

Bestemmingsplan A2 Traverse

Bijlage 4. Bijlagerapport Geluid

Bijlagerapport geluid

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	4
1.1 Bestemmingsplan A2 Traverse	4
1.2 Overige ruimtelijke besluiten	4
1.3 Leeswijzer bijlage geluid.....	5
2 Situatiebeschrijving	6
2.1 Ligging plangebied	6
2.2 Huidige situatie en ontwikkelingen	6
2.3 Sloop gebouwen	8
3 Toetsingskader	9
3.1 Wet geluidhinder	9
3.1.1 Algemeen.....	9
3.1.2 Omvang geluidszones	9
3.1.3 Geluidsgevoelige bestemmingen	11
3.1.4 Reconstructie.....	12
3.1.5 Reconstructie bij saneringssituaties Wet geluidhinder	13
3.1.6 Aanleg nieuwe weg (art. 76 Wgh en verder)	13
3.1.7 Nieuwbouw geluidsgevoelige bestemmingen	13
3.1.8 Aftrek op de berekende resultaten voor wegverkeer.....	14
3.1.9 Begrip gevel.....	14
3.1.10 Cumulatie.....	15
3.1.11 Omrekening eerder vastgestelde hogere grenswaarden	15
3.2 Beleid	15
3.2.1 Natuur- en milieuplan 2030	15
3.2.2 Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht.....	16
4 Uitgangspunten geluid.....	17
4.1 Onderzoekssituaties	17
4.1.1 Maatgevende jaar	17
4.1.2 Reconstructie.....	17
4.2 Afbakening onderzoeksgebied	17
4.2.1 Reconstructie-onderzoek.....	21
4.3 Rekenmethode	22
4.3.1 Rekenmethode algemeen	22
4.3.2 Rekenmethode cumulatie	23
4.4 Omgeving en bebouwing	23
4.5 Verkeersintensiteiten	24
4.6 Rijsnelheden	24
4.7 Wegdekverharding	24
5 Resultaten	25
5.1 Nieuw vastgoed	25
5.1.1 In geluidszone van bestaande wegen	25
5.1.2 In geluidszone van nieuwe wegen.....	28
5.1.3 In geluidszone van spoorwegen	29
5.1.4 In geluidszone van industrieterreinen.....	29
5.2 Bestaande woningen in geluidszone Parklaan.....	31
5.3 30 km/uur wegen	32
5.4 Reconstructie-onderzoek.....	33
6 Aanvraag hogere grenswaarden.....	34
6.1.1 Aan te vragen hogere grenswaarden	34
6.1.2 Maatregelen.....	41
6.1.3 Beleidsregels	48
7 Conclusie.....	49

Bijlage 1 Overzicht verkeersintensiteiten, rijksnelheden en wegdekverhardingen
Bijlage 2 Overzicht met ligging van rekenpunten.
Bijlage 3 Tabellen met resultaten nieuw vastgoed in geluidzone van bestaande wegen
Bijlage 4 Geluidscontouren nieuw vastgoed in geluidzone van bestaande wegen
Bijlage 5 Tabellen met resultaten nieuw vastgoed in geluidzone van nieuwe wegen
Bijlage 6 Geluidscontouren nieuw vastgoed in geluidzone van nieuwe wegen
Bijlage 7 Tabellen met resultaten van nieuw vastgoed in geluidzone van spoorweg
Bijlage 8 Geluidscontouren nieuw vastgoed in geluidzone van spoorweg
Bijlage 9 Tabellen met resultaten bestaande woningen in geluidzone van nieuwe wegen
Bijlage 10 Tabellen met resultaten van reconstructieonderzoek
Bijlage 11 Geluidscontouren nieuw vastgoed in geluidzone van industrie
Bijlage 12 Tabellen met resultaten nieuw vastgoed in geluidzone van industrie
Bijlage 13 Overzicht van de voorlopige stedenbouwkundige invulling
Bijlage 14 Aantal geluidsgevoelige bestemmingen per vastgoedcode
Bijlage 15 Tabellen met resultaten op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling
Bijlage 16 Per bron het aantal geluidsgevoelige bestemmingen per 1 dB geluidsklasse

1 Inleiding

1.1 Bestemmingsplan A2 Traverse

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het zorgvuldigheidsbeginsel is verkeerslawaaï één van de aspecten die aan de orde moeten komen in de vast te stellen bestemmingsplannen voor het integrale plan A2 Passage Maastricht. In het bestemmingsplan A2 Traverse wordt een deel van het voorgenomen plan A2 Passage Maastricht mogelijk gemaakt. Dit bestemmingsplan voorziet namelijk in de aanleg van de Parklaan en het nieuwe vastgoed.

In het plangebied A2 Traverse en de directe omgeving is een aantal (spoor)wegen gelegen die een geluidszone hebben in het kader van de Wet geluidhinder. Daarnaast is in de omgeving van het plangebied een tweetal industrieterreinen met een geluidszone gesitueerd. Bij nieuwbouw van woningen in een geluidszone moet conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Dit geldt ook voor bestaande woningen die liggen in de geluidszone van een nieuw aan te leggen weg.

In het plangebied en de directe omgeving ligt ook een aantal wegen die niet wettelijk gezoneerd zijn, omdat de maximale toegestane snelheid 30 km/uur is. De geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter wel onderzocht. Zo kan het bevoegde gezag beoordelen of de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet onaanvaardbaar hoog is.

Om het plan A2 Passage Maastricht mogelijk te maken wordt een aantal bestaande wegen aangepast. In het kader van deze aanpassingen moet conform de Wet geluidhinder onderzocht worden of sprake is van een reconstructie¹ van de weg. Wanneer sprake is van een reconstructie dient door het treffen van maatregelen het reconstructie-effect te worden weggenomen, ofwel de toekomstige geluidsbelasting dient teruggebracht te worden naar de toetswaarde (bijvoorbeeld door het toepassen van stil asfalt of een geluidsscherm).

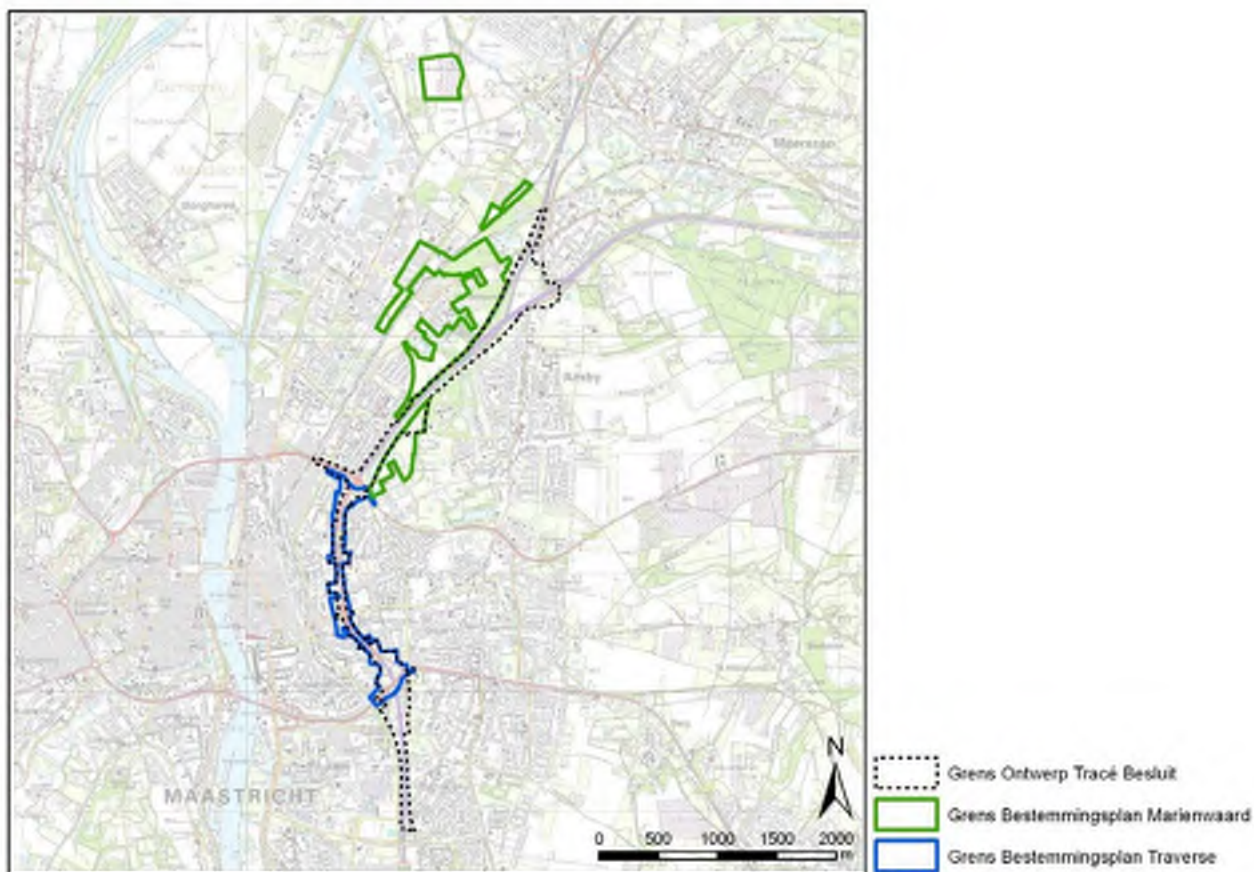
1.2 Overige ruimtelijke besluiten

Om het plan A2 Passage Maastricht mogelijk te maken moet een aantal ruimtelijke besluiten genomen worden:

- Het Tracébesluit van de minister van Verkeer en Waterstaat op grond van de Tracéwet artikel 11, eerste lid.
- De Bestemmingsplanbesluiten artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) van de gemeenteraad van Maastricht. De gemeenteraad stelt hiervoor de volgende 2 bestemmingsplannen op:
 - o A2 Traverse
 - o A2 Mariënwaard

Vanzelfsprekend wordt vanuit het thema geluid integraal gekeken naar de plannen en hun effecten. In dit plan zijn niet alleen de effecten voortkomend uit ontwikkelingen in het plangebied meegenomen, maar ook de effecten van het Tracébesluit, voor zover relevant.

¹ Reconstructie: één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd ten op zichte van de heersende waarde en zonder het treffen van maatregelen.



Figuur 1: ligging plangebieden A2 Passage Maastricht.

Een belangrijke ontwikkeling van het integrale plan A2 Passage Maastricht is de ondertunneling van de huidige N2. Het ondertunnelde deel van het traject van de A2 maakt weliswaar deel uit van het bestemmingsplan, maar er is logischerwijze geen sprake van een geluidsbelasting vanwege deze ondergronds gelegen hoofdweg op de geluidsgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan. Vastgesteld wordt dat voor het deel van de A2 dat ondertunnelt is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB hierom niet wordt overschreden.

1.3 Leeswijzer bijlage geluid

Deze rapportage bevat het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan A2 Traverse. In het volgende hoofdstuk wordt beschreven hoe het plan eruit ziet. Hoofdstuk 3 geeft het toetsingskader weer waaraan de berekende geluidsbelastingen getoetst wordt. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten beschreven voor het akoestisch onderzoek. De resultaten worden vervolgens beschreven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 worden de conclusies weergegeven.

2 Situatiebeschrijving

Om het plan A2 Traverse te beoordelen op het milieuaspect geluid is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In de volgende paragraaf wordt een korte beschrijving gegeven van de ligging van het plangebied. Daarnaast wordt in paragraaf 2.2 een korte beschrijving gegeven van de ontwikkelingen die van belang zijn voor het aspect geluid.

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied A2 Traverse ligt ten oosten van het centrumgebied en het centraal station in de gemeente Maastricht. Aan de noordzijde van het plangebied ligt het knooppunt Geusselt. Hier begint de tunnel van de A2 Passage Maastricht. Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrensd door het knooppunt Europaplein waar de tunnel van de A2 Passage Maastricht weer de grond uit komt.

2.2 Huidige situatie en ontwikkelingen

De ontwikkelingen die in het bestemmingsplan A2 Traverse mogelijk worden gemaakt staan uitgebreid beschreven in de toelichting. Het voorgenomen plan voorziet hoofdzakelijk in de ontwikkeling van het integrale plan A2 Passage Maastricht. In deze paragraaf is beschreven welke ontwikkelingen uit dit bestemmingsplan van belang zijn voor het aspect geluid.

In de huidige situatie loopt de N2 van noord naar zuid door het plangebied. Door het steeds maar toenemende verkeer zijn op de N2 en in de omgeving problemen met betrekking tot de verkeersdoorstroming, de bereikbaarheid en de leefbaarheid. Het integrale plan A2 Passage Maastricht moet een oplossing bieden voor dit probleem.

Ten behoeve van het integrale plan A2 Passage Maastricht wordt binnen het plangebied van bestemmingsplan A2 Traverse een tunneltracé aangelegd met een lengte van ongeveer 2,3 km. Deze komt onder de huidige N2 te liggen. Bovenop de tunnel wordt een nieuwe weg, de Parklaan plus de aansluiting op de Generaal Marshallaan en de aansluiting op de John F. Kennedysingel, gerealiseerd. Het onderliggende wegennet moet ook aangepast worden om goed aan te kunnen sluiten op de nieuwe Parklaan. De omwonenden van de N2 krijgen aanzienlijk minder geluidsbelasting op de gevel van hun woning, omdat het doorgaande verkeer over de N2 in de toekomst door de tunnel zal gaan.

Om het integrale plan de **A2 Passage Maastricht** mogelijk te maken wordt een aantal gebouwen geamoveerd. Het gaat om circa 450 geluidsgevoelige bestemmingen. Hier komt nieuw vastgoed voor terug. Het vastgoedprogramma bestaat uit circa 1.200 woningen en circa 30.000 m² bruto vloeroppervlak commercieel vastgoed. Een exacte invulling van het vastgoedprogramma is nog niet bekend. Middels een globaal eindplan wordt het nieuwe vastgoed mogelijk gemaakt: er zijn bestemmingsvlakken aangegeven waarbinnen gevoelige en commerciële functies kunnen worden gerealiseerd. Dit bestemmingsplan legt de exacte invulling en fasering van het vastgoedprogramma niet vast. Hiermee is rekening gehouden in het akoestisch onderzoek.

De geluidsgevoelige bestemmingen die mogelijk worden gemaakt binnen het plangebied A2 Traverse worden gesitueerd in de volgende bestemmingen:

- Gemengd (GD);
- Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL);
- Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL);
- Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL);
- Wonen (W).

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de ligging van deze bestemmingsvlakken. Binnen de hiervoor genoemde bestemmingen worden woningen en maatschappelijke doeleinden mogelijk gemaakt. Per bestemming is bekend hoeveel woning maximaal gerealiseerd kunnen worden. Van de maatschappelijke doeleinden is dit niet bekend (m.u.v. bestemming V-1-VRL). Bij het berekenen van het aantal geluidsgevoelige bestemmingen wordt daarom uitgegaan van het aantal woningen + 10% van het aantal woningen voor het aantal maatschappelijke functies. Via het volgende voorbeeld wordt dit toegelicht.

Stel binnen bestemming x mogen 100 woningen + maatschappelijke doeleinden gerealiseerd worden. De geluidsbelasting binnen deze bestemming is maximaal 53 dB (voorkeursgrenswaarde wordt dus overschreden). Voor deze bestemming worden 110 hogere grenswaarden aangevraagd ter hoogte van 53 dB.

In tabel 1 is per bestemmingen aangegeven hoeveel woningen maximaal gerealiseerd mogen worden binnen de bestemming. Ook is aangegeven of de bestemming maatschappelijke doeleinden toestaat of niet. In de 4^e kolom van tabel 1 is vervolgens per bestemming aangegeven wat het aantal geluidsgevoelige bestemmingen is.

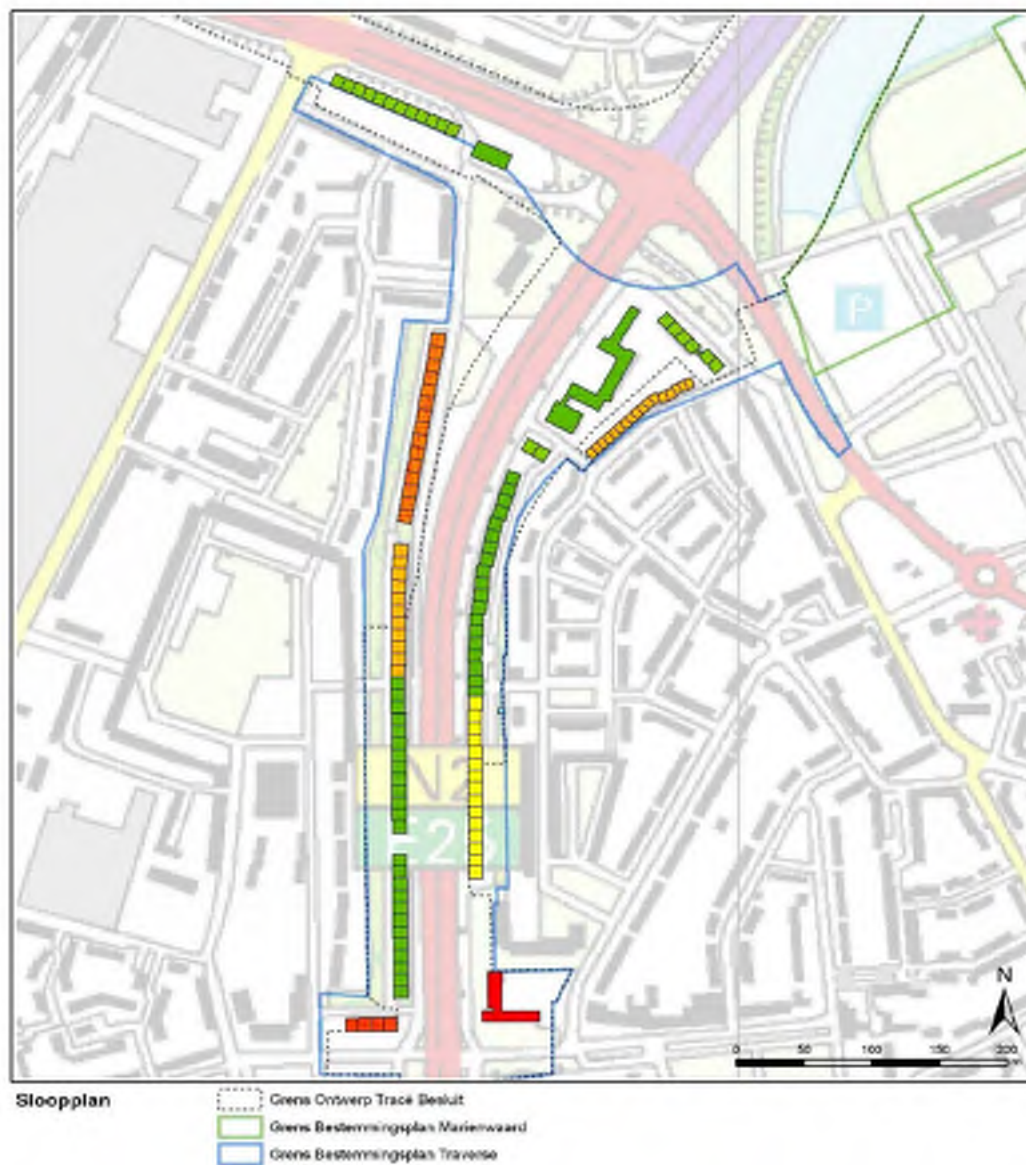
Tabel 1: Aantal geluidsgevoelige bestemmingen

Bestemming	Aantal woningen²	Maatschappelijke doeleinden	Aantal geluidsgevoelige bestemmingen
Gemengd (GD)	88	Ja	97
Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)	0	Ja	20
Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)	744	Ja	818
Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)	477	Ja	525
Wonen (W)	92	Nee	92

² Dit is het maximum aantal woningen dat per bestemming mag worden gerealiseerd. Naar verwachting zal het vastgoedprogramma in niet meer dan circa 1.200 woningen voorzien. In de verschillende bestemmingen worden meer woningen toegestaan, omdat het aantal woningen deels uitwisselbaar is tussen de bestemmingen en er ook rekening is gehouden met maatschappelijke voorzieningen.

2.3 Sloop gebouwen

Ten gevolge van het ontwerp voor de nieuwe toe- en afrit bij de Viaductweg en de aansluiting Kruisdonk wordt een aantal gebouwen geamoveerd. Daarnaast worden ook gebouwen gesloopt ten behoeve van de tunnel cq. de aanleg van de tunnel. In Figuur 2-1 is een overzicht gegeven van de te slopen woningen. Deze gebouwen zijn derhalve niet in de rekenmodellen opgenomen. In paragraaf 4.4 is beschreven wat verder in het rekenmodel is opgenomen.



Figuur 2-1 Sloopplan

3 Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg of reconstructie van een weg. Hiervoor moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. Het kan echter zijn dat in geval van aanleg of wijziging van een weg sprake is van andere termijnen om tot een verantwoord akoestisch eindplaatje te komen. In hoofdstuk 4 wordt beschreven welk maatgevend jaar onderzocht is.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of een industrieterrein. Binnen deze zones wordt de geluidsbelasting berekend.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) ten gevolge van het verkeerslawaai wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.1.2 Omvang geluidszones

Wegverkeer

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones voor wegverkeer gedefinieerd. De geluidszones (zie tabel 1) zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

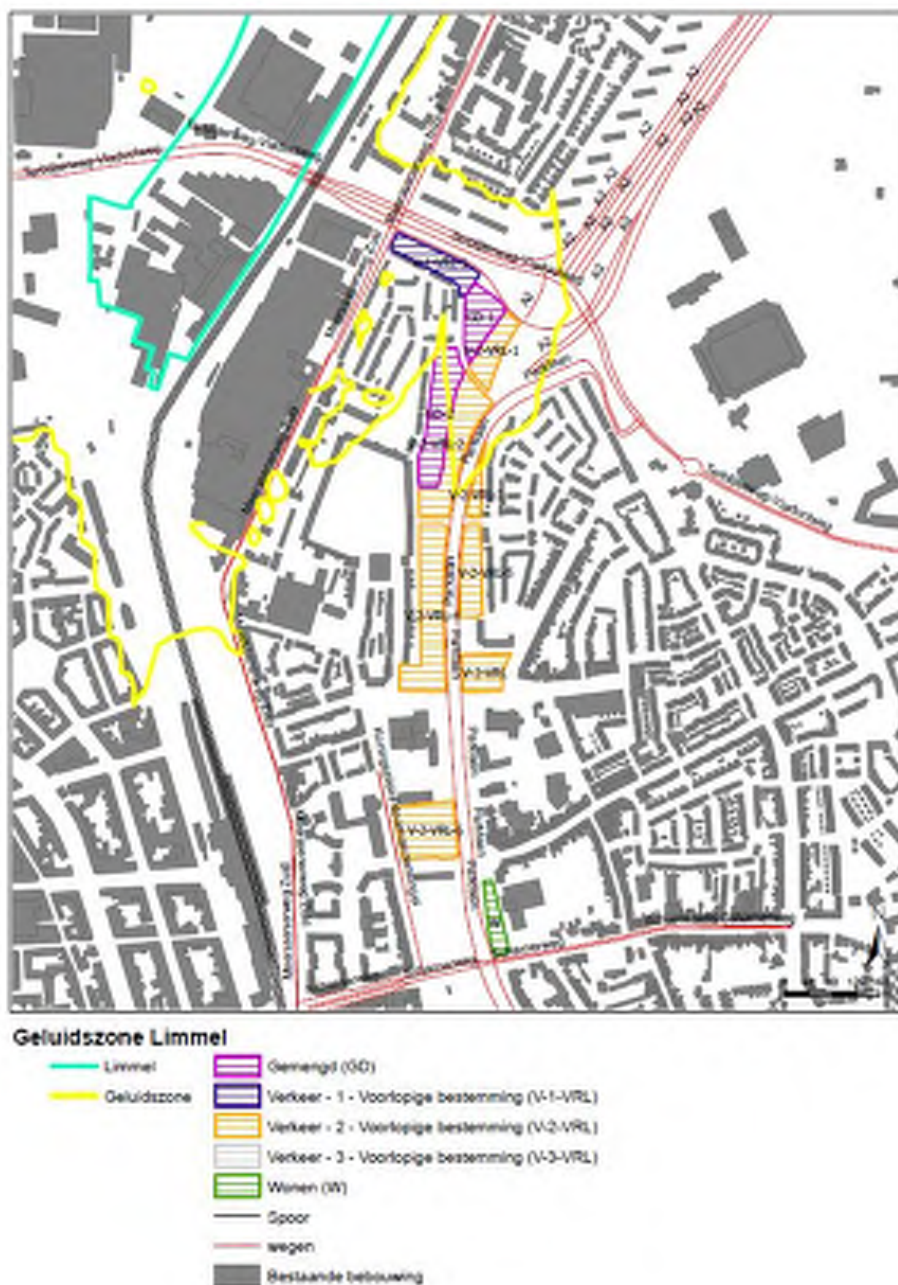
Voor geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van de fysiek te wijzigen rijksweg is altijd sprake van buitenstedelijk gebied.

Railverkeer

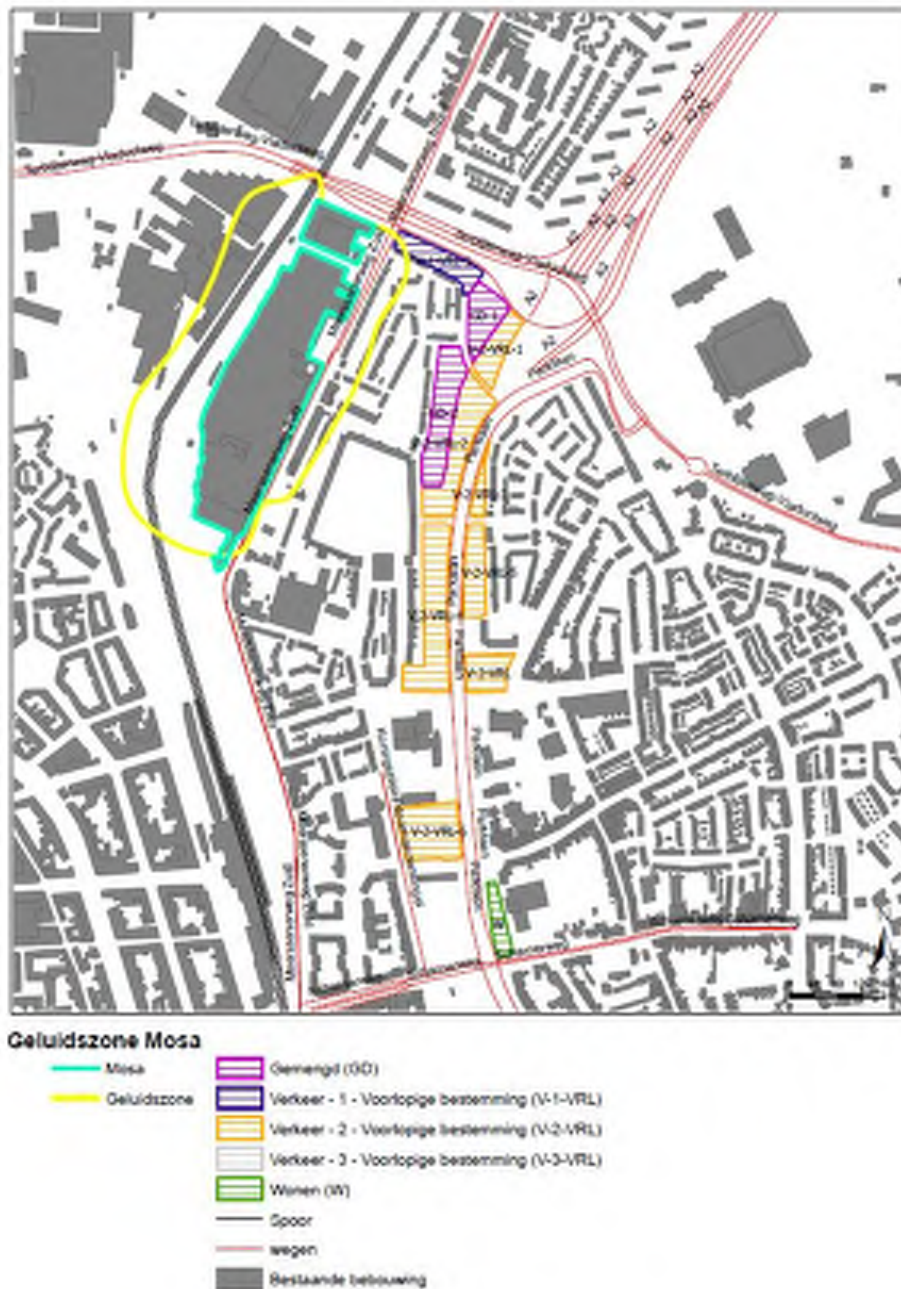
Het nieuwe vastgoed wordt niet alleen gesitueerd in de geluidszone van wegen maar ook in de geluidszone van het spoor. Het betreft de spoorlijn van Maastricht naar Sittard-Geleen en Heerlen/Kerkrade (spoortraject 843) en de spoorlijn van Maastricht naar Luik (spoortraject 845). Beide trajecten hebben een geluidszone van 500 meter aan weerszijde van het spoor.

Industrie

Het nieuwe vastgoed wordt gesitueerd in de geluidszone van industrieterrein Limmel en Mosa, Meerssenerweg. In de volgende figuren zijn de ligging van de geluidszone weergegeven die om de industrieterreinen Limmel en Mosa, Meerssenerweg zijn gelegen.



Figuur 3-1 Geluidzones industrielawaai Limmel



Figuur 3-2 Geluidzones industrielawaai Mosa, Meerssenerweg

3.1.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

In dit plangebied worden op verschillende locaties nieuwe woningen mogelijk gemaakt, en ook maatschappelijke voorzieningen, die in sommige gevallen geluidsgevoelig zullen zijn. Bij dat laatste kan bijvoorbeeld worden gedacht aan kleinschalige functies zoals medisch kinderdagverblijf, ouderenzorg in de wijk, etc.

Binnen de zone van de te onderzoeken (spoor)weg moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan te wettelijke normen voldoen.

Naast de ontwikkelingen uit het plan A2 Traverse dient in het kader van dit bestemmingsplan geprojecteerde bebouwing meegenomen te worden in het onderzoek. Het gaat hier om niet gerealiseerde bebouwing waarvoor wel een bouwtitel aanwezig is, bijvoorbeeld door de gemeente verleende vrijstellingen ingevolge artikel 19 WRO (oude wet). Uit onderzoek blijkt dat hiervan in één geval sprake is. Dit betreft het ontwerp-bestemmingsplan Sint Maartenspoort. Voor een locatie in het gebied is een artikel 19 WRO (oude wet) vrijstelling verleend voor het uitvoeren van een aangevraagd bouwplan. Inmiddels is echter een nieuw bouwplan voor dezelfde locatie ingediend. Hiervoor zal een nieuwe procedure moeten worden doorlopen.

3.1.4 Reconstructie

Op grond van artikel 1 Wet geluidhinder wordt onder een reconstructie verstaan één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de heersende waarde en zonder het treffen van maatregelen. Het dient hierbij te gaan om wijzigingen in fysieke zin. Enkele voorbeelden daarvan zijn wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van op- en afritten, etc.

Bij de reconstructie van een weg is hoofdstuk VI, afdeling 4 van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond van artikel 87 c Wet geluidhinder is deze afdeling niet van toepassing bij de aanleg, wijziging of verbreding van een hoofdweg in de zin van artikel 2 van de Tracéwet.

In het plangebied worden de volgende wegen met een wettelijke geluidszone fysiek gewijzigd:

- Scharnerweg
- Terblijterweg
- Prof. Quixstraat
- Schepen Roosenstraat
- Prof. Cobbenhagenstraat
- Voltastraat
- Heerderdwarsstraat
- Adelbert van Scharnlaan
- Akersteenweg

Bij deze wegen wordt in het akoestisch onderzoek getoetst of sprake is van een reconstructie.

Wanneer sprake is van een toename van 2 dB of meer dient door het treffen van maatregelen het reconstructie-effect te worden weggenomen, ofwel de toekomstige geluidsbelasting dient teruggebracht te worden naar de toetswaarde (bijvoorbeeld door het toepassen van stil asfalt of een geluidsscherm). In Tabel 3-1 staat de toetswaarde gedefinieerd.

Tabel 3-1. Toetswaarde voor reconstructie

situatie	toetswaarde in L_{den}
heersende geluidsbelasting < 48 dB L_{den}	48 dB
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende geluidsbelasting (= 1 jaar voor reconstructie) - eerder (vastgestelde) hogere waarde
overige gevallen	heersende geluidsbelasting

In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging van de weg 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie staat in Tabel 3-2.

Tabel 3-2. Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie

situatie	maximale geluidsbelasting (dB)	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art 100a.1b Wgh)	58 (art 100a.1b Wgh)
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63 (art 100a.1b Wgh)	58 (art 100a.1b Wgh)
eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68 (art 100a.2 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)

Wgh= Wet geluidhinder

3.1.5 Reconstructie bij saneringssituaties Wet geluidhinder

Voor de aanpak van geluidshinder bij bestaande situaties (saneringssituaties) zijn in de Wet geluidhinder artikelen opgenomen waarmee binnen dit plangebied rekening gehouden moet worden. Onder bestaande situaties wordt in artikel 88, lid 1 verstaan: een geval waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg al woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting hoger was dan 60 dB(A). Binnen dit plangebied moet rekening gehouden worden met de bestaande situatie van de woningen die binnen de zone van de aan te passen wegen zijn gesitueerd en waarbij sprake is van reconstructie. Afdeling 4 Wet geluidhinder is in dit geval niet van toepassing (artikel 98 Wet geluidhinder).

3.1.6 Aanleg nieuwe weg (art. 76 Wgh en verder)

Met betrekking tot de Parklaan, de aansluiting van de Parklaan naar de John F. Kennedysingel/Akersteenweg en de aansluiting van de Parklaan naar de Generaal Marshallaan is sprake van de aanleg van een nieuwe weg. Wanneer de te verwachten geluidsbelasting vanwege de weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan het bevoegde gezag hogere waarden vaststellen, met dien verstande dat deze de maximale ontheffingswaarde niet te boven mag gaan. In Tabel 3-3 zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder opgenomen. Deze grenswaarden zijn niet van toepassing voor de aansluiting van de Parklaan naar de Generaal Marshallaan, omdat deze weg niet wettelijk gezoneerd is (de maximumsnelheid is 30 km/uur).

Tabel 3-3. Grenswaarden voor woningen bij nieuwe wegaanleg

status van de woning	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Max. ontheffing (dB)	
		stedelijk	buitenstedelijk
In aanbouw of aanwezig	48 (art 82 lid 1 Wgh)	63 (art 83 lid 3a Wgh)	58 (art 83 lid 3b Wgh)
nieuwe woning	48 (art 82 lid 1 Wgh)	58 (art 83 lid 1 Wgh)	53 (art 83 lid 1 Wgh)

3.1.7 Nieuwbouw geluidsgevoelige bestemmingen

In het plangebied A2 Traverse worden nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen voorzien. Bij nieuwbouw van woningen aan een bestaande of nieuw aan te leggen (spoor)weg met een geluidszone moet conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden verricht om te beoordelen of de geluidsbelasting aan de voorkeursgrenswaarde voldoet.

Wanneer de te verwachten geluidsbelasting vanwege de weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan het bevoegde gezag hogere waarden vaststellen, met dien verstande dat deze de maximale ontheffingswaarde niet te boven mag gaan. In Tabel 3-4 zijn de grenswaarden voor wegverkeer uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3-4. Grenswaarden voor woningen bij nieuwbouw geluidsgevoelige bestemmingen

status van de weg	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Max. ontheffing (dB)	
		stedelijk	buitenstedelijk
Nieuwe weg	48 (art 82 lid 1 Wgh)	58 (art 83 lid 1 Wgh)	53 (art 83 lid 1 Wgh)
Bestaande weg	48 (art 82 lid 1 Wgh)	63 (art 83 lid 2 Wgh)	53 (art 83 lid 1 Wgh)

Voor woningen in de geluidszone van een spoorweg bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor nieuwe situaties 55 dB en 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen. Ontheffing kan voor woningen worden verleend tot een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Voor woningen in de geluidszone van een industrieterrein bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor nieuwe situaties 50 dB(A) etmaalwaarde. Ontheffing kan worden verleend tot een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Wanneer sprake is van vervangende nieuwbouw kan conform artikel 61 Wgh ontheffing worden verleend tot maximaal 65 dB(A).

3.1.8 Aftrek op de berekende resultaten voor wegverkeer

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Conform het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï 1981 is bij de bepaling van de saneringssituaties (rekenmodel ten behoeve van het peiljaar 1986) deze aftrek 5 dB voor alle wegen. Er is hier geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft binnenstedelijke wegen met een bijbehorend verkeersbeeld). In het onderzoek is een aftrek van 5 dB op alle rekenresultaten voor de afzonderlijke wegen toegepast.

3.1.9 Begrip gevel

De geluidsbelasting op een geluidsgevoelige bestemming dient bepaald te worden, ter plaatse van de gevel van de bestemming.

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het begrip gevel gedefinieerd:

de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en het vereiste binnenniveau, evenals*
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Bovenstaande betekent dat, indien een geveldeel zonder te openen delen voldoende geluidswering heeft, dit geveldeel niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke gevel wordt ook wel een 'dove gevel' genoemd. De geluidsbelasting dient dan bepaald te worden op een locatie waar wel te openen delen aanwezig zijn.

Omdat het hier een globaal eindplan betreft en de gevels dus (in theorie) op de bestemmingsvlakgrens gesitueerd mogen worden is de geluidbelasting getoetst op de dichtstbijzijnde bestemmingsvlakgrens (ten opzichte van de geluidbron).

3.1.10 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van art. 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen. Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, wordt inzicht geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een hogere waarde mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging op basis van het gemeentelijk beleid worden gemaakt. Het gemeentelijk beleid staat in paragraaf 3.2 beschreven.

3.1.11 Omrekening eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Als voor een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden al eens een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder moet deze dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} (dB) om hem volgens bovenstaande systematiek op de juiste manier te kunnen vergelijken met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier bepaald worden.

Het omrekenen gebeurt volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 op de volgende wijze:

1. bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

3.2 Beleid

3.2.1 Natuur- en milieuplan 2030

Het doel van het Natuur- en milieuplan 2030 is economische groei en gezondheid, leefbaarheid en veiligheid tegelijkertijd te ontwikkelen. Het beleid richt zich meer op de kwaliteit van het leven. En biedt tevens ook ruimte aan bedrijvigheid en industrie. De gemeente Maastricht heeft voor het aspect wegverkeerslawaaï beleid opgesteld in het Natuur- en milieuplan 2030.

Om de geluidsoverlast als gevolg van verkeer te verminderen wordt voornamelijk ingezet op vermindering van de groei van het autoverkeer en verschuiving naar milieuvriendelijke vervoerswijze. In het ruimtelijke beleid wordt vooral geïntensiveerd rondom ov-haltes centraal. Er zal echter een grote mate van automobiliteit aanwezig blijven. Het is van belang de afwikkeling hiervan zodanig te sturen dat geluidshinder tot het minimum wordt beperkt (verzachting). Dit kan worden bereikt door het concentreren van het verkeer op hoofdwegen, zodat een duidelijke scheiding ontstaat tussen rustige verblijfsgebieden en drukke verkeersruimten en door industrieterreinen direct te ontsluiten via de hoofdwegenstructuur. Door een hoge gesloten bebouwing langs de hoofdwegen te realiseren, ontstaat een afscherming voor de achterliggende wijken. Het waarborgen van de rust in de verblijfsgebieden wordt verder gerealiseerd door het autoverkeer daar te beperken tot bestemmingsverkeer.

Voor genoemde maatregelen beperken het aantal gehinderden, maar verhoogt de mate van hinder langs de hoofdwegenstructuur. Daarom is het streven toegepast dat langs de hoofdwegen vooral minder gevoelige bestemmingen, zoals kantoren en winkels, komen te liggen.

3.2.2 Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht

De gemeente Maastricht heeft geluidsbeleid ontwikkeld om te sturen op ontheffingverlening en te voorkomen dat ad hoc ontheffingen worden verleend. Tevens wil de gemeente Maastricht met het geluidbeleid haar burgers beschermen tegen geluidhinder, zorgen voor afdoende leefklimaat en een kader bieden dat gebruikt kan worden bij de toetsing van een goede ruimtelijke ordening.

Het Maastrichts beleid is gebiedsgericht. De gebiedstypering is afkomstig uit het NMPM 2030. Ieder gebiedstype heeft een grenswaarde waaraan getoetst moet worden. De grenswaarden uit het beleid zijn niet van toepassing op 1^e-lijnsbebouwing langs de hoofdwegenstructuur.

De gemeente Maastricht moet haar besluit tot vaststellen van hogere grenswaarden goed onderbouwen. In het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht staan de ontheffingscriteria genoemd. De criteria uit bijlage 4 van het hogere grenswaardenbeleid geven aan in welke gevallen een hogere grenswaarde wordt verleend. Deze ontheffingscriteria zijn gelijk aan de ontheffingscriteria uit de oude Wet geluidhinder en de daarbij horende besluiten.

In het kader van het verlenen van hogere grenswaarden heeft de gemeente Maastricht randvoorwaarden opgesteld waaraan de plannen moeten gaan voldoen. De randvoorwaarden die de gemeente Maastricht stelt voor het integrale plan de A2 Passage Maastricht worden in het besluit hogere grenswaarden opgenomen. Hieronder is samengevat wat de beleidsregels van de gemeente Maastricht zijn:

- Woningen aan de hoofdwegenstructuur moeten minimaal een geluidsluwe zijde en, indien aanwezig, een geluidsluwe buitenruimte hebben.
- Bij een geluidsbelasting hoger dan 53 dB dien het plan akoestisch gunstig ingedeeld te worden.
- Bij vervangende nieuwbouw mag het aantal geluidgehinderden maar met maximaal 10% toenemen.
- Indien de toename van het verkeer leidt tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer zal moeten worden gekeken naar de mogelijkheden voor het treffen van maatregelen om de toename ter plaatse van bestaande woningen teniet te doen.
- In situaties waar de maximale grenswaarde overschreden wordt kunnen woningen gebouwd worden met een zogenaamde dove gevel. Daarnaast kunnen aan de woningen een geluidwerend scherm bevestigd worden. Het toepassen van een dove gevel en een geluidwerend scherm aan de woning is alleen toegestaan wanneer de verblijfsgebieden in de woningen een binnenniveau van 33 dB hebben. Daarnaast geldt dat ieder geluidbelaste woning een geluidsluwe gevel, of geveldeel, moet hebben waarop slaapkamer(s) geventileerd en gespuid kunnen worden.
- Aan balkons, loggia's en serres worden de volgende eisen gesteld:
 - o De geluidsbelasting op de geveldelen mag niet hoger zijn dan 48 dB.
 - o In de buitenruimte heerst buitenluchtkwaliteit.
 - o De buitenruimte ligt geheel buiten de thermische schil van de woning
 - o De buitenruimte is minimaal 3 m² groot en minimaal 1,3 m diep.
 - o De achterliggende vertrekken voldoen aan de normen van daglichttoetreding volgens het Bouwbesluit.

Overig

In het gemeentelijk beleid is per gebiedstype weergegeven wat het gewenste geluidsniveau is. Het huidige plangebied A2 Traverse valt onder het gebiedstype 'Extensief wonen'. Het gewenste geluidsniveau dat bij dit gebiedstype hoort is 48 tot en met 53 dB. De 1^e-lijnsbebouwing langs de hoofdwegenstructuur is uitgesloten. Bij de 1^e-lijnsbebouwing is een hogere geluidsbelasting toegestaan.

Het beleid van de gemeente Maastricht stelt verder dat wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting meer dan 2 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde er niet een geluidsgevoelige bestemming gebouwd kan worden of dat er oplossingen gezocht moeten worden met dove gevels of een geluidwerend scherm.

4 Uitgangspunten geluid

4.1 Onderzoekssituaties

4.1.1 Maatgevende jaar

Het maatgevende jaar voor geluid is 2026. Dit is 10 jaar na realisatie van de nieuwe infrastructuur. De nieuwe infrastructuur is in 2016 gereed. Het nieuwe vastgoed dat mogelijk gemaakt wordt in het bestemmingsplan A2 Traverse wordt grofweg in de periode 2016 – 2026 gerealiseerd. In het bestemmingsplan wordt voor het nieuwe geluidsgevoelige vastgoed een gemengde danwel een woonbestemming opgenomen. Binnen de gemengde bestemming wordt onder andere wonen en maatschappelijke voorzieningen mogelijk gemaakt.

Omdat fasering en situering van het vastgoed onbekend is, is voor het akoestisch onderzoek uitgegaan van een *worst case scenario*. Dit betekent dat bij de nieuwe geluidsgevoelige functies, in het bestemmingsvlak waarin deze geluidsgevoelige functies mogelijk worden gemaakt, getoetst wordt op de dichtstbijzijnde buitengrens van dit bestemmingsvlak ten opzichte van de geluidsbron.

4.1.2 Reconstructie

Om te bepalen of sprake is van een reconstructie van een weg moet ook bepaald worden wat de heersende geluidsbelasting op de gevel van de woningen is. Het jaar waarvoor de heersende geluidsbelasting berekend moet worden is 2010. Voor de toekomstige situatie is de geluidsbelasting berekend in het jaar 2026.

4.2 Afbakening onderzoeksgebied

De grootte van het onderzoeksgebied wordt onder andere bepaald door het plangebied van het bestemmingsplan en de zones van de akoestisch relevante bestaande en nieuwe (spoor)wegen. In Tabel 4-1 is een overzicht gegeven van de wegen in het plangebied.

Tabel 4-1. Geluidszones van de wegen (2026) binnen het plangebied

Wegen	Soort weg	Zonebreedte	Soort gebied
Parklaan	Nieuw	200 m	stedelijk
Aansluiting John F. Kennedyingel - Parklaan	Nieuw	200 m	stedelijk
Aansluiting Generaal Marshallaan - Parklaan	Nieuw	0 m	stedelijk
Scharnerweg	Aanwezig	200 m	stedelijk
Terblijterweg	Aanwezig	350 m	stedelijk
Akersteenweg	Aanwezig	350 m	stedelijk
Burgemeester Bauduinstraat	Aanwezig	0 m	stedelijk
Prof. Quixstraat	Aanwezig	200 m	stedelijk
Schepen Roosenstraat	Aanwezig	200 m	stedelijk
President Rooseveltlaan	Aanwezig	0 m	stedelijk
Prof. Cobbenhagenstraat	Aanwezig	200 m	stedelijk
Voltastraat	Aanwezig	200 m	stedelijk
Prof. Groesbeekstraat	Aanwezig	0 m	stedelijk
Lourdesplein	Aanwezig	0 m	stedelijk
Koningsplein	Aanwezig	0 m	stedelijk
Frankenstraat	Aanwezig	0 m	stedelijk
Prinsenlaan	Aanwezig	0 m	stedelijk
Regentesselaan	Aanwezig	0 m	stedelijk
Heerderdwardsstraat	Aanwezig	200 m	stedelijk
Adelbert van Scharnlaan;	Aanwezig	200 m	stedelijk

De wegen met een zonebreedte van 0 meter zijn wettelijk niet gezoneerd, omdat zij een toegestane maximum snelheid van 30 km/uur hebben. Zij zijn wel in het akoestisch onderzoek beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De volgende geluidgezoneerde wegen in het plangebied zijn niet onderzocht, omdat ze akoestisch niet relevant zijn:

- Professor Quixstraat;
- Schepen Roosenstraat;
- Professor Cobbenhagenstraat;
- Voltastraat;
- Heerderdwarsstraat;
- Adelbert van Scharnlaan.

Deze wegen worden hoofdzakelijk gebruikt door lokaal bestemmingsverkeer waardoor de verkeersintensiteiten erg laag zijn.

Het nieuwe vastgoed is gelegen binnen de geluidszones uit Tabel 4-1. Een deel van het nieuwe vastgoed is ook gelegen binnen de geluidszones van wegen buiten het plangebied. In Tabel 4-2 is een overzicht gegeven van deze wegen.

Tabel 4-2. Geluidszones van de wegen (2026) buiten het plangebied

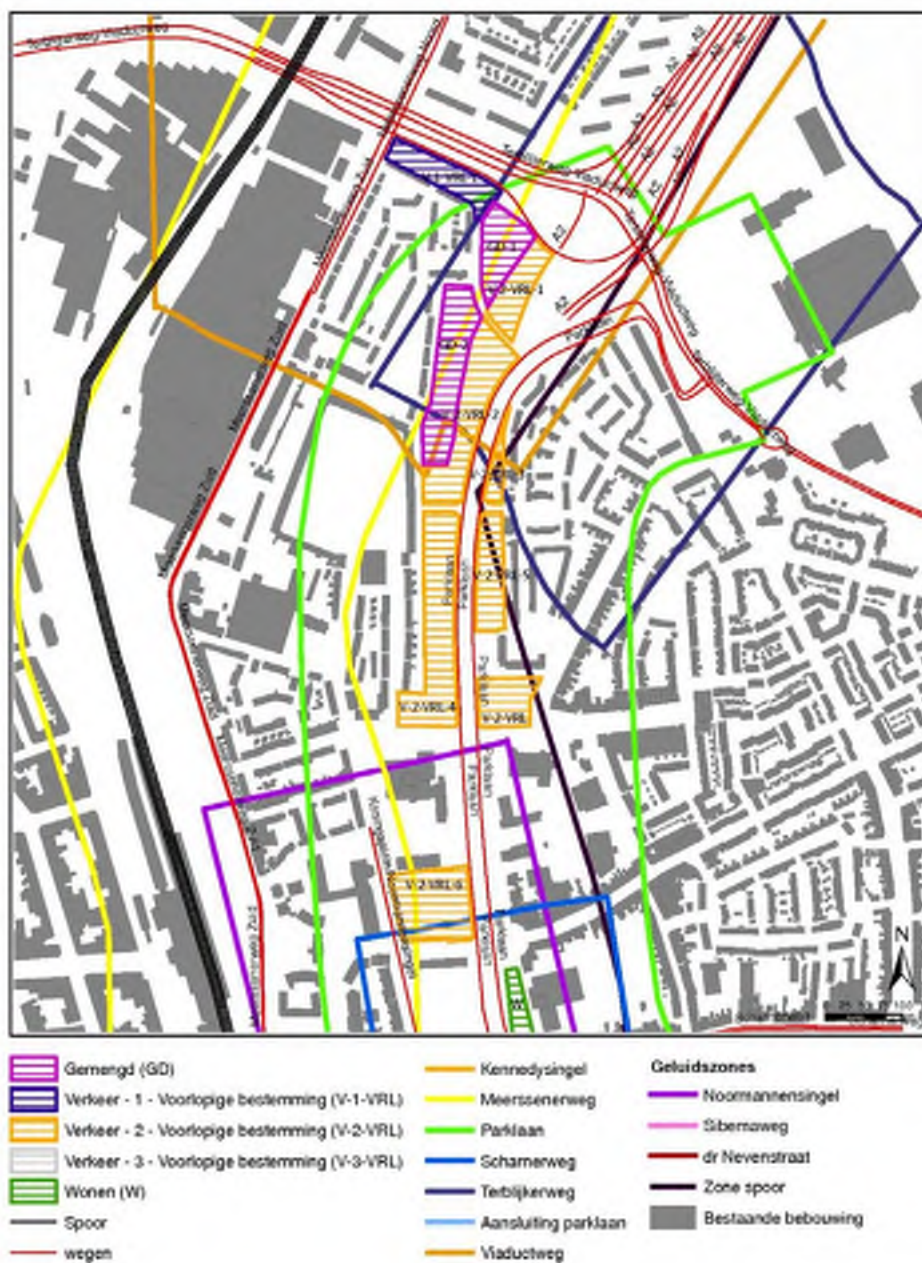
Wegen	Soort weg	Zonebreedte	Soort gebied
A2	Aanwezig	600 m	buiten stedelijk
Viaductweg/Terblijterweg	Aanwezig	350 m	stedelijk
John F. Kennedysingel/Akersteenweg	Aanwezig	350 m	stedelijk
Meerssenerweg	Aanwezig	350 m	stedelijk
Noormannensingel	Aanwezig	200 m	stedelijk
Sibemaweg	Aanwezig	200 m	stedelijk

Ten behoeve van het nieuwe vastgoed is onderzocht wat de geluidsbelasting op het nieuwe vastgoed is ten gevolge van deze wegen. Verder zijn in de omgeving van het nieuwe vastgoed ook een aantal 30 km/uur wegen gesitueerd: Kolonel Millerstraat, Generaal Eisenhowerstraat, Burgemeester van Oppenstraat, Professor Kernstraat en Generaal Marshallaan. De geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel beschouwd.

Het nieuwe vastgoed wordt niet alleen gesitueerd in de geluidszone van wegen maar ook in de geluidszone van het spoor. Het betreft de spoorlijn van Maastricht naar Sittard-Geleen en Heerlen/Kerkrade (spoortraject 843) en de spoorlijn van Maastricht naar Luik (spoortraject 845). Beide trajecten hebben een geluidszone van 500 meter aan weerszijde van het spoor.

In de omgeving van het plangebied zijn een tweetal geluidgezoneerde industrieterreinen gesitueerd. De zone van deze industrieterreinen ligt gedeeltelijk over het plangebied A2 Traverse heen. In het vorige hoofdstuk is in Figuur 3-1 en 3-2 weergegeven wat de ligging van de geluidszones voor industrie is.

In Figuur 4-1 en Figuur 4-2 is weergegeven wat de ligging is van de onderzochte (spoor)wegen en de geluidszone van deze wegen. De geluidszone van de A2 is niet in deze figuur weergegeven. Deze zone ligt over het gehele plangebied.



Figuur 4-1 Ligging onderzochte (spoor)wegen plus geluidszone (noord)



Figuur 4-2 Ligging onderzochte (spoor)wegen plus geluidszone (zuid)

4.2.1 Reconstructie-onderzoek

In het plangebied A2 Traverse wordt het onderliggend wegennet aangepast ten behoeve van de aansluiting op de Parklaan. In het akoestisch onderzoek is berekend of sprake is van een reconstructie-effect. De wegen die fysiek worden aangepast en waarvoor getoetst moet worden of sprake is van een reconstructie-effect zijn:

- Scharnerweg
- Terblijterweg
- Prof. Quixstraat
- Schepen Roosenstraat
- Prof. Cobbenhagenstraat
- Voltastraat
- Heerderdwarsstraat
- Adelbert van Scharnlaan
- Akersteenweg

De verkeersintensiteiten op de Prof. Quixstraat, Schepen Roosenstraat, Prof. Cobbenhagenstraat, Adelbert van Scharnlaan, Heerderdwarsstraat en de Voltastraat zijn dermate laag dat aangenomen kan worden dat de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Deze wegen zijn daarom niet onderzocht op reconstructie-effect.

De overige wegen zijn wel onderzocht op reconstructie-effect, evenals de Meerssenerweg die niet in het plangebied is gesitueerd maar die wel fysiek wordt gewijzigd. Voor de Terblijterweg en de Akersteenweg is dit gedaan in het kader van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht. Het reconstructie-onderzoek voor de Scharnerweg en de Meerssenerweg is in deze rapportage uitgewerkt. Het onderzoeksgebied voor deze wegen loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met 1/3 van de breedte van de geluidszone.

In Figuur 4-3 is een overzicht gegeven van het onderzoeksgebied voor het reconstructie onderzoek.



Figuur 4-3 Onderzoeksgebied reconstructie-onderzoek

Conform artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder moet ook rekening gehouden worden met de effecten die de reconstructie op andere plaatsen kan hebben. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg kan leiden tot een verhoging van de geluidsbelasting elders met 2 dB of meer moet dit effect ook onderzocht worden. In het kader van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht is onderzocht of vanwege de fysieke wijzigingen van de wegen in het integrale plan de A2 Passage Maastricht een toename van de geluidsbelasting met 2 dB is te verwachten op andere wegen. Geconcludeerd kan worden dat dit niet het geval is in het plangebied A2 Traverse.

4.3 Rekenmethode

4.3.1 Rekenmethode algemeen

Bij de berekeningen van de geluidsbelastingen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 1.62. Dit pakket voldoet aan de Standaard-rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

4.3.2 Rekenmethode cumulatie

Voor het in kaart brengen van het cumulatieve effect van meerdere geluidsbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee de gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend. De methode is beschreven in bijlage 1, hoofdstuk 2, van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het basisprincipe van deze methode is dat de geluidsbelastingen vanwege de verschillende bronnen naar rato van hun hinderbijdrage worden opgeteld. Hierbij worden de geluidsbelastingen van de verschillende bronnen omgerekend naar een standaard van wegverkeer.

4.4 Omgeving en bebouwing

Het omgevingsmodel is opgesteld conform de handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer (Rijkswaterstaat, versie oktober 2008). In deze paragraaf wordt beschreven hoe het omgevingsmodel is ingevoerd.

Geografische ligging

De geografische ligging van het rekentechnische omgevingsmodel is opgesteld op basis van het Nederlandse Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Dit is een orthogonaal lineair assenstelsel waarbij het nulpunt nabij de Franse stad Lille is gelegen en hierbij de ruim 100 m hoge kerktoeren in Amersfoort een referentiepunt is. De ligging van het nulpunt zorgt ervoor dat de x- en y-coördinaten binnen Nederland niet dezelfde waarden kunnen hebben.

Objecten en bodem

De ligging en geometrie van gebouwen, wegen en andere bodemvlakken zijn ingevoerd op basis van een recente (uitgifte 2008) digitale Grootchalige Basiskaart (GBKN), afkomstig van de gemeente Maastricht. De gebouwen die geamoveerd worden zijn verwijderd.

Voor de ligging en hoogte van de Rijkswegen en de directe omgeving van de Rijksweg inclusief geluidsschermen en wegdekverhardingen is gebruik gemaakt van DTB-bestanden afkomstig van Rijkswaterstaat.

In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Het rekenmodel gaat uit van een zachte bodem. Akoestisch relevante harde bodemoppervlakken, zoals wegen, stedelijke omgeving en wateroppervlakken, zijn als harde bodemgebieden ingevoerd. Grasland en soortgelijke oppervlakken worden als zachte bodem beschouwd. Voor de ligging van waterpartijen en overige akoestisch reflecterende bodemgebieden is gebruik gemaakt van Top10 Vector bestanden

Hoogte

De gebouwhoogten en de hoogte van de omgeving is ingevoerd op basis van Idelft-data. Aan de hand van stereo luchtfoto's zijn objecten door middel van polygonen en het maaiveld door middel van breeklijnen in het Shape-formaat gedefinieerd. Voor vlakken met een minimale oppervlakte van 4 m² zijn hoogte attributen gedefinieerd met een absolute nauwkeurigheid van 75 cm.

Voor de gebouwhoogten is gebruik gemaakt van Vector-NL bestanden en voor de maaiveldhoogten DTM-NL bestanden.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Adressen van geluidsgevoelige bestemmingen zijn bepaald op basis van ACN-data, aangevuld met inventarisaties ter plaatse (fotoboek). Uit inventarisatie is eveneens de ligging en hoogte van de rekenpunten bepaald. Geluidsgevoelige bestemmingen die nog gerealiseerd moeten worden zijn per bestemmingsvlak overgenomen uit de planregels. Als meetpunt is steeds de dichtstbijzijnde bestemmingsgrens (of –grenzen) genomen, gezien vanuit de geluidsbron(nen). Ten behoeve van de mogelijke ontheffingen is uitgegaan van het maximum aantal woningen in een bestemmingsvlak, opgeplust met 10% (van dat aantal woningen) ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen.

Overig

Overige akoestisch relevante onderdelen in het onderzoek zoals beschermings-, stilte- en natuurgebieden waaronder begraafplaatsen, zijn afkomstig uit GBKN en gemeentelijke en provinciale registers.

Bij het berekenen van de geluidbelasting op de buitengrens van het bestemmingsvlak is het maximale berekende geluidsniveau gekozen als uitgangspunt voor het verlenen van hogere waarden. Aangezien niet bekend is waar de nieuwe gebouwen gerealiseerd worden, konden de eventuele effecten van reflecties niet meegenomen worden. Gelet op zorgvuldigheid en het bereiken van een maximale beschermingsniveau voor de toekomstige bewoners van het nieuwe vastgoed is er voor gekozen 2 dB extra ruimte toe te passen. Dat betekent dat bij een aantal bestemmingsvlakken de aan de grens van de bouwvlak berekende waarden met 2 dB worden verhoogd. Bij bestemmingsvlakken V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5 en de rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15 wordt de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Parklaan met 2 dB verhoogd, omdat hier mogelijk sprake is van reflectie.

4.5 Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode worden gebruikt, zijn uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. Voor de voertuigen wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende categorieën:

- lichte motorvoertuigen: motorvoertuigen met 3 of meer wielen, die niet in categorie middelzwaar of zwaar vallen;
- middelzware motorvoertuigen: autobussen, ongelede motorvoertuigen met een enkele achteras met 4 banden;
- zware motorvoertuigen: gelede motorvoertuigen, motorvoertuigen met een dubbele achteras met uitzondering van autobussen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de ligging van de wegvakken en de daarbij behorende verkeersintensiteiten. Deze gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel NRM 2.6. In bijlage 1 is eveneens aangegeven wat de treinintensiteiten op het spoor zijn. De brongegevens van de spoorweg zijn ontleend aan het Akoestisch Spoorboekje ASWIN, versie 2009. Voor het peiljaar 2026 wordt in de berekening uitgegaan van de gegevens uit peiljaar 2007 +1,5 dB. Dit in verband met de vaststelling van de geluidsproductieplafonds.

4.6 Rijsnelheden

Rekening houdend met de maximum snelheid, zijn de snelheden voor de hoofdweg in het rekenmodel als volgt ingevoerd:

- bij een maximum toegestane snelheid van 120 km per uur is een snelheid van 115 km per uur voor lichte motorvoertuigen ingevoerd en van 90 km per uur voor (middel)zware voertuigen;
- bij een maximum toegestane snelheid van 100 km per uur is een snelheid van 100 km per uur voor lichte motorvoertuigen ingevoerd en van 80 km per uur voor (middel)zware voertuigen;
- bij op- en afritten is de snelheid op- respectievelijk aflopend ingevoerd van 50 naar 80 km/u. Bij een krappe bocht is rekening gehouden met de werkelijke snelheid die daar gereden kan worden.

Dit is conform de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (Rijkswaterstaat, versie 2008). Bij de overige wegen is de maximale toegestane snelheid ook als rijsnelheid ingevoerd in het rekenmodel. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de rijsnelheden op de onderzochte wegen.

4.7 Wegdekverharding

Een overzicht van de gehanteerde wegdektypen in het akoestisch onderzoek is weergegeven in bijlage 1.

5 Resultaten

5.1 Nieuw vastgoed

Het bestemmingsplan A2 Traverse doet geen uitspraak over de exacte ligging van het nieuwe vastgoed maar legt de bestemmingsvlakken vast waarbinnen geluidsgevoelige functies mogen worden gerealiseerd. Ook de fasering van het vastgoed is flexibel gehouden zodat in de toekomst maximaal geanticipeerd kan worden op autonome ontwikkelingen in en rond het plangebied. Wel is bekend dat de vastgoedontwikkeling plaatsvindt tussen grofweg 2016 en 2026.

Omdat fasering en situering van het vastgoed onbekend is, is voor het akoestisch onderzoek uitgegaan van een *worst case scenario*. Dit betekent dat bij de nieuwe geluidsgevoelige functies, in het bestemmingsvlak waarin deze geluidsgevoelige functies mogelijk worden gemaakt, getoetst wordt op de dichtstbijzijnde buitengrens van dit bestemmingsvlak ten opzichte van de geluidsbron.

Bij het berekenen van de geluidbelasting op de buitengrens van het bestemmingsvlak is het maximale berekende geluidsniveau gekozen als toetspunt voor het in beeld brengen van de geluidbelasting. Aangezien niet bekend is waar de nieuwe gebouwen gerealiseerd worden, konden de eventuele effecten van reflecties van afscherming niet meegenomen worden. Gelet op zorgvuldigheid en het bereiken van een maximale beschermingsniveau voor de toekomstige bewoners van het nieuwe vastgoed is er voor gekozen 2 dB extra ruimte toe te passen. Dat betekent dat bij een aantal bestemmingsvlakken de aan de grens van de bouwvlak berekende waarden met 2 dB worden verhoogd. Bij bestemmingsvlakken V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5 en de rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15 wordt de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Parklaan met 2 dB verhoogd, omdat hier mogelijk sprake is van reflectie. Gelet op het hiervoor genoemde zal de werkelijk optredende geluidbelasting naar verwachting lager zijn dan de berekende geluidbelasting in dit akoestisch onderzoek.

Paragraaf 5.1.1 en 5.1.2 geven de resultaten weer van de geluidsberekeningen op de buitengrens van het bestemmingsvlak die de geluidsgevoelige functie mogelijk maakt. De geluidbelasting is weergegeven na aftrek conform art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Alle gecumuleerde geluidbelastingen zijn teruggerekend naar wegverkeerslawaaï. Dit is in overeenstemming met het gemeentelijk beleid waarin is aangegeven welke gecumuleerde geluidbelasting acceptabel wordt bevonden.

5.1.1 In geluidszone van bestaande wegen

Uitgaande van voornoemde en de gegevens uit hoofdstuk 4, is de geluidbelasting bij het nieuwe vastgoed berekend. Het betreft de geluidbelasting ten gevolge van de bestaande wegen in of in de omgeving van het plangebied. In Tabel 5-1 is aangegeven bij welke bestemming de voorkeursgrenswaarde (48 dB) overschreden wordt. In kolom 5 is de maximale hoeveelheid aan te vragen hogere grenswaarden weergegeven. Ter vergelijking is in kolom 4 aangegeven wat de maximale ontheffingswaarde is. Een volledig overzicht van de onafgeronde rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5-1. De maximale aan te vragen hogere grenswaarde per bestemmingsvlak en bijbehorende (gecumuleerde) geluidsbelasting bij het nieuwe vastgoed (peiljaar 2026)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Bestemming	Aantal geluidsgevoelige bestemmingen	Geluidbron	Max. ontheffings-waarde	Aan te vragen HGW L _{den} ³ (dB)	Aftrek art. 110g Wgh (dB)	Gecumuleerde geluidbelasting ⁴ (dB)
W	92	Scharnerweg	63	59	5	59
GD	97	Terblijerweg-Viaductweg	63	63	5	66
V-1-VRL	20	Terblijerweg-Viaductweg	63	63	5	66
V-2-VRL	818	Terblijerweg-Viaductweg	63	57	5	69
GD	97	A2	53	53	2	69
V-1-VRL	20	A2	53/58 ⁵	53/56	2	69
V-2-VRL	818	A2	53	53	2	72
V-3-VRL	525	A2	53	53	2	72
V-2-VRL	818	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	63	49	5	69
V-3-VRL	525	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	63	63	5	69
V-1-VRL	20	Meerssenerweg Zuid	63	63	5	66
V-1-VRL	20	Meerssenerweg Noord	63	52	5	66
V-2-VRL	818	Noormannensingel	63	56	5	69
V-3-VRL	525	Sibemaweg	63	61	5	69
V-3-VRL	525	Dr. Nevenstraat	63	53	5	69

Uit de berekening blijkt dat op de grens van het bestemmingsvlak de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Wanneer de te verwachten geluidsbelasting vanwege de weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kan de gemeente een hogere waarde vaststellen. In hoofdstuk 6 staat wat de aan te vragen hogere grenswaarden zijn.

Geconcludeerd kan worden dat bij de geluidsgevoelige bestemmingen de maximale ontheffingswaarde (63 dB) ten gevolge van de Scharnerweg, Meerssenerweg (Noord en Zuid), Noormannensingel, Sibemaweg en Dr. Nevenstraat, niet overschreden wordt. Bij een aantal rekenpunten is de geluidsbelasting ten gevolge van de Terblijerweg-Viaductweg, A2 en John F. Kennedysingel-Akersteenweg hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In Tabel 5-2 is per weg weergegeven bij welke rekenpunten dit het geval is.

³ HGW= hogere grenswaarde (dit is incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

⁴ Dit is de gecumuleerde geluidsbelasting van het weg- en railverkeerslawaai en industriellawaai. Voor het wegverkeerslawaai ten gevolge van de A2 is bij de gecumuleerde geluidsbelasting de 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh toegepast. Bij de geluidsbelasting van de overige wegen is deze aftrek 5 dB.

⁵ voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendplaatsen is de maximale ontheffingswaarde gelijk aan 58 dB. Voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2 Besluit geluidhinder is de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Tabel 5-2. Rekenpunten met geluidsbelasting > max. ontheffingswaarde (peiljaar 2026)

Bestemming	Rekenpunt	Geluidbron	Geluidbelasting L_{den}^6 (dB)	Aftrek art. 110g Wgh (dB)
V-1-VRL	V-1-VRL-1_11	Terblijterweg-Viaductweg	65	5
V-1-VRL	V-1-VRL-1_12	Terblijterweg-Viaductweg	66	5
V-1-VRL	V-1-VRL-1_13	Terblijterweg-Viaductweg	66	5
V-1-VRL	V-1-VRL-1_14	Terblijterweg-Viaductweg	66	5
V-1-VRL	V-1-VRL-1_15	Terblijterweg-Viaductweg	66	5
GD	GD-1_1	A2	54	2
GD	GD-1_3	A2	55	2
GD	GD-1_4	A2	55	2
GD	GD-1_5	A2	54	2
GD	GD-1_6	A2	54	2
GD	GD-1_7	A2	54	2
GD	GD-1_8	A2	55	2
GD	GD-1_9	A2	56	2
GD	GD-1_10	A2	57	2
GD	GD-1_11	A2	59	2
GD	GD-1_12	A2	63	2
GD	GD-1_13	A2	68	2
GD	GD-1_14	A2	61	2
GD	GD-1_15	A2	58	2
GD	GD-2_25	A2	54	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_1	A2	54	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_11	A2	66	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_12	A2	72	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_13	A2	72	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_14	A2	60	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_15	A2	65	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_16	A2	58	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_17	A2	56	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_18	A2	55	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_3	A2	54	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_4	A2	54	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_5	A2	55	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_6	A2	57	2
V-2-VRL	V-2-VRL-1_8	A2	60	2
V-2-VRL	V-2-VRL-2_25	A2	54	2
V-3-VRL	V-3-VRL_18	A2	54	2
V-3-VRL	V-3-VRL_20	A2	55	2
V-3-VRL	V-3-VRL_22	A2	55	2
V-3-VRL	V-3-VRL_24	A2	56	2
V-3-VRL	V-3-VRL_26	A2	56	2
V-3-VRL	V-3-VRL_27	A2	58	2
V-3-VRL	V-3-VRL_28	A2	60	2
V-3-VRL	V-3-VRL_29	A2	63	2
V-3-VRL	V-3-VRL_32	A2	66	2
V-3-VRL	V-3-VRL_33	A2	66	2
V-3-VRL	V-3-VRL_35	A2	63	2
V-3-VRL	V-3-VRL_38	A2	60	2
V-3-VRL	V-3-VRL_41	A2	59	2
V-3-VRL	V-3-VRL_43	A2	58	2
V-3-VRL	V-3-VRL_44	A2	57	2
V-3-VRL	V-3-VRL_45	A2	56	2
V-3-VRL	V-3-VRL_46	A2	55	2
V-3-VRL	V-3-VRL_47	A2	54	2
V-3-VRL	V-3-VRL_48	A2	55	2
V-3-VRL	V-3-VRL_49	A2	55	2
V-3-VRL	V-3-VRL_50	A2	54	2
V-3-VRL	V-3-VRL_29	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	69	5
V-3-VRL	V-3-VRL_32	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	68	5
V-3-VRL	V-3-VRL_33	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	68	5
V-3-VRL	V-3-VRL_35	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	67	5
V-3-VRL	V-3-VRL_38	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	67	5
V-3-VRL	V-3-VRL_41	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	68	5
V-3-VRL	V-3-VRL_43	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	69	5
V-3-VRL	V-3-VRL_44	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	65	5

⁶ Incl. aftrek conform art. 110g Wgh

De gevels waaraan de rekenpunten uit Tabel 5-2 grenzen worden doof uitgevoerd of voorzien van een geluidwerend scherm. Indien de gevels op grotere afstand van de geluidsbron gesitueerd wordt en door middel van akoestisch onderzoek aangetoond kan worden dat de geluidsbelasting lager dan of gelijk aan 63 dB is dan is een dove gevel of een geluidwerend scherm niet nodig. Voor het geluid ten gevolge van de A2 moet aangetoond worden dat geluidsbelasting gelijk of lager is dan 53 of 58 dB⁷. Dit wordt in de planregels en de verbeelding van het bestemmingsplan mogelijk gemaakt. In hoofdstuk 6 staan de bevindingen voor het bevoegd gezag beschreven om tot een goed gemotiveerd hogere grenswaardenbesluit te komen.

De geluidscontouren van de onderzochte wegen uit deze paragraaf staan in bijlage 4. Deze contouren geven de resultaten weer na aftrek art. 110g Wgh.

5.1.2 In geluidszone van nieuwe wegen

Het nieuwe vastgoed wordt niet alleen gesitueerd in de geluidszone van bestaande wegen maar ook in de geluidszone van nieuw aan te leggen wegen. Het betreft de Parklaan, de aansluiting ten zuiden van het plangebied tussen de Parklaan en John F. Kennedysingel en de nieuwe weg tussen de Parklaan en de Generaal Marshallaan.

Ten behoeve van de nieuwe weg tussen de Parklaan en de Generaal Marshallaan is in het kader van de Wet geluidhinder geen akoestisch onderzoek uitgevoerd, omdat deze weg een toegestane maximum snelheid van 30 km/uur heeft en dus niet wettelijk gezoneerd is. Daarnaast wordt deze weg hoofdzakelijk gebruikt door lokaal bestemmingsverkeer. Hierdoor kan aangenomen worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van de aansluiting tussen de Parklaan en de Generaal Marshallaan lager dan 48 dB is.

Bij het nieuwe vastgoed is voor het geluid ten gevolge van de Parklaan en de verbinding tussen de Parklaan en de John F. Kennedysingel/Akersteenweg een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op de Parklaan wordt stil asfalt (dunne deklaag type B) toegepast om de geluidbelasting te verlagen. Deze maatregel is meegenomen in de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van de Parklaan. In Tabel 5-3 is voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied weergegeven wat de maximale waarde is van de aan te vragen hogere grenswaarden (kolom 5). De tabel geeft aan bij welk bestemmingsvlak de geluidsbelasting hoger is dan 48 dB en waarvoor een hogere grenswaarde aangevraagd wordt. Ter vergelijking is in kolom 4 aangegeven wat conform de Wet geluidhinder de maximaal aan te vragen hogere grenswaarde is. Een volledig overzicht van de onafgeronde rekenresultaten is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5-3. De maximale aan te vragen hogere grenswaarde per bestemmingsvlak en bijbehorende (gecumuleerde) geluidsbelasting bij het nieuwe vastgoed (peiljaar 2026)

1.	2.	3.	4.	5.	5.	6.
Bestemming	Aantal geluidsgevoelige bestemmingen	Geluidbron	Max. ontheffingswaarde	Aan te vragen HGW L_{den}^8 (dB)	Aftrek art. 110g Wgh (dB)	Gecumuleerde geluidbelasting ⁹ (dB)
V-2-VRL	818	Parklaan	58	58	5	69
V-3-VRL	525	Parklaan	58	58	5	69
W	92	Parklaan	58	54	5	59
V-3-VRL	525	Aansl. Parklaan– John F. Kennedysingel	58	58	5	69

⁷ voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen is de maximale ontheffingswaarde gelijk aan 58 dB.

Voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2 Besluit geluidhinder is de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

⁸ HGW= maximale waarde van de aan te vragen hogere grenswaarde (dit is incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

⁹ Dit is de gecumuleerde geluidsbelasting van het weg- en railverkeerslawaaai en industrielawaai. Voor het wegverkeerslawaaai ten gevolge van de A2 is bij de gecumuleerde geluidsbelasting de 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh toegepast. Bij de geluidsbelasting van de overige wegen is deze aftrek 5 dB.

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Wanneer de te verwachten geluidsbelasting vanwege de weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kan de gemeente een hogere waarde vaststellen. In hoofdstuk 6 staat wat de aan te vragen hogere grenswaarden zijn.

Geconcludeerd kan worden dat bij een deel van de geluidsgevoelige bestemmingen de maximale ontheffingswaarde (58 dB) ten gevolge van de Parklaan en de aansluiting Parklaan-John F. Kennedysingel overschreden wordt. Voor de geluidsbelasting ten gevolge van de Parklaan betreft het de rekenpunten:

- V-2-VRL_1
- V-2-VRL-3_2, V-2-VRL-3_3 en V-2-VRL-3_5
- V-2-VRL-5_2
- V-3-VRL_12, V-3-VRL_14, V-3-VRL_16, V-3-VRL_18, V-3-VRL_20, V-3-VRL_24, V-3-VRL_26 en V-3-VRL_9

Ten gevolge van de aansluiting Parklaan – John F. Kennedysingel wordt ook bij rekenpunt V-3-VRL_27 en V-3-VRL_28 de maximale ontheffingswaarde overschreden.

De gevels waaraan de hiervoor genoemde rekenpunten grenzen worden doof uitgevoerd, tenzij de gevels op grotere afstand van de geluidsbron gesitueerd wordt en door middel van akoestisch onderzoek aangetoond kan worden dat de geluidsbelasting lager dan 58 dB is. Dit wordt in de planregels en de verbeelding van het bestemmingsplan mogelijk gemaakt. In hoofdstuk 6 staan de bevindingen voor het bevoegd gezag beschreven om tot een goed gemotiveerd hogere grenswaardenbesluit te komen.

De geluidscontouren van de onderzochte wegen uit deze paragraaf staan in bijlage 6. Deze contouren geven de resultaten weer op diverse hoogtes na aftrek art. 110g Wgh. Bij deze contouren is nog geen rekening gehouden met 2 dB correctie voor reflectie.

5.1.3 In geluidszone van spoorwegen

Het nieuwe vastgoed wordt niet alleen gesitueerd in de geluidszone van wegen maar ook in de geluidszone van het spoor. Het betreft de spoorlijn van Maastricht naar Sittard-Geleen en Heerlen/Kerkrade (spoortraject 843) en de spoorlijn van Maastricht naar Luik (spoortraject 845). Beide trajecten hebben een geluidszone van 500 meter aan weerszijde van het spoor.

Uit het akoestisch onderzoek kan geconcludeerd worden dat bij de bestemming V-1-VRL de voorkeursgrenswaarde (55 dB voor woningen en 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen) vanwege het railverkeer overschreden wordt. Het betreft de rekenpunten V-1-VRL-1_13, V-1-VRL-1_15, V-1-VRL-1_16 en V-1-VRL-1_2. De geluidsbelasting bij deze rekenpunten bedraagt maximaal 58 dB. Een volledig overzicht van de onafgeronde rekenresultaten is opgenomen in bijlage 7. In bijlage 8 zijn de geluidscontouren vanwege het railverkeer opgenomen.

Ten gevolge van het railverkeer worden voor de geluidsgevoelige bestemmingen in de bestemming V-1-VRL hogere grenswaarden van maximaal 58 dB aangevraagd bij het bevoegde gezag. In hoofdstuk 6 staat welke hogere grenswaarden worden aangevraagd en wat de bevindingen zijn voor het bevoegd gezag om tot een goed gemotiveerd hogere grenswaardenbesluit te komen.

5.1.4 In geluidszone van industrieterreinen

Het nieuwe vastgoed wordt gesitueerd in de geluidszone van industrieterrein Limmel en Mosa, Meerssenerweg.

Industrieterrein Limmel

In Figuur 4-3 is te zien dat de bestemmingen V-1-VRL, V-2-VRL en GD (gedeeltelijk) in de geluidszone van het industrieterrein Limmel zijn gesitueerd.

Voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is getoetst of voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). In de volgende tabel is weergegeven bij welke bestemmingen niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Ter vergelijking is in kolom 4 aangegeven wat de maximale ontheffingswaarde is. In bijlage 11 is de ligging van de geluidscontouren weergegeven. Een volledig overzicht van de onafgeronde rekenresultaten is opgenomen in bijlage 12.

Tabel 5-4 De maximale aan te vragen hogere grenswaarde per bestemmingsvlak en bijbehorende (gecumuleerde) geluidsbelasting bij het nieuwe vastgoed (peiljaar 2026)

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bestemming	Aantal geluidsgevoelige bestemmingen	Geluidbron	Max. ontheffingswaarde	Aan te vragen HGW (dB(A))	Gecumuleerde geluidbelasting ¹⁰ (dB)
V-1-VRL	20	Industrieterrein Limmel	55/60 ¹¹	55/60	66
V-2-VRL	818	Industrieterrein Limmel	55	55	69
GD	97	Industrieterrein Limmel	55	55	66

Geconcludeerd kan worden dat bij een deel van de geluidsgevoelige bestemmingen de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van het industrieterrein Limmel overschreden wordt. Het betreft de rekenpunten:

- GD-1_1 tot en met GD-1_7, GD-1_14, GD-1_15 en GD-1_17
- GD-2_20 tot en met GD-2_25
- V-1-VRL-1_1 tot en met V-1-VRL-1_16 (m.u.v. V-1-VRL-1_4 en V-1-VRL-1_10)
- V-2-VRL-2_1, V-2-VRL-2_3 en V-2-VRL-2_27.

De gevels waaraan de hiervoor genoemde rekenpunten grenzen worden doof uitgevoerd of voorzien van een geluidwerend scherm, tenzij de gevels op grotere afstand van de geluidsbron gesitueerd wordt en door middel van akoestisch onderzoek aangetoond kan worden dat de geluidsbelasting lager dan de vastgestelde hogere grenswaarde is. Dit wordt in de planregels en de verbeelding van het bestemmingsplan mogelijk gemaakt.

In hoofdstuk 6 staan de bevindingen voor het bevoegd gezag beschreven om tot een goed gemotiveerd hogere grenswaardenbesluit te komen.

Industrieterrein Mosa, Meerssenerweg

In Figuur 4-4 is te zien dat de bestemming V-1-VRL in de geluidszone van het industrieterrein Mosa, Meerssenerweg is gesitueerd.

Voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is getoetst of voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). In de volgende tabel is weergegeven bij welke bestemmingen niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Ter vergelijking is in kolom 4 aangegeven wat de maximale ontheffingswaarde is. In bijlage 11 is de ligging van de geluidscontouren weergegeven. Een volledig overzicht van de onafgeronde rekenresultaten is opgenomen in bijlage 12.

Tabel 5-5 De maximale aan te vragen hogere grenswaarde en de bijbehorende (gecumuleerde) geluidsbelasting bij het nieuwe vastgoed (peiljaar 2026)

1.	2.	3.	4.	5.	7.
Bestemming	Aantal geluidsgevoelige bestemmingen	Geluidbron	Max. ontheffingswaarde	Aan te vragen HGW L _{den} (dB)	Gecumuleerde geluidbelasting ¹² (dB)
V-1-VRL	20	Industrieterrein Mosa, Meerssenerweg	55/60 ¹¹	52	66

¹⁰ Dit is de gecumuleerde geluidsbelasting van het weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

¹¹ voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen is de maximale ontheffingswaarde gelijk aan 60 dB(A). Voor andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2 Besluit geluidhinder en voor geluidsgevoelige terreinen is de maximale ontheffingswaarde 55 dB(A).

¹² Dit is de gecumuleerde geluidsbelasting van het weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

In hoofdstuk 6 staan de bevindingen voor het bevoegd gezag beschreven om tot een goed gemotiveerd hogere grenswaardenbesluit te komen.

5.2 Bestaande woningen in geluidszone Parklaan

Uitgaande van de gegevens uit hoofdstuk 4, is bij de bestaande woningen en de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen (waaronder 'Ontwikkelingsplan Maartenspoort') de geluidsbelasting ten gevolge van de Parklaan berekend. Zoals eerder is aangegeven is de invulling van het vastgoedprogramma nog niet exact bekend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor de bestaande woningen in de geluidszone van de Parklaan berekend wat de geluidsbelasting is in het worst case scenario. Dit is de situatie wanneer het nieuwe vastgoed, dat een afschermende werking heeft, nog niet gerealiseerd is.

Op de Parklaan wordt stil asfalt (dunne deklaag type B) toegepast om de geluidbelasting te verlagen. Deze maatregel is meegenomen in de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van de Parklaan.

Bij het berekenen van de geluidbelasting op de gevel van de woningen in de geluidszone van de Parklaan is het maximale berekende geluidsniveau gekozen als uitgangspunt voor het verlenen van de hogere grenswaarden. Net als bij het nieuwe vastgoed is, gelet op de zorgvuldigheid en bescherming van de huidige bewoners, ervoor gekozen 2 dB extra ruimte toe te passen in verband met mogelijke reflectie van geluid van de Parklaan tegen nieuw vastgoed. Dit is gedaan omdat niet bekend is waar en wanneer de nieuwe gebouwen gerealiseerd worden. Omdat de mogelijke bebouwingsvlakken wel bekend zijn, hebben alleen die woningen tegenover een bebouwingsvlak deze 2 dB toeslag op de rekenresultaten gekregen. De uiteindelijke waarde van de geluidsbelasting is in het kader van de hogere grenswaarden procedure verleende ontheffing. In bijlage 9 is een overzicht gegeven van de rekenpunten waar 2 dB extra ruimte toegepast in verband met reflectie. Gelet op het hiervoor genoemde zal de werkelijk optredende geluidsbelasting naar verwachting lager zijn dan de berekende geluidsbelasting in dit akoestisch onderzoek.

In Tabel 5-6 zijn voor de bestaande woningen in het plangebied waar niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) de resultaten weergegeven van de maatgevende geluidsbelasting op de gevels van deze woningen. De resultaten geven de geluidsbelasting ten gevolge van de Parklaan weer voor de situatie waarin nog geen vastgoed is gerealiseerd. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh. Een volledig overzicht van de onafgeronde rekenresultaten is opgenomen in bijlage 9. In de tabel staat ook de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. Dit is de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeerslawaaai (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh), railverkeerslawaaai en indien van toepassing industriellawaai.

Tabel 5-6. De aan te vragen hogere grenswaarden (dB) ten gevolge van Parklaan in het peiljaar 2026 (zonder realisatie vastgoed)

Adres	Postcode	max. ontheffingswaarde (dB)	HGW (dB)	Gecumuleerd (dB) excl. aftrek ¹³
Burgemeester Bauduinstraat 44 en 46	6224XD	63	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 48	6224XD	63	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 50	6224XD	63	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 52, 54, 56, 58 en 60	6224XD	63	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 62	6224XD	63	51	58
Burgemeester Bauduinstraat 64, 66, 68 en 70	6224XD	63	51	57
Burgemeester Bauduinstraat 72	6224XD	63	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 en 88	6224XD	63	49	56
Burgemeester Nierstrazstraat 1 en 1 A	6224VM	63	53	62
Burgemeester Nierstrazstraat 2 en 2 A	6224VP	63	49	60
Koningsplein 101 A	6224EH	63	52	63
Koningsplein 101 B	6224EH	63	52	64

¹³ Dit is de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeerslawaaai (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Koningsplein 101 C en D	6224EH	63	51	63
Koningsplein 101 E	6224EH	63	50	62
Koningsplein 101 F	6224EH	63	49	62
Koningsplein 101 G	6224EH	63	49	61
Koningsplein 102 A	6224EH	63	51	59
Koningsplein 102 B	6224EH	63	51	60
Koningsplein 102 C	6224EH	63	50	59
Koningsplein 102 D	6224EH	63	50	59
Koningsplein 102 E	6224EH	63	49	59
Koningsplein 103 A, 104 B, 104 C, 105 B, 105 C, 106 B, 106 C, 107 B, 107 C, 108 B, 108 C, 109 B, 109 C, 110 B, 110 C, 111 B, 111 C 112 B, 112 C, 113 B, 113 C, 114 B, 114 C, 115 B, 115 C, 116 B, 116 C	6224EH	63	49	57
Koningsplein 103 B en 103 C	6224EH	63	49	58
Koningsplein 104 A, 104 D, 105 A, 105 D, 106 A, 106 D, 107 A, 107D, 108 A, 108 D, 109 A, 109 D, 110 A, 110 D, 111 A, 111 D, 112 A, 112 D, 113 A, 113 D, 114 A, 114 D, 115 A, 115 D, 116 A, 116 D 117 B, 117 C, 117 D	6224EH	63	49	56
Koningsplein 51 B en C	6224ED	63	50	56
Koningsplein 51 D en E	6224ED	63	49	56
Koningsplein 51 F en G	6224ED	63	49	56
Oranjeplein 98, 99 en 101	6224KV	63	49	56
President Rooseveltlaan 215 en 217	6224CP	63	50	56
Schepen Roosenstraat 2 en 4	6224XA	63	49	56

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer bij 110 woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Onderzocht is of maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting ten gevolge van de Parklaan te verlagen. Geconcludeerd wordt dat andere maatregelen dan dunne deklaag type B ondoeltreffend zijn en/of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard (voor een uitgebreide onderbouwing, zie hoofdstuk 6). Zo zijn er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard tegen het permanent plaatsen van geluidschermen in het stedelijk gebied. Er is daarom niet gekozen voor het toepassen van geluidschermen binnen het stedelijk gebied. Dit betekent dat hogere waarden benodigd zijn voor het voorgenomen plan. De maximaal toelaatbare waarde (63 dB) wordt niet overschreden.

In de geluidszone van de aansluiting tussen de Parklaan en de John F. Kennedysingel zijn geen woningen gesitueerd. Bij deze weg is ten behoeve van bestaande woningen in de omgeving de geluidsbelasting dus niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

5.3 30 km/uur wegen

Wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur vallen niet onder de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen beschouwd. Het betreft de volgende wegen:

- Aansluiting Generaal Marshallaan - Parklaan
- Burgemeester Bauduinstraat
- President Rooseveltlaan
- Prof. Groesbeekstraat
- Lourdesplein
- Koningsplein
- Frankenstraat
- Prinsenlaan
- Regentesselaan
- Kolonel Millerstraat
- Generaal Eisenhowerstraat
- Burgemeester van Oppenstraat
- Professor Kernstraat
- Generaal Marshallaan.

Deze 30 km/uur wegen worden hoofdzakelijk gebruikt door lokaal bestemmingsverkeer en de verkeersintensiteiten zijn daarom erg laag. Hieruit kan geconcludeerd worden dat alle 30 km/uur wegen in het plangebied en de omgeving daarvan akoestisch niet relevant zijn (geluidsbelasting ≤ 48 dB).

5.4 Reconstructie-onderzoek

In het akoestisch onderzoek is onderzocht of sprake is van een reconstructie. De wegen die fysiek worden aangepast zijn:

- Scharnerweg
- Terblijterweg
- Meerssenerweg
- Prof. Quixstraat
- Schepen Roosenstraat
- Prof. Cobbenhagenstraat
- Voltastraat
- Heerderdwardsstraat
- Adelbert van Scharnlaan
- Akersteenweg

De Professor Quixstraat, Schepen Roosenstraat, Professor Cobbenhagenstraat, Voltastraat, Adelbert van Scharnlaan en Heerderdwardsstraat zijn wegen die hoofdzakelijk gebruikt worden door lokaal bestemmingsverkeer. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn erg laag, waardoor de heersende en toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen lager is dan 48 dB.

Omdat de heersende en toekomstige geluidsbelasting lager is dan de toetswaarde (48 dB) is geen sprake van een reconstructie-effect.

Van de overige wegen die fysiek worden gewijzigd is berekend wat de heersende en toekomstige geluidsbelasting is. In het kader van het Tracébesluit is onderzoek gedaan naar de reconstructie van de Terblijterweg en de Akersteenweg. Bij de Scharnerweg en Meerssenerweg volgt uit het akoestisch onderzoek dat het verschil in geluidsbelasting tussen toekomstige situatie en huidige situatie niet meer dan 2 dB is. Een volledig overzicht van de onafgeronde rekenresultaten is opgenomen in bijlage 10. Geconcludeerd wordt dat ten gevolge van de fysieke wijzigingen aan de Scharnerweg en de Meerssenerweg geen sprake is van een reconstructie-effect.

6 Aanvraag hogere grenswaarden

Uit de resultaten van paragraaf 5.1 en 5.2 blijkt dat op grond van artikel 82 Wet geluidhinder de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Op grond van artikel 110a Wet geluidhinder is een aantal criteria weergegeven voor het vaststellen van een hogere grenswaarde:

- de maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting zijn onvoldoende doeltreffend;
- de maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- wanneer de woningen zijn gelegen in meer dan één zone mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog zijn.

Naast deze wettelijke criteria heeft de gemeente Maastricht beleid waaraan zij een verzoek tot vaststellen van hogere grenswaarden toetst. In paragraaf 3.2.2 zijn de speerpunten van het gemeentelijk beleid 'Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht' (Gemeente Maastricht, 2008) samengevat.

In dit hoofdstuk worden de bevindingen weergegeven om tot een goed gemotiveerd hogere grenswaardenbesluit te komen. In paragraaf 6.1.1 staat welke hogere grenswaarden worden aangevraagd. Paragraaf 6.1.2 geeft weer welke maatregelen onderzocht zijn die de geluidsbelasting omlaag kunnen brengen. Het betreft bron- en overdrachtsmaatregelen en de maatregelen bij de ontvanger. In paragraaf 6.1.3 wordt in het kort ingegaan op het gemeentelijk beleid met betrekking tot het vaststellen van hogere grenswaarden.

6.1.1 Aan te vragen hogere grenswaarden

Zoals eerder is aangegeven kan uit de resultaten van hoofdstuk 5 geconcludeerd worden dat de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. Het bestemmingsplan A2 Traverse is een globaal eindplan. Om de akoestische kwaliteit in het plangebied zeker te stellen is, naast het toetsen van de geluidsbelasting op de grens van de bestemmingsvlakken, onderzocht wat de geluidsbelasting is op de gevels van het nieuwe vastgoed volgens de voorlopige stedenbouwkundige invulling van het plangebied. Op basis van deze voorlopige stedenbouwkundige invulling worden hogere grenswaarden vastgesteld voor de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied.

In deze paragraaf worden de resultaten gepresenteerd van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd op basis van de voorlopige stedenbouwkundige invulling van het plangebied. Bij het maken van het akoestisch model is gebruik gemaakt van dezelfde uitgangspunten die in hoofdstuk 4 en bijlage 1 staan. In bijlage 13 is een overzicht gegeven van de voorlopige stedenbouwkundige invulling van het plangebied. Bijlage 13 geeft ook de ligging van de rekenpunten op de gevels van de nieuw te realiseren geluidsgevoelige gebouwen weer. In bijlage 14 is weergegeven hoeveel geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied worden gerealiseerd volgens de voorlopige stedenbouwkundige invulling.

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting op de gevel van de geluidsgevoelige gebouwen uit de voorlopige stedenbouwkundige invulling berekend. Dit is gedaan voor alle onderzochte geluidbronnen waarvan in hoofdstuk 5 werd geconcludeerd dat de geluidsbelasting op de grens van het bestemmingsvlak hoger is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

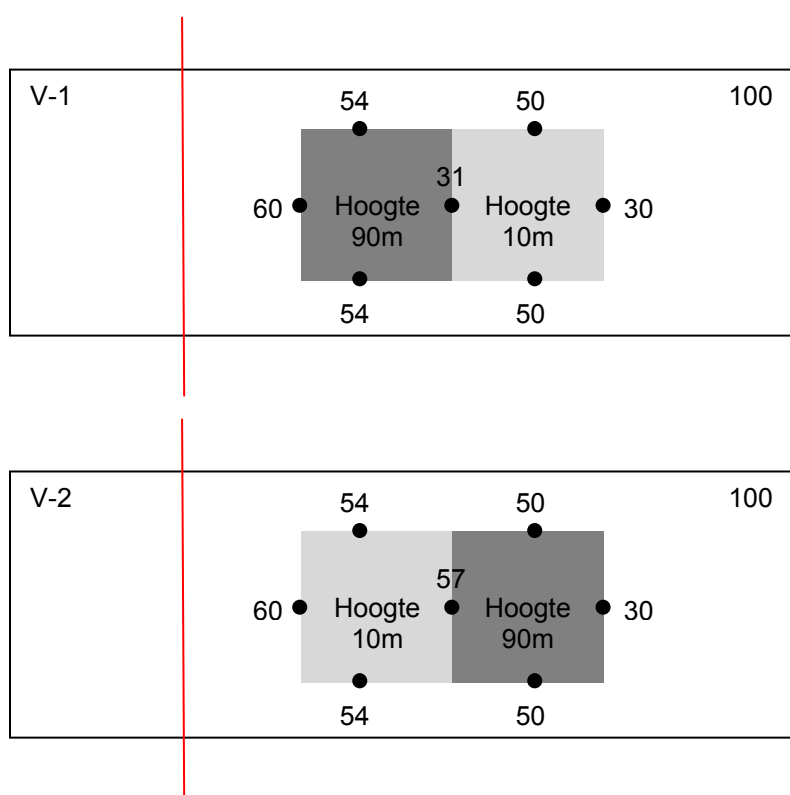
Uitgangspunten voorlopige stedenbouwkundige invulling

In de voorlopige stedenbouwkundige invulling is nog niet vastgelegd hoe de geluidsgevoelige bestemmingen per vastgoedvlak¹⁴ verdeeld gaan worden. Er is alleen bekend hoeveel geluidsgevoelige bestemmingen per vastgoedvlak gerealiseerd gaan worden en een globale inkleuring van het gebied. Hierdoor kan niet exact aangegeven worden waar hogere grenswaarden aangevraagd dienen te worden en hoe hoog deze dienen te zijn.

¹⁴ Het vastgoedvlak bestaat uit één of meerdere gebouwen. In bijlage 14 is een overzicht gegeven van het aantal geluidsgevoelige bestemmingen per vastgoedvlak.

Om toch inzichtelijk te maken hoeveel hogere grenswaarden aangevraagd moeten worden is verondersteld dat het aantal geluidsgevoelige bestemmingen gelijkmatig over de gebouwen in de vastgoedvlakken verdeeld worden. Per gebouw is per rekenpunt de maatgevende geluidsbelasting bepaald en deze waarde is toegekend aan het bijbehorende vastgoedvlak inclusief het percentage van het aantal geluidsgevoelige bestemmingen. Door de percentage te sommeren per 1 dB geluidsklasse kan per vastgoedvlak het aantal geluidsgevoelige bestemmingen bepaald worden waarvoor hogere grenswaarden aangevraagd dienen te worden en hoe hoog deze waarde dient te zijn.

In figuur 6-1 is door middel van een voorbeeld toegelicht hoe het aantal benodigde hogere grenswaarden per vastgoedblok is verdeeld. Voor twee bijna identieke situaties is het aantal hogere grenswaarden weergegeven inclusief de hoogte van de aan te vragen hogere grenswaarde. In beide situaties zijn 100 geluidsgevoelige bestemmingen gepland en ligt de bron (rood) ten westen van de bebouwing. Het enige verschil is hoogte van de bebouwing. In situatie V-1 dienen 90 hogere grenswaarden aangevraagd te worden met een waarde van 60 dB en 10 hogere grenswaarden met een waarde van 50 dB. In situatie V-2 dienen 10 hogere grenswaarden aangevraagd te worden met een waarde van 60 dB en 90 hogere grenswaarden met een waarde van 57 dB.



Figuur 6-1 Voorbeeld

Resultaten

Bijlage 15 geeft een overzicht van de onafgeronde resultaten van het akoestisch onderzoek ten behoeve van het voorlopige stedenbouwkundige plan. In tabel 6-1 is een samenvatting gegeven van deze resultaten en zijn per vastgoedvlak het aantal gevoelige bestemmingen weergegeven boven de voorkeursgrenswaarde (ten gevolge van het wegverkeer en industrielawaai). In het voorlopige vastgoedprogramma vindt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van railverkeer plaats. Binnen de geluidszone van industrieterrein Mosa, Meerssenerweg liggen geen gebouwen van het voorlopige stedenbouwkundige plan, daarom is deze ook niet opgenomen in bijlage 15.

Per bron is voor het wegverkeer artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast, voor de A2 bedraagt deze correctie 2 dB en voor de resterende wegen 5 dB. In bijlage 16 is per bron een uitgebreide tabel opgenomen met daarin het aantal geluidsgevoelige bestemmingen per 1 dB geluidsklasse.

Tabel 6-1 Aantal geluidsgevoelige bestemmingen boven de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer en industrieterrein Limmel.

					Aantal geluidsgevoelige bestemmingen boven voorkeursgrenswaarde											
Vastgoedcode	Bestemmingsvlak	Aantal woningen (vastgoedprogramma)	Overig geluidsgevoelige bestemmingen	Totaal geluidsgevoelige bestemmingen	A2	Scharnerweg	Terblijterweg/Viaductweg	John F. Kennedysingel/Akersteenweg	Meerssenerweg-Zuid	Meerssenerweg-Noord	Noormannensingel	Sibemaweg	Dr. Nevenstraat	Parklaan	Aansluiting Parklaan – John F. Kennedysingel	Industrieterrein Limmel
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	98	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	51
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	30	--	--	38	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	10	--	20	--	10	--	--	--	--	--	--	20
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	8	--	--	--	--	--	--	--	--	16	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	20	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	27
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	106	--	--	114	--	--	--	--	--	111	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	47	--	7	--	--	--	--	--	--	14	--	56
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	--	--	--	--	--	--	28	--	--	41	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	33	--	--	33	--	--	--	--	--	--	19	--
Eindtotaal		1043	124	1167	352	--	77	186	10	--	28	--	--	378	19	154

In Bijlage 16 is voor de geluidsbelasting ten gevolge van de Sibemaweg en de Dr. Nevenstraat tevens bepaald wat er gebeurt als de geluidsgevoelige bestemming van vastgoedvlak V-12140 in V-13370 worden gesitueerd. Deze aantallen zijn grijs gearceerd. Dit omdat nog niet vaststaat in welke torens woningen worden gerealiseerd. Er is hier dus uitgegaan van een worstcase scenario.

De vastgoedvlakken met de codes V-12120 en V-12140 liggen in het geheel in de zone van industrieterrein Limmel. De vastgoedvlakken met de codes V-12360 en V-12380 liggen gedeeltelijk in de zone van industrieterrein Limmel.

In bijlage 16 is een tevens een uitgebreide tabel opgenomen met daarin het aantal woningen per 1 dB geluidsklasse voor de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer, railverkeer en industrie. Op berekende gecumuleerde geluidsbelasting zijn zowel de 2 dB en 5 dB correctie toegepast en gevolg van art 110g. De hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen bedraagt 65 dB.

Aan te vragen hogere grenswaarden

In Tabel 6-2 is per bron het aantal geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven per 1 dB geluidklasse. Dit zijn de hogere grenswaarden die nodig zijn om het voorlopige stedenbouwkundige plan te kunnen realiseren. Omdat het voorlopige stedenbouwkundig plan nog niet definitief is worden meer hogere grenswaarden aangevraagd dan nodig is op basis van het voorlopige stedenbouwkundig plan. Bij het aantal aan te vragen hogere grenswaarden wordt een 10% marge toegepast op het benodigde aantal hogere grenswaarden uit Tabel 6-2. In Tabel 6-2 is de 10% marge nog niet verwerkt. Dus in plaats van 30 woningen met een hogere waarde van 51 dB ten gevolge van de A2 worden 33 woningen met een hogere grenswaarde van 51 dB ten gevolge van de A2 aangevraagd. De hogere grenswaarden die worden vastgesteld mogen over het hele plangebied A2 Traverse worden verdeeld en zijn daardoor niet locatiespecifiek. In Tabel 6-3 staan de aan te vragen hogere grenswaarde weergegeven (incl. 10% marge, zoals hierboven is uitgelegd).

Tabel 6-2 benodigde hogere grenswaarden voor het voorlopige vastgoedprogramma

Bron	Geluidsbelasting (dB)															
	49	50	51	52	53 ¹⁵	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	≥64
A2	40	56	30	32	210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Scharnerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Terblijterweg/Viaductweg	8	--	3	24	24	--	--	--	10	10	--	--	--	--	--	--
John F. Kennedysingel	--	45	24	30	--	7	43	--	27	7	--	15	--	--	--	--
Meerssenerweg-Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--	--	--	--	--
Meerssenerweg-Noord	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noormannensingel	--	--	--	--	--	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--	--
Sibemaweg	--	--	8	--	--	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Nevenstraat	--	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	42	83	110	81	50	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aansluiting Parklaan	--	14	--	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	14	40	8	19	19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IT Limmel	8	--	8	--	6	28	18	5	21	10	58	--	--	--	--	--

¹⁵ Dit is inclusief het aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarbij de geluidsbelasting ten gevolge van de A2 hoger is dan de maximale ontheffingswaarde (53 dB).

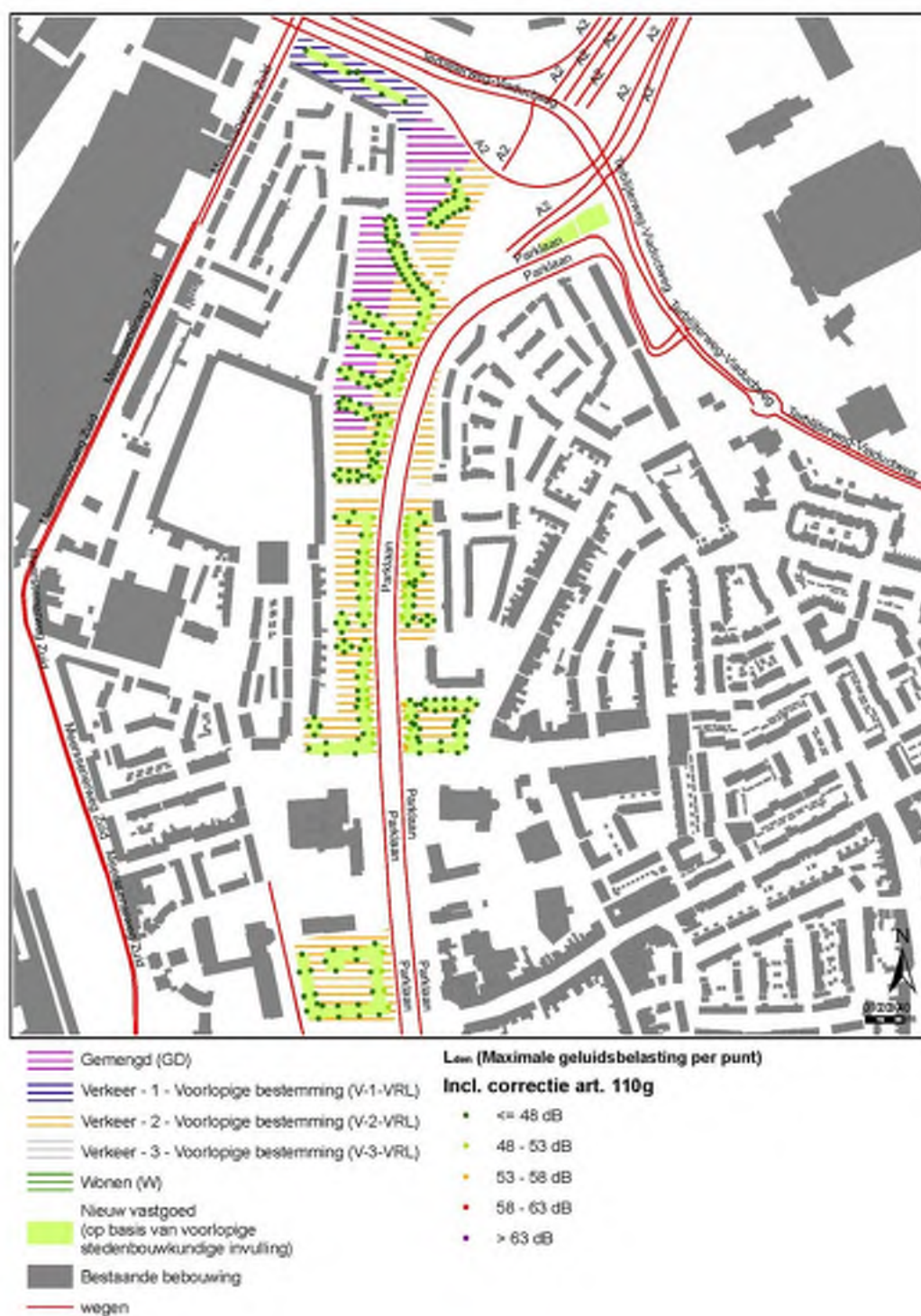
Tabel 6-3 Aan te vragen hogere grenswaarden voor het voorlopige vastgoedprogramma (incl. 10% marge)

Bron	Geluidsbelasting (dB)															
	49	50	51	52	53 ¹⁶	54	55	56	57	58	59	60	61	62 dB	63	≥64
A2	44	62	33	35	231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Scharnerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Terblijterweg/Viaductweg	9	--	3	26	26	--	--	--	11	11	--	--	--	--	--	--
John F. Kennedyingel	--	50	26	33	--	8	47	--	30	8	--	17	--	--	--	--
Meerssenerweg-Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	--	--	--
Meerssenerweg-Noord	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noormannensingel	--	--	--	--	--	--	--	31	--	--	--	--	--	--	--	--
Sibemaweg	--	--	9	--	--	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Nevenstraat	--	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	46	91	121	89	55	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aansluiting Parklaan	--	15	--	13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	15	44	9	21	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IT Limmel	9	--	9	--	7	31	20	6	23	11	64	--	--	--	--	--

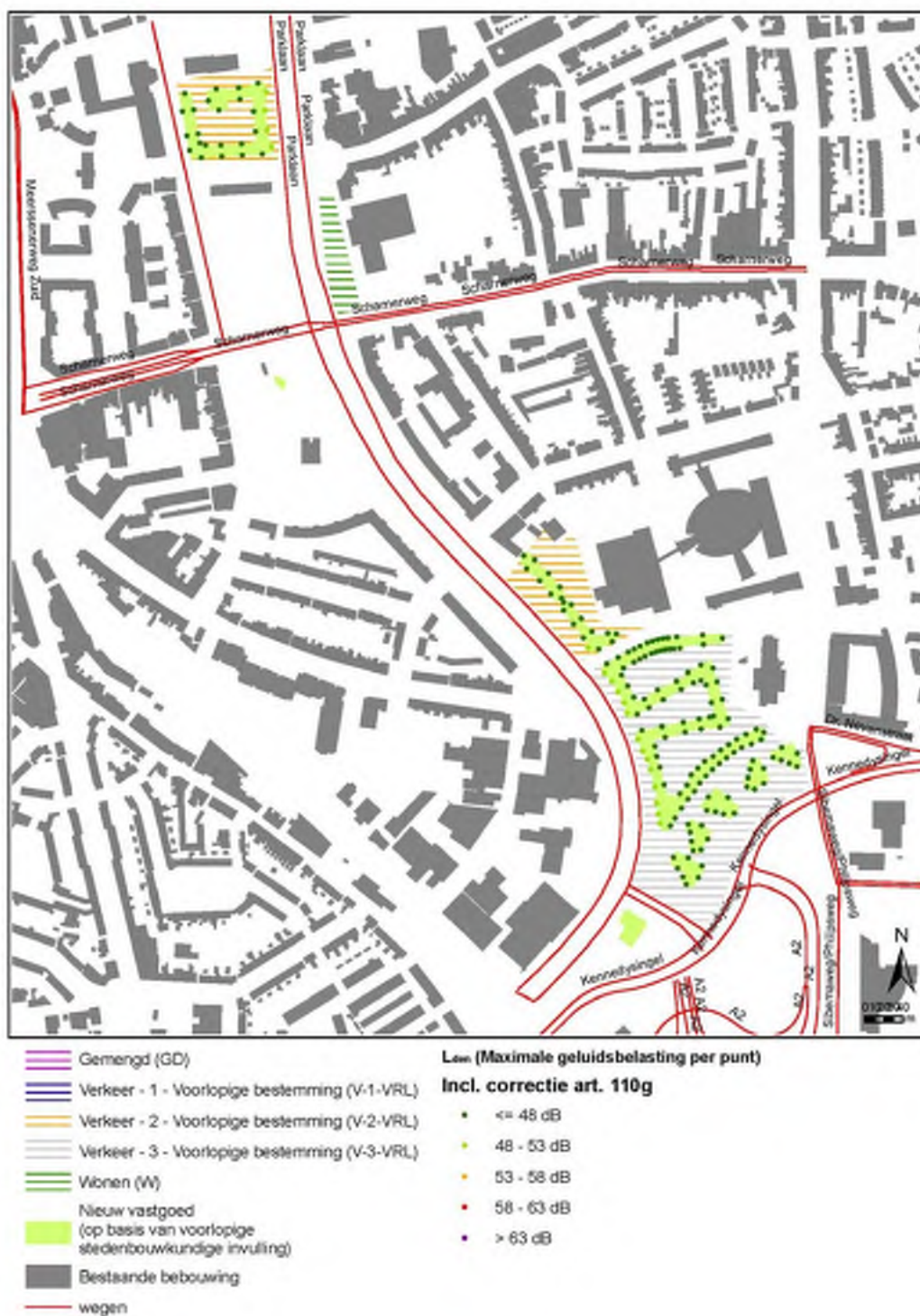
Nieuw vastgoed in geluidszone van nieuwe weg

Uit overleg met de gemeente Maastricht is gebleken dat zij behoefte hebben aan een overzicht waarin staat hoe de geluidsgevoelige bestemmingen in het voorlopige stedenbouwkundig plan belast worden door de nieuw aan te leggen Parklaan. In de volgende figuren is weergegeven welke hoe de gebouwen in het voorlopige plan belast worden door de Parklaan.

¹⁶ Dit is inclusief het aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarbij de geluidsbelasting ten gevolge van de A2 hoger is dan de maximale ontheffingswaarde (53 dB).



Figuur 6-2 Geluidsbelasting bij voorlopig plan (ten gevolge van Parklaan)



Figuur 6-3 Geluidsbelasting bij voorlopig plan (ten gevolge van Parklaan)

Op basis van de resultaten die in figuur 6-2 en 6-3 worden weergegeven kan gesteld worden dat alleen bij de 1^e lijnsbebouwing van Parklaan de geluidsbelasting ten gevolge van de Parklaan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

6.1.2 Maatregelen

Op grond van artikel 110a Wet geluidhinder moet, zoals eerder is aangegeven, bij het vaststellen van een hogere grenswaarde getoetst worden of aan de volgende criteria wordt voldaan:

- de maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting zijn onvoldoende doeltreffend;
- de maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- wanneer de woningen zijn gelegen in meer dan één zone mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog zijn.

In deze paragraaf zijn de bevindingen besproken om tot een goed gemotiveerd hogere grenswaardenbesluit te komen. Het betreft de afweging van maatregelen die de geluidsbelasting omlaag kunnen brengen. Er wordt onderscheid gemaakt in bron- en ontvangermaatregelen en maatregelen bij de ontvanger. Daarnaast wordt bij de afweging van maatregelen onderscheid gemaakt in kwalitatieve en kwantitatieve onderbouwing. Bij de kwantitatieve onderbouwing is door middel van akoestisch onderzoek aangetoond wat het effect van de maatregelen is op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen.

Uit de resultaten van paragraaf 6.1.1 kan geconcludeerd worden dat, in vergelijking met het resultaten uit hoofdstuk 5, bij een aantal nieuwe geluidgevoelige functies geen hogere grenswaarden worden aangevraagd. Dit komt omdat in hoofdstuk 5 de geluidsbelasting bij de nieuwe geluidgevoelige functies is getoetst op de grens van het bestemmingsvlak. De gevels van de gebouwen uit het voorlopige stedenbouwkundig plan zijn echter verder van de bron af gesitueerd. Hierdoor gaat de geluidsbelasting omlaag of liggen de geluidgevoelige functies buiten de zone (zoals bij industrieterrein Mosa, Meerssenerweg het geval is). In tegenstelling tot wat in hoofdstuk 5 is geconcludeerd vindt bij de volgende bronnen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats:

- Scharnerweg
- Meerssenerweg (noord)
- Industrieterrein Mosa, Meerssenerweg

Maatregelen bij de ontvanger

Ontvangermaatregelen bestaan uit het verbeteren van de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie om de geluidsbelasting in de woningen te beperken. Wanneer een aanvraag voor een bouwvergunning wordt ingediend, moet een geveltechnisch onderzoek uitgevoerd worden. Een bouwvergunning kan dan alleen verleend worden wanneer uit het geveltechnisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Bronmaatregel algemeen

Er zijn verschillende bronmaatregelen mogelijk om de geluidbelasting omlaag te brengen. In deze paragraaf wordt besproken of het autoverkeer op de onderzochte wegen, dan wel de rijsnelheid, beperkt kan worden. Bij de overige geluidbronnen uit dit hoofdstuk is stil asfalt onderzocht als bronmaatregel.

Beperking van het autoverkeer en beperking rijsnelheid

Door het gekozen ontwerp van het integrale plan A2 Passage Maastricht verschuift het verkeer van het stedelijk wegennet meer naar het rijkswegennet. Daarnaast is de verkeersintensiteit op de Parklaan laag door de gekozen verknoping met de Terblijterweg en de John F. Kennedysingel/Akersteenweg. Door het gekozen ontwerp van het integrale plan A2 Passage Maastricht vermindert de verkeersintensiteit in het plangebied aanzienlijk. Gelet op het integrale plan A2 Passage Maastricht is het niet realistisch te veronderstellen dat het verkeersaanbod op het stedelijk wegennet en het rijkswegennet aanzienlijk verder gereduceerd kan worden. De verkeersafwikkeling op het stedelijk wegennet wordt met het integrale plan aanzienlijk verbeterd.

Het beperken van de rijsnelheid op de in deze rapportage genoemde stedelijke wegen heeft een negatieve invloed op de verkeersafwikkeling en is daarom niet een realistische maatregel. De gemeente Maastricht heeft geen invloed op het terugbrengen van de rijsnelheid van de A2. Deze maatregel is daarom niet nader beschouwd.

A2

Bronmaatregelen A2

Op grote delen van de A2 wordt TLZAB toegepast. Een dergelijke deklaag is voor Rijkswegen een optimale geluidreducerende deklaag. De geluidreductie bedraagt bij 100 km/h 5.6 dB voor lichte motorvoertuigen en 6.2 dB voor zware motorvoertuigen (90 km/h). Op Rijkswegen wordt heden alleen op proeflocaties ander type asfalt toegepast. De A2 passage Maastricht is met de complexe infrastructuur niet geschikt als proeflocatie. Er zijn delen van de A2 waar geen ZOAB of TLZOAB wordt toegepast. Dit zijn de op- en afritten vanaf en richting Viaductweg en Terblijterweg. Door optrekken en afremmend verkeer alsmede de boogstralen met relatief hoge belasting van zwaar verkeer zijn dergelijke stille deklagen niet geschikt om hier toegepast te worden. Desalniettemin is onderzocht of het toepassen van TLZOAB op de op- en afritten voldoende is om aan voorkeursgrenswaarden te voldoen. De meerkosten voor het toepassen van TLZOAB op de op- en afritten bedraagt circa € 50.000,-- voor vakken ten noorden van de tunnel en circa € 50.000,-- voor de vakken te zuiden van de tunnel.

Uit berekening blijkt dat het treffen van bronmaatregelen onvoldoende effectief, er is nauwelijks een afname in aantal hogere waarden. Hiermee stuit deze maatregelen op financiële bezwaren alsmede op bezwaren vanuit beheer en onderhoud.

Overdrachtsmaatregelen A2

Aanvullend op de bronmaatregelen is onderzocht of overdrachtsmaatregelen voldoende doeltreffend kunnen zijn. Hiertoe zijn de gebouwen waarbij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderverdeeld in clusters. De clusters bestaan uit gebouwen die dicht bij elkaar zijn gesitueerd en worden belast door de A2. Vervolgens is onderzocht of een 9 meter hoog scherm, in combinatie met TLZOAB op op- en afritten voldoende doelmatig is. Een 9 meter hoog scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst, echter uit de situering en hoogte van de bebouwing blijkt dat een lager scherm niet zal voldoen. Hogere schermen zijn niet onderzocht, dit stuit op onoverkomelijke bezwaren vanuit financieel en stedenbouwkundig oogpunt. In de volgende tabel is het aantal hogere grenswaarden met en zonder schermen i.c.m. TLZOAB weergegeven. Het gaat alleen om maatregelen ten behoeve van nieuw vastgoed. Voor bestaand vastgoed wordt ten gevolge van de A2 geen hogere grenswaarden aangevraagd in het bestemmingsplan A2 Traverse.

Tabel 6-4 Overzicht effectiviteit schermen

Locatie	Max geluidsbel. zonder scherm	# HW zonder scherm	Lengte scherm [m]	Hoogte scherm [m]	Kosten ¹⁷ [Euro]	Max waarde met maatregel	Aantal HW met scherm
Cluster 1	54	11	150	9	675.000	49	11
Cluster 2	62	110				56	60
Cluster 3	61	51				56	51
Cluster 4	59	51				55	51
Cluster 5	60	33	200	9	900.000	56	33
Cluster 6	58	51				53	51
Cluster 7	58	51				53	51

Uit de tabel blijkt dat de 9 meter hoge schermen onvoldoende effectief zijn. Aangezien wel de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden zullen (indien geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd) maatregelen aan de bebouwing getroffen worden (bijvoorbeeld dove gevels) om te voldoen aan de hogere grenswaarden uit het hogere grenswaardenbesluit.

Conclusie A2

Uit deze afweging blijkt dat maatregelen aan de A2 om de geluidbelasting te verminderen stuiten op onoverkomelijke bezwaren vanwege financiële aard, vanwege problemen met beheer en onderhoud, vanwege stedenbouwkundig oogpunt en maatregelen zijn onvoldoende effectief.

¹⁷ Als richtprijs voor een schermmaatregel wordt 500€/m² gehanteerd

Terblijterweg/Viaductweg

Bronmaatregelen Terblijterweg/Viaductweg

De Viaductweg is maatgevend voor de geluidbelasting bij de nieuwe geluidgevoelige functies. De Viaductweg wordt voorzien van een stil type asfalt, namelijk een asfalt met de minimale akoestische kwaliteit van een dunne deklaag type B. Een dergelijke verharding heeft een geluidreductie van 4.3 dB voor lichte motorvoertuigen en 3.9 dB voor zware motorvoertuigen. Heden zijn geen generieke asfaltsoorten bekend die geschikt zijn voor wegen in binnenstedelijke situaties en een hogere geluidreductie hebben dan dit type asfalt. (zie ook www.stillerverkeer.nl). Het nader onderzoeken van een nog stiller asfalttype is niet realistisch.

Overdrachtsmaatregelen Terblijterweg/Viaductweg

In het kader van het Tracébesluit is op basis van het maatregelen criterium een schermvoorstel bepaald. In dit voorstel is een tijdelijk geluidsscherm van 2 meter hoog opgenomen ten zuiden van de Viaductweg. Indien het nieuwe vastgoed wordt gerealiseerd en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan is het tijdelijke scherm niet meer nodig. In dat geval wordt aan de zuidkant van de Viaductweg een barrier geplaatst van 1 meter hoog. De voorwaarde voor het verwijderen/niet plaatsen van het tijdelijke scherm is dat de afschermdende werking van barrier in combinatie met het vastgoed een vergelijkbare afschermdende werking heeft als het twee meter hoge (tijdelijke) scherm. Door het plaatsen van de barrier wordt de geluidbelasting (ten gevolge van de Viaductweg) in het plangebied A2 Traverse gereduceerd. Het tijdelijke scherm en de barrier staan in de volgende tabellen opgenomen.

Tabel 6-5 Overzicht (tijdelijk) te plaatsen geluidschermen (totdat de definitieve bebouwing met vergelijkbare geluidafscherming is gerealiseerd)

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Oriëntatie	Lengte (m)	Hoogte (m)	Omschrijving
Viaductweg						
Zuidelijke doorgaande rijbaan	N.v.t.	N.v.t.	Zuid	210	2	Reflecterend geluidsscherm

Tabel 6-6 Overzicht nieuw te plaatsen geluidsschermen

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Oriëntatie	Lengte (m)	Hoogte (m)	Omschrijving
Viaductweg						
Zuidelijke doorgaande rijbaan	N.v.t.	N.v.t.	Zuid	210	1	Barrierscherm

In het kader van de aan te vragen hogere grenswaarden is ook nog beschouwd of een geluidsscherm een realistische maatregel is om de geluidbelasting ten gevolge van de Viaductweg terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde. Ook hier zijn de gebouwen waarbij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderverdeeld in clusters. De clusters bestaan uit gebouwen die dicht bij elkaar zijn gesitueerd en worden belast door de Terblijterweg/Viaductweg. Een overzicht van de benodigde schermen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 6-7 Overzicht benodigde schermen

Locatie	Max HW zonder scherm	Lengte scherm [m]	Hoogte scherm [m]	Aantal woningen	Kosten ¹⁸ [Euro]	Max waarde met maatregel
Cluster 1	62	225	7	22	787.500	58
Cluster 2	53	225	15	55	1.687.500	52
Cluster 3	49	225	3	9	337.500	48
totaal					2.812.500	

¹⁸ Als richtprijs voor een schermmaatregel wordt 500 €/m² gehanteerd.

Uit de berekeningen blijkt dat het plaatsen van een geluidscherm niet doeltreffend is. Bij 67 geluidgevoelige bestemmingen is de geluidsbelasting ten gevolge van de Viaductweg na treffen van maatregelen nog steeds hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Bovendien zijn de kosten van deze schermen erg hoog.

Conclusie Terblijterweg/Viaductweg

Aanvullende maatregelen stuiten op financiële en fysische bezwaren en zullen niet uitgevoerd worden. De maatregelen uit tabel 2 en 3 worden wel uitgevoerd.

John F. Kennedysingel

Bronmaatregelen John F. Kennedysingel

Bij de John F. Kennedysingel is het toepassen van een stil wegdektype technisch niet haalbaar gezien het feit dat ter hoogte van de woningen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt er veel optrekkend en afremmend verkeer is. Dit komt de levensduur van een stil wegdektype niet ten goede, waardoor deze maatregel stuit op bezwaren van uit oogpunt van beheer. Ondanks deze bezwaren is onderzocht wat het effect van stil asfalt is. Om de geluidsbelasting te reduceren is stil asfalt nodig over een lengte van ongeveer 595¹⁹ meter en een breedte van 7 meter. De meerkosten voor het toepassen van een dunne deklaag type B zijn ongeveer 505 m x 7 m x 20 €/m² = € 70.700,--. Deze kosten stuiten op financiële bezwaren. In deze afweging is meegenomen dat deze maatregel niet doeltreffend is. De geluidsbelasting na het treffen van bronmaatregelen bedraagt 58 dB (voor bronmaatregelen 60 dB).

Overdrachtsmaatregelen John F. Kennedysingel

Aanvullend op de bronmaatregelen is onderzocht of overdrachtsmaatregelen voldoende doeltreffend kunnen zijn. Hiertoe is onderzocht of een 13 meter hoog scherm, in combinatie met stil asfalt voldoende doelmatig is. Een 13 meter hoog scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst, echter uit de situering en hoogte van de bebouwing blijkt dat een lager scherm niet zal voldoen. Hogere schermen zijn niet onderzocht, dit stuit op onoverkomelijke bezwaren vanuit financieel en stedenbouwkundig oogpunt. Ook hier zijn de gebouwen waarbij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderverdeeld in clusters. De clusters bestaan uit gebouwen die dicht bij elkaar zijn gesitueerd en worden belast door de John F. Kennedysingel. In onderstaande tabel is het aantal hogere grenswaarden met en zonder schermen i.c.m. stil asfalt weergegeven. Het gaat alleen om maatregelen ten behoeve van nieuw vastgoed. Voor bestaand vastgoed wordt ten gevolge van de John F. Kennedysingel geen hogere grenswaarden aangevraagd in dit bestemmingsplan.

Tabel 6-8 Overzicht effectiviteit schermen i.c.m. stil asfalt

Locatie	Max geluidsel. zonder scherm	# HW zonder maatregelen	Lengte stil asfalt [m]	Lengte scherm [m]	Hoogte scherm [m]	Kosten ²⁰ [Euro]	Max waarde met maatregel
Cluster 1	58	219	595	450	1	225.000	58
Cluster 2	58	219	595	450	3	675.000	57
Cluster 3	58	219	595	450	5	1.125.000	56
Cluster 4	58	219	595	450	7	1.575.000	55
Cluster 5	58	219	595	450	9	2.025.000	53
Cluster 6	58	219	595	450	11	2.475.000	53
Cluster 7	58	219	595	450	13	2.925.000	53
Totaal						11.025.000	

Conclusie John F. Kennedysingel

Uit deze afweging blijkt dat maatregelen aan de John F. Kennedysingel om de geluidbelasting te verminderen stuiten op onoverkomelijke bezwaren vanwege financiële aard, vanwege problemen met beheer en onderhoud, vanwege stedenbouwkundig oogpunt en maatregelen zijn onvoldoende effectief.

¹⁹ 505 meter dunne deklaag type B en 90 meter SMA06.

²⁰ Als richtprijs voor een schermmaatregel wordt 500€/m² gehanteerd (excl. stil asfalt).

Meerssenerweg (zuid)

Bronmaatregelen Meerssenerweg (zuid)

Bij de Meerssenerweg is stil asfalt technisch niet haalbaar gezien het feit dat ter hoogte van de woningen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt er veel optrekkend en afremmend verkeer is. Dit komt de levensduur van een stil wegdektype niet ten goede, waardoor deze maatregel stuit op bezwaren van uit oogpunt van beheer. Ondanks deze bezwaren is onderzocht wat het effect van stil asfalt is.

Om de geluidsbelasting te reduceren is stil asfalt nodig over een lengte van ongeveer 90²¹ meter en een breedte van 7 meter. Door het toepassen van stil asfalt zal de geluidsbelasting echter niet tot aan de voorkeursgrenswaarde gereduceerd kunnen worden. De meerkosten voor het toepassen van een dunne deklaag type B zijn ongeveer 60 m x 7 m x 20 €/m² = € 8.400,--. Deze kosten stuiten op financiële bezwaren. In deze afweging is meegenomen dat deze maatregel niet doeltreffend is.

Overdrachtsmaatregelen Meerssenerweg (zuid)

De woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Meerssenerweg liggen in de nabijheid van een kruispunt. Uit oogpunt van verkeersveiligheid maar ook uit stedenbouwkundig oogpunt is een geluidscherm hier niet wenselijk.

Conclusie Meerssenerweg (zuid)

Aanvullende maatregelen stuiten op financiële, fysische en stedenbouwkundige bezwaren en zullen niet uitgevoerd worden.

Noormannensingel

Bronmaatregelen Noormannensingel

Bij de Noormannensingel is het toepassen van een stil wegdektype een mogelijke maatregel om de geluidsbelasting te reduceren. Om de geluidsbelasting te reduceren is stil asfalt nodig over een lengte van ongeveer 200 meter en een breedte van 7 meter. De meerkosten voor het toepassen van een stil wegdektype zijn ongeveer 200 m x 7 m x 20 €/m² = € 28.000,--. Deze kosten stuiten op financiële bezwaren. In deze afweging is meegenomen dat deze maatregel niet doeltreffend is.

Overdrachtsmaatregelen Noormannensingel

Het treffen van geluidafschermende maatregelen langs de Noormannensingel stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een geluidafschermende voorziening zorgt voor een nieuwe visuele en ruimtelijke barrière tussen de woonwijken die rondom de Noormannensingel zijn gesitueerd. De stedelijke verblijfskwaliteit van de Noormannensingel zelf en de verbinding tussen de wijken aan weerszijden van de Noormannensingel wordt door een geluidscherm negatief beïnvloed. Het integrale plan A2-Passage Maastricht is juist zo opgezet dat de barrière, die de huidige A2 Passage vormt, weggenomen wordt. Met het plaatsen van een geluidscherm langs de Noormannensingel zou een nieuwe barrière aangelegd worden.

Conclusie Noormannensingel

Aanvullende maatregelen stuiten op financiële en stedenbouwkundige bezwaren en zullen niet uitgevoerd worden.

Sibemaweg

Bronmaatregelen Sibemaweg

Bij de Sibemaweg is het toepassen van stil asfalt technisch niet haalbaar gezien het feit dat ter hoogte van de woningen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt er veel optrekkend en afremmend verkeer is. Dit komt de levensduur van een stil wegdektype niet ten goede, waardoor deze maatregel stuit op bezwaren van financiële aard en uit oogpunt van beheer.

²¹ 60 meter dunne deklaag type B en 30 meter SMA06.

Overdrachtsmaatregelen Sibemaweg

De woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Sibemaweg liggen in de nabijheid van een kruispunt. Uit oogpunt van verkeersveiligheid maar ook uit stedenbouwkundig oogpunt is een geluidscherm hier niet wenselijk.

Conclusie Sibemaweg

Aanvullende maatregelen stuiten op financiële, fysische en stedenbouwkundige bezwaren en zullen niet uitgevoerd worden.

Dr. Nevenstraat

Bronmaatregelen Dr. Nevenstraat

Bij de Dr. Nevenstraat is het toepassen van stil asfalt technisch niet haalbaar gezien het feit dat ter hoogte van de woningen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt er veel optrekkend en afremmend verkeer is. Dit komt de levensduur van een stil wegdektype niet ten goede, waardoor deze maatregel stuit op bezwaren van financiële aard en uit oogpunt van beheer.

Overdrachtsmaatregelen Dr. Nevenstraat

De woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Dr. Nevenstraat liggen in de nabijheid van een kruispunt. Uit oogpunt van verkeersveiligheid maar ook uit stedenbouwkundig oogpunt is een geluidscherm hier niet wenselijk.

Conclusie Dr. Nevenstraat

Aanvullende maatregelen stuiten op financiële, fysische en stedenbouwkundige bezwaren en zullen niet uitgevoerd worden.

Parklaan

Bronmaatregelen Parklaan (nieuwe en bestaande geluidgevoelige functies)

De Parklaan wordt voorzien van een stil type asfalt, namelijk een asfalt met de minimale akoestische kwaliteit van een dunne deklaag type B. Een dergelijke verharding heeft een geluidreductie van 4.3 dB voor lichte motorvoertuigen en 3.9 dB voor zware motorvoertuigen. Heden zijn geen generieke asfaltsoorten bekend die geschikt zijn voor wegen in binnenstedelijke situaties en een hogere geluidreductie hebben dan dit type asfalt. (zie ook www.stillerverkeer.nl). Het nader onderzoeken van een nog stiller asfalttype is niet realistisch.

Overdrachtsmaatregelen Parklaan (bestaande geluidgevoelige functies)

De Parklaan is een binnenstedelijke weg met bebouwing en bebouwingsvlakken die de weg dicht kunnen naderen. In een dergelijke situatie zijn geluidsschermen normaliter ongewenst vanuit leefbaarheid en stedenbouwkundige overwegingen. Desondanks is onderzocht welke schermmaatregelen er nodig zijn om voor de bestaande woningen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Ook hier zijn de gebouwen waarbij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderverdeeld in clusters. De clusters bestaan uit gebouwen die dicht bij elkaar zijn gesitueerd en worden belast door de Parklaan. Bij de berekening is als uitgangspunt de worstcase scenario aangehouden. Dit is de situatie waar nog geen nieuw vastgoed is gerealiseerd en sommige woningen een reflectietoeslag van 2 dB toegewezen hebben gekregen. Een overzicht van de benodigde schermen zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 6-9 Overzicht benodigde schermen bestaande woningen

Locatie	Max HW zonder scherm	Lengte scherm [m]	Hoogte scherm [m]	Aantal woningen	Kosten ²² [Euro]	Max waarde met maatregel
Cluster 1	53	90	7	4	315.000	42
Cluster 2	51	305	5	25	762.500	46
Cluster 3	50	75	3	2	112.500	48
Cluster 4	52	50	11	6	275.000	48
Cluster 5	54	310	15	73	2.325.000	46
totaal				110	3.790.000	

Uit de tabel blijkt dat hoge schermen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden. Daarnaast zijn de kosten zeer hoog. Derhalve zijn deze schermen niet alleen vanuit stedenbouwkundig oogpunt maar ook financieel gezien ongewenst.

Overdrachtsmaatregelen Parklaan (nieuwe geluidgevoelige functies)

Het treffen van geluidafschermende maatregelen bij het nieuwe vastgoed langs de Parklaan stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een geluidafschermende voorziening zorgt voor een nieuwe visuele en ruimtelijke barrière tussen de woonwijken die langs de Parklaan zijn gesitueerd. De stedelijke verblijfskwaliteit van de laan zelf en de verbinding tussen de wijken aan weerszijden van de Parklaan wordt door een geluidscherm negatief beïnvloed. Het integrale plan A2-Passage Maastricht is juist zo opgezet dat de barrière, die de huidige A2 Passage vormt, weggenomen wordt. Met het plaatsen van een geluidscherm langs de Parklaan zou een nieuwe barrière aangelegd worden.

Conclusie Parklaan

Aanvullende maatregelen stuiten op financiële, fysische en stedenbouwkundige bezwaren en zullen niet uitgevoerd worden.

Aansluiting Parklaan – John F. Kennedysingel

Bronmaatregelen Aansluiting Parklaan – John F. Kennedysingel

Bij de aansluiting tussen de Parklaan en de John F. Kennedysingel niet haalbaar gezien het feit dat ter hoogte van de woningen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt er veel optrekkend en afremmend verkeer is. Dit komt de levensduur van een stil wegdektype niet ten goede, waardoor deze maatregel stuit op bezwaren uit oogpunt van beheer. Ondanks de technische bezwaren is onderzocht wat het effect van stil asfalt is. Om de geluidsbelasting te reduceren is stil asfalt nodig over een lengte van ongeveer 100²³ meter en een breedte van 7 meter. De meerkosten voor het toepassen van een dunne deklaag type B zijn ongeveer $75 \text{ m} \times 7 \text{ m} \times 20 \text{ €/m}^2 = \text{€ } 10.500,--$.

Overdrachtsmaatregelen Aansluiting Parklaan – John F. Kennedysingel

De woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de nieuwe aansluiting liggen in de nabijheid van een kruispunt. Uit oogpunt van verkeersveiligheid maar ook uit stedenbouwkundig oogpunt is een geluidscherm hier niet wenselijk.

Conclusie Aansluiting Parklaan – John F. Kennedysingel

Aanvullende maatregelen stuiten op financiële, fysische en stedenbouwkundige bezwaren en zullen niet uitgevoerd worden.

²² Als richtprijs voor een schermmaatregel wordt 500€/m² gehanteerd.

²³ 75 meter dunne deklaag type B en 25 meter SMA06.

Industrieterrein Limmel

Bronmaatregelen Industrieterrein Limmel

Op het industrieterrein Limmel zijn reeds diverse saneringsmaatregelen uitgevoerd om de geluidsbelasting naar de omgeving verder te beperken. Aanvullende maatregelen zijn financieel niet haalbaar.

Overdrachtsmaatregelen Industrieterrein Limmel

Op het industrieterrein Limmel zijn reeds diverse saneringsmaatregelen uitgevoerd om de geluidsbelasting naar de omgeving verder te beperken. Aanvullende maatregelen zijn financieel niet haalbaar.

Conclusie Industrieterrein Limmel

Aanvullende maatregelen stuiten op financiële, fysische en stedenbouwkundige bezwaren en zullen niet uitgevoerd worden.

6.1.3 Beleidsregels

De gemeente Maastricht heeft in het gemeentelijk beleid 'Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht' aanvullende criteria en randvoorwaarden opgenomen. De criteria die betrekking hebben op de onderhavige casus zijn:

Criteria

- Voor de nieuwe te bouwen woningen en geluidsgevoelige bestemmingen: nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan zijn opgenomen.
- Voor de bestaande woningen en geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen: een nog niet geprojecteerde weg die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

Voorwaarden

In het besluit hogere grenswaarden worden de voorwaarden genoemd waaronder de hogere grenswaarden voor het integrale plan A2 Maastricht worden vastgesteld. Bij de stedenbouwkundige invulling van het plan en de aanvraag van de bouwvergunning moet aangetoond worden dat aan de voorwaarden uit het besluit hogere grenswaarden wordt voldaan.

Gelet op het voornoemde kan geconcludeerd worden dat de bouw van de geluidsgevoelige bestemmingen en de realisatie van de nieuwe wegen in het plangebied mogelijk is wanneer de gemeente Maastricht de benodigde hogere grenswaarden heeft vastgesteld.

7 Conclusie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het zorgvuldigheidsbeginsel is geluid één van de aspecten die aan de orde moeten komen in het vast te stellen bestemmingsplan A2 Traverse. De Wet geluidhinder stelt eisen met betrekking tot woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen voor geluid afkomstig van industrie, wegverkeer en railverkeer. Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van één van deze drie geluidsbronnen is gelegen, moet bij het opstellen van een bestemmingsplan getoetst worden of aan de normen uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Binnen het bestemmingsplan A2 Traverse worden nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg en industrie mogelijk gemaakt. Daarnaast wordt een drietal nieuwe wegen aangelegd en wordt een aantal bestaande wegen aangepast om de A2 Passage Maastricht mogelijk te maken. In het kader van de Wet geluidhinder is daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In het plangebied en de directe omgeving ligt ook een aantal wegen die niet wettelijk gezoneerd zijn, omdat de maximale toegestane snelheid 30 km/uur is. De geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter wel beschouwd. Zo kan het bevoegd gezag beoordelen of de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet onaanvaardbaar hoog is.

Het bestemmingsplan A2 Traverse is een globaal bestemmingsplan. Omdat fasering en situering van het nieuwe vastgoed onbekend is, is voor het akoestisch onderzoek uitgegaan van een *worst case scenario* vanuit twee invalshoeken:

1. voor de toetsing van nieuwe gevoelige functies is het bestemmingsvlak waarin gevoelige functies mogen worden gerealiseerd getoetst op de dichtstbijzijnde buitengrens ten opzichte van de geluidsbron
2. voor de toetsing van de effecten op bestaande gevoelige functies (de bestaande woningen die uiteindelijk door nieuw vastgoed worden afgeschermd van de geluidsbronnen) is uitgegaan van een vrije veldsituatie (dus zonder afschermend nieuw vastgoed).

De resultaten van het akoestisch onderzoek staan beschreven in hoofdstuk 5. Hieronder worden de conclusies besproken.

Nieuwe geluidsgevoelige functies

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer, railverkeer en industrie de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Het bevoegd gezag kan voor de geluidsgevoelige bestemmingen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een hogere grenswaarden vaststellen, met dien verstande dat deze de maximale ontheffingswaarde niet te boven mogen gaan. Geconcludeerd kan worden dat de maximale ontheffingswaarde (53 dB voor A2²⁴, 63 dB voor overige bestaande wegen, 58 dB voor nieuwe wegen en 55 dB(A) voor industrieterreinen²⁵) bij een aantal bestemmingsvlakken overschreden wordt.

Voor de geluidsgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt een hogere grenswaarde aangevraagd. De aan te vragen hogere grenswaarden staan in hoofdstuk 6. In paragraaf 5.1 en 5.2 is aangegeven bij welke rekenpunten op de grens van de bestemmingsvlakken de maximale ontheffingswaarde overschreden wordt.

²⁴ voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendplaatsen is de maximale ontheffingswaarde gelijk aan 58 dB.

Voor woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2 Besluit geluidhinder is de maximale ontheffingswaarde 53 dB..

²⁵ voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen is de maximale ontheffingswaarde gelijk aan 60 dB(A). Voor woningen en andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2 Besluit geluidhinder en voor geluidsgevoelige terreinen is de maximale ontheffingswaarde 55 dB(A).

De gemeente Maastricht heeft in het gemeentelijke beleid 'Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht' aanvullende criteria opgenomen waaraan een hogere grenswaardenverzoek moet voldoen. Op grond van wat in hoofdstuk 6 is beschreven, kan geconcludeerd worden dat aan de ontheffingscriteria van de gemeente Maastricht wordt voldaan. De bouw van de geluidsgevoelige bestemmingen in het plan A2 Traverse is mogelijk wanneer de gemeente Maastricht de benodigde hogere waarden heeft vastgesteld en aangetoond is dat voldaan is aan de voorwaarden uit het besluit hogere grenswaarden.

Bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

In de omgeving van het plan A2 Traverse zijn bestaande woningen en geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen gesitueerd die liggen binnen de geluidszone van de nieuw aan te leggen Parklaan. In de geluidszone van de aansluiting tussen de Parklaan en de John F. Kennedysingel zijn geen woningen gesitueerd. Bij deze weg is ten behoeve van bestaande woningen in de omgeving dus niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Om te onderzoeken wat de geluidsbelasting is ten gevolge van de nieuw aan te leggen weg (Parklaan) op de gevel van de bestaande woningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer op de Parklaan bij 110 bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Dit betekent dat hogere waarden benodigd zijn voor het voorgenomen plan. De maximaal toelaatbare waarde (58 dB) wordt niet overschreden. In Tabel 5-6 is aangegeven welke hogere grenswaarden aangevraagd worden bij de gemeente Maastricht.

Voor de geluidsgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt een hogere grenswaarde aangevraagd. De gemeente Maastricht heeft in het gemeentelijke beleid "hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht" aanvullende criteria opgenomen waaraan een hogere waardeverzoek moet voldoen. Op grond van wat in hoofdstuk 6 is beschreven, kan geconcludeerd worden dat aan de ontheffingscriteria van de gemeente Maastricht wordt voldaan. De bouw van de nieuwe wegen in het plan A2 Traverse is mogelijk wanneer de gemeente Maastricht de benodigde hogere waarden heeft vastgesteld en aangetoond is dat voldaan is aan de voorwaarden uit het besluit hogere grenswaarden.

Voor de aanleg van de nieuwe weg tussen de Parklaan en de Generaal Marshallaan zijn geen hogere waarden nodig. Vanuit akoestisch oogpunt gezien vormt de aanleg van de nieuwe weg tussen de Parklaan en de Generaal Marshallaan geen planologische belemmering.

Reconstructie

Voor de wegen die fysiek worden gewijzigd volgt uit het akoestisch onderzoek dat het verschil in geluidsbelasting tussen toekomstige situatie en huidige situatie niet meer dan 2 dB is. Geconcludeerd wordt dat ten gevolge van de fysieke wijzigingen aan de Scharnerweg en Meerssenerweg geen sprake is van een reconstructie.

30 km/uur wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen beschouwd. De 30 km/uur wegen in het plangebied en de directe omgeving worden hoofdzakelijk gebruikt door lokaal bestemmingsverkeer en de verkeersintensiteiten zijn daarom erg laag. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de 30 km/uur wegen akoestisch niet relevant zijn.



Bijlage 1 Overzicht verkeersintensiteiten, rij snelheden en wegdekverhardingen

Bijlage 1

mvtg = motorvoertuigen

ID	Naam	Wegdektype	Snelheid			Totaal aantal mvtg	aantal lichte motorvoertuigen			aantal middelzware motorvoertuigen			aantal zware motorvoertuigen		
			lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
10118115	A2	2L ZOAB	115	90	90	36400	1786.34	882.05	241.96	276.58	68.81	43.49	344.41	117.29	106.98
10118116	A2	2L ZOAB	115	90	90	26300	1324.77	690.76	192.47	188.63	43.10	21.99	218.50	79.04	56.24
10118125	A2	referentiewegdek	50	50	50	5900	377.00	188.50	65.25	4.62	0.83	0.91	2.38	0.43	0.47
10118126	A2	2L ZOAB	115	90	90	31200	1651.57	888.42	215.94	195.66	37.07	29.19	202.79	83.47	62.87
10118138	A2	referentiewegdek	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80
10118139	A2	referentiewegdek	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80
10118140	A2	referentiewegdek	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80
10118141	A2	referentiewegdek	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80
10118142	A2	referentiewegdek	80	80	80	13000	809.33	435.36	105.82	16.31	3.09	2.43	16.90	6.96	5.24
10118143	A2	2L ZOAB	80	80	80	12800	717.22	385.81	93.77	48.92	9.27	7.30	50.70	20.87	15.72
10118144	A2	2L ZOAB	80	80	80	12800	717.22	385.81	93.77	48.92	9.27	7.30	50.70	20.87	15.72
10118149	A2	2L ZOAB	80	80	80	12600	675.50	352.22	98.14	28.29	6.47	3.30	32.77	11.86	8.44
10118150	A2	2L ZOAB	80	80	80	12600	675.50	352.22	98.14	28.29	6.47	3.30	32.77	11.86	8.44
10118151	A2	referentiewegdek	80	80	80	10500	649.27	338.54	94.33	15.72	3.59	1.83	18.21	6.59	4.69
10118152	A2	referentiewegdek	80	80	80	10500	649.27	338.54	94.33	15.72	3.59	1.83	18.21	6.59	4.69
10118153	A2	2L ZOAB	80	80	80	8900	550.89	287.25	80.04	31.44	7.18	3.67	36.42	13.17	9.37
10118154	A2	2L ZOAB	80	80	80	8900	550.89	287.25	80.04	31.44	7.18	3.67	36.42	13.17	9.37
10118155	A2	2L ZOAB	80	80	80	12600	675.50	352.22	98.14	28.29	6.47	3.30	32.77	11.86	8.44
10118156	A2	referentiewegdek	50	50	50	17400	899.33	461.50	195.25	164.00	24.00	42.00	41.00	6.00	10.50
10118157	A2	2L ZOAB	80	80	80	9400	539.56	290.24	70.55	29.35	5.56	4.38	30.42	12.52	9.43
10118161	A2	2L ZOAB	100	80	80	61700	1669.07	870.29	242.49	323.82	74.00	37.75	375.09	135.69	96.54
10118162	A2	2L ZOAB	80	80	80	39400	1088.98	585.79	142.38	172.83	32.74	25.79	179.13	73.73	55.53
10118163	A2	2L ZOAB	80	80	80	39400	1088.98	585.79	142.38	172.83	32.74	25.79	179.13	73.73	55.53
10118164	A2	referentiewegdek	80	80	80	12400	730.47	360.69	98.94	29.42	7.32	4.63	36.64	12.48	11.38
10118165	A2	2L ZOAB	80	80	80	15500	823.44	406.60	111.53	85.33	21.23	13.42	106.25	36.19	33.00
10118166	A2	2L ZOAB	80	80	80	15500	823.44	406.60	111.53	85.33	21.23	13.42	106.25	36.19	33.00
10118167	A2	2L ZOAB	80	80	80	15500	823.44	406.60	111.53	85.33	21.23	13.42	106.25	36.19	33.00
10118168	A2	2L ZOAB	80	80	80	3000	148.76	66.67	18.53	35.68	5.43	4.43	20.84	5.15	5.50
10118169	A2	2L ZOAB	65	65	65	3000	148.76	66.67	18.53	35.68	5.43	4.43	20.84	5.15	5.50
10118176	A2	2L ZOAB	50	50	50	3000	148.76	66.67	18.53	35.68	5.43	4.43	20.84	5.15	5.50
10118177	A2	2L ZOAB	80	80	80	4700	212.50	104.93	28.78	44.13	10.98	6.94	54.96	18.72	17.07
10118178	A2	2L ZOAB	80	80	80	4700	212.50	104.93	28.78	44.13	10.98	6.94	54.96	18.72	17.07
10118179	A2	2L ZOAB	80	80	80	4700	212.50	104.93	28.78	44.13	10.98	6.94	54.96	18.72	17.07
10118180	A2	2L ZOAB	80	80	80	4700	212.50	104.93	28.78	44.13	10.98	6.94	54.96	18.72	17.07
10118198	A2	2L ZOAB	100	80	80	22900	1144.91	615.88	149.69	185.88	35.21	27.73	192.65	79.29	59.72
10118199	A2	2L ZOAB	100	80	80	21500	1114.90	581.33	161.98	179.20	40.95	20.89	207.57	75.09	53.42
10118200	A2	2L ZOAB	80	80	80	31300	1672.35	872.00	242.97	113.18	25.86	13.20	131.10	47.42	33.74
10118201	A2	2L ZOAB	80	80	80	40200	2223.25	1159.25	323.01	144.62	33.05	16.86	167.52	60.60	43.11
10118202	A2	2L ZOAB	100	80	80	21500	1114.90	581.33	161.98	179.20	40.95	20.89	207.57	75.09	53.42
10118203	A2	2L ZOAB	100	80	80	21500	1114.90	581.33	161.98	179.20	40.95	20.89	207.57	75.09	53.42
10118204	A2	2L ZOAB	100	80	80	22900	1144.91	615.88	149.69	185.88	35.21	27.73	192.65	79.29	59.72
10118205	A2	2L ZOAB	100	80	80	22900	1144.91	615.88	149.69	185.88	35.21	27.73	192.65	79.29	59.72
10118206	A2	2L ZOAB	80	80	80	39400	1467.33	789.31	191.85	127.18	24.09	18.97	131.81	54.25	40.86
10118207	A2	2L ZOAB	80	80	80	39400	1467.33	789.31	191.85	127.18	24.09	18.97	131.81	54.25	40.86
10118208	A2	2L ZOAB	80	80	80	9400	539.56	290.24	70.55	29.35	5.56	4.38	30.42	12.52	9.43
10118209	A2	2L ZOAB	100	80	80	40200	2223.25	1159.25	323.01	144.62	33.05	16.86	167.52	60.60	43.11
10118210	A2	2L ZOAB	80	80	80	28000	1553.92	767.29	210.48	117.69	29.28	18.51	146.56	49.91	45.52
10118211	A2	2L ZOAB	100	80	80	22900	1144.91	615.88	149.69	185.88	35.21	27.73	192.65	79.29	59.72
10118212	A2	2L ZOAB	100	80	80	16100	750.40	370.53	101.64	144.17	35.87	22.67	179.53	61.14	55.76
10118213	A2	2L ZOAB	100	80	80	32300	1612.27	808.98	239.60	205.73	49.81	32.31	308.73	107.11	67.54

Bijlage 1

mvtg = motorvoertuigen

ID	Naam	Wegdektype	Snelheid			Totaal aantal mvtg	aantal lichte motorvoertuigen			aantal middelzware motorvoertuigen			aantal zware motorvoertuigen		
			lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
10118214	A2	2L ZOAB	100	80	80	32300	1612.27	808.98	239.60	205.73	49.81	32.31	308.73	107.11	67.54
10118224	A2	2L ZOAB	80	80	80	39400	1088.98	585.79	142.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118225	A2	2L ZOAB	100	80	80	61700	1669.07	870.29	242.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118226	A2	2L ZOAB	80	80	80	39400	1088.98	585.79	142.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118227	A2	2L ZOAB	100	80	80	16100	750.40	370.53	101.64	144.17	35.87	22.67	179.53	61.14	55.76
10118228	A2	referentiewegdek	80	80	80	12400	730.47	360.69	98.94	29.42	7.32	4.63	36.64	12.48	11.38
10118229	A2	referentiewegdek	80	80	80	12400	730.47	360.69	98.94	29.42	7.32	4.63	36.64	12.48	11.38
10118230	A2	2L ZOAB	100	80	80	35400	1763.63	884.93	262.09	230.10	55.70	36.14	345.29	119.79	75.54
10118231	A2	2L ZOAB	100	80	80	35400	1763.63	884.93	262.09	230.10	55.70	36.14	345.29	119.79	75.54
10118232	A2	2L ZOAB	100	80	80	35400	1763.63	884.93	262.09	230.10	55.70	36.14	345.29	119.79	75.54
10118233	A2	2L ZOAB	100	80	80	35400	1763.63	884.93	262.09	230.10	55.70	36.14	345.29	119.79	75.54
10118234	A2	2L ZOAB	100	80	80	32300	1612.27	808.98	239.60	205.73	49.81	32.31	308.73	107.11	67.54
10118235	A2	2L ZOAB	100	80	80	32300	1612.27	808.98	239.60	205.73	49.81	32.31	308.73	107.11	67.54
10118236	A2	2L ZOAB	100	80	80	31700	1573.84	777.12	213.18	232.44	57.83	36.55	289.45	98.58	89.91
10118237	A2	2L ZOAB	100	80	80	31700	1573.84	777.12	213.18	232.44	57.83	36.55	289.45	98.58	89.91
10118238	A2	2L ZOAB	100	80	80	16100	750.40	370.53	101.64	144.17	35.87	22.67	179.53	61.14	55.76
10118239	A2	2L ZOAB	100	80	80	16100	750.40	370.53	101.64	144.17	35.87	22.67	179.53	61.14	55.76
10118240	A2	2L ZOAB	100	80	80	32300	1612.27	808.98	239.60	205.73	49.81	32.31	308.73	107.11	67.54
10118241	A2	2L ZOAB	115	90	90	36400	1786.34	882.05	241.96	276.58	68.81	43.49	344.41	117.29	106.98
10118242	A2	2L ZOAB	115	90	90	36400	1786.34	882.05	241.96	276.58	68.81	43.49	344.41	117.29	106.98
10118243	A2	2L ZOAB	100	80	80	31700	1573.84	777.12	213.18	232.44	57.83	36.55	289.45	98.58	89.91
10118244	A2	2L ZOAB	100	80	80	31700	1573.84	777.12	213.18	232.44	57.83	36.55	289.45	98.58	89.91
10118250	A2	2L ZOAB	80	80	80	39400	1467.33	789.31	191.85	127.18	24.09	18.97	131.81	54.25	40.86
10118251	A2	referentiewegdek	50	50	50	20900	846.01	441.13	122.91	31.44	7.18	3.67	36.42	13.17	9.37
10118252	A2	referentiewegdek	50	50	50	12900	760.76	396.67	110.53	37.73	8.62	4.40	43.70	15.81	11.25
10118253	A2	2L ZOAB	80	80	80	20900	1255.50	651.00	116.25	105.13	19.00	22.80	26.28	4.75	5.70
10118254	A2	2L ZOAB	100	80	80	43200	1177.21	613.82	171.03	229.50	52.44	26.76	265.84	96.17	68.42
10118255	A2	2L ZOAB	100	80	80	49500	1385.08	745.07	181.09	238.06	45.10	35.52	246.73	101.55	76.49
10118256	A2	2L ZOAB	80	80	80	20900	1255.50	651.00	116.25	105.13	19.00	22.80	26.28	4.75	5.70
10118257	A2	2L ZOAB	80	80	80	21700	1232.95	642.89	179.13	50.30	11.49	5.86	58.27	21.08	15.00
10118258	A2	2L ZOAB	80	80	80	26700	1625.25	874.26	212.50	52.18	9.88	7.78	54.08	22.26	16.76
10118259	A2	2L ZOAB	100	80	80	21500	1114.90	581.33	161.98	179.20	40.95	20.89	207.57	75.09	53.42
10118260	A2	2L ZOAB	100	80	80	21500	1114.90	581.33	161.98	179.20	40.95	20.89	207.57	75.09	53.42
10118261	A2	2L ZOAB	100	80	80	43200	1177.21	613.82	171.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118262	A2	2L ZOAB	100	80	80	26300	1324.77	690.76	192.47	188.63	43.10	21.99	218.50	79.04	56.24
10118263	A2	2L ZOAB	100	80	80	31200	1651.57	888.42	215.94	195.66	37.07	29.19	202.79	83.47	62.87
10118264	A2	2L ZOAB	100	80	80	49500	1385.08	745.07	181.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118265	A2	2L ZOAB	100	80	80	22900	1144.91	615.88	149.69	185.88	35.21	27.73	192.65	79.29	59.72
10118266	A2	2L ZOAB	100	80	80	22900	1144.91	615.88	149.69	185.88	35.21	27.73	192.65	79.29	59.72
10118267	A2	2L ZOAB	100	80	80	21500	1114.90	581.33	161.98	179.20	40.95	20.89	207.57	75.09	53.42
10118268	A2	referentiewegdek	50	50	50	16900	1029.65	536.88	149.59	40.87	9.34	4.76	47.34	17.13	12.18
10118269	A2	referentiewegdek	80	80	80	18200	1118.59	601.72	146.25	39.13	7.41	5.84	40.56	16.69	12.57
10118272	A2	2L ZOAB	100	80	80	22900	1144.91	615.88	149.69	185.88	35.21	27.73	192.65	79.29	59.72
10118273	A2	referentiewegdek	50	50	50	20900	846.01	441.13	122.91	31.44	7.18	3.67	36.42	13.17	9.37
10118274	A2	referentiewegdek	80	80	80	12900	760.76	396.67	110.53	37.73	8.62	4.40	43.70	15.81	11.25
10118275	A2	referentiewegdek	50	50	50	11400	690.90	371.65	90.33	26.09	4.94	3.89	27.04	11.13	8.38
10118276	A2	2L ZOAB	80	80	80	8800	478.75	249.63	69.56	12.58	2.87	1.47	14.57	5.27	3.75
10118277	A2	2L ZOAB	80	80	80	15300	934.35	502.61	122.16	26.09	4.94	3.89	27.04	11.13	8.38
10118278	A2	referentiewegdek	80	80	80	10500	592.20	318.56	77.43	35.87	6.80	5.35	37.18	15.30	11.53
10118284	A2	referentiewegdek	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80

Bijlage 1

mvtg = motorvoertuigen

ID	Naam	Wegdektype	Snelheid			Totaal aantal mvtg	aantal lichte motorvoertuigen			aantal middelzware motorvoertuigen			aantal zware motorvoertuigen		
			lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
10118293	A2	referentiewegdek	50	50	50	24900	1508.00	754.00	261.00	64.68	11.55	12.71	33.32	5.95	6.55
10118295	A2	referentiewegdek	50	50	50	11400	690.90	371.65	90.33	26.09	4.94	3.89	27.04	11.13	8.38
10118296	A2	referentiewegdek	50	50	50	10500	592.20	318.56	77.43	35.87	6.80	5.35	37.18	15.30	11.53
10118299	A2	referentiewegdek	65	65	65	12900	760.76	396.67	110.53	37.73	8.62	4.40	43.70	15.81	11.25
10118300	A2	referentiewegdek	50	50	50	12900	760.76	396.67	110.53	37.73	8.62	4.40	43.70	15.81	11.25
10118301	A2	referentiewegdek	65	65	65	11400	690.90	371.65	90.33	26.09	4.94	3.89	27.04	11.13	8.38
10118302	A2	referentiewegdek	80	80	80	11400	690.90	371.65	90.33	26.09	4.94	3.89	27.04	11.13	8.38
10118303	A2	referentiewegdek	65	65	65	20900	846.01	441.13	122.91	31.44	7.18	3.67	36.42	13.17	9.37
10118304	A2	referentiewegdek	80	80	80	20900	846.01	441.13	122.91	31.44	7.18	3.67	36.42	13.17	9.37
10118305	A2	referentiewegdek	65	65	65	10500	592.20	318.56	77.43	35.87	6.80	5.35	37.18	15.30	11.53
10118306	A2	referentiewegdek	50	50	50	10500	592.20	318.56	77.43	35.87	6.80	5.35	37.18	15.30	11.53
10118307	A2	referentiewegdek	65	65	65	16900	1029.65	536.88	149.59	40.87	9.34	4.76	47.34	17.13	12.18
10118308	A2	referentiewegdek	80	80	80	16900	1029.65	536.88	149.59	40.87	9.34	4.76	47.34	17.13	12.18
10118309	A2	referentiewegdek	65	65	65	18200	1118.59	601.72	146.25	39.13	7.41	5.84	40.56	16.69	12.57
10118310	A2	referentiewegdek	50	50	50	18200	1118.59	601.72	146.25	39.13	7.41	5.84	40.56	16.69	12.57
10118311	A2	2L ZOAB	115	90	90	35400	1763.63	884.93	262.09	230.10	55.70	36.14	345.29	119.79	75.54
10118127	A79	referentiewegdek	50	50	50	4600	271.55	125.01	30.16	26.23	4.72	3.77	16.48	3.29	3.16
10118128	A79	referentiewegdek	80	80	80	4600	271.55	125.01	30.16	26.23	4.72	3.77	16.48	3.29	3.16
10118129	A79	referentiewegdek	65	65	65	5400	324.56	145.47	40.42	31.22	4.76	3.88	18.23	4.51	4.81
10118130	A79	referentiewegdek	80	80	80	5400	324.56	145.47	40.42	31.22	4.76	3.88	18.23	4.51	4.81
10118131	A79	referentiewegdek	65	65	65	4600	271.55	125.01	30.16	26.23	4.72	3.77	16.48	3.29	3.16
10118132	A79	2L ZOAB	115	90	90	22500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118133	A79	2L ZOAB	115	90	90	22200	1432.45	659.45	159.10	100.54	18.08	14.45	63.18	12.63	12.12
10118134	A79	2L ZOAB	100	80	80	18800	1160.90	534.43	128.94	74.32	13.36	10.68	46.69	9.33	8.96
10118145	A79	2L ZOAB	80	80	80	10500	608.56	272.76	75.79	57.98	8.83	7.21	33.86	8.37	8.93
10118146	A79	2L ZOAB	80	80	80	10500	608.56	272.76	75.79	57.98	8.83	7.21	33.86	8.37	8.93
10118158	A79	2L ZOAB	100	80	80	6200	385.42	172.75	48.00	31.22	4.76	3.88	18.23	4.51	4.81
10118159	A79	referentiewegdek	65	65	65	9300	563.48	259.40	62.58	34.97	6.29	5.03	21.97	4.39	4.22
10118215	A79	2L ZOAB	100	80	80	18800	1717.59	790.71	190.77	109.29	19.65	15.71	68.67	13.73	13.17
10118216	A79	2L ZOAB	100	80	80	18800	1160.90	534.43	128.94	74.32	13.36	10.68	46.69	9.33	8.96
10118217	A79	2L ZOAB	100	80	80	18800	1717.59	790.71	190.77	109.29	19.65	15.71	68.67	13.73	13.17
10118218	A79	2L ZOAB	100	80	80	18800	1160.90	534.43	128.94	74.32	13.36	10.68	46.69	9.33	8.96
10118219	A79	2L ZOAB	100	80	80	18800	1160.90	534.43	128.94	74.32	13.36	10.68	46.69	9.33	8.96
10118220	A79	2L ZOAB	100	80	80	22100	993.97	445.51	123.79	84.74	12.91	10.53	49.49	12.23	13.06
10118221	A79	2L ZOAB	100	80	80	22100	993.97	445.51	123.79	84.74	12.91	10.53	49.49	12.23	13.06
10118222	A79	referentiewegdek	50	50	50	5400	324.56	145.47	40.42	31.22	4.76	3.88	18.23	4.51	4.81
10118223	A79	2L ZOAB	115	90	90	22100	1318.54	590.98	164.21	115.96	17.66	14.41	67.72	16.74	17.87
10118245	A79	2L ZOAB	100	80	80	22100	993.97	445.51	123.79	84.74	12.91	10.53	49.49	12.23	13.06
10118246	A79	2L ZOAB	100	80	80	22100	993.97	445.51	123.79	84.74	12.91	10.53	49.49	12.23	13.06
10118247	A79	2L ZOAB	100	80	80	22100	993.97	445.51	123.79	84.74	12.91	10.53	49.49	12.23	13.06
10118248	A79	referentiewegdek	50	50	50	5400	324.56	145.47	40.42	31.22	4.76	3.88	18.23	4.51	4.81
10118297	A79	referentiewegdek	65	65	65	9300	563.48	259.40	62.58	34.97	6.29	5.03	21.97	4.39	4.22
10118298	A79	referentiewegdek	50	50	50	9300	563.48	259.40	62.58	34.97	6.29	5.03	21.97	4.39	4.22
10118088	Aansluiting Parklaan Kennedysingel	referentiewegdek	50	50	50	5000	312.00	156.00	54.00	9.24	1.65	1.82	4.76	0.85	0.94
10118097	Aansluiting Parklaan Kennedysingel	referentiewegdek	50	50	50	3300	214.50	107.25	37.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117430	Dr. Nevenstraat	referentiewegdek	50	50	50	1300	94.50	49.00	8.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117673	Dr. Nevenstraat	referentiewegdek	50	50	50	4900	317.25	164.50	29.38	5.53	1.00	1.20	1.38	0.25	0.30
10117494	Hoekerweg/Limmelderweg	referentiewegdek	50	50	50	5300	50.67	26.00	11.00	10.93	1.60	2.80	2.73	0.40	0.70
10117839	Hoekerweg/Limmelderweg	referentiewegdek	50	50	50	5100	196.33	100.75	42.63	103.87	15.20	26.60	25.97	3.80	6.65
10117840	Hoekerweg/Limmelderweg	referentiewegdek	50	50	50	800	38.00	19.50	8.25	16.40	2.40	4.20	4.10	0.60	1.05

Bijlage 1

mvtg = motorvoertuigen

ID	Naam	Wegdektype	Snelheid			Totaal aantal mvtg	aantal lichte motorvoertuigen			aantal middelzware motorvoertuigen			aantal zware motorvoertuigen		
			lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
10117841	Hoekerweg/Limmelderweg	referentiewegdek	50	50	50	800	38.00	19.50	8.25	16.40	2.40	4.20	4.10	0.60	1.05
10118112	Hoekerweg/Limmelderweg	referentiewegdek	50	50	50	5300	183.67	94.25	39.88	131.20	19.20	33.60	32.80	4.80	8.40
10118113	Hoekerweg/Limmelderweg	referentiewegdek	50	50	50	800	38.00	19.50	8.25	16.40	2.40	4.20	4.10	0.60	1.05
10117388	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	25900	1573.00	786.50	272.25	73.92	13.20	14.52	38.08	6.80	7.48
10117399	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	20000	1189.50	594.75	205.88	69.30	12.38	13.61	35.70	6.38	7.01
10117400	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	21500	1267.50	633.75	219.38	78.54	14.03	15.43	40.46	7.23	7.95
10117427	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	18800	1181.25	612.50	109.38	60.87	11.00	13.20	15.22	2.75	3.30
10117428	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	19400	1215.00	630.00	112.50	60.87	11.00	13.20	15.22	2.75	3.30
10117432	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	15700	992.25	514.50	91.88	49.80	9.00	10.80	12.45	2.25	2.70
10117612	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	21800	1326.00	663.00	229.50	60.06	10.73	11.80	30.94	5.53	6.08
10117613	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	27400	1657.50	828.75	286.88	73.92	13.20	14.52	38.08	6.80	7.48
10117614	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	24900	1508.00	754.00	261.00	64.68	11.55	12.71	33.32	5.95	6.55
10117615	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	21500	1267.50	633.75	219.38	78.54	14.03	15.43	40.46	7.23	7.95
10117675	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	16300	1032.75	535.50	95.63	49.80	9.00	10.80	12.45	2.25	2.70
10117676	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	16300	1032.75	535.50	95.63	49.80	9.00	10.80	12.45	2.25	2.70
10117677	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	16300	1032.75	535.50	95.63	49.80	9.00	10.80	12.45	2.25	2.70
10117678	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	16300	1032.75	535.50	95.63	49.80	9.00	10.80	12.45	2.25	2.70
10118103	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	27700	1690.00	845.00	292.50	69.30	12.38	13.61	35.70	6.38	7.01
10118270	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	21500	1267.50	633.75	219.38	78.54	14.03	15.43	40.46	7.23	7.95
10118271	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	24900	1508.00	754.00	261.00	64.68	11.55	12.71	33.32	5.95	6.55
10118279	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	24900	1508.00	754.00	261.00	64.68	11.55	12.71	33.32	5.95	6.55
10118280	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	18800	1181.25	612.50	109.38	60.87	11.00	13.20	15.22	2.75	3.30
10118281	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	18800	1181.25	612.50	109.38	60.87	11.00	13.20	15.22	2.75	3.30
10118282	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	19400	1215.00	630.00	112.50	60.87	11.00	13.20	15.22	2.75	3.30
10118283	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	21500	1267.50	633.75	219.38	78.54	14.03	15.43	40.46	7.23	7.95
10118291	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	21500	1267.50	633.75	219.38	78.54	14.03	15.43	40.46	7.23	7.95
10118292	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	24900	1508.00	754.00	261.00	64.68	11.55	12.71	33.32	5.95	6.55
10118294	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	50	50	50	21500	1267.50	633.75	219.38	78.54	14.03	15.43	40.46	7.23	7.95
10118313	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	21500	1267.50	633.75	219.38	78.54	14.03	15.43	40.46	7.23	7.95
10118314	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	21500	1267.50	633.75	219.38	78.54	14.03	15.43	40.46	7.23	7.95
10118315	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	27400	1657.50	828.75	286.88	73.92	13.20	14.52	38.08	6.80	7.48
10118316	John F. Kennedysingel-Akersteenweg	referentiewegdek	70	70	70	27400	1657.50	828.75	286.88	73.92	13.20	14.52	38.08	6.80	7.48
10118321	Noormannensingel	referentiewegdek	50	50	50	1200	70.00	36.00	15.00	5.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00
10118325	Noormannensingel	referentiewegdek	50	50	50	700	44.00	23.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118326	Noormannensingel	referentiewegdek	50	50	50	1200	70.00	36.00	15.00	5.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00
10118327	Noormannensingel	referentiewegdek	50	50	50	1100	70.00	36.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117344	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	6500	367.33	188.50	79.75	38.27	5.60	9.80	9.57	1.40	2.45
10117345	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	6100	367.33	188.50	79.75	27.33	4.00	7.00	6.83	1.00	1.75
10117401	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	6100	367.33	188.50	79.75	27.33	4.00	7.00	6.83	1.00	1.75
10117402	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	3200	215.33	110.50	46.75	10.93	1.60	2.80	2.73	0.40	0.70
10117403	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	70	70	70	2800	177.33	91.00	38.50	21.87	3.20	5.60	5.47	0.80	1.40
10117404	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	70	70	70	2200	158.33	81.25	34.38	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10117405	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	80	80	80	2600	182.25	94.50	16.88	5.53	1.00	1.20	1.38	0.25	0.30
10117616	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	6500	367.33	188.50	79.75	38.27	5.60	9.80	9.57	1.40	2.45
10117617	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	6500	367.33	188.50	79.75	38.27	5.60	9.80	9.57	1.40	2.45
10117618	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	3100	196.33	100.75	42.63	16.40	2.40	4.20	4.10	0.60	1.05
10117619	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	3100	196.33	100.75	42.63	16.40	2.40	4.20	4.10	0.60	1.05
10117620	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	70	70	70	2600	152.00	78.00	33.00	27.33	4.00	7.00	6.83	1.00	1.75
10117621	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	2600	152.00	78.00	33.00	27.33	4.00	7.00	6.83	1.00	1.75
10117622	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	70	70	70	1900	114.00	58.50	24.75	16.40	2.40	4.20	4.10	0.60	1.05

Bijlage 1

mvtg = motorvoertuigen

ID	Naam	Wegdektype	Snelheid			Totaal aantal mvtg	aantal lichte motorvoertuigen			aantal middelzware motorvoertuigen			aantal zware motorvoertuigen		
			lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
10117623	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	70	70	70	2100	101.25	52.50	9.38	38.73	7.00	8.40	9.68	1.75	2.10
10118009	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	2800	177.33	91.00	38.50	21.87	3.20	5.60	5.47	0.80	1.40
10118094	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	6500	367.33	188.50	79.75	38.27	5.60	9.80	9.57	1.40	2.45
10118099	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	70	70	70	2100	101.25	52.50	9.38	38.73	7.00	8.40	9.68	1.75	2.10
10118100	Meerssenerweg Noord	referentiewegdek	80	80	80	2600	182.25	94.50	16.88	5.53	1.00	1.20	1.38	0.25	0.30
10117350	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	4300	253.33	130.00	55.00	21.87	3.20	5.60	5.47	0.80	1.40
10117351	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	4000	228.00	117.00	49.50	21.87	3.20	5.60	5.47	0.80	1.40
10117508	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	1200	76.00	39.00	16.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117509	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2400	145.67	74.75	31.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117510	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2000	126.67	65.00	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117511	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2000	126.67	65.00	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117531	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2000	130.00	65.00	22.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117867	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	4300	253.33	130.00	55.00	21.87	3.20	5.60	5.47	0.80	1.40
10117868	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	4300	253.33	130.00	55.00	21.87	3.20	5.60	5.47	0.80	1.40
10117869	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2200	139.33	71.50	30.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117870	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2000	126.67	65.00	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117871	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2000	126.67	65.00	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117872	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2400	145.67	74.75	31.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117873	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2400	145.67	74.75	31.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117874	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2400	145.67	74.75	31.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117875	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2400	145.67	74.75	31.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117913	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	2800	175.50	87.75	30.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118092	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	4300	253.33	130.00	55.00	21.87	3.20	5.60	5.47	0.80	1.40
10118093	Meerssenerweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	4000	228.00	117.00	49.50	21.87	3.20	5.60	5.47	0.80	1.40
10118318	Nijverheidsweg/1 Juliweg	referentiewegdek	50	50	50	3200	202.50	105.00	18.75	5.53	1.00	1.20	1.38	0.25	0.30
10118320	Nijverheidsweg/1 Juliweg	referentiewegdek	50	50	50	900	60.75	31.50	5.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118065	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1600	101.25	52.50	9.38	5.53	1.00	1.20	1.38	0.25	0.30
10118066	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1700	101.33	52.00	22.00	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118067	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1700	101.33	52.00	22.00	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118068	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1500	88.67	45.50	19.25	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118069	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1500	88.67	45.50	19.25	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118070	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1500	88.67	45.50	19.25	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118071	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1500	88.67	45.50	19.25	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118072	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1900	114.00	58.50	24.75	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118073	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	500	39.00	19.50	6.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118074	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	500	39.00	19.50	6.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118075	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1600	104.00	52.00	18.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118076	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2000	128.25	66.50	11.88	5.53	1.00	1.20	1.38	0.25	0.30
10118077	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2200	126.67	65.00	27.50	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118078	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2200	126.67	65.00	27.50	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118079	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2000	120.33	61.75	26.13	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118080	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2000	120.33	61.75	26.13	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118081	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2000	120.33	61.75	26.13	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118082	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2000	120.33	61.75	26.13	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118083	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2200	133.00	68.25	28.88	5.47	0.80	1.40	1.37	0.20	0.35
10118084	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2200	130.00	65.00	22.50	9.24	1.65	1.82	4.76	0.85	0.94
10118085	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	2200	130.00	65.00	22.50	9.24	1.65	1.82	4.76	0.85	0.94
10118086	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	5000	312.00	156.00	54.00	9.24	1.65	1.82	4.76	0.85	0.94
10118087	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	3300	214.50	107.25	37.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118089	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 1

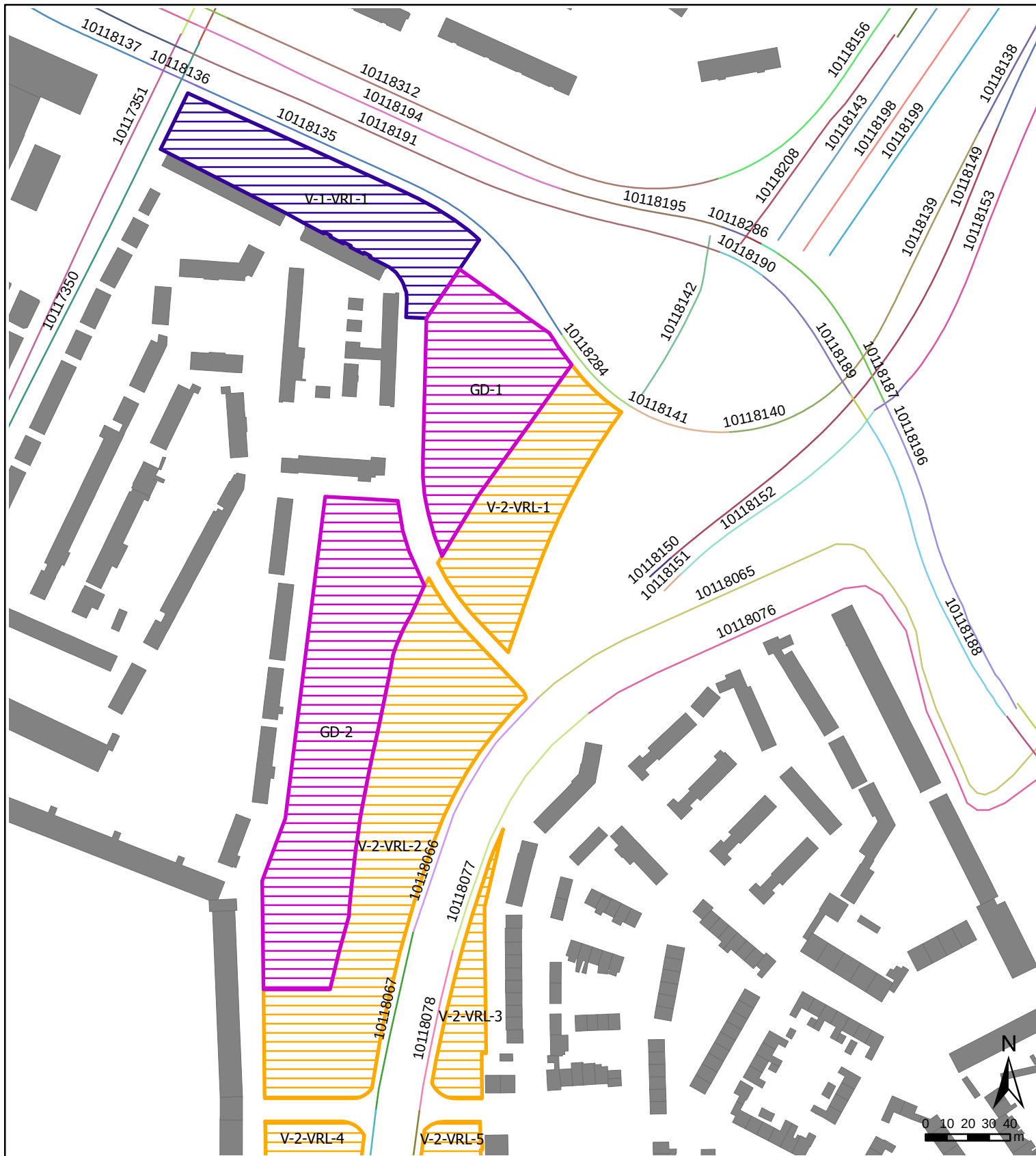
mvtg = motorvoertuigen

ID	Naam	Wegdektype	Snelheid			Totaal aantal mvtg	aantal lichte motorvoertuigen			aantal middelzware motorvoertuigen			aantal zware motorvoertuigen		
			lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
10118090	Parklaan	dunne deklaag type B	50	50	50	1600	104.00	52.00	18.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117354	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	3400	221.00	110.50	38.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117356	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	5000	325.00	162.50	56.25	4.62	0.83	0.91	2.38	0.43	0.47
10117520	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	3000	202.50	105.00	18.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117521	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1400	101.25	52.50	9.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117522	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1400	101.25	52.50	9.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117523	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1400	101.25	52.50	9.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117524	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1700	121.50	63.00	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117525	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1700	121.50	63.00	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117526	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	4200	266.50	133.25	46.13	4.62	0.83	0.91	2.38	0.43	0.47
10117527	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1700	121.50	63.00	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117528	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	4200	266.50	133.25	46.13	4.62	0.83	0.91	2.38	0.43	0.47
10117529	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	5600	351.00	175.50	60.75	9.24	1.65	1.82	4.76	0.85	0.94
10117530	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	400	26.00	13.00	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117901	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	2400	168.75	87.50	15.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117902	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	2400	168.75	87.50	15.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117903	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	2100	141.75	73.50	13.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117904	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	2300	162.00	84.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117905	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1700	121.50	63.00	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117906	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1400	101.25	52.50	9.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117907	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	4200	266.50	133.25	46.13	4.62	0.83	0.91	2.38	0.43	0.47
10117908	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1700	121.50	63.00	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117909	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	4200	266.50	133.25	46.13	4.62	0.83	0.91	2.38	0.43	0.47
10117910	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	1700	121.50	63.00	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117911	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	3900	247.00	123.50	42.75	4.62	0.83	0.91	2.38	0.43	0.47
10117912	Scharnerweg	referentiewegdek	50	50	50	300	19.50	9.75	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118317	Sibemaweg	referentiewegdek	50	50	50	1500	101.25	52.50	9.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10118319	Sibemaweg	referentiewegdek	50	50	50	3600	229.50	119.00	21.25	5.53	1.00	1.20	1.38	0.25	0.30
10118322	Sibemaweg	referentiewegdek	50	50	50	3200	203.00	105.00	19.00	11.00	2.00	2.00	3.00	1.00	1.00
10118323	Sibemaweg	referentiewegdek	50	50	50	2900	189.00	98.00	18.00	6.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00
10118324	Sibemaweg	referentiewegdek	50	50	50	200	14.00	7.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10117346	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	17400	899.33	461.50	195.25	164.00	24.00	42.00	41.00	6.00	10.50
10117347	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	16900	899.33	461.50	195.25	32.80	4.80	8.40	8.20	1.20	2.10
10117348	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	15300	981.67	503.75	213.13	38.27	5.60	9.80	9.57	1.40	2.45
10117349	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80
10117369	Terblijerweg-Viaductweg	SMA 0/6	50	50	50	32000	1798.67	923.00	390.50	196.80	28.80	50.40	49.20	7.20	12.60
10117370	Terblijerweg-Viaductweg	SMA 0/6	50	50	50	34200	1957.00	1004.25	424.88	191.33	28.00	49.00	47.83	7.00	12.25
10117371	Terblijerweg-Viaductweg	SMA 0/6	70	70	70	36300	2064.67	1059.50	448.25	202.27	29.60	51.80	50.57	7.40	12.95
10117436	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	10100	641.25	332.50	59.38	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10117437	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	5300	337.50	175.00	31.25	11.07	2.00	2.40	2.77	0.50	0.60
10117438	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	5500	357.75	185.50	33.13	11.07	2.00	2.40	2.77	0.50	0.60
10117689	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	13100	837.00	434.00	77.50	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10117690	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	10200	648.00	336.00	60.00	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10117691	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	5500	357.75	185.50	33.13	11.07	2.00	2.40	2.77	0.50	0.60
10117692	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	5300	337.50	175.00	31.25	11.07	2.00	2.40	2.77	0.50	0.60
10118018	Terblijerweg-Viaductweg	SMA 0/6	70	70	70	38700	2223.00	1140.75	482.63	202.27	29.60	51.80	50.57	7.40	12.95
10118091	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	12100	769.50	399.00	71.25	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10118135	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80
10118136	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80
10118137	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	18900	975.33	500.50	211.75	153.07	22.40	39.20	38.27	5.60	9.80

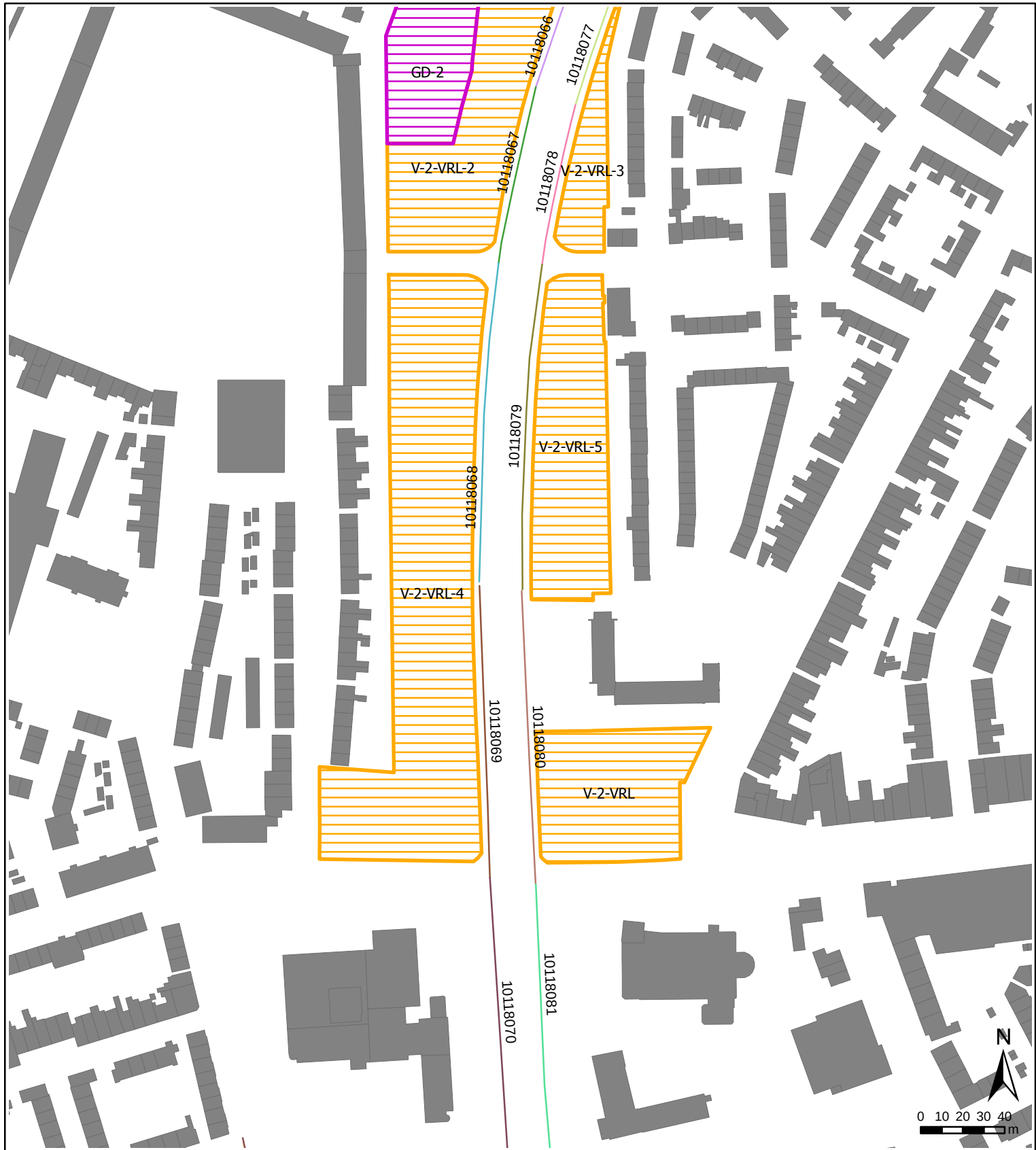
Bijlage 1

mvtg = motorvoertuigen

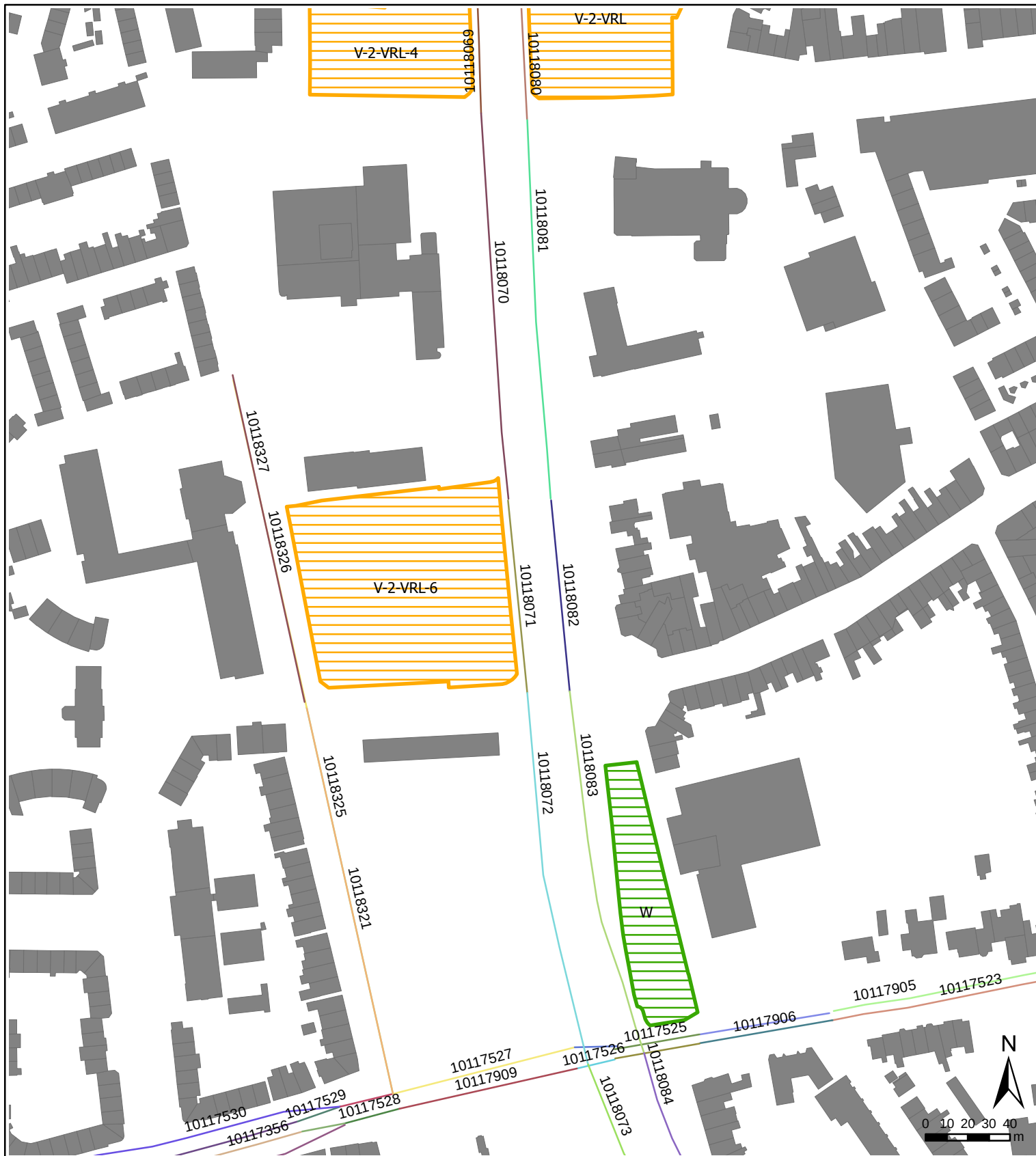
ID	Naam	Wegdektype	Snelheid			Totaal aantal mvtg	aantal lichte motorvoertuigen			aantal middelzware motorvoertuigen			aantal zware motorvoertuigen		
			lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
10118147	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	17400	899.33	461.50	195.25	164.00	24.00	42.00	41.00	6.00	10.50
10118148	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	17400	899.33	461.50	195.25	164.00	24.00	42.00	41.00	6.00	10.50
10118185	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	16900	899.33	461.50	195.25	32.80	4.80	8.40	8.20	1.20	2.10
10118186	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	15200	978.75	507.50	90.63	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10118187	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	15200	978.75	507.50	90.63	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10118188	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	12100	769.50	399.00	71.25	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10118189	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	12700	823.50	427.00	76.25	60.87	11.00	13.20	15.22	2.75	3.30
10118190	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	12700	823.50	427.00	76.25	60.87	11.00	13.20	15.22	2.75	3.30
10118191	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	15300	1095.67	562.25	237.88	60.13	8.80	15.40	15.03	2.20	3.85
10118192	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	15300	981.67	503.75	213.13	38.27	5.60	9.80	9.57	1.40	2.45
10118193	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	16900	899.33	461.50	195.25	32.80	4.80	8.40	8.20	1.20	2.10
10118194	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	16900	988.00	507.00	214.50	60.13	8.80	15.40	15.03	2.20	3.85
10118195	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	16900	988.00	507.00	214.50	60.13	8.80	15.40	15.03	2.20	3.85
10118196	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	13100	837.00	434.00	77.50	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10118197	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	15300	981.67	503.75	213.13	38.27	5.60	9.80	9.57	1.40	2.45
10118285	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	12100	769.50	399.00	71.25	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10118286	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	16900	988.00	507.00	214.50	60.13	8.80	15.40	15.03	2.20	3.85
10118287	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	16900	988.00	507.00	214.50	60.13	8.80	15.40	15.03	2.20	3.85
10118312	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	17400	899.33	461.50	195.25	164.00	24.00	42.00	41.00	6.00	10.50
10118602	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	15300	1095.67	562.25	237.88	60.13	8.80	15.40	15.03	2.20	3.85
10118603	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	16900	988.00	507.00	214.50	60.13	8.80	15.40	15.03	2.20	3.85
10118604	Terblijerweg-Viaductweg	dunne deklagen B	50	50	50	16900	899.33	461.50	195.25	32.80	4.80	8.40	8.20	1.20	2.10
10118605	Terblijerweg-Viaductweg	referentiewegdek	50	50	50	15300	981.67	503.75	213.13	38.27	5.60	9.80	9.57	1.40	2.45
10118160	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	7200	391.50	203.00	36.25	77.47	14.00	16.80	19.37	3.50	4.20
10118170	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	0	409.00	368.00	66.00	72.00	13.00	16.00	18.00	3.00	4.00
10118171	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	4900	190.00	97.50	41.25	98.40	14.40	25.20	24.60	3.60	6.30
10118172	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	4900	164.67	84.50	35.75	131.20	19.20	33.60	32.80	4.80	8.40
10118173	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	80	80	80	4900	164.67	84.50	35.75	131.20	19.20	33.60	32.80	4.80	8.40
10118174	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	4900	164.67	84.50	35.75	131.20	19.20	33.60	32.80	4.80	8.40
10118175	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	80	80	80	4900	190.00	97.50	41.25	98.40	14.40	25.20	24.60	3.60	6.30
10118184	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	12700	749.25	388.50	69.38	77.47	14.00	16.80	19.37	3.50	4.20
10118288	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	7500	472.50	245.00	43.75	33.20	6.00	7.20	8.30	1.50	1.80
10118289	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	10700	654.75	339.50	60.63	44.27	8.00	9.60	11.07	2.00	2.40
10118290	Verbinding Beatixhaven	referentiewegdek	50	50	50	0	236.00	123.00	22.00	72.00	13.00	16.00	18.00	3.00	4.00



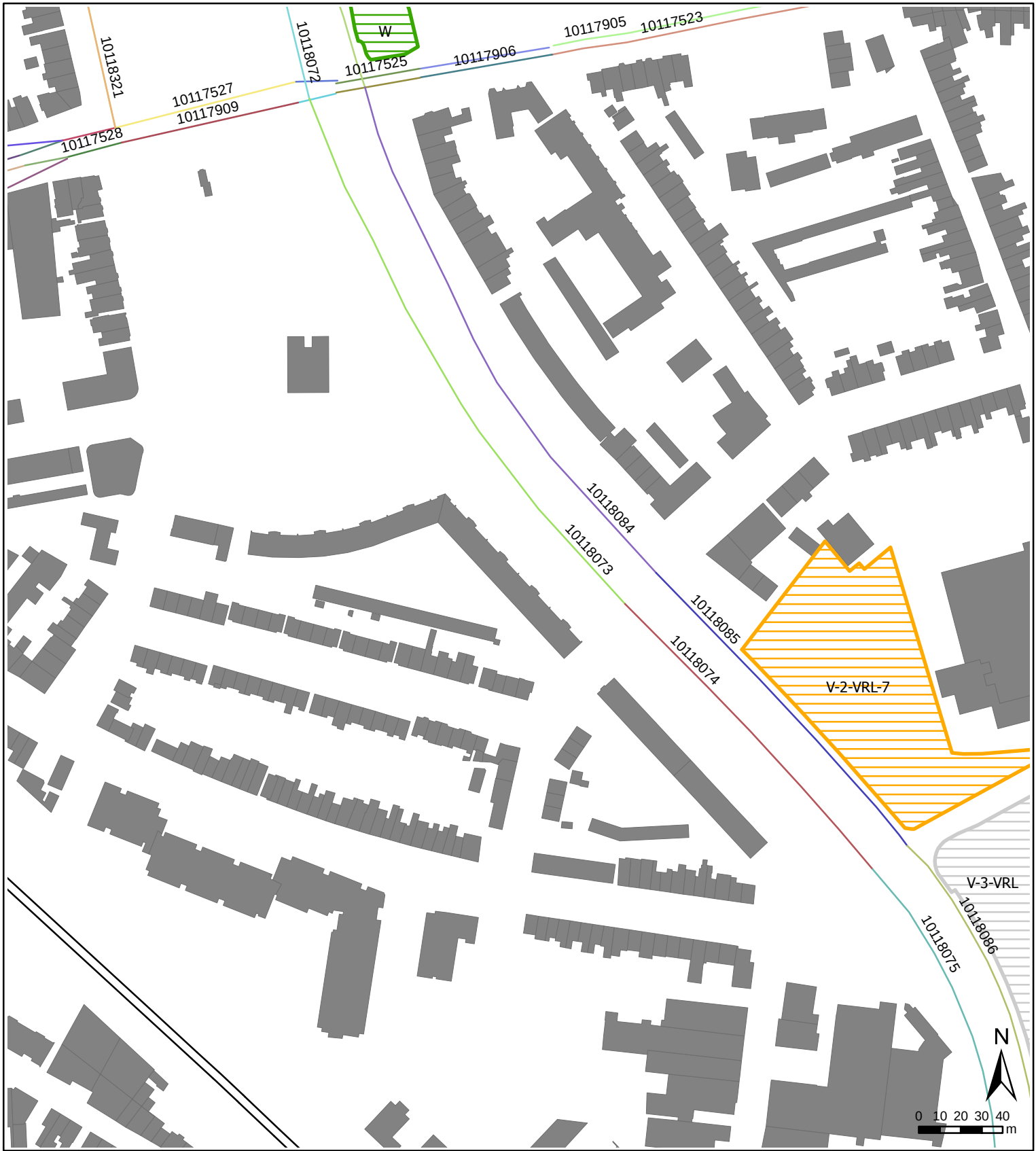
	Gemengd (GD)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Spoor
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		
	Wonen (W)		



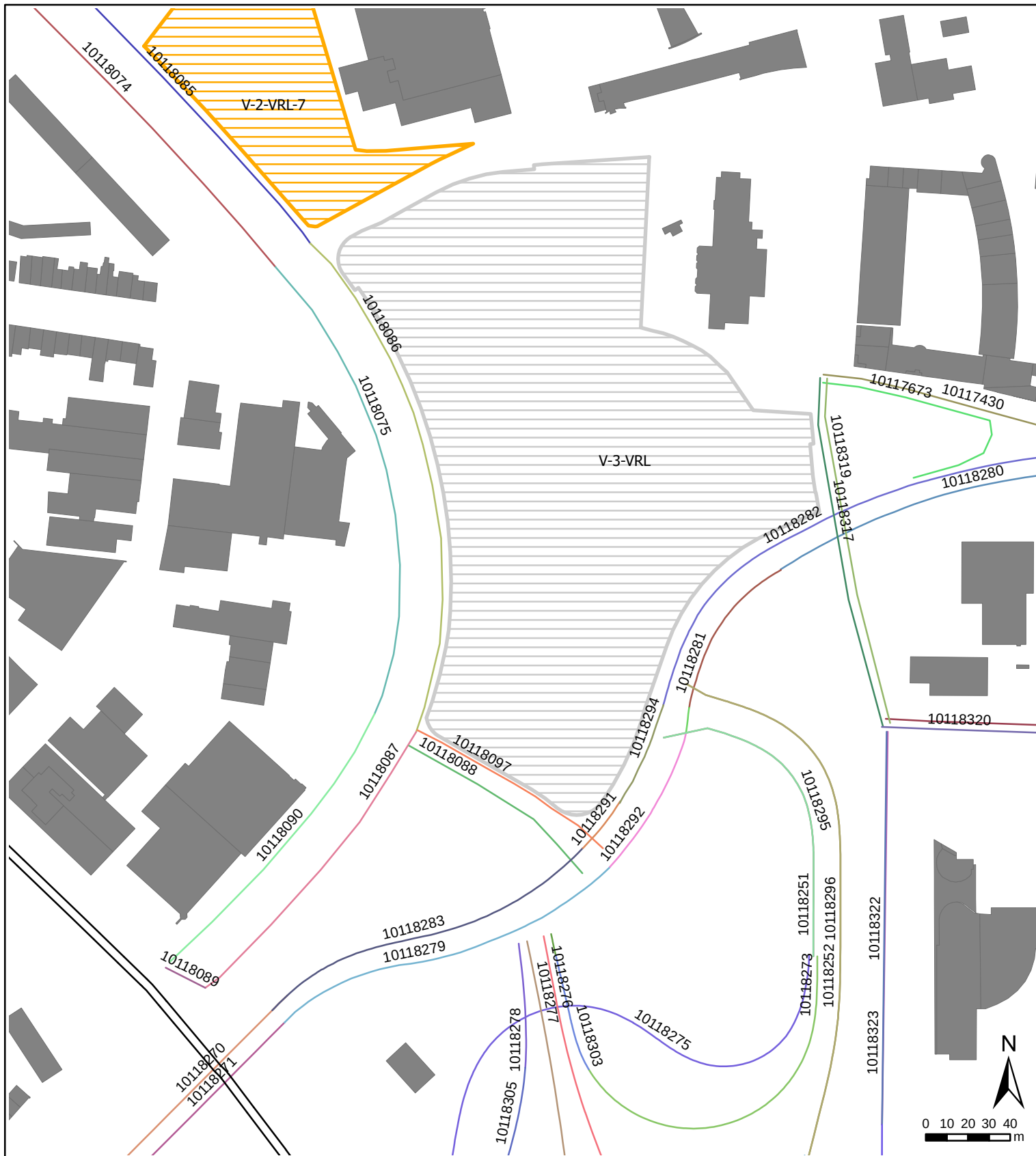
	Gemengd (GD)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Spoor
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		
	Wonen (W)		



	Gemengd (GD)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Spoor
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		
	Wonen (W)		



	Gemengd (GD)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Spoor
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		
	Wonen (W)		



	Gemengd (GD)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Spoor
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		
	Wonen (W)		

Spoorgegevens

De brongegevens van de spoorweg zijn ontleend aan het Akoestisch Spoorboekje ASWIN, versie 2009. Voor het peiljaar 2026 wordt in de berekening uitgegaan van de gegevens uit peiljaar 2007 + 1,5 dB. Dit in verband met de vaststelling van de geluidsproductieplafonds.

Intensiteiten

De treinintensiteit wordt uitgedrukt in het aantal bakken, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond-, of nachtperiode rijdt. Hierbij wordt met een bak, afhankelijk van de railvoertuigcategorie, een locomotief, een rijtuig, een wagon uit een treinstel of een goederenwagen bedoeld.

traject 843

km van	km tot		Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_6	Cat_8
250	2700	1 Dag	26.98	3.48	4.05	0.22	22.78
250	2700	2 Avond	22.08	5.54	8.59	0.3	23.38
250	2700	3 Nacht	5.37	1.25	6.16	0.32	6.11
2700	3500	1 Dag	26.98	3.48	3.97	0.22	22.78
2700	3500	2 Avond	22.08	5.54	8.59	0.3	23.38
2700	3500	3 Nacht	5.37	1.25	6.16	0.32	6.11

traject 862

km van	KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_4	Cat_6	Cat_8
25600	31265	1 Dag	15.85	0.05	0	0
25600	31265	2 Avond	15.36	0.04	0	0
25600	31265	3 Nacht	3.33	0.57	0.07	0.11
31265	33300	1 Dag	15.69	0.05	0	0
31265	33300	2 Avond	15.36	0	0	0
31265	33300	3 Nacht	3.33	0.57	0.07	0.11

traject 842

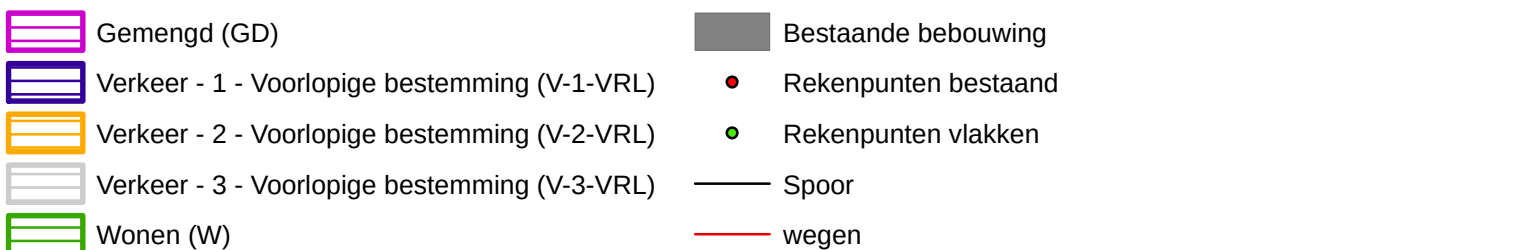
km van	KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_6	Cat_8
3500	6300	1 Dag	11.29	3.48	3.93	0.21	22.78
3500	6300	2 Avond	6.73	5.54	8.59	0.3	23.38
3500	6300	3 Nacht	2.04	1.25	5.59	0.26	5.99

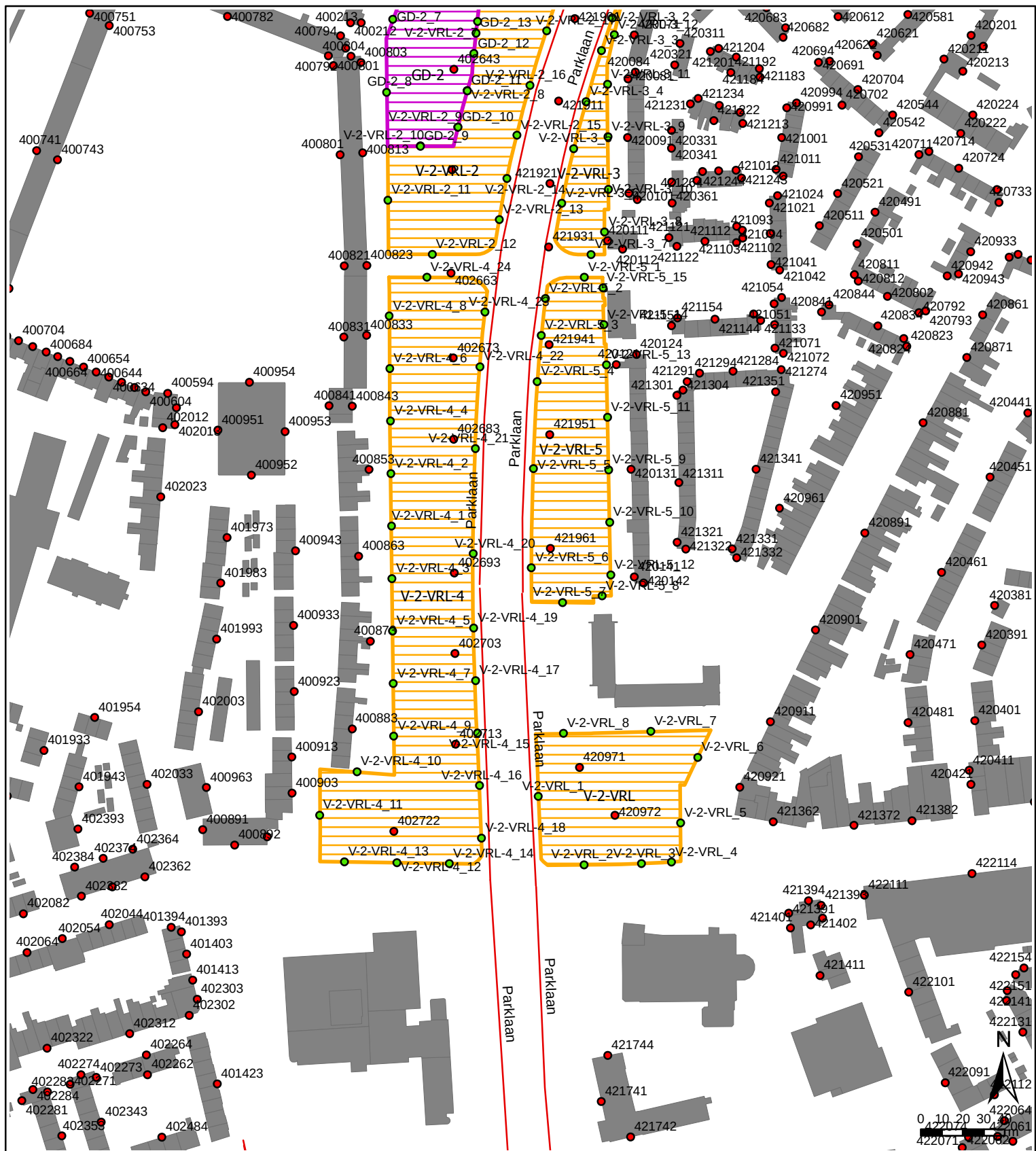
traject 845

km van	KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_6
26499	27160	1 Dag	0	4	4.02	0.16
26499	27160	2 Avond	0	3.99	10.11	0.38
26499	27160	3 Nacht	0	1.5	3	0.12
27160	28750	1 Dag	18.26	4	4.01	0.16
27160	28750	2 Avond	13.71	3.99	9.82	0.37
27160	28750	3 Nacht	5.26	1.5	3.32	0.14

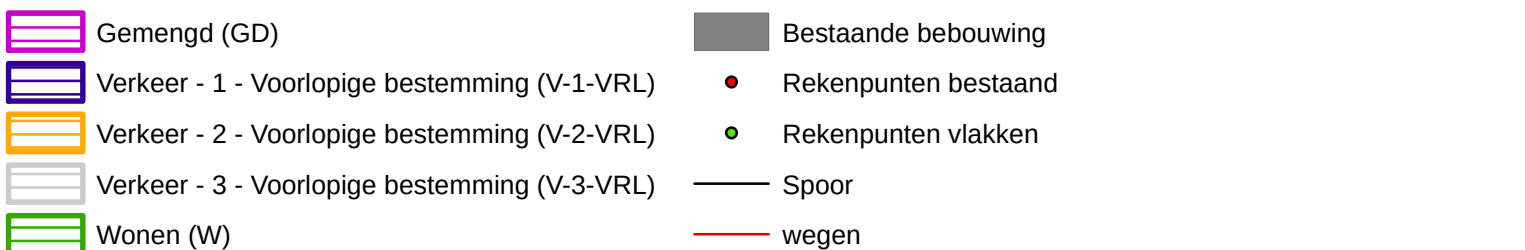


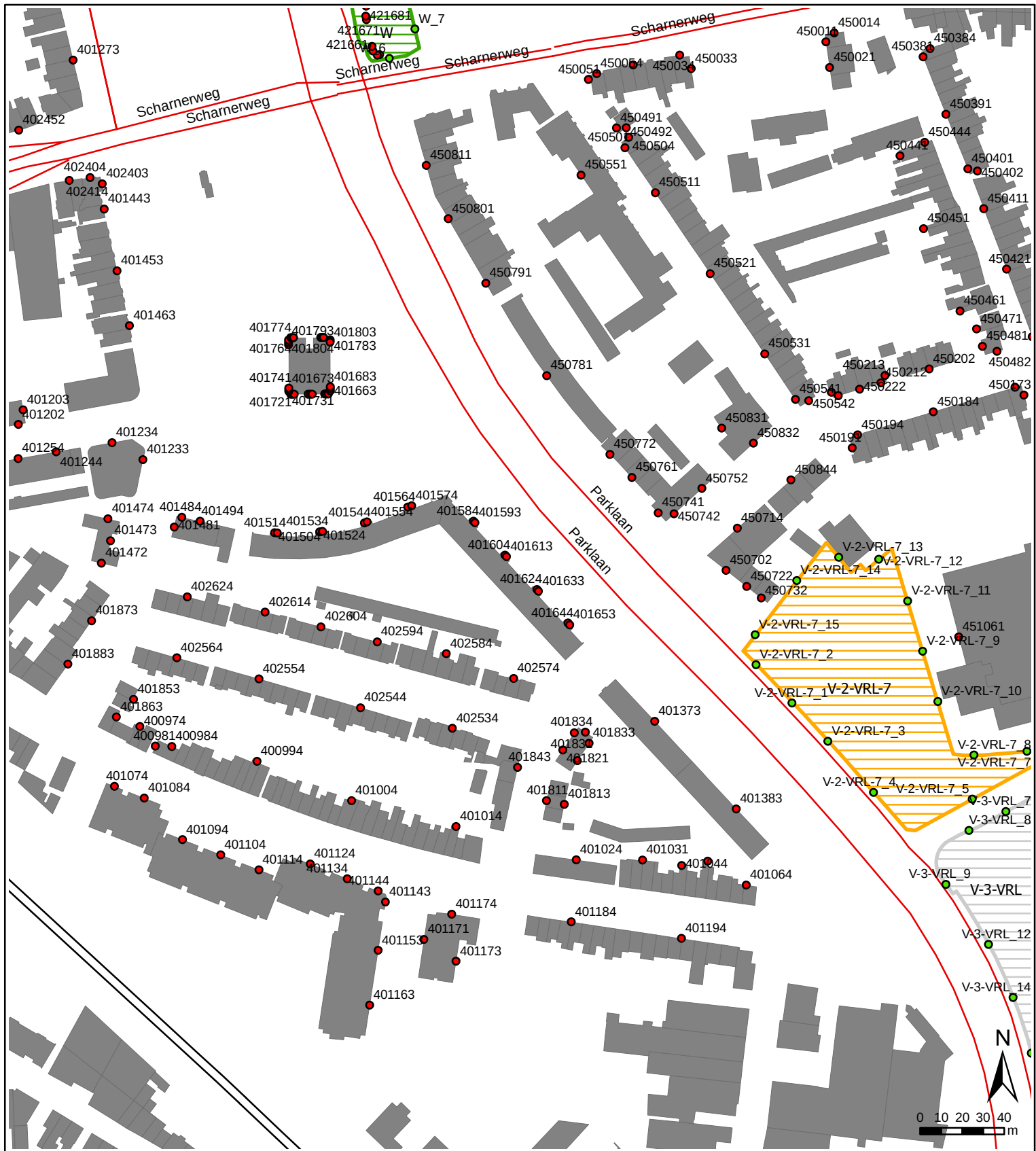
Bijlage 2 Overzicht met ligging van rekenpunten





	Gemengd (GD)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Rekenpunten bestaand
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		Rekenpunten vlakken
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		Spoor
	Wonen (W)		wegen





Gemengd (GD)

Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)

Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)

Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)

Wonen (W)

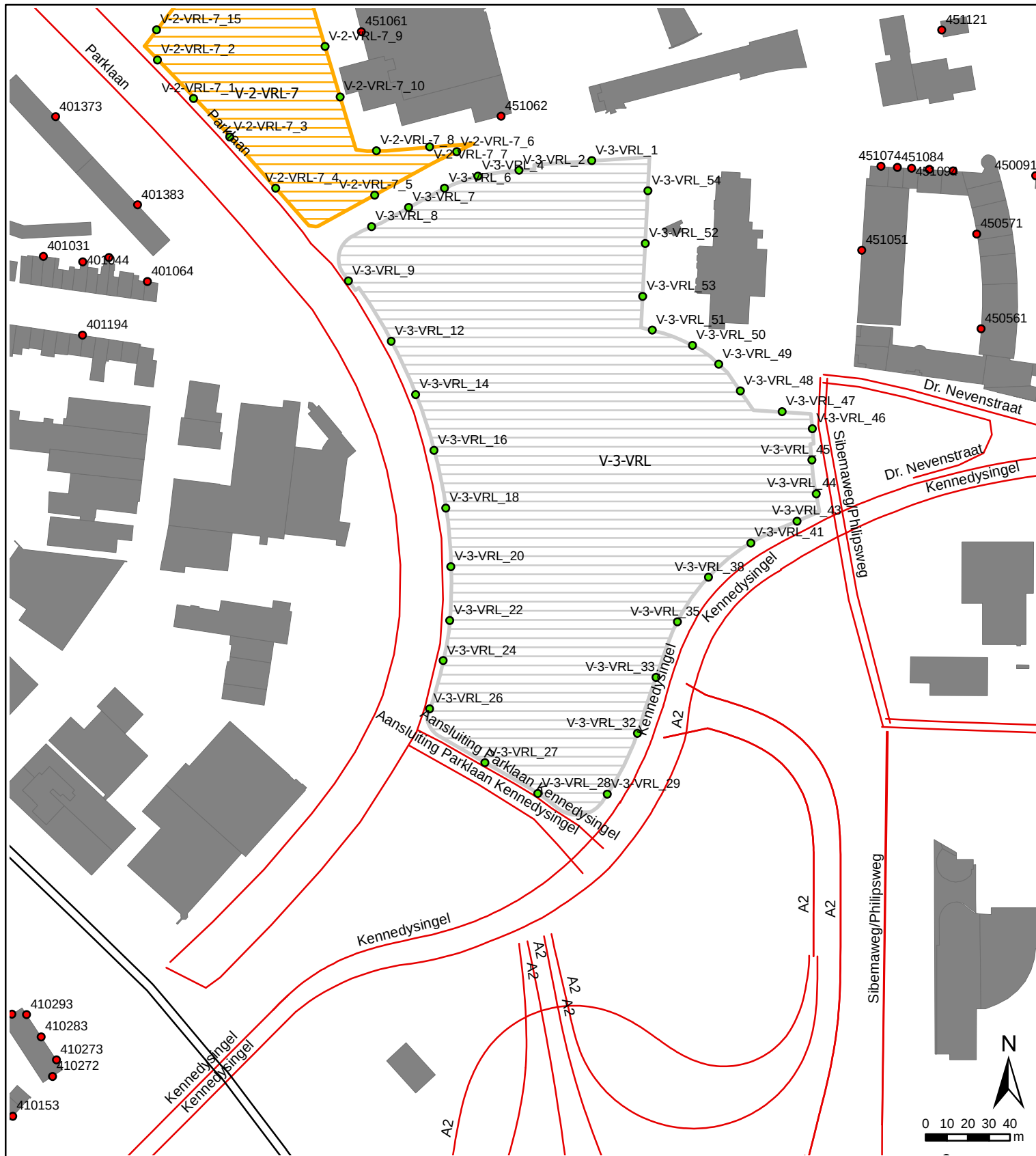
Bestaande bebouwing

Rekenpunten bestaand

Rekenpunten vlakken

Spoor

wegen



	Gemengd (GD)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Rekenpunten bestaand
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		Rekenpunten vlakken
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		Spoor
	Wonen (W)		wegen



**Bijlage 3 Tabellen met resultaten nieuw vastgoed in geluidzone van
bestaande wegen.**

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
GD-1_1	1.50	<30	<25	53.32	48.32	45.93	43.93	31.44	26.44	34.80	29.80	31.93	26.93	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.23	53.23
GD-1_1	4.50	<30	<25	56.05	51.05	48.85	46.85	33.91	28.91	36.25	31.25	33.60	28.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.55	55.55
GD-1_1	7.50	<30	<25	57.95	52.95	53.41	51.41	34.45	29.45	37.97	32.97	34.17	29.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.07	58.07
GD-1_1	10.50	<30	<25	58.63	53.63	54.77	52.77	34.63	29.63	39.95	34.95	37.29	32.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.02	60.02
GD-1_1	13.50	<30	<25	58.84	53.84	56.25	54.25	32.99	27.99	43.02	38.02	39.79	34.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.70	60.70
GD-1_10	1.50	<30	<25	52.41	47.41	57.60	55.60	<30	<25	33.19	28.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.22	58.22
GD-1_10	4.50	<30	<25	54.00	49.00	59.47	57.47	32.85	27.85	34.92	29.92	30.63	25.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.65	59.65
GD-1_10	7.50	<30	<25	55.24	50.24	58.90	56.90	33.37	28.37	35.96	30.96	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.81	59.81
GD-1_10	10.50	<30	<25	56.03	51.03	59.06	57.06	33.53	28.53	37.80	32.80	35.05	30.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.23	60.23
GD-1_10	13.50	<30	<25	56.60	51.60	59.24	57.24	32.76	27.76	39.43	34.43	36.98	31.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.55	60.55
GD-1_11	1.50	<30	<25	52.37	47.37	59.30	57.30	<30	<25	31.47	26.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.11	59.11
GD-1_11	4.50	<30	<25	54.72	49.72	61.29	59.29	34.33	29.33	33.86	28.86	31.67	26.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.90	60.90
GD-1_11	7.50	<30	<25	55.82	50.82	60.88	58.88	33.87	28.87	35.25	30.25	33.76	28.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.98	60.98
GD-1_11	10.50	<30	<25	56.80	51.80	61.07	59.07	33.98	28.98	37.29	32.29	35.37	30.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.40	61.40
GD-1_11	13.50	<30	<25	57.56	52.56	61.11	59.11	32.97	27.97	38.73	33.73	36.96	31.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.71	61.71
GD-1_12	1.50	<30	<25	52.65	47.65	62.54	60.54	31.50	26.50	30.63	25.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.42	61.42
GD-1_12	4.50	<30	<25	56.08	51.08	64.34	62.34	35.08	30.08	33.17	28.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.30	63.30
GD-1_12	7.50	<30	<25	57.36	52.36	64.53	62.53	33.95	28.95	34.96	29.96	31.15	26.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.75	63.75
GD-1_12	10.50	<30	<25	58.50	53.50	64.64	62.64	34.14	29.14	37.13	32.13	34.18	29.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.06	64.06
GD-1_12	13.50	<30	<25	59.06	54.06	64.46	62.46	33.12	28.12	39.16	34.16	37.90	32.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.09	64.09
GD-1_13	1.50	<30	<25	56.48	51.48	68.72	66.72	31.49	26.49	30.28	25.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.07	67.07
GD-1_13	4.50	<30	<25	60.37	55.37	70.07	68.07	33.56	28.56	31.58	26.58	30.95	25.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.62	68.62
GD-1_13	7.50	<30	<25	60.97	55.97	69.83	67.83	33.26	28.26	32.93	27.93	31.39	26.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.50	68.50
GD-1_13	10.50	<30	<25	61.55	56.55	69.29	67.29	33.38	28.38	36.35	31.35	35.20	30.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.14	68.14
GD-1_13	13.50	<30	<25	62.05	57.05	68.40	66.40	32.85	27.85	40.00	35.00	38.21	33.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.53	67.53
GD-1_14	1.50	<30	<25	65.23	60.23	59.28	57.28	<30	<25	40.04	35.04	35.50	30.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.46	64.46
GD-1_14	4.50	<30	<25	67.29	62.29	62.43	60.43	<30	<25	40.33	35.33	39.00	34.00	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.69	66.69
GD-1_14	7.50	<30	<25	67.58	62.58	62.87	60.87	<30	<25	40.78	35.78	40.19	35.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.09	67.09
GD-1_14	10.50	<30	<25	67.50	62.50	63.29	61.29	<30	<25	41.50	36.50	41.13	36.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.17	67.17
GD-1_14	13.50	<30	<25	66.07	61.07	62.67	60.67	32.47	27.47	42.71	37.71	41.20	36.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.11	66.11
GD-1_15	1.50	<30	<25	62.04	57.04	54.28	52.28	<30	<25	41.85	36.85	35.77	30.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.33	61.33
GD-1_15	4.50	<30	<25	64.82	59.82	58.31	56.31	<30	<25	42.40	37.40	39.19	34.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.11	64.11
GD-1_15	7.50	<30	<25	65.64	60.64	58.85	56.85	<30	<25	43.04	38.04	41.05	36.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.91	64.91
GD-1_15	10.50	<30	<25	65.78	60.78	59.40	57.40	30.64	25.64	43.79	38.79	42.19	37.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.20	65.20
GD-1_15	13.50	<30	<25	65.68	60.68	59.74	57.74	32.51	27.51	44.60	39.60	43.36	38.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.25	65.25
GD-1_17	1.50	<30	<25	58.06	53.06	48.49	46.49	<30	<25	41.31	36.31	36.91	31.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.91	57.91
GD-1_17	4.50	<30	<25	61.28	56.28	52.95	50.95	32.28	27.28	42.11	37.11	38.96	33.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.56	60.56
GD-1_17	7.50	<30	<25	62.62	57.62	53.66	51.66	32.91	27.91	42.94	37.94	40.76	35.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.92	61.92
GD-1_17	10.50	<30	<25	63.32	58.32	54.36	52.36	32.64	27.64	44.36	39.36	42.76	37.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	59.89	62.89
GD-1_17	13.50	<30	<25	63.22	58.22	55.33	53.33	32.70	27.70	45.42	40.42	43.12	38.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.03	63.03
GD-1_2	1.50	<30	<25	56.12	51.12	49.83	47.83	30.80	25.80	35.40	30.40	34.49	29.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.17	56.17
GD-1_2	4.50	<30	<25	59.44	54.44	52.81	50.81	32.65	27.65	37.48	32.48	36.06	31.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.61	58.61
GD-1_2	7.50	<30	<25	60.86	55.86	53.91	51.91	33.03	28.03	39.25	34.25	37.41	32.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.11	60.11
GD-1_2	10.50	<30	<25	61.44	56.44	53.08	51.08	32.84	27.84	42.43	37.43	39.39	34.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.42	61.42
GD-1_2	13.50	<30	<25	61.64	56.64	54.40	52.40	32.73	27.73	45.18	40.18	41.28	36.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.92	61.92
GD-1_3	1.50	<30	<25	50.82	45.82	45.48	43.48	31.43	26.43	34.77	29.77	30.24	25.24	<30	<25	<30	<25	<30	&lt		

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gicumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
GD-1_5	4.50	<30	<25	51.99	46.99	50.87	48.87	33.52	28.52	35.67	30.67	30.54	25.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.19	54.19
GD-1_5	7.50	<30	<25	54.84	49.84	55.15	53.15	33.66	28.66	37.05	32.05	31.91	26.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.72	57.72
GD-1_5	10.50	<30	<25	55.39	50.39	56.00	54.00	33.65	28.65	39.34	34.34	33.74	28.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.08	59.08
GD-1_5	13.50	<30	<25	55.91	50.91	56.39	54.39	33.33	28.33	41.25	36.25	35.67	30.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.55	59.55
GD-1_6	1.50	<30	<25	49.95	44.95	52.49	50.49	30.83	25.83	34.53	29.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.16	55.16
GD-1_6	4.50	<30	<25	51.88	46.88	54.17	52.17	33.32	28.32	35.59	30.59	30.49	25.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.82	56.82
GD-1_6	7.50	<30	<25	53.95	48.95	55.65	53.65	33.93	28.93	36.69	31.69	31.75	26.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.22	58.22
GD-1_6	10.50	<30	<25	54.52	49.52	55.88	53.88	33.93	28.93	38.35	33.35	33.13	28.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.71	58.71
GD-1_6	13.50	<30	<25	55.06	50.06	56.17	54.17	33.67	28.67	40.04	35.04	34.53	29.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.19	59.19
GD-1_7	1.50	<30	<25	50.14	45.14	53.67	51.67	30.75	25.75	34.43	29.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.82	55.82
GD-1_7	4.50	<30	<25	51.97	46.97	55.12	53.12	33.55	28.55	35.58	30.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.22	57.22
GD-1_7	7.50	<30	<25	53.91	48.91	55.79	53.79	34.03	29.03	36.56	31.56	31.43	26.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.25	58.25
GD-1_7	10.50	<30	<25	54.18	49.18	55.86	53.86	34.12	29.12	38.36	33.36	32.90	27.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.58	58.58
GD-1_7	13.50	<30	<25	54.68	49.68	56.06	54.06	33.86	28.86	40.28	35.28	34.02	29.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.01	59.01
GD-1_8	1.50	<30	<25	50.54	45.54	54.17	52.17	<30	<25	33.98	28.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.15	56.15
GD-1_8	4.50	<30	<25	52.23	47.23	55.59	53.59	32.76	27.76	35.18	30.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.45	57.45
GD-1_8	7.50	<30	<25	54.12	49.12	56.46	54.46	33.32	28.32	36.04	31.04	30.76	25.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.49	58.49
GD-1_8	10.50	<30	<25	54.46	49.46	56.43	54.43	33.40	28.40	37.70	32.70	32.37	27.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.77	58.77
GD-1_8	13.50	<30	<25	54.88	49.88	56.63	54.63	33.04	28.04	39.55	34.55	33.98	28.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.17	59.17
GD-1_9	1.50	<30	<25	51.67	46.67	55.94	53.94	<30	<25	33.99	28.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.31	56.31
GD-1_9	4.50	<30	<25	53.16	48.16	57.41	55.41	32.70	27.70	35.36	30.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.92	57.92
GD-1_9	7.50	<30	<25	54.86	49.86	57.69	55.69	33.26	28.26	36.20	31.20	31.34	26.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.09	59.09
GD-1_9	10.50	<30	<25	55.36	50.36	57.84	55.84	33.35	28.35	37.65	32.65	33.19	28.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.47	59.47
GD-1_9	13.50	<30	<25	55.69	50.69	57.82	55.82	32.87	27.87	39.45	34.45	34.89	29.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.73	59.73
GD-2_1	1.50	<30	<25	46.39	41.39	46.06	44.06	33.51	28.51	34.96	29.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.63	49.63
GD-2_1	4.50	<30	<25	48.45	43.45	48.32	46.32	35.15	30.15	37.29	32.29	31.70	26.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.05	52.05
GD-2_1	7.50	<30	<25	52.04	47.04	50.70	48.70	36.74	31.74	39.01	34.01	34.07	29.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.25	57.25
GD-2_1	10.50	<30	<25	53.65	48.65	52.00	50.00	34.74	29.74	40.65	35.65	34.43	29.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.46	58.46
GD-2_1	13.50	<30	<25	54.53	49.53	53.17	51.17	33.95	28.95	42.61	37.61	35.55	30.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.23	59.23
GD-2_10	1.50	<30	<25	45.63	40.63	48.17	46.17	30.85	25.85	32.40	27.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.28	53.28
GD-2_10	4.50	<30	<25	47.80	42.80	49.95	47.95	33.61	28.61	33.59	28.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.98	54.98
GD-2_10	7.50	<30	<25	48.21	43.21	50.22	48.22	34.54	29.54	34.60	29.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.37	55.37
GD-2_10	10.50	<30	<25	48.07	43.07	50.42	48.42	34.49	29.49	36.28	31.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.75	55.75
GD-2_10	13.50	<30	<25	48.38	43.38	50.60	48.60	34.87	29.87	36.70	31.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.93	55.93
GD-2_11	1.50	<30	<25	45.58	40.58	49.71	47.71	30.89	25.89	35.77	30.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.23	53.23
GD-2_11	4.50	<30	<25	47.81	42.81	51.37	49.37	34.02	29.02	36.24	31.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.58	55.58
GD-2_11	7.50	<30	<25	49.06	44.06	51.92	49.92	35.15	30.15	36.89	31.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.91	55.91
GD-2_11	10.50	<30	<25	48.87	43.87	50.71	48.71	35.38	30.38	38.07	33.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.87	55.87
GD-2_11	13.50	<30	<25	49.08	44.08	50.83	48.83	35.28	30.28	38.57	33.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.13	56.13
GD-2_12	1.50	<30	<25	45.60	40.60	51.07	49.07	30.85	25.85	33.00	28.00	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.41	54.41
GD-2_12	4.50	<30	<25	47.80	42.80	52.75	50.75	33.89	28.89	34.24	29.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.88	55.88
GD-2_12	7.50	<30	<25	49.13	44.13	52.76	50.76	34.92	29.92	36.31	31.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.25	56.25
GD-2_12	10.50	<30	<25	48.84	43.84	50.91	48.91	34.78	29.78	38.17	33.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.94	55.94
GD-2_12	13.50	<30	<25	49.09	44.09	51.07	49.07	34.64	29.64	38.98	33.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.29	56.29
GD-2_13	1.50	<30	<25	45.81	40.81	50.23	48.23	31.01	26.01	32.79	27.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.45	54.45
GD-2_13	4.50	<30	<25	47.93	42.93	52.44	50.44	33.98	28.98	33.97	28.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.22	

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	aftek	aftek
GD-2 15	7.50	<30	<25	51.07	46.07	54.05	52.05	35.60	30.60	36.61	31.61	30.14	25.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.94	56.94
GD-2 15	10.50	<30	<25	50.57	45.57	52.28	50.28	34.56	29.56	38.86	33.86	30.38	25.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.76	56.76
GD-2 15	13.50	<30	<25	50.62	45.62	52.22	50.22	34.27	29.27	40.42	35.42	30.94	25.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.03	57.03
GD-2 16	1.50	<30	<25	47.30	42.30	51.04	49.04	32.55	27.55	33.89	28.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.71	52.71
GD-2 16	4.50	<30	<25	49.32	44.32	53.17	51.17	34.68	29.68	35.21	30.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.76	55.76
GD-2 16	7.50	<30	<25	51.01	46.01	53.83	51.83	35.52	30.52	37.45	32.45	30.60	25.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.88	56.88
GD-2 16	10.50	<30	<25	50.51	45.51	52.34	50.34	34.39	29.39	39.47	34.47	30.65	25.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.81	56.81
GD-2 16	13.50	<30	<25	50.67	45.67	52.35	50.35	34.06	29.06	40.95	35.95	31.20	26.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.12	57.12
GD-2 17	1.50	<30	<25	47.48	42.48	50.87	48.87	32.78	27.78	33.65	28.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.57	52.57
GD-2 17	4.50	<30	<25	49.54	44.54	53.01	51.01	34.82	29.82	34.75	29.75	30.05	25.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.77	55.77
GD-2 17	7.50	<30	<25	51.27	46.27	53.71	51.71	35.11	30.11	36.82	31.82	30.97	25.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.82	56.82
GD-2 17	10.50	<30	<25	50.70	45.70	52.38	50.38	34.23	29.23	38.59	33.59	30.98	25.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.79	56.79
GD-2 17	13.50	<30	<25	50.84	45.84	52.43	50.43	33.96	28.96	40.17	35.17	31.74	26.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.18	57.18
GD-2 18	1.50	<30	<25	48.28	43.28	51.56	49.56	32.89	27.89	34.02	29.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.00	53.00
GD-2 18	4.50	<30	<25	50.49	45.49	53.39	51.39	34.54	29.54	35.06	30.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.03	56.03
GD-2 18	7.50	<30	<25	51.97	46.97	54.14	52.14	34.71	29.71	36.29	31.29	31.19	26.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.16	57.16
GD-2 18	10.50	<30	<25	51.51	46.51	52.90	50.90	33.66	28.66	37.66	32.66	31.06	26.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.12	57.12
GD-2 18	13.50	<30	<25	51.57	46.57	52.91	50.91	33.75	28.75	39.69	34.69	31.75	26.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.39	57.39
GD-2 19	1.50	<30	<25	49.17	44.17	51.87	49.87	32.37	27.37	34.39	29.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.38	53.38
GD-2 19	4.50	<30	<25	51.22	46.22	53.43	51.43	33.89	28.89	35.37	30.37	30.21	25.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.26	56.26
GD-2 19	7.50	<30	<25	52.41	47.41	54.19	52.19	34.99	29.99	36.40	31.40	31.50	26.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.35	57.35
GD-2 19	10.50	<30	<25	52.09	47.09	53.17	51.17	33.91	28.91	38.13	33.13	31.89	26.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.39	57.39
GD-2 19	13.50	<30	<25	52.31	47.31	53.38	51.38	33.96	28.96	39.98	34.98	32.58	27.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.76	57.76
GD-2 2	1.50	<30	<25	47.72	42.72	49.61	47.61	32.87	27.87	33.03	28.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.94	50.94
GD-2 2	4.50	<30	<25	49.25	44.25	52.21	50.21	34.68	29.68	35.42	30.42	31.57	26.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.24	53.24
GD-2 2	7.50	<30	<25	51.91	46.91	53.89	51.89	36.88	31.88	37.30	32.30	33.66	28.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.38	57.38
GD-2 2	10.50	<30	<25	52.66	47.66	52.71	50.71	34.47	29.47	38.76	33.76	33.54	28.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.99	57.99
GD-2 2	13.50	<30	<25	53.12	48.12	52.91	50.91	33.77	28.77	41.06	36.06	34.47	29.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.50	58.50
GD-2 20	1.50	<30	<25	49.45	44.45	52.18	50.18	32.07	27.07	34.47	29.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.60	53.60
GD-2 20	4.50	<30	<25	51.45	46.45	53.58	51.58	33.66	28.66	35.43	30.43	30.17	25.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.40	56.40
GD-2 20	7.50	<30	<25	52.67	47.67	54.16	52.16	35.10	30.10	36.44	31.44	31.46	26.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.46	57.46
GD-2 20	10.50	<30	<25	52.36	47.36	53.54	51.54	34.13	29.13	38.07	33.07	31.83	26.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.57	57.57
GD-2 20	13.50	<30	<25	52.78	47.78	53.81	51.81	34.19	29.19	40.02	35.02	32.49	27.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.00	58.00
GD-2 21	1.50	<30	<25	49.44	44.44	52.33	50.33	31.63	26.63	34.47	29.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.71	53.71
GD-2 21	4.50	<30	<25	51.44	46.44	53.69	51.69	33.64	28.64	35.37	30.37	30.29	25.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.49	56.49
GD-2 21	7.50	<30	<25	53.07	48.07	54.18	52.18	35.01	30.01	36.43	31.43	31.66	26.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.61	57.61
GD-2 21	10.50	<30	<25	52.71	47.71	53.86	51.86	34.09	29.09	38.04	33.04	32.16	27.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.74	57.74
GD-2 21	13.50	<30	<25	53.21	48.21	54.20	52.20	34.12	29.12	39.95	34.95	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.18	58.18
GD-2 22	1.50	<30	<25	49.59	44.59	52.79	50.79	30.27	25.27	34.49	29.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.40	54.40
GD-2 22	4.50	<30	<25	51.49	46.49	54.08	52.08	33.42	28.42	35.52	30.52	30.01	25.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.79	56.79
GD-2 22	7.50	<30	<25	53.42	48.42	54.63	52.63	34.42	29.42	36.86	31.86	31.75	26.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.84	57.84
GD-2 22	10.50	<30	<25	53.22	48.22	54.64	52.64	33.98	28.98	38.14	33.14	32.29	27.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.06	58.06
GD-2 22	13.50	<30	<25	53.74	48.74	54.93	52.93	33.91	28.91	39.56	34.56	33.26	28.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.53	58.53
GD-2 23	1.50	<30	<25	49.98	44.98	52.94	50.94	30.99	25.99	34.78	29.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.62	54.62
GD-2 23	4.50	<30	<25	51.70	46.70	54.07	52.07	33.68	28.68	35.85	30.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.90	56.90
GD-2 23	7.50	<30	<25	53.79	48.79	54.94	52.94	34.18	29.18	36.99											

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
GD-2_25	10.50	<30	<25	54.67	49.67	55.01	53.01	34.45	29.45	38.95	33.95	33.84	28.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.65	58.65
GD-2_25	13.50	<30	<25	55.28	50.28	55.50	53.50	34.02	29.02	40.74	35.74	35.12	30.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.24	59.24
GD-2_3	1.50	<30	<25	47.07	42.07	48.28	46.28	34.38	29.38	34.22	29.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.45	50.45
GD-2_3	4.50	<30	<25	48.87	43.87	50.55	48.55	35.93	30.93	36.39	31.39	31.72	26.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.89	52.89
GD-2_3	7.50	<30	<25	52.15	47.15	52.58	50.58	37.56	32.56	38.12	33.12	33.84	28.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.41	57.41
GD-2_3	10.50	<30	<25	53.18	48.18	52.53	50.53	34.86	29.86	39.99	34.99	34.37	29.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.24	58.24
GD-2_3	13.50	<30	<25	53.79	48.79	53.20	51.20	34.01	29.01	42.10	37.10	35.52	30.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.86	58.86
GD-2_4	1.50	<30	<25	46.78	41.78	51.42	49.42	33.39	28.39	33.01	28.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.70	51.70
GD-2_4	4.50	<30	<25	48.30	43.30	53.15	51.15	34.86	29.86	35.31	30.31	31.51	26.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.54	53.54
GD-2_4	7.50	<30	<25	51.05	46.05	53.85	51.85	37.11	32.11	37.14	32.14	33.37	28.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.02	57.02
GD-2_4	10.50	<30	<25	52.35	47.35	52.26	50.26	34.56	29.56	39.34	34.34	33.06	28.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.67	57.67
GD-2_4	13.50	<30	<25	52.67	47.67	52.47	50.47	34.46	29.46	41.52	36.52	33.85	28.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.12	58.12
GD-2_5	1.50	<30	<25	46.81	41.81	51.24	49.24	32.81	27.81	32.27	27.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.68	51.68
GD-2_5	4.50	<30	<25	48.17	43.17	52.36	50.36	34.27	29.27	34.72	29.72	30.87	25.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.11	53.11
GD-2_5	7.50	<30	<25	50.50	45.50	52.61	50.61	35.46	30.46	36.69	31.69	33.42	28.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.35	56.35
GD-2_5	10.50	<30	<25	51.44	46.44	51.76	49.76	34.10	29.10	39.66	34.66	32.56	27.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.18	57.18
GD-2_5	13.50	<30	<25	51.61	46.61	51.89	49.89	34.21	29.21	41.60	36.60	33.45	28.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.60	57.60
GD-2_6	1.50	<30	<25	44.85	39.85	50.72	48.72	32.77	27.77	36.26	31.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.69	54.69
GD-2_6	4.50	<30	<25	46.27	41.27	51.74	49.74	34.35	29.35	37.07	32.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.58	55.58
GD-2_6	7.50	<30	<25	48.80	43.80	51.88	49.88	35.31	30.31	37.70	32.70	30.78	25.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.13	56.13
GD-2_6	10.50	<30	<25	50.70	45.70	51.18	49.18	34.50	29.50	38.78	33.78	31.00	26.00	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.57	56.57
GD-2_6	13.50	<30	<25	50.75	45.75	51.32	49.32	34.49	29.49	40.44	35.44	31.92	26.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.97	56.97
GD-2_7	1.50	<30	<25	44.91	39.91	49.54	47.54	32.06	27.06	32.65	27.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.01	52.01
GD-2_7	4.50	<30	<25	47.29	42.29	50.49	48.49	33.83	28.83	34.35	29.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.80	53.80
GD-2_7	7.50	<30	<25	49.05	44.05	50.73	48.73	35.45	30.45	35.89	30.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.91	56.91
GD-2_7	10.50	<30	<25	49.96	44.96	50.96	48.96	34.67	29.67	38.72	33.72	30.35	25.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.18	56.18
GD-2_7	13.50	<30	<25	49.74	44.74	51.10	49.10	34.81	29.81	41.07	36.07	30.85	25.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.49	56.49
GD-2_8	1.50	<30	<25	45.79	40.79	51.60	49.60	31.42	26.42	31.04	26.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.07	52.07
GD-2_8	4.50	<30	<25	46.84	41.84	52.44	50.44	33.22	28.22	32.58	27.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.14	53.14
GD-2_8	7.50	<30	<25	48.79	43.79	52.68	50.68	34.81	29.81	34.44	29.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.12	54.12
GD-2_8	10.50	<30	<25	49.04	44.04	52.44	50.44	34.72	29.72	37.21	32.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.88	55.88
GD-2_8	13.50	<30	<25	48.91	43.91	52.43	50.43	35.23	30.23	38.52	33.52	30.37	25.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.40	56.40
GD-2_9	1.50	<30	<25	45.46	40.46	50.56	48.56	31.64	26.64	32.02	27.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.78	51.78
GD-2_9	4.50	<30	<25	47.34	42.34	51.92	49.92	33.51	28.51	33.50	28.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.55	53.55
GD-2_9	7.50	<30	<25	49.39	44.39	52.14	50.14	34.74	29.74	34.63	29.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.62	54.62
GD-2_9	10.50	<30	<25	48.91	43.91	52.12	50.12	35.67	30.67	37.03	32.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.95	55.95
GD-2_9	13.50	<30	<25	48.46	43.46	50.11	48.11	35.04	30.04	37.71	32.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.67	55.67
V-1-VRL-1_1	1.50	<30	<25	56.38	51.38	44.92	42.92	<30	<25	53.51	48.51	41.55	36.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.13	57.13
V-1-VRL-1_1	4.50	<30	<25	59.32	54.32	48.05	46.05	30.11	25.11	55.38	50.38	45.63	40.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.64	59.64
V-1-VRL-1_1	7.50	<30	<25	61.97	56.97	49.15	47.15	<30	<25	55.57	50.57	47.96	42.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.81	61.81
V-1-VRL-1_1	10.50	<30	<25	63.52	58.52	49.73	47.73	<30	<25	55.61	50.61	50.95	45.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.17	64.17
V-1-VRL-1_1	13.50	<30	<25	64.50	59.50	50.54	48.54	<30	<25	55.57	50.57	52.63	47.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.02	65.02
V-1-VRL-1_11	1.50	<30	<25	70.40	65.40	55.48	53.48	31.27	26.27	43.75	38.75	41.43	36.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.71	68.71
V-1-VRL-1_11	4.50	<30	<25	70.33	65.33	56.29	54.29	32.35	27.35	44.52	39.52	42.42	37.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.72	68.72
V-1-VRL-1_11	7.50	<30	<25	69.49	64.49	57.03	55.03	32.89	27.89	45.01	40.01	43.89	38.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.00	68.00
V-1-VRL-1_11	10.50	<30	<25	68.71	63.71	57.60	55.60	33.17	28.17	46.00	41.00	44.68	39.68	<30	<25	<30	<25				

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijtenweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB		
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek		
V-1-VRL-1_13	13.50	<30	<25	68.53	63.53	53.60	51.60	32.60	27.60	54.01	49.01	53.29	48.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.57	67.57
V-1-VRL-1_14	1.50	<30	<25	70.58	65.58	52.82	50.82	30.95	25.95	48.36	43.36	44.36	39.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.81	68.81
V-1-VRL-1_14	4.50	<30	<25	70.63	65.63	53.23	51.23	33.07	28.07	49.93	44.93	48.23	43.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	66.00	69.00
V-1-VRL-1_14	7.50	<30	<25	69.84	64.84	53.68	51.68	34.10	29.10	50.69	45.69	49.34	44.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.37	68.37
V-1-VRL-1_14	10.50	<30	<25	68.98	63.98	54.19	52.19	32.90	27.90	50.73	45.73	50.21	45.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.65	67.65
V-1-VRL-1_14	13.50	<30	<25	68.38	63.38	54.91	52.91	33.00	28.00	51.08	46.08	50.68	45.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.25	67.25
V-1-VRL-1_15	1.50	<30	<25	70.55	65.55	50.57	48.57	32.98	27.98	56.66	51.66	53.40	48.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	66.10	69.10
V-1-VRL-1_15	4.50	<30	<25	70.74	65.74	50.29	48.29	33.92	28.92	57.73	52.73	55.77	50.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	66.42	69.42
V-1-VRL-1_15	7.50	<30	<25	70.08	65.08	51.07	49.07	34.11	29.11	57.82	52.82	55.94	50.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.93	68.93
V-1-VRL-1_15	10.50	<30	<25	69.25	64.25	51.93	49.93	33.04	28.04	57.57	52.57	56.14	51.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.33	68.33
V-1-VRL-1_15	13.50	<30	<25	68.75	63.75	52.62	50.62	33.15	28.15	57.20	52.20	56.16	51.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.06	68.06
V-1-VRL-1_16	1.50	<30	<25	62.79	57.79	45.82	43.82	31.59	26.59	68.17	63.17	53.24	48.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.83	67.83
V-1-VRL-1_16	4.50	<30	<25	65.21	60.21	48.35	46.35	32.61	27.61	67.79	62.79	55.65	50.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.40	68.40
V-1-VRL-1_16	7.50	<30	<25	66.55	61.55	49.77	47.77	32.99	27.99	66.86	61.86	56.66	51.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.57	68.57
V-1-VRL-1_16	10.50	<30	<25	67.42	62.42	49.11	47.11	33.89	28.89	65.93	60.93	56.84	51.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.65	68.65
V-1-VRL-1_16	13.50	<30	<25	67.74	62.74	50.23	48.23	34.06	29.06	64.98	59.98	56.92	51.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	65.68	68.68
V-1-VRL-1_2	1.50	<30	<25	58.50	53.50	44.38	42.38	<30	<25	60.31	55.31	50.36	45.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.14	61.14
V-1-VRL-1_2	4.50	<30	<25	61.41	56.41	47.42	45.42	<30	<25	61.17	56.17	52.86	47.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.03	63.03
V-1-VRL-1_2	7.50	<30	<25	62.82	57.82	48.14	46.14	<30	<25	61.01	56.01	53.95	48.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.91	63.91
V-1-VRL-1_2	10.50	<30	<25	64.13	59.13	48.55	46.55	<30	<25	60.67	55.67	54.61	49.61	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.57	65.57
V-1-VRL-1_2	13.50	<30	<25	64.94	59.94	49.74	47.74	<30	<25	60.33	55.33	54.86	49.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.16	66.16
V-1-VRL-1_3	1.50	<30	<25	56.06	51.06	45.82	43.82	<30	<25	49.60	44.60	37.96	32.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.97	55.97
V-1-VRL-1_3	4.50	<30	<25	58.88	53.88	49.36	47.36	<30	<25	51.38	46.38	39.15	34.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.52	58.52
V-1-VRL-1_3	7.50	<30	<25	61.74	56.74	49.90	47.90	<30	<25	52.16	47.16	42.25	37.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.90	60.90
V-1-VRL-1_3	10.50	<30	<25	63.35	58.35	50.49	48.49	<30	<25	52.35	47.35	46.50	41.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.53	63.53
V-1-VRL-1_3	13.50	<30	<25	64.33	59.33	51.45	49.45	<30	<25	52.26	47.26	49.31	44.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.43	64.43
V-1-VRL-1_5	1.50	<30	<25	56.05	51.05	46.48	44.48	<30	<25	46.83	41.83	37.07	32.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.95	55.95
V-1-VRL-1_5	4.50	<30	<25	59.47	54.47	50.33	48.33	<30	<25	48.10	43.10	38.49	33.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.86	58.86
V-1-VRL-1_5	7.50	<30	<25	62.05	57.05	50.78	48.78	<30	<25	49.38	44.38	40.58	35.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.01	61.01
V-1-VRL-1_5	10.50	<30	<25	63.48	58.48	51.30	49.30	<30	<25	49.81	44.81	44.69	39.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.30	63.30
V-1-VRL-1_5	13.50	<30	<25	64.27	59.27	52.32	50.32	<30	<25	49.89	44.89	47.27	42.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.08	64.08
V-1-VRL-1_6	1.50	<30	<25	57.05	52.05	48.08	46.08	<30	<25	43.80	38.80	36.58	31.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.71	56.71
V-1-VRL-1_6	4.50	<30	<25	60.94	55.94	51.42	49.42	<30	<25	44.78	39.78	38.02	33.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.00	60.00
V-1-VRL-1_6	7.50	<30	<25	62.83	57.83	51.78	49.78	<30	<25	45.72	40.72	40.33	35.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.48	61.48
V-1-VRL-1_6	10.50	<30	<25	63.75	58.75	52.46	50.46	<30	<25	46.54	41.54	43.46	38.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.21	63.21
V-1-VRL-1_6	13.50	<30	<25	64.14	59.14	53.58	51.58	<30	<25	46.89	41.89	44.89	39.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.73	63.73
V-1-VRL-1_7	1.50	<30	<25	54.91	49.91	48.18	46.18	<30	<25	<30	<25	32.15	27.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.10	55.10
V-1-VRL-1_7	4.50	<30	<25	58.35	53.35	51.58	49.58	31.21	26.21	<30	<25	33.53	28.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.42	57.42
V-1-VRL-1_7	7.50	<30	<25	59.85	54.85	52.27	50.27	31.44	26.44	<30	<25	34.39	29.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.85	58.85
V-1-VRL-1_7	10.50	<30	<25	60.46	55.46	53.12	51.12	31.55	26.55	<30	<25	35.61	30.61	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.85	60.85
V-1-VRL-1_7	13.50	<30	<25	60.52	55.52	54.25	52.25	31.62	26.62	<30	<25	33.24	28.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.25	61.25
V-1-VRL-1_8	1.50	<30	<25	56.89	51.89	50.54	48.54	31.12	26.12	35.20	30.20	35.49	30.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.76	

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gicumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteeweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
		excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	aftek	aftek
V-2-VRL 2	1.50	<30	<25	38.67	33.67	37.09	35.09	34.70	29.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.57	50.57
V-2-VRL 2	4.50	<30	<25	42.08	37.08	40.90	38.90	39.14	34.14	30.27	25.27	<30	<25	30.02	26.53	<30	<25	<30	<25	49.11	52.11
V-2-VRL 2	7.50	<30	<25	43.03	38.03	44.97	42.97	41.30	36.30	31.57	26.57	<30	<25	31.52	28.03	<30	<25	<30	<25	49.68	52.68
V-2-VRL 2	10.50	<30	<25	43.19	38.19	44.48	42.48	35.85	30.85	33.19	28.19	<30	<25	31.62	28.13	<30	<25	<30	<25	49.46	52.46
V-2-VRL 2	13.50	<30	<25	42.81	37.81	44.57	42.57	36.43	31.43	34.07	29.07	<30	<25	30.81	27.32	<30	<25	<30	<25	49.34	52.34
V-2-VRL 3	1.50	<30	<25	36.75	31.75	40.28	38.28	33.70	28.70	<30	<25	<30	<25	<30	25.87	<30	<25	<30	<25	43.14	46.14
V-2-VRL 3	4.50	<30	<25	40.46	35.46	43.60	41.60	36.54	31.54	<30	<25	<30	<25	31.21	27.75	<30	<25	<30	<25	45.63	48.63
V-2-VRL 3	7.50	<30	<25	42.19	37.19	46.30	44.30	39.62	34.62	30.74	25.74	<30	<25	32.62	29.15	<30	<25	<30	<25	47.03	50.03
V-2-VRL 3	10.50	<30	<25	42.51	37.51	46.67	44.67	30.12	25.12	32.21	27.21	<30	<25	32.79	29.32	<30	<25	<30	<25	47.01	50.01
V-2-VRL 3	13.50	<30	<25	42.71	37.71	46.93	44.93	30.58	25.58	33.00	28.00	<30	<25	31.65	28.19	<30	<25	<30	<25	47.09	50.09
V-2-VRL 4	1.50	<30	<25	38.12	33.12	38.23	36.23	32.35	27.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.74	44.74
V-2-VRL 4	4.50	<30	<25	41.82	36.82	42.54	40.54	34.56	29.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.38	47.38
V-2-VRL 4	7.50	<30	<25	44.22	39.22	45.37	43.37	37.07	32.07	30.87	25.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.17	49.17
V-2-VRL 4	10.50	<30	<25	44.06	39.06	46.17	44.17	30.92	25.92	32.08	27.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.36	49.36
V-2-VRL 4	13.50	<30	<25	44.05	39.05	46.13	44.13	31.49	26.49	32.64	27.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.29	49.29
V-2-VRL 5	1.50	<30	<25	36.67	31.67	38.41	36.41	33.94	28.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.19	44.19
V-2-VRL 5	4.50	<30	<25	40.55	35.55	42.17	40.17	36.79	31.79	30.01	25.01	<30	<25	<30	25.22	<30	<25	<30	<25	43.86	46.86
V-2-VRL 5	7.50	<30	<25	43.59	38.59	45.39	43.39	40.18	35.18	30.99	25.99	<30	<25	<30	26.01	<30	<25	<30	<25	46.03	49.03
V-2-VRL 5	10.50	<30	<25	44.07	39.07	45.64	43.64	30.59	25.59	32.00	27.00	<30	<25	<30	25.36	<30	<25	<30	<25	46.00	49.00
V-2-VRL 5	13.50	<30	<25	44.05	39.05	45.69	43.69	31.99	26.99	32.99	27.99	<30	<25	<30	25.17	<30	<25	<30	<25	45.87	48.87
V-2-VRL 6	1.50	<30	<25	37.64	32.64	38.62	36.62	35.15	30.15	30.10	25.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.56	44.56
V-2-VRL 6	4.50	<30	<25	40.98	35.98	41.93	39.93	38.54	33.54	31.27	26.27	<30	<25	<30	26.14	<30	<25	<30	<25	44.01	47.01
V-2-VRL 6	7.50	<30	<25	43.89	38.89	46.31	44.31	43.21	38.21	32.11	27.11	<30	<25	31.94	28.47	<30	<25	<30	<25	46.67	49.67
V-2-VRL 6	10.50	<30	<25	43.93	38.93	45.54	43.54	33.35	28.35	32.76	27.76	<30	<25	30.01	26.53	<30	<25	<30	<25	45.97	48.97
V-2-VRL 6	13.50	<30	<25	44.17	39.17	45.93	43.93	33.95	28.95	33.60	28.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.88	48.88
V-2-VRL 7	1.50	<30	<25	37.94	32.94	38.53	36.53	33.60	28.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.24	45.24
V-2-VRL 7	4.50	<30	<25	40.35	35.35	42.81	40.81	37.15	32.15	31.08	26.08	<30	<25	<30	25.66	<30	<25	<30	<25	44.65	47.65
V-2-VRL 7	7.50	<30	<25	42.84	37.84	47.09	45.09	41.77	36.77	32.08	27.08	<30	<25	<30	26.11	<30	<25	<30	<25	46.96	49.96
V-2-VRL 7	10.50	<30	<25	44.01	39.01	47.41	45.41	31.64	26.64	32.83	27.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.90	49.90
V-2-VRL 7	13.50	<30	<25	43.93	38.93	46.70	44.70	32.36	27.36	33.92	28.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.75	49.75
V-2-VRL 8	1.50	<30	<25	40.88	35.88	40.76	38.76	34.12	29.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.19	52.19
V-2-VRL 8	4.50	<30	<25	44.66	39.66	44.94	42.94	38.04	33.04	31.21	26.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.48	53.48
V-2-VRL 8	7.50	<30	<25	45.30	40.30	47.92	45.92	41.37	36.37	32.50	27.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.01	54.01
V-2-VRL 8	10.50	<30	<25	44.73	39.73	46.51	44.51	35.64	30.64	33.49	28.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.44	53.44
V-2-VRL 8	13.50	<30	<25	44.35	39.35	45.97	43.97	36.00	31.00	35.15	30.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.14	53.14
V-2-VRL-1 1	1.50	<30	<25	50.21	45.21	53.40	51.40	30.22	25.22	34.56	29.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.61	55.61
V-2-VRL-1 1	4.50	<30	<25	51.82	46.82	54.73	52.73	33.32	28.32	35.67	30.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.11	57.11
V-2-VRL-1 1	7.50	<30	<25	53.76	48.76	55.49	53.49	33.86	28.86	36.73	31.73	31.08	26.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.13	58.13
V-2-VRL-1 1	10.50	<30	<25	53.82	48.82	55.46	53.46	33.79	28.79	38.31	33.31	32.20	27.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.35	58.35
V-2-VRL-1 1	13.50	<30	<25	54.39	49.39	55.80	53.80	33.50	28.50	39.99	34.99	33.18	28.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.84	58.84
V-2-VRL-1 11	1.50	<30	<25	54.38	49.38	64.56	62.56	<30	<25	30.06	25.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.28	63.28
V-2-VRL-1 11	4.50	<30	<25	57.99	52.99	67.74	65.74	33.73	28.73	31.71	26.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.35	66.35
V-2-VRL-1 11	7.50	<30	<25	58.94	53.94	68.05	66.05	33.41	28.41	32.96	27.96	30.84	25.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.74	66.74
V-2-VRL-1 11	10.50	<30	<25	59.76	54.76	67.96	65.96	33.59	28.59	34.77	29.77	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.78	66.78
V-2-VRL-1 11	13.50	<30	<25	60.04	55.04	67.74	65.74	32.41	27.41	37.72	32.72	35.64	30.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.66	66.66
V-2-VRL-1 12	1.50	<30	<25	56.14	51.14	73.52	71.52	32.17	27.17	30.93	25.93	30.55	25.55	<30							

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijtenweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedydysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-1_14	4.50	<30	<25	55.07	50.07	62.35	60.35	35.12	30.12	33.55	28.55	31.42	26.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.75	61.75
V-2-VRL-1_14	7.50	<30	<25	56.21	51.21	61.96	59.96	34.38	29.38	34.86	29.86	33.91	28.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.75	61.75
V-2-VRL-1_14	10.50	<30	<25	57.35	52.35	62.18	60.18	34.56	29.56	37.01	32.01	35.64	30.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	59.19	62.19
V-2-VRL-1_14	13.50	<30	<25	58.16	53.16	62.08	60.08	33.63	28.63	38.68	33.68	37.76	32.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	59.40	62.40
V-2-VRL-1_15	1.50	<30	<25	53.43	48.43	65.40	63.40	31.69	26.69	30.10	25.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.86	63.86
V-2-VRL-1_15	4.50	<30	<25	57.65	52.65	67.10	65.10	34.84	29.84	31.90	26.90	30.63	25.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.75	65.75
V-2-VRL-1_15	7.50	<30	<25	58.53	53.53	67.19	65.19	33.72	28.72	33.25	28.25	31.21	26.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.99	65.99
V-2-VRL-1_15	10.50	<30	<25	59.49	54.49	67.13	65.13	33.82	28.82	35.87	30.87	34.26	29.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.09	66.09
V-2-VRL-1_15	13.50	<30	<25	60.32	55.32	66.73	64.73	32.87	27.87	39.68	34.68	38.18	33.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.94	65.94
V-2-VRL-1_16	1.50	<30	<25	52.35	47.35	57.62	55.62	<30	<25	33.17	28.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.18	58.18
V-2-VRL-1_16	4.50	<30	<25	54.00	49.00	59.55	57.55	32.88	27.88	34.82	29.82	30.55	25.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.67	59.67
V-2-VRL-1_16	7.50	<30	<25	55.25	50.25	58.86	56.86	33.40	28.40	35.89	30.89	32.87	27.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.77	59.77
V-2-VRL-1_16	10.50	<30	<25	56.04	51.04	59.09	57.09	33.56	28.56	37.53	32.53	35.08	30.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.22	60.22
V-2-VRL-1_16	13.50	<30	<25	56.63	51.63	59.29	57.29	32.81	27.81	39.20	34.20	37.02	32.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.59	60.59
V-2-VRL-1_17	1.50	<30	<25	51.70	46.70	56.01	54.01	<30	<25	34.00	29.00	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.38	56.38
V-2-VRL-1_17	4.50	<30	<25	53.19	48.19	57.45	55.45	32.70	27.70	35.36	30.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.98	57.98
V-2-VRL-1_17	7.50	<30	<25	54.87	49.87	57.67	55.67	33.26	28.26	36.22	31.22	31.35	26.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.08	59.08
V-2-VRL-1_17	10.50	<30	<25	55.39	50.39	57.84	55.84	33.35	28.35	37.67	32.67	33.19	28.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.48	59.48
V-2-VRL-1_17	13.50	<30	<25	55.75	50.75	57.82	55.82	32.86	27.86	39.46	34.46	34.90	29.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.75	59.75
V-2-VRL-1_18	1.50	<30	<25	50.53	45.53	54.17	52.17	<30	<25	34.02	29.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.14	56.14
V-2-VRL-1_18	4.50	<30	<25	52.23	47.23	55.54	53.54	32.78	27.78	35.19	30.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.42	57.42
V-2-VRL-1_18	7.50	<30	<25	54.13	49.13	56.38	54.38	33.35	28.35	36.04	31.04	30.75	25.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.46	58.46
V-2-VRL-1_18	10.50	<30	<25	54.45	49.45	56.44	54.44	33.44	28.44	37.69	32.69	32.38	27.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.77	58.77
V-2-VRL-1_18	13.50	<30	<25	54.86	49.86	56.64	54.64	33.08	28.08	39.56	34.56	33.99	28.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.16	59.16
V-2-VRL-1_3	1.50	<30	<25	50.25	45.25	53.48	51.48	<30	<25	33.93	28.93	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.78	55.78
V-2-VRL-1_3	4.50	<30	<25	51.94	46.94	54.78	52.78	32.52	27.52	35.19	30.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.15	57.15
V-2-VRL-1_3	7.50	<30	<25	53.54	48.54	55.43	53.43	33.40	28.40	36.20	31.20	30.82	25.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.00	58.00
V-2-VRL-1_3	10.50	<30	<25	53.44	48.44	55.51	53.51	33.36	28.36	37.57	32.57	31.49	26.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.19	58.19
V-2-VRL-1_3	13.50	<30	<25	53.90	48.90	55.72	53.72	33.36	28.36	38.94	33.94	32.20	27.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.57	58.57
V-2-VRL-1_4	1.50	<30	<25	50.07	45.07	53.68	51.68	<30	<25	33.08	28.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.86	55.86
V-2-VRL-1_4	4.50	<30	<25	52.02	47.02	55.03	53.03	32.52	27.52	34.57	29.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.43	57.43
V-2-VRL-1_4	7.50	<30	<25	53.48	48.48	55.63	53.63	33.91	28.91	35.57	30.57	30.92	25.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.17	58.17
V-2-VRL-1_4	10.50	<30	<25	53.15	48.15	55.95	53.95	34.05	29.05	36.51	31.51	30.80	25.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.36	58.36
V-2-VRL-1_4	13.50	<30	<25	53.59	48.59	56.06	54.06	34.03	29.03	37.68	32.68	31.54	26.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.66	58.66
V-2-VRL-1_5	1.50	<30	<25	51.27	46.27	54.97	52.97	<30	<25	32.18	27.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.52	56.52
V-2-VRL-1_5	4.50	<30	<25	52.88	47.88	56.39	54.39	31.89	26.89	34.06	29.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.90	57.90
V-2-VRL-1_5	7.50	<30	<25	54.11	49.11	57.13	55.13	34.28	29.28	35.07	30.07	30.22	25.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.66	58.66
V-2-VRL-1_5	10.50	<30	<25	53.83	48.83	57.19	55.19	34.26	29.26	36.54	31.54	30.97	25.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.76	58.76
V-2-VRL-1_5	13.50	<30	<25	54.30	49.30	57.10	55.10	33.76	28.76	37.54	32.54	32.10	27.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.97	58.97
V-2-VRL-1_6	1.50	<30	<25	52.88	47.88	56.88	54.88	<30	<25	31.37	26.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.58	57.58
V-2-VRL-1_6	4.50	<30	<25	53.78	48.78	58.29	56.29	32.13	27.13	33.34	28.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.80	58.80
V-2-VRL-1_6	7.50	<30	<25	54.79	49.79	58.96	56.96	33.90	28.90	34.19	29.19	31.24	26.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.57	59.57
V-2-VRL-1_6	10.50	<30	<25	55.26	50.26	59.05	57.05	34.15	29.15	35.49	30.49	32.15	27.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.83	59.83
V-2-VRL-1_6	13.50	<30	<25	55.73	50.73	59.08	57.08	33.30	28.30	36.95	31.95	34.45	29.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.07	60.07
V-2-VRL-1_8	1.50	<30	<25	53.69	48.69	58.37	56.37	<30	<25	30.82	25.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.64	58.64
V-2-VRL-1_8	4.50	<30	<25	54.84																	

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gicumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijteweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-2_10	7.50	<30	<25	49.39	44.39	52.15	50.15	34.73	29.73	34.62	29.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.62	54.62
V-2-VRL-2_10	10.50	<30	<25	48.91	43.91	52.13	50.13	35.66	30.66	37.01	32.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.95	55.95
V-2-VRL-2_10	13.50	<30	<25	48.47	43.47	50.13	48.13	35.03	30.03	37.68	32.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.67	55.67
V-2-VRL-2_11	1.50	<30	<25	44.05	39.05	50.86	48.86	31.83	26.83	30.86	25.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.40	51.40
V-2-VRL-2_11	4.50	<30	<25	45.54	40.54	51.69	49.69	34.26	29.26	32.76	27.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.68	52.68
V-2-VRL-2_11	7.50	<30	<25	46.84	41.84	51.87	49.87	35.45	30.45	34.48	29.48	30.26	25.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.53	53.53
V-2-VRL-2_11	10.50	<30	<25	47.29	42.29	50.53	48.53	35.29	30.29	36.97	31.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.91	54.91
V-2-VRL-2_11	13.50	<30	<25	47.61	42.61	49.58	47.58	35.64	30.64	37.59	32.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.21	55.21
V-2-VRL-2_12	1.50	<30	<25	43.81	38.81	49.63	47.63	<30	<25	32.08	27.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.68	51.68
V-2-VRL-2_12	4.50	<30	<25	46.20	41.20	51.25	49.25	31.93	26.93	33.32	28.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.60	53.60
V-2-VRL-2_12	7.50	<30	<25	47.29	42.29	51.57	49.57	32.95	27.95	34.27	29.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.73	54.73
V-2-VRL-2_12	10.50	<30	<25	47.01	42.01	50.54	48.54	33.04	28.04	36.08	31.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.45	55.45
V-2-VRL-2_12	13.50	<30	<25	47.73	42.73	49.03	47.03	34.01	29.01	36.96	31.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.38	55.38
V-2-VRL-2_13	1.50	<30	<25	45.53	40.53	49.36	47.36	31.92	26.92	33.21	28.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.54	58.54
V-2-VRL-2_13	4.50	<30	<25	47.69	42.69	50.36	48.36	34.18	29.18	33.98	28.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.23	58.23
V-2-VRL-2_13	7.50	<30	<25	48.22	43.22	50.81	48.81	34.15	29.15	35.05	30.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.70	57.70
V-2-VRL-2_13	10.50	<30	<25	47.24	42.24	50.01	48.01	34.47	29.47	35.16	30.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.06	57.06
V-2-VRL-2_13	13.50	<30	<25	47.47	42.47	49.88	47.88	35.60	30.60	36.26	31.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.78	56.78
V-2-VRL-2_14	1.50	<30	<25	45.36	40.36	49.29	47.29	32.00	27.00	32.52	27.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.23	59.23
V-2-VRL-2_14	4.50	<30	<25	47.79	42.79	49.91	47.91	34.00	29.00	33.47	28.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.78	58.78
V-2-VRL-2_14	7.50	<30	<25	48.35	43.35	50.37	48.37	34.09	29.09	35.08	30.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.16	58.16
V-2-VRL-2_14	10.50	<30	<25	47.81	42.81	50.44	48.44	34.84	29.84	35.25	30.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.55	57.55
V-2-VRL-2_14	13.50	<30	<25	48.04	43.04	50.53	48.53	35.47	30.47	35.94	30.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.25	57.25
V-2-VRL-2_15	1.50	<30	<25	45.24	40.24	49.86	47.86	31.59	26.59	35.23	30.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.47	59.47
V-2-VRL-2_15	4.50	<30	<25	47.68	42.68	50.72	48.72	33.75	28.75	35.85	30.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.01	59.01
V-2-VRL-2_15	7.50	<30	<25	48.19	43.19	50.99	48.99	34.06	29.06	37.03	32.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.29	58.29
V-2-VRL-2_15	10.50	<30	<25	48.09	43.09	50.83	48.83	34.89	29.89	37.34	32.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.74	57.74
V-2-VRL-2_15	13.50	<30	<25	48.40	43.40	50.96	48.96	35.26	30.26	38.03	33.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.45	57.45
V-2-VRL-2_16	1.50	<30	<25	46.81	41.81	50.59	48.59	30.68	25.68	32.70	27.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.10	60.10
V-2-VRL-2_16	4.50	<30	<25	48.89	43.89	51.43	49.43	33.59	28.59	34.06	29.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.43	59.43
V-2-VRL-2_16	7.50	<30	<25	49.18	44.18	52.03	50.03	34.33	29.33	36.85	31.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.66	58.66
V-2-VRL-2_16	10.50	<30	<25	48.63	43.63	51.32	49.32	34.74	29.74	38.01	33.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.02	58.02
V-2-VRL-2_16	13.50	<30	<25	48.84	43.84	51.46	49.46	35.01	30.01	38.59	33.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.79	57.79
V-2-VRL-2_17	1.50	<30	<25	46.45	41.45	50.89	48.89	30.16	25.16	32.34	27.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.54	59.54
V-2-VRL-2_17	4.50	<30	<25	48.90	43.90	51.78	49.78	33.52	28.52	34.06	29.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.15	59.15
V-2-VRL-2_17	7.50	<30	<25	49.79	44.79	52.40	50.40	34.51	29.51	35.69	30.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.56	58.56
V-2-VRL-2_17	10.50	<30	<25	49.42	44.42	51.98	49.98	35.07	30.07	36.78	31.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.09	58.09
V-2-VRL-2_17	13.50	<30	<25	49.67	44.67	52.11	50.11	35.24	30.24	38.04	33.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.92	57.92
V-2-VRL-2_18	1.50	<30	<25	47.99	42.99	51.97	49.97	30.69	25.69	31.92	26.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.55	59.55
V-2-VRL-2_18	4.50	<30	<25	50.17	45.17	52.76	50.76	33.56	28.56	33.85	28.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.20	59.20
V-2-VRL-2_18	7.50	<30	<25	51.00	46.00	53.43	51.43	34.97	29.97	35.67	30.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.87	58.87
V-2-VRL-2_18	10.50	<30	<25	49.93	44.93	52.89	50.89	34.96	29.96	36.74	31.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.31	58.31
V-2-VRL-2_18	13.50	<30	<25	50.06	45.06	52.87	50.87	35.05	30.05	37.91	32.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.11	58.11
V-2-VRL-2_20	1.50	<30	<25	48.24	43.24	51.96	49.96	<30	<25	31.55	26.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.00	60.00
V-2-VRL-2_20	4.50	<30	<25	50.54	45.54	53.06	51.06	31.59	26.59	33.74	28.74	30.30	25.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.73	59.73
V-2-VRL-2_20	7.50	<30	<25	51.63	46.63	53.89															

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-2_24	10.50	<30	<25	52.16	47.16	54.97	52.97	33.97	28.97	35.57	30.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.72	58.72
V-2-VRL-2_24	13.50	<30	<25	52.53	47.53	55.28	53.28	33.83	28.83	36.44	31.44	30.40	25.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.75	58.75
V-2-VRL-2_25	1.50	<30	<25	50.00	45.00	53.41	51.41	<30	<25	32.63	27.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.98	55.98
V-2-VRL-2_25	4.50	<30	<25	51.95	46.95	54.66	52.66	32.18	27.18	34.23	29.23	30.19	25.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.43	57.43
V-2-VRL-2_25	7.50	<30	<25	53.19	48.19	55.27	53.27	34.01	29.01	35.35	30.35	31.08	26.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.04	58.04
V-2-VRL-2_25	10.50	<30	<25	52.86	47.86	55.61	53.61	34.18	29.18	35.72	30.72	30.43	25.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.22	58.22
V-2-VRL-2_25	13.50	<30	<25	53.30	48.30	55.73	53.73	34.21	29.21	36.94	31.94	31.03	26.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.49	58.49
V-2-VRL-2_27	1.50	<30	<25	49.98	44.98	53.48	51.48	<30	<25	34.17	29.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.47	55.47
V-2-VRL-2_27	4.50	<30	<25	51.72	46.72	54.61	52.61	32.80	27.80	35.35	30.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.10	57.10
V-2-VRL-2_27	7.50	<30	<25	53.62	48.62	55.26	53.26	33.51	28.51	36.50	31.50	31.55	26.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.10	58.10
V-2-VRL-2_27	10.50	<30	<25	53.57	48.57	55.25	53.25	33.47	28.47	37.91	32.91	31.97	26.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.30	58.30
V-2-VRL-2_27	13.50	<30	<25	54.02	49.02	55.49	53.49	33.42	28.42	39.45	34.45	32.72	27.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.69	58.69
V-2-VRL-2_3	1.50	<30	<25	49.41	44.41	52.31	50.31	31.26	26.26	34.46	29.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.68	53.68
V-2-VRL-2_3	4.50	<30	<25	51.41	46.41	53.67	51.67	33.37	28.37	35.37	30.37	30.32	25.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.47	56.47
V-2-VRL-2_3	7.50	<30	<25	53.04	48.04	54.15	52.15	34.82	29.82	36.43	31.43	31.68	26.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.59	57.59
V-2-VRL-2_3	10.50	<30	<25	52.68	47.68	53.86	51.86	34.10	29.10	38.03	33.03	32.18	27.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.73	57.73
V-2-VRL-2_3	13.50	<30	<25	53.18	48.18	54.19	52.19	34.11	29.11	39.95	34.95	32.86	27.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.18	58.18
V-2-VRL-2_4	1.50	<30	<25	48.06	43.06	50.95	48.95	32.65	27.65	34.08	29.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.67	52.67
V-2-VRL-2_4	4.50	<30	<25	50.17	45.17	52.96	50.96	34.28	29.28	35.28	30.28	30.04	25.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.81	55.81
V-2-VRL-2_4	7.50	<30	<25	51.95	46.95	53.76	51.76	34.63	29.63	37.34	32.34	31.21	26.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.04	57.04
V-2-VRL-2_4	10.50	<30	<25	51.50	46.50	52.56	50.56	33.66	28.66	39.21	34.21	31.04	26.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.04	57.04
V-2-VRL-2_4	13.50	<30	<25	51.55	46.55	52.63	50.63	33.75	28.75	40.77	35.77	31.68	26.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.34	57.34
V-2-VRL-2_5	1.50	<30	<25	49.30	44.30	52.00	50.00	32.42	27.42	34.39	29.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.48	53.48
V-2-VRL-2_5	4.50	<30	<25	51.32	46.32	53.57	51.57	33.87	28.87	35.36	30.36	30.45	25.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.33	56.33
V-2-VRL-2_5	7.50	<30	<25	52.41	47.41	54.32	52.32	35.09	30.09	36.37	31.37	31.68	26.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.41	57.41
V-2-VRL-2_5	10.50	<30	<25	52.07	47.07	53.27	51.27	33.99	28.99	37.69	32.69	32.16	27.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.41	57.41
V-2-VRL-2_5	13.50	<30	<25	52.33	47.33	53.48	51.48	34.04	29.04	39.66	34.66	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.79	57.79
V-2-VRL-2_6	1.50	<30	<25	47.07	42.07	50.88	48.88	32.51	27.51	33.60	28.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.08	53.08
V-2-VRL-2_6	4.50	<30	<25	49.15	44.15	53.14	51.14	34.76	29.76	34.82	29.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.76	55.76
V-2-VRL-2_6	7.50	<30	<25	50.97	45.97	53.81	51.81	35.56	30.56	36.47	31.47	30.24	25.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.84	56.84
V-2-VRL-2_6	10.50	<30	<25	50.51	45.51	52.41	50.41	34.43	29.43	38.61	33.61	30.51	25.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.78	56.78
V-2-VRL-2_6	13.50	<30	<25	50.64	45.64	52.30	50.30	34.10	29.10	40.40	35.40	31.07	26.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.07	57.07
V-2-VRL-2_7	1.50	<30	<25	46.34	41.34	49.84	47.84	31.07	26.07	33.16	28.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.29	54.29
V-2-VRL-2_7	4.50	<30	<25	48.33	43.33	52.19	50.19	34.07	29.07	34.49	29.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.51	56.51
V-2-VRL-2_7	7.50	<30	<25	49.99	44.99	52.44	50.44	35.16	30.16	36.87	31.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.31	56.31
V-2-VRL-2_7	10.50	<30	<25	49.62	44.62	51.42	49.42	34.87	29.87	38.43	33.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.27	56.27
V-2-VRL-2_7	13.50	<30	<25	49.90	44.90	51.53	49.53	34.55	29.55	39.68	34.68	30.14	25.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.61	56.61
V-2-VRL-2_8	1.50	<30	<25	45.58	40.58	49.62	47.62	30.84	25.84	35.76	30.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.19	53.19
V-2-VRL-2_8	4.50	<30	<25	47.80	42.80	51.31	49.31	33.88	28.88	36.23	31.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.56	55.56
V-2-VRL-2_8	7.50	<30	<25	49.08	44.08	51.92	49.92	35.03	30.03	36.87	31.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.91	55.91
V-2-VRL-2_8	10.50	<30	<25	48.90	43.90	50.72	48.72	35.27	30.27	38.07	33.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.87	55.87
V-2-VRL-2_8	13.50	<30	<25	49.10	44.10	50.84	48.84	35.17	30.17	38.57	33.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.13	56.13
V-2-VRL-2_9	1.50	<30	<25	45.59	40.59	48.22	46.22	30.84	25.84	32.41	27.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.26	53.26
V-2-VRL-2_9	4.50	<30	<25	47.78	42.78	50.02	48.02	33.60	28.60	33.60	28.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.98	54.98
V-2-VRL-2_9	7.50	<30	<25	48.20	43.20	50.29	48.29	34.52	29.52	34.60	29.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.37	55.37
V-2-VRL-2_9	10.50	<30	<25	48.06	43.06	50.48	48.48														

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gaccumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijteweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-3_11	13.50	<30	<25	49.04	44.04	51.53	49.53	34.65	29.65	36.25	31.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.75	56.75
V-2-VRL-3_12	1.50	<30	<25	45.26	40.26	48.92	46.92	<30	<25	31.18	26.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.79	57.79
V-2-VRL-3_12	4.50	<30	<25	49.09	44.09	50.54	48.54	<30	<25	33.65	28.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.19	58.19
V-2-VRL-3_12	7.50	<30	<25	49.99	44.99	51.82	49.82	30.12	25.12	35.14	30.14	30.71	25.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.14	58.14
V-2-VRL-3_12	10.50	<30	<25	49.72	44.72	52.40	50.40	33.18	28.18	35.90	30.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.84	57.84
V-2-VRL-3_12	13.50	<30	<25	49.56	44.56	52.04	50.04	33.93	28.93	36.80	31.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.42	57.42
V-2-VRL-3_13	1.50	<30	<25	45.82	40.82	50.65	48.65	<30	<25	30.78	25.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.73	59.73
V-2-VRL-3_13	4.50	<30	<25	48.83	43.83	52.33	50.33	<30	<25	33.38	28.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.54	59.54
V-2-VRL-3_13	7.50	<30	<25	49.70	44.70	52.93	50.93	31.26	26.26	35.10	30.10	30.98	25.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.99	58.99
V-2-VRL-3_13	10.50	<30	<25	50.33	45.33	53.16	51.16	33.74	28.74	36.60	31.60	30.01	25.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.59	58.59
V-2-VRL-3_13	13.50	<30	<25	50.03	45.03	52.80	50.80	34.44	29.44	37.27	32.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.10	58.10
V-2-VRL-3_2	1.50	<30	<25	45.48	40.48	49.54	47.54	<30	<25	31.09	26.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.07	61.07
V-2-VRL-3_2	4.50	<30	<25	49.14	44.14	51.22	49.22	<30	<25	33.54	28.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.13	60.13
V-2-VRL-3_2	7.50	<30	<25	50.10	45.10	52.13	50.13	31.19	26.19	35.00	30.00	30.38	25.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.33	59.33
V-2-VRL-3_2	10.50	<30	<25	50.07	45.07	52.99	50.99	33.13	28.13	35.42	30.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.82	58.82
V-2-VRL-3_2	13.50	<30	<25	49.90	44.90	52.32	50.32	33.92	28.92	36.53	31.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.29	58.29
V-2-VRL-3_3	1.50	<30	<25	45.39	40.39	48.73	46.73	<30	<25	31.35	26.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.49	60.49
V-2-VRL-3_3	4.50	<30	<25	48.96	43.96	50.28	48.28	<30	<25	33.63	28.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.70	59.70
V-2-VRL-3_3	7.50	<30	<25	49.94	44.94	51.17	49.17	31.78	26.78	35.00	30.00	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.93	58.93
V-2-VRL-3_3	10.50	<30	<25	49.41	44.41	52.13	50.13	33.56	28.56	35.48	30.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.43	58.43
V-2-VRL-3_3	13.50	<30	<25	49.40	44.40	51.78	49.78	34.31	29.31	36.73	31.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.93	57.93
V-2-VRL-3_4	1.50	<30	<25	43.71	38.71	45.75	43.75	<30	<25	31.41	26.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.76	59.76
V-2-VRL-3_4	4.50	<30	<25	47.07	42.07	47.61	45.61	<30	<25	33.37	28.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.13	59.13
V-2-VRL-3_4	7.50	<30	<25	48.36	43.36	49.74	47.74	32.25	27.25	34.53	29.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.51	58.51
V-2-VRL-3_4	10.50	<30	<25	48.56	43.56	51.16	49.16	33.47	28.47	35.88	30.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.16	58.16
V-2-VRL-3_4	13.50	<30	<25	48.44	43.44	51.12	49.12	34.61	29.61	36.43	31.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.71	57.71
V-2-VRL-3_5	1.50	<30	<25	43.22	38.22	44.37	42.37	<30	<25	34.06	29.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.22	60.22
V-2-VRL-3_5	4.50	<30	<25	46.76	41.76	46.54	44.54	<30	<25	35.80	30.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.55	59.55
V-2-VRL-3_5	7.50	<30	<25	48.09	43.09	50.76	48.76	33.27	28.27	36.23	31.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.87	58.87
V-2-VRL-3_5	10.50	<30	<25	47.91	42.91	50.58	48.58	33.21	28.21	36.05	31.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.16	58.16
V-2-VRL-3_5	13.50	<30	<25	48.11	43.11	50.59	48.59	34.67	29.67	36.28	31.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.69	57.69
V-2-VRL-3_6	1.50	<30	<25	44.66	39.66	43.58	41.58	<30	<25	32.45	27.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.10	60.10
V-2-VRL-3_6	4.50	<30	<25	47.52	42.52	46.04	44.04	30.55	25.55	33.95	28.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.58	59.58
V-2-VRL-3_6	7.50	<30	<25	48.80	43.80	49.38	47.38	34.29	29.29	34.65	29.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.78	58.78
V-2-VRL-3_6	10.50	<30	<25	47.62	42.62	49.83	47.83	33.17	28.17	34.14	29.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.98	57.98
V-2-VRL-3_6	13.50	<30	<25	47.73	42.73	50.01	48.01	34.49	29.49	34.91	29.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.47	57.47
V-2-VRL-3_7	1.50	<30	<25	45.10	40.10	41.91	39.91	<30	<25	30.96	25.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.76	53.76
V-2-VRL-3_7	4.50	<30	<25	47.13	42.13	45.00	43.00	30.88	25.88	32.89	27.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.91	54.91
V-2-VRL-3_7	7.50	<30	<25	48.55	43.55	49.01	47.01	35.99	30.99	34.17	29.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.62	55.62
V-2-VRL-3_7	10.50	<30	<25	47.48	42.48	49.82	47.82	32.86	27.86	33.78	28.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.45	55.45
V-2-VRL-3_7	13.50	<30	<25	47.35	42.35	49.89	47.89	34.96	29.96	34.31	29.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.48	55.48
V-2-VRL-3_8	1.50	<30	<25	40.91	35.91	<30	<28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.23	52.23
V-2-VRL-3_8	4.50	<30	<25	43.93	38.93	<30	<28	<30	<25	30.97	25.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.39	53.39
V-2-VRL-3_8	7.50	<30	<25	44.16	39.16	30.15	28.15	<30	<25	31.99	26.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.64	53.64
V-2-VRL-3_8	10.50	<30	<25	44.41	39.41	30.37	28.37	<30	<25	33.28	28.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.79	53.79
V-2-VRL-3_8	13.50	<30	<25	44.37	39.37	<30	<28	<30	<25	34.10	29.10	<30	<25	<30							

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gicumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijteweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-4_10	1.50	<30	<25	37.84	32.84	43.19	41.19	32.75	27.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.35	46.35
V-2-VRL-4_10	4.50	<30	<25	37.86	32.86	44.80	42.80	35.45	30.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.78	47.78
V-2-VRL-4_10	7.50	<30	<25	38.44	33.44	45.18	43.18	35.83	30.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.38	48.38
V-2-VRL-4_10	10.50	<30	<25	39.07	34.07	45.03	43.03	34.44	29.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.47	48.47
V-2-VRL-4_10	13.50	<30	<25	37.19	32.19	45.18	43.18	34.60	29.60	<30	<25	<30	<25	30.42	26.94	<30	<25	<30	<25	45.46	48.46
V-2-VRL-4_11	1.50	<30	<25	38.19	33.19	42.45	40.45	32.34	27.34	31.14	26.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.02	46.02
V-2-VRL-4_11	4.50	<30	<25	39.87	34.87	44.23	42.23	34.53	29.53	32.07	27.07	<30	<25	30.16	26.68	<30	<25	<30	<25	44.48	47.48
V-2-VRL-4_11	7.50	<30	<25	43.62	38.62	47.51	45.51	34.80	29.80	33.38	28.38	<30	<25	32.09	28.62	<30	<25	<30	<25	46.72	49.72
V-2-VRL-4_11	10.50	<30	<25	44.53	39.53	48.36	46.36	35.50	30.50	34.50	29.50	<30	<25	33.25	29.77	<30	<25	<30	<25	47.52	50.52
V-2-VRL-4_11	13.50	<30	<25	44.41	39.41	47.04	45.04	35.17	30.17	37.28	32.28	<30	<25	34.96	31.49	<30	<25	<30	<25	47.30	50.30
V-2-VRL-4_12	1.50	<30	<25	39.75	34.75	44.82	42.82	34.62	29.62	32.18	27.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.40	48.40
V-2-VRL-4_12	4.50	<30	<25	42.59	37.59	47.18	45.18	38.68	33.68	33.29	28.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.43	50.43
V-2-VRL-4_12	7.50	<30	<25	44.41	39.41	48.02	46.02	39.51	34.51	34.77	29.77	<30	<25	<30	26.43	<30	<25	<30	<25	48.25	51.25
V-2-VRL-4_12	10.50	<30	<25	44.80	39.80	45.35	43.35	34.58	29.58	36.47	31.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.62	50.62
V-2-VRL-4_12	13.50	<30	<25	44.59	39.59	45.47	43.47	34.62	29.62	38.13	33.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.67	50.67
V-2-VRL-4_13	1.50	<30	<25	39.44	34.44	45.59	43.59	32.82	27.82	34.12	29.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.59	47.59
V-2-VRL-4_13	4.50	<30	<25	41.87	36.87	47.17	45.17	35.58	30.58	34.77	29.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.16	49.16
V-2-VRL-4_13	7.50	<30	<25	44.06	39.06	48.41	46.41	37.50	32.50	35.53	30.53	<30	<25	31.93	28.45	<30	<25	<30	<25	47.40	50.40
V-2-VRL-4_13	10.50	<30	<25	44.52	39.52	48.44	46.44	31.71	26.71	37.01	32.01	<30	<25	<30	25.75	<30	<25	<30	<25	47.59	50.59
V-2-VRL-4_13	13.50	<30	<25	44.36	39.36	48.28	46.28	30.79	25.79	38.40	33.40	<30	<25	32.67	29.22	<30	<25	<30	<25	47.65	50.65
V-2-VRL-4_14	1.50	<30	<25	39.93	34.93	42.52	40.52	36.02	31.02	31.03	26.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.74	51.74
V-2-VRL-4_14	4.50	30.29	25.29	42.66	37.66	46.44	44.44	40.79	35.79	32.16	27.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.15	53.15
V-2-VRL-4_14	7.50	30.33	25.33	43.68	38.68	46.96	44.96	40.42	35.42	34.29	29.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.34	53.34
V-2-VRL-4_14	10.50	30.19	25.19	43.96	38.96	45.84	43.84	38.06	33.06	36.00	31.00	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.09	53.09
V-2-VRL-4_14	13.50	30.03	25.03	44.05	39.05	45.98	43.98	37.97	32.97	37.21	32.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.96	52.96
V-2-VRL-4_15	1.50	<30	<25	40.53	35.53	41.23	39.23	34.48	29.48	31.33	26.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.76	58.76
V-2-VRL-4_15	4.50	<30	<25	43.78	38.78	47.19	45.19	39.56	34.56	32.50	27.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.01	58.01
V-2-VRL-4_15	7.50	<30	<25	45.18	40.18	48.50	46.50	40.60	35.60	34.01	29.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.97	56.97
V-2-VRL-4_15	10.50	<30	<25	45.25	40.25	48.07	46.07	36.89	31.89	34.87	29.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.04	56.04
V-2-VRL-4_15	13.50	<30	<25	45.09	40.09	46.45	44.45	37.07	32.07	36.57	31.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.16	55.16
V-2-VRL-4_16	1.50	<30	<25	40.24	35.24	40.64	38.64	34.14	29.14	32.47	27.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.63	58.63
V-2-VRL-4_16	4.50	<30	<25	43.54	38.54	46.16	44.16	38.01	33.01	33.27	28.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.82	57.82
V-2-VRL-4_16	7.50	<30	<25	44.89	39.89	47.62	45.62	39.21	34.21	34.59	29.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.71	56.71
V-2-VRL-4_16	10.50	<30	<25	45.03	40.03	47.11	45.11	37.30	32.30	35.44	30.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.75	55.75
V-2-VRL-4_16	13.50	<30	<25	44.89	39.89	46.26	44.26	37.52	32.52	37.10	32.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.97	54.97
V-2-VRL-4_17	1.50	<30	<25	40.80	35.80	42.37	40.37	33.60	28.60	31.16	26.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.75	58.75
V-2-VRL-4_17	4.50	<30	<25	43.77	38.77	47.85	45.85	39.21	34.21	32.24	27.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.98	57.98
V-2-VRL-4_17	7.50	<30	<25	45.45	40.45	49.06	47.06	40.62	35.62	33.81	28.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.95	56.95
V-2-VRL-4_17	10.50	<30	<25	45.40	40.40	48.00	46.00	35.98	30.98	34.76	29.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.91	55.91
V-2-VRL-4_17	13.50	<30	<25	45.21	40.21	46.49	44.49	36.16	31.16	36.52	31.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.95	54.95
V-2-VRL-4_18	1.50	<30	<25	39.90	34.90	40.60	38.60	34.56	29.56	32.05	27.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.86	58.86
V-2-VRL-4_18	4.50	<30	<25	43.09	38.09	46.26	44.26	40.04	35.04	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.95	57.95
V-2-VRL-4_18	7.50	<30	<25	44.08	39.08	47.12	45.12	39.54	34.54	34.27	29.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.74	56.74
V-2-VRL-4_18	10.50	<30	<25	44.30	39.30	46.04	44.04	37.32	32.32	35.48	30.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.72	55.72
V-2-VRL-4_18	13.50	<30	<25	44.35	39.35	46.12	44.12	37.78	32.78	36.47	31.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.02	55.02
V-2-VRL-4_19	1.50	<30	<25	41.27	36.27																

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijteweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-4_20	4.50	<30	<25	43.63	38.63	48.32	46.32	34.84	29.84	32.89	27.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.26	58.26
V-2-VRL-4_20	7.50	<30	<25	46.40	41.40	49.22	47.22	37.25	32.25	34.38	29.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.23	57.23
V-2-VRL-4_20	10.50	<30	<25	46.50	41.50	48.31	46.31	34.49	29.49	35.16	30.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.29	56.29
V-2-VRL-4_20	13.50	<30	<25	46.23	41.23	47.22	45.22	34.70	29.70	36.53	31.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.42	55.42
V-2-VRL-4_21	1.50	<30	<25	42.66	37.66	45.65	43.65	30.60	25.60	31.90	26.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.79	58.79
V-2-VRL-4_21	4.50	<30	<25	44.50	39.50	48.42	46.42	34.01	29.01	33.07	28.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.05	58.05
V-2-VRL-4_21	7.50	<30	<25	46.13	41.13	49.18	47.18	34.99	29.99	34.42	29.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.04	57.04
V-2-VRL-4_21	10.50	<30	<25	46.55	41.55	48.12	46.12	34.06	29.06	34.80	29.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.11	56.11
V-2-VRL-4_21	13.50	<30	<25	46.39	41.39	47.85	45.85	34.37	29.37	36.48	31.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.36	55.36
V-2-VRL-4_22	1.50	<30	<25	43.84	38.84	47.88	45.88	30.99	25.99	32.13	27.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.87	58.87
V-2-VRL-4_22	4.50	<30	<25	45.40	40.40	50.08	48.08	34.55	29.55	33.21	28.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.19	58.19
V-2-VRL-4_22	7.50	<30	<25	46.26	41.26	50.76	48.76	35.41	30.41	34.35	29.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.26	57.26
V-2-VRL-4_22	10.50	<30	<25	46.95	41.95	48.99	46.99	33.88	28.88	35.27	30.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.26	56.26
V-2-VRL-4_22	13.50	<30	<25	47.08	42.08	48.44	46.44	34.79	29.79	36.29	31.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.60	55.60
V-2-VRL-4_23	1.50	<30	<25	44.50	39.50	49.06	47.06	<30	<25	32.07	27.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.81	58.81
V-2-VRL-4_23	4.50	<30	<25	46.70	41.70	50.65	48.65	32.53	27.53	33.11	28.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.24	58.24
V-2-VRL-4_23	7.50	<30	<25	47.63	42.63	51.39	49.39	33.01	28.01	34.19	29.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.39	57.39
V-2-VRL-4_23	10.50	<30	<25	47.10	42.10	49.85	47.85	33.15	28.15	35.09	30.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.37	56.37
V-2-VRL-4_23	13.50	<30	<25	47.07	42.07	49.08	47.08	34.66	29.66	36.25	31.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.68	55.68
V-2-VRL-4_24	1.50	<30	<25	43.78	38.78	49.76	47.76	<30	<25	32.78	27.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.26	51.26
V-2-VRL-4_24	4.50	<30	<25	45.69	40.69	51.13	49.13	32.72	27.72	33.97	28.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.99	52.99
V-2-VRL-4_24	7.50	<30	<25	46.59	41.59	51.42	49.42	33.77	28.77	34.79	29.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.50	53.50
V-2-VRL-4_24	10.50	<30	<25	46.35	41.35	49.95	47.95	33.89	28.89	36.42	31.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.06	53.06
V-2-VRL-4_24	13.50	<30	<25	47.45	42.45	48.98	46.98	34.53	29.53	36.81	31.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.78	52.78
V-2-VRL-4_3	1.50	<30	<25	40.14	35.14	44.90	42.90	33.43	28.43	31.50	26.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.10	49.10
V-2-VRL-4_3	4.50	<30	<25	42.11	37.11	48.29	46.29	36.16	31.16	33.15	28.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.39	51.39
V-2-VRL-4_3	7.50	<30	<25	45.37	40.37	49.87	47.87	38.93	33.93	34.85	29.85	<30	<25	<30	25.08	<30	<25	<30	<25	49.69	52.69
V-2-VRL-4_3	10.50	<30	<25	45.77	40.77	49.01	47.01	36.88	31.88	36.68	31.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.05	52.05
V-2-VRL-4_3	13.50	<30	<25	45.70	40.70	46.96	44.96	36.38	31.38	37.50	32.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.47	51.47
V-2-VRL-4_4	1.50	<30	<25	42.23	37.23	48.03	46.03	31.67	26.67	30.80	25.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.91	49.91
V-2-VRL-4_4	4.50	<30	<25	43.76	38.76	49.75	47.75	34.02	29.02	32.55	27.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.69	51.69
V-2-VRL-4_4	7.50	<30	<25	45.40	40.40	50.13	48.13	35.36	30.36	34.36	29.36	30.14	25.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.39	52.39
V-2-VRL-4_4	10.50	<30	<25	46.57	41.57	48.61	46.61	34.97	29.97	35.74	30.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.03	52.03
V-2-VRL-4_4	13.50	<30	<25	47.00	42.00	47.96	45.96	35.14	30.14	37.33	32.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.93	51.93
V-2-VRL-4_5	1.50	<30	<25	40.29	35.29	43.30	41.30	34.43	29.43	30.97	25.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.67	48.67
V-2-VRL-4_5	4.50	<30	<25	42.24	37.24	46.95	44.95	37.14	32.14	32.60	27.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.95	50.95
V-2-VRL-4_5	7.50	<30	<25	45.48	40.48	49.32	47.32	39.63	34.63	34.16	29.16	<30	<25	<30	25.78	<30	<25	<30	<25	49.48	52.48
V-2-VRL-4_5	10.50	<30	<25	45.91	40.91	48.44	46.44	37.25	32.25	36.21	31.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.89	51.89
V-2-VRL-4_5	13.50	<30	<25	45.83	40.83	46.68	44.68	36.48	31.48	37.75	32.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.44	51.44
V-2-VRL-4_6	1.50	<30	<25	42.77	37.77	49.58	47.58	31.78	26.78	30.65	25.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.75	50.75
V-2-VRL-4_6	4.50	<30	<25	44.54	39.54	50.49	48.49	33.95	28.95	32.42	27.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.15	52.15
V-2-VRL-4_6	7.50	<30	<25	46.21	41.21	50.74	48.74	35.00	30.00	34.13	29.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.81	52.81
V-2-VRL-4_6	10.50	<30	<25	46.37	41.37	48.54	46.54	35.42	30.42	35.60	30.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.30	52.30
V-2-VRL-4_6	13.50	<30	<25	46.97	41.97	48.54	46.54	35.57	30.57	37.15	32.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.95	51.95
V-2-VRL-4_7	1.50	<30	<25	40.17	35.17	43.93	41.93	35.52	30.52	30.67	25.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.73	48.73
V-2-VRL-4_7	4.50	<30	<25	41.70	36.70	47.01	45.01	38.66	33												

Bijlage 3

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gaccumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-4_9	7.50	<30	<25	44.79	39.79	47.49	45.49	38.91	33.91	33.89	28.89	<30	<25	31.69	28.22	<30	<25	<30	<25	48.66	51.66
V-2-VRL-4_9	10.50	<30	<25	45.29	40.29	46.16	44.16	36.39	31.39	35.10	30.10	<30	<25	<30	25.91	<30	<25	<30	<25	48.11	51.11
V-2-VRL-4_9	13.50	<30	<25	45.28	40.28	46.18	44.18	36.49	31.49	36.87	31.87	<30	<25	<30	26.25	<30	<25	<30	<25	48.18	51.18
V-2-VRL-5_1	1.50	<30	<25	44.92	39.92	41.94	39.94	<30	<25	31.49	26.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.20	52.20
V-2-VRL-5_1	4.50	<30	<25	46.84	41.84	44.50	42.50	31.76	26.76	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.39	53.39
V-2-VRL-5_1	7.50	<30	<25	48.38	43.38	49.74	47.74	36.94	31.94	33.97	28.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.34	54.34
V-2-VRL-5_1	10.50	<30	<25	47.25	42.25	49.78	47.78	32.96	27.96	33.85	28.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.02	54.02
V-2-VRL-5_1	13.50	<30	<25	47.10	42.10	49.73	47.73	34.96	29.96	34.73	29.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.84	53.84
V-2-VRL-5_10	1.50	<30	<25	44.42	39.42	44.40	42.40	31.50	26.50	30.68	25.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.78	49.78
V-2-VRL-5_10	4.50	<30	<25	45.69	40.69	46.54	44.54	34.44	29.44	32.42	27.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.69	51.69
V-2-VRL-5_10	7.50	<30	<25	46.67	41.67	48.82	46.82	39.49	34.49	33.21	28.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.82	52.82
V-2-VRL-5_10	10.50	<30	<25	45.87	40.87	49.38	47.38	32.80	27.80	32.84	27.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.03	52.03
V-2-VRL-5_10	13.50	<30	<25	45.97	40.97	48.31	46.31	33.68	28.68	33.84	28.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.71	51.71
V-2-VRL-5_11	1.50	<30	<25	43.56	38.56	45.29	43.29	30.43	25.43	31.19	26.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.20	50.20
V-2-VRL-5_11	4.50	<30	<25	44.94	39.94	46.88	44.88	33.34	28.34	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.87	51.87
V-2-VRL-5_11	7.50	<30	<25	46.74	41.74	48.99	46.99	37.81	32.81	33.56	28.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.01	53.01
V-2-VRL-5_11	10.50	<30	<25	46.46	41.46	50.22	48.22	32.71	27.71	33.44	28.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.59	52.59
V-2-VRL-5_11	13.50	<30	<25	46.31	41.31	48.73	46.73	33.88	28.88	34.31	29.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.10	52.10
V-2-VRL-5_12	1.50	<30	<25	44.02	39.02	41.42	39.42	31.94	26.94	30.36	25.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.71	48.71
V-2-VRL-5_12	4.50	<30	<25	45.41	40.41	44.78	42.78	35.04	30.04	32.04	27.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.92	50.92
V-2-VRL-5_12	7.50	<30	<25	46.07	41.07	48.12	46.12	39.86	34.86	32.62	27.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.19	52.19
V-2-VRL-5_12	10.50	<30	<25	45.46	40.46	47.85	45.85	33.44	28.44	32.68	27.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.31	51.31
V-2-VRL-5_12	13.50	<30	<25	45.50	40.50	47.83	45.83	34.47	29.47	33.86	28.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.34	51.34
V-2-VRL-5_13	1.50	<30	<25	43.13	38.13	44.96	42.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.42	49.42
V-2-VRL-5_13	4.50	<30	<25	43.93	38.93	45.86	43.86	<30	<25	31.26	26.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.74	50.74
V-2-VRL-5_13	7.50	<30	<25	44.37	39.37	45.97	43.97	<30	<25	32.40	27.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.04	51.04
V-2-VRL-5_13	10.50	<30	<25	44.52	39.52	45.80	43.80	<30	<25	33.50	28.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.07	51.07
V-2-VRL-5_13	13.50	<30	<25	43.90	38.90	36.13	34.13	<30	<25	34.62	29.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.20	50.20
V-2-VRL-5_14	1.50	<30	<25	43.12	38.12	40.61	38.61	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.17	49.17
V-2-VRL-5_14	4.50	<30	<25	43.98	38.98	41.64	39.64	<30	<25	31.01	26.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.55	50.55
V-2-VRL-5_14	7.50	<30	<25	44.25	39.25	41.95	39.95	<30	<25	32.16	27.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.80	50.80
V-2-VRL-5_14	10.50	<30	<25	44.37	39.37	42.56	40.56	<30	<25	33.37	28.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.91	50.91
V-2-VRL-5_14	13.50	<30	<25	43.80	38.80	34.57	32.57	<30	<25	34.24	29.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.48	50.48
V-2-VRL-5_15	1.50	<30	<25	43.55	38.55	39.28	37.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.34	49.34
V-2-VRL-5_15	4.50	<30	<25	45.04	40.04	41.81	39.81	<30	<25	31.25	26.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.80	50.80
V-2-VRL-5_15	7.50	<30	<25	46.34	41.34	47.97	45.97	35.60	30.60	32.42	27.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.13	52.13
V-2-VRL-5_15	10.50	<30	<25	46.89	41.89	49.11	47.11	<30	<25	33.28	28.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.46	52.46
V-2-VRL-5_15	13.50	<30	<25	46.85	41.85	49.20	47.20	<30	<25	34.05	29.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.44	52.44
V-2-VRL-5_2	1.50	<30	<25	44.99	39.99	46.99	44.99	<30	<25	31.54	26.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.97	59.97
V-2-VRL-5_2	4.50	<30	<25	46.97	41.97	48.55	46.55	32.78	27.78	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.97	58.97
V-2-VRL-5_2	7.50	<30	<25	48.10	43.10	50.93	48.93	35.91	30.91	34.61	29.61	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.00	58.00
V-2-VRL-5_2	10.50	<30	<25	47.37	42.37	50.83	48.83	33.18	28.18	34.17	29.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.00	57.00
V-2-VRL-5_2	13.50	<30	<25	47.14	42.14	49.21	47.21	34.57	29.57	35.04	30.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.05	56.05
V-2-VRL-5_3	1.50	<30	<25	44.85	39.85	47.17	45.17	<30	<25	31.49	26.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.58	59.58
V-2-VRL-5_3	4.50	<30	<25	46.53	41.53	48.75	46.75	34.48	29.48	32.82	27.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.77	58.77
V-2-VRL-5_3	7.50	<30	<25	47.76	42.76	50.99	48.99	36.25	31.25	33.64	28.64	<30	<25	<30	<25	<30</					

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gicumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijtjerweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedydysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-5_5	10.50	<30	<25	46.01	41.01	48.24	46.24	32.83	27.83	34.20	29.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.55	56.55
V-2-VRL-5_5	13.50	<30	<25	45.80	40.80	47.77	45.77	33.40	28.40	35.44	30.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.66	55.66
V-2-VRL-5_6	1.50	<30	<25	41.68	36.68	45.54	43.54	33.34	28.34	31.55	26.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.06	59.06
V-2-VRL-5_6	4.50	<30	<25	43.77	38.77	47.91	45.91	35.85	30.85	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.72	58.72
V-2-VRL-5_6	7.50	<30	<25	45.78	40.78	49.76	47.76	38.92	33.92	34.19	29.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.78	57.78
V-2-VRL-5_6	10.50	<30	<25	45.81	40.81	48.42	46.42	33.89	28.89	34.70	29.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.62	56.62
V-2-VRL-5_6	13.50	<30	<25	45.56	40.56	46.98	44.98	34.22	29.22	36.06	31.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.61	55.61
V-2-VRL-5_7	1.50	<30	<25	42.47	37.47	45.12	43.12	34.48	29.48	31.26	26.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.67	52.67
V-2-VRL-5_7	4.50	<30	<25	44.61	39.61	47.39	45.39	37.35	32.35	32.53	27.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.71	53.71
V-2-VRL-5_7	7.50	<30	<25	45.56	40.56	49.52	47.52	38.55	33.55	33.88	28.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.16	54.16
V-2-VRL-5_7	10.50	<30	<25	45.71	40.71	48.14	46.14	33.20	28.20	34.36	29.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.68	53.68
V-2-VRL-5_7	13.50	<30	<25	45.40	40.40	47.22	45.22	33.88	28.88	35.76	30.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.22	53.22
V-2-VRL-5_8	1.50	<30	<25	43.86	38.86	41.13	39.13	32.78	27.78	30.37	25.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.97	48.97
V-2-VRL-5_8	4.50	<30	<25	45.40	40.40	44.64	42.64	36.07	31.07	31.81	26.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.96	50.96
V-2-VRL-5_8	7.50	<30	<25	46.21	41.21	49.29	47.29	41.85	36.85	32.68	27.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.55	52.55
V-2-VRL-5_8	10.50	<30	<25	45.19	40.19	47.65	45.65	33.15	28.15	33.10	28.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.50	51.50
V-2-VRL-5_8	13.50	<30	<25	45.10	40.10	47.51	45.51	34.29	29.29	34.45	29.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.46	51.46
V-2-VRL-5_9	1.50	<30	<25	44.52	39.52	45.02	43.02	31.17	26.17	31.15	26.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.14	50.14
V-2-VRL-5_9	4.50	<30	<25	45.72	40.72	46.80	44.80	33.78	28.78	32.91	27.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.87	51.87
V-2-VRL-5_9	7.50	<30	<25	47.09	42.09	48.90	46.90	38.27	33.27	33.70	28.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.99	52.99
V-2-VRL-5_9	10.50	<30	<25	46.27	41.27	49.87	47.87	33.00	28.00	33.53	28.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.35	52.35
V-2-VRL-5_9	13.50	<30	<25	46.17	41.17	48.64	46.64	33.94	28.94	34.36	29.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.94	51.94
V-2-VRL-6_1	1.50	33.09	28.09	32.65	27.65	32.71	30.71	31.27	26.27	<30	<25	<30	<25	46.05	42.59	<30	<25	<30	<25	44.40	47.40
V-2-VRL-6_1	4.50	33.40	28.40	34.28	29.28	35.10	33.10	34.59	29.59	<30	<25	<30	<25	47.53	44.07	<30	<25	<30	<25	45.85	48.85
V-2-VRL-6_1	7.50	33.54	28.54	34.43	29.43	35.50	33.50	37.77	32.77	<30	<25	<30	<25	48.24	44.77	<30	<25	<30	<25	46.61	49.61
V-2-VRL-6_1	10.50	33.86	28.86	35.09	30.09	36.78	34.78	40.36	35.36	<30	<25	<30	<25	48.42	44.96	<30	<25	<30	<25	47.00	50.00
V-2-VRL-6_1	13.50	34.97	29.97	34.92	29.92	38.03	36.03	38.54	33.54	<30	<25	<30	<25	48.40	44.94	<30	<25	<30	<25	47.02	50.02
V-2-VRL-6_10	1.50	37.68	32.68	36.82	31.82	36.60	34.60	32.88	27.88	<30	<25	<30	<25	43.63	40.18	<30	<25	<30	<25	55.92	58.92
V-2-VRL-6_10	4.50	37.86	32.86	37.94	32.94	38.86	36.86	36.35	31.35	30.31	25.31	<30	<25	44.35	40.89	<30	<25	<30	<25	54.87	57.87
V-2-VRL-6_10	7.50	37.90	32.90	38.64	33.64	40.58	38.58	39.03	34.03	31.57	26.57	<30	<25	44.97	41.51	<30	<25	<30	<25	53.70	56.70
V-2-VRL-6_10	10.50	38.29	33.29	39.71	34.71	42.09	40.09	42.03	37.03	33.16	28.16	<30	<25	45.59	42.13	<30	<25	<30	<25	52.93	55.93
V-2-VRL-6_10	13.50	39.36	34.36	39.83	34.83	42.00	40.00	40.50	35.50	33.64	28.64	<30	<25	45.97	42.51	<30	<25	<30	<25	52.28	55.28
V-2-VRL-6_11	1.50	35.84	30.84	35.01	30.01	39.29	37.29	33.38	28.38	<30	<25	<30	<25	43.74	40.29	<30	<25	<30	<25	48.49	51.49
V-2-VRL-6_11	4.50	36.23	31.23	36.70	31.70	41.91	39.91	36.32	31.32	30.65	25.65	<30	<25	44.65	41.19	<30	<25	<30	<25	49.48	52.48
V-2-VRL-6_11	7.50	36.27	31.27	37.45	32.45	42.71	40.71	39.01	34.01	32.39	27.39	<30	<25	45.79	42.32	<30	<25	<30	<25	49.86	52.86
V-2-VRL-6_11	10.50	36.59	31.59	38.79	33.79	43.09	41.09	41.47	36.47	34.69	29.69	<30	<25	46.57	43.11	<30	<25	<30	<25	50.11	53.11
V-2-VRL-6_11	13.50	37.72	32.72	39.08	34.08	43.07	41.07	39.69	34.69	35.37	30.37	<30	<25	46.83	43.37	<30	<25	<30	<25	50.03	53.03
V-2-VRL-6_2	1.50	35.10	30.10	33.83	28.83	37.61	35.61	36.38	31.38	31.04	26.04	<30	<25	54.64	51.17	<30	<25	<30	<25	51.60	54.60
V-2-VRL-6_2	4.50	35.28	30.28	37.05	32.05	40.48	38.48	38.45	33.45	32.84	27.84	<30	<25	55.48	52.01	<30	<25	<30	<25	52.49	55.49
V-2-VRL-6_2	7.50	35.46	30.46	40.68	35.68	42.42	40.42	40.82	35.82	33.94	28.94	<30	<25	55.48	52.01	<30	<25	<30	<25	52.69	55.69
V-2-VRL-6_2	10.50	35.41	30.41	42.09	37.09	39.18	37.18	40.84	35.84	35.82	30.82	<30	<25	55.31	51.84	<30	<25	<30	<25	52.57	55.57
V-2-VRL-6_2	13.50	35.74	30.74	42.05	37.05	39.60	37.60	39.53	34.53	37.38	32.38	<30	<25	55.06	51.59	<30	<25	<30	<25	52.40	55.40
V-2-VRL-6_3	1.50	34.83	29.83	33.25	28.25	37.88	35.88	34.63	29.63	<30	<25	<30	<25	59.06	55.59	<30	<25	<30	<25	55.74	58.74
V-2-VRL-6_3	4.50	35.20	30.20	35.65	30.65	39.53	37.53	37.13	32.13	30.53	25.53	<30	<25	59.27	55.80	<30	<25	<30	<25	55.98	58.98
V-2-VRL-6_3	7.50	35.38	30.38	40.34	35.34	40.47	38.47	39.10	34.10	32.12	27.12	<30	<25	58.86	55.39	<30	<25	<30	<25	55.67	58.67
V-2-VRL-6_3	10.50	35.6																			

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijteweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-6_5	13.50	38.64	33.64	40.77	35.77	41.63	39.63	39.84	34.84	36.16	31.16	<30	<25	57.64	54.17	<30	<25	<30	<25	54.67	57.67
V-2-VRL-6_6	1.50	31.99	26.99	35.29	30.29	39.73	37.73	31.11	26.11	<30	<25	<30	<25	50.23	46.77	<30	<25	<30	<25	48.18	51.18
V-2-VRL-6_6	4.50	32.31	27.31	38.69	33.69	40.76	38.76	31.54	26.54	31.82	26.82	<30	<25	51.88	48.41	<30	<25	<30	<25	49.77	52.77
V-2-VRL-6_6	7.50	32.59	27.59	41.23	36.23	41.50	39.50	33.90	28.90	32.76	27.76	<30	<25	52.15	48.68	<30	<25	<30	<25	50.27	53.27
V-2-VRL-6_6	10.50	32.97	27.97	41.71	36.71	42.05	40.05	32.81	27.81	34.04	29.04	<30	<25	52.24	48.77	<30	<25	<30	<25	50.45	53.45
V-2-VRL-6_6	13.50	33.34	28.34	41.95	36.95	42.12	40.12	<30	<25	35.35	30.35	<30	<25	52.20	48.73	<30	<25	<30	<25	50.49	53.49
V-2-VRL-6_7	1.50	38.54	33.54	36.24	31.24	34.70	32.70	31.67	26.67	<30	<25	<30	<25	46.10	42.64	<30	<25	<30	<25	48.62	51.62
V-2-VRL-6_7	4.50	38.88	33.88	38.80	33.80	36.76	34.76	33.36	28.36	30.81	25.81	<30	<25	46.99	43.52	<30	<25	<30	<25	49.77	52.77
V-2-VRL-6_7	7.50	39.02	34.02	39.37	34.37	38.18	36.18	37.37	32.37	31.57	26.57	<30	<25	47.74	44.27	<30	<25	<30	<25	50.15	53.15
V-2-VRL-6_7	10.50	39.42	34.42	39.77	34.77	39.29	37.29	38.35	33.35	32.89	27.89	<30	<25	48.11	44.64	<30	<25	<30	<25	50.30	53.30
V-2-VRL-6_7	13.50	39.89	34.89	39.91	34.91	40.22	38.22	37.83	32.83	34.59	29.59	<30	<25	48.30	44.83	<30	<25	<30	<25	50.34	53.34
V-2-VRL-6_8	1.50	38.17	33.17	36.12	31.12	37.95	35.95	33.68	28.68	<30	<25	<30	<25	44.04	40.59	<30	<25	<30	<25	55.86	58.86
V-2-VRL-6_8	4.50	38.32	33.32	37.69	32.69	38.23	36.23	36.32	31.32	30.34	25.34	<30	<25	44.78	41.32	<30	<25	<30	<25	54.89	57.89
V-2-VRL-6_8	7.50	38.42	33.42	38.54	33.54	40.39	38.39	38.03	33.03	31.25	26.25	<30	<25	45.41	41.95	<30	<25	<30	<25	53.75	56.75
V-2-VRL-6_8	10.50	38.90	33.90	39.22	34.22	40.91	38.91	40.56	35.56	32.50	27.50	<30	<25	46.01	42.55	<30	<25	<30	<25	52.97	55.97
V-2-VRL-6_8	13.50	39.64	34.64	39.35	34.35	41.54	39.54	40.76	35.76	34.00	29.00	<30	<25	46.38	42.92	<30	<25	<30	<25	52.38	55.38
V-2-VRL-6_9	1.50	40.26	35.26	36.61	31.61	35.18	33.18	33.09	28.09	<30	<25	<30	<25	44.58	41.13	<30	<25	<30	<25	55.79	58.79
V-2-VRL-6_9	4.50	40.35	35.35	38.12	33.12	36.04	34.04	34.84	29.84	<30	<25	<30	<25	45.27	41.81	<30	<25	<30	<25	54.86	57.86
V-2-VRL-6_9	7.50	40.55	35.55	39.09	34.09	38.19	36.19	36.79	31.79	30.49	25.49	<30	<25	45.82	42.36	<30	<25	<30	<25	53.75	56.75
V-2-VRL-6_9	10.50	41.08	36.08	39.89	34.89	39.22	37.22	39.78	34.78	31.50	26.50	<30	<25	46.43	42.97	<30	<25	<30	<25	52.99	55.99
V-2-VRL-6_9	13.50	41.69	36.69	39.65	34.65	40.94	38.94	40.47	35.47	33.81	28.81	<30	<25	46.78	43.32	<30	<25	<30	<25	52.44	55.44
V-2-VRL-7_1	1.50	31.71	26.71	<30	<25	46.70	44.70	48.52	43.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.15	26.15	<30	<25	57.51	60.51
V-2-VRL-7_1	4.50	32.19	27.19	<30	<25	48.72	46.72	49.86	44.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.41	27.41	<30	<25	56.38	59.38
V-2-VRL-7_1	7.50	32.31	27.31	<30	<25	49.10	47.10	50.08	45.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.93	27.93	<30	<25	55.06	58.06
V-2-VRL-7_1	10.50	32.33	27.33	31.30	26.30	49.43	47.43	50.47	45.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.59	28.59	<30	<25	54.18	57.18
V-2-VRL-7_1	13.50	32.35	27.35	34.40	29.40	49.38	47.38	50.90	45.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.97	28.97	<30	<25	53.55	56.55
V-2-VRL-7_10	1.50	<30	<25	<30	<25	45.07	43.07	47.87	42.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.02	49.02
V-2-VRL-7_10	4.50	<30	<25	30.22	25.22	46.98	44.98	49.56	44.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.83	50.83
V-2-VRL-7_10	7.50	<30	<25	<30	<25	47.78	45.78	50.14	45.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.49	51.49
V-2-VRL-7_10	10.50	<30	<25	<30	<25	47.86	45.86	49.89	44.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.50	51.50
V-2-VRL-7_10	13.50	<30	<25	<30	<25	47.76	45.76	50.27	45.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.67	51.67
V-2-VRL-7_11	1.50	<30	<25	<30	<25	46.67	44.67	47.32	42.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.99	48.99
V-2-VRL-7_11	4.50	<30	<25	31.08	26.08	48.48	46.48	48.72	43.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.63	50.63
V-2-VRL-7_11	7.50	<30	<25	33.32	28.32	50.04	48.04	49.96	44.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.96	51.96
V-2-VRL-7_11	10.50	<30	<25	33.76	28.76	49.75	47.75	50.46	45.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.74	25.74	<30	<25	49.14	52.14
V-2-VRL-7_11	13.50	<30	<25	33.46	28.46	49.69	47.69	49.98	44.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.21	27.21	<30	<25	48.98	51.98
V-2-VRL-7_12	1.50	<30	<25	<30	<25	45.61	43.61	47.73	42.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.82	48.82
V-2-VRL-7_12	4.50	<30	<25	30.55	25.55	46.67	44.67	48.48	43.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.72	49.72
V-2-VRL-7_12	7.50	30.89	25.89	34.44	29.44	48.94	46.94	50.08	45.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.43	51.43
V-2-VRL-7_12	10.50	31.98	26.98	34.97	29.97	48.49	46.49	50.27	45.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.65	25.65	<30	<25	48.40	51.40
V-2-VRL-7_12	13.50	32.09	27.09	33.97	28.97	48.87	46.87	49.96	44.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.13	26.13	<30	<25	48.41	51.41
V-2-VRL-7_13	1.50	<30	<25	<30	<25	47.49	45.49	47.28	42.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.15	49.15
V-2-VRL-7_13	4.50	<30	<25	<30	<25	48.43	46.43	48.11	43.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.07	50.07
V-2-VRL-7_13	7.50	<30	<25	<30	<25	49.04	47.04	48.66	43.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.69	50.69
V-2-VRL-7_13	10.50	<30	<25	<30	<25	49.00	47.00	48.80	43.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.80	50.80
V-2-VRL-7_13	13.50	<30	<25	<30	<25	49															

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gaccumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijtenweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-2-VRL-7_2	1.50	33.92	28.92	<30	<25	46.40	44.40	47.57	42.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.77	25.77	<30	<25	57.38	60.38
V-2-VRL-7_2	4.50	34.42	29.42	<30	<25	47.86	45.86	48.50	43.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.98	26.98	<30	<25	56.22	59.22
V-2-VRL-7_2	7.50	34.57	29.57	<30	<25	48.25	46.25	48.89	43.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.55	27.55	<30	<25	54.90	57.90
V-2-VRL-7_2	10.50	34.73	29.73	30.90	25.90	48.59	46.59	49.35	44.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.05	28.05	<30	<25	53.99	56.99
V-2-VRL-7_2	13.50	34.61	29.61	34.55	29.55	48.60	46.60	50.41	45.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.35	28.35	<30	<25	53.42	56.42
V-2-VRL-7_3	1.50	30.71	25.71	<30	<25	46.97	44.97	49.12	44.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.83	26.83	<30	<25	57.41	60.41
V-2-VRL-7_3	4.50	31.26	26.26	30.78	25.78	49.35	47.35	50.73	45.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.09	28.09	<30	<25	56.48	59.48
V-2-VRL-7_3	7.50	31.37	26.37	31.32	26.32	49.80	47.80	51.32	46.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.63	28.63	<30	<25	55.33	58.33
V-2-VRL-7_3	10.50	31.42	26.42	33.28	28.28	49.83	47.83	51.32	46.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.31	29.31	<30	<25	54.45	57.45
V-2-VRL-7_3	13.50	31.69	26.69	34.34	29.34	49.63	47.63	51.81	46.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.64	29.64	<30	<25	53.87	56.87
V-2-VRL-7_4	1.50	30.53	25.53	<30	<25	47.73	45.73	49.88	44.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.58	27.58	31.99	26.99	57.53	60.53
V-2-VRL-7_4	4.50	30.92	25.92	32.79	27.79	50.40	48.40	52.05	47.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.96	28.96	33.32	28.32	56.69	59.69
V-2-VRL-7_4	7.50	30.98	25.98	32.48	27.48	51.40	49.40	53.18	48.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.13	30.13	33.66	28.66	55.76	58.76
V-2-VRL-7_4	10.50	31.03	26.03	33.83	28.83	50.40	48.40	52.38	47.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.32	30.32	33.99	28.99	54.67	57.67
V-2-VRL-7_4	13.50	31.29	26.29	34.09	29.09	50.34	48.34	52.73	47.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.66	30.66	34.31	29.31	54.13	57.13
V-2-VRL-7_5	1.50	<30	<25	<30	<25	49.50	47.50	51.28	46.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.50	30.50	34.09	29.09	50.04	53.04
V-2-VRL-7_5	4.50	<30	<25	34.15	29.15	51.30	49.30	53.32	48.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.82	31.82	34.88	29.88	51.99	54.99
V-2-VRL-7_5	7.50	<30	<25	31.68	26.68	52.09	50.09	53.92	48.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.87	32.87	34.47	29.47	52.58	55.58
V-2-VRL-7_5	10.50	<30	<25	33.17	28.17	52.08	50.08	53.52	48.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.61	33.61	32.37	27.37	52.42	55.42
V-2-VRL-7_5	13.50	<30	<25	33.47	28.47	50.93	48.93	53.12	48.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.02	33.02	32.59	27.59	51.91	54.91
V-2-VRL-7_6	1.50	<30	<25	<30	<25	50.37	48.37	52.04	47.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.36	29.36	<30	<25	49.92	52.92
V-2-VRL-7_6	4.50	<30	<25	<30	<25	52.60	50.60	53.78	48.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.93	30.93	<30	<25	51.83	54.83
V-2-VRL-7_6	7.50	<30	<25	<30	<25	53.00	51.00	54.09	49.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.32	32.32	<30	<25	52.27	55.27
V-2-VRL-7_6	10.50	<30	<25	<30	<25	52.80	50.80	54.46	49.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.63	33.63	<30	<25	52.47	55.47
V-2-VRL-7_6	13.50	<30	<25	33.61	28.61	50.60	48.60	52.93	47.93	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.94	32.94	<30	<25	50.94	53.94
V-2-VRL-7_7	1.50	<30	<25	<30	<25	50.01	48.01	51.92	46.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.35	30.35	<30	<25	49.78	52.78
V-2-VRL-7_7	4.50	<30	<25	32.04	27.04	52.15	50.15	53.68	48.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.83	31.83	<30	<25	51.68	54.68
V-2-VRL-7_7	7.50	<30	<25	<30	<25	52.83	50.83	54.08	49.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.68	32.68	<30	<25	52.27	55.27
V-2-VRL-7_7	10.50	<30	<25	<30	<25	52.75	50.75	54.31	49.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.89	33.89	<30	<25	52.43	55.43
V-2-VRL-7_7	13.50	<30	<25	33.54	28.54	50.62	48.62	52.73	47.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.39	32.39	<30	<25	50.86	53.86
V-2-VRL-7_8	1.50	<30	<25	<30	<25	49.65	47.65	51.15	46.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.40	29.40	32.13	27.13	49.40	52.40
V-2-VRL-7_8	4.50	<30	<25	32.44	27.44	51.59	49.59	52.92	47.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.88	30.88	33.09	28.09	51.27	54.27
V-2-VRL-7_8	7.50	<30	<25	<30	<25	52.34	50.34	53.59	48.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.67	31.67	33.14	28.14	51.96	54.96
V-2-VRL-7_8	10.50	<30	<25	32.61	27.61	52.71	50.71	53.37	48.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.66	32.66	<30	<25	52.07	55.07
V-2-VRL-7_8	13.50	<30	<25	33.22	28.22	50.82	48.82	52.66	47.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.14	32.14	<30	<25	51.06	54.06
V-2-VRL-7_9	1.50	<30	<25	<30	<25	45.73	43.73	47.76	42.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.11	49.11
V-2-VRL-7_9	4.50	<30	<25	31.90	26.90	47.50	45.50	49.38	44.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.80	50.80
V-2-VRL-7_9	7.50	<30	<25	33.90	28.90	48.62	46.62	50.19	45.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.73	51.73
V-2-VRL-7_9	10.50	<30	<25	33.27	28.27	48.84	46.84	50.63	45.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.79	26.79	<30	<25	49.13	52.13
V-2-VRL-7_9	13.50	<30	<25	33.18	28.18	49.82	47.82	51.08	46.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.22	29.22	<30	<25	49.67	52.67
V-3-VRL_1	1.50	<30	<25	<30	<25	47.76	45.76	50.37	45.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.01	28.01	<30	<25	47.78	50.78
V-3-VRL_1	4.50	<30	<25	<30	<25	50.21	48.21	52.21	47.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.89	29.89	<30	<25	49.81	52.81
V-3-VRL_1	7.50	<30	<25	<30	<25	50.53	48.53	52.29	47.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.34	31.34	<30	<25	50.05	53.05
V-3-VRL_1	10.50	<30	<25	<30	<25	50.83	48.83	52.89	47.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.08	32.08	<30	<25	50.56	53.56
V-3-VRL_1	13.50	<30	<25	32.88	27.88	51.54	49.54	52.98	47.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.54	32.54	<30	<25	50.90	53.90
V-3-VRL_12	1.50	<30	<25	<30	<25	50.23	48.23	52.87	47.87	<30	<25	&									

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijteweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-3-VRL 16	4.50	<30	<25	32.40	27.40	55.29	53.29	57.55	52.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.90	33.90	39.39	34.39	59.70	62.70
V-3-VRL 16	7.50	<30	<25	32.42	27.42	54.05	52.05	57.18	52.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.21	34.21	39.27	34.27	58.55	61.55
V-3-VRL 16	10.50	<30	<25	32.68	27.68	54.46	52.46	57.49	52.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.11	35.11	39.12	34.12	57.94	60.94
V-3-VRL 16	13.50	<30	<25	32.81	27.81	54.62	52.62	57.74	52.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.42	35.42	38.98	33.98	57.52	60.52
V-3-VRL 18	1.50	<30	<25	30.47	25.47	52.72	50.72	56.67	51.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.35	31.35	37.41	32.41	60.17	63.17
V-3-VRL 18	4.50	<30	<25	32.13	27.13	55.09	53.09	58.24	53.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.79	33.79	39.61	34.61	59.91	62.91
V-3-VRL 18	7.50	<30	<25	32.34	27.34	54.93	52.93	58.18	53.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.15	34.15	38.62	33.62	59.00	62.00
V-3-VRL 18	10.50	<30	<25	32.55	27.55	55.39	53.39	58.61	53.61	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.38	35.38	39.05	34.05	58.54	61.54
V-3-VRL 18	13.50	<30	<25	32.67	27.67	55.63	53.63	58.80	53.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.97	35.97	39.39	34.39	58.20	61.20
V-3-VRL 2	1.50	<30	<25	<30	<25	50.26	48.26	51.92	46.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.17	29.17	<30	<25	49.72	52.72
V-3-VRL 2	4.50	<30	<25	<30	<25	52.36	50.36	53.73	48.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.98	30.98	<30	<25	51.62	54.62
V-3-VRL 2	7.50	<30	<25	<30	<25	52.60	50.60	53.95	48.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.04	32.04	<30	<25	51.90	54.90
V-3-VRL 2	10.50	<30	<25	32.10	27.10	52.97	50.97	54.61	49.61	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.75	32.75	<30	<25	52.47	55.47
V-3-VRL 2	13.50	<30	<25	34.23	29.23	51.09	49.09	53.15	48.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.54	32.54	<30	<25	51.05	54.05
V-3-VRL 20	1.50	<30	<25	<30	<25	52.90	50.90	57.66	52.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.04	31.04	36.51	31.51	60.48	63.48
V-3-VRL 20	4.50	<30	<25	31.71	26.71	55.38	53.38	58.92	53.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.80	33.80	38.45	33.45	60.18	63.18
V-3-VRL 20	7.50	<30	<25	32.12	27.12	55.90	53.90	59.30	54.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.20	34.20	37.51	32.51	59.52	62.52
V-3-VRL 20	10.50	<30	<25	32.33	27.33	56.42	54.42	59.74	54.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.45	35.45	38.24	33.24	59.16	62.16
V-3-VRL 20	13.50	<30	<25	32.44	27.44	56.70	54.70	59.91	54.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.08	36.08	38.69	33.69	58.89	61.89
V-3-VRL 22	1.50	<30	<25	<30	<25	53.48	51.48	58.46	53.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.35	31.35	37.32	32.32	60.15	63.15
V-3-VRL 22	4.50	<30	<25	31.59	26.59	55.98	53.98	59.70	54.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.74	33.74	38.73	33.73	60.12	63.12
V-3-VRL 22	7.50	<30	<25	32.03	27.03	56.50	54.50	60.28	55.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.08	34.08	37.41	32.41	59.70	62.70
V-3-VRL 22	10.50	<30	<25	32.39	27.39	57.00	55.00	60.72	55.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.14	35.14	37.84	32.84	59.53	62.53
V-3-VRL 22	13.50	<30	<25	32.55	27.55	57.34	55.34	60.73	55.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.79	35.79	38.27	33.27	59.31	62.31
V-3-VRL 24	1.50	<30	<25	<30	<25	52.95	50.95	58.50	53.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.57	30.57	37.13	32.13	61.36	64.36
V-3-VRL 24	4.50	<30	<25	30.71	25.71	56.11	54.11	60.11	55.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.09	33.09	38.08	33.08	60.88	63.88
V-3-VRL 24	7.50	<30	<25	31.53	26.53	56.64	54.64	60.81	55.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.73	33.73	37.72	32.72	60.23	63.23
V-3-VRL 24	10.50	<30	<25	31.84	26.84	57.16	55.16	61.26	56.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.89	34.89	38.12	33.12	59.95	62.95
V-3-VRL 24	13.50	<30	<25	32.05	27.05	57.57	55.57	61.30	56.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.53	35.53	38.51	33.51	59.71	62.71
V-3-VRL 26	1.50	<30	<25	<30	<25	52.90	50.90	58.86	53.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.98	29.98	36.02	31.02	62.31	65.31
V-3-VRL 26	4.50	<30	<25	30.30	25.30	56.48	54.48	60.85	55.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.66	32.66	36.00	31.00	61.66	64.66
V-3-VRL 26	7.50	<30	<25	30.65	25.65	57.18	55.18	61.62	56.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.44	33.44	36.20	31.20	61.14	64.14
V-3-VRL 26	10.50	<30	<25	31.25	26.25	57.73	55.73	62.08	57.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.36	34.36	36.54	31.54	60.92	63.92
V-3-VRL 26	13.50	<30	<25	31.73	26.73	58.13	56.13	62.07	57.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.95	34.95	36.90	31.90	60.67	63.67
V-3-VRL 27	1.50	<30	<25	31.68	26.68	55.16	53.16	61.65	56.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.53	31.53	37.23	32.23	65.98	68.98
V-3-VRL 27	4.50	<30	<25	31.11	26.11	58.29	56.29	63.68	58.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.29	34.29	36.75	31.75	64.47	67.47
V-3-VRL 27	7.50	<30	<25	30.49	25.49	59.06	57.06	64.34	59.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.35	35.35	36.98	31.98	63.71	66.71
V-3-VRL 27	10.50	<30	<25	30.89	25.89	59.64	57.64	64.49	59.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.12	36.12	37.34	32.34	63.26	66.26
V-3-VRL 27	13.50	<30	<25	31.35	26.35	60.15	58.15	64.54	59.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.81	36.81	37.53	32.53	62.96	65.96
V-3-VRL 28	1.50	<30	<25	32.04	27.04	58.08	56.08	65.01	60.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.95	33.95	36.77	31.77	66.74	69.74
V-3-VRL 28	4.50	<30	<25	30.82	25.82	59.92	57.92	66.85	61.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.49	35.49	36.67	31.67	65.71	68.71
V-3-VRL 28	7.50	<30	<25	31.04	26.04	60.88	58.88	67.09	62.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.48	36.48	36.99	31.99	65.15	68.15
V-3-VRL 28	10.50	<30	<25	31.42	26.42	61.60	59.60	67.10	62.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.33	37.33	37.40	32.40	64.83	67.83
V-3-VRL 28	13.50	<30	<25	31.59	26.59	62.08	60.08	67.04	62.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.11	38.11	37.81	32.81	64.58	67.58
V-3-VRL 29	1.50	<30	<25	31.57	26.57	62.22	60.22	73.79	68.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.69	36.69	38.62	33.62	69.17	72.17
V-3-VRL 29	4.50	<30	<25	30.85	25.85	63.64	61.64	73.65	68.65	<30	<25	<30	<25</								

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijtenweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	aftrek	aftrek
V-3-VRL 33	7.50	<30	<25	31.19	26.19	67.95	65.95	71.96	66.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.04	42.04	42.88	37.88	68.46	71.46
V-3-VRL 33	10.50	<30	<25	31.75	26.75	67.78	65.78	71.25	66.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.67	42.67	43.44	38.44	67.92	70.92
V-3-VRL 33	13.50	<30	<25	31.92	26.92	67.54	65.54	70.58	65.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.06	43.06	44.00	39.00	67.40	70.40
V-3-VRL 35	1.50	<30	<25	30.76	25.76	62.85	60.85	72.48	67.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.26	41.26	44.04	39.04	67.96	70.96
V-3-VRL 35	4.50	<30	<25	31.23	26.23	64.39	62.39	72.33	67.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.84	42.84	44.11	39.11	68.02	71.02
V-3-VRL 35	7.50	<30	<25	31.49	26.49	64.70	62.70	71.70	66.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.32	43.32	44.66	39.66	67.54	70.54
V-3-VRL 35	10.50	<30	<25	31.99	26.99	64.77	62.77	70.99	65.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.65	43.65	45.33	40.33	66.98	69.98
V-3-VRL 35	13.50	<30	<25	32.18	27.18	64.74	62.74	70.32	65.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.87	43.87	45.80	40.80	66.47	69.47
V-3-VRL 38	1.50	<30	<25	30.80	25.80	60.65	58.65	72.40	67.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.57	42.57	45.64	40.64	67.71	70.71
V-3-VRL 38	4.50	<30	<25	31.74	26.74	61.72	59.72	72.23	67.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.46	44.46	46.29	41.29	67.65	70.65
V-3-VRL 38	7.50	<30	<25	32.10	27.10	62.24	60.24	71.56	66.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.92	44.92	47.03	42.03	67.10	70.10
V-3-VRL 38	10.50	<30	<25	32.55	27.55	62.35	60.35	70.84	65.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.14	45.14	47.40	42.40	66.50	69.50
V-3-VRL 38	13.50	<30	<25	32.70	27.70	62.37	60.37	70.17	65.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.35	45.35	47.52	42.52	65.93	68.93
V-3-VRL 4	1.50	<30	<25	<30	<25	49.91	47.91	52.22	47.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.78	30.78	<30	<25	49.83	52.83
V-3-VRL 4	4.50	<30	<25	<30	<25	52.19	50.19	54.14	49.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.19	32.19	<30	<25	51.84	54.84
V-3-VRL 4	7.50	<30	<25	<30	<25	52.43	50.43	54.45	49.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.42	33.42	<30	<25	52.23	55.23
V-3-VRL 4	10.50	<30	<25	31.42	26.42	53.10	51.10	54.87	49.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.63	34.63	<30	<25	52.76	55.76
V-3-VRL 4	13.50	<30	<25	33.69	28.69	50.94	48.94	53.32	48.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.43	33.43	<30	<25	51.21	54.21
V-3-VRL 41	1.50	<30	<25	30.37	25.37	59.72	57.72	72.84	67.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.16	45.16	48.70	43.70	68.09	71.09
V-3-VRL 41	4.50	<30	<25	31.71	26.71	60.32	58.32	72.49	67.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.81	46.81	49.13	44.13	67.81	70.81
V-3-VRL 41	7.50	<30	<25	32.04	27.04	60.73	58.73	71.80	66.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.40	47.40	49.40	44.40	67.22	70.22
V-3-VRL 41	10.50	<30	<25	32.29	27.29	60.92	58.92	71.07	66.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.02	48.02	49.45	44.45	66.58	69.58
V-3-VRL 41	13.50	<30	<25	32.58	27.58	60.98	58.98	70.39	65.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.58	48.58	49.44	44.44	66.01	69.01
V-3-VRL 43	1.50	<30	<25	<30	<25	58.67	56.67	74.03	69.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.28	50.28	52.04	47.04	69.24	72.24
V-3-VRL 43	4.50	<30	<25	<30	<25	59.18	57.18	73.27	68.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.38	53.38	51.88	46.88	68.61	71.61
V-3-VRL 43	7.50	<30	<25	30.13	25.13	59.41	57.41	72.33	67.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.00	53.00	51.95	46.95	67.75	70.75
V-3-VRL 43	10.50	<30	<25	32.08	27.08	59.62	57.62	71.45	66.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.56	52.56	51.92	46.92	66.95	69.95
V-3-VRL 43	13.50	<30	<25	32.57	27.57	59.71	57.71	70.67	65.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.15	52.15	51.88	46.88	66.26	69.26
V-3-VRL 44	1.50	<30	<25	<30	<25	46.21	44.21	56.47	51.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.78	57.78	50.65	45.65	59.03	62.03
V-3-VRL 44	4.50	<30	<25	<30	<25	50.05	48.05	62.62	57.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.58	57.58	53.28	48.28	61.02	64.02
V-3-VRL 44	7.50	<30	<25	<30	<25	57.61	55.61	69.43	64.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.20	57.20	53.98	48.98	65.54	68.54
V-3-VRL 44	10.50	<30	<25	<30	<25	58.33	56.33	69.67	64.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.27	56.27	53.78	48.78	65.65	68.65
V-3-VRL 44	13.50	<30	<25	<30	<25	58.51	56.51	69.44	64.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.37	55.37	53.74	48.74	65.38	68.38
V-3-VRL 45	1.50	<30	<25	<30	<25	48.15	46.15	60.19	55.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.33	58.33	53.06	48.06	60.43	63.43
V-3-VRL 45	4.50	<30	<25	<30	<25	54.15	52.15	63.85	58.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.96	57.96	55.00	50.00	62.01	65.01
V-3-VRL 45	7.50	<30	<25	<30	<25	56.70	54.70	65.82	60.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.23	57.23	55.32	50.32	63.04	66.04
V-3-VRL 45	10.50	<30	<25	<30	<25	57.34	55.34	66.39	61.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.44	56.44	55.23	50.23	63.26	66.26
V-3-VRL 45	13.50	<30	<25	<30	<25	57.62	55.62	66.47	61.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	60.47	55.47	55.14	50.14	63.16	66.16
V-3-VRL 46	1.50	<30	<25	<30	<25	49.96	47.96	60.49	55.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	66.18	61.18	56.41	51.41	62.66	65.66
V-3-VRL 46	4.50	<30	<25	<30	<25	55.05	53.05	63.51	58.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	64.90	59.90	57.39	52.39	62.96	65.96
V-3-VRL 46	7.50	<30	<25	<30	<25	55.86	53.86	64.20	59.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	63.53	58.53	57.54	52.54	62.71	65.71
V-3-VRL 46	10.50	<30	<25	<30	<25	56.38	54.38	64.47	59.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	62.25	57.25	57.28	52.28	62.42	65.42
V-3-VRL 46	13.50	<30	<25	30.74	25.74	56.63	54.63	64.66	59.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	61.18	56.18	57.08	52.08	62.23	65.23
V-3-VRL 47	1.50	<30	<25	<30	<25	51.73	49.73	59.90	54.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.21	51.21	53.72	48.72	57.57	60.57
V-3-VRL 47	4.50	<30	<25	<30	<25	55.25	53.25	62.07	57.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.59	51.59	54.83	49.83	59.39	62.39
V-3-VRL 47	7.50	<30	<25	<30	<25	55.53	53.53	62.44	57.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25						

Bijlage 3

overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB
		excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	excl. aftek	incl. aftek	aftek	aftek
V-3-VRL 49	10.50	<30	<25	31.18	26.18	56.67	54.67	60.81	55.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.08	45.08	48.96	43.96	57.79	60.79
V-3-VRL 49	13.50	<30	<25	31.65	26.65	56.90	54.90	60.85	55.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.05	45.05	48.96	43.96	57.89	60.89
V-3-VRL 50	1.50	<30	<25	<30	<25	53.13	51.13	57.70	52.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.18	40.18	46.21	41.21	54.50	57.50
V-3-VRL 50	4.50	<30	<25	<30	<25	54.80	52.80	59.04	54.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.76	41.76	47.30	42.30	55.94	58.94
V-3-VRL 50	7.50	<30	<25	<30	<25	54.75	52.75	59.40	54.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.83	42.83	48.26	43.26	56.27	59.27
V-3-VRL 50	10.50	<30	<25	32.48	27.48	55.05	53.05	59.73	54.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.39	43.39	48.74	43.74	56.62	59.62
V-3-VRL 50	13.50	<30	<25	33.13	28.13	55.35	53.35	59.73	54.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.35	43.35	48.62	43.62	56.70	59.70
V-3-VRL 51	1.50	<30	<25	<30	<25	51.97	49.97	55.93	50.93	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.62	36.62	42.99	37.99	52.86	55.86
V-3-VRL 51	4.50	<30	<25	<30	<25	53.52	51.52	57.29	52.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.19	38.19	43.94	38.94	54.29	57.29
V-3-VRL 51	7.50	<30	<25	<30	<25	53.37	51.37	57.71	52.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.34	39.34	44.79	39.79	54.59	57.59
V-3-VRL 51	10.50	<30	<25	32.95	27.95	53.73	51.73	58.14	53.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.89	39.89	45.63	40.63	55.04	58.04
V-3-VRL 51	13.50	<30	<25	33.64	28.64	53.86	51.86	58.19	53.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.15	40.15	45.54	40.54	55.14	58.14
V-3-VRL 52	1.50	<30	<25	<30	<25	50.24	48.24	52.15	47.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.48	30.48	<30	<25	49.69	52.69
V-3-VRL 52	4.50	<30	<25	<30	<25	52.02	50.02	53.84	48.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.35	32.35	<30	<25	51.41	54.41
V-3-VRL 52	7.50	<30	<25	<30	<25	52.21	50.21	54.16	49.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.90	33.90	<30	<25	51.71	54.71
V-3-VRL 52	10.50	<30	<25	31.19	26.19	52.35	50.35	54.78	49.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.52	34.52	<30	<25	52.16	55.16
V-3-VRL 52	13.50	<30	<25	32.90	27.90	52.22	50.22	54.64	49.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.46	35.46	<30	<25	52.11	55.11
V-3-VRL 53	1.50	<30	<25	<30	<25	51.37	49.37	54.27	49.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.56	35.56	33.96	28.96	51.47	54.47
V-3-VRL 53	4.50	<30	<25	<30	<25	53.03	51.03	55.86	50.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.93	36.93	35.18	30.18	53.09	56.09
V-3-VRL 53	7.50	<30	<25	<30	<25	52.76	50.76	56.28	51.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.99	37.99	35.84	30.84	53.33	56.33
V-3-VRL 53	10.50	<30	<25	33.28	28.28	53.03	51.03	56.81	51.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.66	38.66	37.36	32.36	53.81	56.81
V-3-VRL 53	13.50	<30	<25	33.89	28.89	53.06	51.06	56.74	51.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.25	39.25	37.48	32.48	53.82	56.82
V-3-VRL 54	1.50	<30	<25	<30	<25	50.21	48.21	51.19	46.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.52	26.52	<30	<25	49.07	52.07
V-3-VRL 54	4.50	<30	<25	<30	<25	51.93	49.93	52.97	47.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.89	29.89	<30	<25	50.86	53.86
V-3-VRL 54	7.50	<30	<25	<30	<25	52.27	50.27	53.20	48.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.11	31.11	<30	<25	51.15	54.15
V-3-VRL 54	10.50	<30	<25	<30	<25	52.61	50.61	53.83	48.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.41	31.41	<30	<25	51.66	54.66
V-3-VRL 54	13.50	<30	<25	33.02	28.02	51.97	49.97	53.65	48.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.18	31.18	<30	<25	51.37	54.37
V-3-VRL 6	1.50	<30	<25	<30	<25	50.11	48.11	52.08	47.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.30	30.30	<30	<25	49.93	52.93
V-3-VRL 6	4.50	<30	<25	<30	<25	52.36	50.36	54.03	49.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.85	31.85	<30	<25	51.95	54.95
V-3-VRL 6	7.50	<30	<25	<30	<25	52.70	50.70	54.41	49.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.04	33.04	<30	<25	52.40	55.40
V-3-VRL 6	10.50	<30	<25	31.15	26.15	53.54	51.54	54.69	49.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.17	34.17	<30	<25	52.92	55.92
V-3-VRL 6	13.50	<30	<25	33.10	28.10	51.19	49.19	53.26	48.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.34	33.34	<30	<25	51.44	54.44
V-3-VRL 7	1.50	<30	<25	<30	<25	49.73	47.73	51.64	46.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.63	30.63	32.31	27.31	49.92	52.92
V-3-VRL 7	4.50	<30	<25	32.46	27.46	51.86	49.86	53.79	48.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.10	32.10	33.21	28.21	52.03	55.03
V-3-VRL 7	7.50	<30	<25	<30	<25	52.44	50.44	54.44	49.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.16	33.16	33.54	28.54	52.61	55.61
V-3-VRL 7	10.50	<30	<25	32.72	27.72	53.10	51.10	54.26	49.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.10	34.10	32.64	27.64	52.81	55.81
V-3-VRL 7	13.50	<30	<25	33.53	28.53	51.04	49.04	53.42	48.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.01	33.01	33.01	28.01	51.79	54.79
V-3-VRL 8	1.50	<30	<25	30.32	25.32	49.06	47.06	51.59	46.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.40	30.40	36.49	31.49	50.73	53.73
V-3-VRL 8	4.50	<30	<25	34.55	29.55	50.97	48.97	53.95	48.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.88	31.88	37.46	32.46	52.69	55.69
V-3-VRL 8	7.50	<30	<25	32.86	27.86	51.86	49.86	54.52	49.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.92	32.92	36.89	31.89	53.18	56.18
V-3-VRL 8	10.50	<30	<25	33.94	28.94	51.64	49.64	53.86	48.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.50	33.50	36.49	31.49	52.86	55.86
V-3-VRL 8	13.50	<30	<25	34.31	29.31	50.66	48.66	53.52	48.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.85	32.85	36.49	31.49	52.44	55.44
V-3-VRL 9	1.50	<30	<25	31.30	26.30	49.51	47.51	52.46	47.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.09	31.09	37.27	32.27	62.74	65.74
V-3-VRL 9	4.50	<30	<25	34.79	29.79	52.06	50.06	55.10	50.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.52	32.52	38.38	33.38	59.93	62.93
V-3-VRL 9	7.50	<30	<25	33.20	28.20	53.21	51.21	55.83	50.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.47	33.47	39.20	34.20	58.32	61.32
V-3-VRL 9	10.50	<30	<25	33.70	28.70	51.83	49.83	54.81	49.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.19	34.19	38.29	33.29	56.93	59.93
V-3-VRL 9	13.50	<30	<25	33.72	28.72	51.67	49.67	54.79	49.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.00	33.00	36.84	31.84	56.15	59.15
W 1	1.50	<30	<25	35.37	30.37	33.87	31.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.11	36.66	<30	<25	<30	<25	45.04	48.04
W 1	4.50	<30	<25	37.22	32.22	33.93	31.93	31.30	26.30	<30	<25	<30	<25	40.30	36.84	<30	<25	<30	<25	46.23	49.23
W 1	7.50	30.18	25.18	37.72	32.72	37.07	35.07	33.82	28.82	<30	<25	<30	<25	40.49	37.03	<30	<25	<30	<25	46.55	49.55
W 1	10.50	30.60	25.60	37.94	32.94	42.23	40.23	39.38	34.38	<30	<25	<30	<25	41.09	37.63	<30	<25	<30	<25	47.16	50.16
W 1	13.50	<30	<25	38.09	33.09	39.35	37.35	<30	<25	31.66	26.66	<30	<25	41.22	37.76	<30	<25	<30	<25	46.55	49.55
W 10	1.50	38.06	33.06	<30	<25	32.77	30.77	30.89	25.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.56	39.56
W 10	4.50	39.34	34.34	<30	<25	35.25	33.25	33.55	28.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.35	41.35
W 10	7.50	40.76	35.76	30.79	25.79	38.76	36.76	37.47	32.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.22	43.22
W 10	10.50	43.22	38.22	31.18	26.18	44.21	42.21	42.06	37.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<		

Bijlage 3

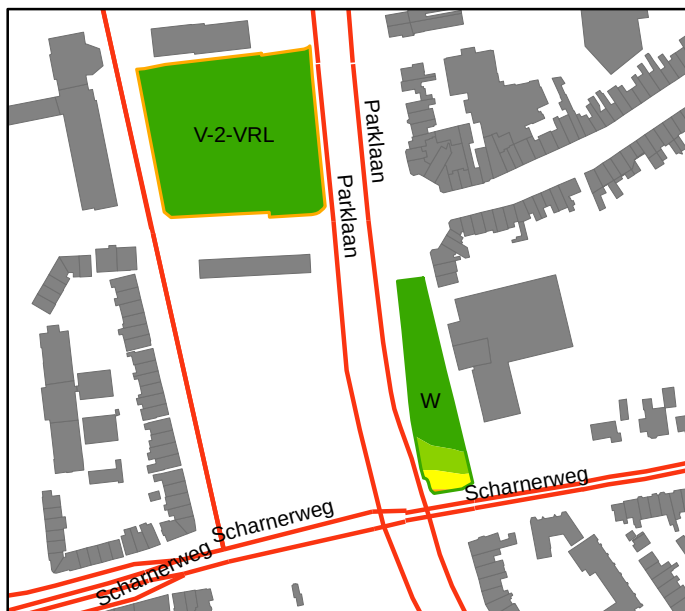
overschrijding van de voorkeurswaarde
overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Scharmerweg		Terblijterweg-Viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		dr. Nevenstraat		Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek		
W_10	13.50	45.11	40.11	<30	<25	43.49	41.49	39.85	34.85	<30	<25	<30	<25	33.32	29.85	<30	<25	<30	<25	43.79	46.79
W_2	1.50	45.45	40.45	34.83	29.83	<30	<28	30.61	25.61	<30	<25	<30	<25	39.82	36.40	<30	<25	<30	<25	50.28	53.28
W_2	4.50	46.50	41.50	37.03	32.03	<30	<28	31.62	26.62	<30	<25	<30	<25	40.63	37.20	<30	<25	<30	<25	50.94	53.94
W_2	7.50	47.33	42.33	37.19	32.19	<30	<28	33.57	28.57	<30	<25	<30	<25	41.15	37.72	<30	<25	<30	<25	50.86	53.86
W_2	10.50	48.02	43.02	37.12	32.12	<30	<28	37.99	32.99	<30	<25	<30	<25	41.74	38.31	<30	<25	<30	<25	50.71	53.71
W_2	13.50	48.24	43.24	37.16	32.16	<30	<28	38.69	33.69	30.88	25.88	<30	<25	42.26	38.83	<30	<25	<30	<25	50.45	53.45
W_3	1.50	43.54	38.54	35.10	30.10	<30	<28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.43	37.00	<30	<25	<30	<25	49.87	52.87
W_3	4.50	44.29	39.29	37.21	32.21	<30	<28	31.54	26.54	<30	<25	<30	<25	41.01	37.57	<30	<25	<30	<25	50.56	53.56
W_3	7.50	44.93	39.93	37.65	32.65	<30	<28	34.14	29.14	<30	<25	<30	<25	41.38	37.94	<30	<25	<30	<25	50.46	53.46
W_3	10.50	45.64	40.64	37.73	32.73	<30	<28	38.27	33.27	<30	<25	<30	<25	41.95	38.51	<30	<25	<30	<25	50.31	53.31
W_3	13.50	46.14	41.14	37.80	32.80	<30	<28	38.98	33.98	31.81	26.81	<30	<25	42.48	39.04	<30	<25	<30	<25	50.09	53.09
W_4	1.50	47.62	42.62	33.61	28.61	<30	<28	30.53	25.53	<30	<25	<30	<25	39.68	36.26	<30	<25	<30	<25	51.24	54.24
W_4	4.50	48.97	43.97	35.26	30.26	<30	<28	31.29	26.29	<30	<25	<30	<25	40.53	37.10	<30	<25	<30	<25	51.82	54.82
W_4	7.50	49.88	44.88	35.41	30.41	<30	<28	33.76	28.76	<30	<25	<30	<25	41.14	37.71	<30	<25	<30	<25	51.71	54.71
W_4	10.50	50.18	45.18	35.47	30.47	<30	<28	38.30	33.30	30.23	25.23	<30	<25	41.75	38.32	<30	<25	<30	<25	51.46	54.46
W_4	13.50	50.32	45.32	35.54	30.54	<30	<28	38.92	33.92	32.36	27.36	<30	<25	42.25	38.82	<30	<25	<30	<25	51.17	54.17
W_5	1.50	51.96	46.96	32.40	27.40	<30	<28	30.85	25.85	<30	<25	<30	<25	39.15	35.73	<30	<25	<30	<25	55.13	58.13
W_5	4.50	53.56	48.56	34.01	29.01	<30	<28	33.51	28.51	<30	<25	<30	<25	40.00	36.57	<30	<25	<30	<25	54.98	57.98
W_5	7.50	53.84	48.84	34.20	29.20	<30	<28	36.49	31.49	30.27	25.27	<30	<25	40.64	37.21	<30	<25	<30	<25	54.23	57.23
W_5	10.50	53.93	48.93	34.32	29.32	<30	<28	39.04	34.04	31.49	26.49	<30	<25	41.32	37.89	<30	<25	<30	<25	53.59	56.59
W_5	13.50	53.93	48.93	34.37	29.37	<30	<28	39.62	34.62	33.70	28.70	<30	<25	41.83	38.40	<30	<25	<30	<25	53.07	56.07
W_6	1.50	63.51	58.51	<30	<25	33.01	31.01	33.54	28.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.78	61.78
W_6	4.50	63.41	58.41	<30	<25	35.71	33.71	35.25	30.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.72	61.72
W_6	7.50	62.85	57.85	31.94	26.94	39.18	37.18	38.45	33.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.22	61.22
W_6	10.50	62.15	57.15	30.83	25.83	41.39	39.39	41.41	36.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.58	60.58
W_6	13.50	61.42	56.42	<30	<25	42.03	40.03	42.87	37.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.91	59.91
W_7	1.50	57.32	52.32	34.44	29.44	36.56	34.56	35.39	30.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.60	55.60
W_7	4.50	58.03	53.03	35.96	30.96	40.22	38.22	38.44	33.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.41	56.41
W_7	7.50	57.93	52.93	37.65	32.65	44.76	42.76	42.42	37.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.54	56.54
W_7	10.50	57.73	52.73	37.37	32.37	46.11	44.11	43.65	38.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.47	56.47
W_7	13.50	57.47	52.47	35.92	30.92	44.92	42.92	43.12	38.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.16	56.16
W_8	1.50	44.16	39.16	33.79	28.79	35.87	33.87	33.79	28.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.17	44.17
W_8	4.50	45.86	40.86	36.01	31.01	38.81	36.81	37.05	32.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.17	46.17
W_8	7.50	48.02	43.02	37.28	32.28	42.83	40.83	41.14	36.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.49	48.49
W_8	10.50	48.88	43.88	36.99	31.99	46.79	44.79	44.23	39.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.33	50.33
W_8	13.50	49.27	44.27	35.99	30.99	45.53	43.53	42.27	37.27	<30	<25	<30	<25	31.57	28.10	<30	<25	<30	<25	47.03	50.03
W_9	1.50	48.59	43.59	33.74	28.74	35.76	33.76	33.53	28.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.40	47.40
W_9	4.50	50.38	45.38	35.86	30.86	38.73	36.73	36.40	31.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.29	49.29
W_9	7.50	51.59	46.59	37.00	32.00	42.59	40.59	40.26	35.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.78	50.78
W_9	10.50	51.78	46.78	37.07	32.07	46.12	44.12	43.63	38.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.71	51.71
W_9	13.50	51.68	46.68	35.73	30.73	44.93	42.93	41.75	36.75	<30	<25	<30	<25	30.17	26.69	<30	<25	<30	<25	48.35	51.35

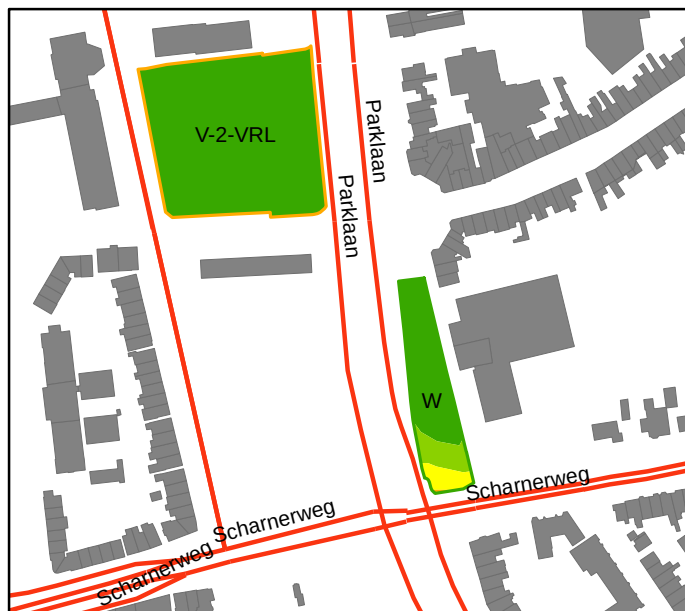


Bijlage 4 Geluidscontouren nieuw vastgoed in geluidzone van bestaande wegen

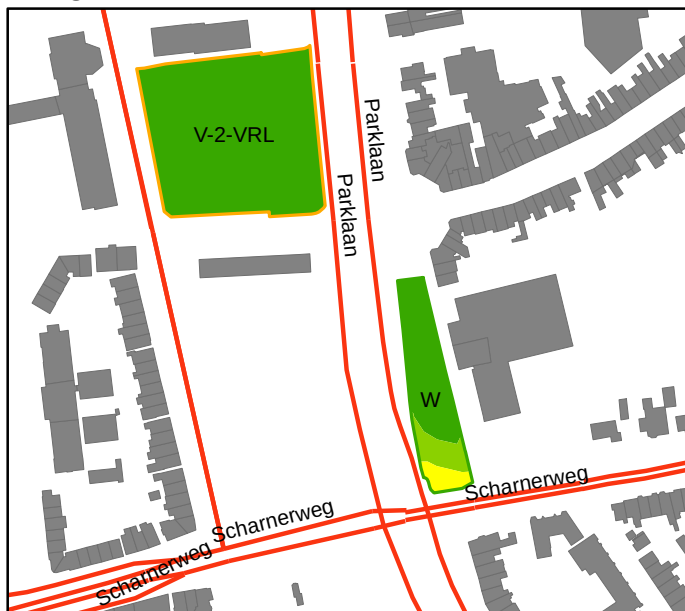
Hoogte 1,5 m



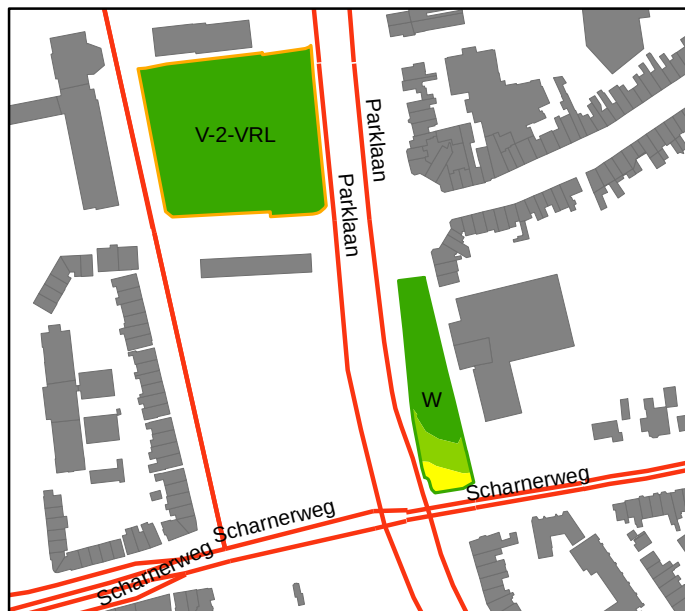
Hoogte 4,5 m



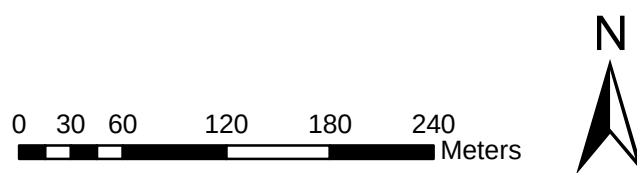
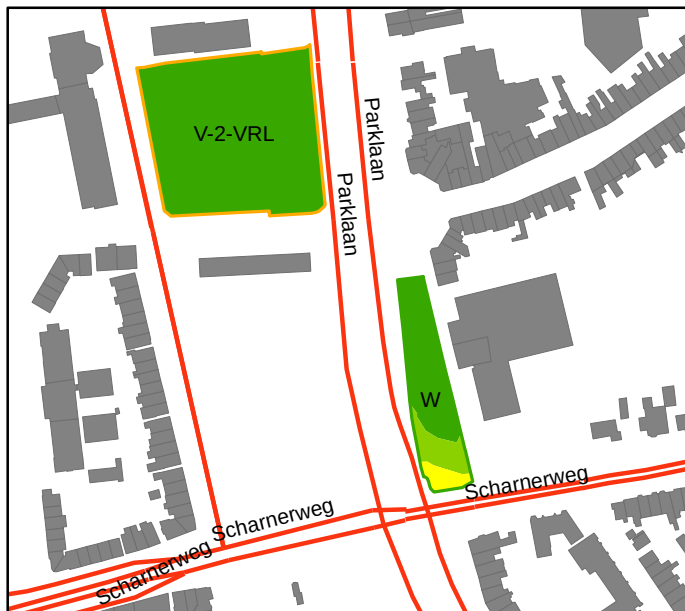
Hoogte 7,5 m



Hoogte 10,5 m



Hoogte 13,5 m



Scharnerweg

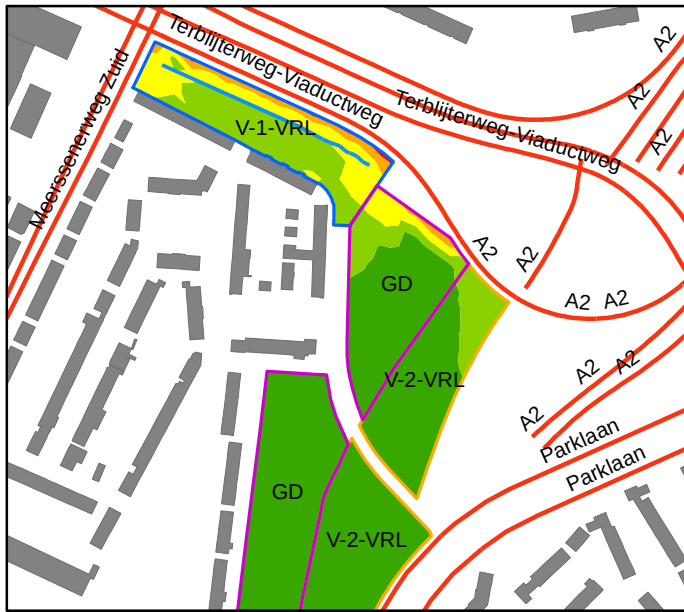
- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren

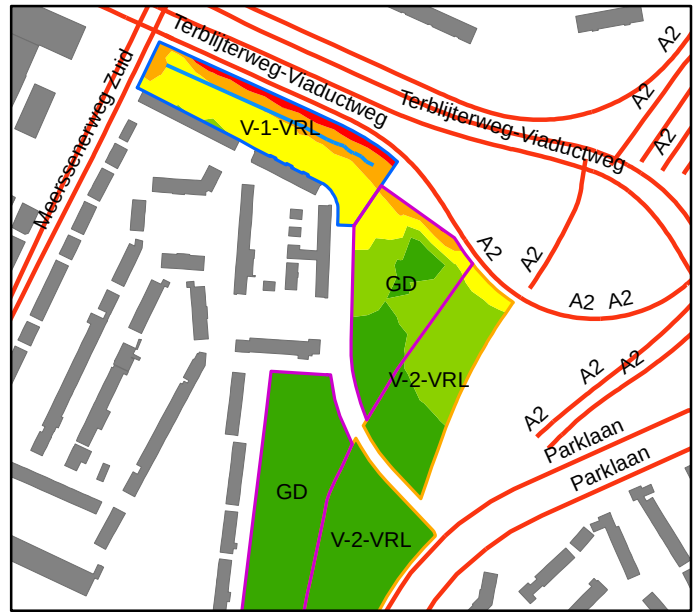
incl. correctie art 110g Wgh

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 58 - 63 dB
- > 63 dB Dove gevel

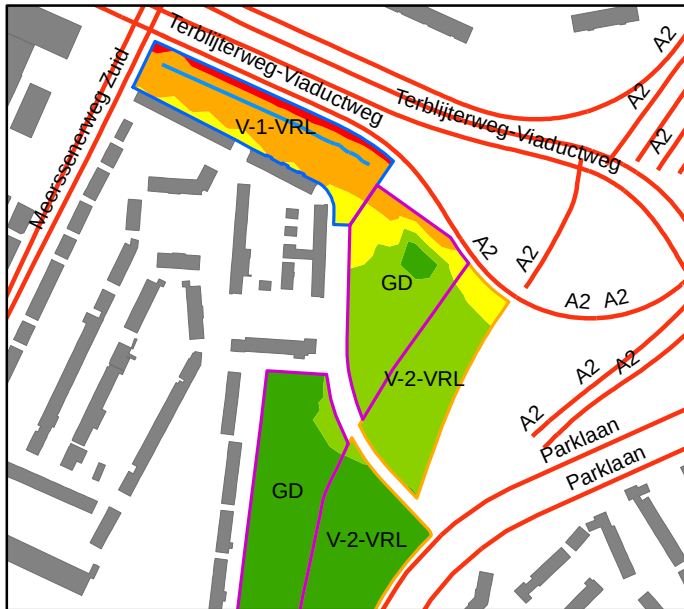
Hoogte 1,5 m



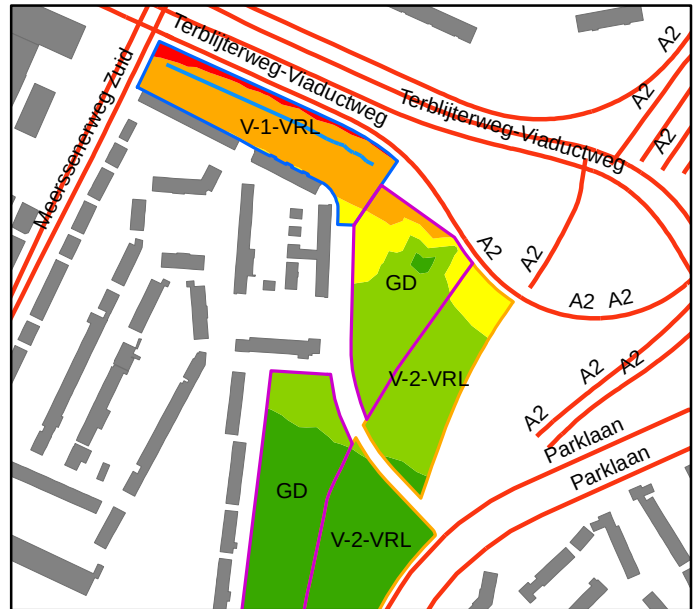
Hoogte 4,5 m



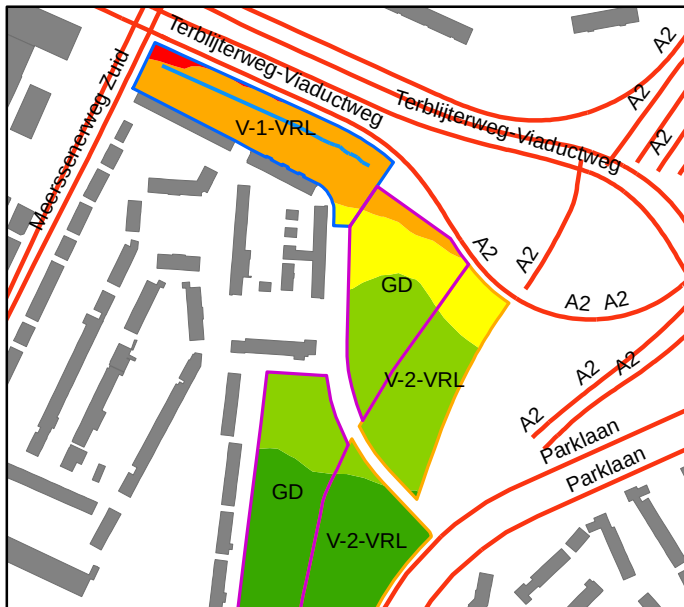
Hoogte 7,5 m



Hoogte 10,5 m



Hoogte 13,5 m



0 30 60 120 180 240 Meters



Viaductweg

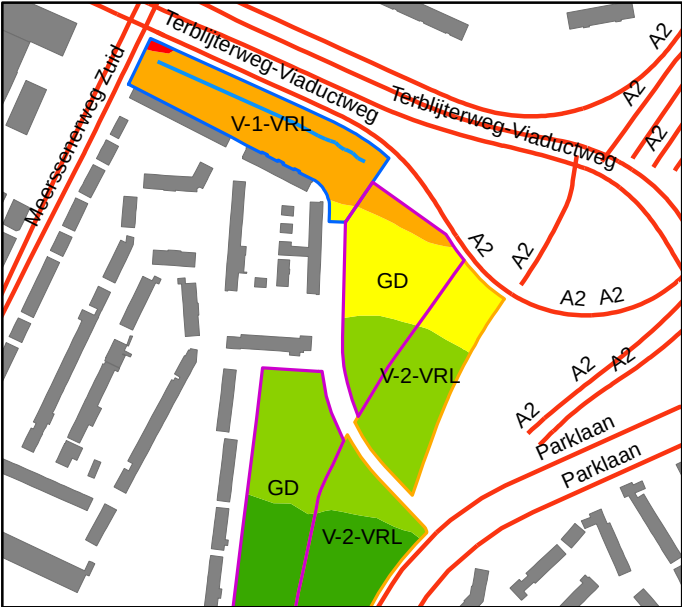
- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren

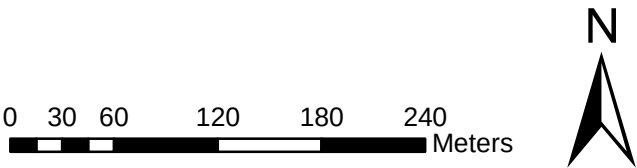
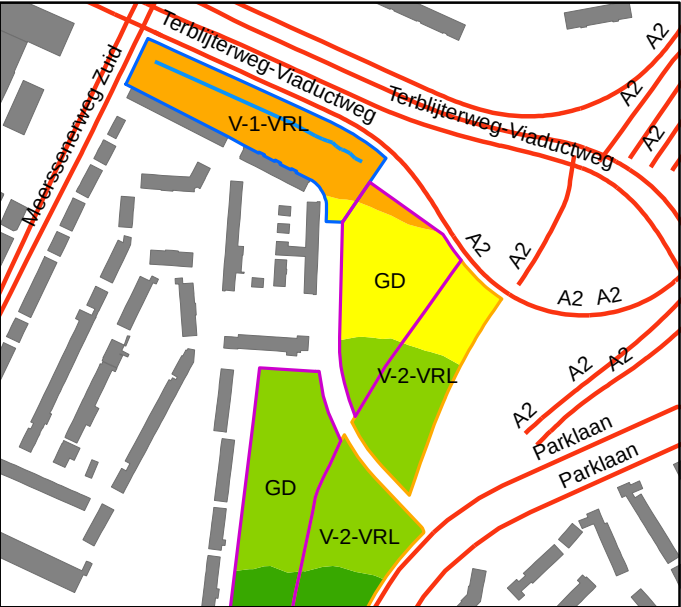
incl. correctie art 110g Wgh

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 58 - 63 dB
- > 63 dB Dove gevel

Hoogte 20 m



Hoogte 30 m



Viaductweg

Wegen

Rooilijn

GD

V-1-VRL

V-2-VRL

V-3-VRL

W

Bestaande Bebouwing

Contouren

incl. correctie art 110g Wgh

<= 48 dB

Voorkeursgrenswaarde

48 - 53 dB

53 - 58 dB

Mogelijkheid tot ontheffing

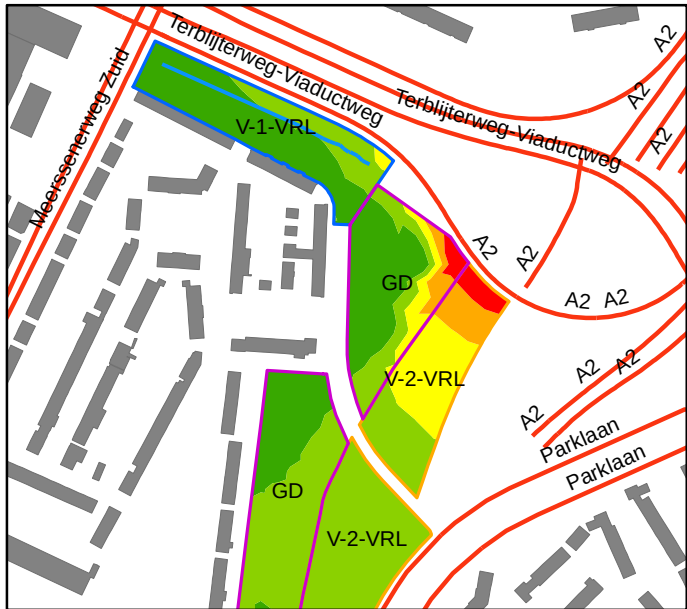
58 - 63 dB

> 63 dB

Dove gevel

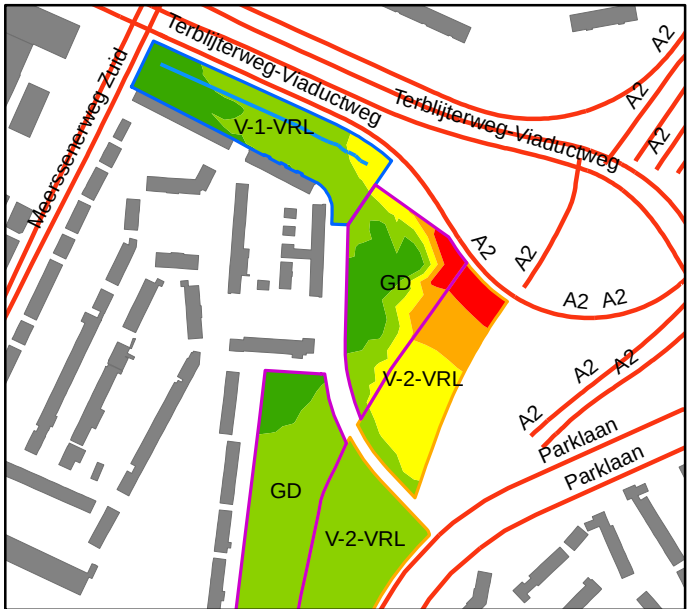
Page 1

Hoogte 1,5 m



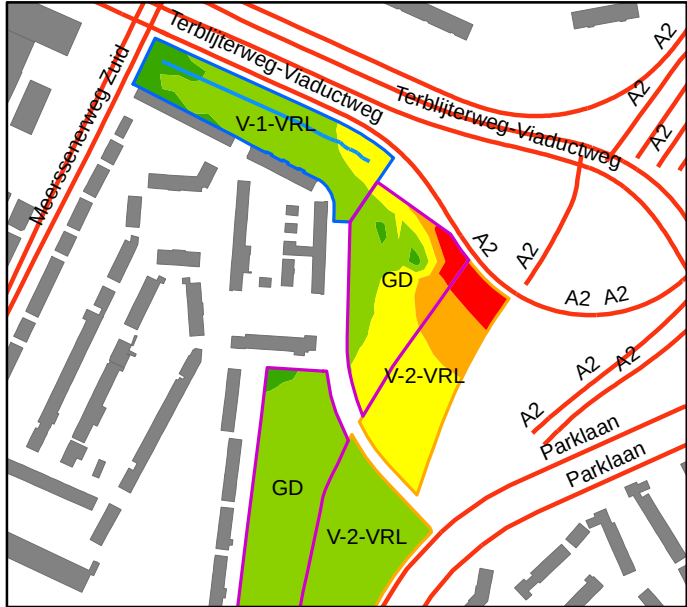
See Page 2

Hoogte 4,5 m



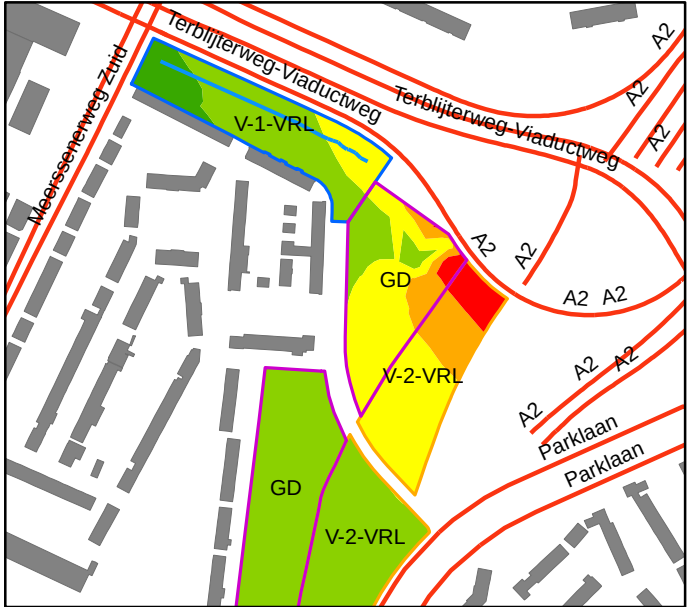
See Page 2

Hoogte 7,5 m



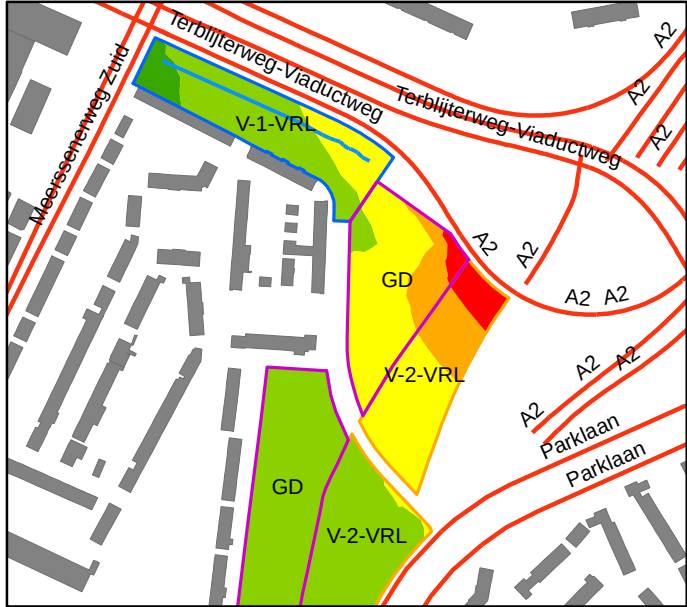
See Page 2

Hoogte 10,5 m



See Page 2

Hoogte 13,5 m

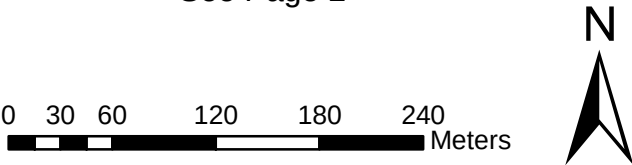


See Page 2

A2

- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren incl. correctie art 110g Wgh	
	≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
	48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB Dove gevel
	> 63 dB



Hoogte 1,5 m See Page 1



Hoogte 4,5 m See Page 1



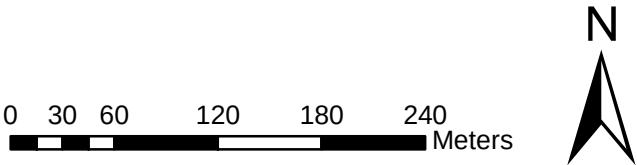
Hoogte 7,5 m See Page 1



Hoogte 10,5 m See Page 1



Hoogte 13,5 m See Page 1

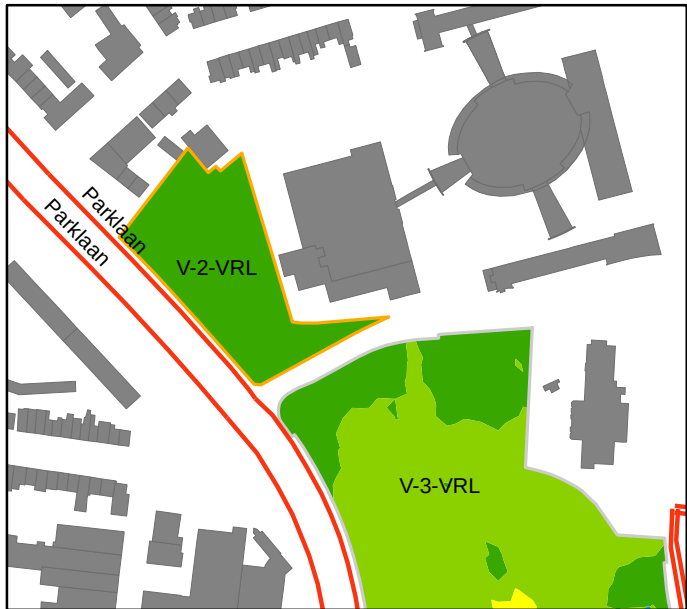


A2

- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

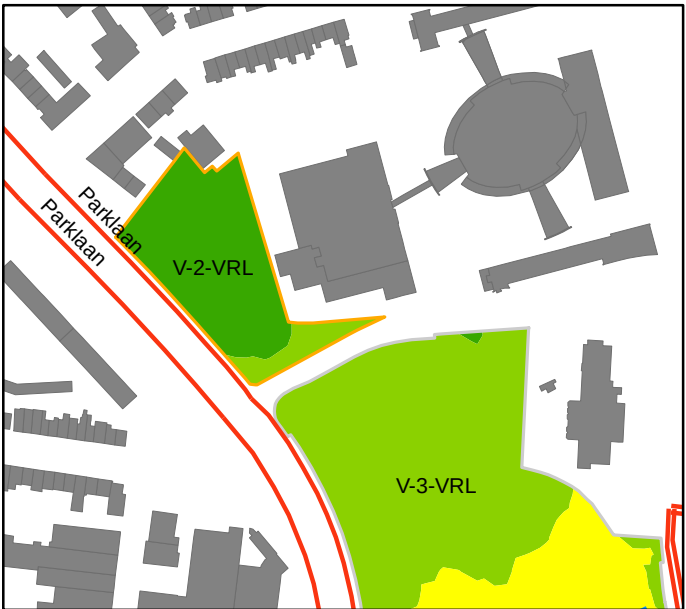
Contouren incl. correctie art 110g Wgh	
≤ 48 dB	Voorkeursgrenswaarde
48 - 53 dB	Mogelijkheid tot ontheffing
53 - 58 dB	
58 - 63 dB	Dove gevel
> 63 dB	

Hoogte 1,5 m



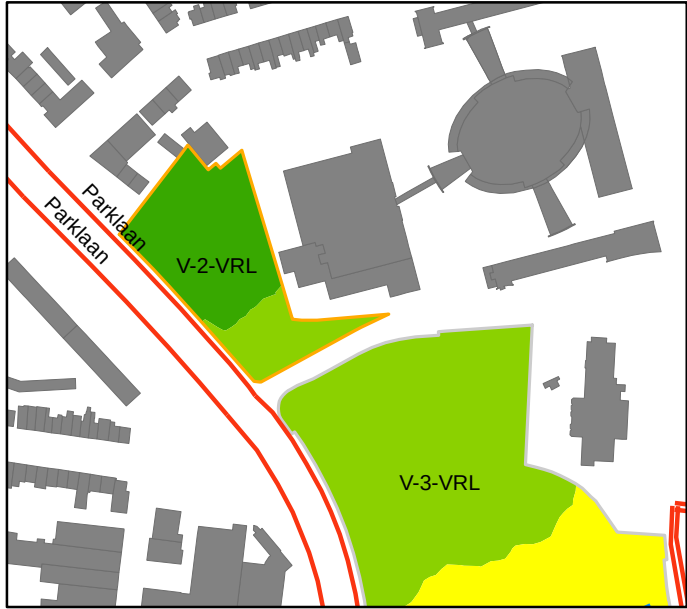
See Page 4

Hoogte 4,5 m



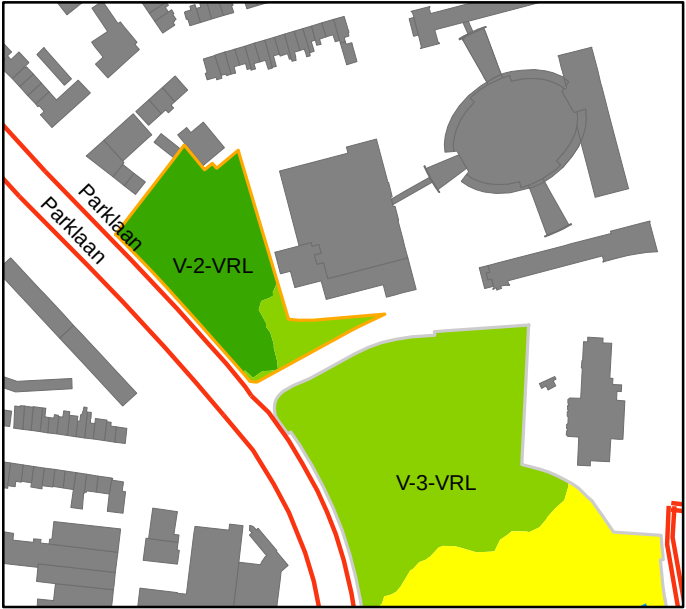
See Page 4

Hoogte 7,5 m



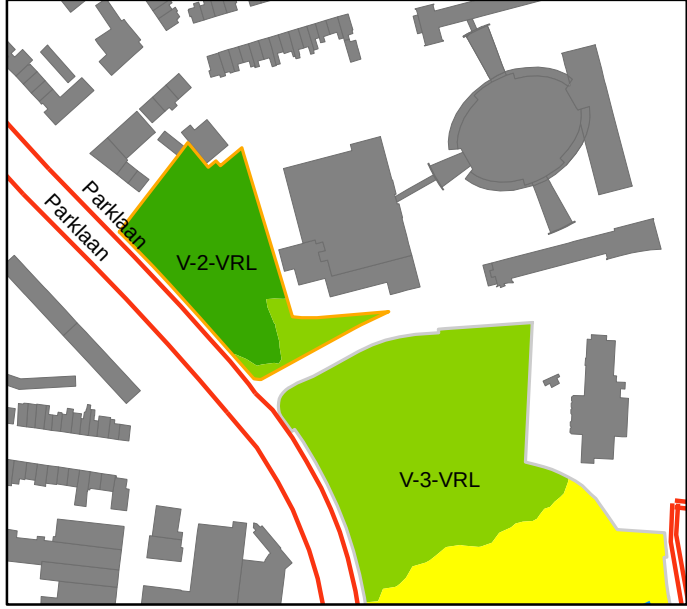
See Page 4

Hoogte 10,5 m



See Page 4

Hoogte 13,5 m

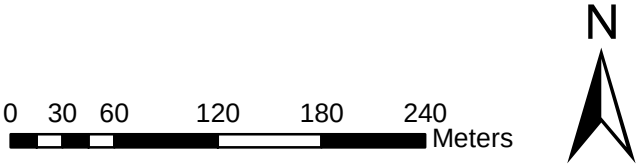


See Page 4

A2

- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

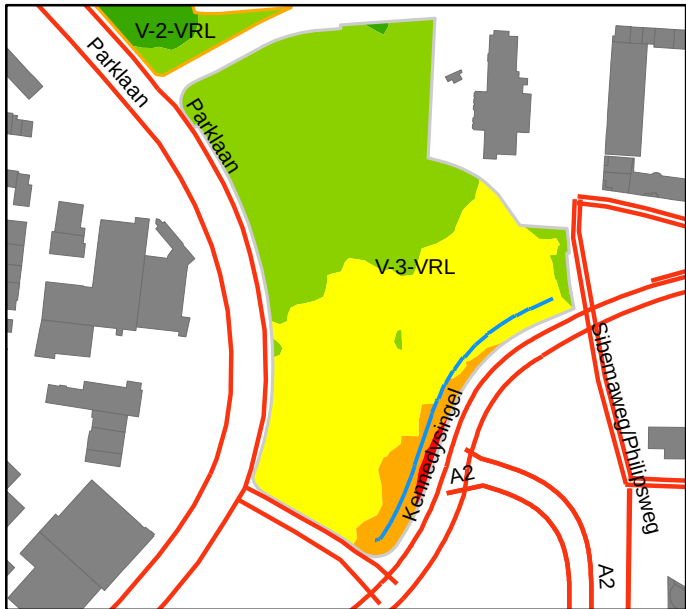
Contouren incl. correctie art 110g Wgh	
	=< 48 dB Voorkeursgrenswaarde
	48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB Dove gevel
	> 63 dB



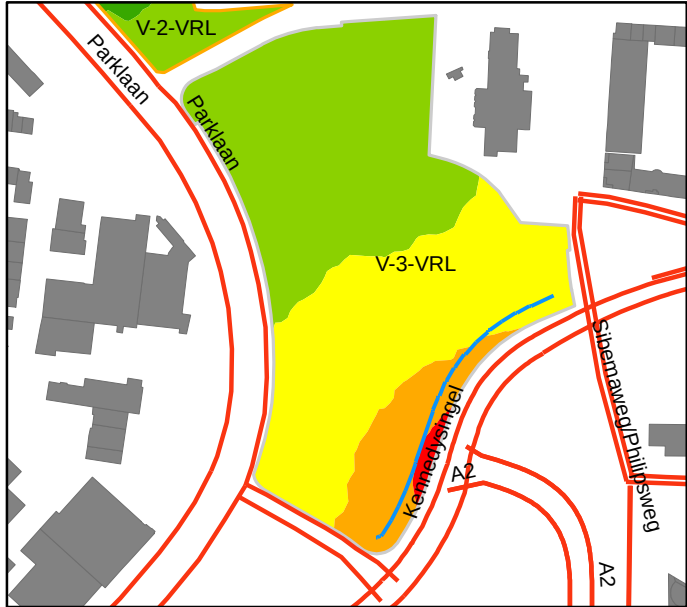
Hoogte 1,5 m See Page 3



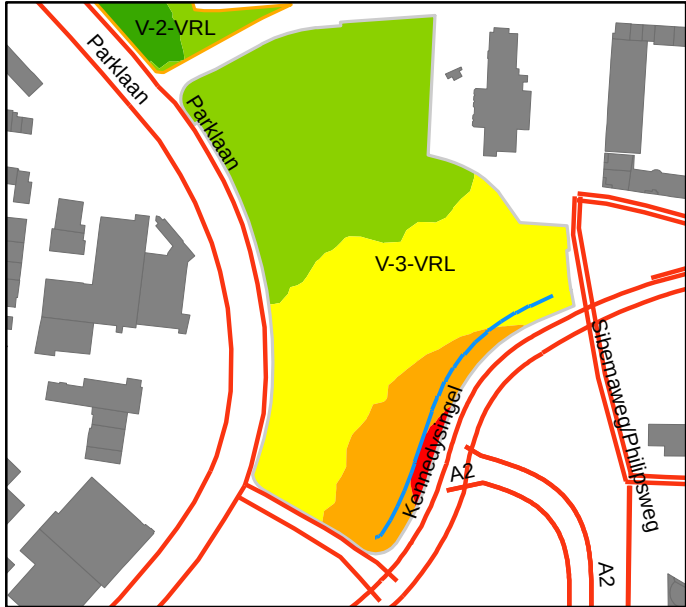
Hoogte 4,5 m See Page 3



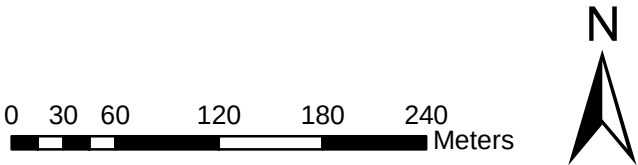
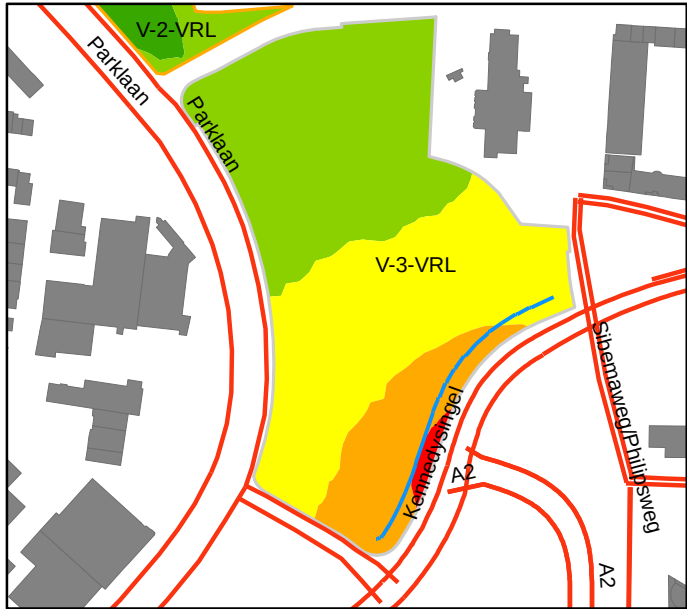
Hoogte 7,5 m See Page 3



Hoogte 10,5 m See Page 3



Hoogte 13,5 m See Page 3

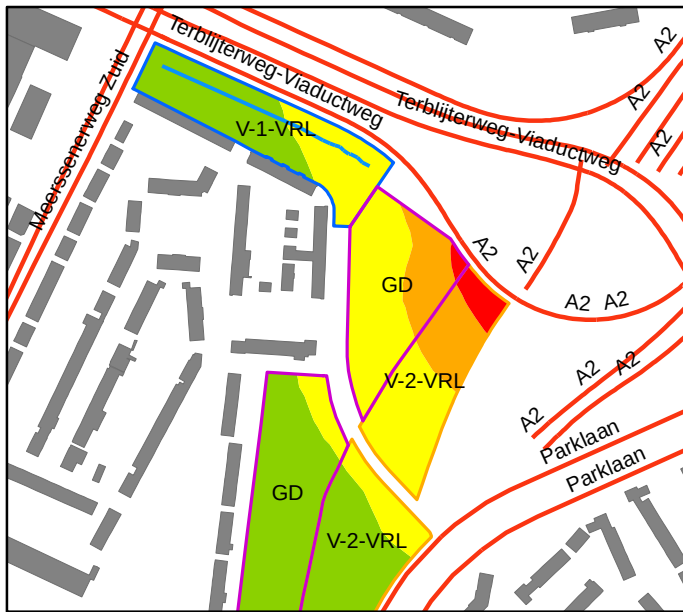


A2

- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

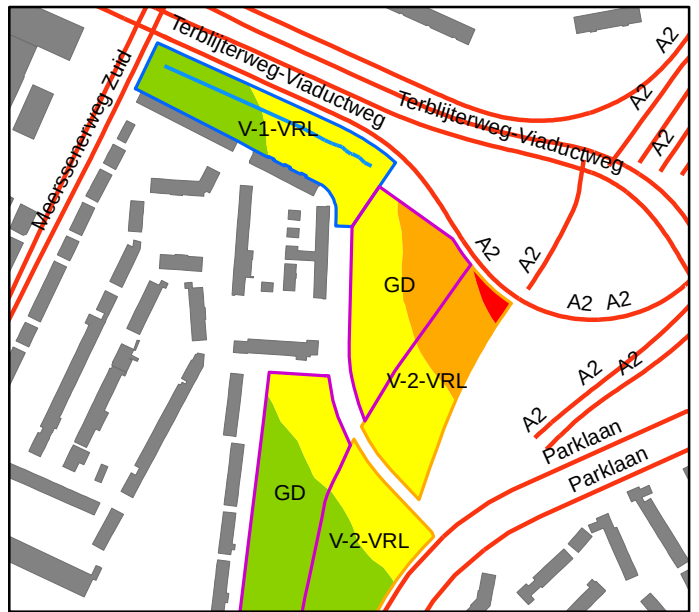
Contouren incl. correctie art 110g Wgh	
	=< 48 dB Voorkeursgrenswaarde
	48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB Dove gevel
	> 63 dB

Hoogte 20 m



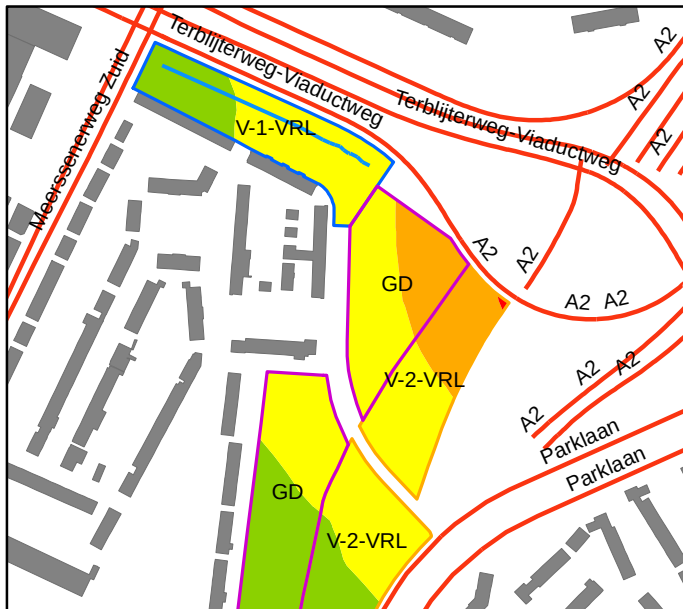
See Page 2

Hoogte 30 m



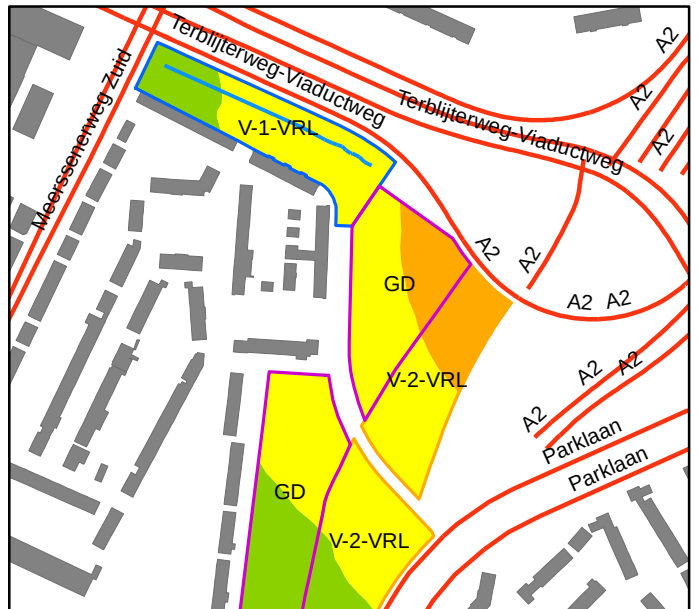
See Page 2

Hoogte 40 m



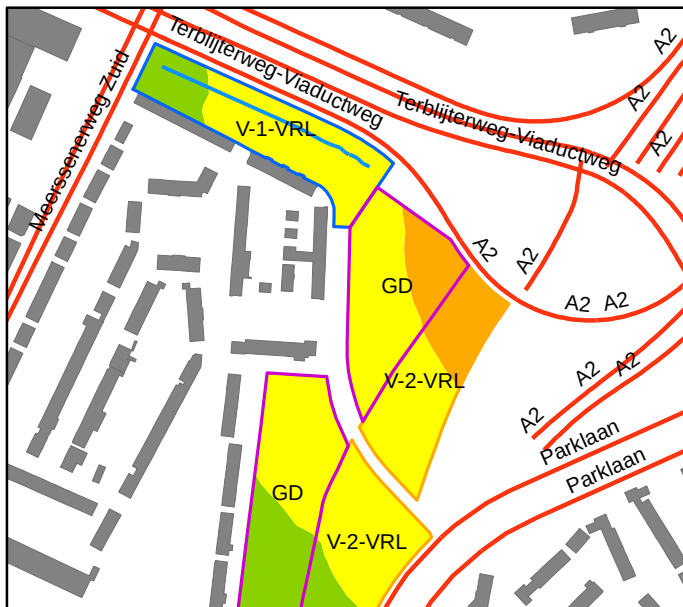
See Page 2

Hoogte 50 m

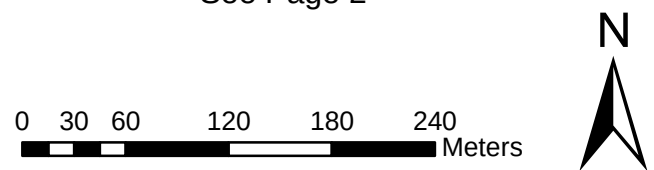


See Page 2

Hoogte 60 m



See Page 2



A2

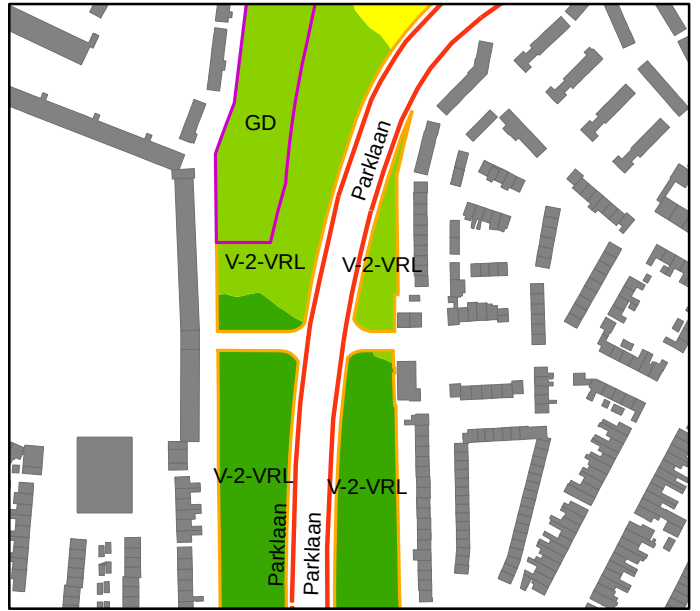
- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren incl. correctie art 110g Wgh	
	≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
	48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
	53 - 58 dB Dove gevel
	58 - 63 dB
	> 63 dB

Hoogte 20 m See Page 1



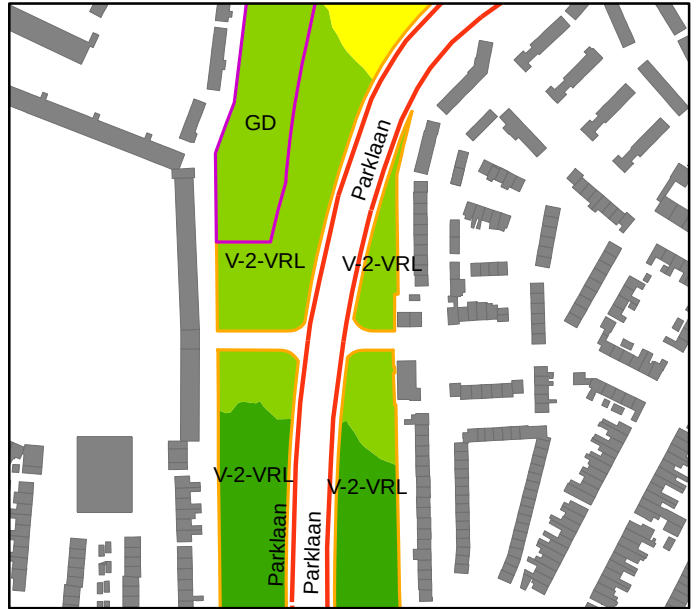
Hoogte 30 m See Page 1



Hoogte 40 m See Page 1



Hoogte 50 m See Page 1



Hoogte 60 m See Page 1



0 30 60 120 180 240 Meters



A2

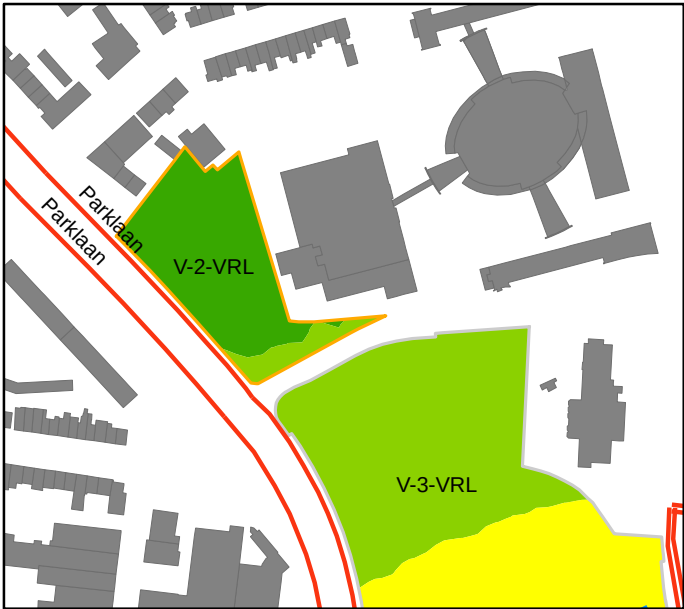
- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren

incl. correctie art 110g Wgh

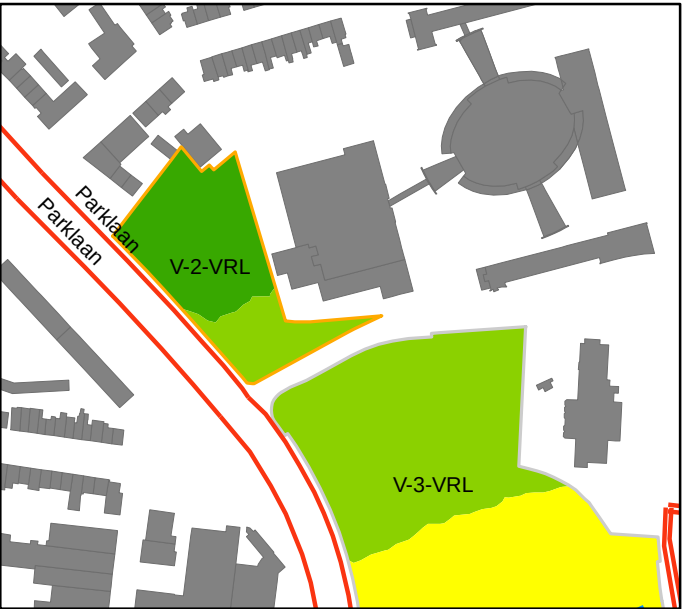
- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB Dove gevel
- > 63 dB

Hoogte 20 m



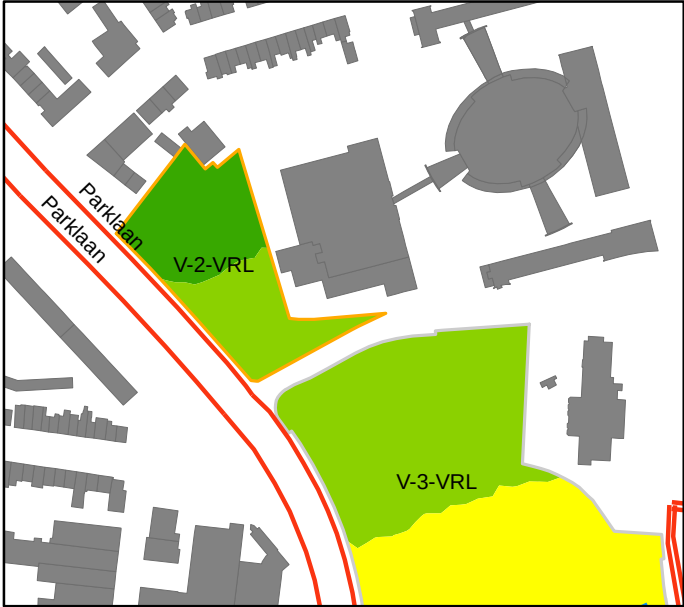
See Page 4

Hoogte 30 m



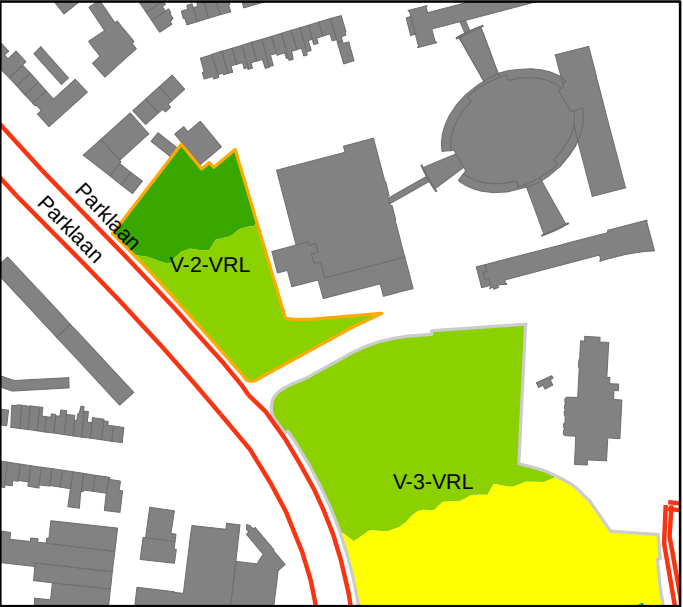
See Page 4

Hoogte 40 m



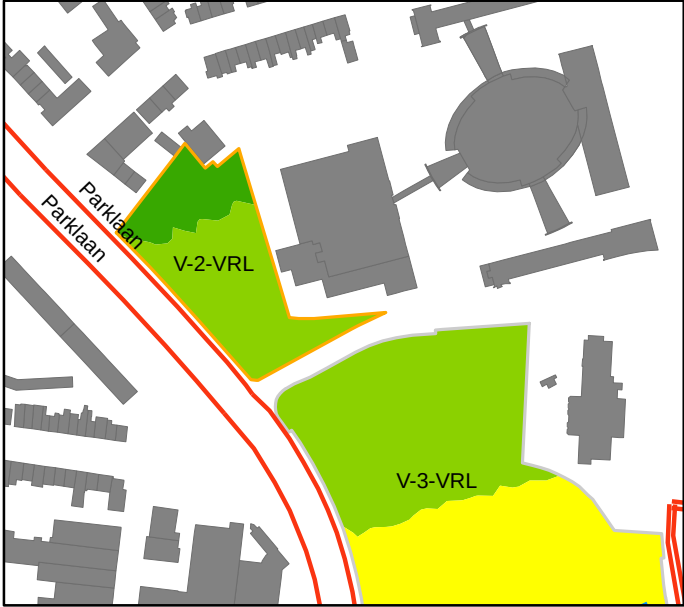
See Page 4

Hoogte 50 m

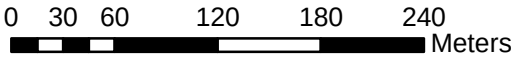


See Page 4

Hoogte 60 m



See Page 4

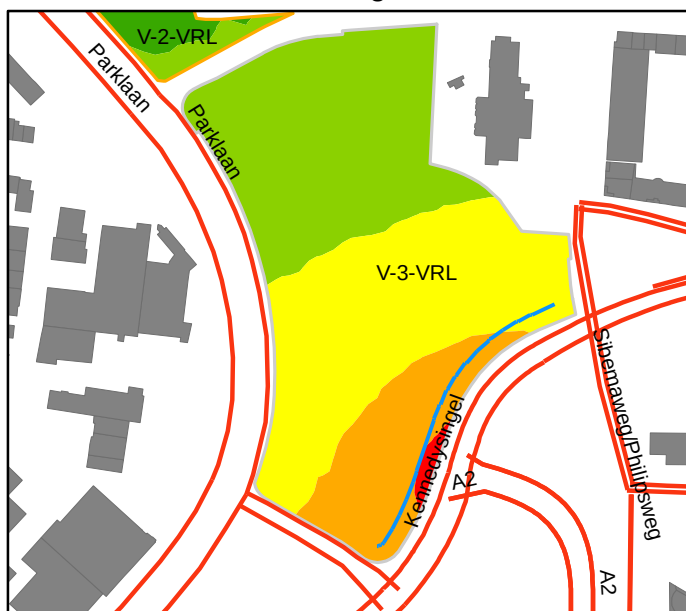


A2

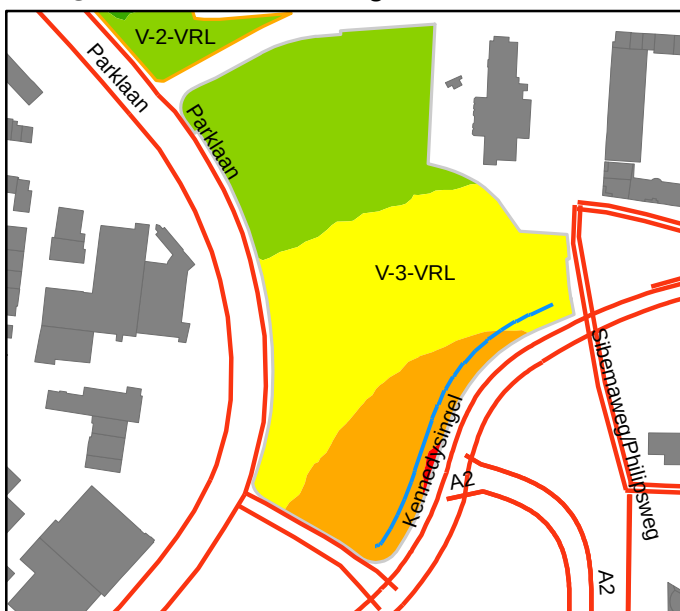
- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren incl. correctie art 110g Wgh	
	≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
	48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB Dove gevel
	> 63 dB

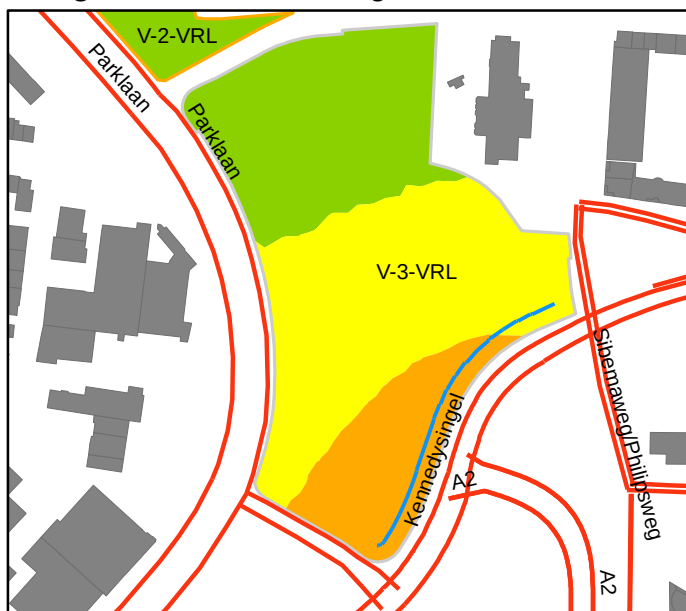
Hoogte 20 m See Page 3



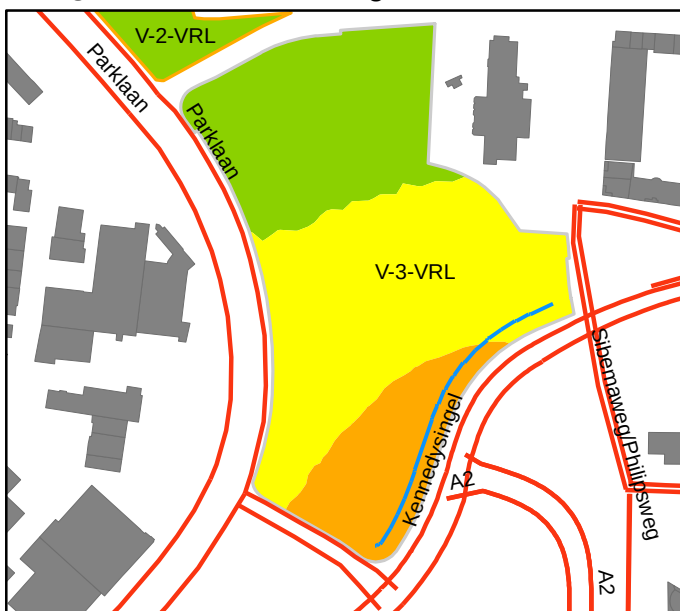
Hoogte 30 m See Page 3



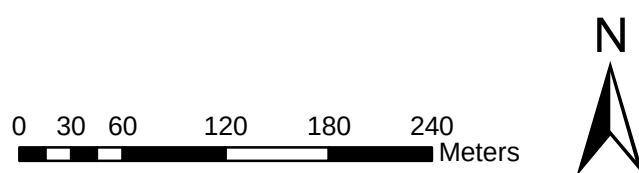
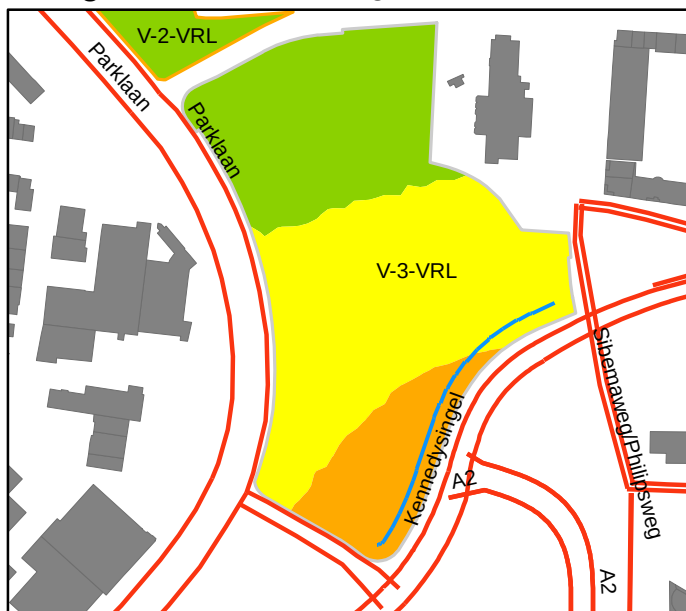
Hoogte 40 m See Page 3



Hoogte 50 m See Page 3



Hoogte 60 m See Page 3

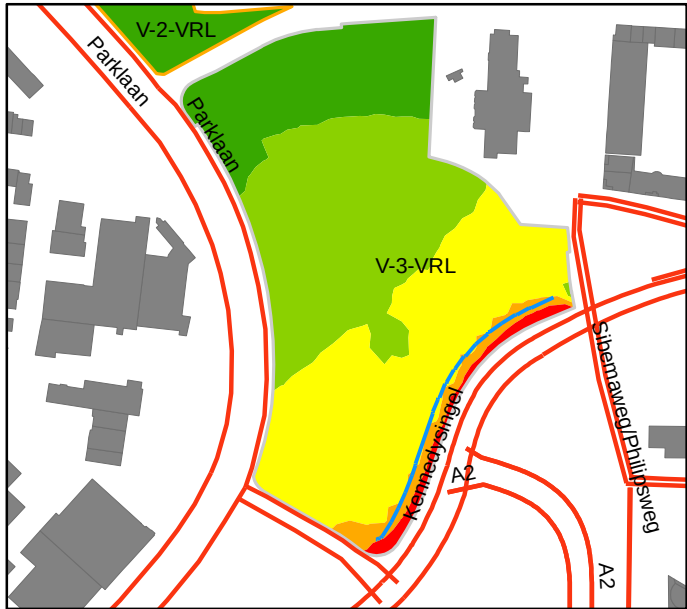


A2

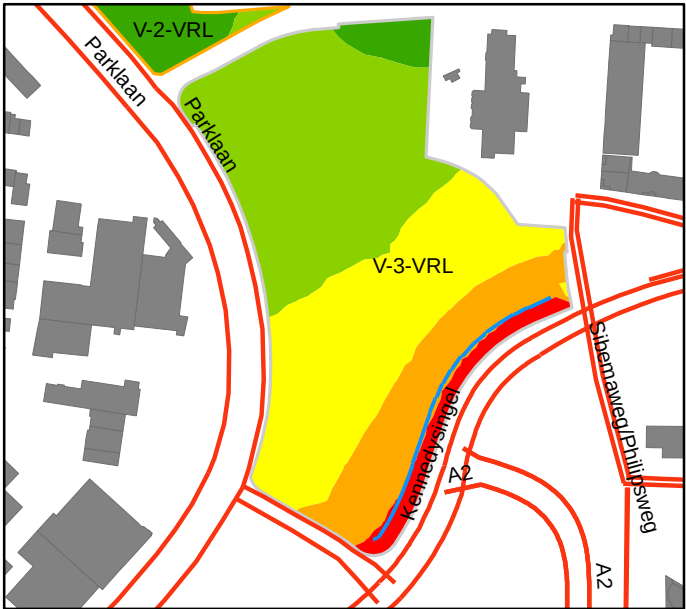
- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

- Contouren**
incl. correctie art 110g Wgh
- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
 - 48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
 - 53 - 58 dB
 - 58 - 63 dB Dove gevel
 - > 63 dB

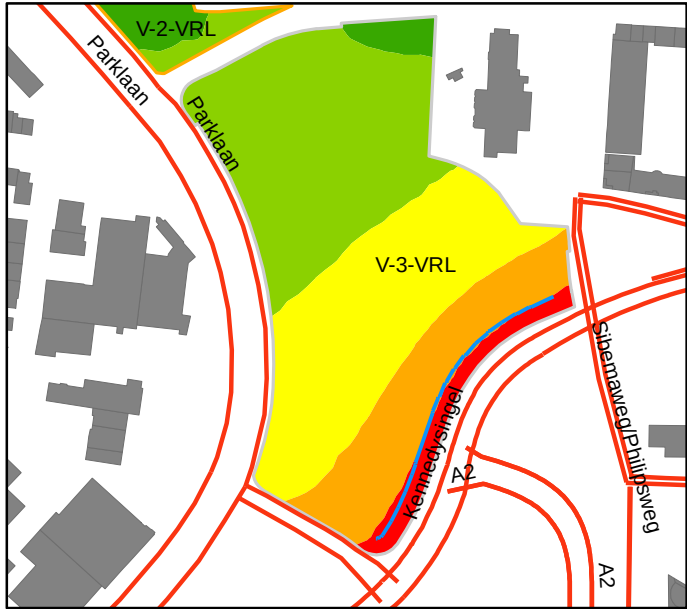
Hoogte 1,5 m



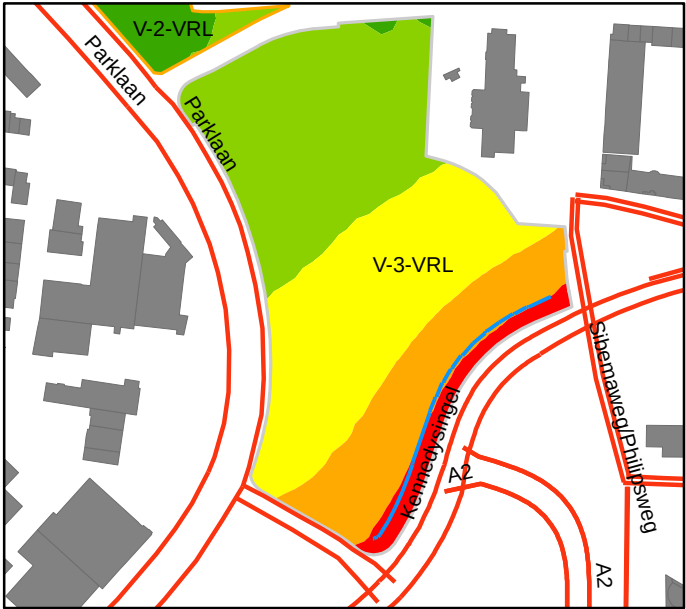
Hoogte 4,5 m



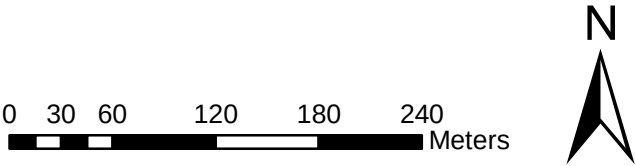
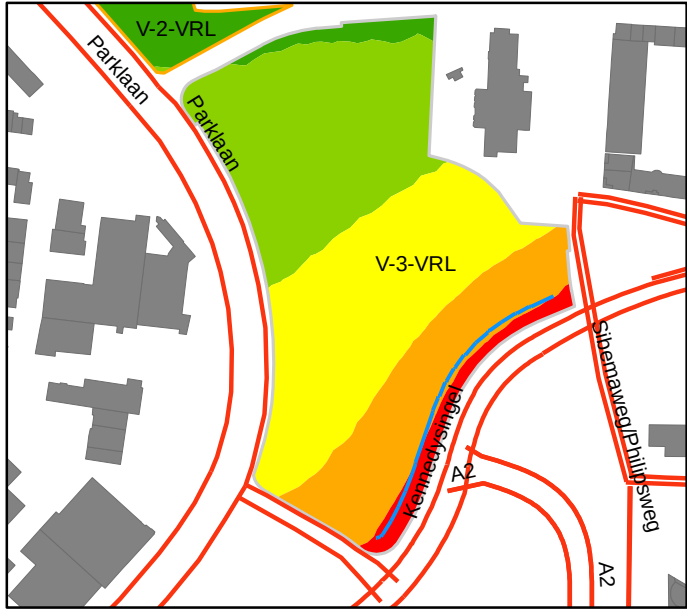
Hoogte 7,5 m



Hoogte 10,5 m



Hoogte 13,5 m



John. F. Kennedylaan

— Wegen

— Rooilijn

□ GD

□ V-1-VRL

□ V-2-VRL

□ V-3-VRL

□ W

■ Bestaande Bebouwing

Contouren

incl. correctie art 110g Wgh

<= 48 dB

48 - 53 dB

53 - 58 dB

58 - 63 dB

> 63 dB

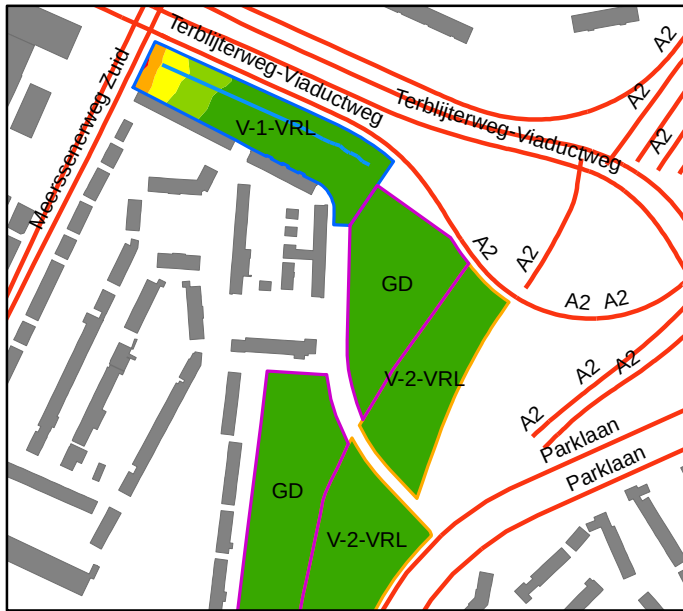
Voorkeursgrenswaarde

Mogelijkheid tot ontheffing

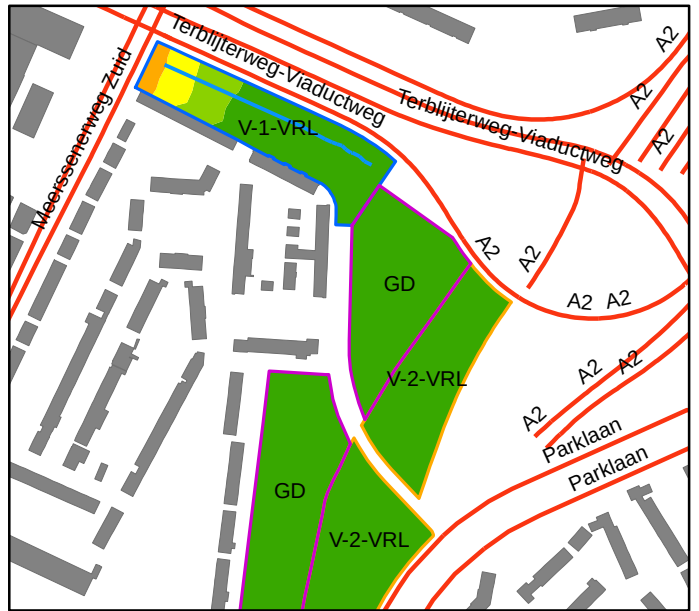
Dove gevel

Page 1

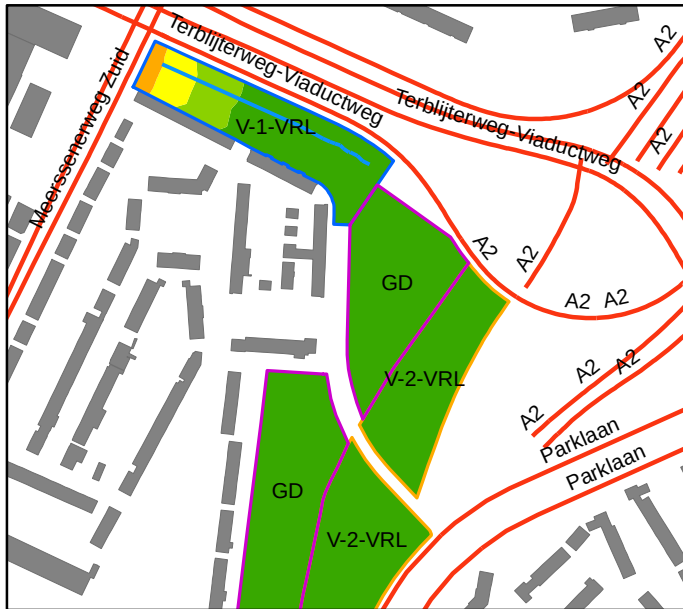
Hoogte 1,5 m



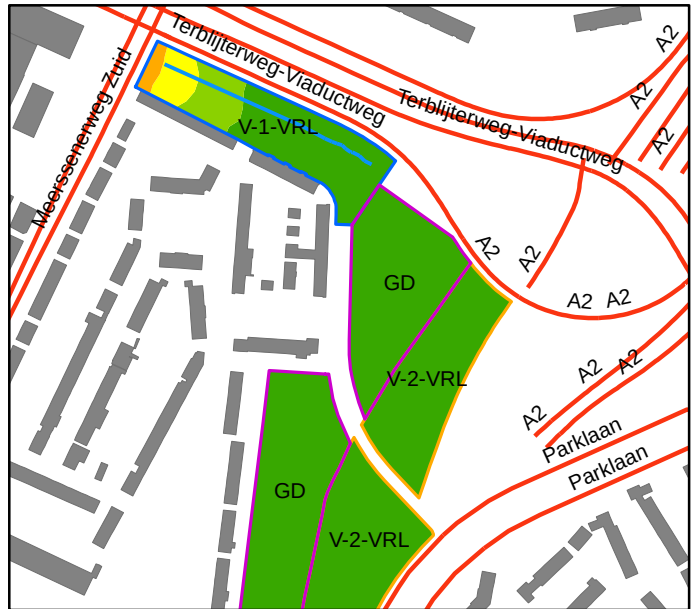
Hoogte 4,5 m



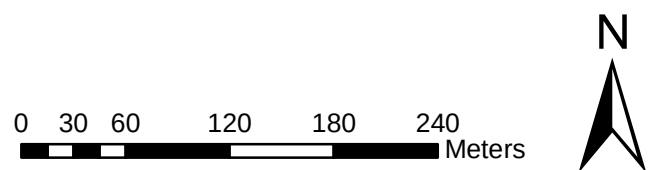
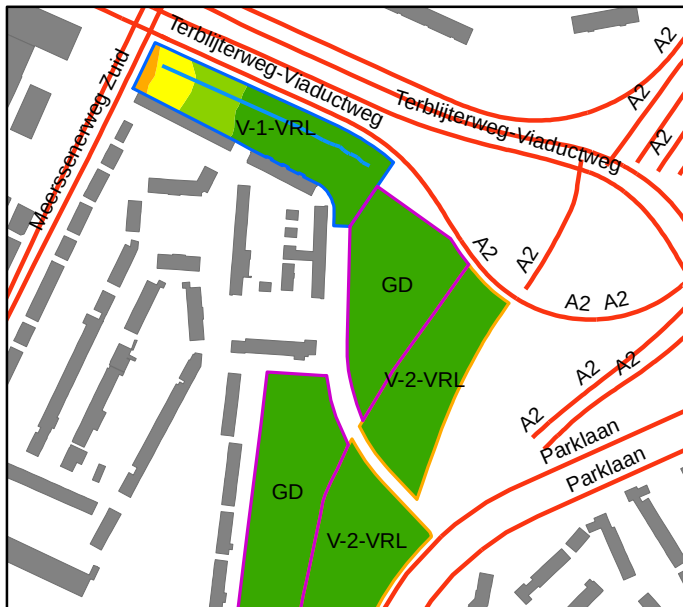
Hoogte 7,5 m



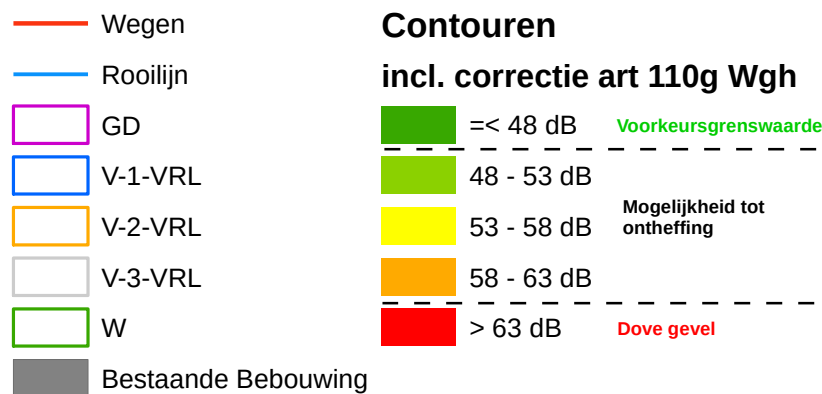
Hoogte 10,5 m



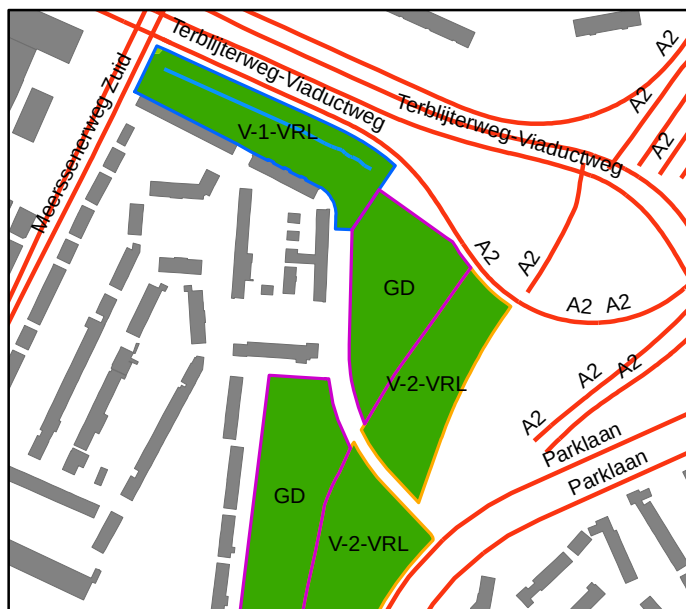
Hoogte 13,5 m



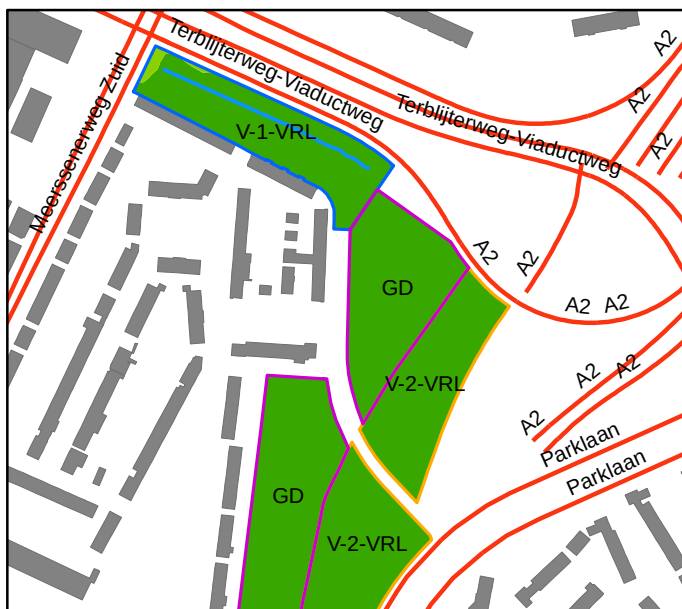
Meerssenerweg-Zuid



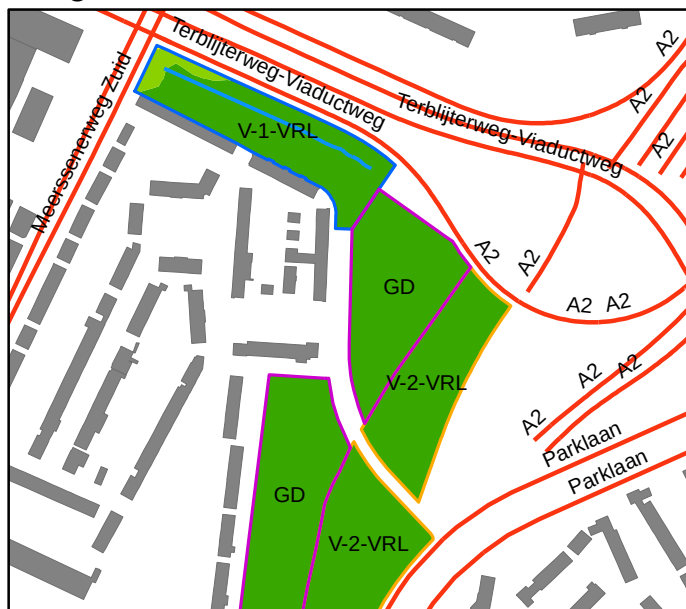
Hoogte 1,5 m



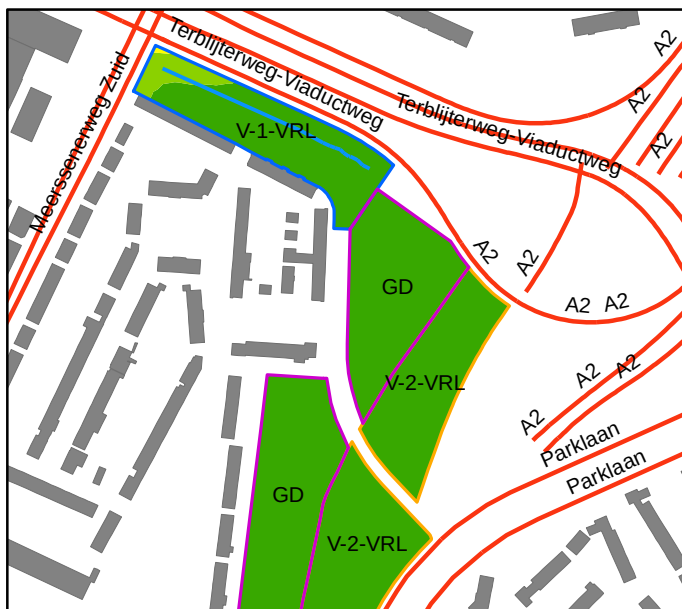
Hoogte 4,5 m



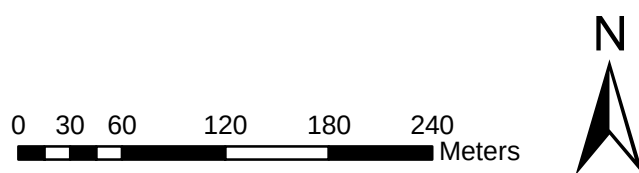
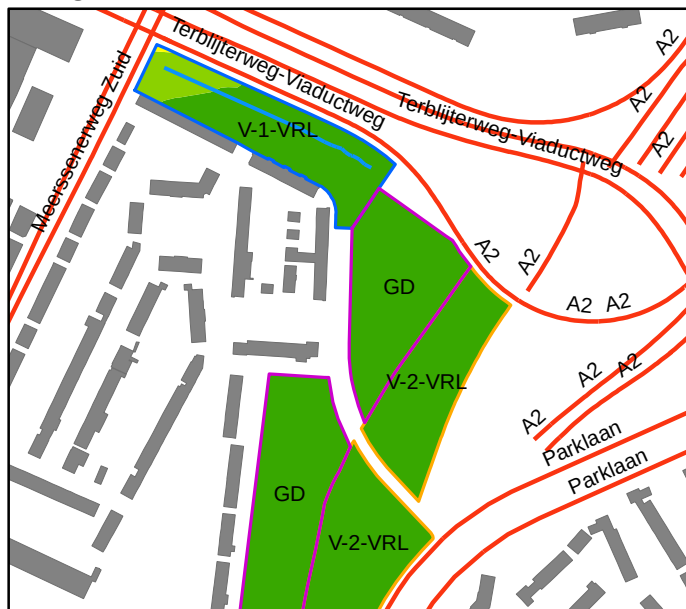
Hoogte 7,5 m



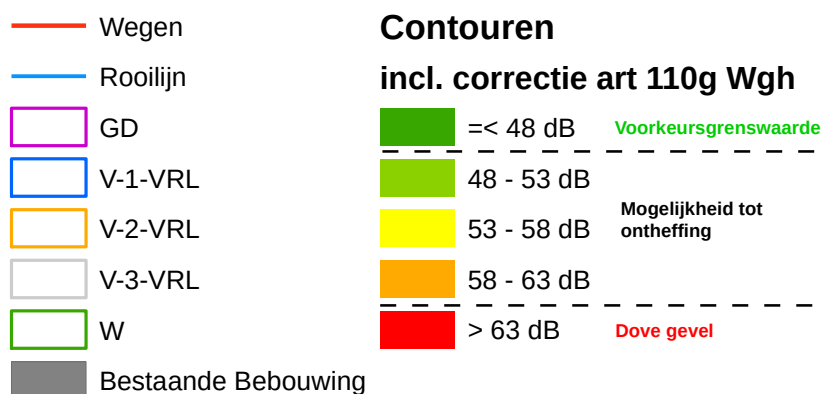
Hoogte 10,5 m



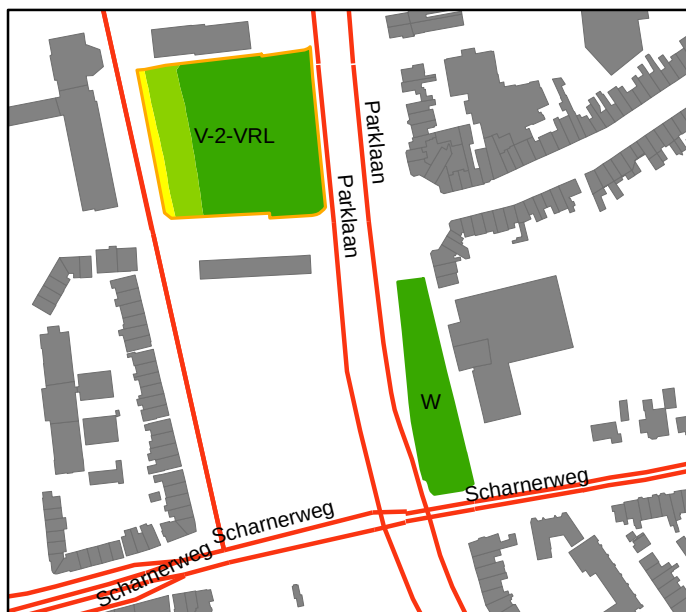
Hoogte 13,5 m



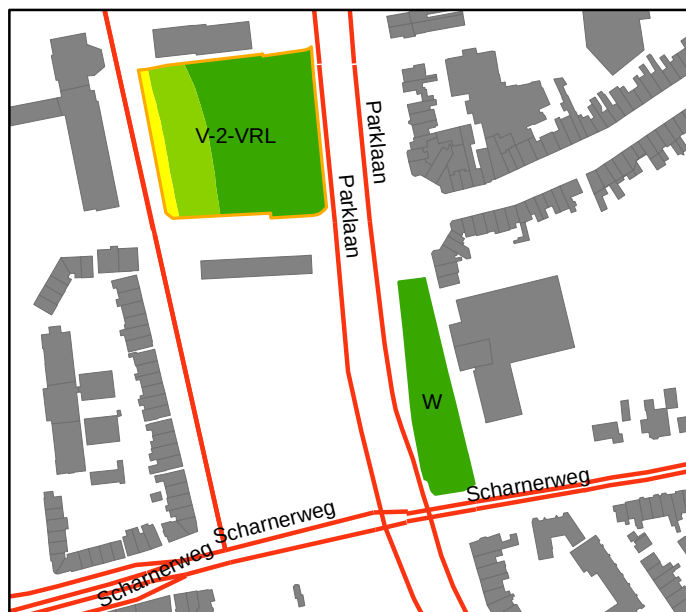
Meerssenerweg-Noord



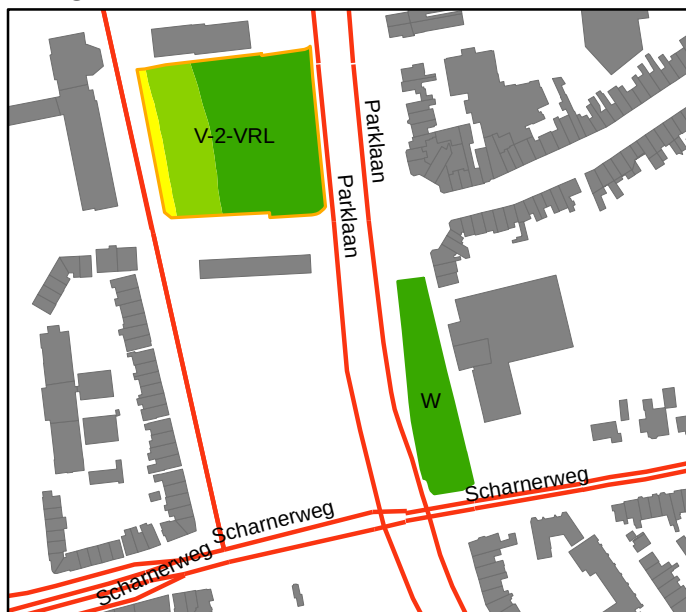
Hoogte 1,5 m



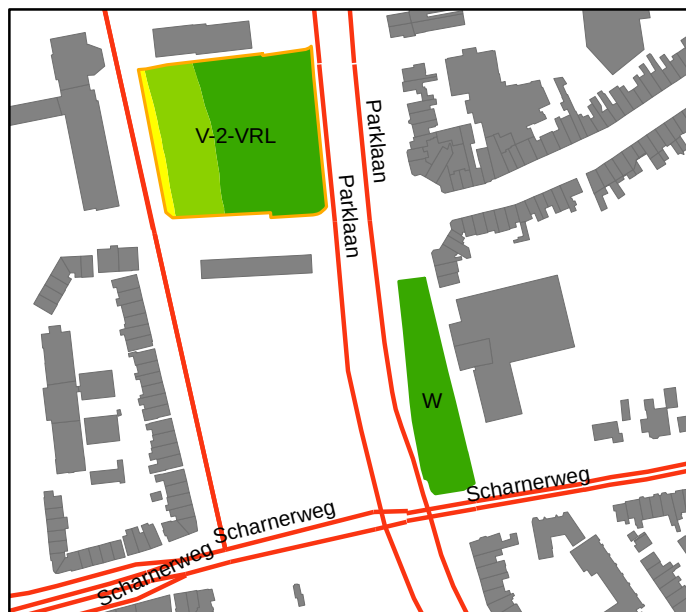
Hoogte 4,5 m



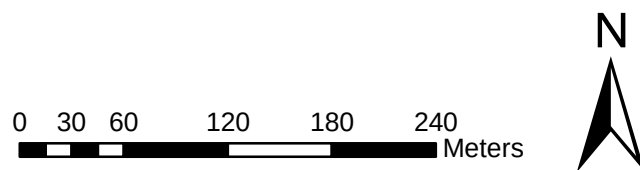
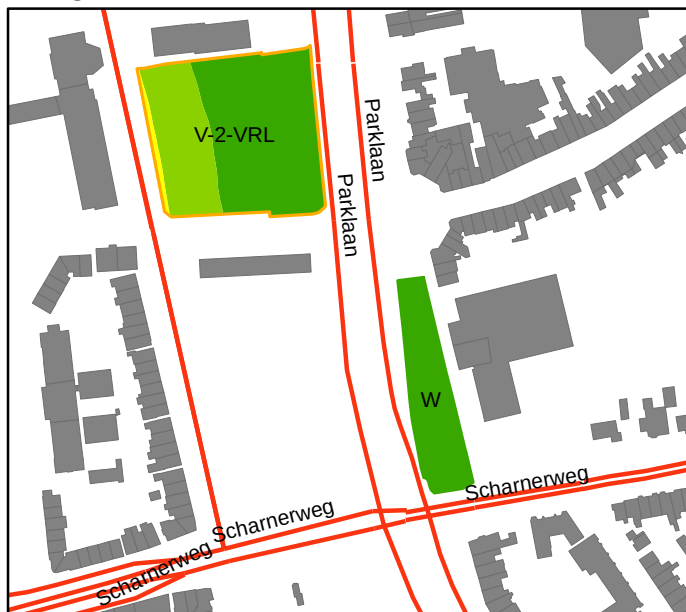
Hoogte 7,5 m



Hoogte 10,5 m



Hoogte 13,5 m



Noormannensingel

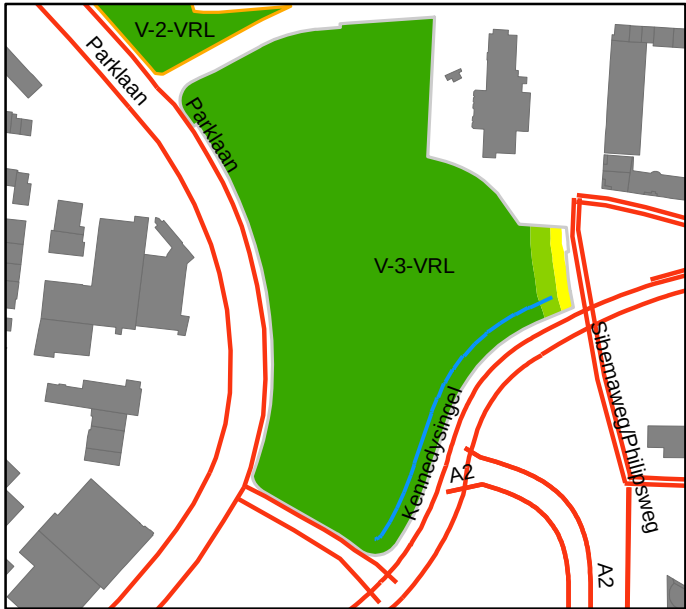
- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren

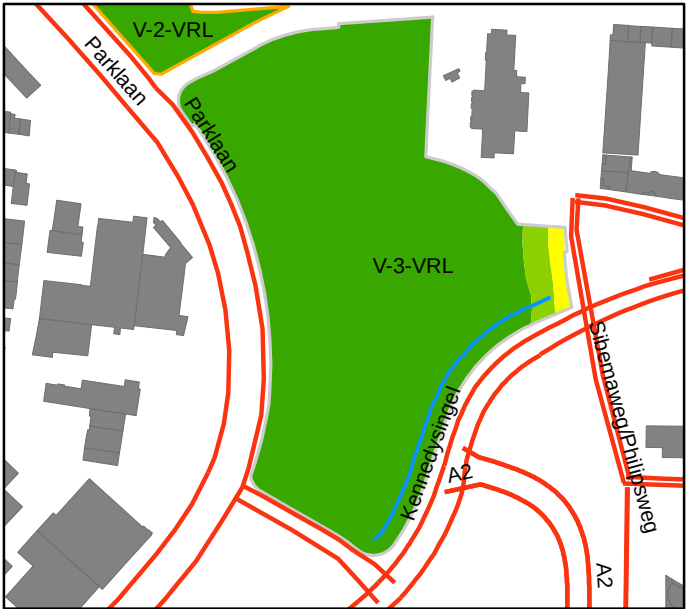
incl. correctie art 110g Wgh

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 58 - 63 dB
- > 63 dB Dove gevel

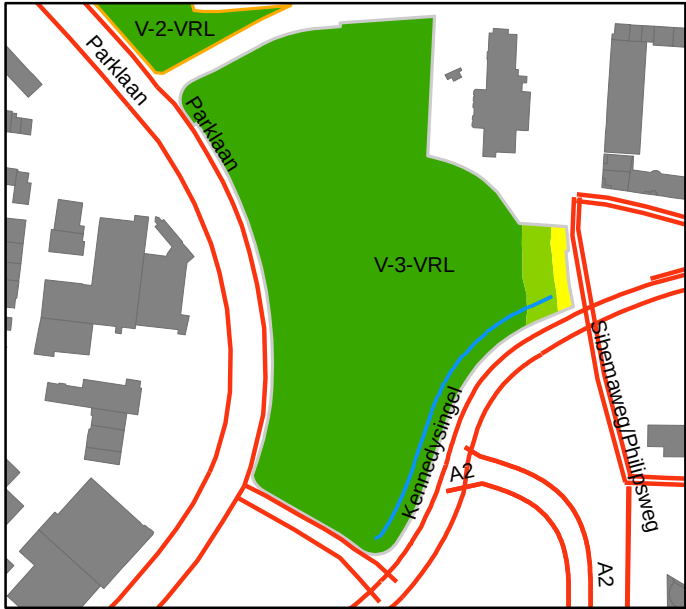
Hoogte 1,5 m



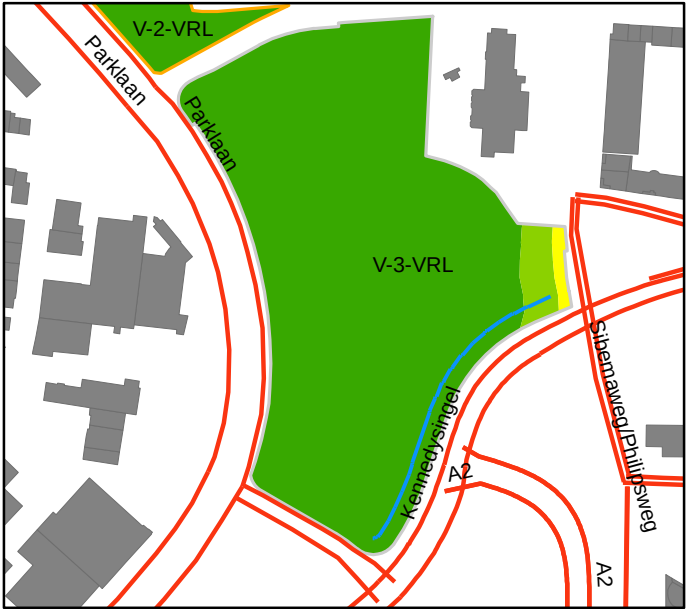
Hoogte 4,5 m



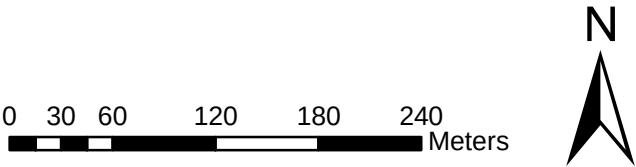
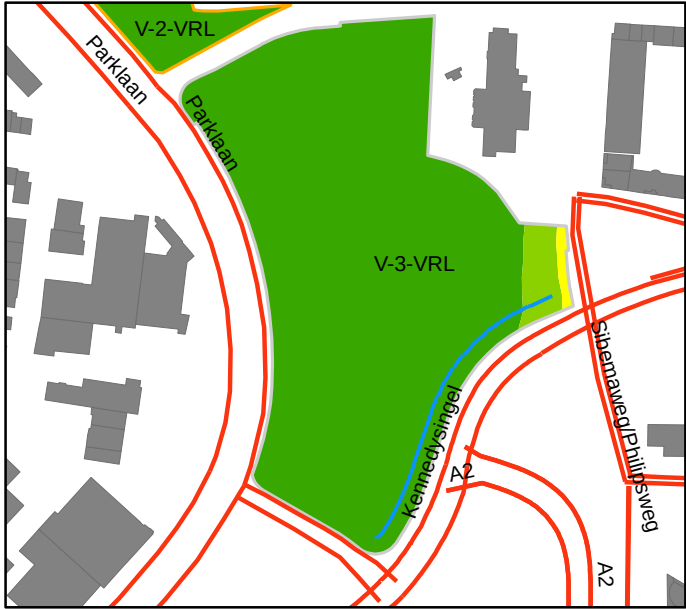
Hoogte 7,5 m



Hoogte 10,5 m



Hoogte 13,5 m



Sibemaweg

— Wegen

— Rooilijn

□ GD

□ V-1-VRL

□ V-2-VRL

□ V-3-VRL

□ W

■ Bestaande Bebouwing

Contouren

incl. correctie art 110g Wgh

■ ≤ 48.5

48 - 53 dB

53 - 58 dB

58 - 63 dB

> 63 dB

Voorkeursgrenswaarde

Mogelijkheid tot ontheffing

Dove gevoel

Page 1

Hoogte 1,5 m



Hoogte 4,5 m



Hoogte 7,5 m



Hoogte 10,5 m



Hoogte 13,5 m



0 30 60 120 180 240 Meters



Dr. Nevenstraat

- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren

incl. correctie art 110g Wgh

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 58 - 63 dB
- > 63 dB Dove gevel



Bijlage 5 Tabellen met resultaten nieuw vastgoed in geluidzone van nieuwe wegen

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
GD-1_1	1,50	35,55	30,55	<30	<25
GD-1_1	4,50	37,14	32,14	<30	<25
GD-1_1	7,50	38,91	33,91	<30	<25
GD-1_1	10,50	39,41	34,41	<30	<25
GD-1_1	13,50	38,80	33,80	<30	<25
GD-1_10	1,50	39,16	34,16	<30	<25
GD-1_10	4,50	40,46	35,46	<30	<25
GD-1_10	7,50	41,20	36,20	<30	<25
GD-1_10	10,50	41,91	36,91	<30	<25
GD-1_10	13,50	42,22	37,22	<30	<25
GD-1_11	1,50	39,76	34,76	<30	<25
GD-1_11	4,50	41,34	36,34	<30	<25
GD-1_11	7,50	40,67	35,67	<30	<25
GD-1_11	10,50	41,42	36,42	<30	<25
GD-1_11	13,50	41,81	36,81	<30	<25
GD-1_12	1,50	38,85	33,85	<30	<25
GD-1_12	4,50	40,66	35,66	<30	<25
GD-1_12	7,50	39,69	34,69	<30	<25
GD-1_12	10,50	40,52	35,52	<30	<25
GD-1_12	13,50	41,09	36,09	<30	<25
GD-1_13	1,50	38,10	33,10	<30	<25
GD-1_13	4,50	39,58	34,58	<30	<25
GD-1_13	7,50	39,88	34,88	<30	<25
GD-1_13	10,50	40,81	35,81	<30	<25
GD-1_13	13,50	40,55	35,55	<30	<25
GD-1_14	1,50	<30	<25	<30	<25
GD-1_14	4,50	<30	<25	<30	<25
GD-1_14	7,50	30,14	25,14	<30	<25
GD-1_14	10,50	33,46	28,46	<30	<25
GD-1_14	13,50	37,87	32,87	<30	<25
GD-1_15	1,50	<30	<25	<30	<25
GD-1_15	4,50	31,51	26,51	<30	<25
GD-1_15	7,50	33,10	28,10	<30	<25
GD-1_15	10,50	34,76	29,76	<30	<25
GD-1_15	13,50	36,37	31,37	<30	<25
GD-1_17	1,50	33,47	28,47	<30	<25
GD-1_17	4,50	34,86	29,86	<30	<25
GD-1_17	7,50	36,58	31,58	<30	<25
GD-1_17	10,50	37,01	32,01	<30	<25
GD-1_17	13,50	36,84	31,84	<30	<25
GD-1_2	1,50	34,54	29,54	<30	<25
GD-1_2	4,50	35,94	30,94	<30	<25
GD-1_2	7,50	38,06	33,06	<30	<25
GD-1_2	10,50	38,10	33,10	<30	<25
GD-1_2	13,50	37,56	32,56	<30	<25
GD-1_3	1,50	38,02	33,02	<30	<25
GD-1_3	4,50	39,20	34,20	<30	<25
GD-1_3	7,50	39,56	34,56	<30	<25
GD-1_3	10,50	40,06	35,06	<30	<25
GD-1_3	13,50	40,15	35,15	<30	<25
GD-1_4	1,50	39,53	34,53	<30	<25
GD-1_4	4,50	40,68	35,68	<30	<25
GD-1_4	7,50	40,54	35,54	<30	<25
GD-1_4	10,50	40,92	35,92	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
GD-1_4	13,50	40,87	35,87	<30	<25
GD-1_5	1,50	39,68	34,68	<30	<25
GD-1_5	4,50	40,74	35,74	<30	<25
GD-1_5	7,50	40,76	35,76	<30	<25
GD-1_5	10,50	41,25	36,25	<30	<25
GD-1_5	13,50	41,18	36,18	<30	<25
GD-1_6	1,50	40,35	35,35	<30	<25
GD-1_6	4,50	41,38	36,38	<30	<25
GD-1_6	7,50	42,06	37,06	<30	<25
GD-1_6	10,50	42,56	37,56	<30	<25
GD-1_6	13,50	42,51	37,51	<30	<25
GD-1_7	1,50	40,92	35,92	<30	<25
GD-1_7	4,50	42,06	37,06	<30	<25
GD-1_7	7,50	42,81	37,81	<30	<25
GD-1_7	10,50	43,29	38,29	<30	<25
GD-1_7	13,50	43,25	38,25	<30	<25
GD-1_8	1,50	40,78	35,78	<30	<25
GD-1_8	4,50	41,99	36,99	<30	<25
GD-1_8	7,50	42,74	37,74	<30	<25
GD-1_8	10,50	43,24	38,24	<30	<25
GD-1_8	13,50	43,32	38,32	<30	<25
GD-1_9	1,50	40,16	35,16	<30	<25
GD-1_9	4,50	41,35	36,35	<30	<25
GD-1_9	7,50	42,08	37,08	<30	<25
GD-1_9	10,50	42,69	37,69	<30	<25
GD-1_9	13,50	42,86	37,86	<30	<25
GD-2_1	1,50	41,03	36,03	<30	<25
GD-2_1	4,50	41,74	36,74	<30	<25
GD-2_1	7,50	42,15	37,15	<30	<25
GD-2_1	10,50	40,86	35,86	<30	<25
GD-2_1	13,50	40,43	35,43	<30	<25
GD-2_10	1,50	48,25	43,25	<30	<25
GD-2_10	4,50	50,12	45,12	<30	<25
GD-2_10	7,50	50,66	45,66	<30	<25
GD-2_10	10,50	50,93	45,93	<30	<25
GD-2_10	13,50	50,88	45,88	<30	<25
GD-2_11	1,50	47,83	42,83	<30	<25
GD-2_11	4,50	49,77	44,77	<30	<25
GD-2_11	7,50	50,35	45,35	<30	<25
GD-2_11	10,50	50,61	45,61	<30	<25
GD-2_11	13,50	50,61	45,61	<30	<25
GD-2_12	1,50	47,36	42,36	<30	<25
GD-2_12	4,50	49,36	44,36	<30	<25
GD-2_12	7,50	49,97	44,97	<30	<25
GD-2_12	10,50	50,26	45,26	<30	<25
GD-2_12	13,50	50,23	45,23	<30	<25
GD-2_13	1,50	46,63	41,63	<30	<25
GD-2_13	4,50	48,70	43,70	<30	<25
GD-2_13	7,50	49,34	44,34	<30	<25
GD-2_13	10,50	49,62	44,62	<30	<25
GD-2_13	13,50	49,59	44,59	<30	<25
GD-2_14	1,50	46,00	41,00	<30	<25
GD-2_14	4,50	48,04	43,04	<30	<25
GD-2_14	7,50	48,72	43,72	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
GD-2_14	10,50	48,91	43,91	<30	<25
GD-2_14	13,50	48,87	43,87	<30	<25
GD-2_15	1,50	45,42	40,42	<30	<25
GD-2_15	4,50	47,32	42,32	<30	<25
GD-2_15	7,50	48,04	43,04	<30	<25
GD-2_15	10,50	48,13	43,13	<30	<25
GD-2_15	13,50	48,13	43,13	<30	<25
GD-2_16	1,50	45,01	40,01	<30	<25
GD-2_16	4,50	46,85	41,85	<30	<25
GD-2_16	7,50	47,59	42,59	<30	<25
GD-2_16	10,50	47,72	42,72	<30	<25
GD-2_16	13,50	47,66	42,66	<30	<25
GD-2_17	1,50	44,88	39,88	<30	<25
GD-2_17	4,50	46,61	41,61	<30	<25
GD-2_17	7,50	47,38	42,38	<30	<25
GD-2_17	10,50	47,50	42,50	<30	<25
GD-2_17	13,50	47,42	42,42	<30	<25
GD-2_18	1,50	44,48	39,48	<30	<25
GD-2_18	4,50	46,00	41,00	<30	<25
GD-2_18	7,50	46,78	41,78	<30	<25
GD-2_18	10,50	46,88	41,88	<30	<25
GD-2_18	13,50	46,73	41,73	<30	<25
GD-2_19	1,50	43,80	38,80	<30	<25
GD-2_19	4,50	45,12	40,12	<30	<25
GD-2_19	7,50	45,94	40,94	<30	<25
GD-2_19	10,50	46,16	41,16	<30	<25
GD-2_19	13,50	45,98	40,98	<30	<25
GD-2_2	1,50	41,75	36,75	<30	<25
GD-2_2	4,50	42,67	37,67	<30	<25
GD-2_2	7,50	43,42	38,42	<30	<25
GD-2_2	10,50	42,52	37,52	<30	<25
GD-2_2	13,50	42,51	37,51	<30	<25
GD-2_20	1,50	43,40	38,40	<30	<25
GD-2_20	4,50	44,59	39,59	<30	<25
GD-2_20	7,50	45,41	40,41	<30	<25
GD-2_20	10,50	45,67	40,67	<30	<25
GD-2_20	13,50	45,48	40,48	<30	<25
GD-2_21	1,50	42,83	37,83	<30	<25
GD-2_21	4,50	44,01	39,01	<30	<25
GD-2_21	7,50	44,83	39,83	<30	<25
GD-2_21	10,50	45,11	40,11	<30	<25
GD-2_21	13,50	44,94	39,94	<30	<25
GD-2_22	1,50	42,33	37,33	<30	<25
GD-2_22	4,50	43,47	38,47	<30	<25
GD-2_22	7,50	44,31	39,31	<30	<25
GD-2_22	10,50	44,64	39,64	<30	<25
GD-2_22	13,50	44,55	39,55	<30	<25
GD-2_23	1,50	41,33	36,33	<30	<25
GD-2_23	4,50	42,45	37,45	<30	<25
GD-2_23	7,50	43,26	38,26	<30	<25
GD-2_23	10,50	43,66	38,66	<30	<25
GD-2_23	13,50	43,59	38,59	<30	<25
GD-2_24	1,50	40,58	35,58	<30	<25
GD-2_24	4,50	41,59	36,59	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
GD-2_24	7,50	42,31	37,31	<30	<25
GD-2_24	10,50	42,71	37,71	<30	<25
GD-2_24	13,50	42,59	37,59	<30	<25
GD-2_25	1,50	39,90	34,90	<30	<25
GD-2_25	4,50	40,83	35,83	<30	<25
GD-2_25	7,50	41,45	36,45	<30	<25
GD-2_25	10,50	41,78	36,78	<30	<25
GD-2_25	13,50	41,77	36,77	<30	<25
GD-2_3	1,50	41,22	36,22	<30	<25
GD-2_3	4,50	41,93	36,93	<30	<25
GD-2_3	7,50	42,54	37,54	<30	<25
GD-2_3	10,50	41,51	36,51	<30	<25
GD-2_3	13,50	41,38	36,38	<30	<25
GD-2_4	1,50	42,51	37,51	<30	<25
GD-2_4	4,50	43,53	38,53	<30	<25
GD-2_4	7,50	44,29	39,29	<30	<25
GD-2_4	10,50	43,43	38,43	<30	<25
GD-2_4	13,50	43,41	38,41	<30	<25
GD-2_5	1,50	43,48	38,48	<30	<25
GD-2_5	4,50	44,69	39,69	<30	<25
GD-2_5	7,50	45,52	40,52	<30	<25
GD-2_5	10,50	44,82	39,82	<30	<25
GD-2_5	13,50	44,80	39,80	<30	<25
GD-2_6	1,50	43,95	38,95	<30	<25
GD-2_6	4,50	45,25	40,25	<30	<25
GD-2_6	7,50	46,10	41,10	<30	<25
GD-2_6	10,50	45,90	40,90	<30	<25
GD-2_6	13,50	45,90	40,90	<30	<25
GD-2_7	1,50	44,65	39,65	<30	<25
GD-2_7	4,50	45,82	40,82	<30	<25
GD-2_7	7,50	46,69	41,69	<30	<25
GD-2_7	10,50	46,37	41,37	<30	<25
GD-2_7	13,50	46,25	41,25	<30	<25
GD-2_8	1,50	45,54	40,54	<30	<25
GD-2_8	4,50	47,03	42,03	<30	<25
GD-2_8	7,50	47,91	42,91	<30	<25
GD-2_8	10,50	48,42	43,42	<30	<25
GD-2_8	13,50	47,04	42,04	<30	<25
GD-2_9	1,50	46,45	41,45	<30	<25
GD-2_9	4,50	48,65	43,65	<30	<25
GD-2_9	7,50	49,41	44,41	<30	<25
GD-2_9	10,50	49,82	44,82	<30	<25
GD-2_9	13,50	49,24	44,24	<30	<25
V-1-VRL-1_1	1,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_1	4,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_1	7,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_1	10,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_1	13,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_11	1,50	33,35	28,35	<30	<25
V-1-VRL-1_11	4,50	34,40	29,40	<30	<25
V-1-VRL-1_11	7,50	35,13	30,13	<30	<25
V-1-VRL-1_11	10,50	35,51	30,51	<30	<25
V-1-VRL-1_11	13,50	35,99	30,99	<30	<25
V-1-VRL-1_12	1,50	34,08	29,08	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-1-VRL-1_12	4,50	34,80	29,80	<30	<25
V-1-VRL-1_12	7,50	35,24	30,24	<30	<25
V-1-VRL-1_12	10,50	35,71	30,71	<30	<25
V-1-VRL-1_12	13,50	35,93	30,93	<30	<25
V-1-VRL-1_13	1,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_13	4,50	31,85	26,85	<30	<25
V-1-VRL-1_13	7,50	33,52	28,52	<30	<25
V-1-VRL-1_13	10,50	34,10	29,10	<30	<25
V-1-VRL-1_13	13,50	34,22	29,22	<30	<25
V-1-VRL-1_14	1,50	30,98	25,98	<30	<25
V-1-VRL-1_14	4,50	32,95	27,95	<30	<25
V-1-VRL-1_14	7,50	34,49	29,49	<30	<25
V-1-VRL-1_14	10,50	35,30	30,30	<30	<25
V-1-VRL-1_14	13,50	34,86	29,86	<30	<25
V-1-VRL-1_15	1,50	32,48	27,48	<30	<25
V-1-VRL-1_15	4,50	33,94	28,94	<30	<25
V-1-VRL-1_15	7,50	34,54	29,54	<30	<25
V-1-VRL-1_15	10,50	34,12	29,12	<30	<25
V-1-VRL-1_15	13,50	33,82	28,82	<30	<25
V-1-VRL-1_16	1,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_16	4,50	30,67	25,67	<30	<25
V-1-VRL-1_16	7,50	32,91	27,91	<30	<25
V-1-VRL-1_16	10,50	33,71	28,71	<30	<25
V-1-VRL-1_16	13,50	34,29	29,29	<30	<25
V-1-VRL-1_2	1,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_2	4,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_2	7,50	30,22	25,22	<30	<25
V-1-VRL-1_2	10,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_2	13,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_3	1,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_3	4,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_3	7,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_3	10,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_3	13,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_5	1,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_5	4,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_5	7,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_5	10,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_5	13,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_6	1,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_6	4,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_6	7,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_6	10,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_6	13,50	<30	<25	<30	<25
V-1-VRL-1_7	1,50	34,05	29,05	<30	<25
V-1-VRL-1_7	4,50	34,71	29,71	<30	<25
V-1-VRL-1_7	7,50	35,88	30,88	<30	<25
V-1-VRL-1_7	10,50	36,39	31,39	<30	<25
V-1-VRL-1_7	13,50	36,96	31,96	<30	<25
V-1-VRL-1_8	1,50	35,44	30,44	<30	<25
V-1-VRL-1_8	4,50	36,21	31,21	<30	<25
V-1-VRL-1_8	7,50	37,91	32,91	<30	<25
V-1-VRL-1_8	10,50	37,52	32,52	<30	<25
V-1-VRL-1_8	13,50	37,32	32,32	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-1-VRL-1_9	1,50	32,50	27,50	<30	<25
V-1-VRL-1_9	4,50	34,02	29,02	<30	<25
V-1-VRL-1_9	7,50	35,45	30,45	<30	<25
V-1-VRL-1_9	10,50	36,09	31,09	<30	<25
V-1-VRL-1_9	13,50	36,31	31,31	<30	<25
V-2-VRL_1	1,50	63,90	58,90	<30	<25
V-2-VRL_1	4,50	62,49	57,49	<30	<25
V-2-VRL_1	7,50	60,88	55,88	30,88	25,88
V-2-VRL_1	10,50	59,65	54,65	<30	<25
V-2-VRL_1	13,50	58,72	53,72	<30	<25
V-2-VRL_2	1,50	53,99	48,99	<30	<25
V-2-VRL_2	4,50	55,19	50,19	<30	<25
V-2-VRL_2	7,50	55,27	50,27	<30	<25
V-2-VRL_2	10,50	55,20	50,20	<30	<25
V-2-VRL_2	13,50	55,06	50,06	<30	<25
V-2-VRL_3	1,50	48,00	43,00	<30	<25
V-2-VRL_3	4,50	50,02	45,02	<30	<25
V-2-VRL_3	7,50	50,66	45,66	<30	<25
V-2-VRL_3	10,50	50,76	45,76	<30	<25
V-2-VRL_3	13,50	50,78	45,78	<30	<25
V-2-VRL_4	1,50	46,26	41,26	<30	<25
V-2-VRL_4	4,50	47,99	42,99	<30	<25
V-2-VRL_4	7,50	48,95	43,95	<30	<25
V-2-VRL_4	10,50	49,32	44,32	<30	<25
V-2-VRL_4	13,50	49,21	44,21	<30	<25
V-2-VRL_5	1,50	45,33	40,33	<30	<25
V-2-VRL_5	4,50	47,14	42,14	<30	<25
V-2-VRL_5	7,50	48,23	43,23	<30	<25
V-2-VRL_5	10,50	48,80	43,80	<30	<25
V-2-VRL_5	13,50	48,39	43,39	<30	<25
V-2-VRL_6	1,50	45,23	40,23	<30	<25
V-2-VRL_6	4,50	46,74	41,74	<30	<25
V-2-VRL_6	7,50	47,90	42,90	<30	<25
V-2-VRL_6	10,50	48,70	43,70	<30	<25
V-2-VRL_6	13,50	47,93	42,93	<30	<25
V-2-VRL_7	1,50	46,85	41,85	<30	<25
V-2-VRL_7	4,50	48,59	43,59	<30	<25
V-2-VRL_7	7,50	49,42	44,42	<30	<25
V-2-VRL_7	10,50	49,62	44,62	<30	<25
V-2-VRL_7	13,50	49,78	44,78	<30	<25
V-2-VRL_8	1,50	55,57	50,57	<30	<25
V-2-VRL_8	4,50	56,34	51,34	<30	<25
V-2-VRL_8	7,50	56,33	51,33	<30	<25
V-2-VRL_8	10,50	56,07	51,07	<30	<25
V-2-VRL_8	13,50	55,76	50,76	<30	<25
V-2-VRL-1_1	1,50	42,04	37,04	<30	<25
V-2-VRL-1_1	4,50	43,17	38,17	<30	<25
V-2-VRL-1_1	7,50	44,03	39,03	<30	<25
V-2-VRL-1_1	10,50	44,42	39,42	<30	<25
V-2-VRL-1_1	13,50	44,38	39,38	<30	<25
V-2-VRL-1_11	1,50	38,73	33,73	<30	<25
V-2-VRL-1_11	4,50	41,12	36,12	<30	<25
V-2-VRL-1_11	7,50	42,19	37,19	<30	<25
V-2-VRL-1_11	10,50	42,81	37,81	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-1_11	13,50	43,11	38,11	<30	<25
V-2-VRL-1_12	1,50	39,36	34,36	<30	<25
V-2-VRL-1_12	4,50	40,87	35,87	<30	<25
V-2-VRL-1_12	7,50	41,06	36,06	<30	<25
V-2-VRL-1_12	10,50	41,93	36,93	<30	<25
V-2-VRL-1_12	13,50	42,13	37,13	<30	<25
V-2-VRL-1_13	1,50	38,90	33,90	<30	<25
V-2-VRL-1_13	4,50	40,32	35,32	<30	<25
V-2-VRL-1_13	7,50	40,32	35,32	<30	<25
V-2-VRL-1_13	10,50	41,28	36,28	<30	<25
V-2-VRL-1_13	13,50	41,27	36,27	<30	<25
V-2-VRL-1_14	1,50	38,65	33,65	<30	<25
V-2-VRL-1_14	4,50	40,40	35,40	<30	<25
V-2-VRL-1_14	7,50	40,19	35,19	<30	<25
V-2-VRL-1_14	10,50	41,00	36,00	<30	<25
V-2-VRL-1_14	13,50	41,48	36,48	<30	<25
V-2-VRL-1_15	1,50	38,19	33,19	<30	<25
V-2-VRL-1_15	4,50	40,05	35,05	<30	<25
V-2-VRL-1_15	7,50	39,68	34,68	<30	<25
V-2-VRL-1_15	10,50	40,52	35,52	<30	<25
V-2-VRL-1_15	13,50	40,71	35,71	<30	<25
V-2-VRL-1_16	1,50	39,19	34,19	<30	<25
V-2-VRL-1_16	4,50	40,49	35,49	<30	<25
V-2-VRL-1_16	7,50	41,22	36,22	<30	<25
V-2-VRL-1_16	10,50	41,93	36,93	<30	<25
V-2-VRL-1_16	13,50	42,24	37,24	<30	<25
V-2-VRL-1_17	1,50	40,15	35,15	<30	<25
V-2-VRL-1_17	4,50	41,34	36,34	<30	<25
V-2-VRL-1_17	7,50	42,07	37,07	<30	<25
V-2-VRL-1_17	10,50	42,68	37,68	<30	<25
V-2-VRL-1_17	13,50	42,86	37,86	<30	<25
V-2-VRL-1_18	1,50	40,75	35,75	<30	<25
V-2-VRL-1_18	4,50	41,96	36,96	<30	<25
V-2-VRL-1_18	7,50	42,71	37,71	<30	<25
V-2-VRL-1_18	10,50	43,22	38,22	<30	<25
V-2-VRL-1_18	13,50	43,28	38,28	<30	<25
V-2-VRL-1_3	1,50	43,84	38,84	<30	<25
V-2-VRL-1_3	4,50	45,21	40,21	<30	<25
V-2-VRL-1_3	7,50	45,98	40,98	<30	<25
V-2-VRL-1_3	10,50	46,25	41,25	<30	<25
V-2-VRL-1_3	13,50	46,25	41,25	<30	<25
V-2-VRL-1_4	1,50	46,43	41,43	<30	<25
V-2-VRL-1_4	4,50	47,91	42,91	<30	<25
V-2-VRL-1_4	7,50	48,32	43,32	<30	<25
V-2-VRL-1_4	10,50	48,46	43,46	<30	<25
V-2-VRL-1_4	13,50	48,44	43,44	<30	<25
V-2-VRL-1_5	1,50	45,62	40,62	<30	<25
V-2-VRL-1_5	4,50	47,25	42,25	<30	<25
V-2-VRL-1_5	7,50	47,70	42,70	<30	<25
V-2-VRL-1_5	10,50	47,87	42,87	<30	<25
V-2-VRL-1_5	13,50	47,81	42,81	<30	<25
V-2-VRL-1_6	1,50	42,46	37,46	<30	<25
V-2-VRL-1_6	4,50	44,30	39,30	<30	<25
V-2-VRL-1_6	7,50	45,20	40,20	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-1_6	10,50	45,60	40,60	<30	<25
V-2-VRL-1_6	13,50	45,75	40,75	<30	<25
V-2-VRL-1_8	1,50	40,88	35,88	<30	<25
V-2-VRL-1_8	4,50	42,93	37,93	<30	<25
V-2-VRL-1_8	7,50	43,87	38,87	<30	<25
V-2-VRL-1_8	10,50	44,44	39,44	<30	<25
V-2-VRL-1_8	13,50	44,68	39,68	<30	<25
V-2-VRL-2_1	1,50	42,27	37,27	<30	<25
V-2-VRL-2_1	4,50	43,40	38,40	<30	<25
V-2-VRL-2_1	7,50	44,25	39,25	<30	<25
V-2-VRL-2_1	10,50	44,58	39,58	<30	<25
V-2-VRL-2_1	13,50	44,50	39,50	<30	<25
V-2-VRL-2_10	1,50	48,40	43,40	<30	<25
V-2-VRL-2_10	4,50	50,60	45,60	<30	<25
V-2-VRL-2_10	7,50	51,35	46,35	<30	<25
V-2-VRL-2_10	10,50	51,76	46,76	<30	<25
V-2-VRL-2_10	13,50	51,19	46,19	<30	<25
V-2-VRL-2_11	1,50	48,77	43,77	<30	<25
V-2-VRL-2_11	4,50	50,64	45,64	<30	<25
V-2-VRL-2_11	7,50	51,43	46,43	<30	<25
V-2-VRL-2_11	10,50	51,82	46,82	<30	<25
V-2-VRL-2_11	13,50	50,32	45,32	<30	<25
V-2-VRL-2_12	1,50	51,37	46,37	<30	<25
V-2-VRL-2_12	4,50	53,35	48,35	<30	<25
V-2-VRL-2_12	7,50	53,83	48,83	<30	<25
V-2-VRL-2_12	10,50	54,00	49,00	<30	<25
V-2-VRL-2_12	13,50	53,64	48,64	<30	<25
V-2-VRL-2_13	1,50	61,75	56,75	<30	<25
V-2-VRL-2_13	4,50	60,69	55,69	<30	<25
V-2-VRL-2_13	7,50	59,32	54,32	<30	<25
V-2-VRL-2_13	10,50	58,28	53,28	<30	<25
V-2-VRL-2_13	13,50	57,47	52,47	<30	<25
V-2-VRL-2_14	1,50	62,24	57,24	<30	<25
V-2-VRL-2_14	4,50	61,26	56,26	<30	<25
V-2-VRL-2_14	7,50	59,96	54,96	<30	<25
V-2-VRL-2_14	10,50	58,89	53,89	<30	<25
V-2-VRL-2_14	13,50	58,01	53,01	<30	<25
V-2-VRL-2_15	1,50	62,32	57,32	<30	<25
V-2-VRL-2_15	4,50	61,36	56,36	<30	<25
V-2-VRL-2_15	7,50	60,04	55,04	<30	<25
V-2-VRL-2_15	10,50	58,98	53,98	<30	<25
V-2-VRL-2_15	13,50	58,11	53,11	<30	<25
V-2-VRL-2_16	1,50	60,96	55,96	<30	<25
V-2-VRL-2_16	4,50	59,71	54,71	<30	<25
V-2-VRL-2_16	7,50	58,25	53,25	<30	<25
V-2-VRL-2_16	10,50	57,15	52,15	<30	<25
V-2-VRL-2_16	13,50	56,24	51,24	<30	<25
V-2-VRL-2_17	1,50	59,87	54,87	<30	<25
V-2-VRL-2_17	4,50	58,93	53,93	<30	<25
V-2-VRL-2_17	7,50	57,71	52,71	<30	<25
V-2-VRL-2_17	10,50	56,71	51,71	<30	<25
V-2-VRL-2_17	13,50	55,84	50,84	<30	<25
V-2-VRL-2_18	1,50	59,80	54,80	<30	<25
V-2-VRL-2_18	4,50	58,87	53,87	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-2_18	7,50	57,62	52,62	<30	<25
V-2-VRL-2_18	10,50	56,59	51,59	<30	<25
V-2-VRL-2_18	13,50	55,73	50,73	<30	<25
V-2-VRL-2_20	1,50	60,65	55,65	<30	<25
V-2-VRL-2_20	4,50	59,47	54,47	<30	<25
V-2-VRL-2_20	7,50	57,99	52,99	<30	<25
V-2-VRL-2_20	10,50	56,83	51,83	<30	<25
V-2-VRL-2_20	13,50	55,87	50,87	<30	<25
V-2-VRL-2_22	1,50	61,07	56,07	<30	<25
V-2-VRL-2_22	4,50	59,66	54,66	<30	<25
V-2-VRL-2_22	7,50	58,10	53,10	<30	<25
V-2-VRL-2_22	10,50	56,92	51,92	<30	<25
V-2-VRL-2_22	13,50	55,98	50,98	<30	<25
V-2-VRL-2_24	1,50	58,65	53,65	<30	<25
V-2-VRL-2_24	4,50	57,72	52,72	<30	<25
V-2-VRL-2_24	7,50	56,44	51,44	<30	<25
V-2-VRL-2_24	10,50	55,44	50,44	<30	<25
V-2-VRL-2_24	13,50	54,61	49,61	<30	<25
V-2-VRL-2_25	1,50	49,40	44,40	<30	<25
V-2-VRL-2_25	4,50	50,45	45,45	<30	<25
V-2-VRL-2_25	7,50	50,62	45,62	<30	<25
V-2-VRL-2_25	10,50	50,60	45,60	<30	<25
V-2-VRL-2_25	13,50	50,48	45,48	<30	<25
V-2-VRL-2_27	1,50	42,94	37,94	<30	<25
V-2-VRL-2_27	4,50	44,17	39,17	<30	<25
V-2-VRL-2_27	7,50	45,02	40,02	<30	<25
V-2-VRL-2_27	10,50	45,35	40,35	<30	<25
V-2-VRL-2_27	13,50	45,27	40,27	<30	<25
V-2-VRL-2_3	1,50	42,74	37,74	<30	<25
V-2-VRL-2_3	4,50	43,94	38,94	<30	<25
V-2-VRL-2_3	7,50	44,77	39,77	<30	<25
V-2-VRL-2_3	10,50	45,06	40,06	<30	<25
V-2-VRL-2_3	13,50	44,90	39,90	<30	<25
V-2-VRL-2_4	1,50	44,49	39,49	<30	<25
V-2-VRL-2_4	4,50	46,09	41,09	<30	<25
V-2-VRL-2_4	7,50	46,88	41,88	<30	<25
V-2-VRL-2_4	10,50	47,05	42,05	<30	<25
V-2-VRL-2_4	13,50	46,92	41,92	<30	<25
V-2-VRL-2_5	1,50	43,79	38,79	<30	<25
V-2-VRL-2_5	4,50	45,06	40,06	<30	<25
V-2-VRL-2_5	7,50	45,87	40,87	<30	<25
V-2-VRL-2_5	10,50	46,11	41,11	<30	<25
V-2-VRL-2_5	13,50	45,98	40,98	<30	<25
V-2-VRL-2_6	1,50	45,30	40,30	<30	<25
V-2-VRL-2_6	4,50	47,17	42,17	<30	<25
V-2-VRL-2_6	7,50	47,91	42,91	<30	<25
V-2-VRL-2_6	10,50	48,00	43,00	<30	<25
V-2-VRL-2_6	13,50	47,97	42,97	<30	<25
V-2-VRL-2_7	1,50	46,32	41,32	<30	<25
V-2-VRL-2_7	4,50	48,38	43,38	<30	<25
V-2-VRL-2_7	7,50	49,04	44,04	<30	<25
V-2-VRL-2_7	10,50	49,28	44,28	<30	<25
V-2-VRL-2_7	13,50	49,26	44,26	<30	<25
V-2-VRL-2_8	1,50	47,80	42,80	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-2_8	4,50	49,75	44,75	<30	<25
V-2-VRL-2_8	7,50	50,33	45,33	<30	<25
V-2-VRL-2_8	10,50	50,59	45,59	<30	<25
V-2-VRL-2_8	13,50	50,59	45,59	<30	<25
V-2-VRL-2_9	1,50	50,21	45,21	<30	<25
V-2-VRL-2_9	4,50	52,08	47,08	<30	<25
V-2-VRL-2_9	7,50	52,63	47,63	<30	<25
V-2-VRL-2_9	10,50	52,90	47,90	<30	<25
V-2-VRL-2_9	13,50	52,84	47,84	<30	<25
V-2-VRL-3_10	1,50	53,94	48,94	<30	<25
V-2-VRL-3_10	4,50	55,47	50,47	<30	<25
V-2-VRL-3_10	7,50	55,67	50,67	<30	<25
V-2-VRL-3_10	10,50	55,40	50,40	<30	<25
V-2-VRL-3_10	13,50	54,32	49,32	<30	<25
V-2-VRL-3_11	1,50	57,09	52,09	<30	<25
V-2-VRL-3_11	4,50	57,85	52,85	<30	<25
V-2-VRL-3_11	7,50	57,66	52,66	<30	<25
V-2-VRL-3_11	10,50	57,11	52,11	<30	<25
V-2-VRL-3_11	13,50	55,93	50,93	<30	<25
V-2-VRL-3_12	1,50	59,78	54,78	<30	<25
V-2-VRL-3_12	4,50	59,87	54,87	<30	<25
V-2-VRL-3_12	7,50	59,19	54,19	<30	<25
V-2-VRL-3_12	10,50	58,23	53,23	<30	<25
V-2-VRL-3_12	13,50	57,07	52,07	<30	<25
V-2-VRL-3_13	1,50	62,50	57,50	<30	<25
V-2-VRL-3_13	4,50	61,74	56,74	<30	<25
V-2-VRL-3_13	7,50	60,50	55,50	<30	<25
V-2-VRL-3_13	10,50	59,32	54,32	<30	<25
V-2-VRL-3_13	13,50	58,18	53,18	<30	<25
V-2-VRL-3_2	1,50	64,16	59,16	<30	<25
V-2-VRL-3_2	4,50	62,70	57,70	<30	<25
V-2-VRL-3_2	7,50	61,18	56,18	<30	<25
V-2-VRL-3_2	10,50	59,96	54,96	<30	<25
V-2-VRL-3_2	13,50	58,93	53,93	<30	<25
V-2-VRL-3_3	1,50	63,63	58,63	<30	<25
V-2-VRL-3_3	4,50	62,25	57,25	<30	<25
V-2-VRL-3_3	7,50	60,79	55,79	<30	<25
V-2-VRL-3_3	10,50	59,65	54,65	<30	<25
V-2-VRL-3_3	13,50	58,52	53,52	<30	<25
V-2-VRL-3_4	1,50	62,96	57,96	<30	<25
V-2-VRL-3_4	4,50	61,89	56,89	<30	<25
V-2-VRL-3_4	7,50	60,61	55,61	<30	<25
V-2-VRL-3_4	10,50	59,61	54,61	<30	<25
V-2-VRL-3_4	13,50	58,56	53,56	<30	<25
V-2-VRL-3_5	1,50	63,57	58,57	<30	<25
V-2-VRL-3_5	4,50	62,56	57,56	<30	<25
V-2-VRL-3_5	7,50	61,13	56,13	<30	<25
V-2-VRL-3_5	10,50	60,00	55,00	<30	<25
V-2-VRL-3_5	13,50	59,00	54,00	<30	<25
V-2-VRL-3_6	1,50	63,49	58,49	<30	<25
V-2-VRL-3_6	4,50	62,65	57,65	<30	<25
V-2-VRL-3_6	7,50	61,17	56,17	<30	<25
V-2-VRL-3_6	10,50	59,97	54,97	<30	<25
V-2-VRL-3_6	13,50	58,94	53,94	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-3_7	1,50	54,67	49,67	<30	<25
V-2-VRL-3_7	4,50	55,72	50,72	<30	<25
V-2-VRL-3_7	7,50	55,75	50,75	<30	<25
V-2-VRL-3_7	10,50	55,28	50,28	<30	<25
V-2-VRL-3_7	13,50	55,05	50,05	<30	<25
V-2-VRL-3_8	1,50	52,35	47,35	<30	<25
V-2-VRL-3_8	4,50	54,00	49,00	<30	<25
V-2-VRL-3_8	7,50	54,14	49,14	<30	<25
V-2-VRL-3_8	10,50	54,10	49,10	<30	<25
V-2-VRL-3_8	13,50	53,99	48,99	<30	<25
V-2-VRL-3_9	1,50	55,48	50,48	<30	<25
V-2-VRL-3_9	4,50	56,76	51,76	<30	<25
V-2-VRL-3_9	7,50	56,81	51,81	<30	<25
V-2-VRL-3_9	10,50	56,41	51,41	<30	<25
V-2-VRL-3_9	13,50	55,16	50,16	<30	<25
V-2-VRL-4_1	1,50	50,73	45,73	<30	<25
V-2-VRL-4_1	4,50	52,56	47,56	<30	<25
V-2-VRL-4_1	7,50	53,11	48,11	<30	<25
V-2-VRL-4_1	10,50	52,32	47,32	<30	<25
V-2-VRL-4_1	13,50	52,32	47,32	<30	<25
V-2-VRL-4_10	1,50	47,59	42,59	<30	<25
V-2-VRL-4_10	4,50	49,03	44,03	<30	<25
V-2-VRL-4_10	7,50	49,80	44,80	<30	<25
V-2-VRL-4_10	10,50	50,05	45,05	<30	<25
V-2-VRL-4_10	13,50	50,13	45,13	<30	<25
V-2-VRL-4_11	1,50	46,81	41,81	<30	<25
V-2-VRL-4_11	4,50	47,81	42,81	<30	<25
V-2-VRL-4_11	7,50	48,94	43,94	<30	<25
V-2-VRL-4_11	10,50	49,77	44,77	<30	<25
V-2-VRL-4_11	13,50	49,98	44,98	<30	<25
V-2-VRL-4_12	1,50	49,54	44,54	<30	<25
V-2-VRL-4_12	4,50	51,13	46,13	<30	<25
V-2-VRL-4_12	7,50	51,64	46,64	<30	<25
V-2-VRL-4_12	10,50	51,79	46,79	<30	<25
V-2-VRL-4_12	13,50	51,80	46,80	<30	<25
V-2-VRL-4_13	1,50	47,17	42,17	<30	<25
V-2-VRL-4_13	4,50	48,33	43,33	<30	<25
V-2-VRL-4_13	7,50	49,21	44,21	<30	<25
V-2-VRL-4_13	10,50	49,72	44,72	<30	<25
V-2-VRL-4_13	13,50	49,89	44,89	<30	<25
V-2-VRL-4_14	1,50	54,90	49,90	<30	<25
V-2-VRL-4_14	4,50	55,79	50,79	<30	<25
V-2-VRL-4_14	7,50	55,82	50,82	<30	<25
V-2-VRL-4_14	10,50	55,71	50,71	<30	<25
V-2-VRL-4_14	13,50	55,46	50,46	<30	<25
V-2-VRL-4_15	1,50	62,63	57,63	<30	<25
V-2-VRL-4_15	4,50	61,55	56,55	<30	<25
V-2-VRL-4_15	7,50	60,17	55,17	<30	<25
V-2-VRL-4_15	10,50	59,13	54,13	<30	<25
V-2-VRL-4_15	13,50	58,21	53,21	<30	<25
V-2-VRL-4_16	1,50	62,51	57,51	<30	<25
V-2-VRL-4_16	4,50	61,41	56,41	<30	<25
V-2-VRL-4_16	7,50	59,98	54,98	<30	<25
V-2-VRL-4_16	10,50	58,90	53,90	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-4_16	13,50	57,99	52,99	<30	<25
V-2-VRL-4_17	1,50	62,60	57,60	<30	<25
V-2-VRL-4_17	4,50	61,47	56,47	<30	<25
V-2-VRL-4_17	7,50	60,04	55,04	<30	<25
V-2-VRL-4_17	10,50	58,96	53,96	<30	<25
V-2-VRL-4_17	13,50	57,93	52,93	<30	<25
V-2-VRL-4_18	1,50	62,75	57,75	<30	<25
V-2-VRL-4_18	4,50	61,55	56,55	<30	<25
V-2-VRL-4_18	7,50	60,11	55,11	<30	<25
V-2-VRL-4_18	10,50	59,02	54,02	<30	<25
V-2-VRL-4_18	13,50	58,15	53,15	<30	<25
V-2-VRL-4_19	1,50	62,66	57,66	<30	<25
V-2-VRL-4_19	4,50	61,56	56,56	<30	<25
V-2-VRL-4_19	7,50	60,16	55,16	<30	<25
V-2-VRL-4_19	10,50	59,12	54,12	<30	<25
V-2-VRL-4_19	13,50	58,11	53,11	<30	<25
V-2-VRL-4_2	1,50	50,74	45,74	<30	<25
V-2-VRL-4_2	4,50	52,54	47,54	<30	<25
V-2-VRL-4_2	7,50	53,10	48,10	<30	<25
V-2-VRL-4_2	10,50	52,21	47,21	<30	<25
V-2-VRL-4_2	13,50	52,21	47,21	<30	<25
V-2-VRL-4_20	1,50	63,03	58,03	<30	<25
V-2-VRL-4_20	4,50	61,77	56,77	<30	<25
V-2-VRL-4_20	7,50	60,35	55,35	<30	<25
V-2-VRL-4_20	10,50	59,32	54,32	<30	<25
V-2-VRL-4_20	13,50	58,37	53,37	<30	<25
V-2-VRL-4_21	1,50	62,53	57,53	<30	<25
V-2-VRL-4_21	4,50	61,51	56,51	<30	<25
V-2-VRL-4_21	7,50	60,15	55,15	<30	<25
V-2-VRL-4_21	10,50	59,12	54,12	<30	<25
V-2-VRL-4_21	13,50	58,19	53,19	<30	<25
V-2-VRL-4_22	1,50	62,50	57,50	<30	<25
V-2-VRL-4_22	4,50	61,50	56,50	<30	<25
V-2-VRL-4_22	7,50	60,17	55,17	<30	<25
V-2-VRL-4_22	10,50	59,16	54,16	<30	<25
V-2-VRL-4_22	13,50	58,34	53,34	<30	<25
V-2-VRL-4_23	1,50	62,34	57,34	<30	<25
V-2-VRL-4_23	4,50	61,43	56,43	<30	<25
V-2-VRL-4_23	7,50	60,13	55,13	<30	<25
V-2-VRL-4_23	10,50	59,12	54,12	<30	<25
V-2-VRL-4_23	13,50	58,31	53,31	<30	<25
V-2-VRL-4_24	1,50	51,17	46,17	<30	<25
V-2-VRL-4_24	4,50	53,14	48,14	<30	<25
V-2-VRL-4_24	7,50	53,66	48,66	<30	<25
V-2-VRL-4_24	10,50	53,84	48,84	<30	<25
V-2-VRL-4_24	13,50	53,37	48,37	<30	<25
V-2-VRL-4_3	1,50	50,92	45,92	<30	<25
V-2-VRL-4_3	4,50	52,69	47,69	<30	<25
V-2-VRL-4_3	7,50	53,22	48,22	<30	<25
V-2-VRL-4_3	10,50	52,33	47,33	<30	<25
V-2-VRL-4_3	13,50	52,27	47,27	<30	<25
V-2-VRL-4_4	1,50	50,23	45,23	<30	<25
V-2-VRL-4_4	4,50	52,02	47,02	<30	<25
V-2-VRL-4_4	7,50	52,61	47,61	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-4_4	10,50	52,47	47,47	<30	<25
V-2-VRL-4_4	13,50	52,30	47,30	<30	<25
V-2-VRL-4_5	1,50	50,74	45,74	<30	<25
V-2-VRL-4_5	4,50	52,54	47,54	<30	<25
V-2-VRL-4_5	7,50	53,12	48,12	<30	<25
V-2-VRL-4_5	10,50	52,36	47,36	<30	<25
V-2-VRL-4_5	13,50	52,30	47,30	<30	<25
V-2-VRL-4_6	1,50	50,40	45,40	<30	<25
V-2-VRL-4_6	4,50	52,19	47,19	<30	<25
V-2-VRL-4_6	7,50	52,84	47,84	<30	<25
V-2-VRL-4_6	10,50	53,09	48,09	<30	<25
V-2-VRL-4_6	13,50	51,92	46,92	<30	<25
V-2-VRL-4_7	1,50	48,58	43,58	<30	<25
V-2-VRL-4_7	4,50	50,32	45,32	<30	<25
V-2-VRL-4_7	7,50	50,89	45,89	<30	<25
V-2-VRL-4_7	10,50	50,29	45,29	<30	<25
V-2-VRL-4_7	13,50	50,28	45,28	<30	<25
V-2-VRL-4_8	1,50	50,23	45,23	<30	<25
V-2-VRL-4_8	4,50	51,98	46,98	<30	<25
V-2-VRL-4_8	7,50	52,68	47,68	<30	<25
V-2-VRL-4_8	10,50	52,96	47,96	<30	<25
V-2-VRL-4_8	13,50	51,42	46,42	<30	<25
V-2-VRL-4_9	1,50	50,39	45,39	<30	<25
V-2-VRL-4_9	4,50	52,12	47,12	<30	<25
V-2-VRL-4_9	7,50	52,71	47,71	<30	<25
V-2-VRL-4_9	10,50	52,19	47,19	<30	<25
V-2-VRL-4_9	13,50	52,23	47,23	<30	<25
V-2-VRL-5_1	1,50	55,14	50,14	<30	<25
V-2-VRL-5_1	4,50	55,97	50,97	<30	<25
V-2-VRL-5_1	7,50	55,76	50,76	<30	<25
V-2-VRL-5_1	10,50	55,63	50,63	<30	<25
V-2-VRL-5_1	13,50	55,30	50,30	<30	<25
V-2-VRL-5_10	1,50	51,33	46,33	<30	<25
V-2-VRL-5_10	4,50	53,27	48,27	<30	<25
V-2-VRL-5_10	7,50	53,79	48,79	<30	<25
V-2-VRL-5_10	10,50	52,34	47,34	<30	<25
V-2-VRL-5_10	13,50	52,29	47,29	<30	<25
V-2-VRL-5_11	1,50	52,00	47,00	<30	<25
V-2-VRL-5_11	4,50	53,66	48,66	<30	<25
V-2-VRL-5_11	7,50	54,12	49,12	<30	<25
V-2-VRL-5_11	10,50	52,76	47,76	<30	<25
V-2-VRL-5_11	13,50	52,75	47,75	<30	<25
V-2-VRL-5_12	1,50	50,34	45,34	<30	<25
V-2-VRL-5_12	4,50	52,45	47,45	<30	<25
V-2-VRL-5_12	7,50	52,99	47,99	<30	<25
V-2-VRL-5_12	10,50	51,96	46,96	<30	<25
V-2-VRL-5_12	13,50	51,98	46,98	<30	<25
V-2-VRL-5_13	1,50	51,01	46,01	<30	<25
V-2-VRL-5_13	4,50	52,55	47,55	<30	<25
V-2-VRL-5_13	7,50	52,82	47,82	<30	<25
V-2-VRL-5_13	10,50	52,85	47,85	<30	<25
V-2-VRL-5_13	13,50	52,82	47,82	<30	<25
V-2-VRL-5_14	1,50	51,61	46,61	<30	<25
V-2-VRL-5_14	4,50	53,10	48,10	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-5_14	7,50	53,28	48,28	<30	<25
V-2-VRL-5_14	10,50	53,29	48,29	<30	<25
V-2-VRL-5_14	13,50	53,23	48,23	<30	<25
V-2-VRL-5_15	1,50	51,92	46,92	<30	<25
V-2-VRL-5_15	4,50	53,23	48,23	<30	<25
V-2-VRL-5_15	7,50	53,34	48,34	<30	<25
V-2-VRL-5_15	10,50	53,27	48,27	<30	<25
V-2-VRL-5_15	13,50	53,15	48,15	<30	<25
V-2-VRL-5_2	1,50	63,71	58,71	<30	<25
V-2-VRL-5_2	4,50	62,45	57,45	<30	<25
V-2-VRL-5_2	7,50	60,94	55,94	<30	<25
V-2-VRL-5_2	10,50	59,76	54,76	<30	<25
V-2-VRL-5_2	13,50	58,82	53,82	<30	<25
V-2-VRL-5_3	1,50	63,29	58,29	<30	<25
V-2-VRL-5_3	4,50	62,23	57,23	<30	<25
V-2-VRL-5_3	7,50	60,83	55,83	<30	<25
V-2-VRL-5_3	10,50	59,69	54,69	<30	<25
V-2-VRL-5_3	13,50	58,74	53,74	<30	<25
V-2-VRL-5_4	1,50	62,99	57,99	<30	<25
V-2-VRL-5_4	4,50	62,19	57,19	<30	<25
V-2-VRL-5_4	7,50	60,86	55,86	<30	<25
V-2-VRL-5_4	10,50	59,74	54,74	<30	<25
V-2-VRL-5_4	13,50	58,74	53,74	<30	<25
V-2-VRL-5_5	1,50	62,04	57,04	<30	<25
V-2-VRL-5_5	4,50	61,82	56,82	<30	<25
V-2-VRL-5_5	7,50	60,74	55,74	<30	<25
V-2-VRL-5_5	10,50	59,69	54,69	<30	<25
V-2-VRL-5_5	13,50	58,64	53,64	<30	<25
V-2-VRL-5_6	1,50	62,83	57,83	<30	<25
V-2-VRL-5_6	4,50	62,31	57,31	<30	<25
V-2-VRL-5_6	7,50	60,96	55,96	<30	<25
V-2-VRL-5_6	10,50	59,78	54,78	<30	<25
V-2-VRL-5_6	13,50	58,70	53,70	<30	<25
V-2-VRL-5_7	1,50	55,60	50,60	<30	<25
V-2-VRL-5_7	4,50	56,26	51,26	<30	<25
V-2-VRL-5_7	7,50	56,17	51,17	<30	<25
V-2-VRL-5_7	10,50	55,94	50,94	<30	<25
V-2-VRL-5_7	13,50	55,50	50,50	<30	<25
V-2-VRL-5_8	1,50	50,79	45,79	<30	<25
V-2-VRL-5_8	4,50	52,49	47,49	<30	<25
V-2-VRL-5_8	7,50	52,81	47,81	<30	<25
V-2-VRL-5_8	10,50	52,54	47,54	<30	<25
V-2-VRL-5_8	13,50	52,51	47,51	<30	<25
V-2-VRL-5_9	1,50	51,67	46,67	<30	<25
V-2-VRL-5_9	4,50	53,45	48,45	<30	<25
V-2-VRL-5_9	7,50	53,96	48,96	<30	<25
V-2-VRL-5_9	10,50	52,52	47,52	<30	<25
V-2-VRL-5_9	13,50	52,49	47,49	<30	<25
V-2-VRL-6_1	1,50	43,09	38,09	<30	<25
V-2-VRL-6_1	4,50	44,23	39,23	<30	<25
V-2-VRL-6_1	7,50	44,93	39,93	<30	<25
V-2-VRL-6_1	10,50	45,20	40,20	<30	<25
V-2-VRL-6_1	13,50	45,36	40,36	<30	<25
V-2-VRL-6_10	1,50	60,71	55,71	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-6_10	4,50	59,54	54,54	<30	<25
V-2-VRL-6_10	7,50	58,14	53,14	<30	<25
V-2-VRL-6_10	10,50	57,07	52,07	<30	<25
V-2-VRL-6_10	13,50	56,25	51,25	<30	<25
V-2-VRL-6_11	1,50	52,20	47,20	<30	<25
V-2-VRL-6_11	4,50	53,04	48,04	<30	<25
V-2-VRL-6_11	7,50	53,09	48,09	<30	<25
V-2-VRL-6_11	10,50	52,99	47,99	<30	<25
V-2-VRL-6_11	13,50	52,82	47,82	<30	<25
V-2-VRL-6_2	1,50	43,18	38,18	<30	<25
V-2-VRL-6_2	4,50	43,54	38,54	<30	<25
V-2-VRL-6_2	7,50	44,46	39,46	<30	<25
V-2-VRL-6_2	10,50	45,19	40,19	<30	<25
V-2-VRL-6_2	13,50	45,52	40,52	<30	<25
V-2-VRL-6_3	1,50	43,36	38,36	<30	<25
V-2-VRL-6_3	4,50	43,97	38,97	<30	<25
V-2-VRL-6_3	7,50	44,50	39,50	<30	<25
V-2-VRL-6_3	10,50	45,23	40,23	<30	<25
V-2-VRL-6_3	13,50	45,63	40,63	<30	<25
V-2-VRL-6_4	1,50	43,36	38,36	<30	<25
V-2-VRL-6_4	4,50	43,81	38,81	<30	<25
V-2-VRL-6_4	7,50	44,39	39,39	<30	<25
V-2-VRL-6_4	10,50	45,13	40,13	<30	<25
V-2-VRL-6_4	13,50	45,57	40,57	<30	<25
V-2-VRL-6_5	1,50	43,76	38,76	<30	<25
V-2-VRL-6_5	4,50	44,40	39,40	<30	<25
V-2-VRL-6_5	7,50	44,89	39,89	<30	<25
V-2-VRL-6_5	10,50	45,59	40,59	<30	<25
V-2-VRL-6_5	13,50	45,94	40,94	<30	<25
V-2-VRL-6_6	1,50	45,54	40,54	<30	<25
V-2-VRL-6_6	4,50	46,90	41,90	<30	<25
V-2-VRL-6_6	7,50	47,68	42,68	<30	<25
V-2-VRL-6_6	10,50	47,99	42,99	<30	<25
V-2-VRL-6_6	13,50	48,14	43,14	<30	<25
V-2-VRL-6_7	1,50	51,76	46,76	<30	<25
V-2-VRL-6_7	4,50	52,96	47,96	<30	<25
V-2-VRL-6_7	7,50	53,07	48,07	<30	<25
V-2-VRL-6_7	10,50	53,03	48,03	<30	<25
V-2-VRL-6_7	13,50	52,92	47,92	<30	<25
V-2-VRL-6_8	1,50	60,63	55,63	<30	<25
V-2-VRL-6_8	4,50	59,53	54,53	<30	<25
V-2-VRL-6_8	7,50	58,17	53,17	<30	<25
V-2-VRL-6_8	10,50	57,11	52,11	<30	<25
V-2-VRL-6_8	13,50	56,30	51,30	<30	<25
V-2-VRL-6_9	1,50	60,53	55,53	<30	<25
V-2-VRL-6_9	4,50	59,50	54,50	<30	<25
V-2-VRL-6_9	7,50	58,16	53,16	<30	<25
V-2-VRL-6_9	10,50	57,12	52,12	<30	<25
V-2-VRL-6_9	13,50	56,31	51,31	<30	<25
V-2-VRL-7_1	1,50	62,18	57,18	32,50	27,50
V-2-VRL-7_1	4,50	60,75	55,75	35,14	30,14
V-2-VRL-7_1	7,50	59,11	54,11	35,73	30,73
V-2-VRL-7_1	10,50	57,84	52,84	35,94	30,94
V-2-VRL-7_1	13,50	56,84	51,84	36,21	31,21

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-7_10	1,50	44,35	39,35	34,59	29,59
V-2-VRL-7_10	4,50	46,16	41,16	35,98	30,98
V-2-VRL-7_10	7,50	46,88	41,88	37,09	32,09
V-2-VRL-7_10	10,50	47,15	42,15	37,08	32,08
V-2-VRL-7_10	13,50	47,21	42,21	35,86	30,86
V-2-VRL-7_11	1,50	42,66	37,66	34,79	29,79
V-2-VRL-7_11	4,50	44,23	39,23	36,21	31,21
V-2-VRL-7_11	7,50	45,13	40,13	37,00	32,00
V-2-VRL-7_11	10,50	45,60	40,60	36,29	31,29
V-2-VRL-7_11	13,50	45,82	40,82	36,99	31,99
V-2-VRL-7_12	1,50	42,32	37,32	34,98	29,98
V-2-VRL-7_12	4,50	42,95	37,95	35,05	30,05
V-2-VRL-7_12	7,50	43,71	38,71	36,00	31,00
V-2-VRL-7_12	10,50	43,83	38,83	34,22	29,22
V-2-VRL-7_12	13,50	44,11	39,11	34,38	29,38
V-2-VRL-7_13	1,50	41,88	36,88	34,45	29,45
V-2-VRL-7_13	4,50	42,90	37,90	34,38	29,38
V-2-VRL-7_13	7,50	43,75	38,75	34,74	29,74
V-2-VRL-7_13	10,50	44,13	39,13	34,75	29,75
V-2-VRL-7_13	13,50	44,35	39,35	34,58	29,58
V-2-VRL-7_14	1,50	43,86	38,86	31,65	26,65
V-2-VRL-7_14	4,50	45,55	40,55	33,46	28,46
V-2-VRL-7_14	7,50	45,76	40,76	34,16	29,16
V-2-VRL-7_14	10,50	46,07	41,07	34,87	29,87
V-2-VRL-7_14	13,50	46,55	41,55	36,40	31,40
V-2-VRL-7_15	1,50	53,71	48,71	32,92	27,92
V-2-VRL-7_15	4,50	54,30	49,30	34,97	29,97
V-2-VRL-7_15	7,50	54,11	49,11	36,10	31,10
V-2-VRL-7_15	10,50	53,80	48,80	36,35	31,35
V-2-VRL-7_15	13,50	53,39	48,39	35,74	30,74
V-2-VRL-7_2	1,50	62,09	57,09	32,80	27,80
V-2-VRL-7_2	4,50	60,71	55,71	35,20	30,20
V-2-VRL-7_2	7,50	59,11	54,11	35,57	30,57
V-2-VRL-7_2	10,50	57,87	52,87	35,76	30,76
V-2-VRL-7_2	13,50	56,89	51,89	35,79	30,79
V-2-VRL-7_3	1,50	62,04	57,04	33,99	28,99
V-2-VRL-7_3	4,50	60,73	55,73	35,92	30,92
V-2-VRL-7_3	7,50	59,18	54,18	36,54	31,54
V-2-VRL-7_3	10,50	57,98	52,98	36,65	31,65
V-2-VRL-7_3	13,50	57,02	52,02	36,89	31,89
V-2-VRL-7_4	1,50	62,09	57,09	36,42	31,42
V-2-VRL-7_4	4,50	60,72	55,72	37,55	32,55
V-2-VRL-7_4	7,50	59,11	54,11	39,03	34,03
V-2-VRL-7_4	10,50	57,86	52,86	38,42	33,42
V-2-VRL-7_4	13,50	56,86	51,86	37,74	32,74
V-2-VRL-7_5	1,50	48,94	43,94	37,20	32,20
V-2-VRL-7_5	4,50	50,88	45,88	38,93	33,93
V-2-VRL-7_5	7,50	51,13	46,13	40,97	35,97
V-2-VRL-7_5	10,50	51,18	46,18	39,87	34,87
V-2-VRL-7_5	13,50	51,10	46,10	37,93	32,93
V-2-VRL-7_6	1,50	44,42	39,42	38,15	33,15
V-2-VRL-7_6	4,50	45,87	40,87	39,74	34,74
V-2-VRL-7_6	7,50	46,85	41,85	40,49	35,49
V-2-VRL-7_6	10,50	47,33	42,33	40,28	35,28

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-2-VRL-7_6	13,50	47,11	42,11	37,77	32,77
V-2-VRL-7_7	1,50	44,75	39,75	37,60	32,60
V-2-VRL-7_7	4,50	46,37	41,37	39,60	34,60
V-2-VRL-7_7	7,50	47,32	42,32	40,95	35,95
V-2-VRL-7_7	10,50	47,75	42,75	40,65	35,65
V-2-VRL-7_7	13,50	47,37	42,37	37,36	32,36
V-2-VRL-7_8	1,50	45,94	40,94	37,09	32,09
V-2-VRL-7_8	4,50	47,87	42,87	38,29	33,29
V-2-VRL-7_8	7,50	48,49	43,49	40,10	35,10
V-2-VRL-7_8	10,50	48,72	43,72	40,02	35,02
V-2-VRL-7_8	13,50	48,49	43,49	36,83	31,83
V-2-VRL-7_9	1,50	44,01	39,01	34,71	29,71
V-2-VRL-7_9	4,50	45,54	40,54	35,71	30,71
V-2-VRL-7_9	7,50	46,37	41,37	36,22	31,22
V-2-VRL-7_9	10,50	46,83	41,83	36,35	31,35
V-2-VRL-7_9	13,50	46,68	41,68	37,59	32,59
V-3-VRL_1	1,50	40,28	35,28	36,70	31,70
V-3-VRL_1	4,50	41,46	36,46	38,36	33,36
V-3-VRL_1	7,50	42,09	37,09	37,85	32,85
V-3-VRL_1	10,50	42,71	37,71	37,52	32,52
V-3-VRL_1	13,50	43,30	38,30	37,78	32,78
V-3-VRL_12	1,50	64,15	59,15	40,07	35,07
V-3-VRL_12	4,50	63,01	58,01	41,44	36,44
V-3-VRL_12	7,50	61,52	56,52	40,91	35,91
V-3-VRL_12	10,50	60,24	55,24	41,06	36,06
V-3-VRL_12	13,50	59,14	54,14	41,54	36,54
V-3-VRL_14	1,50	64,40	59,40	42,43	37,43
V-3-VRL_14	4,50	63,20	58,20	43,51	38,51
V-3-VRL_14	7,50	61,68	56,68	42,71	37,71
V-3-VRL_14	10,50	60,36	55,36	42,56	37,56
V-3-VRL_14	13,50	59,27	54,27	43,09	38,09
V-3-VRL_16	1,50	64,02	59,02	42,79	37,79
V-3-VRL_16	4,50	62,97	57,97	44,08	39,08
V-3-VRL_16	7,50	61,54	56,54	43,86	38,86
V-3-VRL_16	10,50	60,24	55,24	44,33	39,33
V-3-VRL_16	13,50	59,17	54,17	44,97	39,97
V-3-VRL_18	1,50	64,13	59,13	43,98	38,98
V-3-VRL_18	4,50	63,09	58,09	45,16	40,16
V-3-VRL_18	7,50	61,68	56,68	45,60	40,60
V-3-VRL_18	10,50	60,42	55,42	46,37	41,37
V-3-VRL_18	13,50	59,38	54,38	46,58	41,58
V-3-VRL_2	1,50	42,79	37,79	38,55	33,55
V-3-VRL_2	4,50	44,09	39,09	40,02	35,02
V-3-VRL_2	7,50	44,87	39,87	39,69	34,69
V-3-VRL_2	10,50	45,56	40,56	39,68	34,68
V-3-VRL_2	13,50	45,76	40,76	37,59	32,59
V-3-VRL_20	1,50	64,29	59,29	46,92	41,92
V-3-VRL_20	4,50	63,15	58,15	48,05	43,05
V-3-VRL_20	7,50	61,67	56,67	48,81	43,81
V-3-VRL_20	10,50	60,39	55,39	49,11	44,11
V-3-VRL_20	13,50	59,35	54,35	49,11	44,11
V-3-VRL_22	1,50	63,50	58,50	49,23	44,23
V-3-VRL_22	4,50	62,42	57,42	51,05	46,05
V-3-VRL_22	7,50	60,96	55,96	51,55	46,55

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-3-VRL_22	10,50	59,77	54,77	51,58	46,58
V-3-VRL_22	13,50	58,78	53,78	51,54	46,54
V-3-VRL_24	1,50	65,12	60,12	51,28	46,28
V-3-VRL_24	4,50	63,35	58,35	53,56	48,56
V-3-VRL_24	7,50	61,41	56,41	53,71	48,71
V-3-VRL_24	10,50	59,89	54,89	53,68	48,68
V-3-VRL_24	13,50	58,67	53,67	53,59	48,59
V-3-VRL_26	1,50	65,51	60,51	59,09	54,09
V-3-VRL_26	4,50	63,03	58,03	59,61	54,61
V-3-VRL_26	7,50	60,87	55,87	59,34	54,34
V-3-VRL_26	10,50	59,32	54,32	58,91	53,91
V-3-VRL_26	13,50	58,14	53,14	58,43	53,43
V-3-VRL_27	1,50	48,74	43,74	70,25	65,25
V-3-VRL_27	4,50	50,06	45,06	67,54	62,54
V-3-VRL_27	7,50	50,18	45,18	65,71	60,71
V-3-VRL_27	10,50	50,20	45,20	64,40	59,40
V-3-VRL_27	13,50	50,15	45,15	63,33	58,33
V-3-VRL_28	1,50	44,99	39,99	70,42	65,42
V-3-VRL_28	4,50	46,07	41,07	67,68	62,68
V-3-VRL_28	7,50	46,49	41,49	65,89	60,89
V-3-VRL_28	10,50	46,65	41,65	64,61	59,61
V-3-VRL_28	13,50	46,72	41,72	63,55	58,55
V-3-VRL_29	1,50	42,22	37,22	57,03	52,03
V-3-VRL_29	4,50	42,95	37,95	57,87	52,87
V-3-VRL_29	7,50	43,48	38,48	57,75	52,75
V-3-VRL_29	10,50	43,82	38,82	57,51	52,51
V-3-VRL_29	13,50	43,98	38,98	57,21	52,21
V-3-VRL_32	1,50	42,66	37,66	50,64	45,64
V-3-VRL_32	4,50	43,40	38,40	51,84	46,84
V-3-VRL_32	7,50	43,75	38,75	52,04	47,04
V-3-VRL_32	10,50	43,95	38,95	51,98	46,98
V-3-VRL_32	13,50	44,07	39,07	51,90	46,90
V-3-VRL_33	1,50	42,84	37,84	48,58	43,58
V-3-VRL_33	4,50	43,57	38,57	49,30	44,30
V-3-VRL_33	7,50	43,96	38,96	49,63	44,63
V-3-VRL_33	10,50	44,09	39,09	49,66	44,66
V-3-VRL_33	13,50	44,19	39,19	49,62	44,62
V-3-VRL_35	1,50	42,55	37,55	45,86	40,86
V-3-VRL_35	4,50	43,24	38,24	46,76	41,76
V-3-VRL_35	7,50	43,75	38,75	47,16	42,16
V-3-VRL_35	10,50	43,92	38,92	47,35	42,35
V-3-VRL_35	13,50	44,03	39,03	47,36	42,36
V-3-VRL_38	1,50	41,73	36,73	44,01	39,01
V-3-VRL_38	4,50	42,41	37,41	44,67	39,67
V-3-VRL_38	7,50	42,99	37,99	45,33	40,33
V-3-VRL_38	10,50	43,23	38,23	45,80	40,80
V-3-VRL_38	13,50	43,32	38,32	45,96	40,96
V-3-VRL_4	1,50	43,95	38,95	37,66	32,66
V-3-VRL_4	4,50	45,43	40,43	39,35	34,35
V-3-VRL_4	7,50	46,36	41,36	39,67	34,67
V-3-VRL_4	10,50	46,86	41,86	39,65	34,65
V-3-VRL_4	13,50	47,00	42,00	37,73	32,73
V-3-VRL_41	1,50	40,25	35,25	43,06	38,06
V-3-VRL_41	4,50	40,96	35,96	43,10	38,10

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-3-VRL_41	7,50	41,45	36,45	43,43	38,43
V-3-VRL_41	10,50	41,89	36,89	44,04	39,04
V-3-VRL_41	13,50	42,12	37,12	44,62	39,62
V-3-VRL_43	1,50	38,73	33,73	42,37	37,37
V-3-VRL_43	4,50	39,38	34,38	42,44	37,44
V-3-VRL_43	7,50	39,82	34,82	42,48	37,48
V-3-VRL_43	10,50	40,22	35,22	42,98	37,98
V-3-VRL_43	13,50	40,67	35,67	43,58	38,58
V-3-VRL_44	1,50	35,22	30,22	32,86	27,86
V-3-VRL_44	4,50	38,28	33,28	36,91	31,91
V-3-VRL_44	7,50	38,92	33,92	41,19	36,19
V-3-VRL_44	10,50	39,58	34,58	41,12	36,12
V-3-VRL_44	13,50	40,03	35,03	41,36	36,36
V-3-VRL_45	1,50	36,33	31,33	36,15	31,15
V-3-VRL_45	4,50	38,60	33,60	40,10	35,10
V-3-VRL_45	7,50	39,25	34,25	40,65	35,65
V-3-VRL_45	10,50	39,86	34,86	40,68	35,68
V-3-VRL_45	13,50	40,33	35,33	41,07	36,07
V-3-VRL_46	1,50	36,89	31,89	36,78	31,78
V-3-VRL_46	4,50	38,79	33,79	39,68	34,68
V-3-VRL_46	7,50	39,44	34,44	39,84	34,84
V-3-VRL_46	10,50	39,95	34,95	39,91	34,91
V-3-VRL_46	13,50	40,40	35,40	40,07	35,07
V-3-VRL_47	1,50	37,55	32,55	38,67	33,67
V-3-VRL_47	4,50	39,15	34,15	40,18	35,18
V-3-VRL_47	7,50	39,78	34,78	40,54	35,54
V-3-VRL_47	10,50	40,37	35,37	40,81	35,81
V-3-VRL_47	13,50	40,86	35,86	41,09	36,09
V-3-VRL_48	1,50	37,82	32,82	38,85	33,85
V-3-VRL_48	4,50	39,56	34,56	40,58	35,58
V-3-VRL_48	7,50	40,41	35,41	41,14	36,14
V-3-VRL_48	10,50	41,04	36,04	41,54	36,54
V-3-VRL_48	13,50	41,57	36,57	41,91	36,91
V-3-VRL_49	1,50	38,52	33,52	37,63	32,63
V-3-VRL_49	4,50	39,94	34,94	39,51	34,51
V-3-VRL_49	7,50	40,76	35,76	40,49	35,49
V-3-VRL_49	10,50	41,34	36,34	40,91	35,91
V-3-VRL_49	13,50	41,93	36,93	41,37	36,37
V-3-VRL_50	1,50	39,47	34,47	36,31	31,31
V-3-VRL_50	4,50	40,64	35,64	38,72	33,72
V-3-VRL_50	7,50	41,20	36,20	39,47	34,47
V-3-VRL_50	10,50	41,84	36,84	39,95	34,95
V-3-VRL_50	13,50	42,46	37,46	40,43	35,43
V-3-VRL_51	1,50	40,87	35,87	37,45	32,45
V-3-VRL_51	4,50	42,02	37,02	39,52	34,52
V-3-VRL_51	7,50	42,64	37,64	39,53	34,53
V-3-VRL_51	10,50	43,35	38,35	39,87	34,87
V-3-VRL_51	13,50	43,91	38,91	40,20	35,20
V-3-VRL_52	1,50	40,76	35,76	37,09	32,09
V-3-VRL_52	4,50	41,45	36,45	38,78	33,78
V-3-VRL_52	7,50	42,03	37,03	38,16	33,16
V-3-VRL_52	10,50	42,68	37,68	38,16	33,16
V-3-VRL_52	13,50	43,32	38,32	38,44	33,44
V-3-VRL_53	1,50	41,08	36,08	37,63	32,63

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
V-3-VRL_53	4,50	42,17	37,17	39,40	34,40
V-3-VRL_53	7,50	42,76	37,76	39,36	34,36
V-3-VRL_53	10,50	43,44	38,44	39,27	34,27
V-3-VRL_53	13,50	43,96	38,96	39,52	34,52
V-3-VRL_54	1,50	39,44	34,44	37,36	32,36
V-3-VRL_54	4,50	40,77	35,77	39,01	34,01
V-3-VRL_54	7,50	41,34	36,34	38,36	33,36
V-3-VRL_54	10,50	41,96	36,96	38,31	33,31
V-3-VRL_54	13,50	42,50	37,50	38,01	33,01
V-3-VRL_6	1,50	45,05	40,05	38,27	33,27
V-3-VRL_6	4,50	46,70	41,70	39,73	34,73
V-3-VRL_6	7,50	47,60	42,60	40,25	35,25
V-3-VRL_6	10,50	47,92	42,92	40,12	35,12
V-3-VRL_6	13,50	48,12	43,12	38,28	33,28
V-3-VRL_7	1,50	47,25	42,25	38,02	33,02
V-3-VRL_7	4,50	49,27	44,27	39,16	34,16
V-3-VRL_7	7,50	49,70	44,70	39,58	34,58
V-3-VRL_7	10,50	49,83	44,83	39,28	34,28
V-3-VRL_7	13,50	49,85	44,85	37,80	32,80
V-3-VRL_8	1,50	51,10	46,10	37,35	32,35
V-3-VRL_8	4,50	52,62	47,62	38,58	33,58
V-3-VRL_8	7,50	52,70	47,70	38,87	33,87
V-3-VRL_8	10,50	52,62	47,62	38,25	33,25
V-3-VRL_8	13,50	52,48	47,48	38,12	33,12
V-3-VRL_9	1,50	67,53	62,53	38,29	33,29
V-3-VRL_9	4,50	64,13	59,13	39,93	34,93
V-3-VRL_9	7,50	61,81	56,81	38,75	33,75
V-3-VRL_9	10,50	60,26	55,26	39,13	34,13
V-3-VRL_9	13,50	59,11	54,11	39,55	34,55
W_1	1,50	48,80	43,80	<30	<25
W_1	4,50	50,12	45,12	<30	<25
W_1	7,50	50,25	45,25	<30	<25
W_1	10,50	50,18	45,18	<30	<25
W_1	13,50	50,02	45,02	<30	<25
W_10	1,50	32,65	27,65	<30	<25
W_10	4,50	34,01	29,01	<30	<25
W_10	7,50	33,72	28,72	<30	<25
W_10	10,50	34,83	29,83	<30	<25
W_10	13,50	34,82	29,82	<30	<25
W_2	1,50	54,49	49,49	<30	<25
W_2	4,50	55,04	50,04	<30	<25
W_2	7,50	54,75	49,75	<30	<25
W_2	10,50	54,29	49,29	<30	<25
W_2	13,50	53,79	48,79	<30	<25
W_3	1,50	54,19	49,19	<30	<25
W_3	4,50	54,81	49,81	<30	<25
W_3	7,50	54,58	49,58	<30	<25
W_3	10,50	54,16	49,16	<30	<25
W_3	13,50	53,70	48,70	<30	<25
W_4	1,50	55,36	50,36	<30	<25
W_4	4,50	55,74	50,74	<30	<25
W_4	7,50	55,31	50,31	<30	<25
W_4	10,50	54,75	49,75	<30	<25
W_4	13,50	54,17	49,17	<30	<25

Bijlage 5

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

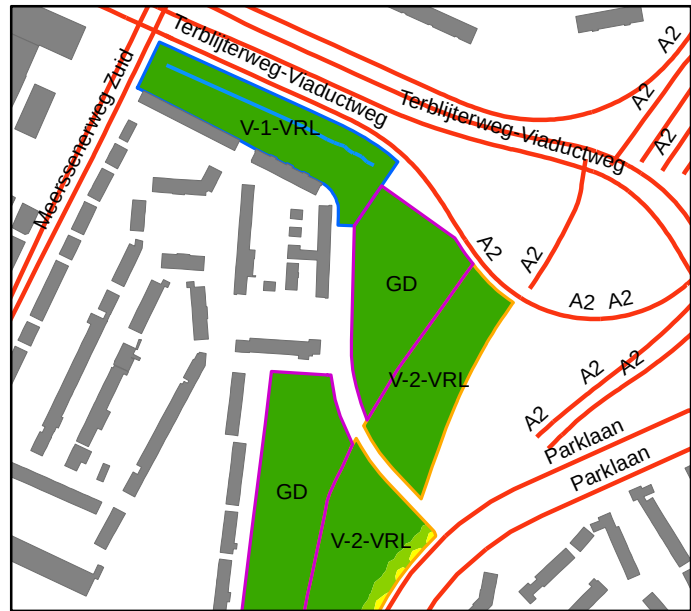
Incl. reflectie toeslag van 2 dB voor V-2-VRL, V-2-VRL-3, V-2-VRL-4 en V-2-VRL-5.
Tevens rekenpunten V-2-VRL-2_10, V-2-VRL-2_11, V-2-VRL-2_12, V-2-VRL-2_13, V-2-VRL-2_14 en V-2-VRL-2_15.

rekenpunt	hoogte	Parklaan		Aansluiting Parklaan John F. Kennedylaan	
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek
W_5	1,50	59,30	54,30	<30	<25
W_5	4,50	58,70	53,70	<30	<25
W_5	7,50	57,50	52,50	<30	<25
W_5	10,50	56,39	51,39	<30	<25
W_5	13,50	55,43	50,43	<30	<25
W_6	1,50	51,50	46,50	<30	<25
W_6	4,50	51,94	46,94	<30	<25
W_6	7,50	51,74	46,74	<30	<25
W_6	10,50	51,41	46,41	<30	<25
W_6	13,50	50,97	45,97	<30	<25
W_7	1,50	42,83	37,83	<30	<25
W_7	4,50	44,72	39,72	<30	<25
W_7	7,50	45,01	40,01	<30	<25
W_7	10,50	45,05	40,05	<30	<25
W_7	13,50	44,92	39,92	<30	<25
W_8	1,50	35,95	30,95	<30	<25
W_8	4,50	37,28	32,28	<30	<25
W_8	7,50	36,14	31,14	<30	<25
W_8	10,50	36,82	31,82	30,36	25,36
W_8	13,50	37,70	32,70	<30	<25
W_9	1,50	35,14	30,14	<30	<25
W_9	4,50	36,48	31,48	<30	<25
W_9	7,50	36,99	31,99	<30	<25
W_9	10,50	37,45	32,45	<30	<25
W_9	13,50	37,35	32,35	<30	<25



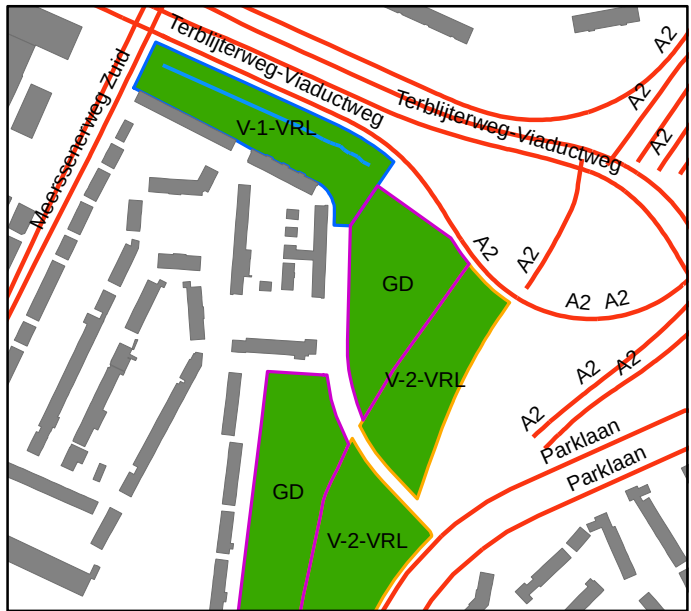
Bijlage 6 Geluidscontouren nieuw vastgoed in geluidzone van nieuwe wegen

Hoogte 1,5 m



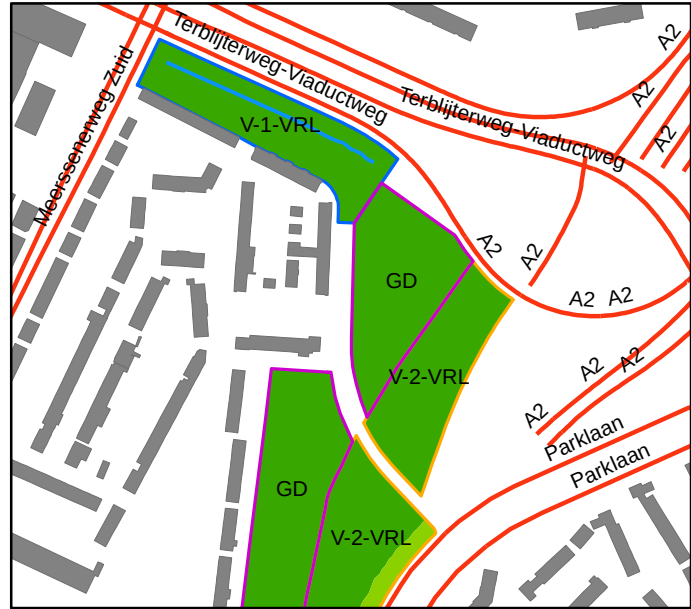
See page 2

Hoogte 4,5 m



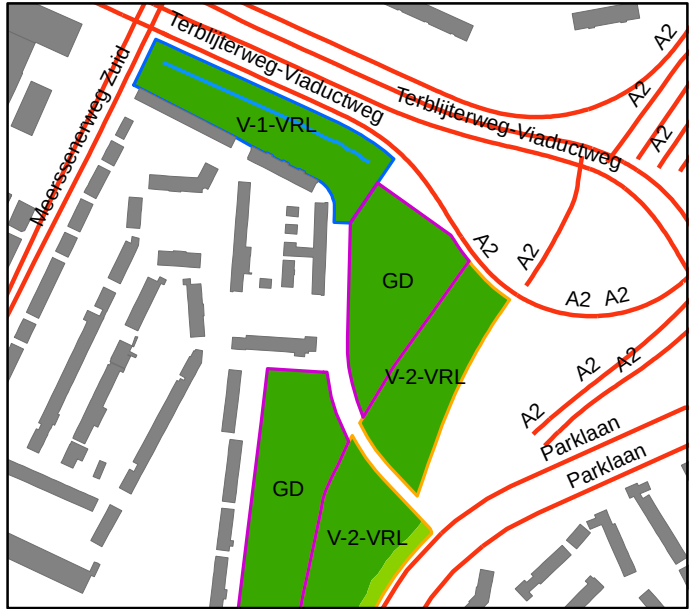
See page 2

Hoogte 7,5 m



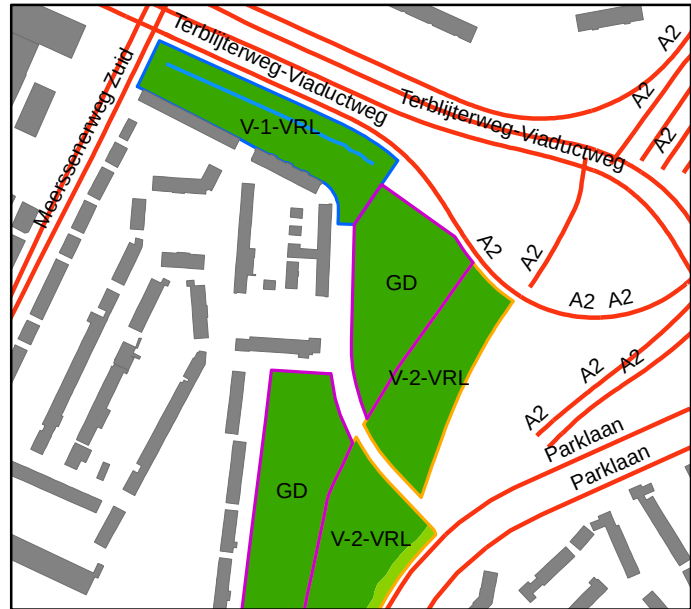
See Page 2

Hoogte 10,5 m



See Page 2

Hoogte 13,5 m



See Page 2

0 30 60 120 180 240 Meters



Parklaan

- Rooilijn
- Wegen
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB Dove gevel
- > 63 dB

Hoogte 1,5 m See page 1



See page 3

Hoogte 4,5 m See page 1



See page 3

Hoogte 7,5 m See Page 1



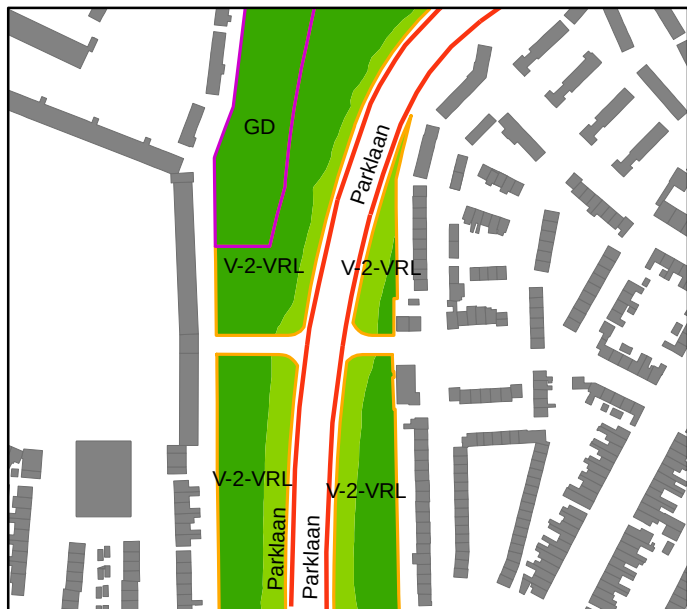
See Page 3

Hoogte 10,5 m See Page 1



See Page 3

Hoogte 13,5 m See Page 1



See Page 3

0 30 60 120 180 240 Meters



Parklaan

- Rooilijn
- Wegen
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB Dove gevel
- > 63 dB

Hoogte 1,5 m

See page 2



See page 4

Hoogte 4,5 m

See page 2



See page 4

Hoogte 7,5 m

See Page 2



See Page 4

Hoogte 10,5 m

See Page 2



See Page 4

Hoogte 13,5 m

See Page 2



See Page 4

0 30 60 120 180 240 Meters



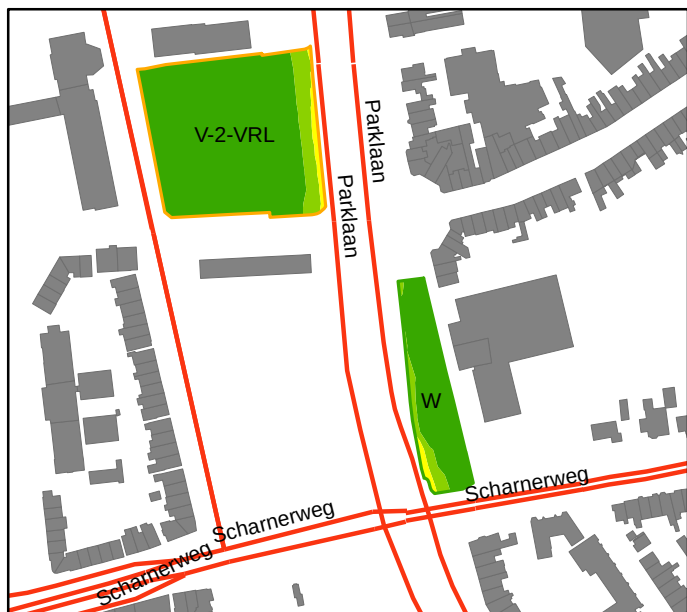
Parklaan

- Rooilijn
- Wegen
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

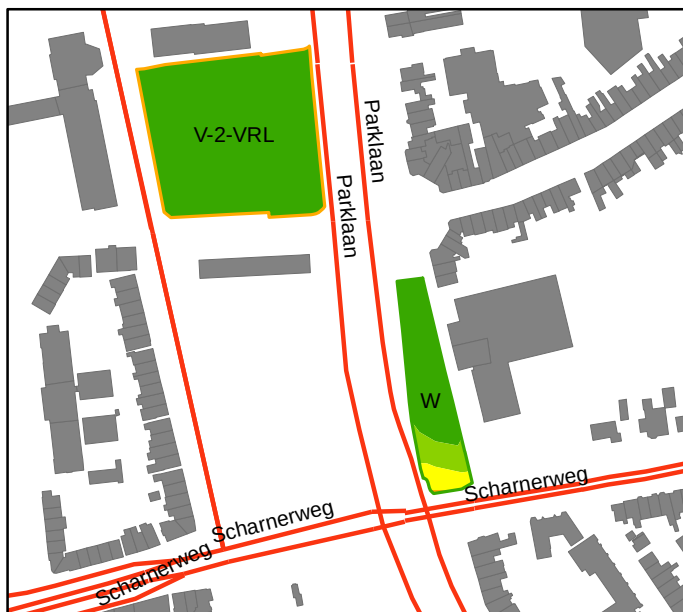
Contouren

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB Dove gevel
- > 63 dB

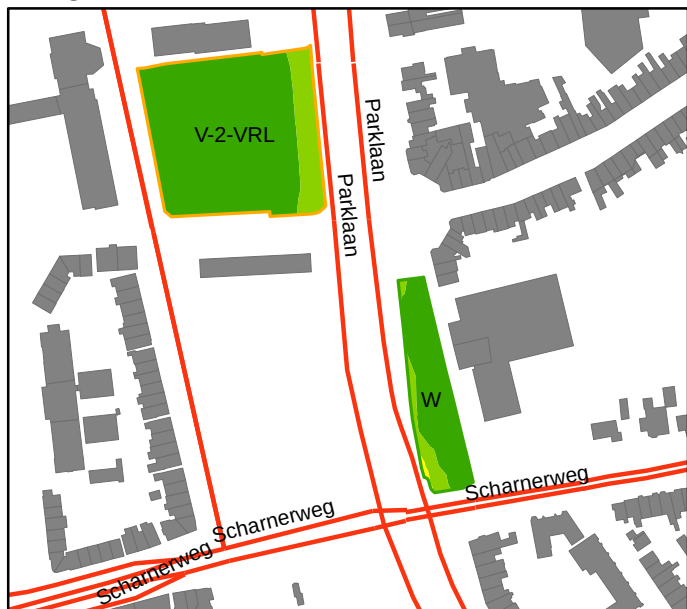
Hoogte 1,5 m See page 3



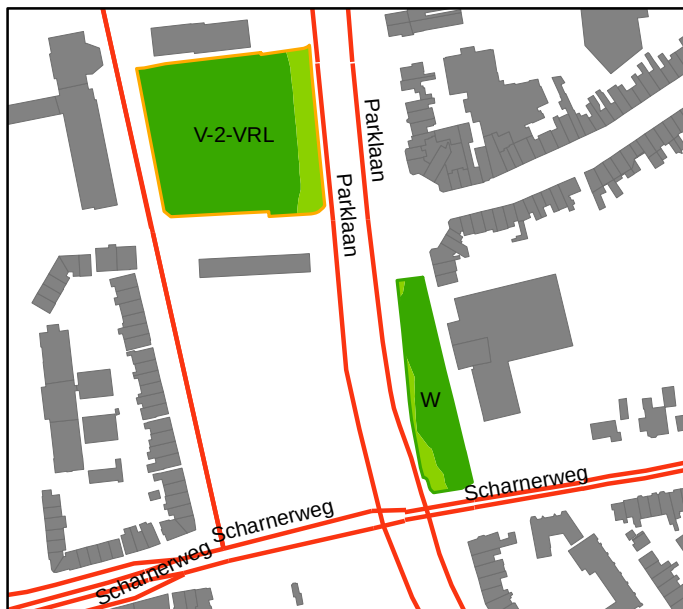
Hoogte 4,5 m See page 3



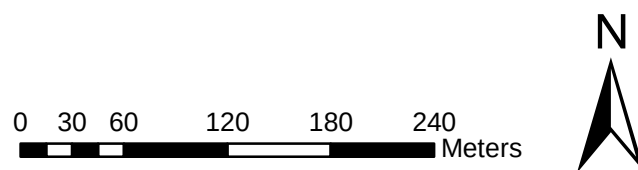
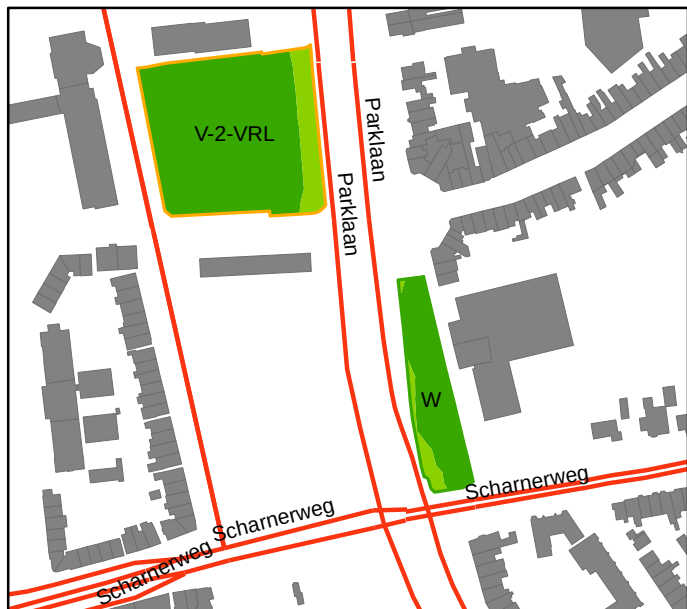
Hoogte 7,5 m See Page 3



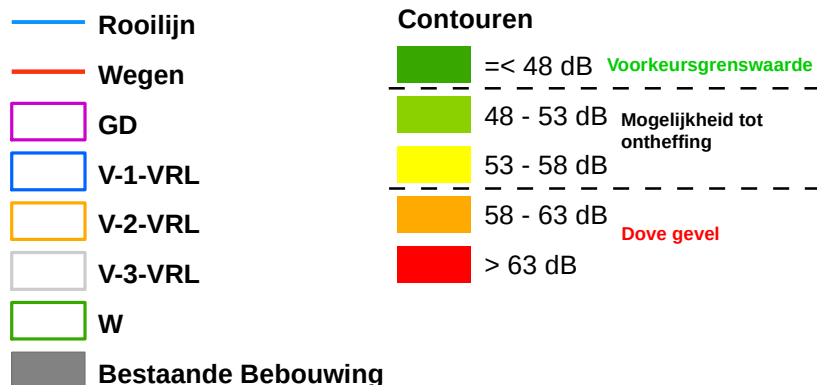
Hoogte 10,5 m See Page 3



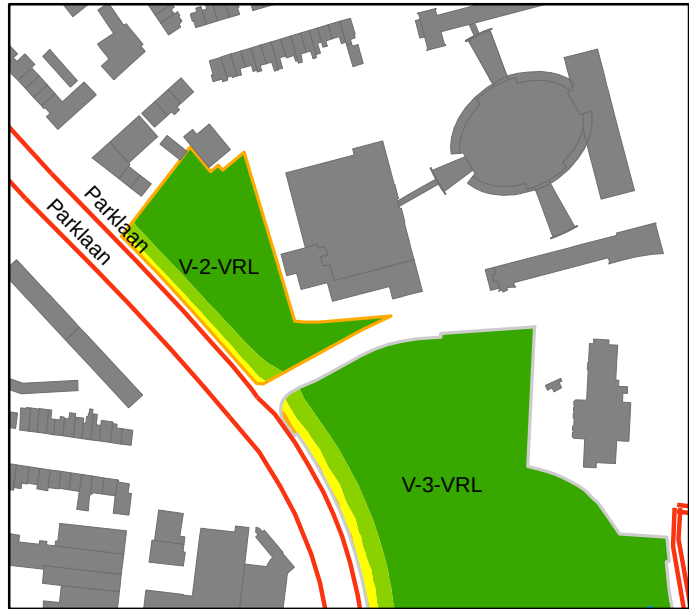
Hoogte 13,5 m See Page 3



Parklaan

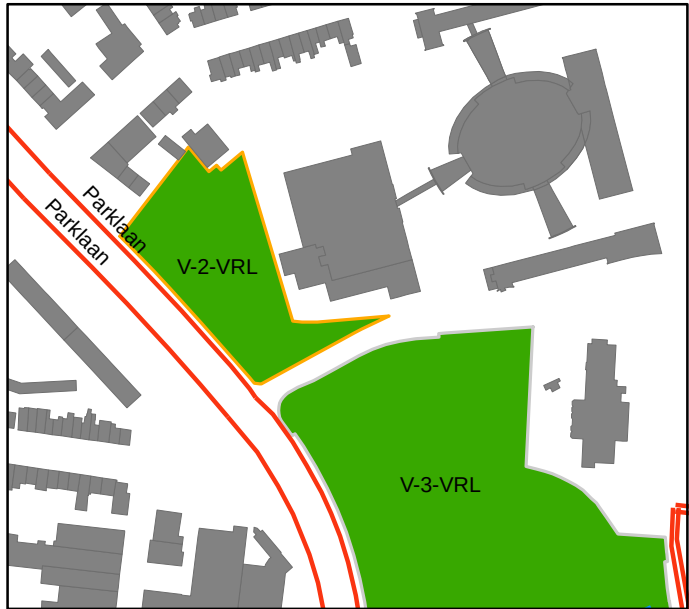


Hoogte 1,5 m



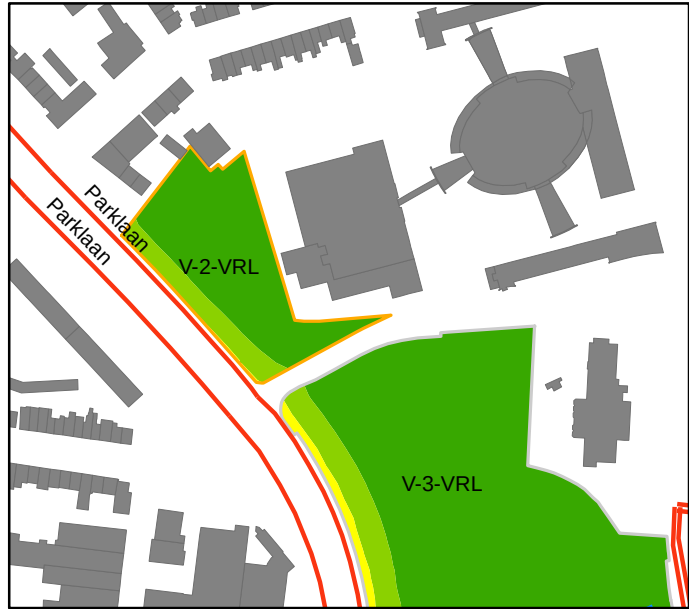
See page 6

Hoogte 4,5 m



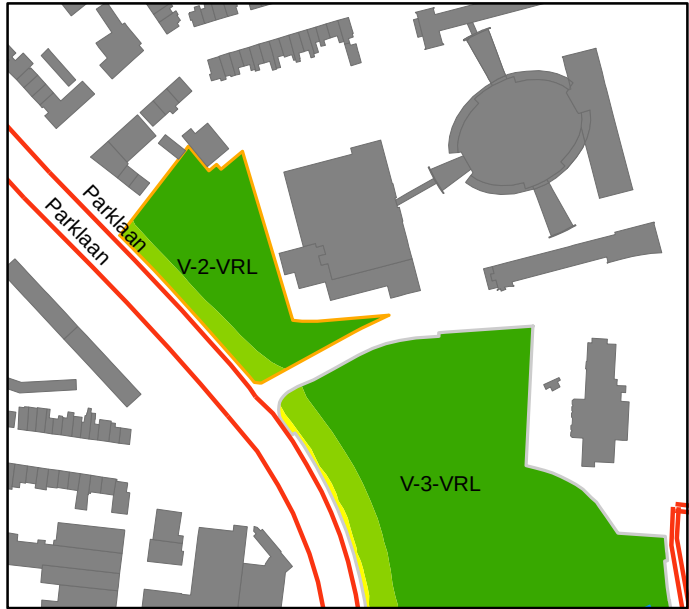
See page 6

Hoogte 7,5 m



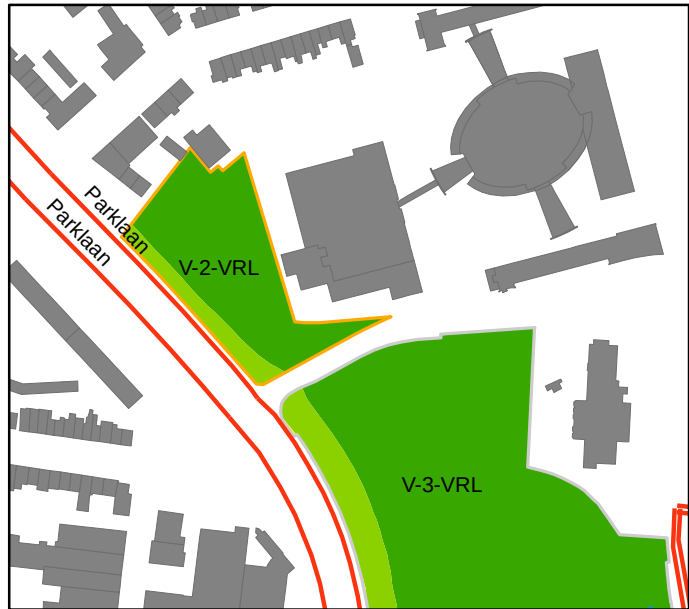
See Page 6

Hoogte 10,5 m

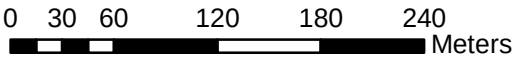


See Page 6

Hoogte 13,5 m



See Page 6



Parklaan

- Rooilijn
- Wegen
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren	
	=< 48 dB Voorkeursgrenswaarde
	48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB Dove gevel
	> 63 dB

Hoogte 1,5 m See page 5



Hoogte 4,5 m See page 5



Hoogte 7,5 m See Page 5



Hoogte 10,5 m See Page 5



Hoogte 13,5 m See Page 5



0 30 60 120 180 240 Meters



Parklaan

- Rooilijn
- Wegen
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

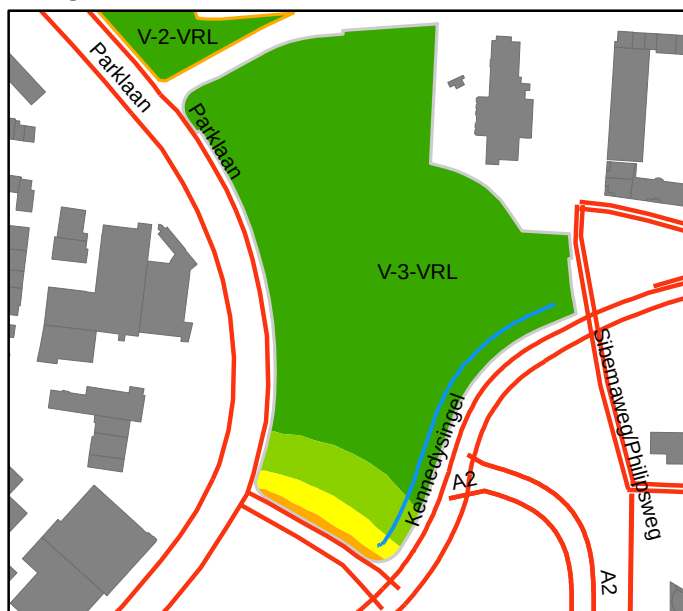
Contouren

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 53 - 58 dB
- 58 - 63 dB Dove gevel
- > 63 dB

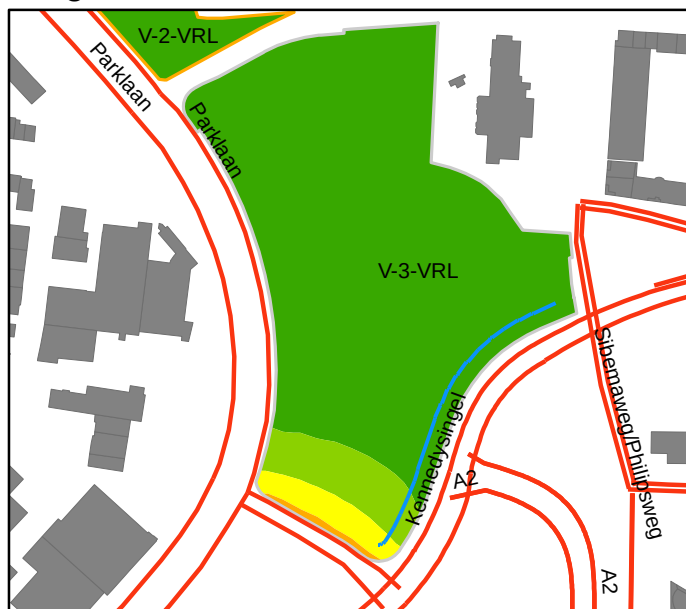
Hoogte 1,5 m



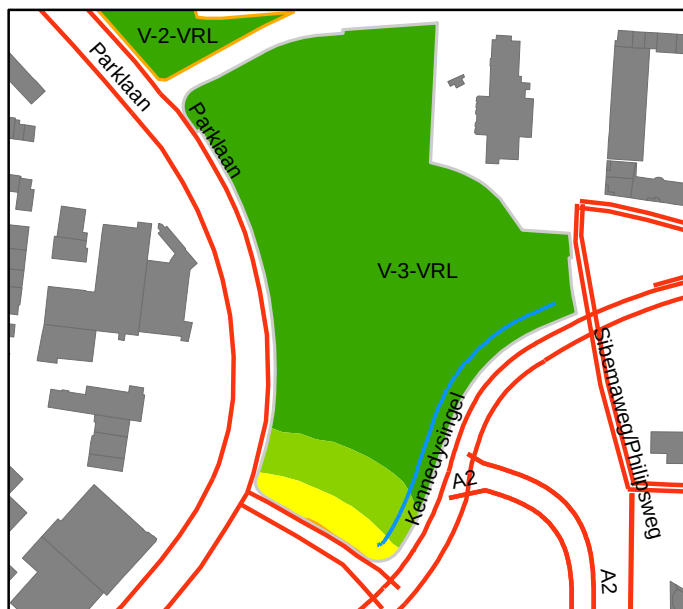
Hoogte 4,5 m



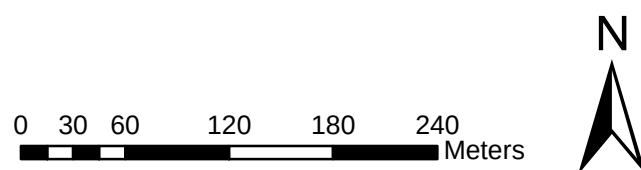
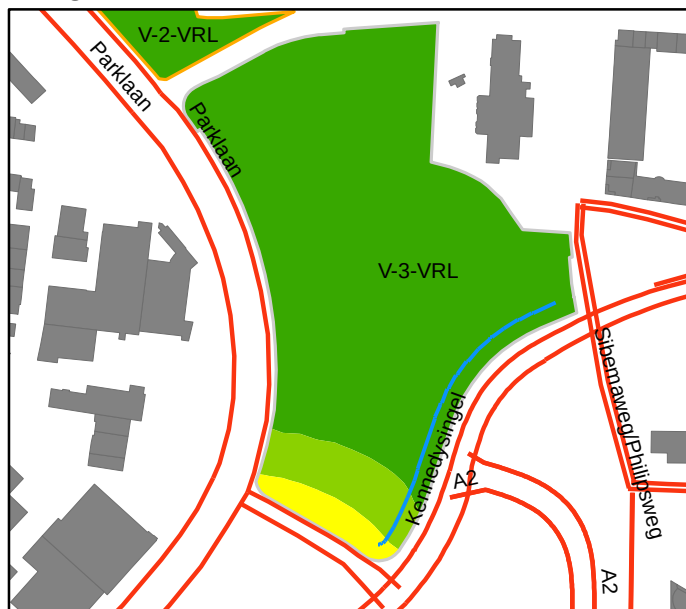
Hoogte 7,5 m



Hoogte 10,5 m



Hoogte 13,5 m



Aansl. Parklaan-Zuid

- Wegen
- Rooilijn
- GD
- V-1-VRL
- V-2-VRL
- V-3-VRL
- W
- Bestaande Bebouwing

Contouren

incl. correctie art 110g Wgh

- ≤ 48 dB Voorkeursgrenswaarde
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB Mogelijkheid tot ontheffing
- 58 - 63 dB
- > 63 dB Dove gevel



Bijlage 7 Tabellen met resultaten van nieuw vastgoed in geluidzone van spoorweg

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
GD-1_1	1.50	39.22	40.72
GD-1_1	4.50	42.24	43.74
GD-1_1	7.50	46.14	47.64
GD-1_1	10.50	48.15	49.65
GD-1_1	13.50	48.72	50.22
GD-1_10	1.50	39.00	40.50
GD-1_10	4.50	42.94	44.44
GD-1_10	7.50	45.74	47.24
GD-1_10	10.50	46.80	48.30
GD-1_10	13.50	47.11	48.61
GD-1_11	1.50	36.77	38.27
GD-1_11	4.50	42.23	43.73
GD-1_11	7.50	45.24	46.74
GD-1_11	10.50	46.39	47.89
GD-1_11	13.50	46.60	48.10
GD-1_12	1.50	36.13	37.63
GD-1_12	4.50	41.28	42.78
GD-1_12	7.50	44.18	45.68
GD-1_12	10.50	46.34	47.84
GD-1_12	13.50	46.82	48.32
GD-1_13	1.50	36.18	37.68
GD-1_13	4.50	39.02	40.52
GD-1_13	7.50	41.42	42.92
GD-1_13	10.50	45.07	46.57
GD-1_13	13.50	46.73	48.23
GD-1_14	1.50	42.01	43.51
GD-1_14	4.50	45.64	47.14
GD-1_14	7.50	46.61	48.11
GD-1_14	10.50	47.76	49.26
GD-1_14	13.50	48.29	49.79
GD-1_15	1.50	42.81	44.31
GD-1_15	4.50	46.71	48.21
GD-1_15	7.50	48.40	49.90
GD-1_15	10.50	48.59	50.09
GD-1_15	13.50	49.04	50.54
GD-1_17	1.50	44.89	46.39
GD-1_17	4.50	47.75	49.25
GD-1_17	7.50	49.21	50.71
GD-1_17	10.50	49.86	51.36
GD-1_17	13.50	49.44	50.94
GD-1_2	1.50	39.32	40.82
GD-1_2	4.50	42.54	44.04
GD-1_2	7.50	45.31	46.81
GD-1_2	10.50	48.18	49.68
GD-1_2	13.50	48.87	50.37
GD-1_3	1.50	40.05	41.55
GD-1_3	4.50	43.22	44.72
GD-1_3	7.50	45.65	47.15
GD-1_3	10.50	47.91	49.41

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
GD-1_3	13.50	48.47	49.97
GD-1_4	1.50	40.42	41.92
GD-1_4	4.50	43.18	44.68
GD-1_4	7.50	46.88	48.38
GD-1_4	10.50	47.85	49.35
GD-1_4	13.50	48.39	49.89
GD-1_5	1.50	40.34	41.84
GD-1_5	4.50	43.64	45.14
GD-1_5	7.50	47.03	48.53
GD-1_5	10.50	47.37	48.87
GD-1_5	13.50	47.95	49.45
GD-1_6	1.50	41.02	42.52
GD-1_6	4.50	44.21	45.71
GD-1_6	7.50	46.56	48.06
GD-1_6	10.50	47.29	48.79
GD-1_6	13.50	47.73	49.23
GD-1_7	1.50	40.78	42.28
GD-1_7	4.50	44.02	45.52
GD-1_7	7.50	46.54	48.04
GD-1_7	10.50	46.70	48.20
GD-1_7	13.50	47.20	48.70
GD-1_8	1.50	40.67	42.17
GD-1_8	4.50	44.09	45.59
GD-1_8	7.50	46.63	48.13
GD-1_8	10.50	46.76	48.26
GD-1_8	13.50	47.20	48.70
GD-1_9	1.50	39.58	41.08
GD-1_9	4.50	43.25	44.75
GD-1_9	7.50	46.10	47.60
GD-1_9	10.50	46.84	48.34
GD-1_9	13.50	47.14	48.64
GD-2_1	1.50	37.36	38.86
GD-2_1	4.50	41.30	42.80
GD-2_1	7.50	45.37	46.87
GD-2_1	10.50	47.47	48.97
GD-2_1	13.50	47.74	49.24
GD-2_10	1.50	40.24	41.74
GD-2_10	4.50	43.31	44.81
GD-2_10	7.50	44.16	45.66
GD-2_10	10.50	44.24	45.74
GD-2_10	13.50	44.54	46.04
GD-2_11	1.50	40.20	41.70
GD-2_11	4.50	43.07	44.57
GD-2_11	7.50	44.49	45.99
GD-2_11	10.50	44.47	45.97
GD-2_11	13.50	44.86	46.36
GD-2_12	1.50	40.33	41.83
GD-2_12	4.50	43.15	44.65

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
GD-2_12	7.50	44.37	45.87
GD-2_12	10.50	44.50	46.00
GD-2_12	13.50	44.90	46.40
GD-2_13	1.50	39.94	41.44
GD-2_13	4.50	42.67	44.17
GD-2_13	7.50	44.28	45.78
GD-2_13	10.50	44.52	46.02
GD-2_13	13.50	45.00	46.50
GD-2_14	1.50	39.89	41.39
GD-2_14	4.50	42.67	44.17
GD-2_14	7.50	44.29	45.79
GD-2_14	10.50	44.50	46.00
GD-2_14	13.50	45.07	46.57
GD-2_15	1.50	40.43	41.93
GD-2_15	4.50	43.31	44.81
GD-2_15	7.50	45.12	46.62
GD-2_15	10.50	45.17	46.67
GD-2_15	13.50	45.44	46.94
GD-2_16	1.50	40.04	41.54
GD-2_16	4.50	42.95	44.45
GD-2_16	7.50	44.72	46.22
GD-2_16	10.50	44.91	46.41
GD-2_16	13.50	45.43	46.93
GD-2_17	1.50	40.13	41.63
GD-2_17	4.50	42.99	44.49
GD-2_17	7.50	44.73	46.23
GD-2_17	10.50	45.01	46.51
GD-2_17	13.50	45.45	46.95
GD-2_18	1.50	40.63	42.13
GD-2_18	4.50	43.85	45.35
GD-2_18	7.50	45.50	47.00
GD-2_18	10.50	45.68	47.18
GD-2_18	13.50	45.88	47.38
GD-2_19	1.50	41.70	43.20
GD-2_19	4.50	44.70	46.20
GD-2_19	7.50	45.93	47.43
GD-2_19	10.50	46.13	47.63
GD-2_19	13.50	46.39	47.89
GD-2_2	1.50	37.23	38.73
GD-2_2	4.50	40.73	42.23
GD-2_2	7.50	45.48	46.98
GD-2_2	10.50	46.57	48.07
GD-2_2	13.50	46.91	48.41
GD-2_20	1.50	41.80	43.30
GD-2_20	4.50	44.79	46.29
GD-2_20	7.50	46.00	47.50
GD-2_20	10.50	46.04	47.54
GD-2_20	13.50	46.44	47.94

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
GD-2_21	1.50	41.35	42.85
GD-2_21	4.50	44.11	45.61
GD-2_21	7.50	46.09	47.59
GD-2_21	10.50	46.27	47.77
GD-2_21	13.50	46.66	48.16
GD-2_22	1.50	41.09	42.59
GD-2_22	4.50	44.14	45.64
GD-2_22	7.50	46.42	47.92
GD-2_22	10.50	46.45	47.95
GD-2_22	13.50	46.89	48.39
GD-2_23	1.50	41.32	42.82
GD-2_23	4.50	44.22	45.72
GD-2_23	7.50	46.80	48.30
GD-2_23	10.50	46.71	48.21
GD-2_23	13.50	47.16	48.66
GD-2_24	1.50	41.79	43.29
GD-2_24	4.50	44.59	46.09
GD-2_24	7.50	46.96	48.46
GD-2_24	10.50	47.37	48.87
GD-2_24	13.50	47.83	49.33
GD-2_25	1.50	40.60	42.10
GD-2_25	4.50	43.71	45.21
GD-2_25	7.50	46.23	47.73
GD-2_25	10.50	47.31	48.81
GD-2_25	13.50	47.81	49.31
GD-2_3	1.50	37.56	39.06
GD-2_3	4.50	41.63	43.13
GD-2_3	7.50	45.75	47.25
GD-2_3	10.50	46.96	48.46
GD-2_3	13.50	47.28	48.78
GD-2_4	1.50	36.69	38.19
GD-2_4	4.50	40.61	42.11
GD-2_4	7.50	45.49	46.99
GD-2_4	10.50	46.21	47.71
GD-2_4	13.50	46.61	48.11
GD-2_5	1.50	35.96	37.46
GD-2_5	4.50	39.83	41.33
GD-2_5	7.50	44.52	46.02
GD-2_5	10.50	45.84	47.34
GD-2_5	13.50	46.24	47.74
GD-2_6	1.50	37.25	38.75
GD-2_6	4.50	40.54	42.04
GD-2_6	7.50	44.00	45.50
GD-2_6	10.50	45.44	46.94
GD-2_6	13.50	45.96	47.46
GD-2_7	1.50	37.78	39.28
GD-2_7	4.50	41.72	43.22
GD-2_7	7.50	43.89	45.39

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
GD-2_7	10.50	44.80	46.30
GD-2_7	13.50	45.37	46.87
GD-2_8	1.50	36.51	38.01
GD-2_8	4.50	40.05	41.55
GD-2_8	7.50	42.95	44.45
GD-2_8	10.50	44.59	46.09
GD-2_8	13.50	45.17	46.67
GD-2_9	1.50	38.25	39.75
GD-2_9	4.50	41.71	43.21
GD-2_9	7.50	44.22	45.72
GD-2_9	10.50	44.68	46.18
GD-2_9	13.50	44.94	46.44
V-1-VRL-1_1	1.50	45.75	47.25
V-1-VRL-1_1	4.50	49.14	50.64
V-1-VRL-1_1	7.50	50.61	52.11
V-1-VRL-1_1	10.50	52.37	53.87
V-1-VRL-1_1	13.50	53.17	54.67
V-1-VRL-1_11	1.50	45.77	47.27
V-1-VRL-1_11	4.50	48.66	50.16
V-1-VRL-1_11	7.50	49.12	50.62
V-1-VRL-1_11	10.50	49.36	50.86
V-1-VRL-1_11	13.50	50.01	51.51
V-1-VRL-1_12	1.50	47.59	49.09
V-1-VRL-1_12	4.50	50.01	51.51
V-1-VRL-1_12	7.50	50.20	51.70
V-1-VRL-1_12	10.50	50.39	51.89
V-1-VRL-1_12	13.50	51.11	52.61
V-1-VRL-1_13	1.50	52.19	53.69
V-1-VRL-1_13	4.50	52.55	54.05
V-1-VRL-1_13	7.50	53.05	54.55
V-1-VRL-1_13	10.50	53.78	55.28
V-1-VRL-1_13	13.50	54.36	55.86
V-1-VRL-1_14	1.50	49.74	51.24
V-1-VRL-1_14	4.50	51.59	53.09
V-1-VRL-1_14	7.50	51.78	53.28
V-1-VRL-1_14	10.50	52.31	53.81
V-1-VRL-1_14	13.50	52.93	54.43
V-1-VRL-1_15	1.50	53.55	55.05
V-1-VRL-1_15	4.50	53.95	55.45
V-1-VRL-1_15	7.50	54.81	56.31
V-1-VRL-1_15	10.50	55.49	56.99
V-1-VRL-1_15	13.50	56.12	57.62
V-1-VRL-1_16	1.50	49.35	50.85
V-1-VRL-1_16	4.50	51.88	53.38
V-1-VRL-1_16	7.50	54.17	55.67
V-1-VRL-1_16	10.50	55.49	56.99
V-1-VRL-1_16	13.50	56.41	57.91
V-1-VRL-1_2	1.50	44.00	45.50

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-1-VRL-1_2	4.50	49.88	51.38
V-1-VRL-1_2	7.50	51.53	53.03
V-1-VRL-1_2	10.50	53.42	54.92
V-1-VRL-1_2	13.50	54.26	55.76
V-1-VRL-1_3	1.50	45.66	47.16
V-1-VRL-1_3	4.50	48.26	49.76
V-1-VRL-1_3	7.50	49.99	51.49
V-1-VRL-1_3	10.50	51.06	52.56
V-1-VRL-1_3	13.50	51.78	53.28
V-1-VRL-1_5	1.50	45.11	46.61
V-1-VRL-1_5	4.50	47.62	49.12
V-1-VRL-1_5	7.50	49.35	50.85
V-1-VRL-1_5	10.50	50.12	51.62
V-1-VRL-1_5	13.50	50.94	52.44
V-1-VRL-1_6	1.50	44.17	45.67
V-1-VRL-1_6	4.50	46.58	48.08
V-1-VRL-1_6	7.50	48.19	49.69
V-1-VRL-1_6	10.50	48.63	50.13
V-1-VRL-1_6	13.50	49.32	50.82
V-1-VRL-1_7	1.50	33.62	35.12
V-1-VRL-1_7	4.50	36.58	38.08
V-1-VRL-1_7	7.50	35.68	37.18
V-1-VRL-1_7	10.50	38.06	39.56
V-1-VRL-1_7	13.50	32.64	34.14
V-1-VRL-1_8	1.50	38.41	39.91
V-1-VRL-1_8	4.50	41.53	43.03
V-1-VRL-1_8	7.50	44.84	46.34
V-1-VRL-1_8	10.50	48.47	49.97
V-1-VRL-1_8	13.50	49.40	50.90
V-1-VRL-1_9	1.50	44.88	46.38
V-1-VRL-1_9	4.50	48.04	49.54
V-1-VRL-1_9	7.50	49.35	50.85
V-1-VRL-1_9	10.50	49.74	51.24
V-1-VRL-1_9	13.50	49.10	50.60
V-2-VRL_1	1.50	38.70	40.20
V-2-VRL_1	4.50	41.79	43.29
V-2-VRL_1	7.50	42.31	43.81
V-2-VRL_1	10.50	42.20	43.70
V-2-VRL_1	13.50	42.47	43.97
V-2-VRL_2	1.50	38.65	40.15
V-2-VRL_2	4.50	41.36	42.86
V-2-VRL_2	7.50	42.21	43.71
V-2-VRL_2	10.50	42.53	44.03
V-2-VRL_2	13.50	42.19	43.69
V-2-VRL_3	1.50	38.54	40.04
V-2-VRL_3	4.50	41.50	43.00
V-2-VRL_3	7.50	42.31	43.81
V-2-VRL_3	10.50	42.48	43.98

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL_3	13.50	41.83	43.33
V-2-VRL_4	1.50	38.20	39.70
V-2-VRL_4	4.50	41.34	42.84
V-2-VRL_4	7.50	42.64	44.14
V-2-VRL_4	10.50	42.38	43.88
V-2-VRL_4	13.50	41.80	43.30
V-2-VRL_5	1.50	37.49	38.99
V-2-VRL_5	4.50	40.99	42.49
V-2-VRL_5	7.50	42.71	44.21
V-2-VRL_5	10.50	42.12	43.62
V-2-VRL_5	13.50	41.70	43.20
V-2-VRL_6	1.50	38.55	40.05
V-2-VRL_6	4.50	41.87	43.37
V-2-VRL_6	7.50	43.08	44.58
V-2-VRL_6	10.50	42.06	43.56
V-2-VRL_6	13.50	42.14	43.64
V-2-VRL_7	1.50	37.99	39.49
V-2-VRL_7	4.50	40.87	42.37
V-2-VRL_7	7.50	42.57	44.07
V-2-VRL_7	10.50	42.19	43.69
V-2-VRL_7	13.50	42.33	43.83
V-2-VRL_8	1.50	39.48	40.98
V-2-VRL_8	4.50	42.35	43.85
V-2-VRL_8	7.50	43.06	44.56
V-2-VRL_8	10.50	42.57	44.07
V-2-VRL_8	13.50	42.77	44.27
V-2-VRL-1_1	1.50	41.70	43.20
V-2-VRL-1_1	4.50	44.44	45.94
V-2-VRL-1_1	7.50	46.92	48.42
V-2-VRL-1_1	10.50	46.93	48.43
V-2-VRL-1_1	13.50	47.33	48.83
V-2-VRL-1_11	1.50	38.16	39.66
V-2-VRL-1_11	4.50	41.36	42.86
V-2-VRL-1_11	7.50	42.63	44.13
V-2-VRL-1_11	10.50	45.28	46.78
V-2-VRL-1_11	13.50	46.21	47.71
V-2-VRL-1_12	1.50	39.77	41.27
V-2-VRL-1_12	4.50	41.36	42.86
V-2-VRL-1_12	7.50	42.74	44.24
V-2-VRL-1_12	10.50	45.57	47.07
V-2-VRL-1_12	13.50	46.33	47.83
V-2-VRL-1_13	1.50	38.46	39.96
V-2-VRL-1_13	4.50	40.81	42.31
V-2-VRL-1_13	7.50	42.52	44.02
V-2-VRL-1_13	10.50	45.69	47.19
V-2-VRL-1_13	13.50	46.82	48.32
V-2-VRL-1_14	1.50	37.16	38.66
V-2-VRL-1_14	4.50	41.70	43.20

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-1_14	7.50	45.08	46.58
V-2-VRL-1_14	10.50	46.73	48.23
V-2-VRL-1_14	13.50	47.05	48.55
V-2-VRL-1_15	1.50	36.55	38.05
V-2-VRL-1_15	4.50	39.70	41.20
V-2-VRL-1_15	7.50	41.68	43.18
V-2-VRL-1_15	10.50	44.13	45.63
V-2-VRL-1_15	13.50	46.66	48.16
V-2-VRL-1_16	1.50	38.99	40.49
V-2-VRL-1_16	4.50	42.94	44.44
V-2-VRL-1_16	7.50	45.73	47.23
V-2-VRL-1_16	10.50	46.88	48.38
V-2-VRL-1_16	13.50	47.19	48.69
V-2-VRL-1_17	1.50	39.58	41.08
V-2-VRL-1_17	4.50	43.27	44.77
V-2-VRL-1_17	7.50	46.12	47.62
V-2-VRL-1_17	10.50	46.85	48.35
V-2-VRL-1_17	13.50	47.15	48.65
V-2-VRL-1_18	1.50	40.72	42.22
V-2-VRL-1_18	4.50	44.10	45.60
V-2-VRL-1_18	7.50	46.61	48.11
V-2-VRL-1_18	10.50	46.76	48.26
V-2-VRL-1_18	13.50	47.19	48.69
V-2-VRL-1_3	1.50	41.29	42.79
V-2-VRL-1_3	4.50	43.94	45.44
V-2-VRL-1_3	7.50	46.31	47.81
V-2-VRL-1_3	10.50	46.17	47.67
V-2-VRL-1_3	13.50	46.56	48.06
V-2-VRL-1_4	1.50	40.69	42.19
V-2-VRL-1_4	4.50	44.30	45.80
V-2-VRL-1_4	7.50	46.48	47.98
V-2-VRL-1_4	10.50	46.13	47.63
V-2-VRL-1_4	13.50	46.49	47.99
V-2-VRL-1_5	1.50	39.68	41.18
V-2-VRL-1_5	4.50	43.94	45.44
V-2-VRL-1_5	7.50	45.72	47.22
V-2-VRL-1_5	10.50	45.53	47.03
V-2-VRL-1_5	13.50	45.88	47.38
V-2-VRL-1_6	1.50	38.34	39.84
V-2-VRL-1_6	4.50	42.51	44.01
V-2-VRL-1_6	7.50	44.94	46.44
V-2-VRL-1_6	10.50	45.54	47.04
V-2-VRL-1_6	13.50	45.81	47.31
V-2-VRL-1_8	1.50	38.30	39.80
V-2-VRL-1_8	4.50	42.40	43.90
V-2-VRL-1_8	7.50	44.97	46.47
V-2-VRL-1_8	10.50	45.59	47.09
V-2-VRL-1_8	13.50	45.79	47.29

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-2_1	1.50	41.06	42.56
V-2-VRL-2_1	4.50	44.07	45.57
V-2-VRL-2_1	7.50	46.41	47.91
V-2-VRL-2_1	10.50	46.44	47.94
V-2-VRL-2_1	13.50	46.88	48.38
V-2-VRL-2_10	1.50	38.28	39.78
V-2-VRL-2_10	4.50	41.74	43.24
V-2-VRL-2_10	7.50	44.22	45.72
V-2-VRL-2_10	10.50	44.70	46.20
V-2-VRL-2_10	13.50	44.96	46.46
V-2-VRL-2_11	1.50	36.12	37.62
V-2-VRL-2_11	4.50	39.30	40.80
V-2-VRL-2_11	7.50	42.19	43.69
V-2-VRL-2_11	10.50	44.43	45.93
V-2-VRL-2_11	13.50	44.91	46.41
V-2-VRL-2_12	1.50	38.84	40.34
V-2-VRL-2_12	4.50	42.40	43.90
V-2-VRL-2_12	7.50	44.20	45.70
V-2-VRL-2_12	10.50	44.29	45.79
V-2-VRL-2_12	13.50	44.62	46.12
V-2-VRL-2_13	1.50	40.60	42.10
V-2-VRL-2_13	4.50	43.70	45.20
V-2-VRL-2_13	7.50	44.73	46.23
V-2-VRL-2_13	10.50	43.82	45.32
V-2-VRL-2_13	13.50	44.11	45.61
V-2-VRL-2_14	1.50	40.95	42.45
V-2-VRL-2_14	4.50	43.77	45.27
V-2-VRL-2_14	7.50	44.53	46.03
V-2-VRL-2_14	10.50	43.92	45.42
V-2-VRL-2_14	13.50	44.20	45.70
V-2-VRL-2_15	1.50	40.51	42.01
V-2-VRL-2_15	4.50	43.64	45.14
V-2-VRL-2_15	7.50	44.40	45.90
V-2-VRL-2_15	10.50	43.80	45.30
V-2-VRL-2_15	13.50	44.09	45.59
V-2-VRL-2_16	1.50	41.42	42.92
V-2-VRL-2_16	4.50	44.34	45.84
V-2-VRL-2_16	7.50	44.45	45.95
V-2-VRL-2_16	10.50	43.93	45.43
V-2-VRL-2_16	13.50	44.17	45.67
V-2-VRL-2_17	1.50	39.74	41.24
V-2-VRL-2_17	4.50	43.68	45.18
V-2-VRL-2_17	7.50	44.51	46.01
V-2-VRL-2_17	10.50	44.09	45.59
V-2-VRL-2_17	13.50	44.27	45.77
V-2-VRL-2_18	1.50	39.62	41.12
V-2-VRL-2_18	4.50	44.06	45.56
V-2-VRL-2_18	7.50	45.00	46.50

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-2_18	10.50	43.93	45.43
V-2-VRL-2_18	13.50	44.25	45.75
V-2-VRL-2_20	1.50	38.71	40.21
V-2-VRL-2_20	4.50	43.73	45.23
V-2-VRL-2_20	7.50	45.07	46.57
V-2-VRL-2_20	10.50	44.26	45.76
V-2-VRL-2_20	13.50	44.59	46.09
V-2-VRL-2_22	1.50	40.07	41.57
V-2-VRL-2_22	4.50	44.48	45.98
V-2-VRL-2_22	7.50	45.77	47.27
V-2-VRL-2_22	10.50	44.51	46.01
V-2-VRL-2_22	13.50	44.74	46.24
V-2-VRL-2_24	1.50	39.01	40.51
V-2-VRL-2_24	4.50	43.59	45.09
V-2-VRL-2_24	7.50	45.03	46.53
V-2-VRL-2_24	10.50	44.88	46.38
V-2-VRL-2_24	13.50	45.23	46.73
V-2-VRL-2_25	1.50	40.34	41.84
V-2-VRL-2_25	4.50	43.88	45.38
V-2-VRL-2_25	7.50	46.11	47.61
V-2-VRL-2_25	10.50	45.75	47.25
V-2-VRL-2_25	13.50	46.09	47.59
V-2-VRL-2_27	1.50	41.07	42.57
V-2-VRL-2_27	4.50	44.02	45.52
V-2-VRL-2_27	7.50	46.43	47.93
V-2-VRL-2_27	10.50	46.61	48.11
V-2-VRL-2_27	13.50	47.08	48.58
V-2-VRL-2_3	1.50	41.33	42.83
V-2-VRL-2_3	4.50	44.13	45.63
V-2-VRL-2_3	7.50	46.05	47.55
V-2-VRL-2_3	10.50	46.21	47.71
V-2-VRL-2_3	13.50	46.61	48.11
V-2-VRL-2_4	1.50	40.52	42.02
V-2-VRL-2_4	4.50	43.50	45.00
V-2-VRL-2_4	7.50	45.29	46.79
V-2-VRL-2_4	10.50	45.52	47.02
V-2-VRL-2_4	13.50	45.85	47.35
V-2-VRL-2_5	1.50	41.80	43.30
V-2-VRL-2_5	4.50	44.76	46.26
V-2-VRL-2_5	7.50	45.99	47.49
V-2-VRL-2_5	10.50	46.11	47.61
V-2-VRL-2_5	13.50	46.41	47.91
V-2-VRL-2_6	1.50	40.07	41.57
V-2-VRL-2_6	4.50	43.09	44.59
V-2-VRL-2_6	7.50	44.85	46.35
V-2-VRL-2_6	10.50	44.82	46.32
V-2-VRL-2_6	13.50	45.39	46.89
V-2-VRL-2_7	1.50	39.89	41.39

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-2_7	4.50	42.61	44.11
V-2-VRL-2_7	7.50	44.19	45.69
V-2-VRL-2_7	10.50	44.42	45.92
V-2-VRL-2_7	13.50	44.91	46.41
V-2-VRL-2_8	1.50	40.18	41.68
V-2-VRL-2_8	4.50	43.04	44.54
V-2-VRL-2_8	7.50	44.49	45.99
V-2-VRL-2_8	10.50	44.46	45.96
V-2-VRL-2_8	13.50	44.84	46.34
V-2-VRL-2_9	1.50	40.16	41.66
V-2-VRL-2_9	4.50	43.24	44.74
V-2-VRL-2_9	7.50	44.10	45.60
V-2-VRL-2_9	10.50	44.18	45.68
V-2-VRL-2_9	13.50	44.49	45.99
V-2-VRL-3_10	1.50	39.62	41.12
V-2-VRL-3_10	4.50	43.28	44.78
V-2-VRL-3_10	7.50	45.12	46.62
V-2-VRL-3_10	10.50	43.73	45.23
V-2-VRL-3_10	13.50	43.59	45.09
V-2-VRL-3_11	1.50	37.65	39.15
V-2-VRL-3_11	4.50	42.74	44.24
V-2-VRL-3_11	7.50	44.67	46.17
V-2-VRL-3_11	10.50	43.93	45.43
V-2-VRL-3_11	13.50	43.81	45.31
V-2-VRL-3_12	1.50	38.26	39.76
V-2-VRL-3_12	4.50	43.88	45.38
V-2-VRL-3_12	7.50	45.33	46.83
V-2-VRL-3_12	10.50	44.26	45.76
V-2-VRL-3_12	13.50	44.19	45.69
V-2-VRL-3_13	1.50	37.01	38.51
V-2-VRL-3_13	4.50	42.70	44.20
V-2-VRL-3_13	7.50	44.44	45.94
V-2-VRL-3_13	10.50	44.29	45.79
V-2-VRL-3_13	13.50	44.12	45.62
V-2-VRL-3_2	1.50	38.07	39.57
V-2-VRL-3_2	4.50	43.84	45.34
V-2-VRL-3_2	7.50	45.23	46.73
V-2-VRL-3_2	10.50	44.30	45.80
V-2-VRL-3_2	13.50	44.31	45.81
V-2-VRL-3_3	1.50	38.52	40.02
V-2-VRL-3_3	4.50	43.76	45.26
V-2-VRL-3_3	7.50	45.11	46.61
V-2-VRL-3_3	10.50	44.06	45.56
V-2-VRL-3_3	13.50	43.89	45.39
V-2-VRL-3_4	1.50	37.60	39.10
V-2-VRL-3_4	4.50	42.68	44.18
V-2-VRL-3_4	7.50	44.48	45.98
V-2-VRL-3_4	10.50	43.91	45.41

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-3_4	13.50	43.72	45.22
V-2-VRL-3_5	1.50	38.18	39.68
V-2-VRL-3_5	4.50	43.00	44.50
V-2-VRL-3_5	7.50	44.70	46.20
V-2-VRL-3_5	10.50	43.91	45.41
V-2-VRL-3_5	13.50	43.82	45.32
V-2-VRL-3_6	1.50	39.87	41.37
V-2-VRL-3_6	4.50	43.72	45.22
V-2-VRL-3_6	7.50	45.24	46.74
V-2-VRL-3_6	10.50	43.81	45.31
V-2-VRL-3_6	13.50	43.88	45.38
V-2-VRL-3_7	1.50	40.43	41.93
V-2-VRL-3_7	4.50	43.31	44.81
V-2-VRL-3_7	7.50	45.00	46.50
V-2-VRL-3_7	10.50	43.80	45.30
V-2-VRL-3_7	13.50	43.91	45.41
V-2-VRL-3_8	1.50	37.51	39.01
V-2-VRL-3_8	4.50	41.19	42.69
V-2-VRL-3_8	7.50	42.17	43.67
V-2-VRL-3_8	10.50	42.97	44.47
V-2-VRL-3_8	13.50	43.26	44.76
V-2-VRL-3_9	1.50	39.58	41.08
V-2-VRL-3_9	4.50	43.61	45.11
V-2-VRL-3_9	7.50	45.31	46.81
V-2-VRL-3_9	10.50	43.85	45.35
V-2-VRL-3_9	13.50	43.70	45.20
V-2-VRL-4_1	1.50	38.31	39.81
V-2-VRL-4_1	4.50	41.58	43.08
V-2-VRL-4_1	7.50	44.04	45.54
V-2-VRL-4_1	10.50	44.29	45.79
V-2-VRL-4_1	13.50	44.48	45.98
V-2-VRL-4_10	1.50	34.65	36.15
V-2-VRL-4_10	4.50	36.07	37.57
V-2-VRL-4_10	7.50	35.85	37.35
V-2-VRL-4_10	10.50	34.81	36.31
V-2-VRL-4_10	13.50	33.02	34.52
V-2-VRL-4_11	1.50	38.08	39.58
V-2-VRL-4_11	4.50	40.04	41.54
V-2-VRL-4_11	7.50	41.79	43.29
V-2-VRL-4_11	10.50	42.00	43.50
V-2-VRL-4_11	13.50	43.22	44.72
V-2-VRL-4_12	1.50	40.01	41.51
V-2-VRL-4_12	4.50	42.10	43.60
V-2-VRL-4_12	7.50	42.77	44.27
V-2-VRL-4_12	10.50	43.06	44.56
V-2-VRL-4_12	13.50	43.39	44.89
V-2-VRL-4_13	1.50	39.84	41.34
V-2-VRL-4_13	4.50	41.88	43.38

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-4_13	7.50	42.83	44.33
V-2-VRL-4_13	10.50	43.27	44.77
V-2-VRL-4_13	13.50	43.44	44.94
V-2-VRL-4_14	1.50	40.06	41.56
V-2-VRL-4_14	4.50	41.68	43.18
V-2-VRL-4_14	7.50	42.14	43.64
V-2-VRL-4_14	10.50	42.45	43.95
V-2-VRL-4_14	13.50	42.83	44.33
V-2-VRL-4_15	1.50	40.01	41.51
V-2-VRL-4_15	4.50	42.45	43.95
V-2-VRL-4_15	7.50	43.05	44.55
V-2-VRL-4_15	10.50	42.93	44.43
V-2-VRL-4_15	13.50	43.14	44.64
V-2-VRL-4_16	1.50	40.13	41.63
V-2-VRL-4_16	4.50	42.13	43.63
V-2-VRL-4_16	7.50	42.78	44.28
V-2-VRL-4_16	10.50	42.66	44.16
V-2-VRL-4_16	13.50	42.97	44.47
V-2-VRL-4_17	1.50	40.14	41.64
V-2-VRL-4_17	4.50	42.74	44.24
V-2-VRL-4_17	7.50	43.54	45.04
V-2-VRL-4_17	10.50	43.40	44.90
V-2-VRL-4_17	13.50	43.64	45.14
V-2-VRL-4_18	1.50	39.68	41.18
V-2-VRL-4_18	4.50	41.69	43.19
V-2-VRL-4_18	7.50	42.26	43.76
V-2-VRL-4_18	10.50	42.38	43.88
V-2-VRL-4_18	13.50	42.76	44.26
V-2-VRL-4_19	1.50	40.16	41.66
V-2-VRL-4_19	4.50	42.56	44.06
V-2-VRL-4_19	7.50	43.64	45.14
V-2-VRL-4_19	10.50	43.52	45.02
V-2-VRL-4_19	13.50	43.79	45.29
V-2-VRL-4_2	1.50	37.90	39.40
V-2-VRL-4_2	4.50	41.08	42.58
V-2-VRL-4_2	7.50	43.64	45.14
V-2-VRL-4_2	10.50	43.91	45.41
V-2-VRL-4_2	13.50	44.26	45.76
V-2-VRL-4_20	1.50	40.30	41.80
V-2-VRL-4_20	4.50	42.73	44.23
V-2-VRL-4_20	7.50	43.84	45.34
V-2-VRL-4_20	10.50	43.50	45.00
V-2-VRL-4_20	13.50	43.61	45.11
V-2-VRL-4_21	1.50	40.66	42.16
V-2-VRL-4_21	4.50	43.10	44.60
V-2-VRL-4_21	7.50	43.64	45.14
V-2-VRL-4_21	10.50	43.94	45.44
V-2-VRL-4_21	13.50	44.12	45.62

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-4_22	1.50	40.92	42.42
V-2-VRL-4_22	4.50	43.31	44.81
V-2-VRL-4_22	7.50	43.82	45.32
V-2-VRL-4_22	10.50	43.71	45.21
V-2-VRL-4_22	13.50	43.99	45.49
V-2-VRL-4_23	1.50	40.60	42.10
V-2-VRL-4_23	4.50	43.32	44.82
V-2-VRL-4_23	7.50	44.21	45.71
V-2-VRL-4_23	10.50	43.91	45.41
V-2-VRL-4_23	13.50	44.23	45.73
V-2-VRL-4_24	1.50	38.54	40.04
V-2-VRL-4_24	4.50	41.91	43.41
V-2-VRL-4_24	7.50	43.56	45.06
V-2-VRL-4_24	10.50	43.88	45.38
V-2-VRL-4_24	13.50	44.53	46.03
V-2-VRL-4_3	1.50	37.80	39.30
V-2-VRL-4_3	4.50	41.21	42.71
V-2-VRL-4_3	7.50	43.99	45.49
V-2-VRL-4_3	10.50	44.01	45.51
V-2-VRL-4_3	13.50	44.23	45.73
V-2-VRL-4_4	1.50	37.55	39.05
V-2-VRL-4_4	4.50	40.93	42.43
V-2-VRL-4_4	7.50	42.98	44.48
V-2-VRL-4_4	10.50	43.74	45.24
V-2-VRL-4_4	13.50	44.22	45.72
V-2-VRL-4_5	1.50	37.78	39.28
V-2-VRL-4_5	4.50	41.42	42.92
V-2-VRL-4_5	7.50	43.83	45.33
V-2-VRL-4_5	10.50	43.87	45.37
V-2-VRL-4_5	13.50	44.08	45.58
V-2-VRL-4_6	1.50	36.95	38.45
V-2-VRL-4_6	4.50	40.21	41.71
V-2-VRL-4_6	7.50	42.52	44.02
V-2-VRL-4_6	10.50	43.99	45.49
V-2-VRL-4_6	13.50	44.45	45.95
V-2-VRL-4_7	1.50	38.41	39.91
V-2-VRL-4_7	4.50	41.50	43.00
V-2-VRL-4_7	7.50	43.90	45.40
V-2-VRL-4_7	10.50	43.84	45.34
V-2-VRL-4_7	13.50	44.05	45.55
V-2-VRL-4_8	1.50	37.36	38.86
V-2-VRL-4_8	4.50	40.23	41.73
V-2-VRL-4_8	7.50	42.95	44.45
V-2-VRL-4_8	10.50	44.30	45.80
V-2-VRL-4_8	13.50	44.71	46.21
V-2-VRL-4_9	1.50	38.41	39.91
V-2-VRL-4_9	4.50	41.47	42.97
V-2-VRL-4_9	7.50	43.24	44.74

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-4_9	10.50	43.33	44.83
V-2-VRL-4_9	13.50	43.55	45.05
V-2-VRL-5_1	1.50	40.09	41.59
V-2-VRL-5_1	4.50	43.62	45.12
V-2-VRL-5_1	7.50	44.75	46.25
V-2-VRL-5_1	10.50	43.62	45.12
V-2-VRL-5_1	13.50	43.80	45.30
V-2-VRL-5_10	1.50	39.82	41.32
V-2-VRL-5_10	4.50	42.67	44.17
V-2-VRL-5_10	7.50	44.19	45.69
V-2-VRL-5_10	10.50	42.91	44.41
V-2-VRL-5_10	13.50	43.03	44.53
V-2-VRL-5_11	1.50	39.85	41.35
V-2-VRL-5_11	4.50	42.66	44.16
V-2-VRL-5_11	7.50	44.40	45.90
V-2-VRL-5_11	10.50	43.23	44.73
V-2-VRL-5_11	13.50	43.36	44.86
V-2-VRL-5_12	1.50	40.24	41.74
V-2-VRL-5_12	4.50	43.23	44.73
V-2-VRL-5_12	7.50	44.15	45.65
V-2-VRL-5_12	10.50	42.81	44.31
V-2-VRL-5_12	13.50	42.85	44.35
V-2-VRL-5_13	1.50	39.13	40.63
V-2-VRL-5_13	4.50	41.25	42.75
V-2-VRL-5_13	7.50	42.37	43.87
V-2-VRL-5_13	10.50	43.03	44.53
V-2-VRL-5_13	13.50	43.31	44.81
V-2-VRL-5_14	1.50	39.22	40.72
V-2-VRL-5_14	4.50	41.28	42.78
V-2-VRL-5_14	7.50	42.28	43.78
V-2-VRL-5_14	10.50	43.04	44.54
V-2-VRL-5_14	13.50	43.36	44.86
V-2-VRL-5_15	1.50	38.86	40.36
V-2-VRL-5_15	4.50	41.21	42.71
V-2-VRL-5_15	7.50	42.32	43.82
V-2-VRL-5_15	10.50	42.93	44.43
V-2-VRL-5_15	13.50	43.21	44.71
V-2-VRL-5_2	1.50	40.32	41.82
V-2-VRL-5_2	4.50	43.40	44.90
V-2-VRL-5_2	7.50	44.20	45.70
V-2-VRL-5_2	10.50	43.64	45.14
V-2-VRL-5_2	13.50	43.93	45.43
V-2-VRL-5_3	1.50	40.24	41.74
V-2-VRL-5_3	4.50	43.35	44.85
V-2-VRL-5_3	7.50	44.03	45.53
V-2-VRL-5_3	10.50	43.69	45.19
V-2-VRL-5_3	13.50	43.96	45.46
V-2-VRL-5_4	1.50	41.10	42.60

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-5_4	4.50	43.84	45.34
V-2-VRL-5_4	7.50	44.21	45.71
V-2-VRL-5_4	10.50	43.72	45.22
V-2-VRL-5_4	13.50	43.95	45.45
V-2-VRL-5_5	1.50	40.84	42.34
V-2-VRL-5_5	4.50	43.62	45.12
V-2-VRL-5_5	7.50	43.76	45.26
V-2-VRL-5_5	10.50	43.54	45.04
V-2-VRL-5_5	13.50	43.69	45.19
V-2-VRL-5_6	1.50	40.70	42.20
V-2-VRL-5_6	4.50	43.14	44.64
V-2-VRL-5_6	7.50	43.73	45.23
V-2-VRL-5_6	10.50	43.25	44.75
V-2-VRL-5_6	13.50	43.40	44.90
V-2-VRL-5_7	1.50	40.98	42.48
V-2-VRL-5_7	4.50	43.28	44.78
V-2-VRL-5_7	7.50	43.56	45.06
V-2-VRL-5_7	10.50	42.97	44.47
V-2-VRL-5_7	13.50	43.12	44.62
V-2-VRL-5_8	1.50	40.72	42.22
V-2-VRL-5_8	4.50	43.48	44.98
V-2-VRL-5_8	7.50	44.15	45.65
V-2-VRL-5_8	10.50	42.87	44.37
V-2-VRL-5_8	13.50	42.97	44.47
V-2-VRL-5_9	1.50	40.47	41.97
V-2-VRL-5_9	4.50	43.07	44.57
V-2-VRL-5_9	7.50	44.76	46.26
V-2-VRL-5_9	10.50	43.22	44.72
V-2-VRL-5_9	13.50	43.30	44.80
V-2-VRL-6_1	1.50	34.44	35.94
V-2-VRL-6_1	4.50	36.26	37.76
V-2-VRL-6_1	7.50	37.40	38.90
V-2-VRL-6_1	10.50	37.86	39.36
V-2-VRL-6_1	13.50	38.63	40.13
V-2-VRL-6_10	1.50	38.53	40.03
V-2-VRL-6_10	4.50	40.88	42.38
V-2-VRL-6_10	7.50	41.93	43.43
V-2-VRL-6_10	10.50	42.35	43.85
V-2-VRL-6_10	13.50	42.18	43.68
V-2-VRL-6_11	1.50	38.61	40.11
V-2-VRL-6_11	4.50	40.63	42.13
V-2-VRL-6_11	7.50	41.85	43.35
V-2-VRL-6_11	10.50	42.32	43.82
V-2-VRL-6_11	13.50	42.23	43.73
V-2-VRL-6_2	1.50	37.75	39.25
V-2-VRL-6_2	4.50	39.96	41.46
V-2-VRL-6_2	7.50	41.93	43.43
V-2-VRL-6_2	10.50	42.98	44.48

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-6_2	13.50	43.50	45.00
V-2-VRL-6_3	1.50	36.50	38.00
V-2-VRL-6_3	4.50	38.70	40.20
V-2-VRL-6_3	7.50	40.72	42.22
V-2-VRL-6_3	10.50	41.86	43.36
V-2-VRL-6_3	13.50	43.11	44.61
V-2-VRL-6_4	1.50	36.76	38.26
V-2-VRL-6_4	4.50	38.86	40.36
V-2-VRL-6_4	7.50	41.02	42.52
V-2-VRL-6_4	10.50	42.22	43.72
V-2-VRL-6_4	13.50	43.07	44.57
V-2-VRL-6_5	1.50	37.18	38.68
V-2-VRL-6_5	4.50	39.14	40.64
V-2-VRL-6_5	7.50	40.94	42.44
V-2-VRL-6_5	10.50	42.05	43.55
V-2-VRL-6_5	13.50	43.27	44.77
V-2-VRL-6_6	1.50	38.09	39.59
V-2-VRL-6_6	4.50	40.51	42.01
V-2-VRL-6_6	7.50	41.87	43.37
V-2-VRL-6_6	10.50	42.56	44.06
V-2-VRL-6_6	13.50	43.09	44.59
V-2-VRL-6_7	1.50	38.90	40.40
V-2-VRL-6_7	4.50	40.69	42.19
V-2-VRL-6_7	7.50	41.40	42.90
V-2-VRL-6_7	10.50	41.73	43.23
V-2-VRL-6_7	13.50	42.14	43.64
V-2-VRL-6_8	1.50	38.50	40.00
V-2-VRL-6_8	4.50	41.05	42.55
V-2-VRL-6_8	7.50	41.97	43.47
V-2-VRL-6_8	10.50	42.36	43.86
V-2-VRL-6_8	13.50	41.99	43.49
V-2-VRL-6_9	1.50	38.11	39.61
V-2-VRL-6_9	4.50	40.68	42.18
V-2-VRL-6_9	7.50	41.55	43.05
V-2-VRL-6_9	10.50	41.76	43.26
V-2-VRL-6_9	13.50	41.67	43.17
V-2-VRL-7_1	1.50	36.09	37.59
V-2-VRL-7_1	4.50	38.61	40.11
V-2-VRL-7_1	7.50	39.58	41.08
V-2-VRL-7_1	10.50	40.52	42.02
V-2-VRL-7_1	13.50	41.46	42.96
V-2-VRL-7_10	1.50	33.97	35.47
V-2-VRL-7_10	4.50	37.84	39.34
V-2-VRL-7_10	7.50	38.42	39.92
V-2-VRL-7_10	10.50	39.73	41.23
V-2-VRL-7_10	13.50	40.55	42.05
V-2-VRL-7_11	1.50	35.01	36.51
V-2-VRL-7_11	4.50	38.48	39.98

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-7_11	7.50	39.74	41.24
V-2-VRL-7_11	10.50	40.57	42.07
V-2-VRL-7_11	13.50	40.85	42.35
V-2-VRL-7_12	1.50	36.12	37.62
V-2-VRL-7_12	4.50	38.98	40.48
V-2-VRL-7_12	7.50	40.24	41.74
V-2-VRL-7_12	10.50	40.73	42.23
V-2-VRL-7_12	13.50	40.51	42.01
V-2-VRL-7_13	1.50	33.45	34.95
V-2-VRL-7_13	4.50	36.33	37.83
V-2-VRL-7_13	7.50	37.68	39.18
V-2-VRL-7_13	10.50	38.71	40.21
V-2-VRL-7_13	13.50	38.67	40.17
V-2-VRL-7_14	1.50	35.50	37.00
V-2-VRL-7_14	4.50	37.97	39.47
V-2-VRL-7_14	7.50	39.57	41.07
V-2-VRL-7_14	10.50	41.04	42.54
V-2-VRL-7_14	13.50	41.99	43.49
V-2-VRL-7_15	1.50	35.53	37.03
V-2-VRL-7_15	4.50	38.05	39.55
V-2-VRL-7_15	7.50	39.17	40.67
V-2-VRL-7_15	10.50	40.34	41.84
V-2-VRL-7_15	13.50	41.30	42.80
V-2-VRL-7_2	1.50	35.36	36.86
V-2-VRL-7_2	4.50	37.79	39.29
V-2-VRL-7_2	7.50	38.91	40.41
V-2-VRL-7_2	10.50	40.27	41.77
V-2-VRL-7_2	13.50	41.47	42.97
V-2-VRL-7_3	1.50	36.34	37.84
V-2-VRL-7_3	4.50	39.25	40.75
V-2-VRL-7_3	7.50	39.95	41.45
V-2-VRL-7_3	10.50	40.73	42.23
V-2-VRL-7_3	13.50	41.64	43.14
V-2-VRL-7_4	1.50	37.34	38.84
V-2-VRL-7_4	4.50	40.38	41.88
V-2-VRL-7_4	7.50	40.81	42.31
V-2-VRL-7_4	10.50	42.15	43.65
V-2-VRL-7_4	13.50	43.03	44.53
V-2-VRL-7_5	1.50	37.36	38.86
V-2-VRL-7_5	4.50	40.11	41.61
V-2-VRL-7_5	7.50	41.14	42.64
V-2-VRL-7_5	10.50	42.22	43.72
V-2-VRL-7_5	13.50	42.94	44.44
V-2-VRL-7_6	1.50	37.21	38.71
V-2-VRL-7_6	4.50	40.06	41.56
V-2-VRL-7_6	7.50	41.99	43.49
V-2-VRL-7_6	10.50	43.18	44.68
V-2-VRL-7_6	13.50	42.76	44.26

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-2-VRL-7_7	1.50	36.78	38.28
V-2-VRL-7_7	4.50	40.13	41.63
V-2-VRL-7_7	7.50	42.06	43.56
V-2-VRL-7_7	10.50	43.13	44.63
V-2-VRL-7_7	13.50	42.91	44.41
V-2-VRL-7_8	1.50	36.00	37.50
V-2-VRL-7_8	4.50	39.53	41.03
V-2-VRL-7_8	7.50	40.14	41.64
V-2-VRL-7_8	10.50	41.78	43.28
V-2-VRL-7_8	13.50	42.66	44.16
V-2-VRL-7_9	1.50	34.86	36.36
V-2-VRL-7_9	4.50	38.65	40.15
V-2-VRL-7_9	7.50	40.01	41.51
V-2-VRL-7_9	10.50	41.16	42.66
V-2-VRL-7_9	13.50	41.28	42.78
V-3-VRL_1	1.50	36.60	38.10
V-3-VRL_1	4.50	39.71	41.21
V-3-VRL_1	7.50	41.41	42.91
V-3-VRL_1	10.50	42.54	44.04
V-3-VRL_1	13.50	42.50	44.00
V-3-VRL_12	1.50	38.55	40.05
V-3-VRL_12	4.50	41.40	42.90
V-3-VRL_12	7.50	43.20	44.70
V-3-VRL_12	10.50	43.93	45.43
V-3-VRL_12	13.50	44.56	46.06
V-3-VRL_14	1.50	38.07	39.57
V-3-VRL_14	4.50	41.23	42.73
V-3-VRL_14	7.50	43.02	44.52
V-3-VRL_14	10.50	43.76	45.26
V-3-VRL_14	13.50	44.25	45.75
V-3-VRL_16	1.50	40.68	42.18
V-3-VRL_16	4.50	43.47	44.97
V-3-VRL_16	7.50	44.30	45.80
V-3-VRL_16	10.50	44.82	46.32
V-3-VRL_16	13.50	45.40	46.90
V-3-VRL_18	1.50	41.18	42.68
V-3-VRL_18	4.50	43.56	45.06
V-3-VRL_18	7.50	43.92	45.42
V-3-VRL_18	10.50	44.58	46.08
V-3-VRL_18	13.50	45.59	47.09
V-3-VRL_2	1.50	37.73	39.23
V-3-VRL_2	4.50	41.02	42.52
V-3-VRL_2	7.50	42.80	44.30
V-3-VRL_2	10.50	43.81	45.31
V-3-VRL_2	13.50	43.21	44.71
V-3-VRL_20	1.50	42.60	44.10
V-3-VRL_20	4.50	44.35	45.85
V-3-VRL_20	7.50	44.95	46.45

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-3-VRL_20	10.50	45.82	47.32
V-3-VRL_20	13.50	46.68	48.18
V-3-VRL_22	1.50	44.79	46.29
V-3-VRL_22	4.50	46.21	47.71
V-3-VRL_22	7.50	46.58	48.08
V-3-VRL_22	10.50	47.42	48.92
V-3-VRL_22	13.50	48.14	49.64
V-3-VRL_24	1.50	45.71	47.21
V-3-VRL_24	4.50	47.32	48.82
V-3-VRL_24	7.50	47.42	48.92
V-3-VRL_24	10.50	48.17	49.67
V-3-VRL_24	13.50	48.90	50.40
V-3-VRL_26	1.50	47.69	49.19
V-3-VRL_26	4.50	48.78	50.28
V-3-VRL_26	7.50	49.33	50.83
V-3-VRL_26	10.50	49.79	51.29
V-3-VRL_26	13.50	50.13	51.63
V-3-VRL_27	1.50	49.22	50.72
V-3-VRL_27	4.50	50.04	51.54
V-3-VRL_27	7.50	50.55	52.05
V-3-VRL_27	10.50	51.00	52.50
V-3-VRL_27	13.50	51.56	53.06
V-3-VRL_28	1.50	48.09	49.59
V-3-VRL_28	4.50	49.22	50.72
V-3-VRL_28	7.50	49.89	51.39
V-3-VRL_28	10.50	50.52	52.02
V-3-VRL_28	13.50	51.11	52.61
V-3-VRL_29	1.50	46.42	47.92
V-3-VRL_29	4.50	47.64	49.14
V-3-VRL_29	7.50	48.00	49.50
V-3-VRL_29	10.50	48.59	50.09
V-3-VRL_29	13.50	49.33	50.83
V-3-VRL_32	1.50	46.19	47.69
V-3-VRL_32	4.50	46.96	48.46
V-3-VRL_32	7.50	47.57	49.07
V-3-VRL_32	10.50	48.12	49.62
V-3-VRL_32	13.50	48.53	50.03
V-3-VRL_33	1.50	45.34	46.84
V-3-VRL_33	4.50	45.91	47.41
V-3-VRL_33	7.50	46.40	47.90
V-3-VRL_33	10.50	46.94	48.44
V-3-VRL_33	13.50	47.27	48.77
V-3-VRL_35	1.50	44.25	45.75
V-3-VRL_35	4.50	44.78	46.28
V-3-VRL_35	7.50	45.17	46.67
V-3-VRL_35	10.50	45.84	47.34
V-3-VRL_35	13.50	46.68	48.18
V-3-VRL_38	1.50	43.67	45.17

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-3-VRL_38	4.50	44.07	45.57
V-3-VRL_38	7.50	44.39	45.89
V-3-VRL_38	10.50	44.73	46.23
V-3-VRL_38	13.50	45.22	46.72
V-3-VRL_4	1.50	36.92	38.42
V-3-VRL_4	4.50	40.39	41.89
V-3-VRL_4	7.50	42.21	43.71
V-3-VRL_4	10.50	43.35	44.85
V-3-VRL_4	13.50	42.77	44.27
V-3-VRL_41	1.50	42.96	44.46
V-3-VRL_41	4.50	43.45	44.95
V-3-VRL_41	7.50	43.79	45.29
V-3-VRL_41	10.50	44.09	45.59
V-3-VRL_41	13.50	44.59	46.09
V-3-VRL_43	1.50	43.01	44.51
V-3-VRL_43	4.50	43.27	44.77
V-3-VRL_43	7.50	43.39	44.89
V-3-VRL_43	10.50	43.67	45.17
V-3-VRL_43	13.50	43.99	45.49
V-3-VRL_44	1.50	37.33	38.83
V-3-VRL_44	4.50	41.68	43.18
V-3-VRL_44	7.50	42.67	44.17
V-3-VRL_44	10.50	43.03	44.53
V-3-VRL_44	13.50	43.10	44.60
V-3-VRL_45	1.50	38.19	39.69
V-3-VRL_45	4.50	42.13	43.63
V-3-VRL_45	7.50	42.51	44.01
V-3-VRL_45	10.50	42.85	44.35
V-3-VRL_45	13.50	42.93	44.43
V-3-VRL_46	1.50	38.33	39.83
V-3-VRL_46	4.50	41.58	43.08
V-3-VRL_46	7.50	42.20	43.70
V-3-VRL_46	10.50	42.40	43.90
V-3-VRL_46	13.50	42.36	43.86
V-3-VRL_47	1.50	38.19	39.69
V-3-VRL_47	4.50	41.60	43.10
V-3-VRL_47	7.50	41.79	43.29
V-3-VRL_47	10.50	42.14	43.64
V-3-VRL_47	13.50	42.47	43.97
V-3-VRL_48	1.50	38.44	39.94
V-3-VRL_48	4.50	42.88	44.38
V-3-VRL_48	7.50	43.14	44.64
V-3-VRL_48	10.50	43.48	44.98
V-3-VRL_48	13.50	43.70	45.20
V-3-VRL_49	1.50	37.46	38.96
V-3-VRL_49	4.50	41.71	43.21
V-3-VRL_49	7.50	42.33	43.83
V-3-VRL_49	10.50	42.62	44.12

Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
V-3-VRL_49	13.50	42.77	44.27
V-3-VRL_50	1.50	38.74	40.24
V-3-VRL_50	4.50	41.71	43.21
V-3-VRL_50	7.50	41.98	43.48
V-3-VRL_50	10.50	42.31	43.81
V-3-VRL_50	13.50	42.42	43.92
V-3-VRL_51	1.50	38.68	40.18
V-3-VRL_51	4.50	41.72	43.22
V-3-VRL_51	7.50	42.25	43.75
V-3-VRL_51	10.50	42.68	44.18
V-3-VRL_51	13.50	42.83	44.33
V-3-VRL_52	1.50	37.33	38.83
V-3-VRL_52	4.50	40.42	41.92
V-3-VRL_52	7.50	41.65	43.15
V-3-VRL_52	10.50	42.36	43.86
V-3-VRL_52	13.50	42.82	44.32
V-3-VRL_53	1.50	37.74	39.24
V-3-VRL_53	4.50	41.26	42.76
V-3-VRL_53	7.50	42.13	43.63
V-3-VRL_53	10.50	42.66	44.16
V-3-VRL_53	13.50	42.90	44.40
V-3-VRL_54	1.50	36.40	37.90
V-3-VRL_54	4.50	40.22	41.72
V-3-VRL_54	7.50	41.87	43.37
V-3-VRL_54	10.50	42.90	44.40
V-3-VRL_54	13.50	43.19	44.69
V-3-VRL_6	1.50	36.07	37.57
V-3-VRL_6	4.50	39.56	41.06
V-3-VRL_6	7.50	41.02	42.52
V-3-VRL_6	10.50	42.38	43.88
V-3-VRL_6	13.50	42.72	44.22
V-3-VRL_7	1.50	36.84	38.34
V-3-VRL_7	4.50	40.07	41.57
V-3-VRL_7	7.50	41.13	42.63
V-3-VRL_7	10.50	42.43	43.93
V-3-VRL_7	13.50	43.11	44.61
V-3-VRL_8	1.50	37.45	38.95
V-3-VRL_8	4.50	40.67	42.17
V-3-VRL_8	7.50	42.08	43.58
V-3-VRL_8	10.50	42.87	44.37
V-3-VRL_8	13.50	43.48	44.98
V-3-VRL_9	1.50	38.23	39.73
V-3-VRL_9	4.50	41.08	42.58
V-3-VRL_9	7.50	42.39	43.89
V-3-VRL_9	10.50	43.29	44.79
V-3-VRL_9	13.50	43.90	45.40
W_1	1.50	34.72	36.22
W_1	4.50	37.88	39.38

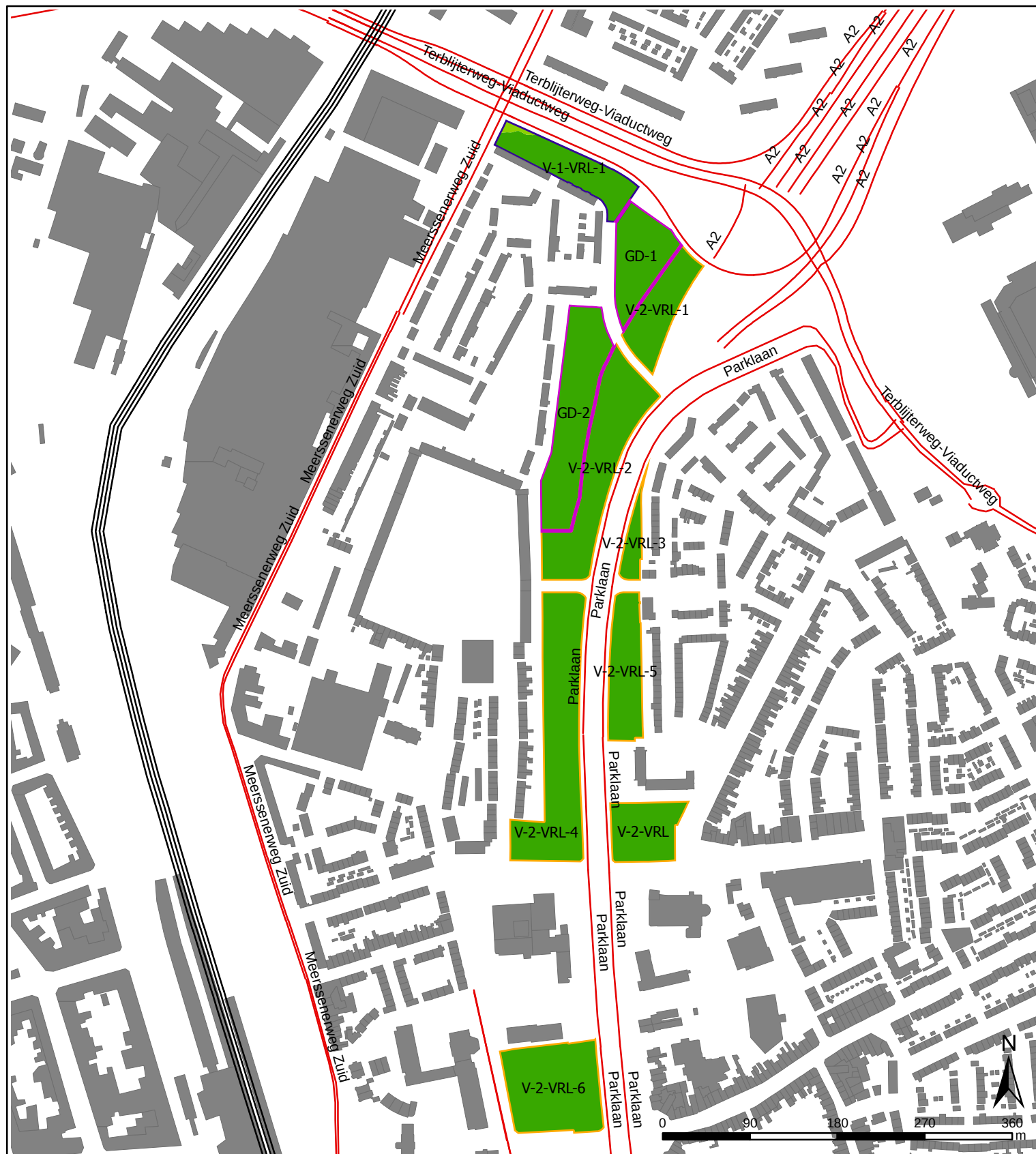
Bijlage 7

overschrijding van de voorkeurswaarde

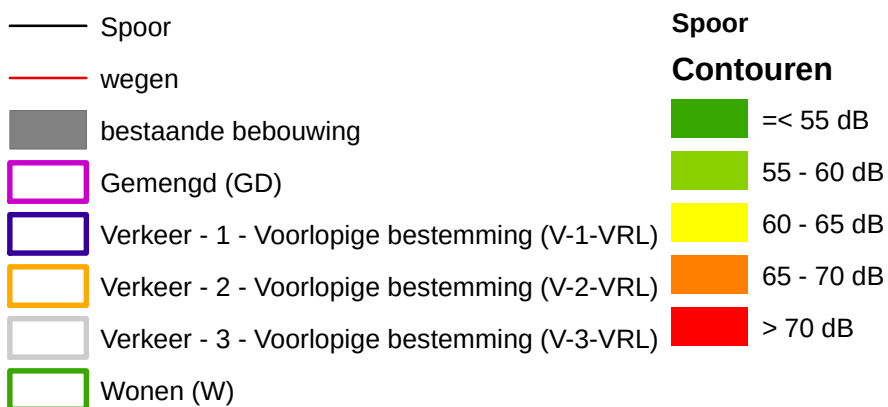
rekenpunt	hoogte	Spoor	
		excl. correctie	incl. correctie
W_1	7.50	39.34	40.84
W_1	10.50	40.21	41.71
W_1	13.50	39.14	40.64
W_10	1.50	34.03	35.53
W_10	4.50	36.58	38.08
W_10	7.50	36.84	38.34
W_10	10.50	37.29	38.79
W_10	13.50	36.18	37.68
W_2	1.50	35.66	37.16
W_2	4.50	38.42	39.92
W_2	7.50	39.11	40.61
W_2	10.50	39.57	41.07
W_2	13.50	40.09	41.59
W_3	1.50	35.32	36.82
W_3	4.50	38.02	39.52
W_3	7.50	38.82	40.32
W_3	10.50	39.49	40.99
W_3	13.50	40.22	41.72
W_4	1.50	35.52	37.02
W_4	4.50	38.30	39.80
W_4	7.50	38.97	40.47
W_4	10.50	39.48	40.98
W_4	13.50	39.93	41.43
W_5	1.50	37.44	38.94
W_5	4.50	39.84	41.34
W_5	7.50	40.45	41.95
W_5	10.50	40.79	42.29
W_5	13.50	41.20	42.70
W_6	1.50	34.24	35.74
W_6	4.50	35.73	37.23
W_6	7.50	36.47	37.97
W_6	10.50	36.49	37.99
W_6	13.50	36.27	37.77
W_7	1.50	37.18	38.68
W_7	4.50	39.05	40.55
W_7	7.50	40.03	41.53
W_7	10.50	39.62	41.12
W_7	13.50	39.53	41.03
W_8	1.50	34.53	36.03
W_8	4.50	37.70	39.20
W_8	7.50	38.66	40.16
W_8	10.50	39.39	40.89
W_8	13.50	40.68	42.18
W_9	1.50	35.50	37.00
W_9	4.50	38.02	39.52
W_9	7.50	38.85	40.35
W_9	10.50	39.84	41.34
W_9	13.50	41.36	42.86



Bijlage 8 Geluidscontouren nieuw vastgoed in geluidzone van spoorweg



	Spoor	Spoor	
	wegen	Contouren	
	bestaande bebouwing		=< 55 dB
	Gemengd (GD)		55 - 60 dB
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		60 - 65 dB
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		65 - 70 dB
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		> 70 dB
	Wonen (W)		





Bijlage 9 Tabellen met resultaten bestaande woningen in geluidszone van nieuwe wegen

Bijlage 9

Rekenpunten met 2 dB correctie
420112
420111
420102
420101
420091
420081
420084
420071
420061
420064
420051
420041
420154
420153
421571
421564
421642
421632
421801
421791
421782
421781
421771
421774
421742
421741
421744
420591
420594
420284
420554
420553
420271
421762
421761
421751
421754

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Adelbert van Scharmlaan 200	6224JX	O	451061	1,5	33,94		46
Adelbert van Scharmlaan 200	6224JX	Z	451062	1,5	36,11		53
Adelbert van Scharmlaan 200	6224JX	O	451061	4,5	35,37		48
Adelbert van Scharmlaan 200	6224JX	Z	451062	4,5	37,28		55
Adelbert van Scharmlaan 200	6224JX	Z	451062	7,5	38,04		55
Adelbert van Scharmlaan 200	6224JX	O	451061	7,5	36,41		50
Adelbert van Scharmlaan 200	6224JX	Z	451062	10,5	38,69		55
Adelbert van Scharmlaan 200	6224JX	O	451061	10,5	37,27		51
Adelbert van Scharmlaan 210	6224JX	Z	451062	1,5	36,11		53
Adelbert van Scharmlaan 210	6224JX	O	451061	1,5	33,94		46
Adelbert van Scharmlaan 210	6224JX	Z	451062	4,5	37,28		55
Adelbert van Scharmlaan 210	6224JX	O	451061	4,5	35,37		48
Adelbert van Scharmlaan 210	6224JX	O	451061	7,5	36,41		50
Adelbert van Scharmlaan 210	6224JX	Z	451062	7,5	38,04		55
Attilaweg 1	6224JS	N	450174	1,5	22,88		43
Attilaweg 1	6224JS	W	450173	1,5	20,17		40
Attilaweg 1	6224JS	N	450174	4,5	24,53		46
Attilaweg 1	6224JS	W	450173	4,5	20,88		42
Attilaweg 1	6224JS	N	450174	7,5	26,66		52
Attilaweg 1	6224JS	W	450173	7,5	22,22		44
Attilaweg 3	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 3	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 3	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 5	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 5	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 5	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 7	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 7	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 7	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 9	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 9	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 9	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 11	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 11	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 11	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 13	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 13	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 13	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 14	6224JS	Z	450202	1,5	27,04		39
Attilaweg 14	6224JS	Z	450202	4,5	27,34		42
Attilaweg 14	6224JS	Z	450202	7,5	28,57		46
Attilaweg 15	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 15	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 15	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 16	6224JS	Z	450202	1,5	27,04		39
Attilaweg 16	6224JS	Z	450202	4,5	27,34		42
Attilaweg 16	6224JS	Z	450202	7,5	28,57		46
Attilaweg 17	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 17	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 17	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 18	6224JS	Z	450202	1,5	27,04		39
Attilaweg 18	6224JS	Z	450202	4,5	27,34		42
Attilaweg 18	6224JS	Z	450202	7,5	28,57		46
Attilaweg 19	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 19	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 19	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 20	6224JS	Z	450202	1,5	27,04		39
Attilaweg 20	6224JS	Z	450202	4,5	27,34		42
Attilaweg 20	6224JS	Z	450202	7,5	28,57		46
Attilaweg 21	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 21	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 21	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 22	6224JS	Z	450212	1,5	28,30		40
Attilaweg 22	6224JS	W	450213	1,5	20,99		39
Attilaweg 22	6224JS	Z	450212	4,5	28,75		42
Attilaweg 22	6224JS	W	450213	4,5	21,68		41
Attilaweg 22	6224JS	W	450213	7,5	23,90		45
Attilaweg 22	6224JS	Z	450212	7,5	30,04		46
Attilaweg 23	6224JS	N	450184	1,5	23,94		42
Attilaweg 23	6224JS	N	450184	4,5	24,87		44
Attilaweg 23	6224JS	N	450184	7,5	27,67		48
Attilaweg 24	6224JS	Z	450222	1,5	29,12		40
Attilaweg 24	6224JS	Z	450222	4,5	30,41		43
Attilaweg 24	6224JS	Z	450222	7,5	31,84		46
Attilaweg 25	6224JS	N	450194	1,5	23,06		44
Attilaweg 25	6224JS	O	450191	1,5	24,83		44
Attilaweg 25	6224JS	N	450194	4,5	27,61		47
Attilaweg 25	6224JS	O	450191	4,5	28,81		46
Attilaweg 25	6224JS	N	450194	7,5	29,49		50
Attilaweg 25	6224JS	O	450191	7,5	31,38		49
Attilaweg 26	6224JS	Z	450222	1,5	29,12		40
Attilaweg 26	6224JS	Z	450222	4,5	30,41		43
Attilaweg 26	6224JS	Z	450222	7,5	31,84		46
Attilaweg 28	6224JS	O	450231	1,5	31,68		44
Attilaweg 28	6224JS	Z	450232	1,5	30,16		42
Attilaweg 28	6224JS	O	450231	4,5	34,47		49
Attilaweg 28	6224JS	Z	450232	4,5	32,32		47
Attilaweg 28	6224JS	Z	450232	7,5	33,55		49
Attilaweg 28	6224JS	O	450231	7,5	35,63		51
Bloemenweg 106	6221TX	W	410363	1,5	21,98		53
Bloemenweg 106	6221TX	W	410363	4,5	24,88		56
Bloemenweg 108	6221TX	W	410363	1,5	21,98		53
Bloemenweg 108	6221TX	W	410363	4,5	24,88		56
Bloemenweg 112	6221TX	N	410354	1,5	23,71		55
Bloemenweg 112	6221TX	N	410354	4,5	26,30		58

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Bloemenweg 112	6221TX	N	410354	7,5	28,07		59
Bloemenweg 114	6221TX	N	410354	1,5	23,71		55
Bloemenweg 114	6221TX	N	410354	4,5	26,30		58
Bloemenweg 114	6221TX	N	410354	7,5	28,07		59
Bloemenweg 116	6221TX	N	410354	1,5	23,71		55
Bloemenweg 116	6221TX	N	410354	4,5	26,30		58
Bloemenweg 116	6221TX	N	410354	7,5	28,07		59
Bloemenweg 118	6221TX	N	410354	1,5	23,71		55
Bloemenweg 118	6221TX	N	410354	4,5	26,30		58
Bloemenweg 118	6221TX	N	410354	7,5	28,07		59
Bloemenweg 120	6221TX	N	410354	1,5	23,71		55
Bloemenweg 120	6221TX	N	410354	4,5	26,30		58
Bloemenweg 120	6221TX	N	410354	7,5	28,07		59
Bloemenweg 122	6221TX	N	410354	1,5	23,71		55
Bloemenweg 122	6221TX	N	410354	4,5	26,30		58
Bloemenweg 122	6221TX	N	410354	7,5	28,07		59
Bloemenweg 124	6221TX	N	410344	1,5	23,79		51
Bloemenweg 124	6221TX	N	410344	4,5	26,27		55
Bloemenweg 124	6221TX	N	410344	7,5	28,24		57
Bloemenweg 126	6221TX	N	410344	1,5	23,79		51
Bloemenweg 126	6221TX	N	410344	4,5	26,27		55
Bloemenweg 126	6221TX	N	410344	7,5	28,24		57
Bloemenweg 128	6221TX	N	410334	1,5	24,21		55
Bloemenweg 128	6221TX	N	410334	4,5	27,10		58
Bloemenweg 128	6221TX	N	410334	7,5	28,64		59
Bloemenweg 130	6221TX	N	410334	1,5	24,21		55
Bloemenweg 130	6221TX	N	410334	4,5	27,10		58
Bloemenweg 130	6221TX	N	410334	7,5	28,64		59
Bloemenweg 132	6221TX	N	410324	1,5	25,89		59
Bloemenweg 132	6221TX	N	410324	4,5	28,47		61
Bloemenweg 132	6221TX	N	410324	7,5	29,54		61
Bloemenweg 134	6221TX	N	410324	1,5	25,89		59
Bloemenweg 134	6221TX	N	410324	4,5	28,47		61
Bloemenweg 134	6221TX	N	410324	7,5	29,54		61
Bloemenweg 136	6221TX	N	410324	1,5	25,89		59
Bloemenweg 136	6221TX	N	410324	4,5	28,47		61
Bloemenweg 136	6221TX	N	410324	7,5	29,54		61
Bloemenweg 138	6221TX	N	410324	1,5	25,89		59
Bloemenweg 138	6221TX	N	410324	4,5	28,47		61
Bloemenweg 138	6221TX	N	410324	7,5	29,54		61
Bloemenweg 140	6221TX	N	410324	1,5	25,89		59
Bloemenweg 140	6221TX	N	410324	4,5	28,47		61
Bloemenweg 140	6221TX	N	410324	7,5	29,54		61
Bloemenweg 142	6221TX	N	410324	1,5	25,89		59
Bloemenweg 142	6221TX	N	410324	4,5	28,47		61
Bloemenweg 142	6221TX	N	410324	7,5	29,54		61
Bloemenweg 144	6221TX	N	410324	1,5	25,89		59
Bloemenweg 144	6221TX	N	410324	4,5	28,47		61
Bloemenweg 144	6221TX	N	410324	7,5	29,54		61
Bloemenweg 146	6221TX	W	410313	1,5	28,04		60
Bloemenweg 146	6221TX	W	410313	4,5	30,39		62
Bloemenweg 146	6221TX	W	410313	7,5	31,60		63
Bloemenweg 148	6221TX	W	410313	1,5	28,04		60
Bloemenweg 148	6221TX	W	410313	4,5	30,39		62
Bloemenweg 148	6221TX	W	410313	7,5	31,60		63
Bloemenweg 150	6221TX	W	410313	1,5	28,04		60
Bloemenweg 150	6221TX	W	410313	4,5	30,39		62
Bloemenweg 150	6221TX	W	410313	7,5	31,60		63
Bloemenweg 152	6221TX	W	410313	1,5	28,04		60
Bloemenweg 152	6221TX	W	410313	4,5	30,39		62
Bloemenweg 152	6221TX	W	410313	7,5	31,60		63
Bloemenweg 154	6221TX	W	410303	1,5	29,42		60
Bloemenweg 154	6221TX	W	410303	4,5	31,70		62
Bloemenweg 154	6221TX	W	410303	7,5	32,79		63
Bloemenweg 156	6221TX	W	410303	1,5	29,42		60
Bloemenweg 156	6221TX	W	410303	4,5	31,70		62
Bloemenweg 156	6221TX	W	410303	7,5	32,79		63
Bloemenweg 158	6221TX	W	410303	1,5	29,42		60
Bloemenweg 158	6221TX	W	410303	4,5	31,70		62
Bloemenweg 158	6221TX	W	410303	7,5	32,79		63
Bloemenweg 160	6221TX	W	410303	1,5	29,42		60
Bloemenweg 160	6221TX	W	410303	4,5	31,70		62
Bloemenweg 160	6221TX	W	410303	7,5	32,79		63
Bloemenweg 162 A	6221TZ	N	410294	1,5	19,91		56
Bloemenweg 162 A	6221TZ	W	410293	1,5	31,18		58
Bloemenweg 162 B	6221TZ	N	410294	4,5	23,39		59
Bloemenweg 162 B	6221TZ	W	410293	4,5	33,82		61
Bloemenweg 162 C	6221TZ	N	410294	7,5	25,12		60
Bloemenweg 162 C	6221TZ	W	410293	7,5	34,86		62
Bloemenweg 164 A	6221TZ	W	410283	1,5	32,48		58
Bloemenweg 164 B	6221TZ	W	410283	4,5	34,51		61
Bloemenweg 164 C	6221TZ	W	410283	7,5	35,45		62
Bloemenweg 166 A	6221TZ	W	410283	1,5	32,48		58
Bloemenweg 166 B	6221TZ	W	410283	4,5	34,51		61
Bloemenweg 166 C	6221TZ	W	410283	7,5	35,45		62
Bloemenweg 168 A	6221TZ	W	410273	1,5	34,83		59
Bloemenweg 168 A	6221TZ	Z	410272	1,5	25,72		61
Bloemenweg 168 B	6221TZ	W	410273	4,5	36,09		61
Bloemenweg 168 B	6221TZ	Z	410272	4,5	27,62		64
Bloemenweg 168 C	6221TZ	W	410273	7,5	37,01		62
Bloemenweg 168 C	6221TZ	Z	410272	7,5	29,09		65
Burgemeester Bauduinstraat 27	6224XB	O	420271	1,5	47,26		58
Burgemeester Bauduinstraat 27	6224XB	O	420271	4,5	48,11		59
Burgemeester Bauduinstraat 27	6224XB	O	420271	7,5	48,01		59

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Bauduinstraat 29	6224XB	O	420271	1,5	47,26		58
Burgemeester Bauduinstraat 29	6224XB	O	420271	4,5	48,11		59
Burgemeester Bauduinstraat 35	6224XB	N	420284	1,5	45,55		57
Burgemeester Bauduinstraat 35	6224XB	N	420284	4,5	47,04		58
Burgemeester Bauduinstraat 35	6224XB	N	420284	7,5	47,07		58
Burgemeester Bauduinstraat 37	6224XB	N	420284	1,5	45,55		57
Burgemeester Bauduinstraat 37	6224XB	N	420284	4,5	47,04		58
Burgemeester Bauduinstraat 37	6224XB	N	420284	7,5	47,07		58
Burgemeester Bauduinstraat 39	6224XB	N	420284	1,5	45,55		57
Burgemeester Bauduinstraat 39	6224XB	N	420284	4,5	47,04		58
Burgemeester Bauduinstraat 39	6224XB	N	420284	7,5	47,07		58
Burgemeester Bauduinstraat 41	6224XB	N	420284	1,5	45,55		57
Burgemeester Bauduinstraat 41	6224XB	N	420284	4,5	47,04		58
Burgemeester Bauduinstraat 41	6224XB	N	420284	7,5	47,07		58
Burgemeester Bauduinstraat 44	6224XD	O	420041	1,5	49,72	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 44	6224XD	O	420041	4,5	50,40	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 44	6224XD	O	420041	7,5	50,20	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 46	6224XD	O	420041	1,5	49,72	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 46	6224XD	O	420041	4,5	50,40	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 46	6224XD	O	420041	7,5	50,20	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 48	6224XD	O	420041	1,5	49,72	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 48	6224XD	O	420041	4,5	50,40	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 48	6224XD	O	420041	7,5	50,20	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 50	6224XD	O	420051	1,5	49,40	49	57
Burgemeester Bauduinstraat 50	6224XD	O	420051	4,5	50,26	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 50	6224XD	O	420051	7,5	50,13	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 52	6224XD	O	420051	1,5	49,40	49	57
Burgemeester Bauduinstraat 52	6224XD	O	420051	4,5	50,26	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 52	6224XD	O	420051	7,5	50,13	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 54	6224XD	O	420051	1,5	49,40	49	57
Burgemeester Bauduinstraat 54	6224XD	O	420051	4,5	50,26	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 54	6224XD	O	420051	7,5	50,13	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 56	6224XD	O	420051	1,5	49,40	49	57
Burgemeester Bauduinstraat 56	6224XD	O	420051	4,5	50,26	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 56	6224XD	O	420051	7,5	50,13	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 57	6224XB	O	420291	1,5	34,32		50
Burgemeester Bauduinstraat 57	6224XB	O	420291	4,5	36,09		51
Burgemeester Bauduinstraat 57	6224XB	O	420291	7,5	37,18		53
Burgemeester Bauduinstraat 58	6224XD	O	420051	1,5	49,40	49	57
Burgemeester Bauduinstraat 58	6224XD	O	420051	4,5	50,26	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 58	6224XD	O	420051	7,5	50,13	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 59	6224XB	O	420301	1,5	35,84		51
Burgemeester Bauduinstraat 59	6224XB	O	420301	4,5	37,25		52
Burgemeester Bauduinstraat 59	6224XB	O	420301	7,5	38,01		54
Burgemeester Bauduinstraat 60	6224XD	O	420051	1,5	49,40	49	57
Burgemeester Bauduinstraat 60	6224XD	O	420051	4,5	50,26	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 60	6224XD	O	420051	7,5	50,13	50	58
Burgemeester Bauduinstraat 62	6224XD	N	420064	1,5	47,51		54
Burgemeester Bauduinstraat 62	6224XD	O	420061	1,5	50,22	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 62	6224XD	O	420061	4,5	50,96	51	58
Burgemeester Bauduinstraat 62	6224XD	N	420064	4,5	48,34		56
Burgemeester Bauduinstraat 62	6224XD	O	420061	7,5	50,77	51	58
Burgemeester Bauduinstraat 62	6224XD	N	420064	7,5	48,22		56
Burgemeester Bauduinstraat 64	6224XD	O	420071	1,5	49,67	50	56
Burgemeester Bauduinstraat 64	6224XD	O	420071	4,5	50,54	51	57
Burgemeester Bauduinstraat 64	6224XD	O	420071	7,5	50,41	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 66	6224XD	O	420071	1,5	49,67	50	56
Burgemeester Bauduinstraat 66	6224XD	O	420071	4,5	50,54	51	57
Burgemeester Bauduinstraat 66	6224XD	O	420071	7,5	50,41	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 68	6224XD	O	420071	1,5	49,67	50	56
Burgemeester Bauduinstraat 68	6224XD	O	420071	4,5	50,54	51	57
Burgemeester Bauduinstraat 68	6224XD	O	420071	7,5	50,41	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 70	6224XD	O	420071	1,5	49,67	50	56
Burgemeester Bauduinstraat 70	6224XD	O	420071	4,5	50,54	51	57
Burgemeester Bauduinstraat 70	6224XD	O	420071	7,5	50,41	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 71	6224XB	O	420311	1,5	33,66		43
Burgemeester Bauduinstraat 71	6224XB	O	420311	4,5	35,71		45
Burgemeester Bauduinstraat 71	6224XB	O	420311	7,5	36,97		49
Burgemeester Bauduinstraat 72	6224XD	N	420084	1,5	45,40		52
Burgemeester Bauduinstraat 72	6224XD	O	420081	1,5	48,63	49	55
Burgemeester Bauduinstraat 72	6224XD	N	420084	4,5	46,67		54
Burgemeester Bauduinstraat 72	6224XD	O	420081	4,5	49,84	50	56
Burgemeester Bauduinstraat 72	6224XD	N	420084	7,5	46,74		55
Burgemeester Bauduinstraat 72	6224XD	O	420081	7,5	49,80	50	57
Burgemeester Bauduinstraat 73	6224XB	O	420321	1,5	35,00		44
Burgemeester Bauduinstraat 73	6224XB	O	420321	4,5	36,79		46
Burgemeester Bauduinstraat 73	6224XB	O	420321	7,5	37,63		49
Burgemeester Bauduinstraat 74	6224XD	O	420091	1,5	47,17		54
Burgemeester Bauduinstraat 74	6224XD	O	420091	4,5	48,76	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 74	6224XD	O	420091	7,5	48,87	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 76	6224XD	O	420091	1,5	47,17		54
Burgemeester Bauduinstraat 76	6224XD	O	420091	4,5	48,76	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 76	6224XD	O	420091	7,5	48,87	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 78	6224XD	O	420091	1,5	47,17		54
Burgemeester Bauduinstraat 78	6224XD	O	420091	4,5	48,76	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 78	6224XD	O	420091	7,5	48,87	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 80	6224XD	O	420091	1,5	47,17		54
Burgemeester Bauduinstraat 80	6224XD	O	420091	4,5	48,76	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 80	6224XD	O	420091	7,5	48,87	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 81	6224XB	O	420331	1,5	27,11		45
Burgemeester Bauduinstraat 81	6224XB	O	420331	4,5	30,29		47
Burgemeester Bauduinstraat 81	6224XB	O	420331	7,5	34,24		51
Burgemeester Bauduinstraat 82	6224XD	O	420091	1,5	47,17		54
Burgemeester Bauduinstraat 82	6224XD	O	420091	4,5	48,76	49	56

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Bauduinstraat 82	6224XD	O	420091	7,5	48,87	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 83	6224XB	O	420341	1,5	27,55		44
Burgemeester Bauduinstraat 83	6224XB	O	420341	4,5	30,83		46
Burgemeester Bauduinstraat 83	6224XB	O	420341	7,5	34,77		51
Burgemeester Bauduinstraat 84	6224XD	O	420091	1,5	47,17		54
Burgemeester Bauduinstraat 84	6224XD	O	420091	4,5	48,76	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 84	6224XD	O	420091	7,5	48,87	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 86	6224XD	O	420091	1,5	47,17		54
Burgemeester Bauduinstraat 86	6224XD	O	420091	4,5	48,76	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 86	6224XD	O	420091	7,5	48,87	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 88	6224XD	O	420091	1,5	47,17		54
Burgemeester Bauduinstraat 88	6224XD	O	420091	4,5	48,76	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 88	6224XD	O	420091	7,5	48,87	49	56
Burgemeester Bauduinstraat 89	6224XB	O	420351	1,5	33,19		44
Burgemeester Bauduinstraat 89	6224XB	O	420351	4,5	35,87		47
Burgemeester Bauduinstraat 89	6224XB	O	420351	7,5	37,96		51
Burgemeester Bauduinstraat 90	6224XE	O	420101	1,5	46,14		53
Burgemeester Bauduinstraat 90	6224XE	Z	420102	1,5	42,14		50
Burgemeester Bauduinstraat 90	6224XE	Z	420102	4,5	44,29		52
Burgemeester Bauduinstraat 90	6224XE	O	420101	4,5	47,84		55
Burgemeester Bauduinstraat 90	6224XE	Z	420102	7,5	45,00		53
Burgemeester Bauduinstraat 90	6224XE	O	420101	7,5	48,15		55
Burgemeester Bauduinstraat 91	6224XB	O	420361	1,5	37,78		46
Burgemeester Bauduinstraat 91	6224XB	O	420361	4,5	39,85		49
Burgemeester Bauduinstraat 91	6224XB	O	420361	7,5	40,84		52
Burgemeester Bauduinstraat 114	6224XE	O	420121	1,5	43,33		51
Burgemeester Bauduinstraat 114	6224XE	N	420124	1,5	38,35		46
Burgemeester Bauduinstraat 114	6224XE	N	420124	4,5	40,35		49
Burgemeester Bauduinstraat 114	6224XE	O	420121	4,5	44,93		53
Burgemeester Bauduinstraat 114	6224XE	N	420124	7,5	41,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 114	6224XE	O	420121	7,5	45,27		53
Burgemeester Bauduinstraat 116	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 116	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 116	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 118	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 118	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 118	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 120	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 120	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 120	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 122	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 122	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 122	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 124	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 124	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 124	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 126	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 126	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 126	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 128	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 128	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 128	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 130	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 130	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 130	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 132	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 132	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 132	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 134	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 134	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 134	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 136	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 136	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 136	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 138	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 138	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 138	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 140	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 140	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 140	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 142	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 142	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 142	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 144	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 144	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 144	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 146	6224XE	O	420131	1,5	42,18		51
Burgemeester Bauduinstraat 146	6224XE	O	420131	4,5	43,80		52
Burgemeester Bauduinstraat 146	6224XE	O	420131	7,5	44,33		53
Burgemeester Bauduinstraat 148	6224XE	O	420141	1,5	41,02		49
Burgemeester Bauduinstraat 148	6224XE	Z	420142	1,5	36,10		45
Burgemeester Bauduinstraat 148	6224XE	O	420141	4,5	42,85		51
Burgemeester Bauduinstraat 148	6224XE	Z	420142	4,5	38,19		47
Burgemeester Bauduinstraat 148	6224XE	O	420141	7,5	43,57		52
Burgemeester Bauduinstraat 148	6224XE	Z	420142	7,5	39,35		49
Burgemeester Hennequinstraat 44	6224EX	O	420461	1,5	23,35		41
Burgemeester Hennequinstraat 44	6224EX	O	420461	4,5	26,22		44
Burgemeester Hennequinstraat 44	6224EX	O	420461	7,5	28,50		48
Burgemeester Hennequinstraat 46	6224EX	O	420461	1,5	23,35		41
Burgemeester Hennequinstraat 46	6224EX	O	420461	4,5	26,22		44
Burgemeester Hennequinstraat 46	6224EX	O	420461	7,5	28,50		48
Burgemeester Hennequinstraat 48	6224EX	O	420461	1,5	23,35		41
Burgemeester Hennequinstraat 48	6224EX	O	420461	4,5	26,22		44
Burgemeester Hennequinstraat 48	6224EX	O	420461	7,5	28,50		48

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Hennequinstraat 50	6224EX	O	420461	1,5	23,35		41
Burgemeester Hennequinstraat 50	6224EX	O	420461	4,5	26,22		44
Burgemeester Hennequinstraat 50	6224EX	O	420461	7,5	28,50		48
Burgemeester Hennequinstraat 52	6224EX	O	420461	1,5	23,35		41
Burgemeester Hennequinstraat 52	6224EX	O	420461	4,5	26,22		44
Burgemeester Hennequinstraat 52	6224EX	O	420461	7,5	28,50		48
Burgemeester Hennequinstraat 54	6224EX	O	420461	1,5	23,35		41
Burgemeester Hennequinstraat 54	6224EX	O	420461	4,5	26,22		44
Burgemeester Hennequinstraat 54	6224EX	O	420461	7,5	28,50		48
Burgemeester Hennequinstraat 56	6224EX	O	420461	1,5	23,35		41
Burgemeester Hennequinstraat 56	6224EX	O	420461	4,5	26,22		44
Burgemeester Hennequinstraat 56	6224EX	O	420461	7,5	28,50		48
Burgemeester Hennequinstraat 58	6224EX	O	420461	1,5	23,35		41
Burgemeester Hennequinstraat 58	6224EX	O	420461	4,5	26,22		44
Burgemeester Hennequinstraat 58	6224EX	O	420461	7,5	28,50		48
Burgemeester Hennequinstraat 60	6224EX	O	420471	1,5	23,98		40
Burgemeester Hennequinstraat 60	6224EX	O	420471	4,5	26,66		43
Burgemeester Hennequinstraat 60	6224EX	O	420471	7,5	29,14		48
Burgemeester Hennequinstraat 62	6224EX	O	420471	1,5	23,98		40
Burgemeester Hennequinstraat 62	6224EX	O	420471	4,5	26,66		43
Burgemeester Hennequinstraat 62	6224EX	O	420471	7,5	29,14		48
Burgemeester Hennequinstraat 64	6224EX	O	420471	1,5	23,98		40
Burgemeester Hennequinstraat 64	6224EX	O	420471	4,5	26,66		43
Burgemeester Hennequinstraat 64	6224EX	O	420471	7,5	29,14		48
Burgemeester Hennequinstraat 66	6224EX	O	420471	1,5	23,98		40
Burgemeester Hennequinstraat 66	6224EX	O	420471	4,5	26,66		43
Burgemeester Hennequinstraat 66	6224EX	O	420471	7,5	29,14		48
Burgemeester Hennequinstraat 68	6224EX	O	420481	1,5	24,56		39
Burgemeester Hennequinstraat 68	6224EX	O	420481	4,5	26,77		43
Burgemeester Hennequinstraat 68	6224EX	O	420481	7,5	29,20		47
Burgemeester Hennequinstraat 70	6224EX	O	420481	1,5	24,56		39
Burgemeester Hennequinstraat 70	6224EX	O	420481	4,5	26,77		43
Burgemeester Hennequinstraat 70	6224EX	O	420481	7,5	29,20		47
Burgemeester Hennequinstraat 72	6224EX	O	420481	1,5	24,56		39
Burgemeester Hennequinstraat 72	6224EX	O	420481	4,5	26,77		43
Burgemeester Hennequinstraat 72	6224EX	O	420481	7,5	29,20		47
Burgemeester Hennequinstraat 74	6224EX	O	420481	1,5	24,56		39
Burgemeester Hennequinstraat 74	6224EX	O	420481	4,5	26,77		43
Burgemeester Hennequinstraat 74	6224EX	O	420481	7,5	29,20		47
Burgemeester Hennequinstraat 76	6224EX	O	420481	1,5	24,56		39
Burgemeester Hennequinstraat 76	6224EX	O	420481	4,5	26,77		43
Burgemeester Hennequinstraat 76	6224EX	O	420481	7,5	29,20		47
Burgemeester Hennequinstraat 78	6224EX	O	420481	1,5	24,56		39
Burgemeester Hennequinstraat 78	6224EX	O	420481	4,5	26,77		43
Burgemeester Hennequinstraat 78	6224EX	O	420481	7,5	29,20		47
Burgemeester Hennequinstraat 80	6224EX	O	420481	1,5	24,56		39
Burgemeester Hennequinstraat 80	6224EX	O	420481	4,5	26,77		43
Burgemeester Hennequinstraat 80	6224EX	O	420481	7,5	29,20		47
Burgemeester Nierstraszstraat 46	6224VR	N	420544	1,5	22,34		44
Burgemeester Nierstraszstraat 46	6224VR	Z	420542	1,5	21,18		38
Burgemeester Nierstraszstraat 46	6224VR	Z	420542	4,5	23,24		41
Burgemeester Nierstraszstraat 46	6224VR	N	420544	4,5	23,17		47
Burgemeester Nierstraszstraat 46	6224VR	N	420544	7,5	24,49		50
Burgemeester Nierstraszstraat 46	6224VR	Z	420542	7,5	27,24		45
Burgemeester Nierstraszstraat 48	6224VR	O	420531	1,5	24,39		41
Burgemeester Nierstraszstraat 48	6224VR	O	420531	4,5	25,79		45
Burgemeester Nierstraszstraat 48	6224VR	O	420531	7,5	28,23		48
Burgemeester Nierstraszstraat 50	6224VR	O	420531	1,5	24,39		41
Burgemeester Nierstraszstraat 50	6224VR	O	420531	4,5	25,79		45
Burgemeester Nierstraszstraat 50	6224VR	O	420531	7,5	28,23		48
Burgemeester Nierstraszstraat 52	6224VR	O	420521	1,5	22,49		41
Burgemeester Nierstraszstraat 52	6224VR	O	420521	4,5	24,84		44
Burgemeester Nierstraszstraat 52	6224VR	O	420521	7,5	27,93		48
Burgemeester Nierstraszstraat 53	6224VN	O	420491	1,5	21,33		41
Burgemeester Nierstraszstraat 53	6224VN	O	420491	4,5	24,08		44
Burgemeester Nierstraszstraat 53	6224VN	O	420491	7,5	27,20		48
Burgemeester Nierstraszstraat 54	6224VR	O	420521	1,5	22,49		41
Burgemeester Nierstraszstraat 54	6224VR	O	420521	4,5	24,84		44
Burgemeester Nierstraszstraat 54	6224VR	O	420521	7,5	27,93		48
Burgemeester Nierstraszstraat 55	6224VN	O	420491	1,5	21,33		41
Burgemeester Nierstraszstraat 55	6224VN	O	420491	4,5	24,08		44
Burgemeester Nierstraszstraat 55	6224VN	O	420491	7,5	27,20		48
Burgemeester Nierstraszstraat 56	6224VR	O	420521	1,5	22,49		41
Burgemeester Nierstraszstraat 56	6224VR	O	420521	4,5	24,84		44
Burgemeester Nierstraszstraat 56	6224VR	O	420521	7,5	27,93		48
Burgemeester Nierstraszstraat 57	6224VN	O	420491	1,5	21,33		41
Burgemeester Nierstraszstraat 57	6224VN	O	420491	4,5	24,08		44
Burgemeester Nierstraszstraat 57	6224VN	O	420491	7,5	27,20		48
Burgemeester Nierstraszstraat 58	6224VR	O	420521	1,5	22,49		41
Burgemeester Nierstraszstraat 58	6224VR	O	420521	4,5	24,84		44
Burgemeester Nierstraszstraat 58	6224VR	O	420521	7,5	27,93		48
Burgemeester Nierstraszstraat 59	6224VN	O	420491	1,5	21,33		41
Burgemeester Nierstraszstraat 59	6224VN	O	420491	4,5	24,08		44
Burgemeester Nierstraszstraat 59	6224VN	O	420491	7,5	27,20		48
Burgemeester Nierstraszstraat 60	6224VR	O	420521	1,5	22,49		41
Burgemeester Nierstraszstraat 60	6224VR	O	420521	4,5	24,84		44
Burgemeester Nierstraszstraat 60	6224VR	O	420521	7,5	27,93		48
Burgemeester Nierstraszstraat 61	6224VN	O	420501	1,5	22,15		40
Burgemeester Nierstraszstraat 61	6224VN	O	420501	4,5	24,99		44
Burgemeester Nierstraszstraat 61	6224VN	O	420501	7,5	28,70		48
Burgemeester Nierstraszstraat 62	6224VR	O	420511	1,5	22,79		41
Burgemeester Nierstraszstraat 62	6224VR	O	420511	4,5	25,45		45
Burgemeester Nierstraszstraat 62	6224VR	O	420511	7,5	29,26		49
Burgemeester Nierstraszstraat 64	6224VR	O	420511	1,5	22,79		41

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Nierstrazstraat 64	6224VR	O	420511	4,5	25,45		45
Burgemeester Nierstrazstraat 64	6224VR	O	420511	7,5	29,26		49
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	N	420154	1,5	52,50	52	61
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	W	420153	1,5	46,42		59
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	N	420154	4,5	52,55	53	62
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	W	420153	4,5	46,91		59
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	W	420153	7,5	46,51		60
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	N	420154	7,5	51,80	52	62
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	N	420154	1,5	52,50	52	61
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	W	420153	1,5	46,42		59
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	N	420154	4,5	52,55	53	62
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	W	420153	4,5	46,91		59
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	W	420153	7,5	46,51		60
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	N	420154	7,5	51,80	52	62
Burgemeester Nierstrazstraat 2	6224VP	N	420554	1,5	48,74	49	59
Burgemeester Nierstrazstraat 2	6224VP	W	420553	1,5	45,09		57
Burgemeester Nierstrazstraat 2	6224VP	W	420553	4,5	45,99		58
Burgemeester Nierstrazstraat 2	6224VP	N	420554	4,5	49,43	49	60
Burgemeester Nierstrazstraat 2	6224VP	W	420553	7,5	45,87		58
Burgemeester Nierstrazstraat 2	6224VP	N	420554	7,5	49,25	49	60
Burgemeester Nierstrazstraat 2 A	6224VP	W	420553	1,5	45,09		57
Burgemeester Nierstrazstraat 2 A	6224VP	N	420554	1,5	48,74	49	59
Burgemeester Nierstrazstraat 2 A	6224VP	N	420554	4,5	49,43	49	60
Burgemeester Nierstrazstraat 2 A	6224VP	W	420553	4,5	45,99		58
Burgemeester Nierstrazstraat 2 A	6224VP	W	420553	7,5	45,87		58
Burgemeester Nierstrazstraat 2 A	6224VP	N	420554	7,5	49,25	49	60
Burgemeester Nierstrazstraat 3	6224VM	W	420163	1,5	37,35		53
Burgemeester Nierstrazstraat 3	6224VM	O	420161	1,5	36,19		51
Burgemeester Nierstrazstraat 3	6224VM	W	420163	4,5	39,11		53
Burgemeester Nierstrazstraat 3	6224VM	O	420161	4,5	38,22		52
Burgemeester Nierstrazstraat 3	6224VM	W	420163	7,5	39,26		54
Burgemeester Nierstrazstraat 3	6224VM	O	420161	7,5	38,45		55
Burgemeester Nierstrazstraat 4	6224VP	W	420563	1,5	37,17		51
Burgemeester Nierstrazstraat 4	6224VP	W	420563	4,5	38,93		52
Burgemeester Nierstrazstraat 4	6224VP	W	420563	7,5	39,19		55
Burgemeester Nierstrazstraat 5	6224VM	O	420161	1,5	36,19		51
Burgemeester Nierstrazstraat 5	6224VM	W	420163	1,5	37,35		53
Burgemeester Nierstrazstraat 5	6224VM	O	420161	4,5	38,22		52
Burgemeester Nierstrazstraat 5	6224VM	W	420163	4,5	39,11		53
Burgemeester Nierstrazstraat 5	6224VM	O	420161	7,5	38,45		55
Burgemeester Nierstrazstraat 5	6224VM	W	420163	7,5	39,26		54
Burgemeester Nierstrazstraat 6	6224VP	W	420563	1,5	37,17		51
Burgemeester Nierstrazstraat 6	6224VP	W	420563	4,5	38,93		52
Burgemeester Nierstrazstraat 6	6224VP	W	420563	7,5	39,19		55
Burgemeester Nierstrazstraat 7	6224VM	O	420161	1,5	36,19		51
Burgemeester Nierstrazstraat 7	6224VM	W	420163	1,5	37,35		53
Burgemeester Nierstrazstraat 7	6224VM	W	420163	4,5	39,11		53
Burgemeester Nierstrazstraat 7	6224VM	O	420161	4,5	38,22		52
Burgemeester Nierstrazstraat 7	6224VM	O	420161	7,5	38,45		55
Burgemeester Nierstrazstraat 7	6224VM	W	420163	7,5	39,26		54
Burgemeester Nierstrazstraat 8	6224VP	W	420563	1,5	37,17		51
Burgemeester Nierstrazstraat 8	6224VP	W	420563	4,5	38,93		52
Burgemeester Nierstrazstraat 8	6224VP	W	420563	7,5	39,19		55
Burgemeester Nierstrazstraat 9	6224VM	W	420163	1,5	37,35		53
Burgemeester Nierstrazstraat 9	6224VM	O	420161	1,5	36,19		51
Burgemeester Nierstrazstraat 9	6224VM	O	420161	4,5	38,22		52
Burgemeester Nierstrazstraat 9	6224VM	W	420163	4,5	39,11		53
Burgemeester Nierstrazstraat 9	6224VM	O	420161	7,5	38,45		55
Burgemeester Nierstrazstraat 9	6224VM	W	420163	7,5	39,26		54
Burgemeester Nierstrazstraat 10	6224VP	W	420563	1,5	37,17		51
Burgemeester Nierstrazstraat 10	6224VP	W	420563	4,5	38,93		52
Burgemeester Nierstrazstraat 10	6224VP	W	420563	7,5	39,19		55
Burgemeester Nierstrazstraat 11	6224VM	W	420163	1,5	37,35		53
Burgemeester Nierstrazstraat 11	6224VM	O	420161	1,5	36,19		51
Burgemeester Nierstrazstraat 11	6224VM	W	420163	4,5	39,11		53
Burgemeester Nierstrazstraat 11	6224VM	O	420161	4,5	38,22		52
Burgemeester Nierstrazstraat 11	6224VM	W	420163	7,5	39,26		54
Burgemeester Nierstrazstraat 11	6224VM	O	420161	7,5	38,45		55
Burgemeester Nierstrazstraat 12	6224VP	W	420563	1,5	37,17		51
Burgemeester Nierstrazstraat 12	6224VP	W	420563	4,5	38,93		52
Burgemeester Nierstrazstraat 12	6224VP	W	420563	7,5	39,19		55
Burgemeester Nierstrazstraat 13	6224VM	W	420163	1,5	37,35		53
Burgemeester Nierstrazstraat 13	6224VM	O	420161	1,5	36,19		51
Burgemeester Nierstrazstraat 13	6224VM	O	420161	4,5	38,22		52
Burgemeester Nierstrazstraat 13	6224VM	W	420163	4,5	39,11		53
Burgemeester Nierstrazstraat 13	6224VM	O	420161	7,5	38,45		55
Burgemeester Nierstrazstraat 13	6224VM	W	420163	7,5	39,26		54
Burgemeester Nierstrazstraat 14	6224VP	W	420573	1,5	28,28		47
Burgemeester Nierstrazstraat 14	6224VP	W	420573	4,5	30,05		48
Burgemeester Nierstrazstraat 14	6224VP	W	420573	7,5	31,46		51
Burgemeester Nierstrazstraat 15	6224VM	O	420161	1,5	36,19		51
Burgemeester Nierstrazstraat 15	6224VM	W	420163	1,5	37,35		53
Burgemeester Nierstrazstraat 15	6224VM	O	420161	4,5	38,22		52
Burgemeester Nierstrazstraat 15	6224VM	W	420163	4,5	39,11		53
Burgemeester Nierstrazstraat 15	6224VM	O	420161	7,5	38,45		55
Burgemeester Nierstrazstraat 15	6224VM	W	420163	7,5	39,26		54
Burgemeester Nierstrazstraat 16	6224VP	W	420573	1,5	28,28		47
Burgemeester Nierstrazstraat 16	6224VP	W	420573	4,5	30,05		48
Burgemeester Nierstrazstraat 16	6224VP	W	420573	7,5	31,46		51
Burgemeester Nierstrazstraat 17	6224VM	W	420173	1,5	32,43		50
Burgemeester Nierstrazstraat 17	6224VM	O	420171	1,5	29,62		46
Burgemeester Nierstrazstraat 17	6224VM	O	420171	4,5	31,41		48
Burgemeester Nierstrazstraat 17	6224VM	W	420173	4,5	33,80		50
Burgemeester Nierstrazstraat 17	6224VM	W	420173	7,5	34,77		51

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Nierstrazstraat 17	6224VM	O	420171	7,5	32,75		53
Burgemeester Nierstrazstraat 18	6224VP	W	420573	1,5	28,28		47
Burgemeester Nierstrazstraat 18	6224VP	W	420573	4,5	30,05		48
Burgemeester Nierstrazstraat 18	6224VP	W	420573	7,5	31,46		51
Burgemeester Nierstrazstraat 19	6224VM	O	420171	1,5	29,62		46
Burgemeester Nierstrazstraat 19	6224VM	W	420173	1,5	32,43		50
Burgemeester Nierstrazstraat 19	6224VM	W	420173	4,5	33,80		50
Burgemeester Nierstrazstraat 19	6224VM	O	420171	4,5	31,41		48
Burgemeester Nierstrazstraat 19	6224VM	W	420173	7,5	34,77		51
Burgemeester Nierstrazstraat 19	6224VM	O	420171	7,5	32,75		53
Burgemeester Nierstrazstraat 20	6224VP	W	420573	1,5	28,28		47
Burgemeester Nierstrazstraat 20	6224VP	W	420573	4,5	30,05		48
Burgemeester Nierstrazstraat 20	6224VP	W	420573	7,5	31,46		51
Burgemeester Nierstrazstraat 21	6224VM	W	420173	1,5	32,43		50
Burgemeester Nierstrazstraat 21	6224VM	O	420171	1,5	29,62		46
Burgemeester Nierstrazstraat 21	6224VM	O	420171	4,5	31,41		48
Burgemeester Nierstrazstraat 21	6224VM	W	420173	4,5	33,80		50
Burgemeester Nierstrazstraat 21	6224VM	O	420171	7,5	32,75		53
Burgemeester Nierstrazstraat 21	6224VM	W	420173	7,5	34,77		51
Burgemeester Nierstrazstraat 22	6224VP	W	420573	1,5	28,28		47
Burgemeester Nierstrazstraat 22	6224VP	W	420573	4,5	30,05		48
Burgemeester Nierstrazstraat 22	6224VP	W	420573	7,5	31,46		51
Burgemeester Nierstrazstraat 23	6224VM	W	420173	1,5	32,43		50
Burgemeester Nierstrazstraat 23	6224VM	O	420171	1,5	29,62		46
Burgemeester Nierstrazstraat 23	6224VM	W	420173	4,5	33,80		50
Burgemeester Nierstrazstraat 23	6224VM	O	420171	4,5	31,41		48
Burgemeester Nierstrazstraat 23	6224VM	W	420173	7,5	34,77		51
Burgemeester Nierstrazstraat 23	6224VM	O	420171	7,5	32,75		53
Burgemeester Nierstrazstraat 24	6224VP	W	420573	1,5	28,28		47
Burgemeester Nierstrazstraat 24	6224VP	W	420573	4,5	30,05		48
Burgemeester Nierstrazstraat 24	6224VP	W	420573	7,5	31,46		51
Burgemeester Nierstrazstraat 25	6224VM	O	420181	1,5	22,74		43
Burgemeester Nierstrazstraat 25	6224VM	W	420183	1,5	35,61		51
Burgemeester Nierstrazstraat 25	6224VM	O	420181	4,5	24,83		46
Burgemeester Nierstrazstraat 25	6224VM	W	420183	4,5	37,26		52
Burgemeester Nierstrazstraat 25	6224VM	W	420183	7,5	37,56		53
Burgemeester Nierstrazstraat 25	6224VM	O	420181	7,5	27,95		51
Burgemeester Nierstrazstraat 27	6224VM	W	420183	1,5	35,61		51
Burgemeester Nierstrazstraat 27	6224VM	O	420181	1,5	22,74		43
Burgemeester Nierstrazstraat 27	6224VM	O	420181	4,5	24,83		46
Burgemeester Nierstrazstraat 27	6224VM	W	420183	4,5	37,26		52
Burgemeester Nierstrazstraat 27	6224VM	W	420183	7,5	37,56		53
Burgemeester Nierstrazstraat 27	6224VM	O	420181	7,5	27,95		51
Burgemeester Nierstrazstraat 29	6224VM	W	420183	1,5	35,61		51
Burgemeester Nierstrazstraat 29	6224VM	O	420181	1,5	22,74		43
Burgemeester Nierstrazstraat 29	6224VM	W	420183	4,5	37,26		52
Burgemeester Nierstrazstraat 29	6224VM	O	420181	4,5	24,83		46
Burgemeester Nierstrazstraat 29	6224VM	O	420181	7,5	27,95		51
Burgemeester Nierstrazstraat 29	6224VM	W	420183	7,5	37,56		53
Burgemeester Nierstrazstraat 31	6224VM	W	420193	1,5	33,09		47
Burgemeester Nierstrazstraat 31	6224VM	O	420191	1,5	26,67		46
Burgemeester Nierstrazstraat 31	6224VM	O	420191	4,5	28,21		48
Burgemeester Nierstrazstraat 31	6224VM	W	420193	4,5	35,11		49
Burgemeester Nierstrazstraat 31	6224VM	W	420193	7,5	35,53		51
Burgemeester Nierstrazstraat 31	6224VM	O	420191	7,5	30,09		52
Burgemeester Nierstrazstraat 33	6224VM	W	420193	1,5	33,09		47
Burgemeester Nierstrazstraat 33	6224VM	O	420191	1,5	26,67		46
Burgemeester Nierstrazstraat 33	6224VM	W	420193	4,5	35,11		49
Burgemeester Nierstrazstraat 33	6224VM	O	420191	4,5	28,21		48
Burgemeester Nierstrazstraat 33	6224VM	W	420193	7,5	35,53		51
Burgemeester Nierstrazstraat 33	6224VM	O	420191	7,5	30,09		52
Burgemeester Nierstrazstraat 35	6224VM	W	420193	1,5	33,09		47
Burgemeester Nierstrazstraat 35	6224VM	O	420191	1,5	26,67		46
Burgemeester Nierstrazstraat 35	6224VM	O	420191	4,5	28,21		48
Burgemeester Nierstrazstraat 35	6224VM	W	420193	4,5	35,11		49
Burgemeester Nierstrazstraat 35	6224VM	O	420191	7,5	30,09		52
Burgemeester Nierstrazstraat 35	6224VM	W	420193	7,5	35,53		51
Burgemeester Nierstrazstraat 36	6224VP	O	420581	1,5	22,02		43
Burgemeester Nierstrazstraat 36	6224VP	O	420581	4,5	24,15		46
Burgemeester Nierstrazstraat 36	6224VP	O	420581	7,5	26,95		51
Burgemeester Nierstrazstraat 37	6224VM	O	420201	1,5	23,41		45
Burgemeester Nierstrazstraat 37	6224VM	W	420203	1,5	27,35		43
Burgemeester Nierstrazstraat 37	6224VM	O	420201	4,5	24,92		47
Burgemeester Nierstrazstraat 37	6224VM	W	420203	4,5	28,98		45
Burgemeester Nierstrazstraat 37	6224VM	W	420203	7,5	30,21		48
Burgemeester Nierstrazstraat 37	6224VM	O	420201	7,5	27,20		51
Burgemeester Nierstrazstraat 38	6224VR	O	420581	1,5	22,02		43
Burgemeester Nierstrazstraat 38	6224VR	O	420581	4,5	24,15		46
Burgemeester Nierstrazstraat 38	6224VR	O	420581	7,5	26,95		51
Burgemeester Nierstrazstraat 39	6224VM	O	420201	1,5	23,41		45
Burgemeester Nierstrazstraat 39	6224VM	W	420203	1,5	27,35		43
Burgemeester Nierstrazstraat 39	6224VM	W	420203	4,5	28,98		45
Burgemeester Nierstrazstraat 39	6224VM	O	420201	4,5	24,92		47
Burgemeester Nierstrazstraat 39	6224VM	O	420201	7,5	27,20		51
Burgemeester Nierstrazstraat 39	6224VM	W	420203	7,5	30,21		48
Burgemeester Nierstrazstraat 40	6224VR	O	420581	1,5	22,02		43
Burgemeester Nierstrazstraat 40	6224VR	O	420581	4,5	24,15		46
Burgemeester Nierstrazstraat 40	6224VR	O	420581	7,5	26,95		51
Burgemeester Nierstrazstraat 41	6224VM	O	420201	1,5	23,41		45
Burgemeester Nierstrazstraat 41	6224VM	W	420203	1,5	27,35		43
Burgemeester Nierstrazstraat 41	6224VM	O	420201	4,5	24,92		47
Burgemeester Nierstrazstraat 41	6224VM	W	420203	4,5	28,98		45
Burgemeester Nierstrazstraat 41	6224VM	O	420201	7,5	27,20		51
Burgemeester Nierstrazstraat 41	6224VM	W	420203	7,5	30,21		48

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Nierstrazstraat 42	6224VR	O	420581	1,5	22,02		43
Burgemeester Nierstrazstraat 42	6224VR	O	420581	4,5	24,15		46
Burgemeester Nierstrazstraat 42	6224VR	O	420581	7,5	26,95		51
Burgemeester Nierstrazstraat 43 A	6224VN	O	420211	1,5	21,15		43
Burgemeester Nierstrazstraat 43 A	6224VN	W	420213	1,5	21,76		41
Burgemeester Nierstrazstraat 43 B	6224VN	W	420213	4,5	22,98		43
Burgemeester Nierstrazstraat 43 B	6224VN	O	420211	4,5	23,23		46
Burgemeester Nierstrazstraat 43 C	6224VN	O	420211	7,5	25,48		51
Burgemeester Nierstrazstraat 43 C	6224VN	W	420213	7,5	25,54		46
Burgemeester Pijlsstraat 1	6224VB	O	420591	1,5	32,63		43
Burgemeester Pijlsstraat 1	6224VB	N	420594	1,5	43,78		56
Burgemeester Pijlsstraat 1	6224VB	O	420591	4,5	34,71		46
Burgemeester Pijlsstraat 1	6224VB	N	420594	4,5	45,50		57
Burgemeester Pijlsstraat 1	6224VB	O	420591	7,5	36,13		49
Burgemeester Pijlsstraat 1	6224VB	N	420594	7,5	45,64		57
Burgemeester Pijlsstraat 1 A	6224VB	O	420591	1,5	32,63		43
Burgemeester Pijlsstraat 1 A	6224VB	N	420594	1,5	43,78		56
Burgemeester Pijlsstraat 1 A	6224VB	O	420591	4,5	34,71		46
Burgemeester Pijlsstraat 1 A	6224VB	N	420594	4,5	45,50		57
Burgemeester Pijlsstraat 1 A	6224VB	N	420594	7,5	45,64		57
Burgemeester Pijlsstraat 1 A	6224VB	O	420591	7,5	36,13		49
Burgemeester Pijlsstraat 3	6224VB	O	420601	1,5	26,77		44
Burgemeester Pijlsstraat 3	6224VB	O	420601	4,5	28,74		48
Burgemeester Pijlsstraat 3	6224VB	O	420601	7,5	31,15		53
Burgemeester Pijlsstraat 3 A	6224VB	O	420601	1,5	26,77		44
Burgemeester Pijlsstraat 3 A	6224VB	O	420601	4,5	28,74		48
Burgemeester Pijlsstraat 3 A	6224VB	O	420601	7,5	31,15		53
Burgemeester Pijlsstraat 4	6224VD	N	420664	1,5	34,43		51
Burgemeester Pijlsstraat 4	6224VD	W	420663	1,5	32,58		48
Burgemeester Pijlsstraat 4	6224VD	W	420663	4,5	34,24		50
Burgemeester Pijlsstraat 4	6224VD	N	420664	4,5	36,19		52
Burgemeester Pijlsstraat 4	6224VD	W	420663	7,5	35,33		54
Burgemeester Pijlsstraat 4	6224VD	N	420664	7,5	37,47		55
Burgemeester Pijlsstraat 5	6224VB	O	420611	1,5	24,44		45
Burgemeester Pijlsstraat 5	6224VB	Z	420612	1,5	24,69		42
Burgemeester Pijlsstraat 5	6224VB	Z	420612	4,5	26,47		45
Burgemeester Pijlsstraat 5	6224VB	O	420611	4,5	26,35		48
Burgemeester Pijlsstraat 5	6224VB	O	420611	7,5	28,93		54
Burgemeester Pijlsstraat 5	6224VB	Z	420612	7,5	29,13		50
Burgemeester Pijlsstraat 5 A	6224VB	O	420611	1,5	24,44		45
Burgemeester Pijlsstraat 5 A	6224VB	Z	420612	1,5	24,69		42
Burgemeester Pijlsstraat 5 A	6224VB	Z	420612	4,5	26,47		45
Burgemeester Pijlsstraat 5 A	6224VB	O	420611	4,5	26,35		48
Burgemeester Pijlsstraat 5 A	6224VB	Z	420612	7,5	29,13		50
Burgemeester Pijlsstraat 5 A	6224VB	O	420611	7,5	28,93		54
Burgemeester Pijlsstraat 6	6224VD	W	420673	1,5	30,27		46
Burgemeester Pijlsstraat 6	6224VD	W	420673	4,5	31,69		48
Burgemeester Pijlsstraat 6	6224VD	W	420673	7,5	32,92		53
Burgemeester Pijlsstraat 7	6224VB	O	420621	1,5	21,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 7	6224VB	Z	420622	1,5	20,84		41
Burgemeester Pijlsstraat 7	6224VB	O	420621	4,5	23,59		47
Burgemeester Pijlsstraat 7	6224VB	Z	420622	4,5	22,69		45
Burgemeester Pijlsstraat 7	6224VB	O	420621	7,5	26,40		52
Burgemeester Pijlsstraat 7	6224VB	Z	420622	7,5	25,97		49
Burgemeester Pijlsstraat 7 A	6224VB	O	420621	1,5	21,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 7 A	6224VB	Z	420622	1,5	20,84		41
Burgemeester Pijlsstraat 7 A	6224VB	O	420621	4,5	23,59		47
Burgemeester Pijlsstraat 7 A	6224VB	Z	420622	4,5	22,69		45
Burgemeester Pijlsstraat 7 A	6224VB	Z	420622	7,5	25,97		49
Burgemeester Pijlsstraat 7 A	6224VB	O	420621	7,5	26,40		52
Burgemeester Pijlsstraat 8	6224VD	W	420673	1,5	30,27		46
Burgemeester Pijlsstraat 8	6224VD	W	420673	4,5	31,69		48
Burgemeester Pijlsstraat 8	6224VD	W	420673	7,5	32,92		53
Burgemeester Pijlsstraat 10	6224VD	W	420673	1,5	30,27		46
Burgemeester Pijlsstraat 10	6224VD	W	420673	4,5	31,69		48
Burgemeester Pijlsstraat 10	6224VD	W	420673	7,5	32,92		53
Burgemeester Pijlsstraat 12	6224VD	W	420673	1,5	30,27		46
Burgemeester Pijlsstraat 12	6224VD	W	420673	4,5	31,69		48
Burgemeester Pijlsstraat 12	6224VD	W	420673	7,5	32,92		53
Burgemeester Pijlsstraat 14	6224VD	W	420683	1,5	27,19		45
Burgemeester Pijlsstraat 14	6224VD	Z	420682	1,5	22,65		43
Burgemeester Pijlsstraat 14	6224VD	W	420683	4,5	28,76		48
Burgemeester Pijlsstraat 14	6224VD	Z	420682	4,5	24,94		47
Burgemeester Pijlsstraat 14	6224VD	Z	420682	7,5	28,29		51
Burgemeester Pijlsstraat 14	6224VD	W	420683	7,5	30,27		53
Burgemeester Pijlsstraat 16	6224VD	N	420694	1,5	23,17		44
Burgemeester Pijlsstraat 16	6224VD	O	420691	1,5	25,99		43
Burgemeester Pijlsstraat 16	6224VD	O	420691	4,5	27,62		47
Burgemeester Pijlsstraat 16	6224VD	N	420694	4,5	24,63		47
Burgemeester Pijlsstraat 16	6224VD	O	420691	7,5	29,86		52
Burgemeester Pijlsstraat 16	6224VD	N	420694	7,5	26,15		52
Burgemeester Pijlsstraat 18	6224VD	Z	420702	1,5	21,97		39
Burgemeester Pijlsstraat 18	6224VD	N	420704	1,5	22,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 18	6224VD	N	420704	4,5	24,01		47
Burgemeester Pijlsstraat 18	6224VD	Z	420702	4,5	24,65		42
Burgemeester Pijlsstraat 18	6224VD	Z	420702	7,5	28,20		46
Burgemeester Pijlsstraat 18	6224VD	N	420704	7,5	25,60		51
Burgemeester Pijlsstraat 20	6224VD	Z	420702	1,5	21,97		39
Burgemeester Pijlsstraat 20	6224VD	N	420704	1,5	22,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 20	6224VD	Z	420702	4,5	24,65		42
Burgemeester Pijlsstraat 20	6224VD	N	420704	4,5	24,01		47
Burgemeester Pijlsstraat 20	6224VD	Z	420702	7,5	28,20		46
Burgemeester Pijlsstraat 20	6224VD	N	420704	7,5	25,60		51
Burgemeester Pijlsstraat 22	6224VD	Z	420702	1,5	21,97		39

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Pijlsstraat 22	6224VD	N	420704	1,5	22,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 22	6224VD	Z	420702	4,5	24,65		42
Burgemeester Pijlsstraat 22	6224VD	N	420704	4,5	24,01		47
Burgemeester Pijlsstraat 22	6224VD	N	420704	7,5	25,60		51
Burgemeester Pijlsstraat 22	6224VD	Z	420702	7,5	28,20		46
Burgemeester Pijlsstraat 24	6224VD	N	420704	1,5	22,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 24	6224VD	Z	420702	1,5	21,97		39
Burgemeester Pijlsstraat 24	6224VD	N	420704	4,5	24,01		47
Burgemeester Pijlsstraat 24	6224VD	Z	420702	4,5	24,65		42
Burgemeester Pijlsstraat 24	6224VD	Z	420702	7,5	28,20		46
Burgemeester Pijlsstraat 24	6224VD	N	420704	7,5	25,60		51
Burgemeester Pijlsstraat 26	6224VD	Z	420702	1,5	21,97		39
Burgemeester Pijlsstraat 26	6224VD	N	420704	1,5	22,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 26	6224VD	Z	420702	4,5	24,65		42
Burgemeester Pijlsstraat 26	6224VD	N	420704	4,5	24,01		47
Burgemeester Pijlsstraat 26	6224VD	Z	420702	7,5	28,20		46
Burgemeester Pijlsstraat 26	6224VD	N	420704	7,5	25,60		51
Burgemeester Pijlsstraat 28	6224VD	N	420704	1,5	22,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 28	6224VD	Z	420702	1,5	21,97		39
Burgemeester Pijlsstraat 28	6224VD	N	420704	4,5	24,01		47
Burgemeester Pijlsstraat 28	6224VD	Z	420702	4,5	24,65		42
Burgemeester Pijlsstraat 28	6224VD	N	420704	7,5	25,60		51
Burgemeester Pijlsstraat 28	6224VD	Z	420702	7,5	28,20		46
Burgemeester Pijlsstraat 29 A	6224VB	Z	420222	1,5	20,01		42
Burgemeester Pijlsstraat 29 A	6224VB	N	420224	1,5	22,26		42
Burgemeester Pijlsstraat 29 B	6224VB	Z	420222	4,5	22,27		45
Burgemeester Pijlsstraat 29 B	6224VB	N	420224	4,5	25,68		45
Burgemeester Pijlsstraat 29 C	6224VB	Z	420222	7,5	26,13		50
Burgemeester Pijlsstraat 29 C	6224VB	N	420224	7,5	26,96		49
Burgemeester Pijlsstraat 31 A	6224VB	Z	420222	1,5	20,01		42
Burgemeester Pijlsstraat 31 A	6224VB	N	420224	1,5	22,26		42
Burgemeester Pijlsstraat 31 B	6224VB	Z	420222	4,5	22,27		45
Burgemeester Pijlsstraat 31 B	6224VB	N	420224	4,5	25,68		45
Burgemeester Pijlsstraat 31 C	6224VB	Z	420222	7,5	26,13		50
Burgemeester Pijlsstraat 31 C	6224VB	N	420224	7,5	26,96		49
Burgemeester Pijlsstraat 32	6224VD	N	420714	1,5	20,50		43
Burgemeester Pijlsstraat 32	6224VD	O	420711	1,5	21,18		41
Burgemeester Pijlsstraat 32	6224VD	O	420711	4,5	23,55		45
Burgemeester Pijlsstraat 32	6224VD	N	420714	4,5	22,71		46
Burgemeester Pijlsstraat 32	6224VD	N	420714	7,5	25,05		49
Burgemeester Pijlsstraat 32	6224VD	O	420711	7,5	26,65		50
Burgemeester Pijlsstraat 33 A	6224VB	Z	420222	1,5	20,01		42
Burgemeester Pijlsstraat 33 A	6224VB	N	420224	1,5	22,26		42
Burgemeester Pijlsstraat 33 B	6224VB	Z	420222	4,5	22,27		45
Burgemeester Pijlsstraat 33 B	6224VB	N	420224	4,5	25,68		45
Burgemeester Pijlsstraat 33 C	6224VB	Z	420222	7,5	26,13		50
Burgemeester Pijlsstraat 33 C	6224VB	N	420224	7,5	26,96		49
Burgemeester Pijlsstraat 34	6224VE	N	420724	1,5	20,32		43
Burgemeester Pijlsstraat 34	6224VE	N	420724	4,5	22,44		47
Burgemeester Pijlsstraat 34	6224VE	N	420724	7,5	24,49		49
Burgemeester Pijlsstraat 35 A	6224VC	N	420224	1,5	22,26		42
Burgemeester Pijlsstraat 35 A	6224VC	Z	420222	1,5	20,01		42
Burgemeester Pijlsstraat 35 B	6224VC	N	420224	4,5	25,68		45
Burgemeester Pijlsstraat 35 B	6224VC	Z	420222	4,5	22,27		45
Burgemeester Pijlsstraat 35 C	6224VC	N	420224	7,5	26,96		49
Burgemeester Pijlsstraat 35 C	6224VC	Z	420222	7,5	26,13		50
Burgemeester Pijlsstraat 36	6224VE	N	420724	1,5	20,32		43
Burgemeester Pijlsstraat 36	6224VE	N	420724	4,5	22,44		47
Burgemeester Pijlsstraat 36	6224VE	N	420724	7,5	24,49		49
Burgemeester Pijlsstraat 37 A	6224VC	N	420224	1,5	22,26		42
Burgemeester Pijlsstraat 37 A	6224VC	Z	420222	1,5	20,01		42
Burgemeester Pijlsstraat 37 B	6224VC	Z	420222	4,5	22,27		45
Burgemeester Pijlsstraat 37 B	6224VC	N	420224	4,5	25,68		45
Burgemeester Pijlsstraat 37 C	6224VC	Z	420222	7,5	26,13		50
Burgemeester Pijlsstraat 37 C	6224VC	N	420224	7,5	26,96		49
Burgemeester Pijlsstraat 38	6224VE	N	420724	1,5	20,32		43
Burgemeester Pijlsstraat 38	6224VE	N	420724	4,5	22,44		47
Burgemeester Pijlsstraat 38	6224VE	N	420724	7,5	24,49		49
Burgemeester Pijlsstraat 40	6224VE	N	420724	1,5	20,32		43
Burgemeester Pijlsstraat 40	6224VE	N	420724	4,5	22,44		47
Burgemeester Pijlsstraat 40	6224VE	N	420724	7,5	24,49		49
Burgemeester Pijlsstraat 42	6224VE	N	420724	1,5	20,32		43
Burgemeester Pijlsstraat 42	6224VE	N	420724	4,5	22,44		47
Burgemeester Pijlsstraat 42	6224VE	N	420724	7,5	24,49		49
Burgemeester Pijlsstraat 44	6224VE	N	420734	1,5	19,82		44
Burgemeester Pijlsstraat 44	6224VE	W	420733	1,5	19,69		43
Burgemeester Pijlsstraat 44	6224VE	N	420734	4,5	21,21		46
Burgemeester Pijlsstraat 44	6224VE	W	420733	4,5	20,78		44
Burgemeester Pijlsstraat 44	6224VE	N	420734	7,5	22,60		49
Burgemeester Pijlsstraat 44	6224VE	W	420733	7,5	22,04		47
Burgemeester Raatstraat 1	6224VS	N	420824	1,5	25,27		42
Burgemeester Raatstraat 1	6224VS	W	420823	1,5	22,19		41
Burgemeester Raatstraat 1	6224VS	W	420823	4,5	23,78		44
Burgemeester Raatstraat 1	6224VS	N	420824	4,5	26,57		45
Burgemeester Raatstraat 1	6224VS	W	420823	7,5	25,94		49
Burgemeester Raatstraat 1	6224VS	N	420824	7,5	28,61		50
Burgemeester Raatstraat 2	6224VS	W	420793	1,5	22,11		40
Burgemeester Raatstraat 2	6224VS	Z	420792	1,5	24,76		41
Burgemeester Raatstraat 2	6224VS	W	420793	4,5	23,57		43
Burgemeester Raatstraat 2	6224VS	Z	420792	4,5	25,96		44
Burgemeester Raatstraat 2	6224VS	W	420793	7,5	25,11		48
Burgemeester Raatstraat 2	6224VS	Z	420792	7,5	27,86		49
Burgemeester Raatstraat 3	6224VS	N	420834	1,5	22,79		41
Burgemeester Raatstraat 3	6224VS	N	420834	4,5	25,32		45

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Raatsstraat 3	6224VS	N	420834	7,5	28,10		50
Burgemeester Raatsstraat 4	6224VS	Z	420802	1,5	26,69		40
Burgemeester Raatsstraat 4	6224VS	Z	420802	4,5	27,61		43
Burgemeester Raatsstraat 4	6224VS	Z	420802	7,5	29,30		47
Burgemeester Raatsstraat 5	6224VS	N	420834	1,5	22,79		41
Burgemeester Raatsstraat 5	6224VS	N	420834	4,5	25,32		45
Burgemeester Raatsstraat 5	6224VS	N	420834	7,5	28,10		50
Burgemeester Raatsstraat 6	6224VS	Z	420802	1,5	26,69		40
Burgemeester Raatsstraat 6	6224VS	Z	420802	4,5	27,61		43
Burgemeester Raatsstraat 6	6224VS	Z	420802	7,5	29,30		47
Burgemeester Raatsstraat 7	6224VS	N	420834	1,5	22,79		41
Burgemeester Raatsstraat 7	6224VS	N	420834	4,5	25,32		45
Burgemeester Raatsstraat 7	6224VS	N	420834	7,5	28,10		50
Burgemeester Raatsstraat 8	6224VS	Z	420802	1,5	26,69		40
Burgemeester Raatsstraat 8	6224VS	Z	420802	4,5	27,61		43
Burgemeester Raatsstraat 8	6224VS	Z	420802	7,5	29,30		47
Burgemeester Raatsstraat 9	6224VS	N	420834	1,5	22,79		41
Burgemeester Raatsstraat 9	6224VS	N	420834	4,5	25,32		45
Burgemeester Raatsstraat 9	6224VS	N	420834	7,5	28,10		50
Burgemeester Raatsstraat 10	6224VS	Z	420802	1,5	26,69		40
Burgemeester Raatsstraat 10	6224VS	Z	420802	4,5	27,61		43
Burgemeester Raatsstraat 10	6224VS	Z	420802	7,5	29,30		47
Burgemeester Raatsstraat 11	6224VS	O	420841	1,5	24,10		41
Burgemeester Raatsstraat 11	6224VS	N	420844	1,5	26,57		43
Burgemeester Raatsstraat 11	6224VS	N	420844	4,5	28,58		46
Burgemeester Raatsstraat 11	6224VS	O	420841	4,5	27,12		44
Burgemeester Raatsstraat 11	6224VS	O	420841	7,5	31,32		50
Burgemeester Raatsstraat 11	6224VS	N	420844	7,5	31,55		51
Burgemeester Raatsstraat 12	6224VS	Z	420812	1,5	28,16		40
Burgemeester Raatsstraat 12	6224VS	O	420811	1,5	26,81		39
Burgemeester Raatsstraat 12	6224VS	Z	420812	4,5	29,15		42
Burgemeester Raatsstraat 12	6224VS	O	420811	4,5	28,62		42
Burgemeester Raatsstraat 12	6224VS	Z	420812	7,5	30,70		46
Burgemeester Raatsstraat 12	6224VS	O	420811	7,5	31,74		48
Burgemeester van Oppenstraat 6 A	6224ES	N	420234	1,5	24,29		45
Burgemeester van Oppenstraat 6 A	6224ES	Z	420232	1,5	20,72		46
Burgemeester van Oppenstraat 6 B	6224ES	N	420234	4,5	25,14		47
Burgemeester van Oppenstraat 6 B	6224ES	Z	420232	4,5	22,05		48
Burgemeester van Oppenstraat 6 C	6224ES	Z	420232	7,5	23,34		50
Burgemeester van Oppenstraat 6 C	6224ES	N	420234	7,5	26,73		51
Burgemeester van Oppenstraat 8 A	6224ES	Z	420232	1,5	20,72		46
Burgemeester van Oppenstraat 8 A	6224ES	N	420234	1,5	24,29		45
Burgemeester van Oppenstraat 8 B	6224ES	Z	420232	4,5	22,05		48
Burgemeester van Oppenstraat 8 B	6224ES	N	420234	4,5	25,14		47
Burgemeester van Oppenstraat 8 C	6224ES	N	420234	7,5	26,73		51
Burgemeester van Oppenstraat 8 C	6224ES	Z	420232	7,5	23,34		50
Burgemeester van Oppenstraat 10 A	6224ES	N	420234	1,5	24,29		45
Burgemeester van Oppenstraat 10 A	6224ES	Z	420232	1,5	20,72		46
Burgemeester van Oppenstraat 10 B	6224ES	N	420234	4,5	25,14		47
Burgemeester van Oppenstraat 10 B	6224ES	Z	420232	4,5	22,05		48
Burgemeester van Oppenstraat 10 C	6224ES	N	420234	7,5	26,73		51
Burgemeester van Oppenstraat 10 C	6224ES	Z	420232	7,5	23,34		50
Burgemeester van Oppenstraat 12 A	6224ES	N	420234	1,5	24,29		45
Burgemeester van Oppenstraat 12 A	6224ES	Z	420232	1,5	20,72		46
Burgemeester van Oppenstraat 12 B	6224ES	Z	420232	4,5	22,05		48
Burgemeester van Oppenstraat 12 B	6224ES	N	420234	4,5	25,14		47
Burgemeester van Oppenstraat 12 C	6224ES	N	420234	7,5	26,73		51
Burgemeester van Oppenstraat 12 C	6224ES	Z	420232	7,5	23,34		50
Burgemeester van Oppenstraat 34	6224ES	W	420933	1,5	21,16		42
Burgemeester van Oppenstraat 34	6224ES	W	420933	4,5	22,37		44
Burgemeester van Oppenstraat 34	6224ES	W	420933	7,5	23,45		47
Burgemeester van Oppenstraat 36	6224ES	W	420933	1,5	21,16		42
Burgemeester van Oppenstraat 36	6224ES	W	420933	4,5	22,37		44
Burgemeester van Oppenstraat 36	6224ES	W	420933	7,5	23,45		47
Burgemeester van Oppenstraat 38	6224ES	W	420933	1,5	21,16		42
Burgemeester van Oppenstraat 38	6224ES	W	420933	4,5	22,37		44
Burgemeester van Oppenstraat 38	6224ES	W	420933	7,5	23,45		47
Burgemeester van Oppenstraat 40	6224ES	Z	420942	1,5	21,29		41
Burgemeester van Oppenstraat 40	6224ES	W	420943	1,5	21,27		41
Burgemeester van Oppenstraat 40	6224ES	Z	420942	4,5	23,55		45
Burgemeester van Oppenstraat 40	6224ES	W	420943	4,5	22,78		44
Burgemeester van Oppenstraat 40	6224ES	W	420943	7,5	24,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 40	6224ES	Z	420942	7,5	26,68		50
Burgemeester van Oppenstraat 47	6224EP	O	420871	1,5	22,85		42
Burgemeester van Oppenstraat 47	6224EP	O	420871	4,5	24,94		45
Burgemeester van Oppenstraat 47	6224EP	O	420871	7,5	27,07		50
Burgemeester van Oppenstraat 51	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 51	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 51	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 53	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 53	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 53	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 55	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 55	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 55	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 57	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 57	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 57	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 59	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 59	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 59	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 61	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 61	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 61	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester van Oppenstraat 62	6224ES	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 62	6224ES	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 62	6224ES	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 63	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 63	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 63	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 64	6224ES	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 64	6224ES	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 64	6224ES	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 65	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 65	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 65	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 66	6224ES	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 66	6224ES	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 66	6224ES	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 67	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 67	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 67	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 68	6224ET	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 68	6224ET	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 68	6224ET	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 69	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 69	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 69	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 70	6224ET	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 70	6224ET	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 70	6224ET	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 71	6224EP	O	420881	1,5	24,12		41
Burgemeester van Oppenstraat 71	6224EP	O	420881	4,5	26,16		44
Burgemeester van Oppenstraat 71	6224EP	O	420881	7,5	28,35		49
Burgemeester van Oppenstraat 72	6224ET	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 72	6224ET	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 72	6224ET	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 73	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 73	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 73	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 74	6224ET	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 74	6224ET	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 74	6224ET	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 75	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 75	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 75	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 76	6224ET	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 76	6224ET	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 76	6224ET	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 77	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 77	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 77	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 78	6224ET	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 78	6224ET	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 78	6224ET	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 79	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 79	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 79	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 80	6224ET	O	420951	1,5	25,46		41
Burgemeester van Oppenstraat 80	6224ET	O	420951	4,5	28,10		44
Burgemeester van Oppenstraat 80	6224ET	O	420951	7,5	31,70		49
Burgemeester van Oppenstraat 81	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 81	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 81	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 82	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 82	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 82	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 83	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 83	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 83	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 84	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 84	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 84	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 85	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 85	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 85	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 86	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 86	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 86	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 87	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 87	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 87	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 88	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 88	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 88	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 89	6224EP	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 89	6224EP	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 89	6224EP	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 90	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 90	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 90	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 91	6224ER	O	420891	1,5	28,18		42
Burgemeester van Oppenstraat 91	6224ER	O	420891	4,5	29,61		44
Burgemeester van Oppenstraat 91	6224ER	O	420891	7,5	31,45		48
Burgemeester van Oppenstraat 92	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 92	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 92	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 93	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester van Oppenstraat 93	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 93	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 94	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 94	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 94	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 95	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43
Burgemeester van Oppenstraat 95	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 95	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 96	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 96	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 96	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 97	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43
Burgemeester van Oppenstraat 97	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 97	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 98	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 98	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 98	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 99	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43
Burgemeester van Oppenstraat 99	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 99	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 100	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 100	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 100	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 101	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43
Burgemeester van Oppenstraat 101	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 101	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 102	6224ET	O	420961	1,5	24,92		41
Burgemeester van Oppenstraat 102	6224ET	O	420961	4,5	29,70		46
Burgemeester van Oppenstraat 102	6224ET	O	420961	7,5	32,64		50
Burgemeester van Oppenstraat 103	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43
Burgemeester van Oppenstraat 103	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 103	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 105	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43
Burgemeester van Oppenstraat 105	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 105	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 107	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43
Burgemeester van Oppenstraat 107	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 107	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 109	6224ER	O	420901	1,5	31,90		43
Burgemeester van Oppenstraat 109	6224ER	O	420901	4,5	32,82		45
Burgemeester van Oppenstraat 109	6224ER	O	420901	7,5	34,18		48
Burgemeester van Oppenstraat 111	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 111	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 111	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 113	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 113	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 113	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 115	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 115	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 115	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 117	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 117	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 117	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 119	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 119	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 119	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 121	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 121	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 121	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 123	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 123	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 123	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 125	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 125	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 125	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 127	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 127	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 127	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 129	6224ER	O	420911	1,5	34,49		44
Burgemeester van Oppenstraat 129	6224ER	O	420911	4,5	35,53		47
Burgemeester van Oppenstraat 129	6224ER	O	420911	7,5	36,62		48
Burgemeester van Oppenstraat 131	6224ER	O	420921	1,5	36,62		45
Burgemeester van Oppenstraat 131	6224ER	O	420921	4,5	37,77		47
Burgemeester van Oppenstraat 131	6224ER	O	420921	7,5	38,72		48
Burgemeester Wijnandsstraat 1	6224VK	O	420981	1,5	24,98		45
Burgemeester Wijnandsstraat 1	6224VK	O	420981	4,5	26,93		48
Burgemeester Wijnandsstraat 1	6224VK	O	420981	7,5	29,92		54
Burgemeester Wijnandsstraat 2	6224VL	O	421081	1,5	25,30		47
Burgemeester Wijnandsstraat 2	6224VL	O	421081	4,5	27,88		44
Burgemeester Wijnandsstraat 2	6224VL	O	421081	7,5	31,22		53
Burgemeester Wijnandsstraat 3	6224VK	O	420981	1,5	24,98		45
Burgemeester Wijnandsstraat 3	6224VK	O	420981	4,5	26,93		48
Burgemeester Wijnandsstraat 3	6224VK	O	420981	7,5	29,92		54
Burgemeester Wijnandsstraat 4	6224VL	O	421081	1,5	25,30		47
Burgemeester Wijnandsstraat 4	6224VL	O	421081	4,5	27,88		47
Burgemeester Wijnandsstraat 4	6224VL	O	421081	7,5	31,22		53
Burgemeester Wijnandsstraat 5	6224VK	O	420981	1,5	24,98		45
Burgemeester Wijnandsstraat 5	6224VK	O	420981	4,5	26,93		48
Burgemeester Wijnandsstraat 5	6224VK	O	420981	7,5	29,92		54
Burgemeester Wijnandsstraat 6	6224VL	O	421081	1,5	25,30		47
Burgemeester Wijnandsstraat 6	6224VL	O	421081	4,5	27,88		47
Burgemeester Wijnandsstraat 6	6224VL	O	421081	7,5	31,22		53
Burgemeester Wijnandsstraat 7	6224VK	O	420981	1,5	24,98		45
Burgemeester Wijnandsstraat 7	6224VK	O	420981	4,5	26,93		48

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeester Wijnandsstraat 7	6224VK	O	420981	7,5	29,92		54
Burgemeester Wijnandsstraat 8	6224VL	O	421081	1,5	25,30		44
Burgemeester Wijnandsstraat 8	6224VL	O	421081	4,5	27,88		47
Burgemeester Wijnandsstraat 8	6224VL	O	421081	7,5	31,22		53
Burgemeester Wijnandsstraat 11	6224VK	O	420991	1,5	25,84		41
Burgemeester Wijnandsstraat 11	6224VK	N	420994	1,5	23,54		43
Burgemeester Wijnandsstraat 11	6224VK	N	420994	4,5	25,40		46
Burgemeester Wijnandsstraat 11	6224VK	O	420991	4,5	27,84		44
Burgemeester Wijnandsstraat 11	6224VK	O	420991	7,5	30,80		49
Burgemeester Wijnandsstraat 11	6224VK	N	420994	7,5	27,75		52
Burgemeester Wijnandsstraat 13	6224VK	O	421001	1,5	23,11		41
Burgemeester Wijnandsstraat 13	6224VK	O	421001	4,5	25,80		44
Burgemeester Wijnandsstraat 13	6224VK	O	421001	7,5	29,77		49
Burgemeester Wijnandsstraat 15	6224VK	O	421001	1,5	23,11		41
Burgemeester Wijnandsstraat 15	6224VK	O	421001	4,5	25,80		44
Burgemeester Wijnandsstraat 15	6224VK	O	421001	7,5	29,77		49
Burgemeester Wijnandsstraat 17	6224VK	O	421001	1,5	23,11		41
Burgemeester Wijnandsstraat 17	6224VK	O	421001	4,5	25,80		44
Burgemeester Wijnandsstraat 17	6224VK	O	421001	7,5	29,77		49
Burgemeester Wijnandsstraat 19	6224VK	O	421001	1,5	23,11		41
Burgemeester Wijnandsstraat 19	6224VK	O	421001	4,5	25,80		44
Burgemeester Wijnandsstraat 19	6224VK	O	421001	7,5	29,77		49
Burgemeester Wijnandsstraat 21	6224VK	Z	421012	1,5	22,77		40
Burgemeester Wijnandsstraat 21	6224VK	O	421011	1,5	23,56		41
Burgemeester Wijnandsstraat 21	6224VK	O	421011	4,5	26,22		44
Burgemeester Wijnandsstraat 21	6224VK	Z	421012	4,5	25,51		44
Burgemeester Wijnandsstraat 21	6224VK	O	421011	7,5	30,07		49
Burgemeester Wijnandsstraat 21	6224VK	Z	421012	7,5	29,65		48
Burgemeester Wijnandsstraat 23	6224VK	N	421024	1,5	23,14		42
Burgemeester Wijnandsstraat 23	6224VK	O	421021	1,5	24,91		41
Burgemeester Wijnandsstraat 23	6224VK	N	421024	4,5	25,58		45
Burgemeester Wijnandsstraat 23	6224VK	O	421021	4,5	27,45		44
Burgemeester Wijnandsstraat 23	6224VK	N	421024	7,5	28,74		51
Burgemeester Wijnandsstraat 23	6224VK	O	421021	7,5	31,60		48
Burgemeester Wijnandsstraat 25	6224VK	O	421031	1,5	28,99		43
Burgemeester Wijnandsstraat 25	6224VK	O	421031	4,5	30,74		47
Burgemeester Wijnandsstraat 25	6224VK	O	421031	7,5	33,83		50
Burgemeester Wijnandsstraat 27	6224VK	O	421031	1,5	28,99		43
Burgemeester Wijnandsstraat 27	6224VK	O	421031	4,5	30,74		47
Burgemeester Wijnandsstraat 27	6224VK	O	421031	7,5	33,83		50
Burgemeester Wijnandsstraat 29	6224VK	O	421031	1,5	28,99		43
Burgemeester Wijnandsstraat 29	6224VK	O	421031	4,5	30,74		47
Burgemeester Wijnandsstraat 29	6224VK	O	421031	7,5	33,83		50
Burgemeester Wijnandsstraat 30	6224VL	N	421094	1,5	23,65		43
Burgemeester Wijnandsstraat 30	6224VL	W	421093	1,5	25,61		43
Burgemeester Wijnandsstraat 30	6224VL	N	421094	4,5	26,66		46
Burgemeester Wijnandsstraat 30	6224VL	W	421093	4,5	27,24		46
Burgemeester Wijnandsstraat 30	6224VL	N	421094	7,5	30,98		52
Burgemeester Wijnandsstraat 30	6224VL	W	421093	7,5	29,73		52
Burgemeester Wijnandsstraat 31	6224VK	Z	421042	1,5	29,28		42
Burgemeester Wijnandsstraat 31	6224VK	O	421041	1,5	32,07		43
Burgemeester Wijnandsstraat 31	6224VK	Z	421042	4,5	30,96		45
Burgemeester Wijnandsstraat 31	6224VK	O	421041	4,5	33,61		46
Burgemeester Wijnandsstraat 31	6224VK	Z	421042	7,5	33,04		49
Burgemeester Wijnandsstraat 31	6224VK	O	421041	7,5	35,98		50
Burgemeester Wijnandsstraat 33	6224VK	Z	421042	1,5	29,28		42
Burgemeester Wijnandsstraat 33	6224VK	O	421041	1,5	32,07		43
Burgemeester Wijnandsstraat 33	6224VK	Z	421042	4,5	30,96		45
Burgemeester Wijnandsstraat 33	6224VK	O	421041	4,5	33,61		46
Burgemeester Wijnandsstraat 33	6224VK	O	421041	7,5	35,98		50
Burgemeester Wijnandsstraat 33	6224VK	Z	421042	7,5	33,04		49
Burgemeestersplein 1	6224VT	N	421134	4,5	34,47		46
Burgemeestersplein 1	6224VT	W	421133	4,5	28,00		44
Burgemeestersplein 1	6224VT	W	421133	7,5	30,97		49
Burgemeestersplein 1	6224VT	N	421134	7,5	36,48		52
Burgemeestersplein 2	6224VT	W	421103	4,5	28,35		46
Burgemeestersplein 2	6224VT	Z	421102	4,5	34,84		46
Burgemeestersplein 2	6224VT	W	421103	7,5	30,45		51
Burgemeestersplein 2	6224VT	Z	421102	7,5	36,63		49
Burgemeestersplein 3	6224VT	N	421144	1,5	33,94		45
Burgemeestersplein 3	6224VT	N	421144	4,5	35,39		48
Burgemeestersplein 3	6224VT	N	421144	7,5	37,40		52
Burgemeestersplein 4	6224VT	Z	421112	1,5	33,77		44
Burgemeestersplein 4	6224VT	Z	421112	4,5	35,19		47
Burgemeestersplein 4	6224VT	Z	421112	7,5	37,41		50
Burgemeestersplein 5	6224VT	N	421144	1,5	33,94		45
Burgemeestersplein 5	6224VT	N	421144	4,5	35,39		48
Burgemeestersplein 5	6224VT	N	421144	7,5	37,40		52
Burgemeestersplein 6	6224VT	Z	421112	1,5	33,77		44
Burgemeestersplein 6	6224VT	Z	421112	4,5	35,19		47
Burgemeestersplein 6	6224VT	Z	421112	7,5	37,41		50
Burgemeestersplein 7	6224VT	N	421144	1,5	33,94		45
Burgemeestersplein 7	6224VT	N	421144	4,5	35,39		48
Burgemeestersplein 7	6224VT	N	421144	7,5	37,40		52
Burgemeestersplein 8	6224VT	Z	421112	1,5	33,77		44
Burgemeestersplein 8	6224VT	Z	421112	4,5	35,19		47
Burgemeestersplein 8	6224VT	Z	421112	7,5	37,41		50
Burgemeestersplein 9	6224VT	N	421144	1,5	33,94		45
Burgemeestersplein 9	6224VT	N	421144	4,5	35,39		48
Burgemeestersplein 9	6224VT	N	421144	7,5	37,40		52
Burgemeestersplein 10	6224VT	Z	421112	1,5	33,77		44
Burgemeestersplein 10	6224VT	Z	421112	4,5	35,19		47
Burgemeestersplein 10	6224VT	Z	421112	7,5	37,41		50
Burgemeestersplein 11	6224VT	N	421144	1,5	33,94		45

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Burgemeestersplein 11	6224VT	N	421144	4,5	35,39		48
Burgemeestersplein 11	6224VT	N	421144	7,5	37,40		52
Burgemeestersplein 12	6224VT	O	421121	4,5	40,48		49
Burgemeestersplein 12	6224VT	Z	421122	4,5	37,70		48
Burgemeestersplein 12	6224VT	O	421121	7,5	41,81		51
Burgemeestersplein 12	6224VT	Z	421122	7,5	39,38		51
Burgemeestersplein 13	6224VT	N	421154	1,5	33,99		45
Burgemeestersplein 13	6224VT	O	421151	1,5	35,12		44
Burgemeestersplein 13	6224VT	N	421154	4,5	35,88		48
Burgemeestersplein 13	6224VT	O	421151	4,5	37,44		47
Burgemeestersplein 13	6224VT	N	421154	7,5	38,82		53
Burgemeestersplein 13	6224VT	O	421151	7,5	41,19		51
Dr Schaepmanstraat 30 A	6224TV	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 30 B	6224TV	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 30 C	6224TV	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 32 A	6224TV	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 32 B	6224TV	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 32 C	6224TV	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 34 A	6224TV	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 34 B	6224TV	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 34 C	6224TV	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 36 A	6224TV	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 36 B	6224TV	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 36 C	6224TV	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 38 A	6224TV	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 38 B	6224TV	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 38 C	6224TV	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 40 A	6224TV	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 40 B	6224TV	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 40 C	6224TV	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 42 A	6224TV	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 42 B	6224TV	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 42 C	6224TV	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 44 A	6224TV	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 44 B	6224TV	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 44 C	6224TV	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 46 A	6224TW	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 46 B	6224TW	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 46 C	6224TW	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 48 A	6224TW	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 48 B	6224TW	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 48 C	6224TW	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 50 A	6224TW	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 50 B	6224TW	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 50 C	6224TW	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 52 A	6224TW	O	420261	1,5	33,61		52
Dr Schaepmanstraat 52 B	6224TW	O	420261	4,5	35,34		53
Dr Schaepmanstraat 52 C	6224TW	O	420261	7,5	36,27		55
Dr Schaepmanstraat 54 A	6224TW	O	420251	1,5	25,37		46
Dr Schaepmanstraat 54 B	6224TW	O	420251	4,5	26,28		48
Dr Schaepmanstraat 54 C	6224TW	O	420251	7,5	27,76		52
Dr Schaepmanstraat 56 A	6224TW	O	420251	1,5	25,37		46
Dr Schaepmanstraat 56 B	6224TW	O	420251	4,5	26,28		48
Dr Schaepmanstraat 56 C	6224TW	O	420251	7,5	27,76		52
Dr Schaepmanstraat 58 A	6224TW	O	420251	1,5	25,37		46
Dr Schaepmanstraat 58 B	6224TW	O	420251	4,5	26,28		48
Dr Schaepmanstraat 58 C	6224TW	O	420251	7,5	27,76		52
Dr Schaepmanstraat 60 A	6224TW	O	420251	1,5	25,37		46
Dr Schaepmanstraat 60 B	6224TW	O	420251	4,5	26,28		48
Dr Schaepmanstraat 60 C	6224TW	O	420251	7,5	27,76		52
Dr Schaepmanstraat 62 A	6224TX	O	420251	1,5	25,37		46
Dr Schaepmanstraat 62 B	6224TX	O	420251	4,5	26,28		48
Dr Schaepmanstraat 62 C	6224TX	O	420251	7,5	27,76		52
Dr Schaepmanstraat 64 A	6224TX	O	420251	1,5	25,37		46
Dr Schaepmanstraat 64 B	6224TX	O	420251	4,5	26,28		48
Dr Schaepmanstraat 64 C	6224TX	O	420251	7,5	27,76		52
Dr Schaepmanstraat 66 A	6224TX	O	420241	1,5	24,55		45
Dr Schaepmanstraat 66 B	6224TX	O	420241	4,5	25,20		47
Dr Schaepmanstraat 66 C	6224TX	O	420241	7,5	26,42		50
Dr Schaepmanstraat 66 D	6224TX	O	420241	10,5	27,50		50
Dr Schaepmanstraat 68 A	6224TX	O	420241	1,5	24,55		45
Dr Schaepmanstraat 68 B	6224TX	O	420241	4,5	25,20		47
Dr Schaepmanstraat 68 C	6224TX	O	420241	7,5	26,42		50
Dr Schaepmanstraat 68 D	6224TX	O	420241	10,5	27,50		50
Dr Schaepmanstraat 70 A	6224TX	O	420241	1,5	24,55		45
Dr Schaepmanstraat 70 B	6224TX	O	420241	4,5	25,20		47
Dr Schaepmanstraat 70 C	6224TX	O	420241	7,5	26,42		50
Dr Schaepmanstraat 70 D	6224TX	O	420241	10,5	27,50		50
Dr Schaepmanstraat 72 A	6224TX	O	420241	1,5	24,55		45
Dr Schaepmanstraat 72 B	6224TX	O	420241	4,5	25,20		47
Dr Schaepmanstraat 72 C	6224TX	O	420241	7,5	26,42		50
Dr Schaepmanstraat 72 D	6224TX	O	420241	10,5	27,50		50
Dr Schaepmanstraat 74 A	6224TX	O	420241	1,5	24,55		45
Dr Schaepmanstraat 74 B	6224TX	O	420241	4,5	25,20		47
Dr Schaepmanstraat 74 C	6224TX	O	420241	7,5	26,42		50
Dr Schaepmanstraat 74 D	6224TX	O	420241	10,5	27,50		50
Eburonenweg 4	6224HW	O	421491	1,5	22,91		42
Eburonenweg 4	6224HW	O	421491	4,5	23,79		44
Eburonenweg 4	6224HW	O	421491	7,5	24,08		45
Eburonenweg 6	6224HW	O	421491	1,5	22,91		42
Eburonenweg 6	6224HW	O	421491	4,5	23,79		44
Eburonenweg 6	6224HW	O	421491	7,5	24,08		45
Eburonenweg 8	6224HW	O	421491	1,5	22,91		42
Eburonenweg 8	6224HW	O	421491	4,5	23,79		44

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Eburonenweg 8	6224HW	O	421491	7,5	24,08		45
Eburonenweg 10	6224HW	O	421491	1,5	22,91		42
Eburonenweg 10	6224HW	O	421491	4,5	23,79		44
Eburonenweg 10	6224HW	O	421491	7,5	24,08		45
Eburonenweg 12	6224HW	O	421491	1,5	22,91		42
Eburonenweg 12	6224HW	O	421491	4,5	23,79		44
Eburonenweg 12	6224HW	O	421491	7,5	24,08		45
Edisonstraat 1 A	6224GJ	O	422101	1,5	22,34		37
Edisonstraat 1 B	6224GJ	O	422101	4,5	24,07		40
Edisonstraat 1 C	6224GJ	O	422101	7,5	26,56		43
Edisonstraat 1 D	6224GJ	O	422101	10,5	30,33		45
Edisonstraat 2	6224GK	O	421401	1,5	32,09		40
Edisonstraat 2	6224GK	Z	421402	1,5	19,90		36
Edisonstraat 2	6224GK	W	421403	1,5	26,50		40
Edisonstraat 2	6224GK	Z	421402	4,5	21,96		39
Edisonstraat 2	6224GK	W	421403	4,5	27,61		43
Edisonstraat 2	6224GK	O	421401	4,5	33,23		42
Edisonstraat 2	6224GK	W	421403	7,5	29,17		47
Edisonstraat 2	6224GK	Z	421402	7,5	24,11		44
Edisonstraat 2	6224GK	O	421401	7,5	34,07		44
Edisonstraat 2 A	6224GK	O	421411	1,5	27,08		38
Edisonstraat 2 A	6224GK	O	421411	4,5	28,52		40
Edisonstraat 2 A	6224GK	O	421411	7,5	30,05		44
Edisonstraat 2 B	6224GK	O	421411	1,5	27,08		38
Edisonstraat 2 B	6224GK	O	421411	4,5	28,52		40
Edisonstraat 2 B	6224GK	O	421411	7,5	30,05		44
Edisonstraat 2 C	6224GK	O	421411	1,5	27,08		38
Edisonstraat 2 C	6224GK	O	421411	4,5	28,52		40
Edisonstraat 2 C	6224GK	O	421411	7,5	30,05		44
Edisonstraat 3 A	6224GJ	O	422101	1,5	22,34		37
Edisonstraat 3 B	6224GJ	O	422101	4,5	24,07		40
Edisonstraat 3 C	6224GJ	O	422101	7,5	26,56		43
Edisonstraat 3 D	6224GJ	O	422101	10,5	30,33		45
Edisonstraat 5 A	6224GJ	O	422101	1,5	22,34		37
Edisonstraat 5 B	6224GJ	O	422101	4,5	24,07		40
Edisonstraat 5 C	6224GJ	O	422101	7,5	26,56		43
Edisonstraat 5 D	6224GJ	O	422101	10,5	30,33		45
Edisonstraat 7 A	6224GJ	O	422101	1,5	22,34		37
Edisonstraat 7 B	6224GJ	O	422101	4,5	24,07		40
Edisonstraat 7 C	6224GJ	O	422101	7,5	26,56		43
Edisonstraat 7 D	6224GJ	O	422101	10,5	30,33		45
Edisonstraat 9 A	6224GJ	O	422101	1,5	22,34		37
Edisonstraat 9 B	6224GJ	O	422101	4,5	24,07		40
Edisonstraat 9 C	6224GJ	O	422101	7,5	26,56		43
Edisonstraat 9 D	6224GJ	O	422101	10,5	30,33		45
Edisonstraat 11 A	6224GJ	O	422101	1,5	22,34		37
Edisonstraat 11 B	6224GJ	O	422101	4,5	24,07		40
Edisonstraat 11 C	6224GJ	O	422101	7,5	26,56		43
Edisonstraat 11 D	6224GJ	O	422101	10,5	30,33		45
Edisonstraat 15 A	6224GJ	O	422091	1,5	25,03		39
Edisonstraat 15 B	6224GJ	O	422091	4,5	26,52		42
Edisonstraat 15 C	6224GJ	O	422091	7,5	28,49		44
Edisonstraat 15 D	6224GJ	O	422091	10,5	29,95		45
Edisonstraat 17 A	6224GJ	O	422091	1,5	25,03		39
Edisonstraat 17 B	6224GJ	O	422091	4,5	26,52		42
Edisonstraat 17 C	6224GJ	O	422091	7,5	28,49		44
Edisonstraat 17 D	6224GJ	O	422091	10,5	29,95		45
Edisonstraat 19 A	6224GJ	O	422091	1,5	25,03		39
Edisonstraat 19 B	6224GJ	O	422091	4,5	26,52		42
Edisonstraat 19 C	6224GJ	O	422091	7,5	28,49		44
Edisonstraat 19 D	6224GJ	O	422091	10,5	29,95		45
Edisonstraat 21 A	6224GJ	Z	422112	1,5	17,90		38
Edisonstraat 21 A	6224GJ	O	422111	1,5	31,27		40
Edisonstraat 21 A	6224GJ	N	422114	1,5	27,18		40
Edisonstraat 21 A	6224GJ	O	422111	4,5	31,84		42
Edisonstraat 21 A	6224GJ	N	422114	4,5	28,11		43
Edisonstraat 21 A	6224GJ	Z	422112	4,5	19,29		40
Edisonstraat 21 A	6224GJ	O	422111	7,5	32,99		45
Edisonstraat 21 A	6224GJ	Z	422112	7,5	22,35		43
Edisonstraat 21 A	6224GJ	N	422114	7,5	29,03		46
Edisonstraat 21 B	6224GJ	O	422091	4,5	26,52		42
Edisonstraat 21 C	6224GJ	O	422091	7,5	28,49		44
Edisonstraat 21 D	6224GJ	O	422091	10,5	29,95		45
Edisonstraat 23 A	6224GJ	O	422111	1,5	31,27		40
Edisonstraat 23 A	6224GJ	Z	422112	1,5	17,90		38
Edisonstraat 23 A	6224GJ	N	422114	1,5	27,18		40
Edisonstraat 23 A	6224GJ	Z	422112	4,5	19,29		40
Edisonstraat 23 A	6224GJ	N	422114	4,5	28,11		43
Edisonstraat 23 A	6224GJ	O	422111	4,5	31,84		42
Edisonstraat 23 A	6224GJ	N	422114	7,5	29,03		46
Edisonstraat 23 A	6224GJ	O	422111	7,5	32,99		45
Edisonstraat 23 A	6224GJ	Z	422112	7,5	22,35		43
Edisonstraat 25	6224GJ	N	422074	1,5	23,49		38
Edisonstraat 25	6224GJ	O	422071	1,5	22,68		38
Edisonstraat 25	6224GJ	O	422071	4,5	24,22		41
Edisonstraat 25	6224GJ	N	422074	4,5	24,89		41
Edisonstraat 25	6224GJ	N	422074	7,5	27,14		43
Edisonstraat 25	6224GJ	O	422071	7,5	26,96		43
Edisonstraat 27	6224GJ	O	422081	1,5	21,84		38
Edisonstraat 27	6224GJ	O	422081	4,5	23,42		40
Edisonstraat 27	6224GJ	O	422081	7,5	26,51		42
Edisonstraat 29	6224GJ	O	422081	1,5	21,84		38
Edisonstraat 29	6224GJ	O	422081	4,5	23,42		40
Edisonstraat 29	6224GJ	O	422081	7,5	26,51		42

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Edisonstraat 31	6224GJ	O	422081	1,5	21,84		38
Edisonstraat 31	6224GJ	O	422081	4,5	23,42		40
Edisonstraat 31	6224GJ	O	422081	7,5	26,51		42
Frankenstraat 140 A1	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 A1	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 A1	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 A1	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 A1	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 A1	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 A11	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 A11	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 A11	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 A11	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 A11	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 A11	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 A12	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 A12	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 A12	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 A12	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 A12	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 A12	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 A2	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 A2	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 A2	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 A2	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 A2	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 A2	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 A21	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 A21	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 A21	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 A21	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 A21	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 A21	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 A22	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 A22	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 A22	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 A22	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 A22	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 A22	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 A22	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 A31	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 A31	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 A31	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 A31	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 A31	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 A32	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 A32	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 A32	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 A32	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 A32	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 A32	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 B	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 B	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 B	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 B	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 B	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 B	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 C	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 C	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 C	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 C	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 C	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 C	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 C11	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 C11	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 C11	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 C11	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 C11	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 C11	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 C12	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 C12	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 C12	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 C12	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 C12	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 C12	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 C21	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 C21	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 C21	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 C21	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 C21	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 C21	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 140 C31	6224GT	W	421603	4,5	20,65		42
Frankenstraat 140 C31	6224GT	Z	421602	4,5	20,78		41
Frankenstraat 140 C31	6224GT	Z	421602	7,5	21,65		43
Frankenstraat 140 C31	6224GT	W	421603	7,5	23,17		44
Frankenstraat 140 C31	6224GT	W	421603	10,5	25,63		47
Frankenstraat 140 C31	6224GT	Z	421602	10,5	23,77		47
Frankenstraat 142	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 142	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 142	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 144	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 144	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 144	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 146 A	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Frankenstraat 146 A	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 146 A	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 146 B	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 146 B	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 146 B	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 148	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 148	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 148	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 148 A	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 148 A	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 148 A	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 150 A	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 150 A	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 150 A	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 150 B	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 150 B	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 150 B	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 152 A	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 152 A	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 152 A	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 152 B	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 152 B	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 152 B	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 152 C	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 152 C	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 152 C	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 152 C1	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 152 C1	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 152 C1	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 152 C2	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 152 C2	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 152 C2	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 154	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 154	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 154	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 155 A	6224GN	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 155 A	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 155 A	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 155 B	6224GN	N	421534	4,5	24,15		39
Frankenstraat 155 B	6224GN	W	421533	4,5	19,53		41
Frankenstraat 155 B	6224GN	N	421534	7,5	24,97		42
Frankenstraat 155 B	6224GN	W	421533	7,5	22,46		43
Frankenstraat 156 A	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 156 A	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 156 A	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 156 B	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 156 B	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 156 B	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 157	6224GN	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 157	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 157	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 158	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 158	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 158	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 159 B	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 159 B	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 160	6224GT	Z	421612	1,5	22,58		38
Frankenstraat 160	6224GT	Z	421612	4,5	23,04		39
Frankenstraat 160	6224GT	Z	421612	7,5	23,55		41
Frankenstraat 161	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 161	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 162 A	6224GT	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 162 B	6224GT	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 163	6224GN	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 163	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 163	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 164 A	6224GT	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 164 B	6224GT	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 165 A	6224GN	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 165 B	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 165 B	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 166 A	6224GV	Z	421622	1,5	29,07		40
Frankenstraat 166 B	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 166 B	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 167	6224GN	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 167	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 167	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 168 A	6224GV	Z	421622	1,5	29,07		40
Frankenstraat 168 A	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 168 B	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 168 B	6224GV	Z	421622	10,5	31,65		47
Frankenstraat 169 A	6224GN	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 169 B	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 169 B	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 170 A	6224GV	Z	421622	1,5	29,07		40
Frankenstraat 170 B	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 170 B	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 171 A	6224GN	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 171 B	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 171 B	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 172	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 172	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 172 A	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 172 A	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Frankenstraat 172 B	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 172 B	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 173	6224GN	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 173	6224GN	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 173	6224GN	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 175 A	6224GP	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 175 A	6224GP	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 175 A	6224GP	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 177	6224GP	N	421544	1,5	25,68		38
Frankenstraat 177	6224GP	N	421544	4,5	26,00		40
Frankenstraat 177	6224GP	N	421544	7,5	26,98		42
Frankenstraat 181	6224GP	N	421554	1,5	31,09		41
Frankenstraat 181	6224GP	N	421554	4,5	32,29		43
Frankenstraat 181	6224GP	N	421554	7,5	33,30		44
Frankenstraat 183	6224GP	N	421554	1,5	31,09		41
Frankenstraat 183	6224GP	N	421554	4,5	32,29		43
Frankenstraat 183	6224GP	N	421554	7,5	33,30		44
Frankenstraat 184	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 184	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 185	6224GP	N	421554	1,5	31,09		41
Frankenstraat 185	6224GP	N	421554	4,5	32,29		43
Frankenstraat 185	6224GP	N	421554	7,5	33,30		44
Frankenstraat 186 A	6224GV	Z	421622	1,5	29,07		40
Frankenstraat 186 B	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 186 B	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 187	6224GP	N	421554	1,5	31,09		41
Frankenstraat 187	6224GP	N	421554	4,5	32,29		43
Frankenstraat 187	6224GP	N	421554	7,5	33,30		44
Frankenstraat 188	6224GV	Z	421622	1,5	29,07		40
Frankenstraat 188	6224GV	Z	421622	4,5	29,78		42
Frankenstraat 188	6224GV	Z	421622	7,5	30,60		43
Frankenstraat 189	6224GP	N	421554	1,5	31,09		41
Frankenstraat 189	6224GP	N	421554	4,5	32,29		43
Frankenstraat 189	6224GP	N	421554	7,5	33,30		44
Frankenstraat 190	6224GV	Z	421632	4,5	40,02		47
Frankenstraat 190	6224GV	Z	421632	7,5	40,95		48
Frankenstraat 190	6224GV	Z	421632	10,5	41,23		50
Frankenstraat 191	6224GP	N	421554	1,5	31,09		41
Frankenstraat 191	6224GP	N	421554	4,5	32,29		43
Frankenstraat 191	6224GP	N	421554	7,5	33,30		44
Frankenstraat 192	6224GV	Z	421632	1,5	38,40		46
Frankenstraat 192	6224GV	Z	421632	4,5	40,02		47
Frankenstraat 192	6224GV	Z	421632	7,5	40,95		48
Frankenstraat 192	6224GV	Z	421632	10,5	41,23		50
Frankenstraat 193	6224GP	N	421554	1,5	31,09		41
Frankenstraat 193	6224GP	N	421554	4,5	32,29		43
Frankenstraat 193	6224GP	N	421554	7,5	33,30		44
Frankenstraat 194	6224GV	Z	421632	1,5	38,40		46
Frankenstraat 194	6224GV	Z	421632	4,5	40,02		47
Frankenstraat 194	6224GV	Z	421632	7,5	40,95		48
Frankenstraat 194	6224GV	Z	421632	10,5	41,23		50
Frankenstraat 195	6224GP	N	421564	1,5	37,54		46
Frankenstraat 195	6224GP	N	421564	4,5	39,08		47
Frankenstraat 195	6224GP	N	421564	7,5	40,06		48
Frankenstraat 196	6224GV	Z	421632	1,5	38,40		46
Frankenstraat 196	6224GV	Z	421632	4,5	40,02		47
Frankenstraat 196	6224GV	Z	421632	7,5	40,95		48
Frankenstraat 196	6224GV	Z	421632	10,5	41,23		50
Frankenstraat 197	6224GP	N	421564	1,5	37,54		46
Frankenstraat 197	6224GP	N	421564	4,5	39,08		47
Frankenstraat 197	6224GP	N	421564	7,5	40,06		48
Frankenstraat 198	6224GV	Z	421642	4,5	45,47		52
Frankenstraat 198	6224GV	Z	421642	7,5	45,90		53
Frankenstraat 198	6224GV	Z	421642	10,5	45,96		53
Frankenstraat 199	6224GP	N	421564	1,5	37,54		46
Frankenstraat 199	6224GP	N	421564	4,5	39,08		47
Frankenstraat 199	6224GP	N	421564	7,5	40,06		48
Frankenstraat 200	6224GV	Z	421642	4,5	45,47		52
Frankenstraat 200	6224GV	Z	421642	7,5	45,90		53
Frankenstraat 201	6224GP	N	421564	1,5	37,54		46
Frankenstraat 201	6224GP	N	421564	4,5	39,08		47
Frankenstraat 201	6224GP	N	421564	7,5	40,06		48
Frankenstraat 203 A	6224GP	O	421571	1,5	43,68		51
Frankenstraat 203 A	6224GP	O	421571	4,5	45,57		53
Frankenstraat 203 A	6224GP	O	421571	7,5	46,05		53
Frankenstraat 203 B	6224GP	O	421571	1,5	43,68		51
Frankenstraat 203 B	6224GP	O	421571	4,5	45,57		53
Frankenstraat 203 B	6224GP	O	421571	7,5	46,05		53
Frankenstraat 205	6224GP	O	421571	1,5	43,68		51
Frankenstraat 205	6224GP	O	421571	4,5	45,57		53
Frankenstraat 205	6224GP	O	421571	7,5	46,05		53
Frankenstraat 205 B	6224GP	O	421571	1,5	43,68		51
Frankenstraat 205 B	6224GP	O	421571	4,5	45,57		53
Frankenstraat 205 B	6224GP	O	421571	7,5	46,05		53
Frankenstraat 207 B	6224GP	O	421571	4,5	45,57		53
Frankenstraat 207 B	6224GP	O	421571	7,5	46,05		53
Generaal Corlettstraat 1	6224XX	N	400424	1,5	20,62		48
Generaal Corlettstraat 1	6224XX	Z	400422	1,5	16,73		46
Generaal Corlettstraat 1	6224XX	N	400424	4,5	22,78		50
Generaal Corlettstraat 1	6224XX	Z	400422	4,5	19,45		48
Generaal Corlettstraat 1	6224XX	N	400424	7,5	27,42		54
Generaal Corlettstraat 1	6224XX	Z	400422	7,5	23,29		51
Generaal Corlettstraat 3	6224XX	Z	400422	1,5	16,73		46
Generaal Corlettstraat 3	6224XX	N	400424	1,5	20,62		48

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Generaal Corlettstraat 3	6224XX	N	400424	4,5	22,78		50
Generaal Corlettstraat 3	6224XX	Z	400422	4,5	19,45		48
Generaal Corlettstraat 3	6224XX	N	400424	7,5	27,42		54
Generaal Corlettstraat 3	6224XX	Z	400422	7,5	23,29		51
Generaal Corlettstraat 5	6224XX	N	400424	1,5	20,62		48
Generaal Corlettstraat 5	6224XX	Z	400422	1,5	16,73		46
Generaal Corlettstraat 5	6224XX	N	400424	4,5	22,78		50
Generaal Corlettstraat 5	6224XX	Z	400422	4,5	19,45		48
Generaal Corlettstraat 5	6224XX	Z	400422	7,5	23,29		51
Generaal Corlettstraat 5	6224XX	N	400424	7,5	27,42		54
Generaal Corlettstraat 7	6224XX	Z	400412	1,5	20,40		48
Generaal Corlettstraat 7	6224XX	N	400414	1,5	17,28		49
Generaal Corlettstraat 7	6224XX	Z	400412	4,5	22,01		50
Generaal Corlettstraat 7	6224XX	N	400414	4,5	19,87		51
Generaal Corlettstraat 7	6224XX	Z	400412	7,5	24,15		52
Generaal Corlettstraat 7	6224XX	N	400414	7,5	24,87		54
Generaal Corlettstraat 9	6224XX	Z	400412	1,5	20,40		48
Generaal Corlettstraat 9	6224XX	N	400414	1,5	17,28		49
Generaal Corlettstraat 9	6224XX	Z	400412	4,5	22,01		50
Generaal Corlettstraat 9	6224XX	N	400414	4,5	19,87		51
Generaal Corlettstraat 9	6224XX	Z	400412	7,5	24,15		52
Generaal Corlettstraat 9	6224XX	N	400414	7,5	24,87		54
Generaal Corlettstraat 11	6224XX	Z	400412	1,5	20,40		48
Generaal Corlettstraat 11	6224XX	N	400414	1,5	17,28		49
Generaal Corlettstraat 11	6224XX	Z	400412	4,5	22,01		50
Generaal Corlettstraat 11	6224XX	N	400414	4,5	19,87		51
Generaal Corlettstraat 11	6224XX	N	400414	7,5	24,87		54
Generaal Corlettstraat 11	6224XX	Z	400412	7,5	24,15		52
Generaal Eisenhowerstraat 11	6224XH	W	400273	1,5	20,76		48
Generaal Eisenhowerstraat 11	6224XH	W	400273	4,5	22,57		50
Generaal Eisenhowerstraat 11	6224XH	W	400273	7,5	24,94		52
Generaal Eisenhowerstraat 13	6224XH	W	400273	1,5	20,76		48
Generaal Eisenhowerstraat 13	6224XH	W	400273	4,5	22,57		50
Generaal Eisenhowerstraat 13	6224XH	W	400273	7,5	24,94		52
Generaal Eisenhowerstraat 15	6224XH	W	400273	1,5	20,76		48
Generaal Eisenhowerstraat 15	6224XH	W	400273	4,5	22,57		50
Generaal Eisenhowerstraat 15	6224XH	W	400273	7,5	24,94		52
Generaal Eisenhowerstraat 17	6224XH	W	400273	1,5	20,76		48
Generaal Eisenhowerstraat 17	6224XH	W	400273	4,5	22,57		50
Generaal Eisenhowerstraat 17	6224XH	W	400273	7,5	24,94		52
Generaal Eisenhowerstraat 19	6224XH	W	400273	1,5	20,76		48
Generaal Eisenhowerstraat 19	6224XH	W	400273	4,5	22,57		50
Generaal Eisenhowerstraat 19	6224XH	W	400273	7,5	24,94		52
Generaal Eisenhowerstraat 20	6224XH	W	400263	1,5	22,63		48
Generaal Eisenhowerstraat 20	6224XH	W	400263	4,5	24,37		51
Generaal Eisenhowerstraat 20	6224XH	W	400263	7,5	28,90		54
Generaal Eisenhowerstraat 21	6224XH	W	400273	1,5	20,76		48
Generaal Eisenhowerstraat 21	6224XH	W	400273	4,5	22,57		50
Generaal Eisenhowerstraat 21	6224XH	W	400273	7,5	24,94		52
Generaal Eisenhowerstraat 22	6224XH	W	400263	1,5	22,63		48
Generaal Eisenhowerstraat 22	6224XH	W	400263	4,5	24,37		51
Generaal Eisenhowerstraat 22	6224XH	W	400263	7,5	28,90		54
Generaal Eisenhowerstraat 24	6224XH	W	400263	1,5	22,63		48
Generaal Eisenhowerstraat 24	6224XH	W	400263	4,5	24,37		51
Generaal Eisenhowerstraat 24	6224XH	W	400263	7,5	28,90		54
Generaal Eisenhowerstraat 26	6224XH	W	400263	1,5	22,63		48
Generaal Eisenhowerstraat 26	6224XH	W	400263	4,5	24,37		51
Generaal Eisenhowerstraat 26	6224XH	W	400263	7,5	28,90		54
Generaal Eisenhowerstraat 28	6224XH	W	400263	1,5	22,63		48
Generaal Eisenhowerstraat 28	6224XH	W	400263	4,5	24,37		51
Generaal Eisenhowerstraat 28	6224XH	W	400263	7,5	28,90		54
Generaal Eisenhowerstraat 41	6224XH	W	400073	1,5	34,62		47
Generaal Eisenhowerstraat 41	6224XH	N	400074	1,5	30,22		48
Generaal Eisenhowerstraat 41	6224XH	N	400074	4,5	30,64		50
Generaal Eisenhowerstraat 41	6224XH	W	400073	4,5	35,02		49
Generaal Eisenhowerstraat 41	6224XH	N	400074	7,5	31,45		54
Generaal Eisenhowerstraat 41	6224XH	W	400073	7,5	35,39		51
Generaal Eisenhowerstraat 43	6224XH	W	400083	1,5	34,37		49
Generaal Eisenhowerstraat 43	6224XH	W	400083	4,5	34,84		50
Generaal Eisenhowerstraat 43	6224XH	W	400083	7,5	35,13		52
Generaal Eisenhowerstraat 45	6224XH	W	400083	1,5	34,37		49
Generaal Eisenhowerstraat 45	6224XH	W	400083	4,5	34,84		50
Generaal Eisenhowerstraat 45	6224XH	W	400083	7,5	35,13		52
Generaal Eisenhowerstraat 47	6224XH	W	400083	1,5	34,37		49
Generaal Eisenhowerstraat 47	6224XH	W	400083	4,5	34,84		50
Generaal Eisenhowerstraat 47	6224XH	W	400083	7,5	35,13		52
Generaal Eisenhowerstraat 49	6224XH	W	400083	1,5	34,37		49
Generaal Eisenhowerstraat 49	6224XH	W	400083	4,5	34,84		50
Generaal Eisenhowerstraat 49	6224XH	W	400083	7,5	35,13		52
Generaal Eisenhowerstraat 51	6224XJ	W	400093	1,5	32,61		49
Generaal Eisenhowerstraat 51	6224XJ	Z	400092	1,5	27,39		47
Generaal Eisenhowerstraat 51	6224XJ	W	400093	4,5	33,27		50
Generaal Eisenhowerstraat 51	6224XJ	Z	400092	4,5	28,50		49
Generaal Eisenhowerstraat 51	6224XJ	W	400093	7,5	34,05		52
Generaal Eisenhowerstraat 51	6224XJ	Z	400092	7,5	31,06		52
Generaal Eisenhowerstraat 53	6224XJ	N	400104	1,5	29,22		49
Generaal Eisenhowerstraat 53	6224XJ	W	400103	1,5	34,75		49
Generaal Eisenhowerstraat 53	6224XJ	N	400104	4,5	29,83		51
Generaal Eisenhowerstraat 53	6224XJ	W	400103	4,5	35,36		51
Generaal Eisenhowerstraat 53	6224XJ	W	400103	7,5	35,84		53
Generaal Eisenhowerstraat 53	6224XJ	N	400104	7,5	30,44		53
Generaal Eisenhowerstraat 55	6224XJ	W	400113	1,5	34,83		50
Generaal Eisenhowerstraat 55	6224XJ	W	400113	4,5	35,53		51
Generaal Eisenhowerstraat 55	6224XJ	W	400113	7,5	36,14		53

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Generaal Eisenhowerstraat 57	6224XJ	W	400113	1,5	34,83		50
Generaal Eisenhowerstraat 57	6224XJ	W	400113	4,5	35,53		51
Generaal Eisenhowerstraat 57	6224XJ	W	400113	7,5	36,14		53
Generaal Eisenhowerstraat 59	6224XJ	W	400113	1,5	34,83		50
Generaal Eisenhowerstraat 59	6224XJ	W	400113	4,5	35,53		51
Generaal Eisenhowerstraat 59	6224XJ	W	400113	7,5	36,14		53
Generaal Eisenhowerstraat 61	6224XJ	W	400113	1,5	34,83		50
Generaal Eisenhowerstraat 61	6224XJ	W	400113	4,5	35,53		51
Generaal Eisenhowerstraat 61	6224XJ	W	400113	7,5	36,14		53
Generaal Eisenhowerstraat 63	6224XJ	W	400123	1,5	35,41		51
Generaal Eisenhowerstraat 63	6224XJ	Z	400122	1,5	30,23		47
Generaal Eisenhowerstraat 63	6224XJ	W	400123	4,5	36,17		52
Generaal Eisenhowerstraat 63	6224XJ	Z	400122	4,5	31,55		50
Generaal Eisenhowerstraat 63	6224XJ	W	400123	7,5	36,73		53
Generaal Eisenhowerstraat 63	6224XJ	Z	400122	7,5	33,13		53
Generaal Eisenhowerstraat 65	6224XJ	W	400133	1,5	35,63		51
Generaal Eisenhowerstraat 65	6224XJ	N	400134	1,5	29,80		50
Generaal Eisenhowerstraat 65	6224XJ	N	400134	4,5	30,57		51
Generaal Eisenhowerstraat 65	6224XJ	W	400133	4,5	36,44		53
Generaal Eisenhowerstraat 65	6224XJ	W	400133	7,5	37,05		53
Generaal Eisenhowerstraat 65	6224XJ	N	400134	7,5	31,91		53
Generaal Eisenhowerstraat 67	6224XJ	W	400143	1,5	34,67		52
Generaal Eisenhowerstraat 67	6224XJ	W	400143	4,5	35,70		53
Generaal Eisenhowerstraat 67	6224XJ	W	400143	7,5	36,62		53
Generaal Eisenhowerstraat 69	6224XJ	W	400143	1,5	34,67		52
Generaal Eisenhowerstraat 69	6224XJ	W	400143	4,5	35,70		53
Generaal Eisenhowerstraat 69	6224XJ	W	400143	7,5	36,62		53
Generaal Eisenhowerstraat 71	6224XJ	Z	400152	1,5	30,63		50
Generaal Eisenhowerstraat 71	6224XJ	W	400153	1,5	37,02		46
Generaal Eisenhowerstraat 71	6224XJ	Z	400152	4,5	32,18		51
Generaal Eisenhowerstraat 71	6224XJ	W	400153	4,5	37,87		48
Generaal Eisenhowerstraat 71	6224XJ	W	400153	7,5	38,52		49
Generaal Eisenhowerstraat 71	6224XJ	Z	400152	7,5	34,01		52
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	W	400163	1,5	35,79		52
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	Z	400162	1,5	35,74		45
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	N	400164	1,5	31,66		48
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	N	400164	4,5	32,58		49
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	W	400163	4,5	36,82		53
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	Z	400162	4,5	36,65		47
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	Z	400162	7,5	37,36		49
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	N	400164	7,5	33,87		51
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	W	400163	7,5	37,60		53
Generaal Eisenhowerstraat 75	6224XJ	W	400173	1,5	36,74		52
Generaal Eisenhowerstraat 75	6224XJ	W	400173	4,5	37,83		53
Generaal Eisenhowerstraat 75	6224XJ	W	400173	7,5	38,58		53
Generaal Eisenhowerstraat 77	6224XJ	W	400173	1,5	36,74		52
Generaal Eisenhowerstraat 77	6224XJ	W	400173	4,5	37,83		53
Generaal Eisenhowerstraat 77	6224XJ	W	400173	7,5	38,58		53
Generaal Eisenhowerstraat 79	6224XJ	W	400173	1,5	36,74		52
Generaal Eisenhowerstraat 79	6224XJ	W	400173	4,5	37,83		53
Generaal Eisenhowerstraat 79	6224XJ	W	400173	7,5	38,58		53
Generaal Eisenhowerstraat 81	6224XJ	W	400173	1,5	36,74		52
Generaal Eisenhowerstraat 81	6224XJ	W	400173	4,5	37,83		53
Generaal Eisenhowerstraat 81	6224XJ	W	400173	7,5	38,58		53
Generaal Eisenhowerstraat 83	6224XJ	W	400183	1,5	36,81		52
Generaal Eisenhowerstraat 83	6224XJ	W	400183	4,5	37,95		53
Generaal Eisenhowerstraat 83	6224XJ	W	400183	7,5	38,76		53
Generaal Eisenhowerstraat 85	6224XJ	N	400194	1,5	34,88		47
Generaal Eisenhowerstraat 85	6224XJ	W	400193	1,5	37,94		50
Generaal Eisenhowerstraat 85	6224XJ	N	400194	4,5	35,90		49
Generaal Eisenhowerstraat 85	6224XJ	W	400193	4,5	38,79		51
Generaal Eisenhowerstraat 85	6224XJ	N	400194	7,5	36,87		52
Generaal Eisenhowerstraat 85	6224XJ	W	400193	7,5	39,46		52
Generaal Eisenhowerstraat 87	6224XJ	W	400203	1,5	37,74		53
Generaal Eisenhowerstraat 87	6224XJ	W	400203	4,5	38,56		54
Generaal Eisenhowerstraat 87	6224XJ	W	400203	7,5	39,29		54
Generaal Eisenhowerstraat 89	6224XJ	W	400203	1,5	37,74		53
Generaal Eisenhowerstraat 89	6224XJ	W	400203	4,5	38,56		54
Generaal Eisenhowerstraat 89	6224XJ	W	400203	7,5	39,29		54
Generaal Eisenhowerstraat 91	6224XJ	W	400213	1,5	37,90		52
Generaal Eisenhowerstraat 91	6224XJ	Z	400212	1,5	34,21		43
Generaal Eisenhowerstraat 91	6224XJ	W	400213	4,5	38,76		52
Generaal Eisenhowerstraat 91	6224XJ	Z	400212	4,5	34,96		46
Generaal Eisenhowerstraat 91	6224XJ	Z	400212	7,5	35,71		48
Generaal Eisenhowerstraat 91	6224XJ	W	400213	7,5	39,47		53
Generaal Hodgesstraat 21	6224XV	O	400301	1,5	18,13		46
Generaal Hodgesstraat 21	6224XV	W	400303	1,5	18,08		45
Generaal Hodgesstraat 21	6224XV	O	400301	4,5	22,50		49
Generaal Hodgesstraat 21	6224XV	W	400303	4,5	21,28		48
Generaal Hodgesstraat 21	6224XV	W	400303	7,5	28,29		53
Generaal Hodgesstraat 21	6224XV	O	400301	7,5	27,22		54
Generaal Hodgesstraat 23	6224XV	W	400303	1,5	18,08		45
Generaal Hodgesstraat 23	6224XV	O	400301	1,5	18,13		46
Generaal Hodgesstraat 23	6224XV	W	400303	4,5	21,28		48
Generaal Hodgesstraat 23	6224XV	O	400301	4,5	22,50		49
Generaal Hodgesstraat 23	6224XV	W	400303	7,5	28,29		53
Generaal Hodgesstraat 23	6224XV	O	400301	7,5	27,22		54
Generaal Hodgesstraat 25	6224XV	O	400311	1,5	17,69		46
Generaal Hodgesstraat 25	6224XV	W	400313	1,5	18,71		46
Generaal Hodgesstraat 25	6224XV	W	400313	4,5	21,04		49
Generaal Hodgesstraat 25	6224XV	O	400311	4,5	21,57		49
Generaal Hodgesstraat 25	6224XV	O	400311	7,5	26,14		54
Generaal Hodgesstraat 25	6224XV	W	400313	7,5	26,55		54
Generaal Hodgesstraat 27	6224XV	O	400311	1,5	17,69		46

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Generaal Hodgesstraat 27	6224XV	W	400313	1,5	18,71		46
Generaal Hodgesstraat 27	6224XV	O	400311	4,5	21,57		49
Generaal Hodgesstraat 27	6224XV	W	400313	4,5	21,04		49
Generaal Hodgesstraat 27	6224XV	O	400311	7,5	26,14		54
Generaal Hodgesstraat 27	6224XV	W	400313	7,5	26,55		54
Generaal Hodgesstraat 29	6224XV	W	400313	1,5	18,71		46
Generaal Hodgesstraat 29	6224XV	O	400311	1,5	17,69		46
Generaal Hodgesstraat 29	6224XV	O	400311	4,5	21,57		49
Generaal Hodgesstraat 29	6224XV	W	400313	4,5	21,04		49
Generaal Hodgesstraat 29	6224XV	O	400311	7,5	26,14		54
Generaal Hodgesstraat 29	6224XV	W	400313	7,5	26,55		54
Generaal Hodgesstraat 31	6224XV	O	400311	1,5	17,69		46
Generaal Hodgesstraat 31	6224XV	W	400313	1,5	18,71		46
Generaal Hodgesstraat 31	6224XV	W	400313	4,5	21,04		49
Generaal Hodgesstraat 31	6224XV	O	400311	4,5	21,57		49
Generaal Hodgesstraat 31	6224XV	W	400313	7,5	26,55		54
Generaal Hodgesstraat 31	6224XV	O	400311	7,5	26,14		54
Generaal Hodgesstraat 33	6224XV	O	400311	1,5	17,69		46
Generaal Hodgesstraat 33	6224XV	W	400313	1,5	18,71		46
Generaal Hodgesstraat 33	6224XV	W	400313	4,5	21,04		49
Generaal Hodgesstraat 33	6224XV	O	400311	4,5	21,57		49
Generaal Hodgesstraat 33	6224XV	W	400313	7,5	26,55		54
Generaal Hodgesstraat 33	6224XV	O	400311	7,5	26,14		54
Generaal Hodgesstraat 35	6224XV	W	400313	1,5	18,71		46
Generaal Hodgesstraat 35	6224XV	O	400311	1,5	17,69		46
Generaal Hodgesstraat 35	6224XV	O	400311	4,5	21,57		49
Generaal Hodgesstraat 35	6224XV	W	400313	4,5	21,04		49
Generaal Hodgesstraat 35	6224XV	O	400311	7,5	26,14		54
Generaal Hodgesstraat 35	6224XV	W	400313	7,5	26,55		54
Generaal Hodgesstraat 37	6224XV	O	400311	1,5	17,69		46
Generaal Hodgesstraat 37	6224XV	W	400313	1,5	18,71		46
Generaal Hodgesstraat 37	6224XV	O	400311	4,5	21,57		49
Generaal Hodgesstraat 37	6224XV	W	400313	4,5	21,04		49
Generaal Hodgesstraat 37	6224XV	W	400313	7,5	26,55		54
Generaal Hodgesstraat 37	6224XV	O	400311	7,5	26,14		54
Generaal Hodgesstraat 39	6224XV	O	400311	1,5	17,69		46
Generaal Hodgesstraat 39	6224XV	W	400313	1,5	18,71		46
Generaal Hodgesstraat 39	6224XV	O	400311	4,5	21,57		49
Generaal Hodgesstraat 39	6224XV	W	400313	4,5	21,04		49
Generaal Hodgesstraat 39	6224XV	W	400313	7,5	26,55		54
Generaal Hodgesstraat 39	6224XV	O	400311	7,5	26,14		54
Generaal Hodgesstraat 41	6224XV	O	400321	1,5	17,04		46
Generaal Hodgesstraat 41	6224XV	W	400323	1,5	19,85		46
Generaal Hodgesstraat 41	6224XV	W	400323	4,5	22,66		49
Generaal Hodgesstraat 41	6224XV	O	400321	4,5	20,44		50
Generaal Hodgesstraat 41	6224XV	O	400321	7,5	25,53		54
Generaal Hodgesstraat 41	6224XV	W	400323	7,5	26,43		53
Generaal Hodgesstraat 43	6224XV	O	400321	1,5	17,04		46
Generaal Hodgesstraat 43	6224XV	W	400323	1,5	19,85		46
Generaal Hodgesstraat 43	6224XV	O	400321	4,5	20,44		50
Generaal Hodgesstraat 43	6224XV	W	400323	4,5	22,66		49
Generaal Hodgesstraat 43	6224XV	O	400321	7,5	25,53		54
Generaal Hodgesstraat 43	6224XV	W	400323	7,5	26,43		53
Generaal Marshallaan 1	6224XK	N	400044	1,5	25,25		50
Generaal Marshallaan 1	6224XK	W	400043	1,5	33,32		49
Generaal Marshallaan 1	6224XK	Z	400042	1,5	33,02		45
Generaal Marshallaan 1	6224XK	W	400043	4,5	34,67		52
Generaal Marshallaan 1	6224XK	N	400044	4,5	26,63		53
Generaal Marshallaan 1	6224XK	Z	400042	4,5	34,55		47
Generaal Marshallaan 1	6224XK	W	400043	7,5	34,98		54
Generaal Marshallaan 1	6224XK	Z	400042	7,5	35,13		48
Generaal Marshallaan 1	6224XK	N	400044	7,5	27,83		56
Generaal Marshallaan 2	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 2	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 2	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 2	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 2	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 2	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 3	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 3	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 3	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 3	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 3	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 3	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 5	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 5	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 5	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 5	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 5	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 5	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 7	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 7	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 7	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 7	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 7	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 7	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 9	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 9	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 9	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 9	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 9	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 9	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 11	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 11	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Generaal Marshallaan 11	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 11	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 11	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 11	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 13	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 13	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 13	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 13	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 13	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 13	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 15	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 15	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 15	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 15	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 15	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 15	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 17	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 17	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 17	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 17	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 17	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 17	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 19	6224XK	N	400054	1,5	21,92		47
Generaal Marshallaan 19	6224XK	Z	400052	1,5	33,32		44
Generaal Marshallaan 19	6224XK	Z	400052	4,5	33,98		46
Generaal Marshallaan 19	6224XK	N	400054	4,5	23,80		51
Generaal Marshallaan 19	6224XK	N	400054	7,5	27,02		54
Generaal Marshallaan 19	6224XK	Z	400052	7,5	34,56		48
Generaal Marshallaan 22	6224XK	N	400064	1,5	20,50		48
Generaal Marshallaan 22	6224XK	O	400061	1,5	17,98		46
Generaal Marshallaan 22	6224XK	Z	400062	1,5	30,09		44
Generaal Marshallaan 22	6224XK	N	400064	4,5	20,63		51
Generaal Marshallaan 22	6224XK	O	400061	4,5	20,61		50
Generaal Marshallaan 22	6224XK	Z	400062	4,5	30,85		46
Generaal Marshallaan 22	6224XK	Z	400062	7,5	32,69		49
Generaal Marshallaan 22	6224XK	N	400064	7,5	26,02		55
Generaal Marshallaan 22	6224XK	O	400061	7,5	25,46		54
Generaal Simpsonstraat 2 B	6224XZ	Z	400582	1,5	22,83		44
Generaal Simpsonstraat 2 C	6224XZ	Z	400582	4,5	23,47		47
Generaal Simpsonstraat 4 B	6224XZ	Z	400582	1,5	22,83		44
Generaal Simpsonstraat 4 C	6224XZ	Z	400582	4,5	23,47		47
Generaal Simpsonstraat 6 B	6224XZ	Z	400582	1,5	22,83		44
Generaal Simpsonstraat 6 C	6224XZ	Z	400582	4,5	23,47		47
Generaal Simpsonstraat 8 B	6224XZ	Z	400582	1,5	22,83		44
Generaal Simpsonstraat 8 C	6224XZ	Z	400582	4,5	23,47		47
Generaal Simpsonstraat 10 B	6224XZ	Z	400572	1,5	21,68		45
Generaal Simpsonstraat 10 C	6224XZ	Z	400572	4,5	22,78		47
Generaal Simpsonstraat 12 B	6224XZ	Z	400572	1,5	21,68		45
Generaal Simpsonstraat 12 C	6224XZ	Z	400572	4,5	22,78		47
Generaal Simpsonstraat 14 B	6224XZ	Z	400572	1,5	21,68		45
Generaal Simpsonstraat 14 C	6224XZ	Z	400572	4,5	22,78		47
Heerder Groenweg 30	6224JM	O	450471	1,5	21,20		42
Heerder Groenweg 30	6224JM	O	450471	4,5	23,34		45
Heerder Groenweg 30	6224JM	O	450471	7,5	27,12		51
Heerder Groenweg 32	6224JM	O	450481	1,5	23,24		43
Heerder Groenweg 32	6224JM	Z	450482	1,5	23,71		39
Heerder Groenweg 32	6224JM	O	450481	4,5	24,67		46
Heerder Groenweg 32	6224JM	Z	450482	4,5	24,20		41
Heerder Groenweg 32	6224JM	O	450481	7,5	27,19		52
Heerder Groenweg 32	6224JM	Z	450482	7,5	25,38		44
Heerderweg 71	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerderweg 71	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerderweg 71	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerderweg 73	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerderweg 73	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerderweg 73	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerderweg 74 A	6224LH	N	401124	1,5	24,29		45
Heerderweg 74 B	6224LH	N	401124	1,5	24,29		45
Heerderweg 74 C	6224LH	N	401124	4,5	24,94		46
Heerderweg 74 D	6224LH	N	401124	4,5	24,94		46
Heerderweg 74 E	6224LH	N	401124	7,5	25,36		49
Heerderweg 74 F	6224LH	N	401124	7,5	25,36		49
Heerderweg 74 H	6224LH	N	401124	10,5	25,40		48
Heerderweg 74 K	6224LH	N	401124	10,5	25,40		48
Heerderweg 74 M	6224LH	N	401124	13,5	26,39		48
Heerderweg 74 N	6224LH	N	401124	13,5	26,39		48
Heerderweg 75	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerderweg 75	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerderweg 75	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerderweg 76 A	6224LH	N	401124	1,5	24,29		45
Heerderweg 76 B	6224LH	N	401124	1,5	24,29		45
Heerderweg 76 C	6224LH	N	401124	4,5	24,94		46
Heerderweg 76 D	6224LH	N	401124	4,5	24,94		46
Heerderweg 76 E	6224LH	N	401124	7,5	25,36		49
Heerderweg 76 F	6224LH	N	401124	7,5	25,36		49
Heerderweg 76 H	6224LH	N	401124	10,5	25,40		48
Heerderweg 76 K	6224LH	N	401124	10,5	25,40		48
Heerderweg 76 M	6224LH	N	401124	13,5	26,39		48
Heerderweg 76 N	6224LH	N	401124	13,5	26,39		48
Heerderweg 77	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerderweg 77	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerderweg 77	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerderweg 78 A	6224LH	N	401134	1,5	24,46		46
Heerderweg 78 B	6224LH	N	401134	1,5	24,46		46

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Heerdenweg 78 C	6224LH	N	401134	4,5	25,20		47
Heerdenweg 78 D	6224LH	N	401134	4,5	25,20		47
Heerdenweg 78 E	6224LH	N	401134	7,5	26,10		50
Heerdenweg 78 F	6224LH	N	401134	7,5	26,10		50
Heerdenweg 78 H	6224LH	N	401134	10,5	26,99		48
Heerdenweg 78 K	6224LH	N	401134	10,5	26,99		48
Heerdenweg 78 M	6224LH	N	401134	13,5	27,61		48
Heerdenweg 78 N	6224LH	N	401134	13,5	27,61		48
Heerdenweg 79	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 79	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 79	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 80 A	6224LH	N	401134	1,5	24,46		46
Heerdenweg 80 C	6224LH	N	401134	4,5	25,20		47
Heerdenweg 80 E	6224LH	N	401134	7,5	26,10		50
Heerdenweg 80 H	6224LH	N	401134	10,5	26,99		48
Heerdenweg 80 M	6224LH	N	401134	13,5	27,61		48
Heerdenweg 81	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 81	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 81	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 82 A	6224LH	W	401143	1,5	22,75		49
Heerdenweg 82 A	6224LH	N	401144	1,5	25,56		46
Heerdenweg 82 C	6224LH	W	401143	4,5	23,48		50
Heerdenweg 82 C	6224LH	N	401144	4,5	26,16		48
Heerdenweg 82 E	6224LH	N	401144	7,5	26,81		51
Heerdenweg 82 E	6224LH	W	401143	7,5	23,69		51
Heerdenweg 82 H	6224LH	W	401143	10,5	26,36		52
Heerdenweg 82 H	6224LH	N	401144	10,5	28,51		49
Heerdenweg 82 M	6224LH	W	401143	13,5	28,45		53
Heerdenweg 82 M	6224LH	N	401144	13,5	28,72		48
Heerdenweg 83	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 83	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 83	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 84 B	6224LH	W	401153	1,5	18,65		50
Heerdenweg 84 D	6224LH	W	401153	4,5	20,24		52
Heerdenweg 84 F	6224LH	W	401153	7,5	20,53		52
Heerdenweg 84 K	6224LH	W	401153	10,5	23,85		53
Heerdenweg 84 N	6224LH	W	401153	13,5	27,70		54
Heerdenweg 85	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 85	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 85	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 87	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 87	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 87	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 89	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 89	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 89	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 91	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 91	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 91	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 93	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 93	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 93	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 95	6224LB	N	400994	1,5	18,57		41
Heerdenweg 95	6224LB	N	400994	4,5	20,86		45
Heerdenweg 95	6224LB	N	400994	7,5	22,06		48
Heerdenweg 96 A1	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A1	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A1	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A10	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A10	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A10	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A11	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A11	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A11	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A12	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A12	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A12	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A13	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A13	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A13	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A2	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A2	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A2	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A3	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A3	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A3	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A4	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A4	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A4	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A5	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A5	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A5	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A6	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A6	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A6	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A7	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A7	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A7	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A8	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43
Heerdenweg 96 A8	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A8	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A9	6224LH	W	401173	1,5	22,79		52
Heerdenweg 96 A9	6224LH	O	401171	1,5	18,36		48
Heerdenweg 96 A9	6224LH	N	401174	1,5	24,88		43

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Heerdenweg 96 B1	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B1	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B1	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B10	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B10	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B10	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B11	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B11	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B11	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B12	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B12	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B12	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B13	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B13	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B13	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B14	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B14	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B14	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B15	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B15	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B15	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B2	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B2	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B2	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B3	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B3	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B3	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B4	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B4	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B4	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B5	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B5	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B5	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B6	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B6	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B6	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B7	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B7	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B7	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B8	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B8	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 B8	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B9	6224LH	O	401171	4,5	19,98		50
Heerdenweg 96 B9	6224LH	W	401173	4,5	24,85		54
Heerdenweg 96 B9	6224LH	N	401174	4,5	25,58		46
Heerdenweg 96 C1	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C1	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C1	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C10	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C10	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C10	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C11	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C11	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C11	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C12	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C12	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C12	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C13	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C13	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C13	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C14	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C14	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C14	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C15	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C15	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C15	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C2	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C2	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C2	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C3	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C3	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C3	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C4	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C4	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C4	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C5	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C5	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C5	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C6	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C6	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C6	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C7	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C7	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C7	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C8	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C8	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C8	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 C9	6224LH	O	401171	7,5	21,77		51
Heerdenweg 96 C9	6224LH	W	401173	7,5	26,29		54
Heerdenweg 96 C9	6224LH	N	401174	7,5	27,38		50
Heerdenweg 96 D1	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D1	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D1	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D10	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Heerdenweg 96 D10	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D10	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D11	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D11	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D11	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D12	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D12	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D12	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D13	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D13	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D13	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D2	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D2	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D2	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D3	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D3	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D3	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D4	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D4	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D4	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D5	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D5	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D5	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D6	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D6	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D6	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D7	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D7	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D7	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D8	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D8	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D8	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 96 D9	6224LH	N	401174	10,5	29,98		50
Heerdenweg 96 D9	6224LH	O	401171	10,5	24,21		52
Heerdenweg 96 D9	6224LH	W	401173	10,5	27,80		54
Heerdenweg 97	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 97	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 97	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 99	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 99	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 99	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 100	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 100	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerdenweg 100	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerdenweg 101	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 101	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 101	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 102	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 102	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerdenweg 102	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerdenweg 103	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 103	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 103	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 104	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 104	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerdenweg 104	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerdenweg 105	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 105	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 105	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 106	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 106	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerdenweg 106	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerdenweg 107	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 107	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 107	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 108	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 108	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerdenweg 108	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerdenweg 109	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 109	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 109	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 110	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 110	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerdenweg 110	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerdenweg 111	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 111	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 111	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 113	6224LB	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 113	6224LB	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 113	6224LB	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 114	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 114	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerdenweg 114	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerdenweg 115	6224LC	N	401004	1,5	17,87		41
Heerdenweg 115	6224LC	N	401004	4,5	19,15		44
Heerdenweg 115	6224LC	N	401004	7,5	22,05		48
Heerdenweg 116	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 116	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerdenweg 116	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerdenweg 117	6224LC	N	401014	1,5	20,68		43
Heerdenweg 117	6224LC	N	401014	4,5	22,54		46
Heerdenweg 117	6224LC	N	401014	7,5	26,75		50
Heerdenweg 118	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerdenweg 118	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Heerderweg 118	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerderweg 119	6224LC	N	401014	1,5	20,68		43
Heerderweg 119	6224LC	N	401014	4,5	22,54		46
Heerderweg 119	6224LC	N	401014	7,5	26,75		50
Heerderweg 120	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerderweg 120	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerderweg 120	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerderweg 121	6224LC	N	401014	1,5	20,68		43
Heerderweg 121	6224LC	N	401014	4,5	22,54		46
Heerderweg 121	6224LC	N	401014	7,5	26,75		50
Heerderweg 122	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerderweg 122	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerderweg 122	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerderweg 123	6224LC	N	401014	1,5	20,68		43
Heerderweg 123	6224LC	N	401014	4,5	22,54		46
Heerderweg 123	6224LC	N	401014	7,5	26,75		50
Heerderweg 124	6224LH	N	401184	1,5	29,38		46
Heerderweg 124	6224LH	N	401184	4,5	29,66		48
Heerderweg 124	6224LH	N	401184	7,5	30,32		53
Heerderweg 125	6224LC	N	401014	1,5	20,68		43
Heerderweg 125	6224LC	N	401014	4,5	22,54		46
Heerderweg 125	6224LC	N	401014	7,5	26,75		50
Heerderweg 126	6224LH	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 126	6224LH	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 126	6224LH	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 127	6224LC	N	401014	1,5	20,68		43
Heerderweg 127	6224LC	N	401014	4,5	22,54		46
Heerderweg 127	6224LC	N	401014	7,5	26,75		50
Heerderweg 128	6224LH	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 128	6224LH	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 128	6224LH	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 129	6224LC	N	401014	1,5	20,68		43
Heerderweg 129	6224LC	N	401014	4,5	22,54		46
Heerderweg 129	6224LC	N	401014	7,5	26,75		50
Heerderweg 129 B	6224LC	N	401014	1,5	20,68		43
Heerderweg 129 B	6224LC	N	401014	4,5	22,54		46
Heerderweg 129 B	6224LC	N	401014	7,5	26,75		50
Heerderweg 130	6224LH	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 130	6224LH	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 130	6224LH	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 132	6224LH	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 132	6224LH	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 132	6224LH	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 134	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 134	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 134	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 134 B	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 134 B	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 134 B	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 136 A	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 136 A	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 136 A	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 136 B	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 136 B	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 136 B	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 136 C	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 136 C	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 136 C	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 136 D	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 136 D	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 136 D	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 138 A	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 138 A	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 138 A	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 140 A	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 140 A	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 140 A	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 140 B	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 140 B	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 140 B	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 141 B	6224LC	N	401024	1,5	26,09		44
Heerderweg 141 C	6224LC	N	401024	4,5	24,46		44
Heerderweg 141 D	6224LC	N	401024	7,5	26,70		50
Heerderweg 142	6224LJ	N	401194	1,5	33,47		47
Heerderweg 142	6224LJ	N	401194	4,5	34,36		50
Heerderweg 142	6224LJ	N	401194	7,5	35,42		53
Heerderweg 143 B	6224LC	N	401024	1,5	26,09		44
Heerderweg 143 C	6224LC	N	401024	4,5	24,46		44
Heerderweg 143 D	6224LC	N	401024	7,5	26,70		50
Heerderweg 145 B	6224LD	N	401024	1,5	26,09		44
Heerderweg 145 C	6224LD	N	401024	4,5	24,46		44
Heerderweg 145 D	6224LD	N	401024	7,5	26,70		50
Heerderweg 147 B	6224LD	N	401024	1,5	26,09		44
Heerderweg 147 C	6224LD	N	401024	4,5	24,46		44
Heerderweg 147 D	6224LD	N	401024	7,5	26,70		50
Heerderweg 151	6224LD	O	401031	1,5	28,57		45
Heerderweg 151	6224LD	O	401031	4,5	25,45		46
Heerderweg 151	6224LD	O	401031	7,5	26,97		51
Heerderweg 153	6224LD	O	401031	1,5	28,57		45
Heerderweg 153	6224LD	O	401031	4,5	25,45		46
Heerderweg 153	6224LD	O	401031	7,5	26,97		51
Heerderweg 155	6224LD	O	401031	1,5	28,57		45
Heerderweg 155	6224LD	O	401031	4,5	25,45		46
Heerderweg 155	6224LD	O	401031	7,5	26,97		51

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Heerderweg 157	6224LD	O	401031	1,5	28,57		45
Heerderweg 157	6224LD	O	401031	4,5	25,45		46
Heerderweg 157	6224LD	O	401031	7,5	26,97		51
Heerderweg 159	6224LD	O	401031	1,5	28,57		45
Heerderweg 159	6224LD	O	401031	4,5	25,45		46
Heerderweg 159	6224LD	O	401031	7,5	26,97		51
Heerderweg 161	6224LD	N	401044	1,5	22,52		42
Heerderweg 161 A	6224LD	N	401044	4,5	24,80		45
Heerderweg 161 B	6224LD	N	401044	7,5	26,96		48
Heerderweg 163	6224LD	N	401054	1,5	30,39		42
Heerderweg 163	6224LD	N	401054	4,5	31,96		46
Heerderweg 163	6224LD	N	401054	7,5	33,01		49
Heerderweg 165	6224LD	N	401054	1,5	30,39		42
Heerderweg 165	6224LD	N	401054	4,5	31,96		46
Heerderweg 165	6224LD	N	401054	7,5	33,01		49
Heerderweg 167	6224LD	N	401054	1,5	30,39		42
Heerderweg 167	6224LD	N	401054	4,5	31,96		46
Heerderweg 167	6224LD	N	401054	7,5	33,01		49
Heerderweg 169	6224LD	N	401054	1,5	30,39		42
Heerderweg 169	6224LD	N	401054	4,5	31,96		46
Heerderweg 169	6224LD	N	401054	7,5	33,01		49
Heerderweg 171	6224LD	N	401064	1,5	38,68		46
Heerderweg 171	6224LD	N	401064	4,5	40,30		47
Heerderweg 171	6224LD	N	401064	7,5	41,46		49
Heerderweg 173	6224LD	N	401064	1,5	38,68		46
Heerderweg 173	6224LD	N	401064	4,5	40,30		47
Heerderweg 173	6224LD	N	401064	7,5	41,46		49
Hunnenweg 1	6224JN	O	450491	1,5	22,75		47
Hunnenweg 1	6224JN	Z	450492	1,5	18,28		40
Hunnenweg 1	6224JN	O	450491	4,5	23,34		49
Hunnenweg 1	6224JN	Z	450492	4,5	19,52		41
Hunnenweg 1	6224JN	Z	450492	7,5	22,33		43
Hunnenweg 1	6224JN	O	450491	7,5	24,81		50
Hunnenweg 2	6224JP	O	450551	1,5	20,58		37
Hunnenweg 2	6224JP	O	450551	4,5	22,30		40
Hunnenweg 3	6224JN	O	450501	1,5	22,58		45
Hunnenweg 3	6224JN	N	450504	1,5	18,04		42
Hunnenweg 3	6224JN	O	450501	4,5	23,31		47
Hunnenweg 3	6224JN	N	450504	4,5	20,05		44
Hunnenweg 3	6224JN	O	450501	7,5	25,22		48
Hunnenweg 3	6224JN	N	450504	7,5	23,18		46
Hunnenweg 5	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 5	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 5	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 7	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 7	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 7	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 7 A	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 7 A	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 7 A	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 9	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 9	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 9	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 11	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 11	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 11	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 13 A	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 13 A	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 13 A	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 13 B	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 13 B	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 13 B	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 15 A	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 15 A	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 15 A	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 15 B	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 15 B	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 15 B	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 17	6224JN	O	450511	1,5	22,25		42
Hunnenweg 17	6224JN	O	450511	4,5	23,10		44
Hunnenweg 17	6224JN	O	450511	7,5	24,95		47
Hunnenweg 19	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 19	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42
Hunnenweg 19	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 21	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 21	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42
Hunnenweg 21	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 23	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 23	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42
Hunnenweg 23	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 25	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 25	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42
Hunnenweg 25	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 27 A	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 27 A	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42
Hunnenweg 27 A	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 27 B	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 27 B	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42
Hunnenweg 27 B	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 29 A	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 29 A	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42
Hunnenweg 29 A	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 29 B	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 29 B	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Hunnenweg 29 B	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 31	6224JN	O	450521	1,5	20,63		40
Hunnenweg 31	6224JN	O	450521	4,5	21,97		42
Hunnenweg 31	6224JN	O	450521	7,5	24,53		46
Hunnenweg 33	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 33	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 33	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 35	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 35	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 35	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 37	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 37	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 37	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 39	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 39	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 39	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 41	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 41	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 41	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 43	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 43	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 43	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 43 B	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 43 B	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 43 B	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 45	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 45	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 45	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 47 A	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 47 A	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 47 A	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 47 B	6224JP	O	450531	1,5	21,18		41
Hunnenweg 47 B	6224JP	O	450531	4,5	22,74		43
Hunnenweg 47 B	6224JP	O	450531	7,5	26,07		48
Hunnenweg 49	6224JP	Z	450542	1,5	30,03		42
Hunnenweg 49	6224JP	O	450541	1,5	29,25		42
Hunnenweg 49	6224JP	O	450541	4,5	30,75		44
Hunnenweg 49	6224JP	Z	450542	4,5	32,08		45
Hunnenweg 49	6224JP	O	450541	7,5	32,14		48
Hunnenweg 49	6224JP	Z	450542	7,5	33,35		48
Juliana van Stolberglaan 2	6224JW	O	451061	1,5	33,94		46
Juliana van Stolberglaan 2	6224JW	Z	451062	1,5	36,11		53
Juliana van Stolberglaan 2	6224JW	Z	451062	4,5	37,28		55
Juliana van Stolberglaan 2	6224JW	O	451061	4,5	35,37		48
Juliana van Stolberglaan 2	6224JW	Z	451062	7,5	38,04		55
Juliana van Stolberglaan 2	6224JW	O	451061	7,5	36,41		50
Juliana van Stolberglaan 2	6224JW	O	451061	10,5	37,27		51
Juliana van Stolberglaan 2	6224JW	Z	451062	10,5	38,69		55
Juliana van Stolberglaan 50	6224JW	O	451061	1,5	33,94		46
Juliana van Stolberglaan 50	6224JW	Z	451062	1,5	36,11		53
Juliana van Stolberglaan 50	6224JW	Z	451062	4,5	37,28		55
Juliana van Stolberglaan 50	6224JW	O	451061	4,5	35,37		48
Juliana van Stolberglaan 50	6224JW	Z	451062	7,5	38,04		55
Juliana van Stolberglaan 50	6224JW	O	451061	7,5	36,41		50
Juliana van Stolberglaan 50	6224JW	Z	451062	10,5	38,69		55
Juliana van Stolberglaan 50	6224JW	O	451061	10,5	37,27		51
Juliana van Stolberglaan 55	6224JW	Z	451062	1,5	36,11		53
Juliana van Stolberglaan 55	6224JW	O	451061	1,5	33,94		46
Juliana van Stolberglaan 55	6224JW	O	451061	4,5	35,37		48
Juliana van Stolberglaan 55	6224JW	Z	451062	4,5	37,28		55
Juliana van Stolberglaan 55	6224JW	Z	451062	7,5	38,04		55
Juliana van Stolberglaan 55	6224JW	O	451061	7,5	36,41		50
Juliana van Stolberglaan 55	6224JW	Z	451062	10,5	38,69		55
Juliana van Stolberglaan 55	6224JW	O	451061	10,5	37,27		51
Koepelstraat 1 A	6224LX	W	401233	1,5	32,76		43
Koepelstraat 1 A	6224LX	N	401234	1,5	28,64		42
Koepelstraat 1 B	6224LX	N	401234	4,5	29,12		43
Koepelstraat 1 B	6224LX	W	401233	4,5	33,39		44
Koepelstraat 1 C	6224LX	W	401233	7,5	33,72		45
Koepelstraat 1 C	6224LX	N	401234	7,5	29,55		44
Koepelstraat 1 D	6224LX	N	401234	10,5	30,05		46
Koepelstraat 1 D	6224LX	W	401233	10,5	34,25		46
Koepelstraat 3 A	6224LX	N	401234	1,5	28,64		42
Koepelstraat 3 A	6224LX	W	401233	1,5	32,76		43
Koepelstraat 3 B	6224LX	W	401233	4,5	33,39		44
Koepelstraat 3 B	6224LX	N	401234	4,5	29,12		43
Koepelstraat 3 C	6224LX	N	401234	7,5	29,55		44
Koepelstraat 3 C	6224LX	W	401233	7,5	33,72		45
Koepelstraat 3 D	6224LX	W	401233	10,5	34,25		46
Koepelstraat 3 D	6224LX	N	401234	10,5	30,05		46
Koepelstraat 5 A	6224LX	W	401233	1,5	32,76		43
Koepelstraat 5 A	6224LX	N	401234	1,5	28,64		42
Koepelstraat 5 B	6224LX	W	401233	4,5	33,39		44
Koepelstraat 5 B	6224LX	N	401234	4,5	29,12		43
Koepelstraat 5 C	6224LX	N	401234	7,5	29,55		44
Koepelstraat 5 C	6224LX	W	401233	7,5	33,72		45
Koepelstraat 7 A	6224LX	W	401233	1,5	32,76		43
Koepelstraat 7 A	6224LX	N	401234	1,5	28,64		42
Koepelstraat 7 B	6224LX	W	401233	4,5	33,39		44
Koepelstraat 7 B	6224LX	N	401234	4,5	29,12		43
Koepelstraat 7 C	6224LX	W	401233	7,5	33,72		45
Koepelstraat 7 C	6224LX	N	401234	7,5	29,55		44
Koepelstraat 9	6224LX	N	401244	1,5	22,77		42
Koepelstraat 9	6224LX	N	401244	4,5	23,35		43

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Koepelstraat 9	6224LX	N	401244	7,5	24,04		45
Koepelstraat 11	6224LX	N	401244	1,5	22,77		42
Koepelstraat 11	6224LX	N	401244	4,5	23,35		43
Koepelstraat 11	6224LX	N	401244	7,5	24,04		45
Koepelstraat 13	6224LX	N	401244	1,5	22,77		42
Koepelstraat 13	6224LX	N	401244	4,5	23,35		43
Koepelstraat 13	6224LX	N	401244	7,5	24,04		45
Koepelstraat 15	6224LX	N	401244	1,5	22,77		42
Koepelstraat 15	6224LX	N	401244	4,5	23,35		43
Koepelstraat 15	6224LX	N	401244	7,5	24,04		45
Koepelstraat 17	6224LX	N	401254	1,5	22,54		43
Koepelstraat 17	6224LX	N	401254	4,5	23,05		44
Koepelstraat 17	6224LX	N	401254	7,5	23,65		46
Koepelstraat 19	6224LX	N	401254	1,5	22,54		43
Koepelstraat 19	6224LX	N	401254	4,5	23,05		44
Koepelstraat 19	6224LX	N	401254	7,5	23,65		46
Koepelstraat 20	6224LW	Z	401202	1,5	24,24		41
Koepelstraat 20	6224LW	W	401203	1,5	24,63		40
Koepelstraat 21	6224LX	N	401254	1,5	22,54		43
Koepelstraat 21	6224LX	N	401254	4,5	23,05		44
Koepelstraat 21	6224LX	N	401254	7,5	23,65		46
Koepelstraat 22	6224LW	Z	401212	1,5	23,77		44
Koepelstraat 23	6224LX	N	401254	1,5	22,54		43
Koepelstraat 23	6224LX	N	401254	4,5	23,05		44
Koepelstraat 23	6224LX	N	401254	7,5	23,65		46
Koepelstraat 24	6224LW	Z	401212	1,5	23,77		44
Koepelstraat 25	6224LX	N	401264	1,5	21,40		41
Koepelstraat 25	6224LX	N	401264	4,5	22,07		43
Koepelstraat 25	6224LX	N	401264	7,5	23,10		46
Koepelstraat 26	6224LW	Z	401212	1,5	23,77		44
Koepelstraat 36	6224LW	Z	401202	4,5	24,74		43
Koepelstraat 36	6224LW	W	401203	4,5	25,05		42
Koepelstraat 38	6224LW	Z	401212	4,5	24,30		45
Koepelstraat 40	6224LW	Z	401212	4,5	24,30		45
Koepelstraat 42	6224LW	Z	401212	4,5	24,30		45
Koepelstraat 52	6224LW	Z	401202	7,5	25,23		45
Koepelstraat 52	6224LW	W	401203	7,5	25,50		44
Koepelstraat 54	6224LW	Z	401212	7,5	24,96		47
Koepelstraat 56	6224LW	Z	401212	7,5	24,96		47
Koepelstraat 58	6224LW	Z	401212	7,5	24,96		47
Koepelstraat 68	6224LW	W	401203	10,5	26,52		47
Koepelstraat 68	6224LW	Z	401202	10,5	26,17		48
Koepelstraat 70	6224LW	Z	401212	10,5	25,42		50
Koepelstraat 72	6224LW	Z	401212	10,5	25,42		50
Koepelstraat 74	6224LW	Z	401212	10,5	25,42		50
Kolonel Millerstraat 46	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 46	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 46	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Kolonel Millerstraat 48	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 48	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 48	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Kolonel Millerstraat 50	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 50	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 50	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Kolonel Millerstraat 52	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 52	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 52	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Kolonel Millerstraat 54	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 54	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 54	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Kolonel Millerstraat 56	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 56	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 56	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Kolonel Millerstraat 58	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 58	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 58	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Kolonel Millerstraat 60	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 60	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 60	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Kolonel Millerstraat 62	6224XP	W	400033	1,5	29,58		54
Kolonel Millerstraat 62	6224XP	W	400033	4,5	30,66		57
Kolonel Millerstraat 62	6224XP	W	400033	7,5	31,96		58
Koningsplein 1	6224EB	W	401273	1,5	36,17		58
Koningsplein 1	6224EB	W	401273	4,5	37,29		59
Koningsplein 1	6224EB	W	401273	7,5	38,04		59
Koningsplein 1	6224EB	W	401273	10,5	38,70		58
Koningsplein 2	6224EB	W	401273	1,5	36,17		58
Koningsplein 2	6224EB	W	401273	4,5	37,29		59
Koningsplein 2	6224EB	W	401273	7,5	38,04		59
Koningsplein 2	6224EB	W	401273	10,5	38,70		58
Koningsplein 3	6224EB	W	401273	1,5	36,17		58
Koningsplein 3	6224EB	W	401273	4,5	37,29		59
Koningsplein 3	6224EB	W	401273	7,5	38,04		59
Koningsplein 3	6224EB	W	401273	10,5	38,70		58
Koningsplein 4	6224EB	W	401273	1,5	36,17		58
Koningsplein 4	6224EB	W	401273	4,5	37,29		59
Koningsplein 4	6224EB	W	401273	7,5	38,04		59
Koningsplein 4	6224EB	W	401273	10,5	38,70		58
Koningsplein 5	6224EB	W	401283	1,5	36,13		58
Koningsplein 5	6224EB	W	401283	4,5	37,26		58
Koningsplein 5	6224EB	W	401283	7,5	37,89		58
Koningsplein 5	6224EB	W	401283	10,5	38,53		58
Koningsplein 6	6224EB	W	401283	1,5	36,13		58
Koningsplein 6	6224EB	W	401283	4,5	37,26		58

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Koningsplein 6	6224EB	W	401283	7,5	37,89		58
Koningsplein 6	6224EB	W	401283	10,5	38,53		58
Koningsplein 7	6224EB	W	401283	1,5	36,13		58
Koningsplein 7 A	6224EB	W	401283	4,5	37,26		58
Koningsplein 7 B	6224EB	W	401283	7,5	37,89		58
Koningsplein 7 C	6224EB	W	401283	10,5	38,53		58
Koningsplein 8	6224EB	W	401283	1,5	36,13		58
Koningsplein 8	6224EB	W	401283	4,5	37,26		58
Koningsplein 8	6224EB	W	401283	7,5	37,89		58
Koningsplein 8	6224EB	W	401283	10,5	38,53		58
Koningsplein 9	6224EB	W	401293	1,5	36,15		57
Koningsplein 9	6224EB	W	401293	4,5	37,22		58
Koningsplein 9	6224EB	W	401293	7,5	37,70		57
Koningsplein 9	6224EB	W	401293	10,5	38,32		57
Koningsplein 11	6224EB	W	401293	1,5	36,15		57
Koningsplein 11	6224EB	W	401293	4,5	37,22		58
Koningsplein 11	6224EB	W	401293	7,5	37,70		57
Koningsplein 11	6224EB	W	401293	10,5	38,32		57
Koningsplein 12	6224EB	W	401293	1,5	36,15		57
Koningsplein 12	6224EB	W	401293	4,5	37,22		58
Koningsplein 12	6224EB	W	401293	7,5	37,70		57
Koningsplein 12	6224EB	W	401293	10,5	38,32		57
Koningsplein 13	6224EB	W	401293	1,5	36,15		57
Koningsplein 13	6224EB	W	401293	4,5	37,22		58
Koningsplein 13	6224EB	W	401293	7,5	37,70		57
Koningsplein 13	6224EB	W	401293	10,5	38,32		57
Koningsplein 14	6224EB	W	401293	1,5	36,15		57
Koningsplein 14	6224EB	W	401293	4,5	37,22		58
Koningsplein 14	6224EB	W	401293	7,5	37,70		57
Koningsplein 14	6224EB	W	401293	10,5	38,32		57
Koningsplein 15	6224EB	W	401293	1,5	36,15		57
Koningsplein 15	6224EB	W	401293	4,5	37,22		58
Koningsplein 15	6224EB	W	401293	7,5	37,70		57
Koningsplein 15	6224EB	W	401293	10,5	38,32		57
Koningsplein 16	6224EC	W	401303	1,5	36,04		57
Koningsplein 16	6224EC	W	401303	4,5	36,87		57
Koningsplein 16	6224EC	W	401303	7,5	37,18		57
Koningsplein 16	6224EC	W	401303	10,5	37,76		57
Koningsplein 17	6224EC	W	401303	1,5	36,04		57
Koningsplein 17	6224EC	W	401303	4,5	36,87		57
Koningsplein 17	6224EC	W	401303	7,5	37,18		57
Koningsplein 17	6224EC	W	401303	10,5	37,76		57
Koningsplein 18	6224EC	W	401303	1,5	36,04		57
Koningsplein 18	6224EC	W	401303	4,5	36,87		57
Koningsplein 18	6224EC	W	401303	7,5	37,18		57
Koningsplein 18	6224EC	W	401303	10,5	37,76		57
Koningsplein 19 A	6224EC	W	401303	1,5	36,04		57
Koningsplein 19 A	6224EC	W	401303	4,5	36,87		57
Koningsplein 19 A	6224EC	W	401303	7,5	37,18		57
Koningsplein 19 B	6224EC	W	401303	10,5	37,76		57
Koningsplein 20 A	6224EC	W	401303	1,5	36,04		57
Koningsplein 20 A	6224EC	W	401303	4,5	36,87		57
Koningsplein 20 A	6224EC	W	401303	7,5	37,18		57
Koningsplein 20 B	6224EC	W	401303	10,5	37,76		57
Koningsplein 21 A	6224EC	W	401303	1,5	36,04		57
Koningsplein 21 A	6224EC	W	401303	4,5	36,87		57
Koningsplein 21 A	6224EC	W	401303	7,5	37,18		57
Koningsplein 21 B	6224EC	W	401303	10,5	37,76		57
Koningsplein 51 B	6224ED	N	401314	4,5	45,78		53
Koningsplein 51 B	6224ED	W	401313	4,5	49,72	50	56
Koningsplein 51 B	6224ED	Z	401312	4,5	45,34		53
Koningsplein 51 C	6224ED	N	401314	7,5	45,79		53
Koningsplein 51 C	6224ED	W	401313	7,5	49,67	50	56
Koningsplein 51 C	6224ED	Z	401312	7,5	45,47		54
Koningsplein 51 D	6224ED	Z	401312	10,5	45,42		54
Koningsplein 51 D	6224ED	N	401314	10,5	45,66		54
Koningsplein 51 D	6224ED	W	401313	10,5	49,46	49	56
Koningsplein 51 E	6224ED	Z	401312	13,5	45,27		54
Koningsplein 51 E	6224ED	N	401314	13,5	45,46		53
Koningsplein 51 E	6224ED	W	401313	13,5	49,17	49	56
Koningsplein 51 F	6224ED	N	401314	16,5	45,21		53
Koningsplein 51 F	6224ED	W	401313	16,5	48,85	49	56
Koningsplein 51 F	6224ED	Z	401312	16,5	45,07		54
Koningsplein 51 G	6224ED	N	401324	19,5	44,46		53
Koningsplein 51 G	6224ED	W	401323	19,5	48,56	49	56
Koningsplein 51 G	6224ED	Z	401322	19,5	44,36		54
Koningsplein 51 H	6224ED	Z	401322	22,5	44,06		54
Koningsplein 51 H	6224ED	W	401323	22,5	48,24		55
Koningsplein 51 H	6224ED	N	401324	22,5	44,24		53
Koningsplein 51 K	6224ED	W	401323	25,5	47,90		55
Koningsplein 51 K	6224ED	Z	401322	25,5	43,81		53
Koningsplein 51 K	6224ED	N	401324	25,5	43,94		53
Koningsplein 51 M	6224ED	N	401324	28,5	43,63		52
Koningsplein 51 M	6224ED	W	401323	28,5	47,57		55
Koningsplein 51 M	6224ED	Z	401322	28,5	43,58		53
Koningsplein 52 B	6224ED	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 52 B	6224ED	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 52 C	6224ED	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 52 C	6224ED	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 52 D	6224ED	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 52 D	6224ED	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 52 E	6224ED	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 52 E	6224ED	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 52 F	6224ED	N	401334	16,5	42,10		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Koningsplein 52 F	6224ED	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 52 G	6224ED	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 52 G	6224ED	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 52 H	6224ED	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 52 H	6224ED	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 52 K	6224ED	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 52 K	6224ED	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 52 M	6224ED	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 52 M	6224ED	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 53 B	6224ED	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 53 B	6224ED	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 53 C	6224ED	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 53 C	6224ED	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 53 D	6224ED	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 53 D	6224ED	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 53 E	6224ED	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 53 E	6224ED	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 53 F	6224ED	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 53 F	6224ED	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 53 G	6224ED	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 53 G	6224ED	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 53 H	6224ED	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 53 H	6224ED	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 53 K	6224ED	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 53 K	6224ED	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 53 M	6224ED	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 53 M	6224ED	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 54 B	6224ED	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 54 B	6224ED	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 54 C	6224ED	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 54 C	6224ED	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 54 D	6224ED	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 54 D	6224ED	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 54 E	6224ED	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 54 E	6224ED	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 54 F	6224ED	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 54 F	6224ED	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 54 G	6224ED	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 54 G	6224ED	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 54 H	6224ED	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 54 H	6224ED	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 54 K	6224ED	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 54 K	6224ED	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 54 M	6224ED	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 54 M	6224ED	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 55 B	6224EE	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 55 B	6224EE	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 55 C	6224EE	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 55 C	6224EE	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 55 D	6224EE	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 55 D	6224EE	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 55 E	6224EE	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 55 E	6224EE	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 55 F	6224EE	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 55 F	6224EE	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 55 G	6224EE	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 55 G	6224EE	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 55 H	6224EE	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 55 H	6224EE	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 55 K	6224EE	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 55 K	6224EE	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 55 M	6224EE	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 55 M	6224EE	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 56 B	6224EE	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 56 B	6224EE	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 56 C	6224EE	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 56 C	6224EE	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 56 D	6224EE	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 56 D	6224EE	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 56 E	6224EE	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 56 E	6224EE	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 56 F	6224EE	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 56 F	6224EE	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 56 G	6224EE	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 56 G	6224EE	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 56 H	6224EE	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 56 H	6224EE	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 56 K	6224EE	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 56 K	6224EE	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 56 M	6224EE	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 56 M	6224EE	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 57 B	6224EE	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 57 B	6224EE	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 57 C	6224EE	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 57 C	6224EE	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 57 D	6224EE	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 57 D	6224EE	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 57 E	6224EE	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 57 E	6224EE	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 57 F	6224EE	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 57 F	6224EE	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 57 G	6224EE	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 57 G	6224EE	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 57 H	6224EE	N	401344	22,5	41,60		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Koningsplein 57 H	6224EE	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 57 K	6224EE	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 57 K	6224EE	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 57 M	6224EE	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 57 M	6224EE	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 58 B	6224EE	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 58 B	6224EE	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 58 C	6224EE	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 58 C	6224EE	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 58 D	6224EE	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 58 D	6224EE	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 58 E	6224EE	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 58 E	6224EE	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 58 F	6224EE	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 58 F	6224EE	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 58 G	6224EE	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 58 G	6224EE	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 58 H	6224EE	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 58 H	6224EE	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 58 K	6224EE	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 58 K	6224EE	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 58 M	6224EE	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 58 M	6224EE	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 59 B	6224EG	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 59 B	6224EG	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 59 C	6224EG	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 59 C	6224EG	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 59 D	6224EG	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 59 D	6224EG	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 59 E	6224EG	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 59 E	6224EG	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 59 F	6224EG	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 59 F	6224EG	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 59 G	6224EG	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 59 G	6224EG	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 59 H	6224EG	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 59 H	6224EG	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 59 K	6224EG	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 59 K	6224EG	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 59 M	6224EG	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 59 M	6224EG	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 60 B	6224EG	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 60 B	6224EG	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 60 C	6224EG	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 60 C	6224EG	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 60 D	6224EG	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 60 D	6224EG	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 60 E	6224EG	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 60 E	6224EG	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 60 F	6224EG	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 60 F	6224EG	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 60 G	6224EG	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 60 G	6224EG	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 60 H	6224EG	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 60 H	6224EG	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 60 K	6224EG	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 60 K	6224EG	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 60 M	6224EG	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 60 M	6224EG	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 61 B	6224EG	N	401334	4,5	41,45		51
Koningsplein 61 B	6224EG	Z	401332	4,5	40,90		51
Koningsplein 61 C	6224EG	N	401334	7,5	41,94		52
Koningsplein 61 C	6224EG	Z	401332	7,5	41,46		52
Koningsplein 61 D	6224EG	N	401334	10,5	42,06		52
Koningsplein 61 D	6224EG	Z	401332	10,5	41,70		53
Koningsplein 61 E	6224EG	N	401334	13,5	42,10		52
Koningsplein 61 E	6224EG	Z	401332	13,5	41,80		53
Koningsplein 61 F	6224EG	Z	401332	16,5	41,79		53
Koningsplein 61 F	6224EG	N	401334	16,5	42,10		52
Koningsplein 61 G	6224EG	N	401344	19,5	41,72		52
Koningsplein 61 G	6224EG	Z	401342	19,5	41,14		53
Koningsplein 61 H	6224EG	N	401344	22,5	41,60		52
Koningsplein 61 H	6224EG	Z	401342	22,5	40,98		53
Koningsplein 61 K	6224EG	N	401344	25,5	41,42		52
Koningsplein 61 K	6224EG	Z	401342	25,5	40,91		53
Koningsplein 61 M	6224EG	N	401344	28,5	41,32		52
Koningsplein 61 M	6224EG	Z	401342	28,5	40,82		53
Koningsplein 62 B	6224EG	N	401354	4,5	38,71		53
Koningsplein 62 B	6224EG	O	401351	4,5	32,66		56
Koningsplein 62 B	6224EG	Z	401352	4,5	37,82		53
Koningsplein 62 C	6224EG	Z	401352	7,5	38,58		54
Koningsplein 62 C	6224EG	N	401354	7,5	39,47		53
Koningsplein 62 C	6224EG	O	401351	7,5	33,10		56
Koningsplein 62 D	6224EG	Z	401352	10,5	39,09		54
Koningsplein 62 D	6224EG	O	401351	10,5	33,70		56
Koningsplein 62 D	6224EG	N	401354	10,5	39,82		53
Koningsplein 62 E	6224EG	N	401354	13,5	39,98		53
Koningsplein 62 E	6224EG	O	401351	13,5	33,84		56
Koningsplein 62 E	6224EG	Z	401352	13,5	39,31		54
Koningsplein 62 F	6224EG	Z	401352	16,5	39,15		54
Koningsplein 62 F	6224EG	N	401354	16,5	40,08		53
Koningsplein 62 F	6224EG	O	401351	16,5	32,87		56
Koningsplein 62 G	6224EG	Z	401362	19,5	38,33		54
Koningsplein 62 G	6224EG	N	401364	19,5	39,87		54

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Koningsplein 62 G	6224EG	O	401361	19,5	29,63		56
Koningsplein 62 H	6224EG	N	401364	22,5	39,61		53
Koningsplein 62 H	6224EG	O	401361	22,5	21,79		55
Koningsplein 62 H	6224EG	Z	401362	22,5	38,33		54
Koningsplein 62 K	6224EG	O	401361	25,5	20,31		55
Koningsplein 62 K	6224EG	Z	401362	25,5	38,31		54
Koningsplein 62 K	6224EG	N	401364	25,5	39,57		53
Koningsplein 62 M	6224EG	Z	401362	28,5	38,28		54
Koningsplein 62 M	6224EG	N	401364	28,5	39,54		53
Koningsplein 62 M	6224EG	O	401361	28,5	20,36		55
Koningsplein 101 A	6224EH	Z	421652	1,5	49,45	49	63
Koningsplein 101 A	6224EH	O	421651	1,5	51,76	52	62
Koningsplein 101 B	6224EH	Z	421652	4,5	49,70	50	64
Koningsplein 101 B	6224EH	O	421651	4,5	51,85	52	62
Koningsplein 101 C	6224EH	Z	421652	7,5	49,28	49	63
Koningsplein 101 C	6224EH	O	421651	7,5	51,24	51	61
Koningsplein 101 D	6224EH	O	421651	10,5	50,51	51	61
Koningsplein 101 D	6224EH	Z	421652	10,5	48,72	49	63
Koningsplein 101 E	6224EH	Z	421652	13,5	48,10		62
Koningsplein 101 E	6224EH	O	421651	13,5	49,78	50	61
Koningsplein 101 F	6224EH	Z	421652	16,5	47,51		62
Koningsplein 101 F	6224EH	O	421651	16,5	49,13	49	60
Koningsplein 101 G	6224EH	O	421661	19,5	48,56	49	60
Koningsplein 101 G	6224EH	Z	421662	19,5	46,73		61
Koningsplein 102 A	6224EH	O	421671	1,5	50,51	51	59
Koningsplein 102 B	6224EH	O	421671	4,5	50,79	51	60
Koningsplein 102 C	6224EH	O	421671	7,5	50,29	50	59
Koningsplein 102 D	6224EH	O	421671	10,5	49,65	50	59
Koningsplein 102 E	6224EH	O	421671	13,5	49,00	49	59
Koningsplein 102 F	6224EH	O	421671	16,5	48,44		59
Koningsplein 102 G	6224EH	O	421681	19,5	47,92		58
Koningsplein 103 A	6224EH	O	421691	1,5	49,04	49	57
Koningsplein 103 B	6224EH	O	421691	4,5	49,34	49	58
Koningsplein 103 C	6224EH	O	421691	7,5	48,87	49	58
Koningsplein 103 D	6224EH	O	421691	10,5	48,25		58
Koningsplein 103 E	6224EH	O	421691	13,5	47,59		58
Koningsplein 103 F	6224EH	O	421691	16,5	46,51		56
Koningsplein 104 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 104 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 104 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 104 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 104 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 105 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 105 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 105 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 105 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 105 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 106 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 106 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 106 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 106 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 106 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 107 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 107 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 107 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 107 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 107 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 108 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 108 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 108 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 108 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 108 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 109 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 109 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 109 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 109 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 109 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 110 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 110 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 110 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 110 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 110 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 111 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 111 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 111 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 111 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 111 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 112 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 112 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 112 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 112 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 112 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 113 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 113 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 113 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 113 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 113 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 114 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 114 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 114 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 114 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 114 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 115 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 115 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Koningsplein 115 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 115 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 115 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 116 A	6224EH	O	421701	1,5	48,71	49	56
Koningsplein 116 B	6224EH	O	421701	4,5	49,37	49	57
Koningsplein 116 C	6224EH	O	421701	7,5	49,14	49	57
Koningsplein 116 D	6224EH	O	421701	10,5	48,77	49	56
Koningsplein 116 E	6224EH	O	421701	13,5	48,33		56
Koningsplein 117 A	6224EH	N	421714	1,5	44,26		51
Koningsplein 117 A	6224EH	O	421711	1,5	48,34		55
Koningsplein 117 B	6224EH	N	421714	4,5	45,45		52
Koningsplein 117 B	6224EH	O	421711	4,5	49,12	49	56
Koningsplein 117 C	6224EH	O	421711	7,5	48,96	49	56
Koningsplein 117 C	6224EH	N	421714	7,5	45,53		53
Koningsplein 117 D	6224EH	N	421714	10,5	45,42		53
Koningsplein 117 D	6224EH	O	421711	10,5	48,62	49	56
Koningsplein 117 E	6224EH	N	421714	13,5	45,23		53
Koningsplein 117 E	6224EH	O	421711	13,5	48,21		56
Koningsplein 120	6224EH	O	421721	1,5	40,74		48
Koningsplein 120	6224EH	O	421721	4,5	42,54		50
Koningsplein 120	6224EH	O	421721	7,5	42,83		50
Koningsplein 121	6224EH	O	421721	1,5	40,74		48
Koningsplein 121	6224EH	O	421721	4,5	42,54		50
Koningsplein 121	6224EH	O	421721	7,5	42,83		50
Minister Aalbersestraat 1	6221TH	N	410654	1,5	20,26		48
Minister Aalbersestraat 1	6221TH	N	410654	4,5	22,84		53
Minister Aalbersestraat 1	6221TH	N	410654	7,5	25,99		57
Minister Aalbersestraat 3	6221TH	N	410654	1,5	20,26		48
Minister Aalbersestraat 3	6221TH	N	410654	4,5	22,84		53
Minister Aalbersestraat 3	6221TH	N	410654	7,5	25,99		57
Minister Aalbersestraat 5	6221TH	N	410654	1,5	20,26		48
Minister Aalbersestraat 5	6221TH	N	410654	4,5	22,84		53
Minister Aalbersestraat 5	6221TH	N	410654	7,5	25,99		57
Nassaulaan 1 A1	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 1 A2	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 1 B11	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 1 B12	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 1 C21	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 1 C22	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 2 A	6224KA	W	401373	1,5	42,52		51
Nassaulaan 2 B	6224KA	W	401373	4,5	43,98		52
Nassaulaan 2 C	6224KA	W	401373	7,5	44,29		52
Nassaulaan 2 D	6224KA	W	401373	10,5	44,38		53
Nassaulaan 2 E	6224KA	W	401373	13,5	44,38		53
Nassaulaan 3 A1	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 3 A2	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 3 B11	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 3 B12	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 3 C21	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 3 C22	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 4 A	6224KA	W	401373	1,5	42,52		51
Nassaulaan 4 B	6224KA	W	401373	4,5	43,98		52
Nassaulaan 4 C	6224KA	W	401373	7,5	44,29		52
Nassaulaan 4 D	6224KA	W	401373	10,5	44,38		53
Nassaulaan 4 E	6224KA	W	401373	13,5	44,38		53
Nassaulaan 5 A1	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 5 A2	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 5 B11	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 5 B12	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 5 C21	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 5 C22	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 6 A	6224KA	W	401373	1,5	42,52		51
Nassaulaan 6 B	6224KA	W	401373	4,5	43,98		52
Nassaulaan 6 C	6224KA	W	401373	7,5	44,29		52
Nassaulaan 6 D	6224KA	W	401373	10,5	44,38		53
Nassaulaan 6 E	6224KA	W	401373	13,5	44,38		53
Nassaulaan 7 A1	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 7 A2	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 7 B11	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 7 B12	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 7 C21	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 7 C22	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 8 A	6224KA	W	401373	1,5	42,52		51
Nassaulaan 8 B	6224KA	W	401373	4,5	43,98		52
Nassaulaan 8 C	6224KA	W	401373	7,5	44,29		52
Nassaulaan 8 D	6224KA	W	401373	10,5	44,38		53
Nassaulaan 8 E	6224KA	W	401373	13,5	44,38		53
Nassaulaan 9 A1	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 9 A2	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 9 B11	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 9 B12	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 9 C21	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 9 C22	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 10 A	6224KB	W	401373	1,5	42,52		51
Nassaulaan 10 B	6224KB	W	401373	4,5	43,98		52
Nassaulaan 10 C	6224KB	W	401373	7,5	44,29		52
Nassaulaan 10 D	6224KB	W	401373	10,5	44,38		53
Nassaulaan 10 E	6224KB	W	401373	13,5	44,38		53
Nassaulaan 11 A	6224JT	N	450714	1,5	38,28		47
Nassaulaan 11 B	6224JT	N	450714	4,5	40,12		48
Nassaulaan 11 C	6224JT	N	450714	7,5	40,46		49
Nassaulaan 12 A	6224KB	W	401373	1,5	42,52		51
Nassaulaan 12 B	6224KB	W	401373	4,5	43,98		52
Nassaulaan 12 C	6224KB	W	401373	7,5	44,29		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Nassaulaan 12 D	6224KB	W	401373	10,5	44,38		53
Nassaulaan 12 E	6224KB	W	401373	13,5	44,38		53
Nassaulaan 13 A1	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 13 A2	6224JT	Z	450702	1,5	44,58		53
Nassaulaan 13 B11	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 13 B12	6224JT	Z	450702	4,5	45,86		54
Nassaulaan 13 C21	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 13 C22	6224JT	Z	450702	7,5	45,96		54
Nassaulaan 13 D31	6224JT	Z	450702	10,5	45,91		54
Nassaulaan 13 D32	6224JT	Z	450702	10,5	45,91		54
Nassaulaan 14 A	6224KB	W	401383	1,5	42,05		51
Nassaulaan 14 B	6224KB	W	401383	4,5	43,61		52
Nassaulaan 14 C	6224KB	W	401383	7,5	43,99		53
Nassaulaan 14 D	6224KB	W	401383	10,5	44,12		53
Nassaulaan 14 E	6224KB	W	401383	13,5	44,15		53
Nassaulaan 15 A1	6224JT	Z	450722	1,5	43,90		52
Nassaulaan 15 A2	6224JT	Z	450722	1,5	43,90		52
Nassaulaan 15 B11	6224JT	Z	450722	4,5	45,30		54
Nassaulaan 15 B12	6224JT	Z	450722	4,5	45,30		54
Nassaulaan 15 C21	6224JT	Z	450722	7,5	45,44		54
Nassaulaan 15 C22	6224JT	Z	450722	7,5	45,44		54
Nassaulaan 15 D31	6224JT	Z	450722	10,5	45,42		54
Nassaulaan 15 D32	6224JT	Z	450722	10,5	45,42		54
Nassaulaan 16 A	6224KB	W	401383	1,5	42,05		51
Nassaulaan 16 B	6224KB	W	401383	4,5	43,61		52
Nassaulaan 16 C	6224KB	W	401383	7,5	43,99		53
Nassaulaan 16 D	6224KB	W	401383	10,5	44,12		53
Nassaulaan 16 E	6224KB	W	401383	13,5	44,15		53
Nassaulaan 17 A1	6224JT	Z	450732	1,5	43,57		52
Nassaulaan 17 A2	6224JT	Z	450732	1,5	43,57		52
Nassaulaan 17 B11	6224JT	Z	450732	4,5	45,05		54
Nassaulaan 17 B12	6224JT	Z	450732	4,5	45,05		54
Nassaulaan 17 C21	6224JT	Z	450732	7,5	45,21		54
Nassaulaan 17 C22	6224JT	Z	450732	7,5	45,21		54
Nassaulaan 17 D31	6224JT	Z	450732	10,5	45,21		54
Nassaulaan 17 D32	6224JT	Z	450732	10,5	45,21		54
Nassaulaan 18 A	6224KC	W	401383	1,5	42,05		51
Nassaulaan 18 B	6224KC	W	401383	4,5	43,61		52
Nassaulaan 18 C	6224KC	W	401383	7,5	43,99		53
Nassaulaan 18 D	6224KC	W	401383	10,5	44,12		53
Nassaulaan 18 E	6224KC	W	401383	13,5	44,15		53
Nassaulaan 20 A	6224KC	W	401383	1,5	42,05		51
Nassaulaan 20 B	6224KC	W	401383	4,5	43,61		52
Nassaulaan 20 C	6224KC	W	401383	7,5	43,99		53
Nassaulaan 20 D	6224KC	W	401383	10,5	44,12		53
Nassaulaan 20 E	6224KC	W	401383	13,5	44,15		53
Nassaulaan 22 A	6224KC	W	401383	1,5	42,05		51
Nassaulaan 22 B	6224KC	W	401383	4,5	43,61		52
Nassaulaan 22 C	6224KC	W	401383	7,5	43,99		53
Nassaulaan 22 D	6224KC	W	401383	10,5	44,12		53
Nassaulaan 22 E	6224KC	W	401383	13,5	44,15		53
Nassaulaan 24 A	6224KC	W	401383	1,5	42,05		51
Nassaulaan 24 B	6224KC	W	401383	4,5	43,61		52
Nassaulaan 24 C	6224KC	W	401383	7,5	43,99		53
Nassaulaan 24 D	6224KC	W	401383	10,5	44,12		53
Nassaulaan 24 E	6224KC	W	401383	13,5	44,15		53
Noormannensingel 6	6224BW	N	401394	1,5	31,69		43
Noormannensingel 6	6224BW	W	401393	1,5	33,55		46
Noormannensingel 6	6224BW	W	401393	4,5	33,61		47
Noormannensingel 6	6224BW	N	401394	4,5	31,62		45
Noormannensingel 6	6224BW	N	401394	7,5	32,12		48
Noormannensingel 6	6224BW	W	401393	7,5	33,67		47
Noormannensingel 8	6224BW	W	401403	1,5	33,63		46
Noormannensingel 8	6224BW	W	401403	4,5	33,75		47
Noormannensingel 8	6224BW	W	401403	7,5	33,91		48
Noormannensingel 10	6224BW	W	401403	1,5	33,63		46
Noormannensingel 10	6224BW	W	401403	4,5	33,75		47
Noormannensingel 10	6224BW	W	401403	7,5	33,91		48
Noormannensingel 12	6224BW	W	401403	1,5	33,63		46
Noormannensingel 12	6224BW	W	401403	4,5	33,75		47
Noormannensingel 12	6224BW	W	401403	7,5	33,91		48
Noormannensingel 16	6224BW	W	401413	1,5	33,63		47
Noormannensingel 16	6224BW	W	401413	4,5	33,85		48
Noormannensingel 16	6224BW	W	401413	7,5	34,02		48
Noormannensingel 32	6224BW	W	401423	1,5	32,22		50
Noormannensingel 32	6224BW	W	401423	4,5	34,08		52
Noormannensingel 32	6224BW	W	401423	7,5	34,45		52
Noormannensingel 34	6224BW	W	401423	1,5	32,22		50
Noormannensingel 34	6224BW	W	401423	4,5	34,08		52
Noormannensingel 34	6224BW	W	401423	7,5	34,45		52
Noormannensingel 36	6224BW	W	401423	1,5	32,22		50
Noormannensingel 36	6224BW	W	401423	4,5	34,08		52
Noormannensingel 36	6224BW	W	401423	7,5	34,45		52
Noormannensingel 38	6224BW	W	401423	1,5	32,22		50
Noormannensingel 38	6224BW	W	401423	4,5	34,08		52
Noormannensingel 38	6224BW	W	401423	7,5	34,45		52
Noormannensingel 40	6224BW	W	401423	1,5	32,22		50
Noormannensingel 40	6224BW	W	401423	4,5	34,08		52
Noormannensingel 40	6224BW	W	401423	7,5	34,45		52
Noormannensingel 42	6224BW	W	401423	1,5	32,22		50
Noormannensingel 42	6224BW	W	401423	4,5	34,08		52
Noormannensingel 42	6224BW	W	401423	7,5	34,45		52
Noormannensingel 44	6224BW	W	401423	1,5	32,22		50
Noormannensingel 44	6224BW	W	401423	4,5	34,08		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Noormannensingel 44	6224BW	W	401423	7,5	34,45		52
Noormannensingel 46	6224BW	W	401423	1,5	32,22		50
Noormannensingel 46	6224BW	W	401423	4,5	34,08		52
Noormannensingel 46	6224BW	W	401423	7,5	34,45		52
Noormannensingel 50	6224BW	N	401434	1,5	29,65		52
Noormannensingel 50	6224BW	W	401433	1,5	36,25		58
Noormannensingel 50	6224BW	Z	401432	1,5	33,48		52
Noormannensingel 50	6224BW	Z	401432	4,5	33,88		53
Noormannensingel 50	6224BW	W	401433	4,5	36,48		59
Noormannensingel 50	6224BW	N	401434	4,5	30,89		53
Noormannensingel 50	6224BW	W	401433	7,5	36,77		58
Noormannensingel 50	6224BW	Z	401432	7,5	34,45		53
Noormannensingel 50	6224BW	N	401434	7,5	30,82		53
Noormannensingel 50	6224BW	Z	401432	10,5	35,08		53
Noormannensingel 50	6224BW	W	401433	10,5	37,49		58
Noormannensingel 50	6224BW	N	401434	10,5	30,55		54
Old Hickoryplein 1	6224AP	N	400594	4,5	22,25		45
Old Hickoryplein 1	6224AP	W	400593	4,5	22,62		45
Old Hickoryplein 1	6224AP	N	400594	7,5	24,65		50
Old Hickoryplein 1	6224AP	W	400593	7,5	26,81		49
Old Hickoryplein 2	6224AP	N	400604	4,5	20,63		45
Old Hickoryplein 2	6224AP	N	400604	7,5	22,38		50
Old Hickoryplein 3	6224AP	N	400614	4,5	20,87		45
Old Hickoryplein 3	6224AP	N	400614	7,5	22,51		50
Old Hickoryplein 4	6224AP	N	400614	4,5	20,87		45
Old Hickoryplein 4	6224AP	N	400614	7,5	22,51		50
Old Hickoryplein 5	6224AP	N	400614	4,5	20,87		45
Old Hickoryplein 5	6224AP	N	400614	7,5	22,51		50
Old Hickoryplein 6	6224AP	N	400624	4,5	20,95		45
Old Hickoryplein 6	6224AP	N	400624	7,5	22,52		49
Old Hickoryplein 7	6224AP	N	400624	4,5	20,95		45
Old Hickoryplein 7	6224AP	N	400624	7,5	22,52		49
Old Hickoryplein 8	6224AP	N	400634	4,5	20,86		45
Old Hickoryplein 8	6224AP	N	400634	7,5	22,33		49
Old Hickoryplein 9	6224AP	N	400634	4,5	20,86		45
Old Hickoryplein 9	6224AP	N	400634	7,5	22,33		49
Old Hickoryplein 10	6224AP	N	400644	4,5	20,81		45
Old Hickoryplein 10	6224AP	N	400644	7,5	22,25		49
Old Hickoryplein 11	6224AP	N	400644	4,5	20,81		45
Old Hickoryplein 11	6224AP	N	400644	7,5	22,25		49
Old Hickoryplein 12	6224AP	N	400654	4,5	20,89		45
Old Hickoryplein 12	6224AP	N	400654	7,5	22,24		49
Old Hickoryplein 13	6224AP	N	400654	4,5	20,89		45
Old Hickoryplein 13	6224AP	N	400654	7,5	22,24		49
Old Hickoryplein 14	6224AP	N	400664	4,5	20,69		45
Old Hickoryplein 14	6224AP	N	400664	7,5	22,11		48
Old Hickoryplein 15	6224AP	N	400664	4,5	20,69		45
Old Hickoryplein 15	6224AP	N	400664	7,5	22,11		48
Old Hickoryplein 16	6224AP	N	400674	4,5	20,86		45
Old Hickoryplein 16	6224AP	N	400674	7,5	22,43		48
Old Hickoryplein 17	6224AP	N	400674	4,5	20,86		45
Old Hickoryplein 17	6224AP	N	400674	7,5	22,43		48
Old Hickoryplein 18	6224AP	N	400684	4,5	20,82		44
Old Hickoryplein 18	6224AP	N	400684	7,5	22,45		48
Old Hickoryplein 42 A	6224AS	W	400743	1,5	20,52		42
Old Hickoryplein 42 A	6224AS	O	400741	1,5	19,45		48
Old Hickoryplein 42 B	6224AS	O	400741	4,5	19,79		51
Old Hickoryplein 42 B	6224AS	W	400743	4,5	21,98		46
Old Hickoryplein 42 C	6224AS	O	400741	7,5	19,08		53
Old Hickoryplein 42 C	6224AS	W	400743	7,5	24,12		48
Old Hickoryplein 43 A	6224AS	O	400751	1,5	20,36		46
Old Hickoryplein 43 A	6224AS	W	400753	1,5	20,83		42
Old Hickoryplein 43 B	6224AS	O	400751	4,5	20,92		49
Old Hickoryplein 43 B	6224AS	W	400753	4,5	22,82		45
Old Hickoryplein 43 C	6224AS	O	400751	7,5	22,35		51
Old Hickoryplein 43 C	6224AS	W	400753	7,5	24,70		46
Old Hickoryplein 44 A	6224AT	O	400751	1,5	20,36		46
Old Hickoryplein 44 A	6224AT	W	400753	1,5	20,83		42
Old Hickoryplein 44 B	6224AT	W	400753	4,5	22,82		45
Old Hickoryplein 44 B	6224AT	O	400751	4,5	20,92		49
Old Hickoryplein 44 C	6224AT	W	400753	7,5	24,70		46
Old Hickoryplein 44 C	6224AT	O	400751	7,5	22,35		51
Old Hickoryplein 45 A	6224AT	W	400753	1,5	20,83		42
Old Hickoryplein 45 A	6224AT	O	400751	1,5	20,36		46
Old Hickoryplein 45 B	6224AT	W	400753	4,5	22,82		45
Old Hickoryplein 45 B	6224AT	O	400751	4,5	20,92		49
Old Hickoryplein 45 C	6224AT	W	400753	7,5	24,70		46
Old Hickoryplein 45 C	6224AT	O	400751	7,5	22,35		51
Old Hickoryplein 46 A	6224AT	O	400751	1,5	20,36		46
Old Hickoryplein 46 A	6224AT	W	400753	1,5	20,83		42
Old Hickoryplein 46 B	6224AT	O	400751	4,5	20,92		49
Old Hickoryplein 46 B	6224AT	W	400753	4,5	22,82		45
Old Hickoryplein 46 C	6224AT	W	400753	7,5	24,70		46
Old Hickoryplein 46 C	6224AT	O	400751	7,5	22,35		51
Old Hickoryplein 47 A	6224AT	W	400753	1,5	20,83		42
Old Hickoryplein 47 A	6224AT	O	400751	1,5	20,36		46
Old Hickoryplein 47 B	6224AT	O	400751	4,5	20,92		49
Old Hickoryplein 47 B	6224AT	W	400753	4,5	22,82		45
Old Hickoryplein 47 C	6224AT	O	400751	7,5	22,35		51
Old Hickoryplein 47 C	6224AT	W	400753	7,5	24,70		46
Old Hickoryplein 48 A	6224AT	N	400764	1,5	15,75		45
Old Hickoryplein 48 A	6224AT	O	400761	1,5	20,21		46
Old Hickoryplein 48 A	6224AT	W	400763	1,5	20,55		40
Old Hickoryplein 48 B	6224AT	N	400764	4,5	17,23		47

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Old Hickoryplein 48 B	6224AT	O	400761	4,5	20,44		48
Old Hickoryplein 48 B	6224AT	W	400763	4,5	22,10		43
Old Hickoryplein 48 C	6224AT	N	400764	7,5	20,33		51
Old Hickoryplein 48 C	6224AT	O	400761	7,5	21,41		51
Old Hickoryplein 48 C	6224AT	W	400763	7,5	24,27		46
Old Hickoryplein 48 D	6224AT	W	400763	10,5	26,95		46
Old Hickoryplein 48 E	6224AT	W	400763	13,5	28,55		49
Old Hickoryplein 49 A	6224AT	N	400774	1,5	20,38		44
Old Hickoryplein 49 A	6224AT	O	400771	1,5	19,32		45
Old Hickoryplein 49 A	6224AT	Z	400772	1,5	20,66		41
Old Hickoryplein 49 B	6224AT	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 49 B	6224AT	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 49 C	6224AT	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 49 C	6224AT	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 49 D	6224AT	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 49 D	6224AT	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 50 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 50 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 50 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 50 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 51 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 51 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 51 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 51 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 52 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 52 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 52 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 52 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 53 A	6224AV	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 53 A	6224AV	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 53 A	6224AV	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 53 A	6224AV	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 53 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 53 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 53 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 53 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 54 A	6224AV	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 54 A	6224AV	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 54 A	6224AV	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 54 A	6224AV	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 54 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 54 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 54 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 54 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 55 A	6224AV	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 55 A	6224AV	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 55 A	6224AV	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 55 A	6224AV	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 55 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 55 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 55 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 55 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 56 A	6224AV	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 56 A	6224AV	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 56 A	6224AV	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 56 A	6224AV	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 56 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 56 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 56 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 56 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 57 A	6224AV	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 57 A	6224AV	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 57 A	6224AV	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 57 A	6224AV	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 57 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 57 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 57 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 57 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 58 A	6224AV	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 58 A	6224AV	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 58 A	6224AV	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 58 A	6224AV	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 58 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 58 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 58 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 58 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 59 A	6224AV	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 59 A	6224AV	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 59 A	6224AV	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 59 A	6224AV	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 59 C	6224AV	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 59 C	6224AV	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 59 C	6224AV	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 59 C	6224AV	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 60 A	6224AW	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 60 A	6224AW	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 60 A	6224AW	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 60 A	6224AW	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 60 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 60 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 60 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 60 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 61 A	6224AW	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 61 A	6224AW	Z	400782	1,5	21,30		40

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Old Hickoryplein 61 A	6224AW	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 61 A	6224AW	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 61 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 61 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 61 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 61 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 62 A	6224AW	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 62 A	6224AW	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 62 A	6224AW	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 62 A	6224AW	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 62 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 62 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 62 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 62 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 63 A	6224AW	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 63 A	6224AW	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 63 A	6224AW	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 63 A	6224AW	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 63 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 63 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 63 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 63 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 64 A	6224AW	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 64 A	6224AW	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 64 A	6224AW	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 64 A	6224AW	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 64 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 64 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 64 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 64 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 65 A	6224AW	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 65 A	6224AW	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 65 A	6224AW	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 65 A	6224AW	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 65 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 65 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 65 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 65 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 66 A	6224AW	N	400784	1,5	23,56		44
Old Hickoryplein 66 A	6224AW	Z	400782	1,5	21,30		40
Old Hickoryplein 66 A	6224AW	N	400784	4,5	24,57		47
Old Hickoryplein 66 A	6224AW	Z	400782	4,5	23,61		43
Old Hickoryplein 66 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 66 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 66 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 66 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 67 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 67 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 67 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 67 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 68 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 68 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 68 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 68 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 69 C	6224AW	N	400784	7,5	27,77		52
Old Hickoryplein 69 C	6224AW	Z	400782	7,5	25,20		44
Old Hickoryplein 69 C	6224AW	N	400784	10,5	32,21		52
Old Hickoryplein 69 C	6224AW	Z	400782	10,5	27,57		45
Old Hickoryplein 70 A	6224AX	N	400794	1,5	34,31		46
Old Hickoryplein 70 A	6224AX	W	400793	1,5	34,32		53
Old Hickoryplein 70 A	6224AX	Z	400792	1,5	18,89		40
Old Hickoryplein 70 B	6224AX	N	400794	4,5	35,23		49
Old Hickoryplein 70 B	6224AX	W	400793	4,5	35,44		54
Old Hickoryplein 70 B	6224AX	Z	400792	4,5	19,37		43
Old Hickoryplein 70 C	6224AX	W	400793	7,5	36,39		54
Old Hickoryplein 70 C	6224AX	Z	400792	7,5	21,81		44
Old Hickoryplein 70 C	6224AX	N	400794	7,5	36,16		51
Old Hickoryplein 70 D	6224AX	W	400793	10,5	37,05		54
Old Hickoryplein 70 D	6224AX	Z	400792	10,5	28,12		45
Old Hickoryplein 70 D	6224AX	N	400794	10,5	36,55		54
Old Hickoryplein 71 A	6224AX	N	400804	1,5	34,48		51
Old Hickoryplein 71 A	6224AX	O	400801	1,5	18,36		42
Old Hickoryplein 71 A	6224AX	W	400803	1,5	37,84		53
Old Hickoryplein 71 B	6224AX	N	400804	4,5	35,51		52
Old Hickoryplein 71 B	6224AX	O	400801	4,5	18,54		44
Old Hickoryplein 71 B	6224AX	W	400803	4,5	39,03		54
Old Hickoryplein 71 C	6224AX	N	400804	7,5	36,30		52
Old Hickoryplein 71 C	6224AX	O	400801	7,5	19,87		46
Old Hickoryplein 71 C	6224AX	W	400803	7,5	39,86		54
Old Hickoryplein 71 D	6224AX	N	400804	10,5	36,79		53
Old Hickoryplein 71 D	6224AX	W	400803	10,5	40,43		53
Old Hickoryplein 71 E	6224AX	N	400804	13,5	34,45		53
Old Hickoryplein 71 E	6224AX	W	400803	13,5	40,74		53
Old Hickoryplein 72 A	6224AX	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 72 B	6224AX	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 72 C	6224AX	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 73 A	6224AX	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 73 B	6224AX	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 73 C	6224AX	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 74 A	6224AX	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 74 B	6224AX	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 74 C	6224AX	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 75 A	6224AX	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 75 B	6224AX	W	400813	4,5	40,23		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Old Hickoryplein 75 C	6224AX	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 76 A	6224AX	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 76 B	6224AX	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 76 C	6224AX	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 77 A	6224AX	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 77 B	6224AX	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 77 C	6224AX	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 78 A	6224AX	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 78 B	6224AX	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 78 C	6224AX	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 79 A	6224AZ	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 79 B	6224AZ	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 79 C	6224AZ	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 80 A	6224AZ	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 80 B	6224AZ	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 80 C	6224AZ	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 81 A	6224AZ	W	400813	1,5	38,73		51
Old Hickoryplein 81 B	6224AZ	W	400813	4,5	40,23		52
Old Hickoryplein 81 C	6224AZ	W	400813	7,5	41,08		53
Old Hickoryplein 82 B	6224AZ	W	400823	4,5	41,91		52
Old Hickoryplein 82 B	6224AZ	O	400821	4,5	21,09		44
Old Hickoryplein 82 B	6224AZ	W	400823	7,5	42,69		53
Old Hickoryplein 82 B	6224AZ	O	400821	7,5	23,88		46
Old Hickoryplein 83 B	6224AZ	W	400823	4,5	41,91		52
Old Hickoryplein 83 B	6224AZ	O	400821	4,5	21,09		44
Old Hickoryplein 83 B	6224AZ	W	400823	7,5	42,69		53
Old Hickoryplein 83 B	6224AZ	O	400821	7,5	23,88		46
Old Hickoryplein 84 A	6224AZ	O	400831	1,5	20,73		41
Old Hickoryplein 84 A	6224AZ	W	400833	1,5	40,80		51
Old Hickoryplein 84 B	6224AZ	O	400831	4,5	22,15		43
Old Hickoryplein 84 B	6224AZ	W	400833	4,5	42,40		52
Old Hickoryplein 84 C	6224AZ	O	400831	7,5	24,74		46
Old Hickoryplein 84 C	6224AZ	W	400833	7,5	43,12		53
Old Hickoryplein 85 A	6224AZ	W	400833	1,5	40,80		51
Old Hickoryplein 85 A	6224AZ	O	400831	1,5	20,73		41
Old Hickoryplein 85 B	6224AZ	O	400831	4,5	22,15		43
Old Hickoryplein 85 B	6224AZ	W	400833	4,5	42,40		52
Old Hickoryplein 85 C	6224AZ	W	400833	7,5	43,12		53
Old Hickoryplein 85 C	6224AZ	O	400831	7,5	24,74		46
Old Hickoryplein 86 A	6224AZ	W	400833	1,5	40,80		51
Old Hickoryplein 86 A	6224AZ	O	400831	1,5	20,73		41
Old Hickoryplein 86 B	6224AZ	W	400833	4,5	42,40		52
Old Hickoryplein 86 B	6224AZ	O	400831	4,5	22,15		43
Old Hickoryplein 86 C	6224AZ	O	400831	7,5	24,74		46
Old Hickoryplein 86 C	6224AZ	W	400833	7,5	43,12		53
Old Hickoryplein 87 A	6224AZ	W	400833	1,5	40,80		51
Old Hickoryplein 87 A	6224AZ	O	400831	1,5	20,73		41
Old Hickoryplein 87 B	6224AZ	O	400831	4,5	22,15		43
Old Hickoryplein 87 B	6224AZ	W	400833	4,5	42,40		52
Old Hickoryplein 87 C	6224AZ	W	400833	7,5	43,12		53
Old Hickoryplein 87 C	6224AZ	O	400831	7,5	24,74		46
Old Hickoryplein 88 A	6224AZ	W	400833	1,5	40,80		51
Old Hickoryplein 88 A	6224AZ	O	400831	1,5	20,73		41
Old Hickoryplein 88 B	6224AZ	W	400833	4,5	42,40		52
Old Hickoryplein 88 B	6224AZ	O	400831	4,5	22,15		43
Old Hickoryplein 88 C	6224AZ	W	400833	7,5	43,12		53
Old Hickoryplein 88 C	6224AZ	O	400831	7,5	24,74		46
Old Hickoryplein 89 A	6224AZ	O	400831	1,5	20,73		41
Old Hickoryplein 89 A	6224AZ	W	400833	1,5	40,80		51
Old Hickoryplein 89 B	6224AZ	W	400833	4,5	42,40		52
Old Hickoryplein 89 B	6224AZ	O	400831	4,5	22,15		43
Old Hickoryplein 89 C	6224AZ	O	400831	7,5	24,74		46
Old Hickoryplein 89 C	6224AZ	W	400833	7,5	43,12		53
Old Hickoryplein 100	6224AP	N	400954	1,5	21,10		42
Old Hickoryplein 100	6224AP	Z	400952	1,5	23,59		40
Old Hickoryplein 100	6224AP	W	400953	1,5	28,72		42
Old Hickoryplein 100	6224AP	O	400951	1,5	20,89		42
Old Hickoryplein 100	6224AP	N	400954	4,5	22,37		44
Old Hickoryplein 100	6224AP	Z	400952	4,5	25,91		42
Old Hickoryplein 100	6224AP	W	400953	4,5	30,55		45
Old Hickoryplein 100	6224AP	O	400951	4,5	22,20		44
Old Hickoryplein 100	6224AP	W	400953	7,5	33,64		49
Old Hickoryplein 100	6224AP	O	400951	7,5	24,02		47
Old Hickoryplein 100	6224AP	Z	400952	7,5	29,81		45
Old Hickoryplein 100	6224AP	N	400954	7,5	24,44		48
Oranjeplein 1 A	6224KD	W	401443	1,5	35,78		54
Oranjeplein 1 A	6224KD	W	401443	4,5	36,46		55
Oranjeplein 1 A	6224KD	W	401443	7,5	37,21		55
Oranjeplein 1 B	6224KD	W	401443	1,5	35,78		54
Oranjeplein 1 B	6224KD	W	401443	4,5	36,46		55
Oranjeplein 1 B	6224KD	W	401443	7,5	37,21		55
Oranjeplein 1 C	6224KD	W	401443	1,5	35,78		54
Oranjeplein 1 C	6224KD	W	401443	4,5	36,46		55
Oranjeplein 1 C	6224KD	W	401443	7,5	37,21		55
Oranjeplein 2	6224KD	W	401453	1,5	34,84		49
Oranjeplein 2	6224KD	W	401453	4,5	35,43		51
Oranjeplein 2	6224KD	W	401453	7,5	36,27		52
Oranjeplein 3	6224KD	W	401453	1,5	34,84		49
Oranjeplein 3	6224KD	W	401453	4,5	35,43		51
Oranjeplein 3	6224KD	W	401453	7,5	36,27		52
Oranjeplein 4 A	6224KD	W	401453	1,5	34,84		49
Oranjeplein 4 A	6224KD	W	401453	4,5	35,43		51
Oranjeplein 4 B	6224KD	W	401453	7,5	36,27		52
Oranjeplein 4 B	6224KD	W	401453	10,5	37,18		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Oranjeplein 4 B	6224KD	W	401453	13,5	37,91		52
Oranjeplein 5 A	6224KD	W	401453	1,5	34,84		49
Oranjeplein 5 A	6224KD	W	401453	4,5	35,43		51
Oranjeplein 5 B	6224KD	W	401453	7,5	36,27		52
Oranjeplein 5 B	6224KD	W	401453	10,5	37,18		52
Oranjeplein 5 B	6224KD	W	401453	13,5	37,91		52
Oranjeplein 6	6224KD	W	401453	1,5	34,84		49
Oranjeplein 6	6224KD	W	401453	4,5	35,43		51
Oranjeplein 6	6224KD	W	401453	7,5	36,27		52
Oranjeplein 6	6224KD	W	401453	10,5	37,18		52
Oranjeplein 7	6224KD	W	401453	1,5	34,84		49
Oranjeplein 7	6224KD	W	401453	4,5	35,43		51
Oranjeplein 7	6224KD	W	401453	7,5	36,27		52
Oranjeplein 7	6224KD	W	401453	10,5	37,18		52
Oranjeplein 8	6224KD	W	401463	1,5	34,11		48
Oranjeplein 8	6224KD	W	401463	4,5	34,77		49
Oranjeplein 8	6224KD	W	401463	7,5	35,45		50
Oranjeplein 8	6224KD	W	401463	10,5	36,18		50
Oranjeplein 9	6224KD	W	401463	1,5	34,11		48
Oranjeplein 9	6224KD	W	401463	4,5	34,77		49
Oranjeplein 9	6224KD	W	401463	7,5	35,45		50
Oranjeplein 9	6224KD	W	401463	10,5	36,18		50
Oranjeplein 14	6224KD	N	401474	1,5	27,06		39
Oranjeplein 14	6224KD	W	401473	1,5	26,29		39
Oranjeplein 14	6224KD	Z	401472	1,5	16,12		40
Oranjeplein 14	6224KD	N	401474	4,5	28,39		41
Oranjeplein 14	6224KD	W	401473	4,5	27,75		41
Oranjeplein 14	6224KD	Z	401472	4,5	17,73		42
Oranjeplein 14	6224KD	N	401474	7,5	28,53		43
Oranjeplein 14	6224KD	Z	401472	7,5	19,05		44
Oranjeplein 14	6224KD	W	401473	7,5	28,10		43
Oranjeplein 27 A	6224KD	N	401484	1,5	32,80		45
Oranjeplein 27 A	6224KD	O	401481	1,5	26,81		44
Oranjeplein 27 B	6224KD	N	401484	4,5	33,38		46
Oranjeplein 27 B	6224KD	O	401481	4,5	28,28		46
Oranjeplein 27 C	6224KD	O	401481	7,5	28,62		48
Oranjeplein 27 C	6224KD	N	401484	7,5	33,64		46
Oranjeplein 27 D	6224KD	O	401481	10,5	29,23		48
Oranjeplein 27 D	6224KD	N	401484	10,5	34,11		47
Oranjeplein 28 A	6224KD	N	401494	1,5	33,35		45
Oranjeplein 28 B	6224KD	N	401494	4,5	33,70		46
Oranjeplein 28 C	6224KD	N	401494	7,5	33,97		46
Oranjeplein 28 D	6224KD	N	401494	10,5	34,46		47
Oranjeplein 29 A	6224KD	N	401494	1,5	33,35		45
Oranjeplein 29 B	6224KD	N	401494	4,5	33,70		46
Oranjeplein 29 C	6224KD	N	401494	7,5	33,97		46
Oranjeplein 29 D	6224KD	N	401494	10,5	34,46		47
Oranjeplein 30 A	6224KD	N	401494	1,5	33,35		45
Oranjeplein 30 B	6224KD	N	401494	4,5	33,70		46
Oranjeplein 30 C	6224KD	N	401494	7,5	33,97		46
Oranjeplein 30 D	6224KD	N	401494	10,5	34,46		47
Oranjeplein 34 A	6224KD	N	401494	1,5	33,35		45
Oranjeplein 34 A	6224KD	N	401494	4,5	33,70		46
Oranjeplein 34 B	6224KD	N	401494	7,5	33,97		46
Oranjeplein 34 B	6224KD	N	401494	10,5	34,46		47
Oranjeplein 35 A	6224KE	N	401504	1,5	34,14		44
Oranjeplein 35 B	6224KE	N	401504	4,5	34,83		45
Oranjeplein 35 C	6224KE	N	401504	7,5	35,40		46
Oranjeplein 35 D	6224KE	N	401504	10,5	36,03		47
Oranjeplein 35 E	6224KE	N	401504	13,5	36,47		48
Oranjeplein 35 F	6224KE	N	401504	16,5	36,63		47
Oranjeplein 35 H	6224KE	N	401514	19,5	36,47		47
Oranjeplein 36 A	6224KE	N	401504	1,5	34,14		44
Oranjeplein 36 B	6224KE	N	401504	4,5	34,83		45
Oranjeplein 36 C	6224KE	N	401504	7,5	35,40		46
Oranjeplein 36 D	6224KE	N	401504	10,5	36,03		47
Oranjeplein 36 E	6224KE	N	401504	13,5	36,47		48
Oranjeplein 36 F	6224KE	N	401504	16,5	36,63		47
Oranjeplein 36 H	6224KE	N	401514	19,5	36,47		47
Oranjeplein 37 A	6224KG	N	401524	1,5	34,51		44
Oranjeplein 37 B	6224KG	N	401524	4,5	35,19		45
Oranjeplein 37 C	6224KG	N	401524	7,5	35,95		46
Oranjeplein 37 D	6224KG	N	401524	10,5	36,67		47
Oranjeplein 37 E	6224KG	N	401524	13,5	36,98		48
Oranjeplein 37 F	6224KG	N	401524	16,5	37,14		47
Oranjeplein 37 H	6224KG	N	401534	19,5	37,10		47
Oranjeplein 38 A	6224KG	N	401524	1,5	34,51		44
Oranjeplein 38 B	6224KG	N	401524	4,5	35,19		45
Oranjeplein 38 C	6224KG	N	401524	7,5	35,95		46
Oranjeplein 38 D	6224KG	N	401524	10,5	36,67		47
Oranjeplein 38 E	6224KG	N	401524	13,5	36,98		48
Oranjeplein 38 F	6224KG	N	401524	16,5	37,14		47
Oranjeplein 38 H	6224KG	N	401534	19,5	37,10		47
Oranjeplein 39 A	6224KH	N	401544	1,5	36,42		45
Oranjeplein 39 B	6224KH	N	401544	4,5	37,15		46
Oranjeplein 39 C	6224KH	N	401544	7,5	37,84		47
Oranjeplein 39 D	6224KH	N	401544	10,5	38,25		48
Oranjeplein 39 E	6224KH	N	401544	13,5	38,47		49
Oranjeplein 39 F	6224KH	N	401544	16,5	38,57		48
Oranjeplein 39 H	6224KH	N	401554	19,5	39,02		48
Oranjeplein 40 A	6224KH	N	401544	1,5	36,42		45
Oranjeplein 40 B	6224KH	N	401544	4,5	37,15		46
Oranjeplein 40 C	6224KH	N	401544	7,5	37,84		47
Oranjeplein 40 D	6224KH	N	401544	10,5	38,25		48

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Oranjeplein 40 E	6224KH	N	401544	13,5	38,47		49
Oranjeplein 40 F	6224KH	N	401544	16,5	38,57		48
Oranjeplein 40 H	6224KH	N	401554	19,5	39,02		48
Oranjeplein 41 A	6224KJ	N	401564	1,5	37,61		46
Oranjeplein 41 B	6224KJ	N	401564	4,5	38,81		47
Oranjeplein 41 C	6224KJ	N	401564	7,5	39,46		49
Oranjeplein 41 D	6224KJ	N	401564	10,5	39,72		49
Oranjeplein 41 E	6224KJ	N	401564	13,5	39,83		49
Oranjeplein 41 F	6224KJ	N	401564	16,5	39,86		48
Oranjeplein 41 H	6224KJ	N	401574	19,5	40,44		49
Oranjeplein 42 A	6224KJ	N	401564	1,5	37,61		46
Oranjeplein 42 B	6224KJ	N	401564	4,5	38,81		47
Oranjeplein 42 C	6224KJ	N	401564	7,5	39,46		49
Oranjeplein 42 D	6224KJ	N	401564	10,5	39,72		49
Oranjeplein 42 E	6224KJ	N	401564	13,5	39,83		49
Oranjeplein 42 F	6224KJ	N	401564	16,5	39,86		48
Oranjeplein 42 H	6224KJ	N	401574	19,5	40,44		49
Oranjeplein 43 A	6224KK	N	401584	1,5	42,75		50
Oranjeplein 43 B	6224KK	N	401584	4,5	44,22		51
Oranjeplein 43 C	6224KK	N	401584	7,5	44,56		52
Oranjeplein 43 D	6224KK	N	401584	10,5	44,66		52
Oranjeplein 43 E	6224KK	N	401584	13,5	44,64		52
Oranjeplein 43 F	6224KK	N	401584	16,5	44,58		52
Oranjeplein 43 H	6224KK	W	401593	19,5	44,58		52
Oranjeplein 44 A	6224KK	N	401584	1,5	42,75		50
Oranjeplein 44 B	6224KK	N	401584	4,5	44,22		51
Oranjeplein 44 C	6224KK	N	401584	7,5	44,56		52
Oranjeplein 44 D	6224KK	N	401584	10,5	44,66		52
Oranjeplein 44 E	6224KK	N	401584	13,5	44,64		52
Oranjeplein 44 F	6224KK	N	401584	16,5	44,58		52
Oranjeplein 44 H	6224KK	W	401593	19,5	44,58		52
Oranjeplein 45 A	6224KL	N	401604	1,5	42,81		50
Oranjeplein 45 B	6224KL	N	401604	4,5	44,36		52
Oranjeplein 45 C	6224KL	N	401604	7,5	44,67		52
Oranjeplein 45 D	6224KL	N	401604	10,5	44,76		53
Oranjeplein 45 E	6224KL	N	401604	13,5	44,73		52
Oranjeplein 45 F	6224KL	N	401604	16,5	44,65		52
Oranjeplein 45 H	6224KL	W	401613	19,5	44,61		52
Oranjeplein 46 A	6224KL	N	401604	1,5	42,81		50
Oranjeplein 46 B	6224KL	N	401604	4,5	44,36		52
Oranjeplein 46 C	6224KL	N	401604	7,5	44,67		52
Oranjeplein 46 D	6224KL	N	401604	10,5	44,76		53
Oranjeplein 46 E	6224KL	N	401604	13,5	44,73		52
Oranjeplein 46 F	6224KL	N	401604	16,5	44,65		52
Oranjeplein 46 H	6224KL	W	401613	19,5	44,61		52
Oranjeplein 47 A	6224KM	N	401624	1,5	43,09		51
Oranjeplein 47 B	6224KM	N	401624	4,5	44,54		52
Oranjeplein 47 C	6224KM	N	401624	7,5	44,84		52
Oranjeplein 47 D	6224KM	N	401624	10,5	44,91		53
Oranjeplein 47 E	6224KM	N	401624	13,5	44,89		52
Oranjeplein 47 F	6224KM	N	401624	16,5	44,82		52
Oranjeplein 47 H	6224KM	W	401633	19,5	44,78		53
Oranjeplein 48 A	6224KM	N	401624	1,5	43,09		51
Oranjeplein 48 B	6224KM	N	401624	4,5	44,54		52
Oranjeplein 48 C	6224KM	N	401624	7,5	44,84		52
Oranjeplein 48 D	6224KM	N	401624	10,5	44,91		53
Oranjeplein 48 E	6224KM	N	401624	13,5	44,89		52
Oranjeplein 48 F	6224KM	N	401624	16,5	44,82		52
Oranjeplein 48 H	6224KM	W	401633	19,5	44,78		53
Oranjeplein 49 A	6224KN	N	401644	1,5	43,16		50
Oranjeplein 49 B	6224KN	N	401644	4,5	44,59		52
Oranjeplein 49 C	6224KN	N	401644	7,5	44,86		52
Oranjeplein 49 D	6224KN	N	401644	10,5	44,92		52
Oranjeplein 49 E	6224KN	N	401644	13,5	44,89		52
Oranjeplein 49 F	6224KN	N	401644	16,5	44,80		52
Oranjeplein 49 H	6224KN	W	401653	19,5	44,81		53
Oranjeplein 50 A	6224KN	N	401644	1,5	43,16		50
Oranjeplein 50 B	6224KN	N	401644	4,5	44,59		52
Oranjeplein 50 C	6224KN	N	401644	7,5	44,86		52
Oranjeplein 50 D	6224KN	N	401644	10,5	44,92		52
Oranjeplein 50 E	6224KN	N	401644	13,5	44,89		52
Oranjeplein 50 F	6224KN	N	401644	16,5	44,80		52
Oranjeplein 50 H	6224KN	W	401653	19,5	44,81		53
Oranjeplein 80 A	6224KP	Z	450742	1,5	41,69		50
Oranjeplein 80 A	6224KP	O	450741	1,5	45,83		53
Oranjeplein 80 B	6224KP	O	450741	4,5	46,73		54
Oranjeplein 80 B	6224KP	Z	450742	4,5	43,02		52
Oranjeplein 80 C	6224KP	O	450741	7,5	46,72		54
Oranjeplein 80 C	6224KP	Z	450742	7,5	43,14		52
Oranjeplein 80 D	6224KP	O	450741	10,5	46,58		54
Oranjeplein 80 D	6224KP	Z	450742	10,5	43,13		52
Oranjeplein 80 E	6224KP	O	450741	13,5	46,34		55
Oranjeplein 80 E	6224KP	Z	450742	13,5	43,03		53
Oranjeplein 81 A	6224KP	Z	450752	1,5	37,87		45
Oranjeplein 81 B	6224KP	Z	450752	4,5	39,82		47
Oranjeplein 81 C	6224KP	Z	450752	7,5	40,19		48
Oranjeplein 81 D	6224KP	Z	450752	10,5	40,27		49
Oranjeplein 81 E	6224KP	Z	450752	13,5	40,48		52
Oranjeplein 82 B	6224KP	O	450761	4,5	46,00		53
Oranjeplein 82 C	6224KP	O	450761	7,5	46,03		53
Oranjeplein 82 D	6224KP	O	450761	10,5	45,93		53
Oranjeplein 82 E	6224KP	O	450761	13,5	45,72		54
Oranjeplein 83 A	6224KP	O	450761	1,5	44,91		52
Oranjeplein 83 B	6224KP	O	450761	4,5	46,00		53

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Oranjeplein 83 C	6224KP	O	450761	7,5	46,03		53
Oranjeplein 83 D	6224KP	O	450761	10,5	45,93		53
Oranjeplein 83 E	6224KP	O	450761	13,5	45,72		54
Oranjeplein 84 A	6224KP	O	450761	1,5	44,91		52
Oranjeplein 84 B	6224KP	O	450761	4,5	46,00		53
Oranjeplein 84 C	6224KP	O	450761	7,5	46,03		53
Oranjeplein 84 D	6224KP	O	450761	10,5	45,93		53
Oranjeplein 84 E	6224KP	O	450761	13,5	45,72		54
Oranjeplein 85	6224KR	Z	450772	1,5	45,10		52
Oranjeplein 85	6224KR	Z	450772	4,5	46,21		53
Oranjeplein 85	6224KR	Z	450772	7,5	46,23		53
Oranjeplein 85	6224KR	Z	450772	10,5	46,12		54
Oranjeplein 85	6224KR	Z	450772	13,5	45,92		54
Oranjeplein 86 A	6224KR	O	450781	1,5	45,38		52
Oranjeplein 86 B	6224KR	O	450781	4,5	46,51		53
Oranjeplein 86 C	6224KR	O	450781	7,5	46,50		53
Oranjeplein 86 D	6224KR	O	450781	10,5	46,35		53
Oranjeplein 87 A	6224KR	O	450781	1,5	45,38		52
Oranjeplein 87 B	6224KR	O	450781	4,5	46,51		53
Oranjeplein 87 C	6224KR	O	450781	7,5	46,50		53
Oranjeplein 87 D	6224KR	O	450781	10,5	46,35		53
Oranjeplein 88 A	6224KS	O	450781	1,5	45,38		52
Oranjeplein 88 B	6224KS	O	450781	4,5	46,51		53
Oranjeplein 88 C	6224KS	O	450781	7,5	46,50		53
Oranjeplein 88 D	6224KS	O	450781	10,5	46,35		53
Oranjeplein 89 A	6224KS	O	450781	1,5	45,38		52
Oranjeplein 89 B	6224KS	O	450781	4,5	46,51		53
Oranjeplein 89 C	6224KS	O	450781	7,5	46,50		53
Oranjeplein 89 D	6224KS	O	450781	10,5	46,35		53
Oranjeplein 90 A	6224KS	O	450781	1,5	45,38		52
Oranjeplein 90 B	6224KS	O	450781	4,5	46,51		53
Oranjeplein 90 C	6224KS	O	450781	7,5	46,50		53
Oranjeplein 90 D	6224KS	O	450781	10,5	46,35		53
Oranjeplein 91 A	6224KS	O	450781	1,5	45,38		52
Oranjeplein 91 B	6224KS	O	450781	4,5	46,51		53
Oranjeplein 91 C	6224KS	O	450781	7,5	46,50		53
Oranjeplein 91 D	6224KS	O	450781	10,5	46,35		53
Oranjeplein 92 A	6224KT	O	450781	1,5	45,38		52
Oranjeplein 92 B	6224KT	O	450781	4,5	46,51		53
Oranjeplein 92 C	6224KT	O	450781	7,5	46,50		53
Oranjeplein 92 D	6224KT	O	450781	10,5	46,35		53
Oranjeplein 93 A	6224KT	O	450781	1,5	45,38		52
Oranjeplein 93 B	6224KT	O	450781	4,5	46,51		53
Oranjeplein 93 C	6224KT	O	450781	7,5	46,50		53
Oranjeplein 93 D	6224KT	O	450781	10,5	46,35		53
Oranjeplein 95	6224KV	O	450791	1,5	47,03		54
Oranjeplein 95	6224KV	O	450791	4,5	47,79		55
Oranjeplein 95	6224KV	O	450791	7,5	47,65		55
Oranjeplein 95	6224KV	O	450791	10,5	47,36		55
Oranjeplein 96	6224KV	O	450791	1,5	47,03		54
Oranjeplein 96	6224KV	O	450791	4,5	47,79		55
Oranjeplein 96	6224KV	O	450791	7,5	47,65		55
Oranjeplein 96	6224KV	O	450791	10,5	47,36		55
Oranjeplein 98	6224KV	O	450801	1,5	48,30		55
Oranjeplein 98	6224KV	O	450801	4,5	48,79	49	56
Oranjeplein 98	6224KV	O	450801	7,5	48,52	49	56
Oranjeplein 98	6224KV	O	450801	10,5	48,10		56
Oranjeplein 99	6224KV	O	450801	1,5	48,30		55
Oranjeplein 99	6224KV	O	450801	4,5	48,79	49	56
Oranjeplein 99	6224KV	O	450801	7,5	48,52	49	56
Oranjeplein 99	6224KV	O	450801	10,5	48,10		56
Oranjeplein 101	6224KV	O	450801	1,5	48,30		55
Oranjeplein 101	6224KV	O	450801	4,5	48,79	49	56
Oranjeplein 101	6224KV	O	450801	7,5	48,52	49	56
Oranjeplein 101	6224KV	O	450801	10,5	48,10		56
Oranjeplein 102	6224KV	O	450811	1,5	47,80		56
Oranjeplein 102	6224KV	O	450811	4,5	48,42		57
Oranjeplein 102	6224KV	O	450811	7,5	48,28		57
Oranjeplein 102	6224KV	O	450811	10,5	47,95		57
Oranjeplein 104	6224KV	O	450811	1,5	47,80		56
Oranjeplein 104	6224KV	O	450811	4,5	48,42		57
Oranjeplein 104	6224KV	O	450811	7,5	48,28		57
Oranjeplein 104	6224KV	O	450811	10,5	47,95		57
Oranjeplein 105	6224KV	O	450811	1,5	47,80		56
Oranjeplein 105	6224KV	O	450811	4,5	48,42		57
Oranjeplein 105	6224KV	O	450811	7,5	48,28		57
Oranjeplein 105	6224KV	O	450811	10,5	47,95		57
Oranjeplein 205	6224KW	W	401663	4,5	40,98		49
Oranjeplein 205	6224KW	Z	401662	4,5	36,02		46
Oranjeplein 206	6224KW	Z	401692	4,5	35,86		46
Oranjeplein 207	6224KW	O	401721	4,5	31,91		46
Oranjeplein 207	6224KW	Z	401722	4,5	35,17		45
Oranjeplein 208	6224KW	N	401754	4,5	39,37		50
Oranjeplein 208	6224KW	O	401751	4,5	31,64		47
Oranjeplein 209	6224KW	N	401784	4,5	40,84		50
Oranjeplein 209	6224KW	W	401783	4,5	42,10		50
Oranjeplein 210	6224KW	W	401663	7,5	41,74		50
Oranjeplein 210	6224KW	Z	401662	7,5	36,57		46
Oranjeplein 211	6224KW	Z	401692	7,5	36,30		46
Oranjeplein 212	6224KW	O	401721	7,5	32,00		47
Oranjeplein 212	6224KW	Z	401722	7,5	35,56		46
Oranjeplein 213	6224KW	N	401754	7,5	40,17		51
Oranjeplein 213	6224KW	O	401751	7,5	31,78		48
Oranjeplein 214	6224KW	W	401783	7,5	42,74		51

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Oranjeplein 214	6224KW	N	401784	7,5	41,48		51
Oranjeplein 215	6224KW	W	401663	10,5	42,05		50
Oranjeplein 215	6224KW	Z	401662	10,5	37,00		47
Oranjeplein 216	6224KW	Z	401692	10,5	36,75		47
Oranjeplein 217	6224KW	O	401721	10,5	32,18		48
Oranjeplein 217	6224KW	Z	401722	10,5	36,02		47
Oranjeplein 218	6224KW	N	401754	10,5	40,53		51
Oranjeplein 218	6224KW	O	401751	10,5	32,02		49
Oranjeplein 219	6224KW	N	401784	10,5	41,72		52
Oranjeplein 219	6224KW	W	401783	10,5	42,95		51
Oranjeplein 220	6224KW	Z	401662	13,5	37,26		48
Oranjeplein 220	6224KW	W	401663	13,5	42,18		51
Oranjeplein 221	6224KW	Z	401692	13,5	37,03		48
Oranjeplein 222	6224KW	Z	401722	13,5	36,27		47
Oranjeplein 222	6224KW	O	401721	13,5	32,31		49
Oranjeplein 223	6224KW	O	401751	13,5	32,28		49
Oranjeplein 223	6224KW	N	401754	13,5	40,69		52
Oranjeplein 224	6224KW	W	401783	13,5	43,01		52
Oranjeplein 224	6224KW	N	401784	13,5	41,82		52
Oranjeplein 225	6224KX	Z	401662	16,5	37,46		48
Oranjeplein 225	6224KX	W	401663	16,5	42,23		51
Oranjeplein 226	6224KX	Z	401692	16,5	37,23		48
Oranjeplein 227	6224KX	O	401721	16,5	32,38		49
Oranjeplein 227	6224KX	Z	401722	16,5	36,37		48
Oranjeplein 228	6224KX	N	401754	16,5	40,76		52
Oranjeplein 228	6224KX	O	401751	16,5	32,45		49
Oranjeplein 229	6224KX	W	401783	16,5	43,02		52
Oranjeplein 229	6224KX	N	401784	16,5	41,84		52
Oranjeplein 230	6224KX	W	401673	19,5	42,29		52
Oranjeplein 230	6224KX	Z	401672	19,5	37,44		50
Oranjeplein 231	6224KX	Z	401702	19,5	37,34		50
Oranjeplein 232	6224KX	O	401731	19,5	32,42		49
Oranjeplein 232	6224KX	Z	401732	19,5	36,85		50
Oranjeplein 233	6224KX	N	401764	19,5	40,85		52
Oranjeplein 233	6224KX	O	401761	19,5	32,34		49
Oranjeplein 234	6224KX	N	401794	19,5	41,91		52
Oranjeplein 234	6224KX	W	401793	19,5	42,99		53
Oranjeplein 235	6224KX	W	401673	22,5	42,28		52
Oranjeplein 235	6224KX	Z	401672	22,5	37,56		51
Oranjeplein 236	6224KX	Z	401702	22,5	37,38		51
Oranjeplein 237	6224KX	O	401731	22,5	31,67		49
Oranjeplein 237	6224KX	Z	401732	22,5	36,89		51
Oranjeplein 238	6224KX	N	401764	22,5	40,75		52
Oranjeplein 238	6224KX	O	401761	22,5	31,52		49
Oranjeplein 239	6224KX	N	401794	22,5	41,85		52
Oranjeplein 239	6224KX	W	401793	22,5	42,94		53
Oranjeplein 240	6224KX	W	401673	25,5	42,20		52
Oranjeplein 240	6224KX	Z	401672	25,5	37,31		51
Oranjeplein 241	6224KX	Z	401702	25,5	37,02		51
Oranjeplein 242	6224KX	O	401731	25,5	30,72		49
Oranjeplein 242	6224KX	Z	401732	25,5	36,30		51
Oranjeplein 243	6224KX	N	401764	25,5	40,63		52
Oranjeplein 243	6224KX	O	401761	25,5	31,33		49
Oranjeplein 244	6224KX	W	401793	25,5	42,81		53
Oranjeplein 244	6224KX	N	401794	25,5	41,73		52
Oranjeplein 245	6224KX	W	401673	28,5	42,02		52
Oranjeplein 245	6224KX	Z	401672	28,5	37,05		51
Oranjeplein 247	6224KX	O	401731	28,5	30,20		49
Oranjeplein 247	6224KX	Z	401732	28,5	35,92		51
Oranjeplein 248	6224KX	O	401761	28,5	30,94		50
Oranjeplein 248	6224KX	N	401764	28,5	40,57		52
Oranjeplein 249	6224KX	N	401794	28,5	41,56		52
Oranjeplein 249	6224KX	W	401793	28,5	42,61		53
Oranjeplein 250	6224KZ	W	401673	31,5	41,90		52
Oranjeplein 250	6224KZ	Z	401672	31,5	36,93		51
Oranjeplein 251	6224KZ	Z	401702	31,5	36,55		51
Oranjeplein 252	6224KZ	O	401731	31,5	30,33		49
Oranjeplein 252	6224KZ	Z	401732	31,5	35,67		51
Oranjeplein 253	6224KZ	O	401761	31,5	31,01		50
Oranjeplein 253	6224KZ	N	401764	31,5	40,45		52
Oranjeplein 254	6224KZ	N	401794	31,5	41,43		52
Oranjeplein 254	6224KZ	W	401793	31,5	42,43		53
Oranjeplein 255	6224KZ	W	401683	34,5	41,71		52
Oranjeplein 255	6224KZ	Z	401682	34,5	36,84		51
Oranjeplein 256	6224KZ	Z	401712	34,5	36,45		51
Oranjeplein 257	6224KZ	O	401741	34,5	30,49		49
Oranjeplein 257	6224KZ	Z	401742	34,5	35,59		51
Oranjeplein 258	6224KZ	O	401771	34,5	31,20		50
Oranjeplein 258	6224KZ	N	401774	34,5	40,35		52
Oranjeplein 259	6224KZ	N	401804	34,5	41,33		52
Oranjeplein 259	6224KZ	W	401803	34,5	42,24		53
Oranjeplein 260	6224KZ	Z	401682	37,5	36,64		52
Oranjeplein 260	6224KZ	W	401683	37,5	41,57		52
Oranjeplein 261	6224KZ	Z	401712	37,5	36,38		51
Oranjeplein 262	6224KZ	O	401741	37,5	30,63		49
Oranjeplein 262	6224KZ	Z	401742	37,5	35,55		51
Oranjeplein 263	6224KZ	N	401774	37,5	40,24		52
Oranjeplein 263	6224KZ	O	401771	37,5	31,30		50
Oranjeplein 264	6224KZ	W	401803	37,5	42,11		53
Oranjeplein 264	6224KZ	N	401804	37,5	41,23		52
Oranjeplein 265	6224KZ	Z	401682	40,5	36,55		52
Oranjeplein 265	6224KZ	W	401683	40,5	41,45		52
Oranjeplein 266	6224KZ	Z	401712	40,5	36,27		52
Oranjeplein 267	6224KZ	O	401741	40,5	30,75		50

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Oranjeplein 267	6224KZ	Z	401742	40,5	35,49		51
Oranjeplein 268	6224KZ	N	401774	40,5	40,17		52
Oranjeplein 268	6224KZ	O	401771	40,5	31,39		51
Oranjeplein 269	6224KZ	W	401803	40,5	41,96		53
Oranjeplein 269	6224KZ	N	401804	40,5	41,12		52
Oranjeplein 270	6224KZ	W	401683	43,5	41,32		53
Oranjeplein 270	6224KZ	Z	401682	43,5	36,50		52
Oranjeplein 271	6224KZ	Z	401712	43,5	36,13		52
Oranjeplein 272	6224KZ	O	401741	43,5	30,85		50
Oranjeplein 272	6224KZ	Z	401742	43,5	35,45		52
Oranjeplein 273	6224KZ	N	401774	43,5	40,08		52
Oranjeplein 273	6224KZ	O	401771	43,5	31,46		51
Oranjeplein 274	6224KZ	W	401803	43,5	41,81		53
Oranjeplein 274	6224KZ	N	401804	43,5	41,00		52
Overste Senecalstraat 2	6224XG	W	400253	1,5	24,76		45
Overste Senecalstraat 2	6224XG	W	400253	4,5	25,89		47
Overste Senecalstraat 2	6224XG	W	400253	7,5	29,76		51
Overste Senecalstraat 4	6224XG	W	400253	1,5	24,76		45
Overste Senecalstraat 4	6224XG	W	400253	4,5	25,89		47
Overste Senecalstraat 4	6224XG	W	400253	7,5	29,76		51
Overste Senecalstraat 6	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 6	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 6	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 8	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 8	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 8	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 10	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 10	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 10	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 12	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 12	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 12	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 14	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 14	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 14	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 16	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 16	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 16	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 18	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 18	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 18	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 20	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 20	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 20	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 22	6224XG	W	400243	1,5	25,49		44
Overste Senecalstraat 22	6224XG	W	400243	4,5	26,88		47
Overste Senecalstraat 22	6224XG	W	400243	7,5	30,00		51
Overste Senecalstraat 24	6224XG	W	400233	1,5	23,61		45
Overste Senecalstraat 24	6224XG	W	400233	4,5	24,78		49
Overste Senecalstraat 24	6224XG	W	400233	7,5	28,33		52
Overste Senecalstraat 26	6224XG	W	400233	1,5	23,61		45
Overste Senecalstraat 26	6224XG	W	400233	4,5	24,78		49
Overste Senecalstraat 26	6224XG	W	400233	7,5	28,33		52
Overste Senecalstraat 28	6224XG	W	400223	1,5	25,34		44
Overste Senecalstraat 28	6224XG	W	400223	4,5	26,02		48
Overste Senecalstraat 28	6224XG	W	400223	7,5	27,97		52
Overste Senecalstraat 30	6224XG	W	400223	1,5	25,34		44
Overste Senecalstraat 30	6224XG	W	400223	4,5	26,02		48
Overste Senecalstraat 30	6224XG	W	400223	7,5	27,97		52
Overste Senecalstraat 32	6224XG	W	400223	1,5	25,34		44
Overste Senecalstraat 32	6224XG	W	400223	4,5	26,02		48
Overste Senecalstraat 32	6224XG	W	400223	7,5	27,97		52
Overste Senecalstraat 34	6224XG	W	400223	1,5	25,34		44
Overste Senecalstraat 34	6224XG	W	400223	4,5	26,02		48
Overste Senecalstraat 34	6224XG	W	400223	7,5	27,97		52
Peerboltestraat 1	6221TB	N	410764	1,5	26,05		55
Peerboltestraat 1	6221TB	N	410764	4,5	27,92		58
Peerboltestraat 3	6221TB	N	410764	1,5	26,05		55
Peerboltestraat 3	6221TB	N	410764	4,5	27,92		58
President Rooseveltlaan 213	6224CP	O	421741	1,5	46,73		53
President Rooseveltlaan 213	6224CP	N	421744	1,5	42,94		50
President Rooseveltlaan 213	6224CP	Z	421742	1,5	40,14		48
President Rooseveltlaan 213	6224CP	Z	421742	4,5	42,04		50
President Rooseveltlaan 213	6224CP	N	421744	4,5	44,67		51
President Rooseveltlaan 213	6224CP	O	421741	4,5	48,23		55
President Rooseveltlaan 215	6224CP	N	421754	1,5	44,27		51
President Rooseveltlaan 215	6224CP	O	421751	1,5	48,79	49	55
President Rooseveltlaan 215	6224CP	O	421751	4,5	49,87	50	56
President Rooseveltlaan 215	6224CP	N	421754	4,5	45,51		52
President Rooseveltlaan 215	6224CP	N	421754	7,5	45,46		52
President Rooseveltlaan 215	6224CP	O	421751	7,5	49,90	50	56
President Rooseveltlaan 217	6224CP	O	421761	1,5	48,53	49	55
President Rooseveltlaan 217	6224CP	Z	421762	1,5	44,31		51
President Rooseveltlaan 217	6224CP	O	421761	4,5	49,65	50	56
President Rooseveltlaan 217	6224CP	Z	421762	4,5	45,91		53
President Rooseveltlaan 217	6224CP	O	421761	7,5	49,68	50	56
President Rooseveltlaan 217	6224CP	Z	421762	7,5	46,06		53
President Rooseveltlaan 221	6224CP	N	421774	1,5	43,83		51
President Rooseveltlaan 221	6224CP	O	421771	1,5	46,57		53
President Rooseveltlaan 221	6224CP	N	421774	4,5	45,53		52
President Rooseveltlaan 221	6224CP	O	421771	4,5	48,16		55
President Rooseveltlaan 223	6224CP	Z	421782	1,5	42,79		50
President Rooseveltlaan 223	6224CP	O	421781	1,5	46,57		53
President Rooseveltlaan 223	6224CP	Z	421782	4,5	44,72		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
President Rooseveltlaan 223	6224CP	O	421781	4,5	48,12		55
President Rooseveltlaan 227	6224CP	O	421791	1,5	46,21		53
President Rooseveltlaan 227	6224CP	O	421791	4,5	47,91		55
President Rooseveltlaan 227	6224CP	O	421791	7,5	48,05		55
President Rooseveltlaan 229	6224CP	O	421791	1,5	46,21		53
President Rooseveltlaan 229	6224CP	O	421791	4,5	47,91		55
President Rooseveltlaan 229	6224CP	O	421791	7,5	48,05		55
President Rooseveltlaan 231	6224CP	O	421791	1,5	46,21		53
President Rooseveltlaan 231	6224CP	O	421791	4,5	47,91		55
President Rooseveltlaan 231	6224CP	O	421791	7,5	48,05		55
President Rooseveltlaan 231 B	6224CP	O	421791	1,5	46,21		53
President Rooseveltlaan 231 B	6224CP	O	421791	4,5	47,91		55
President Rooseveltlaan 231 B	6224CP	O	421791	7,5	48,05		55
President Rooseveltlaan 233	6224CP	O	421791	1,5	46,21		53
President Rooseveltlaan 233	6224CP	O	421791	4,5	47,91		55
President Rooseveltlaan 233	6224CP	O	421791	7,5	48,05		55
President Rooseveltlaan 233	6224CP	O	421791	10,5	48,04		55
President Rooseveltlaan 235	6224CP	O	421801	1,5	46,87		54
President Rooseveltlaan 235	6224CP	O	421801	4,5	48,33		55
President Rooseveltlaan 235	6224CP	O	421801	7,5	48,49		55
President Rooseveltlaan 235	6224CP	O	421801	10,5	48,46		55
President Rooseveltlaan 237 A	6224CP	O	421801	1,5	46,87		54
President Rooseveltlaan 237 A	6224CP	O	421801	4,5	48,33		55
President Rooseveltlaan 237 A	6224CP	O	421801	7,5	48,49		55
President Rooseveltlaan 237 A	6224CP	O	421801	10,5	48,46		55
Prinsenlaan 10	6224LR	W	401813	1,5	23,92		43
Prinsenlaan 10	6224LR	O	401811	1,5	24,12		45
Prinsenlaan 10	6224LR	O	401811	4,5	25,22		48
Prinsenlaan 10	6224LR	W	401813	4,5	25,47		46
Prinsenlaan 10	6224LR	O	401811	7,5	26,67		53
Prinsenlaan 10	6224LR	W	401813	7,5	27,52		50
Prinsenlaan 12	6224LR	O	401811	1,5	24,12		45
Prinsenlaan 12	6224LR	W	401813	1,5	23,92		43
Prinsenlaan 12	6224LR	W	401813	4,5	25,47		46
Prinsenlaan 12	6224LR	O	401811	4,5	25,22		48
Prinsenlaan 12	6224LR	O	401811	7,5	26,67		53
Prinsenlaan 12	6224LR	W	401813	7,5	27,52		50
Prinsenlaan 13	6224LR	W	401843	1,5	31,45		45
Prinsenlaan 13	6224LR	W	401843	4,5	32,42		48
Prinsenlaan 14	6224LR	W	401813	1,5	23,92		43
Prinsenlaan 14	6224LR	O	401811	1,5	24,12		45
Prinsenlaan 14	6224LR	W	401813	4,5	25,47		46
Prinsenlaan 14	6224LR	O	401811	4,5	25,22		48
Prinsenlaan 14	6224LR	W	401813	7,5	27,52		50
Prinsenlaan 14	6224LR	O	401811	7,5	26,67		53
Prinsenlaan 15	6224LR	W	401843	1,5	31,45		45
Prinsenlaan 15	6224LR	W	401843	4,5	32,42		48
Prinsenlaan 16	6224LR	W	401823	1,5	25,66		44
Prinsenlaan 16	6224LR	O	401821	1,5	33,76		45
Prinsenlaan 16	6224LR	W	401823	4,5	26,75		47
Prinsenlaan 16	6224LR	O	401821	4,5	34,89		48
Prinsenlaan 16	6224LR	O	401821	7,5	35,78		51
Prinsenlaan 16	6224LR	W	401823	7,5	28,32		52
Prinsenlaan 18	6224LR	O	401821	1,5	33,76		45
Prinsenlaan 18	6224LR	W	401823	1,5	25,66		44
Prinsenlaan 18	6224LR	O	401821	4,5	34,89		48
Prinsenlaan 18	6224LR	W	401823	4,5	26,75		47
Prinsenlaan 18	6224LR	O	401821	7,5	35,78		51
Prinsenlaan 18	6224LR	W	401823	7,5	28,32		52
Prinsenlaan 20	6224LR	W	401833	1,5	25,96		46
Prinsenlaan 20	6224LR	N	401834	1,5	33,86		43
Prinsenlaan 20	6224LR	O	401831	1,5	34,65		45
Prinsenlaan 20	6224LR	N	401834	4,5	34,80		45
Prinsenlaan 20	6224LR	O	401831	4,5	35,86		48
Prinsenlaan 20	6224LR	W	401833	4,5	26,73		48
Prinsenlaan 20	6224LR	N	401834	7,5	35,76		48
Prinsenlaan 20	6224LR	W	401833	7,5	28,21		52
Prinsenlaan 20	6224LR	O	401831	7,5	36,85		52
Prinsesselaan 4	6224LK	W	401873	1,5	15,98		40
Prinsesselaan 4	6224LK	W	401873	4,5	17,27		42
Prinsesselaan 4	6224LK	W	401873	7,5	19,38		45
Prinsesselaan 4	6224LK	W	401873	10,5	21,27		48
Prinsesselaan 6	6224LK	W	401873	1,5	15,98		40
Prinsesselaan 6	6224LK	W	401873	4,5	17,27		42
Prinsesselaan 6	6224LK	W	401873	7,5	19,38		45
Prinsesselaan 6	6224LK	W	401873	10,5	21,27		48
Professor Kernstraat 3 B	6224BG	O	400841	4,5	24,18		44
Professor Kernstraat 3 B	6224BG	W	400843	4,5	42,11		49
Professor Kernstraat 3 C	6224BG	O	400841	7,5	26,96		46
Professor Kernstraat 3 C	6224BG	W	400843	7,5	42,95		50
Professor Kernstraat 5 B	6224BG	W	400843	4,5	42,11		49
Professor Kernstraat 5 B	6224BG	O	400841	4,5	24,18		44
Professor Kernstraat 5 C	6224BG	O	400841	7,5	26,96		46
Professor Kernstraat 5 C	6224BG	W	400843	7,5	42,95		50
Professor Kernstraat 9	6224BG	W	400853	1,5	41,64		50
Professor Kernstraat 9	6224BG	W	400853	4,5	43,31		52
Professor Kernstraat 11	6224BG	W	400853	1,5	41,64		50
Professor Kernstraat 11	6224BG	W	400853	4,5	43,31		52
Professor Kernstraat 13	6224BG	W	400853	1,5	41,64		50
Professor Kernstraat 13	6224BG	W	400853	4,5	43,31		52
Professor Kernstraat 15	6224BG	W	400853	1,5	41,64		50
Professor Kernstraat 15	6224BG	W	400853	4,5	43,31		52
Professor Kernstraat 17	6224BG	W	400853	1,5	41,64		50
Professor Kernstraat 17	6224BG	W	400853	4,5	43,31		52

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Professor Kernstraat 19	6224BG	W	400853	1,5	41,64		50
Professor Kernstraat 19	6224BG	W	400853	4,5	43,31		52
Professor Kernstraat 20	6224BA	W	400943	1,5	25,12		41
Professor Kernstraat 20	6224BA	W	400943	4,5	28,75		44
Professor Kernstraat 21	6224BG	W	400863	1,5	41,24		50
Professor Kernstraat 21	6224BG	W	400863	4,5	42,83		52
Professor Kernstraat 22	6224BA	W	400943	1,5	25,12		41
Professor Kernstraat 22	6224BA	W	400943	4,5	28,75		44
Professor Kernstraat 23	6224BG	W	400863	1,5	41,24		50
Professor Kernstraat 23	6224BG	W	400863	4,5	42,83		52
Professor Kernstraat 24	6224BA	W	400943	1,5	25,12		41
Professor Kernstraat 24	6224BA	W	400943	4,5	28,75		44
Professor Kernstraat 25	6224BG	W	400863	1,5	41,24		50
Professor Kernstraat 25	6224BG	W	400863	4,5	42,83		52
Professor Kernstraat 26	6224BA	W	400943	1,5	25,12		41
Professor Kernstraat 26	6224BA	W	400943	4,5	28,75		44
Professor Kernstraat 27	6224BH	W	400863	1,5	41,24		50
Professor Kernstraat 27	6224BH	W	400863	4,5	42,83		52
Professor Kernstraat 28	6224BA	W	400943	1,5	25,12		41
Professor Kernstraat 28	6224BA	W	400943	4,5	28,75		44
Professor Kernstraat 29	6224BH	W	400863	1,5	41,24		50
Professor Kernstraat 29	6224BH	W	400863	4,5	42,83		52
Professor Kernstraat 30	6224BA	W	400943	1,5	25,12		41
Professor Kernstraat 30	6224BA	W	400943	4,5	28,75		44
Professor Kernstraat 31	6224BH	W	400863	1,5	41,24		50
Professor Kernstraat 31	6224BH	W	400863	4,5	42,83		52
Professor Kernstraat 32	6224BA	W	400943	1,5	25,12		41
Professor Kernstraat 32	6224BA	W	400943	4,5	28,75		44
Professor Kernstraat 33	6224BH	W	400873	1,5	41,79		50
Professor Kernstraat 33	6224BH	W	400873	4,5	43,44		52
Professor Kernstraat 34	6224BA	W	400933	1,5	27,23		40
Professor Kernstraat 34	6224BA	W	400933	4,5	30,07		43
Professor Kernstraat 35	6224BH	W	400873	1,5	41,79		50
Professor Kernstraat 35	6224BH	W	400873	4,5	43,44		52
Professor Kernstraat 36	6224BA	W	400933	1,5	27,23		40
Professor Kernstraat 36	6224BA	W	400933	4,5	30,07		43
Professor Kernstraat 37	6224BH	W	400873	1,5	41,79		50
Professor Kernstraat 37	6224BH	W	400873	4,5	43,44		52
Professor Kernstraat 38	6224BA	W	400933	1,5	27,23		40
Professor Kernstraat 38	6224BA	W	400933	4,5	30,07		43
Professor Kernstraat 39	6224BH	W	400873	1,5	41,79		50
Professor Kernstraat 39	6224BH	W	400873	4,5	43,44		52
Professor Kernstraat 40	6224BA	W	400933	1,5	27,23		40
Professor Kernstraat 40	6224BA	W	400933	4,5	30,07		43
Professor Kernstraat 41	6224BH	W	400873	1,5	41,79		50
Professor Kernstraat 41	6224BH	W	400873	4,5	43,44		52
Professor Kernstraat 42	6224BA	W	400933	1,5	27,23		40
Professor Kernstraat 42	6224BA	W	400933	4,5	30,07		43
Professor Kernstraat 43	6224BH	W	400873	1,5	41,79		50
Professor Kernstraat 43	6224BH	W	400873	4,5	43,44		52
Professor Kernstraat 44	6224BA	W	400923	1,5	30,88		43
Professor Kernstraat 44	6224BA	W	400923	4,5	32,70		45
Professor Kernstraat 45	6224BH	W	400883	1,5	40,51		48
Professor Kernstraat 45	6224BH	W	400883	4,5	41,95		50
Professor Kernstraat 46	6224BA	W	400923	1,5	30,88		43
Professor Kernstraat 46	6224BA	W	400923	4,5	32,70		45
Professor Kernstraat 47	6224BH	W	400883	1,5	40,51		48
Professor Kernstraat 47	6224BH	W	400883	4,5	41,95		50
Professor Kernstraat 48	6224BA	W	400923	1,5	30,88		43
Professor Kernstraat 48	6224BA	W	400923	4,5	32,70		45
Professor Kernstraat 49	6224BH	W	400883	1,5	40,51		48
Professor Kernstraat 49	6224BH	W	400883	4,5	41,95		50
Professor Kernstraat 50	6224BA	W	400923	1,5	30,88		43
Professor Kernstraat 50	6224BA	W	400923	4,5	32,70		45
Professor Kernstraat 51	6224BH	W	400883	1,5	40,51		48
Professor Kernstraat 51	6224BH	W	400883	4,5	41,95		50
Professor Kernstraat 52	6224BA	W	400923	1,5	30,88		43
Professor Kernstraat 52	6224BA	W	400923	4,5	32,70		45
Professor Kernstraat 53	6224BH	W	400883	1,5	40,51		48
Professor Kernstraat 53	6224BH	W	400883	4,5	41,95		50
Professor Kernstraat 54	6224BA	W	400913	1,5	34,96		45
Professor Kernstraat 54	6224BA	W	400913	4,5	36,06		47
Professor Kernstraat 55	6224BH	W	400883	1,5	40,51		48
Professor Kernstraat 55	6224BH	W	400883	4,5	41,95		50
Professor Kernstraat 56	6224BA	W	400913	1,5	34,96		45
Professor Kernstraat 56	6224BA	W	400913	4,5	36,06		47
Professor Kernstraat 58	6224BA	W	400913	1,5	34,96		45
Professor Kernstraat 58	6224BA	W	400913	4,5	36,06		47
Professor Kernstraat 62 A	6224BB	W	400903	1,5	37,53		47
Professor Kernstraat 62 B	6224BB	W	400903	4,5	38,67		48
Professor Kernstraat 62 C	6224BB	W	400903	7,5	40,44		51
Professor Kernstraat 62 D	6224BB	W	400903	10,5	40,55		50
Professor Kernstraat 62 D	6224BB	W	400903	13,5	40,98		51
Professor Kernstraat 64 A	6224BB	W	400903	1,5	37,53		47
Professor Kernstraat 64 B	6224BB	W	400903	4,5	38,67		48
Professor Kernstraat 64 C	6224BB	W	400903	7,5	40,44		51
Professor Kernstraat 64 D	6224BB	W	400903	10,5	40,55		50
Professor Kernstraat 64 D	6224BB	W	400903	13,5	40,98		51
Professor Kernstraat 66 A	6224BB	W	400903	1,5	37,53		47
Professor Kernstraat 66 B	6224BB	W	400903	4,5	38,67		48
Professor Kernstraat 66 C	6224BB	W	400903	7,5	40,44		51
Professor Kernstraat 66 C	6224BB	W	400903	10,5	40,55		50
Professor Kernstraat 70 A	6224BB	Z	400892	1,5	33,89		46
Professor Kernstraat 70 A	6224BB	O	400891	1,5	26,38		41

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Professor Kernstraat 70 A	6224BB	W	400893	1,5	36,52		46
Professor Kernstraat 70 B	6224BB	Z	400892	4,5	34,61		47
Professor Kernstraat 70 B	6224BB	W	400893	4,5	37,43		47
Professor Kernstraat 70 B	6224BB	O	400891	4,5	26,63		43
Professor Kernstraat 70 C	6224BB	Z	400892	7,5	33,76		46
Professor Kernstraat 70 C	6224BB	W	400893	7,5	37,57		46
Professor Kernstraat 70 C	6224BB	O	400891	7,5	27,23		46
Professor Kernstraat 70 D	6224BB	Z	400892	10,5	34,50		46
Professor Kernstraat 70 D	6224BB	W	400893	10,5	38,35		47
Professor Kernstraat 70 D	6224BB	O	400891	10,5	27,31		44
Professor Kernstraat 70 D	6224BB	O	400891	13,5	21,57		46
Professor Kernstraat 70 D	6224BB	W	400893	13,5	38,94		48
Professor Kernstraat 70 D	6224BB	Z	400892	13,5	35,17		47
Professor Kernstraat 72 A	6224BB	W	400893	1,5	36,52		46
Professor Kernstraat 72 A	6224BB	O	400891	1,5	26,38		41
Professor Kernstraat 72 A	6224BB	Z	400892	1,5	33,89		46
Professor Kernstraat 72 B	6224BB	Z	400892	4,5	34,61		47
Professor Kernstraat 72 B	6224BB	W	400893	4,5	37,43		47
Professor Kernstraat 72 B	6224BB	O	400891	4,5	26,63		43
Professor Kernstraat 72 C	6224BB	O	400891	7,5	27,23		46
Professor Kernstraat 72 C	6224BB	Z	400892	7,5	33,76		46
Professor Kernstraat 72 C	6224BB	W	400893	7,5	37,57		46
Professor Kernstraat 72 D	6224BB	O	400891	10,5	27,31		44
Professor Kernstraat 72 D	6224BB	W	400893	10,5	38,35		47
Professor Kernstraat 72 D	6224BB	Z	400892	10,5	34,50		46
Professor Kernstraat 72 D	6224BB	O	400891	13,5	21,57		46
Professor Kernstraat 72 D	6224BB	W	400893	13,5	38,94		48
Professor Kernstraat 72 D	6224BB	Z	400892	13,5	35,17		47
Professor Kernstraat 74 A	6224BB	Z	400892	1,5	33,89		46
Professor Kernstraat 74 A	6224BB	O	400891	1,5	26,38		41
Professor Kernstraat 74 A	6224BB	W	400893	1,5	36,52		46
Professor Kernstraat 74 B	6224BB	W	400893	4,5	37,43		47
Professor Kernstraat 74 B	6224BB	O	400891	4,5	26,63		43
Professor Kernstraat 74 B	6224BB	Z	400892	4,5	34,61		47
Professor Kernstraat 74 C	6224BB	W	400893	7,5	37,57		46
Professor Kernstraat 74 C	6224BB	Z	400892	7,5	33,76		46
Professor Kernstraat 74 C	6224BB	O	400891	7,5	27,23		46
Professor Kernstraat 74 D	6224BB	O	400891	10,5	27,31		44
Professor Kernstraat 74 D	6224BB	W	400893	10,5	38,35		47
Professor Kernstraat 74 D	6224BB	Z	400892	10,5	34,50		46
Professor Kernstraat 74 D	6224BB	O	400891	13,5	21,57		46
Professor Kernstraat 74 D	6224BB	W	400893	13,5	38,94		48
Professor Kernstraat 74 D	6224BB	Z	400892	13,5	35,17		47
Professor Kernstraat 76 A	6224BB	O	400891	1,5	26,38		41
Professor Kernstraat 76 A	6224BB	W	400893	1,5	36,52		46
Professor Kernstraat 76 A	6224BB	Z	400892	1,5	33,89		46
Professor Kernstraat 76 B	6224BB	Z	400892	4,5	34,61		47
Professor Kernstraat 76 B	6224BB	W	400893	4,5	37,43		47
Professor Kernstraat 76 B	6224BB	O	400891	4,5	26,63		43
Professor Kernstraat 76 C	6224BB	Z	400892	7,5	33,76		46
Professor Kernstraat 76 C	6224BB	W	400893	7,5	37,57		46
Professor Kernstraat 76 C	6224BB	O	400891	7,5	27,23		46
Professor Kernstraat 76 D	6224BB	Z	400892	10,5	34,50		46
Professor Kernstraat 76 D	6224BB	W	400893	10,5	38,35		47
Professor Kernstraat 76 D	6224BB	O	400891	10,5	27,31		44
Professor Kernstraat 76 D	6224BB	W	400893	13,5	38,94		48
Professor Kernstraat 76 D	6224BB	Z	400892	13,5	35,17		47
Professor Kernstraat 76 D	6224BB	O	400891	13,5	21,57		46
Professor Kernstraat 78 A	6224BB	O	400891	1,5	26,38		41
Professor Kernstraat 78 A	6224BB	Z	400892	1,5	33,89		46
Professor Kernstraat 78 A	6224BB	W	400893	1,5	36,52		46
Professor Kernstraat 78 B	6224BB	Z	400892	4,5	34,61		47
Professor Kernstraat 78 B	6224BB	W	400893	4,5	37,43		47
Professor Kernstraat 78 B	6224BB	O	400891	4,5	26,63		43
Professor Kernstraat 78 C	6224BB	Z	400892	7,5	33,76		46
Professor Kernstraat 78 C	6224BB	O	400891	7,5	27,23		46
Professor Kernstraat 78 C	6224BB	W	400893	7,5	37,57		46
Professor Kernstraat 78 C	6224BB	O	400891	10,5	27,31		44
Professor Kernstraat 78 C	6224BB	W	400893	10,5	38,35		47
Professor Kernstraat 78 C	6224BB	Z	400892	10,5	34,50		46
Professor Kernstraat 80 A	6224BB	W	400963	1,5	24,08		41
Professor Kernstraat 80 B	6224BB	W	400963	4,5	26,71		44
Professor Kernstraat 80 C	6224BB	W	400963	7,5	30,59		49
Professor Kernstraat 80 C	6224BB	W	400963	10,5	34,01		50
Professor Kernstraat 82 A	6224BB	W	400963	1,5	24,08		41
Professor Kernstraat 82 B	6224BB	W	400963	4,5	26,71		44
Professor Kernstraat 82 C	6224BB	W	400963	7,5	30,59		49
Professor Kernstraat 82 C	6224BB	W	400963	10,5	34,01		50
Professor Kernstraat 84 A	6224BB	W	400963	1,5	24,08		41
Professor Kernstraat 84 B	6224BB	W	400963	4,5	26,71		44
Professor Kernstraat 84 C	6224BB	W	400963	7,5	30,59		49
Professor Kernstraat 84 C	6224BB	W	400963	10,5	34,01		50
Professor Kernstraat 86 A	6224BB	W	400963	1,5	24,08		41
Professor Kernstraat 86 B	6224BB	W	400963	4,5	26,71		44
Professor Kernstraat 86 C	6224BB	W	400963	7,5	30,59		49
Professor Kernstraat 86 C	6224BB	W	400963	10,5	34,01		50
Professor Martensstraat 11	6224BR	W	401943	1,5	21,85		41
Professor Martensstraat 11	6224BR	W	401943	4,5	24,26		44
Professor Martensstraat 11	6224BR	W	401943	7,5	26,41		48
Professor Martensstraat 13	6224BR	W	401943	1,5	21,85		41
Professor Martensstraat 13	6224BR	W	401943	4,5	24,26		44
Professor Martensstraat 13	6224BR	W	401943	7,5	26,41		48
Professor Martensstraat 15	6224BR	W	401943	1,5	21,85		41
Professor Martensstraat 15	6224BR	W	401943	4,5	24,26		44

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Professor Martensstraat 15	6224BR	W	401943	7,5	26,41		48
Professor Martensstraat 17	6224BR	W	401943	1,5	21,85		41
Professor Martensstraat 17	6224BR	W	401943	4,5	24,26		44
Professor Martensstraat 17	6224BR	W	401943	7,5	26,41		48
Professor Martensstraat 19	6224BR	W	401943	1,5	21,85		41
Professor Martensstraat 19	6224BR	W	401943	4,5	24,26		44
Professor Martensstraat 19	6224BR	W	401943	7,5	26,41		48
Professor Moserstraat 5	6224BK	N	401954	1,5	23,09		44
Professor Moserstraat 5	6224BK	N	401954	4,5	24,97		48
Professor Moserstraat 5	6224BK	N	401954	7,5	26,58		49
Professor Moserstraat 7	6224BK	N	401954	1,5	23,09		44
Professor Moserstraat 7	6224BK	N	401954	4,5	24,97		48
Professor Moserstraat 7	6224BK	N	401954	7,5	26,58		49
Professor Moserstraat 9	6224BK	N	401954	1,5	23,09		44
Professor Moserstraat 9	6224BK	N	401954	4,5	24,97		48
Professor Moserstraat 9	6224BK	N	401954	7,5	26,58		49
Professor Mullerstraat 2 B	6224BD	W	400593	4,5	22,62		45
Professor Mullerstraat 2 B	6224BD	N	400594	4,5	22,25		45
Professor Mullerstraat 2 C	6224BD	W	400593	7,5	26,81		49
Professor Mullerstraat 2 C	6224BD	N	400594	7,5	24,65		50
Professor Mullerstraat 4 B	6224BD	N	400594	4,5	22,25		45
Professor Mullerstraat 4 B	6224BD	W	400593	4,5	22,62		45
Professor Mullerstraat 4 C	6224BD	W	400593	7,5	26,81		49
Professor Mullerstraat 4 C	6224BD	N	400594	7,5	24,65		50
Professor Mullerstraat 6	6224BD	Z	402012	1,5	20,76		40
Professor Mullerstraat 6	6224BD	W	402013	1,5	20,72		42
Professor Mullerstraat 6	6224BD	Z	402012	4,5	22,56		43
Professor Mullerstraat 6	6224BD	W	402013	4,5	22,79		45
Professor Mullerstraat 8	6224BD	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 8	6224BD	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 8	6224BD	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 10	6224BD	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 10	6224BD	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 10	6224BD	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 12	6224BD	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 12	6224BD	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 12	6224BD	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 14	6224BD	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 14	6224BD	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 14	6224BD	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 16	6224BD	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 16	6224BD	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 16	6224BD	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 18	6224BD	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 18	6224BD	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 18	6224BD	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 20	6224BD	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 20	6224BD	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 20	6224BD	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 21	6224BC	W	401973	1,5	23,89		40
Professor Mullerstraat 21	6224BC	W	401973	4,5	26,45		41
Professor Mullerstraat 21	6224BC	W	401973	7,5	30,92		45
Professor Mullerstraat 22	6224BD	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 22	6224BD	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 22	6224BD	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 23	6224BC	W	401973	1,5	23,89		40
Professor Mullerstraat 23	6224BC	W	401973	4,5	26,45		41
Professor Mullerstraat 23	6224BC	W	401973	7,5	30,92		45
Professor Mullerstraat 24	6224BE	W	402023	1,5	21,31		40
Professor Mullerstraat 24	6224BE	W	402023	4,5	23,91		42
Professor Mullerstraat 24	6224BE	W	402023	7,5	27,23		46
Professor Mullerstraat 25	6224BC	W	401973	1,5	23,89		40
Professor Mullerstraat 25	6224BC	W	401973	4,5	26,45		41
Professor Mullerstraat 25	6224BC	W	401973	7,5	30,92		45
Professor Mullerstraat 27	6224BC	W	401973	1,5	23,89		40
Professor Mullerstraat 27	6224BC	W	401973	4,5	26,45		41
Professor Mullerstraat 27	6224BC	W	401973	7,5	30,92		45
Professor Mullerstraat 29	6224BC	W	401973	1,5	23,89		40
Professor Mullerstraat 29	6224BC	W	401973	4,5	26,45		41
Professor Mullerstraat 29	6224BC	W	401973	7,5	30,92		45
Professor Mullerstraat 31	6224BC	W	401983	1,5	24,95		41
Professor Mullerstraat 31	6224BC	W	401983	4,5	28,03		43
Professor Mullerstraat 31	6224BC	W	401983	7,5	31,67		47
Professor Mullerstraat 33	6224BC	W	401983	1,5	24,95		41
Professor Mullerstraat 33	6224BC	W	401983	4,5	28,03		43
Professor Mullerstraat 33	6224BC	W	401983	7,5	31,67		47
Professor Mullerstraat 35	6224BC	W	401983	1,5	24,95		41
Professor Mullerstraat 35	6224BC	W	401983	4,5	28,03		43
Professor Mullerstraat 35	6224BC	W	401983	7,5	31,67		47
Professor Mullerstraat 37	6224BC	W	401993	1,5	25,33		42
Professor Mullerstraat 37	6224BC	W	401993	4,5	27,91		45
Professor Mullerstraat 37	6224BC	W	401993	7,5	31,49		49
Professor Mullerstraat 39	6224BC	W	401993	1,5	25,33		42
Professor Mullerstraat 39	6224BC	W	401993	4,5	27,91		45
Professor Mullerstraat 39	6224BC	W	401993	7,5	31,49		49
Professor Mullerstraat 41	6224BC	W	401993	1,5	25,33		42
Professor Mullerstraat 41	6224BC	W	401993	4,5	27,91		45
Professor Mullerstraat 41	6224BC	W	401993	7,5	31,49		49
Professor Mullerstraat 43	6224BC	W	401993	1,5	25,33		42
Professor Mullerstraat 43	6224BC	W	401993	4,5	27,91		45
Professor Mullerstraat 43	6224BC	W	401993	7,5	31,49		49
Professor Mullerstraat 45	6224BC	W	401993	1,5	25,33		42
Professor Mullerstraat 45	6224BC	W	401993	4,5	27,91		45
Professor Mullerstraat 45	6224BC	W	401993	7,5	31,49		49

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Professor Mullerstraat 47	6224BC	W	402003	1,5	21,73		39
Professor Mullerstraat 47	6224BC	W	402003	4,5	23,97		42
Professor Mullerstraat 47	6224BC	W	402003	7,5	28,11		46
Professor Mullerstraat 49	6224BC	W	402003	1,5	21,73		39
Professor Mullerstraat 49	6224BC	W	402003	4,5	23,97		42
Professor Mullerstraat 49	6224BC	W	402003	7,5	28,11		46
Professor Mullerstraat 51	6224BC	W	402003	1,5	21,73		39
Professor Mullerstraat 51	6224BC	W	402003	4,5	23,97		42
Professor Mullerstraat 51	6224BC	W	402003	7,5	28,11		46
Professor Mullerstraat 53	6224BC	W	402003	1,5	21,73		39
Professor Mullerstraat 53	6224BC	W	402003	4,5	23,97		42
Professor Mullerstraat 53	6224BC	W	402003	7,5	28,11		46
Professor Mullerstraat 55	6224BC	W	402003	1,5	21,73		39
Professor Mullerstraat 55	6224BC	W	402003	4,5	23,97		42
Professor Mullerstraat 55	6224BC	W	402003	7,5	28,11		46
Professor Mullerstraat 57	6224BC	W	402003	1,5	21,73		39
Professor Mullerstraat 57	6224BC	W	402003	4,5	23,97		42
Professor Mullerstraat 57	6224BC	W	402003	7,5	28,11		46
Professor Mullerstraat 62	6224BE	W	402033	1,5	25,89		45
Professor Mullerstraat 62	6224BE	W	402033	4,5	27,34		47
Professor Mullerstraat 62	6224BE	W	402033	7,5	28,86		49
Professor Mullerstraat 64	6224BE	W	402033	1,5	25,89		45
Professor Mullerstraat 64	6224BE	W	402033	4,5	27,34		47
Professor Mullerstraat 64	6224BE	W	402033	7,5	28,86		49
Professor Mullerstraat 66	6224BE	W	402033	1,5	25,89		45
Professor Mullerstraat 66	6224BE	W	402033	4,5	27,34		47
Professor Mullerstraat 66	6224BE	W	402033	7,5	28,86		49
Professor Mullerstraat 68	6224BE	W	402033	1,5	25,89		45
Professor Mullerstraat 68	6224BE	W	402033	4,5	27,34		47
Professor Mullerstraat 68	6224BE	W	402033	7,5	28,86		49
Professor Mullerstraat 70	6224BE	W	402033	1,5	25,89		45
Professor Mullerstraat 70	6224BE	W	402033	4,5	27,34		47
Professor Mullerstraat 70	6224BE	W	402033	7,5	28,86		49
Professor Mullerstraat 72	6224BE	W	402033	1,5	25,89		45
Professor Mullerstraat 72	6224BE	W	402033	4,5	27,34		47
Professor Mullerstraat 72	6224BE	W	402033	7,5	28,86		49
Professor Mullerstraat 74	6224BE	W	402033	1,5	25,89		45
Professor Mullerstraat 74	6224BE	W	402033	4,5	27,34		47
Professor Mullerstraat 74	6224BE	W	402033	7,5	28,86		49
Professor Mullerstraat 76	6224BE	W	402033	1,5	25,89		45
Professor Mullerstraat 76	6224BE	W	402033	4,5	27,34		47
Professor Mullerstraat 76	6224BE	W	402033	7,5	28,86		49
Professor Nypelsstraat 5	6224BS	N	402044	1,5	26,29		42
Professor Nypelsstraat 5	6224BS	N	402044	4,5	26,70		44
Professor Nypelsstraat 5	6224BS	N	402044	7,5	27,58		47
Professor Nypelsstraat 7	6224BS	N	402044	1,5	26,29		42
Professor Nypelsstraat 7	6224BS	N	402044	4,5	26,70		44
Professor Nypelsstraat 7	6224BS	N	402044	7,5	27,58		47
Professor Nypelsstraat 9	6224BS	N	402044	1,5	26,29		42
Professor Nypelsstraat 9	6224BS	N	402044	4,5	26,70		44
Professor Nypelsstraat 9	6224BS	N	402044	7,5	27,58		47
Professor Nypelsstraat 11	6224BS	N	402044	1,5	26,29		42
Professor Nypelsstraat 11	6224BS	N	402044	4,5	26,70		44
Professor Nypelsstraat 11	6224BS	N	402044	7,5	27,58		47
Professor Nypelsstraat 13	6224BS	N	402044	1,5	26,29		42
Professor Nypelsstraat 13	6224BS	N	402044	4,5	26,70		44
Professor Nypelsstraat 13	6224BS	N	402044	7,5	27,58		47
Professor Nypelsstraat 15	6224BS	N	402044	1,5	26,29		42
Professor Nypelsstraat 15	6224BS	N	402044	4,5	26,70		44
Professor Nypelsstraat 15	6224BS	N	402044	7,5	27,58		47
Professor Nypelsstraat 17 A	6224BS	N	402054	1,5	26,71		43
Professor Nypelsstraat 17 B	6224BS	N	402054	4,5	27,11		45
Professor Nypelsstraat 17 C	6224BS	N	402054	7,5	27,34		48
Professor Nypelsstraat 17 D	6224BS	N	402054	10,5	28,70		49
Professor Pieter Willemstraat 8 A	6224CE	N	402134	1,5	18,73		41
Professor Pieter Willemstraat 8 A	6224CE	W	402133	1,5	23,67		41
Professor Pieter Willemstraat 8 A	6224CE	Z	402132	1,5	25,10		45
Professor Pieter Willemstraat 8 B	6224CE	N	402134	4,5	21,80		44
Professor Pieter Willemstraat 8 B	6224CE	W	402133	4,5	24,80		42
Professor Pieter Willemstraat 8 B	6224CE	Z	402132	4,5	25,51		47
Professor Pieter Willemstraat 8 C	6224CE	N	402134	7,5	26,51		47
Professor Pieter Willemstraat 8 C	6224CE	W	402133	7,5	27,16		44
Professor Pieter Willemstraat 8 C	6224CE	Z	402132	7,5	25,73		48
Professor Pieter Willemstraat 10 A	6224CE	Z	402142	1,5	20,01		51
Professor Pieter Willemstraat 10 A	6224CE	N	402144	1,5	18,52		40
Professor Pieter Willemstraat 10 B	6224CE	Z	402142	4,5	20,85		53
Professor Pieter Willemstraat 10 B	6224CE	N	402144	4,5	21,25		43
Professor Pieter Willemstraat 10 C	6224CE	N	402144	7,5	25,56		47
Professor Pieter Willemstraat 10 C	6224CE	Z	402142	7,5	20,41		53
Professor Pieter Willemstraat 18 A	6224CE	N	402154	1,5	18,55		49
Professor Pieter Willemstraat 18 A	6224CE	O	402151	1,5	17,91		52
Professor Pieter Willemstraat 18 A	6224CE	W	402153	1,5	27,68		42
Professor Pieter Willemstraat 18 B	6224CE	N	402154	4,5	20,43		50
Professor Pieter Willemstraat 18 B	6224CE	O	402151	4,5	19,67		53
Professor Pieter Willemstraat 18 B	6224CE	W	402153	4,5	28,27		44
Professor Pieter Willemstraat 18 C	6224CE	N	402154	7,5	21,77		51
Professor Pieter Willemstraat 18 C	6224CE	O	402151	7,5	19,52		54
Professor Pieter Willemstraat 18 C	6224CE	W	402153	7,5	29,85		45
Professor Pieter Willemstraat 20 A	6224CE	W	402163	1,5	27,97		42
Professor Pieter Willemstraat 20 A	6224CE	O	402161	1,5	17,03		51
Professor Pieter Willemstraat 20 B	6224CE	W	402163	4,5	28,43		44
Professor Pieter Willemstraat 20 B	6224CE	O	402161	4,5	18,70		52
Professor Pieter Willemstraat 20 C	6224CE	W	402163	7,5	29,67		45
Professor Pieter Willemstraat 20 C	6224CE	O	402161	7,5	17,78		53

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Professor Pieter Willemstraat 20 D	6224CE	O	402161	10,5	12,65		53
Professor Pieter Willemstraat 20 D	6224CE	W	402163	10,5	30,41		46
Professor Pieter Willemstraat 22 A	6224CE	O	402171	1,5	18,04		51
Professor Pieter Willemstraat 22 A	6224CE	Z	402172	1,5	17,61		47
Professor Pieter Willemstraat 22 A	6224CE	W	402173	1,5	26,98		42
Professor Pieter Willemstraat 22 B	6224CE	Z	402172	4,5	19,10		48
Professor Pieter Willemstraat 22 B	6224CE	W	402173	4,5	27,26		44
Professor Pieter Willemstraat 22 B	6224CE	O	402171	4,5	19,92		52
Professor Pieter Willemstraat 22 C	6224CE	Z	402172	7,5	21,60		50
Professor Pieter Willemstraat 22 C	6224CE	W	402173	7,5	28,50		45
Professor Pieter Willemstraat 22 C	6224CE	O	402171	7,5	18,41		53
Professor Pieter Willemstraat 22 D	6224CE	O	402171	10,5	15,00		53
Professor Pieter Willemstraat 22 D	6224CE	Z	402172	10,5	23,58		50
Professor Pieter Willemstraat 22 D	6224CE	W	402173	10,5	29,35		46
Professor Pieter Willemstraat 25	6224CC	N	402104	1,5	30,98		47
Professor Pieter Willemstraat 25	6224CC	N	402104	4,5	30,94		49
Professor Pieter Willemstraat 25	6224CC	N	402104	7,5	31,13		50
Professor Pieter Willemstraat 25	6224CC	N	402104	10,5	31,67		50
Professor Pieter Willemstraat 27 A	6224CC	N	402104	1,5	30,98		47
Professor Pieter Willemstraat 27 A	6224CC	N	402104	4,5	30,94		49
Professor Pieter Willemstraat 27 B	6224CC	N	402104	7,5	31,13		50
Professor Pieter Willemstraat 27 B	6224CC	N	402104	10,5	31,67		50
Professor Pieter Willemstraat 29 A	6224CC	W	402113	1,5	19,10		39
Professor Pieter Willemstraat 29 A	6224CC	W	402113	4,5	20,21		41
Professor Pieter Willemstraat 29 B	6224CC	W	402113	7,5	22,04		43
Professor Pieter Willemstraat 29 B	6224CC	W	402113	10,5	26,16		46
Professor Pieter Willemstraat 31	6224CD	W	402113	1,5	19,10		39
Professor Pieter Willemstraat 31	6224CD	W	402113	4,5	20,21		41
Professor Pieter Willemstraat 31	6224CD	W	402113	7,5	22,04		43
Professor Pieter Willemstraat 31	6224CD	W	402113	10,5	26,16		46
Professor Pieter Willemstraat 33	6224CD	W	402113	1,5	19,10		39
Professor Pieter Willemstraat 33	6224CD	W	402113	4,5	20,21		41
Professor Pieter Willemstraat 33	6224CD	W	402113	7,5	22,04		43
Professor Pieter Willemstraat 33	6224CD	W	402113	10,5	26,16		46
Professor Pieter Willemstraat 35	6224CD	W	402113	1,5	19,10		39
Professor Pieter Willemstraat 35	6224CD	W	402113	4,5	20,21		41
Professor Pieter Willemstraat 35	6224CD	W	402113	7,5	22,04		43
Professor Pieter Willemstraat 35	6224CD	W	402113	10,5	26,16		46
Professor Pieter Willemstraat 41	6224CD	W	402123	1,5	20,96		41
Professor Pieter Willemstraat 41	6224CD	W	402123	4,5	22,88		43
Professor Pieter Willemstraat 41	6224CD	W	402123	7,5	25,03		45
Professor Pieter Willemstraat 43	6224CD	W	402123	1,5	20,96		41
Professor Pieter Willemstraat 43	6224CD	W	402123	4,5	22,88		43
Professor Pieter Willemstraat 43	6224CD	W	402123	7,5	25,03		45
Professor Pieter Willemstraat 45	6224CD	W	402123	1,5	20,96		41
Professor Pieter Willemstraat 45	6224CD	W	402123	4,5	22,88		43
Professor Pieter Willemstraat 45	6224CD	W	402123	7,5	25,03		45
Professor Pieter Willemstraat 47	6224CD	W	402123	1,5	20,96		41
Professor Pieter Willemstraat 47	6224CD	W	402123	4,5	22,88		43
Professor Pieter Willemstraat 47	6224CD	W	402123	7,5	25,03		45
Professor Pieter Willemstraat 49	6224CD	W	402123	1,5	20,96		41
Professor Pieter Willemstraat 49	6224CD	W	402123	4,5	22,88		43
Professor Pieter Willemstraat 49	6224CD	W	402123	7,5	25,03		45
Professor Pieter Willemstraat 51	6224CD	W	402123	1,5	20,96		41
Professor Pieter Willemstraat 51	6224CD	W	402123	4,5	22,88		43
Professor Pieter Willemstraat 51	6224CD	W	402123	7,5	25,03		45
Professor Scholsstraat 1	6224BX	Z	402262	1,5	18,64		38
Professor Scholsstraat 1	6224BX	N	402264	1,5	23,37		41
Professor Scholsstraat 1	6224BX	Z	402262	4,5	21,05		41
Professor Scholsstraat 1	6224BX	N	402264	4,5	25,69		43
Professor Scholsstraat 1	6224BX	Z	402262	7,5	24,98		44
Professor Scholsstraat 1	6224BX	N	402264	7,5	27,93		45
Professor Scholsstraat 2	6224BZ	Z	402302	4,5	28,66		41
Professor Scholsstraat 2	6224BZ	W	402303	4,5	33,78		48
Professor Scholsstraat 2	6224BZ	Z	402302	7,5	29,13		44
Professor Scholsstraat 2	6224BZ	W	402303	7,5	34,03		49
Professor Scholsstraat 3	6224BX	Z	402262	1,5	18,64		38
Professor Scholsstraat 3	6224BX	N	402264	1,5	23,37		41
Professor Scholsstraat 3	6224BX	N	402264	4,5	25,69		43
Professor Scholsstraat 3	6224BX	Z	402262	4,5	21,05		41
Professor Scholsstraat 3	6224BX	N	402264	7,5	27,93		45
Professor Scholsstraat 3	6224BX	Z	402262	7,5	24,98		44
Professor Scholsstraat 4	6224BZ	Z	402312	1,5	21,11		40
Professor Scholsstraat 4	6224BZ	Z	402312	4,5	23,20		42
Professor Scholsstraat 4	6224BZ	Z	402312	7,5	26,99		45
Professor Scholsstraat 5	6224BX	N	402264	1,5	23,37		41
Professor Scholsstraat 5	6224BX	Z	402262	1,5	18,64		38
Professor Scholsstraat 5	6224BX	N	402264	4,5	25,69		43
Professor Scholsstraat 5	6224BX	Z	402262	4,5	21,05		41
Professor Scholsstraat 5	6224BX	N	402264	7,5	27,93		45
Professor Scholsstraat 5	6224BX	Z	402262	7,5	24,98		44
Professor Scholsstraat 6	6224BZ	Z	402312	1,5	21,11		40
Professor Scholsstraat 6	6224BZ	Z	402312	4,5	23,20		42
Professor Scholsstraat 6	6224BZ	Z	402312	7,5	26,99		45
Professor Scholsstraat 7	6224BX	Z	402262	1,5	18,64		38
Professor Scholsstraat 7	6224BX	N	402264	1,5	23,37		41
Professor Scholsstraat 7	6224BX	N	402264	4,5	25,69		43
Professor Scholsstraat 7	6224BX	Z	402262	4,5	21,05		41
Professor Scholsstraat 7	6224BX	Z	402262	7,5	24,98		44
Professor Scholsstraat 7	6224BX	N	402264	7,5	27,93		45
Professor Scholsstraat 8	6224BZ	Z	402312	1,5	21,11		40
Professor Scholsstraat 8	6224BZ	Z	402312	4,5	23,20		42
Professor Scholsstraat 8	6224BZ	Z	402312	7,5	26,99		45
Professor Scholsstraat 9	6224BX	N	402274	1,5	18,97		42

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Professor Scholsstraat 9	6224BX	O	402271	1,5	17,41		39
Professor Scholsstraat 9	6224BX	W	402273	1,5	20,09		39
Professor Scholsstraat 9	6224BX	W	402273	4,5	22,48		42
Professor Scholsstraat 9	6224BX	O	402271	4,5	20,47		42
Professor Scholsstraat 9	6224BX	N	402274	4,5	22,18		44
Professor Scholsstraat 9	6224BX	N	402274	7,5	24,96		46
Professor Scholsstraat 9	6224BX	O	402271	7,5	22,97		45
Professor Scholsstraat 9	6224BX	W	402273	7,5	27,40		45
Professor Scholsstraat 10	6224BZ	Z	402312	1,5	21,11		40
Professor Scholsstraat 10	6224BZ	Z	402312	4,5	23,20		42
Professor Scholsstraat 10	6224BZ	Z	402312	7,5	26,99		45
Professor Scholsstraat 12	6224BZ	Z	402312	1,5	21,11		40
Professor Scholsstraat 12	6224BZ	Z	402312	4,5	23,20		42
Professor Scholsstraat 12	6224BZ	Z	402312	7,5	26,99		45
Professor Scholsstraat 14	6224BZ	Z	402312	1,5	21,11		40
Professor Scholsstraat 14	6224BZ	Z	402312	4,5	23,20		42
Professor Scholsstraat 14	6224BZ	Z	402312	7,5	26,99		45
Professor Scholsstraat 16	6224BZ	Z	402312	1,5	21,11		40
Professor Scholsstraat 16	6224BZ	Z	402312	4,5	23,20		42
Professor Scholsstraat 16	6224BZ	Z	402312	7,5	26,99		45
Professor Scholsstraat 18	6224BZ	Z	402312	1,5	21,11		40
Professor Scholsstraat 18	6224BZ	Z	402312	4,5	23,20		42
Professor Scholsstraat 18	6224BZ	Z	402312	7,5	26,99		45
Professor Scholsstraat 20	6224BZ	Z	402322	1,5	20,61		41
Professor Scholsstraat 20	6224BZ	Z	402322	4,5	22,23		43
Professor Scholsstraat 20	6224BZ	Z	402322	7,5	25,65		46
professor Thomassenstraat 1	6224CA	W	402343	1,5	21,69		40
professor Thomassenstraat 1	6224CA	W	402343	4,5	24,36		43
professor Thomassenstraat 1	6224CA	W	402343	7,5	29,73		46
professor Thomassenstraat 3	6224CA	W	402343	1,5	21,69		40
professor Thomassenstraat 3	6224CA	W	402343	4,5	24,36		43
professor Thomassenstraat 3	6224CA	W	402343	7,5	29,73		46
professor Thomassenstraat 5	6224CA	W	402343	1,5	21,69		40
professor Thomassenstraat 5	6224CA	W	402343	4,5	24,36		43
professor Thomassenstraat 5	6224CA	W	402343	7,5	29,73		46
professor Thomassenstraat 7	6224CA	W	402343	1,5	21,69		40
professor Thomassenstraat 7	6224CA	W	402343	4,5	24,36		43
professor Thomassenstraat 7	6224CA	W	402343	7,5	29,73		46
professor Thomassenstraat 9	6224CA	W	402343	1,5	21,69		40
professor Thomassenstraat 9	6224CA	W	402343	4,5	24,36		43
professor Thomassenstraat 9	6224CA	W	402343	7,5	29,73		46
professor Thomassenstraat 11	6224CA	W	402343	1,5	21,69		40
professor Thomassenstraat 11	6224CA	W	402343	4,5	24,36		43
professor Thomassenstraat 11	6224CA	W	402343	7,5	29,73		46
Professor van Benedenstraat 3 A	6224AM	Z	402362	1,5	30,94		43
Professor van Benedenstraat 3 A	6224AM	N	402364	1,5	24,17		41
Professor van Benedenstraat 3 B	6224AM	N	402364	4,5	25,65		44
Professor van Benedenstraat 3 B	6224AM	Z	402362	4,5	31,03		44
Professor van Benedenstraat 3 C	6224AM	N	402364	7,5	27,63		48
Professor van Benedenstraat 3 C	6224AM	Z	402362	7,5	30,85		46
Professor van Benedenstraat 3 D	6224AM	N	402364	10,5	27,22		49
Professor van Benedenstraat 3 D	6224AM	Z	402362	10,5	31,75		45
Professor van Benedenstraat 5 A	6224AM	N	402364	1,5	24,17		41
Professor van Benedenstraat 5 A	6224AM	Z	402362	1,5	30,94		43
Professor van Benedenstraat 5 B	6224AM	N	402364	4,5	25,65		44
Professor van Benedenstraat 5 B	6224AM	Z	402362	4,5	31,03		44
Professor van Benedenstraat 5 C	6224AM	Z	402362	7,5	30,85		46
Professor van Benedenstraat 5 C	6224AM	N	402364	7,5	27,63		48
Professor van Benedenstraat 5 D	6224AM	N	402364	10,5	27,22		49
Professor van Benedenstraat 5 D	6224AM	Z	402362	10,5	31,75		45
Professor van Benedenstraat 7 A	6224AM	N	402374	1,5	21,40		41
Professor van Benedenstraat 7 A	6224AM	Z	402372	1,5	29,71		42
Professor van Benedenstraat 7 B	6224AM	N	402374	4,5	23,57		44
Professor van Benedenstraat 7 B	6224AM	Z	402372	4,5	29,74		43
Professor van Benedenstraat 7 C	6224AM	N	402374	7,5	26,72		49
Professor van Benedenstraat 7 C	6224AM	Z	402372	7,5	29,71		45
Professor van Benedenstraat 7 D	6224AM	N	402374	10,5	28,05		49
Professor van Benedenstraat 7 D	6224AM	Z	402372	10,5	30,84		46
Professor van Benedenstraat 9 A	6224AM	N	402374	1,5	21,40		41
Professor van Benedenstraat 9 A	6224AM	Z	402372	1,5	29,71		42
Professor van Benedenstraat 9 B	6224AM	Z	402372	4,5	29,74		43
Professor van Benedenstraat 9 B	6224AM	N	402374	4,5	23,57		44
Professor van Benedenstraat 9 C	6224AM	Z	402372	7,5	29,71		45
Professor van Benedenstraat 9 C	6224AM	N	402374	7,5	26,72		49
Professor van Benedenstraat 9 D	6224AM	N	402374	10,5	28,05		49
Professor van Benedenstraat 9 D	6224AM	Z	402372	10,5	30,84		46
Professor van Benedenstraat 11 A	6224AM	Z	402382	1,5	28,27		42
Professor van Benedenstraat 11 A	6224AM	N	402384	1,5	21,36		41
Professor van Benedenstraat 11 B	6224AM	Z	402382	4,5	28,43		44
Professor van Benedenstraat 11 B	6224AM	N	402384	4,5	23,20		44
Professor van Benedenstraat 11 C	6224AM	Z	402382	7,5	28,43		45
Professor van Benedenstraat 11 C	6224AM	N	402384	7,5	26,00		49
Professor van Benedenstraat 11 D	6224AM	Z	402382	10,5	29,73		46
Professor van Benedenstraat 11 D	6224AM	N	402384	10,5	27,91		49
Professor van Benedenstraat 13 A	6224AM	Z	402382	1,5	28,27		42
Professor van Benedenstraat 13 A	6224AM	N	402384	1,5	21,36		41
Professor van Benedenstraat 13 B	6224AM	N	402384	4,5	23,20		44
Professor van Benedenstraat 13 B	6224AM	Z	402382	4,5	28,43		44
Professor van Benedenstraat 13 C	6224AM	Z	402382	7,5	28,43		45
Professor van Benedenstraat 13 C	6224AM	N	402384	7,5	26,00		49
Professor van Benedenstraat 13 D	6224AM	N	402384	10,5	27,91		49
Professor van Benedenstraat 13 D	6224AM	Z	402382	10,5	29,73		46
Regentesselaan 2	6224JR	Z	450832	1,5	33,01		42
Regentesselaan 2	6224JR	O	450831	1,5	20,96		38

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Regentesselaan 2	6224JR	Z	450832	4,5	34,64		44
Regentesselaan 2	6224JR	O	450831	4,5	22,48		40
Regentesselaan 5	6224JR	N	450844	1,5	33,10		43
Regentesselaan 5	6224JR	N	450844	4,5	34,56		45
Regentesselaan 5	6224JR	N	450844	7,5	35,69		48
Regentesselaan 7	6224JR	N	450844	1,5	33,10		43
Regentesselaan 7	6224JR	N	450844	4,5	34,56		45
Regentesselaan 7	6224JR	N	450844	7,5	35,69		48
Regentesselaan 9	6224JR	N	450844	1,5	33,10		43
Regentesselaan 9	6224JR	N	450844	4,5	34,56		45
Regentesselaan 9	6224JR	N	450844	7,5	35,69		48
Scharnerweg 90	6224JJ	Z	421822	1,5	23,24		62
Scharnerweg 90	6224JJ	W	421823	1,5	19,01		56
Scharnerweg 90	6224JJ	W	421823	4,5	20,52		56
Scharnerweg 90	6224JJ	Z	421822	4,5	23,39		62
Scharnerweg 90	6224JJ	Z	421822	7,5	24,21		61
Scharnerweg 90	6224JJ	W	421823	7,5	21,98		56
Scharnerweg 92	6224JJ	Z	421832	1,5	17,71		61
Scharnerweg 92	6224JJ	Z	421832	4,5	18,38		61
Scharnerweg 92	6224JJ	Z	421832	7,5	20,78		61
Scharnerweg 94 B1	6224JJ	Z	421832	4,5	18,38		61
Scharnerweg 94 B2	6224JJ	Z	421832	4,5	18,38		61
Scharnerweg 94 C1	6224JJ	Z	421832	7,5	20,78		61
Scharnerweg 94 C2	6224JJ	Z	421832	7,5	20,78		61
Scharnerweg 94 D1	6224JJ	Z	421832	10,5	26,46		60
Scharnerweg 94 D2	6224JJ	Z	421832	10,5	26,46		60
Scharnerweg 94 E1	6224JJ	Z	421832	13,5	28,99		60
Scharnerweg 94 E2	6224JJ	Z	421832	13,5	28,99		60
Scharnerweg 96	6224JJ	Z	421832	4,5	18,38		61
Scharnerweg 96	6224JJ	Z	421832	7,5	20,78		61
Scharnerweg 100	6224JJ	Z	421842	1,5	29,19		59
Scharnerweg 100	6224JJ	Z	421842	4,5	29,14		59
Scharnerweg 100	6224JJ	Z	421842	7,5	29,84		59
Scharnerweg 102	6224JJ	Z	421842	1,5	29,19		59
Scharnerweg 102	6224JJ	Z	421842	4,5	29,14		59
Scharnerweg 102	6224JJ	Z	421842	7,5	29,84		59
Scharnerweg 104	6224JJ	Z	421842	1,5	29,19		59
Scharnerweg 104	6224JJ	Z	421842	4,5	29,14		59
Scharnerweg 104	6224JJ	Z	421842	7,5	29,84		59
Scharnerweg 106	6224JJ	Z	421852	1,5	28,97		58
Scharnerweg 106	6224JJ	O	421851	1,5	21,41		52
Scharnerweg 106	6224JJ	Z	421852	4,5	29,33		58
Scharnerweg 106	6224JJ	O	421851	4,5	24,60		53
Scharnerweg 106	6224JJ	O	421851	7,5	29,86		54
Scharnerweg 106	6224JJ	Z	421852	7,5	30,04		58
Scharnerweg 113 A	6224JC	N	450034	1,5	27,45		60
Scharnerweg 113 A	6224JC	W	450033	1,5	22,19		54
Scharnerweg 113 A	6224JC	N	450034	4,5	27,58		60
Scharnerweg 113 A	6224JC	W	450033	4,5	23,12		55
Scharnerweg 113 A	6224JC	W	450033	7,5	25,58		56
Scharnerweg 113 A	6224JC	N	450034	7,5	28,71		60
Scharnerweg 113 A	6224JC	W	450033	10,5	26,93		56
Scharnerweg 113 A	6224JC	N	450034	10,5	28,58		60
Scharnerweg 113 B	6224JC	N	450034	1,5	27,45		60
Scharnerweg 113 B	6224JC	W	450033	1,5	22,19		54
Scharnerweg 113 B	6224JC	N	450034	4,5	27,58		60
Scharnerweg 113 B	6224JC	W	450033	4,5	23,12		55
Scharnerweg 113 B	6224JC	N	450034	7,5	28,71		60
Scharnerweg 113 B	6224JC	W	450033	7,5	25,58		56
Scharnerweg 113 B	6224JC	N	450034	10,5	28,58		60
Scharnerweg 113 B	6224JC	W	450033	10,5	26,93		56
Scharnerweg 115 A	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 115 A	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 115 A	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 115 A	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 115 B	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 115 B	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 115 B	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 115 B	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 117 A	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 117 A	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 117 A	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 117 A	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 117 B	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 117 B	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 117 B	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 117 B	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 118	6224JK	Z	402452	1,5	32,60		65
Scharnerweg 118	6224JK	Z	402452	4,5	32,68		65
Scharnerweg 118	6224JK	Z	402452	7,5	33,25		65
Scharnerweg 119 A	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 119 A	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 119 A	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 119 A	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 119 B	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 119 B	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 119 B	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 119 B	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 120	6224JK	Z	402452	1,5	32,60		65
Scharnerweg 120	6224JK	Z	402452	4,5	32,68		65
Scharnerweg 120	6224JK	Z	402452	7,5	33,25		65
Scharnerweg 121	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 121	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 121	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Scharnerweg 121	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 122	6224JK	Z	402452	1,5	32,60		65
Scharnerweg 122	6224JK	Z	402452	4,5	32,68		65
Scharnerweg 122	6224JK	Z	402452	7,5	33,25		65
Scharnerweg 123 A	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 123 A	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 123 A	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 123 A	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 123 B	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 123 B	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 123 B	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 123 B	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 123 C	6224JC	N	450044	1,5	27,45		60
Scharnerweg 123 C	6224JC	N	450044	4,5	27,78		60
Scharnerweg 123 C	6224JC	N	450044	7,5	28,50		59
Scharnerweg 123 C	6224JC	N	450044	10,5	29,31		59
Scharnerweg 124	6224JK	Z	402462	1,5	30,78		65
Scharnerweg 124	6224JK	Z	402462	4,5	30,49		65
Scharnerweg 124	6224JK	Z	402462	7,5	30,84		65
Scharnerweg 125	6224JC	N	450054	1,5	32,19		59
Scharnerweg 125	6224JC	O	450051	1,5	29,72		56
Scharnerweg 125	6224JC	O	450051	4,5	30,57		56
Scharnerweg 125	6224JC	N	450054	4,5	32,85		60
Scharnerweg 125	6224JC	O	450051	7,5	31,41		56
Scharnerweg 125	6224JC	N	450054	7,5	33,60		59
Scharnerweg 125	6224JC	O	450051	10,5	32,20		56
Scharnerweg 125	6224JC	N	450054	10,5	34,09		59
Scharnerweg 126	6224JK	Z	402462	1,5	30,78		65
Scharnerweg 126	6224JK	Z	402462	4,5	30,49		65
Scharnerweg 126	6224JK	Z	402462	7,5	30,84		65
Scharnerweg 128	6224JK	Z	402462	1,5	30,78		65
Scharnerweg 128	6224JK	Z	402462	4,5	30,49		65
Scharnerweg 128	6224JK	Z	402462	7,5	30,84		65
Scharnerweg 130	6224JK	Z	402462	1,5	30,78		65
Scharnerweg 130	6224JK	Z	402462	4,5	30,49		65
Scharnerweg 130	6224JK	Z	402462	7,5	30,84		65
Scharnerweg 131 A	6224JD	W	402403	4,5	36,97		59
Scharnerweg 131 A	6224JD	N	402404	4,5	35,92		64
Scharnerweg 131 B	6224JD	N	402404	7,5	36,56		63
Scharnerweg 131 B	6224JD	W	402403	7,5	37,77		59
Scharnerweg 131 C	6224JD	W	402403	10,5	38,57		59
Scharnerweg 131 C	6224JD	N	402404	10,5	37,25		63
Scharnerweg 132	6224JK	Z	402462	1,5	30,78		65
Scharnerweg 132	6224JK	Z	402462	4,5	30,49		65
Scharnerweg 132	6224JK	Z	402462	7,5	30,84		65
Scharnerweg 135 A	6224JD	N	402414	4,5	35,46		65
Scharnerweg 135 A	6224JD	N	402414	7,5	35,99		65
Scharnerweg 135 A	6224JD	N	402414	10,5	36,61		64
Scharnerweg 137 A	6224JD	N	402424	4,5	31,95		66
Scharnerweg 137 B	6224JD	N	402424	4,5	31,95		66
Scharnerweg 137 C	6224JD	N	402424	7,5	32,40		66
Scharnerweg 141	6224JD	N	402424	4,5	31,95		66
Scharnerweg 141	6224JD	N	402424	7,5	32,40		66
Scharnerweg 141	6224JD	N	402424	10,5	34,07		65
Scharnerweg 143 A	6224JD	N	402424	1,5	32,11		66
Scharnerweg 143 A	6224JD	N	402424	4,5	31,95		66
Scharnerweg 143 B	6224JD	N	402424	7,5	32,40		66
Scharnerweg 143 B	6224JD	N	402424	10,5	34,07		65
Scharnerweg 145 A	6224JD	N	402424	4,5	31,95		66
Scharnerweg 145 A	6224JD	N	402424	7,5	32,40		66
Scharnerweg 145 A	6224JD	N	402424	10,5	34,07		65
Scharnerweg 147 B	6224JD	N	402424	4,5	31,95		66
Scharnerweg 147 B	6224JD	N	402424	7,5	32,40		66
Scharnerweg 147 B	6224JD	N	402424	10,5	34,07		65
Scharnerweg 149 B	6224JD	N	402434	4,5	27,59		66
Scharnerweg 149 B	6224JD	N	402434	7,5	28,54		66
Scharnerweg 149 B	6224JD	N	402434	10,5	31,49		65
Scharnerweg 151 B	6224JE	N	402434	4,5	27,59		66
Scharnerweg 151 B	6224JE	N	402434	7,5	28,54		66
Scharnerweg 151 B	6224JE	N	402434	10,5	31,49		65
Scharnerweg 155 A	6224JE	N	402434	4,5	27,59		66
Scharnerweg 155 B	6224JE	N	402434	4,5	27,59		66
Scharnerweg 155 C	6224JE	N	402434	7,5	28,54		66
Schepen Engelenstraat 1	6224VJ	N	421244	1,5	24,08		43
Schepen Engelenstraat 1	6224VJ	W	421243	1,5	22,59		44
Schepen Engelenstraat 1	6224VJ	N	421244	4,5	26,75		47
Schepen Engelenstraat 1	6224VJ	W	421243	4,5	24,67		48
Schepen Engelenstraat 1	6224VJ	W	421243	7,5	27,12		53
Schepen Engelenstraat 1	6224VJ	N	421244	7,5	29,92		52
Schepen Engelenstraat 3	6224VJ	N	421254	1,5	24,24		42
Schepen Engelenstraat 3	6224VJ	N	421254	4,5	27,24		46
Schepen Engelenstraat 3	6224VJ	N	421254	7,5	30,62		52
Schepen Engelenstraat 5	6224VJ	N	421254	1,5	24,24		42
Schepen Engelenstraat 5	6224VJ	N	421254	4,5	27,24		46
Schepen Engelenstraat 5	6224VJ	N	421254	7,5	30,62		52
Schepen Engelenstraat 7	6224VJ	N	421264	1,5	24,42		42
Schepen Engelenstraat 7	6224VJ	O	421261	1,5	23,41		40
Schepen Engelenstraat 7	6224VJ	O	421261	4,5	27,36		44
Schepen Engelenstraat 7	6224VJ	N	421264	4,5	27,75		46
Schepen Engelenstraat 7	6224VJ	O	421261	7,5	33,49		51
Schepen Engelenstraat 7	6224VJ	N	421264	7,5	31,63		53
Schepen Pichotstraat 1	6224VH	N	421214	1,5	25,19		42
Schepen Pichotstraat 1	6224VH	W	421213	1,5	23,92		42
Schepen Pichotstraat 1	6224VH	N	421214	4,5	27,32		45

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Schepen Pichotstraat 1	6224VH	W	421213	4,5	25,77		46
Schepen Pichotstraat 1	6224VH	W	421213	7,5	28,07		51
Schepen Pichotstraat 1	6224VH	N	421214	7,5	29,69		51
Schepen Pichotstraat 3	6224VH	Z	421222	1,5	21,77		40
Schepen Pichotstraat 3	6224VH	N	421224	1,5	28,33		42
Schepen Pichotstraat 3	6224VH	N	421224	4,5	30,26		45
Schepen Pichotstraat 3	6224VH	Z	421222	4,5	24,87		44
Schepen Pichotstraat 3	6224VH	N	421224	7,5	32,11		50
Schepen Pichotstraat 3	6224VH	Z	421222	7,5	31,02		49
Schepen Pichotstraat 5	6224VH	N	421224	1,5	28,33		42
Schepen Pichotstraat 5	6224VH	Z	421222	1,5	21,77		40
Schepen Pichotstraat 5	6224VH	Z	421222	4,5	24,87		44
Schepen Pichotstraat 5	6224VH	N	421224	4,5	30,26		45
Schepen Pichotstraat 5	6224VH	N	421224	7,5	32,11		50
Schepen Pichotstraat 5	6224VH	Z	421222	7,5	31,02		49
Schepen Pichotstraat 7	6224VH	N	421224	1,5	28,33		42
Schepen Pichotstraat 7	6224VH	Z	421222	1,5	21,77		40
Schepen Pichotstraat 7	6224VH	N	421224	4,5	30,26		45
Schepen Pichotstraat 7	6224VH	Z	421222	4,5	24,87		44
Schepen Pichotstraat 7	6224VH	N	421224	7,5	32,11		50
Schepen Pichotstraat 7	6224VH	Z	421222	7,5	31,02		49
Schepen Pichotstraat 9	6224VH	O	421231	1,5	28,90		41
Schepen Pichotstraat 9	6224VH	N	421234	1,5	29,66		42
Schepen Pichotstraat 9	6224VH	N	421234	4,5	31,73		45
Schepen Pichotstraat 9	6224VH	O	421231	4,5	31,29		45
Schepen Pichotstraat 9	6224VH	N	421234	7,5	33,17		51
Schepen Pichotstraat 9	6224VH	O	421231	7,5	33,78		51
Schepen Roosenstraat 2	6224XA	O	420111	1,5	47,18		54
Schepen Roosenstraat 2	6224XA	Z	420112	1,5	42,53		49
Schepen Roosenstraat 2	6224XA	O	420111	4,5	48,79	49	55
Schepen Roosenstraat 2	6224XA	Z	420112	4,5	44,31		51
Schepen Roosenstraat 2	6224XA	O	420111	7,5	48,94	49	56
Schepen Roosenstraat 2	6224XA	Z	420112	7,5	44,66		52
Schepen Roosenstraat 4	6224XA	O	420111	1,5	47,18		54
Schepen Roosenstraat 4	6224XA	Z	420112	1,5	42,53		49
Schepen Roosenstraat 4	6224XA	O	420111	4,5	48,79	49	55
Schepen Roosenstraat 4	6224XA	Z	420112	4,5	44,31		51
Schepen Roosenstraat 4	6224XA	O	420111	7,5	48,94	49	56
Schepen Roosenstraat 4	6224XA	Z	420112	7,5	44,66		52
Schepen van Meerbekestraat 1	6224VG	W	421183	1,5	22,53		42
Schepen van Meerbekestraat 1	6224VG	N	421184	1,5	26,17		43
Schepen van Meerbekestraat 1	6224VG	N	421184	4,5	27,93		46
Schepen van Meerbekestraat 1	6224VG	W	421183	4,5	24,62		44
Schepen van Meerbekestraat 1	6224VG	N	421184	7,5	29,67		51
Schepen van Meerbekestraat 1	6224VG	W	421183	7,5	27,70		49
Schepen van Meerbekestraat 3	6224VG	Z	421192	1,5	22,74		40
Schepen van Meerbekestraat 3	6224VG	N	421194	1,5	28,97		43
Schepen van Meerbekestraat 3	6224VG	N	421194	4,5	30,79		46
Schepen van Meerbekestraat 3	6224VG	Z	421192	4,5	25,93		44
Schepen van Meerbekestraat 3	6224VG	N	421194	7,5	32,26		51
Schepen van Meerbekestraat 3	6224VG	Z	421192	7,5	30,84		50
Schepen van Meerbekestraat 5	6224VG	Z	421192	1,5	22,74		40
Schepen van Meerbekestraat 5	6224VG	N	421194	1,5	28,97		43
Schepen van Meerbekestraat 5	6224VG	Z	421192	4,5	25,93		44
Schepen van Meerbekestraat 5	6224VG	N	421194	4,5	30,79		46
Schepen van Meerbekestraat 5	6224VG	N	421194	7,5	32,26		51
Schepen van Meerbekestraat 5	6224VG	Z	421192	7,5	30,84		50
Schepen van Meerbekestraat 7	6224VG	N	421194	1,5	28,97		43
Schepen van Meerbekestraat 7	6224VG	Z	421192	1,5	22,74		40
Schepen van Meerbekestraat 7	6224VG	Z	421192	4,5	25,93		44
Schepen van Meerbekestraat 7	6224VG	N	421194	4,5	30,79		46
Schepen van Meerbekestraat 7	6224VG	Z	421192	7,5	30,84		50
Schepen van Meerbekestraat 7	6224VG	N	421194	7,5	32,26		51
Schepen van Meerbekestraat 9	6224VG	N	421204	1,5	30,64		44
Schepen van Meerbekestraat 9	6224VG	O	421201	1,5	30,44		43
Schepen van Meerbekestraat 9	6224VG	N	421204	4,5	32,53		47
Schepen van Meerbekestraat 9	6224VG	O	421201	4,5	32,54		45
Schepen van Meerbekestraat 9	6224VG	O	421201	7,5	34,12		50
Schepen van Meerbekestraat 9	6224VG	N	421204	7,5	33,66		51
Schepen van Panhuysstraat 35	6224VV	O	421051	1,5	31,86		43
Schepen van Panhuysstraat 35	6224VV	N	421054	1,5	29,53		43
Schepen van Panhuysstraat 35	6224VV	N	421054	4,5	31,25		46
Schepen van Panhuysstraat 35	6224VV	O	421051	4,5	33,56		46
Schepen van Panhuysstraat 35	6224VV	N	421054	7,5	33,52		51
Schepen van Panhuysstraat 35	6224VV	O	421051	7,5	35,73		49
Schepen van Panhuysstraat 37	6224VV	O	421061	1,5	25,01		41
Schepen van Panhuysstraat 37	6224VV	O	421061	4,5	28,09		44
Schepen van Panhuysstraat 37	6224VV	O	421061	7,5	32,49		49
Schepen van Panhuysstraat 39	6224VV	O	421061	1,5	25,01		41
Schepen van Panhuysstraat 39	6224VV	O	421061	4,5	28,09		44
Schepen van Panhuysstraat 39	6224VV	O	421061	7,5	32,49		49
Schepen van Panhuysstraat 41	6224VV	O	421061	1,5	25,01		41
Schepen van Panhuysstraat 41	6224VV	O	421061	4,5	28,09		44
Schepen van Panhuysstraat 41	6224VV	O	421061	7,5	32,49		49
Schepen van Panhuysstraat 43	6224VV	Z	421072	1,5	24,16		39
Schepen van Panhuysstraat 43	6224VV	O	421071	1,5	28,12		41
Schepen van Panhuysstraat 43	6224VV	Z	421072	4,5	26,93		43
Schepen van Panhuysstraat 43	6224VV	O	421071	4,5	30,37		45
Schepen van Panhuysstraat 43	6224VV	O	421071	7,5	33,30		50
Schepen van Panhuysstraat 43	6224VV	Z	421072	7,5	28,56		46
Schepenenplein 1	6224VW	N	421274	1,5	26,34		41
Schepenenplein 1	6224VW	N	421274	4,5	28,85		45
Schepenenplein 2	6224VW	O	421351	1,5	25,52		40
Schepenenplein 2	6224VW	O	421351	4,5	28,65		44

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Schepenenplein 3	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 3	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 4	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 4	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 5	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 5	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 6	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 6	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 7	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 7	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 8	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 8	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 9	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 9	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 10	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 10	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 11	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 11	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 12	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 12	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 13	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 13	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 14	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 14	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 15	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 15	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 16	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 16	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 17	6224VW	O	421341	1,5	27,73		43
Schepenenplein 17	6224VW	O	421341	4,5	29,93		46
Schepenenplein 18	6224VW	O	421331	1,5	29,66		44
Schepenenplein 18	6224VW	Z	421332	1,5	30,53		42
Schepenenplein 18	6224VW	O	421331	4,5	31,82		48
Schepenenplein 18	6224VW	Z	421332	4,5	31,52		44
Schepenenplein 19	6224VX	O	421321	1,5	27,58		41
Schepenenplein 19	6224VX	Z	421322	1,5	29,16		42
Schepenenplein 19	6224VX	O	421321	4,5	31,11		45
Schepenenplein 19	6224VX	Z	421322	4,5	30,23		45
Schepenenplein 20	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 20	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 21	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 21	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 22	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 22	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 23	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 23	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 24	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 24	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 25	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 25	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 26	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 26	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 27	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 27	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 28	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 28	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 29	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 29	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 30	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 30	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 31	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 31	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 32	6224VX	O	421311	1,5	27,46		41
Schepenenplein 32	6224VX	O	421311	4,5	31,11		44
Schepenenplein 33	6224VX	O	421301	1,5	28,10		42
Schepenenplein 33	6224VX	N	421304	1,5	29,87		43
Schepenenplein 33	6224VX	O	421301	4,5	31,23		46
Schepenenplein 33	6224VX	N	421304	4,5	32,54		48
Schepenenplein 34	6224VX	O	421291	1,5	30,82		43
Schepenenplein 34	6224VX	N	421294	1,5	30,75		43
Schepenenplein 34	6224VX	N	421294	4,5	33,02		46
Schepenenplein 34	6224VX	O	421291	4,5	33,25		47
Schepenenplein 35	6224VX	N	421284	1,5	27,97		41
Schepenenplein 35	6224VX	N	421284	4,5	30,52		45
Schepenenplein 36	6224VX	N	421284	1,5	27,97		41
Schepenenplein 36	6224VX	N	421284	4,5	30,52		45
Schepenenplein 37	6224VX	N	421284	1,5	27,97		41
Schepenenplein 37	6224VX	N	421284	4,5	30,52		45
Schepenenplein 38	6224VX	N	421284	1,5	27,97		41
Schepenenplein 38	6224VX	N	421284	4,5	30,52		45
Schepenenplein 39	6224VX	N	421284	1,5	27,97		41
Schepenenplein 39	6224VX	N	421284	4,5	30,52		45
Schepenenplein 40	6224VX	N	421284	1,5	27,97		41
Schepenenplein 40	6224VX	N	421284	4,5	30,52		45
Thorbeckeplantsoen 1	6224CB	Z	402482	1,5	31,82		50
Thorbeckeplantsoen 1	6224CB	N	402484	1,5	21,79		42
Thorbeckeplantsoen 1	6224CB	Z	402482	4,5	32,23		51
Thorbeckeplantsoen 1	6224CB	N	402484	4,5	24,44		44
Thorbeckeplantsoen 1	6224CB	N	402484	7,5	30,34		48
Thorbeckeplantsoen 1	6224CB	Z	402482	7,5	32,02		52
Thorbeckeplantsoen 2	6224CB	Z	402482	1,5	31,82		50
Thorbeckeplantsoen 2	6224CB	N	402484	1,5	21,79		42
Thorbeckeplantsoen 2	6224CB	Z	402482	4,5	32,23		51
Thorbeckeplantsoen 2	6224CB	N	402484	4,5	24,44		44

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Thorbeckeplantsoen 2	6224CB	N	402484	7,5	30,34		48
Thorbeckeplantsoen 2	6224CB	Z	402482	7,5	32,02		52
Thorbeckeplantsoen 3	6224CB	Z	402482	1,5	31,82		50
Thorbeckeplantsoen 3	6224CB	N	402484	1,5	21,79		42
Thorbeckeplantsoen 3	6224CB	N	402484	4,5	24,44		44
Thorbeckeplantsoen 3	6224CB	Z	402482	4,5	32,23		51
Thorbeckeplantsoen 3	6224CB	N	402484	7,5	30,34		48
Thorbeckeplantsoen 3	6224CB	Z	402482	7,5	32,02		52
Thorbeckeplantsoen 4	6224CB	N	402484	1,5	21,79		42
Thorbeckeplantsoen 4	6224CB	Z	402482	1,5	31,82		50
Thorbeckeplantsoen 4	6224CB	Z	402482	4,5	32,23		51
Thorbeckeplantsoen 4	6224CB	N	402484	4,5	24,44		44
Thorbeckeplantsoen 4	6224CB	N	402484	7,5	30,34		48
Thorbeckeplantsoen 4	6224CB	Z	402482	7,5	32,02		52
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	W	402493	1,5	27,87		46
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	Z	402492	1,5	28,37		47
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	O	402491	1,5	20,58		44
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	Z	402492	4,5	29,04		49
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	O	402491	4,5	21,94		46
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	W	402493	4,5	28,96		48
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	Z	402492	7,5	29,07		49
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	W	402493	7,5	31,05		49
Thorbeckeplantsoen 5	6224CB	O	402491	7,5	23,93		48
Voltastraat 1 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 1 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 1 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 1 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 1 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 1 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 1 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 1 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 3 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 3 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 3 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 3 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 3 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 3 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 3 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 3 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 5 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 5 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 5 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 5 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 5 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 5 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 5 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 5 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 7 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 7 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 7 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 7 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 7 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 7 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 7 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 7 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 9 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 9 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 9 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 9 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 9 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 9 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 9 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 9 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 11 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 11 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 11 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 11 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 11 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 11 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 11 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 11 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 13 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 13 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 13 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 13 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 13 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 13 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 13 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 13 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 15 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 15 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 15 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 15 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 15 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 15 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 15 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 15 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 17 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 17 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 17 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 17 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 17 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 17 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 17 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Voltastraat 17 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 19 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 19 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 19 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 19 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 19 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 19 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 19 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 19 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 21 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 21 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 21 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 21 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 21 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 21 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 21 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 21 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 23 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 23 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 23 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 23 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 23 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 23 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 23 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 23 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 25	6224EK	N	421394	1,5	32,64		42
Voltastraat 25	6224EK	O	421391	1,5	32,24		41
Voltastraat 25	6224EK	W	421393	1,5	25,87		40
Voltastraat 25	6224EK	N	421394	4,5	33,72		44
Voltastraat 25	6224EK	O	421391	4,5	33,34		43
Voltastraat 25	6224EK	W	421393	4,5	27,19		43
Voltastraat 25	6224EK	N	421394	7,5	34,94		47
Voltastraat 25	6224EK	O	421391	7,5	34,20		44
Voltastraat 25	6224EK	W	421393	7,5	28,98		47
Voltastraat 26 A	6224EM	Z	421382	4,5	28,92		41
Voltastraat 26 A	6224EM	Z	421382	7,5	29,28		44
Voltastraat 27 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 27 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 27 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 27 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 27 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 27 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 27 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 27 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 28	6224EM	Z	421382	4,5	28,92		41
Voltastraat 28	6224EM	Z	421382	7,5	29,28		44
Voltastraat 29 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 29 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 29 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 29 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 29 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 29 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 29 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 29 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 30	6224EM	Z	421382	4,5	28,92		41
Voltastraat 30	6224EM	Z	421382	7,5	29,28		44
Voltastraat 31 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 31 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 31 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 31 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 31 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 31 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 31 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 31 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 32	6224EM	Z	421372	4,5	30,29		41
Voltastraat 32	6224EM	Z	421372	7,5	31,15		45
Voltastraat 33 B	6224EK	N	422114	4,5	28,11		43
Voltastraat 33 B	6224EK	O	422111	4,5	31,84		42
Voltastraat 33 B	6224EK	Z	422112	4,5	19,29		40
Voltastraat 33 C	6224EK	O	422111	7,5	32,99		45
Voltastraat 33 C	6224EK	Z	422112	7,5	22,35		43
Voltastraat 33 C	6224EK	N	422114	7,5	29,03		46
Voltastraat 33 D	6224EK	O	422111	10,5	35,14		46
Voltastraat 33 D	6224EK	N	422114	10,5	30,50		47
Voltastraat 34	6224EM	Z	421372	4,5	30,29		41
Voltastraat 34	6224EM	Z	421372	7,5	31,15		45
Voltastraat 38	6224EM	Z	421372	4,5	30,29		41
Voltastraat 38	6224EM	Z	421372	7,5	31,15		45
Voltastraat 40	6224EM	Z	421372	4,5	30,29		41
Voltastraat 40	6224EM	Z	421372	7,5	31,15		45
Voltastraat 46 A	6224EM	Z	421362	4,5	33,96		44
Voltastraat 46 B	6224EM	Z	421362	7,5	34,75		47
Voltastraat 48	6224EM	Z	421362	1,5	32,85		42
Voltastraat 48	6224EM	Z	421362	4,5	33,96		44
Voltastraat 48	6224EM	Z	421362	7,5	34,75		47
Waldeck Pyrmontstraat 2	6224LN	N	402574	1,5	31,72		40
Waldeck Pyrmontstraat 2	6224LN	N	402574	4,5	32,78		42
Waldeck Pyrmontstraat 2	6224LN	N	402574	7,5	33,76		44
Waldeck Pyrmontstraat 4	6224LN	N	402574	1,5	31,72		40
Waldeck Pyrmontstraat 4	6224LN	N	402574	4,5	32,78		42
Waldeck Pyrmontstraat 4	6224LN	N	402574	7,5	33,76		44
Waldeck Pyrmontstraat 6	6224LN	N	402574	1,5	31,72		40
Waldeck Pyrmontstraat 6	6224LN	N	402574	4,5	32,78		42
Waldeck Pyrmontstraat 6	6224LN	N	402574	7,5	33,76		44

Bijlage 9

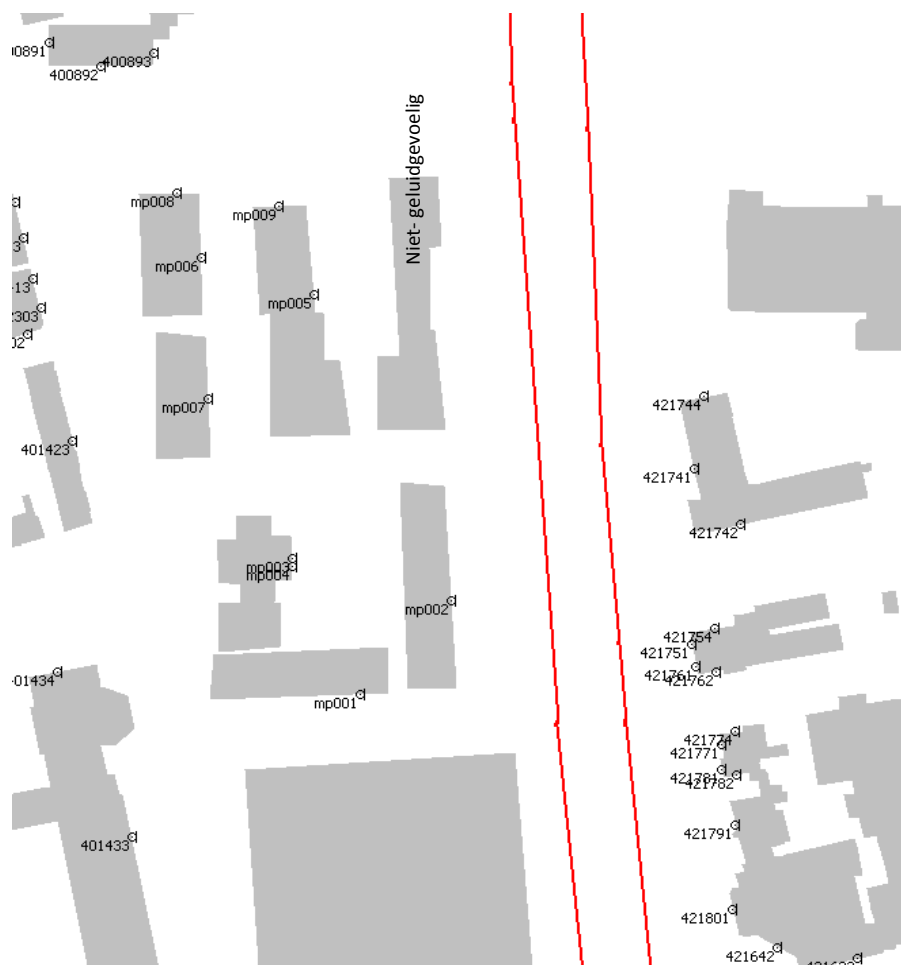
Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Waldeck Pyramontstraat 7	6224LL	N	402534	1,5	20,86		40
Waldeck Pyramontstraat 7	6224LL	N	402534	4,5	21,99		43
Waldeck Pyramontstraat 7	6224LL	N	402534	7,5	24,06		48
Waldeck Pyramontstraat 8	6224LN	N	402574	1,5	31,72		40
Waldeck Pyramontstraat 8	6224LN	N	402574	4,5	32,78		42
Waldeck Pyramontstraat 8	6224LN	N	402574	7,5	33,76		44
Waldeck Pyramontstraat 9	6224LL	N	402534	1,5	20,86		40
Waldeck Pyramontstraat 9	6224LL	N	402534	4,5	21,99		43
Waldeck Pyramontstraat 9	6224LL	N	402534	7,5	24,06		48
Waldeck Pyramontstraat 10	6224LN	N	402584	1,5	22,31		41
Waldeck Pyramontstraat 10	6224LN	N	402584	4,5	22,38		41
Waldeck Pyramontstraat 10	6224LN	N	402584	7,5	23,61		44
Waldeck Pyramontstraat 11	6224LL	N	402534	1,5	20,86		40
Waldeck Pyramontstraat 11	6224LL	N	402534	4,5	21,99		43
Waldeck Pyramontstraat 11	6224LL	N	402534	7,5	24,06		48
Waldeck Pyramontstraat 12	6224LN	N	402584	1,5	22,31		41
Waldeck Pyramontstraat 12	6224LN	N	402584	4,5	22,38		41
Waldeck Pyramontstraat 12	6224LN	N	402584	7,5	23,61		44
Waldeck Pyramontstraat 13	6224LL	N	402534	1,5	20,86		40
Waldeck Pyramontstraat 13	6224LL	N	402534	4,5	21,99		43
Waldeck Pyramontstraat 13	6224LL	N	402534	7,5	24,06		48
Waldeck Pyramontstraat 14	6224LN	N	402584	1,5	22,31		41
Waldeck Pyramontstraat 14	6224LN	N	402584	4,5	22,38		41
Waldeck Pyramontstraat 14	6224LN	N	402584	7,5	23,61		44
Waldeck Pyramontstraat 15	6224LL	N	402534	1,5	20,86		40
Waldeck Pyramontstraat 15	6224LL	N	402534	4,5	21,99		43
Waldeck Pyramontstraat 15	6224LL	N	402534	7,5	24,06		48
Waldeck Pyramontstraat 16	6224LN	N	402584	1,5	22,31		41
Waldeck Pyramontstraat 16	6224LN	N	402584	4,5	22,38		41
Waldeck Pyramontstraat 16	6224LN	N	402584	7,5	23,61		44
Waldeck Pyramontstraat 17	6224LL	N	402544	1,5	18,71		41
Waldeck Pyramontstraat 17	6224LL	N	402544	4,5	19,73		44
Waldeck Pyramontstraat 17	6224LL	N	402544	7,5	21,52		48
Waldeck Pyramontstraat 18	6224LN	N	402584	1,5	22,31		41
Waldeck Pyramontstraat 18	6224LN	N	402584	4,5	22,38		41
Waldeck Pyramontstraat 18	6224LN	N	402584	7,5	23,61		44
Waldeck Pyramontstraat 19	6224LL	N	402544	1,5	18,71		41
Waldeck Pyramontstraat 19	6224LL	N	402544	4,5	19,73		44
Waldeck Pyramontstraat 19	6224LL	N	402544	7,5	21,52		48
Waldeck Pyramontstraat 20	6224LN	N	402584	1,5	22,31		41
Waldeck Pyramontstraat 20	6224LN	N	402584	4,5	22,38		41
Waldeck Pyramontstraat 20	6224LN	N	402584	7,5	23,61		44
Waldeck Pyramontstraat 21	6224LL	N	402544	1,5	18,71		41
Waldeck Pyramontstraat 21	6224LL	N	402544	4,5	19,73		44
Waldeck Pyramontstraat 21	6224LL	N	402544	7,5	21,52		48
Waldeck Pyramontstraat 22	6224LN	N	402594	1,5	18,07		39
Waldeck Pyramontstraat 22	6224LN	N	402594	4,5	18,34		41
Waldeck Pyramontstraat 22	6224LN	N	402594	7,5	20,04		44
Waldeck Pyramontstraat 23	6224LL	N	402544	1,5	18,71		41
Waldeck Pyramontstraat 23	6224LL	N	402544	4,5	19,73		44
Waldeck Pyramontstraat 23	6224LL	N	402544	7,5	21,52		48
Waldeck Pyramontstraat 24	6224LN	N	402594	1,5	18,07		39
Waldeck Pyramontstraat 24	6224LN	N	402594	4,5	18,34		41
Waldeck Pyramontstraat 24	6224LN	N	402594	7,5	20,04		44
Waldeck Pyramontstraat 25	6224LL	N	402544	1,5	18,71		41
Waldeck Pyramontstraat 25	6224LL	N	402544	4,5	19,73		44
Waldeck Pyramontstraat 25	6224LL	N	402544	7,5	21,52		48
Waldeck Pyramontstraat 26	6224LN	N	402594	1,5	18,07		39
Waldeck Pyramontstraat 26	6224LN	N	402594	4,5	18,34		41
Waldeck Pyramontstraat 26	6224LN	N	402594	7,5	20,04		44
Waldeck Pyramontstraat 27	6224LL	N	402544	1,5	18,71		41
Waldeck Pyramontstraat 27	6224LL	N	402544	4,5	19,73		44
Waldeck Pyramontstraat 27	6224LL	N	402544	7,5	21,52		48
Waldeck Pyramontstraat 28	6224LN	N	402594	1,5	18,07		39
Waldeck Pyramontstraat 28	6224LN	N	402594	4,5	18,34		41
Waldeck Pyramontstraat 28	6224LN	N	402594	7,5	20,04		44
Waldeck Pyramontstraat 29	6224LL	N	402544	1,5	18,71		41
Waldeck Pyramontstraat 29	6224LL	N	402544	4,5	19,73		44
Waldeck Pyramontstraat 29	6224LL	N	402544	7,5	21,52		48
Waldeck Pyramontstraat 30	6224LP	N	402604	1,5	17,89		40
Waldeck Pyramontstraat 30	6224LP	N	402604	4,5	17,73		40
Waldeck Pyramontstraat 30	6224LP	N	402604	7,5	19,13		45
Waldeck Pyramontstraat 31	6224LL	N	402544	1,5	18,71		41
Waldeck Pyramontstraat 31	6224LL	N	402544	4,5	19,73		44
Waldeck Pyramontstraat 31	6224LL	N	402544	7,5	21,52		48
Waldeck Pyramontstraat 32	6224LP	N	402604	1,5	17,89		40
Waldeck Pyramontstraat 32	6224LP	N	402604	4,5	17,73		40
Waldeck Pyramontstraat 32	6224LP	N	402604	7,5	19,13		45
Waldeck Pyramontstraat 33	6224LL	N	402554	1,5	17,89		42
Waldeck Pyramontstraat 33	6224LL	N	402554	4,5	18,66		44
Waldeck Pyramontstraat 33	6224LL	N	402554	7,5	20,19		47
Waldeck Pyramontstraat 34	6224LP	N	402604	1,5	17,89		40
Waldeck Pyramontstraat 34	6224LP	N	402604	4,5	17,73		40
Waldeck Pyramontstraat 34	6224LP	N	402604	7,5	19,13		45
Waldeck Pyramontstraat 35	6224LL	N	402554	1,5	17,89		42
Waldeck Pyramontstraat 35	6224LL	N	402554	4,5	18,66		44
Waldeck Pyramontstraat 35	6224LL	N	402554	7,5	20,19		47
Waldeck Pyramontstraat 36	6224LP	N	402604	1,5	17,89		40
Waldeck Pyramontstraat 36	6224LP	N	402604	4,5	17,73		40
Waldeck Pyramontstraat 36	6224LP	N	402604	7,5	19,13		45
Waldeck Pyramontstraat 37	6224LM	N	402554	1,5	17,89		42
Waldeck Pyramontstraat 37	6224LM	N	402554	4,5	18,66		44
Waldeck Pyramontstraat 37	6224LM	N	402554	7,5	20,19		47
Waldeck Pyramontstraat 38	6224LP	N	402614	1,5	22,13		40

Bijlage 9

Adres	Postcode	Gevel	Rekenpunt	Hoogte	Geluidsbelasting incl. aftrek	HGW	Gecumuleerd excl. aftrek
Waldeck Pyramontstraat 38	6224LP	N	402614	4,5	22,20		42
Waldeck Pyramontstraat 38	6224LP	N	402614	7,5	22,89		46
Waldeck Pyramontstraat 39	6224LM	N	402554	1,5	17,89		42
Waldeck Pyramontstraat 39	6224LM	N	402554	4,5	18,66		44
Waldeck Pyramontstraat 39	6224LM	N	402554	7,5	20,19		47
Waldeck Pyramontstraat 40	6224LP	N	402614	1,5	22,13		40
Waldeck Pyramontstraat 40	6224LP	N	402614	4,5	22,20		42
Waldeck Pyramontstraat 40	6224LP	N	402614	7,5	22,89		46
Waldeck Pyramontstraat 41	6224LM	N	402554	1,5	17,89		42
Waldeck Pyramontstraat 41	6224LM	N	402554	4,5	18,66		44
Waldeck Pyramontstraat 41	6224LM	N	402554	7,5	20,19		47
Waldeck Pyramontstraat 42	6224LP	N	402614	1,5	22,13		40
Waldeck Pyramontstraat 42	6224LP	N	402614	4,5	22,20		42
Waldeck Pyramontstraat 42	6224LP	N	402614	7,5	22,89		46
Waldeck Pyramontstraat 43	6224LM	N	402554	1,5	17,89		42
Waldeck Pyramontstraat 43	6224LM	N	402554	4,5	18,66		44
Waldeck Pyramontstraat 43	6224LM	N	402554	7,5	20,19		47
Waldeck Pyramontstraat 44	6224LP	N	402614	1,5	22,13		40
Waldeck Pyramontstraat 44	6224LP	N	402614	4,5	22,20		42
Waldeck Pyramontstraat 44	6224LP	N	402614	7,5	22,89		46
Waldeck Pyramontstraat 45	6224LM	N	402554	1,5	17,89		42
Waldeck Pyramontstraat 45	6224LM	N	402554	4,5	18,66		44
Waldeck Pyramontstraat 45	6224LM	N	402554	7,5	20,19		47
Waldeck Pyramontstraat 46	6224LP	N	402624	1,5	22,17		39
Waldeck Pyramontstraat 46	6224LP	N	402624	4,5	22,75		41
Waldeck Pyramontstraat 46	6224LP	N	402624	7,5	23,33		45
Waldeck Pyramontstraat 47	6224LM	N	402554	1,5	17,89		42
Waldeck Pyramontstraat 47	6224LM	N	402554	4,5	18,66		44
Waldeck Pyramontstraat 47	6224LM	N	402554	7,5	20,19		47
Waldeck Pyramontstraat 48	6224LP	N	402624	1,5	22,17		39
Waldeck Pyramontstraat 48	6224LP	N	402624	4,5	22,75		41
Waldeck Pyramontstraat 48	6224LP	N	402624	7,5	23,33		45
Waldeck Pyramontstraat 49	6224LM	N	402564	1,5	17,21		41
Waldeck Pyramontstraat 49	6224LM	N	402564	4,5	18,10		44
Waldeck Pyramontstraat 49	6224LM	N	402564	7,5	20,21		48
Waldeck Pyramontstraat 50	6224LP	N	402624	1,5	22,17		39
Waldeck Pyramontstraat 50	6224LP	N	402624	4,5	22,75		41
Waldeck Pyramontstraat 50	6224LP	N	402624	7,5	23,33		45
Waldeck Pyramontstraat 51	6224LM	N	402564	1,5	17,21		41
Waldeck Pyramontstraat 51	6224LM	N	402564	4,5	18,10		44
Waldeck Pyramontstraat 51	6224LM	N	402564	7,5	20,21		48
Waldeck Pyramontstraat 52	6224LP	N	402624	1,5	22,17		39
Waldeck Pyramontstraat 52	6224LP	N	402624	4,5	22,75		41
Waldeck Pyramontstraat 52	6224LP	N	402624	7,5	23,33		45
Waldeck Pyramontstraat 53	6224LM	N	402564	1,5	17,21		41
Waldeck Pyramontstraat 53	6224LM	N	402564	4,5	18,10		44
Waldeck Pyramontstraat 53	6224LM	N	402564	7,5	20,21		48
Waldeck Pyramontstraat 54	6224LP	N	402624	1,5	22,17		39
Waldeck Pyramontstraat 54	6224LP	N	402624	4,5	22,75		41
Waldeck Pyramontstraat 54	6224LP	N	402624	7,5	23,33		45
Waldeck Pyramontstraat 55	6224LM	N	402564	1,5	17,21		41
Waldeck Pyramontstraat 55	6224LM	N	402564	4,5	18,10		44
Waldeck Pyramontstraat 55	6224LM	N	402564	7,5	20,21		48
Waldeck Pyramontstraat 56	6224LP	N	402624	1,5	22,17		39
Waldeck Pyramontstraat 56	6224LP	N	402624	4,5	22,75		41
Waldeck Pyramontstraat 56	6224LP	N	402624	7,5	23,33		45
Waldeck Pyramontstraat 57	6224LM	N	402564	1,5	17,21		41
Waldeck Pyramontstraat 57	6224LM	N	402564	4,5	18,10		44
Waldeck Pyramontstraat 57	6224LM	N	402564	7,5	20,21		48
Waldeck Pyramontstraat 59	6224LM	N	402564	1,5	17,21		41
Waldeck Pyramontstraat 59	6224LM	N	402564	4,5	18,10		44
Waldeck Pyramontstraat 59	6224LM	N	402564	7,5	20,21		48

Bijlage 9

Naam ontvangerpunt	Omschrijving (adres onbekend)	Hoogte	Lden
mp001_A	Nieuwbouw Maartenspoort	1,5	34,53
mp001_B	Nieuwbouw Maartenspoort	4,5	36,42
mp001_C	Nieuwbouw Maartenspoort	7,5	37,64
mp001_D	Nieuwbouw Maartenspoort	10,5	37,55
mp002_B	Nieuwbouw Maartenspoort	4,5	44,65
mp002_C	Nieuwbouw Maartenspoort	7,5	44,9
mp002_D	Nieuwbouw Maartenspoort	10,5	44,94
mp002_E	Nieuwbouw Maartenspoort	13,5	44,89
mp003_A	Nieuwbouw Maartenspoort	1,5	27,83
mp003_B	Nieuwbouw Maartenspoort	4,5	28,99
mp003_C	Nieuwbouw Maartenspoort	7,5	30,01
mp003_D	Nieuwbouw Maartenspoort	10,5	31,04
mp003_E	Nieuwbouw Maartenspoort	13,5	32,64
mp003_F	Nieuwbouw Maartenspoort	16,5	34,19
mp004_A	Nieuwbouw Maartenspoort	19,5	35,25
mp004_B	Nieuwbouw Maartenspoort	22,5	36,27
mp004_C	Nieuwbouw Maartenspoort	25,5	37,27
mp004_D	Nieuwbouw Maartenspoort	30,5	38,91
mp004_E	Nieuwbouw Maartenspoort	35,5	39,67
mp004_F	Nieuwbouw Maartenspoort	37,5	40,16
mp005_B	Nieuwbouw Maartenspoort	4,5	34,22
mp005_C	Nieuwbouw Maartenspoort	7,5	34,61
mp005_D	Nieuwbouw Maartenspoort	10,5	35,17
mp005_E	Nieuwbouw Maartenspoort	13,5	35,76
mp006_B	Nieuwbouw Maartenspoort	4,5	32,18
mp006_C	Nieuwbouw Maartenspoort	7,5	32,61
mp006_D	Nieuwbouw Maartenspoort	10,5	33,02
mp007_B	Nieuwbouw Maartenspoort	4,5	20,54
mp007_C	Nieuwbouw Maartenspoort	7,5	22,12
mp007_D	Nieuwbouw Maartenspoort	10,5	23,33
mp008_B	Nieuwbouw Maartenspoort	4,5	35,74
mp008_C	Nieuwbouw Maartenspoort	7,5	36,67
mp008_D	Nieuwbouw Maartenspoort	10,5	37,09
mp009_B	Nieuwbouw Maartenspoort	4,5	37,12
mp009_C	Nieuwbouw Maartenspoort	7,5	37,99
mp009_D	Nieuwbouw Maartenspoort	10,5	38,4
mp009_E	Nieuwbouw Maartenspoort	13,5	38,57





Bijlage 10 Tabellen met resultaten van reconstructieonderzoek

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Scharnerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
450044	1,50	59,56	61,58	-2,02
450044	4,50	59,67	61,68	-2,01
450044	7,50	59,30	61,32	-2,02
450044	10,50	58,83	60,89	-2,06
450051	1,50	55,57	57,53	-1,96
450051	4,50	56,09	58,04	-1,95
450051	7,50	56,05	58,00	-1,95
450051	10,50	55,96	58,03	-2,07
450054	1,50	59,17	61,28	-2,11
450054	4,50	59,45	61,52	-2,07
450054	7,50	59,29	61,36	-2,07
450054	10,50	59,00	61,12	-2,12
450034	1,50	59,87	61,87	-2,00
450034	4,50	60,10	62,08	-1,98
450034	7,50	59,81	61,77	-1,96
450034	10,50	59,37	61,32	-1,95
421701	1,50	46,78	51,82	-5,04
421701	4,50	48,10	53,06	-4,96
421701	7,50	49,08	54,07	-4,99
421701	10,50	49,43	54,43	-5,00
421701	13,50	49,57	54,53	-4,96
421711	1,50	43,72	48,98	-5,26
421711	4,50	44,35	49,40	-5,05
421711	7,50	44,96	50,03	-5,07
421711	10,50	45,64	50,72	-5,08
421711	13,50	46,21	51,29	-5,08
421851	1,50	51,28	53,12	-1,84
421851	4,50	52,72	54,59	-1,87
421851	7,50	53,38	55,21	-1,83
421852	1,50	57,49	59,46	-1,97
421852	4,50	58,14	60,10	-1,96
421852	7,50	58,08	60,05	-1,97
421652	1,50	62,45	64,72	-2,27
421652	4,50	62,65	65,17	-2,52
421652	7,50	62,38	65,01	-2,63
421652	10,50	61,98	64,73	-2,75
421652	13,50	61,51	64,37	-2,86
421652	16,50	61,03	64,00	-2,97
421662	1,50	62,47	64,85	-2,38
421662	19,50	60,59	63,77	-3,18
421651	1,50	58,94	61,28	-2,34
421651	4,50	59,26	61,90	-2,64
421651	7,50	59,10	61,85	-2,75
421651	10,50	58,79	61,63	-2,84
421651	13,50	58,41	61,34	-2,93
421651	16,50	58,01	61,03	-3,02
421661	1,50	58,24	60,67	-2,43
421661	19,50	57,43	60,60	-3,17
421671	1,50	54,37	57,67	-3,30
421671	4,50	55,81	59,21	-3,40
421671	7,50	55,95	59,47	-3,52
421671	10,50	55,94	59,50	-3,56
421671	13,50	55,86	59,45	-3,59
421671	16,50	55,74	59,35	-3,61
421681	1,50	54,25	57,61	-3,36
421681	19,50	54,88	58,60	-3,72
401721	7,50	43,72	48,49	-4,77
401721	10,50	44,37	49,15	-4,78

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Scharnerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
401721	13,50	44,91	49,73	-4,82
401721	16,50	45,05	49,85	-4,80
401731	19,50	44,89	49,72	-4,83
401731	22,50	44,33	49,35	-5,02
401731	25,50	44,42	49,42	-5,00
401731	28,50	44,22	49,23	-5,01
401731	31,50	44,29	49,26	-4,97
401741	34,50	44,16	49,16	-5,00
401741	37,50	44,22	49,22	-5,00
401741	40,50	44,28	49,27	-4,99
401741	43,50	44,35	49,33	-4,98
401751	4,50	44,30	49,16	-4,86
401751	7,50	45,09	49,94	-4,85
401751	10,50	45,87	50,72	-4,85
401751	13,50	46,14	51,01	-4,87
401751	16,50	46,25	51,09	-4,84
401761	19,50	46,03	51,13	-5,10
401761	22,50	45,81	50,91	-5,10
401761	25,50	45,83	50,88	-5,05
401761	28,50	45,84	50,88	-5,04
401761	31,50	45,78	50,80	-5,02
401771	34,50	45,88	50,85	-4,97
401771	37,50	45,94	50,91	-4,97
401771	40,50	45,98	50,88	-4,90
401771	43,50	46,00	50,87	-4,87
401754	1,50	45,79	50,40	-4,61
401754	4,50	46,74	51,25	-4,51
401754	7,50	47,54	52,02	-4,48
401754	10,50	48,35	52,82	-4,47
401754	13,50	48,64	53,12	-4,48
401754	16,50	48,77	53,28	-4,51
401764	1,50	46,07	50,59	-4,52
401764	19,50	49,09	53,50	-4,41
401764	22,50	49,01	53,31	-4,30
401764	25,50	48,80	53,06	-4,26
401764	28,50	48,64	52,86	-4,22
401764	31,50	48,57	52,77	-4,20
401774	1,50	45,98	50,49	-4,51
401774	34,50	48,55	52,72	-4,17
401774	37,50	48,49	52,66	-4,17
401774	40,50	48,49	52,64	-4,15
401774	43,50	48,46	52,55	-4,09
401784	1,50	45,75	50,19	-4,44
401784	4,50	46,64	51,06	-4,42
401784	7,50	47,45	51,86	-4,41
401784	10,50	48,26	52,66	-4,40
401784	13,50	48,58	52,99	-4,41
401784	16,50	48,70	53,13	-4,43
401794	1,50	45,79	50,12	-4,33
401794	19,50	48,76	53,05	-4,29
401794	22,50	48,63	52,81	-4,18
401794	25,50	48,52	52,63	-4,11
401794	28,50	48,45	52,56	-4,11
401794	31,50	48,38	52,50	-4,12
401804	1,50	45,81	50,16	-4,35
401804	34,50	48,42	52,52	-4,10
401804	37,50	48,36	52,55	-4,19
401804	40,50	48,32	52,51	-4,19

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Scharnerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
401804	43,50	48,33	52,45	-4,12
401673	19,50	43,51	46,36	-4,49
401673	22,50	43,60	46,21	-4,40
401783	7,50	43,61	46,88	-4,39
401783	10,50	44,35	47,57	-3,65
401783	13,50	44,82	48,06	-3,24
401783	16,50	45,03	48,34	-3,31
401793	19,50	44,82	47,96	-3,18
401793	22,50	44,62	47,31	-3,38
401793	25,50	44,40	46,69	-3,60
401793	28,50	44,28	46,41	-3,72
401793	31,50	43,71	45,80	-4,29
401803	34,50	43,57	45,46	-4,43
401463	1,50	45,25	50,04	-4,79
401463	4,50	46,36	51,20	-4,84
401463	7,50	47,27	52,14	-4,87
401463	10,50	47,79	52,68	-4,89
401453	1,50	47,63	52,77	-5,14
401453	4,50	49,14	54,34	-5,20
401453	7,50	49,98	55,20	-5,22
401453	10,50	50,32	55,49	-5,17
401453	13,50	50,37	55,43	-5,06
450791	4,50	43,98	48,61	-4,63
450791	7,50	44,71	49,26	-4,55
450791	10,50	45,48	50,00	-4,52
450801	1,50	46,54	50,88	-4,34
450801	4,50	47,60	51,90	-4,30
450801	7,50	48,54	52,85	-4,31
450801	10,50	49,04	53,50	-4,46
402414	1,50	64,69	68,09	-3,40
402414	4,50	64,90	68,35	-3,45
402414	7,50	64,57	68,05	-3,48
402414	10,50	64,09	67,59	-3,50
401443	1,50	52,57	57,92	-5,35
401443	4,50	54,09	59,45	-5,36
401443	7,50	54,29	59,64	-5,35
401443	10,50	54,29	59,60	-5,31
402404	1,50	62,89	66,67	-3,78
402404	4,50	63,33	67,13	-3,80
402404	7,50	63,12	66,93	-3,81
402404	10,50	62,74	66,56	-3,82
402403	1,50	57,32	62,38	-5,06
402403	4,50	57,90	63,03	-5,13
402403	7,50	57,80	62,95	-5,15
402403	10,50	57,53	62,70	-5,17
450811	1,50	50,97	53,80	-2,83
450811	4,50	52,54	55,28	-2,74
450811	7,50	52,95	55,95	-3,00
450811	10,50	53,01	56,15	-3,14
450501	1,50	43,67	45,50	-4,33
450501	4,50	45,31	47,20	-2,69
450501	7,50	45,87	47,79	-2,13
402452	1,50	64,81	67,79	-2,98
402452	4,50	65,17	68,23	-3,06
402452	7,50	64,90	68,01	-3,11
450491	1,50	46,71	48,56	-1,85
450491	4,50	48,49	50,38	-1,89
450491	7,50	48,75	50,65	-1,90

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Scharnerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
401273	1,50	51,29	56,46	-5,17
401273	4,50	52,97	58,19	-5,22
401273	7,50	53,23	58,40	-5,17
401273	10,50	53,28	58,40	-5,12
401283	1,50	47,17	52,04	-4,87
401283	4,50	48,53	53,46	-4,93
401283	7,50	49,47	54,41	-4,94
401283	10,50	49,76	54,63	-4,87
401293	1,50	44,38	49,05	-4,67
401293	4,50	45,42	50,13	-4,71
401293	7,50	46,18	50,95	-4,77
401293	10,50	46,91	51,69	-4,78
401303	10,50	43,81	48,42	-4,61
401313	13,50	44,06	48,67	-4,61
401313	16,50	44,53	49,13	-4,60
401323	19,50	44,98	49,57	-4,59
401323	22,50	44,65	49,11	-4,46
401323	25,50	44,39	48,66	-4,27
401323	28,50	44,37	48,52	-4,15
401312	1,50	43,98	48,95	-4,97
401312	4,50	44,49	49,31	-4,82
401312	7,50	45,02	49,80	-4,78
401312	10,50	45,64	50,42	-4,78
401312	13,50	46,24	51,03	-4,79
401312	16,50	46,69	51,41	-4,72
401322	1,50	44,12	49,06	-4,94
401322	19,50	46,90	51,63	-4,73
401322	22,50	46,75	51,42	-4,67
401322	25,50	46,57	51,14	-4,57
401322	28,50	46,42	50,82	-4,40
401332	1,50	43,59	48,28	-4,69
401332	4,50	44,34	48,99	-4,65
401332	7,50	44,81	49,43	-4,62
401332	10,50	45,40	50,02	-4,62
401332	13,50	45,98	50,62	-4,64
401332	16,50	46,40	51,00	-4,60
401342	19,50	46,23	50,80	-4,57
401342	22,50	46,12	50,67	-4,55
401342	25,50	45,92	50,45	-4,53
401342	28,50	45,76	50,19	-4,43
401352	4,50	44,01	48,56	-4,55
401352	7,50	44,46	49,01	-4,55
401352	10,50	45,04	49,59	-4,55
401352	13,50	45,61	50,18	-4,57
401352	16,50	45,54	50,23	-4,69
401362	19,50	45,38	50,06	-4,68
401362	22,50	45,40	49,99	-4,59
401362	25,50	45,41	49,99	-4,58
401362	28,50	45,34	49,88	-4,54

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Meerssenerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
432661	1,50	66,07	67,01	-0,94
432661	4,50	66,60	67,68	-1,08
432661	7,50	66,49	67,66	-1,17
432661	10,50	66,19	67,45	-1,26
432661	13,50	65,86	67,16	-1,30
432651	1,50	66,05	66,96	-0,91
432651	4,50	66,58	67,60	-1,02
432651	7,50	66,47	67,58	-1,11
432651	10,50	66,18	67,37	-1,19
432651	13,50	65,82	67,09	-1,27
432641	1,50	65,89	66,87	-0,98
432641	4,50	66,45	67,54	-1,09
432641	7,50	66,35	67,52	-1,17
432641	10,50	66,09	67,33	-1,24
432641	13,50	65,74	67,05	-1,31
432631	1,50	65,83	66,83	-1,00
432631	4,50	66,35	67,49	-1,14
432631	7,50	66,26	67,47	-1,21
432631	10,50	66,00	67,26	-1,26
432631	13,50	65,64	66,98	-1,34
432681	1,50	67,96	69,68	-1,72
432681	4,50	68,34	70,05	-1,71
432681	7,50	68,11	69,83	-1,72
432671	1,50	68,48	69,46	-0,98
432671	4,50	68,73	69,84	-1,11
432671	7,50	68,39	69,62	-1,23
431002	4,50	45,46	52,96	-7,50
431002	7,50	48,43	53,87	-5,44
431002	10,50	50,35	54,38	-4,03
431002	14,00	51,12	54,63	-3,51
431012	4,50	46,69	53,81	-7,12
431012	7,50	49,69	54,71	-5,02
431012	10,50	51,42	55,11	-3,69
431012	14,00	52,25	55,29	-3,04
431022	4,50	48,31	54,88	-6,57
431022	7,50	51,00	55,68	-4,68
431022	10,50	52,60	56,00	-3,40
431022	14,00	53,24	56,16	-2,92
431032	1,50	44,68	52,05	-7,37
431032	4,50	50,56	55,98	-5,42
431032	7,50	52,53	56,61	-4,08
431032	10,50	53,99	56,87	-2,88
431032	14,00	54,64	57,01	-2,37
431042	1,50	45,86	53,10	-7,24
431042	4,50	52,47	57,05	-4,58
431042	7,50	53,91	57,56	-3,65
431042	10,50	55,46	57,72	-2,26
431042	14,00	55,87	57,82	-1,95
431052	1,50	46,15	53,28	-7,13
431052	4,50	54,20	58,42	-4,22
431052	7,50	55,66	58,85	-3,19
431052	10,50	56,95	58,96	-2,01
431052	14,00	57,23	58,98	-1,75
431062	1,50	47,53	53,50	-5,97

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Meerssenerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
431062	4,50	56,56	59,60	-3,04
431062	7,50	57,54	59,94	-2,40
431062	10,50	58,70	59,98	-1,28
431062	14,00	58,63	59,94	-1,31
431072	1,50	49,43	52,99	-3,56
431072	4,50	59,82	61,61	-1,79
431072	7,50	60,36	62,03	-1,67
431072	10,50	60,82	62,01	-1,19
431072	14,00	60,41	61,71	-1,30
431122	1,50	45,46	47,48	-2,02
431122	4,50	47,60	50,12	-2,52
431152	4,50	44,36	46,23	-1,87
433243	1,50	53,86	56,15	-2,29
433243	4,50	54,97	57,25	-2,28
433243	7,50	55,95	58,21	-2,26
433243	10,50	56,51	58,61	-2,10
433243	13,50	56,70	58,75	-2,05
433253	1,50	53,76	56,08	-2,32
433253	4,50	54,94	57,22	-2,28
433253	7,50	55,92	58,18	-2,26
433253	10,50	56,46	58,57	-2,11
433253	13,50	56,65	58,72	-2,07
433263	1,50	53,96	56,02	-2,06
433263	4,50	55,13	57,19	-2,06
433263	7,50	56,09	58,15	-2,06
433263	10,50	56,64	58,54	-1,90
433263	13,50	56,83	58,68	-1,85
433273	1,50	53,91	56,06	-2,15
433273	4,50	55,06	57,24	-2,18
433273	7,50	56,03	58,20	-2,17
433273	10,50	56,58	58,61	-2,03
433273	13,50	56,77	58,77	-2,00
433283	1,50	53,74	55,92	-2,18
433283	4,50	54,90	57,09	-2,19
433283	7,50	55,86	58,04	-2,18
433283	10,50	56,42	58,45	-2,03
433283	13,50	56,57	58,60	-2,03
433402	1,50	51,57	55,65	-4,08
433402	4,50	53,29	57,19	-3,90
433402	7,50	54,59	57,65	-3,06
433402	10,50	55,34	57,76	-2,42
433402	13,50	55,53	57,81	-2,28
433412	1,50	52,45	56,29	-3,84
433412	4,50	54,35	57,87	-3,52
433412	7,50	55,54	58,24	-2,70
433412	10,50	56,23	58,37	-2,14
433412	13,50	56,04	58,39	-2,35
433422	1,50	53,67	57,31	-3,64
433422	4,50	55,64	58,84	-3,20
433422	7,50	56,67	59,10	-2,43
433422	10,50	57,15	59,18	-2,03
433422	13,50	57,08	59,17	-2,09
433432	1,50	55,30	58,52	-3,22
433432	4,50	57,22	59,99	-2,77

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Meerssenerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
433432	7,50	58,01	60,22	-2,21
433432	10,50	58,29	60,24	-1,95
433432	13,50	58,17	60,21	-2,04
433442	1,50	57,10	59,93	-2,83
433442	4,50	58,75	61,37	-2,62
433442	7,50	59,30	61,51	-2,21
433442	10,50	59,50	61,46	-1,96
433442	13,50	59,33	61,37	-2,04
433382	1,50	50,12	53,60	-3,48
433382	4,50	52,02	56,25	-4,23
433382	7,50	53,40	56,89	-3,49
433382	10,50	54,35	56,92	-2,57
433382	13,50	54,74	57,06	-2,32
433392	1,50	50,42	53,65	-3,23
433392	4,50	52,41	56,53	-4,12
433392	7,50	53,81	57,11	-3,30
433392	10,50	54,64	57,22	-2,58
433392	13,50	54,97	57,34	-2,37
431142	1,50	48,13	49,63	-1,50
431142	4,50	49,73	51,29	-1,56
431132	1,50	56,44	57,66	-1,22
431132	4,50	58,22	59,63	-1,41
433522	1,50	59,06	61,17	-2,11
433522	4,50	60,32	62,43	-2,11
433522	7,50	60,55	62,61	-2,06
433522	10,50	60,60	62,60	-2,00
433532	1,50	57,56	59,64	-2,08
433532	4,50	59,10	61,21	-2,11
433532	7,50	59,44	61,50	-2,06
433532	10,50	59,54	61,59	-2,05
433542	1,50	56,25	58,37	-2,12
433542	4,50	58,04	60,22	-2,18
433542	7,50	58,53	60,65	-2,12
433542	10,50	58,71	60,80	-2,09
433552	1,50	55,00	57,10	-2,10
433552	4,50	56,72	58,93	-2,21
433552	7,50	57,49	59,60	-2,11
433552	10,50	57,77	59,82	-2,05
433562	1,50	53,90	56,00	-2,10
433562	4,50	55,56	57,81	-2,25
433562	7,50	56,53	58,69	-2,16
433562	10,50	56,88	58,99	-2,11
433572	1,50	53,10	55,19	-2,09
433572	4,50	54,72	56,89	-2,17
433572	7,50	55,76	57,87	-2,11
433572	10,50	56,22	58,25	-2,03
433503	1,50	65,56	67,83	-2,27
433503	4,50	66,03	68,36	-2,33
433503	7,50	65,96	68,27	-2,31
433513	1,50	65,40	67,63	-2,23
433513	4,50	65,87	68,17	-2,30
433513	7,50	65,81	68,08	-2,27
432643	4,50	44,04	46,01	-1,97
432643	7,50	45,98	47,78	-1,80

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Meerssenerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
432653	4,50	45,68	47,17	-1,49
432653	7,50	47,72	49,23	-1,51
432663	4,50	44,19	46,24	-2,05
432663	7,50	46,41	48,26	-1,85
433293	1,50	47,89	51,24	-3,35
433293	16,50	53,78	55,54	-1,76
433293	19,50	55,32	57,19	-1,87
433293	22,50	55,65	57,62	-1,97
433293	25,50	55,86	57,78	-1,92
433303	1,50	50,02	53,58	-3,56
433303	4,50	51,91	56,10	-4,19
433303	7,50	53,35	56,79	-3,44
433303	10,50	54,26	56,84	-2,58
433303	13,50	54,67	57,05	-2,38
433303	16,50	54,74	56,86	-2,12
433343	1,50	49,88	53,59	-3,71
433343	19,50	55,36	57,20	-1,84
433343	22,50	55,80	57,60	-1,80
433343	25,50	55,83	57,74	-1,91
433313	1,50	49,86	53,29	-3,43
433313	4,50	51,70	56,04	-4,34
433313	7,50	53,20	56,77	-3,57
433313	10,50	54,00	56,77	-2,77
433313	13,50	54,43	56,98	-2,55
433313	16,50	54,67	57,07	-2,40
433323	1,50	49,61	52,60	-2,99
433323	4,50	51,47	55,50	-4,03
433323	7,50	52,94	56,48	-3,54
433323	10,50	53,71	56,51	-2,80
433323	13,50	54,13	56,72	-2,59
433323	16,50	54,60	56,93	-2,33
433333	1,50	49,63	52,28	-2,65
433333	4,50	51,42	55,16	-3,74
433333	7,50	53,12	56,50	-3,38
433333	10,50	53,69	56,55	-2,86
433333	13,50	54,10	56,79	-2,69
433333	16,50	54,50	56,99	-2,49
433353	1,50	49,77	53,33	-3,56
433353	19,50	55,04	57,10	-2,06
433353	22,50	55,36	57,20	-1,84
433353	25,50	55,60	57,44	-1,84
433363	1,50	50,05	54,66	-4,61
433363	19,50	54,81	56,84	-2,03
433363	22,50	54,91	56,96	-2,05
433363	25,50	55,15	56,99	-1,84
433373	1,50	50,23	54,33	-4,10
433373	19,50	54,75	56,81	-2,06
433373	22,50	54,96	56,93	-1,97
433373	25,50	54,98	56,98	-2,00
400523	1,50	68,86	69,98	-1,12
400523	4,50	68,64	69,43	-0,79
400523	7,50	67,84	68,40	-0,56
431003	10,50	44,26	46,09	-1,83
431003	14,00	44,46	46,25	-1,79

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Meerssenerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
431071	1,50	54,29	57,48	-3,19
431071	4,50	64,59	66,18	-1,59
431071	7,50	64,83	66,50	-1,67
431071	10,50	64,90	66,43	-1,53
431071	14,00	64,45	66,15	-1,70
433922	4,50	44,35	45,85	-1,50
433932	1,50	44,48	45,90	-1,42
433932	4,50	46,74	48,54	-1,80
433932	7,50	48,65	50,93	-2,28
433942	1,50	45,85	45,97	-0,12
433942	4,50	50,50	51,74	-1,24
433942	7,50	53,15	54,47	-1,32
434223	1,50	46,84	48,98	-2,14
434223	4,50	47,72	50,05	-2,33
433952	1,50	44,64	45,19	-0,55
433952	4,50	52,50	53,58	-1,08
433952	7,50	54,67	56,07	-1,40
400511	7,50	67,91	67,61	0,30
400514	1,50	60,51	59,94	0,57
400514	4,50	61,41	61,18	0,23
400514	7,50	61,41	61,15	0,26
400501	1,50	65,68	65,14	0,54
400501	4,50	66,06	65,70	0,36
400501	7,50	65,86	65,59	0,27
400491	1,50	65,95	65,46	0,49
400491	4,50	66,25	65,85	0,40
400491	7,50	66,03	65,71	0,32
400481	1,50	66,44	65,73	0,71
400481	4,50	66,67	66,12	0,55
400481	7,50	66,38	65,97	0,41
400471	1,50	66,68	65,88	0,80
400471	4,50	66,89	66,29	0,60
400471	7,50	66,60	66,12	0,48
400461	1,50	67,03	66,04	0,99
400461	4,50	67,20	66,47	0,73
400461	7,50	66,91	66,30	0,61
400451	1,50	66,85	65,62	1,23
400451	4,50	66,98	66,05	0,93
400451	7,50	66,67	65,91	0,76
400524	1,50	63,73	64,33	-0,60
400524	4,50	64,04	64,60	-0,56
400524	7,50	63,75	64,21	-0,46
400024	1,50	45,01	46,26	-1,25
400024	4,50	46,16	47,29	-1,13
400024	7,50	47,34	48,12	-0,78
400014	1,50	53,25	53,58	-0,33
400014	4,50	55,24	55,50	-0,26
400014	7,50	55,66	55,54	0,12
430922	14,00	43,65	47,98	-4,33
430932	14,00	44,40	48,65	-4,25
430942	14,00	44,61	48,95	-4,34
430952	14,00	44,73	49,75	-5,02
430962	10,50	44,12	49,53	-5,41
430962	14,00	45,37	50,11	-4,74

Bijlage 10

Reconstructieonderzoek Meerssenerweg
Geluidsbelastingen excl. aftrek conform art. 110g Wgh

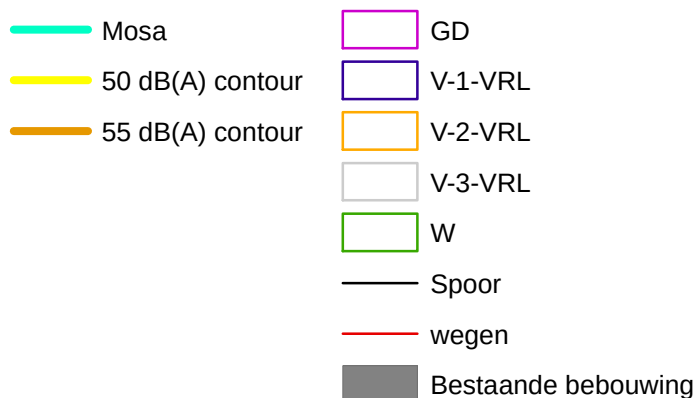
rekenpunt		Plan 2026	Autonoom 2010	Vershil
Naam	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}
430972	10,50	45,17	49,79	-4,62
430972	14,00	46,40	50,37	-3,97
430982	10,50	44,90	50,24	-5,34
430982	14,00	46,49	50,83	-4,34
430992	10,50	45,09	50,52	-5,43
430992	14,00	46,97	51,05	-4,08
431092	1,50	47,50	50,37	-2,87
431092	4,50	49,12	51,53	-2,41
431102	1,50	49,75	52,60	-2,85
431102	4,50	51,98	54,35	-2,37
431082	1,50	45,43	48,77	-3,34
431082	4,50	46,66	49,59	-2,93
400341	1,50	47,94	47,56	0,38
400341	4,50	49,75	49,60	0,15
400341	7,50	50,86	51,28	-0,42
400351	1,50	46,75	46,54	0,21
400351	4,50	48,80	48,71	0,09
400351	7,50	50,01	50,17	-0,16
400301	7,50	44,74	45,01	-0,27
400453	4,50	43,90	43,66	0,24
400453	7,50	45,23	45,32	-0,09
400291	4,50	44,72	44,75	-0,03
400291	7,50	46,47	46,47	0,00
400361	1,50	49,17	48,83	0,34
400361	4,50	51,05	50,95	0,10
400361	7,50	51,80	51,89	-0,09
400284	7,50	44,16	43,84	0,32
400473	4,50	44,47	44,21	0,26
400473	7,50	45,66	45,61	0,05
400483	7,50	44,24	44,30	-0,06
400371	1,50	48,73	48,48	0,25
400371	4,50	50,58	50,75	-0,17
400371	7,50	51,49	51,76	-0,27
400493	7,50	45,06	45,49	-0,43
400382	7,50	44,16	44,59	-0,43
400384	1,50	49,22	49,31	-0,09
400384	4,50	51,14	51,20	-0,06
400384	7,50	52,09	51,86	0,23
400391	1,50	49,73	49,70	0,03
400391	4,50	51,52	51,47	0,05
400391	7,50	52,78	52,56	0,22
430991	1,50	48,10	51,49	-3,39
430991	4,50	49,58	52,82	-3,24
430991	7,50	50,43	53,24	-2,81
430991	10,50	51,32	53,87	-2,55
430991	14,00	51,91	54,28	-2,37



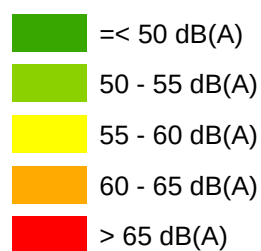
Bijlage 11 Geluidscontouren nieuw vastgoed in geluidzone van industrie

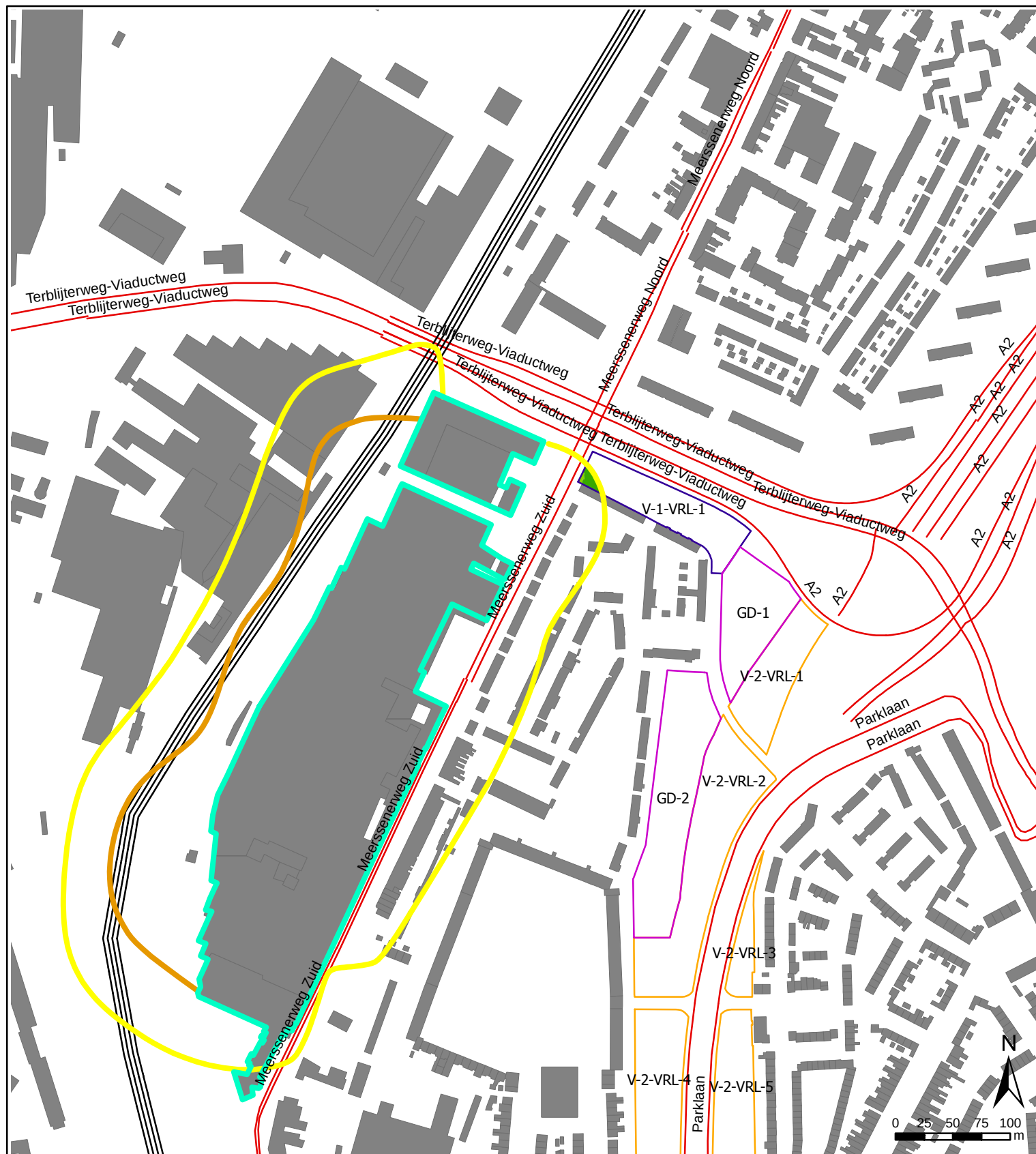


Geluidscontouren Limmel

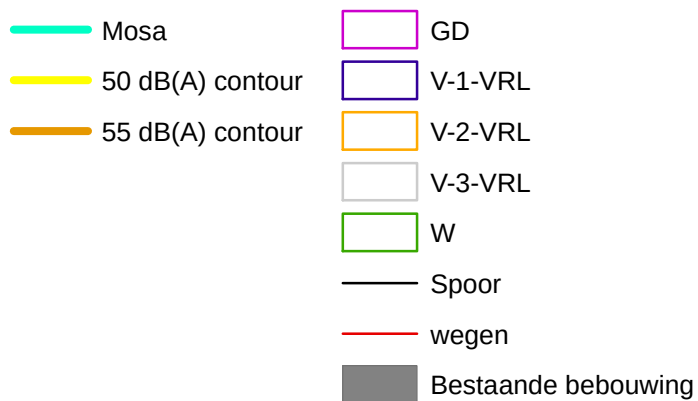


Contouren

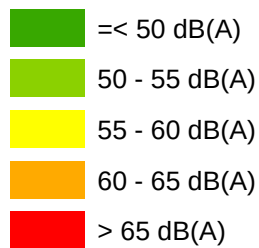




Geluidscontouren Mosa



Contouren





Bijlage 12 Tabellen met resultaten nieuw vastgoed in geluidzone van industrie

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
GD-1_1	1,50	46,29	39,25	50,23	53,23
GD-1_1	4,50	46,53	36,94	52,55	55,55
GD-1_1	7,50	49,62	39,50	55,07	58,07
GD-1_1	10,50	55,67	44,12	57,02	60,02
GD-1_1	13,50	56,38	45,41	57,70	60,70
GD-1_10	1,50	53,21	41,69	55,22	58,22
GD-1_10	4,50	53,35	41,52	56,65	59,65
GD-1_10	7,50	54,26	42,48	56,81	59,81
GD-1_10	10,50	54,77	43,50	57,23	60,23
GD-1_10	13,50	55,10	44,19	57,55	60,55
GD-1_11	1,50	52,74	40,61	56,11	59,11
GD-1_11	4,50	53,09	40,95	57,90	60,90
GD-1_11	7,50	54,00	42,18	57,98	60,98
GD-1_11	10,50	54,44	43,06	58,40	61,40
GD-1_11	13,50	54,96	43,72	58,71	61,71
GD-1_12	1,50	51,59	42,17	58,42	61,42
GD-1_12	4,50	52,61	40,28	60,30	63,30
GD-1_12	7,50	54,10	41,52	60,75	63,75
GD-1_12	10,50	54,33	42,19	61,06	64,06
GD-1_12	13,50	54,85	42,94	61,09	64,09
GD-1_13	1,50	50,52	40,02	64,07	67,07
GD-1_13	4,50	52,57	41,27	65,62	68,62
GD-1_13	7,50	53,77	41,18	65,50	68,50
GD-1_13	10,50	54,13	41,80	65,14	68,14
GD-1_13	13,50	54,63	42,54	64,53	67,53
GD-1_14	1,50	52,25	39,55	61,46	64,46
GD-1_14	4,50	52,63	40,62	63,69	66,69
GD-1_14	7,50	54,76	42,01	64,09	67,09
GD-1_14	10,50	55,25	42,97	64,17	67,17
GD-1_14	13,50	55,64	43,85	63,11	66,11
GD-1_15	1,50	52,95	37,82	58,33	61,33
GD-1_15	4,50	53,77	40,22	61,11	64,11
GD-1_15	7,50	54,78	42,27	61,91	64,91
GD-1_15	10,50	55,76	43,72	62,20	65,20
GD-1_15	13,50	56,23	44,67	62,25	65,25
GD-1_17	1,50	52,48	38,84	54,91	57,91
GD-1_17	4,50	51,80	39,88	57,56	60,56
GD-1_17	7,50	53,90	39,40	58,92	61,92
GD-1_17	10,50	56,20	43,86	59,89	62,89
GD-1_17	13,50	56,71	45,06	60,03	63,03
GD-1_2	1,50	49,97	38,57	53,17	56,17
GD-1_2	4,50	45,44	38,66	55,61	58,61
GD-1_2	7,50	49,38	37,47	57,11	60,11
GD-1_2	10,50	55,91	43,83	58,42	61,42
GD-1_2	13,50	56,70	45,31	58,92	61,92
GD-1_3	1,50	55,17	42,32	52,86	55,86
GD-1_3	4,50	55,60	42,94	53,94	56,94
GD-1_3	7,50	54,90	43,44	55,14	58,14
GD-1_3	10,50	55,49	44,90	56,39	59,39
GD-1_3	13,50	56,13	45,72	57,06	60,06
GD-1_4	1,50	52,56	40,77	51,20	54,20
GD-1_4	4,50	52,91	41,97	52,46	55,46
GD-1_4	7,50	54,36	43,00	55,10	58,10
GD-1_4	10,50	55,59	44,83	56,29	59,29
GD-1_4	13,50	56,00	45,61	56,80	59,80
GD-1_5	1,50	46,94	39,09	49,08	52,08
GD-1_5	4,50	48,32	41,05	51,19	54,19

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
GD-1_5	7,50	52,65	41,91	54,72	57,72
GD-1_5	10,50	55,44	44,53	56,08	59,08
GD-1_5	13,50	55,90	45,51	56,55	59,55
GD-1_6	1,50	52,22	38,22	52,16	55,16
GD-1_6	4,50	53,59	41,84	53,82	56,82
GD-1_6	7,50	54,51	42,91	55,22	58,22
GD-1_6	10,50	55,13	44,26	55,71	58,71
GD-1_6	13,50	55,72	45,10	56,19	59,19
GD-1_7	1,50	52,66	39,30	52,82	55,82
GD-1_7	4,50	53,60	42,49	54,22	57,22
GD-1_7	7,50	54,45	43,05	55,25	58,25
GD-1_7	10,50	55,00	44,13	55,58	58,58
GD-1_7	13,50	55,59	44,86	56,01	59,01
GD-1_8	1,50	52,84	39,13	53,15	56,15
GD-1_8	4,50	53,64	41,85	54,45	57,45
GD-1_8	7,50	54,32	42,70	55,49	58,49
GD-1_8	10,50	54,84	43,81	55,77	58,77
GD-1_8	13,50	55,39	44,61	56,17	59,17
GD-1_9	1,50	49,24	38,98	53,31	56,31
GD-1_9	4,50	51,41	40,75	54,92	57,92
GD-1_9	7,50	54,03	42,35	56,09	59,09
GD-1_9	10,50	54,60	43,60	56,47	59,47
GD-1_9	13,50	55,17	44,44	56,73	59,73
GD-2_1	1,50	44,42	34,58	46,63	49,63
GD-2_1	4,50	47,72	37,45	49,05	52,05
GD-2_1	7,50	55,82	43,80	54,25	57,25
GD-2_1	10,50	56,79	46,36	55,46	58,46
GD-2_1	13,50	57,44	47,25	56,23	59,23
GD-2_10	1,50	50,79	36,18	50,28	53,28
GD-2_10	4,50	52,20	38,15	51,98	54,98
GD-2_10	7,50	52,47	39,38	52,37	55,37
GD-2_10	10,50	53,01	42,01	52,75	55,75
GD-2_10	13,50	53,20	42,71	52,93	55,93
GD-2_11	1,50	49,94	35,84	50,23	53,23
GD-2_11	4,50	52,94	39,09	52,58	55,58
GD-2_11	7,50	52,63	40,36	52,91	55,91
GD-2_11	10,50	53,03	42,08	52,87	55,87
GD-2_11	13,50	53,42	42,81	53,13	56,13
GD-2_12	1,50	52,02	36,18	51,41	54,41
GD-2_12	4,50	52,91	39,57	52,88	55,88
GD-2_12	7,50	53,09	40,77	53,25	56,25
GD-2_12	10,50	53,27	42,05	52,94	55,94
GD-2_12	13,50	53,83	42,80	53,29	56,29
GD-2_13	1,50	52,73	35,10	51,45	54,45
GD-2_13	4,50	54,06	39,22	53,22	56,22
GD-2_13	7,50	53,32	41,08	53,26	56,26
GD-2_13	10,50	53,73	42,20	53,16	56,16
GD-2_13	13,50	54,25	42,92	53,51	56,51
GD-2_14	1,50	49,71	35,97	50,23	53,23
GD-2_14	4,50	53,93	39,43	53,22	56,22
GD-2_14	7,50	53,32	41,61	53,41	56,41
GD-2_14	10,50	53,99	42,48	53,32	56,32
GD-2_14	13,50	54,50	43,16	53,64	56,64
GD-2_15	1,50	50,48	37,38	50,80	53,80
GD-2_15	4,50	52,35	40,85	52,88	55,88
GD-2_15	7,50	53,54	41,89	53,94	56,94
GD-2_15	10,50	54,39	42,73	53,76	56,76

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
GD-2_15	13,50	54,88	43,41	54,03	57,03
GD-2_16	1,50	47,13	36,36	49,71	52,71
GD-2_16	4,50	52,38	40,81	52,76	55,76
GD-2_16	7,50	53,72	41,86	53,88	56,88
GD-2_16	10,50	54,55	42,83	53,81	56,81
GD-2_16	13,50	55,05	43,52	54,12	57,12
GD-2_17	1,50	46,65	36,13	49,57	52,57
GD-2_17	4,50	52,50	40,75	52,77	55,77
GD-2_17	7,50	53,61	41,88	53,82	56,82
GD-2_17	10,50	54,49	42,92	53,79	56,79
GD-2_17	13,50	55,13	43,61	54,18	57,18
GD-2_18	1,50	46,69	35,66	50,00	53,00
GD-2_18	4,50	52,63	39,86	53,03	56,03
GD-2_18	7,50	53,87	41,97	54,16	57,16
GD-2_18	10,50	54,70	43,05	54,12	57,12
GD-2_18	13,50	55,18	43,78	54,39	57,39
GD-2_19	1,50	47,04	35,56	50,38	53,38
GD-2_19	4,50	52,85	40,00	53,26	56,26
GD-2_19	7,50	54,17	42,07	54,35	57,35
GD-2_19	10,50	54,95	43,17	54,39	57,39
GD-2_19	13,50	55,48	43,94	54,76	57,76
GD-2_2	1,50	41,97	31,43	47,94	50,94
GD-2_2	4,50	45,37	34,46	50,24	53,24
GD-2_2	7,50	54,85	42,27	54,38	57,38
GD-2_2	10,50	56,19	45,22	54,99	57,99
GD-2_2	13,50	56,80	46,08	55,50	58,50
GD-2_20	1,50	47,25	35,77	50,60	53,60
GD-2_20	4,50	53,03	40,32	53,40	56,40
GD-2_20	7,50	54,40	42,17	54,46	57,46
GD-2_20	10,50	55,09	43,29	54,57	57,57
GD-2_20	13,50	55,62	44,08	55,00	58,00
GD-2_21	1,50	47,70	35,54	50,71	53,71
GD-2_21	4,50	53,28	40,65	53,49	56,49
GD-2_21	7,50	54,58	42,24	54,61	57,61
GD-2_21	10,50	55,17	43,38	54,74	57,74
GD-2_21	13,50	55,64	44,19	55,18	58,18
GD-2_22	1,50	49,72	36,95	51,40	54,40
GD-2_22	4,50	53,70	41,28	53,79	56,79
GD-2_22	7,50	54,65	42,39	54,84	57,84
GD-2_22	10,50	55,19	43,60	55,06	58,06
GD-2_22	13,50	55,75	44,40	55,53	58,53
GD-2_23	1,50	49,86	39,80	51,62	54,62
GD-2_23	4,50	53,84	42,72	53,90	56,90
GD-2_23	7,50	54,67	43,19	55,04	58,04
GD-2_23	10,50	55,21	44,45	55,31	58,31
GD-2_23	13,50	55,77	45,18	55,80	58,80
GD-2_24	1,50	50,89	40,05	51,24	54,24
GD-2_24	4,50	53,74	42,81	53,55	56,55
GD-2_24	7,50	54,95	43,56	55,14	58,14
GD-2_24	10,50	55,45	44,85	55,52	58,52
GD-2_24	13,50	56,07	45,59	56,07	59,07
GD-2_25	1,50	53,33	37,97	51,68	54,68
GD-2_25	4,50	53,88	41,58	53,01	56,01
GD-2_25	7,50	54,69	43,15	54,77	57,77
GD-2_25	10,50	55,52	44,89	55,65	58,65
GD-2_25	13,50	56,16	45,79	56,24	59,24
GD-2_3	1,50	44,00	32,37	47,45	50,45

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
GD-2_3	4,50	47,85	35,99	49,89	52,89
GD-2_3	7,50	55,46	43,21	54,41	57,41
GD-2_3	10,50	56,50	45,77	55,24	58,24
GD-2_3	13,50	57,09	46,67	55,86	58,86
GD-2_4	1,50	41,49	30,58	48,70	51,70
GD-2_4	4,50	44,90	33,82	50,54	53,54
GD-2_4	7,50	54,35	41,68	54,02	57,02
GD-2_4	10,50	55,87	44,63	54,67	57,67
GD-2_4	13,50	56,42	45,43	55,12	58,12
GD-2_5	1,50	41,66	31,17	48,68	51,68
GD-2_5	4,50	44,62	34,36	50,11	53,11
GD-2_5	7,50	53,84	41,30	53,35	56,35
GD-2_5	10,50	55,40	44,13	54,18	57,18
GD-2_5	13,50	55,97	44,84	54,60	57,60
GD-2_6	1,50	53,41	36,24	51,69	54,69
GD-2_6	4,50	54,05	38,64	52,58	55,58
GD-2_6	7,50	54,15	42,66	53,13	56,13
GD-2_6	10,50	54,65	43,61	53,57	56,57
GD-2_6	13,50	55,23	44,32	53,97	56,97
GD-2_7	1,50	48,32	37,11	49,01	52,01
GD-2_7	4,50	50,74	38,85	50,80	53,80
GD-2_7	7,50	55,86	42,47	53,91	56,91
GD-2_7	10,50	54,20	43,37	53,18	56,18
GD-2_7	13,50	54,68	44,19	53,49	56,49
GD-2_8	1,50	43,22	33,08	49,07	52,07
GD-2_8	4,50	44,45	34,87	50,14	53,14
GD-2_8	7,50	46,59	38,07	51,12	54,12
GD-2_8	10,50	52,86	41,11	52,88	55,88
GD-2_8	13,50	54,10	43,92	53,40	56,40
GD-2_9	1,50	44,11	33,91	48,78	51,78
GD-2_9	4,50	46,15	36,90	50,55	53,55
GD-2_9	7,50	48,40	38,05	51,62	54,62
GD-2_9	10,50	52,77	42,04	52,95	55,95
GD-2_9	13,50	53,36	43,02	52,67	55,67
V-1-VRL-1_1	1,50	48,08	38,86	54,13	57,13
V-1-VRL-1_1	4,50	49,46	39,68	56,64	59,64
V-1-VRL-1_1	7,50	53,19	42,27	58,81	61,81
V-1-VRL-1_1	10,50	59,49	50,18	61,17	64,17
V-1-VRL-1_1	13,50	60,21	50,67	62,02	65,02
V-1-VRL-1_11	1,50	54,96	38,13	65,71	68,71
V-1-VRL-1_11	4,50	56,00	39,67	65,72	68,72
V-1-VRL-1_11	7,50	55,77	43,28	65,00	68,00
V-1-VRL-1_11	10,50	55,92	44,20	64,38	67,38
V-1-VRL-1_11	13,50	56,43	45,19	63,91	66,91
V-1-VRL-1_12	1,50	54,69	41,56	65,92	68,92
V-1-VRL-1_12	4,50	56,60	42,67	65,92	68,92
V-1-VRL-1_12	7,50	56,90	45,03	65,22	68,22
V-1-VRL-1_12	10,50	56,19	45,23	64,53	67,53
V-1-VRL-1_12	13,50	57,00	46,09	64,04	67,04
V-1-VRL-1_13	1,50	53,65	42,01	65,85	68,85
V-1-VRL-1_13	4,50	56,27	43,58	66,09	69,09
V-1-VRL-1_13	7,50	57,28	47,04	65,47	68,47
V-1-VRL-1_13	10,50	58,01	47,76	64,89	67,89
V-1-VRL-1_13	13,50	58,96	48,58	64,57	67,57
V-1-VRL-1_14	1,50	53,58	41,82	65,81	68,81
V-1-VRL-1_14	4,50	56,36	43,45	66,00	69,00
V-1-VRL-1_14	7,50	57,30	46,24	65,37	68,37

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-1-VRL-1_14	10,50	57,21	46,56	64,65	67,65
V-1-VRL-1_14	13,50	58,06	47,48	64,25	67,25
V-1-VRL-1_15	1,50	57,03	43,34	66,10	69,10
V-1-VRL-1_15	4,50	57,98	44,68	66,42	69,42
V-1-VRL-1_15	7,50	58,36	47,25	65,93	68,93
V-1-VRL-1_15	10,50	58,96	48,59	65,33	68,33
V-1-VRL-1_15	13,50	59,86	49,23	65,06	68,06
V-1-VRL-1_16	1,50	57,73	48,07	64,83	67,83
V-1-VRL-1_16	4,50	58,97	49,99	65,40	68,40
V-1-VRL-1_16	7,50	59,77	50,52	65,57	68,57
V-1-VRL-1_16	10,50	60,08	50,59	65,65	68,65
V-1-VRL-1_16	13,50	61,11	50,93	65,68	68,68
V-1-VRL-1_2	1,50	50,43	43,73	58,14	61,14
V-1-VRL-1_2	4,50	51,94	45,70	60,03	63,03
V-1-VRL-1_2	7,50	54,20	46,57	60,91	63,91
V-1-VRL-1_2	10,50	60,20	51,27	62,57	65,57
V-1-VRL-1_2	13,50	61,08	51,67	63,16	66,16
V-1-VRL-1_3	1,50	47,21	39,81	52,97	55,97
V-1-VRL-1_3	4,50	48,52	40,26	55,52	58,52
V-1-VRL-1_3	7,50	50,40	39,11	57,90	60,90
V-1-VRL-1_3	10,50	58,65	49,03	60,53	63,53
V-1-VRL-1_3	13,50	59,39	49,68	61,43	64,43
V-1-VRL-1_5	1,50	48,92	40,24	52,95	55,95
V-1-VRL-1_5	4,50	49,51	40,98	55,86	58,86
V-1-VRL-1_5	7,50	50,38	38,01	58,01	61,01
V-1-VRL-1_5	10,50	57,88	47,54	60,30	63,30
V-1-VRL-1_5	13,50	58,55	48,62	61,08	64,08
V-1-VRL-1_6	1,50	49,81	38,74	53,71	56,71
V-1-VRL-1_6	4,50	50,34	39,05	57,00	60,00
V-1-VRL-1_6	7,50	47,33	35,39	58,48	61,48
V-1-VRL-1_6	10,50	56,92	45,16	60,21	63,21
V-1-VRL-1_6	13,50	57,58	47,02	60,73	63,73
V-1-VRL-1_7	1,50	49,84	38,14	52,10	55,10
V-1-VRL-1_7	4,50	43,23	38,36	54,42	57,42
V-1-VRL-1_7	7,50	47,06	35,64	55,85	58,85
V-1-VRL-1_7	10,50	56,45	44,42	57,85	60,85
V-1-VRL-1_7	13,50	57,17	45,81	58,25	61,25
V-1-VRL-1_8	1,50	49,95	38,61	53,76	56,76
V-1-VRL-1_8	4,50	44,37	38,87	56,35	59,35
V-1-VRL-1_8	7,50	48,46	36,93	57,82	60,82
V-1-VRL-1_8	10,50	56,19	44,08	58,95	61,95
V-1-VRL-1_8	13,50	56,92	45,54	59,40	62,40
V-1-VRL-1_9	1,50	52,93	37,71	56,48	59,48
V-1-VRL-1_9	4,50	53,65	40,09	59,45	62,45
V-1-VRL-1_9	7,50	54,77	42,14	60,64	63,64
V-1-VRL-1_9	10,50	56,01	44,08	61,18	64,18
V-1-VRL-1_9	13,50	56,50	45,13	61,29	64,29
V-2-VRL_1	1,50	47,24	33,77	57,00	60,00
V-2-VRL_1	4,50	48,21	35,74	55,89	58,89
V-2-VRL_1	7,50	48,55	37,04	54,63	57,63
V-2-VRL_1	10,50	48,19	37,28	53,41	56,41
V-2-VRL_1	13,50	48,34	37,54	52,54	55,54
V-2-VRL_2	1,50	47,71	34,37	47,57	50,57
V-2-VRL_2	4,50	48,00	36,17	49,11	52,11
V-2-VRL_2	7,50	47,63	36,48	49,68	52,68
V-2-VRL_2	10,50	47,69	36,58	49,46	52,46
V-2-VRL_2	13,50	47,82	36,81	49,34	52,34

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL_3	1,50	47,25	35,51	43,14	46,14
V-2-VRL_3	4,50	47,39	36,09	45,63	48,63
V-2-VRL_3	7,50	47,41	36,18	47,03	50,03
V-2-VRL_3	10,50	47,46	36,45	47,01	50,01
V-2-VRL_3	13,50	47,61	36,65	47,09	50,09
V-2-VRL_4	1,50	47,20	35,82	41,74	44,74
V-2-VRL_4	4,50	47,30	35,97	44,38	47,38
V-2-VRL_4	7,50	47,32	36,04	46,17	49,17
V-2-VRL_4	10,50	47,38	36,15	46,36	49,36
V-2-VRL_4	13,50	47,52	36,52	46,29	49,29
V-2-VRL_5	1,50	47,32	36,01	41,19	44,19
V-2-VRL_5	4,50	47,40	36,22	43,86	46,86
V-2-VRL_5	7,50	47,44	36,24	46,03	49,03
V-2-VRL_5	10,50	47,51	36,33	46,00	49,00
V-2-VRL_5	13,50	47,66	36,48	45,87	48,87
V-2-VRL_6	1,50	47,67	35,97	41,56	44,56
V-2-VRL_6	4,50	47,67	36,13	44,01	47,01
V-2-VRL_6	7,50	47,70	36,73	46,67	49,67
V-2-VRL_6	10,50	47,79	36,89	45,97	48,97
V-2-VRL_6	13,50	47,94	37,04	45,88	48,88
V-2-VRL_7	1,50	47,80	36,20	42,24	45,24
V-2-VRL_7	4,50	47,86	36,45	44,65	47,65
V-2-VRL_7	7,50	47,92	36,56	46,96	49,96
V-2-VRL_7	10,50	48,04	37,29	46,90	49,90
V-2-VRL_7	13,50	48,21	37,48	46,75	49,75
V-2-VRL_8	1,50	47,46	34,41	49,19	52,19
V-2-VRL_8	4,50	48,09	36,49	50,48	53,48
V-2-VRL_8	7,50	48,25	37,24	51,01	54,01
V-2-VRL_8	10,50	48,42	37,45	50,44	53,44
V-2-VRL_8	13,50	48,60	37,85	50,14	53,14
V-2-VRL-1_1	1,50	52,18	40,33	52,61	55,61
V-2-VRL-1_1	4,50	53,75	41,97	54,11	57,11
V-2-VRL-1_1	7,50	54,42	42,67	55,13	58,13
V-2-VRL-1_1	10,50	54,92	43,86	55,35	58,35
V-2-VRL-1_1	13,50	55,49	44,59	55,84	58,84
V-2-VRL-1_11	1,50	52,23	40,49	60,28	63,28
V-2-VRL-1_11	4,50	52,63	40,06	63,35	66,35
V-2-VRL-1_11	7,50	53,17	40,88	63,74	66,74
V-2-VRL-1_11	10,50	53,56	41,38	63,78	66,78
V-2-VRL-1_11	13,50	54,02	41,90	63,66	66,66
V-2-VRL-1_12	1,50	52,30	41,05	68,64	71,64
V-2-VRL-1_12	4,50	52,63	40,16	68,99	71,99
V-2-VRL-1_12	7,50	53,21	40,76	67,91	70,91
V-2-VRL-1_12	10,50	53,57	41,25	66,86	69,86
V-2-VRL-1_12	13,50	54,04	41,84	66,03	69,03
V-2-VRL-1_13	1,50	51,81	41,09	64,82	67,82
V-2-VRL-1_13	4,50	52,54	40,40	68,94	71,94
V-2-VRL-1_13	7,50	53,41	40,95	67,74	70,74
V-2-VRL-1_13	10,50	53,80	41,49	66,58	69,58
V-2-VRL-1_13	13,50	54,24	42,15	65,64	68,64
V-2-VRL-1_14	1,50	52,16	40,64	56,74	59,74
V-2-VRL-1_14	4,50	53,59	40,42	58,75	61,75
V-2-VRL-1_14	7,50	54,01	41,98	58,75	61,75
V-2-VRL-1_14	10,50	54,46	42,70	59,19	62,19
V-2-VRL-1_14	13,50	54,95	43,31	59,40	62,40
V-2-VRL-1_15	1,50	50,42	41,81	60,86	63,86
V-2-VRL-1_15	4,50	52,53	40,37	62,75	65,75

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-1_15	7,50	53,85	41,31	62,99	65,99
V-2-VRL-1_15	10,50	54,20	41,95	63,09	66,09
V-2-VRL-1_15	13,50	54,69	42,69	62,94	65,94
V-2-VRL-1_16	1,50	53,09	41,57	55,18	58,18
V-2-VRL-1_16	4,50	53,22	41,40	56,67	59,67
V-2-VRL-1_16	7,50	54,16	42,48	56,77	59,77
V-2-VRL-1_16	10,50	54,66	43,49	57,22	60,22
V-2-VRL-1_16	13,50	55,10	44,18	57,59	60,59
V-2-VRL-1_17	1,50	49,45	38,98	53,38	56,38
V-2-VRL-1_17	4,50	51,57	40,83	54,98	57,98
V-2-VRL-1_17	7,50	54,03	42,35	56,08	59,08
V-2-VRL-1_17	10,50	54,61	43,61	56,48	59,48
V-2-VRL-1_17	13,50	55,18	44,45	56,75	59,75
V-2-VRL-1_18	1,50	52,84	39,12	53,14	56,14
V-2-VRL-1_18	4,50	53,63	41,85	54,42	57,42
V-2-VRL-1_18	7,50	54,32	42,70	55,46	58,46
V-2-VRL-1_18	10,50	54,84	43,82	55,77	58,77
V-2-VRL-1_18	13,50	55,39	44,62	56,16	59,16
V-2-VRL-1_3	1,50	52,40	40,36	52,78	55,78
V-2-VRL-1_3	4,50	53,64	41,42	54,15	57,15
V-2-VRL-1_3	7,50	54,17	41,98	55,00	58,00
V-2-VRL-1_3	10,50	54,62	43,11	55,19	58,19
V-2-VRL-1_3	13,50	55,11	43,83	55,57	58,57
V-2-VRL-1_4	1,50	52,16	40,25	52,86	55,86
V-2-VRL-1_4	4,50	53,72	41,02	54,43	57,43
V-2-VRL-1_4	7,50	54,16	41,55	55,17	58,17
V-2-VRL-1_4	10,50	54,55	42,44	55,36	58,36
V-2-VRL-1_4	13,50	54,98	43,22	55,66	58,66
V-2-VRL-1_5	1,50	52,03	40,84	53,52	56,52
V-2-VRL-1_5	4,50	53,10	40,61	54,90	57,90
V-2-VRL-1_5	7,50	53,51	41,16	55,66	58,66
V-2-VRL-1_5	10,50	53,95	42,04	55,76	58,76
V-2-VRL-1_5	13,50	54,41	42,74	55,97	58,97
V-2-VRL-1_6	1,50	51,73	39,11	54,58	57,58
V-2-VRL-1_6	4,50	52,61	40,17	55,80	58,80
V-2-VRL-1_6	7,50	53,28	41,18	56,57	59,57
V-2-VRL-1_6	10,50	53,73	42,05	56,83	59,83
V-2-VRL-1_6	13,50	54,21	42,82	57,07	60,07
V-2-VRL-1_8	1,50	52,07	40,83	55,64	58,64
V-2-VRL-1_8	4,50	52,88	40,95	57,32	60,32
V-2-VRL-1_8	7,50	53,20	41,35	58,06	61,06
V-2-VRL-1_8	10,50	53,63	41,98	58,43	61,43
V-2-VRL-1_8	13,50	54,11	42,59	58,76	61,76
V-2-VRL-2_1	1,50	49,68	36,94	51,39	54,39
V-2-VRL-2_1	4,50	53,70	41,27	53,78	56,78
V-2-VRL-2_1	7,50	54,65	42,40	54,84	57,84
V-2-VRL-2_1	10,50	55,20	43,60	55,05	58,05
V-2-VRL-2_1	13,50	55,76	44,41	55,53	58,53
V-2-VRL-2_10	1,50	44,13	33,93	48,78	51,78
V-2-VRL-2_10	4,50	46,16	36,89	50,54	53,54
V-2-VRL-2_10	7,50	48,41	38,06	51,62	54,62
V-2-VRL-2_10	10,50	52,78	42,04	52,95	55,95
V-2-VRL-2_10	13,50	53,37	43,02	52,67	55,67
V-2-VRL-2_11	1,50	40,40	28,67	48,40	51,40
V-2-VRL-2_11	4,50	42,19	30,33	49,68	52,68
V-2-VRL-2_11	7,50	45,32	33,26	50,53	53,53
V-2-VRL-2_11	10,50	51,74	39,53	51,91	54,91

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-2_11	13,50	53,01	43,13	52,21	55,21
V-2-VRL-2_12	1,50	41,80	31,77	48,68	51,68
V-2-VRL-2_12	4,50	43,78	33,35	50,60	53,60
V-2-VRL-2_12	7,50	48,59	36,69	51,73	54,73
V-2-VRL-2_12	10,50	51,81	41,53	52,45	55,45
V-2-VRL-2_12	13,50	52,28	42,40	52,38	55,38
V-2-VRL-2_13	1,50	45,70	36,65	55,54	58,54
V-2-VRL-2_13	4,50	49,65	37,58	55,23	58,23
V-2-VRL-2_13	7,50	51,28	39,88	54,70	57,70
V-2-VRL-2_13	10,50	51,75	41,23	54,06	57,06
V-2-VRL-2_13	13,50	52,11	41,78	53,78	56,78
V-2-VRL-2_14	1,50	50,27	36,74	56,23	59,23
V-2-VRL-2_14	4,50	51,19	37,89	55,78	58,78
V-2-VRL-2_14	7,50	51,97	40,12	55,16	58,16
V-2-VRL-2_14	10,50	52,04	41,28	54,55	57,55
V-2-VRL-2_14	13,50	52,41	41,84	54,25	57,25
V-2-VRL-2_15	1,50	51,38	37,06	56,47	59,47
V-2-VRL-2_15	4,50	51,74	38,86	56,01	59,01
V-2-VRL-2_15	7,50	51,98	40,39	55,29	58,29
V-2-VRL-2_15	10,50	52,30	41,39	54,74	57,74
V-2-VRL-2_15	13,50	52,67	41,97	54,45	57,45
V-2-VRL-2_16	1,50	51,79	37,72	57,10	60,10
V-2-VRL-2_16	4,50	52,08	39,52	56,43	59,43
V-2-VRL-2_16	7,50	52,28	40,81	55,66	58,66
V-2-VRL-2_16	10,50	52,65	41,42	55,02	58,02
V-2-VRL-2_16	13,50	53,22	42,11	54,79	57,79
V-2-VRL-2_17	1,50	53,30	37,78	56,54	59,54
V-2-VRL-2_17	4,50	53,14	39,69	56,15	59,15
V-2-VRL-2_17	7,50	52,74	40,83	55,56	58,56
V-2-VRL-2_17	10,50	53,19	41,43	55,09	58,09
V-2-VRL-2_17	13,50	53,64	42,08	54,92	57,92
V-2-VRL-2_18	1,50	52,88	38,27	56,55	59,55
V-2-VRL-2_18	4,50	52,46	40,30	56,20	59,20
V-2-VRL-2_18	7,50	53,04	41,03	55,87	58,87
V-2-VRL-2_18	10,50	53,47	41,59	55,31	58,31
V-2-VRL-2_18	13,50	53,88	42,22	55,11	58,11
V-2-VRL-2_20	1,50	51,37	40,07	57,00	60,00
V-2-VRL-2_20	4,50	52,89	40,51	56,73	59,73
V-2-VRL-2_20	7,50	53,14	41,04	56,25	59,25
V-2-VRL-2_20	10,50	53,55	41,59	55,68	58,68
V-2-VRL-2_20	13,50	53,98	42,21	55,47	58,47
V-2-VRL-2_22	1,50	51,71	40,30	57,40	60,40
V-2-VRL-2_22	4,50	52,86	40,47	56,94	59,94
V-2-VRL-2_22	7,50	53,29	40,99	56,48	59,48
V-2-VRL-2_22	10,50	53,71	41,54	55,97	58,97
V-2-VRL-2_22	13,50	54,11	42,15	55,80	58,80
V-2-VRL-2_24	1,50	51,96	39,72	55,89	58,89
V-2-VRL-2_24	4,50	53,18	40,48	56,08	59,08
V-2-VRL-2_24	7,50	53,48	40,90	56,03	59,03
V-2-VRL-2_24	10,50	53,86	41,49	55,72	58,72
V-2-VRL-2_24	13,50	54,24	42,15	55,75	58,75
V-2-VRL-2_25	1,50	51,99	39,57	52,98	55,98
V-2-VRL-2_25	4,50	53,46	40,79	54,43	57,43
V-2-VRL-2_25	7,50	53,76	41,27	55,04	58,04
V-2-VRL-2_25	10,50	54,16	42,04	55,22	58,22
V-2-VRL-2_25	13,50	54,58	42,73	55,49	58,49
V-2-VRL-2_27	1,50	51,82	39,30	52,47	55,47

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-2_27	4,50	53,86	41,58	54,10	57,10
V-2-VRL-2_27	7,50	54,65	42,35	55,10	58,10
V-2-VRL-2_27	10,50	55,09	43,46	55,30	58,30
V-2-VRL-2_27	13,50	55,58	44,28	55,69	58,69
V-2-VRL-2_3	1,50	47,68	35,56	50,68	53,68
V-2-VRL-2_3	4,50	53,28	40,63	53,47	56,47
V-2-VRL-2_3	7,50	54,59	42,24	54,59	57,59
V-2-VRL-2_3	10,50	55,17	43,38	54,73	57,73
V-2-VRL-2_3	13,50	55,65	44,19	55,18	58,18
V-2-VRL-2_4	1,50	46,62	35,83	49,67	52,67
V-2-VRL-2_4	4,50	52,54	39,81	52,81	55,81
V-2-VRL-2_4	7,50	53,84	41,93	54,04	57,04
V-2-VRL-2_4	10,50	54,67	43,03	54,04	57,04
V-2-VRL-2_4	13,50	55,15	43,73	54,34	57,34
V-2-VRL-2_5	1,50	47,06	35,56	50,48	53,48
V-2-VRL-2_5	4,50	52,88	40,02	53,33	56,33
V-2-VRL-2_5	7,50	54,21	42,10	54,41	57,41
V-2-VRL-2_5	10,50	54,97	43,20	54,41	57,41
V-2-VRL-2_5	13,50	55,49	43,98	54,79	57,79
V-2-VRL-2_6	1,50	48,81	36,78	50,08	53,08
V-2-VRL-2_6	4,50	52,37	40,94	52,76	55,76
V-2-VRL-2_6	7,50	53,59	41,89	53,84	56,84
V-2-VRL-2_6	10,50	54,44	42,77	53,78	56,78
V-2-VRL-2_6	13,50	54,94	43,46	54,07	57,07
V-2-VRL-2_7	1,50	52,55	36,13	51,29	54,29
V-2-VRL-2_7	4,50	54,74	39,57	53,51	56,51
V-2-VRL-2_7	7,50	53,42	41,27	53,31	56,31
V-2-VRL-2_7	10,50	53,84	42,29	53,27	56,27
V-2-VRL-2_7	13,50	54,34	42,99	53,61	56,61
V-2-VRL-2_8	1,50	49,92	35,85	50,19	53,19
V-2-VRL-2_8	4,50	52,94	39,09	52,56	55,56
V-2-VRL-2_8	7,50	52,64	40,36	52,91	55,91
V-2-VRL-2_8	10,50	53,03	42,09	52,87	55,87
V-2-VRL-2_8	13,50	53,43	42,82	53,13	56,13
V-2-VRL-2_9	1,50	50,77	36,16	50,26	53,26
V-2-VRL-2_9	4,50	52,19	38,16	51,98	54,98
V-2-VRL-2_9	7,50	52,47	39,38	52,37	55,37
V-2-VRL-2_9	10,50	53,01	42,02	52,75	55,75
V-2-VRL-2_9	13,50	53,20	42,72	52,93	55,93
V-2-VRL-3_10	1,50	50,72	38,16	50,54	53,54
V-2-VRL-3_10	4,50	50,91	39,31	51,80	54,80
V-2-VRL-3_10	7,50	51,13	39,83	52,57	55,57
V-2-VRL-3_10	10,50	51,36	40,16	52,67	55,67
V-2-VRL-3_10	13,50	51,71	40,61	52,55	55,55
V-2-VRL-3_11	1,50	51,39	39,01	52,49	55,49
V-2-VRL-3_11	4,50	51,70	39,64	53,38	56,38
V-2-VRL-3_11	7,50	52,02	40,17	53,77	56,77
V-2-VRL-3_11	10,50	52,38	40,57	54,02	57,02
V-2-VRL-3_11	13,50	52,80	41,17	53,75	56,75
V-2-VRL-3_12	1,50	52,50	38,79	54,79	57,79
V-2-VRL-3_12	4,50	52,12	39,79	55,19	58,19
V-2-VRL-3_12	7,50	52,37	40,24	55,14	58,14
V-2-VRL-3_12	10,50	52,75	40,66	54,84	57,84
V-2-VRL-3_12	13,50	53,14	41,24	54,42	57,42
V-2-VRL-3_13	1,50	51,91	39,18	56,73	59,73
V-2-VRL-3_13	4,50	52,17	40,04	56,54	59,54
V-2-VRL-3_13	7,50	52,42	40,38	55,99	58,99

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-3_13	10,50	52,95	40,80	55,59	58,59
V-2-VRL-3_13	13,50	53,35	41,37	55,10	58,10
V-2-VRL-3_2	1,50	52,81	38,89	58,07	61,07
V-2-VRL-3_2	4,50	52,23	39,90	57,13	60,13
V-2-VRL-3_2	7,50	52,47	40,35	56,33	59,33
V-2-VRL-3_2	10,50	52,84	40,78	55,82	58,82
V-2-VRL-3_2	13,50	53,20	41,36	55,29	58,29
V-2-VRL-3_3	1,50	51,89	38,55	57,49	60,49
V-2-VRL-3_3	4,50	52,05	39,78	56,70	59,70
V-2-VRL-3_3	7,50	52,30	40,25	55,93	58,93
V-2-VRL-3_3	10,50	52,68	40,70	55,43	58,43
V-2-VRL-3_3	13,50	53,09	41,29	54,93	57,93
V-2-VRL-3_4	1,50	51,35	38,50	56,76	59,76
V-2-VRL-3_4	4,50	51,70	39,63	56,13	59,13
V-2-VRL-3_4	7,50	51,96	40,28	55,51	58,51
V-2-VRL-3_4	10,50	52,41	40,72	55,16	58,16
V-2-VRL-3_4	13,50	52,82	41,37	54,71	57,71
V-2-VRL-3_5	1,50	51,23	38,21	57,22	60,22
V-2-VRL-3_5	4,50	51,34	39,35	56,55	59,55
V-2-VRL-3_5	7,50	51,58	40,30	55,87	58,87
V-2-VRL-3_5	10,50	51,84	40,72	55,16	58,16
V-2-VRL-3_5	13,50	52,23	41,23	54,69	57,69
V-2-VRL-3_6	1,50	50,53	37,32	57,10	60,10
V-2-VRL-3_6	4,50	50,86	38,79	56,58	59,58
V-2-VRL-3_6	7,50	51,26	40,21	55,78	58,78
V-2-VRL-3_6	10,50	51,51	40,61	54,98	57,98
V-2-VRL-3_6	13,50	51,84	41,08	54,47	57,47
V-2-VRL-3_7	1,50	50,08	36,91	50,76	53,76
V-2-VRL-3_7	4,50	50,61	38,67	51,91	54,91
V-2-VRL-3_7	7,50	50,74	39,85	52,62	55,62
V-2-VRL-3_7	10,50	50,99	40,17	52,45	55,45
V-2-VRL-3_7	13,50	51,28	40,59	52,48	55,48
V-2-VRL-3_8	1,50	50,20	37,13	49,23	52,23
V-2-VRL-3_8	4,50	50,53	38,82	50,39	53,39
V-2-VRL-3_8	7,50	50,79	39,75	50,64	53,64
V-2-VRL-3_8	10,50	51,04	40,07	50,79	53,79
V-2-VRL-3_8	13,50	51,35	40,48	50,89	53,89
V-2-VRL-3_9	1,50	51,15	38,33	51,48	54,48
V-2-VRL-3_9	4,50	51,34	39,39	52,61	55,61
V-2-VRL-3_9	7,50	51,56	39,94	53,09	56,09
V-2-VRL-3_9	10,50	51,86	40,41	53,42	56,42
V-2-VRL-3_9	13,50	52,30	40,92	53,19	56,19
V-2-VRL-4_1	1,50	38,55	27,04	45,90	48,90
V-2-VRL-4_1	4,50	40,49	28,92	48,21	51,21
V-2-VRL-4_1	7,50	43,72	32,43	49,34	52,34
V-2-VRL-4_1	10,50	49,99	38,21	48,77	51,77
V-2-VRL-4_1	13,50	50,65	40,85	48,71	51,71
V-2-VRL-4_10	1,50	34,76	22,40	43,35	46,35
V-2-VRL-4_10	4,50	36,09	23,72	44,78	47,78
V-2-VRL-4_10	7,50	38,93	26,89	45,38	48,38
V-2-VRL-4_10	10,50	44,90	32,83	45,47	48,47
V-2-VRL-4_10	13,50	49,20	38,47	45,46	48,46
V-2-VRL-4_11	1,50	47,68	35,91	43,02	46,02
V-2-VRL-4_11	4,50	48,29	37,08	44,48	47,48
V-2-VRL-4_11	7,50	48,44	37,71	46,72	49,72
V-2-VRL-4_11	10,50	48,65	38,26	47,52	50,52
V-2-VRL-4_11	13,50	48,86	38,61	47,30	50,30

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-4_12	1,50	38,99	31,76	45,40	48,40
V-2-VRL-4_12	4,50	40,77	32,65	47,43	50,43
V-2-VRL-4_12	7,50	45,04	34,95	48,25	51,25
V-2-VRL-4_12	10,50	48,22	37,04	47,62	50,62
V-2-VRL-4_12	13,50	48,49	37,51	47,67	50,67
V-2-VRL-4_13	1,50	47,66	35,86	44,59	47,59
V-2-VRL-4_13	4,50	47,94	36,57	46,16	49,16
V-2-VRL-4_13	7,50	48,09	37,06	47,40	50,40
V-2-VRL-4_13	10,50	48,30	37,71	47,59	50,59
V-2-VRL-4_13	13,50	48,50	38,05	47,65	50,65
V-2-VRL-4_14	1,50	41,31	30,02	48,74	51,74
V-2-VRL-4_14	4,50	45,37	32,91	50,15	53,15
V-2-VRL-4_14	7,50	47,74	36,41	50,34	53,34
V-2-VRL-4_14	10,50	48,24	36,93	50,09	53,09
V-2-VRL-4_14	13,50	48,46	37,30	49,96	52,96
V-2-VRL-4_15	1,50	42,76	31,01	55,76	58,76
V-2-VRL-4_15	4,50	47,50	33,98	55,01	58,01
V-2-VRL-4_15	7,50	48,66	37,21	53,97	56,97
V-2-VRL-4_15	10,50	48,78	37,95	53,04	56,04
V-2-VRL-4_15	13,50	48,97	38,30	52,16	55,16
V-2-VRL-4_16	1,50	42,84	31,54	55,63	58,63
V-2-VRL-4_16	4,50	47,58	34,09	54,82	57,82
V-2-VRL-4_16	7,50	48,43	36,97	53,71	56,71
V-2-VRL-4_16	10,50	48,46	37,48	52,75	55,75
V-2-VRL-4_16	13,50	48,65	37,79	51,97	54,97
V-2-VRL-4_17	1,50	42,66	30,65	55,75	58,75
V-2-VRL-4_17	4,50	47,19	34,21	54,98	57,98
V-2-VRL-4_17	7,50	49,06	36,97	53,95	56,95
V-2-VRL-4_17	10,50	49,41	38,19	52,91	55,91
V-2-VRL-4_17	13,50	49,21	38,74	51,95	54,95
V-2-VRL-4_18	1,50	42,99	32,00	55,86	58,86
V-2-VRL-4_18	4,50	47,76	33,91	54,95	57,95
V-2-VRL-4_18	7,50	47,96	36,82	53,74	56,74
V-2-VRL-4_18	10,50	48,19	37,13	52,72	55,72
V-2-VRL-4_18	13,50	48,34	37,38	52,02	55,02
V-2-VRL-4_19	1,50	42,62	30,48	55,81	58,81
V-2-VRL-4_19	4,50	47,45	33,88	54,96	57,96
V-2-VRL-4_19	7,50	48,97	37,51	53,95	56,95
V-2-VRL-4_19	10,50	49,29	38,34	52,97	55,97
V-2-VRL-4_19	13,50	49,43	39,11	52,13	55,13
V-2-VRL-4_2	1,50	39,20	26,63	46,53	49,53
V-2-VRL-4_2	4,50	41,18	28,76	48,69	51,69
V-2-VRL-4_2	7,50	44,41	32,02	49,66	52,66
V-2-VRL-4_2	10,50	50,49	38,01	49,17	52,17
V-2-VRL-4_2	13,50	51,03	40,48	48,62	51,62
V-2-VRL-4_20	1,50	42,89	30,68	56,23	59,23
V-2-VRL-4_20	4,50	46,99	34,08	55,26	58,26
V-2-VRL-4_20	7,50	49,55	37,72	54,23	57,23
V-2-VRL-4_20	10,50	49,82	38,61	53,29	56,29
V-2-VRL-4_20	13,50	50,05	39,81	52,42	55,42
V-2-VRL-4_21	1,50	42,70	30,99	55,79	58,79
V-2-VRL-4_21	4,50	46,21	34,03	55,05	58,05
V-2-VRL-4_21	7,50	49,76	37,97	54,04	57,04
V-2-VRL-4_21	10,50	50,40	39,66	53,11	56,11
V-2-VRL-4_21	13,50	50,69	40,56	52,36	55,36
V-2-VRL-4_22	1,50	42,97	31,97	55,87	58,87
V-2-VRL-4_22	4,50	46,76	34,56	55,19	58,19

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-4_22	7,50	50,14	38,25	54,26	57,26
V-2-VRL-4_22	10,50	50,79	40,39	53,26	56,26
V-2-VRL-4_22	13,50	51,07	40,92	52,60	55,60
V-2-VRL-4_23	1,50	43,80	34,92	55,81	58,81
V-2-VRL-4_23	4,50	47,53	35,92	55,24	58,24
V-2-VRL-4_23	7,50	50,54	39,24	54,39	57,39
V-2-VRL-4_23	10,50	51,12	40,89	53,37	56,37
V-2-VRL-4_23	13,50	51,50	41,57	52,68	55,68
V-2-VRL-4_24	1,50	41,85	30,76	48,26	51,26
V-2-VRL-4_24	4,50	43,14	32,52	49,99	52,99
V-2-VRL-4_24	7,50	47,54	36,06	50,50	53,50
V-2-VRL-4_24	10,50	51,63	41,24	50,06	53,06
V-2-VRL-4_24	13,50	52,11	42,54	49,78	52,78
V-2-VRL-4_3	1,50	38,27	26,41	46,10	49,10
V-2-VRL-4_3	4,50	40,22	28,46	48,39	51,39
V-2-VRL-4_3	7,50	43,48	31,80	49,69	52,69
V-2-VRL-4_3	10,50	49,63	38,15	49,05	52,05
V-2-VRL-4_3	13,50	50,56	40,03	48,47	51,47
V-2-VRL-4_4	1,50	38,04	26,62	46,91	49,91
V-2-VRL-4_4	4,50	39,86	28,78	48,69	51,69
V-2-VRL-4_4	7,50	42,86	32,07	49,39	52,39
V-2-VRL-4_4	10,50	50,38	39,50	49,03	52,03
V-2-VRL-4_4	13,50	51,39	41,52	48,93	51,93
V-2-VRL-4_5	1,50	38,01	26,06	45,67	48,67
V-2-VRL-4_5	4,50	39,98	28,09	47,95	50,95
V-2-VRL-4_5	7,50	43,18	31,43	49,48	52,48
V-2-VRL-4_5	10,50	49,39	38,34	48,89	51,89
V-2-VRL-4_5	13,50	49,93	39,80	48,44	51,44
V-2-VRL-4_6	1,50	38,10	26,48	47,75	50,75
V-2-VRL-4_6	4,50	39,87	28,30	49,15	52,15
V-2-VRL-4_6	7,50	42,86	31,45	49,81	52,81
V-2-VRL-4_6	10,50	50,46	38,31	49,30	52,30
V-2-VRL-4_6	13,50	51,78	42,05	48,95	51,95
V-2-VRL-4_7	1,50	37,89	25,92	45,73	48,73
V-2-VRL-4_7	4,50	39,71	27,92	47,86	50,86
V-2-VRL-4_7	7,50	42,84	31,24	49,05	52,05
V-2-VRL-4_7	10,50	48,85	37,97	48,27	51,27
V-2-VRL-4_7	13,50	49,63	39,09	48,26	51,26
V-2-VRL-4_8	1,50	39,36	27,32	47,90	50,90
V-2-VRL-4_8	4,50	40,80	29,18	49,18	52,18
V-2-VRL-4_8	7,50	43,68	32,43	49,88	52,88
V-2-VRL-4_8	10,50	50,88	39,34	49,34	52,34
V-2-VRL-4_8	13,50	52,13	42,15	48,92	51,92
V-2-VRL-4_9	1,50	38,09	25,83	45,43	48,43
V-2-VRL-4_9	4,50	39,95	27,93	47,51	50,51
V-2-VRL-4_9	7,50	43,18	31,37	48,66	51,66
V-2-VRL-4_9	10,50	48,81	37,55	48,11	51,11
V-2-VRL-4_9	13,50	49,25	38,51	48,18	51,18
V-2-VRL-5_1	1,50	49,63	36,68	49,20	52,20
V-2-VRL-5_1	4,50	50,23	38,48	50,39	53,39
V-2-VRL-5_1	7,50	50,62	39,73	51,34	54,34
V-2-VRL-5_1	10,50	50,86	40,03	51,02	54,02
V-2-VRL-5_1	13,50	51,16	40,45	50,84	53,84
V-2-VRL-5_10	1,50	48,16	35,65	46,78	49,78
V-2-VRL-5_10	4,50	48,83	37,22	48,69	51,69
V-2-VRL-5_10	7,50	48,96	38,19	49,82	52,82
V-2-VRL-5_10	10,50	49,17	38,45	49,03	52,03

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-5_10	13,50	49,37	38,82	48,71	51,71
V-2-VRL-5_11	1,50	48,66	35,97	47,20	50,20
V-2-VRL-5_11	4,50	49,31	38,04	48,87	51,87
V-2-VRL-5_11	7,50	49,56	38,89	50,01	53,01
V-2-VRL-5_11	10,50	49,81	38,99	49,59	52,59
V-2-VRL-5_11	13,50	50,05	39,32	49,10	52,10
V-2-VRL-5_12	1,50	48,10	35,62	45,71	48,71
V-2-VRL-5_12	4,50	48,70	37,56	47,92	50,92
V-2-VRL-5_12	7,50	48,81	37,82	49,19	52,19
V-2-VRL-5_12	10,50	48,98	38,05	48,31	51,31
V-2-VRL-5_12	13,50	49,17	38,46	48,34	51,34
V-2-VRL-5_13	1,50	48,94	36,19	46,42	49,42
V-2-VRL-5_13	4,50	49,55	38,37	47,74	50,74
V-2-VRL-5_13	7,50	49,87	39,25	48,04	51,04
V-2-VRL-5_13	10,50	50,13	39,53	48,07	51,07
V-2-VRL-5_13	13,50	50,36	39,97	47,20	50,20
V-2-VRL-5_14	1,50	49,26	36,41	46,17	49,17
V-2-VRL-5_14	4,50	49,81	38,40	47,55	50,55
V-2-VRL-5_14	7,50	50,15	39,34	47,80	50,80
V-2-VRL-5_14	10,50	50,41	39,61	47,91	50,91
V-2-VRL-5_14	13,50	50,65	40,01	47,48	50,48
V-2-VRL-5_15	1,50	49,66	36,66	46,34	49,34
V-2-VRL-5_15	4,50	50,20	38,57	47,80	50,80
V-2-VRL-5_15	7,50	50,45	39,54	49,13	52,13
V-2-VRL-5_15	10,50	50,71	39,82	49,46	52,46
V-2-VRL-5_15	13,50	50,97	40,21	49,44	52,44
V-2-VRL-5_2	1,50	47,61	36,02	56,97	59,97
V-2-VRL-5_2	4,50	49,75	37,41	55,97	58,97
V-2-VRL-5_2	7,50	50,62	39,94	55,00	58,00
V-2-VRL-5_2	10,50	50,88	40,52	54,00	57,00
V-2-VRL-5_2	13,50	51,19	40,96	53,05	56,05
V-2-VRL-5_3	1,50	47,05	35,56	56,58	59,58
V-2-VRL-5_3	4,50	49,45	37,10	55,77	58,77
V-2-VRL-5_3	7,50	50,39	39,76	54,89	57,89
V-2-VRL-5_3	10,50	50,65	40,33	53,90	56,90
V-2-VRL-5_3	13,50	50,98	40,82	52,93	55,93
V-2-VRL-5_4	1,50	46,64	35,22	56,30	59,30
V-2-VRL-5_4	4,50	49,17	36,73	55,73	58,73
V-2-VRL-5_4	7,50	50,12	39,53	54,81	57,81
V-2-VRL-5_4	10,50	50,39	39,87	53,83	56,83
V-2-VRL-5_4	13,50	50,68	40,30	52,86	55,86
V-2-VRL-5_5	1,50	46,52	33,97	55,27	58,27
V-2-VRL-5_5	4,50	48,83	36,39	55,30	58,30
V-2-VRL-5_5	7,50	49,81	38,79	54,48	57,48
V-2-VRL-5_5	10,50	50,03	39,47	53,55	56,55
V-2-VRL-5_5	13,50	50,27	39,85	52,66	55,66
V-2-VRL-5_6	1,50	46,54	33,63	56,06	59,06
V-2-VRL-5_6	4,50	48,44	36,06	55,72	58,72
V-2-VRL-5_6	7,50	49,23	37,95	54,78	57,78
V-2-VRL-5_6	10,50	49,35	38,57	53,62	56,62
V-2-VRL-5_6	13,50	49,64	39,17	52,61	55,61
V-2-VRL-5_7	1,50	47,75	34,44	49,67	52,67
V-2-VRL-5_7	4,50	48,69	36,99	50,71	53,71
V-2-VRL-5_7	7,50	48,91	37,62	51,16	54,16
V-2-VRL-5_7	10,50	49,10	38,35	50,68	53,68
V-2-VRL-5_7	13,50	49,30	38,98	50,22	53,22
V-2-VRL-5_8	1,50	47,96	35,51	45,97	48,97

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-5_8	4,50	48,69	37,18	47,96	50,96
V-2-VRL-5_8	7,50	48,78	37,79	49,55	52,55
V-2-VRL-5_8	10,50	48,97	38,05	48,50	51,50
V-2-VRL-5_8	13,50	49,16	38,45	48,46	51,46
V-2-VRL-5_9	1,50	48,41	35,81	47,14	50,14
V-2-VRL-5_9	4,50	49,02	37,82	48,87	51,87
V-2-VRL-5_9	7,50	49,25	38,72	49,99	52,99
V-2-VRL-5_9	10,50	49,49	38,88	49,35	52,35
V-2-VRL-5_9	13,50	49,71	39,17	48,94	51,94
V-2-VRL-6_1	1,50	46,43	34,70	44,40	47,40
V-2-VRL-6_1	4,50	46,44	34,78	45,85	48,85
V-2-VRL-6_1	7,50	46,47	34,87	46,61	49,61
V-2-VRL-6_1	10,50	46,44	34,95	47,00	50,00
V-2-VRL-6_1	13,50	46,51	35,05	47,02	50,02
V-2-VRL-6_10	1,50	46,05	34,33	55,92	58,92
V-2-VRL-6_10	4,50	46,08	34,31	54,87	57,87
V-2-VRL-6_10	7,50	46,07	34,35	53,70	56,70
V-2-VRL-6_10	10,50	46,09	34,41	52,93	55,93
V-2-VRL-6_10	13,50	46,17	34,51	52,28	55,28
V-2-VRL-6_11	1,50	46,20	34,66	48,49	51,49
V-2-VRL-6_11	4,50	46,22	34,56	49,48	52,48
V-2-VRL-6_11	7,50	46,21	34,67	49,86	52,86
V-2-VRL-6_11	10,50	46,23	34,76	50,11	53,11
V-2-VRL-6_11	13,50	46,30	34,82	50,03	53,03
V-2-VRL-6_2	1,50	46,68	35,08	51,60	54,60
V-2-VRL-6_2	4,50	46,75	35,06	52,49	55,49
V-2-VRL-6_2	7,50	46,81	35,11	52,69	55,69
V-2-VRL-6_2	10,50	46,89	35,20	52,57	55,57
V-2-VRL-6_2	13,50	46,95	35,33	52,40	55,40
V-2-VRL-6_3	1,50	46,50	34,60	55,74	58,74
V-2-VRL-6_3	4,50	46,51	34,61	55,98	58,98
V-2-VRL-6_3	7,50	46,54	34,63	55,67	58,67
V-2-VRL-6_3	10,50	46,58	34,73	55,17	58,17
V-2-VRL-6_3	13,50	46,64	34,85	54,67	57,67
V-2-VRL-6_4	1,50	46,63	34,90	55,48	58,48
V-2-VRL-6_4	4,50	46,65	34,91	55,77	58,77
V-2-VRL-6_4	7,50	46,69	34,97	55,52	58,52
V-2-VRL-6_4	10,50	46,73	35,07	55,11	58,11
V-2-VRL-6_4	13,50	46,80	35,19	54,65	57,65
V-2-VRL-6_5	1,50	46,36	34,27	56,03	59,03
V-2-VRL-6_5	4,50	46,35	34,32	56,16	59,16
V-2-VRL-6_5	7,50	46,33	34,32	55,77	58,77
V-2-VRL-6_5	10,50	46,37	34,38	55,21	58,21
V-2-VRL-6_5	13,50	46,41	34,52	54,67	57,67
V-2-VRL-6_6	1,50	45,89	33,82	48,18	51,18
V-2-VRL-6_6	4,50	45,94	33,89	49,77	52,77
V-2-VRL-6_6	7,50	45,97	33,86	50,27	53,27
V-2-VRL-6_6	10,50	45,97	33,88	50,45	53,45
V-2-VRL-6_6	13,50	46,03	33,95	50,49	53,49
V-2-VRL-6_7	1,50	45,60	33,53	48,62	51,62
V-2-VRL-6_7	4,50	45,61	33,61	49,77	52,77
V-2-VRL-6_7	7,50	45,57	33,60	50,15	53,15
V-2-VRL-6_7	10,50	45,55	33,61	50,30	53,30
V-2-VRL-6_7	13,50	45,58	33,69	50,34	53,34
V-2-VRL-6_8	1,50	45,85	34,05	55,86	58,86
V-2-VRL-6_8	4,50	45,87	34,07	54,89	57,89
V-2-VRL-6_8	7,50	45,88	34,04	53,75	56,75

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-6_8	10,50	45,89	34,09	52,97	55,97
V-2-VRL-6_8	13,50	45,95	34,18	52,38	55,38
V-2-VRL-6_9	1,50	45,57	33,72	55,79	58,79
V-2-VRL-6_9	4,50	45,58	33,78	54,86	57,86
V-2-VRL-6_9	7,50	45,58	33,77	53,75	56,75
V-2-VRL-6_9	10,50	45,58	33,80	52,99	55,99
V-2-VRL-6_9	13,50	45,63	33,89	52,44	55,44
V-2-VRL-7_1	1,50	41,57	28,99	57,51	60,51
V-2-VRL-7_1	4,50	41,58	28,95	56,38	59,38
V-2-VRL-7_1	7,50	41,63	28,91	55,06	58,06
V-2-VRL-7_1	10,50	41,60	28,86	54,18	57,18
V-2-VRL-7_1	13,50	41,60	28,82	53,55	56,55
V-2-VRL-7_10	1,50	41,22	28,81	46,02	49,02
V-2-VRL-7_10	4,50	41,19	28,73	47,83	50,83
V-2-VRL-7_10	7,50	41,19	28,68	48,49	51,49
V-2-VRL-7_10	10,50	41,18	28,64	48,50	51,50
V-2-VRL-7_10	13,50	41,18	28,59	48,67	51,67
V-2-VRL-7_11	1,50	41,55	29,16	45,99	48,99
V-2-VRL-7_11	4,50	41,52	29,11	47,63	50,63
V-2-VRL-7_11	7,50	41,51	29,06	48,96	51,96
V-2-VRL-7_11	10,50	41,50	29,01	49,14	52,14
V-2-VRL-7_11	13,50	41,50	28,95	48,98	51,98
V-2-VRL-7_12	1,50	41,70	29,33	45,82	48,82
V-2-VRL-7_12	4,50	41,67	29,28	46,72	49,72
V-2-VRL-7_12	7,50	41,66	29,23	48,43	51,43
V-2-VRL-7_12	10,50	41,66	29,18	48,40	51,40
V-2-VRL-7_12	13,50	41,66	29,14	48,41	51,41
V-2-VRL-7_13	1,50	41,77	29,35	46,15	49,15
V-2-VRL-7_13	4,50	41,80	29,30	47,07	50,07
V-2-VRL-7_13	7,50	41,77	29,25	47,69	50,69
V-2-VRL-7_13	10,50	41,76	29,20	47,80	50,80
V-2-VRL-7_13	13,50	41,76	29,16	47,99	50,99
V-2-VRL-7_14	1,50	41,80	29,34	45,89	48,89
V-2-VRL-7_14	4,50	41,84	29,29	47,42	50,42
V-2-VRL-7_14	7,50	41,82	29,24	48,07	51,07
V-2-VRL-7_14	10,50	41,81	29,20	48,74	51,74
V-2-VRL-7_14	13,50	41,82	29,16	49,07	52,07
V-2-VRL-7_15	1,50	41,84	29,26	50,15	53,15
V-2-VRL-7_15	4,50	41,85	29,22	51,02	54,02
V-2-VRL-7_15	7,50	41,87	29,17	51,29	54,29
V-2-VRL-7_15	10,50	41,88	29,12	51,21	54,21
V-2-VRL-7_15	13,50	41,88	29,08	51,10	54,10
V-2-VRL-7_2	1,50	41,76	29,16	57,38	60,38
V-2-VRL-7_2	4,50	41,76	29,12	56,22	59,22
V-2-VRL-7_2	7,50	41,78	29,07	54,90	57,90
V-2-VRL-7_2	10,50	41,80	29,02	53,99	56,99
V-2-VRL-7_2	13,50	41,80	28,98	53,42	56,42
V-2-VRL-7_3	1,50	41,42	28,83	57,41	60,41
V-2-VRL-7_3	4,50	41,45	28,79	56,48	59,48
V-2-VRL-7_3	7,50	41,44	28,74	55,33	58,33
V-2-VRL-7_3	10,50	41,44	28,70	54,45	57,45
V-2-VRL-7_3	13,50	41,44	28,66	53,87	56,87
V-2-VRL-7_4	1,50	41,19	28,60	57,53	60,53
V-2-VRL-7_4	4,50	41,20	28,56	56,69	59,69
V-2-VRL-7_4	7,50	41,18	28,52	55,76	58,76
V-2-VRL-7_4	10,50	41,18	28,47	54,67	57,67
V-2-VRL-7_4	13,50	41,18	28,43	54,13	57,13

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
V-2-VRL-7_5	1,50	40,93	28,42	50,04	53,04
V-2-VRL-7_5	4,50	40,90	28,37	51,99	54,99
V-2-VRL-7_5	7,50	40,90	28,32	52,58	55,58
V-2-VRL-7_5	10,50	40,89	28,28	52,42	55,42
V-2-VRL-7_5	13,50	40,89	28,24	51,91	54,91
V-2-VRL-7_6	1,50	40,85	28,50	49,92	52,92
V-2-VRL-7_6	4,50	40,87	28,41	51,83	54,83
V-2-VRL-7_6	7,50	40,86	28,36	52,27	55,27
V-2-VRL-7_6	10,50	40,85	28,32	52,47	55,47
V-2-VRL-7_6	13,50	40,85	28,24	50,94	53,94
V-2-VRL-7_7	1,50	40,90	28,47	49,78	52,78
V-2-VRL-7_7	4,50	40,92	28,42	51,68	54,68
V-2-VRL-7_7	7,50	40,91	28,37	52,27	55,27
V-2-VRL-7_7	10,50	40,91	28,32	52,43	55,43
V-2-VRL-7_7	13,50	40,90	28,28	50,86	53,86
V-2-VRL-7_8	1,50	41,03	28,61	49,40	52,40
V-2-VRL-7_8	4,50	41,01	28,52	51,27	54,27
V-2-VRL-7_8	7,50	41,01	28,47	51,96	54,96
V-2-VRL-7_8	10,50	41,00	28,43	52,07	55,07
V-2-VRL-7_8	13,50	41,00	28,39	51,06	54,06
V-2-VRL-7_9	1,50	41,39	28,99	46,11	49,11
V-2-VRL-7_9	4,50	41,36	28,94	47,80	50,80
V-2-VRL-7_9	7,50	41,36	28,89	48,73	51,73
V-2-VRL-7_9	10,50	41,35	28,81	49,13	52,13
V-2-VRL-7_9	13,50	41,35	28,77	49,67	52,67
V-3-VRL_1	1,50	40,62	28,20	47,78	50,78
V-3-VRL_1	4,50	40,63	28,15	49,81	52,81
V-3-VRL_1	7,50	40,64	28,11	50,05	53,05
V-3-VRL_1	10,50	40,63	28,06	50,56	53,56
V-3-VRL_1	13,50	40,62	28,02	50,90	53,90
V-3-VRL_12	1,50	40,65	28,02	59,66	62,66
V-3-VRL_12	4,50	40,63	27,98	59,14	62,14
V-3-VRL_12	7,50	40,62	27,94	58,01	61,01
V-3-VRL_12	10,50	40,62	27,90	57,20	60,20
V-3-VRL_12	13,50	40,62	27,86	56,57	59,57
V-3-VRL_14	1,50	40,50	27,85	59,99	62,99
V-3-VRL_14	4,50	40,47	27,80	59,46	62,46
V-3-VRL_14	7,50	40,46	27,76	58,41	61,41
V-3-VRL_14	10,50	40,46	27,72	57,63	60,63
V-3-VRL_14	13,50	40,46	27,69	57,05	60,05
V-3-VRL_16	1,50	40,39	27,68	59,94	62,94
V-3-VRL_16	4,50	40,37	27,63	59,70	62,70
V-3-VRL_16	7,50	40,36	27,59	58,55	61,55
V-3-VRL_16	10,50	40,35	27,55	57,94	60,94
V-3-VRL_16	13,50	40,35	27,52	57,52	60,52
V-3-VRL_18	1,50	40,25	27,51	60,17	63,17
V-3-VRL_18	4,50	40,23	27,47	59,91	62,91
V-3-VRL_18	7,50	40,22	27,43	59,00	62,00
V-3-VRL_18	10,50	40,22	27,39	58,54	61,54
V-3-VRL_18	13,50	40,21	27,35	58,20	61,20
V-3-VRL_2	1,50	40,75	28,31	49,72	52,72
V-3-VRL_2	4,50	40,77	28,27	51,62	54,62
V-3-VRL_2	7,50	40,76	28,22	51,90	54,90
V-3-VRL_2	10,50	40,75	28,18	52,47	55,47
V-3-VRL_2	13,50	40,74	28,14	51,05	54,05
V-3-VRL_20	1,50	40,13	27,37	60,48	63,48
V-3-VRL_20	4,50	40,11	27,33	60,18	63,18

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB aftrek
V-3-VRL_20	7,50	40,10	27,29	59,52	62,52
V-3-VRL_20	10,50	40,10	27,25	59,16	62,16
V-3-VRL_20	13,50	40,10	27,21	58,89	61,89
V-3-VRL_22	1,50	40,02	27,22	60,15	63,15
V-3-VRL_22	4,50	40,02	27,19	60,12	63,12
V-3-VRL_22	7,50	40,00	27,15	59,70	62,70
V-3-VRL_22	10,50	40,00	27,11	59,53	62,53
V-3-VRL_22	13,50	40,00	27,07	59,31	62,31
V-3-VRL_24	1,50	40,17	27,13	61,36	64,36
V-3-VRL_24	4,50	40,20	27,10	60,88	63,88
V-3-VRL_24	7,50	40,18	27,06	60,23	63,23
V-3-VRL_24	10,50	40,17	27,02	59,95	62,95
V-3-VRL_24	13,50	40,16	26,99	59,71	62,71
V-3-VRL_26	1,50	40,08	27,03	62,31	65,31
V-3-VRL_26	4,50	40,09	27,00	61,66	64,66
V-3-VRL_26	7,50	40,10	26,96	61,14	64,14
V-3-VRL_26	10,50	40,09	26,92	60,92	63,92
V-3-VRL_26	13,50	40,09	26,88	60,67	63,67
V-3-VRL_27	1,50	39,90	26,83	65,98	68,98
V-3-VRL_27	4,50	39,92	26,80	64,47	67,47
V-3-VRL_27	7,50	39,90	26,76	63,71	66,71
V-3-VRL_27	10,50	39,89	26,72	63,26	66,26
V-3-VRL_27	13,50	39,88	26,69	62,96	65,96
V-3-VRL_28	1,50	39,71	26,70	66,74	69,74
V-3-VRL_28	4,50	39,69	26,67	65,71	68,71
V-3-VRL_28	7,50	39,68	26,63	65,15	68,15
V-3-VRL_28	10,50	39,67	26,59	64,83	67,83
V-3-VRL_28	13,50	39,67	26,56	64,58	67,58
V-3-VRL_29	1,50	39,38	26,61	69,17	72,17
V-3-VRL_29	4,50	39,37	26,57	69,18	72,18
V-3-VRL_29	7,50	39,36	26,54	68,63	71,63
V-3-VRL_29	10,50	39,36	26,50	68,00	71,00
V-3-VRL_29	13,50	39,35	26,47	67,42	70,42
V-3-VRL_32	1,50	39,39	26,72	69,14	72,14
V-3-VRL_32	4,50	39,38	26,68	69,22	72,22
V-3-VRL_32	7,50	39,37	26,64	68,71	71,71
V-3-VRL_32	10,50	39,37	26,60	68,12	71,12
V-3-VRL_32	13,50	39,37	26,57	67,55	70,55
V-3-VRL_33	1,50	39,39	26,79	68,83	71,83
V-3-VRL_33	4,50	39,38	26,75	68,91	71,91
V-3-VRL_33	7,50	39,37	26,71	68,46	71,46
V-3-VRL_33	10,50	39,37	26,68	67,92	70,92
V-3-VRL_33	13,50	39,37	26,65	67,40	70,40
V-3-VRL_35	1,50	39,49	26,92	67,96	70,96
V-3-VRL_35	4,50	39,49	26,88	68,02	71,02
V-3-VRL_35	7,50	39,48	26,84	67,54	70,54
V-3-VRL_35	10,50	39,47	26,80	66,98	69,98
V-3-VRL_35	13,50	39,47	26,76	66,47	69,47
V-3-VRL_38	1,50	39,54	26,97	67,71	70,71
V-3-VRL_38	4,50	39,55	26,93	67,65	70,65
V-3-VRL_38	7,50	39,54	26,89	67,10	70,10
V-3-VRL_38	10,50	39,54	26,85	66,50	69,50
V-3-VRL_38	13,50	39,53	26,82	65,93	68,93
V-3-VRL_4	1,50	40,76	28,39	49,83	52,83
V-3-VRL_4	4,50	40,78	28,34	51,84	54,84
V-3-VRL_4	7,50	40,77	28,25	52,23	55,23
V-3-VRL_4	10,50	40,76	28,17	52,76	55,76

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB aftrek
V-3-VRL_4	13,50	40,75	28,12	51,21	54,21
V-3-VRL_41	1,50	39,58	27,03	68,09	71,09
V-3-VRL_41	4,50	39,60	26,98	67,81	70,81
V-3-VRL_41	7,50	39,59	26,94	67,22	70,22
V-3-VRL_41	10,50	39,58	26,91	66,58	69,58
V-3-VRL_41	13,50	39,57	26,82	66,01	69,01
V-3-VRL_43	1,50	39,57	26,96	69,24	72,24
V-3-VRL_43	4,50	39,58	26,92	68,61	71,61
V-3-VRL_43	7,50	39,58	26,88	67,75	70,75
V-3-VRL_43	10,50	39,57	26,83	66,95	69,95
V-3-VRL_43	13,50	39,56	26,80	66,26	69,26
V-3-VRL_44	1,50	39,55	26,98	59,03	62,03
V-3-VRL_44	4,50	39,56	26,94	61,02	64,02
V-3-VRL_44	7,50	39,57	26,90	65,54	68,54
V-3-VRL_44	10,50	39,56	26,86	65,65	68,65
V-3-VRL_44	13,50	39,55	26,82	65,38	68,38
V-3-VRL_45	1,50	39,67	27,11	60,43	63,43
V-3-VRL_45	4,50	39,63	27,07	62,01	65,01
V-3-VRL_45	7,50	39,63	27,02	63,04	66,04
V-3-VRL_45	10,50	39,64	26,98	63,26	66,26
V-3-VRL_45	13,50	39,63	26,94	63,16	66,16
V-3-VRL_46	1,50	39,74	27,18	62,66	65,66
V-3-VRL_46	4,50	39,70	27,14	62,96	65,96
V-3-VRL_46	7,50	39,69	27,10	62,71	65,71
V-3-VRL_46	10,50	39,69	27,06	62,42	65,42
V-3-VRL_46	13,50	39,70	27,02	62,23	65,23
V-3-VRL_47	1,50	39,80	27,26	57,57	60,57
V-3-VRL_47	4,50	39,76	27,23	59,39	62,39
V-3-VRL_47	7,50	39,76	27,18	59,68	62,68
V-3-VRL_47	10,50	39,77	27,14	59,78	62,78
V-3-VRL_47	13,50	39,76	27,10	59,92	62,92
V-3-VRL_48	1,50	39,87	27,39	56,17	59,17
V-3-VRL_48	4,50	39,90	27,35	57,92	60,92
V-3-VRL_48	7,50	39,89	27,30	58,19	61,19
V-3-VRL_48	10,50	39,88	27,26	58,41	61,41
V-3-VRL_48	13,50	39,87	27,22	58,56	61,56
V-3-VRL_49	1,50	39,95	27,49	55,52	58,52
V-3-VRL_49	4,50	39,99	27,44	57,11	60,11
V-3-VRL_49	7,50	39,98	27,40	57,45	60,45
V-3-VRL_49	10,50	39,97	27,35	57,79	60,79
V-3-VRL_49	13,50	39,96	27,31	57,89	60,89
V-3-VRL_50	1,50	40,12	27,54	54,50	57,50
V-3-VRL_50	4,50	40,12	27,49	55,94	58,94
V-3-VRL_50	7,50	40,12	27,45	56,27	59,27
V-3-VRL_50	10,50	40,11	27,41	56,62	59,62
V-3-VRL_50	13,50	40,10	27,37	56,70	59,70
V-3-VRL_51	1,50	40,19	27,65	52,86	55,86
V-3-VRL_51	4,50	40,21	27,60	54,29	57,29
V-3-VRL_51	7,50	40,20	27,56	54,59	57,59
V-3-VRL_51	10,50	40,19	27,52	55,04	58,04
V-3-VRL_51	13,50	40,19	27,48	55,14	58,14
V-3-VRL_52	1,50	40,34	27,90	49,69	52,69
V-3-VRL_52	4,50	40,36	27,86	51,41	54,41
V-3-VRL_52	7,50	40,36	27,81	51,71	54,71
V-3-VRL_52	10,50	40,35	27,76	52,16	55,16
V-3-VRL_52	13,50	40,34	27,72	52,11	55,11
V-3-VRL_53	1,50	40,28	27,74	51,47	54,47

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl. 2 dB aftrek
V-3-VRL_53	4,50	40,29	27,70	53,09	56,09
V-3-VRL_53	7,50	40,28	27,65	53,33	56,33
V-3-VRL_53	10,50	40,28	27,61	53,81	56,81
V-3-VRL_53	13,50	40,27	27,57	53,82	56,82
V-3-VRL_54	1,50	40,48	28,03	49,07	52,07
V-3-VRL_54	4,50	40,47	27,98	50,86	53,86
V-3-VRL_54	7,50	40,46	27,94	51,15	54,15
V-3-VRL_54	10,50	40,47	27,89	51,66	54,66
V-3-VRL_54	13,50	40,46	27,85	51,37	54,37
V-3-VRL_6	1,50	40,78	28,38	49,93	52,93
V-3-VRL_6	4,50	40,80	28,33	51,95	54,95
V-3-VRL_6	7,50	40,79	28,29	52,40	55,40
V-3-VRL_6	10,50	40,78	28,24	52,92	55,92
V-3-VRL_6	13,50	40,78	28,20	51,44	54,44
V-3-VRL_7	1,50	40,81	28,37	49,92	52,92
V-3-VRL_7	4,50	40,83	28,32	52,03	55,03
V-3-VRL_7	7,50	40,82	28,27	52,61	55,61
V-3-VRL_7	10,50	40,81	28,23	52,81	55,81
V-3-VRL_7	13,50	40,81	28,19	51,79	54,79
V-3-VRL_8	1,50	40,94	28,37	50,73	53,73
V-3-VRL_8	4,50	40,91	28,32	52,69	55,69
V-3-VRL_8	7,50	40,90	28,27	53,18	56,18
V-3-VRL_8	10,50	40,89	28,23	52,86	55,86
V-3-VRL_8	13,50	40,89	28,19	52,44	55,44
V-3-VRL_9	1,50	40,85	28,25	62,74	65,74
V-3-VRL_9	4,50	40,86	28,20	59,93	62,93
V-3-VRL_9	7,50	40,83	28,16	58,32	61,32
V-3-VRL_9	10,50	40,83	28,12	56,93	59,93
V-3-VRL_9	13,50	40,83	28,08	56,15	59,15
W_1	1,50	45,00	32,97	45,04	48,04
W_1	4,50	44,96	32,92	46,23	49,23
W_1	7,50	45,00	32,90	46,55	49,55
W_1	10,50	45,02	32,88	47,16	50,16
W_1	13,50	45,07	32,91	46,55	49,55
W_10	1,50	44,73	32,64	36,56	39,56
W_10	4,50	44,69	32,60	38,35	41,35
W_10	7,50	44,72	32,58	40,22	43,22
W_10	10,50	44,74	32,56	43,72	46,72
W_10	13,50	44,79	32,56	43,79	46,79
W_2	1,50	44,74	32,57	50,28	53,28
W_2	4,50	44,72	32,55	50,94	53,94
W_2	7,50	44,73	32,53	50,86	53,86
W_2	10,50	44,75	32,52	50,71	53,71
W_2	13,50	44,78	32,53	50,45	53,45
W_3	1,50	44,90	32,80	49,87	52,87
W_3	4,50	44,87	32,80	50,56	53,56
W_3	7,50	44,91	32,79	50,46	53,46
W_3	10,50	44,93	32,77	50,31	53,31
W_3	13,50	44,97	32,80	50,09	53,09
W_4	1,50	44,60	32,36	51,24	54,24
W_4	4,50	44,56	32,33	51,82	54,82
W_4	7,50	44,57	32,31	51,71	54,71
W_4	10,50	44,58	32,29	51,46	54,46
W_4	13,50	44,61	32,29	51,17	54,17
W_5	1,50	44,44	32,09	55,13	58,13
W_5	4,50	44,42	32,07	54,98	57,98
W_5	7,50	44,40	32,03	54,23	57,23

Bijlage 12

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

rekenpunt	hoogte	Limmel	Mosa	Gecumuleerd VL, RL en IL	Gecumuleerd VL, RL en IL
				incl. 5 dB aftrek	incl. 2 dB aftrek
W_5	10,50	44,41	32,02	53,59	56,59
W_5	13,50	44,43	32,01	53,07	56,07
W_6	1,50	44,19	31,80	58,78	61,78
W_6	4,50	44,15	31,77	58,72	61,72
W_6	7,50	44,15	31,73	58,22	61,22
W_6	10,50	44,17	31,71	57,58	60,58
W_6	13,50	44,19	31,70	56,91	59,91
W_7	1,50	44,09	31,90	52,60	55,60
W_7	4,50	44,10	31,85	53,41	56,41
W_7	7,50	44,11	31,80	53,54	56,54
W_7	10,50	44,13	31,78	53,47	56,47
W_7	13,50	44,17	31,77	53,16	56,16
W_8	1,50	44,54	32,42	41,17	44,17
W_8	4,50	44,52	32,37	43,17	46,17
W_8	7,50	44,53	32,34	45,49	48,49
W_8	10,50	44,55	32,32	47,33	50,33
W_8	13,50	44,60	32,31	47,03	50,03
W_9	1,50	44,33	32,19	44,40	47,40
W_9	4,50	44,34	32,14	46,29	49,29
W_9	7,50	44,35	32,10	47,78	50,78
W_9	10,50	44,37	32,08	48,71	51,71
W_9	13,50	44,41	32,07	48,35	51,35



Bijlage 13 Overzicht van de voorlopige stedenbouwkundige invulling



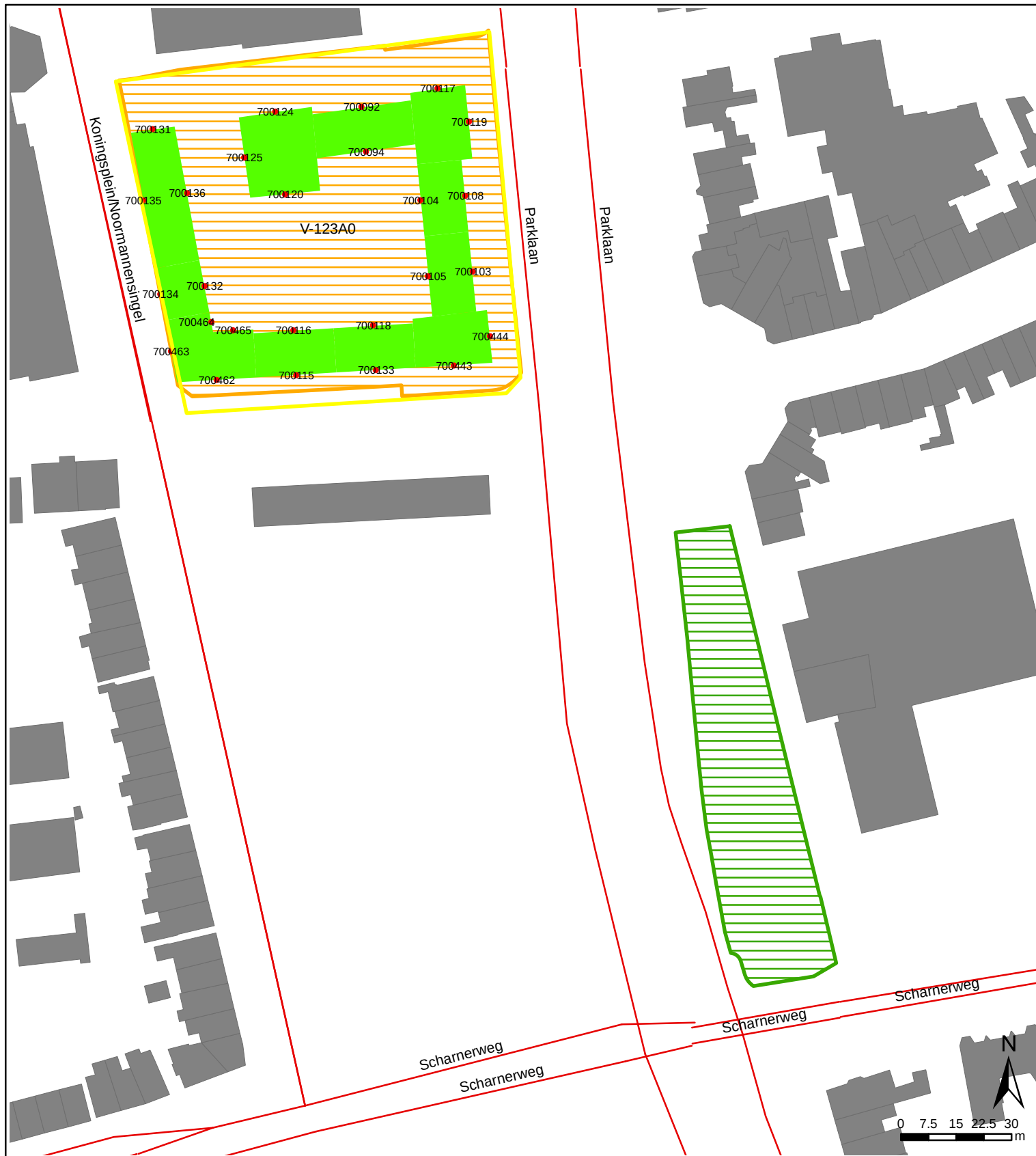
 Gemengd (GD)	 wegen
 Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)	 Bestaande bebouwing
 Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)	 Vastgoedcode
 Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)	 Nieuw vastgoed (op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling)
 Wonen (W)	 Ontvangerpunten



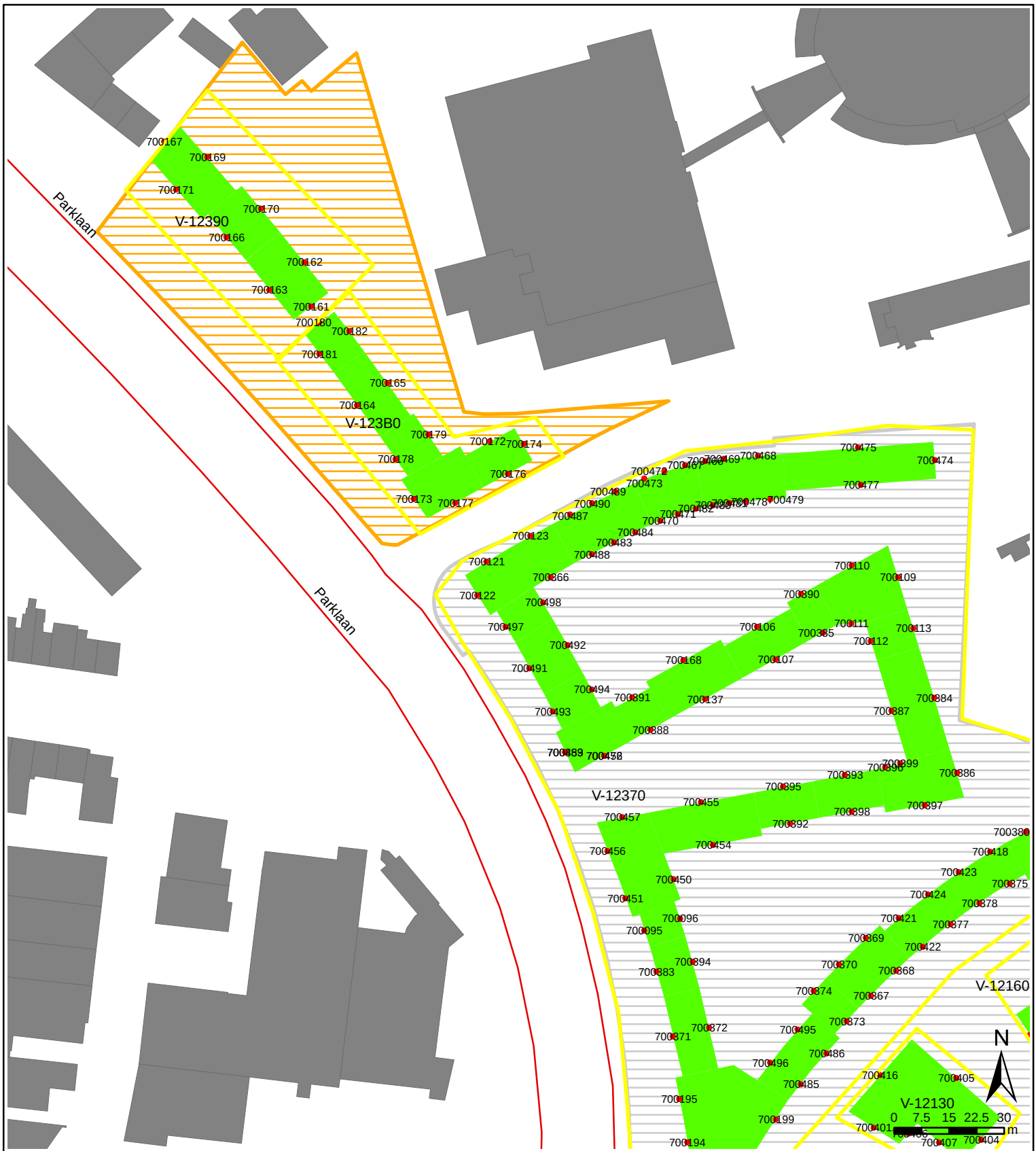
	Gemengd (GD)		wegen
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		Vastgoedcode
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		Nieuw vastgoed (op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling)
	Wonen (W)		Ontvangerpunten



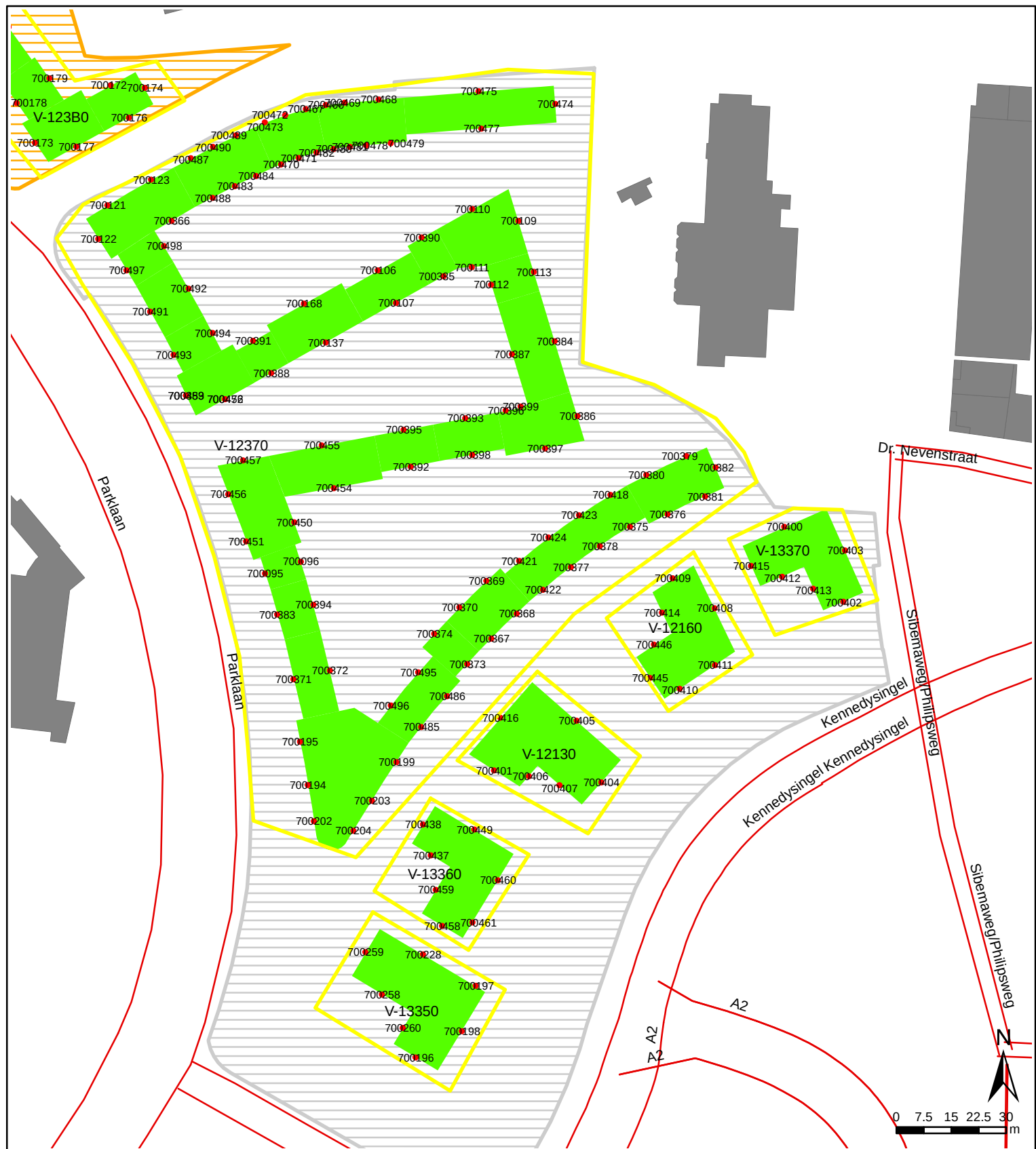
	Gemengd (GD)		wegen
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		Vastgoedcode
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		Nieuw vastgoed (op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling)
	Wonen (W)		Ontvangerpunten



	Gemengd (GD)		wegen
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		Vastgoedcode
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		Nieuw vastgoed (op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling)
	Wonen (W)		Ontvangerpunten



	Gemengd (GD)		wegen
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		Vastgoedcode
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)		Nieuw vastgoed (op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling)
	Wonen (W)		Ontvangerpunten



	Gemengd (GD)		wegen		Bestaande bebouwing
	Verkeer - 1 - Voorlopige bestemming (V-1-VRL)		Vastgoedcode		Nieuw vastgoed (op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling)
	Verkeer - 2 - Voorlopige bestemming (V-2-VRL)		Ontvangerpunten		
	Verkeer - 3 - Voorlopige bestemming (V-3-VRL)				
	Wonen (W)				



Bijlage 14 Aantal geluidsgevoelige bestemmingen per vastgoedcode

Vastgoed- code	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen^{1,2}	Totaal geluidgevoelige bestemmingen
V-12120	96	9.6	106
V-12130	42	4.2	46
V-12140	0	20.0	20
V-12310	80	8.0	88
V-12320	62	6.2	68
V-12330	70	7.0	77
V-12340	54	5.4	59
V-12350	37	3.7	41
V-12360	47	4.7	52
V-12370	295	29.5	325
V-12380	70	7.0	77
V-12390	26	2.6	29
V-123A0	95	9.5	105
V-123B0	27	2.7	30
V-13350	42	4.2	46
Eindtotaal	1043	124	1167

¹ 10% van het aantal woningen in het vastgoedprogramma

² V-12140 is een uitzondering op de regel



Bijlage 15 Tabellen met resultaten op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700000	1.5	<30	<25	45.11	40.11	51.20	49.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.70	34.50	52.58	55.58
700000	4.5	<30	<25	46.08	41.08	51.92	49.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.56	38.32	52.88	55.88
700000	7.5	<30	<25	46.91	41.91	52.46	50.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.39	38.93	52.83	55.83
700001	1.5	<30	<25	43.21	38.21	43.66	41.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.70	35.47	50.32	53.32
700001	4.5	<30	<25	44.46	39.46	44.73	42.73	<30	<25	30.98	25.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.34	39.10	51.04	54.04
700001	7.5	<30	<25	46.70	41.70	45.92	43.92	<30	<25	33.15	28.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.61	41.02	51.48	54.48
700002	1.5	<30	<25	43.94	38.94	50.12	48.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.37	34.76	52.15	55.15
700002	4.5	<30	<25	44.86	39.86	51.01	49.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.29	37.49	52.01	55.01
700003	1.5	<30	<25	37.00	32.00	30.48	28.48	<30	<25	35.25	30.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.02	37.20	40.20
700003	4.5	<30	<25	41.34	36.34	32.38	30.38	<30	<25	35.78	30.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.06	40.23	43.23
700003	7.5	<30	<25	45.66	40.66	35.15	33.15	<30	<25	36.22	31.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.98	43.07	46.07
700003	10.5	<30	<25	47.20	42.20	38.53	36.53	<30	<25	37.37	32.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.68	44.47	47.47
700004	1.5	<30	<25	37.54	32.54	<30	25.27	<30	<25	31.73	26.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.29	37.02	48.51	51.51
700004	4.5	<30	<25	42.79	37.79	<30	26.88	<30	<25	32.92	27.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.54	40.00	49.94	52.94
700005	1.5	<30	<25	37.04	32.04	<30	<25	<30	<25	30.56	25.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.27	35.26	42.35	45.35
700005	4.5	<30	<25	42.91	37.91	<30	25.26	<30	<25	31.75	26.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.80	39.33	43.41	46.41
700005	7.5	<30	<25	42.18	37.18	<30	27.05	<30	<25	32.94	27.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.75	39.86	43.90	46.90
700006	1.5	<30	<25	46.91	41.91	51.56	49.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.85	34.02	49.56	52.56
700006	4.5	<30	<25	48.15	43.15	52.71	50.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.06	37.71	50.78	53.78
700007	1.5	<30	<25	46.86	41.86	50.01	48.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.08	33.64	48.57	51.57
700007	4.5	<30	<25	48.07	43.07	51.11	49.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.97	36.77	49.42	52.42
700007	7.5	<30	<25	48.99	43.99	51.69	49.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.28	38.63	50.28	53.28
700008	1.5	<30	<25	47.04	42.04	52.34	50.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.94	33.87	50.58	53.58
700008	4.5	<30	<25	48.32	43.32	53.49	51.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.19	37.13	51.81	54.81
700009	1.5	<30	<25	40.30	35.30	39.08	37.08	<30	<25	32.06	27.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.22	38.25	48.70	51.70
700009	4.5	<30	<25	45.41	40.41	41.37	39.37	<30	<25	33.10	28.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.61	41.15	50.40	53.40
700010	1.5	<30	<25	40.20	35.20	38.05	36.05	<30	<25	31.58	26.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.19	38.20	48.63	51.63
700010	4.5	<30	<25	45.57	40.57	40.86	38.86	<30	<25	32.69	27.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.59	41.60	50.39	53.39
700011	1.5	<30	<25	37.51	32.51	34.78	32.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.82	38.50	41.50
700011	4.5	<30	<25	40.07	35.07	37.45	35.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.28	40.82	43.82
700011	7.5	<30	<25	41.61	36.61	40.84	38.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.92	42.25	45.25
700011	10.5	<30	<25	41.69	36.69	47.31	45.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.91	44.91	47.91
700012	1.5	<30	<25	35.42	30.42	30.54	28.54	<30	<25	30.32	25.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.06	39.86	42.86
700012	4.5	<30	<25	37.63	32.63	31.71	29.71	<30	<25	31.60	26.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.68	42.17	45.17
700012	7.5	<30	<25	41.12	36.12	34.45	32.45	<30	<25	33.83	28.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.32	43.41	46.41
700012	10.5	<30	<25	44.48	39.48	36.21	34.21	<30	<25	35.45	30.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.17	44.65	47.65
700013	1.5	<30	<25	35.17	30.17	34.62	32.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.41	34.86	37.86
700013	4.5	<30	<25	38.64	33.64	37.28	35.28	<30	<25	31.12	26.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.16	37.82	40.82
700013	7.5	<30	<25	40.54	35.54	40.99	38.99	<30	<25	32.33	27.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.49	40.23	43.23
700013	10.5	<30	<25	41.62	36.62	44.80	42.80	<30	<25	35.19	30.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.44	42.83	45.83
700014	1.5	<30	<25	41.99	36.99	49.57	47.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.10	52.26	55.26
700014	4.5	<30	<25	43.01	38.01	50.71	48.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.94	52.69	55.69
700014	7.5	<30	<25	43.92	38.92	50.72	48.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.78	52.31	55.31
700015	1.5	<30	<25	40.79	35.79	47.77	45.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.84	47.60	50.60
700015	4.5	<30	<25	42.04	37.04	48.33	46.33	<30	<25	30.56	25.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.37	48.38	51.38
700015	7.5	<30	<25	43.55	38.55	48.58	46.58	<30	<25	31.08	26.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.22	48.61	51.61
700016	1.5	<30	<25	34.15	29.15	31.72	29.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.99	33.51	36.51
700016	4.5	<30	<25	36.75	31.75	33.66	31.66	<30	<25	30.95	25.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.01	35.77	38.77
700017	1.5	<30	<25	35.86	30.86	<30	<25	<30	<25	31.50	26.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.84	33.94	36.94
700017	4.5	<30	<25	39.09	34.09	<30	<25	<30	<25	33.13	28.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.59	36.78	39.78
700017	7.5	<30	<25	45.13	40.13	<30	27	<30	<25	34.82	29.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.12	41.55	

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700023	7.5	<30	<25	50.36	45.36	48.92	46.92	<30	<25	36.65	31.65	31.91	26.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.22	43.49	52.30	55.30
700024	1.5	<30	<25	39.04	34.04	37.54	35.54	<30	<25	34.95	29.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.50	37.76	47.97	50.97
700024	4.5	<30	<25	42.76	37.76	40.76	38.76	<30	<25	36.34	31.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.67	41.59	50.26	53.26
700024	7.5	<30	<25	48.29	43.29	43.49	41.49	<30	<25	37.83	32.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.53	44.75	51.71	54.71
700025	1.5	<30	<25	45.78	40.78	43.80	41.80	<30	<25	30.01	25.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.54	35.61	44.46	47.46
700025	4.5	<30	<25	47.08	42.08	46.29	44.29	<30	<25	30.47	25.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.55	37.42	46.26	49.26
700025	7.5	<30	<25	48.50	43.50	50.87	48.87	<30	<25	30.18	25.18	30.19	25.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.47	38.22	48.87	51.87
700025	10.5	<30	<25	50.08	45.08	52.41	50.41	<30	<25	30.21	25.21	30.63	25.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.43	36.17	50.60	53.60
700026	1.5	<30	<25	40.76	35.76	38.87	36.87	<30	<25	34.91	29.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.33	39.52	44.82	47.82
700026	4.5	<30	<25	44.47	39.47	42.38	40.38	<30	<25	36.11	31.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.53	43.00	50.37	53.37
700026	7.5	<30	<25	50.54	45.54	45.08	43.08	<30	<25	37.13	32.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.89	46.64	52.50	55.50
700026	10.5	<30	<25	50.58	45.58	43.11	41.11	<30	<25	38.41	33.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.44	47.05	52.83	55.83
700027	1.5	<30	<25	41.71	36.71	43.83	41.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.50	34.88	45.54	48.54
700027	4.5	<30	<25	43.27	38.27	45.89	43.89	<30	<25	30.14	25.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.82	37.04	49.09	52.09
700027	7.5	<30	<25	45.76	40.76	49.14	47.14	<30	<25	30.91	25.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.49	39.35	50.45	53.45
700027	10.5	<30	<25	46.75	41.75	50.16	48.16	<30	<25	32.46	27.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.35	40.50	51.36	54.36
700028	1.5	<30	<25	40.11	35.11	36.20	34.20	<30	<25	35.01	30.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.61	38.77	48.10	51.10
700028	4.5	<30	<25	43.90	38.90	38.53	36.53	<30	<25	36.34	31.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.50	42.57	50.15	53.15
700028	7.5	<30	<25	49.39	44.39	42.57	40.57	<30	<25	37.49	32.49	30.33	25.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.93	46.06	52.18	55.18
700029	1.5	<30	<25	41.40	36.40	32.52	30.52	<30	<25	32.00	27.00	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.13	38.76	50.40	53.40
700029	4.5	<30	<25	47.46	42.46	34.31	32.31	<30	<25	33.36	28.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.87	43.01	51.60	54.60
700029	7.5	<30	<25	48.04	43.04	36.76	34.76	<30	<25	33.96	28.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.57	43.75	51.46	54.46
700030	1.5	<30	<25	45.62	40.62	50.96	48.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.70	33.87	51.54	54.54
700030	4.5	<30	<25	46.51	41.51	52.18	50.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.99	36.14	52.27	55.27
700031	1.5	<30	<25	46.01	41.01	51.43	49.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.95	34.20	51.04	54.04
700031	4.5	<30	<25	46.85	41.85	52.67	50.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.55	36.75	51.86	54.86
700031	7.5	<30	<25	48.24	43.24	53.42	51.42	31.01	26.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.85	38.13	52.28	55.28
700032	1.5	<30	<25	45.68	40.68	42.34	40.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.40	34.24	43.93	46.93
700032	4.5	<30	<25	46.92	41.92	46.51	44.51	<30	<25	30.42	25.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.39	35.99	46.17	49.17
700032	7.5	<30	<25	48.38	43.38	50.30	48.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.59	36.75	48.69	51.69
700033	1.5	<30	<25	46.09	41.09	41.78	39.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.92	33.89	44.10	47.10
700033	4.5	<30	<25	47.30	42.30	45.49	43.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.47	35.75	45.78	48.78
700033	7.5	<30	<25	48.69	43.69	50.31	48.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.76	36.15	48.60	51.60
700034	1.5	<30	<25	41.02	36.02	40.44	38.44	<30	<25	33.74	28.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.31	39.83	47.23	50.23
700034	4.5	<30	<25	45.03	40.03	45.81	43.81	<30	<25	34.67	29.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.85	42.41	50.89	53.89
700034	7.5	<30	<25	49.32	44.32	44.17	42.17	<30	<25	36.24	31.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.58	45.41	51.95	54.95
700034	10.5	<30	<25	49.24	44.24	46.55	44.55	30.04	25.04	36.94	31.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.94	45.86	52.38	55.38
700035	1.5	<30	<25	45.29	40.29	48.47	46.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.80	32.26	46.06	49.06
700035	4.5	<30	<25	46.63	41.63	49.50	47.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.34	36.96	47.19	50.19
700035	7.5	<30	<25	47.15	42.15	50.06	48.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.99	37.40	47.71	50.71
700035	10.5	<30	<25	47.31	42.31	49.82	47.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.61	33.17	47.76	50.76
700036	1.5	<30	<25	40.50	35.50	38.82	36.82	<30	<25	32.61	27.61	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.16	38.97	48.66	51.66
700036	4.5	<30	<25	45.16	40.16	44.04	42.04	<30</															

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedy-singel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700042	10.0	<30	<25	49.84	44.84	50.87	48.87	<30	<25	30.35	25.35	31.63	26.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.37	38.04	49.21	52.21
700042	15.0	<30	<25	51.42	46.42	51.05	49.05	<30	<25	30.22	25.22	32.55	27.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.09	38.77	50.03	53.03
700042	20.0	<30	<25	52.40	47.40	51.90	49.90	<30	<25	31.24	26.24	35.37	30.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.40	38.81	50.95	53.95
700043	1.5	<30	<25	40.89	35.89	39.79	37.79	<30	<25	33.86	28.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.61	39.85	45.86	48.86
700043	4.5	<30	<25	44.69	39.69	43.69	41.69	<30	<25	34.86	29.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.44	42.60	50.38	53.38
700043	7.5	<30	<25	49.42	44.42	45.41	43.41	<30	<25	36.38	31.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.54	45.69	52.02	55.02
700043	10.0	<30	<25	49.30	44.30	46.19	44.19	<30	<25	37.12	32.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.94	45.91	52.37	55.37
700043	15.0	<30	<25	49.34	44.34	42.07	40.07	31.97	26.97	40.39	35.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.98	46.82	53.04	56.04
700043	20.0	<30	<25	49.78	44.78	41.84	39.84	33.05	28.05	43.50	38.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.99	47.66	53.99	56.99
700044	1.5	<30	<25	46.24	41.24	48.05	46.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.37	34.42	46.40	49.40
700044	4.5	<30	<25	47.74	42.74	49.33	47.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.61	37.50	47.62	50.62
700044	7.5	<30	<25	48.82	43.82	49.84	47.84	<30	<25	<30	<25	30.63	25.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.91	38.77	48.15	51.15
700044	10.0	<30	<25	49.61	44.61	50.01	48.01	<30	<25	<30	<25	31.31	26.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.97	38.78	48.65	51.65
700044	15.0	<30	<25	51.02	46.02	49.78	47.78	<30	<25	<30	<25	32.46	27.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.94	38.78	49.28	52.28
700044	20.0	<30	<25	51.96	46.96	50.34	48.34	<30	<25	30.43	25.43	35.20	30.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.17	38.75	50.06	53.06
700045	1.5	<30	<25	34.98	29.98	<30	25.49	<30	<25	30.78	25.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.48	34.95	37.95
700045	4.5	<30	<25	37.42	32.42	<30	27.71	<30	<25	31.93	26.93	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.68	37.30	40.30
700045	7.5	<30	<25	40.89	35.89	33.83	31.83	<30	<25	34.01	29.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.10	39.71	42.71
700046	1.5	<30	<25	34.58	29.58	<30	<25	<30	<25	30.68	25.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.98	33.40	36.40
700046	4.5	<30	<25	36.96	31.96	<30	<25	<30	<25	31.88	26.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.66	35.81	38.81
700047	1.5	<30	<25	35.60	30.60	39.97	37.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.13	52.09	55.09
700047	4.5	<30	<25	37.48	32.48	43.50	41.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.50	52.52	55.52
700048	1.5	<30	<25	34.79	29.79	39.33	37.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.11	53.29	56.29
700048	4.5	<30	<25	36.65	31.65	42.68	40.68	31.20	26.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.02	53.37	56.37
700048	7.5	<30	<25	38.06	33.06	43.88	41.88	33.37	28.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.12	52.80	55.80
700048	10.5	<30	<25	35.99	30.99	44.93	42.93	33.50	28.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.78	52.15	55.15
700049	1.5	<30	<25	34.91	29.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.55	35.40	38.40
700049	4.5	<30	<25	37.06	32.06	<30	<25	<30	<25	30.99	25.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.60	37.42	40.42
700049	7.5	<30	<25	42.21	37.21	<30	<25	<30	<25	31.84	26.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.32	40.18	43.18
700049	10.5	<30	<25	43.48	38.48	<30	<25	<30	<25	32.51	27.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.72	41.15	44.15
700050	1.5	<30	<25	34.99	29.99	35.79	33.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.53	46.73	49.73
700050	4.5	<30	<25	36.76	31.76	38.84	36.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.74	47.65	50.65
700050	7.5	<30	<25	37.99	32.99	40.34	38.34	33.29	28.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.88	47.65	50.65
700050	10.5	<30	<25	38.13	33.13	41.95	39.95	33.68	28.68	31.03	26.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.18	47.57	50.57
700051	1.5	<30	<25	34.34	29.34	<30	27.73	<30	<25	30.70	25.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.52	33.85	36.85
700051	4.5	<30	<25	36.80	31.80	30.86	28.86	<30	<25	32.07	27.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.87	36.16	39.16
700051	7.5	<30	<25	42.29	37.29	31.52	29.52	<30	<25	34.16	29.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.04	39.70	42.70
700051	10.5	<30	<25	44.48	39.48	34.68	32.68	30.59	25.59	35.01	30.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.97	41.51	44.51
700052	1.5	<30	<25	34.40	29.40	<30	25.46	<30	<25	30.19	25.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.02	33.41	36.41
700052	4.5	<30	<25	38.75	33.75	<30	26.77	<30	<25	31.59	26.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.43	36.66	39.66
700053	1.5	<30	<25	33.11	28.11	40.64	38.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.30	51.06	54.06
700053	4.5	<30	<25	36.19	31.19	46.13	44.13	31.10	26.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.60	51.90	54.90
700054	1.5	<30	<25	37.16	32.16	42.51	40.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.12	51.22	5

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijjterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedy-singel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek						
700062	4.5	<30	<25	35.94	30.94	39.97	37.97	32.33	27.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.96	53.21	56.21
700063	1.5	<30	<25	30.24	25.24	32.18	30.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.16	38.48	41.48
700063	4.5	<30	<25	32.76	27.76	34.72	32.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.94	40.80	43.80
700063	7.5	<30	<25	36.23	31.23	36.75	34.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.35	42.78	45.78
700063	10.5	<30	<25	36.59	31.59	37.98	35.98	30.46	25.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.29	44.92	47.92
700064	1.5	<30	<25	31.87	26.87	30.99	28.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.02	40.16	43.16
700064	4.5	<30	<25	33.91	28.91	32.79	30.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.24	42.12	45.12
700064	7.5	<30	<25	37.36	32.36	34.56	32.56	<30	<25	30.37	25.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.95	42.78	45.78
700064	10.5	<30	<25	38.44	33.44	35.87	33.87	<30	<25	32.23	27.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.11	43.03	46.03
700065	1.5	<30	<25	32.89	27.89	<30	27.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.50	33.09	36.09
700065	4.5	<30	<25	37.41	32.41	31.13	29.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.16	36.35	39.35
700065	7.5	<30	<25	39.12	34.12	32.62	30.62	<30	<25	30.84	25.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.48	38.15	41.15
700065	10.5	<30	<25	39.43	34.43	33.36	31.36	<30	<25	33.30	28.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.77	39.50	42.50
700066	1.5	<30	<25	33.07	28.07	33.86	31.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.15	47.29	50.29
700066	4.5	<30	<25	35.47	30.47	36.42	34.42	30.09	25.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.72	48.07	51.07
700067	1.5	<30	<25	36.14	31.14	31.28	29.28	<30	<25	31.13	26.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.44	35.65	38.65
700067	4.5	<30	<25	39.49	34.49	34.82	32.82	30.01	25.01	32.84	27.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.15	38.55	41.55
700067	7.5	<30	<25	43.62	38.62	39.83	37.83	33.33	28.33	34.32	29.32	<30	<25	31.19	26.19	<30	<25	<30	<25	--	43.37	42.16	45.16
700067	10.5	<30	<25	44.49	39.49	41.77	39.77	33.04	28.04	36.36	31.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	43.87	42.87	45.87
700068	1.5	<30	<25	33.78	28.78	32.40	30.40	<30	<25	30.60	25.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.07	33.96	36.96
700068	4.5	<30	<25	36.46	31.46	34.58	32.58	<30	<25	31.93	26.93	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.24	36.33	39.33
700068	7.5	<30	<25	41.09	36.09	39.25	37.25	<30	<25	33.80	28.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.45	39.94	42.94
700068	10.5	<30	<25	41.99	36.99	38.52	36.52	<30	<25	35.02	30.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.62	40.47	43.47
700069	1.5	<30	<25	39.14	34.14	47.09	45.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.97	51.94	54.94
700069	4.5	<30	<25	40.19	35.19	48.47	46.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.60	52.35	55.35
700069	7.5	<30	<25	41.59	36.59	49.27	47.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.11	52.03	55.03
700069	10.5	<30	<25	41.04	36.04	49.49	47.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.36	51.52	54.52
700070	1.5	<30	<25	40.10	35.10	47.97	45.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.10	51.69	54.69
700070	4.5	<30	<25	41.24	36.24	49.07	47.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.82	52.10	55.10
700070	7.5	<30	<25	42.42	37.42	49.77	47.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.32	51.82	54.82
700070	10.5	<30	<25	41.80	36.80	49.97	47.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.76	51.34	54.34
700071	1.5	<30	<25	34.25	29.25	33.91	31.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.89	46.88	49.88
700071	4.5	<30	<25	37.50	32.50	36.47	34.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.06	47.88	50.88
700071	7.5	<30	<25	39.61	34.61	40.84	38.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.74	48.08	51.08
700071	10.5	<30	<25	41.76	36.76	41.17	39.17	<30	<25	30.94	25.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.64	48.02	51.02
700072	1.5	<30	<25	35.99	30.99	32.17	30.17	<30	<25	31.40	26.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.45	36.10	39.10
700072	4.5	<30	<25	38.78	33.78	34.30	32.30	<30	<25	32.63	27.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.27	38.60	41.60
700072	7.5	<30	<25	41.86	36.86	37.58	35.58	<30	<25	33.81	28.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.10	40.88	43.88
700072	10.5	<30	<25	46.57	41.57	39.00	37.00	<30	<25	35.54	30.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.35	43.79	46.79
700073	1.5	<30	<25	36.42	31.42	32.89	30.89	<30	<25	30.48	25.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.42	37.27	40.27
700073	4.5	<30	<25	40.31	35.31	34.48	32.48	<30	<25	31.96	26.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.33	39.87	42.87
700073	7.5	<30	<25	42.28	37.28	35.63	33.63	<30	<25	33.40	28.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.58	41.32	44.32
700073	10.5	<30	<25	46.25	41.25	37.10	35.10	<30	<25	35.18	30.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	43.95	43.08	46.08
700074	1.5	<30	<25	38.69	33.69	47.19	45.19	<30	<25														

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijteweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek						
700081	10.5	<30	<25	40.03	35.03	44.06	42.06	<30	<25	33.33	28.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.11	44.82	47.82
700082	1.5	<30	<25	37.04	32.04	42.91	40.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.20	51.56	54.56
700082	4.5	<30	<25	38.73	33.73	46.90	44.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.42	52.28	55.28
700082	7.5	<30	<25	40.22	35.22	48.03	46.03	30.71	25.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.47	52.14	55.14
700082	10.5	<30	<25	40.96	35.96	48.64	46.64	30.85	25.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.10	51.81	54.81
700083	1.5	<30	<25	36.15	31.15	42.41	40.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.42	51.19	54.19
700083	4.5	<30	<25	38.31	33.31	47.11	45.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.44	52.04	55.04
700083	7.5	<30	<25	39.58	34.58	47.83	45.83	32.21	27.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.01	51.97	54.97
700083	10.5	<30	<25	40.84	35.84	48.13	46.13	30.92	25.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.01	51.67	54.67
700084	1.5	<30	<25	33.43	28.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.97	32.53	35.53
700084	4.5	<30	<25	39.05	34.05	<30	<25	<30	<25	30.91	25.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.60	36.33	39.33
700084	7.5	<30	<25	40.16	35.16	<30	<25	<30	<25	32.79	27.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.70	37.70	40.70
700084	10.5	<30	<25	37.39	32.39	<30	<25	<30	<25	34.33	29.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.55	36.95	39.95
700085	1.5	<30	<25	36.48	31.48	32.75	30.75	<30	<25	30.88	25.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.56	34.73	37.73
700085	4.5	<30	<25	39.48	34.48	34.23	32.23	<30	<25	32.45	27.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.86	37.22	40.22
700085	7.5	<30	<25	41.30	36.30	36.26	34.26	<30	<25	33.50	28.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.05	39.19	42.19
700085	10.5	<30	<25	43.62	38.62	39.10	37.10	<30	<25	34.48	29.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.77	41.43	44.43
700086	1.5	<30	<25	32.84	27.84	33.10	31.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.42	39.69	42.69
700086	4.5	<30	<25	35.84	30.84	35.33	33.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.37	41.72	44.72
700086	7.5	<30	<25	37.95	32.95	38.42	36.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.16	42.72	45.72
700087	1.5	<30	<25	36.78	31.78	33.10	31.10	<30	<25	31.34	26.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.87	35.17	38.17
700087	4.5	<30	<25	40.98	35.98	35.04	33.04	<30	<25	32.30	27.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.92	38.45	41.45
700087	7.5	<30	<25	43.84	38.84	37.51	35.51	<30	<25	32.94	27.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.23	40.98	43.98
700088	1.5	<30	<25	35.52	30.52	38.71	36.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.25	43.21	46.21
700088	4.5	<30	<25	37.00	32.00	39.55	37.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.87	44.97	47.97
700088	7.5	<30	<25	39.01	34.01	40.30	38.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.33	45.57	48.57
700089	1.5	<30	<25	36.44	31.44	33.66	31.66	<30	<25	31.03	26.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.90	35.07	38.07
700089	4.5	<30	<25	39.34	34.34	35.66	33.66	<30	<25	32.09	27.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.47	37.61	40.61
700090	1.5	<30	<25	34.62	29.62	41.14	39.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.52	42.10	45.10
700090	4.5	<30	<25	36.57	31.57	45.27	43.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.16	44.92	47.92
700091	1.5	<30	<25	41.92	36.92	33.09	31.09	<30	<25	32.19	27.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.76	39.14	50.09	53.09
700091	4.5	<30	<25	48.37	43.37	35.18	33.18	<30	<25	33.49	28.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.06	43.96	50.32	53.32
700092	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.39	36.39	<30	<25	<30	<25	--	36.50	41.18	44.18
700092	4.5	<30	<25	33.54	28.54	33.23	31.23	32.27	27.27	<30	<25	<30	<25	43.56	38.56	<30	<25	<30	<25	--	38.57	43.22	46.22
700093	1.5	<30	<25	48.02	43.02	49.17	47.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.78	30.65	47.36	50.36
700093	4.5	<30	<25	47.91	42.91	49.77	47.77	30.33	25.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.60	33.65	47.73	50.73
700093	10.0	<30	<25	49.18	44.18	52.01	50.01	31.42	26.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.67	33.96	49.44	52.44
700093	20.0	<30	<25	50.06	45.06	53.18	51.18	31.06	26.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.66	33.48	50.43	53.43
700093	30.0	<30	<25	50.29	45.29	53.91	51.91	32.82	27.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.96	35.20	51.01	54.01
700093	40.0	<30	<25	50.63	45.63	53.72	51.72	33.42	28.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.86	34.31	51.06	54.06
700094	1.5	<30	<25	30.71	25.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.56	31.44	34.44
700094	4.5	<30	<25	32.32	27.32	<30	26.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.14	33.05	36.05
700095	1.5	<30	<25	<30	<25	47.28	45.28	51.15	46.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.78	52.08	55.08
700095	4.5	<30	<25	<30	<25	49.64	47.64																

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrierrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek						
700100	40.0	<30	<25	51.19	46.19	54.96	52.96	32.82	27.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.78	37.00	51.86	54.86
700101	1.5	<30	<25	48.74	43.74	49.88	47.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.33	31.08	47.81	50.81
700101	4.5	<30	<25	48.73	43.73	50.40	48.40	30.96	25.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.08	33.74	48.19	51.19
700101	10.0	<30	<25	50.12	45.12	53.23	51.23	31.95	26.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.07	34.53	50.34	53.34
700101	20.0	<30	<25	50.72	45.72	54.88	52.88	31.51	26.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.96	33.24	51.59	54.59
700101	30.0	<30	<25	50.86	45.86	55.07	53.07	33.23	28.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.11	35.75	51.80	54.80
700101	40.0	<30	<25	51.21	46.21	55.06	53.06	33.61	28.61	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.10	35.89	51.91	54.91
700102	1.5	<30	<25	48.78	43.78	49.51	47.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.10	31.40	47.63	50.63
700102	4.5	<30	<25	48.73	43.73	49.99	47.99	31.70	26.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.87	34.04	47.97	50.97
700102	10.0	<30	<25	50.01	45.01	52.76	50.76	32.44	27.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.79	34.57	50.02	53.02
700102	20.0	<30	<25	50.58	45.58	54.24	52.24	31.54	26.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.65	34.04	51.14	54.14
700102	30.0	<30	<25	50.74	45.74	54.13	52.13	32.75	27.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.84	36.47	51.16	54.16
700102	40.0	<30	<25	51.16	46.16	54.10	52.10	33.18	28.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.84	36.91	51.30	54.30
700103	1.5	34.98	29.98	<30	<25	31.18	29.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.32	48.26	51.26
700103	4.5	35.45	30.45	<30	<25	34.15	32.15	31.38	26.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.43	49.16	52.16
700103	7.5	35.63	30.63	<30	<25	35.94	33.94	34.37	29.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.00	49.15	52.15
700103	10.5	36.14	31.14	30.27	25.27	36.62	34.62	38.06	33.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.46	49.02	52.02
700104	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.61	27.61	<30	<25	<30	<25	--	34.54	32.33	35.33
700104	4.5	<30	<25	31.64	26.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.30	28.30	<30	<25	<30	<25	--	37.50	34.22	37.22
700104	7.5	<30	<25	35.57	30.57	<30	<25	31.02	26.02	<30	<25	<30	<25	36.41	31.41	<30	<25	<30	<25	--	38.75	36.89	39.89
700105	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.11	31.40	34.40
700105	4.5	<30	<25	30.11	25.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.37	33.24	36.24
700105	7.5	<30	<25	33.55	28.55	<30	<25	27.74	<30	<25	<30	<25	<30	32.72	27.72	<30	<25	<30	<25	--	38.55	35.69	38.69
700105	10.5	<30	<25	34.58	29.58	30.87	28.87	<30	<25	31.44	26.44	<30	<25	33.97	28.97	<30	<25	<30	<25	--	39.47	37.10	40.10
700106	1.5	<30	<25	<30	<25	34.32	32.32	34.86	29.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.69	33.71	36.71
700106	4.5	<30	<25	<30	<25	35.90	33.90	37.07	32.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.11	35.67	38.67
700106	7.5	<30	<25	<30	<25	35.78	33.78	39.99	34.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.81	37.44	40.44
700106	10.5	<30	<25	30.50	25.50	38.51	36.51	43.90	38.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.54	40.80	43.80
700107	1.5	<30	<25	<30	<25	34.07	32.07	39.69	34.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.39	37.77	40.77
700107	4.5	<30	<25	<30	<25	38.18	36.18	43.07	38.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.72	40.93	43.93
700107	7.5	<30	<25	<30	<25	37.51	35.51	42.45	37.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.61	40.86	43.86
700107	10.5	<30	<25	<30	<25	39.05	37.05	43.72	38.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.79	41.92	44.92
700108	1.5	37.48	32.48	<30	<25	33.61	31.61	30.21	25.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.86	48.39	51.39
700108	4.5	37.83	32.83	<30	<25	36.31	34.31	32.42	27.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.79	49.24	52.24
700108	7.5	37.88	32.88	<30	<25	38.67	36.67	34.12	29.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.26	49.27	52.27
700109	1.5	<30	<25	<30	<25	34.93	32.93	40.30	35.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.55	27.55	<30	<25	--	27.42	37.18	40.18
700109	4.5	<30	<25	<30	<25	36.16	34.16	42.38	37.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.85	28.85	<30	<25	--	29.57	39.03	42.03
700110	1.5	<30	<25	<30	<25	31.68	29.68	35.58	30.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.19	33.27	36.27
700110	4.5	<30	<25	<30	<25	33.23	31.23	39.06	34.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.36	36.16	39.16
700111	1.5	<30	<25	<30	<25	33.49	31.49	38.56	33.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.28	36.67	39.67
700111	4.5	<30	<25	<30	<25	35.91	33.91	40.62	35.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.87	38.69	41.69
700112	1.5	<30	<25	<30	<25	32.04	30.04	38.77	33.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.22	36.57	39.57
700112	4.5	<30	<25	<30	<25	34.15	32.15	41.07	36.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.48	38.80	41.80
700112	7.5	<30	<25	<3																			

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijteweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700119	7.5	37.12	32.12	<30	<25	39.63	37.63	35.63	30.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.80	50.33	53.33
700119	10.5	37.58	32.58	<30	<25	40.86	38.86	39.75	34.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.97	50.12	53.12
700119	13.5	38.77	33.77	<30	<25	40.20	38.20	36.82	31.82	<30	<25	<30	<25	30.18	25.18	<30	<25	<30	<25	--	31.98	49.68	52.68
700119	18.5	39.36	34.36	<30	<25	41.73	39.73	37.95	32.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.53	49.15	52.15
700120	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	26.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.60	31.53	34.53
700120	4.5	<30	<25	30.45	25.45	<30	27.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.26	33.61	36.61
700120	7.5	<30	<25	<30	<25	30.94	28.94	30.16	25.16	<30	<25	<30	<25	32.28	27.28	<30	<25	<30	<25	--	37.16	34.80	37.80
700120	10.5	<30	<25	32.86	27.86	32.39	30.39	33.03	28.03	<30	<25	<30	<25	33.92	28.92	<30	<25	<30	<25	--	38.00	36.64	39.64
700120	13.5	30.53	25.53	33.14	28.14	32.28	30.28	30.44	25.44	30.65	25.65	<30	<25	35.24	30.24	<30	<25	<30	<25	--	38.60	37.36	40.36
700120	18.5	32.69	27.69	33.32	28.32	33.88	31.88	36.67	31.67	35.70	30.70	<30	<25	39.01	34.01	<30	<25	<30	<25	--	40.43	40.34	43.34
700121	1.5	<30	<25	<30	<25	41.50	39.50	40.14	35.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.23	45.43	48.43
700121	4.5	<30	<25	<30	<25	43.66	41.66	42.31	37.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.53	46.86	49.86
700121	7.5	<30	<25	<30	<25	45.28	43.28	44.21	39.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.73	47.45	50.45
700121	10.5	<30	<25	<30	<25	44.86	42.86	42.82	37.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.43	47.21	50.21
700121	13.5	<30	<25	<30	<25	45.12	43.12	42.71	37.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.25	47.18	50.18
700121	18.5	<30	<25	31.34	26.34	38.34	36.34	34.90	29.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.02	45.52	48.52
700122	1.5	<30	<25	<30	<25	44.35	42.35	46.71	41.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.08	51.31	54.31
700122	4.5	<30	<25	30.17	25.17	46.85	44.85	50.55	45.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.93	52.52	55.52
700122	7.5	<30	<25	<30	<25	47.58	45.58	50.70	45.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.80	52.49	55.49
700122	10.5	<30	<25	<30	<25	46.72	44.72	50.58	45.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.60	52.17	55.17
700122	13.5	<30	<25	<30	<25	46.96	44.96	50.79	45.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	43.22	51.99	54.99
700122	18.5	<30	<25	<30	<25	47.25	45.25	50.81	45.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.06	51.54	54.54
700123	1.5	<30	<25	<30	<25	33.47	31.47	42.41	37.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.40	42.19	45.19
700123	4.5	<30	<25	<30	<25	36.17	34.17	44.70	39.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.63	44.40	47.40
700123	7.5	<30	<25	<30	<25	41.21	39.21	46.19	41.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.75	45.47	48.47
700123	10.5	<30	<25	<30	<25	40.53	38.53	45.35	40.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.08	45.19	48.19
700123	13.5	<30	<25	32.88	27.88	37.86	35.86	45.23	40.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.18	44.99	47.99
700123	18.5	<30	<25	32.68	27.68	37.72	35.72	33.45	28.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.41	43.12	46.12
700124	1.5	<30	<25	31.22	26.22	<30	27.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.90	40.90	<30	<25	<30	<25	--	36.36	42.32	45.32
700124	4.5	<30	<25	35.98	30.98	33.79	31.79	31.59	26.59	32.36	27.36	<30	<25	48.26	43.26	<30	<25	<30	<25	--	38.77	44.87	47.87
700124	7.5	<30	<25	37.90	32.90	34.97	32.97	33.82	28.82	32.91	27.91	<30	<25	48.62	43.62	<30	<25	<30	<25	--	40.40	45.58	48.58
700124	10.5	<30	<25	40.32	35.32	35.55	33.55	33.30	28.30	33.79	28.79	<30	<25	48.77	43.77	<30	<25	<30	<25	--	41.18	45.97	48.97
700124	13.5	<30	<25	40.46	35.46	36.39	34.39	31.58	26.58	34.82	29.82	<30	<25	48.72	43.72	<30	<25	<30	<25	--	41.45	46.03	49.03
700124	18.5	<30	<25	40.75	35.75	39.31	37.31	33.29	28.29	36.70	31.70	<30	<25	48.58	43.58	<30	<25	<30	<25	--	41.68	46.23	49.23
700125	1.5	<30	<25	31.73	26.73	<30	<25	<30	<25	30.05	25.05	<30	<25	44.62	39.62	<30	<25	<30	<25	--	35.27	40.46	43.46
700125	4.5	<30	<25	35.82	30.82	<30	<25	32.25	27.25	33.00	28.00	<30	<25	46.77	41.77	<30	<25	<30	<25	--	37.93	42.78	45.78
700125	7.5	<30	<25	38.94	33.94	<30	<25	34.34	29.34	33.84	28.84	<30	<25	47.23	42.23	<30	<25	<30	<25	--	40.39	43.66	46.66
700125	10.5	<30	<25	40.38	35.38	<30	<25	33.06	28.06	34.95	29.95	<30	<25	47.30	42.30	<30	<25	<30	<25	--	41.67	44.01	47.01
700125	13.5	<30	<25	40.74	35.74	<30	26.19	32.65	27.65	36.58	31.58	<30	<25	47.31	42.31	<30	<25	<30	<25	--	42.61	44.29	47.29
700125	18.5	<30	<25	39.53	34.53	<30	<25	35.29	30.29	39.78	34.78	<30	<25	48.07	43.07	<30	<25	<30	<25	--	43.58	44.92	47.92
700126	1.5	<30	<25	44.14	39.14	43.33	41.33	<30	<25	33.84	28.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.79	38.09	46.74	49.74
700126	4.5	<30	<25	47.31	42.31	46.36	44.36	<30	<25	35.07	30.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.67	41.99	49.69	52.69
700126	10.0	<30	<25	53.03	48.03	52.71	50.71	<30	<25	37.35	32.35	32.42	27.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.35	46.73	53.81	56.81
700126																							

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedy-singel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek						
700130	40.0	<30	<25	57.46	52.46	58.06	56.06	<30	<25	42.94	37.94	41.90	36.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	59.07	50.17	58.61	61.61
700131	1.5	30.85	25.85	32.28	27.28	31.89	29.89	31.81	26.81	<30	<25	<30	<25	54.41	49.41	<30	<25	<30	<25	--	34.56	49.60	52.60
700131	4.5	30.96	25.96	35.08	30.08	33.41	31.41	33.99	28.99	31.36	26.36	<30	<25	55.00	50.00	<30	<25	<30	<25	--	37.20	50.29	53.29
700131	7.5	31.04	26.04	40.16	35.16	34.50	32.50	35.65	30.65	32.32	27.32	<30	<25	54.89	49.89	<30	<25	<30	<25	--	39.53	50.35	53.35
700131	10.5	30.58	25.58	41.39	36.39	35.05	33.05	34.62	29.62	34.23	29.23	<30	<25	54.64	49.64	<30	<25	<30	<25	--	40.51	50.22	53.22
700132	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	25.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.49	29.49	<30	<25	<30	<25	--	31.78	32.86	35.86
700132	4.5	<30	<25	32.54	27.54	<30	25.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.71	31.71	<30	<25	<30	<25	--	34.14	34.96	37.96
700132	7.5	<30	<25	36.38	31.38	<30	26.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.06	33.06	<30	<25	<30	<25	--	35.73	37.09	40.09
700133	1.5	32.74	27.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.75	39.75	<30	<25	<30	<25	--	33.86	42.90	45.90
700133	4.5	33.09	28.09	<30	<25	<30	27.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.35	41.35	<30	<25	<30	<25	--	35.66	44.59	47.59
700133	7.5	33.22	28.22	<30	<25	31.80	29.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.03	42.03	<30	<25	<30	<25	--	36.58	45.19	48.19
700133	10.5	33.46	28.46	30.92	25.92	32.31	30.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.09	42.09	<30	<25	<30	<25	--	37.16	45.30	48.30
700134	1.5	34.42	29.42	30.38	25.38	<30	27.97	31.88	26.88	<30	<25	<30	<25	60.75	55.75	<30	<25	<30	<25	--	34.96	55.79	58.79
700134	4.5	34.69	29.69	33.29	28.29	32.13	30.13	34.02	29.02	<30	<25	<30	<25	60.89	55.89	<30	<25	<30	<25	--	37.11	55.94	58.94
700134	7.5	34.68	29.68	37.09	32.09	33.26	31.26	36.51	31.51	31.69	26.69	<30	<25	60.44	55.44	<30	<25	<30	<25	--	39.40	55.52	58.52
700135	1.5	31.86	26.86	30.70	25.70	30.06	28.06	31.89	26.89	<30	<25	<30	<25	60.32	55.32	<30	<25	<30	<25	--	34.84	55.36	58.36
700135	4.5	32.02	27.02	32.81	27.81	32.29	30.29	34.25	29.25	<30	<25	<30	<25	60.57	55.57	<30	<25	<30	<25	--	37.22	55.62	58.62
700135	7.5	32.07	27.07	37.55	32.55	34.07	32.07	36.57	31.57	31.70	26.70	<30	<25	60.20	55.20	<30	<25	<30	<25	--	39.49	55.29	58.29
700135	10.5	32.02	27.02	38.58	33.58	30.28	28.28	35.03	30.03	34.70	29.70	<30	<25	59.66	54.66	<30	<25	<30	<25	--	40.92	54.77	57.77
700136	1.5	<30	<25	<30	<25	32.01	30.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.10	34.10	<30	<25	<30	<25	--	32.17	36.10	39.10
700136	4.5	<30	<25	<30	<25	36.06	34.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.82	35.82	<30	<25	<30	<25	--	34.50	38.28	41.28
700136	7.5	<30	<25	33.18	28.18	34.90	32.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.88	36.88	<30	<25	<30	<25	--	35.53	39.13	42.13
700136	10.5	<30	<25	35.94	30.94	35.60	33.60	33.19	28.19	<30	<25	<30	<25	42.23	37.23	<30	<25	<30	<25	--	36.44	40.04	43.04
700137	1.5	<30	<25	<30	<25	36.39	34.39	40.30	35.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.01	39.63	42.63
700137	4.5	<30	<25	<30	<25	39.92	37.92	44.38	39.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.90	42.89	45.89
700137	7.5	<30	<25	<30	<25	35.10	33.10	42.10	37.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.91	41.62	44.62
700140	1.5	<30	<25	30.34	25.34	35.60	33.60	32.26	27.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.22	34.34	37.34
700140	4.5	<30	<25	33.41	28.41	39.13	37.13	37.90	32.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.32	38.33	41.33
700140	10.0	<30	<25	38.65	33.65	41.42	39.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.41	43.45	46.45
700140	15.0	<30	<25	40.88	35.88	44.79	42.79	<30	<25	31.28	26.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.27	46.17	49.17
700140	20.0	<30	<25	41.42	36.42	45.34	43.34	<30	<25	32.05	27.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.91	46.66	49.66
700140	25.0	<30	<25	41.92	36.92	44.24	42.24	<30	<25	32.90	27.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.47	46.26	49.26
700141	1.5	<30	<25	33.33	28.33	34.33	32.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.78	53.92	56.92
700141	4.5	<30	<25	35.99	30.99	36.49	34.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.85	53.81	56.81
700141	10.0	<30	<25	40.58	35.58	41.72	39.72	30.01	25.01	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.26	52.57	55.57
700141	15.0	<30	<25	41.31	36.31	37.73	35.73	31.67	26.67	34.64	29.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.17	51.40	54.40
700141	20.0	<30	<25	41.78	36.78	37.64	35.64	34.52	29.52	35.03	30.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.04	50.57	53.57
700141	25.0	<30	<25	42.15	37.15	35.65	33.65	34.61	29.61	35.80	30.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.71	49.82	52.82
700142	1.5	<30	<25	30.13	25.13	<30	25.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.21	45.01	48.01
700142	4.5	<30	<25	32.85	27.85	<30	27.32	30.56	25.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.04	46.14	49.14
700142	10.0	<30	<25	31.64	26.64	36.44	34.44	34.96	29.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.07	46.32	49.32
700142	15.0	<30	<25	<30	<25	34.34	32.34	36.06	31.06	31.48	26.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.19	46.01	49.01
700142	20.0	<30	<25	<30	<25	34.83	32.83	37.14	32.14	31.57	26.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25				

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700158	4.5	<30	<25	44.15	39.15	41.26	39.26	<30	<25	31.35	26.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.55	41.63	44.63
700159	1.5	<30	<25	--	--	38.29	33.29	42.56	40.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.49	52.99	55.99
700159	4.5	<30	<25	40.11	35.11	43.28	41.28	<30	<25	30.94	25.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.82	53.11	56.11
700159	7.5	<30	<25	41.33	36.33	43.62	41.62	<30	<25	31.46	26.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.34	52.60	55.60
700161	1.5	<30	<25	<30	<25	32.99	30.99	38.86	33.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.66	39.98	42.98
700161	4.5	<30	<25	<30	<25	37.25	35.25	41.94	36.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.69	42.43	45.43
700161	7.5	<30	<25	<30	<25	43.46	41.46	47.96	42.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.44	46.10	49.10
700161	10.5	<30	<25	<30	<25	44.18	42.18	48.48	43.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.24	46.77	49.77
700161	13.5	<30	<25	<30	<25	44.22	42.22	49.94	43.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.47	47.06	50.06
700161	18.5	<30	<25	30.03	25.03	44.45	42.45	49.38	44.38	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.29	47.53	50.53
700162	1.5	<30	<25	<30	<25	30.53	28.53	32.70	27.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.19	31.64	34.64
700162	4.5	<30	<25	<30	<25	32.99	30.99	34.62	29.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.76	33.94	36.94
700162	7.5	<30	<25	31.06	26.06	37.10	35.10	36.31	31.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.56	36.45	39.45
700162	10.5	<30	<25	32.15	27.15	37.27	35.27	38.82	33.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.55	37.68	40.68
700162	13.5	<30	<25	32.99	27.99	37.76	35.76	38.04	33.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.06	37.66	40.66
700162	18.5	<30	<25	33.20	28.20	37.06	35.06	38.77	33.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.45	37.78	40.78
700163	1.5	<30	<25	<30	<25	40.82	38.82	45.49	40.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.46	46.13	49.13
700163	4.5	<30	<25	<30	<25	43.15	41.15	47.08	42.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.24	47.76	50.76
700163	7.5	<30	<25	<30	<25	43.68	41.68	47.80	42.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.15	48.13	51.13
700163	10.5	<30	<25	<30	<25	44.36	42.36	47.94	42.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.83	48.29	51.29
700163	13.5	<30	<25	<30	<25	43.94	41.94	48.68	43.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.63	48.45	51.45
700163	18.5	30.16	25.16	<30	<25	43.63	41.63	48.99	43.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.32	48.45	51.45
700164	1.5	<30	<25	<30	<25	42.21	40.21	46.55	41.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.91	47.28	50.28
700164	4.5	<30	<25	<30	<25	44.83	42.83	48.69	43.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.21	49.03	52.03
700164	7.5	<30	<25	<30	<25	47.03	45.03	49.92	44.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.02	49.85	52.85
700164	10.5	<30	<25	<30	<25	45.89	43.89	49.06	44.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.56	49.39	52.39
700165	1.5	<30	<25	<30	<25	30.31	28.31	31.97	26.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	27.66	30.90	33.90
700165	4.5	<30	<25	<30	<25	33.83	31.83	33.80	28.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.35	33.55	36.55
700165	7.5	<30	<25	30.89	25.89	35.82	33.82	35.36	30.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.45	35.19	38.19
700165	10.5	<30	<25	32.24	27.24	37.70	35.70	36.36	31.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.41	36.67	39.67
700166	1.5	<30	<25	<30	<25	40.37	38.37	44.85	39.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.88	45.70	48.70
700166	4.5	<30	<25	<30	<25	42.81	40.81	46.35	41.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.55	47.38	50.38
700166	7.5	<30	<25	<30	<25	43.25	41.25	46.95	41.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.50	47.73	50.73
700166	10.5	<30	<25	<30	<25	43.95	41.95	47.18	42.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.46	47.93	50.93
700167	1.5	<30	<25	<30	<25	36.95	34.95	39.23	34.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.50	40.21	43.21
700167	4.5	<30	<25	<30	<25	39.22	37.22	40.97	35.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.21	41.99	44.99
700167	7.5	<30	<25	<30	<25	41.66	39.66	42.45	37.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.89	43.03	46.03
700167	10.5	<30	<25	<30	<25	42.59	40.59	40.87	35.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.35	43.06	46.06
700168	1.5	<30	<25	<30	<25	34.56	32.56	34.73	29.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	27.68	33.56	36.56
700168	4.5	<30	<25	<30	<25	36.30	34.30	37.04	32.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.10	35.64	38.64
700168	7.5	<30	<25	<30	<25	36.33	34.33	39.46	34.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.59	37.21	40.21
700169	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	27.25	34.31	29.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.91	32.21	35.21
700169	4.5	<30	<25	<30	<25	31.75	29.75	36.25	31.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.71	34.30	37.30
700169	7.5	<30	<25	<30	<25	36.61	34.61	37.70	32.70	<30	<25												

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700176	7.5	<30	<25	<30	<25	40.23	38.23	45.63	40.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.48	45.29	48.29
700176	10.5	<30	<25	<30	<25	40.18	38.18	44.99	39.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.10	45.00	48.00
700177	1.5	<30	<25	<30	<25	37.72	35.72	45.46	40.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.92	46.32	49.32
700177	4.5	<30	<25	<30	<25	41.03	39.03	48.86	43.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.55	48.44	51.44
700177	7.5	<30	<25	<30	<25	40.51	38.51	49.69	44.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.78	48.80	51.80
700177	10.5	<30	<25	<30	<25	38.07	36.07	49.28	44.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.13	48.45	51.45
700177	13.5	<30	<25	<30	<25	37.29	35.29	49.46	44.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.25	48.31	51.31
700177	18.5	<30	<25	30.57	25.57	40.09	38.09	49.75	44.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.51	48.35	51.35
700178	1.5	<30	<25	<30	<25	42.61	40.61	46.02	41.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.56	47.50	50.50
700178	4.5	<30	<25	<30	<25	44.63	42.63	48.56	43.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.96	49.12	52.12
700179	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	27.17	30.48	25.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	27.01	30.04	33.04
700179	4.5	<30	<25	30.32	25.32	32.51	30.51	32.16	27.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.66	32.72	35.72
700180	1.5	<30	<25	<30	<25	33.88	31.88	40.37	35.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	28.80	40.70	43.70
700180	4.5	<30	<25	<30	<25	37.54	35.54	41.72	36.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.40	42.53	45.53
700181	1.5	<30	<25	<30	<25	42.38	40.38	46.33	41.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.53	46.85	49.85
700181	4.5	<30	<25	<30	<25	45.15	43.15	48.04	43.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.96	48.55	51.55
700182	1.5	<30	<25	<30	<25	30.73	28.73	32.85	27.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.17	31.46	34.46
700182	4.5	<30	<25	<30	<25	34.10	32.10	36.35	31.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.80	34.75	37.75
700190	1.5	<30	<25	37.19	32.19	<30	27.11	<30	<25	32.63	27.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.45	34.99	37.99
700190	4.5	<30	<25	40.58	35.58	31.62	29.62	<30	<25	34.72	29.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.95	38.14	41.14
700194	1.5	<30	<25	<30	<25	45.08	43.08	52.02	47.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.33	51.60	54.60
700194	4.5	<30	<25	<30	<25	47.41	45.41	53.50	48.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.53	52.97	55.97
700194	10.0	<30	<25	<30	<25	46.96	44.96	54.44	49.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	45.28	53.32	56.32
700194	25.0	<30	<25	31.28	26.28	49.63	47.63	54.99	49.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	49.03	53.37	56.37
700194	45.0	<30	<25	31.85	26.85	50.50	48.50	55.08	50.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	51.77	53.21	56.21
700194	55.0	<30	<25	31.94	26.94	50.64	48.64	55.31	50.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	52.38	53.24	56.24
700195	1.5	<30	<25	<30	<25	45.71	43.71	51.83	46.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.95	51.81	54.81
700195	4.5	<30	<25	<30	<25	47.67	45.67	53.12	48.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	43.10	52.96	55.96
700195	10.0	<30	<25	<30	<25	47.09	45.09	53.74	48.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.30	53.09	56.09
700195	25.0	<30	<25	31.30	26.30	49.50	47.50	54.63	49.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	48.73	53.12	56.12
700195	45.0	<30	<25	31.83	26.83	50.56	48.56	54.80	49.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	51.52	52.98	55.98
700195	55.0	<30	<25	31.93	26.93	50.76	48.76	54.96	49.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	52.20	53.00	56.00
700196	1.5	<30	<25	<30	<25	48.07	46.07	57.33	52.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.22	54.37	57.37
700196	4.5	<30	<25	<30	<25	53.79	51.79	60.94	55.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.63	28.63	<30	<25	--	41.19	58.01	61.01
700196	10.0	<30	<25	<30	<25	56.06	54.06	62.15	57.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.80	31.80	<30	<25	--	43.70	59.14	62.14
700196	15.0	<30	<25	<30	<25	57.24	55.24	62.26	57.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.93	32.93	<30	<25	--	44.97	59.39	62.39
700196	20.0	<30	<25	<30	<25	58.08	56.08	62.17	57.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.06	34.06	<30	<25	--	46.15	59.47	62.47
700196	25.0	<30	<25	<30	<25	58.45	56.45	62.09	57.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.90	34.90	<30	<25	--	47.28	59.46	62.46
700197	1.5	<30	<25	<30	<25	50.82	48.82	58.18	53.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.21	31.21	37.13	32.13	--	27.22	54.00	57.00
700197	4.5	<30	<25	<30	<25	59.17	57.17	61.99	56.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.56	32.56	41.10	36.10	--	30.36	58.87	61.87
700197	10.0	<30	<25	<30	<25	60.73	58.73	62.53	57.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.13	37.13	41.56	36.56	--	30.97	59.81	62.81
700197	15.0	<30	<25	<30	<25	60.93	58.93	62.62	57.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.79	38.79	42.37	37.37	--	32.68	59.96	62.96
700197	20.0	<30	<25	<30	<25	60.83	58.83	62.55	57.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.46	39.46	43.07	38.07	--	35.79	59.89	62.89
700197	25.0	<30	<25	<30	<25	60.69	58.69	61.52	56.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.06	39.06	41.69	36.69	--	34.64	59.25	62.25
700198	1.5	<30	<25	<30	<25	52.26	50.26	61.01	56.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.66	30.66	33.96	28.96	--	30.94	56.76	59.76
700198	4.5	<30	<25	<30	<25	59.99	57.99	64.65	59.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.92	32.92	38.85	33.85	--	35.84	61.09	64.09
700198	10.0	<30	<25	<30	<25	61.89	59.89	65.30	60.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.60	37.60	39.19	34.19	--	38.76	62.08	65.08
700198	15.0	<30	<25	<30	<25	62.37	60.37	65.31	60.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.13	39.13	39.96	34.96	--	39.93	62.25	65.25
700198	20.0	<30	<25	<30	<25	62.56	60.56	65.19	60.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.99	39.99	40.70	35.70	--	41.84	62.24	65.24
700198	25.0	<30	<25	<30	<25	62.63	60.63	64.97	59.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.48	40.48	40.99	35.99	--	42.71	62.13	65.13
700199	1.5	<30	<25	<30	<25	50.15	48.15	54.85	49.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.44	26.44	<30	<25	--	36.30	51.39	54.39</

Tabellen met resultaten op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijteweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteengeweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700219	13.5	<30	<25	43.85	38.85	45.55	43.55	31.66	26.66	40.94	35.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.48	44.49	47.49
700219	18.5	<30	<25	34.31	29.31	35.86	33.86	33.50	28.50	42.34	37.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.04	41.04	44.04
700220	1.5	<30	<25	36.70	31.70	33.94	31.94	<30	<25	30.06	25.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.37	35.73	38.73
700220	4.5	<30	<25	40.49	35.49	36.97	34.97	<30	<25	31.68	26.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.72	39.18	42.18
700221	1.5	<30	<25	37.82	32.82	34.08	32.08	<30	<25	33.23	28.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.92	36.25	39.25
700221	4.5	<30	<25	41.24	36.24	37.11	35.11	<30	<25	35.49	30.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.06	39.40	42.40
700221	7.5	<30	<25	47.58	42.58	39.02	37.02	30.98	25.98	37.46	32.46	30.23	25.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.39	44.36	47.36
700221	10.5	<30	<25	50.03	45.03	33.60	31.60	<30	<25	40.07	35.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	45.82	46.18	49.18
700221	13.5	<30	<25	50.17	45.17	<30	<25	<30	<25	42.24	37.24	30.09	25.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	46.27	46.48	49.48
700221	18.5	<30	<25	49.73	44.73	<30	<25	<30	<25	44.88	39.88	30.51	25.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	47.20	46.72	49.72
700222	1.5	<30	<25	39.92	34.92	32.02	30.02	<30	<25	31.56	26.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.65	37.14	45.45	48.45
700222	4.5	<30	<25	46.08	41.08	34.20	32.20	<30	<25	33.12	28.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.54	42.58	47.36	50.36
700222	7.5	<30	<25	46.94	41.94	37.81	35.81	<30	<25	33.99	28.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.42	43.45	48.17	51.17
700222	10.5	<30	<25	48.10	43.10	31.36	29.36	<30	<25	35.44	30.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	51.07	44.56	48.89	51.89
700223	1.5	<30	<25	37.67	32.67	33.02	31.02	<30	<25	30.33	25.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.08	35.35	46.70	49.70
700223	4.5	<30	<25	41.99	36.99	35.22	33.22	<30	<25	31.67	26.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.55	39.51	49.26	52.26
700223	7.5	<30	<25	45.17	40.17	38.27	36.27	<30	<25	33.82	28.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.23	41.26	50.19	53.19
700223	10.5	<30	<25	45.59	40.59	37.95	35.95	<30	<25	35.03	30.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.71	41.60	50.64	53.64
700224	1.5	<30	<25	35.62	30.62	34.50	32.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.53	38.45	41.45
700224	4.5	<30	<25	39.97	34.97	36.75	34.75	<30	<25	30.57	25.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.19	41.25	44.25
700224	7.5	<30	<25	42.74	37.74	39.02	37.02	<30	<25	32.28	27.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.53	42.86	45.86
700224	10.5	<30	<25	43.65	38.65	43.29	41.29	<30	<25	34.96	29.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.82	44.31	47.31
700225	1.5	<30	<25	31.70	26.70	34.27	32.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.60	29.20	43.65	46.65
700225	4.5	<30	<25	33.76	28.76	36.49	34.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.84	31.53	44.32	47.32
700225	7.5	<30	<25	37.67	32.67	39.58	37.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.61	34.98	45.40	48.40
700225	10.5	<30	<25	40.92	35.92	43.99	41.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.06	30.46	45.11	48.11
700226	1.5	<30	<25	39.50	34.50	44.40	42.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.49	34.16	48.42	51.42
700226	4.5	<30	<25	41.19	36.19	46.58	44.58	<30	<25	30.57	25.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.72	36.54	49.19	52.19
700226	7.5	<30	<25	42.08	37.08	48.66	46.66	<30	<25	33.03	28.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.97	38.19	49.77	52.77
700226	10.5	<30	<25	41.84	36.84	44.81	42.81	30.97	25.97	35.15	30.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.94	40.34	49.46	52.46
700227	1.5	<30	<25	35.36	30.36	31.65	29.65	<30	<25	30.49	25.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.51	35.04	43.11	46.11
700227	4.5	<30	<25	39.31	34.31	32.78	30.78	<30	<25	31.48	26.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.74	38.00	44.58	47.58
700227	7.5	<30	<25	43.48	38.48	34.12	32.12	<30	<25	32.24	27.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.92	40.90	45.50	48.50
700227	10.5	<30	<25	44.29	39.29	36.63	34.63	<30	<25	34.03	29.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.06	41.87	46.65	49.65
700228	1.5	<30	<25	<30	<25	50.56	48.56	55.27	50.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.11	27.11	<30	<25	--	28.42	51.63	54.63
700228	4.5	<30	<25	<30	<25	57.43	55.43	58.29	53.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.31	29.31	<30	<25	--	30.98	55.96	58.96
700228	10.0	<30	<25	<30	<25	58.57	56.57	58.58	53.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.61	34.61	<30	<25	--	30.85	56.68	59.68
700228	15.0	<30	<25	<30	<25	58.84	56.84	58.53	53.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.05	36.05	<30	<25	--	32.64	56.81	59.81
700228	20.0	<30	<25	<30	<25	58.80	56.80	58.72	53.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.84	36.84	33.12	28.12	--	37.99	56.91	59.91
700228	25.0	<30	<25	<30	<25	58.71	56.71	59.79	54.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.59	37.59	39.75	34.75	--	40.45	57.45	60.45
700258	1.5	<30	<25	<30	<25	46.02	44.02	52.23	47.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.08	51.06	54.06
700258	4.5	<30	<25	<30	<25	51.33	49.33	54.76	49.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	45.08	54.07	57.07
700258	10.0	<30	<25	<30	<25	52.20	50.20	56.35	51.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<						

Tabellen met resultaten op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijteweg-viaductweg		A2		John F. Kennedy-singel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700302	7.5	<30	<25	41.23	36.23	<30	<25	<30	<25	33.04	28.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.07	38.22	41.22
700302	10.5	<30	<25	42.84	37.84	<30	<25	<30	<25	33.59	28.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.74	39.47	42.47
700303	1.5	<30	<25	35.26	30.26	<30	<25	<30	<25	30.72	25.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.90	34.13	37.13
700303	4.5	<30	<25	39.56	34.56	<30	<25	<30	<25	31.83	26.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.76	37.30	40.30
700303	7.5	<30	<25	42.05	37.05	<30	<25	<30	<25	33.33	28.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.91	39.24	42.24
700304	1.5	<30	<25	34.63	29.63	31.95	29.95	<30	<25	30.54	25.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.91	34.63	37.63
700304	4.5	<30	<25	38.93	33.93	34.61	32.61	<30	<25	31.78	26.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.98	37.74	40.74
700304	7.5	<30	<25	41.13	36.13	39.14	37.14	<30	<25	33.15	28.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.23	40.04	43.04
700304	10.5	<30	<25	41.89	36.89	38.87	36.87	<30	<25	34.53	29.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.49	40.49	43.49
700305	1.5	<30	<25	32.32	27.32	35.49	33.49	33.52	28.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.48	51.13	54.13
700305	4.5	<30	<25	34.43	29.43	39.14	37.14	37.85	32.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.27	51.69	54.69
700305	7.5	<30	<25	35.59	30.59	40.11	38.11	38.46	33.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.37	51.51	54.51
700305	10.5	<30	<25	34.20	29.20	40.80	38.80	34.69	29.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.36	51.13	54.13
700306	1.5	<30	<25	30.90	25.90	35.24	33.24	33.72	28.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.46	51.11	54.11
700306	4.5	<30	<25	33.50	28.50	39.11	37.11	38.19	33.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.16	51.66	54.66
700306	7.5	<30	<25	34.43	29.43	40.55	38.55	38.63	33.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.15	51.45	54.45
700306	10.5	<30	<25	33.48	28.48	41.74	39.74	34.70	29.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.76	51.11	54.11
700307	1.5	<30	<25	<30	<25	34.87	32.87	31.51	26.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.91	51.16	54.16
700307	4.5	<30	<25	31.45	26.45	38.98	36.98	36.99	31.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.54	51.70	54.70
700307	7.5	<30	<25	32.77	27.77	40.76	38.76	38.06	33.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.69	51.38	54.38
700308	1.5	<30	<25	33.43	28.43	<30	25.09	<30	<25	30.58	25.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.60	33.56	36.56
700308	4.5	<30	<25	35.53	30.53	<30	27.68	<30	<25	31.75	26.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.35	35.69	38.69
700308	7.5	<30	<25	39.68	34.68	31.69	29.69	<30	<25	33.53	28.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.73	38.18	41.18
700308	10.5	<30	<25	41.95	36.95	<30	27	<30	<25	34.72	29.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.39	39.59	42.59
700309	1.5	<30	<25	<30	<25	36.72	34.72	30.07	25.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.32	36.91	39.91
700309	4.5	<30	<25	32.71	27.71	41.01	39.01	34.31	29.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.90	39.98	42.98
700309	7.5	<30	<25	35.95	30.95	45.57	43.57	37.42	32.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.92	42.13	45.13
700309	10.5	<30	<25	37.03	32.03	45.97	43.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.58	42.39	45.39
700310	1.5	<30	<25	34.74	29.74	39.56	37.56	30.88	25.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.61	47.92	50.92
700310	4.5	<30	<25	37.22	32.22	42.46	40.46	34.30	29.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.87	48.75	51.75
700310	7.5	<30	<25	39.29	34.29	45.20	43.20	37.52	32.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.18	49.14	52.14
700310	10.5	<30	<25	40.07	35.07	44.71	42.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.78	48.75	51.75
700311	1.5	<30	<25	33.69	28.69	35.87	33.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.42	53.80	56.80
700311	4.5	<30	<25	35.58	30.58	37.79	35.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.67	53.81	56.81
700311	7.5	<30	<25	36.96	31.96	37.35	35.35	<30	<25	31.09	26.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.33	53.20	56.20
700311	10.5	<30	<25	39.89	34.89	37.92	35.92	31.38	26.38	32.55	27.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.71	52.52	55.52
700312	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	25.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.18	44.06	47.06
700312	4.5	<30	<25	30.39	25.39	32.32	30.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.01	44.68	47.68
700313	1.5	<30	<25	30.91	25.91	35.57	33.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.45	35.47	38.47
700313	4.5	<30	<25	34.23	29.23	39.77	37.77	32.22	27.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.14	38.67	41.67
700314	1.5	<30	<25	36.18	31.18	30.70	28.70	<30	<25	31.28	26.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.05	35.25	38.25
700314	4.5	<30	<25	38.28	33.28	30.72	28.72	30.01	25.01	32.19	27.19	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.43	37.14	40.14
700315	1.5	<30	<25	34.75	29.75	<30	27.38	<30	<25	34.49	29.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.44	35.44	38.44
700315	4.5	<30	<25	37.47	32.47	<30	27.73	<30	<25	35.02	30.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	&lt					

Tabellen met resultaten op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700336	4.5	<30	<25	33.69	28.69	35.42	33.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.16	41.88	44.88
700336	7.5	<30	<25	34.55	29.55	38.13	36.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.04	42.62	45.62
700336	10.0	<30	<25	36.27	31.27	39.99	37.99	30.81	25.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.26	43.20	46.20
700336	15.0	<30	<25	37.18	32.18	44.40	42.40	32.84	27.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.67	44.86	47.86
700336	20.0	<30	<25	38.02	33.02	45.77	43.77	33.34	28.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.78	46.28	49.28
700337	1.5	<30	<25	44.57	39.57	51.21	49.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.42	33.69	52.25	55.25
700337	4.5	<30	<25	45.31	40.31	51.87	49.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.69	36.45	52.03	55.03
700337	7.5	<30	<25	45.39	40.39	51.05	49.05	<30	<25	31.76	26.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.04	39.53	52.36	55.36
700337	10.5	<30	<25	46.41	41.41	51.21	49.21	<30	<25	32.73	27.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.84	39.96	52.63	55.63
700337	15.0	<30	<25	48.12	43.12	51.62	49.62	<30	<25	35.46	30.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.66	41.14	53.07	56.07
700337	20.0	<30	<25	49.72	44.72	52.15	50.15	<30	<25	38.04	33.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.62	43.06	53.70	56.70
700338	1.5	<30	<25	40.07	35.07	42.40	40.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.55	36.01	46.25	49.25
700338	4.5	<30	<25	41.74	36.74	45.12	43.12	<30	<25	30.25	25.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.93	38.20	47.49	50.49
700338	7.5	<30	<25	42.82	37.82	44.25	42.25	<30	<25	31.08	26.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.71	39.95	47.53	50.53
700338	10.5	<30	<25	41.80	36.80	40.08	38.08	<30	<25	32.47	27.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.84	40.78	47.03	50.03
700338	15.0	<30	<25	40.20	35.20	38.43	36.43	<30	<25	34.48	29.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.53	40.84	46.77	49.77
700338	20.0	<30	<25	40.26	35.26	39.55	37.55	32.35	27.35	37.22	32.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.37	41.20	47.29	50.29
700339	1.5	<30	<25	40.13	35.13	35.79	33.79	<30	<25	31.14	26.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.19	37.44	48.56	51.56
700339	4.5	<30	<25	45.82	40.82	37.89	35.89	<30	<25	32.44	27.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.55	40.73	50.29	53.29
700339	10.0	<30	<25	47.93	42.93	43.01	41.01	<30	<25	34.80	29.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.33	42.71	51.40	54.40
700339	15.0	<30	<25	46.85	41.85	40.17	38.17	<30	<25	37.07	32.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.06	43.50	51.83	54.83
700339	20.0	<30	<25	46.02	41.02	40.51	38.51	<30	<25	39.96	34.96	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.98	44.02	52.64	55.64
700339	25.0	<30	<25	46.67	41.67	40.59	38.59	30.34	25.34	41.45	36.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.01	45.10	53.63	56.63
700340	1.5	<30	<25	32.43	27.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.96	32.95	39.10	42.10
700340	4.5	<30	<25	34.17	29.17	<30	25.62	<30	<25	30.64	25.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.20	35.78	39.82	42.82
700340	7.5	<30	<25	35.95	30.95	<30	27.65	<30	<25	33.37	28.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.26	37.86	41.08	44.08
700340	10.5	<30	<25	41.61	36.61	30.01	28.01	<30	<25	36.73	31.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.66	42.44	45.96	48.96
700340	15.0	<30	<25	46.74	41.74	34.10	32.10	<30	<25	39.41	34.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.04	44.33	50.92	53.92
700340	20.0	<30	<25	47.51	42.51	34.66	32.66	<30	<25	41.84	36.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.93	45.45	51.83	54.83
700341	1.5	<30	<25	37.34	32.34	<30	27.24	<30	<25	31.84	26.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.39	37.22	48.60	51.60
700341	4.5	<30	<25	41.70	36.70	30.80	28.80	<30	<25	33.05	28.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.39	38.88	49.73	52.73
700341	7.5	<30	<25	43.13	38.13	32.34	30.34	<30	<25	34.02	29.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.70	39.90	50.12	53.12
700341	10.5	<30	<25	45.23	40.23	34.39	32.39	<30	<25	35.76	30.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.15	41.60	49.88	52.88
700341	15.0	<30	<25	46.82	41.82	<30	<25	<30	<25	38.16	33.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.01	42.33	50.80	53.80
700341	20.0	<30	<25	49.28	44.28	<30	<25	<30	<25	40.85	35.85	30.10	25.10	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.94	45.50	52.04	55.04
700342	1.5	<30	<25	37.97	32.97	33.23	31.23	<30	<25	31.24	26.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	53.28	37.37	49.48	52.48
700342	4.5	<30	<25	42.20	37.20	35.91	33.91	<30	<25	32.49	27.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.42	38.98	50.74	53.74
700342	7.5	<30	<25	44.24	39.24	40.42	38.42	<30	<25	35.24	30.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.77	39.86	51.28	54.28
700342	10.5	<30	<25	46.30	41.30	45.89	43.89	<30	<25	36.41	31.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.30	41.13	52.17	55.17
700342	15.0	<30	<25	47.93	42.93	49.03	47.03	<30	<25	37.40	32.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.05	41.70	53.25	56.25
700342	20.0	<30	<25	50.05	45.05	49.72	47.72	<30	<25	39.55	34.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.96	45.00	54.31	57.31
700343	1.5	<30	<25	31.42	26.42	31.12	29.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.46	50.61	53.61
700343	4.5	<30	<25	34.03	29.03	33.11	31.11	<30	<25														

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrin Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700353	1.5	<30	<25	32.06	27.06	35.18	33.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.66	47.07	50.07
700353	4.5	<30	<25	34.49	29.49	39.41	37.41	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.08	47.91	50.91
700353	7.5	<30	<25	35.32	30.32	40.69	38.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.22	47.99	50.99
700353	10.5	<30	<25	37.43	32.43	41.26	39.26	<30	<25	31.90	26.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.05	47.82	50.82
700354	1.5	<30	<25	32.98	27.98	38.58	36.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.38	37.32	40.32
700354	4.5	<30	<25	35.55	30.55	41.88	39.88	30.35	25.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.77	40.31	43.31
700354	7.5	<30	<25	37.26	32.26	46.82	44.82	33.21	28.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.77	43.61	46.61
700354	10.5	<30	<25	37.02	32.02	46.72	44.72	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.09	43.41	46.41
700355	1.5	<30	<25	31.21	26.21	<30	27.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.83	40.52	43.52
700355	4.5	<30	<25	32.98	27.98	31.69	29.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.90	41.81	44.81
700356	1.5	<30	<25	38.47	33.47	46.80	44.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.76	48.61	51.61
700356	4.5	<30	<25	39.89	34.89	48.73	46.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.62	49.77	52.77
700356	7.5	<30	<25	41.19	36.19	49.26	47.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.49	49.91	52.91
700357	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	26.5	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.31	44.43	47.43
700357	4.5	<30	<25	31.29	26.29	<30	26.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.43	45.01	48.01
700357	7.5	<30	<25	35.14	30.14	<30	26.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.38	44.99	47.99
700357	10.5	<30	<25	36.48	31.48	<30	27.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.75	44.77	47.77
700358	1.5	<30	<25	34.08	29.08	30.14	28.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.39	50.77	53.77
700358	4.5	<30	<25	38.75	33.75	32.71	30.71	<30	<25	30.17	25.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.75	51.44	54.44
700358	7.5	<30	<25	41.02	36.02	34.62	32.62	<30	<25	31.40	26.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.20	51.30	54.30
700358	10.5	<30	<25	42.35	37.35	35.53	33.53	<30	<25	32.34	27.34	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.58	50.95	53.95
700359	1.5	<30	<25	31.02	26.02	36.65	34.65	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.24	34.77	37.77
700359	4.5	<30	<25	33.27	28.27	39.56	37.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.16	37.27	40.27
700359	7.5	<30	<25	36.30	31.30	44.52	42.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.72	41.10	44.10
700359	10.5	<30	<25	37.17	32.17	44.30	42.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.48	40.90	43.90
700360	1.5	<30	<25	37.08	32.08	32.07	30.07	<30	<25	32.25	27.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.64	35.75	38.75
700360	4.5	<30	<25	41.37	36.37	34.06	32.06	<30	<25	33.37	28.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.15	39.00	42.00
700360	7.5	<30	<25	43.92	38.92	36.93	34.93	<30	<25	34.18	29.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.83	41.43	44.43
700361	1.5	<30	<25	32.01	27.01	38.00	36.00	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.03	34.96	37.96
700361	4.5	<30	<25	33.94	28.94	40.88	38.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.18	37.70	40.70
700361	7.5	<30	<25	37.15	32.15	46.82	44.82	30.11	25.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.98	42.79	45.79
700362	1.5	<30	<25	32.71	27.71	38.68	36.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.29	35.45	38.45
700362	4.5	<30	<25	34.59	29.59	41.49	39.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.62	38.13	41.13
700363	1.5	<30	<25	37.28	32.28	44.58	42.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.43	51.52	54.52
700363	4.5	<30	<25	39.75	34.75	46.87	44.87	<30	<25	30.42	25.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.59	52.12	55.12
700363	7.5	<30	<25	41.53	36.53	47.49	45.49	<30	<25	31.48	26.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.33	51.96	54.96
700364	1.5	<30	<25	31.93	26.93	35.88	33.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.80	33.90	36.90
700364	4.5	<30	<25	33.95	28.95	38.15	36.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.30	36.22	39.22
700365	1.5	<30	<25	35.39	30.39	38.56	36.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.40	51.43	54.43
700365	4.5	<30	<25	37.44	32.44	41.01	39.01	<30	<25	30.50	25.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.44	51.87	54.87
700366	1.5	<30	<25	<30	<25	31.49	29.49	34.14	29.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	28.19	32.31	35.31
700366	4.5	<30	<25	<30	<25	32.85	30.85	35.95	30.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.62	34.04	37.04
700366	7.5	<30	<25	<30	<25	33.89	31.89	38.26	33.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.65	35.99	38.99
700366	10.5	<30	<25	<30	<25	35.41	33.41	42.02	37.02	<30	<25	&lt											

Tabellen met resultaten op basis van voorlopige stedenbouwkundige invulling

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrin Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700395	7.5	<30	<25	<30	<25	38.17	36.17	43.77	38.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.41	41.54	44.54
700395	10.5	<30	<25	30.11	25.11	41.07	39.07	43.49	38.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.92	42.18	45.18
700396	1.5	<30	<25	<30	<25	33.88	31.88	36.87	31.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.62	35.67	38.67
700396	4.5	<30	<25	<30	<25	35.50	33.50	39.13	34.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.62	37.71	40.71
700396	7.5	<30	<25	<30	<25	37.01	35.01	42.31	37.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.97	39.99	42.99
700396	10.5	<30	<25	32.01	27.01	39.37	37.37	42.76	37.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.62	40.97	43.97
700396	13.5	<30	<25	32.21	27.21	38.26	36.26	41.68	36.68	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.52	40.15	43.15
700396	18.5	<30	<25	32.21	27.21	37.18	35.18	41.98	36.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.36	40.30	43.30
700397	1.5	<30	<25	<30	<25	33.93	31.93	38.91	33.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.66	35.88	38.88
700397	4.5	<30	<25	<30	<25	37.65	35.65	43.87	38.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.99	25.99	--	34.26	40.43	43.43
700397	7.5	<30	<25	<30	<25	37.04	35.04	48.55	43.55	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.11	34.11	--	35.51	44.53	47.53
700397	10.5	<30	<25	<30	<25	41.01	39.01	49.86	44.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.63	29.63	42.95	37.95	--	37.58	46.41	49.41
700397	13.5	<30	<25	<30	<25	49.73	47.73	52.99	47.99	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.62	33.62	43.86	38.86	--	37.54	50.22	53.22
700397	18.5	<30	<25	<30	<25	51.97	49.97	54.94	49.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.22	35.22	43.95	38.95	--	38.82	52.13	55.13
700398	1.5	<30	<25	<30	<25	33.81	31.81	38.49	33.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.82	35.51	38.51
700398	4.5	<30	<25	<30	<25	35.82	33.82	44.08	39.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.85	40.27	43.27
700399	1.5	<30	<25	<30	<25	33.35	31.35	36.29	31.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.39	35.51	38.51
700399	4.5	<30	<25	<30	<25	34.89	32.89	38.62	33.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.71	37.61	40.61
700399	7.5	<30	<25	<30	<25	36.36	34.36	41.76	36.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.24	39.60	42.60
700399	10.5	<30	<25	33.11	28.11	38.10	36.10	43.06	38.06	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.05	40.94	43.94
700399	13.5	<30	<25	32.33	27.33	37.79	35.79	41.62	36.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.02	40.00	43.00
700399	18.5	<30	<25	32.26	27.26	36.73	34.73	41.51	36.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.62	39.84	42.84
700400	1.5	<30	<25	<30	<25	32.34	30.34	44.88	39.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.75	37.75	46.28	41.28	--	29.89	44.83	47.83
700400	4.5	<30	<25	<30	<25	34.08	32.08	45.89	40.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.08	39.08	47.72	42.72	--	32.72	46.13	49.13
700400	7.5	<30	<25	<30	<25	35.30	33.30	47.05	42.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.97	38.97	47.94	42.94	--	34.53	46.65	49.65
700400	10.5	<30	<25	30.99	25.99	36.54	34.54	48.02	43.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.80	38.80	47.90	42.90	--	35.96	47.05	50.05
700400	13.5	<30	<25	32.03	27.03	36.92	34.92	48.12	43.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.58	38.58	47.78	42.78	--	38.09	47.08	50.08
700400	18.5	<30	<25	31.91	26.91	37.42	35.42	47.18	42.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.11	38.11	47.58	42.58	--	35.99	46.58	49.58
700401	1.5	<30	<25	<30	<25	49.04	47.04	53.53	48.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.93	26.93	<30	<25	--	28.48	49.91	52.91
700401	4.5	<30	<25	<30	<25	55.04	53.04	57.76	52.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.47	28.47	34.40	29.40	--	30.52	54.66	57.66
700401	10.0	<30	<25	<30	<25	58.50	56.50	58.91	53.91	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.76	32.76	35.08	30.08	--	32.76	56.75	59.75
700401	15.0	<30	<25	<30	<25	58.37	56.37	58.83	53.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.81	33.81	35.92	30.92	--	33.74	56.66	59.66
700401	20.0	<30	<25	<30	<25	58.65	56.65	58.89	53.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.95	34.95	36.75	31.75	--	36.77	56.85	59.85
700401	25.0	<30	<25	<30	<25	59.24	57.24	58.92	53.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.27	36.27	33.92	28.92	--	44.31	57.21	60.21
700402	1.5	<30	<25	<30	<25	48.54	46.54	60.14	55.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.99	50.99	45.95	40.95	--	33.42	56.92	59.92
700402	4.5	<30	<25	<30	<25	55.64	53.64	63.67	58.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.33	51.33	47.64	42.64	--	35.81	60.06	63.06
700402	7.5	<30	<25	<30	<25	56.76	54.76	65.25	60.25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.49	51.49	48.13	43.13	--	35.69	61.39	64.39
700402	10.5	<30	<25	<30	<25	57.30	55.30	65.52	60.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.14	51.14	48.17	43.17	--	36.48	61.65	64.65
700402	13.5	<30	<25	<30	<25	57.62	55.62	65.59	60.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.48	50.48	48.14	43.14	--	36.60	61.68	64.68
700402	18.5	<30	<25	<30	<25	57.92	55.92	65.47	60.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.85	49.85	48.06	43.06	--	37.51	61.59	64.59
700403	1.5	<30	<25	<30	<25	45.55	43.55	58.42	53.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.69	53.69	53.65	48.65	--	32.11	57.34	60.34
700403	4.5	<30	<25	<30	<25	46.82	44.82	60.51	55.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.72	53.72	54.93	49.93	--	34.57	58.51	61.51
700403	7.5	<30	<25	<30	<25	44.84	42.84	61.13	56.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.43	53.43	55.13	50.13	--	32.57	58.75	61.75
70																							

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedy-singel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700407	25.0	<30	<25	<30	<25	62.42	60.42	61.83	56.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.70	37.70	<30	<25	--	42.26	60.20	63.20
700408	1.5	<30	<25	<30	<25	42.14	40.14	57.58	52.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.42	38.42	34.83	29.83	--	34.11	52.95	55.95
700408	4.5	<30	<25	<30	<25	44.50	42.50	60.31	55.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.80	40.80	35.99	30.99	--	34.12	55.63	58.63
700408	7.5	<30	<25	<30	<25	44.12	42.12	60.18	55.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.22	42.22	42.13	37.13	--	31.64	55.62	58.62
700408	10.5	<30	<25	<30	<25	42.77	40.77	60.04	55.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.58	42.58	36.29	31.29	--	30.43	55.44	58.44
700408	13.5	<30	<25	30.14	25.14	43.22	41.22	60.20	55.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.15	43.15	36.41	31.41	--	30.68	55.64	58.64
700408	18.5	<30	<25	30.50	25.50	41.63	39.63	60.15	55.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.12	43.12	37.07	32.07	--	32.58	55.59	58.59
700409	1.5	<30	<25	<30	<25	45.11	43.11	49.22	44.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.29	25.29	<30	<25	--	28.02	45.73	48.73
700409	4.5	<30	<25	<30	<25	46.75	44.75	50.67	45.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.53	26.53	<30	<25	--	30.95	47.25	50.25
700409	7.5	<30	<25	<30	<25	47.89	45.89	48.46	43.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.83	25.83	<30	<25	--	33.13	46.34	49.34
700409	10.5	<30	<25	30.98	25.98	48.64	46.64	48.85	43.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.15	46.90	49.90
700409	13.5	<30	<25	31.56	26.56	43.59	41.59	43.52	38.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.46	42.15	45.15
700409	18.5	<30	<25	31.73	26.73	41.50	39.50	42.48	37.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.85	41.19	44.19
700410	1.5	<30	<25	<30	<25	50.37	48.37	61.22	56.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.28	37.28	42.28	37.28	--	31.85	56.70	59.70
700410	4.5	<30	<25	<30	<25	57.38	55.38	64.51	59.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.34	40.34	43.15	38.15	--	36.14	60.38	63.38
700410	7.5	<30	<25	<30	<25	58.39	56.39	64.86	59.86	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.04	42.04	43.88	38.88	--	35.84	60.85	63.85
700410	10.5	<30	<25	<30	<25	59.05	57.05	64.90	59.90	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.03	43.03	44.32	39.32	--	36.69	61.03	64.03
700410	13.5	<30	<25	<30	<25	59.36	57.36	64.92	59.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.27	43.27	44.39	39.39	--	37.08	61.13	64.13
700410	18.5	<30	<25	<30	<25	59.56	57.56	64.81	59.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.66	43.66	44.39	39.39	--	38.05	61.10	64.10
700411	1.5	<30	<25	<30	<25	49.81	47.81	61.18	56.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.25	39.25	43.21	38.21	--	32.03	56.66	59.66
700411	4.5	<30	<25	<30	<25	56.96	54.96	64.66	59.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.05	42.05	44.16	39.16	--	36.56	60.46	63.46
700411	7.5	<30	<25	<30	<25	57.99	55.99	64.98	59.98	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.46	43.46	44.95	39.95	--	35.95	60.91	63.91
700411	10.5	<30	<25	<30	<25	58.62	56.62	65.01	60.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.39	44.39	45.12	40.12	--	36.57	61.07	64.07
700411	13.5	<30	<25	<30	<25	58.99	56.99	65.05	60.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.52	44.52	45.15	40.15	--	37.03	61.17	64.17
700411	18.5	<30	<25	<30	<25	59.21	57.21	64.94	59.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.81	44.81	45.14	40.14	--	37.95	61.15	64.15
700412	1.5	<30	<25	<30	<25	50.86	48.86	59.84	54.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.59	38.59	37.86	32.86	--	30.47	55.50	58.50
700412	4.5	<30	<25	<30	<25	56.64	54.64	62.82	57.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.19	41.19	38.74	33.74	--	34.68	58.87	61.87
700412	7.5	<30	<25	<30	<25	57.46	55.46	63.23	58.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.30	43.30	40.75	35.75	--	36.12	59.40	62.40
700412	10.5	<30	<25	<30	<25	58.11	56.11	63.36	58.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.78	43.78	39.90	34.90	--	37.09	59.65	62.65
700412	13.5	<30	<25	<30	<25	58.54	56.54	63.50	58.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.01	44.01	39.99	34.99	--	37.70	59.87	62.87
700412	18.5	<30	<25	<30	<25	58.81	56.81	63.58	58.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.12	44.12	40.24	35.24	--	38.69	59.99	62.99
700413	1.5	<30	<25	<30	<25	51.36	49.36	59.33	54.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.36	31.36	34.03	29.03	--	30.58	55.02	58.02
700413	4.5	<30	<25	<30	<25	57.79	55.79	62.51	57.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.07	37.07	34.53	29.53	--	34.82	58.82	61.82
700413	7.5	<30	<25	<30	<25	58.70	56.70	62.89	57.89	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.21	39.21	35.25	30.25	--	36.50	59.35	62.35
700413	10.5	<30	<25	<30	<25	59.30	57.30	63.03	58.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.80	39.80	35.95	30.95	--	37.39	59.63	62.63
700413	13.5	<30	<25	<30	<25	59.73	57.73	63.11	58.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.37	40.37	36.37	31.37	--	38.03	59.82	62.82
700413	18.5	<30	<25	<30	<25	60.03	58.03	63.12	58.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.90	40.90	36.37	31.37	--	39.52	59.94	62.94
700414	1.5	<30	<25	<30	<25	47.34	45.34	47.08	42.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.17	45.29	48.29
700414	4.5	<30	<25	<30	<25	49.68	47.68	48.64	43.64	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.16	26.16	<30	<25	--	31.97	47.28	50.28
700414	7.5	<30	<25	<30	<25	50.16	48.16	49.44	44.44	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.30	26.30	<30	<25	--	33.85	47.91	50.91
700414	10.5	<30	<25	<30	<25	50.71	48.71	49.80	44.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.29	26.29	<30	<25	--	35.40	48.38	51.38
700414	13.5	<30	<25	<30	<25	43.99	41.99	49.97	44.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.00	46.14	49.14
700414	18.5	<30	<25	<30	<25	46.06	44.06	43.63	38.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.26		

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB afrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB afrek
		excl. afrek	incl. afrek	excl. afrek	incl. afrek	excl. afrek	incl. afrek	excl. afrek	incl. afrek	excl. afrek	incl. afrek	excl. afrek	incl. afrek	excl. afrek	incl. afrek	excl. afrek	incl. afrek	excl. afrek	incl. afrek				
700421	4.5	<30	<25	<30	<25	37.32	35.32	42.24	37.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.69	25.69	<30	<25	--	34.92	39.19	42.19
700421	7.5	<30	<25	<30	<25	38.17	36.17	44.47	39.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.58	26.58	<30	<25	--	37.55	41.16	44.16
700421	10.5	<30	<25	30.96	25.96	41.39	39.39	45.60	40.60	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.35	27.35	<30	<25	--	38.71	42.80	45.80
700422	1.5	<30	<25	<30	<25	46.69	44.69	50.47	45.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.72	30.72	37.68	32.68	--	33.97	47.39	50.39
700422	4.5	<30	<25	<30	<25	52.14	50.14	55.31	50.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.51	33.51	38.65	33.65	--	35.91	52.24	55.24
700422	7.5	<30	<25	<30	<25	52.55	50.55	56.37	51.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.06	35.06	39.60	34.60	--	36.07	53.10	56.10
700422	10.5	<30	<25	<30	<25	53.14	51.14	56.56	51.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.80	35.80	40.31	35.31	--	36.19	53.43	56.43
700423	1.5	<30	<25	<30	<25	34.93	32.93	40.32	35.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.94	27.94	<30	<25	--	32.06	37.42	40.42
700423	4.5	<30	<25	<30	<25	36.97	34.97	42.80	37.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.79	28.79	<30	<25	--	36.19	39.72	42.72
700423	7.5	<30	<25	<30	<25	37.92	35.92	42.71	37.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.68	29.68	<30	<25	--	38.17	40.22	43.22
700423	10.5	<30	<25	<30	<25	40.82	38.82	44.35	39.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.40	30.40	<30	<25	--	38.80	41.94	44.94
700424	1.5	<30	<25	<30	<25	35.89	33.89	41.36	36.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.21	26.21	<30	<25	--	31.87	38.12	41.12
700424	4.5	<30	<25	<30	<25	38.00	36.00	44.04	39.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.06	27.06	<30	<25	--	35.63	40.61	43.61
700424	7.5	<30	<25	<30	<25	38.97	36.97	44.54	39.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.97	27.97	<30	<25	--	37.56	41.34	44.34
700424	10.5	<30	<25	<30	<25	42.75	40.75	45.92	40.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.71	28.71	<30	<25	--	38.72	43.29	46.29
700425	1.5	<30	<25	52.06	47.06	61.35	59.35	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.62	30.60	56.87	59.87
700425	4.5	<30	<25	55.22	50.22	63.12	61.12	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.35	32.20	58.81	61.81
700425	7.5	<30	<25	55.97	50.97	63.51	61.51	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.40	33.84	59.29	62.29
700426	1.5	<30	<25	43.52	38.52	38.03	36.03	<30	<25	35.94	30.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.77	34.79	43.15	46.15
700426	4.5	<30	<25	46.99	41.99	41.22	39.22	<30	<25	37.36	32.36	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.03	38.57	45.94	48.94
700426	7.5	<30	<25	53.21	48.21	46.87	44.87	<30	<25	38.93	33.93	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.24	43.75	51.15	54.15
700427	1.5	<30	<25	36.88	31.88	36.22	34.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	47.25	31.65	43.91	46.91
700427	4.5	<30	<25	41.49	36.49	41.40	39.40	<30	<25	31.95	26.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.88	38.27	46.15	49.15
700427	7.5	<30	<25	48.31	43.31	45.99	43.99	<30	<25	33.32	28.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	54.57	42.29	51.81	54.81
700428	1.5	<30	<25	40.91	35.91	37.73	35.73	<30	<25	31.81	26.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.76	36.57	43.45	46.45
700428	4.5	<30	<25	45.89	40.89	41.34	39.34	<30	<25	33.87	28.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.93	42.13	49.92	52.92
700428	7.5	<30	<25	52.17	47.17	46.06	44.06	<30	<25	34.94	29.94	30.37	25.37	<30	<25	<30	<25	<30	<25	55.35	46.13	53.19	56.19
700429	1.5	<30	<25	56.39	51.39	51.05	49.05	<30	<25	31.20	26.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.65	34.48	52.88	55.88
700429	4.5	<30	<25	60.21	55.21	54.81	52.81	<30	<25	31.67	26.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	46.40	37.96	56.51	59.51
700429	7.5	<30	<25	62.37	57.37	55.64	53.64	<30	<25	31.79	26.79	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	49.47	40.07	58.45	61.45
700430	1.5	<30	<25	45.04	40.04	31.13	29.13	<30	<25	37.58	32.58	32.29	27.29	<30	<25	<30	<25	<30	<25	48.86	39.30	46.51	49.51
700430	4.5	<30	<25	49.02	44.02	34.82	32.82	<30	<25	39.75	34.75	34.52	29.52	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.95	44.01	50.50	53.50
700430	7.5	<30	<25	55.39	50.39	39.43	37.43	<30	<25	42.73	37.73	38.74	33.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.97	48.38	55.79	58.79
700431	1.5	<30	<25	59.16	54.16	35.06	33.06	<30	<25	61.80	56.80	44.81	39.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	56.01	48.05	59.63	62.63
700431	4.5	<30	<25	61.97	56.97	36.48	34.48	<30	<25	62.77	57.77	48.54	43.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.46	51.57	61.34	64.34
700431	7.5	<30	<25	63.13	58.13	34.38	32.38	<30	<25	62.82	57.82	52.71	47.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	58.54	53.37	62.11	65.11
700432	1.5	<30	<25	51.08	46.08	42.70	40.70	<30	<25	52.29	47.29	31.94	26.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	50.17	41.15	51.58	54.58
700432	4.5	<30	<25	53.62	48.62	44.08	42.08	<30	<25	54.05	49.05	34.87	29.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	52.73	44.25	53.81	56.81
700432	7.5	<30	<25	55.12	50.12	45.45	43.45	<30	<25	54.35	49.35	38.56	33.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	57.39	46.62	56.31	59.31
700437	1.5	<30	<25	<30	<25	38.20	36.20	45.32	40.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.43	44.36	47.36
700437	4.5	<30	<25	<30	<25	41.79	39.79	46.63	41.63	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.29	46.48	49.48
700437	7.5	<30	<25	<30	<25	38.69	36.69	47.30	42.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.42	46.83	49.83
700437	10.5	<30	<25	<30	<25	38.86	36.86	47.68	42.68	<30	<25	<30	<25	<30									

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrin Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek		
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek								
700444	1.5	39.94	34.94	<30	<25	31.71	29.71	30.42	25.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.26	49.97	52.97		
700444	4.5	40.13	35.13	<30	<25	34.62	32.62	32.95	27.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.33	50.58	53.58		
700444	10.0	40.76	35.76	31.70	26.70	38.08	36.08	37.50	32.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.71	50.26	53.26		
700444	15.0	41.60	36.60	<30	<25	39.75	37.75	38.65	33.65	<30	<25	<30	<25	31.23	26.23	<30	<25	<30	<25	--	32.20	49.76	52.76		
700444	20.0	42.33	37.33	<30	<25	42.38	40.38	38.18	33.18	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.67	49.32	52.32		
700444	25.0	42.34	37.34	31.92	26.92	42.58	40.58	38.16	33.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.36	48.76	51.76		
700445	1.5	<30	<25	<30	<25	51.66	49.66	57.28	52.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.03	29.03	32.01	27.01	--	30.57	53.37	56.37
700445	4.5	<30	<25	<30	<25	57.42	55.42	59.87	54.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	37.61	32.61	32.79	27.79	--	34.29	56.86	59.86
700445	7.5	<30	<25	<30	<25	58.24	56.24	60.33	55.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.63	33.63	33.44	28.44	--	35.75	57.45	60.45
700445	10.5	<30	<25	<30	<25	58.89	56.89	60.53	55.53	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.20	34.20	34.04	29.04	--	36.63	57.83	60.83
700445	13.5	<30	<25	<30	<25	59.09	57.09	60.59	55.59	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.74	34.74	34.65	29.65	--	37.77	57.97	60.97
700445	18.5	<30	<25	<30	<25	59.13	57.13	60.20	55.20	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.59	34.59	34.84	29.84	--	37.89	57.76	60.76
700446	1.5	<30	<25	<30	<25	48.00	46.00	47.03	42.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.89	25.89	<30	<25	--	29.13	45.65	48.65
700446	4.5	<30	<25	<30	<25	50.26	48.26	49.21	44.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.11	29.11	<30	<25	--	31.94	47.88	50.88
700446	7.5	<30	<25	<30	<25	50.69	48.69	50.01	45.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.78	29.78	<30	<25	--	34.05	48.48	51.48
700446	10.5	<30	<25	<30	<25	51.24	49.24	50.49	45.49	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	35.70	30.70	<30	<25	--	35.25	49.04	52.04
700446	13.5	<30	<25	<30	<25	49.10	47.10	50.74	45.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.01	29.01	<30	<25	--	37.29	48.21	51.21
700446	18.5	<30	<25	32.00	27.00	43.54	41.54	40.56	35.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.73	41.36	44.36
700447	1.5	<30	<25	36.70	31.70	30.05	28.05	<30	<25	30.05	25.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.05	35.59	38.59
700447	4.5	<30	<25	39.80	34.80	31.78	29.78	<30	<25	31.92	26.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.41	38.16	41.16
700447	10.0	<30	<25	44.82	39.82	37.49	35.49	31.06	26.06	35.30	30.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	43.72	42.62	45.62
700447	15.0	<30	<25	45.79	40.79	<30	<25	30.23	25.23	37.81	32.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.47	42.62	45.62
700447	20.0	<30	<25	45.97	40.97	<30	<25	30.28	25.28	39.45	34.45	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	44.86	43.01	46.01
700447	25.0	<30	<25	45.61	40.61	<30	<25	30.36	25.36	42.11	37.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	45.72	43.48	46.48
700448	1.5	<30	<25	34.64	29.64	32.30	30.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.18	34.07	37.07
700448	4.5	<30	<25	39.36	34.36	34.47	32.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.96	37.33	40.33
700448	10.0	<30	<25	36.44	31.44	39.12	37.12	30.23	25.23	32.04	27.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.94	38.77	41.77
700448	15.0	<30	<25	31.64	26.64	38.20	36.20	32.77	27.77	34.92	29.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.26	39.29	42.29
700448	20.0	<30	<25	30.07	25.07	37.43	35.43	33.80	28.80	35.46	30.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.71	41.58	44.58
700448	25.0	<30	<25	<30	<25	38.04	36.04	35.07	30.07	35.43	30.43	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.55	42.94	45.94
700449	1.5	<30	<25	<30	<25	42.00	40.00	55.28	50.28	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.15	27.15	<30	<25	--	27.58	50.58	53.58
700449	4.5	<30	<25	<30	<25	43.92	41.92	58.70	53.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.75	29.75	<30	<25	--	30.63	53.92	56.92
700449	7.5	<30	<25	<30	<25	44.94	42.94	59.13	54.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.37	34.37	<30	<25	--	31.78	54.43	57.43
700449	10.5	<30	<25	<30	<25	46.03	44.03	59.24	54.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.54	36.54	<30	<25	--	33.50	54.62	57.62
700449	13.5	<30	<25	<30	<25	46.90	44.90	59.27	54.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.52	37.52	<30	<25	--	34.37	54.73	57.73
700449	18.5	<30	<25	<30	<25	47.86	45.86	59.24	54.24	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.01	38.01	<30	<25	--	35.60	54.78	57.78
700450	1.5	<30	<25	<30	<25	34.51	32.51	35.77	30.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	<25	33.74	36.74
700450	4.5	<30	<25	<30	<25	36.64	34.64	37.75	32.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	26.24	35.77	38.77
700450	10.0	<30	<25	<30	<25	45.74	43.74	45.39	40.39	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.38	25.38	33.40	28.40	--	29.23	43.87	46.87
700450	15.0	<30	<25	<30	<25	47.61	45.61	46.88	41.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.95	26.95	<30	<25	--	29.31	45.46	48.46
700450	20.0	<30	<25	<30	<25	48.64	46.64	49.80	44.80	&															

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijtjerweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteengeweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700457	15.0	<30	<25	<30	<25	43.57	41.57	40.62	35.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.06	45.95	48.95
700457	20.0	<30	<25	31.32	26.32	36.27	34.27	30.11	25.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.04	44.39	47.39
700457	25.0	<30	<25	32.45	27.45	35.82	33.82	34.05	29.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.54	44.38	47.38
700458	1.5	<30	<25	<30	<25	47.50	45.50	55.76	50.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.75	27.75	31.79	26.79	--	31.99	51.53	54.53
700458	4.5	<30	<25	<30	<25	54.13	52.13	59.16	54.16	<30	<25	<30	<25	<30	<25	34.89	29.89	36.32	31.32	--	36.42	55.47	58.47
700458	7.5	<30	<25	<30	<25	55.35	53.35	59.58	54.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.05	33.05	36.50	31.50	--	36.79	56.11	59.11
700458	10.5	<30	<25	<30	<25	55.56	53.56	59.69	54.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	39.73	34.73	36.91	31.91	--	36.85	56.25	59.25
700458	13.5	<30	<25	<30	<25	55.78	53.78	59.74	54.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	40.70	35.70	37.37	32.37	--	36.57	56.36	59.36
700458	18.5	<30	<25	<30	<25	56.07	54.07	59.74	54.74	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.85	36.85	38.12	33.12	--	37.69	56.45	59.45
700459	1.5	<30	<25	<30	<25	39.24	37.24	45.87	40.87	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.47	44.29	47.29
700459	4.5	<30	<25	<30	<25	42.91	40.91	46.57	41.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.72	46.14	49.14
700459	7.5	<30	<25	<30	<25	36.21	34.21	46.83	41.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.97	46.03	49.03
700459	10.5	<30	<25	<30	<25	33.04	31.04	47.14	42.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	43.13	46.06	49.06
700459	13.5	<30	<25	<30	<25	34.34	32.34	47.33	42.33	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	43.63	46.16	49.16
700459	18.5	<30	<25	<30	<25	36.82	34.82	47.66	42.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.17	25.17	<30	<25	--	44.56	46.42	49.42
700460	1.5	<30	<25	<30	<25	51.15	49.15	59.22	54.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.70	31.70	35.90	30.90	--	28.18	54.92	57.92
700460	4.5	<30	<25	<30	<25	58.52	56.52	63.08	58.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.51	33.51	39.92	34.92	--	32.46	59.44	62.44
700460	7.5	<30	<25	<30	<25	60.33	58.33	63.58	58.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	42.19	37.19	40.13	35.13	--	33.25	60.32	63.32
700460	10.5	<30	<25	<30	<25	60.76	58.76	63.71	58.71	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.58	38.58	40.65	35.65	--	33.38	60.56	63.56
700460	13.5	<30	<25	<30	<25	61.04	59.04	63.73	58.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.58	39.58	41.18	36.18	--	33.80	60.68	63.68
700460	18.5	<30	<25	<30	<25	61.26	59.26	63.66	58.66	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.34	40.34	41.94	36.94	--	34.82	60.72	63.72
700461	1.5	<30	<25	<30	<25	51.08	49.08	59.32	54.32	<30	<25	<30	<25	<30	<25	36.56	31.56	35.79	30.79	--	26.42	54.96	57.96
700461	4.5	<30	<25	<30	<25	58.76	56.76	63.26	58.26	<30	<25	<30	<25	<30	<25	38.44	33.44	40.50	35.50	--	30.51	59.61	62.61
700461	7.5	<30	<25	<30	<25	60.24	58.24	63.69	58.69	<30	<25	<30	<25	<30	<25	41.85	36.85	40.65	35.65	--	30.47	60.36	63.36
700461	10.5	<30	<25	<30	<25	60.63	58.63	63.80	58.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	43.36	38.36	41.09	36.09	--	30.91	60.57	63.57
700461	13.5	<30	<25	<30	<25	60.89	58.89	63.85	58.85	<30	<25	<30	<25	<30	<25	44.44	39.44	41.58	36.58	--	31.45	60.69	63.69
700461	18.5	<30	<25	<30	<25	61.04	59.04	63.82	58.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	45.28	40.28	42.38	37.38	--	32.90	60.73	63.73
700462	1.5	37.98	32.98	<30	<25	<30	27.23	31.59	26.59	30.40	25.40	<30	<25	53.86	48.86	<30	<25	<30	<25	--	34.17	49.21	52.21
700462	4.5	38.70	33.70	<30	<25	31.93	29.93	33.65	28.65	30.54	25.54	<30	<25	54.47	49.47	<30	<25	<30	<25	--	35.85	49.87	52.87
700462	7.5	39.03	34.03	<30	<25	33.36	31.36	34.75	29.75	30.64	25.64	<30	<25	54.45	49.45	<30	<25	<30	<25	--	36.82	49.92	52.92
700462	10.5	39.49	34.49	31.73	26.73	34.69	32.69	36.83	31.83	31.54	26.54	<30	<25	54.22	49.22	<30	<25	<30	<25	--	38.10	49.82	52.82
700462	13.5	39.96	34.96	<30	<25	36.18	34.18	39.45	34.45	32.76	27.76	<30	<25	53.91	48.91	<30	<25	<30	<25	--	39.18	49.66	52.66
700462	18.5	39.30	34.30	<30	<25	38.62	36.62	39.88	34.88	35.71	30.71	<30	<25	53.31	48.31	<30	<25	<30	<25	--	40.97	49.24	52.24
700463	1.5	36.39	31.39	<30	<25	30.19	28.19	32.07	27.07	<30	<25	<30	<25	60.89	55.89	<30	<25	<30	<25	--	35.36	55.94	58.94
700463	4.5	36.66	31.66	31.67	26.67	32.56	30.56	34.60	29.60	30.16	25.16	<30	<25	60.95	55.95	<30	<25	<30	<25	--	37.18	56.01	59.01
700463	7.5	36.78	31.78	35.12	30.12	34.76	32.76	36.89	31.89	31.87	26.87	<30	<25	60.45	55.45	<30	<25	<30	<25	--	39.10	55.53	58.53
700463	10.5	37.28	32.28	37.09	32.09	30.73	28.73	34.60	29.60	33.90	28.90	<30	<25	59.78	54.78	<30	<25	<30	<25	--	40.69	54.88	57.88
700463	13.5	37.66	32.66	38.22	33.22	31.25	29.25	37.14	32.14	35.71	30.71	<30	<25	59.09	54.09	<30	<25	<30	<25	--	42.29	54.26	57.26
700463	18.5	36.83	31.83	38.79	33.79	<30	<25	37.56	32.56	39.32	34.32	<30	<25	58.05	53.05	<30	<25	<30	<25	--	44.16	53.30	56.30
700464	1.5	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.59	30.56	33.56
700464	4.5	<30	<25	32.67	27.67	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.65	32.57	35.57
700464	7.5	<30	<25	36.04	31.04	<30	25.82	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.56	25.56	<30	<25	<30	<25	--	35.38	34.60	37.60
700464	10.5	<30	<25	36.69	31.69	<30	27.22	<30	<25	<30	<25	<30	<25	32.23	27.23	<30	<25	<30	<25				

overschrijding van de voorkeurswaarde
 overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
 gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700472	1.5	<30	<25	<30	<25	33.49	31.49	35.15	30.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.43	35.58	38.58
700472	4.5	<30	<25	<30	<25	36.09	34.09	37.81	32.81	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.12	37.84	40.84
700472	7.5	<30	<25	<30	<25	37.41	35.41	39.08	34.08	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.02	39.16	42.16
700472	10.5	<30	<25	31.39	26.39	39.20	37.20	41.09	36.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.78	40.64	43.64
700473	1.5	<30	<25	<30	<25	34.27	32.27	36.01	31.01	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.49	36.64	39.64
700473	4.5	<30	<25	<30	<25	36.46	34.46	38.58	33.58	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.14	38.78	41.78
700473	7.5	<30	<25	<30	<25	38.42	36.42	39.76	34.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.20	40.22	43.22
700473	10.5	<30	<25	30.76	25.76	41.39	39.39	40.75	35.75	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.23	41.55	44.55
700474	1.5	<30	<25	<30	<25	32.47	30.47	34.48	29.48	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	27.47	32.36	35.36
700474	4.5	<30	<25	<30	<25	37.26	35.26	37.27	32.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.69	35.86	38.86
700474	7.5	<30	<25	<30	<25	39.19	37.19	41.62	36.62	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	31.88	39.02	42.02
700474	10.5	<30	<25	<30	<25	40.17	38.17	43.14	38.14	<30	<25	<30	<25	<30	<25	30.27	25.27	<30	<25	--	33.50	40.34	43.34
700475	1.5	<30	<25	<30	<25	31.73	29.73	35.30	30.30	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.23	33.29	36.29
700475	4.5	<30	<25	<30	<25	33.23	31.23	37.27	32.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.48	35.11	38.11
700475	7.5	<30	<25	<30	<25	34.89	32.89	39.21	34.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.80	36.82	39.82
700475	10.5	<30	<25	30.30	25.30	37.19	35.19	43.05	38.05	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.07	39.92	42.92
700476	1.5	<30	<25	<30	<25	36.52	34.52	47.27	42.27	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.34	46.47	49.47
700476	4.5	<30	<25	<30	<25	40.78	38.78	50.31	45.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.45	48.59	51.59
700476	7.5	<30	<25	<30	<25	34.87	32.87	50.02	45.02	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	40.47	48.27	51.27
700476	10.5	<30	<25	<30	<25	35.82	33.82	50.40	45.40	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.21	48.35	51.35
700476	13.5	<30	<25	<30	<25	36.77	34.77	50.46	45.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.05	48.27	51.27
700476	18.5	<30	<25	<30	<25	40.44	38.44	50.83	45.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	43.00	48.38	51.38
700477	1.5	<30	<25	<30	<25	32.41	30.41	35.31	30.31	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.31	33.22	36.22
700477	4.5	<30	<25	<30	<25	35.50	33.50	38.15	33.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	34.11	36.12	39.12
700477	7.5	<30	<25	<30	<25	37.73	35.73	42.56	37.56	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.70	26.70	<30	<25	--	35.61	39.61	42.61
700477	10.5	<30	<25	<30	<25	38.19	36.19	44.21	39.21	<30	<25	<30	<25	<30	<25	33.56	28.56	<30	<25	--	37.14	41.02	44.02
700478	1.5	<30	<25	<30	<25	33.21	31.21	34.80	29.80	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.57	33.27	36.27
700478	4.5	<30	<25	<30	<25	35.10	33.10	36.94	31.94	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.90	35.40	38.40
700479	1.5	<30	<25	<30	<25	33.11	31.11	34.73	29.73	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.02	33.13	36.13
700479	4.5	<30	<25	<30	<25	35.00	33.00	36.95	31.95	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.31	35.29	38.29
700480	1.5	<30	<25	<30	<25	32.70	30.70	34.78	29.78	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.01	33.10	36.10
700480	4.5	<30	<25	<30	<25	34.58	32.58	36.83	31.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.37	35.20	38.20
700481	1.5	<30	<25	<30	<25	33.02	31.02	34.88	29.88	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.44	33.26	36.26
700481	4.5	<30	<25	<30	<25	34.94	32.94	36.97	31.97	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.78	35.38	38.38
700482	1.5	<30	<25	<30	<25	33.15	31.15	34.70	29.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.65	33.16	36.16
700482	4.5	<30	<25	<30	<25	35.03	33.03	36.70	31.70	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.09	35.23	38.23
700482	7.5	<30	<25	<30	<25	36.30	34.30	38.42	33.42	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	35.26	36.82	39.82
700482	10.5	<30	<25	30.86	25.86	38.31	36.31	41.77	36.77	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	38.68	39.64	42.64
700483	1.5	<30	<25	<30	<25	32.70	30.70	35.17	30.17	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.48	33.24	36.24
700483	4.5	<30	<25	<30	<25	34.79	32.79	37.47	32.47	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.93	35.52	38.52
700484	1.5	<30	<25	<30	<25	32.54	30.54	34.76	29.76	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.64	32.98	35.98
700484	4.5	<30	<25	<30	<25	34.66	32.66	37.03	32.03	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.30	35.28	38.28
700485	1.5	<30	<25	<30	<25	49.79	47.79	53.57	48.57	<30	<25	<30	<25	<30	<25	31.08	26.08	<30	<25	--	38.86	50.40	53.40
700485	4.5	<30	<25	<30	<25	54.00	52.00	55.35	50.35	<30	<25	<											

	overschrijding van de voorkeurswaarde
	overschrijding van de maximale ontheffingswaarde
	gecumuleerde geluidsbelasting is hoger dan 65 dB

Rekenpunt	Hoogte	Scharnerweg		Terblijterweg-viaductweg		A2		John F. Kennedysingel-Akersteenweg		Meerssenerweg Zuid		Meerssenerweg Noord		Noormannensingel		Sibemaweg		Dr. Nevenstraat		Industrieterrein Limmel	Railverkeer	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 5 dB aftrek	Gecumuleerd VL, RL en IL incl 2 dB aftrek
		excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek				
700494	10.5	<30	<25	<30	<25	39.21	37.21	39.07	34.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.79	37.97	40.97
700495	1.5	<30	<25	<30	<25	34.46	32.46	35.50	30.50	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	32.36	34.21	37.21
700495	4.5	<30	<25	<30	<25	36.74	34.74	37.84	32.84	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.71	36.87	39.87
700495	7.5	<30	<25	<30	<25	36.27	34.27	38.83	33.83	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.62	38.02	41.02
700496	1.5	<30	<25	<30	<25	34.72	32.72	35.15	30.15	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.28	34.00	37.00
700496	4.5	<30	<25	<30	<25	36.45	34.45	38.46	33.46	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	33.19	36.84	39.84
700496	7.5	<30	<25	<30	<25	37.59	35.59	45.23	40.23	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	37.04	42.04	45.04
700497	1.5	<30	<25	<30	<25	45.05	43.05	47.54	42.54	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	36.96	51.06	54.06
700497	4.5	<30	<25	<30	<25	47.75	45.75	51.07	46.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	39.77	52.46	55.46
700497	7.5	<30	<25	<30	<25	47.71	45.71	51.04	46.04	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	41.30	52.36	55.36
700497	10.5	<30	<25	<30	<25	47.63	45.63	51.13	46.13	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	42.25	52.21	55.21
700498	1.5	<30	<25	<30	<25	30.64	28.64	33.11	28.11	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	26.07	31.00	34.00
700498	4.5	<30	<25	<30	<25	31.90	29.90	34.92	29.92	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	29.30	32.73	35.73
700498	7.5	<30	<25	<30	<25	33.44	31.44	37.07	32.07	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.11	34.61	37.61
700498	10.5	<30	<25	<30	<25	33.83	31.83	40.09	35.09	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	<30	<25	--	30.54	36.80	39.80



Bijlage 16 Per bron het aantal geluidsgevoelige bestemmingen per 1 dB geluidsklasse

A2 incl aftrek art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																	
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																		
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB	
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	8	--	--	--	--	23	30	--	8	8	8	8	--	--	8	3	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	35	--	--	--	--	--	--	--	--	15	--	18	33	--	--	--	--	
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	50	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	82	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	61	11	28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	67	8	8	3	3	3	--	--	--	9	--	--	--	--	--	--	--	
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	36	--	20	28	--	--	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	--	30	--	--	26	15	--	15	--	15	--	--	--	
Eindtotaal		1043	124	1167																		

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed-code	Bestemmings-vlak	Aantal woningen (vastgoed-programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	8	--	--	--	24	32	--	8	8	8	8	--	--	8	3	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	16	--	--	--	--	--	--	--	--	7	--	8	15	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	10	--	--	--	--	--	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	33	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	32	6	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	218	27	27	8	8	8	--	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	28	--	15	22	--	--	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	--	14	--	--	12	7	--	7	--	7	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	801	40	56	30	32	54	22	8	20	50	8	15	15	15	3	--	--

Scharnerweg incl aftrek art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	1167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Terblijterweg/viaductweg aftrek incl art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	53	--	--	--	3	23	23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	90	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	55	--	--	3	24	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	10	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	69	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	1090	8	--	3	24	24	--	--	--	10	10	--	--	--	--	--	--

Kennedysingel incl aftrek art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	18	--	--	--	--	--	15	18	--	33	--	--	18	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	65	--	14	8	5	--	--	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	30	--	--	15	--	26	15	--	15	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	8	--	--	--	--	--	7	8	--	15	--	--	8	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	210	--	45	24	16	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	14	--	--	7	--	12	7	--	7	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	969	--	45	24	30	--	7	43	--	27	7	--	15	--	--	--	--

Meerssenerweg-Zuid incl aftrek art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed-code	Bestemmings-vlak	Aantal woningen (vastgoed-programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed-code	Bestemmings-vlak	Aantal woningen (vastgoed-programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	1157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--	--	--	--	--

Meerssenerweg-Noord aftrek incl art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	1167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Noormannensingel incl aftrek art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	73	--	--	--	--	--	--	--	27	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	76	--	--	--	--	--	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	1139	--	--	--	--	--	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--	--

Sibemaweg incl aftrek art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed-code	Bestemmings-vlak	Aantal woningen (vastgoed-programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13370	V-3-VRL	42	4.2	46	66	--	--	18	--	--	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed-code	Bestemmings-vlak	Aantal woningen (vastgoed-programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13370	V-3-VRL	42	4.2	46	30	--	--	8	--	--	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	1167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dr. Nevenstraat incl aftrek art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed-code	Bestemmings-vlak	Aantal woningen (vastgoed-programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13370	V-3-VRL	42	4.2	46	84	--	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed-code	Bestemmings-vlak	Aantal woningen (vastgoed-programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																	
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13370	V-3-VRL	42	4.2	46	39	--	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0		1043	124	1167	1167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parklaan incl art aftrek 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	47	--	--	16	16	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	61	--	--	5	--	10	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	38	--	--	22	27	13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	13	--	--	37	26	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	52	--	13	15	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	61	--	11	28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	66	6	13	9	7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	82	6	6	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	61	15	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	90	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	41	--	--	14	14	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	42	--	--	3	--	7	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	29	--	--	17	21	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	8	--	--	22	15	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	21	--	5	6	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	32	--	6	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	214	19	42	28	22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	63	5	5	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	64	16	25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	27	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	787	42	83	110	81	50	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Aansluiting Parklaan incl aftrek art 110g

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	44	--	30	--	26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																	

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	≥64 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	21	--	14	--	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	1142	--	14	--	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeer

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen								5. Aantal geluidgev. Bestemmingen							
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	≥55 dB	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	≥55 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	55	--	38	8	--	--	--	--	58	--	40	8	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	100	--	--	--	--	--	--	--	46	--	--	--	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	50	--	--	--	--	50	--	--	10	--	--	--	--	10	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	100	--	--	--	--	--	--	--	88	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	100	--	--	--	--	--	--	--	68	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	77	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	100	--	--	--	--	--	--	--	59	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	100	--	--	--	--	--	--	--	41	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	100	--	--	--	--	--	--	--	52	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	91	--	--	--	6	3	--	--	296	--	--	--	19	9	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	100	--	--	--	--	--	--	--	77	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	29	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	100	--	--	--	--	--	--	--	105	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	100	--	--	--	--	--	--	--	30	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	70	30	--	--	--	--	--	--	33	14	--	--	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167									1068	14	40	8	19	19	--	--

Industrieterrein Limmel

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																	5. Aantal geluidgev. Bestemmingen														
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	≥60 dB	≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	≥60 dB						
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	53	--	--	--	--	--	--	3	--	--	--	45	--	55	--	--	--	--	--	--	3	--	--	--	48	--						
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	10	--						
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	--	--	--	--	--	11	25	--	--	17	--	--	--	--	--	--	--	6	13	--	--	9	--	--	--	--						
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	--	10	--	11	--	--	19	20	7	16	--	--	--	--	8	--	8	--	--	15	15	5	12	--	--	--						
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--						
Eindtotaal		1043	124	1167																		55	8	--	8	--	6	28	18	5	21	10	58	--		

Gecumuleerd incl aftrek art 110g (2dB)

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																					
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																						
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	64 dB	65 dB	≥66 dB			
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	--	--	--	--	8	--	30	15	--	--	8	15	8	8	10	--	--	--	--			
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	18	--	--	--	--	--	--	--	--	18	15	--	--	33	--	18	--			
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	50	--	--			
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	28	19	--	--	--	--	32	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	61	--	--	--	--	--	5	--	10	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	8	20	--	10	--	--	--	35	27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	13	--	--	--	--	--	33	13	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	45	5	--	--	--	10	--	25	15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	47	14	--	--	--	--	--	11	28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	34	3	--	3	--	--	3	11	27	12	--	--	--	9	--	--	--	--	--			
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	6	6	12	6	15	12	--	21	22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	--	--	--	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	11	23	--	--	15	12	12	--	--	--	--	27	--	--	--	--	--	--	--			
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	25	--	--	--	40	25	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	15	--	26	15	--	15	--			
Eindtotaal		1043	124	1167																						

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																			
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																				
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	64 dB	65 dB	≥66 dB	
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	--	--	--	--	8	--	32	16	--	--	8	16	8	8	11	--	--	--	--	
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	8	--	--	--	--	--	--	--	--	8	7	--	--	15	--	8	--	
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--	10	--	--	
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	25	17	--	--	--	--	--	28	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	42	--	--	--	--	--	3	--	7	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	6	15	--	8	--	--	--	27	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	8	--	--	--	--	--	20	8	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	18	2	--	--	--	4	--	10	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	24	7	--	--	--	--	--	6	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	110	10	--	8	--	--	8	35	87	38	--	--	--	28	--	--	--	--	--	
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	5	5	9	5	12	9	--	16	17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	--	--	--	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	11	24	--	--	16	13	13	--	--	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--	
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	7	--	--	--	12	7	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	7	--	12	7	--	7	--	
Eindtotaal		1043	124	1167	256	80	17	49	47	33	78	146	195	55	8	66	22	46	23	22	10	15	--	

Gecumuleerd incl aftrek art 110g (5dB)

1.	2.	3.			4. % geluidgev. Bestemmingen																		
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																			
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	64 dB	65 dB	≥66 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	--	8	--	30	15	--	--	8	15	8	8	10	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	18	--	--	--	--	--	--	--	18	15	--	--	33	--	18	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	50	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	47	--	--	--	32	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	61	--	--	5	--	10	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	38	--	--	--	35	27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	13	--	--	33	13	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	50	--	10	--	25	15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	61	--	--	--	11	28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	39	--	--	3	11	27	12	--	--	--	9	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	30	15	12	--	21	22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	34	15	12	12	--	--	--	--	27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	25	40	25	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	--	--	--	--	30	15	--	26	15	--	15	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167																			

1.	2.	3.			5. Aantal geluidgev. Bestemmingen																		
Vastgoed- code	Bestemmings- vlak	Aantal woningen (vastgoed- programma)	Overig geluidgevoelige bestemmingen	Totaal geluidgevoelige bestemmingen																			
					≤48 dB	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB	61 dB	62 dB	63 dB	64 dB	65 dB	≥66 dB
V-12120	V-2-VRL-1	96	9.6	106	--	8	--	32	16	--	--	8	16	8	8	11	--	--	--	--	--	--	--
V-12130	V-3-VRL	42	4.2	46	8	--	--	--	--	--	--	--	8	7	--	--	15	--	8	--	--	--	--
V-12140	V-1-VRL-1	0	20	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--	10	--	--	--	--	--
V-12310	V-2-VRL-4	80	8	88	41	--	--	--	28	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12320	V-2-VRL	62	6.2	68	42	--	--	3	--	7	16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12330	V-2-VRL-4	70	7	77	29	--	--	--	27	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12340	V-2-VRL-5	54	5.4	59	8	--	--	20	8	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12350	GD & V-2-VRL-2	37	3.7	41	20	--	4	--	10	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12360	GD & V-2-VRL-2	47	4.7	52	32	--	--	--	6	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12370	V-3-VRL	295	29.5	325	128	--	--	8	35	87	38	--	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12380	GD & V-2-VRL-2	70	7	77	23	12	9	--	16	17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12390	V-2-VRL-7	26	2.6	29	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123A0	V-2-VRL-6	95	9.5	105	36	16	13	13	--	--	--	--	28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-123B0	V-2-VRL-7	27	2.7	30	7	12	7	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-13350	V-3-VRL	42	4.2	46	--	--	--	--	--	--	--	--	14	7	--	12	7	--	7	--	--	--	--
Eindtotaal		1043	124	1167	402	47	33	78	146	195	55	8	66	22	46	23	22	10	15	--	--	--	--



Inleiding

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidsbronnen gelden verschillende voorkeurgrenswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidsbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden moeten middels een besluit hogere grenswaarden worden vastgelegd. Gemeente Maastricht heeft in het hogere grenswaardenbeleid Maastricht vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidsbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden toestaat.

Daarnaast is voor het project A2 een programma van eisen opgesteld met daarin de eisen voor de akoestische kwaliteit van het gebied en de bestaande en nieuw te bouwen woningen.

Korte omschrijving van het plan

Ter verbetering van de verkeersdoorstroming in en om Maastricht, de bereikbaarheid van de stad Maastricht, de leefkwaliteit in het betreffende gebied en de stedelijke vernieuwing van de buurten langs de A2, wordt de A2 passage grondig aangepakt.

De Groene Loper wordt de groene, verbindende as van Maastricht Oost. Deze stedelijke laan sluit aan op de singel- en lanenstructuur van Maastricht en omgeving. Zij vormt de verbindende route tussen stad en landschap. De Groene Loper is niet slechts het bovengrondse deel van het tunnel tracé. In het zuiden buigt de Groene Loper parallel af naar de John F. Kennedysingel en sluit hierdoor aan op Avenue Ceramique. In het noorden gaat de Groene Loper ter hoogte van Stadsentree De Geusselt over van een stedelijke laan (de Parklaan) naar een langzaamverkeersroute door de Landgoederenzone. Hiermee wordt dit waardevolle buitengebied niet alleen met het oostelijke stadsdeel verbonden, maar ook met de binnenstad.

Min of meer geordend van noord naar zuid zijn de belangrijkste onderdelen van de A2 Passage Maastricht:

- volledige verknoping van de rijkswegen A2 en A79;
- een nieuwe verbindingsweg tussen A2/A79 en bedrijventerrein Beatrixhaven;
- een impuls voor de landgoederenzone onder meer door aanleg van een langzaamverkeersroute, die deze zone met de stad verbindt;
- veel verkeerscapaciteit wordt onder de grond afgewikkeld in een gestapelde tunnel met 2x2 tunnelbuizen over een lengte van 2,3 kilometer;
- de gestapelde tunnel maakt scheiding van bestemmings- en doorgaand verkeer mogelijk;
- over de lengte-as van de tunnel wordt een langgerekte bomenlaan aangelegd, die alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer;
- een vastgoedplan met allure en flexibiliteit en dat aansluit bij de aanwezige kwaliteit van de omgeving. Bij Stadsentree Europaplein en Stadsentree De Geusselt zijn bijzondere functies (Kantoren, dienstverlening en andere commerciële functies) en een woontoren geprojecteerd;
- behoud van de architectonisch waardevolle Gemeenteflat aan het Koningsplein;
- groen beboste stadsentrees nabij de Hertog van Brabant (Stadsentree De Geusselt) en Prinsbisschop van Luik (Stadsentree Europaplein).

Procedure

Dit besluit hogere grenswaarden wordt genomen op basis van artikel 59, 83, 100a en 107, van de Wet geluidhinder en het beleid hogere grenswaarden van de gemeente Maastricht (gedateerd 12 augustus 2008).

Op 2 augustus 2010 is de aanvraag voor de vaststelling van de hogere grenswaarden betreffende het bestemmingsplan A2 Traverse ontvangen (bijlage 1).

Burgemeester en wethouders hebben hun voornemen om ten behoeve van de realisatie van de Parklaan en de aansluiting van de Parklaan aan de John F. Kennedysingel en ten behoeve van de realisatie van nieuwbouw van woongebouwen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan A2 Traverse hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, bekendgemaakt op 10 september 2010.

Het ontwerpbesluit met bijlagen heeft gedurende de periode 13 september 2010 tot en met 25 oktober 2010 bij het Gemeenteloket, Mosae Forum 10 en in het Informatiecentrum A2 Maastricht, President Rooseveltlaan 101 te Maastricht, ter inzage gelegen.

Gedurende bovengenoemde periode heeft een ieder de gelegenheid gehad om ten aanzien van het ontwerpbesluit schriftelijk en mondeling zienswijzen in te dienen. Er zijn geen mondelinge of schriftelijke zienswijzen ingediend.

Op 13 december 2010 zijn aanvullende akoestische gegevens ontvangen die hebben geleid tot een aanpassing van het bestemmingsplan A2 Traverse (par. 7.6 van de toelichting en bijlage 4 behorende bij het bestemmingsplan) en dit besluit tot verlening van hogere grenswaarden.

Geluidreducerende maatregelen

De geluidreducerende maatregelen zijn verwoord in bijlage 4 (akoestisch onderzoek) behorende bij het bestemmingsplan 'A2 Traverse', dat onderdeel is van het door de raad vast te stellen bestemmingsplan (d.d. 14 december 2010).

Besluit

Gelet op de Wet geluidhinder, het hogere grenswaardenbeleid Maastricht, de Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande besluiten Burgemeester en wethouders van Maastricht tot het vaststellen van een hogere grenswaarde(n) voor de volgende locaties:

Bestaande woningen - Nieuwe geluidbronnen*:

aantal woningen	Adres & postcode	Vast te stellen hogere waarde	geluidbron-naam
2	Burgemeester Bauduinstraat 44 en 46	50	Parklaan
1	Burgemeester Bauduinstraat 48	50	Parklaan
1	Burgemeester Bauduinstraat 50	50	Parklaan
5	Burgemeester Bauduinstraat 52, 54, 56, 58 en 60	50	Parklaan
5	Burgemeester Bauduinstraat 62, 64, 66, 68 en 70	51	Parklaan
1	Burgemeester Bauduinstraat 72	50	Parklaan
8	Burgemeester Bauduinstraat 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 en 88	49	Parklaan
2	Burgemeester Nierstrazstraat 1 en 1 A	53	Parklaan
2	Burgemeester Nierstrazstraat 2 en 2 A	49	Parklaan
1	Koningsplein 101 A	52	Parklaan
1	Koningsplein 101 B	52	Parklaan
2	Koningsplein 101 C en D	51	Parklaan
1	Koningsplein 101 E	50	Parklaan
2	Koningsplein 101 F en G	49	Parklaan
1	Koningsplein 102 A	51	Parklaan
1	Koningsplein 102 B	51	Parklaan
1	Koningsplein 102 C	50	Parklaan
1	Koningsplein 102 D	50	Parklaan
1	Koningsplein 102 E	49	Parklaan
3	Koningsplein 103 A t/m C	49	Parklaan
36	Koningsplein 104 B t/m D, 105 B t/m D, 106 B t/m D, 108 B t/m D, 109 B t/m D, 110 B t/m D, 111 B t/m D, 112 B t/m D, 113 B t/m D, 114 B t/m D, 115 B t/m D, 116 B t/m D	49	Parklaan
19	Koningsplein 104 A, 105 A, 106 A, 107 A t/m D, 108 A, 109 A, 110 A, 111 A, 112 A, 113 A, 114 A, 115 A, 116 A, 117 B t/m D	49	Parklaan
2	Koningsplein 51 B en C	50	Parklaan
2	Koningsplein 51 D en E	49	Parklaan
2	Koningsplein 51 F en G	49	Parklaan
3	Oranjeplein 98, 99 en 101	49	Parklaan
2	President Rooseveltlaan 215 en 217	50	Parklaan
2	Schepen Roosenstraat 2 en 4	49	Parklaan

*Zie voorwaarde 6

Nieuwe woningen/geluidgevoelige bestemmingen – bestaande en nieuwe geluidbronnen:

Bron	Aantallen benodigde hogere waarden											
	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	53 dB	54 dB	55 dB	56 dB	57 dB	58 dB	59 dB	60 dB
A2	40	56	30	32	210	--	--	--	--	--	--	--
Scharnerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Terblijterweg/viaductweg	8	--	3	24	24	--	--	--	10	10	--	--
Kennedysingel	--	45	24	30	--	7	43	--	27	7	--	15
Meerssenerweg-Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	--	--
Meerssenerweg-Noord	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noormannensingel	--	--	--	--	--	--	--	28	--	--	--	--
Sibemaweg	--	--	8	--	--	8	--	--	--	--	--	--
Dr. Nevenstraat	8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan**	42	83	110	81	50	16	--	--	--	--	--	--
Aansluiting Parklaan	--	14	--	12	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	14	40	8	19	19	--	--	--	--	--	--	--
	49 dB(A)	50 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)	53 dB(A)	54 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)	57 dB(A)	58 dB(A)	59 dB(A)	60 dB(A)
Limmel	8	--	8	--	6	28	18	5	21	10	58	--

**zie voorwaarde 8

Voorwaarden

Omdat de hogere grenswaarden worden vastgesteld op basis van een zeer globaal bestemmingsplan en omdat het (zo veel als mogelijk) invulling geven aan het goede akoestisch klimaat van de woongebieden en van de 1141 woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen een belangrijk beleidsuitgangspunt is van de gemeente Maastricht, worden de hogere grenswaarden onder de volgende voorwaarde vastgesteld:

- 1) Bij het verder uitwerken van het stedenbouwkundig ontwerp moet nadrukkelijk rekening worden gehouden met een akoestisch gunstige indeling van het gebied zoals dat is omschreven in het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht (gedateerd 12 augustus 2008). Het hogere grenswaarden beleid is als bijlage 2 bij dit besluit gevoegd. Ingeval afwijking van het hogere grenswaardenbeleid leidt tot een verbeterde integrale plankwaliteit dan kan – mits gemotiveerd – worden afgeweken van dit beleid.
- 2) Alle geluidsreducerende maatregelen die in het bij het bestemmingsplan als bijlage 4 gevoegde akoestisch onderzoek zijn beschreven worden uitgevoerd voordat het geluidgevoelige vastgoed wordt gerealiseerd danwel op het moment dat de betreffende weg in gebruik wordt genomen.
- 3) Overal waar dat wettelijk verplicht is, worden alle noodzakelijk maatregelen getroffen om de wettelijke grenswaarden voor de binnenniveau te kunnen garanderen.
- 4) Voor grenswaarden van meer dan 53 dB (wegverkeerslawaai), 58 dB (railverkeerslawaai), resp. 55 dB(A) (industrielawaai) geldt dat bij de verdere uitwerking van de stedenbouwkundige invulling van het plan en bij de aan te vragen bouwvergunning van de woningen en geluidgevoelige gebouwen zoveel als mogelijk rekening wordt gehouden met het akoestisch gunstig indelen van de ruimten zoals dat is omschreven in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht (gedateerd 12 augustus 2008). Het hogere grenswaarden beleid is als bijlage 2 bij dit besluit gevoegd. Ingeval afwijking van het hogere grenswaardenbeleid leidt tot een verbeterde integrale plankwaliteit dan kan – mits gemotiveerd – worden afgeweken van dit beleid.
- 5) Bij de verdere uitwerking van de stedenbouwkundig invulling van het plan en de aan te vragen bouwvergunningen moet onderzoek plaatsvinden naar de werkelijk optredende gecumuleerde geluidniveaus en de mogelijkheden om de gecumuleerde geluidniveaus te verminderen tot de niveaus die zijn omschreven in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht
- 6) Bij de verdere uitwerking van de stedenbouwkundig invulling van het plan en de aan te vragen bouwvergunningen moet onderzoek plaatsvinden naar de werkelijk optredende geluidniveaus bij de bestaande woningen en de mogelijkheden om deze geluidniveaus te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bij de bestaande woningen mogen slechts tijdelijk (maximaal tot 2026) meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarden. Middels een akoestisch onderzoek zal moeten worden aangetoond dat na realisatie van het nieuwe vastgoed ter plaatse van deze bestaande woningen de voorkeursgrenswaarden worden gehaald. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat dit niet het geval is zullen aanvullende maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen tot de voorkeursgrenswaarden.

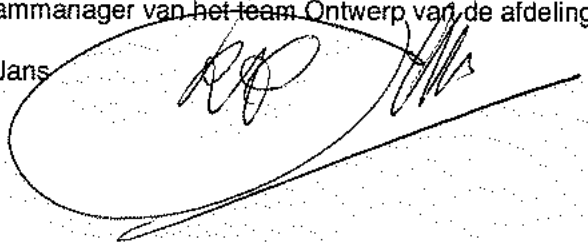
- 7) Bij de verdere uitwerking van de stedenbouwkundig invulling van het plan en de aan te vragen bouwvergunningen moet onderzoek plaatsvinden naar de werkelijk optredende geluidniveaus bij de 2^{de} lijnsbebouwing van het nieuwe vastgoed en de mogelijkheden om deze geluidniveaus te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bij de 2^{de} lijnsbebouwing van het nieuwe vastgoed mogen slechts tijdelijk (maximaal tot 2026) meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarden. Middels een akoestisch onderzoek zal moeten worden aangetoond dat na realisatie van het nieuwe vastgoed ter plaatse van de 2^{de} lijnsbebouwing van het nieuwe vastgoed de voorkeursgrenswaarden worden gehaald. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat dit niet het geval is zullen aanvullende maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde. Alleen bij zeer hoge uitzondering wordt ter plaatse van 2^{de} lijnsbebouwing van het nieuwe vastgoed na 2026 een geluidsbelasting toegestaan die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.
- 8) Bij de verdere uitwerking van de stedenbouwkundig invulling van het plan en de aan te vragen bouwvergunningen moet onderzoek plaatsvinden naar de werkelijk optredende geluidniveaus vanwege de Parklaan. Er wordt naar gestreefd om het aantal nieuwe woningen of geluidgevoelige bestemmingen met een werkelijk optredende geluidbelasting van meer dan 48 dB te beperken tot 120 (dit is ca. 10% van het aantal nieuwe woningen).
- 9) Bij de uitwerking van de stedenbouwkundig invulling en de aan te vragen bouwvergunningen moet met een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat voor woningen en de diverse soorten geluidgevoelige bestemmingen de verschillende wettelijk bepaalde maximaal vast te stellen hogere waarden niet worden overschreden¹.

De genoemde onderzoeken dienen met dezelfde uitgangspunten en met dezelfde rekensystematiek te worden uitgevoerd als in de onderzoeken die aan de basis liggen van het bestemmingsplan A2-traverse en het onderhavige hogere grenswaardenbesluit. De uitgangspunten en uitkomsten van de onderzoeken dienen goedgekeurd te worden door het college van Burgemeester en Wethouders.

Maastricht, 13 december 2010

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Teammanager van het team Ontwerp van de afdeling Ruimte

K. Jans



Beroep:

Tegen dit besluit kan binnen zes weken, ingaande op de dag nadat het ter inzage ligt, beroep worden ingesteld bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Dit door degenen die een zienswijze tegen het ontwerpbesluit hebben ingediend; degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen van het ontwerp die bij het definitieve besluit zijn aangebracht; belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit. Het beroepschrift dient te worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, de gronden van het beroep. Van de indiener van het beroepschrift wordt een griffierecht geheven.

Gelijktijdig met het instellen van beroep kan bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan. Het besluit treedt niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

¹ In het akoestisch onderzoek van het bestemmingsplan en in de aanvraag hogere grenswaarden is geen onderscheid gemaakt tussen woningen en (diverse soorten) geluidgevoelige bestemmingen. Gezien de globaliteit van het plan is dit nu ook nog niet mogelijk. Voor woningen en (diverse soorten) geluidgevoelige bestemmingen gelden verschillende maximaal vast te stellen hogere grenswaarden. Een aantal aangevraagde hogere waarden kunnen wel verleend worden voor woningen, doch niet voor (diverse soorten) geluidgevoelige bestemmingen of omgekeerd. Bijvoorbeeld: De aangevraagde hogere grenswaarden voor industrieterrein Limmel die hoger zijn dan 55 dB(A) kunnen alleen verleend worden voor niet geprojecteerde onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen. Voor woningen en andere geluidgevoelige objecten bedraagt de maximale vast te stellen hogere waarde 55 dB(A).

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager: [Avenue2](#)

Adres: [Ringwade 51](#)

Postcode + plaats: [Nieuwegein](#)

Postbus + postcode: [Postbus 1530, 3430 BM Nieuwegein](#)

Telefoonnummer: [030-2853136](#)

Telefaxnummer: -

E-mailadres: info@avenue2.nl

Uw kenmerk:

Datum: [2 augustus 2010](#)

Ondertekening:

Naam: [dhr. Frits van de Kerk](#) Handtekening

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

[Bestemmingsplan A2-Traversal](#)

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder - en voor welk type geluidbron - wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Geluidsbron naam	geluidtype (VL/RL/IL)	artikelnummer Wet geluidhinder
Parklaan	VL	83
Aansluiting Parklaan – J.F.Kennedysingel	VL	83
Scharnerweg	VL	83
Terblijterweg	VL	83
Viaductweg	VL	83
J.F. Kennedysingel	VL	83
Akersteenweg	VL	83
Meerssenerweg	VL	83
Noormannensingel	VL	83
Sibemaweg	VL	83
Dr. Nevenstraat	VL	83
A2	VL	83
Spoorlijn Maastricht – Sittard/Geleen –traject 843	RL	107
Industrieterrein Limmel	IL	59
Industrieterrein Mosa, Meerssenerweg	IL	59

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?

(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Nog niet geprojecteerde woningen, aanwezige of in aanbouw zijnde woningen en vervangende nieuwbouw

2.4 Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

geluidbron-naam	categorie
Parklaan	Nog niet geprojecteerd
Aansluiting Parklaan – J.F.Kennedysingel	Nog niet geprojecteerd
Scharnerweg	Aanwezig
Terblijterweg	Aanwezig
Viaductweg	Aanwezig
J.F. Kennedysingel	Aanwezig
Akersteenweg	Aanwezig
Meerssenerweg	Aanwezig
Noormannensingel	Aanwezig
Sibemaweg	Aanwezig
Dr. Nevenstraat	Aanwezig
A2	Aanwezig
Spoorlijn Maastricht – Sittard/Geleen –traject 843	Aanwezig
Industrieterrein Limmel	Aanwezig
Industrieterrein Mosa, Meerssenerweg	Aanwezig

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

(Zie ook artikel 1 Wet geluidhinder.)

Woningen in de zone van de A2: buitenstedelijk

Woningen in de overige zones: binnenstedelijke

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder / uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

geluidbron-naam / categorie bestemming	maximale ontheffings-waarde	naam wet / uitvoeringsbesluit	van toepassing zijnde artikelnummer
Woningen			
Parklaan-Aansluiting Parklaan-J.F. Kennedysingel / nog niet geprojecteerde woningen	58 dB	Wgh	Art. 83. lid 1
Parklaan-Aansluiting Parklaan-J.F. Kennedysingel / aanwezige of in aanbouw zijnde woningen	63 dB	Wgh	Art. 83, lid 3 sub a
Scharnerweg, Terblijterweg, Viaductweg, J.F. Kennedysingel, Akersteenweg, Meerssenerweg, Noormannensingel, Sibemaweg, Dr. Nevenstraat / nog niet geprojecteerde woningen	63 dB	Wgh	Art. 83 lid 2
Terblijterweg, Viaductweg, Meerssenerweg, Noormannensingel / vervangende nieuwbouw	68 dB	Wgh	Art. 83 lid 5
A2 / nog niet geprojecteerde woningen	53 dB	Wgh	Art. 83 lid 1
A2 / vervangende nieuwbouw	63 dB	Wgh	Art. 83, lid 6

Spoorlijn Maastricht – Sittard/Geleen –traject 843 / nog niet geprojecteerde woningen	68 dB	Bgh	Art. 4.10
Industrieterrein Limmel en Mosa-Meerssenerweg / nog niet geprojecteerde woningen	55 dB(A)	Wgh	Art. 59
Industrieterrein Limmel en Mosa-Meerssenerweg / vervangende nieuwbouw	65 dB(A)	Wgh	Art. 61
Geluidgevoelige bestemmingen			
Parklaan-Aansluiting Parklaan-J.F. Kennedysingel, Scharnerweg, Terblijerweg, Viaductweg, J.F. Kennedysingel, Akersteenweg, Meerssenerweg, Noormannensingel, Sibemaweg, Dr. Nevenstraat / nog niet geprojecteerde onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	63 dB	Bgh	Art. 3.2, lid 1, sub b en lid 2
Parklaan-Aansluiting Parklaan-J.F. Kennedysingel, Scharnerweg, Terblijerweg, Viaductweg, J.F. Kennedysingel, Akersteenweg, Meerssenerweg, Noormannensingel, Sibemaweg, Dr. Nevenstraat / nog niet aanwezige verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken, medisch kleuterdagverblijven of woonwagenstandplaatsen	53 dB	Bgh	Art. 3.2, lid 1, sub c en d en lid 2
Parklaan-Aansluiting Parklaan-J.F. Kennedysingel, Scharnerweg, Terblijerweg, Viaductweg, J.F. Kennedysingel, Akersteenweg, Meerssenerweg, Noormannensingel, Sibemaweg, Dr. Nevenstraat / nog niet aanwezige andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaats	58 dB	Bgh	Art. 3.2, lid 1, sub e en lid 2
A2 / nog niet geprojecteerde onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	53 dB	Bgh	Art. 3.2, lid 1, sub a en lid 2
Spoorlijn Maastricht – Sittard/Geleen –traject 843 / nog niet geprojecteerde onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken of medisch kleuterdagverblijven	68 dB	Bgh	Art. 4.11
Spoorlijn Maastricht – Sittard/Geleen –traject 843 / niet geprojecteerde geluidgevoelige terreinen	63 dB	Bgh	Art. 4.12
Industrieterrein Limmen en Mosa-Meerssenerweg / nog niet geprojecteerde onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	60 dB(A)	Bgh	Art. 2.2, sub a
Industrieterrein Limmen en Mosa-Meerssenerweg / nog niet geprojecteerde psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken of medisch kleuterdagverblijven	55 dB(A)	Bgh	Art. 2.2, sub b
Industrieterrein Limmen en Mosa-Meerssenerweg / nog niet geprojecteerde geluidgevoelige terreinen	55 dB(A)	Bgh	Art. 2.2, sub c

2.7 Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

n.v.t.

3 Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangeven per woning - inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

naam geluidgevoelige bestemming	aantal woningen	adres & Postcode	Maximale hogere waarde (*)	Vast te stellen hogere waarde	geluidbron-naam
bestaande geluidbronnen					
Nog niet geprojecteerde woningen	92	W	63	59	Scharnerweg
	97	GD	63	63	Terblijterweg-Viaductweg
	818	V-2-VRL	63	57	Terblijterweg-Viaductweg
	97	GD	53	53	A2
	818	V-2-VRL	53	53	A2
	525	V-3-VRL	53	53	A2
	818	V-2-VRL	63	49	John F. Kennedysingel-
	525	V-3-VRL	63	62	John F. Kennedysingel-
	818	V-2-VRL	63	56	Noormannensingel
	525	V-3-VRL	63	61	Sibemaweg
	525	V-3-VRL	63	53	Dr. Nevenstraat
	818	V-2-VRL	55	55	Industrieterrein Limmel
	97	GD	55	55	Industrieterrein Limmel
Nog niet geprojecteerde woningen (i.c. vervangende nieuwbouw)	77	V-1-VRL	68	63	Terblijterweg-Viaductweg
	77	V-1-VRL	63	56	A2
	77	V-1-VRL	68	63	Meerssenerweg Zuid
	77	V-1-VRL	68	52	Meerssenerweg Noord
	77	V-1-VRL	65	60	Industrieterrein Limmel
	77	V-1-VRL	65	55	Industrieterrein Mosa-Meerssenerweg
	77	V-1-VRL	68	58	Maastricht naar Sittard-Geleen en Heerlen/Kerkrade (spoortraject 843)
Nieuwe geluidbronnen					
aanwezige of in aanbouw zijnde woning	2	Burgemeester Bauduinstraat 44 en 46	63	50	Parklaan
	1	Burgemeester Bauduinstraat 48	63	50	Parklaan
	1	Burgemeester Bauduinstraat 50	63	50	Parklaan
	5	Burgemeester Bauduinstraat 52, 54, 56, 58 en 60	63	50	Parklaan
	5	Burgemeester Bauduinstraat 62, 64, 66, 68 en 70	63	51	Parklaan
	1	Burgemeester Bauduinstraat 72	63	50	Parklaan
	8	Burgemeester Bauduinstraat 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 en 88	63	49	Parklaan
	2	Burgemeester Nierstrazstraat 1 en 1 A	63	53	Parklaan

naam geluidgevoelige bestemming	aantal woningen	adres & Postcode	Maximale hogere waarde (*)	Vast te stellen hogere waarde	geluidbron-naam
	2	Burgemeester Nierstrazstraat 2 en 2 A	63	49	Parklaan
	1	Koningsplein 101 A	63	52	Parklaan
	1	Koningsplein 101 B	63	52	Parklaan
	2	Koningsplein 101 C en D	63	51	Parklaan
	1	Koningsplein 101 E	63	50	Parklaan
	2	Koningsplein 101 F en G	63	49	Parklaan
	1	Koningsplein 102 A	63	51	Parklaan
	1	Koningsplein 102 B	63	51	Parklaan
	1	Koningsplein 102 C	63	50	Parklaan
	1	Koningsplein 102 D	63	50	Parklaan
	1	Koningsplein 102 E	63	49	Parklaan
	3	Koningsplein 103 A t/m C	63	49	Parklaan
	36	Koningsplein 104 B t/m D, 105 B t/m D, 106 B t/m D, 108 B t/m D, 109 B t/m D, 110 B t/m D, 111 B t/m D, 112 B t/m D, 113 B t/m D, 114 B t/m D, 115 B t/m D, 116 B t/m D	63	49	Parklaan
	19	Koningsplein 104 A, 105 A, 106 A, 107 A t/m D, 108 A, 109 A, 110 A, 111 A, 112 A, 113 A, 114 A, 115 A, 116 A, 117 B t/m D	63	49	Parklaan
	2	Koningsplein 51 B en C	63	50	Parklaan
	2	Koningsplein 51 D en E	63	49	Parklaan
	2	Koningsplein 51 F en G	63	49	Parklaan
	3	Oranjeplein 98, 99 en 101	63	49	Parklaan
	2	President Rooseveltlaan 215 en 217	63	50	Parklaan
	2	Schepen Roosenstraat 2 en 4	63	49	Parklaan
Nog niet geprojecteerde woningen	818	V-2-VRL	58	58	Parklaan
	525	V-3-VRL	58	58	Parklaan
	92	W	58	54	Parklaan
	525	V-3-VRL	58	58	Aansl. Parklaan–John F. Kennedysingel

(*) De maximale hogere waarde geeft de hoogste mogelijke hogere grenswaarde weer die op basis van de Weg geluidhinder kan worden vastgesteld

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

A2: max. snelheid: ≥ 70 km/u: aftrek ex. art. 110g: 2 dB

Overige wegen: aftrek ex. art. 110g: 5 dB

3.3 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan

hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

In bijlage 4 (Bijlagenrapport Geluid) behorende bij het ontwerp-bestemmingsplan A2-Transpose is een afweging van geluidmaatregelen opgenomen.

Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Bronmaatregelen

De onderzochte wegen in het akoestisch onderzoek waarvoor hogere grenswaarden worden aangevraagd zijn:

- A2
- Viaductweg/Terblijterweg
- John F. Kennedysingel/Akersteenweg
- Noormannensingel
- Scharnerweg
- Parklaan

Om de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen omlaag te brengen zijn de volgende bronmaatregelen onderzocht: beperking van het autoverkeer, beperking van de rijsnelheid en de aanleg van geluidsreducerend asfalt. Hieronder wordt toegelicht waarom deze maatregelen niet wenselijk zijn.

Beperking van het autoverkeer en beperking rijsnelheid

Door het gekozen ontwerp van het integrale plan A2-Passage Maastricht verschuift het verkeer van het stedelijk wegennet meer naar het rijkswegennet. Dit heeft tot gevolg dat in het plangebied de verkeersintensiteit aanzienlijk vermindert. Gelet op het integrale plan A2-Passage Maastricht is het niet realistisch te veronderstellen dat het verkeersaanbod op het stedelijk wegennet en het rijkswegennet aanzienlijk verder gereduceerd kan worden. De verkeersafwikkeling op het stedelijk wegennet wordt met het integrale plan aanzienlijk verbeterd. Het beperken van de rijsnelheid op de in deze paragraaf genoemde stedelijke wegen heeft een negatieve invloed op de verkeersafwikkeling en is daarom niet een realistische maatregel. De gemeente Maastricht heeft geen invloed op het terugbrengen van de rijsnelheid van de A2. Deze maatregel is daarom niet nader beschouwd.

Aanleg van geluidsreducerend asfalt

Op de A2, ter hoogte van het plangebied, wordt dubbellaags ZOAB toegepast. De geluidsbelasting verder omlaag brengen door een ander stil wegdektype is niet realistisch. Het toepassen van deze maatregel ligt ook buiten de bevoegdheid van de gemeente Maastricht. Op de Parklaan en de Viaductweg wordt stil asfalt toegepast (dunne deklaag type B). Deze maatregel is ook meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting.

Bij de John F. Kennedysingel, de Akersteenweg, Sibemaweg en de Scharnerweg is het toepassen van stil asfalt technisch niet haalbaar gezien het feit dat ter hoogte van de woningen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt er veel optrekkend en afremmend verkeer is. Dit komt de levensduur van een stil wegdektype niet ten goede, waardoor deze maatregel stuit op bezwaren van financiële aard.

Bij de Noormannensingel is het toepassen van een stil wegdektype een mogelijke maatregel om de geluidsbelasting te reduceren. Om de geluidsbelasting te reduceren is stil asfalt nodig over een lengte van ongeveer 200 meter en een breedte van 7 meter. De kosten voor het toepassen van een stil wegdektype zijn ongeveer $200 \text{ m} \times 7 \text{ m} \times 30 \text{ €/m}^2 = \text{€ } 42.000,-$. Deze kosten stuiten op financiële bezwaren. In deze afweging is meegenomen dat deze maatregel niet doeltreffend is.

Overdrachtsmaatregelen

Een overdrachtsmaatregel om de geluidsbelasting omlaag te brengen is een geluidscherm. Hieronder is beschreven wat de afweging is om een geluidscherm niet te plaatsen.

A2 en Viaductweg

In het kader van het Tracebesluit is op basis van het maatregelen criterium een schermvoorstel

bepaald. In dit voorstel is een tijdelijk geluidscherm van 2 meter hoog opgenomen ten zuiden van de Viaductweg. Na het realiseren van de nieuwbouw naast de Viaductweg kan dit scherm worden verwijderd. In het kader van dit bestemmingsplan is beschouwd of een geluidscherm een realistische maatregel is om de geluidsbelasting ten gevolge van de Viaductweg terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidsbelasting ten gevolge van de Viaductweg te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is het plaatsen van een geluidscherm niet realistisch, omdat in het plan een gebouw van 65 meter hoog mogelijk gemaakt wordt. Het plaatsen van een lager scherm langs deze wegen is niet doeltreffend en stuit op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard. Doordat de geluidsgevoelige bestemmingen dicht op de weg gesitueerd worden is ook te weinig ruimte beschikbaar om een scherm te plaatsen.

John F. Kennedysingel, Akersteenweg, Meerssenerweg, Sibemaweg en de Scharnerweg

De woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de John F. Kennedysingel, de Akersteenweg, de Meerssenerweg, de Dr. Nevenstraat, de Scharnerweg en de Sibemaweg liggen in de nabijheid van een kruispunt. Uit oogpunt van verkeersveiligheid maar ook uit stedenbouwkundig oogpunt is een geluidscherm hier niet wenselijk.

Parklaan/Noormannensingel

Het treffen van geluidafschermende maatregelen langs de Parklaan stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een geluidafschermende voorziening zorgt voor een nieuwe visuele en ruimtelijke barrière tussen de woonwijken die langs de Parklaan zijn gesitueerd. De stedelijke verblijfskwaliteit van de laan zelf en de verbinding tussen de wijken aan weerszijden van de Parklaan wordt door een geluidscherm negatief beïnvloed. Het integrale plan A2-Passage Maastricht is juist zo opgezet dat de barrière, die de huidige A2-Passage vormt, weggenomen wordt. Met het plaatsen van een geluidscherm langs de Parklaan zou een nieuwe barrière aangelegd worden.

Ontvangermaatregelen

Ontvangermaatregelen bestaan uit het verbeteren van de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie om de geluidsbelasting in de woningen te beperken. Wanneer het bestemmingsplan is uitgewerkt en een aanvraag voor een bouwvergunning wordt ingediend, moet een geveltechnisch onderzoek uitgevoerd worden. Een bouwvergunning kan dan alleen verleend worden wanneer uit het geveltechnisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Hogere grenswaarden railverkeerslawaaï

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen vanwege railverkeer (bijvoorbeeld raildempers) stuiten op financiële bezwaren. De kosten van raildempers bedragen globaal per meter à € 300,--. De geluidsreductie bedraagt hoogstens 3 dB. Wanneer over een traject van ongeveer 150 meter (4 sporen) raildempers worden aangelegd dan bedragen de kosten globaal € 180.000,--.

Overdrachtsmaatregelen

Schermmaatregelen zijn, mede gezien de ligging van het spoor ter hoogte van het onderzoeksgebied, vanuit technisch, financieel en stedenbouwkundig oogpunt niet haalbaar. De afstand van het nieuwbouw tot het spoor bedraagt circa 150 meter. Door de ligging van een spoorwegovergang in de omgeving van het nieuwbouwplan kan maar langs een klein deel van het spoortraject een scherm geplaatst worden. De geluidsreductie die hier mee gehaald is dus minimaal. Om bovendien op de bovenste verdiepingen de geluidsbelasting te reduceren, zal een hoog scherm moeten worden gerealiseerd. Vanuit technisch en financieel oogpunt is het realiseren van schermmaatregelen bezwaarlijk.

Ontvangermaatregelen

Ontvangermaatregelen bestaan uit het verbeteren van de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie om de geluidsbelasting in de woningen te beperken. Wanneer het bestemmingsplan is uitgewerkt en een aanvraag voor een bouwvergunning wordt ingediend, moet een geveltechnisch onderzoek uitgevoerd worden. Een bouwvergunning kan dan alleen verleend worden wanneer uit het geveltechnisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Hogere grenswaarden industrielawaai

Bronmaatregelen

Op het industrieterrein Limmel en Mosa, Meerssenerweg zijn reeds diverse saneringsmaatregelen uitgevoerd om de geluidsbelasting naar de omgeving verder te beperken. Aanvullende maatregelen zijn financieel niet haalbaar.

Overdrachtsmaatregelen

Op het industrieterrein Limmel en Mosa, Meerssenerweg zijn reeds diverse saneringsmaatregelen uitgevoerd om de geluidsbelasting naar de omgeving verder te beperken. Aanvullende maatregelen zijn financieel niet haalbaar.

Ontvangermaatregelen

Ontvangermaatregelen bestaan uit het verbeteren van de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie om de geluidsbelasting in de woningen te beperken. Wanneer het bestemmingsplan is uitgewerkt en een aanvraag voor een bouwvergunning wordt ingediend, moet een geveltechnisch onderzoek uitgevoerd worden. Een bouwvergunning kan dan alleen verleend worden wanneer uit het geveltechnisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Voor de nieuwe woningen en geluidgevoelige bestemmingen heeft nog geen (steden) bouwkundigen invulling plaatsgevonden. Overdrachtsmaatregelen – waaronder het akoestisch gunstig indelen van de woongebieden - zullen in het verdere ontwerp meegenomen worden. Hierdoor zullen de stedenbouwkundige plannen akoestisch optimaal te zijn.

In bijlage 4 (Bijlagenrapport Geluid) behorende bij het ontwerp-bestemmingsplan A2-Transpose is nagegaan in hoeverre voldaan wordt aan de voorwaarden uit het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht, dan wel of maatregelen getroffen moeten worden om aan deze voorwaarden te voldoen. Geconcludeerd is dat aan de (verder niet genoemde) ontheffingscriteria van de gemeente Maastricht wordt voldaan en dat bij het verlenen van een bouwvergunning voor de woning waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet getoetst worden of aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. De woningen aan de hoofdwegenstructuur hebben minimaal een geluidsluwe zijde en, indien aanwezig, een geluidsluwe buitenruimte.
2. Woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB worden akoestisch gunstig ingedeeld.
5. In situaties waar de maximale grenswaarde overschreden wordt kunnen woningen gebouwd worden met een zogenaamde dove gevel. Daarnaast kunnen aan de woningen een geluidwerend scherm bevestigd worden. Het toepassen van een dove gevel en een geluidwerend scherm aan de woning is alleen toegestaan wanneer de verblijfsgebieden in de woningen een binnenniveau van 33 dB¹³ hebben. Daarnaast geldt dat ieder geluidbelaste woning een geluidsluwe gevel, of geveldeel, moet hebben waarop slaapkamer(s) geventileerd en gespuid kunnen worden.
6. Aan balkons, loggia's en serres worden de volgende eisen gesteld:
 - a. De geluidsbelasting op de geveldelen mag niet hoger zijn dan 48 dB.
 - b. In de buitenruimte heerst buitenluchtkwaliteit.
 - c. De buitenruimte ligt geheel buiten de thermische schil van de woning
 - d. De buitenruimte is minimaal 3 m² groot en minimaal 1,3 m diep.
 - e. De achterliggende vertrekken voldoen aan de normen van daglichttoetreding volgens het

3.4 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

Nieuwe woningen

In het kader van de verlening van de bouwvergunning zal Avenue2 een akoestisch onderzoek uitvoeren naar de geluidswering van de gevel. Hierin worden de ook de benodigde maatregelen beschreven teneinde aan de gestelde eis te kunnen voldoen van het binnenniveau van 33 dB in woningen en andere grenswaarden conform de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit bij ander functies.

Aanwezige woningen

Avenue2 zal een akoestisch onderzoek uitvoeren naar de geluidswering van de gevels van alle aanwezige woningen en er zal getoetst worden of de wettelijk grenswaarde van 33 dB voor binnenniveau gerespecteerd worden. Indien dit niet het geval is zullen de nodige en noodzakelijke maatregelen om de wettelijke binnenniveaus te kunnen respecteren.

- 3.5 Beschrijf - indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaai), 58 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaai) - op welke wijze invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden de redenen daarvan.**

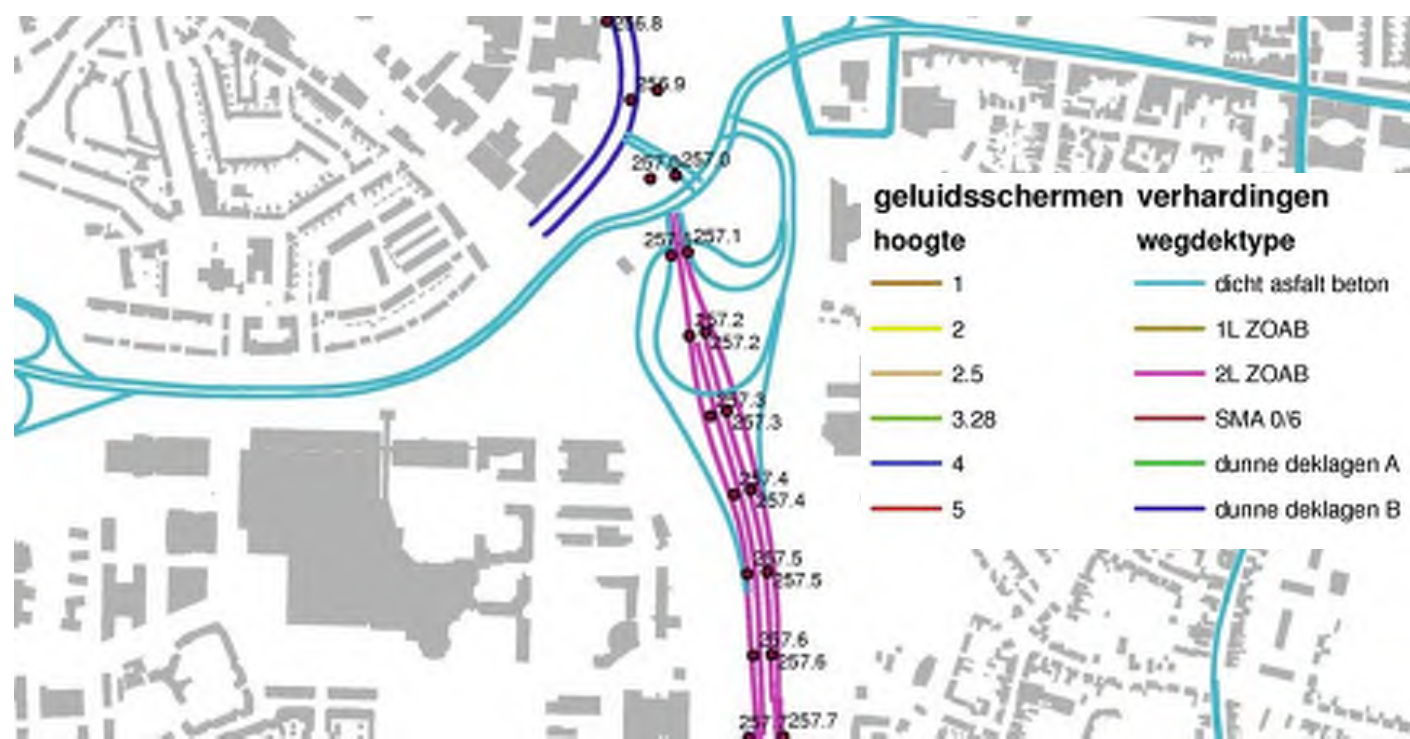
Nieuwe woningen

Voor de nieuwe woningen en geluidgevoelige bestemmingen heeft nog geen (steden) bouwkundigen invulling plaatsgevonden. Verdere overdrachtsmaatregelen – waaronder het akoestisch gunstig indelen van de woongebieden en de woningen- zullen in het verdere ontwerp meegenomen worden. Avenue2 zal hiervoor een akoestisch onderzoek instellen en voor die woningen waarvan uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting hoger is dan 53 dB (wegverkeerslawaaai), 58 dB(railverkeerslawaaai) en 55 dB(A) (industrielawaai) zal (zo veel als mogelijk) invulling gegeven worden aan het akoestisch gunstig indelen van de woningen aangezien dit ook is opgenomen in het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht. De locaties waar dit betrekking op heeft zijn opgenomen in bijlage 3 van het bijlagerapport Geluid (Bijlage 4 bij het ontwerp-bestemmingsplan).

Aanwezige woningen

Het betreft bestaande woningen waarbinnen geen herindeling zal plaatsvinden om tot een akoestisch gunstiger indeling te komen. Overdrachtsmaatregelen – waaronder het akoestisch gunstig indelen van de woongebieden - zullen in het verdere ontwerp meegenomen worden. Hierdoor zullen de stedenbouwkundige plannen akoestisch optimaal te zijn.

- 3.6 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.**



Bijlage: lijst van benodigde bijlagen bij het verzoek om hogere waarde(n)

(allen in 4-voud):

1. rapportage van akoestisch onderzoek;
2. een verklaring dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen;
3. kopie van kennisgeving in dag-, nieuws- of huis-aan-huisblad en gemeente-infobord;
4. kopie van niet op naam gestelde kennisgeving aan de gebruikers van de woningen of de woonwagendplaatsen, het bevoegd gezag van scholen en de directies van eventuele andere geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere grenswaarde wordt verzocht;
5. een kopie van alle ingediende schriftelijke opmerkingen n.a.v. het ontwerp van het verzoek om hogere waarde(n);
6. een schetstekening van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten;
7. een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van de geluidafschermende voorziening tussen geluidbron en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen waarden te waarborgen;
8. een situatietekening van de onderzoekslocatie met inbegrip van de omgeving in een straal van tenminste 600 m rondom de onderzoekslocatie, waarop alle geluidbronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen en luchtvaartterreinen, stiltegebieden) zijn weergegeven waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzones de onderzoekslocatie overlappen. Geef in de situatietekening per geluidbron de officiële naam en wettelijke geluidzone weer;
9. een kaart van het bestemmingsplan met bijbehorende verklaring (niet bij artikel 19 WRO-procedure);
10. afschrift van brief waarmee het verslag van de openbare zitting wordt toegestuurd aan eenieder die tijdens de openbare zitting opmerkingen heeft gemaakt ten aanzien van het ontwerp van het verzoek om hogere waarde(n);
11. afschrift van de gemeentelijke inspraakverordening (indien van toepassing);
12. afschrift van de kennisgeving naar de betrokken regionale directie van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (enkel voor railverkeerslawaaier; artikel 17 van het "Besluit geluidhinder spoorwegen").

Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht

12 augustus 2008

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding en het waarom van deze nota	2
2.	Opzet Wet geluidhinder	3
3.	Normstelling Wet geluidhinder	5
4.	Wettelijke voorwaarden voor hogere grenswaarden	6
5.	Cumulatie van verschillende soorten geluidhinder	7
6.	Bevoegdheden	8
7.	Procedure hogere grenswaarde	10
8.	Maastrichts geluidbeleid	11
9.	Beleid bij klachten	21

1. Inleiding en het waarom van deze nota

Op 1 januari 2007 is de Wet geluidhinder gewijzigd. De wijzigingen betreffen zowel de procedures als de inhoud van de wet. Een belangrijke wijziging is dat de bevoegdheid voor de vaststelling van hogere grenswaarden is verlegd van Gedeputeerde Staten naar de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten.

Een andere wijziging is dat de criteria op grond waarvan hogere grenswaarden konden worden vastgesteld, niet meer in de nieuwe wet opgenomen zijn. Wel is in de nieuwe wet in artikel 110a lid 5 bepaald dat het college van Burgemeester en wethouders bevoegd is hogere grenswaarden vaststellen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege industrieterreinen, spoorbanen en wegen onvoldoende doeltreffend zullen zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De verandering van het bevoegd gezag voor de vaststelling van hogere grenswaarden, het ontbreken van criteria voor de vaststelling van hogere grenswaarden in de nieuwe wet en de vereiste motivatie op grond van artikel 110a van de nieuwe wet, heeft aanleiding gegeven Maastrichts geluidsbeleid in een nieuwe nota te verwoorden. Er is geluidsbeleid ontwikkeld om te sturen in de ontheffingverlening en te voorkomen dat ad hoc ontheffingen verleend worden. Tevens is het geluidsbeleid ontwikkeld voor de bescherming van burgers tegen geluidhinder, zorgen voor afdoende leefkwaliteit en als kader voor het toetsen aan een goede ruimtelijke ordening. Dit geluidsbeleid zal zo mogelijk gebiedsgerichte geluidsplafonds bevatten die variëren per gebiedstype, om geluidsniveaus te beperken waar dat zinvol is en meer maatwerk kunnen leveren en zodoende aansluiten bij het Maastrichtse Natuur en Milieuplan.

Leeswijzer

In de nu voorliggende nota wordt de methodiek van het Maastrichtse hogere grenswaardenbeleid uiteengezet. Tevens worden de procedures uitgewerkt.

In hoofdstuk 2 wordt de opzet van de Wet geluidhinder weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de normstelling en in hoofdstuk 4 op de wettelijke voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarden. In hoofdstuk 5 wordt gekeken naar cumulatie en in hoofdstuk 6 worden de bevoegdheden op een rijtje gezet. In hoofdstuk 7 staat de procedure uitgeschreven en in hoofdstuk 8 staat het toekomstige Maastrichtse geluidbeleid.

In bijlagen van deze nota is een begrippenlijst opgenomen.

2. Opzet Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is een complexe wet waarin een groot aantal normen voor toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen is opgenomen. Het is niet de enige wetgeving op het gebied van geluidhinder. De geluidhinder van vliegtuigen is geregeld in de Luchtvaartwet en de geluidhinder van de meeste bedrijven is geregeld in de Wet Milieubeheer. De toelaatbare geluidhinder in woningen en andere gebouwen is geregeld in het Bouwbesluit.

Wanneer een nieuw bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing (begripenlijst, bijlage 1) in de geluidszone van een weg, spoorbaan of industrieterrein te realiseren, is een toetsing aan de wettelijke geluidhindernormen verplicht. De geluidhinder bij woonboten is niet wettelijk geregeld. Plannen voor nieuwe wegen, spoorbanen of industrieën worden aan dezelfde normen getoetst. Uitbreidingen (reconstructies) van wegen en spoorbanen zijn ook genormeerd.

Wegverkeerslawaai

Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een weg of spoorbaan of rondom een industrieterrein. De omvang van de geluidszones is in de wet nauwkeurig geregeld. De breedte van de zone langs een weg is afhankelijk van het type weg en van het aantal rijstroken en varieert van 200 tot 600 meter aan weerszijden van de weg, gemeten uit de hart van de weg. Straten die deel uitmaken van een woonerf of waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt, vallen niet onder de Wet geluidhinder en hebben dus geen geluidszone.

Op die locaties binnen de geluidszone waar de geluidsbelasting hoog is en verlaging van de niveaus niet mogelijk of wenselijk is (bijvoorbeeld langs de hoofdwegenstructuur) bestaat voor bestaande woningen met een te hoge geluidsbelasting een mogelijkheid om maatregelen te treffen die de geluidhinder in de woning verminderen. De gemeente Maastricht heeft in het verleden de woningen met een hoge geluidsbelasting geïnventariseerd en opgenomen op de zogenaamde (A-lijst). Het Rijk stelt jaarlijks een budget beschikbaar waarmee de sanering van de geluidhinder bij deze woningen wordt gefinancierd. Hierbij moet vooral gedacht worden aan het isoleren van de gevels maar ook bijvoorbeeld aan het plaatsen van geluidsschermen. Inmiddels zijn alle woningen van de A-lijst gesaneerd en is gestart met isolatie van de B-lijst (Hertogsingel).

Industrielawaai

Rondom industrieterreinen waarop bepaalde lawaaiproducerende bedrijven (grote lawaaimakers) zijn gevestigd, zijn in het kader van de Wet geluidhinder begin jaren 80 geluidszones vastgesteld. Deze geluidszones zijn vastgelegd in de bestemmingsplannen en kunnen dus alleen door middel van een wijziging van het bestemmingsplan worden gewijzigd. De omvang van de zones is gebaseerd op de geluidsproductie en vergunningen van alle bedrijven op het industrieterrein. De zone heeft tot doel bedrijven te beschermen tegen oprukkende woningbouw en omliggende woningen te beschermen tegen de geluidsuitstraling van de gevestigde bedrijven. Nieuwe woningbouwplannen en nieuwe bedrijven binnen deze zones worden getoetst aan de zone.

Industrieterreinen zonder grote lawaaimakers zijn niet gezoneerd. De geluidsproductie wordt in dat geval per bedrijf geregeld door de vergunning Wet Milieubeheer. Vaak wordt in het bestemmingsplan wel categorieën bedrijven opgenomen die op deze terreinen toelaatbaar zijn.

Met deze nota wordt een gezamenlijke aanpak van de overschrijding van de geluidszone op industrieterrein Beatrixhaven gecreëerd.

Het doel van deze nota is het scheppen van een beleidskader dat richtinggevend is enerzijds voor het beheer van de geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder en anderzijds voor het opleggen van normen bij Wet milieubeheerinrichtingen. En voor het op termijn halen van de wettelijk toegestane geluidsniveaus.

En tevens wordt voorgesteld om deze nota toe te passen op de overige gezoneerde en niet gezoneerde industrieterreinen in de stad.

In deze zelfde raadsperiode wordt ook de Nota Industrielawaai vastgesteld.

Met deze nota wordt een gezamenlijke aanpak van de overschrijding van de geluidszone op industrieterrein Beatrixhaven gecreëerd.

Het doel van deze nota is het scheppen van een beleidskader dat richtinggevend is enerzijds voor het beheer van de geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder en anderzijds voor het opleggen van normen bij Wet milieubeheerinrichtingen. En voor het op termijn halen van de wettelijk toegestane geluidsniveaus.

Daarnaast besluit de raad de voorgestelde werkwijze van inwaartse zonering eveneens toe te passen op de overige gezoneerde en niet gezoneerde industrieterreinen in de stad.

Railverkeerslawaai

De breedte van de geluidszones van spoorbanen is aangegeven op een kaart die conform art 1 van de Wet geluidhinder en de artikelen 1.3 en 1.4 van het Besluit geluidhinder door de Minister van VROM is vastgesteld. De breedte is afhankelijk van de treinintensiteit van de baan en varieert van 100 tot 800 meter, gemeten uit de kant van de spoorbaan.

Toetsing aan de Wet geluidhinder en bijbehorende normstelling is uitsluitend van toepassing wanneer woningen en/of andere geluidsgevoelige voorzieningen binnen een geluidszone geprojecteerd worden of aanwezig zijn. Buiten een geluidszone is toetsing aan de Wet geluidhinder niet vereist.

3. Normstelling Wet geluidhinder

De normering van de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) en een maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale hogere waarde). In de oude Wet geluidhinder werd de geluidhinder van de dag en nachtsituatie berekend en was meestal de nachtsituatie maatgevend. In de nieuwe Wet geluidhinder wordt de mate van geluid van wegverkeer en railverkeer uitgedrukt in Lden. De “den” staat voor day, evening en night en geeft een gemiddelde geluidsbelasting weer van het etmaal. De afkorting van decibel is dB. Deze nieuwe geluidsberekening van de gemiddelde geluidsbelasting geeft ongeveer een 2 dB lagere uitkomst dan de berekening van de geluidsbelasting van de nachtsituatie. Daarom is de grenswaarde 2 dB lager geworden dan de normen in de oude Wet geluidhinder. Per saldo blijft de normstelling ongeveer gelijk.

De voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en van spoorweglawaai 55 dB. Wanneer de geluidsbelasting hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde en geluidsbeperkende maatregelen zijn redelijkerwijs niet mogelijk, kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld. Dit wordt ook wel ontheffing genoemd. De hogere grenswaarden zijn beperkt tot een bepaald maximum. De maximaal toelaatbare waarde verschilt per soort geluid en per situatie (zie bijlage 2). Voor industrielawaai gelden nog de oude normen (de voorkeursgrenswaarde van industrielawaai is 50 dB(A) en de maximaal toelaatbare grenswaarde 55 dB(A)).

Het geluidsniveau in de woning mag niet hoger worden dan de wettelijke vereiste binnenwaarde van 33 dB voor verkeerslawaai en 35 dB(A) voor industrielawaai. Wanneer de voorkeursgrenswaarde aan de gevel wordt overschreden, wordt op grond van het Bouwbesluit extra gevelisolatie aangebracht om de vereiste binnenwaarde te kunnen halen.

Bij reconstructies van wegen gelden aparte normen. Wanneer door maatregelen aan een weg de geluidbelasting op de langsliggende woningen met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename wordt berekend ten opzichte van de geluidbelasting van voor de reconstructie of van een eerder vastgestelde hogere geluidswaarde en hiervan de laagste waarde. Indien blijkt dat er sprake is van een toename van 2 dB of meer moet onderzocht worden of deze toename door maatregelen kan worden tegengegaan of, indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is, een hogere geluidswaarde moet worden vastgesteld. In het laatste geval moet worden onderzocht of de geluidswaarde in de aanliggende woningen voldoet aan de vereiste binnenwaarde. Zo niet, dan zijn gevelisolerende maatregelen vereist. Op dit moment is alleen sprake van een reconstructie wanneer er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt. Dus niet wanneer alleen het verkeer toeneemt als gevolg van een plan.

De normering is gebaseerd op het principe van hinderlijkheid. De normen van spoorweglawaai zijn hoger omdat uit onderzoek is gebleken dat spoorweglawaai als minder hinderlijk wordt ervaren dan industrielawaai of het lawaai van autosnelwegen. Het verkeerslawaai van autosnelwegen wordt als hinderlijker ervaren dan van stedelijke wegen.

In bijlage 2 staan voor alle geluidtypen de voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingwaarden beschreven zoals deze in de Wet geluidhinder staan opgenomen.

4. Wettelijke voorwaarden voor hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In het hogere waarden besluit wordt gemotiveerd waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Deze motivatie wordt voldoende onderbouwd met gegevens zoals rapportages of berekeningen.

Maatregelen aan de bron kunnen zijn:

- beperking van het autoverkeer,
- beperking van de rijsnelheid
- de aanleg van geluidsreducerend asfalt
- inzet van stiller trammaterieel
- geluidsbeperkende maatregelen aan de trambaan
- maatregelen bij bedrijven.

Maatregelen in het overgangsgebied kunnen bestaan uit:

- plaatsing van schermen of wallen
- de realisatie van afschermende niet-geluidsgevoelige bebouwing zoals kantoren
- vergroting van de afstand tussen woningen en de bron.

In de oude Wet geluidhinder, van voor 1 januari 2007, konden de hogere waarden alleen worden vastgesteld indien zij gebaseerd waren op één van de in de wet genoemde ontheffingscriteria, zoals;

- woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- woningen die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend;
- woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- woningen die noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- woningen die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan zijn opgenomen.

In de nieuwe wet zijn deze criteria komen te vervallen. Iedere gemeente kan hier zelf een nieuwe invulling aan geven.

5. Cumulatie van verschillende soorten geluidhinder

In de nieuwe Wet geluidhinder (Wgh) zijn artikelen opgenomen over hoe om te gaan met geluidsbelasting van verschillende bronnen (bijv. verkeer en spoor of verkeer en industriewaaier). In de oude wet Wgh was cumulatie ook al opgenomen, maar dat was dusdanig interpretabel dat er veel jurisprudentie over is ontstaan. Cumulatie is nu explicieter gemaakt en er is een rekenmethode voorgeschreven.

De nieuwe Wgh bepaalt in artikel 110a dat wanneer er sprake is van cumulatie van geluid, er alleen een hogere waarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Op grond van artikel 110f dient aangegeven te worden hoe met de samenloop van de verschillende geluidsbelastingen (cumulatie) rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

Dus wanneer er voor een geluidsgevoelige bestemming een hogere grenswaarde nodig is én diezelfde geluidsgevoelige bestemming ondervindt een geluidsbelasting door een andere geluidsbron die boven de voorkeursgrenswaarde ligt dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting bepaald. In het hogere waarde besluit zal gemotiveerd moeten worden op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

Wanneer de gecumuleerde waarde meer dan 2 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden kan of niet gebouwd worden of er moeten oplossingen gezocht worden met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich in de praktijk vrijwel nooit zal voordoen. De 2 dB is gebaseerd op het toetsingskader voor reconstructie effecten van wegen. Deze 2 dB komt overeen met een verhoging van de geluidsbelasting die als significant hoger wordt ervaren.

Als de gecumuleerde geluidsbelasting hoger is dan de niet gecumuleerde geluidsbelasting en de gecumuleerde waarde blijft onder de maximaal toegestane ontheffingswaarden, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB resp. 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

6. Bevoegdheden

Voor de gewijzigde Wet geluidhinder, dus voor 1 januari 2007, stelden Gedeputeerde Staten (GS) de hogere grenswaarden vast, binnen de diverse criteria en randvoorwaarden in de wet en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten.

In de gewijzigde Wet zijn Burgemeester en wethouders (op een aantal uitzonderingen na) zelf bevoegd om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde vast te stellen. Deze wijziging in de bevoegdheid tot het verlenen van hogere waarden komt voort uit de wens om tot eenvoudiger en snellere procedures te komen voor de vaststelling van het (gewijzigde) bestemmingsplan en past ook in de (decentralisatie) gedachte van 'lokaal besluiten over lokale aangelegenheden'.

In het geval de hogere waarde wordt aangevraagd in verband met de aanleg c.q. reconstructie van een lokale weg of de aanleg van een niet-regionaal industrieterrein, dan is het college van B&W bevoegd gezag (zie bijlage 3). Ook in situaties waarin in het kader van een Projectbesluit als bedoeld in artikel 3.10 Wro woningen worden gebouwd binnen een zone van een (spoor)weg of industrieterrein, is het college van B&W in alle gevallen bevoegd gezag. Dus ook wanneer het hoofd(spoor)wegen en industrieterreinen van regionaal belang betreft. Naast de gemeente kunnen ook andere instanties c.q. personen bij het college van B&W een verzoek voor een hogere waarde indienen. Voor de aanleg of wijziging van provinciale wegen, hoofdspoorwegen en regionale industrieterreinen blijven Gedeputeerde Staten bevoegd gezag. In bepaalde situaties (Tracéwet en gekoppelde sanering) is de Minister het bevoegd gezag.

Hieronder is de hogere grenswaarde procedure nader uitgewerkt voor situaties waarbij het college van B&W bevoegd gezag is.

Burgemeester en wethouders

In het algemeen zijn Burgemeester en wethouders bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden binnen de grenzen van de gemeente. Met betrekking tot de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de gemeente kunnen de volgende instanties c.q. personen een hogere waarde aanvragen:

- de beheerder van een industrieterrein of het bestuur van de Kamer van Koophandel kunnen de hogere waarde aanvragen als deze betrekking heeft op een niet-regionaal industrieterrein;
- de aannemer kan een hogere waarde aanvragen als deze betrekking heeft op een zone langs een weg;
- de wegbeheerder kan een hogere waarde aanvragen als deze betrekking heeft op de aanleg of reconstructie van een rijksweg;
- in het geval het een industrieterrein van regionaal belang (aangewezen bij provinciale milieuverordening) betreft kunnen Burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen c.q. terreinen zijn gesitueerd de hogere waarde aanvragen dan wel Burgemeester en wethouders waarin het industrieterrein is of wordt gesitueerd;
- een verzoek voor een hogere grenswaarde die betrekking heeft op de zone langs een spoorweg kan gedaan worden door Burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen c.q. terreinen zijn of worden gesitueerd dan wel Burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de spoorweg is of wordt gesitueerd;

- de spoorwegexploitant kan een hogere waarde aanvragen als het de aanleg of wijziging van een spoorweg betreft.

De gemeente kan in bepaalde situaties aanvrager (bijvoorbeeld als wegbeheerder) zijn van een hogere waarde én bevoegd gezag. In dat geval kan het college van B&W een hogere grenswaarde ambtshalve vaststellen. De nieuwe Wet geluidhinder geeft geen duidelijkheid hoe de gemeente daarbij dient te handelen. Gelet op vergelijkbare situaties die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de Wet milieubeheer, is er een functionele scheiding van de aanvraag en de beoordeling binnen de gemeentelijke organisatie vastgelegd. Team ontwerp behandelt de aanvragen en Team mobiliteit en milieu beoordeelt het verzoek.

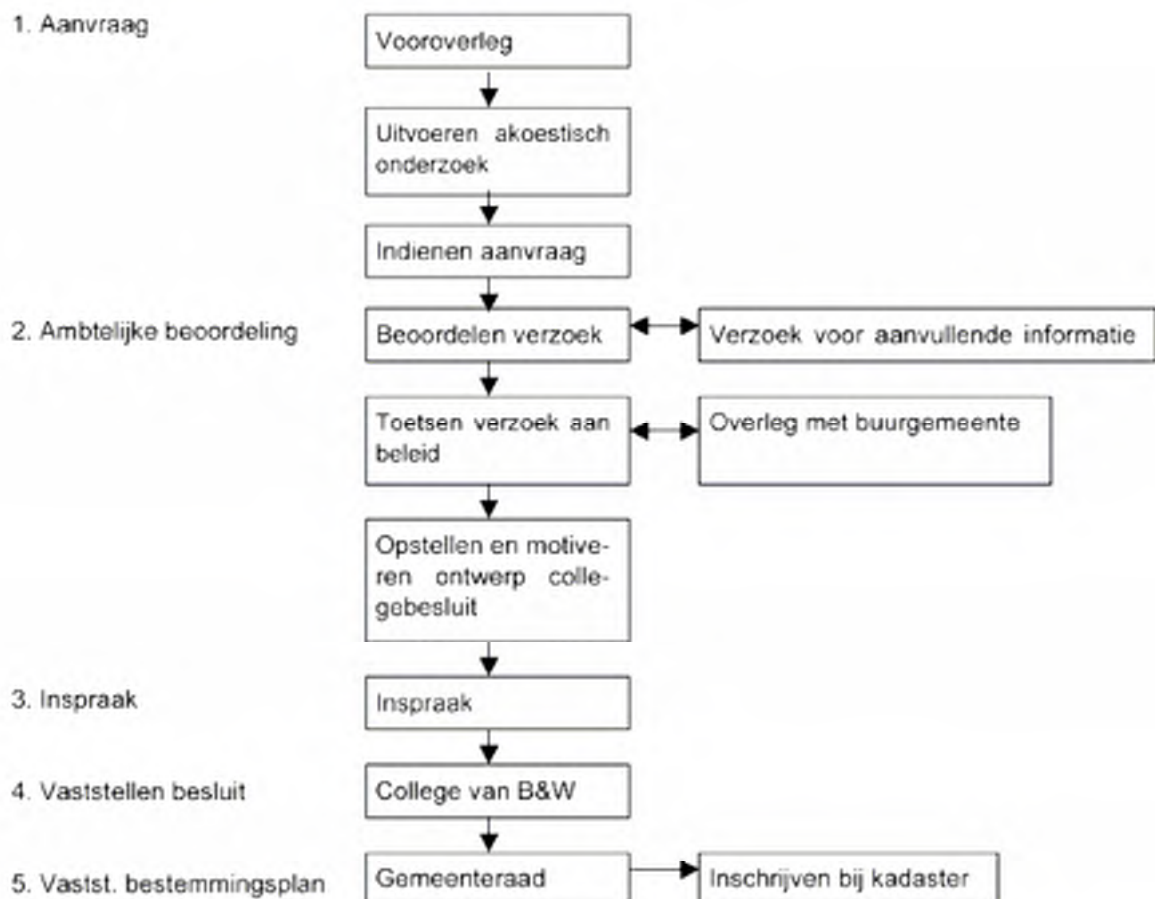
Teneinde gemeentegrensoverschrijdende situaties te ondervangen kan bij de realisatie van nieuwe woningbouwlocaties, aanleg van gemeentelijke wegen en zoneringsplichtige industrieterreinen in de directe omgeving van de gemeentegrens de aanvraag voor een hogere waarde worden ingediend door Burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen zijn of worden gesitueerd dan wel Burgemeester en wethouders waarin de betreffende activiteit is of wordt gerealiseerd.

7. Procedure hogere grenswaarde

In de meeste gevallen is de procedure voor het vaststellen van een hogere grenswaarde gekoppeld aan de vaststelling van een bestemmingsplan of een Projectbesluit (art. 3.10 Wro). Initiatiefnemers kunnen ook geheel autonoom, dus niet gekoppeld aan een bestemmingsplanwijziging of Projectbesluit, een verzoek om een hogere waarde indienen. Dit kan uiteraard alleen indien de reden voor het verzoek niet in strijd is met het bestemmingsplan. Bijvoorbeeld bij de reconstructie van een weg.

Door of namens de initiatiefnemer van het bestemmingsplan, bouwplan, de aanleg van een niet-regionaal industrieterrein of de aanleg c.q. reconstructie van een weg, wordt in de voorbereidingsfase een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek dient de geluidbelasting voor de relevante peiljaren in kaart te worden gebracht. Ook dient onderzocht te worden of bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk en haalbaar zijn om de toekomstige geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, kan een verzoek tot vaststelling van een hogere waarde worden opgesteld.

De hogere grenswaarde procedure:



Nadere uitleg van de procedure is opgenomen in bijlage 6

8. Maastrichts geluidbeleid

Inleiding

In het kader van het verlenen van een hogere grenswaarde is het van belang de randvoorwaarden voor milieu aan te geven waaraan de plannen moeten gaan voldoen. Dit betekent niet alleen de toetsing aan de wettelijke grenswaarden, maar ook gebiedsgerichte beoordeling conform het Natuur en Milieuplan Maastricht 2030 (NMPM 2030). Om dit voor geluid op een goede wijze te kunnen doen is het echter noodzakelijk om de geluidsdoelstellingen uit het NMPM 2030 verder uit te werken.

Het vaststellen van gebiedsgerichte geluidsniveaus kan op basis van een aantal principes;

- a. het heersende geluidsniveau ter plaatse,
- b. perceptie van het geluidsniveau,
- c. percentage gehinderden bij een bepaald geluidsniveau

Het daadwerkelijk bepalen van het heersende geluidsniveau ter plaatse kan alleen plaatsvinden op basis van het uitvoeren van langdurige metingen op een groot aantal locaties in Maastricht. Het uitvoeren van deze metingen is een kostbare aangelegenheid terwijl de betrouwbaarheid van de gegevens altijd discutabel blijft door het optreden van stoorgeluiden of niet representatieve situaties. Met name omdat een stedelijke omgeving erg dynamisch is zullen meetresultaten blijven fluctueren en kunnen door bijvoorbeeld bouwwerkzaamheden veel storingen van de metingen optreden. Ook zullen deze metingen regelmatig moeten worden herhaald om actueel te blijven.

Wel kan een betrouwbare indicatie van de aanwezige geluidsniveaus worden vastgesteld op basis van de beschikbare gegevens die gebruikt worden voor het voeren van (juridische) procedures bij nieuwe plannen. Om dit op een verantwoorde manier te kunnen doen beschikt de gemeente over een actueel verkeersmodel en actuele zonebewakingsmodellen voor bedrijfsterreinen. Door deze gegevens aan elkaar te koppelen in een geluidsniveaukaart wordt een betrouwbaar beeld verkregen van de aanwezige geluidsniveaus binnen de gemeente Maastricht.

Op basis van deze geluidsniveaus is het vooral van belang om vast te stellen welke geluidsniveaus acceptabel worden gevonden in een bepaald gebied en hoe deze geluidsniveaus bereikt kunnen worden. Uitgangspunt hiervoor vormen de gebiedstypen en de kwalitatieve beschrijving van de gewenste geluidskwaliteit uit het Natuur en Milieuplan Maastricht 2030 (NMPM 2030).

Deze gebiedstypen en kwalitatieve beschrijvingen worden afgezet tegen een drietal tabellen die op basis van langdurig onderzoek, dat sinds het inwerkingtreden van de Wet geluidhinder (1979), op de (gezondheids)effecten van geluid op de mens en zijn omgeving heeft plaatsgevonden. Deze tabellen worden onder andere ook gehanteerd in de handreiking industrielaawaai en vergunningverlening van het ministerie van VROM ten behoeve van het opstellen van een nota industrielaawaai.

Tabel 1:

Cat.	Perceptie	Equivalent geluidsniveau (LAeq) in dB(A)		
		Dag (07-19 u.)	Avond (19-23 u.)	Nacht (23-07 u.)
1	Zeer stil	<= 40	<= 35	<= 30
2	Stil	41-45	36-40	31-35
3	Rustig	46-50	41-45	36-40
4	Hoorbaar	51-55	46-50	41-45
5	Rumoerig, druk	56-60	51-55	46-50
6	Lawaaiig	61-65	56-60	51-55
7	Zeer lawaaiig	>= 66	>= 61	>= 56

(Bron: 'geluid en gezondheid, achtergrondstudie', Gezondheidsraad 1993)

In bovenstaande tabel wordt de perceptie van het omgevingsgeluid weergegeven. Het bepalen van een kwalificatie van de categorieën is subjectief en afhankelijk van vele omstandigheden. Zo zal de voorkeur van een bewoner voor een levendige binnenstad of een rustige woonwijk een rol spelen. Wat wel objectief kan worden vastgesteld is dat de kwaliteit van de leefomgeving bij niveaus als genoemd in categorie 7 van de tabel als zeer slecht gekwalificeerd kan worden.

Tabel 2: Percentage geluidgehinderden binnen geluidklassen volgens methode Miedema

geluidklasse	% ernstig gehinderd	% gehinderd	% matig gehinderd	% totaal gehinderd
40 – 45	0,2%	2,1%	12,2%	14,4%
45 – 50	0,2%	7,4%	16,4%	24,0%
50 – 55	1,9%	11,9%	19,8%	33,6%
55 – 60	5,3%	15,6%	22,3%	43,2%
60 – 65	10,4%	18,4%	23,9%	52,7%
65 – 70	17,2%	20,5%	24,7%	62,4%
70 – 75	25,7%	21,8%	24,5%	72,0%
75 – 80	35,9%	22,3%	23,4%	81,6%

Tabel 3:

Letmaal in dB(A)	Ernstige gehinderde in %
45-50	0-10
50-55	10-20
55-60	20-25
60-65	25-40

Op basis van bovenstaande tabellen kunnen de doelstellingen uit het NMPM 2030 worden vertaald naar geluidsgrenswaarden per gebiedstype.

Tabel 4:

Kwaliteit	Omschrijving
Goed	Geen geluidgehinderden
Voldoende	Buiten geluidgehinderden, binnen niet
Matig	Alleen in de nacht binnen geen geluidgehinderden
Slecht	Zowel binnen als buiten geluidhinder

Tabel 5:

Gebiedstype	Geluidskwaliteit
Centrum	Voldoende (algemeen) Goed (hofjes) Matig (tijdens evenementen)
Intensief wonen/werken	Voldoende
Extensief wonen	Goed Voldoende (ontsluitingswegen)
Industrie	Slecht
Extensief werken	Matig
Landschappelijk waardevol buitengebied	Goed Voldoende (ontsluitingswegen)
Groene verbindingzones	Voldoende

In bijlage 5 is een kaart opgenomen van de gewenste gebiedstypen en is per gebiedstype een uitgebreide omschrijving opgenomen.

De vertaling vindt op twee niveaus plaats. Tabel 1 wordt gebruikt voor de gebieden waar mensen vooral komen om te recreëren. Tabel 2 wordt vooral gebruikt voor de gebieden waar mensen wonen en werken.

Voorbeelden:

Centrum: NMPM 2030 doelstelling = voldoende = buiten geluidgehinderden, binnen niet. Bij 55 dB(A)/53dB etmaalwaarde zullen er naar verwachting buiten 20 % ernstige gehinderden aanwezig zijn. Toch is 55 dB(A)/53dB etmaalwaarde het gewenste geluidsniveau omdat met een gemiddelde gevelisolatie van 20 dB(A) voor een woning een binnenniveau van 35 dB(A)/33dB mogelijk is. Dit is de grens waarbij spraak- en slaapverstoring en dus hinder in de woning gaat optreden.

De etmaalwaarde van 55 dB(A)/53dB betreft een gemiddelde voor het gebied. Voor de hofjes geldt namelijk als NMPM 2030 doelstelling goed = geen geluidgehinderden = 45 dB(A)/43dB en voor evenementen geldt conform het evenementen beleid 95 dB(A) op de grens van het terrein hetgeen in de dagperiode en avondperiode kan leiden tot hinder in en om de woning. Dit contrast tussen rustige binnenterreinen en drukke pleinen vormen vaak de kracht van het centrum.

Buitengebied: NMPM 2030 doelstelling = goed = geen geluidgehinderden. Omdat er in deze gebieden over het algemeen weinig mensen langdurig verblijven is het moeilijk het aantal gehinderden goed te definiëren. Beter is te kijken naar de perceptie van het aanwezige geluid bij de gebruikers van het gebied zoals aangegeven in tabel 1. Hierbij kan de categorie-indeling worden doorvertaald naar de kwaliteit in het NMPM 2030, namelijk; goed = cat 1 en 2, voldoende = cat 3, matig = cat 4 en 5 en slecht = cat 6 en 7. Dit houdt in dat voor het buitengebied een geluidsniveau van maximaal 45 dB(A)/43dB gaat gelden en ter plaatse van de ontsluitingswegen maximaal 50 dB(A)/48dB.

Gebiedsgerichte geluidsniveaus

Naar aanleiding van de heersende geluidsniveaus die geïnventariseerd zijn met behulp van de geluidsniveaukaart en het percentage gehinderden bij een bepaald geluidsniveau zijn grenswaarden opgesteld per gebiedstype.

In tabel 6 worden deze grenswaarden binnen de gebiedstypering van het NMPM 2030 weergegeven. Deze grenswaarden geven de gewenste geluidsniveaus per gebiedstype aan.

Tabel 6:

Nr.	Omschrijving gebied	Grenswaarde	
		LAeq in dB(A)	Lden in dB
1	Extensief werken	55-60	53-58
2	Industrie	<= 75	<= 73
3	Groen verbindingsgebied	50-55	48-53
4	Buitengebied	45-50	43-48
5	Extensief wonen	50-55	48-53
6	Intensief wonen/werken	55-60	53-58
7	Centrum	45-55*	43-53*

* 45dB(A)/43dB geldt voor hofjes e.d., evenementen zijn uitgesloten hiervoor geldt een grenswaarde van 60-65 dB(A)/58-63 dB

De geluidsgrenswaarden zullen worden vastgelegd in een zogenaamde geluidskwaliteitskaart, zodat bij de beoordeling van een ruimtelijk plan of de aanvraag voor een vergunning snel duidelijk is welke normstelling gehanteerd moet worden.

Omdat het Maastrichtse beleid erop gericht is het verkeer te sturen op hoofdwegen en langs deze wegen de geluidsbelastingen daarom hoger liggen dan in de omliggende gebieden is voor alle bovengenoemde grenswaarden bij de betreffende gebieden de 1^e lijns bebouwing langs de hoofdwegenstructuur uitgesloten. In onderstaand figuur is de hoofdwegenstructuur van Maastricht opgenomen.



Voor het hanteren van de grenswaarden gelden een aantal aandachtspunten:

- autonome ontwikkelingen binnen een gebied
- afstemming ter plaatse van grenzen van gebieden

Het is niet zo dat in een gebied het geluidsniveau overal dezelfde waarde zal hebben. Akoestische differentiatie in het gebied zal aanwezig en mogelijk moeten zijn. Bijvoorbeeld in het centrum waar een duidelijk contrast bestaat tussen intensief gebruikte pleinen / winkelstraten en rustige hofjes.

De gemiddelde kwaliteit van het gebied zal echter moeten voldoen aan de in bovenstaande tabel genoemde waarden. Indien binnen of grenzend aan het gebied geluidsbronnen, zoals wegen of industrieterreinen, zijn gelegen is het zaak de planontwikkeling hierop af te stemmen. Bijvoorbeeld;

- bebouwing zal zodanig moeten plaatsvinden dat de eerste lijnsbebouwing grenzend aan de bron een afschermende functie heeft voor de rest van het gebied. De eerste lijnsbebouwing zal een functie moeten krijgen die wel bij het gebied past, maar niet geluidsgevoelig is.
- Of indien alleen geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk zijn, bijvoorbeeld binnen extensief wonen, zodanig moeten worden vormgegeven dat de bewoners het gebied ervaren conform de in de tabel genoemde kwaliteit. Denk hierbij aan akoestisch gunstig oriënteren en indelen van de

geluidsgevoelige ruimten, gevelisolatie en het altijd aanwezig zijn van minimaal één geluidluwe gevel.

Indien er binnen een gebied een geluidsbron wordt geprojecteerd zal de situering en inrichting van deze bron zodanig moeten zijn dat naar het gebied geen uitstraling van hogere geluidsniveaus als de aangegeven geluidsgrenswaarde plaatsvindt. Denk hierbij aan het verdiept leggen van een weg in het buitengebied of het akoestisch gunstig inrichten van een bedrijventerrein binnen intensief wonen/werken.

Op basis van het bovenstaande kunnen bij een planbeoordeling de volgende stappen worden doorlopen:

- Stap 1: bepalen akoestische kwaliteit van het gebied.
- Stap 2: toetsen of voldaan wordt aan de gewenste gebiedskwaliteit
- Stap 3: Bekijken van oplossingsmogelijkheden oranje gebieden. Aan welke criteria moet worden voldaan om een optimale akoestische kwaliteit te krijgen.

De geluidsgrenswaarden zullen worden vastgelegd in een zogenaamde geluidskwaliteitskaart, zodat bij de beoordeling van een ruimtelijk plan of de aanvraag voor een vergunning snel duidelijk is welke normstelling gehanteerd moet worden.

Nadere uitwerking beleidsregels verlenen hogere grenswaarden

In het Natuur en Milieuplan 2030 worden er uitspraken gedaan zoals woningen gelegen aan hoofdwegenstructuur moeten minimaal één geluidsonbelaste en een geluidsluwe buitenruimte hebben, akoestisch gunstig indelen van plangebieden en woningen, dove gevel, minimale toename van het aantal gehinderden etc. Deze uitspraken worden hier nader toegelicht en vastgelegd in beleidsregels.

Minimaal één geluidsluwe zijde

Voor woningen die gelegen zijn aan de hoofdwegenstructuur moeten over minimaal één geluidsluwe zijde beschikken en indien aanwezig een geluidsluwe buitenruimte hebben. Geluidsluw betekent hier voldoen aan de grenswaarde zoals deze is vastgesteld voor het betreffende gebied.

Akoestisch gunstig indelen

Wanneer de geluidsbelasting vanwege een weg hoger is dan 53 dB dient het plan akoestisch gunstig ingedeeld te worden (bijv. geen tuinen of geluidsgevoelige ruimten aan de straatzijde projecteren).

Dat wil zeggen dat verblijfsruimten (woon- en slaapkamers en keuken groter dan 11 m²), alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, voor zover bestemd als verblijfsruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, zijn gelegen. In het geval van appartementen is dit gezien het beperkte oppervlak vaak moeilijk te realiseren. In dat geval kan gemotiveerd worden afgeweken. Echter blijft hierbij de eis dat minimaal de hoofdslaapkamer aan de geluidluwe gevel moet zijn gesitueerd.

Minimale toename aantal geluidsgehinderde

Bij vervangende nieuwbouw of bij het opdelen van bestaande gebouwen kan er sprake zijn van toename van het aantal geluidsgehinderden. In deze situaties mag het aantal geluidsgehinderden maar maximaal met 10% toenemen met een minimum van 1 persoon.

Reconstructie Wet geluidhinder

Zoals eerder aangegeven is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wanneer sprake is van een fysiek wijziging van de weg waarbij sprake is van een toename van de geluidbelasting met 2 dB of meer. In dat geval zullen er maatregelen moeten worden getroffen om deze toename ter plaatse van woningen teniet te doen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt of het plaatsen van schermen, maar ook het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen. Echter zal in veel gevallen in het stedelijk gebied de geluidstoename worden veroorzaakt door een toename van het verkeer als gevolg van een planontwikkeling zonder dat er fysiek iets aan de weg wordt gewijzigd. Indien de toename van het verkeer leidt tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer zal hier eveneens moeten worden gekeken naar de mogelijkheden voor het treffen van maatregelen om de toename ter plaatse van bestaande woningen teniet te doen. Op dit moment wordt deze beleidsregel bij gemeentelijke plannen (zoals omleggen OV-as) reeds nageleefd. Met het opnemen van deze beleidsregel bestaat de mogelijkheid ook bij externe initiatieven het beschermen van bestaande woningen af te dwingen.

Bouwen dicht op de bron

In het verleden werd een hoge geluidsbelasting vaak voorkomen door afstand te creëren ten opzichte van de geluidsbron. Hierdoor ontstonden in woongebieden groenstroken langs de wegen die vaak alleen gebruikt worden als hondenuitlaatplek. Ook in de huidige Wet geluidhinder wordt deze mogelijkheid nog steeds geboden om zo aan de normen te voldoen. Door bouwen van geluidgevoelige bestemmingen dicht op de bron, maar op zodanige wijze dat de bebouwing zelf zorgt voor een akoestische afscherming van het achterliggende gebied wordt er effectiever omgegaan met de beschikbare ruimte omdat ook het buitengebied een aangename leefkwaliteit krijgt. Door het hanteren van een akoestisch gunstige indeling wordt het leefklimaat in de woning beschermd.

Dove gevels en geluidwerende schermen

Indien niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde maar wel aan de maximale ontheffingswaarde dan kan een hogere waarde aangevraagd. Hogere waarden kunnen niet worden verleend voor woningen, waarbij de geluidsbelasting de maximale grenswaarde overschrijdt. Dat zou betekenen dat woningen niet gebouwd kunnen worden op locaties waar de maximale grenswaarde wordt overschreden.

Toch zijn er 2 manieren mogelijk om op die locaties te bouwen:

1. De woningen worden gebouwd met een zgn. 'dove gevel': een gevel met alleen bij uitzondering te openen delen.
2. Aan de woningen wordt een geluidwerend scherm bevestigd

Randvoorwaarde bij het toepassen van dove gevels en geluidsschermen is dat het verblijfsgebied (slaapkamers, woonkamer) van de woning tot tenminste 33 dB wordt geïsoleerd. Verder geldt dat elke geluidbelaste woning een geluidsluwe gevel, of geveldeel, moet hebben waarop slaapkamer(s) geventileerd en gespuid kunnen worden.

In bestemmingsplannen moet in de planvoorschriften in ieder geval de wettelijke definitie van dove gevel opgenomen worden als dove gevels toegepast gaan worden. In het Projectbesluit (art. 3.10 Wro) kunnen de onderstaande vormen van openingen expliciet benoemd worden. Ook een geluidwerend scherm moet expliciet omschreven worden.

Dove gevel:

In de nieuwe Wet geluidhinder (Wgh) is het begrip dove gevel opgenomen.
De Wgh bevat de volgende definities:

Art 1: gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;

Art1b 5^e lid: In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Art 1: geluidsgevoelige ruimte: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m²;

De gemeente Maastricht staat de volgende vormen van bij uitzondering te openen delen in dove gevels toe:

- a) ramen en deuren die grenzen aan niet-geluidsgevoelige ruimten zonder gebruiksdoel, bijvoorbeeld een raam in een hal dat gebruikt wordt voor het luchten van beddengoed of een nooddeur in een hal;
- b) ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Gevel met een geluidwerend scherm

Een gevel met daarvoor een gemonteerde geluidwerend scherm is geen "dove gevel" zoals in de Wgh beschreven. Een geluidwerend scherm is ook een manier om woningen te bouwen op locaties waar de maximale grenswaarde overschreden wordt. In tegenstelling tot dove gevels is de Wgh bij geluidwerende schermen van toepassing.

Als het scherm zodanig geluid weert dat het geluidsniveau op de gevel minder dan 48 dB is, is geen hogere waarde nodig. Als de geluidsbelasting op de gevel tussen de 48 dB en de maximale grenswaarde bedraagt, is een hogere waarde noodzakelijk. Art 110 5^e lid van Wgh verplicht dat gestreefd wordt naar 48 dB en dat alleen met een motivatie een hogere waarde verleend kan worden.

Belasting van de gevel met een geluidwerend scherm boven de maximale grenswaarde is niet toegestaan, tenzij de gevel als dove gevel wordt geconstrueerd.

Enkele regels opgenomen voor het toepassen van gevels met geluidwerende schermen zijn:

- tussen het scherm en de gevel buitenluchtcondities heersen;
- grootte van ventilatieopeningen volgens rekenregels bijlage 8.
- de minimale afstand tussen het geluidwerend scherm en de gevel moet minimaal 0,5 meter zijn.
- de ruimte tussen het geluidwerend scherm en de gevel kan gebruikt worden voor de ontsluiting van de woningen. Toegangsdeuren in het geluidwerend scherm zijn mogelijk zonder dat de Wgh van toepassing is. Meer details zijn in bijlage 8 te vinden.

Het is mogelijk de geluidsbelasting op de gevel te reduceren met afschermende constructies, bijvoorbeeld haaks op de gevel gemonteerde schermen, uitstekende trapportalen etc.

Combinatie dove gevel en geluidwerend scherm

De definitie in de Wgh laat impliciet toe om een dove gevel te onderbreken met geluidwerende scherm delen. Het is echter niet de bedoeling van de wetgever geweest om dit onbeperkt te doen. De gemeente Maastricht wil het aantal mogelijkheden voor onderbreking daarom beperken tot balkons (incl. loggia's) en serres.

Onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm betekent dat de regels van de Wgh van toepassing zijn op de hele gevel. Een uitzondering op deze regel is als geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden. Bijvoorbeeld als hoge, zwaar belaste woonetages worden gebouwd met een dove gevel en lager gelegen, minder zwaar belaste verdiepingen worden gebouwd met geluidwerende schermen er voor.

Een "gatenkaas" met hier en daar schermen voor ramen of deuren wordt dus niet toegestaan.

Eisen aan balkons, loggia's en serres

Balkons en loggia's zijn uitsparingen in de gevel (buiten de schil van de woning). Serres zijn balkons of loggia's die met glas van de buitenlucht zijn afgesloten.

Aan deze buitenruimten worden de volgende eisen gesteld:

- a) de geluidsbelasting in de buitenruimte moet zo laag mogelijk zijn. De geluidsbelasting op de gevel delen mag niet hoger zijn dan 48 dB, zeker als de buitenruimte bedoeld is als geluidsluwe zijde. Als de geluidsbelasting hoger is, moet een ontheffing van een hogere waarde aangevraagd worden.
- b) in de buitenruimte heerst buitenluchtkwaliteit zoals omschreven in bijlage 8, waardoor spuien of ventileren van de geluidsgevoelige ruimte mogelijk is
- c) de buitenruimte ligt geheel buiten de thermische schil van de woning.
- d) de buitenruimte is minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep. Bij kleine woningen kan van deze minimale groottes gemotiveerd worden afgeweken.
- e) de achterliggende vertrekken voldoen aan de normen van daglichttoetreding volgens het Bouwbesluit.

Indien de buitenruimte met wegschuifbare panelen is gebouwd, mag bij het berekenen van de akoestische kwaliteit uitgegaan worden van gesloten panelen.

Indien voldaan wordt aan de bovenstaande beleidsregels en de ontheffingscriteria (bijlage 4) kan een hogere grenswaarden conform de gebiedsgerichte geluidsniveaus worden verleend.

9. Beleid bij klachten

Op het moment als er klachten met betrekking tot geluidsoverlast zijn dan worden de volgende stappen ondernomen:

1. Berekenen geluidsbelasting volgens SRM 1 of SRM 2;
2. Berekende waarde toetsen aan het Maastrichtse beleid;
3. Woning toetsen aan ingediende bouwvergunning, maximaal toelaatbaar binnenniveau; Incidenteel;
4. Toetsen aan bestemmingsplan of hier een woonbestemming in is opgenomen.

Het geluidsniveau op de gevel wordt bepaald met SRM 1 of SRM 2 (afhankelijk van de situatie). Hierbij wordt gebruik gemaakt van de beschikbare gegevens uit het verkeersmodel of verkeerstellingen.

Geluidsmetingen ten aanzien van wegverkeer worden niet uitgevoerd gezien de tijdsduur en de onbetrouwbaarheid (conform landelijke voorschriften).

Wanneer uit bovenstaande blijkt dat een bestaande woning aan de hoofdwegenstructuur niet voldoet aan het Maastrichtse beleid maar wel aan de ingediende bouwvergunning dan is er waarschijnlijk sprake van een saneringswoning.

Deze woningen dienen vervolgens getoetst te worden aan de A- en B-lijst.

Op deze lijsten staan woningen vermeld die voor 1982 gebouwd zijn, maar die op de pijldatum van 1986 een geluidbelasting ondervonden > 55 dB(A).

Deze woningen kunnen al voorzien zijn van geluidswerende maatregelen of worden in de nabije toekomst aangepakt. Wanneer er geen sprake is van een saneringswoning dan is er geen juridische verplichting voor de gemeente om deze woningen te voorzien van extra geluidsreducerende maatregelen. Aangezien de gemeente nog steeds druk bezig is met het aanpakken van de saneringswoningen zijn hier geen financiële middelen voor.

In sommige gevallen kan bekeken worden of er de mogelijkheid is met grond die vrijkomt bij bouwwerkzaamheden een grondwal te realiseren. Aangezien deze mogelijkheid van veel factoren afhankelijk is zal dit van geval tot geval bekeken moeten worden.

Bijlage 1

Begrippenlijst

andere geluidsgevoelige gebouwen:

- 1°. onderwijsgebouwen;
 - 2°. ziekenhuizen en verpleeghuizen;
 - 3°. bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen andere gezondheidszorggebouwen dan bedoeld onder 2°;
- een gymnastieklokaal maakt voor de toepassing van deze wet geen deel uit van een onderwijsgebouw;

bebouwde kom: bebouwde kom, vastgesteld krachtens de Wegenverkeerswet 1994;

bouwvergunning: bouwvergunning als bedoeld in artikel 40 van de Woningwet;

buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

equivalent geluidsniveau: gemiddelde – te bepalen op een door Onze Minister krachtens toepassing van artikel 110d aangegeven wijze – van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld volgens de door Onze Minister krachtens toepassing van dat artikel gestelde regels;

etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein: hoogste van de volgende drie waarden:

- 1°. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag);
- 2°. de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 19.00–23.00 uur (avond);
- 3°. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht);

etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een weg: hoogste van de volgende twee waarden:

- 1°. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag);
- 2°. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht);

geluid: met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen;

geluidhinder: gevaar, schade of hinder, als gevolg van geluid;

geluidsbelasting binnen een woning: geluidsbelasting binnen een geluidsgevoelige ruimte;

geluidsbelasting in dB(A) vanwege een industrieterrein: etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen op een industrieterrein;

geluidsbelasting in dB(A) vanwege een weg: etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;

geluidsbelasting in dB: op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189);

geluidsbelasting *L_{night}*: geluidsbelasting op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 23.00–07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 2, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189);

geluidsgevoelige ruimte: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m²;

geluidsgevoelige terreinen:

1°. terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg, of

2°. woonwagenstandplaatsen;

geluidsniveau in dB(A): gemeten of berekende geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A) overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie terzake opgestelde regels;

geluidsvermogen: hoeveelheid geluidsenergie die door een toestel of inrichting per tijdseenheid naar de omgevende lucht kan worden uitgestraald;

geprojecteerde weg: nog niet in aanleg zijnde weg, in de aanleg waarvan door een geldend bestemmingsplan wordt voorzien;

geprojecteerde woning of gebouw: nog niet aanwezige woning of nog niet aanwezig gebouw, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven;

gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;

hoofdspoorweg: krachtens artikel 2 van de Spoorwegwet aangewezen hoofdspoorweg, niet zijnde een spoorwegemplacement;

industrieterrein: terrein waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit;

inrichting: inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer;

inspecteur: als zodanig bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaar;

motorvoertuig: motorvoertuig als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

NEN: door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven norm;

Onze Minister: Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;

rijstrook: strook van de rijbaan van een weg, welke voldoende plaats biedt aan een enkele rij rijdende motorvoertuigen op meer dan drie wielen, of, indien door middel van markering een bredere strook als rijstrook is aangegeven, die strook;

spoorweg: spoorweg als bedoeld in artikel 1 van de Spoorwegwet, voor zover deze is aangegeven op een bij of krachtens deze wet vastgestelde kaart;

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

toestel: toestel dat bij gebruik anders dan door menselijke energie geluidhinder kan veroorzaken, een luchtvaartuig daaronder niet begrepen;

weg: voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;

wegaanlegger: opdrachtgever tot aanleg of reconstructie van een weg;

weg in aanleg: weg met de aanleg waarvan een begin van uitvoering is gemaakt;

wijziging van een spoorweg: wijziging met betrekking tot een aanwezige spoorweg, die verandering brengt in de omstandigheden welke ingevolge de regels die gelden bij de vaststelling van de geluidsbelasting vanwege die spoorweg in acht genomen moeten worden en waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen hoger zal zijn dan 63 dB of, indien die berekende geluidsbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar 63 dB of lager zal zijn maar hoger dan een bij algemene maatregel van bestuur aangegeven geluidsbelasting, uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging zal toenemen met ten minste 3 dB;

woning: gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is;

woning of gebouw in aanbouw: nog niet aanwezige woning of nog niet aanwezig gebouw, waarvoor de bouwvergunning is afgegeven;

woonwagenstandplaats: standplaats als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder h, van de Woningwet.

Geluidsgevoelige bestemmingen zijn:

- Woningen (Wgh);
- Onderwijsgebouwen exclusief gymzaal (Wgh art.1);
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen (Wgh art.1);
- Andere gezondheidsgebouwen (Bg 1.2): Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Welke verblijfsruimten zijn geluidsgevoelig van bovenstaande bestemmingen:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in laatste punten van gevoelige bestemmingen;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Geen geluidsgevoelige bestemmingen maar wel advies voor aanvaardbaar binnenniveau:

- woningen aan een niet gezoneerde weg;
- slaapruimtes van logiesgebouwen (bv. Hotels);

- slaapruidtes van kinderopvang (bv. Kinderdagverblijven);
- onderzoeks-, behandelingsruimtes van tandarts cq huisartspraktijken;
- vakantie/recreatiewoningen;
- opvangcentra voor asielzoekers.

Bijlage 2

Wet geluidhinder, normering

Tabel 1: van de geluidhindernormen van wegverkeer bij woningen

situatie		grenswaarde in dB	maximaal toelaatbare waarde in dB		maximale toelaatbare waarde binnenshuis in dB
weg	woning		auto(snel)weg	stedelijke weg	
weg nog niet geprojecteerd	niet geprojecteerd ¹ reeds geprojecteerd in aanbouw aanwezig	48	53	58	33
		48	53	58	33
		48	58	63	33
		48	58	63	33
weg wordt in reconstructie genomen	niet geprojecteerd reeds geprojecteerd in aanbouw aanwezig	48	53	63	33
		48	58	63	33
		bestaande of vastgestelde waarde	bestaande of vastgestelde waarde +5 dB ²	bestaande of vastgestelde waarde +5 dB ²	33
					33/38/43
weg aanwezig al dan niet in reconstructie	niet geprojecteerd aanwezig	48	53)	63	33
		58	68	68	43

- 1) geprojecteerd is in een vigerend bestemmingsplan opgenomen.
- 2) de toename mag meer zijn dan 5 dB indien de reconstructie leidt tot een afname van de geluidsbelasting op een andere weg bij tenminste een gelijk aantal woningen met tenminste een gelijk aantal decibels

De buitennormen voor onderwijsvoorzieningen en medische voorzieningen zijn gelijk. Voor scholen is de dagsituatie maatgevend en voor woningen en medische voorzieningen de nachtsituatie, waardoor het voor kan komen dat geen woningen op een locatie gerealiseerd kunnen worden en scholen wel. De geluidbelasting in theorielokalen van scholen en onderzoek en behandelruimten van ziekenhuizen en verpleegtehuizen mag niet hoger zijn dan 28 dB. De maximale binnenwaarde van theorievaklokalen van scholen en in huisvestingsruimten, recreatie en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleegtehuizen bedraagt 33 dB

Tabel 2: van geluidhindernormen van industrielawaai en spoorweglawaaai

nieuwe situaties		grenswaarde in dB	maximaal toelaatbare waarde in dB(A)	maximale binnenwaarde in dB(A)
type geluid	type bebouwing			
industrielawaai	woningen	50	55	35
industrielawaai	scholen	50	60	33 leslokalen 35 vaklokalen
industrielawaai	medische voorzieningen	50	60 zieken- en verpleegtehuizen 55 andere gezondheidszorg	30 behandel- en onderzoeksruimte 35 recreatie en conversatieruimte
industrielawaai	woonwagenstand plaatsen	50	55	
		grenswaarde in dB	Maximaal toelaatbare waarde in dB	Maximale binnenwaarde in dB
spoorweglawaaai	woningen	55	68	33
spoorweglawaaai	scholen	53	68	28 theorielokalen 33 vaklokalen
Spoorweglawaaai	medische voorzieningen	53	68	28 onderzoek en behandelruimten 33 huisvesting, recreatie en conversatieruimten
Spoorweglawaaai	Woonwagenstand Plaatsen	58	63	

Bijlage 3

Overzicht bevoegd gezag bij aanvraag van hogere waarden

Tabel: Overzicht situatie bij het aanvragen van hogere grenswaarden

situatie	aanvrager hogere grenswaarde	bevoegd gezag
Aanleg van een niet-regionaal bedrijventerrein	Bestuur Kamer van Koophandel	Burgemeester en wethouders
Wijziging bestemmingsplan in verband met aanpassing van een zone bij een niet-regionaal industrieterrein	Beheerder industrieterrein Bestuur Kamer van Koophandel	Burgemeester en wethouders
Aanleg van een regionaal bedrijventerrein	Burgemeester & wethouders van de gemeente waarbinnen de geluidgevoelige bestemmingen zijn of worden gesitueerd Burgemeester & wethouders van de gemeente waarbinnen het industrieterrein is of wordt gesitueerd	Gedeputeerde Staten
Wijziging bestemmingsplan in verband met aanpassing zone industrieterrein van regionaal belang	Beheerder industrieterrein Bestuur Kamer van Koophandel	Gedeputeerde Staten
Aanleggen van een weg in beheer van de gemeente	Wegaanlegger Wegbeheerder Burgemeester & wethouders	Burgemeester en wethouders
Reconstructie van een weg in beheer van de gemeente	Wegaanlegger Wegbeheerder Burgemeester & wethouders	Burgemeester en wethouders
Aanleggen van een weg in beheer van het Rijk of de provincie	Wegbeheerder	Gedeputeerde staten
Reconstructie van een weg in beheer van het Rijk of de provincie	Wegbeheerder	Gedeputeerde staten
Aanleggen / wijzigen van een spoorweg, niet zijnde een hoofdspoorweg	Spoorwegexploitant	Burgemeester en wethouders
Aanleggen / wijzigen van een hoofdspoorweg	Spoorwegexploitant	Gedeputeerde staten
Bouwen van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een industrieterrein	Burgemeester & wethouders	Burgemeester en wethouders
Bouwen van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een industrieterrein van regionaal belang	Burgemeester & wethouders	Burgemeester en wethouders
Bouwen van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg in beheer van de gemeente	Burgemeester & wethouders	Burgemeester en wethouders
Bouwen van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg in beheer van het Rijk of de provincie	Burgemeester & wethouders	Burgemeester en wethouders
Bouwen van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een hoofdspoorweg	Burgemeester & wethouders	Burgemeester en wethouders
Bouwen van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg, niet zijnde een hoofdspoorweg	Burgemeester & wethouders	Burgemeester en wethouders
Sanering en reconstructie van een bestaande gezoneerde (spoor)weg	Spoorwegexploitant Burgemeester & wethouders Gedeputeerde Staten	Minister
Aanleggen / wijzigen van een hoofdspoorweg binnen de kaders van de Tracéwet	Spoorweg- / wegbeheerder	Minister

Bijlage 4

Ontheffingscriteria hogere grenswaarden

Het besluit hogere grenswaarde moet goed worden onderbouwd. In de oude Besluiten geluidhinder zijn criteria opgenomen waaraan een hogere grenswaarde verzoek moet worden getoetst. Deze criteria zijn in het nieuwe Besluit geluidhinder volledig te vervallen. Elke gemeente kan nu zelf bepalen of een hogere waarde alleen in uitzonderlijke gevallen of altijd verleend kan worden. Het verlenen van een hogere grenswaarde moet wel goed worden gemotiveerd. Het opnemen van ontheffingscriteria in gemeentelijk beleid kan de procedure voor het vaststellen van een hogere grenswaarde eenvoudiger maken. Voor het goed onderbouwen van de hogere grenswaarde moet duidelijk zijn welke afwegingen zijn gemaakt.

Daarbij zijn name de volgende twee zaken van belang:

- Uit het bestemmingsplan moet blijken dat alleen op de gekozen plaats nog kan worden gebouwd en dat er binnen de gemeente in de komende periode een bepaald aantal woningen moet worden gerealiseerd;
- Vervolgens moet uit het akoestisch onderzoek blijken dat er overwegende bezwaren zijn om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Deze bezwaren moeten goed worden onderbouwd (zie ook paragraaf 4.2). Verder moet worden bekeken of het vaststellen van hogere grenswaarden past binnen eerder genomen besluiten of nog te nemen besluiten, zoals het vastgestelde) bestemmingsplan.

In onderstaande tabel staan de voorgestelde ontheffingscriteria op een rij. Deze zijn gelijk aan de ontheffingcriteria zoals deze in het verleden in de Wet waren opgenomen.

ontheffingscriteria	aanvullende vereisten
Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd zijn.	Dit betreffen solitaire woningen.
Nog niet geprojecteerde woningen buiten of binnen de bebouwde kom die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.	De woningen moeten een directe relatie hebben met het op hetzelfde perceel gelegen bedrijf c.q. met de op hetzelfde perceel plaatsvindende activiteiten. Hierbij moet dus ook gedacht worden aan aanleunwoningen bij een verzorgingstehuis of studentenwoningen bij een school.
Nog niet geprojecteerde woningen buiten of binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen.	Een open plaats in de bebouwing is een gebied dat aan minimaal twee zijden begrensd wordt door bestaande woningen of een ander ruimtelijk beeldbepalend element (bijvoorbeeld een park). De open plaats moet geheel gevuld worden waarbij de dichtheid tussen bebouwing en open ruimte overeen moet komen met de dichtheid bij de bestaande bebouwing.
Nog niet geprojecteerde woningen buiten of binnen de bebouwde kom die ter plaatse gesitueerd zijn als vervanging van bestaande bebouwing.	Hiervoor moet bestaande bebouwing verbouwd worden (eventueel in combinatie met een wijziging van de bestemming) of moet een gebouw op nagenoeg dezelfde locatie worden teruggebouwd.
Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen.	Hiertoe kunnen woningen gerekend worden die onder een stadsvernieuwingssubsidieregeling vallen of in een expliciet aangewezen stads- en/of dorpsvernieuwingsplan geprojecteerd worden.
Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming vormen voor andere woningen.	De afscherming kan alleen gerealiseerd worden met een aaneengesloten bouwvorm van voldoende hoogte. Woningen die zonder afscherming kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde behoren niet tot de afgeschermd woningen. Het aantal afgeschermd woningen moet minimaal de helft bedragen van het aantal ontheffingswoningen. Op de afgeschermd woningen moet als gevolg van deze

	afscherming de geluidbelasting afnemen met minimaal 5 dB.
Een nog niet geprojecteerde weg die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.	De noodzaak voor de weg moet aangetoond worden met behulp van recente gegevens (structuurschema verkeer en vervoer, meerjarenplan personenvervoer, streek- of structuurplan, de toelichting bij een bestemmingsplan, tracénota of iets dergelijks).
Een nog niet geprojecteerde weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal hebben, dat de aanleg van de weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.	Het effect van de weg moet aangetoond worden met behulp van recente gegevens (structuurschema verkeer en vervoer, meerjarenplan personenvervoer, streek- of structuurplan, de toelichting bij een bestemmingsplan, tracénota of iets dergelijks). Het aantal woningen waarop de geluidbelasting afneemt is minimaal gelijk aan het aantal woningen waarop de geluidbelasting toe neemt. Netto moet er sprake zijn van een verbetering. Dit betekent dat de totale afname (aantal woningen x afname per woning) groter moet zijn dan de totale toename (aantal woningen x toename per woning).

Bijlage 5

Omschrijving gebiedstypen

Extensief wonen:

De hoofdfunctie van dit gebiedstype wordt gekenmerkt door wonen. Deze functie kan gemengd zijn met kleinschalige bedrijvigheid met beperkte milieubelasting of bedrijvigheid die ondersteunend is aan de woonfunctie. De gebruiksintensiteit is relatief laag, waarbij de nadruk ligt op het begin van de ochtend en het eind van de middag. De dichtheid is laag, de opzet van de woonwijken is ruim en groen.

Intensief wonen / werken:

De hoofdfunctie van dit gebiedstype wordt gekenmerkt door wonen en/of werken. De gebruiksintensiteit is stevig, waarbij de nadruk ligt op overdag en 's avonds. De dichtheid is gemiddeld tot hoog, een versteend gebied waarbij de bouw vaak gestapeld is.

Centrum:

De nadruk ligt op commerciële, publieke en culturele functies, die sterk gemengd zijn met wonen. De dichtheid is hoog: meer dan 50 woningen per hectare. Het gebied is sterk versteend.

De gebruiksintensiteit is eveneens hoog (24-uurs economie). Er zijn echter ook stille plekken te vinden in de vorm van hofjes en binnenterreinen. Gezien de drukte aan de voorzijde van de woningen zijn deze stille plekken extra belangrijk en moet bij nieuwbouw aandacht worden besteed aan de oriëntatie van de woning en het creëren van geluidluwe gevels en buitenruimten.

Industrie:

Binnen dit gebiedstype is de zwaardere (milieubelastende) bedrijvigheid gevestigd. De gebruiksintensiteit van het gebied is stevig. Er zijn dag en nacht personen- en goederenstromen. Het gebied kent doorgaans veel verharding.

Extensief werken:

In dit gebiedstype zijn de bedrijven gevestigd, niet zijnde zware industrie. Er kan een beperkte functiemenging zijn met (bedrijfs)woningen. Bij de gebruiksintensiteit ligt de nadruk op overdag en avond. De dichtheid wisselt. Naast "plakken" van gebouwen en parkeerterreinen is er af en toe ruimte voor groen.

Groene verbindingszones:

Binnen dit gebiedstype zijn drie hoofdfuncties te onderscheiden:

- Ecologische verbindingszone tussen landschappelijke waardevolle gedeelten van het buitengebied.
- Uitloopgebied van het dorp voor recreatie en sport
- Uitloopgebied voor het dorp voor extensieve functies.

De gebruiksintensiteit is een mix van zeer extensief (ecologie) tot minder extensief (uitloopgebied). De mix is zodanig dat de functies naast elkaar kunnen bestaan.

Landschappelijk waardevol buitengebied:

Binnen dit gebiedstype zijn twee functies te onderscheiden:

- Natuur en ecologie. De gebieden maken deel uit van gemeentegrens overschrijdende landschappelijke eenheden;
- Landbouw en extensieve recreatie.

De gebruiksintensiteit is laag en de dichtheid is zeer laag.

Buitengebieden:

De in deze gebieden voorkomende functies zijn landbouw, natuur en (extensieve) recreatie. De gebruiksintensiteit is gematigd tot laag en de dichtheid zeer laag.

Bijlage 6

Procedure

Procedure:

In de procedure kunnen vijf fasen worden onderscheiden, namelijk de aanvraag, de beoordeling van de aanvraag door de gemeente, mogelijkheden voor inspraak, het besluit over de hogere waarde en eventueel bezwaar en beroep en de inschrijving van de hogere waarde in het register van Kadaster. Deze vijf fasen zullen hierna beknopt worden toegelicht.

De aanvraag

De aanvraag voor een hogere grenswaarde kan nu door verschillende partijen worden ingediend, waaronder door de gemeente zelf. In een vooroverleg is er tussen gemeente en aanvrager contact geweest over de uitvoering van het akoestisch onderzoek en over de informatie die moet worden aangeleverd. Aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde zijn eisen gesteld. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek; in dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen behandeld zijn:
 - de geluidbelasting op de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, indien geen geluidsreducerende maatregelen worden getroffen;
 - de doeltreffendheid van maatregelen om te voorkomen dat de geluidbelasting in de toekomst boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt;
 - de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting;
 - de heersende geluidbelasting, indien het onderzoek betrekking heeft op reconstructie van een weg;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
 - een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek voor een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden.

Aangezien de doeltreffendheid van maatregelen moet worden aangetoond, zal ook inzicht moeten worden gegeven in de kosten van de maatregelen en de geluidsreductie die daarmee kan worden bereikt.

Beoordeling

Na ontvangst van het verzoek voor vaststelling van een hogere grenswaarde, vindt de ambtelijke beoordeling plaats. Tijdens de beoordeling van het verzoek kan zonodig aanvullende informatie worden opgevraagd bij de aanvrager van de hogere grenswaarde.

In het geval de gemeente de aanvraag indient én beoordeelt (ambtshalve vaststellen hogere grenswaarde) is het aan te bevelen een functionele scheiding te organiseren tussen de opsteller en de beoordelaar van de aanvraag. Bijvoorbeeld door de aanvraag te laten opstellen door een medewerker van een andere afdeling dan de afdeling die verantwoordelijk is voor de beoordeling (doorgaans de afdeling waar de akoestisch medewerker werkzaam is). De gemeente heeft wel vaker met deze situatie te maken, bijvoorbeeld als de gemeente aanvrager en verlener is van een milieuvergunning.

Indien het verzoek hogere grenswaarden betrekking heeft op geluidsgevoelige bestemmingen die gesitueerd zijn in een andere gemeente, zal afstemming over het verlenen van de hogere grenswaarde moeten plaatsvinden met deze gemeente. Deze afstemming kan worden uitgevoerd op ambtelijk niveau. Indien gemeenten op ambtelijk niveau niet tot overeenstemming kunnen komen, kan het overleg worden gevoerd op het niveau van Burgemeester en wethouders. Verder kan de provincie worden ingeschakeld bij aanzienlijke meningsverschillen. Bij de beoordeling spelen verschillende criteria een rol. In ieder geval dient de aanvraag goed onderbouwd en gemotiveerd te worden. De gemeente zal de aanvraag minimaal beoordelen op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële overwegingen. Als de aanvrager kan aantonen dat woningbouw ter plaatse noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden, is het in beginsel mogelijk om op basis van stedenbouwkundige argumenten en locatiespecifieke kenmerken de ontheffing te verlenen. Daarbij dient aangegeven te worden of maatregelen de geluidbelasting kunnen beperken. Deze maatregelen kunnen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij landschappelijke overwegingen valt bijvoorbeeld te denken aan het voorkomen van doorsnijdingen met geluidsafschermende voorzieningen in een open landschap. Dit is altijd een locatiespecifieke afweging die goed gemotiveerd moet worden in de aanvraag.

In de nieuwe Wet geluidhinder wordt sterker de nadruk gelegd op de financiële afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en de kosten van gevelmaatregelen bij het verlenen van een hogere waarde. Pas als duidelijk is dat de bron- en overdrachtsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde onacceptabel hoog zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Als eerste worden de bron- en overdrachtsmaatregelen doorgerekend en pas daarna de gevelmaatregelen. Op basis van deze doorrekening kan worden bepaald welke maatregelen het meest doelmatig zijn. Indien de kosten van maatregelen om kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde binnen een acceptabele bandbreedte hoger zijn dan de kosten voor gevelmaatregelen, wordt de motivatie voor een hogere grenswaarde moeilijker. Wat wel en niet meer acceptabel is, is wettelijk niet vastgelegd. Daarin dient elke gemeente haar eigen afweging te maken. Het inzichtelijk maken vraagt wel dat er een eenduidig maatregelencriterium wordt gehanteerd. Met name in het kader van bijvoorbeeld saneringsmaatregelen zijn op basis van het Besluit geluidhinder maatregelencriteria beschikbaar. Voor niet saneringsituaties zal in overleg een criterium moeten worden geformuleerd.

In de Wet geluidhinder worden geen eisen meer gesteld aan de situering van geluidsgevoelige ruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, ten opzichte van de relevante geluidsbron. De gemeente kan in haar beleid vastleggen in welke situaties zij daar toch een uitzondering op wil maken. Bijvoorbeeld als sprake is van cumulatie van geluid (geluidsbron op de voor- en achtergevel van de woning) of als de geluidbelasting op de gevel meer bedraagt dan 58 of 63 dB.

Inspraak

Nadat het verzoek voor een hogere grenswaarde is beoordeeld en in aanmerking komt voor een Collegebesluit, dienen belanghebbenden hierover te worden geïnformeerd. Voor de inspraak van belanghebbenden bij de vaststelling van een hogere waarde wordt verwezen naar Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Deze procedure betekent onder meer dat:

- het voornemen tot vaststelling van een hogere waarde bekend wordt gemaakt in lokale bladen;
- een ieder in de gelegenheid wordt gesteld het ontwerpverzoek in te zien en schriftelijke opmerkingen te maken;
- een openbare zitting wordt gehouden, waarbij een ieder de gelegenheid wordt gegeven opmerkingen over het ontwerpverzoek te maken;
- een rapport wordt opgesteld van de wijze waarop de bevolking bij de totstandkoming van het hogere waarde verzoek is betrokken (inclusief verslag openbare zitting en schriftelijk gemaakte opmerkingen).

Wanneer een hogere grenswaarde procedure gerelateerd is aan een vaststelling of herziening van het bestemmingsplan moet het besluit hogere grenswaarden samen met de bestemmingsplanwijziging ter inzage worden gelegd. Hoewel in artikel 110c lid 2 niet expliciet vermeld staat dat deze gelijktijdige inzage ook geldt voor een Projectbesluit, moet ervan worden uitgegaan dat de wetgever dit wel als zodanig heeft bedoeld.

Besluit

Na inspraak wordt het verzoek voor een hogere grenswaarde door het college van B&W vastgesteld. De door het College vastgestelde hogere waarde moet in overeenstemming zijn met het bestemmingsplan. De gemeenteraad heeft in principe de mogelijkheid het bestemmingsplan niet vast te stellen of te herzien als zij niet akkoord wenst te gaan met de door het college van B&W vastgestelde hogere grenswaarde. Om dit soort situaties te voorkomen is het verstandig beleid voor het verlenen van hogere waarde formeel vast te leggen.

Ook is overleg tussen het college van B&W en Gedeputeerde Staten nodig bij hogere grenswaarden die door Gedeputeerde Staten worden vastgesteld en die betrekking hebben op een bestemmingsplan waarvoor de gemeenteraad bevoegd gezag is. De inspectie hoeft geen advies uit te brengen bij het vaststellen van een hogere grenswaarde.

Op het besluit van het College (of de Raad) tot vaststelling van een hogere grenswaarde staat volgens artikel 146 van de Wet geluidhinder beroep open bij de administratieve rechter overeenkomstig hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer.

Indien de hogere grenswaarde is vastgesteld voor een gezoneerd industrieterrein, zal de zonebeheerder hierover zo spoedig mogelijk moeten worden geïnformeerd, zodat de hogere waarde ook kan worden vastgelegd in het zonebeheermodel.

Kadaster

Na het besluit of de afhandeling van een eventuele beroepsprocedure moet de vastgestelde hogere waarde worden opgenomen in het Kadaster, als informatie behorende bij de betreffende woning. Het Kadaster dient derhalve van de gemeente een afschrift te ontvangen van de verleende hogere waarde, zodat deze kan worden verwerkt. Daarnaast zal vrijwel direct nadat de hogere grenswaarde van kracht is geworden bij bestaande woningen een onderzoek moeten worden gestart naar de binnenniveaus in de woningen. In het Besluit geluidhinder is aangegeven binnen welke termijn bewoners/eigenaren van deze woningen een uitnodiging tot deelname aan een dergelijk onderzoek moeten ontvangen. Tevens is beschreven hoe moet worden gehandeld, indien bewoners/eigenaren niet mee willen werken aan een dergelijk onderzoek.

Wettelijke termijnen

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet Afdeling 3.4 van de Awb worden gevolgd. Hierin is opgenomen welke wettelijke termijnen in acht moeten worden genomen. In deze paragraaf worden de wettelijke termijnen weergegeven vanaf het moment dat de ontwerpbeschikking ter inzage wordt gelegd (zie tabel 3.1.).

De procedure voor het verzoek om een hogere waarde is voor industrielawaai, wegen spoorweglawaaï nagenoeg gelijk. Meestal is een dergelijke procedure gekoppeld aan de vaststelling van een bestemmingsplan of een Projectbesluit.

Overzicht procedure en termijnen

Actie	Termijn	Nevenacties	Grondslag
Ontwerpbeschikking ter inzage	6 weken (2 weken in het geval van een procedure hogere grenswaarden)	- kennisgeving ontwerpaanvraag - openbare zitting - indienen reacties	art. 3.11 lid 1 Awb art. 110 c lid 2 Wgh
B&W nemen een besluit	indien geen zienswijzen naar voren zijn gebracht binnen 4 weken vanaf einde inspraaktermijn	- algemene bekendmaking - mededeling aan insprekers - inschrijving van de hogere grenswaarde bij het kadaster	art. 3.18 lid 4 Awb
	binnen 6 maanden na ontvangst verzoek (tenzij aanvullende informatie is gevraagd → opschorten termijn)		art. 3.18 lid 1 en 2 Awb
Beroep bij RvS	binnen 6 weken na verzending heroverweging		art. 6.7 Awb

Het college van B&W dient binnen 6 maanden na de ontvangst van het verzoek hogere grenswaarde een besluit te nemen. De termijn van de inspraakprocedure bedraagt minimaal 10 weken als er geen zienswijzen zijn ingebracht. Als er wel zienswijzen zijn ingebracht moet toch rekening worden gehouden met 4 tot 6 weken (redelijke termijn) tijd voor het verwerken van de inspraakreacties. Daarmee bedraagt de inspraaktermijn circa 4 maanden. Voor de beoordeling van het verzoek hogere grenswaarden heeft de gemeente derhalve circa 2 maanden tijd. Bij het ambtshalve vaststellen van een hogere waarde (als de gemeente initiatiefnemer is en dus aanvrager van de hogere waarde) staat niet vast wanneer de procedure start. Er is immers geen formele aanvraag. Dan gelden slechts de wettelijke termijnen voor de inspraakprocedure. De gemeente is immers zelf belanghebbende bij het tijdig nemen van het besluit met het oog op de vaststelling van het bestemmingsplan.

Bijlage 7

Randvoorwaarden voor de akoestisch onderzoeken

Cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald volgens de methode L_{cum} uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. De cumulatieve geluidbelasting wordt omgerekend naar wegverkeerslawaai.

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- 1 bij het vaststellen van de hogere waarden.

Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting. Zoals in paragraaf *Cumulatie van verschillende soorten geluidhinder* wordt beschreven is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de meer dan 2 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Omdat hier sprake is van de toetsing aan grenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt de aftrek ex art 110g Wgh voor wegverkeerslawaai toegepast.

- 2 bij het bepalen van de geluidsisolatie van de gevel.

Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijk geluidsbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect wat de samenloop van verschillende geluidbronnen kan hebben. In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarden ligt, wordt bepaald dat bij het bepalen van de gevelisolatie hiermee rekening gehouden moet worden. Zonodig worden extra gevelisolatie toegepast om het effect van de samenloop te compenseren.

Om te bepalen of extra gevelisolatie nodig is wordt de cumulatieve geluidsisolatie bepaald waarbij de aftrek ex art 110g Wgh voor wegverkeerslawaai **niet** mag worden toegepast.

Reflecties

Bij het berekenen van weg- en railverkeerslawaai wordt uitgegaan van maximaal één reflectie.

Dit stemt overeen met het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Indien de specifieke situatie dat vereist mag hiervan, mits voldoende onderbouwd worden afgeweken.

In de Maastrichtse situatie is afwijken alleen nodig bij akoestisch complexe stedenbouwkundige bouwvormen. Hieronder wordt bijvoorbeeld een gesloten bouwblok verstaan waarin zich een (overdekte) doorvoer opening aan de wegzijde bevindt.

Detailtering hogere waarden

De akoestische onderzoeken waarop de hogere waarden worden gebaseerd dienen een zodanige mate van detailniveau te hebben dat vaststelling van hogere waarden “per adres” in beginsel mogelijk is. Uiteraard dienen de onderzoeken wel leesbaar en inzichtelijk te blijven.

Dit detailniveau is om de volgende redenen nodig:

Een vast gestelde hogere waarde vormt voor de bewoners het beschermingsniveau dat bij een eventuele toekomstige reconstructie van de (spoor)weg in acht genomen moet worden.

De beoordeling van de geluidbelasting vindt plaats per object. Dit blijkt het duidelijkste uit de memorie van toelichting op de gewijzigde Wet geluidhinder (paragraaf 3.1) waarin staat dat “Hogere waarden worden vastgesteld per geluidsgevoelig object (woning, ander geluidsgevoelig gebouw of geluidsgevoelig terrein)”

Sinds de wetswijziging is de registratie van hogere grenswaarden bij het kadaster verplicht. De kadastrale registratie vindt plaats op het niveau van een kadastraal perceel of gedeelte daarvan.

Reden hiervoor is volgens de memorie van toelichting belang van de kenbaarheid van een hogere waarde bij eventuele latere procedures (bv reconstructie) en de kenbaarheid voor (toekomstige) bewoners. Wanneer voor een woning een hogere waarde is vastgesteld kan dat een rol spelen bij de woonlocatie keuze.

Bijlage 8

Eisen gevel met geluidwerend scherm

Uitgangspunt: handhaving van de buitenluchtkwaliteit.

A. Situaties

De kwaliteit van de lucht ter weerszijden van het geluidsscherm dient gelijk te zijn. Om dit te bewerkstelligen, zorgen openingen in en rond het scherm voor voldoende toevoer van verse lucht naar de ruimte tussen het scherm en de achterliggende gevel (hierna te noemen: de ruimte) en afvoer van 'vuile' lucht naar buiten. In de relatie tussen de woningen en de ruimte zijn de volgende situaties denkbaar:

1a. Er vindt geen vervuiling vanuit de woning(en) naar de ruimte plaats; er bevinden zich geen te openen delen, waaronder ventilatietoevoervoorzieningen, in de gevel. Er is met andere woorden geen sprake van luchtafname uit de ruimte.

1b. Als 1a, maar nu is sprake van afname van lucht uit de ruimte, uitsluitend voor ventilatie van de woning(en).

2a. Er zijn spuivoorzieningen in de woninggevel aanwezig, waardoor de woning (gedeeltelijk) via de ruimte kan worden gespuid. Er vindt daarmee luchtuitwisseling tussen de ruimte en de woning(en) en vice versa plaats. Dit betekent dat vervuilde lucht uit de woning(en) voor een verslechtering van de luchtkwaliteit in de ruimte kan zorgen.

De ruimte is per woning gescheiden; er kan geen vervuilde lucht naar de ruimte vóór een andere woning overstromen. Voorzieningen die niet voor het spuien van de woning zijn bedoeld, blijven buiten beschouwing. Er is immers altijd de gelegenheid om de betreffende verblijfsruimte via de werkelijke spuivoorziening te spuien;

2b. Als 2a, maar nu is sprake van een ruimte die als een plenum kan worden beschouwd voor meer dan één woning. De ruimte vóór de woning staat in open verbinding met de ruimte vóór een andere woning. Tijdens het spuien van een woning zal er daarmee luchtuitwisseling plaatsvinden tussen de verschillende voorruimten.

Het onderscheid tussen de varianten 1 en 2 is het wel of niet kunnen optreden van een vervuiling van de ruimte vanuit de woning(en).

B. Capaciteitsbepaling

Vanuit het principe dat een spuivoorziening voldoet aan het beoogde doel, namelijk in korte tijd vervuilde lucht vervangen door verse lucht, zijn de voorzieningen hierop afgestemd. De capaciteitseis, geldend voor een verblijfsgebied in woningen, 6 dm³/s.m² vloeroppervlakte van dat gebied, vormt hiervoor de basis.

In het Bouwbesluit (art. 3.62) is bij spuien sprake van beweegbare onderdelen en wordt voor de bepaling van de capaciteit verwezen naar NEN 1087 (hoofdstuk 5.4). Omdat in de ruimte behoefte is aan continue verversing wordt het scherm voorzien van permanente openingen.

Voor de bepaling van de benodigde oppervlakte aan toe- en afvoervoorzieningen in het geluidsscherm dient een luchtsnelheid in de openingen aangehouden te worden van 0,1 m/s indien sprake is van openingen in slecht één gevel en 0,4 m/s bij openingen in meer gevels (e.e.a. is nader gedefinieerd in hoofdstuk 5.4.4 van genoemde norm).

Andere berekeningsmethoden op basis van optredende fysische principes zijn op basis van gelijkwaardigheid toegestaan.

C. Uitwerking

Hieronder wordt voor de onder A genoemde situaties een verdere uitwerking gegeven.

1a. Luchtuitwisseling tussen de buitenlucht en de ruimte vindt uitsluitend plaats via schermopeningen. De verversing bedraagt 6 dm³/s.m² oppervlakte van de grootste horizontale doorsnede van de ruimte ter plaatse van de achterliggende woning. In dit geval is sprake van basisventilatie. Hiermee wordt beoogd de buitenluchtsituatie in de ruimte te handhaven als deze niet gebruikt wordt om daaruit lucht ten behoeve van de woningen te betrekken en er bovendien geen lucht vanuit de woningen naar toe kan stromen.

1b. Als aanvulling op situatie 1a geldt dat ook gegarandeerd moet worden dat de voor de woningen benodigde ventilatietoevoercapaciteit via de schermopeningen kan worden gerealiseerd. De openingen in het scherm moeten worden gedimensioneerd op basis van de maatgevende capaciteit: voor het 'spuien' van de ruimte of voor het ventileren van de woning(en).

2a. en 2b. In aanvulling op situatie 1a geldt ook dat gegarandeerd moet worden dat de voor de woning benodigde spuicapaciteit kan worden gerealiseerd. De openingen in het scherm moeten worden gedimensioneerd op basis van de maatgevende capaciteit: voor het 'spuien' van de ruimte of voor het spuien van de woning(en). Daarbij moet worden aangetekend dat voor het bepalen van de openingen in het scherm voor het spuien van de woning gerekend mag worden met een lichtsnelheid van 0,4 m/s ter plaatse van de schermopening indien in de woning nog een andere gevel aanwezig is waarin spuiopeningen aanwezig zijn, zodat tweezijdig kan worden gespuid.

D. Gestelde randvoorwaarden

- Gekozen is voor een minimum afstand tussen scherm en gevel van 0,5 m. Dit levert een luchtbuffer van enige inhoud, waarmee veranderingen in het luchtevenwicht t.g.v. van luchtwervelingen en het openen van ramen of deuren worden opgevangen. Bovendien zal de instroomweerstand van de schermopeningen toenemen naarmate de afstand tussen scherm en gevel afneemt, waardoor NEN 1087 niet langer van toepassing is.
- Openingen in het scherm zijn gelijkmatig verdeeld.
- De bouwkundige voorzieningen in het scherm dienen permanent geopend zijn en niet afsluitbaar te zijn.
- Tussen scherm en woningen zijn geen luchtvervuilende functies, activiteiten of installaties gesitueerd.
- Voor de brandveiligheid wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van het scherm.

Opmerkingen

- Bovenstaande uitwerking kan niet gebruikt worden om aan te tonen dat bij brand door buitenlucht wordt gevlucht. Om eventueel aanwezige rook te verdrijven, is een veel grotere ventilatievoud vereist [zie de toelichting in het Bouwbesluit bij artikel 2.169].
- Er zijn situaties denkbaar waarbij de aanwezigheid van het scherm bijdraagt aan een ongewenste temperatuurverhoging in de ruimte. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij een op het zuiden gelegen volglas scherm en een daarachter liggende gecompartmenteerde ruimte als bij situatie 2a. In voorkomende gevallen is het aanbevolen om de opdrachtgever op dat effect te wijzen.
- De aanwezigheid van het scherm heeft invloed op de licht- en zontoetreding van de achterliggende woning. Bij daglicht- en epcberekeningen moet hiermee rekening worden gehouden.