

Bijlage 10: Brandweer Parkstad Limburg, Bekkerweg 44, 6417 BW Heerlen;
ontvangen 13 december 2006



Brandweer Parkstad-Limburg

Bekkerweg 44

6417 BW Heerlen

The Netherlands



AAN:

Gemeente Kerkrade
T.a.v. mevrouw drs. S. Ilbrink
Postbus 600
6460 AP KERKRADE

GEMEENTE KERKRADE	
Datum: 13 DEC. 2006	
Reg.nr.: 0610013066	
☐ Advies ☐ Uitvoering ☐ Kennisname	
OVB:	Nr.
Route:	Bias 5
Vertrouwelijkheid:	5
Kopie aan:	Bias 4

uw kenmerk

ons kenmerk
U/2006/1262

bijlage(n)

afdeling
Proactie, Preventie en Voorlichting
onderwerp

doorkiesnummer
045-5604916

Heerlen,
12 dec 2006

Voorontwerp bestemmingsplan Kerkrade West 1

Dit advies is opgesteld op basis van het voorontwerp bestemmingsplan d.d. augustus 2006. Zodra het bestemmingsplan gereed is, dient dit ter advisering aan de Regionale Brandweer Zuid-Limburg te worden voorgelegd.

Op basis van bovengenoemd plan hebben wij de volgende vragen en opmerkingen.

Op pagina 26 beschrijft u in paragraaf 3.3.4. onder het kopje "Algemeen" met welke externe veiligheidsaspecten rekening gehouden dienen te worden bij ruimtelijke planvorming. Daarbij wordt ingegaan op de gevolgen van stationaire inrichtingen en dynamische objecten. Uit deze paragraaf blijkt niet dat/of er ook naar de volgende externe veiligheidsaspecten is gekeken, te weten:

- buisleidingen uit hoofde van de circulaire bekendmaking beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare stoffen van de K1, K2 en K3 categorie;
- ontplofbare stoffen uit hoofde van de circulaire ontplofbare stoffen civiel gebruik;
- vuurwerk uit hoofde van het Vuurwerkbesluit;
- munitieopslag/defensie uit hoofde van de circulaire zonering en externe veiligheid rond munitieopslagplaatsen;
- windturbines uit hoofde van het Handboek Windturbines.

Op pagina 27 geeft u aan dat er geen enkele spoorwegtraject is gelegen binnen redelijke afstand van het plangebied. Wij gaan er van uit dat hier wordt bedoeld een spoorweg waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Er ligt immers wel een spoorlijn langs het plangebied (Landgraaf-Simpelveld). Verder vragen wij ons af of er in of nabij het plangebied geen wegen zijn aangewezen als routing gevaarlijke stoffen. Zo ja, heeft AVIV destijds rekening gehouden met de gerouteerde wegen en welke gevolgen heeft/hebben de routing(en) voor het plangebied?

Met betrekking tot de bluswatervoorzieningen geven wij het volgende advies:

- Bedrijventerrein: De benodigde bluswatercapaciteit op een (middel)groot industrieterrein bedraagt conform de landelijke richtlijn¹ 225 m³/uur. Deze capaciteit dient geleverd te worden door zowel

¹ Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid dd 2003 van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding

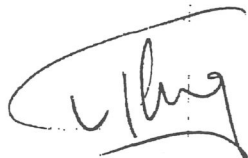
primaire, secundaire als tertiaire bluswatervoorzieningen. Hierin dient te worden voorzien door:

- o Een primaire bluswatervoorziening met een capaciteit van 60 m³/uur (brandkraan) te op maximaal 40 meter afstand van de brandweeringang van inrichtingen (bovengrondse of ondergrondse brandkranen met brandkraanbeschermbegels).
- o Een secundaire bluswatervoorziening van 90m³/uur op 160 à 320 m van de ingang van inrichtingen. De levering van deze voorziening dient 90 m³/uur te zijn gedurende minimaal 4 uur (onafgebroken). Voorbeelden van secundaire bluswatervoorzieningen zijn geboorde putten, bluswatervijvers en/of opslag in bassins.
- o Een tertiaire bluswatervoorziening in de vorm van Groot Water Transport. Deze dient puur ter aanvulling op de primaire en secundaire voorzieningen en is pas na circa een half uur inzetgereed.
- Overige bestemmingen binnen bestemmingsplan Kerkrade West 1: 60 m³/uur aan primaire voorzieningen. Onder de volgende voorwaarden kan volgens de KIWA-normen ook volstaan worden met 30 m³/uur:
 - o objecten hebben een onderlinge WBDBO van 60 minuten en
 - o er worden geen hoge woongebouwen toegepast (> 13 m. boven aansluitend terrein) en
 - o er zijn geen buitengewone risicofactoren met betrekking tot brand aanwezig en
 - o het object wordt gebruikt conform de gebruiksgegevens en
 - o er is sprake van een goede handhaving door de gemeente en
 - o in het object is een goed functionerende bedrijfshulpverlening en
 - o er verkeren in het object niet veel personen gelijktijdig (max. 25 personen).

Verzoek is om te bekijken of het noodzakelijk en mogelijk is om aanpassingen aan de bluswatervoorzieningen te doen binnen het bestemmingsplan.

Wij vertrouwen erop u hiermee in eerste instantie voldoende te hebben geïnformeerd. Ter bespreking van het stuk kunt u terecht bij Constance Jacobs, 045-5604916.

Brandweer Parkstad-Limburg
Chef Eenheid Pro-actie, Preventie en Voorlichting



Drs. W. Plug

Behandeld door: C.M.P. Jacobs
C.c.: F. Dekker, J.P. van Can Brandweer Parkstad-Limburg
T. v.d. Velden, Gemeente Kerkrade afdeling Milieu
Mw. J. Mesters-Ramaekers, Regionale Brandweer Zuid-Limburg



Brandweer Parkstad-Limburg

Bekkerweg 44

6417 BW Heerlen

The Netherlands



AAN:
Gemeente Kerkrade
T.a.v. mevrouw drs. S. Ilbrink
Postbus 600
6460 AP KERKRADE

GEMEENTE KERKRADE	
Datum:	13 DEC. 2006
Reg.nr.:	06i0013866
☐ Advies ☐ Uitvoering ☐ Kennisname	
OVB:	Nr.
Route:	Bias 5
Vertrouwelijkheid:	5
Kopie aan:	Bias 4

uw kenmerk

ons kenmerk
U/2006/1262

bijlage(n)

afdeling
Proactie, Preventie en Voorlichting
onderwerp

doorkiesnummer
045-5604916

Heerlen,
12 dec 2006

Voorontwerp bestemmingsplan Kerkrade West 1

Dit advies is opgesteld op basis van het voorontwerp bestemmingsplan d.d. augustus 2006. Zodra het bestemmingsplan gereed is, dient dit ter advisering aan de Regionale Brandweer Zuid-Limburg te worden voorgelegd.

Op basis van bovengenoemd plan hebben wij de volgende vragen en opmerkingen.

Op pagina 26 beschrijft u in paragraaf 3.3.4 onder het kopje "Algemeen" met welke externe veiligheidsaspecten rekening gehouden dienen te worden bij ruimtelijke planvorming. Daarbij wordt ingegaan op de gevolgen van stationaire inrichtingen en dynamische objecten. Uit deze paragraaf blijkt niet dat/of er ook naar de volgende externe veiligheidsaspecten is gekeken, te weten:

- buisleidingen uit hoofde van de circulaire bekendmaking beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare stoffen van de K1, K2 en K3 categorie;
- ontplofbare stoffen uit hoofde van de circulaire ontplofbare stoffen civiel gebruik;
- vuurwerk uit hoofde van het Vuurwerkbesluit;
- munitieopslag/defensie uit hoofde van de circulaire zonering en externe veiligheid rond munitieopslagplaatsen;
- windturbines uit hoofde van het Handboek Windturbines.

Op pagina 27 geeft u aan dat er geen enkele spoorwegtraject is gelegen binnen redelijke afstand van het plangebied. Wij gaan er van uit dat hier wordt bedoeld een spoorweg waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Er ligt immers wel een spoorlijn langs het plangebied (Landgraaf-Simpelveld). Verder vragen wij ons af of er in of nabij het plangebied geen wegen zijn aangewezen als routering gevaarlijke stoffen. Zo ja, heeft AVIV destijds rekening gehouden met de gerouteerde wegen en welke gevolgen heeft/hebben de routering(en) voor het plangebied?

Met betrekking tot de bluswatervoorzieningen geven wij het volgende advies:

- Bedrijventerrein: De benodigde bluswatercapaciteit op een (middel)groot industrieterrein bedraagt conform de landelijke richtlijn 225 m³/uur. Deze capaciteit dient geleverd te worden door zowel

1 Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid dd 2003 van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding

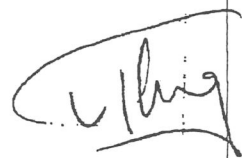
primaire, secundaire als tertiaire bluswatervoorzieningen. Hierin dient te worden voorzien door:

- o Een primaire bluswatervoorziening met een capaciteit van 60 m³/uur (brandkraan) te op maximaal 40 meter afstand van de brandweeringang van inrichtingen (bovengrondse of ondergrondse brandkranen met brandkraanbeschermbuizen).
- o Een secundaire bluswatervoorziening van 90 m³/uur op 160 à 320 m van de ingang van inrichtingen. De levering van deze voorziening dient 90 m³/uur te zijn gedurende minimaal 4 uur (onafgebroken). Voorbeelden van secundaire bluswatervoorzieningen zijn geboorde putten, bluswaterijvers en/of opslag in bassins.
- o Een tertiaire bluswatervoorziening in de vorm van Groot Water Transport. Deze dient puur ter aanvulling op de primaire en secundaire voorzieningen en is pas na circa een half uur inzetgereed.
- Overige bestemmingen binnen bestemmingsplan Kerkrade West 1: 60 m³/uur aan primaire voorzieningen. Onder de volgende voorwaarden kan volgens de KIWA-normen ook volstaan worden met 30 m³/uur:
 - o objecten hebben een onderlinge WBDBO van 60 minuten en
 - o er worden geen hoge woongebouwen toegepast (> 13 m. boven aansluitend terrein) en
 - o er zijn geen buitengewone risicofactoren met betrekking tot brand aanwezig en
 - o het object wordt gebruikt conform de gebruiksgegevens en
 - o er is sprake van een goede handhaving door de gemeente en
 - o in het object is een goed functionerende bedrijfshulpverlening en
 - o er verkeren in het object niet veel personen gelijktijdig (max. 25 personen).

Verzoek is om te bekijken of het noodzakelijk en mogelijk is om aanpassingen aan de bluswatervoorzieningen te doen binnen het bestemmingsplan.

Wij vertrouwen erop u hiermee in eerste instantie voldoende te hebben geïnformeerd. Ter bespreking van het stuk kunt u terecht bij Constance Jacobs, 045-5604916.

Brandweer Parkstad-Limburg
Chef Eenheid Pro-actie, Preventie en Voorlichting



Drs. W. Plug

Behandeld door: C.M.P. Jacobs
C.c.: F. Dekker, J.P. van Can Brandweer Parkstad-Limburg
T. v.d. Velden, Gemeente Kerkrade afdeling Milieu
Mw. J. Mesters-Ramaekers, Regionale Brandweer Zuid-Limburg