

Rapport

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Spekholzerheide Kerkrade

projectnr. 269501
revisie 01
11 juni 2014

auteur(s)

L.G. Brinkhuis

Opdrachtgever

Gemeente Kerkrade - Milieu en Bouwen
T.a.v. de heer J. Pijpers
Postbus 600
6460 AP Kerkrade

datum vrijgave
11 juni 2014

beschrijving revisie 01
Opmerking gemeente Kerkrade doorgevoerd

goedkeuring
J. in 't Zandt

vrijgave
R. Hemmen

Projectgroep bestaande uit:

John in 't Zandt
Marieke Brinkhuis

Tekstbijdragen:

Marieke Brinkhuis

Datum van uitgave:

11 juni 2014

Contactadres:

Mijnweg 3
6167 AC GELEEN
Postbus 17
6160 AA GELEEN

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van de Gemeente Kerkrade is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een actualisatie van het bestemmingsplan Spekholzerheide te Kerkrade. De Gemeente Kerkrade is voornemens om op een zestal locaties woningbouw te realiseren, voornamelijk als opvulling tussen bestaande woningbouw. Het vigerende bestemmingsplan staat deze woonfunctie toe. Ingevolge de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidgrenswaarden in acht genomen te worden. In onderliggend onderzoek geldt dit voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai. Met behulp van een akoestisch onderzoek is onderzocht of aan deze geluidgrenswaarden kan worden voldaan, en of er eventuele geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn de bouwkavels gelegen binnen de geluidzone van:

- Wegen:
 - o Locht;
 - o Wenckebachstraat;
 - o Wiebachstraat;
 - o Roda JC Ring;
 - o Drievogelstraat;
 - o Ingenieur van Dieststraat;
 - o Ingenieur van der Elststraat;
 - o Imstenraderweg;
 - o N 281.
- Geluidgezoneerde industrieterreinen:
 - o De Beitel te Kerkrade;
 - o Spekholzerheide te Kerkrade;
 - o De Beitel te Heerlen.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op alle zes kavels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Op de bouwkavels 1 tot en met 4 en 6 treedt de overschrijding op ten gevolge van het wegverkeer op de Locht. Op bouwkavel 5 is sprake van een overschrijding ten gevolge van het wegverkeer op de Drievogelstraat.

De geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde industrieterreinen op de bouwkavels bedraagt ten hoogste 55 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt daarmee overschreden, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) wordt echter niet overschreden.

Geluidreducerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige/landschappelijke aard waardoor deze niet doelmatig uit te voeren zijn.

Het college van Burgemeester en Wethouders van Kerkrade dient zogenaamde hogere waarden vast te stellen, zoals genoemd in tabel 5-1.

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.1.1	<i>Geluidzone</i>	<i>4</i>
2.1.2	<i>Toetsing aan grenswaarden.....</i>	<i>4</i>
2.1.3	<i>Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder</i>	<i>4</i>
2.1.4	<i>Cumulatie van geluid</i>	<i>5</i>
2.2	Juridische beschouwing van de plansituatie.....	5
2.2.1	<i>Afbakening onderzoeksgebied</i>	<i>5</i>
2.2.2	<i>Geluidgrenswaarde.....</i>	<i>5</i>
2.2.3	<i>Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder</i>	<i>6</i>
3	Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	7
4	Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen	9
4.1	Rekenresultaten.....	9
4.1.1	<i>Rekenresultaten wegverkeer</i>	<i>9</i>
4.1.2	<i>Rekenresultaten industrie</i>	<i>10</i>
4.2	Geluidtoets	10
4.2.1	<i>Geluidtoets wegverkeer</i>	<i>10</i>
4.2.2	<i>Geluidtoets industrie.....</i>	<i>11</i>
4.3	Mogelijke geluidbeperkende maatregelen.....	11
4.3.1	<i>Mogelijke geluidbeperkende maatregelen wegverkeer</i>	<i>11</i>
4.3.2	<i>Mogelijke geluidbeperkende maatregelen industrielaawaai</i>	<i>12</i>
5	Hogere waarde procedure/geluidadvies	13
5.1	Vast te stellen hogere waarden door B&W van Kerkrade	13
5.2	Cumulatie van geluid	13
5.3	Gevelgeluidweringsonderzoek (vervolg)	14

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Geluidbelasting vanwege formeel gezoneerde wegen
3. Gecumuleerde geluidbelasting
4. Geluidzone industrieterrein 'Spekholzerheide'
5. Geluidzone industrieterrein 'De Beitel' te Kerkrade
6. Geluidzone industrieterrein 'De Beitel' te Heerlen

Bijlagefiguur

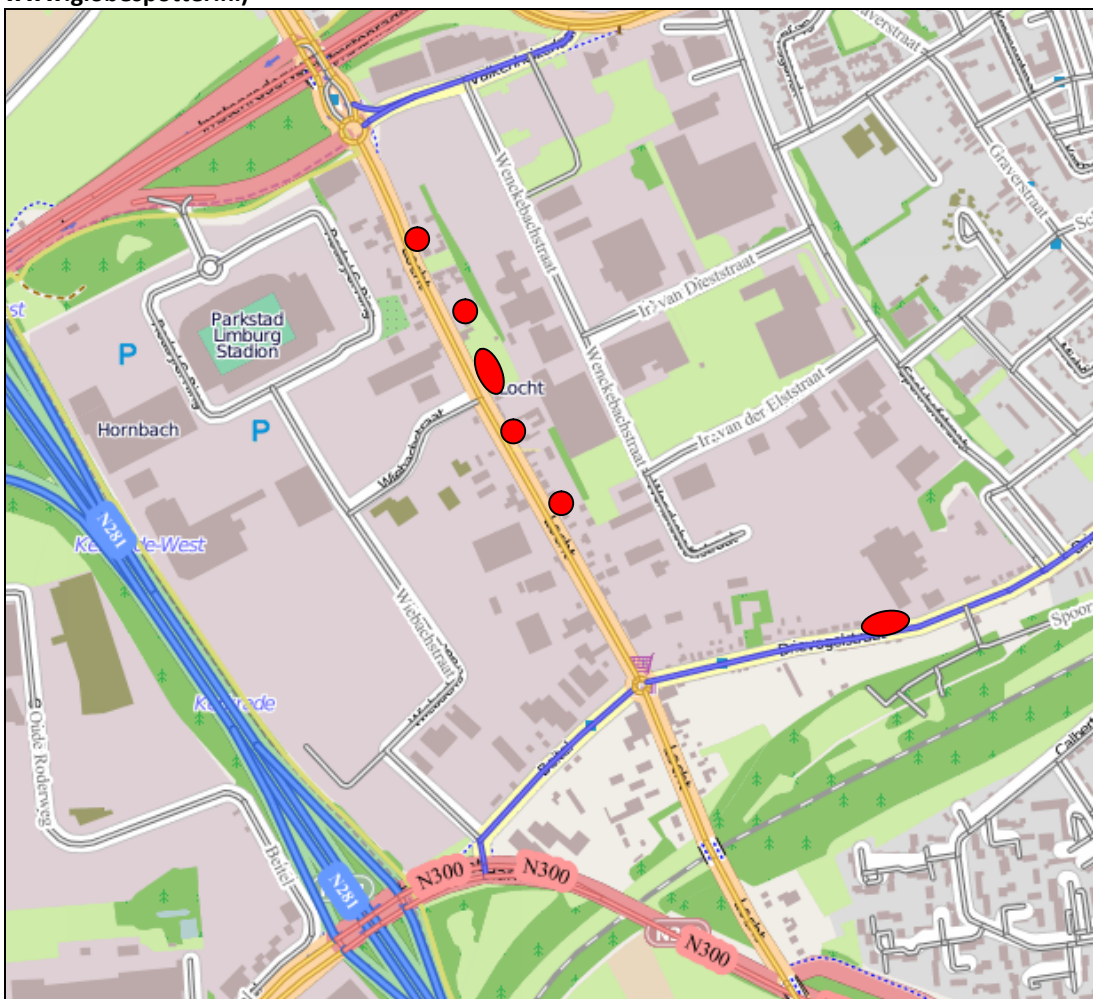
1. Overzicht bouwkavels
2. Overzicht ligging beoordelingspunten
3. Overzicht wegen
4. Overzicht rotondes

1 Inleiding

De Gemeente Kerkrade is voornemens om een vijftal nieuwe bedrijfswoningen langs de Locht en een nieuwe woonbestemming langs de Drievogelstraat te Kerkrade in het bestemmingsplan Bedrijventerrein Spekholzerheide op te nemen. Het vigerende bestemmingsplan staat deze woonfunctie toe. Voor de realisatie van deze functie dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders van Kerkrade - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In onderstaande figuur 1-1 is een overzicht van de locaties weergegeven. In bijlagefiguur 1 is een overzicht gegeven van de nummering van de 6 bouwplannen.

figuur 1-1 Locatie bouwvlakken bestemmingsplan Bedrijventerein Spekholzerheide (bron: www.globespotter.nl)



In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2-1 weergegeven.

tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer

aantal rijstroken	zonebreedte [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte

motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

2.2 Juridische beschouwing van de plansituatie

2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de volgende geluidbronnen:

- Industrierrein:
 - o De Beitel te Kerkrade;
 - o Spekholzerheide te Kerkrade;
 - o De Beitel te Heerlen.
- Wegen:
 - o Locht (zonebreedte 200 meter);
 - o Wenkebachstraat (200 meter);
 - o Wiebachstraat (200 meter);
 - o Roda JC Ring (200 meter);
 - o Drievogelstraat (200 meter);
 - o Ingenieur van Dieststraat (200 meter);
 - o Ingenieur van der Elststraat (200 meter);
 - o Imstenraderweg (350 meter);
 - o N 281 (600 meter).

2.2.2 Geluidgrenswaarde

In hoofdstuk V (industrielawaai) en VI (wegen) zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van bestaande geluidbronnen.

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2-2 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

tabel 2-2 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

geluidsoort	(voorkeurs) grenswaarde	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	wettelijk artikel
industrieterrein	50 dB(A)	55 dB(A)	53 lid 1 & 55 Wet geluidhinder
weg	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

2.2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2-3 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

tabel 2-3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

wegvak	af trek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Locht 50 km/uur	5
Wenckebachstraat 50 km/uur	5
Wiebachstraat 50 km/uur	5
Drievogelstraat 50 km/uur	5
Ingenieur van Dieststraat 50 km/uur	5
Ingenieur van der Elststraat 50 km/uur	5
Imstenraderweg 70 km/uur*	2
N281 100 km/uur*	2

* Indien de geluidbelasting van deze wegen exclusief aftrek 56 dB, danwel 57 dB bedraagt, wordt op grond van artikel 110g Wgh een aftrek van 3 dB respectievelijk 4 dB toegepast.

3 Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier de ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen in de wijk Spekholzerheide te Kerkrade.

In bijlagefiguur 1 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Bestemmingsplan Bedrijventerrein Spekholzerheide verbeelding (Kenmerk NL.IMRO.0928.BPBtSpekholzerheid-Ow01);
- GBKN Spekholzerheide.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2.30.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Wegverkeer

De bestaande gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens (vnl. verkeersgegevens) en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1 en bijlagefiguur 2.

De geluidbrongegevens zijn aangeleverd door de Gemeente Kerkrade en betreffen de prognosegegevens voor het jaar 2025.

De algemene bodemfactor in het model is akoestisch zacht (bodemfactor 1,0), de verharde bodemgebieden zijn afzonderlijk gemodelleerd en als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

Industrie

Door gemeente Kerkrade zijn de geluidzones van de industrieterreinen 'De Beitel' en 'Spekholzerheide' te Kerkrade en 'De Beitel' te Heerlen gegeven middels figuren. Aan de hand van deze figuren zijn de geluidbelastingen bepaald in overleg met de gemeente Kerkrade. Invoer in Geomilieu heeft voor industrielawaai dan ook niet plaatsgevonden.

De figuren met de geluidzones staan in de bijlagen 4 t/m 6.

4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.1 Rekenresultaten

In de volgende paragrafen is per geluidbronsoort een overzicht gegeven van de maatgevende rekenresultaten.

4.1.1 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het prognose jaar 2025 berekend. De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

In tabel 4-1 tot en met tabel 4-6 zijn per bouwkwartel de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven.

tabel 4-1 (Maatgevende) rekenresultaten op kavel 1, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	bron	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
003_B	Licht	4,50	60
005_C	Wenckebachstraat	7,50	44
003_C	Wiebachstraat (tussen Licht en Wiebachstr)	7,50	39
002_C	Roda JC Ring	7,50	34
008_A	Ir. van Dieststraat	1,50	25
002_C	N281	7,50	48

tabel 4-2 (Maatgevende) rekenresultaten op kavel 2, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	bron	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
009_B	Licht	4,50	59
015_B	Wenckebachstraat	7,50	42
011_B	Wiebachstraat (tussen Licht en Wiebachstr)	4,50	50
013_C	Roda JC Ring	7,50	32
013_C	Ir. van Dieststraat	7,50	25
012_C	N281	7,50	48

tabel 4-3 (Maatgevende) rekenresultaten op kavel 3, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	bron	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
017_B	Licht	4,50	56
022_C	Wenckebachstraat	7,50	35
018_C	Wiebachstraat (tussen Licht en Wiebachstr)	7,50	38
017_C	Roda JC Ring	7,50	32
019_C	Ir. van Dieststraat	7,50	23
019_C	Ir. van der Elststraat	7,50	34
022_C	N281	7,50	48

tabel 4-4 (Maatgevende) rekenresultaten op kavel 4, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	bron	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
023_b	Locht	4,50	56
026_C	Wenkebachstraat	7,50	40
023_C	Wiebachstraat (tussen Locht en Wiebachstr)	7,50	31
024_C	Roda JC Ring	7,50	30
024_C	Ir. van Dieststraat	7,50	20
025_C	Ir. van der Elststraat	7,50	39
023_C	N281	7,50	48

tabel 4-5 (Maatgevende) rekenresultaten op kavel 5, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	bron	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
031_B	Drievogelstraat	4,50	61

tabel 4-6 (Maatgevende) rekenresultaten op kavel 6, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	bron	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
038_B	Locht	4,50	58
041_C	Wenkebachstraat	7,50	34
039_C	Roda JC Ring	7,50	44
039_C	Imstenraderweg	7,50	39
042_C	N281	7,50	46

4.1.2 Rekenresultaten industrie

In tabel 4-7 is de maatgevende geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde industrieterreinen op de bouw kavels weergegeven.

tabel 4-7 Geluidbelasting op bouw kavels t.g.v. industrieterreinen

bouwkavel	geluidbelasting t.g.v. De Beitel te Kerkrade [dB(A)]	geluidbelasting t.g.v. De Beitel te Heerlen [dB(A)]	geluidbelasting t.g.v. Spekholzerheide te Kerkrade [dB(A)]
kavel 1	55	52	55
kavel 2	55	52	55
kavel 3	55	52	55
kavel 4	55	52	55
kavel 5	n.v.t.	n.v.t.	55
kavel 6	55	52	55

4.2 Geluidtoets

4.2.1 Geluidtoets wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op alle zes kavels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Op de bouw kavels 1 tot en met 4 en 6 treedt de overschrijding op ten gevolge van het wegverkeer op de Locht. Op bouwkavel 5 is sprake van een overschrijding ten gevolge van het wegverkeer op de Drievogelstraat. De geluidbelasting vanwege de overige zoneplichtige wegen

op de bouw kavels bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor deze wegen wordt daarmee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Lucht en de Drievogelstraat dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vast te stellen.

4.2.2 Geluidtoets industrie

De geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde industrieterreinen op de bouw kavels bedraagt ten hoogste 55 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt daarmee overschreden, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vast te stellen.

4.3 Mogelijke geluidbeperkende maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege een weg of industrieterrein te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.1 Mogelijke geluidbeperkende maatregelen wegverkeer

Bronmaatregelen

Gezien de hoogte van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot 13 dB zal het toepassen van stiller asfalt onvoldoende effect hebben om alle bouw kavels te laten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het vervangen van het huidige wegdek voor een stil wegdek (Dunne Deklagen B) geeft een reductie van maximaal 3 tot 4 dB. Met deze bronmaatregel zal op geen enkele bouw kavel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden behaald.

Vervanging wegdek bij regulier onderhoud

Wanneer het bestaande (niet- geluidreducerende) wegdek wordt vervangen tijdens regulier onderhoud, zijn eenmalig extra investeringen nodig. Dit heeft voornamelijk te maken met een afwijkende samenstelling van de wegdektoplaag van bestaand versus nieuw. De bestaande toplaag moet worden verwijderd en het afvalmateriaal afgevoerd. Daartegen wordt iets meer asfalt weer aangebracht (de zogenaamde 'Dunne Deklagen B' van de CROW-publicatie 200). De eenmalige meerkosten bedragen gemiddeld € 2,20/ m² aan wegdek.

De levensduur van geluidreducerende wegdekken is korter dan die van de reguliere wegdekken (doorgaans Dicht Asfaltbeton = DAB). De toplaag van de geluidreducerende wegdekverhardingen is kwetsbaarder en slijt sneller dan DAB. Hierdoor is meer onderhoud noodzakelijk, en dus meer kosten. Vanwege de verschillen in onderhoudscyclus tussen DAB en 'Dunne Deklagen B' zijn de meerkosten voor onderhoud uitgedrukt in jaarlijkse meerkosten. Deze jaarlijkse meerkosten bedragen € 0,65/m² aan wegdek. Bij alle kostencalculaties is een jaarlijkse indexering van 3,0% gehanteerd.

Aangezien het onzeker is of alle bouwplannen ook daadwerkelijk bebouwd worden, is voor elke bronmaatregel afweging uitgegaan van een bouw kavel.

Per bouwplan zijn de aanlegkosten en de meerkosten over 15 jaar dermate hoog dat het financieel niet

doelmatig is Dunne Deklagen B toe te passen. De kosten bedragen minimaal per bouwplan €17.000 (minimaal 150 meter lang stil asfalt bij 7 meter breed inclusief toepassen jaarlijkse indexering van 3,0%). De kosten voor aanpassingen aan de gevel zijn beduidend lager. Bij dermate kleine wegdek aanpassingen ontstaat een lappendeken aan asfalttypen. Dit kan voorkomen worden door het gehele wegvak te voorzien van Dunne Deklagen B wat de kosten extra opdrijft.

Vervanging wegdek buiten regulier onderhoud

Indien Dunne Deklagen B niet tijdens het regulier onderhoud wordt aangelegd, bedragen de kosten voor het vervangen gemiddeld € 30,00/m² aan wegdek.

De kosten voor het vervangen van 100 meter wegdek buiten regulier onderhoud bedragen minimaal €20.000. Bij deze bedragen is het vervangen van het wegdek financieel niet doelmatig. De kosten voor aanpassingen aan de gevel zijn beduidend lager. Bij alle kostencalculaties is een jaarlijkse indexering van 3,0% gehanteerd.

Uit bovenstaande blijkt dat het vervangen van het bestaande wegdek door een stiller asfalttype financieel niet doelmatig is.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm worden voor de bouwplannen waar ten gevolge van de onderstaande wegen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt stedenbouwkundig niet inpasbaar geacht en zijn derhalve niet nader onderzocht.

4.3.2 *Mogelijke geluidbeperkende maatregelen industrielawaai*

Bronmaatregelen

De industrieterreinen voldaan aan de vastgestelde geluidzone. Om deze reden kan geen verdere eis gesteld worden. Verdere reductie van bronnen is niet meer doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm worden voor de bouwplannen waar een overschrijding van de grenswaarde optreedt stedenbouwkundig niet inpasbaar geacht en zijn derhalve niet nader onderzocht.

5 Hogere waarde procedure/geluidadvies

In artikel 110a Wet geluidhinder en volgende is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Het college van burgemeester en wethouders kan uitsluitend een hogere waarde vaststellen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de geluidbron, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In §4.3 is uiteengezet welke geluidbeperkende maatregelen er mogelijk zijn aan de bron (de weg en/of industrieterrein) en de overdacht (het gebied tussen de geluidbron en geluidgevoelige bestemmingen/woningen). Uit een beschouwing van de mogelijke maatregelen is gebleken dat deze stuiten op bezwaren van financiële, danwel stedenbouwkundige aard en daarmee niet doelmatig zijn. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van Burgemeester en Wethouders van Kerkrade - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

In paragraaf 5.1 is aangeduid welke hogere waarden zij dient vast te stellen. Daarnaast is nader ingegaan om de onderzoeksverplichting voor de gevelgeluidwering van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld.

5.1 Vast te stellen hogere waarden door B&W van Kerkrade

Het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Kerkrade dienen de volgende hogere waarden vast te stellen:

tabel 5-1 Vast te stellen hogere waarden vanwege wegverkeer

Bouwkavel	maatgevende/veroorzakende geluidbron	hogere waarde ¹
kavel 1	Lucht	60 dB
kavel 2	Lucht	59 dB
kavel 3	Lucht	56 dB
kavel 4	Lucht	56 dB
kavel 5	Drievogelstraat	61 dB
kavel 6	Lucht	58 dB

1: De aan te vragen hogere waarde betreft de berekende geluidbelasting inclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh

tabel 5-2 Vast te stellen hogere waarden vanwege industrielawaai

Bouwkavel	hogere waarde		
	De Beitel Kerkrade	De Beitel Heerlen	Spekholzerheide Kerkrade
kavel 1	55	52	55
kavel 2	55	52	55
kavel 3	55	52	55
kavel 4	55	52	55
kavel 5	-	-	55
kavel 6	55	52	55

5.2 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere wegen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 Wgh en 110f

Wgh, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting.

In bijlage 3 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven per bouwkavel. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en industrielawaai bedraagt ten hoogste 66 dB.

Naar ons oordeel levert cumulatie van geluid geen buitensporig slechte geluidsituaties op (in de meeste situaties is de geluidbron - waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld - zélf maatgevend), waarmee het vaststellen van een hogere waarde gerechtvaardigd is. Het college van Burgemeester en Wethouders dient hierover echter nog een standpunt in te nemen (en te verantwoorden in haar hogere waardenbesluit).

5.3 Gevelgeluidweringsonderzoek (vervolg)

Voor alle woningen waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststelt (zie §5.1) dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 111.2 van de Wet geluidhinder.

Indien blijkt dat het wettelijke maximaal toegestane binnenniveau niet kan worden gerespecteerd met de bestaande gevelgeluidwering, dan dient de wegaanlegger/-beheerder - op zijn/haar kosten - een pakket aan gevelgeluidwerende maatregelen aan te bieden.

Bijlagen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - beoordelingspunten

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	toetspunt kavel 1	165,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
002	toetspunt kavel 1	165,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
003	toetspunt kavel 1	165,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
004	toetspunt kavel 1	165,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
005	toetspunt kavel 1	165,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
006	toetspunt kavel 1	165,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
007	toetspunt kavel 1	166,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
008	toetspunt kavel 1	165,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
009	toetspunt kavel 2	164,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
010	toetspunt kavel 2	164,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
011	toetspunt kavel 2	164,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
012	toetspunt kavel 2	164,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
013	toetspunt kavel 2	164,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
014	toetspunt kavel 2	163,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
015	toetspunt kavel 2	164,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
016	toetspunt kavel 2	164,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
017	toetspunt kavel 3	165,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
018	toetspunt kavel 3	165,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
019	toetspunt kavel 3	165,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
020	toetspunt kavel 3	165,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
021	toetspunt kavel 3	165,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
022	toetspunt kavel 3	165,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
023	toetspunt kavel 4	165,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
024	toetspunt kavel 4	165,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
025	toetspunt kavel 4	164,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
026	toetspunt kavel 4	164,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
027	toetspunt kavel 4	164,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
028	toetspunt kavel 4	164,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
029	toetspunt kavel 5	158,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
030	toetspunt kavel 5	158,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
031	toetspunt kavel 5	158,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
032	toetspunt kavel 5	158,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
033	toetspunt kavel 5	158,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
034	toetspunt kavel 5	158,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
035	toetspunt kavel 5	158,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
037	toetspunt kavel 5	158,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - beoordelingspunten

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
038	toetspunt kavel 6	165,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
039	toetspunt kavel 6	165,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
040	toetspunt kavel 6	165,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
041	toetspunt kavel 6	165,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
042	toetspunt kavel 6	164,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
043	toetspunt kavel 6	164,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80
N298	N298	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80
Peter Schu	Peter Schunckstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Peter Schu	Peter Schunckstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Peter Schu	Peter Schunckstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80
N298	N298	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80
Brunssomme	Brunssummerweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
Brunssomme	Brunssummerweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
Brunssomme	Brunssummerweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
Brunssomme	Brunssummerweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
Apostelstr	Apostelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Spekhofstr	Spekhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Spekhofstr	Spekhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Spekhofstr	Spekhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Spekhofstr	Spekhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Spekhofstr	Spekhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Spekhofstr	Spekhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Winckelen	Winckelen	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Winckelen	Winckelen	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Winckelen	Winckelen	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Winckelen	Winckelen	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Winckelen	Winckelen	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Winckelen	Winckelen	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Winckelen	Winckelen	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Peter Schu	Peter Schunckstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Peter Schu	Peter Schunckstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Peter Schu	Peter Schunckstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Beitel	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	10612,00	6,58	3,69	0,78	--	--	--	--
Beitel	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	10612,00	6,58	3,69	0,78	--	--	--	--
Beitel	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	9927,00	6,58	3,70	0,78	--	--	--	--
N298	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	10894,00	6,58	3,70	0,78	--	--	--	--
Peter Schu	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5122,00	6,55	4,07	0,65	--	--	--	--
Peter Schu	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3946,00	6,53	4,11	0,65	--	--	--	--
Peter Schu	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3946,00	6,53	4,11	0,65	--	--	--	--
Beitel	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	9927,00	6,58	3,70	0,78	--	--	--	--
Beitel	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	9927,00	6,58	3,70	0,78	--	--	--	--
N298	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	1867,00	6,53	3,85	0,79	--	--	--	--
Brunssumme	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2030,00	6,64	3,80	0,64	--	--	--	--
Brunssumme	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2030,00	6,64	3,80	0,64	--	--	--	--
Brunssumme	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2030,00	6,64	3,80	0,64	--	--	--	--
Brunssumme	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2030,00	6,64	3,80	0,64	--	--	--	--
Apostelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1642,00	6,61	3,88	0,64	--	--	--	--
Valkenhuiz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6167,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Valkenhuiz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6167,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Valkenhuiz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6167,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Valkenhuiz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6235,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Valkenhuiz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6235,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Valkenhuiz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6235,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Spekhofstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1427,00	6,63	3,85	0,64	--	--	--	--
Spekhofstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1526,00	6,64	3,80	0,64	--	--	--	--
Spekhofstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1526,00	6,64	3,80	0,64	--	--	--	--
Spekhofstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1533,00	6,62	3,87	0,64	--	--	--	--
Spekhofstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1871,00	6,63	3,83	0,64	--	--	--	--
Spekhofstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1751,00	6,63	3,84	0,64	--	--	--	--
Winckelen	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6025,00	6,54	4,09	0,64	--	--	--	--
Winckelen	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6025,00	6,54	4,09	0,64	--	--	--	--
Winckelen	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3224,00	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--
Winckelen	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5499,00	6,53	4,12	0,65	--	--	--	--
Winckelen	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5499,00	6,53	4,12	0,65	--	--	--	--
Winckelen	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5499,00	6,53	4,12	0,65	--	--	--	--
Peter Schu	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2430,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--	--
Peter Schu	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2430,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--	--
Peter Schu	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3187,00	6,54	4,11	0,65	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Beitel	--	89,06	94,35	90,24	--	7,85	4,53	7,66	--	3,09	1,11	2,10	--	--	--	--	--	621,88	369,46	74,69	--
Beitel	--	89,06	94,35	90,24	--	7,85	4,53	7,66	--	3,09	1,11	2,10	--	--	--	--	--	621,88	369,46	74,69	--
Beitel	--	90,04	95,00	91,27	--	6,64	3,81	6,48	--	3,32	1,19	2,25	--	--	--	--	--	588,14	348,93	70,67	--
N298	--	89,12	94,21	90,16	--	8,43	4,91	8,18	--	2,45	0,88	1,66	--	--	--	--	--	638,83	379,74	76,61	--
Peter Schu	--	95,86	97,71	96,00	--	3,78	2,18	3,81	--	0,36	0,10	0,18	--	--	--	--	--	321,60	203,69	31,96	--
Peter Schu	--	97,63	98,41	97,69	--	2,23	1,55	2,24	--	0,14	0,04	0,07	--	--	--	--	--	251,57	159,60	25,06	--
Peter Schu	--	97,63	98,41	97,69	--	2,23	1,55	2,24	--	0,14	0,04	0,07	--	--	--	--	--	251,57	159,60	25,06	--
Beitel	--	90,04	95,00	91,27	--	6,64	3,81	6,48	--	3,32	1,19	2,25	--	--	--	--	--	588,14	348,93	70,67	--
Beitel	--	90,04	95,00	91,27	--	6,64	3,81	6,48	--	3,32	1,19	2,25	--	--	--	--	--	588,14	348,93	70,67	--
N298	--	98,50	99,36	98,72	--	0,86	0,42	0,85	--	0,64	0,22	0,43	--	--	--	--	--	120,09	71,42	14,56	--
Brunssomme	--	98,59	99,39	98,89	--	0,79	0,46	0,78	--	0,61	0,15	0,33	--	--	--	--	--	132,89	76,67	12,85	--
Brunssomme	--	98,59	99,39	98,89	--	0,79	0,46	0,78	--	0,61	0,15	0,33	--	--	--	--	--	132,89	76,67	12,85	--
Brunssomme	--	98,59	99,39	98,89	--	0,79	0,46	0,78	--	0,61	0,15	0,33	--	--	--	--	--	132,89	76,67	12,85	--
Brunssomme	--	98,59	99,39	98,89	--	0,79	0,46	0,78	--	0,61	0,15	0,33	--	--	--	--	--	132,89	76,67	12,85	--
Apostelstr	--	88,14	95,12	90,47	--	6,53	3,26	6,75	--	5,34	1,62	2,78	--	--	--	--	--	95,66	60,60	9,51	--
Valkenhuiz	--	83,59	91,15	85,79	--	11,87	7,10	11,03	--	4,54	1,75	3,18	--	--	--	--	--	340,23	210,23	38,62	--
Valkenhuiz	--	83,59	91,15	85,79	--	11,87	7,10	11,03	--	4,54	1,75	3,18	--	--	--	--	--	340,23	210,23	38,62	--
Valkenhuiz	--	83,59	91,15	85,79	--	11,87	7,10	11,03	--	4,54	1,75	3,18	--	--	--	--	--	340,23	210,23	38,62	--
Valkenhuiz	--	83,54	91,16	85,79	--	11,68	6,99	10,86	--	4,78	1,85	3,36	--	--	--	--	--	343,78	212,58	39,05	--
Valkenhuiz	--	83,54	91,16	85,79	--	11,68	6,99	10,86	--	4,78	1,85	3,36	--	--	--	--	--	343,78	212,58	39,05	--
Valkenhuiz	--	83,54	91,16	85,79	--	11,68	6,99	10,86	--	4,78	1,85	3,36	--	--	--	--	--	343,78	212,58	39,05	--
Spekhofstr	--	86,46	94,38	89,11	--	7,41	3,74	7,69	--	6,13	1,89	3,20	--	--	--	--	--	81,80	51,85	8,14	--
Spekhofstr	--	84,19	93,19	86,87	--	9,40	4,81	9,77	--	6,40	2,00	3,35	--	--	--	--	--	85,31	54,04	8,48	--
Spekhofstr	--	84,19	93,19	86,87	--	9,40	4,81	9,77	--	6,40	2,00	3,35	--	--	--	--	--	85,31	54,04	8,48	--
Spekhofstr	--	87,23	94,72	89,73	--	7,01	3,52	7,26	--	5,76	1,76	3,01	--	--	--	--	--	88,53	56,19	8,80	--
Spekhofstr	--	85,16	93,62	87,64	--	8,99	4,57	9,31	--	5,85	1,81	3,05	--	--	--	--	--	105,64	67,09	10,49	--
Spekhofstr	--	85,97	94,02	88,37	--	8,41	4,25	8,70	--	5,62	1,73	2,93	--	--	--	--	--	99,80	63,22	9,90	--
Winckelen	--	97,90	99,16	98,27	--	1,33	0,62	1,34	--	0,77	0,22	0,39	--	--	--	--	--	385,76	244,35	37,89	--
Winckelen	--	97,90	99,16	98,27	--	1,33	0,62	1,34	--	0,77	0,22	0,39	--	--	--	--	--	385,76	244,35	37,89	--
Winckelen	--	96,68	98,69	97,34	--	1,92	0,90	1,94	--	1,40	0,40	0,72	--	--	--	--	--	204,16	129,50	20,08	--
Winckelen	--	99,00	99,57	99,08	--	0,83	0,39	0,84	--	0,17	0,05	0,08	--	--	--	--	--	355,49	225,58	35,41	--
Winckelen	--	99,00	99,57	99,08	--	0,83	0,39	0,84	--	0,17	0,05	0,08	--	--	--	--	--	355,49	225,58	35,41	--
Winckelen	--	99,00	99,57	99,08	--	0,83	0,39	0,84	--	0,17	0,05	0,08	--	--	--	--	--	355,49	225,58	35,41	--
Peter Schu	--	96,54	97,58	96,60	--	3,30	2,38	3,32	--	0,16	0,05	0,08	--	--	--	--	--	153,42	97,22	15,26	--
Peter Schu	--	96,54	97,58	96,60	--	3,30	2,38	3,32	--	0,16	0,05	0,08	--	--	--	--	--	153,42	97,22	15,26	--
Peter Schu	--	97,21	98,09	97,27	--	2,62	1,86	2,64	--	0,16	0,05	0,08	--	--	--	--	--	202,61	128,48	20,15	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Beitel	54,81	17,74	6,34	--	21,58	4,35	1,74	--	82,35	92,28	97,58	104,34	110,78	107,01	100,16	89,27
Beitel	54,81	17,74	6,34	--	21,58	4,35	1,74	--	82,35	92,28	97,58	104,34	110,78	107,01	100,16	89,27
Beitel	43,37	13,99	5,02	--	21,69	4,37	1,74	--	82,01	91,79	97,10	103,98	110,48	106,70	99,84	88,93
N298	60,43	19,79	6,95	--	17,56	3,55	1,41	--	82,27	92,39	97,65	104,32	110,86	107,10	100,25	89,35
Peter Schu	12,68	4,54	1,27	--	1,21	0,21	0,06	--	79,76	86,96	93,35	98,62	105,20	101,79	95,02	85,25
Peter Schu	5,75	2,51	0,57	--	0,36	0,06	0,02	--	78,04	85,00	90,92	97,12	103,95	100,48	93,69	83,49
Peter Schu	5,75	2,51	0,57	--	0,36	0,06	0,02	--	78,04	85,00	90,92	97,12	103,95	100,48	93,69	83,49
Beitel	43,37	13,99	5,02	--	21,69	4,37	1,74	--	82,01	91,79	97,10	103,98	110,48	106,70	99,84	88,93
Beitel	43,37	13,99	5,02	--	21,69	4,37	1,74	--	82,01	91,79	97,10	103,98	110,48	106,70	99,84	88,93
N298	1,05	0,30	0,13	--	0,78	0,16	0,06	--	72,55	82,13	87,30	94,82	102,89	99,09	92,20	80,89
Brunssumme	1,06	0,35	0,10	--	0,82	0,12	0,04	--	75,01	82,81	88,08	95,47	102,76	99,13	92,29	81,45
Brunssumme	1,06	0,35	0,10	--	0,82	0,12	0,04	--	75,01	82,81	88,08	95,47	102,76	99,13	92,29	81,45
Brunssumme	1,06	0,35	0,10	--	0,82	0,12	0,04	--	75,01	82,81	88,08	95,47	102,76	99,13	92,29	81,45
Brunssumme	1,06	0,35	0,10	--	0,82	0,12	0,04	--	75,01	82,81	88,08	95,47	102,76	99,13	92,29	81,45
Apostelstr	7,09	2,08	0,71	--	5,80	1,03	0,29	--	78,10	83,32	93,00	92,84	97,26	94,80	88,44	84,06
Valkenhuiz	48,31	16,38	4,97	--	18,48	4,04	1,43	--	83,66	91,35	98,71	101,95	106,97	103,79	97,14	89,12
Valkenhuiz	48,31	16,38	4,97	--	18,48	4,04	1,43	--	83,66	91,35	98,71	101,95	106,97	103,79	97,14	89,12
Valkenhuiz	48,31	16,38	4,97	--	18,48	4,04	1,43	--	83,66	91,35	98,71	101,95	106,97	103,79	97,14	89,12
Valkenhuiz	48,06	16,30	4,94	--	19,67	4,31	1,53	--	83,75	91,42	98,78	102,05	107,04	103,86	97,21	89,19
Valkenhuiz	48,06	16,30	4,94	--	19,67	4,31	1,53	--	83,75	91,42	98,78	102,05	107,04	103,86	97,21	89,19
Valkenhuiz	48,06	16,30	4,94	--	19,67	4,31	1,53	--	83,75	91,42	98,78	102,05	107,04	103,86	97,21	89,19
Spekhofstr	7,01	2,05	0,70	--	5,80	1,04	0,29	--	77,89	83,19	92,94	92,56	96,87	94,47	88,15	83,97
Spekhofstr	9,52	2,79	0,95	--	6,48	1,16	0,33	--	78,64	83,95	93,85	93,07	97,34	95,04	88,72	84,79
Spekhofstr	9,52	2,79	0,95	--	6,48	1,16	0,33	--	78,64	83,95	93,85	93,07	97,34	95,04	88,72	84,79
Spekhofstr	7,11	2,09	0,71	--	5,85	1,04	0,30	--	78,02	83,28	93,01	92,72	97,08	94,65	88,31	84,05
Spekhofstr	11,15	3,27	1,11	--	7,26	1,30	0,37	--	78,46	85,97	93,24	96,93	101,86	98,62	91,96	83,81
Spekhofstr	9,76	2,86	0,97	--	6,52	1,16	0,33	--	78,03	85,51	92,75	96,53	101,52	98,26	91,60	83,38
Winckelen	5,24	1,53	0,52	--	3,03	0,54	0,15	--	79,99	86,80	92,62	99,17	105,85	102,35	95,56	85,35
Winckelen	5,24	1,53	0,52	--	3,03	0,54	0,15	--	79,99	86,80	92,62	99,17	105,85	102,35	95,56	85,35
Winckelen	4,05	1,18	0,40	--	2,96	0,52	0,15	--	77,80	84,74	90,91	96,87	103,26	99,79	93,02	83,14
Winckelen	2,98	0,88	0,30	--	0,61	0,11	0,03	--	79,04	85,71	91,05	98,35	105,32	101,80	95,00	84,42
Winckelen	2,98	0,88	0,30	--	0,61	0,11	0,03	--	79,04	85,71	91,05	98,35	105,32	101,80	95,00	84,42
Winckelen	2,98	0,88	0,30	--	0,61	0,11	0,03	--	79,04	85,71	91,05	98,35	105,32	101,80	95,00	84,42
Peter Schu	5,24	2,37	0,52	--	0,25	0,05	0,01	--	76,27	83,40	89,64	95,20	101,90	98,47	91,69	81,76
Peter Schu	5,24	2,37	0,52	--	0,25	0,05	0,01	--	76,27	83,40	89,64	95,20	101,90	98,47	91,69	81,76
Peter Schu	5,46	2,44	0,55	--	0,33	0,07	0,02	--	77,25	84,27	90,33	96,27	103,05	99,59	92,81	82,71

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Beitel	78,51	88,52	93,72	100,70	108,07	104,29	97,42	86,29	72,66	82,77	88,03	94,74	101,45	97,68	90,83
Beitel	78,51	88,52	93,72	100,70	108,07	104,29	97,42	86,29	72,66	82,77	88,03	94,74	101,45	97,68	90,83
Beitel	78,16	88,06	93,27	100,34	107,78	104,00	97,12	85,97	72,29	82,25	87,52	94,35	101,14	97,37	90,51
N298	78,57	88,68	93,87	100,79	108,18	104,41	97,54	86,42	72,65	82,91	88,14	94,77	101,54	97,78	90,93
Peter Schu	77,08	84,03	89,92	96,17	103,02	99,54	92,75	82,53	69,64	76,84	83,21	88,50	95,14	91,73	84,95
Peter Schu	75,75	82,57	88,19	94,94	101,89	98,39	91,59	81,18	67,98	74,94	80,84	87,06	93,92	90,45	83,65
Peter Schu	75,75	82,57	88,19	94,94	101,89	98,39	91,59	81,18	67,98	74,94	80,84	87,06	93,92	90,45	83,65
Beitel	78,16	88,06	93,27	100,34	107,78	104,00	97,12	85,97	72,29	82,25	87,52	94,35	101,14	97,37	90,51
Beitel	78,16	88,06	93,27	100,34	107,78	104,00	97,12	85,97	72,29	82,25	87,52	94,35	101,14	97,37	90,51
N298	69,88	79,50	84,63	92,23	100,56	96,76	89,86	78,50	63,23	72,87	78,02	85,54	93,71	89,91	83,01
Brunssomme	72,19	79,95	84,99	92,73	100,27	96,63	89,78	78,79	64,67	72,48	77,68	85,15	92,57	88,93	82,09
Brunssomme	72,19	79,95	84,99	92,73	100,27	96,63	89,78	78,79	64,67	72,48	77,68	85,15	92,57	88,93	82,09
Brunssomme	72,19	79,95	84,99	92,73	100,27	96,63	89,78	78,79	64,67	72,48	77,68	85,15	92,57	88,93	82,09
Brunssomme	72,19	79,95	84,99	92,73	100,27	96,63	89,78	78,79	64,67	72,48	77,68	85,15	92,57	88,93	82,09
Apostelstr	73,62	78,09	87,11	88,76	93,86	91,03	84,48	78,43	67,30	72,15	81,88	81,80	86,59	84,05	77,59
Valkenhuiz	79,53	87,03	94,03	98,06	103,93	100,63	93,91	85,02	73,60	81,29	88,59	91,89	97,20	94,00	87,33
Valkenhuiz	79,53	87,03	94,03	98,06	103,93	100,63	93,91	85,02	73,60	81,29	88,59	91,89	97,20	94,00	87,33
Valkenhuiz	79,53	87,03	94,03	98,06	103,93	100,63	93,91	85,02	73,60	81,29	88,59	91,89	97,20	94,00	87,33
Valkenhuiz	79,60	87,08	94,08	98,14	103,99	100,68	93,97	85,08	73,67	81,35	88,65	91,98	97,26	94,06	87,39
Valkenhuiz	79,60	87,08	94,08	98,14	103,99	100,68	93,97	85,08	73,67	81,35	88,65	91,98	97,26	94,06	87,39
Valkenhuiz	79,60	87,08	94,08	98,14	103,99	100,68	93,97	85,08	73,67	81,35	88,65	91,98	97,26	94,06	87,39
Spekhofstr	73,26	77,84	87,01	88,30	93,33	90,54	84,02	78,26	67,05	71,99	81,81	81,44	86,15	83,67	77,24
Spekhofstr	73,90	78,54	87,96	88,70	93,68	90,98	84,47	79,07	67,86	72,83	82,84	81,96	86,62	84,25	77,84
Spekhofstr	73,90	78,54	87,96	88,70	93,68	90,98	84,47	79,07	67,86	72,83	82,84	81,96	86,62	84,25	77,84
Spekhofstr	73,47	77,99	87,10	88,55	93,61	90,80	84,27	78,38	67,20	72,10	81,88	81,64	86,38	83,88	77,44
Spekhofstr	73,95	81,22	87,95	92,71	98,75	95,37	88,63	79,37	67,54	75,14	82,35	85,93	91,36	88,12	81,43
Spekhofstr	73,57	80,81	87,48	92,36	98,45	95,06	88,32	78,98	67,11	74,68	81,85	85,54	91,03	87,78	81,08
Winckelen	77,37	83,99	89,24	96,71	103,69	100,16	93,35	82,73	69,66	76,46	82,14	88,87	95,69	92,19	85,40
Winckelen	77,37	83,99	89,24	96,71	103,69	100,16	93,35	82,73	69,66	76,46	82,14	88,87	95,69	92,19	85,40
Winckelen	74,85	81,55	87,03	94,12	100,99	97,48	90,68	80,21	67,33	74,25	80,26	86,43	93,06	89,58	82,80
Winckelen	76,80	83,35	88,34	96,20	103,28	99,74	92,93	82,17	68,96	75,63	80,92	88,28	95,29	91,77	84,96
Winckelen	76,80	83,35	88,34	96,20	103,28	99,74	92,93	82,17	68,96	75,63	80,92	88,28	95,29	91,77	84,96
Winckelen	76,80	83,35	88,34	96,20	103,28	99,74	92,93	82,17	68,96	75,63	80,92	88,28	95,29	91,77	84,96
Peter Schu	73,90	80,89	86,83	92,97	99,81	96,35	89,56	79,37	66,20	73,34	79,57	85,13	91,87	88,43	81,65
Peter Schu	73,90	80,89	86,83	92,97	99,81	96,35	89,56	79,37	66,20	73,34	79,57	85,13	91,87	88,43	81,65
Peter Schu	74,93	81,81	87,57	94,07	100,98	97,49	90,69	80,37	67,18	74,21	80,25	86,20	93,01	89,55	82,77

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Beitel	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	79,53	--	--	--	--	--	--	--	--
N298	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Peter Schu	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Peter Schu	73,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Peter Schu	73,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	79,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	79,53	--	--	--	--	--	--	--	--
N298	71,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Brunssumme	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Brunssumme	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Brunssumme	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Brunssumme	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Apostelstr	72,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkenhuiz	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	73,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	72,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	74,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	74,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	74,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Peter Schu	71,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Peter Schu	71,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Peter Schu	72,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Heerleners	Heerlenersteenweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Heerleners	Heerlenersteenweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Heerleners	Heerlenersteenweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Heerleners	Heerlenersteenweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Heerleners	Heerlenersteenweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Winckelen	Winckelen	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Spekhofstr	Spekhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Earl Bakke	Earl Bakkenstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Avantisall	Avantisallee	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Earl Bakke	Earl Bakkenstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Earl Bakke	Earl Bakkenstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Earl Bakke	Earl Bakkenstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Earl Bakke	Earl Bakkenstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Earl Bakke	Earl Bakkenstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Avantisall	Avantisallee	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Avantisall	Avantisallee	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	50	50	50
Heerlerbaa	Heerlerbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Locht	Locht	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Locht	Locht	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Locht	Locht	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Locht	Locht	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Locht	Locht	94,38	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Locht	Locht	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Heerleners	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7187,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3042,00	6,56	3,84	0,74	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3042,00	6,56	3,84	0,74	--	--	--	--
Oud Valken	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2875,00	6,55	3,90	0,73	--	--	--	--
Oud Valken	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2875,00	6,55	3,90	0,73	--	--	--	--
Heerleners	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9874,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--
Heerleners	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9874,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--
Heerleners	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9874,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--
Heerleners	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9874,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--
Winckelen	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3591,00	6,56	4,05	0,64	--	--	--	--
Spekhofstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1806,00	6,65	3,77	0,64	--	--	--	--
Imstenrade	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6536,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6536,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6337,00	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Oud Valken	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2875,00	6,55	3,90	0,73	--	--	--	--
Oud Valken	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2875,00	6,55	3,90	0,73	--	--	--	--
Earl Bakke	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10422,00	6,44	3,79	0,95	--	--	--	--
Avantisall	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10505,00	6,44	3,79	0,95	--	--	--	--
Earl Bakke	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8905,00	6,44	3,76	0,96	--	--	--	--
Earl Bakke	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9002,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Earl Bakke	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8905,00	6,44	3,76	0,96	--	--	--	--
Earl Bakke	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9002,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Earl Bakke	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2908,00	6,45	3,73	0,96	--	--	--	--
Avantisall	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10905,00	6,44	3,78	0,95	--	--	--	--
Earl Bakke	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6733,00	6,44	3,75	0,96	--	--	--	--
Avantisall	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10505,00	6,44	3,79	0,95	--	--	--	--
Avantisall	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10905,00	6,44	3,78	0,95	--	--	--	--
Oud Valken	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2875,00	6,55	3,90	0,73	--	--	--	--
Heerlerbaa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12199,00	6,53	3,95	0,74	--	--	--	--
Locht	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3962,00	6,53	3,94	0,74	--	--	--	--
Locht	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3962,00	6,53	3,94	0,74	--	--	--	--
Locht	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3962,00	6,53	3,94	0,74	--	--	--	--
Locht	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3631,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--
Locht	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3410,00	6,55	3,87	0,73	--	--	--	--
Locht	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3631,00	6,55	3,88	0,74	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Heerleners	--	85,40	92,17	87,30	--	10,97	6,44	10,16	--	3,64	1,39	2,54	--	--	--	--	--	404,47	249,73	45,80	--
Imstenrade	--	90,23	95,28	91,43	--	7,79	3,98	7,20	--	1,98	0,74	1,37	--	--	--	--	--	180,06	111,30	20,58	--
Imstenrade	--	90,23	95,28	91,43	--	7,79	3,98	7,20	--	1,98	0,74	1,37	--	--	--	--	--	180,06	111,30	20,58	--
Oud Valken	--	90,23	93,65	91,61	--	7,74	5,61	6,98	--	2,03	0,74	1,41	--	--	--	--	--	169,91	105,01	19,23	--
Oud Valken	--	90,23	93,65	91,61	--	7,74	5,61	6,98	--	2,03	0,74	1,41	--	--	--	--	--	169,91	105,01	19,23	--
Heerleners	--	93,16	96,55	94,05	--	5,42	2,93	4,97	--	1,42	0,52	0,98	--	--	--	--	--	601,59	371,80	68,72	--
Heerleners	--	93,16	96,55	94,05	--	5,42	2,93	4,97	--	1,42	0,52	0,98	--	--	--	--	--	601,59	371,80	68,72	--
Heerleners	--	93,16	96,55	94,05	--	5,42	2,93	4,97	--	1,42	0,52	0,98	--	--	--	--	--	601,59	371,80	68,72	--
Heerleners	--	93,16	96,55	94,05	--	5,42	2,93	4,97	--	1,42	0,52	0,98	--	--	--	--	--	601,59	371,80	68,72	--
Winckelen	--	95,76	98,28	96,50	--	2,65	1,26	2,69	--	1,59	0,46	0,81	--	--	--	--	--	225,58	142,93	22,18	--
Spekhofstr	--	74,39	83,25	76,35	--	20,15	15,02	20,81	--	5,46	1,72	2,84	--	--	--	--	--	89,34	56,68	8,82	--
Imstenrade	--	85,30	92,88	87,30	--	10,29	5,42	9,61	--	4,41	1,70	3,09	--	--	--	--	--	367,96	227,04	41,65	--
Imstenrade	--	85,30	92,88	87,30	--	10,29	5,42	9,61	--	4,41	1,70	3,09	--	--	--	--	--	367,96	227,04	41,65	--
Imstenrade	--	85,21	92,84	87,24	--	10,30	5,43	9,62	--	4,49	1,73	3,14	--	--	--	--	--	356,38	220,03	40,36	--
Oud Valken	--	90,23	93,65	91,61	--	7,74	5,61	6,98	--	2,03	0,74	1,41	--	--	--	--	--	169,91	105,01	19,23	--
Oud Valken	--	90,23	93,65	91,61	--	7,74	5,61	6,98	--	2,03	0,74	1,41	--	--	--	--	--	169,91	105,01	19,23	--
Earl Bakke	--	89,14	94,71	84,98	--	7,47	3,26	9,36	--	3,39	2,04	5,66	--	--	--	--	--	598,29	374,10	84,14	--
Avantisall	--	89,32	94,79	85,21	--	7,34	3,20	9,21	--	3,34	2,01	5,58	--	--	--	--	--	604,27	377,40	85,04	--
Earl Bakke	--	87,64	93,93	83,03	--	8,54	3,76	10,64	--	3,82	2,31	6,33	--	--	--	--	--	502,60	314,50	70,98	--
Earl Bakke	--	86,68	93,42	81,76	--	9,15	4,04	11,36	--	4,17	2,54	6,88	--	--	--	--	--	503,29	314,52	70,66	--
Earl Bakke	--	87,64	93,93	83,03	--	8,54	3,76	10,64	--	3,82	2,31	6,33	--	--	--	--	--	502,60	314,50	70,98	--
Earl Bakke	--	86,68	93,42	81,76	--	9,15	4,04	11,36	--	4,17	2,54	6,88	--	--	--	--	--	503,29	314,52	70,66	--
Earl Bakke	--	86,63	93,54	81,54	--	9,23	3,93	11,64	--	4,14	2,53	6,83	--	--	--	--	--	162,49	101,46	22,76	--
Avantisall	--	88,84	94,53	84,52	--	7,54	3,29	9,44	--	3,62	2,18	6,03	--	--	--	--	--	623,91	389,66	87,56	--
Earl Bakke	--	87,01	93,49	82,14	--	8,63	3,86	10,66	--	4,36	2,65	7,20	--	--	--	--	--	377,28	236,05	53,09	--
Avantisall	--	89,32	94,79	85,21	--	7,34	3,20	9,21	--	3,34	2,01	5,58	--	--	--	--	--	604,27	377,40	85,04	--
Avantisall	--	88,84	94,53	84,52	--	7,54	3,29	9,44	--	3,62	2,18	6,03	--	--	--	--	--	623,91	389,66	87,56	--
Oud Valken	--	90,23	93,65	91,61	--	7,74	5,61	6,98	--	2,03	0,74	1,41	--	--	--	--	--	169,91	105,01	19,23	--
Heerlerbaa	--	93,83	95,93	94,66	--	5,24	3,73	4,70	--	0,93	0,34	0,64	--	--	--	--	--	747,44	462,25	85,45	--
Locht	--	95,60	98,02	96,31	--	2,84	1,41	2,61	--	1,56	0,57	1,07	--	--	--	--	--	247,33	153,01	28,24	--
Locht	--	95,60	98,02	96,31	--	2,84	1,41	2,61	--	1,56	0,57	1,07	--	--	--	--	--	247,33	153,01	28,24	--
Locht	--	95,60	98,02	96,31	--	2,84	1,41	2,61	--	1,56	0,57	1,07	--	--	--	--	--	247,33	153,01	28,24	--
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--
Locht	--	91,44	95,70	92,70	--	6,06	3,37	5,57	--	2,50	0,93	1,73	--	--	--	--	--	204,24	126,29	23,08	--
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Heerleners	51,96	17,45	5,33	--	17,24	3,77	1,33	--	83,94	91,62	98,93	102,26	107,48	104,28	97,61	89,42
Imstenrade	15,55	4,65	1,62	--	3,95	0,86	0,31	--	76,62	86,03	91,66	97,75	104,15	100,51	93,69	83,18
Imstenrade	15,55	4,65	1,62	--	3,95	0,86	0,31	--	76,62	86,03	91,66	97,75	104,15	100,51	93,69	83,18
Oud Valken	14,58	6,29	1,46	--	3,82	0,83	0,30	--	78,88	86,42	93,48	97,36	103,12	99,84	93,13	84,37
Oud Valken	14,58	6,29	1,46	--	3,82	0,83	0,30	--	78,88	86,42	93,48	97,36	103,12	99,84	93,13	84,37
Heerleners	35,00	11,28	3,63	--	9,17	2,00	0,72	--	83,52	90,88	97,68	102,19	108,28	104,93	98,19	88,98
Heerleners	35,00	11,28	3,63	--	9,17	2,00	0,72	--	83,52	90,88	97,68	102,19	108,28	104,93	98,19	88,98
Heerleners	35,00	11,28	3,63	--	9,17	2,00	0,72	--	83,52	90,88	97,68	102,19	108,28	104,93	98,19	88,98
Heerleners	35,00	11,28	3,63	--	9,17	2,00	0,72	--	83,52	90,88	97,68	102,19	108,28	104,93	98,19	88,98
Winckelen	6,24	1,83	0,62	--	3,75	0,67	0,19	--	78,56	85,61	91,99	97,53	103,80	100,36	93,60	83,92
Spekhofstr	24,20	10,23	2,41	--	6,56	1,17	0,33	--	80,89	86,08	96,51	94,23	98,54	96,61	90,27	87,10
Imstenrade	44,39	13,25	4,59	--	19,02	4,16	1,47	--	83,66	91,27	98,57	102,03	107,14	103,93	97,26	89,09
Imstenrade	44,39	13,25	4,59	--	19,02	4,16	1,47	--	83,66	91,27	98,57	102,03	107,14	103,93	97,26	89,09
Imstenrade	43,08	12,87	4,45	--	18,78	4,10	1,45	--	83,55	91,16	98,46	101,92	107,02	103,81	97,14	88,98
Oud Valken	14,58	6,29	1,46	--	3,82	0,83	0,30	--	78,88	86,42	93,48	97,36	103,12	99,84	93,13	84,37
Oud Valken	14,58	6,29	1,46	--	3,82	0,83	0,30	--	78,88	86,42	93,48	97,36	103,12	99,84	93,13	84,37
Earl Bakke	50,14	12,88	9,27	--	22,75	8,06	5,60	--	84,83	92,31	99,42	103,36	108,81	105,53	98,83	90,24
Avantisall	49,66	12,74	9,19	--	22,60	8,00	5,57	--	84,83	92,29	99,39	103,36	108,84	105,55	98,85	90,24
Earl Bakke	48,98	12,59	9,10	--	21,91	7,73	5,41	--	84,46	91,99	99,19	102,92	108,23	104,98	98,29	89,88
Earl Bakke	53,13	13,60	9,82	--	24,21	8,55	5,95	--	84,71	92,27	99,51	103,14	108,36	105,12	98,44	90,13
Earl Bakke	48,98	12,59	9,10	--	21,91	7,73	5,41	--	84,46	91,99	99,19	102,92	108,23	104,98	98,29	89,88
Earl Bakke	53,13	13,60	9,82	--	24,21	8,55	5,95	--	84,71	92,27	99,51	103,14	108,36	105,12	98,44	90,13
Earl Bakke	17,31	4,26	3,25	--	7,77	2,74	1,91	--	81,03	89,87	96,73	100,67	102,39	97,30	91,67	85,19
Avantisall	52,95	13,56	9,78	--	25,42	8,99	6,25	--	85,11	92,59	99,71	103,64	109,04	105,76	99,07	90,52
Earl Bakke	37,42	9,75	6,89	--	18,91	6,69	4,65	--	83,42	90,95	98,16	101,89	107,09	103,84	97,16	88,82
Avantisall	49,66	12,74	9,19	--	22,60	8,00	5,57	--	84,83	92,29	99,39	103,36	108,84	105,55	98,85	90,24
Avantisall	52,95	13,56	9,78	--	25,42	8,99	6,25	--	85,11	92,59	99,71	103,64	109,04	105,76	99,07	90,52
Oud Valken	14,58	6,29	1,46	--	3,82	0,83	0,30	--	79,11	86,49	93,52	97,42	102,74	99,07	92,71	84,12
Heerlerbaa	41,74	17,97	4,24	--	7,41	1,64	0,58	--	84,17	91,53	98,25	102,86	109,11	105,75	99,00	89,66
Locht	7,35	2,20	0,77	--	4,04	0,89	0,31	--	79,00	86,07	92,49	97,95	104,21	100,78	94,02	84,37
Locht	7,35	2,20	0,77	--	4,04	0,89	0,31	--	79,00	86,07	92,49	97,95	104,21	100,78	94,02	84,37
Locht	7,35	2,20	0,77	--	4,04	0,89	0,31	--	79,00	86,07	92,49	97,95	104,21	100,78	94,02	84,37
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	13,54	4,45	1,39	--	5,58	1,23	0,43	--	79,48	86,87	93,82	98,10	103,85	100,52	93,81	84,90
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Heerleners	79,95	87,41	94,32	98,53	104,55	101,23	94,50	85,45	73,93	81,60	88,84	92,26	97,74	94,53	87,84
Imstenrade	73,08	82,31	87,73	94,39	101,61	97,93	91,08	80,22	66,79	76,25	81,84	87,96	94,60	90,96	84,13
Imstenrade	73,08	82,31	87,73	94,39	101,61	97,93	91,08	80,22	66,79	76,25	81,84	87,96	94,60	90,96	84,13
Oud Valken	75,65	83,05	89,81	94,31	100,59	97,23	90,49	81,17	68,96	76,47	83,43	87,50	93,47	90,16	83,44
Oud Valken	75,65	83,05	89,81	94,31	100,59	97,23	90,49	81,17	68,96	76,47	83,43	87,50	93,47	90,16	83,44
Heerleners	80,21	87,29	93,52	99,18	105,79	102,34	95,57	85,66	73,75	81,08	87,77	92,47	98,73	95,36	88,61
Heerleners	80,21	87,29	93,52	99,18	105,79	102,34	95,57	85,66	73,75	81,08	87,77	92,47	98,73	95,36	88,61
Heerleners	80,21	87,29	93,52	99,18	105,79	102,34	95,57	85,66	73,75	81,08	87,77	92,47	98,73	95,36	88,61
Heerleners	80,21	87,29	93,52	99,18	105,79	102,34	95,57	85,66	73,75	81,08	87,77	92,47	98,73	95,36	88,61
Winckelen	75,45	82,23	87,90	94,66	101,47	97,96	91,17	80,83	68,06	75,11	81,34	87,05	93,58	90,13	83,36
Spekhofstr	76,97	81,79	92,20	90,24	95,08	92,92	86,46	82,73	70,41	75,39	85,95	83,37	87,97	86,04	79,64
Imstenrade	79,42	86,78	93,60	98,09	104,10	100,75	94,02	84,87	73,60	81,22	88,45	91,98	97,38	94,15	87,47
Imstenrade	79,42	86,78	93,60	98,09	104,10	100,75	94,02	84,87	73,60	81,22	88,45	91,98	97,38	94,15	87,47
Imstenrade	79,30	86,66	93,48	97,97	103,97	100,62	93,89	84,74	73,48	81,10	88,33	91,86	97,25	94,02	87,34
Oud Valken	75,65	83,05	89,81	94,31	100,59	97,23	90,49	81,17	68,96	76,47	83,43	87,50	93,47	90,16	83,44
Oud Valken	75,65	83,05	89,81	94,31	100,59	97,23	90,49	81,17	68,96	76,47	83,43	87,50	93,47	90,16	83,44
Earl Bakke	81,17	88,29	94,85	100,06	106,14	102,72	95,97	86,53	77,48	85,01	92,30	95,93	100,87	97,64	90,98
Avantisall	81,18	88,29	94,84	100,07	106,17	102,75	96,00	86,53	77,47	85,00	92,28	95,93	100,89	97,65	90,99
Earl Bakke	80,69	87,87	94,53	99,52	105,48	102,08	95,34	86,04	77,18	84,76	92,11	95,57	100,36	97,16	90,52
Earl Bakke	80,87	88,08	94,81	99,67	105,55	102,16	95,43	86,22	77,45	85,05	92,43	95,82	100,50	97,32	90,68
Earl Bakke	80,69	87,87	94,53	99,52	105,48	102,08	95,34	86,04	77,18	84,76	92,11	95,57	100,36	97,16	90,52
Earl Bakke	80,87	88,08	94,81	99,67	105,55	102,16	95,43	86,22	77,45	85,05	92,43	95,82	100,50	97,32	90,68
Earl Bakke	77,32	86,23	92,23	97,94	100,07	94,65	88,89	81,85	73,70	82,40	89,59	92,81	94,13	89,28	83,75
Avantisall	81,43	88,55	95,14	100,31	106,35	102,93	96,19	86,77	77,79	85,31	92,61	96,23	101,11	97,88	91,23
Earl Bakke	79,63	86,81	93,53	98,45	104,31	100,92	94,18	84,97	76,18	83,74	91,11	94,59	99,25	96,05	89,41
Avantisall	81,18	88,29	94,84	100,07	106,17	102,75	96,00	86,53	77,47	85,00	92,28	95,93	100,89	97,65	90,99
Avantisall	81,43	88,55	95,14	100,31	106,35	102,93	96,19	86,77	77,79	85,31	92,61	96,23	101,11	97,88	91,23
Oud Valken	75,95	83,15	89,86	94,38	100,16	96,36	90,01	80,85	69,22	76,55	83,47	87,56	93,07	89,35	83,00
Heerlerbaa	81,31	88,50	94,88	100,18	106,77	103,35	96,58	86,80	74,44	81,75	88,36	93,19	99,59	96,20	89,45
Locht	75,87	82,69	88,46	95,05	101,80	98,30	91,51	81,25	69,24	76,27	82,54	88,23	94,67	91,22	84,45
Locht	75,87	82,69	88,46	95,05	101,80	98,30	91,51	81,25	69,24	76,27	82,54	88,23	94,67	91,22	84,45
Locht	75,87	82,69	88,46	95,05	101,80	98,30	91,51	81,25	69,24	76,27	82,54	88,23	94,67	91,22	84,45
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,90	83,04	89,45	94,80	101,22	97,79	91,03	81,33	69,54	76,91	83,75	88,20	94,19	90,85	84,11
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Heerleners	79,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	73,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	73,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Valken	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Valken	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerleners	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Winckelen	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Spekhofstr	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Valken	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Valken	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Earl Bakke	82,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Avantisall	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Earl Bakke	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Earl Bakke	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Earl Bakke	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Earl Bakke	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Earl Bakke	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Avantisall	83,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Earl Bakke	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Avantisall	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Avantisall	83,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Valken	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerlerbaa	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Locht	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--
Locht	--	92,69	96,64	93,80	--	4,92	2,48	4,55	--	2,39	0,88	1,65	--	--	--	--	--	220,45	136,15	25,20	--
Locht	--	91,44	95,70	92,70	--	6,06	3,37	5,57	--	2,50	0,93	1,73	--	--	--	--	--	204,24	126,29	23,08	--
Locht	--	91,44	95,70	92,70	--	6,06	3,37	5,57	--	2,50	0,93	1,73	--	--	--	--	--	204,24	126,29	23,08	--
Locht	--	86,60	92,48	88,11	--	9,90	6,24	9,50	--	3,50	1,27	2,38	--	--	--	--	--	120,13	71,44	14,47	--
Locht	--	86,60	92,48	88,11	--	9,90	6,24	9,50	--	3,50	1,27	2,38	--	--	--	--	--	120,13	71,44	14,47	--
Locht	--	86,60	92,48	88,11	--	9,90	6,24	9,50	--	3,50	1,27	2,38	--	--	--	--	--	120,13	71,44	14,47	--
Locht	--	86,60	92,48	88,11	--	9,90	6,24	9,50	--	3,50	1,27	2,38	--	--	--	--	--	120,13	71,44	14,47	--
Locht	--	92,36	96,12	93,54	--	5,22	2,99	4,79	--	2,42	0,89	1,68	--	--	--	--	--	352,87	218,10	39,83	--
Locht	--	92,36	96,12	93,54	--	5,22	2,99	4,79	--	2,42	0,89	1,68	--	--	--	--	--	352,87	218,10	39,83	--
Locht	--	92,36	96,12	93,54	--	5,22	2,99	4,79	--	2,42	0,89	1,68	--	--	--	--	--	352,87	218,10	39,83	--
Locht	--	92,36	96,12	93,54	--	5,22	2,99	4,79	--	2,42	0,89	1,68	--	--	--	--	--	352,87	218,10	39,83	--
Locht	--	92,58	96,23	93,75	--	4,99	2,87	4,57	--	2,43	0,89	1,68	--	--	--	--	--	346,13	213,67	39,06	--
Locht	--	92,58	96,23	93,75	--	4,99	2,87	4,57	--	2,43	0,89	1,68	--	--	--	--	--	346,13	213,67	39,06	--
Locht	--	92,58	96,23	93,75	--	4,99	2,87	4,57	--	2,43	0,89	1,68	--	--	--	--	--	346,13	213,67	39,06	--
Locht	--	92,58	96,23	93,75	--	4,99	2,87	4,57	--	2,43	0,89	1,68	--	--	--	--	--	346,13	213,67	39,06	--
Heerlerbaa	--	93,64	96,16	94,53	--	5,07	3,36	4,58	--	1,29	0,47	0,89	--	--	--	--	--	652,32	403,15	74,63	--
Heerlerbaa	--	93,64	96,16	94,53	--	5,07	3,36	4,58	--	1,29	0,47	0,89	--	--	--	--	--	652,32	403,15	74,63	--
KERKRADE S	--	91,69	95,05	92,84	--	6,53	4,30	5,93	--	1,78	0,65	1,23	--	--	--	--	--	535,43	330,99	60,51	--
KERKRADE S	--	91,69	95,05	92,84	--	6,53	4,30	5,93	--	1,78	0,65	1,23	--	--	--	--	--	535,43	330,99	60,51	--
Locht	--	95,76	98,10	96,46	--	2,70	1,34	2,48	--	1,54	0,56	1,06	--	--	--	--	--	248,75	153,76	28,40	--
Locht	--	95,76	98,10	96,46	--	2,70	1,34	2,48	--	1,54	0,56	1,06	--	--	--	--	--	248,75	153,76	28,40	--
Locht	--	95,76	98,10	96,46	--	2,70	1,34	2,48	--	1,54	0,56	1,06	--	--	--	--	--	248,75	153,76	28,40	--
Locht	--	95,76	98,10	96,46	--	2,70	1,34	2,48	--	1,54	0,56	1,06	--	--	--	--	--	248,75	153,76	28,40	--
Wenckebach	--	56,65	72,18	60,92	--	30,58	22,06	29,70	--	12,77	5,76	9,38	--	--	--	--	--	110,60	68,37	12,49	--
Wenckebach	--	56,65	72,18	60,92	--	30,58	22,06	29,70	--	12,77	5,76	9,38	--	--	--	--	--	110,60	68,37	12,49	--
Wenckebach	--	56,65	72,18	60,92	--	30,58	22,06	29,70	--	12,77	5,76	9,38	--	--	--	--	--	110,60	68,37	12,49	--
Wenckebach	--	56,65	72,18	60,92	--	30,58	22,06	29,70	--	12,77	5,76	9,38	--	--	--	--	--	110,60	68,37	12,49	--
Wenckebach	--	56,65	72,18	60,92	--	30,58	22,06	29,70	--	12,77	5,76	9,38	--	--	--	--	--	110,60	68,37	12,49	--
Wenckebach	--	59,75	77,23	64,11	--	25,97	16,24	25,42	--	14,28	6,54	10,47	--	--	--	--	--	104,36	64,46	11,89	--
Wenckebach	--	59,75	77,23	64,11	--	25,97	16,24	25,42	--	14,28	6,54	10,47	--	--	--	--	--	104,36	64,46	11,89	--
Wenckebach	--	59,75	77,23	64,11	--	25,97	16,24	25,42	--	14,28	6,54	10,47	--	--	--	--	--	104,36	64,46	11,89	--
Wenckebach	--	59,75	77,23	64,11	--	25,97	16,24	25,42	--	14,28	6,54	10,47	--	--	--	--	--	104,36	64,46	11,89	--
Wenckebach	--	59,75	77,23	64,11	--	25,97	16,24	25,42	--	14,28	6,54	10,47	--	--	--	--	--	104,36	64,46	11,89	--
Wenckebach	--	59,75	77,23	64,11	--	25,97	16,24	25,42	--	14,28	6,54	10,47	--	--	--	--	--	104,36	64,46	11,89	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	11,70	3,49	1,22	--	5,68	1,24	0,44	--	79,48	86,78	93,60	98,20	104,06	100,70	93,97	84,87
Locht	13,54	4,45	1,39	--	5,58	1,23	0,43	--	79,48	86,87	93,82	98,10	103,85	100,52	93,81	84,90
Locht	13,54	4,45	1,39	--	5,58	1,23	0,43	--	79,48	86,87	93,82	98,10	103,85	100,52	93,81	84,90
Locht	13,73	4,82	1,56	--	4,86	0,98	0,39	--	78,41	86,03	93,29	96,78	102,08	98,86	92,18	83,87
Locht	13,73	4,82	1,56	--	4,86	0,98	0,39	--	78,41	86,03	93,29	96,78	102,08	98,86	92,18	83,87
Locht	13,73	4,82	1,56	--	4,86	0,98	0,39	--	78,41	86,03	93,29	96,78	102,08	98,86	92,18	83,87
Locht	13,73	4,82	1,56	--	4,86	0,98	0,39	--	78,41	86,03	93,29	96,78	102,08	98,86	92,18	83,87
Locht	19,94	6,78	2,04	--	9,25	2,02	0,72	--	81,61	88,94	95,79	100,31	106,14	102,78	96,06	87,01
Locht	19,94	6,78	2,04	--	9,25	2,02	0,72	--	81,61	88,94	95,79	100,31	106,14	102,78	96,06	87,01
Locht	19,94	6,78	2,04	--	9,25	2,02	0,72	--	81,61	88,94	95,79	100,31	106,14	102,78	96,06	87,01
Locht	19,94	6,78	2,04	--	9,25	2,02	0,72	--	81,61	88,94	95,79	100,31	106,14	102,78	96,06	87,01
Locht	18,66	6,37	1,90	--	9,09	1,98	0,70	--	81,48	88,78	95,61	100,19	106,03	102,67	95,95	86,87
Locht	18,66	6,37	1,90	--	9,09	1,98	0,70	--	81,48	88,78	95,61	100,19	106,03	102,67	95,95	86,87
Locht	18,66	6,37	1,90	--	9,09	1,98	0,70	--	81,48	88,78	95,61	100,19	106,03	102,67	95,95	86,87
Locht	18,66	6,37	1,90	--	9,09	1,98	0,70	--	81,48	88,78	95,61	100,19	106,03	102,67	95,95	86,87
Heerlerbaa	35,32	14,09	3,62	--	8,99	1,97	0,70	--	83,71	91,04	97,78	102,42	108,58	105,21	98,47	89,17
Heerlerbaa	35,32	14,09	3,62	--	8,99	1,97	0,70	--	83,71	91,04	97,78	102,42	108,58	105,21	98,47	89,17
KERKRADE S	38,13	14,97	3,87	--	10,39	2,26	0,80	--	83,46	90,92	97,86	102,04	107,95	104,63	97,90	88,94
KERKRADE S	38,13	14,97	3,87	--	10,39	2,26	0,80	--	95,26	102,33	107,10	108,62	114,49	106,88	102,06	92,93
Locht	7,01	2,10	0,73	--	4,00	0,88	0,31	--	78,98	86,03	92,41	97,94	104,22	100,78	94,02	84,34
Locht	7,01	2,10	0,73	--	4,00	0,88	0,31	--	78,98	86,03	92,41	97,94	104,22	100,78	94,02	84,34
Locht	7,01	2,10	0,73	--	4,00	0,88	0,31	--	78,98	86,03	92,41	97,94	104,22	100,78	94,02	84,34
Locht	7,01	2,10	0,73	--	4,00	0,88	0,31	--	78,98	86,03	92,41	97,94	104,22	100,78	94,02	84,34
Locht	7,01	2,10	0,73	--	4,00	0,88	0,31	--	78,98	86,03	92,41	97,94	104,22	100,78	94,02	84,34
Wenckebach	59,70	20,90	6,09	--	24,93	5,46	1,92	--	83,66	91,61	99,35	101,57	105,24	102,37	95,84	89,12
Wenckebach	59,70	20,90	6,09	--	24,93	5,46	1,92	--	83,66	91,61	99,35	101,57	105,24	102,37	95,84	89,12
Wenckebach	59,70	20,90	6,09	--	24,93	5,46	1,92	--	83,66	91,61	99,35	101,57	105,24	102,37	95,84	89,12
Wenckebach	59,70	20,90	6,09	--	24,93	5,46	1,92	--	83,66	91,61	99,35	101,57	105,24	102,37	95,84	89,12
Wenckebach	59,70	20,90	6,09	--	24,93	5,46	1,92	--	83,66	91,61	99,35	101,57	105,24	102,37	95,84	89,12
Wenckebach	45,36	13,55	4,71	--	24,94	5,46	1,94	--	83,07	90,90	98,60	101,12	104,77	101,82	95,29	88,46
Wenckebach	45,36	13,55	4,71	--	24,94	5,46	1,94	--	83,07	90,90	98,60	101,12	104,77	101,82	95,29	88,46
Wenckebach	45,36	13,55	4,71	--	24,94	5,46	1,94	--	83,07	90,90	98,60	101,12	104,77	101,82	95,29	88,46
Wenckebach	45,36	13,55	4,71	--	24,94	5,46	1,94	--	83,07	90,90	98,60	101,12	104,77	101,82	95,29	88,46
Wenckebach	45,36	13,55	4,71	--	24,94	5,46	1,94	--	83,07	90,90	98,60	101,12	104,77	101,82	95,29	88,46
Wenckebach	45,36	13,55	4,71	--	24,94	5,46	1,94	--	83,07	90,90	98,60	101,12	104,77	101,82	95,29	88,46

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45	98,00	91,22	81,32	69,62	76,89	83,59	88,38	94,47	91,09	84,35
Locht	75,92	82,93	89,13	94,93	101,45										

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
SIMPELVELD	SIMPELVELD	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
SIMPELVELD	SIMPELVELD	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
SIMPELVELD	SIMPELVELD	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
SIMPELVELD	SIMPELVELD	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
SIMPELVELD	SIMPELVELD	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
SIMPELVELD	SIMPELVELD	175,38	175,38	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
SIMPELVELD	SIMPELVELD	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
SIMPELVELD	SIMPELVELD	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
DE BEITEL	DE BEITEL	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Ir. van de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1386,00	6,70	3,46	0,72	--	--	--	--
Ir. van de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1386,00	6,70	3,46	0,72	--	--	--	--
Ir. van de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1386,00	6,70	3,46	0,72	--	--	--	--
Ir. van de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1386,00	6,70	3,46	0,72	--	--	--	--
Ir. van de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1386,00	6,70	3,46	0,72	--	--	--	--
Ir. van de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1386,00	6,70	3,46	0,72	--	--	--	--
Ir. van de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1386,00	6,70	3,46	0,72	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	8378,00	6,45	3,75	0,95	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	8378,00	6,45	3,75	0,95	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	1833,00	6,45	3,71	0,97	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	1833,00	6,45	3,71	0,97	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	1833,00	6,45	3,71	0,97	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	10210,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	10210,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	6670,00	6,43	3,83	0,94	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	6670,00	6,43	3,83	0,94	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	6670,00	6,43	3,83	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	15047,00	6,44	3,79	0,95	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	15047,00	6,44	3,79	0,95	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	9794,00	6,44	3,80	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	9794,00	6,44	3,80	0,94	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2515,00	6,46	3,68	0,97	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2515,00	6,46	3,68	0,97	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12309,00	6,44	3,78	0,95	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	6705,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--
SIMPELVELD	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	6705,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	16499,00	6,43	3,83	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	16499,00	6,43	3,83	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	25281,00	6,45	3,75	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	25281,00	6,45	3,75	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	25281,00	6,45	3,75	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	25281,00	6,45	3,75	0,96	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	3520,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Ir. van de	--	71,02	85,10	75,02	--	16,77	9,72	16,16	--	12,21	5,18	8,82	--	--	--	--	--	65,95	40,81	7,49	--
Ir. van de	--	71,02	85,10	75,02	--	16,77	9,72	16,16	--	12,21	5,18	8,82	--	--	--	--	--	65,95	40,81	7,49	--
Ir. van de	--	71,02	85,10	75,02	--	16,77	9,72	16,16	--	12,21	5,18	8,82	--	--	--	--	--	65,95	40,81	7,49	--
Ir. van de	--	71,02	85,10	75,02	--	16,77	9,72	16,16	--	12,21	5,18	8,82	--	--	--	--	--	65,95	40,81	7,49	--
Ir. van de	--	71,02	85,10	75,02	--	16,77	9,72	16,16	--	12,21	5,18	8,82	--	--	--	--	--	65,95	40,81	7,49	--
Ir. van de	--	71,02	85,10	75,02	--	16,77	9,72	16,16	--	12,21	5,18	8,82	--	--	--	--	--	65,95	40,81	7,49	--
Ir. van de	--	71,02	85,10	75,02	--	16,77	9,72	16,16	--	12,21	5,18	8,82	--	--	--	--	--	65,95	40,81	7,49	--
Keulseweg	--	87,37	93,92	82,96	--	9,59	4,23	11,99	--	3,04	1,85	5,05	--	--	--	--	--	472,13	295,07	66,03	--
Keulseweg	--	87,37	93,92	82,96	--	9,59	4,23	11,99	--	3,04	1,85	5,05	--	--	--	--	--	472,13	295,07	66,03	--
SIMPELVELD	--	84,12	91,53	79,09	--	11,00	5,46	12,89	--	4,87	3,00	8,02	--	--	--	--	--	99,45	62,24	14,06	--
SIMPELVELD	--	84,12	91,53	79,09	--	11,00	5,46	12,89	--	4,87	3,00	8,02	--	--	--	--	--	99,45	62,24	14,06	--
SIMPELVELD	--	84,12	91,53	79,09	--	11,00	5,46	12,89	--	4,87	3,00	8,02	--	--	--	--	--	99,45	62,24	14,06	--
Keulseweg	--	86,78	93,50	82,26	--	9,84	4,45	12,15	--	3,37	2,06	5,59	--	--	--	--	--	571,49	357,03	80,63	--
Keulseweg	--	86,78	93,50	82,26	--	9,84	4,45	12,15	--	3,37	2,06	5,59	--	--	--	--	--	571,49	357,03	80,63	--
SIMPELVELD	--	91,71	96,23	88,52	--	6,40	2,65	8,28	--	1,89	1,13	3,20	--	--	--	--	--	393,33	245,83	55,50	--
SIMPELVELD	--	91,71	96,23	88,52	--	6,40	2,65	8,28	--	1,89	1,13	3,20	--	--	--	--	--	393,33	245,83	55,50	--
SIMPELVELD	--	91,71	96,23	88,52	--	6,40	2,65	8,28	--	1,89	1,13	3,20	--	--	--	--	--	393,33	245,83	55,50	--
Keulseweg	--	89,29	94,96	85,40	--	8,18	3,52	10,36	--	2,53	1,53	4,24	--	--	--	--	--	865,24	541,54	122,08	--
Keulseweg	--	89,29	94,96	85,40	--	8,18	3,52	10,36	--	2,53	1,53	4,24	--	--	--	--	--	865,24	541,54	122,08	--
Keulseweg	--	90,04	95,20	86,28	--	7,13	3,11	8,97	--	2,83	1,69	4,75	--	--	--	--	--	567,91	354,31	79,43	--
Keulseweg	--	90,04	95,20	86,28	--	7,13	3,11	8,97	--	2,83	1,69	4,75	--	--	--	--	--	567,91	354,31	79,43	--
SIMPELVELD	--	83,08	91,18	77,59	--	11,89	5,69	14,18	--	5,04	3,13	8,23	--	--	--	--	--	134,98	84,39	18,93	--
SIMPELVELD	--	83,08	91,18	77,59	--	11,89	5,69	14,18	--	5,04	3,13	8,23	--	--	--	--	--	134,98	84,39	18,93	--
Keulseweg	--	88,61	94,40	84,46	--	8,11	3,62	10,06	--	3,28	1,98	5,48	--	--	--	--	--	702,41	439,22	98,76	--
SIMPELVELD	--	93,99	97,27	91,54	--	4,43	1,81	5,78	--	1,57	0,92	2,68	--	--	--	--	--	404,59	253,05	57,08	--
SIMPELVELD	--	93,99	97,27	91,54	--	4,43	1,81	5,78	--	1,57	0,92	2,68	--	--	--	--	--	404,59	253,05	57,08	--
Keulseweg	--	91,64	96,05	88,39	--	6,04	2,57	7,69	--	2,32	1,38	3,92	--	--	--	--	--	972,20	606,95	137,08	--
Keulseweg	--	91,64	96,05	88,39	--	6,04	2,57	7,69	--	2,32	1,38	3,92	--	--	--	--	--	972,20	606,95	137,08	--
Keulseweg	--	87,15	93,91	82,55	--	9,73	4,19	12,28	--	3,12	1,90	5,17	--	--	--	--	--	1370,27	856,18	193,18	--
Keulseweg	--	87,15	93,91	82,55	--	9,73	4,19	12,28	--	3,12	1,90	5,17	--	--	--	--	--	1370,27	856,18	193,18	--
Keulseweg	--	87,15	93,91	82,55	--	9,73	4,19	12,28	--	3,12	1,90	5,17	--	--	--	--	--	1370,27	856,18	193,18	--
Keulseweg	--	87,15	93,91	82,55	--	9,73	4,19	12,28	--	3,12	1,90	5,17	--	--	--	--	--	1370,27	856,18	193,18	--
Keulseweg	--	87,15	93,91	82,55	--	9,73	4,19	12,28	--	3,12	1,90	5,17	--	--	--	--	--	1370,27	856,18	193,18	--
Keulseweg	--	87,61	94,13	83,12	--	9,29	3,99	11,73	--	3,10	1,89	5,15	--	--	--	--	--	1428,59	892,39	201,73	--
Keulseweg	--	87,61	94,13	83,12	--	9,29	3,99	11,73	--	3,10	1,89	5,15	--	--	--	--	--	1428,59	892,39	201,73	--
Keulseweg	--	87,61	94,13	83,12	--	9,29	3,99	11,73	--	3,10	1,89	5,15	--	--	--	--	--	1428,59	892,39	201,73	--
Keulseweg	--	87,61	94,13	83,12	--	9,29	3,99	11,73	--	3,10	1,89	5,15	--	--	--	--	--	1428,59	892,39	201,73	--
DE BEITEL	--	94,06	97,20	91,42	--	3,82	1,56	4,98	--	2,12	1,24	3,61	--	--	--	--	--	212,56	132,75	29,93	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Ir. van de	15,57	4,66	1,61	--	11,34	2,48	0,88	--	79,34	87,00	94,57	97,60	101,56	98,48	91,91	84,66
Ir. van de	15,57	4,66	1,61	--	11,34	2,48	0,88	--	79,34	87,00	94,57	97,60	101,56	98,48	91,91	84,66
Ir. van de	15,57	4,66	1,61	--	11,34	2,48	0,88	--	79,34	87,00	94,57	97,60	101,56	98,48	91,91	84,66
Ir. van de	15,57	4,66	1,61	--	11,34	2,48	0,88	--	79,34	87,00	94,57	97,60	101,56	98,48	91,91	84,66
Ir. van de	15,57	4,66	1,61	--	11,34	2,48	0,88	--	79,34	87,00	94,57	97,60	101,56	98,48	91,91	84,66
Ir. van de	15,57	4,66	1,61	--	11,34	2,48	0,88	--	79,34	87,00	94,57	97,60	101,56	98,48	91,91	84,66
Ir. van de	15,57	4,66	1,61	--	11,34	2,48	0,88	--	79,34	87,00	94,57	97,60	101,56	98,48	91,91	84,66
Keulseweg	51,82	13,29	9,54	--	16,43	5,81	4,02	--	82,74	95,34	100,11	106,87	110,17	104,36	98,47	89,93
Keulseweg	51,82	13,29	9,54	--	16,43	5,81	4,02	--	82,74	95,34	100,11	106,87	110,17	104,36	98,47	89,93
SIMPELVELD	13,01	3,71	2,29	--	5,76	2,04	1,43	--	76,99	89,15	94,00	100,63	103,53	97,80	91,94	83,41
SIMPELVELD	13,01	3,71	2,29	--	5,76	2,04	1,43	--	75,43	86,19	91,21	98,49	104,94	101,02	94,12	82,84
SIMPELVELD	13,01	3,71	2,29	--	5,76	2,04	1,43	--	75,43	86,19	91,21	98,49	104,94	101,02	94,12	82,84
Keulseweg	64,80	16,99	11,91	--	22,19	7,87	5,48	--	83,76	96,27	101,06	107,80	111,02	105,22	99,34	90,80
Keulseweg	64,80	16,99	11,91	--	22,19	7,87	5,48	--	83,76	96,27	101,06	107,80	111,02	105,22	99,34	90,80
SIMPELVELD	27,45	6,77	5,19	--	8,11	2,89	2,01	--	79,43	90,52	95,60	102,81	110,41	106,50	99,59	88,14
SIMPELVELD	27,45	6,77	5,19	--	8,11	2,89	2,01	--	79,43	90,52	95,60	102,81	110,41	106,50	99,59	88,14
SIMPELVELD	27,45	6,77	5,19	--	8,11	2,89	2,01	--	79,43	90,52	95,60	102,81	110,41	106,50	99,59	88,14
Keulseweg	79,27	20,07	14,81	--	24,52	8,73	6,06	--	84,88	97,61	102,34	109,25	112,74	106,88	100,97	92,43
Keulseweg	79,27	20,07	14,81	--	24,52	8,73	6,06	--	84,88	97,61	102,34	109,25	112,74	106,88	100,97	92,43
Keulseweg	44,97	11,57	8,26	--	17,85	6,29	4,37	--	83,02	95,63	100,37	107,38	110,90	105,02	99,10	90,57
Keulseweg	44,97	11,57	8,26	--	17,85	6,29	4,37	--	83,02	95,63	100,37	107,38	110,90	105,02	99,10	90,57
SIMPELVELD	19,32	5,27	3,46	--	8,19	2,90	2,01	--	78,51	90,66	95,52	102,08	104,89	99,19	93,34	84,81
SIMPELVELD	19,32	5,27	3,46	--	8,19	2,90	2,01	--	76,93	87,72	92,72	99,99	106,33	102,41	95,52	84,26
Keulseweg	64,29	16,84	11,76	--	26,00	9,21	6,41	--	84,33	96,83	101,60	108,50	111,86	106,03	100,12	91,59
SIMPELVELD	19,07	4,71	3,60	--	6,76	2,39	1,67	--	80,32	93,34	97,98	105,35	109,30	103,33	97,36	88,83
SIMPELVELD	19,07	4,71	3,60	--	6,76	2,39	1,67	--	79,05	90,06	95,20	102,47	110,41	106,49	99,57	88,08
Keulseweg	64,08	16,24	11,93	--	24,61	8,72	6,08	--	84,89	97,65	102,35	109,49	113,18	107,27	101,33	92,79
Keulseweg	64,08	16,24	11,93	--	24,61	8,72	6,08	--	84,89	97,65	102,35	109,49	113,18	107,27	101,33	92,79
Keulseweg	152,99	38,20	28,74	--	49,06	17,32	12,10	--	87,42	100,01	104,78	111,53	114,80	109,00	103,11	94,57
Keulseweg	152,99	38,20	28,74	--	49,06	17,32	12,10	--	87,42	100,01	104,78	111,53	114,80	109,00	103,11	94,57
Keulseweg	152,99	38,20	28,74	--	49,06	17,32	12,10	--	87,42	100,01	104,78	111,53	114,80	109,00	103,11	94,57
Keulseweg	152,99	38,20	28,74	--	49,06	17,32	12,10	--	87,42	100,01	104,78	111,53	114,80	109,00	103,11	94,57
Keulseweg	151,49	37,83	28,47	--	50,55	17,92	12,50	--	87,52	100,10	104,87	111,67	114,97	109,16	103,26	94,73
Keulseweg	151,49	37,83	28,47	--	50,55	17,92	12,50	--	87,52	100,10	104,87	111,67	114,97	109,16	103,26	94,73
Keulseweg	151,49	37,83	28,47	--	50,55	17,92	12,50	--	87,52	100,10	104,87	111,67	114,97	109,16	103,26	94,73
Keulseweg	151,49	37,83	28,47	--	50,55	17,92	12,50	--	87,52	100,10	104,87	111,67	114,97	109,16	103,26	94,73
DE BEITEL	8,63	2,13	1,63	--	4,79	1,69	1,18	--	76,45	87,24	92,41	99,78	107,63	103,71	96,78	85,30

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Ir. van de	74,25	81,81	89,11	92,67	97,67	94,45	87,79	79,64	69,00	76,72	84,26	87,21	91,51	88,42	81,82
Ir. van de	74,25	81,81	89,11	92,67	97,67	94,45	87,79	79,64	69,00	76,72	84,26	87,21	91,51	88,42	81,82
Ir. van de	74,25	81,81	89,11	92,67	97,67	94,45	87,79	79,64	69,00	76,72	84,26	87,21	91,51	88,42	81,82
Ir. van de	74,25	81,81	89,11	92,67	97,67	94,45	87,79	79,64	69,00	76,72	84,26	87,21	91,51	88,42	81,82
Ir. van de	74,25	81,81	89,11	92,67	97,67	94,45	87,79	79,64	69,00	76,72	84,26	87,21	91,51	88,42	81,82
Ir. van de	74,25	81,81	89,11	92,67	97,67	94,45	87,79	79,64	69,00	76,72	84,26	87,21	91,51	88,42	81,82
Keulseweg	79,09	91,99	96,64	104,02	107,94	101,97	96,00	87,47	75,42	87,57	92,44	98,98	101,79	96,09	90,24
Keulseweg	79,09	91,99	96,64	104,02	107,94	101,97	96,00	87,47	75,42	87,57	92,44	98,98	101,79	96,09	90,24
SIMPELVELD	73,22	85,72	90,46	97,65	101,26	95,35	89,41	80,88	69,89	81,48	86,46	92,93	95,25	89,65	83,84
SIMPELVELD	71,82	82,54	87,67	95,04	102,46	98,53	91,61	80,18	68,23	78,62	83,66	91,08	96,85	92,89	86,00
SIMPELVELD	71,82	82,54	87,67	95,04	102,46	98,53	91,61	80,18	68,23	78,62	83,66	91,08	96,85	92,89	86,00
Keulseweg	80,09	92,91	97,58	104,92	108,78	102,82	96,86	88,33	76,52	88,55	93,44	99,97	102,69	97,00	91,17
Keulseweg	80,09	92,91	97,58	104,92	108,78	102,82	96,86	88,33	76,52	88,55	93,44	99,97	102,69	97,00	91,17
SIMPELVELD	76,31	87,28	92,48	99,81	108,12	104,20	97,27	85,73	71,84	82,75	87,80	95,05	102,12	98,20	91,29
SIMPELVELD	76,31	87,28	92,48	99,81	108,12	104,20	97,27	85,73	71,84	82,75	87,80	95,05	102,12	98,20	91,29
SIMPELVELD	76,31	87,28	92,48	99,81	108,12	104,20	97,27	85,73	71,84	82,75	87,80	95,05	102,12	98,20	91,29
Keulseweg	81,37	94,40	99,02	106,51	110,54	104,55	98,57	90,04	77,52	89,81	94,64	101,33	104,37	98,61	92,74
Keulseweg	81,37	94,40	99,02	106,51	110,54	104,55	98,57	90,04	77,52	89,81	94,64	101,33	104,37	98,61	92,74
Keulseweg	79,55	92,50	97,13	104,66	108,70	102,70	96,72	88,18	75,67	87,78	92,63	99,43	102,49	96,71	90,83
Keulseweg	79,55	92,50	97,13	104,66	108,70	102,70	96,72	88,18	75,67	87,78	92,63	99,43	102,49	96,71	90,83
SIMPELVELD	74,65	87,11	91,86	99,02	102,59	96,69	90,75	82,22	71,41	83,02	88,00	94,38	96,59	91,03	85,23
SIMPELVELD	73,24	83,95	89,07	96,44	103,80	99,87	92,95	81,53	69,74	80,18	85,20	92,59	98,23	94,28	87,39
Keulseweg	80,78	93,61	98,26	105,71	109,66	103,68	97,70	89,17	77,07	89,05	93,93	100,63	103,50	97,77	91,90
SIMPELVELD	77,25	90,56	95,10	102,88	107,17	101,12	95,12	86,59	72,73	85,35	90,07	97,23	100,88	94,97	89,03
SIMPELVELD	76,14	87,10	92,33	99,69	108,19	104,27	97,34	85,77	71,34	82,17	87,28	94,60	102,07	98,14	91,23
Keulseweg	81,56	94,64	99,24	106,87	111,01	104,99	99,00	90,47	77,47	89,76	94,57	101,50	104,79	98,95	93,05
Keulseweg	81,56	94,64	99,24	106,87	111,01	104,99	99,00	90,47	77,47	89,76	94,57	101,50	104,79	98,95	93,05
Keulseweg	83,74	96,62	101,27	108,65	112,56	106,60	100,63	92,10	80,17	92,30	97,18	103,70	106,46	100,77	94,94
Keulseweg	83,74	96,62	101,27	108,65	112,56	106,60	100,63	92,10	80,17	92,30	97,18	103,70	106,46	100,77	94,94
Keulseweg	83,74	96,62	101,27	108,65	112,56	106,60	100,63	92,10	80,17	92,30	97,18	103,70	106,46	100,77	94,94
Keulseweg	83,74	96,62	101,27	108,65	112,56	106,60	100,63	92,10	80,17	92,30	97,18	103,70	106,46	100,77	94,94
Keulseweg	83,74	96,62	101,27	108,65	112,56	106,60	100,63	92,10	80,17	92,30	97,18	103,70	106,46	100,77	94,94
Keulseweg	83,87	96,75	101,40	108,81	112,74	106,77	100,80	92,26	80,28	92,39	97,26	103,83	106,63	100,93	95,09
Keulseweg	83,87	96,75	101,40	108,81	112,74	106,77	100,80	92,26	80,28	92,39	97,26	103,83	106,63	100,93	95,09
Keulseweg	83,87	96,75	101,40	108,81	112,74	106,77	100,80	92,26	80,28	92,39	97,26	103,83	106,63	100,93	95,09
Keulseweg	83,87	96,75	101,40	108,81	112,74	106,77	100,80	92,26	80,28	92,39	97,26	103,83	106,63	100,93	95,09
DE BEITEL	73,49	84,31	89,56	96,97	105,40	101,48	94,55	82,99	68,85	79,38	84,54	91,99	99,31	95,37	88,45

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Ir. van de	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van de	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	75,31	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	76,71	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
SIMPELVELD	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	84,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	84,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	3520,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	3520,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	3520,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	3520,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	3520,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12980,00	6,43	3,82	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12980,00	6,43	3,82	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12980,00	6,43	3,82	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12980,00	6,43	3,82	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	13028,00	6,44	3,77	0,95	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2019,00	6,42	3,86	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2019,00	6,42	3,86	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2019,00	6,42	3,86	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2019,00	6,42	3,86	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2019,00	6,42	3,86	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2019,00	6,42	3,86	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2019,00	6,42	3,86	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2019,00	6,42	3,86	0,93	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12301,00	6,46	3,67	0,97	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12301,00	6,46	3,67	0,97	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	11349,00	6,45	3,70	0,97	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	11349,00	6,45	3,70	0,97	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	24377,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	11349,00	6,45	3,70	0,97	--	--	--	--
DE BEITEL	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	13368,00	6,45	3,73	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12980,00	6,43	3,82	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	12980,00	6,43	3,82	0,94	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	4116,00	6,45	3,74	0,95	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	2171,00	6,44	3,79	0,95	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	3689,00	6,43	3,86	0,93	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	3689,00	6,43	3,86	0,93	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	4313,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	4313,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	4116,00	6,45	3,74	0,95	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	4116,00	6,45	3,74	0,95	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
DE BEITEL	--	94,06	97,20	91,42	--	3,82	1,56	4,98	--	2,12	1,24	3,61	--	--	--	--	--	212,56	132,75	29,93	--
DE BEITEL	--	94,06	97,20	91,42	--	3,82	1,56	4,98	--	2,12	1,24	3,61	--	--	--	--	--	212,56	132,75	29,93	--
DE BEITEL	--	94,06	97,20	91,42	--	3,82	1,56	4,98	--	2,12	1,24	3,61	--	--	--	--	--	212,56	132,75	29,93	--
DE BEITEL	--	94,06	97,20	91,42	--	3,82	1,56	4,98	--	2,12	1,24	3,61	--	--	--	--	--	212,56	132,75	29,93	--
DE BEITEL	--	94,06	97,20	91,42	--	3,82	1,56	4,98	--	2,12	1,24	3,61	--	--	--	--	--	212,56	132,75	29,93	--
Keulseweg	--	90,99	95,73	87,58	--	6,64	2,85	8,42	--	2,37	1,41	4,00	--	--	--	--	--	759,42	474,66	106,86	--
Keulseweg	--	90,99	95,73	87,58	--	6,64	2,85	8,42	--	2,37	1,41	4,00	--	--	--	--	--	759,42	474,66	106,86	--
Keulseweg	--	90,99	95,73	87,58	--	6,64	2,85	8,42	--	2,37	1,41	4,00	--	--	--	--	--	759,42	474,66	106,86	--
Keulseweg	--	90,99	95,73	87,58	--	6,64	2,85	8,42	--	2,37	1,41	4,00	--	--	--	--	--	759,42	474,66	106,86	--
Keulseweg	--	88,68	94,65	84,64	--	8,72	3,77	11,01	--	2,61	1,57	4,35	--	--	--	--	--	744,03	464,88	104,76	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	93,23	96,86	90,38	--	4,70	1,92	6,10	--	2,07	1,22	3,51	--	--	--	--	--	120,84	75,49	16,97	--
DE BEITEL	--	84,07	92,37	78,56	--	12,07	5,23	15,11	--	3,87	2,40	6,32	--	--	--	--	--	668,06	417,00	93,74	--
DE BEITEL	--	84,07	92,37	78,56	--	12,07	5,23	15,11	--	3,87	2,40	6,32	--	--	--	--	--	668,06	417,00	93,74	--
DE BEITEL	--	85,40	93,04	80,20	--	10,89	4,68	13,70	--	3,71	2,29	6,09	--	--	--	--	--	625,14	390,69	88,29	--
DE BEITEL	--	85,40	93,04	80,20	--	10,89	4,68	13,70	--	3,71	2,29	6,09	--	--	--	--	--	625,14	390,69	88,29	--
Keulseweg	--	87,15	93,91	82,55	--	9,73	4,19	12,28	--	3,12	1,90	5,17	--	--	--	--	--	1370,27	856,18	193,18	--
Keulseweg	--	87,15	93,91	82,55	--	9,73	4,19	12,28	--	3,12	1,90	5,17	--	--	--	--	--	1370,27	856,18	193,18	--
Keulseweg	--	87,15	93,91	82,55	--	9,73	4,19	12,28	--	3,12	1,90	5,17	--	--	--	--	--	1370,27	856,18	193,18	--
DE BEITEL	--	85,40	93,04	80,20	--	10,89	4,68	13,70	--	3,71	2,29	6,09	--	--	--	--	--	625,14	390,69	88,29	--
DE BEITEL	--	86,58	93,64	81,69	--	9,96	4,25	12,59	--	3,46	2,12	5,71	--	--	--	--	--	746,52	466,91	104,84	--
Keulseweg	--	90,99	95,73	87,58	--	6,64	2,85	8,42	--	2,37	1,41	4,00	--	--	--	--	--	759,42	474,66	106,86	--
Keulseweg	--	90,99	95,73	87,58	--	6,64	2,85	8,42	--	2,37	1,41	4,00	--	--	--	--	--	759,42	474,66	106,86	--
Keulseweg	--	86,89	93,70	82,84	--	10,93	4,98	13,53	--	2,18	1,33	3,63	--	--	--	--	--	230,68	144,24	32,39	--
Keulseweg	--	89,61	95,26	85,83	--	8,25	3,46	10,59	--	2,13	1,28	3,58	--	--	--	--	--	125,29	78,38	17,70	--
Keulseweg	--	93,05	96,86	90,32	--	5,33	2,19	6,93	--	1,62	0,96	2,75	--	--	--	--	--	220,72	137,92	30,99	--
Keulseweg	--	93,05	96,86	90,32	--	5,33	2,19	6,93	--	1,62	0,96	2,75	--	--	--	--	--	220,72	137,92	30,99	--
Keulseweg	--	86,70	93,47	82,32	--	10,30	4,69	12,69	--	3,00	1,83	4,99	--	--	--	--	--	241,19	150,77	34,08	--
Keulseweg	--	86,70	93,47	82,32	--	10,30	4,69	12,69	--	3,00	1,83	4,99	--	--	--	--	--	241,19	150,77	34,08	--
Keulseweg	--	86,89	93,70	82,84	--	10,93	4,98	13,53	--	2,18	1,33	3,63	--	--	--	--	--	230,68	144,24	32,39	--
Keulseweg	--	86,89	93,70	82,84	--	10,93	4,98	13,53	--	2,18	1,33	3,63	--	--	--	--	--	230,68	144,24	32,39	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
DE BEITEL	8,63	2,13	1,63	--	4,79	1,69	1,18	--	76,45	87,24	92,41	99,78	107,63	103,71	96,78	85,30
DE BEITEL	8,63	2,13	1,63	--	4,79	1,69	1,18	--	76,45	87,24	92,41	99,78	107,63	103,71	96,78	85,30
DE BEITEL	8,63	2,13	1,63	--	4,79	1,69	1,18	--	76,45	87,24	92,41	99,78	107,63	103,71	96,78	85,30
DE BEITEL	8,63	2,13	1,63	--	4,79	1,69	1,18	--	76,45	87,24	92,41	99,78	107,63	103,71	96,78	85,30
DE BEITEL	8,63	2,13	1,63	--	4,79	1,69	1,18	--	76,45	87,24	92,41	99,78	107,63	103,71	96,78	85,30
Keulseweg	55,42	14,13	10,27	--	19,78	6,99	4,88	--	83,95	96,70	101,42	108,49	112,12	106,23	100,29	91,76
Keulseweg	55,42	14,13	10,27	--	19,78	6,99	4,88	--	83,95	96,70	101,42	108,49	112,12	106,23	100,29	91,76
Keulseweg	55,42	14,13	10,27	--	19,78	6,99	4,88	--	83,95	96,70	101,42	108,49	112,12	106,23	100,29	91,76
Keulseweg	55,42	14,13	10,27	--	19,78	6,99	4,88	--	83,95	96,70	101,42	108,49	112,12	106,23	100,29	91,76
Keulseweg	73,16	18,52	13,63	--	21,90	7,71	5,38	--	84,35	97,07	101,81	108,67	112,10	106,26	100,35	91,82
DE BEITEL	6,09	1,50	1,15	--	2,68	0,95	0,66	--	74,12	85,01	90,14	97,46	105,22	101,30	94,38	82,90
DE BEITEL	6,09	1,50	1,15	--	2,68	0,95	0,66	--	74,12	85,01	90,14	97,46	105,22	101,30	94,38	82,90
DE BEITEL	6,09	1,50	1,15	--	2,68	0,95	0,66	--	74,12	85,01	90,14	97,46	105,22	101,30	94,38	82,90
DE BEITEL	6,09	1,50	1,15	--	2,68	0,95	0,66	--	74,12	85,01	90,14	97,46	105,22	101,30	94,38	82,90
DE BEITEL	6,09	1,50	1,15	--	2,68	0,95	0,66	--	74,12	85,01	90,14	97,46	105,22	101,30	94,38	82,90
DE BEITEL	6,09	1,50	1,15	--	2,68	0,95	0,66	--	74,12	85,01	90,14	97,46	105,22	101,30	94,38	82,90
DE BEITEL	6,09	1,50	1,15	--	2,68	0,95	0,66	--	74,12	85,01	90,14	97,46	105,22	101,30	94,38	82,90
DE BEITEL	95,91	23,61	18,03	--	30,75	10,83	7,54	--	83,46	94,49	99,46	106,62	113,18	109,27	102,38	91,09
DE BEITEL	95,91	23,61	18,03	--	30,75	10,83	7,54	--	83,46	94,49	99,46	106,62	113,18	109,27	102,38	91,09
DE BEITEL	79,72	19,65	15,08	--	27,16	9,62	6,70	--	82,94	93,93	98,92	106,12	112,82	108,90	102,01	90,69
DE BEITEL	79,72	19,65	15,08	--	27,16	9,62	6,70	--	82,94	93,93	98,92	106,12	112,82	108,90	102,01	90,69
Keulseweg	152,99	38,20	28,74	--	49,06	17,32	12,10	--	87,42	100,01	104,78	111,53	114,80	109,00	103,11	94,57
Keulseweg	152,99	38,20	28,74	--	49,06	17,32	12,10	--	87,42	100,01	104,78	111,53	114,80	109,00	103,11	94,57
Keulseweg	152,99	38,20	28,74	--	49,06	17,32	12,10	--	87,42	100,01	104,78	111,53	114,80	109,00	103,11	94,57
DE BEITEL	79,72	19,65	15,08	--	27,16	9,62	6,70	--	82,94	93,93	98,92	106,12	112,82	108,90	102,01	90,69
DE BEITEL	85,88	21,19	16,16	--	29,83	10,57	7,33	--	83,48	94,45	99,47	106,68	113,51	109,60	102,70	91,36
Keulseweg	55,42	14,13	10,27	--	19,78	6,99	4,88	--	83,95	96,70	101,42	108,49	112,12	106,23	100,29	91,76
Keulseweg	55,42	14,13	10,27	--	19,78	6,99	4,88	--	83,95	96,70	101,42	108,49	112,12	106,23	100,29	91,76
Keulseweg	29,02	7,67	5,29	--	5,79	2,05	1,42	--	79,43	92,33	97,06	103,72	107,05	101,25	95,37	86,83
Keulseweg	11,53	2,85	2,18	--	2,98	1,05	0,74	--	74,88	86,05	91,07	98,23	105,56	101,65	94,74	83,34
Keulseweg	12,64	3,12	2,38	--	3,84	1,37	0,94	--	76,60	87,68	92,78	100,02	107,82	103,91	97,00	85,52
Keulseweg	12,64	3,12	2,38	--	3,84	1,37	0,94	--	76,60	87,68	92,78	100,02	107,82	103,91	97,00	85,52
Keulseweg	28,65	7,57	5,25	--	8,35	2,95	2,07	--	79,91	92,55	97,32	104,02	107,27	101,47	95,59	87,05
Keulseweg	28,65	7,57	5,25	--	8,35	2,95	2,07	--	79,91	92,55	97,32	104,02	107,27	101,47	95,59	87,05
Keulseweg	29,02	7,67	5,29	--	5,79	2,05	1,42	--	79,43	92,33	97,06	103,72	107,05	101,25	95,37	86,83
Keulseweg	29,02	7,67	5,29	--	5,79	2,05	1,42	--	79,43	92,33	97,06	103,72	107,05	101,25	95,37	86,83

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
DE BEITEL	73,49	84,31	89,56	96,97	105,40	101,48	94,55	82,99	68,85	79,38	84,54	91,99	99,31	95,37	88,45
DE BEITEL	73,49	84,31	89,56	96,97	105,40	101,48	94,55	82,99	68,85	79,38	84,54	91,99	99,31	95,37	88,45
DE BEITEL	73,49	84,31	89,56	96,97	105,40	101,48	94,55	82,99	68,85	79,38	84,54	91,99	99,31	95,37	88,45
DE BEITEL	73,49	84,31	89,56	96,97	105,40	101,48	94,55	82,99	68,85	79,38	84,54	91,99	99,31	95,37	88,45
DE BEITEL	73,49	84,31	89,56	96,97	105,40	101,48	94,55	82,99	68,85	79,38	84,54	91,99	99,31	95,37	88,45
Keulseweg	80,58	93,65	98,25	105,84	109,95	103,94	97,95	89,42	76,54	88,84	93,65	100,51	103,73	97,91	92,02
Keulseweg	80,58	93,65	98,25	105,84	109,95	103,94	97,95	89,42	76,54	88,84	93,65	100,51	103,73	97,91	92,02
Keulseweg	80,58	93,65	98,25	105,84	109,95	103,94	97,95	89,42	76,54	88,84	93,65	100,51	103,73	97,91	92,02
Keulseweg	80,58	93,65	98,25	105,84	109,95	103,94	97,95	89,42	76,54	88,84	93,65	100,51	103,73	97,91	92,02
Keulseweg	80,79	93,80	98,43	105,88	109,89	103,90	97,93	89,39	77,00	89,29	94,12	100,75	103,73	97,99	92,13
DE BEITEL	71,10	81,96	87,19	94,58	102,97	99,04	92,11	80,56	66,51	77,17	82,29	89,67	96,89	92,96	86,04
DE BEITEL	71,10	81,96	87,19	94,58	102,97	99,04	92,11	80,56	66,51	77,17	82,29	89,67	96,89	92,96	86,04
DE BEITEL	71,10	81,96	87,19	94,58	102,97	99,04	92,11	80,56	66,51	77,17	82,29	89,67	96,89	92,96	86,04
DE BEITEL	71,10	81,96	87,19	94,58	102,97	99,04	92,11	80,56	66,51	77,17	82,29	89,67	96,89	92,96	86,04
DE BEITEL	71,10	81,96	87,19	94,58	102,97	99,04	92,11	80,56	66,51	77,17	82,29	89,67	96,89	92,96	86,04
DE BEITEL	71,10	81,96	87,19	94,58	102,97	99,04	92,11	80,56	66,51	77,17	82,29	89,67	96,89	92,96	86,04
DE BEITEL	71,10	81,96	87,19	94,58	102,97	99,04	92,11	80,56	66,51	77,17	82,29	89,67	96,89	92,96	86,04
DE BEITEL	71,10	81,96	87,19	94,58	102,97	99,04	92,11	80,56	66,51	77,17	82,29	89,67	96,89	92,96	86,04
DE BEITEL	79,75	90,61	95,73	103,05	110,65	106,73	99,81	88,36	76,20	86,97	91,94	99,18	105,05	101,12	94,24
DE BEITEL	79,75	90,61	95,73	103,05	110,65	106,73	99,81	88,36	76,20	86,97	91,94	99,18	105,05	101,12	94,24
DE BEITEL	79,32	90,16	95,29	102,64	110,33	106,41	99,49	88,02	75,69	86,41	91,40	98,68	104,69	100,76	93,87
DE BEITEL	79,32	90,16	95,29	102,64	110,33	106,41	99,49	88,02	75,69	86,41	91,40	98,68	104,69	100,76	93,87
Keulseweg	83,74	96,62	101,27	108,65	112,56	106,60	100,63	92,10	80,17	92,30	97,18	103,70	106,46	100,77	94,94
Keulseweg	83,74	96,62	101,27	108,65	112,56	106,60	100,63	92,10	80,17	92,30	97,18	103,70	106,46	100,77	94,94
Keulseweg	83,74	96,62	101,27	108,65	112,56	106,60	100,63	92,10	80,17	92,30	97,18	103,70	106,46	100,77	94,94
DE BEITEL	79,32	90,16	95,29	102,64	110,33	106,41	99,49	88,02	75,69	86,41	91,40	98,68	104,69	100,76	93,87
DE BEITEL	79,94	90,78	95,93	103,27	111,07	107,15	100,22	88,75	76,16	86,88	91,88	99,17	105,34	101,41	94,52
Keulseweg	80,58	93,65	98,25	105,84	109,95	103,94	97,95	89,42	76,54	88,84	93,65	100,51	103,73	97,91	92,02
Keulseweg	80,58	93,65	98,25	105,84	109,95	103,94	97,95	89,42	76,54	88,84	93,65	100,51	103,73	97,91	92,02
Keulseweg	75,80	88,94	93,56	100,87	104,82	98,86	92,90	84,36	71,98	84,51	89,33	95,76	98,67	92,97	87,13
Keulseweg	71,58	82,59	87,76	95,06	103,21	99,29	92,37	80,85	67,37	78,36	83,36	90,56	97,31	93,39	86,50
Keulseweg	73,60	84,59	89,80	97,14	105,57	101,66	94,73	83,17	68,90	79,81	84,89	92,16	99,48	95,56	88,65
Keulseweg	73,60	84,59	89,80	97,14	105,57	101,66	94,73	83,17	68,90	79,81	84,89	92,16	99,48	95,56	88,65
Keulseweg	76,25	89,17	93,83	101,15	105,03	99,07	93,11	84,58	72,63	84,81	89,68	96,17	98,93	93,25	87,41
Keulseweg	76,25	89,17	93,83	101,15	105,03	99,07	93,11	84,58	72,63	84,81	89,68	96,17	98,93	93,25	87,41
Keulseweg	75,80	88,94	93,56	100,87	104,82	98,86	92,90	84,36	71,98	84,51	89,33	95,76	98,67	92,97	87,13
Keulseweg	75,80	88,94	93,56	100,87	104,82	98,86	92,90	84,36	71,98	84,51	89,33	95,76	98,67	92,97	87,13

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
DE BEITEL	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	82,67	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	82,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	82,67	--	--	--	--	--	--	--	--
DE BEITEL	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100
Keulseweg	Keulseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wiebachstr	Wiebachstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ir. van Di	Ir. van Dieststraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Beitel	Beitel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	4116,00	6,45	3,74	0,95	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	6094,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	6094,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	6094,00	6,45	3,74	0,96	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	7997,00	6,43	3,80	0,95	--	--	--	--
Keulseweg	100	100	90	90	90	80	85	85	85	80	7997,00	6,43	3,80	0,95	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2750,00	6,62	3,67	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2750,00	6,62	3,67	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	6,59	3,77	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2750,00	6,62	3,67	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2750,00	6,62	3,67	0,73	--	--	--	--
Ir. van Di	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	311,00	6,67	3,63	0,69	--	--	--	--
Ir. van Di	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	311,00	6,67	3,63	0,69	--	--	--	--
Ir. van Di	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	311,00	6,67	3,63	0,69	--	--	--	--
Ir. van Di	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	311,00	6,67	3,63	0,69	--	--	--	--
Beitel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9027,00	6,59	3,67	0,78	--	--	--	--
Beitel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6852,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--	--
Beitel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6852,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--	--
Beitel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	163,00	6,51	3,86	0,78	--	--	--	--
Beitel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6852,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--	--
Beitel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6852,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--	--
Beitel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6852,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--	--
Beitel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6852,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Keulseweg	--	86,89	93,70	82,84	--	10,93	4,98	13,53	--	2,18	1,33	3,63	--	--	--	--	--	230,68	144,24	32,39	--
Keulseweg	--	86,71	93,36	81,86	--	9,11	4,09	11,23	--	4,18	2,55	6,91	--	--	--	--	--	340,82	212,78	47,89	--
Keulseweg	--	86,71	93,36	81,86	--	9,11	4,09	11,23	--	4,18	2,55	6,91	--	--	--	--	--	340,82	212,78	47,89	--
Keulseweg	--	86,71	93,36	81,86	--	9,11	4,09	11,23	--	4,18	2,55	6,91	--	--	--	--	--	340,82	212,78	47,89	--
Keulseweg	--	89,64	94,89	85,63	--	6,92	3,06	8,63	--	3,43	2,06	5,74	--	--	--	--	--	460,94	288,36	65,05	--
Keulseweg	--	89,64	94,89	85,63	--	6,92	3,06	8,63	--	3,43	2,06	5,74	--	--	--	--	--	460,94	288,36	65,05	--
Wiebachstr	--	79,96	89,08	82,37	--	15,30	9,05	14,30	--	4,74	1,87	3,34	--	--	--	--	--	145,57	89,90	16,54	--
Wiebachstr	--	79,96	89,08	82,37	--	15,30	9,05	14,30	--	4,74	1,87	3,34	--	--	--	--	--	145,57	89,90	16,54	--
Wiebachstr	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Wiebachstr	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Wiebachstr	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Wiebachstr	--	84,87	91,72	87,03	--	10,55	6,52	9,76	--	4,59	1,75	3,21	--	--	--	--	--	119,52	73,89	13,58	--
Wiebachstr	--	84,87	91,72	87,03	--	10,55	6,52	9,76	--	4,59	1,75	3,21	--	--	--	--	--	119,52	73,89	13,58	--
Wiebachstr	--	84,87	91,72	87,03	--	10,55	6,52	9,76	--	4,59	1,75	3,21	--	--	--	--	--	119,52	73,89	13,58	--
Wiebachstr	--	84,87	91,72	87,03	--	10,55	6,52	9,76	--	4,59	1,75	3,21	--	--	--	--	--	119,52	73,89	13,58	--
Wiebachstr	--	84,87	91,72	87,03	--	10,55	6,52	9,76	--	4,59	1,75	3,21	--	--	--	--	--	119,52	73,89	13,58	--
Wiebachstr	--	84,87	91,72	87,03	--	10,55	6,52	9,76	--	4,59	1,75	3,21	--	--	--	--	--	119,52	73,89	13,58	--
Wiebachstr	--	84,87	91,72	87,03	--	10,55	6,52	9,76	--	4,59	1,75	3,21	--	--	--	--	--	119,52	73,89	13,58	--
Wiebachstr	--	79,96	89,08	82,37	--	15,30	9,05	14,30	--	4,74	1,87	3,34	--	--	--	--	--	145,57	89,90	16,54	--
Wiebachstr	--	79,96	89,08	82,37	--	15,30	9,05	14,30	--	4,74	1,87	3,34	--	--	--	--	--	145,57	89,90	16,54	--
Ir. van Di	--	30,62	34,83	33,53	--	69,38	65,17	66,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,35	3,93	0,72	--
Ir. van Di	--	30,62	34,83	33,53	--	69,38	65,17	66,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,35	3,93	0,72	--
Ir. van Di	--	30,62	34,83	33,53	--	69,38	65,17	66,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,35	3,93	0,72	--
Ir. van Di	--	30,62	34,83	33,53	--	69,38	65,17	66,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,35	3,93	0,72	--
Beitel	--	87,20	93,09	88,39	--	9,98	5,88	9,70	--	2,82	1,02	1,91	--	--	--	--	--	518,73	308,40	62,24	--
Beitel	--	90,49	94,91	91,73	--	7,52	4,35	6,89	--	1,99	0,74	1,38	--	--	--	--	--	406,74	251,02	45,88	--
Beitel	--	90,49	94,91	91,73	--	7,52	4,35	6,89	--	1,99	0,74	1,38	--	--	--	--	--	406,74	251,02	45,88	--
Beitel	--	99,64	99,85	99,71	--	0,16	0,08	0,16	--	0,20	0,07	0,13	--	--	--	--	--	10,57	6,28	1,27	--
Beitel	--	90,49	94,91	91,73	--	7,52	4,35	6,89	--	1,99	0,74	1,38	--	--	--	--	--	406,74	251,02	45,88	--
Beitel	--	90,49	94,91	91,73	--	7,52	4,35	6,89	--	1,99	0,74	1,38	--	--	--	--	--	406,74	251,02	45,88	--
Beitel	--	90,49	94,91	91,73	--	7,52	4,35	6,89	--	1,99	0,74	1,38	--	--	--	--	--	406,74	251,02	45,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Keulseweg	29,02	7,67	5,29	--	5,79	2,05	1,42	--	79,43	92,33	97,06	103,72	107,05	101,25	95,37	86,83
Keulseweg	35,81	9,32	6,57	--	16,43	5,81	4,04	--	81,77	94,03	98,86	105,65	108,79	103,00	97,11	88,58
Keulseweg	35,81	9,32	6,57	--	16,43	5,81	4,04	--	80,25	91,01	96,06	103,36	110,13	106,20	99,30	87,97
Keulseweg	35,81	9,32	6,57	--	16,43	5,81	4,04	--	80,25	91,01	96,06	103,36	110,13	106,20	99,30	87,97
Keulseweg	35,58	9,30	6,56	--	17,64	6,26	4,36	--	82,38	94,79	99,57	106,58	110,01	104,15	98,23	89,70
Keulseweg	35,58	9,30	6,56	--	17,64	6,26	4,36	--	80,93	91,68	96,77	104,11	111,26	107,33	100,42	89,03
Wiebachstr	27,85	9,13	2,87	--	8,63	1,89	0,67	--	80,65	88,47	95,95	98,79	103,63	100,53	93,90	86,16
Wiebachstr	27,85	9,13	2,87	--	8,63	1,89	0,67	--	80,65	88,47	95,95	98,79	103,63	100,53	93,90	86,16
Wiebachstr	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Wiebachstr	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Wiebachstr	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Wiebachstr	14,86	5,25	1,52	--	6,46	1,41	0,50	--	78,89	86,51	93,82	97,24	102,31	99,11	92,45	84,31
Wiebachstr	14,86	5,25	1,52	--	6,46	1,41	0,50	--	78,89	86,51	93,82	97,24	102,31	99,11	92,45	84,31
Wiebachstr	14,86	5,25	1,52	--	6,46	1,41	0,50	--	78,89	86,51	93,82	97,24	102,31	99,11	92,45	84,31
Wiebachstr	14,86	5,25	1,52	--	6,46	1,41	0,50	--	78,89	86,51	93,82	97,24	102,31	99,11	92,45	84,31
Wiebachstr	14,86	5,25	1,52	--	6,46	1,41	0,50	--	78,89	86,51	93,82	97,24	102,31	99,11	92,45	84,31
Wiebachstr	14,86	5,25	1,52	--	6,46	1,41	0,50	--	78,89	86,51	93,82	97,24	102,31	99,11	92,45	84,31
Wiebachstr	27,85	9,13	2,87	--	8,63	1,89	0,67	--	80,65	88,47	95,95	98,79	103,63	100,53	93,90	86,16
Wiebachstr	27,85	9,13	2,87	--	8,63	1,89	0,67	--	80,65	88,47	95,95	98,79	103,63	100,53	93,90	86,16
Ir. van Di	14,39	7,36	1,43	--	--	--	--	--	74,71	83,38	91,38	91,57	95,44	93,15	86,67	80,64
Ir. van Di	14,39	7,36	1,43	--	--	--	--	--	74,71	83,38	91,38	91,57	95,44	93,15	86,67	80,64
Ir. van Di	14,39	7,36	1,43	--	--	--	--	--	74,71	83,38	91,38	91,57	95,44	93,15	86,67	80,64
Ir. van Di	14,39	7,36	1,43	--	--	--	--	--	74,71	83,38	91,38	91,57	95,44	93,15	86,67	80,64
Beitel	59,37	19,48	6,83	--	16,78	3,38	1,34	--	84,53	92,18	99,42	102,88	108,32	105,10	98,41	90,03
Beitel	33,80	11,51	3,45	--	8,94	1,96	0,69	--	82,60	90,13	97,17	101,10	106,88	103,59	96,88	88,09
Beitel	33,80	11,51	3,45	--	8,94	1,96	0,69	--	82,60	90,13	97,17	101,10	106,88	103,59	96,88	88,09
Beitel	0,02	0,01	--	--	0,02	--	--	--	63,53	70,04	74,97	82,96	90,00	86,46	79,64	68,87
Beitel	33,80	11,51	3,45	--	8,94	1,96	0,69	--	82,60	90,13	97,17	101,10	106,88	103,59	96,88	88,09
Beitel	33,80	11,51	3,45	--	8,94	1,96	0,69	--	82,60	90,13	97,17	101,10	106,88	103,59	96,88	88,09
Beitel	33,80	11,51	3,45	--	8,94	1,96	0,69	--	82,60	90,13	97,17	101,10	106,88	103,59	96,88	88,09
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Keulseweg	75,80	88,94	93,56	100,87	104,82	98,86	92,90	84,36	71,98	84,51	89,33	95,76	98,67	92,97	87,13
Keulseweg	78,06	90,68	95,38	102,74	106,54	100,59	94,63	86,10	74,62	86,35	91,29	97,88	100,46	94,79	88,95
Keulseweg	76,72	87,43	92,59	99,99	107,69	103,76	96,83	85,37	73,00	83,44	88,49	95,90	101,97	98,02	91,12
Keulseweg	76,72	87,43	92,59	99,99	107,69	103,76	96,83	85,37	73,00	83,44	88,49	95,90	101,97	98,02	91,12
Keulseweg	78,89	91,67	96,32	103,85	107,82	101,83	95,85	87,32	75,16	87,02	91,91	98,72	101,66	95,90	90,02
Keulseweg	77,61	88,34	93,54	100,95	108,91	104,99	98,06	86,56	73,59	84,03	89,12	96,56	103,05	99,11	92,20
Wiebachstr	76,35	83,99	91,14	94,74	100,44	97,20	90,49	81,88	70,60	78,43	85,87	88,73	93,84	90,73	84,07
Wiebachstr	76,35	83,99	91,14	94,74	100,44	97,20	90,49	81,88	70,60	78,43	85,87	88,73	93,84	90,73	84,07
Wiebachstr	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Wiebachstr	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Wiebachstr	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Wiebachstr	74,85	82,30	89,24	93,43	99,34	96,02	89,30	80,32	68,81	76,43	83,67	87,18	92,55	89,32	82,64
Wiebachstr	74,85	82,30	89,24	93,43	99,34	96,02	89,30	80,32	68,81	76,43	83,67	87,18	92,55	89,32	82,64
Wiebachstr	74,85	82,30	89,24	93,43	99,34	96,02	89,30	80,32	68,81	76,43	83,67	87,18	92,55	89,32	82,64
Wiebachstr	74,85	82,30	89,24	93,43	99,34	96,02	89,30	80,32	68,81	76,43	83,67	87,18	92,55	89,32	82,64
Wiebachstr	74,85	82,30	89,24	93,43	99,34	96,02	89,30	80,32	68,81	76,43	83,67	87,18	92,55	89,32	82,64
Wiebachstr	76,35	83,99	91,14	94,74	100,44	97,20	90,49	81,88	70,60	78,43	85,87	88,73	93,84	90,73	84,07
Wiebachstr	76,35	83,99	91,14	94,74	100,44	97,20	90,49	81,88	70,60	78,43	85,87	88,73	93,84	90,73	84,07
Ir. van Di	71,84	80,49	88,48	88,72	92,68	90,35	83,86	77,76	64,70	73,36	81,35	81,58	85,50	83,19	76,70
Ir. van Di	71,84	80,49	88,48	88,72	92,68	90,35	83,86	77,76	64,70	73,36	81,35	81,58	85,50	83,19	76,70
Ir. van Di	71,84	80,49	88,48	88,72	92,68	90,35	83,86	77,76	64,70	73,36	81,35	81,58	85,50	83,19	76,70
Ir. van Di	71,84	80,49	88,48	88,72	92,68	90,35	83,86	77,76	64,70	73,36	81,35	81,58	85,50	83,19	76,70
Beitel	80,54	87,96	94,78	99,17	105,34	102,00	95,26	86,05	74,92	82,59	89,78	93,26	98,91	95,68	88,99
Beitel	79,07	86,34	92,90	97,86	104,25	100,86	94,10	84,55	72,70	80,20	87,15	91,25	97,23	93,92	87,20
Beitel	79,07	86,34	92,90	97,86	104,25	100,86	94,10	84,55	72,70	80,20	87,15	91,25	97,23	93,92	87,20
Beitel	61,14	67,61	72,38	80,60	87,71	84,16	77,34	66,49	54,27	60,76	65,65	73,70	80,77	77,23	70,41
Beitel	79,07	86,34	92,90	97,86	104,25	100,86	94,10	84,55	72,70	80,20	87,15	91,25	97,23	93,92	87,20
Beitel	79,07	86,34	92,90	97,86	104,25	100,86	94,10	84,55	72,70	80,20	87,15	91,25	97,23	93,92	87,20
Beitel	79,07	86,34	92,90	97,86	104,25	100,86	94,10	84,55	72,70	80,20	87,15	91,25	97,23	93,92	87,20
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Keulseweg	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	80,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Ir. van Di	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	59,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Beitel	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Drievogels	Drievogelstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Wiebachstr	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Wiebachstr	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Wiebachstr	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Roda J.C.	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Roda J.C.	Roda J.C. Ring	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,7								

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--
Drievogels	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6646,00	6,54	3,92	0,74	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1921,00	6,58	3,79	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1921,00	6,58	3,79	0,73	--	--	--	--
Wiebachstr	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1921,00	6,58	3,79	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1887,00	6,61	3,70	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1404,00	6,65	3,59	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1404,00	6,65	3,59	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1404,00	6,65	3,59	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1404,00	6,65	3,59	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Roda J.C.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Hazenspron	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--	--
Euregioweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11213,00	6,57	3,81	0,73	--	--	--	--
Euregioweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	13511,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--	--
Euregioweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	13511,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--	--
Euregioweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	14761,00	6,57	3,84	0,73	--	--	--	--
Euregioweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	14761,00	6,57	3,84	0,73	--	--	--	--
Euregioweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	21163,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18288,00	6,57	3,81	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18288,00	6,57	3,81	0,73	--	--	--	--
Euregioweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18288,00	6,57	3,81	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18288,00	6,57	3,81	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18288,00	6,57	3,81	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	4584,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	4584,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	6036,00	6,74	3,51	0,63	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Drievogels	--	92,93	96,12	93,86	--	5,70	3,38	5,19	--	1,37	0,50	0,95	--	--	--	--	--	418,93	259,06	47,88	--
Wiebachstr	--	93,28	96,27	94,16	--	5,48	3,28	4,99	--	1,24	0,45	0,86	--	--	--	--	--	405,44	250,81	46,31	--
	--	85,92	92,18	87,98	--	9,75	6,17	8,99	--	4,33	1,64	3,03	--	--	--	--	--	108,60	67,11	12,34	--
	--	85,92	92,18	87,98	--	9,75	6,17	8,99	--	4,33	1,64	3,03	--	--	--	--	--	108,60	67,11	12,34	--
	--	85,92	92,18	87,98	--	9,75	6,17	8,99	--	4,33	1,64	3,03	--	--	--	--	--	108,60	67,11	12,34	--
	--	82,64	91,36	84,80	--	12,89	6,89	12,06	--	4,47	1,75	3,13	--	--	--	--	--	103,08	63,79	11,68	--
Roda J.C.	--	76,80	88,03	79,51	--	17,22	9,55	16,27	--	5,97	2,42	4,23	--	--	--	--	--	71,71	44,37	8,15	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Roda J.C.	--	76,80	88,03	79,51	--	17,22	9,55	16,27	--	5,97	2,42	4,23	--	--	--	--	--	71,71	44,37	8,15	--
Roda J.C.	--	76,80	88,03	79,51	--	17,22	9,55	16,27	--	5,97	2,42	4,23	--	--	--	--	--	71,71	44,37	8,15	--
Roda J.C.	--	76,80	88,03	79,51	--	17,22	9,55	16,27	--	5,97	2,42	4,23	--	--	--	--	--	71,71	44,37	8,15	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	54,06	33,45	6,11	--
Roda J.C.	--	90,76	95,70	92,14	--	6,26	3,19	5,80	--	2,97	1,11	2,06	--	--	--	--	--	5			

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	25,70	9,11	2,65	--	6,18	1,35	0,48	--	82,00	89,39	96,21	100,65	106,73	103,38	96,64	87,47
Drievogels	23,82	8,55	2,45	--	5,39	1,17	0,42	--	81,73	89,11	95,89	100,40	106,54	103,18	96,44	87,21
Wiebachstr	12,32	4,49	1,26	--	5,47	1,19	0,42	--	78,23	85,82	93,09	96,63	101,78	98,55	91,88	83,65
Wiebachstr	12,32	4,49	1,26	--	5,47	1,19	0,42	--	78,23	85,82	93,09	96,63	101,78	98,55	91,88	83,65
Wiebachstr	12,32	4,49	1,26	--	5,47	1,19	0,42	--	78,23	85,82	93,09	96,63	101,78	98,55	91,88	83,65
Roda J.C.	16,08	4,81	1,66	--	5,58	1,22	0,43	--	78,64	86,37	93,78	96,88	101,86	98,71	92,06	84,12
Roda J.C.	16,08	4,81	1,67	--	5,57	1,22	0,43	--	78,25	86,08	93,63	96,34	100,94	97,88	91,27	83,73
Roda J.C.	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Roda J.C.	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Roda J.C.	16,08	4,81	1,67	--	5,57	1,22	0,43	--	78,25	86,08	93,63	96,34	100,94	97,88	91,27	83,73
Roda J.C.	16,08	4,81	1,67	--	5,57	1,22	0,43	--	78,25	86,08	93,63	96,34	100,94	97,88	91,27	83,73
Roda J.C.	16,08	4,81	1,67	--	5,57	1,22	0,43	--	78,25	86,08	93,63	96,34	100,94	97,88	91,27	83,73
Roda J.C.	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Roda J.C.	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Roda J.C.	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Roda J.C.	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Roda J.C.	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Hazenspron	3,73	1,12	0,38	--	1,77	0,39	0,14	--	73,95	81,35	88,35	92,56	98,19	94,87	88,16	79,35
Euregioweg	52,31	15,68	5,41	--	29,32	6,41	2,27	--	83,12	92,05	97,75	104,01	109,50	105,39	98,94	88,64
Euregioweg	49,37	14,76	5,09	--	26,68	5,84	2,05	--	83,38	92,26	97,89	104,31	110,15	105,99	99,56	89,09
Euregioweg	49,37	14,76	5,09	--	26,68	5,84	2,05	--	83,38	92,26	97,89	104,31	110,15	105,99	99,56	89,09
Euregioweg	64,10	19,16	6,61	--	30,65	6,69	2,37	--	83,96	92,94	98,59	104,88	110,59	106,46	100,02	89,63
Euregioweg	64,10	19,16	6,61	--	30,65	6,69	2,37	--	83,96	92,94	98,59	104,88	110,59	106,46	100,02	89,63
Euregioweg	108,59	34,36	11,15	--	43,10	9,38	3,32	--	85,49	94,73	100,41	106,58	112,69	109,03	102,21	91,79
Imstenrade	93,96	28,08	9,69	--	39,29	8,57	3,03	--	85,08	94,16	99,85	105,98	111,57	107,48	101,03	90,73
Imstenrade	93,96	28,08	9,69	--	39,29	8,57	3,03	--	84,92	94,14	99,83	106,00	112,07	108,41	101,59	91,18
Euregioweg	93,96	28,08	9,69	--	39,29	8,57	3,03	--	85,08	94,16	99,85	105,98	111,57	107,48	101,03	90,73
Imstenrade	93,96	28,08	9,69	--	39,29	8,57	3,03	--	84,92	94,14	99,83	106,00	112,07	108,41	101,59	91,18
Imstenrade	93,96	28,08	9,69	--	39,29	8,57	3,03	--	84,92	94,14	99,83	106,00	112,07	108,41	101,59	91,18
Imstenrade	29,06	9,60	2,75	--	17,28	2,45	0,89	--	79,96	89,04	94,83	100,95	106,41	102,74	95,94	85,75
Imstenrade	29,06	9,60	2,75	--	17,28	2,45	0,89	--	79,96	89,04	94,83	100,95	106,41	102,74	95,94	85,75
Imstenrade	43,49	14,36	4,13	--	27,42	3,90	1,41	--	81,61	90,66	96,50	102,56	107,74	104,07	97,27	87,21

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,78	85,92	92,25	97,69	104,25	100,83	94,05	84,24	72,23	79,58	86,30	90,93	97,18	93,81	87,07
Drievogels	78,57	85,70	92,00	97,50	104,09	100,66	93,89	84,04	71,98	79,32	85,99	90,70	97,00	93,62	86,87
Wiebachstr	74,29	81,72	88,62	92,90	98,87	95,54	88,81	79,76	68,16	75,75	82,94	86,58	92,03	88,78	82,09
Wiebachstr	74,29	81,72	88,62	92,90	98,87	95,54	88,81	79,76	68,16	75,75	82,94	86,58	92,03	88,78	82,09
Wiebachstr	74,29	81,72	88,62	92,90	98,87	95,54	88,81	79,76	68,16	75,75	82,94	86,58	92,03	88,78	82,09
Roda J.C.	74,30	81,78	88,76	92,85	98,73	95,42	88,70	79,78	68,59	76,34	83,68	86,83	92,09	88,92	82,25
Roda J.C.	73,61	81,25	88,46	91,98	97,53	94,29	87,60	79,12	68,15	76,02	83,53	86,23	91,11	88,03	81,40
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	73,61	81,25	88,46	91,98	97,53	94,29	87,60	79,12	68,15	76,02	83,53	86,23	91,11	88,03	81,40
Roda J.C.	73,61	81,25	88,46	91,98	97,53	94,29	87,60	79,12	68,15	76,02	83,53	86,23	91,11	88,03	81,40
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda J.C.	70,17	77,29	83,69	89,09	95,47	92,04	85,28	75,59	63,98	71,36	78,25	82,62	88,50	85,16	78,44
Roda															

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Drievogels	77,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiebachstr	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Roda J.C.	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Hazenspron	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Imstenrade	Imstenraderweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	6036,00	6,74	3,51	0,63	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	9047,00	6,79	3,38	0,62	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	9047,00	6,79	3,38	0,62	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	27141,00	6,58	3,80	0,73	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	17131,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	17131,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--
Imstenrade	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	17131,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Imstenrade	--	82,57	91,38	85,42	--	10,69	6,78	10,86	--	6,74	1,84	3,71	--	--	--	--	--	335,92	193,60	32,48	--
Imstenrade	--	75,54	87,35	79,24	--	15,03	9,96	15,49	--	9,43	2,69	5,27	--	--	--	--	--	464,04	267,11	44,45	--
Imstenrade	--	75,54	87,35	79,24	--	15,03	9,96	15,49	--	9,43	2,69	5,27	--	--	--	--	--	464,04	267,11	44,45	--
Imstenrade	--	88,24	94,38	89,86	--	8,38	4,34	7,79	--	3,38	1,28	2,35	--	--	--	--	--	1575,86	973,40	178,04	--
Imstenrade	--	84,72	92,30	86,98	--	10,10	6,30	10,18	--	5,19	1,39	2,84	--	--	--	--	--	976,75	562,90	93,87	--
Imstenrade	--	84,72	92,30	86,98	--	10,10	6,30	10,18	--	5,19	1,39	2,84	--	--	--	--	--	976,75	562,90	93,87	--
Imstenrade	--	84,72	92,30	86,98	--	10,10	6,30	10,18	--	5,19	1,39	2,84	--	--	--	--	--	976,75	562,90	93,87	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Imstenrade	43,49	14,36	4,13	--	27,42	3,90	1,41	--	81,61	90,66	96,50	102,56	107,74	104,07	97,27	87,21
Imstenrade	92,33	30,46	8,69	--	57,93	8,23	2,96	--	84,39	93,49	99,41	105,27	109,84	106,19	99,42	89,65
Imstenrade	92,33	30,46	8,69	--	57,93	8,23	2,96	--	84,39	93,49	99,41	105,27	109,84	106,19	99,42	89,65
Imstenrade	149,66	44,76	15,43	--	60,36	13,20	4,66	--	86,75	96,00	101,71	107,82	113,82	110,16	103,34	92,97
Imstenrade	116,44	38,42	10,99	--	59,84	8,48	3,07	--	85,64	94,80	100,60	106,63	112,12	108,46	101,66	91,49
Imstenrade	116,44	38,42	10,99	--	59,84	8,48	3,07	--	85,64	94,80	100,60	106,63	112,12	108,46	101,66	91,49
Imstenrade	116,44	38,42	10,99	--	59,84	8,48	3,07	--	85,64	94,80	100,60	106,63	112,12	108,46	101,66	91,49

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Imstenrade	76,67	86,01	91,61	97,83	104,38	100,72	93,89	83,31	70,44	79,84	85,59	91,46	97,19	93,55	86,76
Imstenrade	79,03	88,51	94,22	100,10	106,13	102,50	95,69	85,36	73,05	82,55	88,39	93,98	99,11	95,52	88,75
Imstenrade	79,03	88,51	94,22	100,10	106,13	102,50	95,69	85,36	73,05	82,55	88,39	93,98	99,11	95,52	88,75
Imstenrade	82,89	92,06	97,54	104,15	111,13	107,45	100,61	89,82	76,74	86,09	91,74	97,85	104,16	100,50	93,69
Imstenrade	80,99	90,36	95,91	102,18	108,91	105,25	98,42	87,78	74,59	84,06	89,78	95,65	101,62	97,99	91,19
Imstenrade	80,99	90,36	95,91	102,18	108,91	105,25	98,42	87,78	74,59	84,06	89,78	95,65	101,62	97,99	91,19
Imstenrade	80,99	90,36	95,91	102,18	108,91	105,25	98,42	87,78	74,59	84,06	89,78	95,65	101,62	97,99	91,19

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - wegen

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Imstenrade	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	83,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Imstenrade	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - bodemgebieden

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
Locht	Locht	0,00
Locht	Locht	0,00
Locht	Locht	0,00
Locht	Locht	0,00
Locht	Locht	0,00
D1	Duitsland Horbach	0,00
Locht	Locht	0,00
Locht	Locht	0,00
Locht	Locht	0,00
Heerlerbaa	Heerlerbaan	0,00
Heerlerbaa	Heerlerbaan	0,00
Heerlerbaa	Heerlerbaan	0,00
Heerlerbaa	Heerlerbaan	0,00
Heerlerbaa	Heerlerbaan	0,00
KERKRADE S	KERKRADE STADION	0,00
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00
Valkenhuiz	Valkenhuizerlaan	0,00
Ir. van de	Ir. van der Elststraat	0,00
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00
Winckelen	Winckelen	0,00
Winckelen	Winckelen	0,00
Winckelen	Winckelen	0,00
Winckelen	Winckelen	0,00
Winckelen	Winckelen	0,00
Winckelen	Winckelen	0,00
Winckelen	Winckelen	0,00

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - bodemgebieden

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00
Caumerstra	Caumerstraat	0,00
Caumerstra	Caumerstraat	0,00
Spekhofstr	Spekhofstraat	0,00
Schoolstra	Schoolstraat	0,00
Schoolstra	Schoolstraat	0,00
Elbereveld	Elbereveldstraat	0,00
Euregioweg	Euregioweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Imstenrade	Imstenraderweg	0,00
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	0,00
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	0,00
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	0,00
Oud Valken	Oud Valkenhuizerstraat	0,00
Euregioweg	Euregioweg	0,00
Euregioweg	Euregioweg	0,00
Euregioweg	Euregioweg	0,00
Euregioweg	Euregioweg	0,00
Euregioweg	Euregioweg	0,00
Euregioweg	Euregioweg	0,00

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - bodemgebieden

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Euregioweg	Euregioweg	0,00
Heerleners	Heerlenersteenweg	0,00
PROV WG	PROV WG	0,00
PROV WG	PROV WG	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - bodemgebieden

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
DE BEITEL	DE BEITEL	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
Keulseweg	Keulseweg	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
SIMPELVELD	SIMPELVELD 7	0,00
Parkstraat	Parkstraat	0,00
Uilstraat	Uilstraat	0,00
Uilstraat	Uilstraat	0,00
Strijthage	Strijthagenweg	0,00
Strijthage	Strijthagenweg	0,00
Strijthage	Strijthagenweg	0,00
Strijthage	Strijthagenweg	0,00
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00
		0,00

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Invoergegevens Geomilieu - bodemgebieden

269501
bijlage 1

Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Dentgenbac	Dentgenbachweg	0,00
Dentgenbac	Dentgenbachweg	0,00
Dentgenbac	Dentgenbachweg	0,00
Dentgenbac	Dentgenbachweg	0,00
Dentgenbac	Dentgenbachweg	0,00
Dentgenbac	Dentgenbachweg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
Dentchenba	Dentchenbach weg	0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Lucht incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lucht/Heerlerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	59,02	56,25	49,31	59,57	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	59,13	56,35	49,41	59,67	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	58,75	55,97	49,03	59,29	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	59,03	56,26	49,32	59,58	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	59,13	56,35	49,41	59,67	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	58,71	55,93	48,99	59,25	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	59,03	56,26	49,32	59,58	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	59,14	56,36	49,42	59,68	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	58,68	55,90	48,96	59,22	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	56,80	54,02	47,08	57,34	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	57,24	54,46	47,52	57,78	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	56,96	54,18	47,24	57,50	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	55,07	52,29	45,35	55,61	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	55,07	52,30	45,36	55,62	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	55,20	52,42	45,48	55,74	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	54,86	52,08	45,14	55,40	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	55,47	52,69	45,75	56,01	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	55,51	52,73	45,79	56,05	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	54,85	52,07	45,13	55,39	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	55,51	52,73	45,79	56,05	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	55,52	52,74	45,81	56,07	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	56,72	53,93	46,99	57,26	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	57,15	54,37	47,43	57,69	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	57,09	54,31	47,37	57,63	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	58,10	55,33	48,38	58,65	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	58,40	55,63	48,69	58,95	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	58,17	55,40	48,45	58,72	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	58,00	55,23	48,29	58,55	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	58,35	55,58	48,64	58,90	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	58,09	55,32	48,38	58,64	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	57,09	54,42	47,44	57,68	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	57,48	54,81	47,82	58,07	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	57,24	54,56	47,58	57,83	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	55,13	52,45	45,48	55,72	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	55,78	53,09	46,11	56,36	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	55,84	53,15	46,18	56,42	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	53,72	51,00	44,04	54,29	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	54,65	51,93	44,96	55,22	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	54,81	52,08	45,12	55,38	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	53,97	51,21	44,26	54,52	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	55,02	52,26	45,32	55,58	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	55,11	52,35	45,41	55,67	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	54,09	51,33	44,38	54,64	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	55,10	52,32	45,38	55,64	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	55,18	52,42	45,47	55,73	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	55,91	53,13	46,19	56,45	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	56,45	53,68	46,73	57,00	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	56,44	53,67	46,73	56,99	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	54,68	52,13	45,10	55,33	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	55,00	52,45	45,41	55,64	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	54,86	52,31	45,27	55,50	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	53,81	51,26	44,22	54,45	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	54,17	51,62	44,59	54,82	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	54,10	51,54	44,52	54,74	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	49,65	47,10	40,07	50,30	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	50,65	48,09	41,06	51,29	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	50,74	48,18	41,16	51,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Lucht incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lucht/Heerlerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	49,91	47,35	40,32	50,55	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	51,00	48,44	41,41	51,64	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	51,12	48,55	41,52	51,75	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	50,44	47,89	40,85	51,08	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	51,51	48,95	41,92	52,15	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	51,65	49,08	42,06	52,29	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	54,14	51,59	44,55	54,78	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	54,53	51,98	44,94	55,17	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	54,47	51,92	44,89	55,12	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	54,51	51,96	44,93	55,16	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	55,07	52,52	45,48	55,71	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	55,03	52,48	45,44	55,67	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	54,01	51,46	44,42	54,65	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	54,60	52,05	45,01	55,24	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	54,60	52,04	45,01	55,24	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	50,25	47,70	40,66	50,89	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	51,83	49,28	42,25	52,48	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	52,01	49,45	42,43	52,65	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	49,96	47,41	40,37	50,60	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	51,58	49,02	42,00	52,22	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	51,77	49,21	42,18	52,41	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	50,27	47,71	40,68	50,91	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	51,80	49,24	42,21	52,44	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	52,01	49,45	42,42	52,65	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	54,02	51,46	44,43	54,66	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	54,71	52,16	45,13	55,36	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	54,70	52,15	45,12	55,35	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	26,63	23,78	16,95	27,17	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	28,68	25,81	18,99	29,21	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	30,66	27,82	20,98	31,20	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	30,01	27,13	20,29	30,53	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	31,38	28,50	21,66	31,90	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	32,28	29,43	22,57	32,81	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	29,88	26,94	20,14	30,38	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	31,41	28,52	21,68	31,92	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	32,10	29,24	22,39	32,63	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	28,46	25,39	18,68	28,92	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	31,23	28,32	21,50	31,74	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	32,07	29,19	22,35	32,59	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	28,95	25,91	19,18	29,42	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	31,74	28,85	22,01	32,25	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	32,50	29,64	22,79	33,03	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	28,31	25,31	18,55	28,79	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	30,63	27,71	20,90	31,14	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	31,93	29,05	22,21	32,45	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	28,78	25,87	19,05	29,29	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	30,52	27,63	20,79	31,03	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	31,79	28,95	22,09	32,33	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	24,05	21,05	14,32	24,54	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	27,59	24,66	17,88	28,10	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	29,78	26,91	20,09	30,31	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	57,19	54,41	47,47	57,73	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	57,81	55,02	48,09	58,35	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	57,71	54,93	48,00	58,26	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	57,11	54,33	47,40	57,66	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	57,70	54,92	47,99	58,25	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	57,62	54,84	47,91	58,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Lucht incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lucht/Heerlerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	53,95	51,16	44,23	54,49		
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	55,32	52,53	45,60	55,86		
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	55,40	52,61	45,68	55,94		
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	53,61	50,83	43,89	54,15		
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	55,07	52,28	45,35	55,61		
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	55,16	52,37	45,44	55,70		
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	53,88	51,10	44,16	54,42		
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	55,27	52,49	45,55	55,81		
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	55,37	52,58	45,65	55,91		
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	56,91	54,13	47,19	57,45		
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	57,56	54,78	47,84	58,10		
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	57,50	54,71	47,78	58,04		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege N281 incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N281 Stadssnelweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	41,48	38,95	33,37	42,65	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	43,21	40,73	35,07	44,38	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	46,06	43,62	37,89	47,23	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	42,50	40,00	34,37	43,67	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	44,01	41,53	35,86	45,18	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	46,34	43,90	38,17	47,51	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	41,61	39,10	33,49	42,78	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	43,62	41,14	35,47	44,79	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	46,15	43,71	37,97	47,31	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	38,92	36,38	30,83	40,10	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	40,81	38,32	32,68	41,98	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	44,04	41,60	35,87	45,21	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	39,54	36,99	31,44	40,71	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	41,17	38,68	33,04	42,34	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	44,48	42,01	36,32	45,64	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	40,59	38,06	32,49	41,76	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,18	39,71	34,03	43,35	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	44,69	42,25	36,52	45,86	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	41,89	39,39	33,76	43,06	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	44,29	41,83	36,13	45,46	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	45,75	43,32	37,56	46,91	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	42,26	39,75	34,14	43,43	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	44,24	41,77	36,09	45,41	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	46,25	43,81	38,08	47,42	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,90	39,37	33,79	43,07	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	43,38	40,91	35,23	44,55	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	45,81	43,37	37,63	46,97	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	42,13	39,61	34,02	43,30	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	43,88	41,39	35,75	45,05	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	45,89	43,45	37,72	47,06	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	42,98	40,47	34,85	44,15	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	45,32	42,84	37,17	46,49	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	46,14	43,68	37,97	47,30	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	43,15	40,66	35,01	44,32	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	45,59	43,12	37,44	46,76	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	46,46	44,02	38,29	47,63	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	42,80	40,31	34,67	43,97	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	45,25	42,78	37,10	46,42	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	46,22	43,77	38,05	47,39	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,94	39,41	33,82	43,11	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	44,03	41,53	35,90	45,20	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	46,10	43,64	37,94	47,27	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,89	39,36	33,78	43,06	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	43,14	40,65	35,00	44,31	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	45,28	42,83	37,10	46,44	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	42,07	39,55	33,95	43,24	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	43,20	40,72	35,05	44,37	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	45,61	43,17	37,43	46,77	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	42,57	40,06	34,45	43,74	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	44,27	41,77	36,13	45,44	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	46,87	44,40	38,71	48,03	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	42,51	40,01	34,37	43,68	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	43,70	41,22	35,55	44,87	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	46,18	43,72	38,02	47,35	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	42,26	39,77	34,12	43,43	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	42,50	40,02	34,36	43,67	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	45,30	42,86	37,13	46,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege N281 incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N281 Stadssnelweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	42,77	40,29	34,62	43,94	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	43,33	40,86	35,18	44,50	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	45,99	43,55	37,82	47,16	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	41,30	38,80	33,16	42,47	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	42,82	40,34	34,67	43,99	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	46,30	43,85	38,13	47,47	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	42,74	40,24	34,61	43,91	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	44,60	42,12	36,46	45,77	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	47,11	44,64	38,95	48,27	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	41,36	38,82	33,25	42,53	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	43,25	40,73	35,13	44,42	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	46,64	44,19	38,47	47,81	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	41,18	38,62	33,08	42,35	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	43,35	40,81	35,23	44,51	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	46,43	43,98	38,26	47,60	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,38	36,80	31,30	40,55	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	41,31	38,74	33,23	42,48	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	45,69	43,23	37,53	46,86	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,10	36,52	31,02	40,27	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	41,07	38,50	32,98	42,24	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	45,34	42,88	37,17	46,50	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,17	36,58	31,10	40,34	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	42,09	39,55	33,99	43,26	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	45,59	43,13	37,44	46,76	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	40,46	37,92	32,36	41,63	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	42,76	40,24	34,64	43,93	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	46,29	43,84	38,12	47,46	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	38,03	35,45	29,96	39,21	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	39,69	37,11	31,61	40,86	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	39,50	36,89	31,44	40,67	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	38,51	35,93	30,44	39,69	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	40,27	37,70	32,19	41,44	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	41,50	38,96	33,40	42,67	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	39,86	37,27	31,79	41,03	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	41,08	38,50	33,00	42,25	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	42,28	39,74	34,17	43,45	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	39,77	37,19	31,69	40,94	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	41,40	38,84	33,31	42,57	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	42,52	40,00	34,41	43,69	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	40,27	37,71	32,18	41,44	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	41,79	39,25	33,69	42,96	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	42,84	40,32	34,71	44,01	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	39,84	37,25	31,77	41,01	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	41,30	38,73	33,21	42,47	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	42,78	40,26	34,67	43,95	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	38,00	35,41	29,93	39,17	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	39,48	36,89	31,41	40,65	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	40,87	38,30	32,79	42,04	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	37,62	35,04	29,55	38,80	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	39,45	36,87	31,37	40,62	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	39,52	36,91	31,46	40,69	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	36,48	33,85	28,45	37,66	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	39,23	36,63	31,16	40,40	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	44,16	41,66	36,04	45,33	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	36,55	33,92	28,51	37,73	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	39,36	36,77	31,29	40,53	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	44,46	41,96	36,33	45,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege N281 incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N281 Stadssnelweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	36,08	33,44	28,04	37,25		
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	38,41	35,78	30,36	39,58		
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	43,60	41,08	35,49	44,77		
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	36,49	33,86	28,45	37,67		
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	38,95	36,32	30,92	40,13		
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	44,25	41,73	36,13	45,42		
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	37,02	34,42	28,95	38,19		
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	40,08	37,52	31,99	41,25		
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	44,74	42,23	36,62	45,91		
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	37,25	34,64	29,19	38,42		
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	39,68	37,10	31,61	40,86		
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	44,03	41,53	35,91	45,20		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Roda JC Ring incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roda JC Ring
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	29,74	26,56	19,93	30,16	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	30,15	27,00	20,35	30,58	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	33,30	30,23	23,52	33,76	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	28,95	25,71	19,13	29,35	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	30,01	26,82	20,20	30,43	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	33,60	30,54	23,83	34,06	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	27,10	23,73	17,25	27,46	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	28,12	24,86	18,30	28,52	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	32,36	29,28	22,58	32,81	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	25,78	22,41	15,92	26,14	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	27,18	23,93	17,36	27,58	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	31,81	28,75	22,04	32,27	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	26,39	23,06	16,55	26,77	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	28,23	25,04	18,42	28,65	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	32,38	29,32	22,61	32,84	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	28,01	24,76	18,19	28,41	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	28,62	25,40	18,80	29,03	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	32,73	29,66	22,96	33,19	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	29,05	25,82	19,24	29,46	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	29,62	26,44	19,81	30,04	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	33,20	30,15	23,43	33,66	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	29,55	26,37	19,75	29,97	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	30,05	26,89	20,25	30,48	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	33,16	30,10	23,39	33,62	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	26,66	23,39	16,83	27,05	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	27,55	24,33	17,74	27,96	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	29,81	26,69	20,02	30,25	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	25,86	22,50	16,02	26,23	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	27,93	24,66	18,10	28,32	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	30,87	27,73	21,08	31,31	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	25,98	22,66	16,14	26,36	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	28,50	25,30	18,69	28,92	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	31,59	28,49	21,80	32,04	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	25,84	22,49	15,99	26,21	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	28,30	25,05	18,48	28,70	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	31,33	28,20	21,54	31,77	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	26,21	22,85	16,36	26,58	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	28,42	25,13	18,59	28,81	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	31,82	28,68	22,03	32,26	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	25,54	22,22	15,70	25,92	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	27,15	23,88	17,33	27,55	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	30,01	26,87	20,22	30,45	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	26,94	23,69	17,12	27,34	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	28,19	24,97	18,37	28,60	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	29,36	26,20	19,56	29,79	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	26,00	22,69	16,16	26,38	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	27,78	24,58	17,97	28,20	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	29,35	26,23	19,56	29,79	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	27,19	23,99	17,38	27,61	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	29,73	26,57	19,93	30,16	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	31,44	28,35	21,66	31,89	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	28,34	25,17	18,54	28,77	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	30,21	27,05	20,41	30,64	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	31,43	28,31	21,65	31,87	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	26,62	23,40	16,81	27,03	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	27,56	24,33	17,75	27,97	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	29,49	26,32	19,69	29,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Roda JC Ring incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roda JC Ring
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	26,01	22,78	16,20	26,42	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	27,94	24,66	18,12	28,33	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	30,35	27,18	20,55	30,78	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	23,28	20,02	13,46	23,68	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	25,14	21,84	15,31	25,53	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	30,01	26,86	20,21	30,44	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	27,09	23,91	17,29	27,51	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	29,16	25,98	19,36	29,58	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	31,10	27,99	21,32	31,55	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	25,79	22,56	15,97	26,20	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	27,09	23,94	17,29	27,52	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	28,74	25,62	18,95	29,18	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	26,17	22,98	16,36	26,59	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	26,76	23,63	16,97	27,20	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	29,13	26,03	19,35	29,58	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	23,73	20,42	13,90	24,11	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	24,01	20,67	14,17	24,38	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	26,69	23,44	16,87	27,09	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	23,37	20,05	13,53	23,75	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	23,96	20,62	14,12	24,33	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	26,08	22,79	16,25	26,47	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	22,91	19,53	13,06	23,27	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	23,89	20,53	14,05	24,26	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	26,02	22,75	16,20	26,42	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	25,09	21,88	15,28	25,50	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	26,69	23,51	16,89	27,11	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	28,13	25,02	18,34	28,57	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	16,48	13,07	6,62	16,83	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	17,40	14,02	7,55	17,76	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	16,08	12,68	6,23	16,44	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	17,32	13,93	7,46	17,68	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	18,32	14,97	8,48	18,69	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	20,67	17,40	10,85	21,07	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	18,62	15,30	8,78	19,00	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	19,77	16,48	9,94	20,16	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	21,30	18,01	11,47	21,69	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	19,68	16,40	9,85	20,07	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	21,15	17,84	11,32	21,53	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	21,82	18,54	11,99	22,21	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	19,62	16,34	9,79	20,01	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	21,09	17,80	11,26	21,48	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	21,69	18,41	11,86	22,08	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	19,24	15,97	9,42	19,64	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	20,89	17,60	11,06	21,28	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	21,45	18,16	11,62	21,84	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	17,01	13,60	7,15	17,36	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	18,24	14,89	8,40	18,61	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	19,31	16,00	9,47	19,69	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	16,10	12,62	6,22	16,43	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	17,10	13,66	7,24	17,45	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	16,61	13,19	6,74	16,96	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	27,75	24,53	17,94	28,16	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	29,36	26,13	19,54	29,77	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	33,68	30,53	23,88	34,11	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	26,87	23,58	17,04	27,26	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	29,02	25,75	19,19	29,41	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	34,01	30,87	24,22	34,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Roda JC Ring incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roda JC Ring
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	26,36	23,09	16,53	26,75
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	28,00	24,68	18,17	28,38
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	32,73	29,52	22,92	33,14
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	27,10	23,88	17,29	27,51
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	29,81	26,62	20,00	30,23
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	33,25	30,09	23,45	33,68
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	27,35	24,08	17,52	27,74
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	30,49	27,22	20,67	30,89
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	33,31	30,14	23,51	33,74
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	26,65	23,27	16,80	27,01
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	29,82	26,47	19,98	30,19
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	33,75	30,52	23,94	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Ir. van Dieststraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. van Dieststraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	20,56	17,73	10,58	21,01	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	22,18	19,37	12,21	22,64	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	22,93	20,11	12,95	23,38	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	17,02	14,18	7,03	17,47	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	20,52	17,70	10,55	20,98	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	21,98	19,16	12,00	22,43	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	13,37	10,52	3,37	13,81	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	16,23	13,39	6,25	16,68	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	18,54	15,70	8,55	18,99	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	14,99	12,15	5,00	15,44	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	16,73	13,89	6,75	17,18	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	18,72	15,89	8,74	19,17	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	15,03	12,18	5,04	15,47	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	20,42	17,60	10,45	20,88	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	21,43	18,60	11,45	21,88	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	18,06	15,22	8,07	18,51	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	22,46	19,64	12,49	22,92	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	23,58	20,76	13,61	24,04	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	23,56	20,74	13,59	24,02	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	23,38	20,56	13,40	23,83	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	23,43	20,62	13,46	23,89	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	24,11	21,29	14,14	24,57	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	23,82	21,00	13,85	24,28	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	23,65	20,83	13,68	24,11	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	16,75	13,89	6,75	17,19	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	19,44	16,60	9,45	19,89	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	21,63	18,81	11,65	22,08	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	17,52	14,66	7,52	17,96	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	19,46	16,62	9,47	19,91	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	22,05	19,22	12,07	22,50	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	16,34	13,49	6,35	16,78	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	18,57	15,73	8,58	19,02	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	21,11	18,28	11,13	21,56	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	19,01	16,17	9,02	19,46	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	20,90	18,06	10,91	21,35	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	22,37	19,55	12,39	22,82	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	24,17	21,35	14,19	24,62	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	24,27	21,45	14,30	24,73	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	24,85	22,03	14,88	25,31	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	16,73	13,88	6,74	17,17	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	18,47	15,63	8,48	18,92	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	21,12	18,29	11,14	21,57	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	16,94	14,09	6,95	17,38	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	19,44	16,60	9,45	19,89	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	21,45	18,61	11,47	21,90	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	17,33	14,48	7,34	17,77	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	19,83	16,99	9,84	20,28	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	21,59	18,76	11,61	22,04	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	16,04	13,19	6,05	16,48	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	20,13	17,28	10,14	20,57	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	21,79	18,96	11,81	22,24	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	17,11	14,27	7,12	17,56	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	20,42	17,58	10,43	20,87	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	22,29	19,47	12,31	22,74	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	17,41	14,56	7,42	17,85	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	20,79	17,95	10,80	21,24	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	22,99	20,17	13,02	23,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Ir. van Dieststraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. van Dieststraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	17,39	14,54	7,40	17,83	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	20,78	17,94	10,79	21,23	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	22,38	19,55	12,40	22,83	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	15,30	12,44	5,30	15,74	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	19,08	16,23	9,09	19,52	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	21,83	19,00	11,85	22,28	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	15,24	12,39	5,25	15,68	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	18,93	16,08	8,94	19,37	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	21,40	18,57	11,42	21,85	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	16,20	13,35	6,20	16,64	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	17,50	14,66	7,51	17,95	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	19,24	16,40	9,26	19,69	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	16,64	13,79	6,65	17,08	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	17,63	14,79	7,65	18,08	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	19,55	16,72	9,57	20,00	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	15,80	12,95	5,80	16,24	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	17,60	14,76	7,61	18,05	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	18,92	16,09	8,94	19,37	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	16,22	13,38	6,23	16,67	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	17,98	15,13	7,99	18,42	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	19,54	16,71	9,56	19,99	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	16,26	13,41	6,26	16,70	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	18,06	15,22	8,07	18,51	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	19,20	16,37	9,22	19,65	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	14,85	12,00	4,86	15,29	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	17,36	14,52	7,37	17,81	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	19,11	16,28	9,13	19,56	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	15,27	12,42	5,27	15,71	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	18,58	15,76	8,60	19,03	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	21,10	18,29	11,13	21,56	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	13,73	10,88	3,74	14,17	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	17,28	14,46	7,30	17,73	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	20,21	17,39	10,24	20,67	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	14,23	11,38	4,24	14,67	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	17,76	14,94	7,79	18,22	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	20,90	18,10	10,94	21,37	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	13,99	11,14	4,00	14,43	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	17,34	14,52	7,36	17,79	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	20,73	17,93	10,77	21,20	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	13,81	10,96	3,82	14,25	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	16,91	14,08	6,93	17,36	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	20,84	18,03	10,87	21,30	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	14,18	11,33	4,18	14,62	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	16,90	14,07	6,92	17,35	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	20,54	17,73	10,57	21,00	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	14,94	12,09	4,95	15,38	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	18,40	15,58	8,43	18,86	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	21,49	18,69	11,52	21,95	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	15,18	12,33	5,18	15,62	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	18,61	15,79	8,63	19,06	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	21,10	18,30	11,14	21,57	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	16,55	13,71	6,56	17,00	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	19,60	16,77	9,62	20,05	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,69	21,87	14,72	25,15	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	20,91	18,09	10,93	21,36	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	20,51	17,68	10,53	20,96	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,41	21,60	14,44	24,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Ir. van Dieststraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. van Dieststraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	21,40	18,57	11,42	21,85		
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	18,71	15,87	8,73	19,16		
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	23,68	20,87	13,71	24,14		
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	22,21	19,39	12,24	22,67		
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	18,65	15,82	8,67	19,10		
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	23,71	20,90	13,75	24,17		
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	21,49	18,67	11,52	21,95		
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	18,62	15,78	8,63	19,07		
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	23,52	20,71	13,55	23,98		
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	16,69	13,84	6,69	17,13		
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	19,73	16,90	9,75	20,18		
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	25,19	22,38	15,22	25,65		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Ir. van der Elststraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. van der Elststraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	17,03	12,38	6,80	17,02	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	20,69	16,07	10,47	20,68	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	23,63	19,21	13,45	23,67	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	15,81	11,16	5,58	15,80	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	20,04	15,41	9,82	20,03	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	21,94	17,42	11,73	21,96	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	13,14	8,56	2,93	13,15	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	18,86	14,25	8,64	18,86	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	21,01	16,53	10,81	21,04	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	13,11	8,63	2,92	13,14	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	17,59	13,02	7,38	17,60	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	20,01	15,57	9,83	20,05	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	12,42	7,95	2,24	12,46	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	15,76	11,22	5,55	15,77	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	17,24	12,62	7,02	17,23	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	15,67	11,12	5,47	15,68	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	20,14	15,63	9,94	20,16	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	23,74	19,41	13,58	23,81	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	20,09	15,48	9,87	20,09	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	22,04	17,50	11,84	22,06	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	24,23	19,85	14,06	24,29	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	18,60	14,02	8,39	18,61	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	22,14	17,58	11,93	22,15	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	24,79	20,41	14,62	24,85	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	20,43	15,82	10,21	20,43	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	22,49	17,95	12,28	22,50	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,05	20,67	14,88	25,11	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	20,40	15,80	10,19	20,40	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	22,43	17,92	12,23	22,45	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,74	21,42	15,59	25,81	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	16,97	12,37	6,76	16,97	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	20,41	15,87	10,21	20,43	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	24,61	20,23	14,44	24,67	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	16,50	11,90	6,29	16,50	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	20,36	15,81	10,16	20,37	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	24,94	20,53	14,76	24,99	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	19,29	14,68	9,07	19,29	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	22,09	17,53	11,88	22,10	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,19	20,78	15,01	25,24	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	20,18	15,56	9,96	20,17	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	22,10	17,57	11,89	22,11	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,11	20,76	14,94	25,17	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	19,71	15,08	9,49	19,70	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	21,59	17,04	11,38	21,60	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	23,68	19,27	13,50	23,73	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	20,15	15,54	9,93	20,15	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	22,41	17,87	12,21	22,43	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,25	20,88	15,08	25,31	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	23,59	19,00	13,37	23,59	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	28,45	24,08	18,28	28,51	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	33,01	28,76	22,87	33,10	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	23,51	18,91	13,29	23,51	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	27,48	23,05	17,30	27,52	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	31,70	27,42	21,56	31,78	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	24,05	19,45	13,83	24,05	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	28,76	24,39	18,60	28,82	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,05	29,80	23,91	34,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Ir. van der Elststraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. van der Elststraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	25,15	20,57	14,93	25,15	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	29,74	25,37	19,57	29,80	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	33,62	29,37	23,48	33,71	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	25,08	20,51	14,87	25,09	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	29,55	25,19	19,39	29,61	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	32,61	28,34	22,46	32,69	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	22,60	18,00	12,39	22,60	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	27,71	23,33	17,54	27,77	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	31,98	27,71	21,84	32,07	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	38,01	33,70	27,86	38,08	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	37,58	33,28	27,43	37,66	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	37,87	33,57	27,71	37,94	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	37,69	33,39	27,53	37,76	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	37,48	33,19	27,33	37,56	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	37,74	33,44	27,59	37,82	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	38,70	34,39	28,54	38,77	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	38,37	34,07	28,21	38,44	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	38,75	34,45	28,60	38,83	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	38,63	34,32	28,47	38,70	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	38,17	33,86	28,01	38,24	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	38,50	34,21	28,35	38,58	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	38,43	34,13	28,28	38,51	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	37,95	33,65	27,80	38,03	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	38,25	33,95	28,10	38,33	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	38,09	33,78	27,93	38,16	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	37,73	33,42	27,57	37,80	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	38,16	33,87	28,01	38,24	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	21,73	16,99	11,49	21,70	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	23,57	18,98	13,35	23,57	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	26,22	21,73	16,02	26,24	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	22,28	17,58	12,04	22,25	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	24,70	20,17	14,49	24,71	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	26,61	22,16	16,42	26,65	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	22,72	18,00	12,48	22,69	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	24,85	20,27	14,63	24,85	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	26,53	22,05	16,34	26,56	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	23,13	18,38	12,88	23,09	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	25,13	20,54	14,92	25,13	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	27,30	22,84	17,11	27,33	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	22,73	17,98	12,48	22,69	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	24,99	20,41	14,78	25,00	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	27,06	22,60	16,87	27,09	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	22,94	18,22	12,70	22,91	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	24,99	20,43	14,78	25,00	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	27,11	22,64	16,92	27,14	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	22,68	17,97	12,44	22,65	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	25,59	21,09	15,40	25,62	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	27,15	22,68	16,95	27,18	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	22,28	17,54	12,04	22,25	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	24,04	19,45	13,83	24,04	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	26,59	22,11	16,40	26,62	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	17,67	13,04	7,45	17,66	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	20,92	16,39	10,72	20,94	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,08	19,73	13,92	24,14	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	17,11	12,48	6,89	17,10	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	20,25	15,69	10,04	20,26	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	23,24	18,85	13,07	23,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Ir. van der Elststraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. van der Elststraat
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	17,84	13,25	7,63	17,84
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	20,22	15,71	10,02	20,24
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	22,88	18,52	12,72	22,94
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	19,11	14,54	8,90	19,12
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	20,91	16,40	10,71	20,93
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	23,24	18,88	13,07	23,30
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	18,80	14,23	8,59	18,81
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	20,61	16,08	10,41	20,63
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	22,79	18,41	12,62	22,85
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	18,37	13,76	8,14	18,36
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	21,10	16,57	10,90	21,12
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,12	19,76	13,96	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Wenkebachstraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenkebachstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	42,25	37,85	32,06	42,30	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,76	38,35	32,57	42,80	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	42,60	38,19	32,41	42,64	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	41,89	37,49	31,70	41,94	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,42	38,02	32,23	42,47	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	42,72	38,31	32,52	42,76	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	41,87	37,47	31,68	41,92	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,25	37,85	32,06	42,30	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	42,70	38,29	32,51	42,74	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	41,48	37,07	31,29	41,52	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,43	38,03	32,25	42,48	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	43,30	38,89	33,10	43,34	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	39,86	35,43	29,66	39,90	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,44	38,06	32,26	42,49	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	43,84	39,43	33,65	43,88	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	43,06	38,66	32,87	43,11	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,99	38,59	32,80	43,04	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	43,58	39,16	33,39	43,62	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	43,80	39,39	33,60	43,84	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,97	38,55	32,77	43,01	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	43,38	38,97	33,19	43,42	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	43,36	38,96	33,17	43,41	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	42,68	38,27	32,49	42,72	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	42,97	38,55	32,78	43,01	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	40,19	35,76	29,99	40,23	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	40,90	36,48	30,71	40,94	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	41,14	36,71	30,94	41,18	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	40,54	36,09	30,35	40,58	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	40,90	36,45	30,71	40,94	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	41,04	36,58	30,84	41,07	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,27	36,82	31,07	41,30	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	41,13	36,68	30,93	41,16	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	41,12	36,65	30,92	41,15	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,17	36,72	30,97	41,20	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	41,08	36,63	30,88	41,11	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	41,07	36,61	30,88	41,10	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	40,69	36,22	30,50	40,72	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	40,60	36,12	30,40	40,63	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	40,74	36,25	30,54	40,76	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	40,61	36,17	30,42	40,65	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	41,23	36,79	31,04	41,27	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	41,30	36,85	31,10	41,33	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,38	36,96	31,19	41,42	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	41,69	37,28	31,50	41,73	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	42,01	37,59	31,82	42,05	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	40,77	36,34	30,58	40,81	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	41,29	36,87	31,10	41,33	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	41,67	37,24	31,47	41,71	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	31,25	26,58	21,03	31,24	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	32,64	27,95	22,42	32,62	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	35,41	30,82	25,20	35,41	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	30,59	25,87	20,37	30,57	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	32,06	27,33	21,83	32,03	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,69	30,05	24,47	34,68	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	29,21	24,33	18,98	29,16	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	31,55	26,74	21,32	31,51	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,64	29,94	24,42	34,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Wenkebachstraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenkebachstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	29,35	24,44	19,11	29,29	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	31,86	27,04	21,63	31,82	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,89	30,20	24,68	34,88	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	28,61	23,69	18,37	28,55	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	31,12	26,26	20,89	31,07	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,56	29,86	24,34	34,54	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	30,86	26,18	20,64	30,84	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	32,46	27,76	22,24	32,44	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	35,47	30,86	25,25	35,47	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,15	34,49	28,97	39,15	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	38,84	34,18	28,66	38,84	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	39,29	34,64	29,11	39,29	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,17	34,51	28,99	39,17	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	39,00	34,33	28,81	39,00	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	39,49	34,83	29,30	39,49	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,06	34,39	28,87	39,06	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	39,32	34,66	29,14	39,32	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	40,12	35,47	29,93	40,12	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,11	34,44	28,92	39,11	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	39,41	34,75	29,23	39,41	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	40,22	35,57	30,04	40,22	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,03	34,37	28,85	39,03	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	39,36	34,69	29,17	39,36	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	40,15	35,50	29,97	40,15	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	39,14	34,49	28,96	39,14	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	38,87	34,21	28,69	38,87	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	39,60	34,94	29,42	39,60	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	22,83	17,97	12,59	22,78	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	25,96	21,19	15,73	25,92	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	29,39	24,71	19,18	29,38	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	26,42	21,54	16,18	26,36	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	28,42	23,67	18,19	28,39	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	30,11	25,41	19,90	30,09	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	25,50	20,69	15,26	25,45	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	27,58	22,84	17,35	27,55	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	29,43	24,75	19,22	29,42	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	25,69	20,85	15,45	25,64	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	27,58	22,85	17,36	27,55	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	29,47	24,78	19,26	29,46	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	25,93	21,06	15,69	25,87	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	27,47	22,71	17,25	27,44	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	29,24	24,53	19,02	29,22	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	26,69	21,81	16,45	26,63	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	28,63	23,90	18,41	28,60	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	30,49	25,80	20,28	30,48	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	25,67	20,81	15,43	25,62	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	27,44	22,69	17,21	27,41	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	29,83	25,16	19,62	29,82	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	22,74	17,86	12,49	22,68	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	26,35	21,62	16,13	26,32	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	28,98	24,29	18,77	28,97	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	42,13	37,72	31,94	42,17	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	41,98	37,57	31,79	42,02	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	43,66	39,26	33,47	43,71	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	42,16	37,75	31,97	42,20	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	42,06	37,65	31,87	42,10	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	43,65	39,26	33,46	43,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Wenckebachstraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenckebachstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	42,80	38,38	32,60	42,84		
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	42,56	38,16	32,37	42,61		
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	44,06	39,67	33,87	44,11		
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	43,22	38,82	33,03	43,27		
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	42,98	38,58	32,79	43,03		
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	44,16	39,77	33,97	44,21		
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	43,26	38,85	33,07	43,30		
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	42,90	38,50	32,71	42,95		
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	43,98	39,58	33,79	44,03		
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	41,91	37,50	31,71	41,95		
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	41,83	37,41	31,63	41,87		
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	43,62	39,23	33,44	43,67		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Wiebachstraat (Locht - Wiebachstr) incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiebachstraat (tussen Locht en Wiebachstr)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	35,16	31,95	25,32	35,56	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	35,66	32,45	25,82	36,06	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	36,57	33,37	26,73	36,98	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	36,20	32,99	26,36	36,60	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	36,71	33,51	26,87	37,12	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	37,60	34,39	27,75	38,00	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	36,49	33,28	26,64	36,89	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	37,15	33,95	27,31	37,56	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	38,17	34,97	28,33	38,58	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	28,70	25,45	18,85	29,09	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	28,47	25,19	18,60	28,85	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	29,03	25,73	19,16	29,40	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	27,14	23,87	17,28	27,52	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	27,42	24,13	17,55	27,80	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	28,02	24,69	18,14	28,38	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	29,86	26,58	19,99	30,24	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	30,25	26,98	20,39	30,63	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	31,72	28,46	21,86	32,11	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	33,77	30,54	23,93	34,17	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	33,55	30,31	23,69	33,94	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	34,68	31,46	24,83	35,08	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	35,04	31,83	25,19	35,44	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	35,15	31,93	25,31	35,55	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	35,96	32,75	26,12	36,36	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,83	38,64	31,99	42,24	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	42,77	39,58	32,93	43,18	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	43,51	40,33	33,68	43,92	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	44,63	41,44	34,79	45,04	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	46,05	42,87	36,21	46,46	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	46,29	43,11	36,46	46,70	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	48,62	45,45	38,79	49,04	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	49,25	46,07	39,42	49,66	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	49,20	46,03	39,37	49,62	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	46,40	43,22	36,57	46,81	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	47,37	44,20	37,54	47,79	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	47,43	44,25	37,59	47,84	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	44,83	41,65	34,99	45,24	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	46,00	42,82	36,16	46,41	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	46,23	43,05	36,40	46,64	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	43,14	39,95	33,30	43,55	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	44,55	41,36	34,71	44,96	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	44,97	41,79	35,13	45,38	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,38	38,19	31,54	41,79	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	42,11	38,91	32,27	42,52	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	42,90	39,71	33,07	43,31	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	41,24	38,05	31,40	41,65	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	42,07	38,88	32,24	42,48	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	42,88	39,69	33,04	43,29	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	34,85	31,61	25,00	35,24	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	35,72	32,49	25,87	36,12	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	37,26	34,05	27,41	37,66	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	35,77	32,54	25,92	36,17	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	36,22	33,00	26,37	36,62	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	37,78	34,58	27,94	38,19	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	31,10	27,80	21,23	31,47	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	31,32	28,02	21,45	31,69	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,10	30,87	24,25	34,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Wiebachstraat (Locht - Wiebachstr) incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiebachstraat (tussen Locht en Wiebachstr)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	32,30	29,04	22,44	32,69		
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	32,38	29,10	22,51	32,76		
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	35,06	31,84	25,21	35,46		
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	31,37	28,10	21,51	31,75		
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	31,86	28,57	21,99	32,24		
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,72	31,49	24,87	35,12		
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	34,82	31,58	24,97	35,21		
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	35,66	32,43	25,81	36,06		
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	36,99	33,78	27,15	37,39		
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	29,01	25,71	19,14	29,38		
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	29,73	26,46	19,87	30,11		
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	30,15	26,90	20,30	30,54		
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	28,50	25,21	18,63	28,88		
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	29,69	26,44	19,84	30,08		
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	30,40	27,16	20,54	30,79		
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	22,96	19,47	13,03	23,27		
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	25,66	22,28	15,76	26,01		
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	28,16	24,84	18,28	28,53		
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	22,55	19,06	12,62	22,86		
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	25,50	22,11	15,61	25,85		
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	27,56	24,22	17,68	27,92		
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	22,88	19,47	12,98	23,22		
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	25,26	21,88	15,36	25,61		
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	27,13	23,78	17,25	27,49		
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	28,86	25,57	19,00	29,24		
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	29,69	26,42	19,83	30,07		
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	30,09	26,83	20,23	30,48		
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	12,28	8,63	2,31	12,55		
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	14,06	10,44	4,10	14,34		
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	15,05	11,51	5,11	15,35		
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	13,51	9,85	3,53	13,77		
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	15,14	11,55	5,19	15,42		
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	15,56	12,06	5,64	15,87		
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	14,03	10,39	4,06	14,30		
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	15,20	11,60	5,24	15,48		
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	15,21	11,69	5,27	15,51		
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	14,57	10,96	4,61	14,85		
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	15,41	11,82	5,45	15,69		
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	15,56	12,05	5,63	15,87		
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	14,66	11,06	4,70	14,94		
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	15,38	11,81	5,43	15,67		
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	15,61	12,10	5,68	15,92		
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	14,18	10,55	4,21	14,45		
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	14,82	11,23	4,86	15,10		
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	14,29	10,73	4,34	14,58		
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	12,21	8,56	2,23	12,47		
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	13,52	9,89	3,56	13,79		
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	14,75	11,20	4,81	15,05		
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	12,21	8,57	2,24	12,48		
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	13,56	9,93	3,59	13,83		
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	15,38	11,85	5,45	15,68		
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	24,86	21,55	14,99	25,23		
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	25,24	21,93	15,37	25,61		
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	25,04	21,73	15,17	25,41		
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	26,12	22,84	16,25	26,50		
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	26,21	22,92	16,34	26,59		
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	26,01	22,72	16,14	26,39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Wiebachstraat (Locht - Wiebachstr) incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiebachstraat (tussen Locht en Wiebachstr)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	19,01	15,44	9,06	19,30		
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	21,82	18,30	11,89	22,13		
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,69	21,29	14,79	25,03		
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	20,43	16,96	10,51	20,75		
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	22,41	18,92	12,48	22,72		
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,68	21,28	14,78	25,02		
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	19,72	16,16	9,77	20,01		
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	22,03	18,50	12,09	22,33		
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,63	21,22	14,73	24,97		
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	26,81	23,53	16,95	27,19		
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	26,67	23,39	16,81	27,05		
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	26,35	23,06	16,48	26,73		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Drievogelstraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beitel/Drievogelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	21,52	18,29	11,77	21,95	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	23,65	20,51	13,92	24,11	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	25,21	22,22	15,52	25,71	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	21,13	17,92	11,38	21,56	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	24,07	21,04	14,36	24,56	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	24,89	21,92	15,20	25,40	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	20,63	17,42	10,88	21,06	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	24,78	21,86	15,10	25,30	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	25,44	22,54	15,76	25,97	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	19,17	15,96	9,40	19,60	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	21,51	18,39	11,77	21,97	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	21,95	18,83	12,23	22,41	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	19,89	16,68	10,15	20,33	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	21,62	18,42	11,89	22,06	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	22,28	19,09	12,57	22,73	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	20,81	17,60	11,06	21,24	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	22,98	19,87	13,26	23,45	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	23,75	20,65	14,06	24,23	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	22,64	19,45	12,92	23,09	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	24,49	21,41	14,80	24,97	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	24,39	21,36	14,72	24,89	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	22,34	19,15	12,62	22,79	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	25,37	22,38	15,69	25,88	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	26,15	23,19	16,48	26,67	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	24,18	21,12	14,48	24,66	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	27,29	24,38	17,63	27,82	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	27,48	24,60	17,82	28,02	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	22,51	19,33	12,78	22,96	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	24,45	21,29	14,74	24,91	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,01	22,00	15,33	25,51	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	23,25	20,18	13,55	23,73	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	24,38	21,22	14,68	24,84	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,36	22,34	15,68	25,86	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	20,33	17,15	10,59	20,77	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	23,25	20,08	13,53	23,70	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,63	22,54	15,96	26,12	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	21,50	18,33	11,78	21,95	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	23,85	20,67	14,14	24,30	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,24	22,16	15,56	25,72	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	23,01	19,84	13,29	23,46	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	26,18	23,14	16,50	26,67	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	25,75	22,71	16,07	26,24	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	23,59	20,43	13,86	24,04	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	26,24	23,26	16,56	26,75	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	26,42	23,50	16,73	26,94	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	24,00	20,88	14,28	24,46	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	27,52	24,59	17,86	28,05	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	27,74	24,83	18,08	28,27	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	26,86	23,89	17,16	27,36	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	27,57	24,59	17,86	28,07	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	27,72	24,75	18,03	28,23	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	22,39	19,33	12,68	22,87	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	24,30	21,25	14,58	24,78	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	25,54	22,52	15,82	26,03	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	24,28	21,16	14,56	24,74	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	26,31	23,21	16,59	26,78	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	26,99	24,02	17,28	27,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Drievogelstraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beitel/Drievogelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	24,79	21,64	15,06	25,24	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	26,72	23,62	17,00	27,19	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	27,83	24,90	18,13	28,34	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	24,62	21,48	14,89	25,08	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	26,45	23,35	16,73	26,92	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	27,89	24,95	18,19	28,40	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	24,15	21,02	14,43	24,61	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	25,94	22,84	16,22	26,41	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	27,06	24,05	17,35	27,55	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	27,45	24,45	17,76	27,95	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	29,73	26,81	20,06	30,26	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	29,45	26,49	19,77	29,96	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	27,92	24,97	18,23	28,43	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	28,77	25,80	19,08	29,28	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	30,42	27,50	20,74	30,94	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	27,01	23,99	17,29	27,50	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	28,86	25,90	19,16	29,37	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	30,98	28,06	21,30	31,50	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	27,19	24,17	17,47	27,68	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	29,15	26,20	19,46	29,66	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	31,23	28,33	21,55	31,76	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	26,93	23,91	17,21	27,42	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	28,85	25,86	19,15	29,35	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	31,01	28,08	21,32	31,53	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	27,07	23,99	17,36	27,55	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	29,92	26,99	20,24	30,44	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	30,69	27,81	21,02	31,23	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	59,70	57,07	50,10	60,32	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	59,92	57,29	50,32	60,54	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	59,64	57,00	50,04	60,26	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	59,79	57,16	50,20	60,41	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	60,00	57,37	50,41	60,62	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	59,70	57,07	50,11	60,32	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	60,06	57,42	50,46	60,68	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	60,23	57,60	50,63	60,85	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	59,90	57,26	50,30	60,52	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	57,89	55,26	48,29	58,51	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	58,42	55,79	48,83	59,04	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	58,36	55,73	48,77	58,98	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	56,27	53,64	46,67	56,89	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	57,12	54,49	47,52	57,74	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	57,20	54,57	47,60	57,82	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	56,09	53,45	46,49	56,71	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	56,94	54,31	47,35	57,56	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	57,05	54,41	47,45	57,67	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	55,84	53,20	46,24	56,46	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	56,67	54,03	47,07	57,29	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	56,78	54,14	47,18	57,40	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	57,81	55,18	48,22	58,43	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	58,30	55,67	48,71	58,92	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	58,28	55,64	48,68	58,90	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	20,27	17,12	10,53	20,72	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	22,90	19,85	13,19	23,38	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,25	21,35	14,58	24,78	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	19,94	16,79	10,20	20,39	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	22,74	19,69	13,02	23,22	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	23,72	20,77	14,03	24,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Drievogelstraat incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beitel/Drievogelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	20,58	17,38	10,83	21,01		
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	22,51	19,35	12,76	22,95		
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,25	21,25	14,56	24,75		
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	20,08	16,89	10,33	20,52		
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	22,49	19,34	12,75	22,94		
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,36	21,37	14,67	24,86		
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	19,72	16,53	9,96	20,15		
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	22,99	19,93	13,28	23,47		
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,80	21,86	15,13	25,32		
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	20,55	17,38	10,80	20,99		
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	23,18	20,11	13,47	23,66		
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	24,71	21,82	15,04	25,24		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Imstenraderweg incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Imstenraderweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	33,00	29,74	22,93	33,32	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	33,34	30,03	23,29	33,66	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	34,57	31,18	24,39	34,83	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	33,77	30,58	23,77	34,13	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	33,60	30,34	23,60	33,94	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	34,40	31,04	24,28	34,68	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	33,85	30,68	23,86	34,22	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	33,65	30,43	23,67	34,01	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	33,95	30,54	23,77	34,20	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	32,54	29,41	22,66	32,95	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	33,40	30,25	23,51	33,80	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	33,80	30,48	23,76	34,12	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	31,15	27,90	21,20	31,51	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	33,72	30,60	23,84	34,13	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	34,68	31,36	24,59	34,98	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	32,85	29,63	22,85	33,20	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	32,79	29,58	22,88	33,17	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	33,97	30,67	23,96	34,30	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	33,37	30,11	23,33	33,70	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	33,55	30,22	23,49	33,86	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	34,44	31,10	24,34	34,73	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	33,08	29,78	22,99	33,39	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	33,64	30,29	23,55	33,93	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	34,80	31,44	24,68	35,08	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	33,41	30,24	23,43	33,78	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	34,02	30,86	24,10	34,41	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	33,56	30,27	23,54	33,89	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	33,06	29,90	23,11	33,44	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	35,00	31,79	25,03	35,36	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	34,61	31,32	24,56	34,93	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	32,06	28,71	21,98	32,36	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	34,84	31,53	24,75	35,14	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	35,14	31,83	25,04	35,44	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	32,22	28,87	22,14	32,52	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	34,41	31,05	24,29	34,69	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	35,48	32,18	25,42	35,80	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	31,94	28,55	21,82	32,22	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	34,23	30,84	24,10	34,50	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	35,40	32,09	25,31	35,70	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	32,26	29,13	22,36	32,66	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	34,37	31,15	24,41	34,73	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	34,66	31,34	24,61	34,97	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	33,35	30,15	23,32	33,70	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	34,48	31,29	24,50	34,85	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	34,03	30,79	24,03	34,38	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	33,52	30,35	23,53	33,89	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	34,28	31,11	24,34	34,66	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	33,88	30,62	23,89	34,23	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	29,88	26,38	19,66	30,10	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	32,74	29,29	22,54	32,98	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,05	30,66	23,89	34,31	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	30,50	27,05	20,27	30,73	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	32,27	28,85	22,09	32,52	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	33,42	30,04	23,25	33,68	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	29,38	25,85	19,11	29,58	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	31,04	27,60	20,88	31,29	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	32,51	29,13	22,41	32,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Imstenraderweg incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Imstenraderweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	29,63	26,06	19,24	29,79	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	31,94	28,47	21,71	32,17	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	33,53	30,10	23,33	33,77	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	27,66	24,20	17,46	27,90	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	30,72	27,32	20,63	31,00	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	33,63	30,26	23,52	33,91	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	29,63	26,11	19,38	29,84	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	32,73	29,27	22,52	32,96	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	34,20	30,81	24,05	34,47	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	30,08	26,64	19,91	30,33	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	31,47	28,17	21,49	31,81	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	32,12	28,73	21,97	32,39	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	30,42	27,00	20,30	30,69	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	31,34	28,02	21,34	31,67	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	32,31	28,92	22,18	32,58	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	29,53	26,10	19,40	29,79	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	30,68	27,37	20,71	31,02	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	32,37	28,93	22,20	32,62	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	29,14	25,67	19,00	29,39	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	30,44	27,10	20,45	30,77	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	32,09	28,65	21,94	32,35	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	29,01	25,56	18,90	29,28	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	30,88	27,60	20,92	31,23	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	31,95	28,56	21,83	32,23	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	29,12	25,63	18,87	29,33	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	30,72	27,34	20,67	31,02	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	31,61	28,19	21,47	31,87	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	24,19	20,58	13,99	24,39	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	25,76	22,33	15,68	26,04	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	25,95	22,58	15,93	26,26	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	24,68	21,08	14,50	24,89	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	26,14	22,63	16,01	26,39	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	26,85	23,35	16,68	27,09	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	24,85	21,30	14,71	25,08	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	26,21	22,67	16,04	26,44	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	27,47	23,98	17,29	27,71	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	24,98	21,40	14,80	25,20	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	26,48	22,89	16,23	26,67	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	27,46	23,96	17,26	27,69	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	25,23	21,61	15,02	25,43	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	26,67	23,05	16,40	26,85	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	27,48	23,99	17,29	27,71	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	25,37	21,78	15,19	25,58	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	26,78	23,27	16,61	27,01	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	27,18	23,68	16,99	27,41	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	24,46	20,86	14,29	24,67	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	25,81	22,36	15,73	26,09	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	26,54	23,13	16,48	26,83	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	24,11	20,51	13,91	24,32	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	25,75	22,32	15,68	26,03	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	26,02	22,67	16,02	26,34	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	31,10	27,84	21,22	31,48	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	33,99	30,73	24,08	34,36	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	37,61	34,35	27,54	37,93	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	31,63	28,40	21,76	32,02	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	34,39	31,16	24,49	34,77	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	38,23	35,03	28,21	38,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Geluidbelasting vanwege Imstenraderweg incl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Imstenraderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	31,14	27,94	21,27	31,54		
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	34,40	31,24	24,53	34,81		
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	38,09	34,89	28,06	38,44		
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	31,03	27,81	21,12	31,41		
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	35,39	32,26	25,49	35,79		
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	37,91	34,68	27,85	38,24		
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	30,12	26,84	20,14	30,46		
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	33,92	30,64	23,95	34,27		
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	37,05	33,76	26,98	37,36		
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	30,54	27,24	20,59	30,89		
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	33,94	30,65	23,92	34,27		
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	37,40	34,10	27,28	37,70		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwkavel	Lvl (=Lden)	Laeq IL	Lil	Lcum
kavel 1	65	59	58	66
kavel 2	64	59	58	65
kavel 3	61	59	58	63
kavel 4	61	59	58	63
kavel 5	66	55	54	66
kavel 6	64	59	58	65

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer excl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	toetspunt kavel 1	1,50	64,19	61,38	54,48	64,73	
001_B	toetspunt kavel 1	4,50	64,33	61,52	54,62	64,87	
001_C	toetspunt kavel 1	7,50	64,04	61,23	54,36	64,59	
002_A	toetspunt kavel 1	1,50	64,21	61,41	54,50	64,75	
002_B	toetspunt kavel 1	4,50	64,34	61,53	54,64	64,88	
002_C	toetspunt kavel 1	7,50	64,02	61,21	54,34	64,57	
003_A	toetspunt kavel 1	1,50	64,20	61,40	54,50	64,75	
003_B	toetspunt kavel 1	4,50	64,34	61,53	54,64	64,88	
003_C	toetspunt kavel 1	7,50	63,99	61,18	54,31	64,54	
004_A	toetspunt kavel 1	1,50	62,00	59,19	52,29	62,54	
004_B	toetspunt kavel 1	4,50	62,48	59,65	52,76	63,01	
004_C	toetspunt kavel 1	7,50	62,32	59,48	52,62	62,86	
005_A	toetspunt kavel 1	1,50	60,32	57,49	50,61	60,85	
005_B	toetspunt kavel 1	4,50	60,47	57,62	50,77	61,00	
005_C	toetspunt kavel 1	7,50	60,79	57,92	51,11	61,32	
006_A	toetspunt kavel 1	1,50	60,28	57,42	50,57	60,81	
006_B	toetspunt kavel 1	4,50	60,88	58,03	51,18	61,41	
006_C	toetspunt kavel 1	7,50	61,06	58,21	51,38	61,60	
007_A	toetspunt kavel 1	1,50	60,38	57,50	50,67	60,90	
007_B	toetspunt kavel 1	4,50	61,00	58,15	51,32	61,54	
007_C	toetspunt kavel 1	7,50	61,13	58,28	51,47	61,68	
008_A	toetspunt kavel 1	1,50	62,05	59,21	52,34	62,58	
008_B	toetspunt kavel 1	4,50	62,48	59,65	52,79	63,02	
008_C	toetspunt kavel 1	7,50	62,53	59,71	52,86	63,08	
009_A	toetspunt kavel 2	1,50	63,36	60,55	53,65	63,90	
009_B	toetspunt kavel 2	4,50	63,70	60,89	54,00	64,24	
009_C	toetspunt kavel 2	7,50	63,57	60,76	53,89	64,12	
010_A	toetspunt kavel 2	1,50	63,36	60,55	53,66	63,90	
010_B	toetspunt kavel 2	4,50	63,79	60,98	54,09	64,33	
010_C	toetspunt kavel 2	7,50	63,62	60,81	53,94	64,17	
011_A	toetspunt kavel 2	1,50	62,88	60,12	53,22	63,45	
011_B	toetspunt kavel 2	4,50	63,34	60,57	53,69	63,91	
011_C	toetspunt kavel 2	7,50	63,17	60,40	53,53	63,74	
012_A	toetspunt kavel 2	1,50	61,01	58,23	51,36	61,58	
012_B	toetspunt kavel 2	4,50	61,74	58,96	52,11	62,31	
012_C	toetspunt kavel 2	7,50	61,86	59,08	52,24	62,44	
013_A	toetspunt kavel 2	1,50	59,67	56,85	50,01	60,22	
013_B	toetspunt kavel 2	4,50	60,66	57,84	51,02	61,22	
013_C	toetspunt kavel 2	7,50	60,89	58,07	51,27	61,46	
014_A	toetspunt kavel 2	1,50	59,69	56,84	50,00	60,23	
014_B	toetspunt kavel 2	4,50	60,80	57,96	51,13	61,35	
014_C	toetspunt kavel 2	7,50	61,01	58,17	51,37	61,56	
015_A	toetspunt kavel 2	1,50	59,73	56,88	50,05	60,27	
015_B	toetspunt kavel 2	4,50	60,71	57,86	51,02	61,25	
015_C	toetspunt kavel 2	7,50	60,92	58,09	51,27	61,47	
016_A	toetspunt kavel 2	1,50	61,31	58,49	51,61	61,85	
016_B	toetspunt kavel 2	4,50	61,89	59,07	52,20	62,43	
016_C	toetspunt kavel 2	7,50	62,00	59,18	52,33	62,55	
017_A	toetspunt kavel 3	1,50	59,92	57,35	50,38	60,57	
017_B	toetspunt kavel 3	4,50	60,32	57,74	50,79	60,97	
017_C	toetspunt kavel 3	7,50	60,44	57,85	50,95	61,10	
018_A	toetspunt kavel 3	1,50	59,10	56,53	49,56	59,75	
018_B	toetspunt kavel 3	4,50	59,53	56,95	50,00	60,18	
018_C	toetspunt kavel 3	7,50	59,70	57,10	50,22	60,36	
019_A	toetspunt kavel 3	1,50	55,22	52,63	45,76	55,89	
019_B	toetspunt kavel 3	4,50	56,20	53,59	46,70	56,86	
019_C	toetspunt kavel 3	7,50	56,74	54,10	47,31	57,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer excl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	toetspunt kavel 3	1,50	55,50	52,91	46,04	56,17	
020_B	toetspunt kavel 3	4,50	56,59	53,99	47,11	57,25	
020_C	toetspunt kavel 3	7,50	57,15	54,51	47,72	57,82	
021_A	toetspunt kavel 3	1,50	55,84	53,26	46,34	56,50	
021_B	toetspunt kavel 3	4,50	56,97	54,38	47,47	57,63	
021_C	toetspunt kavel 3	7,50	57,60	54,97	48,18	58,28	
022_A	toetspunt kavel 3	1,50	59,40	56,83	49,86	60,05	
022_B	toetspunt kavel 3	4,50	59,89	57,31	50,37	60,55	
022_C	toetspunt kavel 3	7,50	60,11	57,51	50,64	60,78	
023_A	toetspunt kavel 4	1,50	59,88	57,25	50,31	60,51	
023_B	toetspunt kavel 4	4,50	60,46	57,84	50,90	61,09	
023_C	toetspunt kavel 4	7,50	60,65	58,03	51,15	61,30	
024_A	toetspunt kavel 4	1,50	59,41	56,77	49,84	60,04	
024_B	toetspunt kavel 4	4,50	60,03	57,40	50,48	60,66	
024_C	toetspunt kavel 4	7,50	60,27	57,64	50,77	60,92	
025_A	toetspunt kavel 4	1,50	56,09	53,32	46,49	56,67	
025_B	toetspunt kavel 4	4,50	57,52	54,81	47,96	58,13	
025_C	toetspunt kavel 4	7,50	58,09	55,38	48,61	58,73	
026_A	toetspunt kavel 4	1,50	55,84	53,07	46,24	56,42	
026_B	toetspunt kavel 4	4,50	57,30	54,59	47,73	57,91	
026_C	toetspunt kavel 4	7,50	57,88	55,16	48,39	58,51	
027_A	toetspunt kavel 4	1,50	56,09	53,33	46,49	56,68	
027_B	toetspunt kavel 4	4,50	57,53	54,83	47,97	58,14	
027_C	toetspunt kavel 4	7,50	58,11	55,39	48,62	58,74	
028_A	toetspunt kavel 4	1,50	59,41	56,76	49,83	60,03	
028_B	toetspunt kavel 4	4,50	60,12	57,49	50,56	60,75	
028_C	toetspunt kavel 4	7,50	60,36	57,72	50,85	61,01	
029_A	toetspunt kavel 5	1,50	64,72	62,09	55,13	65,34	
029_B	toetspunt kavel 5	4,50	64,95	62,32	55,36	65,57	
029_C	toetspunt kavel 5	7,50	64,68	62,04	55,09	65,30	
030_A	toetspunt kavel 5	1,50	64,82	62,19	55,23	65,44	
030_B	toetspunt kavel 5	4,50	65,05	62,41	55,46	65,67	
030_C	toetspunt kavel 5	7,50	64,76	62,13	55,18	65,39	
031_A	toetspunt kavel 5	1,50	65,09	62,45	55,50	65,71	
031_B	toetspunt kavel 5	4,50	65,27	62,64	55,69	65,90	
031_C	toetspunt kavel 5	7,50	64,96	62,32	55,38	65,58	
032_A	toetspunt kavel 5	1,50	62,94	60,31	53,35	63,56	
032_B	toetspunt kavel 5	4,50	63,49	60,85	53,91	64,11	
032_C	toetspunt kavel 5	7,50	63,45	60,82	53,88	64,08	
033_A	toetspunt kavel 5	1,50	61,35	58,71	51,77	61,97	
033_B	toetspunt kavel 5	4,50	62,22	59,58	52,64	62,84	
033_C	toetspunt kavel 5	7,50	62,33	59,69	52,76	62,96	
034_A	toetspunt kavel 5	1,50	61,16	58,52	51,58	61,78	
034_B	toetspunt kavel 5	4,50	62,03	59,39	52,46	62,66	
034_C	toetspunt kavel 5	7,50	62,18	59,54	52,61	62,81	
035_A	toetspunt kavel 5	1,50	60,90	58,26	51,31	61,52	
035_B	toetspunt kavel 5	4,50	61,74	59,10	52,16	62,36	
035_C	toetspunt kavel 5	7,50	61,88	59,23	52,30	62,50	
037_A	toetspunt kavel 5	1,50	62,84	60,21	53,26	63,47	
037_B	toetspunt kavel 5	4,50	63,35	60,72	53,76	63,97	
037_C	toetspunt kavel 5	7,50	63,33	60,69	53,74	63,95	
038_A	toetspunt kavel 6	1,50	62,44	59,60	52,71	62,97	
038_B	toetspunt kavel 6	4,50	63,05	60,23	53,33	63,58	
038_C	toetspunt kavel 6	7,50	63,10	60,27	53,41	63,64	
039_A	toetspunt kavel 6	1,50	62,37	59,54	52,65	62,90	
039_B	toetspunt kavel 6	4,50	62,96	60,13	53,24	63,49	
039_C	toetspunt kavel 6	7,50	63,03	60,20	53,34	63,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Spekholzerheide Kerkrade
Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer excl aftrek ex art 110g Wgh

269501
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - Spekholzerheide - wegen uit verkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
040_A	toetspunt kavel 6	1,50	59,43	56,54	49,69	59,94		
040_B	toetspunt kavel 6	4,50	60,74	57,88	51,02	61,26		
040_C	toetspunt kavel 6	7,50	61,04	58,15	51,34	61,56		
041_A	toetspunt kavel 6	1,50	59,16	56,25	49,42	59,67		
041_B	toetspunt kavel 6	4,50	60,57	57,69	50,84	61,09		
041_C	toetspunt kavel 6	7,50	60,87	57,98	51,18	61,40		
042_A	toetspunt kavel 6	1,50	59,38	56,48	49,64	59,89		
042_B	toetspunt kavel 6	4,50	60,72	57,86	51,01	61,25		
042_C	toetspunt kavel 6	7,50	61,02	58,14	51,34	61,55		
043_A	toetspunt kavel 6	1,50	62,15	59,32	52,43	62,68		
043_B	toetspunt kavel 6	4,50	62,80	59,98	53,09	63,34		
043_C	toetspunt kavel 6	7,50	62,89	60,04	53,19	63,42		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

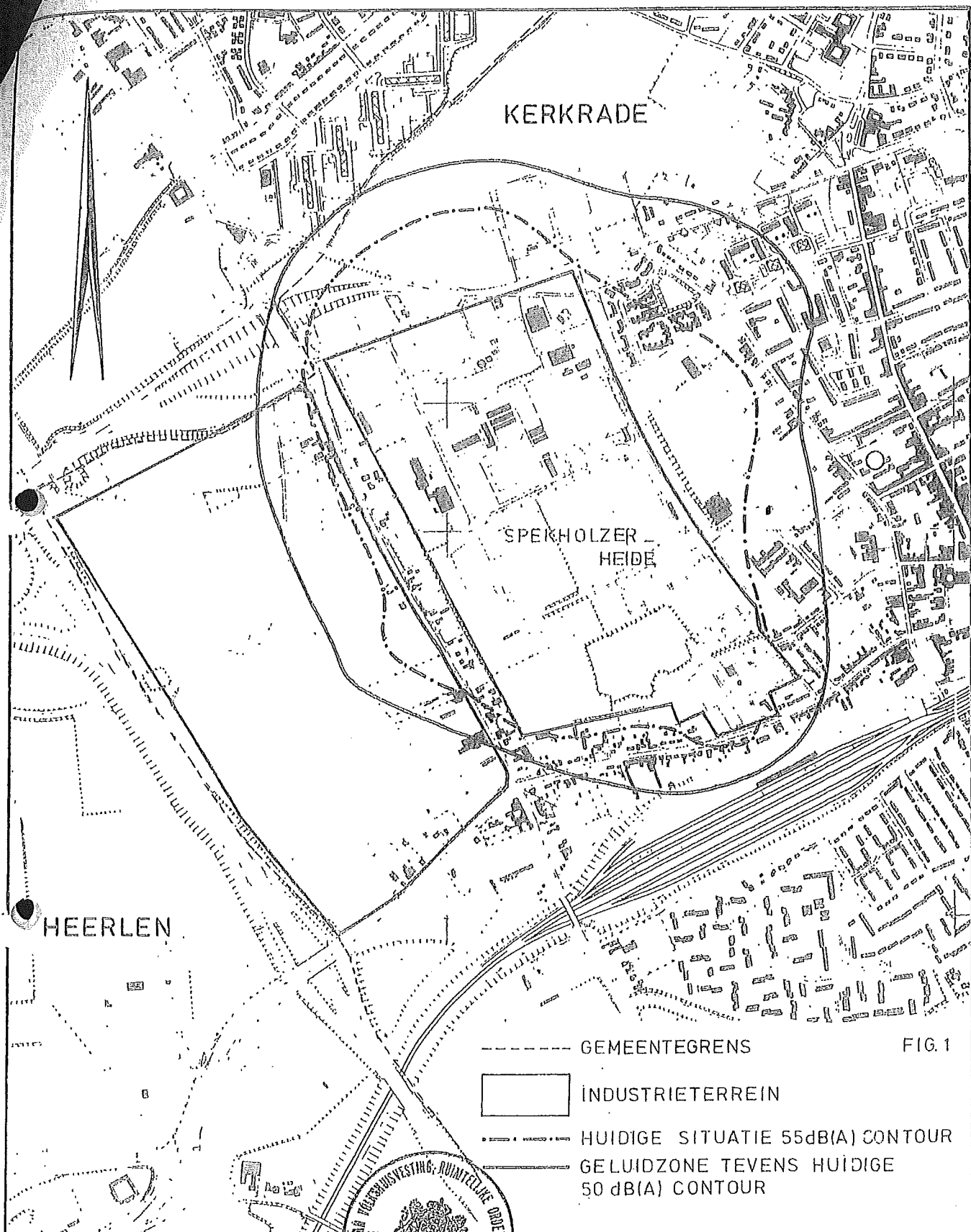


FIG. 1

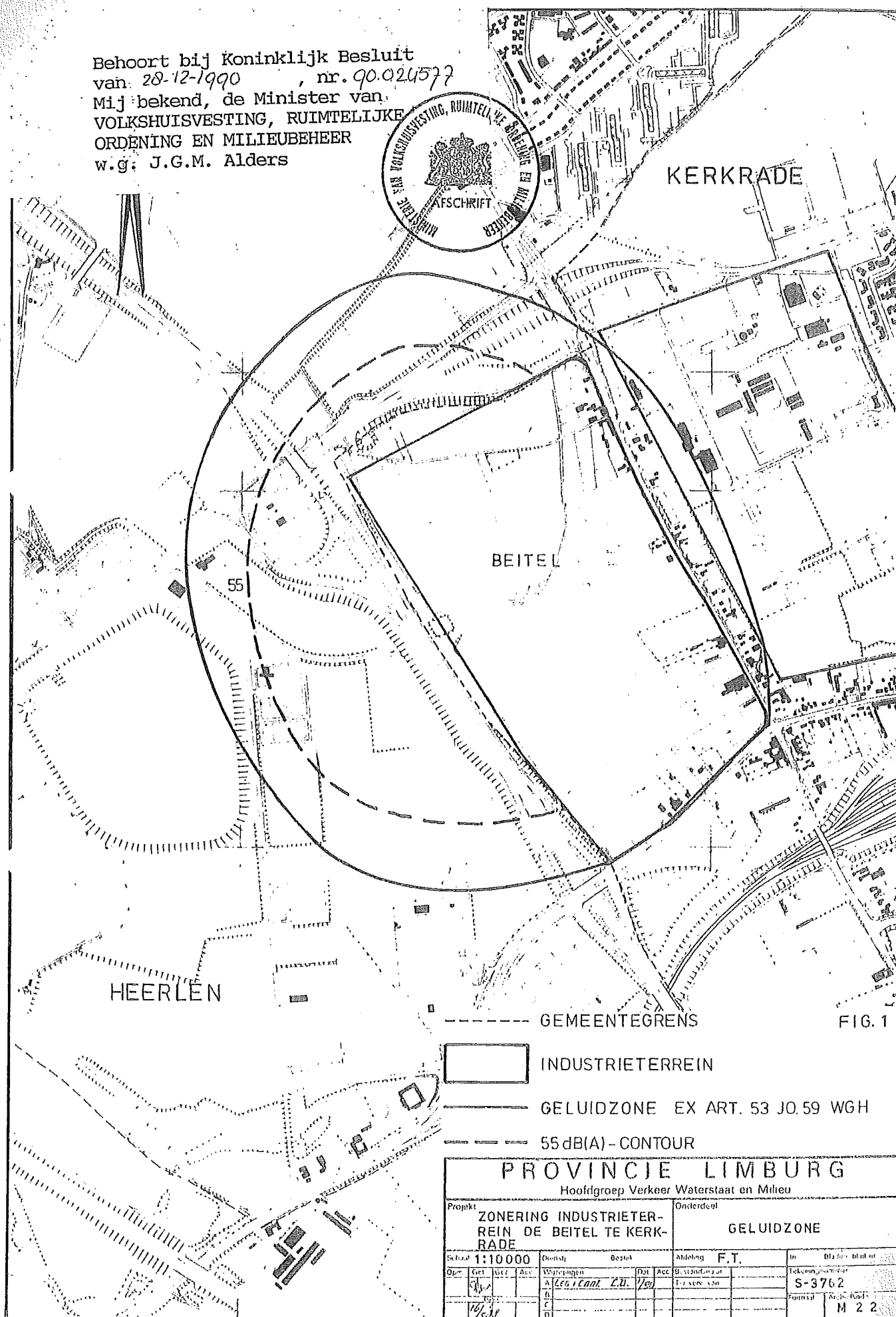
Behoort bij Koninklijk Besluit
van 3 oktober 1990, nr. 90.010.237
Mij bekend, de Minister van
VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE
ORDENING EN MILIEUBEHEER
w.g. J.G.M. Alders

PROVINCIE LIMBURG

Hoofdgroep Verkeer Waterstaat en Milieu

Project		Onderscheid	
SPEKHOLZERHEIDE-KERKRADE		GELUIDZONE	
Schaal 1:10000		Auteurs F.T.	Binder D.1
Opn.	1990	Provincie Limburg	Ispraaknummer S-3761
Verz.	1990	Verz.	Verz. M 2-2

Behoort bij Koninklijk Besluit
van 28-12-1990, nr. 90.024577
Mij bekend, de Minister van
VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE
ORDENING EN MILIEUBEHEER
w.g. J.G.M. Alders

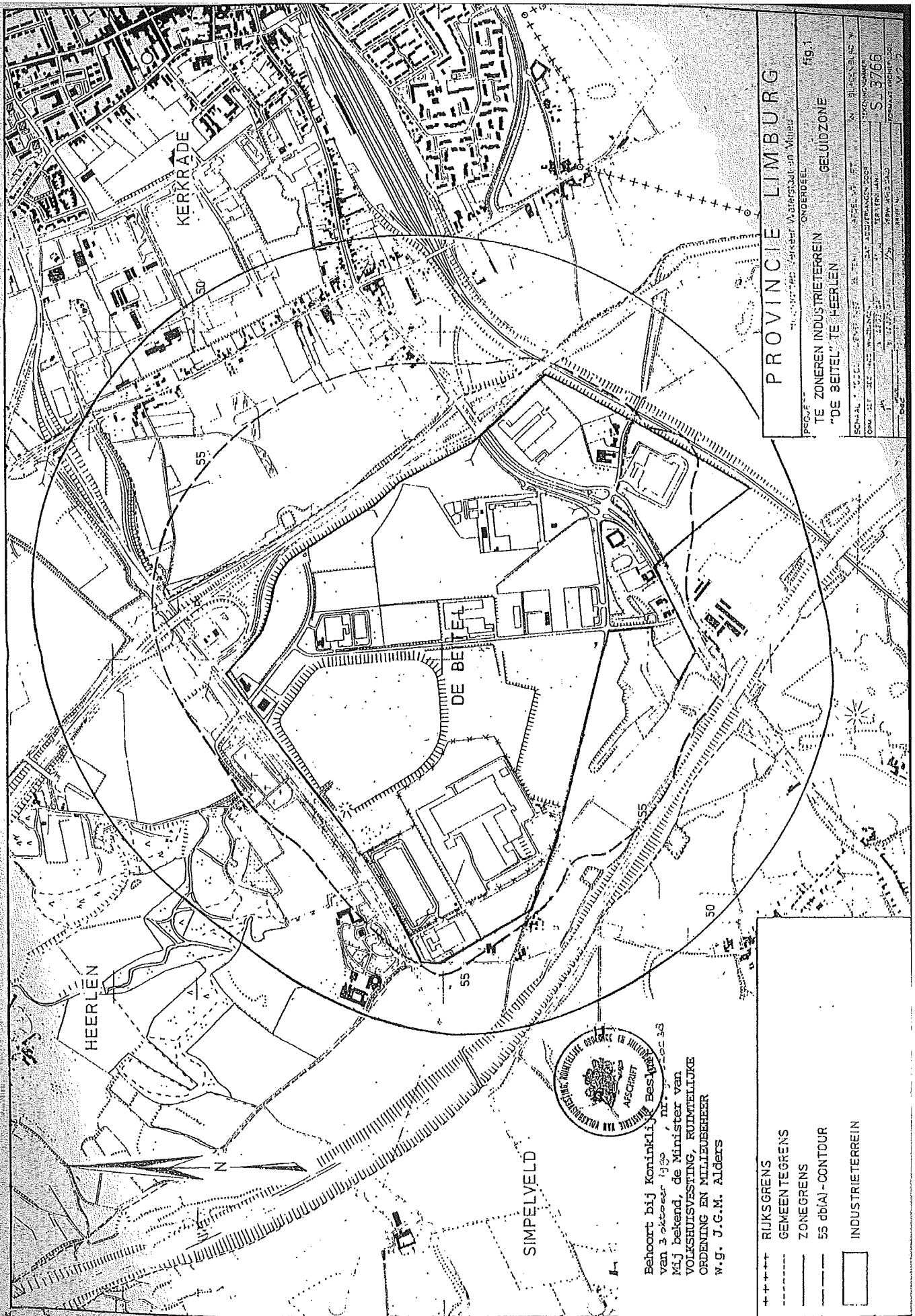


PROVINCIE LIMBURG

Hoofdgroep Verkeer Waterstaat en Milieu

Project										Onderdeel	
ZONERING INDUSTRIETER- REIN DE BEITEL TE KERK- RADE										GELUIDZONE	
Schaal 1:10000				Overstij		Doelst		Afdeling F.T.		In Bijlage bij	
Opn.	Get.	Uitl.	Acc.	Wateringen		Dist.	Acc.	B. Standaard		Tekeningnummer	
				A. Leg. Encl. C.V.				T. v. v. v.		S-3762	
				B.							
				C.							
				D.						M 2 2	

MAX 550B



PROVINCIE LIMBURG	
REG. NO. 1	ONDERDEEL fig. 1
TE ZONEREN INDUSTRIETERREIN	
"DE BEIET" TE HEERLEN	
GELUIDZONE	
S-3766	
FORMAAT A4 (1/4) 20x25	
M. 2.5	

RIJSGRENS	INDUSTRIETERREIN
GEMEENTEGRENS	
ZONEGRENS	
55 db(A) - CONTOUR	

Behoort bij Koninklijk Besluit van 3 oktober 1950, nr. 1063, Mij bekend, de Minister van VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER w.g. J.G.M. Alders







