

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Maankwartier Heerlen.

Aanvullend onderzoek functiewijziging gebouwdeel B en C
Rapportnr. M8 375.405

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: de heer mr. R. Osinga

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: de heer ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 10 december 2015

Referentie : QR/SL/M8 375.405

Inhoudsopgave

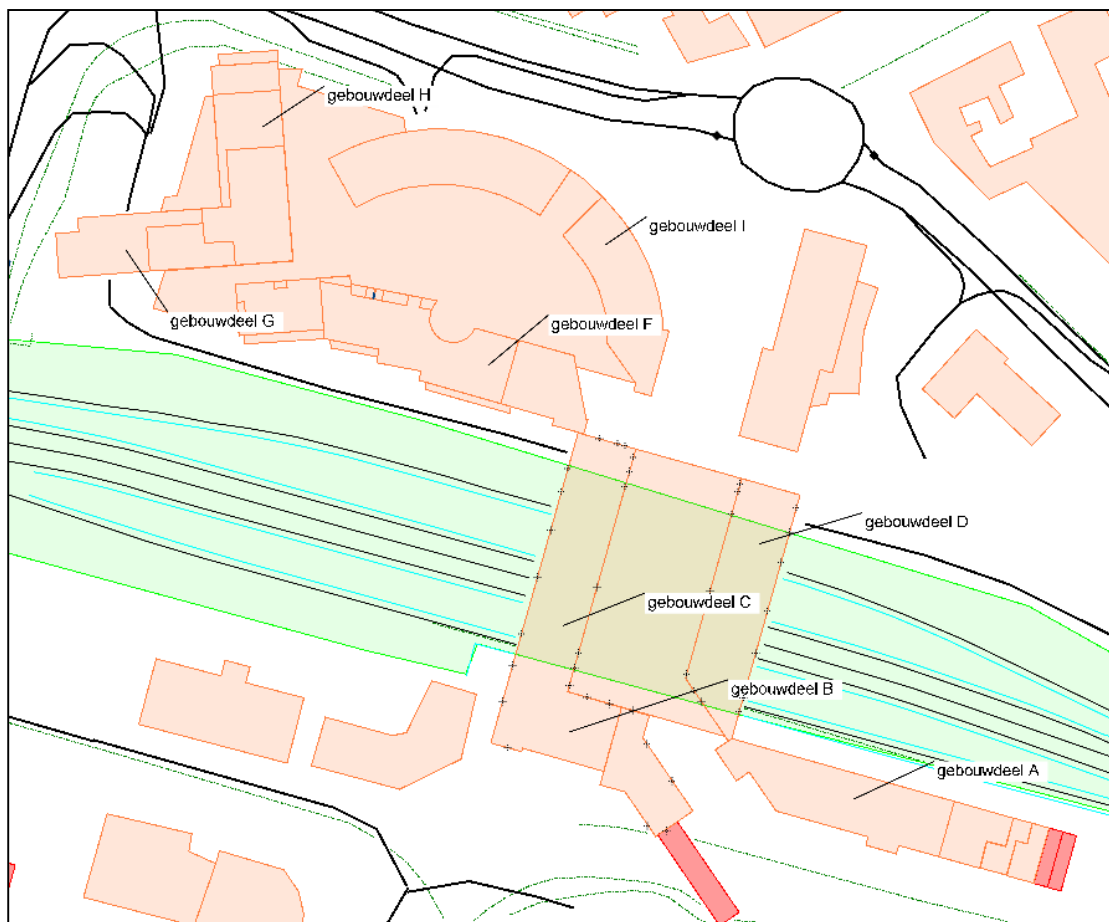
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.1	Verkeersgegevens	5
2.2.2	Toegepaste rekenmethode	8
2.2.3	Normstelling	9
2.3	Railverkeerslawaaï	11
2.3.1	Verkeersgegevens	11
2.3.2	Toegepaste rekenmethode	11
2.3.3	Normstelling	12
2.4	Emplacement Heerlen	13
2.4.1	Bedrijfsactiviteiten emplacement Heerlen	13
2.4.2	Toegepaste rekenmethode	13
2.4.3	Normstelling	13
2.5	Expeditie plan Maankwartier Heerlen	14
2.5.1	Inleiding	14
2.5.2	Verkeersaantrekkende werking	14
2.5.3	Toegepaste rekenmethode	15
2.5.4	Normstelling	15
3	Berekeningsresultaten Nieuwe situaties	16
3.1	Wegverkeerslawaaï	16
3.2	Railverkeerslawaaï	22
3.3	Emplacement Heerlen	24
3.4	Expeditie Maankwartier	29
4	Evaluatie optredende gevelbelastingen	38
4.1	Algemeen	38
4.2	Wegverkeerslawaaï	38
4.3	Railverkeerslawaaï	38
4.4	Emplacement	39
4.5	Expeditie	39
5	Conclusie	41
Bijlage(n):		
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II:	Overzicht geadviseerd geluidwering gevels hotelfunctie	
Bijlage IIIa:	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en expeditie	
Bijlage IIIb:	Rekenresultaten LA _{max} expeditie	
Bijlage IIIc:	Berekeningsgegevens en –resultaten LA _{eq} emplacement Heerlen	
Bijlage IIId:	Rekenresultaten LA _{max} emplacement Heerlen	
Bijlage IIIe:	Berekeningsgegevens en –resultaten indirecte hinder expeditie	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van een mutatie voor gebouwdeel B en C, die deel uitmaken van het bestemmingsplan Maankwartier te Heerlen, is door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende gevelbelastingen en de akoestische consequenties. Het bestemmingsplan Maankwartier is in 2011 vastgesteld. In het kader van de mutatie wordt in gebouwdeel B en C een hotelfunctie mogelijk gemaakt. Ondanks dat een hotelfunctie geen geluidgevoelige functie is dient in het kader van de goede ruimtelijke ordening een afweging gemaakt te worden over het woon- en leefklimaat.

In de voorliggende rapportage zijn de consequenties die verband hebben met de akoestische inpasbaarheid van voornoemde wijziging opgenomen.

In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de ligging van de gebouwdelen.



Figuur 1.1: Ligging gebouwdelen plan Maankwartier.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van Wauben Architects d.d. 27-11-2013, belast met de technische uitwerking. Daarnaast is gebruik gemaakt van het in 2011 vervaardigde akoestisch rekenmodellen die vervaardigd zijn ten behoeve de opstelling van het bestemmingsplan. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

In hoofdstuk 3 zijn de gewijzigde rekenresultaten opgenomen voor:

- wegverkeerslawaaï nieuwe situaties;
- railverkeerslawaaï nieuwe situaties;
- industrielawaai emplacement nieuwe situaties;
- industrielawaai expeditie Maankwartier nieuwe situaties.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Verkeersgegevens

In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht prognose verkeersgegevens 2022 plan Maankwartier Heerlen.

Weg	Wv	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorie			Snelheid	Wegdek-type
					Qlv	Qmv	Qzv		
Kloosterweg	wv1	19040	D	6.55	90.53	8.04	1.43	50	w0
			A	3.86	94.77	4.70	0.53		
			N	0.74	91.36	7.65	0.99		
	wv2	15719	D	6.56	89.56	8.76	1.68	50	w0
			A	3.84	94.16	5.22	0.63		
			N	0.74	90.46	8.38	1.16		
	wv3	10889	D	6.54	93.49	5.40	1.10	50	w0
			A	3.89	96.89	2.71	0.40		
			N	0.74	94.27	4.97	0.76		
	wv4	11242	D	6.54	90.56	8.37	1.07	50	w0
			A	3.88	93.85	5.76	0.39		
			N	0.74	91.31	7.95	0.74		
Looierstraat	wv5	26094	D	6.54	92.26	6.31	1.43	50	w0
			A	3.89	95.92	3.55	0.53		
			N	0.74	93.06	5.96	0.98		
	wv6	26214	D	6.54	92.32	6.25	1.43	50	w0
			A	3.9	95.78	3.70	0.52		
			N	0.74	93.17	5.85	0.98		
	wv7	25260	D	6.57	90.39	7.12	2.49	50	w0
			A	3.82	95.44	3.63	0.93		
			N	0.74	91.69	6.59	1.73		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht prognose verkeersgegevens 2022 plan Maankwartier Heerlen.

Weg	Wv	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorie			Snelheid	Wegdek-type
					Qlv	Qmv	Qzv		
Looierstraat	wv8	25109	D	6.56	90.35	7.14	2.50	50	w0
			A	3.83	95.41	3.65	0.94		
			N	0.74	91.65	6.62	1.74		
	wv9	24925	D	6.56	90.36	7.14	2.50	50	w0
			A	3.83	95.41	3.65	0.94		
			N	0.74	91.65	6.61	1.74		
	wv10	26080	D	6.57	89.35	7.58	3.07	50	w0
			A	3.83	94.95	3.90	1.15		
			N	0.73	90.84	7.03	2.13		
Schakelweg	wv11	15366	D	6.6	87.59	10.02	2.39	50	w0
			A	3.93	93.37	5.91	0.72		
			N	0.65	88.60	10.17	1.23		
Geerstraat	wv12	10258	D	6.56	91.74	7.53	0.73	50	w0
			A	4	95.31	4.48	0.21		
			N	0.65	91.55	8.08	0.37		
	wv13	10234	D	6.56	91.72	7.55	0.73	50	w0
			A	4	95.29	4.50	0.21		
			N	0.65	91.53	8.10	0.37		
	wv14	11539	D	6.6	88.78	8.95	2.28	50	w0
			A	3.92	94.81	4.50	0.69		
			N	0.65	89.68	9.16	1.17		
	wv15	6434	D	6.59	88.86	8.44	1.70	50	w0
			A	3.93	95.20	4.29	0.51		
			N	0.65	90.48	8.65	0.88		
Stationsplein	wv16	2850	D	6.52	100			50	w0
			A	4.14					
			N	0.65					
Parallelweg	wv17	2984	D	6.56	89.30	9.08	1.62	50	w0
			A	3.84	94.41	4.98	0.61		
			N	0.74	90.37	8.51	1.12		
	wv18	3922	D	6.56	89.82	7.46	2.72	50	w0
			A	3.85	94.91	4.07	1.02		
			N	0.74	91.10	7.01	1.88		
	wv19	3922	D	6.56	89.83	7.46	2.71	50	w0
			A	3.85	94.92	4.07	1.01		
			N	0.74	91.11	7.01	1.88		
	wv20	4127	D	6.56	90.36	7.03	2.61	50	w0
			A	3.85	95.20	3.82	0.97		
			N	0.74	91.59	6.61	1.80		
	wv21	4184	D	6.56	90.06	7.13	2.81	50	w0
			A	3.85	95.07	3.88	1.05		
			N	0.74	91.36	6.70	1.95		
	wv22	4167	D	6.56	90.06	7.13	2.81	50	w0
			A	3.85	95.07	3.88	1.05		
			N	0.74	91.35	6.70	1.95		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht prognose verkeersgegevens 2022 plan Maankwartier Heerlen.

Weg	Wv	Etmaal- intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorie			Snelheid	Wegdek- type
					Qlv	Qmv	Qzv		
Parallelweg	wv23	4533	D	6.56	90.97	6.50	2.54	50	w0
			A	3.86	95.54	3.52	0.94		
			N	0.74	92.15	6.10	1.75		
Busbaan	wv24	396	D	6.7	100	100		50	w0/w5
			A	3.29					
			N	0.8					
	wv25	354	D	6.69	100	100		50	w0/w5
			A	3.32					
			N	0.81					
Expeditie	wv26	223	D	7.39		13.03	86.97	50	w5
			N	1.33		13.13	86.87		
			A	0.76		13.02	86.98		
Busbaan	wv27	873	D	6.87		76.08	23.92	50	w5
			N	0.93		89.46	10.54		
			A	0.53		78.82	21.18		
	wv28	481	D	7.01		57.48	42.52	50	w5
			N	0.79		77.51	22.49		
			A	0.53		61.52	38.48		
	wv29	258	D	6.69	100	100		50	w5
			N	1.1					
			A	0.55					
Spoorsingel	wv30	20579	D	6.53	94.48	4.25	1.27	50	w0/viagrip
			A	3.92	97.42	2.12	0.46		
			N	0.74	95.22	3.92	0.87		
	wv31	21956	D	6.75	94.44	4.29	1.28	50	w0/viagrip
			A	3.49	97.64	1.93	0.43		
			N	0.63	95.36	3.94	0.70		
	wv32a	6013.5	D	6.53	92.90	5.93	1.16	50	viagrip
			A	3.92	95.90	3.67	0.43		
			N	0.74	93.46	5.74	0.80		
	wv32b	6013.5	D	6.53	92.90	5.93	1.16	50	w4
			A	3.92	95.90	3.67	0.43		
			N	0.74	93.46	5.74	0.80		
	wv33	13464	D	6.53	93.22	5.70	1.08	50	w0
			A	3.92	96.13	3.47	0.39		
			N	0.74	93.76	5.49	0.75		
	wv34	13487	D	6.53	93.25	5.68	1.08	50	w0
			A	3.92	96.15	3.46	0.39		
			N	0.74	93.79	5.48	0.74		
	wv35	2800	D	5.71	100			50	w0
			A	3.57					
			N	2.14					
	wv36	1600	D	5	100			50	w0
			A	6.25					
			N	1.88					

Vervolg tabel 2.1: Overzicht prognose verkeersgegevens 2022 plan Maankwartier Heerlen.

Weg	Wv	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorie			Snelheid	Wegdek-type
					Qlv	Qmv	Qzv		
Spoorsingel	wv37	127	D	6.76		100		50	w0
			A	3.35					
			N	0.69					
	wv38	130	D	6.66		100		50	w0
			A	3.27					
			N	0.87					
	wv39	258	D	6.69		100		50	w0
			A	3.29					
			N	0.83					

Hierbij is:

Periode verdeling: Gemiddeld uuraandeel voor resp. dag-(D), avond- (A) en nachtperiode (N) in procenten van de etmaalintensiteit;

Qlv/Qmv/Qzv: Gemiddelde uurintensiteit lichte/middelzware/zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid;

Wegdek w0: Wegverharding bestaande uit glad asfaltbeton (referentiewegverharding RMV2012);

w4: Wegverharding bestaande uit steenmestiek asfaltbeton 0/6 (sma) (CROW316);

w5: Wegverharding bestaande uit uitgeborsteld beton (CROW 316);

viagrip: Wegverharding product Viagrip (VKA.06jj17.06r116).

Een overzicht van de ligging van de betreffende wegvakken (wv) is opgenomen in figuur 3a1 en 3a2 van bijlage I.

Een deel van de Spoorsingel is voorzien van een geluidarme wegverharding product Viagrip. De reductie van deze wegverharding bedraagt voor lichte motorvoertuigen 4 dB. Dit wegdektype is vergelijkbaar met wegtype dunne deklagen B. Voor het vrachtverkeer zijn voor Viagrip geen wegdekcorrectiefactoren voorhanden. In het onderzoek is uitgegaan van de correctiefactoren behorende bij het wegdektype dunne deklagen B volgens de CROW 316 publicatie, waarbij wordt opgemerkt dat voor vrachtverkeer de geluidreductie voor dunne deklaag A en B gelijk zijn.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen die in bijlage IIIa zijn opgenomen.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

2.2.3 Normstelling

2.2.3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

2.2.3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

2.2.3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 2.3 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 2.3: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

2.2.3.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 2.4.

Tabel 2.4: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

2.2.3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.3.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

2.2.3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde, door de gemeente, vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere relevante geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan is er in het kader van de Wet geluidhinder sprake van een relevante bron.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2);

Het onderhavige bouwplan is gelegen in de bebouwde kom, er is sprake van een stedelijk gebied.

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

2.3 Railverkeerslawaaï

2.3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de spoorweg(en) zijn overgenomen het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Het betreft databestanden die laatst gewijzigd zijn d.d. 05-08-20015. De bestanden zijn 09-09-2015 binnengehaald.

2.3.2 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

2.3.3 Normstelling

2.3.3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

2.3.3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

2.3.3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

2.3.3.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Indien een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld, worden eisen gesteld aan de geluidbelasting binnenshuis.

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

2.4 Emplacement Heerlen

2.4.1 Bedrijfsactiviteiten emplacement Heerlen

Voor een omschrijving van de bedrijfsactiviteiten behorende tot het emplacement Heerlen wordt verwezen naar het akoestisch van Oranjewoud. In bijlage IIIc zijn de in- en uitvoergegevens van de bronnen opgenomen.

2.4.2 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "rekenmethode II.8" uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

2.4.3 Normstelling

Door de gemeente Heerlen zijn vanwege het emplacement de volgende geluidvoorschriften afgegeven:

1. Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van gevels van aanwezige dan wel geprojecteerde woningen van derden en ter plaatse van gevels van andere aanwezige dan wel geprojecteerde gebouwen met geluidgevoelige ruimten achter de geluidbelaste gevel(s), niet méér bedragen dan:
 - 55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 45 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
2. Met betrekking tot de piekwaarden (L_{max}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, niet méér bedragen dan:
 - 75 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 65 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

2.5 Expeditie plan Maankwartier Heerlen

2.5.1 Inleiding

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen vanwege de expeditie van het gehele plan Maankwartier. Dit is een worst-case benadering omdat in het kader van het Activiteitenbesluit elke inrichting afzonderlijk wordt beschouwd.

Detailhandel is vaak een type A inrichting, waarvoor geen melding hoeft te worden gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. Wanneer echter meer dan vier transportbewegingen met vrachtwagens in de avond- of nachtperiode plaatsvinden, of als sprake is van het ten gehore brengen van muziek met een niveau van meer dan 70 dan wel 80 dB(A) (bij respectievelijk in- of aanpandige of bij niet aanpandige geluidgevoelige bestemmingen) is sprake van een type B inrichting en dient een melding te worden gedaan. Beide type inrichtingen dienen te voldoen aan het gestelde in het Activiteitenbesluit. Bij een type B inrichting kan het bevoegd gezag een aanvullend akoestisch onderzoek verlangen waaruit de geluidbelasting op omliggende geluidgevoelige bestemmingen blijkt.

2.5.2 Verkeersaantrekkende werking

Door BRO is een inschatting van de verkeersaantrekkende werking van het expeditieverkeer (vervoersbewegingen) voor het gehele plan Maankwartier bepaald. In tabel 2.5 is een overzicht opgenomen van de verkeersaantrekkende werking in aantal vervoersbewegingen.

Tabel 2.5: Inschatting expeditie verkeer Maankwartier.

Deelgebied	Vervoerbewegingen expeditie Maankwartier	
	Lichte vrachtwagen	Zware vrachtwagen
Noord	5,5	36,8
Midden	1	10,5
Zuid	-	42,5*

* de vervoersbewegingen zijn na rato verdeeld 80% thv hotel en 20% thv politiebureau.

De in tabel 2.5 opgenomen vervoersbewegingen gelden voor een etmaalperiode. In overleg met de gemeente Heerlen is bij de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode uitgegaan van 78% voor de dag, 14% voor de avond en 8% voor de nacht.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage IIIa opgenomen rekenbladen die.

De aan- en afvoer bewegingen van de motorvoertuigen zijn in overleg met de gemeente vastgesteld. De posities van de bronpunten welke de rijroutes van vrachtwagens simuleren zijn op een gemiddeld traject gekozen.

In de praktijk betekent dit dat de exacte posities van de rijtrajecten wel iets van de gekozen bronposities kunnen verschillen, dergelijke verschillen zijn uiteindelijk niet relevant voor de berekende waarden.

Het plan Maankwartier voorziet in 4 plekken waar de winkels en dergelijke kunnen worden bevoorrad, het betreft:

- Expeditie nabij politiebureau;
- Expeditie nabij hotel;
- Expeditie plaat;
- Expeditie busbaan.

Toegepaste bronvermogens vrachtwagens

In bijlage III (Blad Toegepaste bronvermogens vrachtwagens en bestelwagens) zijn de bronvermogens weergegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de vrachtwagens die de onderhavige inrichting bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen momenteel $L_w = 103$ dB(A) representatief is aangezien de snelheid maximaal 5 tot 10 km/uur zal kunnen bedragen.

Maximale geluidniveaus als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van de remsystemen. Bij vergelijkbare projecten zijn deze gesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Dat uitgangspunt is ook hier toegepast.

2.5.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “rekenmethode II.8” uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

2.5.4 Normstelling

Het Activiteitenbesluit stelt eisen met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordeling-niveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale niveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van een inrichting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Deze eisen staan vermeld in tabel 2.6.

Tabel 2.6: Geluideisen Activiteitenbesluit.

Situatie	geluidruimte in dB(A)		
	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55	50	45

Conform artikel 2.17 lid b van het Besluit mogen de maximale niveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten.

3 BEREKENINGSRESULTATEN NIEUWE SITUATIES

3.1 Wegverkeerslawaaï

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten vanwege wegverkeers-lawaaï. Per weg is aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de toetsingswaarde per weg, de maximale bijdrage van de wegen, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde en een kolom met opmerkingen.

Een hotel is in het kader van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemming. Aan de optredende gevelbelastingen worden geen restricties gesteld. Gezien de ligging van gebouwdeel B en C en de optredende gevelbelastingen zal het advies van de afdeling milieu van de gemeente Heerlen om maatregelen te treffen op de piekgeluiden in de hotelkamers te beperken tot maximaal 45 dB(A), zodat een acceptabel leefklimaat zal zijn gewaarborgd, worden overgenomen. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Tabel 3.1: Gevelbelastingen wegverkeerslawaaï gebouwdeel B en C [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarden								Lden max	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opmerking
		Bus- baan	Geer- straat	Klooster- weg	Looier- straat	Parallel- weg	Schakel- weg	Spoor- singel	Stations- plein					
B01	14.4	21	27	17	25	18	17	36	13	36	hotel	99	99	
B01	18	21	27	16	25	18	18	38	13	38	hotel	99	99	
B01	23.4	23	26	17	27	20	22	37	13	37	hotel	99	99	
B02	14.4	18	30	17	27	21	24	32	39	39	hotel	99	99	
B02	18	19	32	18	27	22	27	35	39	39	hotel	99	99	
B02	23.4	19	36	14	30	19	36	32	39	39	hotel	99	99	
B03	14.4	18	48	22	39	45	29	26	46	48	hotel	99	99	
B03	18	20	48	19	40	45	30	22	46	48	hotel	99	99	
B03	23.4	19	48	19	41	46	36	22	46	48	hotel	99	99	
B04	7.3	14	51	23	28	46	35	22	47	51	hotel	99	99	
B04	10.2	14	51	23	29	46	35	21	47	51	hotel	99	99	
B04	13.8	15	51	24	31	46	36	22	47	51	hotel	99	99	
B04	17.4	16	51	25	34	46	36	23	47	51	hotel	99	99	
B04	21	15	51	26	39	46	37	24	46	51	hotel	99	99	
B04	24.6	15	51	21	43	46	37	25	46	51	hotel	99	99	
B05	7.3	42	48	23	42	40	36	26	42	48	hotel	99	99	
B05	10.2	42	49	24	41	40	36	26	42	49	hotel	99	99	
B05	13.8	42	49	25	42	40	37	27	41	49	hotel	99	99	
B05	17.4	42	49	27	44	41	37	27	41	49	hotel	99	99	
B05	21	42	49	30	45	41	38	28	40	49	hotel	99	99	
B05	24.6	42	49	33	47	43	38	30	38	49	hotel	99	99	
B05	28.2	42	49	36	47	44	38	33	38	49	hotel	99	99	
B06	7.3	23	17	22	27	16	13	36	2	36	hotel	99	99	
B06	10.2	23	16	22	26	15	12	42	1	42	hotel	99	99	
B06	13.8	24	15	22	26	14	11	46	0	46	hotel	99	99	

Vervolg tabel 3.1: Gevelbelastingen wegverkeerslawaaï gebouwdeel B en C [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarden								Lden max	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opmerking
		Bus- baan	Geer- straat	Klooster- weg	Looier- straat	Parallel- weg	Schakel- weg	Spoor- singel	Stations- plein					
B06	17.4	24	16	22	26	14	9	47	0	47	hotel	99	99	
B06	21	23	18	22	27	15	9	47	0	47	hotel	99	99	
B06	24.6	24	21	23	28	16	9	47	1	47	hotel	99	99	
B06	28.2	25	25	27	31	19	9	47	1	47	hotel	99	99	
B07	7.3	22	18	23	27	16	12	35	5	35	hotel	99	99	
B07	10.2	23	17	22	27	15	11	41	4	41	hotel	99	99	
B07	13.8	23	17	22	26	15	10	45	3	45	hotel	99	99	
B07	17.4	23	18	23	26	15	7	46	3	46	hotel	99	99	
B07	21	23	20	23	27	15	8	46	3	46	hotel	99	99	
B07	24.6	24	22	26	28	16	8	46	4	46	hotel	99	99	
B07	28.2	25	26	28	31	20	6	46	5	46	hotel	99	99	
B08	14.4	24	17	20	26	14	10	45	10	45	hotel	99	99	
B08	18	24	18	20	26	14	10	46	10	46	hotel	99	99	
B08	23.4	25	23	23	28	16	15	46	10	46	hotel	99	99	
B09	14.4	22	23	17	24	17	15	46	13	46	hotel	99	99	
B09	18	22	25	16	25	18	15	47	13	47	hotel	99	99	
B09	23.4	22	27	18	27	20	19	47	14	47	hotel	99	99	
C01	17.4	54	37	30	45	41	21	30	32	54	hotel	99	99	
C01	21	53	38	29	46	41	27	30	32	53	hotel	99	99	
C01	24.6	53	40	31	46	42	31	31	32	53	hotel	99	99	
C01	28.2	53	42	36	47	41	32	33	32	53	hotel	99	99	
C02	17.4	51	37	30	45	41	22	30	32	51	hotel	99	99	
C02	21	51	38	30	46	42	30	30	32	51	hotel	99	99	
C02	24.6	51	40	33	47	42	32	31	32	51	hotel	99	99	
C02	28.2	50	42	36	47	42	33	34	32	50	hotel	99	99	

Vervolg tabel 3.1: Gevelbelastingen wegverkeerslawaaï gebouwdeel B en C [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarden								Lden max	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opmerking
		Bus- baan	Geer- straat	Klooster- weg	Looier- straat	Parallel- weg	Schakel- weg	Spoor- singel	Stations- plein					
C03	17.4	48	38	27	46	41	23	29	33	48	hotel	99	99	
C03	21	48	40	30	47	41	31	29	33	48	hotel	99	99	
C03	24.6	48	43	32	47	41	33	30	33	48	hotel	99	99	
C03	28.2	47	44	36	48	41	34	34	33	48	hotel	99	99	
C04	17.4	46	42	30	46	40	25	29	34	46	hotel	99	99	
C04	21	46	43	29	47	40	34	30	34	47	hotel	99	99	
C04	24.6	46	45	32	48	41	35	33	34	48	hotel	99	99	
C04	28.2	46	46	36	48	41	36	35	34	48	hotel	99	99	
C05	17.4	45	44	31	46	41	26	28	38	46	hotel	99	99	
C05	21	44	45	30	46	41	34	29	38	46	hotel	99	99	
C05	24.6	44	47	32	48	41	35	31	37	48	hotel	99	99	
C05	28.2	44	47	35	48	42	35	34	36	48	hotel	99	99	
C06	17.4	44	47	30	45	42	28	27	40	47	hotel	99	99	
C06	21	43	48	32	46	42	34	28	39	48	hotel	99	99	
C06	24.6	43	49	35	47	42	35	31	37	49	hotel	99	99	
C06	28.2	43	49	37	48	43	35	33	36	49	hotel	99	99	
C07	17.4	20	20	19	24	20	13	47	17	47	hotel	99	99	
C07	21	20	21	18	25	20	12	47	17	47	hotel	99	99	
C07	24.6	21	23	19	25	21	12	47	17	47	hotel	99	99	
C07	28.2	22	27	20	24	20	9	47	17	47	hotel	99	99	
C08	17.4	21	21	20	24	20	13	47	17	47	hotel	99	99	
C08	21	21	22	20	24	20	13	47	17	47	hotel	99	99	
C08	24.6	21	23	21	25	21	13	47	17	47	hotel	99	99	
C08	28.2	22	27	22	23	22	9	47	17	47	hotel	99	99	
C09	17.4	20	21	20	23	19	13	47	17	47	hotel	99	99	

Vervolg tabel 3.1: Gevelbelastingen wegverkeerslawaaï gebouwdeel B en C [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarden								Lden max	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opmerking
		Bus- baan	Geer- straat	Klooster- weg	Looier- straat	Parallel- weg	Schakel- weg	Spoor- singel	Stations- plein					
C09	21	21	21	20	24	20	13	47	17	47	hotel	99	99	
C09	24.6	21	22	21	25	21	14	47	17	47	hotel	99	99	
C09	28.2	22	24	22	24	22	8	47	17	47	hotel	99	99	
C10	17.4	20	20	19	23	19	10	48	15	48	hotel	99	99	
C10	21	21	21	20	23	20	10	48	15	48	hotel	99	99	
C10	24.6	21	22	20	24	21	12	48	15	48	hotel	99	99	
C10	28.2	22	24	21	25	23	3	48	15	48	hotel	99	99	
C11	17.4	37	18	16	24	19	12	51	12	51	hotel	99	99	
C11	21	36	18	16	24	20	12	51	13	51	hotel	99	99	
C11	24.6	36	19	11	26	22	13	51	13	51	hotel	99	99	
C11	28.2	36	21	10	26	23	13	51	13	51	hotel	99	99	
C12	17.4	38	21	18	24	19	12	51	12	51	hotel	99	99	
C12	21	38	22	18	24	19	12	51	12	51	hotel	99	99	
C12	24.6	38	22	18	26	20	12	51	13	51	hotel	99	99	
C12	28.2	38	24	17	27	22	12	51	13	51	hotel	99	99	
C13	17.4	39	19	16	23	19	12	52	12	52	hotel	99	99	
C13	21	39	20	17	24	19	12	52	12	52	hotel	99	99	
C13	24.6	39	21	18	25	20	12	52	12	52	hotel	99	99	
C13	28.2	39	24	18	26	22	13	52	13	52	hotel	99	99	
C14	17.4	39	16	25	26	23	3	53	8	53	hotel	99	99	
C14	21	39	17	27	27	24	3	53	8	53	hotel	99	99	
C14	24.6	39	17	29	28	27	3	53	9	53	hotel	99	99	
C14	28.2	39	17	32	31	26	3	53	8	53	hotel	99	99	
C15	17.4	38	16	25	26	16	4	50	5	50	hotel	99	99	
C15	21	38	17	26	27	19	4	50	5	50	hotel	99	99	

Vervolg tabel 3.1: Gevelbelastingen wegverkeerslawaaï gebouwdeel B en C [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarden								Lden max	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opmerking
		Bus- baan	Geer- straat	Klooster- weg	Looier- straat	Parallel- weg	Schakel- weg	Spoor- singel	Stations- plein					
C15	24.6	38	18	28	28	25	5	50	6	50	hotel	99	99	
C15	28.2	38	21	32	31	25	4	50	5	50	hotel	99	99	
C16	17.4	38	14	24	28	16	6	50	1	50	hotel	99	99	
C16	21	38	14	25	28	18	6	50	2	50	hotel	99	99	
C16	24.6	38	15	27	30	23	6	50	3	50	hotel	99	99	
C16	28.2	38	15	32	33	27	6	50	3	50	hotel	99	99	

3.2 Railverkeerslawaa

In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten vanwege railverkeerslawaa. Aangegeven is het waarneempunt, de waarneemhoogte, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde en een kolom met opmerkingen.

Een hotel is in het kader van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemming. Aan de optredende gevelbelastingen worden geen restricties gesteld. Gezien de ligging van gebouwdeel B en C en de optredende gevelbelastingen zal het advies van de afdeling milieu van de gemeente Heerlen om maatregelen te treffen op de piekgeluiden in de hotelkamers te beperken tot maximaal 45 dB(A), zodat een acceptabel leefklimaat zal zijn gewaarborgd, worden overgenomen. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Tabel 3.2: Gevelbelastingen railverkeerslawaa gebouwdeel B en C [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsings-waarde Lden	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opmerking
B01	14.4	35	hotel	99	99	
B01	18	36	hotel	99	99	
B01	23.4	36	hotel	99	99	
B02	14.4	35	hotel	99	99	
B02	18	35	hotel	99	99	
B02	23.4	36	hotel	99	99	
B03	14.4	36	hotel	99	99	
B03	18	37	hotel	99	99	
B03	23.4	39	hotel	99	99	
B04	7.3	32	hotel	99	99	
B04	10.2	32	hotel	99	99	
B04	13.8	34	hotel	99	99	
B04	17.4	36	hotel	99	99	
B04	21	38	hotel	99	99	
B04	24.6	39	hotel	99	99	
B05	7.3	61	hotel	99	99	
B05	10.2	61	hotel	99	99	
B05	13.8	61	hotel	99	99	
B05	17.4	61	hotel	99	99	
B05	21	60	hotel	99	99	
B05	24.6	60	hotel	99	99	
B05	28.2	60	hotel	99	99	
B06	7.3	34	hotel	99	99	
B06	10.2	34	hotel	99	99	
B06	13.8	34	hotel	99	99	
B06	17.4	34	hotel	99	99	
B06	21	34	hotel	99	99	
B06	24.6	34	hotel	99	99	
B06	28.2	36	hotel	99	99	
B07	7.3	34	hotel	99	99	
B07	10.2	34	hotel	99	99	
B07	13.8	34	hotel	99	99	

Vervolg tabel 3.2: Gevelbelastingen railverkeerslawaaï gebouwdeel B en C [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsings-waarde Lden	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opmerking
B07	17.4	33	hotel	99	99	
B07	21	34	hotel	99	99	
B07	24.6	34	hotel	99	99	
B07	28.2	36	hotel	99	99	
B08	14.4	34	hotel	99	99	
B08	18	33	hotel	99	99	
B08	23.4	34	hotel	99	99	
B09	14.4	34	hotel	99	99	
B09	18	34	hotel	99	99	
B09	23.4	35	hotel	99	99	
C01	17.4	62	hotel	99	99	
C01	21	61	hotel	99	99	
C01	24.6	61	hotel	99	99	
C01	28.2	61	hotel	99	99	
C02	17.4	62	hotel	99	99	
C02	21	62	hotel	99	99	
C02	24.6	62	hotel	99	99	
C02	28.2	61	hotel	99	99	
C03	17.4	63	hotel	99	99	
C03	21	63	hotel	99	99	
C03	24.6	62	hotel	99	99	
C03	28.2	62	hotel	99	99	
C04	17.4	64	hotel	99	99	
C04	21	64	hotel	99	99	
C04	24.6	63	hotel	99	99	
C04	28.2	63	hotel	99	99	
C05	17.4	63	hotel	99	99	
C05	21	63	hotel	99	99	
C05	24.6	62	hotel	99	99	
C05	28.2	62	hotel	99	99	
C06	17.4	63	hotel	99	99	
C06	21	62	hotel	99	99	
C06	24.6	62	hotel	99	99	
C06	28.2	61	hotel	99	99	
C07	17.4	31	hotel	99	99	
C07	21	31	hotel	99	99	
C07	24.6	32	hotel	99	99	
C07	28.2	32	hotel	99	99	
C08	17.4	31	hotel	99	99	
C08	21	31	hotel	99	99	
C08	24.6	32	hotel	99	99	
C08	28.2	33	hotel	99	99	
C09	17.4	31	hotel	99	99	
C09	21	31	hotel	99	99	
C09	24.6	33	hotel	99	99	
C09	28.2	33	hotel	99	99	
C10	17.4	30	hotel	99	99	

Vervolg tabel 3.2: Gevelbelastingen railverkeerslawaaï gebouwdeel B en C [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsings- waarde Lden	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opmerking
C10	21	31	hotel	99	99	
C10	24.6	32	hotel	99	99	
C10	28.2	33	hotel	99	99	
C11	17.4	39	hotel	99	99	
C11	21	38	hotel	99	99	
C11	24.6	38	hotel	99	99	
C11	28.2	38	hotel	99	99	
C12	17.4	39	hotel	99	99	
C12	21	38	hotel	99	99	
C12	24.6	37	hotel	99	99	
C12	28.2	37	hotel	99	99	
C13	17.4	37	hotel	99	99	
C13	21	37	hotel	99	99	
C13	24.6	36	hotel	99	99	
C13	28.2	37	hotel	99	99	
C14	17.4	36	hotel	99	99	
C14	21	37	hotel	99	99	
C14	24.6	37	hotel	99	99	
C14	28.2	39	hotel	99	99	
C15	17.4	34	hotel	99	99	
C15	21	35	hotel	99	99	
C15	24.6	36	hotel	99	99	
C15	28.2	38	hotel	99	99	
C16	17.4	32	hotel	99	99	
C16	21	33	hotel	99	99	
C16	24.6	35	hotel	99	99	
C16	28.2	38	hotel	99	99	

3.3 Emplacement Heerlen

In tabel 3.3 is een overzicht opgenomen van de langtijdgemiddelde geluidbelastingen (L_{Aeq}) en in tabel 3.4 van de piekbelastingen (L_{Amax}) vanwege activiteiten op het emplacement te Heerlen. Aangegeven is het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde voor respectievelijk de dag-, avond- als nachtperiode, de toekomstige bestemming, de grenswaarde en een kolom met opmerkingen.

Een hotel is in het kader van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemming. Aan de optredende gevelbelastingen worden geen restricties gesteld. Gezien de ligging van gebouwdeel B en C en de optredende gevelbelastingen zal het advies van de afdeling milieu van de gemeente Heerlen om maatregelen te treffen op de piekgeluiden in de hotelkamers te beperken tot maximaal 45 dB(A), zodat een acceptabel leefklimaat zal zijn gewaarborgd, worden overgenomen. Daar waar in tabel 3.4 de piekbelastingen tegen een oranje achtergrond zijn weergegeven dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan het vorenstaande advies. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Tabel 3.3: Gevelbelastingen (L_{Aeq}) emplacement gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Bestemming	Vergunde waarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
B01	14.4	40	42	35	hotel	99	99	99	
B01	18	40	42	35	hotel	99	99	99	
B01	23.4	40	42	35	hotel	99	99	99	
B02	14.4	39	41	35	hotel	99	99	99	
B02	18	39	41	35	hotel	99	99	99	
B02	23.4	39	41	36	hotel	99	99	99	
B03	14.4	39	41	36	hotel	99	99	99	
B03	18	40	42	38	hotel	99	99	99	
B03	23.4	39	41	40	hotel	99	99	99	
B04	7.3	40	41	36	hotel	99	99	99	
B04	10.2	40	41	37	hotel	99	99	99	
B04	13.8	40	42	37	hotel	99	99	99	
B04	17.4	40	41	38	hotel	99	99	99	
B04	21	39	41	39	hotel	99	99	99	
B04	24.6	39	41	39	hotel	99	99	99	
B05	7.3	58	59	51	hotel	99	99	99	
B05	10.2	57	59	51	hotel	99	99	99	
B05	13.8	57	59	51	hotel	99	99	99	
B05	17.4	56	58	51	hotel	99	99	99	
B05	21	56	58	52	hotel	99	99	99	
B05	24.6	56	57	53	hotel	99	99	99	
B05	28.2	55	57	52	hotel	99	99	99	
B06	7.3	38	40	34	hotel	99	99	99	
B06	10.2	39	41	34	hotel	99	99	99	
B06	13.8	39	40	34	hotel	99	99	99	
B06	17.4	39	40	34	hotel	99	99	99	
B06	21	38	40	34	hotel	99	99	99	
B06	24.6	38	40	35	hotel	99	99	99	
B06	28.2	38	40	35	hotel	99	99	99	
B07	7.3	38	40	34	hotel	99	99	99	
B07	10.2	39	40	34	hotel	99	99	99	
B07	13.8	39	40	34	hotel	99	99	99	
B07	17.4	38	40	34	hotel	99	99	99	
B07	21	38	40	34	hotel	99	99	99	
B07	24.6	38	40	34	hotel	99	99	99	
B07	28.2	38	40	35	hotel	99	99	99	
B08	14.4	39	40	34	hotel	99	99	99	
B08	18	38	40	34	hotel	99	99	99	
B08	23.4	38	40	34	hotel	99	99	99	
B09	14.4	39	41	34	hotel	99	99	99	
B09	18	39	41	34	hotel	99	99	99	
B09	23.4	39	41	35	hotel	99	99	99	
C01	17.4	55	56	54	hotel	99	99	99	
C01	21	54	56	53	hotel	99	99	99	
C01	24.6	54	56	53	hotel	99	99	99	
C01	28.2	54	56	53	hotel	99	99	99	
C02	17.4	55	57	54	hotel	99	99	99	
C02	21	55	56	54	hotel	99	99	99	

Vervolg tabel 3.3: Gevelbelastingen (L_{Aeq}) emplacement gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Bestemming	Vergunde waarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
C02	24.6	54	56	53	hotel	99	99	99	
C02	28.2	54	56	53	hotel	99	99	99	
C03	17.4	56	57	54	hotel	99	99	99	
C03	21	55	57	54	hotel	99	99	99	
C03	24.6	55	57	54	hotel	99	99	99	
C03	28.2	55	56	53	hotel	99	99	99	
C04	17.4	57	59	54	hotel	99	99	99	
C04	21	57	58	53	hotel	99	99	99	
C04	24.6	56	58	53	hotel	99	99	99	
C04	28.2	56	58	53	hotel	99	99	99	
C05	17.4	58	60	54	hotel	99	99	99	
C05	21	58	59	54	hotel	99	99	99	
C05	24.6	57	59	53	hotel	99	99	99	
C05	28.2	56	58	53	hotel	99	99	99	
C06	17.4	59	61	54	hotel	99	99	99	
C06	21	58	60	54	hotel	99	99	99	
C06	24.6	57	59	53	hotel	99	99	99	
C06	28.2	56	58	53	hotel	99	99	99	
C07	17.4	39	40	35	hotel	99	99	99	
C07	21	38	40	35	hotel	99	99	99	
C07	24.6	38	40	35	hotel	99	99	99	
C07	28.2	38	40	35	hotel	99	99	99	
C08	17.4	39	40	35	hotel	99	99	99	
C08	21	38	40	35	hotel	99	99	99	
C08	24.6	38	40	35	hotel	99	99	99	
C08	28.2	38	40	36	hotel	99	99	99	
C09	17.4	39	41	35	hotel	99	99	99	
C09	21	39	41	35	hotel	99	99	99	
C09	24.6	39	40	35	hotel	99	99	99	
C09	28.2	39	40	36	hotel	99	99	99	
C10	17.4	39	41	36	hotel	99	99	99	
C10	21	39	41	36	hotel	99	99	99	
C10	24.6	39	41	36	hotel	99	99	99	
C10	28.2	39	41	37	hotel	99	99	99	
C11	17.4	38	39	37	hotel	99	99	99	
C11	21	38	39	37	hotel	99	99	99	
C11	24.6	38	40	37	hotel	99	99	99	
C11	28.2	38	40	38	hotel	99	99	99	
C12	17.4	37	39	37	hotel	99	99	99	
C12	21	37	39	37	hotel	99	99	99	
C12	24.6	37	39	37	hotel	99	99	99	
C12	28.2	38	40	38	hotel	99	99	99	
C13	17.4	37	39	37	hotel	99	99	99	
C13	21	37	39	37	hotel	99	99	99	
C13	24.6	37	39	37	hotel	99	99	99	
C13	28.2	37	39	38	hotel	99	99	99	
C14	17.4	37	38	35	hotel	99	99	99	
C14	21	37	39	35	hotel	99	99	99	

Vervolg tabel 3.3: Gevelbelastingen (L_{Aeq}) emplacement gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waarnemepunt	Waarnemhoogte	Berekende waarde			Bestemming	Vergunde waarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
C14	24.6	37	39	36	hotel	99	99	99	
C14	28.2	37	39	37	hotel	99	99	99	
C15	17.4	37	38	35	hotel	99	99	99	
C15	21	37	38	35	hotel	99	99	99	
C15	24.6	37	39	36	hotel	99	99	99	
C15	28.2	37	39	38	hotel	99	99	99	
C16	17.4	36	38	34	hotel	99	99	99	
C16	21	36	38	34	hotel	99	99	99	
C16	24.6	36	38	35	hotel	99	99	99	
C16	28.2	37	39	37	hotel	99	99	99	

Tabel 3.4: Gevelbelasting (L_{max}) emplacement gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waarnemepunt	Waarnemhoogte	Maximale berekende waarde			Bestemming	Vergunde waarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
B01	14.4	45	45	48	hotel	75	65	65	
B01	18	45	45	48	hotel	75	65	65	
B01	23.4	45	45	49	hotel	75	65	65	
B02	14.4	44	44	49	hotel	75	65	65	
B02	18	44	44	50	hotel	75	65	65	
B02	23.4	44	43	49	hotel	75	65	65	
B03	14.4	44	44	47	hotel	75	65	65	
B03	18	46	51	51	hotel	75	65	65	
B03	23.4	51	52	52	hotel	75	65	65	
B04	7.3	52	52	51	hotel	75	65	65	
B04	10.2	52	52	52	hotel	75	65	65	
B04	13.8	51	51	52	hotel	75	65	65	
B04	17.4	51	51	53	hotel	75	65	65	
B04	21	50	50	53	hotel	75	65	65	
B04	24.6	50	50	53	hotel	75	65	65	
B05	7.3	74	74	68	hotel	75	65	65	
B05	10.2	74	74	68	hotel	75	65	65	
B05	13.8	73	73	68	hotel	75	65	65	
B05	17.4	72	72	68	hotel	75	65	65	
B05	21	72	72	68	hotel	75	65	65	
B05	24.6	71	71	68	hotel	75	65	65	
B05	28.2	70	70	68	hotel	75	65	65	
B06	7.3	50	50	47	hotel	75	65	65	
B06	10.2	50	50	48	hotel	75	65	65	
B06	13.8	50	50	49	hotel	75	65	65	
B06	17.4	49	49	49	hotel	75	65	65	
B06	21	49	49	49	hotel	75	65	65	
B06	24.6	48	48	49	hotel	75	65	65	
B06	28.2	48	48	49	hotel	75	65	65	
B07	7.3	49	49	47	hotel	75	65	65	
B07	10.2	49	49	47	hotel	75	65	65	

Vervolg tabel 3.4: Gevelbelasting ($L_{\max}$) emplacement gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Maximale berekende waarde			Bestemming	Vergunde waarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
B07	13.8	49	49	48	hotel	75	65	65	
B07	17.4	48	48	48	hotel	75	65	65	
B07	21	48	48	48	hotel	75	65	65	
B07	24.6	48	48	49	hotel	75	65	65	
B07	28.2	47	47	49	hotel	75	65	65	
B08	14.4	47	47	49	hotel	75	65	65	
B08	18	47	47	48	hotel	75	65	65	
B08	23.4	47	47	49	hotel	75	65	65	
B09	14.4	47	0	50	hotel	75	65	65	
B09	18	47	44	50	hotel	75	65	65	
B09	23.4	46	44	50	hotel	75	65	65	
C01	17.4	72	67	74	hotel	75	65	65	
C01	21	71	67	73	hotel	75	65	65	
C01	24.6	71	67	73	hotel	75	65	65	
C01	28.2	70	67	73	hotel	75	65	65	
C02	17.4	72	68	74	hotel	75	65	65	
C02	21	71	68	74	hotel	75	65	65	
C02	24.6	70	68	74	hotel	75	65	65	
C02	28.2	70	67	74	hotel	75	65	65	
C03	17.4	71	69	74	hotel	75	65	65	
C03	21	71	68	73	hotel	75	65	65	
C03	24.6	70	68	72	hotel	75	65	65	
C03	28.2	69	67	72	hotel	75	65	65	
C04	17.4	71	71	72	hotel	75	65	65	
C04	21	70	70	71	hotel	75	65	65	
C04	24.6	70	70	71	hotel	75	65	65	
C04	28.2	69	69	70	hotel	75	65	65	
C05	17.4	74	74	71	hotel	75	65	65	
C05	21	72	72	70	hotel	75	65	65	
C05	24.6	71	71	70	hotel	75	65	65	
C05	28.2	70	70	68	hotel	75	65	65	
C06	17.4	74	74	70	hotel	75	65	65	
C06	21	73	73	70	hotel	75	65	65	
C06	24.6	72	72	68	hotel	75	65	65	
C06	28.2	71	71	68	hotel	75	65	65	
C07	17.4	53	51	54	hotel	75	65	65	
C07	21	53	50	53	hotel	75	65	65	
C07	24.6	53	49	53	hotel	75	65	65	
C07	28.2	52	49	52	hotel	75	65	65	
C08	17.4	50	50	51	hotel	75	65	65	
C08	21	50	50	51	hotel	75	65	65	
C08	24.6	49	49	49	hotel	75	65	65	
C08	28.2	48	48	50	hotel	75	65	65	
C09	17.4	50	50	50	hotel	75	65	65	
C09	21	50	50	50	hotel	75	65	65	
C09	24.6	49	49	51	hotel	75	65	65	

Vervolg tabel 3.4: Gevelbelasting ($L_{\max}$) emplacement gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Maximale berekende waarde			Bestemming	Vergunde waarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
C09	28.2	48	48	50	hotel	75	65	65	
C10	17.4	49	49	52	hotel	75	65	65	
C10	21	48	48	52	hotel	75	65	65	
C10	24.6	48	48	52	hotel	75	65	65	
C10	28.2	47	47	53	hotel	75	65	65	
C11	17.4	50	50	59	hotel	75	65	65	
C11	21	50	50	59	hotel	75	65	65	
C11	24.6	49	49	59	hotel	75	65	65	
C11	28.2	49	49	59	hotel	75	65	65	
C12	17.4	54	54	56	hotel	75	65	65	
C12	21	52	53	56	hotel	75	65	65	
C12	24.6	52	53	56	hotel	75	65	65	
C12	28.2	52	53	56	hotel	75	65	65	
C13	17.4	53	53	56	hotel	75	65	65	
C13	21	53	53	56	hotel	75	65	65	
C13	24.6	53	53	56	hotel	75	65	65	
C13	28.2	53	53	56	hotel	75	65	65	
C14	17.4	53	53	53	hotel	75	65	65	
C14	21	53	53	53	hotel	75	65	65	
C14	24.6	53	53	53	hotel	75	65	65	
C14	28.2	52	52	53	hotel	75	65	65	
C15	17.4	52	52	52	hotel	75	65	65	
C15	21	52	53	52	hotel	75	65	65	
C15	24.6	52	52	52	hotel	75	65	65	
C15	28.2	52	52	53	hotel	75	65	65	
C16	17.4	49	48	53	hotel	75	65	65	
C16	21	48	48	53	hotel	75	65	65	
C16	24.6	49	49	53	hotel	75	65	65	
C16	28.2	49	49	54	hotel	75	65	65	

3.4 Expeditie Maankwartier

In navolgende tabellen zijn de resultaten opgenomen met betrekking tot de expeditie. In tabel 3.5 zijn de langtijdgemiddelde geluidbelastingen van alle expeditiebewegingen, in tabel 3.6 zijn de piekbelastingen en in tabel 3.7 zijn de resultaten van de indirecte hinder opgenomen.

Bij indirecte hinder worden de vervoersbewegingen buiten het terrein beschouwd voor dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer', beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende waarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Aangegeven is het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor de langtijdgemiddelde belastingen en de avond- en nachtperiode voor

de piekbelastingen met aanduiding van de maatgevende bron, de toekomstige bestemming, de grenswaarde en een kolom met opmerkingen.

Een hotel is in het kader van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemming. Aan de optredende gevelbelastingen worden geen restricties gesteld. Gezien de ligging van gebouwdeel B en C en de optredende gevelbelastingen zal het advies van de afdeling milieu van de gemeente Heerlen om maatregelen te treffen op de piekgeluiden in de hotelkamers te beperken tot maximaal 45 dB(A), zodat een acceptabel leefklimaat zal zijn gewaarborgd, worden overgenomen. Daar waar in tabel 3.4 de piekbelastingen tegen een oranje achtergrond zijn weergegeven dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan het vorenstaande advies. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Tabel 3.5: Gevelbelasting (L_{Aeq}) expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Toetsingswaarde			Bestemming	Grenswaarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
B01	14.4	33	32	26	hotel	99	99	99	
B01	18	33	32	26	hotel	99	99	99	
B01	23.4	35	33	27	hotel	99	99	99	
B02	14.4	40	38	32	hotel	99	99	99	
B02	18	40	38	32	hotel	99	99	99	
B02	23.4	40	38	33	hotel	99	99	99	
B03	14.4	49	47	42	hotel	99	99	99	
B03	18	49	47	42	hotel	99	99	99	
B03	23.4	49	46	41	hotel	99	99	99	
B04	7.3	58	56	51	hotel	99	99	99	
B04	10.2	58	55	50	hotel	99	99	99	
B04	13.8	56	54	48	hotel	99	99	99	
B04	17.4	55	53	47	hotel	99	99	99	
B04	21	54	51	46	hotel	99	99	99	
B04	24.6	53	51	45	hotel	99	99	99	
B05	7.3	62	60	55	hotel	99	99	99	
B05	10.2	61	58	53	hotel	99	99	99	
B05	13.8	59	57	52	hotel	99	99	99	
B05	17.4	58	55	50	hotel	99	99	99	
B05	21	57	54	49	hotel	99	99	99	
B05	24.6	56	53	48	hotel	99	99	99	
B05	28.2	55	52	47	hotel	99	99	99	
B06	7.3	35	32	27	hotel	99	99	99	
B06	10.2	36	34	28	hotel	99	99	99	
B06	13.8	38	36	30	hotel	99	99	99	
B06	17.4	38	36	31	hotel	99	99	99	
B06	21	39	37	31	hotel	99	99	99	
B06	24.6	39	37	31	hotel	99	99	99	
B06	28.2	39	37	31	hotel	99	99	99	
B07	7.3	34	31	26	hotel	99	99	99	
B07	10.2	35	32	27	hotel	99	99	99	
B07	13.8	37	35	29	hotel	99	99	99	
B07	17.4	38	36	30	hotel	99	99	99	
B07	21	39	37	31	hotel	99	99	99	

Vervolg tabel 3.5: Gevelbelasting (L_{Aeq}) expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarde			Bestemming	Grenswaarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
B07	24.6	38	37	31	hotel	99	99	99	
B07	28.2	38	36	30	hotel	99	99	99	
B08	14.4	36	34	28	hotel	99	99	99	
B08	18	37	35	29	hotel	99	99	99	
B08	23.4	38	36	30	hotel	99	99	99	
B09	14.4	36	34	28	hotel	99	99	99	
B09	18	36	34	29	hotel	99	99	99	
B09	23.4	37	35	29	hotel	99	99	99	
C01	17.4	51	48	43	hotel	99	99	99	
C01	21	50	48	43	hotel	99	99	99	
C01	24.6	50	47	42	hotel	99	99	99	
C01	28.2	50	47	42	hotel	99	99	99	
C02	17.4	50	48	43	hotel	99	99	99	
C02	21	50	47	42	hotel	99	99	99	
C02	24.6	50	47	42	hotel	99	99	99	
C02	28.2	49	47	42	hotel	99	99	99	
C03	17.4	50	47	42	hotel	99	99	99	
C03	21	50	47	42	hotel	99	99	99	
C03	24.6	50	47	42	hotel	99	99	99	
C03	28.2	49	47	42	hotel	99	99	99	
C04	17.4	51	48	43	hotel	99	99	99	
C04	21	51	48	43	hotel	99	99	99	
C04	24.6	50	48	43	hotel	99	99	99	
C04	28.2	50	47	42	hotel	99	99	99	
C05	17.4	53	51	45	hotel	99	99	99	
C05	21	53	50	45	hotel	99	99	99	
C05	24.6	52	50	44	hotel	99	99	99	
C05	28.2	52	49	44	hotel	99	99	99	
C06	17.4	55	53	48	hotel	99	99	99	
C06	21	55	52	47	hotel	99	99	99	
C06	24.6	54	51	46	hotel	99	99	99	
C06	28.2	53	51	46	hotel	99	99	99	
C07	17.4	39	36	31	hotel	99	99	99	
C07	21	39	37	31	hotel	99	99	99	
C07	24.6	39	37	31	hotel	99	99	99	
C07	28.2	39	37	31	hotel	99	99	99	
C08	17.4	39	37	31	hotel	99	99	99	
C08	21	39	37	31	hotel	99	99	99	
C08	24.6	39	37	31	hotel	99	99	99	
C08	28.2	39	37	31	hotel	99	99	99	
C09	17.4	39	37	31	hotel	99	99	99	
C09	21	39	37	31	hotel	99	99	99	
C09	24.6	39	37	31	hotel	99	99	99	
C09	28.2	39	37	31	hotel	99	99	99	
C10	17.4	39	38	32	hotel	99	99	99	
C10	21	39	38	32	hotel	99	99	99	
C10	24.6	39	38	32	hotel	99	99	99	
C10	28.2	39	38	32	hotel	99	99	99	

Vervolg tabel 3.5: Gevelbelasting (L_{Aeq}) expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde			Bestemming	Grenswaarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
C11	17.4	42	40	34	hotel	99	99	99	
C11	21	42	40	34	hotel	99	99	99	
C11	24.6	42	40	34	hotel	99	99	99	
C11	28.2	42	40	34	hotel	99	99	99	
C12	17.4	43	41	35	hotel	99	99	99	
C12	21	42	41	35	hotel	99	99	99	
C12	24.6	42	40	34	hotel	99	99	99	
C12	28.2	42	40	34	hotel	99	99	99	
C13	17.4	43	41	35	hotel	99	99	99	
C13	21	43	41	35	hotel	99	99	99	
C13	24.6	43	41	35	hotel	99	99	99	
C13	28.2	43	41	35	hotel	99	99	99	
C14	17.4	43	41	35	hotel	99	99	99	
C14	21	43	41	35	hotel	99	99	99	
C14	24.6	43	41	35	hotel	99	99	99	
C14	28.2	43	41	35	hotel	99	99	99	
C15	17.4	43	41	35	hotel	99	99	99	
C15	21	43	41	35	hotel	99	99	99	
C15	24.6	43	41	35	hotel	99	99	99	
C15	28.2	43	41	35	hotel	99	99	99	
C16	17.4	41	39	33	hotel	99	99	99	
C16	21	41	39	33	hotel	99	99	99	
C16	24.6	41	39	33	hotel	99	99	99	
C16	28.2	40	38	33	hotel	99	99	99	

Tabel 3.6: Gevelbelasting (L_{Amax}) expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Maximale waarde								Bestemming	Grenswaarde		
		Politiebureau		Hotel		Plaat		Busbaan			Dag	Avond	Nacht
		Avond	Nacht	Avond	Nacht	Avond	Nacht	Avond	Nacht				
B01	14.4	61	61	50	50	56	56	42	42	hotel	99	99	99
B01	18	61	61	50	50	56	56	42	42	hotel	99	99	99
B01	23.4	61	61	51	51	58	58	42	42	hotel	99	99	99
B02	14.4	61	61	62	62	41	41	43	43	hotel	99	99	99
B02	18	62	62	62	62	42	42	43	43	hotel	99	99	99
B02	23.4	61	61	62	62	47	47	42	42	hotel	99	99	99
B03	14.4	59	59	72	72	40	40	45	45	hotel	99	99	99
B03	18	59	59	72	72	41	41	46	46	hotel	99	99	99
B03	23.4	48	48	72	72	46	46	43	43	hotel	99	99	99
B04	7.3	38	38	83	83	42	42	45	45	hotel	99	99	99
B04	10.2	39	39	82	82	43	43	45	45	hotel	99	99	99
B04	13.8	41	41	80	80	43	43	45	45	hotel	99	99	99
B04	17.4	41	41	79	79	43	43	45	45	hotel	99	99	99
B04	21	40	40	77	77	43	43	45	45	hotel	99	99	99
B04	24.6	41	41	76	76	43	43	45	45	hotel	99	99	99
B05	7.3	37	37	85	85	42	42	65	65	hotel	99	99	99
B05	10.2	38	38	83	83	43	43	65	65	hotel	99	99	99
B05	13.8	40	40	81	81	43	43	65	65	hotel	99	99	99

Vervolg tabel 3.6: Gevelbelasting (L_{Amax}) expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Maximale waarde								Bestemming	Grenswaarde		
		Politiebureau		Hotel		Plaat		Busbaan			Dag	Avond	Nacht
		Avond	Nacht	Avond	Nacht	Avond	Nacht	Avond	Nacht				
B05	17.4	38	38	79	79	43	43	65	65	hotel	99	99	99
B05	21	38	38	78	78	43	43	64	64	hotel	99	99	99
B05	24.6	38	38	76	76	43	43	64	64	hotel	99	99	99
B05	28.2	39	39	75	75	43	43	64	64	hotel	99	99	99
B06	7.3	37	37	55	55	49	49	46	46	hotel	99	99	99
B06	10.2	38	38	55	55	60	60	47	47	hotel	99	99	99
B06	13.8	39	39	55	55	64	64	47	47	hotel	99	99	99
B06	17.4	39	39	54	54	65	65	47	47	hotel	99	99	99
B06	21	39	39	54	54	65	65	47	47	hotel	99	99	99
B06	24.6	39	39	53	53	65	65	46	46	hotel	99	99	99
B06	28.2	39	39	53	53	65	65	46	46	hotel	99	99	99
B07	7.3	38	38	54	54	49	49	46	46	hotel	99	99	99
B07	10.2	39	39	54	54	57	57	47	47	hotel	99	99	99
B07	13.8	39	39	53	53	64	64	46	46	hotel	99	99	99
B07	17.4	39	39	53	53	64	64	46	46	hotel	99	99	99
B07	21	39	39	53	53	65	65	46	46	hotel	99	99	99
B07	24.6	39	39	52	52	65	65	46	46	hotel	99	99	99
B07	28.2	39	39	52	52	65	65	46	46	hotel	99	99	99
B08	14.4	40	40	51	51	63	63	46	46	hotel	99	99	99
B08	18	40	40	51	51	65	65	46	46	hotel	99	99	99
B08	23.4	40	40	51	51	65	65	46	46	hotel	99	99	99
B09	14.4	43	43	51	51	62	62	44	44	hotel	99	99	99
B09	18	43	43	51	51	62	62	44	44	hotel	99	99	99
B09	23.4	48	48	52	52	63	63	44	44	hotel	99	99	99
C01	17.4	39	39	66	66	49	49	76	76	hotel	99	99	99
C01	21	39	39	66	66	49	49	75	75	hotel	99	99	99
C01	24.6	40	40	66	66	49	49	74	74	hotel	99	99	99
C01	28.2	41	41	66	66	49	49	73	73	hotel	99	99	99
C02	17.4	37	37	67	67	49	49	74	74	hotel	99	99	99
C02	21	38	38	67	67	49	49	74	74	hotel	99	99	99
C02	24.6	38	38	67	67	48	48	73	73	hotel	99	99	99
C02	28.2	39	39	66	66	48	48	72	72	hotel	99	99	99
C03	17.4	38	38	68	68	47	47	72	72	hotel	99	99	99
C03	21	38	38	68	68	47	47	71	71	hotel	99	99	99
C03	24.6	39	39	68	68	47	47	71	71	hotel	99	99	99
C03	28.2	40	40	67	67	49	49	70	70	hotel	99	99	99
C04	17.4	37	37	70	70	46	46	69	69	hotel	99	99	99
C04	21	37	37	70	70	46	46	69	69	hotel	99	99	99
C04	24.6	38	38	69	69	46	46	69	69	hotel	99	99	99
C04	28.2	38	38	69	69	46	46	68	68	hotel	99	99	99
C05	17.4	38	38	73	73	45	45	67	67	hotel	99	99	99
C05	21	38	38	73	73	45	45	67	67	hotel	99	99	99
C05	24.6	39	39	72	72	45	45	67	67	hotel	99	99	99
C05	28.2	39	39	72	72	45	45	66	66	hotel	99	99	99
C06	17.4	38	38	77	77	44	44	66	66	hotel	99	99	99
C06	21	38	38	76	76	44	44	66	66	hotel	99	99	99
C06	24.6	39	39	75	75	44	44	66	66	hotel	99	99	99
C06	28.2	40	40	74	74	44	44	65	65	hotel	99	99	99

Vervolg tabel 3.6: Gevelbelasting (L_{Amax}) expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Maximale waarde								Bestemming	Grenswaarde		
		Politiebureau		Hotel		Plaat		Busbaan			Dag	Avond	Nacht
		Avond	Nacht	Avond	Nacht	Avond	Nacht	Avond	Nacht				
C07	17.4	42	42	55	55	65	65	47	47	hotel	99	99	99
C07	21	42	42	54	54	65	65	47	47	hotel	99	99	99
C07	24.6	42	42	54	54	65	65	47	47	hotel	99	99	99
C07	28.2	42	42	53	53	65	65	46	46	hotel	99	99	99
C08	17.4	41	41	54	54	65	65	47	47	hotel	99	99	99
C08	21	41	41	53	53	65	65	47	47	hotel	99	99	99
C08	24.6	42	42	53	53	66	66	47	47	hotel	99	99	99
C08	28.2	42	42	52	52	66	66	47	47	hotel	99	99	99
C09	17.4	41	41	53	53	65	65	48	48	hotel	99	99	99
C09	21	41	41	52	52	66	66	48	48	hotel	99	99	99
C09	24.6	41	41	52	52	66	66	47	47	hotel	99	99	99
C09	28.2	41	41	51	51	66	66	47	47	hotel	99	99	99
C10	17.4	42	42	50	50	67	67	50	50	hotel	99	99	99
C10	21	43	43	50	50	67	67	49	49	hotel	99	99	99
C10	24.6	43	43	50	50	67	67	49	49	hotel	99	99	99
C10	28.2	43	43	51	51	67	67	49	49	hotel	99	99	99
C11	17.4	54	54	53	53	71	71	53	53	hotel	99	99	99
C11	21	54	54	53	53	70	70	52	52	hotel	99	99	99
C11	24.6	54	54	53	53	70	70	52	52	hotel	99	99	99
C11	28.2	54	54	53	53	70	70	52	52	hotel	99	99	99
C12	17.4	47	47	53	53	71	71	53	53	hotel	99	99	99
C12	21	47	47	53	53	71	71	53	53	hotel	99	99	99
C12	24.6	47	47	53	53	71	71	52	52	hotel	99	99	99
C12	28.2	47	47	53	53	70	70	52	52	hotel	99	99	99
C13	17.4	39	39	49	49	72	72	51	51	hotel	99	99	99
C13	21	39	39	49	49	72	72	51	51	hotel	99	99	99
C13	24.6	40	40	49	49	71	71	50	50	hotel	99	99	99
C13	28.2	41	41	49	49	71	71	50	50	hotel	99	99	99
C14	17.4	38	38	46	46	72	72	62	62	hotel	99	99	99
C14	21	38	38	46	46	72	72	62	62	hotel	99	99	99
C14	24.6	38	38	46	46	71	71	62	62	hotel	99	99	99
C14	28.2	39	39	46	46	71	71	62	62	hotel	99	99	99
C15	17.4	38	38	45	45	72	72	63	63	hotel	99	99	99
C15	21	38	38	45	45	71	71	63	63	hotel	99	99	99
C15	24.6	38	38	45	45	71	71	63	63	hotel	99	99	99
C15	28.2	39	39	45	45	71	71	63	63	hotel	99	99	99
C16	17.4	38	38	45	45	72	72	58	58	hotel	99	99	99
C16	21	38	38	45	45	71	71	58	58	hotel	99	99	99
C16	24.6	38	38	45	45	71	71	58	58	hotel	99	99	99
C16	28.2	39	39	45	45	71	71	58	58	hotel	99	99	99

Tabel 3.7: Indirecte hinder expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarde			Bestemming	Grenswaarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
B01	14.4	25	24	18	hotel	99	99	99	
B01	18	25	24	18	hotel	99	99	99	
B01	23.4	25	24	18	hotel	99	99	99	
B02	14.4	26	25	19	hotel	99	99	99	
B02	18	26	25	19	hotel	99	99	99	
B02	23.4	27	25	20	hotel	99	99	99	
B03	14.4	35	32	27	hotel	99	99	99	
B03	18	34	32	27	hotel	99	99	99	
B03	23.4	34	31	26	hotel	99	99	99	
B04	7.3	38	36	31	hotel	99	99	99	
B04	10.2	38	36	31	hotel	99	99	99	
B04	13.8	38	35	30	hotel	99	99	99	
B04	17.4	37	35	30	hotel	99	99	99	
B04	21	37	34	29	hotel	99	99	99	
B04	24.6	37	34	29	hotel	99	99	99	
B05	7.3	38	36	31	hotel	99	99	99	
B05	10.2	38	36	31	hotel	99	99	99	
B05	13.8	38	35	30	hotel	99	99	99	
B05	17.4	38	35	30	hotel	99	99	99	
B05	21	38	35	30	hotel	99	99	99	
B05	24.6	37	35	30	hotel	99	99	99	
B05	28.2	37	35	29	hotel	99	99	99	
B06	7.3	19	16	11	hotel	99	99	99	
B06	10.2	20	17	12	hotel	99	99	99	
B06	13.8	19	17	12	hotel	99	99	99	
B06	17.4	19	17	12	hotel	99	99	99	
B06	21	19	17	12	hotel	99	99	99	
B06	24.6	18	15	10	hotel	99	99	99	
B06	28.2	18	16	11	hotel	99	99	99	
B07	7.3	19	17	11	hotel	99	99	99	
B07	10.2	20	17	12	hotel	99	99	99	
B07	13.8	19	17	12	hotel	99	99	99	
B07	17.4	19	17	12	hotel	99	99	99	
B07	21	19	17	12	hotel	99	99	99	
B07	24.6	18	15	10	hotel	99	99	99	
B07	28.2	18	15	10	hotel	99	99	99	
B08	14.4	18	15	10	hotel	99	99	99	
B08	18	18	15	10	hotel	99	99	99	
B08	23.4	18	15	10	hotel	99	99	99	
B09	14.4	19	16	11	hotel	99	99	99	
B09	18	19	17	11	hotel	99	99	99	
B09	23.4	20	18	12	hotel	99	99	99	
C01	17.4	42	40	35	hotel	99	99	99	
C01	21	42	39	34	hotel	99	99	99	
C01	24.6	41	38	33	hotel	99	99	99	
C01	28.2	39	36	31	hotel	99	99	99	

Vervolg tabel 3.7: Indirecte hinder expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde			Bestemming	Grenswaarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
C02	17.4	42	39	34	hotel	99	99	99	
C02	21	41	38	33	hotel	99	99	99	
C02	24.6	40	37	33	hotel	99	99	99	
C02	28.2	38	35	30	hotel	99	99	99	
C03	17.4	40	37	32	hotel	99	99	99	
C03	21	39	37	32	hotel	99	99	99	
C03	24.6	39	36	31	hotel	99	99	99	
C03	28.2	37	34	30	hotel	99	99	99	
C04	17.4	38	35	30	hotel	99	99	99	
C04	21	38	35	30	hotel	99	99	99	
C04	24.6	37	35	30	hotel	99	99	99	
C04	28.2	36	34	29	hotel	99	99	99	
C05	17.4	37	34	29	hotel	99	99	99	
C05	21	37	34	29	hotel	99	99	99	
C05	24.6	37	34	29	hotel	99	99	99	
C05	28.2	36	34	29	hotel	99	99	99	
C06	17.4	37	35	30	hotel	99	99	99	
C06	21	37	34	29	hotel	99	99	99	
C06	24.6	37	34	29	hotel	99	99	99	
C06	28.2	37	34	29	hotel	99	99	99	
C07	17.4	19	17	12	hotel	99	99	99	
C07	21	19	17	11	hotel	99	99	99	
C07	24.6	18	16	11	hotel	99	99	99	
C07	28.2	18	16	11	hotel	99	99	99	
C08	17.4	19	17	12	hotel	99	99	99	
C08	21	19	17	12	hotel	99	99	99	
C08	24.6	18	15	10	hotel	99	99	99	
C08	28.2	18	15	10	hotel	99	99	99	
C09	17.4	19	16	11	hotel	99	99	99	
C09	21	19	16	12	hotel	99	99	99	
C09	24.6	18	15	10	hotel	99	99	99	
C09	28.2	18	15	10	hotel	99	99	99	
C10	17.4	23	20	15	hotel	99	99	99	
C10	21	23	20	15	hotel	99	99	99	
C10	24.6	18	16	11	hotel	99	99	99	
C10	28.2	18	15	10	hotel	99	99	99	
C11	17.4	26	24	19	hotel	99	99	99	
C11	21	26	24	19	hotel	99	99	99	
C11	24.6	21	18	13	hotel	99	99	99	
C11	28.2	19	17	12	hotel	99	99	99	
C12	17.4	28	25	20	hotel	99	99	99	
C12	21	28	25	20	hotel	99	99	99	
C12	24.6	25	22	17	hotel	99	99	99	
C12	28.2	20	17	13	hotel	99	99	99	
C13	17.4	29	26	21	hotel	99	99	99	
C13	21	29	26	21	hotel	99	99	99	

Vervolg tabel 3.7: Indirecte hinder expeditie Maankwartier gebouwdeel B en C [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarde			Bestemming	Grenswaarde			Opmerking
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	
C13	24.6	28	25	20	hotel	99	99	99	
C13	28.2	22	20	15	hotel	99	99	99	
C14	17.4	29	27	22	hotel	99	99	99	
C14	21	29	27	22	hotel	99	99	99	
C14	24.6	27	24	19	hotel	99	99	99	
C14	28.2	23	20	15	hotel	99	99	99	
C15	17.4	29	26	21	hotel	99	99	99	
C15	21	29	26	21	hotel	99	99	99	
C15	24.6	26	23	18	hotel	99	99	99	
C15	28.2	23	20	15	hotel	99	99	99	
C16	17.4	28	25	20	hotel	99	99	99	
C16	21	28	25	20	hotel	99	99	99	
C16	24.6	24	21	17	hotel	99	99	99	
C16	28.2	23	20	15	hotel	99	99	99	

4 EVALUATIE OPTREDENDE GEVELBELASTINGEN

4.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor hotelfuncties worden in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke afweging dient toch het woon- en leefklimaat te worden beoordeeld. Hierbij wordt het advies van de afdeling milieu van de gemeente overgenomen om de piekbelasting binnen te beperken tot maximaal 45 dB(A).

4.2 Wegverkeerslawaaai

Aan de hand van de in tabel 3.1 opgenomen rekenresultaten is in tabel 4.1 een overzicht opgenomen van de maximaal bepaalde gevelbelasting.

Tabel 4.1: Maximale gevelbelasting wegverkeerslawaaai [in dB]

Bron/wegvak	Hotelfunctie
Busbaan	37
Geerstraat	51
Kloosterweg	37
Looierstraat	48
Parallelweg	46
Schakelweg	38
Spoorsingel	53
Stationsplein	47

- Een hotel is geen geluidgevoelige bestemming. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen.
- In het kader van het Bouwbesluit worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 53 dB. Daarmee is wegverkeerslawaaai akoestisch niet relevant.

4.3 Railverkeerslawaaai

Aan de hand van de in tabel 3.2 opgenomen rekenresultaten is in tabel 4.2 een overzicht opgenomen van de maximaal bepaalde gevelbelasting.

Tabel 4.2: Maximale gevelbelasting railverkeerslawaaai [in dB]

Bron	Hotelfunctie
Spoor	64

- Een hotel is geen geluidgevoelige bestemming. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen.

- In het kader van het Bouwbesluit worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 64 dB.
- In het kader om een goed leefklimaat te waarborgen wordt aanbevolen om het advies van de afdeling milieu van de gemeente Heerlen over te nemen om maatregelen te treffen om de piekgeluiden in de hotelkamers te beperken tot maximaal 45 dB(A). In bijlage II is een overzicht opgenomen van de te realiseren geluidwering. Als aan deze eis wordt voldaan dan zal tevens het langtijdgemiddelde geluidniveau in de hotelkamer worden teruggebracht tot ca. 35 dB(A).

4.4 Emplacement

Aan de hand van de in tabel 3.3 en 3.4 opgenomen rekenresultaten is in tabel 4.3 een overzicht opgenomen van de maximaal bepaalde gevelbelasting.

Tabel 4.3: Maximale gevelbelasting emplacement [in dB]

Bron	Hotelfunctie		
	Dag	Avond	Nacht
L _{Aeq}	59	61	54
L _{Amax}	74	74	74

- Een hotel is geen geluidgevoelige bestemming. In het kader van de Wet milieubeheer heeft de hotelfunctie geen beperkende werking voor de vigerende milieuvergunning voor het emplacement.
- In het kader van het Bouwbesluit worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.
- De langtijdgemiddelde gevelbelasting bedraagt maximaal 59 dB(A) in de dagperiode, 61 dB(A) in de avondperiode en 54 dB(A) in de nachtperiode. De etmaalwaarde bedraagt 66 dB(A).
- De piekbelasting bedraagt ten hoogste 74 dB(A).
- In het kader om een goed leefklimaat te waarborgen wordt aanbevolen om het advies van de afdeling milieu van de gemeente Heerlen over te nemen om maatregelen te treffen om de piekgeluiden in de hotelkamers te beperken tot maximaal 45 dB(A). In bijlage II is een overzicht opgenomen van de te realiseren geluidwering.

4.5 Expeditie

Aan de hand van de in tabel 3.5, 3.6 en 3.7 opgenomen rekenresultaten is in tabel 4.4 een overzicht opgenomen van de maximaal bepaalde gevelbelasting.

Tabel 4.4: Maximale gevelbelasting expeditie [in dB]

Bron	Woonbestemming		
	Dag	Avond	Nacht
L _{Aeq}	62	60	55
L _{Amax} tpv politiebureau	62		
L _{Amax} tpv hotel	85		
L _{Amax} tpv plaat	72		
L _{Amax} tpv busbaan	76		
Indirecte hinder	42	40	35

- Een hotel is geen geluidgevoelige bestemming. In het kader van het Activiteitenbesluit heeft de hotelfunctie geen beperkende werking.
- In het kader van het Bouwbesluit worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.
- In het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan Maankwartier is bepaald dat laad- en losactiviteiten niet zondermeer inpasbaar zijn. Om die reden zijn in de avond- en nachtperiode dergelijke niet toegestaan.
- De gevelbelasting in de dagperiode bedraagt maximaal 62 dB(A).
- De piekbelasting in de dagperiode bedraagt ten hoogste 85 dB(A). Overeenkomstig het Activiteitenbesluit worden piekbelastingen vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing gelaten.
- De geluidbelasting van de indirecte hinder bedraagt maximaal 42 dB(A).
- In het kader om een goed leefklimaat te waarborgen wordt aanbevolen om het advies van de afdeling milieu van de gemeente Heerlen over te nemen om maatregelen te treffen om de piekgeluiden in de hotelkamers te beperken tot maximaal 45 dB(A). Aangezien het laden en lossen beperkt is tot de dagperiode is voor de binnenwaarde uitgegaan van een 10 dB(A) minder zware eis. In bijlage II is een overzicht opgenomen van de te realiseren geluidwering.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van een mutatie voor gebouwdeel B en C, die deel uitmaken van het bestemmingsplan Maankwartier te Heerlen, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De mutatie betreft het realiseren van een hotelfunctie in gebouw B en C.

Een hotel is geen geluidgevoelige bestemming. In het kader van de Wet geluidhinder, Wet Milieubeheer en het Bouwbesluit worden geen eisen gesteld.

Om een goed leefklimaat te waarborgen wordt aanbevolen om het advies van de afdeling milieu van de gemeente Heerlen over te nemen en maatregelen te treffen om de piekgeluiden in de hotelkamers te beperken tot maximaal 45 dB(A). In bijlage II is een overzicht opgenomen van de te realiseren geluidwering.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

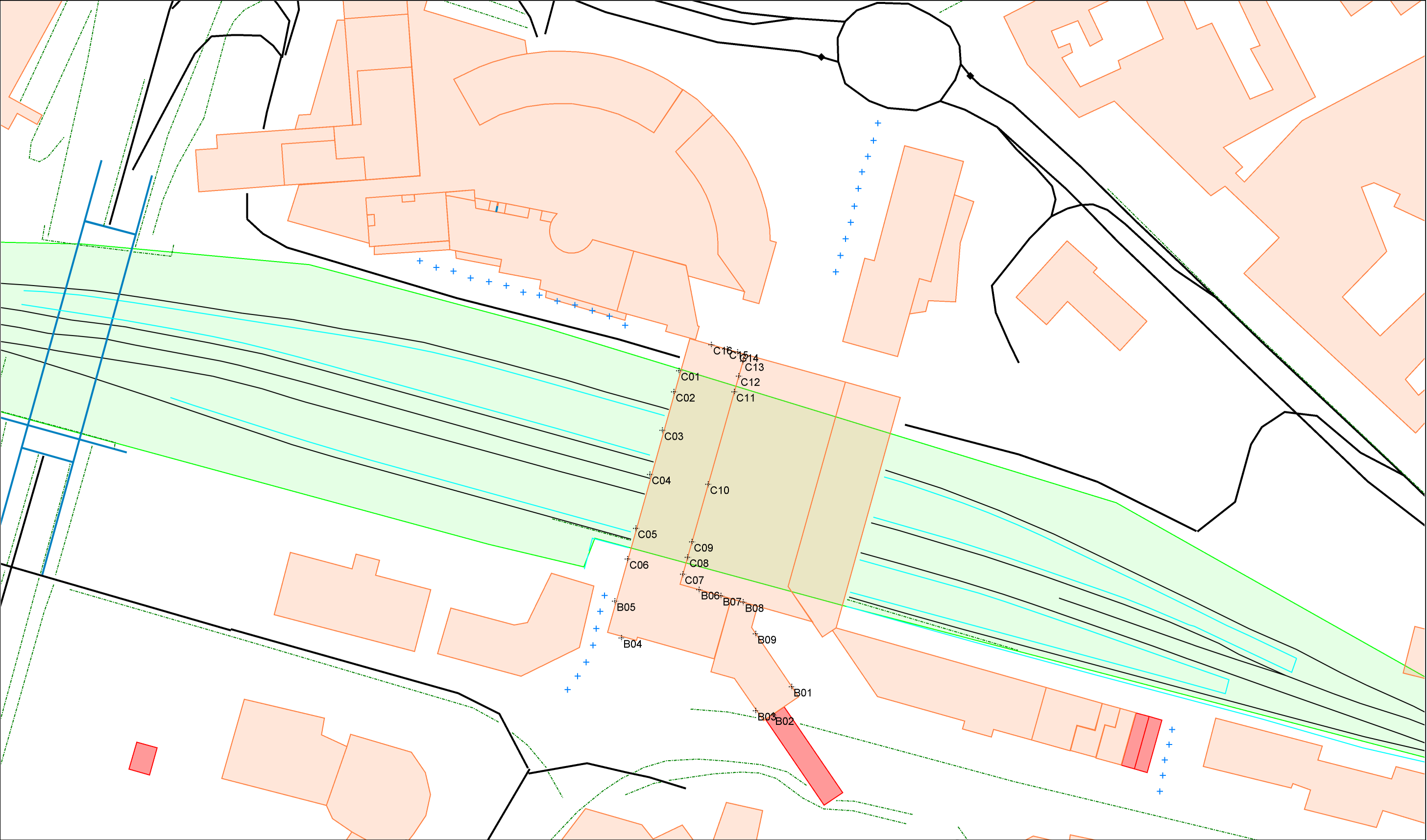


- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| <div></div> bodemabsorptie | <div></div> hoogtelijn met scherm |
| <div></div> gebouw | <div></div> hoogtelijn |
| <div></div> bebouwing | <div></div> bron |
| <div></div> baanvak | <div></div> optrektoeslag |
| <div></div> rijlijn | <div></div> waarneempunt gevel |
| <div></div> scherp scherm | |
| <div></div> extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

M8 375 BP Maankwartier Heerlen
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel
Maankwartier Heerlen





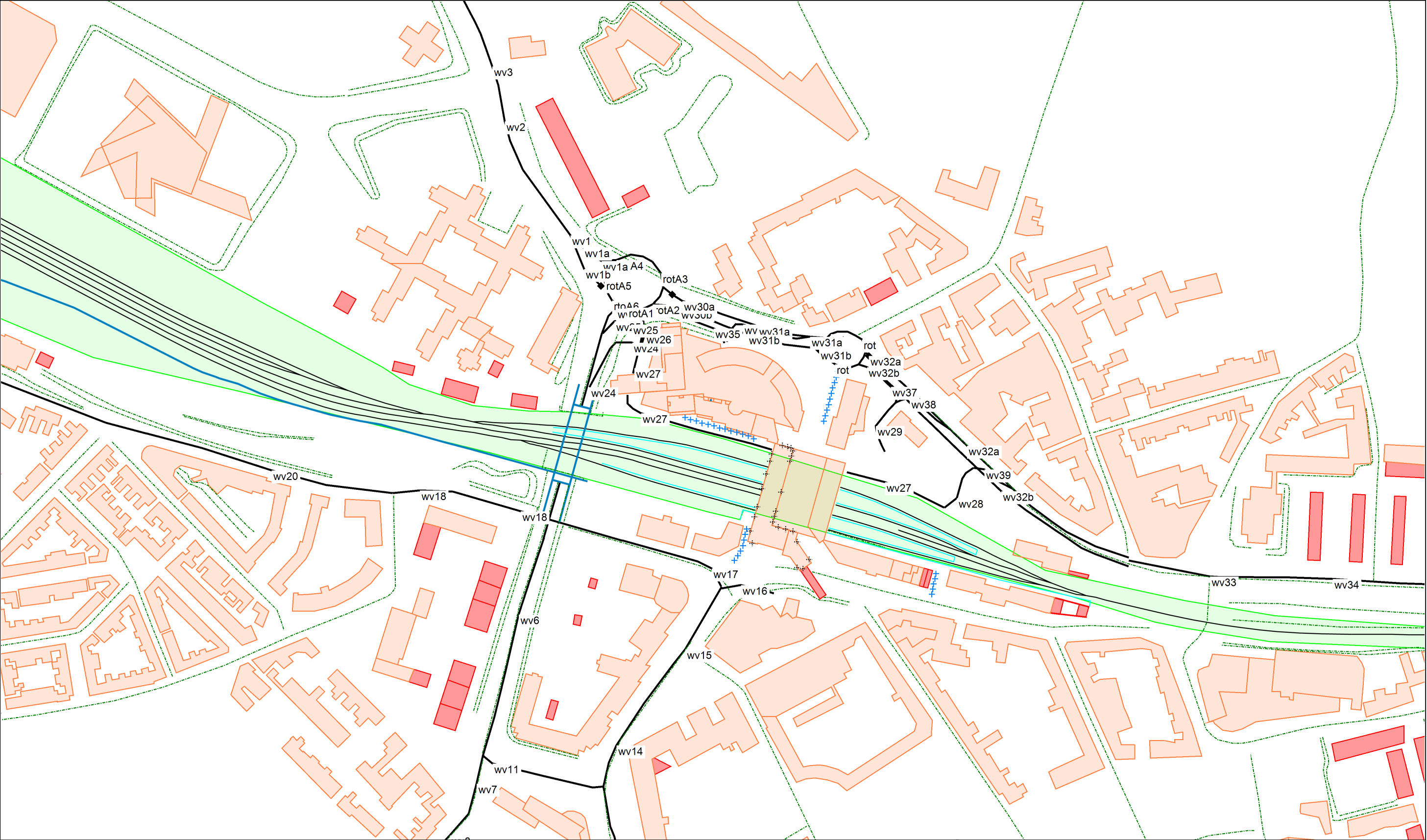
bodemabsorptie
gebouw
bebouwing
baanvak
rijlijn
scherp scherm
extrastomp scherm

hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
bron
optrektoeslag
waarneempunt gevel

project
opdrachtgever



M8 375 BP Maankwartier Heerlen
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Maankwartier Heerlen
situering waarneempunten

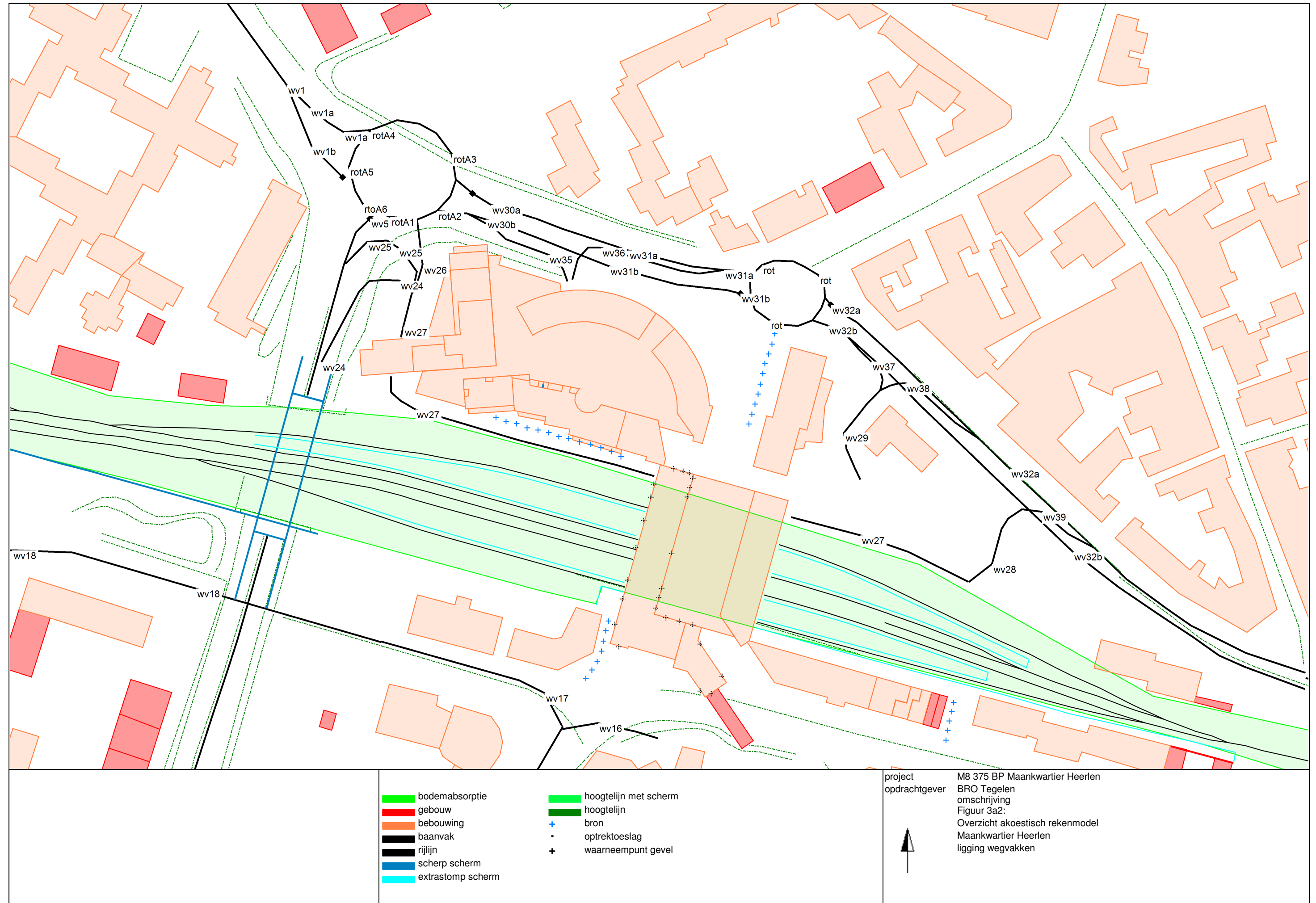


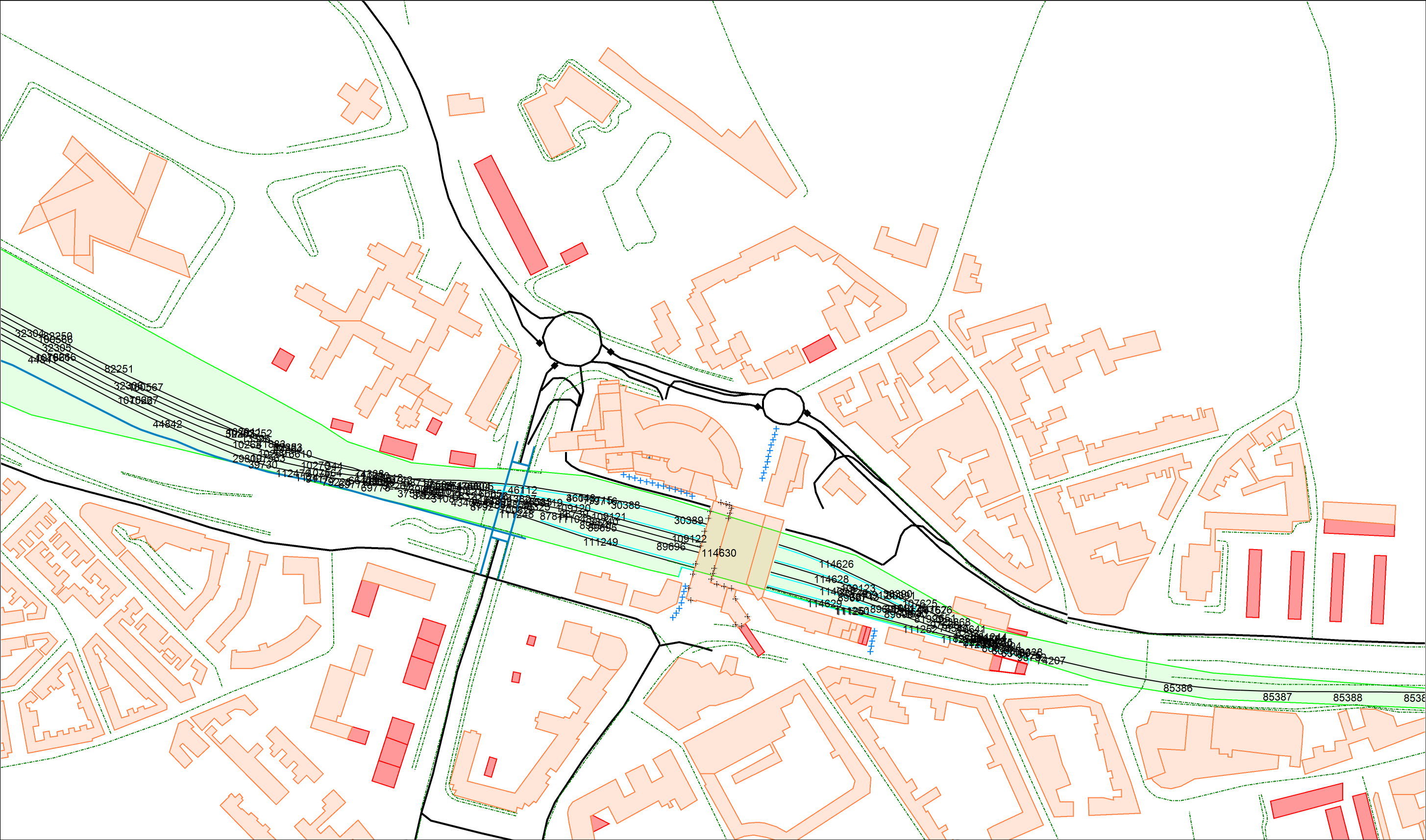
- | | | | |
|--|-------------------|--|-----------------------|
| | bodemabsorptie | | hoogtelijn met scherm |
| | gebouw | | hoogtelijn |
| | bebouwing | | bron |
| | baanvak | | optrektoeslag |
| | rijlijn | | waarneempunt gevel |
| | scherp scherm | | |
| | extrastomp scherm | | |

project
opdrachtgever

M8 375 BP Maankwartier Heerlen
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3a1:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Maankwartier Heerlen
ligging wegvakken





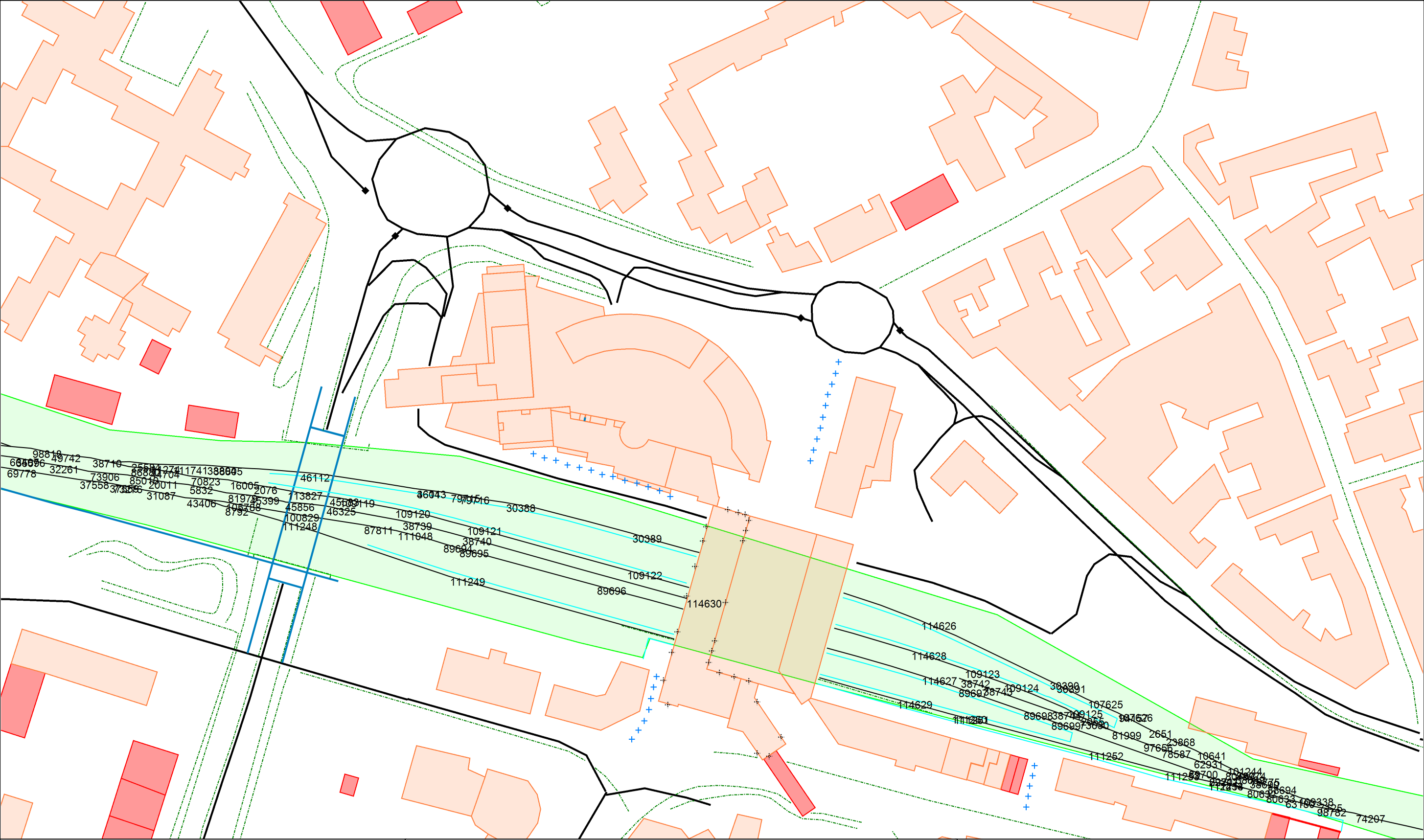


- | | |
|---|---|
|  bodemabsorptie |  hoogtelijn met scherm |
|  gebouw |  hoogtelijn |
|  bebouwing |  bron |
|  baanvak |  optrektoeslag |
|  rijlijn |  waarneempunt gevel |
|  scherp scherm | |
|  extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

M8 375 BP Maankwartier Heerlen
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3b1:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Maankwartier Heerlen
ligging baanvakken

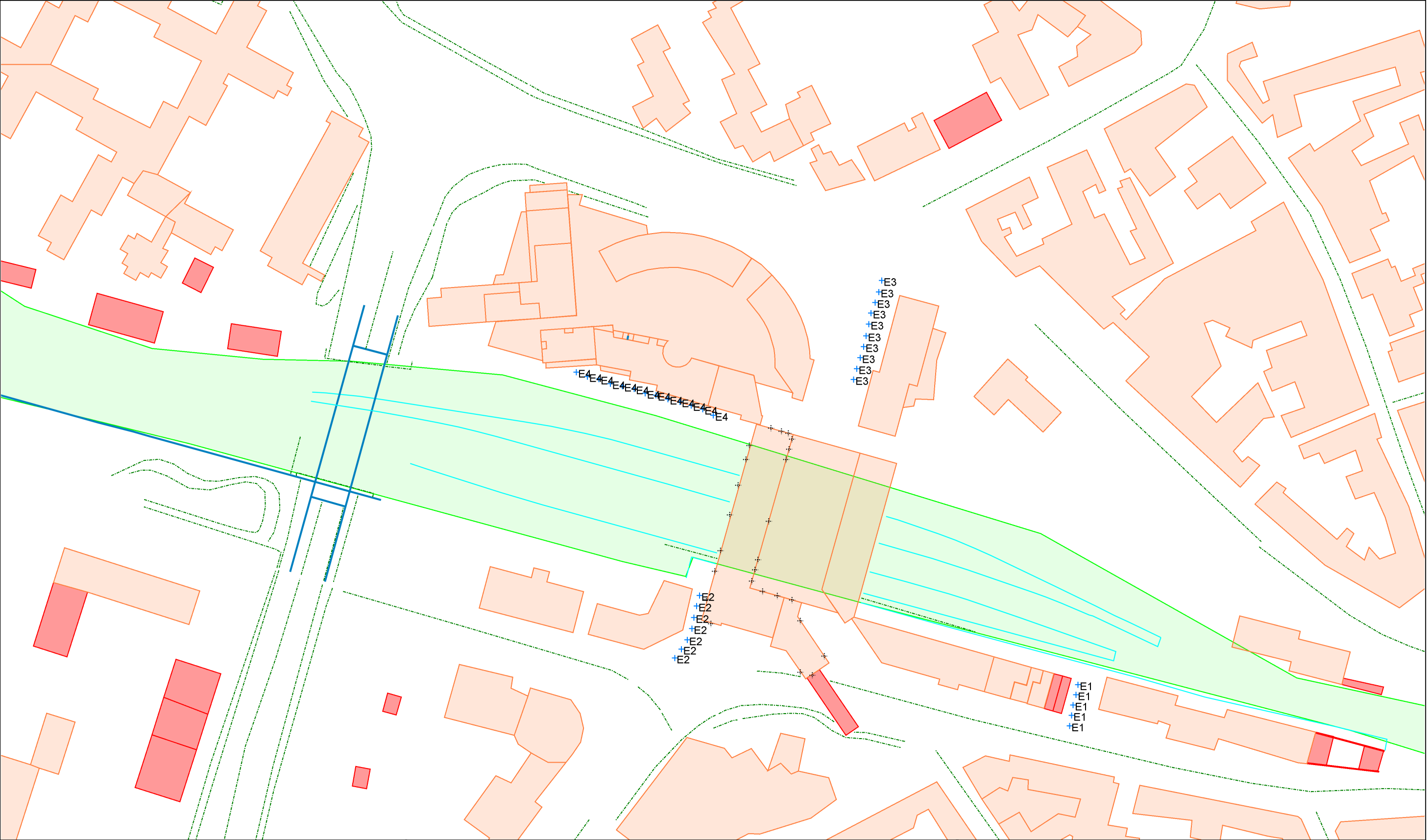




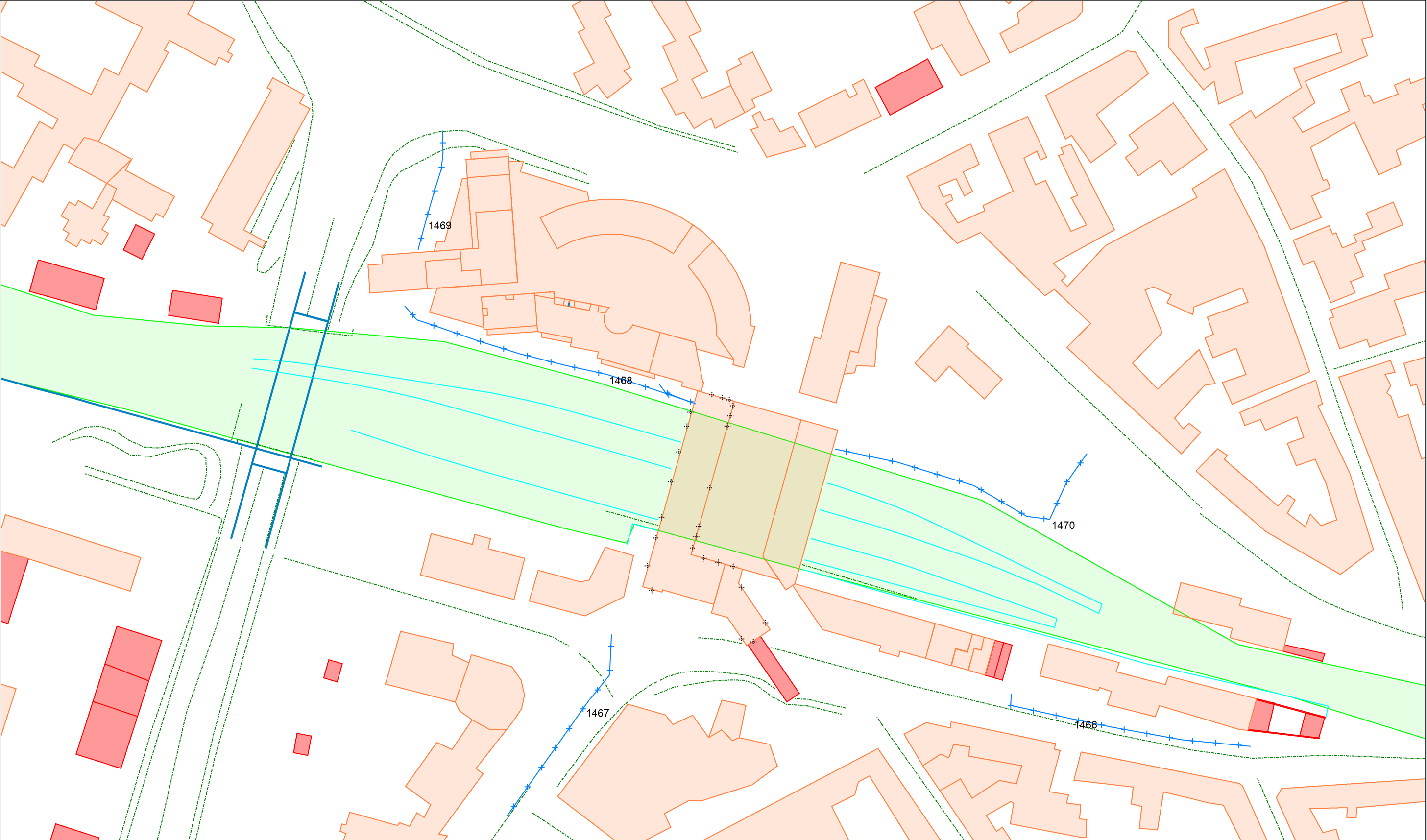
- | | |
|-------------------|-----------------------|
| bodemabsorptie | hoogtelijn met scherm |
| gebouw | hoogtelijn |
| bebouwing | bron |
| baanvak | optrektoeslag |
| rijlijn | waarneempunt gevel |
| scherp scherm | |
| extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

M8 375 BP Maankwartier Heerlen
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3b2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Maankwartier Heerlen
ligging baanvakken



	bodemabsorptie gebouw bebouwing scherp scherm extrastomp scherm hoogtelijn met scherm hoogtelijn + bron + waarneempunt gevel	project opdrachtgever M8 375 BP Maankwartier Heerlen BRO Tegelen omschrijving Figuur 3: Overzicht akoestisch rekenmodel Maankwartier Heerlen bronnen expeditie
--	---	--



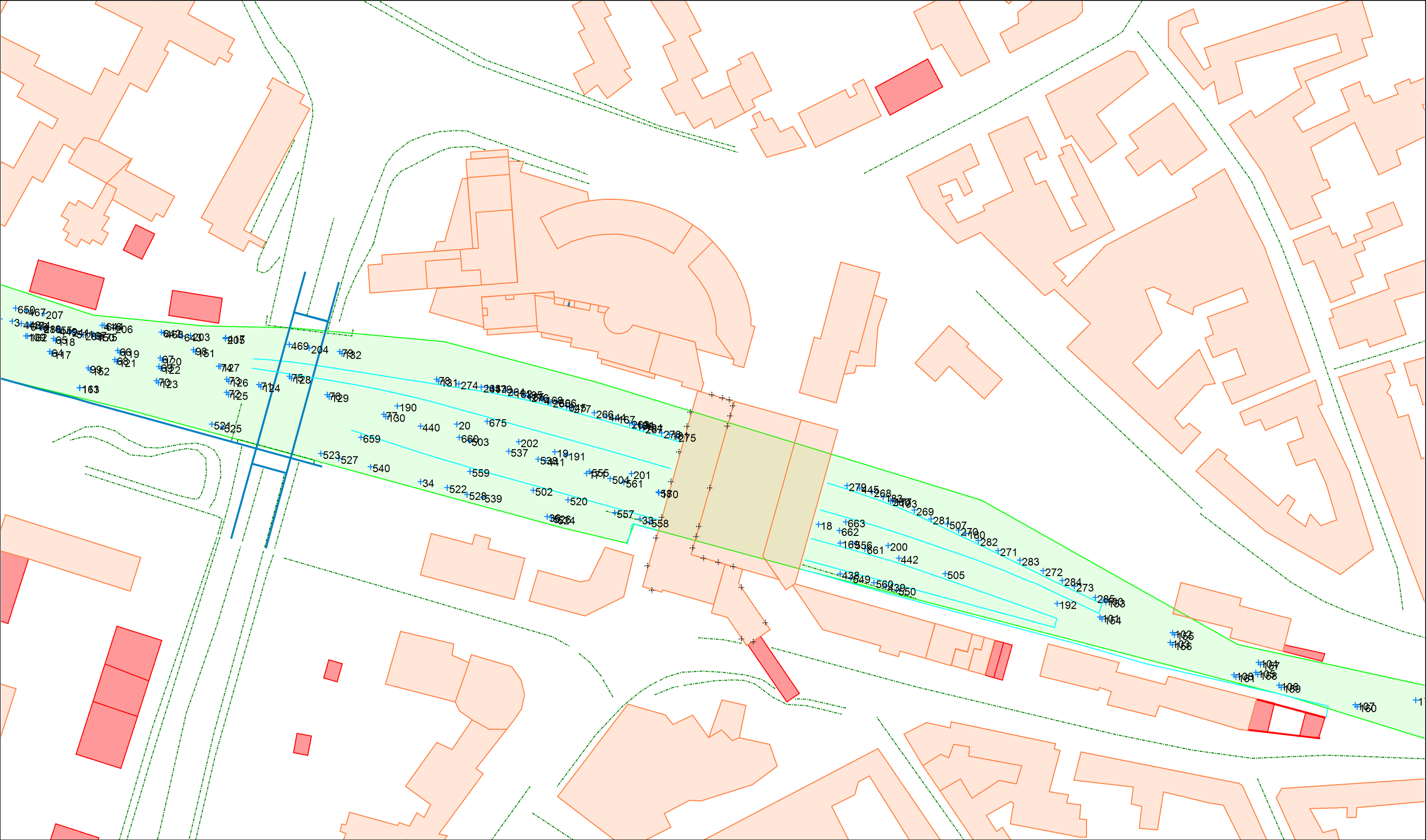
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever



M8 375 BP Maankwartier Heerlen
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3d:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Maankwartier Heerlen
bronnen indirecte hinder

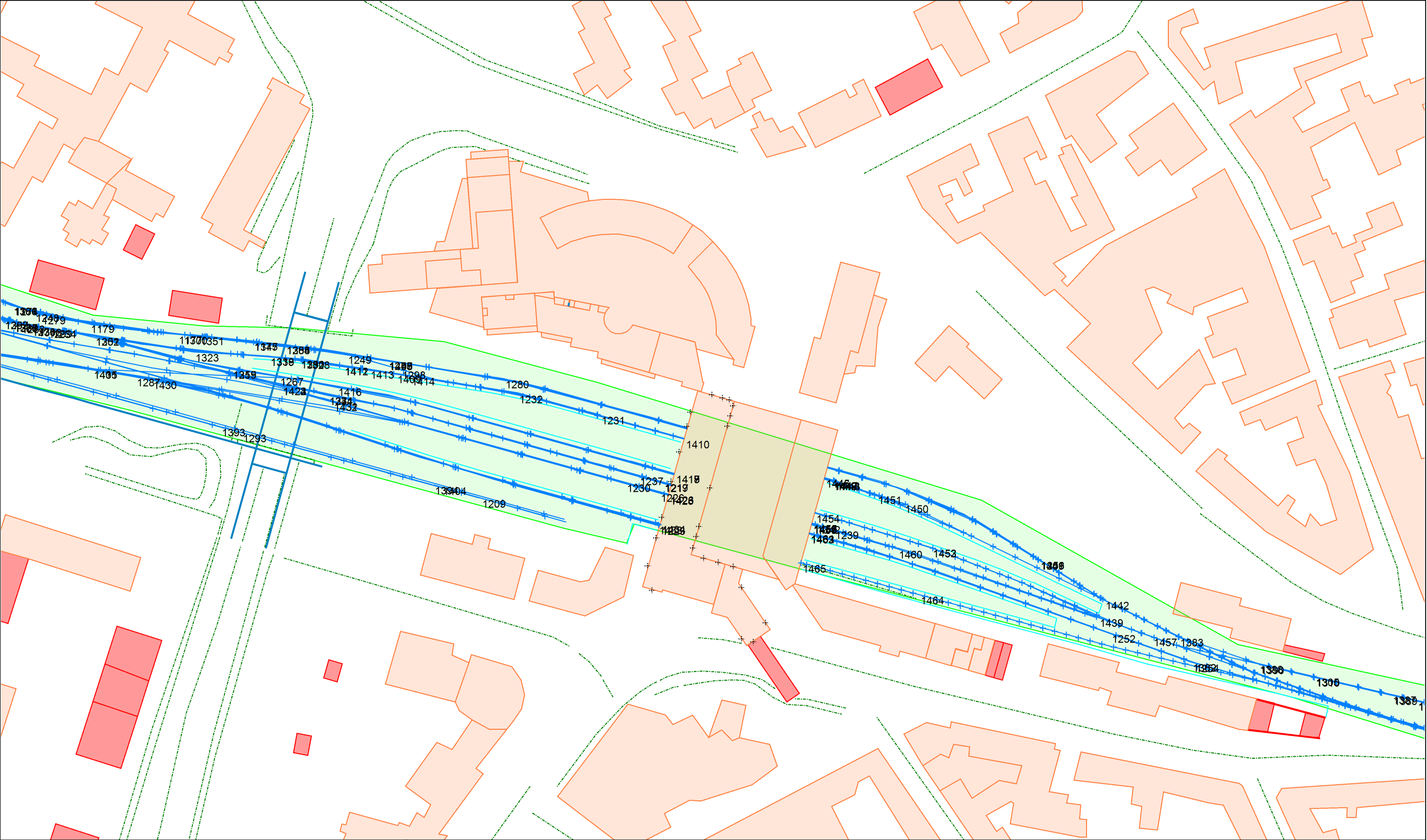


- | | |
|---|---|
| ■ bodemabsorptie | + bron |
| ■ gebouw | + waarneempunt gevel |
| ■ bebouwing | |
| ■ scherp scherm | |
| ■ extrastomp scherm | |
| ■ hoogtelijn met scherm | |
| ■ hoogtelijn | |

project
opdrachtgever

M8 375 BP Maankwartier Heerlen
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3e1:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Maankwartier Heerlen
bronnen emplacement





- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- mobiele bron
- waarneempunt gevel

project opdrachtgever

M8 375 BP Maankwartier Heerlen
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3e2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Maankwartier Heerlen
bronnen emplacement



BIJLAGE II

Overzicht geadviseerde geluidwering gevels hotelfunctie

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Railverkeer		Emplacement		Expeditie		Lmax zonder expeditie		Lmax met expeditie		Geadviseerde gevel geluidwering	
		Lden	Lnicht	Etmaal	Lpiek	Dag	Lpiek	Lden/etm	Lpiek	Lden/etm	Lpiek	zonder expeditie 45 dB(A)	met expeditie 55 dB(A)
B01	14.4	35	27	47	48	33	61	47	48	47	61	20	20
B01	18	36	28	47	48	33	61	47	48	47	61	20	20
B01	23.4	36	28	47	49	35	61	47	49	47	61	20	20
B02	14.4	35	27	46	49	40	62	46	49	46	62	20	20
B02	18	35	27	46	50	40	62	46	50	46	62	20	20
B02	23.4	36	28	46	49	40	62	46	49	46	62	20	20
B03	14.4	36	28	46	47	49	72	46	47	49	72	20	20
B03	18	37	29	48	51	49	72	48	51	49	72	20	20
B03	23.4	39	31	50	52	49	72	50	52	50	72	20	20
B04	7.3	32	24	46	52	58	83	46	52	58	83	20	28
B04	10.2	32	24	47	52	58	82	47	52	58	82	20	27
B04	13.8	34	26	47	52	56	80	47	52	56	80	20	25
B04	17.4	36	28	48	53	55	79	48	53	55	79	20	24
B04	21	38	30	49	53	54	77	49	53	54	77	20	22
B04	24.6	39	31	49	53	53	76	49	53	53	76	20	21
B05	7.3	61	53	64	74	62	85	64	74	64	85	29	30
B05	10.2	61	53	64	74	61	83	64	74	64	83	29	28
B05	13.8	61	53	64	73	59	81	64	73	64	81	28	26
B05	17.4	61	52	63	72	58	79	63	72	63	79	27	24
B05	21	60	52	63	72	57	78	63	72	63	78	27	23
B05	24.6	60	52	63	71	56	76	63	71	63	76	26	21
B05	28.2	60	52	62	70	55	75	62	70	62	75	25	20
B06	7.3	34	26	45	50	35	55	45	50	45	55	20	20
B06	10.2	34	26	46	50	36	60	46	50	46	60	20	20
B06	13.8	34	26	45	50	38	64	45	50	45	64	20	20
B06	17.4	34	26	45	49	38	65	45	49	45	65	20	20
B06	21	34	26	45	49	39	65	45	49	45	65	20	20
B06	24.6	34	26	45	49	39	65	45	49	45	65	20	20
B06	28.2	36	28	45	49	39	65	45	49	45	65	20	20
B07	7.3	34	26	45	49	34	54	45	49	45	54	20	20
B07	10.2	34	26	45	49	35	57	45	49	45	57	20	20
B07	13.8	34	26	45	49	37	64	45	49	45	64	20	20
B07	17.4	33	25	45	48	38	64	45	48	45	64	20	20
B07	21	34	26	45	48	39	65	45	48	45	65	20	20
B07	24.6	34	27	45	49	38	65	45	49	45	65	20	20
B07	28.2	36	28	45	49	38	65	45	49	45	65	20	20
B08	14.4	34	26	45	49	36	63	45	49	45	63	20	20
B08	18	33	25	45	48	37	65	45	48	45	65	20	20
B08	23.4	34	26	45	49	38	65	45	49	45	65	20	20
B09	14.4	34	26	46	50	36	62	46	50	46	62	20	20
B09	18	34	26	46	50	36	62	46	50	46	62	20	20
B09	23.4	35	27	46	50	37	63	46	50	46	63	20	20
C01	17.4	62	54	64	74	51	76	64	74	64	76	29	21
C01	21	61	53	63	73	50	75	63	73	63	75	28	20
C01	24.6	61	53	63	73	50	74	63	73	63	74	28	20

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Railverkeer		Emplacement		Expeditie		Lmax zonder expeditie		Lmax met expeditie		Geadviseerde gevel geluidwering	
		Lden	Lnicht	Etmaal	Lpiek	Dag	Lpiek	Lden/etm	Lpiek	Lden/etm	Lpiek	zonder expeditie 45 dB(A)	met expeditie 55 dB(A)
C01	28.2	61	53	63	73	50	73	63	73	63	73	28	20
C02	17.4	62	54	64	74	50	74	64	74	64	74	29	20
C02	21	62	54	64	74	50	74	64	74	64	74	29	20
C02	24.6	62	54	63	74	50	73	63	74	63	74	29	20
C02	28.2	61	53	63	74	49	72	63	74	63	74	29	20
C03	17.4	63	55	64	74	50	72	64	74	64	74	29	20
C03	21	63	55	64	73	50	71	64	73	64	73	28	20
C03	24.6	62	54	64	72	50	71	64	72	64	72	27	20
C03	28.2	62	54	63	72	49	70	63	72	63	72	27	20
C04	17.4	64	56	64	72	51	70	64	72	64	72	27	20
C04	21	64	56	63	71	51	70	64	71	64	71	26	20
C04	24.6	63	55	63	71	50	69	63	71	63	71	26	20
C04	28.2	63	55	63	70	50	69	63	70	63	70	25	20
C05	17.4	63	55	65	74	53	73	65	74	65	74	29	20
C05	21	63	55	64	72	53	73	64	72	64	73	27	20
C05	24.6	62	54	64	71	52	72	64	71	64	72	26	20
C05	28.2	62	54	63	70	52	72	63	70	63	72	25	20
C06	17.4	63	55	66	74	55	77	66	74	66	77	29	22
C06	21	62	54	65	73	55	76	65	73	65	76	28	21
C06	24.6	62	54	64	72	54	75	64	72	64	75	27	20
C06	28.2	61	53	63	71	53	74	63	71	63	74	26	20
C07	17.4	31	23	45	54	39	65	45	54	45	65	20	20
C07	21	31	23	45	53	39	65	45	53	45	65	20	20
C07	24.6	32	24	45	53	39	65	45	53	45	65	20	20
C07	28.2	32	24	45	52	39	65	45	52	45	65	20	20
C08	17.4	31	23	45	51	39	65	45	51	45	65	20	20
C08	21	31	23	45	51	39	65	45	51	45	65	20	20
C08	24.6	32	24	45	49	39	66	45	49	45	66	20	20
C08	28.2	33	25	46	50	39	66	46	50	46	66	20	20
C09	17.4	31	23	46	50	39	65	46	50	46	65	20	20
C09	21	31	23	46	50	39	66	46	50	46	66	20	20
C09	24.6	33	24	45	51	39	66	45	51	45	66	20	20
C09	28.2	33	25	46	50	39	66	46	50	46	66	20	20
C10	17.4	30	22	46	52	39	67	46	52	46	67	20	20
C10	21	31	23	46	52	39	67	46	52	46	67	20	20
C10	24.6	32	24	46	52	39	67	46	52	46	67	20	20
C10	28.2	33	25	47	53	39	67	47	53	47	67	20	20
C11	17.4	39	31	47	59	42	71	47	59	47	71	20	20
C11	21	38	30	47	59	42	70	47	59	47	70	20	20
C11	24.6	38	30	47	59	42	70	47	59	47	70	20	20
C11	28.2	38	30	48	59	42	70	48	59	48	70	20	20
C12	17.4	39	31	47	56	43	71	47	56	47	71	20	20
C12	21	38	30	47	56	42	71	47	56	47	71	20	20
C12	24.6	37	29	47	56	42	71	47	56	47	71	20	20
C12	28.2	37	29	48	56	42	70	48	56	48	70	20	20

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Railverkeer		Emplacement		Expeditie		Lmax zonder expeditie		Lmax met expeditie		Geadviseerde gevel geluidwering	
		Lden	Lnight	Etmaal	Lpiek	Dag	Lpiek	Lden/etm	Lpiek	Lden/etm	Lpiek	zonder expeditie 45 dB(A)	met expeditie 55 dB(A)
C13	17.4	37	29	47	56	43	72	47	56	47	72	20	20
C13	21	37	29	47	56	43	72	47	56	47	72	20	20
C13	24.6	36	28	47	56	43	71	47	56	47	71	20	20
C13	28.2	37	29	48	56	43	71	48	56	48	71	20	20
C14	17.4	36	28	45	53	43	72	45	53	45	72	20	20
C14	21	37	28	45	53	43	72	45	53	45	72	20	20
C14	24.6	37	29	46	53	43	71	46	53	46	71	20	20
C14	28.2	39	31	47	53	43	71	47	53	47	71	20	20
C15	17.4	34	26	45	52	43	72	45	52	45	72	20	20
C15	21	35	27	45	53	43	71	45	53	45	71	20	20
C15	24.6	36	28	46	52	43	71	46	52	46	71	20	20
C15	28.2	38	30	48	53	43	71	48	53	48	71	20	20
C16	17.4	32	24	44	53	41	72	44	53	44	72	20	20
C16	21	33	25	44	53	41	71	44	53	44	71	20	20
C16	24.6	35	27	45	53	41	71	45	53	45	71	20	20
C16	28.2	38	30	47	54	40	71	47	54	47	71	20	20

BIJLAGE IIIa

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en expeditie

Projectgegevens

projectnaam: M8 375 BP Maankwartier Heerlen
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 865
situatie: Rekenmodel bouwdeel B-D
uitsnede: basismodel

WVL, RVL en expeditie

omschrijving	verkeerslawaaï	railverkeerslawaaï	industrielawaaï
rekenhart:	16.0.5 (build2)	16.0.5 (build2)	10.32 18.11.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	10-12-2015	10-12-2015	10-12-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:27	14:27	13:35
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode atrek110g:	nvt		

rekenmethode: HMRI 1999
meteo correctie: ☒
jaargetijde zomer: ☐
opmerking: Invallend geluid en meteo correctie berekend zoals in Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/ri			il
2	122.6	115.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	119.6	115.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	119.8	110.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	119.1	114.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	119.3	112.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	118.5	109.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	114.9	109.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	107.4	100.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	109.9	101.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	101.0	95.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	105.2	101.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	112.9	106.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	134.5	106.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	109.6	100.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	109.9	107.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	116.3	108.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	123.7	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	112.6	108.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	110.2	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	112.0	107.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	117.4	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	111.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	118.1	113.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	111.1	105.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	114.6	107.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	122.8	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	122.6	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	123.6	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	123.5	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	124.2	104.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	121.1	115.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	113.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	123.8	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	113.0	109.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	112.1	107.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	141.7	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	124.6	120.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	113.6	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	118.2	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	114.6	108.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	114.0	109.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	112.5	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	120.4	115.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	120.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	117.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	123.3	118.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	142.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
103	113.3	108.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
104	123.1	104.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
105	127.0	107.5	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
107	122.6	118.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
108	118.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
109	122.8	107.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
111	115.4	110.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
112	126.4	120.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
113	126.2	112.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
114	126.5	113.6	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
115	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
116	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
117	111.0	105.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
118	110.9	104.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
119	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
120	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
134	113.1	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
135	113.2	109.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
140 BP Maankwartier	122.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
141 BP Maankwartier	119.1	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
142 BP Maankwartier	121.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6	122.7	108.3	100		80	
10	99.9	94.6	250		80	
11	114.0	108.3	84		80	
12	120.7	114.8	91		80	
13	120.1	112.9	92		80	
17	122.6	107.9	210		80	
18	117.3	108.5	166		80	
19	119.7	112.1	135		80	
22	115.3	111.9	57		80	
23	115.5	108.2	82		80	
24	117.2	110.3	147		80	
26	113.9	108.0	147		80	
31	115.2	110.3	75		80	
32	118.6	112.0	141		80	
33	115.4	108.0	238		80	
34	101.6	96.6	221		80	
37	115.1	109.4	106		80	
38	117.8	111.7	127		80	
40	117.8	112.1	79		80	
41	118.0	111.7	124		80	
46	115.8	110.1	164		80	
47	113.9	107.6	114		80	
49	116.3	108.5	89		80	
50	100.5	96.9	103		80	
51	118.4	111.8	73		80	
52	113.9	106.9	116		80	
53	101.8	96.1	168		80	
54	113.4	106.6	105		80	
55	112.6	106.0	198		80	
56	115.1	108.5	97		80	
57	121.3	105.4	176		80	
58	115.3	108.7	166		80	
59	115.2	110.2	101		80	
60	112.8	107.1	79		80	
61	115.1	108.3	144		80	
63	113.0	106.9	197		80	
64	113.5	108.0	115		80	
65	114.7	108.7	170		80	
66	114.3	106.6	87		80	
67	114.5	108.3	93		80	
68	113.8	107.5	104		80	
71	113.4	106.7	57		80	
73	113.5	107.2	71		80	
74	115.3	107.6	86		80	
75	112.9	107.4	103		80	
78	113.9	107.3	62		80	
79	113.7	106.7	74		80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
81	114.1	106.8	57		80	
85	108.2	100.8	214		80	
93	109.5	101.1	140		80	
99	107.1	100.6	204		80	
100	101.3	97.7	71		80	
104	143.0	106.9	38		80	
109	106.2	100.0	152		80	
114	101.7	96.9	92		80	
116	108.1	100.0	136		80	
120	107.0	102.4	121		80	
123	105.1	100.8	115		80	
125	116.8	108.7	397		80	
126	107.5	100.7	121		80	
129	120.3	106.6	405		80	
131	108.8	100.8	656		80	
133	117.1	103.2	237		80	
134	112.4	105.9	291		80	
136	120.0	107.3	130		80	
137	112.8	103.8	61		80	
138	104.2	98.6	387		80	
148	110.7	100.8	198		80	
150	112.9	106.5	218		80	
151	122.4	108.6	135		80	
152	129.2	108.0	483		80	
156	132.1	107.3	1034		80	
160	115.7	109.3	99		80	
162	118.6	108.1	192		80	
167	114.7	108.5	189		80	
171	131.0	109.0	116		80	
172	112.7	109.2	851		80	
175	117.7	109.1	128		80	
176	113.8	108.7	56		80	
177	125.6	108.0	189		80	
178	119.5	108.9	70		80	
179	110.5	102.5	172		80	
181	117.7	109.2	93		80	
182	110.6	103.9	159		80	
183	118.9	108.8	54		80	
185	116.8	108.9	1018		80	
187	111.6	106.3	105		80	
189	128.0	107.3	59		80	
190	112.3	106.7	83		80	
193	120.3	107.4	71		80	
194	111.9	106.8	86		80	
196	111.9	107.3	112		80	
198	112.0	106.7	83		80	
199	113.5	107.5	93		80	
200	112.0	106.2	111		80	
201	112.1	106.5	109		80	
202	117.5	109.1	153		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	115.7	108.2	193		80	
205	113.2	106.5	121		80	
206	112.2	106.2	179		80	
211	116.5	106.1	789		80	
212	116.2	108.4	132		80	
214	135.6	108.8	139		80	
215	109.0	102.5	102		80	
217	112.3	106.2	182		80	
219	112.0	106.2	361		80	
220	113.5	108.8	61		80	
222	115.8	108.4	357		80	
223	110.3	104.6	276		80	
225	112.6	106.2	222		80	
226	110.4	104.9	142		80	
228	114.4	108.8	91		80	
233	109.9	103.9	119		80	
234	117.4	109.0	470		80	
240	115.2	110.0	111		80	
241	118.4	109.1	363		80	
244	120.0	107.4	90		80	
245	112.1	106.1	200		80	
246	114.6	106.9	620		80	
248	121.3	113.7	88		80	
249	114.8	109.5	56		80	
252	111.2	103.8	58		80	
253	113.8	106.6	159		80	
255	110.9	105.6	184		80	
257	120.9	116.0	222		80	
258	112.6	106.2	156		80	
260	113.6	106.7	207		80	
261	115.7	108.6	159		80	
262	112.0	106.4	469		80	
263	120.0	105.6	119		80	
264	115.6	107.8	58		80	
266	113.5	106.4	236		80	
267	131.5	104.8	101		80	
268	126.2	120.0	266		80	
271	110.8	104.9	195		80	
272	125.1	108.0	104		80	
273	112.3	104.5	149		80	
276	125.6	108.1	101		80	
277	121.8	114.8	70		80	
278	114.4	108.3	47		80	
280	118.1	111.4	51		80	
281	113.9	108.0	77		80	
282	124.8	109.0	116		80	
283	110.2	105.5	268		80	
284	123.9	115.7	188		80	
285	116.4	109.7	155		80	
288	111.3	106.1	195		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
289	118.4	106.4	177		80	
290	124.6	118.7	83		80	
291	131.2	108.5	73		80	
292	114.9	108.6	60		80	
293	124.5	109.1	183		80	
296	115.6	109.2	52		80	
297	110.9	105.9	79		80	
298	142.8	108.9	75		80	
299	112.5	106.0	375		80	
301	112.3	106.2	125		80	
302	131.5	104.8	60		80	
303	115.1	108.3	78		80	
305	112.0	106.0	279		80	
307	111.0	104.9	471		80	
308	113.2	106.8	49		80	
309	124.3	106.8	234		80	
311	112.1	106.3	42		80	
313	138.9	104.8	124		80	
314	132.9	110.0	587		80	
316	115.6	111.2	99		80	
317	128.7	111.2	924		80	
319	120.1	107.7	663		80	
320	112.8	104.9	131		80	
324	111.6	106.1	415		80	
329	124.0	108.6	229		80	
330	117.1	108.4	339		80	
331	125.7	108.9	148		80	
334	115.3	108.9	292		80	
335	123.0	104.9	66		80	
336	113.3	105.0	130		80	
338	109.5	105.0	209		80	
339	113.0	105.0	174		80	
340	119.6	113.1	168		80	
343	156.3	112.7	91		80	
345	130.2	110.2	517		80	
346	129.9	113.6	490		80	
348	121.5	105.4	242		80	
349	147.6	112.7	93		80	
354	108.4	103.2	494		80	
355	110.5	106.8	217		80	
356	111.8	105.1	151		80	
362	116.2	113.0	25		80	
367	117.6	105.4	268		80	
368	126.8	113.6	124		80	
375	119.8	102.6	87		80	
376	109.8	102.7	112		80	
378	127.2	102.6	182		80	
379	122.4	109.7	69		80	
380	127.1	110.3	129		80	
382	122.3	106.3	145		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
384	114.0	105.6	54		80	
385	120.5	107.0	305		80	
386	124.6	112.7	256		80	
387	120.2	111.9	250		80	
390	125.4	113.0	163		80	
393	133.6	112.6	86		80	
394	119.7	112.6	80		80	
395	119.6	107.6	569		80	
396	111.6	107.6	256		80	
397	124.8	103.8	150		80	
399	123.6	111.2	543		80	
400	120.0	108.5	485		80	
403	140.3	109.1	142	BP Maankwartier	80	
404	133.1	109.1	68	BP Maankwartier	80	
405	137.1	109.1	143	BP Maankwartier	80	
406	133.5	109.1	46	BP Maankwartier	80	
407	129.9	109.1	42	BP Maankwartier	80	
408	140.3	109.1	101	BP Maankwartier	80	
414	126.3	109.1	38	BP Maankwartier	80	
415	116.3	114.7	134	de plaat	80	
418	133.9	109.1	137	gebouw F	80	
419	130.3	109.1	64	gebouw F	80	
420	130.3	109.1	19		80	
421	129.5	109.1	89	gebouw H	80	
422	125.9	109.1	63	gebouw H	80	
423	125.9	109.1	55	gebouw G	80	
424	122.3	109.1	102	gebouw G	80	
425	122.3	109.1	32	gebouw H	80	
426	114.2	109.1	64	plaat	80	
427	118.7	109.1	33	gebouw H	80	
428	137.5	109.1	59	gebouw F	80	
429	133.1	109.1	129	gebouw I	80	
430	140.3	109.1	107	gebouw I	80	
431	114.2	109.1	408	plaat	80	
432	114.2	109.1	43	plaat	80	
433	114.2	109.1	27	plaat	80	
434	114.2	109.1	47	plaat	80	
435	126.7	109.1	11		80	
436	126.7	109.1	6		80	
437	126.7	109.1	16		80	
438	122.7	109.1	10		80	
439	118.7	109.1	7		80	
440	118.7	109.1	8		80	
441	118.7	109.1	7		80	
442	118.7	109.1	7		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen				gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts						
1	108.6	0.0	21	scherp	80	80					☐	scherm Dud
2	108.6	0.0	22	scherp	80	80					☐	scherm Dud
3	112.7	0.0	387	scherp	20	20					☐	scherm 4 m
4	113.7	0.0	313	scherp	20	20					☐	scherm 5 m
14	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
15	109.8	108.8	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
16	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
17	110.0	109.0	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
18	110.0	109.0	177	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
20	110.0	18.1	155	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
21	109.9	54.4	35	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
22	110.0	54.5	35	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
24	109.0	0.0	112	scherp	80	0					☐	
25	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
26	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
27	109.0	0.0	112	scherp	80	0					☐	
29	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
31	0.0	117.9	2	scherp	80	80					☐	
33	110.0	109.0	122	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
34	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
36	109.9	108.9	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
38	110.0	109.0	130	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
40	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z.gem		lengte	type	kenmerk
3	100.6		517	hoogtelijn	
5	104.7		538	hoogtelijn	
15	107.3		250	hoogtelijn	
20	106.8		76	hoogtelijn	
21	109.0		114	hoogtelijn	
22	106.4		237	hoogtelijn	
23	107.3		27	hoogtelijn	
26	107.3		35	hoogtelijn	
28	108.5		21	hoogtelijn	
29	106.1		155	hoogtelijn	
30	104.9		165	hoogtelijn	
31	107.1		124	hoogtelijn	
32	108.1		95	hoogtelijn	
33	108.0		16	hoogtelijn	
34	104.7		56	hoogtelijn	
35	108.4		252	hoogtelijn	
36	108.8		251	hoogtelijn	
37	108.6		109	hoogtelijn	
38	109.5		107	hoogtelijn	
39	94.1		492	hoogtelijn	
40	100.0		487	hoogtelijn	
41	107.2		485	hoogtelijn	
44	106.4		200	hoogtelijn	
45	107.1		200	hoogtelijn	
46	107.6		545	hoogtelijn	
47	108.6		632	hoogtelijn	
48	107.8		204	hoogtelijn	
49	108.1		349	hoogtelijn	
50	107.6		306	hoogtelijn	
51	107.3		275	hoogtelijn	
61	120.9		321	hoogtelijn	
69	107.1		130	hoogtelijn	
70	100.4		138	hoogtelijn	
72	104.5		137	hoogtelijn	
75	108.7		342	hoogtelijn	
78	103.4		363	hoogtelijn	
79	106.9		208	hoogtelijn	
81	109.1		504	hoogtelijn	
82	108.9		469	hoogtelijn	
85	104.8		550	hoogtelijn	
86	108.8		580	hoogtelijn	
91	114.5		155	hoogtelijn	
93	108.6		356	hoogtelijn	
94	111.2		102	hoogtelijn	
95	108.3		220	hoogtelijn	
96	111.7		53	hoogtelijn	
97	115.0		123	hoogtelijn	
98	116.5		360	hoogtelijn	
99	113.5		283	hoogtelijn	
100	116.1		961	hoogtelijn	
107	95.3		57	hoogtelijn	
108	94.3		73	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
125	103.2	265	hoogtelijn	
126	106.3	284	hoogtelijn	
143	108.4	255	hoogtelijn	
144	105.0	227	hoogtelijn	
145	107.8	230	hoogtelijn	
146	106.1	181	hoogtelijn	
147	109.1	124	hoogtelijn	
183	107.7	65	hoogtelijn	
185	106.1	62	hoogtelijn	
186	108.2	81	hoogtelijn	
187	108.8	127	hoogtelijn	
188	106.7	167	hoogtelijn	
189	108.3	19	hoogtelijn	
199	97.2	162	hoogtelijn	
200	106.1	181	hoogtelijn	
201	106.4	117	hoogtelijn	
202	105.9	128	hoogtelijn	
203	106.2	237	hoogtelijn	
204	107.7	359	hoogtelijn	
205	108.2	406	hoogtelijn	
206	109.4	261	hoogtelijn	
207	107.3	198	hoogtelijn	
208	111.1	109	hoogtelijn	
209	107.0	259	hoogtelijn	
210	112.0	147	hoogtelijn	
211	111.7	148	hoogtelijn	
216	113.6	195	hoogtelijn	
217	115.1	49	hoogtelijn	
222	107.4	686	hoogtelijn	
242	107.6	194	hoogtelijn	
243	108.4	528	hoogtelijn	
248	108.0	165	hoogtelijn	
253	107.7	217	hoogtelijn	
254	113.8	441	hoogtelijn	
268	115.0	154	hoogtelijn	
270	119.9	206	hoogtelijn	
273	109.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
274	111.6	302	hoogtelijn	
275	109.2	18	hoogtelijn	
278	107.9	121	hoogtelijn	
285	109.1	383	hoogtelijn	
287	108.9	147	hoogtelijn	
288	109.1	144	hoogtelijn	
289	111.7	79	hoogtelijn	
290	113.0	138	hoogtelijn	
291	108.4	31	hoogtelijn	
292	107.5	65	hoogtelijn	
293	109.6	67	hoogtelijn	
294	112.7	272	hoogtelijn	
296	106.2	149	hoogtelijn	
297	104.7	195	hoogtelijn	
314	106.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
324	107.0	83	hoogtelijn	
325	107.1	80	hoogtelijn	
326	102.1	61	hoogtelijn	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
327	111.8	130	hoogtelijn	
328	111.5	184	hoogtelijn	
329	111.0	76	hoogtelijn	
332	106.6	149	hoogtelijn	
333	108.7	22	hoogtelijn	
334	105.7	114	hoogtelijn	
335	106.7	78	hoogtelijn	
339	109.6	54	hoogtelijn	
340	107.7	49	hoogtelijn	
341	106.2	127	hoogtelijn	
342	104.7	132	hoogtelijn	
347	102.7	20	hoogtelijn	
358	114.5	89	hoogtelijn	
359	115.2	103	hoogtelijn	
362	108.7	156	hoogtelijn	
363	110.6	64	hoogtelijn	
364	115.3	146	hoogtelijn	
365	114.4	197	hoogtelijn	
368	106.3	35	hoogtelijn	
372	104.3	122	hoogtelijn	
387	101.7	514	hoogtelijn	
388	106.7	0	hoogtelijn + stomp scherm	
390	103.0	313	hoogtelijn	
391	97.8	359	hoogtelijn	
395	93.9	185	hoogtelijn	
429	108.0	13	hoogtelijn	
430	108.0	9	hoogtelijn	
431	97.2	41	hoogtelijn	
432	106.4	57	hoogtelijn	
433	106.6	39	hoogtelijn	
434	106.6	51	hoogtelijn	
435	103.0	322	hoogtelijn	
436	94.1	161	hoogtelijn	
437	107.3	36	hoogtelijn	
438	106.1	37	hoogtelijn	
439	97.8	387	hoogtelijn	
440	106.4	418	hoogtelijn	
441	108.8	149	hoogtelijn	
442	108.8	321	hoogtelijn	
443	106.4	22	hoogtelijn	
444	107.3	23	hoogtelijn	
445	107.3	16	hoogtelijn	
446	107.3	7	hoogtelijn	
448	106.4	13	hoogtelijn	
449	109.0	71	hoogtelijn	
450	106.8	34	hoogtelijn	
451	106.8	114	hoogtelijn	
452	109.0	30	hoogtelijn	
453	111.1	142	hoogtelijn	
454	97.2	195	hoogtelijn	
455	107.9	13	hoogtelijn	
456	107.9	8	hoogtelijn	
457	108.5	59	hoogtelijn	
458	106.7	67	hoogtelijn	
459	104.9	65	hoogtelijn	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
460	107.3	233	hoogtelijn	
461	107.3	21	hoogtelijn	
462	107.3	4	hoogtelijn	
463	106.7	10	hoogtelijn	
465	108.5	49	hoogtelijn	
466	109.2	279	hoogtelijn	
467	108.0	49	hoogtelijn	
470	108.0	42	hoogtelijn	
471	106.4	31	hoogtelijn	
472	106.1	167	hoogtelijn	
473	97.2	31	hoogtelijn	
474	106.4	4	hoogtelijn	
475	106.4	62	hoogtelijn	
476	107.6	36	hoogtelijn	
478	108.3	159	hoogtelijn	
480	108.7	48	hoogtelijn	
481	108.0	13	hoogtelijn	
482	108.0	14	hoogtelijn	
483	108.0	11	hoogtelijn	
484	108.0	14	hoogtelijn	
485	108.4	383	hoogtelijn	

Bronnen

		bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
nr bedrijf	bron	type	h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht				
678	Expeditie politieburo	Expeditie politieburo	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E1	0.343	0.294	0.074	%	--	--	--	%	--	--	--	%
679	Expeditie politieburo	Expeditie politieburo	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E1	0.343	0.294	0.074	%	--	--	--	%	--	--	--	%
680	Expeditie politieburo	Expeditie politieburo	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E1	0.343	0.294	0.074	%	--	--	--	%	--	--	--	%
681	Expeditie politieburo	Expeditie politieburo	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E1	0.343	0.294	0.074	%	--	--	--	%	--	--	--	%
682	Expeditie politieburo	Expeditie politieburo	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E1	0.343	0.294	0.074	%	--	--	--	%	--	--	--	%
683	Expeditie hotel	Expeditie hotel	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E2	1.014	0.564	0.169	%	--	--	--	%	--	--	--	%
684	Expeditie hotel	Expeditie hotel	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E2	1.014	0.564	0.169	%	--	--	--	%	--	--	--	%
685	Expeditie hotel	Expeditie hotel	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E2	1.014	0.564	0.169	%	--	--	--	%	--	--	--	%
686	Expeditie hotel	Expeditie hotel	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E2	1.014	0.564	0.169	%	--	--	--	%	--	--	--	%
687	Expeditie hotel	Expeditie hotel	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E2	1.014	0.564	0.169	%	--	--	--	%	--	--	--	%
688	Expeditie hotel	Expeditie hotel	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E2	1.014	0.564	0.169	%	--	--	--	%	--	--	--	%
689	Expeditie hotel	Expeditie hotel	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E2	1.014	0.564	0.169	%	--	--	--	%	--	--	--	%
690	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
691	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
692	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
693	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
694	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
695	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
696	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
697	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
698	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
699	Expeditie plaat	Expeditie plaat	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E3	0.138	0.092	0.023	%	--	--	--	%	--	--	--	%
700	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
701	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
702	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
703	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
704	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
705	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
706	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
707	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
708	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
709	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
710	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
711	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%
712	Expeditie busbaar	Expeditie busbaar	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0 103.3 E4	0.360	0.190	0.063	%	--	--	--	%	--	--	--	%

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc atrek, RL: inc prognosetoeslag				(*) VL: ex. optrekoetslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
91	0.0	109.1 B04		gevel			B04	IL	totaal (0)	1	7.3	58.49	55.95	50.71	59.79	59.79	60.95	60.95	58.49	55.95	50.71
								IL	totaal (0)	1	10.2	57.50	54.96	49.72	58.80	58.80	59.96	59.96	57.50	54.96	49.72
								IL	totaal (0)	1	13.8	56.26	53.72	48.48	57.56	57.56	58.72	58.72	56.26	53.72	48.48
								IL	totaal (0)	1	17.4	55.10	52.55	47.31	56.40	56.40	57.55	57.55	55.10	52.55	47.31
								IL	totaal (0)	1	21.0	54.04	51.49	46.26	55.34	55.34	56.49	56.49	54.04	51.49	46.26
								IL	totaal (0)	1	24.6	53.06	50.52	45.28	54.36	54.36	55.52	55.52	53.06	50.52	45.28
								RL	totaal (0)	1	7.3	28.10	28.47	23.82	31.75	31.75	33.82	33.82	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	10.2	28.70	29.09	24.43	32.36	32.36	34.43	34.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	13.8	30.07	30.48	25.85	33.76	33.76	35.85	35.85	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	17.4	32.58	32.99	28.39	36.29	36.29	38.39	38.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	21.0	34.64	34.99	30.44	38.33	38.33	40.44	40.44	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	24.6	35.36	35.72	31.18	39.06	39.06	41.18	41.18	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	7.3	57.68	55.01	47.62	58.15	53.15	57.68	52.68	57.68	55.01	47.62
								VL	totaal (0)	1	10.2	57.80	55.12	47.73	58.26	53.26	57.80	52.80	57.80	55.12	47.73
								VL	totaal (0)	1	13.8	57.81	55.13	47.74	58.27	53.27	57.81	52.81	57.81	55.13	47.74
								VL	totaal (0)	1	17.4	57.84	55.14	47.77	58.30	53.30	57.84	52.84	57.84	55.14	47.77
								VL	totaal (0)	1	21.0	57.95	55.25	47.90	58.41	53.41	57.95	52.95	57.95	55.25	47.90
								VL	totaal (0)	1	24.6	58.12	55.42	48.10	58.59	53.59	58.12	53.12	58.12	55.42	48.10
								VL	Busbaan (1)	1	7.3	18.26	14.15	8.86	18.62	13.62	18.86	13.86	18.26	14.15	8.86
								VL	Busbaan (1)	1	10.2	18.72	14.61	9.31	19.08	14.08	19.31	14.31	18.72	14.61	9.31
								VL	Busbaan (1)	1	13.8	19.47									

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoetslag													(*) VL: ex. optreктоetslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
92	0.0	109.1 C06	gevel		C06	VL Schakelweg (6)	1	10.2	39.88	36.93	29.60	40.21	35.21	39.88	34.88	39.88	36.93	29.60
						VL Schakelweg (6)	1	13.8	40.38	37.42	30.10	40.71	35.71	40.38	35.38	40.38	37.42	30.10
						VL Schakelweg (6)	1	17.4	40.88	37.92	30.60	41.21	36.21	40.88	35.88	40.88	37.92	30.60
						VL Schakelweg (6)	1	21.0	41.37	38.41	31.09	41.70	36.70	41.37	36.37	41.37	38.41	31.09
						VL Schakelweg (6)	1	24.6	41.67	38.71	31.39	42.00	37.00	41.67	36.67	41.67	38.71	31.39
						VL Spoorseingel (7)	1	7.3	26.02	22.99	16.33	26.51	21.56	26.33	21.38	26.02	22.99	16.33
						VL Spoorseingel (7)	1	10.2	25.97	22.92	16.28	26.46	21.51	26.28	21.34	25.97	22.92	16.28
						VL Spoorseingel (7)	1	13.8	26.64	23.60	16.96	27.13	22.19	26.96	22.02	26.64	23.60	16.96
						VL Spoorseingel (7)	1	17.4	27.83	24.83	18.16	28.34	23.38	28.16	23.21	27.83	24.83	18.16
						VL Spoorseingel (7)	1	21.0	28.80	25.89	19.17	29.34	24.37	29.17	24.21	28.80	25.89	19.17
						VL Spoorseingel (7)	1	24.6	29.86	27.08	20.27	30.45	25.47	30.27	25.29	29.86	27.08	20.27
						VL Stationsplein (8)	1	7.3	51.07	49.10	41.06	51.74	46.74	51.07	46.07	51.07	49.10	41.06
						VL Stationsplein (8)	1	10.2	51.02	49.05	41.01	51.69	46.69	51.02	46.02	51.02	49.05	41.01
						VL Stationsplein (8)	1	13.8	50.95	48.98	40.94	51.62	46.62	50.95	45.95	50.95	48.98	40.94
						VL Stationsplein (8)	1	17.4	50.86	48.88	40.84	51.53	46.53	50.86	45.86	50.86	48.88	40.84
						VL Stationsplein (8)	1	21.0	50.73	48.76	40.72	51.40	46.40	50.73	45.73	50.73	48.76	40.72
						VL Stationsplein (8)	1	24.6	50.60	48.63	40.59	51.27	46.27	50.60	45.60	50.60	48.63	40.59
						IL totaal (0)	1	17.4	55.41	52.85	47.64	56.71	56.71	57.85	57.85	55.41	52.85	47.64
						IL totaal (0)	1	21.0	54.66	52.10	46.89	55.96	55.96	57.10	57.10	54.66	52.10	46.89
						IL totaal (0)	1	24.6	54.01	51.45	46.25	55.32	55.32	56.45	56.45	54.01	51.45	46.25
						IL totaal (0)	1	28.2	53.36	50.80	45.60	54.67	54.67	55.80	55.80	53.36	50.80	45.60
						RL totaal (0)	1	17.4	58.05	59.48	54.51	62.63	62.63	64.61	64.61	--	--	--
						RL totaal (0)	1	21.0	58.58	59.01	54.14	62.16	62.16	64.14	64.14	--	--	--
						RL totaal (0)	1	24.6	58.06	58.49	53.62	61.64	61.64	63.62	63.62	--	--	--
						RL totaal (0)	1	28.2	57.55	57.98	53.12	61.14	61.14	63.12	63.12	--	--	--
						VL totaal (0)	1	17.4	55.64	52.59	45.80	56.08	51.09	55.80	50.81	55.64	52.59	45.80
						VL totaal (0)	1	21.0	56.42	53.44	46.54	56.87	51.87	56.54	51.54	56.42	53.44	46.54
						VL totaal (0)	1	24.6	56.89	53.91	47.02	57.34	52.34	57.02	52.02	56.89	53.91	47.02
						VL totaal (0)	1	28.2	57.28	54.31	47.42	57.73	52.74	57.42	52.43	57.28	54.31	47.42
						VL Busbaan (1)	1	17.4	48.56	44.22	39.10	48.86	43.86	49.10	44.10	48.56	44.22	39.10
						VL Busbaan (1)	1	21.0	47.90	43.55	38.44	48.20	43.20	48.44	43.44	47.90	43.55	38.44
						VL Busbaan (1)	1	24.6	47.72	43.37	38.26	48.02	43.02	48.26	43.26	47.72	43.37	38.26
						VL Busbaan (1)	1	28.2	47.70	43.36	38.25	48.00	43.00	48.25	43.25	47.70	43.36	38.25
						VL Geerstraat (2)	1	17.4	51.25	48.34	41.02	51.61	46.61	51.25	46.25	51.25	48.34	41.02
						VL Geerstraat (2)	1	21.0	52.78	49.87	42.54	53.13	48.13	52.78	47.78	52.78	49.87	42.54
						VL Geerstraat (2)	1	24.6	53.17	50.24	42.93	53.52	48.52	53.17	48.17	53.17	50.24	42.93
						VL Geerstraat (2)	1	28.2	53.26	50.33	43.02	53.61	48.61	53.26	48.26	53.26	50.33	43.02
						VL Kloosterweg (3)	1	17.4	34.36	31.34	24.72	34.87	29.87	34.72	29.72	34.36	31.34	24.72
						VL Kloosterweg (3)	1	21.0	36.47	33.52	26.84	37.00	32.00	36.84	31.84	36.47	33.52	26.84
						VL Kloosterweg (3)	1	24.6	39.12	36.26	29.51	39.68	34.68	39.51	34.51	39.12	36.26	29.51
VL Kloosterweg (3)	1	28.2	41.32	38.47	31.71	41.88	36.88	41.71	36.71	41.32	38.47	31.71						
VL Looierstraat (4)	1	17.4	49.20	46.48	39.60	49.80	44.80	49.60	44.60	49.20	46.48	39.60						
VL Looierstraat (4)	1	21.0	50.12	47.41	40.52	50.72	45.72	50.52	45.52	50.12	47.41	40.52						
VL Looierstraat (4)	1	24.6	51.41	48.72	41.81	52.01	47.01	51.81	46.81	51.41	48.72	41.81						
VL Looierstraat (4)	1	28.2	52.28	49.60	42.69	52.89	47.89	52.69	47.69	52.28	49.60	42.69						
VL Parallelweg (5)	1	17.4	46.49	43.53	36.82	47.01	42.02	46.84	41.83	46.49	43.53	36.82						
VL Parallelweg (5)	1	21.0	46.81	43.84	37.14	47.32	42.33	47.14	42.15	46.81	43.84	37.14						
VL Parallelweg (5)	1	24.6	46.92	43.96	37.25	47.44	42.45	47.25	42.26	46.92	43.96	37.25						
VL Parallelweg (5)	1	28.2	47.35	44.38	37.68	47.86	42.88	47.68	42.69	47.35	44.38	37.68						
VL Schakelweg (6)	1	17.4	32.44	29.43	22.14	32.75	27.75	32.44	27.44	32.44	29.43	22.14						
VL Schakelweg (6)	1	21.0	38.64	35.72	28.36	38.98	33.98	38.64	33.64	38.64	35.72	28.36						
VL Schakelweg (6)	1	24.6	39.34	36.38	29.06	39.67	34.67	39.34	34.34	39.34	36.38	29.06						

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
93	0.0	109.1 C05	gevel		C05	VL	Schakelweg (6)	1	28.2	39.52	36.55	29.23	39.85	34.85	39.52	34.52	39.52	36.55	29.23
						VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	31.90	28.81	22.44	32.45	27.68	32.44	27.66	31.90	28.81	22.44
						VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	32.67	29.57	23.18	33.21	28.46	33.18	28.42	32.67	29.57	23.18
						VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	34.96	31.96	25.40	35.50	30.68	35.40	30.57	34.96	31.96	25.40
						VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	37.89	34.82	28.20	38.37	33.49	38.20	33.32	37.89	34.82	28.20
						VL	Stationsplein (8)	1	17.4	44.32	42.35	34.31	44.99	39.99	44.32	39.32	44.32	42.35	34.31
						VL	Stationsplein (8)	1	21.0	43.65	41.68	33.64	44.32	39.32	43.65	38.65	43.65	41.68	33.64
						VL	Stationsplein (8)	1	24.6	41.67	39.70	31.66	42.34	37.34	41.67	36.67	41.67	39.70	31.66
						VL	Stationsplein (8)	1	28.2	40.50	38.53	30.49	41.17	36.17	40.50	35.50	40.50	38.53	30.49
						IL	totala (0)	1	17.4	53.07	50.50	45.31	54.37	54.37	55.50	55.50	53.07	50.50	45.31
						IL	totala (0)	1	21.0	52.54	49.97	44.79	53.85	53.85	54.97	54.97	52.54	49.97	44.79
						IL	totala (0)	1	24.6	52.11	49.53	44.35	53.41	53.41	54.53	54.53	52.11	49.53	44.35
						IL	totala (0)	1	28.2	51.66	49.09	43.91	52.97	52.97	54.09	54.09	51.66	49.09	43.91
						RL	totala (0)	1	17.4	59.66	60.07	55.23	63.24	63.24	65.23	65.23	--	--	--
						RL	totala (0)	1	21.0	59.19	59.60	54.76	62.77	62.77	64.76	64.76	--	--	--
						RL	totala (0)	1	24.6	58.73	59.14	54.30	62.31	62.31	64.30	64.30	--	--	--
						RL	totala (0)	1	28.2	58.11	58.53	53.69	61.70	61.70	63.69	63.69	--	--	--
						VL	totala (0)	1	17.4	54.88	51.75	45.16	55.34	50.34	55.16	50.16	54.88	51.75	45.16
						VL	totala (0)	1	21.0	55.44	52.37	45.69	55.90	50.90	55.69	50.69	55.44	52.37	45.69
						VL	totala (0)	1	24.6	56.31	53.31	46.53	56.78	51.78	56.53	51.53	56.31	53.31	46.53
						VL	totala (0)	1	28.2	56.81	53.83	47.04	57.29	52.29	57.04	52.04	56.81	53.83	47.04
						VL	Busbaan (1)	1	17.4	49.23	44.89	39.78	49.53	44.53	49.78	44.78	49.23	44.89	39.78
						VL	Busbaan (1)	1	21.0	48.92	44.58	39.46	49.22	44.22	49.46	44.46	48.92	44.58	39.46
						VL	Busbaan (1)	1	24.6	48.66	44.32	39.21	48.96	43.96	49.21	44.21	48.66	44.32	39.21
						VL	Busbaan (1)	1	28.2	48.64	44.30	39.18	48.94	43.94	49.18	44.18	48.64	44.30	39.18
						VL	Geerstraat (2)	1	17.4	48.40	45.49	38.17	48.76	43.76	48.40	43.40	48.40	45.49	38.17
						VL	Geerstraat (2)	1	21.0	49.48	46.59	39.26	49.85	44.85	49.48	44.48	49.48	46.59	39.26
						VL	Geerstraat (2)	1	24.6	51.13	48.27	40.92	51.51	46.51	51.13	46.13	51.13	48.27	40.92
						VL	Geerstraat (2)	1	28.2	51.63	48.75	41.41	52.00	47.00	51.63	46.63	51.63	48.75	41.41
						VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	35.13	32.20	25.50	35.67	30.67	35.50	30.50	35.13	32.20	25.50
						VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	34.21	31.31	24.59	34.76	29.76	34.59	29.59	34.21	31.31	24.59
						VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	36.88	34.04	27.26	37.44	32.44	37.26	32.26	36.88	34.04	27.26
						VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	39.61	36.83	30.01	40.19	35.19	40.01	35.01	39.61	36.83	30.01
						VL	Looierstraat (4)	1	17.4	50.00	47.27	40.39	50.59	45.59	50.39	45.39	50.00	47.27	40.39
						VL	Looierstraat (4)	1	21.0	50.78	48.06	41.18	51.38	46.38	51.18	46.18	50.78	48.06	41.18
						VL	Looierstraat (4)	1	24.6	51.93	49.22	42.32	52.53	47.53	52.32	47.32	51.93	49.22	42.32
						VL	Looierstraat (4)	1	28.2	52.65	49.96	43.05	53.25	48.25	53.05	48.05	52.65	49.96	43.05
						VL	Parallelweg (5)	1	17.4	45.12	42.16	35.45	45.64	40.65	45.45	40.46	45.12	42.16	35.45
						VL	Parallelweg (5)	1	21.0	45.59	42.63	35.92	46.11	41.12	45.92	40.93	45.59	42.63	35.92
						VL	Parallelweg (5)	1	24.6	45.87	42.91	36.20	46.39	41.40	46.20	41.21	45.87	42.91	36.20
VL	Parallelweg (5)	1	28.2	46.14	43.18	36.47	46.66	41.69	46.47	41.50	46.14	43.18	36.47						
VL	Schakelweg (6)	1	17.4	31.11	28.06	20.81	31.41	26.41	31.11	26.11	31.11	28.06	20.81						
VL	Schakelweg (6)	1	21.0	38.31	35.42	28.04	38.66	33.66	38.31	33.31	38.31	35.42	28.04						
VL	Schakelweg (6)	1	24.6	39.53	36.56	29.24	39.86	34.86	39.53	34.53	39.53	36.56	29.24						
VL	Schakelweg (6)	1	28.2	39.79	36.82	29.51	40.12	35.12	39.79	34.79	39.79	36.82	29.51						
VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	32.35	29.22	22.91	32.90	27.91	32.91	27.92	32.35	29.22	22.91						
VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	33.09	29.94	23.58	33.61	28.62	33.58	28.58	33.09	29.94	23.58						
VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	35.05	31.98	25.54	35.59	30.59	35.54	30.54	35.05	31.98	25.54						
VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	38.46	35.50	29.36	39.17	34.17	39.36	34.36	38.46	35.50	29.36						
VL	Stationsplein (8)	1	17.4	42.07	40.10	32.06	42.74	37.74	42.07	37.07	42.07	40.10	32.06						
VL	Stationsplein (8)	1	21.0	42.02	40.05	32.01	42.69	37.69	42.02	37.02	42.02	40.05	32.01						
VL	Stationsplein (8)	1	24.6	41.16	39.19	31.15	41.83	36.83	41.16	36.16	41.16	39.19	31.15						

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
94	0.0	109.1 C04	gevel	C04	VL	Stationsplein (8)	1	28.2	40.09	38.12	30.08	40.76	35.76	40.09	35.09	40.09	38.12	30.08		
					IL	totala (0)	1	17.4	50.77	48.16	43.04	52.08	52.08	53.16	53.16	50.77	48.16	43.04		
					IL	totala (0)	1	21.0	50.56	47.95	42.83	51.87	51.87	52.95	52.95	50.56	47.95	42.83		
					IL	totala (0)	1	24.6	50.22	47.62	42.50	51.53	51.53	52.62	52.62	50.22	47.62	42.50		
					IL	totala (0)	1	28.2	49.95	47.35	42.22	51.26	51.26	52.35	52.35	49.95	47.35	42.22		
					RL	totala (0)	1	17.4	60.64	61.05	56.25	64.24	64.24	66.25	66.25	--	--	--		
					RL	totala (0)	1	21.0	60.07	60.47	55.67	63.66	63.66	65.67	65.67	--	--	--		
					RL	totala (0)	1	24.6	59.57	59.98	55.17	63.17	63.17	65.17	65.17	--	--	--		
					RL	totala (0)	1	28.2	59.11	59.51	54.70	62.70	62.70	64.70	64.70	--	--	--		
					VL	totala (0)	1	17.4	55.20	51.89	45.55	55.64	50.64	55.55	50.55	55.20	51.89	45.55		
					VL	totala (0)	1	21.0	55.64	52.39	45.96	56.09	51.09	55.96	50.96	55.64	52.39	45.96		
					VL	totala (0)	1	24.6	56.26	53.09	46.55	56.71	51.72	56.55	51.55	56.26	53.09	46.55		
					VL	totala (0)	1	28.2	56.79	53.69	47.05	57.25	52.25	57.05	52.05	56.79	53.69	47.05		
					VL	Busbaan (1)	1	17.4	50.97	46.62	41.51	51.27	46.27	51.51	46.51	50.97	46.62	41.51		
					VL	Busbaan (1)	1	21.0	50.89	46.54	41.44	51.19	46.19	51.44	46.44	50.89	46.54	41.44		
					VL	Busbaan (1)	1	24.6	50.69	46.34	41.23	50.99	45.99	51.23	46.23	50.69	46.34	41.23		
					VL	Busbaan (1)	1	28.2	50.42	46.06	40.96	50.72	45.72	50.96	45.96	50.42	46.06	40.96		
					VL	Geerstraat (2)	1	17.4	46.96	44.05	36.74	47.32	42.32	46.96	41.96	46.96	44.05	36.74		
					VL	Geerstraat (2)	1	21.0	47.92	45.01	37.69	48.28	43.28	47.92	42.92	47.92	45.01	37.69		
					VL	Geerstraat (2)	1	24.6	44.57	46.66	39.33	49.92	44.92	46.57	41.92	44.57	46.66	39.33		
					VL	Geerstraat (2)	1	28.2	50.49	47.58	40.25	50.84	45.84	50.49	45.49	50.49	47.58	40.25		
					VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	34.92	32.06	25.31	35.48	30.48	35.31	30.31	34.92	32.06	25.31		
					VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	33.64	30.71	24.01	34.18	29.18	34.01	29.01	33.64	30.71	24.01		
					VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	36.24	33.38	26.62	36.80	31.80	36.62	31.62	36.24	33.38	26.62		
					VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	40.51	37.75	30.91	41.10	36.10	40.91	35.91	40.51	37.75	30.91		
					VL	Looierstraat (4)	1	17.4	50.59	47.87	40.98	51.18	46.18	50.98	45.98	50.59	47.87	40.98		
					VL	Looierstraat (4)	1	21.0	51.19	48.48	41.59	51.79	46.79	51.59	46.59	51.19	48.48	41.59		
					VL	Looierstraat (4)	1	24.6	51.94	49.24	42.34	52.54	47.54	52.34	47.34	51.94	49.24	42.34		
					VL	Looierstraat (4)	1	28.2	52.63	49.94	43.04	53.24	48.24	53.04	48.04	52.63	49.94	43.04		
					VL	Parallelweg (5)	1	17.4	44.57	41.61	34.90	45.09	40.09	44.90	39.90	44.57	41.61	34.90		
					VL	Parallelweg (5)	1	21.0	44.94	41.97	35.26	45.45	40.45	45.26	40.26	44.94	41.97	35.26		
					VL	Parallelweg (5)	1	24.6	45.11	42.14	35.43	45.62	40.63	45.43	40.44	45.11	42.14	35.43		
VL	Parallelweg (5)	1	28.2	45.32	42.35	35.64	45.83	40.86	45.64	40.67	45.32	42.35	35.64							
VL	Schakelweg (6)	1	17.4	30.11	27.01	19.80	30.40	25.40	30.11	25.11	30.11	27.01	19.80							
VL	Schakelweg (6)	1	21.0	38.36	35.47	28.10	38.71	33.71	38.36	33.36	38.36	35.47	28.10							
VL	Schakelweg (6)	1	24.6	39.78	36.85	29.50	40.12	35.12	39.78	34.78	39.78	36.85	29.50							
VL	Schakelweg (6)	1	28.2	40.31	37.34	30.03	40.64	35.64	40.31	35.31	40.31	37.34	30.03							
VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	33.30	30.18	23.82	33.84	28.94	33.82	28.92	33.30	30.18	23.82							
VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	34.26	31.10	24.65	34.75	29.84	34.65	29.74	34.26	31.10	24.65							
VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	37.87	34.69	27.95	38.26	33.30	37.95	32.99	37.87	34.69	27.95							
VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	39.62	36.52	29.74	40.04	35.07	39.74	34.78	39.62	36.52	29.74							
VL	Stationsplein (8)	1	17.4	38.37	36.40	28.36	39.04	34.04	38.37	33.37	38.37	36.40	28.36							
VL	Stationsplein (8)	1	21.0	38.33	36.36	28.32	39.00	34.00	38.33	33.33	38.33	36.36	28.32							
VL	Stationsplein (8)	1	24.6	38.28	36.31	28.27	38.95	33.95	38.28	33.28	38.28	36.31	28.27							
VL	Stationsplein (8)	1	28.2	38.22	36.25	28.21	38.89	33.89	38.22	33.22	38.22	36.25	28.21							
95	0.0	109.1 C03	gevel	C03	IL	totala (0)	1	17.4	49.99	47.34	42.30	51.31	51.31	52.34	52.34	49.99	47.34	42.30		
					IL	totala (0)	1	21.0	49.79	47.15	42.11	51.11	51.11	52.15	52.15	49.79	47.15	42.11		
					IL	totala (0)	1	24.6	49.58	46.94	41.89	50.90	50.90	51.94	51.94	49.58	46.94	41.89		
					IL	totala (0)	1	28.2	49.25	46.61	41.56	50.57	50.57	51.61	51.61	49.25	46.61	41.56		
					RL	totala (0)	1	17.4	59.71	60.08	55.28	63.28	63.28	65.28	65.28	--	--	--		
					RL	totala (0)	1	21.0	59.25	59.62	54.82	62.82	62.82	64.82	64.82	--	--	--		
					RL	totala (0)	1	24.6	58.85	59.22	54.42	62.42	62.42	64.42	64.42	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
96	0.0	109.1 C02		gevel		C02	RL	totaal (0)	1	28.2	58.48	58.86	54.06	62.06	62.06	64.06	64.06	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	17.4	55.79	52.22	46.22	56.20	51.20	56.22	51.22	55.79	52.22	46.22
							VL	totaal (0)	1	21.0	56.08	52.61	46.50	56.51	51.52	56.50	51.50	56.08	52.61	46.50
							VL	totaal (0)	1	24.6	56.48	53.13	46.85	56.92	51.92	56.85	51.85	56.48	53.13	46.85
							VL	totaal (0)	1	28.2	56.86	53.61	47.18	57.31	52.31	57.18	52.18	56.86	53.61	47.18
							VL	Busbaan (1)	1	17.4	53.17	48.81	43.71	53.47	48.47	53.71	48.71	53.17	48.81	43.71
							VL	Busbaan (1)	1	21.0	53.02	48.66	43.56	53.32	48.32	53.56	48.56	53.02	48.66	43.56
							VL	Busbaan (1)	1	24.6	52.62	48.26	43.16	52.92	47.92	53.16	48.16	52.62	48.26	43.16
							VL	Busbaan (1)	1	28.2	52.08	47.73	42.62	52.38	47.38	52.62	47.62	52.08	47.73	42.62
							VL	Geerstraat (2)	1	17.4	42.47	39.48	32.22	42.80	37.80	42.47	37.47	42.47	39.48	32.22
							VL	Geerstraat (2)	1	21.0	44.48	41.53	34.23	44.82	39.82	44.48	39.48	44.48	41.53	34.23
							VL	Geerstraat (2)	1	24.6	47.34	44.43	37.10	47.69	42.69	47.34	42.34	47.34	44.43	37.10
							VL	Geerstraat (2)	1	28.2	49.01	46.10	38.77	49.36	44.36	49.01	44.01	49.01	46.10	38.77
							VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	31.52	28.49	21.87	32.03	27.03	31.87	26.87	31.52	28.49	21.87
							VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	34.03	31.06	24.39	34.55	29.55	34.39	29.39	34.03	31.06	24.39
							VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	36.61	33.68	26.98	37.15	32.15	36.98	31.98	36.61	33.68	26.98
							VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	40.31	37.48	30.70	40.88	35.88	40.70	35.70	40.31	37.48	30.70
							VL	Looierstraat (4)	1	17.4	50.50	47.80	40.90	51.10	46.10	50.90	45.90	50.50	47.80	40.90
							VL	Looierstraat (4)	1	21.0	51.13	48.43	41.53	51.73	46.73	51.53	46.53	51.13	48.43	41.53
							VL	Looierstraat (4)	1	24.6	51.84	49.15	42.25	52.45	47.45	52.25	47.25	51.84	49.15	42.25
							VL	Looierstraat (4)	1	28.2	52.45	49.76	42.86	53.06	48.06	52.86	47.86	52.45	49.76	42.86
							VL	Parallelweg (5)	1	17.4	45.03	42.07	35.35	45.54	40.55	45.35	40.36	45.03	42.07	35.35
							VL	Parallelweg (5)	1	21.0	45.25	42.29	35.58	45.77	40.78	45.58	40.59	45.25	42.29	35.58
							VL	Parallelweg (5)	1	24.6	45.52	42.56	35.84	46.03	41.04	45.84	40.85	45.52	42.56	35.84
							VL	Parallelweg (5)	1	28.2	45.67	42.71	36.00	46.19	41.21	46.00	41.02	45.67	42.71	36.00
							VL	Schakelweg (6)	1	17.4	27.87	24.74	17.55	28.15	23.15	27.87	22.87	27.87	24.74	17.55
							VL	Schakelweg (6)	1	21.0	35.98	33.07	25.71	36.33	31.33	35.98	30.98	35.98	33.07	25.71
							VL	Schakelweg (6)	1	24.6	38.11	35.22	27.84	38.46	33.46	38.11	33.11	38.11	35.22	27.84
							VL	Schakelweg (6)	1	28.2	38.94	35.99	28.66	39.27	34.27	38.94	33.94	38.94	35.99	28.66
							VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	33.37	30.22	23.77	33.86	28.81	33.77	28.82	33.37	30.22	23.77
							VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	33.94	30.77	24.31	34.42	29.47	34.31	29.36	33.94	30.77	24.31
							VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	34.88	31.69	25.17	35.33	30.38	35.17	30.22	34.88	31.69	25.17
							VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	38.28	35.17	28.40	38.69	33.74	38.40	33.45	38.28	35.17	28.40
							VL	Stationsplein (8)	1	17.4	37.46	35.49	27.45	38.13	33.13	37.46	32.46	37.46	35.49	27.45
							VL	Stationsplein (8)	1	21.0	37.45	35.48	27.44	38.12	33.12	37.45	32.45	37.45	35.48	27.44
							VL	Stationsplein (8)	1	24.6	37.43	35.46	27.42	38.10	33.10	37.43	32.43	37.43	35.46	27.42
							VL	Stationsplein (8)	1	28.2	37.39	35.42	27.38	38.06	33.06	37.39	32.39	37.39	35.42	27.38
							IL	totaal (0)	1	17.4	50.24	47.57	42.59	51.57	51.57	52.59	52.59	50.24	47.57	42.59
							IL	totaal (0)	1	21.0	49.98	47.31	42.33	51.31	51.31	52.33	52.33	49.98	47.31	42.33
							IL	totaal (0)	1	24.6	49.72	47.05	42.05	51.04	51.04	52.05	52.05	49.72	47.05	42.05
							IL	totaal (0)	1	28.2	49.44	46.78	41.78	50.77	50.77	51.78	51.78	49.44	46.78	41.78
							RL	totaal (0)	1	17.4	58.84	59.20	54.40	62.40	62.40	64.40	64.40	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	21.0	58.46	58.82	54.02	62.02	62.02	64.02	64.02	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	24.6	58.14	58.50	53.70	61.70	61.70	63.70	63.70	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	28.2	57.84	58.20	53.40	61.40	61.40	63.40	63.40	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	17.4	57.30	53.45	47.77	57.67	52.68	57.77	52.78	57.30	53.45	47.77
							VL	totaal (0)	1	21.0	57.34	53.57	47.80	57.72	52.74	57.80	52.82	57.34	53.57	47.80
							VL	totaal (0)	1	24.6	57.52	53.84	47.96	57.91	52.92	57.96	52.97	57.52	53.84	47.96
VL	totaal (0)	1	28.2	57.79	54.23	48.21	58.20	53.22	58.21	53.22	57.79	54.23	48.21							
VL	Busbaan (1)	1	17.4	55.83	51.46	46.37	56.12	51.12	56.37	51.37	55.83	51.46	46.37							
VL	Busbaan (1)	1	21.0	55.58	51.21	46.12	55.87	50.87	56.12	51.12	55.58	51.21	46.12							
VL	Busbaan (1)	1	24.6	55.39	51.02	45.93	55.68	50.68	55.93	50.93	55.39	51.02	45.93							

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(*) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)						
97	0.0	109.1 C01	gevel	C01	VL	Busbaan (1)	1	28.2	55.10	50.74	45.64	55.40	50.40	55.64	50.64	55.10	50.74	45.64	50.64	55.10	50.74	45.64					
					VL	Geerstraat (2)	1	17.4	41.38	38.40	31.13	41.71	36.71	41.38	36.38	41.38	38.40	31.13	36.38	41.38	38.40	31.13	36.38	41.38	38.40	31.13	
					VL	Geerstraat (2)	1	21.0	42.64	39.70	32.41	42.99	37.99	42.64	37.64	42.64	39.70	32.41	37.99	42.64	37.64	42.64	39.70	32.41	37.99	42.64	37.64
					VL	Geerstraat (2)	1	24.6	44.55	41.64	34.32	44.91	39.91	44.55	39.55	44.55	41.64	34.32	39.91	44.55	39.55	44.55	41.64	34.32	39.91	44.55	39.55
					VL	Geerstraat (2)	1	28.2	47.06	44.16	36.83	47.42	42.42	47.06	42.06	47.06	44.16	36.83	42.06	47.06	42.06	47.06	44.16	36.83	42.06	47.06	42.06
					VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	34.51	31.64	24.89	35.06	30.06	34.89	29.89	34.51	31.64	24.89	29.89	34.51	31.64	24.89	29.89	34.51	31.64	24.89	29.89
					VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	34.49	31.51	24.85	35.01	30.01	34.85	29.85	34.49	31.51	24.85	29.85	34.49	31.51	24.85	29.85	34.49	31.51	24.85	29.85
					VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	37.09	34.16	27.46	37.63	32.63	37.46	32.46	37.09	34.16	27.46	32.46	37.09	34.16	27.46	32.46	37.09	34.16	27.46	32.46
					VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	40.71	37.87	31.10	41.27	36.27	41.10	36.10	40.71	37.87	31.10	36.10	40.71	37.87	31.10	36.10	40.71	37.87	31.10	36.10
					VL	Looierstraat (4)	1	17.4	49.56	46.86	39.96	50.16	45.16	49.96	44.96	49.56	46.86	39.96	44.96	49.56	46.86	39.96	44.96	49.56	46.86	39.96	44.96
					VL	Looierstraat (4)	1	21.0	50.28	47.58	40.68	50.88	45.88	50.68	45.68	50.28	47.58	40.68	45.68	50.28	47.58	40.68	45.68	50.28	47.58	40.68	45.68
					VL	Looierstraat (4)	1	24.6	50.99	48.30	41.40	51.60	46.60	51.40	46.40	50.99	48.30	41.40	46.40	50.99	48.30	41.40	46.40	50.99	48.30	41.40	46.40
					VL	Looierstraat (4)	1	28.2	51.79	49.10	42.19	52.39	47.39	52.19	47.19	51.79	49.10	42.19	47.19	51.79	49.10	42.19	47.19	51.79	49.10	42.19	47.19
					VL	Parallelweg (5)	1	17.4	45.88	42.94	36.21	46.40	41.56	46.21	41.36	45.88	42.94	36.21	41.36	45.88	42.94	36.21	41.36	45.88	42.94	36.21	41.36
					VL	Parallelweg (5)	1	21.0	46.29	43.33	36.61	46.80	41.94	46.61	41.75	46.29	43.33	36.61	41.75	46.29	43.33	36.61	41.75	46.29	43.33	36.61	41.75
					VL	Parallelweg (5)	1	24.6	46.64	43.67	36.96	47.15	42.28	46.96	42.09	46.64	43.67	36.96	42.09	46.64	43.67	36.96	42.09	46.64	43.67	36.96	42.09
					VL	Parallelweg (5)	1	28.2	46.74	43.77	37.06	47.25	42.37	47.06	42.18	46.74	43.77	37.06	42.18	46.74	43.77	37.06	42.18	46.74	43.77	37.06	42.18
					VL	Schakelweg (6)	1	17.4	27.15	24.01	16.83	27.43	22.43	27.15	22.15	27.15	24.01	16.83	22.15	27.15	24.01	16.83	22.15	27.15	24.01	16.83	22.15
					VL	Schakelweg (6)	1	21.0	34.41	31.48	24.13	34.75	29.75	34.41	29.41	34.41	31.48	24.13	29.41	34.41	31.48	24.13	29.41	34.41	31.48	24.13	29.41
					VL	Schakelweg (6)	1	24.6	37.05	34.15	26.78	37.47	32.40	37.05	32.05	37.05	34.15	26.78	32.05	37.05	34.15	26.78	32.05	37.05	34.15	26.78	32.05
					VL	Schakelweg (6)	1	28.2	37.85	34.99	27.57	38.19	33.19	37.85	32.85	37.85	34.99	27.57	32.85	37.85	34.99	27.57	32.85	37.85	34.99	27.57	32.85
					VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	34.38	31.30	24.88	34.92	30.15	34.88	30.10	34.38	31.30	24.88	30.10	34.38	31.30	24.88	30.10	34.38	31.30	24.88	30.10
					VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	34.95	31.83	25.39	35.46	30.67	35.39	30.59	34.95	31.83	25.39	30.59	34.95	31.83	25.39	30.59	34.95	31.83	25.39	30.59
					VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	35.84	32.70	26.21	36.33	31.59	36.21	31.47	35.84	32.70	26.21	31.47	35.84	32.70	26.21	31.47	35.84	32.70	26.21	31.47
					VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	38.00	34.95	28.33	38.50	33.84	38.33	33.67	38.00	34.95	28.33	33.67	38.00	34.95	28.33	33.67	38.00	34.95	28.33	33.67
					VL	Stationsplein (8)	1	17.4	36.79	34.82	26.78	37.46	32.46	36.79	31.79	36.79	34.82	26.78	31.79	36.79	34.82	26.78	31.79	36.79	34.82	26.78	31.79
					VL	Stationsplein (8)	1	21.0	36.79	34.82	26.78	37.46	32.46	36.79	31.79	36.79	34.82	26.78	31.79	36.79	34.82	26.78	31.79	36.79	34.82	26.78	31.79
					VL	Stationsplein (8)	1	24.6	36.78	34.81	26.77	37.45	32.45	36.78	31.78	36.78	34.81	26.77	31.78	36.78	34.81	26.77	31.78	36.78	34.81	26.77	31.78
					VL	Stationsplein (8)	1	28.2	36.75	34.78	26.74	37.42	32.42	36.75	31.75	36.75	34.78	26.74	31.75	36.75	34.78	26.74	31.75	36.75	34.78	26.74	31.75
					IL	ltaal (0)	1	17.4	50.71	48.01	43.06	52.03	52.03	53.06	53.06	50.71	48.01	43.06	53.06	50.71	48.01	43.06	53.06	50.71	48.01	43.06	53.06
					IL	ltaal (0)	1	21.0	50.38	47.69	42.03	51.70	51.70	52.73	52.73	50.38	47.69	42.03	52.73	50.38	47.69	42.03	52.73	50.38	47.69	42.03	52.73
					IL	ltaal (0)	1	24.6	50.05	47.37	42.40	51.38	51.38	52.40	52.40	50.05	47.37	42.40	52.40	50.05	47.37	42.40	52.40	50.05	47.37	42.40	52.40
					IL	ltaal (0)	1	28.2	49.73	47.05	42.08	51.06	51.06	52.08	52.08	49.73	47.05	42.08	52.08	49.73	47.05	42.08	52.08	49.73	47.05	42.08	52.08
					RL	ltaal (0)	1	17.4	58.15	58.49	53.69	61.70	61.70	63.69	63.69	--	--	--	63.69	--	--	--	63.69	--	--	--	63.69
					RL	ltaal (0)	1	21.0	57.89	58.24	53.44	61.45	61.45	63.44	63.44	--	--	--	63.44	--	--	--	63.44	--	--	--	63.44
					RL	ltaal (0)	1	24.6	57.65	57.99	53.19	61.20	61.20	63.19	63.19	--	--	--	63.19	--	--	--	63.19	--	--	--	63.19
RL	ltaal (0)	1	28.2	57.40	57.74	52.94	60.95	60.95	62.94	62.94	--	--	--	62.94	--	--	--	62.94	--	--	--	62.94					
VL	ltaal (0)	1	17.4	59.42	55.35	49.92	59.76	54.76	59.92	54.92	59.42	55.35	49.92	54.92	59.42	55.35	49.92	54.92	59.42	55.35	49.92	54.92					
VL	ltaal (0)	1	21.0	59.17	55.16	49.66	59.51	54.52	59.66	54.66	59.17	55.16	49.66	54.66	59.17	55.16	49.66	54.66	59.17	55.16	49.66	54.66					
VL	ltaal (0)	1	24.6	58.99	55.08	49.47	59.35	54.35	59.47	54.47	58.99	55.08	49.47	54.47	58.99	55.08	49.47	54.47	58.99	55.08	49.47	54.47					
VL	ltaal (0)	1	28.2	58.98	55.18	49.43	59.35	54.35	59.43	54.43	58.98	55.18	49.43	54.43	58.98	55.18	49.43	54.43	58.98	55.18	49.43	54.43					
VL	Busbaan (1)	1	17.4	58.64	54.28	49.18	58.93	53.93	59.18	54.18	58.64	54.28	49.18	54.18	58.64	54.28	49.18	54.18	58.64	54.28	49.18	54.18					
VL	Busbaan (1)	1	21.0	58.18	53.81	48.72	58.47	53.47	58.72	53.72	58.18	53.81	48.72	53.72	58.18	53.81	48.72	53.72	58.18	53.81	48.72	53.72					
VL	Busbaan (1)	1	24.6	57.73	53.36	48.27	58.02	53.02	58.27	53.27	57.73	53.36	48.27	53.27	57.73	53.36	48.27	53.27	57.73	53.36	48.27	53.27					
VL	Busbaan (1)	1	28.2	57.31	52.93	47.85	57.60	52.60	57.85	52.85	57.31	52.93	47.85	52.85	57.31	52.93	47.85	52.85	57.31	52.93	47.85	52.85					
VL	Geerstraat (2)	1	17.4	41.64	38.67	31.40	41.98	36.98	41.64	36.94	41.64	38.67	31.40	36.94	41.64	38.67	31.40	36.94	41.64	38.67	31.40	36.94					
VL	Geerstraat (2)	1	21.0	42.61	39.66	32.37	42.95	37.95	42.61	37.61	42.61	39.66	32.37	37.61	42.61	39.66	32.37	37.61	42.61	39.66	32.37	37.61					
VL	Geerstraat (2)	1	24.6	44.46	41.53	34.23	44.81	39.81	44.46	39.81	44.46	41.53	34.23	39.81	44.46	41.53	34.23	39.81	44.46	41.53	34.23	39.81					
VL	Geerstraat (2)	1	28.2	46.88	43.97	36.64	47.23	42.23	46.88	41.88	46.88	43.97	36.64	41.88	46.88	43.97	36.64	41.88	46.88	43.97	36.64	41.88					
VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	34.33	31.47	24.71	34.89	29.89	34.71	29.71	34.33	31.47	24.71	29.71	34.33	31.47	24.71	29.71	34.33	31.47	24.71	29.71					
VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	32.98	29.99	23.34	33.50	28.50	33.34	28.34	32.98	29.99	23.34	28.34	32.98	29.99	23.34	28.34	32.98	29.99	23.34	28.34					
VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	35.23	32.29	25.59	35.76	30.76	35.59	30.59	35.23	32.29	25.59	30.59	35.23	32.29	25.59	30.59	35.23	32.29	25.59	30.59					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
118	0.0	109.1 B01	gevel		B01	VL Kloosterweg (3)	1	28.2	40.21	37.39	30.59	40.78	35.78	40.59	35.59	40.21	37.39	30.59			
						VL Looierstraat (4)	1	17.4	49.25	46.55	39.65	49.85	44.85	49.65	44.65	49.25	46.55	39.65			
						VL Looierstraat (4)	1	21.0	49.97	47.27	40.37	50.57	45.57	50.37	45.37	49.97	47.27	40.37			
						VL Looierstraat (4)	1	24.6	50.60	47.90	41.00	51.20	46.20	51.00	46.00	50.60	47.90	41.00			
						VL Looierstraat (4)	1	28.2	51.47	48.78	41.87	52.07	47.07	51.87	46.87	51.47	48.78	41.87			
						VL Parallelweg (5)	1	17.4	45.46	42.51	35.79	45.98	41.02	45.79	40.83	45.46	42.51	35.79			
						VL Parallelweg (5)	1	21.0	45.93	42.98	36.26	46.45	41.48	46.26	41.29	45.93	42.98	36.26			
						VL Parallelweg (5)	1	24.6	46.26	43.29	36.58	46.77	41.80	46.58	41.61	46.26	43.29	36.58			
						VL Parallelweg (5)	1	28.2	45.96	43.00	36.28	46.47	41.50	46.28	41.31	45.96	43.00	36.28			
						VL Schakelweg (6)	1	17.4	25.98	22.85	15.67	26.26	21.26	25.98	20.98	25.98	22.85	15.67			
						VL Schakelweg (6)	1	21.0	32.03	29.07	21.74	32.36	27.36	32.03	27.03	32.03	29.07	21.74			
						VL Schakelweg (6)	1	24.6	35.93	33.03	25.66	36.28	31.28	35.93	30.93	35.93	33.03	25.66			
						VL Schakelweg (6)	1	28.2	36.66	33.74	26.38	37.00	32.00	36.66	31.66	36.66	33.74	26.38			
						VL Spoorsingel (7)	1	17.4	34.10	31.05	24.73	34.69	29.71	34.73	29.75	34.10	31.05	24.73			
						VL Spoorsingel (7)	1	21.0	34.56	31.47	25.13	35.12	30.14	35.13	30.15	34.56	31.47	25.13			
						VL Spoorsingel (7)	1	24.6	35.32	32.20	25.85	35.86	30.86	35.85	30.85	35.32	32.20	25.85			
						VL Spoorsingel (7)	1	28.2	37.17	34.16	27.72	37.75	32.75	37.72	32.72	37.17	34.16	27.72			
						VL Stationsplein (8)	1	17.4	35.90	33.93	25.89	36.57	31.57	35.90	30.90	35.90	33.93	25.89			
						VL Stationsplein (8)	1	21.0	35.91	33.94	25.90	36.58	31.58	35.91	30.91	35.91	33.94	25.90			
						VL Stationsplein (8)	1	24.6	35.91	33.94	25.90	36.58	31.58	35.91	30.91	35.91	33.94	25.90			
						VL Stationsplein (8)	1	28.2	35.88	33.91	25.87	36.55	31.55	35.88	30.88	35.88	33.91	25.87			
						IL totaal (0)	1	14.4	33.35	31.68	26.03	35.04	35.04	36.68	36.68	33.35	31.68	26.03			
						IL totaal (0)	1	18.0	33.36	31.68	26.04	35.05	35.05	36.68	36.68	33.36	31.68	26.04			
						IL totaal (0)	1	23.4	34.52	32.73	27.08	36.13	36.13	37.73	37.73	34.52	32.73	27.08			
						RL totaal (0)	1	14.4	31.89	32.15	27.36	35.38	35.38	37.36	37.36	--	--	--			
						RL totaal (0)	1	18.0	32.06	32.29	27.51	35.53	35.53	37.51	37.51	--	--	--			
						RL totaal (0)	1	23.4	32.54	32.71	27.97	35.99	35.99	37.97	37.97	--	--	--			
						VL totaal (0)	1	14.4	41.29	38.38	31.43	41.76	36.77	41.43	36.45	41.29	38.38	31.43			
						VL totaal (0)	1	18.0	42.78	39.92	32.97	43.28	38.29	42.97	37.98	42.78	39.92	32.97			
						VL totaal (0)	1	23.4	42.75	39.79	32.89	43.21	38.22	42.89	37.91	42.75	39.79	32.89			
						VL Busbaan (1)	1	14.4	25.65	21.39	16.22	25.98	20.98	26.22	21.22	25.65	21.39	16.22			
						VL Busbaan (1)	1	18.0	25.95	21.70	16.53	26.28	21.28	26.53	21.53	25.95	21.70	16.53			
						VL Busbaan (1)	1	23.4	27.22	22.94	17.79	27.54	22.54	27.79	22.79	27.22	22.94	17.79			
						VL Geerstraat (2)	1	14.4	31.66	28.90	21.53	32.08	27.08	31.66	26.66	31.66	28.90	21.53			
						VL Geerstraat (2)	1	18.0	31.11	28.23	20.95	31.50	26.50	31.11	26.11	31.11	28.23	20.95			
						VL Geerstraat (2)	1	23.4	30.88	27.75	20.65	31.18	26.18	30.88	25.88	30.88	27.75	20.65			
						VL Kloosterweg (3)	1	14.4	21.51	18.57	11.88	22.04	17.04	21.88	16.88	21.51	18.57	11.88			
						VL Kloosterweg (3)	1	18.0	20.39	17.39	10.74	20.90	15.90	20.74	15.74	20.39	17.39	10.74			
						VL Kloosterweg (3)	1	23.4	21.58	18.56	11.92	22.09	17.09	21.92	16.92	21.58	18.56	11.92			
						VL Looierstraat (4)	1	14.4	29.13	26.03	19.42	29.60	24.60	29.42	24.42	29.13	26.03	19.42			
						VL Looierstraat (4)	1	18.0	29.56	26.43	19.84	30.02	25.02	29.84	24.84	29.56	26.43	19.84			
						VL Looierstraat (4)	1	23.4	31.27	28.12	21.55	31.73	26.73	31.55	26.55	31.27	28.12	21.55			
						VL Parallelweg (5)	1	14.4	22.19	19.07	12.49	22.66	17.70	22.49	17.53	22.19	19.07	12.49			
						VL Parallelweg (5)	1	18.0	22.76	19.57	13.05	23.21	18.26	23.05	18.10	22.76	19.57	13.05			
						VL Parallelweg (5)	1	23.4	24.33	21.06	14.60	24.76	19.76	24.60	19.60	24.33	21.06	14.60			
						VL Schakelweg (6)	1	14.4	21.84	18.61	11.51	22.09	17.09	21.84	16.84	21.84	18.61	11.51			
						VL Schakelweg (6)	1	18.0	23.02	19.82	12.70	23.28	18.28	23.02	18.02	23.02	19.82	12.70			
						VL Schakelweg (6)	1	23.4	26.82	23.73	16.51	27.11	22.11	26.82	21.82	26.82	23.73	16.51			
						VL Spoorsingel (7)	1	14.4	40.13	37.26	30.28	40.61	35.62	40.28	35.30	40.13	37.26	30.28			
						VL Spoorsingel (7)	1	18.0	42.00	39.19	32.20	42.51	37.52	42.20	37.21	42.00	39.19	32.20			
						VL Spoorsingel (7)	1	23.4	41.70	38.81	31.86	42.18	37.20	41.86	36.88	41.70	38.81	31.86			
						VL Stationsplein (8)	1	14.4	17.05	15.08	7.04	17.72	12.72	17.05	12.05	17.05	15.08	7.04			

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
119	0.0	109.1 B02	gevel		B02	VL Stationsplein (8)	1	18.0	17.06	15.09	7.05	17.73	12.73	17.06	12.06	17.06	15.09	7.05		
						VL Stationsplein (8)	1	23.4	17.40	15.43	7.39	18.07	13.07	17.40	12.40	17.40	15.43	7.39		
						IL totaal (0)	1	14.4	40.01	37.80	32.42	41.46	41.46	42.80	42.80	40.01	37.80	32.42		
						IL totaal (0)	1	18.0	40.03	37.84	32.45	41.49	41.49	42.84	42.84	40.03	37.84	32.45		
						IL totaal (0)	1	23.4	40.24	38.00	32.63	41.68	41.68	43.00	43.00	40.24	38.00	32.63		
						RL totaal (0)	1	14.4	31.32	31.53	26.83	34.82	34.82	36.83	36.83	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	18.0	31.91	32.10	27.42	35.40	35.40	37.42	37.42	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	23.4	32.11	32.26	27.63	35.60	35.60	37.63	37.63	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	14.4	45.02	42.76	35.06	45.63	40.63	45.06	40.07	45.02	42.76	35.06		
						VL totaal (0)	1	18.0	45.73	43.39	35.80	46.32	41.33	45.80	40.81	45.73	43.39	35.80		
						VL totaal (0)	1	23.4	47.15	44.62	37.10	47.66	42.66	47.15	42.15	47.15	44.62	37.10		
						VL Busbaan (1)	1	14.4	22.59	18.31	13.15	22.91	17.91	23.15	18.15	22.59	18.31	13.15		
						VL Busbaan (1)	1	18.0	23.47	19.19	14.04	23.79	18.79	24.04	19.04	23.47	19.19	14.04		
						VL Busbaan (1)	1	23.4	23.75	19.36	14.30	24.04	19.04	24.30	19.30	23.75	19.36	14.30		
						VL Geerstraat (2)	1	14.4	35.00	31.97	24.79	35.33	30.33	35.00	30.00	35.00	31.97	24.79		
						VL Geerstraat (2)	1	18.0	36.42	33.36	26.20	36.74	31.74	36.42	31.42	36.42	33.36	26.20		
						VL Geerstraat (2)	1	23.4	40.38	37.42	30.16	40.73	35.73	40.38	35.38	40.38	37.42	30.16		
						VL Kloosterweg (3)	1	14.4	21.97	18.92	12.31	22.47	17.47	22.31	17.31	21.97	18.92	12.31		
						VL Kloosterweg (3)	1	18.0	22.39	19.34	12.73	22.89	17.89	22.73	17.73	22.39	19.34	12.73		
						VL Kloosterweg (3)	1	23.4	18.56	15.51	8.90	19.06	14.06	19.50	13.50	18.56	15.51	8.90		
						VL Looierstraat (4)	1	14.4	31.21	28.00	21.46	31.64	26.64	31.46	26.46	31.21	28.00	21.46		
						VL Looierstraat (4)	1	18.0	32.03	28.83	22.28	32.46	27.46	32.28	27.28	32.03	28.83	22.28		
						VL Looierstraat (4)	1	23.4	34.06	30.89	24.31	34.50	29.50	34.31	29.31	34.06	30.89	24.31		
						VL Parallelweg (5)	1	14.4	25.95	22.76	16.22	26.39	21.41	26.22	21.24	25.95	22.76	16.22		
VL Parallelweg (5)	1	18.0	26.51	23.30	16.78	26.95	21.98	26.78	21.81	26.51	23.30	16.78								
VL Parallelweg (5)	1	23.4	24.01	20.77	14.30	24.45	19.45	24.30	19.30	24.01	20.77	14.30								
VL Schakelweg (6)	1	14.4	28.46	25.24	18.13	28.71	23.71	28.46	23.46	28.46	25.24	18.13								
VL Schakelweg (6)	1	18.0	31.48	28.34	21.16	31.76	26.76	31.48	26.48	31.48	28.34	21.16								
VL Schakelweg (6)	1	23.4	41.12	38.22	30.85	41.47	36.47	41.12	36.12	41.12	38.22	30.85								
VL Spoor singel (7)	1	14.4	36.36	33.68	26.79	36.98	31.98	36.79	31.80	36.36	33.68	26.79								
VL Spoor singel (7)	1	18.0	38.97	36.33	29.41	39.60	34.60	39.41	34.41	38.97	36.33	29.41								
VL Spoor singel (7)	1	23.4	36.82	34.12	27.26	37.43	32.44	37.26	32.26	36.82	34.12	27.26								
VL Stationsplein (8)	1	14.4	43.33	41.35	33.31	44.00	39.00	43.33	38.33	43.33	41.35	33.31								
VL Stationsplein (8)	1	18.0	43.28	41.31	33.27	43.95	38.95	43.28	38.28	43.28	41.31	33.27								
VL Stationsplein (8)	1	23.4	43.04	41.07	33.03	43.71	38.71	43.04	38.04	43.04	41.07	33.03								
120	0.0	109.1 B03	gevel	B03	IL totaal (0)	1	14.4	49.47	46.95	41.70	50.78	50.78	51.95	51.95	49.47	46.95	41.70			
					IL totaal (0)	1	18.0	49.30	46.78	41.53	50.61	50.61	51.78	51.78	49.30	46.78	41.53			
					IL totaal (0)	1	23.4	48.97	46.42	41.19	50.27	50.27	51.42	51.42	48.97	46.42	41.19			
					RL totaal (0)	1	14.4	32.40	32.84	28.22	36.12	36.12	38.22	38.22	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	18.0	33.57	34.00	29.40	37.30	37.30	39.40	39.40	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	23.4	35.06	35.45	30.92	38.79	38.79	40.92	40.92	--	--	--			
					VL totaal (0)	1	14.4	56.09	53.40	46.01	56.51	51.51	56.09	51.09	56.00	53.40	46.01			
					VL totaal (0)	1	18.0	56.09	53.48	46.11	56.60	51.60	56.11	51.11	56.09	53.48	46.11			
					VL totaal (0)	1	23.4	56.27	53.63	46.30	56.77	51.77	56.30	51.30	56.27	53.63	46.30			
					VL Busbaan (1)	1	14.4	23.14	18.91	13.71	23.47	18.47	23.71	18.71	23.14	18.91	13.71			
					VL Busbaan (1)	1	18.0	24.25	20.02	14.82	24.58	19.58	24.82	19.82	24.25	20.02	14.82			
					VL Busbaan (1)	1	23.4	23.70	19.51	14.27	24.04	19.04	24.27	19.27	23.70	19.51	14.27			
					VL Geerstraat (2)	1	14.4	52.15	49.25	41.93	52.51	47.51	52.15	47.15	52.15	49.25	41.93			
					VL Geerstraat (2)	1	18.0	52.23	49.33	42.01	52.59	47.59	52.23	47.23	52.23	49.33	42.01			
					VL Geerstraat (2)	1	23.4	52.23	49.32	42.00	52.59	47.59	52.23	47.23	52.23	49.32	42.00			
					VL Kloosterweg (3)	1	14.4	26.64	23.61	17.00	27.15	22.15	27.00	22.00	26.64	23.61	17.00			
					VL Kloosterweg (3)	1	18.0	23.49	20.46	13.84	24.00	19.00	23.84	18.84	23.49	20.46	13.84			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
138	0.0	109.1 B05	gevel		B05	VL Kloosterweg (3)	1	23.4	23.13	20.06	13.47	23.62	18.62	23.47	18.47	23.13	20.06	13.47	
						VL Looierstraat (4)	1	14.4	43.77	41.03	34.15	44.36	39.36	44.15	39.15	43.77	41.03	34.15	
						VL Looierstraat (4)	1	18.0	44.37	41.64	34.76	44.96	39.96	44.76	39.76	44.37	41.64	34.76	
						VL Looierstraat (4)	1	23.4	45.46	42.73	35.85	46.05	41.05	45.85	40.85	45.46	42.73	35.85	
						VL Parallelweg (5)	1	14.4	49.45	46.55	39.82	49.99	44.99	49.82	44.82	49.45	46.55	39.82	
						VL Parallelweg (5)	1	18.0	49.65	46.74	40.02	50.19	45.19	50.02	45.02	49.65	46.74	40.02	
						VL Parallelweg (5)	1	23.4	49.99	47.08	40.36	50.53	45.53	50.36	45.36	49.99	47.08	40.36	
						VL Schakelweg (6)	1	14.4	33.37	30.33	23.07	33.68	28.68	33.37	28.37	33.37	30.33	23.07	
						VL Schakelweg (6)	1	18.0	34.69	31.66	24.40	35.00	30.00	34.69	29.69	34.69	31.66	24.40	
						VL Schakelweg (6)	1	23.4	40.46	37.56	30.20	40.81	35.81	40.46	35.46	40.46	37.56	30.20	
						VL Spoorringel (7)	1	14.4	30.26	27.41	20.76	30.86	25.92	30.76	25.82	30.26	27.41	20.76	
						VL Spoorringel (7)	1	18.0	26.45	23.48	17.02	27.04	22.20	27.02	22.18	26.45	23.48	17.02	
						VL Spoorringel (7)	1	23.4	25.91	22.98	16.62	26.56	21.56	26.62	21.62	25.91	22.98	16.62	
						VL Stationsplein (8)	1	14.4	50.71	48.74	40.70	51.38	46.38	50.71	45.71	50.71	48.74	40.70	
						VL Stationsplein (8)	1	18.0	50.62	48.65	40.61	51.29	46.29	50.62	45.62	50.62	48.65	40.61	
						VL Stationsplein (8)	1	23.4	50.39	48.42	40.38	51.06	46.06	50.39	45.39	50.39	48.42	40.38	
						IL totaal (0)	1	7.3	62.45	59.90	54.67	63.75	63.75	64.90	64.90	62.45	59.90	54.67	
						IL totaal (0)	1	10.2	60.92	58.37	53.14	62.22	62.22	63.37	63.37	60.92	58.37	53.14	
						IL totaal (0)	1	13.8	59.35	56.79	51.57	60.65	60.65	61.79	61.79	59.35	56.79	51.57	
						IL totaal (0)	1	17.4	58.01	55.46	50.23	59.31	59.31	60.46	60.46	58.01	55.46	50.23	
						IL totaal (0)	1	21.0	56.88	54.33	49.10	58.18	58.18	59.33	59.33	56.88	54.33	49.10	
						IL totaal (0)	1	24.6	55.86	53.30	48.08	57.16	57.16	58.30	58.30	55.86	53.30	48.08	
						IL totaal (0)	1	28.2	54.94	52.38	47.17	56.24	56.24	57.38	57.38	54.94	52.38	47.17	
						RL totaal (0)	1	7.3	57.38	57.83	52.94	60.97	60.97	62.94	62.94	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	10.2	57.33	57.77	52.88	60.91	60.91	62.88	62.88	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	13.8	57.15	57.59	52.70	60.73	60.73	62.70	62.70	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	17.4	56.93	57.36	52.48	60.51	60.51	62.48	62.48	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	21.0	56.77	57.19	52.32	60.34	60.34	62.32	62.32	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	24.6	56.50	56.91	52.04	60.07	60.07	62.04	62.04	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	28.2	56.26	56.68	51.81	59.83	59.83	61.81	61.81	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	7.3	55.64	52.71	45.66	56.07	51.07	55.66	50.66	55.64	52.71	45.66	
						VL totaal (0)	1	10.2	55.80	52.86	45.82	56.22	51.22	55.82	50.82	55.80	52.86	45.82	
						VL totaal (0)	1	13.8	56.03	53.08	46.04	56.45	51.45	56.04	51.04	56.03	53.08	46.04	
						VL totaal (0)	1	17.4	56.27	53.33	46.31	56.70	51.70	56.31	51.31	56.27	53.33	46.31	
						VL totaal (0)	1	21.0	56.57	53.63	46.63	57.01	52.01	56.63	51.63	56.57	53.63	46.63	
						VL totaal (0)	1	24.6	56.99	54.05	47.08	57.44	52.44	57.08	52.09	56.99	54.05	47.08	
						VL totaal (0)	1	28.2	57.36	54.43	47.48	57.82	52.82	57.48	52.48	57.36	54.43	47.48	
						VL Busbaan (1)	1	7.3	46.70	42.35	37.24	47.00	42.00	47.24	42.24	46.70	42.35	37.24	
						VL Busbaan (1)	1	10.2	46.96	42.62	37.51	47.26	42.26	47.51	42.51	46.96	42.62	37.51	
						VL Busbaan (1)	1	13.8	47.03	42.68	37.57	47.33	42.33	47.57	42.57	47.03	42.68	37.57	
						VL Busbaan (1)	1	17.4	47.02	42.68	37.57	47.32	42.32	47.57	42.57	47.02	42.68	37.57	
						VL Busbaan (1)	1	21.0	47.01	42.66	37.55	47.31	42.31	47.55	42.55	47.01	42.66	37.55	
						VL Busbaan (1)	1	24.6	46.95	42.61	37.50	47.25	42.25	47.50	42.50	46.95	42.61	37.50	
						VL Busbaan (1)	1	28.2	46.94	42.60	37.48	47.24	42.24	47.48	42.48	46.94	42.60	37.48	
						VL Geerstraat (2)	1	7.3	52.99	50.09	42.77	53.35	48.35	52.99	47.99	52.99	50.09	42.77	
						VL Geerstraat (2)	1	10.2	53.29	50.39	43.06	53.65	48.65	53.29	48.29	53.29	50.39	43.06	
						VL Geerstraat (2)	1	13.8	53.46	50.56	43.24	53.82	48.82	53.46	48.46	53.46	50.56	43.24	
						VL Geerstraat (2)	1	17.4	53.49	50.58	43.26	53.85	48.85	53.49	48.49	53.49	50.58	43.26	
VL Geerstraat (2)	1	21.0	53.59	50.68	43.36	53.95	48.95	53.59	48.59	53.59	50.68	43.36							
VL Geerstraat (2)	1	24.6	53.65	50.75	43.43	54.01	49.01	53.65	48.65	53.65	50.75	43.43							
VL Geerstraat (2)	1	28.2	53.63	50.72	43.40	53.99	48.99	53.63	48.63	53.63	50.72	43.40							
VL Kloosterweg (3)	1	7.3	27.74	24.75	18.10	28.26	23.26	28.10	23.10	27.74	24.75	18.10							

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
227	0.0	109.1 B06	gevel		B06	VL Kloosterweg (3)	1	10.2	28.22	25.22	18.57	28.73	23.73	28.57	23.57	28.22	25.22	18.57
						VL Kloosterweg (3)	1	13.8	29.59	26.60	19.94	30.11	25.11	29.94	24.94	29.59	26.60	19.94
						VL Kloosterweg (3)	1	17.4	31.05	28.09	21.42	31.58	26.58	31.42	26.42	31.05	28.09	21.42
						VL Kloosterweg (3)	1	21.0	33.98	31.13	24.37	34.54	29.54	34.37	29.37	33.98	31.13	24.37
						VL Kloosterweg (3)	1	24.6	37.29	34.52	27.69	37.87	32.87	37.69	32.69	37.29	34.52	27.69
						VL Kloosterweg (3)	1	28.2	40.24	37.52	30.65	40.84	35.84	40.65	35.65	40.24	37.52	30.65
						VL Looierstraat (4)	1	7.3	46.03	43.32	36.43	46.63	41.63	46.43	41.43	46.03	43.32	36.43
						VL Looierstraat (4)	1	10.2	45.68	42.97	36.08	46.28	41.28	46.08	41.08	45.68	42.97	36.08
						VL Looierstraat (4)	1	13.8	46.65	43.92	37.05	47.24	42.24	47.05	42.05	46.65	43.92	37.05
						VL Looierstraat (4)	1	17.4	47.95	45.21	38.34	48.54	43.54	48.34	43.34	47.95	45.21	38.34
						VL Looierstraat (4)	1	21.0	49.56	46.84	39.96	50.16	45.16	49.96	44.96	49.56	46.84	39.96
						VL Looierstraat (4)	1	24.6	50.99	48.30	41.40	51.60	46.60	51.40	46.40	50.99	48.30	41.40
						VL Looierstraat (4)	1	28.2	51.58	48.89	41.98	52.18	47.18	51.98	46.98	51.58	48.89	41.98
						VL Parallelweg (5)	1	7.3	44.58	41.68	34.95	45.12	40.12	44.95	39.95	44.58	41.68	34.95
						VL Parallelweg (5)	1	10.2	44.54	41.64	34.91	45.08	40.08	44.91	39.91	44.54	41.64	34.91
						VL Parallelweg (5)	1	13.8	44.56	41.66	34.93	45.10	40.10	44.93	39.93	44.56	41.66	34.93
						VL Parallelweg (5)	1	17.4	45.25	42.33	35.61	45.79	40.79	45.61	40.62	45.25	42.33	35.61
						VL Parallelweg (5)	1	21.0	45.91	42.99	36.27	46.45	41.45	46.27	41.27	45.91	42.99	36.27
						VL Parallelweg (5)	1	24.6	46.99	44.06	37.34	47.52	42.52	47.34	42.34	46.99	44.06	37.34
						VL Schakelweg (6)	1	28.2	48.49	45.49	38.75	48.93	43.93	48.75	43.75	48.49	45.49	38.75
						VL Schakelweg (6)	1	7.3	40.49	37.53	30.21	40.82	35.82	40.49	35.49	40.49	37.53	30.21
						VL Schakelweg (6)	1	10.2	40.75	37.79	30.47	41.08	36.08	40.75	35.75	40.75	37.79	30.47
						VL Schakelweg (6)	1	13.8	41.24	38.28	30.96	41.57	36.57	41.24	36.24	41.24	38.28	30.96
						VL Schakelweg (6)	1	17.4	41.73	38.77	31.44	42.06	37.06	41.73	36.73	41.73	38.77	31.44
						VL Schakelweg (6)	1	21.0	42.22	39.26	31.94	42.55	37.55	42.22	37.22	42.22	39.26	31.94
						VL Schakelweg (6)	1	24.6	42.59	39.63	32.31	42.92	37.92	42.59	37.59	42.59	39.63	32.31
						VL Schakelweg (6)	1	28.2	42.66	39.70	32.38	42.99	37.99	42.66	37.66	42.66	39.70	32.38
						VL Spoorsingel (7)	1	7.3	29.99	26.94	20.46	30.53	25.68	30.46	25.61	29.99	26.94	20.46
						VL Spoorsingel (7)	1	10.2	30.42	27.35	20.89	30.96	26.11	30.89	26.04	30.42	27.35	20.89
						VL Spoorsingel (7)	1	13.8	31.07	27.98	21.53	31.60	26.75	31.53	26.68	31.07	27.98	21.53
						VL Spoorsingel (7)	1	17.4	31.23	28.10	21.72	31.76	26.95	31.72	26.91	31.23	28.10	21.72
						VL Spoorsingel (7)	1	21.0	32.14	28.99	22.61	32.66	27.86	32.61	27.80	32.14	28.99	22.61
						VL Spoorsingel (7)	1	24.6	34.38	31.13	24.65	34.81	29.96	34.65	29.80	34.38	31.13	24.65
VL Spoorsingel (7)	1	28.2	37.10	33.97	27.68	37.66	32.76	37.68	32.77	37.10	33.97	27.68						
VL Stationsplein (8)	1	7.3	45.87	43.90	35.86	46.54	41.54	45.87	40.87	45.87	43.90	35.86						
VL Stationsplein (8)	1	10.2	45.83	43.86	35.82	46.50	41.50	45.83	40.83	45.83	43.86	35.82						
VL Stationsplein (8)	1	13.8	45.77	43.80	35.76	46.44	41.44	45.77	40.77	45.77	43.80	35.76						
VL Stationsplein (8)	1	17.4	45.69	43.72	35.68	46.36	41.36	45.69	40.69	45.69	43.72	35.68						
VL Stationsplein (8)	1	21.0	44.05	42.08	34.04	44.72	39.72	44.05	39.05	44.05	42.08	34.04						
VL Stationsplein (8)	1	24.6	42.25	40.28	32.24	42.92	37.92	42.25	37.25	42.25	40.28	32.24						
VL Stationsplein (8)	1	28.2	42.27	40.30	32.26	42.94	37.94	42.27	37.27	42.27	40.30	32.26						
IL totaal (0)						7.3	34.97	32.46	27.20	36.28	36.28	37.46	34.97	32.46	27.20			
IL totaal (0)						10.2	35.87	33.52	28.10	37.22	37.22	38.52	35.87	33.52	28.10			
IL totaal (0)						13.8	37.69	35.57	29.91	39.05	39.05	40.57	37.69	35.57	29.91			
IL totaal (0)						17.4	38.41	36.37	30.64	39.83	39.83	41.37	38.41	36.37	30.64			
IL totaal (0)						21.0	38.70	36.70	30.93	40.13	40.13	41.70	38.70	36.70	30.93			
IL totaal (0)						24.6	38.73	36.75	30.96	40.16	40.16	41.75	38.73	36.75	30.96			
IL totaal (0)						28.2	38.63	36.66	30.86	40.07	40.07	41.66	38.63	36.66	30.86			
RL totaal (0)						7.3	30.43	30.81	26.03	34.02	34.02	36.03	36.03	--	--	--		
RL totaal (0)						10.2	30.49	30.86	26.08	34.07	34.07	36.08	36.08	--	--	--		
RL totaal (0)						13.8	30.26	30.62	25.84	33.83	33.83	35.84	35.84	--	--	--		
RL totaal (0)						17.4	29.97	30.31	25.54	33.53	33.53	35.54	35.54	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software						RL	totaal (0)	1	21.0	30.02	30.35	25.60	33.59	33.59	35.60	35.60	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	24.6	30.70	31.05	26.31	34.29	34.29	36.31	36.31	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	28.2	32.43	32.84	28.14	36.09	36.09	38.14	38.14	--	--	--
						VL	totaal (0)	1	7.3	41.40	38.15	31.32	41.72	36.75	41.40	36.43	41.40	38.15	31.32
						VL	totaal (0)	1	10.2	46.81	43.65	36.65	47.13	42.14	46.81	41.82	46.81	43.65	36.65
						VL	totaal (0)	1	13.8	50.82	47.64	40.54	51.10	46.10	50.82	45.82	50.82	47.64	40.54
						VL	totaal (0)	1	17.4	51.80	48.59	41.51	52.07	47.07	51.80	46.81	51.80	48.59	41.51
						VL	totaal (0)	1	21.0	51.90	48.67	41.60	52.16	47.16	51.90	46.90	51.90	48.67	41.60
						VL	totaal (0)	1	24.6	51.92	48.69	41.62	52.18	47.18	51.92	46.92	51.92	48.69	41.62
						VL	totaal (0)	1	28.2	52.02	48.80	41.75	52.29	47.30	52.02	47.03	52.02	48.80	41.75
						VL	Busbaan (1)	1	7.3	27.73	23.31	18.27	28.02	23.02	28.27	23.27	27.73	23.31	18.27
						VL	Busbaan (1)	1	10.2	28.20	23.78	18.74	28.49	23.49	28.74	23.74	28.20	23.78	18.74
						VL	Busbaan (1)	1	13.8	28.54	24.10	19.07	28.82	23.82	29.07	24.07	28.54	24.10	19.07
						VL	Busbaan (1)	1	17.4	28.72	24.29	19.26	29.00	24.00	29.26	24.26	28.72	24.29	19.26
						VL	Busbaan (1)	1	21.0	28.09	23.79	18.65	28.40	23.40	28.65	23.65	28.09	23.79	18.65
						VL	Busbaan (1)	1	24.6	28.52	24.23	19.07	28.83	23.83	29.07	24.07	28.52	24.23	19.07
						VL	Busbaan (1)	1	28.2	29.76	25.49	20.32	30.08	25.08	30.32	25.32	29.76	25.49	20.32
						VL	Geerstraat (2)	1	7.3	21.69	18.78	11.52	22.07	17.07	21.69	16.69	21.69	18.78	11.52
						VL	Geerstraat (2)	1	10.2	20.43	17.49	10.27	20.80	15.80	20.43	15.43	20.43	17.49	10.27
						VL	Geerstraat (2)	1	13.8	19.38	16.48	9.26	19.77	14.77	19.38	14.38	19.38	16.48	9.26
						VL	Geerstraat (2)	1	17.4	20.50	17.63	10.42	20.91	15.91	20.50	15.50	20.50	17.63	10.42
						VL	Geerstraat (2)	1	21.0	22.89	20.06	12.81	23.31	18.31	22.89	17.89	22.89	20.06	12.81
						VL	Geerstraat (2)	1	24.6	25.13	22.36	15.06	25.57	20.57	25.13	20.13	25.13	22.36	15.06
						VL	Geerstraat (2)	1	28.2	29.46	26.83	19.39	29.94	24.94	29.46	24.46	29.46	26.83	19.39
						VL	Kloosterweg (3)	1	7.3	26.20	23.36	16.59	26.76	21.76	26.59	21.59	26.20	23.36	16.59
						VL	Kloosterweg (3)	1	10.2	25.96	23.10	16.34	26.52	21.52	26.34	21.34	25.96	23.10	16.34
						VL	Kloosterweg (3)	1	13.8	25.96	23.09	16.34	26.51	21.51	26.34	21.34	25.96	23.09	16.34
						VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	26.06	23.17	16.44	26.61	21.61	26.44	21.44	26.06	23.17	16.44
						VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	26.47	23.53	16.83	27.00	22.00	26.83	21.83	26.47	23.53	16.83
						VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	27.74	24.72	18.09	28.25	23.25	28.09	23.09	27.74	24.72	18.09
						VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	31.27	28.22	21.61	31.77	26.77	31.61	26.61	31.27	28.22	21.61
						VL	Looierstraat (4)	1	7.3	31.87	29.03	22.24	32.43	27.43	32.24	27.24	31.87	29.03	22.24
						VL	Looierstraat (4)	1	10.2	30.87	28.02	21.23	31.42	26.42	31.23	26.23	30.87	28.02	21.23
						VL	Looierstraat (4)	1	13.8	30.72	27.87	21.09	31.28	26.28	31.09	26.09	30.72	27.87	21.09
						VL	Looierstraat (4)	1	17.4	30.81	27.95	21.17	31.36	26.36	31.17	26.17	30.81	27.95	21.17
						VL	Looierstraat (4)	1	21.0	31.46	28.53	21.81	31.99	26.99	31.81	26.81	31.46	28.53	21.81
						VL	Looierstraat (4)	1	24.6	32.41	29.39	22.74	32.91	27.91	32.74	27.74	32.41	29.39	22.74
						VL	Looierstraat (4)	1	28.2	35.05	32.02	25.38	35.55	30.55	35.38	30.38	35.05	32.02	25.38
						VL	Parallelweg (5)	1	7.3	20.78	17.75	11.10	21.28	16.43	21.10	16.25	20.78	17.75	11.10
						VL	Parallelweg (5)	1	10.2	19.70	16.64	10.00	20.18	15.25	20.00	15.07	19.70	16.64	10.00
						VL	Parallelweg (5)	1	13.8	18.80	15.74	9.11	19.29	14.37	19.11	14.20	18.80	15.74	9.11
						VL	Parallelweg (5)	1	17.4	18.92	15.85	9.23	19.40	14.51	19.23	14.34	18.92	15.85	9.23
						VL	Parallelweg (5)	1	21.0	19.22	16.12	9.52	19.69	14.71	19.52	14.54	19.22	16.12	9.52
						VL	Parallelweg (5)	1	24.6	20.09	16.89	10.37	20.53	15.55	20.37	15.39	20.09	16.89	10.37
						VL	Parallelweg (5)	1	28.2	23.74	20.42	13.99	24.15	19.17	23.99	19.01	23.74	20.42	13.99
						VL	Schakelweg (6)	1	7.3	17.52	14.48	7.22	17.83	12.83	17.52	12.52	17.52	14.48	7.22
						VL	Schakelweg (6)	1	10.2	16.66	13.60	6.36	16.96	11.96	16.66	11.66	16.66	13.60	6.36
						VL	Schakelweg (6)	1	13.8	15.52	12.46	5.22	15.82	10.82	15.52	10.52	15.52	12.46	5.22
						VL	Schakelweg (6)	1	17.4	14.13	11.08	3.83	14.43	9.43	14.13	9.13	14.13	11.08	3.83
						VL	Schakelweg (6)	1	21.0	13.95	10.89	3.65	14.25	9.25	13.95	8.95	13.95	10.89	3.65
						VL	Schakelweg (6)	1	24.6	13.93	10.88	3.63	14.23	9.23	13.93	8.93	13.93	10.88	3.63
						VL	Schakelweg (6)	1	28.2	13.52	10.47	3.22	13.82	8.82	13.52	8.52	13.52	10.47	3.22

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
228	0.0	109.1 B07	gevel		B07	VL	Spoorsingel (7)	1	7.3	40.38	37.10	30.18	40.66	35.70	40.38	35.41	40.38	37.10	30.18
						VL	Spoorsingel (7)	1	10.2	46.58	43.41	36.38	46.88	41.90	46.58	41.59	46.58	43.41	36.38
						VL	Spoorsingel (7)	1	13.8	50.73	47.55	40.43	51.00	46.00	50.73	45.73	50.73	47.55	40.43
						VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	51.73	48.52	41.42	51.99	46.99	51.73	46.73	51.73	48.52	41.42
						VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	51.82	48.59	41.50	52.07	47.08	51.82	46.82	51.82	48.59	41.50
						VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	51.82	48.59	41.51	52.08	47.08	51.82	46.83	51.82	48.59	41.51
						VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	51.84	48.61	41.53	52.10	47.10	51.84	46.84	51.84	48.61	41.53
						VL	Stationsplein (8)	1	7.3	6.09	4.12	-3.92	6.76	1.76	6.09	1.09	6.09	4.12	-3.92
						VL	Stationsplein (8)	1	10.2	5.23	3.26	-4.78	5.90	.90	5.23	.23	5.23	3.26	-4.78
						VL	Stationsplein (8)	1	13.8	4.22	2.25	-5.79	4.89	-99.00	4.22	-.78	4.22	2.25	-5.79
						VL	Stationsplein (8)	1	17.4	4.25	2.28	-5.76	4.92	-99.00	4.25	-.75	4.25	2.28	-5.76
						VL	Stationsplein (8)	1	21.0	4.77	2.80	-5.24	5.44	-99.00	4.77	-.23	4.77	2.80	-5.24
						VL	Stationsplein (8)	1	24.6	4.85	2.88	-5.16	5.52	-99.00	4.85	-.15	4.85	2.88	-5.16
						VL	Stationsplein (8)	1	28.2	4.93	2.96	-5.08	5.60	-99.00	4.93	-.07	4.93	2.96	-5.08
						IL	taalaal (0)	1	7.3	33.87	31.37	26.11	35.19	35.19	36.37	36.37	33.87	31.37	26.11
						IL	taalaal (0)	1	10.2	34.57	32.18	26.80	35.91	35.91	37.18	37.18	34.57	32.18	26.80
						IL	taalaal (0)	1	13.8	37.17	35.09	29.40	38.58	38.58	40.09	40.09	37.17	35.09	29.40
						IL	taalaal (0)	1	17.4	37.84	35.82	30.07	39.26	39.26	40.82	40.82	37.84	35.82	30.07
						IL	taalaal (0)	1	21.0	38.56	36.56	30.75	39.96	39.96	41.56	41.56	38.56	36.56	30.75
						IL	taalaal (0)	1	24.6	38.46	36.51	30.69	39.90	39.90	41.51	41.51	38.46	36.51	30.69
						IL	taalaal (0)	1	28.2	38.26	36.33	30.49	39.71	39.71	41.33	41.33	38.26	36.33	30.49
						RL	taalaal (0)	1	7.3	29.97	30.35	25.58	33.57	33.57	35.58	35.58	--	--	--
						RL	taalaal (0)	1	10.2	30.12	30.49	25.72	33.71	33.71	35.72	35.72	--	--	--
						RL	taalaal (0)	1	13.8	29.97	30.34	25.58	33.56	33.56	35.58	35.58	--	--	--
						RL	taalaal (0)	1	17.4	29.77	30.12	25.37	33.35	33.35	35.37	35.37	--	--	--
						RL	taalaal (0)	1	21.0	30.04	30.39	25.66	33.63	33.63	35.66	35.66	--	--	--
						RL	taalaal (0)	1	24.6	30.85	31.23	26.51	34.47	34.47	36.51	36.51	--	--	--
						RL	taalaal (0)	1	28.2	32.32	32.72	28.04	35.98	35.98	38.04	38.04	--	--	--
						VL	taalaal (0)	1	7.3	40.91	37.69	30.87	41.25	36.27	40.91	35.93	40.91	37.69	30.87
						VL	taalaal (0)	1	10.2	46.02	42.86	35.89	46.35	41.36	46.02	41.03	46.02	42.86	35.89
						VL	taalaal (0)	1	13.8	50.00	46.82	39.74	50.28	45.29	50.00	45.01	50.00	46.82	39.74
						VL	taalaal (0)	1	17.4	50.99	47.78	40.71	51.26	46.26	50.99	45.99	50.99	47.78	40.71
						VL	taalaal (0)	1	21.0	51.10	47.87	40.82	51.37	46.37	51.10	46.11	51.10	47.87	40.82
						VL	taalaal (0)	1	24.6	51.16	47.93	40.88	51.43	46.43	51.16	46.16	51.16	47.93	40.88
						VL	taalaal (0)	1	28.2	51.33	48.11	41.08	51.61	46.61	51.33	46.33	51.33	48.11	41.08
						VL	Busbaan (1)	1	7.3	27.06	22.71	17.60	27.36	22.36	27.60	22.60	27.06	22.71	17.60
						VL	Busbaan (1)	1	10.2	27.50	23.15	18.04	27.80	22.80	28.04	23.04	27.50	23.15	18.04
						VL	Busbaan (1)	1	13.8	27.78	23.44	18.33	28.08	23.08	28.33	23.33	27.78	23.44	18.33
						VL	Busbaan (1)	1	17.4	28.02	23.69	18.57	28.33	23.33	28.57	23.57	28.02	23.69	18.57
						VL	Busbaan (1)	1	21.0	28.04	23.75	18.60	28.36	23.36	28.60	23.60	28.04	23.75	18.60
VL	Busbaan (1)	1	24.6	28.60	24.33	19.17	28.92	23.92	29.17	24.17	28.60	24.33	19.17						
VL	Busbaan (1)	1	28.2	29.87	25.59	20.43	30.19	25.19	30.43	25.43	29.87	25.59	20.43						
VL	Geerstraat (2)	1	7.3	22.34	19.42	12.16	22.71	17.71	22.34	17.34	22.34	19.42	12.16						
VL	Geerstraat (2)	1	10.2	21.87	18.91	11.69	22.23	17.23	21.87	16.87	21.87	18.91	11.69						
VL	Geerstraat (2)	1	13.8	21.54	18.54	11.36	21.89	16.89	21.54	16.54	21.54	18.54	11.36						
VL	Geerstraat (2)	1	17.4	22.37	19.39	12.23	22.74	17.74	22.37	17.37	22.37	19.39	12.23						
VL	Geerstraat (2)	1	21.0	24.28	21.35	14.15	24.66	19.66	24.28	19.28	24.28	21.35	14.15						
VL	Geerstraat (2)	1	24.6	26.31	23.45	16.20	26.72	21.72	26.31	21.31	26.31	23.45	16.20						
VL	Geerstraat (2)	1	28.2	30.45	27.78	20.36	30.91	25.91	30.45	25.45	30.45	27.78	20.36						
VL	Kloosterweg (3)	1	7.3	26.97	24.13	17.36	27.53	22.53	27.36	22.36	26.97	24.13	17.36						
VL	Kloosterweg (3)	1	10.2	26.78	23.93	17.17	27.34	22.34	27.17	22.17	26.78	23.93	17.17						
VL	Kloosterweg (3)	1	13.8	26.90	24.02	17.28	27.45	22.45	27.28	22.28	26.90	24.02	17.28						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(*) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
229	0.0	109.1 B08	gevel	B08	VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	27.05	24.12	17.42	27.59	22.59	27.42	22.42	27.05	24.12	17.42		
					VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	27.94	24.96	18.30	28.46	23.46	28.30	23.30	27.94	24.96	18.30		
					VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	30.04	27.01	20.39	30.55	25.55	30.39	25.39	30.04	27.01	20.39		
					VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	32.67	29.63	23.02	33.17	28.17	33.02	28.02	32.67	29.63	23.02		
					VL	Looierstraat (4)	1	7.3	31.79	28.95	22.16	32.35	27.35	32.16	27.16	31.79	28.95	22.16		
					VL	Looierstraat (4)	1	10.2	30.98	28.13	21.34	31.53	26.53	31.34	26.34	30.98	28.13	21.34		
					VL	Looierstraat (4)	1	13.8	30.88	28.01	21.25	31.43	26.43	31.25	26.25	30.88	28.01	21.25		
					VL	Looierstraat (4)	1	17.4	30.40	27.52	20.76	30.94	25.94	30.76	25.76	30.40	27.52	20.76		
					VL	Looierstraat (4)	1	21.0	31.14	28.19	21.49	31.67	26.67	31.49	26.49	31.14	28.19	21.49		
					VL	Looierstraat (4)	1	24.6	32.66	29.62	22.99	33.16	28.16	32.99	27.99	32.66	29.62	22.99		
					VL	Looierstraat (4)	1	28.2	35.69	32.68	26.02	36.19	31.19	36.02	31.02	35.69	32.68	26.02		
					VL	Parallelweg (5)	1	7.3	20.76	17.72	11.07	21.25	16.28	21.07	16.10	20.76	17.72	11.07		
					VL	Parallelweg (5)	1	10.2	19.95	16.87	10.25	20.43	15.47	20.25	15.29	19.95	16.87	10.25		
					VL	Parallelweg (5)	1	13.8	19.16	16.05	9.46	19.63	14.68	19.46	14.51	19.16	16.05	9.46		
					VL	Parallelweg (5)	1	17.4	19.13	16.00	9.43	19.60	14.66	19.43	14.49	19.13	16.00	9.43		
					VL	Parallelweg (5)	1	21.0	19.67	16.49	9.95	20.12	15.14	19.95	14.97	19.67	16.49	9.95		
					VL	Parallelweg (5)	1	24.6	20.93	17.67	11.19	21.35	16.38	21.19	16.22	20.93	17.67	11.19		
					VL	Parallelweg (5)	1	28.2	24.36	21.08	14.61	24.78	19.82	24.61	19.65	24.36	21.08	14.61		
					VL	Schakelweg (6)	1	7.3	16.76	13.70	6.45	17.06	12.06	16.76	11.76	16.76	13.70	6.45		
					VL	Schakelweg (6)	1	10.2	15.78	12.71	5.48	16.08	11.08	15.78	10.78	15.78	12.71	5.48		
					VL	Schakelweg (6)	1	13.8	14.41	11.32	4.10	14.70	9.70	14.41	9.41	14.41	11.32	4.10		
					VL	Schakelweg (6)	1	17.4	12.12	9.02	1.82	12.41	7.41	12.12	7.12	12.12	9.02	1.82		
					VL	Schakelweg (6)	1	21.0	12.68	9.52	2.36	12.95	7.95	12.68	7.68	12.68	9.52	2.36		
					VL	Schakelweg (6)	1	24.6	12.53	9.34	2.21	12.79	7.79	12.53	7.53	12.53	9.34	2.21		
					VL	Schakelweg (6)	1	28.2	11.02	7.87	.70	11.29	6.29	11.02	6.02	11.02	7.87	.70		
					VL	Spoorsingel (7)	1	7.3	39.77	36.50	29.60	40.06	35.09	39.77	34.80	39.77	36.50	29.60		
					VL	Spoorsingel (7)	1	10.2	45.73	42.57	35.56	46.04	41.05	45.73	40.74	45.73	42.57	35.56		
					VL	Spoorsingel (7)	1	13.8	49.89	46.71	39.61	50.17	45.17	49.89	44.89	49.89	46.71	39.61		
					VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	50.90	47.69	40.60	51.16	46.17	50.90	45.91	50.90	47.69	40.60		
					VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	51.00	47.77	40.70	51.26	46.27	51.00	46.01	51.00	47.77	40.70		
					VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	51.02	47.79	40.72	51.28	46.28	51.02	46.02	51.02	47.79	40.72		
					VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	51.07	47.84	40.78	51.33	46.34	51.07	46.07	51.07	47.84	40.78		
					VL	Stationsplein (8)	1	7.3	9.22	7.25	-.79	9.89	4.89	9.22	4.22	9.22	7.25	-.79		
					VL	Stationsplein (8)	1	10.2	8.45	6.48	-1.56	9.12	4.12	8.45	3.45	8.45	6.48	-1.56		
					VL	Stationsplein (8)	1	13.8	7.35	5.38	-2.66	8.02	3.02	7.35	2.35	7.35	5.38	-2.66		
					VL	Stationsplein (8)	1	17.4	7.51	5.54	-2.50	8.18	3.18	7.51	2.51	7.51	5.54	-2.50		
					VL	Stationsplein (8)	1	21.0	7.75	5.78	-2.26	8.42	3.42	7.75	2.75	7.75	5.78	-2.26		
					VL	Stationsplein (8)	1	24.6	8.15	6.18	-1.86	8.82	3.82	8.15	3.15	8.15	6.18	-1.86		
					VL	Stationsplein (8)	1	28.2	8.86	6.89	-1.15	9.53	4.53	8.86	3.86	8.86	6.89	-1.15		
					IL	total (0)	1	14.4	35.79	33.82	28.03	37.23	37.23	38.82	38.82	35.79	33.82	28.03		
					IL	total (0)	1	18.0	37.05	35.13	29.28	38.50	38.50	40.13	40.13	37.05	35.13	29.28		
					IL	total (0)	1	23.4	37.65	35.76	29.88	39.11	39.11	40.76	40.76	37.65	35.76	29.88		
					RL	total (0)	1	14.4	29.96	30.29	25.54	33.53	33.53	35.54	35.54	--	--	--		
					RL	total (0)	1	18.0	29.68	30.05	25.30	33.28	33.28	35.30	35.30	--	--	--		
					RL	total (0)	1	23.4	30.52	30.90	26.18	34.14	34.14	36.18	36.18	--	--	--		
					VL	total (0)	1	14.4	50.32	47.11	40.01	50.58	45.58	50.32	45.32	50.32	47.11	40.01		
					VL	total (0)	1	18.0	51.06	47.82	40.74	51.31	46.31	51.06	46.06	51.06	47.82	40.74		
					VL	total (0)	1	23.4	51.19	47.93	40.87	51.44	46.44	51.19	46.19	51.19	47.93	40.87		
VL	Busbaan (1)	1	14.4	28.48	24.32	19.08	28.83	23.83	28.48	24.08	28.48	24.32	19.08							
VL	Busbaan (1)	1	18.0	28.97	24.79	19.57	29.32	24.32	29.57	24.57	28.97	24.79	19.57							
VL	Busbaan (1)	1	23.4	29.14	25.09	19.76	29.52	24.52	29.76	24.76	29.14	25.09	19.76							
VL	Geerstraat (2)	1	14.4	21.18	18.24	11.05	21.56	16.56	21.18	16.18	21.18	18.24	11.05							

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
230	0.0	109.1 B09		gevel		B09	VL	Geerstraat (2)	1	18.0	22.90	19.94	12.77	23.27	18.27	22.90	17.90	22.90	19.94	12.77
							VL	Geerstraat (2)	1	23.4	27.53	24.57	17.37	27.90	22.90	27.53	22.53	27.53	24.57	17.37
							VL	Kloosterweg (3)	1	14.4	24.47	21.57	14.85	25.02	20.02	24.85	19.85	24.47	21.57	14.85
							VL	Kloosterweg (3)	1	18.0	24.74	21.78	15.10	25.27	20.27	25.10	20.10	24.74	21.78	15.10
							VL	Kloosterweg (3)	1	23.4	27.12	24.07	17.47	27.62	22.62	27.47	22.47	27.12	24.07	17.47
							VL	Looierstraat (4)	1	14.4	30.20	27.31	20.56	30.74	25.74	30.56	25.56	30.20	27.31	20.56
							VL	Looierstraat (4)	1	18.0	30.55	27.61	20.89	31.07	26.07	30.89	25.89	30.55	27.61	20.89
							VL	Looierstraat (4)	1	23.4	32.50	29.44	22.81	32.99	27.99	32.81	27.81	32.50	29.44	22.81
							VL	Parallelweg (5)	1	14.4	18.96	15.82	9.25	19.42	14.49	19.25	14.22	18.96	15.82	9.25
							VL	Parallelweg (5)	1	18.0	18.91	15.76	9.20	19.37	14.39	19.20	14.32	18.91	15.76	9.20
							VL	Parallelweg (5)	1	23.4	20.36	17.11	10.62	20.79	15.82	20.62	15.66	20.36	17.11	10.62
							VL	Schakelweg (6)	1	14.4	14.55	11.33	4.22	14.80	9.80	14.55	9.55	14.55	11.33	4.22
							VL	Schakelweg (6)	1	18.0	15.04	11.75	4.70	15.27	10.27	15.04	10.04	15.04	11.75	4.70
							VL	Schakelweg (6)	1	23.4	20.19	16.97	9.86	20.44	15.44	20.19	15.19	20.19	16.97	9.86
							VL	Spoorsingel (7)	1	14.4	50.23	47.02	39.90	50.49	45.49	50.23	45.23	50.23	47.02	39.90
							VL	Spoorsingel (7)	1	18.0	50.98	47.73	40.63	51.22	46.22	50.98	45.98	50.98	47.73	40.63
							VL	Spoorsingel (7)	1	23.4	51.06	47.80	40.72	51.30	46.30	51.06	46.06	51.06	47.80	40.72
							VL	Stationsplein (8)	1	14.4	14.40	12.43	4.39	15.07	10.07	14.40	9.40	14.40	12.43	4.39
							VL	Stationsplein (8)	1	18.0	14.28	12.31	4.27	14.95	9.95	14.28	9.28	14.28	12.31	4.27
							VL	Stationsplein (8)	1	23.4	14.59	12.61	4.57	15.26	10.26	14.59	9.59	14.59	12.61	4.57
							IL	totaal (0)	1	14.4	35.57	33.51	27.81	36.99	36.99	38.51	38.51	35.57	33.51	27.81
							IL	totaal (0)	1	18.0	36.39	34.39	28.62	37.82	37.82	39.39	39.39	36.39	34.39	28.62
							IL	totaal (0)	1	23.4	37.24	35.27	29.48	38.68	38.68	40.27	40.27	37.24	35.27	29.48
							RL	totaal (0)	1	14.4	30.68	30.93	26.16	34.17	34.17	36.16	36.16	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	18.0	30.62	30.88	26.10	34.12	34.12	36.10	36.10	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	23.4	31.22	31.45	26.70	34.71	34.71	36.70	36.70	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	14.4	50.69	47.43	40.29	50.91	45.92	50.69	45.69	50.69	47.43	40.29
							VL	totaal (0)	1	18.0	51.67	48.39	41.26	51.89	46.89	51.67	46.67	51.67	48.39	41.26
							VL	totaal (0)	1	23.4	51.91	48.62	41.51	52.13	47.13	51.91	46.91	51.91	48.62	41.51
							VL	Busbaan (1)	1	14.4	26.70	22.53	17.30	27.05	22.05	27.30	22.30	26.70	22.53	17.30
							VL	Busbaan (1)	1	18.0	26.92	22.78	17.52	27.28	22.28	27.52	22.52	26.92	22.78	17.52
							VL	Busbaan (1)	1	23.4	26.99	22.93	17.61	27.37	22.37	27.61	22.61	26.99	22.93	17.61
							VL	Geerstraat (2)	1	14.4	27.93	25.00	17.76	28.30	23.30	27.93	22.93	27.93	25.00	17.76
							VL	Geerstraat (2)	1	18.0	29.17	26.17	18.98	29.52	24.52	29.17	24.17	29.17	26.17	18.98
							VL	Geerstraat (2)	1	23.4	31.76	28.62	21.52	32.06	27.06	31.76	26.76	31.76	28.62	21.52
							VL	Kloosterweg (3)	1	14.4	21.69	18.78	12.06	22.23	17.23	22.06	17.06	21.69	18.78	12.06
VL	Kloosterweg (3)	1	18.0	20.90	17.94	11.26	21.43	16.43	21.26	16.26	20.90	17.94	11.26							
VL	Kloosterweg (3)	1	23.4	22.53	19.50	12.87	23.03	18.03	22.87	17.87	22.53	19.50	12.87							
VL	Looierstraat (4)	1	14.4	28.82	25.79	19.13	29.31	24.31	29.13	24.13	28.82	25.79	19.13							
VL	Looierstraat (4)	1	18.0	29.47	26.37	19.76	29.94	24.94	29.76	24.76	29.47	26.37	19.76							
VL	Looierstraat (4)	1	23.4	31.74	28.12	21.51	31.74	26.74	31.56	26.56	31.74	28.12	21.51							
VL	Parallelweg (5)	1	14.4	21.55	18.46	11.86	22.03	17.05	21.86	16.86	21.55	18.46	11.86							
VL	Parallelweg (5)	1	18.0	22.16	19.00	12.46	22.62	17.65	22.46	17.49	22.16	19.00	12.46							
VL	Parallelweg (5)	1	23.4	24.57	21.31	14.84	25.00	20.00	24.84	19.84	24.57	21.31	14.84							
VL	Schakelweg (6)	1	14.4	20.02	16.86	9.71	20.29	15.29	20.02	15.02	20.02	16.86	9.71							
VL	Schakelweg (6)	1	18.0	20.18	16.98	9.86	20.44	15.44	20.18	15.18	20.18	16.98	9.86							
VL	Schakelweg (6)	1	23.4	23.74	20.56	13.42	24.01	19.01	23.74	18.74	23.74	20.56	13.42							
VL	Spoorsingel (7)	1	14.4	50.61	47.35	40.19	50.83	45.83	50.61	45.61	50.61	47.35	40.19							
VL	Spoorsingel (7)	1	18.0	51.59	48.31	41.17	51.80	46.80	51.59	46.59	51.59	48.31	41.17							
VL	Spoorsingel (7)	1	23.4	51.79	48.50	41.38	52.00	47.01	51.79	46.80	51.79	48.50	41.38							
VL	Stationsplein (8)	1	14.4	17.78	15.81	7.77	18.45	13.45	17.78	12.78	17.78	15.81	7.77							
VL	Stationsplein (8)	1	18.0	17.74	15.77	7.73	18.41	13.41	17.74	12.74	17.74	15.77	7.73							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
231	0.0	109.1 C07	gevel	C07	VL Stationsplein (8)	1	23.4	18.03	16.06	8.02	18.70	13.70	18.03	13.03	18.03	16.06	8.02	
					IL totaal (0)	1	17.4	38.52	36.49	30.75	39.94	39.94	41.49	41.49	38.52	36.49	30.75	
					IL totaal (0)	1	21.0	38.78	36.78	31.00	40.20	40.20	41.78	41.78	38.78	36.78	31.00	
					IL totaal (0)	1	24.6	38.68	36.70	30.91	40.11	40.11	41.70	41.70	38.68	36.70	30.91	
					IL totaal (0)	1	28.2	38.54	36.58	30.77	39.98	39.98	41.58	41.58	38.54	36.58	30.77	
					RL totaal (0)	1	17.4	27.56	27.85	23.09	31.09	31.09	33.09	33.09	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	21.0	27.62	27.87	23.11	31.12	31.12	33.11	33.11	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	24.6	28.28	28.48	23.73	31.75	31.75	33.73	33.73	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	28.2	28.73	28.83	24.11	32.13	32.13	34.11	34.11	--	--	--	
					VL totaal (0)	1	17.4	52.04	48.82	41.73	52.30	47.30	52.04	47.04	52.04	48.82	41.73	
					VL totaal (0)	1	21.0	52.11	48.88	41.80	52.37	47.37	52.11	47.11	52.11	48.88	41.80	
					VL totaal (0)	1	24.6	52.12	48.88	41.81	52.37	47.38	52.12	47.12	52.12	48.88	41.81	
					VL totaal (0)	1	28.2	52.11	48.88	41.81	52.37	47.37	52.11	47.12	52.11	48.88	41.81	
					VL Busbaan (1)	1	17.4	24.84	20.52	15.40	25.15	20.15	25.40	20.40	24.84	20.52	15.40	
					VL Busbaan (1)	1	21.0	25.03	20.70	15.59	25.34	20.34	25.59	20.59	25.03	20.70	15.59	
					VL Busbaan (1)	1	24.6	25.46	21.12	16.02	25.77	20.77	26.02	21.02	25.46	21.12	16.02	
					VL Busbaan (1)	1	28.2	26.40	22.01	16.94	26.69	21.69	26.94	21.94	26.40	22.01	16.94	
					VL Geerstraat (2)	1	17.4	24.92	22.04	14.74	25.30	20.30	24.92	19.92	24.92	22.04	14.74	
					VL Geerstraat (2)	1	21.0	25.96	23.09	15.81	26.35	21.35	25.96	20.96	25.96	23.09	15.81	
					VL Geerstraat (2)	1	24.6	27.37	24.51	17.23	27.77	22.77	27.37	22.37	27.37	24.51	17.23	
					VL Geerstraat (2)	1	28.2	31.48	28.76	21.37	31.92	26.92	31.48	26.48	31.48	28.76	21.37	
					VL Kloosterweg (3)	1	17.4	23.26	20.32	13.63	23.79	18.79	23.63	18.63	23.26	20.32	13.63	
					VL Kloosterweg (3)	1	21.0	22.85	19.87	13.21	23.37	18.37	23.21	18.21	22.85	19.87	13.21	
					VL Kloosterweg (3)	1	24.6	23.53	20.50	13.88	24.04	19.04	23.88	18.88	23.53	20.50	13.88	
					VL Kloosterweg (3)	1	28.2	24.21	21.19	14.56	24.72	19.72	24.56	19.56	24.21	21.19	14.56	
					VL Looierstraat (4)	1	17.4	28.56	25.69	18.93	29.11	24.11	28.93	23.93	28.56	25.69	18.93	
					VL Looierstraat (4)	1	21.0	28.96	26.06	19.32	29.50	24.50	29.32	24.32	28.96	26.06	19.32	
					VL Looierstraat (4)	1	24.6	29.76	26.79	20.10	30.28	25.28	30.10	25.10	29.76	26.79	20.10	
					VL Looierstraat (4)	1	28.2	28.02	24.97	18.35	28.52	23.52	28.35	23.35	28.02	24.97	18.35	
					VL Parallelweg (5)	1	17.4	24.52	21.44	14.84	25.00	20.15	24.84	19.98	24.52	21.44	14.84	
					VL Parallelweg (5)	1	21.0	24.94	21.82	15.25	25.41	20.54	25.25	20.38	24.94	21.82	15.25	
					VL Parallelweg (5)	1	24.6	25.57	22.36	15.86	26.02	21.14	25.86	20.98	25.57	22.36	15.86	
					VL Parallelweg (5)	1	28.2	24.17	20.95	14.47	24.62	19.62	24.47	19.47	24.17	20.95	14.47	
					VL Schakelweg (6)	1	17.4	17.40	14.36	7.10	17.71	12.71	17.40	12.40	17.40	14.36	7.10	
					VL Schakelweg (6)	1	21.0	17.16	14.08	6.86	17.46	12.46	17.16	12.16	17.16	14.08	6.86	
					VL Schakelweg (6)	1	24.6	16.47	13.36	6.16	16.76	11.76	16.47	11.47	16.47	13.36	6.16	
VL Schakelweg (6)	1	28.2	13.65	10.31	3.31	13.87	8.87	13.65	8.65	13.65	10.31	3.31						
VL Spoorringel (7)	1	17.4	51.98	48.76	41.67	52.24	47.24	51.98	46.98	51.98	48.76	41.67						
VL Spoorringel (7)	1	21.0	52.05	48.81	41.74	52.30	47.31	52.05	47.05	52.05	48.81	41.74						
VL Spoorringel (7)	1	24.6	52.05	48.81	41.73	52.30	47.30	52.05	47.05	52.05	48.81	41.73						
VL Spoorringel (7)	1	28.2	52.03	48.79	41.71	52.28	47.28	52.03	47.03	52.03	48.79	41.71						
VL Stationsplein (8)	1	17.4	21.12	19.15	11.11	21.79	16.79	21.12	16.12	21.12	19.15	11.11						
VL Stationsplein (8)	1	21.0	21.11	19.14	11.10	21.78	16.78	21.11	16.11	21.11	19.14	11.10						
VL Stationsplein (8)	1	24.6	21.18	19.21	11.17	21.85	16.85	21.18	16.18	21.18	19.21	11.17						
VL Stationsplein (8)	1	28.2	21.68	19.71	11.67	22.35	17.35	21.68	16.68	21.68	19.71	11.67						
232	0.0	109.1 C08	gevel	C08	IL totaal (0)	1	17.4	38.51	36.52	30.74	39.94	39.94	41.52	41.52	38.51	36.52	30.74	
					IL totaal (0)	1	21.0	38.83	36.87	31.06	40.27	40.27	41.87	41.87	38.83	36.87	31.06	
					IL totaal (0)	1	24.6	38.81	36.86	31.04	40.25	40.25	41.86	41.86	38.81	36.86	31.04	
					IL totaal (0)	1	28.2	38.70	36.77	30.93	40.15	40.15	41.77	41.77	38.70	36.77	30.93	
					RL totaal (0)	1	17.4	27.64	27.88	23.13	31.14	31.14	33.13	33.13	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	21.0	27.99	28.17	23.42	31.44	31.44	33.42	33.42	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	24.6	28.68	28.82	24.09	32.11	32.11	34.09	34.09	--	--	--	
					WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software													
10-12-2015 15:11																		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
233	0.0	109.1 C09	gevel	C09	RL	totaal (0)			1	28.2	29.10	29.25	24.55	32.55	32.55	34.55	34.55	--	--	--
					VL	totaal (0)			1	17.4	52.24	48.99	41.89	52.48	47.49	52.24	47.24	52.24	48.99	41.89
					VL	totaal (0)			1	21.0	52.31	49.05	41.96	52.55	47.55	52.31	47.31	52.31	49.05	41.96
					VL	totaal (0)			1	24.6	52.31	49.05	41.96	52.55	47.55	52.31	47.31	52.31	49.05	41.96
					VL	totaal (0)			1	28.2	52.31	49.05	41.97	52.55	47.55	52.31	47.31	52.31	49.05	41.97
					VL	Busbaan (1)			1	17.4	25.20	20.83	15.75	25.50	20.50	25.75	20.75	25.20	20.83	15.75
					VL	Busbaan (1)			1	21.0	25.39	21.00	15.93	25.68	20.68	25.93	20.93	25.39	21.00	15.93
					VL	Busbaan (1)			1	24.6	25.91	21.49	16.46	26.20	21.20	26.46	21.46	25.91	21.49	16.46
					VL	Busbaan (1)			1	28.2	26.34	21.93	16.89	26.63	21.63	26.89	21.89	26.34	21.93	16.89
					VL	Geerstraat (2)			1	17.4	25.78	22.84	15.56	26.13	21.13	25.78	20.78	25.78	22.84	15.56
					VL	Geerstraat (2)			1	21.0	26.50	23.51	16.29	26.84	21.84	26.50	21.50	26.50	23.51	16.29
					VL	Geerstraat (2)			1	24.6	27.39	24.38	17.20	27.73	22.73	27.39	22.39	27.39	24.38	17.20
					VL	Geerstraat (2)			1	28.2	31.65	28.80	21.50	32.05	27.05	31.65	26.65	31.65	28.80	21.50
					VL	Kloosterweg (3)			1	17.4	24.01	21.02	14.37	24.53	19.53	24.37	19.37	24.01	21.02	14.37
					VL	Kloosterweg (3)			1	21.0	24.47	21.44	14.82	24.98	19.98	24.82	19.82	24.47	21.44	14.82
					VL	Kloosterweg (3)			1	24.6	25.49	22.42	15.83	25.98	20.98	25.83	20.83	25.49	22.42	15.83
					VL	Kloosterweg (3)			1	28.2	26.96	23.90	17.31	27.46	22.46	27.31	22.31	26.96	23.90	17.31
					VL	Looierstraat (4)			1	17.4	28.13	25.18	18.46	28.65	23.65	28.46	23.46	28.13	25.18	18.46
					VL	Looierstraat (4)			1	21.0	28.38	25.41	18.71	28.89	23.89	28.71	23.71	28.38	25.41	18.71
					VL	Looierstraat (4)			1	24.6	29.38	26.33	19.69	29.87	24.87	29.69	24.69	29.38	26.33	19.69
					VL	Looierstraat (4)			1	28.2	27.97	24.92	18.29	28.46	23.46	28.29	23.29	27.97	24.92	18.29
					VL	Parallelweg (5)			1	17.4	24.03	20.92	14.34	24.50	19.66	24.34	19.50	24.03	20.92	14.34
					VL	Parallelweg (5)			1	21.0	24.83	21.64	15.12	25.28	20.42	25.12	20.26	24.83	21.64	15.12
					VL	Parallelweg (5)			1	24.6	25.79	22.55	16.07	26.23	21.34	26.07	21.18	25.79	22.55	16.07
					VL	Parallelweg (5)			1	28.2	26.14	22.90	16.43	26.58	21.58	26.43	21.43	26.14	22.90	16.43
					VL	Schakelweg (6)			1	17.4	17.46	14.40	7.16	17.76	12.76	17.46	12.46	17.46	14.40	7.16
					VL	Schakelweg (6)			1	21.0	17.66	14.58	7.36	17.96	12.96	17.66	12.66	17.66	14.58	7.36
					VL	Schakelweg (6)			1	24.6	17.70	14.58	7.39	17.98	12.98	17.70	12.70	17.70	14.58	7.39
					VL	Schakelweg (6)			1	28.2	13.35	10.05	3.02	13.58	8.58	13.35	8.35	13.35	10.05	3.02
					VL	Spoor singel (7)			1	17.4	52.18	48.94	41.83	52.42	47.43	52.18	47.19	52.18	48.94	41.83
					VL	Spoor singel (7)			1	21.0	52.25	48.99	41.89	52.49	47.49	52.25	47.25	52.25	48.99	41.89
					VL	Spoor singel (7)			1	24.6	52.24	48.98	41.88	52.48	47.48	52.24	47.24	52.24	48.98	41.88
					VL	Spoor singel (7)			1	28.2	52.22	48.96	41.87	52.46	47.46	52.22	47.22	52.22	48.96	41.87
					VL	Stationsplein (8)			1	17.4	20.85	18.88	10.84	21.52	16.52	20.85	15.85	20.85	18.88	10.84
					VL	Stationsplein (8)			1	21.0	20.88	18.91	10.87	21.55	16.55	20.88	15.88	20.88	18.91	10.87
					VL	Stationsplein (8)			1	24.6	21.02	19.05	11.01	21.69	16.69	21.02	16.02	21.02	19.05	11.01
VL	Stationsplein (8)			1	28.2	21.46	19.49	11.45	22.13	17.13	21.46	16.46	21.46	19.49	11.45					
IL	totaal (0)				1	17.4	38.51	36.56	30.74	39.95	39.95	41.56	41.56	38.51	36.56	30.74				
IL	totaal (0)				1	21.0	38.75	36.82	30.98	40.20	40.20	41.82	41.82	38.75	36.82	30.98				
IL	totaal (0)				1	24.6	38.77	36.85	31.00	40.22	40.22	41.85	41.85	38.77	36.85	31.00				
RL	totaal (0)				1	28.2	38.67	36.77	30.90	40.12	40.12	41.77	41.77	38.67	36.77	30.90				
RL	totaal (0)				1	17.4	27.67	27.69	23.14	31.15	31.15	33.14	33.14	--	--	--				
RL	totaal (0)				1	21.0	28.02	28.18	23.43	31.45	31.45	33.43	33.43	--	--	--				
RL	totaal (0)				1	24.6	29.14	29.22	24.49	32.52	32.52	34.49	34.49	--	--	--				
RL	totaal (0)				1	28.2	30.05	30.06	25.38	33.41	33.41	35.38	35.38	--	--	--				
VL	totaal (0)				1	17.4	52.09	48.85	41.75	52.34	47.34	52.09	47.09	52.09	48.85	41.75				
VL	totaal (0)				1	21.0	52.15	48.89	41.81	52.39	47.39	52.15	47.15	52.15	48.89	41.81				
VL	totaal (0)				1	24.6	52.16	48.90	41.82	52.40	47.40	52.16	47.16	52.16	48.90	41.82				
VL	totaal (0)				1	28.2	52.16	48.90	41.82	52.40	47.40	52.16	47.16	52.16	48.90	41.82				
VL	Busbaan (1)				1	17.4	24.98	20.72	15.55	25.31	20.31	25.55	20.55	24.98	20.72	15.55				
VL	Busbaan (1)				1	21.0	25.24	20.99	15.82	25.57	20.57	25.82	20.82	25.24	20.99	15.82				
VL	Busbaan (1)				1	24.6	26.08	21.81	16.65	26.40	21.40	26.65	21.65	26.08	21.81	16.65				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(*) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)					
234	0.0	109.1 C10	gevel		C10	VL Busbaan (1)	1	28.2	26.88	22.59	17.45	27.20	22.20	27.45	22.45	26.88	22.59	17.45					
						VL Geerstraat (2)	1	17.4	25.35	22.39	15.13	25.70	20.70	25.35	20.35	25.35	22.39	15.13					
						VL Geerstraat (2)	1	21.0	25.79	22.76	15.57	26.12	21.12	25.79	20.79	25.79	22.76	15.57					
						VL Geerstraat (2)	1	24.6	26.75	23.59	16.50	27.04	22.04	26.75	21.75	26.75	23.59	16.50					
						VL Geerstraat (2)	1	28.2	28.89	25.73	18.67	29.19	24.19	28.89	23.89	28.89	25.73	18.67					
						VL Kloosterweg (3)	1	17.4	24.34	21.36	14.69	24.86	19.86	24.69	19.69	24.34	21.36	14.69					
						VL Kloosterweg (3)	1	21.0	24.31	21.31	14.66	24.82	19.82	24.66	19.66	24.31	21.31	14.66					
						VL Kloosterweg (3)	1	24.6	25.09	22.08	15.44	25.60	20.60	25.44	20.44	25.09	22.08	15.44					
						VL Kloosterweg (3)	1	28.2	26.04	23.03	16.39	26.55	21.55	26.39	21.39	26.04	23.03	16.39					
						VL Looierstraat (4)	1	17.4	27.50	24.55	17.83	28.02	23.02	27.83	22.83	27.50	24.55	17.83					
						VL Looierstraat (4)	1	21.0	28.06	25.05	18.38	28.56	23.56	28.38	23.38	28.06	25.05	18.38					
						VL Looierstraat (4)	1	24.6	29.12	26.03	19.42	29.60	24.60	29.42	24.42	29.12	26.03	19.42					
						VL Looierstraat (4)	1	28.2	28.30	25.26	18.62	28.79	23.79	28.62	23.62	28.30	25.26	18.62					
						VL Parallelweg (5)	1	17.4	23.91	20.79	14.22	24.38	19.63	24.22	19.47	23.91	20.79	14.22					
						VL Parallelweg (5)	1	21.0	24.16	20.98	14.46	24.62	19.90	24.46	19.75	24.16	20.98	14.46					
						VL Parallelweg (5)	1	24.6	25.29	22.04	15.57	25.72	21.03	25.57	20.88	25.29	22.04	15.57					
						VL Parallelweg (5)	1	28.2	26.99	23.72	17.27	27.42	22.73	27.27	22.58	26.99	23.72	17.27					
						VL Schakelweg (6)	1	17.4	17.41	14.33	7.11	17.71	12.71	17.41	12.41	17.41	14.33	7.11					
						VL Schakelweg (6)	1	21.0	18.07	14.94	7.76	18.35	13.35	18.07	13.07	18.07	14.94	7.76					
						VL Schakelweg (6)	1	24.6	18.95	15.76	8.63	19.21	14.21	18.95	13.95	18.95	15.76	8.63					
						VL Schakelweg (6)	1	28.2	13.06	9.78	2.72	13.30	8.30	13.06	8.06	13.06	9.78	2.72					
						VL Spoorringel (7)	1	17.4	52.04	48.79	41.69	52.28	47.28	52.04	47.04	52.04	48.79	41.69					
						VL Spoorringel (7)	1	21.0	52.09	48.83	41.74	52.33	47.34	52.09	47.10	52.09	48.83	41.74					
						VL Spoorringel (7)	1	24.6	52.09	48.83	41.75	52.33	47.33	52.09	47.09	52.09	48.83	41.75					
						VL Spoorringel (7)	1	28.2	52.08	48.82	41.73	52.32	47.32	52.08	47.08	52.08	48.82	41.73					
						VL Stationsplein (8)	1	17.4	21.01	19.04	11.00	21.68	16.68	21.01	16.01	21.01	19.04	11.00					
						VL Stationsplein (8)	1	21.0	21.06	19.09	11.05	21.73	16.73	21.06	16.06	21.06	19.09	11.05					
						VL Stationsplein (8)	1	24.6	21.21	19.24	11.20	21.88	16.88	21.21	16.21	21.21	19.24	11.20					
						VL Stationsplein (8)	1	28.2	21.55	19.58	11.54	22.22	17.22	21.55	16.55	21.55	19.58	11.54					
						IL totaal (0)							17.4	39.42	37.56	31.65	40.88	40.88	42.56	42.56	39.42	37.56	31.65
						IL totaal (0)							21.0	39.48	37.62	31.71	40.94	40.94	42.62	42.62	39.48	37.62	31.71
						IL totaal (0)							24.6	39.47	37.60	31.70	40.93	40.93	42.60	42.60	39.47	37.60	31.70
						IL totaal (0)							28.2	39.43	37.57	31.66	40.89	40.89	42.57	42.57	39.43	37.57	31.66
						RL totaal (0)							17.4	26.71	26.90	22.18	30.18	30.18	32.18	32.18	--	--	--
						RL totaal (0)							21.0	27.46	27.62	22.92	30.92	30.92	32.92	32.92	--	--	--
						RL totaal (0)							24.6	28.55	28.67	23.99	31.99	31.99	33.99	33.99	--	--	--
						RL totaal (0)							28.2	29.57	29.72	25.05	33.04	33.04	35.05	35.05	--	--	--
						VL totaal (0)							17.4	52.87	49.62	42.51	53.11	48.11	52.87	47.87	52.87	49.62	42.51
						VL totaal (0)							21.0	52.96	49.70	42.60	53.20	48.20	52.96	47.96	52.96	49.70	42.60
						VL totaal (0)							24.6	52.97	49.71	42.61	53.21	48.21	52.97	47.97	52.97	49.71	42.61
						VL totaal (0)							28.2	52.98	49.72	42.63	53.22	48.22	52.98	47.98	52.98	49.72	42.63
						VL Busbaan (1)							17.4	25.15	20.84	15.71	25.46	20.46	25.71	20.71	25.15	20.84	15.71
						VL Busbaan (1)							21.0	25.21	20.88	15.77	25.52	20.52	25.77	20.77	25.21	20.88	15.77
						VL Busbaan (1)							24.6	25.64	21.25	16.20	25.94	20.94	26.20	21.20	25.64	21.25	16.20
						VL Busbaan (1)							28.2	26.22	21.78	16.77	26.51	21.51	26.77	21.77	26.22	21.78	16.77
						VL Geerstraat (2)							17.4	24.53	21.47	14.30	24.85	19.85	24.53	19.53	24.53	21.47	14.30
						VL Geerstraat (2)							21.0	25.50	22.34	15.25	25.79	20.79	25.50	20.50	25.50	22.34	15.25
						VL Geerstraat (2)							24.6	26.91	23.70	16.66	27.19	22.19	26.91	21.91	26.91	23.70	16.66
						VL Geerstraat (2)							28.2	28.61	25.47	18.39	28.91	23.91	28.61	23.61	28.61	25.47	18.39
						VL Kloosterweg (3)							17.4	23.64	20.59	13.98	24.14	19.14	23.98	18.98	23.64	20.59	13.98
						VL Kloosterweg (3)							21.0	24.45	21.38	14.80	24.95	19.95	24.80	19.80	24.45	21.38	14.80
						VL Kloosterweg (3)							24.6	24.25	21.20	14.60	24.75	19.75	24.60	19.60	24.25	21.20	14.60

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
235	0.0	109.1 C11		gevel		C11	VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	25.45	22.40	15.79	25.95	20.95	25.79	20.79	25.45	22.40	15.79
							VL	Looierstraat (4)	1	17.4	27.16	24.23	17.51	27.69	22.69	27.51	22.51	27.16	24.23	17.51
							VL	Looierstraat (4)	1	21.0	27.83	24.87	18.18	28.35	23.35	28.18	23.18	27.83	24.87	18.18
							VL	Looierstraat (4)	1	24.6	28.54	25.57	18.89	29.06	24.06	28.89	23.89	28.54	25.57	18.89
							VL	Looierstraat (4)	1	28.2	29.27	26.30	19.61	29.79	24.79	29.61	24.61	29.27	26.30	19.61
							VL	Parallelweg (5)	1	17.4	23.58	20.41	13.88	24.04	19.22	23.88	19.06	23.58	20.41	13.88
							VL	Parallelweg (5)	1	21.0	24.50	21.27	14.79	24.94	20.09	24.79	19.93	24.50	21.27	14.79
							VL	Parallelweg (5)	1	24.6	25.73	22.47	16.01	26.16	21.27	26.01	21.12	25.73	22.47	16.01
							VL	Parallelweg (5)	1	28.2	27.44	24.17	17.71	27.87	22.87	27.71	22.71	27.44	24.17	17.71
							VL	Schakelweg (6)	1	17.4	14.39	11.23	4.07	14.66	9.66	14.39	9.39	14.39	11.23	4.07
							VL	Schakelweg (6)	1	21.0	15.21	11.99	4.89	15.47	10.47	15.21	10.21	15.21	11.99	4.89
							VL	Schakelweg (6)	1	24.6	16.43	13.16	6.10	16.67	11.67	16.43	11.43	16.43	13.16	6.10
							VL	Schakelweg (6)	1	28.2	7.81	4.65	-2.50	8.08	3.08	7.81	2.81	7.81	4.65	-2.50
							VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	52.83	49.58	42.47	53.07	48.07	52.83	47.83	52.83	49.58	42.47
							VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	52.91	49.66	42.55	53.15	48.16	52.91	47.92	52.91	49.66	42.55
							VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	52.91	49.66	42.55	53.15	48.16	52.91	47.92	52.91	49.66	42.55
							VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	52.91	49.66	42.56	53.15	48.15	52.91	47.91	52.91	49.66	42.56
							VL	Stationsplein (8)	1	17.4	19.26	17.29	9.25	19.93	14.93	19.26	14.26	19.26	17.29	9.25
							VL	Stationsplein (8)	1	21.0	19.40	17.43	9.07	19.40	15.07	19.40	14.40	19.40	17.43	9.39
							VL	Stationsplein (8)	1	24.6	19.53	17.56	9.52	20.20	15.20	19.53	14.53	19.53	17.56	9.52
							VL	Stationsplein (8)	1	28.2	19.80	17.83	9.79	20.47	15.47	19.80	14.80	19.80	17.83	9.79
							IL	totala (0)	1	17.4	42.10	40.28	34.34	43.58	43.58	45.28	45.28	42.10	40.28	34.34
							IL	totala (0)	1	21.0	41.98	40.16	34.22	43.46	43.46	45.16	45.16	41.98	40.16	34.22
							IL	totala (0)	1	24.6	41.81	39.99	34.05	43.29	43.29	44.99	44.99	41.81	39.99	34.05
							IL	totala (0)	1	28.2	41.65	39.83	33.89	43.13	43.13	44.83	44.83	41.65	39.83	33.89
							RL	totala (0)	1	17.4	35.89	35.63	30.99	39.06	39.06	40.99	40.99	--	--	--
							RL	totala (0)	1	21.0	34.43	34.31	29.63	37.69	37.69	39.63	39.63	--	--	--
							RL	totala (0)	1	24.6	34.43	34.32	29.66	37.70	37.70	39.66	39.66	--	--	--
							RL	totala (0)	1	28.2	34.55	34.47	29.82	37.85	37.85	39.82	39.82	--	--	--
							VL	totala (0)	1	17.4	55.74	52.48	45.49	56.01	51.01	55.74	50.74	55.74	52.48	45.49
							VL	totala (0)	1	21.0	55.76	52.51	45.52	56.03	51.04	55.76	50.77	55.76	52.51	45.52
							VL	totala (0)	1	24.6	55.78	52.54	45.54	56.05	51.06	55.78	50.79	55.78	52.54	45.54
							VL	totala (0)	1	28.2	55.74	52.50	45.50	56.01	51.02	55.74	50.75	55.74	52.50	45.50
							VL	Busbaan (1)	1	17.4	41.46	37.18	32.03	41.78	36.78	42.03	37.03	41.46	37.18	32.03
							VL	Busbaan (1)	1	21.0	41.17	36.89	31.74	41.49	36.49	41.74	36.74	41.17	36.89	31.74
							VL	Busbaan (1)	1	24.6	41.14	36.85	31.71	41.46	36.46	41.71	36.71	41.14	36.85	31.71
VL	Busbaan (1)	1	28.2	40.90	36.64	31.47	41.23	36.23	41.47	36.47	40.90	36.64	31.47							
VL	Geerstraat (2)	1	17.4	22.22	19.19	12.03	22.56	17.56	22.22	17.22	22.22	19.19	12.03							
VL	Geerstraat (2)	1	21.0	22.86	19.81	12.67	23.20	18.20	22.86	17.86	22.86	19.81	12.67							
VL	Geerstraat (2)	1	24.6	24.04	20.99	13.86	24.38	19.38	24.04	19.04	24.04	20.99	13.86							
VL	Geerstraat (2)	1	28.2	25.08	22.68	15.53	26.04	21.04	25.08	20.08	25.08	22.68	15.53							
VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	20.26	17.25	10.61	20.77	15.77	20.61	15.61	20.26	17.25	10.61							
VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	20.12	17.10	10.47	20.63	15.63	20.47	15.47	20.12	17.10	10.47							
VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	15.90	12.88	6.25	16.41	11.41	16.25	11.25	15.90	12.88	6.25							
VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	14.67	11.76	5.04	15.21	10.21	15.04	10.04	14.67	11.76	5.04							
VL	Looierstraat (4)	1	17.4	28.07	25.09	18.41	28.58	23.58	28.41	23.41	28.07	25.09	18.41							
VL	Looierstraat (4)	1	21.0	28.93	25.92	19.26	29.43	24.43	29.26	24.26	28.93	25.92	19.26							
VL	Looierstraat (4)	1	24.6	30.01	27.01	20.34	30.52	25.52	30.34	25.34	30.01	27.01	20.34							
VL	Looierstraat (4)	1	28.2	30.98	28.00	21.31	31.49	26.49	31.31	26.31	30.98	28.00	21.31							
VL	Parallelweg (5)	1	17.4	23.62	20.39	13.90	24.06	19.06	23.90	18.90	23.62	20.39	13.90							
VL	Parallelweg (5)	1	21.0	24.80	21.52	15.07	25.22	20.22	25.07	20.07	24.80	21.52	15.07							
VL	Parallelweg (5)	1	24.6	26.13	22.82	16.39	26.54	21.54	26.39	21.39	26.13	22.82	16.39							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
236	0.0	109.1 C12	gevel	C12	VL	Parallelweg (5)	1	28.2	27.65	24.36	17.91	28.07	23.07	27.91	22.91	27.65	24.36	17.91
					VL	Schakelweg (6)	1	17.4	16.45	13.18	6.12	16.69	11.69	16.45	11.45	16.45	13.18	6.12
					VL	Schakelweg (6)	1	21.0	17.21	13.91	6.87	17.44	12.44	17.21	12.21	17.21	13.91	6.87
					VL	Schakelweg (6)	1	24.6	17.50	14.17	7.15	17.72	12.72	17.50	12.50	17.50	14.17	7.15
					VL	Schakelweg (6)	1	28.2	18.06	14.73	7.71	18.28	13.28	18.06	13.06	18.06	14.73	7.71
					VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	55.56	52.34	45.27	55.82	50.83	55.56	50.56	55.56	52.34	45.27
					VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	55.59	52.37	45.31	55.86	50.86	55.59	50.59	55.59	52.37	45.31
					VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	55.61	52.39	45.33	55.88	50.88	55.61	50.61	55.61	52.39	45.33
					VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	55.57	52.35	45.30	55.84	50.84	55.57	50.57	55.57	52.35	45.30
					VL	Stationsplein (8)	1	17.4	16.67	14.70	6.66	17.34	12.34	16.67	11.67	16.67	14.70	6.66
					VL	Stationsplein (8)	1	21.0	16.92	14.95	6.91	17.59	12.59	16.92	11.92	16.92	14.95	6.91
					VL	Stationsplein (8)	1	24.6	17.26	15.29	7.25	17.93	12.93	17.26	12.26	17.26	15.29	7.25
					VL	Stationsplein (8)	1	28.2	17.44	15.47	7.43	18.11	13.11	17.44	12.44	17.44	15.47	7.43
					IL	total (0)	1	17.4	42.59	40.77	34.82	44.06	44.06	45.77	45.77	42.59	40.77	34.82
					IL	total (0)	1	21.0	42.44	40.62	34.67	43.91	43.91	45.62	45.62	42.44	40.62	34.67
					IL	total (0)	1	24.6	42.24	40.41	34.47	43.71	43.71	45.41	45.41	42.24	40.41	34.47
					IL	total (0)	1	28.2	42.05	40.22	34.28	43.52	43.52	45.22	45.22	42.05	40.22	34.28
					RL	total (0)	1	17.4	35.80	35.39	30.78	38.87	38.87	40.78	40.78	--	--	--
					RL	total (0)	1	21.0	34.97	34.65	29.98	38.08	38.08	39.98	39.98	--	--	--
					RL	total (0)	1	24.6	33.99	33.77	29.13	37.19	37.19	39.13	39.13	--	--	--
					RL	total (0)	1	28.2	33.88	33.71	29.09	37.13	37.13	39.09	39.09	--	--	--
					VL	total (0)	1	17.4	55.98	52.75	45.79	56.27	51.27	55.98	50.98	55.98	52.75	45.79
					VL	total (0)	1	21.0	56.00	52.77	45.81	56.29	51.29	56.00	51.00	56.00	52.77	45.81
					VL	total (0)	1	24.6	56.00	52.77	45.82	56.30	51.30	56.00	51.00	56.00	52.77	45.82
					VL	total (0)	1	28.2	55.98	52.75	45.79	56.27	51.27	55.98	50.98	55.98	52.75	45.79
					VL	Busbaan (1)	1	17.4	42.38	38.08	32.94	42.69	37.69	42.94	37.94	42.38	38.08	32.94
					VL	Busbaan (1)	1	21.0	42.33	38.03	32.89	42.64	37.64	42.89	37.89	42.33	38.03	32.89
					VL	Busbaan (1)	1	24.6	42.30	38.00	32.86	42.61	37.61	42.86	37.86	42.30	38.00	32.86
					VL	Busbaan (1)	1	28.2	42.22	37.91	32.78	42.53	37.53	42.78	37.78	42.22	37.91	32.78
					VL	Geerstraat (2)	1	17.4	25.21	22.10	14.98	25.52	20.52	25.21	20.21	25.21	22.10	14.98
					VL	Geerstraat (2)	1	21.0	26.24	23.07	16.00	26.53	21.53	26.24	21.24	26.24	23.07	16.00
					VL	Geerstraat (2)	1	24.6	27.14	23.92	16.88	27.41	22.41	27.14	22.14	27.14	23.92	16.88
					VL	Geerstraat (2)	1	28.2	28.77	25.58	18.53	29.06	24.06	28.77	23.77	28.77	25.58	18.53
					VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	22.20	19.22	12.56	22.72	17.72	22.56	17.56	22.20	19.22	12.56
					VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	22.84	19.87	13.20	23.36	18.36	23.20	18.20	22.84	19.87	13.20
					VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	22.39	19.44	12.76	22.92	17.92	22.76	17.76	22.39	19.44	12.76
					VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	21.18	18.24	11.54	21.71	16.71	21.54	16.54	21.18	18.24	11.54
					VL	Looierstraat (4)	1	17.4	28.11	25.06	18.42	28.60	23.60	28.42	23.42	28.11	25.06	18.42
					VL	Looierstraat (4)	1	21.0	28.97	25.90	19.28	29.45	24.45	29.28	24.28	28.97	25.90	19.28
					VL	Looierstraat (4)	1	24.6	30.23	27.14	20.52	30.70	25.70	30.52	25.52	30.23	27.14	20.52
					VL	Looierstraat (4)	1	28.2	31.47	28.38	21.76	31.94	26.94	31.76	26.76	31.47	28.38	21.76
					VL	Parallelweg (5)	1	17.4	23.07	19.85	13.36	23.51	18.51	23.36	18.36	23.07	19.85	13.36
					VL	Parallelweg (5)	1	21.0	24.06	20.78	14.33	24.48	19.48	24.33	19.33	24.06	20.78	14.33
					VL	Parallelweg (5)	1	24.6	24.74	21.47	15.01	25.17	20.17	25.01	20.01	24.74	21.47	15.01
					VL	Parallelweg (5)	1	28.2	26.17	22.90	16.44	26.60	21.60	26.44	21.44	26.17	22.90	16.44
					VL	Schakelweg (6)	1	17.4	16.58	13.36	6.26	16.84	11.84	16.58	11.58	16.58	13.36	6.26
					VL	Schakelweg (6)	1	21.0	16.77	13.53	6.44	17.02	12.02	16.77	11.77	16.77	13.53	6.44
					VL	Schakelweg (6)	1	24.6	16.93	13.68	6.59	17.17	12.17	16.93	11.93	16.93	13.68	6.59
					VL	Schakelweg (6)	1	28.2	17.18	13.93	6.85	17.43	12.43	17.18	12.18	17.18	13.93	6.85
					VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	55.77	52.58	45.54	56.06	51.06	55.77	50.77	55.77	52.58	45.54
					VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	55.79	52.61	45.56	56.08	51.08	55.79	50.79	55.79	52.61	45.56
					VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	55.79	52.60	45.56	56.08	51.08	55.79	50.79	55.79	52.60	45.56

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
237	0.0	109.1 C13	gevel	C13	VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	55.76	52.57	45.54	56.05	51.05	55.76	50.76	55.76	52.57	45.54
					VL	Stationsplein (8)	1	17.4	16.53	14.56	6.52	17.20	12.20	16.53	11.53	16.53	14.56	6.52
					VL	Stationsplein (8)	1	21.0	16.73	14.76	6.72	17.40	12.40	16.73	11.73	16.73	14.76	6.72
					VL	Stationsplein (8)	1	24.6	16.92	14.95	6.91	17.59	12.59	16.92	11.92	16.92	14.95	6.91
					VL	Stationsplein (8)	1	28.2	17.17	15.20	7.16	17.84	12.84	17.17	12.17	17.17	15.20	7.16
					IL	totala (0)	1	17.4	43.16	41.36	35.39	44.64	44.64	46.36	46.36	43.16	41.36	35.39
					IL	totala (0)	1	21.0	42.97	41.17	35.20	44.45	44.45	46.17	46.17	42.97	41.17	35.20
					IL	totala (0)	1	24.6	42.74	40.94	34.97	44.22	44.22	45.94	45.94	42.74	40.94	34.97
					IL	totala (0)	1	28.2	42.51	40.70	34.73	43.98	43.98	45.70	45.70	42.51	40.70	34.73
					RL	totala (0)	1	17.4	34.20	33.80	29.19	37.28	37.28	39.19	39.19	--	--	--
					RL	totala (0)	1	21.0	33.71	33.40	28.74	36.83	36.83	38.74	38.74	--	--	--
					RL	totala (0)	1	24.6	33.25	33.00	28.36	36.43	36.43	38.36	38.36	--	--	--
					RL	totala (0)	1	28.2	33.43	33.21	28.60	36.65	36.65	38.60	38.60	--	--	--
					VL	totala (0)	1	17.4	57.24	54.03	47.06	57.54	52.54	57.24	52.24	57.24	54.03	47.06
					VL	totala (0)	1	21.0	57.15	53.95	46.98	57.46	52.46	57.15	52.15	57.15	53.95	46.98
					VL	totala (0)	1	24.6	57.13	53.93	46.96	57.44	52.44	57.13	52.13	57.13	53.92	46.96
					VL	totala (0)	1	28.2	57.10	53.90	46.93	57.41	52.41	57.10	52.10	57.09	53.89	46.93
					VL	Busbaan (1)	1	17.4	43.43	39.03	33.97	43.72	38.72	43.97	38.97	43.43	39.03	33.97
					VL	Busbaan (1)	1	21.0	38.98	33.92	43.67	38.67	43.92	38.92	43.38	38.92	33.88	33.92
					VL	Busbaan (1)	1	24.6	43.34	38.94	33.88	43.63	38.63	43.88	38.88	43.34	38.94	33.88
					VL	Busbaan (1)	1	28.2	43.26	38.86	33.80	43.55	38.55	43.80	38.80	43.26	38.86	33.80
					VL	Geerstraat (2)	1	17.4	24.00	21.04	13.83	24.36	19.36	24.00	19.00	24.00	21.04	13.83
					VL	Geerstraat (2)	1	21.0	24.78	21.81	14.62	25.14	20.14	24.78	19.78	24.78	21.81	14.62
					VL	Geerstraat (2)	1	24.6	25.62	22.66	15.46	25.99	20.99	25.62	20.62	25.62	22.66	15.46
VL	Geerstraat (2)	1	28.2	28.76	26.00	18.64	29.19	24.19	28.76	23.76	28.76	26.00	18.64					
VL	Kloosterweg (3)	1	17.4	20.47	17.47	10.82	20.98	15.98	20.82	15.82	20.47	17.47	10.82					
VL	Kloosterweg (3)	1	21.0	21.54	18.52	11.89	22.05	17.05	21.89	16.89	21.54	18.52	11.89					
VL	Kloosterweg (3)	1	24.6	22.34	19.30	12.68	22.84	17.84	22.68	17.68	22.34	19.30	12.68					
VL	Kloosterweg (3)	1	28.2	22.27	19.22	12.61	22.77	17.77	22.61	17.61	22.27	19.22	12.61					
VL	Looierstraat (4)	1	17.4	27.49	24.47	17.81	27.99	22.99	27.81	22.81	27.49	24.47	17.81					
VL	Looierstraat (4)	1	21.0	28.37	25.32	18.68	28.86	23.86	28.68	23.68	28.37	25.32	18.68					
VL	Looierstraat (4)	1	24.6	29.77	26.72	20.08	30.26	25.26	30.08	25.08	29.77	26.72	20.08					
VL	Looierstraat (4)	1	28.2	30.71	27.66	21.01	31.20	26.20	31.01	26.01	30.71	27.66	21.01					
VL	Parallelweg (5)	1	17.4	23.14	19.88	13.42	23.57	18.57	23.42	18.42	23.14	19.88	13.42					
VL	Parallelweg (5)	1	21.0	24.00	20.73	14.28	24.43	19.43	24.28	19.28	24.00	20.73	14.28					
VL	Parallelweg (5)	1	24.6	24.86	21.60	15.14	25.29	20.29	25.14	20.14	24.86	21.60	15.14					
VL	Parallelweg (5)	1	28.2	26.69	23.45	16.97	27.13	22.13	26.97	21.97	26.69	23.45	16.97					
VL	Schakelweg (6)	1	17.4	17.01	13.77	6.68	17.26	12.26	17.01	12.01	17.01	13.77	6.68					
VL	Schakelweg (6)	1	21.0	17.05	13.81	6.72	17.30	12.30	17.05	12.05	17.05	13.81	6.72					
VL	Schakelweg (6)	1	24.6	17.06	13.82	6.73	17.31	12.31	17.06	12.06	17.06	13.82	6.73					
VL	Schakelweg (6)	1	28.2	17.26	14.03	6.93	17.51	12.51	17.26	12.26	17.26	14.03	6.93					
VL	Spoorsingel (7)	1	17.4	57.04	53.88	46.84	57.35	52.35	57.04	52.04	57.04	53.88	46.83					
VL	Spoorsingel (7)	1	21.0	56.95	53.79	46.75	57.26	52.26	56.95	51.95	56.95	53.79	46.75					
VL	Spoorsingel (7)	1	24.6	56.93	53.77	46.73	57.24	52.24	56.93	51.93	56.92	53.77	46.72					
VL	Spoorsingel (7)	1	28.2	56.89	53.73	46.69	57.20	52.20	56.89	51.89	56.89	53.73	46.69					
VL	Stationsplein (8)	1	17.4	16.21	14.24	6.20	16.88	11.88	16.21	11.21	16.21	14.24	6.20					
VL	Stationsplein (8)	1	21.0	16.43	14.46	6.42	17.10	12.10	16.43	11.43	16.43	14.46	6.42					
VL	Stationsplein (8)	1	24.6	16.75	14.77	6.73	17.42	12.42	16.75	11.75	16.75	14.77	6.73					
VL	Stationsplein (8)	1	28.2	17.15	15.18	7.14	17.82	12.82	17.15	12.15	17.15	15.18	7.14					
238	0.0	109.1 C14	gevel	C14	IL	totala (0)	1	17.4	43.14	41.30	35.37	44.61	44.61	46.30	46.30	43.14	41.30	35.37
					IL	totala (0)	1	21.0	42.93	41.09	35.17	44.40	44.40	46.09	46.09	42.93	41.09	35.17
					IL	totala (0)	1	24.6	42.71	40.86	34.95	44.18	44.18	45.86	45.86	42.71	40.86	34.95

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
239	0.0	109.1 C15	gevel		C15	IL totaal (0)	1	28.2	42.58	40.70	34.82	44.04	44.04	45.70	45.70	42.58	40.70	34.82
						RL totaal (0)	1	17.4	32.46	32.16	27.57	35.63	35.63	37.57	37.57	--	--	--
						RL totaal (0)	1	21.0	33.32	33.09	28.48	36.53	36.53	38.48	38.48	--	--	--
						RL totaal (0)	1	24.6	33.70	33.71	29.11	37.10	37.10	39.11	39.11	--	--	--
						RL totaal (0)	1	28.2	35.38	35.55	30.99	38.92	38.92	40.99	40.99	--	--	--
						VL totaal (0)	1	17.4	58.13	54.89	47.91	58.41	53.41	58.13	53.13	58.10	54.87	47.88
						VL totaal (0)	1	21.0	58.11	54.88	47.90	58.40	53.40	58.11	53.12	58.08	54.86	47.87
						VL totaal (0)	1	24.6	58.10	54.87	47.90	58.39	53.39	58.10	53.11	58.07	54.85	47.87
						VL totaal (0)	1	28.2	58.09	54.86	47.89	58.38	53.38	58.09	53.09	58.05	54.84	47.86
						VL Busbaan (1)	1	17.4	43.54	38.97	34.05	43.79	38.79	44.05	39.05	43.54	38.97	34.05
						VL Busbaan (1)	1	21.0	43.52	38.95	34.03	43.77	38.77	44.03	39.03	43.52	38.95	34.03
						VL Busbaan (1)	1	24.6	43.52	38.95	34.03	43.77	38.77	44.03	39.03	43.52	38.95	34.03
						VL Busbaan (1)	1	28.2	43.53	38.96	34.04	43.78	38.78	44.04	39.04	43.53	38.96	34.04
						VL Geerstraat (2)	1	17.4	20.61	17.81	10.51	21.03	16.03	20.61	15.61	20.61	17.81	10.51
						VL Geerstraat (2)	1	21.0	21.19	18.36	11.09	21.61	16.61	21.19	16.19	21.19	18.36	11.09
						VL Geerstraat (2)	1	24.6	21.42	18.57	11.33	21.83	16.83	21.42	16.42	21.42	18.57	11.33
						VL Geerstraat (2)	1	28.2	21.81	18.95	11.72	22.22	17.22	21.81	16.81	21.81	18.95	11.72
						VL Kloosterweg (3)	1	17.4	29.68	26.70	20.04	30.20	25.20	30.04	25.04	29.68	26.70	20.04
						VL Kloosterweg (3)	1	21.0	31.10	28.07	21.45	31.61	26.61	31.45	26.45	31.10	28.07	21.45
						VL Kloosterweg (3)	1	24.6	33.37	30.31	23.71	33.87	28.87	33.71	28.71	33.37	30.31	23.71
						VL Kloosterweg (3)	1	28.2	36.81	33.83	27.17	37.33	32.33	37.17	32.17	36.81	33.83	27.17
						VL Looierstraat (4)	1	17.4	30.44	27.54	20.80	30.98	25.98	30.80	25.80	30.44	27.54	20.80
						VL Looierstraat (4)	1	21.0	31.26	28.29	21.61	31.78	26.78	31.61	26.61	31.26	28.29	21.61
						VL Looierstraat (4)	1	24.6	32.94	29.93	23.28	33.45	28.45	33.28	28.28	32.94	29.93	23.28
						VL Looierstraat (4)	1	28.2	35.16	32.20	25.51	35.68	30.68	35.51	30.51	35.16	32.20	25.51
						VL Parallelweg (5)	1	17.4	27.71	24.72	18.02	28.21	23.21	28.02	23.02	27.71	24.72	18.02
						VL Parallelweg (5)	1	21.0	28.46	25.45	18.77	28.96	23.96	28.77	23.77	28.46	25.45	18.77
						VL Parallelweg (5)	1	24.6	31.07	28.09	21.39	31.58	26.58	31.39	26.39	31.07	28.09	21.39
						VL Parallelweg (5)	1	28.2	30.43	27.38	20.73	30.92	25.92	30.73	25.73	30.43	27.38	20.73
						VL Schakelweg (6)	1	17.4	7.43	4.36	-2.87	7.73	2.73	7.43	2.43	7.43	4.36	-2.87
						VL Schakelweg (6)	1	21.0	7.64	4.57	-2.67	7.94	2.94	7.64	2.64	7.64	4.57	-2.67
						VL Schakelweg (6)	1	24.6	7.85	4.79	-2.45	8.15	3.15	7.85	2.85	7.85	4.79	-2.45
						VL Schakelweg (6)	1	28.2	7.38	4.33	-2.92	7.68	2.68	7.38	2.38	7.38	4.33	-2.92
						VL Spoorringel (7)	1	17.4	57.96	54.76	47.71	58.24	53.24	57.96	52.96	57.92	54.74	47.68
						VL Spoorringel (7)	1	21.0	57.94	54.74	47.69	58.22	53.22	57.94	52.94	57.90	54.72	47.66
						VL Spoorringel (7)	1	24.6	57.91	54.72	47.67	58.20	53.20	57.91	52.91	57.87	54.70	47.64
						VL Spoorringel (7)	1	28.2	57.87	54.68	47.64	58.16	53.16	57.87	52.87	57.83	54.66	47.60
						VL Stationsplein (8)	1	17.4	12.58	10.61	2.57	13.25	8.25	12.58	7.58	12.58	10.61	2.57
						VL Stationsplein (8)	1	21.0	12.76	10.79	2.75	13.43	8.43	12.76	7.76	12.76	10.79	2.75
						VL Stationsplein (8)	1	24.6	12.88	10.91	2.87	13.55	8.55	12.88	7.88	12.88	10.91	2.87
						VL Stationsplein (8)	1	28.2	12.56	10.59	2.55	13.23	8.23	12.56	7.56	12.56	10.59	2.55
						IL totaal (0)	1	17.4	42.89	41.04	35.13	44.36	44.36	46.04	46.04	42.89	41.04	35.13
						IL totaal (0)	1	21.0	42.71	40.84	34.95	44.17	44.17	45.84	45.84	42.71	40.84	34.95
						IL totaal (0)	1	24.6	42.53	40.65	34.77	43.99	43.99	45.65	45.65	42.53	40.65	34.77
						IL totaal (0)	1	28.2	42.50	40.58	34.75	43.96	43.96	45.58	45.58	42.50	40.58	34.75
						RL totaal (0)	1	17.4	31.26	30.85	26.23	34.33	34.33	36.23	36.23	--	--	--
						RL totaal (0)	1	21.0	32.07	31.75	27.10	35.19	35.19	37.10	37.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	24.6	32.46	32.39	27.75	35.78	35.78	37.75	37.75	--	--	--
RL totaal (0)	1	28.2	34.81	34.98	30.39	38.34	38.34	40.39	40.39	--	--	--						
VL totaal (0)	1	17.4	55.09	51.94	45.12	55.47	50.47	55.12	50.12	55.05	51.92	45.08						
VL totaal (0)	1	21.0	55.07	51.94	45.12	55.46	50.46	55.12	50.12	55.03	51.91	45.08						
VL totaal (0)	1	24.6	55.08	51.95	45.13	55.47	50.47	55.13	50.13	55.04	51.92	45.10						

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
240	0.0	109.1 C16	gevel		C16	VL totaal (0)	1	28.2	55.14	52.01	45.20	55.53	50.54	55.20	50.21	55.10	51.99	45.17
						VL Busbaan (1)	1	17.4	42.75	38.15	33.26	42.99	37.99	43.26	38.26	42.75	38.15	33.26
						VL Busbaan (1)	1	21.0	42.73	38.12	33.24	42.97	37.97	43.24	38.24	42.73	38.12	33.24
						VL Busbaan (1)	1	24.6	42.74	38.13	33.25	42.98	37.98	43.25	38.25	42.74	38.13	33.25
						VL Busbaan (1)	1	28.2	42.80	38.20	33.31	43.04	38.04	43.31	38.31	42.80	38.20	33.31
						VL Geerstraat (2)	1	17.4	20.54	17.73	10.44	20.96	15.96	20.54	15.54	20.54	17.73	10.44
						VL Geerstraat (2)	1	21.0	21.40	18.57	11.30	21.82	16.82	21.40	16.40	21.40	18.57	11.30
						VL Geerstraat (2)	1	24.6	22.15	19.32	12.05	22.57	17.57	22.15	17.15	22.15	19.32	12.05
						VL Geerstraat (2)	1	28.2	25.19	22.50	15.11	25.65	20.65	25.19	20.19	25.19	22.50	15.11
						VL Kloosterweg (3)	1	17.4	29.07	26.16	19.45	29.61	24.61	29.45	24.45	29.07	26.16	19.45
						VL Kloosterweg (3)	1	21.0	30.27	27.28	20.63	30.79	25.79	30.63	25.63	30.27	27.28	20.63
						VL Kloosterweg (3)	1	24.6	32.71	29.68	23.06	33.22	28.22	33.06	28.06	32.71	29.68	23.06
						VL Kloosterweg (3)	1	28.2	36.38	33.43	26.74	36.91	31.91	36.74	31.74	36.38	33.43	26.74
						VL Looierstraat (4)	1	17.4	30.38	27.53	20.76	30.94	25.94	30.76	25.76	30.38	27.53	20.76
						VL Looierstraat (4)	1	21.0	31.18	28.24	21.54	31.71	26.71	31.54	26.54	31.18	28.24	21.54
						VL Looierstraat (4)	1	24.6	32.82	29.82	23.16	33.33	28.33	33.16	28.16	32.82	29.82	23.16
						VL Looierstraat (4)	1	28.2	35.26	32.31	25.61	35.79	30.79	35.61	30.61	35.26	32.31	25.61
						VL Parallelweg (5)	1	17.4	20.99	17.76	11.26	21.42	16.56	21.26	16.39	20.99	17.76	11.26
						VL Parallelweg (5)	1	21.0	23.07	19.83	13.33	23.50	18.65	23.33	18.48	23.07	19.83	13.33
						VL Parallelweg (5)	1	24.6	29.03	26.01	19.34	29.53	24.63	29.34	24.44	29.03	26.01	19.34
						VL Parallelweg (5)	1	28.2	29.57	26.43	19.84	30.03	25.67	29.84	25.49	29.57	26.43	19.84
						VL Schakelweg (6)	1	17.4	8.89	5.84	-1.42	9.19	4.19	8.89	3.89	8.89	5.84	-1.42
						VL Schakelweg (6)	1	21.0	9.11	6.07	-1.19	9.42	4.42	9.11	4.11	9.11	6.07	-1.19
						VL Schakelweg (6)	1	24.6	9.35	6.31	-0.95	9.66	4.66	9.35	4.35	9.35	6.31	-0.95
						VL Schakelweg (6)	1	28.2	9.11	6.09	-1.18	9.42	4.42	9.11	4.11	9.11	6.09	-1.18
						VL Spoor singel (7)	1	17.4	54.80	51.72	44.79	55.18	50.18	54.80	49.80	54.75	51.70	44.75
						VL Spoor singel (7)	1	21.0	54.77	51.71	44.78	55.16	50.16	54.78	49.78	54.73	51.69	44.74
						VL Spoor singel (7)	1	24.6	54.75	51.69	44.77	55.15	50.15	54.77	49.77	54.71	51.67	44.73
						VL Spoor singel (7)	1	28.2	54.76	51.70	44.78	55.16	50.16	54.78	49.78	54.71	51.68	44.74
						VL Stationsplein (8)	1	17.4	9.48	7.51	-0.53	10.15	5.15	9.48	4.48	9.48	7.51	-0.53
						VL Stationsplein (8)	1	21.0	9.80	7.83	-0.21	10.47	5.47	9.80	4.80	9.80	7.83	-0.21
						VL Stationsplein (8)	1	24.6	10.05	8.08	.04	10.72	5.72	10.05	5.05	10.05	8.08	.04
						VL Stationsplein (8)	1	28.2	9.40	7.43	-0.61	10.07	5.07	9.40	4.40	9.40	7.43	-0.61
						IL totaal (0)	1	17.4	40.96	39.14	33.19	42.43	42.43	44.14	44.14	40.96	39.14	33.19
						IL totaal (0)	1	21.0	40.75	38.93	32.98	42.22	42.22	43.93	43.93	40.75	38.93	32.98
						IL totaal (0)	1	24.6	40.53	38.71	32.77	42.01	42.01	43.71	43.71	40.53	38.71	32.77
IL totaal (0)	1	28.2	40.30	38.47	32.53	41.77	41.77	43.47	43.47	40.30	38.47	32.53						
RL totaal (0)	1	17.4	29.02	28.71	24.10	32.17	32.17	34.10	34.10	--	--	--						
RL totaal (0)	1	21.0	29.92	29.67	25.06	33.11	33.11	35.06	35.06	--	--	--						
RL totaal (0)	1	24.6	31.55	31.45	26.84	34.86	34.86	36.84	36.84	--	--	--						
RL totaal (0)	1	28.2	34.75	34.90	30.31	38.26	38.26	40.31	40.31	--	--	--						
VL totaal (0)	1	17.4	55.05	51.82	44.95	55.37	50.37	55.05	50.05	55.01	51.80	44.92						
VL totaal (0)	1	21.0	55.10	51.87	45.00	55.42	50.42	55.10	50.10	55.06	51.85	44.97						
VL totaal (0)	1	24.6	55.12	51.90	45.03	55.44	50.45	55.12	50.13	55.09	51.88	45.00						
VL totaal (0)	1	28.2	55.23	52.02	45.16	55.56	50.57	55.23	50.24	55.20	52.00	45.13						
VL Busbaan (1)	1	17.4	42.34	37.71	32.84	42.57	37.57	42.84	37.84	42.34	37.71	32.84						
VL Busbaan (1)	1	21.0	42.32	37.69	32.82	42.55	37.55	42.82	37.82	42.32	37.69	32.82						
VL Busbaan (1)	1	24.6	42.33	37.70	32.84	42.57	37.57	42.84	37.84	42.33	37.70	32.84						
VL Busbaan (1)	1	28.2	42.46	37.84	32.96	42.70	37.70	42.96	37.96	42.46	37.84	32.96						
VL Geerstraat (2)	1	17.4	18.15	15.27	8.01	18.54	13.54	18.15	13.15	18.15	15.27	8.01						
VL Geerstraat (2)	1	21.0	18.66	15.74	8.52	19.04	14.04	18.66	13.66	18.66	15.74	8.52						
VL Geerstraat (2)	1	24.6	19.83	16.88	9.68	20.20	15.20	19.83	14.83	19.83	16.88	9.68						

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

											spectrum			toeslagen		correctie																			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
7867	108.7	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.76	60	n														
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n														
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n														
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.87	60	n														
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.32	60	n														
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n														
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n														
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.11	60	n														
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.04	60	n														
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.45	51	n														
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n														
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.02	60	n														
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.02	60	n														
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.03	60	n														
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.03	60	n														
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n														
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n														
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.44	60	n														
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.44	60	n														
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.36	60	n														
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.24	60	n														
		7867 108.7											16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=meer dan 2 wissels/100 m	17419000	17434731	12628	31.5 nvt	0.0	1.5														
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n		
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n		
											2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n		
											4	3	goederen	goederen	a	1.45	40	n	0.00	40	j	0.39	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j		
											5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n		
											8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n		
											8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n		
8792 109.2											16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=meer dan 2 wissels/100 m	18268675	18284000	12736	30.7 nvt	0.0	1.5																
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n		
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n		
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n		
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n		
											2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n		
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
											4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen					prognose	plafond																							
10250	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgeplast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgeplaste rail of 1 wissel	17524000	17525000	12648	0.0 nvt	0.0	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	1.5																							
																			Dag				Avond				Nacht														
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
																			4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	a	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
																			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
																			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
																			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
																			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
																			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j
10251	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgeplast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgeplaste rail of 1 wissel	17525000	17526000	12648	0.0 nvt	0.0	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	1.5																							
																			Dag				Avond				Nacht														
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
																			4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	a	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j
																			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
																			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
																			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
																			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
																			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
																			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

													spectrum			toeslagen			correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
10260	109.0	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j			
		2 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor			17667000			17669000 12648			0.0 nvt			0.0			1.5					
		Dag																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j	0.00	45	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j	0.00	45	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	0.00	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j	0.00	45	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.00	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j	0.00	45	j		
10261	109.0	9 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor			17669000			17678000 12648			0.0 nvt			0.0			1.5					
		Dag																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.00	45	j	0.38	41	j	0.00	45	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j	0.00	45	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	0.00	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j	0.00	45	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.00	41	j	0.00	45	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.00	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.54	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j	0.00	45	j		
10262	109.0	91 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor			17678000			17769000 12648			0.0 nvt			0.0			1.5					
		Dag																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	41	j	0.00	40	j	1.42	41	j	0.00	40	j	0.38	41	j	0.00	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j	0.00	45	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	0.00	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j	0.00	45	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00																

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

														spectrum			toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10270	109.1	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	vmr-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		49 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelaste rail of 1 wissel														18124000		18172999 12648		0.0 nvt		0.0		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Q	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Avond		Q	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Nacht		Q	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	0.58	40	n	0.01	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00

17921	108.9	12 Busbaan (13=niet doorgeplast/railond/wissel+ball. 3=niet voegloze wissel of kruisinge)										17512000	17524000	12646	27.0 nvt	0.0	1.5														
		Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	reintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	n	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	n	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.64	60	n	0.60	60	n	0.64	60	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.58	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.65	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	j						
4	3	goederen	goederen	a	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n						
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						

10-12-2015 15:11

20011	109.2	9 Busbaan (1	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel	18245000	18253000	0.0 nvt	0.0	1.5
-------	-------	--------------	-------------------------------------	----------	----------	---------	-----	-----

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

										spectrum		toeslagen		correctie													
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose		plafond									
3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.										12707																	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		8	4	virn-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
		8	4	virn-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
20390	108.9	13	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor	17539000			17552000 12663			0.0 nvt			0.0			1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.46	57	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.01	57	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.19	57	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.00	57	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.03	57	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.02	57	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.00	57	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.28	57	j
		8	4	virn-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
		8	4	virn-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.18	57	j
20705	108.8	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=meer dan 2 wissels/100 m	17490000			17504000 12655			28.0 nvt			0.0			1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	60	n	0.00	60	j	0.10	60	n	0.00	60	j	0.03	60	n	0.00	60	j	0.00	60	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	60	j	0.03	60	n	0.00	60	j	0.34	60	n	0.00	60	j	0.00	60	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	60	j	0.01	60	n	0.00	60	j	0.00	60	n	0.00	60	j	0.00	60	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	60	n	0.00	60	j	0.00	60	n	0.00	60	j	0.00	60	n	0.00	60	j	0.00	60	j
		6	4	de-loc																							

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildemp			toeslagen algemeen prognose			correctie plafond		
		2	1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	
		2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		4	3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
		4	3 goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	
		5	4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	
		8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	
		8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	
		8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
22217	108.8	16	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor			18692000			18708000 12803			0.0 nvt			0.0						1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	talent-2	reizigers	a	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n
		8	4	talent-2	reizigers	o	0.00	40	n	1.54	40	n	0.00	40	n	1.78	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
23868	109.0	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=meer dan 2 wissels/100 m			18670000			18684000 12780			28.0 nvt			0.0						1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	talent-2	reizigers	a	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n
		8	4	talent-2	reizigers	o	0.00	40	n	1.54	40	n	0.00	40	n	1.78	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
25584	109.1	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=meer dan 2 wissels/100 m			18229864			18244000 12730			28.3 nvt			0.0						1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-Software

10-12-2015 15:11

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
30390	109.2	37	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	18585000	18622000	12776	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.19	40	j
30391	109.2	14	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	18622000	18635999	12776	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.22	40	j
30928	108.9	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=niet voegloze wissel of kruisinge	17525500	17539000	12662	27.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.52	60	n

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

											spectrum			toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.07	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.03	57	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j
		8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n
		8	4	vlrm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j
		31087	109.2	9	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelaste rail of 1 wissel				18245000	18254000	12743	0.0	nvt	0.0					1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n		
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n		
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n		
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n		
8	4	vlrm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n		
32261	109.1	9	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelaste rail of 1 wissel				18205000	18214000	12716	0.0	nvt	0.0						1.5			
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n		
4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n		
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n		

													spectrum			toeslagen		correctie																																																				
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																																								
32297	109.0	21	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17579000	17600000	12669	0.0	nvt	0.0																																																												
																																8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n													
																																8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n													
																																8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n													
																																8	4	lcm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n													
																																8	4	lcm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n													
																																8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n													
																																8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n													
																																8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n													
																																8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n													
																																12=hout/zigzagbeton+ball.bed													17579000			17600000 12669			0.0 nvt			0.0			1.5													
																																Dag													Avond													Nacht												
																																vc	rs	materieel		reintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
																																1	3	mat'64-v		reizigers			0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n								
																																1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00	54	j	1.68	53	j	0.00	54	j	1.42	53	j	0.00	54	j	1.42	53	j	0.00	54	j	0.38	53	j								
2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																								
2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j	0.01	53	j																																								
2	1	ic-r		reizigers		a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																																								
2	1	ic-r		reizigers		o	0.00	54	j	0.55	53	j	0.00	54	j	1.34	53	j	0.00	54	j	1.34	53	j	0.00	54	j	0.16	53	j																																								
3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																								
3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	54	j	0.07	53	j	0.00	54	j	0.17	53	j	0.00	54	j	0.17	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j																																								
4	3	goederen		goederen		a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																								
4	3	goederen		goederen		o	0.07	47	j	0.00	40	j	0.02	47	j	0.00	40	j	0.02	47	j	0.00	40	j	0.02	47	j	0.00	40	j																																								
6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																								
6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.00	47	j	0.00	40	j	0.00	47	j	0.00	40	j	0.01	47	j	0.01	47	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																								
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																								
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		o	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j																																								
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																								
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j																																								
8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																								
8	4	irm-4		reizigers		o	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.24	53	j																																								
8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																								
8	4	virm-6		reizigers		o	0.00	54	j	0.24	53	j	0.00	54	j	0.54	53	j	0.00	54	j	0.54	53	j	0.00	54	j	0.12	53	j																																								

										spectrum			toeslagen			correctie									
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen prognose plafond					
32302	108.9	12	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17755000	17767000	12669	0.0 nvt	0.0	1.5															
vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.38	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	41	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	41	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	41	j
32303	108.9	53	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17767000	17820000	12669	0.0 nvt	0.0	1.5															
vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

										spectrum			toeslagen		correctie																		
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
32305	109.1	20	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17900000	17920000	12669	0.0 nvt	0.0	1.5																							
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht							
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
											3	4	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
											4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n											
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n											
32306	109.0	150	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17920000	18069000	12669	0.0 nvt	0.0	1.5																							
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht							
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
											3	4	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
											4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n											
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n											

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

												spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
32307	109.1	0	Busbaan (10=geen invoer	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
32307	109.1	0	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer				18069000		18069001 12669		0.0 nvt		0.0				0.0						
32373	108.8	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=meer dan 2 wissels/100 m				17447000		17461000 12643		28.0 nvt		0.0				1.5						
vc rs materieel re type nt rs type</																								

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

10-12-2015 15:11

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software 10-12-2015 15:11WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software 10-12-2015 15:11

													spectrum			toeslagen		correctie																											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1			km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
44839	108.9	42	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17778000	17820000	12687	0.0 nvt	0.0																																				
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	0.43	60	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n	0.16	40	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.17	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.02	40	n
																				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	3	goederen	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n
																				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.02	40	n
																				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
																				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.24	40	n
																				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.54	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.12	40	n																				
44839	108.9	42	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17778000	17820000	12687	0.0 nvt	0.0															1.5																					
44840	108.8	81	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17820000	17900000	12687	0.0 nvt	0.0																																				
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.65	60	n	0.00	40	n	1.42	60	n	0.00	40	n	0.44	60	n	0.44	60	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.38	40	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	0.43	60	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.16	40	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.17	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.02	40	n
																				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	3	goederen	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n
																				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n
																				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
																				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n																				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.18	60	n																				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n																				
44840	108.8	81	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17820000	17900000	12687	0.0 nvt	0.0															1.5																					
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	47	n	1.66	47	n	0.00	47	n	1.42	47	n	0.00	47	n	0.44	47	n	0.44	47	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	0.38	40	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.01	47	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n	0.43	47	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.16	40	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.06	47	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n
																				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	3	goederen	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n	0.02	47	n
																				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

													spectrum				toeslagen		correctie														
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond											
44841	108.8	20	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17900000	17920000	12687	0.0 nvt	0.0	1.5																							
											Day																						
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond					Nacht						
											1	3	mat*64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	40	n	0.44	42	n
											1	3	mat*64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
											4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j											
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n											
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n											
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n											
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n											
44842	109.1	164	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	17920000	18082999	12687	0.0 nvt	0.0	1.5																							
Day											Avond											Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
1	3	mat*64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n											
1	3	mat*64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n											
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n											
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n											
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n											
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n											
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n											
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j											
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j											
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n											
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n											
45399	109.2	9	Busbaan (13=niet doorgelast/railond/wissel+ball. 2=niet doorgelaste rail of 1 wissel	18284000	18293000	12752	0.0 nvt	0.0	1.5																								
Day											Avond											Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
1	3	mat*64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n											
1	3	mat*64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n											
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n											

											spectrum			toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond										
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n								
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.52	40	n								
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.19	40	n								
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n								
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n								
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.07	40	n								
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.03	40	n								
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n								
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n								
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n								
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n								
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.02	40	n								
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.02	40	n								
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n								
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n								
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.28	40	n								
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.28	40	n								
		8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.24	40	n								
		8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.18	40	n								
		45583	109.2	14		Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=meer dan 2 wissels/100 m		18306500			18320000 12781			27.0 nvt			0.0		1.5										
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
45856	109.2	16		Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=meer dan 2 wissels/100 m		18293000			18309025 12753			32.1 nvt			0.0		1.5												
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j							

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

[illegible]

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum brug		raildemp		toeslagen algemeen prognose plafond		correctie								
73630	109.1	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	n
73630	109.1	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=meer dan 2 wissels/100 m				18635000		18649000 12759		28.0 nvt		0.0				1.5											
vc rs materieel		treintype		r	Dqdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Avond		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Nacht		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n	n	n	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	n	n	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.28	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
4	3	goederen	goederen	o	0.11	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.22	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n	n	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n	n	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n	n	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n	n	n			
8	4	talent-2	reizigers	a	0.00	40	n	1.28	40	n	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	n	n	n			
8	4	talent-2	reizigers	o	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	n	n	n			
73906	109.1	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=meer dan 2 wissels/100 m				18214000		18229833 12717		31.7 nvt		0.0				1.5											
vc rs materieel		treintype		r	Dqdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Avond		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Nacht		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n	n	n	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	n	n	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n	n	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n	n	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	n	n	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	n	n	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n	n	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n	n	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	n	n	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	n	n	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	n	n	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n	n	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n	n	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n	n	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n	n	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n	n	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n	n	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	n	n	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	n	n	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	n	n	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	n	n	n			
74207	108.8	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=meer dan 2 wissels/100 m				18745405		18761000 12811		31.2 nvt		0.0				1.5											
vc rs materieel		treintype		r	Dqdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Avond		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Nacht		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.82	40	n	0.00	40	n	3.28	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	n	n	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.82	40	n	0.00	40	n	3.16	40	n	0.00	40	n	1.16	40	n	n	n	n			
4	3	goederen	goederen	a	1.42	40	n	0.00	40	i	0.37	40	n	0.00	40	i	0.09	40	n	0.00	40	i	n	n	n			

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software 10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software 10-12-2015 15:11

										spectrum										toeslagen		correctie																									
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																	
2		2		1		ic-r		reizigers		a		0.00		47		n		0.66		47		n		0.00		47		n		0.49		47		n		0.00		47		n		0.43		47		n	
2		2		1		ic-r		reizigers		a		0.00		40		n		0.55		40		n		0.00		40		n		1.34		40		n		0.00		40		n		0.16		40		n	
3		4		e		-loc		reizigers		a		0.00		47		n		0.09		47		n		0.00		47		n		0.06		47		n		0.00		47		n		0.06		47		n	
3		4		e		-loc		reizigers		a		0.00		40		n		0.07		40		n		0.00		40		n		0.17		40		n		0.00		40		n		0.02		40		n	
4		3		goederen		goederen		a		0.24		40		n		0.00		40		j		0.07		40		n		0.00		40		j		0.02		40		n		0.00		40		j			
4		3		goederen		goederen		a		0.07		40		n		0.00		40		j		0.07		40		n		0.00		40		j		0.23		40		n		0.00		40		j			
6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.01		40		n		0.00		40		j		0.00		40		n		0.00		40		j		0.00		40		n		0.00		40		j			
6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.00		40		n		0.00		40		j		0.00		40		n		0.00		40		j		0.01		40		n		0.00		40		j			
8		4		gtw2/6-dmu		reizigers		a		0.00		47		n		0.04		47		n		0.00		47		n		0.04		47		n		0.00		47		n		0.02		47		n			
8		4		gtw2/6-dmu		reizigers		a		0.00		40		n		0.04		40		n		0.00		40		n		0.04		40		n		0.00		40		n		0.02		40		n			
8		4		gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		47		n		0.03		47		n		0.00		47		n		0.03		47		n		0.00		47		n		0.00		47		n			
8		4		gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		40		n		0.03		40		n		0.00		40		n		0.03		40		n		0.00		40		n		0.00		40		n			
8		4		irm-4		reizigers		a		0.00		47		n		0.84		47		n		0.00		47		n		0.76		47		n		0.00		47		n		0.24		47		n			
8		4		irm-4		reizigers		a		0.00		40		n		0.80		40		n		0.00		40		n		0.80		40		n		0.00		40		n		0.24		40		n			
8		4		virm-6		reizigers		a		0.00		47		n		0.30		47		n		0.00		47		n		0.36		47		n		0.00		47		n		0.18		47		n			
8		4		virm-6		reizigers		a		0.00		40		n		0.24		40		n		0.00		40		n		0.54		40		n		0.00		40		n		0.12		40		n			
82250	109.1	20		Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed								1=voegvloos spoor		17900000		17920000		12681		0.0 nvt		0.0								1.5																	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

												spectrum			toeslagen			correctie																	
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2			kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond									
82252	109.1	27	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	n									
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	n									
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	n									
			Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed												1=voegloos spoor			18083000			18110000			12681			0.0 nvt			0.0			1.5		
			vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	n									
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n	n									
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	n									
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	n									
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	n									
82253	109.1	14	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	n									
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n									
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n									
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	n									
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n									
			4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	n									
			4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	n									
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	n									
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	n									
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n									
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n									
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n									
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	n									
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	n									
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	n									
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	n									
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	n									
			82253	109.1	0	Busbaan (10=geen invoer					0=geen invoer					18110000			18110001			12681			0.0 nvt			0.0			0.0				
			84251	108.8	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond.wissel+ball.					4=meer dan 2 wissels/100 m					17461000			17475000			12650			28.0 nvt			0.0			1.5				
			vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	n												
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n	n												
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	n												
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	n												
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	n												
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	n												
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	n												
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	n												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	n												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	n												
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	n												
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	n												
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	n												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	n												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	n												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	n												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	n												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	n												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	n												
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	n												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	n												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	n												

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software 10-12-2015 15:11WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software 10-12-2015 15:11

													spectrum			toeslagen			correctie												
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8	4	talent-2	reizigers	a	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n		
				8	4	talent-2	reizigers	o	0.00	40	n	1.54	40	n	0.00	40	n	1.78	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
89701	108.7	0	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer			18692000			18692002 12802			0.0 nvt			0.0				0.0								
90866	109.0	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=niet voegloze wissel of kruisinge			17632500			17646000 12680			27.0 nvt			0.0				1.5								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.38	46	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j	0.01	46	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.16	46	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.02	46	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.02	46	j
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.00	46	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.24	46	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.12	46	j
91102	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=niet voegloze wissel of kruisinge			17565750			17567000 12668			26.5 nvt			0.0				1.5								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

													spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
100567	109.0	150	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
				1=voegloos spoor															1.5								
				17920000 18069000 12666 0.0 nvt 0.0																							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.38	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n				
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n				
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n	0.16	40	n				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.18	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n				
100829	109.2	49	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor															1.5								
				18284000 18333000 12734 0.0 nvt 0.0																							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.46	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.07	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.19	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n				
4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.28	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.28	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.12	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.18	40	n				

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

											spectrum			toeslagen		correctie														
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
107625	109.2	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n									
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.03	40	n									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n									
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n									
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n									
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n									
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n									
		13 Busbaan (13=niet doorgeplast/railond./wissel+ball. 4=meer dan 2 wissels/100 m 18636000 18649000 12777 27.0 nvt 0.0 1.5																												
107626	109.2	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.28	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.11	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
108318	107.4	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	0.27	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	talent-2	reizigers	a	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n		
8	4	talent-2	reizigers	o	0.00	40	n	1.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.78	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
108318	107.4	76	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor		17250000		17327000 12633		0.0 nvt			0.0		1.5													
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.17	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	0.60	60	n	0.24	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n		

											spectrum			toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
		4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
		109119	109.2	4	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	18320000	18323600	12782	0.0 nvt	0.0				1.5									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.52	40	n			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.46	40	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.52	40	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.19	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.07	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.03	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j		
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
109120	109.2	45	Busbaan (11=beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor	18323600	18369000	12782	0.0 nvt	0.0				1.5											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.52	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.46	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.52	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.19	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.07	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.03	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose plafond		correctie	
109121	109.2	52	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	18369000	18421000	12782	0.0 nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.28	0.40	n	1.5
109122	109.2	47	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	18421000	18584000	12782	0.0 nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.28	0.40	n	1.5
109123	109.2	1	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	18584000	18585000	12782	0.0 nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.28	0.40	n	1.5

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose plafond		correctie	
109124	109.2	37	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	18585000	18622000	12782	0.0 nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.28	0.40	n	1.5
109125	109.1	13	Busbaan (13=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	18622000	18635000	12782	0.0 nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.28	0.40	n	1.5
109338	108.8	1	Busbaan (13=niel doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niel doorgelaste rail of 1 wissel	18729000	18730000	12808	0.0 nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.28	0.40	n	1.5

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

											spectrum			toeslagen			correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
111048	109.2	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	talent-2	reizigers	a	0.00	40	n	3.18	40	n	0.00	40	n	3.12	40	n	0.00	40	n	0.68	40	n
		8	4	talent-2	reizigers	o	0.00	40	n	3.10	40	n	0.00	40	n	3.56	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
		14 Busbaan (13-niet doorgelast/railond./wissel+ball.																						
		4-meer dan 2 wissels/100 m																						
		18347000 18361000 12801																						
		28.0 nvt																						
		0.0																						
1.5																								
Dag																								
Avond																								
Nacht																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
111248	109.2	85 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor			18284000			18369000 12737			0.0 nvt			0.0			1.5				
Dag																								
Avond																								
Nacht																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

											spectrum			toeslagen		correctie											
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
112413	108.8	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	42	n	0.00	40	j	0.02	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n			
		8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
		8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n			
		8	4	1vm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n			
		16 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor 18692000 18708000 12738 0.0 nvt 0.0 1.5																									
		Dag																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.14	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	talent-2	reizigers	a	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n		
8	4	talent-2	reizigers	a	0.00	40	n	1.54	40	n	0.00	40	n	1.78	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
112476	109.1	16 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelaste rail of 1 wissel 18108000 18124000 12690 0.0 nvt 0.0 1.5																									
		Dag																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		
8	4	1rm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n		
8	4	1vm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
8	4	1vm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid						spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
113827	109.2	8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j					
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j					
		8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n					
		8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	54	j	0.96	57	j	0.00	54	j	0.96	57	j	0.00	54	j	0.28	57	j					
		8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n					
		8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	54	j	0.30	57	j	0.00	54	j	0.66	57	j	0.00	54	j	0.18	57	j					
		14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=meer dan 2 wissels/100 m			18293000			18306500 12747			27.0 nvt			0.0			1.5							
		vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.46	40	n		
		1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n	0.46	40	n		
		1	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n		
		2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n		
		2	1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.52	40	n		
		2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.19	40	n		
		2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n		
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n		
		4	3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		4	3 goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n		
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n		
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n		
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.28	40	n		
		8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.28	40	n		
		8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n		
		8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.18	40	n		
		114256	107.7	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=meer dan 2 wissels/100 m			17303000			17316500 12618			27.0 nvt			0.0			1.5					
vc	rs materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3 mat'64-v			reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n	2.58	60	n		
2	1 ddm-1			reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n		
2	1 ic-r			reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n	2.60	60	n		
2	1 icm-3			reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n		
3	4 e-loc			reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	0.33	60	n		
4	3 goederen			goederen	a	1.45	44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
5	4 de-loc			goederen	a	0.02	44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4 de-loc-6400			goederen	a	0.07	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
8	4 gtw2/6-dmu			reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n		
8	4 gtw2/8-dmu			reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.09	60	n		
8	4 icm-4			reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8	4 irm-4			reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	1.32	60	n		
8	4 virm-6			reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	1.08	60	n		

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software 10-12-2015 15:11WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software 10-12-2015 15:11

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
40 Viagrip	licht		-3.747	-5.607	-5.797	-2.777	-3.117	-5.637	-5.707	-3.877
	middel		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	zwaar		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	motoren				-4.797					

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden								
								%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor			
1	109.0	54 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	afslag naar busstati wv38				.0	☐	dag	.00	8.66	.00	.00	50	50	50	50		
2	109.0	30 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	Afslag naar busstati wv37	5			.0	☐	avond	.00	4.25	.00	.00	50	50	50	50		
										nacht	.00	1.13	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	8.58	.00	.00	50	50	50	50		
3	109.0	78 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv36	5		.0	☐	nacht	.00	.88	.00	.00	50	50	50	50		
										dag	80.00	.00	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50		
4	109.0	56 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv35	5		.0	☐	nacht	30.00	.00	.00	.00	50	50	50	50		
										dag	160.00	.00	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50		
5	106.0	23 01 glad asfalt/DAB	Busbaan (1)	busbaan Kloosterw wv25	5			.0	☐	nacht	60.00	.00	.00	.00	50	50	50	50		
										dag	.00	23.67	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	11.75	.00	.00	50	50	50	50		
6	107.8	20 76 uitgeborsteld beton CROW316	Busbaan (1)	busbaan Maankwar wv27	5			.0	☐	nacht	.00	2.87	.00	.00	50	50	50	50		
										dag	.00	45.65	14.35	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	21.89	2.58	.00	50	50	50	50		
7	109.0	47 76 uitgeborsteld beton CROW316	Busbaan (1)	busbaan Maankwar wv29	5			.0	☐	nacht	.00	5.47	1.47	.00	50	50	50	50		
										dag	.00	17.25	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	8.50	.00	.00	50	50	50	50		
8	106.0	29 76 uitgeborsteld beton CROW316	Busbaan (1)	busbaan Kloosterw wv25	5			.0	☐	nacht	.00	2.13	.00	.00	50	50	50	50		
										dag	.00	23.67	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	11.75	.00	.00	50	50	50	50		
9	106.0	28 76 uitgeborsteld beton CROW316	Busbaan (1)	busbaan Looierstra wv24	5			.0	☐	nacht	.00	2.87	.00	.00	50	50	50	50		
										dag	.00	19.83	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	9.75	.00	.00	50	50	50	50		
10	105.5	31 01 glad asfalt/DAB	Kloosterweg (3)	Kloosterweg	wv3	5	10889.0	☒	6.54	☒	dag	93.49	5.40	1.10	.00	50	50	50	50	
											avond	3.89	96.89	2.71	.40	.00	50	50	50	50
											nacht	.74	94.27	4.97	.76	.00	50	50	50	50
11	109.0	131 76 uitgeborsteld beton CROW316	Busbaan (1)	busbaan Maankwar wv27	5			.0	☐	dag	.00	45.65	14.35	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	21.89	2.58	.00	50	50	50	50		
										nacht	.00	5.47	1.47	.00	50	50	50	50		
12	109.0	84 76 uitgeborsteld beton CROW316	Busbaan (1)	busbaan Maankwar wv27	5			.0	☐	dag	.00	45.65	14.35	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	21.89	2.58	.00	50	50	50	50		
										nacht	.00	5.47	1.47	.00	50	50	50	50		
13	106.0	36 01 glad asfalt/DAB	Busbaan (1)	busbaan Looierstra wv24	5			.0	☐	dag	.00	19.83	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	9.75	.00	.00	50	50	50	50		
										nacht	.00	2.38	.00	.00	50	50	50	50		
14	109.0	42 76 uitgeborsteld beton CROW316	Busbaan (1)	afslag lijnbussen bu wv28	5			.0	☐	dag	.00	19.40	14.35	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	8.89	2.58	.00	50	50	50	50		
										nacht	.00	2.35	1.47	.00	50	50	50	50		
15	109.0	38 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	afslag lijnbussen bu wv39	5			.0	☐	dag	.00	17.25	.00	.00	50	50	50	50		
										avond	.00	8.50	.00	.00	50	50	50	50		
										nacht	.00	2.13	.00	.00	50	50	50	50		
16	106.0	512 01 glad asfalt/DAB	Kloosterweg (3)	Kloosterweg	wv4	5	11242.0	☒	6.54	☒	dag	90.56	8.37	1.07	.00	50	50	50	50	
											avond	3.88	93.85	5.76	.39	.00	50	50	50	50
											nacht	.74	91.31	7.95	.74	.00	50	50	50	50
17	106.2	42 75 sma-nl8 CROW316	Kloosterweg (3)	Kloosterweg	rotA4	5	20579.0		6.53		dag	94.48	4.25	1.27	.00	50	50	50	50	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden					
											%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
18	106.0	19	75 sma-nl8 CROW316	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	rotA2	5	26094.0	☒	avond	3.92	97.42	2.12	.46	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	95.22	3.92	.87	.00	50	50	50	50		
									dag	6.54	92.26	6.31	1.43	.00	50	50	50	50		
19	106.0	14	75 sma-nl8 CROW316	Looierstraat (4)	Looierstraat	rtoA6	5	19040.0	☒	avond	3.89	95.92	3.55	.53	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	93.06	5.96	.98	.00	50	50	50	50		
									dag	6.55	90.53	8.04	1.43	.00	50	50	50	50		
20	106.1	25	01 glad asfalt/DAB	Kloosterweg (3)	Kloosterweg	wv1a	5	8020.0	☒	avond	3.86	94.77	4.70	.53	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	91.36	7.65	.99	.00	50	50	50	50		
									dag	6.55	90.53	8.04	1.43	.00	50	50	50	50		
21	106.3	72	01 glad asfalt/DAB	Kloosterweg (3)	Kloosterweg	wv2	5	15719.0	☒	avond	3.86	94.77	4.70	.53	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	91.36	7.65	.99	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	89.56	8.76	1.68	.00	50	50	50	50		
22	107.9	74	84 dunne deklagen B CROW316	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv31a	5	10978.0	☒	avond	3.84	94.16	5.22	.63	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	90.46	8.38	1.16	.00	50	50	50	50		
									dag	6.75	94.44	4.29	1.28	.00	50	50	50	50		
23	108.9	30	01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	rot	5	7072.0	☒	avond	3.49	97.64	1.93	.43	.00	50	50	50	50	
									nacht	.63	95.36	3.94	.70	.00	50	50	50	50		
									dag	6.75	93.71	4.90	1.39	.00	30	30	30	30		
25	109.0	22	01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	rot	5	11965.0	☒	avond	3.48	97.32	2.21	.47	.00	30	30	30	30	
									nacht	.63	94.73	4.51	.76	.00	30	30	30	30		
									dag	6.53	92.85	5.98	1.17	.00	50	50	50	50		
26	102.5	72	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (5)	Parallelweg	wv23	5	4533.0	☒	avond	3.92	95.88	3.69	.43	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	93.41	5.79	.81	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	90.97	6.50	2.54	.00	50	50	50	50		
27	105.4	222	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (5)	Parallelweg	wv22	5	4167.0	☒	avond	3.86	95.54	3.52	.94	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	92.15	6.10	1.75	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	90.06	7.13	2.81	.00	50	50	50	50		
28	107.2	244	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (5)	Parallelweg	wv21	5	4184.0	☒	avond	3.85	95.07	3.88	1.05	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	91.35	6.70	1.95	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	90.06	7.13	2.81	.00	50	50	50	50		
29	107.6	240	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (5)	Parallelweg	wv20	5	4127.0	☒	avond	3.85	95.07	3.88	1.05	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	91.36	6.70	1.95	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	90.36	7.03	2.61	.00	50	50	50	50		
30	107.3	106	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (5)	Parallelweg	wv18	5	3922.0	☒	avond	3.85	95.20	3.82	.97	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	91.59	6.61	1.80	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	89.83	7.46	2.71	.00	50	50	50	50		
31	100.6	155	01 glad asfalt/DAB	Looierstraat (4)	Looierstraat	wv10	5	26080.0	☒	avond	3.85	94.92	4.07	1.01	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	91.11	7.01	1.88	.00	50	50	50	50		
									dag	6.57	89.35	7.58	3.07	.00	50	50	50	50		
32	103.5	118	01 glad asfalt/DAB	Looierstraat (4)	Looierstraat	wv9	5	24925.0	☒	avond	3.83	94.95	3.90	1.15	.00	50	50	50	50	
									nacht	.73	90.84	7.03	2.13	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	90.36	7.14	2.50	.00	50	50	50	50		
33	107.8	208	01 glad asfalt/DAB	Geerstraat (2)	Geerstraat	wv12	5	10258.0	☒	avond	3.83	95.41	3.65	.94	.00	50	50	50	50	
									nacht	.74	91.65	6.61	1.74	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	91.74	7.53	.73	.00	50	50	50	50		
34	106.6	118	01 glad asfalt/DAB	Geerstraat (2)	Geerstraat	wv13	5	10234.0	☒	avond	4.00	95.31	4.48	.21	.00	50	50	50	50	
									nacht	.65	91.55	8.08	.37	.00	50	50	50	50		
									dag	6.56	91.72	7.55	.73	.00	50	50	50	50		
											avond	4.00	95.29	4.50	.21	.00	50	50	50	50
											nacht	.65	91.53	8.10	.37	.00	50	50	50	50

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 15:11

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
35	107.0	131 01 glad asfalt/DAB	Geerstraat (2)	Geerstraat	wv14	5	11539.0	☒	dag	6.60	88.78	8.95	2.28	.00	50	50	50	50
36	104.3	76 01 glad asfalt/DAB	Looierstraat (4)	Looierstraat	wv8	5	25109.0	☒	avond	3.92	94.81	4.50	.69	.00	50	50	50	50
									nacht	.65	89.68	9.16	1.17	.00	50	50	50	50
									avond	3.83	95.41	3.65	.94	.00	50	50	50	50
37	104.8	48 01 glad asfalt/DAB	Looierstraat (4)	Looierstraat	wv7	5	25260.0	☒	nacht	.74	91.65	6.62	1.74	.00	50	50	50	50
									avond	3.82	95.44	3.63	.93	.00	50	50	50	50
									dag	6.57	90.39	7.12	2.49	.00	50	50	50	50
38	105.7	102 01 glad asfalt/DAB	Schakelweg (6)	Schakelweg	wv11	5	15366.0	☒	avond	3.82	95.44	3.63	.93	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	91.69	6.59	1.73	.00	50	50	50	50
									dag	6.60	87.59	10.02	2.39	.00	50	50	50	50
39	108.1	59 01 glad asfalt/DAB	Geerstraat (2)	Geerstraat	wv15	5	6434.0	☒	avond	3.93	93.37	5.91	.72	.00	50	50	50	50
									nacht	.65	88.60	10.17	1.23	.00	50	50	50	50
									dag	6.59	89.86	8.44	1.70	.00	50	50	50	50
40	108.8	44 01 glad asfalt/DAB	Stationsplein (8)	Stationsplein	wv16	5	2850.0	☒	avond	3.93	95.20	4.29	.51	.00	50	50	50	50
									nacht	.65	90.48	8.65	.88	.00	50	50	50	50
									dag	6.52	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
41	108.1	93 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (5)	Parallelweg	wv17	5	2984.0	☒	avond	4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
									nacht	.65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
									dag	6.56	89.30	9.08	1.62	.00	50	50	50	50
42	107.2	264 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv34	5	13487.0	☒	avond	3.84	94.41	4.98	.61	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	90.37	8.51	1.12	.00	50	50	50	50
									dag	6.53	93.25	5.68	1.08	.00	50	50	50	50
43	108.4	67 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv33	5	13464.0	☒	avond	3.92	96.15	3.46	.39	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	93.79	5.48	.74	.00	50	50	50	50
									dag	6.53	93.22	5.70	1.08	.00	50	50	50	50
44	105.9	230 01 glad asfalt/DAB	Looierstraat (4)	Looierstraat	wv6	5	26214.0	☒	avond	3.92	96.13	3.47	.39	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	93.76	5.49	.75	.00	50	50	50	50
									dag	6.54	92.32	6.25	1.43	.00	50	50	50	50
45	108.6	256 84 dunne deklagen B CROW316	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv32a	5	6013.5	☒	avond	3.90	95.78	3.70	.52	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	93.17	5.85	.98	.00	50	50	50	50
									dag	6.53	92.90	5.93	1.16	.00	50	50	50	50
46	107.0	86 01 glad asfalt/DAB	Parallelweg (5)	Parallelweg	wv18	5	3922.0	☒	avond	3.92	95.90	3.67	.43	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	93.46	5.74	.80	.00	50	50	50	50
									dag	6.56	89.82	7.46	2.72	.00	50	50	50	50
47	106.4	60 84 dunne deklagen B CROW316	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv30b	5	10289.5	☒	avond	3.85	94.91	4.07	1.02	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	91.10	7.01	1.88	.00	50	50	50	50
									dag	6.53	94.48	4.25	1.27	.00	50	50	50	50
48	106.1	10 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (7)				10289.5	☒	avond	3.92	97.42	2.12	.46	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	95.22	3.92	.87	.00	50	50	50	50
									dag	6.53	94.48	4.25	1.27	.00	50	50	50	50
49	106.1	89 01 glad asfalt/DAB	Looierstraat (4)	Looierstraat	wv5	5	26094.0	☒	avond	3.92	97.42	2.12	.46	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	95.22	3.92	.87	.00	50	50	50	50
									dag	6.54	92.26	6.31	1.43	.00	50	50	50	50
50	106.0	20 01 glad asfalt/DAB	Kloosterweg (3)	Kloosterweg	wv1a	5	8020.0	☒	avond	3.89	95.92	3.55	.53	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	93.06	5.96	.98	.00	50	50	50	50
									dag	6.55	90.53	8.04	1.43	.00	50	50	50	50
51	107.8	74 83 dunne deklagen A CROW316	Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv31b	5	10978.0	☒	avond	3.86	94.77	4.70	.53	.00	50	50	50	50
									nacht	.74	91.36	7.65	.99	.00	50	50	50	50
									dag	6.75	94.44	4.29	1.28	.00	50	50	50	50
									avond	3.49	97.64	1.93	.43	.00	50	50	50	50
									nacht	.63	95.36	3.94	.70	.00	50	50	50	50

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden						
										etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
52	108.7	48	01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (7)	Spoorsingel	rot		5	21956.0	☒	dag avond nacht	6.75 3.49 .63	94.44 97.64 95.36	4.29 1.93 3.94	1.28 .43 .70	.00	50	50	50	50
53	109.0	18	01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv32a		5	5982.5	☒	dag avond nacht	6.53 3.92 .74	92.85 95.88 93.41	5.98 3.69 5.79	1.17 .43 .81	.00	50	50	50	50
54	108.9	17	01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv32b		5	5982.5	☒	dag avond nacht	6.53 3.92 .74	92.85 95.88 93.41	5.98 3.69 5.79	1.17 .43 .81	.00	50	50	50	50
55	108.6	259	74 sma-nl5 CROW316		Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv32b		5	6013.5	☒	dag avond nacht	6.53 3.92 .74	92.90 95.90 93.41	5.93 3.67 5.79	1.16 .43 .80	.00	50	50	50	50
56	106.0	19	75 sma-nl8 CROW316		Kloosterweg (3)	Kloosterweg	rotA5		5	19040.0	☒	dag avond nacht	6.55 3.86 .74	90.53 94.77 91.36	8.04 4.70 7.65	1.43 .53 .99	.00	50	50	50	50
57	106.2	31	75 sma-nl8 CROW316		Spoorsingel (7)	Spoorsingel	rotA3		5	20579.0	☒	dag avond nacht	6.53 3.92 .74	94.48 97.42 95.22	4.25 2.12 3.92	1.27 .46 .87	.00	50	50	50	50
58	106.0	18	75 sma-nl8 CROW316		Looierstraat (4)	Looierstraat	rotA1		5	26094.0	☒	dag avond nacht	6.54 3.89 .74	92.26 95.92 93.06	6.31 3.55 5.96	1.43 .53 .98	.00	50	50	50	50
59	106.0	33	76 uitgeborsteld beton CROW316		Busbaan (1)	busbaan	wv26		5	.0	☐	dag avond nacht	.00 .00 .00	2.15 .39 .22	14.35 2.58 1.47	.00		50	50	50	
60	106.6	44	84 dunne deklagen B CROW316		Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv30a		5	10289.5	☒	dag avond nacht	6.53 3.92 .74	94.48 97.42 95.22	4.25 2.12 3.92	1.27 .46 .87	.00	50	50	50	50
61	108.7	14	01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv31a		5	10978.0	☒	dag avond nacht	6.75 3.49 .63	94.44 97.64 95.36	4.29 1.93 3.94	1.28 .43 .70	.00	50	50	50	50
62	108.6	11	01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (7)	Spoorsingel	wv31b		5	10978.0	☒	dag avond nacht	6.75 3.49 .63	94.44 97.64 95.36	4.29 1.93 3.94	1.28 .43 .70	.00	50	50	50	50
64	35.4	49	01 glad asfalt/DAB		Kloosterweg (3)	Kloosterweg	wv1b		5	8020.0	☒	dag avond nacht	6.55 3.86 .74	90.53 94.77 91.36	8.04 4.70 7.65	1.43 .53 .99	.00	50	50	50	50
65	106.5	65	01 glad asfalt/DAB		Kloosterweg (3)	Kloosterweg	wv1		5	19040.0	☒	dag avond nacht	6.55 3.86 .74	90.53 94.77 91.36	8.04 4.70 7.65	1.43 .53 .99	.00	50	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3287	70.0	bodemgebied

BIJLAGE IIIb

Rekenresultaten LAmax expeditie

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
118	B01	14.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	53.42	0	7.8	61.22
118	B01	18	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	53.38	0	7.8	61.18
118	B01	23.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	53.28	0	7.8	61.08
119	B02	14.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	681		Expeditie politieburo	53.25	0	7.8	61.05
119	B02	18	Expeditie politiebureau	Lpiek	681		Expeditie politieburo	53.72	0	7.8	61.52
119	B02	23.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	53.01	0	7.8	60.81
120	B03	14.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	51.51	0	7.8	59.31
120	B03	18	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	51.5	0	7.8	59.3
120	B03	23.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	40.25	0	7.8	48.05
91	B04	7.3	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.66	2.26	7.8	38.2
91	B04	10.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.7	1.3	7.8	39.2
91	B04	13.8	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.87	0.12	7.8	40.55
91	B04	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	33.25	0	7.8	41.05
91	B04	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.02	0	7.8	39.82
91	B04	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	33.64	0	7.8	41.44
138	B05	7.3	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.01	2.33	7.8	37.48
138	B05	10.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.02	1.41	7.8	38.41
138	B05	13.8	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.07	0.26	7.8	39.61
138	B05	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	29.85	0	7.8	37.65
138	B05	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	29.85	0	7.8	37.65
138	B05	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.47	0	7.8	38.27
138	B05	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.3	0	7.8	39.1
227	B06	7.3	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.98	1.95	7.8	36.83
227	B06	10.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.97	0.89	7.8	37.88
227	B06	13.8	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.96	0	7.8	38.76
227	B06	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.94	0	7.8	38.74
227	B06	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.95	0	7.8	38.75
227	B06	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.94	0	7.8	38.74
227	B06	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	679		Expeditie politieburo	30.99	0	7.8	38.79
228	B07	7.3	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.55	1.81	7.8	37.54
228	B07	10.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.51	0.7	7.8	38.61
228	B07	13.8	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.49	0	7.8	39.29
228	B07	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.47	0	7.8	39.27
228	B07	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.46	0	7.8	39.26
228	B07	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.5	0	7.8	39.3
228	B07	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.49	0	7.8	39.29
229	B08	14.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.83	0	7.8	39.63
229	B08	18	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.82	0	7.8	39.62
229	B08	23.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.81	0	7.8	39.61
230	B09	14.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	35.12	0	7.8	42.92
230	B09	18	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	35.12	0	7.8	42.92
230	B09	23.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	40.01	0	7.8	47.81
97	C01	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.21	0	7.8	39.01
97	C01	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.35	0	7.8	39.15
97	C01	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.77	0	7.8	39.57
97	C01	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.76	0	7.8	40.56
96	C02	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	29.57	0	7.8	37.37
96	C02	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	29.74	0	7.8	37.54
96	C02	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.14	0	7.8	37.94
96	C02	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.57	0	7.8	39.37
95	C03	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.53	0	7.8	38.33
95	C03	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	30.68	0	7.8	38.48
95	C03	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	31.03	0	7.8	38.83
95	C03	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	32.26	0	7.8	40.06
94	C04	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	681		Expeditie politieburo	29.1	0	7.8	36.9
94	C04	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	681		Expeditie politieburo	29.31	0	7.8	37.11
94	C04	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	681		Expeditie politieburo	29.74	0	7.8	37.54
94	C04	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	681		Expeditie politieburo	30.66	0	7.8	38.46
93	C05	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.24	0	7.8	38.04
93	C05	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.49	0	7.8	38.29
93	C05	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.74	0	7.8	38.54
93	C05	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	31.23	0	7.8	39.03
92	C06	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.35	0	7.8	38.15
92	C06	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.58	0	7.8	38.38
92	C06	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.83	0	7.8	38.63
92	C06	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	31.74	0	7.8	39.54
231	C07	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	33.81	0	7.8	41.61
231	C07	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	33.86	0	7.8	41.66
231	C07	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	33.98	0	7.8	41.78
231	C07	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	34.19	0	7.8	41.99
232	C08	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	33.6	0	7.8	41.4
232	C08	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	33.65	0	7.8	41.45
232	C08	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	33.75	0	7.8	41.55
232	C08	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	33.94	0	7.8	41.74

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
233	C09	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	32.83	0	7.8	40.63
233	C09	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	32.88	0	7.8	40.68
233	C09	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	33.01	0	7.8	40.81
233	C09	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	33.23	0	7.8	41.03
234	C10	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	34.66	0	7.8	42.46
234	C10	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	34.75	0	7.8	42.55
234	C10	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	34.85	0	7.8	42.65
234	C10	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	682		Expeditie politieburo	34.96	0	7.8	42.76
235	C11	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	46.64	0	7.8	54.44
235	C11	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	46.62	0	7.8	54.42
235	C11	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	46.6	0	7.8	54.4
235	C11	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	46.58	0	7.8	54.38
236	C12	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	39.3	0	7.8	47.1
236	C12	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	39.3	0	7.8	47.1
236	C12	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	39.33	0	7.8	47.13
236	C12	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	678		Expeditie politieburo	39.4	0	7.8	47.2
237	C13	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	679		Expeditie politieburo	31.61	0	7.8	39.41
237	C13	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	679		Expeditie politieburo	31.68	0	7.8	39.48
237	C13	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	679		Expeditie politieburo	31.83	0	7.8	39.63
237	C13	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	32.73	0	7.8	40.53
238	C14	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.55	0	7.8	38.35
238	C14	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.58	0	7.8	38.38
238	C14	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.69	0	7.8	38.49
238	C14	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	31.32	0	7.8	39.12
239	C15	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.43	0	7.8	38.23
239	C15	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.49	0	7.8	38.29
239	C15	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.66	0	7.8	38.46
239	C15	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	31.54	0	7.8	39.34
240	C16	17.4	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.26	0	7.8	38.06
240	C16	21	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.36	0	7.8	38.16
240	C16	24.6	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	30.64	0	7.8	38.44
240	C16	28.2	Expeditie politiebureau	Lpiek	680		Expeditie politieburo	31.53	0	7.8	39.33

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
118	B01	14.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	42.24	0	7.8	50.04
118	B01	18	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	42.18	0	7.8	49.98
118	B01	23.4	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	43.4	0	7.8	51.2
119	B02	14.4	Expeditie hotel	Lpiek	689		Expeditie hotel	54.34	0	7.8	62.14
119	B02	18	Expeditie hotel	Lpiek	689		Expeditie hotel	54.29	0	7.8	62.09
119	B02	23.4	Expeditie hotel	Lpiek	689		Expeditie hotel	54.42	0	7.8	62.22
120	B03	14.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	64.2	0	7.8	72
120	B03	18	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	64.02	0	7.8	71.82
120	B03	23.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	63.71	0	7.8	71.51
91	B04	7.3	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	75	0	7.8	82.8
91	B04	10.2	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	73.7	0	7.8	81.5
91	B04	13.8	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	72.18	0	7.8	79.98
91	B04	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	70.82	0	7.8	78.62
91	B04	21	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	69.61	0	7.8	77.41
91	B04	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	68.54	0	7.8	76.34
138	B05	7.3	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	77.51	0	7.8	85.31
138	B05	10.2	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	75.32	0	7.8	83.12
138	B05	13.8	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	73.16	0	7.8	80.96
138	B05	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	71.4	0	7.8	79.2
138	B05	21	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	69.92	0	7.8	77.72
138	B05	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	68.64	0	7.8	76.44
138	B05	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	67.51	0	7.8	75.31
227	B06	7.3	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	47.61	0	7.8	55.41
227	B06	10.2	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	47.35	0	7.8	55.15
227	B06	13.8	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	46.95	0	7.8	54.75
227	B06	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	46.48	0	7.8	54.28
227	B06	21	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	46.05	0	7.8	53.85
227	B06	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	45.64	0	7.8	53.44
227	B06	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	45.26	0	7.8	53.06
228	B07	7.3	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	46.03	0	7.8	53.83
228	B07	10.2	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	45.86	0	7.8	53.66
228	B07	13.8	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	45.58	0	7.8	53.38
228	B07	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	45.24	0	7.8	53.04
228	B07	21	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	44.86	0	7.8	52.66
228	B07	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	44.47	0	7.8	52.27
228	B07	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	44.13	0	7.8	51.93
229	B08	14.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	43.56	0	7.8	51.36
229	B08	18	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	43.38	0	7.8	51.18
229	B08	23.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	43.31	0	7.8	51.11
230	B09	14.4	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	43.43	0	7.8	51.23
230	B09	18	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	43.28	0	7.8	51.08
230	B09	23.4	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	43.78	0	7.8	51.58
97	C01	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	58.58	0	7.8	66.38
97	C01	21	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	58.5	0	7.8	66.3
97	C01	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	58.41	0	7.8	66.21
97	C01	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	58.31	0	7.8	66.11
96	C02	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	58.99	0	7.8	66.79
96	C02	21	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	58.9	0	7.8	66.7
96	C02	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	58.8	0	7.8	66.6
96	C02	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	58.68	0	7.8	66.48
95	C03	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	59.99	0	7.8	67.79
95	C03	21	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	59.87	0	7.8	67.67
95	C03	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	59.74	0	7.8	67.54
95	C03	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	687		Expeditie hotel	59.58	0	7.8	67.38
94	C04	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	62.12	0	7.8	69.92
94	C04	21	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	61.91	0	7.8	69.71
94	C04	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	61.68	0	7.8	69.48
94	C04	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	61.42	0	7.8	69.22
93	C05	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	65.61	0	7.8	73.41
93	C05	21	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	65.14	0	7.8	72.94
93	C05	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	64.64	0	7.8	72.44
93	C05	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	64.12	0	7.8	71.92
92	C06	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	69.04	0	7.8	76.84
92	C06	21	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	68.13	0	7.8	75.93
92	C06	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	67.24	0	7.8	75.04
92	C06	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	66.4	0	7.8	74.2
231	C07	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	47.18	0	7.8	54.98
231	C07	21	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	46.54	0	7.8	54.34
231	C07	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	45.88	0	7.8	53.68
231	C07	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	683		Expeditie hotel	45.23	0	7.8	53.03
232	C08	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	45.83	0	7.8	53.63
232	C08	21	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	45.34	0	7.8	53.14
232	C08	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	44.83	0	7.8	52.63
232	C08	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	44.51	0	7.8	52.31

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
233	C09	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	44.95	0	7.8	52.75
233	C09	21	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	44.53	0	7.8	52.33
233	C09	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	44.08	0	7.8	51.88
233	C09	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	43.61	0	7.8	51.41
234	C10	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	42.69	0	7.8	50.49
234	C10	21	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	42.47	0	7.8	50.27
234	C10	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	684		Expeditie hotel	42.22	0	7.8	50.02
234	C10	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	42.84	0	7.8	50.64
235	C11	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	44.94	0	7.8	52.74
235	C11	21	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	45.05	0	7.8	52.85
235	C11	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	45.01	0	7.8	52.81
235	C11	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	45	0	7.8	52.8
236	C12	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	44.71	0	7.8	52.51
236	C12	21	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	44.83	0	7.8	52.63
236	C12	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	44.82	0	7.8	52.62
236	C12	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	44.8	0	7.8	52.6
237	C13	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	41.24	0	7.8	49.04
237	C13	21	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	41.22	0	7.8	49.02
237	C13	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	41.2	0	7.8	49
237	C13	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	41.2	0	7.8	49
238	C14	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	38.33	0	7.8	46.13
238	C14	21	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	38.26	0	7.8	46.06
238	C14	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	38.19	0	7.8	45.99
238	C14	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	685		Expeditie hotel	38.17	0	7.8	45.97
239	C15	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	37.2	0	7.8	45
239	C15	21	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	37.14	0	7.8	44.94
239	C15	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	37.11	0	7.8	44.91
239	C15	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	37.23	0	7.8	45.03
240	C16	17.4	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	37.26	0	7.8	45.06
240	C16	21	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	37.22	0	7.8	45.02
240	C16	24.6	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	37.21	0	7.8	45.01
240	C16	28.2	Expeditie hotel	Lpiek	686		Expeditie hotel	37.38	0	7.8	45.18

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
118	B01	14.4	Expeditie plaat	Lpiek	690		Expeditie plaat	48.5	0.02	7.8	56.28
118	B01	18	Expeditie plaat	Lpiek	690		Expeditie plaat	48.54	0	7.8	56.34
118	B01	23.4	Expeditie plaat	Lpiek	698		Expeditie plaat	50.15	0	7.8	57.95
119	B02	14.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	33.34	0	7.8	41.14
119	B02	18	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	33.74	0	7.8	41.54
119	B02	23.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	39.45	0	7.8	47.25
120	B03	14.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	32.03	0	7.8	39.83
120	B03	18	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	32.78	0	7.8	40.58
120	B03	23.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	38.34	0	7.8	46.14
91	B04	7.3	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.6	1.37	7.8	42.03
91	B04	10.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.6	0.11	7.8	43.29
91	B04	13.8	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.6	0	7.8	43.4
91	B04	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.62	0	7.8	43.42
91	B04	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.15	0	7.8	42.95
91	B04	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.21	0	7.8	43.01
138	B05	7.3	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.54	1.13	7.8	42.21
138	B05	10.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.53	0	7.8	43.33
138	B05	13.8	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.5	0	7.8	43.3
138	B05	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.5	0	7.8	43.3
138	B05	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.52	0	7.8	43.32
138	B05	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.57	0	7.8	43.37
138	B05	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	35.54	0	7.8	43.34
227	B06	7.3	Expeditie plaat	Lpiek	693		Expeditie plaat	42.99	1.58	7.8	49.21
227	B06	10.2	Expeditie plaat	Lpiek	690		Expeditie plaat	52.74	0.86	7.8	59.68
227	B06	13.8	Expeditie plaat	Lpiek	695		Expeditie plaat	55.93	0	7.8	63.73
227	B06	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	697		Expeditie plaat	56.77	0	7.8	64.57
227	B06	21	Expeditie plaat	Lpiek	697		Expeditie plaat	56.89	0	7.8	64.69
227	B06	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	57.39	0	7.8	65.19
227	B06	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	57.53	0	7.8	65.33
228	B07	7.3	Expeditie plaat	Lpiek	692		Expeditie plaat	43.2	1.69	7.8	49.31
228	B07	10.2	Expeditie plaat	Lpiek	690		Expeditie plaat	50.26	0.84	7.8	57.22
228	B07	13.8	Expeditie plaat	Lpiek	695		Expeditie plaat	55.94	0	7.8	63.74
228	B07	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	695		Expeditie plaat	56.25	0	7.8	64.05
228	B07	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	57.26	0	7.8	65.06
228	B07	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	57.42	0	7.8	65.22
228	B07	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	57.56	0	7.8	65.36
229	B08	14.4	Expeditie plaat	Lpiek	696		Expeditie plaat	55.36	0	7.8	63.16
229	B08	18	Expeditie plaat	Lpiek	697		Expeditie plaat	56.84	0	7.8	64.64
229	B08	23.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	57.38	0	7.8	65.18
230	B09	14.4	Expeditie plaat	Lpiek	694		Expeditie plaat	53.85	0	7.8	61.65
230	B09	18	Expeditie plaat	Lpiek	697		Expeditie plaat	54.63	0	7.8	62.43
230	B09	23.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	55.32	0	7.8	63.12
97	C01	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	41.62	0	7.8	49.42
97	C01	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	41.43	0	7.8	49.23
97	C01	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	41.27	0	7.8	49.07
97	C01	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	41.11	0	7.8	48.91
96	C02	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	40.9	0	7.8	48.7
96	C02	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	40.75	0	7.8	48.55
96	C02	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	40.61	0	7.8	48.41
96	C02	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	40.4	0	7.8	48.2
95	C03	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	39.67	0	7.8	47.47
95	C03	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	39.56	0	7.8	47.36
95	C03	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	39.45	0	7.8	47.25
95	C03	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	690		Expeditie plaat	40.78	0	7.8	48.58
94	C04	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	38.44	0	7.8	46.24
94	C04	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	38.38	0	7.8	46.18
94	C04	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	38.15	0	7.8	45.95
94	C04	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	38.12	0	7.8	45.92
93	C05	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	37.03	0	7.8	44.83
93	C05	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	37.02	0	7.8	44.82
93	C05	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	36.81	0	7.8	44.61
93	C05	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	36.83	0	7.8	44.63
92	C06	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	36.35	0	7.8	44.15
92	C06	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	36.37	0	7.8	44.17
92	C06	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	36.18	0	7.8	43.98
92	C06	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	36.3	0	7.8	44.1
231	C07	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	697		Expeditie plaat	56.87	0	7.8	64.67
231	C07	21	Expeditie plaat	Lpiek	698		Expeditie plaat	57.25	0	7.8	65.05
231	C07	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	698		Expeditie plaat	57.33	0	7.8	65.13
231	C07	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	698		Expeditie plaat	57.33	0	7.8	65.13
232	C08	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	697		Expeditie plaat	57.08	0	7.8	64.88
232	C08	21	Expeditie plaat	Lpiek	698		Expeditie plaat	57.47	0	7.8	65.27
232	C08	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	57.79	0	7.8	65.59
232	C08	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	57.84	0	7.8	65.64

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
233	C09	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	697		Expeditie plaat	57.12	0	7.8	64.92
233	C09	21	Expeditie plaat	Lpiek	698		Expeditie plaat	57.7	0	7.8	65.5
233	C09	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	58.09	0	7.8	65.89
233	C09	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	58.08	0	7.8	65.88
234	C10	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	58.85	0	7.8	66.65
234	C10	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	59.07	0	7.8	66.87
234	C10	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	59.09	0	7.8	66.89
234	C10	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	59.26	0	7.8	67.06
235	C11	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	62.88	0	7.8	70.68
235	C11	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	62.62	0	7.8	70.42
235	C11	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	62.34	0	7.8	70.14
235	C11	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	62.05	0	7.8	69.85
236	C12	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.55	0	7.8	71.35
236	C12	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.26	0	7.8	71.06
236	C12	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	62.93	0	7.8	70.73
236	C12	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	62.59	0	7.8	70.39
237	C13	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	64.21	0	7.8	72.01
237	C13	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.87	0	7.8	71.67
237	C13	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.49	0	7.8	71.29
237	C13	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.1	0	7.8	70.9
238	C14	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	64.26	0	7.8	72.06
238	C14	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.91	0	7.8	71.71
238	C14	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.52	0	7.8	71.32
238	C14	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.12	0	7.8	70.92
239	C15	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.9	0	7.8	71.7
239	C15	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.57	0	7.8	71.37
239	C15	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.21	0	7.8	71.01
239	C15	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	62.83	0	7.8	70.63
240	C16	17.4	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.84	0	7.8	71.64
240	C16	21	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.55	0	7.8	71.35
240	C16	24.6	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	63.24	0	7.8	71.04
240	C16	28.2	Expeditie plaat	Lpiek	699		Expeditie plaat	62.9	0	7.8	70.7

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
118	B01	14.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	34.64	0	7.8	42.44
118	B01	18	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	34.6	0	7.8	42.4
118	B01	23.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	34.59	0	7.8	42.39
119	B02	14.4	Expeditie busbaan	Lpiek	710		Expeditie busbaan	35.33	0	7.8	43.13
119	B02	18	Expeditie busbaan	Lpiek	710		Expeditie busbaan	35.52	0	7.8	43.32
119	B02	23.4	Expeditie busbaan	Lpiek	707		Expeditie busbaan	34.52	0	7.8	42.32
120	B03	14.4	Expeditie busbaan	Lpiek	707		Expeditie busbaan	37.65	0	7.8	45.45
120	B03	18	Expeditie busbaan	Lpiek	707		Expeditie busbaan	37.86	0	7.8	45.66
120	B03	23.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	34.74	0	7.8	42.54
91	B04	7.3	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	36.86	0.08	7.8	44.58
91	B04	10.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	36.84	0	7.8	44.64
91	B04	13.8	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	37.53	0	7.8	45.33
91	B04	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	37.47	0	7.8	45.27
91	B04	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	37.43	0	7.8	45.23
91	B04	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	37.42	0	7.8	45.22
138	B05	7.3	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	56.87	0	7.8	64.67
138	B05	10.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	56.85	0	7.8	64.65
138	B05	13.8	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	56.79	0	7.8	64.59
138	B05	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	56.71	0	7.8	64.51
138	B05	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	56.61	0	7.8	64.41
138	B05	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	56.49	0	7.8	64.29
138	B05	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	56.36	0	7.8	64.16
227	B06	7.3	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.07	0	7.8	45.87
227	B06	10.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.89	0	7.8	46.69
227	B06	13.8	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.84	0	7.8	46.64
227	B06	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.86	0	7.8	46.66
227	B06	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.78	0	7.8	46.58
227	B06	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.49	0	7.8	46.29
227	B06	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.42	0	7.8	46.22
228	B07	7.3	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	37.76	0	7.8	45.56
228	B07	10.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.71	0	7.8	46.51
228	B07	13.8	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.66	0	7.8	46.46
228	B07	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.61	0	7.8	46.41
228	B07	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.54	0	7.8	46.34
228	B07	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.21	0	7.8	46.01
228	B07	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.12	0	7.8	45.92
229	B08	14.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.45	0	7.8	46.25
229	B08	18	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.39	0	7.8	46.19
229	B08	23.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.04	0	7.8	45.84
230	B09	14.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	36.47	0	7.8	44.27
230	B09	18	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	36.42	0	7.8	44.22
230	B09	23.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	35.97	0	7.8	43.77
97	C01	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	67.92	0	7.8	75.72
97	C01	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	67.16	0	7.8	74.96
97	C01	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	66.41	0	7.8	74.21
97	C01	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	65.67	0	7.8	73.47
96	C02	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	66.39	0	7.8	74.19
96	C02	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	65.75	0	7.8	73.55
96	C02	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	65.1	0	7.8	72.9
96	C02	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	64.46	0	7.8	72.26
95	C03	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	64.08	0	7.8	71.88
95	C03	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	63.65	0	7.8	71.45
95	C03	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	63.2	0	7.8	71
95	C03	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	62.54	0	7.8	70.34
94	C04	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	61.61	0	7.8	69.41
94	C04	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	61.33	0	7.8	69.13
94	C04	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	61.02	0	7.8	68.82
94	C04	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	60.69	0	7.8	68.49
93	C05	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	59.21	0	7.8	67.01
93	C05	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	59.04	0	7.8	66.84
93	C05	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	58.85	0	7.8	66.65
93	C05	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	58.63	0	7.8	66.43
92	C06	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	58.06	0	7.8	65.86
92	C06	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	57.93	0	7.8	65.73
92	C06	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	57.77	0	7.8	65.57
92	C06	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	57.6	0	7.8	65.4
231	C07	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.94	0	7.8	46.74
231	C07	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.84	0	7.8	46.64
231	C07	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.75	0	7.8	46.55
231	C07	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	38.66	0	7.8	46.46
232	C08	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	39.38	0	7.8	47.18
232	C08	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	39.27	0	7.8	47.07
232	C08	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	39.16	0	7.8	46.96
232	C08	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	39.06	0	7.8	46.86

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
233	C09	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	39.82	0	7.8	47.62
233	C09	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	39.7	0	7.8	47.5
233	C09	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	39.58	0	7.8	47.38
233	C09	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	39.45	0	7.8	47.25
234	C10	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	41.7	0	7.8	49.5
234	C10	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	41.51	0	7.8	49.31
234	C10	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	41.25	0	7.8	49.05
234	C10	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	41.03	0	7.8	48.83
235	C11	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	44.88	0	7.8	52.68
235	C11	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	44.53	0	7.8	52.33
235	C11	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	44.16	0	7.8	51.96
235	C11	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	43.78	0	7.8	51.58
236	C12	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	45.24	0	7.8	53.04
236	C12	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	44.86	0	7.8	52.66
236	C12	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	44.47	0	7.8	52.27
236	C12	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	44.06	0	7.8	51.86
237	C13	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	43.11	0	7.8	50.91
237	C13	21	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	42.74	0	7.8	50.54
237	C13	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	42.34	0	7.8	50.14
237	C13	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	700		Expeditie busbaan	41.95	0	7.8	49.75
238	C14	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	712		Expeditie busbaan	54.63	0	7.8	62.43
238	C14	21	Expeditie busbaan	Lpiek	712		Expeditie busbaan	54.62	0	7.8	62.42
238	C14	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	712		Expeditie busbaan	54.54	0	7.8	62.34
238	C14	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	712		Expeditie busbaan	54.42	0	7.8	62.22
239	C15	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	712		Expeditie busbaan	54.95	0	7.8	62.75
239	C15	21	Expeditie busbaan	Lpiek	712		Expeditie busbaan	54.92	0	7.8	62.72
239	C15	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	712		Expeditie busbaan	54.84	0	7.8	62.64
239	C15	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	707		Expeditie busbaan	55.37	0	7.8	63.17
240	C16	17.4	Expeditie busbaan	Lpiek	708		Expeditie busbaan	49.87	0	7.8	57.67
240	C16	21	Expeditie busbaan	Lpiek	708		Expeditie busbaan	49.85	0	7.8	57.65
240	C16	24.6	Expeditie busbaan	Lpiek	708		Expeditie busbaan	49.92	0	7.8	57.72
240	C16	28.2	Expeditie busbaan	Lpiek	708		Expeditie busbaan	49.96	0	7.8	57.76

BIJLAGE IIIc

Berekeningsgegevens en –resultaten LAeq emplacement Heerlen

Projectgegevens

projectnaam: M8 375 BP Maankwartier Heerlen
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 865
situatie: Rekenmodel bouwdeel B-D
uitsnede: Emplacement Heerlen
omschrijving

rekenhart:

10.32 18.11.2011

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

10-12-2015

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

13:56

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode atrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/ri			il
2	122.6	115.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	119.6	115.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	119.8	110.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	119.1	114.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	119.3	112.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	118.5	109.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	114.9	109.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	107.4	100.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	109.9	101.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	101.0	95.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	105.2	101.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	112.9	106.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	134.5	106.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	109.6	100.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	109.9	107.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	116.3	108.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	123.7	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	112.6	108.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	110.2	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	112.0	107.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	117.4	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	111.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	118.1	113.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	111.1	105.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	114.6	107.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	122.8	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	122.6	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	123.6	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	123.5	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	124.2	104.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	121.1	115.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	113.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	123.8	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	113.0	109.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	112.1	107.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	141.7	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	124.6	120.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	113.6	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	118.2	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	114.6	108.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	114.0	109.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	112.5	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	120.4	115.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	120.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	117.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	123.3	118.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	142.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
103	113.3	108.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
104	123.1	104.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
105	127.0	107.5	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
107	122.6	118.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
108	118.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
109	122.8	107.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
111	115.4	110.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
112	126.4	120.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
113	126.2	112.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
114	126.5	113.6	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
115	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
116	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
117	111.0	105.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
118	110.9	104.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
119	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
120	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
134	113.1	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
135	113.2	109.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
140 BP Maankwartier	122.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
141 BP Maankwartier	119.1	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
142 BP Maankwartier	121.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6	122.7	108.3	100		80	
10	99.9	94.6	250		80	
11	114.0	108.3	84		80	
12	120.7	114.8	91		80	
13	120.1	112.9	92		80	
17	122.6	107.9	210		80	
18	117.3	108.5	166		80	
19	119.7	112.1	135		80	
22	115.3	111.9	57		80	
23	115.5	108.2	82		80	
24	117.2	110.3	147		80	
26	113.9	108.0	147		80	
31	115.2	110.3	75		80	
32	118.6	112.0	141		80	
33	115.4	108.0	238		80	
34	101.6	96.6	221		80	
37	115.1	109.4	106		80	
38	117.8	111.7	127		80	
40	117.8	112.1	79		80	
41	118.0	111.7	124		80	
46	115.8	110.1	164		80	
47	113.9	107.6	114		80	
49	116.3	108.5	89		80	
50	100.5	96.9	103		80	
51	118.4	111.8	73		80	
52	113.9	106.9	116		80	
53	101.8	96.1	168		80	
54	113.4	106.6	105		80	
55	112.6	106.0	198		80	
56	115.1	108.5	97		80	
57	121.3	105.4	176		80	
58	115.3	108.7	166		80	
59	115.2	110.2	101		80	
60	112.8	107.1	79		80	
61	115.1	108.3	144		80	
63	113.0	106.9	197		80	
64	113.5	108.0	115		80	
65	114.7	108.7	170		80	
66	114.3	106.6	87		80	
67	114.5	108.3	93		80	
68	113.8	107.5	104		80	
71	113.4	106.7	57		80	
73	113.5	107.2	71		80	
74	115.3	107.6	86		80	
75	112.9	107.4	103		80	
78	113.9	107.3	62		80	
79	113.7	106.7	74		80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
81	114.1	106.8	57		80	
85	108.2	100.8	214		80	
93	109.5	101.1	140		80	
99	107.1	100.6	204		80	
100	101.3	97.7	71		80	
104	143.0	106.9	38		80	
109	106.2	100.0	152		80	
114	101.7	96.9	92		80	
116	108.1	100.0	136		80	
120	107.0	102.4	121		80	
123	105.1	100.8	115		80	
125	116.8	108.7	397		80	
126	107.5	100.7	121		80	
129	120.3	106.6	405		80	
131	108.8	100.8	656		80	
133	117.1	103.2	237		80	
134	112.4	105.9	291		80	
136	120.0	107.3	130		80	
137	112.8	103.8	61		80	
138	104.2	98.6	387		80	
148	110.7	100.8	198		80	
150	112.9	106.5	218		80	
151	122.4	108.6	135		80	
152	129.2	108.0	483		80	
156	132.1	107.3	1034		80	
160	115.7	109.3	99		80	
162	118.6	108.1	192		80	
167	114.7	108.5	189		80	
171	131.0	109.0	116		80	
172	112.7	109.2	851		80	
175	117.7	109.1	128		80	
176	113.8	108.7	56		80	
177	125.6	108.0	189		80	
178	119.5	108.9	70		80	
179	110.5	102.5	172		80	
181	117.7	109.2	93		80	
182	110.6	103.9	159		80	
183	118.9	108.8	54		80	
185	116.8	108.9	1018		80	
187	111.6	106.3	105		80	
189	128.0	107.3	59		80	
190	112.3	106.7	83		80	
193	120.3	107.4	71		80	
194	111.9	106.8	86		80	
196	111.9	107.3	112		80	
198	112.0	106.7	83		80	
199	113.5	107.5	93		80	
200	112.0	106.2	111		80	
201	112.1	106.5	109		80	
202	117.5	109.1	153		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	115.7	108.2	193		80	
205	113.2	106.5	121		80	
206	112.2	106.2	179		80	
211	116.5	106.1	789		80	
212	116.2	108.4	132		80	
214	135.6	108.8	139		80	
215	109.0	102.5	102		80	
217	112.3	106.2	182		80	
219	112.0	106.2	361		80	
220	113.5	108.8	61		80	
222	115.8	108.4	357		80	
223	110.3	104.6	276		80	
225	112.6	106.2	222		80	
226	110.4	104.9	142		80	
228	114.4	108.8	91		80	
233	109.9	103.9	119		80	
234	117.4	109.0	470		80	
240	115.2	110.0	111		80	
241	118.4	109.1	363		80	
244	120.0	107.4	90		80	
245	112.1	106.1	200		80	
246	114.6	106.9	620		80	
248	121.3	113.7	88		80	
249	114.8	109.5	56		80	
252	111.2	103.8	58		80	
253	113.8	106.6	159		80	
255	110.9	105.6	184		80	
257	120.9	116.0	222		80	
258	112.6	106.2	156		80	
260	113.6	106.7	207		80	
261	115.7	108.6	159		80	
262	112.0	106.4	469		80	
263	120.0	105.6	119		80	
264	115.6	107.8	58		80	
266	113.5	106.4	236		80	
267	131.5	104.8	101		80	
268	126.2	120.0	266		80	
271	110.8	104.9	195		80	
272	125.1	108.0	104		80	
273	112.3	104.5	149		80	
276	125.6	108.1	101		80	
277	121.8	114.8	70		80	
278	114.4	108.3	47		80	
280	118.1	111.4	51		80	
281	113.9	108.0	77		80	
282	124.8	109.0	116		80	
283	110.2	105.5	268		80	
284	123.9	115.7	188		80	
285	116.4	109.7	155		80	
288	111.3	106.1	195		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
289	118.4	106.4	177		80	
290	124.6	118.7	83		80	
291	131.2	108.5	73		80	
292	114.9	108.6	60		80	
293	124.5	109.1	183		80	
296	115.6	109.2	52		80	
297	110.9	105.9	79		80	
298	142.8	108.9	75		80	
299	112.5	106.0	375		80	
301	112.3	106.2	125		80	
302	131.5	104.8	60		80	
303	115.1	108.3	78		80	
305	112.0	106.0	279		80	
307	111.0	104.9	471		80	
308	113.2	106.8	49		80	
309	124.3	106.8	234		80	
311	112.1	106.3	42		80	
313	138.9	104.8	124		80	
314	132.9	110.0	587		80	
316	115.6	111.2	99		80	
317	128.7	111.2	924		80	
319	120.1	107.7	663		80	
320	112.8	104.9	131		80	
324	111.6	106.1	415		80	
329	124.0	108.6	229		80	
330	117.1	108.4	339		80	
331	125.7	108.9	148		80	
334	115.3	108.9	292		80	
335	123.0	104.9	66		80	
336	113.3	105.0	130		80	
338	109.5	105.0	209		80	
339	113.0	105.0	174		80	
340	119.6	113.1	168		80	
343	156.3	112.7	91		80	
345	130.2	110.2	517		80	
346	129.9	113.6	490		80	
348	121.5	105.4	242		80	
349	147.6	112.7	93		80	
354	108.4	103.2	494		80	
355	110.5	106.8	217		80	
356	111.8	105.1	151		80	
362	116.2	113.0	25		80	
367	117.6	105.4	268		80	
368	126.8	113.6	124		80	
375	119.8	102.6	87		80	
376	109.8	102.7	112		80	
378	127.2	102.6	182		80	
379	122.4	109.7	69		80	
380	127.1	110.3	129		80	
382	122.3	106.3	145		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
384	114.0	105.6	54		80	
385	120.5	107.0	305		80	
386	124.6	112.7	256		80	
387	120.2	111.9	250		80	
390	125.4	113.0	163		80	
393	133.6	112.6	86		80	
394	119.7	112.6	80		80	
395	119.6	107.6	569		80	
396	111.6	107.6	256		80	
397	124.8	103.8	150		80	
399	123.6	111.2	543		80	
400	120.0	108.5	485		80	
403	140.3	109.1	142	BP Maankwartier	80	
404	133.1	109.1	68	BP Maankwartier	80	
405	137.1	109.1	143	BP Maankwartier	80	
406	133.5	109.1	46	BP Maankwartier	80	
407	129.9	109.1	42	BP Maankwartier	80	
408	140.3	109.1	101	BP Maankwartier	80	
414	126.3	109.1	38	BP Maankwartier	80	
415	116.3	114.7	134	de plaat	80	
418	133.9	109.1	137	gebouw F	80	
419	130.3	109.1	64	gebouw F	80	
420	130.3	109.1	19		80	
421	129.5	109.1	89	gebouw H	80	
422	125.9	109.1	63	gebouw H	80	
423	125.9	109.1	55	gebouw G	80	
424	122.3	109.1	102	gebouw G	80	
425	122.3	109.1	32	gebouw H	80	
426	114.2	109.1	64	plaat	80	
427	118.7	109.1	33	gebouw H	80	
428	137.5	109.1	59	gebouw F	80	
429	133.1	109.1	129	gebouw I	80	
430	140.3	109.1	107	gebouw I	80	
431	114.2	109.1	408	plaat	80	
432	114.2	109.1	43	plaat	80	
433	114.2	109.1	27	plaat	80	
434	114.2	109.1	47	plaat	80	
435	126.7	109.1	11		80	
436	126.7	109.1	6		80	
437	126.7	109.1	16		80	
438	122.7	109.1	10		80	
439	118.7	109.1	7		80	
440	118.7	109.1	8		80	
441	118.7	109.1	7		80	
442	118.7	109.1	7		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen				gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts						
1	108.6	0.0	21	scherp	80	80					☐	scherm Dud
2	108.6	0.0	22	scherp	80	80					☐	scherm Dud
3	112.7	0.0	387	scherp	20	20					☐	scherm 4 m
4	113.7	0.0	313	scherp	20	20					☐	scherm 5 m
14	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
15	109.8	108.8	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
16	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
17	110.0	109.0	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
18	110.0	109.0	177	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
20	110.0	18.1	155	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
21	109.9	54.4	35	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
22	110.0	54.5	35	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
24	109.0	0.0	112	scherp	80	0					☐	
25	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
26	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
27	109.0	0.0	112	scherp	80	0					☐	
29	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
31	0.0	117.9	2	scherp	80	80					☐	
33	110.0	109.0	122	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
34	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
36	109.9	108.9	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
38	110.0	109.0	130	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
40	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z.gem		lengte	type	kenmerk
3	100.6		517	hoogtelijn	
5	104.7		538	hoogtelijn	
15	107.3		250	hoogtelijn	
20	106.8		76	hoogtelijn	
21	109.0		114	hoogtelijn	
22	106.4		237	hoogtelijn	
23	107.3		27	hoogtelijn	
26	107.3		35	hoogtelijn	
28	108.5		21	hoogtelijn	
29	106.1		155	hoogtelijn	
30	104.9		165	hoogtelijn	
31	107.1		124	hoogtelijn	
32	108.1		95	hoogtelijn	
33	108.0		16	hoogtelijn	
34	104.7		56	hoogtelijn	
35	108.4		252	hoogtelijn	
36	108.8		251	hoogtelijn	
37	108.6		109	hoogtelijn	
38	109.5		107	hoogtelijn	
39	94.1		492	hoogtelijn	
40	100.0		487	hoogtelijn	
41	107.2		485	hoogtelijn	
44	106.4		200	hoogtelijn	
45	107.1		200	hoogtelijn	
46	107.6		545	hoogtelijn	
47	108.6		632	hoogtelijn	
48	107.8		204	hoogtelijn	
49	108.1		349	hoogtelijn	
50	107.6		306	hoogtelijn	
51	107.3		275	hoogtelijn	
61	120.9		321	hoogtelijn	
69	107.1		130	hoogtelijn	
70	100.4		138	hoogtelijn	
72	104.5		137	hoogtelijn	
75	108.7		342	hoogtelijn	
78	103.4		363	hoogtelijn	
79	106.9		208	hoogtelijn	
81	109.1		504	hoogtelijn	
82	108.9		469	hoogtelijn	
85	104.8		550	hoogtelijn	
86	108.8		580	hoogtelijn	
91	114.5		155	hoogtelijn	
93	108.6		356	hoogtelijn	
94	111.2		102	hoogtelijn	
95	108.3		220	hoogtelijn	
96	111.7		53	hoogtelijn	
97	115.0		123	hoogtelijn	
98	116.5		360	hoogtelijn	
99	113.5		283	hoogtelijn	
100	116.1		961	hoogtelijn	
107	95.3		57	hoogtelijn	
108	94.3		73	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
125	103.2	265	hoogtelijn	
126	106.3	284	hoogtelijn	
143	108.4	255	hoogtelijn	
144	105.0	227	hoogtelijn	
145	107.8	230	hoogtelijn	
146	106.1	181	hoogtelijn	
147	109.1	124	hoogtelijn	
183	107.7	65	hoogtelijn	
185	106.1	62	hoogtelijn	
186	108.2	81	hoogtelijn	
187	108.8	127	hoogtelijn	
188	106.7	167	hoogtelijn	
189	108.3	19	hoogtelijn	
199	97.2	162	hoogtelijn	
200	106.1	181	hoogtelijn	
201	106.4	117	hoogtelijn	
202	105.9	128	hoogtelijn	
203	106.2	237	hoogtelijn	
204	107.7	359	hoogtelijn	
205	108.2	406	hoogtelijn	
206	109.4	261	hoogtelijn	
207	107.3	198	hoogtelijn	
208	111.1	109	hoogtelijn	
209	107.0	259	hoogtelijn	
210	112.0	147	hoogtelijn	
211	111.7	148	hoogtelijn	
216	113.6	195	hoogtelijn	
217	115.1	49	hoogtelijn	
222	107.4	686	hoogtelijn	
242	107.6	194	hoogtelijn	
243	108.4	528	hoogtelijn	
248	108.0	165	hoogtelijn	
253	107.7	217	hoogtelijn	
254	113.8	441	hoogtelijn	
268	115.0	154	hoogtelijn	
270	119.9	206	hoogtelijn	
273	109.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
274	111.6	302	hoogtelijn	
275	109.2	18	hoogtelijn	
278	107.9	121	hoogtelijn	
285	109.1	383	hoogtelijn	
287	108.9	147	hoogtelijn	
288	109.1	144	hoogtelijn	
289	111.7	79	hoogtelijn	
290	113.0	138	hoogtelijn	
291	108.4	31	hoogtelijn	
292	107.5	65	hoogtelijn	
293	109.6	67	hoogtelijn	
294	112.7	272	hoogtelijn	
296	106.2	149	hoogtelijn	
297	104.7	195	hoogtelijn	
314	106.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
324	107.0	83	hoogtelijn	
325	107.1	80	hoogtelijn	
326	102.1	61	hoogtelijn	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
327	111.8	130	hoogtelijn	
328	111.5	184	hoogtelijn	
329	111.0	76	hoogtelijn	
332	106.6	149	hoogtelijn	
333	108.7	22	hoogtelijn	
334	105.7	114	hoogtelijn	
335	106.7	78	hoogtelijn	
339	109.6	54	hoogtelijn	
340	107.7	49	hoogtelijn	
341	106.2	127	hoogtelijn	
342	104.7	132	hoogtelijn	
347	102.7	20	hoogtelijn	
358	114.5	89	hoogtelijn	
359	115.2	103	hoogtelijn	
362	108.7	156	hoogtelijn	
363	110.6	64	hoogtelijn	
364	115.3	146	hoogtelijn	
365	114.4	197	hoogtelijn	
368	106.3	35	hoogtelijn	
372	104.3	122	hoogtelijn	
387	101.7	514	hoogtelijn	
388	106.7	0	hoogtelijn + stomp scherm	
390	103.0	313	hoogtelijn	
391	97.8	359	hoogtelijn	
395	93.9	185	hoogtelijn	
429	108.0	13	hoogtelijn	
430	108.0	9	hoogtelijn	
431	97.2	41	hoogtelijn	
432	106.4	57	hoogtelijn	
433	106.6	39	hoogtelijn	
434	106.6	51	hoogtelijn	
435	103.0	322	hoogtelijn	
436	94.1	161	hoogtelijn	
437	107.3	36	hoogtelijn	
438	106.1	37	hoogtelijn	
439	97.8	387	hoogtelijn	
440	106.4	418	hoogtelijn	
441	108.8	149	hoogtelijn	
442	108.8	321	hoogtelijn	
443	106.4	22	hoogtelijn	
444	107.3	23	hoogtelijn	
445	107.3	16	hoogtelijn	
446	107.3	7	hoogtelijn	
448	106.4	13	hoogtelijn	
449	109.0	71	hoogtelijn	
450	106.8	34	hoogtelijn	
451	106.8	114	hoogtelijn	
452	109.0	30	hoogtelijn	
453	111.1	142	hoogtelijn	
454	97.2	195	hoogtelijn	
455	107.9	13	hoogtelijn	
456	107.9	8	hoogtelijn	
457	108.5	59	hoogtelijn	
458	106.7	67	hoogtelijn	
459	104.9	65	hoogtelijn	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
460	107.3	233	hoogtelijn	
461	107.3	21	hoogtelijn	
462	107.3	4	hoogtelijn	
463	106.7	10	hoogtelijn	
465	108.5	49	hoogtelijn	
466	109.2	279	hoogtelijn	
467	108.0	49	hoogtelijn	
470	108.0	42	hoogtelijn	
471	106.4	31	hoogtelijn	
472	106.1	167	hoogtelijn	
473	97.2	31	hoogtelijn	
474	106.4	4	hoogtelijn	
475	106.4	62	hoogtelijn	
476	107.6	36	hoogtelijn	
478	108.3	159	hoogtelijn	
480	108.7	48	hoogtelijn	
481	108.0	13	hoogtelijn	
482	108.0	14	hoogtelijn	
483	108.0	11	hoogtelijn	
484	108.0	14	hoogtelijn	
485	108.4	383	hoogtelijn	

Bronnen

		bronvermogen														bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
nr bedrijf	bron	type	h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
1 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	39.82 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
2 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	38.57	--	39.82 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
3 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	39.82 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
4 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	39.82 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
5 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	41.58	--	39.82 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
6 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	62.6	77.5	86.7	92.6	96.5	109.5	110.1	106.7	111.0	115.7	--	41.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
7 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	62.6	77.5	86.7	92.6	96.5	109.5	110.1	106.7	111.0	115.7	--	41.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
8 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	62.6	77.5	86.7	92.6	96.5	109.5	110.1	106.7	111.0	115.7	--	41.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
9 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	62.6	77.5	86.7	92.6	96.5	109.5	110.1	106.7	111.0	115.7	--	41.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
10 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	62.6	77.5	86.7	92.6	96.5	109.5	110.1	106.7	111.0	115.7	--	41.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
11 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	62.6	77.5	86.7	92.6	96.5	109.5	110.1	106.7	111.0	115.7	--	41.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
12 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	62.6	77.5	86.7	92.6	96.5	109.5	110.1	106.7	111.0	115.7	--	41.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
13 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	62.6	77.5	86.7	92.6	96.5	109.5	110.1	106.7	111.0	115.7	--	41.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
14 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.80 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
15 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.80 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
16 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.80 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
17 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.80 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
18 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.80 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
19 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.80 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
20 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.80 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
21 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.13 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
22 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.13 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
23 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.13 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
24 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.13 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
25 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.13 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
26 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.13 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
27 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.13 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
28 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	39.13 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
29 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	39.82 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
30 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	39.82 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
31 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	41.58	--	36.81 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
32 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	36.81 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
33 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	35.55	32.54	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
34 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	43.33	--	38.56 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
35 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	36.81 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
36 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	43.33	--	38.56 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
37 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.57 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
38 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.57 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
39 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.57 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
40 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.57 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	
41 remmen		vrij(>0.5m)	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	34.30	33.79	41.57 dB	--	--	--	%	--	--	--	%	

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h	wg	->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
42 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	34.30	33.79	41.57	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
43 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9 98.5	41.58	33.80	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
44 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	32.54	31.57	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
45 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	32.54	31.57	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
46 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
47 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
48 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
49 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
50 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9 98.5	41.58	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
51 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9 98.5	38.57	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
52 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
53 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
54 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
55 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2 110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
56 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9 98.5	41.58	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
57 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9 98.5	41.58	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
58 remmen		vrij(>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9 98.5	41.58	--	36.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
59 boog	b910	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	88.4	95.3	100.1	104.8	106.8	109.2	116.3	117.9	106.3 121.0	--	36.81	32.04	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
60 boog	b43	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	--	31.37	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
61 boog	b41	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	30.79	29.03	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
62 boog	b45	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	26.40	25.56	29.54	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
63 boog	b51A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	30.79	26.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
64 boog	b59A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
65 boog	b57A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
66 boog	b53B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
67 boog	b63A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	30.79	27.27	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
68 boog	b51B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
69 boog	b65A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
70 boog	b67	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	27.78	26.53	30.79	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
71 boog	b69A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
72 boog	b59B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	27.78	26.53	30.79	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
73 boog	b61B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
74 boog	b55B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	43.34	38.57	31.58	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
75 boog	b65B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
76 boog	b63B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
77 boog	b69B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	27.32	26.53	38.57	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
78 boog	b71B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	88.4	95.3	100.1	104.8	106.8	109.2	116.3	117.9	106.3 121.0	--	--	35.05	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
79 boog	b71A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	88.4	95.3	100.1	104.8	106.8	109.2	116.3	117.9	106.3 121.0	--	--	35.05	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
80 boog	b53A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
81 boog	b911	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	37.32	27.43	26.14	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
82 boog	b912	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	37.32	25.56	24.86	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
83 boog	b47	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	40.33	35.56	30.79	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen											tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag				
					31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dag	avond		nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht				
84 boog	b913	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	37.32	25.56	24.26	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
85 boog	b909	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	88.4	95.3	100.1	104.8	106.8	109.2	116.3	117.9	106.3 121.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
86 boog	b937	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	28.57	27.11	32.55	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
87 boog	b934	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	28.57	27.11	32.55	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
88 boog	b35B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	--	32.83	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
89 boog	b35A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	35.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
90 boog	b907	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	35.56	32.83	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
91 boog	b905	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	39.82	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
92 boog	b904	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
93 boog	b903	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	--	33.80	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
94 boog	b906	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	35.56	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
95 boog	b902	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	--	32.83	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
96 boog	b901	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	35.56	29.97	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
97 boog	b55A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	43.34	27.11	25.40	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
98 boog	b57B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	38.57	30.79	26.89	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
99 boog	b61A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	41.58	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
100 boog	b81	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	34.59	33.80	32.83	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
101 boog	b83	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	38.57	36.81	39.82	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
102 boog	b85A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	36.81	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
103 boog	b87A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	36.81	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
104 boog	b87B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	36.81	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
105 boog	b85B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	35.56	36.81	33.80	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
106 boog	b93	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	39.82	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
107 boog	b91	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
108 boog	b89	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	35.56	33.80	35.05	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
109 boog	b49	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	36.81	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
110 boog	b31	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
111 boog	b940	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	78.4	85.3	90.1	94.8	96.8	99.2	106.3	107.9	96.3 111.0	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
112 stoot	s910	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	36.81	36.81	30.28	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
113 stoot	s43	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
114 stoot	s41	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
115 stoot	s45	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	24.34	23.26	27.43	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
116 stoot	s51A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
117 stoot	s59A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
118 stoot	s57A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
119 stoot	s53B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
120 stoot	s63A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
121 stoot	s51B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
122 stoot	s65A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
123 stoot	s67	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
124 stoot	s69A	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
125 stoot	s59B	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8 109.7	--	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag			
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
126 stoot	s61B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
127 stoot	s55B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
128 stoot	s65B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
129 stoot	s63B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
130 stoot	s69B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
131 stoot	s71B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
132 stoot	s71A	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	34.59	33.80	30.79	dB	--	--	--	--	--
133 stoot	s53A	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
134 stoot	s911	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	37.32	25.56	24.86	dB	--	--	--	--	--
135 stoot	s912	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	37.32	25.56	24.26	dB	--	--	--	--	--
136 stoot	s47	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	24.34	23.26	27.43	dB	--	--	--	--	--
137 stoot	s913	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	37.32	25.56	23.66	dB	--	--	--	--	--
138 stoot	s909	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
139 stoot	s937	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	28.57	27.11	32.55	dB	--	--	--	--	--
140 stoot	s934	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	28.57	27.11	32.55	dB	--	--	--	--	--
141 stoot	s35B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	41.58	--	32.83	dB	--	--	--	--	--
142 stoot	s35A	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	41.58	35.56	32.83	dB	--	--	--	--	--
143 stoot	s907	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
144 stoot	s905	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	39.82	dB	--	--	--	--	--
145 stoot	s904	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	39.82	dB	--	--	--	--	--
146 stoot	s903	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	41.58	--	32.83	dB	--	--	--	--	--
147 stoot	s906	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	35.56	33.14	dB	--	--	--	--	--
148 stoot	s902	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
149 stoot	s901	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
150 stoot	s55A	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
151 stoot	s57B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
152 stoot	s61A	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
153 stoot	s81	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
154 stoot	s83	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	36.81	36.81	39.82	dB	--	--	--	--	--
155 stoot	s85A	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	34.59	33.80	32.83	dB	--	--	--	--	--
156 stoot	s87A	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	36.81	36.81	39.82	dB	--	--	--	--	--
157 stoot	s87B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	33.80	--	dB	--	--	--	--	--
158 stoot	s85B	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	32.55	36.81	32.04	dB	--	--	--	--	--
159 stoot	s93	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
160 stoot	s91	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
161 stoot	s89	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
162 stoot	s49	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
163 stoot	s940	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	35.56	32.55	dB	--	--	--	--	--
164 stoot	s31	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
165 boog	b908	vrij>0.5m	.8	A	0	360	88.4	95.3	100.1	104.8	106.8	109.2	116.3	117.9	106.3	121.0	--	--	--	dB	--	--	--	--	--
166 stoot	s908	vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.6	81.8	91.3	99.4	107.2	101.7	99.6	98.1	89.8	109.7	36.81	--	35.05	dB	--	--	--	--	--
167 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	--	dB	--	--	--	--	--

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag			
			h	wg	->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
168 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
169 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
170 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
171 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
172 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
173 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
174 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
175 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
176 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	36.81	--	dB	--	--	--	--	--	--
177 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
178 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
179 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
180 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.56	dB	--	--	--	--	--	--
181 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.56	dB	--	--	--	--	--	--
182 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.56	dB	--	--	--	--	--	--
183 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	44.57	--	--	dB	--	--	--	--	--	--
184 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	44.57	--	--	dB	--	--	--	--	--	--
185 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	44.57	--	--	dB	--	--	--	--	--	--
186 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	36.79	35.03	dB	--	--	--	--	--	--
187 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	36.79	35.03	dB	--	--	--	--	--	--
188 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	36.79	35.03	dB	--	--	--	--	--	--
189 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	36.79	35.03	dB	--	--	--	--	--	--
190 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	36.79	35.03	dB	--	--	--	--	--	--
191 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	36.79	35.03	dB	--	--	--	--	--	--
192 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	36.79	35.03	dB	--	--	--	--	--	--
193 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
194 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
195 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
196 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
197 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
198 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
199 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
200 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
201 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
202 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
203 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	36.81	36.81	dB	--	--	--	--	--	--
204 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
205 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
206 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
207 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
208 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--
209 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	70.2	82.0	83.8	89.4	92.9	90.5	90.8	91.8	76.9	98.5	--	--	42.81	dB	--	--	--	--	--	--

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen											tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag			
					--> hoek												dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
					31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000													
462 stationair	VIRM VI so	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	--	--	5.50 dB	--	--	--	--	--	--	--
463 stationair	VIRM VI so	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	--	--	5.50 dB	--	--	--	--	--	--	--
464 stationair	VIRM VI so	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	--	--	5.50 dB	--	--	--	--	--	--	--
465 stationair	VIRM VI so	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	--	--	5.50 dB	--	--	--	--	--	--	--
466 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	26.02	23.47	25.67 dB	--	--	--	--	--	--	--
467 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	26.02	23.47	25.67 dB	--	--	--	--	--	--	--
468 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	26.02	23.47	25.67 dB	--	--	--	--	--	--	--
469 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	26.02	23.47	25.67 dB	--	--	--	--	--	--	--
470 stationair	Mat64 T2 c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	57.7	65.9	70.3	71.5	75.5	76.7	80.3	72.7	64.7	83.8	--	23.35	18.28 dB	--	--	--	--	--	--	--
471 stationair	Mat64 T2 c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	57.7	65.9	70.3	71.5	75.5	76.7	80.3	72.7	64.7	83.8	--	23.35	18.28 dB	--	--	--	--	--	--	--
472 stationair	Mat64 T2 c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	57.7	65.9	70.3	71.5	75.5	76.7	80.3	72.7	64.7	83.8	--	23.35	18.28 dB	--	--	--	--	--	--	--
473 stationair	Mat64 T2 c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	57.7	65.9	70.3	71.5	75.5	76.7	80.3	72.7	64.7	83.8	--	23.35	18.28 dB	--	--	--	--	--	--	--
474 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	10.07 dB	--	--	--	--	--	--	--
475 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	10.07 dB	--	--	--	--	--	--	--
476 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	10.07 dB	--	--	--	--	--	--	--
477 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	10.07 dB	--	--	--	--	--	--	--
478 stationair	Mat64 T2 c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	57.7	65.9	70.3	71.5	75.5	76.7	80.3	72.7	64.7	83.8	35.35	20.61	23.44 dB	--	--	--	--	--	--	--
479 stationair	Mat64 T2 c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	57.7	65.9	70.3	71.5	75.5	76.7	80.3	72.7	64.7	83.8	35.35	20.61	23.44 dB	--	--	--	--	--	--	--
480 stationair	Mat64 T2 c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	57.7	65.9	70.3	71.5	75.5	76.7	80.3	72.7	64.7	83.8	35.35	20.61	23.44 dB	--	--	--	--	--	--	--
481 stationair	Mat64 T2 c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	57.7	65.9	70.3	71.5	75.5	76.7	80.3	72.7	64.7	83.8	35.35	20.61	23.44 dB	--	--	--	--	--	--	--
482 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	32.04	10.13	9.83 dB	--	--	--	--	--	--	--
483 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	32.04	10.13	9.83 dB	--	--	--	--	--	--	--
484 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	32.04	10.13	9.83 dB	--	--	--	--	--	--	--
485 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	32.04	10.13	9.83 dB	--	--	--	--	--	--	--
486 stationair	VIRM IV c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	16.98	28.68 dB	--	--	--	--	--	--	--
487 stationair	VIRM IV c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	16.98	28.68 dB	--	--	--	--	--	--	--
488 stationair	VIRM IV c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	16.98	28.68 dB	--	--	--	--	--	--	--
489 stationair	VIRM IV c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	16.98	28.68 dB	--	--	--	--	--	--	--
490 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	22.65	14.66 dB	--	--	--	--	--	--	--
491 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	22.65	14.66 dB	--	--	--	--	--	--	--
492 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	22.65	14.66 dB	--	--	--	--	--	--	--
493 stationair	VIRM VI c	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	22.65	14.66 dB	--	--	--	--	--	--	--
494 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	17.77	17.98	14.56 dB	--	--	--	--	--	--	--
495 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	17.77	17.98	14.56 dB	--	--	--	--	--	--	--
496 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	17.77	17.98	14.56 dB	--	--	--	--	--	--	--
497 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	17.77	17.98	14.56 dB	--	--	--	--	--	--	--
498 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	22.84	12.24	13.76 dB	--	--	--	--	--	--	--
499 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	22.84	12.24	13.76 dB	--	--	--	--	--	--	--
500 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	22.84	12.24	13.76 dB	--	--	--	--	--	--	--
501 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	22.84	12.24	13.76 dB	--	--	--	--	--	--	--
502 stationair	Talent v	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	52.0	66.0	77.0	83.0	87.0	87.0	83.0	74.0	62.0	91.7	2.59	0.98	11.01 dB	--	--	--	--	--	--	--
503 stationair	GTW3 c	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	--	--	24.16 dB	--	--	--	--	--	--	--

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen												tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag				
																		dag			avond			nacht				
					31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht					
504 stationair	GTW3 c	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	--	--	24.16 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
505 stationair	GTW3 c	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	--	--	24.16 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
506 stationair	VIRM VI c	vrij>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	14.37 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
507 stationair	VIRM VI c	vrij>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	14.37 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
508 stationair	VIRM VI c	vrij>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	23.75 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
509 stationair	VIRM VI c	vrij>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	23.75 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
510 stationair	VIRM VI c	vrij>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	23.75 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
511 stationair	VIRM VI c	vrij>0.5m	.8	A	0	360	45.3	52.2	60.9	70.7	81.9	82.8	82.8	77.1	74.3	88.0	--	--	23.75 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
512 stationair	GTW3 c	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	--	--	29.03 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
513 stationair	GTW3 c	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	--	--	29.03 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
514 stationair	GTW3 c	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	--	--	29.03 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
515 stationair	GTW3 c	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	52.0	62.8	70.1	69.1	69.9	68.0	65.5	59.7	52.4	76.1	--	--	29.03 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
516 stationair	VIRM VI so	vrij>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	22.83	0.92	1.78 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
517 stationair	VIRM VI so	vrij>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	22.83	0.92	1.78 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
518 stationair	VIRM VI so	vrij>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	22.83	0.92	1.78 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
519 stationair	VIRM VI so	vrij>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	22.83	0.92	1.78 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
520 stationair	Talent v	vrij>0.5m	.8	A	0	360	52.0	66.0	77.0	83.0	87.0	87.0	83.0	74.0	62.0	91.7	2.59	0.98	11.01 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
521 stationair	Talent ds	vrij>0.5m	.8	A	0	360	67.0	67.0	72.0	78.0	86.0	91.0	92.0	84.0	77.0	95.6	--	--	5.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
522 stationair	Talent ds	vrij>0.5m	.8	A	0	360	67.0	67.0	72.0	78.0	86.0	91.0	92.0	84.0	77.0	95.6	--	--	5.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
523 stationair	Talent ds	vrij>0.5m	.8	A	0	360	67.0	67.0	72.0	78.0	86.0	91.0	92.0	84.0	77.0	95.6	--	--	5.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
524 stationair	Talent ds	vrij>0.5m	.8	A	0	360	67.0	67.0	72.0	78.0	86.0	91.0	92.0	84.0	77.0	95.6	--	--	5.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
525 stationair	Talent v	vrij>0.5m	.8	A	0	360	52.0	66.0	77.0	83.0	87.0	87.0	83.0	74.0	62.0	91.7	--	--	5.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526 stationair	Talent v	vrij>0.5m	.8	A	0	360	52.0	66.0	77.0	83.0	87.0	87.0	83.0	74.0	62.0	91.7	--	--	5.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
527 stationair	Talent v	vrij>0.5m	.8	A	0	360	52.0	66.0	77.0	83.0	87.0	87.0	83.0	74.0	62.0	91.7	--	--	5.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
528 stationair	Talent v	vrij>0.5m	.8	A	0	360	52.0	66.0	77.0	83.0	87.0	87.0	83.0	74.0	62.0	91.7	--	--	5.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
529 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	3.79	4.00	0.59 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
530 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	3.79	4.00	0.59 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
531 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	3.79	4.00	0.59 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
532 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	3.79	4.00	0.59 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
533 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	11.88	1.27	2.79 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
534 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	11.88	1.27	2.79 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	11.88	1.27	2.79 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
536 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	11.88	1.27	2.79 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
537 stationair	Talent ds	vrij>0.5m	.8	A	0	360	67.0	67.0	72.0	78.0	86.0	91.0	92.0	84.0	77.0	95.6	3.35	1.57	16.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
538 stationair	Talent v	vrij>0.5m	.8	A	0	360	52.0	66.0	77.0	83.0	87.0	87.0	83.0	74.0	62.0	91.7	3.35	1.57	16.81 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
539 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.57 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
540 remmen		vrij>0.5m	.8	A	0	360	65.8	79.9	82.9	91.1	93.7	96.7	107.7	104.8	91.2	110.0	--	--	41.57 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541 stationair	VIRM VI so	vrij>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	--	--	1.61 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542 stationair	VIRM VI so	vrij>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	--	--	1.61 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
543 stationair	VIRM VI so	vrij>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	--	--	1.61 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
544 stationair	GTW3 ds	vrij>0.5m	.8	A	0	360	44.4	54.3	69.8	73.3	78.6	85.0	74.2	70.4	58.3	86.6	--	--	1.61 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--
545 stationair	VIRM VI so	vrij>0.5m	3.0	A	0	360	75.0	79.2	77.7	78.8	82.8	85.0	79.9	75.7	64.8	89.5	11.88	1.27	2.79 dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

WinHavik 8.65.3 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

Mobiele bronnen

		bronvermogen												aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag				
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1173	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 1	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1174	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 2	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1175	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 3	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1176	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 4	25	20	6	0	3	0	0	0	0	0	0
1177	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 5	25	20	3	0	2	0	0	0	0	0	0
1178	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 6	25	20	3	0	2	0	0	0	0	0	0
1179	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 7	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1180	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 8	10	20	3	0	3	0	0	0	0	0	0
1181	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 9	25	20	2	0	2	0	0	0	0	0	0
1182	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 10	10	20	2	0	2	0	0	0	0	0	0
1183	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 11	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1184	1x Mat64 half	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 12	25	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1185	3x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 13	25	20	0	4	0	0	0	0	0	0	0
1186	3x Mat64 half	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 14	25	20	0	2	0	0	0	0	0	0	0
1187	3x Mat64 half	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 15	25	20	0	2	0	0	0	0	0	0	0
1188	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 16	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1189	1x Mat64 half	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 17	25	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1190	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 18	25	20	0	0	12	0	0	0	0	0	0
1191	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 19	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0	0
1192	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 20	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0	0
1193	2x VIRM4 + 1x VIRM	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 21	25	20	0	0	14	0	0	0	0	0	0
1194	2x VIRM4 + 1x VIRM	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 22	25	20	0	0	14	0	0	0	0	0	0
1195	2x VIRM4 + 1x VIRM	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 23	25	20	0	0	14	0	0	0	0	0	0
1196	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 24	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1197	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 25	10	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1198	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 26	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1199	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 27	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1200	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 28	25	20	3	0	6	0	0	0	0	0	0
1201	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 29	25	20	2	0	3	0	0	0	0	0	0
1202	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 30	10	20	2	0	3	0	0	0	0	0	0
1203	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 31	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0	0
1204	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 32	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1205	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 33	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1206	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 34	25	20	24	16	0	0	0	0	0	0	0
1207	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 35	25	20	12	8	0	0	0	0	0	0	0
1208	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 36	25	20	4	0	8	0	0	0	0	0	0
1209	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 37	25	20	2	0	4	0	0	0	0	0	0
1210	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 38	25	20	2	0	4	0	0	0	0	0	0
1211	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 39	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1212	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 40	25	20	16	6	2	0	0	0	0	0	0

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

bronvermogen														aantal				aantal 5dB toeslag				aantal10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1213	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 41	10	20	3	6	0	0	0	0	0	0		
1214	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 42	10	20	2	3	0	0	0	0	0	0		
1215	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 43	25	20	24	10	0	0	0	0	0	0		
1216	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 44	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1217	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 45	25	20	3	0	0	0	0	0	0	0		
1218	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 46	10	20	2	0	0	0	0	0	0	0		
1219	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 47	25	20	2	0	0	0	0	0	0	0		
1220	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 48	10	20	3	0	0	0	0	0	0	0		
1221	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 49	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1222	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 50	10	20	0	0	2	0	0	0	0	0		
1223	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 51	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0		
1224	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 52	10	20	3	0	6	0	0	0	0	0		
1225	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 53	10	20	2	0	3	0	0	0	0	0		
1226	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 54	25	20	2	0	3	0	0	0	0	0		
1227	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 55	25	20	2	0	0	0	0	0	0	0		
1228	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 56	10	20	2	0	0	0	0	0	0	0		
1229	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 57	25	20	2	0	0	0	0	0	0	0		
1230	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 58	25	20	2	3	0	0	0	0	0	0		
1231	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 59	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0		
1232	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 60	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1233	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 61	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0		
1234	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 62	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1235	3x Mat64 half	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 63	25	20	0	2	0	0	0	0	0	0		
1236	3x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 64	25	20	0	4	0	0	0	0	0	0		
1237	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 65	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0		
1238	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 66	25	20	0	0	12	0	0	0	0	0		
1239	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 67	10	20	0	0	12	0	0	0	0	0		
1240	2x VIRM4 + 1x VIRM	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 68	25	20	0	0	14	0	0	0	0	0		
1241	2x VIRM4 + 1x VIRM	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 69	25	20	0	0	7	0	0	0	0	0		
1242	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 70	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0		
1243	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 71	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1244	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 72	10	20	3	0	0	0	0	0	0	0		
1245	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 73	25	20	2	0	0	0	0	0	0	0		
1246	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 74	25	20	3	0	0	0	0	0	0	0		
1247	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 75	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1248	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 76	25	20	6	0	3	0	0	0	0	0		
1249	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 77	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1250	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 78	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1251	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 79	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1252	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 80	10	20	3	0	6	0	0	0	0	0		
1253	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 81	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0		
1254	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 82	10	20	3	0	0	0	0	0	0	0		

bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1255	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 83	25	20	3	0	3	0	0	0	0	0
1256	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 84	10	20	3	0	3	0	0	0	0	0
1257	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 85	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1258	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 86	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1259	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 87	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1260	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 88	10	20	6	0	0	0	0	0	0	0
1261	3x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 89	25	20	0	4	0	0	0	0	0	0
1262	3x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 90	25	20	0	4	0	0	0	0	0	0
1263	3x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 91	25	20	0	4	0	0	0	0	0	0
1264	3x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 92	25	20	0	4	0	0	0	0	0	0
1265	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 93	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1266	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 94	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1267	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 95	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1268	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 96	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1269	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 97	25	20	0	0	12	0	0	0	0	0
1270	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 98	25	20	0	0	12	0	0	0	0	0
1271	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 99	25	20	0	0	12	0	0	0	0	0
1272	2x VIRM4 + 1x VIRM	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 100	25	20	0	0	14	0	0	0	0	0
1273	2x VIRM4 + 1x VIRM	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 101	25	20	0	0	14	0	0	0	0	0
1274	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 102	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1275	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 103	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1276	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 104	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1277	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 105	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1278	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 106	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1279	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 107	25	20	3	0	6	0	0	0	0	0
1280	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 108	25	20	3	0	6	0	0	0	0	0
1281	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 109	10	20	3	0	6	0	0	0	0	0
1282	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 110	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1283	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 111	25	20	24	16	0	0	0	0	0	0
1284	v59 2x Talent	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 112	25	20	24	16	0	0	0	0	0	0
1285	v59 2x Talent half	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 113	25	20	12	8	0	0	0	0	0	0
1286	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 114	25	20	24	16	0	0	0	0	0	0
1287	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 115	25	20	24	16	0	0	0	0	0	0
1288	v215 2x Talent	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 116	25	20	24	16	0	0	0	0	0	0
1289	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 117	25	20	4	0	8	0	0	0	0	0
1290	v59 2x Talent	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 118	25	20	4	0	8	0	0	0	0	0
1291	v59 2x Talent half	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 119	25	20	2	0	4	0	0	0	0	0
1292	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 120	25	20	4	0	8	0	0	0	0	0
1293	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 121	25	20	4	0	8	0	0	0	0	0
1294	v215 2x Talent	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 122	25	20	4	0	8	0	0	0	0	0
1295	v215 2x Talent	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 123	25	20	4	0	8	0	0	0	0	0
1296	v215 2x Talent	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 124	25	20	24	16	0	0	0	0	0	0

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1297	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 125	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1298	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 126	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1299	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 127	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1300	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 128	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1301	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 129	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1302	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 130	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1303	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 131	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1304	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 132	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1305	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 133	10	20	0	3	0	0	0	0	0	0
1306	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 134	25	20	0	2	0	0	0	0	0	0
1307	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 135	10	20	0	2	0	0	0	0	0	0
1308	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 136	25	20	0	3	0	0	0	0	0	0
1309	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 137	10	20	0	3	0	0	0	0	0	0
1310	v212 GTW 3	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 138	10	20	0	3	0	0	0	0	0	0
1311	v212 GTW 3 half	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 139	10	20	0	2	0	0	0	0	0	0
1312	2x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 140	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1313	2x Mat64 half	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 141	25	20	0	0	1	0	0	0	0	0
1314	2x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 142	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1315	2x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 143	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1316	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 144	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1317	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 145	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1318	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 146	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1319	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 147	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1320	2x VIRM4	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 148	25	20	0	0	8	0	0	0	0	0
1321	2x VIRM4 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 149	25	20	0	0	4	0	0	0	0	0
1322	2x VIRM4	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 150	25	20	0	0	8	0	0	0	0	0
1323	2x VIRM4	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 151	25	20	0	0	8	0	0	0	0	0
1324	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 152	25	20	6	0	0	0	0	0	0	0
1325	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 153	25	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1326	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 154	25	20	6	0	0	0	0	0	0	0
1327	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 155	25	20	6	0	0	0	0	0	0	0
1328	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 156	25	20	6	0	0	0	0	0	0	0
1329	2x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 157	25	20	0	12	36	0	0	0	0	0
1330	2x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 158	25	20	0	6	18	0	0	0	0	0
1331	2x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 159	25	20	0	6	18	0	0	0	0	0
1332	2x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 160	25	20	0	12	36	0	0	0	0	0
1333	2x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 161	25	20	0	12	36	0	0	0	0	0
1334	2x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 162	25	20	0	12	36	0	0	0	0	0
1335	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 163	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1336	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 164	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1337	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 165	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1338	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 166	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0

bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1339	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 167	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1340	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 168	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1341	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 169	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1342	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 170	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1343	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 171	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1344	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 172	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1345	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 173	25	20	0	3	6	0	0	0	0	0
1346	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 174	25	20	0	2	3	0	0	0	0	0
1347	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 175	25	20	0	2	3	0	0	0	0	0
1348	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 176	25	20	0	3	6	0	0	0	0	0
1349	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 177	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1350	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 178	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1351	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 179	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1352	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 180	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1353	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 181	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1354	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 182	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1355	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 183	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1356	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 184	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1357	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 185	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1358	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 186	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1359	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 187	25	20	32	12	4	0	0	0	0	0
1360	v59 2x Talent half	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 188	25	20	16	6	2	0	0	0	0	0
1361	v215 v59 2x Talent	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 189	25	20	32	12	4	0	0	0	0	0
1362	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 190	10	20	3	6	0	0	0	0	0	0
1363	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 191	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1364	1x VIRM4 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 192	25	20	0	4	0	0	0	0	0	0
1365	1x VIRM4	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 193	25	20	0	8	0	0	0	0	0	0
1366	1x VIRM4	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 194	25	20	0	8	0	0	0	0	0	0
1367	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 195	25	20	0	3	3	0	0	0	0	0
1368	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 196	25	20	0	6	6	0	0	0	0	0
1369	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 197	25	20	0	6	6	0	0	0	0	0
1370	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 198	10	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1371	1x Mat64 half	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 199	25	20	1	1	1	0	0	0	0	0
1372	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 200	25	20	2	2	2	0	0	0	0	0
1373	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 201	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1374	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 202	25	20	0	0	12	0	0	0	0	0
1375	2x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 203	25	20	0	6	0	0	0	0	0	0
1376	2x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 204	25	20	0	12	0	0	0	0	0	0
1377	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 205	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1378	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 206	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1379	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 207	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1380	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 208	10	20	9	3	3	0	0	0	0	0

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1381	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 209	25	20	5	2	2	0	0	0	0	0
1382	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 210	10	20	5	2	2	0	0	0	0	0
1383	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 211	10	20	9	3	3	0	0	0	0	0
1384	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 212	25	20	9	3	3	0	0	0	0	0
1385	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 213	10	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1386	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 214	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1387	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 215	10	20	0	2	0	0	0	0	0	0
1388	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 216	10	20	0	3	0	0	0	0	0	0
1389	v212 GTW 3 half	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 217	10	20	0	2	0	0	0	0	0	0
1390	v212 GTW 3	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 218	10	20	0	3	0	0	0	0	0	0
1391	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 219	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1392	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 220	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1393	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 221	25	20	0	4	12	0	0	0	0	0
1394	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 222	25	20	0	2	6	0	0	0	0	0
1395	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 223	25	20	0	2	6	0	0	0	0	0
1396	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 224	25	20	24	8	8	0	0	0	0	0
1397	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 225	25	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1398	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 226	25	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1399	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 227	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1400	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 228	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1401	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 229	25	20	0	0	4	0	0	0	0	0
1402	2x talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 230	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1403	2x talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 231	25	20	0	0	4	0	0	0	0	0
1404	2x talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 232	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1405	v 2x Talent half	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 233	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1406	v 2x Talent	.8	A	60.2	76.4	85.9	94.0	101.8	96.3	94.2	92.7	84.4	104.3 234	25	20	0	0	4	0	0	0	0	0
1407	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 235	25	20	3	0	3	0	0	0	0	0
1408	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 236	25	20	9	3	3	0	0	0	0	0
1409	2x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 237	25	20	0	12	0	0	0	0	0	0
1410	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 238	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1411	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 239	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1412	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 240	25	20	0	0	12	0	0	0	0	0
1413	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 241	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1414	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 242	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1415	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 243	25	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1416	1x Mat64	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 244	25	20	2	2	2	0	0	0	0	0
1417	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 245	25	20	0	2	0	0	0	0	0	0
1418	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 246	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1419	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 247	25	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1420	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 248	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1421	2x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 249	25	20	0	12	36	0	0	0	0	0
1422	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 250	25	20	0	6	6	0	0	0	0	0

bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1423	1x VIRM4	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 251	25	20	0	8	0	0	0	0	0	0
1424	1x VIRM6	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 252	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1425	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 253	25	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1426	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 254	25	20	3	6	0	0	0	0	0	0
1427	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 255	25	20	48	20	0	0	0	0	0	0
1428	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 256	25	20	3	0	6	0	0	0	0	0
1429	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 257	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1430	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 258	25	20	32	12	4	0	0	0	0	0
1431	2x GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 259	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1432	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 260	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1433	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 261	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1434	2x Talent half	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 262	25	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1435	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 263	25	20	48	16	16	0	0	0	0	0
1436	2x Talent	.8	A	58.3	68.7	77.3	86.4	91.2	93.7	95.1	85.9	80.1	99.0 264	25	20	0	0	4	0	0	0	0	0
1437	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 265	25	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1438	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 266	25	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1439	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 267	10	20	0	3	0	0	0	0	0	0
1440	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 268	25	20	0	3	0	0	0	0	0	0
1441	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 269	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1442	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 270	10	20	3	0	6	0	0	0	0	0
1443	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 271	10	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1444	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 272	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1445	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 273	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1446	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 274	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1447	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 275	10	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1448	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 276	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1449	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 277	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1450	2x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 278	10	20	0	6	0	0	0	0	0	0
1451	2x VIRM4 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 279	10	20	0	0	4	0	0	0	0	0
1452	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 280	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1453	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 281	10	20	6	0	0	0	0	0	0	0
1454	2x Mat64 half	.8	A	54.7	72.9	87.4	92.1	93.4	92.3	94.1	87.3	74.2	99.6 282	10	20	0	0	1	0	0	0	0	0
1455	1x VIRM4 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 283	10	20	0	4	0	0	0	0	0	0
1456	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 284	10	20	0	0	6	0	0	0	0	0
1457	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 285	10	20	3	0	0	0	0	0	0	0
1458	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 286	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1459	1x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 287	10	20	0	3	3	0	0	0	0	0
1460	2x VIRM6 half	.8	A	54.9	69.0	83.9	92.7	88.5	86.8	87.5	80.8	71.6	96.0 288	10	20	0	6	18	0	0	0	0	0
1461	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 289	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1462	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 290	10	20	0	0	2	0	0	0	0	0
1463	2x GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 291	10	20	0	0	3	0	0	0	0	0
1464	GTW 3	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 292	5	20	0	0	3	0	0	0	0	0

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1465	GTW 3 half	.8	A	67.9	89.8	84.1	90.4	91.5	91.3	90.1	88.0	77.5	98.3 293	5	20	0	0	2	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)
91	0.0	109.1 B04	gevel		B04	IL totaal (0)	1	7.3	39.54	41.26	36.44	44.19	44.19	46.44	46.44
							1	10.2	39.70	41.42	36.88	44.51	44.51	46.88	46.88
							1	13.8	39.80	41.51	37.49	44.90	44.90	47.49	47.49
							1	17.4	39.72	41.45	38.05	45.23	45.23	48.05	48.05
							1	21.0	39.47	41.20	39.01	45.79	45.79	49.01	49.01
92	0.0	109.1 C06	gevel		C06	IL totaal (0)	1	24.6	39.18	40.92	39.27	45.89	45.89	49.27	49.27
							1	17.4	58.87	60.56	54.05	62.63	62.63	65.56	65.56
							1	21.0	58.15	59.85	53.65	62.06	62.06	64.85	64.85
							1	24.6	57.07	58.77	53.09	61.24	61.24	63.77	63.77
							1	28.2	55.95	57.66	52.53	60.42	60.42	62.66	62.66
93	0.0	109.1 C05	gevel		C05	IL totaal (0)	1	17.4	58.35	60.06	53.97	62.32	62.32	65.06	65.06
							1	21.0	57.59	59.31	53.62	61.77	61.77	64.31	64.31
							1	24.6	57.01	58.73	53.20	61.27	61.27	63.73	63.73
							1	28.2	56.10	57.82	52.78	60.63	60.63	62.82	62.82
							1	17.4	57.13	58.88	53.77	61.64	61.64	63.88	63.88
94	0.0	109.1 C04	gevel		C04	IL totaal (0)	1	21.0	56.67	58.42	53.46	61.26	61.26	63.46	63.46
							1	24.6	56.21	57.96	53.21	60.92	60.92	63.21	63.21
							1	28.2	55.77	57.52	52.92	60.57	60.57	62.92	62.92
							1	17.4	55.62	57.39	54.11	61.24	61.24	64.11	64.11
							1	21.0	55.33	57.10	53.81	60.94	60.94	63.81	63.81
95	0.0	109.1 C03	gevel		C03	IL totaal (0)	1	24.6	55.02	56.79	53.52	60.65	60.65	63.52	63.52
							1	28.2	54.71	56.48	53.26	60.37	60.37	63.26	63.26
							1	17.4	54.83	56.60	53.85	60.80	60.80	63.85	63.85
							1	21.0	54.63	56.40	53.54	60.52	60.52	63.54	63.54
							1	24.6	54.42	56.19	53.27	60.27	60.27	63.27	63.27
96	0.0	109.1 C02	gevel		C02	IL totaal (0)	1	28.2	54.20	55.97	53.06	60.06	60.06	63.06	63.06
							1	17.4	54.50	56.26	53.60	60.52	60.52	63.60	63.60
							1	21.0	54.33	56.10	53.35	60.30	60.30	63.35	63.35
							1	24.6	54.16	55.92	53.12	60.09	60.09	63.12	63.12
							1	28.2	53.96	55.74	52.93	59.90	59.90	62.93	62.93
118	0.0	109.1 B01	gevel		B01	IL totaal (0)	1	14.4	40.43	42.09	34.94	43.88	43.88	47.09	47.09
							1	18.0	40.31	41.96	35.03	43.85	43.85	46.96	46.96
							1	23.4	40.16	41.83	35.42	43.95	43.95	46.83	46.83
							1	14.4	39.35	41.02	34.77	43.22	43.22	46.02	46.02
							1	18.0	39.32	40.99	35.01	43.32	43.32	45.99	45.99
119	0.0	109.1 B02	gevel		B02	IL totaal (0)	1	23.4	39.00	40.73	35.95	43.68	43.68	45.95	45.95
							1	14.4	39.21	41.00	35.64	43.62	43.62	46.00	46.00
							1	18.0	39.52	41.56	38.03	45.21	45.21	48.03	48.03
							1	23.4	39.36	41.48	40.42	46.85	46.85	50.42	50.42
							1	7.3	57.72	59.40	51.38	60.84	60.84	64.40	64.40
120	0.0	109.1 B03	gevel		B03	IL totaal (0)	1	10.2	57.41	59.10	51.25	60.60	60.60	64.10	64.10
							1	13.8	56.92	58.61	50.99	60.20	60.20	63.61	63.61
							1	17.4	56.44	58.14	51.03	59.94	59.94	63.14	63.14
							1	21.0	56.10	57.80	51.70	60.06	60.06	62.80	62.80
							1	24.6	55.59	57.29	52.63	60.31	60.31	62.63	62.63
138	0.0	109.1 B05	gevel		B05	IL totaal (0)	1	28.2	55.11	56.83	52.20	59.86	59.86	62.20	62.20
							1	7.3	38.12	39.82	33.70	42.07	42.07	44.82	44.82
							1	10.2	38.92	40.61	34.33	42.79	42.79	45.61	45.61
							1	13.8	38.79	40.47	34.34	42.72	42.72	45.47	45.47
							1	17.4	38.12	39.82	33.70	42.07	42.07	44.82	44.82
227	0.0	109.1 B06	gevel		B06	IL totaal (0)	1	10.2	38.92	40.61	34.33	42.79	42.79	45.61	45.61
							1	13.8	38.79	40.47	34.34	42.72	42.72	45.47	45.47
							1	17.4	38.12	39.82	33.70	42.07	42.07	44.82	44.82
							1	10.2	38.92	40.61	34.33	42.79	42.79	45.61	45.61
							1	13.8	38.79	40.47	34.34	42.72	42.72	45.47	45.47

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)
228	0.0	109.1 B07	gevel		B07	IL totaal (0)	1	17.4	38.63	40.32	34.31	42.63	42.63	45.32	45.32
						IL totaal (0)	1	21.0	38.48	40.17	34.42	42.61	42.61	45.17	45.17
						IL totaal (0)	1	24.6	38.33	40.02	34.50	42.58	42.58	45.02	45.02
						IL totaal (0)	1	28.2	38.23	39.93	35.02	42.81	42.81	45.02	45.02
						IL totaal (0)	1	7.3	37.95	39.63	33.80	42.03	42.03	44.63	44.63
						IL totaal (0)	1	10.2	38.66	40.35	34.12	42.55	42.55	45.35	45.35
						IL totaal (0)	1	13.8	38.55	40.23	34.19	42.52	42.52	45.23	45.23
						IL totaal (0)	1	17.4	38.44	40.12	34.20	42.47	42.47	45.12	45.12
						IL totaal (0)	1	21.0	38.29	39.98	34.28	42.44	42.44	44.98	44.98
						IL totaal (0)	1	24.6	38.16	39.85	34.38	42.43	42.43	44.85	44.85
229	0.0	109.1 B08	gevel		B08	IL totaal (0)	1	28.2	38.11	39.82	35.00	42.75	42.75	45.00	45.00
						IL totaal (0)	1	14.4	38.50	40.18	33.86	42.34	42.34	45.18	45.18
						IL totaal (0)	1	18.0	38.37	40.05	33.79	42.24	42.24	45.05	45.05
						IL totaal (0)	1	23.4	38.24	39.93	34.23	42.39	42.39	44.93	44.93
230	0.0	109.1 B09	gevel		B09	IL totaal (0)	1	14.4	39.45	41.11	34.15	42.98	42.98	46.11	46.11
						IL totaal (0)	1	18.0	39.27	40.94	34.10	42.86	42.86	45.94	45.94
231	0.0	109.1 C07	gevel		C07	IL totaal (0)	1	23.4	39.18	40.85	34.50	43.00	43.00	45.85	45.85
						IL totaal (0)	1	17.4	38.69	40.36	34.94	42.97	42.97	45.36	45.36
						IL totaal (0)	1	21.0	38.46	40.13	34.90	42.84	42.84	45.13	45.13
						IL totaal (0)	1	24.6	38.18	39.85	34.96	42.75	42.75	44.96	44.96
232	0.0	109.1 C08	gevel		C08	IL totaal (0)	1	28.2	37.95	39.67	35.44	42.94	42.94	45.44	45.44
						IL totaal (0)	1	17.4	38.57	40.30	34.94	42.93	42.93	45.30	45.30
						IL totaal (0)	1	21.0	38.35	40.09	34.80	42.76	42.76	45.09	45.09
						IL totaal (0)	1	24.6	38.19	39.94	34.94	42.76	42.76	44.94	44.94
						IL totaal (0)	1	28.2	37.98	39.78	35.67	43.11	43.11	45.67	45.67
						IL totaal (0)	1	17.4	38.99	40.70	35.33	43.33	43.33	45.70	45.70
233	0.0	109.1 C09	gevel		C09	IL totaal (0)	1	21.0	38.80	40.51	35.28	43.21	43.21	45.51	45.51
						IL totaal (0)	1	24.6	38.64	40.37	35.49	43.26	43.26	45.49	45.49
						IL totaal (0)	1	28.2	38.53	40.30	36.09	43.57	43.57	46.09	46.09
						IL totaal (0)	1	17.4	39.04	40.76	35.84	43.63	43.63	45.84	45.84
234	0.0	109.1 C10	gevel		C10	IL totaal (0)	1	21.0	38.92	40.64	35.88	43.60	43.60	45.88	45.88
						IL totaal (0)	1	24.6	38.82	40.56	36.15	43.72	43.72	46.15	46.15
						IL totaal (0)	1	28.2	38.80	40.57	36.78	44.10	44.10	46.78	46.78
						IL totaal (0)	1	17.4	37.70	39.46	36.87	43.77	43.77	46.87	46.87
						IL totaal (0)	1	21.0	37.66	39.42	36.85	43.74	43.74	46.85	46.85
						IL totaal (0)	1	24.6	37.77	39.55	37.07	43.93	43.93	47.07	47.07
236	0.0	109.1 C12	gevel		C12	IL totaal (0)	1	28.2	37.89	39.73	37.71	44.43	44.43	47.71	47.71
						IL totaal (0)	1	17.4	37.39	39.16	37.21	43.91	43.91	47.21	47.21
						IL totaal (0)	1	21.0	37.28	39.06	37.18	43.86	43.86	47.18	47.18
						IL totaal (0)	1	24.6	37.45	39.24	37.34	44.03	44.03	47.34	47.34
237	0.0	109.1 C13	gevel		C13	IL totaal (0)	1	28.2	37.66	39.50	37.91	44.50	44.50	47.91	47.91
						IL totaal (0)	1	17.4	37.20	38.96	36.77	43.54	43.54	46.77	46.77
						IL totaal (0)	1	21.0	37.23	38.99	36.85	43.61	43.61	46.85	46.85
						IL totaal (0)	1	24.6	37.30	39.07	37.01	43.74	43.74	47.01	47.01
						IL totaal (0)	1	28.2	37.47	39.36	37.72	44.32	44.32	47.72	47.72
						IL totaal (0)	1	17.4	36.72	38.46	35.24	42.35	42.35	45.24	45.24
238	0.0	109.1 C14	gevel		C14	IL totaal (0)	1	21.0	36.74	38.50	35.36	42.44	42.44	45.36	45.36
						IL totaal (0)	1	24.6	36.77	38.61	35.81	42.77	42.77	45.81	45.81
						IL totaal (0)	1	28.2	37.19	39.30	37.39	44.04	44.04	47.39	47.39
						IL totaal (0)	1	17.4	36.58	38.42	34.87	42.09	42.09	44.87	44.87
239	0.0	109.1 C15	gevel		C15	IL totaal (0)	1	21.0	36.54	38.42	35.06	42.20	42.20	45.06	45.06
						IL totaal (0)	1	24.6	36.66	38.64	35.80	42.75	42.75	45.80	45.80
						IL totaal (0)	1	28.2	37.19	39.30	37.39	44.04	44.04	47.39	47.39

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)
240	0.0	109.1 C16	gevel		C16	IL	totaal (0)	1	28.2	37.22	39.42	37.50	44.15	44.15	47.50	47.50
						IL	totaal (0)	1	17.4	36.32	38.09	34.27	41.60	41.60	44.27	44.27
						IL	totaal (0)	1	21.0	36.28	38.04	34.45	41.69	41.69	44.45	44.45
						IL	totaal (0)	1	24.6	36.33	38.13	35.05	42.11	42.11	45.05	45.05
						IL	totaal (0)	1	28.2	36.98	38.98	36.91	43.62	43.62	46.91	46.91

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3287	70.0	bodemgebied

BIJLAGE III

Rekenresultaten LAmox emplacement Heerlen

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
91	B04	7.3					0	0	0	0	39.54	41.26	36.44	0	46.44	44.19
		0	remmen	33			51.72	0	0	51.72	16.18	19.18	-99.99	0	24.18	18.09
		0	boog	78		b71B	52.33	1.68	0	50.65	-99.99	-99.99	15.61	0	25.61	20.84
		0	boog	79		b71A	51.83	2.45	0	49.38	-99.99	-99.99	14.33	0	24.33	19.56
		0	remmen	201			47.2	0	0	47.2	-99.99	-99.99	4.36	0	14.36	9.59
		0	remmen	36			47.1	0	0	47.1	3.72	-99.99	8.53	0	18.53	13.97
		0	remmen	181			44.92	0	0	44.92	-99.99	-99.99	3.38	0	13.38	8.61
		0	remmen	191			44.76	0	0	44.76	-99.99	7.96	9.73	0	19.73	15.39
		0	remmen	19			44.67	0	0	44.67	-99.99	-99.99	4.88	0	14.88	10.11
		0		1438	m	GTW 3	44.54	0	0	44.54	-99.99	-99.99	17.19	0	27.19	22.42
		0		1437	m	GTW 3	44.44	0	0	44.44	-99.99	-99.99	14.13	0	24.13	19.36
91	B04	10.2					0	0	0	0	39.7	41.42	36.88	0	46.88	44.51
		0	boog	78		b71B	52.4	0.5	0	51.9	-99.99	-99.99	16.85	0	26.85	22.08
		0	remmen	33			51.51	0	0	51.51	15.97	18.97	-99.99	0	23.97	17.88
		0	boog	79		b71A	52.09	1.55	0	50.54	-99.99	-99.99	15.49	0	25.49	20.72
		0	remmen	201			47.12	0	0	47.12	-99.99	-99.99	4.28	0	14.28	9.51
		0	remmen	36			47.03	0	0	47.03	3.65	-99.99	8.46	0	18.46	13.9
		0		1425	m	GTW 3	45.97	0	0	45.97	13.83	-99.99	-99.99	0	13.83	10.82
		0		1431	m	2x GTW 3	45.82	0	0	45.82	-99.99	-99.99	18.31	0	28.31	23.54
		0		1432	m	GTW 3	45.82	0	0	45.82	-99.99	-99.99	15.3	0	25.3	20.53
		0		1429	m	2x GTW 3	45.76	0	0	45.76	-99.99	-99.99	18.52	0	28.52	23.75
		0	remmen	181			44.88	0	0	44.88	-99.99	-99.99	3.33	0	13.33	8.56
91	B04	13.8					0	0	0	0	39.8	41.51	37.49	0	47.49	44.9
		0	boog	79		b71A	52.88	0.43	0	52.45	-99.99	-99.99	17.41	0	27.41	22.64
		0	boog	78		b71B	52.37	0	0	52.37	-99.99	-99.99	17.32	0	27.32	22.55
		0	remmen	33			51.17	0	0	51.17	15.63	18.63	-99.99	0	23.63	17.54
		0	remmen	36			47.38	0	0	47.38	4.01	-99.99	8.81	0	18.81	14.25
		0	remmen	201			46.99	0	0	46.99	-99.99	-99.99	4.15	0	14.15	9.38
		0		1425	m	GTW 3	46.24	0	0	46.24	14.87	-99.99	-99.99	0	14.87	11.86
		0		1431	m	2x GTW 3	46.09	0	0	46.09	-99.99	-99.99	19.46	0	29.46	24.69
		0		1432	m	GTW 3	46.08	0	0	46.08	-99.99	-99.99	16.45	0	26.45	21.68
		0		1429	m	2x GTW 3	46.01	0	0	46.01	-99.99	-99.99	19.54	0	29.54	24.77
		0	remmen	181			45.47	0	0	45.47	-99.99	-99.99	3.92	0	13.92	9.15
91	B04	17.4					0	0	0	0	39.72	41.46	38.05	0	48.05	45.23
		0	boog	79		b71A	53.29	0	0	53.29	-99.99	-99.99	18.24	0	28.24	23.47
		0	boog	78		b71B	52.46	0	0	52.46	-99.99	-99.99	17.41	0	27.41	22.64
		0	remmen	33			50.77	0	0	50.77	15.23	18.23	-99.99	0	23.23	17.14
		0	remmen	36			47.36	0	0	47.36	3.98	-99.99	8.79	0	18.79	14.23
		0	remmen	201			46.82	0	0	46.82	-99.99	-99.99	3.98	0	13.98	9.21
		0	boog	97		b55A	47.84	1.35	0	46.49	3.12	19.38	21.09	0	31.09	26.77
		0	optrekken	660		optrekken GTW3	45.96	0	0	45.96	-99.99	-99.99	16.14	0	26.14	21.37
		0	remmen	241			47.3	1.48	0	45.82	-99.99	-99.99	2.98	0	12.98	8.21
		0	boog	64		b59A	47.23	1.54	0	45.69	4.15	-99.99	-99.99	0	4.15	1.14
		0	remmen	55			47.14	1.54	0	45.6	-99.99	-99.99	2.76	0	12.76	7.99
91	B04	21					0	0	0	0	39.47	41.2	39.01	0	49.01	45.79
		0	boog	79		b71A	52.95	0	0	52.95	-99.99	-99.99	17.91	0	27.91	23.14
		0	boog	78		b71B	51.38	0	0	51.38	-99.99	-99.99	16.34	0	26.34	21.57
		0	remmen	33			50.33	0	0	50.33	14.79	17.79	-99.99	0	22.79	16.7
		0	boog	70		b67	49.12	0.02	0	49.1	21.32	22.57	18.31	0	28.31	25.9
		0	remmen	36			47.45	0	0	47.45	4.08	-99.99	8.88	0	18.88	14.32
		0	boog	97		b55A	47.85	0.64	0	47.21	3.84	20.1	21.81	0	31.81	27.49
		0	remmen	201			46.63	0	0	46.63	-99.99	-99.99	3.79	0	13.79	9.02
		0	boog	64		b59A	47.42	0.86	0	46.56	5.02	-99.99	-99.99	0	5.02	2.01
		0	remmen	241			47.32	0.79	0	46.53	-99.99	-99.99	3.69	0	13.69	8.92
		0	remmen	55			47.16	0.86	0	46.3	-99.99	-99.99	3.46	0	13.46	8.69
91	B04	24.6					0	0	0	0	39.18	40.92	39.27	0	49.27	45.89
		0	boog	79		b71A	52.84	0	0	52.84	-99.99	-99.99	17.8	0	27.8	23.03
		0	boog	78		b71B	51.55	0	0	51.55	-99.99	-99.99	16.5	0	26.5	21.73
		0	remmen	33			49.87	0	0	49.87	14.33	17.33	-99.99	0	22.33	16.24
		0	boog	70		b67	49.14	0	0	49.14	21.36	22.61	18.35	0	28.35	25.94
		0	remmen	36			48.34	0	0	48.34	4.97	-99.99	9.77	0	19.77	15.21
		0	boog	99		b61A	48.07	0	0	48.07	6.53	-99.99	-99.99	0	6.53	3.52
		0	boog	97		b55A	47.88	0	0	47.88	4.51	20.77	22.48	0	32.48	28.16
		0	remmen	241			47.36	0.1	0	47.26	-99.99	-99.99	4.42	0	14.42	9.65
		0	boog	64		b59A	47.44	0.18	0	47.26	5.71	-99.99	-99.99	0	5.71	2.7
		0	remmen	55			47.17	0.18	0	46.99	-99.99	-99.99	4.15	0	14.15	9.38
92	C06	17.4					0	0	0	0	58.87	60.56	54.05	0	65.56	62.63
		0	remmen	33			74.25	0	0	74.25	38.71	41.71	-99.99	0	46.71	40.62
		0	boog	78		b71B	70.47	0	0	70.47	-99.99	-99.99	35.42	0	45.42	40.65
		0	remmen	201			69.16	0	0	69.16	-99.99	-99.99	26.32	0	36.32	31.55
		0	boog	79		b71A	68.78	0	0	68.78	-99.99	-99.99	33.73	0	43.73	38.96
		0	remmen	191			66.87	0	0	66.87	-99.99	30.07	31.84	0	41.84	37.5
		0	remmen	181			66.75	0	0	66.75	-99.99	-99.99	25.2	0	35.2	30.43
		0	remmen	19			66.29	0	0	66.29	-99.99	-99.99	26.51	0	36.51	31.74

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	194			66.19	0	0	66.19	-99.99	-99.99	23.35	0	33.35	28.58
		0	remmen	178			65.99	0	0	65.99	-99.99	-99.99	23.15	0	33.15	28.38
		0	remmen	184			65.97	0	0	65.97	21.41	-99.99	-99.99	0	21.41	18.4
92	C06	21					0	0	0	0	58.15	59.85	53.65	0	64.85	62.06
		0	remmen	33			72.95	0	0	72.95	37.4	40.41	-99.99	0	45.41	39.31
		0	boog	78		b71B	69.85	0	0	69.85	-99.99	-99.99	34.8	0	44.8	40.03
		0	remmen	201			68.65	0	0	68.65	-99.99	-99.99	25.81	0	35.81	31.04
		0	boog	79		b71A	68.56	0	0	68.56	-99.99	-99.99	33.51	0	43.51	38.74
		0	remmen	191			66.69	0	0	66.69	-99.99	29.89	31.66	0	41.66	37.32
		0	remmen	181			66.49	0	0	66.49	-99.99	-99.99	24.95	0	34.95	30.18
		0	remmen	19			66.13	0	0	66.13	-99.99	-99.99	26.34	0	36.34	31.57
		0	remmen	194			65.96	0	0	65.96	-99.99	-99.99	23.12	0	33.12	28.35
		0	remmen	178			65.78	0	0	65.78	-99.99	-99.99	22.94	0	32.94	28.17
		0	remmen	184			65.75	0	0	65.75	21.19	-99.99	-99.99	0	21.19	18.18
92	C06	24.6					0	0	0	0	57.07	58.77	53.09	0	63.77	61.24
		0	remmen	33			71.78	0	0	71.78	36.23	39.24	-99.99	0	44.24	38.14
		0	remmen	201			68.11	0	0	68.11	-99.99	-99.99	25.27	0	35.27	30.5
		0	boog	78		b71B	68.04	0	0	68.04	-99.99	-99.99	33	0	43	38.23
		0	boog	79		b71A	67.19	0	0	67.19	-99.99	-99.99	32.14	0	42.14	37.37
		0	remmen	181			66.21	0	0	66.21	-99.99	-99.99	24.66	0	34.66	29.89
		0	remmen	194			65.71	0	0	65.71	-99.99	-99.99	22.87	0	32.87	28.1
		0	remmen	178			65.53	0	0	65.53	-99.99	-99.99	22.69	0	32.69	27.92
		0	remmen	184			65.51	0	0	65.51	20.95	-99.99	-99.99	0	20.95	17.94
		0	remmen	36			65.25	0	0	65.25	21.88	-99.99	26.68	0	36.68	32.12
		0	remmen	191			64.73	0	0	64.73	-99.99	27.93	29.69	0	39.69	35.35
92	C06	28.2					0	0	0	0	55.95	57.66	52.53	0	62.66	60.42
		0	remmen	33			70.73	0	0	70.73	35.18	38.18	-99.99	0	43.18	37.09
		0	boog	78		b71B	67.98	0	0	67.98	-99.99	-99.99	32.93	0	42.93	38.16
		0	remmen	201			67.57	0	0	67.57	-99.99	-99.99	24.73	0	34.73	29.96
		0	boog	79		b71A	67.17	0	0	67.17	-99.99	-99.99	32.13	0	42.13	37.36
		0	remmen	181			65.91	0	0	65.91	-99.99	-99.99	24.36	0	34.36	29.59
		0	remmen	194			65.44	0	0	65.44	-99.99	-99.99	22.6	0	32.6	27.83
		0	remmen	178			65.27	0	0	65.27	-99.99	-99.99	22.43	0	32.43	27.66
		0	remmen	184			65.25	0	0	65.25	20.69	-99.99	-99.99	0	20.69	17.68
		0	remmen	36			64.95	0	0	64.95	21.58	-99.99	26.38	0	36.38	31.82
		0	remmen	191			64.48	0	0	64.48	-99.99	27.68	29.45	0	39.45	35.11
93	C05	17.4					0	0	0	0	58.35	60.06	53.97	0	65.06	62.32
		0	remmen	33			73.73	0	0	73.73	38.18	41.19	-99.99	0	46.19	40.09
		0	remmen	201			70.58	0	0	70.58	-99.99	-99.99	27.74	0	37.74	32.97
		0	boog	78		b71B	68.47	0	0	68.47	-99.99	-99.99	33.42	0	43.42	38.65
		0	remmen	181			68.27	0	0	68.27	-99.99	-99.99	26.72	0	36.72	31.95
		0	boog	79		b71A	67.56	0	0	67.56	-99.99	-99.99	32.52	0	42.52	37.75
		0	remmen	194			67.52	0	0	67.52	-99.99	-99.99	24.68	0	34.68	29.91
		0	remmen	178			67.24	0	0	67.24	-99.99	-99.99	24.4	0	34.4	29.63
		0	remmen	184			67.22	0	0	67.22	22.66	-99.99	-99.99	0	22.66	19.65
		0	remmen	191			66.96	0	0	66.96	-99.99	30.16	31.93	0	41.93	37.59
		0	remmen	19			66.34	0	0	66.34	-99.99	-99.99	26.55	0	36.55	31.78
93	C05	21					0	0	0	0	57.59	59.31	53.62	0	64.31	61.77
		0	remmen	33			72.37	0	0	72.37	36.82	39.82	-99.99	0	44.82	38.73
		0	remmen	201			69.87	0	0	69.87	-99.99	-99.99	27.03	0	37.03	32.26
		0	boog	78		b71B	69.84	0	0	69.84	-99.99	-99.99	34.79	0	44.79	40.02
		0	remmen	181			67.91	0	0	67.91	-99.99	-99.99	26.36	0	36.36	31.59
		0	boog	79		b71A	67.54	0	0	67.54	-99.99	-99.99	32.49	0	42.49	37.72
		0	remmen	194			67.21	0	0	67.21	-99.99	-99.99	24.37	0	34.37	29.6
		0	remmen	178			66.95	0	0	66.95	-99.99	-99.99	24.11	0	34.11	29.34
		0	remmen	184			66.93	0	0	66.93	22.37	-99.99	-99.99	0	22.37	19.36
		0	remmen	191			66.76	0	0	66.76	-99.99	29.97	31.73	0	41.73	37.39
		0	remmen	19			66.17	0	0	66.17	-99.99	-99.99	26.38	0	36.38	31.61
93	C05	24.6					0	0	0	0	57.01	58.73	53.2	0	63.73	61.28
		0	remmen	33			71.16	0	0	71.16	35.62	38.62	-99.99	0	43.62	37.53
		0	boog	78		b71B	69.81	0	0	69.81	-99.99	-99.99	34.76	0	44.76	39.99
		0	remmen	201			69.16	0	0	69.16	-99.99	-99.99	26.32	0	36.32	31.55
		0	remmen	181			67.52	0	0	67.52	-99.99	-99.99	25.97	0	35.97	31.2
		0	boog	79		b71A	67.51	0	0	67.51	-99.99	-99.99	32.46	0	42.46	37.69
		0	remmen	194			66.87	0	0	66.87	-99.99	-99.99	24.03	0	34.03	29.26
		0	remmen	178			66.64	0	0	66.64	-99.99	-99.99	23.8	0	33.8	29.03
		0	remmen	184			66.62	0	0	66.62	22.06	-99.99	-99.99	0	22.06	19.05
		0	remmen	191			66.54	0	0	66.54	-99.99	29.74	31.51	0	41.51	37.17
		0	remmen	19			65.98	0	0	65.98	-99.99	-99.99	26.19	0	36.19	31.42
93	C05	28.2					0	0	0	0	56.1	57.82	52.78	0	62.82	60.63
		0	remmen	33			70.09	0	0	70.09	34.54	37.55	-99.99	0	42.55	36.45
		0	remmen	201			68.47	0	0	68.47	-99.99	-99.99	25.63	0	35.63	30.86
		0	boog	78		b71B	68.17	0	0	68.17	-99.99	-99.99	33.13	0	43.13	38.36
		0	boog	79		b71A	67.47	0	0	67.47	-99.99	-99.99	32.43	0	42.43	37.66

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	181			67.11	0	0	67.11	-99.99	-99.99	25.56	0	35.56	30.79
		0	remmen	194			66.52	0	0	66.52	-99.99	-99.99	23.68	0	33.68	28.91
		0	remmen	178			66.3	0	0	66.3	-99.99	-99.99	23.46	0	33.46	28.69
		0	remmen	184			66.28	0	0	66.28	21.72	-99.99	-99.99	0	21.72	18.71
		0	remmen	36			65.29	0	0	65.29	21.92	-99.99	26.72	0	36.72	32.16
		0	remmen	191			64.89	0	0	64.89	-99.99	28.1	29.86	0	39.86	35.52
94	C04	17.4					0	0	0	0	57.13	58.88	53.77	0	63.88	61.64
		0	remmen	201			72.2	0	0	72.2	-99.99	-99.99	29.36	0	39.36	34.59
		0	remmen	181			71.53	0	0	71.53	-99.99	-99.99	29.98	0	39.98	35.21
		0	remmen	33			71.06	0	0	71.06	35.51	38.52	-99.99	0	43.52	37.42
		0	remmen	194			70.43	0	0	70.43	-99.99	-99.99	27.59	0	37.59	32.82
		0	remmen	178			69.95	0	0	69.95	-99.99	-99.99	27.11	0	37.11	32.34
		0	remmen	184			69.92	0	0	69.92	25.36	-99.99	-99.99	0	25.36	22.35
		0	boog	78		b71B	68.56	0	0	68.56	-99.99	-99.99	33.52	0	43.52	38.75
		0	boog	79		b71A	67.79	0	0	67.79	-99.99	-99.99	32.74	0	42.74	37.97
		0	remmen	191			66.15	0	0	66.15	-99.99	29.35	31.12	0	41.12	36.78
		0	remmen	36			65.94	0	0	65.94	22.57	-99.99	27.37	0	37.37	32.81
94	C04	21					0	0	0	0	56.67	58.42	53.46	0	63.46	61.26
		0	remmen	201			71.37	0	0	71.37	-99.99	-99.99	28.53	0	38.53	33.76
		0	remmen	181			70.78	0	0	70.78	-99.99	-99.99	29.24	0	39.24	34.47
		0	remmen	33			70.29	0	0	70.29	34.74	37.75	-99.99	0	42.75	36.65
		0	remmen	194			69.92	0	0	69.92	-99.99	-99.99	27.08	0	37.08	32.31
		0	remmen	178			69.5	0	0	69.5	-99.99	-99.99	26.66	0	36.66	31.89
		0	remmen	184			69.48	0	0	69.48	24.92	-99.99	-99.99	0	24.92	21.91
		0	boog	78		b71B	68.58	0	0	68.58	-99.99	-99.99	33.53	0	43.53	38.76
		0	boog	79		b71A	67.79	0	0	67.79	-99.99	-99.99	32.74	0	42.74	37.97
		0	remmen	191			65.91	0	0	65.91	-99.99	29.11	30.88	0	40.88	36.54
		0	remmen	36			65.78	0	0	65.78	22.41	-99.99	27.21	0	37.21	32.65
94	C04	24.6					0	0	0	0	56.21	57.96	53.21	0	63.21	60.92
		0	remmen	201			70.57	0	0	70.57	-99.99	-99.99	27.73	0	37.73	32.96
		0	remmen	181			70.06	0	0	70.06	-99.99	-99.99	28.51	0	38.51	33.74
		0	remmen	33			69.52	0	0	69.52	33.98	36.98	-99.99	0	41.98	35.89
		0	remmen	194			69.4	0	0	69.4	-99.99	-99.99	26.56	0	36.56	31.79
		0	remmen	178			69.03	0	0	69.03	-99.99	-99.99	26.19	0	36.19	31.42
		0	remmen	184			69.01	0	0	69.01	24.45	-99.99	-99.99	0	24.45	21.44
		0	boog	78		b71B	68.51	0	0	68.51	-99.99	-99.99	33.47	0	43.47	38.7
		0	boog	79		b71A	68.04	0	0	68.04	-99.99	-99.99	32.99	0	42.99	38.22
		0	remmen	191			65.65	0	0	65.65	-99.99	28.85	30.62	0	40.62	36.28
		0	remmen	36			65.61	0	0	65.61	22.23	-99.99	27.04	0	37.04	32.48
94	C04	28.2					0	0	0	0	55.77	57.52	52.92	0	62.92	60.57
		0	remmen	201			69.83	0	0	69.83	-99.99	-99.99	26.99	0	36.99	32.22
		0	remmen	181			69.36	0	0	69.36	-99.99	-99.99	27.82	0	37.82	33.05
		0	remmen	33			68.79	0	0	68.79	33.24	36.24	-99.99	0	41.24	35.15
		0	remmen	194			68.47	0	0	68.47	-99.99	-99.99	25.63	0	35.63	30.86
		0	boog	78		b71B	68.44	0	0	68.44	-99.99	-99.99	33.39	0	43.39	38.62
		0	remmen	178			68.13	0	0	68.13	-99.99	-99.99	25.29	0	35.29	30.52
		0	remmen	184			68.11	0	0	68.11	23.55	-99.99	-99.99	0	23.55	20.54
		0	boog	79		b71A	67.7	0	0	67.7	-99.99	-99.99	32.66	0	42.66	37.89
		0	remmen	36			65.41	0	0	65.41	22.04	-99.99	26.84	0	36.84	32.28
		0	remmen	191			65.36	0	0	65.36	-99.99	28.56	30.33	0	40.33	35.99
95	C03	17.4					0	0	0	0	55.62	57.39	54.11	0	64.11	61.24
		0	remmen	181			74.09	0	0	74.09	-99.99	-99.99	32.54	0	42.54	37.77
		0	boog	78		b71B	72.07	0	0	72.07	-99.99	-99.99	37.03	0	47.03	42.26
		0	remmen	194			72.04	0	0	72.04	-99.99	-99.99	29.2	0	39.2	34.43
		0	remmen	178			71.3	0	0	71.3	-99.99	-99.99	28.46	0	38.46	33.69
		0	remmen	184			71.29	0	0	71.29	26.73	-99.99	-99.99	0	26.73	23.72
		0	remmen	201			71.14	0	0	71.14	-99.99	-99.99	28.3	0	38.3	33.53
		0	remmen	33			68.52	0	0	68.52	32.97	35.97	-99.99	0	40.97	34.88
		0	boog	79		b71A	67.83	0	0	67.83	-99.99	-99.99	32.78	0	42.78	38.01
		0	remmen	191			66.07	0	0	66.07	-99.99	29.27	31.04	0	41.04	36.7
		0	remmen	19			65.85	0	0	65.85	-99.99	-99.99	26.06	0	36.06	31.29
95	C03	21					0	0	0	0	55.33	57.1	53.81	0	63.81	60.94
		0	boog	78		b71B	73.05	0	0	73.05	-99.99	-99.99	38	0	48	43.23
		0	remmen	181			72.84	0	0	72.84	-99.99	-99.99	31.29	0	41.29	36.52
		0	remmen	194			71.29	0	0	71.29	-99.99	-99.99	28.45	0	38.45	33.68
		0	remmen	178			70.68	0	0	70.68	-99.99	-99.99	27.84	0	37.84	33.07
		0	remmen	184			70.67	0	0	70.67	26.11	-99.99	-99.99	0	26.11	23.1
		0	remmen	201			70.51	0	0	70.51	-99.99	-99.99	27.67	0	37.67	32.9
		0	remmen	33			68.11	0	0	68.11	32.56	35.56	-99.99	0	40.56	34.47
		0	boog	79		b71A	67.88	0	0	67.88	-99.99	-99.99	32.84	0	42.84	38.07
		0	remmen	191			65.85	0	0	65.85	-99.99	29.05	30.82	0	40.82	36.48
		0	remmen	19			65.68	0	0	65.68	-99.99	-99.99	25.89	0	35.89	31.12
95	C03	24.6					0	0	0	0	55.02	56.79	53.52	0	63.52	60.65
		0	boog	78		b71B	71.9	0	0	71.9	-99.99	-99.99	36.86	0	46.86	42.09

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	181			71.75	0	0	71.75	-99.99	-99.99	30.2	0	40.2	35.43
		0	remmen	194			70.58	0	0	70.58	-99.99	-99.99	27.74	0	37.74	32.97
		0	remmen	184			70.06	0	0	70.06	25.5	-99.99	-99.99	0	25.5	22.49
		0	remmen	178			70.06	0	0	70.06	-99.99	-99.99	27.22	0	37.22	32.45
		0	remmen	201			69.88	0	0	69.88	-99.99	-99.99	27.04	0	37.04	32.27
		0	boog	79		b71A	67.87	0	0	67.87	-99.99	-99.99	32.82	0	42.82	38.05
		0	remmen	33			67.67	0	0	67.67	32.12	35.13	-99.99	0	40.13	34.03
		0	remmen	191			65.61	0	0	65.61	-99.99	28.81	30.58	0	40.58	36.24
		0	remmen	19			65.49	0	0	65.49	-99.99	-99.99	25.7	0	35.7	30.93
95	C03	28.2					0	0	0	0	54.71	56.48	53.26	0	63.26	60.37
		0	boog	78		b71B	71.84	0	0	71.84	-99.99	-99.99	36.79	0	46.79	42.02
		0	remmen	181			70.8	0	0	70.8	-99.99	-99.99	29.25	0	39.25	34.48
		0	remmen	194			69.91	0	0	69.91	-99.99	-99.99	27.07	0	37.07	32.3
		0	remmen	178			69.47	0	0	69.47	-99.99	-99.99	26.63	0	36.63	31.86
		0	remmen	184			69.47	0	0	69.47	24.91	-99.99	-99.99	0	24.91	21.9
		0	remmen	201			69.27	0	0	69.27	-99.99	-99.99	26.43	0	36.43	31.66
		0	boog	79		b71A	67.84	0	0	67.84	-99.99	-99.99	32.8	0	42.8	38.03
		0	remmen	33			67.21	0	0	67.21	31.67	34.67	-99.99	0	39.67	33.58
		0	remmen	191			65.35	0	0	65.35	-99.99	28.55	30.31	0	40.31	35.97
		0	remmen	19			65.27	0	0	65.27	-99.99	-99.99	25.49	0	35.49	30.72
96	C02	17.4					0	0	0	0	54.83	56.6	53.86	0	63.86	60.8
		0	remmen	181			74.47	0	0	74.47	-99.99	-99.99	32.92	0	42.92	38.15
		0	boog	78		b71B	73.85	0	0	73.85	-99.99	-99.99	38.81	0	48.81	44.04
		0	remmen	184			71.64	0	0	71.64	27.08	-99.99	-99.99	0	27.08	24.07
		0	remmen	178			71.62	0	0	71.62	-99.99	-99.99	28.78	0	38.78	34.01
		0	remmen	194			71.41	0	0	71.41	-99.99	-99.99	28.57	0	38.57	33.8
		0	remmen	201			69.71	0	0	69.71	-99.99	-99.99	26.87	0	36.87	32.1
		0	remmen	33			67.97	0	0	67.97	32.43	35.43	-99.99	0	40.43	34.34
		0	remmen	191			66.15	0	0	66.15	-99.99	29.35	31.12	0	41.12	36.78
		0	boog	79		b71A	65.84	0	0	65.84	-99.99	-99.99	30.79	0	40.79	36.02
		0	remmen	19			65.6	0	0	65.6	-99.99	-99.99	25.82	0	35.82	31.05
96	C02	21					0	0	0	0	54.63	56.4	53.54	0	63.54	60.52
		0	boog	78		b71B	73.76	0	0	73.76	-99.99	-99.99	38.71	0	48.71	43.94
		0	remmen	181			73.24	0	0	73.24	-99.99	-99.99	31.69	0	41.69	36.92
		0	remmen	184			71.03	0	0	71.03	26.47	-99.99	-99.99	0	26.47	23.46
		0	remmen	178			71.01	0	0	71.01	-99.99	-99.99	28.17	0	38.17	33.4
		0	remmen	194			70.54	0	0	70.54	-99.99	-99.99	27.7	0	37.7	32.93
		0	remmen	201			69.31	0	0	69.31	-99.99	-99.99	26.47	0	36.47	31.7
		0	remmen	33			67.75	0	0	67.75	32.21	35.21	-99.99	0	40.21	34.12
		0	remmen	191			65.97	0	0	65.97	-99.99	29.17	30.94	0	40.94	36.6
		0	boog	79		b71A	65.88	0	0	65.88	-99.99	-99.99	30.84	0	40.84	36.07
		0	remmen	19			65.45	0	0	65.45	-99.99	-99.99	25.66	0	35.66	30.89
96	C02	24.6					0	0	0	0	54.42	56.19	53.27	0	63.27	60.28
		0	boog	78		b71B	73.7	0	0	73.7	-99.99	-99.99	38.65	0	48.65	43.88
		0	remmen	181			72.17	0	0	72.17	-99.99	-99.99	30.62	0	40.62	35.85
		0	remmen	184			70.42	0	0	70.42	25.86	-99.99	-99.99	0	25.86	22.85
		0	remmen	178			70.4	0	0	70.4	-99.99	-99.99	27.56	0	37.56	32.79
		0	remmen	194			69.7	0	0	69.7	-99.99	-99.99	26.86	0	36.86	32.09
		0	remmen	201			68.89	0	0	68.89	-99.99	-99.99	26.05	0	36.05	31.28
		0	remmen	33			67.5	0	0	67.5	31.96	34.96	-99.99	0	39.96	33.87
		0	boog	79		b71A	65.93	0	0	65.93	-99.99	-99.99	30.89	0	40.89	36.12
		0	remmen	191			65.78	0	0	65.78	-99.99	28.98	30.74	0	40.74	36.4
		0	remmen	19			65.28	0	0	65.28	-99.99	-99.99	25.49	0	35.49	30.72
96	C02	28.2					0	0	0	0	54.2	55.97	53.06	0	63.06	60.06
		0	boog	78		b71B	73.63	0	0	73.63	-99.99	-99.99	38.59	0	48.59	43.82
		0	remmen	181			71.23	0	0	71.23	-99.99	-99.99	29.68	0	39.68	34.91
		0	remmen	184			69.82	0	0	69.82	25.26	-99.99	-99.99	0	25.26	22.25
		0	remmen	178			69.8	0	0	69.8	-99.99	-99.99	26.96	0	36.96	32.19
		0	remmen	194			68.91	0	0	68.91	-99.99	-99.99	26.07	0	36.07	31.3
		0	remmen	201			68.45	0	0	68.45	-99.99	-99.99	25.61	0	35.61	30.84
		0	remmen	33			67.24	0	0	67.24	31.69	34.7	-99.99	0	39.7	33.6
		0	boog	79		b71A	67.06	0	0	67.06	-99.99	-99.99	32.02	0	42.02	37.25
		0	remmen	191			65.56	0	0	65.56	-99.99	28.76	30.53	0	40.53	36.19
		0	remmen	19			65.09	0	0	65.09	-99.99	-99.99	25.3	0	35.3	30.53
97	C01	17.4					0	0	0	0	54.5	56.26	53.6	0	63.6	60.52
		0	remmen	181			73.94	0	0	73.94	-99.99	-99.99	32.39	0	42.39	37.62
		0	boog	78		b71B	72.86	0	0	72.86	-99.99	-99.99	37.81	0	47.81	43.04
		0	remmen	194			72.36	0	0	72.36	-99.99	-99.99	29.52	0	39.52	34.75
		0	remmen	184			71.68	0	0	71.68	27.12	-99.99	-99.99	0	27.12	24.11
		0	remmen	178			71.65	0	0	71.65	-99.99	-99.99	28.81	0	38.81	34.04
		0	remmen	201			69.09	0	0	69.09	-99.99	-99.99	26.25	0	36.25	31.48
		0	boog	79		b71A	68.69	0	0	68.69	-99.99	-99.99	33.65	0	43.65	38.88
		0	remmen	33			67.38	0	0	67.38	31.84	34.84	-99.99	0	39.84	33.75
		0	remmen	191			65.98	0	0	65.98	-99.99	29.18	30.95	0	40.95	36.61

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	19			65.47	0	0	65.47	-99.99	-99.99	25.68	0	35.68	30.91
97	C01	21					0	0	0	0	54.34	56.1	53.35	0	63.35	60.3
		0	remmen	181			72.95	0	0	72.95	-99.99	-99.99	31.4	0	41.4	36.63
		0	boog	78		b71B	72.81	0	0	72.81	-99.99	-99.99	37.76	0	47.76	42.99
		0	remmen	194			71.7	0	0	71.7	-99.99	-99.99	28.86	0	38.86	34.09
		0	remmen	184			71.12	0	0	71.12	-99.99	-99.99	-99.99	0	26.56	23.55
		0	remmen	178			71.1	0	0	71.1	-99.99	-99.99	28.26	0	38.26	33.49
		0	remmen	201			68.77	0	0	68.77	-99.99	-99.99	25.93	0	35.93	31.16
		0	boog	79		b71A	68.76	0	0	68.76	-99.99	-99.99	33.71	0	43.71	38.94
		0	remmen	33			67.2	0	0	67.2	31.65	34.66	-99.99	0	39.66	33.56
		0	remmen	191			65.82	0	0	65.82	-99.99	29.02	30.79	0	40.79	36.45
		0	remmen	19			65.33	0	0	65.33	-99.99	-99.99	25.54	0	35.54	30.77
97	C01	24.6					0	0	0	0	54.16	55.92	53.12	0	63.12	60.09
		0	boog	78		b71B	72.75	0	0	72.75	-99.99	-99.99	37.71	0	47.71	42.94
		0	remmen	181			72.04	0	0	72.04	-99.99	-99.99	30.49	0	40.49	35.72
		0	remmen	194			71.05	0	0	71.05	-99.99	-99.99	28.21	0	38.21	33.44
		0	remmen	184			70.55	0	0	70.55	25.99	-99.99	-99.99	0	25.99	22.98
		0	remmen	178			70.52	0	0	70.52	-99.99	-99.99	27.68	0	37.68	32.91
		0	boog	79		b71A	68.72	0	0	68.72	-99.99	-99.99	33.68	0	43.68	38.91
		0	remmen	201			68.44	0	0	68.44	-99.99	-99.99	25.6	0	35.6	30.83
		0	remmen	33			66.99	0	0	66.99	31.45	34.45	-99.99	0	39.45	33.36
		0	remmen	191			65.64	0	0	65.64	-99.99	28.84	30.61	0	40.61	36.27
		0	remmen	19			65.16	0	0	65.16	-99.99	-99.99	25.38	0	35.38	30.61
97	C01	28.2					0	0	0	0	53.97	55.74	52.93	0	62.93	59.9
		0	boog	78		b71B	72.69	0	0	72.69	-99.99	-99.99	37.65	0	47.65	42.88
		0	remmen	181			71.19	0	0	71.19	-99.99	-99.99	29.64	0	39.64	34.87
		0	remmen	194			70.4	0	0	70.4	-99.99	-99.99	27.56	0	37.56	32.79
		0	remmen	184			69.97	0	0	69.97	25.42	-99.99	-99.99	0	25.42	22.41
		0	remmen	178			69.95	0	0	69.95	-99.99	-99.99	27.11	0	37.11	32.34
		0	boog	79		b71A	68.69	0	0	68.69	-99.99	-99.99	33.65	0	43.65	38.88
		0	remmen	201			68.08	0	0	68.08	-99.99	-99.99	25.24	0	35.24	30.47
		0	remmen	33			66.76	0	0	66.76	31.22	34.22	-99.99	0	39.22	33.13
		0	remmen	191			65.46	0	0	65.46	-99.99	28.67	30.43	0	40.43	36.09
		0	remmen	19			64.98	0	0	64.98	-99.99	-99.99	25.19	0	35.19	30.42
118	B01	14.4					0	0	0	0	40.43	42.09	34.94	0	47.09	43.88
		0	remmen	18			48.34	0	0	48.34	-99.99	-99.99	8.56	0	18.56	13.79
		0	boog	78		b71B	46.6	0.43	0	46.17	-99.99	-99.99	11.12	0	21.12	16.35
		0	boog	79		b71A	47.38	1.29	0	46.09	-99.99	-99.99	11.05	0	21.05	16.28
		0	remmen	177			45.92	0	0	45.92	-99.99	-99.99	3.08	0	13.08	8.31
		0	remmen	193			45.59	0	0	45.59	-99.99	-99.99	2.75	0	12.75	7.98
		0	remmen	183			45.35	0	0	45.35	0.79	-99.99	-99.99	0	0.79	-2.22
		0	optrekken	663		optrekken GTW3	45.16	0	0	45.16	13.58	-99.99	-99.99	0	13.58	10.57
		0	optrekken	662		optrekken GTW3	45.13	0	0	45.13	10.55	-99.99	-99.99	0	10.55	7.54
		0	remmen	33			45.13	0	0	45.13	9.59	12.59	-99.99	0	17.59	11.5
		0	remmen	200			45.07	0	0	45.07	-99.99	-99.99	2.23	0	12.23	7.46
118	B01	18					0	0	0	0	40.31	41.96	35.03	0	46.96	43.85
		0	remmen	18			48.17	0	0	48.17	-99.99	-99.99	8.38	0	18.38	13.61
		0	boog	79		b71A	47.55	0.42	0	47.13	-99.99	-99.99	12.09	0	22.09	17.32
		0	boog	78		b71B	46.78	0	0	46.78	-99.99	-99.99	11.73	0	21.73	16.96
		0	remmen	177			45.66	0	0	45.66	-99.99	-99.99	2.82	0	12.82	8.05
		0	remmen	193			45.54	0	0	45.54	-99.99	-99.99	2.7	0	12.7	7.93
		0	optrekken	663		optrekken GTW3	45.14	0	0	45.14	13.56	-99.99	-99.99	0	13.56	10.55
		0	optrekken	662		optrekken GTW3	45.07	0	0	45.07	10.48	-99.99	-99.99	0	10.48	7.47
		0	remmen	183			45.06	0	0	45.06	0.5	-99.99	-99.99	0	0.5	-2.51
		0	remmen	33			45.03	0	0	45.03	9.48	12.48	-99.99	0	17.48	11.39
		0	remmen	200			44.96	0	0	44.96	-99.99	-99.99	2.12	0	12.12	7.35
118	B01	23.4					0	0	0	0	40.16	41.83	35.42	0	46.83	43.95
		0	boog	79		b71A	48.87	0	0	48.87	-99.99	-99.99	13.83	0	23.83	19.06
		0	boog	78		b71B	48.19	0	0	48.19	-99.99	-99.99	13.14	0	23.14	18.37
		0	remmen	18			47.84	0	0	47.84	-99.99	-99.99	8.06	0	18.06	13.29
		0	remmen	177			45.48	0	0	45.48	-99.99	-99.99	2.64	0	12.64	7.87
		0	remmen	193			45.36	0	0	45.36	-99.99	-99.99	2.52	0	12.52	7.75
		0	optrekken	662		optrekken GTW3	45.1	0	0	45.1	10.51	-99.99	-99.99	0	10.51	7.5
		0	optrekken	663		optrekken GTW3	44.99	0	0	44.99	13.41	-99.99	-99.99	0	13.41	10.4
		0	remmen	33			44.83	0	0	44.83	9.29	12.29	-99.99	0	17.29	11.2
		0	remmen	200			44.75	0	0	44.75	-99.99	-99.99	1.91	0	11.91	7.14
		0	remmen	183			44.59	0	0	44.59	0.03	-99.99	-99.99	0	0.03	-2.98
119	B02	14.4					0	0	0	0	39.35	41.02	34.77	0	46.02	43.22
		0	boog	78		b71B	49.27	0.45	0	48.82	-99.99	-99.99	13.78	0	23.78	19.01
		0	optrekken	645		optrekken GTW3	47.71	0	0	47.71	-99.99	-99.99	14.88	0	24.88	20.11
		0	remmen	18			46.59	0	0	46.59	-99.99	-99.99	6.8	0	16.8	12.03
		0	boog	79		b71A	47.36	1.29	0	46.07	-99.99	-99.99	11.02	0	21.02	16.25
		0	remmen	200			44.89	0	0	44.89	-99.99	-99.99	2.05	0	12.05	7.28
		0	optrekken	662		optrekken GTW3	43.94	0	0	43.94	9.36	-99.99	-99.99	0	9.36	6.35

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	33			43.72	0	0	43.72	8.17	11.18	-99.99	0	16.18	10.08
		0	remmen	183			43.67	0	0	43.67	-0.89	-99.99	-99.99	0	-0.89	-99
		0	optrekken	661		optrekken GTW3	43.51	0	0	43.51	8.92	16.7	-99.99	0	21.7	14.56
		0	remmen	177			43.21	0	0	43.21	-99.99	-99.99	0.37	0	10.37	5.6
119	B02	18					0	0	0	0	39.32	40.99	35.01	0	45.99	43.32
		0	boog	78		b71B	49.59	0	0	49.59	-99.99	-99.99	14.55	0	24.55	19.78
		0	boog	79		b71A	47.89	0.42	0	47.47	-99.99	-99.99	12.43	0	22.43	17.66
		0	remmen	18			46.46	0	0	46.46	-99.99	-99.99	6.67	0	16.67	11.9
		0	remmen	200			44.81	0	0	44.81	-99.99	-99.99	1.97	0	11.97	7.2
		0	optrekken	662		optrekken GTW3	43.97	0	0	43.97	9.39	-99.99	-99.99	0	9.39	6.38
		0	remmen	33			43.62	0	0	43.62	8.07	11.07	-99.99	0	16.07	9.98
		0	optrekken	661		optrekken GTW3	43.53	0	0	43.53	8.94	16.72	-99.99	0	21.72	14.58
		0	remmen	183			43.31	0	0	43.31	-1.25	-99.99	-99.99	0	-1.25	-99
		0	remmen	177			43.15	0	0	43.15	-99.99	-99.99	0.31	0	10.31	5.54
		0	optrekken	663		optrekken GTW3	43.12	0	0	43.12	11.54	-99.99	-99.99	0	11.54	8.53
119	B02	23.4					0	0	0	0	39	40.74	35.95	0	45.95	43.68
		0	boog	78		b71B	48.87	0	0	48.87	-99.99	-99.99	13.83	0	23.83	19.06
		0	boog	79		b71A	48.78	0	0	48.78	-99.99	-99.99	13.74	0	23.74	18.97
		0	remmen	18			45.84	0	0	45.84	-99.99	-99.99	6.05	0	16.05	11.28
		0	remmen	200			44.11	0	0	44.11	-99.99	-99.99	1.27	0	11.27	6.5
		0	optrekken	662		optrekken GTW3	43.79	0	0	43.79	9.21	-99.99	-99.99	0	9.21	6.2
		0	remmen	33			43.41	0	0	43.41	7.87	10.87	-99.99	0	15.87	9.78
		0	optrekken	661		optrekken GTW3	43.32	0	0	43.32	8.73	16.51	-99.99	0	21.51	14.37
		0	remmen	36			43.05	0	0	43.05	-0.32	-99.99	4.48	0	14.48	9.92
		0	optrekken	663		optrekken GTW3	42.82	0	0	42.82	11.24	-99.99	-99.99	0	11.24	8.23
		0	remmen	34			42.77	0	0	42.77	-0.6	-99.99	4.2	0	14.2	9.64
120	B03	14.4					0	0	0	0	39.21	41	35.64	0	46	43.62
		0	boog	78		b71B	47.63	0.33	0	47.3	-99.99	-99.99	12.25	0	22.25	17.48
		0	remmen	18			46.5	0	0	46.5	-99.99	-99.99	6.72	0	16.72	11.95
		0	boog	79		b71A	47.49	1.21	0	46.28	-99.99	-99.99	11.24	0	21.24	16.47
		0	remmen	200			44.71	0	0	44.71	-99.99	-99.99	1.87	0	11.87	7.1
		0	optrekken	661		optrekken GTW3	43.61	0	0	43.61	9.02	16.8	-99.99	0	21.8	14.66
		0	remmen	183			43.52	0	0	43.52	-1.04	-99.99	-99.99	0	-1.04	-99
		0	optrekken	662		optrekken GTW3	43.5	0	0	43.5	8.92	-99.99	-99.99	0	8.92	5.91
		0	remmen	177			43.43	0	0	43.43	-99.99	-99.99	0.59	0	10.59	5.82
		0		1280	m	GTW 3	43.34	0	0	43.34	9.91	-99.99	14.68	0	24.68	20.12
		0		1440	m	GTW 3	43.34	0	0	43.34	-99.99	14.68	-99.99	0	19.68	11.9
120	B03	18					0	0	0	0	39.52	41.56	38.03	0	48.03	45.21
		0	boog	59		b910	53.57	2.74	0	50.83	-99.99	14.01	18.79	0	28.79	24.24
		0	boog	78		b71B	47.86	0	0	47.86	-99.99	-99.99	12.81	0	22.81	18.04
		0	boog	79		b71A	47.75	0.32	0	47.43	-99.99	-99.99	12.38	0	22.38	17.61
		0	remmen	18			46.37	0	0	46.37	-99.99	-99.99	6.59	0	16.59	11.82
		0	boog	99		b61A	48.08	1.73	0	46.35	4.8	-99.99	-99.99	0	4.8	1.79
		0	boog	97		b55A	47.85	1.77	0	46.08	2.71	18.98	20.69	0	30.69	26.37
		0	remmen	241			47.38	1.87	0	45.51	-99.99	-99.99	2.68	0	12.68	7.91
		0	boog	64		b59A	47.42	1.91	0	45.51	3.96	-99.99	-99.99	0	3.96	0.95
		0	boog	84		b913	47.85	2.38	0	45.47	8.14	19.91	21.21	0	31.21	26.95
		0	remmen	55			47.22	1.91	0	45.31	-99.99	-99.99	2.47	0	12.47	7.7
120	B03	23.4					0	0	0	0	39.36	41.48	40.42	0	50.42	46.85
		0	boog	59		b910	53.61	2.09	0	51.52	-99.99	14.7	19.48	0	29.48	24.93
		0	boog	72		b59B	50.5	0	0	50.5	22.72	23.97	19.71	0	29.71	27.3
		0	boog	74		b55B	50.07	0	0	50.07	6.7	11.5	18.49	0	28.49	23.9
		0	remmen	540			49.59	0	0	49.59	-99.99	-99.99	8.04	0	18.04	13.27
		0	boog	70		b67	49.27	0.35	0	48.92	21.14	22.39	18.13	0	28.13	25.72
		0	boog	67		b63A	49.08	0.39	0	48.69	-99.99	17.89	21.41	0	31.41	26.93
		0	boog	78		b71B	48.59	0	0	48.59	-99.99	-99.99	13.55	0	23.55	18.78
		0	boog	79		b71A	48.52	0	0	48.52	-99.99	-99.99	13.48	0	23.48	18.71
		0	boog	99		b61A	48.15	0.79	0	47.36	5.81	-99.99	-99.99	0	5.81	2.8
		0	boog	97		b55A	47.93	0.85	0	47.08	3.71	19.97	21.68	0	31.68	27.36
138	B05	7.3					0	0	0	0	57.72	59.39	51.38	0	64.39	60.84
		0	remmen	33			74.34	0	0	74.34	38.79	41.79	-99.99	0	46.79	40.7
		0	remmen	201			67.95	0	0	67.95	-99.99	-99.99	25.11	0	35.11	30.34
		0	boog	78		b71B	67.81	1.46	0	66.35	-99.99	-99.99	31.3	0	41.3	36.53
		0	remmen	181			65.35	0	0	65.35	-99.99	-99.99	23.8	0	33.8	29.03
		0	remmen	194			64.92	0	0	64.92	-99.99	-99.99	22.08	0	32.08	27.31
		0	remmen	178			64.78	0	0	64.78	-99.99	-99.99	21.94	0	31.94	27.17
		0	remmen	184			64.76	0	0	64.76	20.2	-99.99	-99.99	0	20.2	17.19
		0	remmen	191			64.56	0	0	64.56	-99.99	27.76	29.53	0	39.53	35.19
		0		1223	m	GTW 3 half	64.52	0	0	64.52	-99.99	-99.99	15.91	0	25.91	21.14
		0	boog	79		b71A	66.79	2.34	0	64.45	-99.99	-99.99	29.4	0	39.4	34.63
138	B05	10.2					0	0	0	0	57.42	59.1	51.25	0	64.1	60.6
		0	remmen	33			73.86	0	0	73.86	38.31	41.31	-99.99	0	46.31	40.22
		0	remmen	201			67.81	0	0	67.81	-99.99	-99.99	24.97	0	34.97	30.2
		0	boog	78		b71B	67.79	0.21	0	67.58	-99.99	-99.99	32.54	0	42.54	37.77

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	boog	79		b71A	66.78	1.39	0	65.39	-99.99	-99.99	30.35	0	40.35	35.58
		0	remmen	181			65.29	0	0	65.29	-99.99	-99.99	23.74	0	33.74	28.97
		0	remmen	194			64.86	0	0	64.86	-99.99	-99.99	22.02	0	32.02	27.25
		0	remmen	178			64.72	0	0	64.72	-99.99	-99.99	21.88	0	31.88	27.11
		0	remmen	184			64.7	0	0	64.7	20.14	-99.99	-99.99	0	20.14	17.13
		0	remmen	191			64.5	0	0	64.5	-99.99	27.7	29.47	0	39.47	35.13
		0	remmen	19			63.95	0	0	63.95	-99.99	-99.99	24.16	0	34.16	29.39
138	B05	13.8					0	0	0	0	56.92	58.61	50.99	0	63.61	60.2
		0	remmen	33			73.14	0	0	73.14	37.59	40.6	-99.99	0	45.6	39.5
		0	boog	78		b71B	67.76	0	0	67.76	-99.99	-99.99	32.71	0	42.71	37.94
		0	remmen	201			67.58	0	0	67.58	-99.99	-99.99	24.74	0	34.74	29.97
		0	boog	79		b71A	66.78	0.22	0	66.56	-99.99	-99.99	31.51	0	41.51	36.74
		0	remmen	181			65.17	0	0	65.17	-99.99	-99.99	23.62	0	33.62	28.85
		0	remmen	194			64.75	0	0	64.75	-99.99	-99.99	21.91	0	31.91	27.14
		0	remmen	178			64.62	0	0	64.62	-99.99	-99.99	21.78	0	31.78	27.01
		0	remmen	184			64.6	0	0	64.6	20.04	-99.99	-99.99	0	20.04	17.03
		0	remmen	191			64.39	0	0	64.39	-99.99	27.59	29.36	0	39.36	35.02
		0	remmen	19			63.86	0	0	63.86	-99.99	-99.99	24.07	0	34.07	29.3
138	B05	17.4					0	0	0	0	56.44	58.14	51.03	0	63.14	59.94
		0	remmen	33			72.34	0	0	72.34	36.8	39.8	-99.99	0	44.8	38.71
		0	boog	79		b71A	68.31	0	0	68.31	-99.99	-99.99	33.27	0	43.27	38.5
		0	boog	78		b71B	67.79	0	0	67.79	-99.99	-99.99	32.74	0	42.74	37.97
		0	remmen	201			67.3	0	0	67.3	-99.99	-99.99	24.46	0	34.46	29.69
		0	remmen	181			65.03	0	0	65.03	-99.99	-99.99	23.48	0	33.48	28.71
		0	remmen	194			64.62	0	0	64.62	-99.99	-99.99	21.78	0	31.78	27.01
		0	remmen	178			64.49	0	0	64.49	-99.99	-99.99	21.65	0	31.65	26.88
		0	remmen	184			64.47	0	0	64.47	19.91	-99.99	-99.99	0	19.91	16.9
		0	remmen	191			64.23	0	0	64.23	-99.99	27.43	29.2	0	39.2	34.86
		0	remmen	19			63.71	0	0	63.71	-99.99	-99.99	23.92	0	33.92	29.15
138	B05	21					0	0	0	0	56.1	57.8	51.7	0	62.8	60.06
		0	remmen	33			71.53	0	0	71.53	35.98	38.99	-99.99	0	43.99	37.89
		0	boog	79		b71A	68.32	0	0	68.32	-99.99	-99.99	33.28	0	43.28	38.51
		0	boog	78		b71B	67.73	0	0	67.73	-99.99	-99.99	32.69	0	42.69	37.92
		0	remmen	201			66.98	0	0	66.98	-99.99	-99.99	24.14	0	34.14	29.37
		0	remmen	181			64.86	0	0	64.86	-99.99	-99.99	23.31	0	33.31	28.54
		0	remmen	194			64.47	0	0	64.47	-99.99	-99.99	21.63	0	31.63	26.86
		0	remmen	178			64.34	0	0	64.34	-99.99	-99.99	21.5	0	31.5	26.73
		0	remmen	184			64.32	0	0	64.32	19.77	-99.99	-99.99	0	19.77	16.76
		0	remmen	191			64.07	0	0	64.07	-99.99	27.27	29.04	0	39.04	34.7
		0	remmen	19			63.57	0	0	63.57	-99.99	-99.99	23.78	0	33.78	29.01
138	B05	24.6					0	0	0	0	55.59	57.29	52.63	0	62.63	60.31
		0	remmen	33			70.72	0	0	70.72	35.18	38.18	-99.99	0	43.18	37.09
		0	boog	78		b71B	67.67	0	0	67.67	-99.99	-99.99	32.63	0	42.63	37.86
		0	boog	79		b71A	66.95	0	0	66.95	-99.99	-99.99	31.91	0	41.91	37.14
		0	remmen	201			66.62	0	0	66.62	-99.99	-99.99	23.78	0	33.78	29.01
		0	remmen	36			65.71	0	0	65.71	22.34	-99.99	27.14	0	37.14	32.58
		0	remmen	539			64.69	0	0	64.69	-99.99	-99.99	23.14	0	33.14	28.37
		0	remmen	181			64.67	0	0	64.67	-99.99	-99.99	23.12	0	33.12	28.35
		0	remmen	194			64.29	0	0	64.29	-99.99	-99.99	21.45	0	31.45	26.68
		0	remmen	178			64.17	0	0	64.17	-99.99	-99.99	21.33	0	31.33	26.56
		0	remmen	184			64.15	0	0	64.15	19.59	-99.99	-99.99	0	19.59	16.58
138	B05	28.2					0	0	0	0	55.11	56.83	52.2	0	62.2	59.86
		0	remmen	33			69.94	0	0	69.94	34.4	37.4	-99.99	0	42.4	36.31
		0	boog	78		b71B	67.61	0	0	67.61	-99.99	-99.99	32.56	0	42.56	37.79
		0	boog	79		b71A	66.92	0	0	66.92	-99.99	-99.99	31.88	0	41.88	37.11
		0	remmen	201			66.25	0	0	66.25	-99.99	-99.99	23.41	0	33.41	28.64
		0	remmen	36			65.46	0	0	65.46	22.09	-99.99	26.89	0	36.89	32.33
		0	remmen	181			64.46	0	0	64.46	-99.99	-99.99	22.91	0	32.91	28.14
		0	remmen	194			64.1	0	0	64.1	-99.99	-99.99	21.26	0	31.26	26.49
		0	remmen	178			63.98	0	0	63.98	-99.99	-99.99	21.14	0	31.14	26.37
		0	remmen	184			63.97	0	0	63.97	19.41	-99.99	-99.99	0	19.41	16.4
		0	remmen	191			63.68	0	0	63.68	-99.99	26.88	28.65	0	38.65	34.31
227	B06	7.3					0	0	0	0	38.12	39.82	33.7	0	44.82	42.07
		0	remmen	33			50.36	0	0	50.36	14.82	17.82	-99.99	0	22.82	16.73
		0	remmen	201			46.85	0	0	46.85	-99.99	-99.99	4.01	0	14.01	9.24
		0	boog	78		b71B	48.6	1.89	0	46.71	-99.99	-99.99	11.67	0	21.67	16.9
		0	boog	79		b71A	48.99	2.61	0	46.38	-99.99	-99.99	11.33	0	21.33	16.56
		0	remmen	181			46.04	0	0	46.04	-99.99	-99.99	4.49	0	14.49	9.72
		0	remmen	18			45.98	0	0	45.98	-99.99	-99.99	6.19	0	16.19	11.42
		0	remmen	194			44.81	0	0	44.81	-99.99	-99.99	1.97	0	11.97	7.2
		0	remmen	178			44.51	0	0	44.51	-99.99	-99.99	1.67	0	11.67	6.9
		0	remmen	184			44.49	0	0	44.49	-0.07	-99.99	-99.99	0	-0.07	-99
		0	remmen	36			43.41	0	0	43.41	0.04	-99.99	4.84	0	14.84	10.28
227	B06	10.2					0	0	0	0	38.92	40.61	34.33	0	45.61	42.78

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	33			50.14	0	0	50.14	14.6	17.6	-99.99	0	22.6	16.51
		0	boog	78		b71B	48.7	0.79	0	47.91	-99.99	-99.99	12.87	0	22.87	18.1
		0	boog	79		b71A	48.81	1.76	0	47.05	-99.99	-99.99	12	0	22	17.23
		0	remmen	201			46.76	0	0	46.76	-99.99	-99.99	3.92	0	13.92	9.15
		0	remmen	181			45.97	0	0	45.97	-99.99	-99.99	4.42	0	14.42	9.65
		0	remmen	18			45.96	0	0	45.96	-99.99	-99.99	6.17	0	16.17	11.4
		0	remmen	194			45.61	0	0	45.61	-99.99	-99.99	2.77	0	12.77	8
		0	remmen	178			45.31	0	0	45.31	-99.99	-99.99	2.47	0	12.47	7.7
		0	remmen	184			45.3	0	0	45.3	0.74	-99.99	-99.99	0	0.74	-2.27
		0	remmen	183			43.99	0	0	43.99	-0.57	-99.99	-99.99	0	-0.57	-99
227	B06	13.8					0	0	0	0	38.79	40.47	34.34	0	45.47	42.72
		0	remmen	33			49.78	0	0	49.78	14.24	17.24	-99.99	0	22.24	16.15
		0	boog	78		b71B	48.67	0	0	48.67	-99.99	-99.99	13.63	0	23.63	18.86
		0	boog	79		b71A	48.77	0.71	0	48.06	-99.99	-99.99	13.02	0	23.02	18.25
		0	remmen	181			46.69	0	0	46.69	-99.99	-99.99	5.14	0	15.14	10.37
		0	remmen	201			46.33	0	0	46.33	-99.99	-99.99	3.49	0	13.49	8.72
		0	remmen	18			45.66	0	0	45.66	-99.99	-99.99	5.87	0	15.87	11.1
		0	remmen	194			45.52	0	0	45.52	-99.99	-99.99	2.68	0	12.68	7.91
		0	remmen	178			45.23	0	0	45.23	-99.99	-99.99	2.39	0	12.39	7.62
		0	remmen	184			45.22	0	0	45.22	0.66	-99.99	-99.99	0	0.66	-2.35
		0	remmen	183			43.96	0	0	43.96	-0.6	-99.99	-99.99	0	-0.6	-99
227	B06	17.4					0	0	0	0	38.63	40.32	34.31	0	45.32	42.63
		0	remmen	33			49.35	0	0	49.35	13.81	16.81	-99.99	0	21.81	15.72
		0	boog	79		b71A	48.77	0	0	48.77	-99.99	-99.99	13.72	0	23.72	18.95
		0	boog	78		b71B	48.64	0	0	48.64	-99.99	-99.99	13.59	0	23.59	18.82
		0	remmen	181			46.54	0	0	46.54	-99.99	-99.99	4.99	0	14.99	10.22
		0	remmen	201			46.12	0	0	46.12	-99.99	-99.99	3.29	0	13.29	8.52
		0	remmen	18			45.49	0	0	45.49	-99.99	-99.99	5.7	0	15.7	10.93
		0	remmen	194			45.42	0	0	45.42	-99.99	-99.99	2.58	0	12.58	7.81
		0	remmen	178			45.13	0	0	45.13	-99.99	-99.99	2.29	0	12.29	7.52
		0	remmen	184			45.12	0	0	45.12	0.56	-99.99	-99.99	0	0.56	-2.45
		0	remmen	183			43.58	0	0	43.58	-0.98	-99.99	-99.99	0	-0.98	-99
227	B06	21					0	0	0	0	38.48	40.17	34.42	0	45.17	42.61
		0	remmen	33			48.87	0	0	48.87	13.32	16.33	-99.99	0	21.33	15.23
		0	boog	78		b71B	48.64	0	0	48.64	-99.99	-99.99	13.6	0	23.6	18.83
		0	boog	79		b71A	47.76	0	0	47.76	-99.99	-99.99	12.71	0	22.71	17.94
		0	remmen	181			46.38	0	0	46.38	-99.99	-99.99	4.83	0	14.83	10.06
		0	remmen	201			45.89	0	0	45.89	-99.99	-99.99	3.05	0	13.05	8.28
		0	remmen	194			45.29	0	0	45.29	-99.99	-99.99	2.45	0	12.45	7.68
		0	remmen	18			45.28	0	0	45.28	-99.99	-99.99	5.49	0	15.49	10.72
		0	remmen	178			45.02	0	0	45.02	-99.99	-99.99	2.18	0	12.18	7.41
		0	remmen	184			45.01	0	0	45.01	0.45	-99.99	-99.99	0	0.45	-2.56
		0	remmen	183			43.37	0	0	43.37	-1.19	-99.99	-99.99	0	-1.19	-99
227	B06	24.6					0	0	0	0	38.33	40.02	34.5	0	45.02	42.58
		0	boog	78		b71B	48.73	0	0	48.73	-99.99	-99.99	13.69	0	23.69	18.92
		0	remmen	33			48.35	0	0	48.35	12.81	15.81	-99.99	0	20.81	14.72
		0	boog	79		b71A	47.94	0	0	47.94	-99.99	-99.99	12.9	0	22.9	18.13
		0	remmen	181			46.02	0	0	46.02	-99.99	-99.99	4.47	0	14.47	9.7
		0	remmen	201			45.63	0	0	45.63	-99.99	-99.99	2.79	0	12.79	8.02
		0	remmen	194			45.14	0	0	45.14	-99.99	-99.99	2.3	0	12.3	7.53
		0	remmen	18			45.05	0	0	45.05	-99.99	-99.99	5.26	0	15.26	10.49
		0	remmen	178			44.88	0	0	44.88	-99.99	-99.99	2.04	0	12.04	7.27
		0	remmen	184			44.87	0	0	44.87	0.31	-99.99	-99.99	0	0.31	-2.7
		0		1440	m	GTW 3	43.6	0	0	43.6	-99.99	15.31	-99.99	0	20.31	12.53
227	B06	28.2					0	0	0	0	38.24	39.93	35.02	0	45.02	42.81
		0	boog	78		b71B	49.39	0	0	49.39	-99.99	-99.99	14.34	0	24.34	19.57
		0	boog	79		b71A	48.41	0	0	48.41	-99.99	-99.99	13.37	0	23.37	18.6
		0	remmen	33			47.82	0	0	47.82	12.28	15.28	-99.99	0	20.28	14.19
		0	remmen	181			45.82	0	0	45.82	-99.99	-99.99	4.27	0	14.27	9.5
		0	remmen	201			45.38	0	0	45.38	-99.99	-99.99	2.54	0	12.54	7.77
		0	remmen	194			44.99	0	0	44.99	-99.99	-99.99	2.15	0	12.15	7.38
		0	remmen	18			44.8	0	0	44.8	-99.99	-99.99	5.01	0	15.01	10.24
		0	remmen	178			44.73	0	0	44.73	-99.99	-99.99	1.89	0	11.89	7.12
		0	remmen	184			44.72	0	0	44.72	0.17	-99.99	-99.99	0	0.17	-2.84
		0	remmen	183			43.18	0	0	43.18	-1.38	-99.99	-99.99	0	-1.38	-99
228	B07	7.3					0	0	0	0	37.95	39.64	33.8	0	44.64	42.03
		0	remmen	33			48.96	0	0	48.96	13.42	16.42	-99.99	0	21.42	15.33
		0	remmen	18			46.89	0	0	46.89	-99.99	-99.99	7.1	0	17.1	12.33
		0	boog	78		b71B	48.4	2.03	0	46.37	-99.99	-99.99	11.33	0	21.33	16.56
		0	remmen	201			46.26	0	0	46.26	-99.99	-99.99	3.42	0	13.42	8.65
		0	boog	79		b71A	48.12	2.69	0	45.43	-99.99	-99.99	10.38	0	20.38	15.61
		0	remmen	194			45.18	0	0	45.18	-99.99	-99.99	2.34	0	12.34	7.57
		0	remmen	181			44.84	0	0	44.84	-99.99	-99.99	3.29	0	13.29	8.52
		0	remmen	178			44.25	0	0	44.25	-99.99	-99.99	1.41	0	11.41	6.64

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	184			44.24	0	0	44.24	-0.32	-99.99	-99.99	0	-0.32	-99
		0	remmen	36			42.78	0	0	42.78	-0.59	-99.99	4.21	0	14.21	9.65
228	B07	10.2					0	0	0	0	38.67	40.36	34.13	0	45.36	42.56
		0	remmen	33			48.81	0	0	48.81	13.27	16.27	-99.99	0	21.27	15.18
		0	boog	78		b71B	48.44	0.97	0	47.47	-99.99	-99.99	12.43	0	22.43	17.66
		0	remmen	18			46.83	0	0	46.83	-99.99	-99.99	7.04	0	17.04	12.27
		0	remmen	201			46.19	0	0	46.19	-99.99	-99.99	3.35	0	13.35	8.58
		0	boog	79		b71A	47.91	1.87	0	46.04	-99.99	-99.99	10.99	0	20.99	16.22
		0	remmen	194			46.02	0	0	46.02	-99.99	-99.99	3.18	0	13.18	8.41
		0	remmen	181			45.96	0	0	45.96	-99.99	-99.99	4.41	0	14.41	9.64
		0	remmen	178			45.22	0	0	45.22	-99.99	-99.99	2.38	0	12.38	7.61
		0	remmen	184			45.21	0	0	45.21	0.65	-99.99	-99.99	0	0.65	-2.36
		0	remmen	183			44.13	0	0	44.13	-0.43	-99.99	-99.99	0	-0.43	-99
228	B07	13.8					0	0	0	0	38.55	40.23	34.19	0	45.23	42.53
		0	remmen	33			48.56	0	0	48.56	13.02	16.02	-99.99	0	21.02	14.93
		0	boog	78		b71B	48.43	0	0	48.43	-99.99	-99.99	13.38	0	23.38	18.61
		0	boog	79		b71A	47.88	0.85	0	47.03	-99.99	-99.99	11.99	0	21.99	17.22
		0	remmen	18			46.52	0	0	46.52	-99.99	-99.99	6.73	0	16.73	11.96
		0	remmen	194			45.96	0	0	45.96	-99.99	-99.99	3.12	0	13.12	8.35
		0	remmen	181			45.86	0	0	45.86	-99.99	-99.99	4.31	0	14.31	9.54
		0	remmen	201			45.77	0	0	45.77	-99.99	-99.99	2.93	0	12.93	8.16
		0	remmen	178			45.15	0	0	45.15	-99.99	-99.99	2.31	0	12.31	7.54
		0	remmen	184			45.14	0	0	45.14	0.58	-99.99	-99.99	0	0.58	-2.43
		0	remmen	183			44.1	0	0	44.1	-0.46	-99.99	-99.99	0	-0.46	-99
228	B07	17.4					0	0	0	0	38.44	40.12	34.2	0	45.12	42.47
		0	boog	78		b71B	48.4	0	0	48.4	-99.99	-99.99	13.36	0	23.36	18.59
		0	remmen	33			48.26	0	0	48.26	12.72	15.72	-99.99	0	20.72	14.63
		0	boog	79		b71A	47.87	0	0	47.87	-99.99	-99.99	12.83	0	22.83	18.06
		0	remmen	18			46.31	0	0	46.31	-99.99	-99.99	6.52	0	16.52	11.75
		0	remmen	201			45.62	0	0	45.62	-99.99	-99.99	2.78	0	12.78	8.01
		0	remmen	194			45.39	0	0	45.39	-99.99	-99.99	2.55	0	12.55	7.78
		0	remmen	181			45.21	0	0	45.21	-99.99	-99.99	3.66	0	13.66	8.89
		0	remmen	178			45.07	0	0	45.07	-99.99	-99.99	2.23	0	12.23	7.46
		0	remmen	184			45.06	0	0	45.06	0.5	-99.99	-99.99	0	0.5	-2.51
		0	remmen	183			43.72	0	0	43.72	-0.84	-99.99	-99.99	0	-0.84	-99
228	B07	21					0	0	0	0	38.29	39.98	34.28	0	44.98	42.44
		0	boog	78		b71B	48.43	0	0	48.43	-99.99	-99.99	13.39	0	23.39	18.62
		0	remmen	33			47.89	0	0	47.89	12.35	15.35	-99.99	0	20.35	14.26
		0	boog	79		b71A	46.67	0	0	46.67	-99.99	-99.99	11.63	0	21.63	16.86
		0	remmen	18			46.06	0	0	46.06	-99.99	-99.99	6.27	0	16.27	11.5
		0	remmen	201			45.42	0	0	45.42	-99.99	-99.99	2.58	0	12.58	7.81
		0	remmen	194			45.29	0	0	45.29	-99.99	-99.99	2.45	0	12.45	7.68
		0	remmen	181			45.05	0	0	45.05	-99.99	-99.99	3.5	0	13.5	8.73
		0	remmen	178			44.97	0	0	44.97	-99.99	-99.99	2.13	0	12.13	7.36
		0	remmen	184			44.96	0	0	44.96	0.4	-99.99	-99.99	0	0.4	-2.61
		0	remmen	200			43.58	0	0	43.58	-99.99	-99.99	0.74	0	10.74	5.97
228	B07	24.6					0	0	0	0	38.17	39.85	34.38	0	44.85	42.43
		0	boog	78		b71B	48.55	0	0	48.55	-99.99	-99.99	13.5	0	23.5	18.73
		0	remmen	33			47.52	0	0	47.52	11.97	14.98	-99.99	0	19.98	13.88
		0	boog	79		b71A	46.9	0	0	46.9	-99.99	-99.99	11.86	0	21.86	17.09
		0	remmen	18			45.78	0	0	45.78	-99.99	-99.99	5.99	0	15.99	11.22
		0	remmen	201			45.22	0	0	45.22	-99.99	-99.99	2.38	0	12.38	7.61
		0	remmen	194			44.94	0	0	44.94	-99.99	-99.99	2.1	0	12.1	7.33
		0	remmen	181			44.87	0	0	44.87	-99.99	-99.99	3.32	0	13.32	8.55
		0	remmen	178			44.61	0	0	44.61	-99.99	-99.99	1.77	0	11.77	7
		0	remmen	184			44.6	0	0	44.6	0.04	-99.99	-99.99	0	0.04	-2.97
		0	remmen	200			43.47	0	0	43.47	-99.99	-99.99	0.63	0	10.63	5.86
228	B07	28.2					0	0	0	0	38.11	39.82	35	0	45	42.75
		0	boog	78		b71B	49.16	0	0	49.16	-99.99	-99.99	14.12	0	24.12	19.35
		0	boog	79		b71A	47.36	0	0	47.36	-99.99	-99.99	12.32	0	22.32	17.55
		0	remmen	33			47.13	0	0	47.13	11.59	14.59	-99.99	0	19.59	13.5
		0	remmen	18			45.47	0	0	45.47	-99.99	-99.99	5.69	0	15.69	10.92
		0	remmen	194			44.79	0	0	44.79	-99.99	-99.99	1.95	0	11.95	7.18
		0	remmen	201			44.67	0	0	44.67	-99.99	-99.99	1.83	0	11.83	7.06
		0	remmen	181			44.66	0	0	44.66	-99.99	-99.99	3.12	0	13.12	8.35
		0	remmen	178			44.49	0	0	44.49	-99.99	-99.99	1.65	0	11.65	6.88
		0	remmen	184			44.48	0	0	44.48	-0.08	-99.99	-99.99	0	-0.08	-99
		0	remmen	200			43.34	0	0	43.34	-99.99	-99.99	0.5	0	10.5	5.73
229	B08	14.4					0	0	0	0	38.5	40.18	33.86	0	45.18	42.34
		0	boog	78		b71B	49.14	0	0	49.14	-99.99	-99.99	14.09	0	24.09	19.32
		0	remmen	18			48.25	0	0	48.25	-99.99	-99.99	8.47	0	18.47	13.7
		0	remmen	33			47.27	0	0	47.27	11.72	14.72	-99.99	0	19.72	13.63
		0	boog	79		b71A	47.71	0.83	0	46.88	-99.99	-99.99	11.84	0	21.84	17.07
		0		1298	m	2x GTW 3	46	0	0	46	-99.99	-99.99	16.11	0	26.11	21.34

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0		1231	m	GTW 3 half	45.98	0	0	45.98	-99.99	-99.99	8.84	0	18.84	14.07
		0 remmen		183			44.6	0	0	44.6	0.04	-99.99	-99.99	0	0.04	-2.97
		0 remmen		194			44.59	0	0	44.59	-99.99	-99.99	1.75	0	11.75	6.98
		0 remmen		177			44.35	0	0	44.35	-99.99	-99.99	1.51	0	11.51	6.74
		0 remmen		201			44.33	0	0	44.33	-99.99	-99.99	1.49	0	11.49	6.72
229	B08	18					0	0	0	0	38.37	40.05	33.79	0	45.05	42.24
		0 boog		78		b71B	48.27	0	0	48.27	-99.99	-99.99	13.22	0	23.22	18.45
		0 remmen		18			48.01	0	0	48.01	-99.99	-99.99	8.22	0	18.22	13.45
		0 boog		79		b71A	47.8	0	0	47.8	-99.99	-99.99	12.76	0	22.76	17.99
		0 remmen		33			47.03	0	0	47.03	11.48	14.49	-99.99	0	19.49	13.39
		0 remmen		183			44.23	0	0	44.23	-0.33	-99.99	-99.99	0	-0.33	-99
		0 remmen		201			44.19	0	0	44.19	-99.99	-99.99	1.35	0	11.35	6.58
		0 remmen		200			43.98	0	0	43.98	-99.99	-99.99	1.14	0	11.14	6.37
		0 remmen		177			43.97	0	0	43.97	-99.99	-99.99	1.13	0	11.13	6.36
		0 remmen		194			43.87	0	0	43.87	-99.99	-99.99	1.03	0	11.03	6.26
		0 remmen		193			43.8	0	0	43.8	-99.99	-99.99	0.96	0	10.96	6.19
229	B08	23.4					0	0	0	0	38.24	39.93	34.23	0	44.93	42.39
		0 boog		78		b71B	48.76	0	0	48.76	-99.99	-99.99	13.71	0	23.71	18.94
		0 remmen		18			47.58	0	0	47.58	-99.99	-99.99	7.79	0	17.79	13.02
		0 boog		79		b71A	47.55	0	0	47.55	-99.99	-99.99	12.5	0	22.5	17.73
		0 remmen		33			46.61	0	0	46.61	11.06	14.06	-99.99	0	19.06	12.97
		0 remmen		183			44.08	0	0	44.08	-0.48	-99.99	-99.99	0	-0.48	-99
		0 remmen		201			43.93	0	0	43.93	-99.99	-99.99	1.09	0	11.09	6.32
		0 remmen		200			43.83	0	0	43.83	-99.99	-99.99	0.99	0	10.99	6.22
		0 remmen		177			43.81	0	0	43.81	-99.99	-99.99	0.97	0	10.97	6.2
		0 remmen		194			43.7	0	0	43.7	-99.99	-99.99	0.86	0	10.86	6.09
		0 remmen		193			43.65	0	0	43.65	-99.99	-99.99	0.81	0	10.81	6.04
230	B09	14.4					0	0	0	0	39.45	41.11	34.15	0	46.11	42.98
		0 remmen		18			50.25	0	0	50.25	-99.99	-99.99	10.46	0	20.46	15.69
		0 remmen		183			47.02	0	0	47.02	2.46	-99.99	-99.99	0	2.46	-0.55
		0 boog		78		b71B	46.52	0	0	46.52	-99.99	-99.99	11.48	0	21.48	16.71
		0 optrekken		662		optrekken GTW3	46.21	0	0	46.21	11.63	-99.99	-99.99	0	11.63	8.62
		0 boog		79		b71A	47.18	0.98	0	46.2	-99.99	-99.99	11.15	0	21.15	16.38
		0 remmen		200			46.13	0	0	46.13	-99.99	-99.99	3.29	0	13.29	8.52
		0 remmen		177			45.89	0	0	45.89	-99.99	-99.99	3.05	0	13.05	8.28
		0 remmen		193			45.74	0	0	45.74	-99.99	-99.99	2.9	0	12.9	8.13
		0		1298	m	2x GTW 3	44.85	0	0	44.85	-99.99	-99.99	14.82	0	24.82	20.05
		0		1231	m	GTW 3 half	44.83	0	0	44.83	-99.99	-99.99	7.71	0	17.71	12.94
230	B09	18					0	0	0	0	39.27	40.94	34.1	0	45.94	42.86
		0 remmen		18			50	0	0	50	-99.99	-99.99	10.21	0	20.21	15.44
		0 boog		79		b71A	47.31	0.04	0	47.27	-99.99	-99.99	12.23	0	22.23	17.46
		0 remmen		183			46.78	0	0	46.78	2.22	-99.99	-99.99	0	2.22	-0.79
		0 boog		78		b71B	46.73	0	0	46.73	-99.99	-99.99	11.69	0	21.69	16.92
		0 optrekken		662		optrekken GTW3	46.13	0	0	46.13	11.54	-99.99	-99.99	0	11.54	8.53
		0 remmen		200			46.04	0	0	46.04	-99.99	-99.99	3.2	0	13.2	8.43
		0 remmen		177			45.61	0	0	45.61	-99.99	-99.99	2.77	0	12.77	8
		0 remmen		193			45.45	0	0	45.45	-99.99	-99.99	2.61	0	12.61	7.84
		0 optrekken		663		optrekken GTW3	44.39	0	0	44.39	12.81	-99.99	-99.99	0	12.81	9.8
		0 optrekken		661		optrekken GTW3	44.14	0	0	44.14	9.56	17.33	-99.99	0	22.33	15.19
230	B09	23.4					0	0	0	0	39.18	40.85	34.5	0	45.85	43
		0 remmen		18			49.57	0	0	49.57	-99.99	-99.99	9.79	0	19.79	15.02
		0 boog		78		b71B	47.99	0	0	47.99	-99.99	-99.99	12.94	0	22.94	18.17
		0 boog		79		b71A	47.32	0	0	47.32	-99.99	-99.99	12.27	0	22.27	17.5
		0 remmen		183			46.39	0	0	46.39	1.83	-99.99	-99.99	0	1.83	-1.18
		0 optrekken		662		optrekken GTW3	45.96	0	0	45.96	11.38	-99.99	-99.99	0	11.38	8.37
		0 remmen		200			45.89	0	0	45.89	-99.99	-99.99	3.05	0	13.05	8.28
		0 remmen		177			45.16	0	0	45.16	-99.99	-99.99	2.32	0	12.32	7.55
		0 remmen		193			44.99	0	0	44.99	-99.99	-99.99	2.15	0	12.15	7.38
		0 optrekken		663		optrekken GTW3	44.28	0	0	44.28	12.7	-99.99	-99.99	0	12.7	9.69
		0 optrekken		661		optrekken GTW3	44.12	0	0	44.12	9.54	17.31	-99.99	0	22.31	15.17
231	C07	17.4					0	0	0	0	38.69	40.36	34.94	0	45.36	42.97
		0		1429	m	2x GTW 3	53.54	0	0	53.54	-99.99	-99.99	23.46	0	33.46	28.69
		0		1425	m	GTW 3	53.49	0	0	53.49	18.65	-99.99	-99.99	0	18.65	15.64
		0 boog		79		b71A	51.12	0	0	51.12	-99.99	-99.99	16.08	0	26.08	21.31
		0 remmen		33			50.58	0	0	50.58	15.04	18.04	-99.99	0	23.04	16.95
		0 boog		78		b71B	49.06	0	0	49.06	-99.99	-99.99	14.02	0	24.02	19.25
		0 remmen		201			47.7	0	0	47.7	-99.99	-99.99	4.86	0	14.86	10.09
		0 remmen		181			46.9	0	0	46.9	-99.99	-99.99	5.35	0	15.35	10.58
		0 remmen		194			45.95	0	0	45.95	-99.99	-99.99	3.11	0	13.11	8.34
		0 remmen		178			45.68	0	0	45.68	-99.99	-99.99	2.84	0	12.84	8.07
		0 remmen		184			45.66	0	0	45.66	1.1	-99.99	-99.99	0	1.1	-1.91
231	C07	21					0	0	0	0	38.46	40.13	34.9	0	45.13	42.84
		0		1429	m	2x GTW 3	53.13	0	0	53.13	-99.99	-99.99	23.15	0	33.15	28.38
		0		1425	m	GTW 3	53.09	0	0	53.09	18.34	-99.99	-99.99	0	18.34	15.33

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	33			49.94	0	0	49.94	14.39	17.4	-99.99	0	22.4	16.3
		0	boog	79		b71A	49.71	0	0	49.71	-99.99	-99.99	14.66	0	24.66	19.89
		0	boog	78		b71B	49.15	0	0	49.15	-99.99	-99.99	14.1	0	24.1	19.33
		0	remmen	201			47.42	0	0	47.42	-99.99	-99.99	4.58	0	14.58	9.81
		0	remmen	181			46.71	0	0	46.71	-99.99	-99.99	5.16	0	15.16	10.39
		0	remmen	194			45.8	0	0	45.8	-99.99	-99.99	2.96	0	12.96	8.19
		0	remmen	178			45.54	0	0	45.54	-99.99	-99.99	2.7	0	12.7	7.93
		0	remmen	184			45.52	0	0	45.52	0.96	-99.99	-99.99	0	0.96	-2.05
231	C07	24.6					0	0	0	0	38.18	39.85	34.96	0	44.96	42.75
		0		1429	m	2x GTW 3	52.69	0	0	52.69	-99.99	-99.99	22.87	0	32.87	28.1
		0		1425	m	GTW 3	52.65	0	0	52.65	18.07	-99.99	-99.99	0	18.07	15.06
		0	boog	78		b71B	49.36	0	0	49.36	-99.99	-99.99	14.31	0	24.31	19.54
		0	remmen	33			49.28	0	0	49.28	13.73	16.74	-99.99	0	21.74	15.64
		0	boog	79		b71A	49	0	0	49	-99.99	-99.99	13.95	0	23.95	19.18
		0	remmen	201			47.13	0	0	47.13	-99.99	-99.99	4.29	0	14.29	9.52
		0	remmen	181			46.49	0	0	46.49	-99.99	-99.99	4.94	0	14.94	10.17
		0	remmen	194			45.63	0	0	45.63	-99.99	-99.99	2.79	0	12.79	8.02
		0	remmen	178			45.43	0	0	45.43	-99.99	-99.99	2.59	0	12.59	7.82
		0	remmen	184			45.41	0	0	45.41	0.85	-99.99	-99.99	0	0.85	-2.16
231	C07	28.2					0	0	0	0	37.95	39.67	35.44	0	45.44	42.94
		0		1429	m	2x GTW 3	52.23	0	0	52.23	-99.99	-99.99	22.75	0	32.75	27.98
		0		1425	m	GTW 3	52.2	0	0	52.2	17.95	-99.99	-99.99	0	17.95	14.94
		0	boog	78		b71B	50.08	0	0	50.08	-99.99	-99.99	15.03	0	25.03	20.26
		0	boog	79		b71A	49.76	0	0	49.76	-99.99	-99.99	14.72	0	24.72	19.95
		0	remmen	33			48.62	0	0	48.62	13.07	16.08	-99.99	0	21.08	14.98
		0	remmen	201			46.77	0	0	46.77	-99.99	-99.99	3.93	0	13.93	9.16
		0	remmen	181			46.26	0	0	46.26	-99.99	-99.99	4.71	0	14.71	9.94
		0	remmen	194			45.44	0	0	45.44	-99.99	-99.99	2.6	0	12.6	7.83
		0	remmen	178			45.27	0	0	45.27	-99.99	-99.99	2.43	0	12.43	7.66
		0	remmen	184			45.26	0	0	45.26	0.7	-99.99	-99.99	0	0.7	-2.31
232	C08	17.4					0	0	0	0	38.57	40.3	34.94	0	45.3	42.93
		0	boog	78		b71B	50.72	0	0	50.72	-99.99	-99.99	15.68	0	25.68	20.91
		0	boog	79		b71A	50.47	0	0	50.47	-99.99	-99.99	15.42	0	25.42	20.65
		0	remmen	33			50.33	0	0	50.33	14.79	17.79	-99.99	0	22.79	16.7
		0		1298	m	2x GTW 3	48.03	0	0	48.03	-99.99	-99.99	18.17	0	28.17	23.4
		0		1231	m	GTW 3 half	48	0	0	48	-99.99	-99.99	10.86	0	20.86	16.09
		0	remmen	201			48	0	0	48	-99.99	-99.99	5.16	0	15.16	10.39
		0		1301	m	2x GTW 3	47.91	0	0	47.91	-99.99	-99.99	18.35	0	28.35	23.58
		0	remmen	181			47.47	0	0	47.47	-99.99	-99.99	5.92	0	15.92	11.15
		0	remmen	18			47.08	0	0	47.08	-99.99	-99.99	7.29	0	17.29	12.52
		0		1464	m	GTW 3	46.63	0	0	46.63	-99.99	-99.99	10.41	0	20.41	15.64
232	C08	21					0	0	0	0	38.36	40.09	34.8	0	45.09	42.76
		0	boog	78		b71B	50.79	0	0	50.79	-99.99	-99.99	15.74	0	25.74	20.97
		0	boog	79		b71A	49.82	0	0	49.82	-99.99	-99.99	14.78	0	24.78	20.01
		0	remmen	33			49.72	0	0	49.72	14.18	17.18	-99.99	0	22.18	16.09
		0	remmen	201			47.7	0	0	47.7	-99.99	-99.99	4.86	0	14.86	10.09
		0	remmen	181			47.25	0	0	47.25	-99.99	-99.99	5.7	0	15.7	10.93
		0	remmen	18			46.89	0	0	46.89	-99.99	-99.99	7.11	0	17.11	12.34
		0	remmen	194			46.24	0	0	46.24	-99.99	-99.99	3.4	0	13.4	8.63
		0	remmen	178			45.93	0	0	45.93	-99.99	-99.99	3.09	0	13.09	8.32
		0	remmen	184			45.92	0	0	45.92	1.36	-99.99	-99.99	0	1.36	-1.65
		0	remmen	191			44.29	0	0	44.29	-99.99	7.49	9.26	0	19.26	14.92
232	C08	24.6					0	0	0	0	38.19	39.94	34.94	0	44.94	42.76
		0	boog	78		b71B	49.4	0	0	49.4	-99.99	-99.99	14.35	0	24.35	19.58
		0	boog	79		b71A	49.19	0	0	49.19	-99.99	-99.99	14.14	0	24.14	19.37
		0	remmen	33			49.1	0	0	49.1	13.56	16.56	-99.99	0	21.56	15.47
		0	remmen	201			47.37	0	0	47.37	-99.99	-99.99	4.53	0	14.53	9.76
		0	remmen	181			47	0	0	47	-99.99	-99.99	5.45	0	15.45	10.68
		0	remmen	18			46.68	0	0	46.68	-99.99	-99.99	6.89	0	16.89	12.12
		0	remmen	194			46.05	0	0	46.05	-99.99	-99.99	3.21	0	13.21	8.44
		0	remmen	178			45.75	0	0	45.75	-99.99	-99.99	2.91	0	12.91	8.14
		0	remmen	184			45.74	0	0	45.74	1.18	-99.99	-99.99	0	1.18	-1.83
		0	remmen	191			44.17	0	0	44.17	-99.99	7.37	9.14	0	19.14	14.8
232	C08	28.2					0	0	0	0	37.98	39.78	35.67	0	45.67	43.11
		0	boog	78		b71B	50.16	0	0	50.16	-99.99	-99.99	15.12	0	25.12	20.35
		0	boog	79		b71A	50.02	0	0	50.02	-99.99	-99.99	14.97	0	24.97	20.2
		0	remmen	33			48.49	0	0	48.49	12.94	15.94	-99.99	0	20.94	14.85
		0	remmen	201			47.03	0	0	47.03	-99.99	-99.99	4.19	0	14.19	9.42
		0	remmen	181			46.73	0	0	46.73	-99.99	-99.99	5.18	0	15.18	10.41
		0	remmen	18			46.44	0	0	46.44	-99.99	-99.99	6.65	0	16.65	11.88
		0	remmen	194			45.88	0	0	45.88	-99.99	-99.99	3.04	0	13.04	8.27
		0	remmen	178			45.56	0	0	45.56	-99.99	-99.99	2.72	0	12.72	7.95
		0	remmen	184			45.55	0	0	45.55	0.99	-99.99	-99.99	0	0.99	-2.02
		0	remmen	191			44.08	0	0	44.08	-99.99	7.28	9.05	0	19.05	14.71

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
233	C09	17.4					0	0	0	0	38.99	40.7	35.33	0	45.7	43.33
		0	boog	78		b71B	50.38	0	0	50.38	-99.99	-99.99	15.33	0	25.33	20.56
		0	remmen	33			50.27	0	0	50.27	14.73	17.73	-99.99	0	22.73	16.64
		0	boog	79		b71A	49.69	0	0	49.69	-99.99	-99.99	14.65	0	24.65	19.88
		0	remmen	201			48.35	0	0	48.35	-99.99	-99.99	5.51	0	15.51	10.74
		0		1298	m	2x GTW 3	48.26	0	0	48.26	-99.99	-99.99	18.41	0	28.41	23.64
		0		1231	m	GTW 3 half	48.23	0	0	48.23	-99.99	-99.99	11.11	0	21.11	16.34
		0	remmen	181			48.06	0	0	48.06	-99.99	-99.99	6.51	0	16.51	11.74
		0	remmen	194			46.87	0	0	46.87	-99.99	-99.99	4.03	0	14.03	9.26
		0	remmen	178			46.51	0	0	46.51	-99.99	-99.99	3.67	0	13.67	8.9
		0	remmen	184			46.5	0	0	46.5	1.94	-99.99	-99.99	0	1.94	-1.07
233	C09	21					0	0	0	0	38.8	40.51	35.28	0	45.51	43.22
		0	boog	78		b71B	50.42	0	0	50.42	-99.99	-99.99	15.37	0	25.37	20.6
		0	boog	79		b71A	49.82	0	0	49.82	-99.99	-99.99	14.78	0	24.78	20.01
		0	remmen	33			49.67	0	0	49.67	14.12	17.13	-99.99	0	22.13	16.03
		0	remmen	201			48.02	0	0	48.02	-99.99	-99.99	5.18	0	15.18	10.41
		0	remmen	181			47.8	0	0	47.8	-99.99	-99.99	6.25	0	16.25	11.48
		0	remmen	194			46.68	0	0	46.68	-99.99	-99.99	3.84	0	13.84	9.07
		0	remmen	178			46.34	0	0	46.34	-99.99	-99.99	3.5	0	13.5	8.73
		0	remmen	184			46.32	0	0	46.32	1.77	-99.99	-99.99	0	1.77	-1.24
		0	remmen	191			45.74	0	0	45.74	-99.99	8.94	10.71	0	20.71	16.37
		0	remmen	18			45.14	0	0	45.14	-99.99	-99.99	5.35	0	15.35	10.58
233	C09	24.6					0	0	0	0	38.64	40.37	35.49	0	45.49	43.26
		0	boog	78		b71B	50.69	0	0	50.69	-99.99	-99.99	15.65	0	25.65	20.88
		0	boog	79		b71A	50.08	0	0	50.08	-99.99	-99.99	15.03	0	25.03	20.26
		0	remmen	33			49.05	0	0	49.05	13.51	16.51	-99.99	0	21.51	15.42
		0	remmen	201			47.66	0	0	47.66	-99.99	-99.99	4.82	0	14.82	10.05
		0	remmen	181			47.51	0	0	47.51	-99.99	-99.99	5.96	0	15.96	11.19
		0	remmen	194			46.46	0	0	46.46	-99.99	-99.99	3.62	0	13.62	8.85
		0	remmen	178			46.15	0	0	46.15	-99.99	-99.99	3.31	0	13.31	8.54
		0	remmen	184			46.14	0	0	46.14	1.58	-99.99	-99.99	0	1.58	-1.43
		0	remmen	191			45.62	0	0	45.62	-99.99	8.82	10.59	0	20.59	16.25
		0	remmen	18			44.91	0	0	44.91	-99.99	-99.99	5.12	0	15.12	10.35
233	C09	28.2					0	0	0	0	38.53	40.3	36.09	0	46.09	43.57
		0	boog	78		b71B	50.25	0	0	50.25	-99.99	-99.99	15.21	0	25.21	20.44
		0	boog	79		b71A	50.06	0	0	50.06	-99.99	-99.99	15.02	0	25.02	20.25
		0	remmen	33			48.45	0	0	48.45	12.9	15.9	-99.99	0	20.9	14.81
		0	remmen	201			47.3	0	0	47.3	-99.99	-99.99	4.46	0	14.46	9.69
		0	remmen	181			47.21	0	0	47.21	-99.99	-99.99	5.66	0	15.66	10.89
		0	remmen	194			46.24	0	0	46.24	-99.99	-99.99	3.4	0	13.4	8.63
		0	remmen	178			45.94	0	0	45.94	-99.99	-99.99	3.1	0	13.1	8.33
		0	remmen	184			45.93	0	0	45.93	1.37	-99.99	-99.99	0	1.37	-1.64
		0	remmen	18			44.65	0	0	44.65	-99.99	-99.99	4.86	0	14.86	10.09
		0	remmen	191			44.22	0	0	44.22	-99.99	7.43	9.19	0	19.19	14.85
234	C10	17.4					0	0	0	0	39.04	40.76	35.84	0	45.84	43.64
		0	boog	78		b71B	51.88	0	0	51.88	-99.99	-99.99	16.83	0	26.83	22.06
		0	remmen	200			51	0	0	51	-99.99	-99.99	8.16	0	18.16	13.39
		0	remmen	181			49.55	0	0	49.55	-99.99	-99.99	8.01	0	18.01	13.24
		0	boog	79		b71A	49.36	0	0	49.36	-99.99	-99.99	14.31	0	24.31	19.54
		0	remmen	201			48.92	0	0	48.92	-99.99	-99.99	6.08	0	16.08	11.31
		0	remmen	33			48.77	0	0	48.77	13.23	16.23	-99.99	0	21.23	15.14
		0	remmen	194			48.59	0	0	48.59	-99.99	-99.99	5.75	0	15.75	10.98
		0	remmen	178			48	0	0	48	-99.99	-99.99	5.16	0	15.16	10.39
		0	remmen	184			47.99	0	0	47.99	3.43	-99.99	-99.99	0	3.43	0.42
		0	optrekken	645		optrekken GTW3	46.67	0	0	46.67	-99.99	-99.99	13.84	0	23.84	19.07
234	C10	21					0	0	0	0	38.92	40.65	35.89	0	45.89	43.61
		0	boog	78		b71B	51.73	0	0	51.73	-99.99	-99.99	16.68	0	26.68	21.91
		0	remmen	200			50.95	0	0	50.95	-99.99	-99.99	8.11	0	18.11	13.34
		0	boog	79		b71A	49.6	0	0	49.6	-99.99	-99.99	14.56	0	24.56	19.79
		0	remmen	181			49.03	0	0	49.03	-99.99	-99.99	7.48	0	17.48	12.71
		0	remmen	201			48.56	0	0	48.56	-99.99	-99.99	5.72	0	15.72	10.95
		0	remmen	33			48.35	0	0	48.35	12.81	15.81	-99.99	0	20.81	14.72
		0	remmen	194			48.31	0	0	48.31	-99.99	-99.99	5.47	0	15.47	10.7
		0	remmen	184			47.75	0	0	47.75	3.19	-99.99	-99.99	0	3.19	0.18
		0	remmen	178			47.75	0	0	47.75	-99.99	-99.99	4.91	0	14.91	10.14
		0	optrekken	645		optrekken GTW3	46.68	0	0	46.68	-99.99	-99.99	13.85	0	23.85	19.08
234	C10	24.6					0	0	0	0	38.82	40.56	36.15	0	46.15	43.72
		0	boog	78		b71B	51.99	0	0	51.99	-99.99	-99.99	16.94	0	26.94	22.17
		0	remmen	200			50.9	0	0	50.9	-99.99	-99.99	8.06	0	18.06	13.29
		0	boog	79		b71A	49.98	0	0	49.98	-99.99	-99.99	14.93	0	24.93	20.16
		0	remmen	181			48.5	0	0	48.5	-99.99	-99.99	6.95	0	16.95	12.18
		0	remmen	201			48.18	0	0	48.18	-99.99	-99.99	5.34	0	15.34	10.57
		0	remmen	194			48.04	0	0	48.04	-99.99	-99.99	5.2	0	15.2	10.43
		0	remmen	33			47.9	0	0	47.9	12.36	15.36	-99.99	0	20.36	14.27

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	178			47.48	0	0	47.48	-99.99	-99.99	4.64	0	14.64	9.87
		0	remmen	184			47.47	0	0	47.47	2.91	-99.99	-99.99	0	2.91	-0.1
		0	optrekken	645		optrekken GTW3	46.76	0	0	46.76	-99.99	-99.99	13.93	0	23.93	19.16
234	C10	28.2					0	0	0	0	38.8	40.57	36.78	0	46.78	44.1
		0	boog	78		b71B	53.43	0	0	53.43	-99.99	-99.99	18.39	0	28.39	23.62
		0	remmen	200			50.84	0	0	50.84	-99.99	-99.99	8	0	18	13.23
		0	boog	79		b71A	49.96	0	0	49.96	-99.99	-99.99	14.92	0	24.92	20.15
		0	remmen	181			47.98	0	0	47.98	-99.99	-99.99	6.43	0	16.43	11.66
		0	remmen	201			47.78	0	0	47.78	-99.99	-99.99	4.94	0	14.94	10.17
		0	remmen	194			47.68	0	0	47.68	-99.99	-99.99	4.84	0	14.84	10.07
		0	remmen	33			47.44	0	0	47.44	11.9	14.9	-99.99	0	19.9	13.81
		0	remmen	178			47.2	0	0	47.2	-99.99	-99.99	4.36	0	14.36	9.59
		0	remmen	184			47.19	0	0	47.19	2.63	-99.99	-99.99	0	2.63	-0.38
		0	optrekken	645		optrekken GTW3	46.69	0	0	46.69	-99.99	-99.99	13.86	0	23.86	19.09
235	C11	17.4					0	0	0	0	37.7	39.46	36.87	0	46.87	43.77
		0	remmen	193			58.82	0	0	58.82	-99.99	-99.99	15.98	0	25.98	21.21
		0	remmen	180			56.11	0	0	56.11	-99.99	-99.99	14.57	0	24.57	19.8
		0	boog	78		b71B	52.62	0	0	52.62	-99.99	-99.99	17.57	0	27.57	22.8
		0	remmen	181			50.32	0	0	50.32	-99.99	-99.99	8.77	0	18.77	14
		0	boog	100		b81	50.13	0	0	50.13	15.55	16.33	17.3	0	27.3	23.42
		0	boog	79		b71A	49.64	0	0	49.64	-99.99	-99.99	14.6	0	24.6	19.83
		0		1441	m	GTW 3	49.6	0	0	49.6	-99.99	-99.99	17.65	0	27.65	22.88
		0		1309	m	GTW 3	49.59	0	0	49.59	-99.99	21.05	-99.99	0	26.05	18.27
		0		1256	m	GTW 3	49.59	0	0	49.59	15.78	-99.99	17.54	0	27.54	23.18
		0		1442	m	GTW 3	49.58	0	0	49.58	15.76	-99.99	20.53	0	30.53	25.97
235	C11	21					0	0	0	0	37.66	39.42	36.85	0	46.85	43.74
		0	remmen	193			58.75	0	0	58.75	-99.99	-99.99	15.91	0	25.91	21.14
		0	remmen	180			56.07	0	0	56.07	-99.99	-99.99	14.52	0	24.52	19.75
		0	boog	78		b71B	52.63	0	0	52.63	-99.99	-99.99	17.59	0	27.59	22.82
		0	boog	79		b71A	49.9	0	0	49.9	-99.99	-99.99	14.85	0	24.85	20.08
		0	remmen	181			49.7	0	0	49.7	-99.99	-99.99	8.15	0	18.15	13.38
		0		1441	m	GTW 3	49.6	0	0	49.6	-99.99	-99.99	17.07	0	27.07	22.3
		0		1309	m	GTW 3	49.59	0	0	49.59	-99.99	20.57	-99.99	0	25.57	17.79
		0		1256	m	GTW 3	49.59	0	0	49.59	15.26	-99.99	17.02	0	27.02	22.66
		0		1442	m	GTW 3	49.58	0	0	49.58	15.24	-99.99	20.01	0	30.01	25.45
		0		1383	m	GTW 3	49.53	0	0	49.53	20.02	20.02	17.01	0	27.01	24.32
235	C11	24.6					0	0	0	0	37.77	39.55	37.07	0	47.07	43.93
		0	remmen	193			58.66	0	0	58.66	-99.99	-99.99	15.82	0	25.82	21.05
		0	remmen	180			56.02	0	0	56.02	-99.99	-99.99	14.47	0	24.47	19.7
		0	remmen	177			53.84	0	0	53.84	-99.99	-99.99	11	0	21	16.23
		0	boog	78		b71B	52.75	0	0	52.75	-99.99	-99.99	17.7	0	27.7	22.93
		0	boog	79		b71A	50.21	0	0	50.21	-99.99	-99.99	15.16	0	25.16	20.39
		0		1441	m	GTW 3	49.51	0	0	49.51	-99.99	-99.99	16.96	0	26.96	22.19
		0		1256	m	GTW 3	49.49	0	0	49.49	15.19	-99.99	16.95	0	26.95	22.59
		0		1442	m	GTW 3	49.49	0	0	49.49	15.17	-99.99	19.94	0	29.94	25.38
		0		1309	m	GTW 3	49.49	0	0	49.49	-99.99	20.48	-99.99	0	25.48	17.7
		0		1383	m	GTW 3	49.44	0	0	49.44	19.94	19.94	16.93	0	26.93	24.24
235	C11	28.2					0	0	0	0	37.89	39.73	37.71	0	47.71	44.42
		0	remmen	193			58.56	0	0	58.56	-99.99	-99.99	15.72	0	25.72	20.95
		0	remmen	180			55.96	0	0	55.96	-99.99	-99.99	14.41	0	24.41	19.64
		0	remmen	177			53.74	0	0	53.74	-99.99	-99.99	10.9	0	20.9	16.13
		0	boog	78		b71B	53.13	0	0	53.13	-99.99	-99.99	18.09	0	28.09	23.32
		0	boog	79		b71A	50.96	0	0	50.96	-99.99	-99.99	15.92	0	25.92	21.15
		0		1441	m	GTW 3	49.4	0	0	49.4	-99.99	-99.99	16.99	0	26.99	22.22
		0		1309	m	GTW 3	49.39	0	0	49.39	-99.99	20.44	-99.99	0	25.44	17.66
		0		1256	m	GTW 3	49.39	0	0	49.39	15.2	-99.99	16.96	0	26.96	22.6
		0		1442	m	GTW 3	49.38	0	0	49.38	15.18	-99.99	19.95	0	29.95	25.39
		0		1383	m	GTW 3	49.33	0	0	49.33	19.97	19.97	16.96	0	26.96	24.27
236	C12	17.4					0	0	0	0	37.39	39.16	37.21	0	47.21	43.91
		0	remmen	180			56.28	0	0	56.28	-99.99	-99.99	14.73	0	24.73	19.96
		0	boog	101		b83	54.05	0	0	54.05	15.48	17.23	14.22	0	24.22	21.26
		0	boog	78		b71B	53.9	0	0	53.9	-99.99	-99.99	18.85	0	28.85	24.08
		0	remmen	192			53.09	0	0	53.09	-99.99	16.29	18.06	0	28.06	23.72
		0	stoot	154		s83	50.95	0	0	50.95	14.13	14.13	11.12	0	21.12	18.43
		0	remmen	193			50.73	0	0	50.73	-99.99	-99.99	7.89	0	17.89	13.12
		0	boog	100		b81	50.21	0	0	50.21	15.63	16.42	17.38	0	27.38	23.5
		0	remmen	181			50.08	0	0	50.08	-99.99	-99.99	8.53	0	18.53	13.76
		0	boog	79		b71A	49.26	0	0	49.26	-99.99	-99.99	14.22	0	24.22	19.45
		0	boog	102		b85A	49.59	0.46	0	49.13	-99.99	12.31	-99.99	0	17.31	9.53
236	C12	21					0	0	0	0	37.28	39.06	37.19	0	47.19	43.87
		0	remmen	180			56.23	0	0	56.23	-99.99	-99.99	14.68	0	24.68	19.91
		0	boog	78		b71B	53.11	0	0	53.11	-99.99	-99.99	18.06	0	28.06	23.29
		0	remmen	192			52.89	0	0	52.89	-99.99	16.09	17.86	0	27.86	23.52
		0	boog	101		b83	52.28	0	0	52.28	13.71	15.46	12.45	0	22.45	19.49

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	remmen	193			50.66	0	0	50.66	-99.99	-99.99	7.82	0	17.82	13.05
		0	boog	102		b85A	49.59	0	0	49.59	-99.99	12.77	-99.99	0	17.77	9.99
		0	remmen	181			49.53	0	0	49.53	-99.99	-99.99	7.98	0	17.98	13.21
		0	boog	79		b71A	49.5	0	0	49.5	-99.99	-99.99	14.46	0	24.46	19.69
		0	stoot	154		s83	48.96	0	0	48.96	12.14	12.14	9.13	0	19.13	16.44
		0		1256	m	GTW 3	48.9	0	0	48.9	16.6	-99.99	18.36	0	28.36	24
236	C12	24.6					0	0	0	0	37.45	39.24	37.34	0	47.34	44.03
		0	remmen	180			56.18	0	0	56.18	-99.99	-99.99	14.63	0	24.63	19.86
		0	boog	78		b71B	53.23	0	0	53.23	-99.99	-99.99	18.18	0	28.18	23.41
		0	remmen	192			52.86	0	0	52.86	-99.99	16.06	17.83	0	27.83	23.49
		0	boog	101		b83	52.27	0	0	52.27	13.7	15.45	12.44	0	22.44	19.48
		0	remmen	193			50.57	0	0	50.57	-99.99	-99.99	7.73	0	17.73	12.96
		0	boog	79		b71A	49.88	0	0	49.88	-99.99	-99.99	14.84	0	24.84	20.07
		0	stoot	154		s83	48.97	0	0	48.97	12.15	12.15	9.14	0	19.14	16.45
		0	remmen	181			48.96	0	0	48.96	-99.99	-99.99	7.41	0	17.41	12.64
		0		1256	m	GTW 3	48.82	0	0	48.82	16.46	-99.99	18.22	0	28.22	23.86
		0		1442	m	GTW 3	48.79	0	0	48.79	16.43	-99.99	21.2	0	31.2	26.64
236	C12	28.2					0	0	0	0	37.66	39.5	37.91	0	47.91	44.51
		0	remmen	180			56.12	0	0	56.12	-99.99	-99.99	14.57	0	24.57	19.8
		0	boog	78		b71B	53.62	0	0	53.62	-99.99	-99.99	18.58	0	28.58	23.81
		0	remmen	192			52.83	0	0	52.83	-99.99	16.03	17.8	0	27.8	23.46
		0	boog	101		b83	52.25	0	0	52.25	13.68	15.43	12.42	0	22.42	19.46
		0	boog	79		b71A	50.78	0	0	50.78	-99.99	-99.99	15.73	0	25.73	20.96
		0	remmen	193			50.47	0	0	50.47	-99.99	-99.99	7.63	0	17.63	12.86
		0	stoot	154		s83	49.01	0	0	49.01	12.19	12.19	9.18	0	19.18	16.49
		0		1256	m	GTW 3	48.73	0	0	48.73	16.43	-99.99	18.19	0	28.19	23.83
		0		1442	m	GTW 3	48.7	0	0	48.7	16.4	-99.99	21.18	0	31.18	26.62
		0		1309	m	GTW 3	48.68	0	0	48.68	-99.99	21.04	-99.99	0	26.04	18.26
237	C13	17.4					0	0	0	0	37.2	38.96	36.77	0	46.77	43.54
		0	remmen	180			56.41	0	0	56.41	-99.99	-99.99	14.86	0	24.86	20.09
		0	remmen	192			53.04	0	0	53.04	-99.99	16.24	18.01	0	28.01	23.67
		0	boog	100		b81	52.95	0	0	52.95	18.37	19.15	20.12	0	30.12	26.24
		0	boog	102		b85A	53.26	0.47	0	52.79	-99.99	15.97	-99.99	0	20.97	13.19
		0	boog	101		b83	52.6	0	0	52.6	14.03	15.78	12.77	0	22.77	19.81
		0	boog	103		b87A	53.02	0.5	0	52.52	-99.99	15.7	-99.99	0	20.7	12.92
		0	boog	78		b71B	52.01	0	0	52.01	-99.99	-99.99	16.97	0	26.97	22.2
		0	stoot	155		s85A	51.05	0.5	0	50.55	15.97	16.75	17.72	0	27.72	23.84
		0	stoot	154		s83	49.94	0	0	49.94	13.12	13.12	10.11	0	20.11	17.42
		0	stoot	156		s87A	50.44	0.52	0	49.92	13.1	13.1	10.09	0	20.09	17.4
237	C13	21					0	0	0	0	37.23	38.99	36.85	0	46.85	43.61
		0	remmen	180			56.37	0	0	56.37	-99.99	-99.99	14.82	0	24.82	20.05
		0	boog	102		b85A	53.25	0	0	53.25	-99.99	16.43	-99.99	0	21.43	13.65
		0	remmen	192			52.98	0	0	52.98	-99.99	16.18	17.95	0	27.95	23.61
		0	boog	100		b81	52.66	0	0	52.66	18.07	18.86	19.82	0	29.82	25.94
		0	boog	101		b83	52.36	0	0	52.36	13.79	15.54	12.53	0	22.53	19.57
		0	boog	78		b71B	52.09	0	0	52.09	-99.99	-99.99	17.04	0	27.04	22.27
		0	stoot	155		s85A	51.05	0	0	51.05	16.47	17.25	18.22	0	28.22	24.34
		0	boog	103		b87A	50.82	0	0	50.82	-99.99	14	-99.99	0	19	11.22
		0	boog	79		b71A	49.51	0	0	49.51	-99.99	-99.99	14.47	0	24.47	19.7
		0	boog	108		b89	49.66	0.29	0	49.37	13.82	15.58	14.33	0	24.33	20.84
237	C13	24.6					0	0	0	0	37.3	39.07	37.01	0	47.01	43.75
		0	remmen	180			56.31	0	0	56.31	-99.99	-99.99	14.76	0	24.76	19.99
		0	remmen	192			52.95	0	0	52.95	-99.99	16.15	17.92	0	27.92	23.58
		0	boog	100		b81	52.64	0	0	52.64	18.05	18.84	19.81	0	29.81	25.93
		0	boog	101		b83	52.34	0	0	52.34	13.77	15.52	12.51	0	22.51	19.55
		0	boog	78		b71B	52.25	0	0	52.25	-99.99	-99.99	17.21	0	27.21	22.44
		0	boog	102		b85A	50.92	0	0	50.92	-99.99	14.1	-99.99	0	19.1	11.32
		0	boog	103		b87A	50.81	0	0	50.81	-99.99	13.99	-99.99	0	18.99	11.21
		0	boog	79		b71A	49.89	0	0	49.89	-99.99	-99.99	14.85	0	24.85	20.08
		0	boog	108		b89	49.66	0	0	49.66	14.1	15.86	14.62	0	24.62	21.13
		0	stoot	154		s83	49.07	0	0	49.07	12.25	12.25	9.24	0	19.24	16.55
237	C13	28.2					0	0	0	0	37.47	39.36	37.72	0	47.72	44.32
		0	remmen	180			56.25	0	0	56.25	-99.99	-99.99	14.7	0	24.7	19.93
		0	remmen	192			52.92	0	0	52.92	-99.99	16.12	17.89	0	27.89	23.55
		0	boog	78		b71B	52.69	0	0	52.69	-99.99	-99.99	17.65	0	27.65	22.88
		0	boog	100		b81	52.63	0	0	52.63	18.04	18.83	19.8	0	29.8	25.92
		0	boog	101		b83	52.32	0	0	52.32	13.75	15.5	12.49	0	22.49	19.53
		0	boog	102		b85A	50.92	0	0	50.92	-99.99	14.1	-99.99	0	19.1	11.32
		0	boog	103		b87A	50.8	0	0	50.8	-99.99	13.98	-99.99	0	18.98	11.2
		0	boog	79		b71A	50.78	0	0	50.78	-99.99	-99.99	15.73	0	25.73	20.96
		0	boog	108		b89	49.67	0	0	49.67	14.11	15.87	14.63	0	24.63	21.14
		0	stoot	154		s83	49.1	0	0	49.1	12.28	12.28	9.27	0	19.27	16.58
238	C14	17.4					0	0	0	0	36.72	38.46	35.24	0	45.24	42.35
		0	boog	102		b85A	53.2	0.53	0	52.67	-99.99	15.85	-99.99	0	20.85	13.07

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	boog	100		b81	52.65	0	0	52.65	18.07	18.85	19.82	0	29.82	25.94
		0	boog	103		b87A	52.95	0.55	0	52.4	-99.99	15.57	-99.99	0	20.57	12.79
		0	boog	101		b83	52.39	0	0	52.39	13.82	15.57	12.56	0	22.56	19.6
		0	boog	78		b71B	51.89	0	0	51.89	-99.99	-99.99	16.84	0	26.84	22.07
		0	stoot	155		s85A	50.96	0.55	0	50.41	15.83	16.61	17.58	0	27.58	23.7
		0	stoot	156		s87A	50.36	0.58	0	49.78	12.97	12.97	9.96	0	19.96	17.27
		0	remmen	181			49.44	0	0	49.44	-99.99	-99.99	7.89	0	17.89	13.12
		0	stoot	154		s83	49.4	0	0	49.4	12.58	12.58	9.57	0	19.57	16.88
		0	boog	79		b71A	49.18	0	0	49.18	-99.99	-99.99	14.14	0	24.14	19.37
238	C14	21					0	0	0	0	36.74	38.5	35.36	0	45.36	42.44
		0	boog	102		b85A	53.18	0	0	53.18	-99.99	16.36	-99.99	0	21.36	13.58
		0	boog	100		b81	52.53	0	0	52.53	17.94	18.73	19.69	0	29.69	25.81
		0	boog	101		b83	52.29	0	0	52.29	13.72	15.47	12.46	0	22.46	19.5
		0	boog	78		b71B	51.96	0	0	51.96	-99.99	-99.99	16.91	0	26.91	22.14
		0	stoot	155		s85A	50.95	0	0	50.95	16.37	17.15	18.12	0	28.12	24.24
		0	boog	103		b87A	50.73	0	0	50.73	-99.99	13.91	-99.99	0	18.91	11.13
		0	boog	79		b71A	49.34	0	0	49.34	-99.99	-99.99	14.29	0	24.29	19.52
		0	boog	108		b89	49.57	0.34	0	49.23	13.68	15.44	14.19	0	24.19	20.7
		0	stoot	154		s83	48.97	0	0	48.97	12.15	12.15	9.14	0	19.14	16.45
		0	remmen	181			48.91	0	0	48.91	-99.99	-99.99	7.36	0	17.36	12.59
238	C14	24.6					0	0	0	0	36.77	38.61	35.81	0	45.81	42.77
		0	boog	100		b81	52.5	0	0	52.5	17.92	18.7	19.67	0	29.67	25.79
		0	boog	101		b83	52.26	0	0	52.26	13.69	15.44	12.43	0	22.43	19.47
		0	boog	78		b71B	52.17	0	0	52.17	-99.99	-99.99	17.13	0	27.13	22.36
		0	boog	102		b85A	50.85	0	0	50.85	-99.99	14.03	-99.99	0	19.03	11.25
		0	boog	103		b87A	50.72	0	0	50.72	-99.99	13.9	-99.99	0	18.9	11.12
		0	boog	79		b71A	49.89	0	0	49.89	-99.99	-99.99	14.85	0	24.85	20.08
		0	boog	108		b89	49.57	0	0	49.57	14.01	15.77	14.52	0	24.52	21.03
		0	boog	105		b85B	49.31	0	0	49.31	13.75	12.49	15.51	0	25.51	21.45
		0	stoot	154		s83	48.94	0	0	48.94	12.12	12.12	9.11	0	19.11	16.42
		0	boog	106		b93	48.68	0	0	48.68	-99.99	-99.99	8.85	0	18.85	14.08
238	C14	28.2					0	0	0	0	37.19	39.3	37.39	0	47.39	44.04
		0	boog	78		b71B	52.67	0	0	52.67	-99.99	-99.99	17.63	0	27.63	22.86
		0	boog	100		b81	52.48	0	0	52.48	17.9	18.69	19.65	0	29.65	25.77
		0	boog	101		b83	52.24	0	0	52.24	13.67	15.43	12.42	0	22.42	19.46
		0	boog	79		b71A	51.31	0	0	51.31	-99.99	-99.99	16.26	0	26.26	21.49
		0	boog	102		b85A	50.84	0	0	50.84	-99.99	14.02	-99.99	0	19.02	11.24
		0	boog	103		b87A	50.7	0	0	50.7	-99.99	13.88	-99.99	0	18.88	11.1
		0	boog	108		b89	49.57	0	0	49.57	14.01	15.77	14.52	0	24.52	21.03
		0	boog	105		b85B	49.32	0	0	49.32	13.76	12.5	15.52	0	25.52	21.46
		0	stoot	154		s83	48.95	0	0	48.95	12.13	12.13	9.12	0	19.12	16.43
		0	boog	106		b93	48.69	0	0	48.69	-99.99	-99.99	8.86	0	18.86	14.09
239	C15	17.4					0	0	0	0	36.58	38.42	34.87	0	44.87	42.09
		0	boog	102		b85A	53.06	0.59	0	52.47	-99.99	15.65	-99.99	0	20.65	12.87
		0	boog	100		b81	52.47	0	0	52.47	17.89	18.67	19.64	0	29.64	25.76
		0	boog	103		b87A	52.81	0.61	0	52.2	-99.99	15.38	-99.99	0	20.38	12.6
		0	boog	78		b71B	52	0	0	52	-99.99	-99.99	16.95	0	26.95	22.18
		0	stoot	155		s85A	50.85	0.61	0	50.24	15.65	16.44	17.41	0	27.41	23.53
		0	remmen	181			49.92	0	0	49.92	-99.99	-99.99	8.37	0	18.37	13.6
		0	boog	79		b71A	49.72	0	0	49.72	-99.99	-99.99	14.67	0	24.67	19.9
		0	stoot	156		s87A	50.25	0.64	0	49.61	12.79	12.79	9.78	0	19.78	17.09
		0	boog	108		b89	49.49	1.15	0	48.34	12.79	14.55	13.3	0	23.3	19.81
		0	remmen	194			47.99	0	0	47.99	-99.99	-99.99	5.15	0	15.15	10.38
239	C15	21					0	0	0	0	36.54	38.42	35.06	0	45.06	42.2
		0	boog	102		b85A	53.05	0	0	53.05	-99.99	16.23	-99.99	0	21.23	13.45
		0	boog	100		b81	52.37	0	0	52.37	17.78	18.57	19.53	0	29.53	25.65
		0	boog	78		b71B	52.06	0	0	52.06	-99.99	-99.99	17.02	0	27.02	22.25
		0	stoot	155		s85A	50.84	0	0	50.84	16.25	17.04	18.01	0	28.01	24.13
		0	boog	103		b87A	50.6	0	0	50.6	-99.99	13.78	-99.99	0	18.78	11
		0	boog	79		b71A	49.85	0	0	49.85	-99.99	-99.99	14.81	0	24.81	20.04
		0	remmen	181			49.33	0	0	49.33	-99.99	-99.99	7.78	0	17.78	13.01
		0	boog	108		b89	49.46	0.39	0	49.07	13.51	15.27	14.02	0	24.02	20.53
		0	boog	105		b85B	49.2	0.53	0	48.67	13.11	11.85	14.87	0	24.87	20.81
		0	boog	106		b93	48.54	0.72	0	47.82	-99.99	-99.99	7.99	0	17.99	13.22
239	C15	24.6					0	0	0	0	36.66	38.64	35.8	0	45.8	42.75
		0	boog	100		b81	52.34	0	0	52.34	17.76	18.55	19.51	0	29.51	25.63
		0	boog	78		b71B	52.26	0	0	52.26	-99.99	-99.99	17.22	0	27.22	22.45
		0	boog	102		b85A	50.71	0	0	50.71	-99.99	13.89	-99.99	0	18.89	11.11
		0	boog	103		b87A	50.58	0	0	50.58	-99.99	13.76	-99.99	0	18.76	10.98
		0	boog	79		b71A	50.37	0	0	50.37	-99.99	-99.99	15.32	0	25.32	20.55
		0	boog	108		b89	49.45	0	0	49.45	13.89	15.65	14.4	0	24.4	20.91
		0	boog	105		b85B	49.19	0	0	49.19	13.63	12.37	15.39	0	25.39	21.33
		0	remmen	181			48.72	0	0	48.72	-99.99	-99.99	7.18	0	17.18	12.41
		0	boog	106		b93	48.55	0.02	0	48.53	-99.99	-99.99	8.7	0	18.7	13.93

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
		0	stoot	155		s85A	47.65	0	0	47.65	13.06	13.85	14.82	0	24.82	20.94
239	C15	28.2					0	0	0	0	37.22	39.42	37.5	0	47.5	44.15
		0	boog	78		b71B	52.82	0	0	52.82	-99.99	-99.99	17.78	0	27.78	23.01
		0	boog	100		b81	52.34	0	0	52.34	17.76	18.54	19.51	0	29.51	25.63
		0	boog	79		b71A	51.89	0	0	51.89	-99.99	-99.99	16.84	0	26.84	22.07
		0	boog	102		b85A	50.71	0	0	50.71	-99.99	13.89	-99.99	0	18.89	11.11
		0	boog	103		b87A	50.57	0	0	50.57	-99.99	13.75	-99.99	0	18.75	10.97
		0	boog	108		b89	49.46	0	0	49.46	13.9	15.66	14.42	0	24.42	20.93
		0	boog	105		b85B	49.21	0	0	49.21	13.65	12.39	15.41	0	25.41	21.35
		0	boog	106		b93	48.58	0	0	48.58	-99.99	-99.99	8.75	0	18.75	13.98
		0	remmen	181			48.12	0	0	48.12	-99.99	-99.99	6.57	0	16.57	11.8
		0	stoot	155		s85A	47.71	0	0	47.71	13.12	13.91	14.88	0	24.88	21
240	C16	17.4					0	0	0	0	36.32	38.09	34.27	0	44.27	41.6
		0	boog	78		b71B	53.08	0	0	53.08	-99.99	-99.99	18.03	0	28.03	23.26
		0	boog	79		b71A	50.69	0	0	50.69	-99.99	-99.99	15.65	0	25.65	20.88
		0	remmen	181			50.57	0	0	50.57	-99.99	-99.99	9.02	0	19.02	14.25
		0	remmen	194			48.99	0	0	48.99	-99.99	-99.99	6.15	0	16.15	11.38
		0	remmen	184			48.66	0	0	48.66	4.1	-99.99	-99.99	0	4.1	1.09
		0	remmen	178			48.62	0	0	48.62	-99.99	-99.99	5.78	0	15.78	11.01
		0	boog	105		b85B	49.06	1.33	0	47.73	12.17	10.91	13.93	0	23.93	19.87
		0	boog	106		b93	48.36	1.48	0	46.88	-99.99	-99.99	7.05	0	17.05	12.28
		0	remmen	201			46.14	0	0	46.14	-99.99	-99.99	3.3	0	13.3	8.53
		0		1440	m	GTW 3	45.67	0	0	45.67	-99.99	17.36	-99.99	0	22.36	14.58
240	C16	21					0	0	0	0	36.28	38.04	34.45	0	44.45	41.69
		0	boog	78		b71B	53.12	0	0	53.12	-99.99	-99.99	18.07	0	28.07	23.3
		0	boog	79		b71A	50.81	0	0	50.81	-99.99	-99.99	15.76	0	25.76	20.99
		0	remmen	181			49.9	0	0	49.9	-99.99	-99.99	8.35	0	18.35	13.58
		0	remmen	194			48.54	0	0	48.54	-99.99	-99.99	5.7	0	15.7	10.93
		0	boog	105		b85B	49.02	0.61	0	48.41	12.85	11.59	14.61	0	24.61	20.55
		0	remmen	184			48.29	0	0	48.29	3.73	-99.99	-99.99	0	3.73	0.72
		0	remmen	178			48.26	0	0	48.26	-99.99	-99.99	5.42	0	15.42	10.65
		0	boog	106		b93	48.36	0.79	0	47.57	-99.99	-99.99	7.74	0	17.74	12.97
		0	remmen	201			45.91	0	0	45.91	-99.99	-99.99	3.07	0	13.07	8.3
		0	stoot	158		s85B	46.38	0.63	0	45.75	13.2	8.93	13.71	0	23.71	19.68
240	C16	24.6					0	0	0	0	36.34	38.14	35.05	0	45.05	42.1
		0	boog	78		b71B	53.29	0	0	53.29	-99.99	-99.99	18.24	0	28.24	23.47
		0	boog	79		b71A	51.19	0	0	51.19	-99.99	-99.99	16.15	0	26.15	21.38
		0	remmen	181			49.22	0	0	49.22	-99.99	-99.99	7.67	0	17.67	12.9
		0	boog	105		b85B	49.02	0	0	49.02	13.46	12.2	15.22	0	25.22	21.16
		0	boog	106		b93	48.37	0.1	0	48.27	-99.99	-99.99	8.44	0	18.44	13.67
		0	remmen	194			48.07	0	0	48.07	-99.99	-99.99	5.23	0	15.23	10.46
		0	remmen	184			47.9	0	0	47.9	3.34	-99.99	-99.99	0	3.34	0.33
		0	remmen	178			47.87	0	0	47.87	-99.99	-99.99	5.03	0	15.03	10.26
		0	stoot	158		s85B	46.39	0	0	46.39	13.84	9.57	14.35	0	24.35	20.32
		0	stoot	157		s87B	45.82	0	0	45.82	-99.99	12.02	-99.99	0	17.02	9.24
240	C16	28.2					0	0	0	0	36.98	38.98	36.91	0	46.91	43.62
		0	boog	78		b71B	53.84	0	0	53.84	-99.99	-99.99	18.79	0	28.79	24.02
		0	boog	79		b71A	52.73	0	0	52.73	-99.99	-99.99	17.68	0	27.68	22.91
		0	boog	105		b85B	49.05	0	0	49.05	13.49	12.23	15.25	0	25.25	21.19
		0	remmen	181			48.56	0	0	48.56	-99.99	-99.99	7.01	0	17.01	12.24
		0	boog	106		b93	48.42	0	0	48.42	-99.99	-99.99	8.59	0	18.59	13.82
		0	remmen	194			47.65	0	0	47.65	-99.99	-99.99	4.81	0	14.81	10.04
		0	remmen	184			47.56	0	0	47.56	3.01	-99.99	-99.99	0	3.01	0
		0	remmen	178			47.54	0	0	47.54	-99.99	-99.99	4.7	0	14.7	9.93
		0	stoot	158		s85B	46.62	0	0	46.62	14.07	9.8	14.57	0	24.57	20.54
		0	stoot	157		s87B	46.09	0	0	46.09	-99.99	12.29	-99.99	0	17.29	9.51

BIJLAGE IIIe

Berekeningsgegevens en –resultaten indirecte hinder expeditie

Projectgegevens

projectnaam: M8 375 BP Maankwartier Heerlen
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 865
situatie: Rekenmodel bouwdeel B-D
uitsnede: Indirecte hinder
omschrijving

rekenhart:

industrialawaai

10.32 18.11.2011

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

10-12-2015

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

14:21

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode atrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/ri			il
2	122.6	115.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	119.6	115.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	119.8	110.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	119.1	114.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	119.3	112.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	118.5	109.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	114.9	109.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	107.4	100.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	109.9	101.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	101.0	95.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	105.2	101.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	112.9	106.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	134.5	106.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	109.6	100.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	109.9	107.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	116.3	108.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	123.7	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	112.6	108.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	110.2	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	112.0	107.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	117.4	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	111.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	118.1	113.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	111.1	105.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	114.6	107.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	122.8	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	122.6	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	123.6	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	123.5	107.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	124.2	104.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	121.1	115.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	113.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	123.8	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	113.0	109.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	112.1	107.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	141.7	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	124.6	120.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	113.6	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	118.2	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	114.6	108.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	114.0	109.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	112.5	108.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	120.4	115.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	120.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	117.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	123.3	118.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	142.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
103	113.3	108.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
104	123.1	104.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
105	127.0	107.5	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
107	122.6	118.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
108	118.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
109	122.8	107.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
111	115.4	110.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
112	126.4	120.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
113	126.2	112.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
114	126.5	113.6	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
115	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
116	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
117	111.0	105.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
118	110.9	104.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
119	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
120	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
134	113.1	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
135	113.2	109.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
140 BP Maankwartier	122.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
141 BP Maankwartier	119.1	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
142 BP Maankwartier	121.7	109.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6	122.7	108.3	100		80	
10	99.9	94.6	250		80	
11	114.0	108.3	84		80	
12	120.7	114.8	91		80	
13	120.1	112.9	92		80	
17	122.6	107.9	210		80	
18	117.3	108.5	166		80	
19	119.7	112.1	135		80	
22	115.3	111.9	57		80	
23	115.5	108.2	82		80	
24	117.2	110.3	147		80	
26	113.9	108.0	147		80	
31	115.2	110.3	75		80	
32	118.6	112.0	141		80	
33	115.4	108.0	238		80	
34	101.6	96.6	221		80	
37	115.1	109.4	106		80	
38	117.8	111.7	127		80	
40	117.8	112.1	79		80	
41	118.0	111.7	124		80	
46	115.8	110.1	164		80	
47	113.9	107.6	114		80	
49	116.3	108.5	89		80	
50	100.5	96.9	103		80	
51	118.4	111.8	73		80	
52	113.9	106.9	116		80	
53	101.8	96.1	168		80	
54	113.4	106.6	105		80	
55	112.6	106.0	198		80	
56	115.1	108.5	97		80	
57	121.3	105.4	176		80	
58	115.3	108.7	166		80	
59	115.2	110.2	101		80	
60	112.8	107.1	79		80	
61	115.1	108.3	144		80	
63	113.0	106.9	197		80	
64	113.5	108.0	115		80	
65	114.7	108.7	170		80	
66	114.3	106.6	87		80	
67	114.5	108.3	93		80	
68	113.8	107.5	104		80	
71	113.4	106.7	57		80	
73	113.5	107.2	71		80	
74	115.3	107.6	86		80	
75	112.9	107.4	103		80	
78	113.9	107.3	62		80	
79	113.7	106.7	74		80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
81	114.1	106.8	57		80	
85	108.2	100.8	214		80	
93	109.5	101.1	140		80	
99	107.1	100.6	204		80	
100	101.3	97.7	71		80	
104	143.0	106.9	38		80	
109	106.2	100.0	152		80	
114	101.7	96.9	92		80	
116	108.1	100.0	136		80	
120	107.0	102.4	121		80	
123	105.1	100.8	115		80	
125	116.8	108.7	397		80	
126	107.5	100.7	121		80	
129	120.3	106.6	405		80	
131	108.8	100.8	656		80	
133	117.1	103.2	237		80	
134	112.4	105.9	291		80	
136	120.0	107.3	130		80	
137	112.8	103.8	61		80	
138	104.2	98.6	387		80	
148	110.7	100.8	198		80	
150	112.9	106.5	218		80	
151	122.4	108.6	135		80	
152	129.2	108.0	483		80	
156	132.1	107.3	1034		80	
160	115.7	109.3	99		80	
162	118.6	108.1	192		80	
167	114.7	108.5	189		80	
171	131.0	109.0	116		80	
172	112.7	109.2	851		80	
175	117.7	109.1	128		80	
176	113.8	108.7	56		80	
177	125.6	108.0	189		80	
178	119.5	108.9	70		80	
179	110.5	102.5	172		80	
181	117.7	109.2	93		80	
182	110.6	103.9	159		80	
183	118.9	108.8	54		80	
185	116.8	108.9	1018		80	
187	111.6	106.3	105		80	
189	128.0	107.3	59		80	
190	112.3	106.7	83		80	
193	120.3	107.4	71		80	
194	111.9	106.8	86		80	
196	111.9	107.3	112		80	
198	112.0	106.7	83		80	
199	113.5	107.5	93		80	
200	112.0	106.2	111		80	
201	112.1	106.5	109		80	
202	117.5	109.1	153		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:23

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	115.7	108.2	193		80	
205	113.2	106.5	121		80	
206	112.2	106.2	179		80	
211	116.5	106.1	789		80	
212	116.2	108.4	132		80	
214	135.6	108.8	139		80	
215	109.0	102.5	102		80	
217	112.3	106.2	182		80	
219	112.0	106.2	361		80	
220	113.5	108.8	61		80	
222	115.8	108.4	357		80	
223	110.3	104.6	276		80	
225	112.6	106.2	222		80	
226	110.4	104.9	142		80	
228	114.4	108.8	91		80	
233	109.9	103.9	119		80	
234	117.4	109.0	470		80	
240	115.2	110.0	111		80	
241	118.4	109.1	363		80	
244	120.0	107.4	90		80	
245	112.1	106.1	200		80	
246	114.6	106.9	620		80	
248	121.3	113.7	88		80	
249	114.8	109.5	56		80	
252	111.2	103.8	58		80	
253	113.8	106.6	159		80	
255	110.9	105.6	184		80	
257	120.9	116.0	222		80	
258	112.6	106.2	156		80	
260	113.6	106.7	207		80	
261	115.7	108.6	159		80	
262	112.0	106.4	469		80	
263	120.0	105.6	119		80	
264	115.6	107.8	58		80	
266	113.5	106.4	236		80	
267	131.5	104.8	101		80	
268	126.2	120.0	266		80	
271	110.8	104.9	195		80	
272	125.1	108.0	104		80	
273	112.3	104.5	149		80	
276	125.6	108.1	101		80	
277	121.8	114.8	70		80	
278	114.4	108.3	47		80	
280	118.1	111.4	51		80	
281	113.9	108.0	77		80	
282	124.8	109.0	116		80	
283	110.2	105.5	268		80	
284	123.9	115.7	188		80	
285	116.4	109.7	155		80	
288	111.3	106.1	195		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:23

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
289	118.4	106.4	177		80	
290	124.6	118.7	83		80	
291	131.2	108.5	73		80	
292	114.9	108.6	60		80	
293	124.5	109.1	183		80	
296	115.6	109.2	52		80	
297	110.9	105.9	79		80	
298	142.8	108.9	75		80	
299	112.5	106.0	375		80	
301	112.3	106.2	125		80	
302	131.5	104.8	60		80	
303	115.1	108.3	78		80	
305	112.0	106.0	279		80	
307	111.0	104.9	471		80	
308	113.2	106.8	49		80	
309	124.3	106.8	234		80	
311	112.1	106.3	42		80	
313	138.9	104.8	124		80	
314	132.9	110.0	587		80	
316	115.6	111.2	99		80	
317	128.7	111.2	924		80	
319	120.1	107.7	663		80	
320	112.8	104.9	131		80	
324	111.6	106.1	415		80	
329	124.0	108.6	229		80	
330	117.1	108.4	339		80	
331	125.7	108.9	148		80	
334	115.3	108.9	292		80	
335	123.0	104.9	66		80	
336	113.3	105.0	130		80	
338	109.5	105.0	209		80	
339	113.0	105.0	174		80	
340	119.6	113.1	168		80	
343	156.3	112.7	91		80	
345	130.2	110.2	517		80	
346	129.9	113.6	490		80	
348	121.5	105.4	242		80	
349	147.6	112.7	93		80	
354	108.4	103.2	494		80	
355	110.5	106.8	217		80	
356	111.8	105.1	151		80	
362	116.2	113.0	25		80	
367	117.6	105.4	268		80	
368	126.8	113.6	124		80	
375	119.8	102.6	87		80	
376	109.8	102.7	112		80	
378	127.2	102.6	182		80	
379	122.4	109.7	69		80	
380	127.1	110.3	129		80	
382	122.3	106.3	145		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:23

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
384	114.0	105.6	54		80	
385	120.5	107.0	305		80	
386	124.6	112.7	256		80	
387	120.2	111.9	250		80	
390	125.4	113.0	163		80	
393	133.6	112.6	86		80	
394	119.7	112.6	80		80	
395	119.6	107.6	569		80	
396	111.6	107.6	256		80	
397	124.8	103.8	150		80	
399	123.6	111.2	543		80	
400	120.0	108.5	485		80	
403	140.3	109.1	142	BP Maankwartier	80	
404	133.1	109.1	68	BP Maankwartier	80	
405	137.1	109.1	143	BP Maankwartier	80	
406	133.5	109.1	46	BP Maankwartier	80	
407	129.9	109.1	42	BP Maankwartier	80	
408	140.3	109.1	101	BP Maankwartier	80	
414	126.3	109.1	38	BP Maankwartier	80	
415	116.3	114.7	134	de plaat	80	
418	133.9	109.1	137	gebouw F	80	
419	130.3	109.1	64	gebouw F	80	
420	130.3	109.1	19		80	
421	129.5	109.1	89	gebouw H	80	
422	125.9	109.1	63	gebouw H	80	
423	125.9	109.1	55	gebouw G	80	
424	122.3	109.1	102	gebouw G	80	
425	122.3	109.1	32	gebouw H	80	
426	114.2	109.1	64	plaat	80	
427	118.7	109.1	33	gebouw H	80	
428	137.5	109.1	59	gebouw F	80	
429	133.1	109.1	129	gebouw I	80	
430	140.3	109.1	107	gebouw I	80	
431	114.2	109.1	408	plaat	80	
432	114.2	109.1	43	plaat	80	
433	114.2	109.1	27	plaat	80	
434	114.2	109.1	47	plaat	80	
435	126.7	109.1	11		80	
436	126.7	109.1	6		80	
437	126.7	109.1	16		80	
438	122.7	109.1	10		80	
439	118.7	109.1	7		80	
440	118.7	109.1	8		80	
441	118.7	109.1	7		80	
442	118.7	109.1	7		80	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:23

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen				gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts						
1	108.6	0.0	21	scherp	80	80					☐	scherm Dud
2	108.6	0.0	22	scherp	80	80					☐	scherm Dud
3	112.7	0.0	387	scherp	20	20					☐	scherm 4 m
4	113.7	0.0	313	scherp	20	20					☐	scherm 5 m
14	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
15	109.8	108.8	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
16	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
17	110.0	109.0	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
18	110.0	109.0	177	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
20	110.0	18.1	155	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
21	109.9	54.4	35	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
22	110.0	54.5	35	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
24	109.0	0.0	112	scherp	80	0					☐	
25	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
26	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
27	109.0	0.0	112	scherp	80	0					☐	
29	109.0	0.0	14	scherp	80	80					☐	
31	0.0	117.9	2	scherp	80	80					☐	
33	110.0	109.0	122	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
34	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
36	109.9	108.9	90	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
38	110.0	109.0	130	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron
40	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z.gem		lengte	type	kenmerk
3	100.6		517	hoogtelijn	
5	104.7		538	hoogtelijn	
15	107.3		250	hoogtelijn	
20	106.8		76	hoogtelijn	
21	109.0		114	hoogtelijn	
22	106.4		237	hoogtelijn	
23	107.3		27	hoogtelijn	
26	107.3		35	hoogtelijn	
28	108.5		21	hoogtelijn	
29	106.1		155	hoogtelijn	
30	104.9		165	hoogtelijn	
31	107.1		124	hoogtelijn	
32	108.1		95	hoogtelijn	
33	108.0		16	hoogtelijn	
34	104.7		56	hoogtelijn	
35	108.4		252	hoogtelijn	
36	108.8		251	hoogtelijn	
37	108.6		109	hoogtelijn	
38	109.5		107	hoogtelijn	
39	94.1		492	hoogtelijn	
40	100.0		487	hoogtelijn	
41	107.2		485	hoogtelijn	
44	106.4		200	hoogtelijn	
45	107.1		200	hoogtelijn	
46	107.6		545	hoogtelijn	
47	108.6		632	hoogtelijn	
48	107.8		204	hoogtelijn	
49	108.1		349	hoogtelijn	
50	107.6		306	hoogtelijn	
51	107.3		275	hoogtelijn	
61	120.9		321	hoogtelijn	
69	107.1		130	hoogtelijn	
70	100.4		138	hoogtelijn	
72	104.5		137	hoogtelijn	
75	108.7		342	hoogtelijn	
78	103.4		363	hoogtelijn	
79	106.9		208	hoogtelijn	
81	109.1		504	hoogtelijn	
82	108.9		469	hoogtelijn	
85	104.8		550	hoogtelijn	
86	108.8		580	hoogtelijn	
91	114.5		155	hoogtelijn	
93	108.6		356	hoogtelijn	
94	111.2		102	hoogtelijn	
95	108.3		220	hoogtelijn	
96	111.7		53	hoogtelijn	
97	115.0		123	hoogtelijn	
98	116.5		360	hoogtelijn	
99	113.5		283	hoogtelijn	
100	116.1		961	hoogtelijn	
107	95.3		57	hoogtelijn	
108	94.3		73	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
125	103.2	265	hoogtelijn	
126	106.3	284	hoogtelijn	
143	108.4	255	hoogtelijn	
144	105.0	227	hoogtelijn	
145	107.8	230	hoogtelijn	
146	106.1	181	hoogtelijn	
147	109.1	124	hoogtelijn	
183	107.7	65	hoogtelijn	
185	106.1	62	hoogtelijn	
186	108.2	81	hoogtelijn	
187	108.8	127	hoogtelijn	
188	106.7	167	hoogtelijn	
189	108.3	19	hoogtelijn	
199	97.2	162	hoogtelijn	
200	106.1	181	hoogtelijn	
201	106.4	117	hoogtelijn	
202	105.9	128	hoogtelijn	
203	106.2	237	hoogtelijn	
204	107.7	359	hoogtelijn	
205	108.2	406	hoogtelijn	
206	109.4	261	hoogtelijn	
207	107.3	198	hoogtelijn	
208	111.1	109	hoogtelijn	
209	107.0	259	hoogtelijn	
210	112.0	147	hoogtelijn	
211	111.7	148	hoogtelijn	
216	113.6	195	hoogtelijn	
217	115.1	49	hoogtelijn	
222	107.4	686	hoogtelijn	
242	107.6	194	hoogtelijn	
243	108.4	528	hoogtelijn	
248	108.0	165	hoogtelijn	
253	107.7	217	hoogtelijn	
254	113.8	441	hoogtelijn	
268	115.0	154	hoogtelijn	
270	119.9	206	hoogtelijn	
273	109.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
274	111.6	302	hoogtelijn	
275	109.2	18	hoogtelijn	
278	107.9	121	hoogtelijn	
285	109.1	383	hoogtelijn	
287	108.9	147	hoogtelijn	
288	109.1	144	hoogtelijn	
289	111.7	79	hoogtelijn	
290	113.0	138	hoogtelijn	
291	108.4	31	hoogtelijn	
292	107.5	65	hoogtelijn	
293	109.6	67	hoogtelijn	
294	112.7	272	hoogtelijn	
296	106.2	149	hoogtelijn	
297	104.7	195	hoogtelijn	
314	106.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
324	107.0	83	hoogtelijn	
325	107.1	80	hoogtelijn	
326	102.1	61	hoogtelijn	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:23

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
327	111.8	130	hoogtelijn	
328	111.5	184	hoogtelijn	
329	111.0	76	hoogtelijn	
332	106.6	149	hoogtelijn	
333	108.7	22	hoogtelijn	
334	105.7	114	hoogtelijn	
335	106.7	78	hoogtelijn	
339	109.6	54	hoogtelijn	
340	107.7	49	hoogtelijn	
341	106.2	127	hoogtelijn	
342	104.7	132	hoogtelijn	
347	102.7	20	hoogtelijn	
358	114.5	89	hoogtelijn	
359	115.2	103	hoogtelijn	
362	108.7	156	hoogtelijn	
363	110.6	64	hoogtelijn	
364	115.3	146	hoogtelijn	
365	114.4	197	hoogtelijn	
368	106.3	35	hoogtelijn	
372	104.3	122	hoogtelijn	
387	101.7	514	hoogtelijn	
388	106.7	0	hoogtelijn + stomp scherm	
390	103.0	313	hoogtelijn	
391	97.8	359	hoogtelijn	
395	93.9	185	hoogtelijn	
429	108.0	13	hoogtelijn	
430	108.0	9	hoogtelijn	
431	97.2	41	hoogtelijn	
432	106.4	57	hoogtelijn	
433	106.6	39	hoogtelijn	
434	106.6	51	hoogtelijn	
435	103.0	322	hoogtelijn	
436	94.1	161	hoogtelijn	
437	107.3	36	hoogtelijn	
438	106.1	37	hoogtelijn	
439	97.8	387	hoogtelijn	
440	106.4	418	hoogtelijn	
441	108.8	149	hoogtelijn	
442	108.8	321	hoogtelijn	
443	106.4	22	hoogtelijn	
444	107.3	23	hoogtelijn	
445	107.3	16	hoogtelijn	
446	107.3	7	hoogtelijn	
448	106.4	13	hoogtelijn	
449	109.0	71	hoogtelijn	
450	106.8	34	hoogtelijn	
451	106.8	114	hoogtelijn	
452	109.0	30	hoogtelijn	
453	111.1	142	hoogtelijn	
454	97.2	195	hoogtelijn	
455	107.9	13	hoogtelijn	
456	107.9	8	hoogtelijn	
457	108.5	59	hoogtelijn	
458	106.7	67	hoogtelijn	
459	104.9	65	hoogtelijn	

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:23

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
460	107.3	233	hoogtelijn	
461	107.3	21	hoogtelijn	
462	107.3	4	hoogtelijn	
463	106.7	10	hoogtelijn	
465	108.5	49	hoogtelijn	
466	109.2	279	hoogtelijn	
467	108.0	49	hoogtelijn	
470	108.0	42	hoogtelijn	
471	106.4	31	hoogtelijn	
472	106.1	167	hoogtelijn	
473	97.2	31	hoogtelijn	
474	106.4	4	hoogtelijn	
475	106.4	62	hoogtelijn	
476	107.6	36	hoogtelijn	
478	108.3	159	hoogtelijn	
480	108.7	48	hoogtelijn	
481	108.0	13	hoogtelijn	
482	108.0	14	hoogtelijn	
483	108.0	11	hoogtelijn	
484	108.0	14	hoogtelijn	
485	108.4	383	hoogtelijn	

Mobiele bronnen

		bronvermogen											aantal				aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag					
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1466	Indirecte hinder	Indirecte hinder	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3		10	30	7	2	1	0	0	0	0	0	0
1467	Indirecte hinder	Indirecte hinder expe	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3		10	30	27	5	3	0	0	0	0	0	0
1468	Indirecte hinder	Indirecte hinder expe	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3		10	30	17	3	2	0	0	0	0	0	0
1469	Indirecte hinder	Indirecte hinder expe	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3		10	30	17	3	2	0	0	0	0	0	0
1470	Indirecte hinder	Indirecte hinder expe	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3		10	30	17	3	2	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)
91	0.0	109.1 B04	gevel		B04	IL totaal (0)	1	7.3	38.49	35.94	30.71	39.79	39.79	40.94	40.94
							1	10.2	38.36	35.81	30.58	39.66	39.66	40.81	40.81
							1	13.8	37.98	35.43	30.20	39.28	39.28	40.43	40.43
							1	17.4	37.33	34.78	29.55	38.63	38.63	39.78	39.78
92	0.0	109.1 C06	gevel		C06	IL totaal (0)	1	21.0	37.03	34.47	29.25	38.33	38.33	39.47	39.47
							1	24.6	36.70	34.15	28.92	38.00	38.00	39.15	39.15
							1	17.4	37.29	34.64	29.63	38.62	38.62	39.64	39.64
							1	21.0	37.11	34.46	29.44	38.43	38.43	39.46	39.46
93	0.0	109.1 C05	gevel		C05	IL totaal (0)	1	24.6	36.64	34.00	28.96	37.96	37.96	39.00	39.00
							1	28.2	36.50	33.87	28.82	37.82	37.82	38.87	38.87
							1	17.4	37.08	34.40	29.45	38.41	38.41	39.45	39.45
							1	21.0	36.94	34.27	29.30	38.27	38.27	39.30	39.30
94	0.0	109.1 C04	gevel		C04	IL totaal (0)	1	24.6	36.95	34.28	29.31	38.28	38.28	39.31	39.31
							1	28.2	36.30	33.64	28.64	37.63	37.63	38.64	38.64
							1	17.4	37.91	35.19	30.32	39.25	39.25	40.32	40.32
							1	21.0	37.60	34.88	30.01	38.94	38.94	40.01	40.01
95	0.0	109.1 C03	gevel		C03	IL totaal (0)	1	24.6	37.48	34.77	29.88	38.82	38.82	39.88	39.88
							1	28.2	36.47	33.78	28.87	37.81	37.81	38.87	38.87
							1	17.4	39.67	36.93	32.11	41.02	41.02	42.11	42.11
							1	21.0	39.25	36.52	31.70	40.61	40.61	41.70	41.70
96	0.0	109.1 C02	gevel		C02	IL totaal (0)	1	24.6	38.75	36.02	31.19	40.10	40.10	41.19	41.19
							1	28.2	37.20	34.47	29.62	38.55	38.55	39.62	39.62
							1	17.4	41.54	38.79	33.99	42.89	42.89	43.99	43.99
							1	21.0	40.84	38.09	33.29	42.19	42.19	43.29	43.29
97	0.0	109.1 C01	gevel		C01	IL totaal (0)	1	24.6	40.13	37.39	32.58	41.49	41.49	42.58	42.58
							1	28.2	38.05	35.31	30.49	39.40	39.40	40.49	40.49
							1	17.4	42.46	39.70	34.91	43.81	43.81	44.91	44.91
							1	21.0	41.69	38.94	34.15	43.05	43.05	44.15	44.15
118	0.0	109.1 B01	gevel		B01	IL totaal (0)	1	24.6	40.67	37.92	33.12	42.02	42.02	43.12	43.12
							1	28.2	38.90	36.15	31.35	40.25	40.25	41.35	41.35
							1	14.4	24.57	23.55	17.69	26.61	26.61	28.55	28.55
							1	18.0	24.60	23.55	17.70	26.63	26.63	28.55	28.55
119	0.0	109.1 B02	gevel		B02	IL totaal (0)	1	23.4	25.02	23.84	18.04	26.98	26.98	28.84	28.84
							1	14.4	26.41	24.87	19.21	28.18	28.18	29.87	29.87
							1	18.0	26.34	24.81	19.15	28.12	28.12	29.81	29.81
							1	23.4	26.88	25.23	19.61	28.60	28.60	30.23	30.23
120	0.0	109.1 B03	gevel		B03	IL totaal (0)	1	14.4	34.59	32.06	26.83	35.90	35.90	37.06	37.06
							1	18.0	34.41	31.86	26.63	35.71	35.71	36.86	36.86
138	0.0	109.1 B05	gevel		B05	IL totaal (0)	1	23.4	33.58	31.04	25.81	34.89	34.89	36.04	36.04
							1	7.3	38.35	35.74	30.65	39.67	39.67	40.74	40.74
							1	10.2	38.29	35.67	30.58	39.60	39.60	40.67	40.67
							1	13.8	38.02	35.41	30.32	39.34	39.34	40.41	40.41
227	0.0	109.1 B06	gevel		B06	IL totaal (0)	1	17.4	37.88	35.27	30.18	39.20	39.20	40.27	40.27
							1	21.0	37.91	35.19	30.11	39.13	39.13	40.19	40.19
							1	24.6	37.32	34.71	29.61	38.64	38.64	39.71	39.71
							1	28.2	37.11	34.50	29.40	38.43	38.43	39.50	39.50
227	0.0	109.1 B06	gevel		B06	IL totaal (0)	1	7.3	19.02	16.42	11.36	20.36	20.36	21.42	21.42
							1	10.2	19.54	16.93	11.90	20.88	20.88	21.93	21.93
							1	13.8	19.27	16.65	11.63	20.61	20.61	21.65	21.65

WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software

10-12-2015 14:23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																											
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)												
228	0.0	109.1 B07	gevel		B07	IL totaal (0)	1	17.4	19.22	16.60	11.58	20.56	20.56	21.60	21.60												
						IL totaal (0)	1	21.0	19.14	16.52	11.50	20.48	20.48	21.52	21.52												
						IL totaal (0)	1	24.6	17.95	15.33	10.34	19.31	19.31	20.34	20.34												
						IL totaal (0)	1	28.2	18.10	15.50	10.50	19.46	19.46	20.50	20.50												
						IL totaal (0)	1	7.3	19.14	16.55	11.48	20.48	20.48	21.55	21.55												
						IL totaal (0)	1	10.2	19.66	17.06	12.02	21.01	21.01	22.06	22.06												
						IL totaal (0)	1	13.8	19.28	16.67	11.64	20.62	20.62	21.67	21.67												
						IL totaal (0)	1	17.4	19.22	16.61	11.58	20.56	20.56	21.61	21.61												
229	0.0	109.1 B08	gevel		B08	IL totaal (0)	1	21.0	19.14	16.53	11.50	20.48	20.48	21.53	21.53												
						IL totaal (0)	1	24.6	17.88	15.27	10.27	19.24	19.24	20.27	20.27												
						IL totaal (0)	1	28.2	17.87	15.27	10.27	19.23	19.23	20.27	20.27												
						IL totaal (0)	1	14.4	17.90	15.30	10.30	19.26	19.26	20.30	20.30												
						IL totaal (0)	1	18.0	17.80	15.19	10.20	19.16	19.16	20.20	20.20												
						IL totaal (0)	1	23.4	17.76	15.21	10.18	19.14	19.14	20.21	20.21												
						230	0.0	109.1 B09	gevel		B09	IL totaal (0)	1	14.4	18.54	16.06	10.95	19.93	19.93	21.06	21.06						
												IL totaal (0)	1	18.0	18.92	16.60	11.40	20.38	20.38	21.60	21.60						
231	0.0	109.1 C07	gevel		C07							IL totaal (0)	1	23.4	19.88	17.59	12.35	21.34	21.34	22.59	22.59						
												IL totaal (0)	1	17.4	19.22	16.60	11.60	20.57	20.57	21.60	21.60						
												IL totaal (0)	1	21.0	19.11	16.50	11.49	20.46	20.46	21.50	21.50						
												IL totaal (0)	1	24.6	18.10	15.52	10.51	19.47	19.47	20.52	20.52						
												232	0.0	109.1 C08	gevel		C08	IL totaal (0)	1	28.2	18.12	15.55	10.53	19.49	19.49	20.55	20.55
																		IL totaal (0)	1	17.4	19.20	16.57	11.58	20.55	20.55	21.58	21.58
						IL totaal (0)	1	21.0	19.18	16.55	11.56							20.53	20.53	21.56	21.56						
						IL totaal (0)	1	24.6	17.98	15.36	10.39							19.34	19.34	20.39	20.39						
233	0.0	109.1 C09	gevel		C09	IL totaal (0)	1	28.2	17.88	15.28	10.29							19.25	19.25	20.29	20.29						
						IL totaal (0)	1	17.4	19.09	16.45	11.48							20.44	20.44	21.48	21.48						
						IL totaal (0)	1	21.0	19.11	16.47	11.50							20.46	20.46	21.50	21.50						
						IL totaal (0)	1	24.6	17.98	15.34	10.39							19.34	19.34	20.39	20.39						
						234	0.0	109.1 C10	gevel		C10	IL totaal (0)	1	28.2	17.63	15.00	10.04	18.99	18.99	20.04	20.04						
												IL totaal (0)	1	17.4	22.65	19.91	15.10	24.01	24.01	25.10	25.10						
												IL totaal (0)	1	21.0	22.59	19.85	15.04	23.95	23.95	25.04	25.04						
												IL totaal (0)	1	24.6	18.45	15.75	10.87	19.80	19.80	20.87	20.87						
235	0.0	109.1 C11	gevel		C11							IL totaal (0)	1	28.2	17.67	14.98	10.09	19.02	19.02	20.09	20.09						
												IL totaal (0)	1	17.4	26.48	23.74	18.94	27.84	27.84	28.94	28.94						
												IL totaal (0)	1	21.0	26.31	23.57	18.77	27.67	27.67	28.77	28.77						
												IL totaal (0)	1	24.6	20.59	17.87	13.03	21.95	21.95	23.03	23.03						
						236	0.0	109.1 C12	gevel		C12	IL totaal (0)	1	28.2	19.35	16.63	11.79	20.71	20.71	21.79	21.79						
												IL totaal (0)	1	17.4	27.81	25.06	20.27	29.17	29.17	30.27	30.27						
												IL totaal (0)	1	21.0	27.65	24.90	20.11	29.01	29.01	30.11	30.11						
												IL totaal (0)	1	24.6	24.85	22.11	17.31	26.21	26.21	27.31	27.31						
237	0.0	109.1 C13	gevel		C13							IL totaal (0)	1	28.2	20.11	17.38	12.55	21.46	21.46	22.55	22.55						
												IL totaal (0)	1	17.4	28.81	26.06	21.28	30.17	30.17	31.28	31.28						
												IL totaal (0)	1	21.0	28.70	25.95	21.16	30.06	30.06	31.16	31.16						
												IL totaal (0)	1	24.6	27.94	25.18	20.40	29.30	29.30	30.40	30.40						
						238	0.0	109.1 C14	gevel		C14	IL totaal (0)	1	28.2	22.36	19.62	14.82	23.72	23.72	24.82	24.82						
												IL totaal (0)	1	17.4	29.42	26.66	21.88	30.78	30.78	31.88	31.88						
												IL totaal (0)	1	21.0	29.32	26.56	21.78	30.68	30.68	31.78	31.78						
												IL totaal (0)	1	24.6	26.98	24.23	19.44	28.34	28.34	29.44	29.44						
239	0.0	109.1 C15	gevel		C15							IL totaal (0)	1	28.2	22.59	19.85	15.05	23.95	23.95	25.05	25.05						
												IL totaal (0)	1	17.4	28.75	26.00	21.22	30.11	30.11	31.22	31.22						
												IL totaal (0)	1	21.0	28.64	25.89	21.11	30.00	30.00	31.11	31.11						
												IL totaal (0)	1	24.6	25.51	22.76	17.98	26.87	26.87	27.98	27.98						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)
240	0.0	109.1 C16	gevel		C16	IL	totaal (0)	1	28.2	22.61	19.86	15.07	23.97	23.97	25.07	25.07
						IL	totaal (0)	1	17.4	28.03	25.27	20.49	29.39	29.39	30.49	30.49
						IL	totaal (0)	1	21.0	27.87	25.12	20.34	29.23	29.23	30.34	30.34
						IL	totaal (0)	1	24.6	24.18	21.43	16.64	25.54	25.54	26.64	26.64
						IL	totaal (0)	1	28.2	22.79	20.05	15.25	24.15	24.15	25.25	25.25

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3287	70.0	bodemgebied

