

BRANDWEER

Gescand nummer: 17i0028935



Gemeente Kerkrade
T.a.v. mevr. S. Höppener
Markt 33
6461 EC Kerkrade

Brandweer Zuid-Limburg
Postbus 35
6269 ZG Margraten

Tel: (088) 4507205

Fax: (088) 4507202

Datum	10 oktober 2017	Behandeld door	Mara van den Nieuwenhuizen
Kenmerk	2017.1081.0006	Doorkiesnummer	06 38150080
Bijlagen	geen	Collegiaal getoetst door	M. Weelen
Onderwerp	Zienswijze ontwerp Bestemmingsplan Buitengebied Kerkrade		

Geachte mevrouw Höppener,

VERZONDEN 13 OKT 2017

Onlangs heeft u de brandweer Zuid-Limburg in de gelegenheid gesteld advies te geven omtrent het ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Kerkrade. Onderstaand treft u het advies aan van de brandweer in het kader van externe veiligheid.

Situatie

Het bestemmingsplan beoogt het mogelijk maken van enkele ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied van Kerkrade. Zoals vermeld in het *advies externe veiligheid Bestemmingsplan Buitengebied van de RUD Zuid-Limburg* (d.d. 4 juli 2017) is een beperkte verantwoording groepsrisico noodzakelijk voor drie ontwikkelingen:

1. Golfbaan Rolduc
2. Natuurbegraafplaats Rimbürgerweg
3. Minicamping, B&B en restaurant Hammolenweg 11

Risicobronnen en scenario's

In de onderstaande tabel zijn de risicobronnen, scenario's en 1%-letaliteitsafstand benoemd.

Ontwikkeling	Risicobron	Scenario	1%-letaliteitsafstand
1. Golfbaan Rolduc	Aardgasleiding Z-503-19	Fakkelfbrand	100 meter*
	Gasdrukregel- en meetstation Z458	Explosie/ Fakkelfbrand	-
	Spoortraject Heerlen-Herzogenrath	Koude BLEVE	460 meter**
2. Natuurbegraafplaats Rimbürgerweg	Aardgasleiding Z-503-10 ¹	Fakkelfbrand	70 meter*
	Aardgasleiding Z-503-11	Fakkelfbrand	45 meter *
	Gasdrukregel- en meetstation	Explosie/ Fakkelfbrand	-
	Spoortraject Heerlen-Herzogenrath	Koude BLEVE	460 meter**
3. Minicamping, B&B en restaurant Hammolenweg 11	Aardgasleiding Z-504-01	Fakkelfbrand	140 meter*

* bron: scenarioboek externe veiligheid

** bron: Handreiking Risicoanalyse Transport

¹ De RUD Zuid-Limburg gaat in haar advies uit van een diameter van 4,49 inch. Volgens de gegevens op de risicokaart is de diameter van dit leidingdeel echter 6,61 inch. Daarom wijkt de 1%-letaliteitsafstand zoals genoemd in dit advies af van de afstand zoals aangegeven in het advies van de RUD Zuid-Limburg.

De brandweer hanteert in haar advisering externe veiligheid een effectbenadering, de kans op bepaalde scenario's wordt hierin niet meegewogen. Onderstaande maatregelen zijn derhalve gebaseerd op het uitgangspunt dat een bepaald scenario plaats zal vinden.

Zelfredzaamheid

1. Golfbaan Rolduc

Ten aanzien van zelfredzaamheid hanteert de brandweer het uitgangspunt dat aanwezigen in het plangebied voldoende zelfredzaam zijn om zichzelf in veiligheid te brengen. Echter, een fakkelbrand als gevolg van een leidingbreuk in de aardgasleiding kan zich binnen zo'n kort tijdsbestek voordoen dat er niet genoeg tijd is om te vluchten. Daarom adviseert de brandweer de volgende kansbeperkende maatregelen:

- Leg in de planregels vast dat graafwerkzaamheden rondom de aardgasleiding plaatsvinden buiten de openingstijden van de golfbaan, of;
- Beperk het gebruik van de golfbaan gedurende graafwerkzaamheden tot een afstand van 150 meter (effectafstand) rondom de aardgasleiding.

Ten aanzien van zelfredzaamheid bij een dreigende fakkelbrand adviseert de brandweer het volgende:

- Neem in het BHV-plan op dat bij het scenario fakkelbrand aanwezigen binnen dienen te schuilen en ventilatiesystemen uitgeschakeld dienen te worden;
- Instrueer BHV-ers (en eventueel overig personeel) over het scenario fakkelbrand en bijbehorend veiligheidsprotocol;
- Realiseer een veilige verzamelplaats (binnenshuis) voor aanwezigen op de golfbaan. Deze dient op minimaal 100 meter van de aardgasleiding en het gasdrukregel- en meetstation gelegen te zijn.

Vanwege de ruime afstand tot het spoortraject (>200 meter) én de geringe ruimte van het plangebied dat binnen de 1%-letaliteitsafstand valt is er geen aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen t.a.v. deze risicobron en het scenario koude BLEVE.

2. Natuurbegraafplaats Rimburcherweg

De aardgasleiding en het gasdrukregel- en meetstation bevinden zich aan de zuid/zuidwestzijde van het plangebied. Het rouwgebouw, waar groepen mensen aanwezig zullen zijn, ligt op voldoende afstand gesitueerd van deze risicobronnen. Ten aanzien van deze risicobronnen heeft de brandweer derhalve geen aanvullend advies.

Het scenario met de grootste effecten behorende bij het spoortraject is een koude BLEVE. Deze kan tot een afstand van 280 meter leiden tot secundaire branden en slachtoffers. Het rouwgebouw ligt binnen deze afstand. De brandweer adviseert ten aanzien van het rouwgebouw om:

- Raamoppervlakten aan de zijde van de risicobron beperkt te houden om druk en hittestraling zoveel mogelijk te weren, of;
- Ramen aan de zijde van de risicobron te voorzien van hittewerende beglazing;
- Aanwezige ventilatiesystemen centraal/handmatig te kunnen uitschakelen om schadelijke stoffen (o.a. rook) buiten het gebouw te houden.

Een koude BLEVE voltrekt zich binnen zo'n kort tijdsbestek dat aanwezigen buiten op het terrein geen mogelijkheden hebben om te vluchten en te schuilen. Bij een dergelijk scenario kunnen er derhalve slachtoffers vallen.

3. Minicamping, Bed&Breakfast en restaurant Hammolenweg 11

Deze ontwikkeling bevindt zich binnen zo'n korte afstand van de risicobron, dat er geen sprake kan zijn van zelfredzaamheid wanneer het scenario fakkelbrand zich ter hoogte van het plangebied voordoet. De brandweer adviseert derhalve de volgende kansbeperkende maatregelen:

- Creëer extra bescherming van de leiding middels ondergrondse afdekking met waarschuwingslint en/of beschermplaten, of;
- Sta grondroering (o.a. van landbouwbedrijven) boven de aardgasleiding niet toe.

Voor het geval dat het scenario zich op een grotere afstand tot het plangebied voordoet, adviseert de brandweer ten aanzien van zelfredzaamheid het volgende:

- Ten aanzien van aanwezigen in het gebouw: maak het mogelijk om aan de achterzijde het gebouw te kunnen verlaten;
- Ten aanzien van aanwezigen op het buitenterrein: maak het mogelijk om aan de achterzijde van het terrein te vluchten, haaks op de risicobron.

Bestrijdbaarheid

1. Golfbaan Rolduc

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid heeft de brandweer geen aanvullend advies.

2. Natuurbegraafplaats Rimbürgerweg

Om het rouwgebouw zo dicht mogelijk te bereiken dient de Boomgaardskuilweg begaanbaar te zijn voor een brandweervoertuig, dat wil zeggen minimaal 3,25 meter verharde rijstrookbreedte, een asbelasting van 10 ton en een totaal gewicht van 30 ton.

3. Minicamping, Bed&Breakfast en restaurant Hammolenweg 11

Een fakkelbrand in de directe omgeving van het plangebied is per definitie niet bestrijdbaar. De fakkelbrand zal blijven branden tot de toevoer in de aardgasleiding is afgesloten. De hittestraling van de fakkelbrand zal leiden tot secundaire branden in de omgeving (tot 140 meter). Deze secundaire branden zijn pas bestrijdbaar op het moment dat de hittestraling van de fakkelbrand voldoende is afgezwakt om dichterbij te kunnen komen. Omwille hiervan zijn reeds genoemde kansbeperkende maatregelen van groot belang.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met Mara van den Nieuwenhuizen van de Brandweer Zuid-Limburg via telefoonnummer 06 – 38 15 00 80 of per e-mail m.van.den.nieuwenhuizen@brwzl.nl.

Hoogachtend,

Commandant Brandweer Zuid-Limburg
Namens deze:

J.J. Botterweg
Sectorhoofd Ontwikkeling & Expertise

