

Gasthuisstraat 21 Heerlen

Optredende geluidbelasting railverkeer

Rapportnummer: Rm210446aaA0

Opdrachtgever:

Geonius

Postbus 1097

De Asselen Kuil 10

Tel.: 088-1300600

6160 BB GELEEN

6161 RD GELEEN

Contactpersoon:

[REDACTED]

Adviseur:

K+ Adviesgroep

Jodenstraat 6

Postbus 224

Tel: 0475-470470

E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Behandeld door:

[REDACTED]

Datum : 08-07-2021**Referentie** : Rm210446aaA0.teey_01

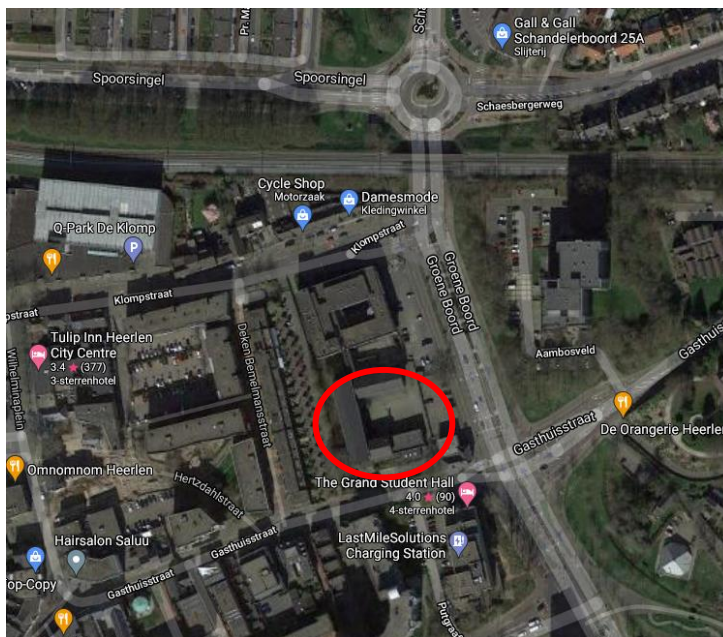
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Railverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	6
3.1.3	Nieuwe situaties	6
3.1.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	6
3.2	Bouwbesluit 2012	7
4	Berekeningsresultaten	8
4.1	Railverkeerslawaaï	8
4.1.1	Spoorlijn Heerlen - Landgraaf	8
4.2	Bouwbesluit	9
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Wet geluidhinder	11
5.2.1	Algemeen	11
5.2.2	Spoorlijn Heerlen - Landgraaf	11
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	

1 INLEIDING

In opdracht van Geonius is, in het kader van de herontwikkeling van Gasthuisstraat 21 te Heerlen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Wegverkeerslawaai maakt geen onderdeel uit van voorliggend onderzoek. Het bestaande gebouw wordt getransformeerd tot 42 zorgkamers met 24-uurs zorg.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van Spoorlijn Heerlen – Landgraaf.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Heerlen naar Landgraaf zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 6 juli 2021 en zijn laatst gewijzigd op 27 januari 2021.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Railverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen onder de 55 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 100m.

3.1.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor andere geluidsgevoelige gebouwen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 53 dB (art. 4.9, lid 2);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren. De waarneempunten zijn alleen gelegd op de gevels waarin zicht ramen bevinden en er sprake is van een verblijfsruime.

Navolgend is aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Railverkeerslawaaï

4.1.1 Spoorlijn Heerlen - Landgraaf

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Spoorlijn Heerlen – Landgraaf (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	50	50	wonen	53	68
250	2.5	49	49	wonen	53	68
251	2.5	46	46	wonen	53	68
251	5.5	46	46	wonen	53	68
252	2.5	48	48	wonen	53	68
252	5.5	48	48	wonen	53	68
252	8.5	48	48	wonen	53	68
253	2.5	47	47	wonen	53	68
253	5.5	47	47	wonen	53	68

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Spoorlijn Heerlen – Landgraaf (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
253	8.5	47	47	wonen	53	68
254	2.5	45	45	wonen	53	68
254	5.5	45	45	wonen	53	68
255	2.5	45	45	wonen	53	68
255	5.5	45	45	wonen	53	68
256	2.5	45	45	wonen	53	68
256	5.5	45	45	wonen	53	68
257	5.5	51	51	wonen	53	68
258	2.5	31	31	wonen	53	68
258	5.5	31	31	wonen	53	68
258	8.5	31	31	wonen	53	68
259	2.5	29	29	wonen	53	68
259	5.5	29	29	wonen	53	68
259	8.5	29	29	wonen	53	68
260	2.5	29	29	wonen	53	68
260	5.5	29	29	wonen	53	68
260	8.5	29	29	wonen	53	68
261	2.5	29	29	wonen	53	68
261	5.5	29	29	wonen	53	68
261	8.5	29	29	wonen	53	68
262	2.5	29	29	wonen	53	68
262	5.5	29	29	wonen	53	68
262	8.5	29	29	wonen	53	68
263	2.5	15	15	wonen	53	68
263	5.5	15	15	wonen	53	68

4.2 Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de geluidbelasting komend van het railverkeer.

Tabel 4.2: Benodigde gevelgeluidwering volgens Bouwbesluit (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Eis Bouw besluit
		Rail	Totaal	
249	2.5	50	50	20
250	2.5	49	49	20
251	2.5	46	46	20
251	5.5	46	46	20
252	2.5	48	48	20
252	2.5	48	48	20
252	5.5	48	48	20
252	8.5	48	48	20
253	2.5	47	47	20
253	5.5	47	47	20
253	8.5	47	47	20
254	2.5	45	45	20
254	5.5	45	45	20
255	2.5	45	45	20
255	5.5	45	45	20
256	2.5	45	45	20
256	5.5	45	45	20
257	5.5	51	51	20
258	2.5	31	31	20
258	5.5	31	31	20
258	8.5	31	31	20
259	2.5	29	29	20
259	5.5	29	29	20
259	8.5	29	29	20
260	2.5	29	29	20
260	5.5	29	29	20
260	8.5	29	29	20
261	2.5	29	29	20
261	5.5	29	29	20
261	8.5	29	29	20
262	2.5	29	29	20
262	5.5	29	29	20
262	8.5	29	29	20
263	2.5	15	15	20
263	5.5	15	15	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Geonius is, in het kader van de herontwikkeling van Gasthuisstraat 21 te Heerlen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege railverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Wegverkeerslawaaï maakt geen onderdeel uit van voorliggend onderzoek. Het bestaande gebouw wordt getransformeerd tot 42 zorgkamers met 24-uurs zorg.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van Spoorlijn Heerlen – Landgraaf.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Spoorlijn Heerlen - Landgraaf

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 51 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege railverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



- | | |
|---|---|
|  bodemabsorptie |  hoogtelijn met scherm |
|  gebouw |  hoogtelijn |
|  bebouwing |  spoorbrug |
|  baanvak |  + waarneempunt gevel |
|  hulplijn | |
|  scherp scherm | |
|  extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

M210446 Gasthuisstraat 21 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 1
Situatie





- | | |
|---|---|
|  bodemabsorptie |  hoogtelijn met scherm |
|  gebouw |  hoogtelijn |
|  bebouwing |  spoorbrug |
|  baanvak |  waarneempunt gevel |
|  hulplijn | |
|  scherp scherm | |
|  extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

M210446 Gasthuisstraat 21 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing



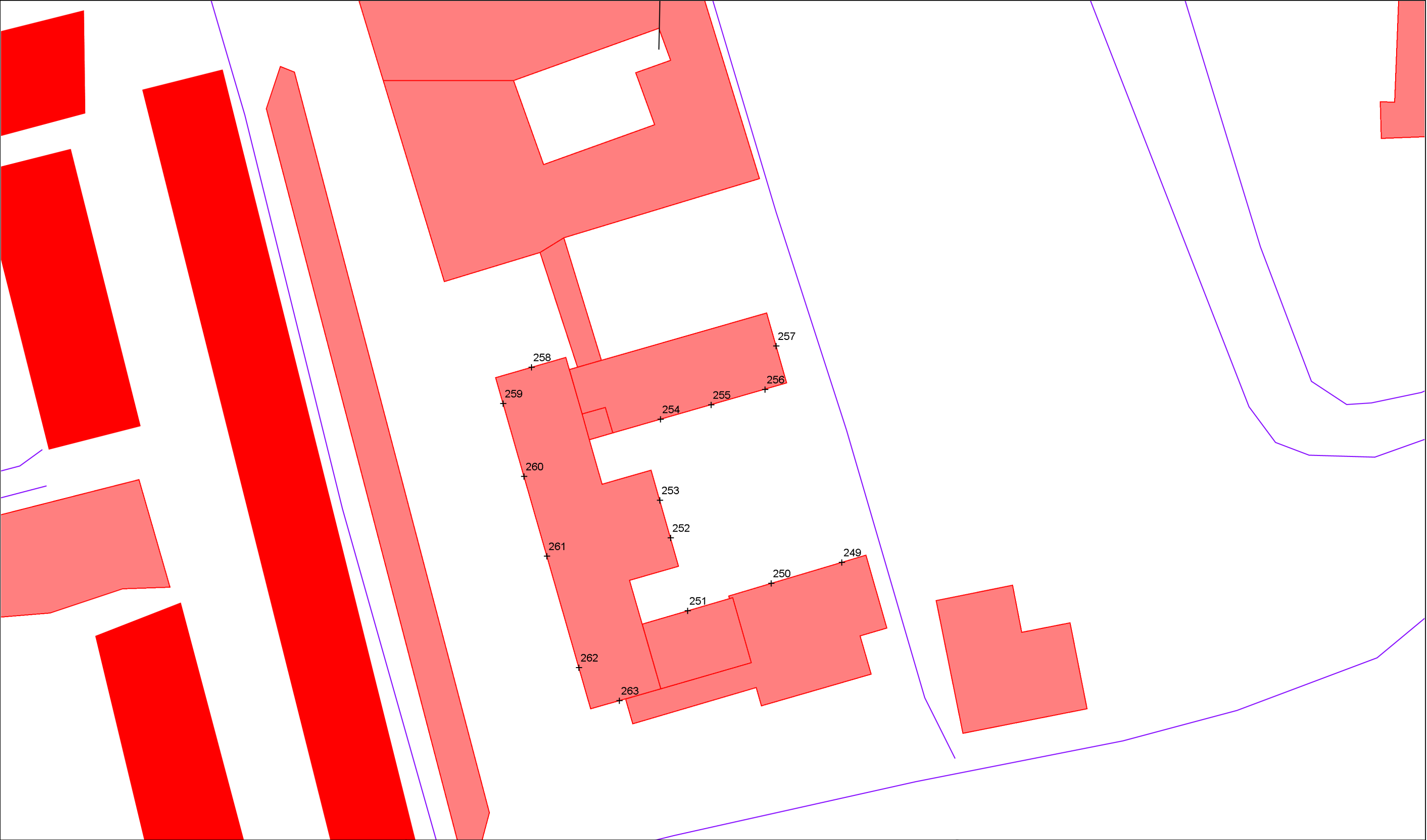


- | | |
|---|---|
|  bodemabsorptie |  hoogtelijn met scherm |
|  gebouw |  hoogtelijn |
|  bebouwing |  spoorbrug |
|  baanvak |  + |
|  hulplijn | waarneempunt gevel |
|  scherp scherm | |
|  extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

M210446 Gasthuisstraat 21 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 3
Weergave Spoor





- | | |
|---|---|
|  bodemabsorptie |  hoogtelijn met scherm |
|  gebouw |  hoogtelijn |
|  bebouwing |  spoorbrug |
|  baanvak |  waarneempunt gevel |
|  hulplijn | |
|  scherp scherm | |
|  extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

M210446 Gasthuisstraat 21 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210446 Gasthuisstraat 21 te Heerlen
opdrachtgever: Geonius
adviseur:
databaseversie: 911
situatie: M210446
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:

17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

07-07-2021

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

10:46

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

methode aftrek110g:

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
2	122.6	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	119.6	115.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	119.8	110.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	119.1	114.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	119.3	112.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	118.5	109.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	114.9	109.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	107.4	100.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	109.9	101.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	101.0	95.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	105.2	101.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	112.9	106.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	134.5	106.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	109.6	100.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	109.9	107.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	116.3	108.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	123.7	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	112.6	108.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	110.2	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	112.0	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	117.4	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	111.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	118.1	113.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	111.1	105.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	114.6	107.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	122.8	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	122.6	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	123.6	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	123.5	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	124.2	104.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	121.1	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	113.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	123.8	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	113.0	109.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	112.1	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	141.7	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	124.6	120.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	113.6	109.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	118.2	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	114.6	108.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	114.0	109.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	112.5	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	120.4	115.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	120.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	117.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	123.3	118.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	142.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
103	113.3	108.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
104	123.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
105	127.0	107.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
107	122.6	118.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
108	118.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
109	122.8	107.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
111	115.4	110.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
112	126.4	120.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
113	126.2	112.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
114	126.5	113.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
115	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
116	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
117	111.0	105.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
118	110.9	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
119	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
120	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
134	113.1	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
135	113.2	109.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
140 BP Maankwartier	122.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
141 BP Maankwartier	119.1	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
142 BP Maankwartier	121.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6	122.7	108.3	100		80	
10	99.9	94.6	250		80	
11	114.0	108.3	84		80	
12	120.7	114.8	91		80	
13	120.1	112.9	92		80	
17	122.6	107.9	210		80	
18	117.3	108.5	166		80	
19	119.7	112.1	135		80	
22	115.3	111.9	57		80	
23	115.5	108.2	82		80	
24	117.2	110.3	147		80	
26	113.9	108.0	147		80	
31	115.2	110.3	75		80	
32	118.6	112.0	141		80	
33	115.4	108.0	238		80	
34	101.6	96.6	221		80	
37	115.1	109.4	106		80	
38	117.8	111.7	127		80	
40	117.8	112.1	79		80	
41	118.0	111.7	124		80	
46	115.8	110.1	164		80	
47	113.9	107.6	114		80	
49	116.3	108.5	89		80	
50	100.5	96.9	103		80	
51	118.4	111.8	73		80	
52	113.9	106.9	116		80	
53	101.8	96.1	168		80	
54	113.4	106.6	105		80	
55	112.6	106.0	198		80	
56	115.1	108.5	97		80	
57	121.3	105.4	176		80	
58	115.3	108.7	166		80	
59	115.2	110.2	101		80	
60	112.8	107.1	79		80	
61	115.1	108.3	144		80	
63	113.0	106.9	197		80	
64	113.5	108.0	115		80	
65	114.7	108.7	170		80	
66	114.3	106.6	87		80	
67	114.5	108.3	93		80	
68	113.8	107.5	104		80	
71	113.4	106.7	57		80	
73	113.5	107.2	71		80	
74	115.3	107.6	86		80	
75	112.9	107.4	103		80	
78	113.9	107.3	62		80	
79	113.7	106.7	74		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
81	114.1	106.8	57		80	
85	108.2	100.8	214		80	
93	109.5	101.1	140		80	
99	107.1	100.6	204		80	
100	101.3	97.7	71		80	
104	143.0	106.9	38		80	
109	106.2	100.0	152		80	
114	101.7	96.9	92		80	
116	108.1	100.0	136		80	
120	107.0	102.4	121		80	
123	105.1	100.8	115		80	
125	116.8	108.7	397		80	
126	107.5	100.7	121		80	
129	120.3	106.6	405		80	
131	108.8	100.8	656		80	
133	117.1	103.2	237		80	
134	112.4	105.9	291		80	
136	120.0	107.3	130		80	
137	112.8	103.8	61		80	
138	104.2	98.6	387		80	
148	110.7	100.8	198		80	
150	112.9	106.5	218		80	
151	122.4	108.6	135		80	
152	129.2	108.0	483		80	
156	132.1	107.3	1034		80	
160	115.7	109.3	99		80	
162	118.6	108.1	192		80	
167	114.7	108.5	189		80	
171	131.0	109.0	116		80	
172	112.7	109.2	851		80	
175	117.7	109.1	128		80	
176	113.8	108.7	56		80	
177	125.6	108.0	189		80	
178	119.5	108.9	70		80	
179	110.5	102.5	172		80	
181	117.7	109.2	93		80	
182	110.6	103.9	159		80	
183	118.9	108.8	54		80	
185	116.8	108.9	1018		80	
187	111.6	106.3	105		80	
189	128.0	107.3	59		80	
190	112.3	106.7	83		80	
193	120.3	107.4	71		80	
194	111.9	106.8	86		80	
196	111.9	107.3	112		80	
198	112.0	106.7	83		80	
199	113.5	107.5	93		80	
200	112.0	106.2	111		80	
201	112.1	106.5	109		80	
202	117.5	109.1	153		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	115.7	108.2	193		80	
205	113.2	106.5	121		80	
206	112.2	106.2	179		80	
211	116.5	106.1	789		80	
212	116.2	108.4	132		80	
214	135.6	108.8	139		80	
215	109.0	102.5	102		80	
217	112.3	106.2	182		80	
219	112.0	106.2	361		80	
220	113.5	108.8	61		80	
222	115.8	108.4	357		80	
223	110.3	104.6	276		80	
225	112.6	106.2	222		80	
226	110.4	104.9	142		80	
228	114.4	108.8	91		80	
233	109.9	103.9	119		80	
234	117.4	109.0	470		80	
240	115.2	110.0	111		80	
241	118.4	109.1	363		80	
244	120.0	107.4	90		80	
245	112.1	106.1	200		80	
246	114.6	106.9	620		80	
248	121.3	113.7	88		80	
249	114.8	109.5	56		80	
252	111.2	103.8	58		80	
253	113.8	106.6	159		80	
255	110.9	105.6	184		80	
257	120.9	116.0	222		80	
258	112.6	106.2	156		80	
260	113.6	106.7	207		80	
261	115.7	108.6	159		80	
262	112.0	106.4	469		80	
263	120.0	105.6	119		80	
264	115.6	107.8	58		80	
266	113.5	106.4	236		80	
267	131.5	104.8	101		80	
268	126.2	120.0	266		80	
271	110.8	104.9	195		80	
272	125.1	108.0	104		80	
273	112.3	104.5	149		80	
276	125.6	108.1	101		80	
277	121.8	114.8	70		80	
278	114.4	108.3	47		80	
280	118.1	111.4	51		80	
281	113.9	108.0	77		80	
282	124.8	109.0	116		80	
283	110.2	105.5	268		80	
284	123.9	115.7	188		80	
285	116.4	109.7	155		80	
288	111.3	106.1	195		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
289	118.4	106.4	177		80	
290	124.6	118.7	83		80	
291	131.2	108.5	73		80	
292	114.9	108.6	60		80	
293	124.5	109.1	183		80	
296	115.6	109.2	52		80	
297	110.9	105.9	79		80	
298	142.8	108.9	75		80	
299	112.5	106.0	375		80	
301	112.3	106.2	125		80	
302	131.5	104.8	60		80	
303	115.1	108.3	78		80	
305	112.0	106.0	279		80	
307	111.0	104.9	471		80	
308	113.2	106.8	39		80	
309	121.8	106.8	165		80	
311	112.1	106.3	42		80	
313	138.9	104.8	124		80	
314	132.9	110.0	587		80	
316	115.6	111.2	99		80	
317	128.7	111.2	924		80	
319	120.1	107.7	663		80	
320	112.8	104.9	131		80	
324	111.6	106.1	415		80	
329	124.0	108.6	229		80	
330	117.1	108.4	339		80	
331	125.7	108.9	148		80	
334	115.3	108.9	292		80	
335	123.0	104.9	66		80	
336	113.3	105.0	130		80	
338	109.5	105.0	209		80	
339	113.0	105.0	174		80	
340	119.6	113.1	168		80	
343	156.3	112.7	91		80	
345	130.2	110.2	517		80	
346	129.9	113.6	490		80	
348	121.5	105.4	242		80	
349	147.6	112.7	93		80	
354	108.4	103.2	494		80	
355	110.5	106.8	217		80	
356	111.8	105.1	151		80	
362	116.2	113.0	25		80	
368	126.8	113.6	124		80	
375	119.8	102.6	87		80	
376	109.8	102.7	112		80	
378	127.2	102.6	182		80	
379	122.4	109.7	69		80	
380	127.1	110.3	129		80	
382	122.3	106.3	145		80	
384	114.0	105.6	54		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
385	120.5	107.0	305		80	
386	124.6	112.7	256		80	
387	120.2	111.9	250		80	
390	125.4	113.0	163		80	
393	133.6	112.6	86		80	
394	119.7	112.6	80		80	
395	119.6	107.6	569		80	
396	111.6	107.6	256		80	
397	124.8	103.8	150		80	
399	123.6	111.2	543		80	
400	120.0	108.5	485		80	
403	140.3	109.1	142	BP Maankwartier	80	
404	133.1	109.1	68	BP Maankwartier	80	
405	137.1	109.1	143	BP Maankwartier	80	
406	133.5	109.1	46	BP Maankwartier	80	
407	129.9	109.1	42	BP Maankwartier	80	
408	135.5	109.1	101	BP Maankwartier	80	
414	126.3	109.1	38	BP Maankwartier	80	
415	116.3	114.7	134	de plaat	80	
418	133.9	109.1	137	gebouw F	80	
419	130.3	109.1	64	gebouw F	80	
420	130.3	109.1	19		80	
421	129.5	109.1	89	gebouw H	80	
422	125.9	109.1	63	gebouw H	80	
423	125.9	109.1	55	gebouw G	80	
424	122.3	109.1	102	gebouw G	80	
425	122.3	109.1	32	gebouw H	80	
426	114.2	109.1	64	plaat	80	
427	118.7	109.1	33	gebouw H	80	
428	137.5	109.1	59	gebouw F	80	
429	133.1	109.1	129	gebouw I	80	
430	140.3	109.1	107	gebouw I	80	
431	114.2	109.1	408	plaat	80	
432	114.2	109.1	43	plaat	80	
433	114.2	109.1	27	plaat	80	
434	114.2	109.1	47	plaat	80	
435	126.7	109.1	11		80	
436	126.7	109.1	6		80	
437	126.7	109.1	16		80	
438	122.7	109.1	10		80	
439	118.7	109.1	7		80	
440	118.7	109.1	8		80	
441	118.7	109.1	7		80	
442	118.7	109.1	7		80	
445	128.1	106.8	124		80	
446	119.6	105.4	24		80	
447	110.4	105.4	88		80	
448	114.4	105.4	35		80	
449	117.4	105.4	80		80	
450	118.4	105.4	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
451	114.4	105.4	47		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen						zwevend		gekoppeld		
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	links	rechts							vl/rl	il	kenmerk		
1	108.6	0.0	21	scherp	80	80							☐	☐	scherm Dud		
2	108.6	0.0	22	scherp	80	80							☐	☐	scherm Dud		
3	112.7	0.0	387	scherp	20	20							☐	☐	scherm 4 m		
4	113.7	0.0	313	scherp	20	20							☐	☐	scherm 5 m		
14	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
15	109.8	108.8	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
16	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
17	110.0	109.0	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
18	110.0	109.0	177	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
20	110.0	18.1	155	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
21	109.9	54.4	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
22	110.0	54.5	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
24	109.0	0.0	112	scherp	80	0							☐	☐			
25	109.0	0.0	14	scherp	80	80							☐	☐			
26	109.0	0.0	14	scherp	80	80							☐	☐			
27	109.0	0.0	112	scherp	80	0							☐	☐			
29	109.0	0.0	14	scherp	80	80							☐	☐			
31	0.0	117.9	2	scherp	80	80							☐	☐			
33	110.0	109.0	122	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
34	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
36	109.9	108.9	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
38	110.0	109.0	130	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
40	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
5792	123.5	109.1	7	scherp	80	80							☐	☐			
5793	119.8	109.1	15	scherp	80	80							☐	☐			
5794	123.6	109.1	15	scherp	80	80							☐	☐			
7359	120.3	117.0	79	scherp	100	100							☐	☐	scherm		
10305	109.9	108.9	145	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
10637	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
10855	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
10991	109.7	108.7	270	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
11005	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
11144	109.9	108.9	299	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
11162	109.9	108.9	296	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
11833	109.7	108.7	279	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	100.6	517	hoogtelijn	
5	104.7	538	hoogtelijn	
15	107.3	250	hoogtelijn	
20	106.8	76	hoogtelijn	
21	109.0	114	hoogtelijn	
22	106.4	237	hoogtelijn	
23	107.3	27	hoogtelijn	
26	107.3	35	hoogtelijn	
28	108.5	21	hoogtelijn	
29	106.1	155	hoogtelijn	
30	104.9	165	hoogtelijn	
31	107.1	124	hoogtelijn	
32	108.1	95	hoogtelijn	
33	108.0	16	hoogtelijn	
34	104.7	56	hoogtelijn	
35	108.4	252	hoogtelijn	
36	108.8	251	hoogtelijn	
37	108.6	109	hoogtelijn	
38	109.5	107	hoogtelijn	
39	94.1	492	hoogtelijn	
40	100.0	487	hoogtelijn	
41	107.2	485	hoogtelijn	
44	106.4	200	hoogtelijn	
45	107.1	200	hoogtelijn	
46	107.6	545	hoogtelijn	
47	108.6	632	hoogtelijn	
48	107.8	204	hoogtelijn	
49	108.1	349	hoogtelijn	
50	107.6	306	hoogtelijn	
51	107.3	275	hoogtelijn	
61	120.9	321	hoogtelijn	
69	107.1	130	hoogtelijn	
70	100.4	138	hoogtelijn	
72	104.5	137	hoogtelijn	
75	108.7	342	hoogtelijn	
78	103.4	363	hoogtelijn	
79	106.9	208	hoogtelijn	
81	109.1	504	hoogtelijn	
82	108.9	469	hoogtelijn	
85	104.8	550	hoogtelijn	
86	108.8	580	hoogtelijn	
91	114.5	155	hoogtelijn	
93	108.6	356	hoogtelijn	
94	111.2	102	hoogtelijn	
95	108.3	220	hoogtelijn	
96	111.7	53	hoogtelijn	
97	115.0	123	hoogtelijn	
98	116.5	360	hoogtelijn	
99	113.5	283	hoogtelijn	
100	116.1	961	hoogtelijn	
107	95.3	57	hoogtelijn	
108	94.3	73	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
125	103.2	265	hoogtelijn	
126	106.3	284	hoogtelijn	
143	108.4	255	hoogtelijn	
144	105.0	227	hoogtelijn	
145	107.8	230	hoogtelijn	
146	106.1	181	hoogtelijn	
147	109.1	124	hoogtelijn	
183	107.7	65	hoogtelijn	
185	106.1	62	hoogtelijn	
186	108.2	81	hoogtelijn	
187	108.8	127	hoogtelijn	
188	106.7	167	hoogtelijn	
189	108.3	19	hoogtelijn	
199	97.2	162	hoogtelijn	
200	106.1	181	hoogtelijn	
201	106.4	117	hoogtelijn	
202	105.9	128	hoogtelijn	
203	106.2	237	hoogtelijn	
204	107.7	359	hoogtelijn	
205	108.2	406	hoogtelijn	
206	109.4	261	hoogtelijn	
207	107.3	198	hoogtelijn	
208	111.1	109	hoogtelijn	
209	107.0	259	hoogtelijn	
210	112.0	147	hoogtelijn	
211	111.7	148	hoogtelijn	
216	113.6	195	hoogtelijn	
217	115.1	49	hoogtelijn	
222	107.4	686	hoogtelijn	
242	107.6	194	hoogtelijn	
243	108.4	528	hoogtelijn	
248	108.0	165	hoogtelijn	
253	107.7	217	hoogtelijn	
254	113.8	441	hoogtelijn	
268	115.0	154	hoogtelijn	
270	119.9	206	hoogtelijn	
273	109.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
274	111.6	302	hoogtelijn	
275	109.2	18	hoogtelijn	
278	107.9	121	hoogtelijn	
285	109.1	383	hoogtelijn	
287	108.9	147	hoogtelijn	
288	109.1	144	hoogtelijn	
289	111.7	79	hoogtelijn	
290	113.0	138	hoogtelijn	
291	108.4	31	hoogtelijn	
292	107.5	65	hoogtelijn	
293	109.6	67	hoogtelijn	
294	112.7	272	hoogtelijn	
296	106.2	149	hoogtelijn	
297	104.7	195	hoogtelijn	
314	106.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
324	107.0	83	hoogtelijn	
325	107.1	80	hoogtelijn	
326	102.1	61	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
327	111.8	130	hoogtelijn	
328	111.5	184	hoogtelijn	
329	111.0	76	hoogtelijn	
332	106.6	149	hoogtelijn	
333	108.7	22	hoogtelijn	
334	105.7	114	hoogtelijn	
335	106.7	78	hoogtelijn	
339	109.6	54	hoogtelijn	
340	107.7	49	hoogtelijn	
341	106.2	127	hoogtelijn	
342	104.7	132	hoogtelijn	
347	102.7	20	hoogtelijn	
358	114.5	89	hoogtelijn	
359	115.2	103	hoogtelijn	
362	108.7	156	hoogtelijn	
363	110.6	64	hoogtelijn	
364	115.3	146	hoogtelijn	
365	114.4	197	hoogtelijn	
368	106.3	35	hoogtelijn	
372	104.3	122	hoogtelijn	
387	101.7	514	hoogtelijn	
388	106.7	0	hoogtelijn + stomp scherm	
390	103.0	313	hoogtelijn	
391	97.8	359	hoogtelijn	
395	93.9	185	hoogtelijn	
429	108.0	13	hoogtelijn	
430	108.0	9	hoogtelijn	
431	97.2	41	hoogtelijn	
432	106.4	57	hoogtelijn	
433	106.6	39	hoogtelijn	
434	106.6	51	hoogtelijn	
435	103.0	322	hoogtelijn	
436	94.1	161	hoogtelijn	
437	107.3	36	hoogtelijn	
438	106.1	37	hoogtelijn	
439	97.8	387	hoogtelijn	
440	106.4	418	hoogtelijn	
441	108.8	149	hoogtelijn	
442	108.8	321	hoogtelijn	
443	106.4	22	hoogtelijn	
444	107.3	23	hoogtelijn	
445	107.3	16	hoogtelijn	
446	107.3	7	hoogtelijn	
448	106.4	13	hoogtelijn	
449	109.0	71	hoogtelijn	
450	106.8	34	hoogtelijn	
451	106.8	114	hoogtelijn	
452	109.0	30	hoogtelijn	
453	111.1	142	hoogtelijn	
454	97.2	195	hoogtelijn	
455	107.9	13	hoogtelijn	
456	107.9	8	hoogtelijn	
457	108.5	59	hoogtelijn	
458	106.7	67	hoogtelijn	
459	104.9	65	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
460	107.3	233	hoogtelijn	
461	107.3	21	hoogtelijn	
462	107.3	4	hoogtelijn	
463	106.7	10	hoogtelijn	
465	108.5	49	hoogtelijn	
466	109.2	279	hoogtelijn	
467	108.0	49	hoogtelijn	
470	108.0	42	hoogtelijn	
471	106.4	31	hoogtelijn	
472	106.1	167	hoogtelijn	
473	97.2	31	hoogtelijn	
474	106.4	4	hoogtelijn	
475	106.4	62	hoogtelijn	
476	107.6	36	hoogtelijn	
478	108.3	159	hoogtelijn	
480	108.7	48	hoogtelijn	
481	108.0	13	hoogtelijn	
482	108.0	14	hoogtelijn	
483	108.0	11	hoogtelijn	
484	108.0	14	hoogtelijn	
485	108.4	383	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)
249	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	46.74	46.77	42.19	50.16	50.16	52.19	52.19
250	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	46.01	46.04	41.46	49.43	49.43	51.46	51.46
251	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	42.71	42.74	38.15	46.13	46.13	48.15	48.15
						RL totaal (0)	1	5.5	42.74	42.77	38.19	46.16	46.16	48.19	48.19
252	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	44.08	44.11	39.53	47.50	47.50	49.53	49.53
						RL totaal (0)	1	5.5	44.12	44.15	39.57	47.54	47.54	49.57	49.57
						RL totaal (0)	1	8.5	44.15	44.18	39.60	47.57	47.57	49.60	49.60
253	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	43.34	43.36	38.78	46.76	46.76	48.78	48.78
						RL totaal (0)	1	5.5	43.37	43.40	38.82	46.79	46.79	48.82	48.82
						RL totaal (0)	1	8.5	43.40	43.43	38.85	46.82	46.82	48.85	48.85
254	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	41.70	41.73	37.16	45.13	45.13	47.16	47.16
						RL totaal (0)	1	5.5	41.74	41.77	37.19	45.16	45.16	47.19	47.19
255	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	41.69	41.72	37.14	45.11	45.11	47.14	47.14
						RL totaal (0)	1	5.5	41.73	41.76	37.18	45.15	45.15	47.18	47.18
256	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	41.14	41.16	36.59	44.56	44.56	46.59	46.59
						RL totaal (0)	1	5.5	41.17	41.20	36.62	44.59	44.59	46.62	46.62
257	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	5.5	47.92	47.95	43.37	51.34	51.34	53.37	53.37
258	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	27.52	27.57	23.02	30.98	30.98	33.02	33.02
						RL totaal (0)	1	5.5	27.54	27.59	23.04	31.00	31.00	33.04	33.04
						RL totaal (0)	1	8.5	27.56	27.61	23.05	31.01	31.01	33.05	33.05
259	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	25.76	25.83	21.27	29.23	29.23	31.27	31.27
						RL totaal (0)	1	5.5	25.77	25.85	21.28	29.24	29.24	31.28	31.28
						RL totaal (0)	1	8.5	25.78	25.85	21.29	29.25	29.25	31.29	31.29
260	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	25.73	25.79	21.23	29.19	29.19	31.23	31.23
						RL totaal (0)	1	5.5	25.74	25.80	21.25	29.20	29.20	31.25	31.25
						RL totaal (0)	1	8.5	25.75	25.81	21.25	29.21	29.21	31.25	31.25
261	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	25.60	25.66	21.10	29.06	29.06	31.10	31.10
						RL totaal (0)	1	5.5	25.61	25.66	21.11	29.07	29.07	31.11	31.11
						RL totaal (0)	1	8.5	25.60	25.66	21.10	29.06	29.06	31.10	31.10
262	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	25.53	25.59	21.03	28.99	28.99	31.03	31.03
						RL totaal (0)	1	5.5	25.53	25.59	21.04	28.99	28.99	31.04	31.04
						RL totaal (0)	1	8.5	25.53	25.58	21.03	28.99	28.99	31.03	31.03
263	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	11.93	11.96	7.42	15.38	15.38	17.42	17.42
						RL totaal (0)	1	5.5	11.94	11.97	7.43	15.39	15.39	17.43	17.43

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																													
114652	108.8	14	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17876000	17889500	12891		0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																													
114887	105.2	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel	17107000	17120000	12590		31.5 0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.40</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.14</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.64</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.17</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.07</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.31</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>7.96</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.97</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.25</td><td>57</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>57</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.26</td><td>57</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>57</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.80</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.76</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.36</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.50</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.78</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
114888	105.3	3	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel	17120000	17122765	12590		31.5 0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.40</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.14</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.64</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.17</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.07</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.31</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>7.96</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.97</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.25</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.26</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.80</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.76</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.36</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.50</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.78</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
114889	105.3	0	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17122765	17122766	12590		0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																													
114923	108.8	1	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	18649000	18650000	12784		0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>0.03</td><td>47</td><td>n</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>0.03</td><td>47</td><td>n</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>0.02</td><td>47</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.03</td><td>43</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.03</td><td>43</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.02</td><td>43</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>5.01</td><td>47</td><td>n</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>5.01</td><td>47</td><td>n</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>1.62</td><td>47</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>5.01</td><td>43</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>5.01</td><td>43</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>1.62</td><td>43</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.71</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.45</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.71</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.45</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n	4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	1.62	47	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	1.62	43	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	1.62	47	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	1.62	43	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
114924	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	18650000	18660000	12784		0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.03</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.03</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.02</td><td>48</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.03</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.03</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.02</td><td>45</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>5.01</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>5.01</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>1.62</td><td>48</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>5.01</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>5.01</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>1.62</td><td>45</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.71</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.45</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n	4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	1.62	45	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j																							
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	1.62	45	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
114925	108.8	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j					
		3	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18660000			18663000 12784			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
						Dag								Avond								Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.02	46	n					
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n					
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	1.62	46	n					
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j					
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
115464	109.1	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor				18108000				18124000 12690			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				Dag								Avond								Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
115465	109.1	19	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor				18124000				18143000 12690			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
				Dag								Avond								Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
116398	109.1	16	Busbaan (13=niet doorbelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18214000	18229863	12702	31.7	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
												4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
</																																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
116642	108.8	3	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	1.62	45	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
		1=voegloos spoor of wissel						18660000			18663000 12778			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
		Dag						Avond						Nacht												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.02	46	n		
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	1.62	46	n				
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
116924	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						18021000			18034500 12862			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
117172	108.8	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17840000			17853500 12883			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
117225	109.0	14	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18333000			18347000 12735			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
118397	109.1	9	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor						18205000			18214000 12716			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
118561	109.0	534	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17607000			18142000 12672			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
118693	109.1	16	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						18229832			18245000 12709			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
118806	122.6	45	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19805160			19850000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	73	j	0.00	40	j	0.06	73	j	0.00	40	j	0.04	73	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
118807	123.4	67	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	73	j	0.00	40	j	1.06	73	j	0.00	40	j	0.67	73	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel					19850000	19917000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
4 3 goederen	goederen	a	0.06	75	j	0.00	40	j	0.06	75	j	0.00	40	j	0.04	75	j	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	75	j	0.00	40	j	0.01	75	j	0.00	40	j	0.01	75	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	75	j	0.00	40	j	1.06	75	j	0.00	40	j	0.67	75	j	0.00	40	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
118808	124.5	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					19917000	20017000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	78	j	0.00	40	j	0.06	78	j	0.00	40	j	0.04	78	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	j	0.00	40	j	0.01	78	j	0.00	40	j	0.01	78	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	78	j	0.00	40	j	1.06	78	j	0.00	40	j	0.67	78	j	0.00	40	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
118809	125.1	15	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					20017000	20032000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j	0.67	79	n	0.00	40	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
118810	125.5	86	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					20032000	20117000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
118811	126.3	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										20117000			20217000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0				
				Dag								Avond			Nacht												
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	76	n	0.00	40	j	0.06	76	n	0.00	40	j	0.04	76	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	76	n	0.00	40	j	1.06	76	n	0.00	40	j	0.67	76	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
118812	127.4	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										20217000			20317000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0				
				Dag								Avond			Nacht												
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j	0.04	74	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	74	n	0.00	40	j	1.06	74	n	0.00	40	j	0.67	74	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
118813	128.7	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										20317000			20417000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0				
				Dag								Avond			Nacht												
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	71	n	0.00	40	j	0.06	71	n	0.00	40	j	0.04	71	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	71	n	0.00	40	j	0.01	71	n	0.00	40	j	0.01	71	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	71	n	0.00	40	j	1.06	71	n	0.00	40	j	0.67	71	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
118814	130.4	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										20417000			20517000 78082			0.0 0=gemiddeld			0.0				
				Dag								Avond			Nacht												
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	69	n	0.00	40	j	0.06	69	n	0.00	40	j	0.04	69	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	69	n	0.00	40	j	0.01	69	n	0.00	40	j	0.01	69	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	69	n	0.00	40	j	1.06	69	n	0.00	40	j	0.67	69	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
119370	109.1	14	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer								17865000			17878500 12844			0.0 0=gemiddeld			0.0					
119794	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer								18156000			18170000 12724			0.0 0=gemiddeld			0.0					
119939	108.8	4	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								18636000			18640000 12777			0.0 0=gemiddeld			0.0					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
				vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht														
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
								4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
								4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
								11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
								11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
119940	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18640000	18649500 12777				0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0									
				vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht														
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
								4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
								4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n
								11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
								11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
120806	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel				17565750	17567000 12665				28.5 0=gemiddeld				0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht														
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
								4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
								4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j
								8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
								8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j								
120807	108.9	10	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel				17567000	17578000 12665				28.5 0=gemiddeld				0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht														
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
120808	109.0	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j			
		2 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 3=intern voegloos wissel 17578000 17580000 12665 28.5 0=gemiddeld 0.0 1.5																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	0.44	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j	0.38	53	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j	0.01	53	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	0.43	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j	0.16	53	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.02	53	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.02	53	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.24	53	j	0.24	53	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.18	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j	0.12	53	j		
121094	109.0	143	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 18325000 18630000 12758 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n	0.02	42	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n	1.23	42	n		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	1.23	40	n		
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
121095	108.8	5	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 18630000 18635000 12758 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	43	n	0.02	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n	0.02	43	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
124091	103.3	49	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
				124091 103.3 49 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 200000 249000 12599 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
124092	103.0	48	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n				
				124092 103.0 48 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 249000 297000 12599 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
				125302	107.7	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n				
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n				
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n				
4 3 goederen	goederen	a	1.45					44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.02					44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07					44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n								
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n								
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n								
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n								
125302 107.7 14 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 17303000 17316500 12618 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												
126572	109.1	9	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				126572 109.1 9 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor 18205000 18214000 12701 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	
	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	
	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	
126947	109.0	14	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer				17593500	17607000	12671	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0							
126948	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer				181033000	18115000	12867	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0							
127803	109.4	13	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer				17454000	17467750	12832	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0							
127871	109.2	16	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18309025	18325000	12757	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
	128860	108.8	8	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				186633000	18670000	12779	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.02	46	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	1.62	46	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
	129076	108.8	5	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18635000	18640000	12783	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
129111	108.9	1	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j								
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j								
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j								
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n								
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j								
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j								
				129111 108.9 1 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 17525000 17526000 12651 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j				
129112	108.9	40	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17526000	17566000	12651	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5												
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.02	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.70	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.46	57	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.67	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.60	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.19	57	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.09	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.20	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
129113	108.9	1	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.28	57	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j		
				1=voegloos spoor of wissel										17566000		17567000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j				
129114	108.9	2	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17567000		17569000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				Dag										Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j				
129115	109.0	9	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17569000		17578000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				Dag										Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																									
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
129116	109.0	21	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j																					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j																					
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																					
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j																					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j																					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j																					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j																					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j																					
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																					
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j																					
				1=voegloos spoor of wissel					17578000		17599000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																												
				129117	109.0	1	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17599000	17600000 12651	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag												Avond												Nacht							
vc	rs	materieel	treintype											r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers											a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n													
1	3	mat'64-v	reizigers											o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j													
2	1	ddm-1	reizigers											a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n													
2	1	ddm-1	reizigers											o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j													
2	1	ic-r	reizigers											a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n													
2	1	ic-r	reizigers											o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j													
3	4	e-loc	reizigers											a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n													
3	4	e-loc	reizigers											o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j													
4	3	goederen	goederen											a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen											o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen											a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen											o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers											a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers											o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers											a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers											o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j													
8	4	irm-4	reizigers											a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n													
8	4	irm-4	reizigers											o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.24	53	j													
8	4	virm-6	reizigers											a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n													
8	4	virm-6	reizigers											o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j													
1=voegloos spoor of wissel														17599000		17600000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																							
129117	109.0	1	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17599000	17600000 12651	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag												Avond												Nacht											
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n													
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	46	j	0.00	53	j	1.42	46	j	0.00	53	j	0.38	46	j													
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n													
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j	0.00	53	j	0.01	46	j													
										2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n													
										2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	46	j	0.00	53	j	1.34	46	j	0.00	53	j	0.16	46	j													
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n													
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	46	j	0.00	53	j	0.17	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j													
										4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j													
										4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j													
										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j													
										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j													
										8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n													
										8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j													
										8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n													
										8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.00	46	j													
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
129118	109.0	67	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.24	46	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	46	j	0.00	53	j	0.54	46	j	0.00	53	j	0.12	46	j				
				1=voegloos spoor of wissel						17600000	17667000	12651	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j						
129119	109.0	2	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17667000	17669000	12651	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j						
129120	109.0	9	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17669000	17678000	12651	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.00	45	j	0.38	41	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
129121	109.0	91	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.00	41	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.54	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j
1=voegloos spoor of wissel					17678000						17769000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
129122	108.9	9	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	41	j	0.00	40	j	1.42	41	j	0.00	40	j	0.38	41	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j	0.00	40	j	0.01	41	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	41	j	0.00	40	j	1.34	41	j	0.00	40	j	0.16	41	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	41	j	0.00	40	j	0.17	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.24	41	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	41	j	0.00	40	j	0.54	41	j	0.00	40	j	0.12	41	j				
1=voegloos spoor of wissel					17769000						17778000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
129122	108.9	9	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	40	n	0.00	40	j	1.42	40	n	0.00	40	j	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.17	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.54	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	
129123	108.9	42	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel						17778000		17820000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
129124	108.9	80	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel						17820000		17900000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	47	n	1.66	47	n	0.00	47	n	1.42	47	n	0.00	47	n	0.44	47	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	47	n	0.84	47	n	0.00	47	n	0.76	47	n	0.00	47	n	0.24	47	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
129125	109.1	20	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel						17900000		17920000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		129126	109.0	164	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17920000	18083000	12651	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
1	3			mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
1	3			mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
2	1			ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
2	1			ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
2	1			ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n
2	1			ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
3	4			e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
3	4			e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3			goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3			goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4			irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8	4			irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8	4			virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
8	4			virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
129127	109.1			41	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18083000	18124000	12651	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie													
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
129128	109.1	54	8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n															
					Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed)																						1=voegloos spoor of wissel		18124000		18178000 12651		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
									Dag				Avond				Nacht																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n												
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n												
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n												
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n												
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n												
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n												
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n												
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n												
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n												
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n												
					4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j												
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j												
					5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j												
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j												
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j												
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n												
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n												
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n												
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n												
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n												
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n												
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n												
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n												
129598	109.5	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer							17507250		17521000 12845		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0																	
129885	109.1	127	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer							17892000		18021000 12861		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0																	
130519	108.4	71	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							17330000		17400000 12627		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5																	
									Dag				Avond				Nacht																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n												
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n												
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n												
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n												
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n												
					4	3	goederen	goederen	a	1.45	42	n	0.00	40	j	0.39	42	n	0.00	40	j	0.11	42	n	0.00	40	j												
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	42	n	0.00	40	j	0.02	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j												
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j												
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n												
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n												
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n												
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n												
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n												
					130520	108.6	19	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor							17400000		17419000 12627		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5												
														Dag				Avond				Nacht																	
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n							
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
2	1	ic-r	reizigers	a						0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n												
2	1	icm-3	reizigers	a						0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n												
3	4	e-loc	reizigers	a						0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n												
4	3	goederen	goederen	a						1.45	40	n	0.00	40	j	0.39	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	a						0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a						0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n												

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
130946	108.1	9	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n						
						reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
						reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n						
						reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n						
Busbaan (10=geen invoer					0=geen invoer						17330000		17338000 12630		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0												
131054	109.1	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.					3=intern voegloos wissel						18083000		18095500 12688		25.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00		40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	n	0.00	40	n	n	0.52	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	n	0.00	40	n	n	0.46	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00		40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n	0.00	40	n	n	0.01	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	n	0.00	40	n	n	0.01	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00		40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	n	0.00	40	n	n	0.52	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	n	0.00	40	n	n	0.19	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n	0.00	40	n	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n	0.00	40	n	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00		40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	n	0.00	40	n	n	0.07	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	n	0.00	40	n	n	0.03	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.29		40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	0.08		40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	n	0.00	40	n	n	0.02	40	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	n	0.00	40	n	n	0.02	40	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	n	0.00	40	n	n	0.03	40	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	n	0.00	40	n	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00		40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	n	0.00	40	n	n	0.28	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00		40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	n	0.00	40	n	n	0.28	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00		40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	n	0.00	40	n	n	0.24	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00		40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	n	0.00	40	n	n	0.18	40	n
131609	102.6	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						16900000		16920000 12593		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	n	0.00	60	n	n	0.64	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	n	0.00	60	n	n	0.07	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	n	0.00	60	n	n	0.97	60	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n	0.00	60	n	n	0.03	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	n	0.00	60	n	n	0.13	60	n
			4	3	goederen	goederen	o	0.25		58	n	0.00	40	j	0.10	58	n	0.00	40	j	0.26	58	n	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02		58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00		60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	n	0.00	60	n	n	0.00	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00		60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	n	0.00	60	n	n	1.36	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00		60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	n	0.00	60	n	n	0.78	60	n
131610	103.6	112	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						16920000		17032100 12593		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	n	0.00	60	n	n	0.64	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	n	0.00	60	n	n	0.07	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00		60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	n	0.00	60	n	n	0.97	60	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00		60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n	0.00	60	n	n	0.03	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	n	0.00	60	n	n	0.13	60	n
			4	3	goederen	goederen	o	0.25		57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02		57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00		60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	n	0.00	60	n	n	0.00	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00		60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	n	0.00	60	n	n	1.36	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00		60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	n	0.00	60	n	n	0.78	60	n
131611	104.1	10	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						17032100		17042000 12593		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen			railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie										
																								brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond				
					Dag						Avond						Nacht																							
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop								
131630	109.1	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.07	60	n	0.97	60	n				
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.07	60	n	0.03	60	n				
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n				
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n				
					4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n				
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n				
					18143000						18157000 12691						28.0 0=gemiddeld						0.0						1.5											
132101	109.0	591	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	0.01	40	n	0.02	40	n				
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	0.01	40	n	0.02	40	n				
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n	0.02	40	n				
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n				
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n				
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n				
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.32	40	n	0.32	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.32	40	n	0.32	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.18	40	n	0.18	40	n									
132101	109.0	591	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	17435000						18022000 12877						0.0 0=gemiddeld						0.0						0.0											
132387	108.8	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	17448250						17461000 12884						0.0 0=gemiddeld						0.0						0.0											
132486	102.7	25	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16900000						16925000 12597						0.0 0=gemiddeld						0.0						1.5											
132487	103.4	100	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n				
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n				
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n				
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n				
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	0.33	60	n	0.33	60	n				
					4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	1.32	60	n	1.32	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	1.08	60	n	1.08	60	n									
132487	103.4	100	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16925000						17025000 12597						0.0 0=gemiddeld						0.0						1.5											
132487	103.4	100	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
132488	104.2	31	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	55	n	0.00	40	j	0.37	55	n	0.00	40	j	0.09	55	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n
132488 104.2 31 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								17025000		17056500 12597		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
vc rs materieeel				treintype	Dag		Avond		Nacht															
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	
2 1 ic-r				reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n	
2 1 icm-3				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	
4 3 goederen				goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
8 4 icm-4				reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	
8 4 vorm-6				reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	
132489	104.5	18	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n
132489 104.5 18 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								17056500		17075000 12597		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
vc rs materieeel				treintype	Dag		Avond		Nacht															
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	
2 1 ic-r				reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n	
2 1 icm-3				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	
4 3 goederen				goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
8 4 icm-4				reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	
8 4 vorm-6				reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	
132490	104.7	18	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n
132490 104.7 18 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								17075000		17093000 12597		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
vc rs materieeel				treintype	Dag		Avond		Nacht															
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
133107	107.0	77	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n					
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n					
				4 3 goederen	goederen	a	1.45	47	n	0.00	40	j	0.39	47	n	0.00	40	j	0.11	47	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n					
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n					
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n					
133107 107.0						1=voegloos spoor of wissel								17225000				17303000 12617				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5	
133747	107.9	14	Busbaan (10=geen invoer	Dag								Avond								Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n					
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n					
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n					
				4 3 goederen	goederen	a	1.45	44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n					
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n					
8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n									
133747 107.9						0=geen invoer								17316500				17330000 12629				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0	
133759 104.6						0=geen invoer								17061000				17080000 12585				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0	
133763 108.8						1=voegloos spoor of wissel								17451000				17461000 12645				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5	
133747	107.9	14	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag								Avond								Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n					
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n					
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j									
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n									
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n									
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n									
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n									
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n									
8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n									
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n									
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n									
8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n									
8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
133764	108.8	50	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17461000	17512000	12645		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
133910	109.1	34	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor	18138000	18173000	12698		0.0	0=gemiddeld	0.0																							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
134385	105.1	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
134385	105.1	16	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			17107000	17122765	12604	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
134386	105.2	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
		0	Busbaan (10=geen invoer			0=geen invoer			17122765	17122766	12604	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0								
134426	109.1	14	Busbaan (10=geen invoer			0=geen invoer			18217000	18230500	12726	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0								
134851	109.2	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel			18231500	18245000	12742	27.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n

																	spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
136004	109.2	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n						
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n						
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
136004	109.2	16 Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer				18253000		18269027 12741			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0										
136233	108.5	14 Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer				17387000		17401000 12824			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0										
136382	108.8	5 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				18635000		18640000 12759			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0										
136383	108.8	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		136383	108.8	9 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				18640000		18649000 12759			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0								
		137002	109.3	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
3	4			e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n
3	4			e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
4	3			goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3			goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4			gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n
8	4			gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n
11	5			goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
11	5			goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
137002	109.3			537 Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer				17482000		18021000 12840			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0								
137749	109.1			13 Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer				18088250		18103000 12866			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0								
138618	108.8	14 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel				17461000		17475000 12650			28.0 0=gemiddeld			0.0				1.5										
138618	108.8	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
138794	108.9	12	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j	0.00	41	j	0.01	41	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	41	j	0.00	41	j	1.34	41	j	0.00	41	j	0.16	41	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.00	41	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.24	41	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j	0.00	41	j	0.12	41	j		
				17755000 17767000 12681 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
				138795	108.9	53	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht						
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00					40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j	0.00	40	n	0.38	41	j		
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00					40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j	0.00	40	n	0.01	41	j		
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j	0.00	40	n	0.16	41	j		
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j		
4 3 goederen	goederen	a	0.24					40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4 3 goederen	goederen	o	0.07					40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j		
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00					60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.00	41	j		
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00					60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00					40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.24	41	j		
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n						
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j	0.00	40	n	0.12	41	j						
17767000 17820000 12681 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																										

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
138796	109.0	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
		80 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					17820000		17900000 12681		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
		vc rs		materieel		treintype		Dag		Avond				Nacht										
		1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	47	n	1.66	47	n	0.00	47	n	1.42	47	n	0.00	47	n	0.44	47	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	47	n	0.84	47	n	0.00	47	n	0.76	47	n	0.00	47	n	0.24	47	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
138797	109.1	20		Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				17900000		17920000 12681		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
		vc rs		materieel		treintype		Dag		Avond				Nacht										
		1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
138798	109.0	163		Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				17920000		18083000 12681		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
		vc rs		materieel		treintype		Dag		Avond				Nacht										
		1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n

nr z.gem		lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
138799	109.1	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	
		138799	109.1	27	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				18083000		18110000 12681		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht								
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	
140007	109.0	13	Busbaan (10=geen invoer			0=geen invoer				17593500		17607000 12674		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
140334	108.8	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel				17447000		17461000 12643		28.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						Dag										Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
141500	109.0	20	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17580000	17600000	12666	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
141502	109.0	35	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j			
				1=voegloos spoor of wissel								17620000			17655000 12666			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag								Avond						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.38	46	j			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
141503	109.0	12	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.16	46	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j			
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
141504	109.0	88	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j			
				1=voegloos spoor of wissel								17655000			17667000 12666			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag								Avond						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	41	j	1.68	46	j	0.00	41	j	1.42	46	j	0.00	41	j	0.38	46	j			
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n							
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j	0.00	41	j	0.01	46	j							
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n							
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	46	j	0.00	41	j	1.34	46	j	0.00	41	j	0.16	46	j							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	46	j	0.00	41	j	0.17	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j							
4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j							
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n							
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.24	46	j							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n							
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	46	j	0.00	41	j	0.54	46	j	0.00	41	j	0.12	46	j							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					o	a	41	j	0.07	41	j	0.00						41	j	0.00	41	j	0.17	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
141505	108.9	12	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j							
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.00	41	j							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.24	41	j							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j	0.00	41	j	0.12	41	j							
				17755000 17767000 12666 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
				141506	108.9	53	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00					60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n							
1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00					40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j	0.00	40	n	0.38	41	j							
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n							
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00					40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j	0.00	40	n	0.01	41	j							
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n							
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j	0.00	40	n	0.16	41	j							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j							
4 3 goederen	goederen	a	0.24					40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.07					40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n											
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.00	41	j											
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n											
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.24	41	j											
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n											
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j	0.00	40	n	0.12	41	j											
17767000 17820000 12666 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
142176	109.2		14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer				18293000				18306500		12756		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
142688	108.8		14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer				17490000				17504000		12658		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
143524	109.1		11	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel				18178000				18189000		12652		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
143525	109.1		3	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel				18189000				18191500		12652		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie										
144644	108.8	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel										18721000		18730000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.04	56	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.05	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.04	56	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.05	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
144645	108.8	8	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	2.43	56	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	2.43	56	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel										18730000		18738000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n				
144646	108.8	2	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel										18738000		18740000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
144647	108.8	10	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	58	n	0.04	58	n	0.00	58	n	0.05	58	n	0.00	58	n	0.03	58	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	58	n	7.50	58	n	0.00	58	n	7.50	58	n	0.00	58	n	2.43	58	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
144648	109.0	81	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										18750000		18831000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
144649	109.9	141	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18831000	18971000	78084	0.0	0=gemiddeld	0.0																							
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
											3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n						
											4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j						
											4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n						
											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n						
											11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j						
											11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j						
											144650	110.7	9	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18971000	18980000	78084	0.0	0=gemiddeld	0.0												
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht
3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n												0.00	59	n	0.05	59	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j												0.06	40	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j												0.06	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j												0.01	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j												0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n												0.00	59	n	7.50	59	n						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n												0.00	59	n	7.50	59	n						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j												1.06	40	n	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j												1.06	40	n	0.00	40	j						
144651	110.8	10	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18980000	18990000	78084	0.0	0=gemiddeld	0.0																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht
											3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n						
											4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j						
											4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n						
											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n						
											11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j						
											11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j						
											144652	110.9	10	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18990000	19000000	78084	0.0	0=gemiddeld	0.0												
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht
3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	61	n	0.04	61	n												0.00	61	n	0.05	61	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j												0.06	40	n	0.00	40	j						

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
144657	111.9	20	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										19070000		19090000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0					
				Dag					Avond					Nacht													
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
144658	112.1	1	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										19090000		19091000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0					
				Dag					Avond					Nacht													
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				144659	112.1	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										19091000		19100000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	
								Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n			
4 3 goederen	goederen	a	0.06					40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
4 3 goederen	goederen	o	0.06					40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00					59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00					69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n			
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97					40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97					40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
144660	112.3	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel										19100000		19120000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	
								Dag					Avond					Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				144661	112.7	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										19120000		19140000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	
								Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
144662	112.9	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	71	n	0.00	71	n	0.05	71	n	0.00	71	n	0.03	71	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	2.43	71	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel						19140000		19150000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
144663	113.1	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	72	n	0.04	72	n	0.00	72	n	0.05	72	n	0.00	72	n	0.03	72	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	2.43	72	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
1=voegloos spoor of wissel						19150000		19170000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
144664	113.4	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	73	n	0.00	73	n	0.05	73	n	0.00	73	n	0.03	73	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	2.43	73	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
1=voegloos spoor of wissel						19170000		19190000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
144665	113.7	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	75	n	0.04	75	n	0.00	75	n	0.05	75	n	0.00	75	n	0.03	75	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
1=voegloos spoor of wissel						19190000		19210000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
144670	115.1	47	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19270000	19317000	78084		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0												
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.04	46	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.01	46	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.67	46	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.67	40	n	0.00	40	j
144671	116.3	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19317000	19417000	78084		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	52	j	0.00	40	j	0.06	52	j	0.00	40	j	0.04	52	j	0.04	52	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	52	j	0.00	40	j	0.01	52	j	0.00	40	j	0.01	52	j	0.01	52	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	52	j	0.00	40	j	1.06	52	j	0.00	40	j	0.67	52	j	0.67	52	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.67	40	n	0.00	40	j
144672	117.2	23	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19417000	19440000	78084		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.04	56	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.01	56	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.67	56	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.67	40	n	0.00	40	j
144673	117.4	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19440000	19450000	78084		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.04	56	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.01	56	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.67	56	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.67	40	n	0.00	40	j
144674	117.5	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19450000	19460000	78084		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.05	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
					a	o	j	n	j	n		j	n	j	n	j	n	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
144675	117.6	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	2.43	61	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0		
				19460000 19470000 78084																		0.0 0=gemiddeld		0.0		
144676	117.7	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	62	n	0.04	62	n	0.00	62	n	0.05	62	n	0.00	62	n	0.03	62	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	2.43	62	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j		
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0						
19470000 19480000 78084																		0.0 0=gemiddeld		0.0						
144677	117.9	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	63	n	0.04	63	n	0.00	63	n	0.05	63	n	0.00	63	n	0.03	63	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	2.43	63	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j		
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0						
19480000 19490000 78084																		0.0 0=gemiddeld		0.0						
144678	118.0	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	65	n	0.04	65	n	0.00	65	n	0.05	65	n	0.00	65	n	0.03	65	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j		
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0						
19490000 19500000 78084																		0.0 0=gemiddeld		0.0						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
144679	118.1	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel										19500000			19510000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0			
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.05	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
144680	118.2	7	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	66	n	7.50	66	n	0.00	66	n	7.50	66	n	0.00	66	n	2.43	66	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel										19510000			19517000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0			
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	0.04	67	n	0.00	67	n	0.05	67	n	0.00	67	n	0.03	67	n	
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n					
4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n					
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j					
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
144681	118.3	3	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										19517000			19520000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0			
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	0.04	67	n	0.00	67	n	0.05	67	n	0.00	67	n	0.03	67	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j					
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
144682	118.4	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										19520000			19530000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0			
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n	
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j					
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
144683	118.5	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										19530000			19540000 78084		0.0 0=gemiddeld			0.0			
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n	
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j					
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
144684	118.7	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel					19540000					19560000 78084					0.0 0=gemiddeld					0.0						
144685	119.0	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel					19560000					19570000 78084					0.0 0=gemiddeld					0.0						
144686	119.1	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	71	n	0.04	71	n	0.00	71	n	0.05	71	n	0.00	71	n	0.03	71	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	2.43	71	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel					19570000					19580000 78084					0.0 0=gemiddeld					0.0						
144687	119.3	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	72	n	0.04	72	n	0.00	72	n	0.05	72	n	0.00	72	n	0.03	72	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	2.43	72	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel					19580000					19590000 78084					0.0 0=gemiddeld					0.0						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
144688	119.5	27	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	2.43	73	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel								19590000	19617000 78084			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0									
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	63	j	0.00	40	j	0.06	63	j	0.00	40	j	0.04	63	j	0.00	40	j	0.04	63	j	0.00	40	j	
4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n					
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	63	j	0.00	40	j	1.06	63	j	0.00	40	j	0.67	63	j	0.00	40	j	0.67	63	j	0.00	40	j					
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
144689	119.7	3	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								19617000	19620000 78084			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0									
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j	
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
144690	119.9	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								19620000	19640000 78084			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0									
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	77	n	0.04	77	n	0.00	77	n	0.00	77	n	0.05	77	n	0.00	77	n	0.00	77	n	0.03	77	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j	
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
144691	120.1	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								19640000	19650000 78084			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0									
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	78	n	0.04	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.05	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.03	78	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	2.43	78	n	0.00	78	n	2.43	78	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j	
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
144692	120.5	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
		50	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						19650000		19700000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
						Dag						Avond						Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
144693	121.5	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						19700000		19800000 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
						Dag						Avond						Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	70	j	0.00	40	j	0.06	70	j	0.00	40	j	0.04	70	j	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	70	j	0.00	40	j	0.01	70	j	0.00	40	j	0.01	70	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	70	j	0.00	40	j	1.06	70	j	0.00	40	j	0.67	70	j	0.00	40	j	
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
144694	122.2	5	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						19800000		19805159 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
						Dag						Avond						Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	72	j	0.00	40	j	0.06	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	72	j	0.00	40	j	0.01	72	j	0.00	40	j	0.01	72	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	72	j	0.00	40	j	1.06	72	j	0.00	40	j	0.67	72	j	0.00	40	j	
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
144695	122.3	0	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer						19805159		19805160 78084		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
144750	109.5	13	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer						17507250		17520000 12842		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
145076	108.9	13	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer						17889500		17903000 12892		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
145756	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer						18022000		18035500 12878		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
146094	109.1	47	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer						18170000		18217000 12725		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
146201	108.6	112	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer						17378000		17490000 12657		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
146444	109.1	0	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer						18229832		18229833 12706		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
146445	109.1	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=niet voegloos wissel						18229833		18245000 12706		30.3 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								Dag						Avond						Nacht					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
146706	99.9	180	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
146706 99.9 180 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								16583000		16763000 12592		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					Dag								Avond				Nacht							
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.16	60	n	3.24	60	n	0.04	60	n	2.10	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n
2 1 ic-r					reizigers	o	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n
2 1 icm-3					reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
3 4 e-loc					reizigers	o	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n
4 3 goederen					goederen	o	0.25	58	n	0.00	40	j	0.10	58	n	0.00	40	j	0.26	58	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j
8 4 icm-4					reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8 4 irm-4					reizigers	o	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n
8 4 vorm-6					reizigers	o	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n
146707 101.7 137 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								16763000		16900000 12592		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					Dag								Avond				Nacht							
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
2 1 ic-r					reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
2 1 icm-3					reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
3 4 e-loc					reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
4 3 goederen					goederen	o	0.25	58	n	0.00	40	j	0.10	58	n	0.00	40	j	0.26	58	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j
8 4 icm-4					reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8 4 irm-4					reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
8 4 vorm-6					reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
147322 108.9 14 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.					3=intern voegloos wissel								17525500		17539000 12659		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					Dag								Avond				Nacht							
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j
2 1 ic-r					reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
2 1 ic-r					reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j
2 1 icm-3					reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2 1 icm-3					reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j
3 4 e-loc					reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
3 4 e-loc					reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
147889	104.8	13	Busbaan (10=geen invoer	4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.28	57	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.18	57	j
147889	104.8	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										17080000	17093000	12586	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0				
147942	109.0	91	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18379000	18600000	12776	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0				
147943	108.9	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18600000	18610000	12776	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
147943	108.9	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18600000	18610000	12776	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0				
147944	108.9	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18610000	18620000	12776	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	41	n	0.02	41	n	0.00	41	n	0.03	41	n	0.00	41	n	0.02	41	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	41	n	3.75	41	n	0.00	41	n	3.75	41	n	0.00	41	n	1.23	41	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
147944	108.9	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18610000	18620000	12776	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0				
147945	108.8	16	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18620000	18636000	12776	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	43	n	0.02	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
147945	108.8	16	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18620000	18636000	12776	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0				
147945	108.8			vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	43	n	0.02	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	1.23	43	n				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j				
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j				
148479	109.2	16	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18253000	18268676	12711	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0						
148613	105.8	23	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								17149000	17172500	12612	47.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n		
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n		
149040	109.2	9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18245000	18253000	12710	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0						
149595	108.3	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								17351500	17365000	12635	27.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n		
				4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n		
150338	109.1	121	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17903000	18022000	12893	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0						
150565	108.9	383	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17461000	17840000	12885	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0						
151291	109.2	634	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17437000	18074000	12849	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0						
151312	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18083000	18098500	12835	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0						
151982	109.0	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel								17632500	17646000	12680	27.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.38	46	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.16	46	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
152764	105.6	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j	
152764 105.6											17139000	17149000	12611	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
153014	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	
				4 3 goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n					
153014 109.1											18098500	18114000	12769	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
153847	109.2	9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										18284000	18293000	12755	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
154053	108.9	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										17552500	17566000	12857	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
154276	109.1	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel										18124000	18138000	12697	28.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
154284	103.9	99	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n					
154284 103.9											100000	200000	12620	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
154284	103.9	99	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
155446	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.16	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
155461	109.0	9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18142000	18156000	12673	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0								
156488	108.8	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								17461000	17475000	12653	28.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
156916	109.2	16	Busbaan (10=geen invoer	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
157082	108.7	9	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17411000	17420000	12642	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
157083	108.7	15	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
157083	108.7	15	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17420000	17435000	12642	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
157084	108.7	12	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n					
				4 3 goederen	goederen	o	0.41	51	n	0.00	40	j	0.10	51	n	0.00	40	j	1.36	51	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.05	51	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n					
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n					
				1=voegloos spoor of wissel						17435000		17447000		12642		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc rs materieeel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.14	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.45	51	n	0.00	40	j	0.45	51	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
157929	109.2	9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						18245000		18253000		12740		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
157939	109.0	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17619000		17632500		12676		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
158387	108.7	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17421500		17435000		12876		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
158895	108.8	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17840000		17853500		12886		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
158913	109.2	14	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18293000		18306500		12747		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
vc rs materieeel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
159278	109.1	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel						18095500		18108000		12689		25.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
vc rs materieeel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n					
159879	109.1	35	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18048000		18083000		12864	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
160256	108.7	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17421500		17435000		12879	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
160261	109.1	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18021000		18034500		12841	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
160299	109.2	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18230500		18244000		12718	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
160535	108.7	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17412000		17426000		12826	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
160748	109.1	14	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18096000		18110000		12678	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
161143	108.3	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17359500		17373000		12819	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
161204	108.4	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17364500		17378000		12656	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
161361	109.1	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								18173000		18189005		12649	32.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
																							brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
165202	108.6	11	Busbaan (10=geen invoer	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n									
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n									
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n									
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n									
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j									
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n									
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n									
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n									
				165593	108.4	19	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor										17365000	17384000	12636	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								
166592	109.5	282	Busbaan (10=geen invoer	Dag										Avond			Nacht						0.0												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n									
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n									
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n									
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n									
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n									
				4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j									
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n									
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n									
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n													
166670	109.0	183	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18284000	18562000	12737	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0												
166708	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag										Avond			Nacht						0.0												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j									
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n									
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n									
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j									
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j									
166708	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel										17565750	17567000	12668	26.5	0=gemiddeld	0.0				1.5												
166708	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag										Avond			Nacht						0.0												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n									
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j									
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n									
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j									
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n									
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n									
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j									
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j									
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
166709	108.9	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j	
		11 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel						17567000			17578000 12668			26.5 0=gemiddeld			0.0				1.5		
	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j		
	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j		
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j		
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j		
	4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
	4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j		
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j		
	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j		
	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j		
	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j		
	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j		
166710	109.0	1 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel						17578000			17579000 12668			26.5 0=gemiddeld			0.0				1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.24	53	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j	
166737	108.9	16 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17539000			17555000 12660			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					o	a	o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
166738	108.9	11	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.28	57	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.18	57	j	
166738	108.9	11	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17555000	17566000	12660	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5			
				Dag										Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	54	j	2.02	57	j	0.00	54	j	1.70	57	j	0.00	54	j	0.46	57	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	54	j	0.04	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j	0.00	54	j	0.01	57	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	54	j	0.67	57	j	0.00	54	j	1.60	57	j	0.00	54	j	0.19	57	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	54	j	0.00	57	j	0.00	54	j	0.03	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	j	0.09	57	j	0.00	54	j	0.20	57	j	0.00	54	j	0.03	57	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	54	j	0.96	57	j	0.00	54	j	0.96	57	j	0.00	54	j	0.28	57	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	54	j	0.30	57	j	0.00	54	j	0.66	57	j	0.00	54	j	0.18	57	j			
166739	108.9	1	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17566000	17567000	12660	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5			
				Dag										Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	54	j	1.68	57	j	0.00	54	j	1.42	57	j	0.00	54	j	0.38	57	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j	0.00	54	j	0.01	57	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	54	j	0.55	57	j	0.00	54	j	1.34	57	j	0.00	54	j	0.16	57	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	j	0.07	57	j	0.00	54	j	0.17	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	algemeen	prognose	plafond	
166906	105.1	50	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	0.0						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				4	3	goederen	goederen	o	0.16	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	1.10	56	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.05	56	n	0.00	40	j							
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
1=voegloos spoor of wissel								17099000			17149000 12621			0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5											
167136	109.4	344	Busbaan (10=geen invoer	Dag										Avond			Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n							
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				4	3	goederen	goederen	o	0.16	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	1.10	55	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j							
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n											
0=geen invoer								17520000			17865000 12843			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0											
167211	108.8	6	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond			Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	50	n	0.03	50	n	0.00	50	n	0.03	50	n	0.00	50	n	0.02	50	n							
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n							
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	50	n	5.01	50	n	0.00	50	n	5.01	50	n	0.00	50	n	1.62	50	n							
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j											
1=voegloos spoor of wissel								18690000			18698000 12787			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0											
167212	108.8	8	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond			Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.02	52	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n							
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n							
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n							
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j											
0=geen invoer								17423500			17437000 12848			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0											
169159	109.2	9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										18244000			18253000 12719			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0					
169245	108.7	164	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										17373000			17539000 12820			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0					
169749	109.1	9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										18205000			18214000 12713			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0					
170380	108.9	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										17566000			17580000 12858			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0					
171193	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										18083000			18098500 12865			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0					
171270	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										18074000			18088250 12850			0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
171626	109.2	202	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18114000	18314000	12770	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
171902	109.1	14	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18142000	18156000	12870	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
172152	108.5	14	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17387000	17401000	12827	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
172445	108.7	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel	17419000	17434730	12628	31.5	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>9.90</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>8.56</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.58</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.19</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.93</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.93</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.60</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.52</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.38</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.33</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.45</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.39</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.21</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.92</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.48</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.62</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.22</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.08</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	4	3	goederen	goederen	a	1.45	40	n	0.00	40	j	0.39	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																																																																																																																																																																																															
		Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	1.45	40	n	0.00	40	j	0.39	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
172483	108.9	382	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17462000	17840000	12882	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
172692	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18034500	18048000	12863	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
172698	109.5	13	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17467750	17481000	12836	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
172709	109.1	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	18110000	18124000	12682	28.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.98</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.72</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.52</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.70</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.46</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.79</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.59</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.52</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.67</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.60</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.19</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.29</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.92</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.28</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.96</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.96</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.28</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.30</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.48</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.30</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.18</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																		Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
173157	108.6	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel	17397500	17411000	12641	27.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>10.12</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>8.50</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.30</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.17</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.07</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.33</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>8.01</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.97</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				4 3 goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n		
173199	109.0		12	Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer				17607000			17619000 12675			0.0 0=gemiddeld			0.0					
173865	108.8		10	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				2=niet doorgelast spoor				17451000			17461000 12648			0.0 0=gemiddeld			1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
173866	108.8		63	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				2=niet doorgelast spoor				17461000			17524000 12648			0.0 0=gemiddeld			1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
173867	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor																							
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
					17524000										17525000 12648		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j					
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j					
173868	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	17525000						17526000 12648		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j					
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j					
173869	108.9	15	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	17526000						17541300 12648		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
					Dag						Avond						Nacht										

																		spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
173870	108.9	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.02	57	j	0.00	57	j	1.70	57	j	0.00	57	j	0.46	57	j			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.67	57	j	0.00	57	j	1.60	57	j	0.00	57	j	0.19	57	j			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.09	57	j	0.00	57	j	0.20	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j			
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.28	57	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j			
		173870 108.9						25 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17541300				17566000 12648		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		173871	108.9	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.02	57	j	0.00	57	j	1.70	57	j	0.00	57	j	0.46	57	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.67	57	j	0.00	57	j	1.60	57	j	0.00	57	j	0.19	57	j	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	
3	4			e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n			
3	4			e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.09	57	j	0.00	57	j	0.20	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j			
4	3			goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
4	3			goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j			
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j			
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j			
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j			
8	4			irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n			
8	4			irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.28	57	j			
8	4			virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
8	4			virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j			
173871 108.9						1 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17566000				17567000 12648		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
173872	108.9	2	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j
																						1.5		
																						1.5		
																						1.5		
173873	109.0	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j				
																		1.5						
																		1.5						
																		1.5						
173874	109.0	21	Busbaan (1	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j				
																		1.5						
																		1.5						
																		1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	12648																					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.24	53	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j
173875	109.0	1 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			17599000	17600000		12648		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	46	j	0.00	53	j	1.42	46	j	0.00	53	j	0.38	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j	0.00	53	j	0.01	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	46	j	0.00	53	j	1.34	46	j	0.00	53	j	0.16	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	46	j	0.00	53	j	0.17	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.00	46	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.24	46	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	46	j	0.00	53	j	0.54	46	j	0.00	53	j	0.12	46	j
173876	109.0	67 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			17600000	17667000		12648		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					o	a	j	n	brug	raildemp						algemeen	prognose	plafond						
173877	109.0	2	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j
				4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j
				1=voegloos spoor of wissel																				
				17667000 17669000 12648 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																				
				173878	109.0	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00					45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00					45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j
4 3 goederen	goederen	a	0.24					40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4 3 goederen	goederen	o	0.07					40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j				
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j				
1=voegloos spoor of wissel																								
17669000 17678000 12648 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
173879	109.0	91	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.00	45	j	0.38	41	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.00	41	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j				
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.54	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j				
1=voegloos spoor of wissel																								
17678000 17769000 12648 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
																Dag						Avond						Nacht						
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
173880	108.9	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n														
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	41	j	0.00	40	j	1.42	41	j	0.00	40	j	0.38	41	j								
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n								
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j	0.00	40	j	0.01	41	j								
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n								
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	41	j	0.00	40	j	1.34	41	j	0.00	40	j	0.16	41	j								
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n								
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	41	j	0.00	40	j	0.17	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j								
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j								
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j								
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.24	41	j								
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	41	j	0.00	40	j	0.54	41	j	0.00	40	j	0.12	41	j								
173880 108.9						9 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			17769000			17778000 12648			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
																Dag						Avond						Nacht						
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
173881	108.9	42	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n														
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	40	n	0.00	40	j	1.42	40	n	0.00	40	j	0.38	40	n								
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n								
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n								
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n								
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n								
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n								
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.17	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n								
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n								
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n								
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n								
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.54	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n								
173881 108.9						42 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			17778000			17820000 12648			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
																Dag						Avond						Nacht						
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n														
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n								
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n								
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n								
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n								
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n								
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n								
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n								
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					o	a	o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
173882	108.9	80	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
				gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
				virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
				virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
				173882 108.9 80 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 17820000 17900000 12648 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
173883	109.1	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	47	n	1.66	47	n	0.00	47	n	1.42	47	n	0.00	47	n	0.44	47	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	47	n	0.84	47	n	0.00	47	n	0.76	47	n	0.00	47	n	0.24	47	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
173883 109.1 20 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 17900000 17920000 12648 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																										
173884	109.0	159	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
173884 109.0 159 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 17920000 18078500 12648 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																										

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk			Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																							brug		raildemp		algemeen	
173887	109.1	49	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
						a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
						o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
						a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
						o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
						a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n				
						o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n				
						a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
						o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n				
												18124000	18173000			12648			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
174170	109.2	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		18284000										18293000			12752			0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
174172	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer		18115000										18128500			12856			0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		
174519	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer		18083000										18095500			12685			0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		
174850	108.3	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer		17359500										17373000			12817			0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		
175406	105.7	19	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		17150000										17169000			12609			38.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
176044	109.0	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4 3 goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n		
				3=intern voegloos wissel										17619000	17620000	12661	27.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.38	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j
176045	109.0	12	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.16	46	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.23	43	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.01	43	j	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j		
176124	109.2	9	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j		
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j		
				2=niet doorgelast spoor										18244000	18253000	12731	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
176254	109.2	14	Busbaan (10=geen invoer	2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n			
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
176254	109.2	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18231500	18245000	12739	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0									
176380	106.7	54	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17196000	17250000	12633	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5									
176381	107.4	76	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n			
				4 3 goederen	goederen	o	0.41	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	1.36	56	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.05	56	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n			
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n			
				176381	107.4	76	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17250000	17327000	12633	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
				176382	108.0	11	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag								Avond								Nacht			
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00					60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n			
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00					60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n			
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n			
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n			
4 3 goederen	goederen	o	0.41					55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02					55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j			
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
8 4 icm-4	reizigers	o	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00					60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n			
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00					60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n			
176382	108.0	11	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.					2=niet doorgelast spoor								17327000	17338000	12633	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
176458	104.9	7	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n						
				1=voegloos spoor of wissel					17093000				17100000 12598				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5							
				Dag					Avond				Nacht																	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n						
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n										
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n										
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n										
4 3 goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j										
5 4 de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j										
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j										
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n										
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n										
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n										
176459	105.0	12	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n						
				1=voegloos spoor of wissel					17100000				17112000 12598				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5							
				Dag					Avond				Nacht																	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n						
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n										
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n										
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n										
4 3 goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j										
5 4 de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j										
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j										
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n										
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n										
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n										
176971	108.8	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n						
				2=niet doorgelast spoor					17475000				17490000 12654				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5							
				Dag					Avond				Nacht																	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n						
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n						
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n										
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n										
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n										
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n										
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n										
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n										
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n										
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n										
4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j										
4 3 goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j										
5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j										
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j										
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j										
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n										
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n										
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n										
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n										
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n										
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n										
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
					o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
177137	109.0	71	Busbaan (11=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18361000	18432000	12802	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0							
177789	109.1	16	Busbaan (10=	geen invoer	0=geen invoer						18189006	18205000	12703	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0							
178391	108.8	14	Busbaan (13=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel						17490000	17504000	12655	28.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					Dag						Avond						Nacht										
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
178444	107.8	84	Busbaan (10=	geen invoer	0=geen invoer						17268000	17351000	12874	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0							
178804	105.0	19	Busbaan (10=	geen invoer	0=geen invoer						17093000	17112000	12587	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0							
178888	109.1	0	Busbaan (10=	geen invoer	0=geen invoer						18229863	18229864	12727	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0							
178889	109.1	16	Busbaan (13=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel						18229864	18245000	12727	30.3 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					Dag						Avond						Nacht										
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
179191	109.1	14	Busbaan (10=	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
				0=geen invoer						18191500	18205000	12712	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0													
				0=geen invoer						17876000	17889500	12888	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0													
179292	108.8	14	Busbaan (10=	0=geen invoer						17876000	17889500	12888	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0													
179570	105.2	13	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17112000	17125000	12613	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5													
179571	105.3	6	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n				
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j				
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n				
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n				
				1=voegloos spoor of wissel						17125000	17131000	12613	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5													
				180120	108.7	28	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
2	1	ic-r	reizigers					a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n				
2	1	icm-3	reizigers					a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n				
4	3	goederen	goederen					a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen					a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers					a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers					a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n				
8	4	virm-6	reizigers					a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n				
0=geen invoer								17426000	17440000	12833	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0															
180643	104.7	28	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						17072000	17099000	12603	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
180644	104.9	8	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed					Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.12	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n				
				1=voegloos spoor of wissel						17099000	17107000	12603	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5													
				180787	104.3	19	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag						Avond						Nacht										
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
								4=niet voegloos wissel						17042000	17061000	12594	38.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									

																spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
180824	109.2	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.07	60	n								
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.97	60	n								
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.03	60	n								
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.13	60	n								
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n								
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n								
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n								
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	1.36	60	n								
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.78	60	n								
		9 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18284000		18293000 12746		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qstop		Istop		Rstop		Nacht		Qstop		Istop		Rstop			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
181585	108.9	13 Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer				17539000		17552500 12821		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
182062	108.2	14 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=niet voegloos wissel				17338000		17351500 12634		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
		vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qstop		Istop		Rstop		Nacht		Qstop		Istop		Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n							
4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n							
182150	109.2	14 Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer				18253000		18266500 12720		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
182667	105.8	6 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17169000		17175000 12616		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
		vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qstop		Istop		Rstop		Nacht		Qstop		Istop		Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n							
4	3	goederen	goederen	a	1.45	49	n	0.00	40	j	0.39	49	n	0.00	40	j	0.11	49	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n							
182668	106.0	13 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17175000		17188000 12616		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
184016	108.8	2	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel										18738000		18740000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0				
184017	108.8	10	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	Dag										Avond			Nacht			0.0		0.0				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel										18740000		18750000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
184018	109.0	78	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	Dag										Avond			Nacht			0.0		0.0				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	58	n	0.04	58	n	0.00	58	n	0.05	58	n	0.00	58	n	0.03	58	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	58	n	7.50	58	n	0.00	58	n	7.50	58	n	0.00	58	n	2.43	58	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel										18750000		18828000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
184019	109.9	144	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond			Nacht			0.0		0.0				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
184020	110.6	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
		9 Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 18971000 18980000 78090 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n		
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
184021	110.7	10 Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 18980000 18990000 78090 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.05	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	2.43	61	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
184022	110.8	10 Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 18990000 19000000 78090 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	62	n	0.04	62	n	0.00	62	n	0.05	62	n	0.00	62	n	0.03	62	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	2.43	62	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
184023	110.9	10 Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 19000000 19010000 78090 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	63	n	0.04	63	n	0.00	63	n	0.05	63	n	0.00	63	n	0.03	63	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	2.43	63	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06		40	n	0.00			40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
184024	111.1	10	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel								19010000	19020000 78090			0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	64	n	0.04	64	n	0.00	64	n	0.05	64	n	0.00	64	n	0.00	64	n	0.03	64	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n	2.43	64	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
184025	111.3	20	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel								19020000	19040000 78090			0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	65	n	0.04	65	n	0.00	65	n	0.05	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.03	65	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	2.43	65	n	2.43	65	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
184026	111.6	30	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel								19040000	19070000 78090			0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n	2.43	68	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
184027	111.9	20	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel								19070000	19090000 78090			0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n	2.43	69	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
184028	112.0	1	Busbaan (110=raildempers mono-duoblok in bbe	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel								19090000	19091000 78090			0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n	2.43	69	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
184029	112.1	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	0.00	59	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n	0.00	70	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel										19091000	19100000 78090			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
184030	112.3	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
1=voegloos spoor of wissel										19100000	19120000 78090			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0										
184031	112.6	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	71	n	0.04	71	n	0.00	71	n	0.05	71	n	0.00	71	n	0.03	71	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	2.43	71	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
1=voegloos spoor of wissel										19120000	19140000 78090			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0										
184032	112.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	73	n	0.04	73	n	0.00	73	n	0.05	73	n	0.00	73	n	0.03	73	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	2.43	72	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
1=voegloos spoor of wissel										19140000	19150000 78090			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
184033	113.0	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	2.43	73	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel															19150000		19170000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
184034	113.3	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel															19170000		19190000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	75	n	0.04	75	n	0.00	75	n	0.05	75	n	0.00	75	n	0.03	75	n		
184035	113.7	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	75	n	7.50	75	n	0.00	75	n	7.50	75	n	0.00	75	n	2.43	75	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel															19190000		19210000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
184036	113.8	7	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	76	n	0.00	76	n	0.05	76	n	0.00	76	n	0.03	76	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	76	n	7.50	76	n	0.00	76	n	7.50	76	n	0.00	76	n	2.43	76	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
184037	114.0	13	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel															19210000		19230000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	77	n	0.04	77	n	0.00	77	n	0.05	77	n	0.00	77	n	0.03	77	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
184042	117.3	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed																		1=voegloos spoor of wissel		19440000		19450000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
184043	117.4	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.05	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n	2.43	61	n				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				184044	117.6	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	62	n	0.04	62	n	0.00	62	n	0.05	62	n	0.00	62	n	0.00	62	n	0.03	62	n
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
4 3 goederen	goederen	a	0.06					56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.06					40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00					62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	0.00	62	n	2.43	62	n				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00					80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97					56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97					40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
184045	117.7	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	63	n	0.04	63	n	0.00	63	n	0.05	63	n	0.00	63	n	0.00	63	n	0.03	63	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	0.00	63	n	2.43	63	n				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
184046	117.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j						
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel						19480000	19490000	78090	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	64	n	0.04	64	n	0.00	64	n	0.05	64	n	0.00	64	n	0.03	64	n	0.03	64	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n	2.43	64	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
184047	117.9	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19490000	19500000	78090	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	65	n	0.04	65	n	0.00	65	n	0.05	65	n	0.00	65	n	0.03	65	n	0.03	65	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	2.43	65	n	2.43	65	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				184048	118.1	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19500000	19510000	78090	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.05	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n	0.03	66	n	
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
4	3	goederen	goederen					a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen					o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					a	0.00	66	n	7.50	66	n	0.00	66	n	7.50	66	n	0.00	66	n	2.43	66	n	2.43	66	n	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97					56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97					40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
184049	118.2	7	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						19510000	19517000	78090	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	0.04	67	n	0.00	67	n	0.05	67	n	0.00	67	n	0.03	67	n	0.03	67	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	2.43	67	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				184050	118.3	3	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19517000	19520000	78090	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
184051	118.4	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	0.04	67	n	0.00	67	n	0.05	67	n	0.00	67	n	0.03	67	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel						19520000		19530000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
vc rs materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht												
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
184052	118.5	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19530000		19540000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
				vc rs materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
184053	118.7	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19540000		19560000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
				vc rs materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
184054	118.9	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19560000		19570000 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
				vc rs materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	71	n	0.04	71	n	0.00	71	n	0.05	71	n	0.00	71	n	0.03	71	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
184055	119.0	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	2.43	71	n				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j				
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
				1=voegloos spoor of wissel																	19570000	19580000	78090	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	
				Dag																	Avond			Nacht				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	72	n	0.04	72	n	0.00	72	n	0.05	72	n	0.00	72	n	0.03	72	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	2.43	72	n						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
184056	119.2	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									19580000	19590000	78090	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0									
Dag																							Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	73	n	0.04	73	n	0.00	73	n	0.05	73	n	0.00	73	n	0.03	73	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	2.43	73	n						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
184057	119.4	27	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									19590000	19617000	78090	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0									
Dag																							Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	j	0.00	40	j	0.06	63	j	0.00	40	j	0.04	63	j	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	63	j	0.00	40	j	1.06	63	j	0.00	40	j	0.67	63	j	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
184058	119.7	3	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									19617000	19620000	78090	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0									
Dag																							Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n						
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n						
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
184059	119.8	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19620000	19640000	78090		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0												
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	77	n	0.04	77	n	0.00	77	n	0.05	77	n	0.00	77	n	0.00	77	n	0.03	77	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.04	66	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.01	66	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.67	66	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.67	40	n	0.00	40	j
184060	120.0	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19640000	19650000	78090		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	78	n	0.04	78	n	0.00	78	n	0.05	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.03	78	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.04	66	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.01	66	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	2.43	78	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.67	66	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.67	40	n	0.00	40	j
184061	120.5	50	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19650000	19700000	78090		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.04	66	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.01	66	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.67	66	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.67	40	n	0.00	40	j
184062	121.5	100	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19700000	19800000	78090		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	70	j	0.00	40	j	0.06	70	j	0.00	40	j	0.04	70	j	0.04	70	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	70	j	0.00	40	j	0.01	70	j	0.00	40	j	0.01	70	j	0.01	70	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	70	j	0.00	40	j	1.06	70	j	0.00	40	j	0.67	70	j	0.67	70	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.67	40	n	0.00	40	j
184063	122.2	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	19800000	19808919	78090		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.06	70	j	0.00	40	j	0.06	70	j	0.00	40	j	0.04	70	j	0.04	70	j	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	73	j	0.00	40	j	0.06	73	j	0.00	40	j	0.04	73	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	73	j	0.00	40	j	1.06	73	j	0.00	40	j	0.67	73	j	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				184064	122.3	0	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								19808919	19808920 78090		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0			
				184887	109.2	16	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18293000	18309025 12753		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0			
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
185849	108.8	8	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18702000	18710000 12789		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0							
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
185850	108.8	6	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18710000	18716000 12789		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0							
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
186180	108.4	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17364500	17378000 12871		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0							
186546	105.4	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								17122766	17139000 12610		32.5 0=gemiddeld		0.0	1.5							
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				3 4 e-loc reizigers	o 0.00 60 n 0.44	60 n 0.00	60 n 0.10	60 n 0.10	60 n 0.10	60 n 0.00	60 n 0.26	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.13	60 n	60 n	60 n				
				4 3 goederen goederen	o 0.25 56 n 0.00	40 j 0.10	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	40 j	40 j	40 j	40 j				
				6 4 de-loc-6400 goederen	o 0.02 56 n 0.00	40 j 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	56 n 0.00	40 j	40 j	40 j	40 j				
				8 4 icm-4 reizigers	o 0.00 60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n	60 n	60 n	60 n				
				8 4 irm-4 reizigers	o 0.00 60 n 4.80	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n	60 n	60 n	60 n				
				8 4 vorm-6 reizigers	o 0.00 60 n 1.50	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n	60 n	60 n	60 n				
186801	109.1		34	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	18049000	18083000	12684	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
186935	109.2		547	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	17566000	18115000	12855	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
187401	109.1		0	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	18229863	18229864	12730	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
187402	109.1		16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18229864	18244000	12730	28.3	0=gemiddeld	0.0											1.5					
				vc rs materieel treintype	r Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v reizigers	a 0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n		
				1 3 mat'64-v reizigers	o 0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
				2 1 ddm-1 reizigers	a 0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
				2 1 ddm-1 reizigers	o 0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				2 1 ic-r reizigers	a 0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n		
				2 1 ic-r reizigers	o 0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
				2 1 icm-3 reizigers	a 0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				2 1 icm-3 reizigers	o 0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				3 4 e-loc reizigers	a 0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		
				3 4 e-loc reizigers	o 0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				4 3 goederen goederen	a 0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen goederen	o 0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				5 4 de-loc goederen	a 0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400 goederen	a 0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400 goederen	o 0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu reizigers	a 0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu reizigers	o 0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu reizigers	a 0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu reizigers	o 0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4 reizigers	a 0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 irm-4 reizigers	o 0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 vorm-6 reizigers	a 0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
				8 4 vorm-6 reizigers	o 0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
187457	109.0		14	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18347000	18361000	12801	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
187661	108.8		14	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18671000	18684500	12786	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
187887	109.1		14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	18022000	18035500	12894	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
188345	101.3		29	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	471000	500000	12619	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5					
				vc rs materieel treintype	r Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v reizigers	a 3.20	60	n	3.54	60	n	0.05	60	n	3.16	60	n	0.14	60	n	0.00	60	n	1.48	60	n		
				2 1 ic-r reizigers	a 0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				2 1 icm-3 reizigers	a 0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				3 4 e-loc reizigers	a 0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				4 3 goederen goederen	a 0.14	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.11	58	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400 goederen	a 0.00	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu reizigers	a 0.10	60	n	0.18	60	n	0.10	60	n	0.16	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu reizigers	a 0.15	60	n	0.09	60	n	0.15	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
189358	109.0		9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	18342000	18351000	12767	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
189397	109.1		9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	18205000	18214000	12704	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
189581	108.8		14	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18702000	18716000	12798	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0					
189593	109.0		21	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17579000	17600000	12669	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5					
					Dag							Avond							Nacht								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor						Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
189594	109.0	20	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	54	j	1.68	53	j	0.00	54	j	1.42	53	j	0.00	54	j	0.00	54	j	0.38	53	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j	0.00	54	j	0.01	53	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	54	j	0.55	53	j	0.00	54	j	1.34	53	j	0.00	54	j	0.00	54	j	0.16	53	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	j	0.07	53	j	0.00	54	j	0.17	53	j	0.00	54	j	0.00	54	j	0.02	53	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	47	j	0.00	40	j	0.02	47	j	0.00	40	j	0.23	47	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	47	j	0.00	40	j	0.00	47	j	0.00	40	j	0.01	47	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.00	54	j	0.02	53	j			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.00	54	j	0.00	53	j			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.00	54	j	0.24	53	j			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	54	j	0.24	53	j	0.00	54	j	0.54	53	j	0.00	54	j	0.00	54	j	0.12	53	j			
189594	109.0	20	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				17600000				17620000 12669				0.0 0=gemiddeld				0.0			1.5									
189595	109.0	35	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht																				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.38	46	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.01	46	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.16	46	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.02	46	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.23	43	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.01	43	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.02	46	j			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.00	46	j			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.24	46	j			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.12	46	j							
189595	109.0	35	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				17620000				17655000 12669				0.0 0=gemiddeld				0.0			1.5									
189596	109.0	35	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht																				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.38	46	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.01	46	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.16	46	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.02	46	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j			
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.02	46	j			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	47	j	0.00					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
189596	109.0	12	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j				
					1=voegloos spoor of wissel						17655000		17667000 12669		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					Dag						Avond						Nacht											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n					
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	41	j	1.68	46	j	0.00	41	j	1.42	46	j	0.00	41	j	0.38	46	j					
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n					
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j	0.00	41	j	0.01	46	j					
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n					
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	41	j	0.55	46	j	0.00	41	j	1.34	46	j	0.00	41	j	0.16	46	j					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	41	j	0.07	46	j	0.00	41	j	0.17	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j					
4	3	goederen		goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen		goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j					
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j					
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n					
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.24	46	j					
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n					
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	41	j	0.24	46	j	0.00	41	j	0.54	46	j	0.00	41	j	0.12	46	j					
											17667000		17755000 12669		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					Dag						Avond						Nacht											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n					
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	41	j	1.68	41	j	0.00	41	j	1.42	41	j	0.00	41	j	0.38	41	j					
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n					
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j	0.00	41	j	0.01	41	j					
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n					
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	41	j	0.55	41	j	0.00	41	j	1.34	41	j	0.00	41	j	0.16	41	j					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j					
4	3	goederen		goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen		goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j					
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.00	41	j					
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n					
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.24	41	j					
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n					
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j	0.00	41	j	0.12	41	j					
											17755000		17767000 12669		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					Dag						Avond						Nacht											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					o	a	o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
189599	108.9	53	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j	0.00	40	n	0.38	41	j			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j	0.00	40	n	0.01	41	j			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j	0.00	40	n	0.16	41	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j			
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.00	41	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.24	41	j			
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j	0.00	40	n	0.12	41	j			
				189599 108.9		53 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		17767000		17820000 12669		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
189600	108.9	80	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond			Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
189600 108.9		80 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		17820000		17900000 12669		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
				Dag										Avond			Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	47	n	1.66	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	1.42	47	n	0.00	47	n	0.44	47	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
						brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																
190740	109.1	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.87	40	n						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.32	40	n						
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n						
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.11	40	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.04	40	n						
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j						
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n						
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n						
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n						
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n						
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n						
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n						
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n						
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n						
190740 109.1		2 Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel				18230000		18231500 12694		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
191374	109.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
191374 109.5		13 Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer		17481000		17494000 12837		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
191755 108.7		8 Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer		17411000		17419000 12639		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
192109 109.2		148 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		18320000		18630000 12782		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
191374	109.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
192110	108.8	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		5 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						18630000			18635000 12782			0.0 0=gemiddeld			0.0			
						Dag						Avond			Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	43	n	0.02	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	1.23	43	n		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n		
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
192516	108.7	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17408000			17421500 12873			0.0 0=gemiddeld			0.0					
193089	108.8	4	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						18698000			18702000 12797			0.0 0=gemiddeld			0.0					
193880	109.0	14	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18365000			18379000 12775			0.0 0=gemiddeld			0.0					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
193962	105.5	11	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17139000			17150000 12608			0.0 0=gemiddeld			0.0					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
		31 Busbaan (10=geen invoer				0=geen invoer						17378000			17408000 12872			0.0 0=gemiddeld			0.0			
194587	108.5	31	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17378000			17408000 12872			0.0 0=gemiddeld			0.0					
194936	109.2	16	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18269043			18284000 12745			0.0 0=gemiddeld			0.0					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
					o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.0	0.0	algemeen	prognose	plafond					
195117	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.0	0.0	0.0							
196448	109.1	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.0	0.0	1.5							
					Dag								Avond								Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
196566	109.2	16	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.0	0.0	0.0							
196598	104.6	19	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.0	0.0	1.5							
					Dag								Avond								Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
					4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
197429	106.0	23	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.0	0.0	1.5							
					Dag								Avond								Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
					4	3	goederen	goederen	o	0.41	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	1.36	56	n	0.00	40	j	1.36	56	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
198230	108.9	13	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n			
				1=voegloos spoor of wissel								17539000			17552000 12663			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag		Avond										Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n	
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n	
198907	108.9	6	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j			
				4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
198908	108.9	1	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.28	57	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.18	57	j			
				1=voegloos spoor of wissel								17518000			17524000 12687			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag		Avond										Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n					
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n					

nr		z,gem		lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
198909	108.9	2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
		2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j		
		2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n		
		2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j		
		2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
		2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j		
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
		3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j		
		4	3	goederen		goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen		goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j		
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j		
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j		
		8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n		
		8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j		
		8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n		
		8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j		
		198909 108.9				1 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17525000		17526000		12687		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
		198910	108.9	vc	rs	materieel		treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
2	1			ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n		
2	1			ic-r		reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j		
2	1			icm-3		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
2	1			icm-3		reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j		
3	4			e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
3	4			e-loc		reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j		
4	3			goederen		goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
4	3			goederen		goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j		
5	4			de-loc		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4			de-loc-6400		goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4			de-loc-6400		goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j		
8	4			gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
8	4			gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j		
8	4			gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
8	4			gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		
8	4			irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n		
8	4			irm-4		reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j		
8	4			virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n		
8	4			virm-6		reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j		
198910 108.9				40 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17526000		17566000		12687		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
198910	108.9			vc	rs	materieel		treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n		
		1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	57	j	2.02	57	j	0.00	57	j	1.70	57	j	0.00	57	j	0.46	57	j		
		2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
		2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j		
		2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n		
		2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	57	j	0.67	57	j	0.00	57	j	1.60	57	j	0.00	57	j	0.19	57	j		
		2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
		2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																								brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
198911	108.9	1	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17566000	17567000	12687	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
198913	109.0	9	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17569000	17578000	12687		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.44	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.38	53	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.01	53	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.43	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.16	53	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.02	53	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.02	60	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.02	53	j
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.24	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.24	53	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.18	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.12	53	j
198914	109.0	21	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17578000	17599000	12687		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.44	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.38	53	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.01	53	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.43	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.16	53	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.02	53	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.02	60	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.02	53	j
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.24	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.24	53	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.18	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.12	53	j
198915	109.0	1	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17599000	17600000	12687		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.44	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	46	j	0.00	53	j	1.42	46	j	0.38	46	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j	0.01	46	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.43	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	46	j	0.00	53	j	1.34	46	j	0.16	46	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	46	j	0.00	53	j	0.17	46	j	0.02	46	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					o	a	j	n	o	a	j	n						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
198916	109.0	67	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.00	46	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.24	46	j	
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	46	j	0.00	53	j	0.54	46	j	0.00	53	j	0.12	46	j	
				1=voegloos spoor of wissel																					
				17600000 17667000 12687 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																					
198917	109.0	2	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j					
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j					
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n					
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j					
1=voegloos spoor of wissel																									
17667000 17669000 12687 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																									
198918	109.0	9	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j					
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j					
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n					
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j					
1=voegloos spoor of wissel																									
17669000 17678000 12687 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 07-07-2021 10:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
198924	109.1	164	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n											
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n											
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n											
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n											
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n											
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n											
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n											
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j											
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j											
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j											
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j											
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n											
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n											
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n											
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n											
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n											
				198924 109.1 164 Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 17920000 18083000 12687 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																	
				198965	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	Dag										Avond										Nacht									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n							
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n							
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n							
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n											
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n											
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
4	3	goederen	goederen					a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j											
4	3	goederen	goederen					o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j											
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers					a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers					o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
8	4	irm-4	reizigers					a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
8	4	irm-4	reizigers					o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
8	4	virm-6	reizigers					a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n											
8	4	virm-6	reizigers					o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n											
198965 109.1 13 Busbaan (10=geen invoer 0=geen invoer 17878500 17892000 12860 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																																					
199805	109.1	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.					Dag										Avond										Nacht									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n							
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n							
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n											
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n											
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n											
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n											
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j											
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j											
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j											
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n											
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
199891	109.2	200755	109.1	9 Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	18244000	18253000	12722	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200834	109.1	19	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18171000	18189000	12693	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
200835	109.1	30	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel						18189000		18218000 12693		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
201081	108.6	14	Busbaan (10=geen invoer	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				201081	108.6	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17397500		17411000 12638		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
				201099	109.4	343	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17521000		17865000 12846		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
				201451	109.1	127	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						18342000		18552000 12764		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
				202130	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						18128500		18142000 12869		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
				202456	104.8	20	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17080000		17100000 12589		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
202457	105.0	7	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n				
202457	105.0	7	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17100000		17107000 12589		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
202457	105.0	7	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				4 3 goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
202516	109.2		16	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer					18269043		18284000 12748		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
203138	109.2		3	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					18266500		18269000 12772		27.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
203139	109.2		11	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					18269000		18280000 12772		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
203392	108.8		13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer					17853500		17867000 12889		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
203984	109.0		14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer					18351000		18365000 12768		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
204550	108.7		0	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer					17434730		17434731 12647		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
204551	108.7		16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					17434731		17451000 12647		32.5 0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie												
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
204553	109.2	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n								
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n								
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n								
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n								
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n								
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j								
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j								
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j								
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n								
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n								
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n								
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n								
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n								
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
		16 Busbaan (13=niet doorbelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 18253000 18269043 12729 32.1 0=gemiddeld 0.0 1.5																														
		204588	104.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
2	1			icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
2	1			icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
3	4			e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		
3	4			e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
4	3			goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
4	3			goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
5	4			de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4			irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
8	4			irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
8	4			virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
8	4			virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
5 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 100000 105000 12602 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																
204589	104.1			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
		4	3	goederen	goederen	o	0.12	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j		
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n				
44 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 105000 149000 12602 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug		raildemp		algemeen prognose		plafond		
204590	103.7	48	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n			
				1=voegloos spoor of wissel										149000		197000 12602		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor
204591	103.5	3	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n			
				1=voegloos spoor of wissel										197000		200000 12602		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor
204903	109.2	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
205993	106.1	406	Busbaan (10=geen invoer	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
206497	109.2	14	Busbaan (10=geen invoer	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n			
				0=geen invoer										16941000		17346000 12822		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
206497	109.2	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										18230500		18244000 12721		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
206730	108.2	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer										17338000		17351500 12631		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
206852	109.2	16	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18268676		18284000 12733		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
207168	100.0	100	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										16620000		16720000 12596		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																		
207169	100.8	43	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16720000	16763000	12596	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	74	n	3.06	74	n	0.14	74	n	2.30	74	n	0.00	74	n	0.96	74	n															
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	74	n	0.00	74	n	0.08	74	n	0.00	74	n	0.06	74	n	0.00	74	n															
												2	1	ic-r	reizigers	a	3.93	74	n	0.00	74	n	2.93	74	n	0.00	74	n	2.59	74	n	0.00	74	n															
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	74	n	0.00	74	n	0.06	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n	0.00	74	n															
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.52	74	n	0.00	74	n	0.38	74	n	0.00	74	n	0.33	74	n	0.00	74	n															
												4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j															
												5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j															
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j															
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	74	n	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n															
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.88	74	n	0.04	74	n	4.48	74	n	0.00	74	n	1.28	74	n	0.04	74	n															
												8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	74	n	0.00	74	n	2.22	74	n	0.00	74	n	1.08	74	n	0.00	74	n															
												207170	101.3	57	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16763000	16820000	12596	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	66	n	3.06	66	n	0.14	66	n	2.30	66	n	0.00	66	n	0.96	66	n			
																								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	66	n	0.00	66	n	0.08	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n			
																								2	1	ic-r	reizigers	a	3.93	66	n	0.00	66	n	2.93	66	n	0.00	66	n	2.59	66	n	0.00	66	n			
																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n	0.00	66	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.52	66	n	0.00	66	n	0.38													66	n	0.00	66	n	0.33	66	n	0.00	66	n															
4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37													60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02													60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00													60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.04													66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n															
8	4	irm-4	reizigers	a	4.88	66	n	0.04	66	n	4.48													66	n	0.00	66	n	1.28	66	n	0.04	66	n															
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	66	n	0.00	66	n	2.22													66	n	0.00	66	n	1.08	66	n	0.00	66	n															
207171	101.8	15	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16820000	16835000	12596	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																						
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	66	n	3.16	66	n	0.00	66	n	2.44	66	n	0.00	66	n	0.98	66	n			
																								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.08	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n			
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	66	n	3.93	66	n	0.00	66	n	2.93	66	n	0.00	66	n	2.59	66	n			
																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	66	n	0.03	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n			
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	66	n	0.52	66	n	0.00	66	n	0.38	66	n	0.00	66	n	0.33	66	n															
												4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j															
												5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j															
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j															
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n															
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	66	n	4.92	66	n	0.00	66	n	4.48	66	n	0.00	66	n	1.32	66	n															
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	66	n	1.62	66	n	0.00	66	n	2.22	66	n	0.00	66	n	1.08	66	n															
												207172	102.3	65	Busbaan (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16835000	16900000	12596	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	3.16	61	n	0.00	61	n	2.44	61	n	0.00	61	n	0.98	61	n			
																								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	61	n	0.19	61	n	0.00	61	n	0.08	61	n	0.00	61	n	0.06	61	n			
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	61	n	3.93	61	n	0.00	61	n	2.93	61	n	0.00	61	n	2.59	61	n			
																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.03	61	n	0.00	61	n	0.06	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	61	n	0.52	61	n	0.00													61	n	0.38	61	n	0.00	61	n	0.33	61	n															
4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37													60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02													60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00													60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	61	n	0.00													61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	4.92	61	n	0.00													61	n	4.48	61	n	0.00	61	n	1.32	61	n															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	61	n	1.62	61	n	0.00													61	n	2.22	61	n	0.00	61	n	1.08	61	n															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n							
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n							
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n							
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j							
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n							
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n							
				207277	108.7	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17435000	17448250	12880	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				207309	108.7	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17410000	17423500	12829	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				207997	109.1	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								18073000	18088250	12853	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				208217	108.2	14	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17346000	17359500	12823	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
208562	109.5	13	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17494000	17507250	12838	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0															
209112	109.2	14	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18306500	18320000	12781	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	1.23	40	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	1.23	40	n				
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				210570	109.1	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel								18110000	18124000	12679	28.0 0=gemiddeld		0.0	1.5											
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.52	40	n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n	0.46	40	n
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n				
2	1	ic-r	reizigers					a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n	0.52	40	n				
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n	0.19	40	n				
2	1	icm-3	reizigers					a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers					o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n				
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n				
4	3	goederen	goederen					a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen					o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers					a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.28	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.28	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.18	40	n								
210765	108.8	9	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer								17867000	17876000	12890	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
210809	109.1	272	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17611000	17876000	12887		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
211266	108.9	14	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17426000	17440000	12830		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
213429	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	18670000	18680000	12780		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="3"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.03</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.03</td><td>49</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.03</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.03</td><td>48</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>5.01</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>5.01</td><td>49</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>5.01</td><td>48</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>5.01</td><td>48</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.71</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.71</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag			Avond			Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
213430	108.8	4	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	18680000	18684000	12780		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="3"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>51</td><td>n</td><td>0.03</td><td>51</td><td>n</td><td>0.00</td><td>51</td><td>n</td><td>0.03</td><td>51</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.03</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.03</td><td>49</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>51</td><td>n</td><td>5.01</td><td>51</td><td>n</td><td>0.00</td><td>51</td><td>n</td><td>5.01</td><td>51</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>5.01</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>5.01</td><td>49</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.71</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.71</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag			Avond			Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
214593	108.9	13	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17552500	17566000	12854		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
215626	109.1	13	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17865000	17878500	12847		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
215824	109.1	13	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	18069000	18082500	12667		27.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="3"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.42</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.68</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.42</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.55</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.34</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.17</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.84</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.76</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.80</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.80</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.30</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.54</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																				Dag			Avond			Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
216598	109.1	634	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17437000	18073000	12852		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
216629	109.2	9	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18284000	18293000	12749		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
216745	108.9	12	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		17512000	17524000	12646		27.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
216746	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		17524000	17525000	12646		27.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j
216747	108.9	1	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		17525000	17525500	12646		27.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j
217045	108.8		14	Busbaan (10=geen invoer			0=geen invoer				17448250		17462000	12881		0.0	0=gemiddeld		0.0				0.0	
217092	108.9		14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel				17504000		17518000	12686		28.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
217096	105.3		16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel				17122766		17139000	12607		32.5	0=gemiddeld		0.0				1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
217275	108.9		3	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17552000		17555000	12664		27.5	0=gemiddeld		0.0				1.5	
				Dag						Avond						Nacht								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1									km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
218081	108.8	2	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel										18698000			18700000 12788			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
				Dag										Avond			Nacht													
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.02	52	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.02	52	n						
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n						
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n						
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
218082	108.8	2	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18700000			18702000 12788			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
				Dag										Avond			Nacht													
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n						
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n						
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n						
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
				218083	109.2	16	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18269027			18284000 12751			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	
								Dag										Avond			Nacht									
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
4 3 goederen	goederen	a	0.03					40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
4 3 goederen	goederen	o	0.03					40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00					40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00					40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49					40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49					40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
218530	108.6	9	Busbaan (10=geen invoer					0=geen invoer										17401000			17410000 12828			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	
218705	108.5	14	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel										17384000			17397500 12637			27.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag										Avond			Nacht													
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n						
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n						
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n						
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n						
				4 3 goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j						
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
219001	109.2	16	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18253000	18269043	12723		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
219032	109.1	72	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	18280000	18351000	12773		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																		Dag				Avond						Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		Dag				Avond						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
219597	105.7	19	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17150000	17169000	12615		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.16</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.44</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.98</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.19</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.93</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.93</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.59</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.52</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.38</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.33</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.33</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.37</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.92</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.48</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.62</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.22</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.08</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag				Avond						Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		Dag				Avond						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
220109	109.1	14	Busbaan (13=niets doorgeplast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	18157000	18171000	12692		28.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.48</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.14</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.64</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.54</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.12</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.58</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.98</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.73</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.83</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.13</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.12</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.32</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.32</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.54</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.30</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.84</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.18</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																		Dag				Avond						Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		Dag				Avond						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
220186	109.0	14	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18328000	18342000	12766		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
220514	109.0	13	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	17580000	17593500	12859		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
221485	105.7	23	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17149000	17172500	12622		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
			4	3	goederen	goederen	o	0.16	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
223726	109.2	16	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18293000	18309025	12750		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0			
224587	109.1	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel	18173000	18189005	12699		32.0	0=gemiddeld	0.0				1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n
224588	109.1	0	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18189005	18189006	12699		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0			
225389	109.1	16	Busbaan (10=geen invoer		0=geen invoer	18214000	18229863	12714		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0			
225738	109.1	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel	18214000	18229832	12717		31.7	0=gemiddeld	0.0				1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n					
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n					
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
225973	109.2		15	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer						17440000		17454000	12831		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
226834	109.2		9	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor						18245000		18254000	12743		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
				vc	rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht											
				1	3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n				
				1	3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n				
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n				
				2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n				
				2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
				2	1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n				
				3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
				4	3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				4	3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j				
				5	4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
				8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n				
				8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n				
				8	4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n				
				8	4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n				
227071	108.8		48	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18562000		18610000	78086		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
				vc	rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht											
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				4	3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				4	3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n				
				8	4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n				
				11	5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j				
				11	5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j				
227072	108.8		10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18610000		18620000	78086		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
				vc	rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht											
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n				
				3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				4	3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				4	3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
227073	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0	
				18620000 18630000 78086																		0.0		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	43	n	0.02	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	1.23	43	n			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
227074	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	1.23	43	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0	
				18630000 18640000 78086																		0.0		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
227075	108.8	9	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0	
				18640000 18649000 78086																		0.0		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
227076	108.8	1	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	1.62	47	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	1.62	43	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0	
				18649000 18650000 78086																		0.0		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	1.62	47	n			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	1.62	43	n			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																							brug		raildemp		algemeen		prognose	
227077	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel								18650000		18660000		78086		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0					
				Dag								Avond								Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	1.62	45	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j										
227078	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel								18660000		18670000		78086		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0					
				Dag								Avond								Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	1.62	47	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j										
227079	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel								18670000		18680000		78086		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0					
				Dag								Avond								Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j										
227080	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel								18680000		18690000		78086		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0					
				Dag								Avond								Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.02	52	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j										
227081	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel								18690000		18700000		78086		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0					
				Dag								Avond								Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n				

											spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
227082	108.8	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.02	53	n					
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n					
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n					
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n					
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n					
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n					
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n					
		10 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel				18700000		18710000 78086		0.0 0=gemiddeld		0.0	
		Dag													Avond		Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n				
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
227083	108.8	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.02	55	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.02	55	n					
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n					
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n					
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n					
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n					
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n					
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n					
		10 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel				18710000		18720000 78086		0.0 0=gemiddeld		0.0	
Dag													Avond		Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n				
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
227084	108.8	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.02	56	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.02	56	n					
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n					
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n					
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n					
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n					
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n					
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n					
		1 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel				18720000		18721000 78086		0.0 0=gemiddeld		0.0	
Dag													Avond		Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n				
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
227194	122.6	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.03	80	n					
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	73	n	0.00	40	j	0.06	73	n	0.00	40	j	0.04	73	n					
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	n	0.00	40	j	0.01	73	n	0.00	40	j	0.01	73	n					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n					
		41 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel				19808920		19850000 78083		0.0 0=gemiddeld		0.0	
		Dag													Avond		Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.06	73	n	0.00	40	j	0.06	73	n	0.00	40	j	0.04	73	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	n	0.00	40	j	0.01	73	n	0.00	40	j	0.01	73	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen				correctie									
					a	o	0.00	0.00	80	80	n	n		7.50	7.50	80	80	n	n	0.00	0.00	40	40	j	j	0.00	0.00	80	80	n	n	2.43	2.43	80	80	n	n
227195	123.3	67	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	73	n	0.00	40	j	1.06	73	n	0.00	40	j	0.67	73	n	0.00	40	j	0.67	73	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
				1=voegloos spoor of wissel																	19850000 19917000 78083				0.0 0=gemiddeld				0.0								
				vc rs		materieel		treintype	r	Dag		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	75	n	0.00	40	j	0.06	75	n	0.00	40	j	0.04	75	n	0.00	40	j	0.04	75	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	75	n	0.00	40	j	0.01	75	n	0.00	40	j	0.01	75	n	0.00	40	j	0.01	75	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	75	n	0.00	40	j	1.06	75	n	0.00	40	j	0.67	75	n	0.00	40	j	0.67	75	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j				
227196	124.4	100	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																	19917000 20017000 78083				0.0 0=gemiddeld				0.0								
				vc rs		materieel		treintype	r	Dag		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				227197	125.1	15	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																	20017000 20032000 78083				0.0 0=gemiddeld				0.0				
								vc rs		materieel		treintype	r	Dag		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo		Vdoo	Rdoo
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	n
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	n
4 3 goederen	goederen	a	0.06					79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
4 3 goederen	goederen	o	0.06					40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00					80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00					80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97					79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j	0.67	79	n	0.00	40	j	0.67	79	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97					40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
227198	125.4	85	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel																	20032000 20117000 78083				0.0 0=gemiddeld				0.0				
								vc rs		materieel		treintype	r	Dag		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo		Vdoo	Rdoo
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.												

													spectrum			toeslagen			correctie											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
													Avond			Nacht														
													Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
227200	127.4	100	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	76	n	0.00	40	j	0.06	76	n	0.00	40	j	0.04	76	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	76	n	0.00	40	j	1.06	76	n	0.00	40	j	0.67	76	n	0.00	40	j				
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
227200 127.4 100 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel				20217000			20317000 78083			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0									
													Avond			Nacht														
													Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
227201	128.7	100	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j	0.04	74	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	74	n	0.00	40	j	1.06	74	n	0.00	40	j	0.67	74	n	0.00	40	j				
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
227201 128.7 100 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel				20317000			20417000 78083			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0									
													Avond			Nacht														
													Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
227202	130.5	100	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	71	n	0.00	40	j	0.06	71	n	0.00	40	j	0.04	71	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	71	n	0.00	40	j	0.01	71	n	0.00	40	j	0.01	71	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	71	n	0.00	40	j	1.06	71	n	0.00	40	j	0.67	71	n	0.00	40	j				
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
227202 130.5 100 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel				20417000			20517000 78083			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0									
													Avond			Nacht														
													Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
227223	109.1	14	Busbaan (10=geen invoer	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	69	n	0.00	40	j	0.06	69	n	0.00	40	j	0.04	69	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	69	n	0.00	40	j	0.01	69	n	0.00	40	j	0.01	69	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	69	n	0.00	40	j	1.06	69	n	0.00	40	j	0.67	69	n	0.00	40	j				
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
227223 109.1 14 Busbaan (10=geen invoer					0=geen invoer				18115000			18128500 12868			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0									
227238 108.8 9 Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel				18671000			18680000 78089			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0									
													Avond			Nacht														
													Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
227239	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0		0.0	
				18680000 18690000 78089																		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.02	52	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
227240	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18690000		18700000 78089		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				Dag						Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
227241	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18700000		18710000 78089		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				Dag						Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
227242	108.8	10	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18710000		18720000 78089		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				Dag						Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
227243	108.8	1	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel					18720000			18721000 78089			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0					
				Dag					Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
227643	109.2	16	Busbaan (13=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
				4=niet voegloos wissel					18253000			18269027 12708			32.1 0=gemiddeld			0.0			1.5					
				Dag					Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
227769	109.1	49	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
227803	102.3	152	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
228804	101.6	22	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel					18284000			18333000 12734			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0					
				1=voegloos spoor of wissel					297000			471000 12599			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
				Dag					Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2		kenmerk	Wissellen				railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																									brug		raildemp		algemeen		prognose
228805	101.5	1	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n							
				1=voegloos spoor of wissel										471000		863000		12599		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	3.26	60	n	3.48	60	n	2.84	60	n	3.28	60	n	0.24	60	n	1.38	60	n							
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n							
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.10	60	n	0.18	60	n	0.10	60	n	0.16	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n											
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.15	60	n	0.09	60	n	0.12	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n											
228806	99.9	391	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										471000		863000		12599		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	3.26	60	n	3.48	60	n	2.84	60	n	3.28	60	n	0.24	60	n	1.38	60	n							
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n							
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.10	60	n	0.18	60	n	0.10	60	n	0.16	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.15	60	n	0.09	60	n	0.12	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
				230398	102.6	241	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										200000		471000		12619		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5	
								vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n							
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.16					58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00					58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00					60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
230399	101.7	22	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										200000		471000		12619		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.16	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
230400	101.5	8	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										200000		471000		12619		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.16	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
230401	109.0	70	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18379000		18600000		12776		0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
												Dag		Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
230403	108.9	24	Busbaan (10=geen invoer	0=geen invoer	18342000	18552000	12764	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0
230405	108.8	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18320000	18630000	12782	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0
												Dag		Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
230407	108.8	101	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18325000	18630000	12758	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0
												Dag		Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
230409	108.8	33	Busbaan (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18284000	18562000	12737	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0
												Dag		Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3287	70.0	bodemgebie