

Rapport

Akoestisch onderzoek

4 bouwkavels Kerkrade Heilust i.h.k.v. actualisatie bestemmingsplan

projectnr. 259351.00

revisie 2.0

16 januari 2013

Opdrachtgever

Gemeente Kerkrade

Postbus 600

6460 AP Kerkrade

T.a.v. de heer Jean Pijpers

datum vrijgave

16 januari 2013

beschrijving revisie 2.0

aanpassing bouwkavels - definitief

goedkeuring

John in 't Zandt

vrijgave

Richard Hemmen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Kerkrade is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een actualisatie van het bestemmingsplan 'Herstructurering Heilust' te Kerkrade.

De gemeente is voornemens om de Kerkraadse buurt Heilust te herstructureren. Op vier locaties ten zuiden van de Kaalheidersteenweg en ten oosten van de Akerstraat worden clusters van woningen gerealiseerd. Hiervoor zal een gedeelte van de bestaande bebouwing worden gesloopt. Alle locaties zijn gelegen in de geluidzones van wegen, die in onderhavig rapport zijn beschreven.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege de gezoneerde geluidbronnen op de gevels van de nog te realiseren woningbouw. In onderhavige situatie geldt dit enkel voor wegverkeerslawaaï.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn de bouwkavels gelegen binnen de geluidzone van:

- Kaalheidersteenweg/Heerlenersteenweg
- Schaesbergerstraat/Akerstraat

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Uit informatie van de gemeente Kerkrade blijkt dat de geluidbelasting op de rooilijnen van de bouwkavels in Heilust ten gevolge van 30 km/h wegen niet meer dan 55 dB bedraagt (geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Gelet op de minimale geluidwerendheid van de gevels van nieuwe woningen ($G_{ak} > 22$ dB) zullen de binnenniveaus ten gevolge van wegverkeer maximaal 33 dB bedragen en daarmee voldoen aan de uitgangspunten van het Bouwbesluit (maximale binnenwaarde verblijfsgebieden, 33 dB). In onderhavige rapportage worden hierdoor 30 km/h wegen niet meer beschouwd.

Conclusies

Wegverkeerslawaaï

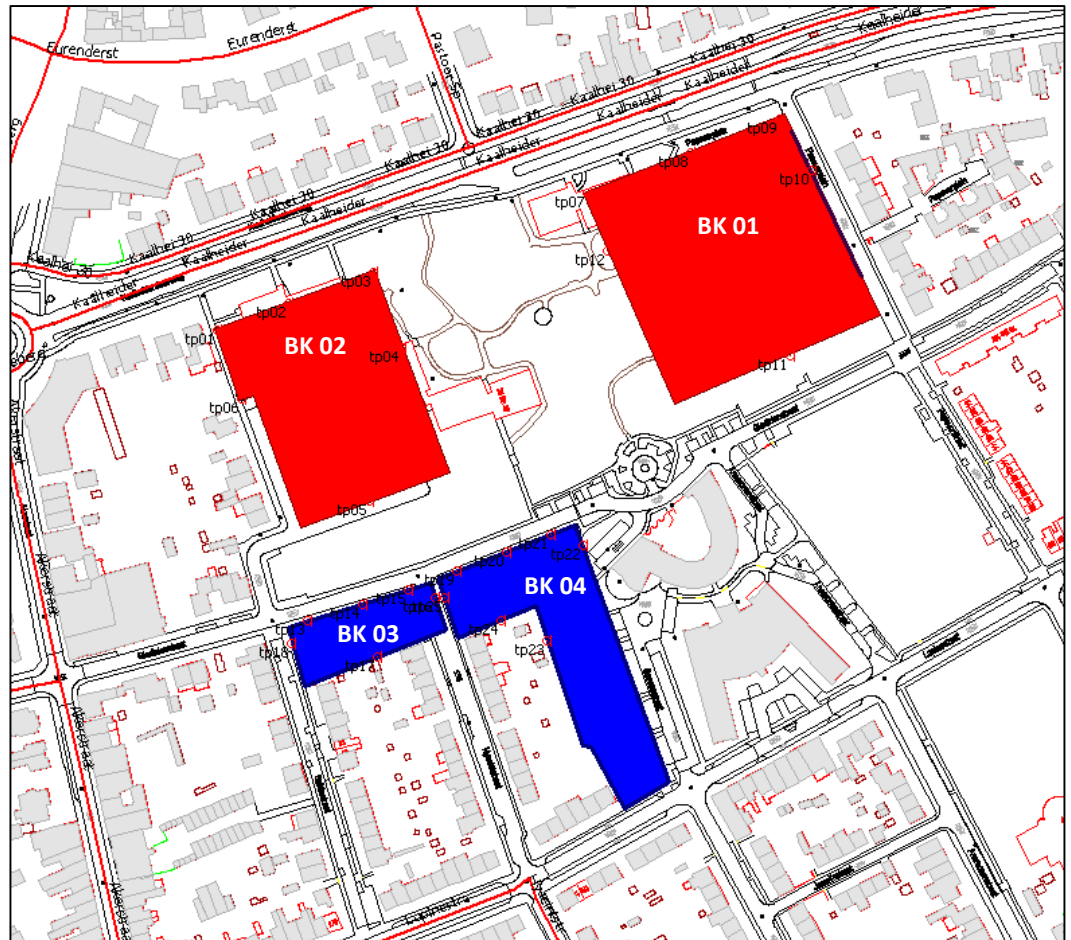
Bij de onderstaande genoemde bouwkavels wordt de grenswaarde van 48 dB overschreden:

- Bouwkavel BK01, ten gevolge van wegverkeer op de Kaalheidersteenweg/Heerlenersteenweg (maximaal 57 dB)
- Bouwkavel BK02, ten gevolge van wegverkeer op de Kaalheidersteenweg/Heerlenersteenweg (maximaal 57 dB)

In figuur 1-1 zijn de 4 bouwkavels weergegeven. In de figuur zijn 2 soorten kavels aangegeven:

- Bij de blauwe kavels treedt geen overschrijding op van de grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï.
- Bij de rode kavels treedt een overschrijding op van de grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

Figuur 1-1 Overzicht ligging bouwkvelds



Gelet op de overschrijding van de grenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer is het aan het college van Burgemeester en Wethouders van Kerkrade om een hogere waarde te verlenen. Een hogere waarde kan verleend worden nadat inzichtelijk is gemaakt dat bron-, overdrachts- en/of ontvangermaatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit onderzoek blijkt dat het toepassen van stiller asfalt (Dunne Deklagen B) niet toereikend is om bij ieder bouwkveld te voldoen aan de grenswaarde. De kosten per bouwkveld voor toepassen van stiller asfalt zijn dermate hoog dat het financieel niet doelmatig is; de kosten voor extra maatregelen aan de gevel zijn beduidend lager. Overdrachtsmaatregelen zijn of stedenbouwkundig niet gewenst of financieel niet doelmatig. Voor de bouwkvelds BK01 en BK02 dient B&W een hogere waarde vast te stellen.

De niet genoemde bouwkvelds hebben geen overschrijding van de grenswaarde van 48 dB waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	5
2	Juridisch kader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.1	<i>Afbakening onderzoeksgebied</i>	6
2.2.2	<i>Grenswaarde</i>	7
2.2.3	<i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder</i>	7
2.3	Toetsingskader bouwkavels	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	10
3.1	Onderzoeksgebied en woningtypologie	10
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Invoergegevens	11
3.3.1	<i>Wegverkeer</i>	11
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	13
4.1	Rekenresultaten	13
4.1.1	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	13
4.2	Toetsing	14
4.2.1	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	14
4.3	Hogere grenswaarde procedure	14
4.3.1	<i>Algemeen</i>	14
4.3.2	<i>Plansituatie</i>	15
4.3.3	<i>Vast te stellen hogere waarden</i>	16
	Bijlagen	
1.	Invoergegevens Geomilieu	
2.	Verkeersgegevens	
3.	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Kaalheidersteenweg/Heerlenersteenweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
4.	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Schaesbergerstraat/Akerstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
5.	Gecumuleerde geluidbelasting	

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Kerkrade is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van actualisatie van het bestemmingsplan 'Herstructurering Heilust' te Kerkrade.

De gemeente Kerkrade is voornemens om in de buurt Heilust op een 4-tal locaties clusters van woningen te realiseren.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de nieuw te realiseren bouwkavels hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

2.2 Wegverkeerslawaa

2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

- 1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
- 2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
- 3. Aan de uiteinden (bij T-kruising) van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2-1 weergegeven.

Tabel 2-1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.2.2 Grenswaarde

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2-2 zijn deze waarden (grenswaarden en de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde) opgenomen.

Tabel 2-2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van I&M bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 Toetsingskader bouwkvavels

In de onderhavige situatie is er sprake van een 4-tal locaties waar woningbouw wordt gerealiseerd. Alle vier de locaties zijn gelegen binnen de invloedssfeer van wegverkeerslawaaï.

Wegverkeer

Het betreft bouwlocaties in stedelijk gebied. Stedelijke wegen met 2 rijstroken met een zonebreedte van 200 meter*. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In figuur 2-1 zijn de zoneplichtige wegen weergegeven (lichtblauw).

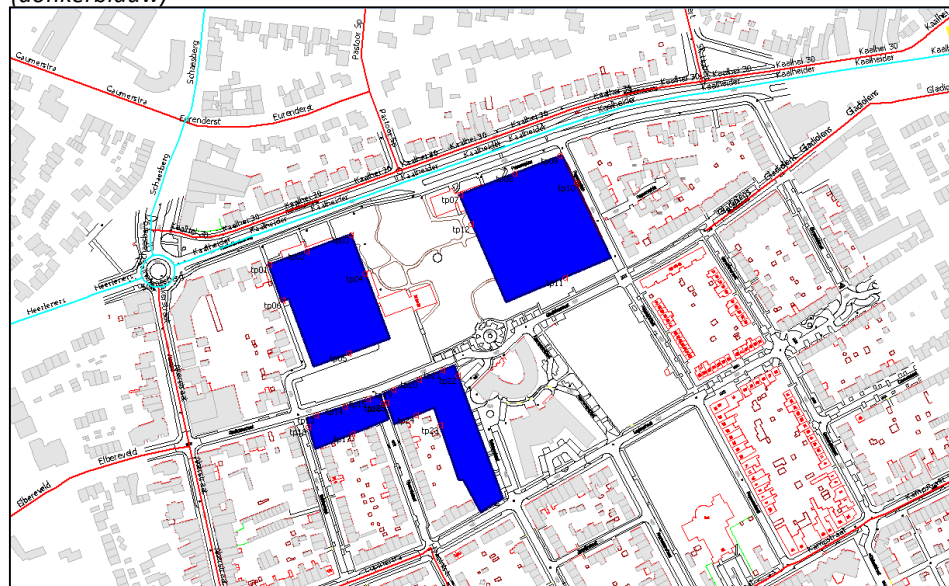
In tabel 2-3 is voor alle bouwkvavels aangegeven in welke geluidzone deze bouwkvavels vallen. Tevens is voor wegen aangegeven welke snelheid geldt ter hoogte van de bouwlocaties en de te hanteren aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 2-3 *Bouwkvavels en de zoneplichtige wegen.*

Bouwkvavel	ligt in zone van	zonebreedte in (m)	snelheid km/h	aftrek ex artikel 110g Wgh
Bouwkvavel BK01	Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	200	50	5
	Schaesbergerweg/ Akerstraat	200	50	5
Bouwkvavel BK02 + BK03 + BK04	Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	200	50	5

Uit tabel 2-3 blijkt dat alle vier de bouwkvavels (BK01, BK02, BK03 en BK04) in de geluidzone liggen van zoneplichtige wegen.

Figuur 2.1 *Situatie overzicht wegverkeer, zoneplichtige wegen (licht blauw) en bouwkvavels (donkerblauw)*



* De Kaalheidersteenweg heeft een gelijknamige ventweg. Om te bepalen of deze ventweg tot de hoofdweg gerekend dient te worden, is toenadering gezocht tot de HAOW van Rijkswaterstaat. Volgens de HAOW dient een ventweg in dit specifieke geval als afzonderlijke weg beschouwd te worden: 'bij ventwegen is de relatie met de naastgelegen hoofdweg van belang. Indien er geen uitwisseling van verkeer tussen de hoofdweg en de ventweg is, anders dan op locaties waar de hoofd- en ventweg elkaar kruisen, is de ventweg te beschouwen als een afzonderlijke weg. De ventweg is dan geen functioneel onderdeel van de hoofdweg.' Aangezien op de ventweg van de Kaalheidersteenweg een maximale snelheid van 30 km/uur geldt, wordt deze weg verder niet in het onderzoek betrokken.

In de zin van de Wet geluidhinder hebben 4 bouwlocaties betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied.

Ter hoogte van de bouwlocaties wordt de bestaande bebouwing gesloopt. Desondanks is in onderhavige situatie er uitgegaan van een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (i.p.v. 68 dB bij vervangende nieuwbouw). De motivatie hiervoor is dat de nieuwbouw op andere locaties zal plaatsvinden dan waar de te slopen bestaande bebouwing gelegen is.
De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2-4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
wegverkeer	48	63

3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied en woningtypologie

Het betreft hier de ontwikkeling van woningen in de wijk Heilust.

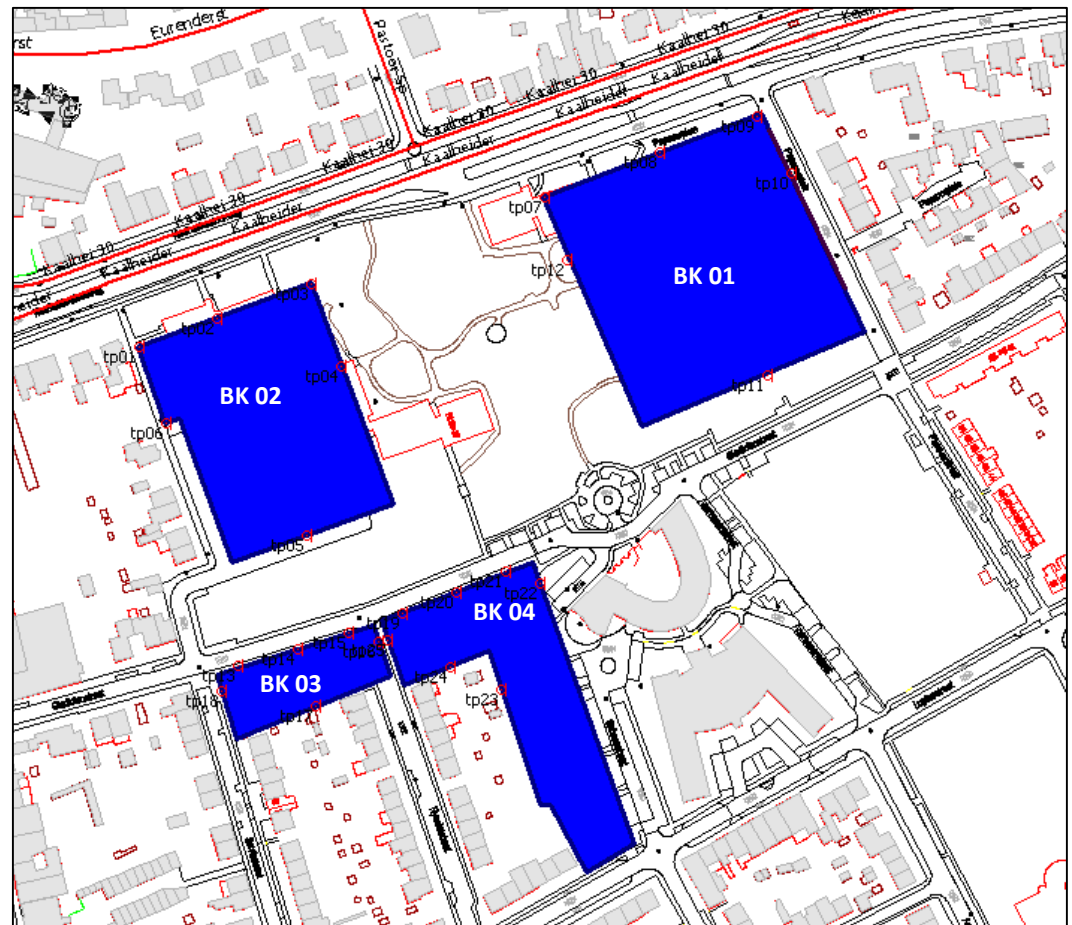
De belangrijkste wegen in het gebied zijn:

- Kaalheidersteenweg/Heerlenersteenweg
- Schaesbergertsraat/Akerstraat

Het betreft woningen bestaande uit 3 bouwlagen: begane grond, eerste en tweede verdieping.
Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 3-1.

De donkerblauwe gebieden in de figuren zijn de onderzochte bouwkvavels in onderhavig rapport.

Figuur 3-1 Overzicht situatie bestemmingsplan Herstructurering Heilust



Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- GBKN Heilust.dwg;
- 'Bestemmingsplan Herstructurering Heilust verbeelding met kenmerk NL.IMRO.0928.BPHerstrHeilust-Vo01, nr. BP08, verkregen bij opdrachtverlening.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Dit onderzoek is uitgevoerd conform het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' vanwege het overgangsrecht zoals gesteld in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 1.91.

In de rekenmodellen is rekening gehouden met de plaatselijke hoogteverschillen in het terrein. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0,0). Akoestisch zachte bodemgebieden zijn als zodanig gemodelleerd (bodemfactor 1,0) en in de berekeningen meegenomen. De diverse bestaande gebouwen in de omgeving van de bouw kavels zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2025 (prognosejaar vastgesteld in overleg met de gemeente). De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Wegverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Kerkrade en gelden voor het prognosejaar 2025. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten van de belangrijkste wegen worden weergegeven in tabel 3-1. De complete verkeersgegevens van alle relevante wegen zijn weergegeven in bijlage 2

Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersintensiteiten prognosejaar 2025

Weg	Wegvak		Asfalt type	Snelheid (km/h)	Intensiteit (mvt)
	van	tot			
Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	Heerlenersteenweg	Strijthagenweg	dab	50	6748
Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	Kaalheidersteenweg	Graverstraat	dab	50	10364
Schaesbergerstraat/ Akerstraat	Kaalheidersteenweg	ventweg Kaalheidersteen- weg	dab	50	4212
Schaesbergerstraat/ Akerstraat	Kaalheidersteenweg	Gladiolenstraat	dab	30	4584
Schaesbergerstraat/ Akerstraat	Gladiolenstraat	Lupinenstraat	dab	30	3429

Voor de overige wegen gelegen in het plangebied (Heilust) bedraagt de maximum snelheid 30 of 50 km/uur. De verkeersgegevens van de relevante overige wegen zijn weergegeven in bijlage 2. De wegen die niet in de bijlage zijn opgenomen hebben vanwege de lage verkeersintensiteit alsmede vanwege de afstand tot aan de bouwkavels geen invloed op de cumulatieve geluidbelasting. Deze wegen zijn derhalve niet nader onderzocht.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1 en 2.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2025.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

4.1.1 Wegverkeerslawaa

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3. In de onderstaande tabellen zijn per bouwkelev de waarneempunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

De exacte bebouwing per bouwkelev is niet bekend, waardoor de geluidbelasting per bouwkelev is berekend met waarneempunt(en) op de plaatselijke rooilijn of langs de rand van het bouwkelev. Afscherming van eventuele toekomstige bebouwing op andere nabij gelegen bouwkelevs is daarom niet meegenomen.

Tabel 4-1 Geluidbelasting bouwkelev BK01, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	geluidbelasting vanwege	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2025 [dB]
tp09	Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	7,5	57
tp07	Schaesbergerstraat/ Akerstraat	4,5	<48

Tabel 4-2 Geluidbelasting bouwkelev BK02, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	geluidbelasting vanwege	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2025 [dB]
tp03	Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	7,5	57
tp01	Schaesbergerstraat/ Akerstraat	7,5	<48

Tabel 4-3 Geluidbelasting bouwkelev BK03, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	geluidbelasting vanwege	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2025 [dB]
tp15	Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	7,5	<48
tp13	Schaesbergerstraat/ Akerstraat	7,5	<48

Tabel 4-4 Geluidbelasting bouwkavel BK04, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	geluidbelasting vanwege	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2025 [dB]
tp19	Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	7,5	<48
tp19	Schaesbergerstraat/ Akerstraat	4,5	<48

4.2 Toetsing

4.2.1 Wegverkeerslawaaï

4 bouwkavels zijn gelegen in de geluidzone van zoneplichtige wegen. Vanwege het wegverkeer wordt op 2 bouwkavels de grenswaarde van 48 dB overschreden.

- Bouwkavel BK01, overschrijding t.g.v. wegverkeer Kaalheidersteenweg/Heerlenersteenweg
- Bouwkavel BK02, overschrijding t.g.v. wegverkeer Kaalheidersteenweg/Heerlenersteenweg
- De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Op de overige 2 onderzochte bouwkavels bedraagt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer minder dan 48 dB. De grenswaarde wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

4.3 Hogere grenswaarde procedure

4.3.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.2 Plansituatie

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Daarbij dienen de waarden zoals vermeld in paragraaf 4.3.3 te worden aangevraagd. Een hogere waarde kan pas worden verleend als inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Bronmaatregelen:

Gezien de hoogte van de overschrijding van de grenswaarde tot 9 dB (zie paragraaf 4.1.1) zal het toepassen van stiller asfalt onvoldoende effect hebben om op alle bouwkavels te voldoen aan de grenswaarde.

Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B) geeft een reductie van maximaal 4 dB. Met deze bronmaatregel zal op de twee kavels waar de grenswaarde van 48 dB overschreden wordt nog steeds sprake zijn van een overschrijding.

Vervanging wegdek bij regulier onderhoud

Wanneer het bestaande (niet- geluidreducerende) wegdek wordt vervangen tijdens regulier onderhoud, zijn eenmalig extra investeringen nodig. Dit heeft voornamelijk te maken met een afwijkende samenstelling van de wegdektoplaag van bestaand versus nieuw. De bestaande toplaag moet worden verwijderd en het afvalmateriaal moet worden afgevoerd. Daartegen wordt iets meer asfalt weer aangebracht (de zogenaamde 'Dunne Deklagen B' van de CROW-publicatie 200). De eenmalige meerkosten bedragen gemiddeld € 2,20/ m² aan wegdek.

De levensduur van geluidreducerende wegdekken is korter dan die van de reguliere wegdekken (doorgaans Dicht Asfaltbeton = DAB). De toplaag van de geluidreducerende wegdekverhardingen is kwetsbaarder en slijt sneller dan DAB. Hierdoor is meer onderhoud noodzakelijk, hetgeen meer kosten met zich meebrengt. Vanwege de verschillen in onderhoudscyclus tussen DAB en 'Dunne Deklagen B' zijn de meerkosten voor onderhoud uitgedrukt in jaarlijkse meerkosten. Deze jaarlijkse meerkosten bedragen € 0,65/m² aan wegdek. Bij alle kostencalculaties is een jaarlijkse indexering van 3,0% gehanteerd.

Voor beide bouwkavels zijn de aanlegkosten en de meerkosten over 15 jaar dermate hoog dat het financieel niet doelmatig is Dunne Deklagen B toe te passen. De kosten bedragen minimaal voor beide bouwkavels +/- €70.000 (minimaal 650 meter lang stil asfalt bij 7 meter breed inclusief toepassen jaarlijkse indexering van 3,0%). De extra kosten voor aanvullende gevelmaatregelen, indien noodzakelijk, aan de woning zijn beduidend lager.

Vervanging wegdek buiten regulier onderhoud

Indien Dunne Deklagen B niet tijdens het reguliere onderhoud wordt aangelegd bedragen de kosten voor het vervangen gemiddeld € 30,00/m² aan wegdek.

De kosten voor het vervangen van 100 meter wegdek buiten regulier onderhoud bedragen minimaal € 20.000. Bij deze bedragen is het vervangen van het wegdek financieel niet doelmatig. De kosten voor aanpassingen aan de gevel zijn beduidend lager. Bij alle kostencalculaties is een jaarlijkse indexering van 3,0% gehanteerd.

Overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm worden voor de bouwkavels waar een overschrijding van de grenswaarde optreedt, stedenbouwkundig niet inpasbaar geacht en zijn derhalve niet nader onderzocht.

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

4.3.3 Vast te stellen hogere waarden

Uit de beschouwing van de maatregelen voor de bouwkavels waar een overschrijding optreedt van de grenswaarde volgt, dat aan de voorwaarden wordt voldaan waaronder hogere waarden verleend kunnen worden. In navolgende tabel 4-5 is inzichtelijk gemaakt voor welke bouwkavels een hogere waarde vast gesteld dient te worden.

Tabel 4-5 Vast te stellen hogere waarde ten gevolge van wegverkeer

Punt	Bouwkavel	Bron	Vast te stellen hogere waarde zonder maatregel [dB]
tp09	BK01	Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	57
tp03	BK02	Kaalheidersteenweg/ Heerlenersteenweg	57

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 5.

Bijlagen



Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7820,00	6,53
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7820,00	6,53
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	154,04	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8133,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	154,04	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8133,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8133,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8133,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8876,00	6,53
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8876,00	6,53
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12559,00	6,54
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	13191,00	6,55
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	13191,00	6,55
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	13191,00	6,55
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	13011,00	6,55
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11023,00	6,61
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10510,00	6,56
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10510,00	6,56
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10510,00	6,56
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10510,00	6,56
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	13227,00	6,55
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10364,00	6,55
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10364,00	6,55
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10059,00	6,55
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10059,00	6,55
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10059,00	6,55
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10059,00	6,55
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10059,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6748,00	6,56
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6748,00	6,56
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6748,00	6,56

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Kaalheider	3,93	0,74	--	--	--	--	--	93,60	96,16	93,98	--	5,67	3,58	5,52	--	0,73	0,27	0,50	--	--
Kaalheider	3,93	0,74	--	--	--	--	--	93,60	96,16	93,98	--	5,67	3,58	5,52	--	0,73	0,27	0,50	--	--
Kaalheider	3,88	0,74	--	--	--	--	--	91,46	95,47	92,39	--	6,50	3,77	6,20	--	2,04	0,76	1,41	--	--
Kaalheider	3,88	0,74	--	--	--	--	--	91,46	95,47	92,39	--	6,50	3,77	6,20	--	2,04	0,76	1,41	--	--
Kaalheider	3,88	0,74	--	--	--	--	--	91,46	95,47	92,39	--	6,50	3,77	6,20	--	2,04	0,76	1,41	--	--
Kaalheider	3,88	0,74	--	--	--	--	--	91,46	95,47	92,39	--	6,50	3,77	6,20	--	2,04	0,76	1,41	--	--
Kaalheider	3,94	0,74	--	--	--	--	--	94,29	96,59	94,63	--	5,06	3,18	4,93	--	0,64	0,23	0,44	--	--
Kaalheider	3,94	0,74	--	--	--	--	--	94,29	96,59	94,63	--	5,06	3,18	4,93	--	0,64	0,23	0,44	--	--
Kerkraders	3,90	0,74	--	--	--	--	--	93,62	97,04	94,53	--	4,60	2,31	4,24	--	1,78	0,65	1,23	--	--
Kerkraders	3,87	0,74	--	--	--	--	--	91,14	95,24	91,95	--	7,55	4,28	7,15	--	1,30	0,48	0,90	--	--
Kerkraders	3,87	0,74	--	--	--	--	--	91,14	95,24	91,95	--	7,55	4,28	7,15	--	1,30	0,48	0,90	--	--
Kerkraders	3,87	0,74	--	--	--	--	--	91,14	95,24	91,95	--	7,55	4,28	7,15	--	1,30	0,48	0,90	--	--
Kerkraders	3,87	0,74	--	--	--	--	--	91,14	95,24	91,95	--	7,55	4,28	7,15	--	1,30	0,48	0,90	--	--
Kerkraders	3,88	0,74	--	--	--	--	--	92,43	96,36	93,33	--	6,25	3,15	5,75	--	1,32	0,49	0,91	--	--
Heerleners	3,71	0,73	--	--	--	--	--	83,96	92,31	86,34	--	10,14	5,39	9,52	--	5,90	2,30	4,15	--	--
Heerleners	3,85	0,74	--	--	--	--	--	89,26	93,89	90,22	--	8,44	5,25	8,19	--	2,30	0,86	1,59	--	--
Heerleners	3,85	0,74	--	--	--	--	--	89,26	93,89	90,22	--	8,44	5,25	8,19	--	2,30	0,86	1,59	--	--
Heerleners	3,85	0,74	--	--	--	--	--	89,26	93,89	90,22	--	8,44	5,25	8,19	--	2,30	0,86	1,59	--	--
Heerleners	3,85	0,74	--	--	--	--	--	89,26	93,89	90,22	--	8,44	5,25	8,19	--	2,30	0,86	1,59	--	--
Heerleners	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,78	92,88	--	6,24	3,60	5,94	--	1,70	0,63	1,18	--	--
Heerleners	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,47	94,87	91,46	--	7,40	4,34	7,08	--	2,12	0,79	1,47	--	--
Heerleners	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,47	94,87	91,46	--	7,40	4,34	7,08	--	2,12	0,79	1,47	--	--
Heerleners	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,37	94,80	91,35	--	7,52	4,41	7,19	--	2,11	0,78	1,46	--	--
Heerleners	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,37	94,80	91,35	--	7,52	4,41	7,19	--	2,11	0,78	1,46	--	--
Heerleners	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,37	94,80	91,35	--	7,52	4,41	7,19	--	2,11	0,78	1,46	--	--
Heerleners	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,37	94,80	91,35	--	7,52	4,41	7,19	--	2,11	0,78	1,46	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,42	94,85	91,44	--	7,30	4,30	6,99	--	2,28	0,85	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,42	94,85	91,44	--	7,30	4,30	6,99	--	2,28	0,85	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,42	94,85	91,44	--	7,30	4,30	6,99	--	2,28	0,85	1,57	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Kaalheider	--	--	--	477,96	295,52	54,38	--	28,95	11,00	3,19	--	3,73	0,83	0,29	--	85,40	91,29	97,55	100,31	106,28
Kaalheider	--	--	--	477,96	295,52	54,38	--	28,95	11,00	3,19	--	3,73	0,83	0,29	--	85,40	91,29	97,55	100,31	106,28
Kaalheider	--	--	--	487,22	301,27	55,60	--	34,63	11,90	3,73	--	10,87	2,40	0,85	--	85,90	91,98	98,48	101,26	106,76
Kaalheider	--	--	--	487,22	301,27	55,60	--	34,63	11,90	3,73	--	10,87	2,40	0,85	--	85,90	91,98	98,48	101,26	106,76
Kaalheider	--	--	--	487,22	301,27	55,60	--	34,63	11,90	3,73	--	10,87	2,40	0,85	--	85,90	91,98	98,48	101,26	106,76
Kaalheider	--	--	--	487,22	301,27	55,60	--	34,63	11,90	3,73	--	10,87	2,40	0,85	--	85,90	91,98	98,48	101,26	106,76
Kaalheider	--	--	--	546,51	337,79	62,16	--	29,33	11,12	3,24	--	3,71	0,80	0,29	--	85,87	91,68	97,84	100,71	106,77
Kaalheider	--	--	--	546,51	337,79	62,16	--	29,33	11,12	3,24	--	3,71	0,80	0,29	--	85,87	91,68	97,84	100,71	106,77
Kerkraders	--	--	--	768,96	475,30	87,85	--	37,78	11,31	3,94	--	14,62	3,18	1,14	--	85,69	95,75	101,14	105,94	111,71
Kerkraders	--	--	--	787,46	486,19	89,76	--	65,23	21,85	6,98	--	11,23	2,45	0,88	--	86,02	89,46	97,13	103,43	107,91
Kerkraders	--	--	--	787,46	486,19	89,76	--	65,23	21,85	6,98	--	11,23	2,45	0,88	--	86,02	89,46	97,13	103,43	107,91
Kerkraders	--	--	--	787,46	486,19	89,76	--	65,23	21,85	6,98	--	11,23	2,45	0,88	--	86,02	89,46	97,13	103,43	107,91
Kerkraders	--	--	--	787,46	486,19	89,76	--	65,23	21,85	6,98	--	11,23	2,45	0,88	--	86,02	89,46	97,13	103,43	107,91
Kerkraders	--	--	--	787,71	486,45	89,86	--	53,26	15,90	5,54	--	11,25	2,47	0,88	--	85,84	96,10	101,46	106,15	111,88
Heerleners	--	--	--	611,75	377,50	69,48	--	73,88	22,04	7,66	--	42,99	9,41	3,34	--	88,18	94,75	101,72	104,42	108,96
Heerleners	--	--	--	615,41	379,91	70,17	--	58,19	21,24	6,37	--	15,86	3,48	1,24	--	87,23	93,52	100,21	102,74	108,05
Heerleners	--	--	--	615,41	379,91	70,17	--	58,19	21,24	6,37	--	15,86	3,48	1,24	--	87,23	93,52	100,21	102,74	108,05
Heerleners	--	--	--	615,41	379,91	70,17	--	58,19	21,24	6,37	--	15,86	3,48	1,24	--	87,23	93,52	100,21	102,74	108,05
Heerleners	--	--	--	615,41	379,91	70,17	--	58,19	21,24	6,37	--	15,86	3,48	1,24	--	87,23	93,52	100,21	102,74	108,05
Heerleners	--	--	--	797,49	492,82	90,91	--	54,06	18,52	5,81	--	14,73	3,24	1,15	--	87,93	93,96	100,39	103,18	108,79
Heerleners	--	--	--	614,15	379,53	70,14	--	50,23	17,36	5,43	--	14,39	3,16	1,13	--	87,05	93,22	99,81	102,46	107,88
Heerleners	--	--	--	614,15	379,53	70,14	--	50,23	17,36	5,43	--	14,39	3,16	1,13	--	87,05	93,22	99,81	102,46	107,88
Heerleners	--	--	--	595,42	368,09	68,00	--	49,55	17,12	5,35	--	13,90	3,03	1,09	--	86,92	93,11	99,71	102,35	107,76
Heerleners	--	--	--	595,42	368,09	68,00	--	49,55	17,12	5,35	--	13,90	3,03	1,09	--	86,92	93,11	99,71	102,35	107,76
Heerleners	--	--	--	595,42	368,09	68,00	--	49,55	17,12	5,35	--	13,90	3,03	1,09	--	86,92	93,11	99,71	102,35	107,76
Heerleners	--	--	--	595,42	368,09	68,00	--	49,55	17,12	5,35	--	13,90	3,03	1,09	--	86,92	93,11	99,71	102,35	107,76
Kaalheider	--	--	--	400,26	247,06	45,66	--	32,31	11,20	3,49	--	10,09	2,21	0,78	--	85,21	91,39	97,98	100,66	106,05
Kaalheider	--	--	--	400,26	247,06	45,66	--	32,31	11,20	3,49	--	10,09	2,21	0,78	--	85,21	91,39	97,98	100,66	106,05
Kaalheider	--	--	--	400,26	247,06	45,66	--	32,31	11,20	3,49	--	10,09	2,21	0,78	--	85,21	91,39	97,98	100,66	106,05

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Kaalheider	104,88	97,11	89,82	82,91	88,46	94,32	97,48	103,84	102,52	94,65	87,19	75,88	81,73	87,94	90,70	96,77	95,39	87,61
Kaalheider	104,88	97,11	89,82	82,91	88,46	94,32	97,48	103,84	102,52	94,65	87,19	75,88	81,73	87,94	90,70	96,77	95,39	87,61
Kaalheider	105,25	97,58	90,40	83,14	88,78	94,76	97,92	104,06	102,70	94,86	87,45	76,29	82,29	88,69	91,45	97,16	95,70	87,98
Kaalheider	105,25	97,58	90,40	83,14	88,78	94,76	97,92	104,06	102,70	94,86	87,45	76,29	82,29	88,69	91,45	97,16	95,70	87,98
Kaalheider	105,25	97,58	90,40	83,14	88,78	94,76	97,92	104,06	102,70	94,86	87,45	76,29	82,29	88,69	91,45	97,16	95,70	87,98
Kaalheider	105,25	97,58	90,40	83,14	88,78	94,76	97,92	104,06	102,70	94,86	87,45	76,29	82,29	88,69	91,45	97,16	95,70	87,98
Kaalheider	105,39	97,60	90,26	83,42	88,91	94,68	97,94	104,36	103,05	95,16	87,68	76,37	82,13	88,25	91,11	97,26	95,91	88,09
Kaalheider	105,39	97,60	90,26	83,42	88,91	94,68	97,94	104,36	103,05	95,16	87,68	76,37	82,13	88,25	91,11	97,26	95,91	88,09
Kerkraders	109,38	101,48	91,66	82,85	92,94	98,32	102,75	109,19	106,99	98,98	89,12	76,01	86,15	91,53	96,16	102,15	99,87	91,94
Kerkraders	106,14	99,36	93,68	82,96	86,44	93,39	100,41	105,16	103,39	96,53	90,65	76,37	79,85	87,40	93,76	98,32	96,57	89,77
Kerkraders	106,14	99,36	93,68	82,96	86,44	93,39	100,41	105,16	103,39	96,53	90,65	76,37	79,85	87,40	93,76	98,32	96,57	89,77
Kerkraders	106,14	99,36	93,68	82,96	86,44	93,39	100,41	105,16	103,39	96,53	90,65	76,37	79,85	87,40	93,76	98,32	96,57	89,77
Kerkraders	106,14	99,36	93,68	82,96	86,44	93,39	100,41	105,16	103,39	96,53	90,65	76,37	79,85	87,40	93,76	98,32	96,57	89,77
Kerkraders	109,56	101,69	91,88	83,01	93,19	98,56	102,95	109,34	107,13	99,15	89,30	76,19	86,49	91,85	96,41	102,33	100,04	92,15
Heerleners	107,16	99,76	92,88	84,71	90,69	97,08	100,08	105,59	104,08	96,38	89,16	78,29	84,76	91,63	94,23	99,09	97,40	89,91
Heerleners	106,49	98,89	91,82	84,38	90,22	96,44	99,30	105,26	103,87	96,09	88,78	77,60	83,83	90,45	92,92	98,43	96,93	89,29
Heerleners	106,49	98,89	91,82	84,38	90,22	96,44	99,30	105,26	103,87	96,09	88,78	77,60	83,83	90,45	92,92	98,43	96,93	89,29
Heerleners	106,49	98,89	91,82	84,38	90,22	96,44	99,30	105,26	103,87	96,09	88,78	77,60	83,83	90,45	92,92	98,43	96,93	89,29
Heerleners	106,49	98,89	91,82	84,38	90,22	96,44	99,30	105,26	103,87	96,09	88,78	77,60	83,83	90,45	92,92	98,43	96,93	89,29
Heerleners	107,31	99,62	92,41	85,22	90,82	96,75	99,94	106,15	104,80	96,95	89,52	78,34	84,29	90,64	93,41	99,21	97,77	90,04
Heerleners	106,36	98,72	91,59	84,23	89,95	96,03	99,06	105,14	103,76	95,95	88,58	77,43	83,53	90,04	92,66	98,28	96,80	89,12
Heerleners	106,36	98,72	91,59	84,23	89,95	96,03	99,06	105,14	103,76	95,95	88,58	77,43	83,53	90,04	92,66	98,28	96,80	89,12
Heerleners	106,23	98,60	91,47	84,10	89,83	95,92	98,94	105,01	103,63	95,82	88,46	77,31	83,42	89,94	92,54	98,15	96,68	89,00
Heerleners	106,23	98,60	91,47	84,10	89,83	95,92	98,94	105,01	103,63	95,82	88,46	77,31	83,42	89,94	92,54	98,15	96,68	89,00
Heerleners	106,23	98,60	91,47	84,10	89,83	95,92	98,94	105,01	103,63	95,82	88,46	77,31	83,42	89,94	92,54	98,15	96,68	89,00
Heerleners	106,23	98,60	91,47	84,10	89,83	95,92	98,94	105,01	103,63	95,82	88,46	77,31	83,42	89,94	92,54	98,15	96,68	89,00
Kaalheider	104,51	96,88	89,75	82,38	88,10	94,17	97,23	103,29	101,90	94,09	86,72	75,58	81,68	88,18	90,83	96,43	94,94	87,26
Kaalheider	104,51	96,88	89,75	82,38	88,10	94,17	97,23	103,29	101,90	94,09	86,72	75,58	81,68	88,18	90,83	96,43	94,94	87,26
Kaalheider	104,51	96,88	89,75	82,38	88,10	94,17	97,23	103,29	101,90	94,09	86,72	75,58	81,68	88,18	90,83	96,43	94,94	87,26

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kaalheider	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6748,00	6,56
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6748,00	6,56
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6748,00	6,56
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6699,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6699,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6699,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6699,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6699,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8045,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8045,00	6,55
Kaalheider	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8045,00	6,55
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	4151,00	6,56
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	4422,00	6,56
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	3418,00	6,53
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	3604,00	6,54
Kerkraders	Kerkradersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12642,00	6,54
Kaalheider	rotonde Kaalheidersteenweg/Heerlenersteenweg	0,00	154,65	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	8404,00	6,56
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3119,00	6,56
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2627,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2627,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2538,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2538,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2538,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2538,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2538,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2538,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2538,00	6,55
Strijthage	Strijthagenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2705,00	6,55
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,42	94,85	91,44	--	7,30	4,30	6,99	--	2,28	0,85	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,42	94,85	91,44	--	7,30	4,30	6,99	--	2,28	0,85	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,42	94,85	91,44	--	7,30	4,30	6,99	--	2,28	0,85	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,43	94,85	91,44	--	7,30	4,31	6,99	--	2,27	0,84	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,43	94,85	91,44	--	7,30	4,31	6,99	--	2,27	0,84	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,43	94,85	91,44	--	7,30	4,31	6,99	--	2,27	0,84	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,43	94,85	91,44	--	7,30	4,31	6,99	--	2,27	0,84	1,57	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,43	94,85	91,44	--	7,30	4,31	6,99	--	2,27	0,84	1,57	--	--
Kaalheider	3,88	0,74	--	--	--	--	--	91,37	95,42	92,31	--	6,57	3,82	6,27	--	2,07	0,76	1,43	--	--
Kaalheider	3,88	0,74	--	--	--	--	--	91,37	95,42	92,31	--	6,57	3,82	6,27	--	2,07	0,76	1,43	--	--
Kaalheider	3,88	0,74	--	--	--	--	--	91,37	95,42	92,31	--	6,57	3,82	6,27	--	2,07	0,76	1,43	--	--
Kerkraders	3,85	0,74	--	--	--	--	--	90,51	95,43	91,69	--	7,51	3,83	6,94	--	1,98	0,74	1,37	--	--
Kerkraders	3,84	0,74	--	--	--	--	--	89,93	95,13	91,17	--	7,96	4,08	7,37	--	2,11	0,79	1,46	--	--
Kerkraders	3,92	0,74	--	--	--	--	--	94,85	97,65	95,63	--	3,56	1,77	3,27	--	1,60	0,58	1,10	--	--
Kerkraders	3,90	0,74	--	--	--	--	--	93,46	96,96	94,38	--	4,79	2,40	4,41	--	1,75	0,64	1,21	--	--
Kerkraders	3,89	0,74	--	--	--	--	--	93,18	96,78	94,08	--	5,26	2,64	4,85	--	1,56	0,57	1,08	--	--
Kaalheider	3,86	0,74	--	--	--	--	--	90,42	94,83	91,44	--	7,30	4,30	6,99	--	2,28	0,85	1,57	--	--
Strijthage	4,04	0,65	--	--	--	--	--	95,19	97,90	95,65	--	3,77	1,79	3,81	--	1,05	0,30	0,53	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,17	98,32	96,50	--	3,09	1,46	3,12	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,17	98,32	96,50	--	3,09	1,46	3,12	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,05	98,27	96,39	--	3,20	1,51	3,23	--	0,74	0,21	0,38	--	--
Strijthage	4,05	0,65	--	--	--	--	--	95,83	98,19	96,24	--	3,27	1,55	3,31	--	0,89	0,26	0,46	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Kaalheider	--	--	--	400,26	247,06	45,66	--	32,31	11,20	3,49	--	10,09	2,21	0,78	--	85,21	91,39	97,98	100,66	106,05
Kaalheider	--	--	--	400,26	247,06	45,66	--	32,31	11,20	3,49	--	10,09	2,21	0,78	--	85,21	91,39	97,98	100,66	106,05
Kaalheider	--	--	--	400,26	247,06	45,66	--	32,31	11,20	3,49	--	10,09	2,21	0,78	--	85,21	91,39	97,98	100,66	106,05
Kaalheider	--	--	--	396,79	245,26	45,33	--	32,03	11,14	3,47	--	9,96	2,17	0,78	--	85,17	91,35	97,93	100,62	106,01
Kaalheider	--	--	--	396,79	245,26	45,33	--	32,03	11,14	3,47	--	9,96	2,17	0,78	--	85,17	91,35	97,93	100,62	106,01
Kaalheider	--	--	--	396,79	245,26	45,33	--	32,03	11,14	3,47	--	9,96	2,17	0,78	--	85,17	91,35	97,93	100,62	106,01
Kaalheider	--	--	--	396,79	245,26	45,33	--	32,03	11,14	3,47	--	9,96	2,17	0,78	--	85,17	91,35	97,93	100,62	106,01
Kaalheider	--	--	--	396,79	245,26	45,33	--	32,03	11,14	3,47	--	9,96	2,17	0,78	--	85,17	91,35	97,93	100,62	106,01
Kaalheider	--	--	--	481,47	297,85	54,95	--	34,62	11,92	3,73	--	10,91	2,37	0,85	--	85,87	91,96	98,46	101,23	106,72
Kaalheider	--	--	--	481,47	297,85	54,95	--	34,62	11,92	3,73	--	10,91	2,37	0,85	--	85,87	91,96	98,46	101,23	106,72
Kaalheider	--	--	--	481,47	297,85	54,95	--	34,62	11,92	3,73	--	10,91	2,37	0,85	--	85,87	91,96	98,46	101,23	106,72
Kerkraders	--	--	--	246,46	152,51	28,16	--	20,45	6,12	2,13	--	5,39	1,18	0,42	--	81,19	91,42	96,79	101,64	107,08
Kerkraders	--	--	--	260,87	161,54	29,83	--	23,09	6,93	2,41	--	6,12	1,34	0,48	--	81,54	91,78	97,15	102,03	107,39
Kerkraders	--	--	--	211,70	130,84	24,19	--	7,95	2,37	0,83	--	3,57	0,78	0,28	--	79,88	89,90	95,30	100,03	105,98
Kerkraders	--	--	--	220,29	136,28	25,17	--	11,29	3,37	1,18	--	4,12	0,90	0,32	--	80,27	90,36	95,74	100,53	106,29
Kerkraders	--	--	--	770,40	475,94	88,01	--	43,49	12,98	4,54	--	12,90	2,80	1,01	--	85,70	95,85	101,23	105,97	111,74
Kaalheider	--	--	--	498,49	307,62	56,87	--	40,25	13,95	4,35	--	12,57	2,76	0,98	--	88,27	90,27	99,36	98,18	103,62
Strijthage	--	--	--	194,76	123,36	19,39	--	7,71	2,26	0,77	--	2,15	0,38	0,11	--	81,32	86,99	93,01	96,20	102,24
Strijthage	--	--	--	165,48	104,86	16,48	--	5,32	1,56	0,53	--	1,27	0,22	0,06	--	80,44	85,98	91,83	95,16	101,38
Strijthage	--	--	--	165,48	104,86	16,48	--	5,32	1,56	0,53	--	1,27	0,22	0,06	--	80,44	85,98	91,83	95,16	101,38
Strijthage	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	80,30	85,85	91,72	95,03	101,24
Strijthage	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	80,30	85,85	91,72	95,03	101,24
Strijthage	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	80,30	85,85	91,72	95,03	101,24
Strijthage	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	80,30	85,85	91,72	95,03	101,24
Strijthage	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	80,30	85,85	91,72	95,03	101,24
Strijthage	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	80,30	85,85	91,72	95,03	101,24
Strijthage	--	--	--	159,67	101,26	15,90	--	5,32	1,56	0,53	--	1,23	0,22	0,06	--	80,30	85,85	91,72	95,03	101,24
Strijthage	--	--	--	169,79	107,57	16,92	--	5,79	1,70	0,58	--	1,58	0,28	0,08	--	80,61	86,19	92,10	95,40	101,55
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Kaalheider	104,51	96,88	89,75	82,38	88,10	94,17	97,23	103,29	101,90	94,09	86,72	75,58	81,68	88,18	90,83	96,43	94,94	87,26
Kaalheider	104,51	96,88	89,75	82,38	88,10	94,17	97,23	103,29	101,90	94,09	86,72	75,58	81,68	88,18	90,83	96,43	94,94	87,26
Kaalheider	104,51	96,88	89,75	82,38	88,10	94,17	97,23	103,29	101,90	94,09	86,72	75,58	81,68	88,18	90,83	96,43	94,94	87,26
Kaalheider	104,47	96,84	89,71	82,34	88,06	94,14	97,19	103,25	101,87	94,06	86,69	75,55	81,65	88,15	90,80	96,39	94,91	87,23
Kaalheider	104,47	96,84	89,71	82,34	88,06	94,14	97,19	103,25	101,87	94,06	86,69	75,55	81,65	88,15	90,80	96,39	94,91	87,23
Kaalheider	104,47	96,84	89,71	82,34	88,06	94,14	97,19	103,25	101,87	94,06	86,69	75,55	81,65	88,15	90,80	96,39	94,91	87,23
Kaalheider	104,47	96,84	89,71	82,34	88,06	94,14	97,19	103,25	101,87	94,06	86,69	75,55	81,65	88,15	90,80	96,39	94,91	87,23
Kaalheider	104,47	96,84	89,71	82,34	88,06	94,14	97,19	103,25	101,87	94,06	86,69	75,55	81,65	88,15	90,80	96,39	94,91	87,23
Kaalheider	105,21	97,54	90,37	83,10	88,74	94,73	97,88	104,02	102,65	94,82	87,41	76,25	82,27	88,68	91,42	97,12	95,66	87,95
Kaalheider	105,21	97,54	90,37	83,10	88,74	94,73	97,88	104,02	102,65	94,82	87,41	76,25	82,27	88,68	91,42	97,12	95,66	87,95
Kaalheider	105,21	97,54	90,37	83,10	88,74	94,73	97,88	104,02	102,65	94,82	87,41	76,25	82,27	88,68	91,42	97,12	95,66	87,95
Kerkraders	104,68	96,86	87,08	78,16	88,35	93,73	98,21	104,41	102,18	94,22	84,38	71,48	81,78	87,14	91,84	97,49	95,15	87,30
Kerkraders	104,98	97,18	87,40	78,47	88,66	94,04	98,54	104,70	102,45	94,50	84,67	71,82	82,13	87,49	92,21	97,80	95,44	87,61
Kerkraders	103,68	95,74	85,91	77,15	87,20	92,59	96,97	103,52	101,34	93,31	83,45	70,23	80,31	85,70	90,29	96,43	94,18	86,22
Kerkraders	103,96	96,06	86,25	77,44	87,53	92,92	97,34	103,77	101,57	93,57	83,71	70,60	80,75	86,13	90,76	96,73	94,45	86,52
Kerkraders	109,41	101,52	91,71	82,87	93,00	98,38	102,78	109,21	107,01	99,01	89,16	76,05	86,25	91,62	96,22	102,19	99,90	91,99
Kaalheider	103,05	95,66	91,79	85,56	86,57	94,82	94,67	100,70	100,28	92,64	88,25	78,70	80,44	89,44	88,30	93,95	93,43	85,97
Strijthage	100,85	93,03	85,64	78,87	84,14	89,60	93,28	99,84	98,55	90,61	83,03	71,18	76,79	82,74	85,87	92,10	90,75	82,90
Strijthage	100,03	92,17	84,71	78,09	83,29	88,64	92,43	99,07	97,80	89,84	82,22	70,33	75,83	81,62	84,91	91,27	89,95	82,07
Strijthage	100,03	92,17	84,71	78,09	83,29	88,64	92,43	99,07	97,80	89,84	82,22	70,33	75,83	81,62	84,91	91,27	89,95	82,07
Strijthage	99,88	92,03	84,58	77,94	83,15	88,52	92,29	98,93	97,66	89,70	82,08	70,19	75,71	81,52	84,78	91,13	89,81	81,93
Strijthage	99,88	92,03	84,58	77,94	83,15	88,52	92,29	98,93	97,66	89,70	82,08	70,19	75,71	81,52	84,78	91,13	89,81	81,93
Strijthage	99,88	92,03	84,58	77,94	83,15	88,52	92,29	98,93	97,66	89,70	82,08	70,19	75,71	81,52	84,78	91,13	89,81	81,93
Strijthage	99,88	92,03	84,58	77,94	83,15	88,52	92,29	98,93	97,66	89,70	82,08	70,19	75,71	81,52	84,78	91,13	89,81	81,93
Strijthage	99,88	92,03	84,58	77,94	83,15	88,52	92,29	98,93	97,66	89,70	82,08	70,19	75,71	81,52	84,78	91,13	89,81	81,93
Strijthage	99,88	92,03	84,58	77,94	83,15	88,52	92,29	98,93	97,66	89,70	82,08	70,19	75,71	81,52	84,78	91,13	89,81	81,93
Strijthage	99,88	92,03	84,58	77,94	83,15	88,52	92,29	98,93	97,66	89,70	82,08	70,19	75,71	81,52	84,78	91,13	89,81	81,93
Strijthage	100,18	92,33	84,90	78,23	83,45	88,84	92,60	99,21	97,93	89,98	82,37	70,50	76,03	81,87	85,12	91,43	90,10	82,23
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kaalheider	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraders	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalheider	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Strijthage	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8727,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8628,00	6,57
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8450,00	6,56
Drievogels	Drievogelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8450,00	6,56
Industries	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6778,00	6,55
Industries	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6778,00	6,55
Industries	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6778,00	6,55
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	5712,00	6,52
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	5712,00	6,52
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	5712,00	6,52
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	5712,00	6,52
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	5712,00	6,52
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4908,00	6,53
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4908,00	6,53
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4908,00	6,53
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4908,00	6,53
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4908,00	6,53
Vauputsweg	Vauputsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	5712,00	6,52
Vauputsweg	Vauputsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	5712,00	6,52
Industries	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5233,00	6,54
Industries	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5233,00	6,54
Industries	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5233,00	6,54

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,27	93,91	89,64	--	8,71	4,95	8,26	--	3,02	1,14	2,10	--	--
Drievogels	3,82	0,74	--	--	--	--	--	88,53	94,03	89,85	--	8,61	4,89	8,17	--	2,86	1,08	1,98	--	--
Drievogels	3,85	0,74	--	--	--	--	--	89,97	94,65	90,94	--	8,33	4,71	7,88	--	1,70	0,63	1,18	--	--
Drievogels	3,85	0,74	--	--	--	--	--	89,97	94,65	90,94	--	8,33	4,71	7,88	--	1,70	0,63	1,18	--	--
Industries	3,87	0,74	--	--	--	--	--	91,67	95,98	92,65	--	6,90	3,50	6,37	--	1,42	0,53	0,98	--	--
Industries	3,87	0,74	--	--	--	--	--	91,67	95,98	92,65	--	6,90	3,50	6,37	--	1,42	0,53	0,98	--	--
Industries	3,87	0,74	--	--	--	--	--	91,67	95,98	92,65	--	6,90	3,50	6,37	--	1,42	0,53	0,98	--	--
Schifferhe	3,95	0,74	--	--	--	--	--	96,27	98,22	96,69	--	3,27	1,62	3,00	--	0,45	0,16	0,31	--	--
Schifferhe	3,95	0,74	--	--	--	--	--	96,27	98,22	96,69	--	3,27	1,62	3,00	--	0,45	0,16	0,31	--	--
Schifferhe	3,95	0,74	--	--	--	--	--	96,27	98,22	96,69	--	3,27	1,62	3,00	--	0,45	0,16	0,31	--	--
Schifferhe	3,95	0,74	--	--	--	--	--	96,27	98,22	96,69	--	3,27	1,62	3,00	--	0,45	0,16	0,31	--	--
Schifferhe	3,95	0,74	--	--	--	--	--	96,27	98,22	96,69	--	3,27	1,62	3,00	--	0,45	0,16	0,31	--	--
Schifferhe	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,91	97,56	95,49	--	4,36	2,17	4,00	--	0,74	0,27	0,51	--	--
Schifferhe	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,91	97,56	95,49	--	4,36	2,17	4,00	--	0,74	0,27	0,51	--	--
Schifferhe	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,91	97,56	95,49	--	4,36	2,17	4,00	--	0,74	0,27	0,51	--	--
Schifferhe	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,91	97,56	95,49	--	4,36	2,17	4,00	--	0,74	0,27	0,51	--	--
Schifferhe	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,91	97,56	95,49	--	4,36	2,17	4,00	--	0,74	0,27	0,51	--	--
Vauputsweg	3,95	0,74	--	--	--	--	--	96,27	98,22	96,69	--	3,27	1,62	3,00	--	0,45	0,16	0,31	--	--
Vauputsweg	3,95	0,74	--	--	--	--	--	96,27	98,22	96,69	--	3,27	1,62	3,00	--	0,45	0,16	0,31	--	--
Industries	3,89	0,74	--	--	--	--	--	93,00	96,65	93,84	--	5,77	2,90	5,31	--	1,24	0,46	0,85	--	--
Industries	3,89	0,74	--	--	--	--	--	93,00	96,65	93,84	--	5,77	2,90	5,31	--	1,24	0,46	0,85	--	--
Industries	3,89	0,74	--	--	--	--	--	93,00	96,65	93,84	--	5,77	2,90	5,31	--	1,24	0,46	0,85	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39
Drievogels	--	--	--	506,11	313,07	57,89	--	49,94	16,50	5,33	--	17,32	3,80	1,36	--	86,57	92,92	99,68	102,26	107,39
Drievogels	--	--	--	501,84	309,91	57,37	--	48,81	16,12	5,22	--	16,21	3,56	1,26	--	86,49	92,82	99,56	102,14	107,30
Drievogels	--	--	--	498,72	307,92	56,86	--	46,17	15,32	4,93	--	9,42	2,05	0,74	--	86,16	92,41	99,05	101,52	106,99
Drievogels	--	--	--	498,72	307,92	56,86	--	46,17	15,32	4,93	--	9,42	2,05	0,74	--	86,16	92,41	99,05	101,52	106,99
Industries	--	--	--	406,98	251,76	46,47	--	30,63	9,18	3,20	--	6,30	1,39	0,49	--	85,03	91,11	97,59	100,23	105,88
Industries	--	--	--	406,98	251,76	46,47	--	30,63	9,18	3,20	--	6,30	1,39	0,49	--	85,03	91,11	97,59	100,23	105,88
Industries	--	--	--	406,98	251,76	46,47	--	30,63	9,18	3,20	--	6,30	1,39	0,49	--	85,03	91,11	97,59	100,23	105,88
Schifferhe	--	--	--	358,53	221,61	40,87	--	12,18	3,66	1,27	--	1,68	0,36	0,13	--	82,27	91,13	96,53	100,70	107,07
Schifferhe	--	--	--	358,53	221,61	40,87	--	12,18	3,66	1,27	--	1,68	0,36	0,13	--	82,27	91,13	96,53	100,70	107,07
Schifferhe	--	--	--	358,53	221,61	40,87	--	12,18	3,66	1,27	--	1,68	0,36	0,13	--	82,27	91,13	96,53	100,70	107,07
Schifferhe	--	--	--	358,53	221,61	40,87	--	12,18	3,66	1,27	--	1,68	0,36	0,13	--	82,27	91,13	96,53	100,70	107,07
Schifferhe	--	--	--	304,18	188,18	34,68	--	13,97	4,19	1,45	--	2,37	0,52	0,19	--	83,26	88,98	95,05	98,07	104,17
Schifferhe	--	--	--	304,18	188,18	34,68	--	13,97	4,19	1,45	--	2,37	0,52	0,19	--	83,26	88,98	95,05	98,07	104,17
Schifferhe	--	--	--	304,18	188,18	34,68	--	13,97	4,19	1,45	--	2,37	0,52	0,19	--	83,26	88,98	95,05	98,07	104,17
Schifferhe	--	--	--	304,18	188,18	34,68	--	13,97	4,19	1,45	--	2,37	0,52	0,19	--	83,26	88,98	95,05	98,07	104,17
Schifferhe	--	--	--	304,18	188,18	34,68	--	13,97	4,19	1,45	--	2,37	0,52	0,19	--	83,26	88,98	95,05	98,07	104,17
Vauputsweg	--	--	--	358,53	221,61	40,87	--	12,18	3,66	1,27	--	1,68	0,36	0,13	--	82,27	91,13	96,53	100,70	107,07
Vauputsweg	--	--	--	358,53	221,61	40,87	--	12,18	3,66	1,27	--	1,68	0,36	0,13	--	82,27	91,13	96,53	100,70	107,07
Industries	--	--	--	318,28	196,74	36,34	--	19,75	5,90	2,06	--	4,24	0,94	0,33	--	83,77	89,71	96,04	98,85	104,64
Industries	--	--	--	318,28	196,74	36,34	--	19,75	5,90	2,06	--	4,24	0,94	0,33	--	83,77	89,71	96,04	98,85	104,64
Industries	--	--	--	318,28	196,74	36,34	--	19,75	5,90	2,06	--	4,24	0,94	0,33	--	83,77	89,71	96,04	98,85	104,64

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56
Drievogels	105,78	98,22	91,19	83,56	89,40	95,61	98,56	104,46	103,04	95,27	87,96	76,89	83,16	89,82	92,35	97,72	96,18	88,56
Drievogels	105,71	98,14	91,10	83,50	89,32	95,51	98,47	104,39	102,98	95,21	87,89	76,82	83,06	89,71	92,24	97,64	96,11	88,49
Drievogels	105,48	97,84	90,74	83,33	89,09	95,20	98,13	104,24	102,87	95,06	87,70	76,56	82,73	89,28	91,74	97,39	95,92	88,25
Drievogels	105,48	97,84	90,74	83,33	89,09	95,20	98,13	104,24	102,87	95,06	87,70	76,56	82,73	89,28	91,74	97,39	95,92	88,25
Industries	104,41	96,72	89,54	82,27	87,84	93,73	96,93	103,20	101,86	94,00	86,55	75,43	81,42	87,80	90,47	96,29	94,87	87,14
Industries	104,41	96,72	89,54	82,27	87,84	93,73	96,93	103,20	101,86	94,00	86,55	75,43	81,42	87,80	90,47	96,29	94,87	87,14
Industries	104,41	96,72	89,54	82,27	87,84	93,73	96,93	103,20	101,86	94,00	86,55	75,43	81,42	87,80	90,47	96,29	94,87	87,14
Schifferhe	105,11	97,16	87,97	79,83	88,55	93,87	98,03	104,75	102,85	94,83	85,59	72,75	81,60	86,98	91,12	97,58	95,64	87,67
Schifferhe	105,11	97,16	87,97	79,83	88,55	93,87	98,03	104,75	102,85	94,83	85,59	72,75	81,60	86,98	91,12	97,58	95,64	87,67
Schifferhe	105,11	97,16	87,97	79,83	88,55	93,87	98,03	104,75	102,85	94,83	85,59	72,75	81,60	86,98	91,12	97,58	95,64	87,67
Schifferhe	105,11	97,16	87,97	79,83	88,55	93,87	98,03	104,75	102,85	94,83	85,59	72,75	81,60	86,98	91,12	97,58	95,64	87,67
Schifferhe	102,80	94,98	87,61	80,75	86,08	91,63	95,19	101,71	100,42	92,49	84,94	73,72	79,37	85,34	88,42	94,64	93,29	85,45
Schifferhe	102,80	94,98	87,61	80,75	86,08	91,63	95,19	101,71	100,42	92,49	84,94	73,72	79,37	85,34	88,42	94,64	93,29	85,45
Schifferhe	102,80	94,98	87,61	80,75	86,08	91,63	95,19	101,71	100,42	92,49	84,94	73,72	79,37	85,34	88,42	94,64	93,29	85,45
Schifferhe	102,80	94,98	87,61	80,75	86,08	91,63	95,19	101,71	100,42	92,49	84,94	73,72	79,37	85,34	88,42	94,64	93,29	85,45
Schifferhe	102,80	94,98	87,61	80,75	86,08	91,63	95,19	101,71	100,42	92,49	84,94	73,72	79,37	85,34	88,42	94,64	93,29	85,45
Vauputsweg	105,11	97,16	87,97	79,83	88,55	93,87	98,03	104,75	102,85	94,83	85,59	72,75	81,60	86,98	91,12	97,58	95,64	87,67
Vauputsweg	105,11	97,16	87,97	79,83	88,55	93,87	98,03	104,75	102,85	94,83	85,59	72,75	81,60	86,98	91,12	97,58	95,64	87,67
Industries	103,21	95,47	88,21	81,09	86,57	92,33	95,68	102,04	100,72	92,83	85,34	74,19	80,04	86,27	89,11	95,08	93,68	85,90
Industries	103,21	95,47	88,21	81,09	86,57	92,33	95,68	102,04	100,72	92,83	85,34	74,19	80,04	86,27	89,11	95,08	93,68	85,90
Industries	103,21	95,47	88,21	81,09	86,57	92,33	95,68	102,04	100,72	92,83	85,34	74,19	80,04	86,27	89,11	95,08	93,68	85,90

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Vauputsweg	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Vauputsweg	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Industries	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5233,00	6,54
Schifferhe	Schifferheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5233,00	6,54
Beitel1	Beitel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	9233,00	6,58
Beitel1	Beitel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	9233,00	6,58
Beitel1	Beitel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	9233,00	6,58
Beitel1	Beitel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	9233,00	6,58
Beitel1	Beitel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	9233,00	6,58
Beitel1	Beitel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	9233,00	6,58
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1460,00	6,55
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1204,00	6,55
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1204,00	6,55
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1204,00	6,55
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1381,00	6,53
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1032,00	6,53
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1032,00	6,53
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1032,00	6,53
Heistraat	Heistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1597,00	6,53
Heistraat	Heistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1597,00	6,53
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1292,00	6,53
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4212,00	6,53
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2122,00	6,54
Schaesberg	Schaesbergerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1109,00	6,55
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	4584,00	6,75
Schaesberg	rotonde Schaesbergerstraat/Akerstraat	0,00	154,65	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	4398,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3776,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3776,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3776,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3776,00	6,54

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Industries	3,89	0,74	--	--	--	--	--	93,00	96,65	93,84	--	5,77	2,90	5,31	--	1,24	0,46	0,85	--	--
Schifferhe	3,89	0,74	--	--	--	--	--	93,00	96,65	93,84	--	5,77	2,90	5,31	--	1,24	0,46	0,85	--	--
Beitel1	3,78	0,73	--	--	--	--	--	86,19	92,86	87,82	--	10,21	5,77	9,68	--	3,60	1,37	2,50	--	--
Beitel1	3,78	0,73	--	--	--	--	--	86,19	92,86	87,82	--	10,21	5,77	9,68	--	3,60	1,37	2,50	--	--
Beitel1	3,78	0,73	--	--	--	--	--	86,19	92,86	87,82	--	10,21	5,77	9,68	--	3,60	1,37	2,50	--	--
Beitel1	3,78	0,73	--	--	--	--	--	86,19	92,86	87,82	--	10,21	5,77	9,68	--	3,60	1,37	2,50	--	--
Beitel1	3,78	0,73	--	--	--	--	--	86,19	92,86	87,82	--	10,21	5,77	9,68	--	3,60	1,37	2,50	--	--
Beitel1	3,78	0,73	--	--	--	--	--	86,19	92,86	87,82	--	10,21	5,77	9,68	--	3,60	1,37	2,50	--	--
Schaesberg	3,87	0,74	--	--	--	--	--	89,31	93,38	89,88	--	9,48	6,17	9,29	--	1,22	0,45	0,84	--	--
Schaesberg	3,87	0,74	--	--	--	--	--	88,52	92,67	89,02	--	10,31	6,89	10,17	--	1,17	0,43	0,81	--	--
Schaesberg	3,87	0,74	--	--	--	--	--	88,52	92,67	89,02	--	10,31	6,89	10,17	--	1,17	0,43	0,81	--	--
Schaesberg	3,87	0,74	--	--	--	--	--	88,52	92,67	89,02	--	10,31	6,89	10,17	--	1,17	0,43	0,81	--	--
Heistraat	3,93	0,74	--	--	--	--	--	92,49	94,88	92,59	--	7,22	5,02	7,21	--	0,29	0,10	0,20	--	--
Schaesberg	3,92	0,74	--	--	--	--	--	90,72	93,50	90,79	--	8,89	6,36	8,95	--	0,38	0,14	0,26	--	--
Schaesberg	3,92	0,74	--	--	--	--	--	90,72	93,50	90,79	--	8,89	6,36	8,95	--	0,38	0,14	0,26	--	--
Schaesberg	3,92	0,74	--	--	--	--	--	90,72	93,50	90,79	--	8,89	6,36	8,95	--	0,38	0,14	0,26	--	--
Schaesberg	3,92	0,74	--	--	--	--	--	90,72	93,50	90,79	--	8,89	6,36	8,95	--	0,38	0,14	0,26	--	--
Heistraat	3,95	0,74	--	--	--	--	--	93,51	95,59	93,59	--	6,24	4,32	6,24	--	0,25	0,09	0,17	--	--
Heistraat	3,95	0,74	--	--	--	--	--	93,51	95,59	93,59	--	6,24	4,32	6,24	--	0,25	0,09	0,17	--	--
Schaesberg	3,94	0,74	--	--	--	--	--	92,41	94,76	92,50	--	7,20	5,10	7,24	--	0,39	0,14	0,27	--	--
Schaesberg	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,16	96,74	94,64	--	4,99	2,95	4,78	--	0,85	0,31	0,58	--	--
Schaesberg	3,91	0,74	--	--	--	--	--	92,46	95,42	92,89	--	6,68	4,27	6,52	--	0,86	0,31	0,59	--	--
Schaesberg	3,88	0,74	--	--	--	--	--	88,73	92,63	89,12	--	10,32	7,02	10,23	--	0,95	0,35	0,65	--	--
Akerstraat	3,49	0,64	--	--	--	--	--	92,76	95,55	92,84	--	6,27	4,12	6,62	--	0,97	0,33	0,53	--	--
Schaesberg	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,16	96,74	94,64	--	4,99	2,95	4,78	--	0,85	0,31	0,58	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,66	92,79	--	6,54	3,82	6,24	--	1,41	0,52	0,97	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,66	92,79	--	6,54	3,82	6,24	--	1,41	0,52	0,97	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,66	92,79	--	6,54	3,82	6,24	--	1,41	0,52	0,97	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,66	92,79	--	6,54	3,82	6,24	--	1,41	0,52	0,97	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Industries	--	--	--	318,28	196,74	36,34	--	19,75	5,90	2,06	--	4,24	0,94	0,33	--	83,77	89,71	96,04	98,85	104,64
Schifferhe	--	--	--	318,28	196,74	36,34	--	19,75	5,90	2,06	--	4,24	0,94	0,33	--	83,77	89,71	96,04	98,85	104,64
Beitel1	--	--	--	523,63	324,09	59,19	--	62,03	20,14	6,52	--	21,87	4,78	1,69	--	85,44	88,74	96,93	102,95	107,04
Beitel1	--	--	--	523,63	324,09	59,19	--	62,03	20,14	6,52	--	21,87	4,78	1,69	--	85,44	88,74	96,93	102,95	107,04
Beitel1	--	--	--	523,63	324,09	59,19	--	62,03	20,14	6,52	--	21,87	4,78	1,69	--	85,44	88,74	96,93	102,95	107,04
Beitel1	--	--	--	523,63	324,09	59,19	--	62,03	20,14	6,52	--	21,87	4,78	1,69	--	85,44	88,74	96,93	102,95	107,04
Beitel1	--	--	--	523,63	324,09	59,19	--	62,03	20,14	6,52	--	21,87	4,78	1,69	--	85,44	88,74	96,93	102,95	107,04
Beitel1	--	--	--	523,63	324,09	59,19	--	62,03	20,14	6,52	--	21,87	4,78	1,69	--	85,44	88,74	96,93	102,95	107,04
Schaesberg	--	--	--	85,41	52,76	9,71	--	9,07	3,49	1,00	--	1,17	0,25	0,09	--	78,54	84,87	91,57	93,82	99,34
Schaesberg	--	--	--	69,81	43,18	7,93	--	8,13	3,21	0,91	--	0,92	0,20	0,07	--	77,76	84,17	90,93	93,07	98,55
Schaesberg	--	--	--	69,81	43,18	7,93	--	8,13	3,21	0,91	--	0,92	0,20	0,07	--	77,76	84,17	90,93	93,07	98,55
Schaesberg	--	--	--	69,81	43,18	7,93	--	8,13	3,21	0,91	--	0,92	0,20	0,07	--	77,76	84,17	90,93	93,07	98,55
Heistraat	--	--	--	83,41	51,49	9,46	--	6,51	2,72	0,74	--	0,26	0,05	0,02	--	77,92	83,96	90,37	92,78	98,77
Schaesberg	--	--	--	61,14	37,82	6,93	--	5,99	2,57	0,68	--	0,26	0,06	0,02	--	76,81	83,04	89,63	91,82	97,63
Schaesberg	--	--	--	61,14	37,82	6,93	--	5,99	2,57	0,68	--	0,26	0,06	0,02	--	76,81	83,04	89,63	91,82	97,63
Schaesberg	--	--	--	61,14	37,82	6,93	--	5,99	2,57	0,68	--	0,26	0,06	0,02	--	76,81	83,04	89,63	91,82	97,63
Schaesberg	--	--	--	61,14	37,82	6,93	--	5,99	2,57	0,68	--	0,26	0,06	0,02	--	76,81	83,04	89,63	91,82	97,63
Schaesberg	--	--	--	61,14	37,82	6,93	--	5,99	2,57	0,68	--	0,26	0,06	0,02	--	76,81	83,04	89,63	91,82	97,63
Heistraat	--	--	--	97,52	60,30	11,06	--	6,51	2,73	0,74	--	0,26	0,06	0,02	--	78,45	84,37	90,65	93,23	99,32
Heistraat	--	--	--	97,52	60,30	11,06	--	6,51	2,73	0,74	--	0,26	0,06	0,02	--	78,45	84,37	90,65	93,23	99,32
Schaesberg	--	--	--	77,96	48,24	8,84	--	6,07	2,60	0,69	--	0,33	0,07	0,03	--	77,65	83,69	90,11	92,54	98,50
Schaesberg	--	--	--	258,98	160,14	29,50	--	13,72	4,88	1,49	--	2,34	0,51	0,18	--	82,67	88,49	94,67	97,57	103,57
Schaesberg	--	--	--	128,31	79,17	14,59	--	9,27	3,54	1,02	--	1,19	0,26	0,09	--	79,85	85,87	92,27	94,87	100,71
Schaesberg	--	--	--	64,45	39,86	7,31	--	7,50	3,02	0,84	--	0,69	0,15	0,05	--	77,36	83,76	90,51	92,62	98,15
Akerstraat	--	--	--	287,02	152,86	27,24	--	19,40	6,59	1,94	--	3,00	0,53	0,16	--	85,55	86,97	95,77	94,83	100,70
Schaesberg	--	--	--	270,42	167,21	30,80	--	14,33	5,10	1,56	--	2,44	0,54	0,19	--	85,10	86,24	94,70	94,24	100,23
Locht	--	--	--	227,32	140,51	25,93	--	16,15	5,61	1,74	--	3,48	0,76	0,27	--	82,45	88,49	94,93	97,63	103,31
Locht	--	--	--	227,32	140,51	25,93	--	16,15	5,61	1,74	--	3,48	0,76	0,27	--	82,45	88,49	94,93	97,63	103,31
Locht	--	--	--	227,32	140,51	25,93	--	16,15	5,61	1,74	--	3,48	0,76	0,27	--	82,45	88,49	94,93	97,63	103,31
Locht	--	--	--	227,32	140,51	25,93	--	16,15	5,61	1,74	--	3,48	0,76	0,27	--	82,45	88,49	94,93	97,63	103,31

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Industries	103,21	95,47	88,21	81,09	86,57	92,33	95,68	102,04	100,72	92,83	85,34	74,19	80,04	86,27	89,11	95,08	93,68	85,90
Schifferhe	103,21	95,47	88,21	81,09	86,57	92,33	95,68	102,04	100,72	92,83	85,34	74,19	80,04	86,27	89,11	95,08	93,68	85,90
Beitel1	105,22	98,52	93,00	81,84	85,25	92,66	99,33	103,84	102,06	95,25	89,48	75,55	78,93	86,97	93,00	97,24	95,45	88,73
Beitel1	105,22	98,52	93,00	81,84	85,25	92,66	99,33	103,84	102,06	95,25	89,48	75,55	78,93	86,97	93,00	97,24	95,45	88,73
Beitel1	105,22	98,52	93,00	81,84	85,25	92,66	99,33	103,84	102,06	95,25	89,48	75,55	78,93	86,97	93,00	97,24	95,45	88,73
Beitel1	105,22	98,52	93,00	81,84	85,25	92,66	99,33	103,84	102,06	95,25	89,48	75,55	78,93	86,97	93,00	97,24	95,45	88,73
Beitel1	105,22	98,52	93,00	81,84	85,25	92,66	99,33	103,84	102,06	95,25	89,48	75,55	78,93	86,97	93,00	97,24	95,45	88,73
Beitel1	105,22	98,52	93,00	81,84	85,25	92,66	99,33	103,84	102,06	95,25	89,48	75,55	78,93	86,97	93,00	97,24	95,45	88,73
Schaesberg	97,85	90,23	83,16	75,83	81,75	88,05	90,67	96,70	95,32	87,55	80,27	68,98	75,28	81,94	84,15	89,79	88,33	80,68
Schaesberg	97,05	89,45	82,42	75,05	81,06	87,44	89,94	95,90	94,51	86,77	79,53	68,21	74,59	81,32	83,42	89,00	87,53	79,91
Schaesberg	97,05	89,45	82,42	75,05	81,06	87,44	89,94	95,90	94,51	86,77	79,53	68,21	74,59	81,32	83,42	89,00	87,53	79,91
Schaesberg	97,05	89,45	82,42	75,05	81,06	87,44	89,94	95,90	94,51	86,77	79,53	68,21	74,59	81,32	83,42	89,00	87,53	79,91
Heistraat	97,38	89,64	82,42	75,48	81,22	87,31	90,10	96,37	95,04	87,21	79,85	68,44	74,48	80,87	83,28	89,29	87,92	80,17
Schaesberg	96,21	88,53	81,40	74,33	80,26	86,54	89,08	95,20	93,84	86,06	78,78	67,34	73,57	80,15	82,31	88,15	86,74	79,06
Schaesberg	96,21	88,53	81,40	74,33	80,26	86,54	89,08	95,20	93,84	86,06	78,78	67,34	73,57	80,15	82,31	88,15	86,74	79,06
Schaesberg	96,21	88,53	81,40	74,33	80,26	86,54	89,08	95,20	93,84	86,06	78,78	67,34	73,57	80,15	82,31	88,15	86,74	79,06
Schaesberg	96,21	88,53	81,40	74,33	80,26	86,54	89,08	95,20	93,84	86,06	78,78	67,34	73,57	80,15	82,31	88,15	86,74	79,06
Schaesberg	96,21	88,53	81,40	74,33	80,26	86,54	89,08	95,20	93,84	86,06	78,78	67,34	73,57	80,15	82,31	88,15	86,74	79,06
Heistraat	97,96	90,18	82,90	76,06	81,71	87,67	90,62	96,98	95,66	87,80	80,39	68,98	74,89	81,17	83,73	89,85	88,49	80,71
Heistraat	97,96	90,18	82,90	76,06	81,71	87,67	90,62	96,98	95,66	87,80	80,39	68,98	74,89	81,17	83,73	89,85	88,49	80,71
Schaesberg	97,10	89,37	82,15	75,21	80,97	87,08	89,86	96,11	94,77	86,95	79,59	68,17	74,21	80,62	83,03	89,02	87,64	79,89
Schaesberg	102,18	94,39	87,06	80,17	85,63	91,37	94,70	101,11	99,80	91,91	84,41	73,14	78,90	85,02	87,93	94,04	92,68	84,87
Schaesberg	99,29	91,56	84,34	77,29	82,96	88,95	91,94	98,21	96,87	89,03	81,62	70,32	76,30	82,66	85,24	91,19	89,79	82,04
Schaesberg	96,67	89,06	82,02	74,70	80,72	87,11	89,57	95,55	94,17	86,42	79,19	67,83	74,21	80,93	83,00	88,62	87,16	79,53
Akerstraat	100,25	92,70	88,59	82,42	83,16	91,23	91,21	97,47	97,10	89,39	84,90	75,30	76,63	85,47	84,39	90,39	89,97	82,39
Schaesberg	99,80	92,19	87,90	82,65	83,09	90,62	91,33	97,69	97,34	89,57	84,87	75,59	76,59	84,94	84,58	90,68	90,28	82,63
Locht	101,85	94,14	86,94	79,77	85,39	91,34	94,47	100,70	99,35	91,50	84,08	72,88	78,85	85,21	87,90	93,74	92,32	84,58
Locht	101,85	94,14	86,94	79,77	85,39	91,34	94,47	100,70	99,35	91,50	84,08	72,88	78,85	85,21	87,90	93,74	92,32	84,58
Locht	101,85	94,14	86,94	79,77	85,39	91,34	94,47	100,70	99,35	91,50	84,08	72,88	78,85	85,21	87,90	93,74	92,32	84,58
Locht	101,85	94,14	86,94	79,77	85,39	91,34	94,47	100,70	99,35	91,50	84,08	72,88	78,85	85,21	87,90	93,74	92,32	84,58

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Industries	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Schifferhe	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel1	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel1	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel1	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel1	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel1	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel1	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel1	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	72,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	72,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	72,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Heistraat	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Heistraat	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Heistraat	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	77,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	72,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaesberg	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3776,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3714,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3714,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3714,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3714,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3815,00	6,55
Locht	Locht	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3815,00	6,55
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3611,00	6,56
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2859,00	6,55
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2859,00	6,55
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2859,00	6,55
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5074,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5074,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5074,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5074,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4987,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4987,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4987,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3763,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3763,00	6,53
Locht	Locht	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3776,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3776,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3776,00	6,54
Locht	Locht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3815,00	6,55
Wenkebach	Wenkebachstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4652,00	7,00
Wenkebach	Wenkebachstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4652,00	7,00
Wenkebach	Wenkebachstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4652,00	7,00
Wenkebach	Wenkebachstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4652,00	7,00

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,66	92,79	--	6,54	3,82	6,24	--	1,41	0,52	0,97	--	--
Locht	3,90	0,74	--	--	--	--	--	92,24	95,74	92,93	--	6,47	3,78	6,17	--	1,30	0,48	0,89	--	--
Locht	3,90	0,74	--	--	--	--	--	92,24	95,74	92,93	--	6,47	3,78	6,17	--	1,30	0,48	0,89	--	--
Locht	3,90	0,74	--	--	--	--	--	92,24	95,74	92,93	--	6,47	3,78	6,17	--	1,30	0,48	0,89	--	--
Locht	3,90	0,74	--	--	--	--	--	92,24	95,74	92,93	--	6,47	3,78	6,17	--	1,30	0,48	0,89	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	91,95	95,64	92,73	--	6,49	3,79	6,20	--	1,56	0,57	1,07	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	91,95	95,64	92,73	--	6,49	3,79	6,20	--	1,56	0,57	1,07	--	--
Locht	3,75	0,79	--	--	--	--	--	93,00	96,73	93,61	--	5,22	2,64	5,20	--	1,78	0,63	1,20	--	--
Locht	3,78	0,78	--	--	--	--	--	94,85	97,68	95,42	--	3,46	1,73	3,45	--	1,68	0,59	1,13	--	--
Locht	3,78	0,78	--	--	--	--	--	94,85	97,68	95,42	--	3,46	1,73	3,45	--	1,68	0,59	1,13	--	--
Locht	3,78	0,78	--	--	--	--	--	94,85	97,68	95,42	--	3,46	1,73	3,45	--	1,68	0,59	1,13	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,36	96,94	94,89	--	4,63	2,69	4,42	--	1,01	0,37	0,69	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,36	96,94	94,89	--	4,63	2,69	4,42	--	1,01	0,37	0,69	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,36	96,94	94,89	--	4,63	2,69	4,42	--	1,01	0,37	0,69	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,36	96,94	94,89	--	4,62	2,69	4,41	--	1,02	0,37	0,70	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,36	96,94	94,89	--	4,62	2,69	4,41	--	1,02	0,37	0,70	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,36	96,94	94,89	--	4,62	2,69	4,41	--	1,02	0,37	0,70	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,36	96,94	94,89	--	4,62	2,69	4,41	--	1,02	0,37	0,70	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	93,90	96,56	94,39	--	5,17	3,10	4,97	--	0,93	0,34	0,64	--	--
Locht	3,93	0,74	--	--	--	--	--	93,90	96,56	94,39	--	5,17	3,10	4,97	--	0,93	0,34	0,64	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,66	92,79	--	6,54	3,82	6,24	--	1,41	0,52	0,97	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,66	92,79	--	6,54	3,82	6,24	--	1,41	0,52	0,97	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	92,05	95,66	92,79	--	6,54	3,82	6,24	--	1,41	0,52	0,97	--	--
Locht	3,89	0,74	--	--	--	--	--	91,95	95,64	92,73	--	6,49	3,79	6,20	--	1,56	0,57	1,07	--	--
Wenkebach	2,36	0,82	--	--	--	--	--	50,66	73,41	59,98	--	30,01	16,26	16,88	--	19,33	10,33	23,13	--	--
Wenkebach	2,36	0,82	--	--	--	--	--	50,66	73,41	59,98	--	30,01	16,26	16,88	--	19,33	10,33	23,13	--	--
Wenkebach	2,36	0,82	--	--	--	--	--	50,66	73,41	59,98	--	30,01	16,26	16,88	--	19,33	10,33	23,13	--	--
Wenkebach	2,36	0,82	--	--	--	--	--	50,66	73,41	59,98	--	30,01	16,26	16,88	--	19,33	10,33	23,13	--	--
Wenkebach	2,36	0,82	--	--	--	--	--	50,66	73,41	59,98	--	30,01	16,26	16,88	--	19,33	10,33	23,13	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Licht	--	--	--	227,32	140,51	25,93	--	16,15	5,61	1,74	--	3,48	0,76	0,27	--	82,45	88,49	94,93	97,63	103,31
Licht	--	--	--	224,05	138,68	25,54	--	15,72	5,48	1,70	--	3,16	0,70	0,24	--	82,35	88,38	94,80	97,49	103,21
Licht	--	--	--	224,05	138,68	25,54	--	15,72	5,48	1,70	--	3,16	0,70	0,24	--	82,35	88,38	94,80	97,49	103,21
Licht	--	--	--	224,05	138,68	25,54	--	15,72	5,48	1,70	--	3,16	0,70	0,24	--	82,35	88,38	94,80	97,49	103,21
Licht	--	--	--	224,05	138,68	25,54	--	15,72	5,48	1,70	--	3,16	0,70	0,24	--	82,35	88,38	94,80	97,49	103,21
Licht	--	--	--	229,77	141,93	26,18	--	16,22	5,62	1,75	--	3,90	0,85	0,30	--	82,53	88,57	95,02	97,75	103,39
Licht	--	--	--	229,77	141,93	26,18	--	16,22	5,62	1,75	--	3,90	0,85	0,30	--	82,53	88,57	95,02	97,75	103,39
Licht	--	--	--	220,30	130,98	26,70	--	12,37	3,57	1,48	--	4,22	0,85	0,34	--	82,23	88,14	94,47	97,44	103,11
Licht	--	--	--	177,62	105,56	21,28	--	6,48	1,87	0,77	--	3,15	0,64	0,25	--	81,03	86,72	92,79	96,11	101,96
Licht	--	--	--	177,62	105,56	21,28	--	6,48	1,87	0,77	--	3,15	0,64	0,25	--	81,03	86,72	92,79	96,11	101,96
Licht	--	--	--	177,62	105,56	21,28	--	6,48	1,87	0,77	--	3,15	0,64	0,25	--	81,03	86,72	92,79	96,11	101,96
Licht	--	--	--	312,65	193,31	35,63	--	15,34	5,36	1,66	--	3,35	0,74	0,26	--	83,48	89,26	95,41	98,41	104,38
Licht	--	--	--	312,65	193,31	35,63	--	15,34	5,36	1,66	--	3,35	0,74	0,26	--	83,48	89,26	95,41	98,41	104,38
Licht	--	--	--	312,65	193,31	35,63	--	15,34	5,36	1,66	--	3,35	0,74	0,26	--	83,48	89,26	95,41	98,41	104,38
Licht	--	--	--	307,28	189,99	35,02	--	15,05	5,27	1,63	--	3,32	0,73	0,26	--	83,41	89,19	95,34	98,34	104,31
Licht	--	--	--	307,28	189,99	35,02	--	15,05	5,27	1,63	--	3,32	0,73	0,26	--	83,41	89,19	95,34	98,34	104,31
Licht	--	--	--	307,28	189,99	35,02	--	15,05	5,27	1,63	--	3,32	0,73	0,26	--	83,41	89,19	95,34	98,34	104,31
Licht	--	--	--	307,28	189,99	35,02	--	15,05	5,27	1,63	--	3,32	0,73	0,26	--	83,41	89,19	95,34	98,34	104,31
Licht	--	--	--	230,73	142,80	26,28	--	12,70	4,58	1,38	--	2,29	0,50	0,18	--	82,22	88,06	94,28	97,16	103,11
Licht	--	--	--	230,73	142,80	26,28	--	12,70	4,58	1,38	--	2,29	0,50	0,18	--	82,22	88,06	94,28	97,16	103,11
Licht	--	--	--	227,32	140,51	25,93	--	16,15	5,61	1,74	--	3,48	0,76	0,27	--	82,45	88,49	94,93	97,63	103,31
Licht	--	--	--	227,32	140,51	25,93	--	16,15	5,61	1,74	--	3,48	0,76	0,27	--	82,45	88,49	94,93	97,63	103,31
Licht	--	--	--	227,32	140,51	25,93	--	16,15	5,61	1,74	--	3,48	0,76	0,27	--	82,45	88,49	94,93	97,63	103,31
Licht	--	--	--	229,77	141,93	26,18	--	16,22	5,62	1,75	--	3,90	0,85	0,30	--	82,53	88,57	95,02	97,75	103,39
Wenkebach	--	--	--	164,97	80,59	22,88	--	97,72	17,85	6,44	--	62,95	11,34	8,82	--	87,16	94,65	102,28	104,60	107,76
Wenkebach	--	--	--	164,97	80,59	22,88	--	97,72	17,85	6,44	--	62,95	11,34	8,82	--	87,16	94,65	102,28	104,60	107,76
Wenkebach	--	--	--	164,97	80,59	22,88	--	97,72	17,85	6,44	--	62,95	11,34	8,82	--	87,16	94,65	102,28	104,60	107,76
Wenkebach	--	--	--	164,97	80,59	22,88	--	97,72	17,85	6,44	--	62,95	11,34	8,82	--	87,16	94,65	102,28	104,60	107,76
Wenkebach	--	--	--	164,97	80,59	22,88	--	97,72	17,85	6,44	--	62,95	11,34	8,82	--	87,16	94,65	102,28	104,60	107,76

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Locht	101,85	94,14	86,94	79,77	85,39	91,34	94,47	100,70	99,35	91,50	84,08	72,88	78,85	85,21	87,90	93,74	92,32	84,58
Locht	101,76	94,05	86,83	79,70	85,31	91,25	94,37	100,63	99,29	91,43	84,01	72,78	78,74	85,09	87,78	93,65	92,24	84,49
Locht	101,76	94,05	86,83	79,70	85,31	91,25	94,37	100,63	99,29	91,43	84,01	72,78	78,74	85,09	87,78	93,65	92,24	84,49
Locht	101,76	94,05	86,83	79,70	85,31	91,25	94,37	100,63	99,29	91,43	84,01	72,78	78,74	85,09	87,78	93,65	92,24	84,49
Locht	101,76	94,05	86,83	79,70	85,31	91,25	94,37	100,63	99,29	91,43	84,01	72,78	78,74	85,09	87,78	93,65	92,24	84,49
Locht	101,91	94,22	87,01	79,83	85,45	91,40	94,53	100,75	99,40	91,56	84,14	72,94	78,92	85,28	87,99	93,80	92,37	84,64
Locht	101,91	94,22	87,01	79,83	85,45	91,40	94,53	100,75	99,40	91,56	84,14	72,94	78,92	85,28	87,99	93,80	92,37	84,64
Locht	101,64	93,91	86,65	79,33	84,79	90,53	93,97	100,28	98,95	91,06	83,57	72,92	78,79	85,04	87,95	93,81	92,38	84,62
Locht	100,52	92,73	85,36	78,26	83,56	89,08	92,79	99,23	97,92	89,99	82,43	71,68	77,31	83,29	86,57	92,61	91,22	83,39
Locht	100,52	92,73	85,36	78,26	83,56	89,08	92,79	99,23	97,92	89,99	82,43	71,68	77,31	83,29	86,57	92,61	91,22	83,39
Locht	100,52	92,73	85,36	78,26	83,56	89,08	92,79	99,23	97,92	89,99	82,43	71,68	77,31	83,29	86,57	92,61	91,22	83,39
Locht	102,98	95,19	87,85	80,96	86,39	92,09	95,49	101,92	100,60	92,70	85,19	73,94	79,66	85,74	88,74	94,85	93,48	85,66
Locht	102,98	95,19	87,85	80,96	86,39	92,09	95,49	101,92	100,60	92,70	85,19	73,94	79,66	85,74	88,74	94,85	93,48	85,66
Locht	102,98	95,19	87,85	80,96	86,39	92,09	95,49	101,92	100,60	92,70	85,19	73,94	79,66	85,74	88,74	94,85	93,48	85,66
Locht	102,91	95,12	87,78	80,89	86,32	92,01	95,42	101,84	100,53	92,63	85,12	73,87	79,59	85,66	88,67	94,78	93,41	85,59
Locht	102,91	95,12	87,78	80,89	86,32	92,01	95,42	101,84	100,53	92,63	85,12	73,87	79,59	85,66	88,67	94,78	93,41	85,59
Locht	102,91	95,12	87,78	80,89	86,32	92,01	95,42	101,84	100,53	92,63	85,12	73,87	79,59	85,66	88,67	94,78	93,41	85,59
Locht	102,91	95,12	87,78	80,89	86,32	92,01	95,42	101,84	100,53	92,63	85,12	73,87	79,59	85,66	88,67	94,78	93,41	85,59
Locht	101,70	93,93	86,62	79,70	85,19	90,97	94,25	100,64	99,32	91,44	83,95	72,68	78,47	84,63	87,51	93,58	92,20	84,40
Locht	101,70	93,93	86,62	79,70	85,19	90,97	94,25	100,64	99,32	91,44	83,95	72,68	78,47	84,63	87,51	93,58	92,20	84,40
Locht	101,85	94,14	86,94	79,77	85,39	91,34	94,47	100,70	99,35	91,50	84,08	72,88	78,85	85,21	87,90	93,74	92,32	84,58
Locht	101,85	94,14	86,94	79,77	85,39	91,34	94,47	100,70	99,35	91,50	84,08	72,88	78,85	85,21	87,90	93,74	92,32	84,58
Locht	101,85	94,14	86,94	79,77	85,39	91,34	94,47	100,70	99,35	91,50	84,08	72,88	78,85	85,21	87,90	93,74	92,32	84,58
Locht	101,91	94,22	87,01	79,83	85,45	91,40	94,53	100,75	99,40	91,56	84,14	72,94	78,92	85,28	87,99	93,80	92,37	84,64
Wenckebach	105,39	98,59	92,30	80,92	87,92	95,23	97,75	101,62	99,57	92,43	85,81	77,67	84,79	92,26	95,27	98,38	95,93	89,05
Wenckebach	105,39	98,59	92,30	80,92	87,92	95,23	97,75	101,62	99,57	92,43	85,81	77,67	84,79	92,26	95,27	98,38	95,93	89,05
Wenckebach	105,39	98,59	92,30	80,92	87,92	95,23	97,75	101,62	99,57	92,43	85,81	77,67	84,79	92,26	95,27	98,38	95,93	89,05
Wenckebach	105,39	98,59	92,30	80,92	87,92	95,23	97,75	101,62	99,57	92,43	85,81	77,67	84,79	92,26	95,27	98,38	95,93	89,05
Wenckebach	105,39	98,59	92,30	80,92	87,92	95,23	97,75	101,62	99,57	92,43	85,81	77,67	84,79	92,26	95,27	98,38	95,93	89,05

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Locht	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	77,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Wenkebach	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Wenkebach	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Wenkebach	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Wenkebach	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Wenkebach	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Wenkebach	Wenkebachstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4901,00	7,00
Wenkebach	Wenkebachstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4901,00	7,00
Wenkebach	Wenkebachstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4901,00	7,00
Wenkebach	Wenkebachstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4901,00	7,00
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1115,00	7,00
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1115,00	7,00
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1115,00	7,00
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1115,00	7,00
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1115,00	7,00
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	567,00	6,85
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	567,00	6,85
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	567,00	6,85
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	567,00	6,85
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	567,00	6,85
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	567,00	6,85
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	567,00	6,85
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4004,00	6,70
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4004,00	6,70
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4004,00	6,70
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4004,00	6,70
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4481,00	6,73
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4481,00	6,73
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4481,00	6,73
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4481,00	6,73
Dahliastra	Dahliastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3940,00	6,54
Winckelen	Winckelen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7037,00	6,75
Winckelen	Winckelen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7037,00	6,75
Winckelen	Winckelen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4949,00	6,75
Winckelen	Winckelen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8461,00	6,75

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Wenkebach	2,35	0,82	--	--	--	--	--	50,24	73,08	59,73	--	30,67	16,68	17,33	--	19,09	10,24	22,94	--	--
Wenkebach	2,35	0,82	--	--	--	--	--	50,24	73,08	59,73	--	30,67	16,68	17,33	--	19,09	10,24	22,94	--	--
Wenkebach	2,35	0,82	--	--	--	--	--	50,24	73,08	59,73	--	30,67	16,68	17,33	--	19,09	10,24	22,94	--	--
Wenkebach	2,35	0,82	--	--	--	--	--	50,24	73,08	59,73	--	30,67	16,68	17,33	--	19,09	10,24	22,94	--	--
Ir. van de	2,38	0,81	--	--	--	--	--	51,80	74,27	62,26	--	32,35	17,35	18,48	--	15,85	8,38	19,26	--	--
Ir. van de	2,38	0,81	--	--	--	--	--	51,80	74,27	62,26	--	32,35	17,35	18,48	--	15,85	8,38	19,26	--	--
Ir. van de	2,38	0,81	--	--	--	--	--	51,80	74,27	62,26	--	32,35	17,35	18,48	--	15,85	8,38	19,26	--	--
Ir. van de	2,38	0,81	--	--	--	--	--	51,80	74,27	62,26	--	32,35	17,35	18,48	--	15,85	8,38	19,26	--	--
Ir. van de	2,38	0,81	--	--	--	--	--	51,80	74,27	62,26	--	32,35	17,35	18,48	--	15,85	8,38	19,26	--	--
Ir. van Di	2,74	0,85	--	--	--	--	--	71,66	87,16	80,48	--	21,02	9,56	11,22	--	7,32	3,28	8,30	--	--
Ir. van Di	2,74	0,85	--	--	--	--	--	71,66	87,16	80,48	--	21,02	9,56	11,22	--	7,32	3,28	8,30	--	--
Ir. van Di	2,74	0,85	--	--	--	--	--	71,66	87,16	80,48	--	21,02	9,56	11,22	--	7,32	3,28	8,30	--	--
Ir. van Di	2,74	0,85	--	--	--	--	--	71,66	87,16	80,48	--	21,02	9,56	11,22	--	7,32	3,28	8,30	--	--
Ir. van Di	2,74	0,85	--	--	--	--	--	71,66	87,16	80,48	--	21,02	9,56	11,22	--	7,32	3,28	8,30	--	--
Ir. van Di	2,74	0,85	--	--	--	--	--	71,66	87,16	80,48	--	21,02	9,56	11,22	--	7,32	3,28	8,30	--	--
Ir. van Di	2,74	0,85	--	--	--	--	--	71,66	87,16	80,48	--	21,02	9,56	11,22	--	7,32	3,28	8,30	--	--
Ir. van Di	2,74	0,85	--	--	--	--	--	71,66	87,16	80,48	--	21,02	9,56	11,22	--	7,32	3,28	8,30	--	--
Valkenhuiz	3,46	0,73	--	--	--	--	--	68,80	82,23	72,18	--	20,41	13,21	20,09	--	10,79	4,56	7,73	--	--
Valkenhuiz	3,46	0,73	--	--	--	--	--	68,80	82,23	72,18	--	20,41	13,21	20,09	--	10,79	4,56	7,73	--	--
Valkenhuiz	3,46	0,73	--	--	--	--	--	68,80	82,23	72,18	--	20,41	13,21	20,09	--	10,79	4,56	7,73	--	--
Valkenhuiz	3,46	0,73	--	--	--	--	--	68,80	82,23	72,18	--	20,41	13,21	20,09	--	10,79	4,56	7,73	--	--
Valkenhuiz	3,46	0,73	--	--	--	--	--	68,80	82,23	72,18	--	20,41	13,21	20,09	--	10,79	4,56	7,73	--	--
Valkenhuiz	3,38	0,72	--	--	--	--	--	65,04	79,94	68,82	--	22,36	14,58	22,07	--	12,60	5,48	9,11	--	--
Valkenhuiz	3,38	0,72	--	--	--	--	--	65,04	79,94	68,82	--	22,36	14,58	22,07	--	12,60	5,48	9,11	--	--
Valkenhuiz	3,38	0,72	--	--	--	--	--	65,04	79,94	68,82	--	22,36	14,58	22,07	--	12,60	5,48	9,11	--	--
Dahliastra	4,07	0,65	--	--	--	--	--	95,00	96,69	94,49	--	4,76	3,24	5,39	--	0,24	0,07	0,12	--	--
Winckelen	3,49	0,63	--	--	--	--	--	95,05	97,88	95,79	--	4,06	1,82	3,72	--	0,89	0,30	0,49	--	--
Winckelen	3,49	0,63	--	--	--	--	--	95,05	97,88	95,79	--	4,06	1,82	3,72	--	0,89	0,30	0,49	--	--
Winckelen	3,49	0,63	--	--	--	--	--	94,82	97,80	95,65	--	4,08	1,83	3,75	--	1,10	0,37	0,61	--	--
Winckelen	3,49	0,63	--	--	--	--	--	95,08	97,87	95,75	--	4,22	1,89	3,87	--	0,70	0,24	0,38	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Wenkebach	--	--	--	172,36	84,17	24,00	--	105,22	19,21	6,96	--	65,49	11,79	9,22	--	87,39	94,90	102,53	104,82	107,99
Wenkebach	--	--	--	172,36	84,17	24,00	--	105,22	19,21	6,96	--	65,49	11,79	9,22	--	87,39	94,90	102,53	104,82	107,99
Wenkebach	--	--	--	172,36	84,17	24,00	--	105,22	19,21	6,96	--	65,49	11,79	9,22	--	87,39	94,90	102,53	104,82	107,99
Wenkebach	--	--	--	172,36	84,17	24,00	--	105,22	19,21	6,96	--	65,49	11,79	9,22	--	87,39	94,90	102,53	104,82	107,99
Ir. van de	--	--	--	40,43	19,71	5,62	--	25,25	4,60	1,67	--	12,37	2,22	1,74	--	80,75	88,30	95,95	98,02	101,32
Ir. van de	--	--	--	40,43	19,71	5,62	--	25,25	4,60	1,67	--	12,37	2,22	1,74	--	80,75	88,30	95,95	98,02	101,32
Ir. van de	--	--	--	40,43	19,71	5,62	--	25,25	4,60	1,67	--	12,37	2,22	1,74	--	80,75	88,30	95,95	98,02	101,32
Ir. van de	--	--	--	40,43	19,71	5,62	--	25,25	4,60	1,67	--	12,37	2,22	1,74	--	80,75	88,30	95,95	98,02	101,32
Ir. van de	--	--	--	40,43	19,71	5,62	--	25,25	4,60	1,67	--	12,37	2,22	1,74	--	80,75	88,30	95,95	98,02	101,32
Ir. van Di	--	--	--	27,83	13,54	3,88	--	8,16	1,49	0,54	--	2,84	0,51	0,40	--	76,30	83,49	90,88	92,89	96,94
Ir. van Di	--	--	--	27,83	13,54	3,88	--	8,16	1,49	0,54	--	2,84	0,51	0,40	--	76,30	83,49	90,88	92,89	96,94
Ir. van Di	--	--	--	27,83	13,54	3,88	--	8,16	1,49	0,54	--	2,84	0,51	0,40	--	76,30	83,49	90,88	92,89	96,94
Ir. van Di	--	--	--	27,83	13,54	3,88	--	8,16	1,49	0,54	--	2,84	0,51	0,40	--	76,30	83,49	90,88	92,89	96,94
Ir. van Di	--	--	--	27,83	13,54	3,88	--	8,16	1,49	0,54	--	2,84	0,51	0,40	--	76,30	83,49	90,88	92,89	96,94
Ir. van Di	--	--	--	27,83	13,54	3,88	--	8,16	1,49	0,54	--	2,84	0,51	0,40	--	76,30	83,49	90,88	92,89	96,94
Ir. van Di	--	--	--	27,83	13,54	3,88	--	8,16	1,49	0,54	--	2,84	0,51	0,40	--	76,30	83,49	90,88	92,89	96,94
Valkenhuiz	--	--	--	184,57	113,92	21,10	--	54,75	18,30	5,87	--	28,95	6,32	2,26	--	85,07	92,25	99,67	101,97	105,73
Valkenhuiz	--	--	--	184,57	113,92	21,10	--	54,75	18,30	5,87	--	28,95	6,32	2,26	--	85,07	92,25	99,67	101,97	105,73
Valkenhuiz	--	--	--	184,57	113,92	21,10	--	54,75	18,30	5,87	--	28,95	6,32	2,26	--	85,07	92,25	99,67	101,97	105,73
Valkenhuiz	--	--	--	184,57	113,92	21,10	--	54,75	18,30	5,87	--	28,95	6,32	2,26	--	85,07	92,25	99,67	101,97	105,73
Valkenhuiz	--	--	--	196,14	121,08	22,20	--	67,43	22,08	7,12	--	38,00	8,30	2,94	--	85,87	93,13	100,61	102,92	106,51
Valkenhuiz	--	--	--	196,14	121,08	22,20	--	67,43	22,08	7,12	--	38,00	8,30	2,94	--	85,87	93,13	100,61	102,92	106,51
Valkenhuiz	--	--	--	196,14	121,08	22,20	--	67,43	22,08	7,12	--	38,00	8,30	2,94	--	85,87	93,13	100,61	102,92	106,51
Dahliastra	--	--	--	244,79	155,05	24,20	--	12,27	5,20	1,38	--	0,62	0,11	0,03	--	79,99	83,50	90,50	97,39	102,17
Winckelen	--	--	--	451,49	240,38	42,47	--	19,28	4,47	1,65	--	4,23	0,74	0,22	--	84,97	90,66	96,71	99,82	105,89
Winckelen	--	--	--	451,49	240,38	42,47	--	19,28	4,47	1,65	--	4,23	0,74	0,22	--	84,97	90,66	96,71	99,82	105,89
Winckelen	--	--	--	316,75	168,92	29,82	--	13,63	3,16	1,17	--	3,67	0,64	0,19	--	83,49	89,20	95,28	98,41	104,40
Winckelen	--	--	--	543,02	289,00	51,04	--	24,10	5,58	2,06	--	4,00	0,71	0,20	--	85,75	91,44	97,49	100,54	106,66

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Wenckebach	105,62	98,82	92,54	81,14	88,16	95,48	97,97	101,84	99,79	92,65	86,04	77,90	85,03	92,50	95,49	98,60	96,16	89,28
Wenckebach	105,62	98,82	92,54	81,14	88,16	95,48	97,97	101,84	99,79	92,65	86,04	77,90	85,03	92,50	95,49	98,60	96,16	89,28
Wenckebach	105,62	98,82	92,54	81,14	88,16	95,48	97,97	101,84	99,79	92,65	86,04	77,90	85,03	92,50	95,49	98,60	96,16	89,28
Wenckebach	105,62	98,82	92,54	81,14	88,16	95,48	97,97	101,84	99,79	92,65	86,04	77,90	85,03	92,50	95,49	98,60	96,16	89,28
Ir. van de	99,03	92,20	85,93	74,57	81,60	88,92	91,23	95,26	93,29	86,11	79,49	71,13	78,28	85,74	88,56	91,82	89,47	82,54
Ir. van de	99,03	92,20	85,93	74,57	81,60	88,92	91,23	95,26	93,29	86,11	79,49	71,13	78,28	85,74	88,56	91,82	89,47	82,54
Ir. van de	99,03	92,20	85,93	74,57	81,60	88,92	91,23	95,26	93,29	86,11	79,49	71,13	78,28	85,74	88,56	91,82	89,47	82,54
Ir. van de	99,03	92,20	85,93	74,57	81,60	88,92	91,23	95,26	93,29	86,11	79,49	71,13	78,28	85,74	88,56	91,82	89,47	82,54
Ir. van de	99,03	92,20	85,93	74,57	81,60	88,92	91,23	95,26	93,29	86,11	79,49	71,13	78,28	85,74	88,56	91,82	89,47	82,54
Ir. van Di	94,99	87,85	81,31	71,01	77,44	84,27	86,78	91,81	90,17	82,65	75,66	66,80	73,50	80,60	83,37	87,56	85,63	78,33
Ir. van Di	94,99	87,85	81,31	71,01	77,44	84,27	86,78	91,81	90,17	82,65	75,66	66,80	73,50	80,60	83,37	87,56	85,63	78,33
Ir. van Di	94,99	87,85	81,31	71,01	77,44	84,27	86,78	91,81	90,17	82,65	75,66	66,80	73,50	80,60	83,37	87,56	85,63	78,33
Ir. van Di	94,99	87,85	81,31	71,01	77,44	84,27	86,78	91,81	90,17	82,65	75,66	66,80	73,50	80,60	83,37	87,56	85,63	78,33
Ir. van Di	94,99	87,85	81,31	71,01	77,44	84,27	86,78	91,81	90,17	82,65	75,66	66,80	73,50	80,60	83,37	87,56	85,63	78,33
Ir. van Di	94,99	87,85	81,31	71,01	77,44	84,27	86,78	91,81	90,17	82,65	75,66	66,80	73,50	80,60	83,37	87,56	85,63	78,33
Ir. van Di	94,99	87,85	81,31	71,01	77,44	84,27	86,78	91,81	90,17	82,65	75,66	66,80	73,50	80,60	83,37	87,56	85,63	78,33
Valkenhuiz	103,64	96,57	90,06	80,97	87,71	94,79	97,08	101,71	99,96	92,58	85,77	75,06	82,21	89,59	91,69	95,72	93,76	86,61
Valkenhuiz	103,64	96,57	90,06	80,97	87,71	94,79	97,08	101,71	99,96	92,58	85,77	75,06	82,21	89,59	91,69	95,72	93,76	86,61
Valkenhuiz	103,64	96,57	90,06	80,97	87,71	94,79	97,08	101,71	99,96	92,58	85,77	75,06	82,21	89,59	91,69	95,72	93,76	86,61
Valkenhuiz	103,64	96,57	90,06	80,97	87,71	94,79	97,08	101,71	99,96	92,58	85,77	75,06	82,21	89,59	91,69	95,72	93,76	86,61
Valkenhuiz	103,64	96,57	90,06	80,97	87,71	94,79	97,08	101,71	99,96	92,58	85,77	75,06	82,21	89,59	91,69	95,72	93,76	86,61
Valkenhuiz	104,35	97,35	90,90	81,58	88,43	95,59	97,86	102,30	100,49	93,17	86,43	75,76	83,00	90,44	92,54	96,40	94,37	87,29
Valkenhuiz	104,35	97,35	90,90	81,58	88,43	95,59	97,86	102,30	100,49	93,17	86,43	75,76	83,00	90,44	92,54	96,40	94,37	87,29
Valkenhuiz	104,35	97,35	90,90	81,58	88,43	95,59	97,86	102,30	100,49	93,17	86,43	75,76	83,00	90,44	92,54	96,40	94,37	87,29
Dahliastra	100,43	93,56	87,70	77,59	81,11	87,69	95,05	99,93	98,18	91,28	85,31	70,03	73,56	80,67	87,39	92,17	90,44	83,59
Winckelen	104,51	96,69	89,31	81,77	87,04	92,52	96,19	102,74	101,45	93,51	85,93	74,56	80,16	86,08	89,23	95,48	94,14	86,29
Winckelen	104,51	96,69	89,31	81,77	87,04	92,52	96,19	102,74	101,45	93,51	85,93	74,56	80,16	86,08	89,23	95,48	94,14	86,29
Winckelen	103,00	95,20	87,83	80,26	85,54	91,04	94,71	101,23	99,93	92,00	84,42	73,06	78,68	84,63	87,78	93,98	92,63	84,78
Winckelen	105,29	97,47	90,09	82,56	87,84	93,32	96,96	103,54	102,25	94,31	86,73	75,35	80,96	86,89	89,99	96,27	94,94	87,08

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wenckebach	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Wenckebach	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Wenckebach	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Wenckebach	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Dahliastra	77,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Winckelen	Winckelen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4961,00	6,75
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2082,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2082,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2082,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2082,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2132,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2132,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2132,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2132,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2132,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1662,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1662,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1662,00	6,74
Kaalhei 30	Kaalheidersteenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1662,00	6,74
Apostelstr	Apostelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1677,00	6,76
Plein	Plein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	4126,00	6,57
Plein	Plein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	4126,00	6,57
Pleinstra	Pleinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3700,00	6,56
Pleinstra	Pleinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3700,00	6,56
Parkstraat	Parkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1974,00	6,54
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1744,00	6,82
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1744,00	6,82
Conventuel	Conventuelenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1593,00	6,72
Conventuel	Conventuelenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1593,00	6,72
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3863,00	6,61
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3863,00	6,61
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1516,00	6,78
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	496,00	6,54
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	496,00	6,54

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Winckelen	3,49	0,63	--	--	--	--	--	94,83	97,80	95,66	--	4,07	1,83	3,74	--	1,10	0,37	0,60	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,56	92,99	89,79	--	8,60	6,72	9,76	--	0,84	0,28	0,46	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,56	92,99	89,79	--	8,60	6,72	9,76	--	0,84	0,28	0,46	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,56	92,99	89,79	--	8,60	6,72	9,76	--	0,84	0,28	0,46	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,56	92,99	89,79	--	8,60	6,72	9,76	--	0,84	0,28	0,46	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,64	93,10	89,91	--	8,49	6,61	9,62	--	0,86	0,29	0,47	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,64	93,10	89,91	--	8,49	6,61	9,62	--	0,86	0,29	0,47	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,64	93,10	89,91	--	8,49	6,61	9,62	--	0,86	0,29	0,47	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,64	93,10	89,91	--	8,49	6,61	9,62	--	0,86	0,29	0,47	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,64	--	--	--	--	--	90,64	93,10	89,91	--	8,49	6,61	9,62	--	0,86	0,29	0,47	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,63	--	--	--	--	--	95,86	98,25	96,55	--	3,21	1,43	2,94	--	0,93	0,32	0,51	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,63	--	--	--	--	--	95,86	98,25	96,55	--	3,21	1,43	2,94	--	0,93	0,32	0,51	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,63	--	--	--	--	--	95,86	98,25	96,55	--	3,21	1,43	2,94	--	0,93	0,32	0,51	--	--
Kaalhei 30	3,50	0,63	--	--	--	--	--	95,86	98,25	96,55	--	3,21	1,43	2,94	--	0,93	0,32	0,51	--	--
Apostelstr	3,45	0,63	--	--	--	--	--	67,80	84,12	71,79	--	20,64	11,84	22,00	--	11,56	4,05	6,21	--	--
Plein	4,01	0,65	--	--	--	--	--	92,63	96,23	92,94	--	6,00	3,37	6,36	--	1,37	0,40	0,70	--	--
Plein	4,01	0,65	--	--	--	--	--	92,63	96,23	92,94	--	6,00	3,37	6,36	--	1,37	0,40	0,70	--	--
Pleinstraa	4,02	0,65	--	--	--	--	--	90,86	94,10	90,14	--	8,62	5,75	9,60	--	0,51	0,15	0,26	--	--
Pleinstraa	4,02	0,65	--	--	--	--	--	90,86	94,10	90,14	--	8,62	5,75	9,60	--	0,51	0,15	0,26	--	--
Parkstraat	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,46	98,91	97,70	--	2,00	0,94	2,02	--	0,54	0,16	0,28	--	--
Kapelweg	3,28	0,63	--	--	--	--	--	80,85	89,65	83,17	--	12,97	8,09	13,36	--	6,18	2,26	3,48	--	--
Kapelweg	3,28	0,63	--	--	--	--	--	80,85	89,65	83,17	--	12,97	8,09	13,36	--	6,18	2,26	3,48	--	--
Conventuel	3,56	0,64	--	--	--	--	--	99,01	99,57	99,10	--	0,99	0,43	0,90	--	--	--	--	--	--
Conventuel	3,56	0,64	--	--	--	--	--	99,01	99,57	99,10	--	0,99	0,43	0,90	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--
Spekhofstr	3,38	0,63	--	--	--	--	--	64,51	82,05	68,72	--	22,75	13,37	24,39	--	12,74	4,57	6,89	--	--
Spekhofstr	4,09	0,64	--	--	--	--	--	97,92	99,13	98,18	--	1,51	0,71	1,53	--	0,57	0,16	0,29	--	--
Spekhofstr	4,09	0,64	--	--	--	--	--	97,92	99,13	98,18	--	1,51	0,71	1,53	--	0,57	0,16	0,29	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Winckelen	--	--	--	317,55	169,33	29,90	--	13,63	3,17	1,17	--	3,68	0,64	0,19	--	83,50	89,21	95,29	98,42	104,41
Kaalhei 30	--	--	--	127,08	67,76	11,96	--	12,07	4,90	1,30	--	1,18	0,20	0,06	--	82,30	84,06	93,29	91,65	97,44
Kaalhei 30	--	--	--	127,08	67,76	11,96	--	12,07	4,90	1,30	--	1,18	0,20	0,06	--	82,30	84,06	93,29	91,65	97,44
Kaalhei 30	--	--	--	127,08	67,76	11,96	--	12,07	4,90	1,30	--	1,18	0,20	0,06	--	82,30	84,06	93,29	91,65	97,44
Kaalhei 30	--	--	--	127,08	67,76	11,96	--	12,07	4,90	1,30	--	1,18	0,20	0,06	--	82,30	84,06	93,29	91,65	97,44
Kaalhei 30	--	--	--	130,25	69,47	12,27	--	12,20	4,93	1,31	--	1,24	0,22	0,06	--	82,39	84,14	93,35	91,75	97,53
Kaalhei 30	--	--	--	130,25	69,47	12,27	--	12,20	4,93	1,31	--	1,24	0,22	0,06	--	82,39	84,14	93,35	91,75	97,53
Kaalhei 30	--	--	--	130,25	69,47	12,27	--	12,20	4,93	1,31	--	1,24	0,22	0,06	--	82,39	84,14	93,35	91,75	97,53
Kaalhei 30	--	--	--	130,25	69,47	12,27	--	12,20	4,93	1,31	--	1,24	0,22	0,06	--	82,39	84,14	93,35	91,75	97,53
Kaalhei 30	--	--	--	130,25	69,47	12,27	--	12,20	4,93	1,31	--	1,24	0,22	0,06	--	82,39	84,14	93,35	91,75	97,53
Kaalhei 30	--	--	--	107,38	57,15	10,11	--	3,60	0,83	0,31	--	1,04	0,19	0,05	--	80,85	81,66	89,52	89,93	96,00
Kaalhei 30	--	--	--	107,38	57,15	10,11	--	3,60	0,83	0,31	--	1,04	0,19	0,05	--	80,85	81,66	89,52	89,93	96,00
Kaalhei 30	--	--	--	107,38	57,15	10,11	--	3,60	0,83	0,31	--	1,04	0,19	0,05	--	80,85	81,66	89,52	89,93	96,00
Kaalhei 30	--	--	--	107,38	57,15	10,11	--	3,60	0,83	0,31	--	1,04	0,19	0,05	--	80,85	81,66	89,52	89,93	96,00
Apostelstr	--	--	--	76,86	48,67	7,58	--	23,40	6,85	2,32	--	13,11	2,34	0,66	--	83,06	87,33	97,38	95,14	99,17
Plein	--	--	--	251,10	159,22	24,93	--	16,26	5,58	1,71	--	3,71	0,66	0,19	--	84,99	86,51	95,29	94,45	100,21
Plein	--	--	--	251,10	159,22	24,93	--	16,26	5,58	1,71	--	3,71	0,66	0,19	--	84,99	86,51	95,29	94,45	100,21
Pleinstraa	--	--	--	220,54	139,96	21,68	--	20,92	8,55	2,31	--	1,24	0,22	0,06	--	84,65	86,31	95,52	93,84	99,73
Pleinstraa	--	--	--	220,54	139,96	21,68	--	20,92	8,55	2,31	--	1,24	0,22	0,06	--	84,65	86,31	95,52	93,84	99,73
Parkstraat	--	--	--	125,82	79,86	12,54	--	2,58	0,76	0,26	--	0,70	0,13	0,04	--	81,31	81,62	88,69	90,06	96,39
Kapelweg	--	--	--	96,16	51,28	9,14	--	15,43	4,63	1,47	--	7,35	1,29	0,38	--	82,39	85,70	95,44	93,55	98,14
Kapelweg	--	--	--	96,16	51,28	9,14	--	15,43	4,63	1,47	--	7,35	1,29	0,38	--	82,39	85,70	95,44	93,55	98,14
Conventuel	--	--	--	105,99	56,47	10,10	--	1,06	0,24	0,09	--	--	--	--	--	80,34	80,01	85,76	88,62	95,31
Conventuel	--	--	--	105,99	56,47	10,10	--	1,06	0,24	0,09	--	--	--	--	--	80,34	80,01	85,76	88,62	95,31
Heiveldstr	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	85,19	87,79	97,07	95,84	100,79
Heiveldstr	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	85,19	87,79	97,07	95,84	100,79
Spekhofstr	--	--	--	66,31	42,04	6,56	--	23,38	6,85	2,33	--	13,09	2,34	0,66	--	82,83	87,25	97,36	95,04	98,99
Spekhofstr	--	--	--	31,76	20,11	3,12	--	0,49	0,14	0,05	--	0,18	0,03	0,01	--	75,27	75,46	82,20	84,00	90,35
Spekhofstr	--	--	--	31,76	20,11	3,12	--	0,49	0,14	0,05	--	0,18	0,03	0,01	--	75,27	75,46	82,20	84,00	90,35

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Winckelen	103,01	95,21	87,84	80,27	85,55	91,05	94,72	101,24	99,95	92,01	84,44	73,06	78,68	84,63	87,78	93,99	92,64	84,79
Kaalhei 30	96,97	89,50	85,64	79,23	80,50	89,33	88,19	94,28	93,88	86,29	82,16	72,13	73,95	83,34	81,37	87,21	86,77	79,30
Kaalhei 30	96,97	89,50	85,64	79,23	80,50	89,33	88,19	94,28	93,88	86,29	82,16	72,13	73,95	83,34	81,37	87,21	86,77	79,30
Kaalhei 30	96,97	89,50	85,64	79,23	80,50	89,33	88,19	94,28	93,88	86,29	82,16	72,13	73,95	83,34	81,37	87,21	86,77	79,30
Kaalhei 30	96,97	89,50	85,64	79,23	80,50	89,33	88,19	94,28	93,88	86,29	82,16	72,13	73,95	83,34	81,37	87,21	86,77	79,30
Kaalhei 30	97,07	89,59	85,73	79,33	80,57	89,38	88,29	94,38	93,98	86,38	82,24	72,23	74,02	83,39	81,46	87,31	86,86	79,39
Kaalhei 30	97,07	89,59	85,73	79,33	80,57	89,38	88,29	94,38	93,98	86,38	82,24	72,23	74,02	83,39	81,46	87,31	86,86	79,39
Kaalhei 30	97,07	89,59	85,73	79,33	80,57	89,38	88,29	94,38	93,98	86,38	82,24	72,23	74,02	83,39	81,46	87,31	86,86	79,39
Kaalhei 30	97,07	89,59	85,73	79,33	80,57	89,38	88,29	94,38	93,98	86,38	82,24	72,23	74,02	83,39	81,46	87,31	86,86	79,39
Kaalhei 30	97,07	89,59	85,73	79,33	80,57	89,38	88,29	94,38	93,98	86,38	82,24	72,23	74,02	83,39	81,46	87,31	86,86	79,39
Kaalhei 30	95,59	87,91	83,36	77,77	77,79	84,29	86,32	92,81	92,48	84,64	79,64	70,49	71,03	78,63	79,30	85,56	85,20	77,45
Kaalhei 30	95,59	87,91	83,36	77,77	77,79	84,29	86,32	92,81	92,48	84,64	79,64	70,49	71,03	78,63	79,30	85,56	85,20	77,45
Kaalhei 30	95,59	87,91	83,36	77,77	77,79	84,29	86,32	92,81	92,48	84,64	79,64	70,49	71,03	78,63	79,30	85,56	85,20	77,45
Kaalhei 30	95,59	87,91	83,36	77,77	77,79	84,29	86,32	92,81	92,48	84,64	79,64	70,49	71,03	78,63	79,30	85,56	85,20	77,45
Apostelstr	98,11	91,45	88,57	79,00	81,88	91,53	89,61	94,54	93,82	86,70	83,29	72,46	76,27	86,45	83,67	88,15	87,29	80,46
Plein	99,72	92,20	88,10	82,51	83,10	90,87	91,28	97,56	97,20	89,46	84,85	74,91	76,25	85,05	84,06	90,02	89,59	82,02
Plein	99,72	92,20	88,10	82,51	83,10	90,87	91,28	97,56	97,20	89,46	84,85	74,91	76,25	85,05	84,06	90,02	89,59	82,02
Pleinstraa	99,29	91,79	87,91	82,23	83,26	91,83	91,05	97,26	96,88	89,23	84,95	74,66	76,40	85,76	83,80	89,72	89,29	81,80
Pleinstraa	99,29	91,79	87,91	82,23	83,26	91,83	91,05	97,26	96,88	89,23	84,95	74,66	76,40	85,76	83,80	89,72	89,29	81,80
Parkstraat	96,03	88,25	83,41	79,13	78,89	84,76	87,52	94,13	93,83	85,94	80,79	71,26	71,43	78,37	79,84	86,29	85,96	78,14
Kapelweg	97,31	90,33	87,05	78,50	80,59	89,80	88,43	93,84	93,26	85,90	82,10	71,85	74,75	84,52	82,32	87,32	86,63	79,50
Kapelweg	97,31	90,33	87,05	78,50	80,59	89,80	88,43	93,84	93,26	85,90	82,10	71,85	74,75	84,52	82,32	87,32	86,63	79,50
Conventuel	95,03	87,11	81,94	77,52	77,00	81,94	85,74	92,50	92,22	84,27	78,96	70,12	69,76	75,40	78,39	85,09	84,81	76,89
Conventuel	95,03	87,11	81,94	77,52	77,00	81,94	85,74	92,50	92,22	84,27	78,96	70,12	69,76	75,40	78,39	85,09	84,81	76,89
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28
Spekhofstr	97,89	91,29	88,48	78,63	81,72	91,49	89,40	94,22	93,46	86,40	83,10	72,21	76,19	86,44	83,56	87,94	87,05	80,28
Spekhofstr	90,00	82,19	77,27	73,10	72,79	78,37	81,47	88,11	87,81	79,90	74,70	65,15	65,18	71,74	73,69	80,18	79,85	72,01
Spekhofstr	90,00	82,19	77,27	73,10	72,79	78,37	81,47	88,11	87,81	79,90	74,70	65,15	65,18	71,74	73,69	80,18	79,85	72,01

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Winckelen	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Kaalhei 30	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Apostelstr	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Plein	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Plein	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Pleinstraa	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Pleinstraa	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkstraat	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Conventuel	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Conventuel	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1611,00	6,78
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1470,00	6,66
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1470,00	6,66
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3327,00	6,55
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3327,00	6,55
Patronaats	Patronaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	0,00	--
Patronaats	Patronaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	0,00	--
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	481,00	6,75
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	481,00	6,75
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	481,00	6,75
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	481,00	6,75
Parkstraat	Parkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2063,00	6,55
Dahliastra	Dahliastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2033,00	6,54
Heiveldple	Heiveldplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2033,00	6,54
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	800,00	6,73
Van de Wei	Van de Weijerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	609,00	6,56
Willemstra	Willemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1152,00	6,55
Willemstra	Willemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1152,00	6,55
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	285,00	6,77
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	285,00	6,77
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	285,00	6,77
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	285,00	6,77
Kampstraat	Kampstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	506,00	6,75
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	652,00	6,73
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	652,00	6,73
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	359,00	6,75
Van de Wei	Van de Weijerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	609,00	6,56
Van de Wei	Van de Weijerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	609,00	6,56
Van de Wei	Van de Weijerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	609,00	6,56

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Spekhofstr	3,40	0,63	--	--	--	--	--	65,48	82,62	69,52	--	22,39	13,06	23,94	--	12,13	4,32	6,53	--	--
Spekhofstr	3,72	0,65	--	--	--	--	--	74,96	85,02	75,57	--	19,76	13,29	21,72	--	5,28	1,69	2,70	--	--
Spekhofstr	3,72	0,65	--	--	--	--	--	74,96	85,02	75,57	--	19,76	13,29	21,72	--	5,28	1,69	2,70	--	--
Graverstra	4,03	0,65	--	--	--	--	--	91,33	94,14	90,43	--	8,31	5,76	9,39	--	0,36	0,10	0,18	--	--
Graverstra	4,03	0,65	--	--	--	--	--	91,33	94,14	90,43	--	8,31	5,76	9,39	--	0,36	0,10	0,18	--	--
Patronaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Patronaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,48	97,61	95,23	--	4,71	2,12	4,32	--	0,81	0,28	0,44	--	--
Kleingrave	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,48	97,61	95,23	--	4,71	2,12	4,32	--	0,81	0,28	0,44	--	--
Kleingrave	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,48	97,61	95,23	--	4,71	2,12	4,32	--	0,81	0,28	0,44	--	--
Kleingrave	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,48	97,61	95,23	--	4,71	2,12	4,32	--	0,81	0,28	0,44	--	--
Parkstraat	4,07	0,65	--	--	--	--	--	96,53	98,49	96,85	--	2,76	1,30	2,78	--	0,71	0,21	0,36	--	--
Dahliastra	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,76	99,01	97,90	--	1,92	0,90	1,94	--	0,32	0,09	0,16	--	--
Heiveldple	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,76	99,01	97,90	--	1,92	0,90	1,94	--	0,32	0,09	0,16	--	--
Akerstraat	3,52	0,63	--	--	--	--	--	96,63	98,56	97,09	--	2,90	1,29	2,66	--	0,47	0,16	0,26	--	--
Van de Wei	4,02	0,65	--	--	--	--	--	91,13	94,27	90,51	--	8,08	5,50	9,09	--	0,79	0,23	0,40	--	--
Willemstra	4,04	0,65	--	--	--	--	--	92,15	94,62	91,29	--	7,50	5,28	8,54	--	0,35	0,10	0,18	--	--
Willemstra	4,04	0,65	--	--	--	--	--	92,15	94,62	91,29	--	7,50	5,28	8,54	--	0,35	0,10	0,18	--	--
Akerstraat	3,45	0,63	--	--	--	--	--	92,56	96,79	93,73	--	5,87	2,67	5,40	--	1,57	0,54	0,87	--	--
Akerstraat	3,45	0,63	--	--	--	--	--	92,56	96,79	93,73	--	5,87	2,67	5,40	--	1,57	0,54	0,87	--	--
Akerstraat	3,45	0,63	--	--	--	--	--	92,56	96,79	93,73	--	5,87	2,67	5,40	--	1,57	0,54	0,87	--	--
Kampstraat	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,29	97,53	95,07	--	4,85	2,18	4,45	--	0,86	0,29	0,47	--	--
Akerstraat	3,54	0,64	--	--	--	--	--	98,04	99,16	98,28	--	1,76	0,77	1,61	--	0,20	0,07	0,11	--	--
Akerstraat	3,54	0,64	--	--	--	--	--	98,04	99,16	98,28	--	1,76	0,77	1,61	--	0,20	0,07	0,11	--	--
Schoolstra	3,51	0,63	--	--	--	--	--	95,88	98,23	96,43	--	3,57	1,59	3,27	--	0,55	0,18	0,30	--	--
Van de Wei	4,02	0,65	--	--	--	--	--	91,13	94,27	90,51	--	8,08	5,50	9,09	--	0,79	0,23	0,40	--	--
Van de Wei	4,02	0,65	--	--	--	--	--	91,13	94,27	90,51	--	8,08	5,50	9,09	--	0,79	0,23	0,40	--	--
Van de Wei	4,02	0,65	--	--	--	--	--	91,13	94,27	90,51	--	8,08	5,50	9,09	--	0,79	0,23	0,40	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Spekhofstr	--	--	--	71,52	45,25	7,06	--	24,46	7,15	2,43	--	13,25	2,37	0,66	--	83,03	87,40	97,50	95,17	99,16
Spekhofstr	--	--	--	73,39	46,49	7,22	--	19,35	7,27	2,08	--	5,17	0,92	0,26	--	81,93	85,51	95,62	92,93	97,54
Spekhofstr	--	--	--	73,39	46,49	7,22	--	19,35	7,27	2,08	--	5,17	0,92	0,26	--	81,93	85,51	95,62	92,93	97,54
Graverstra	--	--	--	199,02	126,22	19,56	--	18,11	7,72	2,03	--	0,78	0,13	0,04	--	84,14	85,70	94,86	93,24	99,20
Graverstra	--	--	--	199,02	126,22	19,56	--	18,11	7,72	2,03	--	0,78	0,13	0,04	--	84,14	85,70	94,86	93,24	99,20
Patronaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Patronaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	--	--	--	30,68	16,34	2,89	--	1,53	0,35	0,13	--	0,26	0,05	0,01	--	75,60	76,67	85,05	84,71	90,73
Kleingrave	--	--	--	30,68	16,34	2,89	--	1,53	0,35	0,13	--	0,26	0,05	0,01	--	75,60	76,67	85,05	84,71	90,73
Kleingrave	--	--	--	30,68	16,34	2,89	--	1,53	0,35	0,13	--	0,26	0,05	0,01	--	75,60	76,67	85,05	84,71	90,73
Kleingrave	--	--	--	30,68	16,34	2,89	--	1,53	0,35	0,13	--	0,26	0,05	0,01	--	75,60	76,67	85,05	84,71	90,73
Parkstraat	--	--	--	130,44	82,70	12,99	--	3,73	1,09	0,37	--	0,96	0,18	0,05	--	81,60	82,20	89,78	90,52	96,71
Dahliastra	--	--	--	129,98	82,33	12,94	--	2,55	0,75	0,26	--	0,43	0,07	0,02	--	79,92	78,16	85,67	91,65	96,47
Heiveldple	--	--	--	129,98	82,33	12,94	--	2,55	0,75	0,26	--	0,43	0,07	0,02	--	79,92	78,16	85,67	91,65	96,47
Akerstraat	--	--	--	52,03	27,75	4,89	--	1,56	0,36	0,13	--	0,25	0,05	0,01	--	77,59	78,10	85,67	86,37	92,66
Van de Wei	--	--	--	36,41	23,08	3,58	--	3,23	1,35	0,36	--	0,32	0,06	0,02	--	76,79	78,46	87,60	86,10	91,92
Willemstra	--	--	--	69,53	44,04	6,84	--	5,66	2,46	0,64	--	0,26	0,05	0,01	--	79,46	80,89	89,89	88,51	94,52
Willemstra	--	--	--	69,53	44,04	6,84	--	5,66	2,46	0,64	--	0,26	0,05	0,01	--	79,46	80,89	89,89	88,51	94,52
Akerstraat	--	--	--	17,86	9,52	1,68	--	1,13	0,26	0,10	--	0,30	0,05	0,02	--	73,52	75,08	83,86	83,07	88,77
Akerstraat	--	--	--	17,86	9,52	1,68	--	1,13	0,26	0,10	--	0,30	0,05	0,02	--	73,52	75,08	83,86	83,07	88,77
Akerstraat	--	--	--	17,86	9,52	1,68	--	1,13	0,26	0,10	--	0,30	0,05	0,02	--	73,52	75,08	83,86	83,07	88,77
Kampstraat	--	--	--	32,20	17,17	3,03	--	1,66	0,38	0,14	--	0,29	0,05	0,01	--	75,84	76,96	85,38	84,98	90,97
Akerstraat	--	--	--	43,02	22,89	4,10	--	0,77	0,18	0,07	--	0,09	0,02	--	--	76,56	76,61	83,31	85,07	91,58
Akerstraat	--	--	--	43,02	22,89	4,10	--	0,77	0,18	0,07	--	0,09	0,02	--	--	76,56	76,61	83,31	85,07	91,58
Schoolstra	--	--	--	23,23	12,38	2,18	--	0,87	0,20	0,07	--	0,13	0,02	0,01	--	74,20	74,91	82,81	83,08	89,28
Van de Wei	--	--	--	36,41	23,08	3,58	--	3,23	1,35	0,36	--	0,32	0,06	0,02	--	76,79	78,46	87,60	86,10	91,92
Van de Wei	--	--	--	36,41	23,08	3,58	--	3,23	1,35	0,36	--	0,32	0,06	0,02	--	76,79	78,46	87,60	86,10	91,92
Van de Wei	--	--	--	36,41	23,08	3,58	--	3,23	1,35	0,36	--	0,32	0,06	0,02	--	76,79	78,46	87,60	86,10	91,92

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Spekhofstr	98,08	91,46	88,64	78,88	81,90	91,64	89,58	94,44	93,70	86,62	83,29	72,43	76,35	86,59	83,70	88,13	87,25	80,46
Spekhofstr	96,73	89,83	86,86	78,66	81,20	90,98	88,55	93,91	93,34	86,08	82,68	71,75	75,11	85,36	82,16	87,10	86,42	79,42
Spekhofstr	96,73	89,83	86,86	78,66	81,20	90,98	88,55	93,91	93,34	86,08	82,68	71,75	75,11	85,36	82,16	87,10	86,42	79,42
Graverstra	98,78	91,25	87,32	81,78	82,78	91,35	90,57	96,79	96,43	88,76	84,48	74,18	75,85	85,18	83,26	89,22	88,80	81,29
Graverstra	98,78	91,25	87,32	81,78	82,78	91,35	90,57	96,79	96,43	88,76	84,48	74,18	75,85	85,18	83,26	89,22	88,80	81,29
Patronaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Patronaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	90,31	82,68	78,34	72,42	72,62	79,64	81,01	87,46	87,12	79,31	74,44	65,23	66,06	74,23	74,10	80,29	79,91	72,22
Kleingrave	90,31	82,68	78,34	72,42	72,62	79,64	81,01	87,46	87,12	79,31	74,44	65,23	66,06	74,23	74,10	80,29	79,91	72,22
Kleingrave	90,31	82,68	78,34	72,42	72,62	79,64	81,01	87,46	87,12	79,31	74,44	65,23	66,06	74,23	74,10	80,29	79,91	72,22
Kleingrave	90,31	82,68	78,34	72,42	72,62	79,64	81,01	87,46	87,12	79,31	74,44	65,23	66,06	74,23	74,10	80,29	79,91	72,22
Parkstraat	96,33	88,60	83,94	79,34	79,25	85,54	87,80	94,35	94,04	86,17	81,12	71,53	71,96	79,41	80,23	86,58	86,23	78,46
Dahliastra	95,67	88,84	85,44	77,67	75,73	81,99	89,37	94,25	93,43	86,56	82,90	69,87	68,07	75,46	81,54	86,40	85,60	78,76
Heiveldple	95,67	88,84	85,44	77,67	75,73	81,99	89,37	94,25	93,43	86,56	82,90	69,87	68,07	75,46	81,54	86,40	85,60	78,76
Akerstraat	92,30	84,55	79,87	74,59	74,47	80,71	83,02	89,59	89,29	81,41	76,35	67,26	67,60	74,95	75,89	82,29	81,95	74,16
Van de Wei	91,46	83,97	80,05	74,38	75,39	83,90	83,23	89,42	89,04	81,39	77,08	66,80	68,50	77,79	75,97	81,87	81,44	73,94
Willemstra	94,11	86,55	82,52	77,14	78,04	86,46	85,89	92,15	91,79	84,11	79,76	69,50	71,04	80,23	78,53	84,54	84,13	76,59
Willemstra	94,11	86,55	82,52	77,14	78,04	86,46	85,89	92,15	91,79	84,11	79,76	69,50	71,04	80,23	78,53	84,54	84,13	76,59
Akerstraat	88,27	80,77	76,67	70,19	70,68	78,15	79,00	85,27	84,91	77,15	72,45	63,10	64,33	72,91	72,28	78,23	77,80	70,21
Akerstraat	88,27	80,77	76,67	70,19	70,68	78,15	79,00	85,27	84,91	77,15	72,45	63,10	64,33	72,91	72,28	78,23	77,80	70,21
Akerstraat	88,27	80,77	76,67	70,19	70,68	78,15	79,00	85,27	84,91	77,15	72,45	63,10	64,33	72,91	72,28	78,23	77,80	70,21
Kampstraat	90,55	82,93	78,62	72,65	72,87	79,93	81,25	87,68	87,35	79,54	74,69	65,46	66,34	74,56	74,36	80,53	80,15	72,47
Akerstraat	91,26	83,42	78,46	73,66	73,31	78,86	81,97	88,65	88,36	80,44	75,23	66,32	66,27	72,77	74,75	81,32	81,01	73,15
Akerstraat	91,26	83,42	78,46	73,66	73,31	78,86	81,97	88,65	88,36	80,44	75,23	66,32	66,27	72,77	74,75	81,32	81,01	73,15
Schoolstra	88,90	81,19	76,64	71,13	71,11	77,65	79,60	86,14	85,82	77,97	72,97	63,84	64,36	72,05	72,55	78,88	78,53	70,78
Van de Wei	91,46	83,97	80,05	74,38	75,39	83,90	83,23	89,42	89,04	81,39	77,08	66,80	68,50	77,79	75,97	81,87	81,44	73,94
Van de Wei	91,46	83,97	80,05	74,38	75,39	83,90	83,23	89,42	89,04	81,39	77,08	66,80	68,50	77,79	75,97	81,87	81,44	73,94
Van de Wei	91,46	83,97	80,05	74,38	75,39	83,90	83,23	89,42	89,04	81,39	77,08	66,80	68,50	77,79	75,97	81,87	81,44	73,94

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Spekhofstr	77,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	77,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	77,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Patronaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Patronaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	67,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	67,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	67,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	67,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkstraat	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dahliastra	75,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldple	75,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	69,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Van de Wei	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Willemstra	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Willemstra	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	65,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	65,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	65,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	65,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	68,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	66,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Van de Wei	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Van de Wei	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Van de Wei	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Kampstraat	Kampstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2419,00	6,56
Hyacintstr	Hyacintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2166,00	6,75
Hyacintstr	Hyacintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2166,00	6,75
Willem Sop	Willem Sophiaplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	367,00	6,56
Willem Sop	Willem Sophiaplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	871,00	6,55
Willem Sop	Willem Sophiaplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	871,00	6,55
Willem Sop	Willem Sophiaplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	946,00	6,55
Kampstraat	Kampstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2300,00	6,56
Kampstraat	Kampstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1511,00	6,55
Kampstraat	Kampstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1914,00	6,55
Kampstraat	Kampstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1511,00	6,55
Kampstraat	Kampstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1511,00	6,55
Begoniastr	Begoniastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2706,00	6,54
Begoniastr	Begoniastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2706,00	6,54
Begoniastr	Begoniastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2706,00	6,54
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2330,00	6,55
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2330,00	6,55
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2330,00	6,55
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2330,00	6,55
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2330,00	6,55
Dahliastra	Dahliastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	1356,00	6,53
Dahliastra	Dahliastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	1356,00	6,53
Dahliastra	Dahliastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	1356,00	6,53
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3863,00	6,61
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3863,00	6,61
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3863,00	6,61
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3863,00	6,61
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3863,00	6,61

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Kampstraat	4,02	0,65	--	--	--	--	--	92,83	95,99	92,92	--	5,87	3,63	6,42	--	1,30	0,38	0,66	--	--
Hyacintstr	3,49	0,63	--	--	--	--	--	94,88	97,85	95,80	--	3,75	1,68	3,45	--	1,37	0,47	0,75	--	--
Hyacintstr	3,49	0,63	--	--	--	--	--	94,88	97,85	95,80	--	3,75	1,68	3,45	--	1,37	0,47	0,75	--	--
Willem Sop	4,01	0,66	--	--	--	--	--	88,68	91,93	87,34	--	10,88	7,94	12,44	--	0,44	0,13	0,22	--	--
Willem Sop	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,11	98,30	96,45	--	3,14	1,48	3,17	--	0,75	0,22	0,38	--	--
Willem Sop	4,06	0,65	--	--	--	--	--	96,11	98,30	96,45	--	3,14	1,48	3,17	--	0,75	0,22	0,38	--	--
Willem Sop	4,04	0,65	--	--	--	--	--	93,13	95,81	92,80	--	6,19	3,99	6,86	--	0,68	0,20	0,34	--	--
Kampstraat	4,03	0,65	--	--	--	--	--	93,28	96,15	93,29	--	5,53	3,50	6,11	--	1,19	0,35	0,60	--	--
Kampstraat	4,05	0,65	--	--	--	--	--	93,53	95,76	93,07	--	5,73	4,02	6,55	--	0,75	0,22	0,38	--	--
Kampstraat	4,03	0,65	--	--	--	--	--	93,01	95,82	92,83	--	5,99	3,89	6,66	--	1,00	0,29	0,51	--	--
Kampstraat	4,05	0,65	--	--	--	--	--	93,53	95,76	93,07	--	5,73	4,02	6,55	--	0,75	0,22	0,38	--	--
Kampstraat	4,05	0,65	--	--	--	--	--	93,53	95,76	93,07	--	5,73	4,02	6,55	--	0,75	0,22	0,38	--	--
Begoniastr	4,08	0,65	--	--	--	--	--	95,82	97,39	95,56	--	3,76	2,49	4,23	--	0,42	0,12	0,21	--	--
Begoniastr	4,08	0,65	--	--	--	--	--	95,82	97,39	95,56	--	3,76	2,49	4,23	--	0,42	0,12	0,21	--	--
Begoniastr	4,08	0,65	--	--	--	--	--	95,82	97,39	95,56	--	3,76	2,49	4,23	--	0,42	0,12	0,21	--	--
Heiveldstr	4,06	0,65	--	--	--	--	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--
Heiveldstr	4,06	0,65	--	--	--	--	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--
Heiveldstr	4,06	0,65	--	--	--	--	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--
Heiveldstr	4,06	0,65	--	--	--	--	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--
Heiveldstr	4,06	0,65	--	--	--	--	--	94,77	96,80	94,55	--	4,57	3,01	5,12	--	0,66	0,19	0,34	--	--
Dahliastra	4,10	0,65	--	--	--	--	--	98,23	99,19	98,26	--	1,67	0,78	1,68	--	0,10	0,03	0,05	--	--
Dahliastra	4,10	0,65	--	--	--	--	--	98,23	99,19	98,26	--	1,67	0,78	1,68	--	0,10	0,03	0,05	--	--
Dahliastra	4,10	0,65	--	--	--	--	--	98,23	99,19	98,26	--	1,67	0,78	1,68	--	0,10	0,03	0,05	--	--
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Kampstraat	--	--	--	147,31	93,34	14,61	--	9,31	3,53	1,01	--	2,06	0,37	0,10	--	82,65	84,12	92,86	92,07	97,85
Hyacintstr	--	--	--	138,72	73,97	13,07	--	5,48	1,27	0,47	--	2,00	0,36	0,10	--	82,11	83,21	91,38	91,45	97,33
Hyacintstr	--	--	--	138,72	73,97	13,07	--	5,48	1,27	0,47	--	2,00	0,36	0,10	--	82,11	83,21	91,38	91,45	97,33
Willem Sop	--	--	--	21,35	13,53	2,12	--	2,62	1,17	0,30	--	0,11	0,02	0,01	--	74,79	76,76	86,29	84,08	89,87
Willem Sop	--	--	--	54,83	34,76	5,46	--	1,79	0,52	0,18	--	0,43	0,08	0,02	--	77,90	78,60	86,38	86,86	93,01
Willem Sop	--	--	--	54,83	34,76	5,46	--	1,79	0,52	0,18	--	0,43	0,08	0,02	--	77,90	78,60	86,38	86,86	93,01
Willem Sop	--	--	--	57,71	36,62	5,71	--	3,84	1,52	0,42	--	0,42	0,08	0,02	--	78,53	79,84	88,59	87,66	93,63
Kampstraat	--	--	--	140,74	89,12	13,95	--	8,34	3,24	0,91	--	1,80	0,32	0,09	--	82,39	83,76	92,41	91,74	97,57
Kampstraat	--	--	--	92,57	58,60	9,14	--	5,67	2,46	0,64	--	0,74	0,13	0,04	--	80,53	81,78	90,42	89,67	95,65
Kampstraat	--	--	--	116,60	73,91	11,55	--	7,51	3,00	0,83	--	1,25	0,22	0,06	--	81,60	82,99	91,73	90,89	96,76
Kampstraat	--	--	--	92,57	58,60	9,14	--	5,67	2,46	0,64	--	0,74	0,13	0,04	--	80,53	81,78	90,42	89,67	95,65
Kampstraat	--	--	--	92,57	58,60	9,14	--	5,67	2,46	0,64	--	0,74	0,13	0,04	--	80,53	81,78	90,42	89,67	95,65
Begoniastr	--	--	--	169,57	107,52	16,81	--	6,65	2,75	0,74	--	0,74	0,13	0,04	--	82,84	83,54	91,48	91,65	97,90
Begoniastr	--	--	--	169,57	107,52	16,81	--	6,65	2,75	0,74	--	0,74	0,13	0,04	--	82,84	83,54	91,48	91,65	97,90
Begoniastr	--	--	--	169,57	107,52	16,81	--	6,65	2,75	0,74	--	0,74	0,13	0,04	--	82,84	83,54	91,48	91,65	97,90
Heiveldstr	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	82,29	83,28	91,58	91,31	97,40
Heiveldstr	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	82,29	83,28	91,58	91,31	97,40
Heiveldstr	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	82,29	83,28	91,58	91,31	97,40
Heiveldstr	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	82,29	83,28	91,58	91,31	97,40
Heiveldstr	--	--	--	144,63	91,57	14,32	--	6,97	2,85	0,78	--	1,01	0,18	0,05	--	82,29	83,28	91,58	91,31	97,40
Dahliastra	--	--	--	86,98	55,15	8,66	--	1,48	0,43	0,15	--	0,09	0,02	--	--	78,08	76,22	83,33	89,74	94,61
Dahliastra	--	--	--	86,98	55,15	8,66	--	1,48	0,43	0,15	--	0,09	0,02	--	--	78,08	76,22	83,33	89,74	94,61
Dahliastra	--	--	--	86,98	55,15	8,66	--	1,48	0,43	0,15	--	0,09	0,02	--	--	78,08	76,22	83,33	89,74	94,61
Heiveldstr	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	85,19	87,79	97,07	95,84	100,79
Heiveldstr	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	85,19	87,79	97,07	95,84	100,79
Heiveldstr	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	85,19	87,79	97,07	95,84	100,79
Heiveldstr	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	85,19	87,79	97,07	95,84	100,79
Heiveldstr	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	85,19	87,79	97,07	95,84	100,79

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Kampstraat	97,37	89,85	85,72	80,22	80,87	88,75	89,00	95,27	94,91	87,18	82,61	72,59	73,93	82,74	81,73	87,69	87,27	79,70
Hyacintstr	96,86	89,26	84,86	78,95	79,13	85,94	87,62	94,01	93,67	85,86	80,94	71,71	72,49	80,40	80,70	86,83	86,43	78,74
Hyacintstr	96,86	89,26	84,86	78,95	79,13	85,94	87,62	94,01	93,67	85,86	80,94	71,71	72,49	80,40	80,70	86,83	86,43	78,74
Willem Sop	89,41	81,99	78,32	72,38	73,80	82,88	81,34	87,40	87,01	79,44	75,45	64,92	67,03	76,73	74,20	79,97	79,52	72,12
Willem Sop	92,62	84,91	80,33	75,60	75,58	82,05	84,09	90,62	90,30	82,45	77,44	67,83	68,36	76,03	76,57	82,88	82,52	74,77
Willem Sop	92,62	84,91	80,33	75,60	75,58	82,05	84,09	90,62	90,30	82,45	77,44	67,83	68,36	76,03	76,57	82,88	82,52	74,77
Willem Sop	93,21	85,63	81,48	76,18	76,83	84,81	84,88	91,20	90,85	83,12	78,58	68,52	69,83	78,69	77,52	83,57	83,17	75,58
Kampstraat	97,11	89,56	85,38	80,00	80,60	88,41	88,75	95,04	94,68	86,95	82,35	72,34	73,60	82,32	81,42	87,43	87,01	79,42
Kampstraat	95,22	87,63	83,43	78,23	78,90	86,89	86,95	93,25	92,90	85,17	80,64	70,53	71,79	80,60	79,53	85,59	85,19	77,59
Kampstraat	96,31	88,75	84,61	79,23	79,90	87,86	87,98	94,27	93,91	86,18	81,64	71,58	72,91	81,75	80,65	86,66	86,24	78,67
Kampstraat	95,22	87,63	83,43	78,23	78,90	86,89	86,95	93,25	92,90	85,17	80,64	70,53	71,79	80,60	79,53	85,59	85,19	77,59
Kampstraat	95,22	87,63	83,43	78,23	78,90	86,89	86,95	93,25	92,90	85,17	80,64	70,53	71,79	80,60	79,53	85,59	85,19	77,59
Begoniastr	97,53	89,81	85,27	80,63	80,85	88,03	89,15	95,64	95,32	87,50	82,68	72,83	73,54	81,62	81,56	87,86	87,50	79,78
Begoniastr	97,53	89,81	85,27	80,63	80,85	88,03	89,15	95,64	95,32	87,50	82,68	72,83	73,54	81,62	81,56	87,86	87,50	79,78
Begoniastr	97,53	89,81	85,27	80,63	80,85	88,03	89,15	95,64	95,32	87,50	82,68	72,83	73,54	81,62	81,56	87,86	87,50	79,78
Heiveldstr	96,99	89,34	84,96	80,02	80,42	87,93	88,63	95,04	94,70	86,92	82,21	72,28	73,24	81,66	81,15	87,33	86,95	79,28
Heiveldstr	96,99	89,34	84,96	80,02	80,42	87,93	88,63	95,04	94,70	86,92	82,21	72,28	73,24	81,66	81,15	87,33	86,95	79,28
Heiveldstr	96,99	89,34	84,96	80,02	80,42	87,93	88,63	95,04	94,70	86,92	82,21	72,28	73,24	81,66	81,15	87,33	86,95	79,28
Heiveldstr	96,99	89,34	84,96	80,02	80,42	87,93	88,63	95,04	94,70	86,92	82,21	72,28	73,24	81,66	81,15	87,33	86,95	79,28
Heiveldstr	96,99	89,34	84,96	80,02	80,42	87,93	88,63	95,04	94,70	86,92	82,21	72,28	73,24	81,66	81,15	87,33	86,95	79,28
Dahliastra	93,81	86,96	83,47	75,89	73,91	79,94	87,57	92,47	91,65	84,77	81,07	68,05	66,18	73,25	79,69	84,58	83,78	76,92
Dahliastra	93,81	86,96	83,47	75,89	73,91	79,94	87,57	92,47	91,65	84,77	81,07	68,05	66,18	73,25	79,69	84,58	83,78	76,92
Dahliastra	93,81	86,96	83,47	75,89	73,91	79,94	87,57	92,47	91,65	84,77	81,07	68,05	66,18	73,25	79,69	84,58	83,78	76,92
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kampstraat	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Hyacintstr	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Hyacintstr	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem Sop	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem Sop	70,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem Sop	70,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem Sop	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	73,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	73,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	73,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Begoniastr	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Begoniastr	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Begoniastr	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	74,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	74,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	74,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	74,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	74,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Dahliastra	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Dahliastra	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Dahliastra	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Heiveldstr	Heiveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3863,00	6,61
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	916,00	6,90
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	916,00	6,90
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	916,00	6,90
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	916,00	6,90
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1978,00	6,94
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1978,00	6,94
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1978,00	6,94
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1978,00	6,94
Kapelweg	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1978,00	6,94
Gladiolens	Gladiolenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1904,00	6,73
Gladiolens	Gladiolenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1904,00	6,73
Gladiolens	Gladiolenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1904,00	6,73
Gladiolens	Gladiolenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1904,00	6,73
Gladiolens	Gladiolenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1904,00	6,73
Lupinestra	Lupinestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2819,00	6,75
Lupinestra	Lupinestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2819,00	6,75
Lupinestra	Lupinestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2819,00	6,75
Pastoor Th	Pastoor Theelenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	549,00	6,72
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3429,00	6,75
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3429,00	6,75
Pastoor Th	Pastoor Theelenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	752,00	6,72
Pastoor Th	Pastoor Theelenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	752,00	6,72
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	4584,00	6,75
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	680,00	6,72
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	680,00	6,72
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	680,00	6,72
St. Jozefs	St. Jozefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	230,00	6,71
St. Jozefs	St. Jozefstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	230,00	6,71

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Heiveldstr	3,88	0,64	--	--	--	--	--	87,55	94,63	89,43	--	8,07	4,03	8,30	--	4,38	1,33	2,27	--	--
Kapelweg	3,04	0,62	--	--	--	--	--	65,89	79,75	69,40	--	22,48	15,60	23,90	--	11,63	4,65	6,70	--	--
Kapelweg	3,04	0,62	--	--	--	--	--	65,89	79,75	69,40	--	22,48	15,60	23,90	--	11,63	4,65	6,70	--	--
Kapelweg	3,04	0,62	--	--	--	--	--	65,89	79,75	69,40	--	22,48	15,60	23,90	--	11,63	4,65	6,70	--	--
Kapelweg	3,04	0,62	--	--	--	--	--	65,89	79,75	69,40	--	22,48	15,60	23,90	--	11,63	4,65	6,70	--	--
Kapelweg	2,97	0,61	--	--	--	--	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--
Kapelweg	2,97	0,61	--	--	--	--	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--
Kapelweg	2,97	0,61	--	--	--	--	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--
Kapelweg	2,97	0,61	--	--	--	--	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--
Kapelweg	2,97	0,61	--	--	--	--	--	67,48	84,02	72,92	--	20,06	10,85	19,72	--	12,46	5,12	7,36	--	--
Gladiolens	3,53	0,63	--	--	--	--	--	97,39	98,89	97,76	--	2,21	0,97	2,01	--	0,40	0,13	0,22	--	--
Gladiolens	3,53	0,63	--	--	--	--	--	97,39	98,89	97,76	--	2,21	0,97	2,01	--	0,40	0,13	0,22	--	--
Gladiolens	3,53	0,63	--	--	--	--	--	97,39	98,89	97,76	--	2,21	0,97	2,01	--	0,40	0,13	0,22	--	--
Gladiolens	3,53	0,63	--	--	--	--	--	97,39	98,89	97,76	--	2,21	0,97	2,01	--	0,40	0,13	0,22	--	--
Gladiolens	3,53	0,63	--	--	--	--	--	97,39	98,89	97,76	--	2,21	0,97	2,01	--	0,40	0,13	0,22	--	--
Lupinestra	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,37	97,62	95,32	--	4,28	1,93	3,94	--	1,34	0,46	0,74	--	--
Lupinestra	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,37	97,62	95,32	--	4,28	1,93	3,94	--	1,34	0,46	0,74	--	--
Lupinestra	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,37	97,62	95,32	--	4,28	1,93	3,94	--	1,34	0,46	0,74	--	--
Pastoor Th	3,51	0,67	--	--	--	--	--	77,59	79,17	73,45	--	22,40	20,83	26,55	--	0,01	--	--	--	--
Akerstraat	3,48	0,64	--	--	--	--	--	91,46	94,53	91,43	--	7,40	5,08	7,95	--	1,14	0,39	0,62	--	--
Akerstraat	3,48	0,64	--	--	--	--	--	91,46	94,53	91,43	--	7,40	5,08	7,95	--	1,14	0,39	0,62	--	--
Pastoor Th	3,51	0,66	--	--	--	--	--	82,72	84,39	79,51	--	17,27	15,61	20,48	--	0,01	--	--	--	--
Pastoor Th	3,51	0,66	--	--	--	--	--	82,72	84,39	79,51	--	17,27	15,61	20,48	--	0,01	--	--	--	--
Akerstraat	3,49	0,64	--	--	--	--	--	92,76	95,55	92,84	--	6,27	4,12	6,62	--	0,97	0,33	0,53	--	--
Caumerstra	3,57	0,64	--	--	--	--	--	99,48	99,78	99,55	--	0,46	0,20	0,42	--	0,06	0,02	0,04	--	--
Caumerstra	3,57	0,64	--	--	--	--	--	99,48	99,78	99,55	--	0,46	0,20	0,42	--	0,06	0,02	0,04	--	--
St. Jozefs	3,57	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Jozefs	3,57	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Heiveldstr	--	--	--	223,55	141,84	22,11	--	20,61	6,04	2,05	--	11,18	1,99	0,56	--	85,19	87,79	97,07	95,84	100,79
Kapelweg	--	--	--	41,65	22,21	3,94	--	14,21	4,34	1,36	--	7,35	1,29	0,38	--	80,63	84,96	95,07	92,70	96,72
Kapelweg	--	--	--	41,65	22,21	3,94	--	14,21	4,34	1,36	--	7,35	1,29	0,38	--	80,63	84,96	95,07	92,70	96,72
Kapelweg	--	--	--	41,65	22,21	3,94	--	14,21	4,34	1,36	--	7,35	1,29	0,38	--	80,63	84,96	95,07	92,70	96,72
Kapelweg	--	--	--	41,65	22,21	3,94	--	14,21	4,34	1,36	--	7,35	1,29	0,38	--	80,63	84,96	95,07	92,70	96,72
Kapelweg	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--	27,54	6,37	2,38	--	17,10	3,01	0,89	--	83,92	88,24	98,26	96,12	100,09
Kapelweg	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--	27,54	6,37	2,38	--	17,10	3,01	0,89	--	83,92	88,24	98,26	96,12	100,09
Kapelweg	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--	27,54	6,37	2,38	--	17,10	3,01	0,89	--	83,92	88,24	98,26	96,12	100,09
Kapelweg	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--	27,54	6,37	2,38	--	17,10	3,01	0,89	--	83,92	88,24	98,26	96,12	100,09
Kapelweg	--	--	--	92,63	49,36	8,80	--	27,54	6,37	2,38	--	17,10	3,01	0,89	--	83,92	88,24	98,26	96,12	100,09
Gladiolens	--	--	--	124,79	66,47	11,73	--	2,83	0,65	0,24	--	0,51	0,09	0,03	--	81,28	81,58	88,71	89,96	96,34
Gladiolens	--	--	--	124,79	66,47	11,73	--	2,83	0,65	0,24	--	0,51	0,09	0,03	--	81,28	81,58	88,71	89,96	96,34
Gladiolens	--	--	--	124,79	66,47	11,73	--	2,83	0,65	0,24	--	0,51	0,09	0,03	--	81,28	81,58	88,71	89,96	96,34
Gladiolens	--	--	--	124,79	66,47	11,73	--	2,83	0,65	0,24	--	0,51	0,09	0,03	--	81,28	81,58	88,71	89,96	96,34
Gladiolens	--	--	--	124,79	66,47	11,73	--	2,83	0,65	0,24	--	0,51	0,09	0,03	--	81,28	81,58	88,71	89,96	96,34
Lupinestra	--	--	--	179,57	95,77	16,93	--	8,14	1,89	0,70	--	2,55	0,45	0,13	--	83,30	84,49	92,83	92,65	98,51
Lupinestra	--	--	--	179,57	95,77	16,93	--	8,14	1,89	0,70	--	2,55	0,45	0,13	--	83,30	84,49	92,83	92,65	98,51
Lupinestra	--	--	--	179,57	95,77	16,93	--	8,14	1,89	0,70	--	2,55	0,45	0,13	--	83,30	84,49	92,83	92,65	98,51
Pastoor Th	--	--	--	28,63	15,26	2,70	--	8,26	4,01	0,98	--	--	--	--	--	77,45	80,46	90,81	87,08	92,50
Akerstraat	--	--	--	211,69	112,80	20,06	--	17,13	6,06	1,74	--	2,64	0,47	0,14	--	84,40	86,07	95,11	93,83	99,58
Akerstraat	--	--	--	211,69	112,80	20,06	--	17,13	6,06	1,74	--	2,64	0,47	0,14	--	84,40	86,07	95,11	93,83	99,58
Pastoor Th	--	--	--	41,80	22,27	3,95	--	8,73	4,12	1,02	--	0,01	--	--	--	78,46	81,04	91,14	87,88	93,50
Pastoor Th	--	--	--	41,80	22,27	3,95	--	8,73	4,12	1,02	--	0,01	--	--	--	78,46	81,04	91,14	87,88	93,50
Akerstraat	--	--	--	287,02	152,86	27,24	--	19,40	6,59	1,94	--	3,00	0,53	0,16	--	85,55	86,97	95,77	94,83	100,70
Caumerstra	--	--	--	45,46	24,22	4,33	--	0,21	0,05	0,02	--	0,03	--	--	--	76,59	76,12	81,21	84,86	91,58
Caumerstra	--	--	--	45,46	24,22	4,33	--	0,21	0,05	0,02	--	0,03	--	--	--	76,59	76,12	81,21	84,86	91,58
St. Jozefs	--	--	--	15,43	8,21	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,83	71,13	75,26	80,00	86,80
St. Jozefs	--	--	--	15,43	8,21	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,83	71,13	75,26	80,00	86,80

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Heiveldstr	100,08	92,88	89,21	82,24	83,38	91,64	91,57	97,45	96,99	89,39	85,03	74,87	76,99	86,24	84,81	90,21	89,63	82,28
Kapelweg	95,66	89,03	86,20	76,14	79,40	89,31	86,96	91,72	90,96	83,95	80,77	69,92	73,85	84,09	81,22	85,63	84,75	77,96
Kapelweg	95,66	89,03	86,20	76,14	79,40	89,31	86,96	91,72	90,96	83,95	80,77	69,92	73,85	84,09	81,22	85,63	84,75	77,96
Kapelweg	95,66	89,03	86,20	76,14	79,40	89,31	86,96	91,72	90,96	83,95	80,77	69,92	73,85	84,09	81,22	85,63	84,75	77,96
Kapelweg	95,66	89,03	86,20	76,14	79,40	89,31	86,96	91,72	90,96	83,95	80,77	69,92	73,85	84,09	81,22	85,63	84,75	77,96
Kapelweg	99,00	92,37	89,48	79,09	82,08	91,65	89,97	94,75	93,98	86,89	83,46	72,98	76,81	86,88	84,40	88,78	87,88	81,07
Kapelweg	99,00	92,37	89,48	79,09	82,08	91,65	89,97	94,75	93,98	86,89	83,46	72,98	76,81	86,88	84,40	88,78	87,88	81,07
Kapelweg	99,00	92,37	89,48	79,09	82,08	91,65	89,97	94,75	93,98	86,89	83,46	72,98	76,81	86,88	84,40	88,78	87,88	81,07
Kapelweg	99,00	92,37	89,48	79,09	82,08	91,65	89,97	94,75	93,98	86,89	83,46	72,98	76,81	86,88	84,40	88,78	87,88	81,07
Kapelweg	99,00	92,37	89,48	79,09	82,08	91,65	89,97	94,75	93,98	86,89	83,46	72,98	76,81	86,88	84,40	88,78	87,88	81,07
Gladiolens	95,99	88,20	83,38	78,33	78,08	83,95	86,70	93,33	93,03	85,13	79,99	70,96	71,09	77,99	79,50	85,98	85,65	77,83
Gladiolens	95,99	88,20	83,38	78,33	78,08	83,95	86,70	93,33	93,03	85,13	79,99	70,96	71,09	77,99	79,50	85,98	85,65	77,83
Gladiolens	95,99	88,20	83,38	78,33	78,08	83,95	86,70	93,33	93,03	85,13	79,99	70,96	71,09	77,99	79,50	85,98	85,65	77,83
Gladiolens	95,99	88,20	83,38	78,33	78,08	83,95	86,70	93,33	93,03	85,13	79,99	70,96	71,09	77,99	79,50	85,98	85,65	77,83
Gladiolens	95,99	88,20	83,38	78,33	78,08	83,95	86,70	93,33	93,03	85,13	79,99	70,96	71,09	77,99	79,50	85,98	85,65	77,83
Lupinestra	98,05	90,46	86,13	80,11	80,35	87,33	88,80	95,17	94,82	87,02	82,16	72,90	73,79	81,88	81,92	88,02	87,61	79,95
Lupinestra	98,05	90,46	86,13	80,11	80,35	87,33	88,80	95,17	94,82	87,02	82,16	72,90	73,79	81,88	81,92	88,02	87,61	79,95
Lupinestra	98,05	90,46	86,13	80,11	80,35	87,33	88,80	95,17	94,82	87,02	82,16	72,90	73,79	81,88	81,92	88,02	87,61	79,95
Pastoor Th	91,97	84,84	81,92	74,53	77,41	87,70	84,09	89,57	89,05	81,88	78,89	67,71	70,99	81,49	77,47	82,76	82,21	75,16
Akerstraat	99,10	91,62	87,66	81,24	82,22	90,63	90,14	96,30	95,92	88,26	83,92	74,16	75,75	84,86	83,38	89,27	88,83	81,31
Akerstraat	99,10	91,62	87,66	81,24	82,22	90,63	90,14	96,30	95,92	88,26	83,92	74,16	75,75	84,86	83,38	89,27	88,83	81,31
Pastoor Th	93,01	85,75	82,55	75,52	77,93	87,91	84,86	90,55	90,08	82,76	79,46	68,61	71,47	81,74	78,16	83,65	83,14	75,96
Pastoor Th	93,01	85,75	82,55	75,52	77,93	87,91	84,86	90,55	90,08	82,76	79,46	68,61	71,47	81,74	78,16	83,65	83,14	75,96
Akerstraat	100,25	92,70	88,59	82,42	83,16	91,23	91,21	97,47	97,10	89,39	84,90	75,30	76,63	85,47	84,39	90,39	89,97	82,39
Caumerstra	91,30	83,36	78,07	73,82	73,22	77,79	82,02	88,79	88,52	80,56	75,19	66,38	65,87	70,87	74,62	81,36	81,08	73,14
Caumerstra	91,30	83,36	78,07	73,82	73,22	77,79	82,02	88,79	88,52	80,56	75,19	66,38	65,87	70,87	74,62	81,36	81,08	73,14
St. Jozefs	86,53	78,56	73,13	69,09	68,39	72,52	77,25	84,06	83,79	75,82	70,39	61,55	60,86	64,98	69,72	76,52	76,26	68,28
St. Jozefs	86,53	78,56	73,13	69,09	68,39	72,52	77,25	84,06	83,79	75,82	70,39	61,55	60,86	64,98	69,72	76,52	76,26	68,28

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heiveldstr	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Gladiolens	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Gladiolens	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Gladiolens	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Gladiolens	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Gladiolens	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Lupinestra	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Lupinestra	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Lupinestra	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Th	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Th	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Th	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Jozefs	62,86	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Jozefs	62,86	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Winricusst	Winricusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	163,00	6,73
Winricusst	Winricusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	163,00	6,73
Winricusst	Winricusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	163,00	6,73
Winricusst	Winricusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	163,00	6,73
Dr. Ariens	Dr. Ariensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	222,00	6,76
Dr. Ariens	Dr. Ariensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	222,00	6,76
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	248,00	6,76
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	385,00	6,73
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	385,00	6,73
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	385,00	6,73
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	385,00	6,73
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	222,00	6,76
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	248,00	6,76
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	248,00	6,76
St. Hubert	St. Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	248,00	6,76
Dr. Nolens	Dr. Nolensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	697,00	6,77
Piusstraat	Piusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	697,00	6,77
Piusstraat	Piusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	697,00	6,77
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2903,00	6,73
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2000,00	6,73
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3626,00	6,74
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3626,00	6,74
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1542,00	6,73
Caumerstra	Caumerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1542,00	6,73
Maarstraat	Maarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1181,00	6,73
Maarstraat	Maarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	811,00	6,73
Maarstraat	Maarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	912,00	6,73
Piusstraat	Piusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1342,00	6,75
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1027,00	6,64
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2443,00	6,55

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Winricusst	3,58	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Winricusst	3,58	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Winricusst	3,58	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Winricusst	3,58	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Ariens	3,47	0,63	--	--	--	--	--	93,73	97,29	94,65	--	5,13	2,32	4,72	--	1,14	0,39	0,63	--	--
Dr. Ariens	3,47	0,63	--	--	--	--	--	93,73	97,29	94,65	--	5,13	2,32	4,72	--	1,14	0,39	0,63	--	--
St. Hubert	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,37	97,58	95,20	--	4,61	2,07	4,23	--	1,02	0,35	0,56	--	--
St. Hubert	3,52	0,63	--	--	--	--	--	97,20	98,85	97,72	--	2,03	0,90	1,86	--	0,76	0,26	0,42	--	--
St. Hubert	3,52	0,63	--	--	--	--	--	97,20	98,85	97,72	--	2,03	0,90	1,86	--	0,76	0,26	0,42	--	--
St. Hubert	3,52	0,63	--	--	--	--	--	97,20	98,85	97,72	--	2,03	0,90	1,86	--	0,76	0,26	0,42	--	--
St. Hubert	3,47	0,63	--	--	--	--	--	93,73	97,29	94,65	--	5,13	2,32	4,72	--	1,14	0,39	0,63	--	--
St. Hubert	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,37	97,58	95,20	--	4,61	2,07	4,23	--	1,02	0,35	0,56	--	--
St. Hubert	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,37	97,58	95,20	--	4,61	2,07	4,23	--	1,02	0,35	0,56	--	--
St. Hubert	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,37	97,58	95,20	--	4,61	2,07	4,23	--	1,02	0,35	0,56	--	--
Dr. Nolens	3,41	0,63	--	--	--	--	--	90,47	95,77	91,73	--	8,11	3,73	7,48	--	1,42	0,50	0,79	--	--
Piusstraat	3,41	0,63	--	--	--	--	--	90,47	95,77	91,73	--	8,11	3,73	7,48	--	1,42	0,50	0,79	--	--
Piusstraat	3,41	0,63	--	--	--	--	--	90,47	95,77	91,73	--	8,11	3,73	7,48	--	1,42	0,50	0,79	--	--
Caumerstra	3,53	0,64	--	--	--	--	--	97,47	98,92	97,80	--	2,23	0,98	2,03	--	0,30	0,10	0,17	--	--
Caumerstra	3,55	0,63	--	--	--	--	--	98,21	99,26	98,53	--	1,35	0,59	1,23	--	0,44	0,15	0,24	--	--
Caumerstra	3,52	0,64	--	--	--	--	--	96,84	98,63	97,21	--	2,92	1,29	2,66	--	0,24	0,08	0,13	--	--
Caumerstra	3,52	0,64	--	--	--	--	--	96,84	98,63	97,21	--	2,92	1,29	2,66	--	0,24	0,08	0,13	--	--
Caumerstra	3,54	0,63	--	--	--	--	--	97,98	99,17	98,36	--	1,46	0,64	1,33	--	0,57	0,19	0,31	--	--
Caumerstra	3,54	0,63	--	--	--	--	--	97,98	99,17	98,36	--	1,46	0,64	1,33	--	0,57	0,19	0,31	--	--
Maarstraat	3,53	0,63	--	--	--	--	--	97,17	98,83	97,69	--	2,05	0,91	1,88	--	0,78	0,26	0,43	--	--
Maarstraat	3,53	0,63	--	--	--	--	--	97,67	99,05	98,12	--	1,64	0,72	1,50	--	0,68	0,23	0,37	--	--
Maarstraat	3,55	0,63	--	--	--	--	--	98,32	99,30	98,60	--	1,31	0,58	1,20	--	0,37	0,12	0,20	--	--
Piusstraat	3,48	0,63	--	--	--	--	--	94,52	97,64	95,31	--	4,56	2,05	4,18	--	0,92	0,31	0,51	--	--
Spekhofstr	3,80	0,64	--	--	--	--	--	83,53	92,48	85,38	--	11,90	6,09	12,24	--	4,57	1,43	2,37	--	--
Graverstra	4,04	0,65	--	--	--	--	--	92,35	94,80	91,50	--	7,40	5,13	8,38	--	0,25	0,07	0,13	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Winricusst	--	--	--	10,97	5,84	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	69,65	73,77	78,51	85,31
Winricusst	--	--	--	10,97	5,84	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	69,65	73,77	78,51	85,31
Winricusst	--	--	--	10,97	5,84	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	69,65	73,77	78,51	85,31
Winricusst	--	--	--	10,97	5,84	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	69,65	73,77	78,51	85,31
Dr. Ariens	--	--	--	14,07	7,49	1,32	--	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	72,32	73,60	82,15	81,63	87,50
Dr. Ariens	--	--	--	14,07	7,49	1,32	--	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	72,32	73,60	82,15	81,63	87,50
St. Hubert	--	--	--	15,82	8,42	1,49	--	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	72,74	73,88	82,26	81,96	87,91
St. Hubert	--	--	--	25,19	13,40	2,37	--	0,53	0,12	0,05	--	0,20	0,04	0,01	--	74,37	74,80	82,00	83,25	89,48
St. Hubert	--	--	--	25,19	13,40	2,37	--	0,53	0,12	0,05	--	0,20	0,04	0,01	--	74,37	74,80	82,00	83,25	89,48
St. Hubert	--	--	--	25,19	13,40	2,37	--	0,53	0,12	0,05	--	0,20	0,04	0,01	--	74,37	74,80	82,00	83,25	89,48
St. Hubert	--	--	--	14,07	7,49	1,32	--	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	72,32	73,60	82,15	81,63	87,50
St. Hubert	--	--	--	15,82	8,42	1,49	--	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	72,74	73,88	82,26	81,96	87,91
St. Hubert	--	--	--	15,82	8,42	1,49	--	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	72,74	73,88	82,26	81,96	87,91
St. Hubert	--	--	--	15,82	8,42	1,49	--	0,77	0,18	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	72,74	73,88	82,26	81,96	87,91
Dr. Nolens	--	--	--	42,69	22,76	4,03	--	3,83	0,89	0,33	--	0,67	0,12	0,03	--	77,58	79,44	88,62	87,17	92,80
Piusstraat	--	--	--	42,69	22,76	4,03	--	3,83	0,89	0,33	--	0,67	0,12	0,03	--	77,58	79,44	88,62	87,17	92,80
Piusstraat	--	--	--	42,69	22,76	4,03	--	3,83	0,89	0,33	--	0,67	0,12	0,03	--	77,58	79,44	88,62	87,17	92,80
Caumerstra	--	--	--	190,43	101,37	18,17	--	4,36	1,00	0,38	--	0,59	0,10	0,03	--	83,11	83,35	90,45	91,72	98,14
Caumerstra	--	--	--	132,19	70,47	12,41	--	1,82	0,42	0,15	--	0,59	0,11	0,03	--	81,42	81,48	88,01	90,05	96,48
Caumerstra	--	--	--	236,67	125,89	22,56	--	7,14	1,65	0,62	--	0,59	0,10	0,03	--	84,14	84,54	92,02	92,78	99,17
Caumerstra	--	--	--	236,67	125,89	22,56	--	7,14	1,65	0,62	--	0,59	0,10	0,03	--	84,14	84,54	92,02	92,78	99,17
Caumerstra	--	--	--	101,68	54,13	9,56	--	1,52	0,35	0,13	--	0,59	0,10	0,03	--	80,32	80,49	87,19	89,04	95,40
Caumerstra	--	--	--	101,68	54,13	9,56	--	1,52	0,35	0,13	--	0,59	0,10	0,03	--	80,32	80,49	87,19	89,04	95,40
Maarstraat	--	--	--	77,23	41,20	7,27	--	1,63	0,38	0,14	--	0,62	0,11	0,03	--	79,24	79,68	86,91	88,14	94,36
Maarstraat	--	--	--	53,31	28,36	5,01	--	0,90	0,21	0,08	--	0,37	0,07	0,02	--	77,55	77,84	84,74	86,36	92,66
Maarstraat	--	--	--	60,35	32,15	5,67	--	0,80	0,19	0,07	--	0,23	0,04	0,01	--	78,00	78,01	84,44	86,57	93,04
Piusstraat	--	--	--	85,62	45,60	8,06	--	4,13	0,96	0,35	--	0,83	0,14	0,04	--	80,06	81,14	89,49	89,21	95,20
Spekhofstr	--	--	--	56,96	36,09	5,61	--	8,11	2,38	0,80	--	3,12	0,56	0,16	--	79,76	82,74	92,40	90,52	95,36
Graverstra	--	--	--	147,78	93,56	14,53	--	11,84	5,06	1,33	--	0,40	0,07	0,02	--	82,71	84,08	93,06	91,70	97,75

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Winricusst	85,05	77,07	71,65	67,60	66,91	71,03	75,77	82,57	82,31	74,33	68,91	60,13	59,43	63,56	68,29	75,10	74,83	66,86
Winricusst	85,05	77,07	71,65	67,60	66,91	71,03	75,77	82,57	82,31	74,33	68,91	60,13	59,43	63,56	68,29	75,10	74,83	66,86
Winricusst	85,05	77,07	71,65	67,60	66,91	71,03	75,77	82,57	82,31	74,33	68,91	60,13	59,43	63,56	68,29	75,10	74,83	66,86
Winricusst	85,05	77,07	71,65	67,60	66,91	71,03	75,77	82,57	82,31	74,33	68,91	60,13	59,43	63,56	68,29	75,10	74,83	66,86
Dr. Ariens	87,05	79,47	75,24	69,08	69,40	76,60	77,76	84,14	83,79	76,00	71,20	61,93	62,93	71,27	70,94	77,02	76,62	68,97
Dr. Ariens	87,05	79,47	75,24	69,08	69,40	76,60	77,76	84,14	83,79	76,00	71,20	61,93	62,93	71,27	70,94	77,02	76,62	68,97
St. Hubert	87,47	79,86	75,54	69,55	69,77	76,79	78,18	84,59	84,25	76,45	71,59	62,35	63,22	71,38	71,29	77,44	77,05	69,37
St. Hubert	89,10	81,34	76,56	71,38	71,20	77,12	79,84	86,41	86,10	78,21	73,08	64,02	64,23	71,14	72,68	79,08	78,74	70,93
St. Hubert	89,10	81,34	76,56	71,38	71,20	77,12	79,84	86,41	86,10	78,21	73,08	64,02	64,23	71,14	72,68	79,08	78,74	70,93
St. Hubert	89,10	81,34	76,56	71,38	71,20	77,12	79,84	86,41	86,10	78,21	73,08	64,02	64,23	71,14	72,68	79,08	78,74	70,93
St. Hubert	87,05	79,47	75,24	69,08	69,40	76,60	77,76	84,14	83,79	76,00	71,20	61,93	62,93	71,27	70,94	77,02	76,62	68,97
St. Hubert	87,47	79,86	75,54	69,55	69,77	76,79	78,18	84,59	84,25	76,45	71,59	62,35	63,22	71,38	71,29	77,44	77,05	69,37
St. Hubert	87,47	79,86	75,54	69,55	69,77	76,79	78,18	84,59	84,25	76,45	71,59	62,35	63,22	71,38	71,29	77,44	77,05	69,37
St. Hubert	87,47	79,86	75,54	69,55	69,77	76,79	78,18	84,59	84,25	76,45	71,59	62,35	63,22	71,38	71,29	77,44	77,05	69,37
Dr. Nolens	92,29	84,86	81,00	74,12	74,85	82,81	82,99	89,20	88,82	81,11	76,58	67,15	68,72	77,76	76,42	82,28	81,83	74,31
Piusstraat	92,29	84,86	81,00	74,12	74,85	82,81	82,99	89,20	88,82	81,11	76,58	67,15	68,72	77,76	76,42	82,28	81,83	74,31
Piusstraat	92,29	84,86	81,00	74,12	74,85	82,81	82,99	89,20	88,82	81,11	76,58	67,15	68,72	77,76	76,42	82,28	81,83	74,31
Caumerstra	97,81	90,00	85,16	80,16	79,90	85,74	88,51	95,15	94,86	86,96	81,80	72,85	72,97	79,85	81,36	87,87	87,55	79,71
Caumerstra	96,14	88,31	83,32	78,53	78,17	83,58	86,88	93,53	93,24	85,32	80,09	71,10	71,01	77,26	79,58	86,12	85,80	77,94
Caumerstra	98,83	91,05	86,33	81,14	80,97	87,14	89,51	96,13	95,83	87,95	82,86	73,88	74,15	81,44	82,42	88,88	88,56	80,75
Caumerstra	98,83	91,05	86,33	81,14	80,97	87,14	89,51	96,13	95,83	87,95	82,86	73,88	74,15	81,44	82,42	88,88	88,56	80,75
Caumerstra	95,04	87,23	82,30	77,40	77,08	82,61	85,78	92,41	92,11	84,20	78,99	69,99	69,97	76,37	78,52	85,02	84,70	76,85
Caumerstra	95,04	87,23	82,30	77,40	77,08	82,61	85,78	92,41	92,11	84,20	78,99	69,99	69,97	76,37	78,52	85,02	84,70	76,85
Maarstraat	93,97	86,22	81,45	76,26	76,08	82,02	84,73	91,29	90,98	83,10	77,97	68,90	69,11	76,04	77,56	83,95	83,61	75,80
Maarstraat	92,29	84,50	79,63	74,61	74,34	80,02	83,03	89,63	89,32	81,43	76,25	67,22	67,29	73,89	75,81	82,27	81,93	74,10
Maarstraat	92,71	84,87	79,86	75,12	74,73	80,08	83,44	90,11	89,82	81,90	76,66	67,68	67,55	73,74	76,13	82,69	82,38	74,51
Piusstraat	94,77	87,15	82,81	76,88	77,07	84,05	85,48	91,91	91,58	83,76	78,89	69,68	70,51	78,64	78,58	84,75	84,37	76,68
Spekhofstr	94,61	87,52	84,13	76,59	78,14	86,95	86,08	91,81	91,32	83,81	79,73	69,44	72,02	81,70	79,54	84,78	84,16	76,93
Graverstra	97,35	89,77	85,73	80,39	81,25	89,61	89,11	95,39	95,04	87,35	82,97	72,75	74,25	83,40	81,74	87,77	87,37	79,82

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Winricusst	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Winricusst	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Winricusst	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Winricusst	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Ariens	64,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Ariens	64,61	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	64,93	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	66,04	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	66,04	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	66,04	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	64,61	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	64,93	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	64,93	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Hubert	64,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Nolens	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Piusstraat	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Piusstraat	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	71,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Caumerstra	71,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Maarstraat	70,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Maarstraat	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Maarstraat	69,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Piusstraat	72,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2443,00	6,55
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2917,00	6,54
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2917,00	6,54
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2917,00	6,54
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2917,00	6,54
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2917,00	6,54
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2917,00	6,54
Elbereveld	Elbereveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1032,00	6,73
Elbereveld	Elbereveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1032,00	6,73
Elbereveld	Elbereveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1032,00	6,73
Elbereveld	Elbereveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1032,00	6,73
Elbereveld	Elbereveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	425,00	6,74
Elbereveld	Elbereveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	425,00	6,74
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2274,00	6,56
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2274,00	6,56
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2274,00	6,56
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	115,00	6,84
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	115,00	6,84
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	115,00	6,84
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2113,00	6,56
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2113,00	6,56
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2113,00	6,56
Graverstra	Graverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2113,00	6,56
Schoolstra	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	673,00	6,73
Pastoor Sp	Pastoor Spijtsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	156,00	6,72
Eurenderst	Eurenderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2,00	5,95
Eurenderst	Eurenderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2,00	5,95
Singelweg	Singelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	161,00	6,73
Singelweg	Singelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	161,00	6,73

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Graverstra	4,04	0,65	--	--	--	--	--	92,35	94,80	91,50	--	7,40	5,13	8,38	--	0,25	0,07	0,13	--	--
Graverstra	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,80	99,01	97,88	--	2,01	0,94	2,03	--	0,18	0,05	0,09	--	--
Graverstra	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,80	99,01	97,88	--	2,01	0,94	2,03	--	0,18	0,05	0,09	--	--
Graverstra	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,80	99,01	97,88	--	2,01	0,94	2,03	--	0,18	0,05	0,09	--	--
Graverstra	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,80	99,01	97,88	--	2,01	0,94	2,03	--	0,18	0,05	0,09	--	--
Graverstra	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,80	99,01	97,88	--	2,01	0,94	2,03	--	0,18	0,05	0,09	--	--
Graverstra	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,80	99,01	97,88	--	2,01	0,94	2,03	--	0,18	0,05	0,09	--	--
Elberveld	3,54	0,63	--	--	--	--	--	97,98	99,17	98,35	--	1,49	0,66	1,36	--	0,52	0,18	0,29	--	--
Elberveld	3,54	0,63	--	--	--	--	--	97,98	99,17	98,35	--	1,49	0,66	1,36	--	0,52	0,18	0,29	--	--
Elberveld	3,54	0,63	--	--	--	--	--	97,98	99,17	98,35	--	1,49	0,66	1,36	--	0,52	0,18	0,29	--	--
Elberveld	3,41	0,68	--	--	--	--	--	67,13	70,65	63,11	--	31,42	28,84	36,15	--	1,44	0,50	0,74	--	--
Elberveld	3,41	0,68	--	--	--	--	--	67,13	70,65	63,11	--	31,42	28,84	36,15	--	1,44	0,50	0,74	--	--
Graverstra	3,99	0,66	--	--	--	--	--	86,17	89,85	84,39	--	13,52	10,06	15,45	--	0,31	0,09	0,15	--	--
Graverstra	3,99	0,66	--	--	--	--	--	86,17	89,85	84,39	--	13,52	10,06	15,45	--	0,31	0,09	0,15	--	--
Graverstra	3,99	0,66	--	--	--	--	--	86,17	89,85	84,39	--	13,52	10,06	15,45	--	0,31	0,09	0,15	--	--
Schoolstra	3,32	0,63	--	--	--	--	--	84,57	92,83	86,30	--	13,75	6,56	12,76	--	1,69	0,61	0,94	--	--
Schoolstra	3,32	0,63	--	--	--	--	--	84,57	92,83	86,30	--	13,75	6,56	12,76	--	1,69	0,61	0,94	--	--
Schoolstra	3,32	0,63	--	--	--	--	--	84,57	92,83	86,30	--	13,75	6,56	12,76	--	1,69	0,61	0,94	--	--
Graverstra	3,99	0,66	--	--	--	--	--	85,61	89,31	83,70	--	14,11	10,61	16,16	--	0,29	0,08	0,14	--	--
Graverstra	3,99	0,66	--	--	--	--	--	85,61	89,31	83,70	--	14,11	10,61	16,16	--	0,29	0,08	0,14	--	--
Graverstra	3,99	0,66	--	--	--	--	--	85,61	89,31	83,70	--	14,11	10,61	16,16	--	0,29	0,08	0,14	--	--
Graverstra	3,99	0,66	--	--	--	--	--	85,61	89,31	83,70	--	14,11	10,61	16,16	--	0,29	0,08	0,14	--	--
Schoolstra	3,54	0,64	--	--	--	--	--	97,80	99,06	98,10	--	1,91	0,84	1,74	--	0,29	0,10	0,16	--	--
Pastoor Sp	3,50	0,63	--	--	--	--	--	96,23	98,39	96,78	--	3,15	1,40	2,89	--	0,61	0,21	0,34	--	--
Eurenderst	3,16	0,56	--	--	--	--	--	99,56	99,81	99,60	--	0,43	0,19	0,39	--	0,01	--	0,01	--	--
Eurenderst	3,16	0,56	--	--	--	--	--	99,56	99,81	99,60	--	0,43	0,19	0,39	--	0,01	--	0,01	--	--
Singelweg	3,50	0,63	--	--	--	--	--	96,10	98,34	96,68	--	3,21	1,43	2,93	--	0,70	0,24	0,38	--	--
Singelweg	3,50	0,63	--	--	--	--	--	96,10	98,34	96,68	--	3,21	1,43	2,93	--	0,70	0,24	0,38	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Graverstra	--	--	--	147,78	93,56	14,53	--	11,84	5,06	1,33	--	0,40	0,07	0,02	--	82,71	84,08	93,06	91,70	97,75
Graverstra	--	--	--	186,57	118,12	18,56	--	3,83	1,12	0,38	--	0,34	0,06	0,02	--	82,97	83,08	89,96	91,48	97,98
Graverstra	--	--	--	186,57	118,12	18,56	--	3,83	1,12	0,38	--	0,34	0,06	0,02	--	82,97	83,08	89,96	91,48	97,98
Graverstra	--	--	--	186,57	118,12	18,56	--	3,83	1,12	0,38	--	0,34	0,06	0,02	--	82,97	83,08	89,96	91,48	97,98
Graverstra	--	--	--	186,57	118,12	18,56	--	3,83	1,12	0,38	--	0,34	0,06	0,02	--	82,97	83,08	89,96	91,48	97,98
Graverstra	--	--	--	186,57	118,12	18,56	--	3,83	1,12	0,38	--	0,34	0,06	0,02	--	82,97	83,08	89,96	91,48	97,98
Graverstra	--	--	--	186,57	118,12	18,56	--	3,83	1,12	0,38	--	0,34	0,06	0,02	--	82,97	83,08	89,96	91,48	97,98
Elbereveld	--	--	--	68,05	36,23	6,39	--	1,03	0,24	0,09	--	0,36	0,07	0,02	--	78,57	78,72	85,42	87,26	93,64
Elbereveld	--	--	--	68,05	36,23	6,39	--	1,03	0,24	0,09	--	0,36	0,07	0,02	--	78,57	78,72	85,42	87,26	93,64
Elbereveld	--	--	--	68,05	36,23	6,39	--	1,03	0,24	0,09	--	0,36	0,07	0,02	--	78,57	78,72	85,42	87,26	93,64
Elbereveld	--	--	--	19,23	10,24	1,82	--	9,00	4,18	1,04	--	0,41	0,07	0,02	--	77,02	80,72	91,31	87,29	92,23
Elbereveld	--	--	--	19,23	10,24	1,82	--	9,00	4,18	1,04	--	0,41	0,07	0,02	--	77,02	80,72	91,31	87,29	92,23
Graverstra	--	--	--	128,54	81,52	12,67	--	20,17	9,13	2,32	--	0,46	0,08	0,02	--	82,91	85,16	94,97	92,28	97,98
Graverstra	--	--	--	128,54	81,52	12,67	--	20,17	9,13	2,32	--	0,46	0,08	0,02	--	82,91	85,16	94,97	92,28	97,98
Graverstra	--	--	--	128,54	81,52	12,67	--	20,17	9,13	2,32	--	0,46	0,08	0,02	--	82,91	85,16	94,97	92,28	97,98
Schoolstra	--	--	--	6,65	3,54	0,63	--	1,08	0,25	0,09	--	0,13	0,02	0,01	--	70,27	72,86	82,67	80,18	85,52
Schoolstra	--	--	--	6,65	3,54	0,63	--	1,08	0,25	0,09	--	0,13	0,02	0,01	--	70,27	72,86	82,67	80,18	85,52
Schoolstra	--	--	--	6,65	3,54	0,63	--	1,08	0,25	0,09	--	0,13	0,02	0,01	--	70,27	72,86	82,67	80,18	85,52
Graverstra	--	--	--	118,67	75,30	11,67	--	19,56	8,95	2,25	--	0,40	0,07	0,02	--	82,63	84,95	94,81	92,02	97,70
Graverstra	--	--	--	118,67	75,30	11,67	--	19,56	8,95	2,25	--	0,40	0,07	0,02	--	82,63	84,95	94,81	92,02	97,70
Graverstra	--	--	--	118,67	75,30	11,67	--	19,56	8,95	2,25	--	0,40	0,07	0,02	--	82,63	84,95	94,81	92,02	97,70
Schoolstra	--	--	--	44,30	23,60	4,23	--	0,87	0,20	0,07	--	0,13	0,02	0,01	--	76,73	76,87	83,74	85,30	91,76
Pastoor Sp	--	--	--	10,09	5,37	0,95	--	0,33	0,08	0,03	--	0,06	0,01	--	--	70,53	71,17	78,90	79,41	85,62
Eurenderst	--	--	--	0,12	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,74	50,22	55,19	58,97	65,72
Eurenderst	--	--	--	0,12	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,74	50,22	55,19	58,97	65,72
Singelweg	--	--	--	10,41	5,54	0,98	--	0,35	0,08	0,03	--	0,08	0,01	--	--	70,69	71,38	79,17	79,63	85,79
Singelweg	--	--	--	10,41	5,54	0,98	--	0,35	0,08	0,03	--	0,08	0,01	--	--	70,69	71,38	79,17	79,63	85,79

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Graverstra	97,35	89,77	85,73	80,39	81,25	89,61	89,11	95,39	95,04	87,35	82,97	72,75	74,25	83,40	81,74	87,77	87,37	79,82
Graverstra	97,66	89,83	84,92	80,81	80,50	86,25	89,12	95,79	95,50	87,59	82,42	72,93	73,00	79,83	81,39	87,93	87,62	79,78
Graverstra	97,66	89,83	84,92	80,81	80,50	86,25	89,12	95,79	95,50	87,59	82,42	72,93	73,00	79,83	81,39	87,93	87,62	79,78
Graverstra	97,66	89,83	84,92	80,81	80,50	86,25	89,12	95,79	95,50	87,59	82,42	72,93	73,00	79,83	81,39	87,93	87,62	79,78
Graverstra	97,66	89,83	84,92	80,81	80,50	86,25	89,12	95,79	95,50	87,59	82,42	72,93	73,00	79,83	81,39	87,93	87,62	79,78
Graverstra	97,66	89,83	84,92	80,81	80,50	86,25	89,12	95,79	95,50	87,59	82,42	72,93	73,00	79,83	81,39	87,93	87,62	79,78
Graverstra	97,66	89,83	84,92	80,81	80,50	86,25	89,12	95,79	95,50	87,59	82,42	72,93	73,00	79,83	81,39	87,93	87,62	79,78
Elbereveld	93,29	85,48	80,54	75,66	75,34	80,88	84,04	90,67	90,37	82,46	77,25	68,24	68,22	74,64	76,77	83,27	82,95	75,10
Elbereveld	93,29	85,48	80,54	75,66	75,34	80,88	84,04	90,67	90,37	82,46	77,25	68,24	68,22	74,64	76,77	83,27	82,95	75,10
Elbereveld	93,29	85,48	80,54	75,66	75,34	80,88	84,04	90,67	90,37	82,46	77,25	68,24	68,22	74,64	76,77	83,27	82,95	75,10
Elbereveld	91,56	84,68	82,11	73,84	77,31	87,87	83,81	88,95	88,35	81,38	78,73	67,28	71,11	81,81	77,47	82,42	81,77	74,92
Elbereveld	91,56	84,68	82,11	73,84	77,31	87,87	83,81	88,95	88,35	81,38	78,73	67,28	71,11	81,81	77,47	82,42	81,77	74,92
Graverstra	97,50	90,15	86,70	80,45	82,20	91,62	89,53	95,48	95,06	87,57	83,80	73,07	75,50	85,46	82,46	88,12	87,64	80,33
Graverstra	97,50	90,15	86,70	80,45	82,20	91,62	89,53	95,48	95,06	87,57	83,80	73,07	75,50	85,46	82,46	88,12	87,64	80,33
Graverstra	97,50	90,15	86,70	80,45	82,20	91,62	89,53	95,48	95,06	87,57	83,80	73,07	75,50	85,46	82,46	88,12	87,64	80,33
Schoolstra	84,95	77,71	74,33	66,45	67,80	76,63	75,57	81,55	81,12	73,55	69,44	59,77	62,09	71,82	69,36	74,92	74,41	67,09
Schoolstra	84,95	77,71	74,33	66,45	67,80	76,63	75,57	81,55	81,12	73,55	69,44	59,77	62,09	71,82	69,36	74,92	74,41	67,09
Schoolstra	84,95	77,71	74,33	66,45	67,80	76,63	75,57	81,55	81,12	73,55	69,44	59,77	62,09	71,82	69,36	74,92	74,41	67,09
Graverstra	97,22	89,89	86,48	80,18	82,00	91,50	89,28	95,20	94,78	87,31	83,60	72,80	75,30	85,32	82,22	87,85	87,36	80,08
Graverstra	97,22	89,89	86,48	80,18	82,00	91,50	89,28	95,20	94,78	87,31	83,60	72,80	75,30	85,32	82,22	87,85	87,36	80,08
Graverstra	97,22	89,89	86,48	80,18	82,00	91,50	89,28	95,20	94,78	87,31	83,60	72,80	75,30	85,32	82,22	87,85	87,36	80,08
Graverstra	97,22	89,89	86,48	80,18	82,00	91,50	89,28	95,20	94,78	87,31	83,60	72,80	75,30	85,32	82,22	87,85	87,36	80,08
Schoolstra	91,43	83,61	78,70	73,81	73,50	79,18	82,15	88,80	88,51	80,60	75,42	66,48	66,50	73,15	74,95	81,49	81,17	73,32
Pastoor Sp	85,24	77,52	72,90	67,48	67,42	73,81	75,95	82,50	82,18	74,32	69,29	60,19	60,64	68,14	68,89	75,24	74,89	67,12
Eurenderst	65,44	57,50	52,18	47,97	47,35	51,87	56,16	62,94	62,67	54,71	49,33	40,47	39,94	44,84	48,70	55,45	55,17	47,23
Eurenderst	65,44	57,50	52,18	47,97	47,35	51,87	56,16	62,94	62,67	54,71	49,33	40,47	39,94	44,84	48,70	55,45	55,17	47,23
Singelweg	85,40	77,70	73,11	67,62	67,59	74,03	76,12	82,65	82,33	74,47	69,45	60,34	60,81	68,36	69,06	75,39	75,03	67,27
Singelweg	85,40	77,70	73,11	67,62	67,59	74,03	76,12	82,65	82,33	74,47	69,45	60,34	60,81	68,36	69,06	75,39	75,03	67,27

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Graverstra	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Elberveld	70,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Elberveld	70,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Elberveld	70,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Elberveld	72,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Elberveld	72,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	63,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	63,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	63,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Graverstra	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Sp	62,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurenderst	41,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurenderst	41,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Singelweg	62,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Singelweg	62,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Pastoor Sp	Pastoor Spiertsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	161,00	6,73
Pastoor Sp	Pastoor Spiertsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	161,00	6,73
Elberveld	Elberveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	599,00	6,74
Elberveld	Elberveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	723,00	6,79
Elberveld	Elberveldstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	723,00	6,79
Romeinenst	Romeinenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1815,00	6,74
Romeinenst	Romeinenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1815,00	6,74
Romeinenst	Romeinenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1815,00	6,74
Romeinenst	Romeinenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1815,00	6,74
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1716,00	6,79
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2883,00	6,76
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1828,00	6,79
Akerstraat	Akerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1828,00	6,79
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1543,00	6,80
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1543,00	6,80
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1543,00	6,80
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1436,00	6,80
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1436,00	6,80
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1436,00	6,80
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	432,00	6,76
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	432,00	6,76
Kleingrave	Kleingraverstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	432,00	6,76
Uilstraat	Uilstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2851,00	6,76
Uilstraat	Uilstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2851,00	6,76
Sportstraa	Sportstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	273,00	6,80
Sportstraa	Sportstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	273,00	6,80
Sportstraa	Sportstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	273,00	6,80

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Pastoor Sp	3,50	0,63	--	--	--	--	--	96,10	98,34	96,68	--	3,21	1,43	2,93	--	0,70	0,24	0,38	--	--
Pastoor Sp	3,50	0,63	--	--	--	--	--	96,10	98,34	96,68	--	3,21	1,43	2,93	--	0,70	0,24	0,38	--	--
Elbereveld	3,53	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,84	97,72	--	1,95	0,86	1,78	--	0,90	0,30	0,50	--	--
Elbereveld	3,31	0,65	--	--	--	--	--	71,74	78,32	70,58	--	23,94	20,12	27,10	--	4,32	1,56	2,32	--	--
Elbereveld	3,31	0,65	--	--	--	--	--	71,74	78,32	70,58	--	23,94	20,12	27,10	--	4,32	1,56	2,32	--	--
Romeinenst	3,51	0,63	--	--	--	--	--	96,08	98,34	96,70	--	3,13	1,39	2,86	--	0,80	0,27	0,44	--	--
Romeinenst	3,51	0,63	--	--	--	--	--	96,08	98,34	96,70	--	3,13	1,39	2,86	--	0,80	0,27	0,44	--	--
Romeinenst	3,51	0,63	--	--	--	--	--	96,08	98,34	96,70	--	3,13	1,39	2,86	--	0,80	0,27	0,44	--	--
Romeinenst	3,51	0,63	--	--	--	--	--	96,08	98,34	96,70	--	3,13	1,39	2,86	--	0,80	0,27	0,44	--	--
Kleingrave	3,37	0,63	--	--	--	--	--	88,39	94,76	89,81	--	10,13	4,72	9,36	--	1,48	0,52	0,82	--	--
Kleingrave	3,44	0,63	--	--	--	--	--	92,38	96,66	93,41	--	6,49	2,95	5,97	--	1,13	0,39	0,62	--	--
Akerstraat	3,36	0,63	--	--	--	--	--	87,84	94,49	89,33	--	10,59	4,95	9,80	--	1,57	0,56	0,88	--	--
Akerstraat	3,36	0,63	--	--	--	--	--	87,84	94,49	89,33	--	10,59	4,95	9,80	--	1,57	0,56	0,88	--	--
Kleingrave	3,35	0,63	--	--	--	--	--	86,97	94,05	88,52	--	11,46	5,38	10,61	--	1,57	0,56	0,88	--	--
Kleingrave	3,35	0,63	--	--	--	--	--	86,97	94,05	88,52	--	11,46	5,38	10,61	--	1,57	0,56	0,88	--	--
Kleingrave	3,35	0,63	--	--	--	--	--	86,97	94,05	88,52	--	11,46	5,38	10,61	--	1,57	0,56	0,88	--	--
Kleingrave	3,34	0,63	--	--	--	--	--	86,56	93,85	88,16	--	11,78	5,55	10,91	--	1,67	0,60	0,93	--	--
Kleingrave	3,34	0,63	--	--	--	--	--	86,56	93,85	88,16	--	11,78	5,55	10,91	--	1,67	0,60	0,93	--	--
Kleingrave	3,34	0,63	--	--	--	--	--	86,56	93,85	88,16	--	11,78	5,55	10,91	--	1,67	0,60	0,93	--	--
Kleingrave	3,34	0,63	--	--	--	--	--	86,56	93,85	88,16	--	11,78	5,55	10,91	--	1,67	0,60	0,93	--	--
Kleingrave	3,46	0,63	--	--	--	--	--	93,38	97,10	94,25	--	5,73	2,59	5,26	--	0,90	0,31	0,50	--	--
Kleingrave	3,46	0,63	--	--	--	--	--	93,38	97,10	94,25	--	5,73	2,59	5,26	--	0,90	0,31	0,50	--	--
Kleingrave	3,46	0,63	--	--	--	--	--	93,38	97,10	94,25	--	5,73	2,59	5,26	--	0,90	0,31	0,50	--	--
Uilstraat	3,45	0,63	--	--	--	--	--	92,71	96,80	93,66	--	6,29	2,85	5,78	--	1,00	0,35	0,55	--	--
Uilstraat	3,45	0,63	--	--	--	--	--	92,71	96,80	93,66	--	6,29	2,85	5,78	--	1,00	0,35	0,55	--	--
Sportstraa	3,33	0,63	--	--	--	--	--	86,12	93,80	88,27	--	10,64	5,04	9,92	--	3,23	1,16	1,81	--	--
Sportstraa	3,33	0,63	--	--	--	--	--	86,12	93,80	88,27	--	10,64	5,04	9,92	--	3,23	1,16	1,81	--	--
Sportstraa	3,33	0,63	--	--	--	--	--	86,12	93,80	88,27	--	10,64	5,04	9,92	--	3,23	1,16	1,81	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Pastoor Sp	--	--	--	10,41	5,54	0,98	--	0,35	0,08	0,03	--	0,08	0,01	--	--	70,69	71,38	79,17	79,63	85,79
Pastoor Sp	--	--	--	10,41	5,54	0,98	--	0,35	0,08	0,03	--	0,08	0,01	--	--	70,69	71,38	79,17	79,63	85,79
Elbereveld	--	--	--	39,22	20,90	3,69	--	0,79	0,18	0,07	--	0,36	0,06	0,02	--	76,30	76,78	84,00	85,26	91,44
Elbereveld	--	--	--	35,22	18,74	3,32	--	11,75	4,81	1,27	--	2,12	0,37	0,11	--	79,12	82,80	93,09	89,95	94,62
Elbereveld	--	--	--	35,22	18,74	3,32	--	11,75	4,81	1,27	--	2,12	0,37	0,11	--	79,12	82,80	93,09	89,95	94,62
Romeinest	--	--	--	117,54	62,65	11,06	--	3,83	0,89	0,33	--	0,98	0,17	0,05	--	81,22	81,94	89,73	90,21	96,34
Romeinest	--	--	--	117,54	62,65	11,06	--	3,83	0,89	0,33	--	0,98	0,17	0,05	--	81,22	81,94	89,73	90,21	96,34
Romeinest	--	--	--	117,54	62,65	11,06	--	3,83	0,89	0,33	--	0,98	0,17	0,05	--	81,22	81,94	89,73	90,21	96,34
Romeinest	--	--	--	117,54	62,65	11,06	--	3,83	0,89	0,33	--	0,98	0,17	0,05	--	81,22	81,94	89,73	90,21	96,34
Kleingrave	--	--	--	102,99	54,80	9,71	--	11,80	2,73	1,01	--	1,72	0,30	0,09	--	81,68	83,82	93,28	91,38	96,91
Kleingrave	--	--	--	180,04	95,86	16,97	--	12,65	2,93	1,08	--	2,20	0,39	0,11	--	83,58	85,09	93,96	92,95	98,75
Akerstraat	--	--	--	109,03	58,04	10,29	--	13,14	3,04	1,13	--	1,95	0,34	0,10	--	82,00	84,22	93,73	91,75	97,24
Akerstraat	--	--	--	109,03	58,04	10,29	--	13,14	3,04	1,13	--	1,95	0,34	0,10	--	82,00	84,22	93,73	91,75	97,24
Kleingrave	--	--	--	91,25	48,61	8,60	--	12,02	2,78	1,03	--	1,65	0,29	0,09	--	81,34	83,66	93,27	91,12	96,57
Kleingrave	--	--	--	91,25	48,61	8,60	--	12,02	2,78	1,03	--	1,65	0,29	0,09	--	81,34	83,66	93,27	91,12	96,57
Kleingrave	--	--	--	91,25	48,61	8,60	--	12,02	2,78	1,03	--	1,65	0,29	0,09	--	81,34	83,66	93,27	91,12	96,57
Kleingrave	--	--	--	84,52	45,01	7,98	--	11,50	2,66	0,99	--	1,63	0,29	0,08	--	81,06	83,44	93,08	90,89	96,31
Kleingrave	--	--	--	84,52	45,01	7,98	--	11,50	2,66	0,99	--	1,63	0,29	0,08	--	81,06	83,44	93,08	90,89	96,31
Kleingrave	--	--	--	84,52	45,01	7,98	--	11,50	2,66	0,99	--	1,63	0,29	0,08	--	81,06	83,44	93,08	90,89	96,31
Kleingrave	--	--	--	84,52	45,01	7,98	--	11,50	2,66	0,99	--	1,63	0,29	0,08	--	81,06	83,44	93,08	90,89	96,31
Kleingrave	--	--	--	27,27	14,51	2,57	--	1,67	0,39	0,14	--	0,26	0,05	0,01	--	75,24	76,55	85,21	84,46	90,38
Kleingrave	--	--	--	27,27	14,51	2,57	--	1,67	0,39	0,14	--	0,26	0,05	0,01	--	75,24	76,55	85,21	84,46	90,38
Kleingrave	--	--	--	27,27	14,51	2,57	--	1,67	0,39	0,14	--	0,26	0,05	0,01	--	75,24	76,55	85,21	84,46	90,38
Uilstraat	--	--	--	178,68	95,21	16,82	--	12,12	2,80	1,04	--	1,93	0,34	0,10	--	83,50	84,94	93,75	92,80	98,65
Uilstraat	--	--	--	178,68	95,21	16,82	--	12,12	2,80	1,04	--	1,93	0,34	0,10	--	83,50	84,94	93,75	92,80	98,65
Sportstraa	--	--	--	15,99	8,53	1,52	--	1,98	0,46	0,17	--	0,60	0,11	0,03	--	73,90	76,51	86,05	84,24	89,35
Sportstraa	--	--	--	15,99	8,53	1,52	--	1,98	0,46	0,17	--	0,60	0,11	0,03	--	73,90	76,51	86,05	84,24	89,35
Sportstraa	--	--	--	15,99	8,53	1,52	--	1,98	0,46	0,17	--	0,60	0,11	0,03	--	73,90	76,51	86,05	84,24	89,35

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Pastoor Sp	85,40	77,70	73,11	67,62	67,59	74,03	76,12	82,65	82,33	74,47	69,45	60,34	60,81	68,36	69,06	75,39	75,03	67,27
Pastoor Sp	85,40	77,70	73,11	67,62	67,59	74,03	76,12	82,65	82,33	74,47	69,45	60,34	60,81	68,36	69,06	75,39	75,03	67,27
Elbereveld	91,05	83,30	78,53	73,32	73,14	79,06	81,80	88,35	88,03	80,15	75,02	65,95	66,17	73,07	74,65	81,02	80,66	72,86
Elbereveld	93,84	86,96	84,15	75,54	78,63	88,84	85,60	90,77	90,16	83,07	80,07	68,98	72,58	83,02	79,39	84,28	83,59	76,67
Elbereveld	93,84	86,96	84,15	75,54	78,63	88,84	85,60	90,77	90,16	83,07	80,07	68,98	72,58	83,02	79,39	84,28	83,59	76,67
Romeinest	95,94	88,24	83,66	78,16	78,13	84,56	86,67	93,18	92,86	85,01	79,99	70,86	71,34	78,88	79,61	85,92	85,56	77,80
Romeinest	95,94	88,24	83,66	78,16	78,13	84,56	86,67	93,18	92,86	85,01	79,99	70,86	71,34	78,88	79,61	85,92	85,56	77,80
Romeinest	95,94	88,24	83,66	78,16	78,13	84,56	86,67	93,18	92,86	85,01	79,99	70,86	71,34	78,88	79,61	85,92	85,56	77,80
Romeinest	95,94	88,24	83,66	78,16	78,13	84,56	86,67	93,18	92,86	85,01	79,99	70,86	71,34	78,88	79,61	85,92	85,56	77,80
Kleingrave	96,37	89,01	85,35	78,08	79,04	87,36	87,03	93,16	92,76	85,11	80,73	71,23	73,09	82,43	80,61	86,36	85,89	78,44
Kleingrave	98,28	90,76	86,70	80,24	80,73	88,29	88,98	95,30	94,94	87,18	82,50	73,17	74,42	83,11	82,26	88,27	87,85	80,26
Akerstraat	96,69	89,35	85,73	78,36	79,39	87,79	87,35	93,45	93,05	85,41	81,07	71,54	73,48	82,89	80,98	86,69	86,20	78,78
Akerstraat	96,69	89,35	85,73	78,36	79,39	87,79	87,35	93,45	93,05	85,41	81,07	71,54	73,48	82,89	80,98	86,69	86,20	78,78
Kleingrave	96,02	88,71	85,16	77,65	78,76	87,29	86,67	92,74	92,34	84,71	80,44	70,87	72,92	82,43	80,34	86,02	85,53	78,13
Kleingrave	96,02	88,71	85,16	77,65	78,76	87,29	86,67	92,74	92,34	84,71	80,44	70,87	72,92	82,43	80,34	86,02	85,53	78,13
Kleingrave	96,02	88,71	85,16	77,65	78,76	87,29	86,67	92,74	92,34	84,71	80,44	70,87	72,92	82,43	80,34	86,02	85,53	78,13
Kleingrave	95,75	88,45	84,94	77,35	78,51	87,09	86,40	92,44	92,03	84,42	80,17	70,59	72,69	82,23	80,10	85,74	85,24	77,86
Kleingrave	95,75	88,45	84,94	77,35	78,51	87,09	86,40	92,44	92,03	84,42	80,17	70,59	72,69	82,23	80,10	85,74	85,24	77,86
Kleingrave	95,75	88,45	84,94	77,35	78,51	87,09	86,40	92,44	92,03	84,42	80,17	70,59	72,69	82,23	80,10	85,74	85,24	77,86
Kleingrave	95,75	88,45	84,94	77,35	78,51	87,09	86,40	92,44	92,03	84,42	80,17	70,59	72,69	82,23	80,10	85,74	85,24	77,86
Kleingrave	89,94	82,37	78,18	71,98	72,33	79,66	80,63	87,02	86,68	78,89	74,12	64,85	65,91	74,40	73,83	79,93	79,53	71,89
Kleingrave	89,94	82,37	78,18	71,98	72,33	79,66	80,63	87,02	86,68	78,89	74,12	64,85	65,91	74,40	73,83	79,93	79,53	71,89
Kleingrave	89,94	82,37	78,18	71,98	72,33	79,66	80,63	87,02	86,68	78,89	74,12	64,85	65,91	74,40	73,83	79,93	79,53	71,89
Uilstraat	98,20	90,66	86,55	80,19	80,63	88,12	88,89	95,24	94,89	87,12	82,41	73,10	74,28	82,92	82,14	88,19	87,78	80,17
Uilstraat	98,20	90,66	86,55	80,19	80,63	88,12	88,89	95,24	94,89	87,12	82,41	73,10	74,28	82,92	82,14	88,19	87,78	80,17
Sportstraa	88,69	81,48	77,95	70,14	71,41	79,94	79,45	85,32	84,87	77,29	73,05	63,38	65,58	75,02	73,20	78,66	78,10	70,76
Sportstraa	88,69	81,48	77,95	70,14	71,41	79,94	79,45	85,32	84,87	77,29	73,05	63,38	65,58	75,02	73,20	78,66	78,10	70,76
Sportstraa	88,69	81,48	77,95	70,14	71,41	79,94	79,45	85,32	84,87	77,29	73,05	63,38	65,58	75,02	73,20	78,66	78,10	70,76

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pastoor Sp	62,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Sp	62,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Elbereveld	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Elbereveld	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Elbereveld	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Romeinenst	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Romeinenst	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Romeinenst	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Romeinenst	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	74,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Akerstraat	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	67,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	67,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleingrave	67,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Uilstraat	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Uilstraat	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportstraa	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportstraa	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportstraa	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp01	toetspunt BK02	155,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp02	toetspunt BK02	154,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp03	toetspunt BK02	155,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp04	toetspunt BK02	157,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp05	toetspunt BK02	157,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp06	toetspunt BK02	156,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp07	toetspunt BK01	156,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp08	toetspunt BK01	156,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp09	toetspunt BK01	156,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp10	toetspunt BK01	158,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp11	toetspunt BK01	160,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp12	toetspunt BK01	157,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp13	toetspunt BK03	157,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp14	toetspunt BK03	158,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp15	toetspunt BK03	158,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp16	toetspunt BK03	158,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp17	toetspunt BK03	158,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp18	toetspunt BK03	157,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp19	toetspunt BK04	158,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp20	toetspunt BK04	159,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp21	toetspunt BK04	159,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp22	toetspunt BK04	159,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp23	toetspunt BK04	159,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp24	toetspunt BK04	159,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp25	toetspunt BK04	158,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja





259351 - Bijlage 2
Verkeerscijfers zoneplichtige wegen

Weg	van	tot	wegdek type	snelheid km/h	intensiteit mvt	dag uur	avond uur	nacht uur	dag lv	mv	zv	avond lv	mv	zv	nacht lv	mv	zv
Heerlenersteenweg	Graverstr	Akerstr	dab	50	10059	6,55	3,86	0,74	90,37	7,52	2,11	94,80	4,41	0,78	91,35	7,19	1,46
Kaalheidersteenweg	Akerstr	Papaverplein	dab	50	6748	6,56	3,86	0,74	90,42	7,30	2,28	94,85	4,30	0,85	91,44	6,99	1,57
Kaalheidersteenweg	Papaverplein	Strijthagenweg	dab	50	6699	6,55	3,86	0,74	90,43	7,30	2,27	94,85	4,31	0,84	91,44	6,99	1,57
Kaalheidersteenweg	Strijthagenweg	Kapelweg	dab	50	8045	6,55	3,88	0,74	91,37	6,57	2,07	95,42	3,82	0,76	92,31	6,27	1,43
Akerstraat	Kaalheidersteenw	Gladiolenstr	dab	30	4584	6,75	3,49	0,64	92,76	6,27	0,97	95,55	4,12	0,33	92,84	6,62	0,53
Schaesbergerstraat	Kaalheidersteenw	Ventweg	dab	50	4212	6,53	3,93	0,74	94,16	4,99	0,85	96,74	2,95	0,31	94,64	4,78	0,58
Schaesbergerstraat	Ventweg	Caumerstr	dab	50	2122	6,54	3,91	0,74	92,46	6,68	0,86	95,42	4,27	0,31	92,89	6,52	0,59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkradersteenw/Kaalheidersteenw/Heerlersteen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp01_A	toetspunt BK02	1,50	59,75	56,87	50,10	60,29
tp01_B	toetspunt BK02	4,50	60,65	57,77	51,00	61,19
tp01_C	toetspunt BK02	7,50	60,86	57,98	51,21	61,40
tp02_A	toetspunt BK02	1,50	59,90	57,02	50,25	60,44
tp02_B	toetspunt BK02	4,50	60,84	57,96	51,19	61,38
tp02_C	toetspunt BK02	7,50	61,04	58,16	51,40	61,58
tp03_A	toetspunt BK02	1,50	60,03	57,15	50,38	60,57
tp03_B	toetspunt BK02	4,50	60,96	58,07	51,30	61,50
tp03_C	toetspunt BK02	7,50	61,09	58,21	51,44	61,63
tp04_A	toetspunt BK02	1,50	52,78	49,98	43,15	53,35
tp04_B	toetspunt BK02	4,50	54,07	51,25	44,44	54,63
tp04_C	toetspunt BK02	7,50	54,74	51,91	45,11	55,30
tp05_A	toetspunt BK02	1,50	46,86	44,07	37,24	47,43
tp05_B	toetspunt BK02	4,50	48,16	45,32	38,53	48,72
tp05_C	toetspunt BK02	7,50	49,05	46,19	39,41	49,60
tp06_A	toetspunt BK02	1,50	51,53	48,70	41,90	52,09
tp06_B	toetspunt BK02	4,50	52,99	50,13	43,35	53,54
tp06_C	toetspunt BK02	7,50	54,01	51,14	44,37	54,56
tp07_A	toetspunt BK01	1,50	60,45	57,58	50,81	61,00
tp07_B	toetspunt BK01	4,50	61,19	58,32	51,55	61,74
tp07_C	toetspunt BK01	7,50	61,23	58,36	51,59	61,78
tp08_A	toetspunt BK01	1,50	61,04	58,16	51,40	61,58
tp08_B	toetspunt BK01	4,50	61,54	58,66	51,89	62,08
tp08_C	toetspunt BK01	7,50	61,57	58,69	51,92	62,11
tp09_A	toetspunt BK01	1,50	61,06	58,18	51,41	61,60
tp09_B	toetspunt BK01	4,50	61,57	58,69	51,92	62,11
tp09_C	toetspunt BK01	7,50	61,62	58,74	51,98	62,16
tp10_A	toetspunt BK01	1,50	54,67	51,82	45,03	55,22
tp10_B	toetspunt BK01	4,50	56,02	53,16	46,38	56,57
tp10_C	toetspunt BK01	7,50	56,38	53,51	46,73	56,92
tp11_A	toetspunt BK01	1,50	47,37	44,57	37,75	47,94
tp11_B	toetspunt BK01	4,50	48,15	45,31	38,51	48,70
tp11_C	toetspunt BK01	7,50	48,90	46,06	39,26	49,45
tp12_A	toetspunt BK01	1,50	53,86	51,06	44,23	54,43
tp12_B	toetspunt BK01	4,50	55,30	52,48	45,67	55,86
tp12_C	toetspunt BK01	7,50	55,87	53,04	46,24	56,43
tp13_A	toetspunt BK03	1,50	44,21	41,37	34,57	44,76
tp13_B	toetspunt BK03	4,50	45,61	42,72	35,96	46,15
tp13_C	toetspunt BK03	7,50	46,58	43,69	36,93	47,12
tp14_A	toetspunt BK03	1,50	45,00	42,17	35,37	45,56
tp14_B	toetspunt BK03	4,50	45,91	43,04	36,27	46,46
tp14_C	toetspunt BK03	7,50	46,69	43,82	37,05	47,24
tp15_A	toetspunt BK03	1,50	45,08	42,28	35,46	45,65
tp15_B	toetspunt BK03	4,50	46,00	43,15	36,36	46,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkradersteenw/Kaalheidersteenw/Heerlersteen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp15_C	toetspunt BK03	7,50	46,68	43,83	37,05	47,24
tp16_A	toetspunt BK03	1,50	44,72	41,91	35,09	45,29
tp16_B	toetspunt BK03	4,50	45,68	42,83	36,04	46,23
tp16_C	toetspunt BK03	7,50	46,27	43,42	36,64	46,83
tp17_A	toetspunt BK03	1,50	43,54	40,69	33,90	44,09
tp17_B	toetspunt BK03	4,50	44,34	41,45	34,70	44,88
tp17_C	toetspunt BK03	7,50	45,33	42,45	35,69	45,87
tp18_A	toetspunt BK03	1,50	42,18	39,32	32,54	42,73
tp18_B	toetspunt BK03	4,50	43,93	41,04	34,29	44,47
tp18_C	toetspunt BK03	7,50	45,34	42,45	35,70	45,88
tp19_A	toetspunt BK04	1,50	45,19	42,40	35,57	45,76
tp19_B	toetspunt BK04	4,50	46,34	43,49	36,71	46,90
tp19_C	toetspunt BK04	7,50	46,85	43,99	37,21	47,40
tp20_A	toetspunt BK04	1,50	44,96	42,17	35,34	45,53
tp20_B	toetspunt BK04	4,50	46,15	43,30	36,51	46,70
tp20_C	toetspunt BK04	7,50	46,82	43,95	37,18	47,37
tp21_A	toetspunt BK04	1,50	44,44	41,65	34,82	45,01
tp21_B	toetspunt BK04	4,50	46,12	43,28	36,48	46,67
tp21_C	toetspunt BK04	7,50	46,71	43,87	37,08	47,27
tp22_A	toetspunt BK04	1,50	44,84	42,05	35,22	45,41
tp22_B	toetspunt BK04	4,50	45,90	43,07	36,27	46,46
tp22_C	toetspunt BK04	7,50	46,34	43,51	36,71	46,90
tp23_A	toetspunt BK04	1,50	42,97	40,11	33,33	43,52
tp23_B	toetspunt BK04	4,50	43,96	41,09	34,32	44,51
tp23_C	toetspunt BK04	7,50	44,46	41,58	34,81	45,00
tp24_A	toetspunt BK04	1,50	43,73	40,90	34,10	44,29
tp24_B	toetspunt BK04	4,50	44,65	41,77	35,01	45,19
tp24_C	toetspunt BK04	7,50	45,01	42,13	35,36	45,55
tp25_A	toetspunt BK04	1,50	44,99	42,18	35,36	45,56
tp25_B	toetspunt BK04	4,50	45,91	43,06	36,28	46,47
tp25_C	toetspunt BK04	7,50	46,57	43,71	36,93	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schaesbergerstraat/Heistraat/Akerstr
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp01_A	toetspunt BK02	1,50	38,50	35,67	28,81	39,04
tp01_B	toetspunt BK02	4,50	39,53	36,72	29,87	40,09
tp01_C	toetspunt BK02	7,50	42,40	39,66	32,77	42,98
tp02_A	toetspunt BK02	1,50	40,81	38,11	31,22	41,41
tp02_B	toetspunt BK02	4,50	41,43	38,72	31,83	42,03
tp02_C	toetspunt BK02	7,50	42,27	39,56	32,67	42,87
tp03_A	toetspunt BK02	1,50	39,98	37,30	30,41	40,60
tp03_B	toetspunt BK02	4,50	39,25	36,56	29,68	39,86
tp03_C	toetspunt BK02	7,50	39,91	37,21	30,33	40,52
tp04_A	toetspunt BK02	1,50	33,99	31,39	24,43	34,63
tp04_B	toetspunt BK02	4,50	34,08	31,42	24,51	34,70
tp04_C	toetspunt BK02	7,50	35,03	32,36	25,45	35,65
tp05_A	toetspunt BK02	1,50	28,99	26,26	19,37	29,58
tp05_B	toetspunt BK02	4,50	30,32	27,51	20,70	30,89
tp05_C	toetspunt BK02	7,50	31,82	29,04	22,22	32,40
tp06_A	toetspunt BK02	1,50	33,86	30,98	24,18	34,39
tp06_B	toetspunt BK02	4,50	35,38	32,52	25,72	35,92
tp06_C	toetspunt BK02	7,50	38,45	35,69	28,83	39,03
tp07_A	toetspunt BK01	1,50	35,46	32,76	25,88	36,07
tp07_B	toetspunt BK01	4,50	35,35	32,64	25,77	35,96
tp07_C	toetspunt BK01	7,50	35,39	32,68	25,81	36,00
tp08_A	toetspunt BK01	1,50	33,89	31,15	24,31	34,49
tp08_B	toetspunt BK01	4,50	33,69	30,93	24,11	34,28
tp08_C	toetspunt BK01	7,50	33,46	30,70	23,88	34,05
tp09_A	toetspunt BK01	1,50	34,18	31,43	24,60	34,78
tp09_B	toetspunt BK01	4,50	33,93	31,17	24,35	34,52
tp09_C	toetspunt BK01	7,50	33,77	31,00	24,19	34,36
tp10_A	toetspunt BK01	1,50	31,91	29,25	22,32	32,52
tp10_B	toetspunt BK01	4,50	32,56	29,80	22,95	33,14
tp10_C	toetspunt BK01	7,50	32,26	29,49	22,65	32,84
tp11_A	toetspunt BK01	1,50	29,73	27,11	20,17	30,36
tp11_B	toetspunt BK01	4,50	30,40	27,72	20,83	31,02
tp11_C	toetspunt BK01	7,50	30,91	28,23	21,35	31,53
tp12_A	toetspunt BK01	1,50	32,83	30,24	23,28	33,47
tp12_B	toetspunt BK01	4,50	33,62	30,95	24,06	34,24
tp12_C	toetspunt BK01	7,50	33,85	31,16	24,28	34,46
tp13_A	toetspunt BK03	1,50	28,06	25,08	18,34	28,56
tp13_B	toetspunt BK03	4,50	30,21	27,22	20,50	30,71
tp13_C	toetspunt BK03	7,50	32,03	29,08	22,29	32,53
tp14_A	toetspunt BK03	1,50	28,00	25,21	18,36	28,57
tp14_B	toetspunt BK03	4,50	29,66	26,80	20,02	30,21
tp14_C	toetspunt BK03	7,50	30,67	27,81	21,01	31,21
tp15_A	toetspunt BK03	1,50	27,65	24,88	18,02	28,22
tp15_B	toetspunt BK03	4,50	28,99	26,14	19,35	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schaesbergerstraat/Heistraat/Akerstr
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp15_C	toetspunt BK03	7,50	29,20	26,34	19,56	29,75
tp16_A	toetspunt BK03	1,50	25,78	22,94	16,10	26,32
tp16_B	toetspunt BK03	4,50	27,78	24,88	18,11	28,31
tp16_C	toetspunt BK03	7,50	28,13	25,24	18,47	28,67
tp17_A	toetspunt BK03	1,50	27,77	24,91	18,11	28,31
tp17_B	toetspunt BK03	4,50	28,58	25,70	18,92	29,12
tp17_C	toetspunt BK03	7,50	29,07	26,20	19,42	29,61
tp18_A	toetspunt BK03	1,50	27,27	24,22	17,52	27,74
tp18_B	toetspunt BK03	4,50	29,72	26,73	20,02	30,22
tp18_C	toetspunt BK03	7,50	31,51	28,53	21,76	32,00
tp19_A	toetspunt BK04	1,50	27,09	24,37	17,48	27,68
tp19_B	toetspunt BK04	4,50	29,23	26,42	19,61	29,80
tp19_C	toetspunt BK04	7,50	29,68	26,87	20,07	30,25
tp20_A	toetspunt BK04	1,50	26,14	23,39	16,53	26,73
tp20_B	toetspunt BK04	4,50	28,25	25,42	18,62	28,81
tp20_C	toetspunt BK04	7,50	28,72	25,87	19,09	29,28
tp21_A	toetspunt BK04	1,50	23,68	20,87	14,05	24,25
tp21_B	toetspunt BK04	4,50	26,83	24,04	17,22	27,41
tp21_C	toetspunt BK04	7,50	27,60	24,82	18,00	28,18
tp22_A	toetspunt BK04	1,50	23,78	20,97	14,15	24,35
tp22_B	toetspunt BK04	4,50	25,47	22,62	15,84	26,03
tp22_C	toetspunt BK04	7,50	26,27	23,45	16,66	26,84
tp23_A	toetspunt BK04	1,50	25,81	22,89	16,13	26,33
tp23_B	toetspunt BK04	4,50	26,66	23,78	17,00	27,20
tp23_C	toetspunt BK04	7,50	26,77	23,91	17,13	27,32
tp24_A	toetspunt BK04	1,50	25,57	22,76	15,94	26,14
tp24_B	toetspunt BK04	4,50	27,65	24,78	18,02	28,20
tp24_C	toetspunt BK04	7,50	27,87	25,01	18,24	28,42
tp25_A	toetspunt BK04	1,50	26,73	23,96	17,09	27,30
tp25_B	toetspunt BK04	4,50	28,70	25,86	19,07	29,26
tp25_C	toetspunt BK04	7,50	29,17	26,33	19,54	29,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp01_A	toetspunt BK02	1,50	60,28	57,36	50,57	60,79
tp01_B	toetspunt BK02	4,50	61,22	58,30	51,51	61,73
tp01_C	toetspunt BK02	7,50	61,47	58,54	51,76	61,98
tp02_A	toetspunt BK02	1,50	60,41	57,50	50,72	60,93
tp02_B	toetspunt BK02	4,50	61,41	58,48	51,70	61,92
tp02_C	toetspunt BK02	7,50	61,63	58,70	51,93	62,14
tp03_A	toetspunt BK02	1,50	60,53	57,62	50,83	61,05
tp03_B	toetspunt BK02	4,50	61,49	58,57	51,79	62,01
tp03_C	toetspunt BK02	7,50	61,64	58,72	51,94	62,16
tp04_A	toetspunt BK02	1,50	53,51	50,65	43,81	54,04
tp04_B	toetspunt BK02	4,50	54,79	51,90	45,09	55,31
tp04_C	toetspunt BK02	7,50	55,49	52,59	45,79	56,01
tp05_A	toetspunt BK02	1,50	47,98	45,07	38,23	48,48
tp05_B	toetspunt BK02	4,50	49,28	46,31	39,53	49,77
tp05_C	toetspunt BK02	7,50	50,12	47,16	40,37	50,61
tp06_A	toetspunt BK02	1,50	52,27	49,38	42,56	52,79
tp06_B	toetspunt BK02	4,50	53,73	50,80	44,02	54,24
tp06_C	toetspunt BK02	7,50	54,80	51,87	45,09	55,31
tp07_A	toetspunt BK01	1,50	60,94	58,03	51,24	61,46
tp07_B	toetspunt BK01	4,50	61,73	58,81	52,02	62,24
tp07_C	toetspunt BK01	7,50	61,78	58,86	52,08	62,30
tp08_A	toetspunt BK01	1,50	61,49	58,58	51,80	62,01
tp08_B	toetspunt BK01	4,50	62,07	59,14	52,36	62,58
tp08_C	toetspunt BK01	7,50	62,11	59,18	52,40	62,62
tp09_A	toetspunt BK01	1,50	61,49	58,58	51,79	62,01
tp09_B	toetspunt BK01	4,50	62,08	59,16	52,38	62,60
tp09_C	toetspunt BK01	7,50	62,15	59,23	52,45	62,67
tp10_A	toetspunt BK01	1,50	55,29	52,38	45,58	55,81
tp10_B	toetspunt BK01	4,50	56,65	53,73	46,94	57,16
tp10_C	toetspunt BK01	7,50	57,03	54,11	47,32	57,54
tp11_A	toetspunt BK01	1,50	48,39	45,50	38,67	48,91
tp11_B	toetspunt BK01	4,50	49,25	46,30	39,52	49,75
tp11_C	toetspunt BK01	7,50	49,96	47,02	40,24	50,47
tp12_A	toetspunt BK01	1,50	54,53	51,68	44,84	55,07
tp12_B	toetspunt BK01	4,50	55,97	53,09	46,27	56,50
tp12_C	toetspunt BK01	7,50	56,56	53,67	46,86	57,08
tp13_A	toetspunt BK03	1,50	46,19	43,16	36,35	46,64
tp13_B	toetspunt BK03	4,50	47,50	44,43	37,67	47,94
tp13_C	toetspunt BK03	7,50	48,49	45,42	38,65	48,93
tp14_A	toetspunt BK03	1,50	46,42	43,44	36,65	46,90
tp14_B	toetspunt BK03	4,50	47,30	44,29	37,53	47,77
tp14_C	toetspunt BK03	7,50	48,13	45,11	38,36	48,60
tp15_A	toetspunt BK03	1,50	46,94	43,94	37,10	47,39
tp15_B	toetspunt BK03	4,50	47,71	44,68	37,89	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - Heilust (bodemfactor hard)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp15_C	toetspunt BK03	7,50	48,33	45,30	38,52	48,79
tp16_A	toetspunt BK03	1,50	46,54	43,52	36,70	46,99
tp16_B	toetspunt BK03	4,50	47,38	44,33	37,56	47,83
tp16_C	toetspunt BK03	7,50	47,97	44,93	38,16	48,42
tp17_A	toetspunt BK03	1,50	45,00	41,99	35,23	45,47
tp17_B	toetspunt BK03	4,50	45,86	42,80	36,08	46,32
tp17_C	toetspunt BK03	7,50	46,96	43,89	37,18	47,42
tp18_A	toetspunt BK03	1,50	44,36	41,27	34,48	44,78
tp18_B	toetspunt BK03	4,50	45,91	42,81	36,07	46,34
tp18_C	toetspunt BK03	7,50	47,25	44,15	37,43	47,69
tp19_A	toetspunt BK04	1,50	46,46	43,53	36,71	46,96
tp19_B	toetspunt BK04	4,50	47,62	44,64	37,86	48,10
tp19_C	toetspunt BK04	7,50	48,15	45,17	38,39	48,63
tp20_A	toetspunt BK04	1,50	46,19	43,28	36,45	46,70
tp20_B	toetspunt BK04	4,50	47,37	44,40	37,63	47,86
tp20_C	toetspunt BK04	7,50	48,03	45,06	38,29	48,52
tp21_A	toetspunt BK04	1,50	45,77	42,83	36,01	46,26
tp21_B	toetspunt BK04	4,50	47,38	44,41	37,63	47,87
tp21_C	toetspunt BK04	7,50	47,96	44,99	38,22	48,45
tp22_A	toetspunt BK04	1,50	46,13	43,21	36,38	46,63
tp22_B	toetspunt BK04	4,50	47,16	44,20	37,40	47,65
tp22_C	toetspunt BK04	7,50	47,65	44,70	37,91	48,15
tp23_A	toetspunt BK04	1,50	44,40	41,38	34,63	44,87
tp23_B	toetspunt BK04	4,50	45,42	42,39	35,66	45,89
tp23_C	toetspunt BK04	7,50	46,15	43,09	36,39	46,61
tp24_A	toetspunt BK04	1,50	45,02	42,04	35,26	45,50
tp24_B	toetspunt BK04	4,50	46,00	42,96	36,24	46,47
tp24_C	toetspunt BK04	7,50	46,44	43,42	36,67	46,91
tp25_A	toetspunt BK04	1,50	46,70	43,71	36,88	47,16
tp25_B	toetspunt BK04	4,50	47,54	44,50	37,74	48,00
tp25_C	toetspunt BK04	7,50	48,20	45,16	38,40	48,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen