Parkeerplaats CBS-weg Heerlen

Identificatienummer: NL.IMRO.0917.OV031200W000001-

Ontwerp:

Vaststelling:

Inhoudsopgave

Bijlagen bij ruimtelijke onderbouwing 3

Bijlage 1	**Stikstofdepositieonderzoek**	**4**
Bijlage 2	**Verkennend flora- en faunaonderzoek**	**34**
Bijlage 3	**Berekening geluidsbelasting**	**70**
Bijlage 4	**Herbeschikking bodem Kloosterweg-CBSweg**	**185**

Bijlagen bij ruimtelijke onderbouwing

Bijlage 1 Stikstofdepositieonderzoek

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

LANGPARKEERTERREIN CBS-WEG HEERLEN

Opdrachtgever:	Gemeente Heerlen
Projectnr:	HEE172
Datum:	4 maart 2021

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

LANGPARKEERTERREIN CBS-WEG HEERLEN

Opdrachtgever:	Gemeente Heerlen
Projectnr:	HEE172
Rapportnr:	20210304-HEE172-RAP-STD-1.0
Status:	Definitief
Datum:	4 maart 2021

Opsteller:
JGE

Verificatie:
RVH

Validatie:
BZ

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Algemeen 5
2.2 Situering Natura 2000-gebieden 6

3 WETTELIJK KADER 8
3.1 Landelijke wet- en regelgeving 8
3.2 Afweging Wet natuurbescherming 8
3.3 Passende beoordeling 8

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK 10
4.1 Rekenmodel 10
4.2 Beschouwde situaties 10
4.3 Gebruiksfase 10
4.3.1 Verkeer 10
4.4 Aanlegfase 11

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING 13
5.1 Rekenresultaten 13
5.2 Beoordeling 13

6 CONCLUSIE 14

BIJLAGEN

B1 AERIUS
B1.1 Gebruiksfase
B1.2 Aanlegfase

1 INLEIDING

Door Kragten is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van een langparkeerterrein aan de CSB-weg in Heerlen. Aanleiding voor het onderzoek is een uitgebreide omgevingsvergunningprocedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Doel van het onderzoek is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden aan de Wet natuurbescherming, als gevolg van de aanleg en het toekomstige gebruik van het langparkeerterrein. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

Ten behoeve van een toets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en vervolgens is getoetst of de inrichting (mogelijk) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

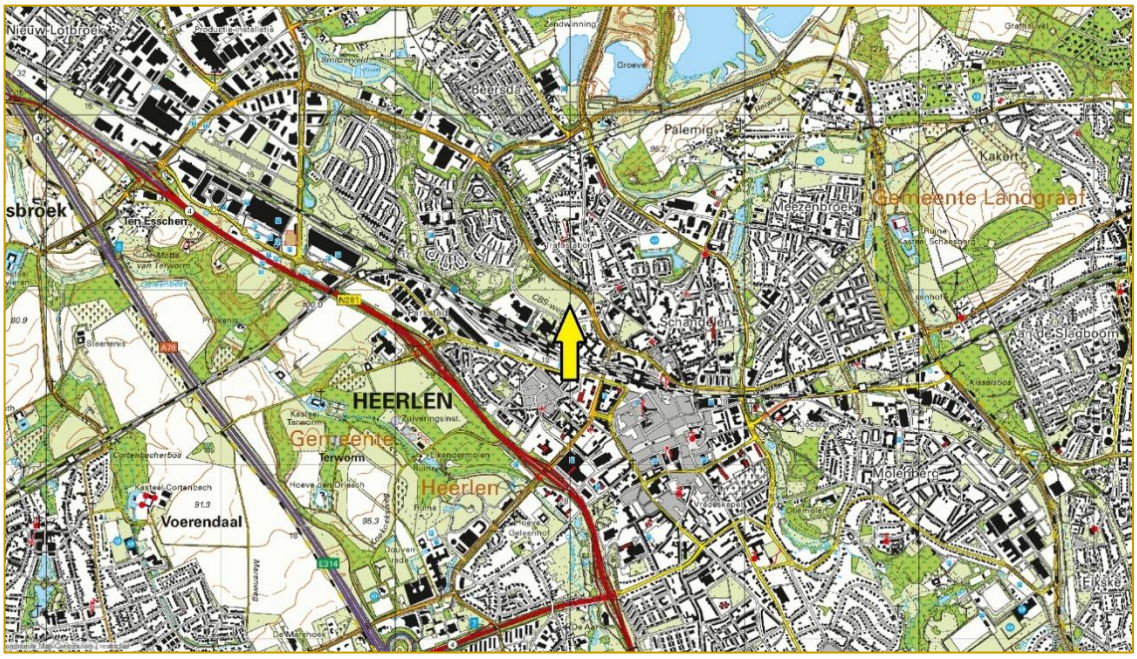
Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

De gemeente Heerlen heeft door de toegenomen vraag naar een terrein voor langparkeren ten noorden van het centrum, een terrein aan de CBS-weg in Heerlen aangewezen als de locatie voor een nieuw parkeerterrein. De bedoeling is dat het nieuwe parkeerterrein aansluit op de kantoorlocatie in de hoek Kloosterweg/CBS-weg met de toegang voor auto's direct naar de CBS-weg. Voor voetgangers wordt een pad gemaakt naar het voetpad langs de Kloosterweg. Het parkeerterrein biedt plaats aan circa 195 parkeerplaatsen.

Op de navolgende topografische kaart is de situering van het projectgebied vanuit een groter perspectief weergegeven.



Afbeelding 1 Topografische kaart met ligging besluitgebied (gele pijl)

De exacte invulling en begrenzing van het projectgebied is weergegeven op afbeelding 2, waarbij het langparkeerterrein is geprojecteerd op een kadastrale ondergrond. Het terrein maakt onderdeel uit van het perceel kadastraal bekend als Heerlen, sectie R, nummer 4048.

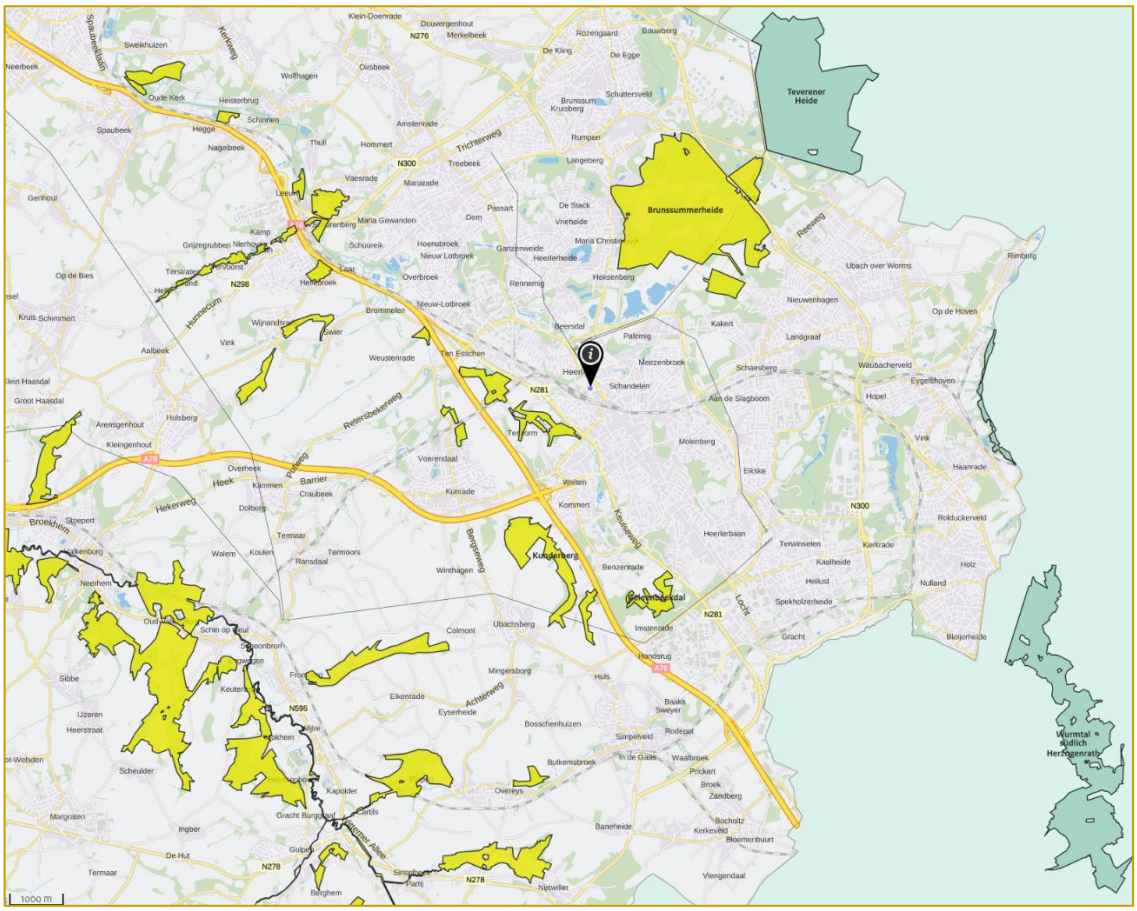
Afbeelding 2 Beoogde indeling projectgebied

2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege de inrichting verwacht kan worden. Navolgend zijn de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden opgesomd en weergegeven in de navolgende verbeelding. Aerius Calculator bepaalt in de daadwerkelijk berekening automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.

- Geleenbeekdal — circa 0,8 km van projectgebied
- Brunssummerheide — circa 2,2 km van projectgebied
- Kunderberg — circa 2,7 km van het projectgebied
- Geuldal — circa 5,6 km van het projectgebied
- Teverener Heide (Duitsland) — circa 5,5 km van projectgebied
- Wurmtal nördlich Herzogenrath (Duitsland) — circa 7,3 km van projectgebied
- Wurmtal südlich Herzogenrath (Duitsland) — circa 9,2 km van projectgebied

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen. De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet gelijk aan de Natura 2000-gebieden met een relevante bijdrage maar geven slechts een overzicht van de ligging van de inrichting ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 3 Situering Natura 2000-gebieden (bron: https://calculator.aerius.nl/calculator)

3 WETTELIJK KADER

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan of project mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

3.2 Afweging Wet natuurbescherming

Bij de afweging in het kader van de Wet natuurbescherming draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan of project worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij deze toetsing wordt bekeken of de ontwikkeling afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan of project mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

Als uit de toets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden. En tevens uit een ecologische toets blijkt dat significant negatieve gevolgen hierdoor niet kunnen worden uitgesloten, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval een ontwikkeling een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor planologische procedures is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat een plan kan worden vastgesteld. In geval van een project kan middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming de ontwikkeling worden vergund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Een bestemmingsplan of project dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het

gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet vergund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan een plan toch worden vastgesteld c.q. een project worden vergund.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2020[1]. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

4.2 Beschouwde situaties

Het project behelst de realisatie van een langparkeerterrein. Het projectgebied maakt onderdeel uit van een uitloper van een groenzone in Heerlen Noord. Het grootste deel van deze groenzone in westelijke richting is ingericht als park. Het projectgebied behoort tot een onbebouwd perceel tussen de spoorzone, het stationsgebied en de noordelijk ervan gelegen woonwijken. Het aangrenzende terrein wordt momenteel gebruikt als gronddepot en uitlaatgebied voor honden.

Als gevolg van het huidige gebruik is slechts sprake van beperkte relevante stikstofemissies naar de lucht. In de berekeningen is uitgegaan van een worstcase situatie waarbij de referentiesituatie geen sprake is van relevante stikstofemissies naar de lucht.

Gedurende de gebruiksfase en de aanlegfase zullen relevante emissies naar de lucht plaatsvinden. Navolgend worden de gehanteerde uitgangspunten voor de uitgevoerde berekeningen beschreven.

4.3 Gebruiksfase

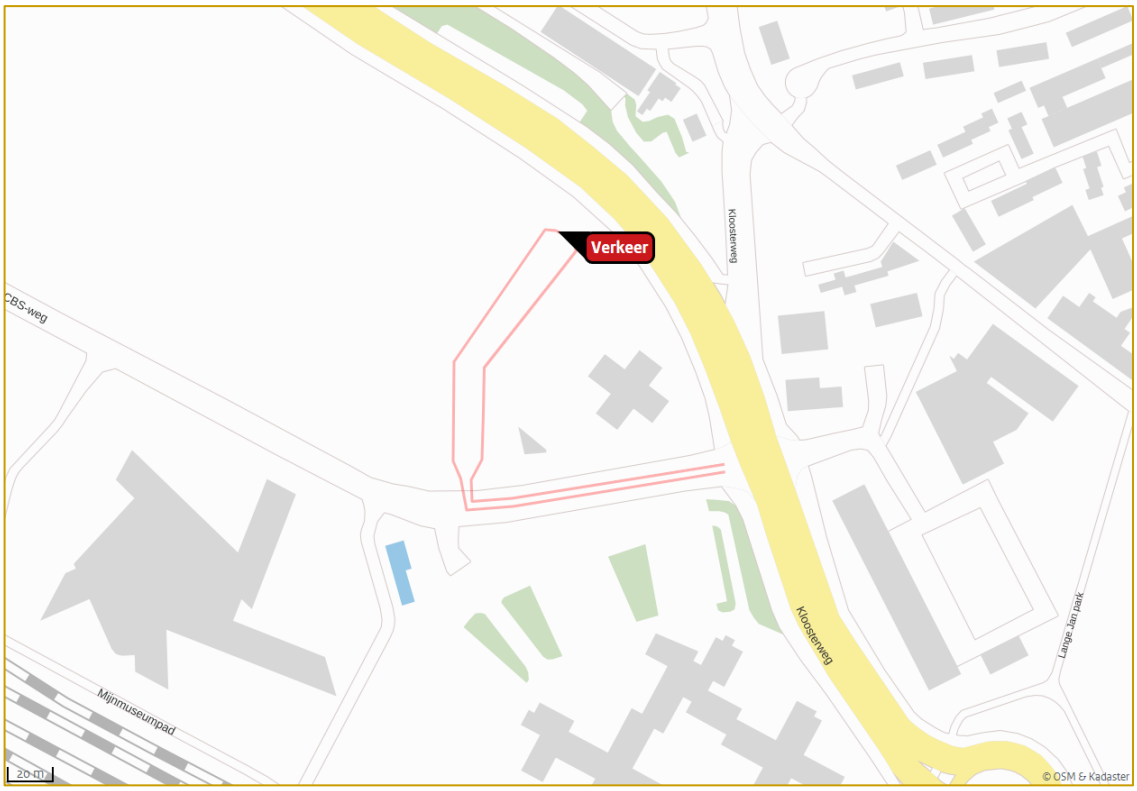
De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen gedurende de gebruiksfase uitsluitend de verkeersbewegingen van en naar het langparkeerterrein. Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van rekenjaar 2021. Bijlage B1.1 geeft een weergave van de invoergegevens.

4.3.1 Verkeer

In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer ten gevolge van het project. De verkeersgeneratie bedraagt 3 bewegingen per parkeerplaats (turn-over van 1,5) voor de ontwikkeling van het langparkeerterrein. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van circa 585 bewegingen (293 voertuigen) per etmaal.

Het verkeer is gemodelleerd middels een lijnbronnen over het projectgebied tot aan de Kloosterweg. Hierna is het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Aerius Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling boordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

[1] https://calculator.aerius.nl/calculator/



Afbeelding 4 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase

4.4 Aanlegfase

Aanvullend is een berekening uit gevoerd naar de aanlegfase. Navolgend worden de uitgangspunten voor de berekening naar de aanlegfase beschreven. Bijlage B1.2 geeft een weergave van de invoergegevens.

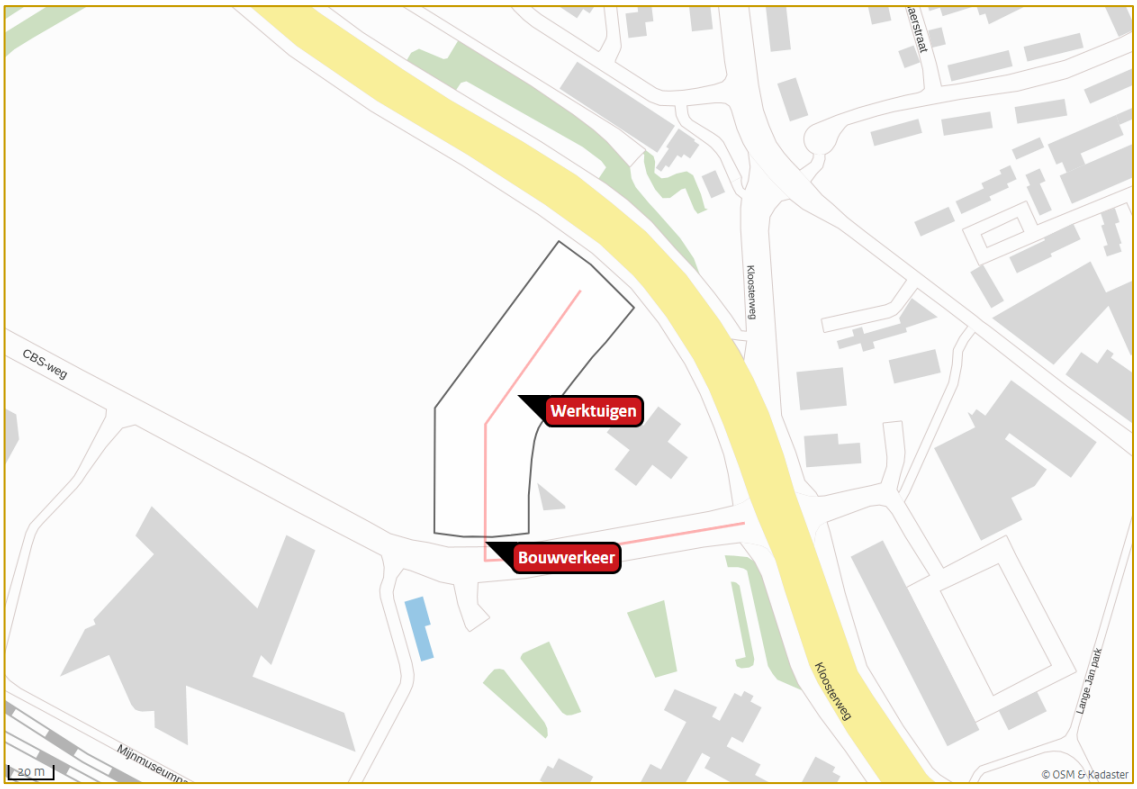
Mobiele werktuigen

Ten behoeve van de aanlegfase van het project zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald.
In totaliteit zal voor het project ten hoogste gedurende 400 uur (10 weken gedurende 40 uur) gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen voor werkzaamheden ten behoeve van het bouwrijp maken en de ruwbouw van het project. Het gemiddeld brandstofverbruik betreft 10 L/uur. Het totale brandstofverbruik bedraagt hiermee circa 4.000 liter en betreft een worst-case aanname. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd met behulp van de in Aerius beschikbare kengetallen voor brandstofverbruik uitgaande van STAGE IV techniek 75 – 130 kW.

Bouwverkeer

In de navolgende berekening is ervan uitgegaan dat ten behoeve van het gehele project 500 vrachtwagens middels zwaar vrachtverkeer (1.000 bewegingen).
Daarnaast wordt rekening gehouden met 5 voertuigen lichtverkeer per etmaal (10 bewegingen) voor het arriveren en vertrekken van ondersteunde werkzaamheden.

Navolgende afbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de aanlegfase.



Afbeelding 5 Grafische weergave gehanteerde bronnen aanlegfase

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Rekenresultaten

Met behulp van het rekenprogramma Aerius Calculator is de depositiebijdrage vanwege de beoogde situatie voor zowel de gebruiksfase, als de aanlegfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het project relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1.1 en B1.2 zijn voor zowel de uitgevoerde berekening naar gebruiksfase als de aanlegfase de invoergegevens en rekenresultaten weergegeven van de berekende stikstofdepositie.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie respectievelijk 0,00 mol N/ha/jaar in de gebruiksfase en 0,01 mol N/ha in de aanlegfase bedraagt.

5.2 Beoordeling

Ten gevolge van de gebruiksfase bedraagt de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Derhalve kunnen significant negatieve effecten op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

Ten gevolge van de aanlegfase bedraagt de stikstofdepositie niet meer dan 0,01 mol N/ha. Deze bijdrage wordt getoetst aan het, op Bij12.nl gepubliceerde[2] en onderstaand weergegeven redeneerlijn. Deze redeneerlijn is getoetst door de landsadvocaat en door de provincies in het Bestuurlijk Overleg met de minister van LNV op 22 april 2020 onderschreven. Gezien voorgaand berekende stikstofdepositie wordt voldaan aan de waarde van maximaal 0,10 mol N/ha (equivalent van 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar) voor een project met een tijdelijke stikstofdepositie. Significant negatieve effecten kunnen derhalve worden uitgesloten. Significant negatieve effecten kunnen derhalve worden uitgesloten.

10. Is een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase vergunningplichtig?

In de aanlegfase van een project wordt materieel ingezet dat slechts tijdelijk stikstofemissie veroorzaakt. In een voortoets kan onderbouwd worden dat kleine, tijdelijke deposities van tijdelijke bronnen binnen het project op zichzelf en in cumulatie, op voorhand niet kunnen leiden tot significant negatieve effecten. Hierbij kan als uitgangspunt worden gehanteerd dat een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase, in de praktijk zal dit met name mobiele werktuigen en de aan-/afvoer van materiaal en materieel betreffen.

Indien de stikstofdepositie in de aanlegfase groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar of er is sprake van een depositiebijdrage in de gebruiksfase op een door stikstof overbelaste locatie in een Natura 2000-gebied, dan kan wel sprake zijn van een vergunningplicht op het gebied van stikstof.

Er is op basis van het voorgaand beschreven toetsingskader ten gevolge van de berekende stikstofdepositie geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming waardoor het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het project.

[2] https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/

6 CONCLUSIE

Door Kragten is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van een langparkeerterrein op de locatie aan de CBS-weg in Heerlen.

Dit onderzoek dient uitgevoerd te worden in verband met de aanvraag van een omgevingsvergunning. Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden aan de Wet natuurbescherming, als gevolg van de activiteiten die de omgevingsvergunning mogelijk maakt.

Ten gevolge van de gebruiksfase bedraagt de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Derhalve kunnen significant negatieve effecten op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

Ten gevolge van de aanlegfase bedraagt de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden maximaal 0,01 mol N/ha. Hiermee wordt voldaan aan de redeneerlijn voor de vrijstelling van maximaal 0,10 mol N/ha voor (gedurende één of meerdere jaren) voor een project met een tijdelijke stikstofdepositie.

Er is derhalve ten gevolge van de stikstofdepositie geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de realisatie van het project.

BIJLAGEN

B1 AERIUS

B1.1 Gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase - HEE172

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Heerlen	CBS-Weg, 6412EX Heerlen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Langparkeerterrein CBS-Weg Heerlen	RV5uxRVTp2G6

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 februari 2021, 10:34	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	18,17 kg/j
NH3	1,22 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

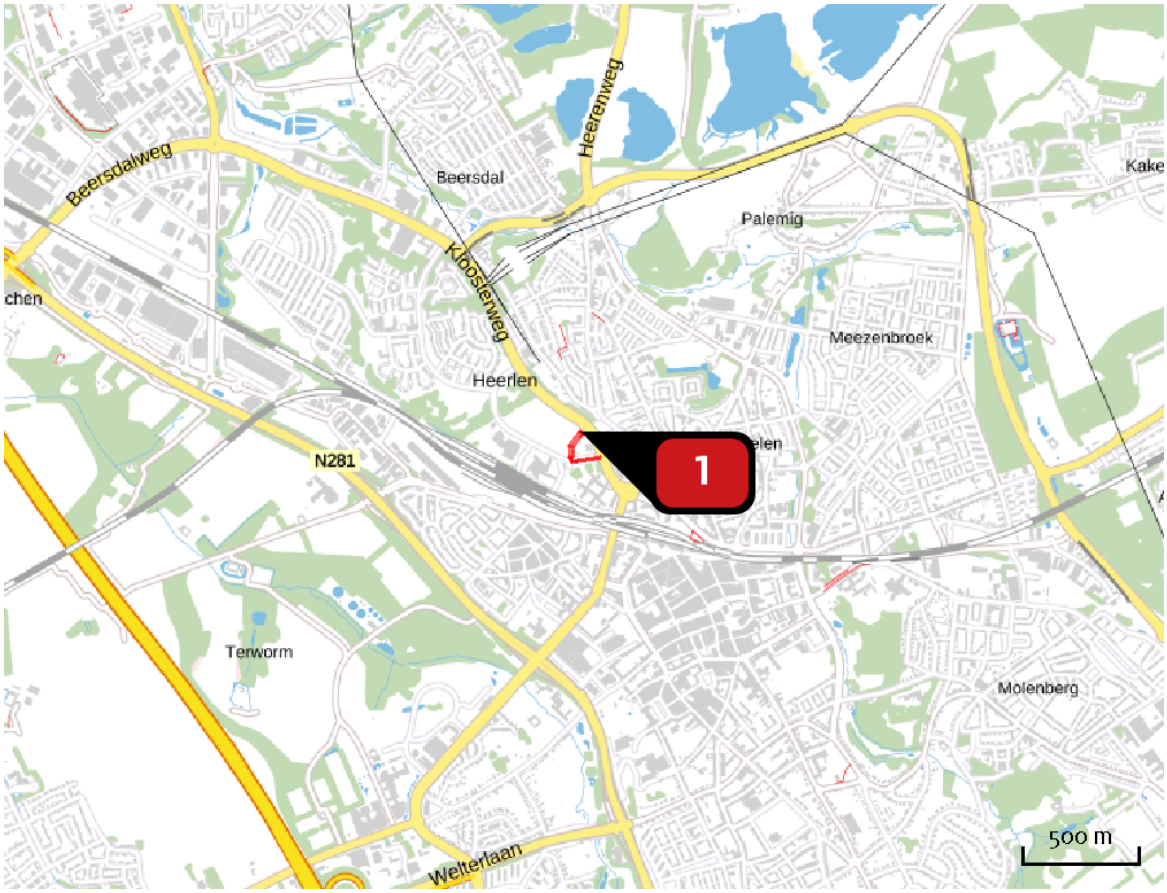
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositie onderzoek - gebruiksfase
Langparkeerterrein CBS-Weg Heerlen

Locatie

Gebruiksfase - HEE172



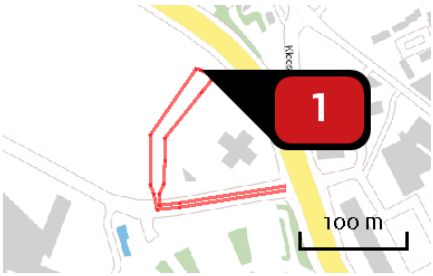
Emissie

Gebruiksfase - HEE172

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,22 kg/j	18,17 kg/j

Emissie (per bron)

Gebruiksfase - HEE172



Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	196046, 322944
NOx	18,17 kg/j
NH3	1,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	293,0 / etmaal	NOx	18,17 kg/j
			NH3	1,22 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database	versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

B1.2 Aanlegfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase - HEE172

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Heerlen	CBS-Weg, 6412EX Heerlen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Langparkeerterrein CBS-Weg Heerlen	Rgms6yqXgdKk

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 februari 2021, 10:59	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	13,76 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

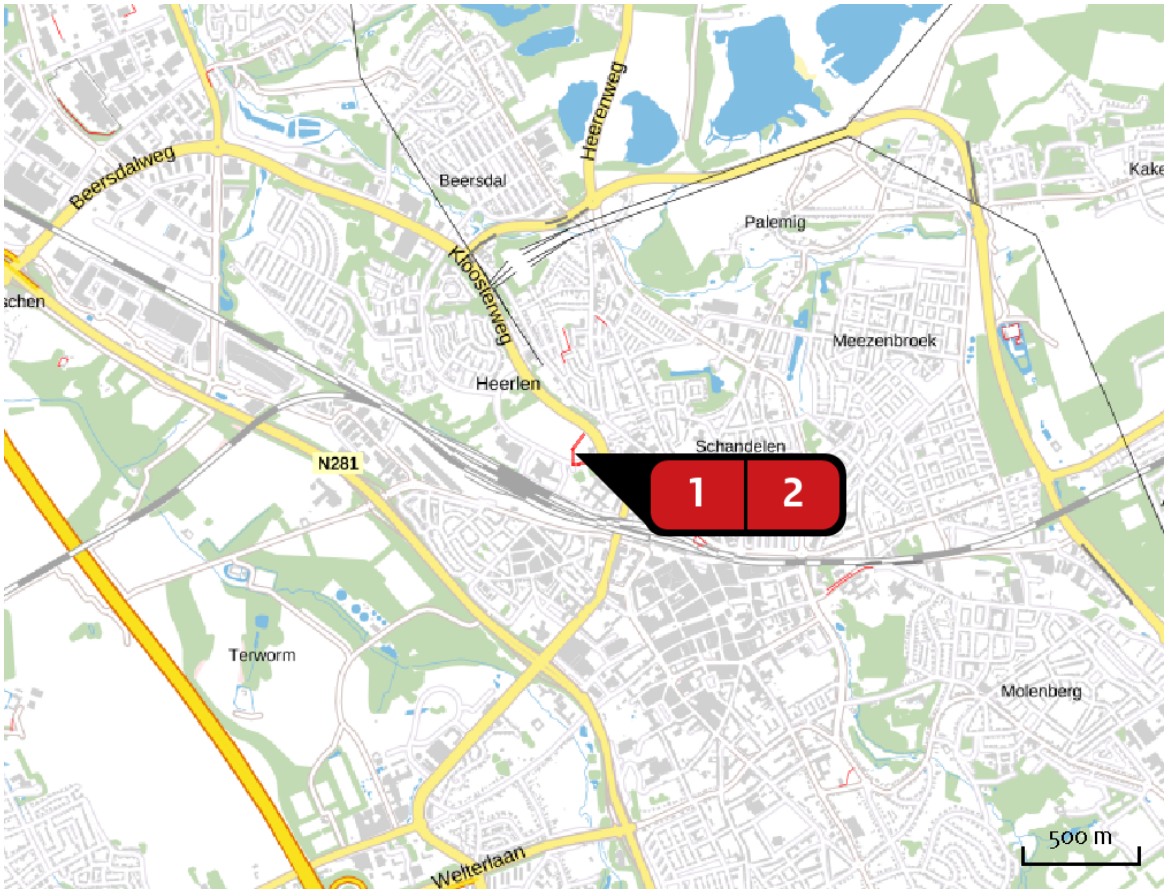
Natuurgebied	Bijdrage
Geleenbeekdal	0,01

Toelichting

Stikstofdepositie onderzoek - aanlegfase
Langparkeerterrein CBS-Weg Heerlen

Locatie

Aanlegfase - HEE172



Emissie

Aanlegfase - HEE172

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,35 kg/j
2	Bouwverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,41 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Geleenbeekdal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

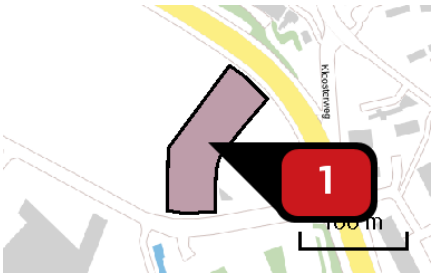
Geleenbeekdal

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	
ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

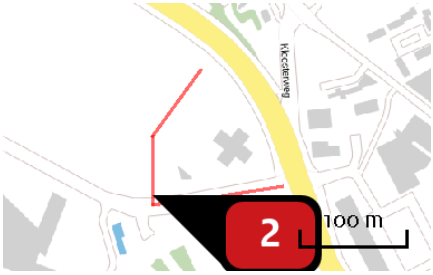
Emissie (per bron)

Aanlegfase - HEE172



Naam	Werktuigen
Locatie (X,Y)	196018, 322894
NOx	12,35 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Mobiele werktuigen	4.000	0	0,0	NOx NH3	12,35 kg/j < 1 kg/j



Naam	Bouwverkeer
Locatie (X,Y)	196004, 322826
NOx	1,41 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	1,11 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database	versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 2 Verkennend flora- en faunaonderzoek

REALISATIE PARKEERGELEGENHEID CBS-TERREIN

VERKENNEND FLORA- EN FAUNAONDERZOEK

Opdrachtgever:	Gemeente Heerlen
Projectnr:	HEE172
Datum:	26 april 2019

REALISATIE PARKEERGELEGENHEID CBS-TERREIN

VERKENNEND FLORA- EN FAUNAONDERZOEK

Opdrachtgever:	Gemeente Heerlen
Projectnr:	HEE172
Rapportnr:	20190411-HEE172-RAP-FF-parkeerterrein CBS 1.0
Status:	Definitief
Datum:	26 april 2019

Opsteller:
CT

Verificatie:
RJA

Validatie:
BVDM

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 7
1.1 Aanleiding 7
1.2 Doelstelling 7
1.3 Leeswijzer 7

2 PROJECTGEGEVENS 9
2.1 Beschrijving plangebied 9
2.2 Voorgenomen plan 10

3 BESCHERMDE SOORTEN 11
3.1 Inventarisatie 11
3.1.1 Literatuuronderzoek 11
3.1.2 Veldbezoek 12
3.2 Interpretatie 12
3.2.1 Flora 12
3.2.2 Vogels 13
3.2.3 Vleermuizen 13
3.2.4 Grondgebonden zoogdieren 13
3.2.5 Amfibieën 14
3.2.6 Reptielen 14
3.2.7 Overige soorten 14

4 BESCHERMDE GEBIEDEN 15
4.1 Natura 2000-gebieden 15
4.2 Provinciale gebiedsbescherming 15
4.3 Houtopstanden 16

5 EFFECTEN VOORGENOMEN INGREPEN 17
5.1 Beschermde soorten 17
5.1.1 Flora 17
5.1.2 Vogels 17
5.1.3 Vleermuizen 17
5.1.4 Grondgebonden zoogdieren 17
5.1.5 Amfibieën 18
5.1.6 Reptielen 18
5.1.7 Overige soorten 18
5.2 Beschermde gebieden 18
5.2.1 Natura 2000-gebieden 18
5.2.2 Provinciale gebiedsbescherming 18
5.2.3 Houtopstanden 18

6 CONCLUSIES 19
6.1 Beschermde soorten 19
6.1.1 Broedvogels - rekening houden met broedseizoen 19
6.1.2 Algemeen voorkomende zoogdieren - rekening houden met de zorgplicht 19
6.2 Beschermde gebieden 20
6.2.1 Houtopstanden 20

7 GERAADPLEEGDE LITERATUUR 21

BIJLAGEN

B1 NATUURBESCHERMING
B1.1 Wet natuurbescherming
B1.1.1 Bescherming planten- en diersoorten
B1.1.2 Bescherming natuurgebieden
B1.1.3 Bescherming houtopstanden
B1.2 Provinciale gebiedsbescherming

B2 BESCHERMDE SOORTEN

B3 PROVINCIALE VRIJSTELLING

TABELLEN

Tabel 1 Waargenomen beschermde soorten binnen een straal van 1,5 kilometer van het plangebied in de NDFF (2014 – 2019). 11
Tabel 2 Soorten Habitatrichtlijn, Verdrag van Bern en Verdrag van Bonn. 2-1
Tabel 3 Andere soorten. 2-2

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1 Ligging plangebied, rood omkaderd (Bron:ESRI). 9
Afbeelding 2 Impressie van het plangebied. 10
Afbeelding 3 Schetsontwerp parkeerterrein CBS. 10
Afbeelding 4 Globale ligging van het plangebied (rode cirkel) ten opzichte van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied (bron: Natura 2000 Network Viewer). 15
Afbeelding 5 Ligging van het plangebied (rode lijn) ten opzichte van de Goudgroene en Zilvergroene natuurzone en de Bronsgroene landschapszone (bron: Natuurbeheerplan Provincie Limburg). 16
Afbeelding 6 Uitsnede gemeentelijke bomenlijst (Bron: gemeenteblad 15-09-2016). 16

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Heerlen is voornemens om een parkeerterrein te realiseren op het CBS-terrein in Heerlen. Ten behoeve van de geplande uitbreiding en de daartoe behorende bestemmingsplanwijziging dient een verkennend flora- en faunaonderzoek plaats te vinden.

1.2 Doelstelling

Het doel van het verkennend flora- en faunaonderzoek is het verkrijgen van een indruk omtrent de (mogelijk) aanwezige beschermde flora en fauna binnen en in de nabijheid van het plangebied voor de geplande aanleg van het parkeerterrein. Daarnaast wordt nagegaan of ter plaatse van het plangebied of de directe omgeving sprake is van gebiedsbescherming.

Binnen het onderzoek wordt beoordeeld of de groene wet- en regelgeving (Wet natuurbescherming, provinciale verordening/beleidsregel en provinciale gebiedsbescherming) de uitvoering van het project in de weg kan staan. Indien dit het geval is, wordt aangegeven welke vervolgstappen noodzakelijk zijn om het project doorgang te kunnen laten vinden.

1.3 Leeswijzer

De rapportage van dit verkennend flora- en faunaonderzoek is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 Projectgegevens. De gegevens van het plangebied, zoals de geografische ligging en het huidig gebruik, zijn beschreven in hoofdstuk 2. Ook wordt hier ingegaan op de voorgenomen ingrepen binnen het plangebied.
- Hoofdstuk 3 Beschermde soorten. Hoofdstuk 3 bevat een overzicht van de verzamelde gegevens ten aanzien van beschermde planten- en diersoorten binnen en nabij het plangebied. Dit overzicht is verkregen op basis van literatuuronderzoek en een verkennend veldbezoek. Voor de in de literatuur vermelde soorten en de waargenomen soorten tijdens het veldbezoek wordt aangegeven welke functie het plangebied zal of kan vervullen.
- Hoofdstuk 4 Beschermde gebieden. In hoofdstuk 4 wordt voor het plangebied en de directe omgeving nagegaan of sprake is van gebiedsbescherming (Natura 2000, Natuurnetwerk Nederland). Ook wordt aangegeven of beschermde houtopstanden aanwezig zijn binnen het plangebied.
- Hoofdstuk 5 Effecten voorgenomen ingrepen. Per soortgroep wordt aangegeven welke effecten tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase van het project kunnen worden verwacht op beschermde soorten. Daarnaast wordt aangegeven of effecten op beschermde gebieden zullen optreden.
- Hoofdstuk 6 Conclusies en aanbevelingen. Aangegeven wordt of de groene wet- en regelgeving extra inspanning vereist voor de uitvoering van het voorgenomen project. Daarbij worden, voor zover mogelijk, aanbevelingen gedaan om negatieve effecten op aanwezige natuurwaarden te kunnen voorkomen, zodat het project doorgang kan vinden.
- Bijlage Natuurbescherming. Deze bijlage geeft een korte toelichting op de voor dit project relevante natuurbescherming, waaronder de Wet natuurbescherming en de provinciale verordening/beleidsregel.

2 PROJECTGEGEVENS

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste gegevens ten aanzien van de voorgenomen ingrepen binnen het plangebied weergegeven. Allereerst wordt ingegaan op de geografische ligging en het huidig gebruik van het plangebied. Vervolgens worden de voorgenomen ingrepen en het toekomstig gebruik binnen het plangebied kort beschreven.

2.1 Beschrijving plangebied

Het plangebied ligt in een park dat is gesitueerd russen de CBS-weg en Kloosterweg te Heerlen (zie afbeelding 1). Ten oosten van het plangebied staat een kantoorpand met een parkeerterrein. Ten westen ligt een park wat grotendeels uit grasland bestaat met enkele bomen. Aan de westzijde van het park ligt een heuvel met daarop een wat dichtere begroeiing van bomen en struweel. Het plangebied zelf bestaat tevens uit grasland met ruigtekruiden en enkele vrijstaande bomen. In afbeelding 2 is een impressie van het plangebied opgenomen.

Afbeelding 1 Ligging plangebied, rood omkaderd (Bron:ESRI).

Afbeelding 2 Impressie van het plangebied.

2.2 Voorgenomen plan

De gemeente is voornemens om een parkeerterrein met 195 parkeerplaatsen te realiseren op het CBS-terrein. Het betreft betaald parkeerterrein met langparkeerplaatsen ten behoeve van Park en Walk voor het centrum. Aan de randen komt een smalle groenstrook met een greppel. De toegang tot het terrein komt aan de CBS-weg. Een schetsontwerp van het terrein is weergegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 3 Schetsontwerp parkeerterrein CBS.

3 BESCHERMDE SOORTEN

Om een indruk te krijgen van de (mogelijk) aanwezige beschermde planten- en diersoorten binnen het plangebied is literatuuronderzoek en een verkennend veldbezoek uitgevoerd. Op basis van de verzamelde gegevens is beoordeeld of en zo ja, welke functie het plangebied heeft voor beschermde soorten. In bijlage 1 is een korte toelichting van de Wet natuurbescherming opgenomen.

3.1 Inventarisatie

3.1.1 Literatuuronderzoek

De NDFF (Nationale Databank Flora en Fauna) is een natuurdatabank van Nederland waar online natuurinformatie opgevraagd kan worden. De databank geeft gevalideerde informatie over waarnemingen van beschermde en zeldzame planten en dieren. De NDFF bundelt ruim 100 databanken zoals de gegevens van het FLORON, De Vlinderstichting, RAVON, Sovon Vogelonderzoek Nederland en de Zoogdiervereniging. De NDFF-gegevens zijn geraadpleegd voor de periode 2014 – 2019 (maximaal vijf jaar oud). Aan de hand van de verspreidingsgegevens is bekeken welke soorten binnen en in de omgeving van de projectlocatie zijn waargenomen. Deze soorten zijn weergegeven in tabel 1. Alle beschermde soorten in de beschermingscategorieën Habitatrichtlijn en Andere soorten worden in het overzicht getoond. Van de soorten in de beschermingscategorie Vogelrichtlijn worden alleen de soorten met jaarrond beschermde nesten weergegeven. De waarnemingen betreffen alle waarnemingen in de nabijheid van het plangebied. Dit betreffen o.a. waarnemingen van nesten en holen, maar ook van aangetroffen exemplaren, graafsporen, jagende en overvliegende soorten. Of functies (verblijfplaatsen, foerageergebied, etc.) voor de in tabel 1 opgenomen soorten binnen het plangebied aanwezig zijn of kunnen worden verwacht, wordt behandeld in paragraaf 3.2.

Tabel 1 Waargenomen beschermde soorten binnen een straal van 1,5 kilometer van het plangebied in de NDFF (2014 – 2019).

Soort Nederlands	Soort wetenschappelijk	Bescherming*	Rode lijst
Vogels			
Boerenzwaluw	*Hirundo rustica*	Wnb-vrl	Gevoelig
Bosuil	*Strix aluco*	Wnb-vrl	
Gierzwaluw	*Apus apus*	Wnb-vrl	
Grote Gele Kwikstaart	*Motacilla cinerea*	Wnb-vrl	
Huismus	*Passer domesticus*	Wnb-vrl	
Huiszwaluw	*Delichon urbicum*	Wnb-vrl	
Roek	*Corvus frugilegus*	Wnb-vrl	
Torenvalk	*Falco tinnunculus*	Wnb-vrl	
Grondgebonden zoogdieren			
Eekhoorn	*Sciurus vulgaris*	Wnb-andere soorten	
Veldmuis	*Microtus arvalis*	Wnb-andere soorten	
Egel	*Erinaceus europaeus*	Wnb-andere soorten	
Bosmuis	*Apodemus sylvaticus*	Wnb-andere soorten	
Woelrat	*Arvicola amphibius*	Wnb-andere soorten	
Haas	*Lepus europaeus*	Wnb-andere soorten	
Steenmarter	*Martes foina*	Wnb-andere soorten	
Huisspitsmuis	*Crocidura russula*	Wnb-andere soorten	
Vos	*Vulpes vulpes*	Wnb-andere soorten	
Hermelijn	*Mustela erminea*	Wnb-andere soorten	Gevoelig

Soort Nederlands	Soort wetenschappelijk	Bescherming*	Rode lijst
Wezel	*Mustela nivalis*	Wnb-andere soorten	Gevoelig
Ree	*Capreolus capreolus*	Wnb-andere soorten	
Das	*Meles meles*	Wnb-andere soorten	
Rosse woelmuis	*Myodes glareolus*	Wnb-andere soorten	
Vleermuizen			
Gewone/Kleine/Ruige dwergvleermuis	*Pipistrellus sp. indet.*	Wnb-hrl	
Gewone dwergvleermuis	*Pipistrellus pipistrellus*	Wnb-hrl	
Laatvlieger	*Eptesicus serotinus*	Wnb-hrl	Kwetsbaar
Amfibieën			
Bruine kikker	*Rana temporaria*	Wnb-andere soorten	
Kleine watersalamander	*Lissotriton vulgaris*	Wnb-andere soorten	
Alpenwatersalamander	*Ichthyosaura alpestris*	Wnb-andere soorten	
Gewone pad	*Bufo bufo*	Wnb-andere soorten	
Rugstreeppad	*Epidalea calamita*	Wnb-hrl	Gevoelig
Overige soorten			
Iepenpage	*Satyrium w-album*	Wnb-andere soorten	Ernstig Bedreigd
Kleine ijsvogelvlinder	*Limenitis camilla*	Wnb-andere soorten	Bedreigd

* Bescherming: wnb = Wet natuurbescherming; hrl = Habitatrichtlijnsoort; vrl = Vogelrichtlijnsoort.

3.1.2 Veldbezoek

Op 29 maart is een verkennend veldonderzoek uitgevoerd door C. Teheux, ecoloog bij Kragten. De weersomstandigheden waren hierbij 19°C, helder, windkracht 2Bft. Hierbij is gekeken naar de aanwezige biotopen en de daarbij te verwachte soorten in het gebied. Eventuele waarnemingen van (beschermde) planten- en diersoorten zijn genoteerd. Op basis van deze gegevens is het gebied op geschiktheid voor beschermde planten- en diersoorten beoordeeld.

3.2 Interpretatie

In deze paragraaf wordt op basis van het literatuuronderzoek en het veldbezoek beschreven welke soorten voorkomen of te verwachten zijn binnen het plangebied en welke functie het plangebied mogelijk vervult voor deze soorten.

3.2.1 Flora

De omgeving van het plangebied bestaat uit grasland met enkele ruigtekruiden zoals kleefkruid, paarse dovenetel, smalle weegbree, speenkruid, gewone ereprijs, hondsdraf en kleine veldkers. Dit zijn allen soorten van een matig tot zeer voedselrijke bodem. Verder staan er binnen de begrenzing van het plangebied enkele bomen en struikvormers zoals es, els, beuk, wilg en rode kornoelje.

In de omgeving van het plangebied zijn geen beschermde plantensoorten gemeld. Door de ligging van het plangebied in de stad en de te verwachten voedsel-/stikstofrijke bodem, zijn geschikte groeiplaatsen voor beschermde plantensoorten niet aanwezig.

Voorkomen beschermde plantensoorten:
- Beschermde plantensoorten worden niet verwacht binnen het plangebied.

3.2.2 Vogels

Tijdens het veldbezoek zijn binnen het plangebied de algemene broedvogelsoorten, koolmees, houtduif, pimpelmees, tjiftjaf en ekster waargenomen. De bomen en struiken in het plangebied en de omgeving bieden geschikte nestgelegenheden voor deze en andere algemeen voorkomende broedvogels.

Naast algemeen voorkomende broedvogels zijn acht vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest gemeld in de literatuur. Dit betreffen soorten die in gebouwen of nestkasten broeden zoals de boerenzwaluw, bosuil gierzwaluw, huismus, huiszwaluw en torenvalk. En soorten die hoofdzakelijk in bomen broeden zoals de roek. Het plangebied is door de combinatie van open gebied met enkele bomen, geschikt als onderdeel van het foerageergebied voor soorten als boerenzwaluw, gierzwaluw, huismus, huiszwaluw en roek. De wijdere omgeving, bestaande uit bebouwing met daartussen enkele stadsparken biedt tevens geschikt foerageergebied voor deze soorten. De waarnemingen van de bosuil en torenvalk komen van buiten de kern van Heerlen en worden door de ligging van het plangebied in het centrum van Heerlen niet verwacht. De grote gele kwikstaart foerageert aan de oevers van beken en rivieren. Voor deze soort is geen geschikt leefgebied aanwezig in het plangebied. Het plangebied biedt door het ontbreken van gebouwen en nestkasten en geschikte nestbomen geen geschikte nestlocaties voor vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest.

Voorkomen beschermde vogelsoorten:
- Het plangebied biedt geschikt broedgebied voor algemene broedvogelsoorten.
- Het plangebied is geschikt als onderdeel van het foerageergebied voor in de omgeving voorkomende soorten met een jaarrond beschermd nest.

3.2.3 Vleermuizen

In de omgeving van het plangebied zijn drie vleermuissoorten in de literatuur gemeld (tabel1). Dit betreffen de gebouwbewonende vleermuissoorten gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Hiernaast zijn waarnemingen gedaan van niet nader gedetermineerde dwergvleermuizen. Dit betreffen derhalve mogelijk de kleine, ruige of gewone dwergvleermuis. Door de aanwezigheid van enkele bomen en struweel aan met name de oostelijke rand van het plangebied, is het gebied geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Daarnaast kan de bomenrij aan de oostzijde mogelijk gebruikt worden als onderdeel van een vliegroute. Gezien de ligging van het plangebied, in de kern van Heerlen, waar diverse woningen en bomenrijen in de omgeving functioneren als vliegroute, is er geen sprake van een essentiële vliegroute binnen het plangebied. Er zijn geen bomen met holtes of gebouwen aanwezig in het plangebied die kunnen fungeren als verblijfslocatie voor vleermuizen. De woonhuizen en bedrijfspanden in de wijdere omgeving zijn wel potentieel geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen.

Voorkomen beschermde vleermuizen:
- Het plangebied is geschikt als foerageergebied voor vleermuizen.
- De bomenrij aan de oostzijde dient mogelijk als onderdeel van een vliegroute.

3.2.4 Grondgebonden zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn binnen het plangebied geen zoogdieren waargenomen. Wel zijn enkele graafsporen van konijnen aangetroffen in het plangebied. In de literatuur zijn veertien grondgebonden zoogdieren in de omgeving van het plangebied gemeld. Dit betreffen algemeen voorkomende haasachtigen, marterachtigen, muisachtigen, egel, vos en ree. Voor kleinere zoogdiersoorten biedt het plangebied dankzij de aanwezigheid van wat schuilgelegenheid aan de randen een geschikt (onderdeel van het) leefgebied.

Daarnaast worden ook de zeldzamer voorkomende das, steenmarter en eekhoorn in het literatuuronderzoek genoemd. De steenmarter komt in allerlei biotopen voor mits er voldoende voedsel en dekking aanwezig is. Er zijn geen sporen van deze martersoort aangetroffen in het plangebied. Het plangebied is door de openheid ongeschikt als leefgebied voor marterachtigen. Er kan hoogstens een passerend individu worden verwacht. De das is voor zijn leefgebied gebonden aan bosschages met voldoende voedsel in de omgeving zoals graslanden en maisakkers. Geschikt habitat is door het gebrek aan beschutting voor deze soort is niet aanwezig in het plangebied. Tot slot komt de eekhoorn voor in de omgeving.

De eekhoorn leeft in bomenrijk gebied en kan in de omgeving van het plangebied voorkomen. Binnen het plangebied is slechts een enkele boom aanwezig waardoor het ongeschikt is als leefgebied voor de eekhoorn.

Voorkomen beschermde grondgebonden zoogdiersoorten:
- Het plangebied biedt geschikt leefgebied voor algemeen voorkomende haasachtigen, marterachtigen, muisachtigen en de egel.

3.2.5 Amfibieën

Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën in het plangebied waargenomen. In de literatuur zijn vijf amfibiesoorten in de omgeving gemeld. Dit betreffen de algemeen voorkomende gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander en de zeldzamere alpenwatersalamander en rugstreeppad. Binnen het plangebied of de directe omgeving is geen oppervlaktewater aanwezig. Wel zijn in het westen van het park enkele plassen aanwezig in oude rijsporen of afgravingen. Dit water kan door de bruine kikker als voortplantingswater worden gebruikt. In dat geval kunnen de meer begroeide delen in het park worden gebruikt als landhabitat. De bomen binnen het plangebied bieden door de beperkte beschutting matig landhabitat voor amfibieën. Tevens de rugstreeppad maakt voor de voortplanting gebruik van ondiepe snel opwarmende wateren. De waarnemingen van de rugstreeppad komen van buiten de kern van Heerlen. Door de geïsoleerde ligging van het plangebied in het centrum van Heerlen wordt deze soort hier niet verwacht. Andere geschikte voortplantingswateren zijn in de omgeving van het plangebied niet aanwezig, waardoor overige soorten niet in het plangebied worden verwacht.

Voorkomen beschermde amfibiesoorten:
- In de omgeving van het plangebied is geschikt voortplantingswater voor de bruine kikker aanwezig.
- Het struweel rondom de bomen is matig geschikt als landhabitat voor in de omgeving voorkomende amfibieën.

3.2.6 Reptielen

Tijdens het veldbezoek zijn er geen sporen van reptielen waargenomen in het plangebied. In de literatuur zijn tevens geen beschermde reptielsoorten in de omgeving gemeld. Door het ontbreken van geschikt habitat voor reptielen zoals vochtig open bos, heide of veengebied en de ligging in de stad wordt het plangebied ongeschikt geacht als leefgebied.

Voorkomen beschermde reptielsoorten:
- Het plangebied is ongeschikt als leefgebied voor reptielen.

3.2.7 Overige soorten

Tijdens het veldbezoek zijn van de overige soorten de algemeen voorkomende citroenvlinder waargenomen. Van de overige beschermde soorten zijn in de literatuur de iepenpage en kleine ijsvogelvlinder gemeld. Het habitat van de iepenpage bestaat uit bosranden en open bossen en parken met iepen. De kleine ijsvogelvlinder komt voor in vochtige gemengde bossen met kamperfoelie, de waardplant voor deze soort. Geschikt biotoop in combinatie met de voor deze soorten belangrijke waardplanten zijn niet aangetroffen in het plangebied. Hierdoor is het plangebied ongeschikt als leefgebied voor overige beschermde soorten.

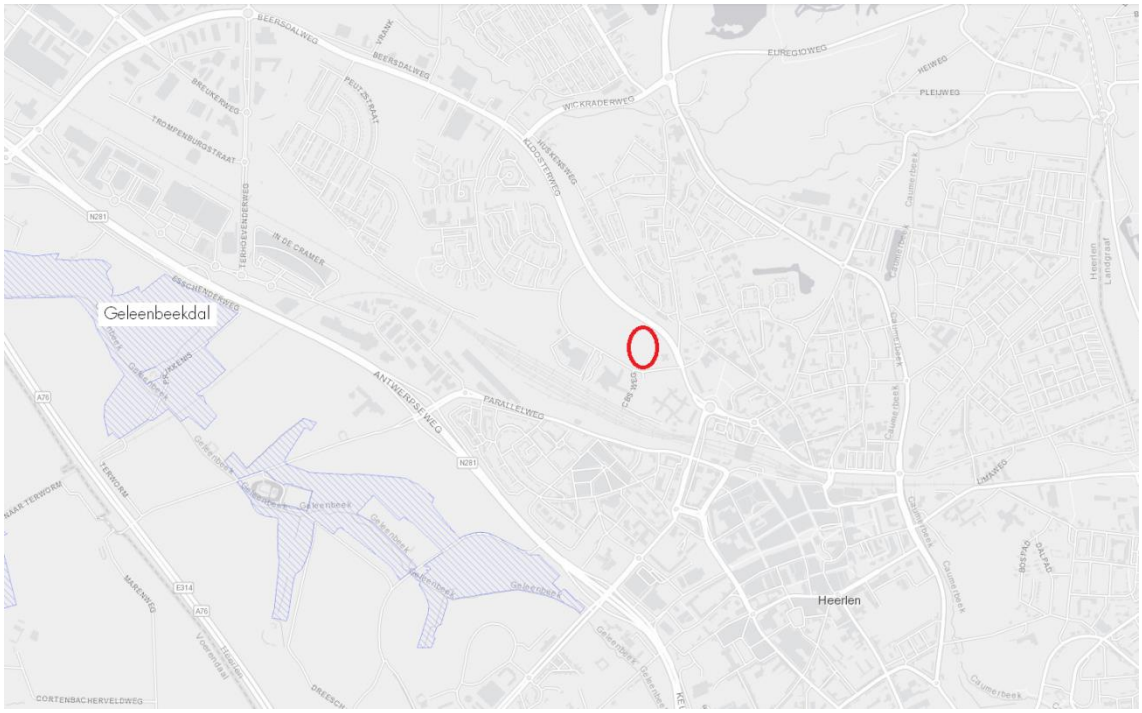
Voorkomen overige beschermde soorten:
- Voor overige soorten is geen geschikt leefgebied in het plangebied aanwezig.

4 BESCHERMDE GEBIEDEN

In dit hoofdstuk is aangegeven of het plangebied binnen of in de nabijheid van beschermde natuurgebieden gelegen is. Ook is nagegaan of binnen het plangebied houtopstanden aanwezig zijn die vallen onder de bescherming van de Wet natuurbescherming. Daarbij is gebruik gemaakt van gegevens van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, de provincie Limburg en de gemeente Heerlen. In bijlage 1 is een korte toelichting van de Wet natuurbescherming opgenomen.

4.1 Natura 2000-gebieden

Het plangebied bevindt zich niet binnen of aangrenzend aan een Natura 2000-gebied (zie afbeelding 4). Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft het 'Geleenbeekdal', dat op circa 1 kilometer afstand van het plangebied is gelegen.



Afbeelding 4 Globale ligging van het plangebied (rode cirkel) ten opzichte van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied (bron: Natura 2000 Network Viewer).

4.2 Provinciale gebiedsbescherming

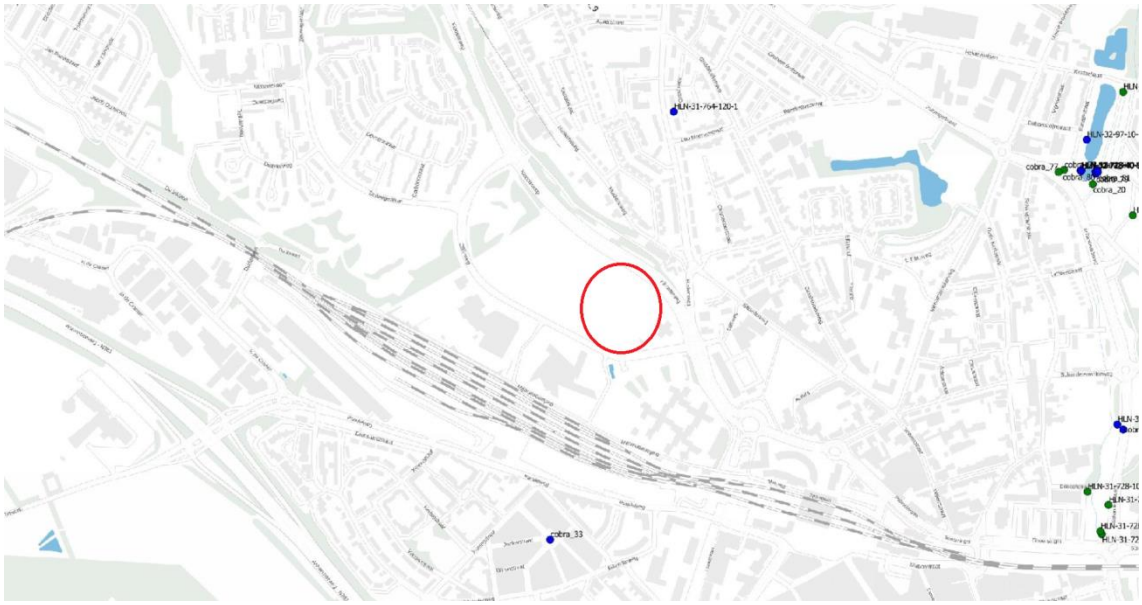
Het plangebied bevindt zich niet binnen of aangrenzend aan een door provincie Limburg aangewezen beschermde landschaps- of natuurzone (afbeelding 5). De dichtstbijzijnde Goudgroene- en Zilvergroene natuurzone zijn tevens in het Natura 2000-gebied Geleenbeekdal gelegen op circa 1 kilometer afstand van het plangebied. De Goudgroene zone vormt het Limburgse deel van het Nationale Natuurnetwerk (NNN). De Bronsgroene landschapszone omvat landschappelijk waardevolle beekdalen en bufferzones. Dit gebied bevindt zich op circa 900 meter ten oosten van het plangebied. In bijlage 1 is een omschrijving opgenomen van de drie door Limburg aangewezen beschermde natuur- en landschapszones.

Afbeelding 5 Ligging van het plangebied (rode lijn) ten opzichte van de Goudgroene en Zilvergroene natuurzone en de Bronsgroene landschapszone (bron: Natuurbeheerplan Provincie Limburg).

4.3 Houtopstanden

Ten behoeve van de realisatie van het parkeerterrein dienen mogelijk enkele bomen gekapt te worden. Er moet daarom bekeken te worden of de bomen onder de bescherming van de Wnb vallen. Wanneer kapwerkzaamheden plaatsvinden buiten de bebouwde kom, binnen een houtopstand groter dan 10 are (1.000 m^2) of een bomenrij met meer dan 20 bomen, zijn deze bomen beschermd onder de Wnb. Aangezien het plangebied binnen de bebouwde kom is gelegen vallen de bomen niet onder bovengenoemde criteria.

Hiernaast kunnen bomen beschermd zijn op grond van de Bomenverordening gemeente Heerlen (2016). Het is verboden om zonder vergunning van het bevoegd gezag bomen te kappen die vermeld staan op de gemeentelijke bomenlijst. Zoals weergegeven in afbeelding 6 vallen de binnen het plangebied aanwezige bomen niet onder deze criteria.



Afbeelding 6 Uitsnede gemeentelijke bomenlijst (Bron: gemeenteblad 15-09-2016)

5 EFFECTEN VOORGENOMEN INGREPEN

Dit hoofdstuk beschrijft de effecten van de voorgenomen ingrepen en het toekomstig gebruik in het plangebied op de (mogelijk) voorkomende beschermde soorten. Ook wordt aandacht besteed aan de gevolgen van de voorgenomen ingrepen voor de beschermde gebieden.

5.1 Beschermde soorten

Uit hoofdstuk 3 is gebleken dat binnen het plangebied beschermde soorten voorkomen of voor kunnen komen. Per soortgroep worden de (mogelijke) effecten van de voorgenomen ingreep aangegeven.

5.1.1 Flora

Zoals beschreven in paragraaf 3.2.1 zijn beschermde plantensoorten niet aangetroffen in het plangebied en worden deze op basis van de aanwezige biotopen evenmin verwacht binnen het plangebied.

5.1.2 Vogels

Het struweel en de bomen in het plangebied bieden geschikt broedbiotoop voor algemeen voorkomende broedvogelsoorten (Wnb-beschermingsregime Vogelrichtlijnsoorten).

Mogelijk dienen enkele bomen ten behoeve van de aanleg van het parkeerterrein verwijderd te worden. Wanneer de werkzaamheden plaatsvinden binnen het broedseizoen (globaal van half maart tot half juli) treden mogelijk negatieve effecten op broedvogels op. Broedende vogels kunnen worden gedood, nesten verstoord en broedsels kunnen verloren gaan.

Het plangebied maakt daarnaast in potentie onderdeel uit van het foerageergebied voor in de omgeving voorkomende soorten met een jaarrond beschermd nest (Wnb-beschermingsregime vogelrichtlijnsoorten). Door de beperkte omvang van de ingreep en het grote aanbod van geschikt jachtgebied in de omgeving van het plangebied, zijn geen negatieve effecten op het foerageergebied van vogels met een jaarrond beschermd nest te verwachten. Doordat er geen geschikte nestplaatsen voor vogels met een jaarronde bescherming (Wnb-beschermingsregime Vogelrichtlijnsoorten) aanwezig zijn, is een negatief effect op jaarrond beschermde nestplaatsen tevens uitgesloten.

5.1.3 Vleermuizen

Het plangebied is geschikt als foerageergebied en onderdeel van een vliegroute voor vleermuizen (Wnb-beschermingsregime Habitatrichtlijnsoorten). Indien er verlichting op de parkeerplaats geplaatst wordt, bestaat er een kans op een aantasting van foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen. Echter is er in de omgeving al veel verlichting aanwezig op omringende wegen en de parkeerplaatsen van omliggende bedrijven en betreft het een kleinschalige ingreep. Tevens is in het park ten westen van het plangebied foerageergebied van hogere kwaliteit gelegen. Er is daarom geen sprake van een aantasting van essentieel foerageergebied of een essentiële vliegroute binnen het plangebied. Hierdoor is een negatief effect op foerageergebieden van vleermuizen uitgesloten. Door het ontbreken van potentiele verblijfslocaties is van aantasting van vaste verblijfplaatsen binnen het plangebied geen sprake.

5.1.4 Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied biedt geschikt leefgebied voor kleinere algemeen voorkomende soorten zoals haasachtigen, marterachtigen, muisachtigen en de egel (allen Wnb-beschermingsregime andere soorten). Door de aanwezigheid van alternatief geschikt leefgebied voor deze soorten in de directe omgeving van het plangebied en de beperkte omvang van de ingreep worden permanente negatieve effecten op deze soorten niet verwacht. Tijdens de werkzaamheden kunnen mogelijk wel individuen van algemene muizensoorten, marterachtigen, haasachtigen of egels worden gedood. Er dient daarom rekening te worden gehouden met de zorgplicht (Wnb artikel 1.11), zie hiervoor paragraaf 6.1.2.

5.1.5 Amfibieën

Zoals beschreven in paragraaf 3.2.5 is binnen het plangebied geen voorplantingswater aanwezig. Er is slechts matig geschikt landhabitat aanwezig. Doordat in de bosschages in de omgeving van het plangebied meer beschutting en dus landhabitat van hogere kwaliteit aanwezig is, zijn voldoende alternatieven voorhanden en worden permanente negatieve effecten van de realisatie van het parkeerterrein niet verwacht.

5.1.6 Reptielen

Zoals beschreven in paragraaf 3.2.6 worden reptielen, door het ontbreken van geschikt habitat, niet verwacht binnen het plangebied.

5.1.7 Overige soorten

Tot slot biedt het gebied geen geschikt leefgebied voor overige beschermde soorten zoals libellen, vlinders en vissen (zie paragraaf 3.2.7).

5.2 Beschermde gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn, zoals beschreven in hoofdstuk 4 beschermde natuurgebieden gelegen. Aangegeven wordt, welke effecten deze gebieden (mogelijk) kunnen ondervinden van de voorgenomen ingrepen.

5.2.1 Natura 2000-gebieden

Het plangebied bevindt zich op geruime afstand van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal'. Hierdoor is van directe effecten geen sprake. De werkzaamheden betreffen de aanleg van een parkeerterrein voor langparkeren ten behoeve van Park en Walk voor het centrum. Door de ligging in de kern van Heerlen en het feit dat het een langparkeerplaats is, is er geen sprake van een significante verkeer aantrekkende werking in het gebied. Hierdoor is er geen significante toename van stikstofdepositie te verwachten op in de omgeving voorkomende beschermde gebieden. Door de grote afstand tot het Natura 2000-gebied zijn tevens overige externe effecten zoals grondwateronttrekking niet aan de orde. Er is derhalve geen sprake van directe of indirecte negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

5.2.2 Provinciale gebiedsbescherming

Het dichtstbijzijnde NNN gebied (Goudgroene natuurzone) bevindt zich op circa 1 kilometer afstand van het plangebied. Gezien de aard, inclusief het toekomstige gebruik, de geringe omvang en ligging van het project, is elk effect op de natuurdoelstellingen die voor deze natuurgebieden gelden op voorhand uit te sluiten.

5.2.3 Houtopstanden

Aangezien de bomen geen deel uitmaken van een houtopstand van meer dan 10 are of een bomenrij met meer dan 20 bomen is een melding van de kap bij het bevoegd gezag (provincie Limburg) niet noodzakelijk.

Daarnaast zijn de bomen in het plangebied niet beschermd op grond van de Bomenverordening gemeente Heerlen (2016).

6 CONCLUSIES

Op basis van de resultaten uit dit verkennend flora- en faunaonderzoek, blijkt dat de realisatie het parkeerterrein in op het CBS terrein Heerlen negatieve effecten kan veroorzaken op beschermde diersoorten. Voor de verschillende soort(groep)en wordt beschreven welke verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming worden overtreden en in hoeverre dit de realisatie van het voornemen in gevaar kan brengen. Eventueel te treffen vervolgstappen worden daarbij aangegeven.

6.1 Beschermde soorten

Op basis van de resultaten uit dit verkennend flora- en faunaonderzoek, blijkt dat de realisatie en het gebruik van het nieuw aan te leggen parkeerterrein negatieve effecten kan veroorzaken op beschermde diersoorten. Werkzaamheden leiden mogelijk tot een negatief effect op algemeen voorkomende broedvogels en zoogdieren. Voor overige beschermde soorten worden negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden en het toekomstige gebruik van het plangebied niet verwacht.

6.1.1 Broedvogels - rekening houden met broedseizoen

De aanleg van het parkeerterrein leidt mogelijk tot negatieve effecten op broedvogels, zoals het doden of verwonden van vogels (Wnb artikel 3.1 lid1) en het vernielen van nesten of eieren (Wnb artikel 3.1 lid 2). Het is hiernaast mogelijk dat als gevolg van de werkzaamheden vogels verstoord worden (Wnb artikel 3.1 lid 4). Doordat de staat van instandhouding van de te verwachten vogelsoorten binnen het plangebied gunstig is, als gevolg van een grote hoeveelheid geschikt leefgebied in de omgeving, leidt het verstoren van vogels niet tot een overtreding van de Wet natuurbescherming.

In gebruik zijnde nesten zijn streng beschermd en mogen daarom niet worden vernield ten behoeve van ruimtelijke ontwikkelingen. Hiervoor is geen ontheffing van de Wet natuurbescherming mogelijk. Er dient daarom voorkomen te worden dat nesten van vogels vernield worden bij de werkzaamheden. De werkzaamheden dienen daarom uitgevoerd of op zijn minst aangevangen te worden buiten het broedseizoen van in de omgeving voorkomende broedvogels. Het broedseizoen duurt globaal van half maart tot half juli. Deze periode is echter afhankelijk van de weersomstandigheden en de betreffende vogelsoort, waardoor het mogelijk kan zijn dat vogelsoorten eerder tot broeden komen binnen het plangebied of langer broeden dan half juli. Als broedtijd van vogels wordt de periode tussen de bouw van het nest en het uitvliegen van de kuikens beschouwd.

Indien het niet mogelijk is om de werkzaamheden uit te voeren of aan te vangen buiten het broedseizoen, kan middels een broedvogelschouw onderzocht worden of in gebruik zijnde nesten aanwezig zijn in het plangebied. Indien nesten afwezig zijn, kunnen deze locaties vrijgegeven worden voor de werkzaamheden.

6.1.2 Algemeen voorkomende zoogdieren - rekening houden met de zorgplicht

Het gehele plangebied is geschikt als leefgebied voor kleine algemeen voorkomende zoogdiersoorten. De omgeving van het plangebied biedt voldoende uitwijkmogelijkheden voor deze soorten. Het is mogelijk dat als gevolg van de werkzaamheden algemeen beschermde zoogdiersoorten worden gedood (Wnb artikel 3.10 lid 1).

De te verwachten algemeen voorkomende zoogdiersoorten zijn in de provinciale verordening van de provincie Limburg vrijgesteld van ontheffing voor het vernielen van vaste rust- en verblijfplaatsen. Het doden van individuen van deze soorten blijft verboden, maar het verjagen of vangen, met het oog op het verplaatsen van de soort, is daarentegen wel vrijgesteld van ontheffing. Het is slechts toegestaan om dieren te vangen wanneer het niet redelijkerwijs mogelijk is om de dieren te verdrijven. De dieren dienen vrijgelaten te worden in het aanliggend gebied, buiten invloed van de werkzaamheden. Door middel van zorgvuldig handelen wanneer er algemeen voorkomende diersoorten worden aangetroffen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan een overtreding van de Wet natuurbescherming voorkomen worden.

6.2 Beschermde gebieden

Zoals beschreven in paragraaf 5.2 zijn negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en het NNN uitgesloten.

6.2.1 Houtopstanden

Zoals aangegeven in paragraaf 5.2.3 worden geen beschermde houtopstanden gekapt ten behoeve van de ingreep.

7 GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Chinery, M., 2004. Nieuwe insecten gids. Tirion Natuur, Baarn

Dietz, C. en A. Kiefer, 2017. Veldgids, Vleermuizen van Europa. KNNV Uitgeverij, Zeist

Schauer, T., C. Caspari, en S. Caspari, 2016. Nieuwe plantengids voor onderweg. Kosmos Uitgevers, Utrecht.

Slagter, D., 2016. Winterflora bomen en struiken. Uitgeverij NatuurMedia, Amsterdam

Stumpel, T. en H. Strijbosch 2017. Veldgids, Amfibieën en reptielen. KNNV Uitgeverij, Zeist

Svensson, L., 2016. ANWB vogelgids van Europa. ANWB B.V., Den Haag

Twisk, P., A. van Diepenbeek en J.P. Bekker , 2016. Veldgids Europese zoogdieren. Stichting Uitgeverij KNNV, Zeist.

Nationale Databank Flora en Fauna
gegevensexport op 29-03-2019

Websites
www.floron.nl
www.minez.nederlandsesoorten.nl
www.overheid.nl
www.ravon.nl
www.rijksoverheid.nl
www.sovon.nl
www.synbiosys.alterra.nl
www.verspreidingsatlas.nl
www.vleermuis.net
www.vlinderstichting.nl
www.vogelbescherming.nl
www.zoogdiervereniging.nl
www.heerlen.nl
www.polviewer.nl

BIJLAGEN

B1 NATUURBESCHERMING

Kort wordt in deze bijlage ingegaan op de bescherming van planten- en diersoorten en natuurgebieden krachtens de Wet natuurbescherming en de provinciale verordening/beleidsregels. Daarnaast wordt aangegeven of sprake is van provinciale gebiedsbescherming binnen of nabij het plangebied.

B1.1 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming is van kracht sinds 1 januari 2017 en regelt zowel de bescherming van planten- en diersoorten, als de bescherming van natuurgebieden en houtopstanden. Daarmee vervangt de Wet natuurbescherming de inmiddels vervallen Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet.

Op grond van de Wet natuurbescherming zijn aan Gedeputeerde Staten van de provincies diverse bevoegdheden toegekend. De provincies zijn met ingang van de Wet natuurbescherming (in de meeste gevallen) bevoegd gezag voor ontheffingen, vergunningen en meldingen op grond van de wet. De provincies hebben hun bevoegdheden uitgewerkt in verordeningen of beleidsregels, die per provincie verschillen. In de provinciale regelingen komen de volgende thema's aan de orde: faunabeheer, jacht, schadebestrijding, vrijstelling soorten, gebiedsbescherming, houtopstanden en natuurbeleid. Voor zover relevant, is in de onderstaande paragrafen aandacht besteed aan de provinciale uitwerking van de Wet natuurbescherming.

B1.1.1 Bescherming planten- en diersoorten

Bescherming op grond van de Wet natuurbescherming

Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming regelt de bescherming van planten- en diersoorten. De wet maakt onderscheid tussen drie beschermingsregimes: Vogelrichtlijnsoorten, Habitatrichtlijnsoorten en andere soorten.

Vogelrichtlijnsoorten

Voor Vogelrichtlijnsoorten zijn de relevante verbodsbepalingen, in het kader van een verkennend flora- en faunaonderzoek, opgenomen in artikel 3.1. Op grond van dit artikel is het verboden:

- Opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels te doden of te vangen.
- Opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
- Opzettelijk vogels te verstoren. Dit verbod is alleen van toepassing wanneer hierdoor een wezenlijke invloed op de staat van instandhouding optreedt.

Een ontheffing van de verbodsbepalingen voor Vogelrichtlijnsoorten kan worden verleend door Gedeputeerde Staten. Provinciale Staten hebben in de wet de bevoegdheid gekregen voor het verlenen van vrijstellingen, opgenomen in provinciale verordeningen. Ontheffingen of vrijstellingen worden alleen verleend, wanneer is aangetoond dat er geen andere bevredigende oplossingen zijn en wanneer sprake is van (onder anderen) een belang:

- In het kader van volksgezondheid of openbare veiligheid.
- In het kader van de veiligheid van het luchtverkeer.
- In het kader van bescherming van flora en fauna.

Daarbij wordt tevens getoetst of de staat van instandhouding van de soort niet verslechtert.

Nest- en rustplaatsen van vogels – jaarrond beschermde nesten
Voor een aantal vogelsoorten geldt dat het nest ook buiten het broedseizoen beschermd is (Dienst Regelingen, 2009). Daarbij zijn vijf categorieën vaste nesten te onderscheiden:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, daarbuiten in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (bijvoorbeeld steenuil).
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De fysieke voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (bijvoorbeeld roek, gierzwaluw, huismus).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die (vrijwel) elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De fysieke voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (bijvoorbeeld ooievaar, kerkuil, slechtvalk).
4. Nesten van vogels die jaar in, jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (bijvoorbeeld boomvalk, buizerd, ransuil).
5. Nesten van vogels die vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar tevoren hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen (bijvoorbeeld oeverzwaluw, ekster en groene specht). Een omgevingscheck door een deskundige dient uit te wijzen of in de omgeving voldoende gelegenheid is om zelfstandig een nieuw nest te bouwen of te zoeken.

Welke soorten tot een van de vijf bovengenoemde categorieën behoren, is vastgelegd in een lijst met circa tachtig soorten.

Habitatrichtlijnsoorten
De relevante verbodsbepalingen, in het kader van een verkennend flora- en faunaonderzoek, voor Habitatrichtlijnsoorten zijn opgenomen in artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming. Dit artikel stelt een verbod op het:

- Opzettelijk doden of vangen van in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV onderdeel a van de Habitatrichtlijn, bijlage II van het Verdrag van Bern of bijlage I van het verdrag van Bonn (zie bijlage 2).
- Opzettelijk verstoren van dieren van genoemde soorten.
- Opstellen vernielen of rapen van eieren van dieren van genoemde soorten.
- Opzettelijk beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren van genoemde soorten.
- Opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten van soorten, genoemd in bijlage IV onderdeel b van de Habitatrichtlijn, bijlage I van het Verdrag van Bern.

Ook voor de verbodsbepalingen voor Habitatrichtlijnsoorten kunnen Gedeputeerde Staten een ontheffing verlenen en kunnen Provinciale Staten bij verordening vrijstellingen verlenen. Ontheffingen of vrijstellingen worden alleen verleend, wanneer is aangetoond dat er geen andere bevredigende oplossingen zijn en wanneer sprake is van (o.a.) een belang:

- In het kader van bescherming van flora en fauna of de instandhouding van natuurlijke habitats.
- In het kader van volksgezondheid, openbare veiligheid of andere redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.

Daarbij wordt tevens getoetst of er afbreuk gedaan wordt aan het streven om de populaties binnen het natuurlijk verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Andere soorten
Tot slot is een aantal planten- en diersoorten in de Wet natuurbescherming aangewezen als nationaal beschermde soorten. Deze soorten zijn alleen beschermd op grond van de Nederlandse wet en zijn niet genoemd in Europese richtlijnen of verdragen. Om welke soorten het gaat, is aangegeven in bijlage 2. De relevante verbodsbepalingen, in het kader van een verkennend flora- en faunaonderzoek, voor de nationaal beschermde soorten zijn opgenomen in artikel 3.10 van de wet.

Het is verboden:
- Opzettelijk in het wild levende dieren van de nationaal beschermde soorten te doden of te vangen.
- Opzettelijk vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren van nationaal beschermde soorten te beschadigen of vernielen.
- Opzettelijk planten van de nationaal beschermde soorten te plukken, verzamelen, af te snijden, ontwortelen of te vernielen.

Wederom is Gedeputeerde Staten bevoegd ontheffing te verlenen van de verbodsbepalingen en kunnen Provinciale Staten bij verordening vrijstellingen verlenen. Hiervoor gelden dezelfde regels als voor Habitatrichtlijnsoorten, waarbij de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling aanvullend ook verband kan houden met (onder andere):
- Ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van een gebied en het daaropvolgend gebruik van het gebied.
- Bestendig beheer of onderhoud in landbouw en bosbouw.
- Bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen of in het kader van natuurbeheer.
- Bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een gebied.
- Algemeen belang.

Daarbij wordt tevens getoetst of er afbreuk gedaan wordt aan het streven om de populaties binnen het natuurlijk verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Gedragscodes

De verboden die in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 zijn neergelegd, zijn niet van toepassing wanneer wordt gehandeld volgens een door de Minister van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode. Gedragscodes kunnen worden opgesteld voor handelingen in het kader van bestendig beheer en onderhoud, bestendig gebruik en ruimtelijke ontwikkeling of inrichting. Toepassing van een goedgekeurde gedragscode waarborgt dat zorgvuldig wordt gehandeld.

Provinciale verordeningen

Op grond van de Wet natuurbescherming hebben Provinciale Staten de bevoegdheid om in provinciale verordeningen algemene vrijstellingen te verlenen van de verbodsbepalingen genoemd in de wet. Van deze bevoegdheid hebben de verschillende provincies gebruik gemaakt. Dat betekent, dat de bescherming die soorten genieten, kan verschillen tussen provincies. De consequenties van de verordening van de provincie Limburg voor de bescherming van planten- en diersoorten zijn hieronder kort beschreven.

De provincie Limburg heeft de Wijzigingsverordening Hoofdstuk 3 Natuur van de Omgevingsverordening Limburg 2014 vastgesteld. In paragraaf 3.8 van deze wijzigingsverordening zijn vrijstellingen opgenomen voor beschermde diersoorten.
Voor verschillende nationaal beschermde diersoorten (zie bijlage 3) verleent Provinciale Staten vrijstelling van het verbod op het vangen van dieren en het beschadigen en vernielen van voortplantingsplaatsen van dieren ten behoeve van ruimtelijke ontwikkeling en bestendig beheer en onderhoud. Voor enkele dieren geldt de vrijstelling alleen in een specifieke periode van het jaar. Daarnaast zijn voor het vangen van dieren zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van de vangmethoden en is het vangen van dieren alleen toegestaan, wanneer het niet mogelijk is om dieren te verjagen van de locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden.

B1.1.2 Bescherming natuurgebieden

Hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden (Vogel- en Habitatrichtlijngebieden). Deze gebieden vormen, samen met Natura 2000-gebieden in andere Europese landen, een samenhangend geheel van natuurgebieden voor behoud, ontwikkeling en herstel van de Europese biodiversiteit. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. De ecologische doelen (instandhoudingsdoelstellingen) die in deze gebieden worden nagestreefd, zijn vastgelegd in de Aanwijzingsbesluiten.

In paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming zijn regels opgenomen voor de beoordeling van effecten van plannen, projecten en andere handelingen op Natura 2000-gebieden.

Voor het realiseren van projecten of verrichten van andere handelingen – ongeacht of zij plaatsvinden binnen of buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied – is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig, wanneer zij de kwaliteit van de natuurlijke habitattypen of de habitattypen van soorten kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op soorten waarvoor het gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen die voor het gebied zijn opgesteld zijn leidend bij de beoordeling van de effecten. Gedeputeerde Staten van de provincie zijn bevoegd om een vergunning te verlenen voor projecten die kunnen leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Bij vergunningaanvraag dient de initiatiefnemer een zogenaamde "passende beoordeling" in te dienen. Vergunning wordt verleend, wanneer uit deze passende beoordeling blijkt dat de natuurlijke kenmerken van het gebied met zekerheid niet worden aangetast óf wanneer, indien wel sprake is van aantasting van de natuurlijke kenmerken, wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Er zijn geen alternatieve oplossingen.
- Er is sprake van dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard.
- Er worden compenserende maatregelen getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Natura 2000-gebied bewaard blijft.

Voor het vaststellen van plannen die kunnen leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen geldt eveneens dat een passende beoordeling moet worden opgesteld. Vaststelling van het plan vindt pas plaats, wanneer is aangetoond dat geen aantasting plaatsvindt van de instandhoudingsdoelstellingen of wanneer wordt voldaan aan de hiervoor genoemde voorwaarden.

B1.1.3 Bescherming houtopstanden

Tot slot regelt hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming de bescherming van houtopstanden. Het hoofdstuk ziet alleen toe op houtopstanden van minimaal 10 are of rijbeplantingen van meer dan twintig bomen, gelegen buiten de door de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom. Houtopstanden op erven en in tuinen, fruitbomen, windschermen om boomgaarden, kerstbomen en kweekgoed en populieren- en wilgenopstanden langs (water)wegen en landbouwgronden en ten behoeve van biomassaproductie (onder voorwaarden) vallen niet onder de werking van de Wet natuurbescherming.

Kap van (delen van) houtopstanden dient vooraf gemeld te worden bij Gedeputeerde Staten. De provincie stelt bij verordening eisen aan de manier waarop deze melding moet worden gedaan. De gevelde houtopstand moet binnen drie jaar na kap worden herplant op deze locatie. Ook aan de wijze van herplant kunnen provincies bij verordening eisen stellen. Tevens kunnen provincies vrijstelling verlenen van de herplantplicht.

Daarnaast stellen gemeenten veelal aanvullende regels op ten aanzien van de kap van bomen (kapvergunningplicht). Deze regels betreffen meestal alleen de kap van bomen binnen de bebouwde kom en/of de kap van waardevolle of monumentale bomen.

B1.2 Provinciale gebiedsbescherming

Het Natuurnetwerk Nederland dat globaal is aangewezen in het Structuurschema Groene Ruimte, is op provinciaal niveau uitgewerkt en exact begrensd. Binnen de provincie Limburg is deze begrenzing uitgewerkt in Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014.

Het ruimtelijk beleid voor het Nationaal Natuurnetwerk (NNN) is erop gericht de wezenlijke kenmerken van de gebieden te ontwikkelen, herstellen en behouden. Derhalve is voor het NNN het 'nee, tenzij'-regime ingevoerd. Volgens dit regime dient allereerst vastgesteld te worden of de geplande ingreep significant negatieve effecten heeft op de in het NNN-gebied aanwezige wezenlijke kenmerken en waarden. Wanneer dit zo is, geldt in principe dat de ingreep geen doorgang kan vinden. Uitzondering geldt alleen voor ingrepen waarbij sprake is van groot openbaar belang en waarbij geen alternatieven voor de plannen beschikbaar zijn. In dat geval dient compensatie van de aangetaste waarden plaats te vinden (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit et al., 2007).

Goudgroene natuurzone

De goudgroene natuurzone vormt het Limburgse deel van het Nationaal Natuurnetwerk. Binnen de goudgroene zone streeft de provincie naar behoud en beheer van de reeds aanwezige natuur en de ontwikkeling van nieuwe natuur.

Zilvergroene natuurzone

De zilvergroene natuurzone betreft veelal overgangszones rondom de goudgroene natuurzone tussen deze natuurgebieden en overig gebied. Binnen de zilvergroene natuurzone staat het benutten van kansen voor natuur en landschap centraal. De zilvergroene natuurzone maakt geen onderdeel uit van het Nationaal Natuurnetwerk, maar ondersteunt wel de functionaliteit en effectiviteit van de goudgroene natuurzone. De provincie stimuleert de ontwikkeling van natuur en landschap binnen de zilvergroene zones met subsidies en natuurcompensaties.

Bronsgroene landschapszone

De bronsgroene landschapszone omvat de landschappelijk waardevolle beekdalen en bufferzones rond bestaande natuurgebieden met de daarin aanwezige (extensievere) landbouwgebieden, monumenten, kleinere landschapselementen, waterlopen en dergelijke. Een kwart van de bronsgroene landschapszone wordt gevormd door het winterbed van de Maas. In Zuid-Limburg omvatten deze zones ook de steilere hellingen, droogdalen en de belangrijkste landschappelijke verbindingen naar het Maasdal. Het beleid binnen de bronsgroene landschapszone is er op gericht om de landschappelijke kernkwaliteiten te behouden, te beheren, te ontwikkelen en te beleven. Deze zone bestaat hoofdzakelijk uit landbouwgronden. Binnen deze zone komen op bestemmingsplanniveau andere bestemmingen en functies voor, zoals infrastructuur, woningen, toeristische voorzieningen en dergelijke.

B2 BESCHERMDE SOORTEN

Naast de bescherming van Vogelrichtlijnsoorten, bevat de Wet natuurbescherming verbodsbepalingen voor de soorten opgenomen in Bijlage IV onderdeel a en b van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage I van het verdrag van Bonn. De betreffende soorten zijn in de onderstaande tabel opgenomen. De nationaal beschermde soorten zijn opgenomen in de tweede tabel in deze bijlage.

Tabel 2 Soorten Habitatrichtlijn, Verdrag van Bern en Verdrag van Bonn.

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Zoogdieren	
Baardvleermuis	*Myotis mystacinus*
Bechsteins vleermuis	*Myotis bechsteini*
Bever	*Castor fiber*
Bosvleermuis	*Nyctalus leisleri*
Brandts vleermuis	*Myotis brandti*
Bruinvis	*Phocoena phocoena*
Bultrug	*Megaptera novaeangliae*
Butskop	*Hyperoodon ampullatus*
Dwergpotvis	*Kogia breviceps*
Dwergvinvis	*Balaenoptera acutorostrata*
Franjestaart	*Myotis nattereri*
Gestreepte dolfijn	*Stenella coeruleoalba*
Gewone dolfijn	*Delphinus delphis*
Gewone dwergvleermuis	*Pipistrellus pipistrellus*
Gewone grootoorvleermuis	*Pletocus auritus*
Grijze grootoorvleermuis	*Plecotus austriacus*
Grote hoefijzerneus	*Rhinolophus ferrumequinum*
Grote rosse vleermuis	*Nyctalus lasiopterus*
Gewone spitsdolfijn	*Mesoplodon bidens*
Gewone vinvis	*Balaenoptera physalus*
Griend	*Globicephala melas*
Grijze dolfijn	*Grampus griseus*
Hamster	*Cricetus crisetus*
Hazelmuis	*Muscardinus avellanarius*
Ingekorven vleermuis	*Myotis emarginatus*
Kleine hoefijzerneus	*Rhinolophus hipposideros*
Kleine zwaardwalvis	*Pseudorca crassidens*
Laatvlieger	*Eptesicus serotinus*
Lynx	*Lynx lynx*
Meervleermuis	*Myotis dasycneme*
Mopsvleermuis	*Barbastella barbastellus*
Narwal	*Monodon monoceros*
Noordse vleermuis	*Eptesicus nilssoni*
Noordse woelmuis	*Microtus oeconomus*
Noordse vinvis	*Balaenoptera borealis*
Orca	*Orcinus orca*
Otter	*Lutra lutra*
Potvis	*Physeter catodon*
Ruige dwergvleermuis	*Pipistrellus nathusii*
Spitsdolfijn van Gray	*Mesoplodon grayi*
Tuimelaar	*Tursiops truncatus*
Tweekleurige vleermuis	*Vespertilio murinus*
Vale vleermuis	*Myotis myotis*
Watervleermuis	*Myotis daubentoni*
Walrus	*Odobenus rosmarus*
Witflankdolfijn	*Lagenorhynchus acutus*
Witsnuitdolfijn	*Lagenorhynchus albirostris*
Witte dolfijn	*Delphinapterus leucas*
Wolf	*Canis lupus*
Amfibieën	
Boomkikker	*Hyla arborea*
Geelbuikvuurpad	*Bombina variegata*
Heikikker	*Rana arvalis*
Kamsalamander	*Triturus cristatus*
Knoflookpad	*Pelobates fuscus*
Poelkikker	*Rana lessonae*
Rugstreeppad	*Bufo calamita*
Vroedmeesterpad	*Alytes obstetricans*
Reptielen	
Dikkopschildpad	*Caretta caretta*
Gladde slang	*Coronella austriaca*
Kemp's zeeschildpad	*Lepidochelys kempii*
Lederschildpad	*Dermochelys coriacea*
Muurhagedis	*Podarcis muralis*
Soepschildpad	*Chelonia mydas*
Zandhagedis	*Lacerta agilis*
Vissen	
Houting	*Coregonus oxyrinchus*
Steur	*Acipenser sturio*
Dagvlinders	
Apollovlinder	*Parnassius apollo*
Boszandoog	*Lopinga achine*
Donker pimpernelblauwtje	*Phengaris nausithous*
Grote vuurvlinder	*Lycaena dispar*
Moerasparelmoervlinder	*Euphydryas aurinia*
Pimpernelblauwtje	*Phengaris teleius*
Tijmblauwtje	*Maculinea arion*

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Rosse vleermuis	*Nyctalus noctula*
Libellen	
Bronslibel	*Oxygastra curtisii*
Gaffellibel	*Ophiogomphus cecilia*
Gevlekte witsnuitlibel	*Leucorrhinia pectoralis*
Groene glazenmaker	*Aeshna viridis*
Mercuurwaterjuffer	*Coenagrion mercuriale*
Noordse winterjuffer	*Sympecma annulata*
Oostelijke witsnuitlibel	*Leucorrhinia albifrons*
Sierlijke witsnuitlibel	*Leucorrhinia caudalis*
Rivierrombout	*Gomphus flavipes*
Kevers	
Brede geelrandwaterroofkever	*Dytuscus latissimus*
Gestreepte waterroofkever	*Graphoderus bilineatus*
Juchtleerkever	*Osmoderma eremita*
Vermiljoenkever	*Cucujus cinnaberinus*

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Zilverstreephooibeestje	*Coenonympha hero*
Planten	
Drijvende waterweegbree	*Luronium natans*
Geel schorpioenmos	*Hamatocaulis vernicosus*
Groenknolorchis	*Liparis loeselli*
Kleine vlotvaren	*Salvinia natans*
Kruipend moerasscherm	*Apium repens*
Liggende raket	*Sisymbrium supinum*
Tonghaarmuts	*Orthotrichum rogeri*
Zomerschroeforchis	*Spiranthes aestivalis*
Overige soorten	
Bataafse stroommossel	*Unio crassus*
Oeveraas	*Palingenia longicauda*
Platte schijfhoren	*Anisus vorticulus*
Teunisbloempijlstaart	*Proserpinus proserpina*

Tabel 3 Andere soorten.

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Zoogdieren	
Aardmuis	*Microtus agrestis*
Boommarter	*Martes martes*
Bosmuis	*Apodemus sylvaticus*
Bunzing	*Mustela putorius*
Damhert	*Dama dama*
Das	*Meles meles*
Dwergmuis	*Micromys minutus*
Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*
Edelhert	*Cervus elaphus*
Eekhoorn	*Sciurus vulgaris*
Egel	*Erinaceus europaeus*
Eikelmuis	*Eliomys quercinus*
Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*
Gewone zeehond	*Phoca vitulina*
Grote bosmuis	*Apodemus flavicollis*
Grijze zeehond	*Halichoerus grypus*
Haas	*Lepus eauropaeus*
Hermelijn	*Mustela erminea*
Huisspitsmuis	*Crocidura russula*
Konijn	*Oryctolagus cuniculus*
Molmuis	*Arvicola scherman*
Ondergrondse woelmuis	*Microtus subterraneus*
Ree	*Capreolus capreolus*
Rosse woelmuis	*Myodes glareolus*
Steenmarter	*Martes foina*
Tweekleurige bosspitsmuis	*Sorex coronatus*
Veldmuis	*Microtus arvalis*

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Woelrat	*Arvicola amphibius*
Amfibieën	
Alpenwatersalamander	*Triturus alpestris*
Bruine kikker	*Rana temporaria*
Gewone pad	*Bufo bufo*
Kleine watersalamander	*Lissotriton vulgaris*
Meerkikker	*Rana ridibunda*
Middelste groene kikker	*Rana klepton esculentus*
Vinpootsalamander	*Lissotriton helveticus*
Vuursalamander	*Salamandra salamandra*
Reptielen	
Adder	*Vipera berus*
Hazelworm	*Anguis fragilis*
Levendbarende hagedis	*Zootoca vivipara*
Ringslang	*Natrix natrix*
Vissen	
Beekdonderpad	*Cottus rhenanus*
Beekprik	*Lampetra planeri*
Elrits	*Phoxinus phoxinus*
Gestippelde alver	*Alburnoides bipunctatus*
Grote modderkruiper	*Misgurus fossilis*
Kwabaal	*Lota lota*
Dagvlinders	
Aardbeivlinder	*Pyrgus malvae*
Bosparelmoervlinder	*Melitaea athalia*
Bruin dikkopje	*Erynnis tages*
Bruine eikenpage	*Satyrium ilicis*
Donker pimpernelblauwtje	*Phengaris nausithous*

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Veldspitsmuis	*Crocidura leucodon*
Vos	*Vulpes vulpes*
Waterspitsmuis	*Neomys fodiens*
Wezel	*Mustela nivalis*
Wild zwijn	*Sus scrofa*
Grote weerschijnvlinder	*Apatura iris*
Iepenpage	*Satyrium w-album*
Kleine heivlinder	*Hipparchia statilinus*
Kleine ijsvogelvlinder	*Limenitis camilla*
Kommavlinder	*Hesperia comma*
Pimpernelblauwtje	*Phengaris teleius*
Sleedoornpage	*Thecla betulea*
Spiegeldikkopje	*Heteropterus morpheus*
Veenbesblauwtje	*Plebejus optilete*
Veenbesparelmoervlinder	*Boloria aquilonaris*
Zilveren maan	*Boloria selene*
Libellen	
Beekrombout	*Gomphus vulgatissimus*
Bosbeekjuffer	*Calopteryx virgo*
Donkere waterjuffer	*Coenagrion armatum*
Gevlekte glanslibel	*Somatochlora flavomaculata*
Gewone bronlibel	*Cordulegaster boltonii*
Hoogveenglanslibel	*Somatochlora arctica*
Kempische heidelibel	*Sympetrum depressiusculum*
Speerwaterjuffer	*Coenagrion hastulatum*
Kevers	
Vliegend hert	*Lucanus cervus*
Planten	
Akkerboterbloem	*Ranunculus arvensis*
Akkerdoornzaad	*Torilis arvensis*
Akkerogentroost	*Odentites vernus*
Beklierde ogentroost	*Euphrasia officinalis*
Berggamader	*Teucrium montanum*
Bergnachtorchis	*Platanthera montana*
Blaasvaren	*Cystopteris fragilis*
Blauw guichelheil	*Anagallis arvensis*
Bokkenorchis	*Himantoglossum hircinum*
Bosboterbloem	*Ranunculus polyanthemos*
Bosdravik	*Bromopsis ramosa*
Brave hendrik	*Chenopodium bonus-henricus*
Brede wolfsmelk	*Euphorbia platyphyllos*
Breed wollegras	*Eriophorum latifolium*
Bruinrode wespenorchis	*Epipactis atrorubens*
Dennenorchis	*Goodyera repens*
Dreps	*Bromus secalinus*
Echte gamander	*Teucrium chamaedrys*
Franjegentiaan	*Gentianopsis ciliata*
Geelgroene wespenorchis	*Epipactis muelleri*

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Duinparelmoervlinder	*Argynnis niobe*
Gentiaanblauwtje	*Phengaris alcon*
Grote parelmoervlinder	*Argynnis aglaja*
Grote vos	*Nymphalis polychloris*
Grote vuurvlinder	*Lycaena dispar*
Groensteel	*Asplenium viride*
Groot spiegelklokje	*Legousia speculum-veneris*
Grote bosaardbei	*Fragaria moschata*
Grote leeuwenklauw	*Aphanes arvensis*
Honingorchis	*Herminium monorchis*
Kalkboterbloem	*Ranunculus polyanthemos*
Kalketrip	*Centaurea calcitrapa*
Karthuizer anjer	*Dianthus carthusianorum*
Karwijselie	*Selinum carvifolia*
Kleine ereprijs	*Veronica verna*
Kleine schorseneer	*Scorzonera humilis*
Kleine wolfsmelk	*Euphorbia exigua*
Kluwenklokje	*Campanula glomerata*
Knollathyrus	*Lathyrus linifolius*
Knolspirea	*Filipendula vulgaris*
Korensla	*Arnoseris minima*
Kranskarwij	*Carum verticillatum*
Kruiptijm	*Thymus serphyllum*
Lange zonnedauw	*Drosera anglica*
Liggende ereprijs	*Veronica prostrata*
Moerasgamander	*Teucrium scordium*
Muurbloem	*Erysimum cheiri*
Naakte lathyrus	*Lathyrus aphaca*
Naaldenkervel	*Scanix pecten-veneris*
Pijlscheefkelk	*Arabis hirsuta*
Roggelelie	*Lilium bulbiferum*
Rood peperboompje	*Daphne mezereum*
Rozenkransje	*Antennaria dioica*
Ruw parelzaad	*Lithospermum arvense*
Scherpkruid	*Asperugo procumbens*
Schubvaren	*Asplenium ceterach*
Schubzegge	*Carex lepidocarpa*
Smalle raai	*Galeopsis angustifolia*
Spits havikskruid	*Hieracium lactucella*
Steenbraam	*Rubus saxatilis*
Stijve wolfsmelk	*Euphorbia stricta*
Stofzaad	*Monotropa hypopitys*
Tengere distel	*Carduus tenuiflorus*
Tengere veldmuur	*Minuartia hybrida*
Trosgamander	*Teucrium botrys*
Veenbloembies	*Scheuchzeria palustris*
Vliegenorchis	*Ophrys insectifera*
Vroege ereprijs	*Veronica praecox*

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Geplooide vrouwenmantel	*Alchemilla subcrenata*
Getande veldsla	*Valerianella dentata*
Gevlekt zonneroosje	*Tuberaria guttata*
Glad biggenkruid	*Hypochaeris glabra*
Gladde zegge	*Carex laevigata*
Groene nachtorchis	*Dactylorhiza viridis*
Zweedse kornoelje	*Cornus suecica*

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Wilde averuit	*Artemisia campestris*
Wilde ridderspoor	*Consolida regalis*
Wilde weit	*Melampyrum arvense*
Wolfskers	*Atropa belladonna*
Zandwolfsmelk	*Euphorbia seguieriana*
Zinkviooltje	*Viola lutea calaminaria*
Overige soorten	
Europese rivierkreeft	*Astacus astacus*

B3 PROVINCIALE VRIJSTELLING

Provinciale Staten kunnen bij verordening vrijstelling verlenen van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming. Ten behoeve van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling en bestendig beheer en onderhoud heeft de provincie Limburg een vrijstelling verleend voor de soorten zoals opgenomen in de onderstaande tabel.

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Periode vrijstelling
Zoogdieren		
Aardmuis	*Microtus agrestis*	Gehele jaar
Bosmuis	*Apodemus sylvaticus*	Gehele jaar
Bunzing	*Mustela putorius*	Gehele jaar
Dwergmuis	*Micromys minutus*	Gehele jaar
Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*	Gehele jaar
Eekhoorn	*Sciurus vulgaris*	Maart-april en juli t/m november
Egel	*Erinaceus europaeus*	Gehele jaar
Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*	Gehele jaar
Haas	*Lepus eauropaeus*	Gehele jaar
Hermelijn	*Mustela erminea*	Gehele jaar
Huisspitsmuis	*Crocidura russula*	Gehele jaar
Konijn	*Oryctolagus cuniculus*	Gehele jaar
Ondergrondse woelmuis	*Microtus subterraneus*	Gehele jaar
Ree	*Capreolus capreolus*	Gehele jaar
Rosse woelmuis	*Myodes glareolus*	Gehele jaar
Steenmarter	*Martes foina*	15 augustus t/m februari
Tweekleurige bosspitsmuis	*Sorex coronatus*	Gehele jaar
Veldmuis	*Microtus arvalis*	Gehele jaar
Vos	*Vulpes vulpes*	Gehele jaar
Wezel	*Mustela nivalis*	Gehele jaar
Woelrat	*Arvicola amphibius*	Gehele jaar
Amfibieën		
Bruine kikker	*Rana temporaria*	Gehele jaar
Gewone pad	*Bufo bufo*	Gehele jaar
Kleine watersalamander	*Lissotriton vulgaris*	Gehele jaar
Meerkikker	*Rana ridibunda*	Gehele jaar
Middelste groene kikker	*Rana esculenta*	Gehele jaar
Reptielen		
Hazelworm	*Anguis fragilis*	Juli, augustus en september
Levendbarende hagedis	*Zootoca vivipara*	15 augustus t/m 15 oktober

Bijlage 3 Berekening geluidsbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	195pp extra	autonoom	toename
		in m	Lden	Lden	in dB
01_A	Onderwijsgebouw Sittarderweg	1,5	51,83	51,65	0,18
01_B	Onderwijsgebouw Sittarderweg	5	53,29	53,12	0,17
01_C	Onderwijsgebouw Sittarderweg	7,5	54,5	54,33	0,17
02_A	Sittarderweg 83	1,5	49,36	49,16	0,2
02_B	Sittarderweg 83	5	51,53	51,32	0,21
02_C	Sittarderweg 83	7,5	52,46	52,26	0,2
03_A	Sittarderweg 81	1,5	39,67	39,46	0,21
03_B	Sittarderweg 81	5	46,19	45,98	0,21
03_C	Sittarderweg 81	7,5	47,48	47,26	0,22
04_A	Huskensweg 17 A	1,5	44,53	44,32	0,21
04_B	Huskensweg 17 A	5	54,92	54,73	0,19
04_C	Huskensweg 17 A	7,5	57,55	57,35	0,2
05_A	Huskensweg 17	7,5	57,27	57,08	0,19
06_A	Huskensweg 17	1,5	47,9	47,74	0,16
06_B	Huskensweg 17	5	55,91	55,73	0,18
06_C	Huskensweg 17	7,5	57,3	57,1	0,2
07_A	Huskensweg 19	1,5	43,88	43,67	0,21
07_B	Huskensweg 19	5	51,59	51,39	0,2
08_A	Huskensweg 21	1,5	44,88	44,68	0,2
08_B	Huskensweg 21	5	50,37	50,16	0,21
09_A	Onderkrijtstraat 10	1,5	56,58	56,31	0,27
09_B	Onderkrijtstraat 10	5	56,27	55,9	0,37
09_C	Onderkrijtstraat 10	7,5	56,37	55,99	0,38
10_A	Onderkrijtstraat 9	1,5	52,21	51,61	0,6
10_B	Onderkrijtstraat 9	5	55,12	54,65	0,47
10_C	Onderkrijtstraat 9	7,5	55,64	55,21	0,43
11_A	Onderkrijtstraat 8	1,5	52,91	52,4	0,51
11_B	Onderkrijtstraat 8	5	54,78	54,29	0,49
11_C	Onderkrijtstraat 8	7,5	55,39	54,94	0,45

Rapport: Resultatentabel
Model: CBS-weg 195 pp extra
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Onderwijsgebouw Sittarderweg	1,50	51,83
01_B	Onderwijsgebouw Sittarderweg	5,00	53,29
01_C	Onderwijsgebouw Sittarderweg	7,50	54,50
02_A	Sittarderweg 83	1,50	49,36
02_B	Sittarderweg 83	5,00	51,53
02_C	Sittarderweg 83	7,50	52,46
03_A	Sittarderweg 81	1,50	39,67
03_B	Sittarderweg 81	5,00	46,19
03_C	Sittarderweg 81	7,50	47,48
04_A	Huskensweg 17 A	1,50	44,53
04_B	Huskensweg 17 A	5,00	54,92
04_C	Huskensweg 17 A	7,50	57,55
05_A	Huskensweg 17	7,50	57,27
06_A	Huskensweg 17	1,50	47,90
06_B	Huskensweg 17	5,00	55,91
06_C	Huskensweg 17	7,50	57,30
07_A	Huskensweg 19	1,50	43,88
07_B	Huskensweg 19	5,00	51,59
08_A	Huskensweg 21	1,50	44,88
08_B	Huskensweg 21	5,00	50,37
09_A	Onderkrijtstraat 10	1,50	56,58
09_B	Onderkrijtstraat 10	5,00	56,27
09_C	Onderkrijtstraat 10	7,50	56,37
10_A	Onderkrijtstraat 9	1,50	52,21
10_B	Onderkrijtstraat 9	5,00	55,12
10_C	Onderkrijtstraat 9	7,50	55,64
11_A	Onderkrijtstraat 8	1,50	52,91
11_B	Onderkrijtstraat 8	5,00	54,78
11_C	Onderkrijtstraat 8	7,50	55,39

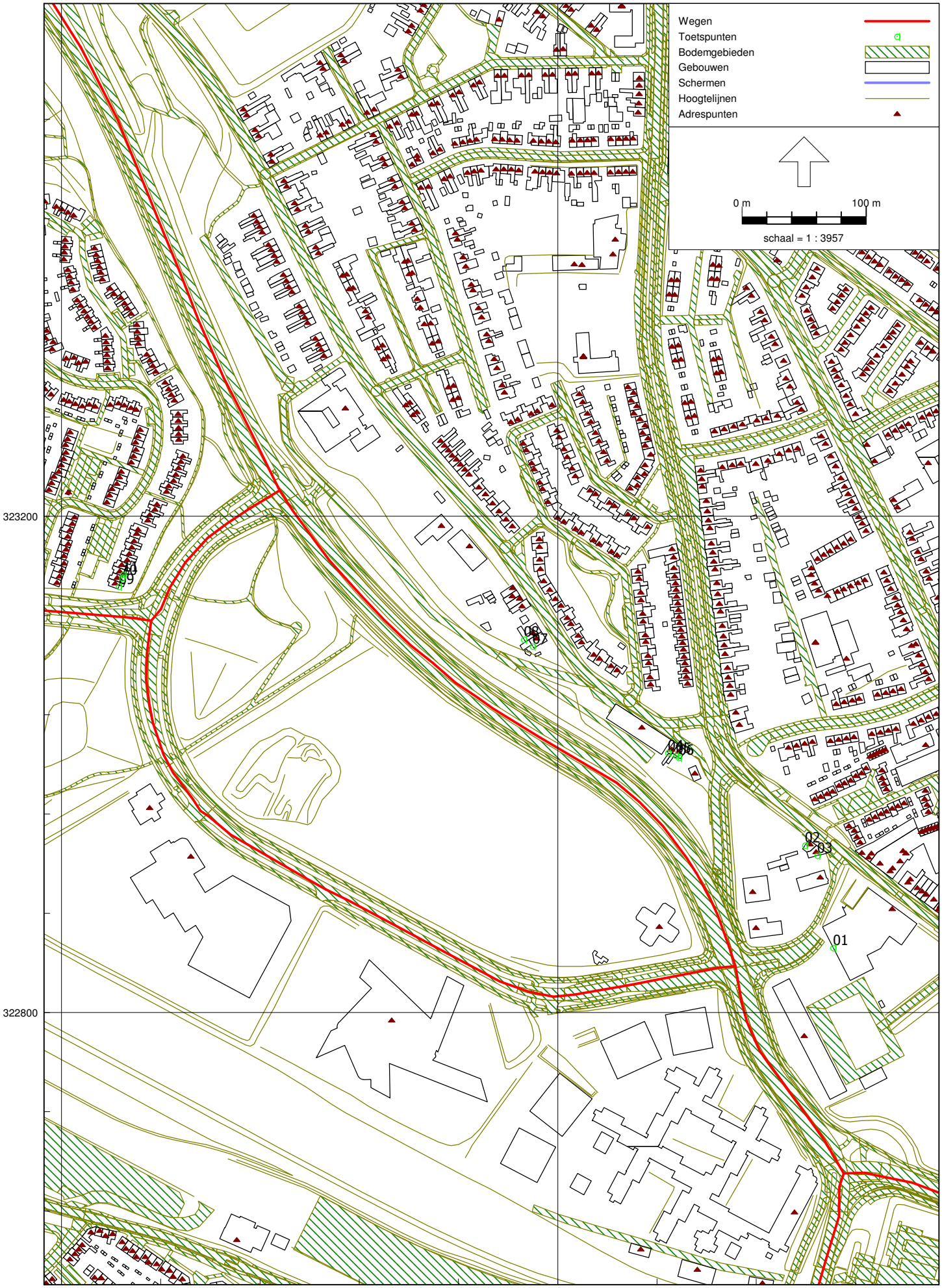
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting zonder parkeerplaatsen CBS-weg

Rapport: Resultatentabel
Model: CBS-weg 195 pp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Onderwijsgebouw Sittarderweg	1,50	51,65
01_B	Onderwijsgebouw Sittarderweg	5,00	53,12
01_C	Onderwijsgebouw Sittarderweg	7,50	54,33
02_A	Sittarderweg 83	1,50	49,16
02_B	Sittarderweg 83	5,00	51,32
02_C	Sittarderweg 83	7,50	52,26
03_A	Sittarderweg 81	1,50	39,46
03_B	Sittarderweg 81	5,00	45,98
03_C	Sittarderweg 81	7,50	47,26
04_A	Huskensweg 17 A	1,50	44,32
04_B	Huskensweg 17 A	5,00	54,73
04_C	Huskensweg 17 A	7,50	57,35
05_A	Huskensweg 17	7,50	57,08
06_A	Huskensweg 17	1,50	47,74
06_B	Huskensweg 17	5,00	55,73
06_C	Huskensweg 17	7,50	57,10
07_A	Huskensweg 19	1,50	43,67
07_B	Huskensweg 19	5,00	51,39
08_A	Huskensweg 21	1,50	44,68
08_B	Huskensweg 21	5,00	50,16
09_A	Onderkrijtstraat 10	1,50	56,31
09_B	Onderkrijtstraat 10	5,00	55,90
09_C	Onderkrijtstraat 10	7,50	55,99
10_A	Onderkrijtstraat 9	1,50	51,61
10_B	Onderkrijtstraat 9	5,00	54,65
10_C	Onderkrijtstraat 9	7,50	55,21
11_A	Onderkrijtstraat 8	1,50	52,40
11_B	Onderkrijtstraat 8	5,00	54,29
11_C	Onderkrijtstraat 8	7,50	54,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [heerlen - CBS-weg 195 pp extra] , Geomilieu V5.10

Toetspunten CBS-weg

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Onderwijsgebouw Sittarderweg	107,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
02	Sittarderweg 83	103,81	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
03	Sittarderweg 81	104,27	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
04	Huskensweg 17 A	103,29	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
05	Huskensweg 17	102,28	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
06	Huskensweg 17	102,36	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
07	Huskensweg 19	102,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Huskensweg 21	102,72	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09	Onderkrijtstraat 10	110,37	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
10	Onderkrijtstraat 9	110,40	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
11	Onderkrijtstraat 8	110,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

Toetspunten CBS-weg

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja

Invoer verkeersintensiteiten met 195 parkeerplaatsen

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50
Looierstra	Looierstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50
Looierstra	Looierstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Invoer verkeersintensiteiten met 195 parkeerplaatsen

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Looierstra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Looierstra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3187,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3187,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	16121,00	6,55	3,87	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	16494,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	17002,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	17002,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	17002,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	16121,00	6,55	3,87	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	11815,00	6,57	3,83	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	10297,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	10297,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	1982,00	6,68	3,71	0,63	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	1982,00	6,68	3,71	0,63	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	8984,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	2666,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	4333,00	6,60	3,93	0,64	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	2674,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	2674,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3092,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	8984,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	8984,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	4333,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	4333,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	4333,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	4197,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	4197,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	4236,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Spoorsinge	50	50	50	--	16871,00	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	50	50	--	16871,00	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	22446,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	13048,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	13048,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	8822,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	13048,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3846,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Spoorsinge	50	50	50	--	16871,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	13048,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Zeswegenla	--	--	95,72	96,84	95,79	--	4,08	3,10	4,10	--	0,21	0,06	0,10
Zeswegenla	--	--	95,72	96,84	95,79	--	4,08	3,10	4,10	--	0,21	0,06	0,10
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Beersdalwe	--	--	91,68	95,99	93,09	--	5,00	2,78	4,61	--	3,32	1,23	2,30
Beersdalwe	--	--	89,10	94,84	91,04	--	5,88	3,27	5,46	--	5,01	1,89	3,50
Beersdalwe	--	--	89,38	94,97	91,26	--	5,80	3,22	5,38	--	4,82	1,81	3,36
Beersdalwe	--	--	89,38	94,97	91,26	--	5,80	3,22	5,38	--	4,82	1,81	3,36
Beersdalwe	--	--	89,38	94,97	91,26	--	5,80	3,22	5,38	--	4,82	1,81	3,36
Beersdalwe	--	--	91,68	95,99	93,09	--	5,00	2,78	4,61	--	3,32	1,23	2,30
Kloosterwe	--	--	89,92	95,43	91,65	--	5,69	2,92	5,29	--	4,39	1,65	3,06
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Cbs Weg	--	--	80,53	91,80	84,66	--	9,43	4,97	9,98	--	10,03	3,23	5,35
Cbs Weg	--	--	80,53	91,80	84,66	--	9,43	4,97	9,98	--	10,03	3,23	5,35
Kloosterwe	--	--	91,90	96,36	93,30	--	4,66	2,36	4,32	--	3,44	1,28	2,39
Zeswegenla	--	--	94,90	96,20	94,94	--	4,97	3,76	5,00	--	0,13	0,04	0,07
Cbs Weg	--	--	88,63	94,21	90,46	--	7,18	4,54	7,38	--	4,19	1,26	2,17
Zeswegenla	--	--	94,93	96,22	94,96	--	4,94	3,75	4,97	--	0,13	0,04	0,07
Zeswegenla	--	--	94,93	96,22	94,96	--	4,94	3,75	4,97	--	0,13	0,04	0,07
Zeswegenla	--	--	95,49	96,69	95,57	--	4,29	3,24	4,32	--	0,22	0,06	0,11
Kloosterwe	--	--	91,90	96,36	93,30	--	4,66	2,36	4,32	--	3,44	1,28	2,39
Kloosterwe	--	--	91,90	96,36	93,30	--	4,66	2,36	4,32	--	3,44	1,28	2,39
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,84	94,83	91,43	--	7,74	4,76	7,84	--	1,42	0,42	0,73
Spoorsinge	--	--	95,93	97,84	96,45	--	3,37	1,90	3,06	--	0,71	0,25	0,48
Spoorsinge	--	--	95,93	97,84	96,45	--	3,37	1,90	3,06	--	0,71	0,25	0,48
Looierstra	--	--	93,38	96,55	94,32	--	4,94	2,83	4,52	--	1,68	0,62	1,16
Kloosterwe	--	--	89,88	94,26	91,36	--	7,37	4,71	6,73	--	2,75	1,02	1,91
Kloosterwe	--	--	89,88	94,26	91,36	--	7,37	4,71	6,73	--	2,75	1,02	1,91
Kloosterwe	--	--	89,46	94,14	91,09	--	7,19	4,62	6,58	--	3,35	1,25	2,33
Kloosterwe	--	--	89,88	94,26	91,36	--	7,37	4,71	6,73	--	2,75	1,02	1,91
Cbs Weg	--	--	90,84	94,83	91,43	--	7,74	4,76	7,84	--	1,42	0,42	0,73
Spoorsinge	--	--	95,91	97,96	96,23	--	3,36	1,83	3,40	--	0,72	0,21	0,37
Looierstra	--	--	92,88	96,32	93,88	--	5,37	3,04	4,92	--	1,74	0,64	1,20
Kloosterwe	--	--	89,88	94,26	91,36	--	7,37	4,71	6,73	--	2,75	1,02	1,91

Invoer verkeersintensiteiten met 195 parkeerplaatsen

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Zeswegenla	--	--	--	--	--	199,51	126,54	19,84	--	8,50	4,05
Zeswegenla	--	--	--	--	--	199,51	126,54	19,84	--	8,50	4,05
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Beersdalwe	--	--	--	--	--	968,07	598,87	109,55	--	52,80	17,34
Beersdalwe	--	--	--	--	--	965,54	597,56	109,62	--	63,72	20,60
Beersdalwe	--	--	--	--	--	998,40	616,81	113,27	--	64,79	20,91
Beersdalwe	--	--	--	--	--	998,40	616,81	113,27	--	64,79	20,91
Beersdalwe	--	--	--	--	--	998,40	616,81	113,27	--	64,79	20,91
Beersdalwe	--	--	--	--	--	968,07	598,87	109,55	--	52,80	17,34
Kloosterwe	--	--	--	--	--	698,00	431,83	79,05	--	44,17	13,21
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	607,91	375,33	68,88	--	37,68	11,25
Kloosterwe	--	--	--	--	--	607,91	375,33	68,88	--	37,68	11,25
Cbs Weg	--	--	--	--	--	106,62	67,50	10,57	--	12,49	3,65
Cbs Weg	--	--	--	--	--	106,62	67,50	10,57	--	12,49	3,65
Kloosterwe	--	--	--	--	--	541,61	334,16	61,19	--	27,46	8,18
Zeswegenla	--	--	--	--	--	165,46	104,90	16,45	--	8,67	4,10
Cbs Weg	--	--	--	--	--	253,46	160,43	25,09	--	20,53	7,73
Zeswegenla	--	--	--	--	--	166,01	105,23	16,50	--	8,64	4,10
Zeswegenla	--	--	--	--	--	166,01	105,23	16,50	--	8,64	4,10
Zeswegenla	--	--	--	--	--	193,10	122,28	19,21	--	8,68	4,10
Kloosterwe	--	--	--	--	--	541,61	334,16	61,19	--	27,46	8,18
Kloosterwe	--	--	--	--	--	541,61	334,16	61,19	--	27,46	8,18
Cbs Weg	--	--	--	--	--	258,83	164,00	25,78	--	21,78	8,16
Cbs Weg	--	--	--	--	--	258,83	164,00	25,78	--	21,78	8,16
Cbs Weg	--	--	--	--	--	258,83	164,00	25,78	--	21,78	8,16
Cbs Weg	--	--	--	--	--	250,71	158,85	24,97	--	21,09	7,90
Cbs Weg	--	--	--	--	--	250,71	158,85	24,97	--	21,09	7,90
Cbs Weg	--	--	--	--	--	252,81	160,28	25,17	--	21,54	8,05
Spoorsinge	--	--	--	--	--	1055,22	652,01	120,41	--	37,07	12,66
Spoorsinge	--	--	--	--	--	1055,22	652,01	120,41	--	37,07	12,66
Looierstra	--	--	--	--	--	1370,79	847,36	156,67	--	72,52	24,84
Kloosterwe	--	--	--	--	--	769,33	474,74	87,02	--	63,08	23,72
Kloosterwe	--	--	--	--	--	769,33	474,74	87,02	--	63,08	23,72
Kloosterwe	--	--	--	--	--	517,73	319,74	58,66	--	41,61	15,69
Kloosterwe	--	--	--	--	--	769,33	474,74	87,02	--	63,08	23,72
Cbs Weg	--	--	--	--	--	229,54	145,52	22,86	--	19,56	7,30
Spoorsinge	--	--	--	--	--	1059,85	670,99	105,53	--	37,13	12,53
Looierstra	--	--	--	--	--	1417,51	876,61	162,12	--	81,96	27,67
Kloosterwe	--	--	--	--	--	769,33	474,74	87,02	--	63,08	23,72

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Zeswegenla	0,85	--	0,44	0,08	0,02	--	77,69	84,94	91,36	96,52
Zeswegenla	0,85	--	0,44	0,08	0,02	--	77,69	84,94	91,36	96,52
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Beersdalwe	5,43	--	35,06	7,67	2,71	--	86,33	93,62	100,52	105,05
Beersdalwe	6,57	--	54,29	11,91	4,21	--	87,18	94,51	101,58	105,82
Beersdalwe	6,68	--	53,84	11,76	4,17	--	87,23	94,56	101,62	105,89
Beersdalwe	6,68	--	53,84	11,76	4,17	--	87,23	94,56	101,62	105,89
Beersdalwe	6,68	--	53,84	11,76	4,17	--	87,23	94,56	101,62	105,89
Beersdalwe	5,43	--	35,06	7,67	2,71	--	86,33	93,62	100,52	105,05
Kloosterwe	4,56	--	34,08	7,47	2,64	--	85,49	92,82	99,85	104,16
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,89	--	30,92	6,77	2,39	--	84,94	92,25	99,28	103,61
Kloosterwe	3,89	--	30,92	6,77	2,39	--	84,94	92,25	99,28	103,61
Cbs Weg	1,25	--	13,28	2,38	0,67	--	79,79	87,23	94,61	98,28
Cbs Weg	1,25	--	13,28	2,38	0,67	--	79,79	87,23	94,61	98,28
Kloosterwe	2,83	--	20,27	4,44	1,57	--	83,78	91,04	97,92	102,52
Zeswegenla	0,87	--	0,23	0,04	0,01	--	77,11	84,47	91,05	95,84
Cbs Weg	2,05	--	11,98	2,15	0,60	--	81,34	88,77	95,90	99,89
Zeswegenla	0,86	--	0,23	0,04	0,01	--	77,12	84,47	91,04	95,85
Zeswegenla	0,86	--	0,23	0,04	0,01	--	77,12	84,47	91,04	95,85
Zeswegenla	0,87	--	0,44	0,08	0,02	--	77,62	84,89	91,36	96,43
Kloosterwe	2,83	--	20,27	4,44	1,57	--	83,78	91,04	97,92	102,52
Kloosterwe	2,83	--	20,27	4,44	1,57	--	83,78	91,04	97,92	102,52
Cbs Weg	2,18	--	4,07	0,73	0,21	--	80,43	87,98	95,01	98,91
Cbs Weg	2,18	--	4,07	0,73	0,21	--	80,43	87,98	95,01	98,91
Cbs Weg	2,18	--	4,07	0,73	0,21	--	80,43	87,98	95,01	98,91
Cbs Weg	2,11	--	3,94	0,70	0,20	--	80,29	87,84	94,87	98,77
Cbs Weg	2,11	--	3,94	0,70	0,20	--	80,29	87,84	94,87	98,77
Cbs Weg	2,16	--	3,95	0,71	0,20	--	80,34	87,91	94,94	98,82
Spoorsinge	3,82	--	7,81	1,67	0,60	--	84,99	92,13	98,50	103,90
Spoorsinge	3,82	--	7,81	1,67	0,60	--	85,98	92,22	98,71	103,72
Looierstra	7,51	--	24,66	5,44	1,93	--	87,09	94,40	101,16	105,81
Kloosterwe	6,41	--	23,54	5,14	1,82	--	85,65	93,14	100,21	104,17
Kloosterwe	6,41	--	23,54	5,14	1,82	--	85,65	93,14	100,21	104,17
Kloosterwe	4,24	--	19,39	4,25	1,50	--	84,12	91,58	98,67	102,67
Kloosterwe	6,41	--	23,54	5,14	1,82	--	85,65	93,14	100,21	104,17
Cbs Weg	1,96	--	3,59	0,64	0,18	--	79,92	87,49	94,52	98,40
Spoorsinge	3,73	--	7,96	1,44	0,41	--	86,00	92,24	98,73	103,74
Looierstra	8,50	--	26,56	5,82	2,07	--	87,38	94,73	101,55	106,06
Kloosterwe	6,41	--	23,54	5,14	1,82	--	85,65	93,14	100,21	104,17

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Zeswegenla	103,13	99,72	92,95	83,21	75,30	82,41	88,57	94,26	101,03
Zeswegenla	103,13	99,72	92,95	83,21	75,30	82,41	88,57	94,26	101,03
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Beersdalwe	110,67	107,31	100,60	91,68	82,65	89,71	96,05	101,61	107,98
Beersdalwe	111,04	107,72	101,03	92,48	83,13	90,26	96,80	102,02	108,15
Beersdalwe	111,15	107,82	101,13	92,54	83,21	90,33	96,85	102,11	108,26
Beersdalwe	111,15	107,82	101,13	92,54	83,21	90,33	96,85	102,11	108,26
Beersdalwe	111,15	107,82	101,13	92,54	83,21	90,33	96,85	102,11	108,26
Beersdalwe	110,67	107,31	100,60	91,68	82,65	89,71	96,05	101,61	107,98
Kloosterwe	109,50	106,17	99,48	90,81	81,50	88,58	95,02	100,43	106,66
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,93	105,59	98,90	90,25	80,91	87,98	94,42	99,85	106,06
Kloosterwe	108,93	105,59	98,90	90,25	80,91	87,98	94,42	99,85	106,06
Cbs Weg	102,64	99,42	92,80	85,03	74,72	82,01	88,90	93,44	99,08
Cbs Weg	102,64	99,42	92,80	85,03	74,72	82,01	88,90	93,44	99,08
Kloosterwe	108,14	104,77	98,06	89,11	80,01	87,01	93,27	99,03	105,42
Zeswegenla	102,38	99,00	92,24	82,66	74,70	81,90	88,22	93,57	100,27
Cbs Weg	105,20	101,91	95,22	86,71	77,46	84,73	91,39	96,22	102,43
Zeswegenla	102,39	99,01	92,25	82,67	74,71	81,91	88,23	93,58	100,28
Zeswegenla	102,39	99,01	92,25	82,67	74,71	81,91	88,23	93,58	100,28
Zeswegenla	103,01	99,61	92,84	83,14	75,20	82,33	88,53	94,14	100,89
Kloosterwe	108,14	104,77	98,06	89,11	80,01	87,01	93,27	99,03	105,42
Kloosterwe	108,14	104,77	98,06	89,11	80,01	87,01	93,27	99,03	105,42
Cbs Weg	104,83	101,54	94,82	85,95	77,16	84,48	91,05	95,91	102,38
Cbs Weg	104,83	101,54	94,82	85,95	77,16	84,48	91,05	95,91	102,38
Cbs Weg	104,83	101,54	94,82	85,95	77,16	84,48	91,05	95,91	102,38
Cbs Weg	104,69	101,40	94,68	85,81	77,02	84,34	90,92	95,77	102,24
Cbs Weg	104,69	101,40	94,68	85,81	77,02	84,34	90,92	95,77	102,24
Cbs Weg	104,73	101,44	94,73	85,87	77,07	84,39	90,98	95,82	102,28
Spoorsinge	110,39	106,97	100,20	90,44	82,13	89,03	94,87	101,26	108,07
Spoorsinge	106,08	101,11	96,37	88,57	83,00	88,76	94,79	101,12	103,58
Looierstra	111,86	108,50	101,76	92,52	83,82	90,88	97,11	102,79	109,37
Kloosterwe	109,78	106,49	99,78	91,09	82,09	89,39	96,05	100,84	107,11
Kloosterwe	109,78	106,49	99,78	91,09	82,09	89,39	96,05	100,84	107,11
Kloosterwe	108,15	104,86	98,16	89,53	80,47	87,76	94,43	99,22	105,43
Kloosterwe	109,78	106,49	99,78	91,09	82,09	89,39	96,05	100,84	107,11
Cbs Weg	104,31	101,02	94,31	85,45	76,65	83,97	90,56	95,40	101,86
Spoorsinge	106,10	101,13	96,39	88,59	83,07	88,79	94,78	101,21	103,68
Looierstra	112,06	108,71	101,97	92,82	84,04	91,14	97,42	102,99	109,54
Kloosterwe	109,78	106,49	99,78	91,09	82,09	89,39	96,05	100,84	107,11

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Zeswegenla	97,59	90,80	80,80	67,61	74,86	81,27	86,44	93,08	89,68
Zeswegenla	97,59	90,80	80,80	67,61	74,86	81,27	86,44	93,08	89,68
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Beersdalwe	104,54	97,78	88,03	76,32	83,59	90,37	95,07	100,98	97,60
Beersdalwe	104,73	97,98	88,50	77,05	84,38	91,34	95,73	101,28	97,94
Beersdalwe	104,84	98,09	88,58	77,12	84,44	91,38	95,80	101,39	98,05
Beersdalwe	104,84	98,09	88,58	77,12	84,44	91,38	95,80	101,39	98,05
Beersdalwe	104,84	98,09	88,58	77,12	84,44	91,38	95,80	101,39	98,05
Beersdalwe	104,54	97,78	88,03	76,32	83,59	90,37	95,07	100,98	97,60
Kloosterwe	103,22	96,47	86,86	75,41	82,73	89,64	94,10	99,77	96,42
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,62	95,87	86,27	74,84	82,14	89,06	93,54	99,18	95,83
Kloosterwe	102,62	95,87	86,27	74,84	82,14	89,06	93,54	99,18	95,83
Cbs Weg	95,73	89,01	80,07	68,49	76,06	83,37	86,90	91,86	88,64
Cbs Weg	95,73	89,01	80,07	68,49	76,06	83,37	86,90	91,86	88,64
Kloosterwe	101,97	95,20	85,38	73,76	81,00	87,75	92,54	98,44	95,06
Zeswegenla	96,85	90,08	80,22	67,06	74,42	81,00	85,78	92,35	88,97
Cbs Weg	99,05	92,30	82,90	70,55	78,05	85,10	89,06	94,80	91,51
Zeswegenla	96,86	90,09	80,23	67,07	74,42	80,99	85,79	92,36	88,98
Zeswegenla	96,86	90,09	80,23	67,07	74,42	80,99	85,79	92,36	88,98
Zeswegenla	97,46	90,67	80,70	67,55	74,82	81,28	86,35	92,96	89,57
Kloosterwe	101,97	95,20	85,38	73,76	81,00	87,75	92,54	98,44	95,06
Kloosterwe	101,97	95,20	85,38	73,76	81,00	87,75	92,54	98,44	95,06
Cbs Weg	98,99	92,23	82,68	70,12	77,71	84,70	88,58	94,68	91,39
Cbs Weg	98,99	92,23	82,68	70,12	77,71	84,70	88,58	94,68	91,39
Cbs Weg	98,99	92,23	82,68	70,12	77,71	84,70	88,58	94,68	91,39
Cbs Weg	98,85	92,09	82,54	69,98	77,57	84,56	88,44	94,54	91,26
Cbs Weg	98,85	92,09	82,54	69,98	77,57	84,56	88,44	94,54	91,26
Cbs Weg	98,90	92,14	82,59	70,04	77,64	84,64	88,49	94,59	91,30
Spoorsinge	104,59	97,80	87,56	75,33	82,43	88,68	94,29	100,89	97,45
Spoorsinge	98,32	93,63	85,27	76,29	82,43	88,83	94,12	96,52	91,48
Looierstra	105,93	99,15	89,25	77,30	84,57	91,22	96,06	102,30	98,92
Kloosterwe	103,73	96,98	87,56	75,68	83,15	90,12	94,24	100,10	96,79
Kloosterwe	103,73	96,98	87,56	75,68	83,15	90,12	94,24	100,10	96,79
Kloosterwe	102,05	95,30	85,92	74,11	81,55	88,54	92,69	98,45	95,14
Kloosterwe	103,73	96,98	87,56	75,68	83,15	90,12	94,24	100,10	96,79
Cbs Weg	98,48	91,72	82,17	69,62	77,22	84,22	88,07	94,17	90,88
Spoorsinge	98,40	93,72	85,32	75,77	81,98	88,43	93,55	95,97	90,95
Looierstra	106,11	99,33	89,48	77,58	84,90	91,60	96,30	102,50	99,13
Kloosterwe	103,73	96,98	87,56	75,68	83,15	90,12	94,24	100,10	96,79

Invoer verkeersintensiteiten met 195 parkeerplaatsen

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,91	73,14	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,91	73,14	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	90,87	81,71	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	91,23	82,40	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	91,34	82,47	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	91,34	82,47	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	91,34	82,47	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	90,87	81,71	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	89,70	80,78	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	89,11	80,20	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	89,11	80,20	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	81,99	73,88	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	81,99	73,88	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,33	79,13	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,21	72,62	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,80	76,02	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,22	72,62	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,22	72,62	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,80	73,08	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,33	79,13	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,33	79,13	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,67	75,69	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,67	75,69	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,67	75,69	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,53	75,55	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,53	75,55	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,58	75,62	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	90,68	80,79	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	86,75	78,81	--	--	--	--	--	--	--
Looierstra	92,17	82,75	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	90,07	81,15	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	90,07	81,15	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,42	79,56	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	90,07	81,15	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,16	75,20	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	86,22	78,33	--	--	--	--	--	--	--
Looierstra	92,38	83,04	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	90,07	81,15	--	--	--	--	--	--	--

Invoer verkeersintensiteiten met 195 parkeerplaatsen

Model: CBS-weg 195 pp extra
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Beersdalwe		--
Beersdalwe		--
Beersdalwe		--
Beersdalwe		--
Beersdalwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Kloosterwe		--
Zeswegenla		--
Cbs Weg		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Spoorsinge		--
Spoorsinge		--
Looierstra		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Cbs Weg		--
Spoorsinge		--
Looierstra		--
Kloosterwe		--

Invoer verkeersintensiteiten zonder 195 parkeerplaatsen CBS-weg

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Beersdalwe	Beersdalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Zeswegenla	Zeswegenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50
Looierstra	Looierstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Cbs Weg	Cbs Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Spoorsinge	Spoorsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50
Looierstra	Looierstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Kloosterwe	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Invoer verkeersintensiteiten zonder 195 parkeerplaatsen CBS-weg

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Beersdalwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Zeswegenla	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Looierstra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Cbs Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Spoorsinge	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Looierstra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kloosterwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoer verkeersintensiteiten zonder 195 parkeerplaatsen CBS-weg

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3187,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3187,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3860,00	6,54	4,10	0,65	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	16121,00	6,55	3,87	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	16494,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	17002,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	17002,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	17002,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Beersdalwe	50	50	50	--	16121,00	6,55	3,87	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	11815,00	6,57	3,83	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	9907,00	6,57	3,82	0,73	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	1592,00	6,68	3,71	0,63	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	1592,00	6,68	3,71	0,63	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	8594,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	2666,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3943,00	6,60	3,93	0,64	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	2674,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	2674,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Zeswegenla	50	50	50	--	3092,00	6,54	4,09	0,65	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	8594,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	8594,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3807,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3807,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3807,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3807,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3807,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3846,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Spoorsinge	50	50	50	--	16871,00	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Spoorsinge	50	50	50	--	16871,00	6,52	3,95	0,74	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	22446,00	6,54	3,91	0,74	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	12658,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	12658,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	8822,00	6,56	3,85	0,73	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	12658,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--
Cbs Weg	50	50	50	--	3846,00	6,57	3,99	0,65	--	--	--
Spoorsinge	50	50	50	--	16871,00	6,55	4,06	0,65	--	--	--
Looierstra	50	50	50	--	23336,00	6,54	3,90	0,74	--	--	--
Kloosterwe	50	50	50	--	12658,00	6,56	3,86	0,73	--	--	--

Invoer verkeersintensiteiten zonder 195 parkeerplaatsen CBS-weg

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Zeswegenla	--	--	95,72	96,84	95,79	--	4,08	3,10	4,10	--	0,21	0,06	0,10
Zeswegenla	--	--	95,72	96,84	95,79	--	4,08	3,10	4,10	--	0,21	0,06	0,10
Zeswegenla	--	--	96,29	97,33	96,42	--	3,41	2,58	3,44	--	0,29	0,08	0,15
Beersdalwe	--	--	91,68	95,99	93,09	--	5,00	2,78	4,61	--	3,32	1,23	2,30
Beersdalwe	--	--	89,10	94,84	91,04	--	5,88	3,27	5,46	--	5,01	1,89	3,50
Beersdalwe	--	--	89,38	94,97	91,26	--	5,80	3,22	5,38	--	4,82	1,81	3,36
Beersdalwe	--	--	89,38	94,97	91,26	--	5,80	3,22	5,38	--	4,82	1,81	3,36
Beersdalwe	--	--	89,38	94,97	91,26	--	5,80	3,22	5,38	--	4,82	1,81	3,36
Beersdalwe	--	--	91,68	95,99	93,09	--	5,00	2,78	4,61	--	3,32	1,23	2,30
Kloosterwe	--	--	89,92	95,43	91,65	--	5,69	2,92	5,29	--	4,39	1,65	3,06
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Kloosterwe	--	--	89,86	95,42	91,64	--	5,57	2,86	5,18	--	4,57	1,72	3,18
Cbs Weg	--	--	80,53	91,80	84,66	--	9,43	4,97	9,98	--	10,03	3,23	5,35
Cbs Weg	--	--	80,53	91,80	84,66	--	9,43	4,97	9,98	--	10,03	3,23	5,35
Kloosterwe	--	--	91,90	96,36	93,30	--	4,66	2,36	4,32	--	3,44	1,28	2,39
Zeswegenla	--	--	94,90	96,20	94,94	--	4,97	3,76	5,00	--	0,13	0,04	0,07
Cbs Weg	--	--	88,63	94,21	90,46	--	7,18	4,54	7,38	--	4,19	1,26	2,17
Zeswegenla	--	--	94,93	96,22	94,96	--	4,94	3,75	4,97	--	0,13	0,04	0,07
Zeswegenla	--	--	94,93	96,22	94,96	--	4,94	3,75	4,97	--	0,13	0,04	0,07
Zeswegenla	--	--	95,49	96,69	95,57	--	4,29	3,24	4,32	--	0,22	0,06	0,11
Kloosterwe	--	--	91,90	96,36	93,30	--	4,66	2,36	4,32	--	3,44	1,28	2,39
Kloosterwe	--	--	91,90	96,36	93,30	--	4,66	2,36	4,32	--	3,44	1,28	2,39
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,92	94,86	91,52	--	7,65	4,72	7,75	--	1,43	0,42	0,73
Cbs Weg	--	--	90,84	94,83	91,43	--	7,74	4,76	7,84	--	1,42	0,42	0,73
Spoorsinge	--	--	95,93	97,84	96,45	--	3,37	1,90	3,06	--	0,71	0,25	0,48
Spoorsinge	--	--	95,93	97,84	96,45	--	3,37	1,90	3,06	--	0,71	0,25	0,48
Looierstra	--	--	93,38	96,55	94,32	--	4,94	2,83	4,52	--	1,68	0,62	1,16
Kloosterwe	--	--	89,88	94,26	91,36	--	7,37	4,71	6,73	--	2,75	1,02	1,91
Kloosterwe	--	--	89,88	94,26	91,36	--	7,37	4,71	6,73	--	2,75	1,02	1,91
Kloosterwe	--	--	89,46	94,14	91,09	--	7,19	4,62	6,58	--	3,35	1,25	2,33
Kloosterwe	--	--	89,88	94,26	91,36	--	7,37	4,71	6,73	--	2,75	1,02	1,91
Cbs Weg	--	--	90,84	94,83	91,43	--	7,74	4,76	7,84	--	1,42	0,42	0,73
Spoorsinge	--	--	95,91	97,96	96,23	--	3,36	1,83	3,40	--	0,72	0,21	0,37
Looierstra	--	--	92,88	96,32	93,88	--	5,37	3,04	4,92	--	1,74	0,64	1,20
Kloosterwe	--	--	89,88	94,26	91,36	--	7,37	4,71	6,73	--	2,75	1,02	1,91

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Zeswegenla	--	--	--	--	--	199,51	126,54	19,84	--	8,50	4,05
Zeswegenla	--	--	--	--	--	199,51	126,54	19,84	--	8,50	4,05
Zeswegenla	--	--	--	--	--	243,08	154,03	24,19	--	8,61	4,08
Beersdalwe	--	--	--	--	--	968,07	598,87	109,55	--	52,80	17,34
Beersdalwe	--	--	--	--	--	965,54	597,56	109,62	--	63,72	20,60
Beersdalwe	--	--	--	--	--	998,40	616,81	113,27	--	64,79	20,91
Beersdalwe	--	--	--	--	--	998,40	616,81	113,27	--	64,79	20,91
Beersdalwe	--	--	--	--	--	998,40	616,81	113,27	--	64,79	20,91
Beersdalwe	--	--	--	--	--	968,07	598,87	109,55	--	52,80	17,34
Kloosterwe	--	--	--	--	--	698,00	431,83	79,05	--	44,17	13,21
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Kloosterwe	--	--	--	--	--	584,89	361,11	66,28	--	36,25	10,82
Cbs Weg	--	--	--	--	--	85,64	54,22	8,49	--	10,03	2,94
Cbs Weg	--	--	--	--	--	85,64	54,22	8,49	--	10,03	2,94
Kloosterwe	--	--	--	--	--	518,10	319,65	58,53	--	26,27	7,83
Zeswegenla	--	--	--	--	--	165,46	104,90	16,45	--	8,67	4,10
Cbs Weg	--	--	--	--	--	230,65	145,99	22,83	--	18,69	7,04
Zeswegenla	--	--	--	--	--	166,01	105,23	16,50	--	8,64	4,10
Zeswegenla	--	--	--	--	--	166,01	105,23	16,50	--	8,64	4,10
Zeswegenla	--	--	--	--	--	193,10	122,28	19,21	--	8,68	4,10
Kloosterwe	--	--	--	--	--	518,10	319,65	58,53	--	26,27	7,83
Kloosterwe	--	--	--	--	--	518,10	319,65	58,53	--	26,27	7,83
Cbs Weg	--	--	--	--	--	227,41	144,09	22,65	--	19,13	7,17
Cbs Weg	--	--	--	--	--	227,41	144,09	22,65	--	19,13	7,17
Cbs Weg	--	--	--	--	--	227,41	144,09	22,65	--	19,13	7,17
Cbs Weg	--	--	--	--	--	227,41	144,09	22,65	--	19,13	7,17
Cbs Weg	--	--	--	--	--	227,41	144,09	22,65	--	19,13	7,17
Cbs Weg	--	--	--	--	--	229,54	145,52	22,86	--	19,56	7,30
Spoorsinge	--	--	--	--	--	1055,22	652,01	120,41	--	37,07	12,66
Spoorsinge	--	--	--	--	--	1055,22	652,01	120,41	--	37,07	12,66
Looierstra	--	--	--	--	--	1370,79	847,36	156,67	--	72,52	24,84
Kloosterwe	--	--	--	--	--	746,33	460,55	84,42	--	61,20	23,01
Kloosterwe	--	--	--	--	--	746,33	460,55	84,42	--	61,20	23,01
Kloosterwe	--	--	--	--	--	517,73	319,74	58,66	--	41,61	15,69
Kloosterwe	--	--	--	--	--	746,33	460,55	84,42	--	61,20	23,01
Cbs Weg	--	--	--	--	--	229,54	145,52	22,86	--	19,56	7,30
Spoorsinge	--	--	--	--	--	1059,85	670,99	105,53	--	37,13	12,53
Looierstra	--	--	--	--	--	1417,51	876,61	162,12	--	81,96	27,67
Kloosterwe	--	--	--	--	--	746,33	460,55	84,42	--	61,20	23,01

Invoer verkeersintensiteiten zonder 195 parkeerplaatsen CBS-weg

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Zeswegenla	0,85	--	0,44	0,08	0,02	--	77,69	84,94	91,36	96,52
Zeswegenla	0,85	--	0,44	0,08	0,02	--	77,69	84,94	91,36	96,52
Zeswegenla	0,86	--	0,73	0,13	0,04	--	78,38	85,53	91,83	97,30
Beersdalwe	5,43	--	35,06	7,67	2,71	--	86,33	93,62	100,52	105,05
Beersdalwe	6,57	--	54,29	11,91	4,21	--	87,18	94,51	101,58	105,82
Beersdalwe	6,68	--	53,84	11,76	4,17	--	87,23	94,56	101,62	105,89
Beersdalwe	6,68	--	53,84	11,76	4,17	--	87,23	94,56	101,62	105,89
Beersdalwe	6,68	--	53,84	11,76	4,17	--	87,23	94,56	101,62	105,89
Beersdalwe	5,43	--	35,06	7,67	2,71	--	86,33	93,62	100,52	105,05
Kloosterwe	4,56	--	34,08	7,47	2,64	--	85,49	92,82	99,85	104,16
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Kloosterwe	3,75	--	29,75	6,51	2,30	--	84,77	92,08	99,11	103,44
Cbs Weg	1,00	--	10,67	1,91	0,54	--	78,84	86,28	93,65	97,33
Cbs Weg	1,00	--	10,67	1,91	0,54	--	78,84	86,28	93,65	97,33
Kloosterwe	2,71	--	19,39	4,25	1,50	--	83,59	90,84	97,72	102,33
Zeswegenla	0,87	--	0,23	0,04	0,01	--	77,11	84,47	91,05	95,84
Cbs Weg	1,86	--	10,90	1,95	0,55	--	80,93	88,37	95,49	99,48
Zeswegenla	0,86	--	0,23	0,04	0,01	--	77,12	84,47	91,04	95,85
Zeswegenla	0,86	--	0,23	0,04	0,01	--	77,12	84,47	91,04	95,85
Zeswegenla	0,87	--	0,44	0,08	0,02	--	77,62	84,89	91,36	96,43
Kloosterwe	2,71	--	19,39	4,25	1,50	--	83,59	90,84	97,72	102,33
Kloosterwe	2,71	--	19,39	4,25	1,50	--	83,59	90,84	97,72	102,33
Cbs Weg	1,92	--	3,58	0,64	0,18	--	79,87	87,42	94,44	98,35
Cbs Weg	1,92	--	3,58	0,64	0,18	--	79,87	87,42	94,44	98,35
Cbs Weg	1,92	--	3,58	0,64	0,18	--	79,87	87,42	94,44	98,35
Cbs Weg	1,92	--	3,58	0,64	0,18	--	79,87	87,42	94,44	98,35
Cbs Weg	1,92	--	3,58	0,64	0,18	--	79,87	87,42	94,44	98,35
Cbs Weg	1,96	--	3,59	0,64	0,18	--	79,92	87,49	94,52	98,40
Spoorsinge	3,82	--	7,81	1,67	0,60	--	84,99	92,13	98,50	103,90
Spoorsinge	3,82	--	7,81	1,67	0,60	--	85,98	92,22	98,71	103,72
Looierstra	7,51	--	24,66	5,44	1,93	--	87,09	94,40	101,16	105,81
Kloosterwe	6,22	--	22,84	4,98	1,76	--	85,52	93,00	100,08	104,04
Kloosterwe	6,22	--	22,84	4,98	1,76	--	85,52	93,00	100,08	104,04
Kloosterwe	4,24	--	19,39	4,25	1,50	--	84,12	91,58	98,67	102,67
Kloosterwe	6,22	--	22,84	4,98	1,76	--	85,52	93,00	100,08	104,04
Cbs Weg	1,96	--	3,59	0,64	0,18	--	79,92	87,49	94,52	98,40
Spoorsinge	3,73	--	7,96	1,44	0,41	--	86,00	92,24	98,73	103,74
Looierstra	8,50	--	26,56	5,82	2,07	--	87,38	94,73	101,55	106,06
Kloosterwe	6,22	--	22,84	4,98	1,76	--	85,52	93,00	100,08	104,04

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Zeswegenla	103,13	99,72	92,95	83,21	75,30	82,41	88,57	94,26	101,03
Zeswegenla	103,13	99,72	92,95	83,21	75,30	82,41	88,57	94,26	101,03
Zeswegenla	103,94	100,51	93,73	83,87	75,99	83,01	89,03	95,02	101,84
Beersdalwe	110,67	107,31	100,60	91,68	82,65	89,71	96,05	101,61	107,98
Beersdalwe	111,04	107,72	101,03	92,48	83,13	90,26	96,80	102,02	108,15
Beersdalwe	111,15	107,82	101,13	92,54	83,21	90,33	96,85	102,11	108,26
Beersdalwe	111,15	107,82	101,13	92,54	83,21	90,33	96,85	102,11	108,26
Beersdalwe	111,15	107,82	101,13	92,54	83,21	90,33	96,85	102,11	108,26
Beersdalwe	110,67	107,31	100,60	91,68	82,65	89,71	96,05	101,61	107,98
Kloosterwe	109,50	106,17	99,48	90,81	81,50	88,58	95,02	100,43	106,66
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Kloosterwe	108,76	105,43	98,73	90,08	80,74	87,81	94,25	99,68	105,89
Cbs Weg	101,69	98,47	91,85	84,08	73,77	81,06	87,95	92,49	98,13
Cbs Weg	101,69	98,47	91,85	84,08	73,77	81,06	87,95	92,49	98,13
Kloosterwe	107,94	104,58	97,86	88,92	79,82	86,82	93,07	98,83	105,23
Zeswegenla	102,38	99,00	92,24	82,66	74,70	81,90	88,22	93,57	100,27
Cbs Weg	104,79	101,50	94,81	86,30	77,05	84,32	90,98	95,81	102,02
Zeswegenla	102,39	99,01	92,25	82,67	74,71	81,91	88,23	93,58	100,28
Zeswegenla	102,39	99,01	92,25	82,67	74,71	81,91	88,23	93,58	100,28
Zeswegenla	103,01	99,61	92,84	83,14	75,20	82,33	88,53	94,14	100,89
Kloosterwe	107,94	104,58	97,86	88,92	79,82	86,82	93,07	98,83	105,23
Kloosterwe	107,94	104,58	97,86	88,92	79,82	86,82	93,07	98,83	105,23
Cbs Weg	104,26	100,98	94,26	85,39	76,60	83,91	90,49	95,35	101,81
Cbs Weg	104,26	100,98	94,26	85,39	76,60	83,91	90,49	95,35	101,81
Cbs Weg	104,26	100,98	94,26	85,39	76,60	83,91	90,49	95,35	101,81
Cbs Weg	104,26	100,98	94,26	85,39	76,60	83,91	90,49	95,35	101,81
Cbs Weg	104,26	100,98	94,26	85,39	76,60	83,91	90,49	95,35	101,81
Cbs Weg	104,31	101,02	94,31	85,45	76,65	83,97	90,56	95,40	101,86
Spoorsinge	110,39	106,97	100,20	90,44	82,13	89,03	94,87	101,26	108,07
Spoorsinge	106,08	101,11	96,37	88,57	83,00	88,76	94,79	101,12	103,58
Looierstra	111,86	108,50	101,76	92,52	83,82	90,88	97,11	102,79	109,37
Kloosterwe	109,65	106,36	99,65	90,96	81,96	89,26	95,92	100,71	106,98
Kloosterwe	109,65	106,36	99,65	90,96	81,96	89,26	95,92	100,71	106,98
Kloosterwe	108,15	104,86	98,16	89,53	80,47	87,76	94,43	99,22	105,43
Kloosterwe	109,65	106,36	99,65	90,96	81,96	89,26	95,92	100,71	106,98
Cbs Weg	104,31	101,02	94,31	85,45	76,65	83,97	90,56	95,40	101,86
Spoorsinge	106,10	101,13	96,39	88,59	83,07	88,79	94,78	101,21	103,68
Looierstra	112,06	108,71	101,97	92,82	84,04	91,14	97,42	102,99	109,54
Kloosterwe	109,65	106,36	99,65	90,96	81,96	89,26	95,92	100,71	106,98

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Zeswegenla	97,59	90,80	80,80	67,61	74,86	81,27	86,44	93,08	89,68
Zeswegenla	97,59	90,80	80,80	67,61	74,86	81,27	86,44	93,08	89,68
Zeswegenla	98,38	91,59	81,46	68,29	75,44	81,72	87,20	93,89	90,46
Beersdalwe	104,54	97,78	88,03	76,32	83,59	90,37	95,07	100,98	97,60
Beersdalwe	104,73	97,98	88,50	77,05	84,38	91,34	95,73	101,28	97,94
Beersdalwe	104,84	98,09	88,58	77,12	84,44	91,38	95,80	101,39	98,05
Beersdalwe	104,84	98,09	88,58	77,12	84,44	91,38	95,80	101,39	98,05
Beersdalwe	104,84	98,09	88,58	77,12	84,44	91,38	95,80	101,39	98,05
Beersdalwe	104,54	97,78	88,03	76,32	83,59	90,37	95,07	100,98	97,60
Kloosterwe	103,22	96,47	86,86	75,41	82,73	89,64	94,10	99,77	96,42
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Kloosterwe	102,45	95,70	86,10	74,67	81,98	88,89	93,37	99,01	95,66
Cbs Weg	94,77	88,06	79,12	67,54	75,11	82,42	85,94	90,91	87,69
Cbs Weg	94,77	88,06	79,12	67,54	75,11	82,42	85,94	90,91	87,69
Kloosterwe	101,77	95,00	85,18	73,57	80,81	87,56	92,35	98,25	94,87
Zeswegenla	96,85	90,08	80,22	67,06	74,42	81,00	85,78	92,35	88,97
Cbs Weg	98,64	91,89	82,50	70,14	77,64	84,69	88,65	94,39	91,10
Zeswegenla	96,86	90,09	80,23	67,07	74,42	80,99	85,79	92,36	88,98
Zeswegenla	96,86	90,09	80,23	67,07	74,42	80,99	85,79	92,36	88,98
Zeswegenla	97,46	90,67	80,70	67,55	74,82	81,28	86,35	92,96	89,57
Kloosterwe	101,77	95,00	85,18	73,57	80,81	87,56	92,35	98,25	94,87
Kloosterwe	101,77	95,00	85,18	73,57	80,81	87,56	92,35	98,25	94,87
Cbs Weg	98,43	91,67	82,11	69,56	77,15	84,14	88,02	94,12	90,83
Cbs Weg	98,43	91,67	82,11	69,56	77,15	84,14	88,02	94,12	90,83
Cbs Weg	98,43	91,67	82,11	69,56	77,15	84,14	88,02	94,12	90,83
Cbs Weg	98,43	91,67	82,11	69,56	77,15	84,14	88,02	94,12	90,83
Cbs Weg	98,43	91,67	82,11	69,56	77,15	84,14	88,02	94,12	90,83
Cbs Weg	98,48	91,72	82,17	69,62	77,22	84,22	88,07	94,17	90,88
Spoorsinge	104,59	97,80	87,56	75,33	82,43	88,68	94,29	100,89	97,45
Spoorsinge	98,32	93,63	85,27	76,29	82,43	88,83	94,12	96,52	91,48
Looierstra	105,93	99,15	89,25	77,30	84,57	91,22	96,06	102,30	98,92
Kloosterwe	103,60	96,85	87,43	75,55	83,01	89,99	94,11	99,97	96,65
Kloosterwe	103,60	96,85	87,43	75,55	83,01	89,99	94,11	99,97	96,65
Kloosterwe	102,05	95,30	85,92	74,11	81,55	88,54	92,69	98,45	95,14
Kloosterwe	103,60	96,85	87,43	75,55	83,01	89,99	94,11	99,97	96,65
Cbs Weg	98,48	91,72	82,17	69,62	77,22	84,22	88,07	94,17	90,88
Spoorsinge	98,40	93,72	85,32	75,77	81,98	88,43	93,55	95,97	90,95
Looierstra	106,11	99,33	89,48	77,58	84,90	91,60	96,30	102,50	99,13
Kloosterwe	103,60	96,85	87,43	75,55	83,01	89,99	94,11	99,97	96,65

Invoer verkeersintensiteiten zonder 195 parkeerplaatsen CBS-weg

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,91	73,14	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,91	73,14	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	83,69	73,79	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	90,87	81,71	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	91,23	82,40	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	91,34	82,47	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	91,34	82,47	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	91,34	82,47	--	--	--	--	--	--	--
Beersdalwe	90,87	81,71	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	89,70	80,78	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,95	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	81,04	72,93	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	81,04	72,93	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,13	78,94	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,21	72,62	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,39	75,61	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,22	72,62	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,22	72,62	--	--	--	--	--	--	--
Zeswegenla	82,80	73,08	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,13	78,94	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,13	78,94	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,10	75,13	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,10	75,13	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,10	75,13	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,10	75,13	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,10	75,13	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,16	75,20	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	90,68	80,79	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	86,75	78,81	--	--	--	--	--	--	--
Looierstra	92,17	82,75	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	89,93	81,02	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	89,93	81,02	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	88,42	79,56	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	89,93	81,02	--	--	--	--	--	--	--
Cbs Weg	84,16	75,20	--	--	--	--	--	--	--
Spoorsinge	86,22	78,33	--	--	--	--	--	--	--
Looierstra	92,38	83,04	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterwe	89,93	81,02	--	--	--	--	--	--	--

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Beersdalwe		--
Beersdalwe		--
Beersdalwe		--
Beersdalwe		--
Beersdalwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Kloosterwe		--
Zeswegenla		--
Cbs Weg		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Zeswegenla		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Cbs Weg		--
Spoorsinge		--
Spoorsinge		--
Looierstra		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Kloosterwe		--
Cbs Weg		--
Spoorsinge		--
Looierstra		--
Kloosterwe		--

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000000282	8,00	108,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000000426	8,66	89,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000000427	7,80	82,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000000431	7,90	99,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000000442	28,19	108,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026150	2,50	107,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026152	7,03	88,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026157	8,02	91,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026254	2,50	112,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026255	2,50	113,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026256	2,50	111,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026257	2,50	110,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026258	2,50	110,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026259	2,50	110,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026260	2,50	110,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026261	2,50	115,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026262	8,27	115,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026263	2,50	115,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026264	8,13	115,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026265	2,50	115,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026266	8,25	115,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026267	2,50	115,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026268	8,25	115,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026269	2,50	114,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026270	8,14	114,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026271	2,50	114,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026272	7,76	114,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026273	2,50	114,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026274	8,22	114,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026275	2,50	114,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026276	8,98	114,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026277	2,50	116,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026278	7,28	116,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026279	2,50	115,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026280	7,72	115,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026281	2,50	116,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026282	8,59	116,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026283	2,50	115,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026284	8,10	115,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026285	2,50	115,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026286	8,71	115,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026287	2,50	115,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026288	7,96	115,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026289	2,50	111,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026290	2,50	111,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026291	2,50	111,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026292	2,50	111,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026293	2,50	111,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026294	2,50	111,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026295	2,50	111,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026296	2,50	111,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026297	2,50	111,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026298	2,50	111,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026299	2,50	111,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026300	2,50	111,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026301	2,50	111,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026302	2,50	111,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026303	2,50	113,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026304	2,50	113,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026305	2,50	113,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026306	2,50	114,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026307	2,50	113,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026308	2,50	114,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026309	2,50	113,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026310	2,50	114,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000026311	2,50	114,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026312	2,50	114,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026313	2,50	114,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026314	2,50	114,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026315	2,50	114,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026316	2,50	114,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026317	2,50	115,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026318	2,50	114,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026319	2,50	115,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026320	2,50	114,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026321	2,50	115,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026322	2,50	114,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026323	2,50	115,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026324	2,50	111,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026325	2,50	111,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026326	2,50	116,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026327	8,26	116,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026328	2,50	116,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026329	8,42	116,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026330	2,50	115,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026331	8,44	115,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026332	2,50	111,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026333	2,50	111,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026334	2,50	111,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026335	2,50	111,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026336	2,50	112,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026337	2,50	112,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026338	2,50	112,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026339	2,50	112,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026340	2,50	112,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026341	2,50	112,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026342	2,50	112,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026343	5,91	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026344	2,50	111,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026345	2,50	112,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026346	2,50	111,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026347	2,50	111,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026348	2,50	111,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026349	2,50	111,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026350	2,50	111,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026351	2,50	109,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026352	2,50	109,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026353	2,50	110,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026354	2,50	110,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026355	2,50	110,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026356	2,50	110,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026357	2,50	108,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026358	2,50	108,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026359	2,50	109,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026360	2,50	109,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026361	2,50	109,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026362	2,50	109,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026363	2,50	108,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026364	2,50	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026365	2,50	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026366	5,31	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026367	7,36	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026368	4,50	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026369	2,50	103,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026370	2,50	103,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026371	2,50	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026372	2,50	89,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026377	2,50	111,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026378	2,50	111,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026379	2,50	111,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000026380	2,50	111,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026381	2,50	113,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026382	2,50	113,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026383	2,50	111,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026384	2,50	111,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026385	2,50	112,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026386	2,50	112,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026387	2,50	108,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026388	2,50	108,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026389	2,50	108,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026390	2,50	108,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026391	2,50	107,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026392	2,50	107,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026393	2,50	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026394	2,50	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026395	2,50	112,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026396	2,50	112,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026397	2,50	108,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026398	2,50	108,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026399	2,50	108,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026400	2,50	108,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026401	2,50	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026402	2,50	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026403	2,50	107,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026404	2,50	107,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026405	2,50	107,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026406	2,50	107,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026407	2,50	107,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026408	2,50	107,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026409	2,50	107,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026410	2,50	107,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026411	2,50	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026412	2,50	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026413	2,50	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026414	2,50	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026415	2,50	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026416	2,50	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026417	2,50	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026418	2,50	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026419	2,50	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026420	2,50	107,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026421	2,50	109,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026422	2,50	109,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026423	2,50	109,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026424	2,50	109,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026425	2,50	109,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026426	2,50	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026427	2,50	109,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026428	2,50	108,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026429	2,50	109,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026430	2,50	109,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026431	2,50	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026432	2,50	108,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026433	2,50	109,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026434	2,50	109,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026435	2,50	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026436	2,50	108,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026437	2,50	109,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026438	2,50	109,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026439	2,50	109,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026440	2,50	109,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026441	2,50	109,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026442	2,50	109,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026443	2,50	99,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026444	2,50	99,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000026445	2,50	100,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026446	2,50	100,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026447	2,50	102,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026448	2,50	102,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026449	2,50	107,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026450	2,50	107,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026451	2,50	106,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026452	2,50	106,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026453	2,50	104,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026454	2,50	104,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026455	2,50	104,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026456	2,50	104,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026457	2,50	107,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026458	2,50	107,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026461	7,97	109,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026462	7,67	109,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026776	7,85	107,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026777	7,71	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026778	7,83	107,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026779	7,92	107,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026780	7,70	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026781	7,94	107,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026782	10,12	107,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026783	9,97	107,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026784	12,58	107,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026785	12,56	107,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026786	12,55	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026787	7,46	108,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026788	7,46	108,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026789	8,22	108,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026790	7,66	108,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026791	8,05	108,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026792	7,81	108,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026793	13,64	109,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026794	13,79	109,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026795	14,30	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026796	13,65	109,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026816	10,33	109,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026817	10,47	109,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026818	8,10	108,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026819	8,34	108,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026820	7,74	108,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026821	8,17	108,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026822	8,21	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026823	7,75	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026824	8,04	108,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026825	7,71	108,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026826	7,33	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026827	8,19	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026828	8,18	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026829	8,01	108,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026830	8,42	108,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026831	7,92	108,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026832	8,22	108,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026833	8,30	108,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026834	7,96	108,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026835	8,07	108,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026836	8,07	108,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026837	8,21	108,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026838	8,12	108,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026839	8,27	108,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026840	8,09	108,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026841	7,88	108,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026842	7,85	108,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026843	8,32	108,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000026844	8,05	108,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026845	8,22	108,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026846	8,26	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026847	8,20	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026848	7,92	108,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026849	7,78	108,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026850	8,03	108,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026851	8,49	108,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026852	8,39	108,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026853	8,30	108,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026854	8,19	108,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026855	8,09	108,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026856	8,18	108,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026857	8,12	108,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026858	7,92	108,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026859	8,23	108,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026860	8,13	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026861	7,97	108,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026862	8,19	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026863	8,01	108,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026864	8,01	108,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026865	8,22	109,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026866	8,14	109,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026867	7,90	109,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026868	7,93	109,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026869	7,94	109,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026870	8,03	109,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026871	7,40	109,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026872	7,58	109,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026873	7,78	109,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026874	8,33	109,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026875	7,91	109,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026876	8,03	109,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026877	7,86	109,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026878	7,49	109,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026879	7,89	109,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026880	8,12	109,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026881	7,69	109,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026882	8,27	108,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026883	7,71	108,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026884	7,97	108,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026885	7,65	108,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026886	9,47	111,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026887	8,62	111,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026888	7,78	111,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026889	8,08	111,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026890	7,81	110,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026891	7,95	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026892	8,47	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026893	8,27	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026894	7,98	112,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026895	7,52	112,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026896	8,07	111,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026897	8,13	111,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026898	7,76	111,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026899	8,09	111,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026900	8,06	111,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026901	8,10	111,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026902	7,95	114,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026903	8,24	114,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026904	8,11	112,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026905	7,81	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026906	8,70	112,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026907	7,50	112,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026908	8,32	116,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000026909	8,12	116,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026910	8,19	115,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026911	8,60	115,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026912	7,92	114,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026913	8,45	113,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026914	8,64	113,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026915	8,32	113,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026916	7,67	116,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026917	7,67	116,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026918	7,94	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026919	8,05	116,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026920	7,86	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026921	7,54	116,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026922	7,67	116,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026923	7,26	115,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026924	9,09	115,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026925	7,70	115,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026929	8,25	109,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026930	8,54	109,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026931	8,09	111,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026932	8,40	111,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026933	8,79	111,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026934	8,65	111,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026935	8,09	111,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026936	8,12	111,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026937	7,93	113,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026938	7,70	114,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026939	9,17	113,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026940	9,38	113,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026941	9,03	114,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026942	8,58	113,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026943	8,03	111,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026944	7,67	111,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026945	7,38	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026946	8,35	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026947	8,30	116,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026948	8,46	116,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026949	8,25	116,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026950	8,89	115,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026951	8,78	114,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026952	7,90	115,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026953	8,62	114,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026954	8,37	114,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026955	7,97	114,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026956	8,24	114,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026957	8,37	115,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026958	8,54	115,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026959	8,30	116,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026960	8,47	116,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026961	7,85	116,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026962	8,33	115,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026963	8,41	115,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026964	8,52	115,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026965	8,73	115,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026966	8,18	113,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026967	8,94	113,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026968	7,97	112,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026969	8,53	112,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026970	5,52	112,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026971	7,32	112,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026972	6,78	112,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026973	7,25	112,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026974	6,35	111,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026975	7,51	111,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026976	6,79	111,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000026977	7,65	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026978	6,92	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026979	7,94	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026980	7,54	111,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026981	7,57	111,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026982	8,44	110,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026983	3,50	110,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026984	3,50	110,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026985	8,88	112,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026986	8,10	112,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026987	13,27	108,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026988	10,57	108,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026989	10,70	109,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026990	10,38	109,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026991	7,97	111,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026992	8,55	111,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026993	7,66	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026994	7,88	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026995	7,75	107,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026996	7,61	108,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026997	7,80	107,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026998	7,95	108,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026999	7,83	107,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027000	7,52	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027001	7,78	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027002	7,65	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027003	7,99	107,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027004	7,90	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027005	7,57	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027006	4,50	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027007	8,48	107,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027008	8,85	107,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027009	8,37	107,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027010	4,50	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027011	7,86	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027012	7,98	107,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027013	7,77	107,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027014	4,50	107,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027015	4,50	107,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027016	4,50	107,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027017	4,50	107,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027018	4,50	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027019	4,50	107,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027020	4,50	107,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027021	4,50	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027022	4,50	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027023	8,24	105,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027024	8,63	105,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027025	8,00	105,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027026	7,60	104,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027027	7,61	103,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027028	7,70	98,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027029	7,16	98,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027030	6,93	98,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027031	8,00	101,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027032	7,59	102,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027033	8,01	102,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027034	8,09	103,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027035	7,86	105,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027036	8,09	103,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027037	7,39	106,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027038	7,05	106,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027039	7,59	100,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027040	7,71	101,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027041	7,78	98,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027042	7,71	100,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027043	7,83	100,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027044	7,76	103,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027045	7,72	104,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027046	7,75	103,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027047	8,24	106,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027048	8,24	106,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027049	7,65	104,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027050	7,51	105,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027051	7,69	103,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027052	7,32	109,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027053	7,87	109,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027054	7,44	109,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027055	7,90	109,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027056	7,50	109,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027057	7,78	109,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027058	5,85	110,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027059	5,82	110,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027060	5,85	110,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027192	7,60	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027193	7,41	108,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027194	7,80	108,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027195	7,57	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027196	7,90	108,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027197	7,90	108,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027198	7,93	108,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027199	7,73	108,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027200	8,04	108,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027201	7,60	108,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027202	7,58	108,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027203	7,48	107,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027204	7,48	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027205	7,67	108,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027206	7,72	108,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027207	8,13	104,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027208	7,69	105,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027209	8,05	106,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027210	7,71	106,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027211	7,22	106,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027212	7,91	105,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027213	7,74	106,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027214	7,25	107,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027215	7,83	106,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027216	7,85	107,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027217	7,47	107,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027218	7,35	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027219	8,41	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027220	7,75	105,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027221	7,86	104,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027222	7,45	105,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027223	8,03	103,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027224	7,74	102,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027225	7,23	101,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027226	7,49	101,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027227	7,83	101,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027228	7,03	105,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027229	7,36	99,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027230	7,90	100,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027231	8,00	101,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027232	6,80	100,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027233	7,70	100,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027234	7,76	101,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027235	7,93	102,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027236	7,83	100,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027237	7,52	102,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027238	7,57	102,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027239	7,89	103,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027240	7,62	101,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027241	8,10	101,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027242	7,73	102,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027243	7,86	102,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027244	7,99	103,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027245	7,62	103,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027246	7,87	103,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027247	9,10	107,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027248	8,67	107,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027249	8,81	107,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027250	8,60	107,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027251	8,40	107,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027252	8,85	107,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027253	8,82	107,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027254	7,65	105,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027255	7,79	105,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027256	8,04	105,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027257	8,22	105,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027258	7,72	108,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027259	7,81	108,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027260	7,65	108,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027261	8,09	108,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027262	7,41	108,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027263	7,84	108,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027264	7,78	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027265	7,36	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027266	7,79	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027267	7,96	107,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027268	8,20	107,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027269	8,15	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027270	7,32	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027271	7,48	107,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027272	7,31	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027273	8,09	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027274	7,75	107,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027275	7,70	107,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027276	7,85	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027277	7,36	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027278	7,94	107,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027279	8,10	107,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027280	7,66	107,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027281	7,93	107,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027282	8,19	107,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027283	8,10	107,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027284	7,61	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027285	7,88	107,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027286	7,72	107,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027287	7,25	107,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027288	7,31	107,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027289	8,23	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027290	4,50	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027291	4,50	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027292	6,22	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027293	8,44	108,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027294	7,86	108,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027295	7,68	108,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027296	7,82	108,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027297	7,93	108,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027298	7,90	108,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027299	7,73	108,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027300	7,58	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027301	7,19	109,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027302	7,96	109,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027303	7,30	109,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027304	7,98	109,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027305	7,56	110,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027306	7,44	109,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027307	7,83	109,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027308	7,77	109,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027309	7,59	109,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027310	7,59	109,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027311	5,74	109,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027312	7,95	109,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027313	8,30	109,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027314	6,76	109,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027315	7,59	109,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027316	7,88	109,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027317	7,88	108,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027318	7,71	108,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027319	7,92	108,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027320	6,67	108,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027321	8,27	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027322	7,92	108,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027323	7,59	108,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027324	7,57	108,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027325	7,51	108,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027326	8,09	108,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027327	8,08	108,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027328	6,02	108,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027329	7,85	108,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027330	7,65	108,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027331	7,86	109,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027332	8,06	109,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027333	7,96	109,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027334	8,30	108,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027335	7,93	108,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027336	8,54	108,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027337	7,71	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027338	8,13	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027339	8,37	109,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027340	7,69	109,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027341	7,85	108,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027342	5,82	110,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027343	5,80	110,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027344	5,71	110,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027345	5,85	110,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027346	6,17	109,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027347	5,99	109,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027348	5,92	109,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027349	5,89	109,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027350	5,98	109,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027351	5,88	109,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027352	5,85	109,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027353	5,92	110,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027354	10,17	111,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027355	10,61	110,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027356	10,27	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027357	10,39	111,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027358	9,91	111,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027359	10,26	110,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027360	10,03	110,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027361	10,62	110,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027362	10,30	110,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027363	10,41	111,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027364	10,44	111,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027365	10,36	111,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027366	9,82	111,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027367	10,34	111,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027368	10,66	111,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027369	10,31	111,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027370	9,64	110,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027371	10,69	111,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027372	10,19	111,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027373	10,63	111,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027374	10,54	111,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027375	8,23	109,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027376	7,85	109,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027377	7,75	109,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027378	8,14	109,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027379	6,06	109,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027380	7,80	109,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027381	7,94	109,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027382	7,00	109,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027383	7,99	116,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027384	7,76	116,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027385	7,05	116,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027386	8,46	116,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027387	8,67	116,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027388	8,58	116,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027389	8,51	115,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027390	8,45	114,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027391	8,35	114,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027392	7,85	114,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027393	7,87	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027394	8,23	114,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027395	8,73	114,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027396	8,74	114,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027397	8,46	114,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027398	7,66	114,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027399	8,30	114,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027400	8,90	114,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027401	8,80	114,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027402	7,47	113,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027403	8,15	113,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027404	7,88	112,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027405	6,85	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027406	7,41	112,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027407	7,16	112,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027408	8,03	112,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027409	8,09	112,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027410	7,79	112,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027411	8,23	112,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027412	7,75	112,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027413	7,66	112,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027414	7,82	111,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027415	8,66	111,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027416	8,66	111,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027417	8,06	112,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027418	8,18	110,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027419	7,16	110,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027420	7,92	110,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027421	7,33	110,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027422	7,70	110,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027423	8,29	110,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027424	8,52	109,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027425	7,83	110,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027426	7,69	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027427	8,19	110,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027428	7,90	110,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027429	8,08	110,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027430	8,80	110,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027431	8,79	110,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027432	8,06	110,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027433	8,03	110,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027434	8,42	110,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027435	8,17	110,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027436	8,16	110,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027437	7,93	110,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027438	8,74	110,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027439	8,51	110,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027440	8,45	110,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027441	7,99	111,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027442	8,68	111,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027443	8,00	111,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027444	8,58	111,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027445	8,06	111,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027446	8,40	111,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027447	7,76	111,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027448	7,90	111,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027449	7,77	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027450	8,37	110,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027451	8,00	110,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027452	7,87	110,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027453	8,37	112,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027454	8,24	112,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027455	7,68	112,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027456	7,93	112,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027457	8,48	112,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027458	8,27	112,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027459	8,52	112,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027460	7,75	111,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027461	7,83	111,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027462	8,27	111,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027463	7,88	111,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027464	7,65	112,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027465	8,25	112,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027466	7,94	112,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027467	7,97	112,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027468	8,27	112,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027469	8,40	112,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027470	8,87	112,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027471	8,18	113,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027472	8,37	113,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027473	8,42	113,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027474	7,63	112,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027475	8,07	113,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027476	8,43	112,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027477	7,68	112,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027478	7,21	112,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027479	7,93	112,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027480	8,03	112,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027481	8,11	112,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027482	8,39	112,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027483	7,55	112,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027484	8,12	112,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027485	7,56	112,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027486	7,42	112,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027487	8,67	112,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027488	8,22	112,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027489	8,17	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027490	8,83	113,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027491	8,56	113,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027492	8,16	114,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027493	8,52	111,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027494	8,78	111,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027495	8,17	111,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027496	8,76	111,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027497	8,20	111,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027498	8,33	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027499	8,02	111,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027500	7,85	110,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027501	8,01	110,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027502	7,72	110,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027503	7,55	111,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027504	8,29	111,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027505	8,43	113,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027506	8,01	113,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027507	8,09	113,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027508	8,23	113,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027509	7,61	113,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027510	9,61	113,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027511	9,47	113,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027512	8,68	114,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027513	9,03	113,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027514	8,90	113,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027515	8,86	114,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027516	8,38	114,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027517	7,92	114,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027518	7,85	114,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027519	8,81	114,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027520	8,31	114,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027521	8,38	114,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027522	8,37	115,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027523	8,47	115,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027524	8,60	115,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027525	8,24	115,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027526	8,07	115,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027527	7,26	114,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027528	7,39	115,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027529	7,85	115,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027530	7,83	116,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027531	7,54	115,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027532	7,36	115,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027533	7,74	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027534	8,06	116,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027535	7,74	116,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027536	7,86	116,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027537	7,64	116,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027538	8,66	116,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027539	7,15	116,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027540	7,90	116,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027541	8,17	116,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027542	8,27	115,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027543	8,12	116,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027544	8,59	115,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027545	8,02	116,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027546	8,37	115,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027547	8,48	115,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027548	8,60	114,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027549	8,46	114,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027550	8,07	114,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027551	7,87	113,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027552	7,70	114,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027553	7,96	114,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027554	7,79	114,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027555	7,65	114,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027556	8,50	114,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027557	8,06	114,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027558	8,07	113,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027559	8,04	112,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027560	8,03	112,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027561	8,61	112,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027562	8,06	112,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027563	8,18	111,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027564	8,26	111,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027565	7,71	111,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027566	8,06	112,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027567	7,73	112,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027568	8,07	112,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027569	7,79	112,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027570	7,95	112,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027571	7,95	112,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027572	8,33	112,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027573	8,23	112,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027574	8,28	112,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027575	8,01	111,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027576	8,09	111,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027577	7,96	111,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027578	8,30	111,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027579	8,16	111,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027580	7,96	111,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027581	8,13	111,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027582	8,03	111,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027583	8,04	111,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027584	7,71	111,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027585	7,81	111,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027586	8,13	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027587	8,14	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027588	8,22	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027589	8,04	110,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027590	7,88	110,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027591	7,49	110,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027592	6,83	110,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027593	7,76	110,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027594	8,21	110,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027595	7,64	110,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027596	12,56	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027597	8,47	108,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027598	8,08	108,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027599	8,37	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027600	8,29	108,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027601	8,68	108,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027602	8,10	108,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027603	8,26	108,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027604	7,73	108,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027605	8,17	108,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027606	8,71	108,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027607	7,76	108,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027608	8,45	108,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027609	8,49	108,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027610	8,67	108,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027611	8,25	108,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027612	8,25	108,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027613	8,12	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027614	8,30	108,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027615	7,94	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027616	8,16	108,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027617	8,14	108,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027618	7,97	108,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027619	8,32	108,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027620	7,71	108,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027621	8,14	108,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027622	7,60	108,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027623	7,77	108,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027624	7,74	108,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027625	8,23	108,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027626	8,08	108,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027627	7,59	108,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027628	7,55	108,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027629	8,20	108,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027630	8,26	108,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027631	8,06	108,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027632	8,51	108,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027633	7,65	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027634	8,08	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027635	7,93	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027636	8,08	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027637	7,45	107,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027638	8,34	108,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027639	8,37	108,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027640	8,29	108,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027641	7,78	108,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027642	8,32	108,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027643	8,02	108,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027644	8,13	108,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027645	8,16	108,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027646	8,15	109,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027647	8,24	108,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027651	7,76	107,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027652	4,50	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027653	5,75	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027654	7,38	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027655	7,78	109,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027656	8,27	113,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027657	7,92	113,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027658	8,42	112,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027659	8,33	112,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027660	12,59	109,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027663	15,40	109,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027664	8,12	110,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027665	7,85	108,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027666	6,39	90,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027678	8,62	115,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027679	7,61	114,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027683	2,50	106,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027684	2,50	106,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027685	2,50	106,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027686	2,50	106,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027687	4,83	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027688	7,79	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027689	4,50	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027690	2,50	107,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027691	2,50	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027692	2,50	113,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027693	2,50	113,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027694	2,50	113,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027695	2,50	113,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027696	2,50	112,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027697	2,50	112,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027698	2,50	112,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027699	2,50	112,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027700	2,50	112,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027701	2,50	112,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027702	2,50	113,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027703	2,50	113,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027704	2,50	112,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027705	2,50	112,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027706	2,50	112,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027707	2,50	112,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027708	2,50	111,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027709	2,50	111,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027710	2,50	111,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027711	2,50	111,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027712	2,50	111,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027713	2,50	111,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027714	2,50	111,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027715	2,50	111,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027716	2,50	111,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027717	2,50	111,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027718	2,50	111,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027719	2,50	111,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027720	2,50	110,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027722	2,50	110,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027723	2,50	110,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027724	2,50	110,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027725	2,50	110,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027726	2,50	110,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027727	2,50	110,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027728	2,50	110,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027729	2,50	110,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027730	2,50	112,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027731	2,50	112,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027732	2,50	112,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027733	2,50	112,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027734	2,50	112,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027735	2,50	112,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027736	2,50	111,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027737	2,50	111,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027738	2,50	111,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027739	2,50	111,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027740	2,50	112,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027741	2,50	112,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027742	2,50	111,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027743	2,50	111,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027748	2,50	111,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027749	2,50	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027750	2,50	111,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027751	2,50	111,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027752	2,50	111,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027753	2,50	111,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027754	2,50	110,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027755	2,50	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027756	2,50	111,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027757	2,50	110,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027758	2,50	111,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027759	2,50	111,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027760	2,50	111,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027761	2,50	111,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027762	2,50	110,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027763	2,50	110,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027764	2,50	110,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027765	2,50	110,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027766	2,50	112,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027767	2,50	112,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027768	2,50	112,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027769	2,50	112,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027770	2,50	112,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027771	2,50	112,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027772	2,50	111,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027773	2,50	111,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027774	2,50	111,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027775	2,50	111,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027776	2,50	113,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027777	2,50	113,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027778	2,50	113,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027779	2,50	113,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027780	2,50	113,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027781	2,50	113,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027782	2,50	113,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027783	2,50	113,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027784	2,50	113,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027785	2,50	113,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027786	2,50	112,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027787	2,50	113,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027788	2,50	113,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027789	2,50	113,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027790	2,50	115,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027791	2,50	115,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027792	2,50	115,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027793	2,50	115,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027794	2,50	108,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027795	2,50	108,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027796	2,50	108,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027797	2,50	108,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027806	9,99	111,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027835	2,50	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027836	2,50	106,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027838	2,50	99,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027840	2,50	98,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027841	2,50	107,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027842	2,50	107,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027843	2,50	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027844	14,10	108,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027845	2,50	100,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027846	8,00	108,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027847	20,56	106,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027848	2,50	108,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027849	2,50	108,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027850	8,00	108,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027851	2,50	108,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027852	16,83	89,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027853	2,50	108,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027854	2,50	107,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027855	2,50	108,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027856	7,73	89,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027857	13,78	112,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027858	2,50	112,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027859	2,50	110,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027860	2,50	114,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027861	2,50	109,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027862	16,60	106,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027863	2,50	112,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027864	2,50	115,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027865	2,50	111,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027866	2,50	109,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027867	2,50	109,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027868	2,50	115,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027869	2,50	109,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027870	2,50	109,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027871	2,50	109,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027872	2,50	109,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027873	2,50	109,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027874	2,50	109,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027875	2,50	112,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027876	2,50	115,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027877	2,50	113,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027878	2,50	113,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027879	2,50	110,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027880	2,50	115,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027881	2,50	110,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027882	2,50	114,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027883	2,50	110,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027884	2,50	115,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000027885	2,50	112,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027886	2,50	112,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027887	2,50	112,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027888	2,50	110,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027889	2,50	111,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027890	2,50	113,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027891	2,50	112,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027892	2,50	112,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027893	2,50	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027894	2,50	113,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027896	4,40	92,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028019	5,34	90,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028020	8,06	90,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028021	2,50	97,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028022	2,50	101,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028023	2,50	102,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028024	2,50	106,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028025	2,50	106,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028026	2,50	106,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028027	2,50	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028028	2,50	108,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028029	2,50	107,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028030	2,50	107,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028031	2,50	107,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028032	2,50	107,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028033	2,50	108,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028034	2,50	108,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028037	2,50	108,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028043	2,50	109,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028051	2,50	116,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028052	2,50	116,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028053	2,50	116,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028054	2,50	116,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028055	2,50	116,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028056	2,50	116,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028057	2,50	115,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028058	2,50	115,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028059	2,50	113,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028068	2,50	110,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028072	2,50	115,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028075	2,50	111,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028076	2,50	113,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028090	2,78	90,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028099	2,50	90,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028100	8,00	90,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028102	2,53	90,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028106	9,06	90,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028211	2,50	105,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028212	2,50	105,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028213	2,50	105,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028214	2,50	105,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028215	2,50	103,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028216	2,50	103,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028217	2,50	103,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028218	2,50	103,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028219	2,50	102,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028220	2,50	102,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028221	2,50	102,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028222	2,50	102,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028223	2,50	100,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028224	2,50	100,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028225	2,50	100,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028226	2,50	100,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028227	2,50	99,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028228	2,50	99,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000028229	2,50	99,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028230	2,50	99,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028231	2,50	100,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028232	2,50	100,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028233	2,50	100,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028234	2,50	100,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028235	2,50	103,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028236	2,50	103,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028237	2,50	103,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028238	2,50	103,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028239	2,50	106,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028240	2,50	106,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028241	2,50	106,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028242	2,50	106,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028243	2,50	106,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028244	2,50	106,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028245	2,50	106,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028246	2,50	106,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028247	2,50	106,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028248	2,50	106,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028249	2,50	106,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028250	2,50	106,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028251	2,50	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028252	2,50	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028253	2,50	108,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028254	2,50	108,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028255	2,50	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028256	2,50	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028257	2,50	108,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028258	2,50	108,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028259	2,50	108,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028260	2,50	108,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028261	2,50	108,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028262	2,50	108,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028263	7,74	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028264	2,50	107,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028265	2,50	107,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028266	2,50	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028267	2,50	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028268	2,50	108,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028269	2,50	108,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028270	2,50	108,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028271	2,50	108,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028272	2,50	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028273	2,50	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028274	2,50	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028275	2,50	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028276	2,50	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028277	2,50	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028278	2,50	107,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028279	2,50	107,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028280	2,50	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028281	2,50	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028282	2,50	107,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028283	2,50	107,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028284	2,50	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028285	2,50	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028286	2,50	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028287	2,50	107,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028288	2,50	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028289	2,50	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028290	2,50	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028291	2,50	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028292	2,50	116,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028293	2,50	116,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000028294	2,50	116,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028295	2,50	116,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028296	2,50	116,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028297	2,50	116,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028298	2,50	115,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028299	2,50	115,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028300	2,50	115,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028301	2,50	115,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028302	7,45	115,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028303	2,50	112,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028304	2,50	112,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028305	2,50	112,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028306	2,50	113,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028307	2,50	113,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028308	8,63	111,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028309	2,50	111,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028310	8,64	116,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028311	8,26	116,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028312	8,63	116,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028313	7,41	116,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028314	8,17	115,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028315	7,92	115,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028316	8,47	115,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028324	8,00	87,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028326	3,39	89,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028327	2,95	89,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028328	3,35	90,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028329	10,45	90,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028330	10,53	90,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028331	8,00	90,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028332	8,00	90,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028333	4,35	91,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028334	7,32	91,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028338	6,74	89,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028339	15,30	108,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028340	7,63	109,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028341	7,97	115,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028342	7,80	114,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028905	12,79	103,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028906	14,18	104,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028907	26,04	106,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028908	12,47	105,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028909	8,00	107,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028910	14,59	109,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028911	7,58	109,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028913	2,50	96,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028914	13,35	97,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028916	2,50	98,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028917	2,50	98,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028918	2,50	98,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028919	2,50	98,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028920	2,50	98,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028960	7,11	101,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028961	6,40	101,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029057	13,88	103,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029058	2,50	103,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029059	2,50	103,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029060	2,50	103,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029061	2,50	103,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029062	2,50	103,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029094	11,16	101,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029095	9,68	104,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029163	8,00	99,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029164	8,00	99,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029165	8,00	99,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000029166	8,00	94,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029167	8,00	94,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029168	8,00	97,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029169	8,00	99,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029170	8,00	99,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029171	8,00	99,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029172	8,00	99,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029173	8,00	99,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029174	8,00	100,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029175	8,00	99,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029176	8,00	99,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029177	8,00	99,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029178	8,00	98,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029179	8,00	91,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029180	8,00	91,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029181	8,00	90,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029182	2,50	101,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029183	2,50	101,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029184	2,50	101,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029185	2,50	101,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029186	2,50	101,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029187	2,50	101,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029188	2,50	103,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029189	2,50	106,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029190	2,50	106,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029191	2,50	106,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029192	2,50	106,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029220	2,50	99,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029221	2,50	99,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029222	2,50	99,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029223	2,50	100,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029252	3,71	98,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029253	3,85	98,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029254	9,06	96,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029271	2,50	99,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029314	8,00	107,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029315	2,50	107,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029316	12,59	108,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029317	4,15	109,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029328	8,00	105,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029329	8,25	105,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029330	2,50	104,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029331	3,25	105,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029366	2,50	96,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029367	2,50	96,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029368	7,70	83,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029369	2,66	97,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029371	2,50	96,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029372	2,50	96,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029373	2,50	96,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029375	2,50	96,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029377	2,50	97,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029378	2,50	96,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029384	2,50	88,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029385	2,50	98,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029386	2,50	97,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029387	2,62	98,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029388	8,00	98,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029389	2,50	98,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029390	2,50	98,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029391	2,50	98,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029392	2,50	98,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029393	9,50	99,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029394	8,00	99,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029395	2,50	99,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000029396	2,50	99,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029397	2,68	99,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029398	8,00	100,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029399	3,51	100,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029400	3,33	101,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029401	3,36	100,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029402	2,50	101,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029403	2,50	101,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029404	4,29	101,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029405	2,83	100,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029407	8,00	101,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029408	2,50	101,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029409	2,50	102,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029410	2,50	101,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029411	2,50	101,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029412	2,50	101,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029413	2,50	102,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029415	2,50	102,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029416	2,50	103,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029417	2,50	103,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029418	2,50	103,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029419	2,50	103,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029422	2,50	104,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029423	2,50	105,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029469	2,50	92,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029470	8,00	92,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029472	2,50	93,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029473	2,50	93,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029474	8,00	93,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029475	2,50	93,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029476	2,50	93,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029477	2,50	93,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029478	2,50	93,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029479	2,50	93,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029480	2,50	93,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029481	2,50	92,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029482	2,50	93,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029483	11,65	93,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029491	2,50	95,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029495	2,50	95,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029496	2,50	95,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029497	2,50	95,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029498	2,50	95,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029500	11,99	97,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029501	5,22	98,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029502	4,37	96,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029505	2,85	97,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029506	2,50	97,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029507	2,50	97,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029509	2,50	97,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029510	2,50	97,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029511	2,50	97,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029512	2,50	96,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029513	2,50	96,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029514	2,50	97,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029515	2,50	97,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029516	2,50	96,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029517	2,50	97,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029518	2,50	97,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029519	2,50	97,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029520	2,50	97,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029521	2,50	98,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029523	2,87	98,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029524	6,90	98,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029526	2,50	98,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000029527	5,49	99,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029528	2,50	98,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029529	2,50	98,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029530	2,50	98,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029532	2,50	98,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029533	2,50	98,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029535	2,50	100,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029536	2,50	102,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029538	3,96	96,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029539	2,50	96,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029540	8,00	95,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029541	2,50	95,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029544	3,27	95,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029545	2,50	95,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029546	2,54	94,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029547	8,00	94,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029548	2,50	94,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029554	2,50	98,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029556	8,00	96,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029557	3,62	97,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029559	3,41	98,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029561	2,50	100,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029562	2,50	100,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029563	3,02	100,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029564	2,98	100,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029565	2,50	100,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029566	2,50	100,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029568	2,50	100,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029570	2,50	98,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029572	2,50	99,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029573	2,50	98,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029574	2,50	98,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029575	2,50	97,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029576	2,50	97,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029577	2,50	97,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029578	2,69	97,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029579	8,00	96,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029580	8,00	95,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029581	8,00	94,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029582	2,50	94,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029583	2,50	94,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029585	2,50	99,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029586	7,20	100,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029587	6,09	101,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029588	5,77	102,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029590	2,93	102,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029591	4,77	102,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029592	8,00	103,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029594	2,50	103,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029595	2,50	102,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029596	10,32	102,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029597	4,08	102,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029893	8,00	89,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029894	7,46	89,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029895	2,50	89,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029896	2,50	91,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029897	7,19	85,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029898	7,62	85,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029899	7,45	87,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029900	2,50	94,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029901	7,55	88,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029902	7,57	94,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029903	7,15	92,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029904	7,79	89,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029905	7,17	89,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000029906	7,33	89,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029908	8,44	93,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029909	8,52	96,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029910	8,56	96,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029911	8,17	96,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029912	8,46	97,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029913	7,93	97,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029914	2,50	97,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029915	2,50	97,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029916	8,72	97,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029917	8,43	97,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029918	8,30	97,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029919	10,04	97,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029920	2,50	97,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029921	2,50	97,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029922	2,50	97,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029923	2,50	97,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029924	8,73	97,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029925	9,06	97,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029926	8,17	97,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029927	7,35	97,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029928	2,50	97,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029929	2,50	97,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029930	2,50	97,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029931	2,65	97,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029932	8,00	96,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029933	2,50	96,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029934	2,50	96,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029935	8,74	96,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029936	8,87	96,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029937	8,37	96,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029938	8,33	96,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029939	2,50	96,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029940	2,50	96,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029945	9,63	97,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029946	9,12	97,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029947	7,49	97,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029948	8,30	97,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029949	8,42	96,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029950	7,51	96,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029955	2,50	96,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029956	3,09	96,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029957	2,50	97,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029958	2,50	97,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029977	8,00	86,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029978	8,00	86,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029979	8,00	85,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029980	2,50	90,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029981	2,50	90,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029982	7,85	78,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029983	7,58	79,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029984	7,78	80,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029985	7,53	81,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029986	10,83	82,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029987	10,17	83,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029988	10,19	83,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029989	8,67	84,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029990	7,88	84,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029991	8,01	93,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029992	7,60	93,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029993	7,42	96,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029994	7,58	97,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029995	6,56	97,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029996	7,44	97,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029997	7,56	97,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000029998	7,45	97,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029999	7,65	98,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030000	8,04	98,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030001	7,76	98,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030002	2,50	100,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030003	2,66	100,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030004	3,84	100,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030005	2,77	100,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030006	4,14	100,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030007	10,23	92,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030008	10,57	93,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030009	10,48	93,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030010	10,36	94,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030011	10,70	95,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030012	8,93	97,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030013	8,09	97,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030014	8,16	99,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030015	7,77	99,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030016	2,50	101,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030017	2,50	101,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030018	8,19	101,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030019	8,18	101,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030020	8,27	101,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030021	8,11	101,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030022	2,50	101,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030023	2,50	101,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030024	2,50	100,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030025	2,50	100,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030026	8,00	100,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030027	7,68	100,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030028	7,65	100,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030029	7,56	100,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030030	5,40	100,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030031	6,73	100,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030032	8,86	98,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030033	9,10	98,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030034	9,32	98,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030035	8,07	98,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030036	2,50	98,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030037	2,50	98,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030038	8,98	99,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030039	8,96	99,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030040	8,63	99,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030041	8,58	99,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030042	9,17	99,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030043	9,19	99,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030044	9,27	100,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030045	8,12	100,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030046	2,50	100,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030047	2,50	100,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030048	8,96	100,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030049	8,51	100,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030050	9,28	100,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030051	8,88	100,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030052	8,10	101,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030053	8,89	101,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030054	8,65	101,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030055	8,09	101,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030056	10,53	101,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030057	9,63	101,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030059	8,56	100,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030060	8,45	100,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030061	8,61	100,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030062	8,20	100,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030063	2,50	101,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000030064	2,50	101,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030067	8,25	101,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030068	8,45	101,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030069	8,26	101,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030070	8,06	101,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030071	2,50	101,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030073	8,13	101,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030074	8,19	101,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030075	8,36	101,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030076	8,09	101,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030077	2,50	101,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030078	2,50	101,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030079	2,50	101,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030080	2,50	101,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030081	2,50	102,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030082	2,50	102,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030083	2,50	102,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030084	2,50	102,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030085	2,50	102,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030086	2,50	102,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030087	7,94	101,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030088	7,92	101,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030089	7,96	101,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030090	7,99	102,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030091	8,01	102,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030092	9,30	102,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030093	8,50	102,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030094	8,12	102,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030095	8,48	102,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030096	8,19	102,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030097	8,57	102,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030098	8,39	102,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030099	8,46	102,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030100	8,76	102,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030101	8,15	102,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030102	8,10	102,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030103	8,36	102,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030104	8,27	102,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030105	2,50	102,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030106	2,50	102,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030109	2,50	102,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030110	2,50	102,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030111	8,83	103,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030112	8,25	103,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030113	8,66	103,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030114	8,34	103,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030115	2,50	103,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030116	2,50	103,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030117	2,50	103,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030118	2,50	103,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030119	7,87	103,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030120	8,60	103,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030121	8,20	103,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030122	8,46	103,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030123	8,44	102,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030124	8,67	102,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030125	8,25	102,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030126	2,50	102,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030127	2,50	102,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030128	2,50	102,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030129	2,50	102,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030130	8,10	102,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030131	8,37	102,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030132	8,72	102,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030133	8,43	102,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000030134	8,44	102,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030135	8,46	102,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030136	8,45	102,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030137	8,05	102,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030138	8,16	103,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030139	11,56	102,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030140	11,20	102,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030143	11,02	104,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030144	9,11	104,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030147	9,43	103,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030148	9,97	104,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030149	9,79	104,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030150	2,50	104,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030151	2,50	104,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030217	8,61	93,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030218	8,63	93,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030219	6,90	93,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030220	7,71	93,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030221	8,56	93,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030222	9,13	94,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030223	8,80	93,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030224	8,33	93,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030225	8,63	94,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030226	8,90	93,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030227	8,71	94,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030228	7,41	93,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030229	5,70	93,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030230	7,07	93,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030231	8,01	92,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030232	8,04	92,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030233	8,22	92,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030234	8,01	92,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030278	7,09	96,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030279	7,10	96,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030282	7,32	95,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030283	7,52	95,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030290	9,87	95,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030291	9,77	94,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030292	7,36	95,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030293	7,08	95,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030294	2,50	95,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030295	7,26	95,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030296	6,97	95,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030297	2,50	95,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030298	2,50	95,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030299	2,50	95,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030300	2,50	95,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030301	8,65	94,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030302	9,01	94,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030303	7,02	95,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030304	6,87	95,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030305	8,77	95,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030306	8,77	94,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030307	5,53	94,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030309	8,88	94,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030310	8,01	94,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030311	6,74	95,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030312	7,11	95,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030319	7,65	97,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030324	7,73	97,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030325	2,50	97,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030326	7,81	97,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030327	7,60	97,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030328	7,80	97,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030329	7,19	97,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000030330	8,02	96,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030331	8,22	97,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030332	8,13	96,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030333	7,60	96,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030334	2,50	97,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030335	7,79	96,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030336	8,09	96,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030337	7,88	96,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030338	9,55	95,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030339	9,47	95,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030340	8,92	96,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030341	8,85	96,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030342	8,19	97,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030343	8,16	97,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030344	2,50	97,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030345	2,50	97,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030346	7,72	97,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030347	7,27	98,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030348	7,78	98,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030349	7,52	98,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030350	7,29	98,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030351	7,04	98,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030352	4,54	98,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030353	4,50	98,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030354	7,68	98,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030355	8,04	98,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030356	2,50	98,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030357	3,82	97,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030358	4,25	97,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030359	7,30	98,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030360	7,41	98,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030361	7,66	98,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030362	7,48	98,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030363	2,50	99,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030364	8,70	99,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030365	9,22	99,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030366	8,58	99,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030367	9,03	100,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030368	8,70	100,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030369	9,01	100,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030370	8,00	100,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030371	8,00	100,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030372	8,82	100,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030373	8,00	100,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030374	9,38	100,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030375	8,00	100,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030376	9,25	100,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030377	9,67	100,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030378	8,66	99,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030379	8,27	99,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030380	8,26	100,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030381	8,57	99,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030382	8,88	99,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030383	8,40	99,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030384	10,14	98,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030385	8,32	98,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030386	8,18	98,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030387	7,80	98,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030388	9,45	98,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030389	10,16	98,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030390	8,28	98,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030391	7,80	98,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030392	8,47	98,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030393	8,23	98,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030394	9,46	98,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000030395	10,44	98,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030396	8,29	98,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030397	7,83	98,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030398	9,31	99,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030399	10,21	99,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030400	2,50	99,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030401	2,50	99,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030402	2,50	98,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030403	2,50	98,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030404	2,50	98,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030405	2,50	98,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030406	2,50	98,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030407	2,50	99,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030408	10,47	99,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030409	8,71	99,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030410	8,97	99,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030411	8,33	99,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030412	8,81	99,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030413	9,29	99,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030414	9,14	99,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030415	8,71	99,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030416	9,31	99,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030417	9,12	99,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030418	7,59	99,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030419	8,31	99,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030420	9,32	99,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030421	8,66	99,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030422	9,14	99,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030423	8,96	99,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030424	8,79	99,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030425	8,00	99,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030426	8,00	99,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030427	8,00	99,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030428	8,00	99,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030429	9,21	99,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030430	9,65	99,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030431	7,97	99,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030432	8,99	99,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030433	8,87	100,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030434	8,42	100,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030435	8,27	100,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030436	8,44	100,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030437	8,28	100,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030438	8,46	100,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030439	8,07	100,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030440	8,11	100,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030441	8,70	100,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030442	7,72	100,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030443	9,07	100,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030444	9,28	100,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030445	8,94	100,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030446	9,05	100,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030447	8,64	100,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030448	9,27	100,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030449	8,56	100,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030450	8,28	100,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030451	8,28	101,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030452	8,28	101,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030453	8,12	101,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030454	7,57	101,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030455	9,52	101,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030456	9,03	101,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030457	9,27	101,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030458	8,91	101,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030459	8,80	101,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000030460	8,86	101,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030461	9,12	101,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030462	8,23	101,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030463	8,14	101,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030464	8,01	101,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030465	8,43	101,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030466	8,72	101,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030467	8,59	101,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030468	7,40	102,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030469	8,11	102,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030470	7,64	102,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030471	8,29	102,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030472	7,56	102,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030473	7,56	102,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030474	8,14	102,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030475	8,26	102,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030476	8,41	102,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030477	9,00	96,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030478	7,90	96,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030479	8,26	96,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030480	8,90	96,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030481	9,22	95,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030482	8,97	95,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030483	8,74	95,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030484	9,11	95,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030485	8,30	94,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030486	8,92	94,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030487	7,86	94,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030488	8,27	94,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030489	8,77	94,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030490	8,13	94,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030491	9,47	95,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030492	8,82	95,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030493	2,55	95,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030494	7,30	95,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030495	9,18	96,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030496	5,85	96,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030497	2,50	96,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030498	7,98	96,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030499	8,36	97,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030500	7,91	97,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030501	5,24	97,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030502	3,56	97,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030503	7,49	98,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030504	7,95	98,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030505	8,00	98,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030506	2,50	98,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030507	8,02	98,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030508	8,44	98,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030509	8,65	98,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030510	7,27	98,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030511	2,50	98,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030512	6,74	97,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030513	7,08	97,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030514	8,51	96,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030515	8,24	97,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030516	2,50	97,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030517	7,60	98,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030518	7,55	98,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030519	6,72	98,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030520	7,46	98,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030521	8,23	98,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030522	7,67	98,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030523	2,50	98,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030524	2,50	98,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000030525	11,75	100,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030526	10,89	100,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030527	11,02	100,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030528	12,01	100,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030529	11,54	100,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030530	12,13	100,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030531	11,62	100,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030532	11,72	100,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030533	2,50	99,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030534	2,50	99,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030535	2,90	99,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030536	2,50	99,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030537	2,50	99,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030538	2,50	99,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030539	8,24	99,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030540	8,09	99,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030541	8,08	99,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030542	8,35	99,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030543	8,13	100,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030544	8,26	100,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030545	8,77	100,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030546	7,51	100,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030547	8,30	100,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030548	8,38	100,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030549	7,74	98,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030550	2,50	98,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030551	8,35	98,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030552	7,30	98,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030553	7,27	98,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030554	7,63	94,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030555	7,37	94,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030556	7,18	94,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030557	7,35	94,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030558	7,94	95,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030559	7,82	95,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030560	7,57	95,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030561	7,57	95,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030562	7,90	96,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030563	7,65	96,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030564	7,45	96,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030565	7,39	96,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030566	7,78	97,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030567	7,88	97,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030568	7,56	97,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030569	7,32	97,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030570	7,72	98,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030571	7,55	98,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030572	7,43	98,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030573	7,39	98,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030574	2,50	98,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030575	2,50	98,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030576	2,50	94,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030577	2,50	94,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030578	8,00	96,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030579	8,00	96,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030580	2,50	96,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030581	2,50	102,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030582	2,50	102,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030583	2,50	102,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030584	8,00	102,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030585	8,00	102,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030586	8,00	102,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030587	11,04	101,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030588	7,53	102,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030589	3,50	102,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000030590	5,00	102,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030591	5,00	102,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030592	10,34	105,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030593	8,81	105,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030594	8,65	105,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030595	8,65	106,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030596	8,54	106,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030597	8,58	106,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030598	14,63	106,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030599	4,21	105,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030600	18,78	107,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030602	8,92	104,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030603	11,97	104,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030604	8,98	104,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030605	8,86	104,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030606	10,73	105,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030607	11,27	105,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030608	11,18	105,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030609	14,55	105,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030610	13,67	105,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030611	10,50	105,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030612	2,50	104,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030613	11,37	105,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030614	6,08	105,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030621	2,50	101,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030622	2,50	101,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030831	8,00	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030832	8,00	108,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030863	36,08	107,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030889	28,76	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030890	10,27	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030891	2,50	107,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030892	3,57	108,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030893	8,91	108,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030894	3,07	108,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030895	8,00	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030896	8,00	108,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030897	8,00	107,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030898	8,00	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030904	8,00	107,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030923	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030925	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030926	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030927	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030944	20,03	107,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030945	22,85	107,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030946	17,44	29,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031038	4,47	108,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031039	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031040	8,00	1,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031042	4,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031043	23,77	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031149	10,59	109,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031150	9,84	109,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031158	10,90	6,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000031159	10,19	77,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000052343	2,50	113,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000052346	2,50	95,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000052348	2,50	98,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000052352	2,50	100,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000052480	2,50	94,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030591	9,67	102,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030590	11,00	103,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000030589	6,78	102,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000026983	8,63	110,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0917100000026984	8,34	110,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027422	3,50	110,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000027421	3,50	110,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000028338	6,74	89,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0917100000029903	7,15	93,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
		2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	91,85	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
	0,80
	0,80
	0,80

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		89,43
		--
		89,43
		--
		--
		89,94
		89,43
		89,94
		89,94
		88,91
		--
		90,96
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		89,94
		--
		--
		--
		--
		90,96
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		107,80
		--
		--
		--
		--
		93,61
		--
		--
		90,55
		--
		--
		--
		--
		--

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		90,00
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: CBS-weg 195 pp
heerlen - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		104,41
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		108,38
		--
		--
		111,41
		110,40
		--
		--
		--
		--
		--
		108,46
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

```
Model:   CBS-weg 195 pp
         heerlen - Parkstad_
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam  Omschr.       ISO_H
                       --
                       --
                   108,89
                       --
                       --

                       --
                       --
                       --
                       --
                       --

                       --
                       --
                       --
                       --
                       --

                       --
                       --
                       --
                       --
                       --

                       --
                       --
                       --
                       --
                       --

                       --
                   105,78
                       --
                       --
                       --

                       --
                       --
                       --
                       --
                       --

                       --
                   106,42
                       --
                       --
                       --

                       --
                       --
                       --
                       --
                       --

                       --
                    96,26
```

Bijlage 4 Herbeschikking bodem Kloosterweg-CBSweg

Heerlen

Domein:	Ruimte	Behandeld door	Persoonsgegevens verwijderd conform de bepalingen van de AVG* (*Algemene Verordening Gegevensbescherming)
Team:	Bouw- en Milieuzicht en Bodem	Doorkiesnummer:	045-5604240
Ons kenmerk:	Z-19230390	Uw kenmerk:	-
Bijlage:	10	Heerlen	30-01-2020

Herbeschikking Ernst en Spoed
voor de locatie gelegen tussen de Kloosterweg en de CBS-weg
te Heerlen

In deze herbeschikking nemen wij een nieuw besluit over of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging en of deze verontreiniging met spoed moet worden gesaneerd. Dit besluit heeft als grondslag artikel 29 en 37 van de Wet bodembescherming (hierna: Wbb). Conform artikel 88 van de Wbb is de gemeente Heerlen vanaf 1 juni 2001 bevoegd om dit besluit te nemen.

De aanleiding voor de beschikking zijn de resultaten van recentelijk uitgevoerde bodemonderzoeken (zie bijlage 2 t/m 4), die ingevolge artikel 29 van de Wbb zijn ingediend. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Heerlen, sectie R, nummer 4048 (gedeeltelijk).

1 BESLISSING

1.1 Besluit

Wij besluiten dat:

- Op grond van artikel 29, lid 1 van de Wbb op de locatie gelegen tussen de Kloosterweg en de CBS-weg, zoals op de bijgevoegde kadastrale kaart aangegeven (bijlage 1), geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.
- De nazorgmaatregelen, zoals vastgelegd in het deelsaneringsplan van 27 juli 2000 (locatie OAC gebouw stadspark oranje Nassau te Heerlen), komen te vervallen.

Gemeente Heerlen Postbus 1, 6400 AA Heerlen, t 14 045 / +31 (0)45 560 50 40, gemeente@heerlen.nl, IBAN NL73INGB0672814471

2 VOORBEREIDING

2.1 Procedure

Voor het vaststellen van de beschikking is titel 2 van de "Verordening Bodemsanering gemeente Heerlen 2006" gevolgd, waarin geregeld is hoe belanghebbenden betrokken worden bij besluiten ex artikelen 29 en 37 van de Wbb. In titel 2 van de Verordening is bepaald dat afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) wordt toegepast op de voorbereiding van de beschikking. Dit betekent dat de beschikking wordt genomen nadat de ontwerp-beschikking gedurende een termijn van zes weken ter inzage is gelegd en belanghebbenden de gelegenheid hebben gehad hun zienswijze naar voren te brengen. Ook wordt de ontwerp-beschikking voorafgaand aan de terinzagelegging verzonden aan de belanghebbenden. Op 08 november 2019 is de kennisgeving van de ontwerp-beschikking digitaal gepubliceerd op het gemeente-blad van de gemeente Heerlen.

2.2 Terinzagelegging

De aan dit voornemen ten grondslag liggende stukken hebben van 11 november 2019 tot en met 22 december 2019 ter inzage gelegen bij de infobalie van de afdeling Publiekszaken.

2.3 Gegevens

Deze beschikking is gebaseerd op de volgende stukken:

- Actuele kadastrale overzichtskaart, zie bijlage 1;
- Verkennend bodem- en asbestonderzoek tbv aanleg parkeerplaats aan de CBS-weg te Heerlen, opgesteld door AnteaGroup en gedateerd 05 juli 2019, rapportnr. 0454088.100, zie bijlage 2;
- Aanvullend bodemonderzoek naar de aanwezigheid van PFAS ter plaatse van het project CBS-weg te Heerlen, opgesteld door AnteaGroup en gedateerd 01 november 2019 briefrapportnr. 0457323.100, zie bijlage 3;
- Vooronderzoek bodem tbv aanleg parkeerplaats aan de CBS-weg te Heerlen, opgesteld door gemeente Heerlen en gedateerd 04 april 2019, rapportnr. HL091701431, zie bijlage 4;
- Aanvullend bodem- en infiltratieonderzoek locatie SON, deelgebied CN-A te Heerlen, opgesteld door Lyons Business Support B.V. en gedateerd 24 september 2003, rapportnr. 2251-006.LBS, zie bijlage 5;
- Memo evaluatieverslag sanering OAC-gebouw Kloosterweg te Heerlen, opgesteld door gemeente Heerlen en gedateerd 21 juli 2001, zie bijlage 6;
- Beschikking saneringsnoodzaak en urgentie en goedkeuring deelsaneringsplan locatie OAC aan de CBS-weg te Heerlen, opgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg en gedateerd 10 oktober 2000, kenmerk 2000/41672, zie bijlage 7:

- Deelsaneringsplan locatie OAC gebouw, stadspark oranje Nassau te Heerlen, opgesteld door gemeente Heerlen (inclusief aanvullende gegevens) en gedateerd 27 juli 2000, rapportnummer 2000-013.3, zie bijlage 8;
- Vooronderzoek ten behoeve van het bodemonderzoek locatie OAC Kloosterweg (achter CBS-weg 2) te Heerlen, opgesteld door gemeente Heerlen en gedateerd 15 maart 2000, rapportnr. 2000-13.2, zie bijlage 9;
- Bodemonderzoek NO1 Heerlen, Vinex-locatie City-Noord, deelgebied A, A1 en A2, opgesteld door Lyons Business Support B.V. en gedateerd 15 oktober 1999, rapportnr. 98146.LBS, zie bijlage 10.

2.4 Zienswijzen

Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze naar voren te brengen.

2.5 Registratie verontreiniging

In het onderzochte deel van het kadastrale perceel zijn in de vaste bodem (grond) geen overschrijdingen van de interventiewaarden aanwezig. Vermelding/registratie van het onderhavige besluit in het beperkingenregister van de gemeente Heerlen (Wkpb) is daarom niet noodzakelijk.

Opgemerkt wordt dat voor het betrokken perceel al eerder een vermelding is opgenomen in het beperkingenregister van de gemeente Heerlen (registratienummer 250 Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen). Deze vermelding vloeit voort uit de nazorgverplichting van een sanering uit 2011 op een ander deel van het kadastrale perceel. Deze vermelding is nog steeds actueel en zal worden gehandhaafd.

2.6 Inlichtingen

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen en/of (tegen betaling) van kopieën van de ter inzage gelegde stukken kan men zich wenden tot de op de publicatie vermelde contactpersoon.

3 BEROEP

3.1 Beroep

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan, binnen 6 weken na datum van verzending van het definitieve besluit, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het gemotiveerde beroepschrift dient – bij afzonderlijke brief - te worden gezonden naar de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag, met ten minste een vermelding van de naam en het adres van de indiener, de dagtekening van het beroep, een vermelding

van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en kenmerk van het besluit.

Het besluit wordt op grond van artikel 20.3 van de Wet milieubeheer van kracht met ingang van de dag, volgend op de beroepstermijn van zes weken.

Indien tegen het besluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beroep is ingesteld, kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Het verzoek dient aan de Voorzitter van voornoemde Afdeling te worden gedaan, met ten minste een vermelding van de naam en het adres van de indiener, de dagtekening van het beroep, een vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en kenmerk van het besluit. Het besluit wordt in dat geval niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Voor de indiening van een beroepschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. De secretaris van de Raad van State bericht de indiener over de hoogte van het griffierecht en voor welke datum dit bedrag dient te zijn bijgeschreven. Het griffierecht wordt terugbetaald als de zaak gunstig voor de indiener afloopt.

4 ERNST EN SPOED

4.1 Omschrijving verontreinigingssituatie

Locatiegegevens
De locatie waarop deze herbeschikking betrekking heeft, bevindt zich tussen de Kloosterweg en de CBS-weg te Heerlen, in de wijk "Zeswegen-Nieuw Husken" (voorheen stadsdeel "Zeswegen City").

Voorheen maakte de locatie deel uit van het terrein van de Oranje Nassaumijnen. In de tijd van de mijnactiviteiten heeft ophoging van het gebied met mijnsteen plaatsgevonden. Na sluiting en afbraak, c.q. complete sloop van alle opstallen, van het mijnterrein is locatie voorzien van een deklaag (met een dikte van 0,2 tot 0,7 meter) bestaande uit zwak zandige leem.

Momenteel is de locatie in gebruik als openbaar groengebied.

Onderzoeken, beschikking en sanering periode 1999-2003
Bij bodemonderzoeken die in de periode 1999 tot 2003 zijn uitgevoerd op de locatie en de directe omgeving (Stadspark Oranje Nassau, deelgebied CN-A) is de volgende verontreinigingssituatie vastgesteld.

De leemlaag in de bovengrond is maximaal licht verontreinigd met zware metalen en PAK. In de mijnsteenlaag zijn op een diepte van 1,0 m-mv plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan lood en minerale olie aangetoond. In de diepe ondergrond van 2,0 – 4,0 m-mv zijn plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan PAK, benzeen, arseen en zink aangetoond.

Opgemerkt wordt dat destijds ter plaatse van de onderhavige locatie (waar deze herbeschikking betrekking op heeft) alleen lichte verontreinigingen in de mijnsteen zijn aangetoond. De sterk verhoogde gehaltes werden alleen aangetroffen bij boringen op naastgelegen terreindelen (zie ook bijlagen 5, 9 en 10).

In die periode (omstreeks 2000) stond het toenmalige bevoegde gezag Wbb (provincie Limburg) op het standpunt dat in het gehele plangebied Stadspark Oranje Nassau (SON) sprake was van geval van ernstige bodemverontreiniging. Om die reden werden door de gemeente Heerlen voorbereidingen getroffen om voor het gehele gebied (SON) een saneringsvisie en -plan op te stellen. Anno 2019 blijkt dat een dergelijk gebiedsdekkend plan nooit is vastgesteld. Evenmin is een besluit ernst en urgentie/spoed genomen voor het betreffende plangebied.

In 2000 is op de onderhavige locatie een tijdelijk gebouw voor opvang van verslaafden geplaatst. Vanwege de veronderstelde ligging binnen een geval van bodemverontreiniging (zie bovenstaand) is, vooruitlopend op de integrale saneringsvisie

voor het gehele plangebied, een deelsaneringsplan opgesteld voor de beoogde bouwlocatie.

De sanering betrof het ontgraven van grond en mijnsteen tot circa 1,5 m-mv, ter plaatse van de nieuwbouw. De leemlaag en de mijnsteen werden separaat ontgraven, in depot gezet en vervolgens weer hergebruikt op het aangrenzende terrein. Na afronding van de sanering zijn nazorgverplichtingen van kracht.

In de beschikking van 10 oktober 2000 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg ingestemd met het deelsaneringsplan en tevens bepaald dat op de locatie sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging met PAK. De exacte omvang van de verontreiniging in de grond (contour) is destijds niet bepaald. De beoordeling is gebaseerd op gegevens van bodemonderzoeken uit de directe omgeving.

Omdat de melder aangaf nog in 2000 met de sanering te willen starten werd tevens vastgesteld dat sprake is van een urgent geval waarvoor de sanering binnen een termijn van 4 jaar moet worden gestart (pro forma).

De deelsanering heeft eind november 2000 plaatsgevonden. Van deze sanering is geen formeel evaluatierapport opgesteld. Wel is door de gemeente Heerlen in juli 2001 een interne memo opgesteld waarin de bevindingen van de sanering kort zijn beschreven. Hierin is aangegeven dat de sanering is uitgevoerd overeenkomstig het voornoemde saneringsplan en de beschikking. Er is echter nooit een formeel besluit gesloten genomen over de saneringsevaluatie.

Recente onderzoeken 2019

In het kader van een geplande aanleg van een tijdelijk parkeerterrein is op de locatie recentelijk een verkennend bodem -en asbestonderzoek verricht en een aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van PFAS.

Uit de profielbeschrijvingen blijkt dat de bovengrond tot 0,2 a 0,7 m-mv uit leem bestaat. Daaronder bestaat de bodem (tot tenminste 2,0 m-mv) uit een mengsel van mijnsteen, kolen en kolengruis. Plaatselijk is in de ondergrond (1,0-1,5 m-mv) een zandlaag aangetroffen. De bodemopbouw is vergelijkbaar met de opbouw die is aangetroffen in de eerder uitgevoerde onderzoeken (zie bijlage 5 en 10)

Omdat het grondwater zich bevindt op een diepte van 8 a 9 m-mv en er geen aanwijzingen zijn voor een puntbron op de locatie, heeft geen grondwateronderzoek plaatsgevonden.

Uit de resultaten blijkt dat zowel de leemlaag (bovengrond) als de zandlaag (plaatselijk in de ondergrond) licht verontreinigd is met zware metalen, PAK en PCB.
De mijnsteenlaag is over het algemeen licht verontreinigd met zware metalen en PAK. Plaatselijk zijn matig verhoogde gehaltes aan nikkel aangetoond, waarvan bekend is dat dit van nature verhoogd in mijnsteen aanwezig kan zijn.

Zintuiglijk en analytisch is geen asbest aangetoond.

Uit de resultaten van het PFAS-onderzoek blijkt dat de gehaltes aan PFOS en PFOA in de bovengrond over de gehele locatie hoger zijn dan de detectiegrenzen. Indicatieve toetsing aan de normen uit het tijdelijk handelingskader leert dat het gehalte aan PFOS op één plaats hoger is dan toepassingsnorm voor de functieklasse Wonen/Industrie. Het gemeten gehalte (3,3 µg/kgds) ligt echter ruim beneden de ad-hoc interventiewaarde van 110 µg/kgds zoals afgeleid door het Expertisecentrum PFAS (notitie van 17 oktober 2019) en ook ruim beneden de risicogrens van 18 µg/kgds voor de functieklasse wonen zoals afgeleid door het RIVM (Memo van 4 maart 2019 met kenmerk 067/2019 DMG/BL/AW).

De gemeten gehaltes aan PFAS leveren dan geen risico's op bij het huidige of toekomstige gebruik.

Overweging

Uit het voorgaande blijkt dat de recentelijk vastgestelde bodemkwaliteit niet overeenkomt met de verontreinigingssituatie zoals vastgesteld in de beschikking "ernst en urgent" uit 2000: destijds is vastgesteld dat sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging met PAK, terwijl anno 2019, nergens sterk verhoogde gehaltes worden aangetoond.

Bij de interpretatie van de onderzoeksgegevens nemen wij het volgende in overweging:

- De ernst is in de beschikking van 2000 vastgesteld op basis van de melding en gegevens uit de omgeving van de locatie: de verontreiniging werd verondersteld aanwezig te zijn. De feitelijke omvang/interventiewaardecontour is echter nooit vastgesteld.

- De beschikking in 2000 is afgegeven vanwege het voornemen om een gedeelte van het geval te saneren, vooruitlopend op een sanering van het gehele geval in het plangebied SON. Voor het gehele geval is echter, in tegenspraak met de plannen zoals die bestonden ten tijde van de oude beschikking, nooit een beschikking ernst en urgentie afgegeven.

- De urgentie is pro forma vastgesteld.

- De sanering is weliswaar uitgevoerd maar hiervan is nooit een evaluatiebeschikking afgegeven waardoor de eindsituatie onbekend is.

- Het recente bodemonderzoek is vlakdekkend uitgevoerd, met een voldoende hoge dichtheid aan boringen en analyses. Het onderzoek voldoet aan de huidige (strengere) richtlijnen.

Op basis van het voorgaande stellen we vast dat we anno 2019 nieuwe bodemgegevens hebben die beter, vollediger en meer op de locatie toegespitst zijn, dan de gegevens uit 2000. Er is voldoende reden om een herbeschikking te nemen op basis van de nieuwe gegevens.

4.2 Saneringsnoodzaak ernst en spoed

Op basis van de recente bodemonderzoeken moet de gemeente Heerlen vaststellen of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Indien de verontreiniging ernstig is, dient aansluitend bepaald te worden of de verontreiniging met spoed gesaneerd moet worden.

Uit de recente onderzoeken (zie bijlage 2 en 3) blijkt dat op de locatie geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, aangezien de interventiewaarde niet wordt overschreden in grond en/of mijnsteen. Het vaststellen van de spoed is dientengevolge niet meer relevant.

4.3 Nazorg

In het deelsaneringsplan van 27 juli 2000 (locatie OAC gebouw stadspark oranje Nassau te Heerlen), 2000 zijn maatregelen beschreven die na uitvoering van sanering noodzakelijk zijn om onacceptabele verspreiding van, of blootstelling aan de verontreiniging te voorkomen.

Omdat, conform het onderhavige besluit, ter plaatse van de locatie geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, gelden ook geen beperkingen (meer) aan het gebruik van de bodem.

De nazorgmaatregelen, zoals vastgelegd in het voornoemde deelsaneringsplan komen te vervallen.

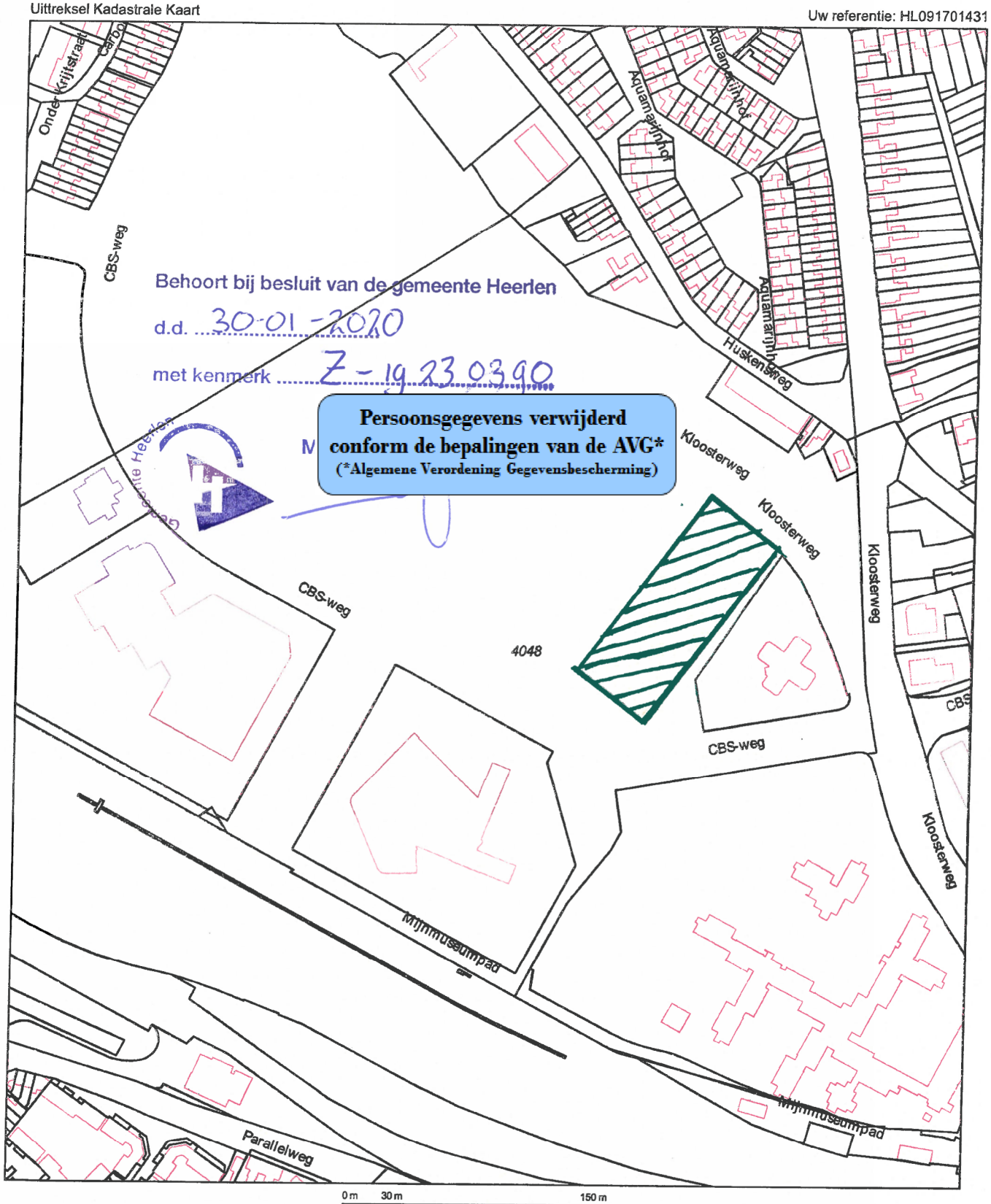
Burgemeester en Wethouders van Heerlen,
namens dezen,

Teamleider Bouw- en Milieuzicht en Bodem
van het domein Ruimte,

Persoonsgegevens verwijderd conform de bepalingen van de AVG*
(*Algemene Verordening Gegevensbescherming)

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: HL091701431



	Deze kaart is noordgericht
12345	Perceelnummer
25	Huisnummer
	Vastgestelde kadastrale grens
	Voorlopige kadastrale grens
	Administratieve kadastrale grens
	Bebouwing
	Overige topografie

ligging locatie

Schaal 1:3000

Kadastrale gemeente	Heerlen
Sectie	R
Perceel	4048

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 29 augustus 2019
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.