en conclusie

Een volledig overzicht van alle resultaten van de berekeningen in Aerius staat in bijlage B. Hieronder staat een kort overzicht van de resultaten.

	Hoogste bijdrage	Waar	NH ₃	Nox
Realisatiefase	mol N/ha/j	Gebied	kg/j	kg/j
Maximum stikstofemissie waarbij stikstofdepositie 0,00 mol N/ha/j is	-	-	0,9	39,9
Conventionele 70 ton Kraanmachine vervangen door een elektrische	0,01	Geuldal	1,0	44,2
Conventionele 70 ton Kraanmachine vervangen door een elektrische. 90% uren	-	-	0,9	39,4

Tabel 1: Kort overzicht van de resultaten van de stikstofdepositie tijdens de realisatiefase

Bij een stikstofemissie van maximaal 39,9 kg NO_x per jaar icm 0,9 kg NH₃ per jaar komt de stikstof depositie uit op 0,00 mol N/ha/j.

Uit de berekening voor de realisatiefase blijkt dat er voor het scenario waarin nieuwe mobiele voertuigen worden gebruikt op basis van fossiele brandstoffen, waarbij de 70 ton kraanmachine is vervangen door een elektrische versie, sprake is van rekenresultaten die hoger liggen dan de drempelwaarde van 0,0049 N/ha/jr. Voor projecten die een bijdrage hebben van meer dan 0,0049 N/ha/jr. geldt geen vrijstelling van de Wnb vergunningplicht.

Echter indien men echter het aantal gebruiksuren van de mobiele voertuigen met 10% verlaagd icm met het gebruik van een elektrische 70 ton kraanmachine is de stikstof depositie 0,00 mol N/ha/j en is er derhalve geen vergunningsplicht.

NB: Het maximum gehalte van AdBlue is ingezet op 5% bij deze berekeningen. Dit omdat 1. Het Aerius model heel erg gevoelig reageert op het AdBlue gehalte; een procent meer heeft heel veel effect en reduceert de stikstofuitstoot enorm. 2. Veel mobiele werktuigen (Stage-V, >= 2019, diesel, SCR) zijn niet geschikt voor AdBlue gehalten boven de 5%. Voor het gebruik van AdBlue boven de 5% is dus technische onderbouwing nodig.

Bijlage A Uitgangspunten en brongegevens



Verplicht in te vullen door aanvrager
Indien bekend in te vullen door aanvrager
In te vullen door Environmental Permitting

Referentie situatie: (oude situatie voor sloop/nieuwbouw)

Berekening	
Aantal	NOx-emissie
totaal	kg/jaar
0	
0	
0	

[illegible]

Alle vervoersbewegingen van en naar de locatie

[illegible]

Berekening	
NH3-emissie	NOx-emissie
kg/jaar	kg/jaar
0,1	1,8

Brandstof aangedreven apparaat						
Voorbeelden: warmtepompelementen (CV ketels), kooktoestellen, dieselgeneratoren						
Type	Brandstof (aangedreven)	Vermogen kW	Type Brandstof olie/gas/hour/diesel	Brandstofverbruik l/jaar	Informatie emissiepunt(en) x,y,z flow temperatuur	
		Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis van de aangeleverde constructie afmetingen		Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis van de aangeleverde constructie afmetingen	Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis van de aangeleverde constructie afmetingen	
Toelichting						
Warmtepompelementen			geen			
Kooktoestellen			geen			
Dieselgeneratoren			geen			

Constructie afmetingen bijvoegen in e-mail met aangeduid locatie

Alle vervoersbewegingen tgv het project dienen te worden meegenomen.

Vervoersbewegingen				
Type	Reden	Van locatie	Naar hoofdweg	Aantal / jaar enkele rit
	bv levering, grondverzet, personeel, vervoer machines...			
Vrachtauto	Grondverzet laden en lossen	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	80
Vrachtauto	Lossen	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	271
Busje	Personenvervoer	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	690
Personenauto	Personenvervoer	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	1060

[illegible]

Berekening			
Brandstofverbruik l/jaar	AdBlue verbruik l/jaar	NOx-emissie kg/jaar	NH3-emissie kg/jaar
		totaal	totaal
180		116,5	0,072
3310			
1080			
680			
20			
1890			
300			

Resultaat
Stikstofdepositie 0,01 N/Ha/jr



Verplicht in te vullen door aanvrager
Indien bekend in te vullen door aanvrager
In te vullen door Environmental Permitting

	KK		
Contactpersoon		Bedrijf	
E-mailadres		Telefoonnummer:	
Korte projectbeschrijving			
Project nummer			
Jaar van uitvoering			
	Bij overschrijding kalenderjaar: kies jaar met zwaartepunt		
Bouwlocatie			
	Kaartje bijvoegen in e-mail met aangeduid bouwlocatie		

[illegible]

Berekening	
Aantal	NOx-emissie
totaal	kg/jaar
0	
0	
0	

Alle vervoersbewegingen van en naar de locatie

[illegible]

Berekening	
NH3-emissie	NOx-emissie
kg/jaar	kg/jaar
0,1	1,8

Brandstof aangedreven apparatuur							
Voorbeelden: warmteopwekkers (CV ketels), kooktoestellen, dieselelementen							
Type	Brandstof (aangedreven)	Vermogen kW	Type Brandstof olie/gas/hour/diesel	Brandstofverbruik /jaar	Informatie emissiepunt(en)		
					diameter	x,y,z	flow
		Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis van de aangeleverde constructie afmetingen		Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis van de aangeleverde constructie afmetingen	Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis van de aangeleverde constructie afmetingen		
Toelichting							
Warmteopwekkers			geen				
Kooktoestellen			geen				
Dieselelementen			geen				

Constructie afmetingen bijvoegen in e-mail met aangeduid locatie

Alle vervoersbewegingen tgv het project dienen te worden meegenomen.

Vervoersbewegingen				
Type	Reden	Van locatie	Naar hoofdweg	Aantal / jaar enkele rit
	bv levering, grondverzet, personeel, vervoer machines...			
Vrachtauto	Grondverzet laden en lossen	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	80
Vrachtauto	Lossen	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	271
Busje	Personenvervoer	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	690
Personenauto	Personenvervoer	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	1060

Fossiel aangedreven werktuigen						
Voorbeelden: heftrucks, wals, kraan, graafmachine, betonmixer, verreiker, trilplaat, enz						
Type	Bouwjaar (gemiddeld)	Vermogen kW	Gebruiksduur uur	Brandstofverbruik l/h	AdBlue verbruik l/h	Stage klasse (Optioneel)
Toelichting	Indien onbekend wordt dit standaard op 2015 gezet	Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis standaardtabellen	Totaal aantal uren per type voor het project	Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis standaardtabellen	Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat als 5% van het brandstofverbruik	
Kraanmachine 300 ton		455	12	15	0,75	
Kraanmachine 70 ton		elektrisch	331	geen	geen	elektrisch
Vrachtwagen						
bewegingen op locatie		ongeveer 330	108	10	0,5	
tijdens laden en lossen		308	68	10	0,5	
betonmixer		210	2	10	0,5	
betonpomp						
Graafmachine 3 ton, rups		110	189	10	0,5	
Heistelling 71,9 ton		255	30	10	0,5	

Berekening			
Brandstofverbruik l/jaar	AdBlue verbruik l/jaar	NOx-emissie kg/Jaar	NH3-emissie kg/Jaar
		totaal	totaal
180	9	44,2	1,0
geen	geen		
1080	54		
680	34		
20	1		
1890	95		
300	15		

Resultaat
Stikstofdepositie 0,01 N/Ha/jr



Verplicht in te vullen door aanvrager
Indien bekend in te vullen door aanvrager
In te vullen door Environmental Permitting

Contactpersoon		Bedrijf	
E-mailadres		Telefoonnummer:	
Korte projectbeschrijving			
Project nummer			
Jaar van uitvoering			
	Bij overschrijding kalenderjaar: kies jaar met zwaartepunt		
Bouwlocatie			
	Kaartje bijvoegen in e-mail met aangeduid bouwlocatie		

[illegible]

Berekening	
Aantal	NOx-emissie
totaal	kg/jaar
0	
0	
0	

Alle vervoersbewegingen van en naar de locatie

[illegible]

Berekening	
NH3-emissie	NOx-emissie
kg/jaar	kg/jaar
0,1	1,8

[illegible]

Constructie afmetingen bijvoegen in e-mail met aangeduid locatie

Alle vervoersbewegingen tgv het project dienen te worden meegenomen.

Vervoersbewegingen				
Type	Reden	Van locatie	Naar hoofdweg	Aantal / jaar enkele rit
	bv levering, grondverzet, personeel, vervoer machines...			
Vrachtauto	Grondverzet laden en lossen	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	72
Vrachtauto	Lossen	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	244
Busje	Personenvervoer	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	621
Personenauto	Personenvervoer	Bouwlocatie	Vijverdalseweg	954

Fossiel aangedreven werktuigen						
Voorbeelden: heftrucks, wals, kraan, graafmachine, betonmixer, verreiker, triplaat, enz						
Type	Bouwjaar (gemiddeld)	Vermogen kW	Gebruiksduur uur	Brandstofverbruik l/h	Adbluif verbruik l/h	Stage klass. (Optioneel)
Toelichting	Indien onbekend wordt dit standaard op 2015 gezet	Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis standaardtabellen	Totaal aantal uren per project voor het project	Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat op basis standaardtabellen	Indien onbekend wordt dit door Sitech ingeschat als 5% van het brandstofverbruik	
Kraanmachine 300 ton		455	11	15	0,75	
Kraanmachine 70 ton		elektrisch	298	geen	geen	elektrisch
Elektrisch						
Vrachtwagen						
bewegingen op locatie						
tijdens laden en lossen		ongeveer 330	97	10	0,5	
betonmixer		308	61	10	0,5	
betonpomp		210	2	10	0,5	
Graafmachine 3 ton, rups		110	170	10	0,5	
Heistelling 71,9 ton		255	27	10	0,5	

Berekening			
Brandstof/verbruik l/jaar	AdBlue verbruik l/jaar	NOx-emissie kg/jaar	NH3-emissie kg/jaar
162	8	39,4	0,9
geen	geen		
972	49		
612	31		
18	1		
1701	85		
270	14		

Resultaat
Stikstofdepositie 0,00 N/Ha/jr

MATERIEEL INZET

BH5546-107-101 Woonzorgcomplex

Gemeente Maastricht

Concept • A2 • Programma van Eisen

Datum: 29 maart 2023

PROJECT GEGEVENS

ALGEMEEN

Project	Woonzorgcomplex
Plaats	Maastricht
Projectnummer	BH5546-107-101
Onderdeel	Materieel Inzet
Projectfase	Programma van Eisen
Status	Concept
Versienummer	A
Variant	2
Datum	29-mrt-23
Opgesteld door	MB
	+31 6 3044 7446

BOUWPARTNERS

Opdrachtgever	Gemeente Maastricht
Architect	
Installatieadviseur	
Constructeur	
Bouwfysicus	

UITGANGSPUNTEN

Elke vrachtwagen, busje, personenauto wordt 1 keer gerekend, dus 1 keer rijden NAAR de bouwplaats!

bemaling	0 weken
prefab heiwerk	
beton storten door middel van kubel met 500 liter inhoud of	beton stort met beton pomp
i.h.w.g. funderingsbalken	500x600 mm, wap = 90 kg/m ³
funderingspoeren	1200x1200x600 mm, wap = 120 kg/m ³
begane grond vloer, kanaalplaatvloer	8000x1200 mm
beton wanden	300 mm, wap = 90 kg/m ³
breedplaatvloer	280 mm, plaat dikte = 50 mm, wap = 70 kg/m ³
kernbeton wanden	300 mm, wap = 120 kg/m ³
gevel open	30%
gesloten	70% metselwerk
binenwanden schachten kalkzandsteen	100 mm
binnenwanden Gibo	
dakbedekking	bitumen
PV panelen	60% van dak oppervlakte is panelen
	1,00x1,95m 450 m ² 231 stuk

EXCLUSIEF

GEBRUIKTE DOCUMENTEN

DATUM

2022-08-24_NL.IMRO.0935.BPZorgcomplexLidD-ow01-A2.pdf

24.08.23

Woonzorgcomplex

Maastricht

29-3-2023

TOTAALTELLING

Code	Omschrijving post	sloop	apparte- menten complex	bouwrijp en terrein	TOTAAL	bouwtijd 34 weken
	Mobiele kraan 70ton, 330 KW	5	326		331	uren
	Mobiele kraan 300ton, 455 KW		12		12	uren
	Vrachtwagen 40ton kipper, 315 KW	38	8	34	80	vrachtwagens (30 min laden/lossen)
	Vrachtwagen 26ton, 338 KW		251	1	252	vrachtwagens (15 min lossen)
	Vrachtwagen+aanhanger 26.5 ton, 302 KW		12	2	14	vrachtwagens (15 min lossen)
	Dieplader 3 - assige 23,6 ton, 338 KW		5		5	vrachtwagens (15 min lossen)
	betonmixer 14ton , 308 KW		68		68	uren
	betonpomp, 210 KW		2		2	uren
	Graafmachine 3 ton rups, 110 KW		8	181	189	uren
	Heistelling 71,9ton, 255 KW		30		30	uren
	Bemaling pomp, 8 KW				n.v.t.	uren
	Busje met 4 man, 110 KW	10	680		690	Bestel-/personenbusjes
	personen auto's, 111 KW	40	1.020		1.060	auto

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sitech Services

Urmonderbaan 22,

6167 RD Geleen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woonzorg complex Maastricht 8-11-2023

Woonzorg complex Maastricht 8-11-2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rzjzz2oD1NNL

09 november 2023, 00:22

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw fase nieuwere apparatuur met 70 tons elektrische kraan 90% uren - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

39,4 kg/j

Resultaten

Bouw fase nieuwere apparatuur met 70 tons elektrische kraan 90% uren - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Bouw fase nieuwere apparatuur met 70 tons elektrische kraan 90% uren (Beoogd), rekenjaar 2024

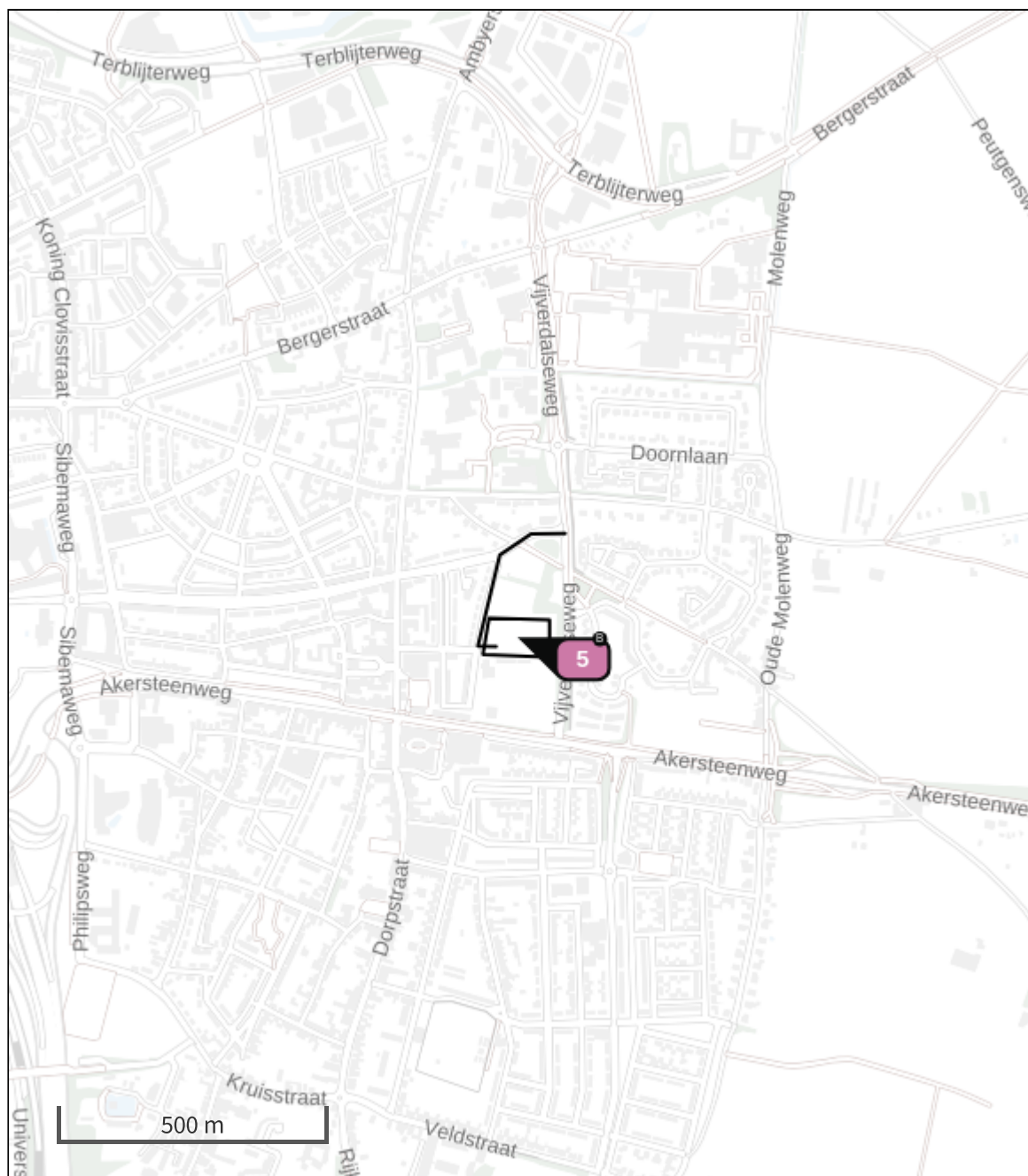
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning		
	Mobiele werktuigen op locatie met SCR met elektrische 70 tons kraan	0,9 kg/j	38,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,6 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw fase nieuwere apparatuur met 70 tons elektrische kraan 90% uren" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw fase nieuwere apparatuur met 70 tons elektrische kraan 90% uren, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen laden en lossen			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:179163,02 Y:317397,23	Type scherm	-	-	NO ₂	29,7 g/j	
Lengte	348,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,9 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen lossen			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179163,02 Y:317397,23			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	348,61 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 6,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	244,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenbusjes	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:179163,02 Y:317397,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,3 g/j
Lengte	348,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	621,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto	Links	Rechts	NO _x	87,3 g/j
Locatie	X:179163,02 Y:317397,23	Type scherm	-	NO ₂	13,7 g/j
Lengte	348,61 m	Hoogte	-	NH ₃	3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	954,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen op locatie met SCR met elektrische 70 tons kraan	NO _x	38,6 kg/j
Locatie	X:179205,79 Y:317278,02	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 300 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	162 l/j	11 u/j	8 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	38,9 g/j
Vrachtwagens op locatie	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	972 l/j	97 u/j	49 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	612 l/j	61 u/j	31 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Graafmachine 3 ton rups	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1701 l/j	170 u/j	85 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heistelling 71,9 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	27 u/j	14 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sitech Services
Urmonderbaan 22,
6167 RD Geleen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woonzorg complex Maastricht Gebruiksfase (9-11-2023)
Woonzorg complex Maastricht gebruiksfase (9-11-2023)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rn8Tc6Xu5r47
09 november 2023, 07:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	72,8 g/j	2,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	72,8 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	personen verkeer gebruiksfase	Links Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:179163,03 Y:317397,23	Type scherm	- -	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	348,60 m	Hoogte	- -	NH ₃ 65,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer in gebruiksfase	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:179163,03 Y:317397,23	Type scherm	- -	NO ₂ 60,3 g/j
Lengte	348,60 m	Hoogte	- -	NH ₃ 7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>