

Rapport

Akoestisch onderzoek in het kader van actualisatie
bestemmingsplan Kerkrade West IV

projectnr. 263135
revisie 00
8 juli 2013

auteur

LG Brinkhuis

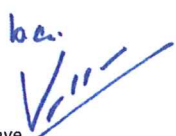
Opdrachtgever

Gemeente Kerkrade - Ruimtelijke Ordening
T.a.v. mevrouw J. Brouns
Postbus 600
6460 AP Kerkrade

datum vrijgave
8 juli 2013

beschrijving revisie 00
Concept


goedkeuring
H. Vossen


vrijgave
R. Hemmen

Projectgroep bestaande uit:

Han Vossen
Marieke Brinkhuis

Tekstbijdragen:

Marieke Brinkhuis

Datum van uitgave:

8 juli 2013

Contactadres:

Mijnweg 3
6167 AC GELEEN
Postbus 17
6160 AA GELEEN

Copyright © 2013

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting/conclusie

In opdracht van de gemeente Kerkrade is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan Kerkrade West IV, te Kerkrade.

In het vigerende bestemmingsplan zijn nog onbenutte bouwtitels voor woningen opgenomen. Op de bouwtitels rusten vigerende rechten. Middels deze actualisatie van het bestemmingsplan worden de rechten van die bouwkavels overgenomen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van die betreffende bouwvlakken aan de regelgeving uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan en sprake is van een goede ruimtelijke ordening ten gevolge van wegverkeerslawaai.

In totaal zijn er 12 locaties waarop woningbouw door middel van een wijziging in het bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, 8 van deze locaties zijn gelegen binnen de geluidzone van wegen. In onderliggend rapport is de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze geluidgezoneerde wegen op de bouwvlakken in beeld gebracht. Overige geluidgezoneerde bronnen zijn in onderhavig onderzoek niet van toepassing.

In onderliggend onderzoek is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegbronnen op de gevels van de nog te realiseren woningbouw berekend. In de zin van de Wet geluidhinder zijn de bouwplannen gelegen binnen de zone van de:

- Kaalheidersteenweg;
- Dentgenbachweg.

Voor de overige wegen gelegen in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Echter, gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de Begoniastraat, Conventuelenstraat, Dahliastreet, Heiveldplein, Heiveldstraat, Kapelweg, Parkstraat, Sint Jozefstraat en Sportstraat wel bij dit onderzoek betrokken. In bijlage 3 is een overzicht van de geluidbelastingen vanwege verkeer op deze wegen weergegeven.

Conclusie

Bij de onderstaand genoemde bouwplannen wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB overschreden:

- bouwplan 1 overschrijding vanwege de Kaalheidersteenweg (maximale geluidbelasting 60 dB);
- bouwplan 2 overschrijding vanwege de Kaalheidersteenweg (maximale geluidbelasting 59 dB);
- bouwplan 3 overschrijding vanwege de Kaalheidersteenweg (maximale geluidbelasting 58 dB);
- bouwplan 4 overschrijding vanwege de Kaalheidersteenweg (maximale geluidbelasting 59 dB).¹

Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer is het aan het college van Burgemeester en Wethouders van Kerkrade om een hogere waarde te verlenen. Een hogere waarde kan verleend worden indien de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet worden overschreden en nadat inzichtelijk is gemaakt dat bron-, overdrachts- en/of ontvangermaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit onderzoek blijkt het toepassen van stiller asfalt (Dunne Deklagen B) voor geen enkel bouwplan toereikend is. De kosten per bouwplan voor het toepassen van stiller asfalt zijn dermate hoog dat het financieel niet doelmatig is deze maatregel ter hoogte van de bouwplannen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te passen. De kosten voor extra maatregelen aan de gevel zijn beduidend lager. Overdrachtsmaatregelen zijn of stedenbouwkundig niet gewenst of financieel niet doelmatig.

De niet genoemde bouwplannen hebben geen overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

¹ Het betreft voor deze bouwplannen de maximale geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	5
2.1	Algemeen	5
2.1.1	<i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder</i>	6
2.1.2	<i>30 km/uur zone</i>	6
2.1.3	<i>Cumulatie</i>	6
2.2	Plansituatie	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	10
3.3	Uitgangspunten	10
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	12
4.1	Resultaten en toetsing	12
4.2	Maatregelen	12
4.3	Vast te stellen hogere waarde	14

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten zoneplichtige wegen (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)
3. Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)
4. Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Figuren

1. Situatieoverzicht
2. Overzicht ligging bouwplannen
3. Overzicht ligging toetspunten
4. Overzicht ligging wegen

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader en de procedure. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare waarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

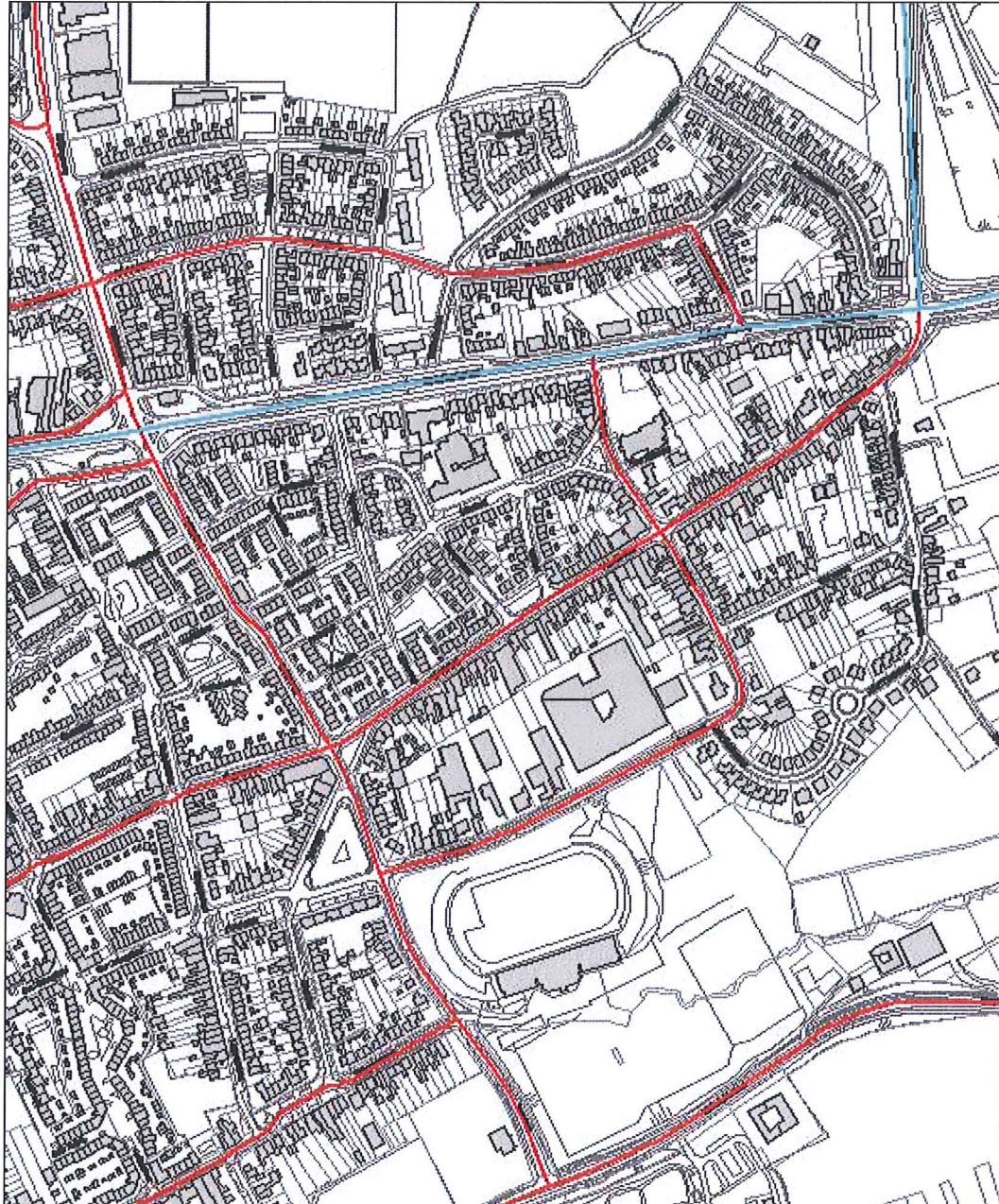
2.2 Plansituatie

In onderhavige situatie is er sprake van 12 locaties waar woningbouw wordt gerealiseerd. Deze locaties zijn gelegen binnen de invloedsfeer van wegverkeerslawaaï. Alle bouwlocaties zijn gelegen in stedelijk gebied.

De relevante zoneplichtige wegen in de omgeving van de plangebieden betreffen de Kaalheidersteenweg en de Dentgenbachweg. De Kaalheidersteenweg betreft een stedelijke weg met 2 rijstroken met een zonebreedte van 200 meter. Voor de Kaalheidersteenweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De Dentgenbachweg betreft grotendeels een buitenstedelijke weg met 2 rijstroken, waarvoor een zonebreedte van 250 meter geldt. Voor het gedeelte binnen de bebouwde kom geldt een zonebreedte van 200 meter. De maximumrijdsnelheid op de Dentgenbachweg bedraagt 50 km/uur.² De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze weg derhalve 5 dB. In afbeelding 2.1 is de ligging van de relevante zoneplichtige wegen (lichtblauw gearceerd) binnen het plangebied weergegeven.

Afbeelding 2.1: Ligging relevante zoneplichtige wegen



² In het verkeersmodel wordt vooruitgelopen op de voorgenomen ontwikkelingen met betrekking tot de Buitenring Parkstad. De Dentgenbachweg betreft in het verkeersmodel een weg waar de maximale rijdsnelheid 100 km/uur bedraagt. Omdat de Buitenring planologisch nog niet onherroepelijk is, wordt in onderhavig onderzoek aangesloten bij de huidige maximum rijdsnelheid op de Dentgenbachweg. Tevens is in het onderzoek uitgegaan van de huidige ligging van de Dentgenbachweg.

In tabel 2.3 is voor alle bouwplannen aangegeven in welke geluidzone de bouwplannen vallen. In figuur 2 van de bijlage is een overzicht gegeven van de nummering van de bouwplannen.

Tabel 2.3: Bouwplannen en zoneplichtige wegen

Bouwplan	ligt in zone van	zonebreedte [m]	snelheid [km/uur]	aftrek ex art. 110g Wgh [dB]
Bouwplan 1 t/m 8	Kaalheidersteenweg	200	50	5
Bouwplan 3 t/m 5	Dentgenbachweg ¹	250	50	5
Bouwplan 6 en 7	Dentgenbachweg ¹	200	50	5

1: Bij het bepalen van de ligging van de zone is uitgegaan van de huidige ligging van de Dentgenbachweg

Uit tabel 2.3 volgt dat:

- 8 bouwplannen zijn gelegen binnen de zone van één of twee zoneplichtige wegen;
- 4 bouwplannen niet zijn gelegen binnen een geluidzone van een zoneplichtige weg.

In de zin van de Wet geluidhinder hebben alle bouwlocaties betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.4: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van, of in het plangebied, geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet zoneplichtig en kunnen derhalve buiten beschouwing blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de Begoniastraat, Conventuelenstraat, Dahliastreet, Heiveldplein, Heiveldstraat, Kapelweg, Parkstraat, Sint Jozefstraat en Sportstraat wel bij dit onderzoek betrokken. Voor een overzicht van de geluidbelasting vanwege deze wegen op de bouwplannen wordt verwezen naar bijlage 3.

3 Onderzoeksoptzet en uitgangspunten

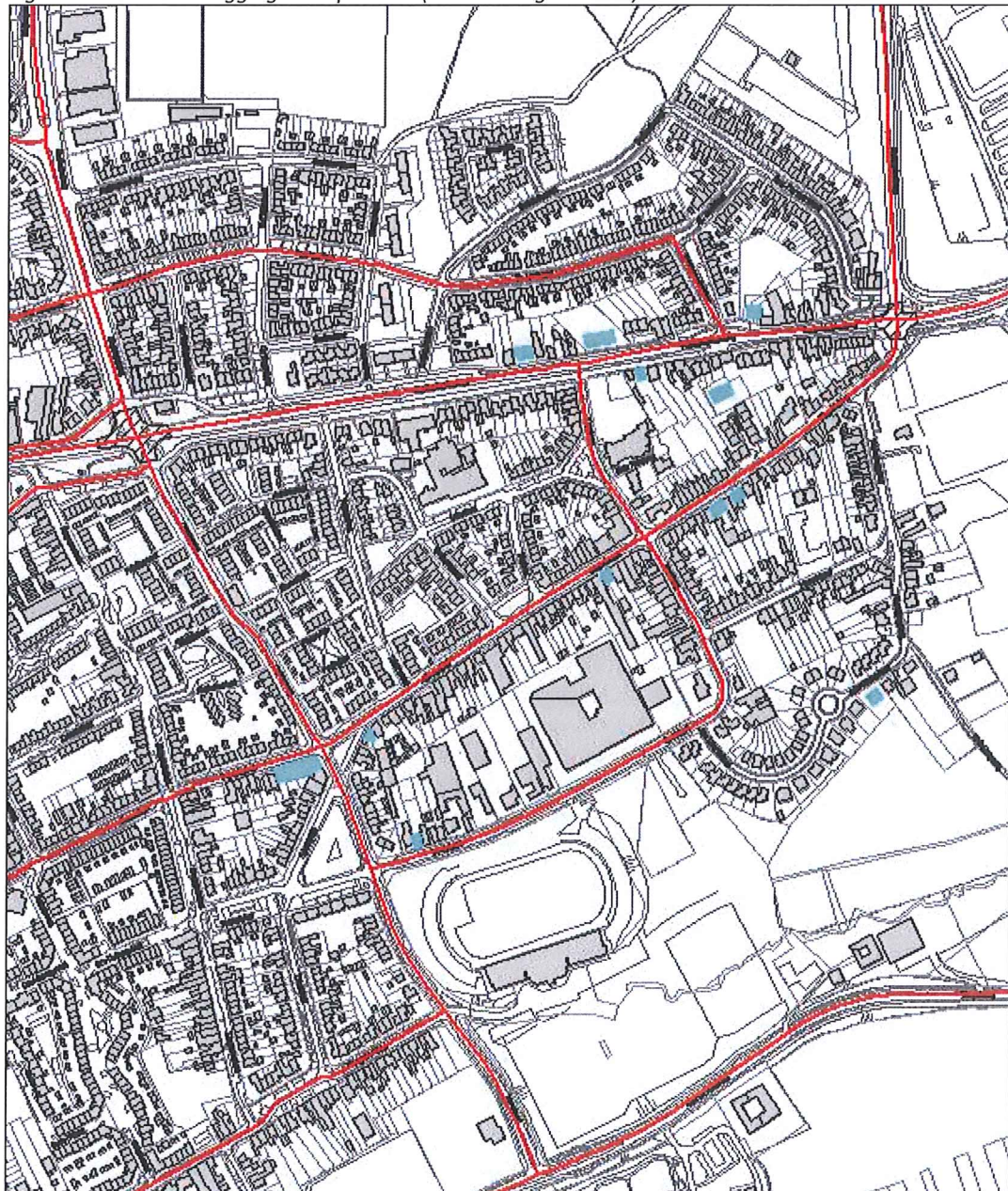
3.1 Onderzoeksgebied

Onderhavige situatie betreft de ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen in het gebied Kerkrade West IV. De belangrijkste wegen in het gebied zijn:

- Dentgenbachweg;
- Kaalheidersteenweg.

De nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen hebben een hoogte van maximaal drie bouwlagen (begane grond, eerste en tweede verdieping). Een overzicht van de onderzochte planlocaties is weergegeven in onderstaande figuur 3.1.

Figuur 3.1: Overzicht ligging bouwplannen (lichtblauw gearceerd)



In figuur 2 (bijlage) is een overzicht gegeven van de nummering van de 12 bouwplannen.

Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd:

- Bestemmingsplan Kerkrade West IV verbeelding (kenmerk: NL.IMRO.0928.BPKerkradeWestIV-OW1.dgn).

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.14.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. Gezien de groenstructuur in het gebied valt de omgeving van het onderzoeksgebied te kenmerken als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0). De aanwezige wegen en zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Kerkrade en gelden voor het prognosejaar 2025. In het rekenmodel is de ligging van de Dentgenbachweg en de rijsnelheid op deze weg al aangepast op de voorgenomen ontwikkelingen met betrekking tot de Buitenring Parkstad. In onderhavig onderzoek wordt nog niet op deze ontwikkelingen geanticipeerd, daar deze nog niet planologisch onherroepelijk zijn. Voor de rijsnelheid op de Dentgenbachweg is daarom uitgegaan van 50 km/uur. Tevens is de etmaalintensiteit voor deze weg aangepast.³ Voor de Kaalheidersteenweg is uitgegaan van een maximale rijsnelheid van 50 km/uur, ter plaatse van de kruising met de Dentgenbachweg is derhalve de rijsnelheid in het rekenmodel verlaagd (van 80 km/uur naar 50 km/uur). Tevens is de ligging van de Dentgenbachweg in het model aangepast naar de huidige ligging (kruising met Kaalheider-/Kerkradersteenweg ter hoogte van de Heiveldstraat).

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten van de belangrijkste wegen of delen van wegen worden weergegeven in tabel 3.1. De complete verkeersgegevens van alle wegen zijn weergegeven in bijlage 1.

³ De etmaalintensiteit op de Dentgenbachweg is bepaald door de etmaalintensiteit van het oprijdend en afslaand verkeer van deze weg bij elkaar op te tellen.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Weg	Wegvak		Asfalt type	Snelheid [km/uur]	Intensiteit [mvt/etm]
	van	tot			
Kaalheidersteenweg	Berthradisstraat	Kapelweg	dab	50	8133
Kaalheidersteenweg	Kapelweg	Conventuelenstraat	dab	50	7820
Kaalheidersteenweg	Conventuelenstraat	Dentgenbachweg	dab	50	8876
Dentgenbachweg	Kaalheidersteenweg	Tunnelweg	dab	50	8573

Voor de overige wegen in het plangebied (Kerkrade West IV) bedraagt de maximale rij snelheid 30 km/uur. De verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1. De wegen die niet in de bijlage zijn opgenomen hebben vanwege de lage verkeersintensiteit, alsmede vanwege de afstand tot aan de bouwlocaties geen invloed op de cumulatieve geluidbelasting. Deze wegen zijn derhalve niet nader onderzocht.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing

Aan de hand van het rekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2025 berekend.

De berekeningsresultaten voor de relevante geluidgezoneerde wegen per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 2. In onderstaande tabellen is per bouwplan (bp) het waarneempunt met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.1: Rekenresultaten bouwplan 1 en 2, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Geluidbelasting vanwege	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2025 [dB]
001 (bp1)	Kaalheidersteenweg	4,5	60
005 (bp2)	Kaalheidersteenweg	4,5	59

Tabel 4.2: Rekenresultaten bouwplan 3 t/m 7, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Geluidbelasting vanwege	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2025 [dB]
011 (bp3)	Kaalheidersteenweg	4,5	58
013 (bp3)	Dentgenbachweg	7,5	31
014 (bp4)	Kaalheidersteenweg	4,5	59
014 (bp4)	Dentgenbachweg	7,5	30
018 (bp5)	Kaalheidersteenweg	7,5	42
018/021 (bp5)	Dentgenbachweg	7,5	26
022 (bp6)	Kaalheidersteenweg	7,5	30
022 (bp6)	Dentgenbachweg	7,5	23
024 (bp7)	Kaalheidersteenweg	7,5	32
024 (bp7)	Dentgenbachweg	7,5	23

Tabel 4.3: Rekenresultaten bouwplan 8, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Geluidbelasting vanwege	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2025 [dB]
026 (bp8)	Kaalheidersteenweg	7,5	30

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij 4 van de 8 binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen gelegen bouwplannen de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

- bouwplan 1 overschrijding vanwege de Kaalheidersteenweg (maximale geluidbelasting 60 dB);
- bouwplan 2 overschrijding vanwege de Kaalheidersteenweg (maximale geluidbelasting 59 dB);
- bouwplan 3 overschrijding vanwege de Kaalheidersteenweg (maximale geluidbelasting 58 dB);
- bouwplan 4 overschrijding vanwege de Kaalheidersteenweg (maximale geluidbelasting 59 dB).

De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgermeester en Wethouders van Kerkrade.

Voor de overige onderzochte bouwplannen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Een nader onderzoek naar maatregelen kan voor deze bouwplannen achterwege blijven.

4.2 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende

doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van Burgermeester en Wethouders van Kerkrade hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijk.

Bronmaatregelen

Gezien de hoogte van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot 12 dB zal het toepassen van stiller asfalt onvoldoende effect hebben om alle bouwplannen te laten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het vervangen van het huidige wegdek voor een stil wegdek (Dunne Deklagen B) geeft een reductie van maximaal 3 tot 4 dB. Met deze bronmaatregel zal op geen enkel bouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden behaald.

Vervanging wegdek bij regulier onderhoud

Wanneer het bestaande (niet-geluidreducerende) wegdek wordt vervangen tijdens regulier onderhoud, zijn eenmalig extra investeringen nodig. Dit heeft voornamelijk te maken met een afwijkende samenstelling van de wegdektoplaag van bestaand versus nieuw. De bestaande toplaag moet worden verwijderd en het afvalmateriaal afgevoerd. Daartegen wordt iets meer asfalt weer aangebracht (de zogenaamde 'Dunne Deklagen B' van de CROW-publicatie 200). De eenmalige meerkosten bedragen gemiddeld € 2,20/ m² aan wegdek.

De levensduur van geluidreducerende wegdekken is korter dan die van de reguliere wegdekken (doorgaans Dicht Asfaltbeton = DAB). De toplaag van de geluidreducerende wegdekverhardingen is kwetsbaarder en slijt sneller dan DAB. Hierdoor is meer onderhoud noodzakelijk, en dus meer kosten. Vanwege de verschillen in onderhoudscyclus tussen DAB en 'Dunne Deklagen B' zijn de meerkosten voor onderhoud uitgedrukt in jaarlijkse meerkosten. Deze jaarlijkse meerkosten bedragen € 0,65/m² aan wegdek. Bij alle kostencomputaties is een jaarlijkse indexering van 3,0% gehanteerd.

Aangezien het onzeker is of alle bouwplannen ook daadwerkelijk bebouwd worden, is voor elke bronmaatregel afweging uitgegaan van een bouwplan.

Per bouwplan zijn de aanlegkosten en de meerkosten over 15 jaar dermate hoog dat het financieel niet doelmatig is Dunne Deklagen B toe te passen. De kosten bedragen minimaal €17.000 per bouwplan (minimaal 150 meter lang stil asfalt bij 7 meter breed inclusief toepassen jaarlijkse indexering van 3,0%). De kosten voor aanpassingen aan de gevel zijn beduidend lager.

Bij dermate kleine wegdekaanpassingen ontstaat een lappendeken aan asfalttypen. Dit kan voorkomen worden door het gehele wegvak te voorzien van Dunne Deklagen B wat de kosten extra opdrijft.

Vervanging wegdek buiten regulier onderhoud

Indien Dunne Deklagen B niet tijdens het reguliere onderhoud wordt aangelegd bedragen de kosten voor het vervangen gemiddeld € 30,00/m² aan wegdek.

De kosten voor het vervangen van 100 meter wegdek buiten regulier onderhoud bedragen minimaal €20.000. Bij deze bedragen is het vervangen van het wegdek financieel niet doelmatig. De kosten voor aanpassingen aan de gevel zijn beduidend lager. Bij alle kostencomputaties is een jaarlijkse indexering van 3,0% gehanteerd.

Uit bovenstaande blijkt dat het vervangen van het bestaande wegdek door een stiller asfalttype financieel niet doelmatig is.

Overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm voor de bouwplannen waar ten gevolge van de onderstaande wegen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt, worden stedenbouwkundig niet inpasbaar geacht en zijn derhalve niet nader onderzocht.

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

4.3 Vast te stellen hogere waarde

Uit de beschouwing van de maatregelen voor de bouwplannen waar een overschrijding optreedt van de grenswaarde volgt dat aan de voorwaarden wordt voldaan om hogere waarden te kunnen verlenen. In tabel 4.4 is inzichtelijk gemaakt voor welke bouwplannen een hogere waarde vastgesteld dient te worden.

Tabel 4.4: Vast te stellen hogere waarde ten gevolge van wegverkeer

Bouwplan	Bron	Vast te stellen hogere waarde zonder maatregel [dB]	Kadastrale gegevens	
			Sectie	perceel- nummer(s)
Bouwplan 1	Kaalheidersteenweg	60	H	2802/1010
Bouwplan 2	Kaalheidersteenweg	59	H	72
Bouwplan 3	Kaalheidersteenweg	58	H	47/2670/2667
Bouwplan 4	Kaalheidersteenweg	59	H	2775

1: Vaststellen hogere waarde zonder maatregel niet mogelijk vanwege overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 4.

Bijlagen en figuren

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

[illegible]

[illegible]

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

Naam	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k
Dahliastra	76,62	83,50	89,66	95,27	101,47	100,64	97,51	91,18	81,32	69,21	76,39	83,00	87,64	93,63	89,80	83,45														
Kaalheider	73,91	81,42	88,26	92,46	98,80	95,47	88,73	79,49	67,25	74,98	82,11	85,55	91,58	81,63	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29	96,57	104,35	100,64	93,78	82,68	68,23	77,41	82,73	89,61	97,13	93,44	86,58															
Schifferhe	75,11	84,10	89,29																											

4-7-2013 14:00:52

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Dr. Ariens	Dr. Ariensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Dr. Ariens	Dr. Ariensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Callistuss	Callistusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Callistuss	Callistusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Romeinenst	Romeinenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Romeinenst	Romeinenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Romeinenst	Romeinenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Industries	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV(N))	V (LVP4)	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MVP4)	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
Strijthage	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3119,00	6,56	4,04	0,65	--	--	--	--
Dr. Ariens	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,00	6,76	3,47	0,63	--	--	--	--
Dr. Ariens	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,00	6,76	3,47	0,63	--	--	--	--
Strijthage	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2627,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--
Strijthage	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2627,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--
St. Hubert	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	385,00	6,73	3,52	0,63	--	--	--	--
St. Hubert	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	385,00	6,73	3,52	0,63	--	--	--	--
St. Hubert	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	385,00	6,73	3,52	0,63	--	--	--	--
St. Hubert	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,00	6,76	3,47	0,63	--	--	--	--
Callistuss	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	39,00	6,80	3,61	0,64	--	--	--	--
Callistuss	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	39,00	6,80	3,61	0,64	--	--	--	--
Strijthage	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2538,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--
Strijthage	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2538,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--
Strijthage	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2538,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--
Strijthage	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2538,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2132,00	6,74	3,50	0,64	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1662,00	6,74	3,50	0,63	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1662,00	6,74	3,50	0,63	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1662,00	6,74	3,50	0,63	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1662,00	6,74	3,50	0,63	--	--	--	--
Strijthage	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2705,00	6,55	4,05	0,65	--	--	--	--
Romeinenst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1815,00	6,74	3,51	0,63	--	--	--	--
Romeinenst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1815,00	6,74	3,51	0,63	--	--	--	--
Romeinenst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1815,00	6,74	3,51	0,63	--	--	--	--
Romeinenst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1815,00	6,74	3,51	0,63	--	--	--	--
Kleingrave	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1716,00	6,79	3,37	0,63	--	--	--	--
Kleingrave	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2883,00	6,76	3,44	0,63	--	--	--	--
Industries	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5233,00	6,54	3,89	0,74	--	--	--	--
Kleingrave	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1436,00	6,80	3,34	0,63	--	--	--	--
Kleingrave	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1436,00	6,80	3,34	0,63	--	--	--	--
Kleingrave	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1436,00	6,80	3,34	0,63	--	--	--	--
Kleingrave	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	432,00	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--
Kleingrave	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	432,00	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--
Kleingrave	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	432,00	6,76	3,46	0,63	--	--	--	--

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	IV(D)	IV(A)	IV(N)	LVP4
Strijthage	--	95,19	97,90	95,65	--	3,77	1,79	3,81	--	1,05	0,30	0,53	--	--	--	--	--	194,76	123,36	19,39	--
Dr. Ariens	--	93,73	97,29	94,65	--	5,13	2,32	4,72	--	1,14	0,39	0,63	--	--	--	--	--	14,07	7,49	1,32	--
Dr. Ariens	--	93,73	97,29	94,65	--	5,13	2,32	4,72	--	1,14	0,39	0,63	--	--	--	--	--	14,07	7,49	1,32	--
Strijthage	--	96,17	98,32	96,50	--	3,09	1,46	3,12	--	0,74	0,21	0,38	--	--	--	--	--	165,48	104,86	16,48	--
Strijthage	--	96,17	98,32	96,50	--	3,09	1,46	3,12	--	0,74	0,21	0,38	--	--	--	--	--	165,48	104,86	16,48	--
St. Hubert	--	97,20	98,85	97,72	--	2,03	0,90	1,86	--	0,76	0,26	0,42	--	--	--	--	--	25,19	13,40	2,37	--
St. Hubert	--	97,20	98,85	97,72	--	2,03	0,90	1,86	--	0,76	0,26	0,42	--	--	--	--	--	25,19	13,40	2,37	--
St. Hubert	--	97,20	98,85	97,72	--	2,03	0,90	1,86	--	0,76	0,26	0,42	--	--	--	--	--	25,19	13,40	2,37	--
Callistuss	--	93,73	97,29	94,65	--	5,13	2,32	4,72	--	1,14	0,39	0,63	--	--	--	--	--	14,07	7,49	1,32	--
Callistuss	--	99,53	99,79	99,57	--	0,47	0,21	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,64	1,40	0,25	--
Callistuss	--	99,53	99,79	99,57	--	0,47	0,21	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,64	1,40	0,25	--
Strijthage	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--
Strijthage	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--
Strijthage	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--
Strijthage	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--
Kaalheider	--	90,64	93,10	89,91	--	8,49	6,61	9,62	--	0,86	0,29	0,47	--	--	--	--	--	130,25	69,47	12,27	--
Kaalheider	--	95,86	98,25	96,55	--	3,21	1,43	2,94	--	0,93	0,32	0,51	--	--	--	--	--	107,38	57,15	10,11	--
Kaalheider	--	95,86	98,25	96,55	--	3,21	1,43	2,94	--	0,93	0,32	0,51	--	--	--	--	--	107,38	57,15	10,11	--
Kaalheider	--	95,86	98,25	96,55	--	3,21	1,43	2,94	--	0,93	0,32	0,51	--	--	--	--	--	107,38	57,15	10,11	--
Kaalheider	--	95,86	98,25	96,55	--	3,21	1,43	2,94	--	0,93	0,32	0,51	--	--	--	--	--	107,38	57,15	10,11	--
Strijthage	--	95,83	98,19	96,24	--	3,27	1,55	3,31	--	0,89	0,26	0,46	--	--	--	--	--	169,79	107,57	16,92	--
Romeinest	--	96,08	98,34	96,70	--	3,13	1,39	2,86	--	0,80	0,27	0,44	--	--	--	--	--	117,54	62,65	11,06	--
Romeinest	--	96,08	98,34	96,70	--	3,13	1,39	2,86	--	0,80	0,27	0,44	--	--	--	--	--	117,54	62,65	11,06	--
Romeinest	--	96,08	98,34	96,70	--	3,13	1,39	2,86	--	0,80	0,27	0,44	--	--	--	--	--	117,54	62,65	11,06	--
Romeinest	--	96,08	98,34	96,70	--	3,13	1,39	2,86	--	0,80	0,27	0,44	--	--	--	--	--	117,54	62,65	11,06	--
Kleingrave	--	88,39	94,76	89,81	--	10,13	4,72	9,36	--	1,48	0,52	0,82	--	--	--	--	--	102,99	54,80	9,71	--
Kleingrave	--	92,38	96,66	93,41	--	6,49	2,95	5,97	--	1,13	0,39	0,62	--	--	--	--	--	180,04	95,86	16,97	--
Industries	--	93,00	96,65	93,84	--	5,77	2,90	5,31	--	1,24	0,46	0,85	--	--	--	--	--	318,28	196,74	36,34	--
Industries	--	93,00	96,65	93,84	--	5,77	2,90	5,31	--	1,24	0,46	0,85	--	--	--	--	--	318,28	196,74	36,34	--
Kleingrave	--	86,56	93,85	88,16	--	11,78	5,55	10,91	--	1,67	0,60	0,93	--	--	--	--	--	84,52	45,01	7,98	--
Kleingrave	--	86,56	93,85	88,16	--	11,78	5,55	10,91	--	1,67	0,60	0,93	--	--	--	--	--	84,52	45,01	7,98	--
Kleingrave	--	86,56	93,85	88,16	--	11,78	5,55	10,91	--	1,67	0,60	0,93	--	--	--	--	--	84,52	45,01	7,98	--
Kleingrave	--	93,38	97,10	94,25	--	5,73	2,59	5,26	--	0,90	0,31	0,50	--	--	--	--	--	27,27	14,51	2,57	--
Kleingrave	--	93,38	97,10	94,25	--	5,73	2,59	5,26	--	0,90	0,31	0,50	--	--	--	--	--	27,27	14,51	2,57	--
Kleingrave	--	93,38	97,10	94,25	--	5,73	2,59	5,26	--	0,90	0,31	0,50	--	--	--	--	--	27,27	14,51	2,57	--
Kleingrave	--	93,38	97,10	94,25	--	5,73	2,59	5,26	--	0,90	0,31	0,50	--	--	--	--	--	27,27	14,51	2,57	--

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k
Strijthage	7,71	2,26	0,77	--	2,15	0,38	0,11	--	77,97	85,16	91,66	81,71	82,46	96,82	103,16	99,75	92,99	83,40						
Dr. Ariens	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	67,81	72,25	81,71	82,46	96,82	103,16	99,75	92,99	83,40							
Dr. Ariens	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	67,81	72,25	81,71	82,46	96,82	103,16	99,75	92,99	83,40							
Strijthage	5,32	1,56	0,53	--	1,27	0,22	0,06	--	76,88	83,98	90,29	95,82	102,33	98,89	92,12	82,31								
Strijthage	5,32	1,56	0,53	--	1,27	0,22	0,06	--	76,88	83,98	90,29	95,82	102,33	98,89	92,12	82,31								
St. Hubert	0,53	0,12	0,05	--	0,20	0,04	0,01	--	68,80	72,82	81,15	84,26	95,82	102,33	98,89	92,12	82,31							
St. Hubert	0,53	0,12	0,05	--	0,20	0,04	0,01	--	68,80	72,82	81,15	84,26	95,82	102,33	98,89	92,12	82,31							
St. Hubert	0,53	0,12	0,05	--	0,20	0,04	0,01	--	68,80	72,82	81,15	84,26	95,82	102,33	98,89	92,12	82,31							
St. Hubert	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	67,81	72,25	81,71	82,46	96,82	103,16	99,75	92,99	83,40							
Callistuss	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,61	60,79	66,54	73,68	79,35	86,61	92,99	99,75	106,02							
Callistuss	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,61	60,79	66,54	73,68	79,35	86,61	92,99	99,75	106,02							
Strijthage	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	76,76	83,87	90,21	95,68	102,18	98,75	91,98	82,20								
Strijthage	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	76,76	83,87	90,21	95,68	102,18	98,75	91,98	82,20								
Strijthage	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	76,76	83,87	90,21	95,68	102,18	98,75	91,98	82,20								
Kaalheider	12,20	4,93	1,31	--	1,24	0,22	0,06	--	77,40	85,04	92,10	95,80	101,81	98,55	91,83	82,98								
Kaalheider	3,60	0,83	0,31	--	1,04	0,19	0,05	--	75,14	82,26	88,64	94,06	100,50	97,07	90,30	80,57								
Kaalheider	3,60	0,83	0,31	--	1,04	0,19	0,05	--	75,14	82,26	88,64	94,06	100,50	97,07	90,30	80,57								
Kaalheider	3,60	0,83	0,31	--	1,04	0,19	0,05	--	75,14	82,26	88,64	94,06	100,50	97,07	90,30	80,57								
Strijthage	5,79	1,70	0,58	--	1,58	0,28	0,08	--	77,13	84,26	90,64	96,04	102,49	99,06	92,29	82,56								
Romeinest	3,83	0,89	0,33	--	0,98	0,17	0,05	--	76,04	80,21	89,07	91,16	96,47	93,56	86,96	80,42								
Romeinest	3,83	0,89	0,33	--	0,98	0,17	0,05	--	76,04	80,21	89,07	91,16	96,47	93,56	86,96	80,42								
Romeinest	3,83	0,89	0,33	--	0,98	0,17	0,05	--	76,04	80,21	89,07	91,16	96,47	93,56	86,96	80,42								
Kleingrave	11,80	2,73	1,01	--	1,72	0,30	0,09	--	78,22	82,92	93,04	92,04	97,01	94,61	88,11	83,72								
Kleingrave	12,65	2,93	1,08	--	2,20	0,39	0,11	--	79,38	83,88	93,59	93,74	98,87	96,23	89,69	84,48								
Industries	19,75	5,90	2,06	--	4,24	0,94	0,33	--	80,76	88,16	94,98	99,40	105,51	102,17	95,43	86,25								
Industries	19,75	5,90	2,06	--	4,24	0,94	0,33	--	80,76	88,16	94,98	99,40	105,51	102,17	95,43	86,25								
Kleingrave	11,50	2,66	0,99	--	1,63	0,29	0,08	--	77,88	82,64	92,87	91,50	96,40	94,10	87,62	83,50								
Kleingrave	11,50	2,66	0,99	--	1,63	0,29	0,08	--	77,88	82,64	92,87	91,50	96,40	94,10	87,62	83,50								
Kleingrave	11,50	2,66	0,99	--	1,63	0,29	0,08	--	77,88	82,64	92,87	91,50	96,40	94,10	87,62	83,50								
Kleingrave	1,67	0,39	0,14	--	0,26	0,05	0,01	--	70,81	75,22	84,79	85,30	90,50	87,80	81,24	75,74								
Kleingrave	1,67	0,39	0,14	--	0,26	0,05	0,01	--	70,81	75,22	84,79	85,30	90,50	87,80	81,24	75,74								
Kleingrave	1,67	0,39	0,14	--	0,26	0,05	0,01	--	70,81	75,22	84,79	85,30	90,50	87,80	81,24	75,74								

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Strijthage	74,89	81,77	87,59	94,03	100,84	97,36	90,57	80,31	67,67	74,87	81,30	86,53	93,04	89,63	82,86
Dr. Ariens	63,47	67,35	75,72	78,82	84,27	81,26	74,62	67,32	57,16	61,41	70,76	71,85	77,15	74,36	67,76
Dr. Ariens	63,47	67,35	75,72	78,82	84,27	81,26	74,62	67,32	57,16	61,41	70,76	71,85	77,15	74,36	67,76
Strijthage	74,01	80,82	86,47	93,20	100,09	96,59	89,79	79,42	66,65	73,76	80,01	85,60	92,24	88,80	82,03
Strijthage	74,01	80,82	86,47	93,20	100,09	96,59	89,79	79,42	66,65	73,76	80,01	85,60	92,24	88,80	82,03
St. Hubert	65,12	68,64	75,63	81,00	86,55	83,39	76,71	68,08	58,25	62,07	70,15	73,76	79,22	76,17	69,52
St. Hubert	65,12	68,64	75,63	81,00	86,55	83,39	76,71	68,08	58,25	62,07	70,15	73,76	79,22	76,17	69,52
St. Hubert	65,12	68,64	75,63	81,00	86,55	83,39	76,71	68,08	58,25	62,07	70,15	73,76	79,22	76,17	69,52
St. Hubert	63,47	67,35	75,72	78,82	84,27	81,26	74,62	67,32	57,16	61,41	70,76	71,85	77,15	74,36	67,76
Callistuss	54,69	57,77	62,76	70,90	76,57	73,31	66,58	56,57	47,32	50,48	56,13	63,42	69,08	65,84	59,12
Callistuss	54,69	57,77	62,76	70,90	76,57	73,31	66,58	56,57	47,32	50,48	56,13	63,42	69,08	65,84	59,12
Strijthage	73,87	80,70	86,37	93,06	99,94	96,45	89,65	79,29	66,54	73,66	79,93	85,47	92,10	88,66	81,89
Strijthage	73,87	80,70	86,37	93,06	99,94	96,45	89,65	79,29	66,54	73,66	79,93	85,47	92,10	88,66	81,89
Strijthage	73,87	80,70	86,37	93,06	99,94	96,45	89,65	79,29	66,54	73,66	79,93	85,47	92,10	88,66	81,89
Kaalheider	73,91	81,42	88,26	92,46	98,80	95,47	88,73	79,49	67,25	74,98	82,11	85,55	91,58	88,35	81,63
Kaalheider	71,43	78,25	83,93	90,63	97,47	93,98	87,18	76,83	64,55	71,63	77,86	83,52	90,13	86,69	79,91
Kaalheider	71,43	78,25	83,93	90,63	97,47	93,98	87,18	76,83	64,55	71,63	77,86	83,52	90,13	86,69	79,91
Kaalheider	71,43	78,25	83,93	90,63	97,47	93,98	87,18	76,83	64,55	71,63	77,86	83,52	90,13	86,69	79,91
Strijthage	74,18	81,02	86,73	93,36	100,22	96,72	89,93	79,59	66,88	74,01	80,32	85,80	92,39	88,96	82,19
Romeinenst	72,12	75,76	83,34	87,80	93,33	90,21	83,54	75,40	65,46	69,44	78,12	80,64	86,05	83,10	76,46
Romeinenst	72,12	75,76	83,34	87,80	93,33	90,21	83,54	75,40	65,46	69,44	78,12	80,64	86,05	83,10	76,46
Romeinenst	72,12	75,76	83,34	87,80	93,33	90,21	83,54	75,40	65,46	69,44	78,12	80,64	86,05	83,10	76,46
Kleingrave	73,28	77,49	86,84	87,95	93,28	90,49	83,88	77,88	67,52	72,07	82,15	81,35	86,47	84,00	77,46
Kleingrave	74,85	78,83	87,53	90,00	95,43	92,48	85,84	78,93	68,72	73,06	82,69	83,13	88,39	85,69	79,11
Industries	77,40	84,47	90,68	96,37	103,01	99,56	92,78	82,85	71,01	78,38	85,11	89,70	95,97	92,61	85,86
Kleingrave	72,79	77,10	86,64	87,28	92,57	89,84	83,25	77,58	67,16	71,78	81,99	80,78	85,84	83,47	76,95
Kleingrave	72,79	77,10	86,64	87,28	92,57	89,84	83,25	77,58	67,16	71,78	81,99	80,78	85,84	83,47	76,95
Kleingrave	66,43	70,31	78,82	81,69	87,16	84,16	77,51	70,32	60,19	64,44	73,92	74,74	80,05	77,30	70,70
Kleingrave	66,43	70,31	78,82	81,69	87,16	84,16	77,51	70,32	60,19	64,44	73,92	74,74	80,05	77,30	70,70
Kleingrave	66,43	70,31	78,82	81,69	87,16	84,16	77,51	70,32	60,19	64,44	73,92	74,74	80,05	77,30	70,70

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	8k	LE P4	63	LE P4	125	LE P4	250	LE P4	500	LE P4	1k	LE P4	2k	LE P4	4k	LE P4	8k
Strijthage	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Ariens	61,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Ariens	61,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	72,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	72,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	61,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	61,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	61,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	61,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Callistuss	49,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Callistuss	49,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	70,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	70,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	70,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	70,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	72,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Romeinenst	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Romeinenst	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Romeinenst	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Romeinenst	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	73,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	64,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	64,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Uilstraat	Uilstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Uilstraat	Uilstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Callistus	Callistusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Callistus	Callistusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	100	50	50
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	100	50	50
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	100	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	154, 04	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	154, 04	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kerkraders	Kerkraadersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	80	50	50
Kerkraders	Kerkraadersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	50	50	50
Kerkraders	Kerkraadersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	80	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50					

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (IV (N))	V (LYP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	\$MR (D)	\$MR (A)	\$MR (N)
Uilstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2851,00	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--
Uilstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2851,00	6,76	3,45	0,63	--	--	--	--
Schifferhe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5233,00	6,54	3,89	0,74	--	--	--	--
Callistuss	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	724,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--	--
Callistuss	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	724,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--	--
Dentchenba	50	100	50	50	50	80	50	50	50	80	8573,00	6,56	3,85	0,74	--	--	--	--
Dentchenba	50	100	50	50	50	80	50	50	50	80	8573,00	6,56	3,85	0,74	--	--	--	--
Dentchenba	50	100	50	50	50	80	50	50	50	80	8573,00	6,56	3,85	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7820,00	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7820,00	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8133,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8133,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8133,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8133,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8876,00	6,53	3,94	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8876,00	6,53	3,94	0,74	--	--	--	--
Kerkkraders	50	50	50	50	50	80	50	50	50	80	12559,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--
Kerkkraders	50	50	50	50	50	80	50	50	50	80	13191,00	6,55	3,87	0,74	--	--	--	--
Kerkkraders	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	13011,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6699,00	6,55	3,86	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6699,00	6,55	3,86	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6699,00	6,55	3,86	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8045,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--
Kaalheider	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8045,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--
Kerkkraders	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	12642,00	6,54	3,89	0,74	--	--	--	--
Heiveldstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3863,00	6,61	3,88	0,64	--	--	--	--
Heiveldstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3863,00	6,61	3,88	0,64	--	--	--	--
Begoniastr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2706,00	6,54	4,08	0,65	--	--	--	--
Begoniastr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2706,00	6,54	4,08	0,65	--	--	--	--
Begoniastr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2706,00	6,54	4,08	0,65	--	--	--	--
Heiveldstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2330,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--
Heiveldstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2330,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--
Heiveldstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2330,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%IV(D)	%IV(A)	%IV(N)	%IVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	IV(D)	IV(A)	IV(N)	IVP4
Uilstraat	--	92,71	96,80	93,66	--	6,29	2,85	5,78	--	1,00	0,35	0,55	--	--	--	--	--	178,68	95,21	16,82	--
Uilstraat	--	92,71	96,80	93,66	--	6,29	2,85	5,78	--	1,00	0,35	0,55	--	--	--	--	--	178,68	95,21	16,82	--
Schifferhe	--	93,00	96,65	93,84	--	5,77	2,90	5,31	--	1,24	0,46	0,85	--	--	--	--	--	318,28	196,74	36,34	--
Callistuss	--	97,98	99,16	98,32	--	1,55	0,68	1,42	--	0,47	0,16	0,26	--	--	--	--	--	47,74	25,41	4,48	--
Callistuss	--	97,98	99,16	98,32	--	1,55	0,68	1,42	--	0,47	0,16	0,26	--	--	--	--	--	47,74	25,41	4,48	--
Dentchenba	--	90,35	95,28	91,42	--	7,60	3,95	7,16	--	2,05	0,77	1,42	--	--	--	--	--	508,12	314,48	58,00	--
Dentchenba	--	90,35	95,28	91,42	--	7,60	3,95	7,16	--	2,05	0,77	1,42	--	--	--	--	--	508,12	314,48	58,00	--
Dentchenba	--	90,35	95,28	91,42	--	7,60	3,95	7,16	--	2,05	0,77	1,42	--	--	--	--	--	508,12	314,48	58,00	--
Kaalheider	--	93,60	96,16	93,98	--	5,67	3,58	5,52	--	0,73	0,27	0,50	--	--	--	--	--	477,96	295,52	54,38	--
Kaalheider	--	93,60	96,16	93,98	--	5,67	3,58	5,52	--	0,73	0,27	0,50	--	--	--	--	--	477,96	295,52	54,38	--
Kaalheider	--	91,46	95,47	92,39	--	6,50	3,77	6,20	--	2,04	0,76	1,41	--	--	--	--	--	487,22	301,27	55,60	--
Kaalheider	--	91,46	95,47	92,39	--	6,50	3,77	6,20	--	2,04	0,76	1,41	--	--	--	--	--	487,22	301,27	55,60	--
Kaalheider	--	91,46	95,47	92,39	--	6,50	3,77	6,20	--	2,04	0,76	1,41	--	--	--	--	--	487,22	301,27	55,60	--
Kaalheider	--	91,46	95,47	92,39	--	6,50	3,77	6,20	--	2,04	0,76	1,41	--	--	--	--	--	487,22	301,27	55,60	--
Kaalheider	--	94,29	96,59	94,63	--	5,06	3,18	4,93	--	0,64	0,23	0,44	--	--	--	--	--	546,51	337,79	62,16	--
Kaalheider	--	94,29	96,59	94,63	--	5,06	3,18	4,93	--	0,64	0,23	0,44	--	--	--	--	--	546,51	337,79	62,16	--
Kerkcraders	--	93,62	97,04	94,53	--	7,55	4,28	7,15	--	1,30	0,48	0,90	--	--	--	--	--	768,96	475,30	87,85	--
Kerkcraders	--	91,14	95,24	91,95	--	7,55	4,28	7,15	--	1,30	0,48	0,90	--	--	--	--	--	768,96	475,30	87,85	--
Kerkcraders	--	92,43	96,36	93,33	--	6,25	3,15	5,75	--	1,32	0,49	0,91	--	--	--	--	--	787,71	486,45	89,86	--
Kaalheider	--	90,43	94,85	91,44	--	7,30	4,31	6,99	--	2,27	0,84	1,57	--	--	--	--	--	396,79	245,26	45,33	--
Kaalheider	--	90,43	94,85	91,44	--	7,30	4,31	6,99	--	2,27	0,84	1,57	--	--	--	--	--	396,79	245,26	45,33	--
Kaalheider	--	90,43	94,85	91,44	--	7,30	4,31	6,99	--	2,27	0,84	1,57	--	--	--	--	--	396,79	245,26	45,33	--
Kaalheider	--	91,37	95,42	92,31	--	6,57	3,82	6,27	--	2,07	0,76	1,43	--	--	--	--	--	481,47	297,85	54,95	--
Kaalheider	--	91,37	95,42	92,31	--	6,57	3,82	6,27	--	2,07	0,76	1,43	--	--	--	--	--	481,47	297,85	54,95	--
Kaalheider	--	91,37	95,42	92,31	--	6,57	3,82	6,27	--	2,07	0,76	1,43	--	--	--	--	--	481,47	297,85	54,95	--
Kerkcraders	--	93,18	96,78	94,08	--	5,26	2,64	4,85	--	1,56	0,57	1,08	--	--	--	--	--	770,40	475,94	88,01	--
Heiveldstr	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--
Heiveldstr	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--
Begoniast	--	95,82	97,39	95,56	--	3,76	2,49	4,23	--	0,42	0,12	0,21	--	--	--	--	--	169,57	107,52	16,81	--
Begoniast	--	95,82	97,39	95,56	--	3,76	2,49	4,23	--	0,42	0,12	0,21	--	--	--	--	--	169,57	107,52	16,81	--
Begoniast	--	95,82	97,39	95,56	--	3,76	2,49	4,23	--	0,42	0,12	0,21	--	--	--	--	--	169,57	107,52	16,81	--
Heiveldstr	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--
Heiveldstr	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--
Heiveldstr	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--
Heiveldstr	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieus

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	IE (D)	63	IE (D)	125	IE (D)	250	LE (D)	500	IE (D)	1k	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k
Uilstraat	12,12	2,80	1,04	--	1,93	0,34	0,10	--	79,22	83,68	83,68	93,36	93,36	93,61	98,77	96,12	89,56	84,26					
Uilstraat	12,12	2,80	1,04	--	1,93	0,34	0,10	--	79,22	83,68	83,68	93,36	93,36	93,61	98,77	96,12	89,56	84,26					
Schifferhe	19,75	5,90	2,06	--	4,24	0,94	0,33	--	80,76	88,16	88,16	94,98	94,98	95,43	105,51	102,17	95,43	86,25					
Callistuss	0,76	0,17	0,06	--	0,23	0,04	0,01	--	71,15	74,95	74,95	82,81	82,81	86,77	92,23	89,16	82,50	74,73					
Callistuss	0,76	0,17	0,06	--	0,23	0,04	0,01	--	71,15	74,95	74,95	82,81	82,81	86,77	92,23	89,16	82,50	74,73					
Dentchenba	42,74	13,04	4,54	--	11,53	2,54	0,90	--	83,61	91,14	91,14	98,19	98,19	102,11	107,87	104,58	97,87	89,10					
Dentchenba	42,74	13,04	4,54	--	11,53	2,54	0,90	--	83,61	91,14	91,14	98,19	98,19	102,11	107,87	104,58	97,87	89,10					
Kaalheider	28,95	11,00	3,19	--	3,73	0,83	0,29	--	82,24	89,65	89,65	96,41	96,41	100,89	107,17	103,82	97,07	87,77					
Kaalheider	28,95	11,00	3,19	--	3,73	0,83	0,29	--	82,24	89,65	89,65	96,41	96,41	100,89	107,17	103,82	97,07	87,77					
Kaalheider	34,63	11,90	3,73	--	10,87	2,40	0,85	--	83,16	90,61	90,61	97,56	97,56	101,75	107,58	104,26	97,54	88,62					
Kaalheider	34,63	11,90	3,73	--	10,87	2,40	0,85	--	83,16	90,61	90,61	97,56	97,56	101,75	107,58	104,26	97,54	88,62					
Kaalheider	34,63	11,90	3,73	--	10,87	2,40	0,85	--	83,16	90,61	90,61	97,56	97,56	101,75	107,58	104,26	97,54	88,62					
Kaalheider	29,33	11,12	3,24	--	3,71	0,80	0,29	--	82,61	89,96	89,96	96,62	96,62	101,32	107,68	104,31	97,56	88,12					
Kaalheider	29,33	11,12	3,24	--	3,71	0,80	0,29	--	82,61	89,96	89,96	96,62	96,62	101,32	107,68	104,31	97,56	88,12					
Kerkraders	37,78	11,31	3,94	--	14,62	3,18	1,14	--	84,54	91,81	91,81	98,54	98,54	103,29	109,34	105,96	99,22	89,95					
Kerkraders	65,23	21,85	6,98	--	11,23	2,45	0,88	--	85,43	92,81	92,81	99,78	99,78	103,73	109,23	105,53	99,18	90,44					
Kerkraders	53,26	15,90	5,54	--	11,25	2,47	0,88	--	84,86	92,30	92,30	99,18	99,18	103,46	109,51	106,18	99,45	90,35					
Kaalheider	32,03	11,14	3,47	--	9,96	2,17	0,78	--	82,56	90,06	90,06	97,10	97,10	101,08	106,81	103,51	96,80	88,02					
Kaalheider	32,03	11,14	3,47	--	9,96	2,17	0,78	--	82,56	90,06	90,06	97,10	97,10	101,08	106,81	103,51	96,80	88,02					
Kaalheider	34,62	11,92	3,73	--	10,91	2,37	0,85	--	83,14	90,59	90,59	97,56	97,56	101,72	107,54	103,23	97,51	88,60					
Kaalheider	34,62	11,92	3,73	--	10,91	2,37	0,85	--	83,14	90,59	90,59	97,56	97,56	101,72	107,54	104,23	97,51	88,60					
Kaalheider	34,62	11,92	3,73	--	10,91	2,37	0,85	--	83,14	90,59	90,59	97,56	97,56	101,72	107,54	104,23	97,51	88,60					
Kerkraders	43,49	12,98	4,54	--	12,90	2,80	1,01	--	84,62	91,96	91,96	98,75	98,75	103,31	109,37	106,01	99,27	90,07					
Heiveldstr	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	81,91	87,02	87,02	96,85	96,85	96,36	100,88	98,47	92,08	87,79					
Heiveldstr	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	81,91	87,02	87,02	96,85	96,85	96,36	100,88	98,47	92,08	87,79					
Begoniastr	6,65	2,75	0,74	--	0,74	0,13	0,04	--	77,72	81,81	81,81	90,85	90,85	92,64	98,03	95,15	88,52	82,05					
Begoniastr	6,65	2,75	0,74	--	0,74	0,13	0,04	--	77,72	81,81	81,81	90,85	90,85	92,64	98,03	95,15	88,52	82,05					
Begoniastr	6,65	2,75	0,74	--	0,74	0,13	0,04	--	77,72	81,81	81,81	90,85	90,85	92,64	98,03	95,15	88,52	82,05					
Heiveldstr	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	77,50	81,75	81,75	91,06	91,06	92,22	97,52	94,72	88,13	82,13					
Heiveldstr	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	77,50	81,75	81,75	91,06	91,06	92,22	97,52	94,72	88,13	82,13					
Heiveldstr	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	77,50	81,75	81,75	91,06	91,06	92,22	97,52	94,72	88,13	82,13					

Geomilieus V2.14

4-7-2013 14:00:52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Uilstraat	74,75	78,69	87,34	89,93	95,37	92,41	85,76	78,76	68,58	72,89	82,48	83,02	88,31	85,59	79,00
Uilstraat	74,75	78,69	87,34	89,93	95,37	92,41	85,76	78,76	68,58	72,89	82,48	83,02	88,31	85,59	79,00
Schifferhe	77,40	84,47	90,68	96,37	103,01	99,56	92,78	82,85	71,01	78,38	85,11	89,70	95,97	92,61	85,86
Callistuss	67,70	71,08	77,59	83,67	89,27	86,07	79,38	70,34	60,67	64,32	71,92	76,34	81,88	78,77	72,09
Callistuss	67,70	71,08	77,59	83,67	89,27	86,07	79,38	70,34	60,67	64,32	71,92	76,34	81,88	78,77	72,09
Dentchenba	79,95	87,16	93,66	98,78	105,20	101,80	95,03	85,41	73,81	81,32	88,30	92,33	98,28	94,98	88,26
Dentchenba	79,95	87,16	93,66	98,78	105,20	101,80	95,03	85,41	73,81	81,32	88,30	92,33	98,28	94,98	88,26
Dentchenba	79,95	87,16	93,66	98,78	105,20	101,80	95,03	85,41	73,81	81,32	88,30	92,33	98,28	94,98	88,26
Kaalheider	79,28	86,45	92,78	98,17	104,80	101,38	94,60	84,77	72,64	80,05	86,76	91,31	97,67	94,32	87,56
Kaalheider	79,28	86,45	92,78	98,17	104,80	101,38	94,60	84,77	72,64	80,05	86,76	91,31	97,67	94,32	87,56
Kaalheider	79,70	86,90	93,35	98,56	105,00	101,59	94,82	85,16	73,37	80,81	87,70	91,98	98,01	94,68	87,95
Kaalheider	79,70	86,90	93,35	98,56	105,00	101,59	94,82	85,16	73,37	80,81	87,70	91,98	98,01	94,68	87,95
Kaalheider	79,70	86,90	93,35	98,56	105,00	101,59	94,82	85,16	73,37	80,81	87,70	91,98	98,01	94,68	87,95
Kaalheider	79,70	86,82	93,04	98,64	105,33	101,90	95,12	85,18	73,02	80,36	86,98	91,75	98,19	94,81	88,05
Kaalheider	79,70	86,82	93,04	98,64	105,33	101,90	95,12	85,18	73,02	80,36	86,98	91,75	98,19	94,81	88,05
Kerkcraders	81,15	88,13	94,23	100,20	106,82	103,36	96,58	86,56	74,74	81,99	88,60	93,54	99,78	96,39	89,64
Kerkcraders	82,12	89,15	95,62	100,66	106,63	102,75	96,41	86,91	75,73	83,08	89,99	94,04	99,67	95,95	89,60
Kerkcraders	81,43	88,54	94,82	100,37	106,97	103,53	96,76	86,89	75,10	82,51	89,30	93,74	99,96	96,61	89,87
Kaalheider	79,01	86,27	92,84	97,81	104,17	100,78	94,02	84,49	72,76	80,26	87,23	91,30	97,22	93,92	87,20
Kaalheider	79,01	86,27	92,84	97,81	104,17	100,78	94,02	84,49	72,76	80,26	87,23	91,30	97,22	93,92	87,20
Kaalheider	79,01	86,27	92,84	97,81	104,17	100,78	94,02	84,49	72,76	80,26	87,23	91,30	97,22	93,92	87,20
Kaalheider	79,67	86,87	93,34	98,52	104,95	101,54	94,78	85,13	73,35	80,79	87,69	91,95	97,97	94,64	87,91
Kaalheider	79,67	86,87	93,34	98,52	104,95	101,54	94,78	85,13	73,35	80,79	87,69	91,95	97,97	94,64	87,91
Kaalheider	79,67	86,87	93,34	98,52	104,95	101,54	94,78	85,13	73,35	80,79	87,69	91,95	97,97	94,64	87,91
Kerkcraders	81,22	88,25	94,42	100,22	106,84	103,39	96,61	86,65	74,84	82,16	88,84	93,58	99,82	96,44	89,69
Heiveldstr	77,50	81,93	91,14	92,42	97,57	94,77	88,22	82,32	71,26	76,06	85,97	85,46	90,31	87,84	81,37
Heiveldstr	77,50	81,93	91,14	92,42	97,57	94,77	88,22	82,32	71,26	76,06	85,97	85,46	90,31	87,84	81,37
Begoniastr	74,97	78,73	87,11	90,25	95,78	92,76	86,09	78,66	67,79	71,84	81,02	82,55	87,99	85,13	78,50
Begoniastr	74,97	78,73	87,11	90,25	95,78	92,76	86,09	78,66	67,79	71,84	81,02	82,55	87,99	85,13	78,50
Begoniastr	74,97	78,73	87,11	90,25	95,78	92,76	86,09	78,66	67,79	71,84	81,02	82,55	87,99	85,13	78,50
Heiveldstr	74,57	78,46	87,15	89,69	95,18	92,21	85,56	78,53	67,53	71,72	81,15	82,09	87,45	84,67	78,06
Heiveldstr	74,57	78,46	87,15	89,69	95,18	92,21	85,56	78,53	67,53	71,72	81,15	82,09	87,45	84,67	78,06
Heiveldstr	74,57	78,46	87,15	89,69	95,18	92,21	85,56	78,53	67,53	71,72	81,15	82,09	87,45	84,67	78,06

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	8k	LE P4	63	LE P4	125	LE P4	250	LE P4	500	LE P4	1k	LE P4	2k	LE P4	4k	LE P4	8k
Uilstraat	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Uilstraat	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Callistuss	63,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Callistuss	63,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dentchenba	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dentchenba	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dentchenba	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkaders	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkaders	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkaders	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkaders	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Begoniastr	72,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Begoniastr	72,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Begoniastr	72,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

[illegible]

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	IVP4
Heiveldstr	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--
Heiveldstr	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--
Heiveldstr	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--
Heiveldstr	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--
Heiveldstr	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--
Heiveldstr	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--
Parkstraat	--	97,46	98,91	97,70	--	2,00	0,94	2,02	--	0,54	0,16	0,28	--	--	--	--	--	125,82	79,86	12,54	--
Parkstraat	--	96,53	98,49	96,85	--	2,76	1,30	2,78	--	0,71	0,21	0,36	--	--	--	--	--	130,44	82,70	12,99	--
Dahliastra	--	97,76	99,01	97,90	--	1,92	0,90	1,94	--	0,32	0,09	0,16	--	--	--	--	--	129,98	82,33	12,94	--
Heiveldple	--	97,76	99,01	97,90	--	1,92	0,90	1,94	--	0,32	0,09	0,16	--	--	--	--	--	129,98	82,33	12,94	--
Dahliastra	--	98,23	99,19	98,26	--	1,67	0,78	1,68	--	0,10	0,03	0,05	--	--	--	--	--	86,98	55,15	8,66	--
Dahliastra	--	98,23	99,19	98,26	--	1,67	0,78	1,68	--	0,10	0,03	0,05	--	--	--	--	--	86,98	55,15	8,66	--
Dahliastra	--	98,23	99,19	98,26	--	1,67	0,78	1,68	--	0,10	0,03	0,05	--	--	--	--	--	86,98	55,15	8,66	--
Kapelweg	--	80,85	89,65	83,17	--	12,97	8,09	13,36	--	6,18	2,26	3,48	--	--	--	--	--	96,16	51,28	9,14	--
Kapelweg	--	80,85	89,65	83,17	--	12,97	8,09	13,36	--	6,18	2,26	3,48	--	--	--	--	--	96,16	51,28	9,14	--
Kapelweg	--	65,89	79,75	69,40	--	22,48	15,60	23,90	--	11,63	4,65	6,70	--	--	--	--	--	41,65	22,21	3,94	--
Kapelweg	--	65,89	79,75	69,40	--	22,48	15,60	23,90	--	11,63	4,65	6,70	--	--	--	--	--	41,65	22,21	3,94	--
Kapelweg	--	65,89	79,75	69,40	--	22,48	15,60	23,90	--	11,63	4,65	6,70	--	--	--	--	--	41,65	22,21	3,94	--
Kapelweg	--	65,89	79,75	69,40	--	22,48	15,60	23,90	--	11,63	4,65	6,70	--	--	--	--	--	41,65	22,21	3,94	--
Kapelweg	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--
Kapelweg	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--
Kapelweg	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--
Kapelweg	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--
Sportstraa	--	86,12	93,80	88,27	--	10,64	5,04	9,92	--	3,23	1,16	1,81	--	--	--	--	--	15,99	8,53	1,52	--
Sportstraa	--	86,12	93,80	88,27	--	10,64	5,04	9,92	--	3,23	1,16	1,81	--	--	--	--	--	15,99	8,53	1,52	--
Sportstraa	--	86,12	93,80	88,27	--	10,64	5,04	9,92	--	3,23	1,16	1,81	--	--	--	--	--	15,99	8,53	1,52	--
Conventuel	--	99,01	99,57	99,10	--	0,99	0,43	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,99	56,47	10,10	--
Conventuel	--	99,01	99,57	99,10	--	0,99	0,43	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,99	56,47	10,10	--
St. Jozefs	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,43	8,21	1,45	--
St. Jozefs	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,43	8,21	1,45	--
Winricusst	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,97	5,84	1,04	--
Winricusst	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,97	5,84	1,04	--

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k
Heiveldstr	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	77,50	81,75	91,06	92,22	97,52	94,72	88,13	82,13								
Heiveldstr	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	77,50	81,75	91,06	92,22	97,52	94,72	88,13	82,13								
Heiveldstr	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	81,91	87,02	96,85	96,36	100,88	98,47	92,08	87,79								
Heiveldstr	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	81,91	87,02	96,85	96,36	100,88	98,47	92,08	87,79								
Heiveldstr	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	81,91	87,02	96,85	96,36	100,88	98,47	92,08	87,79								
Parkstraat	2,58	0,76	0,26	--	0,70	0,13	0,04	--	75,64	79,55	87,78	91,11	96,53	93,50	86,86	79,48								
Parkstraat	3,73	1,09	0,37	--	0,96	0,18	0,05	--	76,27	80,37	89,06	91,50	96,84	93,90	87,28	80,50								
Dahliastra	2,55	0,75	0,26	--	0,43	0,07	0,02	--	76,77	79,05	87,62	92,64	95,26	91,56	85,49	78,81								
Heiveldple	2,55	0,75	0,26	--	0,43	0,07	0,02	--	76,77	79,05	87,62	92,64	95,26	91,56	85,49	78,81								
Dahliastra	1,48	0,43	0,15	--	0,09	0,02	--	--	74,81	76,80	85,11	90,76	93,37	89,57	83,49	76,37								
Dahliastra	1,48	0,43	0,15	--	0,09	0,02	--	--	74,81	76,80	85,11	90,76	93,37	89,57	83,49	76,37								
Dahliastra	15,43	4,63	1,47	--	7,35	1,29	0,38	--	79,91	85,18	95,31	93,94	98,21	96,05	89,72	86,10								
Kapelweg	15,43	4,63	1,47	--	7,35	1,29	0,38	--	79,91	85,18	95,31	93,94	98,21	96,05	89,72	86,10								
Kapelweg	14,21	4,34	1,36	--	7,35	1,29	0,38	--	79,19	84,70	95,01	92,91	96,76	94,91	88,69	85,73								
Kapelweg	14,21	4,34	1,36	--	7,35	1,29	0,38	--	79,19	84,70	95,01	92,91	96,76	94,91	88,69	85,73								
Kapelweg	14,21	4,34	1,36	--	7,35	1,29	0,38	--	79,19	84,70	95,01	92,91	96,76	94,91	88,69	85,73								
Kapelweg	27,54	6,37	2,38	--	17,10	3,01	0,89	--	82,40	87,97	98,20	96,33	100,13	98,22	92,02	88,98								
Kapelweg	27,54	6,37	2,38	--	17,10	3,01	0,89	--	82,40	87,97	98,20	96,33	100,13	98,22	92,02	88,98								
Kapelweg	27,54	6,37	2,38	--	17,10	3,01	0,89	--	82,40	87,97	98,20	96,33	100,13	98,22	92,02	88,98								
Sportstraa	1,98	0,46	0,17	--	0,60	0,11	0,03	--	70,80	75,77	85,85	84,78	89,44	87,12	80,70	76,61								
Sportstraa	1,98	0,46	0,17	--	0,60	0,11	0,03	--	70,80	75,77	85,85	84,78	89,44	87,12	80,70	76,61								
Conventuel	1,06	0,24	0,09	--	--	--	--	--	73,98	77,32	84,12	89,82	95,46	92,28	85,57	76,64								
Conventuel	1,06	0,24	0,09	--	--	--	--	--	73,98	77,32	84,12	89,82	95,46	92,28	85,57	76,64								
St. Jozefs	--	--	--	--	--	--	--	--	64,95	67,95	72,11	81,26	86,95	83,66	76,93	66,55								
St. Jozefs	--	--	--	--	--	--	--	--	64,95	67,95	72,11	81,26	86,95	83,66	76,93	66,55								
Winricusst	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47	66,47	70,63	79,78	85,47	82,18	75,45	65,07								
Winricusst	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47	66,47	70,63	79,78	85,47	82,18	75,45	65,07								

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:00:52

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Heiveldstr	74,57	78,46	87,15	89,69	95,18	92,21	85,56	78,53	67,53	71,72	81,15	82,09	87,45	84,67	78,06
Heiveldstr	74,57	78,46	87,15	89,69	95,18	92,21	85,56	78,53	67,53	71,72	81,15	82,09	87,45	84,67	78,06
Heiveldstr	77,50	81,93	91,14	92,42	97,57	94,77	88,22	82,32	71,26	76,06	85,97	85,46	90,31	87,84	81,37
Heiveldstr	77,50	81,93	91,14	92,42	97,57	94,77	88,22	82,32	71,26	76,06	85,97	85,46	90,31	87,84	81,37
Heiveldstr	77,50	81,93	91,14	92,42	97,57	94,77	88,22	82,32	71,26	76,06	85,97	85,46	90,31	87,84	81,37
Parkstraat	72,83	76,29	83,21	88,69	94,28	91,11	84,42	75,68	65,48	69,26	77,38	80,93	86,43	83,38	76,72
Heiveldstr	77,50	81,93	91,14	92,42	97,57	94,77	88,22	82,32	71,26	76,06	85,97	85,46	90,31	87,84	81,37
Heiveldstr	77,50	81,93	91,14	92,42	97,57	94,77	88,22	82,32	71,26	76,06	85,97	85,46	90,31	87,84	81,37
Heiveldstr	77,50	81,93	91,14	92,42	97,57	94,77	88,22	82,32	71,26	76,06	85,97	85,46	90,31	87,84	81,37
Parkstraat	72,83	76,29	83,21	88,69	94,28	91,11	84,42	75,68	65,48	69,26	77,38	80,93	86,43	83,38	76,72
Parkstraat	73,23	76,81	84,25	88,94	94,50	91,37	84,69	76,39	66,07	70,01	78,62	81,27	86,72	83,74	77,10
Dahliastra	74,23	75,84	83,34	90,42	92,97	89,01	82,96	74,99	66,68	68,84	77,37	82,55	85,17	81,44	75,36
Heiveldple	74,23	75,84	83,34	90,42	92,97	89,01	82,96	74,99	66,68	68,84	77,37	82,55	85,17	81,44	75,36
Dahliastra	72,40	73,87	81,13	88,64	91,18	87,18	81,13	72,89	64,77	66,72	75,01	80,72	83,33	79,52	73,44
Dahliastra	72,40	73,87	81,13	88,64	91,18	87,18	81,13	72,89	64,77	66,72	75,01	80,72	83,33	79,52	73,44
Dahliastra	72,40	73,87	81,13	88,64	91,18	87,18	81,13	72,89	64,77	66,72	75,01	80,72	83,33	79,52	73,44
Kapelweg	74,85	79,64	89,53	89,08	93,94	91,45	84,98	80,37	69,11	74,12	84,36	82,80	87,40	85,20	78,80
Kapelweg	73,75	78,89	89,18	87,37	91,80	89,70	83,34	79,84	68,27	73,53	84,01	81,50	85,68	83,85	77,55
Kapelweg	73,75	78,89	89,18	87,37	91,80	89,70	83,34	79,84	68,27	73,53	84,01	81,50	85,68	83,85	77,55
Kapelweg	73,75	78,89	89,18	87,37	91,80	89,70	83,34	79,84	68,27	73,53	84,01	81,50	85,68	83,85	77,55
Kapelweg	76,27	81,45	91,48	90,42	94,83	92,56	86,20	82,32	71,13	76,45	86,80	84,70	88,84	86,90	80,61
Kapelweg	76,27	81,45	91,48	90,42	94,83	92,56	86,20	82,32	71,13	76,45	86,80	84,70	88,84	86,90	80,61
Kapelweg	76,27	81,45	91,48	90,42	94,83	92,56	86,20	82,32	71,13	76,45	86,80	84,70	88,84	86,90	80,61
Kapelweg	76,27	81,45	91,48	90,42	94,83	92,56	86,20	82,32	71,13	76,45	86,80	84,70	88,84	86,90	80,61
Kapelweg	76,27	81,45	91,48	90,42	94,83	92,56	86,20	82,32	71,13	76,45	86,80	84,70	88,84	86,90	80,61
Kapelweg	76,27	81,45	91,48	90,42	94,83	92,56	86,20	82,32	71,13	76,45	86,80	84,70	88,84	86,90	80,61
Sportstraa	65,61	70,05	79,49	80,28	85,44	82,71	76,15	70,53	59,95	64,70	74,79	73,85	78,76	76,35	69,87
Sportstraa	65,61	70,05	79,49	80,28	85,44	82,71	76,15	70,53	59,95	64,70	74,79	73,85	78,76	76,35	69,87
Sportstraa	65,61	70,05	79,49	80,28	85,44	82,71	76,15	70,53	59,95	64,70	74,79	73,85	78,76	76,35	69,87
Conventuel	70,88	74,05	79,70	86,98	92,65	89,41	82,69	73,01	63,71	67,03	73,68	79,60	85,24	82,05	75,34
Conventuel	70,88	74,05	79,70	86,98	92,65	89,41	82,69	73,01	63,71	67,03	73,68	79,60	85,24	82,05	75,34
St. Jozefs	62,21	65,21	69,37	78,52	84,21	80,92	74,19	63,81	54,68	57,68	61,84	70,99	76,68	73,39	66,66
St. Jozefs	62,21	65,21	69,37	78,52	84,21	80,92	74,19	63,81	54,68	57,68	61,84	70,99	76,68	73,39	66,66
Winricusst	60,73	63,73	67,89	77,04	82,73	79,44	72,71	62,33	53,25	56,25	60,41	69,56	75,25	71,96	65,23
Winricusst	60,73	63,73	67,89	77,04	82,73	79,44	72,71	62,33	53,25	56,25	60,41	69,56	75,25	71,96	65,23

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

[illegible]

4-7-2013 14:00:52

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Winricusst	Winricusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Winricusst	Winricusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV(N))	V (LYP4)	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MY(N))	V (MVP4)	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
Winricusst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	163,00	6,73	3,58	0,64	--	--	--	--
Winricusst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	163,00	6,73	3,58	0,64	--	--	--	--

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie																					
Groep: (hoofdgroep)																					
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Winricusst	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,97	5,84	1,04	--
Winricusst	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,97	5,84	1,04	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
 bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Winricusst	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47	66,47	70,63	79,78	85,47	82,18	75,45	65,07
Winricusst	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47	66,47	70,63	79,78	85,47	82,18	75,45	65,07

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Winricusst	60,73	63,73	67,89	77,04	82,73	79,44	72,71	62,33	53,25	56,25	60,41	69,56	75,25	71,96	65,23
Winricusst	60,73	63,73	67,89	77,04	82,73	79,44	72,71	62,33	53,25	56,25	60,41	69,56	75,25	71,96	65,23

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	8k	LE P4	63	LE P4	125	LE P4	250	LE P4	500	LE P4	1k	LE P4	2k	LE P4	4k	LE P4	8k
Winricusst	54,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Winricusst	54,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	bouwplan 1	153,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	bouwplan 1	153,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	bouwplan 1	152,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	bouwplan 1	153,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	bouwplan 2	153,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	bouwplan 2	153,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	bouwplan 2	153,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	bouwplan 2	152,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	bouwplan 2	152,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	bouwplan 2	152,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	bouwplan 3	153,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	bouwplan 3	153,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	bouwplan 3	153,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	bouwplan 4	154,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	bouwplan 4	154,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	bouwplan 4	154,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	bouwplan 4	154,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	bouwplan 5	154,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	bouwplan 5	154,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	bouwplan 5	154,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	bouwplan 5	154,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	bouwplan 6	152,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	bouwplan 6	152,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	bouwplan 7	152,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	bouwplan 7	152,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	bouwplan 8	152,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	bouwplan 8	152,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	bouwplan 9	154,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	bouwplan 9	154,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	bouwplan 9	153,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	bouwplan 10	155,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	bouwplan 10	155,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	bouwplan 10	155,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	bouwplan 10	155,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	bouwplan 10	155,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	bouwplan 10	155,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
037	bouwplan 10	155,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	bouwplan 11	151,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	bouwplan 11	151,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	bouwplan 11	151,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	bouwplan 12	144,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	bouwplan 12	144,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	bouwplan 12	143,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	bouwplan 12	143,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

Naam	Omschr.	Bf
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00
Parkstraat	Parkstraat	0,00
Kapelweg	Kapelweg	0,00
Kapelweg	Kapelweg	0,00
Conventuel	Conventuelenstraat	0,00
Conventuel	Conventuelenstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00
Parkstraat	Parkstraat	0,00
Dahliastra	Dahliastraat	0,00
Heiveldple	Heiveldplein	0,00
Begoniaastr	Begoniastraat	0,00
Begoniast	Begoniastraat	0,00
Begoniast	Begoniastraat	0,00

4-7-2013 14:02:49

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

263135
bijlage 1

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Dahliastra	Dahliastraat	0,00
Dahliastra	Dahliastraat	0,00
Dahliastra	Dahliastraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00
Kapelweg	Kapelweg	0,00
Kapelweg	Kapelweg	0,00
Kapelweg	Kapelweg	0,00
Kapelweg	Kapelweg	0,00
Kapelweg	Kapelweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Dahliastra	Dahliastraat	0,00
St. Jozefs	St. Jozefstraat	0,00
St. Jozefs	St. Jozefstraat	0,00
Winricust	Winricusstraat	0,00
Winricust	Winricusstraat	0,00
Winricust	Winricusstraat	0,00
Winricust	Winricusstraat	0,00
Strijthage	Strijthagenweg	0,00
Strijthage	Strijthagenweg	0,00
Strijthage	Strijthagenweg	0,00

Geomilieu V2.14

4-7-2013 14:02:49

Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie

Naam	Onschr.	Bf
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00
Strijthage	Strijthagenweg	0,00
Sportstraa	Sportstraat	0,00
Sportstraa	Sportstraat	0,00
Sportstraa	Sportstraat	0,00
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00
Vauputsweg	Vauputsweg	0,00
Vauputsweg	Vauputsweg	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kaalheider-/kerkradersteenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_B	bouwplan 1	4,50	64,08	61,33	54,46	64,66	
001_C	bouwplan 1	7,50	63,81	61,06	54,19	64,39	
014_B	bouwplan 4	4,50	63,51	61,00	53,99	64,18	
001_A	bouwplan 1	1,50	63,55	60,81	53,94	64,14	
014_C	bouwplan 4	7,50	63,37	60,86	53,84	64,04	
014_A	bouwplan 4	1,50	63,15	60,64	53,62	63,82	
005_B	bouwplan 2	4,50	63,14	60,61	53,60	63,80	
006_B	bouwplan 2	4,50	63,09	60,58	53,56	63,76	
005_C	bouwplan 2	7,50	62,94	60,40	53,40	63,60	
006_C	bouwplan 2	7,50	62,91	60,40	53,38	63,58	
005_A	bouwplan 2	1,50	62,52	60,01	52,99	63,19	
011_B	bouwplan 3	4,50	62,40	59,94	52,89	63,09	
011_C	bouwplan 3	7,50	62,29	59,83	52,78	62,98	
006_A	bouwplan 2	1,50	62,25	59,77	52,73	62,93	
011_A	bouwplan 3	1,50	61,71	59,27	52,20	62,41	
007_C	bouwplan 2	7,50	58,11	55,63	48,59	58,79	
012_C	bouwplan 3	7,50	58,09	55,62	48,58	58,78	
007_B	bouwplan 2	4,50	58,04	55,57	48,52	58,72	
012_B	bouwplan 3	4,50	57,95	55,49	48,44	58,64	
010_B	bouwplan 2	4,50	57,66	55,11	48,11	58,31	
010_C	bouwplan 2	7,50	57,60	55,04	48,05	58,25	
002_B	bouwplan 1	4,50	57,10	54,35	47,49	57,69	
012_A	bouwplan 3	1,50	56,83	54,39	47,32	57,53	
007_A	bouwplan 2	1,50	56,82	54,35	47,31	57,51	
002_C	bouwplan 1	7,50	56,89	54,14	47,27	57,47	
004_B	bouwplan 1	4,50	56,80	54,05	47,19	57,39	
004_C	bouwplan 1	7,50	56,67	53,92	47,05	57,25	
002_A	bouwplan 1	1,50	56,38	53,65	46,77	56,97	
010_A	bouwplan 2	1,50	56,18	53,64	46,64	56,84	
004_A	bouwplan 1	1,50	56,17	53,44	46,56	56,76	
017_B	bouwplan 4	4,50	55,74	53,25	46,22	56,42	
017_C	bouwplan 4	7,50	55,58	53,08	46,06	56,26	
017_A	bouwplan 4	1,50	55,55	53,07	46,04	56,24	
015_C	bouwplan 4	7,50	54,39	51,85	44,85	55,05	
015_B	bouwplan 4	4,50	54,26	51,73	44,72	54,92	
015_A	bouwplan 4	1,50	53,60	51,09	44,07	54,27	
018_C	bouwplan 5	7,50	46,70	44,12	37,16	47,35	
018_B	bouwplan 5	4,50	45,59	43,03	36,05	46,25	
019_C	bouwplan 5	7,50	44,78	42,13	35,20	45,40	
013_C	bouwplan 3	7,50	43,55	41,03	34,02	44,22	
019_B	bouwplan 5	4,50	43,49	40,86	33,92	44,12	
018_A	bouwplan 5	1,50	42,86	40,36	33,34	43,54	
021_C	bouwplan 5	7,50	42,81	40,27	33,28	43,47	
013_B	bouwplan 3	4,50	42,05	39,53	32,52	42,72	
021_B	bouwplan 5	4,50	41,99	39,48	32,46	42,66	
019_A	bouwplan 5	1,50	41,36	38,77	31,80	42,00	
009_B	bouwplan 2	4,50	40,39	37,80	30,83	41,03	
003_B	bouwplan 1	4,50	39,95	37,22	30,35	40,54	
013_A	bouwplan 3	1,50	39,85	37,36	30,33	40,53	
021_A	bouwplan 5	1,50	39,81	37,33	30,29	40,49	
008_B	bouwplan 2	4,50	39,23	36,61	29,66	39,86	
016_C	bouwplan 4	7,50	38,89	36,25	29,32	39,52	
009_A	bouwplan 2	1,50	38,66	36,11	29,11	39,31	
003_A	bouwplan 1	1,50	37,50	34,78	27,90	38,10	
020_B	bouwplan 5	4,50	37,43	34,79	27,86	38,06	
008_A	bouwplan 2	1,50	37,11	34,52	27,55	37,75	
016_B	bouwplan 4	4,50	36,42	33,81	26,86	37,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Kaalheider-/Kerkradersteenweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

263135
 bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kaalheider-/kerkradersteenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_C	bouwplan 7	7,50	36,40	33,65	26,81	36,99	
020_C	bouwplan 5	7,50	36,35	33,56	26,75	36,93	
003_C	bouwplan 1	7,50	35,24	32,47	25,63	35,82	
020_A	bouwplan 5	1,50	35,17	32,56	25,61	35,81	
024_B	bouwplan 7	4,50	35,11	32,38	25,52	35,71	
022_C	bouwplan 6	7,50	34,91	32,12	25,31	35,49	
008_C	bouwplan 2	7,50	34,75	32,08	25,17	35,37	
026_C	bouwplan 8	7,50	34,27	31,39	24,65	34,82	
016_A	bouwplan 4	1,50	33,38	30,81	23,84	34,03	
024_A	bouwplan 7	1,50	32,84	30,11	23,24	33,43	
022_B	bouwplan 6	4,50	32,56	29,74	22,95	33,13	
026_B	bouwplan 8	4,50	31,89	28,99	22,26	32,43	
009_C	bouwplan 2	7,50	31,86	28,94	22,21	32,39	
041_C	bouwplan 12	7,50	31,61	28,76	22,00	32,17	
042_C	bouwplan 12	7,50	30,49	27,71	20,90	31,08	
029_C	bouwplan 9	7,50	30,49	27,42	20,82	30,98	
031_C	bouwplan 10	7,50	30,02	27,00	20,36	30,53	
032_C	bouwplan 10	7,50	29,63	26,61	19,97	30,14	
022_A	bouwplan 6	1,50	28,98	26,16	19,38	29,55	
026_A	bouwplan 8	1,50	28,88	26,01	19,26	29,43	
033_C	bouwplan 10	7,50	28,88	25,84	19,22	29,38	
041_B	bouwplan 12	4,50	28,74	25,79	19,11	29,27	
031_B	bouwplan 10	4,50	28,56	25,53	18,90	29,06	
029_B	bouwplan 9	4,50	28,53	25,53	18,88	29,04	
032_B	bouwplan 10	4,50	28,45	25,42	18,79	28,95	
028_C	bouwplan 9	7,50	28,31	25,19	18,62	28,78	
033_B	bouwplan 10	4,50	28,21	25,16	18,55	28,71	
044_C	bouwplan 12	7,50	27,97	25,01	18,33	28,50	
028_B	bouwplan 9	4,50	27,96	24,85	18,28	28,44	
034_B	bouwplan 10	4,50	27,45	24,45	17,79	27,96	
034_C	bouwplan 10	7,50	27,38	24,36	17,71	27,88	
023_C	bouwplan 6	7,50	27,31	24,32	17,67	27,83	
035_C	bouwplan 10	7,50	27,33	24,24	17,65	27,81	
033_A	bouwplan 10	1,50	26,64	23,60	16,98	27,14	
025_C	bouwplan 7	7,50	26,15	23,22	16,52	26,69	
040_B	bouwplan 11	4,50	26,02	23,00	16,36	26,53	
032_A	bouwplan 10	1,50	25,98	22,95	16,32	26,48	
040_C	bouwplan 11	7,50	25,86	22,81	16,19	26,36	
025_B	bouwplan 7	4,50	25,80	22,87	16,16	26,33	
034_A	bouwplan 10	1,50	25,57	22,62	15,92	26,10	
036_C	bouwplan 10	7,50	25,38	22,30	15,70	25,86	
035_B	bouwplan 10	4,50	25,27	22,22	15,60	25,77	
031_A	bouwplan 10	1,50	25,18	22,17	15,53	25,69	
023_B	bouwplan 6	4,50	24,87	21,90	15,22	25,39	
036_B	bouwplan 10	4,50	24,82	21,71	15,13	25,29	
041_A	bouwplan 12	1,50	24,73	21,80	15,11	25,27	
030_B	bouwplan 9	4,50	24,74	21,70	15,07	25,24	
030_A	bouwplan 9	1,50	24,19	21,21	14,54	24,71	
044_B	bouwplan 12	4,50	23,82	20,83	14,17	24,34	
030_C	bouwplan 9	7,50	23,82	20,77	14,16	24,32	
023_A	bouwplan 6	1,50	23,14	20,24	13,51	23,68	
027_C	bouwplan 8	7,50	23,15	20,17	13,52	23,67	
025_A	bouwplan 7	1,50	23,00	20,11	13,38	23,55	
042_B	bouwplan 12	4,50	22,98	20,09	13,36	23,53	
028_A	bouwplan 9	1,50	23,01	19,91	13,32	23,49	
029_A	bouwplan 9	1,50	22,76	19,76	13,10	23,27	
027_B	bouwplan 8	4,50	22,45	19,58	12,83	23,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kaalheider-/kerkradersteenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_C	bouwplan 11	7,50	22,20	19,08	12,51	22,67	
040_A	bouwplan 11	1,50	22,16	19,12	12,50	22,66	
036_A	bouwplan 10	1,50	22,13	19,03	12,45	22,61	
037_C	bouwplan 10	7,50	22,03	18,93	12,35	22,51	
027_A	bouwplan 8	1,50	20,93	18,07	11,31	21,49	
044_A	bouwplan 12	1,50	20,19	17,15	10,53	20,69	
043_C	bouwplan 12	7,50	19,98	17,08	10,36	20,53	
035_A	bouwplan 10	1,50	19,98	16,91	10,30	20,47	
042_A	bouwplan 12	1,50	19,55	16,65	9,93	20,10	
037_B	bouwplan 10	4,50	19,56	16,53	9,90	20,06	
043_B	bouwplan 12	4,50	19,22	16,25	9,58	19,74	
037_A	bouwplan 10	1,50	17,83	14,87	8,18	18,35	
043_A	bouwplan 12	1,50	15,47	12,40	5,81	15,96	
039_B	bouwplan 11	4,50	15,30	12,20	5,61	15,78	
038_A	bouwplan 11	1,50	13,54	10,68	3,92	14,10	
039_A	bouwplan 11	1,50	12,07	9,05	2,40	12,57	
038_B	bouwplan 11	4,50	10,14	7,20	0,49	10,67	
038_C	bouwplan 11	7,50	3,54	0,82	-6,02	4,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Dentgenbachweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

263135
 bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dentgenbachweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_C	bouwplan 3	7,50	35,93	33,00	26,29	36,46
014_C	bouwplan 4	7,50	34,18	31,24	24,54	34,71
014_B	bouwplan 4	4,50	33,91	30,98	24,27	34,44
014_A	bouwplan 4	1,50	33,41	30,54	23,78	33,96
009_C	bouwplan 2	7,50	32,95	30,09	23,33	33,51
008_C	bouwplan 2	7,50	32,32	29,43	22,68	32,86
013_B	bouwplan 3	4,50	31,46	28,39	21,78	31,95
012_C	bouwplan 3	7,50	30,66	27,57	20,99	31,15
011_C	bouwplan 3	7,50	30,58	27,40	20,88	31,04
007_C	bouwplan 2	7,50	30,25	27,37	20,63	30,80
009_B	bouwplan 2	4,50	30,15	27,20	20,50	30,68
018_C	bouwplan 5	7,50	30,15	27,05	20,47	30,63
021_C	bouwplan 5	7,50	30,14	27,06	20,47	30,63
008_B	bouwplan 2	4,50	29,71	26,76	20,06	30,24
010_B	bouwplan 2	4,50	29,26	26,37	19,63	29,81
003_C	bouwplan 1	7,50	28,42	25,50	18,78	28,96
006_C	bouwplan 2	7,50	28,31	25,31	18,65	28,82
005_C	bouwplan 2	7,50	28,16	25,19	18,51	28,68
013_A	bouwplan 3	1,50	28,16	25,04	18,48	28,64
003_B	bouwplan 1	4,50	28,09	25,16	18,45	28,62
005_B	bouwplan 2	4,50	27,91	24,99	18,27	28,45
022_C	bouwplan 6	7,50	27,97	24,76	18,27	28,42
006_B	bouwplan 2	4,50	27,86	24,91	18,20	28,38
012_B	bouwplan 3	4,50	27,57	24,39	17,88	28,03
018_B	bouwplan 5	4,50	27,08	23,88	17,38	27,53
024_C	bouwplan 7	7,50	27,06	23,81	17,35	27,50
021_B	bouwplan 5	4,50	27,01	23,84	17,31	27,47
011_B	bouwplan 3	4,50	27,00	23,74	17,29	27,43
005_A	bouwplan 2	1,50	26,08	23,28	16,47	26,65
019_C	bouwplan 5	7,50	26,15	23,01	16,47	26,62
010_C	bouwplan 2	7,50	25,89	22,90	16,24	26,41
009_A	bouwplan 2	1,50	25,52	22,44	15,85	26,01
006_A	bouwplan 2	1,50	25,36	22,55	15,74	25,93
022_B	bouwplan 6	4,50	25,47	22,23	15,76	25,91
008_A	bouwplan 2	1,50	25,14	22,06	15,47	25,63
023_B	bouwplan 6	4,50	25,13	22,05	15,45	25,61
020_C	bouwplan 5	7,50	25,12	21,96	15,43	25,58
007_B	bouwplan 2	4,50	25,00	22,00	15,35	25,51
015_C	bouwplan 4	7,50	25,02	21,89	15,34	25,49
041_C	bouwplan 12	7,50	24,90	21,68	15,20	25,35
001_C	bouwplan 1	7,50	24,67	21,59	15,00	25,16
023_A	bouwplan 6	1,50	24,53	21,42	14,85	25,01
024_B	bouwplan 7	4,50	24,48	21,22	14,78	24,92
042_C	bouwplan 12	7,50	24,45	21,24	14,74	24,90
012_A	bouwplan 3	1,50	24,31	21,16	14,62	24,78
020_B	bouwplan 5	4,50	24,17	21,00	14,47	24,63
026_C	bouwplan 8	7,50	24,17	20,90	14,46	24,60
019_B	bouwplan 5	4,50	23,89	20,67	14,19	24,34
044_C	bouwplan 12	7,50	23,62	20,34	13,90	24,05
021_A	bouwplan 5	1,50	23,57	20,36	13,87	24,02
018_A	bouwplan 5	1,50	23,13	19,92	13,43	23,58
023_C	bouwplan 6	7,50	22,94	19,83	13,26	23,42
010_A	bouwplan 2	1,50	22,79	19,75	13,13	23,29
022_A	bouwplan 6	1,50	22,35	19,10	12,64	22,79
041_B	bouwplan 12	4,50	22,31	19,07	12,60	22,75
003_A	bouwplan 1	1,50	22,21	19,10	12,53	22,69
026_B	bouwplan 8	4,50	22,16	18,88	12,45	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Dentgenbachweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

263135
 bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dentgenbachweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_C	bouwplan 7	7,50	22,07	18,88	12,37	22,52
042_B	bouwplan 12	4,50	21,93	18,67	12,21	22,36
002_C	bouwplan 1	7,50	21,71	18,60	12,03	22,19
016_C	bouwplan 4	7,50	21,63	18,47	11,94	22,09
025_B	bouwplan 7	4,50	21,55	18,30	11,84	21,99
044_B	bouwplan 12	4,50	21,49	18,24	11,77	21,92
031_C	bouwplan 10	7,50	21,47	18,22	11,76	21,91
024_A	bouwplan 7	1,50	21,43	18,17	11,72	21,86
035_C	bouwplan 10	7,50	21,38	18,23	11,69	21,85
017_C	bouwplan 4	7,50	21,36	18,11	11,65	21,80
015_B	bouwplan 4	4,50	21,22	17,96	11,51	21,65
011_A	bouwplan 3	1,50	21,07	17,74	11,35	21,49
020_A	bouwplan 5	1,50	21,01	17,84	11,31	21,47
001_B	bouwplan 1	4,50	20,71	17,52	11,01	21,16
032_C	bouwplan 10	7,50	20,71	17,38	10,99	21,13
016_B	bouwplan 4	4,50	20,17	16,94	10,46	20,61
031_B	bouwplan 10	4,50	19,56	16,26	9,84	19,98
042_A	bouwplan 12	1,50	19,42	16,15	9,70	19,85
041_A	bouwplan 12	1,50	19,34	16,05	9,63	19,77
019_A	bouwplan 5	1,50	19,31	16,10	9,61	19,76
032_B	bouwplan 10	4,50	19,23	15,90	9,50	19,64
007_A	bouwplan 2	1,50	18,83	15,72	9,15	19,31
027_C	bouwplan 8	7,50	18,83	15,54	9,11	19,25
033_C	bouwplan 10	7,50	18,61	15,44	8,92	19,07
040_C	bouwplan 11	7,50	18,34	15,02	8,61	18,75
029_B	bouwplan 9	4,50	18,31	15,01	8,59	18,73
002_B	bouwplan 1	4,50	17,99	14,84	8,30	18,46
025_A	bouwplan 7	1,50	17,88	14,62	8,17	18,31
030_B	bouwplan 9	4,50	17,80	14,52	8,08	18,23
044_A	bouwplan 12	1,50	17,72	14,41	8,00	18,14
034_B	bouwplan 10	4,50	17,62	14,33	7,89	18,04
017_B	bouwplan 4	4,50	17,55	14,37	7,86	18,01
030_C	bouwplan 9	7,50	17,54	14,32	7,84	17,99
034_C	bouwplan 10	7,50	17,45	14,23	7,74	17,89
035_B	bouwplan 10	4,50	17,23	13,94	7,51	17,65
034_A	bouwplan 10	1,50	17,21	13,90	7,49	17,63
040_B	bouwplan 11	4,50	17,16	13,86	7,44	17,58
030_A	bouwplan 9	1,50	17,07	13,78	7,35	17,49
037_C	bouwplan 10	7,50	17,03	13,69	7,30	17,44
004_C	bouwplan 1	7,50	16,77	13,50	7,06	17,20
015_A	bouwplan 4	1,50	16,76	13,50	7,05	17,19
033_B	bouwplan 10	4,50	16,67	13,40	6,95	17,10
026_A	bouwplan 8	1,50	16,63	13,37	6,92	17,06
029_C	bouwplan 9	7,50	16,38	13,07	6,66	16,80
017_A	bouwplan 4	1,50	16,02	12,97	6,35	16,52
029_A	bouwplan 9	1,50	15,65	12,35	5,92	16,07
027_B	bouwplan 8	4,50	15,47	12,18	5,76	15,90
002_A	bouwplan 1	1,50	15,41	12,27	5,72	15,88
033_A	bouwplan 10	1,50	15,16	11,87	5,44	15,58
004_B	bouwplan 1	4,50	15,00	11,85	5,31	15,47
039_C	bouwplan 11	7,50	13,93	10,66	4,21	14,36
036_B	bouwplan 10	4,50	13,59	10,27	3,87	14,01
036_A	bouwplan 10	1,50	13,57	10,28	3,85	13,99
037_B	bouwplan 10	4,50	13,54	10,19	3,81	13,95
032_A	bouwplan 10	1,50	13,43	10,13	3,71	13,85
040_A	bouwplan 11	1,50	13,22	9,91	3,50	13,64
038_B	bouwplan 11	4,50	12,93	9,56	3,19	13,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dentgenbachweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_A	bouwplan 4	1,50	12,87	9,64	3,16	13,31
027_A	bouwplan 8	1,50	12,87	9,55	3,15	13,29
036_C	bouwplan 10	7,50	12,66	9,37	2,94	13,08
001_A	bouwplan 1	1,50	12,58	9,20	2,84	12,98
038_A	bouwplan 11	1,50	12,04	8,70	2,31	12,45
004_A	bouwplan 1	1,50	11,74	8,72	2,08	12,25
031_A	bouwplan 10	1,50	11,76	8,46	2,03	12,18
037_A	bouwplan 10	1,50	11,58	8,29	1,86	12,00
028_C	bouwplan 9	7,50	5,41	1,89	-4,35	5,77
039_B	bouwplan 11	4,50	-0,67	-4,01	-10,41	-0,26
035_A	bouwplan 10	1,50	-8,13	-11,38	-17,84	-7,69
028_A	bouwplan 9	1,50	--	--	--	--
028_B	bouwplan 9	4,50	--	--	--	--
038_C	bouwplan 11	7,50	--	--	--	--
039_A	bouwplan 11	1,50	--	--	--	--
043_A	bouwplan 12	1,50	--	--	--	--
043_B	bouwplan 12	4,50	--	--	--	--
043_C	bouwplan 12	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Conventuelenstraat/St. Jozefstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

263135
 bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Conventuelen-/St. Jozefstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_C	bouwplan 3	7,50	42,46	39,57	32,22	42,82	
012_B	bouwplan 3	4,50	42,36	39,47	32,13	42,72	
011_C	bouwplan 3	7,50	41,96	39,08	31,72	42,32	
011_B	bouwplan 3	4,50	41,79	38,91	31,55	42,15	
012_A	bouwplan 3	1,50	41,17	38,29	30,94	41,54	
011_A	bouwplan 3	1,50	39,94	37,06	29,71	40,31	
021_C	bouwplan 5	7,50	36,82	33,91	26,58	37,17	
013_C	bouwplan 3	7,50	36,18	33,30	25,95	36,55	
021_B	bouwplan 5	4,50	35,85	32,95	25,61	36,21	
013_B	bouwplan 3	4,50	35,78	32,90	25,55	36,15	
014_C	bouwplan 4	7,50	34,74	31,85	24,50	35,10	
021_A	bouwplan 5	1,50	34,61	31,73	24,38	34,98	
013_A	bouwplan 3	1,50	33,65	30,78	23,41	34,01	
014_B	bouwplan 4	4,50	33,57	30,67	23,34	33,93	
014_A	bouwplan 4	1,50	32,32	29,44	22,09	32,69	
018_C	bouwplan 5	7,50	27,53	24,58	17,28	27,87	
008_C	bouwplan 2	7,50	26,09	23,25	15,84	26,46	
007_C	bouwplan 2	7,50	26,03	23,13	15,79	26,39	
018_B	bouwplan 5	4,50	25,29	22,36	15,05	25,64	
009_C	bouwplan 2	7,50	24,95	22,13	14,70	25,32	
008_B	bouwplan 2	4,50	24,69	21,85	14,44	25,06	
007_B	bouwplan 2	4,50	24,14	21,26	13,91	24,51	
005_C	bouwplan 2	7,50	24,14	21,24	13,91	24,50	
009_B	bouwplan 2	4,50	23,99	21,17	13,73	24,36	
018_A	bouwplan 5	1,50	23,45	20,54	13,21	23,80	
005_B	bouwplan 2	4,50	23,34	20,46	13,11	23,71	
008_A	bouwplan 2	1,50	22,74	19,91	12,49	23,11	
006_C	bouwplan 2	7,50	22,58	19,67	12,34	22,93	
009_A	bouwplan 2	1,50	22,53	19,72	12,28	22,91	
003_C	bouwplan 1	7,50	22,22	19,46	11,96	22,61	
007_A	bouwplan 2	1,50	22,08	19,21	11,85	22,45	
005_A	bouwplan 2	1,50	21,71	18,82	11,47	22,07	
006_B	bouwplan 2	4,50	21,66	18,77	11,43	22,02	
003_B	bouwplan 1	4,50	20,50	17,74	10,24	20,89	
017_C	bouwplan 4	7,50	20,13	17,14	9,88	20,46	
010_C	bouwplan 2	7,50	20,01	17,23	9,75	20,39	
006_A	bouwplan 2	1,50	19,31	16,43	9,08	19,68	
010_B	bouwplan 2	4,50	18,66	15,89	8,40	19,04	
003_A	bouwplan 1	1,50	18,09	15,32	7,83	18,47	
017_B	bouwplan 4	4,50	17,92	14,98	7,68	18,27	
015_C	bouwplan 4	7,50	17,87	14,94	7,61	18,21	
022_C	bouwplan 6	7,50	16,64	13,62	6,39	16,96	
002_C	bouwplan 1	7,50	16,36	13,58	6,09	16,74	
010_A	bouwplan 2	1,50	16,20	13,43	5,94	16,58	
019_C	bouwplan 5	7,50	16,14	13,17	5,89	16,48	
017_A	bouwplan 4	1,50	15,78	12,86	5,54	16,13	
015_B	bouwplan 4	4,50	15,31	12,42	5,05	15,66	
002_B	bouwplan 1	4,50	14,80	12,03	4,53	15,18	
022_B	bouwplan 6	4,50	14,81	11,82	4,56	15,14	
024_C	bouwplan 7	7,50	14,79	11,76	4,53	15,11	
019_B	bouwplan 5	4,50	13,95	10,97	3,69	14,28	
004_C	bouwplan 1	7,50	13,46	10,66	3,20	13,84	
024_B	bouwplan 7	4,50	13,34	10,35	3,08	13,67	
015_A	bouwplan 4	1,50	13,21	10,36	2,95	13,57	
020_B	bouwplan 5	4,50	13,15	10,16	2,89	13,48	
019_A	bouwplan 5	1,50	12,28	9,33	2,03	12,62	
002_A	bouwplan 1	1,50	11,95	9,17	1,69	12,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Conventuelen-/St. Jozefstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	bouwplan 6	1,50	11,78	8,77	1,52	12,10
004_B	bouwplan 1	4,50	11,71	8,91	1,45	12,09
020_A	bouwplan 5	1,50	11,23	8,27	0,98	11,57
026_C	bouwplan 8	7,50	10,08	7,07	-0,18	10,40
024_A	bouwplan 7	1,50	9,75	6,74	-0,50	10,08
020_C	bouwplan 5	7,50	9,73	6,79	-0,52	10,07
004_A	bouwplan 1	1,50	9,66	6,86	-0,59	10,04
001_C	bouwplan 1	7,50	9,57	6,66	-0,69	9,92
026_B	bouwplan 8	4,50	9,57	6,58	-0,68	9,90
016_B	bouwplan 4	4,50	9,53	6,57	-0,72	9,87
001_B	bouwplan 1	4,50	8,67	5,79	-1,58	9,03
016_A	bouwplan 4	1,50	8,50	5,54	-1,75	8,84
016_C	bouwplan 4	7,50	8,38	5,41	-1,87	8,72
025_A	bouwplan 7	1,50	6,70	3,74	-3,55	7,04
026_A	bouwplan 8	1,50	6,52	3,54	-3,73	6,85
041_C	bouwplan 12	7,50	5,67	2,63	-4,59	5,99
031_C	bouwplan 10	7,50	5,41	2,42	-4,85	5,74
025_B	bouwplan 7	4,50	5,13	2,14	-5,13	5,46
032_C	bouwplan 10	7,50	4,76	1,76	-5,50	5,09
023_B	bouwplan 6	4,50	4,74	1,72	-5,52	5,06
031_B	bouwplan 10	4,50	4,63	1,65	-5,63	4,96
032_B	bouwplan 10	4,50	4,63	1,65	-5,63	4,96
041_B	bouwplan 12	4,50	4,63	1,63	-5,63	4,96
027_B	bouwplan 8	4,50	4,32	1,33	-5,94	4,65
027_A	bouwplan 8	1,50	4,06	1,11	-6,19	4,40
023_A	bouwplan 6	1,50	3,89	0,95	-6,36	4,23
023_C	bouwplan 6	7,50	3,91	0,88	-6,35	4,23
027_C	bouwplan 8	7,50	3,44	0,40	-6,82	3,76
042_C	bouwplan 12	7,50	3,09	0,02	-7,18	3,40
030_A	bouwplan 9	1,50	2,80	-0,13	-7,45	3,15
035_C	bouwplan 10	7,50	2,54	-0,47	-7,72	2,86
041_A	bouwplan 12	1,50	2,50	-0,50	-7,76	2,83
042_B	bouwplan 12	4,50	2,39	-0,63	-7,87	2,71
033_C	bouwplan 10	7,50	2,28	-0,59	-7,97	2,64
029_B	bouwplan 9	4,50	2,09	-0,85	-8,16	2,43
032_A	bouwplan 10	1,50	1,74	-1,19	-8,51	2,09
029_A	bouwplan 9	1,50	1,73	-1,19	-8,52	2,08
035_B	bouwplan 10	4,50	1,53	-1,43	-8,73	1,87
040_C	bouwplan 11	7,50	1,49	-1,47	-8,76	1,83
034_B	bouwplan 10	4,50	1,45	-1,48	-8,80	1,80
001_A	bouwplan 1	1,50	1,44	-1,55	-8,81	1,77
028_C	bouwplan 9	7,50	1,34	-1,48	-8,90	1,72
034_C	bouwplan 10	7,50	1,27	-1,63	-8,98	1,62
033_B	bouwplan 10	4,50	1,22	-1,65	-9,02	1,58
040_B	bouwplan 11	4,50	1,18	-1,73	-9,08	1,53
029_C	bouwplan 9	7,50	1,01	-1,92	-9,24	1,36
030_B	bouwplan 9	4,50	0,96	-1,97	-9,30	1,30
031_A	bouwplan 10	1,50	0,78	-2,15	-9,47	1,13
034_A	bouwplan 10	1,50	0,73	-2,18	-9,52	1,08
042_A	bouwplan 12	1,50	0,06	-2,95	-10,20	0,38
033_A	bouwplan 10	1,50	-0,11	-2,97	-10,35	0,26
037_B	bouwplan 10	4,50	-0,67	-3,68	-10,93	-0,35
030_C	bouwplan 9	7,50	-0,89	-3,90	-11,16	-0,57
028_B	bouwplan 9	4,50	-1,00	-3,78	-11,23	-0,61
037_C	bouwplan 10	7,50	-0,98	-4,01	-11,25	-0,66
040_A	bouwplan 11	1,50	-1,07	-4,00	-11,32	-0,72
036_C	bouwplan 10	7,50	-2,28	-5,07	-12,51	-1,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Conventuelenstraat/St. Jozefstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

263135
 bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Conventuelen-/St. Jozefstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
037_A	bouwplan 10	1,50	-2,40	-5,36	-12,66	-2,06	
025_C	bouwplan 7	7,50	-2,45	-5,44	-12,72	-2,12	
036_B	bouwplan 10	4,50	-2,86	-5,71	-13,10	-2,49	
036_A	bouwplan 10	1,50	-3,47	-6,34	-13,71	-3,11	
044_C	bouwplan 12	7,50	-3,47	-6,43	-13,73	-3,13	
028_A	bouwplan 9	1,50	-3,77	-6,51	-14,00	-3,37	
039_C	bouwplan 11	7,50	-4,91	-7,75	-15,16	-4,54	
035_A	bouwplan 10	1,50	-5,67	-8,59	-15,92	-5,32	
038_A	bouwplan 11	1,50	-5,77	-8,80	-16,03	-5,45	
044_B	bouwplan 12	4,50	-8,06	-10,80	-18,29	-7,66	
038_B	bouwplan 11	4,50	-8,44	-11,45	-18,71	-8,12	
039_B	bouwplan 11	4,50	-9,57	-12,31	-19,81	-9,17	
044_A	bouwplan 12	1,50	-10,50	-13,24	-20,73	-10,10	
039_A	bouwplan 11	1,50	-15,50	-18,25	-25,74	-15,11	
038_C	bouwplan 11	7,50	-16,72	-19,81	-27,00	-16,42	
043_A	bouwplan 12	1,50	--	--	--	--	
043_B	bouwplan 12	4,50	--	--	--	--	
043_C	bouwplan 12	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
034_A	bouwplan 10	1,50	53,02	50,57	42,92	53,53	
034_B	bouwplan 10	4,50	52,93	50,48	42,82	53,44	
034_C	bouwplan 10	7,50	52,14	49,69	42,04	52,65	
033_B	bouwplan 10	4,50	50,78	48,37	40,69	51,31	
033_A	bouwplan 10	1,50	50,71	48,30	40,62	51,24	
033_C	bouwplan 10	7,50	50,16	47,75	40,08	50,69	
032_B	bouwplan 10	4,50	46,61	44,25	36,55	47,16	
032_C	bouwplan 10	7,50	46,47	44,10	36,40	47,01	
032_A	bouwplan 10	1,50	45,99	43,63	35,93	46,54	
039_C	bouwplan 11	7,50	44,83	42,29	34,67	45,30	
039_B	bouwplan 11	4,50	44,35	41,83	34,20	44,83	
028_B	bouwplan 9	4,50	44,24	41,82	34,15	44,76	
028_C	bouwplan 9	7,50	44,12	41,69	34,02	44,64	
038_C	bouwplan 11	7,50	42,34	39,81	32,18	42,82	
029_C	bouwplan 9	7,50	42,24	39,82	32,15	42,76	
039_A	bouwplan 11	1,50	42,08	39,58	31,93	42,57	
028_A	bouwplan 9	1,50	41,81	39,38	31,72	42,33	
038_B	bouwplan 11	4,50	41,85	39,33	31,69	42,33	
038_A	bouwplan 11	1,50	39,62	37,12	29,47	40,11	
031_C	bouwplan 10	7,50	38,72	36,33	28,65	39,26	
031_B	bouwplan 10	4,50	38,47	36,09	28,40	39,01	
029_B	bouwplan 9	4,50	38,45	36,03	28,36	38,97	
031_A	bouwplan 10	1,50	36,43	34,07	26,36	36,98	
036_C	bouwplan 10	7,50	31,57	29,03	21,45	32,05	
040_C	bouwplan 11	7,50	30,10	27,56	19,98	30,58	
030_C	bouwplan 9	7,50	30,03	27,52	19,90	30,52	
036_B	bouwplan 10	4,50	28,88	26,34	18,77	29,37	
035_C	bouwplan 10	7,50	26,95	24,47	16,86	27,46	
036_A	bouwplan 10	1,50	26,85	24,34	16,74	27,34	
040_B	bouwplan 11	4,50	26,26	23,71	16,15	26,74	
030_B	bouwplan 9	4,50	26,15	23,58	16,02	26,62	
037_C	bouwplan 10	7,50	25,33	22,68	15,20	25,78	
035_B	bouwplan 10	4,50	25,15	22,72	15,07	25,67	
029_A	bouwplan 9	1,50	24,64	22,03	14,52	25,11	
037_B	bouwplan 10	4,50	23,73	21,14	13,60	24,20	
030_A	bouwplan 9	1,50	23,50	20,91	13,37	23,97	
035_A	bouwplan 10	1,50	23,12	20,71	13,04	23,65	
037_A	bouwplan 10	1,50	21,71	19,18	11,60	22,20	
040_A	bouwplan 11	1,50	21,70	19,15	11,60	22,19	
025_C	bouwplan 7	7,50	21,56	19,10	11,43	22,06	
027_C	bouwplan 8	7,50	20,95	18,32	10,79	21,40	
026_C	bouwplan 8	7,50	19,50	16,97	9,38	19,99	
023_C	bouwplan 6	7,50	19,32	16,80	9,17	19,80	
020_C	bouwplan 5	7,50	19,25	16,78	9,11	19,75	
019_C	bouwplan 5	7,50	18,91	16,42	8,76	19,40	
041_C	bouwplan 12	7,50	18,84	16,29	8,68	19,31	
043_B	bouwplan 12	4,50	18,03	15,63	7,91	18,55	
043_C	bouwplan 12	7,50	17,85	15,46	7,72	18,37	
044_C	bouwplan 12	7,50	17,53	14,93	7,36	17,98	
026_B	bouwplan 8	4,50	17,14	14,61	7,03	17,63	
024_C	bouwplan 7	7,50	16,90	14,34	6,76	17,37	
022_C	bouwplan 6	7,50	16,72	14,14	6,58	17,19	
043_A	bouwplan 12	1,50	16,58	14,17	6,45	17,10	
025_B	bouwplan 7	4,50	16,56	14,00	6,42	17,03	
001_C	bouwplan 1	7,50	15,98	13,39	5,84	16,45	
027_B	bouwplan 8	4,50	16,01	13,34	5,86	16,45	
018_C	bouwplan 5	7,50	15,70	13,26	5,57	16,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
016_C	bouwplan 4	7,50	15,46	12,91	5,32	15,94	
006_C	bouwplan 2	7,50	15,36	12,82	5,23	15,84	
005_C	bouwplan 2	7,50	15,06	12,52	4,94	15,54	
042_C	bouwplan 12	7,50	14,96	12,42	4,79	15,43	
026_A	bouwplan 8	1,50	14,29	11,83	4,21	14,81	
023_B	bouwplan 6	4,50	14,30	11,70	4,15	14,76	
019_B	bouwplan 5	4,50	14,07	11,50	3,92	14,54	
020_B	bouwplan 5	4,50	13,79	11,23	3,65	14,26	
022_B	bouwplan 6	4,50	13,65	11,08	3,53	14,13	
011_C	bouwplan 3	7,50	13,67	11,05	3,52	14,12	
024_B	bouwplan 7	4,50	13,56	11,00	3,44	14,04	
006_B	bouwplan 2	4,50	13,35	10,78	3,22	13,82	
012_C	bouwplan 3	7,50	13,26	10,66	3,11	13,72	
001_B	bouwplan 1	4,50	13,22	10,60	3,09	13,68	
027_A	bouwplan 8	1,50	13,05	10,40	2,91	13,50	
015_C	bouwplan 4	7,50	12,83	10,17	2,69	13,28	
021_C	bouwplan 5	7,50	12,61	10,09	2,45	13,09	
025_A	bouwplan 7	1,50	12,54	9,92	2,40	13,00	
016_B	bouwplan 4	4,50	12,43	9,85	2,30	12,90	
005_B	bouwplan 2	4,50	12,29	9,71	2,18	12,77	
013_C	bouwplan 3	7,50	11,84	9,18	1,67	12,28	
023_A	bouwplan 6	1,50	11,67	9,06	1,52	12,13	
042_B	bouwplan 12	4,50	11,63	8,94	1,45	12,06	
041_B	bouwplan 12	4,50	11,22	8,57	1,06	11,66	
019_A	bouwplan 5	1,50	11,06	8,50	0,93	11,54	
022_A	bouwplan 6	1,50	11,05	8,52	0,94	11,54	
013_B	bouwplan 3	4,50	10,95	8,30	0,80	11,40	
024_A	bouwplan 7	1,50	10,91	8,37	0,80	11,40	
020_A	bouwplan 5	1,50	10,91	8,33	0,77	11,38	
012_B	bouwplan 3	4,50	10,92	8,26	0,77	11,36	
006_A	bouwplan 2	1,50	10,85	8,24	0,73	11,32	
010_A	bouwplan 2	1,50	10,84	8,20	0,70	11,29	
018_B	bouwplan 5	4,50	10,82	8,26	0,68	11,29	
011_B	bouwplan 3	4,50	10,74	8,12	0,61	11,20	
010_C	bouwplan 2	7,50	10,65	8,01	0,51	11,10	
002_C	bouwplan 1	7,50	10,60	8,01	0,47	11,07	
002_A	bouwplan 1	1,50	10,60	7,98	0,46	11,06	
015_B	bouwplan 4	4,50	10,60	7,96	0,47	11,06	
017_C	bouwplan 4	7,50	10,52	7,87	0,39	10,97	
004_C	bouwplan 1	7,50	10,34	7,79	0,24	10,83	
016_A	bouwplan 4	1,50	10,20	7,62	0,08	10,67	
010_B	bouwplan 2	4,50	10,20	7,54	0,06	10,65	
005_A	bouwplan 2	1,50	10,16	7,56	0,05	10,63	
003_A	bouwplan 1	1,50	10,07	7,42	-0,07	10,52	
044_B	bouwplan 12	4,50	9,91	7,23	-0,24	10,35	
007_C	bouwplan 2	7,50	9,52	6,90	-0,59	9,99	
001_A	bouwplan 1	1,50	9,41	6,82	-0,69	9,89	
015_A	bouwplan 4	1,50	9,28	6,68	-0,84	9,75	
021_B	bouwplan 5	4,50	9,19	6,67	-0,96	9,67	
013_A	bouwplan 3	1,50	9,08	6,42	-1,07	9,52	
008_A	bouwplan 2	1,50	8,89	6,34	-1,22	9,37	
009_A	bouwplan 2	1,50	8,44	5,85	-1,67	8,91	
041_A	bouwplan 12	1,50	8,46	5,80	-1,70	8,90	
018_A	bouwplan 5	1,50	8,43	5,82	-1,72	8,89	
004_B	bouwplan 1	4,50	8,35	5,83	-1,74	8,85	
012_A	bouwplan 3	1,50	8,39	5,73	-1,74	8,84	
007_B	bouwplan 2	4,50	8,32	5,72	-1,79	8,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten Dahliastraat/Parkstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

263135
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dahliastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	bouwplan 3	1,50	8,32	5,70	-1,80	8,78
002_B	bouwplan 1	4,50	7,62	5,05	-2,49	8,10
042_A	bouwplan 12	1,50	7,64	4,91	-2,53	8,06
003_B	bouwplan 1	4,50	7,62	4,90	-2,54	8,05
017_B	bouwplan 4	4,50	7,37	4,74	-2,76	7,83
014_A	bouwplan 4	1,50	7,20	4,61	-2,92	7,67
009_B	bouwplan 2	4,50	7,21	4,51	-2,93	7,65
008_B	bouwplan 2	4,50	6,89	4,33	-3,23	7,37
014_B	bouwplan 4	4,50	6,84	4,25	-3,28	7,31
007_A	bouwplan 2	1,50	6,73	4,17	-3,36	7,22
044_A	bouwplan 12	1,50	5,70	3,04	-4,44	6,15
021_A	bouwplan 5	1,50	5,51	2,88	-4,63	5,96
004_A	bouwplan 1	1,50	5,35	2,88	-4,72	5,87
014_C	bouwplan 4	7,50	5,17	2,55	-4,93	5,64
017_A	bouwplan 4	1,50	5,17	2,57	-4,95	5,64
003_C	bouwplan 1	7,50	-0,34	-2,81	-10,39	0,18
009_C	bouwplan 2	7,50	-0,43	-2,90	-10,48	0,09
008_C	bouwplan 2	7,50	-0,51	-3,00	-10,56	0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Heiveldstraat/Begoniastraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

263135
 bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiveldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	bouwplan 7	4,50	59,71	55,90	49,03	59,73
022_B	bouwplan 6	4,50	59,48	55,66	48,80	59,50
024_A	bouwplan 7	1,50	59,47	55,69	48,80	59,50
022_A	bouwplan 6	1,50	59,28	55,48	48,60	59,30
024_C	bouwplan 7	7,50	59,24	55,43	48,57	59,26
022_C	bouwplan 6	7,50	58,97	55,14	48,29	58,98
031_A	bouwplan 10	1,50	57,91	55,48	47,89	58,45
032_A	bouwplan 10	1,50	57,83	55,39	47,81	58,37
031_B	bouwplan 10	4,50	57,58	55,14	47,56	58,12
032_B	bouwplan 10	4,50	57,48	55,03	47,46	58,02
031_C	bouwplan 10	7,50	56,60	54,15	46,57	57,13
032_C	bouwplan 10	7,50	56,48	54,01	46,45	57,01
026_B	bouwplan 8	4,50	56,25	53,60	46,15	56,71
026_A	bouwplan 8	1,50	56,02	53,41	45,93	56,49
026_C	bouwplan 8	7,50	55,77	53,08	45,65	56,22
033_A	bouwplan 10	1,50	55,48	53,01	45,45	56,01
033_B	bouwplan 10	4,50	55,35	52,87	45,32	55,88
033_C	bouwplan 10	7,50	54,56	52,06	44,52	55,08
028_B	bouwplan 9	4,50	54,31	51,74	44,26	54,81
028_A	bouwplan 9	1,50	53,99	51,42	43,94	54,49
028_C	bouwplan 9	7,50	53,96	51,39	43,91	54,46
035_B	bouwplan 10	4,50	52,50	50,08	42,48	53,04
035_A	bouwplan 10	1,50	52,15	49,73	42,13	52,69
035_C	bouwplan 10	7,50	52,11	49,68	42,09	52,65
034_B	bouwplan 10	4,50	50,73	48,19	40,68	51,23
034_C	bouwplan 10	7,50	50,68	48,13	40,63	51,18
034_A	bouwplan 10	1,50	49,99	47,48	39,95	50,51
029_C	bouwplan 9	7,50	48,33	45,79	38,28	48,83
029_B	bouwplan 9	4,50	44,39	41,87	34,34	44,90
020_C	bouwplan 5	7,50	38,27	34,36	27,60	38,27
020_B	bouwplan 5	4,50	37,41	33,53	26,75	37,42
020_A	bouwplan 5	1,50	35,48	31,69	24,82	35,51
021_C	bouwplan 5	7,50	34,62	30,69	23,94	34,61
030_C	bouwplan 9	7,50	32,13	29,33	22,09	32,57
021_B	bouwplan 5	4,50	32,46	28,56	21,78	32,46
040_C	bouwplan 11	7,50	31,64	29,12	21,60	32,15
029_A	bouwplan 9	1,50	31,34	28,64	21,30	31,81
019_C	bouwplan 5	7,50	31,11	27,15	20,46	31,10
021_A	bouwplan 5	1,50	30,83	27,00	20,18	30,85
011_C	bouwplan 3	7,50	30,86	26,77	20,17	30,82
016_C	bouwplan 4	7,50	30,63	26,67	19,98	30,62
016_B	bouwplan 4	4,50	29,71	25,79	19,06	29,71
030_B	bouwplan 9	4,50	28,70	25,86	18,64	29,13
019_B	bouwplan 5	4,50	29,05	25,12	18,41	29,05
025_C	bouwplan 7	7,50	28,85	25,29	18,42	29,00
011_B	bouwplan 3	4,50	28,79	24,77	18,11	28,76
025_B	bouwplan 7	4,50	28,07	24,17	17,49	28,10
016_A	bouwplan 4	1,50	28,05	24,21	17,42	28,08
023_C	bouwplan 6	7,50	28,03	24,00	17,42	28,02
005_C	bouwplan 2	7,50	27,83	24,11	17,29	27,91
018_C	bouwplan 5	7,50	27,94	23,92	17,25	27,91
005_B	bouwplan 2	4,50	27,54	23,89	17,01	27,64
040_B	bouwplan 11	4,50	27,09	24,41	17,02	27,55
030_A	bouwplan 9	1,50	26,82	23,92	16,72	27,22
019_A	bouwplan 5	1,50	27,14	23,32	16,53	27,18
006_C	bouwplan 2	7,50	26,90	22,95	16,27	26,90
011_A	bouwplan 3	1,50	26,70	22,68	16,03	26,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiveldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	bouwplan 5	4,50	26,64	22,69	15,97	26,63
006_B	bouwplan 2	4,50	26,55	22,69	15,93	26,57
037_C	bouwplan 10	7,50	25,94	23,12	15,91	26,38
027_C	bouwplan 8	7,50	26,18	22,56	15,76	26,32
023_B	bouwplan 6	4,50	26,14	22,14	15,53	26,14
017_C	bouwplan 4	7,50	25,99	21,85	15,32	25,94
025_A	bouwplan 7	1,50	25,44	21,61	14,89	25,49
005_A	bouwplan 2	1,50	25,26	21,53	14,67	25,32
018_A	bouwplan 5	1,50	25,14	21,24	14,49	25,15
036_C	bouwplan 10	7,50	24,57	21,75	14,49	24,99
006_A	bouwplan 2	1,50	24,72	20,97	14,12	24,77
037_B	bouwplan 10	4,50	23,88	21,14	13,84	24,34
036_B	bouwplan 10	4,50	23,78	20,88	13,66	24,17
012_C	bouwplan 3	7,50	23,89	19,68	13,22	23,83
001_C	bouwplan 1	7,50	23,76	19,88	13,22	23,80
023_A	bouwplan 6	1,50	23,36	19,47	12,77	23,39
040_A	bouwplan 11	1,50	22,89	20,06	12,82	23,31
039_C	bouwplan 11	7,50	22,81	19,96	12,73	23,23
001_B	bouwplan 1	4,50	23,17	19,33	12,63	23,22
012_B	bouwplan 3	4,50	23,21	19,08	12,56	23,17
027_B	bouwplan 8	4,50	23,02	19,31	12,55	23,12
015_B	bouwplan 4	4,50	23,08	19,16	12,52	23,11
017_B	bouwplan 4	4,50	23,09	19,01	12,44	23,06
015_C	bouwplan 4	7,50	22,66	18,81	12,17	22,72
037_A	bouwplan 10	1,50	21,55	18,88	11,51	22,02
007_C	bouwplan 2	7,50	21,94	17,79	11,30	21,90
041_C	bouwplan 12	7,50	21,87	17,67	11,19	21,81
036_A	bouwplan 10	1,50	21,29	18,53	11,21	21,73
007_B	bouwplan 2	4,50	21,50	17,38	10,86	21,46
010_C	bouwplan 2	7,50	21,39	17,38	10,81	21,39
027_A	bouwplan 8	1,50	21,14	17,66	10,75	21,32
017_A	bouwplan 4	1,50	21,15	17,17	10,52	21,15
012_A	bouwplan 3	1,50	21,14	17,11	10,54	21,13
015_A	bouwplan 4	1,50	21,02	17,26	10,51	21,10
044_C	bouwplan 12	7,50	20,36	16,22	9,72	20,32
001_A	bouwplan 1	1,50	20,21	16,47	9,71	20,30
041_B	bouwplan 12	4,50	20,26	16,19	9,61	20,23
010_B	bouwplan 2	4,50	20,18	16,28	9,64	20,22
007_A	bouwplan 2	1,50	19,64	15,55	9,01	19,61
002_C	bouwplan 1	7,50	19,43	15,54	8,91	19,48
014_C	bouwplan 4	7,50	19,02	14,81	8,35	18,96
014_B	bouwplan 4	4,50	18,59	14,46	7,96	18,55
044_B	bouwplan 12	4,50	18,53	14,51	7,91	18,52
004_C	bouwplan 1	7,50	18,07	14,26	7,59	18,15
014_A	bouwplan 4	1,50	17,91	13,93	7,33	17,92
039_B	bouwplan 11	4,50	17,38	14,70	7,36	17,86
042_C	bouwplan 12	7,50	17,77	13,53	7,04	17,68
010_A	bouwplan 2	1,50	17,44	13,84	7,05	17,59
002_B	bouwplan 1	4,50	17,35	13,60	6,86	17,44
004_B	bouwplan 1	4,50	17,09	13,41	6,63	17,20
041_A	bouwplan 12	1,50	17,01	12,99	6,42	17,01
009_A	bouwplan 2	1,50	16,48	12,70	5,96	16,55
009_B	bouwplan 2	4,50	16,50	12,44	5,91	16,49
008_B	bouwplan 2	4,50	16,42	12,36	5,83	16,41
042_B	bouwplan 12	4,50	16,40	12,19	5,67	16,32
008_A	bouwplan 2	1,50	15,89	12,16	5,40	15,98
013_B	bouwplan 3	4,50	15,75	11,99	5,29	15,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten Heiveldstraat/Begoniastraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

263135
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heiveldstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	bouwplan 1	1,50	15,53	11,99	5,17	15,70
003_A	bouwplan 1	1,50	15,32	11,75	4,92	15,47
004_A	bouwplan 1	1,50	15,31	11,66	4,86	15,43
013_A	bouwplan 3	1,50	15,16	11,47	4,68	15,26
039_A	bouwplan 11	1,50	14,62	12,02	4,61	15,12
044_A	bouwplan 12	1,50	14,46	10,56	3,93	14,50
042_A	bouwplan 12	1,50	14,27	10,09	3,58	14,21
013_C	bouwplan 3	7,50	13,54	9,96	3,19	13,70
003_B	bouwplan 1	4,50	13,45	9,41	2,87	13,45
038_A	bouwplan 11	1,50	8,96	4,86	-1,64	8,94
038_B	bouwplan 11	4,50	7,17	2,87	-3,49	7,09
038_C	bouwplan 11	7,50	-1,95	-6,57	-12,73	-2,13
003_C	bouwplan 1	7,50	-3,39	-6,24	-13,36	-2,94
009_C	bouwplan 2	7,50	-6,90	-11,56	-17,70	-7,09
008_C	bouwplan 2	7,50	-9,25	-13,90	-20,05	-9,44
043_A	bouwplan 12	1,50	--	--	--	--
043_B	bouwplan 12	4,50	--	--	--	--
043_C	bouwplan 12	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapelweg/Sportstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
005_C	bouwplan 2	7,50	49,60	44,86	38,69	49,36	
005_B	bouwplan 2	4,50	49,48	44,74	38,57	49,24	
010_C	bouwplan 2	7,50	48,13	43,41	37,23	47,90	
038_A	bouwplan 11	1,50	47,90	43,39	37,09	47,74	
005_A	bouwplan 2	1,50	47,92	43,22	37,03	47,70	
010_B	bouwplan 2	4,50	47,91	43,21	37,01	47,69	
038_B	bouwplan 11	4,50	47,74	43,21	36,94	47,58	
038_C	bouwplan 11	7,50	46,94	42,40	36,14	46,77	
006_C	bouwplan 2	7,50	46,63	41,92	35,74	46,41	
006_B	bouwplan 2	4,50	46,10	41,41	35,20	45,88	
010_A	bouwplan 2	1,50	45,75	41,05	34,86	45,53	
039_B	bouwplan 11	4,50	45,07	40,56	34,27	44,91	
039_A	bouwplan 11	1,50	44,85	40,37	34,06	44,70	
039_C	bouwplan 11	7,50	44,62	40,10	33,81	44,46	
015_C	bouwplan 4	7,50	44,49	39,83	33,61	44,28	
015_B	bouwplan 4	4,50	43,72	39,08	32,84	43,51	
006_A	bouwplan 2	1,50	43,59	38,91	32,70	43,37	
016_C	bouwplan 4	7,50	43,23	38,56	32,34	43,01	
001_C	bouwplan 1	7,50	43,14	38,43	32,26	42,92	
001_B	bouwplan 1	4,50	42,49	37,79	31,60	42,27	
026_C	bouwplan 8	7,50	42,15	36,63	30,92	41,69	
026_B	bouwplan 8	4,50	41,81	36,31	30,58	41,35	
016_B	bouwplan 4	4,50	41,47	36,85	30,60	41,27	
015_A	bouwplan 4	1,50	41,40	36,78	30,53	41,20	
014_C	bouwplan 4	7,50	41,29	36,58	30,39	41,06	
014_B	bouwplan 4	4,50	40,57	35,88	29,68	40,35	
001_A	bouwplan 1	1,50	40,16	35,49	29,28	39,95	
026_A	bouwplan 8	1,50	39,61	34,14	28,38	39,16	
016_A	bouwplan 4	1,50	39,04	34,44	28,17	38,84	
014_A	bouwplan 4	1,50	38,90	34,23	28,01	38,68	
024_C	bouwplan 7	7,50	37,93	32,44	26,73	37,48	
024_B	bouwplan 7	4,50	36,60	31,13	25,40	36,15	
019_C	bouwplan 5	7,50	35,78	31,03	24,87	35,54	
024_A	bouwplan 7	1,50	34,72	29,31	23,53	34,29	
022_C	bouwplan 6	7,50	34,22	28,75	23,05	33,78	
018_C	bouwplan 5	7,50	33,99	29,31	23,11	33,77	
019_B	bouwplan 5	4,50	33,72	28,97	22,81	33,48	
022_B	bouwplan 6	4,50	32,92	27,47	21,74	32,48	
019_A	bouwplan 5	1,50	32,02	27,29	21,12	31,79	
011_C	bouwplan 3	7,50	32,03	27,20	21,10	31,77	
018_B	bouwplan 5	4,50	31,91	27,21	21,01	31,69	
011_A	bouwplan 3	1,50	31,57	26,87	20,67	31,35	
011_B	bouwplan 3	4,50	31,54	26,76	20,62	31,29	
012_C	bouwplan 3	7,50	31,52	26,66	20,58	31,25	
025_C	bouwplan 7	7,50	31,80	25,73	20,44	31,22	
007_C	bouwplan 2	7,50	31,26	26,50	20,36	31,02	
027_C	bouwplan 8	7,50	31,57	25,60	20,25	31,01	
012_B	bouwplan 3	4,50	30,94	26,12	20,01	30,68	
009_B	bouwplan 2	4,50	30,95	26,05	19,99	30,67	
022_A	bouwplan 6	1,50	31,07	25,67	19,90	30,64	
044_C	bouwplan 12	7,50	30,75	25,05	19,40	30,22	
012_A	bouwplan 3	1,50	30,42	25,72	19,52	30,20	
007_B	bouwplan 2	4,50	30,14	25,44	19,23	29,91	
009_A	bouwplan 2	1,50	30,05	25,22	19,09	29,78	
018_A	bouwplan 5	1,50	29,86	25,18	18,98	29,64	
025_B	bouwplan 7	4,50	29,81	23,78	18,46	29,23	
027_B	bouwplan 8	4,50	29,67	23,77	18,36	29,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Kapelweg/Sportstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

263135
 bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapelweg/Sportstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_B	bouwplan 12	4,50	29,54	23,89	18,19	29,02
023_C	bouwplan 6	7,50	28,38	22,36	17,04	27,81
017_C	bouwplan 4	7,50	28,08	22,87	17,07	27,73
020_C	bouwplan 5	7,50	27,97	22,59	16,86	27,56
002_C	bouwplan 1	7,50	27,67	22,59	16,69	27,35
007_A	bouwplan 2	1,50	27,53	22,86	16,66	27,32
008_B	bouwplan 2	4,50	27,33	22,52	16,40	27,08
044_A	bouwplan 12	1,50	27,12	21,46	15,79	26,61
027_A	bouwplan 8	1,50	27,03	21,22	15,75	26,51
020_B	bouwplan 5	4,50	26,89	21,55	15,79	26,49
004_C	bouwplan 1	7,50	26,73	21,35	15,67	26,34
025_A	bouwplan 7	1,50	26,88	20,94	15,56	26,33
023_B	bouwplan 6	4,50	26,07	20,08	14,75	25,51
041_C	bouwplan 12	7,50	25,36	19,61	14,08	24,85
004_B	bouwplan 1	4,50	25,07	19,75	14,01	24,69
020_A	bouwplan 5	1,50	24,93	19,54	13,81	24,52
017_B	bouwplan 4	4,50	23,53	18,12	12,44	23,13
004_A	bouwplan 1	1,50	23,46	18,18	12,42	23,09
023_A	bouwplan 6	1,50	23,32	17,41	12,02	22,78
034_C	bouwplan 10	7,50	22,51	17,57	11,58	22,23
008_A	bouwplan 2	1,50	22,41	17,42	11,45	22,11
030_C	bouwplan 9	7,50	22,38	17,36	11,43	22,08
041_B	bouwplan 12	4,50	22,31	16,49	11,01	21,78
002_B	bouwplan 1	4,50	22,05	16,64	10,97	21,65
029_C	bouwplan 9	7,50	21,75	16,74	10,78	21,45
033_C	bouwplan 10	7,50	21,29	15,89	10,20	20,89
040_C	bouwplan 11	7,50	21,07	15,89	10,07	20,73
034_B	bouwplan 10	4,50	20,88	15,81	9,92	20,57
017_A	bouwplan 4	1,50	20,89	15,52	9,80	20,49
021_C	bouwplan 5	7,50	20,78	15,64	9,74	20,44
033_B	bouwplan 10	4,50	20,73	15,34	9,64	20,33
021_B	bouwplan 5	4,50	20,06	14,94	9,02	19,72
013_C	bouwplan 3	7,50	19,92	14,70	8,90	19,57
032_C	bouwplan 10	7,50	19,93	14,44	8,81	19,50
030_B	bouwplan 9	4,50	19,64	14,32	8,61	19,27
032_B	bouwplan 10	4,50	19,67	14,22	8,56	19,25
040_B	bouwplan 11	4,50	19,32	13,93	8,25	18,92
013_B	bouwplan 3	4,50	19,24	13,77	8,15	18,83
041_A	bouwplan 12	1,50	19,35	13,51	8,09	18,83
034_A	bouwplan 10	1,50	18,87	13,91	7,94	18,59
033_A	bouwplan 10	1,50	18,92	13,48	7,80	18,50
036_C	bouwplan 10	7,50	18,83	13,64	7,84	18,49
029_B	bouwplan 9	4,50	18,69	13,34	7,64	18,31
021_A	bouwplan 5	1,50	18,57	13,56	7,58	18,26
002_A	bouwplan 1	1,50	18,51	13,10	7,45	18,11
028_C	bouwplan 9	7,50	18,29	12,51	7,07	17,79
030_A	bouwplan 9	1,50	18,13	12,84	7,10	17,76
031_C	bouwplan 10	7,50	18,11	12,41	6,91	17,63
032_A	bouwplan 10	1,50	17,79	12,40	6,66	17,38
013_A	bouwplan 3	1,50	17,64	12,17	6,54	17,22
031_B	bouwplan 10	4,50	17,57	11,93	6,39	17,10
028_B	bouwplan 9	4,50	17,33	11,71	6,16	16,87
037_C	bouwplan 10	7,50	17,00	11,52	5,93	16,59
035_C	bouwplan 10	7,50	16,55	10,79	5,37	16,06
036_B	bouwplan 10	4,50	16,10	10,65	5,04	15,70
029_A	bouwplan 9	1,50	15,80	10,57	4,81	15,45
040_A	bouwplan 11	1,50	15,13	9,68	4,06	14,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten Kapelweg/Sportstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh

263135
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelweg/Sportstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_B	bouwplan 10	4,50	14,85	9,38	3,78	14,44
031_A	bouwplan 10	1,50	14,57	8,97	3,35	14,10
035_B	bouwplan 10	4,50	14,28	8,54	3,09	13,79
036_A	bouwplan 10	1,50	13,71	8,25	2,64	13,30
003_A	bouwplan 1	1,50	12,68	7,42	1,69	12,33
037_A	bouwplan 10	1,50	12,35	6,96	1,29	11,96
003_B	bouwplan 1	4,50	12,20	6,84	1,20	11,83
009_C	bouwplan 2	7,50	11,50	6,42	0,58	11,20
042_B	bouwplan 12	4,50	10,15	4,85	-0,89	9,78
028_A	bouwplan 9	1,50	9,66	3,91	-1,55	9,17
035_A	bouwplan 10	1,50	9,57	3,92	-1,60	9,10
042_A	bouwplan 12	1,50	8,73	3,58	-2,25	8,40
008_C	bouwplan 2	7,50	8,13	3,07	-2,78	7,84
042_C	bouwplan 12	7,50	7,37	1,42	-3,96	6,81
003_C	bouwplan 1	7,50	4,48	-0,60	-6,42	4,19
043_A	bouwplan 12	1,50	--	--	--	--
043_B	bouwplan 12	4,50	--	--	--	--
043_C	bouwplan 12	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_B	bouwplan 1	4,50	64,11	61,35	54,49	64,69
001_C	bouwplan 1	7,50	63,85	61,09	54,22	64,43
014_B	bouwplan 4	4,50	63,55	61,03	54,01	64,22
001_A	bouwplan 1	1,50	63,57	60,83	53,95	64,16
014_C	bouwplan 4	7,50	63,41	60,88	53,88	64,08
005_B	bouwplan 2	4,50	63,32	60,72	53,74	63,95
006_B	bouwplan 2	4,50	63,18	60,64	53,63	63,84
014_A	bouwplan 4	1,50	63,17	60,66	53,64	63,84
005_C	bouwplan 2	7,50	63,14	60,52	53,55	63,76
006_C	bouwplan 2	7,50	63,01	60,47	53,46	63,67
005_A	bouwplan 2	1,50	62,67	60,10	53,10	63,31
011_B	bouwplan 3	4,50	62,45	59,98	52,93	63,13
011_C	bouwplan 3	7,50	62,34	59,87	52,82	63,02
006_A	bouwplan 2	1,50	62,31	59,80	52,78	62,98
011_A	bouwplan 3	1,50	61,75	59,30	52,23	62,44
024_B	bouwplan 7	4,50	59,75	55,94	49,07	59,77
024_A	bouwplan 7	1,50	59,50	55,71	48,83	59,53
022_B	bouwplan 6	4,50	59,50	55,68	48,82	59,52
024_C	bouwplan 7	7,50	59,31	55,49	48,64	59,33
022_A	bouwplan 6	1,50	59,29	55,49	48,62	59,31
022_C	bouwplan 6	7,50	59,01	55,18	48,33	59,02
012_C	bouwplan 3	7,50	58,23	55,75	48,70	58,91
007_C	bouwplan 2	7,50	58,13	55,65	48,61	58,81
012_B	bouwplan 3	4,50	58,08	55,61	48,55	58,76
007_B	bouwplan 2	4,50	58,05	55,58	48,54	58,74
010_B	bouwplan 2	4,50	58,10	55,39	48,44	58,68
032_A	bouwplan 10	1,50	58,11	55,68	48,09	58,65
010_C	bouwplan 2	7,50	58,07	55,33	48,40	58,64
031_A	bouwplan 10	1,50	57,95	55,52	47,93	58,49
032_B	bouwplan 10	4,50	57,83	55,39	47,81	58,37
031_B	bouwplan 10	4,50	57,65	55,21	47,63	58,19
002_B	bouwplan 1	4,50	57,11	54,36	47,49	57,69
012_A	bouwplan 3	1,50	56,96	54,50	47,43	57,64
007_A	bouwplan 2	1,50	56,83	54,36	47,31	57,51
002_C	bouwplan 1	7,50	56,90	54,14	47,28	57,48
032_C	bouwplan 10	7,50	56,92	54,46	46,89	57,45
004_B	bouwplan 1	4,50	56,81	54,06	47,19	57,39
033_A	bouwplan 10	1,50	56,74	54,28	46,69	57,27
004_C	bouwplan 1	7,50	56,68	53,92	47,06	57,26
031_C	bouwplan 10	7,50	56,71	54,26	46,68	57,24
033_B	bouwplan 10	4,50	56,67	54,20	46,62	57,19
010_A	bouwplan 2	1,50	56,56	53,87	46,92	57,15
002_A	bouwplan 1	1,50	56,39	53,65	46,78	56,98
026_B	bouwplan 8	4,50	56,42	53,70	46,29	56,85
004_A	bouwplan 1	1,50	56,18	53,44	46,57	56,77
026_A	bouwplan 8	1,50	56,13	53,47	46,02	56,59
033_C	bouwplan 10	7,50	55,94	53,47	45,90	56,47
017_B	bouwplan 4	4,50	55,75	53,25	46,23	56,43
026_C	bouwplan 8	7,50	55,99	53,22	45,84	56,41
017_C	bouwplan 4	7,50	55,60	53,10	46,08	56,28
017_A	bouwplan 4	1,50	55,56	53,07	46,04	56,24
034_B	bouwplan 10	4,50	55,01	52,53	44,93	55,52
015_C	bouwplan 4	7,50	54,83	52,13	45,18	55,42
034_A	bouwplan 10	1,50	54,80	52,33	44,72	55,31
015_B	bouwplan 4	4,50	54,64	51,97	45,01	55,24
028_B	bouwplan 9	4,50	54,74	52,18	44,68	55,24
034_C	bouwplan 10	7,50	54,57	52,08	44,50	55,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

263135
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

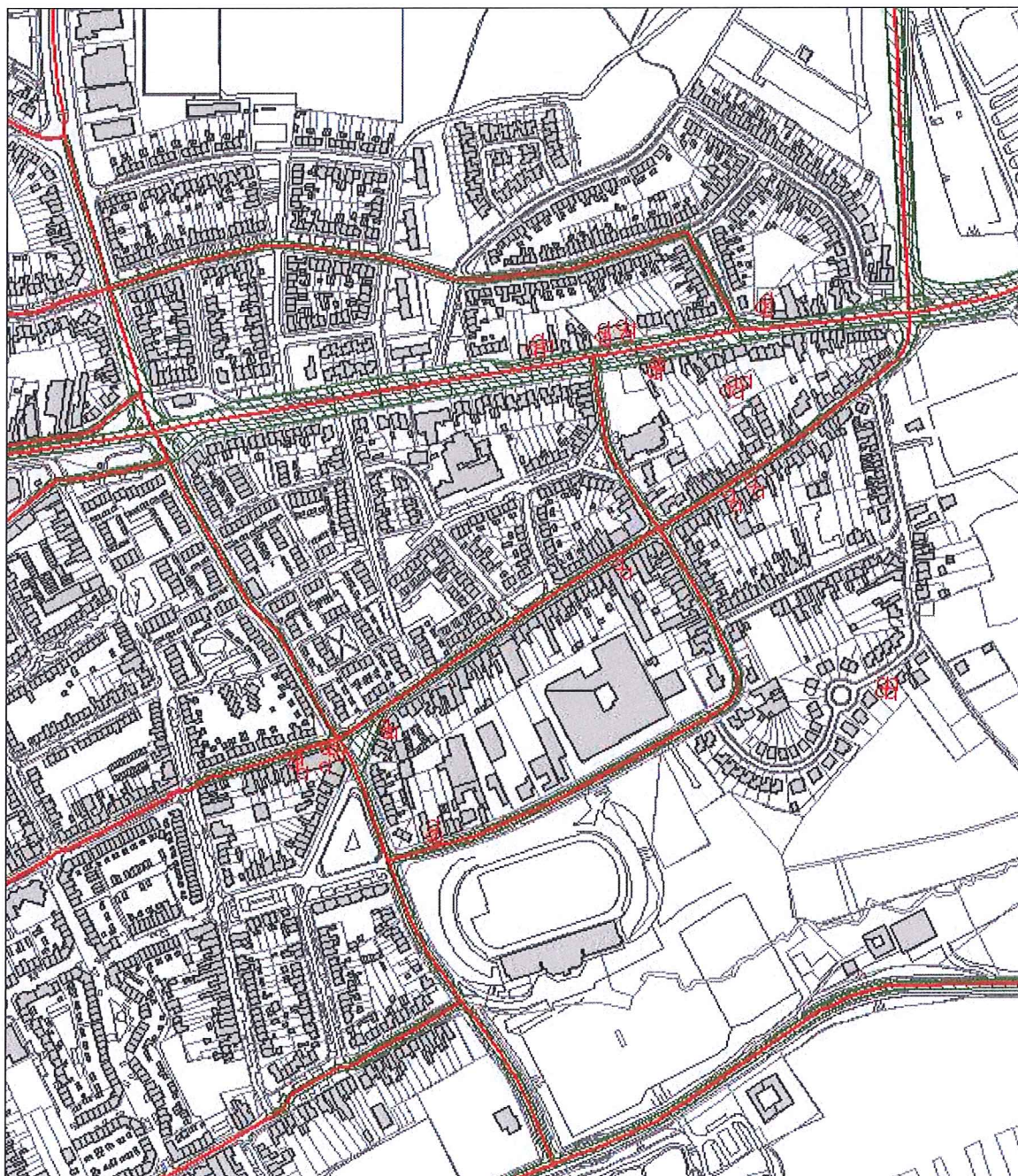
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_C	bouwplan 9	7,50	54,42	51,86	44,37	54,92
028_A	bouwplan 9	1,50	54,25	51,70	44,20	54,75
015_A	bouwplan 4	1,50	53,86	51,26	44,27	54,49
035_B	bouwplan 10	4,50	52,53	50,10	42,51	53,07
035_C	bouwplan 10	7,50	52,17	49,73	42,15	52,71
035_A	bouwplan 10	1,50	52,16	49,74	42,14	52,70
029_C	bouwplan 9	7,50	49,53	47,01	39,50	50,05
038_B	bouwplan 11	4,50	49,05	45,15	38,47	49,08
038_C	bouwplan 11	7,50	48,80	45,10	38,32	48,90
038_A	bouwplan 11	1,50	48,73	44,65	38,09	48,70
039_C	bouwplan 11	7,50	48,04	44,72	37,65	48,25
039_B	bouwplan 11	4,50	47,92	44,48	37,47	48,09
018_C	bouwplan 5	7,50	47,27	44,58	37,64	47,86
039_A	bouwplan 11	1,50	46,84	43,20	36,32	46,94
018_B	bouwplan 5	4,50	45,96	43,31	36,35	46,57
019_C	bouwplan 5	7,50	45,81	42,97	36,09	46,34
029_B	bouwplan 9	4,50	45,61	43,09	35,57	46,12
013_C	bouwplan 3	7,50	44,93	42,30	35,29	45,54
021_C	bouwplan 5	7,50	44,66	41,92	34,91	45,20
016_C	bouwplan 4	7,50	44,96	41,03	34,51	45,02
019_B	bouwplan 5	4,50	44,19	41,36	34,48	44,72
021_B	bouwplan 5	4,50	43,49	40,80	33,76	44,05
013_B	bouwplan 3	4,50	43,35	40,72	33,68	43,95
018_A	bouwplan 5	1,50	43,26	40,65	33,66	43,88
016_B	bouwplan 4	4,50	42,98	38,98	32,48	43,01
019_A	bouwplan 5	1,50	42,06	39,26	32,36	42,61
043_C	bouwplan 12	7,50	41,82	39,50	32,33	42,55
043_B	bouwplan 12	4,50	41,51	39,19	32,02	42,24
044_C	bouwplan 12	7,50	41,55	38,98	31,91	42,17
021_A	bouwplan 5	1,50	41,49	38,80	31,73	42,04
009_B	bouwplan 2	4,50	41,36	38,57	31,67	41,91
020_C	bouwplan 5	7,50	41,60	38,30	31,48	41,90
013_A	bouwplan 3	1,50	41,09	38,49	31,43	41,70
043_A	bouwplan 12	1,50	40,84	38,53	31,35	41,58
020_B	bouwplan 5	4,50	40,93	37,69	30,85	41,25
044_B	bouwplan 12	4,50	40,54	38,00	30,91	41,17
003_B	bouwplan 1	4,50	40,34	37,60	30,72	40,93
008_B	bouwplan 2	4,50	40,15	37,39	30,48	40,71
016_A	bouwplan 4	1,50	40,42	36,38	29,88	40,43
009_A	bouwplan 2	1,50	39,57	36,78	29,86	40,11
044_A	bouwplan 12	1,50	39,43	36,97	29,85	40,10
030_C	bouwplan 9	7,50	39,32	36,81	29,61	39,93
025_C	bouwplan 7	7,50	38,82	35,77	28,89	39,23
020_A	bouwplan 5	1,50	38,73	35,50	28,63	39,05
042_B	bouwplan 12	4,50	38,27	35,91	28,77	38,99
003_A	bouwplan 1	1,50	37,81	35,07	28,18	38,39
008_A	bouwplan 2	1,50	37,77	35,09	28,14	38,37
042_A	bouwplan 12	1,50	37,58	35,24	28,08	38,30
042_C	bouwplan 12	7,50	37,35	34,89	27,80	38,03
008_C	bouwplan 2	7,50	37,15	34,39	27,49	37,72
041_C	bouwplan 12	7,50	37,15	34,42	27,47	37,72
023_C	bouwplan 6	7,50	36,89	33,88	27,00	37,33
040_C	bouwplan 11	7,50	36,50	33,89	26,61	37,03
003_C	bouwplan 1	7,50	36,33	33,53	26,68	36,89
036_C	bouwplan 10	7,50	36,21	33,63	26,34	36,76
027_C	bouwplan 8	7,50	36,42	32,96	26,27	36,67
009_C	bouwplan 2	7,50	36,00	33,11	26,29	36,52

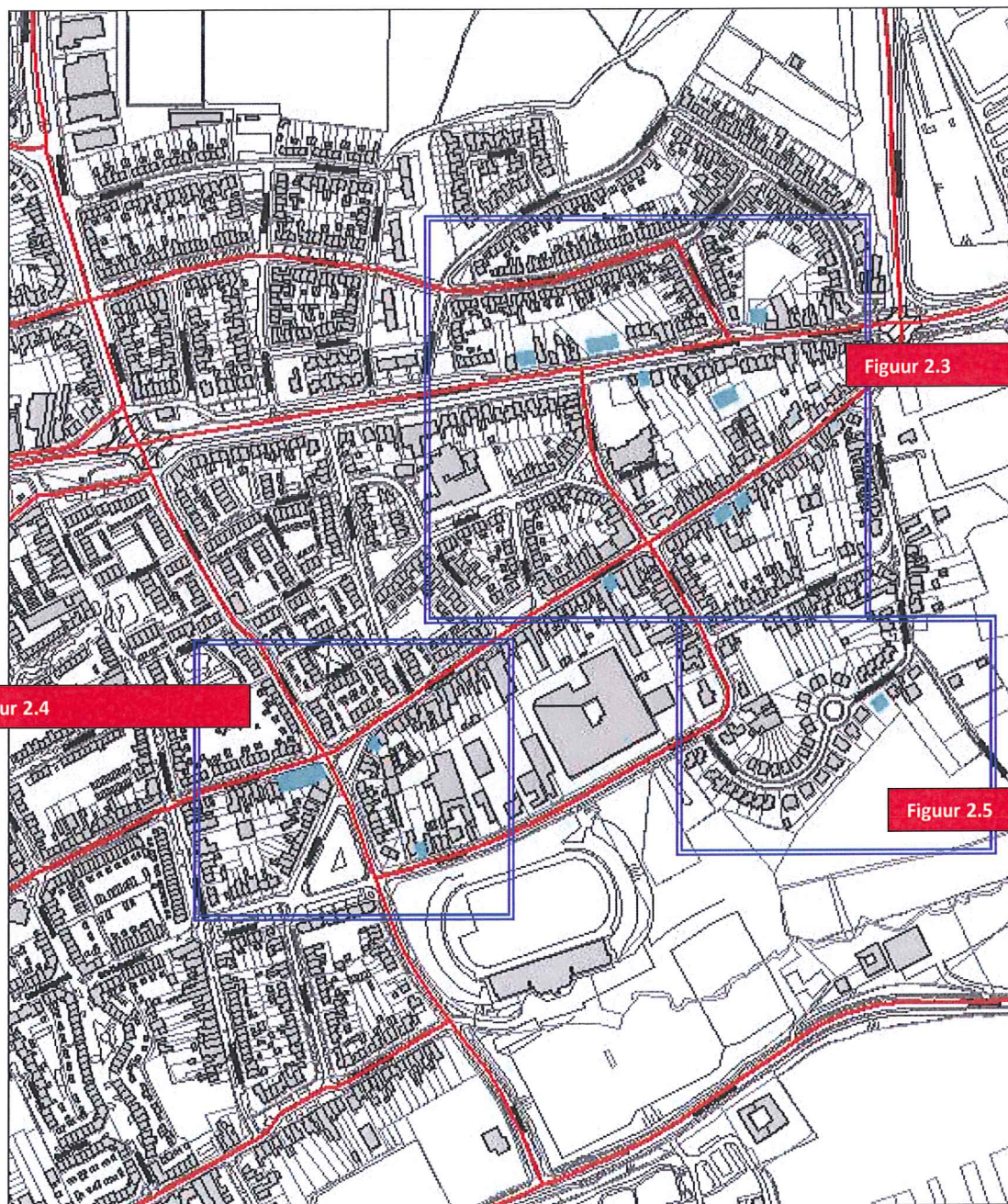
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kerkrade West IV - met kruispuntcorrectie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030_B	bouwplan 9	4,50	34,85	32,17	25,05	35,39	
025_B	bouwplan 7	4,50	35,12	31,48	24,88	35,30	
041_B	bouwplan 12	4,50	34,02	31,22	24,32	34,57	
023_B	bouwplan 6	4,50	33,80	30,52	23,79	34,14	
027_B	bouwplan 8	4,50	33,84	30,23	23,62	34,04	
029_A	bouwplan 9	1,50	33,35	30,61	23,37	33,82	
040_B	bouwplan 11	4,50	32,77	29,94	22,82	33,23	
036_B	bouwplan 10	4,50	32,71	29,94	22,73	33,18	
037_C	bouwplan 10	7,50	32,32	29,58	22,47	32,83	
030_A	bouwplan 9	1,50	31,54	28,63	21,59	31,98	
041_A	bouwplan 12	1,50	30,91	28,15	21,22	31,47	
025_A	bouwplan 7	1,50	31,19	27,16	20,74	31,23	
023_A	bouwplan 6	1,50	30,69	27,24	20,62	30,97	
036_A	bouwplan 10	1,50	30,22	27,46	20,22	30,68	
027_A	bouwplan 8	1,50	30,55	26,70	20,19	30,65	
037_B	bouwplan 10	4,50	29,56	26,78	19,63	30,04	
040_A	bouwplan 11	1,50	28,03	25,08	18,04	28,45	
037_A	bouwplan 10	1,50	26,88	24,08	16,89	27,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Figuur 2.3

Figuur 2.4

Figuur 2.5

