

BRANDWEER


Gescand nummer: 17i0014439



Gemeente Kerkrade
t.a.v. Dhr. R. Doveren
Postbus 600
6460 AP Kerkrade

Postbus 35
6269 ZG Margraten
Tel: (088) 4507205
Fax: (088) 4507202

Datum 13 juli 2017
Kenmerk 2017.1081.0016
Bijlagen Geen
Onderwerp Bestemmingsplan Kerkrade West II

Behandeld door M. van den Nieuwenhuizen
Doorkiesnummer 06-38150080
Collegiaal getoetst door M. Weelen

VERZONDEN 14 JUL 2017

Geachte heer Doveren,

Op 29 mei 2017 heeft u de brandweer Zuid-Limburg om advies gevraagd aangaande het ontwerp bestemmingsplan *Kerkrade West II*. Onderstaand vindt u het advies van de brandweer in het kader van de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Het bestemmingsplan Kerkrade West II is consoliderend van aard. Dit houdt in dat er geen sprake is van nieuwe ontwikkelingen in het plangebied. De brandweer wenst u echter toch te wijzen op de risicobronnen in en nabij het plangebied en de bijbehorende scenario's.

Risicobronnen

Hogedruk aardgasleiding

Binnen het plangebied bevindt zich een hogedruk aardgasleiding (Z-504-07) met een diameter van 6 inch en een druk van 40 bar. Het scenario bij een dergelijke aardgasleiding is een leidingbreuk als gevolg van o.a. grondwerkzaamheden, dat kan leiden tot een fakkelbrand.

De 100%-letaliteitsgrens ligt op 50 meter en de 1%-letaliteitsgrens ligt op 70 meter. Binnen deze 70 meter zijn slachtoffers en schade te verwachten.

Transportas N300 / Buitenring Parkstad Limburg

Ten zuiden van het plangebied ligt een provinciale weg, de N300. Hierover vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats, in het bijzonder diesel, benzine en propaan/LPG ter bevoorrading van omliggende tankstations en propaantanks. Het betreft enkel bestemmingsverkeer, de vervoersfrequentie is hierdoor laag. Mogelijke scenario's bij het vervoer van dergelijke stoffen is een plasbrand en een koude BLEVE (het als gevolg van een aanrijding exploderen van de tank, met een drukgolf en vuurbal tot gevolg).

Uitgaande van het scenario met de grootste impact (koude BLEVE) ligt de 100%-letaliteitsgrens op 80 meter en de 1%-letaliteitsgrens op 200 meter.

In de toekomst zal de N300 ter hoogte van het plangebied opgaan in de Buitenring Parkstad Limburg. Het soort en de frequentie van het vervoer van gevaarlijke stoffen zal nauwelijks wijzigen, waardoor de geschetste scenario's gelijk blijven.

LPG-tankstation

Het LPG-tankstation, waarover melding wordt gemaakt in het *onderzoek externe veiligheid ten behoeve van het Bestemmingsplan Kerkrade West II te Kerkrade*, opgesteld door de RUD Zuid-Limburg, is inmiddels niet meer opgenomen op de risicokaart. De brandweer maakt daaruit op dat de betreffende vergunning inmiddels is ingetrokken en het object niet meer als risicobron hoeft te worden betiteld.

Advies

Mocht er in de toekomst middels binnenplanse wijzigingen een ontwikkeling plaatsvinden die de aanwezigheid van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk maakt, óf zijn er in de nabijheid van het plangebied ontwikkelingen welke een risico vormen voor de aanwezigen binnen het plangebied, dan wenst de brandweer u er vroegtijdig op te wijzen dat er infrastructurele en/of bouwkundige maatregelen gewenst kunnen zijn om de bestrijdbaarheid van het incident en de zelfredzaamheid van aanwezigen te kunnen optimaliseren. Bij een dergelijke ontwikkeling denken wij graag in een vroeg stadium met u mee om een veilige situatie te creëren.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met Mara van den Nieuwenhuizen van de Brandweer Zuid-Limburg op telefoonnummer 06 – 38 15 00 80 of per e-mail m.van.den.nieuwenhuizen@brwzl.nl.

Hoogachtend,

Commandant Brandweer Zuid-Limburg
Namens deze:

J.J. Botterweg
Sectorhoofd Ontwikkeling & Expertise

